Bundel - Politieke Avond van 24 mei 2023

Agenda bijlagen

- Agenda & raadskamerindeling PA 24 mei 2023
- Bundel met technische vragen & antwoorden - Jaarstukken 2022 (versie 17-05-2023 - 9h00)
- Bundel met technische vragen & antwoorden - Perspectiefnota 2024 - 2027 (complete
- Stemmingen PA 24 mei 2023
- Getekende besluitenlijst PA 24 mei 2023

1 18.45 uur - 21.00 uur: Informatieve & meningsvormende vergadering

1.1.RZ 18.45 uur - 20.00 uur: Perspectiefnota 2024-2027 - Kansrijk Arnhem (incl. cultuur) - Portefeuillehouders: Marcouch, Lauriks, Roelofs, Van der Wel, Van de Geijn, Kundiç, Bouwkamp
*Fase: meningsvormend (1) vervolg
Locatie: Raadzaal
*

- Behandeladvies 24 mei 2023, 2e meningsvormende (1) behandeling
- Bijlage - Overzicht hoofdstukken perspectiefnota en portefeuilles
- Raadsvoorstel "Perspectiefnota 2024-2027"
- Bijlage 1 - Perspectiefnota 2024-2027
- Bijlage 2 - Rapportage panelonderzoek PPN 2023
- Bijlage 3 - Alle adviezen van digipanelleden
- Raadsvoorstel "Turap-1 2023"
- Bijlage 1 - Turap 1 2023
- Bijlage 2 - Begrotingswijziging 23-003 OW040 bij Turap-1
- Memo inzake proces behandeling 'Perspectiefnota 2024-2027', d.d. 14-04-2023
- Presentatie - Jaarstukken 2022, Turap-1 2023, Perspectiefnota 2024-2027
- Schriftelijke inspraakreactie van dhr. P. Kusters
- Schriftelijke inspraakbijdrage dhr. Koot (n.a.v. 'in gesprek met de raad' 10 mei)
- Behandelresultaat 17 mei 2023, informatieve & meningsvormende (1) behandeling
- Opbrengst 'In gesprek met de raad' 10 mei (inspraakavond Perspectiefnota)
- Behandelresultaat 24 mei 2023, 2e meningsvormende (1) behandeling

1.2.LF 18.45 uur - 20.00 uur: Perspectiefnota 2024-2027 - Duurzaam Arnhem - Portefeuillehouders: Bouwkamp, Kundiç, Smeulders, Roelofs
*Fase: meningsvormend (1) vervolg
Locatie: Landgoed/Festival
*

- Behandeladvies 24 mei 2023, 2e meningsvormende (1) behandeling
- Bijlage - Overzicht hoofdstukken perspectiefnota en portefeuilles
- Raadsvoorstel "Perspectiefnota 2024-2027"
- Bijlage 1 - Perspectiefnota 2024-2027
- Bijlage 2 - Rapportage panelonderzoek PPN 2023
- Bijlage 3 - Alle adviezen van digipanelleden
- Raadsvoorstel "Turap-1 2023"
- Bijlage 1 - Turap 1 2023
- Bijlage 2 - Begrotingswijziging 23-003 OW040 bij Turap-1
- Memo inzake proces behandeling 'Perspectiefnota 2024-2027', d.d. 14-04-2023
- Presentatie - Jaarstukken 2022, Turap-1 2023, Perspectiefnota 2024-2027
- Schriftelijke inspraakreactie van dhr. P. Kusters
- Schriftelijke inspraakbijdrage dhr. Koot (n.a.v. 'in gesprek met de raad' 10 mei)
- Behandelresultaat 17 mei 2023, informatieve & meningsvormende (1) behandeling
- Memo van wethouder Bouwkamp inzake "Afdoening toezegging 1319 - Perspectiefnota 2024-2027 - Duurzaam Arnhem", d.d. 24-05-2023
- Opbrengst 'In gesprek met de raad' 10 mei (inspraakavond Perspectiefnota)
- Behandelresultaat 24 mei 2023, 2e meningsvormende (1) behandeling

1.3.WG 18.45 uur - 20.00 uur: Burgerinitiatief "Centrumring Arnhem"
*Fase: informatief & meningsvormend (1)
Locatie: Walburgis
*

- Behandeladvies 24 mei 2023, informatieve & meningsvormende (1) behandeling
- Bijlage - Toelichting op de behandelwijze
- Burgerinitiatief "Centrumring Arnhem"
- Raadsbrief "Collegereactie op burgerinitiatief Platform Arnhemse Centrumring" d.d.
- Schriftelijke inbreng op het burgerinitiatief van T. de Keijzer
- Schriftelijke inbreng op het burgerinitiatief van stichting Arnhems Hart

Schriftelijke inbreng op het burgerinitiatief van fam. Sing - van der Ham
Behandelresultaat 24 mei 2023, informatieve & meningsvormende (1) behandeling

1.4.RZ 20.00 uur - 21.00 uur: PPN 2024-2027 - Perspectiefnota 2024-2027 - Kansrijk Arnhem (incl. cultuur) - Portefeuillehouders: Marcouch, Lauriks, Roelofs, Van der Wel, Van de Geijn, Kundiç, Bouwkamp
*Fase: meningsvormend (1) vervolg
Locatie: Raadzaal
*

1.5.LF 20.00 uur - 21.00 uur: Bespreking Raadsbrief "Verbeteren regionale inkoop van zorg (Wmo en Jeugdzorg)"
*Fase: meningsvormend
Locatie: Landgoed/Festival
*
Behandeladvies 24 mei 2023, meningsvormende behandeling
Raadsbrief "Verbeteren regionale inkoop van zorg (Wmo en Jeugdzorg)", d.d. 28-03-2023
Bijlage - Overzicht zorgvormen Wmo en Jeugdzorg
Adviesraad Jeugd en Wmo - Gevraagd advies verbetertraject regionale inkoop van zorg
Aangenomen motie "Stop de gevolgen van markt in de zorg" (20M15) van de fractie SP
Aangenomen motie "Geld voor zorg moet naar zorg, niet naar winsten" (20M17) van de fractie
Raadsbrief "Afdoen 3 moties inzake toezicht en marktwerking zorg", d.d. 09-06-2020
Aangenomen motie "Voer de wens van de raad uit en onderzoek hoe we de markt uit de zorg kunnen halen" (21M253) van de fractie SP
Raadsbrief "Afdoening motie 21M253 over marktwerking in de zorg", d.d. 22-11-2022
Bijlage 1 - Rapport 'Marktwerking in het sociaal domein in Arnhem'
Bijlage 2 - Rapport 'Marktwerking beschermd wonen Arnhem'
Behandelresultaat 24 mei 2023, meningsvormende behandeling

1.6.WG 20.00 uur - 21.00 uur: Perspectiefnota 2024-2027 - Portefeuilles Wethouder Van de Geijn uit het hoofdstuk 'Verbonden Arnhem'
*Fase: informatief & meningsvormend (1)
Locatie: Walburgis
*
Behandeladvies 24 mei 2023, informatieve & meningsvormende (1) behandeling
Bijlage behandeladvies - Reeds gestelde vragen aan wethouder Van de Geijn
Bijlage - Overzicht hoofdstukken perspectiefnota en portefeuilles
Raadsvoorstel "Perspectiefnota 2024-2027"
Bijlage 1 - Perspectiefnota 2024-2027
Bijlage 2 - Rapportage panelonderzoek PPN 2023
Bijlage 3 - Alle adviezen van digipanelleden
Raadsvoorstel "Turap-1 2023"
Bijlage 1 - Turap 1 2023
Bijlage 2 - Begrotingswijziging 23-003 OW040 bij Turap-1
Memo inzake proces behandeling 'Perspectiefnota 2024-2027', d.d. 14-04-2023
Presentatie - Jaarstukken 2022, Turap-1 2023, Perspectiefnota 2024-2027
Schriftelijke inspraakreactie van dhr. P. Kusters
Schriftelijke inspraakbijdrage dhr. Koot (n.a.v. 'in gesprek met de raad' 10 mei)
Opbrengst 'In gesprek met de raad' 10 mei (inspraakavond Perspectiefnota)
Behandelresultaat 24 mei 2023, informatieve & meningsvormende (1) behandeling
Schriftelijke antwoorden inzake PPN - portefeuille wethouder Van de Geijn

2 21.00 uur - 21.15 uur: Pauze

3 21.15 uur - 23.15 uur: Besluitvormende vergadering

3.1 Opening en mededelingen

3.2 Stemmen over het interpellatieverzoek inzake "Sonsbeek debacle en 2025" van de leden Elfrink en Dobbe
Interpellatieverzoek van de leden Elfrink en Dobbe inzake "Sonsbeek debacle en 2025"
Raadsbrief "RESET - Toekomstige inrichting organisatie Sonsbeek & State of Fashion" d.d. 28-03-2023
Bijlage - RESET - Toekomstige inrichting organisatie Sonsbeek en State of Fashion (rapportage BMC, maart 2023)
Raadsbrief "Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024" d.d. 03-11-2022
Bijlage - Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024 van BMC d.d. 31 oktober 2022

3.3 Vaststellen van de agenda en spreektijdverdeling

3.4 Vaststellen van de concept-besluitenlijst van de vergadering van 12 april 2023
Getekend raadsbesluit

Raadsvoorstel "Vaststellen van de concept-besluitenlijst van de vergadering van 12 april
Besluitenlijst PA 12 april 2023

3.5 Vaststellen van de lijst van ingekomen stukken en ter inzage gelegde stukken voor de gemeenteraad
Getekend raadsbesluit
Raadsvoorstel "Vaststellen van de lijst van ingekomen stukken voor de raadsvergadering van 24 mei 2023"
Lijst van Ingekomen stukken (17 april 2023 tot en met 17 mei 2023)

4 Onderwerpen direct ter besluitvorming

4.1 Vaststellen: Bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat'
Getekend raadsbesluit
Raadskameradvies t.b.v. de besluitvormende behandeling op 24-05-2023
Raadsvoorstel - Vaststellen bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat'
BP Vast te stellen Verbeelding
BP Vast te stellen Regels
BP Vast te stellen Toelichting
BP Vast te stellen Bijlagen bij de toelichting 1 - 10
BP Vast te stellen Bijlagen bij de toelichting 11 - 21
Bijlage 1 - Wijzigingenoverzicht bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat'

4.2 Vaststellen: Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2024- 2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023)
Getekend raadsbesluit
Raadskameradvies t.b.v. de besluitvormende behandeling op 24-05-2023
Raadsvoorstel "Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2024- 2027" (inclusief gewijzigde begroting 2023)
Bijlage 1 - Aanbiedingsbrief Ontwerp MJPB 2024-2027 incl. gewijzigde begroting 2023
Bijlage 2 - Geactualiseerde Kaderbrief 2024
Bijlage 3 - Ontwerp MJPB 2024-2027 incl. gewijzigde begroting 2023
Bijlage 4 - Memo Financiële gegevens BVO DRAN 2022
Bijlage 5 - Financiële gegevens BVO DRAN 2022 - Afrekening gemeenten
Bijlage 6 - Financiële gegevens BVO DRAN 2022 - Balans
Bijlage 7 - Financiële gegevens BVO DRAN 2022 - Winst- en verliesrekening
Bijlage 8 - Reactie raad op MJPB BVO DRAN 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting

5 Onderwerpen welke voor debat en besluitvorming worden voorgedragen

5.1 Vaststellen: Wijziging Algemene Plaatselijke Verordening ten behoeve van de aanpak van ondermijnende criminaliteit
Getekend raadsbesluit
Raadskameradvies t.b.v. de besluitvormende behandeling op 24-05-2023
Aangenomen amendement "Gemeente verantwoordelijk voor tijdig beslissen" (23A12) van de fracties D66 en VVD
Ingetrokken motie "Arnhemse cyberwegenkaart 2.0" (23M32) van de fractie VVD
Aangenomen motie "Jaarlijkse Veiligheidstafel Gemeenteraad" (23M33) van de fracties CDA, VVD en Arnhem Centraal
Raadsvoorstel "APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit"
Raadsbrief "Plan van aanpak ondermijnende criminaliteit", d.d. 21-12-2021
Bijlage - Plan van aanpak Ondermijnende criminaliteit
Rekenkameronderzoek "De wet van de stimulerende achterstand Onderzoek Ondermijning" d.d. 15-06-2021
Raadsbrief "Interventieteam Ondermijning Arnhem", d.d. 04-02-2020
Presentatie dhr. Ferwerda op 8 februari 2023, 'Ondermijning en nieuwe aanwas'
Behandelresultaat 8 februari 2023, informatieve behandeling
Behandelresultaat 1 maart 2023, meningsvormende behandeling
Behandelresultaat 22 maart 2023, 2e meningsvormende (1) behandeling
Behandelresultaat 5 april 2023, 3e meningsvormende (1) behandeling

5.2 Vaststellen: Kantorennota 2022-2030
Getekend raadsbesluit
Raadskameradvies t.b.v. de besluitvormende behandeling op 24-05-2023
Ingetrokken motie "0,6 arbeidsplaats per woning aanhouden" (23M27g) van de fractie

Raadsvoorstel "Vaststellen Kantorennota 2022-2030"
Bijlage 1 - Kantorennota Arnhem 2022-2030. Herijking van het kantorenbeleid 2022-2030 voor de gemeente Arnhem; Ecorys, november 2022
Bijlage 2 - Actieplan Kantoren 2022-2025; Gemeente Arnhem, oktober 2022
Memo van wethouder Kundić inzake "Beantwoording technische vragen cijfers Kantorennota 2022-2030", d.d. 27-02-2023

5.3 Vaststellen: Visie Werklocaties Arnhem 2040
Getekend raadsbesluit
Raadskameradvies t.b.v. de besluitvormende behandeling op 24-05-2023
Raadsvoorstel "Vaststellen Visie Werklocaties Arnhem 2040"
Toezegging Bedrijventerreinen behouden voor Arnhem
Bijlage 1 - Visie Werklocaties Arnhem 2040; Buck Consultants, november 2022
Bijlage 2 - Factsheets Werklocaties gemeente Arnhem; Buck Consultants, november 2022
Schriftelijke bijdrage van H. Vos "Visie Werklocaties 2040", d.d. 07-02-2023
Behandelresultaat 8 februari 2023, informatieve & meningsvormende (1) behandeling
Behandelresultaat 1 maart 2023, meningsvormende (1) behandeling

Agenda Politieke Avond
24 mei 2023

Raadzaal	Landgoed/Festival	Walburgis
18.45 uur – 20.00 uur (75) Perspectiefnota 2024-2027 - Kansrijk Arnhem (incl. cultuur) (m1) Portefeuillehouders: Marcouch, Bouwkamp, Kundiç, Roelofs, Van der Wel, Lauriks, Van de Geijn	18.45 uur – 20.00 uur (75) Perspectiefnota 2024-2027 - Duurzaam Arnhem (m1) Portefeuillehouders: Bouwkamp, Kundiç, Roelofs	18.45 uur – 20.00 uur (75) Burgerinitiatief "Centrumring Arnhem" (i/m1) Portefeuillehouder: Kundiç
Raadzaal	**Landgoed/Festival**	**Walburgis**
20.00 uur – 21.00 uur (60) Vervolg - Perspectiefnota 2024-2027 - Kansrijk Arnhem (incl. cultuur) (m1) Portefeuillehouders: Marcouch, Bouwkamp, Kundiç, Roelofs, Van der Wel, Lauriks, Van de Geijn	20.00 uur – 21.00 uur (60) Bespreking Raadsbrief "Verbeteren regionale inkoop van zorg (Wmo en Jeugdzorg)" Portefeuillehouders: Roelofs, Van der Wel	20.00 uur – 21.00 uur (60) Perspectiefnota 2024-2027 - Portefeuilles Wethouder Van de Geijn uit het hoofdstuk ‘Verbonden Arnhem’ (i/m1) Portefeuillehouder: Van de Geijn
Pauze: 21.00 uur – 21.15 uur		
Raadzaal		
21.15 uur - 23.15 uur (120) - Besluitvormende vergadering **3.1** **Opening en mededelingen** 3.2 Stemmen over het interpellatieverzoek "Sonsbeek Debacle en 2025" van de leden Elfrink en Dobbe 3.3 Vaststellen van de agenda en spreektijdverdeling 3.4 Vaststellen van de concept-besluitenlijst van de vergadering van 12 april 2023 3.5 Vaststellen van de lijst van ingekomen stukken en ter inzage gelegde stukken voor de gemeenteraad **4** **Onderwerpen direct ter besluitvorming** 4.1 Vaststellen: Bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat' 4.2 Vaststellen: Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2024- 2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) **5.** **Onderwerpen welke voor debat en besluitvorming worden voorgedragen** 5.1 Vaststellen: APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit 5.2 Vaststellen: Kantorennota 2022-2030 5.3 Vaststellen: Visie Werklocaties Arnhem 2040		

Bundel technische vragen Jaarstukken 2022

Versie: 17-5-2023

GroenLinks 2

D66 3

Arnhem Centraal 7

PvdA 8

Forum voor Democatie 9

GroenLinks

***Fractie**:*	***GL-1 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Jeugdzorg: Vraag over wanneer de zorgaccounthouder stopt, is er budget vrij?
Antwoord:	

D66

***Fractie**:*	***D66-1 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	16 Energietoeslag
Vraag:	Kunnen we een specificatie krijgen van het nadelig effect van €1,7 mio?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-2 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Jeugdzorg: Hoe komt het dat kinderen langer in behandeling zijn, intensiever begeleid worden?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-3 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	115
Vraag:	Jeugdzorg: Pilot begeleiding. Staat in dat het versnipperd wordt. Hoe gaat nu als de pilot gestopt is?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-4 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Jeugdzorg: Wie bepaalt wie specialistische jeugdzorg ontvangt?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-5 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Jeugdzorg: Hoeveel betalen we voor de groepsbijeenkomsten, terwijl er niemand komt?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-6 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Er staat dat we hebben uitgezocht wat het belang is van arbeidsmigranten voor het Arnhemse bedrijfsleven. Wat is de uitkomst?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-7***
Pagina:	16
Vraag:	Bij de uitvoering van de Energietoeslag is sprake van een nadelig effect van € 1,7 miljoen. Bij het raadsvoorstel hierover heeft het college aangegeven in de jaarstukken te rapporteren over de bestedingen. Kunnen wij een financieel overzicht ontvangen van de gemaakte kosten voor de verschillende doelgroepen, de maatwerkvoorziening en de uitvoeringskosten, en de ingezette dekking (incl. het bij het voorstel nog nader te bepalen deel van de dekking uit het jaarresultaat van 2021)?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-8***
Pagina:	66
Vraag:	Van de 250.000 euro voor kleinere duurzaamheidsmaatregelen voor gemeentelijke panden is niets besteed. Er zijn ook geen besparingen geboekt door deze maatregelen. Moeten we hieruit concluderen dat deze regeling in 2022 in het geheel niet is ingezet?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-9***
Pagina:	83
Vraag:	“In 2022 zijn voorbereidingen getroffen om te komen tot een beleidskader dat als toetsingskader kan dienen voor initiatieven voor de huisvesting van arbeidsmigranten. Er is tevens uitgezocht

	wat het belang is van arbeidsmigranten voor het Arnhemse bedrijfsleven.” Wij zijn erg benieuwd naar de resultaten van dat onderzoek. Zijn die openbaar en/of kunnen wij die ontvangen?
Antwoord:	We hebben een uitvraag gedaan onder het Arnhemse bedrijfsleven wat het belang is van arbeidsmigranten. De gegevens die we hebben opgehaald, vormen input voor de beleidsregels voor huisvesting arbeidsmigranten die wij momenteel aan het afronden zijn. Afhankelijk van hoe de bestuurlijke bespreking van de beleidsregels verloopt, verwachten wij dat er in juni een raadsbrief wordt verstuurd over de beleidsregels voor huisvesting arbeidsmigranten. Een aantal constateringen op basis van de uitvraag: de meeste bedrijven maken geen gebruik van arbeidsmigranten, er zijn veel bedrijven die slechts een paar arbeidsmigranten hebben, expats zijn voor het Arnhemse bedrijfsleven belangrijker dan arbeidsmigranten en een aantal bedrijven heeft de eerste ervaring opgedaan met arbeidsmigranten door de Oekraïense vluchtelingen.

***Fractie**:*	***D66-10***
Pagina:	103 bovenste kopje
Vraag:	Wat zijn de overwegingen dat alleen afspraken zijn gemaakt over de inzet bij de overgang van school naar werk bij speciaal onderwijs en praktijkonderwijs en niet bij al het onderwijs?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-11***
Pagina:	103
Vraag:	Herrijken aanpak statushouders: Wordt los van de regisseur statushouders binnen werk en inkomen ook andere hulpverleners op de hoogte gesteld van de incheckmethode zoals bijvoorbeeld het sociaal wijkteam om ervoor te zorgen dat voor statushouders alle hulpverlening in de wijk plaatsvindt?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-12***
Pagina:	103
Vraag:	Gebiedsgerichte sturing en integrale wijkaanpak: Wat in het beleid maakt dat het sociaal wijkteam, teams leefomgeving, opgroeien en opvoeden en werk en inkomen niet onder één organisatie vallen?
Antwoord:	De bestaande organisatie van het sociaal domein is geen direct gevolg van beleidskeuzes maar van organisatorische keuzes die gemaakt zijn toen de decentralisaties WMO en Jeugdzorg zijn geïmplementeerd (2015). Destijds is een separate stichting opgericht voor de sociale wijkteams. Opgroeien en opvoeden is geen organisatieonderdeel, welzijnswerk (bv jongerenwerk) wordt uitgevoerd door partners in de wijk (AM / PU / Rijnstad etc.).Team Leefomgeving is, net als cluster werk en inkomen, onderdeel van de gemeentelijke organisatie. Gebiedsgericht sturen wordt onder andere via sociale tafels en gebiedsagenda’s in de wijken uitgevoerd.

***Fractie**:*	***D66-13***
Pagina:	107 kopje doorgaande lijn preventief aanbod
Vraag:	Wordt “Hoe wordt je rijk” van MoneyStart doorgezet? En na hoelang wordt geëvalueerd?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-14***
Pagina:	108 kopje effectindicator
Vraag:	Wanneer kunnen we de cijfers krijgen van 2022 en verwachten we daar significante verschillen in?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-15***
Pagina:	114
Vraag:	“Preventie staat voorop om zoveel mogelijk problemen te voorkomen maar we zetten ook in op het bieden van lichtere zorg om zwaardere problemen te voorkomen.” Gecombineerde Leefstijlinterventies (GLI’s) zijn een goede manier om de leefstijl van mensen te verbeteren om zo

	grote gezondheidsproblemen te voorkomen en worden vanuit de basisverzekering vergoed. Heeft de gemeente zich op hoeveel mensen in de gemeente Arnhem in 2022 gebruik hebben gemaakt van Gecombineerde Leefstijlinterventies (GLI)?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-16***
Pagina:	138
Vraag:	Rookvrije zones: Wanneer gaat de gemeente de rookvrije zone rondom het gemeentehuis handhaven en wordt de asbak die hier staat verwijderd?
Antwoord:	In amendement 20A91 is invulling gegeven aan het rookvrij maken van de (bezoekers)ingangen bij het stadhuis en stadskantoor. Er zal worden uitgezocht of de asbak bij het stadhuis op korte termijn kan worden verwijderd.

***Fractie**:*	***D66-17***
Pagina:	139
Vraag:	Wanneer komt het stappenplan om discriminatie in de sport tegen te gaan en wordt de raad daar dan ook over geïnformeerd?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-18***
Pagina:	161
Vraag:	Amendement 21A58 (minimale woonkwaliteit) gaat over meer dan alleen schimmel in woningen. Het stappenplan op de website waarnaar verwezen wordt, gaat specifiek over schimmel. Waar en hoe vindt een huurder van een woning of studentenkamer informatie over de handhavingsmogelijkheden bij achterstallig onderhoud, als het niet gaat om schimmelvorming? Wanneer komen de (extra) meldingsmogelijkheden waarover de raad heeft besloten naar verwachting beschikbaar?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-19***
Pagina:	164
Vraag:	Er lijkt licht te zitten tussen de aantallen genoemd in de jaarstukken, in de infographic waarnaar verwezen wordt en in de bomen-erbij-kaart. Waarin zit dit verschil? En kan er een overzicht worden gegeven van hoeveel bomen er in kalenderjaar 2022 bij zijn gekomen, uitgesplitst tussen straat- en plantsoenbomen en bomen? En hoeveel bomen zijn verwijderd?
Antwoord:	

Fractie:	***D66-20***
Pagina:	187
Vraag:	Een aantal risico's staat niet in de paragraaf risicomanagement. Kunnen wij deze, voor zover niet al in andere (geheime) stukken vermeld, ter inzage krijgen?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-21***
Pagina:	215
Vraag:	Er was sprake van onrechtmatige kosten voor inhuur, groot € 455.000 in minder dan één jaar. Wat was de aard van de dienstverlening in kwestie? En hoe kan het dat een dergelijk groot bedrag (ruim tweemaal het drempelbedrag) niet voorzien was?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-22***
Pagina:	246
Vraag:	Onderste tabel: moeten dit niet bedragen x 1.000.000 zijn?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***D66-23***
Pagina:	253
Vraag:	Regeling nationaal programma onderwijs 2022 t/m juli 2023: blijft hier 628.000 euro op de plank blijven liggen of is dit het budget dat voor deze regeling over is voor de eerste helft van 2023?
Antwoord:	

Arnhem Centraal

Fractie:	***AC-1 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	S06 Participatie - Gelrepas
Vraag:	-Is er een rapportage van het aantal Gelrepassen en uitgaven? -Hebben we invloed op wat er wordt uitgegeven en zo ja, op welke manier kunnen we dit beïnvloeden?
Antwoord:	

PvdA

***Fractie**:*	***PvdA-1***
Pagina:	4
Vraag:	In 2022 heeft het college de Uitvoeringsagenda Arnhem-Oost vastgesteld. Daarin werd aangegeven dat in 2022 ook een pact voor Arnhem-Oost gesloten zou worden tussen alle partners voor een breed stadsprogramma. Wat is de stand van zaken?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***PvdA-2***
Pagina:	
Vraag:	Hoeveel aanvragen en toekenningen zijn er inmiddels geweest vanuit de subsidieregeling SEWA (Volkshuisvestingsfonds)? Zijn er al concrete resultaten geboekt?
Antwoord:	

***Fractie**:*	***PvdA-3***
Pagina:	4
Vraag:	Verschillende steden hebben al een programmabureau voor hun programma's in het kader van het NPLV (bijvoorbeeld Rotterdam-Zuid en Heerlen-Noord). Wij lezen dat Van de Bund advies heeft uitgebracht over een soortgelijke organisatie voor Arnhem-Oost. Wij ontvangen graag inzicht in de aanbevelingen en het vervolg daarop (waarmee wordt voldaan aan het verzoek van het Rijk).
Antwoord:	

***Fractie**:*	***PvdA-4***
Pagina:	143
Vraag:	Voor zogenoemde all-electric buurten kunnen bewoners in de toekomst vrijwillig overstappen op elektrische verwarming in plaats van verwarming op aardgas. Hoe wordt omgegaan met huurwoningen, waarbij bewoners zelf niet de keuze kunnen maken om over te stappen? Worden verhuurders ook benaderd door de gemeente Arnhem? De inzet en resultaten lijken nu alleen betrekking te hebben op sociale huurwoningen en woningen van particuliere eigenaren.
Antwoord:	Met de woningcorporaties werken wij op een aantal plekken in de stad in projecten aan de aardgasvrije opgave door middel van aansluiting op een warmtenet. In de all-electricbuurten kijken de corporaties naar een natuurlijk moment om de overstap naar aardgasvrij te maken. Natuurlijke momenten zijn daar waar CV-ketels vervangen moeten worden al dan niet gecombineerd met de renovatie en isolatie van woningen.

***Fractie**:*	***PvdA-5***
Pagina:	161
Vraag:	Hoe kunnen we maximaal handhaven op woonkwaliteit als de inzet in 2022 was de meldingsbereidheid te vergroten, maar ook te voorkomen dat er te veel beslag wordt gelegd op de capaciteit van de ODRA. Is de capaciteit wel toereikend?
Antwoord:	

Forum voor Democratie

***Fractie**:*	***FvD-1 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Jeugdzorg: hoe staat het met de wachtlijsten GGZ?
Antwoord:	

Bundel technische vragen Perspectiefnota 2024

Versie: 25-5-2023

GroenLinks 2
D66 3
VVD 10
Arnhem Centraal 18
PvdA 26
Volt 33
ChristenUnie 34
PVV 40
Forum voor Democratie 40

GroenLinks

Fractie:	***GL-1***
Pagina:	7
Vraag:	Wanneer volgt het nieuwe Integrale Accommodatiebeleid?
Antwoord:	De afgelopen tijd is het integrale vraagstuk in kaart gebracht. Op dit moment wordt een projectleider voor de vervolgstappen van het integraal accommodatiebeleid geworven en start de ontwikkeling van het verdere beleid in september 2023. De ontwikkeling van het beleid is een omvangrijk en complex proces en gaat naar verwachting een jaar in beslag nemen. Voor de zomer van 2023 ontvangt uw raad een raadsinformatiebrief met daarin een uitgebreide toelichting op de inhoud en het proces.

Fractie:	***GL-2***
Pagina:	20
Vraag:	Kronenburg: BC staat onder druk. Hoeveel druk staat er op de BC? Zijn er zorgen over realisatie? En zijn er mogelijkheden om de BC te verbeteren?
Antwoord:	De raad is hierover onlangs over geïnformeerd in de raadsbrief 'Overzicht ontwikkelingen Kronenburg Arnhem'. Deze is te vinden via bijgaande link: Overzicht ontwikkelingen Kronenburg Arnhem - iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl).

D66

Fractie:	***D6-1 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Is er al een evaluatie van het Bomenplan (staat in het Bomenplan maart 2020)?
Antwoord:	Vanwege capaciteitsgebrek hebben we keuzes moeten maken welke werkzaamheden wel en welke niet uitgevoerd kunnen worden. De prioriteit is gelegd op de uitvoering van fysieke maatregelen die buiten tot zichtbaar resultaat leiden. Op dit moment werken we aan het aantrekken van extra personeel waardoor de evaluatie van het bomenplan eind 2023 gereed is.

Fractie:	***D66-2 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Jeugdzorg V.A.V.: met dit geld kunnen we 10 extra gezinnen helpen. Hoe veel zouden we eigenlijk willen helpen?
Antwoord:	We zouden meer gezinnen willen helpen, maar het is erg lastig om professionals te vinden die dit werk kunnen doen. Op dit moment staat de werving uit om het team aan te vullen. Wanneer het team compleet is willen we kijken naar verdere uitbreiding om meer gezinnen te kunnen helpen. Daar zou wel extra budget (structureel) voor nodig zijn.

Fractie:	***D66-3 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Wat doen we tav afvalstromen van particulieren/consumenten. In de PPN staat dat we het aantal kilo restafval per persoon willen verminderen
Antwoord:	Op 15 juni 2022 heeft de raad de Afvalkoers 2022-2026 (Document Arnhem - Bijlage 1a - Afvalkoers 2022-2026 Arnhem Schoner (geamendeerde versie) - iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl)) vastgesteld. Hierin staat beschreven op welke manier we streven naar minder restafval per inwoner. Over de uitvoering van de Afvalkoers wordt uw raad op de hoogte gehouden via de kwartaalrapportages Afval. De laatste rapportage (Q4 2022) vindt u via deze link: Afvalkoers 2022-2026 “Arnhem Schoner” – Rapportage Q4 2022 Arnhem - iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl) Sinds de vaststelling van Arnhem Schoner hebben we hier als volgt uitvoering aan gegeven: • Invoering van de Ja/Ja sticker is voorbereid en deze is er vanaf 6 juli 2023 • Traject verbetering kwaliteit PBD is ingezet met bemoedigende resultaten (zie rapportage Q4 2022) • De zwerfafvalparaplu is opgezet en is te vinden op www.arnhemschoner.nl • Instellen klankborgroep met de eerste bijeenkomst in december 2022 • Er zijn stappen gezet met onze toezichthouders op het oneigenlijk gebruik van ondergrondse containers door bedrijven en het aanspreken van die bedrijven op het schoonhouden van hun directe omgeving. • Een hotspots-aanpak is opgezet en we staan nu op het punt om tot uitvoering over te gaan. • Wijkinitiatieven in de vorm van opruimdagen zijn en worden ondersteund. • Een onderzoek naar Groente-, Fruit- en Etensresten (GFE) verzamelcontainers loopt, inclusief de toegankelijkheid van deze containers zodat we tot een succesvolle uitrol kunnen komen. • Tijdspad is afhankelijk van de uitkomst van dit traject en eventueel een aanbestedingstraject voor toegankelijkere containers. • De milieubak maakt structureel deel uit van onze inzamelstructuur.

Fractie:	***D66-4***
Pagina:	4
Vraag:	Het college stelt hoge ambities op circulaire economie. Vorig jaar is een motie (22M83) aangenomen waarin het college wordt verzocht om samen met ondernemers mogelijkheden te onderzoeken en afspraken te maken om te komen tot een vermindering van afval voor consumenten, bijv door recyclen en verpakkingen inleveren. We hebben tot nu toe de Challenge duurzame omgang (plastic) verpakkingen gezien. Kunnen we meer van deze maatregelen verwachten? Aan welke maatregelen kunnen we daarbij denken? En op welke termijn?

Antwoord:	We zijn nog niet toegekomen aan het onderzoeken van mogelijkheden met ondernemers. Het is ons plan om deze gesprekken in het derde en vierde kwartaal van 2023 te gaan voeren. In deze gesprekken wordt verkend en uiteindelijk afgesproken of en welke rol bedrijven kunnen spelen in het verminderen van de hoeveelheid afval en/of welke services zij kunnen verlenen binnen de kaders. Daarnaast zijn onze mensen van toezicht en handhaving zoals gebruikelijk actief met het informeren en controleren van bedrijven op hun afval en afvalcontracten.

Fractie:	***D66-5***
Pagina:	10
Vraag:	tabel autonome en overige financiële ontwikkelingen: In totaal wordt er bijna 10 miljoen structureel extra aan zorgkosten als onvermijdelijk gezien. Dit is een groei die de komende jaren zou kunnen doorzitten. Welke maatregelen zijn of worden overwogen om de totale zorgkosten beheersbaar te houden op de lange termijn?
Antwoord:	We blijven sturen om passende, effectieve en efficiënte ondersteuning te leveren binnen de begrotingskaders. In Arnhem zijn de Wmo en jeugdzorg er op gericht om passende ondersteuning te bieden met als doel dat inwoners zo snel mogelijk (weer) zelfstandig kunnen leven en kunnen meedoen aan de samenleving. Waar mogelijk met behulp van algemene voorzieningen en sociale netwerken in de wijk. Sociale wijkteams en zorgaanbieders zijn hierop gericht en de ondersteuning is dus bij voorkeur tijdelijk en zo licht mogelijk. Daarbij wordt ook gekeken of de ondersteuning efficiënter kan worden ingezet, bijvoorbeeld via technologische innovaties. Beeldbellen met inwoners wordt bijvoorbeeld bij begeleiding sinds de Coronapandemie steeds meer ingezet. Daarnaast is de gemeente Arnhem betrokken bij de voorbereiding van de Digital Health Challenge, een project in het kader van de Regiodeal. Hier wordt samen met de HAN, zorgaanbieders, Rijnstate en de gemeente Nijmegen onderzocht hoe innovaties in de zorg kunnen leiden tot passende, effectieve en efficiënte zorginzet. Niet alleen vanuit financiële kaders is dit noodzakelijk, maar ook vanwege personeelstekorten in de zorg.

Fractie:	***D66-6***
Pagina:	11
Vraag:	De invoering van een nieuw verdeelmodel BW wordt naar verwachting opnieuw een jaar uitgesteld. Gesteld wordt dat dit structurele ruimte oplevert. Maar als het knelpunt in dezelfde omvang een jaar opschuift, levert dat toch alleen incidentele ruimte op?
Antwoord:	Uitstel van de invoering van verdeelmodel BW levert inderdaad alleen incidentele ruimte op. Echter, de middelen maken onderdeel uit van het gemeentefonds en dit budget wordt als ‘structureel’ aangemerkt. Dus door het opschuiven met een jaar ontstaat de situatie dat de structurele middelen in 2027 (laatste jaar meerjarenraming) hoger uitvallen dan in de situatie dat er geen jaar uitstel is.

Fractie:	***D66-7***
Pagina:	12
Vraag:	Opbrengsten OZB: is hierbij al rekening gehouden met fors minder woningbouw in de komende jaren dan eerder voorzien?
Antwoord:	Het in de Perspectiefnota opgenomen bedrag voor opbrengsten OZB uit areaalontwikkeling is berekend op basis van de woningbouwplanning van november 2022. De areaalontwikkeling is geraamd in constante prijzen wat inhoudt dat alleen rekening wordt gehouden met de groei van het aantal woningen in 2024 en nog niet de groei in latere jaren. In aanloop naar de Begroting 2024 bepalen we of op basis van actuele gegevens aanpassing van het begrote bedrag nodig is. Voor 2024 is niet de verwachting dat er fors minder woningen worden opgeleverd. Bij de Perspectiefnota van volgend jaar zal de areaalontwikkeling voor 2025 geraamd worden.

Fractie:	***D66-8***
Pagina:	12
Vraag:	Uit de perspectiefnota lijkt duidelijk te worden dat veel huurders van de gemeente de stijgende eigenaarslasten OZB krijgen doorbelast als huurverhoging. In hoeverre leidt dit vervolgens ook tot

	verhoging van de bijbehorende subsidie van maatschappelijke organisaties (bijv. ook i.r.t. het knelpunt met huurverhogingen dat het college op pagina 15 signaleert)?
Antwoord:	Zoals op pagina 15 staat beschreven wordt de CPI gebruikt om de huren van gemeentelijk vastgoed te indexeren, waarvan in 2024 eenmalig wordt afgeweken door het gebruik van de kerninflatie die lager uitvalt. Hier bovenop vindt geen extra huurverhoging plaats in verband met de hogere OZB-lasten. De huurverhoging die volgt uit de indexatie van de huren met de kerninflatie, biedt de dekking voor hogere OZB-lasten.

Fractie:	***D66-9***
Pagina:	12
Vraag:	Bij de indexatie van bouwkosten van schoolgebouwen wordt uitgegaan van de prijsindex schoolgebouwen nieuwbouw. Deze loopt achter bij de actuele bouwkostenstijging en wordt mede beïnvloed door overheden die ambities schrappen om projecten binnen eerder vastgestelde budgetten te houden. Waarom is gekozen voor deze index en niet voor de reële bouwkostenstijging? Hoe is onderbouwd dat de betreffende indexatie ook op langere termijn voldoende is?
Antwoord:	De indexatie van bouwkosten voor schoolgebouwen is gebaseerd op de onafhankelijk data van het bedrijf BDB Bouw(kosten)data. Naast de historische ontwikkeling is hier ook een toekomst verwachting in opgenomen. BDB is gespecialiseerd in het onderzoeken, monitoren, beheren en onderhouden van bouw(kosten)data ten behoeve van de woningbouw, utiliteitsbouw en de grond-, weg- en waterbouw-sector. Het bedrijf is onafhankelijk en de data is makkelijk in het gebruik. De data stellen zij samen op basis van informatie vanuit de markt. Enkele belangrijke informatiebronnen zijn Centraal Planbureau (CPB), Economisch Instituut Bouwnijverheid (EIB), Centraal Bureau voor Statistiek (CBS), brancheverenigingen, vakbonden, uitvoerende partijen, onderaannemers en leveranciers en zijn dus gebaseerd op reële bouwkostenstijgingen. Bovendien zijn de data voor specifieke deelgebieden zoals onderwijshuisvesting beschikbaar. Door het jaarlijks bij de begroting actualiseren van de bouwkostenontwikkeling middels dezelfde brondata is in voldoende mate de indexatie op langere termijn gewaarborgd.

Fractie:	***D66-10***
Pagina:	12
Vraag:	Wordt bij de indexatie van projectuitgaven ook het bijbehorende budget in de begroting automatisch geïndexeerd, bijvoorbeeld voor onderwijshuisvesting de dotatie aan de BR Onderwijshuisvesting?
Antwoord:	Jaarlijks wordt het MIP geactualiseerd voor (bouw)kostenstijgingen (zie ook antwoord vraag D66-09), ook voor projecten bij onderwijshuisvesting. Indien nodig worden deze budgetten dan aangepast. Voor lopende projecten (waar aanbesteding veelal doorlopen is en die in de bouwfase zitten) is geen automatische indexatie aan de orde maar zal op basis van maatwerk gekeken moeten worden of en hoeveel indexatie nodig is. Dit zal mede afhangen waar een project in de bouwfase is en welke prijsafspraken er met de aannemer zijn gemaakt.

Fractie:	***D66-11***
Pagina:	15
Vraag:	De verbouwing van het schoolgebouw aan de Spiekmanlaan wordt bekostigd uit de bestaande budgetten voor onderwijshuisvesting, maar was eerder niet begroot. In hoeverre heeft dit invloed op de beschikbaarheid van budgetten voor andere onderwijsprojecten of op de planning van deze projecten?
Antwoord:	Het heeft nu nog geen directe consequenties, maar de beschikbaarheid van de financiële middelen neemt wel wat af (de structurele last in het 1e jaar bedraagt € 76.000). Wij zijn bezig met het opstellen van het IHP, dan pas zullen eventuele consequenties duidelijk worden.

Fractie:	***D66-12***
Pagina:	19
Vraag:	‘De aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten en de realisatie van schoolzones dragen bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid’. De gemeente werkt structureel met basisscholen aan

	aanleg schoolzones verkeersveiligheid, lezen we ook in de jaarstukken. Doen alle scholen hieraan mee? In Turap 2022 wordt nog nog gesproken over ‘diverse basisscholen’.
Antwoord:	De strekking van het project ‘Arnhemse schoolzone’ is dat alle basisschoolomgevingen, in totaal 60 basisscholen, in een aantal jaren voorzien zijn van een herkenbare schoolzone. Er wordt gesproken over ‘diverse basisscholen’ omdat dit betrekking heeft op de uitvoering. Daarnaast wordt vaak gesproken over schoolomgevingen omdat sommige schoolomgevingen meer dan één basisschool heeft. Naast financiële middelen is het ook belangrijk dat er capaciteit beschikbaar is voor de uitvoering. We zijn gestart om jaarlijks een aantal schoolomgevingen aan te pakken. Onlangs zijn de eerste drie basisschoolomgevingen met de nieuwe ‘Arnhemse schoolzone’ uitgevoerd. Dit zijn de basisschoolomgevingen: • Rijksweg-West • Gentiaanstraat-Callunastraat • Betaniënstraat. Op dit moment is de schoolomgeving Slochterenweg, met twee basisscholen, in uitvoering. Dit betreft een sloop-nieuwbouw project waarbij de basisschoolleerlingen na de zomervakantie het nieuwe schoolgebouw met de nieuwe schoolzone aan de Slochterenweg gaan betrekken. Daarnaast zal in mei (/juni) 2023 gestart worden met uitvoering van de schoolomgeving Brabantweg. De voorbereidingen schoolzone gaan gewoon door. Dit betekent dat in de loop van dit jaar de basisschoolomgeving Bernhardlaan aangelegd gaat worden. Daarnaast zijn we bezig met de schoolomgeving Meikers. Naast fysieke maatregelen worden de betrokken scholen ook gestimuleerd om mee te doen aan aanvullende verkeersveiligheid educatiepakketten om het project schoolzone meer aandacht te geven en tot een succes te brengen. Denk hierbij aan het pakket High Five. Een aantal scholen hebben hier inmiddels al aan meegedaan en met een aantal zijn we nog hierover in gesprek. Capaciteit bij de scholen is en blijft een aandachtspunt omdat voor het uitvoeren van de verkeersveiligheid educatiepakketten inspanning vanuit de scholen essentieel is. De basisscholen in de basisschoolomgevingen waar we nu met betrekking tot het project High Five in gesprek zijn, zijn: • Bernhardlaan • Mesdaglaan • Meikers • Lupinestraat (twee basisscholen). Positief hierbij is te melden dat de provincie Gelderland het project High Five voor komend schooljaar heeft doorgezet. De gemeente Arnhem mag vier à vijf basisscholen voor het schooljaar 2023-2024 opgeven zonder extra kosten hiervoor te maken. Gaan meer dan vijf basisscholen aan het project High Five meedoen, dan financieren we, net als afgelopen jaar, deze basisscholen uit het Arnhemse verkeersveiligheid budget.

***Fractie**:*	***D66-13***
Pagina:	Pagina 21 en pagina 24
Vraag:	Ervaringsdeskundigen: hoe is het de bedoeling dat deze de gemeente gaan adviseren? Op welke wijze wordt dit vormgegeven?
Antwoord:	Momenteel wordt uitgewerkt hoe de ervaringsraad precies wordt opgezet. Vooralsnog wordt gedacht aan pool van ongeveer zes á acht inwoners met uiteenlopende achtergrond, die op basis van hun ervaring inbreng geven op beleid en de uitvoering van beleid. Zij worden professioneel begeleid en ondersteund met behulp van training en intervisie. Verder wordt in de uitwerking gekeken naar positionering en naar de verhouding ten opzichte van de adviesraden en andere initiatieven op het gebied van ervaringskennis en -deskundigheid.

***Fractie**:*	***D66- 14***
Pagina:	22

Vraag:	In de perspectiefnota wordt gekozen voor ‘stedelijk groen waarin natuurwaarden centraal staan’. In hoeverre verschilt de geplande uitvoering van de gemeente hierin (dan nog) tussen stedelijk groen en natuurgebieden? Hoe wordt – bij stedelijk groen - het belang van biodiversiteit tegenover de wens voor esthetisch groen afgewogen? Specifiek over het bomenbeleid: in welke omstandigheden wordt ervoor gekozen om bij stedelijk groen dode bomen (die geen gevaar vormen) te laten staan?
Antwoord:	Een van de thema’s voor groen in en om de stad is het versterken van de natuur, ofwel het vergroten van de biodiversiteit. Dit wordt bij het beheer en bij ontwikkeling van de stad meegenomen, zowel in stedelijk gebied als in de bossen, parken en natuurgebieden. Er wordt verondersteld dat esthetisch groen op gespannen voet staat met biodiversiteit. Dit vinden wij niet, gelukkig zien we veel voorbeelden waarin beide aspecten prima samen gaan. Over boombeleid. In het bomenplan 2020 staat: Wel worden dode en onveilige bomen langs drukke wegen en paden gesnoeid of indien nodig gekapt. Bomen die geen gevaar vormen blijven dus staat, als geheel dan wel op stam. In enkele gevallen waar cultuurhistorische waarden hoog zijn, zullen in de bosranden dode bomen worden weggehaald. Daarbij wordt wel de Wet natuurbescherming in acht genomen. Een voorbeeld zijn de bosranden in het dal van de Jansbeek in park Sonsbeek, bijvoorbeeld bij de grote waterval. Deze uitzonderingen worden aangegeven in de beheervisies voor de parken.

Fractie:	***D66-15***
Pagina:	22
Vraag:	Binnen de gemeente wordt – als het goed is – conform begroting gewerkt aan een 0-meting voor biodiversiteit in Arnhem. Welke factoren gaan worden meegenomen bij het bepalen van de ‘waarde’ van biodiversiteit en leefgebieden van diersoorten? Worden biodiversiteit in de bodem en in het water ook meegenomen? En planten, bloemen en gewassen?
Antwoord:	Vanaf het jaar 2021 wordt de biodiversiteit gemonitord van 14 gebieden in de stad. Dit doen we aan de hand van de meetlat biodiversiteit van 'IPC Groene Ruimte'. Daarin zit ook een waardebepaling van de vegetatie. Deze is daarvoor speciaal ontwikkeld. Verder worden enkele soortgroepen die kenmerkend zijn voor het gebied geïnventariseerd. Bijvoorbeeld de groep spechten in een bosgebied. De monitoring wordt eens in de 5 jaar herhaald. Het aantal gebieden dat we gaan monitoren gaan we uitbreiden. Daarin gaan we ook monitoren op (beschermde) planten. De biodiversiteit van de bodem wordt daarin niet meegenomen. Daar gaan we een apart monitoringstraject opzetten, samen met de fysische en de chemische kwaliteit van de bodem.

Fractie:	***D66-16***
Pagina:	26
Vraag:	Welzijnsbeleid: Betekent de verandering van het stelsel ook dat het welzijnswerk op een andere manier wordt vormgegeven, als het blijkt dat dit niet meer toereikend is?
Antwoord:	Ja. In 2023 geven we invulling aan de doorontwikkeling van Welzijn. Dit zodat ons welzijnsbeleid beter aansluiting vindt bij de grote uitdagingen waar Arnhem voor staat. Dit betekent ook dat we naar onze subsidiepartners en de door hen uitgevoerde activiteiten kijken. Deze dienen immers goed aan te sluiten bij deze grote uitdagingen. Op het moment dat blijkt dat dit niet goed meer past, sturen we hier op bij of bekijken of er aanvullend aanbod nodig is.

Fractie:	***D66-17***
Pagina:	26
Vraag:	Nationaal Programma Arnhem-Oost geeft uitvoering aan de eerdere visie en uitvoeringsagenda voor Arnhem-Oost. Daarbij is een aantal moties aangenomen dat nog niet is afgedaan. Wat is de actuele stand van zaken van moties 21M161 (Verlengde schooldag), 21M160 (Kleinere klassen) en 21M170 (Samenwerking wijkprofessionals)?
Antwoord:	*Motie 21M160 Ruimte voor kleinere klassen* De motie staat nog open. Met de motie roept de raad het college op in de toegezegde actualisatie van het Integraal Huisvestingsplan voor het primair onderwijs mee te nemen dat:

	1. Specifiek voor scholen met veel onderwijsachterstanden géén bestaande ruimtes aan het onderwijs worden onttrokken als deze nodig zijn voor onderwijs in kleinere groepen; 2. Voor nog uit te werken nieuwbouw-, renovatie- en uitbreidingsplannen rekening gehouden wordt met de ambities uit de Arnhem Oost Aanpak. Antwoord Ad. 1: We vinden het belangrijk dat kinderen kansrijk opgroeien. Het nieuwe beleidsrijke IHP is ondersteunend aan het optimaliseren van de ontwikkelkansen van alle kinderen in Arnhem. Daarvoor worden inhoudelijk beleid en de uitgangspunten vanuit onderwijshuisvesting met elkaar gecombineerd. Antwoord Ad. 2: Er wordt zeker rekening gehouden met de behoeftes en de ambities uit de Arnhem-Oost aanpak. Voor de actualisatie van het IHP is hierover afstemming met het programma Arnhem-Oost. Daarnaast hebben we in het gebiedsplan van het Nationaal programma Arnhem-Oost we aandacht voor de aangenomen motie. Kinderen groeien op binnen de driehoek school, gezin (huishouden) en omgeving (buurt en peers). Omdat we weten dat de ontwikkeling van kinderen voor ongeveer 40 % plaatsvindt in de binnenschoolse leefwereld zal er in de nieuwe uitvoeringsagenda ingezet worden op een andere aanpak van huisvesting van scholen in de Arnhem-Oost wijken. Als we spreken over een breder aanbod op scholen betekent dat namelijk onder andere ook meer vierkante meters en andere gebruiksafspraken. *Motie 21M161 Verlengde schooldag prioriteit* In motie 21M161 wordt gevraagd om een plan van aanpak voor het invoeren van de Verlengde Schooldag op alle PO-scholen in Arnhem Oost en ook met het Rijk in gesprek te gaan over financiering maar hier niet op te wachten. De stand van zaken is dat op alle PO-scholen in Arnhem Oost een verlengde schooldag loopt. En op 1 VO-school. De schoolbesturen hebben hiervoor zelf een plan van aanpak opgesteld dat ze ook nodig hadden voor de subsidieaanvraag bij het Rijk. Die moesten door de schoolbesturen worden ingediend. Als gemeente hebben we hen daarbij ondersteund. Een mooi voorbeeld van een dergelijke verlengde schooldag is het programma op de Hugo de Grootschool. Ze stoppen daar rond 14.15 uur met de lessen en dan neemt de Hugo University het over: ze verzorgen cultuur- en sportlessen en ook is er huiswerkbegeleiding. De dag wordt afgesloten met een maaltijd. Soortgelijke programma's zijn er op alle scholen. *Motie 21M170 Samenwerking Wijkprofessionals* De samenwerking tussen wijkprofessionals heeft nadrukkelijk de aandacht van de gemeente Arnhem. Hierbij streeft de gemeente naar een samenwerking die (en dat geldt niet alleen voor de wijken in het gebied Arnhem-Oost) gebaseerd is op het uitgangspunt van Van Wijken Weten, namelijk 'doen wat nodig is' (voor de wijk en de inwoners). De organisatie van het Sociaal Domein - landelijk en lokaal – kan daarin belemmerend werken maar op wijkniveau komt het steeds vaker tot gezamenlijke doorbraken. Dat gaan we verder doorzetten met wijknetwerken als het gaat om zorg en welzijn en een verdere transformatie van het welzijnsveld. De doorontwikkeling van de gehele samenwerking in de wijk krijgt expliciet aandacht in de nieuwe Koersnota Van Wijken Weten (uiterlijk september naar uw raad). Tevens bouwen we met de doorontwikkeling van het Nationaal Programma Arnhem-Oost de aankomende jaren in de Arnhem Oost wijken aan een stevig netwerk in de wijk. Zo zetten we in op sleutelfiguren (community builders) die de wijk kennen en een brug kunnen slaan tussen gemeenten, maatschappelijke partners en de wijk. Zij vervullen een belangrijke rol in het oppikken van signalen, het enthousiasmeren van wijkbewoners en het zélf sterker maken van de gemeenschap. Het programma wil van dat gegeven gebruik maken en ziet volop kansen om nog meer van elkaar te leren.

Fractie:	***D66-18***
Pagina:	28
Vraag:	In de perspectiefnota wordt gesproken van de ambitie om alle vastgoedtransacties aan en bibob-toets te onderwerpen. Wat is de hierbij bedoelde definitie van 'alle vastgoedtransacties'?

Antwoord:	Het is goed om hier te benoemen dat we op dit moment bezig zijn met de evaluatie en dat – met de aanbevelingen die we hieruit kunnen halen – we een nieuw Bibob-beleid op zullen stellen. De keuze op welke en op hoeveel vastgoedtransacties de wet Bibob toegepast zal worden, wordt gemaakt aan de hand van de aanbevelingen die uit de evaluatie zullen komen. Om weerbaarder te zijn tegen het faciliteren van criminele activiteiten voorzien we in ieder geval een uitbreiding van het aantal vastgoedtransacties waarop een bibob-onderzoek noodzakelijk is.

***Fractie**:*	***D66-19***
Pagina:	28
Vraag:	Aanvullende opvang daklozen voor 2 jaar: klopt het dat deze intensivering niet is inbegrepen bij de 320.000 die eerder genoemd wordt, en zo ja, hoeveel wordt verwacht dat dit aanvullend nog kost?
Antwoord:	Voor uitbreiding van de personele professionele capaciteit van het Kruispunt en de Duif is €120.000 opgenomen; voor uitbreiding gezinsopvang is €200.000 opgenomen. Samen €320.000. De hoogte van de eventueel benodigde investering om een locatie geschikt en gereed te maken voor opvang van dakloze gezinnen is afhankelijk van de locatie en is dus niet opgenomen in de €320.000.

***Fractie**:*	***D66-20***
Pagina:	28 (en pagina 98 Jaarstukken)
Vraag:	Hoe is de subsidie voor huisvesting van de creatieve sector tot nu toe ingezet, welke initiatieven zijn er met behulp van de subsidie gestart en waarom hebben deze (nog) niets opgeleverd?
Antwoord:	De Subsidieregeling Creatieve Bedrijfsverzamelgebouwen bestaat uit twee categorieën: categorie A (maximaal EUR 5.000,-) voor initiatieven die net starten en een locatie op het oog hebben en categorie B (maximaal EUR 20.000,-) voor initiatieven die al wat verder zijn en een locatie hebben. In het kader van de subsidieregeling zijn tot en met 1 mei 2023 voor categorie A zes aanvragen ingediend die allemaal positief zijn beschikt. Voor categorie B zijn acht aanvragen ingediend. De positief beoordeelde aanvragen in categorie A hebben waardevolle ambitiedocumenten en onderzoeken opgeleverd, zoals een plan voor een creatief woonwerk milieu in het Rijndistrict. Van de acht ingediende aanvragen in categorie B zijn vier aanvragen positief beoordeeld. Met de verleende subsidies zijn ruimtes die al bestemd waren voor cultureel en creatief ondernemers duurzamer geschikt gemaakt voor deze doelgroep, zoals de modebroedplaats Begane Grond aan de Klarendalseweg 476. In totaal is EUR 70.560,- beschikt. Er zijn nog geen extra vierkante meters toegevoegd.

***Fractie**:*	***D66-21***
Pagina:	29
Vraag:	Er wordt gesproken over een nieuw inventarisatie van erfgoed. Daarnaast is er een nieuwe erfgoednota in de maak. Hoe verhouden deze twee zich tot elkaar en wat is het actuele verwachte tijdpad van de nieuwe erfgoednota?
Antwoord:	De inventarisatie van het gebouwde erfgoed maakt deel uit van de actualisatie van de cultuurhistorische waardenkaart. Naast het gebouwde erfgoed bestaat deze uit een landschappelijke kaartlaag die dit najaar gereed is. Idealiter start op dat moment ook de voorbereiding en uitvoering van de inventarisatie van het gebouwde erfgoed om de actualisatie van de waardenkaart spoedig af te kunnen ronden. Aan het concept van de erfgoednota wordt in 2023 gewerkt zodat deze begin 2024 voor besluitvorming kan worden aangeboden. De inventarisatie van het gebouwde erfgoed en daarmee de geactualiseerde cultuurhistorische waardenkaart vormt een essentiële basis voor de uitvoering van de erfgoednota op het gebied van wettelijke taken en het werken in de context van Omgevingswet omdat het detailniveau van de oude waardenkaart niet meer toereikend is.

VVD

Fractie:	***VVD-1 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	27 Sport en bewegen
Vraag:	Hoe komt het dat 71% van de Arnhemse kinderen te weinig beweegt (landelijke beweegnorm)? Dit terwijl alle scholen met 2+1+1 werken?
Antwoord:	Het percentage komt uit de recente kindermonitor van de GGD. Landelijk gezien ligt het percentage kinderen dat beweegt conform de landelijke beweegnorm rond de 65% (onderzoek CBS). Wij denken dat de Arnhemse situatie niet veel afwijkt van de landelijke (gezien 2+1+2 en het hoge lidmaatschapspercentage onder de jeugd), maar dat er verschillende vraagstellingen gebruikt zijn. Bij 'bewegen' wordt ook de gymles, pauzesport, wandelen naar school etc. meegerekend. We vermoeden dat dit bij de kindermonitor niet is meegerekend. We onderzoeken of Sportbedrijf in samenwerking met de GGD eenduidige cijfers aan kunnen leveren. In het kader van 2+1+2 wordt deze monitoring ingericht, naar kwantiteit en kwaliteit van bewegen onder kinderen tussen de 4 en 12 jaar. Overigens betekent het feit dat (vrijwel) alle basisscholen met 2+1+2 werken niet dat zij ook in dezelfde mate het concept hebben doorgevoerd. Tot slot kunnen er ook kinderen zijn op scholen die wel volledig met 2+1+2 werken die niet voldoen aan de beweegrichtlijn. De beweegrichtlijn is voor kinderen, elke dag een uur bewegen en 3x per week spier- en botversterkende oefeningen.

Fractie:	***VVD-2 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Wat is de stand van zaken van de Nieuwe Haven?
Antwoord:	De raad ontvangt op korte termijn een raadsbrief over de stand van zaken.

Fractie:	***VVD-3***
Pagina:	Veiligheid en handhaving
Vraag:	Wat is het totale bedrag aan incidentele middelen dat momenteel wordt gebruikt voor investeringen in het veiligheidsdomein?
Antwoord:	Zie vraag VVD-4

Fractie:	***VVD-4***
Pagina:	
Vraag:	Hoeveel van deze incidentele middelen worden door het Rijk beschikbaar gesteld en hoeveel door de Gemeente zelf en voor welke specifieke doeleinden?
Antwoord:	Vraag VVD-3 en VVD-4 worden gezamenlijk hieronder beantwoord. Bij de beantwoording zijn we uitgegaan van de huidige begroting die door de raad is geaccordeerd. Ook ziet u, alvast vooruitlopend, de middelen opgenomen zoals in verzamelbesluit 2 voor een zo volledig mogelijk beeld.

	Uitgangspunt van deze vraag is begroting 2023. Daarin zijn de volgende incidentele middelen opgenomen:

	Opgenomen incidentele middelen toegekend met de begroting 2023:		
€ 150.000,00	Seksuele intimidatie	4 jaar	Lokale middelen
€ 100.000,00	Aanpak woonoverlast	4 jaar	Lokale middelen
€ 150.000,00	veiligheidscoördinatie van evenementen, demonstraties en manifestaties	4 jaar	Lokale middelen
€ 750.000,00	Cofinanciering Preventie met Gezag	4 jaar	Lokale middelen
€ 162.500,00	Experiment Gesloten Coffeeshopketen	2 jaar	Lokale middelen, Decentra
€ 362.036,00	Veiligheidshuis; versterking dienstverlening aan kwetsbaren (POK)	5 jaar	Lokale middelen, Decentra
	Incidentele middelen opgenomen in de begroting 2023:		
€ 190.000	VIOS	1 jaar	Rijksmiddelen
€ 45.000	PIT	1 jaar	Rijksmiddelen
	Middelen vanuit PPN voor 2024:		
€ 168.000,00	Dekking motie online bewustwordingscampagne	1 jaar	Lokale middelen
	Incidentele middelen voor handhaving opgenomen in de begroting 2023:		
€ 500.000,00	Handhaving	2 jaar	Lokale middelen
	Ontvangen subsidies 2023, zijn opgenomen in verzamelbesluit 2		
€ 2.126.667,00	Preventie met gezag	3 jaar	Rijksmiddelen
€ 710.100,00	Versterkingsgelden lokale aanpak extremisme en terroisme	1 jaar	Rijksmiddelen
€ 100.000,00	Middelen VIOS ontvangen vanuit het RIEC en budget vanuit 2022	1 jaar	RIEC
€ 106.107,00	Middelen VIOS meegenomen budget uit 2022	1 jaar	Rijksmiddelen
€ 404.640,00	Veiligheidshuis, Re-Integratie Officer (RIO) en "Integrale Persoonsgerichte	2 jaar	Rijksmiddelen

Kaders begroting Veiligheid 2023:	
2023	
€ 14.008.012	**VGGM**
€ 8.196.572	**Veiligheid**
€ 22.204.584	

Fractie:	***VVD-5***
Pagina:	
Vraag:	Hoeveel extra capaciteit is er nodig voor wet Bibob-toetsing en controle en hoe wordt deze capaciteit gefinancierd?
Antwoord:	Op dit moment hebben we één Bibob- coördinator en één Bibob-onderzoeker. Vanuit structurele middelen worden deze formatieplaatsen gefinancierd. De huidige capaciteit is gebaseerd op ons huidig Bibob-beleid waarin we in de meeste gevallen reageren op basis van signalen. Met de wetswijziging van oktober 2022 is het mogelijk om ook de (semi) open house contracten te onderwerpen aan de Bibob-toets. Ook is de wens uitgesproken om meer vastgoedtransacties te kunnen onderwerpen aan de Bibob-toets. Als we dit willen gaan toepassen dan is uitbreiding noodzakelijk. Gelet op deze ontwikkelingen is in de perspectiefnota gevraagd om 1fte voor een extra Bibob-onderzoeker.

Fractie:	***VVD-6***
Pagina:	
Vraag:	Wordt de Bibob-toetsing ook ingezet op bedrijven die als onderaannemer worden ingezet bij partijen met wie de gemeente Arnhem een overeenkomst heeft? Voorbeeld: de gemeente Arnhem werkt met (zorg)bedrijf X en gaat bedrijf X door de bibob-toetsing halen. Vervolgens gaat bedrijf X bij het aannemen van de opdracht onderaannemers inhuren om de taken uit te kunnen voeren. Worden al deze onderaannemers ook meegenomen in de Bibob-toetsing?
Antwoord:	Sinds oktober 2022 is de Wet Bibob gewijzigd en is het mogelijk om de semi open house contracten, waar de zorgcontracten onder vallen, te onderwerpen aan een Bibob-toets. In Arnhem zijn wij gestart om de Wet Bibob toe te passen op de beschermd wonen contracten die dit jaar verlengd worden. Per 2025 moeten de contracten van de overige zorgaanbieders verlengd of aangevraagd worden. Deze zorgaanbieders én hun onderaannemers kunnen dan volgens de Wet Bibob getoetst worden.

	De aanbieders moeten de onderaannemers aanmelden bij de regionale inkooporganisatie. Op dit moment worden in principe geen nieuwe onderaannemers toegelaten. Let op: onderaannemers zijn iets anders dan zzp'ers in de zorg. Zorgbedrijven dienen zelf de integriteit van zzp'ers te controleren d.m.v. bijv. VOG en diploma controle.

***Fractie**:*	***VVD-7***
Pagina:	Handhaving
Vraag:	Is het mogelijk om in Arnhem net als de Gemeente Nijmegen dat doet tijdens de Vierdaagse Feesten een evenementenvignet verplicht te stellen voor taxichauffeurs om zo toegang te krijgen tot specifieke delen van de stad en eventuele cowboys uit de stad te weren?
Antwoord:	Onze lokale regelgeving van de taxiverordening is gebaseerd op de Wet Personenvervoer (WP2000). Op grond van artikel 82a van deze wet kunnen wij eisen stellen aan individuele chauffeurs. Deze regelgeving is echter alleen van toepassing op de taxi's die onder de opstapmarkt vallen en niet van toepassing op de taxi's die zich op de belmarkt begeven (waar ook Uber taxi's onder vallen). We kunnen dus voor taxi's die die onder de opstapmarkt vallen een evenementenvignet verplicht stellen. Probleem is echter dat iedere taxichauffeur kan aangeven dat hij of zijn een 'belrit' uitvoert en daarmee niet onder lokale regelgeving valt en ook niet in een bepaald gebied kan worden geweigerd. Hierdoor zijn we niet in staat een sluitend systeem te realiseren.

***Fractie**:*	***VVD-8***
Pagina:	Opvang daklozen
Vraag:	Hoeveel dakloze bezoekers zijn er de afgelopen jaren bij het Kruispunt geweest en wat is de verwachte toename in de komende jaren?
Antwoord:	Op een dag vangt het Kruispunt gemiddeld per inloop (2 momenten per dag) tussen de 30 à 50 mensen op. Het aantal verschillende mensen is naar verwachting tussen de 60 à 70. Van alle bezoekers is de afgelopen 3 jaar ongeveer 85% dakloos, 15% heeft een kamer of woning. Dit is een relatieve toename in vergelijking met voor de pandemie. Voorheen was de inschatting dat ongeveer de helft van de bezoekers dakloos was. Een precieze voorspelling over de verwachte toename is een complexe vraag die met veel maatschappelijke veranderingen samenhangt. De verwachte toename is o.a. gebaseerd op het feit dat het vinden van een passende woning in de huidige woningmarkt bijzonder complex is.

***Fractie**:*	***VVD-9***
Pagina:	
Vraag:	Hoe is het bedrag van €120.000 per jaar voor de uitbreiding van de capaciteit bij Kruispunt en De Duif berekend en wat zijn de gevolgen van deze investering op de begroting?
Antwoord:	Dit betreft uitbreiding van de personele professionele capaciteit (loonkosten). Als gevolg van een toename in het aantal bezoekers is er een structurele personele krapte bij het Kruispunt ontstaan. Daarnaast blijkt dat de geleverde extra inzet bij de nachtopvang De Duif tijdens de winterperiode inmiddels structureel benodigd is. De stichting zal hiervoor de personele bezetting structureel moeten uitbreiden met professionele krachten.

***Fractie**:*	***VVD-10***
Pagina:	
Vraag:	Wat is de voortgang van het zoeken naar een nieuwe locatie voor woonplekken met ambulante begeleiding voor dakloze gezinnen?
Antwoord:	Deze zoektocht is volop gaande.

***Fractie**:*	***VVD-11***
Pagina:	
Vraag:	Hoeveel extra budget is er nodig om de uitbreiding van de opvanglocaties voor dakloze gezinnen te realiseren en wat zijn de gevolgen hiervan voor de begroting?

Antwoord:	De hoogte van de eventueel benodigde investering om een locatie geschikt en gereed te maken voor opvang van dakloze gezinnen is afhankelijk van de locatie. Vooralsnog is hiervoor 200.000 euro opgenomen.

***Fractie**:*	***VVD-12***
Pagina:	
Vraag:	Wat is de voortgang van de plannen van het college om de daklоosheid op te lossen conform het Nationaal Actieplan Daklоosheid en hoe wordt de effectiviteit van deze plannen gemeten?
Antwoord:	Het Nationaal Actieplan Daklоosheid is een voortzetting van de in 2019 ingezette Brede Aanpak Terugdringing Daklоosheid. De zes actielijnen zijn onderwerp van gesprek met de partners in de Maatschappelijke Opvang en met de gemeentes in de regio Centraal Gelderland. Op 6 juni is er een werksessie met partners en regiogemeenten om hier verder invulling aan te geven. Dit leidt tot een uitvoeringsplan voor de regio Centraal Gelderland. De effectiviteit van de plannen wordt landelijk gemeten met de ETHOS-light-methode: een nieuwe methode om dak- en thuisloosheid te meten. Deze methode wordt dit jaar geïntroduceerd.

***Fractie**:*	***VVD-13***
Pagina:	
Vraag:	Wat is de verwachte tijdslijn voor de aanvullende opvang in Arnhem en hoe wordt de overlast die wordt ervaren teruggebracht? Wat zijn de kosten hiervan en hoe worden deze gedekt?
Antwoord:	De tijdslijn voor de aanvullende opvang van dakloze gezinnen is afhankelijk van de zoektocht naar een locatie, en het geschikt en gereed maken daarvan. De hoogte van de eventueel benodigde investering om een locatie geschikt en gereed te maken voor opvang van dakloze gezinnen is afhankelijk van de locatie. Er is geen sprake van overlast door dakloze gezinnen. De overlast veroorzaakt door dakloze kwetsbare EU-burgers wordt voor een deel opgelost als we meer opvang kunnen bieden. Onze aanpak is daarnaast persoonsgericht aangepakt. Hier is sprake van maatwerk. Ook worden beheersmaatregelen (reiniging, handhaving) genomen.

***Fractie**:*	***VVD-14***
Pagina:	Creatieve werkruimtes
Vraag:	Kunt u uitleggen wat de definitie is van een creatieve werkruimte en welke ondernemers daaronder kunnen vallen? Zijn creatieve IT'ers en andere vernieuwende vormen van ondernemerschap inbegrepen? Waarom wel of niet?
Antwoord:	Creatieve werkruimtes zijn werkruimtes, zoals ateliers, broedplaatsen, studio's en oefenruimtes, voor creatieve en cultureel ondernemers die zich niet meteen richten op commercieel succes. Ondernemers in de informatietechnologie branche en andere vernieuwende vormen van ondernemerschap kunnen ook in aanmerking komen voor creatieve werkruimtes.

***Fractie**:*	***VVD-15***
Pagina:	
Vraag:	Kunt u meer informatie geven over de mislukte pogingen om nieuwe creatieve bedrijfsverzamelgebouwen te realiseren via een tegemoetkoming in onderzoeks- en plankosten? Welke belemmeringen waren er en hoe kunnen deze in de toekomst worden vermeden?
Antwoord:	Vanwege de toevoeging '…via een tegemoetkoming in de onderzoeks- en plankosten' lijkt het erop dat met deze vraag wordt gedoeld op de Subsidieregeling Creatieve Bedrijfsverzamelgebouwen. De Subsidieregeling Creatieve Bedrijfsverzamelgebouwen richt zich op initiatieven die net starten en een locatie op het oog hebben. Daarnaast op initiatieven die al wat verder zijn en een locatie hebben. In het kader van de subsidieregeling voor startende initiatieven zijn alle ingediende aanvragen positief beschikt. Inmiddels zijn er waardevolle ambitiedocumenten en onderzoeken opgeleverd, zoals een plan voor een creatief woonwerk milieu in het Rijndistrict. Voor initiatieven met een locatie is de helft van de aanvragen positief beoordeeld. Met de verleende subsidies zijn vooral ruimtes die al bestemd waren voor cultureel en creatief ondernemers duurzamer geschikt gemaakt voor deze doelgroep, zoals de modebroedplaats Begane Grond aan de Klarendalseweg 476. In totaal is EUR 70.560,- beschikt.

	Vanwege de spaarzame vastgoed opties die voorhanden zijn in de stad zijn er nog geen extra vierkante meters toegevoegd. Door het doen van strategische aankopen kan de gemeente een actievere rol innemen in het realiseren van creatieve werkruimtes.

***Fractie**:*	***VVD-16***
Pagina:	
Vraag:	Wat is het verschil tussen een strategische aankoop en een investering in potentiële creatieve broedplaatsen en atelierruimte? Welke criteria gebruikt het college om te bepalen of een gebouw of ruimte geschikt is voor aankoop of investering?
Antwoord:	Een strategische aankoop betreft een te verwerven vastgoed object dat zich goed leent voor creatieve werkruimtes. Niet ieder vastgoed object is direct geschikt als ateliergebouw of broedplaats. Dan zijn investeringen noodzakelijk. Op het moment dat aankoop- of investeringsmiddelen beschikbaar komen hanteert het college, gezien de spaarzame vastgoed opties die voorhanden zijn, nu geen aankoop- of investeringscriteria.

***Fractie**:*	***VVD-17***
Pagina:	
Vraag:	Hoe wordt de financiële ruimte voor deze investeringen gecreëerd en welke middelen worden gebruikt om de huurlasten te beperken? Welke maatregelen wil of zou het college nemen om ervoor te zorgen dat deze investeringen op lange termijn duurzaam en rendabel zijn?
Antwoord:	De financiële ruimte voor investeringen in creatieve werkruimtes en lastenverlagingen kunnen in de Programmabegroting worden vrijgemaakt. In geval van gemeentelijk vastgoed kan dan een zo laag mogelijke kostprijsdekkende huur worden gehanteerd. Het gebruik van maatschappelijk vastgoed door cultureel en creatief ondernemers levert een maatschappelijk rendement aan de verduurzaming van de stad.

***Fractie**:*	***VVD-18***
Pagina:	Burgerzaken
Vraag:	Hoeveel personeel werkt er momenteel bij Burgerzaken?
Antwoord:	Binnen de afdeling Burgerzaken is 35,8 fte rechtstreeks in dienst bij de gemeente Arnhem. Daarnaast werkte de afgelopen 12 maanden 24,8 fte op basis van inhuur op de afdeling. De afgelopen jaren heeft de afdeling steeds met ca. 40% inhuur gewerkt.

***Fractie**:*	***VVD-19***
Pagina:	
Vraag:	Hoeveel extra personeel is er nodig om het extra werk aan te kunnen?
Antwoord:	Er is 14,2 fte extra nodig. De extra bezetting is met name nodig voor de uitvoering van de basistaken. Daarnaast is extra capaciteit nodig voor ondersteunende taken die daarmee minder kwetsbaar worden dan in de huidige bezetting. Burgerzaken heeft in de afgelopen jaren meerdere nieuwe wettelijke taken gekregen waarvoor de afdeling maar deels wordt gecompenseerd via het gemeentefonds. Zo is er extra wetgeving rond het briefadres, de erkenning van gezag en de vaststelling van de verkiezingsuitslagen. En daar komt meer bij; momenteel bereiden we ons voor op invoering van wetgeving over landelijke aanpak adreskwaliteit en over de gecombineerde geslachtsnaam. Behalve toename van werkzaamheden door wetgeving, stijgt de klantvraag ten aanzien van alle producten als gevolg van de natuurlijke bevolkingsgroei. Tot slot leidt de verhoogde asielinstroom toe toegenomen werkdruk en verwachten we vanaf 2024 een forse stijging in aanvragen voor paspoorten en identiteitskaarten. Door de verlenging van de geldigheidsduur van reisdocumenten van 5 naar 10 jaar in 2014 komen aanvragen voor nieuwe reisdocumenten met vijfjaarlijkse golven (vijf jaar op, vijf jaar neer). Al deze zaken zijn belangrijk om volgens de wet- en regelgeving uit te voeren en daarbij de dienstverlening op peil te houden. Zonder extra capaciteit kunnen we daarin niet voorzien.

***Fractie**:*	***VVD-20***

Pagina:	
Vraag:	Hoeveel hoger gekwalificeerd personeel is er nodig en waarom?
Antwoord:	Over de hele linie is hoger gekwalificeerd personeel nodig. Eisen en procedures worden met het oog op informatieveiligheid en fraudebestrijding steeds verder aangescherpt. Dat vraagt meer kennis en vaardigheden van het personeel.

***Fractie**:*	***VVD-21***
Pagina:	
Vraag:	Hoeveel extra budget is er nodig voor het aannemen van extra personeel?
Antwoord:	

		2024	2025	2026	2027
Geraamde kosten	Formatie	€ 3.689.840	€ 3.689.840	€ 3.689.840	€ 3.689.840
	Tegoed (ext.)	€ -106.935	€ -106.935	€ -106.935	€ -106.935
	BRP-straat	€ 435.111	€ 435.111	€ 435.111	€ 435.111
	Paspoorthausse	€ 272.296	€ 290.848	€ 337.231	€ 337.231
	Subtotaal	€ 4.290.312	€ 4.308.864	€ 4.355.247	€ 4.355.247
Begroot	Begroot	€ 2.698.804	€ 2.698.804	€ 2.698.804	€ 2.698.804
Tekort / claim		€ 1.591.508	€ 1.610.060	€ 1.656.443	€ 1.656.443

Doordat de vraag naar producten stijgt, stijgen ook de inkomsten uit leges. Dat loopt naar verwachting van ongeveer € 485.000,- in 2024 op tot ongeveer € 685.000,- in 2027.

***Fractie**:*	***VVD-22***
Pagina:	
Vraag:	Op welke manier wordt momenteel het extra werk opgevangen en welke gevolgen heeft dat voor de kwaliteit van het werk en/of de doorlooptijd van aanvragen?
Antwoord:	De verhoogde werkdruk en het achterblijven van voldoende personele inzet leidt niet tot afname van kwaliteit van de producten, maar wel tot vertraging in de dienstverlening. Er is sprake van achterstanden in meldingen van voorgenomen huwelijk, adresonderzoeken en naturalisaties. Ook de BRP-straat heeft een hoge werkvoorraad. De oorzaak en de oplossing voor de BRP-straat ligt niet alleen bij de gemeente Arnhem, maar we zijn hier wel onderdeel van. De extra werkzaamheden worden momenteel opgevangen door inhuur van gekwalificeerde ZZP-ers en intern op te leiden uitzendkrachten. De inhuur van uitzendkrachten doen we uit noodzaak, maar vinden we minder wenselijk met het oog op kwaliteit en informatieveiligheid en fraudebestrijding. Ook kost dit tijd en is daarmee minder efficiënt. Het is belangrijk om in plaats daarvan te investeren in een robuuste basisbezetting binnen de organisatie. Dat geeft meer rust en vergroot de stabiliteit en de flexibiliteit van de afdeling.

***Fractie**:*	***VVD-23***
Pagina:	Vragen over dat het omkopen van ambtenaren verdienmodel is geworden
Vraag:	Hoe worden ambtenaren momenteel gescreend op kwetsbaarheid voor omkoping en corruptie?
Antwoord:	Dit thema is relevant voor de hele gemeentelijke organisatie en staat dan ook gemeentebreed op de agenda. Omdat deze vragen onder de technische vragen voor Burgerzaken zijn gesteld, ligt de nadruk in de beantwoording op de afdeling Burgerzaken. Nieuwe medewerkers van de afdeling Burgerzaken moeten een Verklaring Omtrent Gedrag overleggen. Medewerkers leggen de ambtseed af of ondertekenen in geval van externe inhuur

	een integriteitsverklaring. Daarnaast is er blijvend aandacht vanuit de leiding van de afdeling voor de individuele medewerker. Het kennen van de medewerker is een belangrijke factor om in te kunnen schatten of er sprake is van kwetsbaarheden. Op dit moment wordt gemeentebreed het Screenings- en VOG beleid geactualiseerd. Daarnaast zal in de hele organisatie in de werving- en selectieprocedure meer aandacht aan dit thema worden gegeven.

***Fractie**:*	***VVD-24***
Pagina:	
Vraag:	Welke maatregelen neemt de Gemeente Arnhem momenteel om te voorkomen dat informatie gelekt wordt naar criminelen?
Antwoord:	Dit thema is relevant voor de hele gemeentelijke organisatie en staat dan ook gemeentebreed op de agenda. Omdat deze vragen onder de technische vragen voor Burgerzaken zijn gesteld, ligt de nadruk in de beantwoording op de afdeling Burgerzaken. Door de processen zodanig in te richten dat fraude en het lekken van gegevens moeilijk wordt gemaakt. Bijvoorbeeld door te werken met het vier-ogen-principe en functiescheiding. Verder vindt er controle achteraf plaats van de persoonsgegevens die door medewerkers zijn geraadpleegd. Ook wordt er blijvend gewerkt aan een werkcultuur die open is en waarin medewerkers de ruimte voelen om zaken te bespreken.

***Fractie**:*	***VVD-25***
Pagina:	
Vraag:	Op welke manier worden gegevens momenteel beveiligd en bewaakt bij de Gemeente Arnhem?
Antwoord:	Dit thema is relevant voor de hele gemeentelijke organisatie en staat dan ook gemeentebreed op de agenda. Omdat deze vragen onder de technische vragen voor Burgerzaken zijn gesteld, ligt de nadruk in de beantwoording op de afdeling Burgerzaken. Wij beveiligen onze gegevens conform de vereisten vanuit de BRP. Als gemeente moeten wij ook voldoen aan de vereisten vanuit de Baseline Informatieveiligheid Overheid (BIO).

***Fractie**:*	***VVD-26***
Pagina:	
Vraag:	In hoeverre is er sprake van bewustwording en training van medewerkers op het gebied van corruptie en omkoping binnen de Gemeente Arnhem?
Antwoord:	Dit vormt regelmatig onderwerp van gesprek, zowel in individuele- als in teamoverleggen. Daarnaast is dit onderdeel van het opleidingsplan. Hierbij gaat het zowel om vakinhoud als om cultuur en bewustzijn. Gemeentebreed komt dit thema aan bod in de Ambtseedbijeenkomst.

***Fractie**:*	***VVD-27***
Pagina:	
Vraag:	Hoe controleert de Gemeente Arnhem wie toegang heeft tot welke gegevens en wordt er vastgelegd wie welke informatie opzoekt?
Antwoord:	Voor elke medewerker die start binnen de afdeling Burgerzaken wordt op basis van het takenpakket bepaald welke autorisaties nodig zijn om de werkzaamheden uit te voeren. Periodiek wordt nagegaan of deze nog kloppen en relevant zijn. Raadplegingen van persoonsinformatie door medewerkers wordt gelogd, en dit wordt periodiek gecontroleerd.

***Fractie**:*	***VVD-28***
Pagina:	
Vraag:	Hoe worden integriteitsproblemen bij medewerkers van de Gemeente Arnhem momenteel gesignaleerd en aangepakt?
Antwoord:	Door scherp te zijn op signalen door zowel management als medewerkers. Waar er sprake is van een ‘niet pluis gevoel’ wordt dit in eerste instantie door de leidinggevende en vervolgens via P&O opgepakt volgens de daarvoor geldende procedures.

***Fractie**:*	***VVD-29***
Pagina:	
Vraag:	In hoeverre is de Gemeente Arnhem bekend met de opkomst van informatiemakelaars in het criminele milieu en welke maatregelen worden genomen om hierop te anticiperen?
Antwoord:	Dit thema is relevant voor de hele gemeentelijke organisatie en staat dan ook gemeentebreed op de agenda. Omdat deze vragen onder de technische vragen voor Burgerzaken zijn gesteld, ligt de nadruk in de beantwoording op de afdeling Burgerzaken. Dat informatie binnen de afdeling Burgerzaken interessant is voor criminelen, is een bekend gegeven. Daarom zijn er maatregelen genomen zoals die zijn opgesomd in de antwoorden op de vragen 23 tot en met 27 van de VVD.

***Fractie**:*	***VVD-30 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Wat is de achtergrond van de €105.000 taakstelling uit 2015 mbt Sport en Bewegen?
Antwoord:	De oude (structurele) taakstelling buitensport van €150.000 is niet geheel gerealiseerd. De taakstelling buitensport was destijds ingevuld door de Paasberg in te zetten voor ontwikkeling nieuwbouw. Met die opbrengsten kon deze taakstelling worden gerealiseerd. In de vorige collegeperiode is aangegeven dat de Paasberg niet voor woningbouw zal worden ontwikkeld. Hierdoor is deze taakstelling van €150.000 niet volledig gerealiseerd. Voor € 45.000 is de taakstelling wel gerealiseerd door een veld af te stoten, dit betekent dat er nog € 105.000 te realiseren over blijft. Op dit moment wordt het sportbudget met 105.000 euro gekort, zonder dat we de bezuiniging daadwerkelijk kunnen realiseren. Dat belemmert het uitvoeren van verschillende sportambities genoemd in de PPN.

Arnhem Centraal

Fractie:	***AC-1 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Graag de stand van zaken over motie 'Groene corridor Utrechtseweg'
Antwoord:	In 2018 is dit amendement aangenomen: Document Arnhem - Aangenomen amendement "Restant budget naar algemene reserve" (18A62) van fractie GroenLinks - iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl). Daarna zijn verschillende stappen gezet. In de lopende fysieke projecten is het verbeteren van de verbindingen tussen museum, binnenstad en station een belangrijk uitgangspunt geweest. In de planvorming van de Blauwe Golven en Onderlangs is dit meegenomen. Inmiddels is de realisatie van de Blauwe Golven gestart. In de Utrechtsestraat is daarnaast het asfalt vernieuwd en zijn er fietssuggestiesstroken gerealiseerd. Tevens is hier een muurkunstwerk gerealiseerd. Het verbeteren van de verbindingen is ook een van de aanleidingen geweest om een Ontwikkelperspectief voor Centrum West op te stellen. Over de stand van zaken hiervan bent u geïnformeerd via deze raadsbrief: Document Arnhem - Raadsbrief "Stand van zaken Ontwikkelperspectief Centrum West" d.d. 02-11-2021 - iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl). Voor wat betreft het verder verbeteren van de verbinding tussen het station en het museum zien wij onder andere kansen voor het aantrekkelijker maken van de routing, vergroening en het realiseren van (tijdelijke) kunstuitingen.

Fractie:	***AC-2 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Wordt de bewegwijzering (aantal vrije plekken) verbeterd?
Antwoord:	Ja, dit staat in de begroting opgenomen. We gaan dit aanpassen/ verbeteren.

Fractie:	***AC-3 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Makelpunt/ huur MFC - Hoe worden de huurprijzen MFC opgebouwd? - Het Makelpunt is op aanvraag, waarom is dit? - Is er een mogelijkheid om niet meer kostenprijsdekkend te huren?
Antwoord:	De tarieven van het gebruik van de multifunctionele ruimte in de MFC zijn gebaseerd op de kostprijsdekkende huur van de gebouwen plus de kosten van de levering van diensten die ten aanzien van deze ruimtes worden gemaakt (dit zijn servicekosten zoals gas, water, licht, schoonmaak, meubilair, etc.). Om de uurtarieven vast te stellen, zijn de totale jaarkosten per m2 gedeeld door het aantal uren per jaar dat betreffende ruimte beschikbaar zijn voor gebruik (tijdens de openstelling) en vervolgens vermenigvuldigd met het oppervlak in m2 van betreffende ruimte. Op deze dienstverlening wordt BTW in rekening gebracht. De tarieven van de MFC's staan momenteel nog niet op de site van het Makelpunt maar zijn beschikbaar op aanvraag. Deze tarieven zullen zo snel mogelijk op het Makelpunt worden geplaatst. Wijkbewoners kunnen de multiruimtes om niet huren voor wijkactiviteiten, zodat er laagdrempelig gebruik kan worden gemaakt van de accommodaties. Stichtingen en andere rechtspersonen dienen wel te betalen. Heroverweging van de huidige tarievenopbouw en de berekeningssystematiek ervan zal plaatsvinden in het kader van het nieuwe op stellen Integraal Accommodatiebeleid.

Fractie:	***AC-4 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Hoe verloopt de behandeling van de WOZ-bezwaren? Wie is verantwoordelijk? Hoe klantvriendelijk is dat? (Aanleiding: reply mail niet kunnen replyen)

Antwoord:	Op de gemeentelijke aanslag staat de mogelijkheid om bezwaar in te dienen. Bezwaar indienen kan via de digitale belastingbalie of per post. Inwoners / Ondernemers worden echter aangemoedigd eerst contact met de afdeling Belastingen op te nemen alvorens bezwaar in te dienen. Contact opnemen kan telefonisch, of met een snelreactieformulier of een contactformulier in de digitale belastingbalie. Een regulier bezwaar (niet zijnde een bezwaar via een no cure no pay bureau) komt via verschillende kanalen binnen: - eGouw (digitale belastingbalie) - per post - per e-mail Als een bezwaar via eGouw binnenkomt, dan krijgt de indiener direct en automatisch een ontvangstbevestiging per e-mail. Dit is een no-reply e-mail. De keuze van no-reply is bewust om de instroom zuiver te houden. Voor het stellen van vragen zijn andere kanalen (telefoon en contactformulieren). Het aanvullen op een reeds ingediend bezwaar met argumentatie, ondersteund met bijlagen kan wel via eGouw. Soms vullen mensen een contactformulier in en zijn daarbij in de veronderstelling dat ze bezwaar hebben ingediend. Formeel is dit is echter niet een van de wegen die zijn opengesteld voor bezwaar. Deze bezwaren worden toch handmatig ingeboekt en de indiener ontvangt een ontvangstbevestiging per post, om zo de klantvriendelijkheid en klantgerichtheid te borgen. Normaliter dient de indiener verwezen te worden naar de juiste wijze van indiening van het bezwaar. Een inwoner / ondernemer die bezwaar indient per post, krijgen een ontvangstbevestiging per post. Soms versturen mensen hun bezwaar naar een bij hen bekend e-mailadres van de gemeente. Ook dit is niet een van de beschikbaar gestelde wegen om bezwaar in te dienen. Als de ontvanger de e-mail doorstuurt naar de afdeling Belastingen, wordt het bezwaar handmatig ingeboekt en ontvangt de indiener een ontvangstbevestiging per post. In alle communicatie per post (en in veel gevallen per e-mail) staat een telefoonnummer van de afdeling Belastingen, die elke werkdag bereikbaar is voor inwoners / ondernemers met vragen over gemeentelijke belastingen. Ook wordt in de communicatie vaak verwezen naar de digitale belastingbalie waar vragen gesteld kunnen worden met een contactformulier. Team heffen & reacties, onder verantwoordelijk van het afdelingshoofd Belastingen zijnde de heffingsambtenaar, is verantwoordelijk voor de bezwaarafhandeling. Zij staan inwoners / ondernemers te woord aan de telefoon, reageren op snelreactieformulieren en contactformulieren, stellen de uitspraken op bezwaar op en verzenden deze.

Fractie:	***AC-5 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Hoe staat het met het vereenvoudigen van het taalgebruik van de gemeente Arnhem?
Antwoord:	Het project Direct Duidelijk loopt nu ruim twee jaar. In die tijd zijn zo'n 200 collega's van afdelingen met veel klantcontact getraind in het Schrijven op B1-niveau. 23 collega's volgden een training Coaching van Schrijven op B1-niveau en kunnen nu hun directe collega's helpen. We leggen gemeentelijke teksten voor aan ons Lezerspanel van Arnhemse inwoners. Dat betreft tientallen teksten per jaar. Recent is een begin gemaakt met het meer divers maken van het panel. De pilot Beeldbrieven, waarbij beeld leidend ipv ondersteunend is, krijgt dit jaar een vervolg, om de inzet ervan nog beter te kunnen onderbouwen. Een kleinschalige proef met de online taal-tool Textmetrics, waarbij je een tekst in een tool kunt invoeren en laten checken op taalniveau, is

	geëvalueerd. Dit jaar volgt een follow-up om te kunnen komen tot een goed onderbouwde aanbeveling. Het project Direct Duidelijk loopt tot en met het jaar 2024.

Fractie:	***AC-6 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Watertappunten: Bij sportvelden, met name bij een sporthal, was toegezegd maar tot op heden niet uitgevoerd (motie 21M122)
Antwoord:	In 2022 en 2023 zijn er 19 nieuwe watertappunten aangelegd in verschillende wijken van Arnhem. In totaal zijn er nu 49 watertappunten in Arnhem. De watertappunten staan verspreid over de stad bij verschillende locaties zoals scholen, buurtcentra, speeltuinen en sportaccomodaties. Van de 49 watertappunten staan er 15 bij sportaccomodaties (sportvelden, playgrounds of pumptracks).

Fractie:	***AC-7 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Wat doen we op het gebied van eenzaamheid? Wat doen we om dit in beeld te krijgen?
Antwoord:	Eenzaamheid kent veel vormen, wordt steeds meer zichtbaar in onze maatschappij en komt binnen alle leeftijdsgroepen en lagen van de bevolking voor. Meer openstelling en aandacht voor inwoners biedt mogelijkheden tot vermindering van eenzaamheid. Zingeving is hierbij een essentieel onderdeel en hier zetten we als Arnhem op in. Dit doen we in samenwerking met onder meer de Sociale Wijkteams, huisartsen/ praktijkondersteuners en wijkverpleegkundigen. Deze sleutelfiguren hebben in de wijk een belangrijke signaleringsrol. **Bereiken van de doelgroep** Mensen kunnen gevoelens hebben van schaamte als zij eenzaamheid ervaren. Dit maakt het lastig om hen te bereiken. Met name om mensen te bereiken en benaderen die niet - bij samenwerkingspartners of onszelf - in beeld zijn. We gaan daarom in gesprek met organisaties die ons kunnen helpen om ook specifieke doelgroepen te bereiken. Bijvoorbeeld door het leggen van contact met verenigingen of religieuze instellingen. Bepaalde gemeenschappen zijn heel hecht. Door met bijvoorbeeld het bestuur van een moskee in gesprek te gaan, krijgen we een beter beeld hoe we mensen met een migratieachtergrond kunnen benaderen zodat we deze mensen beter in beeld krijgen. Daarnaast helpt het om actief aansluiting te zoeken bijvoorbeeld binnen woningcorporaties. SWOA heeft onlangs de samenwerking opgezocht bij een grootschalig verduurzamingsproject bij seniorenwoningen in Elderveld. Hierdoor komt zij als welzijnsorganisatie eerder binnen en hebben zij afspraken dat de woningcorporaties kunnen schakelen naar welzijnsactiviteiten. In deze periode verruimt SWOA haar openingstijden en eetmogelijkheden voor ouderen. Aanvullend hierop nemen we deel aan diverse stedelijke en gebiedsgerichte signaleringsnetwerken. Denk hierbij aan Netwerkbijeenkomsten, dementie Arnhem en omstreken, Welzijn op recept. **Arnhemse aanpak** Diverse subsidiepartners werken vanuit de basis van de Arnhemse pijler ‘ontmoeten en verbinden’. Hier ligt een focus op het preventief inzetten tegen toename van eenzaamheid. Activiteiten worden aangeboden in de wijk en hiermee wordt verbinding gemaakt tussen inwoners en aanbieders. ‘Het mee kunnen doen’ wordt hierdoor vergroot. We stimuleren cohesie in de wijken door te faciliteren in buurthuizen en initiatieven. Op dagelijkse basis worden activiteiten georganiseerd die (mede) zijn gericht op het terugdringen van eenzaamheid. Eenzaamheid als benaming wordt bij partijen veelal anders ingestoken omdat deze term inwoners kan afschrikken. Daarom worden veel ontmoetingsactiviteiten vanuit diverse invalshoeken georganiseerd met partners in de betreffende wijken. Een goede aanpak is dat de inzet en het perspectief van ervaringsdeskundigen wordt

	vertegenwoordigd, zoals bijvoorbeeld bij stichting Vitale Verbindingen het geval is; vanuit hun eigen ervaring helpen zij anderen met allerlei problematiek, zoals eenzaamheid. Een ander mooi voorbeeld is Maxmobiel Arnhem; een tweepersoons elektrisch wagentje dat kan worden gehuurd en de sociale verbondenheid stimuleert. Denk ook aan de regenboogagenda van de gemeente Arnhem (lhbtiq+, ouderen/inclusie). Welzijn op recept wordt ingezet door huisartsen. Patiënten met een (achterliggend) sociaal vraagstuk worden doorverwezen naar welzijnsactiviteiten bij Stichting Welzijn Ouderen Arnhem (SWOA) en Rijnstad. *Eenzaamheid onder jongeren* Voor jongeren die kampen met eenzaamheid werkt een gerichte benadering in de driehoek (school, thuis, straat/online). Hierdoor bereiken we jongeren die eenzaam zijn of zich eenzaam voelen en nodigen we hen uit voor activiteiten en programma's. Jongerenwerkers maken laagdrempelig contact met jongeren op een manier die werkt; digitaal/online, maar ook door actief jongeren in de wijk aan te spreken en uit te nodigen en enthousiasmeren voor activiteiten. *Eenzaamheid onder ouderen* Het verder terugdringen van eenzaamheid onder ouderen wordt één van de focuspunten in het te ontwikkelen integraal ouderenbeleid. We gaan in dit kader met inwoners in gesprek om te inventariseren waar zij behoefte aan hebben en wat zou kunnen helpen o.a. in de strijd tegen eenzaamheid. SWOA is onze samenwerkingspartner op het gebied van ouderen en zij signaleert uit eigen diensten of eenzaamheid speelt bij een individu of in een collectieve groep, bijvoorbeeld via ambulante begeleiding, de dagelijkse inloop op locaties of deelname bij activiteiten. SWOA benadert klanten actief in de wijk. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het opzetten van een wijkterras. SWOA zoekt gericht de inwoners op om het gesprek te voeren, signalen waar te nemen en acties op te pakken daar waar mogelijk. Sociaal werkers in de wijk bieden gerichte bewonersondersteuning bij eenzaamheidscomponenten. Het stimuleren van contact gebeurt ook door de inzet van Maatjes: netwerkcoaching, AutoMaatje, Wandelmaatjes, vriendendienst op stap, buddy zorg, mantelzorg ondersteuning. <u>Voorbeelden op wijkniveau zijn</u> 1. Project Netwerk Ouderenzorg Presikhaaf (waarbij de methodiek positieve gezondheid een uitgangspunt is) 2. Sociale Tafels 3. Eenzaamheidscoalities 4. Netwerkbijeenkomsten vanuit SWT/Werk en inkomen/TLO 5. The Point van Wereldhave biedt bijvoorbeeld een plek waar eenzame ouderen koffie kunnen drinken. **Landelijk/ regionale aanpak** Naast onze Arnhemse aanpak participeren we ook in landelijke/ regionale netwerken en programma's. Zo zijn we onder meer betrokken bij het programma Een tegen eenzaamheid en maken we deel uit van het netwerk "Dementie Arnhem en omstreken". *Programma "Een tegen eenzaamheid"* Gemeente Arnhem is aangesloten bij het programma Een tegen eenzaamheid. Organisaties en overheidsinstellingen werken samen om eenzaamheid te verminderen. Samen vormen zij de Nationale Coalitie tegen Eenzaamheid. *Netwerk dementie Arnhem en omstreken* Het Netwerk Dementie Arnhem en omstreken biedt praktische ondersteuning en zorg aan mensen met dementie en hun naasten. Het is een samenwerkingsverband van zorg- en welzijnsorganisaties en gemeenten. Het netwerk is actief in de gemeenten Arnhem, Overbetuwe, Rheden/Rozendaal, Lingewaard en Renkum.

<u>Fractie</u>:	***<u>AC-8 (mondeling gesteld op 10-5)</u>***
Pagina:	

Vraag:	Wat doen we op het gebied van mantelzorg?
Antwoord:	Op 22 november 2022 heeft u de raadsbrief 'Zorg voor mantelzorgers' ontvangen waarin ingegaan wordt op de vraag van en onze inzet op het gebied van de mantelzorger. Onze ambitie is het realiseren van een mantelzorgvriendelijk klimaat in Arnhem. Samen met onze samenwerkingspartner Mantelzorg Vrijwillige Thuis Arnhem (MVT) zetten we hier dagelijks voor in. Dit doen we door onder meer door: **Arnhems mantelzorgakkoord en ronde tafel gesprek met raad** Het Arnhems mantelzorgakkoord (2019) betreft een solide basis. 27 organisaties in Arnhem zijn hierbij aangesloten; waarmee zij mantelzorg erkennen als belangrijke vorm van (informele) zorg. Op sommige punten vraagt het akkoord om actualisatie, doorontwikkeling en een strakke uitvoeringsagenda. Om in beeld te brengen op welke punten actualisatie nodig is, hebben op 1 maart jl. rondetafelgesprekken plaatsgevonden met de raad, diverse mantelzorgers en enkele deelnemers van het mantelzorgakkoord. De gesprekken hebben gezorgd voor extra diepgang op wat er speelt bij mantelzorgers. Arnhems jaar van de mantelzorg Op 1 maart 2023 is het Arnhemse jaar van de mantelzorg gestart. Er vinden diverse evenementen en gesprekken plaats die de basis vormen van het jaar van de mantelzorg en die dit belangrijke thema verder op de kaart zetten. Arnhem hecht belang aan een sociaal klimaat waarin aandacht is voor mantelzorgers (en vrijwilligers). **Symposium RUIM BAAN voor mantelzorgers** MVT en gemeente Arnhem hebben op 1 juni aanstaande een symposium georganiseerd in het Musis. Dit symposium is erop gericht om bij werkgevers het thema mantelzorg nog verder op de agenda te zetten. Sprekers zijn onder andere staatssecretaris Maarten van Ooijen en wethouder Mark Lauriks. **Bijeenkomst akkoordpartners** Op 6 juli vindt een bijeenkomst plaats met de deelnemers van het mantelzorgakkoord. Wij gaan in gesprek over de uitkomsten van het Arnhemse mantelzorgonderzoek (2022) dat heeft plaatsgevonden en bespreken hoe we Arnhem nog meer mantelzorgvriendelijk kunnen maken. **Klankbordgroep Mantelzorg** Een van de aanbevelingen uit het mantelzorgonderzoek is om een klankbordgroep Mantelzorg op te richten. Een op 1 maart jl. uitgesproken wens van de raad is om in gesprek te kunnen treden met de achterban. Het huidige panel mantelzorg wordt periodiek bevraagd op diverse thema's. In dit panel zitten mantelzorgers die in het bestand van MVT zijn opgenomen. Dit panel heeft de functie van een klankbordgroep. Hierbij zijn we zoekende naar een optimale vorm in de uitvoering, waarbij de raad ook in contact kan komen met de achterban. **Pilot jonge Mantelzorgers** Naar aanleiding van de raadsmotie 21M123 'Ook mantelzorg vraagt zorg' is bijzondere aandacht gevraagd voor de situatie van jonge mantelzorgers. In 2022 is een pilot gestart ter ondersteuning van deze doelgroep. Door middel van o.a. een theatervoorstelling worden jongeren, jonge mantelzorgers en hun netwerk geïnformeerd over en bekend gemaakt met mantelzorg. Wegens succes wordt de theatervoorstelling in schooljaar 2023/2024 gecontinueerd. **Informatiemarkt mantelzorgers** Op zaterdag 11 november 2023, in de landelijke week van de Mantelzorg, organiseert MVT een informatiemarkt in de burgerzaal. Het doel hiervan is dat mantelzorgers die dag kennis kunnen maken met partijen en initiatieven die zich inzetten voor mantelzorgers. **Mantelzorgcompliment** Als waardering voor de mantelzorgers kan er elk jaar door de mantelzorgontvanger een compliment worden aangevraagd (per 1 april) voor de mantelzorger. Het compliment bestaat uit

	of de ‘Dit is PasArnhem’ t.w.v. 175,- en nog enkele tegoedbonnen of een geldbedrag van € 150,-. Dit kan worden aangevraagd via onze website of via onze samenwerkingspartner MVT.

Fractie:	***AC-9 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Hoeveel kinderen krijgen verlengde jeugdhulp, hoeveel aanvragen, hoeveel toewijzingen en wat zijn de kosten? Graag zo recent mogelijk.
Antwoord:	Op 11 mei 2023 hadden 191 Arnhemse inwoners van 18 jaar of ouder een toewijzing verlengde jeugdhulp. In heel 2022 is er voor 331 Arnhemse inwoners van 18 jaar of ouder gedeclareerd o.b.v. de verlengde jeugdhulp, voor in totaal € 5,0 miljoen.

Fractie:	***AC-10 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Kan er een update gegeven worden van de stand van zaken rond Fort Westervoort?
Antwoord:	Stichting BOEI heeft een herbestemmingsonderzoek voor het fort uitgevoerd. Dit onderzoek schetst scenario’s voor restauratie en herbestemming met als doel het fort beter beleefbaar te maken. Dit is ook de ambitie van het Rivier Klimaatpark IJsseloord waarin voor het fort de functie van gebiedsentree is bedacht. Het rivierklimaatpark voorziet op dit moment in nieuwe informatievoorziening. De provincie, ook partner in het samenwerkingsverband van het rivierklimaatpark, draagt als eigenaar van het fort zorg voor het meest noodzakelijke onderhoud.

Fractie:	***AC-11 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	Wat is de stand van zaken rondom aanpak parkeergarage centrum?
Antwoord:	De noodtrappen in de parkeergarage worden door daklozen gebruikt om te overnachten. Gelet op de overlast die dit veroorzaakt is besloten de noodtrappen te sluiten. Dit is afgestemd met de brandweer.

Fractie:	***AC-12***
Pagina:	Graffiti
Vraag:	Wat is er tot nu toe met het ter beschikking gestelde geld (€ 150.000 voor 2023) gedaan? En wat zijn de plannen voor 2024 (budget € 150.000)?
Antwoord:	Het college ontwikkelt een aanpak die zowel preventief werkt als ongewenste graffiti verwijdert. Aan het plan van aanpak waarin deze acties in onderlinge samenhang zijn uitgewerkt, wordt de komende maand de laatste hand gelegd. Het zal na het zomerreces aan de raad ter informatie worden aangeboden. Vooruitlopend daarop is de Graffiti als aparte rubriek in de Fixi-app opgenomen, waardoor het makkelijker is geworden een melding te maken van ongewenste en illegale graffiti en deze meldingen sneller opvolging krijgen. Op verschillende plekken in de stad worden, vaak in samenwerking met bewoners, objecten kunstzinnig beplakt. Het reinigen is geïntensiveerd. Zo dragen nu ook de buurtconciërges een steentje hieraan bij. En we zorgen jaarlijks voor extra reiniging van de omgeving rondom herdenkingsmomenten. Naast het reguliere onderhoud, gericht op het verwijderen van aanstootgevende teksten en racistische leuzen op gemeentelijke eigendommen willen we de komende tijd de lijst met bouwwerken die door Gevelmeesters in opdracht van de gemeente worden schoongehouden, uitbreiden. Daarnaast kijken we of we Gevelmeesters (of een andere partij) opdracht kunnen geven om aan de hand van een (mede door de wijken opgestelde) actielijst graffiti aan te pakken. We zijn in overleg met andere partijen, zoals Rijkswaterstaat en ProRail, om te kijken hoe we hierin samen kunnen optrekken.

Fractie:	***AC-13***
Pagina:	

Vraag:	Is het budget toereikend voor de ambities op het gebied van de graffiti bestrijding in Arnhem?
Antwoord:	De aanpak van graffiti is complex. Daarom kiezen wij ook voor een aanpak langs verschillende lijnen. Schoonmaken èn preventie. In onderlinge samenhang zal dit zeker leiden tot een schoner beeld. Helemaal graffiti-vrij zal de stad niet worden maar wij verwachten met deze budgetten een goede stap te kunnen zetten.

***Fractie**:*	***AC-14***
Pagina:	
Vraag:	Het Spijkerkwartier heeft een abonnement bij de Gevelmeesters. Rembrandt doet ook mee. Kunnen we dit uitrollen over de andere wijken? Is hier voldoende budget voor?
Antwoord:	Op dit moment is het bedrijf de Gevelmeesters actief in Arnhem als het gaat om de schoonmaak van graffiti. Platform Binnenstad Arnhem (PBA) heeft een contract met de Gevelmeesters voor een groot gedeelte van het centrum (met name daar waar winkels zijn). Nieuw aangebrachte graffiti wordt daar verwijderd door de Gevelmeesters. Sinds het einde van 2022 is dat gebied uitgebreid naar de Steenstraat, Spijkerlaan, Hommelstraat en klein gedeelte Van Muijlwijkstraat. Dit is gedaan in het kader van het actieprogramma Schoon, Heel, Veilig Steenstraat en omgeving. De kosten voor het spijkerkwartier bedragen 11.500 incidenteel en 4.500 euro structureel. Uitbreiding naar de hele stad is mogelijk maar is niet haalbaar binnen de huidige (incidentele) middelen. Daarnaast is op dit moment een werkgroep Gevelschoon (graffiti) actief in het Spijkerkwartier. Deze groep bestaat uit bewoners, de cultuurmakelaar en team leefomgeving. Samen worden plekken waar veel graffiti is, aangepakt. De werkgroep wordt financieel door de gemeente ondersteund. De ervaringen in het Spijkerkwartier worden in de rest van de stad benut.

***Fractie**:*	***AC-15***
Pagina:	
Vraag:	Welk budget is nodig om Streetart op meerdere graffiti gevoelige plekken aan te brengen? (Zie voorbeeld Den Bosch)
Antwoord:	Het toepassen van StreetArt is onderdeel van onze totale graffiti aanpak. Het beschikbare budget (2 x 150.000) is daarvoor beschikbaar. In het actieplan dat na het zomerreces aan de raad wordt aangeboden staat hoeveel plekken we voor het huidige budget kunnen aanpakken.

***Fractie**:*	***AC-16***
Pagina:	Buurtconcierges
Vraag:	Er loopt nu een pilot mbt Buurtconciërges die doorloopt tot 2024. Daarna vindt er een evaluatie plaats. Waarom is er met de pilot niet gekozen voor een buurtconciërge in het centrum? Dit gelet op alle problemen die het centrum kent, zoals: toename verwarde personen, zwerfafval, drugsgebruik etc.
Antwoord:	De buurtconciërges zijn verbonden aan de vijf wijken van het gebied Arnhem-Oost, zodat zij met de inwoners van deze wijken kunnen werken aan hun ‘eigen’ wijk. In deze buurten waar gelet op de problematiek die aanvulling nodig is, worden buurtconciërges in het kader van het Programma Arnhem-Oost, ingezet als aanvulling op onder meer jongerenwerk en straatcoaches. Bij de invulling van de vacatures voor buurtconciërges is met name gekeken naar mensen die een tijd niet gewerkt hebben, uit de bijstand komen of wat meer begeleiding nodig hebben om weer aan het werk te komen. De buurtconciërge draagt primair bij aan het concept ‘schoon, heel, en veilig’, door bijvoorbeeld een melding te doen van overlast of afvaldumpingen, door klein opruimwerk te doen en door partijen te verbinden. De buurtconciërge is nadrukkelijk geen hulpverlener of handhaver. Buurtconciërges zijn in die zin één van de ogen en oren van de wijk en maken verbinding met onze inwoners om ze daar waar mogelijk door te verwijzen naar het “juiste loket”.

	Voor een groot deel van de door u aangegeven problematiek (verwarde personen, drugsgebruik) in het centrum is een buurtconciërge niet de geschikte functie. Daarvoor zijn andere functionarissen in de binnenstad aanwezig en beter toegerust.

***Fractie**:*	***AC-17***
Pagina:	
Vraag:	Wat zijn de kosten voor een buurtconciërge?
Antwoord:	Een buurtconciërge inclusief huisvesting, coördinatie, kleding en materieel kost ongeveer € 50.000,—.

***Fractie**:*	***AC-18***
Pagina:	
Vraag:	Kan er alsnog een buurtconciërge voor het centrum aangesteld worden? Zo ja, kan deze alsnog meegenomen worden in de evaluatie?
Antwoord:	Voor een groot deel van de door u aangegeven problematiek (verwarde personen, drugsgebruik) in het centrum is een buurtconciërge niet de geschikte functie. Daarvoor zijn andere functionarissen in de binnenstad aanwezig en beter toegerust.

PvdA

***Fractie**:*	***PvdA-1***
Pagina:	7
Vraag:	Welke initiatieven lopen nu in Arnhem in het kader van Preventie met Gezag
Antwoord:	1. Veilig In en Om School (VIOS) Deze aanpak voorziet enerzijds scholen van handelingsperspectief aan hen bij het omgaan met ondermijnende jeugdcriminaliteit en anderzijds betrekt VIOS scholen bij de wijkgerichte aanpak in Arnhem. 2. Preventief Interventie Team (PIT) Deze aanpak richt zich op het begeleiden van kinderen die bovengemiddeld heftig/ externaliserend gedrag vertonen en hun gezinnen. 3. Prospect 4 Cash Deze aanpak helpt jongeren om betaald werk te krijgen als tegenhanger van het "verkrijgen" van crimineel geld. 4. Inzet Arnhemse Straatcoaches Straatcoaches leveren flexibel en slagvaardig toezicht in de wijk en rond scholen en signaleren vroegtijdig situaties waarbij jongeren betrokken kunnen zijn of worden bij overlast en criminaliteit. 5. Intensieve Trajectbegeleiding (ITB) De focus ligt hierbij op het voorkomen dat jeugd uit Presikhaaf en Malburgen in de ondermijnende criminaliteit terecht komt en op het bieden van kansen/ perspectief aan deze jeugd. Dit door middel van intensieve persoonlijke begeleiding. 6. Versterking Persoonsgerichte aanpak Met deze aanpak verstevigen we de aanpak risicojeugd in het Veiligheidshuis. 7. Alleen Jij Bepaalt (AJB) Het bieden van een veilige en positieve gestructureerde vrijetijdsbesteding middels voetbal en het bieden van steun bij de weg naar volwassenheid.

***Fractie**:*	***PvdA-2***
Pagina:	
Vraag:	Al langer wordt aandacht gevraagd voor verbetering van de (digitale) dienstverlening van de gemeente Arnhem. Zo is in het coalitieakkoord onder meer afgesproken dat de gemeentelijke website vernieuwd moet worden, waar reeds een plan van aanpak voor is opgesteld. Waarom komt een bredere visie pas in 2024?
Antwoord:	De afgelopen tijd is het integrale dienstverleningsvraagstuk in kaart gebracht. We starten nu met het werven van een projectleider. De ontwikkeling van een brede visie op dienstverlening start na de zomer. Aan de ontwikkeling/verbetering van de website wordt parallel gewerkt . De visie dienstverlening gaat bovendien over de totale dienstverlening. Digitale dienstverlening is hier een onderdeel van.

***Fractie**:*	***PvdA-3***
Pagina:	8
Vraag:	"Zowel op de praktische organisatie van als de opkomstbevordering bij de verschillende verkiezingen zetten we de komende jaren dan ook nog sterker in." Welke maatregelen ten behoeve van opkomstbevordering worden de komende jaren (aanvullend) ingezet?
Antwoord:	Tijdens de Provinciale Staten- en Waterschapsverkiezingen dit jaar hebben we nog nadrukkelijker dan andere jaren een (online en offline) campagne gevoerd om de opkomst te bevorderen. Hierbij hebben we ons in het bijzonder gericht op doelgroepen en wijken waar de opkomst lager dan gemiddeld ligt. Het gaat tijdens deze campagnes om bewustwording dat er verkiezingen zijn, waar de verkiezingen over gaan, waarom het belangrijk is je stem te laten horen, en over hoe stemmen praktisch in zijn werk gaat. Middelen die we dit jaar hebben ingezet als het proefstembureau, Arnhemmers als ambassadeur van verkiezingen en de samenwerking met jongerenwerkorganisaties willen we waar mogelijk en effectief uitbouwen de komende jaren, omdat opkomstbevordering iets is van de lange adem.

***Fractie**:*	***PvdA-4***

Pagina:	
Vraag:	In de tabel met autonome en overige financiële ontwikkelingen worden verschillende indexaties opgevoerd (Cao, zorgcontracten, subsidies, gemeenschappelijke regelingen en overige). Wij ontvangen graag een onderbouwing voor deze bedragen, in het bijzondere voor de categorie ‘overige’ (p. 10). Ook wordt in de PPN aangegeven dat indexaties niet (volledig) toegekend zouden kunnen worden in de aanloop naar Begroting 2024. Dat betekent dat een aantal indexaties dus niet onvermijdelijk is en dat er keuzes te maken zijn. Welke keuzes kan de gemeenteraad hier nog in maken?
Antwoord:	**Cao** De aanpassing van de werkgeverspremies leiden tot een voordeel van € 1,0 miljoen in 2024 en vanaf 2025 € 0,9 miljoen. De nieuwe cao voor 2023 leidt tot een nadeel van € 2,7 miljoen in 2024 aflopend tot € 2,4 miljoen in 2027 vanwege de aflopende formatie. Voor 2024 is nog geen cao bekend. Voor de loonontwikkeling 2024 is de totale loonsom van € 102 miljoen vermenigvuldigd met de door het CPB verwachte loonontwikkeling van 5,2%. Dit leidt tot een structureel nadeel van € 5,3 miljoen.

	2024	**2025**	**2026**	**2027**
Premiewijziging	955	941	938	910
Cao 2023	-2.687	-2.597	-2.561	-2.397
Nominaal 2024	-5.300	-5.300	-5.300	-5.300
Totaal loonontwikkeling	-7.032	-6.956	-6.923	-6.788

Zorgcontracten
Er is € 153 miljoen begroot voor zorgcontracten voor met name Wmo en Jeugdzorg. In deze contracten is een indexatie opgenomen van 0,75 x Overheidsbijdrage in de Arbeidskostenontwikkeling (OVA) + 0,25 x CPI. De OVA bedraagt voor 2024 4,7%, de CPI 3,1%. Daarmee komt de index voor de zorgcontracten uit op 4,3% en daarmee het nadeel op € 6,6 miljoen.

Subsidies
Voor de indexatie van de subsidies wordt in de Perspectiefnota een totaalbedrag geraamd. In de Begroting 2024 wordt dit aan de specifieke subsidies toegekend. Er is € 91 miljoen begroot voor te indexeren subsidies. Zoals toegelicht op pagina 13 wordt voor de indexatie een samengestelde index van 4,3% gehanteerd. Dit is ook de index zoals die voor de meeste subsidie wordt gehanteerd. Voor de indexatie van subsidies wordt daarmee naar boven afgerond een totaalbedrag van € 4,0 miljoen geraamd.

Gemeenschappelijke regelingen
Ten tijde van het opstellen van de Perspectiefnota waren de begrotingen voor 2024 van de verschillende gemeenschappelijke regelingen nog niet vastgesteld. Daarom is een totaalbedrag voor de benodigde indexatie geraamd door het begrote budget voor de verschillende gemeenschappelijke regelingen (€ 73 miljoen) te vermenigvuldigen met dezelfde index als de subsidies (4,3%). Naar boven afgerond komt de raming hiermee uit op € 3,2 miljoen.

Overige budgetten
In de begroting staat voor € 115 miljoen aan inkoopbudgetten. Dat zijn diverse budgetten voor bijvoorbeeld elektriciteit, onderhoud aan de eigen gebouwen, bewaking en beveiliging en kantoorartikelen. € 87 miljoen daarvan wordt gedekt vanuit de algemene middelen. Dit wordt geïndexeerd met de Prijs materiële overheidsconsumptie (imoc) van 3,9%. De indexatie hiervoor komt daarmee uit op € 3,4 miljoen.
Voor onderhoud aan de openbare ruimte is een totaal budget van € 48 miljoen begroot. € 33 miljoen daarvan wordt gedekt vanuit de algemene middelen. Dit wordt geïndexeerd met de index voor grond-weg- en waterbouw van 4,9%. De indexatie hiervoor komt daarmee uit op € 1,6 miljoen.
In de begroting is voor € 6,1 miljoen aan lasten opgenomen dit met de CPI worden geïndexeerd. Dit gaat met name om vergoedingen in het kader van de Wmo die Arnhem aan inwoners betaalt (€ 5,8 miljoen). Daarnaast betreft dit budget voor representatie, reis- en verblijfskosten en

	attenties voor personeel. De indexatie hiervoor komt daarmee uit op € 0,2 miljoen. Er is een budget van € 1,1 miljoen geraamd voor inhuur uit overige budgetten. Dit wordt geindexeerd met de door het CPB geraamde loonontwikkeling van de marktsector van 4,8%. Dit komt uit op € 55.000. Daarmee komt de totale indexatie voor overige budgetten uit op € 5,2 miljoen. **Keuzemogelijkheden** De begroting wordt geïndexeerd om deze te corrigeren voor loon- en prijsontwikkeling om daarmee het voorzieningenniveau op hetzelfde peil te kunnen houden. De indexaties voor cao en zorgcontracten zijn onvermijdelijk doordat deze voortkomen uit een contractuele verplichting. Zodra de gemeenschappelijke regelingen hun begrotingen voor 2024 hebben vastgesteld zijn deze indexaties ook onvermijdelijk. Er is geen verplichting tot het indexeren van subsidies. Het niet of in mindere mate indexeren van de subsidies leidt er bij subsidieontvangers toe dat zij geen compensatie krijgen voor prijsstijgingen en daardoor minder met hun subsidie kunnen doen. Dit geldt ook voor de overige budgetten. Het niet of in mindere mate indexeren van de overige budgetten betekent de facto een bezuiniging. Deze leidt er bijvoorbeeld toe dat het onderhoudspeil van de openbare ruimte verlaagd zou moeten worden en er minder aankopen in het kader van de Wmo gedaan kunnen worden.

Fractie:	***PvdA-5***
Pagina:	10
Vraag:	De ondergrondse containers zijn afgeschreven en worden vervangen. Wordt hierbij ook werk gemaakt van (rolstoel)toegankelijke OC's, zoals het college heeft onderzocht? (p. 10, toezegging ID 1115 en memo d.d. 11 mei 2022). Wat is de stand van zaken?
Antwoord:	De behuizing van de ondergrondse containers waren en zijn toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Vanuit het Arnhems Platform Chronisch zieken en Gehandicapten (APCG) zijn over deze containers ook geen opmerkingen gemaakt. De ondergrondse containers die nu ter vervanging geïnstalleerd worden, zijn qua afmeting en toegankelijkheid gelijk aan het oude type. Toegankelijkheid is - zoals afgestemd met de APCG - alleen een onderwerp bij de bovengrondse GFT-containers. Daar kijken we wel naar toegankelijkheid. In het kader van de verbetering van de toegankelijkheid loopt er momenteel in samenwerking met de APCG een proef met een ander type container. In deze proef met 6 bovengrondse GFT-containers van een nieuw type testen we de toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers en we bekijken of dit nieuwe type container geen negatief effect heeft op de kwaliteit van het aangeboden afval. De proef-containers staan in overleg met de APCG bij complexen waar relatief veel rolstoelgebruikers wonen met als doel de toegankelijkheid te testen, maar ook willekeurig in de stad om de kwaliteit te monitoren. We verwachten deze proef in Q3 2023 af te ronden en de resultaten in Q3/Q4 2023 te kunnen presenteren aan de raad en een vervolgtraject voor te stellen.

Fractie:	***PvdA-6***
Pagina:	
Vraag:	Wat is daarnaast de stand van zaken omtrent het plaatsen van GFT-containers om alle hoogbouw in Arnhem te dekken? Wordt overwogen om te stoppen met citybins?
Antwoord:	Voor we kunnen stoppen met de citybins zal eerst de infrastructuur van bovengrondse GFT-containers uitgebreid moeten worden. Er is nu nog geen volledige dekking. Op aanvraag kunnen inwoners nu nog steeds wel gezamenlijk een bovengrondse GFT-container aanvragen. Toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers van het huidige type container blijkt (te) moeizaam. Op dit moment loopt in samenwerking met de APCG een proef met een ander type container. Naast een eventuele verbetering van de toegankelijkheid, kijken we ook of de kwaliteit van het aangeboden GFT blijft zoals nodig is om goed te recyclen en niet leidt tot afkeur (en daarmee meer restafval). We verwachten de resultaten in Q3 2023 te hebben zodat we in Q3/Q4 2023 deze kunnen presenteren aan de raad en een vervolgtraject voor te stellen. Indien mogelijk zullen we daarna gefaseerd stoppen met citybins zoals ook in de Afvalkoers 2022-2026 Arnhem Schoner op pagina 9 is uiteengezet.

Fractie:	***PvdA-7***
Pagina:	

Vraag:	Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal (p. 10). Wat houden deze kosten in? Wordt hierbij ook gekeken aan de – nog steeds- veelvoorkomende lekkages in het dak van het station? (p. 16) PM overlast etc.
Antwoord:	Dit zijn kosten voor beheer; zoals schoonmaakkosten, energiekosten, plaagdierbestrijding, onvoorzien onderhoud, vuilafvoer, veiligheid, heffingen, belastingen, apparaatskosten (personeel) etc. Deze totale kosten worden gezamenlijk opgebracht door NS, ProRail en de gemeente Arnhem. Voor het oplossen van de lekkages is 3.5 miljoen opgenomen in het weerstandsvermogen. Dit zit niet in de beheerkosten.

***Fractie**:*	***PvdA-8***
Pagina:	18
Vraag:	Bij de crisisaanpak en het isolatieprogramma wordt verwezen naar de inzet om energiearmoede aan te pakken en het isoleren van Arnhemse woningen te versnellen. Op welke wijze worden (grote) particuliere verhuurders gestimuleerd om hun woningen aan te pakken? Welke instrumenten kunnen hierbij worden ingezet? Kan de toekomstige verhuurvergunning hierbij een rol spelen om verbetering van woningen af te dwingen?
Antwoord:	Particuliere verhuurders worden ondersteund met de verduurzaming van hun vastgoed door het aanbieden van een (gesubsidieerde) portefeuillescan. Deze is opgesteld in nauwe afstemming met de Arnhemse Verhuurders Vereniging (AVV). De scan maakt inzichtelijk welke maatregelen nodig zijn om te komen tot een woning met minimaal energielabel B. De scan gaat ook in op financiële haalbaarheid en maakt een vertaling naar een meerjarenonderhoudsplan. Indien gewenst ondersteunen we de eigenaar bij de implementatie van de verduurzamingsmaatregelen. Vooralsnog betreft dit een pilot. Deze loopt tot 1 juli. Op basis van de uitkomsten van de pilot ontwikkelen wij structurele instrumenten om deze doelgroep te stimuleren te verduurzamen. Hierin nemen we mee dat er een landelijke subsidieregeling is voor particuliere verhuurders die energiemaatregelen willen treffen: de Subsidieregeling Verduurzaming en Onderhoud Huurwoningen (SVOH). In september/oktober organiseren wij een bijeenkomst voor particuliere verhuurders over de ondersteuning en de regelingen vanuit rijk en gemeente. Aan een verhuurvergunning kan de voorwaarde worden verbonden dat de verhuurder een onderhoudsplan heeft. Het onderhoudsplan wordt met name gezien als een middel om onderhoud een onderwerp van gesprek te maken en te stimuleren. Verduurzaming kan daarin worden meegenomen maar expliciet afdwingen van de uitvoering van een onderhoudsplan is niet mogelijk. Als onderdeel van onze aanpak energiearmoede zetten we de Energiebank in, die huishoudens helpt door middel van energiecoaching. Hierbij bereiken we ook de huurders van particuliere verhuurders hoewel het slechts een klein deel betreft van alle bereikte huishoudens. De Energiebank wil de komende tijd meer aandacht besteden aan deze specifieke groep. Hiervoor zetten wij onze contacten met de AVV en de verhuurmakelaars in.

***Fractie**:*	***PvdA-9***
Pagina:	
Vraag:	De Transitievisie Warmte is een aantal jaar geleden door de gemeenteraad vastgesteld en er zijn gesprekken gevoerd met wijken. Wat is de stand van zaken? Is er al concreet zicht op afkoppeling van aardgas in kansrijke buurten?
Antwoord:	Kansrijke buurten In de wijken Hoogkamp, Kronenburg en Elderveld-Noord zijn het afgelopen jaar 2022-2023 wijkgesprekken gevoerd, c.q. gesprekken met de bewoners die mogelijke aangesloten kunnen worden op een warmtenet. Voor Kronenburg betreft het de aansluiting van ca. 370 huurders, 19 woningeigenaren van corporatiewoningen en 210 huurders van een beleggershuurwoningen. Van de huurders van de corporatiewoningen stemt meer dan 90% in met het aansluiten op het warmtenet. Het project is

	nog niet 100% zeker. Wij zijn recent geconfronteerd met de leverancier die uit het project is gestapt. Op dit moment zijn wij het project aan het herijken. Het zelfde geldt voor het project Elderveld-Noord. Ook daar zijn wij het project aan het herijken. Woningeigenaren binnen het gespikkeld bezit hebben recent een aanbod gehad om mee te liften op de isolatieplannen van de corporaties. Hoogkamp en Plattenburg zitten nog in een fase van onderzoek. Deze buurten houden wij inmiddels schriftelijk op de hoogte. Hiernaast starten in juni de wijkgesprekken in de all-electric buurten. De raadbrief hier afgelopen week via een raadsbrief geïnformeerd. Onderzoeksgebieden In de Transitievisie zijn – naast de kansrijke buurten - vijf onderzoeksgebieden aangewezen waarvoor we gaan verkennen of een warmtenet een goed alternatief is voor aardgas. Malburgen Oost is het eerste gebied waar verdere verkenning plaatsvindt. Woningcorporatie Volkshuisvesting, Vattenfall een de gemeente verkennen of een uitbreiding van het bestaande warmtenet voor Malburgen Oost technisch en financieel haalbaar is. Voor alle partijen is het essentieel dat deelname aan het warmtenet betaalbaar is én blijft, en dat levering wordt gegarandeerd. Een belangrijke voorwaarde vanuit de gemeente is dat Vattenfall het stadwarmtenet in Arnhem verder verduurzaamt, mede door het toelaten van meerdere duurzame bronnen. Voor de gemeente is in de uitwerking de door u vastgestelde Transitievisie Warmte leidend. In de brief van 19 juli 2022 heeft het college de raad hierover geïnformeerd. Duurzame bronnen In samenwerking met de provincie en gemeenten in de regio onderzoeken we de mogelijkheid voor toepassen van geothermie. Verder verkennen we de mogelijkheden voor warmte uit de Rijn voor het bestuurskwartier en de mogelijkheden om warmte terug te winnen uit rioolwater.

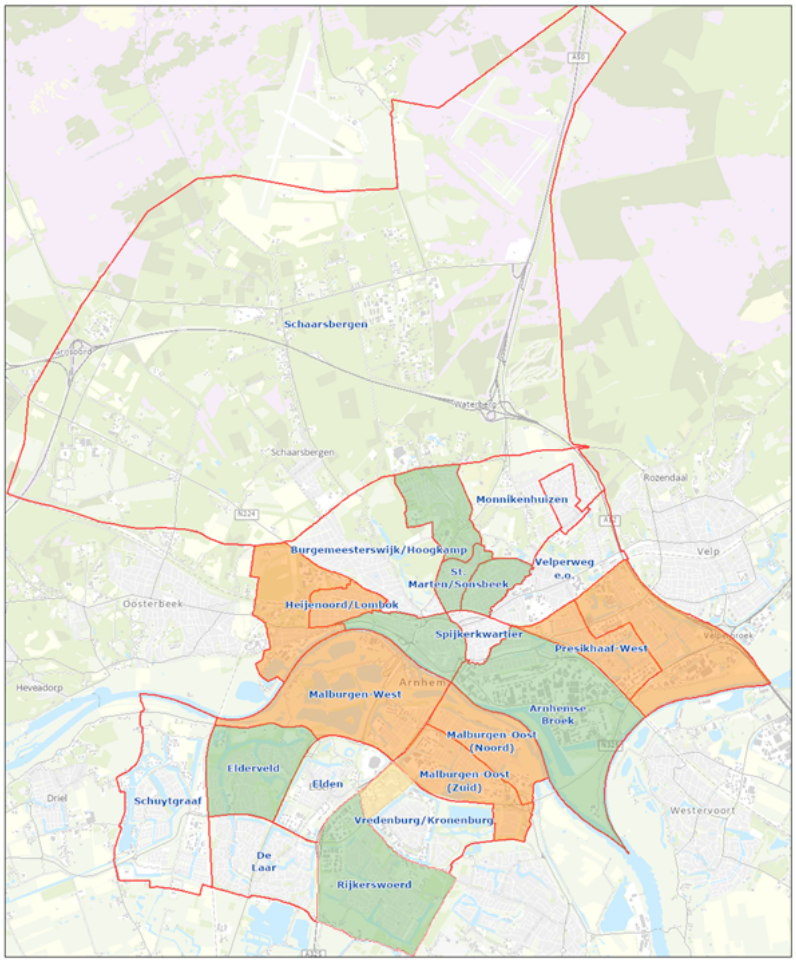
Fractie:	***PvdA-10***
Pagina:	20
Vraag:	Hoe verhoudt op te stellen ontwikkelperspectief voor de binnenstad zich tot het voorliggende bestemmingsplan?
Antwoord:	Het Omgevingsplan Binnenstad bevat regels en toelichting en biedt een actueel toekomstbestendig planologisch kader. Hiermee draagt het bij aan de ontwikkeling van place to buy naar place to meet omdat er wordt ingezet op een kleiner maar krachtiger kernwinkelgebied met daaromheen gemengde gebieden waar ontmoeten, werken, wonen, cultuur en ontspanning centraal staan. In een nog op te stellen ontwikkelperspectief -als uitwerking van de Omgevingsvisie 2040- zal een bredere visie op de toekomst van de binnenstad uitgewerkt worden. Dit wordt dan een integrale visie met verschillende onderwerpen zoals openbare ruimte en groen, klimaat en duurzaamheid, woningen en bereikbaarheid, ondernemen en voorzieningen. De visie geeft richting en kaders op hoofdlijnen aan en vormt de basis voor concrete plannen die in een latere fase worden uitgewerkt. In een proces met o.a. bewoners, ondernemers, vertegenwoordigers (zoals PBA), wordt een ontwikkelperspectief opgesteld.

Fractie:	***PvdA-11***
Pagina:	20
Vraag:	Ten aanzien van Kronenburg wordt aangegeven dat de haalbaarheid van de businesscase onder druk wordt gezet door marktomstandigheden. We ontvangen graag een toelichting hiervan en een

	prognose ten aanzien van de haalbaarheid van de plannen. Wordt een bijstelling verwacht? (p. 20)
Antwoord:	De raad is hierover onlangs over geïnformeerd in de raadsbrief 'Overzicht ontwikkelingen Kronenburg Arnhem'. Deze is te vinden via bijgaande link: Overzicht ontwikkelingen Kronenburg Arnhem - iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl).

Fractie:	***PvdA-12***
Pagina:	21
Vraag:	Wanneer verwacht het college een voorstel voor de verhuurdersvergunning aan de raad aan te bieden?
Antwoord:	De Wet goed verhuurderschap treedt naar verwachting op 1 juli 2023 in werking. Recentelijk zijn artikel-44 beantwoord over de inwerkingtreding en het proces. We verwijzen naar die vragen voor een volledig antwoord op deze vraag. Kern van die beantwoording was dat de wet uit twee aspecten bestaat: gemeenten moeten een verplicht meldpunt inrichten voor malafide verhuurderschap. Gemeenten kunnen op basis van meldingen handhavend optreden. Daarnaast kunnen gemeenten verhuurdersvergunningen invoeren. We verwachten uw raad in Q2 2024 een voorstel te kunnen doen voor de verhuurdersvergunningen en in dat jaar uitvoering te geven aan een vergunningsplicht. Het meldpunt kan naar verwachting al eerder worden ingericht.

Fractie:	***PvdA-13***
Pagina:	23
Vraag:	Wanneer wordt verwacht dat iedere wijk een wijkgroenagenda heeft?
Antwoord:	Het streven is om nog tijdens deze coalitieperiode voor iedere wijk een wijkgroenagenda op te stellen. Dus in 2026. Op onderstaande kaart is te zien welke wijken al een wijkgroenagenda hebben (groen), in welke wijken de Wijkgroenagenda op dit moment wordt opgesteld (oranje) en welke wijken voor dit jaar nog op de planning staan om opgepakt te worden (geel).



Verdere informatie is openbaar in te zien op www.arnhem.nl/wijkgroenagenda

Fractie:	***PvdA-14***
Pagina:	31
Vraag:	Voor een deel van de ambities bestaat al dekking vanuit bestaande budgetten of bestemmingsreserves. Uit de tabel is niet voor alle ambities op te maken waar de dekking vandaan komt. We ontvangen daar graag inzicht in.
Antwoord:	Hieronder hebben we de onderwerpen uit de tabel die gedekt worden omkaderd. In de laatste regel binnen ieder kader staat de dekking van dat kader.

Gedekt uit bestemmingsreserves of bestaande budgetten	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**I/S**
Motie Online bewustwordingsaanpak voor jongeren (21M105)	-168				I
Dekking Online bewustwordingsaanpak jongeren uit BR Beschermd en weerbaar	168				I
Investeren in jongerenwerk zwaardere doelgroepen Geitenkamp	-75	-75			I
Vlindertuin Geitenkamp	-75	-75			I
Immerloo Schuldenvrij	-250	-250			I
Dekking jongerenwerk en Vlindertuin Geitenkamp en Immerloo Schuldenvrij uit middelen Arnhem Oost	400	400			I
Implementatie subsidiehuis	-60				I

	Dekking implementatie subsidiehuis uit BR WMO & Jeugdzorg	60				I
	Preventieve jeugdbescherming Veilig, Aanwezig, Vertrouwd. Uitbreiding pilot	-180	-180	-180	-180	I
	Dekking uit BR Wmo en jeugdzorg: VAV uitbreiding pilot	180	180	180	180	I
	Inzet ervaringsdeskundigheid binnen maatschappelijke opvang		-75	-75	-75	I
	Dekking uit BR Beschermd en weerbaar: Inzet ervaringsdeskundigheid binnen maatschappelijke opvang		75	75	75	I
	Uitbreiding capaciteit Kruispunt en De Duif		-120	-120	-120	I
	Uitbreiding gezinsopvang		-200	-200	-200	I
	Dekking uitbreiding capaciteit Kruispunt, De Duif en gezinsopvang uit BR Beschermd en weerbaar		320	320	320	I
	Cultuurhistorische Waardenkaart	-60				I
	Dekking cultuurhistorische Waardenkaart uit invoeringsbudget Omgevingswet	60				I
	Buurtconciërges	-425				I
	Buurtconciërges dekking uit WIF	425				I
	Buurtconciërges overheveling dekking uit WIF	-425				I
	Totaal Gedekt uit bestemmingsreserves of bestaande budgetten	**-425**	**0**	**0**	**0**	

Het onderste kader betreft de buurtconciërges. De dekking hiervoor komt uit het Werkinvesteringsfonds (WIF) dat in 2023 begroot is. Daarvoor valt in 2023 € 425.000 vrij in de algemene reserve zoals is opgenomen in Turap 1 in 2024 wordt dit aan de algemene reserve onttrokken, daardoor ontstaat een saldo van + € 425.000 voor dit onderwerp in Turap 1 en van - € 425.000 in de Perspectiefnota.

Volt

Fractie:	***Volt-1 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	Duurzame bereikbaarheid
Vraag:	Is het mogelijk om vooruitlopend op het parkeerbeleid proactief knelpunten aan te pakken (bijvoorbeeld parkeerdruk schil centrum)?
Antwoord:	We willen alle maatregelen op het gebied van bereikbaarheid/ mobiliteit vanuit het brede mobiliteit/parkeerbeleid oppakken om te voorkomen dat we korte termijnmaatregelen na vaststelling van het beleid weer moeten aanpassen.

Fractie:	***Volt-2 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	
Vraag:	In hoeverre wordt er geexperimenteerd met nieuwe vormen van burgerparticipatie?
Antwoord:	We draaien een pilot digitale wijkpanels in de Laar en Presikhaaf. Het digitaal wijkpanel bestaat uit een aantal inwoners, die toestemming aan de gemeente Arnhem hebben gegeven om via een digitale enquêtetool 4 tot 6 keer bevraagd te worden. De essentie van de pilots ligt in het vormen van permanente wijkpanels. Verder is in de begroting van de gemeente Arnhem opgenomen dat we rondom complexe onderwerpen burgerberaden willen organiseren.

Fractie:	***Volt-3 (mondeling gesteld op 10-5***
Pagina:	
Vraag:	Welke invloed heeft de gemeente op de taxi's die in Arnhem Rijden. Wat zijn de mogelijkheden voor het realiseren van een platform (app) om een taxi mee te kunnen bestellen en betalen (bijvoorbeeld in de vorm van een pilot)
Antwoord:	De gemeente heeft beperkte invloed op de taxi's. De gemeente kan via de taxi verordening alleen invloed hebben op de taxi's van de opstapmarkt, maar niet de taxi's van de belmarkt (waar ook bijvoorbeeld Uber taxi's onder vallen). Door deze scheiding is succesvolle implementatie van de taxi verordening nu niet realistisch. Zie hiervoor ook de raadsbrief van 7 maart 2023. Het is niet aan de gemeente om taxi app te implementeren. En daarbij komt dat wanneer taxi's gebruik maken van een app, zij formeel onder de belmarkt vallen. Dan vallen ze automatisch niet meer onder de opstapmarkt en kunnen we als gemeente (met de huidige regelgeving vanuit het rijk) helemaal geen nadere regels opleggen.

Fractie:	***Volt-4 (mondeling gesteld tijdens politieke avond 15-5)***
Pagina:	
Vraag:	Gaat het bij de structurele taakstelling van €105.000 uit 2015 om oude bezuinigingen die nog open staan en belemmert dit het realiseren van sportambities?
Antwoord:	De oude (structurele) taakstelling buitensport van €150.000 is niet geheel gerealiseerd. De taakstelling buitensport was destijds ingevuld door de Paasberg in te zetten voor ontwikkeling nieuwbouw. Met die opbrengsten kon deze taakstelling worden gerealiseerd. In de vorige collegeperiode is aangegeven dat de Paasberg niet voor woningbouw zal worden ontwikkeld. Hierdoor is deze taakstelling van €150.000 niet volledig gerealiseerd. Voor € 45.000 is de taakstelling wel gerealiseerd door een veld af te stoten, dit betekent dat er nog € 105.000 te realiseren over blijft. Op dit moment wordt het sportbudget met 105.000 euro gekort, zonder dat we de bezuiniging daadwerkelijk kunnen realiseren. Dat belemmert het uitvoeren van verschillende sportambities genoemd in de PPN.

ChristenUnie

Fractie:	***CU-1 (mondeling op 10-5 gesteld)***
Pagina:	
Vraag:	Hoe staat het met de motie over de regensensoren?
Antwoord:	Er zijn enkele voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van deze motie. Hiermee gaan wij komende periode weer aan de slag, waarbij we ook nadrukkelijk gaan kijken hoe dit zich verhoudt tot de gedachte om langzaam verkeer überhaupt meer prioriteit te geven bij verkeerslichten.

Fractie:	***CU- 2***
Pagina:	
Vraag:	Wij ontvangen graag alle data van het digipanel
Antwoord:	Alle antwoorden op de open vragen zijn meegestuurd in een bijlage bij de raadsbrief Perspectiefnota, zie https://arnhem.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/f0cf78fe-4bca-4647-96ab-afcd1447c828?documentId=6720e1aa-1cba-4a53-94f4-d894ab4ceada&agendaItemId=7781780c-18d7-48a4-808e-ca0b3011cdff Het Digipanel bestaat uit kritische meedenkers. Het heeft geen representatief karakter voor de hele Arnhemse bevolking. Kenmerken van de respons voor het Digipanelonderzoek over de Perspectiefnota zijn: ○ Relatief meer ouderen (68% is 55 jaar of ouder). ○ Relatief vaak theoretisch opgeleid (75%). ○ Iets meer mannen (62%). ○ Alle wijken zijn vertegenwoordigd, wel iets meer panelleden uit Arnhem-Noord (61%) dan uit Arnhem-Zuid (39%).

Fractie:	***CU-3***
Pagina:	
Vraag:	Wij ontvangen graag een overzicht van de huurcontracten genoemd op p. 15
Antwoord:	In onderstaande tabel staat een overzicht van de gebouwen die we verhuren. In de eerste kolom onder 'object' staat het adres van het betreffende gebouw. In de tweede kolom onder 'deelportefeuille' staat vanuit welke portefeuille binnen de gemeente het object wordt verhuurd. Een object valt in een bepaalde portefeuille vanwege de aard van het pand en het programma waarbinnen het valt (zo valt een sporthal bijvoorbeeld onder sport/recreatie). Dit betekent niet noodzakelijk dat de huurder ook onder die categorie valt.

Object	Deelportefeuille
Antoon van Hooffplein 17	Overig permanent vastgoed
Audrey Hepburnplein 1	Kunst / Cultuur
Bakenbergseweg 213A	Overig permanent vastgoed
Bauerstraat 10 (01)	Sport/ Recreatie
Bergstraat 1	Tijdelijk Vastgoed
Bergstraat 27-2	Tijdelijk Vastgoed
Bergstraat 29	Tijdelijk Vastgoed
Bernhardlaan 6-8	Sport/ Recreatie
Bernhardlaan 6-8	Sport/ Recreatie
Bethanienstraat (01) nr. 1	Tijdelijk Vastgoed
Bethaniënstraat 242	Welzijn
Bethanienstraat 246	Sport/ Recreatie
Beukenlaan 15	Sport/ Recreatie
Beukenlaan 15	Sport/ Recreatie
Blekerstraat 6	Sport/ Recreatie
Bonte Wetering 89	Welzijn
Bonte Wetering 89	Welzijn

Bonte Wetering 89	Welzijn
Bonte Wetering 89	Welzijn
Bonte Wetering 89	Welzijn
Bonte Wetering 89	Welzijn
Bonte Wetering 89	Welzijn
Bonte Wetering 89	Welzijn
Boshovenstraat 6	Sport/ Recreatie
Bovenbeekstraat 21	Kunst / Cultuur
Bovenbeekstraat 21	Kunst / Cultuur
Bovenbeekstraat 21	Kunst / Cultuur
Brabantweg 101-109	Onderwijs
Brabantweg 101-109	Onderwijs
Brabantweg 115	Sport/ Recreatie
Brabantweg 115	Sport/ Recreatie
Brabantweg 115	Sport/ Recreatie
Brabantweg 120	Overig permanent vastgoed
Breezandpad 11-17	Sport/ Recreatie
Breezandpad 11-17	Sport/ Recreatie
Breezandpad 11-17	Sport/ Recreatie
Breitnerstraat 75	Sport/ Recreatie
Breitnerstraat 77	Sport/ Recreatie
Daam Fockemalaan 1-3	Sport/ Recreatie
Daam Fockemalaan 1-3	Sport/ Recreatie
Daam Fockemalaan 1-3	Sport/ Recreatie
Daam Fockemalaan 1-3	Sport/ Recreatie
Daam Fockemalaan 4 (05)	Sport/ Recreatie
De Pas 44	Sport/ Recreatie
De Pas 44	Sport/ Recreatie
De Wiltstraat 9	Welzijn
Doorwerthlaan 6	Sport/ Recreatie
Dovenetellaan 150	Sport/ Recreatie
Drielsedijk 15	Sport/ Recreatie
Drielsedijk 15	Sport/ Recreatie
Drielsedijk 17	Sport/ Recreatie
Drielsedijk 17 (02)	Sport/ Recreatie
Dullertstraat 31 Thialf	Welzijn
Dullertstraat 33-1 en 33-2	Sport/ Recreatie
Dullertstraat 33-1 en 33-2	Sport/ Recreatie
Eimerssingel-Oost 260	Welzijn
Eimerssingel-Oost 262B	Sport/ Recreatie
Eimerssingel-Oost 266	Welzijn
Elderhofseweg 51	Tijdelijk Vastgoed
Emily Brontësingel 1A	Onderwijs
Emily Brontësingel 1A	Onderwijs
Eusebiusbuitensingel 53	Vastgoed eigen gebruik
Eusebiusbuitensingel 53	Vastgoed eigen gebruik
Eusebiusbuitensingel 53	Vastgoed eigen gebruik
Eusebiusbuitensingel 53	Vastgoed eigen gebruik
Eusebiusbuitensingel 53	Vastgoed eigen gebruik
Eusebiusbuitensingel 53	Vastgoed eigen gebruik

G.A. van Nispenstraat 139 Izaak Evertslaan	Tijdelijk Vastgoed
Gerard Douweg 4	Welzijn
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Graslaan 97 en 97D	Onderwijs
Groningensingel 1245	Onderwijs
Groningensingel 1245	Onderwijs
Hooghalensingel 4	Sport/ Recreatie
Huissensedijk 30, 30A	Onderwijs
Huissensestraat 285-291	Sport/ Recreatie
Julianalaan 17	Kunst / Cultuur
Karel Doormanstraat t.o. nr. 50	Welzijn
Kazerneplein 2	Onderwijs
Kazerneplein 2	Onderwijs
Kazerneplein 2	Onderwijs
Kazerneplein 2	Onderwijs
Kazerneplein 2	Onderwijs
Kazerneplein 2	Onderwijs
Kazerneplein 2	Onderwijs
Kazerneplein 2	Onderwijs
Kazerneplein 2	Onderwijs
Kazerneplein 2	Onderwijs
Kemperbergerweg 11a/b	Sport/ Recreatie
Kermisland 2	Sport/ Recreatie
Kinderkamp 11	Welzijn
Kinderkamp 11	Welzijn
Kloosterstraat 85A / Bronbeeklaan 89, 91	Onderwijs
Koningsplein 12	Kunst / Cultuur
Kortestraat 16	Kunst / Cultuur
Kortestraat 16	Kunst / Cultuur
Kortestraat 16	Kunst / Cultuur
Laan van Presikhaaf 7	Onderwijs
Laan van Presikhaaf 7	Onderwijs
Laan van Presikhaaf 7	Onderwijs
Laan van Presikhaaf 7	Onderwijs
Laan van Presikhaaf 7	Onderwijs
Laan van Presikhaaf 7	Onderwijs
Laan van Presikhaaf 7	Onderwijs
Laan van Presikhaaf 7	Onderwijs
Laan van Presikhaaf 7	Onderwijs
Laan van Presikhaaf 7	Onderwijs
Lange Water 2B	Overig permanent vastgoed
Langstraat 10	Overig permanent vastgoed

Langstraat 10	Overig permanent vastgoed
Lupinestraat 12	Onderwijs
Lupinestraat 12	Onderwijs
Lupinestraat 12	Onderwijs
Lupinestraat 12	Onderwijs
Lupinestraat 12	Onderwijs
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marasingel 251	Sport/ Recreatie
Marga Klompelaan 62B	Overig permanent vastgoed
Meander 951	Overig permanent vastgoed
Meikers 3	Onderwijs
Meikers 3	Onderwijs
Meikers 3	Onderwijs
Meikers 3	Onderwijs
Meikers 3	Onderwijs
Middachtensingel 300	Overig permanent vastgoed
Mr. E.N. van Kleffenstraat 12	Vastgoed eigen gebruik
Mr. E.N. van Kleffenstraat 12	Vastgoed eigen gebruik
Mr. E.N. van Kleffenstraat 12	Vastgoed eigen gebruik
Mr. E.N. van Kleffenstraat 12	Vastgoed eigen gebruik
Mr. J.M. de Kempenaersingel 2, 2 A	Sport/ Recreatie
Mr. J.M. de Kempenaersingel 2, 2 A	Sport/ Recreatie
Mr. J.M. de Kempenaersingel 6	Onderwijs
Mr. J.M. de Kempenaersingel 6	Onderwijs
Mr. J.M. de Kempenaersingel 6	Onderwijs
Neerlandstuinstraat 16	Sport/ Recreatie
Nicolaas Maesstraat 6B (02)	Sport/ Recreatie
Olympus 27-29	Sport/ Recreatie
Onder de Linden 2	Sport/ Recreatie
Oude Stationsstraat 6	Overig permanent vastgoed
Oude Veerweg 3	Tijdelijk Vastgoed
Pallas Atheneplein 2	Onderwijs
Pallas Atheneplein 2	Onderwijs
Pallas Atheneplein 2	Onderwijs
Pallas Atheneplein 2	Onderwijs
Pallas Atheneplein 2	Onderwijs
Pallas Atheneplein 2	Onderwijs
Parkweg 2	Niet te vervreemden vastgoed
Parkweg 5	Niet te vervreemden vastgoed
Peter van Anrooylaan 1	Welzijn
Pythagorasstraat 5	Sport/ Recreatie
Pythagorasstraat 9	Onderwijs

Pythagorasstraat 9	Onderwijs
Randweg 2, 6	Welzijn
Reigerstraat 2	Overig permanent vastgoed
Remisestraat 2	Welzijn
Rietgrachtstraat 74 (01)	Vastgoed eigen gebruik
Rijksweg-West 92A en 92B	Overig permanent vastgoed
Rijksweg-West 92A en 92B	Overig permanent vastgoed
Rijnkade 150 Museum	Kunst / Cultuur
Ruitenberglaan 2, 4	Onderwijs
Schaapsdrift 88	Tijdelijk Vastgoed
Slochterenweg 29	Sport/ Recreatie
Slochterenweg 29	Sport/ Recreatie
Slochterenweg 29	Sport/ Recreatie
Sperwerstraat 1B	Overig permanent vastgoed
Sperwerstraat 97 (en 97A)	Welzijn
Stationsplein 18	Tijdelijk Vastgoed
Stationsplein 18-20 / Bergstraat 1	Tijdelijk Vastgoed
Tellegenlaan 1	Niet te vervreemden vastgoed
Tellegenlaan 2	Niet te vervreemden vastgoed
Tellegenlaan 3	Niet te vervreemden vastgoed
Tellegenlaan 4	Niet te vervreemden vastgoed
Utrechtseweg 87	Kunst / Cultuur
Valckenierstraat 3	Sport/ Recreatie
Van Maerlantstraat 2	Sport/ Recreatie
Van Maerlantstraat 2	Sport/ Recreatie
Varkensstraat 1a en 2	Tijdelijk Vastgoed
Velperbinnensingel 15	Kunst / Cultuur
Venlosingel 212 - 220	Onderwijs
Viottastraat 12 (02)	Sport/ Recreatie
Viottastraat 12 (02)	Sport/ Recreatie
Westerveldsestraat 26 (01)	Sport/ Recreatie
Wichard van Pontlaan 16	Tijdelijk Vastgoed
Wichard van Pontlaan 24	Tijdelijk Vastgoed
Wichard van Pontlaan 48	Tijdelijk Vastgoed
Wichard van Pontlaan 74	Tijdelijk Vastgoed
Wichard van Pontlaan 78D	Tijdelijk Vastgoed
Willemsplein 01	Welzijn
Willemsplein 10	Kunst / Cultuur
Zijpendaalseweg 191A	Niet te vervreemden vastgoed
Zijpendaalseweg 193	Niet te vervreemden vastgoed
Zijpendaalseweg 22, 24	Niet te vervreemden vastgoed
Zijpendaalseweg 24A	Niet te vervreemden vastgoed
Zijpendaalseweg 28	Niet te vervreemden vastgoed
Zijpendaalseweg 30	Niet te vervreemden vastgoed
Zijpendaalseweg 40 / Parkweg 1	Niet te vervreemden vastgoed
Zijpendaalseweg 48	Niet te vervreemden vastgoed
Zijpendaalseweg 50	Niet te vervreemden vastgoed
Zorgvlietstraat Zuilesteinlaan	Sport/ Recreatie

***Fractie**:*	***CU-4***
Pagina:	
Vraag:	Wij zouden graag een wat meer gespecificeerd antwoord willen op de vraag mbt tot de data van het digipanel. Er wordt nu aangegeven dat alle wijken vertegenwoordigd zijn en Noord iets meer dan Zuid. Wij zouden deze informatie graag per wijk willen ontvangen.

Antwoord:

	aantal	percentage
Centrum	51	5%
Spijkerkwartier	52	5%
Arnhemse Broek	31	3%
Presikhaaf-West	28	2%
Presikhaaf-Oost	26	2%
St. Marten/Sonsbeek	59	5%
Klarendal	55	5%
Velperweg e.o.	98	9%
Alteveer/Cranevelt	47	4%
Geitenkamp	15	1%
Monnikenhuizen	31	3%
Burgemeesterswijk/Hoogkamp	97	9%
Schaarsbergen e.o.	26	2%
Heijenoord/Lombok	48	4%
Klingelbeek e.o.	19	2%
Malburgen-West	26	2%
Malburgen-Oost (Noord)	29	3%
Malburgen-Oost (Zuid)	26	2%
Vredenburg/Kronenburg	38	3%
Elden	22	2%
Elderveld	82	7%
De Laar	86	8%
Rijkerswoerd	76	7%
Schuytgraaf	53	5%
toaal	1121	100,0
ontbrekende waarde	40	
totaal	1161	

PVV

Forum voor Democratie

Fractie:	***FvD-1 (mondeling gesteld op 10-5)***
Pagina:	Kansengelijkheid
Vraag:	Wat doet de gemeente aan informatievoorziening voor 18-jarigen mbt financiële cq volwassenenrechten en - plichten zoals belasting/ toeslagen/ aangiften/ stemrecht, etc
Antwoord:	Op het moment dat je 18 jaar wordt, ben je volgens de wet volwassen. Je mag zelf een paspoort of een rijbewijs bij de gemeente Arnhem aanvragen. Ook op het gebied van zorg en financiën verandert het een en ander. Op de website van de gemeente hebben we veel informatie op een rij gezet: Alle informatie van de gemeente Arnhem, speciaal voor Jongeren | Kwikstart » Kwikstart Ook vanuit het Rijk worden jongeren per brief geïnformeerd: 18 jaar worden: wat moet ik regelen? | Rijksoverheid.nl Specifiek voor financiën en het aangaan van schulden willen wij zoveel mogelijk jongeren informeren over de consequenties en risico's van. We doen dit onder meer één op één via de medewerkers van Opr€cht, de jeugdwijkcoaches; door inzet van de Kwikstart app en door de lessenreeks van Moneystart op de scholen. We ondersteunen Rijn IJssel met hun Loket voor financiële vragen en hun Steunfonds.

Fractie:	***FvD-2***
Pagina:	Veiligheid (p. 7 & 26-27)
Vraag:	Waar zijn de meeste meldingen in Arnhem graag hoeveelheid en soort per buurt.
Antwoord:	De politieregistraties in Arnhem in 2022 zijn als volgt:

	melding overlast jeugd	overlast door verward persoon	overlast zwervers	openbare dronkenschap	overlast ivm alcohol en drugs	totaal registraties overlast
Centrum	54	408	331	37	385	1.471
Spijkerkwartier	25	181	113	7	131	610
Klarendal	32	137	23	0	95	442
Malburgen-Oost (Zuid)	35	175	11	1	75	436
Presikhaaf-West	52	127	11	1	46	426
Vredenburg/Kronenburg	32	165	20	1	76	395
Arnhemse Broek	20	102	38	3	71	357
Presikhaaf-Oost	49	96	14	1	42	345
De Laar	64	60	4	0	29	325
Rijkerswoerd	89	51	2	1	18	298
Malburgen-West	28	94	18	0	38	285
Elderveld	71	40	1	3	24	263
Geitenkamp	83	115	4	0	16	253
Schuytgraaf	99	33	4	0	4	212
Burgemeesterswijk/Hoogka...	52	64	18	0	23	202
Velperweg e.o.	40	61	16	1	21	198
Malburgen-Oost (Noord)	14	52	6	1	21	194
St.Marten/Sonsbeek	10	38	9	0	36	181
Monnikenhuizen	27	43	3	0	12	99
Heijenoord/Lombok	10	28	4	0	8	95
Alteveer/Cranevelt	17	45	3	0	3	85
Schaarsbergen e.o.	11	32	4	0	11	71
Elden	7	6	3	1	7	47
Klingelbeek e.o.	2	12	4	0	3	28

	Bron: https://arnhem.incijfers.nl/dashboard/staat-van-de-stad/veiligheideiligheid - Arnhem (incijfers.nl)

Fractie:	***FvD-3***
Pagina:	
Vraag:	Hoeveel patrouilles lopen BOAs nog na invoering scan-auto; in diezelfde gebieden?
Antwoord:	Voor de invoering van de scan-auto werd twee keer per dag gepatrouilleerd in Centrum en Spijkerkwartier langs alle parkeervakken. Buiten die gebieden gebeurde dat één keer per dag. Sinds de invoering van de scan-auto is het aantal patrouilles ongewijzigd, maar omdat niet meer op betaald parkeren hoeft te worden gecontroleerd (dat doet de scan-auto) maar enkel nog op andere overtredingen zoals foutparkeren, kosten de patrouilles minder tijd en dus minder inzet van personeel.

Fractie:	***FvD-4***
Pagina:	
Vraag:	Waar wordt Handhaving vooral voor ingezet (dienst/taakomschrijfving) en waar en hoevaak en hoeveel man/vrouw?
Antwoord:	Handhaving wordt ingezet naar aanleiding van het beeld van de meldingen en overtredingen per wijk. De inzet omvat een breed palet van taken, zoals meldingen en overtredingen inzake fout parkeren van fietsen en auto's, horeca-overtredingen en het juist aanbieden van afval. Daarnaast voeren handhavers controles uit of nemen deel aan integrale acties of controles (bijv. t.a.v. coffeeshops, massagesalons, seksinrichtingen en de horeca). De verdeling man/vrouw bij het personeel van handhaving is nagenoeg 50/50.

Fractie:	***FvD-5***
Pagina:	Actualisatie BUIG
Vraag:	"*Meer mensen vanuit de bijstand doorstromen*" → Hoeveel precies, afgestoken tegen voorgaande jaren
Antwoord:	Het volume van inwoners met een bijstandsuitkering is in 2022 in Arnhem gedaald met 369 inwoners. Vanaf 1 januari 2019 nemen we deel aan een benchmark met 16 gemeenten van gelijke grootte. Sinds 1 januari 2019 daalde het volume bij die gemeenten met 9,1%, in Arnhem daalde het sterker, met 12,5%. Die volumedaling laat zich niet precies vertalen naar een aantal inwoners, omdat ook deeltijd-uitstroom uit de uitkering door (meer) parttime werk bijdraagt aan die volumedaling.

Fractie:	***FvD-6***
Pagina:	Onderwijshuisvesting
Vraag:	"*De kapitaallasten van deze investeringen in het PO drukken op de algemene middelen"* → Drukken de eventuele investeringen in het V.O. niet op de AR/AM?
Antwoord:	De investeringen die volgen uit het Integraal huisvestingsplan Primair Onderwijs zijn opgenomen in het MIP. De dekking hiervan is voorzien uit de reeds beschikbaar gestelde budgetten voor onderwijshuisvesting. De opgenomen investeringen zijn onvoorzien waardoor wordt voorgesteld deze uit de algemene middelen te bekostigen. De investeringen in het voorgezet onderwijs worden opgenomen in het nog op en vast te stellen Integrale Huisvestingsplan waarin ook een dekkingsvoorstel opgenomen wordt.

Fractie:	***FvD-7***
Pagina:	Beheerkosten transferhal Arnhem Centraal
Vraag:	Is de Gemeente financieel verantwoordelijk voor het onderhoud van het gebouw? Wat zijn de afspraken en verhoudingen hieromtrent? Wie huurt schoonmakers/onderhoud/reparaties in etc? Vanwaar precies de verhoging aan lasten?
Antwoord:	De gemeente is samen met ProRail en NS verantwoordelijk voor het onderhoud van de OV Terminal (OVT). Het onderhoud van de OVT is verdeeld waarbij grofweg geldt dat de gemeente verantwoordelijk is voor 65% en ProRail voor 35%. Het onderhoud van de commerciële

	ruimten valt voor 100% onder verantwoordelijkheid van de NS. De drie eigenaren (gemeente, ProRail, NS) hebben het beheerbedrijf van NS ingeschakeld om het beheer namens hen uit te voeren. De verhoging van de lasten komt voornamelijk door: - schoonmaak (de schoonmaak is opnieuw aanbesteed, deze is aanzienlijk duurder geworden voor de OVT). - apparaatskosten (personeel; er is meer inzet nodig). - Energie (komt door de hoge prijzen).

Fractie:	***FvD-8***
Pagina:	Een Duurzaam Arnhem
Vraag:	"*Verminderen van het aantal kilogram restaval p.p.*" → Hoever staat het met de 0-meting, wanneer hoopt het college hiermee klaar te zijn?
Antwoord:	Er wordt ambtelijk een circulariteits-scan uitgevoerd (0-meting). Dat gaat dan niet alleen om restafval, maar om al het afval en grondstoffen die door de stad heen gaan. Voor wat betreft de hoeveelheden restafval hebben we deze in beeld over de afgelopen jaren. Zie daarvoor dan ook Afvalkoers 2022-2026 "Arnhem Schoner" – Rapportage Q4 2022 Arnhem - iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl)

Fractie:	***FvD-9***
Pagina:	Spoorzone Arnhem Oost
Vraag:	*"De gemeente dient te cofinancieren"* → Heeft het college een beeld om wat voor een totale investering het draait?
Antwoord:	De totale investeringen in spoorzone betreffen velen honderden miljoenen (of zelfs miljarden) als gekeken wordt naar alle investeringen van bouwers, ontwikkelaars, ondernemers en overheden. Een deel hiervan zal door de gezamenlijke overheden moeten worden opgebracht. Op basis van kentallen en werkschetsen gebaseerd op de gebiedsuitwerking Spoorzone (zoals in raadsbesluit verstedelijkingsstrategie eind 2022 is vastgesteld) is een globaal inzicht gekregen in het tekort van de business case (prijspeil 2022) van circa 245 miljoen excl btw prijspeil 2022. Op het bestuurlijk overleg "BO MIRT" afgelopen november zijn met het rijk afspraken gemaakt over: • 22 miljoen ***incl btw*** voor bereikbaarheidsmaatregelen • 50 miljoen ***incl btw*** voor bijdrage verplaatsing emplacement Een bijdrage voor de gebiedsexploitatie wordt bekend gemaakt na bestuurlijk overleg leefomgeving in juni. Uitgangspunt bij Rijk is 50% cofinanciering vanuit de betreffende regio zelf. De regio en gemeente Arnhem zal nadat rijk haar bijdrage heeft bekendgemaakt een inschatting moeten maken van de haalbaarheid en de risico's voor een vervolgaanpak. De raad zal hierover door college worden geïnformeerd en zij zal voorstellen aan de raad doen als het gaat om invulling van de kaderstellende verantwoordelijkheid en besluitvorming van de raad. De raadswerkgroep Verstedelijking (eerstvolgende vergadering woensdag 24 mei 2023) zal vooruitlopend op gesprek en debat in de raadszaal en -kamers zelf, zoals afgesproken, worden meegenomen in de het proces van verstedelijking en de spoorzone in het bijzonder.

Fractie:	***FvD-10***
Pagina:	Een groen Arnhem
Vraag:	→ Hoever staat het met het vergroenen van de binnenstad i.v.m. hittestress? Wordt hier rekening mee gehouden met tijdens de conceptualisatie van de binnenstadsvisie?
Antwoord:	We zijn sinds medio vorig jaar op verschillende plekken in de binnenstad bezig met kleinere groene interventies in het kader van klimaatadaptatie, NK-Tegelwippen en de Wijkgroenagenda. Deze acties lopen nog tot het einde van deze maand. Komend plantseizoen gaan we daarmee verder. Tegelijkertijd zijn we bezig met het uitwerken van een visie en op het Koele Netwerk (ambitie Strategie Klimaatadaptatie) en de openbare ruimte in de binnenstad. Het veranderende programma van de binnenstad (wonen, werken, retail et cetera) inclusief het functioneren van de openbare ruimte krigt daarin uiteraard de aandacht. Het eerste resultaat is een plan van aanpak voor het Koele Netwerk in de binnenstad en wordt geleverd voor 1 december dit jaar. We pakken dan meteen ook de uitvoering op.

***Fractie**:*	***FvD-11***
Pagina:	
Vraag:	"Het vergroten van de biodiversiteit" → Hoe, met welke maatstaven wordt dit gemeenten en wat betekent biodiversiteit ofwel wat valt binnen biodivers en wat niet?
Antwoord:	Biodiversiteit is de verscheidenheid aan verschillende soorten binnen een ecosysteem of een soort landschap (bos, heide, grasland of stedelijk gebied). Ofwel de soorten rijkdom. Overal is dus een mate van biodiversiteit. Binnen de monitoring meten we de biodiversiteit middels de meetlat biodiversiteit van IPC Groene Ruimte, speciaal daarvoor ontwikkeld. Een landschap of gebied krijgt dan een aantal punten op basis van aanwezigheid van voedsel, vocht, veiligheid, voortplanting en verbinding/verplaatsing. Hoe hoger dit puntenaantal, hoe groter de biodiversiteit. Verder inventariseren we enkele kenmerkende soortgroepen voor een bepaald landschap, bijvoorbeeld spechten voor een bosgebied.

***Fractie**:*	***FvD-12***
Pagina:	Kansrijk Arnhem
Vraag:	→ Doet de gemeente Arnhem aan informatievoorziening/verschaffing richting pas-18 jarigen? Vanuit DUO wordt men geïnformeerd over de studiefinanciëring en sommige gemeenten informeren 18-jarigen op alle relevante informatie m.b.t. het juridisch volwassen worden – wat is hier op dit moment het Arnhems beleid op?
Antwoord:	Op het moment dat je 18 jaar wordt, ben je volgens de wet volwassen. Je mag zelf een paspoort of een rijbewijs bij de gemeente Arnhem aanvragen. Ook op het gebied van zorg en financiën verandert het een en ander. Op de website van de gemeente hebben we veel informatie op een rij gezet: Alle informatie van de gemeente Arnhem, speciaal voor Jongeren | Kwikstart » Kwikstart Ook vanuit het Rijk worden jongeren per brief geïnformeerd: 18 jaar worden: wat moet ik regelen? | Rijksoverheid.nl

***Fractie**:*	***FvD-13***
Pagina:	Preventief en flankeren welzijnsbeleid
Vraag:	"*Vandaar dat er een divers cursusaanbod is voor volwassenen om laaggeletterdheid tegen te gaan"* → Welk cursusaanbod (lees: welk curriculum/soorten les), hoe divers (wat betekent divers hier precies?), Wat zijn de resultaten van dit aanbod op laaggeletterdheid in Arnhem? Hoe wordt dit getoetst, wie waarborgt kwaliteit? Hoeveel wordt hier gebruik van gemaakt (aanmeldingen) en in zijn/haar volledigheid? Zijn er vroegtijdige afhakers? Hoeveel procent slaagt voor de cursus? Graag een overzicht.
Antwoord:	Cursusaanbod: er bestaat non formeel aanbod (laagdrempelig instapniveau: taal-/ reken- en digitaal aanbod met een sociaal component. Deelnemers leren 'al doende' en behalen certificaten); tot formeel aanbod om de basisvaardigheden te versterken (zie hieronder) Aanbieders formeel aanbod zijn: ROC Rijn IJssel: Alfabetisering, Taalcursussen op niveau A1, A2, B1 voor NT1 en NT2 IVIO-Opleidingen: een landelijke aanbieder van (duale) Nederlandse taal- en rekenopleidingen en trainingen digitale vaardigheid en budgetteren. Prago: geeft lessen basiseducatie aan mensen die moeite hebben met leren. Onze cursisten zijn laaggeletterde volwassenen, met of zonder licht verstandelijke of psychische beperking. Deze aanbieders ontvangen een begrotingssubsidie vanuit de WEB middelen. Resultaten: Voor de resultaten verwijs ik naar de Impactmeting 2022 Monitoring en kwaliteit: De samenwerkende gemeenten van de arbeidsmarktregio Midden-Gelderland ontvangen Rijksmiddelen om te voldoen aan hun wettelijke taak op het gebied van Volwasseneneducatie. In deze regio is Arnhem contactgemeente. In het regionaal portefeuillehouders overleg (RPO) wordt invulling gegeven aan deze verantwoordelijkheid.

	De opdrachtgever ontvangt jaarlijks een evaluatierapportage van de metingen uit de regio. Hierin staan de resultaten verwerkt per onderdeel (algemeen, materiaal, locatie, docent en overige evaluatiepunten). Tevens per aanbieder een verantwoording. Aanbieders formeel aanbod leveren jaarverslag, begroting (en accountantsverklaring). Overzicht aanmeldingen: zie achtergrond kenmerken factsheet. Afhakers: niet specifiek in beeld gebracht. Deelnemers worden geregistreerd en bij niet verschijnen na-gebeld. Uitval is daardoor minimaal.

Fractie:	***FvD-14***
Pagina:	Buurtconciërges
Vraag:	Wat is het verschil tussen buurtconciërges en een coach?
Antwoord:	Het is ons niet duidelijk wat voor coach bedoelt wordt, mogelijk afvalcoaches (afvalscheiding) of straatcoaches (overlast en jongeren). Buurtconciërges zijn actief en voelen zich mede verantwoordelijk voor het verbeteren van de leefbaarheid van het gebied waarin zij opereren. De buurtconciërges zijn zichtbaar aanwezig in Geitenkamp, Klarendal, Malburgen, Presikhaaf en Arnhemse Broek, ze richten zich primair op de openbare ruimte. Naast afvalproblematiek en verloedering signaleren de buurtconciërges ook eenzaamheid en armoede in de buurt. Zij gaan erop af, handelen meteen waar nodig of ondersteunen de inwoner bij de doorverwijzing naar het loket zodat de inwoner geholpen wordt. De rol en de functie van de buurtconciërges is dus gericht op het verkleinen van de afstand tussen de gemeente Arnhem en haar inwoners, het verbeteren van de leefbaarheid en de leefomgeving en het verbinden van de hulpbehoevenden inwoners, de gemeentelijke dienstverleners en maatschappelijke instanties.

Interpellatieverzoek "Sonsbeek debacle en 2025"

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 15 Tegen: 23 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Amendement "Gemeente verantwoordelijk voor tijdig beslissen" (23A12)

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 37 Tegen: 1 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Motie "Jaarlijkse Veiligheidstafel Gemeenteraad" (23M33)

GROENLINKS ARNHEM	D66	VVD Arnhem	Partij voor de Dieren Arnhem
Coenders	Loor	Pape	De Groot
Simonis	Kemperman	Maref	Eliëns
Prinsen	Brandts	Eppich	Hogenhout
De Boef	Heemskerk	Kumas	SP
Dayioğlu	Zwijnepoel	Van Engelenburg	Elfrink
Quint	PvdA	Arnhem Centraal	Dobbe
Noomen	Visser	Van der Laak	CDA Arnhem
Burger Belang Arnhem	Aït Chrif	Manders	Koorn
Wiggers	Van Munster	Groot	Van den Broek
Volt	DENK	Christen Unie Arnhem	Partij voor de Vrijheid Arnhem
Scholten	Usta	Nede	Verheij
Neutkens	Bal		Luurssen

Voor: 34 Tegen: 4 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Raadsvoorstel "APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit"

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 37 Tegen: 1 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Raadsvoorstel "Vaststellen Kantorennota 2022-2030"

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 36 Tegen: 2 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Raadsvoorstel "Vaststellen Visie Werklocaties Arnhem 2040"

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 36 Tegen: 2 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

GEMEENTE Arnhem

BESLUITENLIJST VAN DE VERGADERING VAN DE
RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM OP WOENSDAG 24 mei 2023

De voorzitter: Marcouch

De raadsgriffier: Kersten

Aanwezig de leden: Aït Chrif (PvdA), Bal (DENK), De Boef (GroenLinks), Brandts (D66), Van den Broek (CDA), Coenders (GroenLinks), Dayioğlu (GroenLinks), Dobbe (SP), Elfrink (SP), Eliëns (Partij voor de Dieren), Eppich (VVD), Van Engelenburg (VVD), Groot (Arnhem Centraal), De Groot (Partij voor de Dieren), Heemskerk (D66), Hogenhout (GroenLinks), Kemperman (D66), Koorn (CDA), Kraaijenbrink (Arnhem Centraal), Kumas (VVD), Van der Laak (Arnhem Centraal), Loor (D66), Luurssen (Forum Voor Democratie), Manders (Arnhem Centraal), Maref (VVD), Van Munster (PvdA), Nede (ChristenUnie), Neutkens (Volt), Noomen (GroenLinks), Pape (VVD), Prinsen (GroenLinks), Scholten (Volt), Simonis (GroenLinks), Usta (DENK), Verheij (PVV), Visser (PvdA), Wiggers (Arnhemse Ouderen Partij)

Afwezig: Quint (GroenLinks), Zwijnepoel (D66)

Aanwezig de wethouders: Bouwkamp, Kundić, Lauriks, Roelofs en Van der Wel

Afwezig: wethouder Van de Geijn en wethouder Smeulders

Begintijd vergadering : 21.15 uur
Eindtijd vergadering : 22:50 uur

BESLUITEN:
Agendapunt:

3.2 Stemmen over het interpellatieverzoek inzake "Sonsbeek debacle en 2025" van de leden Elfrink en Dobbe	Het verzoek is met 15 stemmen voor en 23 stemmen tegen afgewezen.
3.4 Vaststellen van de concept-besluitenlijst van de vergadering van 12 april 2023	Het voorstel is met algemene stemmen aangenomen.
3.5 Vaststellen van de lijst van ingekomen stukken en ter inzage gelegde stukken voor de gemeenteraad	Het voorstel is met algemene stemmen aangenomen.
4.1 Vaststellen: Bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat'	Het voorstel is met algemene stemmen aangenomen.
4.2 Vaststellen: Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2024- 2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023)	Het voorstel is met algemene stemmen aangenomen.
5.1 Vaststellen: Wijziging Algemene Plaatselijke Verordening ten behoeve van de aanpak van ondermijnende criminaliteit	Het amendement "Gemeente verantwoordelijk voor tijdig beslissen" (23A12) van de fracties D66 en VVD is met 37 stemmen voor en 1 stem tegen aangenomen. De motie "Jaarlijkse Veiligheidstafel Gemeenteraad" (23M33) van de fracties CDA en VVD is met 34 stemmen voor en 4 stemmen tegen verworpen. Het voorstel is met 37 stemmen voor en 1 stem tegen aangenomen.
5.2 Vaststellen: Kantorennota 2022-2030	Het voorstel is met 36 stemmen voor en 2 stemmen tegen aangenomen.
5.3 Vaststellen: Visie Werklocaties Arnhem 2040	Het voorstel is met 36 stemmen voor en 2 stemmen tegen aangenomen.

De griffier,

De voorzitter,

Bijlage: Overzicht stemmingen PA 24 mei 2023

Zaaknummer: 176231

Interpellatieverzoek "Sonsbeek debacle en 2025"

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 15 Tegen: 23 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Amendement "Gemeente verantwoordelijk voor tijdig beslissen" (23A12)

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 37 Tegen: 1 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Motie "Jaarlijkse Veiligheidstafel Gemeenteraad" (23M33)

GROENLINKS ARNHEM	D66	VVD Arnhem	Partij voor de Dieren Arnhem
Coenders	Loor	Pape	De Groot
Simonis	Kemperman	Maref	Eliëns
Prinsen	Brandts	Eppich	Hogenhout
De Boef	Heemskerk	Kumas	SP
Dayioğlu	Zwijnepoel	Van Engelenburg	Elfrink
Quint	PvdA	Arnhem Centraal	Dobbe
Noomen	Visser	Van der Laak	CDA Arnhem
Burger Belang Arnhem	Aït Chrif	Manders	Koorn
Wiggers	Van Munster	Groot	Van den Broek
Volt	DENK	Christen Unie Arnhem	Partij voor de Vrijheid Arnhem
Scholten	Usta	Nede	Verheij
Neutkens	Bal		Luurssen

Voor: 34 Tegen: 4 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Raadsvoorstel "APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit"

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 37 Tegen: 1 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Raadsvoorstel "Vaststellen Kantorennota 2022-2030"

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 36 Tegen: 2 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Raadsvoorstel "Vaststellen Visie Werklocaties Arnhem 2040"

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 36 Tegen: 2 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

Titel/onderwerp: ‘Perspectiefnota 2024-2027’ & ‘Turap 1 2023’ Hoofdstuk ‘Kansrijk Arnhem’

Van:	College van B&W	Ambtenaar:	Natasja Bouwman (0627135094)
E-mailadres:	technischevragenraad@arnhem.nl	Raadsadviseur	Maaike Piscaer (06-31114892) maaike.piscaer@arnhem.nl
Doel activiteit	Hervatting Meningsvormend 1 (Lees het **Behandeladvies** goed door!)		
Toelichting	**Perspectiefnota 2024-2027** De Perspectiefnota is het startpunt van een nieuwe cyclus van begroten en verantwoorden. De Perspectiefnota 2024-2027 geeft inzicht in de beleidsinhoudelijke en financiële kaders voor de Begroting 2024 en de daarin opgenomen meerjarenraming 2025-2027. De gemeenteraad wordt gevraagd om de Perspectiefnota 2024-2027 vast te stellen. **Behandeling begroting in samenhang met ander raadsvoorstel** De behandeling van de perspectiefnota vindt in samenhang plaats met de ‘Turap 1 2023’. **Proces bestuurlijke behandeling** Het proces rondom de behandeling van de voorstellen is als volgt: 1. M1 – uitloopavond op 24 mei 2. Indienen moties & amendementen voor de M2 – Donderdag 18 mei tot en met vrijdag 2 juni 3. M2 – 7 juni 4. Indienen definitieve moties & amendementen – Donderdag 8 juni tot en met maandag 12 juni 5. Besluitvorming – 14 juni Een uitgebreide beschrijving van het gehele proces rondom de behandeling van de perspectiefnota kunt u vinden in de memo over de behandeling.		
Spreekrecht publiek	Ja		
Behandeladvies	Technische vragen dienen voorafgaand aan de bespreking te worden gesteld via technischevragenraad@arnhem.nl Alle vragen die voor vrijdag 12 mei 12:00 uur zijn ingediend zullen voor de Politieke Avond van 17 mei worden beantwoord. Algemeen De bespreking vindt plaats aan de hand van de hoofdstukken in de perspectiefnota. Deze raadskamer is een hervatting van het hoofdstuk ‘Kansrijk Arnhem’. Het raadsvoorstel over de ‘Jaarstukken 2022’ wordt op een ander moment besproken. Indeling In de bijlage van dit behandeladvies zit een overzicht van de verdeling tussen de hoofdstukken uit de perspectiefnota, welk begrotingsprogramma dit is en welke portefeuillehouder erbij hoort. Meningsvormende (1) fase: Vorige keer is de m1 gestart met de eerste termijn van de raadskamer. Deze is afgerond. Deze keer wordt er hervat met de beantwoording van het college in eerste termijn.		

	Het voorstel is als volgt: - Het college hervat de beantwoording in eerste termijn. Het college voert zelf de regie over de beantwoording in zijn eigen termijn. - Tijdens de beantwoording van het college zijn interrupties toegestaan, zij het dat de voorzitters er op zullen toezien dat er een volledige beantwoording zal plaatsvinden. Zij kunnen als dat nodig is het aantal interrupties beperken. - Indien gewenst kan de raadskamer een tweede termijn houden, net als een tweede termijn van het college. Als de tijd het toelaat is hier meer ruimte voor interrupties en debat. *Indien gewenst zijn meerdere woordvoerders per fractie toegestaan.*
Vervolgbehandeling	Indienen moties & amendementen voor de M2 – tot en met vrijdag 2 juni Tijdens de M1 kunnen fracties aangeven of zij overwegen moties en/of amendementen in te dienen. Deze moties en amendementen kunnen vanaf dat moment dan ook (in concept) worden ingediend bij de griffie voor agendering op de M2 van 7 juni.

Overzicht thema's coalitieakkoord, begrotingsprogramma's en portefeuillehouders		
Hoofdstuk coalitieakkoord	**Portefeuille**	**Portefeuillehouder**
Een duurzaam Arnhem		
	Duurzaamheid	Cathelijne Bouwkamp
	Stedelijke ontwikkeling en ruimtelijke ordening	Cathelijne Bouwkamp
	Mobiliteit (inclusief parkeren)	Nermina Kundic
	Economische zaken	Nermina Kundic
	Duurzaamheid bedrijven en mobiliteit	Nermina Kundic
	Binnenstad	Bob Roelofs
	Afval	Bob Roelofs
	Wonen	Paul Smeulders
	Grondzaken	Paul Smeulders
	Gemeentelijk vastgoed	Paul Smeulders
Een groen Arnhem		
	Groen en klimaatadaptatie in de stad	Cathelijne Bouwkamp
	~~Mobiliteit~~	~~Nermina Kundic~~
	Openbare ruimte	Bob Roelofs
	Natuur en stadsparken	Marco van der Wel
	Water, milieu en luchtkwaliteit	Marco van der Wel
	Dierenwelzijn en biodiversiteit	Marco van der Wel
	(stads)Landbouw	Marco van der Wel
	Omgevingsdienst, vergunningen en handhaving	Marco van der Wel
Een Kansrijk Arnhem (inclusief cultuur)		
	Openbare orde en veiligheid	Ahmed Marcouch
	Handhaving (onderdeel openbare orde en veiligheid)	Ahmed Marcouch
	Arnhem-Oost aanpak	Cathelijne Bouwkamp
	Onderwijs en jeugd	Nermina Kundic
	Jeugdzorg	Bob Roelofs
	Sport	Bob Roelofs
	Ouderen	Bob Roelofs
	Maatschappelijke ondersteuning, sociale wijkteams en WMO	Marco van der Wel
	Werk en Inkomen	Mark Lauriks
	Leefbaarheid	Mark Lauriks
	Wijken en wijkgericht werken	Mark Lauriks
	Welzijn	Mark Lauriks
	Armoedebeleid	Mark Lauriks
	Schulddienstverlening	Mark Lauriks
	Maatschappelijke opvang, vrouwenopvang, huiselijk geweld en kinde	Maurits van de Geijn
	Publieke gezondheid en GGD	Maurits van de Geijn
	Cultuur	Cathelijne Bouwkamp
Een verbonden Arnhem		
	Herdenken	Ahmed Marcouch
	Citymarketing	Nermina Kundic
	Toerisme en recreatie	Nermina Kundic
	Regionale samenwerking	Nermina Kundic
	Burgerparticipatie	Bob Roelofs
	Evenementen	Bob Roelofs
	Slag om Arnhem	Bob Roelofs
	Erfgoed	Bob Roelofs
	~~Gemeentelijk vastgoed~~	~~Paul Smeulders~~
	Asiel en vluchtelingen	Paul Smeulders
	Inburgering	Paul Smeulders
	Inclusie en diversiteit	Maurits van de Geijn
	Publieke dienstverlening	Maurits van de Geijn
	Communicatie	Maurits van de Geijn
	Digitalisering	Maurits van de Geijn
	Automatisering	Maurits van de Geijn
	Privacy	Maurits van de Geijn
	P&O	Maurits van de Geijn
	Inkoop	Maurits van de Geijn
	Internationale samenwerking	Maurits van de Geijn

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 160470

Onderwerp: Perspectiefnota 2024-2027

Kernboodschap

De Perspectiefnota is het startpunt van een nieuwe cyclus van begroten en verantwoorden. De Perspectiefnota 2024-2027 geeft inzicht in de beleidsinhoudelijke en financiële kaders voor de Begroting 2024 en de daarin opgenomen meerjarenraming 2025-2027. Het beeld dat deze Perspectiefnota laat zien is dat de beleidsinhoudelijke ontwikkelingen op de lange termijn vooralsnog belemmerd worden door onzekerheid over het financiële meerjarenperspectief. Het financiële kader is voor de eerste jaren meer dan toereikend voor het kunnen opvangen van de autonome en overige financiële ontwikkelingen. Door de forse terugval van de rijksmiddelen (het gemeentefonds) vanaf 2027 ontstaat op grond van de huidige kaders echter een structureel knelpunt. Er is een aantal aanknopingspunten dat het aannemelijk maakt dat de structurele ruimte in de komende meicirculaire vergroot wordt. Het is echter onzeker of deze (extra) ruimte ook dermate groot is dat hiermee de in deze Perspectiefnota beschreven knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering ook (volledig) van dekking kunnen worden voorzien. In aanloop naar de Begroting 2024 zal hierover duidelijkheid ontstaan.

Voorstel

1. De Perspectiefnota 2024-2027 vast te stellen.

Inleiding

Hierbij bieden wij u de Perspectiefnota 2024-2027 aan waarin we onze ambities voor de komende jaren beschrijven en aangeven welke keuzes we daarbij maken. We werken stevig verder aan onze ambities om de stad duurzamer, groener, kansrijker en meer verbonden te maken.
De Perspectiefnota is het eerste document in de cyclus van begroten en verantwoorden. De Perspectiefnota is een vormvrij document, zonder richtlijnen vanuit de gemeentewet of het BBV. Het gepresenteerde financiële meerjarenbeeld geeft een eerste inzicht voor de Begroting 2024, maar hoeft in tegenstelling tot de Begroting niet te voldoen aan door de provincie gestelde eisen in het kader van structurele en reële sluitendheid.

De Perspectiefnota is als volgt ingedeeld:

- Een inleidend hoofdstuk over de belangrijkste beleidsinhoudelijke ontwikkelingen waar we voor staan en waar we aan werken. In dit hoofdstuk zijn ook de resultaten uit het Digipanel verwerkt, dat specifiek voor deze Perspectiefnota bevraagd is op een aantal onderwerpen;
- Een hoofdstuk over het financiële perspectief voor de komende jaren, met daarin:
  - een algemene inleiding over de verwachte ontwikkeling van de gemeentelijke financiën

Gemeente Arnhem

- een concrete duiding en toelichting van de autonome en overige financiële ontwikkelingen
- een beschrijving van de knelpunten en ambities in het (lopende) beleid en uitvoering, die vanwege de onzekerheid over het (structurele) financiële perspectief nog niet allen van dekking kunnen worden voorzien. Deze knelpunten en ambities zijn beschreven aan de hand van de thema's uit het coalitieakkoord: Een duurzaam Arnhem, een groen Arnhem, een kansrijk Arnhem en een verbonden Arnhem.

Beoogd effect

De uitkomsten van de besluitvorming over de Perspectiefnota te betrekken bij het opstellen van de ontwerp Begroting 2024.

Argumenten

1.1 De beleidsinhoudelijke ontwikkelingen en ambities worden toegelicht
In de Perspectiefnota 2024-2027 wordt een actueel inzicht gegeven van de inhoudelijke ontwikkelingen en ambities die op diverse beleidsterreinen voor de komende jaren van belang zijn.

1.2 Het begrotingskader wordt geactualiseerd
Met de Perspectiefnota 2024-2027 worden de begrotingskaders bijgesteld op basis van autonome ontwikkelingen en overige financiële ontwikkelingen. Tevens worden de knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering in beschrijvende zin verwerkt. In de Begroting 2024 zullen deze kaders verder worden ingevuld.

Kanttekeningen en risico's

Net als in de afgelopen jaren is het ook in dit voorjaar onzeker hoe de financiële vooruitzichten voor de komende jaren zullen zijn. Twee jaar geleden was er onzekerheid omdat er nog geen nieuw kabinet was. Vorig jaar ontstond onzekerheid vanwege de onduidelijkheid in het regeerakkoord van het kabinet over de nieuwe financieringssystematiek vanaf 2026. De door gemeenten dringend gewenste duidelijkheid over het structurele financiële perspectief is helaas tot op heden nog altijd niet geboden. In de septembercirculaire 2022 is wel een incidentele tegemoetkoming in het gemeentefonds voor het jaar 2026 toegekend. Daardoor is het 'ravijn' in 2026 enigszins gedempt en in volle omvang verschoven naar 2027. Het Rijk belooft duidelijkheid aan gemeenten in de meicirculaire van dit jaar, waarbij het afwachten is hoe duidelijk deze circulaire gaat zijn. Komt er bijvoorbeeld een (aanvullende) compensatie? En is deze compensatie dan incidenteel of structureel? Of komt er ook een nieuwe systematiek voor de berekening van het gemeentefonds? En hoe ziet die systematiek er dan uit? De meicirculaire 2023 komt voor alle gemeenten te laat in het proces van het opstellen van kadernota's, waardoor ook het financiële meerjarenperspectief in deze Arnhemse Perspectiefnota 2024 onzekerheid kent. Gemeenten gaan hier ieder naar eigen inzicht mee om en de provincie worstelt hier vanuit haar toezichthoudende rol (ook) mee. Het risico bestaat dat in aanloop naar de Begroting 2024 duidelijk wordt dat de rijksmiddelen onvoldoende ruimte bieden om alle financiële knelpunten en ambities uit deze Perspectiefnota te dekken. In dat geval worden in de Begroting 2024 voorstellen gedaan om hier op een passende wijze mee om te gaan.

Participatie

De Perspectiefnota is een integraal kaderstellend document waarin de plannen en visies op de diverse beleidsterreinen terugkomen. In de voorbereiding van deze visies/plannen zelf hebben participatietrajecten vaak al plaatsgevonden en/of zijn nog aan de gang.

Daarnaast is in de periode 8 februari tot en met 24 februari 2023 het Digipanel via e-mail uitgenodigd om mee te denken over de ambities van de gemeente Arnhem. 1.161 Digipanelleden hebben de vragenlijst ingevuld, een respons van 29,8%. Alhoewel het Digipanel niet volledig representatief is voor de gemeente Arnhem, geven de resultaten van het onderzoek wel een goed beeld van wat er leeft in de stad, en wat belangrijke aandachtspunten zijn in relatie tot de Perspectiefnota. We hebben deze groep ‘kritische meedenkers’ bedankt voor hun bijdrage. Ook hebben we ze de gelegenheid gegeven hun advies toe te lichten tijdens de ‘Inspiratiemarkt’ die op 10 mei 2023 plaatsvindt in het kader van de behandeling van de Perspectiefnota in de raad. 220 panelleden hebben aangegeven dit graag te doen.

Financiën

Wanneer we de autonome en overige financiële ontwikkelingen in de begroting zouden verwerken, ontstaat voor het begrotingsjaar 2024 net als in de huidige Begroting een fors positief structureel sluitende begroting. Hierop wordt de begroting van de gemeente door de provincie beoordeeld. Ook de ontwikkeling van de weerstandsfactor laat een flink positieve ontwikkeling zien: in alle jaren van 2023 tot en met 2027 ligt deze (fors) boven de norm van 1,4. Dit komt door de aanwezige incidentele ruimte.

Het verwerken van deze autonome en overige financiële ontwikkelingen leidt er *binnen de momenteel bekende kaders* echter ook toe dat de totale onttrekking aan de algemene reserve in 2027 ruim € 10 miljoen bedraagt, die grotendeels structureel zou zijn. Mogelijk wordt dit tekort verlaagd naar circa € 4 miljoen, indien de invoering van het nieuwe verdeelmodel Beschermd Wonen een jaar uitgesteld wordt (zie verderop onder gemeentefonds). We beschouwen dit structurele tekort vanaf 2027 als een onwenselijke situatie die, zoals gezegd, het gevolg is van de huidige financiële kaders waarbinnen gemeenten moeten opereren.

Zoals hiervoor geschetst, verwachten we in aanloop naar de Begroting 2024 meer duidelijkheid vanuit het Rijk te ontvangen. Daarbij gaan we uit van een verruiming van de middelen die gemeenten nodig hebben om tenminste de autonome en overige financiële ontwikkelingen ook structureel het hoofd te bieden, maar die daarnaast ook noodzakelijk zijn om de knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering te kunnen realiseren. Hieronder vallen ook de in de Begroting 2023 noodgedwongen incidenteel gedekte ambities, die we eigenlijk een meer structurele dekking zouden willen geven. Gelet op de in de meicirculaire beloofde duidelijkheid uit Den Haag, vinden we het niet opportuun om nu al concrete ombuigingen in gang te zetten. Indien de structurele ruimte in aanloop naar de Begroting 2024 onverhoopt niet of niet in voldoende mate wordt geboden, dan vindt binnen de VNG overleg plaats over hoe hiermee om te gaan, omdat alle gemeenten dan met hetzelfde probleem kampen. Indien nodig bekijken we bij het opstellen van de Begroting 2024 welke mogelijkheden er zijn om ook vanaf 2027 een sluitende begroting te kunnen realiseren. Hoewel we dit zeer ongewenst vinden, voorzien we binnen de in deze Perspectiefnota gepresenteerde financiële ontwikkelingen wel aanknopingspunten om in aanloop naar de Begroting 2024 andere keuzes te maken, bijvoorbeeld door de indexaties niet (volledig) toe te kennen.

Uitvoering

De besluitvorming van de raad over de Perspectiefnota 2024-2027 wordt betrokken bij het opstellen van de ontwerp Begroting 2024, die eind september 2023 aan uw raad wordt aangeboden.

Communicatie

Er is een persbericht verzonden over deze Perspectiefnota. Daar waar van toepassing worden externe partijen door hun gemeentelijke accounthouders op de hoogte gebracht van besloten maatregelen. Net als andere jaren maken we bij deze Perspectiefnota een infographic.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Perspectiefnota 2024-2027
- Rapportage panelonderzoek PPN 2023
- Alle adviezen van digipanelleden

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	160470

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 april 2023, nummer: 160470;

gelet op artikel 192 van de Gemeentewet;

besluit:

1. De Perspectiefnota 2024-2027 vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

GEMEENTE Arnhem

Perspectiefnota 2024–2027



Perspectiefnota 2024–2027

Gemeente Arnhem

Inhoud

1. INLEIDING 5

2. PERSPECTIEF OP HET FINANCIEEL MEERJARENBEELD 9

3. PERSPECTIEF OP AMBITIES EN KNELPUNTEN 17

3.1 Een DUURZAAM Arnhem 17
3.2 Een GROEN Arnhem 22
3.3 Een KANSRIJK Arnhem 23
3.4 Een VERBONDEN Arnhem 28

Locatie foto voorzijde: Presikhaaf University – Presikhaaf

1. Inleiding

Het voorjaar brengt Arnhem weer tot leven en nodigt uit om erop uit te trekken. Te genieten van de flora en fauna in de parken die onze stad rijk is, een terrasje te pakken in onze creatieve binnenstad of een mooie fietstocht te maken langs de Rijn. Ook in een ander opzicht is de lente begonnen. Corona is niet langer de gevreesde ziekte die ervoor zorgde dat de stad op slot ging.

Tegelijkertijd leven we in een tijd waarin de onvrede in onze samenleving voelbaar is, de tweedeling in Arnhem steeds opvallender wordt en de bestaanszekerheid voor een groeiend deel van onze inwoners niet vanzelfsprekend is. In Oekraïne woedt nog steeds een gruwelijke oorlog waardoor grote groepen mensen zijn weggevlucht van huis en haard op zoek naar een veilig heenkomen. Ook in Arnhem doen we er alles aan om hen ruimhartig op te vangen.

De klimaatcrisis geeft grote zorgen en de stikstofontwikkelingen brengen onzekerheden met zich mee. Betaalbare koop- en huurwoningen zijn helaas vaak onvindbaar en de biodiversiteitscrisis maakt dat we vol moeten inzetten op het vergroten en verbinden van onze natuurgebieden en parken. Op al deze onderwerpen dragen we als stad een grote verantwoordelijkheid.

Financiële duidelijkheid bij meicirculaire

Een nieuwe lente betekent ook een nieuwe Perspectiefnota. Het gesternte waarin we deze moeten maken, is nog ongewis. Dit komt met name door het onzekere financiële meerjarenperspectief vanuit de Rijksoverheid. Hoewel we in Arnhem de financiën op orde hebben en de eerste jaren de middelen nog toereikend zijn, worden hierdoor – net als in elke andere Nederlandse gemeente – onze inhoudelijke ambities mogelijk beperkt.

Uit deze Perspectiefnota blijkt dat de structurele financiële ruimte die er is, (vrijwel) volledig wordt opgeslokt door de (doorwerking van) indexaties die veel hoger zijn dan eerdere jaren. De Rijksoverheid compenseert gemeenten hier onvoldoende voor. Bovendien worden we in 2027 opnieuw geconfronteerd met het ‘ravijn’ in het gemeentefonds, dat in 2026 ook al was aangekondigd maar op het laatste moment incidenteel is verzacht.

We hopen van harte dat het Rijk bij de meicirculaire financiële duidelijkheid biedt en ruimte schept die het mogelijk maakt om financiële knelpunten op te lossen en onze ambities waar te maken. Met deze Perspectiefnota informeren we u als gemeenteraad niet alleen over de stand van de gemeentefinanciën. We nemen u vooral ook mee in de hoofdlijnen van het beleid. Graag gaan we met u in gesprek over de ontwikkelingen die op ons afkomen en horen we uw visie daarop. Die betrekken we dan vanzelfsprekend bij het opstellen van de begroting 2024.

Staat van de Stad en digipanel

De ‘Staat van de Stad’ is belangrijk geweest bij het opstellen van de Perspectiefnota. De cijfers die hierin worden gepresenteerd, laten belangrijke ontwikkelingen zien: bijvoorbeeld de groei van de stad, de armoede die nog in veel wijken aanwezig is en de verschillen in ervaren gezondheid tussen inwoners. Ruim 1.000 Digipanelleden hebben daarnaast aangegeven wat zij belangrijke thema’s vinden. Onderwijs, leefbaarheid, milieu en klimaat staan bovenaan. Ook hebben we ze gevraagd naar hun adviezen over de thema’s die zij belangrijk vinden. Een aantal daarvan vindt u terug in deze Perspectiefnota. Soms ondersteunen ze onze visie, soms laten ze juist een ander geluid horen.

Ondanks de onzekerheden die nu uit het financieel meerjarenperspectief blijken, blijven we volop werken aan onze doelen zoals verwoord in de begroting 2023. In deze perspectiefnota beschrijven we op hoofdlijnen onze inspanningen, knelpunten en uitdagingen voor een Duurzaam, Groen, Kansrijk en Verbonden Arnhem. Onze plannen voor en met de stad zijn onverkort ambitieus.

Een DUURZAAM Arnhem

Arnhem staat voor een grote woningbouwopgave. In 2040 willen we dat er 16.000 woningen meer zijn dan in 2020. Ondanks forse tegenwind proberen we te versnellen. Om dit mogelijk te maken, pakken we als gemeente een actievere rol. Duurzame verstedelijking in een groene leefomgeving is ons uitgangspunt. Bij het realiseren van deze opgave is Spoorzone Arnhem Oost van vitaal belang.

De wooncrisis vraagt om een radicale omslag waarbij voor wonen niet langer het recht van de sterkste geldt.
Om dit aan te pakken sturen we in Arnhem op goede volkshuisvesting. Goede, onorthodoxe oplossingen en goed woonbeleid zijn noodzakelijk om meer woningen toe te voegen voor alle doelgroepen en wonen weer betaalbaar te krijgen. Om dit voor elkaar te krijgen stellen we dit jaar samen met de raad en de stad een nieuwe woonvisie op.

We willen voorkomen dat mensen dakloos worden zodat ze volwaardig mee kunnen doen aan onze samenleving. Hier blijven we samen met onze ketenpartners en de regiogemeenten ook in 2024 vol op in zetten. In lijn met het Nationaal Actieplan Dakloosheid proberen we dakloosheid zoveel mogelijk te voorkomen en streven we ernaar om voldoende en kwalitatief goede opvangplekken te creëren. Opvang duurt idealiter zo kort als mogelijk en zo lang als nodig met als resultaat een passende vervolgplek.

We werken aan een sterke en duurzame economie die bijdraagt aan het waarborgen van de bestaanszekerheid van onze bewoners en die bedrijven en (jong) talent kansen biedt voor de toekomst. Daarbij streven we naar een circulaire economie, een economisch systeem en samenleving waarin we veel minder grondstoffen, materialen en producten gebruiken. Een economie die klaar is voor de grote transities.

Klimaatverandering tegengaan betekent dat we op alle fronten moeten inzetten, onder andere door te isoleren, met grootschalige opwek, door circulair bouwen en door gedragsverandering. Dit zijn geen keuzes, maar maatregelen die we allemaal moet oppakken.

Ook voor onze bedrijven hebben we een verduurzamingsambitie. Met bedrijventerreinen en sectoren sluiten we green deals waarin we afspraken maken over energietransitie, vergroenen en het klimaatadaptiever worden van bedrijven/bedrijventerreinen. Ook helpen we bedrijven inzicht te krijgen in hun energieverbruik en hun besparingsmogelijkheden via de ketenaanpak “Arnhem zet de knop om”.

De groei van Arnhem en de regio heeft met de onder druk staande bereikbaarheid ook een keerzijde. Om onze stad bereikbaar, gezond en leefbaar te houden zullen we een mobiliteitstransitie moeten doormaken waarbij voetganger, fiets en het openbaar vervoer prioriteit hebben boven de auto. Samen met onze partners in de stad werken we dit jaar deze transitie uit in een nieuw mobiliteitsplan.

Een GROEN Arnhem

Samen met wijkbewoners gaan we – onder meer via de wijkgroenagenda’s – aan de slag met het radicaal vergroenen van de stad. We zetten alles op alles om de onder druk staande biodiversiteit te behouden, versterken en verbeteren. Om dit goed te kunnen doen is het belangrijk te weten wat de huidige stand van zaken is. Door middel van een monitoringsprogramma willen we inzicht krijgen in de huidige waarde van de biodiversiteit en de huidige waarde van leefgebieden van diersoorten (bijv. wilde bijen, amfibieën, grote fauna). Zo kunnen we in kaart brengen hoe we de biodiversiteit in het algemeen en de leefgebieden van soorten in het bijzonder kunnen verbeteren en verbinden.

In 2023 wordt een nieuwe visie stadslandbouw en regionaal/duurzaam voedsel opgesteld en een daaraan gekoppelde uitvoeringsagenda. In deze agenda geven we niet alleen vorm aan onze ambities op het gebied van natuurinclusieve (stads)landbouw en de eetbare stad, maar geven we ook in bredere zin uitvoering aan onze ambities op het gebied van biodiversiteit, klimaatadaptatie en circulariteit. We hebben daarvoor de afgelopen jaren ook al veel bomen geplant en zullen de komende jaren zoveel mogelijk en zo divers mogelijk groen toevoegen door bijvoorbeeld minimaal 10.000 bomen te planten. We blijven een klimaatadaptieve koplopersstad.

Ook werken we aan een integrale beleidsvisie gezonde en veilige leefomgeving. We vinden het namelijk van belang dat de ontwikkeling van onze stad hand in hand gaat met het gezonder en veiliger maken van de leefomgeving van mens, dier en milieu. Dit vraagt om een stevige positionering van gezondheid bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Een KANSRIJK Arnhem

Als overheid hebben en voelen we de plicht om actief te zorgen voor bestaanszekerheid van onze inwoners.
Als mensen ondersteuning nodig hebben, bijvoorbeeld om rond te komen, moet die ondersteuning uitgaan van waardigheid en vertrouwen. Een belangrijke voorwaarde daarvoor is goed toegankelijke voorzieningen en regelingen die eenvoudig zijn en eenvoudig zijn aan te vragen. Daarom gaan we onze inkomensregelingen verbeteren en makkelijker toegankelijk maken.

Preventie

12% van de Arnhemse huishoudens heeft problematische schulden. Dit zorgt voor grote stress en andere problemen in veel Arnhemse huishoudens. Wij vinden dat mensen met schulden perspectief op een beter leven verdienen.
De komende jaren willen we weer vooroplopen in onze schuldenaanpak: door schulden nog beter te voorkomen met vroegsignalering en financiële educatie, met radicale schuldhulpoplossingen zoals Immerloo Schuldenvrij, en met een Arnhemse schuldhulpverlening in eigen beheer die uitgaat van kortere schuldhulptrajecten met duurzame resultaten.

Een kansrijk Arnhem met veerkrachtige wijken en perspectief voor de jeugd draagt bij aan het welzijn en geluk van onze inwoners. Hiervoor is preventie net zo belangrijk als goede zorg en jeugdzorg en onmisbaar voor effectief beleid. Goed welzijnswerk is daarbij de basis, denk aan jongerenwerk 3.0 of opbouwwerk in wijken en buurthuizen. We zetten wijknetwerken preventief in zodat onze inwoners kunnen helpen met onder meer lichte opvoedvragen. In de jeugdzorg zetten we fors in op het terugbrengen van wachtlijsten en zo dicht mogelijk bij huis hulp bieden. We bekijken

per individueel geval of de hulpvraag met name bij het kind zit of in feite voortkomt uit problemen die zijn of haar ouders betreffen. In die gevallen willen we kijken of we het hele gezin kunnen helpen en ondersteunen.

Integraal Huisvestingsplan en Integraal Accommodatiebeleid

Goed onderwijs, fijn wonen, leefbaarheid, veiligheid en welzijn kunnen niet zonder elkaar en versterken elkaar door die aspecten goed met elkaar te verbinden. De school en de sportparken zijn belangrijke plekken in de buurt. Zo zijn scholen veel meer dan de plek waar kinderen onderwijs volgen. De school is ook een plek waar de basis van een gelijkwaardige en kansengelijke stad wordt gelegd. Goede, prettige en toegankelijke schoolgebouwen zijn daarom cruciaal. Momenteel werken we samen met schoolbesturen aan een onderwijsagenda waarin beschreven staat hoe we die kansengelijkheid vormgeven en die agenda gaan we vertalen in een Integraal Huisvestingsplan. Ook werken we aan een Integraal Accommodatiebeleid, zodat we accommodaties voor sport, welzijn cultuur en onderwijsactiviteiten zo passend mogelijk kunnen inzetten bij de vraag uit de stad.

We streven ernaar alle Arnhemmers met plezier in beweging te krijgen voor een zo goed en gezond mogelijk leven. We richten de sportparken in als middelpunt van de wijk en zetten alles op alles om te voorkomen dat jongeren aan het eind van hun middelbare schoolperiode hun sportlidmaatschap aan de wilgen hangen vanwege hun veranderende levensfase. Conform het motto ‘jong geleerd, is oud gedaan’ streven we ernaar dat alle Arnhemse basisschoolleerlingen kunnen profiteren van het Beweegconcept 2+1+2= 5 uur. Hierbij leren kinderen tussen 4 en 12 jaar meer en beter bewegen op school en na schooltijd in hun wijk. Hoewel het de goede kant op gaat zijn we er nog lang niet. Toch willen we ook vast verder kijken door niet alleen vast te houden aan de reeds bestaande norm van vijf uur, maar te kijken of we kinderen meer kunnen laten bewegen.

Arnhem-Oost

De tweedeling in onze stad is onacceptabel. Daarom zijn we gestart met het Nationaal Programma Arnhem-Oost. Dit vereist duidelijke keuzes, anders werken en extra investeringen om jarenlange achterstanden nu weg te werken. Daarvoor is lange adem, en partnerschap nodig van iedereen; in de wijken, in de stad en ook met andere overheden.

Veiligheid en leefbaarheid

Veel Arnhemmers ervaren dagelijks overlast en criminaliteit in de directe woonomgeving en in de buurt. De aanpak van de georganiseerde (drugs)criminaliteit door het sluiten van panden, het oprollen van kwekerijen, het beëindigen van overlast door dealers en het opwerpen van (bibob) barrières is daarom noodzaak, evenals het voorkomen van een volgende generatie dealers en verslaafden door de aanpak van Preventie met Gezag in de kwetsbare wijken. Daarnaast moeten wij voortdurend op straat een forse inspanning leveren om de wijken schoon, heel en veilig te maken en te houden en een eind te maken aan verloedering en hufterigheid.

Een VERBONDEN Arnhem

In 2024 blijven we ons volop inzetten om onze stad inclusiever te maken. Dat doen we door racisme en discriminatie onverminderd te bestrijden, door pal voor onze LHBTIQ+ gemeenschap te staan en door onze samenleving toegankelijker te maken voor inwoners met een beperking. Hierin hebben we als gemeente een voorbeeldfunctie. We werken hard om onze gemeentelijke organisatie divers en inclusief te maken. En we onderzoeken, in dit Herdenkingsjaar Slavernijverleden, of en zo ja welke rol Arnhem en het Arnhemse stadsbestuur hebben gespeeld in deze periode.

De Arnhemse culturele organisaties hebben het de afgelopen tijden zwaar gehad. Voor de meesten geldt dat zij de effecten van corona nog niet te boven zijn. Daarbovenop worden ze vaak geconfronteerd met grote kosten- en loonstijgingen. Het zijn organisaties die evenals kunstenaars en creatieve makers, zorgen voor levendigheid en kleur geven aan onze stad. Dat betekent dat zij – in de beperkte ruimte – ook plek nodig hebben. Op dit moment lukt dat niet voldoende en dat betekent dat de gemeente hier meer op zal gaan sturen en ook zelf keuzes zal maken om dit mogelijk te maken. Kunst en cultuur is van en voor iedereen: we kijken daarom hoe we cultuureducatie en participatie goed verspreid over de stad krijgen en hoe dit betaalbaar blijft. Juist in deze tijden willen we voorkomen dat mensen door een gebrek aan geld gedwongen worden te stoppen met dat wat hen kan inspireren en verbinden.

We willen een rechtvaardige, open en gastvrije stad zijn, die vluchtelingen uit alle delen van de wereld ruimhartig opvangt. Hoewel het COA verantwoordelijk is voor de uitvoering van het opvangbeleid, willen we als gemeente actief ondersteunen bij het realiseren van meer duurzame opvang. Zo is het onze ambitie om permanent 2000 opvangplekken beschikbaar te hebben voor mensen die huis en haard ontvlucht zijn op zoek naar een veilig heenkomen.

Goede dienstverlening

Onze inwoners en ondernemers moeten kunnen rekenen op een goede dienstverlening van hun gemeente. Of het nu gaat om het verstrekken van een paspoort, het doorgeven van een verhuizing of een verzoek om een vergunning, als gemeentelijke overheid staan wij in dienst van onze inwoners en ondernemers. Om onze dienstverlening te verbeteren is een visie met duidelijke uitgangspunten hiervoor onontbeerlijk. Die visie, waarin aspecten als communicatie, participatie en digitalisering een voorname rol spelen, gaan we in 2024 opstellen.

Ook een sterke en weerbare democratie vinden we van groot belang. Al jaren zien we dat de opkomst bij verkiezingen in Arnhem achterblijft bij het landelijk gemiddelde. Zowel op de praktische organisatie van als de opkomstbevordering bij de verschillende verkiezingen zetten we de komende jaren dan ook nog sterker in.

2. Perspectief op het financieel meerjarenbeeld

Het financieel meerjarenbeeld in deze Perspectiefnota bouwt verder op het financiële beeld dat in de Begroting 2023 is vastgesteld. Deze Begroting gaf voor de komende jaren de mogelijkheid om de belangrijke investeringen in de stad te kunnen doen, deels op basis van de forse incidentele ruimte die beschikbaar is voor de jaren 2023 tot en met 2025. Inmiddels is het jaar 2022 afgesloten en de jaarrekening 2022 laat een voordeel voor de algemene reserve zien dat hoger ligt dan vorig jaar bij de Begroting 2023 is ingeschat. Dit heeft als gevolg dat de incidentele ruimte verder is verruimd. In de Begroting 2023 is echter ook al aangegeven dat het meerjarenperspectief vanaf 2026 vanwege de onzekerheid over de financiële verhoudingen tussen Rijk en gemeenten onder druk staat.

Net als in de afgelopen jaren is het ook in dit voorjaar onzeker hoe de financiële vooruitzichten voor de komende jaren zullen zijn. Twee jaar geleden was er onzekerheid omdat er nog geen nieuw kabinet was. Vorig jaar ontstond onzekerheid vanwege de onduidelijkheid in het regeerakkoord van het kabinet over de nieuwe financieringssystematiek vanaf 2026. De door gemeenten dringend gewenste duidelijkheid over het structurele financiële perspectief is helaas tot op heden nog altijd niet geboden. In de septembercirculaire 2022 is wel een incidentele tegemoetkoming in het gemeentefonds voor het jaar 2026 toegekend. Daardoor is het ‘ravijn’ in 2026 enigszins gedempt en in volle omvang verschoven naar 2027. Het Rijk belooft duidelijkheid aan gemeenten in de meicirculaire van dit jaar, waarbij het afwachten is hoe duidelijk deze circulaire gaat zijn. Komt er bijvoorbeeld een (aanvullende) compensatie? En is deze compensatie dan incidenteel of structureel? Of komt er ook een nieuwe systematiek voor de berekening van het gemeentefonds? En hoe ziet die systematiek er dan uit? De meicirculaire 2023 komt voor alle gemeenten te laat in het proces van het opstellen van kadernota’s, waardoor ook het financiële meerjarenperspectief in deze Arnhemse Perspectiefnota 2024 onzekerheid kent. Gemeenten gaan hier ieder naar eigen inzicht mee om en de Provincie worstelt hier vanuit haar toezichthoudende rol (ook) mee.

Wanneer we de septembercirculaire en decembercirculaire 2022 volgen, is in 2024 nog steeds sprake van een sluitend beeld en zijn er meer dan voldoende incidentele middelen, maar komen we geld te kort vanaf 2027 om de autonome en overige, in meer of mindere mate onvermijdelijke, financiële ontwikkelingen vanaf 2027 structureel te kunnen dekken. In de toelichting op het gemeentefonds verderop wordt dit nader toegelicht. Aan de andere kant heeft het kabinet door laten schemeren wel ergens mee te komen. Naast deze mogelijke aanvullende compensatie in de komende meicirculaire, zijn er meer scenario’s die in aanloop naar de Begroting 2024 de structurele ruimte zouden kunnen vergroten. Ook dit is verderop bij het gemeentefonds nader toegelicht.

We presenteren in dit hoofdstuk een concrete doorkijk op de autonome en overige financiële ontwikkelingen. Wanneer we de autonome en overige financiële ontwikkelingen in de begroting verwerken, ontstaat voor het begrotingsjaar 2024 net als in de huidige Begroting een fors positief structureel sluitende begroting. Hierop wordt de gemeente door de provincie beoordeeld. Ook de ontwikkeling van de weerstandsfactor laat een flink positieve ontwikkeling zien: in alle jaren van 2023 tot en met 2027 ligt deze (fors) boven de norm van 1,4. Dit komt door de aanwezige incidentele ruimte.

Benodigd versus beschikbare weerstandscapaciteit	2023	2024	2025	2026	2027
Weerstandsfactor in Begroting 2023-2026	1,4	1,7	2,3	2,0	2,0
Weerstandsfactor na autonome en overige fin. ontwikkelingen	1,6	1,7	2,2	2,1	1,8

Het verwerken van deze autonome en overige financiële ontwikkelingen leidt er *binnen de momenteel bekende kaders* echter ook toe dat de totale onttrekking aan de algemene reserve in 2027 ruim € 10 miljoen bedraagt, die grotendeels structureel zou zijn. Mogelijk wordt dit tekort verlaagd naar circa € 4 miljoen, indien de invoering van het nieuwe verdeelmodel Beschermd Wonen een jaar uitgesteld wordt (zie verderop onder gemeentefonds). We beschouwen dit structurele tekort vanaf 2027 als een onwenselijke situatie die, zoals gezegd, het gevolg is van de huidige financiële kaders waarbinnen gemeenten moeten opereren.

Zoals hiervoor geschetst, verwachten we in aanloop naar de Begroting 2024 meer duidelijkheid vanuit het Rijk te ontvangen. Daarbij gaan we uit van een verruiming van de middelen die gemeenten nodig hebben om tenminste de autonome en overige financiële ontwikkelingen ook structureel het hoofd te bieden, maar die daarnaast ook noodzakelijk zijn om de knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering te kunnen realiseren. Hieronder vallen ook de in de Begroting 2023 noodgedwongen incidenteel gedekte ambities, die we eigenlijk een meer structurele dekking

zouden willen geven. Gelet op de in de meicirculaire beloofde duidelijkheid uit Den Haag, vinden we het niet opportuun om nu al concrete ombuigingen in gang te zetten. Indien de structurele ruimte in aanloop naar de Begroting 2024 onverhoopt niet of niet in voldoende mate wordt geboden, dan vindt binnen de VNG overleg plaats over hoe hiermee om te gaan, omdat alle gemeenten dan met hetzelfde probleem kampen. Indien nodig bekijken we bij het opstellen van de Begroting 2024 welke mogelijkheden er zijn om ook vanaf 2027 een sluitende begroting te kunnen realiseren. Hoewel we dit ongewenst vinden, voorzien we binnen de in deze Perspectiefnota gepresenteerde financiële ontwikkelingen wel aanknopingspunten om in aanloop naar de Begroting 2024 andere keuzes te maken, bijvoorbeeld door de indexaties niet (volledig) toe te kennen.

In dit hoofdstuk worden de autonome en overige financiële ontwikkelingen voor de komende jaren concreet geduid en toegelicht. Zoals aangegeven zijn hierop op onderdelen eventueel keuzes te maken om in de Begroting 2024 het beslag op de structurele ruimte te beperken. In het volgende hoofdstuk lichten we in meer beschrijvende zin toe welke ambities en knelpunten in (lopend) beleid en uitvoering daarnaast voorzien worden. Zodra er zicht is op verruiming van de structurele middelen door aanvullende compensatie vanuit het Rijk, eventueel aangevuld met andere keuzes binnen de overige financiële ontwikkelingen, kan de ontstane ruimte in aanloop naar de Begroting 2024 ingezet worden om deze ambities en knelpunten mogelijk van dekking te voorzien. Naar verwachting is op dat moment ook duidelijk in hoeverre het Rijk gemeenten tegemoet komt in het meerjarenperspectief en hoe de Provincie vanuit haar toezichthoudende rol hierin staat. In een aantal gevallen is er voor deze ambities en knelpunten wel dekking aanwezig vanuit bestemmingsreserves of bestaande budgetten, dit is dan expliciet aangegeven.

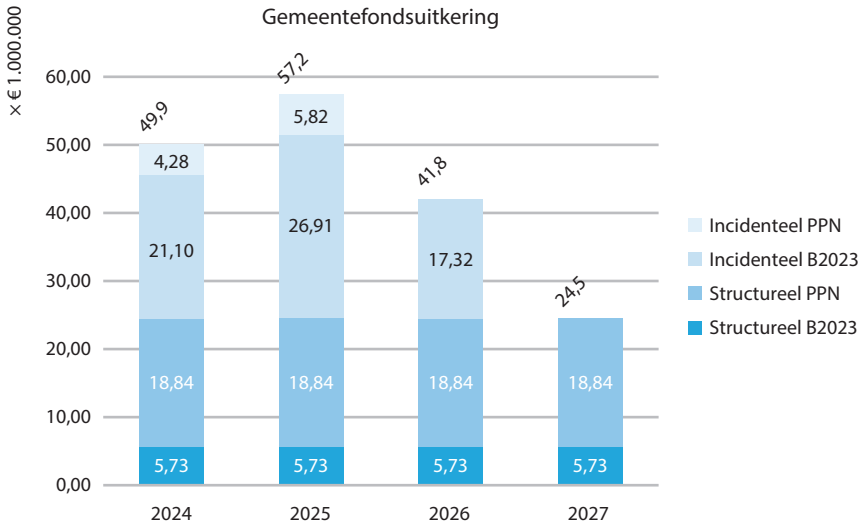
Autonome en overige financiële ontwikkelingen

Het financiële meerjarenbeeld in deze Perspectiefnota wordt grotendeels bepaald door jaarlijkse autonome ontwikkelingen met nauwelijks keuzevrijheid en door overige financiële ontwikkelingen, waarin op onderdelen nog keuzes te maken zijn. Onderstaande tabel geeft inzicht in de meerjarige ontwikkeling van de autonome en overige financiële ontwikkelingen gevolgd door een toelichting waaruit blijkt in hoeverre er een keuzevrijheid is:

Autonome en overige financiële ontwikkelingen	2024	2025	2026	2027	I/S
Gemeentefonds	23.118	24.662	36.162	18.838	S
OZB indexatie (inkomsten)	1.489	1.489	1.489	1.489	S
Areaalontwikkeling OZB	233	233	233	233	S
OZB indexatie (lasten voor panden in eigen gebruik)	-214	-333	-456	-566	S
Actualisatie MIP	1.583	2.042	1.439	365	S
Indexering MIP	-2.038	-2.625	-2.226	-1.402	S
Planningsrealisme MIP	12	387	1.265		I
Nominaal: Cao	-7.032	-6.956	-6.923	-6.788	S
Nominaal: Zorgcontracten	-6.600	-6.600	-6.600	-6.600	S
Nominaal: Subsidies	-4.000	-4.000	-4.000	-4.000	S
Nominaal: Gemeenschappelijke regelingen	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200	S
Nominaal: Overige	-5.200	-5.200	-5.200	-5.200	S
Areaalontwikkeling	-2.051	-2.051	-2.051	-2.051	S
Zorg: Aanvullende indexering zorgtarieven	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	S
Zorg: kostprijsdekkende tarieven huishoudelijke ondersteuning	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	S
Zorg: verhoging vergoeding/tarief pleegzorg	-300	-300	-300	-300	S
Zorg (wmo): PGB in verhouding tot uitstroom WLZ	1.200	600	600	600	S
Indexatie contracten parkeergarages	-282	-282	-282	-282	S
Extra loon- en prijsstijgingen 2023 ev bij VGGM	-1.203	-1.203	-1.203	-1.203	S
VGGM: Basis op orde JGZ / AGZ	-600	pm	pm	pm	I
VGGM: Programma Beter Bedrijfsvoeren	-493	pm	pm	pm	I
Actualisatie BUIG	1.718	1.670	1.677	1.633	S
Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	527	527	527	527	S
Onderwijshuisvesting verbouwing Spiekmanlaan	-76	-75	-74	-73	S
Dekking Spiekmanlaan uit onderwijsmiddelen Begroting 2023	76	75	74	73	S
Uitbreiding school Confetti			-57	-57	S
Aanvullend investeringskrediet MFC De Salamander	-99	-98	-97	-96	S
Vervanging ondergrondse containers (OC's)	-194	-340	-484	-626	S
Dekking kosten OC's uit afvalstoffenheffing	194	340	484	626	S
Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal	-280	-280	-280	-280	S
Totaal autonome en overige financiële ontwikkelingen	**-5.712**	**-3.518**	**8.517**	**-10.340**	

Gemeentefonds

De raming van het gemeentefonds is gebaseerd op de september- en decembercirculaire 2022. Hierbij is rekening gehouden met een verwachte accresstijging voor loon- en prijsontwikkelingen (op basis van het CEP van 9 maart) en met het verwachte Arnhemse aandeel in de door het Rijk aangekondigde extra compensatie voor nominale effecten voor de doorwerking van de hogere loon- en prijsindexatie over 2022 (nabetaling).
In het verloop van de reeks van het gemeentefonds is te zien dat het accres in 2026 incidenteel hoger uitkomt, vanwege de eenmalige rijksbijdrage die in de septembercirculaire 2022 is toegekend. Voor Arnhem is dit € 10,2 miljoen. Vervolgens daalt de bijdrage uit het gemeentefonds vanaf 2027 fors als gevolg van het ravijn waar alle gemeenten op basis van de huidige landelijke kaders in belanden, maar specifiek in Arnhem ook door het effect van het verdeelmodel Beschermd Wonen. In onderstaande figuur wordt het verloop van de mutatie van het gemeentefonds inzichtelijk gemaakt:



Dit plaatje laat het verschil zien tussen het structurele deel van het gemeentefonds (€ 5,7 miljoen uit de Begroting 2023 en € 18,8 miljoen vanuit deze Perspectiefnota) en het incidentele deel van het gemeentefonds (€ 21,1 miljoen en € 26,9 miljoen uit de Begroting 2023 en respectievelijk € 4,3 miljoen, € 5,8 miljoen en € 17,3 miljoen in deze Perspectiefnota). Hieruit blijkt ook dat de incidentele stijging van € 10,2 miljoen (als onderdeel van de € 17,3 miljoen) in 2026 ons ravijn in 2026 eigenlijk maar gedeeltelijk opvult.

Naast dit negatieve scenario waarin het 'ravijn' praktijk wordt, voorzien we een aantal alternatieve scenario's in het verloop van het gemeentefonds. Op de eerste plaats bestaat de mogelijkheid dat het Rijk de incidentele bijdrage van ruim € 10 miljoen in 2026 structureel toekent. In dit scenario ontstaat direct ook op langere termijn een sluitend beeld. Daarnaast is het mogelijk dat het Rijk gemeenten nog verder compenseert en het gehele ravijn vanaf 2026/2027 terugdraait. Een andere optie is de vraag of en wanneer het Rijk en de VNG overeenstemming bereiken over het schrappen van de opschalingskorting, incidenteel dan wel structureel. De oploop van de opschalingskorting is reeds geschrapt voor de duur van de kabinetsperiode tot en met 2025. Vanaf het jaar 2026 is in de Arnhemse begroting met een totale korting van bijna € 10 miljoen rekening gehouden (de oploop in 2026 is circa € 6,8 miljoen). Ook wordt er tussen Rijk en VNG nog steeds gesproken over de Hervormingsagenda Jeugd om hierover tot een bestuurlijk akkoord te komen. Mogelijk wordt alleen overeenstemming bereikt voor het komende begrotingsjaar 2024. Daarmee blijft er onzekerheid bestaan over de middelen waar gemeenten op de langere termijn op kunnen rekenen en over het feit of het Rijk de taakstelling van ruim € 500 miljoen op jeugd daadwerkelijk voor haar rekening neemt.

Tot slot houdt Arnhem rekening met de invoering van het nieuwe verdeelmodel voor beschermd wonen per 2024. In de huidige Begroting 2023 is dit in de jaren 2024, 2025 en 2026 verwerkt met als gevolg dat rekening is gehouden met lagere inkomsten op het gemeentefonds van respectievelijk € 2,8 miljoen, € 7,4 miljoen en € 14,7 miljoen over deze jaren. In de nieuwe Begroting betekent dit in de nieuwe jaarschijf 2027 een extra nadeel van ruim € 6 miljoen in vergelijking met 2026, waardoor het nadeel in 2027 uitkomt op € 20,9 miljoen. De verwachting is echter reëel dat de invoering van het verdeelmodel (opnieuw) met een jaar wordt uitgesteld. In dat geval schuift deze gehele negatieve reeks een jaar op en ontstaat incidentele ruimte van ruim € 14 miljoen over de jaren 2024 tot en met 2026 en structurele ruimte vanaf 2027 van € 6 miljoen. Pas bij de meicirculaire 2023 bestaat hierover duidelijkheid.

OZB

Afgesproken is dat de opbrengsten OZB, exclusief areaalontwikkeling, in de komende jaren jaarlijks met 5% stijgen ter dekking van de stijging van lonen en prijzen en andere bestedingsdoelen. De aanvullende indexatie bovenop de inflatiecorrectie is in de Begroting 2023 reeds cumulatief verwerkt voor de jaarschijven 2023-2026. Het deel dat specifiek is bedoeld voor inflatiecorrectie wordt jaarlijks met een gelijkblijvende reeks in de begroting opgenomen.

Dit betreft het bedrag van € 1,5 miljoen in voorgaande tabel. Uitgangspunt is om net als vorig jaar een totale stijging van 5% van de opbrengsten OZB te realiseren.

De opbrengsten OZB worden geraamd op het aantal woningen inclusief de groei die hierin in de komende jaren verwacht wordt. Voor deze zogenaamde areaalontwikkeling is meerjarig een extra opbrengst OZB in de begroting opgenomen. Jaarlijks wordt beoordeeld of de geraamde extra opbrengsten naar boven of beneden bijgesteld moeten worden op basis van actuele gegevens over de ontwikkeling van de woningbouwvoorraad. Voor de areaalontwikkeling 2024 worden de geraamde opbrengsten OZB structureel met € 233.000 verhoogd.

De indexatie van de OZB heeft ook gevolgen voor de panden die in het bezit zijn van de gemeente zelf. In de meeste gevallen wordt dit gecompenseerd door een verhoging van de door de gemeente te ontvangen huur. Voor een beperkt aantal panden is er echter geen sprake van een huurrelatie waardoor de verhoging van de OZB leidt tot een verhoging van de exploitatielasten. Dit is het geval bij de onderwijspanden en de panden in gebruik voor de eigen ambtelijke organisatie. Dit effect was in de Begroting 2023 nog niet meegenomen bij het invoeren van de 5% indexatie en wordt nu alsnog verwerkt.

Bij de Begroting 2011 is besloten structureel een stelpost meeropbrengsten OZB te begroten van € 860.000, die losstaat van de jaarlijkse tariefberekening. De reden voor het opnemen van deze stelpost was dat destijds elk jaar bleek dat er op de OZB een positief resultaat werd behaald. De afgelopen jaren laten zien dat de realisatie van deze meeropbrengsten onder druk staat. De verschillen tussen de feitelijke waardeontwikkeling en de bij de tariefberekening gehanteerde te verwachten waardeontwikkeling zijn beperkt, waardoor ook afwijkingen op de op basis van de tariefberekening begrote opbrengsten minder te verwachten zijn en de stelpost minder realistisch is. In aanloop naar de Begroting 2024 bekijken we welke mogelijkheden er zijn om deze stelpost af te bouwen.

Actualisatie meerjareninvesteringsplanning (MIP)

Op basis van de realisatie over 2022 zijn de planningen van de investeringsprojecten in het MIP geactualiseerd. Hierdoor verschuift de realisatie van een aantal projecten naar een later jaar. Vertragingen kunnen diverse oorzaken hebben. Het is gebruikelijk dat niet alle investeringen hun oorspronkelijk geplande investeringsritme volgen. In de reeks actualisatie MIP zijn geen nieuwe investeringen opgenomen. Voor een tweetal investeringen wordt de investeringssom aangepast: gymzaal Fluitekruid en zwembad Valkenhuizen. Vertraging in de uitvoering in combinatie met sterk gestegen kosten maken deze aanpassing noodzakelijk. Bij gymzaal Fluitekruid stijgen door de vertraging de plankosten en daarnaast speelt een opwaardering van BENG (Bijna Energieneutrale Gebouwen) naar ENG (Energieneutrale Gebouwen) en toegenomen eisen ten aanzien van duurzaamheid (warmtepomp). De afronding van het buitenterrein van zwembad Valkenhuizen is door de aanleg van het waterdepot uitgelopen. In deze periode zijn de aanlegkosten en materiaalprijzen zeer fors gestegen. Deze prijsstijgingen zijn nog niet eerder doorgerekend. Bij dit soort grote lopende projecten doen we dit namelijk niet generiek, maar via maatwerk. Door de langer dan voorziene technische uitwerking van de waterbuffer is de aanleg hiervan ook uitgelopen, waardoor ook op dit onderdeel een (beperktere) stijging van de investering benodigd is.

De totale actualisatie van de bestaande investeringen levert in 2024 een voordeel op van € 1,5 miljoen oplopend tot € 2,0 miljoen in 2025 en weer aflopend naar € 0,4 miljoen in 2027.
Voor alle investeringsprojecten wordt een zo realistisch mogelijke planning gemaakt. De ervaring leert dat onvoorziene omstandigheden ervoor zorgen dat in een aantal gevallen deze planning niet wordt gehaald. Vooraf valt niet te zeggen welke projecten dit betreft. Door de vele investeringsprojecten die lopen, is het op basis van ervaring, echter wel een zekerheid dat dit bij een aantal projecten zal gebeuren. Projecten die later dan oorspronkelijk gepland afgerond worden, worden later geactiveerd, waardoor de kapitaallasten in de begroting naar achteren schuiven. Hier wordt rekening mee gehouden door planningsrealisme in te ramen. Dit geeft een voordeel voor het financieel beeld van € 12.000 in 2024, € 0,4 miljoen in 2025 en € 1,3 miljoen in 2026.

In lijn met motie 21M247 (Stijging bouwkosten volledig opnemen in begroting) zijn de projectuitgaven geïndexeerd. Hiervoor zijn drie verschillende indices gebruikt, namelijk de index Schoolgebouwen nieuwbouw (3,4%), grond-, weg- en waterbouw nieuwbouw (5,1%) en bedrijfsgebouwen nieuwbouw (5,1%). Voor de indexering moet in 2024 € 2,0 miljoen gereserveerd worden, in 2025 € 2,6 miljoen, in 2026 € 2,2 miljoen en dit loopt af tot € 1,4 miljoen in 2027. Uiteraard kunnen we niet exact voorspellen hoe de kosten zich in de komende jaren zullen ontwikkelen.

Nominale en areale ontwikkelingen

Jaarlijks moet de begroting voor de komende jaren bijgesteld worden voor de loon- en prijsontwikkeling (nominaal) en volumeontwikkeling (areaal). Hiermee worden alle budgetten naar het prijs- en volumepeil van 2024 gebracht. Dit speelt op een aantal onderdelen van de begroting: de ambtelijke organisatie, zorgcontracten (vanaf 2024), subsidies, gemeenschappelijke regelingen, overige budgetten, areaalontwikkeling, zorg (doorwerking 2023) en parkeergarages. Deze worden hierna toegelicht.

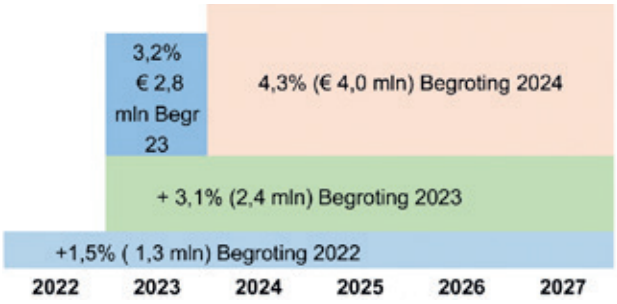
Ambtelijke organisatie

De loonontwikkeling van de ambtelijke organisatie volgt uit de cao-afspraken. Op 22 februari jl. is een principeakkoord gesloten voor de cao van gemeenten. Deze cao loopt tot en met 31 december 2023. Het effect voor 2023 is in Turap-1 verwerkt. Voor 2024 zijn nog geen cao-afspraken gemaakt. Daarom baseren we de raming voor

de loonontwikkeling in 2024 op het Centraal Economisch Plan 2023 dat 9 maart door het CPB is gepubliceerd. De verwachte loonontwikkeling van de sector overheid bedraagt 5,2%. Dit leidt tot een structurele verhoging van de loonkosten van circa € 7 miljoen vanaf 2024. Formatieve ontwikkelingen binnen de gemeente hebben mogelijk ook gevolgen voor de omvang van de dienstverlening van de Connectie. Zo leidt een uitbreiding van de formatie binnen de gemeente Arnhem tot een toename van het aantal te verstrekken ICT-producten. In aanloop naar de Begroting wordt dit effect nader uitgewerkt en in beeld gebracht.

Zorgcontracten (vanaf 2024)
De zorgcontracten moeten jaarlijks worden geïndexeerd met de overheidsbijdrage in de arbeidskostenontwikkeling (OVA) en de consumentenprijsindex (cpi). De OVA bedraagt 4,7% en de cpi 3,1%. Daarmee bedraagt de indexatie van de zorgcontracten 4,3%. Dit leidt tot structureel hogere uitgaven van € 6,6 miljoen vanaf 2024.

Subsidies
De indexering van subsidies gebeurt op basis van een gemengd percentage. Dit bestaat voor 58% uit de loonontwikkeling van de sector overheid en voor 42% uit de consumentenprijsindex (cpi). De loonontwikkeling bedraagt voor 2024 5,2% en de cpi 3,1%. Daarmee komt de index voor subsidies voor 2024 uit op 4,3%. Dit betekent dat daar structureel € 4,0 miljoen voor moeten worden gereserveerd. Het onderstaande plaatje maakt inzichtelijk hoe de subsidies zijn/worden geïndexeerd:



De subsidiebudgetten zijn in de Begroting 2022 structureel geïndexeerd met 1,5% (1,3 miljoen) (lichtblauw in de figuur). Voor 2023 bedraagt de indexatie 3,1% (€ 2,4 miljoen) (groen in de figuur), welke in de Begroting 2023 is verwerkt. Daarnaast is incidenteel de aanvullende indexatie over 2022, het verschil tussen de raming op basis van het CEP 2022 van 4,7% en de reeds verwerkte 1,5% van 3,2% (€ 2,8 miljoen) in het jaar 2023 (donkerblauw in de figuur) in de Begroting 2023 opgenomen. De totale indexatie van subsidies in 2023 bedraagt dus 3,1% + 3,2% = 6,3% (€ 5,1 miljoen) ten opzichte van 2022. Vanaf de Begroting 2024 komt er 4,3% bij (€ 4,0 miljoen, de roze balk in de figuur). De aanvullende indexatie in 2023 van 3,2% was incidenteel. In aanloop naar de Begroting 2024 wordt bekeken of er noodzaak is om dit structureel te maken en of er aanvullend voor dit jaar aanleiding is om extra compensatie aan subsidiepartners te verstrekken als gevolg van acute problematiek. In dat laatste geval wordt de raad hierover voor de zomer separaat geïnformeerd. Dit hangt ook samen met de wijze waarop we om willen gaan met huurindexaties, die later in het hoofdstuk aan bod komen.

Gemeenschappelijke regelingen
Voor gemeenschappelijke regelingen wordt in de Perspectiefnota een totale raming van de benodigde loon- en prijscompensatie gemaakt, uitgaande van dezelfde indexatie als voor de subsidies. Daarmee komt het bedrag dat gereserveerd moet worden vooralsnog uit op € 3,2 miljoen. Zodra de begrotingen van de verschillende gemeenschappelijke regelingen die in de komende periode worden vastgesteld, ontstaat duidelijkheid over de exacte benodigde middelen en wordt de definitieve indexatie in de Begroting 2024 verwerkt.

Overige budgetten
De overige budgetten uit de begroting die voor indexering in aanmerking komen zijn budgetten die gedekt worden door de algemene middelen en gevoelig zijn voor prijsontwikkeling, zoals onderhoud van de openbare ruimte, maar ook bijvoorbeeld de niet-loonkosten bij welzijn en armoede. Onderhoud in de openbare ruimte wordt sinds vorig jaar geïndexeerd met de index voor grond-, weg- en waterbouw onderhoud (GGW OH). Deze bedraagt voor 2024 4,9%. Voor de andere budgetten is de prijs materiële overheidsconsumptie (imoc) uit het CEP de belangrijkste index. Deze bedraagt voor 2024 3,9%. Voor de indexering van deze overige budgetten is het nodig om, indien de gebruikelijke systematiek gevolgd wordt, € 5,2 miljoen te reserveren.

Areaalontwikkeling
Diverse budgetten in de begroting zijn gevoelig voor de groei van de stad, zoals budgetten voor publieke dienstverlening en onderhoud van de openbare ruimte. Daarom groeien deze budgetten volgens de gebruikelijke systematiek mee met de areaalontwikkeling met € 2,1 miljoen vanaf 2024.

Zorg (doorwerking vanaf 2023)
Jaarlijks worden de zorgtarieven jeugdzorg en Wmo door onze regionale inkooporganisatie geïndexeerd op basis van voorjaarsramingen van het Centraal Planbureau (CPB). Naar aanleiding van de sterk gestegen prijzen in de afgelopen

periode, heeft het CPB deze ramingen in het najaar van 2022 naar boven aangepast. De VNG heeft gemeenten opgeroepen deze najaarsramingen van het CPB te volgen bij de indexering van de zorgtarieven voor 2023. Dit betekent een aanvullende indexering van de zorgtarieven voor 2023. De indexatie komt op basis van de nieuwe gegevens van het CPB uit op een totaal van 4,78% en dit komt neer op € 1 miljoen vanaf 2023. Dit was 4,05%. De raad is hier reeds over geïnformeerd (raadsbrief van 31 januari 2023).
Daarnaast ontstaat een knelpunt doordat het tarief, dat de gemeente betaalt aan aanbieders van Huishoudelijke Ondersteuning, vanaf 2023 wordt verhoogd. Het is wettelijk verplicht om een kostendekkend tarief te betalen. Ook dit betekent circa € 1 miljoen extra kosten vanaf 2023.

Dit geldt ook voor de pleegzorgvergoeding, waarvan het Rijk heeft aangegeven dat deze vergoeding in verband met de hoge inflatie met ingang van 1 januari 2023 met 14,3% verhoogd wordt. Het structureel financieel effect hiervan is € 300.000 per jaar.
Tot slot laat het gehele beleidsveld zorg in de afgelopen jaren een daling zien in de kosten voor persoonsgebonden budgetten (PGB's). Deze daling hangt enerzijds samen met de openstelling van de Wet Langdurige Zorg (WLZ) voor cliënten met een psychische stoornis sinds 1 januari 2021. Anderzijds is de daling het gevolg van scherpere beoordeling door de Sociale Wijkteams of iemand in staat is de zorg of ondersteuning zelf te regelen. Zo niet, dan is Zorg in natura een beter passende zorgvorm. De kostendaling PGB's is naar verwachting structureel en komt ten goede aan de algemene middelen.

Parkeergarages
Conform overeenkomsten zijn er prijsindexaties toegepast op bijvoorbeeld de dienstverleningsovereenkomst P1 en de verschillende onderhoudscontracten. Deze indexaties leveren een structureel knelpunt van € 282.000 op. In aanloop naar de Begroting 2024 wordt bekeken of de bestemmingsreserve Bereikbaarheid hiervoor mogelijk ingezet kan worden.

VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen, Basis op orde JGZ/ AGZ en Programma Beter Bedrijfsvoeren
Ondanks de reeds opgenomen loon- en prijsindex in de Begroting 2023 ontstaat bij de VGGM een tekort als gevolg van de fors hogere prijsontwikkeling ten opzichte van deze toegekende indexatie over 2023. De impact is niet op te vangen met het weerstandsvermogen van VGGM. Dit leidt tot een structurele verhoging van de gemeentelijke bijdragen aan de VGGM van in totaal € 1,2 miljoen vanaf 2023, voor de onderdelen gezondheidszorg en brandweer gezamenlijk.

De uitvoering van de verschillende GGD-taken staat onder grote druk als gevolg van diverse ontwikkelingen in de algemene gezondheidszorg (AGZ) en jeugdgezondheidszorg (JGZ). Dit blijkt ook uit een extern gehouden onderzoek. Inwoners van Gelderland-Midden ervaren de druk bij de GGD helaas ook. Een voorbeeld hiervan is de afschaling bij de JGZ waardoor minder contactmomenten hebben plaatsgevonden dan minimaal noodzakelijk zijn. Om de dienstverlening qua basis binnen de JGZ en op onderdelen van de AGZ op orde te houden en op een acceptabel niveau te handhaven is een hogere bijdrage van de deelnemende gemeenten noodzakelijk. Voor Arnhem gaat het om een bedrag van circa € 600.000. Vooralsnog is dit alleen in het jaar 2024 opgenomen. Dit bedrag dient nog nader uitgewerkt te worden en zal op de middellange termijn ook in samenhang worden bezien met de nog te voeren discussie over de reikwijdte en kwaliteit van het takenpakket GGD.

Uit een gehouden benchmarkonderzoek en diverse externe rapporten is daarnaast gebleken dat VGGM in vergelijking met andere Veiligheidsregio's qua bedrijfsvoering ondergemiddeld en kwetsbaar is georganiseerd. Dat hangt mede samen met het feit dat de (wettelijke) taken van VGGM in de afgelopen jaren zijn toegenomen, maar de bedrijfsvoering hierop niet is aangepast en meegegroeid. Hierdoor ontstaat het risico dat de organisatie onvoldoende in staat is om zich aan te passen bij toekomstige ontwikkelingen. VGGM wil daarom structureel groeien van de huidige situatie van 15,5% naar een norm van 18,8% aan personele overhead (= het gemiddelde van alle veiligheidsregio's). Dit betekent voor alle deelnemende gemeenten een verhoging van de bijdragen. De VGGM ziet zich genoodzaakt voor 2024 uit te gaan van een gemiddelde overhead van 18,8% (gemiddelde van Nederland) en te onderzoeken welk niveau voor bedrijfsvoering structureel nodig is voor 2025 en verder. Voor 2024 betekent het voor de gemeente Arnhem een extra bijdrage van € 493.000. Het definitieve bedrag voor 2025 en verder dient nog nader uitgewerkt te worden en zal op de middellange termijn ook in samenhang worden bezien met de nog te voeren discussie over de reikwijdte en kwaliteit van het takenpakket GGD.

Actualisatie BUIG
In de raadsbrief 'Gebundelde uitkering BUIG 2022 en 2023' van 13 december 2022 is vermeld dat de bijgestelde raming voor 2023 en verder wordt meegenomen in de Turap 1 en de Perspectiefnota 2024. Het voordeel (€ 1,6 miljoen in 2023 en verder), mede ontstaan doordat steeds meer mensen vanuit de bijstand doorstromen naar betaald werk, gaat terug naar de algemene middelen, in overeenstemming met de afgesproken begrotingssystematiek voor BUIG. Het risico op BUIG wordt hiermee groter, omdat we met een kleiner nadeel in onze begroting rekening houden.

Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed
De gemeente Arnhem hanteert de systematiek van kostprijsdekkende huur. Jaarlijks indexeren wij per 1 mei de huurprijs. Voor de verhuur van onze gebouwen maken wij gebruik van standaard ROZ (Raad Onroerende Zaken)

huurcontracten. Conform de algemene voorwaarden behorende bij de ROZ contracten, en zoals gebruikelijk in het vastgoed, gebruiken ook wij voor de indexering van huren de CPI (Consumenten Prijs Index) zoals deze wordt gepubliceerd door het CBS. De indexering van de huurbedragen op basis van de CPI-index levert een indexering op per 1 mei 2023 van ongeveer 8% (ten opzichte van ongeveer 2% voorgaande jaren en 4,5% afgelopen jaar).
Sinds de start van de CPI index is deze nog nooit zo hoog geweest. In de markt, ook de commerciële verhuurmarkt, wordt opgeroepen tot coulance afspraken. Hoewel CPI de norm is en ook wij te maken hebben met gestegen bouw- en beheerkosten van ons vastgoed zien we mogelijkheden om onze huurders enigszins tegemoet te komen. Wij doen door dit door eenmalig van de CPI als index af te wijken en een lager indexpercentage, namelijk de “kerninflatie”, te hanteren voor de huurprijsindexering (vanaf 1 mei 2023). Dit alleen indien de kerninflatie lager is dan de CPI indexatie. De kerninflatie, gepubliceerd als SA20 bij CBS, is nu 6,7%. Hierdoor ontstaat een structureel effect, omdat de indexatie volgens onze systematiek van constante prijzen structureel wordt doorgetrokken.
Voorgaande jaren hielden de indexeringen van de huuropbrengsten en de stijging van de kosten van het onderhoud van vastgoed elkaar redelijk in evenwicht. Met de hogere indexatie van de huren ontstaat echter een verschil ten opzichte van de ontwikkeling van de lasten (een groot deel betreft namelijk kapitaallasten die gelijk blijven). Het positieve resultaat dat hierdoor ontstaat kan ten gunste van de algemene middelen vallen. Uitgaande van de kerninflatie is dit € 527.000 vanaf 2024.
Ook bij het toepassen van de lagere kerninflatie in vergelijking met de CPI ontstaat een knelpunt bij gesubsidieerde partners die bij ons vastgoed huren, aangezien de huurindexatie hoger ligt dan de indexatie van de subsidies.
We onderzoeken daarom, mede gelet op het genoemde positieve resultaat dat ontstaat door het verschil tussen huurindexatie en werkelijke kostenstijging, op welke wijze we subsidiepartners die bij ons huren kunnen compenseren voor dit verschil en of dit ook breder voor alle subsidiepartners kan gelden. Mochten zich bij partijen acute problemen voordoen nog voordat we dit onderzoek hebben afgerond, maken we tussentijds individuele afwegingen.

Onderwijshuisvesting
Het schoolgebouw aan de Spiekmanlaan wordt (deels) gerenoveerd om minimaal voor 15 jaar als wissellocatie voor onderwijs geschikt te zijn. De eerste beoogde gebruiker is Vrijeschool Parcival-Noord, die nu nog tijdelijk is gehuisvest in het gebouw Brugstraat 6. In de loop van de tijd zal worden bezien of dit gebouw nog langer als wissellocatie voor het onderwijs zal worden gebruikt, als definitieve locatie voor een school zal worden ingezet of een andere bestemming zal krijgen. Om dit gebouw voor minimaal 15 jaar geschikt te maken voor het onderwijs, is een flink aantal onvermijdelijke investeringen noodzakelijk. Te denken valt hierbij onder anders aan uitvoering achterstallig onderhoud en het gebouw geschikt maken voor frisse scholen klasse B. De verwachte investeringslast bedraagt € 1,6 miljoen in 2023. De verwachting is dat de werkzaamheden dit jaar zijn afgerond, zodat de kapitaallasten van jaarlijks circa € 76.000 vanaf 2024 op de begroting zullen drukken. De dekking is voorzien uit de reeds beschikbaar gestelde budgetten voor onderwijshuisvesting.

In juli 2021 is de nieuwbouw van de Confetti opgeleverd. De leerlingenprognose toont aan dat het aantal leerlingen in Schuytgraaf nog stijgt. Daardoor blijft de druk voor de scholen in Schuytgraaf onverminderd groot. Een verdere groei van Confetti is onvermijdelijk. Om de toename van het aantal leerlingen op te vangen is een viertal noodlokalen tegenover de Confetti geplaatst en is in 2021 ten behoeve van onderwijsuitbreiding grond aangekocht. Het is de bedoeling op deze grond extra (definitieve) uitbreiding van 420 m2 voor Confetti te realiseren. De inschatting is dat een extra investeringskrediet van € 1,2 miljoen nodig is in 2025 om de uitbreiding van Confetti te realiseren. Ook bij de beide basisscholen in MFC De Salamander is er sprake van een sterke groei van het aantal leerlingen. Een uitbreiding met leslokalen is noodzakelijk. Deze groei was nog niet eerder voorzien. Vooralsnog wordt uitgegaan van een uitbreiding van 700 m2 met een verwachte investering van circa € 2,1 miljoen. Er wordt gekeken naar mogelijkheden om binnen het bouwvlak te blijven door bijvoorbeeld bovenop bestaande lokalen te bouwen. De kapitaallasten van deze investeringen in het primair onderwijs drukken op de algemene middelen.

Ondergrondse afvalcontainers
Op 1 januari 2023 is een nieuw contract voor levering en onderhoud van ons areaal ondergrondse afvalcontainers ingegaan. In dat contract is conform de meest recente wet- en regelgeving een verplichte veiligheidskeuring conform TÜV-keuringsprotocol opgenomen. Op basis van de eerste keuringen is al een aantal containers afgekeurd die vervangen moeten worden om de veiligheid en continuïteit van de afvalinzameling te borgen. De verwachting is dat naar aanleiding van de keuringen in 2023 nog een groot aantal containers vervangen moet worden. Reparatie is in veel gevallen niet toegestaan. Ongeacht verdere besluitvorming over de gewenste inzamelingssystematiek is deze aanvullende investering dus noodzakelijk.
Vervangingsinvesteringen vanaf 2024 waren voorzien; de eerste ondergrondse containers zijn immers al zo’n 20 jaar geleden geplaatst en de komende jaren zal vanwege einde levensduur gefaseerd vervanging plaats moeten vinden. De noodzakelijke vervangingen in 2023 als gevolg van de veiligheidskeuringen komen eerder dan voorzien. De inschatting is dat hiervoor in 2023 een investeringskrediet van € 1,7 miljoen nodig is (zie ook Turap-1). Hier tegenover staat dat de begrote investering in het afvalbrengstation van € 1,7 miljoen niet in 2023 plaats zal vinden maar pas in 2024 of later. De kapitaallasten bij de investeringen in 2023 in de ondergrondse afvalcontainers bedragen € 194.000 vanaf 2024, oplopend tot € 626.000 in 2027. Deze jaarlijkse kapitaallasten zullen conform de huidige werkwijze opgenomen worden in de afvalstoffenheffing. Het is momenteel nog niet te zeggen of dit een effect heeft op de tarieven, dat hangt af van wat er met de andere kosten gebeurt. Voor de tarieven heeft een mutatie in het aantal huishoudens daarnaast ook effect. Bij het bepalen van de tarieven in aanloop naar de Begroting wordt dit effect duidelijk.

Voor de jaren 2024-2027 is een jaarlijks investeringskrediet van € 1,3 miljoen nodig ter vervanging van ondergrondse containers. Deze investeringen lopen vanaf 2024 mee in de reguliere investeringscyclus en worden opgenomen in het MIP. De keuring zal bepalen of vervanging ook daadwerkelijk nodig is, zodat de technische levensduur van de containers maximaal benut wordt.

Beheerkosten transferhal Arnhem Centraal

De gemeente onderhoudt samen met Prorail en de NS de transferhal van Arnhem Centraal. De uitvoeringsorganisatie die het beheer uitvoert heeft aangeven dat de kosten van het beheer van de transferhal voor de gemeente met € 280.000 zullen stijgen. De stijging heeft voornamelijk betrekking op energie, schoonmaakkosten en procesmatig onderhoud. In aanloop naar de Begroting 2024 wordt bekeken of de bestemmingsreserve Arnhem Centraal hiervoor mogelijk ingezet kan worden.

3. Perspectief op ambities en knelpunten

In dit hoofdstuk schetsen we een aantal belangrijke beleidsontwikkelingen en lichten we in meer beschrijvende zin toe welke knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering daarnaast voorzien worden, maar door het ontbreken van het financiële meerjarenperspectief in deze Perspectiefnota niet van concrete dekking voorzien kunnen worden. In een aantal gevallen is dekking wel mogelijk vanuit een bestemmingsreserve of bestaande middelen, zoals met name bij duurzaamheid.

3.1 EEN DUURZAAM ARNHEM

76% van de Digipanelleden vindt het (heel) belangrijk dat Arnhem de komende jaren in milieu en klimaat investeert.

Om de klimaatcrisis een halt toe te roepen is een fundamentele verandering noodzakelijk. Voor Arnhem heeft de energietransitie en het toewerken naar een circulaire economie absolute prioriteit en daarom hebben we het klimaatfonds bij de begroting van 2023 voor de komende jaren aangevuld met in totaal € 15 miljoen. Daarnaast zijn ook rijksmiddelen beschikbaar gesteld, in totaal € 2.8 miljoen. Met dit geld kunnen we de energietransitie mede mogelijk maken en beschikken over voldoende geld voor cofinanciering. Ook nemen we maatregelen om de klimaatverandering tegen te gaan en de negatieve milieu-impact en afhankelijkheid van primaire grondstoffen te verminderen.

We dragen ons deel bij aan de klimaatopgave door te sturen op een duurzaam energiesysteem en circulair gebruik van grondstoffen, materialen en producten. Bij onze duurzame ambities past ook het verminderen van het aantal kilogram restafval per persoon. Dit doen we samen met de stad. Bijvoorbeeld door middel van een burgerberaad zodat inwoners, bedrijven en maatschappelijke instellingen kunnen meedenken over maatregelen die ook werken.

Wat zou je doen met een miljoen euro?

Digipanellid: *"Ik zou alles uitgeven aan klimaat en duurzaamheid, maar wel op zo'n manier dat andere problemen mee opgelost worden (wijken vergroenen met eetbare planten waardoor iedereen beschikking heeft over gezond eten, huizen isoleren van bewoners die dit niet kunnen betalen, leefbaarheid wordt sowieso beter met vergroening, meer sociale cohesie in buurtmoestuinen, etc.)."*

Snelle en effectieve maatregelen zijn nodig om de klimaatcrisis te bestrijden. In de energietransitie is de afgelopen jaren al flink geïnvesteerd en deze zal de komende jaren, met behulp van de aanvulling van het Klimaatfonds, worden geïntensiveerd.

Een circulaire economie is ons ideaalbeeld van een economisch systeem en samenleving waarin we veel minder grondstoffen, materialen en producten gebruiken en waarbij we de grondstoffen die we wel nodig hebben, op een veel duurzamere manier gebruiken. De circulaire economie is niet het doel, maar het middel waardoor consumptie minder negatieve impact heeft op de wereld om ons heen.

Het is onze ambitie om in 2030 voor 50% en in 2050 volledig circulair te zijn. Dit doen we onder meer door bestaande en nieuwe bedrijven die zich bezighouden met innovatie en circulariteit te stimuleren; door het gebruik van nieuwe grondstoffen te reduceren en door het creëren van extra werkgelegenheid. Hierbij geven we als gemeente uiteraard zelf het goede voorbeeld, bijvoorbeeld bij aanbestedingen. We trekken nauw op met onze ondernemers en met vertegenwoordigende organisaties zoals het Platform Binnenstad Arnhem (PBA). De economische weerbaarheid en leefbaarheid van bijvoorbeeld onze binnenstad vraagt om een aanpak waarbij we integraal kijken naar onze visies over wonen, klimaat, verdichting en hoogbouw.

We willen inkoop gebruiken als middel om de lokale economie te versterken, meer mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk te helpen en inclusiviteits- en diversiteitsafspraken te maken met partners. Ook zetten we het in om circulariteit te ontwikkelen en het reduceren van energiegebruik en CO2. Met andere woorden: we willen meer lokaal, sociaal, duurzaam en circulair inkopen.

Er worden op deze maatschappelijke thema's al goede resultaten geboekt, maar dit gebeurt nog te versnipperd en is onvoldoende in onze werkprocessen geborgd. Om de resultaten op deze maatschappelijke thema's te vergroten, is het noodzakelijk om een werkwijze in de organisatie te verankeren die ervoor zorgt dat deze thema's structureel worden.

Digipanellid: *"Kijk wat in deze tijd belangrijk is voor de inwoners van Arnhem. Misschien iets minder uitgeven aan het voorop lopen in duurzaamheid maar meer investeren in de mensen die nu moeten overleven met de hoge prijzen. En het belonen van groen in tuinen, wijken, de stad. Denk praktisch na en denk goed na voor je je geld uitgeeft. Misschien zijn er belangen te combineren?"*

De energietransitie is primair gericht op het beperken van de opwarming van de aarde. We dragen hieraan bij door de uitstoot van CO_2 te reduceren. In 2050 willen we een klimaatneutrale gemeente zijn. Om de doelen van het Klimaatakkoord te behalen forceren we een trendbreuk. Dit doen we door een forse intensivering van alle lopende en reeds geplande inspanningen zoals die staan in het actieplan New Energy made in Arnhem 2020-2030 en door te focussen op vernieuwing en innovatie.

Voor de regio Arnhem Nijmegen en voor Arnhem zelf vormen de maatschappelijke opgaven op het gebied van energietransitie, duurzaamheid en circulaire economie niet alleen uitdagingen, maar ook economische kansen. Het cluster – en Arnhem als centrum daarvan – wordt nationaal en internationaal erkend en opgezocht vanwege de samenwerking in toonaangevende projecten rond elektriciteits- en waterstoftechnologie en als vestigingslocatie voor ondernemers of professionals in de energiesector. Wat in onze regio aan innovaties wordt bedacht en gemaakt, wordt breed toegepast: in proeftuinen en 'smart energy-hubs' binnen de eigen Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen, maar zeker ook op andere plekken in Europa en daarbuiten. Dat maakt Arnhem en de regio tot economische Hotspot Energy binnen Europa. Arnhem kiest daar binnen Hotspot Energy voor een focus op 3 locaties in de stad, te weten Industriepark Kleefse Waard (IPKW), Businesspark Arnhems Buiten en kenniscampus HAN/Van Hall Larenstein. Op deze locaties zal de komende jaren innovatie, kennisontwikkeling en ondernemerschap in het cluster duurzaam groeien.

Crisisaanpak

De afgelopen maanden hebben we voor Arnhemse inwoners de crisisaanpak energiearmoede en bestaanszekerheid opgezet. Voor onze ondernemers is de crisisaanpak "Zet de knop om" ontwikkeld. De komende periode gebruiken we om inwoners en bedrijven die dat nodig hebben, volop te ondersteunen. We intensiveren de aanpak energiearmoede en de campagne Arnhem Aan. Ook gaan we door met de toekomstbestendig wonen-lening en het aanjaagfonds, waarmee inwoners ondersteund worden om (collectief) aan de gang te gaan met verduurzamen.

Ook hebben we extra geld vrijgemaakt voor kinderen en jongeren die in armoede leven, zijn we een pilot gestart voor energiezuinig witgoed via de bijzondere bijstand en hebben we extra aandacht voor onze ondernemers. Veel landelijke regelingen lopen dit jaar af. Tegelijkertijd houden we er rekening mee dat de gevolgen van de energiecrisis nog steeds effect zullen hebben op onze inwoners, zeker in de volgende winter.

Isolatieprogramma

Het isoleren van Arnhemse woningen gaan we versnellen door de Arnhemse Aanpak Woningisolatie. Hierbij richten we ons op particuliere eigenaren, Verenigingen van Eigenaren (VVE's), particuliere verhuurders en woningcorporaties. Dit doen we door voor iedere Arnhemmer een aanbod te kunnen doen, daar waar mogelijk afspraken te maken en te versnellen door vernieuwende werkwijzen te bevorderen en innovaties toe te passen. Bij deze aanpak worden zowel generieke als wijkgerichte instrumenten ingezet. Daarbij worden werkzaamheden en instrumenten gekoppeld aan het tegengaan van energiearmoede. Hierdoor zorgen we dat de energietransitie inclusief is. Ook pakken we elke kans om meer Arnhemmers (betaald of vrijwillig) op te leiden en/of aan het werk te krijgen binnen de energietransitie. Dit is belangrijk omdat er een steeds groter capaciteitstekort dreigt, die de versnelling van het verduurzamen van onze stad zal vertragen.

Ook werken we de transitievisie warmte verder uit met betrekking tot duurzame warmtebronnen en de rol van de gemeente in de warmteketen. We continueren de voorbereiding van de warmtetransitie in de kansrijke buurten (Kronenburg, Elderveld-Noord, Plattenburg, Hoogkamp, All-electric buurten) en betrekken daarbij Arnhemmers wijkgericht. Daarnaast onderzoeken we in Malburgen-Oost, Geitenkamp, Arnhem-West, Presikhaaf, Centrum e.o. welke duurzame warmte oplossingen het meest effectief zijn.

We intensiveren het verduurzamen van bedrijven door een uitrol van de gebiedsgerichte en sectorgerichte aanpak in zogenaamde Green Deals met bedrijven. Deze Green Deals komen voort uit de afgesloten convenanten met werklocaties en/of koepelorganisaties, en gaan niet alleen over energiebesparing maar over duurzaamheid in de volle breedte.

We zetten in op grootschalige opwek van duurzame energie. Zo gaan we op zoek naar een geschikte locatie voor een zonneveld in zoekgebied Deelen, waarbij we rekening houden met andere belangen die in het gebied spelen

zoals natuur, landbouw en recreatie. We onderzoeken of we als gemeente zelf zonnecarports kunnen ontwikkelen. Ook stellen we een uitnodigingskader op voor (zeer) kleine windturbines. Verder zoeken we naar innovaties, zoals modulaire zonnecarports, verticale zonnepanelen, gevelpanelen en smart energy hubs. In deze hubs komen energiestromen samen in een decentraal netwerk, dat de opwek, de opslag en het verbruik steeds in een onderlinge balans brengt.

Verstedelijkingsstrategie

Arnhem groeit en is in trek bij bewoners, bedrijven en bezoekers. Op 1 januari 2023 wonen er in onze stad ruim 165.000 inwoners. Volgens prognoses zal Arnhem in 2030 zo'n 177.000 inwoners tellen, oplopend tot ca. 186.000 inwoners in 2040 (bron: Staat van de Stad 2022). Deze groeicijfers betekenen dat tot 2040 naar schatting 16.000 woningen moeten worden bijgebouwd. Hiervan zijn inmiddels - sinds 2020 - bijna 3.000 woningen ontwikkeld. We kiezen ervoor om deze woningen in de stad te bouwen, dichtbij openbaar vervoer (ov)-locaties en bestaande voorzieningen. Voor elke woning streven we naar een baan erbij. Voorzieningen (zoals zorg, welzijn, sport, ontspanning, cultuur en parken) moeten gelijke tred houden met het groeiend aantal inwoners. Door vergroening van de leefomgeving willen we de leefbaarheid en veiligheid, in het bijzonder in de Arnhem-Oost wijken, verbeteren.

Onze stad heeft veel kwaliteiten waar we trots op zijn en die we willen koesteren. Maar als stad staan we ook voor grote uitdagingen, zoals klimaatverandering. Dat betekent dat we de stad klimaatadaptief zullen moeten maken om te zorgen dat de stad leefbaar is en blijft ondanks het veranderende klimaat. Andere uitdagingen zijn het stimuleren van onze duurzame economie met voldoende werkgelegenheid, het zorgdragen voor een stad met minder kansenongelijkheid, de grote woningbouwopgave en op welke manier we Arnhem goed bereikbaar houden.

Digipanellid: *"Aantrekken van (schone) bedrijvigheid/werkgelegenheid op alle niveaus: voor "moeilijke doelgroepen" tot en met hoog en specialistisch opgeleid. Arnhem blijft achter in vergelijking met Nijmegen, Eindhoven, Den Bosch. Dit betekent op termijn wegtrekken van een deel van de beroepsbevolking en daling van de inkomsten voor de stad."*

Actiever grondbeleid

Bij onze verstedelijkingsopgave past een meer regisserende actieve overheidsrol, dan de rol die Arnhem de afgelopen jaren heeft ingevuld. Hierover is recent een nota Grondbeleid aan uw raad aangeboden. Zowel de groei van de stad als de actieve rolneming voor de gemeente vraagt opschaling en professionalisering van de organisatie zodat dit mogelijk kan worden gemaakt.
Met de omgevingsvisie en verstedelijkingsstrategie hebben college en raad de kaders en richting vastgesteld voor een gezonde groei van de Arnhem in de komende 20 jaar. We zien de urgentie van de woningbouwopgave en het momentum om hier samen met het Rijk op te trekken, waarbij we hun steun gedurende een langere periode hard nodig hebben. Door actief te sturen op stedelijke ontwikkeling ontstaan mogelijkheden om de stad te versterken. Tegelijkertijd moeten we ons bewust zijn van de risico's voor de gemeente, het beslag op financiële middelen en de uitvoerbaarheid van grootschalige projecten.

Grootschalige woningbouw- en verdichtingslocaties

In de omgevingsvisie zijn vier gebieden aangewezen waar we deze groei binnenstedelijk willen invullen: Arnhem-Centrum, Arnhem Oost (de Spoorzone), Arnhem Zuid en Arnhem West.

Op basis van de kansen en risico's die zich in de gebieden voordoen, maakt de gemeente plannen en een passende ontwikkelstrategie. Het zwaartepunt qua aantallen woningen in de verstedelijkingsopgave is voorzien in de Spoorzone Arnhem Oost: dit gebied heeft in potentie veel ruimte voor nieuwbouw van woningen, bedrijvigheid, verbeterde mobiliteitsoplossingen en toevoegen van groen. Tegelijkertijd kent dit gebied ook grote uitdagingen in de stedelijke ontwikkeling, zoals de aanwezigheid van het spooremplacement die een barrière vormt.

Spoorzone Arnhem Oost

Ruim de helft van de te bouwen woningen in Arnhem zijn voorzien in Spoorzone Arnhem-Oost. In dit gebied is veel ruimte voor nieuwbouw, verbeterde mobiliteit en meer groen. De afgelopen twee jaar werkten we met het Rijk, de Groene Metropoolregio en de provincie Gelderland binnen de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley aan de ontwikkeling van het sleutelgebied Spoorzone Arnhem-Oost. Het besluit van de regio en het Rijk om Spoorzone Arnhem Oost te ontwikkelen is een belangrijke eerste stap als antwoord op de urgentie om meer (betaalbare) woningen te bouwen. Het rijk wil hieraan € 72 miljoen bijdragen en we hebben goede hoop dat het rijk op afzienbare termijn hier bovenop nog extra middelen beschikbaar stelt. Met deze middelen en afspraken kunnen we de woningnood aanpakken, de omgeving vergroenen en meer banen scheppen.

De nadruk ligt bij deze afspraken op de urgente opgave tot en met 2030. Daarom is versnelling van de woningbouwontwikkeling noodzakelijk en hebben we afspraken gemaakt over het gezamenlijk opzetten van een ruimtelijke-, financiële- en ontwikkelstrategie.

Digipanellid: *"Ik vind dat Arnhem veel grootstedelijker moet denken. Neem een voorbeeld aan Berlijn. Zorg voor veel meer "echte" architectonische hoogbouw, bijvoorbeeld op het ENKA terrein, bij de Westervoortsedijk of op de Kleefse Waard. Combineer dit met creatieve hotspots en zorg dat toeristen/dagjesmensen zich over de hele stad verspreiden."*

Digipanellid: *"Echte hoogbouw met name in nieuw ontwikkelde stadswijken zoals Spoorzone, Rijnwijk, station Zuid."*

Het bouwen van vele woningen met bijbehorende voorzieningen vragen forse gemeentelijke inspanningen. Deze vertalen zich naast omvangrijke plankosten ook in een omvangrijke publieke onrendabele top (op basis van landelijke kentallen van gemiddeld €15.000 per woning). Daarnaast zijn voor de ontwikkeling van Spoorzone Arnhem Oost investeringen nodig die samenhangen met de uitplaatsing van het spooremplacement en bereikbaarheidsmaatregelen. Naast de inzet van Rijk en Provincie vraagt dat om cofinanciering door de gemeente. De opgave voor de gemeente is zowel in uitvoering als in financiële zin fors en vereist een langjarig commitment van zowel raad als college. De betrokkenheid van de raad, inwoners en ondernemers bij deze opgave vinden wij cruciaal.

Binnenstad

Het komende half jaar stellen we een ontwikkelperspectief voor de binnenstad op. Hierin verwoorden we onze visie op de toekomst van de Arnhemse binnenstad en beantwoorden we de vraag: hoe ziet een aantrekkelijke en levendige Arnhemse binnenstad er in 2040 uit. In het perspectief staat integraliteit centraal. Door de opgaven die we hebben op het gebied van verduurzamen, economie, wonen, leefbaarheid, klimaat en groen met elkaar te verbinden, geven we de binnenstad een krachtige impuls. Het perspectief stellen we samen met de stad op en biedt vervolgens de kaders voor nieuwe (transformatie)projecten en ontwikkelingen in de binnenstad. De gebiedsvisies voor het Stadstheater en omgeving/ Bestuurskwartier (ontwikkeling Oostflank) worden opgestart.

Digipanellid: *"Zorg dat we trots zijn op onze stad en daarnaast; zorg dat we opvallen. Ik zie de verloedering en verwaarlozing in de binnenstad toenemen. Veel panden staan leeg en de mensen zien er onverzorgd uit."*

Arnhem Zuid: Kronenburg e.o.

Op basis van het door de raad vastgestelde ontwikkelperspectief wordt gewerkt aan planuitwerking voor de ontwikkeling van het winkelcentrum als onderdeel van een bredere kwaliteitsimpuls aan de leefomgeving met ruimte voor betaalbaar wonen, werken, bereikbaarheid en stedelijke voorzieningen.
Veranderende marktomstandigheden (stijgende rentes en bouwkosten) zetten de haalbaarheid van de businesscase voor deze gebiedsontwikkeling in toenemende mate onder druk.

Arnhem West

In Arnhem West liggen kansen om te komen tot gevarieerde en veerkrachtige wijken in een groene landschappelijke omgeving. De gemeente neemt het komende half jaar het initiatief om te verkennen welke mogelijkheden er zijn om hier vorm aan te geven. Behoud van het unieke landschap, toevoegen van betaalbare koopwoningen en sociale huurwoningen, mobiliteitsoplossingen en passende zorg- en onderwijsvoorzieningen zijn daarbij belangrijke uitgangspunten.

Volkshuisvesting

Iedereen heeft recht op een goede en betaalbare woning. Helaas is de praktijk nog steeds anders. Huren in de vrije sector is vaak onbetaalbaar en het kopen van een huis is voor starters en mensen met een gemiddeld inkomen bijna onmogelijk. Ook de wooncrisis vraagt om een radicale omslag.
Daarbij hebben we bijzondere aandacht voor huurders, doorstroming op de woningmarkt (ook voor bijzondere doelgroepen) en de huisvesting van statushouders. Zo creëren we tijdelijke betaalbare woningen op het Merwedeterrein voor diverse doelgroepen waaronder statushouders.

Digipanellid: *"Betaalbare woningen voor eenpersoonshuishoudens, zodat grotere huizen vrij kunnen komen voor gezinnen."*

Digipanellid: *"Betaalbare woningbouw heeft mijns inziens prioriteit. Door woningbouw voor 1- en 2-persoonshuishoudens gericht op ouderen, komen er grotere woningen vrij. Hierdoor ontstaat in oudere wijken, verjonging van de bewoners, waardoor ook bestaande scholen hun leerlingenaantal zullen zien stijgen."*

Digipanellid: *"Bouw comfortabele seniorenwoningen in veilige buurt zodat het voor oudere aantrekkelijk wordt om een groot huis hiervoor in te ruilen."*

Bij het aannemen van het raadsvoorstel voor het realiseren van flexwoningen op het Merwedeterrein heeft de gemeenteraad een motie aangenomen die het college vraagt een sociaal beheerder aan te stellen voor het gebied. Hoewel we nog afspraken over financiering met woningcorporaties dienen te maken met betrekking tot de 'sociale componenten' van de flexwoonontwikkeling bij het Merwedeterrein, en er subsidiekansen liggen bij de Provincie Gelderland, dienen we zelf ook middelen te hebben om voor dit doel in te zetten.

We committeren ons aan de ambitie van het eind 2022 gelanceerde Nationaal Actieplan Dakloosheid: in 2030 heeft iedereen een thuis, met ondersteuning op maat. Waar mogelijk willen we dakloosheid voorkomen. Dit vraagt om integraal werken in de uitvoering samen met ervaringsdeskundigen en met een inclusieve aanpak. Zolang opvang nodig is zorgen we daarvoor, want niemand hoeft onvrijwillig op straat te slapen.

We hechten aan goed verhuurderschap. Om dat te borgen wil het college verhuurdersvergunningen invoeren. Voor een stadsbrede invoering daarvan zullen zo'n 15.000 adressen onder een vergunningsregime vallen. Structureel budget is reeks beschikbaar, maar het opzetten van vergunningverlening- en handhavingregime vraagt ons om een eenmalige investering.

De woonwagenlocatie aan de Bethaniënstraat wordt aangepast en uitgebreid. De grondwal wordt daarbij ook verwijderd (ontgraven, afvoeren en verwerken) en de locatie wordt ingericht als openbaar groen. De kosten zullen hoger zijn door hogere tarieven voor de verwerking van de vrijkomende grond. Dit komt omdat de verhouding tussen te storten grond, te reinigen grond en te hergebruiken grond anders uitvalt doordat veel meer grond moet worden gereinigd dan eerder werd aangenomen. Ook zijn de kosten voor het afvoeren van deze grond hoger dan voorzien. Daarnaast blijkt uit een recente inmeting van de grondwal dat er meer grond uit de grondwal vrijkomt dan eerder werd aangenomen.

Afbouw permanente bewoning vakantieparken

Op een aantal van onze vakantieparken, waaronder Vakantiepark Arnhem, vindt permanente bewoning plaats. Dit is niet toegestaan. Daarom werken we via verschillende instrumenten aan het terugdringen hiervan. Om te voorkomen dat daarna op sommige parken bewoning weer toeneemt is de komende jaren actief toezicht noodzakelijk.

Duurzame Mobiliteit

We hebben een brede mobiliteitsopgave in Arnhem. We willen een goed bereikbare stad zijn. Een stad waar je je snel, veilig en op een prettige manier kan verplaatsen. We richten ons mobiliteitssysteem meer in gericht op voetgangers, fiets en OV. Tegelijkertijd is het belangrijk dat onze stad, voor wie daarvan afhankelijk is, ook goed per auto bereikbaar is.

In Arnhem is verkeersoverlast een steeds groter probleem. Het vele verkeer maakt bovendien dat de luchtkwaliteit op veel plekken in de stad slecht is. Ook laat de bereikbaarheid van de stad te wensen over. Hoewel we oog blijven houden voor degenen die afhankelijk zijn van de auto, komen in de verdeling van de schaarse ruimte op straat eerst de voetganger, dan de fietser, dan het openbaar vervoer en daarna pas de auto. Door deze duurzame keuzes te maken, vergroten we de leefbaarheid van de stad.

Digipanellid: *"Auto's uit stadscentrum weren. Volop inzetten op fietsstad. Fijnstof rigoureus omlaag."*

We stellen een nieuw mobiliteitsplan op waarin naast de bereikbaarheid van de stad, het tegengaan van verkeersoverlast en schone lucht de uitgangspunten zijn. We kijken naar de verkeersstructuur voor de hele stad en specifiek naar het centrum en de singels. Ook maken we plannen om het aantal auto's in en om de binnenstad terug te dringen en doorgaand verkeer en distributie aanzienlijk te beperken. We koersen aan op een flinke wijziging in het (duurzaam) mobiliteitsbeleid. Hiervoor zullen naar verwachting ook forse investeringen nodig zijn in de infrastructuur (fiets, openbaar vervoer, andere profielen wegen (minder asfalt, lagere snelheden) en hubs. Voor deze investeringen is onvoldoende geld beschikbaar. In het duurzaam mobiliteitsplan zal daar meer inzicht in worden gegeven.

Het Willemsplein is een belangrijke plek in de stad en een grootste OV knelpunt van de provincie Gelderland. Aanpassing is echter duur. De aanpassingen gaan gepaard met grote investeringen die niet alleen het Willemsplein raken, maar ook de hele omgeving tussen Arnhem Centraal en Gele Rijdersplein. Voor dit project is beperkt regulier mobiliteitsbudget voorhanden. We gaan dan ook nadrukkelijk op zoek naar gemeentelijke budgetten, zoals het klimaatfonds, vanuit het programma Radicaal Vergroenen en bijvoorbeeld vanuit Groot Wegenonderhoud.

De aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten en de realisatie van schoolzones dragen bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daarnaast is het van belang te blijven investeren in het verduurzamen van mobiliteit.

De fiets is samen met het openbaar vervoer de sleutel tot een schoon, gezond en efficiënt vervoerssysteem. Om ervoor te zorgen dat nog meer mensen de fiets boven de auto verkiezen zijn verkeersveiligheid en goede

infrastructuur van groot belang. Voor de bereikbaarheid van de stad zijn goede snelfietsroutes cruciaal. Hiervoor zijn aanvullende budgetten noodzakelijk, waarbij ook hier nadrukkelijk wordt gezocht naar cofinanciering.

3.2 EEN GROEN ARNHEM

De groene leefomgeving van Arnhem vinden Digipanelleden verreweg het sterkste punt van Arnhem.

Arnhem wil een aantrekkelijke, gezonde, groene woon- en leefomgeving bieden, passend bij het veranderende klimaat, met oog voor biodiversiteit en dierenwelzijn. In onze stad krijgt de natuur alle ruimte omdat zij de basis vormt voor een prettige, gezonde en toekomstbestendige stad.

Het vergroten van de biodiversiteit, het erkennen van de intrinsieke waarden van dieren en het verbeteren van dierenwelzijn krijgt een centrale(re) plek in het beleid. Bijvoorbeeld bij onze eigen inkoop, bij het evenementenbeleid, bij wildbeheer en bij het beheersen van overlast van dieren.

Radicaal groene en toekomstbestendige stad

We kiezen ervoor om Arnhem radicaal te vergroenen, zowel kwantitatief als kwalitatief. Kwantitatief betekent dat de stad voldoet aan de 3-30-300 groennorm (3 significante bomen zichtbaar vanuit elke woning, 30% kroonbedekking per wijk en op 300m loopafstand een park van minimaal 1 hectare) en dat er minimaal 48m² toegankelijk groen per inwoner aanwezig is. Ook qua kwaliteit gaan we voor radicale vergroening wat betekent dat het groen moet bijdragen aan een aantal belangrijke onderwerpen zoals klimaatadaptatie, biodiversiteit, klimaatadaptatie, leefbaarheid en gezondheid.

De klimaatverandering begint zich steeds duidelijker te manifesteren. In de komende decennia zullen hitte, wateroverlast en droogte vaker en heviger optreden. Het is daarom nodig om de stad aan te passen op deze nieuwe weersomstandigheden. We vangen de gevolgen van de klimaatverandering op door hittestress, wateroverlast en droogte aan te pakken. Radicaal vergroenen zorgt voor een toekomstbestendige stad waarin het leven voor mens in de stad prettig en gezond blijft.

De natuur en daarmee de biodiversiteit staan onder grote druk. Vanwege de intensieve landbouw neemt de biodiversiteit in het buitengebied steeds verder af; de stedelijke omgeving wordt hierdoor steeds belangrijker voor het ontwikkelen van natuur en biodiversiteit. Onze stad heeft hiervoor ook grote potentie die we maximaal willen benutten. Dat kan door natuurinclusief te bouwen en het aanleggen van stedelijk groen waarin natuurwaarden centraal staan.

Bij het beheer van de bossen en natuurterreinen in ons buitengebied zetten we de natuur op één waarbij via natuurvolgend beheer de terreinen geleidelijk worden omgevormd naar toekomstbestendige, klimaatadaptieve en biodiverse bossen en natuurterreinen. We pakken ruimtelijke kansen ten aanzien van Natuurinclusieve landbouw en natuurontwikkeling door strategische aankopen te doen.

We zijn bezig met een beheervisie parken Sonsbeek, Zijpendaal en Gulden Bodem en Sonsbeek 125 jaar. Deze wordt binnenkort naar uw raad gestuurd. De parkenvisie kan aanleiding zijn tot extra investeringen.

Leefbaar door vergroenen

Aanwezigheid van groen is essentieel voor de leefbaarheid. Bewoners voelen zich prettiger in een groene omgeving. Radicaal vergroenen is daarom gericht op het realiseren van voldoende groen met een goede kwaliteit en toegankelijkheid voor alle Arnhemmers. Daarnaast biedt het groen goede mogelijkheden voor bewonersparticipatie. Zo willen we de sociale cohesie in wijken vergroten en er ook voor zorgen dat zoveel mogelijk mensen een actieve rol spelen bij het groen in hun woonomgeving.

Digipanellid: *"Ga door met vergroenen: verharding eruit, groen erin. Dicht gaten in de lanen. De Singels worden eindelijk weer mooi!"*

Digipanellid: *"Breng nog meer groen de stad in: sedumdaken, tegels vervangen voor groen."*

Naast mentale gezondheid draagt groen ook bij aan lichamelijke en mentale gezondheid. Groen heeft een positief effect op de kwaliteit van lucht, bodem en water. Minstens zo belangrijk is de rol die groen speelt in bewegen. Parken en groene routes en groen in de wijken nodigen uit tot spelen, wandelen, fietsen en sporten en leveren zo een belangrijke bijdrage aan de gezondheid.

In het komende jaar ontwikkelen we de aanpak voor het radicaal vergroenen van onze stad. Daarbij stellen we bijvoorbeeld een lokaal hitteplan op en werken we de klimaatadaptatietoets uit. Ook gaan we zoveel mogelijk en zo divers mogelijk groen toevoegen, onder andere door minimaal 10.000 bomen te planten. Bij de uitvoering van herinrichtingen – zoals die op de Van Muijlwijkstraat, Onderlangs en de Velperweg – kiezen we nadrukkelijk voor kwalitatief groen en ruimte voor mens en dier.

Ook de wijkgroenagenda's vormen een belangrijk onderdeel in het verder vergroenen van de stad. Voor alle wijken wordt daarom, in samenspraak met de bewoners, een wijkgroenagenda opgesteld. Daarin staan de belangrijkste wensen en mogelijkheden voor vergroening in de wijk. Aan de wijkgroenagenda's is een uitvoeringsbudget gekoppeld waarmee de minder complexe maatregelen snel uitgevoerd kunnen worden. In de wijkgroenagenda's wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor het koele netwerk en de aanleg van buurtbosjes/parkjes.

Gezonde leefomgeving

Een gezonde, groene en veilige leefomgeving is een belangrijk uitgangspunt in de omgevingsvisie. In 2023 vertalen we dit naar een visie gezonde leefomgeving. We willen voldoen aan de kaderrichtlijn Water en streven naar het behalen van de normen van de WHO. Ook werken we aan de uitvoering van afspraken uit de Luchtagenda.
Om hieraan te kunnen bijdragen willen we deelnemen aan een subsidieregeling voor het verwijderen of onklaar maken van rookgaskanalen. Hiervoor is van de gemeente Arnhem cofinanciering nodig.

Ook monitoren we de voortgang van de milieudoelstellingen. Om ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan verstevigen we het milieutoezicht (door de Omgevingsdienst Regio Arnhem, ODRA). Samen met de ODRA werken we aan een gezonde en veilige leefomgeving. Evenals de andere deelnemende gemeenten maken we budget vrij om formatie bij de ODRA aan te stellen. Met deze extra arbeidskrachten kunnen zij werk maken van de coördinatie en afstemming van het gezamenlijk milieubeleid.

Digipanellid: *"Wanneer we thema's als duurzaamheid, cultuur, onderwijs en leefklimaat aanpakken, wordt de stad vanzelf wat veiliger. Zorg voor kleine voedselbossen in parken en openbaar groen, zodat het openbaar groen ook bruikbaar wordt voor de burger, en de inwoners er zelf beter voor zullen zorgen."*

3.3 EEN KANSRIJK ARNHEM

We streven naar een Arnhem waarin al onze inwoners mee kunnen doen en een goed leven kunnen leiden, dat bij ze past. Het hebben van werk of anderszins bijdragen aan de samenleving, is voor ieder mens belangrijk. Mogelijkheden om jezelf te kunnen ontwikkelen en het recht op bestaanszekerheid vinden wij dan ook essentieel.

Ook is het ons doel dat elke Arnhemmer een stabiel en fijn thuis heeft. Dat iedereen woont in een geschikte en betaalbare woning in een buurt met voorzieningen passend bij zijn, haar of hen levensfase en zorgvraag. Iedereen die dat nodig heeft moet een beroep kunnen doen op onderdak en de juiste begeleiding of zorg om prettig en liefst zelfstandig te kunnen wonen. Daarom willen we zo snel mogelijk meer beschikbare, betaalbare en passende woningen toevoegen in gevarieerde wijken met voldoende veerkracht.

Digipanel: *"In sommige wijken van Arnhem heeft maar liefst 25% van de inwoners moeite met rondkomen."*

Bestaanszekerheid

In deze tijden waarin steeds meer mensen in hun bestaanszekerheid worden bedreigd, willen we in een zo vroeg mogelijk stadium in contact komen met inwoners die geldzorgen hebben. Ook willen we voorkomen dat hun geldzorgen problematische schulden worden. Wij willen gerichte preventieplannen maken voor de verschillende doelgroepen en insteken op belangrijke life-events.
Om te zorgen dat alle Arnhemmers kunnen rondkomen, gaan we de komende jaren van onze inkomensregelingen het bereik en de toegankelijkheid verbeteren. We verkennen ook de mogelijkheden om deze regelingen te harmoniseren.

Digipanellid: *"Om Arnhem leefbaar te houden, is het ook belangrijk te kijken naar de groep werkende mensen en niet alles te steken in armoedebeleid."*

We voeren gerichte communicatiecampagnes uit en werken veel samen met ketenpartners. We zorgen dat we op de juiste plekken aanwezig zijn zodat we onze inwoners pro-actief kunnen benaderen met ons hulpaanbod. Op scholen

zetten we in op financieel bewustzijn bij jongeren en het aanleren van financiële vaardigheden (vooral bij de overgang van 18- naar 18+). Daarnaast willen we meer ketenpartners bereiken met de training "Alert op geldzorgen".

Beschut werk

Voor beschut werk hebben we in de Arnhemse begroting (in 2022 en 2023) extra middelen vrijgemaakt en toegevoegd aan het re-integratiebudget. We intensiveren de inzet van beschut werk de komende jaren. Vooralsnog verwachten we niet alle middelen hiervoor nodig te hebben. We stellen voor om de rest van de middelen de komende jaren in de volle breedte in te zetten voor onze inspanningen op het gebied van re-integratie. Dit past bij onze visie dat (de ontwikkeling naar) een passende werkplek voor onze inwoners centraal staat en dat wij doen wat daarvoor nodig is.

Voor inwoners die werken naast de bijstand voeren we een Arnhemse bijverdienpremie in. We helpen mensen in de bijstand om zo goed mogelijk te participeren en zetten daarmee het werk van de afgelopen jaren voort.

Schuldhulpverlening

Schulden zijn een hardnekkig probleem in het leven van veel Arnhemmers. 12% van de Arnhemse huishoudens heeft zelfs problematische schulden. Het hebben van schulden geeft veel stress, gezondheidsproblemen, en vormt een belangrijke belemmering om aan het werk te gaan (en te blijven). Waar het mensen met kinderen betreft, heeft het bovendien enorm veel impact op het gezin. Het college is voornemens de schuldhulpverlening en vroegsignalering weer in eigen beheer uit te voeren. Bij deze overname van activiteiten is warme overdracht van dossiers cruciaal om de dienstverlening voor onze inwoners te continueren en vertrouwen op te bouwen. Daarnaast zal geïnvesteerd moeten worden om medewerkers aan ons te verbinden, de ICT op orde te hebben en bijvoorbeeld werkprocessen voor te bereiden.

In Immerloo starten we een pilot met een radicaal andere schuldenaanpak. Kern van deze aanpak is het direct wegnemen van de schuldenzorg en de proactieve benadering via de zogeheten doorbraakmethode. We zorgen voor een snelle oplossing van de schulden, en helpen daarna inwoners stappen te zetten richting bijvoorbeeld een taalcursus, participatie of werk.

Digipanellid: *"Armoede en gezondheid hangen direct met elkaar samen. Investeer in goede praktische hulpverlening bij schulden. Bied arme gezinnen met kinderen extra financiële steun. Investeer in een gezonde jeugd, maak ze financieel wijs. Ondersteun ouders bij het opvoeden voordat er problemen zijn, dat betekent preventie en normaliseren. Maak de ouders van nu sterk door laagdrempelige (online) voorlichting, en een plek en community waar ze met hun vragen terecht kunnen."*

Ervaringsdeskundigen

We hebben de afgelopen tijd onder meer binnen de campagnes Geldzorgen ervaring opgedaan in de samenwerking met ervaringsdeskundigen. Zij hebben meegedacht over de campagnes. Door hun verhaal te vertellen, fungeerden zij als ambassadeur. Ze verlaagden de drempel voor inwoners om hun geldzorgen bespreekbaar te maken. Dit zijn vrij incidentele acties geweest, maar wij willen hier meer gebruik van gaan maken. Dat is ook in lijn met ontwikkelingen binnen het sociaal domein waarin steeds meer aandacht uitgaat naar het inwonersperspectief, en met acties genoemd in beleidsplannen zoals de Armoedeaanpak en de Uitvoeringsagenda Schulddienstverlening.

Daarom zijn we voornemens een pilot te starten waarin een pool van ervaringsdeskundigen wordt gevormd (oftewel: een ervaringsraad) die meedenkt en advies geeft in de ontwikkeling van beleid. In eerste instantie vooral gericht op bestaanszekerheid, maar met de intentie om dit te verbreden naar andere terreinen.

Kinderen en jongeren

We willen jongeren laten opgroeien en opvoeden in een stimulerende en faciliterende omgeving. Een veilige woonomgeving en goede faciliterende onderwijshuisvesting zijn daarbij belangrijke randvoorwaarden. Daarom bieden we kinderen en jongeren in heel Arnhem een stevige en kansrijke basis. Per wijk of gebied kijken we of er aan deze basis iets extra moet worden toegevoegd, op basis van wat daar speelt bij gezinnen, kinderen en jongeren.

Onze aanpak voor jongeren richt zich op hun brede omgeving. Daarin spelen ouders, verzorgers, familieleden, vrienden, buurtbewoners, onderwijs, kinder- en jongerenwerk, wijkteams en sportvereniging een belangrijke rol. We stimuleren de ontwikkeling van kinderen en jongeren in brede zin; dus niet alleen hulp bij opgroeien en opvoeden maar in de ontwikkeling naar volwassenheid ook aandacht voor sport, spel, cultuur, kunst, natuur, literatuur, voeding, geld, gezondheid, etc. Zodat kinderen op meerdere manieren kunnen ontdekken waar hun talenten liggen en kansen krijgen om deze te ontwikkelen. Dit doen we met elkaar volgens het principe van de pedagogische wijk, want opvoeden en opgroeien doe je niet alleen: ''It takes Arnhem to raise a child''.

Digipanellid: *"Verantwoordelijkheid ligt niet altijd bij de overheid, maar meer bij ouders."*

De coronacrisis heeft zijn sporen nagelaten. Vooral kinderen merken daarvan de effecten. De voor hun relatief lange periode dat zij zonder leeftijdsgenoten hebben moeten doorbrengen heeft ervoor gezorgd dat er meer en complexere problematiek is. De kinderopvang en scholen merken de effecten. Ook hier werken we hard samen met ketenpartners in de stad om deze ontstane problematiek en achterstanden weg te werken. Bijvoorbeeld via het inzetten van extra dagdelen voorschoolse educatie en het aanbieden van onderwijs achterstandenbeleid op scholen binnen het primair onderwijs. Ook het Nationaal Programma Onderwijs (NPO) draagt hieraan bij.

De raad heeft via motie 21M105 gevraagd om een campagne om de bewustwording en weerbaarheid van kinderen en jongeren ten aanzien van online seksualiteit bij de tijd te brengen. Om uitvoering te geven aan deze motie wil Arnhem in 2024 starten met een preventiecampagne online seksuele grensoverschrijding. Deze campagne wordt gedekt (€ 168.000 in 2024) vanuit de BR Beschermd en Weerbaar.

Onderwijs

Inclusief en passend onderwijs zijn de randvoorwaarden voor kinderen om hun ontwikkelkansen te kunnen benutten. Om deze te verwezenlijken zetten we ons samen met het onderwijs in om elk kind een passende plek binnen het onderwijs te bieden. Daarbij is het uitgangspunt om achterstanden te voorkomen en waar die onverhoopt toch zijn ontstaan zo snel en vroeg mogelijk weg te werken.

Digipanellid: *"De onderwijshuisvesting moet op orde komen, dit speelt al heel lang. Wellicht iets meer druk om op de grote besturen om wat scholen te fuseren en om snel groeiende nieuwe schoollocaties (die blijkbaar in een behoefte voorzien) beter te faciliteren."*

We stellen een beleidsrijk integraal huisvestingsplan op. In dit plan ondersteunen de schoolgebouwen de inhoudelijke opgave die onderwijs en gemeente met elkaar hebben om kinderen de beste ontwikkelkansen te kunnen bieden. Hiervoor geldt wel een winstwaarschuwing. Op dit moment is er € 3 miljoen per jaar beschikbaar maar de kosten worden hoger als gevolg van het feit dat het nieuwe IHP zowel de scholen in het primair onderwijs als het voortgezet onderwijs betreft. Daarnaast is er sprake van een sterke stijging van bouwkosten en inflatie. (In het raadsvoorstel over het IHP zullen de verwachtte kosten opgenomen worden).

Wijkgericht werken

Wijkgericht werken heeft in Arnhem met de invoering van de Teams Leefomgeving en 'Van Wijken Weten' al grote stappen gezet, daar bouwen we graag op door. De Koersnota 2.0 wordt in 2023 aan de gemeenteraad voorgelegd en de implementatie volgt in 2024. Daarbij willen we wijkgericht werken verder een plek geven in de totale werkwijze van de gemeente, ongeacht op welk beleidsterrein. Dat betekent dat we ontwikkelingen, knelpunten en kansen binnen de samenleving integraal oppakken, vanuit het perspectief van de inwoner en passend bij het 'DNA' van het gebied. Al het goede van Van Wijken Weten wordt behouden en we sturen bij waar nodig. Dit doen we samen met de stad.

Digipanellid: *"Teams leefomgeving moeten eigenlijk teams leefbaarheid heten. Zij moeten veel meer actief en aanwezig zijn in de wijk en de communicatie verzorgen naar de inwoners. Nu weten wijken van niets."*

We streven naar veilige wijken met voldoende voorzieningen. Zo gaan we met alle betrokkenen aan de slag met het winkelcentrum Drieslag, waar zorgen over leefbaarheid, veiligheid, sociale cohesie en een rommelige openbare ruimte samenkomen.

Financiële verantwoording wijken

De Begroting, turap en jaarrekening zijn mede opgebouwd op wijkniveau en aan de hand van wijkprogramma's. De kosten over een begrotingsjaar worden aan de hand van een doorbelastingssystematiek verdeeld over deze wijkprogramma's. Het verklaren van afwijkingen en een analyse van de realisatie van de gestelde doelen vindt plaats op wijkniveau én op stadsniveau. Het op deze wijze begroten en verantwoorden leidt echter tot onnodig veel administratieve lasten. Daarnaast draagt het verdelen van kosten over de wijkprogramma's niet bij aan het inzicht in het bereiken van de doelen met de bijbehorende budgetten als geheel. We gaan deze wijze van begroten en verantwoorden evalueren.

Preventief en flankerend welzijnsbeleid

De grote uitdagingen waar Arnhem voor staat, zoals de groeiende stad met een grote woonopgave de huisvesting voor bijzondere doelgroepen, de leefbaarheid en veiligheid in veerkrachtige wijken, een inclusieve samenleving en de (jeugd)zorgvraag van inwoners vragen om preventief en flankerend welzijnsbeleid. Zo willen we onder andere dat de wijken voldoende voorzieningen hebben, kinderen en jongeren die gezond en veilig opgroeien en dat Arnhemmers zich vrij en veilig kunnen bewegen. Ook voor volwassenen die in hun jeugd hun ontwikkelkansen niet volledig konden benutten is het hebben van perspectief essentieel. Beschikken over voldoende basisvaardigheden heeft een grote kwaliteit op alle domeinen van het leven. Vandaar dat er een divers cursusaanbod is voor volwassenen om laaggeletterdheid tegen te gaan.

Deze ambities die de gemeenteraad in de begroting heeft vastgesteld, vragen om een stevige sociale basis aan welzijn. Dit vraagt om een nieuwe blik op welzijn voor Arnhem, om een transformatie van welzijns(subsidie)beleid naar een betere aansluiting bij de complete opgave en begroting. Welzijn, zoals we dat nu kennen, is met bovenstaande onvoldoende meegegroeid en op dit moment nog niet genoeg klaar voor de toekomst. De huidig ingeboekte taakstelling van € 545.000, opgenomen sinds de perspectiefnota 2020, draagt niet bij aan het realiseren van deze ambities. In de Begroting voor 2024 nemen we incidenteel middelen op voor subsidies voor welzijn.

Daarnaast willen we onze subsidieorganisatie en het subsidieproces versterken en- professionaliseren middels het instellen van een zogeheten subsidiehuis. Het anders inrichten van het subsidieproces, het positioneren van het subsidiebureau en tools om monitoring richting subsidiepartners te organiseren, vragen om tijd en middelen.

Buurtconciërges

De verlengde pilot van de buurtconciërges loopt nog tot in 2024. Voor 2024 is dekking aanwezig vanuit het werkinvesteringsfonds, net zoals in 2023. De pilot van de buurtconciërges zal worden geëvalueerd. Op basis van die evaluatie zal een voorstel worden gedaan voor de inzet van buurtconciërges in 2025 en verder.

Nationaal Programma Arnhem-Oost

Het Nationaal Programma Arnhem-Oost is een integrale, langjarige aanpak die nodig is om de achterstanden op het gebied van onderwijs, werk & inkomen, wonen, gezondheid, leefbaarheid en veiligheid aan te pakken. Met het programma werken we ook aan het benutten van het potentieel talent in de stad, zeker nu we door de vergrijzing geconfronteerd worden met krimpend arbeidspotentieel. Daarnaast investeren we hiermee in de sociale samenhang, waarin mensen met elkaar en de omgeving verbonden zijn en daardoor ook elkaar helpen. Sociale samenhang draagt bij aan een betere leefbaarheid in de wijk(en) en voorkomt problemen. De aanpak wordt langs drie lijnen opgebouwd: *Opvoeden en Opgroeien*, een optimale ontwikkeling voor ieder kind (min 9 maanden) en iedere jongere (tot 27 jaar); *Werk en Inkomen*, bestaanszekerheid voor ieder gezin en huishouden en *Wonen en Leven*, leven in een duurzame woning en in een leefbare en veilige buurt.

Het doel is de jeugd in de bij Arnhem-Oost behorende wijken – Presikhaaf, Malburgen, Arnhemse Broek, Klarendal en Geitenkamp – meer perspectief te bieden op een kansrijke maatschappelijk deelname. We willen in één generatie het verschil maken door over een langere periode te zorgen voor gelijke kansen. Zo is bijvoorbeeld op korte termijn op de Geitenkamp meer nodig dan het reguliere jongerenwerk, dat al zeer onder druk heeft gestaan en in de huidige vorm ontoereikend is gebleken. Ook de transformatie van de Vlindertuin naar een broedplaats voor talentontwikkeling ter versterking van de leefbaarheid in de Geitenkamp is nog onvoldoende gerealiseerd.

Veiligheid

De veiligheidsopgave in Arnhem is onverminderd groot, te denken valt aan drugscriminaliteit en wijken met kinderen en jongeren die daarmee te maken hebben, overlast van onberekenbare personen op straat en een toename aan evenementen met een risico op geweld. Dit tegen een achtergrond van toenemende armoede en onzekerheid over de toekomst.

Voor de aanpak van huiselijk geweld en kindermishandeling focussen we ons op drie pijlers: meer inzetten op preventie en vroegsignalering, huiselijk geweld duurzaam stoppen en oplossen, en aandacht voor specifieke doelgroepen. Daarvoor is integrale sturing op zorg en veiligheid en intensieve samenwerking met onze partners uit het zorg-, welzijn- en veiligheidsdomein nodig.

Digipanellid: *"Door falend beleid van vele jaren van de overheid zijn er teveel kwetsbare personen in onze stad die ervoor zorgen dat de veiligheid en leefbaarheid in de stad onder druk komen te staan. Politie heeft er een hoofdtaak aan. We zullen weer meer moeten investeren aan preventie."*

Momenteel worden investeringen in het veiligheidsdomein voor een aanzienlijk deel bekostigd uit incidentele middelen, waarvan een deel door het Rijk. Dit geldt voor de aanpak inzake jeugdcriminaliteit, handhaving,

radicalisering, woonoverlast, seksuele intimidatie en veilige demonstraties, manifestaties en evenementen. Het incidentele karakter van de middelen vormt een aandachtspunt, omdat een lange adem is vereist om het verschil te kunnen maken. Daarnaast zien we dat van de gemeente in toenemende mate aansturing en uitvoeringskracht in de wijken en op straat wordt gevraagd, hetgeen de komende jaren hoogstwaarschijnlijk extra inspanningen met zich mee zal brengen. Ook zal een uitbreiding van de capaciteit voor wet Bibob-toetsing en controle noodzakelijk zijn indien de ambitie om alle vastgoedtransacties hieraan te onderwerpen vast beleid wordt. Daarnaast zal de vervanging van het systeem van camera's die zorgen voor een veilige binnenstad vragen om een extra investering.

Preventieve jeugdbescherming Veilig, Aanwezig, Vertrouwd

In 2022 is besloten structureel invulling te geven aan preventieve jeugdbescherming en de pilot VAV (Veilig, Aanwezig en Vertrouwd) structureel te beleggen. De pilot is succesvol afgerond; het laat zien dat jeugdbeschermingsmaatregelen daadwerkelijk worden voorkomen. Deze structurele verlenging van de pilot konden we dekken uit eerder beschikbaar gestelde (rijks)middelen jeugdzorg.
Met deze (extra) middelen kunnen we de komende 4 jaar jaarlijks tien extra gezinnen in Arnhem geholpen worden. De meerjarige uitbreiding dekken we daarbij uit de bestemmingsreserve WMO & Jeugdzorg.

Integraal accommodatiebeleid

Meer dan een kwart van de Arnhemmers is maatschappelijk actief. In de afgelopen jaren is de wens ontstaan om integraal te kijken naar het gebruik, beheer en exploitatie van accommodaties die vallen onder de definitie 'maatschappelijk'.

Maatschappelijke accommodaties zijn fysieke plekken die sociale cohesie ondersteunen, doordat ontmoeting en verbinding in de wijk en buurt kan plaatsvinden. Ze kunnen gebruikt worden voor onderwijs, culturele activiteiten, sport en/of welzijnsactiviteiten, natuureducatie en bijvoorbeeld dienstverlening in de wijken.

Momenteel worden (gemeentelijke) plekken nog onvoldoende goed benut, of passen ze niet bij de behoefte van inwoners, organisaties en professionals. Voor organisaties als de Kledingbank en Ecovrede bijvoorbeeld is het een voortdurende zoektocht naar passende huisvesting. Door gericht beleid, inspanningen en betere afstemming op elkaar, kunnen we groeien naar een stad waar bijvoorbeeld MFC's, buurthuizen, sportclubs en scholen centrale plekken in de wijk kunnen zijn. Daarom komen we dit jaar met een integraal accommodatiebeleid, waarbij afstemming zal plaatsvinden met het Integraal Huisvestingsplan voor het onderwijs dat ook wordt opgesteld.

Sport en bewegen

Sport en bewegen is belangrijk voor jong en oud en draagt bij aan de fysieke en mentale gezondheid van Arnhemmers. Om te kunnen blijven voorzien in de sportbehoefte van onze inwoners is het nodig dat er voldoende en kwalitatief goede speelvelden beschikbaar zijn en blijven. In groeiende wijken zijn momenteel verenigingen met een ledenstop vanwege te weinig beschikbare velden. Om dit te voorkomen vragen een aantal locaties om aandacht.

Het hockeyveld waarop hockeyvereniging HCM speelt, is toe aan vervanging. Deze vereniging heeft een groot aantal leden en bedient bovendien een groot aantal jongeren uit de omliggende wijken.

Voetbalvereniging Arnhemse Boys in Schuytgraaf is één van de sterkere (vitalere) verenigingen in Arnhem met een belangrijke functie in de wijk. Afgezien van een tijdelijke kleine dip in ledenaantal in verband met Covid, kent de club sinds een aantal jaar een stabiel ledenaantal van 700 leden. Meer leden kan de club in verband met de capaciteit van de huidige velden niet huisvesten. De meest logische oplossing is om een natuurgrasveld waarvan de Arnhemse Boys gebruik maken, om te zetten naar een (duurzaam) kunstgrasveld. Een kunstgrasveld is namelijk nagenoeg continu bespeelbaar, terwijl een natuurgrasveld maar zeer beperkt bespeeld kan worden in verband met de kwaliteit van het veld. Met deze omzetting zouden de Arnhemse Boys veel meer Arnhemse jeugd kunnen laten voetballen.

71% van de Arnhemse kinderen voldoet niet aan landelijke beweegnorm. In opdracht van de raad (motie 21M103) hebben we onder de noemer 'Het Geheim van Papendal' Arnhemse sportdagen georganiseerd op Papendal. Hierbij is gekozen voor een langduriger traject van dertig weken gedurende het schooljaar 2022-2023, waarbij elke week een andere groep basisschoolleerlingen (groep 6 t/m 8) langskomt op Papendal voor een dagvullend pedagogisch verantwoord lesprogramma, dat breder is dan enkel sport. Gedurende de dag gaan de kinderen onder andere aan de slag met de 'Olympische waarden' (excelleren, respect en vriendschap), gaan ze het 'Olympic Training Centre' ontdekken, ontdekken ze welke sport bij hen zou kunnen passen door het ervaren van verschillende sporten, maken ze kennis met gezonde voeding en ervaren ze ook. Op dit moment wordt gewerkt aan een evaluatie van het traject. Mocht de evaluatie positief zijn dan zouden we het lesprogramma willen verlengen. Uiteraard vraagt dit om budget.

Op dit moment is het echter lastig om deze sportambities te realiseren omdat er nog een structurele taakstelling van € 105.000 uit 2015 open staat, die op de sportbegroting drukt.

Uitbreiding capaciteit opvang dakloosheid

Er is een toename in het aantal dakloze bezoekers. Deze toename wordt veroorzaakt door EU-burgers in combinatie met een toename in het aantal bezoekers met psychiatrische problemen en/of verward gedrag. Hierdoor is er een structurele personele krapte bij het Kruispunt ontstaan. Daarnaast blijkt dat de geleverde extra inzet bij de nachtopvang De Duif tijdens de winterperiode inmiddels voor meerdere jaren benodigd is. De stichting zal hiervoor de personele bezetting moeten uitbreiden. Voor deze uitbreiding bij Kruispunt en De Duif is in 2024 tot en met 2027 € 120.000 per jaar nodig. Tot slot blijkt uit de praktijk dat de capaciteit van de opvanglocaties voor gezinnen al langere tijd onvoldoende is. Samen met het Leger des Heils wordt momenteel gezocht naar een nieuwe locatie voor woonplekken met ambulante begeleiding voor dakloze gezinnen. De verwachting is dat deze uitbreiding voor de periode vanaf 2023 voor de komende jaren nodig is. In de lopende verkenning zijn de kosten vooralsnog geraamd op € 200.000 per jaar. Voor 2023 en 2024 (via overheveling) is budget beschikbaar in de brede aanpak middelen dakloosheid. Dekking voor de jaren 2025 tot en met 2027 kan gerealiseerd worden uit de BR Beschermd en Weerbaar.

De toename van dakloosheid van met name kwetsbare dakloze EU-burgers draagt bij aan de overlast in de binnenstad en parkeergarages. De genomen beheersmaatregelen sorteren nog onvoldoende effect. We willen de dakloosheid oplossen conform het Nationaal Actieplan Dakloosheid en iedereen helpen. Ook deze doelgroep. De noodzaak hiervoor is groot en starten we in 2023 al op. We verwachten voor minimaal 2 jaar aanvullende opvang in Arnhem nodig te hebben en daarmee ook de overlast die wordt ervaren terug te dringen, dit vraagt uiteraard om budget.

3.4 EEN VERBONDEN ARNHEM

Digipanellid: *"Door elkaar en elkaars cultuur te leren kennen zullen we beter samen met elkaar kunnen leven."*

We streven naar een stad waarin Arnhemmers solidair zijn en naar elkaar om kijken. Een stad waar verbindingen worden gelegd door toegankelijk en bereikbare kunst, cultuur en erfgoed. Een stad ook waar iedereen zichzelf kan en mag zijn.

We investeren zowel in de culturele top, het middensegment, makers en ook in de breedtekunst. Voor programmering die zich richt op crossovers, verbinding en vernieuwing is meer geld vrijgemaakt. Zo blijft het aanbod levendig en aantrekkelijk. Belangrijke troef is ook het vergroten van de cultuurdeelname in Arnhem-Zuid door daar meer culturele voorzieningen te realiseren.

Een stad die vooruit wil, heeft ruimte voor mensen met ideeën nodig. Ruimtes voor onderzoek, ontwikkeling en experiment. Zo komt innovatie en vernieuwing tot stand. Een stad waar volop van deze plekken voor onderzoek en experiment voorhanden zijn trekt mensen aan die hierop willen voortbouwen of mee willen liften op het imago dat ontstaat. Zo kan een stad groeien, in aantrekkingskracht en werkgelegenheid. Ook in Arnhem zetten we in op het creëren van plekken in de stad waar kennis en werkpraktijk worden gebundeld en volop interactie ontstaat. Bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid, innovatie en mode. Plekken waar samenwerking kan ontstaan tussen kunst, design, het Arnhemse bedrijfsleven en het onderwijs. Zo ontstaat een gunstig maakklimaat. Het realiseren van meer ruimte in de stad voor deze creatieven is hiervoor een voorname succesfactor.

Op basis van de huidige prognoses (Rapport Huisvesting Culturele en Creatieve sector Arnhem, Bureau Buiten) dreigt binnen de komende twee jaar een substantieel tekort aan ateliers, werk- en oefenruimtes voor de creatieve en culturele sector in Arnhem van 15.500m2. Handelswijze van het college tot nu toe was om de markt nieuwe creatieve bedrijfsverzamelgebouwen te laten realiseren via een tegemoetkoming in de onderzoeks- en plankosten (plan van Aanpak Huisvesting culturele en creatieve ondernemers). Die werkwijze heeft nog niets opgeleverd. Gezien bovengenoemd cultureel en economisch belang kiest het college er nu voor om zelf een actievere rol te spelen. Het college wil waar nodig strategische gebouwaankopen realiseren en bovendien de financiële ruimte hebben om noodzakelijke investeringen in potentiële creatieve broedplaatsen en atelierruimte mogelijk te maken. Mede zo kunnen huurlasten worden beperkt. Een beoogde strategische aankoop en/of investering is ook een culturele manifestatieruimte of kunsthal van enige omvang. Met het wegvallen van de Cobercofabriek als uitvalsbasis ontbreekt nu een dergelijke centrale plek en voorziening in Arnhem.

Zichtbaar en beleefbaar erfgoed

Arnhem is een prachtige stad met erfgoed om te koesteren. We willen het erfgoed in onze stad zo zichtbaar en beleefbaar mogelijk maken, zodat onze inwoners en bezoekers kunnen stilstaan bij en genieten van waardevolle bouwwerken die van generatie op generatie zijn doorgegeven. We vinden het belangrijk dat ons erfgoed goed beschermd blijft. Om dit te borgen, willen we eerst inzichtelijk maken welk gebouwd erfgoed onze stad rijk is. Dit is eveneens van belang voor de Omgevingswet die per 1 januari 2024 in werking treedt en de verstedelijkingsopgaven waar we als stad voor staat. Als we weten over welk gebouwd erfgoed we beschikken, kunnen we kansen benutten en erfgoed als wettelijk vereiste vroegtijdig meewegen in ruimtelijke ontwikkelingen. Daarom gaan we aan de slag met een

inventarisatie van gebouwd erfgoed zoals waterbouwkundige monumenten (sluizen, gemalen en bruggen) en uiteenlopende gebouwen. Deze inventarisatie wordt opgenomen in een (digitale) Cultuurhistorische Waardenkaart, waarvan ook een publieksversie wordt gemaakt. Voor het op deze manier zichtbaar en beleefbaar maken van erfgoed, trekken we in 2024 incidenteel € 60.000 uit. Hiervoor zetten we de middelen voor de invoering Omgevingswet in.

Ruimhartig en gastvrije opvang

Met alle onrust in de wereld willen we als Arnhem een gastvrije stad zijn. We vangen vluchtelingen en ontheemden van waar ook ter wereld ruimhartig op en realiseren duurzame en structurele opvang. We bieden vluchtelingen (met en zonder papieren) en ontheemden perspectief. Nieuwkomers heten wij welkom in Arnhem. Wij helpen ze met wonen, werken, geld, opleidingen en gezondheid zodat ze mee kunnen te doen in onze Arnhemse samenleving.

Hoewel het bieden van opvang aan vluchtelingen in principe aan het Rijk is en door het Rijk gefinancierd moet worden, willen we het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) - dat als uitvoerder van het opvangbeleid met onvoldoende opvangcapaciteit kampt – actief ondersteunen bij het vinden van nieuwe locaties.

Met de realisatie van opvanglocatie Schuytgraaf beschikken we in Arnhem over ruim 2000 opvangplekken voor vluchtelingen. Voor het overgrote deel zijn dit tijdelijke plekken. Het is onze ambitie om permanent 2000 plekken beschikbaar te hebben. Dit doel kunnen we in 2027 bereiken door vanaf 2024 jaarlijks 400 permanente plekken te realiseren.

Huisvesting bijzondere doelgroepen

In de Nota Wonen en Zorg, die recent door de raad is vastgesteld, staan onze ambities met betrekking tot de huisvesting van bijzondere doelgroepen. We willen daarom aan de slag met zowel het beter toewijzen en benutten van huisvesting als met het beter spreiden en uitbreiden van het aantal passende en betaalbare woningen voor bijzondere doelgroepen. Hierbij kan het bijvoorbeeld gaan om het ontwikkelen van een tussenvoorziening voor statushouders, uitbreiding van woningen voor extreme overlastgevers, het realiseren van flexwoningen, aankopen en verbouwen van panden (al dan niet voor specifieke doelgroepen, en/of ten behoeve van een betere spreiding over de wijken).

Inclusieve en moderne gemeente

Arnhem wil een inclusieve stad zijn met een inclusieve gemeentelijke organisatie. Een plek waar iedereen zich gezien, gehoord, gewaardeerd en veilig voelt. Waar iedereen gelijkwaardig is en zo behandeld wordt. En waar iedereen dezelfde kansen heeft.

Dit jaar (1 juli) starten we het herdenkingsjaar voor de afschaffing van de slavernij, 150 jaar geleden. Een belangrijk onderdeel voor Arnhem is het onderzoek naar onze Slavernijgeschiedenis, dat in het najaar zal verschijnen. Naar aanleiding van dit wetenschappelijk onderzoek willen we een programma opzetten om de bewustwording en kennis van het slavernijverleden te vergroten bij inwoners, organisaties en collega's. In dit programma zitten activiteiten met betrekking tot ons gedeelde Koloniaal en Slavernijverleden en de doorwerking daarvan naar het Arnhem van nu.

Arnhem wil niet alleen een inclusieve maar ook een toegankelijke stad zijn. Deze collegeperiode is reeds geld gereserveerd zodat we breder kunnen investeren in de toegankelijkheid van de openbare ruimte en ons eigen vastgoed (zoals de sportaccommodaties van het Sportbedrijf, de MFC's en een deel van de verkiezingslocaties).

Daarnaast willen we de toegankelijkheid van bedrijven waar veel consumenten komen verbeteren, zoals de horeca, detailhandel en dienstverlening met een baliefunctie. De raad heeft bij het vaststellen van de Arnhemse Standaard Toegankelijkheid (AST) via een motie verzocht om te onderzoeken of een toegankelijkheidsfonds een bijdrage kan leveren aan het succesvol implementeren van de AST. Met de gelden uit dit fonds kunnen bedrijven waar veel consumenten komen, gedeeltelijke financiering aanvragen voor hun aanpassingen ten behoeve van toegankelijkheid.

Naast inclusief streven we ernaar een moderne gemeente te zijn met een betrouwbare dienstverlening. Inwoners, bezoekers, bedrijven en organisaties willen we vanuit een dienstbare, klantgerichte, open en mensgerichte houding tegemoet treden. De wens is om al bestaande goede praktijken en visies bij elkaar te brengen en nog veel meer dan nu te werken en denken vanuit het perspectief van inwoners en bedrijven.

We willen de kansen op het gebied van dienstverlening naar de inwoner, instellingen en bedrijven beter benutten. Daarom richten we een organisatieprogramma Dienstverlening in en werken we in 2023 aan een visie op de gemeentelijke dienstverlening. Deze visie moet antwoord geven op kaderstellende vragen als: Wat mogen inwoners van ons verwachten? Hoe sluiten we aan bij Europese en landelijke dienstverleningskaders? Hoever gaan we met onze digitalisering? Hoe bieden we ruimte aan toegankelijke dienstverlening voor iedereen? Welke normen hanteren wij en hoe borgen we dat we deze ook echt halen? Begin 2024 verwachten we deze visie aan de raad te kunnen voorleggen. We verwachten voor het hieruit volgende plan van aanpak, de uitvoeringsagenda en de eerste implementatie budget vrij te moeten maken.

Diverse en duurzame evenementen

Evenementen in Arnhem moeten zo divers, inclusief, laagdrempelig en duurzaam mogelijk zijn en mogen niet ten koste gaan de natuur. Daarom worden evenementen beter over de stad gespreid. Laagdrempelige en succesvolle evenementen willen we graag behouden. De subsidieregeling wordt herzien waardoor deze evenementen kunnen blijven bestaan.

Digipanellid: *"Minder geld naar de 'prestigieuze' evenementen, met enorm dure curators en 'kunst'. Doe niet te moeilijk over alsmaar een bepaald cachet uit willen stralen als stad, maar biedt aan wat de gewone mens verlangt. Góede evenementen leveren enorm veel geld en aanzien op!!"*

Daarnaast vinden we het belangrijk dat Arnhemse evenementen toegankelijk zijn voor iedereen. Naar aanleiding van de motie 'Maak werk van (dekking voor) de Arnhemse Standaard Toegankelijkheid (AST) uit november 2019 is een traject gestart om evenementen toegankelijk te maken voor mensen met een anderswerkend lichaam. Hierbij is sinds 2020 een koplopersgroep, bestaande uit evenement- en festivalorganisatoren, betrokken. Voor veel Arnhemmers met een anderswerkend lichaam is het vaak niet mogelijk of moeilijk om evenementen te bezoeken, terwijl de gemeente Arnhem ernaar streeft dat iedereen mee kan doen en dat niemand wordt uitgesloten.

Samen met de koplopersgroep, het Arnhem Platform Chronisch Zieken en Gehandicapten (APCG) is er een checklist toegankelijkheid voor evenementen gemaakt, die organisatoren kunnen gebruiken. We zijn van plan om deze checklist als referentiekader bij subsidie- en vergunningverlening verplicht te stellen. Tijdens een recente bijeenkomst met organisatoren bleek dat zij het toegankelijker maken van hun evenementen omarmden maar dat ze behoefte hebben aan kennis- en ervaringsuitwisseling en contact en begeleiding met ervaringsdeskundigen. Daarom willen we hiervoor een digitale kennisbank inrichten en kennissessies, workshops, netwerkbijeenkomsten en spreekuren organiseren voor de hele evenementensector. Bij de uitvoering hiervan willen we de Cultuur Academy (voorheen Schakel025) en het APCG inschakelen.

Nieuwe vormen van burgerparticipatie

Bij het tot stand komen en de uitvoering van beleid, zetten we nieuwe vormen van burgerparticipatie in, zoals digitale wijkpanels en burgerberaden. De pilot digitale wijkpanels draait in de wijken De Laar en Presikhaaf. Bij de burgerberaden trachten we via loting voor een representatieve afspiegeling van de Arnhemse samenleving. Bij de burgerberaden trachten we via loting voor een representatieve afspiegeling van de Arnhemse samenleving te zorgen.

Ook hebben we sinds november 2022 op initiatief van de raad een kinderburgemeester. Na het eerste jaar, in juni, volgt een tussenevaluatie zodat de bevindingen kunnen worden meegenomen in het selectieproces voor de volgende kinderburgemeester in september.

Digipanellid: *"Werk samen met groepen uit de bevolking om mee te helpen aan de veranderingen. Zo maak je het echt een thema voor de burgers en heb je directe feedback. Wees open en duidelijk wat er gedaan wordt. Transparante overheid is een must."*

Digipanellid: *"Betrek de bevolking er echt bij en niet via allerlei "schijncircussen". Communiceer eens eindelijk en wees open en transparant."*

Burgerzaken

De hoeveelheid werk voor Burgerzaken neemt aanzienlijk toe door enerzijds de groei van de bevolking en anderzijds extra taken waarvoor geen volledige compensatie vanuit het Rijk komt. Het extra werk – dat onder meer volgt uit de Landelijke Aanpak Adreskwaliteit en de Wet nieuwe procedure vaststelling verkiezingsuitslagen – vraagt niet alleen meer personeel, maar ook hoger gekwalificeerd en dus duurder personeel.

Naast taken uit deze (wettelijke) verplichtingen, voert Burgerzaken extra werkzaamheden uit voor de registratie van asielzoekers (BRP-straten). Bovendien rekenen we vanaf 2024 op een grote toename van het aantal paspoortaanvragen, omdat paspoorten sinds 2014 voor een periode van 10 jaar geldig zijn. In de begroting is vanaf 2024 al deels rekening gehouden met hieruit volgende hogere legesopbrengsten.

Het budget voor het organiseren van verkiezingen is toe aan actualisatie. Op deze manier hebben we weer een realistisch bedrag beschikbaar waarmee we onder meer ook de gestegen en (onvermijdbare) kosten voor zaken als drukwerk, stembureaus en stembureauleden kunnen financieren.

Ambities met dekking

Een aantal van de hiervoor genoemde ambities kan zoals aangegeven gedekt worden door bestaande budgetten in te zetten of door de inzet vanuit bestemmingsreserves, zodat we kunnen starten met het verwezenlijken van deze ambities. In onderstaande tabel staan de betreffende ambities plus de voorgestelde dekking:

Gedekt uit bestemmingsreserves of bestaande budgetten	2024	2025	2026	2027	I/S
Motie Online bew ustw ordingsaanpak voor jongeren (21M105)	-168				I
Dekking Online bew ustw ordingsaanpak jongeren uit BR Beschermd en weerbaar	168				I
Investeren in jongerenw erk zw aardere doelgroepen Geitenkamp	-75	-75			I
Vlindertuin Geitenkamp	-75	-75			I
Immerloo Schuldenvrij	-250	-250			I
Dekking jongerenw erk en Vlindertuin Geitenkamp en Immerloo Schuldenvrij uit middelen Arnhem Oost	400	400			I
Implementatie subsidiehuis	-60				I
Dekking implementatie subsidiehuis uit BR WMO & Jeugdzorg	60				I
Preventieve jeugdbescherming Veilig, Aanw ezig, Vertrouwd. Uitbreiding pilot	-180	-180	-180	-180	I
Dekking uit BR Wmo en jeugdzorg: VAV uitbreiding pilot	180	180	180	180	I
Inzet ervaringsdeskundigheid binnen maatschappelijke opvang		-75	-75	-75	I
Dekking uit BR Beschermd en weerbaar: Inzet ervaringsdeskundigheid binnen maatschappelijke opvang		75	75	75	I
Uitbreiding capaciteit Kruispunt en De Duif		-120	-120	-120	I
Uitbreiding gezinsopvang		-200	-200	-200	I
Dekking uitbreiding capaciteit Kruispunt, De Duif en gezinsopvang uit BR Beschermd en w eerbaar		320	320	320	I
Cultuurhistorische Waardenkaart	-60				I
Dekking cultuurhistorische Waardenkaart uit invoeringsbudget Omgevingswet	60				I
Buurtconciërges	-425				I
Buurtconciërges dekking uit WIF	425				I
Buurtconciërges overheveling dekking uit WIF	-425				I
Totaal Gedekt uit bestemmingsreserves of bestaande budgetten	**-425**	**0**	**0**	**0**	

GEMEENTE ARNHEM
Postbus 9029
6802 EL Arnhem
Tel: 0800-1809 (gratis)
E-mail: info@arnhem.nl

Rapportage

Digipanelonderzoek

Meedenken over de ambities van de gemeente Arnhem

Opdrachtgever:	Paul Smeulders, wethouder
Opdrachtnemer:	Joost Fledderus, Wilco Liebrand, Renée van Os, Afdeling Informatie (Onderzoek en Statistiek)
Zaaknummer:	144313
Datum:	21-3-2023

Inhoudsopgave

Samenvatting 2
1 Inleiding 3
2 Sterke kanten van Arnhem 4
3 Belangrijke beleidsthema's 6
4 Adviezen aan het college 10
4.1 Inhoudelijke adviezen 10
4.2 Algemene adviezen 13
5 Adviezen over het spreiden van woningen en opvang kwetsbare inwoners 15
5.1 Spreiding woningen 15
5.2 Spreiding opvang kwetsbare inwoners 16
5.3 Adviezen 18

Samenvatting

- **1.161 Digipanelleden** hebben in de periode van 8 februari tot en met 24 februari 2023 meegedacht over de ambities van de gemeente Arnhem.
- **Groen, parken en ligging** zijn volgens de Digipanelleden de sterkste kanten van Arnhem.
- **Onderwijs, leefbaarheid en milieu en klimaat** zijn volgens de Digipanelleden de belangrijkste thema's om de komende jaren in te **investeren.** Ook veiligheid, armoede en gezondheid vinden Digipanelleden belangrijke thema's.
- **1 miljoen euro** investeren Digipanelleden het liefste **in het verbeteren van de leefbaarheid.**
- Als er **bezuinigd** moet worden**,** dan kiezen Digipanelleden het vaakst voor **kunst en cultuur.**
- **55% van de Digipanelleden** is het eens met de stelling dat in **elke Arnhemse wijk de aantallen betaalbare en dure woningen meer in evenwicht moet zijn.**
- **56% van de Digipanelleden vindt het spreiden van kwetsbare inwoners over de stad goed,** ook als dat betekent dat er meer opvang in hun eigen wijk plaatsvindt.
- De Digipanelleden hebben **veel adviezen** meegeven aan het college:
    - Bijna 900 adviezen over thema's die de leden zelf belangrijk vinden.
    - Ruim 700 adviezen over de spreiding van betaalbare en dure woningen en de opvang van kwetsbare inwoners.
- **Al deze adviezen zijn in de bijlage bij dit rapport te lezen.**

1 Inleiding

Ieder jaar maakt de gemeente Arnhem een ‘Perspectiefnota’. Deze nota beschrijft belangrijke ontwikkelingen in de stad en welke invloed deze hebben op de ambities van de gemeente. Dit jaar hebben we de leden van het Digipanel gevraagd om mee te denken over die ambities. Deze rapportage beschrijft de resultaten van dit onderzoek.

Doel en vragen
Het doel van het onderzoek was om adviezen op te halen voor de gemeente, en dan specifiek voor het college. De volgende vragen zijn gesteld:

- Wat zijn volgens u de twee sterkste kenmerken van Arnhem?
- Stel, u heeft 1 miljoen euro te besteden om van Arnhem een betere stad te maken. Waar zou u dit geld aan uitgeven?
- Stel, de gemeente moet 1 miljoen euro bezuinigen. Waar zou u dit geld op besparen?
- Hieronder staan een aantal thema's in willekeurige volgorde. Kunt u aangeven hoe belangrijk u deze thema's vindt voor Arnhem om de komende jaren extra in te investeren? [thema’s: armoede, veiligheid, werkgelegenheid, gezondheid, onderwijs, milieu en klimaat, inclusieve samenleving, kunst en cultuur, woningbouw, leefbaarheid]
- Welk advies wilt u het college geven over de aanpak van de thema’s die u belangrijk vindt?

Daarnaast zijn vragen gesteld over de volgende twee onderwerpen:

- de spreiding van woningen voor inwoners met verschillende inkomens over de verschillende Arnhemse wijken;
- de verdeling van opvanglocaties voor kwetsbare inwoners over de verschillende Arnhemse wijken (zoals opvang voor daklozen, ex-gedetineerden, vluchtelingen en inwoners met een psychiatrische aandoening).

Meer dan duizend respondenten
In de periode 8 februari tot en met 24 februari 2023 is het Digipanel via e-mail uitgenodigd het onderzoek. Het Digipanel bestaat uit 3.891 leden. 1.161 Digipanelleden hebben de vragenlijst ingevuld, een respons van 29,8%. Alhoewel het Digipanel niet volledig representatief is voor de gemeente Arnhem, geven de resultaten van het onderzoek wel een goed beeld van wat er leeft in de stad, en wat belangrijke aandachtspunten zijn in relatie tot de Perspectiefnota. We hebben deze groep ‘kritische meedenkers’ bedankt voor hun bijdrage. Zij krijgen de gelegenheid hun advies toe te lichten tijdens de ‘Inspiratiemarkt’ die op 10 mei 2023 plaatsvindt.

Alle adviezen van Digipanelleden zijn te bekijken
Dit rapport geeft een samenvatting van de antwoorden van de Digipanelleden. Voor de antwoorden op de open vragen hebben we ons in de eerste plaats laten leiden door de meest genoemde thema’s. Andere, opvallende antwoorden hebben we ook een plek proberen te geven. We vinden echter elk gegeven antwoord waardevol. Daarom zijn alle antwoorden ook in een bijlage onder elkaar gezet.

2 Sterke kanten van Arnhem

Groen en ligging sterkste kanten van Arnhem volgens het Digipanel
Groen, parken en ligging. Deze sterke punten van Arnhem noemen Digipanelleden het meest. Als we de sterke kanten die genoemd worden in thema's categoriseren, springen er drie thema's uit: leefomgeving, kunst en cultuur, en bereikbaarheid.

- *Leefomgeving*

Binnen het thema leefomgeving noemt veruit de grootste groep Digipanelleden kenmerken die gaan over groen in en rondom de stad. Verschillende 'groene' kenmerken komen aan bod: parken (zoals park Sonsbeek), natuurgebieden (zoals de Veluwe en de Betuwe), de omliggende bossen, het heuvelachtige landschap en de rivieren (zoals de Rijn).

Naast groen wordt ook de aanwezigheid van voldoende voorzieningen vaak genoemd. Specifiek noemen Digipanelleden het compacte gevoel door een gezellige binnenstad die dorps aanvoelt.

- *Kunst en cultuur*

Binnen het thema kunst en cultuur noemen Digipanelleden een grote variatie aan culturele kenmerken van Arnhem. Digipanelleden beschrijven de algemenere kenmerken zoals de historie, de kunst en de mode in Arnhem. Het overige deel noemt specifiekere culturele instellingen: van Burgers Zoo, Vitesse en het Openlucht Museum tot de herdenkingen rondom de Tweede Wereldoorlog (Airborne) en de John Frostbrug als icoon.

- *Bereikbaarheid*

Tot slot wordt binnen het thema bereikbaarheid de (centrale) ligging het meest genoemd als een van de belangrijkste kenmerken van Arnhem. De trolleybussen staan op de tweede plek en daarna volgen goede bereikbaarheid en goede verbindingen via het openbaar vervoer.

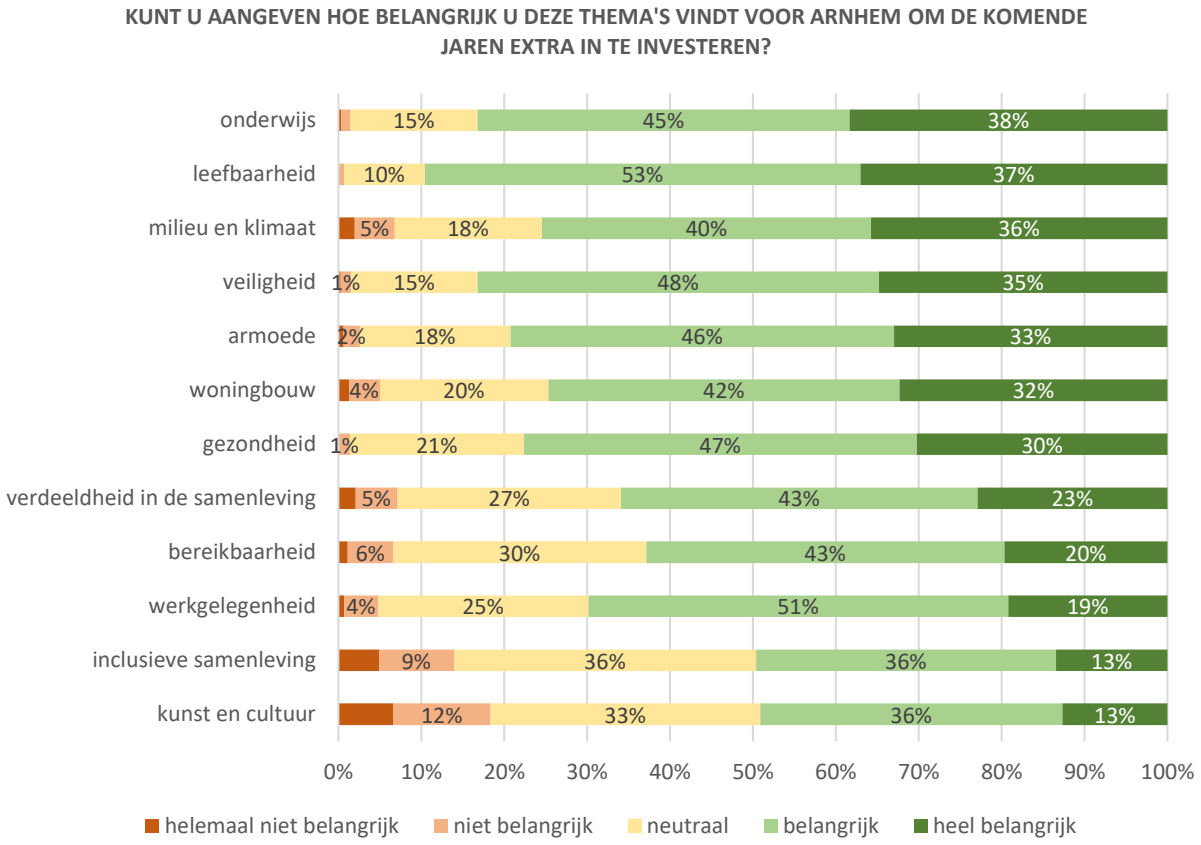
De wordcloud op de volgende pagina vat de door het Digipanel gegeven antwoorden op de vraag 'wat zijn volgens u de twee belangrijkste kenmerken van Arnhem?' visueel samen.



Figuur 1. Wat zijn volgens u de twee belangrijkste kenmerken van Arnhem? n=1.084, in totaal 2.038 antwoorden

3 Belangrijke beleidsthema's

Onderwijs, leefbaarheid en milieu en klimaat het belangrijkst volgens het Digipanel
De grootste groep Digipanelleden vindt het heel belangrijk om te investeren in onderwijs (38%). Kort daarop volgen de thema's leefbaarheid (37%), milieu en klimaat (36%) en veiligheid (35%). Over het thema leefbaarheid is de meeste overeenstemming: negen op de tien Digipanelleden vindt dit thema belangrijk of heel belangrijk. Het minst vaak noemen Digipanelleden de thema's kunst en cultuur (13%) en inclusieve samenleving (13%) als (heel) belangrijk om in te investeren. Zie figuur 2 en bijbehorende tabel 1.[1]



Figuur 2. De belangrijkste thema's om de komende jaren in te investeren volgens Digipanelleden (n=1.161)

[1] De tabel is toegevoegd zodat screenreaders die gebruikt worden door blinden en slechtzienden de resultaten goed kunnen lezen.

Tabel 1. De belangrijkste thema's om de komende jaren in te investeren volgens Digipanelleden (n=1.161)

	helemaal niet belangrijk	niet belangrijk	neutraal	belangrijk	heel belangrijk
kunst en cultuur	7%	12%	33%	36%	13%
inclusieve samenleving	5%	9%	36%	36%	13%
werkgelegenheid	1%	4%	25%	51%	19%
bereikbaarheid	1%	6%	30%	43%	20%
verdeeldheid in de samenleving	2%	5%	27%	43%	23%
gezondheid	0%	1%	21%	47%	30%
woningbouw	1%	4%	20%	42%	32%
armoede	1%	2%	18%	46%	33%
veiligheid	0%	1%	15%	48%	35%
milieu en klimaat	2%	5%	18%	40%	36%
leefbaarheid	0%	1%	10%	53%	37%
onderwijs	0%	1%	15%	45%	38%

Digipanelleden besteden 1 miljoen euro het liefst aan verbeteren van de leefbaarheid
'Stel, u heeft 1 miljoen euro te besteden om van Arnhem een betere stad te maken. Waar zou u dit geld aan uitgeven?' Als antwoord op deze vraag geven de meeste Digipanelleden aan om dit bedrag uit te geven aan de leefbaarheid van Arnhem. Een deel richt zich op groen. Een ander deel focust op het verbeteren van bepaalde wijken.

"Verbeteren van de leefbaarheid in (achterstand)wijken. Leer van het verleden en zie wat bijvoorbeeld een financiële injectie betekend heeft voor een wijk als Klarendal. Van een achterstandswijk tot een hippe woonomgeving voor zowel nieuwe als de oorspronkelijke bewoners."

Verder zou een groot deel van de Digipanelleden een miljoen uitgeven aan het bestrijden van armoede in de stad. Een deel legt de focus op betaalbare woningen en gezondheidzorg. Een ander deel vindt vooral kansengelijkheid belangrijk.

"Armoede bestrijden door wellicht een werkgroep met een goede doorsnede van de samenleving hierover met elkaar in gesprek te laten gaan en als een soort denktank te laten fungeren. En daar geld aan te besteden, wellicht samenwerking met Collectief Kapitaal[2]."

Andere Digipanelleden zetten een miljoen euro liever in om de klimaatdoelstellingen te halen. Ook zien een aantal leden kansen om uitgaven aan klimaat en duurzaamheid te combineren met andere thema's die tegelijkertijd aangepakt kunnen worden, zoals leefbaarheid en armoede.

[2] Zie Collectief Kapitaal.

“Ik zou alles uitgeven aan klimaat en duurzaamheid, maar wel op zo’n manier dat andere problemen mee opgelost worden (wijken vergroenen met eetbare planten waardoor iedereen beschikking heeft over gezond eten, huizen isoleren van bewoners die dit niet kunnen betalen, leefbaarheid wordt sowieso beter met vergroening, meer sociale cohesie in buurtmoestuinen, etc.).”

Weer een ander deel van de Digipanelleden willen het geldbedrag uitgeven aan woningbouw. Digipanelleden vinden betaalbare woningen en een goede doorstroom belangrijk.

“Betaalbare woningen voor eenpersoonshuishoudens, zodat grotere huizen vrij kunnen komen voor gezinnen.”

Als het moet, geven Digipanelleden de voorkeur aan bezuinigen op kunst en cultuur
Digipanelleden noemen kunst en cultuur relatief vaak als een mogelijke kans om te bezuinigen. Veel Digipanelleden geven in hun antwoord hierbij wel aan dat ze dit een vervelende bezuiniging vinden.

“Kunst en cultuur is belangrijk, maar er is al veel geld aan uitgegeven. In de huidige situatie van armoede voor veel bewoners mag het denk ik wat soberder, bijvoorbeeld verbouwing theater. Dat moet gebeuren maar na een nieuw Musis en Focus is een sobere en bescheiden verbouwing gepast.”

Verder noemt een groot deel van de Digipanelleden het thema klimaat en duurzaamheid om op te bezuinigen als het moet. Hoewel dit ook een thema is waarin veel Digipanelleden juist graag extra uitgaven naar toe zien gaan, vindt een andere groep dat de uitgaven van Arnhem een druppel op de gloeiende plaat zijn.

“Met kritisch kijken naar alles wat onder de noemer klimaat valt en vervolgens terughoudend zijn met geld daarvoor. Het lijkt een wedstrijd te worden van het beste jongetje van de klas! Als gemeente zelf zou ik zelf soberheid aanwenden in bijvoorbeeld recepties, vergoedingen, subsidies en alle representatieve zaken.”

Ook zien sommige Digipanelleden kansen om te bezuinigen op allerlei soorten subsidies. Deze subsidies raken meerdere beleidsthema’s en de Digipanelleden willen hier via twee manieren op bezuinigen. De eerste manier die genoemd wordt is het helemaal schrappen van bepaalde subsidies. Digipanelleden noemen bijvoorbeeld subsidies voor bedrijven, culturele instellingen en duurzaamheidssubsidies. Panelleden geven bijvoorbeeld aan dat bedrijven die subsidies niet nodig hebben om financieel gezond te blijven, of noemen dat bedrijven geen subsidies zouden moeten krijgen als ze niet aan de klimaateisen voldoen.

“Ik zou bezuinigen op het geven van subsidies aan individuen en instellingen die voldoende draagkracht hebben om zelf te investeren. Dus geen algemene subsidies verstrekken, maar alleen met een duidelijke doelgroep voor ogen.”

“Stoppen met subsidies voor bedrijven en projecten met fossiele energie: meer hergebruik, minder vernieuwing (bijvoorbeeld voor woningenproject Kronenburg). Hogere belastingen voor vervuilende bedrijven & getrapte belastingen naar inkomen.”

Ten slotte zouden sommige Digipanelleden willen bezuinigen op ambtenaren. Ze zouden graag minder bureaucreatie zien, waardoor het ambtenarenapparaat kleiner kan worden in hun ogen. Ze zien mogelijkheden door bepaalde controles of administratieve handelingen af te schaffen.

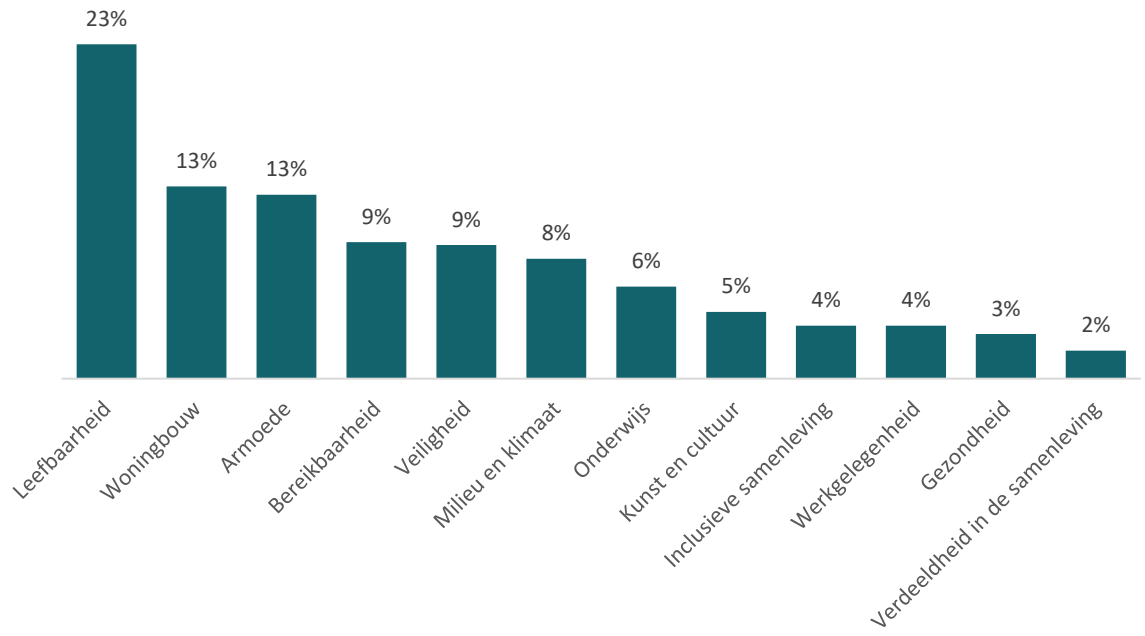
“Verder zou ik bezuinigen op het ambtenarenapparaat door controle op bijvoorbeeld werklozen af te schaffen en überhaupt door uit te gaan van het goede van de mens en niet van het slechte.”

4 Adviezen aan het college

Aan de Digipanelleden is gevraagd welk advies ze het college willen geven over de aanpak van de thema's die ze belangrijk vinden. Bijna 900 Digipanelleden hebben een advies opgeschreven. De adviezen zijn opgedeeld in inhoudelijke adviezen die betrekking hebben op specifieke beleidsthema's en adviezen die meer algemeen van aard zijn – bijvoorbeeld omdat het gaat over het betrekken van inwoners en de politiek-bestuurlijke cultuur in Arnhem.

4.1 Inhoudelijke adviezen

Inhoudelijke adviezen gaan vooral over leefbaarheid, woningbouw en armoede
Als eerste stap in de analyse hebben we de inhoudelijke adviezen van Digipanelleden gegroepeerd per thema's (waar gaat het advies inhoudelijk over?). Het gaat om een ruwe indeling – veel adviezen hebben een overlap. Figuur 3 moet daarom alleen als indicatie worden beschouwd. Hieronder worden de drie meest genoemde thema's waarop Digipanelleden advies hebben gegeven uitgelicht. Het totaaloverzicht van adviezen is te vinden in de open antwoorden bijlage van dit rapport.



Figuur 3. Adviezen aan het college onderverdeeld naar thema's – sommige antwoorden zijn onderverdeeld in meerdere thema's, waardoor het totaal meer dan 100% is (n=877)

- *Leefbaarheid*

De meeste Digipanelleden (23%) geven advies over onderwerpen binnen het thema leefbaarheid. Digipanelleden leggen de grootste nadruk op groen. Digipanelleden adviseren met name om te (blijven) focussen op meer groen en ervoor te zorgen dat dit altijd bovenaan de agenda staat.

"Ga door met vergroenen: verharding eruit, groen erin. Dicht gaten in de lanen. De Singels worden eindelijk weer mooi!"

“Breng nog meer groen de stad in: sedumdaken, tegels vervangen voor groen.”

Enkele respondenten geven een tegenovergesteld advies en vinden dat groen niet altijd de focus moet hebben.

“Zet groen niet altijd helemaal bovenaan, maar maak echt integrale plannen.”

Digipanelleden adviseren ook over de samenhang tussen leefbaarheid en de andere thema’s. Digipanelleden geven aan dat leefbaarheid afhankelijk is van onderwerpen zoals woningbouw, armoede, onderwijs, veiligheid en bereikbaarheid.

“Focus op de menselijke en gemeentelijk schaal. Pak de tastbare dingen aan die de stad leefbaar maken, zoals betaalbare woningen, goed onderwijs, aantrekkelijke cultuur, een mooi straatbeeld en parken.”

“Wanneer we thema’s als duurzaamheid, cultuur, onderwijs en leefklimaat aanpakken wordt de stad vanzelf wat veiliger. Zorg voor kleine voedselbossen in parken en openbaar groen, zodat het openbaar groen ook bruikbaar wordt voor de burger, en de inwoners er zelf beter voor zullen zorgen.”

Digipanelleden geven ook adviezen over bepaalde wijken. Deze adviezen zijn voornamelijk gericht op het verbeteren van achterstandswijken of een wijkgerichte aanpak in samenspraak met de inwoners opzetten.

“Per wijk in Arnhem bezien wat en waar van toepassing is en dan met een wijkinitiatief actie ondernemen.”

“Het is opmerkelijk dat ik veel lees over tegelwippen en vergroening van de binnenstad, maar in de nieuwe buurten in Schuyfgraaf worden niet of nauwlijks bomen gepland en in de tuinen verschijnen alleen maar meer tegels en kunstgras.”

- *Woningbouw*

Als het gaat om woningbouw adviseren Digipanelleden om in te zetten op meer woningbouw, een goede doorstroom, betaalbare woningen en een integrale aanpak.

“Betaalbare woningbouw heeft mijns inziens prioriteit. Door woningbouw voor 1- en 2-persoonshuishoudens gericht op ouderen, komen er grotere woningen vrij. Hierdoor ontstaat in oudere wijken, verjonging van de bewoners, waardoor ook bestaande scholen hun leerlingenaantal zullen zien stijgen.”

“Bouw comfortabele seniorenwoningen in veilige buurt zodat het voor oudere aantrekkelijk wordt om een groot huis hiervoor in te ruilen.”

Ook geven Digipanelleden adviezen over de mate waarin hoogbouw moet worden ingezet. Een deel van de Digipanelleden adviseert om grootstedelijk te denken en meer hoogbouw te realiseren.

"Ik vind dat Arnhem veel grootstedelijker moet denken. Neem een voorbeeld aan Berlijn. Zorg voor veel meer "echte" architectonische hoogbouw, bijvoorbeeld op het ENKA terrein, bij de Westervoortsedijk of op de Kleefse Waard. Combineer dit met creatieve hotspots en zorg dat toeristen/dagjesmensen zich over de hele stad verspreiden."

"Echte hoogbouw met name in nieuw ontwikkelde stadswijken zoals Spoorzone, Rijnwijk, station Zuid."

Een ander deel van de Digipanelleden adviseert juist om niet te focussen op hoogbouw.

"Aanvaard dat Arnhem een provinciestad is, gekenmerkt door laagbouw. Maak er geen Manhattan van, dat lukt toch niet."

"Woningbouw vind ik belangrijk om in te investeren als het gaat om duurzaam bouwen van kleine huizen in bestaand gebied. Dus niet in groene gebieden en geen kasten van huizen, dat kan gewoon niet meer in deze tijd vind ik."

- *Armoede*

Digipanelleden adviseren om armoede te bestrijden door middel van een integrale aanpak. Zij geven aan: "Het begint bij investeren in onderwijs en betaalbare woningen." Digipanelleden geven aan dat dit niet alleen respectvol is, maar ook lagere zorgkosten tot gevolg heeft. Verder kan armoede bestrijden er ook toe leiden dat de tweedeling in de samenleving kleiner wordt, zo geven zij aan:

"Armoede en gezondheid hangen direct met elkaar samen. Investeer in goede praktische hulpverlening bij schulden. Bied arme gezinnen met kinderen extra financiële steun. Investeer in een gezonde jeugd, maak ze financieel wijs. Ondersteun ouders bij het opvoeden voordat er problemen zijn, dat betekent preventie en normaliseren. Maak de ouders van nu sterk door laagdrempelige (online) voorlichting, en een plek en community waar ze met hun vragen terecht kunnen."

"Mensen uit de armoede helpen geeft hun eigenwaarde en zelfbeschikking terug en werkt door op allerlei andere thema's zoals gezondheid, leefbaarheid en verdeeldheid"

Digipanelleden uiten ook nieuwe ideeën om armoede te bestrijden. Zo zou er extra ondersteuning via bijvoorbeeld ruimhartige schuldhulpverlening ingezet kunnen worden of

kunnen dagelijkse uitgaven goedkoper gemaakt worden zoals het openbaar vervoer gratis maken voor lage inkomens.

"Ook openbaar vervoer is belangrijk, en wordt alsmaar duurder: start een proef om mensen met een laag inkomen gratis in de bus te laten rijden."

"Werk aan de verborgen armoede zowel met ondersteuning voor opleidingen (zodat men meer kans maakt op de arbeidsmarkt) als met een ruimhartige schuldhulp. Geef mensen echte oplossingen en begeleiding. Dat vergroot de kans dat ze er uit komen. En in het kielzog zal gezondheid en sociale veiligheid ook verbeteren. (hoop ik)."

4.2 Algemene adviezen

Algemene adviezen: pak problemen aan, betrek inwoners en toon bestuurlijke daadkracht

De algemene adviezen bestaan vooral uit oproepen tot actie, adviezen om inwoners meer te betrekken, of opmerkingen over de bestuurlijke insteek of de visie van het huidige college.

- *Actiekreten*

Verschillende Digipanelleden roepen in korte kreten op tot actie. Deze adviezen gaan vaak gepaard met een dringende of kritische ondertoon.

"Betere plannen, problemen aanpakken met goede oplossingen. Geen pappen en nathouden."

Het overige deel wil het college met hun advies vooral een hart onder de riem steken, en adviseert hen om de huidige koers vast te houden.

"Ga verder met de al ingeslagen weg."

- *Inwoners betrekken*

Digipanelleden adviseren het college om (meer) te luisteren naar inwoners en om (meer) met hen in gesprek te gaan. Digipanelleden vinden dat inwoners betrekken ervoor zorgt dat nieuw beleid beter aansluit op de wensen van de burgers.

"Werk samen met groepen uit de bevolking om mee te helpen aan de veranderingen. Zo maak je het echt een thema voor de burgers en heb je directe feedback. Wees open en duidelijk wat er gedaan wordt. Transparante overheid is een must."

"Ik ben leerkracht en heb dagelijks te maken met de aankomende pubers. Graag eens echt gaan praten en luisteren naar leerkrachten, zij kunnen u heel goed vertellen wat nu echt belangrijk is!!!"

- *Bestuurlijke insteek*

Een deel van de Digipanelleden maakt opmerkingen over de bestuurlijke insteek van het huidige college. Digipanelleden adviseren het college om duidelijke kaders te stellen en de impact op de lange termijn mee te nemen bij het opstellen van nieuw beleid. Ook worden er adviezen gegeven over de stijl van besturen.

"Durf impopulaire maatregelen te nemen t.b.v. verbeteren samenleving. Bijv. bezuinigen op cultuur om armoede te bestrijden of bereikbaarheid minder te maken om vergroening mogelijk te maken."

Ook adviseert een enkeling over hoe het college eventueel gedrag van inwoners kan veranderen:

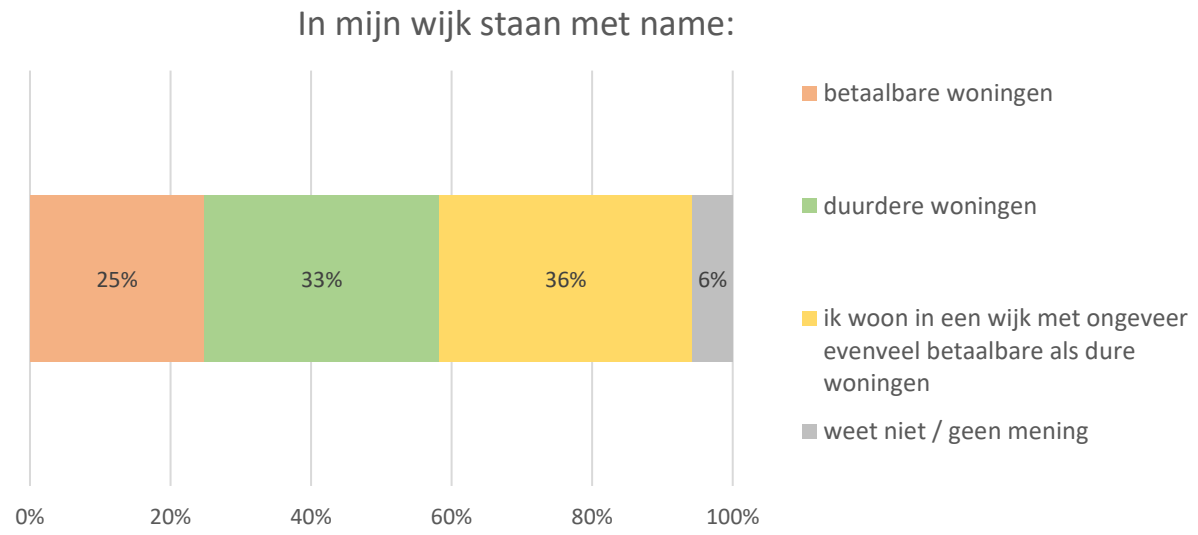
"Zorg voor een positieve prikkel om gedrag van inwoners te veranderen. Geef bijvoorbeeld docenten, politie, verpleegkundigen gratis gas en electra."

5 Adviezen over het spreiden van woningen en opvang kwetsbare inwoners

Aan Digipanelleden is ook advies gevraagd over twee specifieke vragen. Deze gaan over de spreiding van woningen voor verschillende inkomensgroepen en over de spreiding van voorzieningen voor kwetsbare inwoners. Het gaat dan bijvoorbeeld om buurthuizen, opvang van kwetsbare inwoners zoals daklozen, ex-gedetineerden, vluchtelingen en inwoners met een psychiatrische aandoening.

5.1 Spreiding woningen

Eerst is gevraagd naar de huidige samenstelling van de wijk waar Digipanelleden wonen (zie Figuur 4, Tabel 2). Eén derde van de Digipanelleden geeft aan in een wijk met duurdere woningen te wonen. Hier staat tegenover dat een kwart van de Digipanelleden aangeeft in een wijk met betaalbare woningen te wonen. Het overige deel (36%) geeft aan in een wijk met ongeveer evenveel betaalbare als dure woningen te wonen.



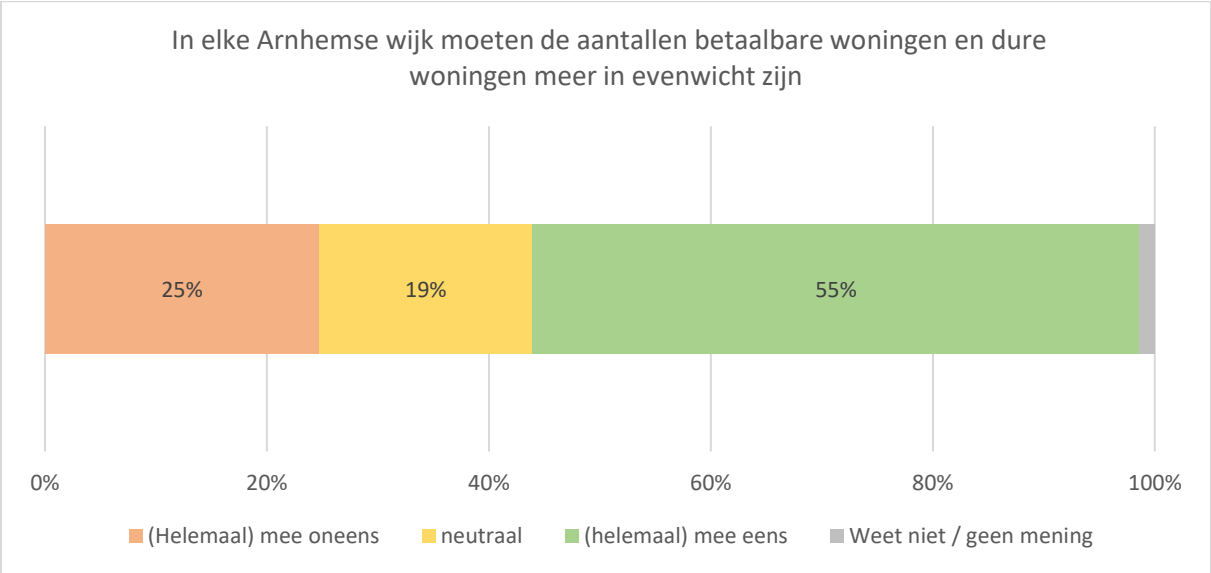
Figuur 4. De samenstelling van woningen in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

Tabel 2. De samenstelling van woningen in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

	Aantal	Percentage
betaalbare woningen	288	25%
duurdere woningen	388	33%
ik woon in een wijk met ongeveer evenveel betaalbare als dure woningen	419	36%
weet niet / geen mening	66	6%

55% van de Digipanelleden is het eens met de stelling dat in elke Arnhemse wijk de aantallen betaalbare en dure woningen meer in evenwicht moeten zijn (Figuur 5, Tabel 3). Digipanelleden zijn het hier vaker mee eens als ze vinden dat ze in een wijk wonen met meer betaalbare woningen of evenveel betaalbare als duurdere woningen (61% / 57,8%). Van de

Digipanelleden die vinden dat ze in een wijk met meer duurdere woningen wonen, is het 47% eens met deze stelling.



Figuur 5. De mening van Digipanelleden over de spreiding van het aantal betaalbare woningen en dure woningen in alle wijken (n=1.161).

Tabel 3. De mening van Digipanelleden over de spreiding van het aantal betaalbare woningen en dure woningen in alle wijken (n=1.161).

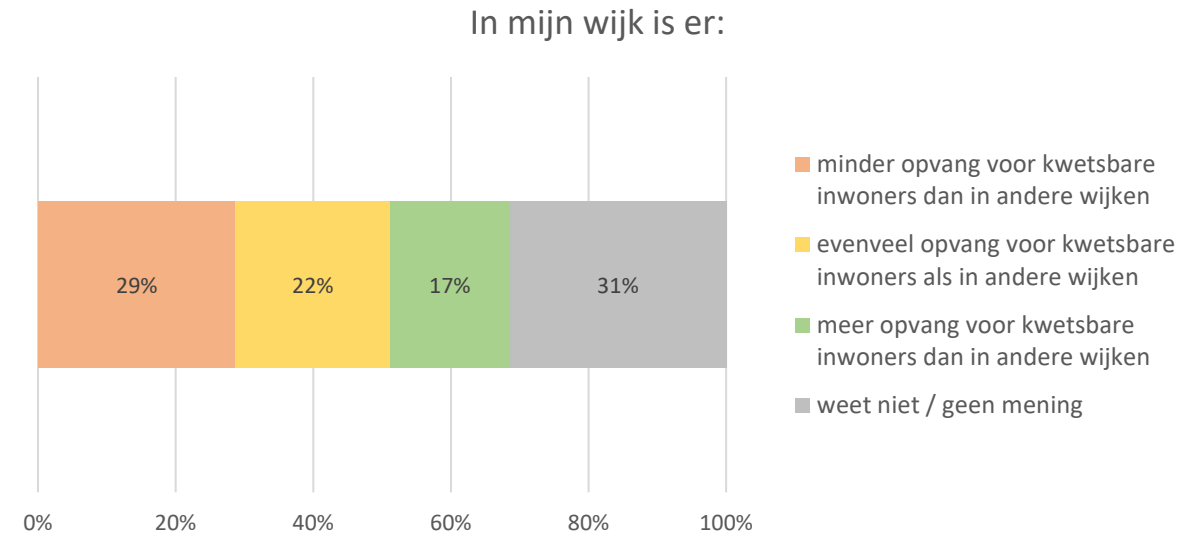
	(helemaal) mee oneens	neutraal	(helemaal) mee eens	Weet niet / geen mening
In elke Arnhemse wijk moeten de aantallen betaalbare woningen en dure woningen meer in evenwicht zijn	25%	19%	55%	1%

5.2 Spreiding opvang kwetsbare inwoners

Zoals gezegd is aan Digipanelleden gevraagd hoe zij de opvang voor kwetsbare inwoners in hun wijk ervaren in vergelijking met andere wijken. Er zijn twee stellingen voorgelegd:

- *"In mijn wijk is er meer opvang van kwetsbare inwoners dan in andere wijken."*
- *"Het spreiden van de opvang van kwetsbare inwoners over de stad is goed, ook als dat betekent dat er meer opvang in mijn eigen wijk plaatsvindt."*

Uit de antwoorden op de eerste stelling blijkt dat de grootste groep respondenten (29%) het idee heeft dat er minder opvang voor kwetsbare inwoners in hun eigen wijk is in vergelijking met andere wijken (Figuur 6, Tabel 4). Hier tegenover staan respondenten (17%) die het idee hebben dat er meer opvang voor kwetsbare inwoners is in hun wijk dan in andere wijken.

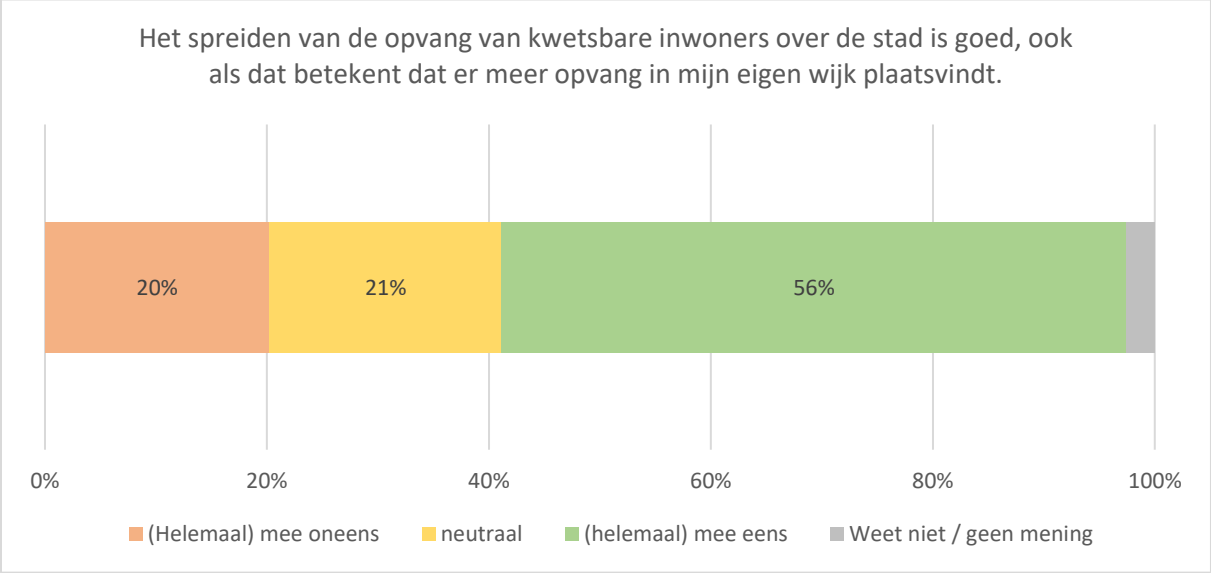


Figuur 6. De mate van opvang kwetsbare inwoners in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

Tabel 4. De mate van opvang kwetsbare inwoners in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

	Aantal	Percentage
minder opvang voor kwetsbare inwoners dan in andere wijken	334	29%
evenveel opvang voor kwetsbare inwoners als in andere wijken	260	22%
meer opvang voor kwetsbare inwoners dan in andere wijken	202	17%
weet niet / geen mening	365	31%

De meerderheid van de Digipanelleden (56%) staat positief tegenover het spreiden van de opvang van kwetsbare inwoners over de stad. 20% is negatief. Het maakt hierbij niet uit of Digipanelleden vinden dat ze in een wijk wonen waar al meer of juist minder opvang van kwetsbare inwoners is: voor beide groepen geldt dat 56% positief tegenover het spreiden van opvang van kwetsbare inwoners over de stad is.



Figuur 7. De mening van Digipanelleden over de spreiding van opvang kwetsbare inwoners in de stad (n=1.161).

Tabel 5. De mening van Digipanelleden over de spreiding van opvang kwetsbare inwoners in de stad (n=1.161).

	(helemaal) mee oneens	neutraal	(helemaal) mee eens	Weet niet / geen mening
Het spreiden van de opvang van kwetsbare inwoners over de stad is goed, ook als dat betekent dat er meer opvang in mijn eigen wijk plaatsvindt.	20%	21%	56%	3%

5.3 Adviezen

Aansluitend op de voorgaande vragen is Digipanelleden gevraagd om advies te geven voor de opvang van kwetsbare inwoners en de spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad.

- *Kwetsbare inwoners*

Om kwetsbare inwoners goed op te vangen adviseren Digipanelleden om een goed afgebakend plan te hebben om dit te realiseren. Er moet ingezet worden op gerichte plaatsing van de inwoners en dit moet worden gedaan in samenspraak met omwonenden.

"Biedt meer opvang in sterke (duurdere) wijken. Maak een goed gemotiveerd en duidelijk verdeelplan (met de nodige flexibiliteit) over de spreiding, biedt inspraak en leg het vast zodat iedereen weet waar hij/zij aan toe is."

Een ander deel van de Digipanelleden benoemt dat spreiding van kwetsbare inwoners kan helpen meer oog voor elkaar te hebben:

"Belangrijk dat we weer wat meer door elkaar leven en daarom ook oog voor elkaar hebben/met elkaars situatie in aanraking komen. Polarisatie ontstaat als je in een wijk woont met alleen meer hele dure koopwoningen en de ander in een wijk met sociale huur. Dan ontstaan gescheiden werelden die elkaar niet meer kunnen vinden."

Digipanelleden adviseren dat goede begeleiding belangrijk is bij het spreiden van kwetsbare inwoners.

"Ik denk dat begeleiding van deze mensen belangrijk is. Als je ze zonder dit in een willekeurige wijk neerzet gaat het zeker fout. Respect moet van beide kanten komen."

Er zijn ook Digipanelleden die aangeven huiverig te zijn om kwetsbare inwoners meer te spreiden over de wijken. Het kan volgens hen leiden tot bepaalde mate van overlast of verloedering.

"Een relatieve kleine groep sociaal zwakkeren in een villawijk of andersom werkt niet. De sociale verschillen moeten niet te groot zijn om door de meerderheid geaccepteerd te worden. Spreiding is heel belangrijk, maar er moet ergens een evenwicht zijn."

- *Betaalbare/duurdere woningen*

Een deel van de Digipanelleden adviseert om flink in te zetten op de spreiding van betaalbare en dure woningen in de stad. Dit kan gedaan worden door betaalbare woningen niet te verbouwen naar onbetaalbare woningen of in te zetten op de bouw van sociale huurwoningen. Ook worden er oplossingen voorgesteld zoals inzetten op flexwoningen:

"Maak (ambtelijke) ruimte met buurgemeentes voor flexwoningen zodat deze geplaatst kunnen worden rond Arnhem. Flexwoningen zouden betaalbaar en te huur moeten zijn, voor alle leeftijden, met een goede juridische basis."

Een ander deel van de Digipanelleden zet vraagtekens bij het überhaupt kunnen realiseren van betaalbare woningen als gemeente.

"De verhouding betaalbare/dure woningen hangt sterk samen met de plek: in een groene omgeving zijn woningen daardoor automatisch duurder. Het streven naar een balans tussen betaalbaar/duur moet hierom geen doel op zich zijn. Door per wijk/buurt te kijken wat een reële verhouding is ontstaan de meest natuurlijke en logische oplossingen."

1 Wat zijn volgens u de twee sterkste kenmerken van Arnhem?

Cultuur
de gemeente of de stad? onduidelijke vraag. Arnhem is een complete stad
Groen/Grijs
Kunst en cultuur
Natuur, stadsparken
"Bekijkdingen" en historie
"De Genoeglijkste
"grote stad" met "dorpse" kenmerken als schaal, bereikbaarheid en voorzieningenniveau
"Het (Veluwe)groen via de stadsparken bijna in het Centrum
"provinciale stad" (wel alle voorzieningen, maar verder gewoon beetje menselijke maat stad)
(nog) groene stad
(nog) kleinschalig - houden zo!
(nog) veel parken binnen de stad
(Nog) Voldoende cultuur
(toenemende) aandacht voor duurzaamheid en diversiteit
.
7 straatjes met aparte winkeltjes.
A bridge too far
wereldstad' in diversiteit, aanbod, beleving, cultuur
"Ontzettend leuke stad voor het dorp dat het is"
Aan de rand van de Veluwe
Aan de Rijn
aandacht van burgervader.
aandacht voor de groene stad
Aandacht voor klimaatadaptatie / laadinfrastructuur ed.
Aangenaam
Aangenaam
aangename schaalgrootte
Aanleg en onderhoud fietspaden
Aanpak drugscriminaliteit
aantrekkelijk centrum
Aantrekkelijk centrum
aantrekkelijk om te bezoeken bezienswaardigheden enz voldoende
Aantrekkelijke binnenstad
Aantrekkelijke binnenstad
Aantrekkelijke binnenstad
aantrekkelijke stad met veel natuur (Rijnoevers, Meinerswijk), parken (Sonsbeek e.o.) en de Veluwe dichtbij
Aantrekkelijke winkelgebied en groen wandelgebied naast elkaar centrum en sonsbeek
Aardige binnenstad
Aardige mensen
Actieve mensen
activiteiten,gezelligheid
Afwisselende landschappen
Afwisseling
Ahmed Marcouch
Aim struggling with this wall
Airborne

Airborn-monument
Akzo
algemene leefbaarheid
Alle faciliteiten aanwezig
alle voordelen van een grote stad, rijk cultureel aanbod
Alle voorziening maar geen hele grote stad
Alles binnen handbereik
Alles is voorhanden: winkels, voorzieningen
Als bestuur: gemeenteraad niet altijd even zichtbaar, de burgemeester wel
Als stad mooi gelegen aan de voet van de Veluwe
altijd in ontwikkeling
ambtenaren
Anker in en voor regio
Architectuur
Architectuur: nieuwe gebouwen
Armoede
Arnhem een groene stad
Arnhem heeft veel bezienswaardigheden
Arnhem heeft veel natuur om zich heen en tot in het centrum
Arnhem Noord en haar mooie klassieke binnenstad.
Arnhem noord prettig wonen
Arnhem parkenstad
Arnhem spant zich enorm in om de kwetsbare inwoners te ondersteunen
Arnhem staat bekend als groene stad
Assertiviteit bewoners, gebrek aan ontzag voor autoriteiten
atmosfeer binnenstad
Attracties zoals Burgers Bush, Openlucht Museum
Authenticiteit
Authentiek
Authentieke stad
Bakstenen
Bedrijvigheid
behoud van natuur
Bekend om Vitesse
Bekendheid inzake operatie Market Garden
Bereikbaar
Bereikbaar
Bereikbaar
Bereikbaar
bereikbaar
Bereikbaar
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
bereikbaarheid met openbaar vervoer

Bereikbaarheid voor auto en openbaar vervoer
Bereikbaarheid, ligging t.o.v. andere steden, ook in Duitsland
Bereikbaarheid, plek van de stad in Nederland
Bereikbaarheid, trein, a12, a50
Bereikbare binnenstad
Besluiteloosheid m.b.t huizenbouw
Best een leuke binnenstad met de beek
Betaalbare gemeente
Betaald voetbal
betrokken
Betrokkenheid
Betrokkenheid bij de burgers via wijkteams
Binnenstad
binnenstad
binnenstad
binnenstad
Binnenstad
binnenstad
Binnenstad
Binnenstad
Binnenstad
Binnenstad
Binnenstad (horeca, cultuur e.d.)
Binnenstad onaantrekkelijk gemaakt
Binnenstad.
Bloeiende culturele sector.
Bos (Groen)
Bos en parken
Bos en Stad
Bosrijk
Bosrijk
Bosrijk en heuvelachtig
Bosrijk en parken
Bosrijk en parkrijk
bosrijk, park sonsbeek
Bosrijke omgeving
bossen
Bossen
Bossen in omgeving
Bouwstijl en de aandacht daarvoor
Bruisend
Bruisend centrum
bruisende en compacte binnenstad
Bruisende stad
Bureaucratie: alles volgens regeltjes die bewonersinitiatieven bemoeilijken/ontmoedigen.
Burgemeester
Burgemeester
Burgemeester Marcouch
Burgemeester op de juiste plaats
Burger zoo en openluchtmuseum

Burgerparticipatie
Burgers ZOO
Burgers zoo
Burgers Zoo
Burgers Zoo
Burgers Zoo
Burgers zoo
Burgers zoo
Burgers zoo
Burgers zoo
Burgers zoo /openlucht museum
Burgers zoo en OLM
Burgers zoo ennopenluchtmuseum
Busvriendelijk
cafe,s/restaurants
Centraaal station met verbindingen naar alle windstreken
Centraal
Centraal
Centraal
Centraal
Centraal Station is t mooiste van t land
centraal gelegen
centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen (midden Nederland)
Centraal gelegen in het land aan wegen en spoorlijnen.
Centraal gelegen in Nederland met voldoende groen in de buurt
Centraal gelegen stad met natuur wonen en recreatie
centraal gelegen voor mensen uit noord-rijnwestfalen
Centraal gelegen, goed bereikbaar
Centraal gelegen, groene stad
Centraal in het land
Centraal in Nedeland
Centraal in Nederland.
centraal in NL
Centraal tussen bos, hei en vennen: dat maakt ons open en uitnodigend.
centraal voor regio
Centrale / gunstige ligging in Nederland
Centrale ligging
Centrale ligging
centrale ligging
centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging

Centrale ligging
centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
centrale ligging
centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging boven zeeklimaatstijgingsniveau
Centrale ligging en infra
centrale ligging in het land
Centrale ligging in Nederland
Centrale ligging in Nederland
Centrale ligging in provincie en land.
Centrum
Centrum
Centrum : winkelen en evenementen
Centrum met winkels en horeca
Centrumstad
Combi stad en natuurlijke omgeving (Veluwezoom etc.)
Combinatie stad en natuur(omgeving)
compact
Compact
Compact
Compact autoloos centrum
compact centrum waar je leuk kunt winkelen
Compact centrum, gemoedelijk
Compact centrum, gezellig en niet te 'groots'
compact gezellig centrum
Compact historisch stadscentrum
compacte binnenstad
compacte binnenstad
Compacte binnenstad
compacte stad, gezellige sfeer
Compleet qua voorzieningen
complete stad
Complete stad
Concentratie voorzieningen binnenstad
Connectie met parken en natuur
Consequent
creatief
Creatief
Creatief
Creatief
Creatieve stad
Creatieve stad
Creativiteit

Creativiteit
Creativiteit
Creativiteit
Creativiteit
Creativiteit door creatieve opleidingen
Criminaliteit
Criminele stad
Cultureel
Cultureel
Cultureel aanbid
Cultureel aanbod
Cultureel aanbod
Cultureel aanbod
Cultureel en creatief
cultureel erfgoed
cultureel innovatief
culturele aanbod
Culturele aanbod
Culturele activiteiten en voorzieningen
Culturele instellingen
Culturele stad
Culturele stad
Culturele voorzieningen
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
cultuur

Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur & natuur
cultuur (historie, modestad)
Cultuur (theater, bands, etc.)
Cultuur in Arnhem-Noord
Cultuur natuur rivier
Cultuur op hoog niveau
cultuur/natuur sterk
Cultuuraanbod
cultuurinstellingen
cultuursector
cultuurstad
cultuurstad
Daadkrachtige burgermeester
Dat er een stad noord en zuid is
Dat het geen Universiteitsstad is.
De (culturele) evenementen
De (groene) vinger structuur
de 'Arnhemse maat'!
De aanwezigheid can de Rijn
De aanwezigheid van het vele groen: de parken
De aanwezigheid van Introdans.
De bereikbaarheid
De bereikbaarheid
De bereikbaarheid door goede aansluiting op het (snel)wegennet en het spoor
de binnenstad
De binnenstad
de bossen er omheen
De brug (Mandela brug)
De bruggen
De Burgemeester.
de burger centraal
De burgervader met zijn PR voor de stad
De combinatie van oude architectuur met het nieuwe deel boven de Rijn
De cultuur
De cultuur in de vorm van makers en plekken (Musis, Rozet etc...)
De diversiteit aan landschap en natuur rond Arnhem.
De geografische ligging.
De gezellige binnenstad
De gezelligheid
De goede bereikbaarheid
De groene omgeving
de groene omgeving
De groene omgeving.
De groene parken en omgeving
De groene vingerstructuur
de grootte - niet te klein, niet te groot

De grote hoeveelheid groen
de grote stadsparken
De gunstige ligging aan de Rijn en de rand vd Veluwe
de gunstige ligging t.o.v. Duitsland en de Randstad
De heuvels en de prachtige groene omgeving/landgoederen.
De John Frostbrig
de John FrostBrug
De kunstensector
De landschappelijke ligging: rivier, stuwwal, bos, natuur
de ligging
de ligging
de ligging aan de Rijn
De ligging aan veel natuur en karakter van een niet te grote stad
de ligging aan Veluwe en rivier
de ligging met al het groen er omheen
De ligging omringd door natuurgebieden
De ligging qua andere steden met de Duitse grens.
De ligging tov de veluwe
De ligging tussen de Rijn en de Veluwe. De vele langoederen/parken.
De ligging tussen de Veluwe en de Rijn, natuur op korte afstand
De ligging tussen veluwe en rivierengebied
De ligging vanwege de mooie natuur rondom Arnhem
de ligging, aan de rand van de natuur
De ligging: de natuur en de randen vd Veluwe
de ligging: midden in het groen en aan de Rijn
De mogelijkheden voor ontspanning: oa. Sonsbeekpark, museum Arnhem, filmhuis, Posttheater, Willemeen
De mooie ligging op grens rivierenland en Veluwe
De mooie ligging tussen Veluwe, Betuwe en Achterhoek
De mooie ligging....in mooie natuuromgeving.
De mooie parken
de mooie stadsparken
De mooiste stad aan de rijn
De nabijheid van veel groen, waardoor veel inwoners een aangenaam woonmilieu ervaren
De Natuur
De natuur n het noorden van de stad
de natuur rondom de stad
de natuur tot bijna in het centrum
De natuurlijke ligging aan de Veluwezoom.
De natuurlijke omgeving
De omgeging
de omgeving
De oude brug
De parken
De parken
De parken
De parken
De parken
De Parken
De parken

De parken
de parken
De parken
De parken en beken.
De parken en de prachtige omgeving
De prachtige natuur
De prachtige natuur in en rond de stad
de prachtige natuur rondom en in de stad
de prachtige parken
De profilering van de stad op het punt van energie, creativiteit en cultuur
De relaxen sfeer inde stad en de prachtige natuur er omheen
De Rijn
de Rijn
De Rijn
de Rijn
De Rijn
De Rijn
De rijn door de stad
De Rijn en de Veluwe als mogelijkheden
de Rijn en zijn groene omgeving en de Rijnoevers
de rijn loopt door dwars door arnhem
De Rijn met de oevers
De Rijn met Uitwaard en
De Rijn.
De rivier
de rivier
De sfeer
De Slag om Arnhem
De stadsbrug
De stadsparken
De stadsparken
De stadsparken en -bossen en nabij gelegen landgoederen en natuurgebieden.
De steeds vervuilender binnenstad
de vele horeca en cultuur
De vele parken
de vele parken plus groene long naar de veluwe
De vele parken verspreid over de stad
de veluwe binnen handbereik
De Veluwe, brug te ver, winkelstad,
De verbondenheid met geschiedenis met name in WO2
De verpaupering
De wandelaars zijn de paria's van de stad.
Dicht bij de grens: als je wilt ben je zo het land uit (ik ontvlucht NL al zo'n 25 jaar met Oudjaar).
Dicht bij de natuur
Dicht bij de natuur
Dicht bij de Veluwe
dicht bij het groen
Dicht bij natuur
Dicht bij veluwe
Dichtbij bosrijke omgeving

dichtbij de Randstad (binnen 1 uur in Amsterdam)
Dichtbij Duitse grens
Dichtbij Duitsland
Dichtbij het groen en de natuur
Dichtbij natuur
Dienstenstad
dierntuin, openlucht museum, kunst museum
Difficult to find
Direct aan de Veluwe
divers
Divers
divers
Divers
Divers
Divers
Divers
divers aanbod aan voorzieningen
Divers aanbod van recreatieve mogelijkheden
Divers cultureel aanbod, schouwburg, Musis, Oostpool, theater ad Rijn, Posttheater, Focus, Introdans, etc etc
Divers Cultuuraanbod
Diverse architectuur
Diverse parken
Diverse winkels
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit aan mogelijkheden
Diversiteit aan winkels en terassen
Diversiteit bevolking
diversiteit in bevolkingssamenstelling
Doorgangs stad
Dorp
Dorpelijk voor een stad
Dorps
dorps karakter
Dorpse karakter
Dorpse stad
dorpse stad
Drugs
Drugs

Duivelshuis,
Duur om te wonen
Duurzaam
Duurzame stad
dynamisch
Dynamisch
Dynamisch en ruimtelijk
Echte fietsstad
Echte stad
Economisch Groeipotentieel
Economische structuur met veel zakelijke dienstvererlening
een aantal mooie, prettig leefbare wijken (geldt niet voor de hele stad)
een behapbaar cultureel aanbod, wat zich ontwikkelt en eigenzinnige bewoners die van de stad gebruik willen maken.
Een betrokken burgemeester
Een brug te ver
Een burgemeester 'met ballen'.
Een burgemeester met een sociale instelling.
Een compact centrum/winkelaanbod
Een complete stad
Een echte stad, maar wel overzichtelijk en niet te groot.
een fraaie binnenstad in een groene omgeving
Een gezellige binnenstad.
Een goed cultureel aanbod
een goede burgemeester, die betrokken is bij zijn stad.
Een goede combinatie van groen en stad.
Een groene stad
een groene stad
Een groene stad
Een groene stad vol bomen en planten.
Een hele groene stad
Een leuke binnenstad
Een multiculturele stad
Een rijk gemeente
Een stad met mooie karakteristieke wijken en veel groene parken,
Een toch wat provinciale stad die te weinig aandacht heeft voor aantrekkelijke mogelijkheden voor e ligging langs de Rijn.
Een topburgemeester
Een topburgemeester met een brede visie!
Een van de kenmerken is de groene stad. Sonsbeek, Zijpendaal, Mariendaal, zijn enkele prachtig groene parken
een verdeelde (niet homogene) stad
eigentijds
eindelijk goed gekozen positionering: energiehoofdstad
Eindelijk meer groen
Elektrische trolleybussen
En 2 zou ik niet weten
En een stad met groen, prachtige parken
Energie
energiebeleid

Energietransitie
Er is binnen Arnhem voor een ieder op vele gebied behoefte bevrediging te vinden.
Er is veel te beleven
Eusebius
Eusebius
Eusebius
Eusebius kerk
eusebiuskerk
Eusebiustoren
Evenementen
Evenwicht tussen stad en natuur
faciliteiten
faciliteiten
Faciliteiten
Fietsvriendelijk
Fijn
Fijn om te wonen
Fijn provincie stad in het oosten van NLD met veel voorzieningen
Fijn wonen
Fijn wonen
Fijn woon en leefklimaat
Fijne binnenstad
fijne gevarieerde stad
fijne stad met goede voorzieningen
File
Fraai groen hart middenin de stad
Fraaie ligging
Fraaie omgeving
fraaie parken
Frostbrug en pleybrug
gastvrij
Gastvrij
geaccidenteerd
gedeelde stad (noord & zuid)
gedreven
Geeft Asielzoekers meer kansen dan eigen inwoners
geen idee
Geen idee
Geen idee
Geen randstad maar wel groot genoeg
Gelderdom
Gelegen in afwisselende natuurlijke omgeving.
Gelegen in een groen landschap
Gelre Dome
gelredome
Gelredome
Gelredome
Gelredome
Gelredome
Gelredome burgers Zoo. Openlucht museum

Gemêleerd, niet zo arrogant als Nijmegen.
Gemoedelijk
Gemoedelijk
Gemoedelijk
gemoedelijkheid
Gemoedelijkheid
geografische ligging
Gerieflijk wonen
Geschiedenis
geschiedenis
Geschiedenis
Geschiedenis
Geschiedenis
Geschiedenis
geschiedenis van de slag om Arnhem
Geschiedenis WWII
Gevarieerd
Gevarieerd
Gevarieerd aanbod kunsten
gevarieerd aanbod van activiteiten
Gevarieerd aanbod van faciliteiten
Gevarieerd landschap: Stad, Veluwe en Rivierengebied
Gevarieerde bebouwing
gevarieerde omgeving
Gevarieerde stad
Gezellig
Gezellig
Gezellig
Gezellig
Gezellig
Gezellig
gezellig
gezellig
Gezellig
gezellig
Gezellig
Gezellig altijd wat te doen. Sonsbeek
Gezellig centrum
Gezellig centrum
Gezellig centrum
Gezellig centrum aan de Rijn
Gezellig centrum, veel diversiteit in winkels
Gezellig uitgaans centrum
Gezellig, groene stad.
gezellig/natuur
Gezellige binnenstad
Gezellige binnenstad
Gezellige binnenstad
gezellige binnenstad
Gezellige binnenstad , Aandacht hebben voor vergroening,

Gezellige binnenstad en fantastisch sonsbeek
Gezellige binnenstad met goed aanbod van winkels, horeca en amusement
gezellige binnenstad met veel (culturele) voorzieningen
Gezellige compacte stad
Gezellige horeca en winkelaanbod
Gezellige stad
Gezellige stad met mooie buitenwijken.
Gezellige winkelstad
Gezelligheid
glooiend
Glooiend landschap, groen
Goed aanbod scholen
Goed bereikbaar
Goed bereikbaar
goed bereikbaar
Goed bereikbaar
Goed bereikbaar
goed bereikbaar
Goed bereikbaar centrum
Goed centrum
Goed fietsnetwerk
goed leefbaar
Goed leefklimaat in bijna alle wijken
Goed OV
Goed OV-vervoer
Goed sociaal beleid
Goed toegankelijk en gastvrij voor inwoners en bezoekers
Goed voorzieningen niveau
Goed werk door buurthuizen.
Goed winkelbestand
Goed wonen
goede afspiegeling van de samenleving
Goede bereikbaarheid
Goede bereikbaarheid
Goede bereikbaarheid
goede bereikbaarheid met openbaar vervoer
Goede burgemeester
Goede burgemeester
Goede burgemeester die verbindt
Goede culturele voorzieningen
goede fietsregio
Goede invalswegen
Goede ligging
goede ligging in het land
goede medische voorzieningen
Goede ontsluiting internationaal OV
Goede ontwikkeling openbare ruimten. (herstel/renovatie)
Goede opleidingen en cultuur (Artez, Han en Introdans)
goede ov verbindingen
Goede OV verbindingen

goede treinverbindingen
Goede treinverbindingen
Goede verbinding met Europa
Goede verbindingen
Goede verbindingen
Goede verbindingen
Goede verbindingen (Snelwegen en trein)
goede verbindingen met andere steden (Randstad, Nijmegen)
Goede verbindingen o.v.
goede voorzieningen
Goede voorzieningen
Goede voorzieningen
Goede voorzieningen (winkels, scholen en zorg)
Goede voorzieningen.
goede voorzieningen: medisch, mobiliteit en recreatie
goede, betrokken en daadkrachtige burgemeester
goen
grenst aan de Veluwe
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
groen

Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
groen
groen
groen
Groen
Groen
groen
groen
groen
Groen
groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
groen

Groen
Groen
Groen
groen
groen
groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
groen
Groen
groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
Groen
groen

Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen Arnhem-Noord
Groen (Sonsbeek)
groen , parken en natuur
groen binnen de stad
Groen door bossen en parken
groen een stad maar toch niet te groot
groen en de parken
Groen en de stuwwallen
Groen en hip
groen en schoon
Groen en stads bij elkaar
Groen en veel stadsparken
Groen en water
Groen en water
Groen gemeente
Groen in de Stad
Groen in de stad
groen in de stad
Groen in de stad
Groen in en om de stad
Groen in en om de stad.
groen in en rondom de stad
Groen met bossen en parken
Groen met ruimte in stad en omgeving. Heuvels en rivierdal.
Groen rondom en ook steeds meer in de stad
groen stad in mooie omgeving
Groen stad veel parken en bossen
Groen(e parken)
Groen(e) ambities
Groen, creatief en vrij
Groen, lommerrijk en heuvelachtig (het prachtige coulissen landschap)
Groen, natuur
Groen, natuur
Groen, natuur, parken
Groen, natuur,goed leefklimaat
Groen, park en bos dichtbij
Groen, rivier, landschap

Groen, Ruimte & Natuur: Prachtige parken in de stad zelf. Daarbuiten de Veluwezoom, Rijnvallei, Posbank enzovoorts.
Groen, ruimtelijk, rustig
groen, zowel Ã¬n de stad als overal eromheen.
Groen.
Groen/ligging
Groen/parkachtig
Groenbeleid
groene "longen" in de stad
groene achtertuin (veluwe)
groene bloemrijke stad aan het water en op de Veluwe
Groene diverse omgeving
Groene Gemeente
Groene gemeente
Groene gemeente wat voor buitenmensen/sportieve mensen een enorme trekpleister is
groene leefomgeving
Groene leefomgeving
Groene longen, natuur: bossen en riviergrbied
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
groene omgeving
groene omgeving
groene omgeving
groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving door de vele parken.
Groene omgeving en groene stad
Groene omgeving en parken
Groene omgeving, parken

Groene omgeving, veel mooie parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken en -vingers
groene parken in stad
Groene parken tot in en om de stad
Groene parken zelfs in centrum
Groene parken.
Groene parkstad
Groene parkstad
groene ruimtes
groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad

Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad parkrijke stad
Groene stad / parken
groene stad en omgeving
groene stad in afwisselend landschap
groene stad in een groene omgeving
Groene stad in mooie omgeving
Groene stad met (nu nog) veel groen
Groene stad met de vele parken, natuur en uiterwaarden
Groene stad met haar vele parkencultuur
Groene stad met mooie parken
Groene stad met parken
Groene stad met zijn stadsparken .
Groene stad middenin de natuur
Groene stad(in fysiek opzicht door parken ed(
Groene stad, aanwezigheid van unieke natuur in omgeving
Groene stad, veel groen
Groene stad, veel mogelijkheden om in de parken en natuur "buiten" te zijn
Groene uitstraling
groene uitstraling en de landschappelijke ligging van de stad
Groene/bosrijke omgeving. En prettige stad om in te winkelen.
Groenen divers
groenheid
Groenste stad
Groenstroken/plantsoenen/natuur
Groenvoorziening
Groenvoorziening, parken en parkjes
Groenvoorzieningen
Groot aanbod in winkels, bouwmarkten, horeca en culturele gelegenheden
Groot dorp
Groot maar niet massaal
groot, maar niet te groot en klein, maar niet te klein.
Groots, stads en prettig eigenwijs
Grootte: stads, maar niet massaal
Grote parken
Grote stad
grote stad met veel recreatieve mogelijkheden grenzend aan de Veluw
Grote stad zonder de gekte van de Randstad. Alles is er. Groen en stedelijk tegelijk
Gunstige ligging aan Rijn en IJssel Dichtbij Duitsland
gunstige ligging tov randstad en ruhrgebied
Heeft alles (theater, parken, veel restaurants etc.) voor een grote stad,
heeft een rijke historie
heel veel mooie natuur.
Herdenking slag om arnhem

Herdenkingen WO2 / brug te ver
het "haagje van het oosten"
Het centum met Grote Kerk en de parken
het culturele aanbod
Het culturele aanbod, diverse musea en Burgers Zoo
Het groen
Het groen
Het groen
Het groen
Het groen in de parken en eromheen
Het groen in de stad
Het groen in en rond de stad
Het groen van de parken dichtbij de stad!
het groen, wat overigens door het stadsbestuur nauwelijks serieus genomen wordt
Het groene karakter van de stad
Het groene karakter van de stad met uitgestrekte parken en groen in de wijken
Het groene karakter van de stad, inclusief het prachtige hertenkamp in Sonsbeek
Het is een grote plattelandsgemeente!
Het kunst aanbod.
het mooie park Sonsbeek
Het Open Lucht Museum, de dierentuin het centrum met de winkels en horeca en Vitesse
Het vele groen
het vele groen vlakbij
Het vergroenen
Het woon- en leefklimaat in het groen.
heuvelachtig
heuvelachtig
Heuvelachtig
Heuvelachtig groen
Heuvels
heuvels
Heuvels
Heuvels en hoogteverschillen in en om de stad
Heuvels en park
Heuvels van de Veluwe
Historie
Historie
Historie
Historie
historie
Historie
Historie
Historie
Historie
Historie
Historie
Historisch centrum, geschiedenis: tweede wereldoorlog. Musis.
historische bezienswaardigheden zoals de Eusebiuskerk, de John Frostbrug, Duivelshuis etc.
Historische binnenstad

Historische elementen
Historische stad
hoeveelheid groen. parken enz.
Hogeschool voor de kunsten en mode
Hoofdstad van Gelderland
hoofdstad van Gelderland
hoofdstad van het Oosten
Hoog voorzieningen niveau, zonder de touristische overkill.
Hoog voorzieningenniveau, goede leefomgeving
Hoog/Laag
Horeca
Horeca
Horeca en Cultuur
Houtstookoverlast. Parkeer en vuilnisoverlast gemis handhaving
In de provincie maar niet provinciaal
in gevarieerde natuur
In grote mate nog een woonstad, maar door de studenten niet zo ingeslapen als bijv. Apeldoorn.
In het centrum is alles op loopafstand. Dat is prettig
In het groen
in het groen gelegen en voorzien van prachtige oude kerk in centrum
In noord en deel zuid de vele parken en ondergrondse stromen
In ontwikkeling
in zuid ruimte om uit te breiden
Inclusief voor iedereen
Inde gemeenteraad een groot zooitje ervan maken met ruzies. Moet toch een speciale gave zijn toch?
Infrastructuur
infrastructuur
Infrastructuur
Infrastructuur
Innovatiekracht
Internationaal treinstation
Inzet op duurzaamheid
is een groene stad
John Frost
John Frost brug
John Frost brug
John Frost brug / Slag om Arnhem
John Frostbrug
John Frostbrug
John Frostbrug, Eusebiuskerk,2e Wereldoorlogmonumenten
John Frostbrug, herdenking WO2
Karakteristieke wijken
Kerkstraat en andere kleine straatjes
Klein
Klein compact centrum
Klein en overzichtelijk centrum
Kleine grote stad
Kleine maar leuke binnenstad
kleine overzichtelijke binnenstad.
Kleine provinciestad

Kleine stad
Kleine stad
Kleine stad met alle voorzieningen
kleinschalig
Kleinschalig
kleinschalige binnenstad en prachtig achterland
kleinschaligheid
kleinschaligheid van de stad
Knooppunt
Knus centrum
knusse stad maar heeft alles wat ik wil van een stad
Koningsdag
korenmarkt
Korenmarkt
Krachtig
Krachtige burgemeester
krachtwijken
Kunst
Kunst en cultuur
kunst en cultuur
kunst en cultuur door Artez e.d.
Kunst gericht
Kunst, (openlucht) musea en parken
kunst, mode, cultuur en muziek
kunstenaars en uitstraling van stad
Kunststad
Kunststad
Kunstzinnige HBO opleidingen
Laagbouw
laks
Land en water
landelijk
Landelijk bekend
Landelijk gelegen
Landelijke Ligging: Rijn, Achterhoek, randstad
Landschap
Landschap
Landschappelijke ligging
leefbaar
Leefbaar woon- en leefmilieu i.r.t. de randstad
leefbaarheid
Leefbare omgeving met veel groen
Leefbare stad
Leegstand
Leegstand
Lef en bij de tijd
Leuk stadscentrum
Leuke binnenstad
Leuke binnenstad
Leuke binnenstad

leuke restaurants
Leuke stad
Leuke stad met mogelijkheden
Leuke winkels
Leven in een prachtige natuurlijke omgeving.
levendig
Levendig centrum direct eindigend aan de Rijn
Levendig dankzij jonge kunst en cultuur scéne
Levendig en bruisend
Levendige kunst en cultuursector
Levendige stad
Levendigheid
LHBTIQ+ (Regenboog) Stad
Licht heuvelachtig
liggin aan de veluwezoom
Ligging
ligging
ligging
Ligging
Ligging
ligging
ligging
Ligging
ligging
ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging (Veluwe en Posbank), parken.
Ligging (verbinding Oost west zuid noord)
ligging (vlakbij de Veluwe en naats de Rijn) en sfeer (gebouwen)
Ligging aan de rand van de veluwe.
Ligging aan de rijn
Ligging aan de Rijn
Ligging aan de rijn
Ligging aan de Rijn
ligging aan de veluwerand, dicht bij Duitsland
Ligging aan de zuidkant van de Veluwe
Ligging aan rand Veluwe
Ligging aan rivier
Ligging aan Veluwe
ligging aande voet van de Veluwe (natuur naast de deur)
Ligging Arnhem centraal in Nederland met goede infrastructuur, wegen, spoorwegen en bereikbaarheid op het water
Ligging Arnhem tussen Rijn en Veluwe, tussen natuurlijk water en natuur
ligging bereikbaarheid
Ligging bij bos en rivier

Ligging bij bos, rivieren en snelwegen.
Ligging bij natuur
Ligging bos, rivieren rn snel in Duitsland
ligging buiten randstad en mooie omgeving
Ligging en bereikbaarheid
ligging en omgeving
ligging in groene omgeving
Ligging in het grensgebied
Ligging in het groen
Ligging in het groen en op as randstad duitsland
Ligging in mooie omgeving
Ligging in mooiste deel van Nederland
ligging in/nabij grote natuurgebieden
Ligging nabij natuurgebieden
Ligging noordelijke Rijnoever, combi van groen/natuur en stad
Ligging op de grens van stuwwal en betuwe
ligging op de grens van Veluwe en rivierengebied
Ligging op de Veluwe
ligging op rand Veluwe en uiterwaard
Ligging tegen de polder en de Veluwe en parken in de stad.
Ligging tov de natuur. Groene omgeving.
Ligging tov Veluwe
ligging tussen het vlakke rivierengebied in het zuiden en de veluwe in het noorden
ligging tussen rivieren en veluwe
Ligging tussen Veluwe en Betuwe
Ligging tussen Veluwe en Betuwe
ligging tussen Veluwe, rivieren, spoorlijn naar Duitsland/Zwitserland
Ligging tussen/naast de parken, tegen de Veluwe en met Burgers Zoo en Nederlands Openluchtmuseum.
Ligging van de stad
ligging van de stad bij natuur en uitvalswegen
Ligging vlakbij Duitsland en centraal vanuit Noord en Zuid Nederland
Ligging zuid in de Betuwe
Ligging, ene kant aan het water en polder landschap in het zuiden en je loopt ook zo vanuit de binnenstad het groen in.
Ligging, landelijk centraal en tussen afwisselende landschappen
ligging, omgeving, groen, natuur makkelijk bereikbaar
Ligging, omringd door groen
ligging, treinknooppunt
Ligging: veel groen
Ligging: Veluwe, Betuwe, en rivier
Ligt centraal.
Ligt gemoedelijk aan de Rijn
Ligt in bosrijke omgeving.
Link betuwe en veluwe
Links georiënteerd
Locatie
Locatie in NL is uitstekend, veel steden en regio's zijn bereikbaar in 1 uur.
lokaal lekkers
Luxor live

Meer en meer kultuuraanbod....en toch die rust!!!
meinerwijk,sonsbeek
Mensen
met veel mogelijkheden en faciliteiten maar met een wat provincialer karakter.
Middelgrote stad met veel voorzieningen en cultuur
Mode
Mode
mode
Mode kwartier
Modekwartier, Artez
Modern
Modern
Modestad
Modestad, populair bij Oosterburen
Moeilijk doen over makkelijke zaken.
Moeilijke woorden zoals inclusiviteit vermijden.
Monumentaal groen in de stad
monumenten in de binnenstad
mooi
Mooi
Mooi centrum en mooie groene parken
mooi centrum gebied
mooi gelegen
Mooi gelegen
mooi gelegen aan de Rijn
Mooi gelegen aan de veluwezoom.
Mooi gelegen locatie in Nederland
Mooi gelegen veel groen
Mooi museum
Mooi opgeknapte kerk
mooi park en veel groen
Mooi park en veel groen
Mooi wonen in Arnhem- noord
Mooie groene ligging, Veluwe, Rijn, Ijsel, rivierengebied
Mooie groene provinciestad
Mooie groene stad
Mooie groene stad met prachtige parken.
Mooie ligging
Mooie ligging
Mooie ligging
Mooie ligging
Mooie ligging
mooie ligging
mooie ligging aan de rand van de veluwe
Mooie ligging aan de Veluwe
mooie ligging van de stad tussen heuvels en rivier.
Mooie omgeving
Mooie omgeving
Mooie omgeving
Mooie omgeving

Mooie omgeving
Mooie omgeving (natuur)
Mooie omgeving in en buiten de stad
Mooie omgeving met veel natuur.
Mooie omgeving, Veluwe, parken. Momenteel leuke en goede burgemeester!
mooie oude binnenstad met historie
Mooie OV verbindingen met rest van het land en buitenland
mooie parken
mooie parken
Mooie parken
Mooie parken
Mooie parken
Mooie parken .
Mooie parken mooie natuur
Mooie parken, Dierentuin, Openluchtmuseum
Mooie stad
Mooie stad en omgeving
Mooie stad in een mooie omgeving
mooie stad in prachtige omgeving
mooie stad met historie
Mooie stad met veel groen.
Mooie stad qua ligging
mooie voetbalclub met veel historie
Mooie wijken (in Noord)
Mooie wijken zoals paasberg
Mopperen.
Multi culti
Multicultureel
Multicultureel
Multicultureel
Multicultureel in cultuur
Multiculturele samenleving
Musea
Musea en hoge Veluwe om de hoek
musis
Musis en schouwburg
Nabij de natuur
Nabij hoge Veluwe
Nachtleven
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
natuur

Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
natuur / omgeving
natuur /bos
natuur dichtbij de stad, de heuvels
Natuur en bebouwing gaan in elkaar over
Natuur en groen
Natuur en groen, in en om stad.
Natuur en stad ineen
natuur in de (directe) omgeving
natuur in de stad
Natuur in en om de stad
Natuur in en om de stad
Natuur in en rond de stad
natuur in omgeving
Natuur omgeving
Natuur park
Natuur, Groen, Rijn
Natuur, parken, Veluwe
Niet groot maar op alle gebieden alles aanwezig
Niet in de randstad gelegen
Niet lullen maar poetsen
Niet te groot
Niet te groot en niet te klein
Niet te groot en niet te klein
Niet te groot met prettige sfeer
Niet te groot niet te klein
Niet te groot, niet te klein
Niet te groot, niet te klein
niet te groot, niet te klein
niet te grootsteeds
niet te grote stad, gezellig,
Niet te klein niet te groot

Niet te stedelijk
no nonsense houding
Nog landelijke kenmerken
nog veel laagbouw
Noord en zuid
normaal
Nvt
Nvt
O.V.
Olm, burgers zoo, eusebius.
Ombouw kantoorpanden naar woningbouw , idem herstel binnenstad
Omgeven door groen
omgeven door natuur
omgeving
omgeving
Omgeving
Omgeving
Omgeving
omgeving
Omgeving en ligging
Omgeving en ligging
omgeving met bos en water
Omgeving met divers landschap
Omgeving van de stad
Omgeving, natuur, variatie landschap
omgeving/ligging
Omliggende natuur
Omringende natuur
Omringt door bossen
omvang (niet te groot, niet te klein)
Onbereikbaar
ondernemend
Ondernemende stad
Only in Arnhem
Onoverzichtelijke verkeerscirculatie
Onze burgemeester
Onze burgemeester
Onze burgemeester
Onze fantastische burgemeester
Oorlog historie
Oorlogsgeschiedenis
Oorlogsverleden
Opbouw werkers, en actieve bewoners in de wijk met kennis.
open lucht en burgers zoo
Open staan voor álle inwoners, ieder een plek bieden.
Openbaar groen
Openbaar vervoer
Openbaar vervoer
Openbaar vervoer
Openbaarvervoer (lijnbussen)

openheid
openheid
Openlucht museum en dierentuin
Openluchtmuseum
Openluchtmuseum
Openluchtmuseum
openluchtmuseum dierentuin
openluchtmuseum en dierentuin en kunstmuseum
Openluchtmuseum, Burgers Zoo, Tweede Wereldoorlog
openluchtmuseum, dierentuin en informatiecentrum Slag om Arnhem
Openminded
Oude binnenstad
Oude binnenstad
Oude buurten en groen
OV trein
Overal groen dichtbij
Overdreven ondersteuning van minderbedeelden
overzichtelijk
overzichtelijk
Overzichtelijk
Overzichtelijk
overzichtelijk stedelijk
Overzichtelijke maat, de zogenaamde 150.000 inwoners stad.
Overzichtelijke stad
Overzichtelijke stad
Overzichtelijkheid
OV-verbindingen en cultuuraanbod
Park
Park sonsbeek
Park sonsbeek
Park Sonsbeek
Park Sonsbeek
Park Sonsbeek
Park Sonsbeek en andere parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
parken

Parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken / groen
Parken en bossen
Parken en bossen
parken en groen
Parken en groen
parken en natuur in en om de gemeente
parken en natuurgebieden
parken in binnenstad.
Parken in de stad, groene omgeving
Parken in en om de stad
Parken toch nog te weinig groen in de wijken
Parken tot in de binnenstad
Parken tot in de stad
Parken, groen, natuur
Parken, groenvoorzieningen
Parken, natuur
Parken, natuur
Parken, veel groen
Parken. En bos veluwe
Parken. Veel groen
Parken/ Groen/Water
Parken/groen
Parken/groen
Parken/groen
parken/weilanden in de stad. bossen/heide
Parkenstad
Parkenstad
parkenstad

Parkenstad
Parken-stad
Parkenstad: de vele oud-landgoederen.
Parkstad
parkstad
Parkstad als geen andere
Pathe bioscoop
Perfecte ligging. Natuur en stad
Plattelandsstad
Pluriformiteit
Poort van rivierengebied naar de Veluwe
Positie op de as Randstad-Roergebied
potentieel om evenementen te organiseren
Prachtig gelegen
Prachtig gelegen groene stad.
prachtig gelegen in natuur
prachtig gelegen tegen de Veluwe
Prachtige heuvelachtige structuur Arnhem-Noord
Prachtige omgeving
Prachtige omgeving
Prachtige parken
praten over plannen
prettig wonen
Prettig wonen
Prettig wonen
prettig wonen
Prettig wonen
Prettig wonen
Prettig wonen, veel groen
Prettig wonen.
Prettige binnenstad
Prettige omgeving
Prettige stad
Prettige woonomgeving
Prettige woonomgeving
Prima aanbod winkels
Prima binnenstad
Proeftuin projecten
Provinciaal
Provinciaal
Provinciaal
Provinciaal karakter
Provinciale stad met alle voorzieningen
provincie
Provincie stad niet te groot
Provinciehoofdstad omgeven door natuur
Recht door zee
Recreatieve mogelijkheden
Redelijk centraal gelegen in NL
Redelijk centraal gelegen, maar toch niet in de Randstad

Redelijke rust
Regionaal hoofdknooppunt
regionale functie, bijvoorbeeld cultuur
regionale hoofdstad
relatief betaalbaar om te wonen
Relatief veel te doen
relaxt
renovatie projecten
Respect
Reuring
Rijk aan natuur.
Rijke geschiedenis
Rijn
Rijn
Rijn
Rijn
Rijn
Rijn stad
Rijn(brug)
Rijnbrug
Rijnbrug met Slag om Arnhem 1944
Rijnbrug, john Frost
rijnkade
Rijnstad
Rivier
Rivier
Rivier
rivier
rivier
Rivier en brug
Royaal vluchtelingenbeleid.
Ruim voldoende culturele activiteiten.
Ruimdenkend
Ruime wegen
Ruimte
Ruimte
Ruimte en Groen
Ruimte voor groen
ruimte voor groen en parken
ruimte voor kunst en cultuur, diversiteit en groen..
ruimtelijk
Rust
rust
Rust
rustig
Rustig vergeleken met de randstad
Ruzie in de gemeenteraad
Ruziende raad
Saamhorigheid
Sabelspoort

Samenwerking wijkbewoners
Schone stad
Schoon
sfeer
Sfeer en historie
Sfeer en kleinschaligheid
Sfeer: alles was een grote stad heeft, maar met de gezellige sfeer van een provinciestad. Dit, tezamen met de grandeur van de vele kassieke bouwwerken die Arnhem nog rijk is.
Sfeervol
shopping
Slag om Arnhem
Slag om arnhem
slecht onderhoud armere wijken
Slechte burgerparticipatie
Sociaal
Sociaal
Sociaal
sociaal
sociaal
Sociaal
Sociaal
sociaal (vluchtelingen)
sociaal denken
Sociaal en betrokken bij de bewoners
sociaal-culturele voorzieningen
sociale stad
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek en andere parken
Sonsbeek park
Sonsbeek Park
Sonsbeek park (groen) gekoppeld aan de Sonsbeek beelden tentoonstelling (vernieuwing)
Sonsbeek, musis sacrum
Sonsbeek/Zypendaal
Sonsbeekpark
Sonsbeekpark
Spoorknooppunt
Sport (Vitesse, Papendal, CIOS etc)
sportaccommodaties
Sportstad
Stad
Stad
Stad
Stad
stad aan de Rijn

Stad aan de Rijn
stad dichtbij bossen
Stad die alles heeft
Stad en bos
Stad en toch nog normale verhoudingen, geen grote stadsgekte
Stad in actie
Stad in de bossen en aan de rivier: parken tot in het hart van de stad
Stad in de natuur
Stad in een groene omgeving
Stad in het groen
stad in het groen
Stad in het groen
stad in het groen
Stad in het groen
stad in het groen, bos- rivierenlandschap
Stad in het groen. Houden zo. Wees er zuinig op
Stad in regio
Stad in t groen
Stad met alles
Stad met bosrijke omgeving
Stad met geschiedenis
Stad met prachtig groen hart ingebed in een voor Nederland unieke heuvelachtige omgeving.
stad met veel groen
Stad met veel groen
Stad met veel groen en mooie omgeving
Stad omgeven door groen/parken
stad redelijk bereikbaar
Stad steeds completer en aantrekkelijk om te wonen
stad tussen het groen
Stad tussen het groen van Betuwe en Veluwe
Stad van aanpakken
Stad vol historie, goede winkels en eetgelegenheden.
Stads en toch provinciaal.
Stads, maar toch rustig
Stadscentrum
Stadse elementen en toch overzichtelijk
Stadse faciliteiten
stadse uitstraling
Stadsparken
stadsparken
Stadsparken
Stedelijk
stedelijk groen
Stedelijk met historische uitstraling
Stedelijk midden in sterk afwisselende aantrekkelijke omgeving
stedelijk, maar niet te groot
Stedelijke ontwikkeling
Stedelijke sfeer
Stedelijke uitstraling en toch provinciaal
Stedelijke voorzieningen

Steeds meer verkeersopstoppingen
Steen
Sterk klimaatbeleid gericht op wat de klimaatverandering voor Arnhem lijkt te gaan betekenen
Sterk sociaal beleid voor mensen met een minimaal inkomen
Sterk stadsbestuur
sterke binding met de regio
Sterke milieu en energiesector
Sterke regionale verbinding
Sterke stad en redelijk voor koop/huurwoningen
Sterkte stad (na wederopbouw]
Stiekem best internationaal
strategische ligging
Tegelse e.d. weglaten haken voor meer groen!!
Terrasjes
Teveel aandacht voor "Arnhem Noord"
Teveel gericht op de minder bedeelden
Thuis
Thuis
toch wat cultuur in de provincie
Toegankelijk
Toegankelijke burgemeester
toegankelijke stad, niet zo kolossaal
Toename aan racende en knallende voertuigen
toerisme
toerisme
toeristische trekpleisters
Toeristische trekpleisters zoals open lucht museum, sonsbeek en burgers zoo
Tokkie: trainingsbroek, badslippers en met gouden kettingen op een scooter een joint roken
Traditie bv a bridge too far
trolley
Trolley
Trolley
Trolley bussen
Trolleybus
Trolleybus
Trolleybus
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleys
Trolleystad
trolleystad
Trolliebussen
Trollies
Trolly
Trolly bus

trollybus
Trollybussysteem
Tussen bossen en rivieren
Tussen de Veluwe en de Betuwe
Tweede wereld oorlog: een brug te ver"
uitgaan
uitgaand leven
Uitoefening van creativiteit
Uitstekende centrale Ligging
Uitstekende uitvalswegen in alle richtingen
Upgraden oude wijken
Vanuit vrijwel de gehele stad is er natuurgebied op loopafstand
Variateit stad groen
Variatie
Veel aandacht voor sfeer
Veel activiteiten
Veel afwisseling in cultuur, ontspanning en natuur
Veel bedrijvigheid, enorm zorgaanbod
Veel beroepsopleidingen die personeel leveren aan de regionale bedrijvigheid
Veel bos
Veel bossen
veel bossen en natuur om arnhem heen
veel buitenactiviteiten
Veel creativiteit onder haar inwoners door ArtEZ
veel culturele mogelijkheden
Veel culturele mogelijkheden
veel cultuur
Veel eetgelegenheden
veel evenementen organiseren
Veel evenementen.
veel faciliteiten
Veel faciliteiten aanwezig
Veel faciliteiten in een mooie omgeving: bossen mar ook rivierlandschap
Veel faciliteiten voor burgers
veel goedkope winkels
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
veel groen
veel groen
Veel Groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
veel groen
veel groen
Veel groen
Veel groen

Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
veel groen
Veel groen
Veel groen (parken/bossen)
Veel groen aanwezig. (bossen en parken)
Veel groen binnen de stad (o.a. parken)
Veel groen en goede voorzieningen
Veel groen en natuur
veel groen en natuur in en rond de stad
veel groen en parken
Veel groen en parken
Veel groen en water
veel groen in de omgeving
Veel groen in de stad
Veel groen in de stad
Veel groen in de vorm van parken en bossen
veel groen in en naast Arnhem
Veel groen in en om arnhem
veel groen in en om de stad
Veel groen in en rond de stad
Veel groen in mooie parken
Veel groen in stad.
veel groen zowel in als om de stad
veel groen, grote parken
veel groen, mooie natuur (Meinerswijk)
Veel groene wijken
Veel kunst en cultuur
Veel leuke kleine winkels
Veel mode en cultuur
Veel moeilijker wijken
veel natuur
Veel natuur
Veel natuur / groen in de buurt (ik heb makkelijk praten want ik woon in Arnhem Noord
veel natuur en groen, parken
Veel natuur in en rondom te stad.
Veel natuur, parken
Veel natuur.
Veel parken
Veel parken
Veel parken
Veel stadsparken
Veel te bieden
Veel te doen op cultureel en attracties
veel voorzieningen
Veel voorzieningen.

Veel water en groen
Veelzijdig
veelzijdig
Veelzijdig
veelzijdig
Veelzijdig
Veelzijdig
Veelzijdige en diverse stad qua beleving zowel in de fysieke ruimte als qua publiek
Veelzijdige omgeving, bos en water
Veelzijdigheid
veelzijdigheid
veilig
Veiligheid
Veluwe
veluwe
Veluwe
Veluwe
Veluwe om de hoek
Veluwe tot in het centrum
Verbindende burgemeester die oog heeft voor alle inwoners van de stad.
Verbinding
Verbinding met de natuur
Verdeelde stad, Sociale en economische tegenstellingen, Noord met bijna alle voorzieningen
Vergroening
Vergroening in ruimste zin
Verkeers luwe binnenstad
Vernieuwend
Vernieuwend centrum
vernieuwende stad
Veroening van de stad
verscheidenheid bevolking
Verwaarlozing van grote gebieden in de stad.
verwaarlozing zwerfvuil.
Verwelkomend
Vinger stad, natuur komt stad in
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse Burgers Bush Openluchtmuseum Sonsbeekpark
Voordelen van een grote stad, toch overzichtelijk.
Vooruitstrevend.

Voorzieningen
Voorzieningen
Voorzieningen
Voorzieningen
Voorzieningen van een stad maar nog 'dorps' klein
Voorzieningenniveau
vriendelijk
Vriendelijk
Waar je ook woont in Arnhem, je zit in 10 minuten in het groen.
Wanbeleid
water
water
water
water
Water (Rijn)
Water en bos
water en groen
water, bossen, veel groen
Waterrijk
Waterstof
Waterstof-valley
We zijn omringd met water,bossen,heide voor ieder wat wils.
Weet het echt niet
Weet het echt niet
Weg en spoor verbindingen
Weids
Weinig eigen mbt winkelaanbod
weinig groen in centrum
Weinig hoogbouw
Werkstad
Winkel gelegenheid
Winkelaanbod
Winkelbestand en toeristische aantrekkelijkheid
Winkelen
Winkelgebied binnenstad
winkels
winkels
winkels binnenstad
Winkelstad
winkelstad
Winkelstad met fraai centrum.
Wonen (en werken) in het groen
wonen in Arnhem-Zuid
wonen tussen de parken, met name het prachtige Sonsbeekpark
Woonstad
Zaken die uniek zijn voor Arnhem: Trolleybus, Burgers Zoo, Openluchtmuseum, Museum Moderne Kunst, Mode Stad, Waterstof
Zeer aantrekkelijke omgeving: Veluwezoom, Betuwe, etc.
Zeer goede burgemeester.
zijn geschiedenis

zijn natuurrijke omgeving
Zowel in (parken) en buiten de stad veel groen/ natuur

Vraag 2 Stel, u heeft 1 miljoen euro te besteden om van Arnhem een betere stad te maken. Waar zou u dit geld aan uitgeven?

armoedebestrijding. Liefst in de vorm van verduurzaming van woningen. Meer elektrische oplaadpunten plaatsen.
buitenfitness voor ouderen, verlichting fietspaden, openbaar vervoer, mantelzorgvergoedingen (PGB etc)
Duurzaamheid: klimaat, biodiversiteit, circulaire economie Bijvoorbeeld: meer aandacht voor en meer stromen inleveren bij de Milieubak. Milieubak ook vaker in de wijk, eens per maand, meer bomen en bloemen in openbaar gebied (biologische!), gratis openbaar vervoer voor mensen met laag inkomen, betere fietspaden, ondersteunen duurzame wijkinitiatieven - Verdichten van de kloof tussen arm en rijk - uitgeven aan projecten die leiden tot verbinding: Bijvoorbeeld, initiatieven in wijken, enz. Ook aan combinatieprojecten die sociaal en duurzaam zijn, biologische stadlandbouw in buurten , opbouwwerkers in wijken enz. enz.Faciliteiten als poitiebureau in de wijk, maar ook politie op fiets in wijk, vind ik ook heel belangrijk.
Kleinschalige evenementen meer subsidiëren monumentale woningen isoleren
"Continuous Improvement" van de infrastructuur (denk aan parkeren ,bereikbaarheid etc.)En hetzelfde op het gebied van veiligheid. (strakkere politie-inzet, opsporingscapaciteit uitbreiden etc.)
(energie)armoede/verduurzaming slecht geïsoleerde (huur)huizen, educatie en gezondheid
(grote) kunstobjecten in de openbare ruimte
(sociale) armoede bestrijding. Arbeidsparticipatie,
, gezondheid,
1 miljoen begin je niet veel mee... Steek het maar in onderhoud winkelcentra (prullenbakken, schoonhouden, graffiti verwijderen etc.)
1 miljoen is te weinig maar in ieder geval naar de infrastructuur.
1 miljoen is niets om een hele stad beter te maken. In ieder geval uitgeven aan iets struktureels en niet in deeltjes hakken. Er zijn al genoeg subsidiepotjes , weer een nieuwe vergroot de ondoorzichtigheid. Mijn voorkeur is dat het bedrag bijdraait aan verbetering van de economie.
1 miljoen is nog te weinig om de te laag begrote aannames te ledigen!!!
1 miljoen is te weinig. Als ik een verbetering aan de stad zou moeten maken dan zou dat het ontwikkelen en betrekken van de Rijn en rijnkade zijn.
1 miljoen lijkt veel, maar als ik denk aan betaalbare huisvesting dan is het denk ik een druppel op de gloeiende plaat. Maar daar zou ik het aan besteden.
1) leefbaar centrum en wijken (schoon, groen, activiteiten - verbinding tussen de mensen).2) nuttige / menswaardige werkgelegenheid voor mensen met afstand tot arbeidsmarkt (variërend van gehandicapt, tot bijstandsgerechtigde) - daadwerkelijke participatie3) bestrijding kleine criminaliteit (liefst door positieve acties: buurthuizen, straat coaches etc)
1. Armoedebestrijding (dan is het geld meteen op...)2. Leefbaarheid van wijken (idem)3. Vergroening van de stadEen miljoen is erg weinig om iets structureels te doen
1. duurzaamheid: isolatie wan sociale huurwoningen --> energielabel B als doelstelling, dit helpt indirect bij de armoede2. gezondheid: meer inzetten op toegankelijk bewegen (kan ook gratis, bijvoorbeeld Parkrun Oosterbeek)
1. Groene duurzame circulaire leefomgeving2. Armoede bestrijding: zorgen dat mensen weer op zichzelf kunnen staan

1.Armoede bestrijding 2.Gezondheidszorg 3. WC Kronenburg een grote opknapbeurt (zie plannen) en een open karakter geven met de omgeving. Meer horeca pleinen o.i.d in heel Arnhem-Zuid. Lege kantoorgebouwen (zoals bij Pleyweg) tranformeren in appartementen. Sneller een groot gezondheidscentrum die gepland staat bouwen. Alles sneller ontwikkelen. 4. Parkeerproblematiek in o.a de Veendamstraat aanpakken. Paaltjes plaatsen in bochten dan hebben we handhavers vrijgemaakt die meer met belangrijker zaken bezig kunnen zijn.5. Laadpalen
1: Meer groen in de wijken die dat het minste hebben2: armoede bestrijding
100% procent aan wonen, hoe heeft het zover kunnen komen in Arnhem met de wooncrisis.
1mln is niet veel. Nog een paar windturbines (1turbine = 4 velden zonnepanelen), educatie van kwetsbare groepen over vergroening dat op een verbindende wijze aanpakken, de paar boeren die Arnhem heeft helpen met biologische boer worden, natuurlijk een mooie roeibaan voor RV Jason en mezelf, en een locatie voor Doggies Dig It.
20% openbaar vervoer (introductie van het Eurokaartje!)20% Meer toezicht en vervolging op discriminatie20% Klimaat & Milieu Bestrijden van zwerfafval20% Voorkomen en bestraffen van dierenmishandeling20% Fietsvoorzieningen, betere afstelling verkeerslichten voor fietsers (vanaf de John Frostbrug richting Huissensestraat moet ik regelmatig 4 (!) keer wachten.
50% armoede , 30 % gezondheid, 20% combi duurzaamheid en klimaat
â‚¬450.000 aan armoede bestrijding en â‚¬450.000 aan voorzieningen isolatie aan huizen minima (geen woningbouw, die moeten geactiveerd worden door de gemeente, met voorrang). 100.000 aan fietspaden
Aan armoedebestrijding en verduurzamen van slecht geïsoleerde huurwoningen.
Aan betaalbaare (cenioren) woningen.
Aan de leefbaarheid in Zuid
Aan de sfeer in de stad onder de bewoners. Er heerst veel onverdraagzaamheid en agressie. Ik zou zorgen voor:- Leuke, toegankelijke, gratis lessen over samenleven, inclusie en diversiteit in de samenleving op alle PO en VO scholen. Niet door de docenten zelf maar door inspirerende trainers, ism met een Arnhemse organisatie. - Op slechte plekken in de stad een lelijk oud pand een leuke ondernemer plaatsen, zodat de stad op die plekken gaat bruisen. - Duurzaamheid
Aan de vuilverwerkers zodat ze beter het afval zelf kunnen scheiden
Aan een betere rondweg
Aan een leefbare en duurzame stad
Aan goed kopen woningen
Aan het creëren van huur- en koopwoningen in het lagere- en middensegment. Met name voor mensen die nog net wel of net geen student zijn. Dwz (particuliere) huurwoningen die net binnen de huurtoeslagrens vallen, en net erbuiten, voor starters op de arbeidsmarkt die net iets meer te besteden hebben.En koopwoningen rond een ton of anderhalve ton.
Aan huizen bouwen voor onze jeugd want die willen ook eens de deur uit bij hun ouders . Verder zouden er meer seniorenwoningen moeten komen zodat er meer eengezinswoningen vrijkomen voor degene die dit nodig hebben . En dat moeten betaalbare woningen zijn.
Aan nieuwe gemeente ambtenaren. De huidige zitten vastgeroest in oude culturen, kunnen niet beslissen en zijn niet meer daadkrachtig
Aan ouderen, die het slecht hebben.Zij hebben minder zorg.Geen verzorgingshuizen.Schandalig.
Aan Veiligheid, meer betaalbare huurwoningen
Aan verbetering van mijn wijk Presikhaaf III
aan wijkcentra/kerken in Arnhem Zuid
Aankleding van de stad met groen en bloemen in de zomer.
Aanpakken sociale armoede. Kijk maar eens goed in bepaalde buurten, hoe voortuinen eruit zien, zegt vaak ook iets over de (sociale),armoede.

Aanpakken van de doorstroom van verkeer door het centrum. Arnhem is te uitnodigend voor de auto. De paarkeerring veroorzaakt veel overlast in de stad, door andere routes aantrekkelijker te maken kan er voor worden gezorgd dat auto's doelgerichter naar de stad komen en minder door Arnhem heen rijden.
Aanplant bomen waar mogelijk en leefbaar maken van ieders woonomgeving door onderhoud en schoonhouden
Aantrekkelijk maken binnenstad, groen, pleintjes,
Aantrekkelijke verbinding voor voetgangers tussen Kerkplein en Rijnkade
Aantrekken van (schone) bedrijvigheid/werkgelegenheid op alle niveau's: voor "moeilijke doelgroepen" tot en met hoog en specialistisch opgeleid: Arnhem blijft achter in vergelijking met Nijmegen, Eindhoven, Den Bosch. Dit betekent op termijn wegtrekken van een deel van de beroepsbevolking en daling van de inkomsten voor de stad. Arnhem dreigt een "losers"stad te worden Stimuleren woningbouw voor starters en voor ouderen.
Aanzien binnenstad
Absoluut armoede en meer ondersteuning voor mensen net boven minima. Veel meer voorzieningen voor mensen met beperking. Bestrijding misdaad.
Achterstandswijk wijken en verduurzamen
Achterstandswijken opknappen.
Afdwingen dat er kleinere woningen voor 65 + gebouwd worden. Niet alleen appartementen. Dit zal de doorstroming verbeteren en huizen vrijmaken voor jonge gezinnen en starters.
Afronden bestaande beleidsplannen en ideeen
Afval
Al de genoemde thema's zijn belangrijk, maar Gezondheid wil ik er uit lichten. Bekend is dat de rijksoverheid veel op de bordjes van Gemeentes heeft gelegd, samen met een tekort aan financiën. Met een sterk vergrijzende babyboom zullen die financiën een groeiend probleem worden, versterkt door een te kort aan mankracht (thuishulp). Veel bewoners willen daarom nadenken over een zorgcoöperatie, met natuurlijk linken naar professionele ondersteuning. Ik zou als Gemeente die basis-organisatie zelf op poten willen zetten, samen met linken naar Gemeentelijke ambtenaren en medische specialisten. Dan krijg je een eenheid in organisaties en wordt er niet aangemodderd. Deze investering verdien je daarmee terug en zou ik daarna stoppen in klimaat en duurzaamheid.
Algemene stedelijke verwarming en zonnenpanelen over laten plaatsen (klimaat)
Alle asielzoekercentra transformeren naar woningen voor starters.
Alle gemeentelijke landbouwgrond omzetten naar initiatieven zoals Herenboeren en andere burgerparticipatieve projecten t.b.v. duurzaamheid en biodiversiteit
Alle huurhuizen isoleren en voorzien van zonnepanelen
Alle lagen in de bevolking betrekken bij de verbetering van Arnhem. Maak Arnhem beter toegankelijk
Alles aanpakken wat illegaal is
Alles naar veiligheid. Arnhem staat (door ligging, door bevolkingsopbouw, door beleid) al jarenlang bovenaan de verkeerde lijstjes mbt criminaliteit. Meer geld voor veiligheid is goed besteed geld voor heel Arnhem.
Appartementen voor oudere stadsbewoners zodat die hun grote gezinswoningen vrij kunnen maken voor gezinnen
armede
Armoede
Armoede
armoede
armoede
Armoede
Armoede
armoede

Armoede
Armoede
armoede
armoede
armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
armoede
Armoede
armoede
Armoede (verborgen)
Armoede ,leefbaarheid en gezondheid.
Armoede bestrijden en meer woningen
Armoede bestrijden leefbaarheid vergroten zorgen voor goede betaalbare gezondheidszorg goede betaalbare en duurzame woningen
Armoede bestrijding
armoede bestrijding
Armoede bestrijding
Armoede bestrijding
Armoede bestrijding en duurzaamheid
armoede bestrijding en duurzaamheid
Armoede bestrijding en goede betaalbare woningen
Armoede bestrijding in combinatie met verduurzamen
Armoede bestrijding om zo criminaliteit te verminderen en allerlei andere problemen die voortkomen uit geldgebrek
Armoede bestrijding vooral de verborgen armmoede bij bejaarden.
armoede bestrijding, aantrekkelijk maken binnenstad
Armoede bestrijding, gratis openbaarvervoer voor de minima, goede opvang dak en thuislozen
Armoede bestrijding, herstellen en versterken van de sociale structuren in de wijk,
Armoede bestrijding, hulp voor mensen met psychische problematiek, zoals thuisbezoeken door professionals.
Armoede bestrijding.
armoede EFFECTIEF terugdringen. Arnhem is nog altijd de één na slechtste stad om uit de armoede te komen. zeer beschamend!!!
armoede en duurzaamheid
armoede en gezondheid
Armoede en klimaat
armoede en klimaat
armoede en klimaat
Armoede en leefbaarheid
Armoede en nieuwe armoede
armoede en onderwijs

Armoede en scholing
Armoede en vergroening
armoede en wonen
Armoede en wonen
Armoede en wonen
armoede en wonen
Armoede leefbaarheid
armoede te bestrijden
Armoede, autoverkeer weg van de singels.
Armoede, armoede, armoedever
armoede, betere parkeergelegenheden, betere voorzieningen voor ouderen
Armoede, daklozen
Armoede, Duurzaamheid
Armoede, duurzaamheid
armoede, duurzaamheid, leefbaarheid
Armoede, duurzaamheid, leefbaarheid
armoede, gelijke kansen in onderwijs, gratis huiswerkbegeleiding VO, politie
armoede, gezondheid, klimaat en duurzaamheid
Armoede, het diverse maken van alle wijken, kinderen op school in eigen wijk, gelijkheid onderwijs
Armoede, jeugdzorg, klimaat, duurzaamheid, openbaar vervoer,
armoede, klimaat, duurzaamheid, ontmoeting tussen mensen uit verschillende culturen, voldoende voorzieningen op het gebied van welzijn in met name armere wijken, leefbaarheid
armoede, klimaat, onderwijs
Armoede, leefbaarheid
Armoede, leefbaarheid
Armoede, leefbaarheid en wonen
Armoede, leefbaarheid, beter winkelaanbod in de binnenstad.
armoede, leefbaarheid, gezondheid
Armoede, leefbaarheid, veiligheid, ruimte
Armoede, maar ook dat iedereen hier wat aan heeft. Wonen.
Armoede, meer inbreiding, meer diversiteit in wonen (meer verschillende mensen in een wijk)
Armoede, scholen van de kinderen, meer voor de ouderen en fietswegen verbeteren.
Armoede, stimuleer maatschappelijke participatie van vluchtelingenvrouwen, zorg voor hulp bij opvoeden zodat jongetjes niet tot 's avonds laat op straat zwerven en rottigheid uithalen, criminaliteit in rollen. Zorg voor buurthuizen, jongerenwerkers, ouderenzorg, woonpolitiek. En VOORAL OOK voor culturele initiatieven: podium met gratis voorstellingen dans, ballet, muziek (grote diversiteit!). Op scholen: richt LEERORKESTEN OP, zoals in de Bijlmer.
Armoede, Weer 12 x per jaar afvalpas voor de stort invoeren.ipv 6x !Voor minima 3x grofvuil ophalen.Leefbaarheid.Zwemles op de lagere scholen.
Armoede, wonen
Armoede, wonen
Armoede, wonen
Armoede, wonen , leefbaarheid
armoede, wonen, culturele infrastructuur
armoede, wonen, cultuur, duurzaamheid/klimaat
Armoede, wonen, klimaat en duurzaamheid.
Armoede, wonen, leefbaarheid
Armoede, wonen, sociale cohesie
Armoede, woningbouw, leefbaarheid, gezondheid en groen (wandelparken etc)
armoede,duurzaamheid,leefbaarheid

armoede,wonen,gezondheid
Armoede,wonen,leefbaarheid en gezondheid
Armoede. Wonen.leefbaarheid
Armoede/ wonen
Armoedebeleid: inzetten op een grotere gelijkheid. Maar ook parkeerbeleid aanscherpen in de woonwijken.
Armoedebestreiding met daarmee de mensen wie het betreft zelf de beslissende positie laten innemen: niet beleid en initiatieven over mensen heen uitstorten.Leefbaarheid: de teveel plekken worden gedomineerd door de auto. Of de auto's geparkeerd staan of ze rijden, met name de kinderen geven hun bewegingsvrijheid totaal op. Laat staan wat het doet met de gezondheid van mensen.
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
armoedebestrijding
Armoedebestrijding
armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding en duurzaamheid
armoedebestrijding en duurzaamheid
armoedebestrijding en klimaatbestendig
Armoedebestrijding en ten behoeve van voorzieningen voor stijgend aantal mensen zonder huisvesting.
Armoedebestrijding en versterking zwakkere wijken
Armoedebestrijding en wonen
armoedebestrijding in zwakke wijken: betere openbare orde: meer boa's, daklozenopvang, meer politie op straat: betere sociale woonvoorzieningen en voor speciale groepen: (arbeid)migranten, asielzoekers, jongeren, ouderen
armoedebestrijding staat op 1: daarna leefbaarheid en gezondheid
Armoedebestrijding, natuurbehoud en onderhoud, toegankelijkheid van het centrum
Armoedebestrijding, duurzaam maken van de stad,
Armoedebestrijding, goedkoop OV, sociale veiligheid, bestrijding criminaliteit, woningbouw, onderhoud scholen en openbare voorzieningen. 1 miljoen is niet zo veel dus beginnen met de eerste twee.
Armoedebestrijding, gratis openbaar vervoer dat regelmatig rijdt, huurwoningen voor jongeren, doorgaan met aandacht voor klimaat en duurzaamheid met oog voor wat dat voor sociaal economisch zwakkere groepen in de samenleving betekent, hergebruik van bestaande bouw. Veiligheid.
Armoedebestrijding, leefbaarheid verbeteren en lelijkheid tegengaan.
Armoedebestrijding, mbo toeleing naar werk, stadsvernieuwing/ betaalbaar wonen
Armoedebestrijding, Verbetering huisvesting (verduurzaming), Aandacht voor de jeugd (voorkomen van criminaliteit)
armoedebestrijding, vluchtelingenboten permanent maken, minder tegels en meer groen. Meer schoonmaak van wegen, parken en stoepen. Arnhem is vuil..
Armoedebestrijding, wijkverbetering en bibliotheken
Armoedebestrijding, wonen, duurzaamheid, groen in de stad behouden
Armoedebestrijding, zodat niemand naar de voedsel- en/of kledingbank hoeft en alle kinderen/de jeugd kunnen/kan deelnemen aan vrijetijdsbesteding en sportverenigingen.
armoedeen gezondheid
ArmoedeLeefbaarheid

Arnhem autovrij maken
Arnhem zuid aantrekkelijker maken
Arnhem Zuid gezellig maken
Arnhem zuid meer gezelligheid, meer focus Woningen opknappen in Arnhem zuid (de Laar, Kronenbur)Gemeentelijke belastingen verlagenAfval professioneel nascheiden ipv door de burger
Arnhem-zuid groener maken met perkjes en meer bomen.
auto vrij, meer groen, fijnmaziger OV, geen reklameborden meer
Auto weren uit binnenstad.Meer duurzaamheid, hergebruik, ruilen.
auto's de wijken uit
Auto's het centrum uit. Singels afsluiten voor doorgaande verkeer. Betere voet- en fietsvoorzieningen
Auto's uit stadscentrum weren. Volop inzetten op fietsstad. Fijn stof rigoureus omlaag.
autoluw maken van de ring door autoverkeer meer om de stad te laten rijden: extra transferia
Béter schoonhouden straten ,plantsoenen. Aanstellen ouderwetse straatvegers.
bankjes in de stad, veel bankjes in de stad. openbare toiletten, nog meer groen
bankjes met groen om op te zitten
Behoud van de stadspark en de leefbaarheid voor haar inwoners. Preventieve gezondheidszorg.
Behoud van groen in Zuid, klimaat, duurzaamheid, leefbaarheid, gezondheid, onderwijs, met goed onderbouwde en geen popie Jopie plannen.
Behoud van grote bedrijven die van belang zijn voor de werkgelegenheid van hoger opgeleiden zodat deze mensen de stad economisch stimuleren. Tegengaan van misbruik met uitkeringen, Gelre pas en dergelijke zodat dit geld bij de mensen terecht komt die het echt nodig hebben.
Behoud van het Hertenkamp Sonsbeek
Behouden van de sfeerkeepers en schoonhouden van de stad.
bereikbaarheid
bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid binnenstad door gratis openbaarvervoer voor alle bezoekers.
Bereikbaarheid en veiligheid.
Bereikbaarheid van de binnenstad, bijvoorbeeld door gratis openbaar vervoer, lagere parkeertarieven en meer en bredere parkeerplaatsen die ook dichtbij zijn.Bushaltes van "op de weg" naar "naast de weg" verplaatsen, zodat de doorstroming van het verkeer niet wordt belemmerd door stilstaande bussen.Doorstroming van het verkeer verbeteren door van rode golf naar groene golf over te gaan, verkeerslichten dus niet als stoplichten gebruiken. Dat is bovendien vele malen beter voor het milieu.Verlagen van de WOZ tarieven en woonlasten in zijn algeheel.Huiseigenaren helpen vergroenen, door bijvoorbeeld stadsverwarming in koopwiningen mogelijk te maken/te faciliteren.
Bereikbaarheid, armoede, duurzaamheid, gezondheid
Bereikbaarheid, duurzaamheid
Bereikbaarheid, klimaat
Bereikbaarheid, Leefbaarheid, gezondheid
Bereikbaarheid, opknappen verpauperde panden binnenstad, groen tegen warmte
Bestaanszekerheid,Bestrijding van (stille) armoede ,Kunst en Cultuur toegankelijkheid.BoaÅ›
bestrating binnenstad
bestrijden armoede zorgen dat minder bedeelden aan het werk komen meer kansen krijgen
Bestrijden van armoede en klimaat
Bestrijding (drugs)criminaliteit, vandalisme door jongeren en overlast door verwarde personen. Het versterken van de veiligheid en de zichtbaarheid van politie en boa's.
Bestrijding)drugs)criminaliteit, veiligheid op straat, uitstraling openbare ruimte (zwerfafval, graffiti, verloedering). Armoede.

bestrijding armoede, daklozenonderdak
Bestrijding criminaliteit
Bestrijding criminaliteit: aandacht voor het groen in de stad
Bestrijding van armoede, meer mensen mee laten doen aan de samenleving met laagdrempelige cultuur, meer aandacht voor kinderen die niet meekomen op school.
Betaalbaar bouwen voor ouderen zodat er ook woningen komen voor jongeren.Armoedebestrijding zodat er geen voedselbanken nodig zijn.
Betaalbaar Wonen
Betaalbaar wonen, zonder te bouwen in het buitengebied.Bestrijding criminaliteit.
Betaalbare centrale woningen voor jongeren
Betaalbare huizen, duurzaamheid
Betaalbare seniorenwoningen, zowel huur- als koopwoning, ter bevordering doorstroming.Promotie zonnecellen plaatsen op industriële daken en scholen.Uitbreiding azc's.
Betaalbare woningen realiseren voor de lage en midden inkomens. Veel nieuwbouwprojecten (vooral in Arnhem Noord) zijn juist gericht op het duurdere segment terwijl er juist zoveel vraag is naar betaalbare woningen.Verder moet de stad bereikbaar blijven. De stad ligt ongunstig tussen meerdere snelwegen waardoor de stad in de spits steeds vaker moeilijk te bereiken is. Vrachtverkeer omleiden en niet over de Pleyroute.
betaalbare woningen voor eenpersoons huishoudens, zodat grotere huizen vrij kunnen komen voor gezinnen
Betaalbare woningen voor middeninkomens, duurzame energie
betaalbare woningenbeloning/prestatie voor groene tuinen/buurtbetere sfeer op korenmarkt, lijkt wel een criminele bende met schorem dat buiten staat en handelt.
Beter begaanbare rondweg
Beter bereikbaarheid ov of meer en betere woningen
Beter gebruik van deskundigheid en in de stad organiseren.
Beter ondehoud
Beter onderhoud omtrend bomen, plantsoen en struiken, vaker de veegwagens laten rijden om blad e.d. te ruimen.
Beter onderhoud van het groen
Beter OV (en uitgangspunt: geen gebruik auto voor vervoer binnen stad(sring))
Beter OV, aandacht voor middeninkomens
Beter OV, isolatie/klimaatbestendig maken woningen. Nieuwbouw is ook nodig, maar kost veel meer.
beter parkeer beleid en meer, betaalbare, woning projecten
Beter schoonhouden van de binnenstadtstraten, GEEN NIEUWE WONINGEN in de uiderwaarden : naast DE STADSBLOKKENWERF "aan de overkant" b.v. (= klimaat)BEPALEN hoe de winkelpuien eruit moeten zien: terug naar de oorspronkelijke aanzicht van de panden,
Beter/goedkoper OV
betere toegankelijkheid naar de binnenstad betere huisvesting voor de lagere en middeninkomens en studenten
Betere bereikbaarheid binnenstad voor auto's
Betere doorstroming van het verkeer realiseren. Goedkopere parkeerplaatsen in de binnenstad.
Betere en betaalbare parkeergelegenheden in Arnhem. Ook 'kort-parkeren' weer herintroduceren.
Betere en betaalbare woningen en nieuwe woonvoorzieningen voor ouderen
Betere en duidelijkere parkeergarages. Meer natuur in bebouwde gebieden terug laten komen. Ontwerpen van wijken en wegen zo ontwikkelen dat er ruimte is voor flora en fauna
Betere en meer betaalbare woningen. Verlaging gemeentelijke belastingen. Betere bereikbaarheid vd stad. Meer groen. Weren vervuilde auto's op de singels. Armoedebestrijding. Hulp bij schulden en dakloosheid. Aandacht voor openbaar groen. Subsidie op verduurzamen woningen.

betere fietspaden
Betere fietspaden in de stad
Betere fietspaden, meer groen in de straten.
Betere geluidswal N325 en het verplaatsen van de woonboulevard de Laar Oost gebouwd in de jaren 80, de ligging is niet van deze tijd. Verder het opknappen van de Rijnkade, zoals de gezellige Waalkade in Nijmegen.
betere leefbaarheid door verkeersmaatregelen
Betere omstandigheden voor minder financieel bedeelden in brede zin.Mn voedsel ondersteuning mbt gezondere voeding.
Betere parkeermogelijkheden , binnenstad echt zonder auto's , wel zodanig dat alles via alternatief vervoer bereikbaar is,
Betere riolering, werkgelegenheid stimuleren, terug dringen kansloze buurten.
Betere skyline Rijnkade
Betere verkeersafwikkeling. Singels en Pleyroute.
betere verlichtingvergroening
Beveiliging en beter onderwijs
Bewoning boven de winkelpanden, klantvriendelijk parkeren, schoonhouden van openbare plaatsen en straten, station waar de bussen af en aan rijden overzichtelijk maken voor voetgangers.
Bijzondere woningen, anders dan anders, groot, klein voor rijke en arme mensen in grote hoeveelheden.
Binnen stad de tegelsBlauwe golfen AKU fontein Wc in de parkeer garage
Binnenstad aantrekkelijke maken voor ondernemingen. Er staan te veel leeg staande winkelpanden.
binnenstad aantrekkelijker maken (gevarieerder aanbod winkels / meer speciaalzaken terug):goed/beter openbaar vervoer/ minder auto's op centrumring
Binnenstad beter verbinden met Rijnkade. Lelijke jaren 50 betongebouwen vervangen door moderne architectuur.
Binnenstad leefbaar houden, meer diverse winkels GEEN leegstand
Binnenstad, winkelgebied op leuken
Blauwe golven
Blijven inzetten op duurzaamheid!
bomen
Bomen, 'groen', natuur, biodiversiteit, klimaat, duurzaamheid
Bouwen van voldoende seniorenwoningen met tuin op de begane grond. Alleenstaand of in een rij en niet in een flat.Niet alle senioren willen in een appartement.
Bouwen voor ouderen
Braakliggende terreinen aanpakken met mooie mix van wonen en recreëren. En verdere verbetering van de fietsinfrastructuur, met een extra fietsbrug over de Rijn.
Buurtfeesten
Centrum autovrij, oude wijken energie zuiniger maken
COÂ² reductie, hulp bij verduurzame mensen die het niet kunnen betalen, meer natuur, afval bestrijding. verbeteren van de luchtkwaliteit. aanpak drugscriminaliteit bij jongeren en jongeren centra's. hard drugs is bijna zo normaal als bier.
Collectieve lasten laag houden
Controle snelheid van auto,s. Geen fietsers tegen de fiets richting in fietsen. Meer senioren woningen.
Creatieve broedplaatsen, organische stadsontwikkelingen die flexibel kan reageren op veranderingen uit de markt. Mentaliteitsverandering van individualisme naar gemeenschapszin. Sociale cohesie bevorderen!Ontsluiting: Arnhem heeft geen binnenring, de Oranjestraat is nu een soort "Ringweg".
Criminaliteit en leefbaarheid
Criminaliteit, armoede
Criminaliteit, armoedige wijken

Cultuur en armoedebestrijding, wonen
Cultuur en huisvesting charitatieve instellingen
Cultuur, die schandalige zzp constructies van de muziekschool beëindigen. En docenten weer fatsoenlijk in loondienst nemen.
Cultuur. Groene stad. Vervoer.
Cultuur: Goed muziekonderwijs (Heroprichting van de Stedelijke muziekschool}Jazzpodium met een goede vaste locatie en, programmering en promotie ook in de Duitse regio aan de grens met Nederland.Minimaal een Herenboerderij (stichting Herenboeren), waar groente- fruit teelt plaats vindt in cooperatieve vorm.Stedelijk hoveniers bedrijf annex opleiding dat op duurzame wijze met goede arbeids ethiek ons plaatselijk groen aanlegt en onderhoudt.Beeldende kunst: Goed onderwijs in het ambacht van tekenen, schilderen en beeldende kunst in het algemeen.Herstel Strümpfler orgel van de Grote Eusebius (als dat al niet gebeurd is}
Daken van overheidsgebouwen vol leggen met zonnepanelen
daklozen
Daklozen opvang
Daklozen, verslaafden en verwarde mensen beter opvangen.Goede plek voor de voedsel- en kledingbank.Geld voor goede huisvesting introdans en oostpool.
Daklozenopvang
Dan zou ik de wegen aanpakken. Arnhem heeft een centrumring welke dwars door Arnhem gaat. In andere steden ligt deze buiten de stad, zodat men doelgericht naar een deel van de stad kan reizen.
Dan zou ik ervoor kiezen om inwoners met een kleine beurs te helpen met verduurzamen van hun woning. Voor eigenaren van koopwoningen directe financiële ondersteuning en ingeval van huur financiële ondersteuning van de verhuurder.
Dat de welvaarts verdeling tussen alle inwoners gelijker word.
de "volkswijken"verder oppeppen
de armste scholen van Arnhem (bv Johannaschool) fatsoenlijk ondersteunen-graffiti aanpakken-daklozen een plek geven
de Arnhsme parken
De bijenkorf terug. Met het verdwijnen van de bijenkorf is het winkelbestand enorm verschraald en heeft Arnhem geen aantrekkelijk winkelbestand meer.
De Binnenstad beter bereikbaar maken en bezoekende auto's weren. Alleen mét vergunning.
De binnenstad schoner makenâ€¦kauwgom bij prullenbakken weg enz. Groene zones in de binnenstad.Bepaalde gevaarlijke fietskruisingen (bij musis) veiliger maken
De binnenstad weer de beste winkel stand van Nederland maken. Nu vind ik het wel heel karigâ€¦
de dorpen wijken in Arnhem Zuid versterken en moderniseren. Meer samenvoegen van woningen voor ouderen, groen verbeteren en zorgen dat je er een koffietje kunt drinken. Ontmoeting in het dorp.
De entreepunten van de stad verbeteren. Mooiere grote plaatsnaamborden in een bloembedElke keer als je de stad inkomt en verlaat, krijg je het arnhemgevoel mee.
De gebouwen in het centrum opschonen zoals gevels reinigen, orginele look and feel terug geven
De menselijkheid terugbrengen en de onvoorstelbare juridisering stoppen
De mensen die het erg slecht hebben in financieel opzicht helpen via een persoonlijk plan van aanpak.Meer bomen in de stad, minder verkeersborden. Gezondheid is een zaak van de burger zélf.
De Nijmeegseweg (begin A325) vanaf de oude Rijnbrug tot voorbij stadion Gelredome, de autoweg onder het maaiveld, verdiept aanbrengen en met gelijkvloerse viaducten, maaiveld hoogte, de wijken Malburgen met elkaar verbinden, met wonen en groen. Dus geen tunnel bouwen. Uiteraard is de 1 miljoen niet voldoende.
De Rijkade gezelliger en begaanbaarder te maken, vergelijking Nijmegen. (mits delen haalbaar)
De slechte wijken beter maken, meer en beter groen onderhoud
De stad "nog" groener maken

De stad (nog) schoner houden en mensen goed voorlichten de stad schoon te houden: met voorzieningen die dit kunnen bevorderen. Ook in de wijken buiten het centrum.
De stad in haar eigen nergie behoefte te laten voorzien
De stad meer "smoel" geven als hoofdstad van Gelderland (iconische gebouwen a la Nijmegen Waalkade)
De stad nog groener maken
de verloedering tegengaan, rommel opruimen, graffiti verwijderen en verbieden en handhaven
De Weerdjesstraat ondergronds maken en daardoor voetgangers verkeer tussen centrum en Rijnkade te vergemakkelijken.
De wijken vergroenen, daarmee ga je in op de leefbaarheid, duurzaamheid en klimaat. Zelfs gezondheid kan ten positieve veranderd worden.
Deel van de 'armere' wijken opknappen en duurzamer maken
deels in sportfaciliteiten, ontbijt op scholen, cultuur bereikbaar voor Arnhemmers
direct besteden aan opruimen/schoonmaken van de (binnen)stad
Direct stoppen met de massale krankzinnig bomen kapMeer parkeerplaatsen zodat mensen vrij en mobiel kunnen blijven, ook de chronisch zieken en werkende moeders
Dit bedrag zou ik besteden aan klimaat en duurzaamheid. Daarnaast vind ik het bestrijden van armoede en eenzaamheid een belangrijk onderwerpen.
Diversiteit en inclusie!
Dominante langdurige autostromen inperken tbv voetgangers en fietsers Jansbuitensingel + Willemsplein. Arnhem is te auto-dominant.
Door op een ecologisch waardevolle, circulaire manier te vergroenen kan de leefbaarheid vergroot worden, levert dit een positieve bijdrage aan gezondheid en klimaat. Focus op de plekken waar de impact het grootst is. In de meeste gevallen zijn dat meest kwetsbare wijken.
Doorgaan met stadsvernieuwing.
Doorgaand verkeer uit centrum
Doorstroming verkeer verbeteren i.p.v. stelselmatig verder te belemmeren zoals nu het geval is.
Drugs bestrijding, alternatieve parkeermogelijkheden
Drugs en drankprobleem aanpakken. Mensen meer stimuleren te werken. Banen creëren in de wijk. Vraag de mensen wat ze (samen) willen doen. Veel van de bewoners willen ook van die drugsoverlast af. Leid mensen (in de wijk op) om dit aan te pakken, denk aan serveillance, (meer) wijkaanspreekpunten. Een boodschap doen of bij elkaar klussen. Maak hier een systeem van wat geld oplevert en wat niet wordt afgetrokken van de uitkering. Geef mensen besef dat zij en hun wijk het waard is. Geef de mensen in de wijk budget om wat met elkaar te organiseren (zonder teveel beperkingen) er moet veel meer voor de jeugd worden georganiseerd. Verder veel planten en bloemen in de wijk. Laat bewoners die dit leuk vinden het onderhouden (tegen vergoeding). Muurschildering, geef ruimte voor de (kunstenaars) die 'kunst' spuiten op muren. Misschien kan je bewoners zelf kunst laten maken voor hun wijk. Maak gebruik van de diversiteit van de mensen die er wonen en dan is er voor ieder wat wils. Misschien dat de diverse culturen dan ook meer met elkaar mengen.
DrugsbeleidOverlast van de burenAfvalverwerking
Drugsbestrijding
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid

Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid (subsidies voor mensen die bv warmtepomp willen aanschaffen) en onderwijs. Investeren in onderwijs om iedereen gelijke kansen op ontwikkeling te bieden.
Duurzaamheid +sociale ongelijkheid recht(er) trekken.(Aut
Duurzaamheid armoede onderwijs
Duurzaamheid en armoede bestrijden
Duurzaamheid en armoedebestrijding
Duurzaamheid en gezondheid
Duurzaamheid en gezondheid
Duurzaamheid en leefbaarheid
Duurzaamheid en leefbaarheid
Duurzaamheid en leefbaarheid
Duurzaamheid en Leefbaarheid van de stad
Duurzaamheid en leefbaarheid: er gaat nu best veel aandacht naar armoede, maar ik zie daardoor vooral de arme kant van Arnhem. Schrale winkels, weinig leuke 'luxe'. Cultureel mwah. Investeer bijv. in studenten die hier blijven wonen en werken! Of expats/bedrijven.
duurzaamheid en veiligheid
Duurzaamheid van de woningen
Duurzaamheid van met name huizen, (jeugd)zorg eb jongerenwerk, en inzetten op achterstandswijken (financiele steun energierekening bijvoorbeeld). En cultuur evenementen & museum Arnhem toegankelijk maken voor een zo groot mogelijk publiek!
Duurzaamheid, armoede
Duurzaamheid, armoede
duurzaamheid, bereikbaarheid, klimaat
duurzaamheid, culturele infrastructuur, groen
duurzaamheid, energietransitie
Duurzaamheid, gezondheid (meer huisartsen op meerdere locaties) wonen.
Duurzaamheid, hittestress, wateroverlast in park Klarenbeek en verder omlaag, versterken connectie huisartsen en wijkteams
duurzaamheid, klimaat, wonen
Duurzaamheid, leefbaarheid
Duurzaamheid, Leefbaarheid, Klimaat
duurzaamheid, sub cultuur
Duurzaamheid, vergroening en armoedebestrijding
Duurzaamheid, zonnepanelen, luchtkwaliteit
duurzaamheid: betere fietspaden en minder gemotoriseerd verkeer
duurzaamheidwonen
Een (iconisch) kunstwerk. Waar het komt te staan, weet ik nog niet.

Een authentieker centrum maken. Het centrum ziet er afgeleefd uit. Veel glazen puien, "goedkope" winkels, weinig groen/gezelleigheid.
een betere doorstroming van het verkeer maken. (vlotter van arnhem-zuid naar arnhem-noord zonder alle tegenwerkende stoplichten, een groene golf is wel prettiger)
Een del van het openbaarvervoer voor alle Gelre kaarthouders en 70 plussers gratis maken en een uitleen voor eenvoudige hulpmiddelen met een borg en bij schoon en heel inleveren alles terug.
Een extra fietsbrug tussen de Frostbrug en de Sacharovbrug
Een goede advocaat in huren om de raad van state duidelijk te maken na 45 jaar dat de A15 doorgetrokken moet worden naar de A12 om de mensen te verlossen van de onnodige fijnstof en CO2 uitstoot door de files die richting achterhoek en Duitsland gaan.
Een groener Arnhem
Een lelijk gebouw in centrum oud Arnhem vervangen door iets wat wel past
Een mooi overdekte zwemparadijs
Een mooie brede doorbraak van station naar korenmarkt. Met een groot plein als ingang. Ook voor Koningsdag activiteiten etc.
Een nieuw gebouw voor en extra steun aan het dierenasiel. Duurzaamheid, beter OV, mensen helpen hun woning te verduurzamen. Evt woningbouwcoorporaties stimuleren/forceren om hun huurders te helpen met verduurzamen (ik loop nu tegen een muur op bij VHV).
Een stukje historie van de stad blootleggen en zichtbaar houden. Denk aan een stuk stadsmuur of opgravingen.
Eenpersoonswoningen met huur onder de 700 euroMeer diversiteit aan winkels: smpoo ups ed een kans geven
Eenzaamheid ouderen en armoede
eerlijke subsidies (zonder al te ingewikkelde voortrajecten etc) voor het verduurzamen van woningen. Iedereen een eigen gratis regenton. In alle wijken zoveel mogelijk groen toevoegen en voldoende speel- en samenkomstplekken. Armoede bestrijden door wellicht een werkgroep met een goede doorsnede van de samenleving hierover met elkaar in gesprek te laten gaan en als een soort denktank te laten fungeren. En daar geld aan te besteden, wellicht samenwerking met Collectief Kapitaal.
energie armoede en duurzame initiatieven
Energie-armoede
Energietransitie
Energiezuinig wonen
Er voor zorgen dat alle inwoners krijgt wat het nodig heeft. Een potje geld, naar behoefte, dat naar eigen inzicht ingezet kan worden. Meer voor minima en niet voor mensen met geld. Extra op de gelden die sowieso nodig zijn om een stad en inwoners te ondersteunen.
ervanuitgaande dat klimaat e duurzaamheid nu goed op de agenda van dit groene college en raad staan, zou ik naast aandacht voor zaken die onze inwoners direct treffen ook kijken naar hoe Arnhem aantrekkelijker wordt als stad voor bezoekers. we hebben geen grote publiekstrekker, na het station houdt het snel op. Alle grote dingen hier zijn beetje middle of the road. Zelf de uitstraling van de kunstacademie is zeer beperkt: waarom heeft Arnhem niet een uber hip design museum (dat gaan we met een miljoen niet redden).
Evenementen, helaas is er de afgelopen jaren veel re weinig gedaan om grote evenementen als living statues, rio aan de rijn, etc in arnhem te houden
Extra woningen
Fiets en wandelpaden richting belangrijkste knooppunten aantrekkelijk maken
Fietsbrug erbij van noord naar zuid aan de oostkant
Fietspaden
Fietspaden waar het licht sneller groen gaat.
FietspadenOude woningen verduurzamen
fietstoegankelijkheid

Fietsvriendelijkheid en verbod op stinkbrommertjes / schoolmaaltijden voor kinderen uit arme gezinnen / onderwijs
Fonds voor goede verduurzaming sociale huurwoningen en idem koop-met-hoge-energierekening
Formeren van beter b & w. De zwakke personen in de raad vervangen door sterke, evenwichtige personen die niet om het minst geringe in huilen uitbarsten.
geen armoede , werk voor iedereen , wonen voor iedereen en eerbied voor de kleine winkelier zorgt voor diversiteit.
Gelijke kansen voor iedereen te beginnen voor de geboorte.
Gelijkheid (iedereen evenveel kansen en mogelijkheden, minder groot verschil arm-rijk), duurzaamheid (energiezuinig, schone lucht, geen afval op straat en in groen), wonen en veiligheid.
gelijkheid, gelijke kansen, fietspaden, buurttuinen
Gemeleerde wijken creëren met lage en hoge inkomens. Meer groen, minder afval, schonere stad in milieu en aanblik. Criminaliteit de pas afsnijden.
Gentrificatie van Zuid
Gevels graffiti-proof maken in wijken rondom het centrum (hopelijk bestaat er een coating ofzo). Minder telefoonwinkels, nagelsalons, massagesalons en kappers in de Steenstraat, zodat deze straat meer bij het centrum-winkelgebied betrokken wordt. Politie zichtbaarder op straat.
gevoel van veiligheid, ondersteunen echte armoede
gezellige binnenstad
Gezondheid
Gezondheid (preventie), duurzaamheid, klimaat, cultuur
gezondheid en leefbaarheid: voorwaarden voor een gezonde leefbare stad en basisvoorwaarde om de kloof tussen arm en rijk te dichten.
Gezondheid in arme buurten
Gezondheid wonen leefbaarheid en veiligheid
gezondheid, armoede
Gezondheid, met name gezond leven en beweging
Gezondheidszorg, inbreidingsprojecten woningbouw, armoedebestrijding, openbaar vervoer, vergroening, criminaliteitsbestrijding
Gezondheidszorg: meer en snellere opvang van mensen met psychische problemen, vooral jongeren. Ik ben geschrokken van de tv-serie politiebureau Arnhem. Zoveel verwarde mensen. Te weinig hulp, het duurt te lang etc.
GGZ
goed bereikbare zorg (letterlijk en figuurlijk) voor iedereen. positie huisartsen versterken.gratis schoolontbijt/-lunch (basis en middelbaar onderwijs).sociale woningbouw versterken.bejaardenhuizen weer introduceren.
Goede fietspaden cq goede fietsverbindingen/ vergroten van de fietsvriendelijkheid.Veiligheid in de meest brede zin van het woord
Goede opvang voor dakloze mensen . Ook overdag. Niet fijn , mensen die overal rondhangen . Voor hun niet maar ook niet voor bezoekers . Minder doorgaand verkeer rond centrim , snelheid omlaag naar 30 km . Stad beter schoonhouden en onderhouden Ook groene gedeelten . Betere doorgang fietsers , vaak goed uitkijken , afslaand verkeer enz . Niet fietsvriendelijk , betere fietsenstallingen , minder fietsen in straatbeeld .pleinen beter benutten voor terrassen enz .
Goedkope woningen bouwen (zonder parkeerplaatsen), fietspadnetwerk uitbreiden
Goedkoper maken van het openbaar vervoer.
Goedkoper openbaar vervoer
Gratis maaltijden basisscholen. Vergroenen wijken.Promoten tegels eruit.
gratis openbaar vervoer
Gratis openbaar vervoer
Gratis openbaar vervoer

Gratis openbaar vervoer. En parkeren goedkoper maken !
Gratis ov
Gratis OV voor jongeren. Jong geleerd is oud gedaan!
gratis vervoer, wonen
gratis vervoer: goed onderwijs: centrale zonnepanelen waar ieder huishouden gebruik van kan maken
Gratis warmtepompen of met korting
Groen
Groen
Groen . Investeren in winkels . Geen parkeer kosten
Groen / leefbaarheid in de stad
Groen in de bebouwde kom, ondersteuning basisbehoeften (zorg, onderwijs) voor armere huishoudens, leefbaarheid in armere wijken, cultuur voor kinderen en jeugd, cultuur en vertier in Arnhem-Zuid
Groen in de binnestad
Groen voor wegen en parkeerplaatsen
groen, huizenbouw binnen bestaande wijken
Groen. Design waterbeh
groenbeheer op niveau, duurzaamheid, klimaat, armoede en wonen
Groene en beweegvriendelijke omgeving
Groene energie
groene ontmoetings en speelplekken: plekken in de buurt voor kinderen, jongeren en mensen met weinig geld.
groenonderhoud, meer woningbouw,
grondgebonden senioren woningen
grote aanbod aan cultuur onderhouden multicultureel uitbreiden en breder promoten
Grotere duurzaamheid in de vorm van meer en betere (ruimere) afvalbakken in de straten
handhaving parkeerbeleid
Handhaving, armoedebestrijding, city beautification, "skyline planning" (of iig "aangezichtsplanning"), verduurzaming
Handhaving, gezondheid
harde maatregelen tegen drugoverlast en criminaliteit
Hekken verwijderen (kazerne, Hoge Veluwe) tgv betere bereikbaarheid diverse natuurgebieden, vergroening stad
helft verduurzaming van woningen, mede sociale huur. scheelt in de kosten en duurzamer. helft behoud en uitbreiding groen
Herinrichting oversteekplaatsen tussen Sparwinkel, hotel Haarhuis en centrumEen chaos
Herinvoeren van bejaardenwooncentra. De WMO-regeling kan namelijk niet alle pijnpunten wegnemen voor senioren. Centrale zorg in bejaardenwooncentra is veel efficiënter en laagdrempeliger.
Het aanpakken van de kleine zaken in het straatbeeld die de schoonheid en leefbaarheid van de stad ten goede komen
Het aantrekken van kapitaalkrachtigen.
Het centrum groener
Het extra laten bouwen van nog meer sociale huur- en koopwoningen en vrije sectorwoningen
Het leefbaar houden van de stad
Het meer toegangkelijk maken van de oevers als wandelpromenade voor vertier en ontspanning, parkeren dichtbij maar geen doorgang van auto's en scooters. De noord en zuid zijde met elkaar verbinden voor voetgangers. Openbaar vervoer voor inwoners gratis.
Het onmogelijk maken om in Meinderswijk te bouwen Meer groen in de de wijken.
Het subsidiëren van de bouw van betaalbare 1- en 2-persoons woningen voor ouderen, waardoor er meer beweging komt op de woningmarkt
het verbeteren van achterstandswijken waar veel problemen tegelijk spelen

Hittestress oplossen
Hoe pijnlijk ook voor alle andere respectabele onderwerpen, zou ik voor 100% van het geld gaan voor het halen van de klimaatdoelstellingen. Dat niet doen zorgt er uiteindelijk voor dat we ons zelf als mens uiteindelijk niet kunnen handhaven. PS: De natuur redt zich uiteindelijk dan ook wel weer, maar ja daar maken wij dan geen deel meer van uit.
Hoge tolheffing doorgaand verkeer door Arnhem en A325. laat mensen uit Nijmegen maar over de A50 naar Apeldoorn en Utrecht gaan. Laat internationaal vrachtverkeer niet over de A325 maar alleen over de A50.
Hondepoep handhaving en parkeerplaatsen
Hoogwaardig OV
Hortus botanicus met kwekerij voor bijzondere boomsoorten t.b.v. openbaar groen.
Huisvesting, onderwijs.
Huizen en gebouwen (scholen, buurthuizen) verbeteren en fors isoleren. Overal zonnepanelen opleggen, niet op de grond (zonde van de ruimte, daar kunnen bomen en struiken staan), overal waar mogelijk bomen planten, verstening van tuinen verbieden, verkamering in woonwijken verbieden
Huizen verduurzamen
Huizenbouw en dan met name betaalbare sociale woningbouw
Hulp aan mensen die in de problemen / schulden zitten vanwege de enorme complexiteit van de huidige maatschappij/ wetgeving / regels. Vereenvoudigen van die wetgeving.
Hulp voor minima
iets wat toeristen naar de stad zou brengen
Iig hele goedkope woningen bouwen voor de jeugd, meer huisartsen zodat de zorg beter wordt, al het groen behouden
Ik heb net de begroting van Arnhem doorgenomen. Hoe kan ik zinvol antwoord geven op deze vraag?
Ik mis horeca en gezellige eettentjes in Elderveld en Schuijttgraaf
Ik zou 1 miljoen doneren aan de gemeente op voorwaarde dat ze Meinerswijk laten zoals het is.De gemeente mag het geld besteden aan b.v. een culturele bestemming voor de Koepel
Ik zou alle schreeuwderige puien in de binnenstad weghalen en terugbrengen naar hoe de gevels bedoeld zijn. Inclusief het station Daarnaast zou ik in de binnenstad alle winkels bezetten met voor elk wat wils. Het is nu alleen merken en grote ketens maar meer zoals de 7 straatjes. Tot slot zou ik in de wijken initiatieven zoals in Klarendal willen toejuichen, terrasjes, leuke plekjes onder de aandacht brengen en de omgeving er om heen ook aantrekkelijk 'verbouwen'. En!! Rembrandt in ere herstellen!!!Fietsen bevorderen , rood licht voor auto's eeeeuwig laten duren.
Ik zou alles uitgeven aan klimaat en duurzaamheid, maar wel op zo'n manier dat andere problemen mee opgelost worden (wijken vergroenen met eetbare planten waardoor iedereen beschikking heeft over gezond eten, huizen isoleren van bewoners die dit niet kunnen betalen, leefbaarheid wordt sowieso beter met vergroening, meer sociale cohesie in buurtmoestuinen, etc.)
Ik zou dan toch voor gezondheid gaan in de vorm van meer sporten. Dat is mijn inziens beter haalbaar dan gezonder leven door bijvoorbeeld het eetpatroon te verbeteren.
Ik zou de achterstandswijken in overleg met de bewoners proberen te vergroenen , buurtcoaches uit de buurt zelf inzetten , meer (gratis) sport voorzieningen voor de jeugd , maa4 waar ze zelf ook in mee moeten/ mogen mee draaienStructurele Hulp aan mensen die digibeet of laaggeletterd zijn(proberen laagdrempelig in kaart te brengen)
ik zou de Rijnkade aanpakken, maak er een soort van Boulevard van waar de bezoekers van Arnhem niet alleen maar direct het Centrum ingaan, op deze manier kun je het dagrecreatie verspreiden.en de ondernemers meer ruimte voor exploitatie daar hebben.....

Ik zou de wijk klarendal van het gas halen en aansluiten op waterstof. Dit is belangrijk omdat de huizen in deze wijk een "te dunne jas" hebben voor warmtepompen etc. Ook mogen vanwege de monumentenstatus (stadsgezicht) niet overal zonnepanelen op het dak of hebben bewoners te weinig middelen om zonnepanelen aan te schaffen. Alle huizen koop en huur aansluiten op waterstof is dan het eerlijkst en een pilot in Lochem heeft al bewezen dat het kan.
Ik zou dit geld aan armoede bestrijding uitgeven.
Ik zou dit uitgeven aan het behoud van de natuur (beplanting en dieren)
Ik zou driekwart van het miljoen uitgeven aan armoedebestrijding, en dan met name aan woningbouw, want ook mensen in het zgn lagere segment hebben recht op fijn wonen, en werk. Ook zou ik hetopenbaar vervoer in de stad gratis maken! Een kwart blijft over voor duurzaamheidâ€¦
Ik zou het besteden aan verbetering woningen in kader van klimaat en armoede
ik zou het gebruiken voor armoede en wonen
Ik zou het geld op een spaarrekening zetten want er wordt al genoeg uitgegeven aan alle door u genoemde thema's.
Ik zou meer geld besteden om van Arnhem een veilige(re) stad te maken.
Ik zou met jongeren een onderzoek doen om voor de groep 16 etc een fijne dag of avondinvulling. Er is in de nieuwe wijken volgens mij teweinig waar de jeugd elkaar kan ontmoeten. Denk dat ze dan ook verantwoording moeten krijgen.
Ik zou op zoek gaan naar activiteiten en economische of culturele sectoren, die net een beetje steun nodig hebben om over een dood punt heen te komen, waarna ze werkgelegenheid, een bijdrage aan een goed vestigingsklimaat voor bedrijven en organisaties en stimuleren van goed onderwijs . Dat zou ik in de vorm van financiering tegen zeer gunstige voorwaarden doen, zodat het geld niet op is na een bepaalde periode, maar steeds opnieuw beschikbaar komt.
Ik zou oudere wijken opknappen, het multiculturele aspect centraal stellen en arnhem nog verder klimaatbestendig willen maken.
Ik zou proberen de armoede in de stad structureel op te lossen. Daarnaast zou ik niet alleen naar de minima kijken maar ook naar de groep daar net boven. Dus de mensen die bijv. net buiten de gelrepas vallen.
Ik zou zorgen dat de mensen weer naar Arnhem komen om plezier te hebben en te ondernemen waardoor de bal aan het rollen komt en Arnhem weer een metropool van oost Nederland wordt.
Ik zou zorgen dat mensen met een laag inkomen ook meekunnen met het verduurzamen van hun huis. Het mes snijdt zo aan meer kanten.
In Arnhem Zuid meer openbaar groen ter bescherming tegen de bebouwing
In de "achterstands" wijken veel vaker schoon maken en meer en beter groen onderhoud.
In de binnenstad ook echt betaalbaar bouwen voor ouderen en voor starters.
In elk park gewapende parkwachters zetten.
In overleg met verhuurders alle huurwoningen voorzien van zonnepanelen en de oudere woningen isoleren
Inbreiding van woningbouw, kleine betaalbare woningen
Infrastructuur (verkeersdruk op Pleij-route is m.n. een aandachtspunt), opknappen Rijnkade-gebied (weer een mooie stadsboulevard van maken met de nodige horeca), cultuur en verduurzaming van panden (zonnepanelen, zonneboilers)
Infrastructuur en woningen
Initiatieven en subsidies voor duurzaamheid (zonnepanelen e.d.)
Innovatie, bereikbaarheid (nachttrein naar randstad)
Inrichting verbeteren voor betere doorstroom van het verkeer. Meer bruisend hart in zuid maken.
Investeer in het buurthuizen
Investeren in "winkelbaar" maken van de binnenstad en rotzooi (vooral verpauperde gebouwen / winkels) opruimen / herinrichten. Binnenstad Arnhem heeft te veel plaatsen die eruit zien als een achterbuurt.

investeren in armere wijken
Investeren in gelijke kansen en sociaal/duurzaam ondernemerschap
inwoners
Inzetten op leefbaarheid.Maak van bouwen geen proppen. Vooral niet in wijken in achterstand. In armoede, achterstand in wonen, klimaat, duurzaamheid, leefbaarheid, gezondheid, etcetera.
Isolatie huurwoningen en fonds voor mensen met koophuis om te verduurzamen. Ik woon alleen in een koopwoning waar sltijd wat mee is. Ik hrb gern geld voor 'grote' projecten (isolatie vloer, warmtepomp, etc.).
isoleren van huurhuizen
Jeugd (jeugdhonken/behoeden voor crimineel circuit/veiligheid)VeiligheidVerkeersveiligheid GroenDiversiteit binnen de samenleving beter verdelen en bewoners écht vanaf begin meenemen laten participeren.Leegstaande (kantoor)gebouwen opknappen en mooie bestemming eraan geven
Jeugd! Doordat ze vervelen gaan ze pesterij kattekwaad uithalen ze moeten meer entertained worden.Armoede alle wc's in arnhem moeten gratis zijn. Toilleteren mag geen geld kosten.Scholen moeten standaard ontbijt aanbieden.Meer verspillings supermarkten waar iedereen goedkope producten kan krijgen en voedsel niet zomaar weggegooid hoeft te worden.Meer aandacht voor samen tafelen om armoede en eenzaamheid te bestrijden.Meer korte Parkerenmogelijkheden soms hoef je maar 1 uurtje in de stad te zijn maar heb je wel door groot boodschap de auto nodig.Verplichte kinderwijkteam deelname vanaf groep 6 milleubewust maken en vrijwilligerwerk begeleid laten uitvoeren vanaf groep 8 denk aan boodschapjes voor ouderen Huishoudschoolonderdelen terugbrengen voor zowel meisje als jongen.Meer zitgelegenheden in de stad waar je met je eigen drinken en eten kan zitten tijdens shoppen lekker buiten.De boeren met hun waren weer lekker de wijken in eieren verkoop groente en of vlees lekker gezellig vers in de wijken Mooie grote maandelijkse warenmark langs westervoortsesedijk haven zo een mooie plek om te genieten van water en mensen bij elkaar misschien kan het pondje dan eindelijk komen Weg arnhem card ook welgestelden kunnen het zwaar hebbenVerbeteren schimmelhuizen armoedegebieden
Jeugd, Sport, Cultuur
jeugdhulpverlening op orde brengen
Jeugdzorg, zorgen voor sterkFundament voor onze toekomstige inwoners.
Jeugdzorg. Armoede bestrijding.
Jongeren, scholing, ondernemerschap en wonen
Jongerenwerk/sport
Kansen gelijkheid, armoede, duurzaamheid
Kansengelijkheid, vooral voor de jeugd. Goede basisvoorzieningen in preventieve zorg, activiteiten voor jeugd, voorkómen van schooluitval, stimuleren van voldoende woonmogelijkheden. Jeugd= toekomst. Ze groeien op in een lastige tijd en verdienen daarbij wel wat kansen en ondersteuning.
KansengelijkheidGoede kwaliteit schoolgebouwen (energiecentrale en ingericht op verlengde schooldag)
Kinderarmoede
Kinderen uit arme gezinnen meer kansen geven, meer mensen aan (vrijwillig-) werk helpen, lelijke wijken aantrekkelijk maken.
kinderopvang voor jong en oud.nog meer bomen,
Kindvriendelijkheid: speelplaasten voor alle leeftijden in de parken Sonsbeek en ZypendaalBanken voor ouderen, Openbare toiletten, Vuurwerk op Koningsdag
Kleinschalige kunstprojecten , en dan niet om kunstenaars te ondersteunen maar om de "gewone" bewoners te laten genieten van laagdrempelige concerten, populair en klassiek. Verder ontwikkelen van wijkcentra, maar dan met acties van onderop i.p.v. hoe het op dit ogenblik georganiseerd is. Enz.
Klimaat
klimaat
klimaat

Klimaat
klimaat
klimaat , duurzaamheid , gezondheid
Klimaat (schonere lucht), betaalbaar wonen.
Klimaat en armoede
klimaat en armoede
klimaat en duurzaamheid
Klimaat en duurzaamheid
Klimaat en duurzaamheid
Klimaat en duurzaamheid En leefbaarheid in de armere wijken verbeteren
klimaat en leefbaarheid
Klimaat en leefbaarheid
Klimaat en verder auto-luw maken.
Klimaat leefbaarheid
Klimaat maatregelen:Verkoeling in de stad verdere vergroening meer bomen,gevel tuinenOpvang regenwater,maatregelen tegen overstroming rijnToegangswegen tot Arnhem verbeteren
klimaat, behoud groen, armoede, gezondheid
klimaat, duurzaamheid
Klimaat, duurzaamheid
klimaat, duurzaamheid en leefbaarheid
Klimaat, duurzaamheid, betaalbare woningen
Klimaat, duurzaamheid, groen, armoede, gezondheid
klimaat, duurzaamheid, vergroening, biodiversiteit, waterbeheer, gratis openbaar vervoer
klimaat, leefbaarheid binnenstad en achterstandswijken
Klimaat, leefbaarheid, onderwijs,innovatie
Klimaat, nog meer groen in de stad waar zoveel steen is.Leefbaarheid, aanpakken van achteraf straatjes / hoekjes.
Klimaat, nog meer groen om opwarming van de stad tegen te gaan.Maar ook armoedebestrijding.
Klimaat: groen in de stad, leefbaarheid: opruimen zwerfafval, verwijderen fietswrakken, verbinding: ontmoetingsplekken
Klimaat: Huizen isoleren / energie zuinig maken, en armoede-bestrijding: opvang verbeteren voor daklozen / vluchtelingen.
Klimaat: vergroening, opvangen en vasthouden water.
Klimaatadaptatie, bevordering gebruik fiets met betere en snellere fietsroutes, gratis OV binnen de stad, veiligheid
Klimaatbestendigheid, vergroenen
KlimaatDuurzaamheidLeefbaarheid (schoner, veiliger)
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunstvakdocenten in het basisonderwijs
Kwaliteit nieuwbouw borgen
langdurige financiering van: opvang dak- en thuislozen, zorgpartijen voor zware indicaties in de wijk, ondersteuning voedselbank
lastenverlaging
leefbaar wonen, de mindere wijken gaan er hard op achteruit, doordat er veel sociale huur is en de migratie daar wordt gestapeld.
leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid

leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid gezondheid en armoede
Leefbaarheid - onderhoud, schoon, veilig
Leefbaarheid (reinheid alg, plantsoenen schoon, openbaar vervoer, verkeersluwe woonwijken, handhaving! (in het bijzonder van geluidsoverlast (is één van de grootste mileuvervuilingen)! zoals motoren, daarnaast gedrag sporters in de buitengebieden vooral mountainbikers (MTB). Ben zelf sporter maar zoals die zich (vaak in groepen) gedragen is asociaal. Ik wil niet generaliseren, er zijn uitzonderingen. Deze mensen komen ook niet voor de natuur. Het gaat hen puur om het hardrijden op de fiets. Soms zelfs elektrisch aangedreven... Armoede is iets wat ten alle tijden bestreden moet worden.
Leefbaarheid ,armoede
leefbaarheid armere wijken en duurzaamheid
Leefbaarheid armoedeo
Leefbaarheid bevorderen Woonruimte voor jonge mensen/startersVerkeersveiligheid
leefbaarheid door de stad heen om tweedeling tegen te gaan, bereikbaarheid op peil houden (ook voor de binnenstad met de auto of beter OV), meer aandacht voor bereikbaarheid voor mensen met beperking, stimuleer zelfredzaamheid
Leefbaarheid en armoede
Leefbaarheid en armoede
Leefbaarheid en armoedebestrijding
Leefbaarheid en armoedebestrijding.
Leefbaarheid en duurzaamheid
Leefbaarheid en gezondheid
leefbaarheid en gezondheid.Veiligheid.
Leefbaarheid en opknappen van Korenmarkt, gezondheid (uitstoot stikstof), subsidie energiemaatregelen voor verbetering oudere woningen, evenementen, inclusie
leefbaarheid en veiligheid
Leefbaarheid en wonen.

leefbaarheid gekoppeld aan armoede, klimaat, duurzaamheid en gezondheid.
leefbaarheid in de slechte wijken en beter groenonderhoud
Leefbaarheid in wijken zoals structureel opruimen van hondenpoep, zwerfafval en betere aanplanten. Veiligheid in breedste zin van het woord aanpakken per wijk. Spelen op straat, betere leefomgeving etc.
leefbaarheid meer recreatie voor de arnhemmers in een rond de stad.
leefbaarheid van de stad, terugdringen criminaliteit, armoedebestrijding, meer betaalbare woningen voor ouderen,gratis ov ouderen
leefbaarheid verbeteren
Leefbaarheid verbeteren, racerij tegengaan vh verkeer, auto's zowel als (bezorg)scooters etc.
Leefbaarheid verbeteren, team Handhaving uitbreiden en eindelijk een keer serieus werk maken van het bekeuren van de hondenpoep-eigenaren. Overal in de stad en niet alleen in het centrum.
Leefbaarheid vergroten. Zorgen dat er geen windmolens (te) dicht bij woongebied komt. Zorgen dat niet alle (mooie groene) weilanden volgeplempt worden met zonnepanelen. Biomassa centrale sluiten. Daklozen uit het centrum halen. Goeie busverbindingen.
Leefbaarheid wijken.
Leefbaarheid wonen duurzaamheid in het groen.
Leefbaarheid Zuid
Leefbaarheid, aanpak verloedering en aso-gedrag, handhaving en sneller straffen (juist ook bij kleine vergrijpen, want daar begint verloedering en aso-gedrag!), educatie op gebied van systemisch denken en doen
leefbaarheid, armoede, duurzaamheid
leefbaarheid, armoede, klimaat, ondermijning
Leefbaarheid, binnenstad opknappen
Leefbaarheid, cultuur, armoede, wonen
leefbaarheid, dus ook armoede
Leefbaarheid, duurzaamheid en voorrang voor de fietser
leefbaarheid, en vooral de zwakkeren, de bejaarden, om hen meer vreugde te bezorgen, die diensten te faciliteren.Zij hebben voor ons de weg geplaveid en ik vind dat er niet zo goed voor hen wordt gezorgd.
Leefbaarheid, infrastructuur schoonmaak parkeergarages
leefbaarheid, meer fietspaden
leefbaarheid, meer groen in en rond het centrum van de stad, meer handhaving.
Leefbaarheid, meer schoonmaken in de buitenwijken. Zoals helaas nodig zoals zwerfvuil opruimen.
leefbaarheid, veiligheid
Leefbaarheid, Vermindering criminaliteit, aantrekken grote bedrijven, stad upgraden vergelijkbaar met Berlijn (een soort mini Berlijn)
leefbaarheid, versterking centrumfunctie qua winkelfunctie en bedrijven
Leefbaarheid, wonen en bereikbaarheid
Leefbaarheid, wonen, groen
Leefbaarheid. Veiligheid. Armoede
Leefbaarheid. Met name bomen en groen in de oude stad, inplaats van bomen kappen, bomen planten. En Het zware vrachtverkeer door woonwijkjes als Klarendal terwille van horeca, en parkeeroverlast door gratis (en fout) parkeren voor bezoekers van horeca en koffieshops.
leefbaarheid. schoonhouden stad. ook in de wijken en achteraf.
Leefbaarheid. Voorzieningen in Arnhem zuid. Aanwijzen en inrichten locatie voor horeca en vrije tijdsbesteding.
Leefbaarheid..bestrijding misdaad
Leefbaarheid: afval op straat
Leefbaarheid: betere doorstroom verkeer centrumring, meer groene golven maken, snelheid omlaag EN CONTROLE DAARVAN in de wijken, meer afvalbakken op straat.
Leefbaarheid: de woonomgeving schoon en inspirerend maken en houden

leefbaarheid: duurzaamheid en veiligheid
Leefbaarheid: verkeersstromen om Arnhem heen / Vergroening / beter OV / en Centrum autovrij / Infrastructuur
Leefbaarheid: verwijderen graffiti en zwerffietsenMeer toezichthouders
leefbaarheidtegengaan verloedering (zoals zwerfafval waaronder fietsen op straat)minder ruimte voor autoverkeer, meer ruimte voor voetgangersverbeteren van alles wat met openbaar vervoer te maken heeft
LeefbaarheidWonen
leefklimaat voor mensen met minder geld
LeefomgevingGezondheidOpenbareorde
Leegstaande bedrijfsgebouwen veranderen woongebouwen.
Leegstaande gebouwen ombouwen tot woonruimte
Leegstaande kantoorpanden inrichting voor studentenhuisvesting
Leegstand MKB bedrijven binnenstad (leefbaarheid)
Lege kantoorpanden ombouwen naar woningen en armoede bestrijden
Lege winkelpanden in centrum zo snel mogelijk toewijzen aan kleine bedrijven die met goede ideeën komen.
Leuke (industrial) plekken voor feesten/concerten/festivals. Breek geen interessante plekken als de melkfabriek af. Minder verkeer Ã-n de stad en door wijken.
Leuke betaalbare huurwoningen en niet alleen in de armere wijken. Meer rekening houden met armere mensen
Lobby en den Haag overtuigen van: Doortrekken van de A15 noodzakelijk om vrachtverkeer langs Arnhem te verminderen.
Maak plannen voor de verbetering van bestaande activiteiten.Onderwijs en prikkels gebruiken, niet alleen regelgeving.Ontwikkelingsprojecten.Samen werken met buren steden voor wederzijds voordeel.
Maatregelen richting klimaat: loskoppelen regenpijpen, waterdoorlatende parkeerterreinen. dit levert op lange termijn veel effect op en kan redelijk simpel worden uitgevoerd. Daarnaast inzetten op gezonde leefstijl-activiteiten, dit levert direct effect op in gezondheidszorg.
Meer aandacht voor Arnhem Zuid
meer aangepaste woningen met voorzieningen
Meer bestelbaare huur woningen
Meer betaalbare,klimaatneutrale huizen bouwen. Hondenspeelplaatsen, uitlaatveldjes maken. Meer veiligheid tegen drugsoverlast.
Meer BOA's
Meer bomen
Meer bomen en groenvoorziening. Verbeteren luchtkwaliteit. Biomassa centrale uit.
meer bomen in de weilanden waar geen dieren meer lopen, handhaving, bossen MEER openstellen en niet zoals nu alles dicht gooien. Bos met rust laten dus niet kappen van bomen. zorgen dat gewone man van een bos kan genieten en niet alleen de bosbeheerders. subsidie geven aan mensen die het echt nodig hebben. dus GEEN subsidie op e. auto's en warmtebompen want met subsidie zijn deze nog veel te duur, alleen de boven modale kunnen hiervan profiteren.
Meer bomen planten.
Meer bomen/groen in wijken Arnhem die nu nauwelijks groen hebben
Meer culturele activiteiten in Arnhem-zuidMeer leefbaarheid in Arnhem-ZuidGelijke kansen voor kinderen
Meer doen (ver)bouw v woningen , voor milieu bijv sneller groene daken en zonnepanelen en oplaadpunten elektrische auto sOpvangbakken voor regen water voor in de zomer
Meer elek. laadpalen, fietsvrije winkelcentrum, betere veiligheid (handhavers/parkeercontroleurs), echt groen i.p.v. bakken die er nu staan, de stoep weer terug,

Meer en betere stoepverbindingen want wij gaan een grijze golf tegemoet die de stoep als enige mogelijkheid hebben om van a naar b te kunnen
Meer en bredere voetpadenMeer groen (nog meer)
Meer en duurzamere huizen bouwen
Meer energie opwekking, zoals windmolens/zonnepanelen tbv nutsvoorzieningen in Arnhem.
Meer evenementen harley dag bijvoorbeeld levende standbeelden moeten weer terugkomen
Meer festivals
Meer focus op het bovengronds halen van beken, met natuurbeleving/waterspeelplaats in het centrum
Meer groen
meer groen door minder bestrating en aanplante bomen
Meer groen en behoud van groen. Lagere onroerend zaak belasting
meer groen en leefbaarheid
Meer groen in de binnenstad tegen hittestress, klimaat, duurzaamheid, armoede
Meer groen in de stadBehoud en herstel van oude gebouwen e.d.Duurzame ontwikkelingen
Meer groen in de wijken
Meer groen in de woonwijken.
Meer groen in nieuwbouwwijken.
Meer groen in wijken
Meer groen op plein voor winkelcentrum Presikhaaf. De blauwe golven verwijderen wel dit gebied vergroenen en een deel van de parkeerplaatsen behouden, maar dit met dan met grasbetontegels. Helaas zal een miljoen hiervoor niet toereikend zijn.
meer groen, alternatieve woonvormen
Meer groen, betere woningen, betere voorzieningen voor fietsers
Meer groen, duurzaamheid en armoede bestrijding.
Meer groen, kleine ondernemers steunen voor betere leefbaarheid in wijken.
Meer groen, minder beton
Meer groen, parken
Meer groen, vooral in nieuwbouw wijken, tegels eruit. Speelgelegenheden voor kinderen. Startkapitaal of ontwikkeling plan voor fietsersbrug naast spoorbrug over Neder Rijn.
Meer huizen voor starters en ouderen.
meer huurwoningen in sociale sfeer
Meer kinderopvang met speelplaats
Meer levensloop bestendige koopwoningen voor ouderen zodat de doorstroming in de woningmarkt op gang komt.
Meer onderlinge verbinding, cultuur
Meer ondersteuning voor jongeren die in armoede leven/schulden hebben
Meer ontmoetings plekken, ook voor ouderen
Meer parkeerruimte in de wijken.
meer politie en handhavingschoonhouden bermen vooral langs de invalswegen
Meer politie op straat en handhaving van de verkeersregels
meer prullenbakken + parkeerplaatsen en camera's rondom station Velperpoort
Meer ruimte voor de fiets (meer en bredere fietspaden, fietsers voorrang op autoverkeer en bij stoplichten. En meer geld naar het busvervoer.
meer ruimte voor de fiets. teams die mensen helpen met energiebesparing geen subsidie maar daadwerkelijk spullen leveren en aanbrengen.
Meer ruimte voor fietsers, minder auto's, meer handhaving.
Meer sociale woningen.
Meer speelplekken voor de jeugd.
meer voor/met elkaar en duurzaamheid.Betaalbare woningen.
Meer wijkinitiatieven, verlaging prijs OV,

meer woningen voor ouderen, armoede, leefbaarheid
Meer woningenOpenbaar vervoer verbeterenMinder asielzoekersIn mindere wijken beter onderhoud van groen enzGrof vuil wagen weer laten rijden 1 x per maandZorg voor ouderen, wijkzorg, aandacht voor ouderen moet beter.Bouw een verzorgingshuisâ€¦. Minder eenzaamheid, huizen komen vrij, betere conditie van ouderen.
Mensen ondersteunen die door hun lichamelijke beperking niet of nauwelijks kunnen werken. Zij zijn veroordeeld tot meestal een minimum uitkering, hebben weinig perspectief of een beter leven omdat ze zelfstandig nooit tot meer inkomen kunnen genereren.
met 1 miljoen begin je niet zoveel. En samenwerking met rijk, provincie en buurgemeentes speelt een grote rol. Daarom zal ik Verlenging A15 niet noemen. (scheelt in en rond Arnhem veel verkeer) Wel zou:- ik op veel wegen grootschalig snelheid gaan controleren- Pro-rail onderdruk zetten: minder vrachtvervoer over het spoor door de steden. (en het stuk spoor waar ik en vele anderen aanwonen, kwam niet in aanmerking voor geluidwerende maatregelen.- Buurthuizen op- en inrichten, kan in een deel van leegstaande gebouwen, of plaats, eventueel tijdelijk, een schuur. Geef in bijzonder de jeugd een toevluchtsoord.- Ga aan de slag met verouderd industrie gebied. Zet geen pakhuizen neer !
Met 1 mio kan je niet veel maar laten we zeggen100mio: Huizen, woontorens, hoogbouw
met zonnepanelen overdekte fietspaden, en bedrijven van noord naar zuid verhuizen, waar mogelijk.
miljoen is te weinig!!!Zorg voor icoons in de stad. Waar toeristen voor naar Arnhem komen. Bijv. Museum Arnhem en De Groen Collectie.Geen eenheidshap! Bezondere gebouwen of kunstwerken. Modekwartier was een leuk iets maar werkt niet op deze manier. Maar als ik maar een miljoen heb zou ik bij de John Frostbrug een skatepark maken! een echt betonnen skatepark!
minder auto's in de stad, door gratis busvervoer, uitbreiden snelfietspaden, veilige fietspaden
Minder auto's in de stad, betaalbaar openbaar vervoer
minder bomen kappen, meer bomen planten, huizen isoleren van mensen met lage inkomens.
Minder leegstand qua winkels/horeca, breder aanbod aan winkels/horeca, hogere kwaliteit evenementen, meer groen in het centrum, minder telefoonzaken, minder pawnshops, minder massagesalons, duidelijkere links tussen centrum > Rijnkade > Modekwartier > Sonsbeekpark.
Minder verkeer over n325 plyroute
Minima ondersteunen
Misstanden.
mmmm
Modernisering AKU fontein en omgeving.
mogelijkheden voor de inwoners (van alle leeftijden en achtergronden) om te kunnen (door)scholen en omscholen.
mooie architectuur, cultuur, plantsoenen, onderhoud kunstwerken in de openbare ruimte
mooiere bushokjes met begroeiing bijvoorbeeld. Hierdoor ziet de stad er mooi uit, nu zijn sommige wijken nogal van steen. Meer parkeergelegenheid nabij Sonsbeekpark. Zorgen dat groot verkeer niet door Arnhem heen komt en allemaal over het Nijmeegseplein en de Pleij willen. Meer openbare laadpaalparkeerplekken en vooral ook dat de palen die niet werken worden gerepareerd. (spijkerkwartier heeft heel wat kapotte palen). Arnhem zou ook van het stuk natuur bij de Rijkerswoerdseplassen misschien iets aantrekkelijkers kunnen maken nog. Meer bedrijven/initiatieven nog die Arnhem op de kaart zetten. Met Nijmegen afstemmen en samen een rijk aanbod van feestelijkheden en cultuur neerzetten. Ik zou ook verlichting aanleggen die alleen aangaat of helderder oplicht wanneer je er loopt of fietst. Bijvoorbeeld bij de Huissense dijk en het Zeegbos. Nog meer onderzoek naar ongure praktijken, drugs en witwasserij. Arnhem zou een eerlijke plek moeten zijn waar je het systeem niet in voor de gek houdt.
mooiere groenvoorziening en beter onderhoud groenvoorziening
Mooiere winkels in de winkelstraten. Meer gezelligheid in de stad
Natuur en biodiversiteit, gezonde leefomgeving, duurzaamheid, autovrije (binnen)stad, ontmoeting
Natuur herstel

natuur in de minder mooie wijken, en bij alle binnenkomsten van Arnhem. Binnenstad gezellig maken/nog meer,waar mensen naar uitzien. Kleur en groen. Ik zou het wel weten/ook waar!
Nieuwe havenweg verlengen voor fietsers onder pleyroute door en over de ijssel fietsbrug en aansluiten op dijkweg.Daardoor is het niet meer nodig om over de westervoortse brug te lopen en rijden voor fietsers. Stoplichten voorrang geven bij overstekende wandelaars en fietsers. Helaas mosterd na de maaltijd , maar een voetgangers/ fietsers onderdoorgang onder het nieuwe opstelspoor terrein van NS bij de Westervoortsedijk had winkelcentrum Lely bereikbaarder gemaakt: nu doet iedereen boodschappen per auto.
Nog meer bomen en groen
Nog meer groen inpassen
nog meer groen ook in de woonwijken
Nog meer groen, isolatie woningen
Nog meer groen, meer (onopvallende) parkeerplaatsen, meer hulp bij verduurzaming, zeker voor armere gezinnen
Nog meer groen. Woningen
Oei, 1 miljoen lijkt veel, maar je bent er zo doorheenâ€¦ Ondersteuning van de opvoeding in sommige gezinnen! Als je merkt dat het dreigt te ontsporen, help ze met opvoeden. Meer tolerantie en begrip voor elkaar.
Om de participatie te ondersteunen, zou ik vooral inzetten op het bevorderen van vrijwilligersactiviteiten en het versterken van wijkcentra. Maar ook evenementen mogen beter ondersteunt worden.
Onderdak en opvang voor asielzoekers
Onderhoud aan het groen en de stoepen
onderhoud fietspaden
onderhoud kleine parken
Onderhoud openbare ruimte
onderhoud parken
Onderhoud plantsoenen, Living statues terug naar Arnhem.
onderhoud stoepen en fietspaden, beter openbaar vervoer (lijn 13 terug) terugdringen kleine criminaliteit
Onderhoud van het groen, en meer opruimen zwerfafval.
Ondernemers steunen, centrum uitnodigender maken voor publiek
Onderscheiden in groen karakter en groene energie
Ondersteuning armoede door het geven van voorlichting en omgaan met geld en een Huiskamer waar men zijn gevoelens kwijt kan.
Ondersteuning van vrijwigers initiatieven in de vorm van ruimte, boekhouding en beheer coordinatie.Denk aan buurthuizen, maar ook aan vitale verbindingen.
Ondersteuning voedselbank. Groenvoorziening. Verbetering leefbaarheid.
Onderwijs
Onderwijs begeleiding voor kinderen die tussen wal en schip vallen. Vergroening en leefbaarheid.
Onderwijs en basisbehoeften voor minderbedeelden (m.n. kinderen en jongeren)
Onderwijs en particuliere initiatieven om wonen betaalbaar te houden steunen.
Onderwijs huisvesting primair onderwijs, de staat van sommige scholen is om je te schamen.
Onderwijs kinderen in achterstandswijken
Onkruidbestrijding en schone trottoirs.
Ontwikkelen van Burgerkracht en ondersteunen van bewonersactiviteiten en gemeenschapsvorming in de wijken.Daarnaast het doorbreken van de ambtelijke en politieke impuls om pas aan het werk te gaan als er grote problemen zijn in plaats van behoorlijk onderhoud van de sociale basis.
Ooenbare ruimte (stad en parken)

Open houden van dependance Rijnstraat in zuidTotaler : zie zuid meer als apart deel en pas de voorzieningen daarop aan
Openbaar vervoer (en daarmee klimaat)
Openbaar vervoer goedkoper maken voor minder draagkrachtigen
Openbaar vervoer gratis
openbaar vervoer noord-zuid
Openbaar vervoer stimuleren. Transferium buiten de stad met zeer goede busverbinding. Meer inzetten op zonnepanelen. Mensen net boven de minima ook tegemoet komen.
openbare gebouwen klimaat neutraal maken.
Openbare ruimte
Openbare ruimte en verkeer
Openbare ruimte, kunst en cultuur e
Openbare toiletten waar je betaald met toilet mevrouw of meneer
Opknappen binnenstad, Voetgangersgebied is op een aantal plaatsen aan het verzakken.Géén reclame voor onze bezoekers
Opknappen buurt in presikhaaf.
Opknappen Geitenkamp, oud Presikhaaf, Klarendal, verduurzaming alle wijken
Opknappen slechte plekken in openbare ruimte
Opknappen trottoirs, vervuiling bestrijding peuken weggooien door scholieren op gemeente groenstroken, te oneigenlijk gebruik maken van doorgangswegen bv fietsen in winkelgebied en racende mindervalide wagentjes bestuurders in winkelcentra, bedelen op straat. Maar zeker ook begeleiding dwalende personen op straat zonder onderkomen. Kortom in de rust reinheid en veiligheidsgevoel voor de inwoners.
Opknappen van pauperwijken
Opknappen van vervallen panden in het centrum. Bedrijven/ondernemers aantrekken. Een extra brug over de Rijn voor betere doorstroom van het (auto)verkeer.Parkeertarieven in het centrum verlagen.Meer evenementen/festivals organiseren.
Oplettendheid op alle vuilnis wat mensen bij de afvalcontainers plaatsen bijv.camera's erbij wie dat doen...en bij de drieslag winkels meer beveiliging.
Oprichten burgerraden.
Optimalisatie verkeerslichten (doorstroming en milieu) op vooral doorgaande wegen (huissen/matsersingel/marga klompe/schuytgraaf). De enige manier om niet elke keer voor een rood licht te staan is door 70+ te rijden waar 50 is toegestaan. Rode golven.
Opvangt van daklozen, subsidiëring van groene projecten, ondersteuning van kunst en cultuur,
Opwekken eigen energie.
Ouderenzorg en woningen voor hun
Ov goedkoper voor iedereen.
OV: vergroening: bereikbaarheid.
Overbruggen van de kloof arm en rijk door alle werklozen in te zetten voor een schone, leefbare stad.Werk moet lonen.
parkeer garage voor binnenstad bewoners (onder de grond) zal wel veel meer kosten als 1miljoen
Parkeergarages bouwen, vergroenen

Parkeerinfrastuctuur. In het verleden zijn veel wijken aangelegd met de gedachte dat voor elke woning een parkeerplek voldoende zou zijn. Echter met het steeds langer thuis blijven van kinderen, die ook vaak een auto hebben, zie dat in veel straten meer auto's staan dan er woningen zijn. En met de toekomstige verduurzaming van het verkeer en een groeiende behoefte aan oplaadpunten, zal dit een steeds groter probleem worden. Ga onderzoeken en doelen stellen voor de toekomst als het over dit onderwerp gaat. Probeer, waar en wanneer het mogelijk is, mensen duidelijk te maken dat 2 of zelfs 3 auto's voor de deur niet perse altijd de juiste keuze is. Maak daar waar het mogelijk is openbaar vervoer, alternatieven zoals fietsen en scooters (elektrisch of zelf aangedreven) interessanter. Maar vooral, hou in de toekomst rekening ermee dat een auto voor de deur niet standaard is bij het ontwikkelen van nieuwe wijken en op andere wijze woningen.
parkeerplaatsen in centrum en omgeving
Parkeren en opknappen parkeergarages
Parkeren goed koper maken
Polikliniek behouden in Arnhem Zuid. Armoede bestrijding.
Politie om het straattuig aan te pakken
Presikhaaf opknappen
Proberen jonge daklozen te helpen
Project buitengewoon beter nieuw leven inblazen. Dat werkte zichtbaar goed
Publieke diensten versterken zoals GGZ, GGD, veilig thuis, wijkteams, politie
Reclame omtrent gezondheid mbt niet roken in horeca en op terrassen
Rembrandtheater
renoveren van sociale woningen, voortzetten klimaatbeleid [oa tegels lichten], voorlichting mbt goede voeding op scholen en in buurten
Rijnkade attractiever maken
Ruimtelijke kwaliteit, Meer diversiteit in woningen passend bij behoefte voor jongeren en ouderen, bv Tiny housen, levensbestendig wonen, mantelzorg.Meer wijkagenten, zorg voor ontheemden.Afvalbakken vaker in binnenstad ophalen.
scholen en evt. andere gebouwen verduurzamen
Scholen/ kinderopvang voor gelijke kansen
Scholing van werklozen zodat ze weer kunnen werken voor een passend loon.
Schonere leefomgeving , zwerfafval vaker verwijderen, meer optreden loslopende honden + poep
Schonere stad, geen/minder vuil op straat door voldoende voorzieningen ter voorkoming.
schoolpleinen vergroenen en oude huizen helpen isoleren
Schoonmaken/onderhoud/onkruid verwijderen/tegels recht leggen
Schouwburg
Schulden van inwoners afkopen en kijken hoe zij zich daarna ontwikkelen.
schuldhulpverlening
seniorenwoningen
Sloopregeling benzinescooters (extreem veel luchtvervuiling en lawaai). Meer bomen, groene daken, minder steen (tegen opwarming). Autoluw centrum (leefbaarheid).
Slopen van wat lelijke troep. Stadhuis of zo.
soc.netwerken ,buurthuizen etc, criminaliteit bestrijding
sociale en betaalbare woningbouw
Sociale woningbouw (huur) en goede,duurzame kleinere woningen voor senioren. Bevordert doorstroom en versterkt zelfredzaamheid
Sociale woningbouw stimuleren
Sport
Sport
sport en cultuur voor jongeren
Stadsblokken ontwikkelen.

Stadsbreed verkeers- en parkeerplan (dus niet per wijk)Hoofdfietsnetwerk
Stadsbussen goedkoper
Stadsnatuur en/of stad-ov
Stedelijke infrastructuur.
stoepen repareren, voedselbank ondersteunen, kledingbank sponsoren, niet teveel Vitesse sponsoren, maar vooral de kleiener sportverenigingen zodat alle kinderen regelmatig kunnen sporten
Stoeptegels goed neerleggen en alles goed schoonmaken,herfst bladeren goed opruimen van de stoepen en van de weg.onderaan de cronjestraat liggen mooie geel achtingen stenen die is goed schoonmaken,in heel Arnhem de bezem er goed doorhalen.Dan wordt Arnhem weer de schoonste stad.zo kan ik wel uren doorgaan.
Stoppen met verstening van de blauwe golven . Staat haaks op het hitteplan. Aandacht voor vergroening C buurten . Dat is er nauwelijks. Alles draait om het centrum en rijke buurten
StraatAfval beheersing
Structurele oplossingen voor armoede, openbaar vervoer, wonen, cultuur
Subsidie duurzaamheid
Subsidie voor burgers die, net als de gemeente, groene energie willen opwekken
Subsidie voor iedereen ongeacht inkomen op isolatiemateriaal danwel gasloos maken van huizen
Subsidie voor verduurzamen woningen
Subsidies voor het klimaat aan bewoners
tegelwippen in en rond het centrum. Meer groen aanleggen (bomen). Arnhem heeft de naam een groene stad te zijn en daar komen mensen in toenemende mate op af. Maar feitelijk is het centrum niet zo groen. Daar ligt een kans om meer mensen naar het centrum te trekken. Meer mensen die daar wonen maakt de stad leefbaarder.
Tegengaan van vervuiling en verloedering. Onderhoud van stad en parken.
Tegengaan van zwerfafval en graffiti
Ten eerste een miljoen bereik je niet veel.mee, maar zal het gebruiken om de openbare ruimte in de zgn volkswijken op niveau te brengen, want het huidige verpaupering beleid waarmee we nu te kampen hebben is belachelijk. Goten worden gemaaid inplaats van geveegd en gazons kan je hooien
terugbrengen van voorzieningen in de wijken zodat er meer gefaccilliteerde plekken zijn voor onderlinge verbinding. Dus een sporthal niet sluiten/afbreken maar functies toevoegen bijvoorbeeld.
Terugdringen van armoede en programma's om groeiende daklozen problematiek aan te pakken
Terugkeer van een vorm van bejaardenwoningen/huizen.
Terugkeer van het 1 euro buskaartje op koopavond en zaterdag.
Thema's waar u aan kunt denken: armoede, wonen, klimaat, duurzaamheid, leefbaarheid, gezondheid, etcetera
Toeleiding naar werk
toezicht op geluids overlast verkeer en evenementen
Uitbannen criminaliteit
Uitbreiding Gelre-pas mogelijkheden. Zorg-Vervoer voor ouderen vergemakkelijken.
uitwisseling Arnhem Noord en Arnhem Zuid
Veel meer groen in het versteende centrum evenals in de wijken.
Veel meer kunst
veiligheid
Veiligheid
veiligheid
Veiligheid
veiligheid
Veiligheid
Veiligheid
Veiligheid

Veiligheid ,wonen.
Veiligheid en armoede
Veiligheid en armoede bestrijding
Veiligheid en duurzaamheid.
veiligheid en handhaving
veiligheid en openbaar vervoer
Veiligheid fietsverkeer
Veiligheid op straat. Overlast verminderen van mensen met psychische klachten etc. Dat iedereen alleen de straat op kan, dag en nacht
Veiligheid, armoede, duurzaamheid (bijv. Waterstof om huizen te verwarmen
Veiligheid, bereikbaarheid
veiligheid, duurzaamheid, mensen aan het werk helpen en leefstijl
veiligheid, leefbaarheid en gezondheid
Veiligheid, onderwijs
veiligheid, wonen
veiligheid.
Veiligheid. Arnhem rent achteruit. Te weinig blauw. Geen handhavers maar echte politie.
Veiligheid: zorgen voor betere handhaving en bestrijding ondermijning
Verbetereing hoeveel parkeerplaatsen in de vooroorlogse wijken
Verbeteren (diverser) en beter onderhoud van het groen in De Singelparken en de feitelijke (versteende) binnenstad
Verbeteren effectiviteit onderwijs in probleem wijken.
Verbeteren luchtkwaliteit door autovrij centrum:Veilige fietspaden: scooters en bromfietsen verbieden op fietspaden: Alternatieve locaties voor festivals die nu nog in het centrum en Sonsbeek plaatsvinden en die geluids- en allerlei andere soorten van overlast genereren: Meer natuur en groen in centrum: meer educatie mbt samenhang milieu / voeding / gezondheidBetere doorstroming bestaande woningen bv door betaalbare woningen/ appartementen (met voorzieningen) te bouwen voor zelfstandige senioren: bestaande woningen renoveren en eventueel lagen erop bouwen. Meer aandacht en respect voor de Rijn en haar oevers (bv geen grote, vervuilende (cruise) boten meer op de Rijn) zodat daar meer ruimte is voor terugkeer biodiversiteit, zoals inheemse bloemen en planten en weide- en watervogels. (zie Nijmegen, wat daar met de Waal en de oevers is gebeurd..)Meer landbouwgrond teruggeven aan de natuur (bv omgeving IJsselbrug), intensieve veehouderij rondom Arnhem laten verdwijnen en plaatsmaken voor natuur !Bewustzijn bevorderen mbt water (subsidies regentonnen) en klimaat verbeteren, bv door voorlichting over meer biologisch tuinieren. Bermen inzaaten met inheemse bloemen en planten en niet meer maaien.
Verbeteren ondernemersklimaat
Verbeteren openbare ruimte middels verwijderen graffiti en verbeteren fietspaden.
Verbeteren openbare ruimte. Minder auto's en verbeterd ov
Verbeteren van de leefbaarheid in (achterstands)wijken. Leer van het verleden en zie wat bijvoorbeeld een financiële injectie betekend heeft voor een wijk als Klarendal. Van een achterstandswijk tot een hippe woonomgeving voor zowel nieuwe als de oorspronkelijke bewoners.
Verbeteren van het openbaar vervoer. Dit is voor stadse begrippen ondermaats. Tenslotte zijn zij dienstverlenend.Woningen voor ouderen, zodat zij de keus hebben om eventueel door te schuiven naar een veilige, comfortabele en betaalbare kleinere woning.Investeren in de veiligheid op straat en in parken.
Verbeteren woningen / infrastructuur in achterstandswijk(en).
verbetering binnenstad
Verbetering en ontsluiting vanuit de cirkel rond om het centrum nu wordt er teveel omgereden , verbetering parkeer plaatsen ,ook minder validen bij het duur verbouwde museum

Verbetering positie culturele instellingen zoals Phion (vh Gelders Orkest) en Oostpool maar ook de wegbezuinigde muziekschool terugbrengen. Muziekles moet net als sport voor alle lagen van de bevolking mogelijk zijn, dat is nu niet het geval.Verbeteren infrastructuur: Arnhem is slecht bereikbaar maar heeft ook een slechte ringweg. Alle stoplichten weghalen op de Pleijweg en ongelijkvloerse verbindingen maken. De A50, A12 en A325 moeten zonder stoplichten verbonden zijn. Er is nu veel te veel verkeer in de stad omdat door de stad heen rijden sneller gaat dan er omheen.Fietspaden verbeteren: fietspaden vaak zeer slecht (stoeptegels) en hobbelig. Fietsstroken zijn te smal of verdwijnen ineens bij stoplichten waardoor auto's in de weg staan. Stoplichten zoveel mogelijk vervangen door rotondes: betere doorstroming, minder uitstoot door wachtende auto's.
Verbetering schouwburg, wonen, klimaat
verbetering slechte wegen en riolering
Verbetering sociaal werk
Verbetering verkeerssituatie in centrum. M.n. voorzitters. Die situatie is onoverzichtelijk en gevaarlijk
Verbeteting en verduurzaming van het huizen potentieel. Oude staat intact houden en verkrotting tegen gaan. Zwervers en drugs bestrijden. Thuiszorg bevorderen.
verbinding noord-zuid / woningbouw / leefbaarheid
Verbreden fietspadenToezicht op naleven van regelsArmoede
verder vergroenen van de stad en de bouw van niet te dure goede woningen
Verdere ontwikkeling van armere wijken zoals ontwikkeling klarendal. Echt top! Daarnaast meer geld voor de politie. Vervelend dat ze daar geen ruimte hebben om alle zaken op te pakken.
Verdere vergroening in de stad, aantrekkelijker maken van de straten rondom de korenmarkt
Verduurzamen en energiezuinig maken van huizen van armsten in de gemeente:Zorgen dat we de groenste stad van Nederland worden: auto's weren, fietsen stimuleren, groen aanplanten, beplante tuinen stimuleren, windmolens, betalen voor afvalInvesteren in kansarme jongeren: jongerencoaches, jongerencentra, opleidings- en stagemogelijkhedenbevorderen van de diversiteit: allemaal Arnhemmer!
Verduurzamen en klimaatbestendig maken.
Verduurzamen overheidsgebouwen / scholen en zorg
Verduurzamen van het vervuilde Warmtenet, weg met de vuilverbranding!
Verduurzamen van mobiliteit, realiseren groene energie, meer cultuur in Arnhem Zuid
Verduurzamen van woningen, vergroenen van de binnenstad, onderhoud fietspaden.
Verduurzamen woningen.Kleine woningen voor starters en senioren.Meer groen in Arnhem-Zuid.
Verduurzaming huursector
Verduurzaming sociale huur woningen
Verduurzaming sociale woningen en arme wijken vergroenen.Gezonde maaltijden op scholen in arme wijken aanbieden.Armoedebeleid verbreden tot 150% minimum, niet alleen Gelrepas-houders.
Verduurzaming van de (binnen)stad door alleen elektrisch vervoer en transport toe te staan (met een adequate wijze van handhaven)
Verduurzaming vervoer en ruimte voor buitensport
verduurzaming woningvoorraad
Verduurzaming, bussen/treinen langer laten doorrijden ('s avonds/nachts), schonere stad, meer parkeergelegenheid in wijken buiten het centrum
verduurzaming, verlagen ozb en gezondheid
Verfraaiing
Vergroenen anti hitte stress
Vergroenen en duurzaamheid
Vergroenen en ronde kringlopen
Vergroenen van de stad door meer aanplant van bomen (in de stad)
Vergroenen van de stad: meer bomen en minder asfalt en stenen. Ik zou beginnen met de speeltuintjes in de woonwijken, deze zijn vaak treurig.

Vergroenen van wijken
Vergroenen, veiligheid,kinderspeelplaatsen
Vergroenen/Leefbaarheid, jeugd-sport en spel, Stadsmoestuinen
Vergroening / ontmoetingsmogelijkheden in de wijken
Vergroening binnenstad
Vergroening en leefbaarheid
Vergroening in wijken, speelplaatsen en buitensport
Vergroening van de stad
Vergroening van de stad
vergroening, wonen , cultuur
Vergroening, woningen in alle prijsklassen, onderwijs, verduurzaming woningen óók in sociale woningbouw, een fatsoenlijk afvalbeleid voor een schonere stad dus niet het utopische idee van de diftar maar gewoon pragmatisch "de stad moet schoon" ipv "de burgers moeten opgevied worden"
Vergroeningen in het centrum en wijken, subsidie voor zonnepanelen, van het gas af en andere verduurzamingen
Vergroten betrokkenheid inwoners bij hetgeen er speelt in de stad.
Vergroten veiligheid
Verkeer
Verkeer (doorstroming die de stad ontziet)
Verkeer.
verkeerssnelheid op verschillende wegen beperken denk aan "woonerven" , doorgaanswegen
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid
verkleinen van tweedeling tussen arm en rijk door vooral in te zetten op (passend) werk, voldoende beschikbare woningen
Verlagen belasting voor huizenbezitters
Verlagen belastingdruk inwoners
Verlaging huren binnenstad zodat er weer fatsoenlijke winkels terug kunnen komen. Sinds de iets duurdere winkels (Bijenkorf) weg zijn is er een verloedering in de binnenstad aan de gang. Het winkelen is niet meer aangenaam.
Verminderen armoede, koopkracht verbeteren en sociaal contact tussen mensen stimuleren
vernieuwing en verbetering van schoolgebouwen, vergroening voor beter leefklimaat
Verplicht Nederlandse taal op straat. Iedereen die de taal niet kent verplicht op cursus sturen. Als iedereen weer de Nederlandse taal kan spreken, krijg je ook meer bonding met elkaar en doen mensen meer voor elkaar, verkleint het de armoede en is de overheid minder nodig. Uiteindelijk dus een geld besparende maatregel!
Verschillen tussen de bewoners(groepen) kleiner maken.
verschillende kleine parkjes door de gehele stad aanleggen ondergrondse parkeerplaatsen creëren leegstaande grote panden ombouwen naar woongroep locaties, waar verschillende ruimten met elkaar gedeeld kunnen worden
Versnellen woningbouwprojecten
Versterken parken in Arnhem-Zuid en straten meer groen: inheemse bomen met eetbare vruchten/noten, struiken, bloeiende Wilde planten.
Vervoer en energie goedkoper
Verzorging openbare omgeving.
Voedselzekerheid. Armoedebestrijding door ambachtelijke productie terug naar de stad te halen. Preventieve gezondheidszorg door in buurthuizen gezamenlijk te koken. Wijkgerichte duurzame energie productie bevorderen.
volkswoningen
Voor behoud van natuur

Voor mij heeft leefbaarheid een hoge prioriteit.Het creëren en behouden van een leefomgeving die mensen 'voedt', gelukkiger maakt en de mensen zich verbonden laat voelen met hun omgeving.Bijvoorbeeld:Armoede bestrijden heeft wat dat betreft geen zin als zelfs de rijke mensen zich niet gelukkig voelen in de stad.Duurzaamheid creëren of criminaliteit bestrijden heeft weinig zin als de stad tegelijkertijd grauw en ongezellig is en niemand zich ermee verbonden voelt.MAW: er is geen beleid opgewassen tegen een omgeving die niet ondersteunend ('conducive') is voor het menselijk bestaan.
voor oudere binnenstad een ruimte waar ze kunnen samen komen met een ruimte om te sporten sportschool te duur of gym enz voor meer mensen openbaar vervoer gratis of goedkoper binnenstad niet vol bouwen ruimte voor andere dingen
Voorkomen van verwaarlozing / verdere afzakking woonwijken / woongenot .
Voorzieningen treffen bij kleinere treinstations of drukkere bushaltes. Bijvoorbeeld door daar bemenste fietsenstallingen + fietsenmaker daar een plek te geven. Het geeft minder vandalisme en een grotere sociale controle en veiligheid.
Vpoor een schoneestad
Wat meer accent geven aan de Sint Jansbeek door de stad en wat meer accent aan plekken in de stad om stil te staan bij de geschiedenis van WOII. In beide gevallen door een aantal stenen langs de waterloop, dan wel in de straat/gebouwen te vervangen door 'metalen stenen' net als die stenen met de namen van voormalige bewoners die destijds zijn gedeporteerd. Ik denk in elk geval aan iets wat lang kan blijven en niet geld wat na een jaar of zo op is.
welzijn (het geld alleen naar mensen met een moeizaam bestaan, dus armoede, gezondheid, zorg voor jongeren en jong volwassenen in de knoop, betaalbaar wonen, ruim betaalbaar openbaar vervoer, duurzaamheid, aanpak van hittestress met veel groen, veel straten als wandelgebied, ruimte voor ontwikkeling van verbeelding/creativiteit, geen verspillende commercie)
Welzijn van inwoners.Meer groen en beter onderhoud van het groen
Werkgelegenheid, het lijkt erop dat meeste Arnhemmers buiten Arnhem werken. Waar zijn de bedrijven, die het zo voor de wind gaat, zoals de grotere ICT-bedrijven? Met 1 miljoen euro zou ik het vestigingsklimaat verbeteren.
werkgelegenheid, scholing, bejaarde woningen, zorg/gezondheid, armoede,
Werkgelegenheid, sport, leefbaarheid Arnhem Zuid
Wijken groener maken met meer bomen, struiken
Wijken met oude huizen (eind 19e eeuw) van het gas.
Woeps, ik voel me niet genoeg ingevoerd om daar werkelijk antwoord op te kunnen geven. Lastige beslissing!Klimaat en duurzaamheid belangrijk, maar wonen en armoede ook.Ik zou wel willen dat er een soort internationale markt was, met goedkope restaurantjes eromheen met eten uit allerlei culturen, waar mensen van verschillende nationaliteiten elkaar makkelijk zouden kunnen ontmoeten. Met ook een plek voor theater/ muziek. Maar ik weet niet of je zoiets uit de grond kunt stampen of dat dat organisch moet groeien.:
Women en behoud van de natuurWork en inkomenGe,ondheid en bewegen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
wonen
Wonen
wonen
wonen
Wonen
Wonen
Wonen

Wonen
wonen
Wonen
Wonen
Wonen
wonen / leefbaarheid
Wonen / verbeteren slechtere woonwijken. (de aanpak met de toenmalige vogelaarwijken als voorbeeld. Heeft leefbaarheid en daarmee samenhangende problematiek sterk verbeterd in de toenmalige slechtste wijken)
Wonen armoede
Wonen armoede gezondheid
Wonen en armoede
Wonen en armoede+ leefbaarheid bevorderend
Wonen en duurzaamheid
Wonen en duurzaamheid en cultuur
Wonen en gezondheid, jeugdzorg
Wonen en groenvoorziening op peil brengen.
Wonen en klimaat
wonen en klimaat
wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid in de wijken
Wonen en leefbaarheid zoals het verduurzamen van huizen en het steunen van initiatieven voor het ondersteunen van armere huishoudens
Wonen en veiligheid !
Wonen in de 'arme wijken'.Veiligheid
Wonen Meer betaalbare huizen bouwen voor gezinnen en starters en meer kleine huizen bouwen voor ouderen zodat zij niet grote huizen alleen bewonen. Doorstroming is hard nodig.
Wonen met de natuur
wonen politie gezondheidszorg
Wonen voor dakloze
Wonen voor iedereen. Vooral starters kansen geven. Deze generatie gaat anders echt verloren.
Wonen voor mensen met minder geld
wonen voor senioren, met een flexibele inzet van zorg
Wonen, armoede
Wonen, armoede, gezondheid en klimaatzeker
Wonen, duurzaamheid, individueel sporten zoals fietspaden, zwemvijvers.
Wonen, duurzaamheid, klimaat
wonen, gezondheid , leefbaarheid
Wonen, gezondheid en veiligheid, sponsor een startup voor ontwikkeling van waterstof in combinatie met Kernenergie
wonen, gezondheid, verkeer
Wonen, klimaat , leefbaarheid, nieuwe plek voor Introdans en Oostpool
Wonen, Klimaat en duurzaamheid
wonen, klimaat, leefbaarheid
Wonen, leefbaarheid
Wonen, leefbaarheid
wonen, leefbaarheid, duurzaamheid

Wonen, maar dan voor de doelgroepen die er het meest om zitten te springen. Dus meer huizen voor ouderen en jongeren. Eenpersoonshuishoudens zijn volgens mij in de meerderheid en toch blijft men maar bouwen voor gezinnen. En ik zou vooral investeren in huurwoningen en niet in koopwoningen.Volop aandacht voor klimaat en duurzaamheid: zonnepanelen op openbare daken (geen velden met zonnepanelen), subsidie voor particulieren, geen woningen in Meinerswijk/Stadsblokken voor de happy few maar groen voor iedereen.Aandacht voor en ontlasting van mantelzorgers.
wonen, meer betaalbare woningen voor starters
Wonen, onderhoud groen en uitbreiding gezondheidszorg
Wonen, slechte buurten aanpakken ivm veiligheid
wonen, sport, cultuur
Wonen, veiligheid
wonen,leefbaarheid,duurzaam
Woningbouw
Woningbouw
Woningbouw
Woningen (maar dan wel creatief!)Veiligheid
Woningen ,en met name sociale woningbouw.
Woningen groenvoorziening klimaat.
Woningen van Arnhem isoleren
woningen voor onze kinderen die betaalbaar en geschikt zijn voor een jong gezin
Woningen warmer maken
Woningen!! Een een wachttijd van 18 jaar !Meer maken van de Rijnkade. (In een programma over de loop van de Rijn werd bij Arnhem gezegd dat Arnhem de Rijn de rug toegekeerd had) l
WoningenDuurzame brandstoffen
Woningverbetering van bestaande woningen. Verkrotting tegen gaan.
Woon- en leefklimaat (inclusief meer groen) in oudere wijken
Woonomgeving aanpakken
Zonnepanelen voor huurders
Zorg en welzijn, (duurzaam) wonen
Zorg voor jeugd en jongeren, professionals als begeleiders, minder afhankelijkheid van vrijwilligers en stagiaires: zij moeten "toegevoegde waarde" zijn.
zorg voor zwakken in de samenleving
Zorgen dat dat wat er is behouden blijft en gebruikt wordt.Denk aan de fontein in de blauwe golven en de AKU-fontein. Hoe lang heeft het geduurd dat de verlichting van het kunstwerk op de Mandelabrug weer functioneerde?Nu weer helemaal goed.Aandacht voor dit soort zaken.
Zorgen dat er voldoende speelruimte voor kinderen en jeugdigen is in achterstandswijken en die ruimte niet opofferen aan inbreiding. (Bijvoorbeeld het terugbrengen van het Feestaardvarken tegenover Rozet.)
Zorgen dat kinderen van -9 maanden tot 4 jaar en hun ouder(s) de meest veilige, gezonde en sociale opvoedingsomgeving hebben, alles wat er na komt kunnen ze meestal dan beter handelen. Zorgen dat die leeftijdsgroep continue in beeld is en goed gemonitord.
Zoveel mogelijk klimaat-neutraal maatregelen nemen.
zwerfafval bestrijden en opruimen. Het beleid dat de vervuiler zelf moet opruimen werkt niet. ER zijn zoveel mensen die niets geven om de publieke ruimte en alles op straat gooien. Veel meer prullenbakken en schoonmaakploegen.
Zwerfafval, Groenere schoolpleinen, armoedebestrijding
Zwerfafval, isolatie voor sociale huurwoningen, armoede op scholen
zwerfvuil , hondenstront, onderhoud van groenvoorziening , armoede bestrijding
Zwervers concreet helpen met hun leven en netheid op straat (geen rommel meer, rommel maakt rommel)

3 Stel, de gemeente moet 1 miljoen euro bezuinigen. Waar zou u dit geld op besparen?

Beter om.gaan met het uitdelen van geld, het komt vaak bij de verkeerde mensen die het niet nodig hebben. zoals zwart werken
Bezuinigen op asfalt/wegen, bouw van luxe appartementen
Gemotoriseerd verkeer, wegen
Maaltijden bij vergaderingen. Minder managers.i
subsidies /instroom asielzoekers uit niet gevaarlijke landen /
kunst en cultuur
geen dure cultuur paleizen bouwen
" Kunst" projecten
(Culturele) faciliteiten voor de enkeling die het goed kan betalen
(Extern ingehuurde) ambtenaren
(Groot) onderhoud wegen, parken en plantsoenen, 5 jaar uitstellen mits het niet onveilig wordt. Evenementen, demonstraties, voetbalwedstrijden etc waar politie bij moet cancelen of zonder publiek.
.... hogere belastingen heffen bij vermogenden!
1 miljoen af van cultuur. De gemeente Arnhem geeft per inwoner meer uit aan cultuur dan welke andere gemeente in Nederland. Daar kan fors een heel bedrag af.
1) ga niet iets aanpassen terwijl geen onderhoud nodig heeft. bijv. geld besteden aan 30 km wegen terwijl mensen toch niet hun auto laten staan. Daar heb je als gemeente helemaal geen invloed op. Moet je landelijk oppakken.
1) gezondheid? want dat is iets voor de zorgverzekeraars?2) wonen
12 miljoen op die stomme blauwe golven
â,¬340.000 op voorzieningen voor automobiliteit en parkeren binnenstad: â,¬330.000: de rest met de kaasschaaf.
kaasschaafmethode' toepassen
aan de druppels op de gloeiende plaat. dus zaken waar we eigenlijk in het grotere geheel geen invloed op hebben. Denk aan klimaat....dat gaat echt wel heel slecht ook al besteden we er veel geld en tijd aan. onomkeerbaar. we hebben de aarde al lang geleden uitgehold
Aan het opknappen of bouwen van gebouwen die alleen maar voor de rijken zijn.
Aan leningen verstrekken aan vitesse
Aan van die onzinnige kust die zoveel geld kosten neem maar alleen die blauwe golven
Aandringen op het doortrekken van de A15, zodat er bespaard kan worden op de het hoofdwegenonderhoud.
Aankoop gronden tbv woningontwikkeling, laat dit aan de markt over
Abstracte kunstwerken, Woningen bijbouwen in dichtbevolkte wijken.
Accufonteinrestauratie
Adviseerders. We hebben doeners nodig. Vooral in de hulpverlening.
Afval toeslagen voor vervuilende ketens zoals mac donalds invoeren. Geld uitgeven aan kunst objecten, re-organisatie bij de gemeente, meer de handen uit de mouwen i.p.v. eeuwige durende vergaderingen over bepaald onderwerp. het invoeren van betaald parkeren, "levert geen inkomesten op" (wel met vergunningen maar verhoog dan de gemeentelijke belastingen) en het kost manuren,geld en energie voor niks.(parkeer problemen worden niet opgelost, alleen verplaatst).
Afvalcontainers op slot doen en de vervuiler laten betalen. Ik zie veel mensen uit regiogemeenten met busjes naar de Arnhemse afvalcontainers rijden en deze vervolgens te ledigen.

Alle gesubsidieerde zorg. De stad staat bol van de zorginstellingen, wijkteams, wijkcoaches en zo meer. Die op wat voor manier dan ook mensen willen helpen. Gevoelsmatig is het steeds meer pappen en nathouden. Ik pleit voor terugkeer van de sociale werkplaatsen waar iedereen die niet aan het gewone arbeidsproces kan deelnemen, hier een bijdrage aan de maatschappij kan geven. Ik noem als voorbeeld het schoonhouden van omgeving en groenvoorziening. Voor zieken is er de wijkverpleging en ondersteuning door vrijwilligers en mantelzorgers. Ouderen kunnen elkaar steunen/contacten in sociale ontmoetingsplaatsen.
Alle medewerkers die als ZZPer werken laten kiezen of vast of weg. De organisatie aanpassen naar vraagstuk met kennis in huis. De programma managers wegsturen. Die kosten veel en brengen weinig.
Alle nutteloze ambtelijke bemoeienis inperken.
alle uitbestedingen die geen resultaat boeken, zelf meer regie en verantwoordelijkheid nemen. regie gemeente zijn betekent niet verantwoordelijkheid weg geven. daar lijkt het nu op.
Allemaal thema's waarop je NIET mag bezuinigen. Stuk voor stuk thema's waarmee je met gerichte investeringen, kosten kan besparen. Doe niet als de landelijke overheid, maar ontwikkel een visie op lange termijn. Ontwikkel woningen voor starters. Ik begon in 1970 met een premie-A-woning. Een subsidie voor de eerste 10 jaren. Ook toen was een groot woning te kort. Woonden kinderen bij hun ouders in.
Allerlei ambitieuze langdurende bouwprojecten die 1, Geen aanvullinng zijn 2, Gedurende de looptijd 5x zo duur worden en dan heeft de aannemer de gemeente "in de strop"
Alles een beetje
Als het moet dan besparing op verfraaiing
Ambtelijk apparaat / efficiëntere dienstverlening
ambtelijke en politieke processen vereenvoudigen
Ambtelijke procedures
Ambtenaren
Ambtenaren
Ambtenaren apparaat
Ambtenaren apparaat.
Ambtenaren die elkaar bezig houden
Ambtenaren Kan het minder bureacratisch
ambtenaren salaris
Ambtenaren salarissen.
Ambtenaren, schrappen van regels, klimaat
ambtenarenapparaat, minder rapporten uitbrengen, die toch niemand leest
Ambtenarij
ambtenarij
Ambtenarij en papiergeschuif. Veel effectiever en gerichter werken.
Anders organiseren armoedebestrijding. Minder poppetjes
armoede
armoede
armoede
Armoede
Armoede
armoede
armoede
Armoede er zijn al zoveel regelingen in Arnhem maar de jonge werkenden worden overal in de steek gelaten.
Armoede (taak van landelijke overheid omdat dit steeds meer mensen treft)
Armoede door mensen in uitkeringen aan het werk te krijgen..
armoede en gezondheid , meer taak voor centrale overheid

Armoede, begint in Arnhem beetje bodemloze put te worden waar ontzettend in geinvesteerd word
Armoede, bijstand, subsidies, gelrepas
armoede, klimaat
armoede, klimaat, duurzaamheid
Armoede, klinkt tegenstrijdig, maar ik ken hoop praktijkvoorbeelden waarin bijv energietoeslag werd gegeven aan minima, die een vast contract hadden, een langdurigheidstoeslag ontvangen(jong en vitaal genoeg om weer te werken), laptop en fiets kregen ivm middelbare school(en deze allang hadden)...daarnaast ken ik mensen net boven minimum die het 11 graden in huis hadden omdat zij nergens voor in aanmerking komen...oftewel betere verdeling van gratis geld zou fijn zijn
Armoedebestrijding
Arnhem card?Ik heb niet zoveel zicht op de uitgaven van arnhem
Arnhem NoordVoetbal(Sport)elite evenementen voor hotemetote (de giro laten starten in Arnhem, hoe verzin je het???!!)
asfalt
asfalt voor auto's
Asfalt, parkeren, industrie
Asiel
asiel beleid
Asielopvang, Kinderopvang, Efficiënte overheid
Asielzoekers
Asielzoekers, daar bedoel ik mee gelukzoekers
Asielzoekers. En opvang
Auto mobiliteit
Auto verkeer binnen de centrumring
Automatische Subsidies op wijkcomités stopzetten. Uitsluitend. Budget beschikbaar stellen als er een goedgekeurde begroting is
Automobiliteit
autoverkeer, evenementen
Azc
AZC's
bakstenen , minder woningen en bestaande gebouwen nieuwe bestemming geven in overleg met huisjes melkers die op dit moment de enige zijn die betaalbare en laagdrempelige woningen bieden een mensen die door omstandigheden en life events een woning nodig hebben
bedrijfsterreinen, autoverkeer, topsport
Bedrijfsvoering, leefbaarheid
Bedrijven, industrie, werkgelegenheid
Bedrijventerrein ontwikkeling
Beetje kaasschaaf, overal beetje dan maar
Bereikbaarheid (nieuwe wegen en asfalt)
Bereikbaarheid van de stad per auto. het kan allemaal wel wat minder
bereikbaarheid, bijvoorbeeld gefaseerde aanleg/onderhoud infrastructuur en verhogen parkeertarieven
bereikbaarheid, burgerparticipatie, extra culturele activiteiten
Bespaar op domme besluiten zoals het gelukkig losgelaten afval beleid, door het uitvoeren van zulke hobby projecten
bespaar op wachtgelden van ambtenaren die niet meer in dienst zijn, weg is weg en geen geld meer uitgeven dan die mensen maar naar het uwv net zo als anderen die hun baan opzeggen of verliezen.
Besparen op kappen van bomen en ander groen.
bestuur
bestuur

bestuur en organisatie
Bestuursapparaat en ambtenaren apparaat (efficiency)
Beter kijken wat echt belangrijk is voor de inwoners van Arnhem, bv. blauwe golven alleen schoonmaken .Laten zoals het was .Bouwen in de uiterwaarden is een absurd idee .Laat het water maar komen .De uiterwaarden zijn er niet voor niets.
Betere afstemming van bestrating (soms worden plekken opnieuw bestraat die nog prima zijn, soms worden wegen weer opgebroken omdat een instantie onder de grond moet zijn terwijl er net een ander bezig is geweest. Opvallend hierin Apeldoornseweg en Hommelseweg)
Betere coördinatie werkzaamheden , momenteel gaan de straten te vaak open en dicht. Plannen voor Sonsbeekpark van tafel halen
Bezuinig op culturele projecten waar (bijna) niemand op zit te wachten. (denk aan de inhuur van zg specialisten op het gebied van kunst zoals dat zo pregnant naar voren kwam in het Sonsbeek debacle)Bezuinig continu op ambtelijke " red tape" waar dat kan (efficiëntie en effectiviteit als prioriterende principes)
bezuinig op uitgaven om het beroepsvoetbal/Vitesse en de supporters daarvan plus de nodige veiligheidsmaatregelen te faciliteren. Het beroepsvoetbal brengt het slechtste in mensen boven.
bezuinigen hoeft niet als belastingen voor de rijken en bedrijven worden verhoogd
bezuinigen in rijkere wijken
Bezuinigen op (sociale) uitkeringen en bijdragen. Er zijn heel veel werklozen in Arnhem, terwijl er ook heel veel vacatures zijn. Neem bijvoorbeeld de Gelrepas.... je zult maar net iets meer verdienen dan de grens die geldt voor de Gelrepas, dan kan ik me voorstellen dat je wat minder wilt werken om alsnog voor een Gelrepas in aanmerking te komen.
bezuinigen op ambtenaren
Bezuinigen op het gemeente apparaat.
Bezuinigen op secundaire dingen. Grootschalige festiviteiten, Gelredome
Bezuinigen op vergaderingen en lunches. Op grote evenementen.
Bezuinigen op windmolens en zonnepanelen.
Bezuinigen zou ik vooral op te veel ambtelijke instanties en op alles dat te maken heeft met meer asfalt in de stad
Bezuiniging spreiden.
bijdragen aan 'kunst' biennales stopzetten
Bijv licht vervuiling lantaarnpalen en lichten s nachts uit
Binnenstad
biobrandstof centrale
bioscopen bouwen, is al teveel
Blauwe golf, cultuur
Blauwe golven
blauwe golven
Blauwe golven
Blauwe golven bij Mandelabrug
Blauwe golven onderhoud en heraanleg
Blauwe golven opruimen en betere parkeerplaats maken, nu blijft het een geen mooi uiterlijk. Daarnaast gaan de fonteinen toch niet meer aan. Dus een buizuiniging die omgezet wordt naar inkomsten. .
Blauwe golven renovatieplan anuleren.
Blauwe golven, parkeervoorzieningen binnenstad, subsidies festivals
Blauwe golven: Een groen golvend, schaduwrijk park is een noodzakelijk en beter idee voor milieu, klimaat, biodiversiteit.
Boa's,
Boa's weg sturen doen weinig

Bouw aantal subsidiepotjes af. Bouw administratiedruk af dat is goed voor burger en scheelt ambtenaren.
Bouw faciliteren van huizen boven â‚¬250.000,- subsidies aan bedrijven
bouwen in de uiterwaarden
Bouwen in de uiterwaarden.
Bouwen in natuurgebieden b.v. overloopgebied. Meinerswijk.
bouwen renoveren van theaters e.d.
Bouwprojecten voor een kleine groep. Makkelijkste voorbeeld is natuurlijk de schouwburg. Die hoeft niet per direct opgeknapt te worden. Dat kan ook voor een deel naar het net nieuwe Musis verhuizen. Daarnaast zou ik proberen om te bezuinigen op het ambtenaren apparaat.
Buitengewone sociale uitkeringen zoals het aankopen met Arnhempas, dit worden vaak op een daarvoor niet-bedoelde wijze gebruikt.
Buitenlandse stedenbanden., duurzaamheidsubsidievniet naar hogere inkomens.
bureacratie verminderen op allerlei situaties
Bureaucratie
Bureaucratie
bureaucratie en efficiency
Bureaucratie en overheidsorganisaties.
Bureaucratie verminderen. Aanpak discriminatie
city promotie en tourisme
citymarketing, vastgoedcampagnes voor woningbouwprojecten,
Commercie, groot winkelbedrijf, multinationals en industrie, salarissen (top)ambtenaren, festivals, kunst, (wegen)onderhoud.
Contracten met firma's. Kopen bij de goedkoopste. Kunst. projectontwikkelaars en zelf gaan bouwen.
Contractering zorg
Controle
Controle (FTE) op bijverdienen bijstand. Uitgaan van vertrouwen.
Culture projecten die erg duur zijn en maar voor een klein groep mensen bedienen
Culturele dingen zoals theater, kunst etc. maar dat komt omdat ikzelf de meerwaarde daarvan niet voel. Ik weet dat andere dat anders zien.
Culturele instellingen
Culturele subsidies voor moderne kunst, dans, mode e.d
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur

Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur en horeca
Cultuur en leefbaarheid denk ik. Want dat is niet broodnodig om te financieren, laat mensen zelf meer verantwoordelijkheid nemen voor het prettig houden van hun wijk en organiseren van culturele activiteiten.Of stadsinrichting. Het hoeft niet super strak, hip of modern. Die Jansbeek is mooi geworden hoor, maar ik wil niet weten wat het heeft gekost. Arnhemmers hadden ook een prima leven kunnen hebben zonder deze beek.
Cultuur en mensen activeren mee te doen dus minder uitkeringen
Cultuur en minder stimulering toerisme
Cultuur en wijk evenementen
Cultuur engedifferentieerde afval inzamelen
Cultuur helaas en wsl milieu
cultuur, musea
Cultuur, wonen
Cultuur.
Cultuur. Daar is veel te veel aan uitgegeven.
Cultuurgebouwen voor dit moment. Dit zijn duren projecten in een tijd dat er veel armoede is.
Daar heb ik wat minder ideeën over, maar ik zou hierin vooral denken aan luxegoederen die niet perse nodig zijn voor het basisfundament van onze Arnhemse samenleving. Iets waar met name de welgestelden van Arnhem baat bij zouden hebben, die hierin eventueel ook middels een eigen bijdrage toch iets in kunnen verwezenlijken.
dan kan ik zo niet zeggen, ik ken de huidige begroting niet, weet niet waar veel geld naar gaat.
Dan maar 1 miljoen tekort!
Dat is niet mogelijk....
Dat kan niet!
Dat weet ik niet
De binnenstad is wel even goed zo.
De blauwe golven.
De boomspiegels die nu met takken worden afgezet en ieder jaar vernieuwd moeten worden weer terugbrengen naar hekjes die vele jaren langer meegaan
De bouw van gemeensschapruimten zoals een stadhuis, een filmhuis ed
de duurdere projecten
De enorme bureaucratie wat enorm veel geld kost.
De gemeente geeft thans veel geld uit aan onderwerpen welke bij de centrale overheid thuishoren. Hierdoor krijgen in de ene gemeente inwoners wel een tegemoetkoming en in een andere gemeente niet en/of meer/minder.De VVG dient er voor te zorgen dat de tarieven overal gelijk zijn
de gemeente zelf, personeelskosten , gebouwen
De grote volksfeesten zoals Koningsdag en de hele grote dance-events achtingen festivals
De idiote gemeenteplannen die steeds veranderd worden als ze net zijn ingevoerd. Nadenken voordat er weer eens iets wordt aangenomen in de gemeenteraad!
De kunstsector en scherper op uitkeringen & toeslagen.
De kwaliteit en kunde van het bestuur
De renovatie van de blauwe golven.
De slapende ambtenaren ontslaan brengt nog meer op.
De stadsschouwburg niet verbouwen

De verbouwing van het Nieuwe plein (de blauwe golven) onmiddellijk stopzetten
De verbouwing van het Stadstheater
de verbouwing van het Stadstheater
Denk 5x na voordat je weer een verkeersdrempel maakt en deze dan x jaar later weer verwijderd
Deze lijst is daarvoor niet de juiste, bezuiniging op dingen die overbodig zijn gemeente zou hier goed overzicht van moeten maken, bv in Schytgraaf is fietspad naar Elderveld gelegd waarom niet gelijk wandel pad erbij aangelegd, zo zijn veel van dit soort dingen beter nadenke over infra zo veel geld besparen etcetera etcetera
Diensten, verhoging belasting, minder onderhoud met eigen verantwoording burgers.
diversiteit
Door de stad gezonder te maken en meer participatie en cohesie te bevorderen wordt er misschien al bespaard op zorg en uitvoering van bijvoorbeeld onderhoud van gemeentegroen (geef de stukken ter gebruik aan de wijk en zij zorgen voor onderhoud). Verder zou ik bezuinigen op het ambtenarenapparaat door controle op bijv werklozen af te schaffen en überhaupt door uit te gaan van het goede van de mens en niet van het slechte. Maar geen idee of dat mogelijk is. VOlgens mij moet er gedacht worden vanuit wat nodig is voor de mens en zijn omgeving en vanuit daar moet een haalbaar en creatief plan ontstaan binnen de financiele mogelijkheden.
Doorstroming van auto's bevorderen. Het aantal auto's moet sterk terug.
Druppel op hete plaat Bespaar svp op woke. Minder woke.
Dure {ver}bouw kulturele sektor.
dure adviseurs
Dure ambtenaren
Dure culturele projecten (al dan niet uitgevoerd door commerciële instanties).
dure vastgoedprojecten (50% minder in stenen en 50% meer in programma)
Dure verbouwingen
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid - enorm veel overlappende adviesjes, subsidies etc. Gemeente kan zich beter op zaken richten die niemand anders doet, zoals leefbaarheid van gemeente
Duurzaamheid (hoax) en projecten zoals opvang van grote aantallen vluchtelingen waar we geen geld voor hebben.
Duurzaamheid en circulariteit
Duurzaamheid en klimaat

Duurzaamheid en klimaat want dat zijn landelijke thema's met op gemeentelijk niveau nauwelijks impact
Duurzaamheid, infrastructuur auto
duurzaamheid, armoede
duurzaamheid: de voortrekkersrol van de overheid is hier wel uitgespeeld, dat kan de markt en privaat initiatief nu beter.
Duurzaamheidsonzinsubsidies tegengaan, bezuinigen op overheid en geen grote bedrijven steunen.
Economie
Economische zaken
Een deel automatiseren. Denk aan herhaalwerk over het algemeen. Dit kan een deel van de bestuurlijke kosten verminderen. Die een groot deel van de begroting zijn. Daarnaast is armoede bestrijding de grootste kostenpost. Deze evalueren en bezuinigen waar kan. Denk ook dat werken moet lonen.
Een hoger tarief aan belastingen voor mensen boven een bepaalde norm meer geld te laten betalen.
Efficiënte bedrijfsvoering gemeente,
efficiënter bestuurs apparaat
Efficiënter busvervoerâ€¦zie nu vaak grote bussen met weinig passagiers
efficientie, proberen burgerinitiatieven zelfstandig te laten opereren
Elektra
Elke keer weer het veranderen van de rijrichting, stoep, fietspaden, Steenstraat...Onnodig vaak weer verbeteren van iets wat al een keer verbeterd is. Eerst eens goed nadenken en dan pas doen, scheelt ook onnodig veel extra belasting voor ons Arnhemmers.
Energie
energieverbruik verminderen oa door vermindering van verlichting van gebouwen na werktijd
Er kan en mag niet meer bezuinigd worden.
Er kan geld bespaard worden op bereikbaarheid, specifiek het geld dat wordt gebruikt voor het bereikbaar houden van de stad voor auto's.
Er valt niet meer te bezuinigen, te veel is al kapot bezuinigd
erfpacht verlagen
Erg moeilijke vraag.. ik zou zo veel mogelijk eerst proberen te bezuinigen in het aanstellen van mensen van buitenaf (externen) binnen de gemeente arnhem zelf. Verder (bouw) projecten uitstellen of anders inrichten.
Etcetera
evenementen
evenementen
Evenementen
Evenementen in de stad! En het onnodige vuilnis agenten die die vuilnis controlebeurt!
evenementen, managers,
Evenementen, cultuur
Externe adviseurs
Extra belasting huizenbezitters plus 1 miljoen
extra geld uitgeven aan luxe of historiserende lantaarns of ander straatmeubilair. Zoek de schoonheid in de eenvoud. Een lantaarnpaal die niet opvalt, is de mooiste!
Faciliteiten die automobiliteit stimuleren
Faciliteiten voor auto's, industrieparken,
faciliteren van grootkapitaal, steun aan Gelredome e.d., voorzieningen voor autoverkeer in de stad, sfeerverlichting van Eusebius-toren, Rijnbrug e.d., prestigieuze bouwprojecten
feesjes en festivals
Feesten in Arnhem
festivals en andere evenementen
Festivals en festiviteiten.

Festivals, risicovolle evenementen en voetbalwedstrijden. Minder politie inzet
Festivals, Vitesse.
Festivals.
Festiviteiten
Focus Filmtheater, Museum Arnhem en overige te zwaar gesubsidieerde culturele instellingen waar vaak gebruik gemaakt wordt van de diensten van zeer dure ingehuurde tijdelijke professionals.
Frequentie straatreiniging verminderen/ (bestuurlijke) boetes verhogen
ga ik over nadenken
gebouwen voor de cultuursector
Gebouwen, Renovatie, Aanleg van duurdere wegen,
geen aanpassingen van bestaande wegen om het autoverkeer tegen te gaan, maar wel meer rotonde's aanleggen.
Geen geld naar Vitesse (geen idee of dit gebeurt).Geen nieuwe schouwburg, we hebben er al 1. Dat soort projecten worden ook altijd veel duurder dan van tevoren bedacht was.
Geen idee
geen idee
Geen idee
Geen idee
geen idee ik vind dat er meer geld uitgegeven moet worden
Geen idee of het gebeurt maar vooral geen geld naar Vitesse.
Geen idee!
Geen idee, ik zou een kaasschaafmethode hanteren. Van alles iets minder.
Geen idee.
Geen miljoenen project plannen waar maar een deel van de bevolking geniet zoals de schouwburg
Geen nieuwe projecten starten. Vooral die die kansloos zijn
Geen prestige projecten aangaan zoals in het verleden het bouwen van focus. Mede omdat er al verschillende bioscopen in Arnhem zijn.
geen ruimte voor.
Geen subsidie meer naar Vitesse. Niet nóg meer geld naar het opknappen van de Schouwburg.
Geen subsidie meer voor o.a. terugdringen maximumsnelheid auto's. 2x 8 mln. Bent u van de pot gerukt??
Geen subsidie of ondersteuning aan bedrijven en Zaken die zichzelf niet kunnen redden.
Geen van deze dingen. Meer belasting grote koopwoningen.
Geld besparen op symboolpolitieke maatregelen zoals diftar en de milieuzone. Ongetwijfeld heel goed bedoeld maar niet passend omdat de burger hier meer ongemak dan gemak door ondervindt. Had het geld besteedt aan bijvoorbeeld een betere doorstroming van verkeer om Arnhem heen. Zo ongeveer iedere verkeersopstopping op 1 van de snelwegen om Arnhem leidt tot een verkeersinfarct in de stad.
Geld steken in vitesse
Geld uitgeven aan afval inzameling. Had het systeem met de pasjes maar gehouden. Eerst geld uitgeven voor verkleining van containers. Containers op slot. Toen werd er beter gescheiden. Nu niet meer.
Gelredome
Gelredome
GelreDome dicht. Politie ondersteuning bij Voetbalclubs afschaffen.
GelreDome en cultuur
Gelredome, annexatie Rozendaal, verwarming sportzalen, evenementen, Burgermeesterswijk
Gemeentehuis (personeel) verkleinen. Instanties samen voegen. Parkeren duurder maken. Grote multinationals veel bij laten dragen zonder reclame
Gemeentelijk apparaat en dan met name op het vlak van cultuur en kunsten.
Gemeentelijk apparaat inkrimpen.
Gemeentelijk apparaat, minder blah blah beleidsadviseurs.

Gemeentelijke belastingen naar inkomen
Gemeentelijke belastingen voor de inwoners.
Gemotoriseerde Bladblazers van de hand doen.
Gemotoriseerde mobiliteit
Geven aan goede doelen/vluchtelingen
Gezeur over visaktes en sluiten hertenkamp, terwijl zoveel gezinnen amper rondkomen
Gezondheid
Gezondheid en leefbaarheid
Gezondheid, armoede
Gezondheid, leefbaarheid en armoede
Gezondheid: liever niet, maar als het toch moet
Gratis cadeaus voor minima
groen onderhoud: dit meer overdragen aan burgers
groenvoorziening
grootschalige evenementen
Grootschalige projecten die al achter de feiten aanlopen voordat het gerealiseerd is.Grote bedrijven faciliteren/financieren/subsidiërenAdministratieve rompslomp. Processen vereenvoudigen.
Grote evenementen als Bridge to Liberation, bijdrage aan Vitesse en kosten rondom festivals op de Stadsblokken.
grote evenementen, vitesse
helaas 'kaasschaafmethode': niet bezuinigen op slechts 1 thema
Helaas te laat. Plantenbakken bij bushaltes RijnstraatNiemand mist ze als ze er niet zijn
herstructuren onderwijssysteem
Het asielbeleid
Het centrum autoluw maken
Het constante verbouwen van infrastructuur omdat er 1 ding beter kan, Niet werkende vooronderzoeken.
Het inschakelen van externe bureaus om dingen te onderzoeken, meer gebruik maken van de meningen van mensen op de werkvloer.
Het is belangrijk te kijken naar overbodige uitgaven.Verder weet ik het ook niet
het luukse niet overdrijven.
Het onnodig graven in de infrastructuur. Hoevaak er een straat open ligt voor meerdere keren is dom plannen
Het steeds weer veranderen van verkeerssituaties die later dan weer worden teruggedraaid. Het afschaffen of verkleinen van gemeentelijke commissies zoals een Welstand en Monumenten commissie die nu erg veel bezig zijn met onbelangrijke details.
Het stroomlijnen van planwijzigingen en aanvragen bouwvergunningen voor particulieren, dus bij kleine projecten. Nu duurt zo'n aanvraag meerdere jaren met ingehuurde adviseurs. Bekort de doorlooptijd tot 12 maanden, schrijf als Gemeente tegen betaling de planwijziging zelf. Geef de particulier een lijstje met de verplichte onderzoeken. Bespaar tijd en geld.
Het voornemen om "opvoedkundige/onderwijs gerelateerde" tuintjes in te richten (tot een bedrag van ongeveer 1 miljoen) schrappen.....
Het, in mijn ogen, nutteloos wegblazen van bladeren op bospaden. Kijk ook eens naar de effectiviteit van de Team's Leefomgeving. Hier wordt vaak ad-hoc gereageerd op wensen van individuele personen, zonder aandacht te besteden aan een groter plan.
Hoe pijnlijk ook... cultuur...
hoger en middelmanagement reorganisatie, meer werkelozen inzetten bij onderhoud straten en parken,
Idiote prestige projecten.
iets minder wegenonderhoud

Ik denk dat al veel geld bespaard kan worden met betere planning van infrastructurele werken. Hoe vaak wegen /kruisingen direct na elkaar weer worden opengehaald of planningen niet worden gehaald.
Ik denk dat er niet veel te bezuinigen is maar mogelijk op bureaucratie onnodige controle en toezichthouden op overbodige regels en wat praktischer werken met minder managers chefs en regels.
Ik denk niet dat Arnhem nog moet of kan bezuinigen.
Ik heb een beperkt beeld van uitgaven van de gemeente. Sowieso alle bijdragen/subsidies/belasting vrijstellingen aan bedrijven die niet duurzaam zijn.
Ik heb geen inzicht waar je met de kaasschaaf kunt schaven zonder dat het teveel pact heeft. Verdeel het over meerdere posten
Ik heb net de begroting van Arnhem doorgenomen. Hoe kan ik zinvol antwoord geven op deze vraag?
Ik neig toch naar ondersteuning culturele sector al maak ik daar zelf veel gebruik vanâ€¦
Ik vind zelf dat bridge to liberation wel iets subtieler kan.
ik weet het echt niet. Ik zit maar te denken en ik weet het niet. Misschien parkeergelegenheid.
Ik weet niet waar al het geld nu heen gaat,als ik dat zou weten dan zou ik kunnen zeggen waar we op kunnen besparen.
Ik zou andere dingen duurder maken zodat er meer geld binnenkomt, b.v. parkeren, zodat men minder vaak de auto pakt naar de binnenstad.
Ik zou bezuinigen op armoedebeleid, leefbaarheid, klimaat en duurzaamheid, want dat zijn populaire thema's die alleen maar veel geld kosten maar de opbrengsten zijn nihil.
Ik zou bezuinigen op het geven van subsidies aan individuen en instellingen die voldoende draagkracht hebben om zelf te investeren. Dus geen algemene subsidies verstrekken, maar alleen met een duidelijke doelgroep voor ogen. Verder zou ik bezuinigen op potjes met geld die gebruikt worden om grote ondernemingen over te halen om zich te vestigen in Arnhem. We moeten intrinsiek aantrekkelijk zijn als vestigingsstad, niet vanwege tijdelijke of langdurige kortingen op belastingen en andere voordelen.
Ik zou de OZB voor dure huizen verhogen. Dan haal je geld weg bij mensen die het makkelijker kunnen missen. De kloof tussen arm en rijk is groot, rijk kan zeker meer bijdragen aan welzijn van arm. Ik weet op gemeentelijk niveau geen andere manier dan OZB om hogere belasting te vragen van rijk.
Ik zou dit besparen op alle projecten die met wokisme, gendergelijkheid of slavernij te maken hebben. Daar gaat veel te vaak veel geld naar toe.
Ik zou dit geld besparen op sport, omdat ik de andere uitgaven in de begroting meer prioriteit geef.
Ik zou gaan kijken in de apparaatskosten (dus hoe zinvol zijn alle taken van ambtenaren).
Ik zou graag niet bezuinigen.
Ik zou het geld besparen op onderzoeken door peperdure onderzoekbureaus. Maak zoveel mogelijk gebruik van plaatselijke ondernemingen. Laat je niet ringeloren als gemeente. Zoek als gemeente bij vacatures dicht bij huis en divers in leeftijd. Betrokken mensen aantrekken niet alleen pakken en diploma's. Diploma's geeft geen garantie dat je je werk goed doet. Scheelt een hoop geld. (Ik ben zo iemand die 57 is en niet aan de bak komt voor een fatsoenlijke betaalde baan, uiteraard mag er niet gezegd worden dat men mij te oud vindt. Als vrijwilliger echter zien ze mij graag!)Geef als gemeente het goede voorbeeld en neem de inwoners mee. Nu zegt men dat er nog inspraak is. Doe je dit (eerder) in het proces, zullen er goede ideeën ontstaan en mogelijk minder procedures tegen de plannen. Men kan ook b.v. bij bouw (gesubsidieerde) banen eisen bij de uitvoerder voor lokale krachten voor dat specifieke project.Betere planning van werkzaamheden. Dat een stoep/weg niet een aantal keer achter elkaar open hoeft. Niet bezuinigen op groenvoorziening door minder onderhoud/water geven. Als er dan een hittegolf komt en dan alle planten/bomen dood zijn en dan opnieuw moeten worden aangeplant. Dus niet op korte termijn denken, maar lange termijn. Investeer in mensen van je stad, dan komt de besparing vanzelf. Besteed aandacht aan goede communicatie, intern als extern. Bedenkt goed wie op de hoogte moet zijn en op welk moment. Dit kan zoveel tijd/kosten besparen. Probeer als gemeente niet mee te gaan in een wedloop kijk ons eens even dit hebben...om goede sier te maken. (vaak kunst/evenementen die gedoemd zijn te mislukken)

Ik zou het geld willen besparen op overhead overheidsgebouwen , ik zou in overleg met de wijken gaan waarop bezuinigd kan worden .
Ik zou nog eens kritisch kijken naar allerlei vormen van financiële ondersteuning van huishoudens en welzijnsorganisaties in de stad. Gratis geld heeft weinig waarde. Daarbij de echte noodgevallen - maar wees daar heel kritisch op - wel ondersteunen.
Ik zou stoppen met het betuttelen van inwoners die geen toekomst willen (de verliezers) en aandacht geven aan de mensen die Arnhem of zichzelf een toekomst bieden (de winnaars)
Ik zou zo min mogelijk willen besparen en liever kijken of belastingen (WOZ) of bv parkeerheffingen of leges omhoog kunnen. En anders met de kaasschaaf besparen: stukje wegen- en stratenonderhoud minder, stukje minder subsidies, stukje minder handhaving op bv bijstand.
Ik zou zorgen dat hogere inkomens minder gebruik kunnen maken van subsidies in het kader van klimaat, duurzaamheid etc.
immigratie
Immigratie huisvesting
In de duurdere wijken kan dat dan wat minder.
In geval van één begrotingspotje, dan Uit Ruimtelijke Ontwikkeling, simpelweg omdat hetgeen ik voorstel daar het beste bij aansluit. Mag het wat breder, dan ook verdeeld over wonen en leefomgeving en cultuur (verhouding 60-30-10% resp.)
In ieder geval de "goed gedaan" labels die aan de kliko wordt gehangen bij groen afval ! Vind ik persoonlijk overbodig.Bij het leggen van drempels zou ik het fijn vinden als er eerst eens wordt nagedacht. Soms gaat een weg 3 keer op de schop.
In ieder geval op elektriciteit. Denk aan grote lichtbakken uitzetten, straatverlichting minder fel. Verlichte gebouwen niet de hele nacht verlicht laten. Maar je kunt ook denken aan duurzaamheid, kwaliteit ipv kwantiteit, iets bouwen voor de lange termijn.
Industrie, subsidie aan bedrijven
infrastructuur
infrastructuur
infrastructuur
infrastructuur
Infrastructuur
Infrastructuur dure projecten
Infrastructuur, nieuwbouwwijken, grootschalige kunstprojecten
Inhuur externe advies/onderzoeksbureaus. Werkt vertragend en vaak toch richting wens opdrachtgever geschreven, maar dan met excuus dat het de conclusie is na x ton kostend onderzoek.
inhuur externe professionals, bureaus etc
Inhuurkrachten en consultants
Internationale samenwerkingen, subsidies die etnische lijnen versterken
Inzet politie bij voetbal/Vitesse
Inzet van politie bij evenementen waar supporters of publiek zich niet kan gedragen. Starten met meteen flink beboeten (daad stellen die mensen flink in de portemonnee raakt). Wanneer daders het niet kunt betalen, ervoor werken, Geen gevangenisstraf. kost de maatschappij alleen maar geld.
Inzetten op basisinkomen, dit zal op d'n duur meer besparen dat wat het aanvankelijk kost.
Jeugdzorg door minder instroom
Kan nergens op bezuinigen.
Kantoren gereed maken voor bewoning. Efficiënter inzetten van de (thuis)zorg.
Keuzes maken, waar moet je als gemeente in investeren en wat kan je overlaten aan bedrijven, inwoners en lokale organisaties? Geen prestigeprojecten, uitgeven op basis van concrete resultaten voor alle inwoners van Arnhem
Kijken naar de uitgaven interim managers, coaches, allerlei commissies, consultants: wat is nu echt nodig?

Klakkeloos subsidies verstrekken, zonder tegenprestatie
klimaat
klimaat
Klimaat
Klimaat
klimaat
klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
klimaat
klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat en duurzaamheid. Is voornamelijk een landelijke taak, vind ik.
Klimaat en Onderhoud
Klimaat en stikstof beleid, Nederland is een heel klein landje en slaat een beetje door met dit alles !
Klimaat en stikstof kost veel te veel geld. Het is er eenmaal en daar doe je niks aan. Komt het hier niet van dan daar wel van. Straks kunnen we niks meer.
klimaat leefbaarheid
Klimaat omdat ik de andere thema's belangrijker vind.
Klimaat onzin
Klimaat!
Klimaat, duurzaamheid
klimaat, duurzaamheid
Klimaat, minder windturbines
klimaat, subsidies voor festivals en linkse hobbies
klimaat, wonen
Klimaat. Duurzaamheid. Politiek
Klimaatbeleid
klimaatdoelen, heeft mondiaal gezien geen effect
Klimaatgezeur.
klimaatuitgaven
Klimaatwaanzin
Korenmarkt
kosten verbouwing schouwburg
Kritisch kijken naar onderhoud groen. Grasweides wat minder maaien bespaard het nodige en is bevordelijk voor de biodiversiteit
Kritisch zijn op waar geld aan onderkant van maatschappij naar toe gaat. Dan maar op korte termijn pijn, maar op langere termijn wordt de stad dan m.i. gezonder.
Kunst
Kunst
kunst
Kunst

Kunst
kunst
Kunst
Kunst
Kunst & Cultuur, subsidies
Kunst & CultuurHuizen boven meer dan â,¬ 500.000,- extra WOZ/Rioolheffing belastenContainers plaatsen waardoor de mini-containers verdwijnen waardoor de ronde door de stad alleen voor grote ondergrondse containers hoeft
Kunst cultuur
Kunst en allerlei verfraaiingen waar niemand op zit te wachten.
Kunst en Cultuur
Kunst en cultuur
kunst en cultuur
kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en Cultuur en immigratie
Kunst en cultuur is belangrijk maar er is al veel geld aan uitgegeven. In de huidige situatie van armoede voor veel bewoners mag het denk ik wat soberder, bijv verbouwing theater. Dat moet gebeuren maar na een nieuw musis en focus is een sobere en bescheiden verbouwing gepast.
Kunst en cultuur,
Kunst en cultuur,
Kunst en cultuur, evenementen, klimaat en duurzaamheid
Kunst en cultuur.
Kunst en cultuur.
Kunst en cultuur.
Kunst in de openbare ruimte. Te vaak te lelijk en geen budget voor onderhoud.
Kunst, cultuur en andere linkse hobby's
Kunst, cultuur en vooral ambtenaren en aanverwanten.
Kunst, cultuur: ik ben blij dat ik daarover geen beslissing hoef te nemen.
kunst, theater, topsport, autowegen, villawijken
Kunst/cultuur
Kust / modebienale
Kwaliteit groen en wegen in dure wijken
Laadpalen voor electro auto's in rijke wijken belasten met hogere tarieven. Nieuwbouw schouwburg en sowieso bezuinigen op city marketing.
Lastig . Zou niet weten .
Lastig, kan ik moeilijk aangeven.
Lastig, moet ik eerst de begroting beter bestuderen.
Lastige vraag
leefbaarheid
Leefbaarheid (Ik woon in Presikhaaf en aan de Keulse Slag is men ongeveer een half jaar bezig geweest met het vervangen van 100 meter riool) wat een verspilling!
Leefbaarheid. Al die extra gelden voor wijken voor leuke dingen vooral in wijken die het al goed hebben
Leuke maar niet noodzakelijke zaken als recepties, feestjes, evenementen en tentoonstellingen.
Liever niet besparen, maar belastingen verhogen.
luxevoorzieningen, wegen
Maaien van groenstroken, bureaucratie bij omgevingsdiensten

Maaien van riet kragen en dijken
Management stad, langzamer temp verduurzaming, bestrijden inefficiëntie
marketing van de stad, groenvoorziening, vuilophaal
Meer belasting heffen op parkeren in de stad. Minder prestigeprojecten. Minder cultuur (musea, theaters etc).
Meer belasting op verhuurinkomsten.
Meer belasting vragen aan de rijken in ArnhemSelectiever en doelgerichter geld uitgeven, geen losse projecten meerNiet in thema's denken maar aan wijziging van het systeem
meer bloemen in binnenstad niet alleen groen in parken meer vogels vlinders daar voor struiken met besjes
Meer inkomsten.genereren uit parkeergeld, minder prestigieuze projecten, terug naar de basis
meer wegenbelasting heffen,
Mensen die belastingfraude plegen met een uitkering die meteen de uitkering stop zetten
Mensen in de bijstand niet zoveel meer compenseren, ze krijgen nu veel korting met de gelrepas boven op alle toeslagen die ze al krijgen.
Met kritisch kijken naar alles wat onder de noemer klimaat valt en vervolgens terughoudend zijn met geld daarvoor. Het lijkt een wedstrijd te worden van het beste jongetje van de klas! Als gemeente zelf zou ik zelf soberheid aanwenden in bijvoorbeeld recepties, vergoedingen, subsidies en alle representatieve zaken.
Migranten die geen echte vluchtelingen zijn en klimaat
minder "kleine" subsidies voor wijken die weinig toevoegen, al houden ze de wijkcomités bezig.
Minder ambtenaren die op kantoor overbodig zijn.
Minder ambtenaren efficiënter werken!
Minder ambtenaren, meer digitaal
Minder asielzoekers huisvesten
minder auto's
minder bouwen meer renoveren.
Minder bureaucratie ,
Minder bureaucratie, dus minder ambtenaren
minder controle bij ophaal,
Minder evenementen waar je veel subsidie aan kwijt bent
minder festivals
Minder focus op de binnenstad, kunst, renovaties oude panden zoals Theather, Musis, Gelre Dome Shouwburg etc.
Minder geld in verbouwing van theater en musea
Minder geld in Vitesse, geen gratis geld weggeven aan mensen.Subsidies.Nutteloze events die geen publiek trekken. Denk aan programma van beachvolleybal.Mensen laten betalen voor events zoals bij Koningsdag
Minder geld naar armoede bestrijding
Minder geld naar de 'prestigieuze' evenementen, met enorm dure curators en 'kunst'. Doe niet te moeilijk over alsmaar een bepaald cachet uit willen stralen uit stad, maar biedt aan wat de gewone mens verlangt. Góede evenementen leveren enorm veel geld en aanzien op! Kijk (af) bij andere steden: die staan bol van ongedwongen (bier-/eet)festijnen, boeken-/platenmarkten, etc. En geef ruimte hiervoor, zonder een voorkeursbehandeling te geven aan één groep. Zo is Sonsbeekmarkt is niet meer, vanwege voorkeur aan Trotsmarkt. Arnhems Proeft/Smaakvol Arnhem is niet meer, vanwege gedoe omdat 'parken/pleinen vertrapt zouden worden door bezoekers'. Het gaat om een 3-daags evenementje mensen, geen wekenlang festival! Kortom: doe niet zo moeilijk: dat levert direct en/of indirect veel meer geld op!
Minder geld naar de rijke delen van de stadMinder festivals cultuur etc.
minder geld naar het opleuken van de binnenstad en cultuuraanbod in de binnenstad

Minder geld naar Krachtwijken
Minder geld naar ondersteunen prof. voetbal.
Minder geld naar rijke wijken en industrie
minder grootschalige evenementen
Minder inhuur van externen bij de gemeente. Minder kwistig met WMO omgaan. Kritisch met subsidies. Niet elk probleem van mensen willen oplossen , minder pamperen.
minder korte termijn projeten die louter politiek georienteerd zijn
minder lokale asielopvang. minder regulering en handhaving op bouwen en ondernemers
Minder luxe openbare ruimte. Het kan eenvoudiger.
Minder maaien, scheelt geld en goed voor de biodiversiteit.
Minder mensen in ons zogenaamde gemeenteraad. En minder koophuizen laten bouwen, laten we eerst maar een zorgen dat onze kinderen een huis kunnen huren.
Minder na de minima
Minder naar jongerenwerk
Minder nieuwe huizen bouwen
Minder of goedkopere realisatie van renovatieprojecten als Musis en Museum Arnhem.
Minder onderhoud aan wegen. Iets minder is niet erg (maar wel mooie fietspaden!)
Minder openbare aanbestedingen, prestige objecten
Minder regels.
Minder steun aan vervuilende, niet-duurzame activiteiten,
Minder steun voor 'cultuur' in de breedste zin.
minder vaak straten en trottoirs openbreken en herprofileren: minder kleine subsidieregelingen, die duurder in uitvoering zijn dan dat zij doelgroepen baat opleveren en hen structureel helpen: minder duurzame experimenten, alleen duurzaamheidsmaatregelen nemen die hun nut al bewezen hebben
Minder verspilling en luxe projecten
Minder voor elite.Geen verbouwingen aan museums en aan overdreven meujeu doeleinden.Minder gemeenteambtenaren.
Minder voorop lopen op het gebied van duurzaamheid
Minimaregelingen, welzijnswerk, subsidies
Mischien kritisch kijken naar inhuren externen?
Misrekeningen
MKB
mmmm
Mobiliteit voor auto
Moeilijke keuze (in ieder geval niet op onderwijs en armoedebestrijding: liever niet op klimaat en duurzaamheid)
Moestuinen plan
Moskeeën
Musea
Musea en schouwburg
Musea, evenementen subsidies
N.v.T.
n.v.t.
Nadenken â€¦ !!! Bv Parkweg richting Rijnstate drempels in de weg , drempels eruit , nu er weer in . Amsterdamseweg , parkeerplaatsen gebouwd , stoep uitgebreid.. oeps niet goed , doen we het weer overnieuw
Nagaan of tijdelijk een aantal subsidies kunnen worden opgeschort.
Nergens op
niet
Niet aan de orde!

niet bezuinigen op boven genoemde
Niet bezuinigen.
Niet bezuinigen. zorg dat je dat geld bij elkaar haalt bij degenen die die last kunnen dragen.
Niet bouwen in Meinerswijk
Niet direct een idee, vooral kijken waar de hoogste prioriteit ligt
niet mogelijk
Niet teveel vooroplopen bij klimaat en duurzaamheid, ben zuinig met gemeensschapsgeld, dus geen megalomaan bouwavonturen.
Niet werkende
Niet zomaar gemeenschapsgeld weggeven aan Turkije/Syrië dit is een private aangelegenheid en niet voor publiek geld.De wethouder en de burgemeester mag het uit eigen zak betalen.Nu nog 8350000 euro bezuinigen. Industrie terreinen opknappen
Nieuw bouw schouburg
nieuwbouw huizen. Arnhem is groot genoeg. kunst
nieuwbouw schouwburg
nieuwbouw schouwburg.
Nieuwbouw stadstheater
Nieuwbouw theater!!!
nieuwe kantoor ruimte
Nog zuiniger omgaan met energie in de grote bedrijven.
nu even iets minder duurzaamheid en meer investeren in armoede en gezond eten
Nutteloze onderzoekjes. Wat heeft een mens er aan dat de gemeente wil weten of het moeilijk is om op dit moment rond te komen terwijl er over de energietoeslag 2023 (half februari terwijl dit vorig jaar al was afgesproken) nog steeds geen duidelijkheid is terwijl we al twee termijnen energie verder zijn?
nvt
Omdat in deze tijd vrijwel elk thema belangrijk is, wordt het kiezen voor de in mijn ogen minst slechte optie. Ik zou dan bezuinigen op aanleg van openbaar groen ter vervanging van beton.
Onderhoud
Onderhoud
Onderhoud / uitbreiding wegen
onderhoud autowegen, geld dat je bespaart boven dat miljoen in betere fietspaden investeren
Onderhoud en verbetering wegen tbv autoverkeer
Onderhoud groen
onderhoud groen , kunnen we zelf wel doen , lagere subsidies is wel met gevolgen , niet noodzakelijke onkosten laten vervallen , verkoop onroerend goed,
onderhoud groenvoorziening en uitgaven om de stad "mooier" te maken.
Onderhoud openbaar groen, fonteinen uit. Verlichting uit in alle gebouwen ('s avonds uiteraard). Efficiënter plannen (weg op er ngrr er broken. Dan weer dicht. Dan weer open om een andere redenâ€¦). Minder wegenonderhoud.
Onderhoud van groen en bestrating (iets te aangeharkt en opgepoetst)
Onderhoud wegen
Onderhoud wegen. Is laatste jaren al veel aandacht voor geweest.
Onderhoud, beheer bossen
Ondernemersklimaat
Ondersteunende middelen voor mensen die hun (ongezonde) leefpatroon weigeren aan te pakken. Ja, is lastig.
Ondersteuning aan betaald voetbal
ondersteuning bij armoede (minder algemeen maken en meer persoonsgericht), verder kan ik er geen keus in maken.
Ondersteuning bij openbare evenementen.

Ondersteuning industrie
Onlogische verkeerssituaties. (zoals kruisingen op de Boulevard Heuvelink - Broekstraat.
Onnodig energieverbruik.
Onnodige bestuurs- en managmentlagen, onnodige luxe uitgaven voor gemeente personeel, subsidies vervuilende bedrijven, andere uitvoering Arnhem card.
Onnodige bureaucratie
Onnodige en luxe zaken, zoals:*een te duur gebouw op een te dure locatie voor Introdans en Oostpool: die kunnen voor organisatie en repetities ook worden gehuisvest in een goed geoutilleerd gebouw op een bedrijventerrein (dat kan bijvoorbeeld de Bergman Kliniek ook) en voor optredens gebruik maken van Musis en Stadstheater:*herinrichting van het Willemsplein:*veel te hoog budget voor de blauwe golven.
Onnodige functies zoals de zgn afvalcoaches.
Onnodige gemeente uitgaven... Scherper kijken waar het geld heen gaat...
onnodige herindelingen van straat, wegen etc
Onnodige kosten van klimaat, duurzaamheid en evenementen
Onnodige plannen van ambtenaren tbv eigen gewin ipv wat het beste is voor de stad
Onnodige uitgaven zoals: raadswerkgroepen, raadsvergaderingen, nieuwjaarsreceptie, borrelpartijen, de vele afzetpalen
Onnodige verkeersborden, maar dan kom je niet snel op een miljoen.
onnodige verkeersveiligheid (schijnveiligheid)
onnodige wegwerkzaamheden
Onrendabele buslijnen waar nauwelijks gebruik van wordt gemaakt.De veel te ruime sociale voorzieningen zoals de Arnhem Card.
ontwikkelen de praets
Onzin subsidie
Onzinnige bouw-projecten zoals bijv. grachten aanleggen in de binnenstad, en alles wat met Vitesse te maken heeft.
Onzinnige dingen, zoals de blauwe golven
Onzinnige grote geldveeslindende projecten
Onzinnige projecten
Onzinnige uitgaven
Op alle fronten eerst verspilling tegen gaan. Uitgaven aan adviezen, rapporten en externe bureau sterk minimaliseren em besteden aan doel, niet de adviseurs en of tussenpersonen
Op alle megalomane projecten in de binnenstad, zoals de idioot dure renovatie van de schouwburg.
Op alles gratis of tegen sterk gereduceerd tarief toegankelijk maken voor iedereen die niet werkt voor zijn geld. Het voelt alsof je met de Gelrepas overal maar van kan profiteren. Geld besparen door na een bepaald tijdstip niet meer de hele stad te verlichten. En zeker niet allerlei gebouwen etc waar niemand is.
Op alles wat Vitesse de samenleving kost
Op ambtenaren, op alle managers (volkomen overbodig), op wildgroei van zorgcowboys.
Op bijstandsuitkeringen, door mensen die kunnen, deel te laten nemen aan het arbeidsproces. Dit heeft meerdere voordelen dan alleen het verlagen van de kosten voor bijstandsuitkeringen.
Op cultuur
op Cultuur, bijv de nieuwbouw schouwburg
Op de management laag in het stadhuis, volgens mij kan daar flink op bezuinigd worden
Op de nieuwbouw van de schouwburg
Op de oude ambtenaren zie hierboven die niet leveren en vastgeroest zijn in de bestuurscultuur.
Op de politiek. Zoveel zinloos geld uitgeven voor mensen die totaal niet capabel zijn om de gemeente te vertegenwoordigen.
Op de salarissen van het stadsbestuur

Op de wegen.
Op dubieuze subsidies.
op dure externe projecten die niets opleveren.
Op elitaire woke-kunst van Museum Arnhem, de verbouwing van het Stadstheater, het opknappen van de Blauwe Golven.
Op het gemeentelijk apparaat
Op het klimaat...daar is de hele wereld voor verantwoordelijk!!
op het salaris van burgemeester en wethouders
Op kunst- en cultuur, en dan met name de subsidieprojecten in Noord
op kunst. Er wordt jaarlijks veel geld aan kunst besteed waar je eigenlijk maar een beperkt aantal mensen een plezier mee doet
Op mismanagement, mislukte IT projecten, op stroperige besluitvorming, op verdwenen onderzoeksrapporten.
OP NIETS !
Op onderwerpen die niet tot de wettelijke kerntaken van een gemeente behoren. Problemen moeten in 1e instantie op het juist bord liggen
Op projecten die niet bijdragen aan of zelfs tegenwerken van een duurzame (in alle opzichten, mensen, milieu en dier) samenleving. Dus dan bijvoorbeeld bezuinigen op:- parkeervoorzieningen voor auto's - door diftar weer in te voeren kan de gemeente geld besparen- topsportevenementen-
op stom zinnige wensen van de politiek
Op subsidie voor evenementen en cultuur
op subsidies, zorgen dat iedereen genoeg kan verdienen. geen gelre pas etc. onrendabele bus lijnen schrapen of minder frequent laten rijden. wie in buiten gebied gaat wonen weet dat er minder bussen rijden. geen extra fietsbrug bij malburgen maar bij zuid naar oosterbeek.
Op uitkeringen
Op vergroten van de mobiliteit door auto's en de verkeersdoorstroming zou ik bezuinigen. Bovendien op schijn oplossingen door externe expertise in te huren en het in stand houden van de niet integrale beleidsvoering bij de gemeentelijk organisatie.
Op verspilling. Bijvoorbeeld door planvorming beter op elkaar af te stemmen. Door de verschillende afdelingen / ambtenaren beter met elkaar te laten samenwerken. Niet drie keer hetzelfde fietspad opbreken en aanleggen!
op Vitesse
Op Vitesse.
Op voorhand mislukte projecten als aanpassen van vuilcontainers tbv doorgeschoten idee over scheiding afval
op voorliggende voorzieningen
Op voorzieningen voor inwoners die zichzelf prima kunnen bedruipen.
Op vraag 1.
Openbaar feestje
Openbaar vervoer
Openbaar vervoer die leeg rondrijd in avond uren.
Openbare gebouwen minder duur renoveren (Schouwburg!)
openbare ruimte
Ophalen van huisafval weer door de vervuiler laten betalen zoals dat een paar jaar geleden tijdelijk is geweest
Ophouden met schijnparticipatie via het " gestaalde SP kader"/de oude mannetjes.
Opknappen Rijnkade-gebied uitstellen
Opvang alsielzoekers en woonruimte statushouders.Minder belang in (ver)bouwen van theater etc. Kunst en cultuur in zijn algemeenheid minder prominent maken.
Organisatie

Organisatie van grote evenementen.
Overal gelijk verdeeld
overal wat, maar niet op armoede en gezondheid
Overbodige ambtenaren eruit gooien.
Overbodige bureaucratische regels schrappen. Verminderen van loketten. Geen dure aanbestedingen meer.
Overbodige subsidies
Overbodige verkeersmaatregelen
Overeind houden van Vitesse, GelreDome, ed. Eens goed kijken of wijkbudgetten wel besteed worden in overleg met wijkbewoners of dat dit voorbehouden is aan een paar happy few/usual suspects en anders intrekken. Niet voortdurend andere keuzes maken ten aanzien van zorg en sociaal domein en hun organisatiestructuren. Continuïteit voor dit soort organisaties zet zoden aan de dijk en bespaart op termijn veel meer dan de Quick win die men nu denkt te behalen. Niet bezuinigen maar een bijdrage vragen van vermogende ondernemingen in de gemeente onder de vlag van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen: wat dragen deze bedrijven bij aan de omgeving waaraan zij hun bestaansrecht ontlenen?
Overhead
Overhead bij bestaande gesubsidieerde instellingen
Overhead kosten gemeente
Overheidsapparaat / Bureaucratie
ozb en parkeren verhogen
Parkeerbeheer
Parkeerbeheer. In de buurt Rijkerswoerd wordt overal geparkeerd, behalve op de plaatsen waar dit is toegestaan. Door hier (meer) parkeerbeheerders los te laten, kan er veel geld verdiend worden en leren mensen misschien eens dat ze overlast veroorzaken bij bewoners, wanneer ze te pas en te onpas op stoepen parkeren, terwijl er 10 meter verder 12 parkeerplaatsen vrij zijn.
Parkeerbeleid
Parkeergarage's Centrum
ParkeergeldTerugkeer van de afvalpas, betalen per zak
Parkeerplaatsen
Parkeerplaatsen, industrieterrein verommeling
Parkeerplaatsen: mogen in het centrum weg, autoluw maken
parkeerplekken voor autos
Parkeren
Parkeren
parkeren in de stad
Parkeren om er zo voor te zorgen dat er meer met OV naar de stad wordt gereisd.
Participatie en armoedebestrijding
Plannen maken met geringe kans op uitvoering: bijv project Haven in de stad van de Spaanse architect.
Plantsoenendienst.
Politie inzet bij voetbalwedstrijden en grote evenementen laten betalen door organisaties. Supermarkten laten betalen voor zwerfafval rond winkelcentra, flesjes, plasticzakjes ed.
Politieinzet en andere openbare gelden die nodig zijn voor voetbalwedstrijden.
politiek (minder ge oh), efficiency in organisatie, daadkracht
Politiek, geen onzinnige fratsen als containers laten bedienen met een pasje
Politieke hobby's: beperking van het inschakelen van allerlei adviesbureaus
Prestige projecten
Prestige projecten
Prestige projecten als Diftar wat aantoonbaar vervuilender als kostentechnisch niet rendabel is. We moeten minder mensen opleggen en meer inzetten op het belang van de gedragsverandering.

Prestige projecten in de uiterwaarden en nadenken wanneer een straat opengebroken wordt zodat werk gecombineerd wordt en niet vijf keer hetzelfde stuk open in korte tijd
Prestigeprojecten die totaal onnodig en overbodig zijn.
prestiges
Preventief, allen meer te laten bewegen, een gezonde leefstijl aanleren, activiteiten voor jong en oud, en zo een blijere Arnhemmer worden.
Proberen niet te hoeven bezuinigen.
Profileren modestad
projecten als 'stadsblokken' onderop de stapel leggen. Hoeveelheid 'werkgroepen' vanuit de overheid die zich betaald aanmelden bij vrijwilligers: direct stoppen..
Projecten als moestuintjes voor scholen en subsidies klimaatadaptatie
Projecten als Musis of Schouwburg
projecten zoals armoede op de geitenkamp, loopt al enkele jaren en resultaat is ver te zoeken. Wijkteams, team leefomgeving zijn duur en geven niet het rendement wat er van verwacht werd.Afval, terug naar de kliko en ondergrondse afvalbakken verwijderen.Ook zou er eens gekeken kunnen worden naar alle zorginstellingen(bureautjes die als paddenstoelen uit de grond komen.
Projectontwikkelaars dure woningen extr belasten / extra inkomsten genereren door meer handhavers, politie. Milieuheffingen!
promotie activiteiten
promotie/marketing, sport
Reclames.
Regelgeving
regelgeving minder ingewikkeld, maar wel éénduidig, maken!! minder potjes, minder uitzonderingen, minder toeslagen etc..bij infrastructurele activiteiten goed plannen wat 'tegelijkertijd' uitgevoerd kan worden ipv na elkaar (bv. de stoep moet 3x achter elkaar open ipv alles tegelijk).
regionale voorzieningen zoals bijv. de schouwburg, gemeente museum. Zijn maar relatief weinig Arnhemmers die hierebruik van (kunnen,prijzig) maken. Zij betalen via de belasting wel mee.
Renovatie schouwburg
Renovatie schouwburg
Restauratie blauwe golven
Roestige kunstwerken langs de wegen.Verbouwing van Stadsschouwburg
Ruimtelijke ontwikkeling
Ruimtelijke ordening
ruimtelijke ordening
Ruimtelijke ordening, bereikbaarheid
scheiden van afval.
schouwburg
Schouwburg en Musis
Schouwburg en Oostpool gebouwen: overheidsgebouwen nieuw bouw plegen hiervoor
Schouwburg, Musis
Schouwburg, parkeergarages.
Schrap in overbodige uitgaven, teveel aan bureaucratie
Slecht beleid dan
Slimmere aanpak werk en inkomen en dus meer mensen die meedoen en minder uitkeringen.
Snijden in leuke maar niet noodzakelijke kosten
Snippergroen onder beheer van de buurt brengen
sociaal beleid er zijn teveel mensen welke misbruik maken van de regels
sport
Sport

sport
sport en recreatie, subsidies aan vervuilende bedrijven, winkelgebied
Stadspromotie
Stadspromotie,
Stadsschouwburg niet voor zoveel geld verbouwen.
Stadstheater en Musis Sacrum
Stadstheater in Rembrandt. Hergebruik irconisch gebouw
Stadsvernieuwing en klimaat.
sterk versoberen asielopvang
Stimuleren van meer burgerinitiatieven waardoor bijvoorbeeld controle minder nodig is
Stop het plaatsen van windmolens.
Stop met het bijna automatisch inhuren van externe bureau's voof van alles en nog wat en neem zelf als lokaal bestuur/overheid weer de verantwoordelijkheid voor beleids/beleidsontwikkeling. Hou op met het verschuilen achter zogenaamd onafhankelijke deskundigen.
Stop met het gas loos maken van woningen en bedrijven. Voortschrijdend inzicht leidt wellicht tot toepassing van waterstof. Hiervoor kunnen de bestaande gas leidingen worden gebruikt.
stoppen met de huidige grootheidswaanzin. Arnhem is een provinciestadje geen metropool.
Stoppen met het bouwen van geldverslindende prestige objecten, dan maar minder buitensporig en goedkoper, of niet
Stoppen met onzinnig geld uitgeven aan te groene projecten die gedoemd zijn te mislukken en geen geld aan commerciële bedrijven uitgeven die door wanbeleid de broek niet kunnen hooghouden.
Stoppen met subsidie geven aan inwoners die dure grote woningen bezitten en aanpassingen aan hun woning bv zonnepanelen etc. Best zelf kunnen betalen.
Stoppen met subsidies voor bedrijven en projecten met fossiele energie:Meer hergebruik, minder vernieuwing (bijv voor woningenproject Kronenburg)Hogere belastingen voor vervuilende bedrijven & getrapte belastingen naar inkomenEnergiebesparing
Stoppen met uitbesteden. Zelf weer de regie nemen. Dit levert op de lange duur meer op.
stoppen met zo auto gericht zijn, de auto heeft nu een prominente rol in de stad dat is jammer!ik zou de grootste parkeergarages in de stad verplaatsen naar de randen van de stad.en de nu bestaande verbouwen en daar appartementen van maken voor de woning noot!!
stoppen reklameakties voor de stad, zelf meer groene energie opwekken, geen afvalscheiding meer
Stoppend met geld weggooien aan Gelderland levert mooie streken. Alleen marketingblunder logs worden daar rijker van.
Stopzetten subsidies vervuilende bedrijven / evenementen / agrariërs
straatverlichting
straatverlichting? handhaving visverbod? sponsoring vitesse!uitbrijden milieuzone en meer boetes?
Subsidiëren van allerlei duurzaamheidsprojecten
subsidie aan politieke partijen
subsidie biomassacentrale (vordering niet naar het 'verkeerde adres' sturen deze keer), externe inhuur gemeente, de vele kortdurende subsidieprojecten mbt leefbaarheid (zie Geitenkamp de afgelopen 35 jaar)
Subsidie op kunst waar niemand naar toe gaat.
subsidie Vitesse
Subsidie Vitesse.
Subsidieren van de rokers die goedkoop kunnen sporten e.d. (gelrepas e.d.)
subsidies
Subsidies
Subsidies
Subsidies
Subsidies

Subsidies aan bedrijven die zonder subsidie Arnhem dreigen te verlaten. Anders op gebied dat kansen ongelijkheid niet verkleind.
Subsidies aan bullshitbanen
subsidies aan commerciële bedrijven.
subsidies aan grote verenigingen(Vitesse)
Subsidies aan sport activiteiten, met name aan een Giro 'dÃ-talia etc. Dus activiteiten waar ook een commerciele kant aan zit. Stimuleer dan de lokale sportbedrijven en de breedte sport
Subsidies allerlei vage cultuuruitingen
Subsidies bedrijven
Subsidies die geen goede investering zijn (specifieke wijkaanpak, overeind houden van Vitesse)
Subsidies ondernemers, Gezondheid (reactief), onderhoud / aanleg auto-infrastructuur
subsidies op evenementen, kunstenaars en bepaalde sportclubs
Subsidies op fossiele industrie (maar ik weet niet of de gemeente die geeft), bezuinig op alles wat met fossiele industrie te maken heeft, op vestiging van dergelijke bedrijven.Aanleg van (nog meer) snelwegen, zeker als daar natuur voor moet wijken.
subsidies socialee experimenten
subsidies voor de meest achterlijke tentoonstellingen en feesten.
subsidies voor grote, financieel sterke, bedrijven verminderen/stoppen
Subsidies voor het bedrijfsleven.In de basis zijn subsidies een inkomstenbron voor een bedrijf.Als er geen duidelijke afspraken zijn hoe deze inkomsten worden terugbetaald, is het in de basis publiek geld omzetten in privaat geld.
Subsidies voor kunstenaars (let op! Ik ben kunst liefhebber)
Subsidies voor niet-duurzame bedrijven, gemeentelijke organisatie
Subsidies voor niet-werkenden (excl. arbeidsongeachikten)
Subsidieverstrekking en verhoging gemeentebelastingen (bijv. WOZ)
Tandje minder voor 'haute culture', (tijdelijk) stoppen met luxe projectjes zoals Jansbeek e.d.
Te uitgaven voor het klimaat.
Te veel administratie, bureaucratie
Te veel schijven binnen ambtenarij, kortere lijnen.
Tegels verwijderen oké maarEr is genoeg groen dat onderhouden moet wordenBv. Nu onkruid in vlechtmanden
Tegelwip acties! Ik ben een groot voorstander van natuurbehoud, maar wat je ziet bij tegelwipacties dat mensen die hun hele tuin vol hebben met tegels en overkappingen goede sier willen maken door tegels te wippen uit het openbaar trottoir. Hierdoor moeten mensen met een rollator of rolstoel over het fietspad. Is dat vooruitgang?
tekort door de bocht om 1 thema te noemen om de bezuinigen, dan een verdeling op zoveel mogelijk thema's.
Teveel Vergroenen. Moet er een straat aangepast worden, prima dat er groen bij komt. Iets vergroenen omdat het leuk is? Nee.
Tja dat wordt moeilijk
Toch op cultuur (efficiente inzet cultuur gebouwen)
Toezicht bij voetbalwedstrijden
topsport
Uit reserve halen. Subsidies beperken.
Uitbreiden van de stad
uitgave klimaatdoeleinden
Uitgaven aan asielzoekers
Uitgaven aan commerciële activiteiten, zoals betaald voetbal en de horeca
Uitgaven voor verbouw van Schouwburg
Uitkeringen

Uitspattingen, zoals festivals, feesten, andere uitgaven aan zogenaamde culturele zaken
Uitstellen van ondersteuning van de culturele sector: verbouwing van het Stadstheater.
Vastgoed
Vastgoed beheer gemeente beperken
Veiligheid
veiligheid, dat kunnen we zelf wel samen regelen
Verbeteringen in de betere wijken, kunnen die mensen zelf wel betalen, er is in ons land door een zeer onrechtvaardige inkomenspolitiek. De marktwerking in wonen en gezondheidszorg heeft er voor gezorgd dat miljoenen mensen niet meer meetellen!!!

Visies schrijven! Ga aan de slag. Alles duurt maar. Zet niet alleen bestuursadviseurs aan zet. Wat dat betreft kan daar vanuit interne capaciteit zeker 1 mln bezuinigd worden.
Vitesse
Vitesse
vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse :) en naamsbekendheid stad
Vitesse, opknappen monumentale panden
voedselverspilling verminderen en beheersen
Voetbal
voetbal
Voetbalwedstrijden en grote evenementen. Ik vind het onzinnig dat daar zoveel politie inzet voor nodig is om te voorkomen dat de hooligans op de vuist gaan en vernielingen aan kunnen richten
Voorzieningen in de welvarender wijken. Daar is al veel en de mensen daar kunnen ook zelf vell meer regelen
Voorzieningen t.b.v. de automobilist.
Voorzieningen voor auto's in de stadFinanciële ondersteuning voor bedrijven
Vrijwilligers betrekken bij projecten ondermeer op het gebied van de woonomgeving.
Waarom? Willen we de opgelopen achterstand een beetje inlopen, dan moeten we juist investeren. We hollen in empathisch gedrag, onderhoudstoestand van openbare gelegenheden, vervoer voor behoeftige groepen, ouderenbeleid en vele ander zaken steeds harder achteruit. Wil je besparen? Dan moet je de belastingen op inkomens eerlijker naar rato verdelen.
Weer zo'n moeilijke vraag. Ik denk dat de pijn verdeeld zou moeten worden, want alle onderwerpen zijn belangrijk.
weet ik niet
weet ik niet
Weet ik niet
Weet ik niet.
Weet niet
weet niet
Weet niet
Weet niet
Weet niet.
Weg met de Teams Leefomgeving e sociale wijkteams. Slecht bereikbaar, erg betuttelend en weinig resultaat
Weg met grote verschillen in basisscholen: geen denominatie, ieder het zelfde onderwijs
Weg onderhoud
wegen
wegen
wegen /infrastructuur
Wegen en verkeer voor automobilisten
Wegen smaller maken.... zoo'n onnodige uitgave puur om een linkse proeftuinhobby.. Dat is nu een pot van 8 miljoen, daarvan kan 7 miljoen naar energiearmoede!
Wegen waar drie tot vier, soms vijf banen voor het fossiele verkeer zijn, drastisch verminderen.

Wegenbouw en woningbouw
wegenonderhoud
Weinig doordachte projecten van vervraaing, gewoon meer onderzoek doen naar échte behoeftes en gerichter geld besteden.
Werk volgens de volgende vragen eens af als je ergens geld in wilt steken:- Wat is het?- Waarvoor is het nodig?- Is het nodig?- Gaan we er mee door, stellen we het uit of laten we het liggen?Geld bespaar je niet zomaar op een bepaald onderwerp. Geld bespaar je door kritisch te kijken waaraan je het uiteindelijk wilt besteden. Het is altijd lastig om appelen met peren te vergelijken. En uiteindelijk is dat hetgene wat je hier doet. Elk onderwerp is belangrijk, maar als dan toch iets moet benoemen, is het verfraaien van een rotonde met een kunstwerk zonder enige betekenis echt nodig? Er zijn talloze voorbeelden te vinden (een grote tol op een rotonde in Made, een draaiend huis in Tilburg of een paar raak op elkaar gestapelde schaakstukken in mijn geboortedorp Hoogerheide) die mijn wenkbrauwen doen fronsen. Soms is het begrijpelijk, maar het moet geen prestigeproject zijn.
Wil ik niet aandenken
Wildgroei aan en versnippering van zorgprojecten in jeugdzorg en thuiszorg. Kwaliteitsdrempel toevoegen. Betere planning van bouw- en grondwerkprojecten. De grond hoeft dan niet 3x open, hoewel dat voor de gemeente op korte termijn veel geld genereert
Winkeliersverenigingen, binnenstadsmanagementclubjes.Subsidie aan grote sportevenementen (sport en bewegen voor Arnhemmers reken ik hier niet onder) of andere zaken die vooral bedoeld zijn om 'Arnhem op de kaart te zetten'.
WMO, Participatiewet
Woke/LGBT/Inclusive agenda, theater.
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen (nieuwbouw)
Wonen in de Uiterwaarden
Wonen, onderhoud wegen
Wonen, vergunningen voor kamerverhuur, instellen maximum tarieven voor woning / kamer verhuur.Sport, er zijn best sportclubs die nog beter zelf hun broek op kunnen houden.
Woningbouw
Woningen bouwen, GelreDome
WOZ
x
Zakelijke subsidies
Zeker niet op wonen en gezondheid
Zo gemakkelijk is dat niet!!Op de ambtenaren die geld uitgeven aan zaken die niets brengen.
Zogenaamde kunst op openbare plekken.
Zou ik besparen op de infrastructuur.
zou ik meer voor moeten weten
zoutstrooien

5 Welk advies wilt u het college geven over de aanpak van de thema's die u belangrijk vindt?

experimenteren met onvoorwaardelijk basisinkomen.veiligheid voor voetgangers verbeteren. (meer stoepen zodat mensen niet op de weg of het fietspad hoeven te lopen)plastic recyclen kan heel veel beter. Experimenteer hier mee. kijk op https://prezero.nl/diensten/afvalmanagement/afvalstromen/kunststof overheidsbeleid is vaak zo betuttelend. Stop hier mee! Neem je burgers serieus en onderschat ze niet. Wees veel radicaler met openheid van bestuur.
snelheid controlesbehoud en verdichting groen in de stadbehoud van bouwbedrijven in de stad organiseer een service die mensen van grote (oude, niet geschikt voor 2e hands) spullen af kan helpen. Ook in woonwijken controle camera's toestaan.Overlast veroorzakers scherper in de gaten houden en bijsturen.
1) Gerichte en praktische uitwerking en aanpak van de thema's (geen gezwetst)2) Gezond verstand en ervaringsdeskundigen gebruiken, geen tonnen â,¬ uitgeven aan vaag kletsende tig pagina's producerende consultancy buro's
1. Kijk naar de maatschappelijke effecten van de keuze2. Wees actief op die thema's waar je het verschil kunt maken3. Luister niet altijd naar degene die het hardst roept
1. kleinschalige / lokale projecten en buurtinitiatieven welke meerdere van de aspecten van duurzaamheid / circulairiteit, inclusiviteit en (arbeids-) participatie bevorderen actief te ondersteunen. 2. Inkopen (buiten EU aanbesteding om) bij lokale bedrijven / initiatieven welke voorgaande aspecten onderschrijven met woord en daad.
1. Wooncentra voor senioren moet opnieuw worden ingevoerd. 2. Overlast door overmatige hoeveelheid honden en katten: voer belasting in. 3. Jeugdcentra opzetten om hangplekken te voorkomen. 4. Meer contacturen op school: op school leer je meer dan thuis op de bank met je smartphone. Dus geen vrij meer op woensdagmiddag, is ook beter voor werkende ouders. 5. Meer aanpak van witwaswinkels, zoals telefoonreparatiewinkels en nagelstudio's. 6. Extra gemeentelijke belasting op dure auto's (vooral criminelen) 7. Invoering OZB-alternatief voor woonwagenkampen.
100% voor gaan
aan de slag, nu en niet morgen
aandacht en investeren
Aandacht eraan blijven geven
Aandacht met resultaat.
Aandacht voor de jeugd en hun ouders, zoals al beleid is.
Aanpak armoede hoog op agenda. Handhaving intensiveren
Aanpakken CORRUPTIE EN DE CRIMINALITEIT, OOK DE BESTUURDERS DIE ALLEEN MAAR HUN EIGEN BELANG DIENEN! Aanpakken vuurwerk wat al in vroeg en regelmatig gebruikt wordt Verbieden en de verantwoordelijkheid nemen!!
aanpakken en vasthouden
Aansluiten bij bestaande initiatieven
Advies is om referenda te houden, werkelijk te luisteren naar de burgers en niet van boven af beslissingen te nemen waarin de burgers zich niet kunnen vinden.
Afzien van hoge kosten milieu maatregelen.Maak vestigingsklimaat bedrijven beter.Maak binnenstad beter bereikbaar per auto (inclusief gratis parkeren)
Aktie, minder ambtelijke regels en ervoor zorgen dat niet alle speelveldjes voor jongeren volgebouwd gaat worden, dit ook omdat de verwachting is dat de zomers langer en warmer worden.
Alle genoemde items zijn belangrijk. Vraag is waar moet de Gemeente zich wel en niet bemoeien.
Alleen die acties ondernemen waarvoor de gemeente de competentie heeft en die een grote praktische kans van slagen hebben. Dus bij onderwijs: goede accommodaties bijvoorbeeld en aanvullende structurele maaltijdvoorzieningen. Geen inhoudelijke programma's.
Alles is belangrijk, geen idee over prioriteiten
Alles met gemeende aandacht

Alles tegelijk een beetje aanpakken levert weinig op. Dus kies een beperkt aantal speerpunten en doe dat optimaal.
Als er een idee is, overleg dan eerst met de betrokken buurtbewoners voor dat er een 'definitief' plan is
als je de veiligheid in de stad sterk verbetert dan zal dit een positief sneeuwbaleffect hebben op andere belangrijke thema's, zoals leefbaarheid, cultuur
Als je iets wil bereiken moet je beginnen met iets van onderop te organiseren. Ambtenaren moeten ondersteunen, niet voorschrijven.
Als overheid meer grip krijgen op de huizenmarkt en meer sociale huurhuizen bouwen
Als ze dit ook belangreik. Vinden. Dan moeten ook zij er voor 100% gaan staan
Altijd uitgaan van duurzaamheid, vanuit de vraag: wat betekent dit voor toekomstige generaties?maar die vraag moet altijd centraal staan bij alle besluiten.
Armoede bestrijding moet een speer punt zijn. Tweedeling in de samenleving is onaanvaardbaar.
Armoede en gezondheid hangen direct met elkaar samen. Investeer in goede praktische hulpverlening bij schulden. Bied arme gezinnen met kinderen extra financiële steun. Investeer in een gezonde jeugd, maak ze financieel wijs. Ondersteun ouders bij het opvoeden voordat er problemen zijn, dat betekent preventie en normaliseren. Maak de ouders van nu sterk door laagdrempelige (online) voorlichting, en een plek en community waar ze met hun vragen terecht kunnen.
Armoede en wonen
Armoede is de grootste oorzaak van het verschil tussen Noord aan de ene kant en Zuid en Presikhaaf aan de andere. Dit vereist beter armoedebeleid en beter onderwijs. Bij dat laatste gaat het juist om het motiveren van kinderen en jongeren om door te leren en zich te ontworstelen aan generatie-overstijgende armoede.
Arnhem heeft onvoldoende woningen voor de eigen inwoners. meer bouwen en minder buitenstaanders importeren
Arnhem hoeft voor mij niet aantrekkelijk te zijn voor mensen uit de randstad. Zorg er voor dat de leefbaarheid van alle Arnhemmers goed is
Arnhem is aan het verloederen. Veel zwervers en hanggroepen op straat, vooral in het centrum en in en om het station
Arnhem is een stad die in de avond niet veilig voelt en in het centrum ook niet is. Belangrijk om dit aan te pakken.
Arnhem moet een gezellige stad met veel groen blijven. Dat is ook een argument om bedrijven mee aan te trekken.
Arnhem moet niet alleen aantrekkelijk zijn voor de "armere" gezinnen. De mensen die meer verdienen willen ook graag gezien en gehoord worden. Nu mogen we alleen betalen en verder onze mond houden
Arnhem staat bekend als drugs stad. Op de middelbare school van mijn kinderen wordt buiten het schoolplein gedeald. Jeugd vind gebruik van drugs de meest normale zaak. Alsof het bij het leven hoort. Ik maak me daar echt zorgen over.
Asociaal gedrag en overlast hard aanpakken, doorgaan met ingeslagen milieu- en klimaat-weg.
Bedenk niet alleen plannen maar voer ze uit.
Bedenk voor elk van de (zeer) belangrijke onderwerpen waar het collega wil dat we staan op 10, 15 en 20 jaar in de toekomst. Het kortetermijdenken van de huidige regering die nu al lange tijd regeert, is de oorzaak van de vele crises waar wij nu mee te maken hebben.
Begin met luisteren naar input van de inwoners.
Behoud de natuur zoveel mogelijk
Bekijk het vanuit het grote geheel. Wat maakt Arnhem aantrekkelijk om je te vestigen? Goede culturele voorzieningen en een goede en duurzame infrastructuur.

Belangrijk zijn de thema's die hiervoor werden aangegeven. Bij voorbeeld Kunst en Cultuur is belangrijk, maar ik vind de andere thema's veel zwaarder wegen. Kunnen wonen, gezondheid, klimaat etc. is belangrijker dan lekker uit te kunnen eten of een mooie voorstelling te kunnen zien. De stadsschouwburg opnieuw opbouwen zou ik voorlopig even uitstellen.
Beleid richten op een duurzame groei en niet blind staren op economische groei.
Beoordeel of plannen ook op de langere termijn positief kunnen doorwerken en op welke manier dit kan worden ondersteund.
Bereikbaar houden van Arnhem. Veiligheid/leefbaarheid inwoners, bouwen van woningen waar meeste vraag naar is, bv starters en ouderen (gelijkvloers, bij/met lotgenoten)
Bereikbaarheid en veiligheid vergroten, blauwe golven moet park worden meer ruimte tussen nieuwbouwwijken, kantoren ombouwen tot appartementen
Bereikbaarheid is erg belangrijk zoals buslijnen die verdwijnen waardoor de oudere mensen ver moeten lopen voor een bus .En de veiligheid hardere straffen voor overtreders
Bereikbaarheid van de stad (A12, Pleiroute) wordt de komende jaren een thema van formaat. Hier op in zetten met Rijk en Regio
Bereikbaarheid: Investeren in OVCultuur: Muziek onderwijs hoort bij de basis voorzieningen van het onderwijs van jongsafaan.GeZondheid: Zorg dat er zonder traineren met Stichting Herenboeren wordt samengewerkt om meerdere stadsboerderijen cooperatief te realiseren. Dit draagt bij aan duurzaamheid, leefbaarheid, inclusieve samenleving, Gemeenschap opbouwen en werkgelegenheid.
berijkbaarheid op plaatsen van ziekenhuis en binnenstad.
Besluit sneller in zaken die ECHT belangrijk zijn
Besteed de middelen effectief en meet de resultaten
besteed geen geld aan (dure) onderzoeken, maar probeer direct oplossingen op tafel te leggen en voer die uit.communiceer, zoveel mogelijk zo direct mogelijk. Niet alleen via websites of via een pagina in de Arnhemse koerier (want deze wordt nauwelijks meer bezorgd)
Besteed geen geld aan schoolmoestuintjes, maar aan verbetering van onderwijs in taal en rekenen.
Besteed het geld naar rato van belangrijkheid
besteed vooral minder aan cultuur en kunst prestige projecten maar besteed dat geld aan de armoede , leefbaarheid en veiligheid in Arnhem
Bestrijding armoede is van belang bijvoorbeeld door de voedselbank te ondersteunen en de 'rijkeren' meer belasting te laten betalen.
Betaalbare woningbouw heeft m.i. prio. Door woningbouw voor 1- en 2-persoonshuishoudens gericht op ouderen, komen er grotere woningen vrij. Hierdoor ontstaat in oudere wijken, verjonging van de bewoners, waardoor ook bestaande scholen hun leerlingenaantal zullen zien stijgen
Betaalbare woningen bouwen voor de Arnhemmers zelf, desnoods met subsidie en voorlopig geen villa's meer voor rijke mensen uit het westen want de grond raakt op. En meer geld voor de voedselbank.
Beter milieu en geen honger in Arnhem
betere aanpak van criminaliteit en verslaafden die op straat rondhangen en de boel vervuilen. hardere aanpak van overtredingen 1x waarschuwen daarna actie en niet dat softe gedoe meer.
Betere controle op hulp aan de armere in de stad. Als ik als leek kan zien hoe er wordt gefraudeerd en gesjoemeld zit U in de gemeente raad geweldig te slapen en geld weg te gooien.
Betere plannen problemen aanpakken met goede oplossingen. Geen pappen en nathouden
Betere verdeling en controle op of gratis geld(zoals energietoeslag) wel goed terecht komt. Ook niet meteen uitkeren. Er zijn bij mij in mijn omgeving teveel voorbeelden waarin de energietoeslag uitgegeven werd aan luxe goederen, terwijl de eindafrekening nog moet komen...
betere voorlichting vooraf aan groepen die het betreft
Betrek burgers bij de aanpak
Betrek burgers hierbij en luister naar hun inbreng en laat zien dat hiernaar geluisterd is

Betrek de bevolking bij plannen en werkwijze, leg uit waarom. Voorbeeld Schaapsdrift. Als de bewoners was uitgelegd waarom was er veel minder weerstand geweest. Geldt ook voor de gescheiden afvalverwerking. Dus: communiceren.
Betrek de bevolking er echt bij en niet via allerlei "schijncircussen". Communiceer eens eindelijk en wees open en transparant.
Betrek de bewoners bij de plannen, zij hebben ook ideeën, opleiding, ervaring
betrek de burger bij uw aanpak: introduceer burgerraden
Betrek de burgers bij belangrijke beslissingen, zeker als het directe buurtbewoners betreft.
Betrek de doelgroep over wie het gaat erbij, bijvoorbeeld bij armoedebestrijding
Betrek de inwoners er bij
Betrek deskundigen en weeg de mogelijkheden integraal af
Betrek er je doelgroep bij. Daar zit heel veel kennis
betrek inwoners
Betrek niet alleen de bestaande 'praatgroepen' (wijkcomités - buurtoverleggen etc.) maar organiseer zélf inspreekmomenten in de wijken
betrek vooral de burgers, jongeren bij de besluiten die genomen wordenNiet alle problemen half aanpakken (niet alles tegelijk) maar per probleem de volle 100% geven
Bevorder compact wonen (De hoogte in) aub) spaar openbaar groen en de openbare ruimte. Minder eigen (tuin)ruimte, meer openbaar groen. Behalve bomen planten kan je ook aan heesters denken!
Bevordering van multiculturele samenleving
Bewoners vragen waar behoefte aan is.
bezint eer ge begint! betrek 'de werkvloer' (burgers, werkers, experts etc.) op tijd: zij geven vaak gratis advies vanuit de dagelijkse praktijk: wat is haalbaar ? wat gaat wel/niet werken in de uitvoering/handhaving/etc..
bezuinig niet op vrijwilligerswerk, verenigingen, kleinschalige initiatieven van burgers. Zij zijn de kurken waar de samenleving voor een groot gedeelte op drijft. Als ze eenmaal weg zijn, krijg je ze niet terug.
Bij het realiseren van meer woningen aandacht hebben voor diversiteit zodat wijken inclusief zijn
bijv. inclusiviteit: benadrukken dat verantwoordelijkheid niet altijd bij de overheid ligt, maar meerr bij ouders.onderwijs: druk weghalen bij docenten door daadwerkelijke uitvoering minder administratie. Idem voor zorgpersoneel. Onderwijs bijvoorbeeld: terug naar het kartonnetje van vroeger met alleen maat cijfers en één zinnetje aan het eind. Heeft mij niets tekort gedaan, noch mijn ouders. Grote missie: controlekramp bij burgers weghalen.Woningen en klimaat: verhuurders hard aanpakken (had al lang moeten gebeuren) met daadwerkelijke handhaving: verplicht isoleren zonder huurverhoging (wat ze dan natuurlijk wel gaan doen, dus controle en handhaving).
Bijvoorbeeld parkeernorm bij bouwplannen, coalitieakkoord zegt: parkeernorm naar 0 nabij OV-knooppunt. Mobiliteit Arnhem rekent doodleuk met oude normen. Dus dóórpakken.
Binnenstad alleen bereikbaar maken/houden voor ongemotoriseerd verkeer.Verbreed het ov-netwerk (voor zover u daar een spreekwoordelijke vinger in de pap hebt) en werk aan gratis ov.
Blijf beleef tegen elkaar en blijf luisteren. Naar de bevolking en naar elkaar (raadsleden).Hou niet vast aan je stokpaardjes wanneer de bevolkingcdie geen goed plan vinden.
blijf groen denken
Blijf in gesprek met burgers en hulpverleners en luister met aandacht naar hun verhalen om zo een beter beeld te krijgen van wat er nodig is voor een betere stad
blijf je gezonde verstand gebruiken en laat je niet meeslepen door woke en inclusieve trends
Blijf weg van controle en heel veel regels maar stimuleer verantwoordelijkheid nemen bij de burgers
bouw comfortabele seniorenwoningen in veilige buurt zodat het voor oudere aantrekkelijk wordt om een groot hiervoor in te ruilen.
Breng de grenzeloze verspilling van gemeenteuitgaven terug!!!

Breng focus aan/ prioriteer.Neem sneller besluiten op belangrijke thema's.Blijf binnen de financiële kaders.
Breng nog meer groen de stad in: sedumdaken, tegels vervangen voor groen. Investeer in zonnepanelen op overheidsgebouwen en stimuleer ondernemers en instellingen om ook te verduurzamen
brtandveiligheid - inspectie van binnenterreinen in de oudere wijken (na de brand in Sint Marten): vaak staat de boel zo volgebouwd dat de brabndweer er niet goed bij kan.Tegelwippen en stadsvergroening zijn goede ontwikkelingen, maar inmiddels gaat men prive gewoon door met het betegelen van achtertuinen, van binnenterreinen parkeerplaatsen maken , parkeren in de voortuin etc. Hier een beleid op ontwikkelen.an.
Burgers meer betrekken cq meebeslissen bij keuzes
Choose your battles. Niet alles willen doen. Geen dingen doen die als erg dwingend worden ervaren, zoals verplicht in de hele stad 30 km rijden. Zo'n maatregel zorgt dat de irritaties van de burger toenemen en er minder bereidheid is en draagvlak voor andere dingen.
Communiceer de noodzaak, doelen en aanpak duidelijk
Communiceer goed
communiceer wat je doet en waarom
Communiceren en luisteren
Communiceren en participatie met de bewoners.
Comvineren van armoedebestrijding met andere themas. Zo hopelijk meer kansen creeeren.
concentreren op enkele hoofdpunten zoals werkgelegenheid. hieruit vloeit voor minder armoede en mogelijk betere gezondheid enz.
Concrete aanpak. Goed gemotiveerd, zonder loze beloften.
Concrete uitvoering geven en niet ellenlange vergaderingen en discussie. Bij democratie telt de meerderheid en dat dan ook gelijk uitvoeren
Criminaliteit aanpakken. Toezicht huurders van winkelpanden. Erop toezien welk aanbod van winkels in de stad of straat
Cultuur: Arnhem heeft een krachtige cultuursector, investeer in een cultuur waar jonge ontwerpers zich willen en kunnen vestigen. Duurzaamheid: Zorg dat verduurzamen toegankelijk is voor kleine en middeninkomens (de SEWA bijvoorbeeld is heel moeilijk en ontransperant). Onderwijs: Kijk of je op de basisscholen er al voor kan zorgen dat de populatie meer gemixt is. (bijvoorbeeld door te werken met een top 5 oid)
Daadkracht
Daadkracht
daadkracht tonen en minder onenigheid binnen het college
Daar waar het kan maatwerk. Concreet, geen moeilijke woorden of ingewikkelde regels en wetgeving. Dicht bij de mensen .
Dat belangen voor de bewoners voor persoonlijke carrierebelangen van ambtenaren zou moeten gaan
Dat er geïnvesteerd wordt in duurzaamheid en kwaliteit.Niet investeren in Events waar nauwelijks animo voor is.Investeer in de leefomgeving en moedig buurtinitatieven die verbindend zijn aan.
Dat is niet eenvoudig aangezien er erg veel belangrijke thema's zijn mijn inziens. Ik denk bijvoorbeeld aan verlening van de A15 om de verkeersdruk te verminderen. Persoonlijk denk ik dat wanneer mensen gezonder gaan leven, veel problemen verminderen. Het is goed voor de sociale controle (groepssporten), ziektekosten en integratie van verschillende doelgroepen bij elkaar.
Dat mag de gekozen gemeenteraad bedenken.
Dat vind ik heel lastig want je moet het geld toch verdelen.
Dat zijn Punten die aandacht nodig hebben, goed overleggen met elkaar, en tot een goed besluit komen
De dingen doen waar zoveel mogelijk mensen, op welke manier dan ook, van profiteren
De jeugd heeft de toekomst.
De juiste man/vrouw op de juiste plek!
De kritieke wijken, waar b.v. armoe kan heersen, goed in de picture houden en event. wijk verbeteren!

De ondersteunende maatregelen voor de zwakke in de samenleving zijn veel te complex en uitgebreid en daardoor op den duur niet houdbaar. Het basisinkomen of de uitkering moet omhoog, dit per persoon vaststellen. Maar dan stoppen met toeslagen, subsidies, pasjes en gratis vervoer.
De onderwijshuisvesting moet op orde komen, dit speelt al heel lang. Wellicht iets meer druk om op de grote besturen om wat scholen te fuseren en om snel groeiende nieuwe schoollocaties(die blijkbaar in een behoefte voorzien) beter te faciliteren.
De prioriteit zou naar mijn mening moeten liggen op leefbaarheid en handhaving. Moeilijk om hier advies in te geven. Maar naar mijn idee moet je er eerst voor zorgen dat je je in een schoon Arnhem prettig voelt, fijn kunt leven maar ook gesteund wordt door de lokale overheid door afspraken die we met elkaar gemaakt hebben daadwerkelijk en actief te handhaven.
De Renovatie van de schouwburg moet goedkoper het over grote deel van de bevolking komt er nooit het is alleen maar voor de rijken.
De samenleving ontwricht door massaimmigratie. Waarschijnlijk is dit punt al bereikt.
De stad mag wel wat groener. Er mag geïnvesteerd worden in een goed onderkomen voor Oostpol en de stadsschouwburg. Vooral voor de inwoners aan de onderkant van de samenleving is goed onderwijs, gezondheidszorg en veiligheid heel belangrijk.
De straat op en spreken met de burgers. Meer bij de plannen en visies betrekken.
De toepassing van directe democratie op wijkniveau stimuleren en met de uitkomsten als gemeente aan de slag gaan.
De veluwe eindigt in de punt van Sonsbeekpark, kruising Zypendaalseweg/Sonsbeekweg. Deze punt moet worden doorgetrokken, óver het stationsplein richting Meinerswijk. Dit zal de leefbaarheid in de binnenstad vergroten en dit is de basis. Dan zit de stad goed in elkaar. Van daar uit kunnen probleemwijken aangepakt worden
De verschillende thema's proberen op de kaart te zetten
Denk aan lange termijn visie: stip op de horizon... wat wordt de koers van Arnhem? Wees creatief
Denk als burger van de gemeente en niet als bestuurder die een project op zijn naam wil hebben, dit is al te vaak gebeurd, wat de burger bakken met geld heeft gekost. Denk hierbij o.a. aan het haven idee met al zijn dure architecten die op kosten van de burger hun dure en onzinnige ideeën mochten uitwerken.
Denk bij alle besluiten aan een leefbare toekomst voor onze kinderen
Denk eens 'out of the box'. Breder dan langs het geijkte stramien waarlangs de huidige politieke besluitvorming nu verloopt.
Denk eerst goed na. Over kosten en gevolg. Dan pas plan maken
Denk goed na voor je aan iets begint, blijf met beide benen aan op de grond en laat je oren niet naar (activistische) belangengroepen hangen
Denk goed na, je kunt het geld maar 1 keer uitgeven
Denk minder aan partijpolitieke belangen en wat meer aan de belangen van de bewoners van Arnhem
Denk niet alleen op de korte termijn of in zgn. prestige projecten maar denk vooral na over wat het beleid over 5 ~ 10 jaar voor effect nog zou moeten hebben.
Denk niet om zetelwinst over vier jaar.Regeren is vooruitzien, zo minimaal mogelijk incidentpolitiek
Denk ook aan de lange termijn, niet alleen snelle oplossingen voor nu.
denk over de lange termijn. Geen ad hoc beleid.
Denk vooral buiten de gebruikelijke kaders, zoek eens een wethouder die echt weet wat er leeft in Arnhem en een partijtijger en carriére jager
Deze met voorkeur behandelen en op agenda plaatsen voor zover dat nog niet is gebeurd.
Deze ook daadwerkelijk aanpakken en besteden aan onbelangrijke dingen
Deze vraag is veel te groot voor dit platform. Algemeen: zorg voor goede ambtenaren. Beloon de mensen met ideeen en initiatief. Flikker de lamzakken eruit.
digitale hulp aanouderen
Doe alles wat er moet gebeuren met aandacht en zorgvuldig. Je bent niet voor niets gekozen

Doe een analyse van de bevolkingssamenstelling over 5, 10, 15 jaar en maak lange termijn beleid voor jeugdzorg, sociale woningbouwtoewijzing, onderwijs.
Doe een beroep op professionals en zet die in als klankbordgroep (kan op elke gebied ik denk dat velen dat zonder vergoeding willen doen)
Doe eens je best!
Doe eens meer aan handhaving door politie edAls je een verkeersbord neerzet moet je controleren
doe eens spijkers met koppen slaan ipv dat oeverloze politieke gepraat
Doe er iets aan behalve praten
Doe goede research
Doe het efficiënt. Dat geeft sneller en beter resultaat en schept bovendien ruimte voor meer zaken.
Doe het integraal: wonen, leven en werken horen bij elkaar. Zorg dat het elkaar versterkt.
doe je best en ga de stad in en leg je oor te luister vraag het de bevolking en beleg geen zaaltjes gesprekken maar ik ben bang dat er niets van terecht komt daar ze de bevolking nu al niet weten te bereiken met de huidige verkiezing voor de boog.
Doe wat aan 1) het zware vrachtverkeer door kleine straten in een woonwijk als Kleuredol, en 2) de parkeeroverlast door gratis parkeren aldaar. En 3) de hondenpoep die de vele Klarendalse honden achterlaten.
Doe wat aan de armoede, dat scheelt ook criminaliteit
Doe wat aan wonen en armoede
Doe wat in het brede belang van iedereen is en doe wat duurzaam toekomstgericht is, en houdt er ook rekening mee dat je bij het één niks over de schutting gooit waar een ander last van heeft. Bijvoorbeeld mensen in de armoede niet helpen leidt vaak ook weer tot een achterstand bij hun kinderen
Doelen moeten haalbaar zijn. Betaalbaar en efficiënt zijn. Klimaatbeleid rustig voortzetten, geen gids stad willen zijn, geen GL en D66 luchtfietserij
Doen de wijk in gaan en niet achter een buro iets bedenken
Door elkaar en elkaars cultuur te leren kennen zullen we beter samen met elkaar kunnen leven. Hierin investeren verbeterd leefbaarheid, veiligheid, en verminderd verdeeldheid
Doorpakken en haalbare doelen stellen. Niet alles hoeft een 10 te zijn, een 7 is ook prima.
doorpakken en niet teveel praten. kiesdrempel instellen zodat er hooguit 5 partijen in de raad zitten voor doelmatig vergaderen. zet de mensen met verstand van zaken op de juiste plek.
Doorpakken, helderheid naar inwoners en niet blijven polderen. Niet iedereen kan zijn zin krijgen.
Doorpakken. Niemand weet vooraf welk idee wel goed is, maar doe in ieder geval iets en blijf er niet over doorzeuren
Doorstroming bevorderen door voor senioren gewenste woningen te bouwen. Dwz geen hoogbouw/appartementen
doortastend op-, aan- en doorpakken prioriteiten ervan maken en onbelangrijke zaken stoppen , verminderen
Doorvoeren en de belangrijkheid van de Stad boven het partij belang
Drie stappenplan: plan maken over omvang en tijdsduur Uitwerkcommissie instellen die het proces bewaakt en volgorde regelt Uitvoeren na goedkeuring van de desbetreffende organen Ca drie maanden aan plan besteden geen drie jaren
Dring mensen geen dingen op. Kijk niet teveel met de roze bril. Zorg voor de ondernemers en de mensen die alles moeten betalen in deze stad. Er zijn grenzen en die grenzen worden al aardig bereikt. Hierdoor krijg je ontevreden burgers.
duidelijk aangeven in gemeent huis aan uis bladen
Duidelijke lange termijn visie neerleggen
Durf impopulaire maatregelen te nemen t.b.v. verbeteren samenkleving. Bijv. bezuinigen op cultuur om armoede te bestrijden of bereikbaarheid minder te maken om vergroening mogelijk te maken

Durf te kiezen voor een thema en zet hier vol op in, overal een beetje geld naartoe is niet altijd de meest effectieve oplossing.
Duurzaamheid besteden aan Rijn en IJssel energie. Zij doen veel goede dingen op dat gebied en voor de inwoners.
Duurzaamheid: integrale aanpak waarbij CO2 besparing en betaalbaarheid op lange termijn hand in hand kunnen gaan en meer opleveren dan zo snel mogelijk 'van het gas af'.
ðŸ˜€
echt luisteren naar wat de burgers zeggen, o.a. middels de resultaten van deze enqueteben bang dat partijpolitieke overwegingen toch weer de boventoon gaan voeren ...
Echte hoogbouw met name in nieuw ontwikkelde stadswijken zoals spoorzone, rijnwijk, station zuid.
Een goede en eerlijk verdeling van het geld
Een groot deel van de thema's dient op centraal niveau aangepakt te worden. Dus vanuit Den Haag.Thans wordt er veel te veel punten verschoven naar de gemeenten
Een realistische, pragmatische aanpak van problemen. Geen loze woorden
Efficient/effectief geen ellenlange procedures en vergadercircus
Efficienter werken, kritisch zijn op prestige projecten
Eindelijk eens doorpakken en niet teveel discussies.
Eindelijk eens wat doen
Energie hub Arnhem
Er is een onderzoek geweest mbt gezondheid, vreemd dat we niet de resultaten kregen, ook vreemd dat er geen herhaling bv na een jaar plaatsvindt zodat ook echt de gezondheid van de deelnemers gemeten kan worden
Er moet meer naar de mensen geluisterd worden. En niet alleen van deze vragen lijsten.
er wordt voortgang geboekt in feitelijke inbreng burgers bij verschillende thema's. schokkend om te zien hoe het dan toch jammerlijk misgaat in het overleg mbt herinrichting Parklaan/Prins Hendrikstraat. Inbreng in inrichting leefomgeving is juist cruciaal voor het vertrouwen in de overheid en dat is hierdoor weer ver te zoeken.
er zijn bedrijven die mensen in dienst hebben en ze niet betalen voor de diensten die ze uitvoeren , deze mensen hebben een afstand tot de arbeidsmarkt en kunnen niet voor zichzelf opkomen. Een onkosten vergoeding uit de subsidie die de bedrijven krijgen zou toch mogelijk moeten zijn.
Er zijn zo veel dingen belangrijk. Ik zou geen grote miljoenenprojecten doen die niet absoluut noodzakelijk zijn. Zoals een nieuwe schouwburg. Daar maakt uiteindelijk maar een relatief klein gedeelte van de inwoners gebruik van. Het gros heeft liever een veilige en leefbare omgeving. En ik zou altijd investeren in het milieu, want dat verdient zich altijd terug.
Extra geld, tja. Een aantal zaken is reeds goed geregeld, sommige dingen zullen er altijd zijn, en een aantal punten verdienen aandacht.
fietsbrug naar Oosterbeek via Meinerswijk of langs spoorbrug nij-arn. meer goedkopere huur/koop woningen en iets meer de hoogte in bouwen.
Focus
Focus in subsidies, investeer in samenwerking met stedelijke partners. Wees een schild voor de zwakken en kwersbaren. Maak succes van groene metropoolregio.
Focus niet te veel op de onderkant van de maatschappij. Vergeet niet dat alles gefinancierd wordt door de mensen met 2 tot 4 keer modaal aan inkomen. Je kunt deze doelgroep niet nog meer uitknijpen.
Focus op de behoefte van de inwoners, niet op wat de landelijke politiek verzint. Dat zijn voorbijgangers.
Focus op de menselijke en gemeentelijk schaal. Pak de tastbare dingen aan die de stad leefbaar maken, zoals betaalbare woningen, goed onderwijs, aantrekkelijke cultuur, een mooi straatbeeld en parken. Maak geen prestigeprojecten van thema's die vooral landelijk goed scoren, maar die lokaal te risicovol zijn en weinig opleveren.

focus op kerntaken en laat de rest aan particulieren en ondernemers over. trek als college niet alles naar u en de gemeente toe. maak het particulieren en ondernemers niet te moeilijk. door nog meer regels op te stellen en nog meer te handhaven. deregulering is een must
Focus! kies eerder voor minder thema's en werk die echt goed uit dan te veel thema's half te doen.
Focusgroep bijeenkomsten organiseren met inwoners van de stad, zodat de mensen om wie het gaat betrokken worden bij de aanpak van deze thema's
Frustreer autoverkeer, stimuleer fietsverkeer, zorg voor een glimlach door verrassende en kleurrijke kunstobjecten,
Ga écht kijken wat er speelt en wat er nodig is per wijkdeel in Arnhem! Praat met mensen uit die wijken. Die weten wat er in hun deel nodig is.
Ga bouwen!
ga de wijk in en praat met mensen op straat. bedenk het niet vanachter een buro, maar stel vragen en luister
Ga denken in kansen en benut deze. Ga niet te bureaucratisch om met verbeteringen omdat er altijd wel mensen zijn die bezwaar hebben, leg duidelijk een visie neer voor de stad als geheel en handel daarnaar.
Ga door met het aanpakken van ondermijning en leer mensen constructief omgaan met onderlinge verschillen.
Ga door met vergroenen: verharding eruit, groen erin. Dicht gaten in de lanen. De Singels worden eindelijk weer mooi!Aanvaard dat Arnhem een provinciestad is, gekenmerkt door laagbouw. Maak er geen Manhattan van, dat lukt toch niet.
Ga eens kritisch kijken in wijken als lange water naar het groenonderhoud en vergelijk dit eens met elsweide. Waarom verschil. Als een wijk beter word onderhouden verhoogd dat ook de leefbaarheid.
Ga er mee aan de slag.
Ga goed met de stad en de inwoners om, kijk om je heen wat direct nodig is en wat misschien op langer termijn kan worden gerealiseerd.
ga ik over nadenken
Ga in gesprek met bewoners en stel dan een plan van aanpak voor
ga in gesprek met bewoners van Arnhem. Vorm met enige regelmaat een werkgroep om ideeen te bespreken
Ga in gesprek met de doelgroepen en wees niet de beste stuurlui. Luister wat er gezegd wordt en niet alleen aanhoren.
Ga in gesprek met de inwoners van de stad.
Ga in gesprek met de overrkoepelende organen van de scholen. Ouders van leerlingen die geen regulier onderwijs kunnen volgen. De uitvallers.
Ga in gesprek met de wijken
Ga in gesprek met een doorsnede van de bevolking uit alle wijken
Ga kijken, luister en denk in mogelijkheden.Wijkaanspreekpunten via de mail heel belangrijk.
Ga niet al het geld uitgeven aan kunst en cultuur. Er zijn belangrijkere aspecten die binnen de samenleving spelen. Zoek de dingen die mensen verbinden en schenk daar aandacht aan. Laat mensen zich gehoord en gezien voelen.
Ga niet mee in de hype waarbij de stem van kleine clubjes zwaarder moet wegen dan die van de samenleving. Zorg voor een goed fundament van leefbaarheid, educatie en gezondheid om zo niet alleen voor de korte termijn (uw zittingsperiode) maar voor de komende tientallen jaren progressie te boeken
Ga niet zelf het wiel uitvinden, het college bestaat uit goedwillende amateurs. Denken dat ze verstand van zaken hebben, maar achteraf had het altijd anders gemoeten.
Ga nog eens goed in het college discussiëren of de belangrijke zaken voor onze stad zonder elkaar te snel of sterkste te willen zijn. Werk eens meer samen

Ga op zoek naar onderwerpen waar de burger direct voordeel bij voelt. Dit vergroot het vertrouwen en daarmee het draagvlak. Als er vertrouwen is zal men ook sneller begrip hebben voor minder populaire onderwerpen.Houd op met symboolpolitiek!
Ga ruimer denken dan alleen voor jezelf.
Ga verantwoord om met geld en beslissingen.
ga verder met de al ingeslagen weg
Ga versnippering tegen. Maak een duidelijke keuze voor de belangrijkste thema's / aandachtsgebieden.Voorkom teveel idealisme, blijf realistisch.Koester wat er is en verbeter dat waar nodig.
Ga zo door ðŸ˜„
ga zorgvuldig om met de gelden die je krijgt en hebt, een project waar een bedrag voor is afgesproken moet dan ook voor dat geld klaar gemaakt worden en niet dat de aannemer nadien komt met het is duurder uitgevallen dus het kost toch meer en dat men dat dan ook god keurt.
Garandeer nu eens de veiligheid van de burgers. Niet vooraf iets beloven en achteraf zeggen "dat had anders gemoeten"Doen! Niet erom heen kletsen. Vele dingen zijn te voorkomen.
Geef als college het goede voorbeeld
Geef duidelijkheid over het beleid. Betrek bewoners maar hou wel tempo
Geef geen geld weg: stimuleer gewenste ontwikkelingen door geld als investeringsmiddel in te zetten.
Geef het geld verstandig uit
Geef minder of geen geld uit aan onbelangrijke dingen. Woningbouw is wel belangrijk maar dingen vernieuwen die in huidige staat prima zijn is echt niet nodig.
geef prioriteit aan thema's die elkaar versterken, bijvoorbeeld de combinatie onderwijs/duurzaamheid/werkgelegenheid
Geef t goede voorbeeld
Geef vergroening van de gemeente en kleine duurzame initiatieven voorrang op landelijk klimaatbeleid. Investeer in de publieke ruimte, meer groen, cultuur, toegankelijkheid en beter onderhoud.Doe meer met de historische kelders. Is er echt niks mogelijk met de verbetering can de brandveiligheid noodzakelijk voor gebruik als winkels en horeca?
Geen
Geen echt advies, maar ik mis een perspectief voor de toekomst in de politieke viesie. Te vaak alleen problemen oplossen of leuke dinge vor de verkiezingen doen. Belangrijk is toch vooral de vraag: Hoe willen we leven met elkaar, niet alleen nu maar ook over 5, 10, 20 jaar? En wat moeten we nu doen daarvoor?
Geen enkel thema staat op zichzelf: armoede, gezondheid en leefbaarheid zijn direct met elkaar verbonden. Een stad met voldoende groen en werkgelegenheid, is goed voor haar inwoners. Ook onderwijs, inclusiviteit en kansen voor kansarmen zijn direct met elkaar verbonden. Investeer in onderwijs en er zal meer balans komen in de Arnhemse samenleving.
Geen geldverspilling aan villabouw of dure appartementencomplexen.
Geen idee, nu
Geen ruzie in gemeenteraad..zo achterlijk...
Geen verkwisting in oa het groene geloof, kunst en cultuur, diversiteit-nonsense, etc
Geen woorden maar Daden!!!!
geen woorden, maar daden, geen extra belasting van woningeigenaren
Gefundeerde afwegingen
Geld naar mensen op de werkvloer, praktische kleinschalige langdurige projecten zonder allerlei managers
Gelijkheid en gelijkwaardig zijn belangrijke uitgangspunten
Gelijkheid in samenleving dan worden mensen weer gelukkiger en kunnen ze meer hebben
Gespikkeld bouwen, diverse wijken, sociale woningbouw, betaalbare koopwoningen
Gewoon doen

Gezond eten en bewegen begint op lagere scholen. Dus volop inzetten op voorkomen van obesitas en bewegingsarmoede.
gezondheid en welzijn zijn de motor voor leefbaarheid en welvaart.
Gezondheidszorg, onderzoek hoe wachtlijsten minder lang kunnen worden. Armoedebestrijding, al op scholen inventariseren en kinderen weerbaarder maken. Meer sociale woningbouw in wijken waar de draagkracht groter is.
Goed luisteren naar de Arnhemse bevolking en prioriteiten stellen. Zodat elke bewoner een fatsoenlijk leven kan hebben in o.a. Arnhem. Criminaliteit en daklozen problematiek blijven aanpakken.
Goed luisteren naar de bevolking en een keer zelf s'avonds en s'nachts rondlopen om te kijken hoe veilig Arnhem is. En meelopen met politie en handhaving. Dan leer je Arnhem kennen. Of met wijkcoaches meelopen. Stagedag bij winkeliers, mensen in de bijstand en wijkcentra, etc dan leer je veel.
Goed luisteren naar de bewoners
Goed luisteren naar de bewoners en transparant blijven.
Goed luisteren naar inwonersDe behoefte goed peilen
Goed luisteren, met name ook naar tegenstanders van een plan. Het moet echter ook duidelijk zijn dat niet iedereen zijn zin kan krijgen
Goed nadenken over hoe je de inwoners het beste kunt helpen, manieren zoeken zodat iedere inwoner van Arnhem zich gezien voelt. Iedereen is belangrijk .Je thuis voelen op de plek waar je woont.
Goed onderwijs
goed onderzoek doen bij de juiste doelgroep
Goed over nadenken en het geld eerlijk verdelen .
Goed verdiepen en informeren. Oog voor mensen. Keuzes maken en daaraan vasthouden.
goede besluitvorming en geen oeverloos geklets
Goede en duidelijke plannen laten zien met een duidelijke agenda waarin perspectief op korte-, middellange- en langere termijn
Goede voorlichting, berbinding met bevolking
goedkope oplossingen ipv eindeloos praten erover en niks doen. meer ondersteuning voor de minima die ook handig is en geen kortingsacties op dure uitjes want daar hebben we het geld niet voor
Gooi de onderlinge meningsverschillen opzij en pak met zijn allen aan!
Gooi geen geld over de brug.
Graag aandacht voor de mensen, die niet veel te besteden hebben: bouw ook voor henâ€¦overigens doet Arnhem dat al heel goed in Arnhem-zuid, complimenten!Ook openbaar vervoeris belangrijk, en wordt alsmaar duurder: start een proef om mensen met een laag inkomen gratis in de bus te laten rijden.
Graag scherp kijken naar misbruik van regelingen en inefficiënt gebruik van budgetten.Beloon mensen die willen werken en zich inzetten voor een fijne samenleving.
Haal ideen op bij de jeugd jongeren wat missen zij en laten zij het gevoel krijgen gehoord te worden zij zijn de toekomst maar vergeet ook de ouderen niet zij hebben al veel gezien en veel zien mislukken
Handhaving in wijken behoeft extra aandacht.
heb iknog niet
Heb oog voor de natuur en klimaatverandering. Vergroen zo veel mogelijk en last natuurgebieden met rust.
Heb vertrouwen in en geef vertrouwen aan de burgers, echt de meeste mensen deugen
HEEL VEEL.....
Helaas geen idee
Help de culture sector. De Nederlandse overheid probeert deze al jaren - met succes - te slopen. Maak daar een einde aan.
Help mensen aan werk en een fatsoenlijk inkomen

Het belangrijk maken van bepaalde thema's maakt vanzelf dat andere thema daarin meeliften. Kijk goed naar dat verband!
Het budget zo eerlijk mogelijk verdelen
het gaat om de balans. Weet waar je invloed op hebt vanuit de gemeente. Vermijd onzindiscussies over hertenkampjes. Dat lokt alleen maar negatieve reacties uit: hoe krijg je dat positief omgebogen voor de Arnhemse samenleving.
Het gaat om het welbevinden in zijn algemeenheid en niet voor een kleine groep
het is net als thuis: goed kijken waar het geld aan besteed wordt en controle hierover
Het is opmerkelijk dat ik veel lees over tegelwippen en vergroening van de binnenstad, maar in de nieuwe buurten in Schuyfgraaf worden niet of nauwlijks omen gepland en in de tuinen verschijnen alleen maar meer tegels en kunstgras.
Het is tijd dat mensen die aan de financiële positieve kant van de samenleving staan zoals u en ik mensen echt vooruit helpen die daartoe zelf niet in staat zijn.
Het is voor de huidige Arnhemse bevolking belangrijk dat men goede huisvesting kan vinden. Voorkomen moet echter worden dat het woningaanbod hier goed is en dat vervolgens veel mensen uit de Randstad hier komen wonen. Arnhem moet niet te groot worden en dus niet meer groeien dan strikt noodzakelijk.
Het klimaat is een te groot ding in Nederland. We gaan de Nederlandse waarden en normen m.b.t. landbouw e.d. weghalen om maar huizen te bouwen. Dit is zo krom als het maar kan. Dan moet er simpelweg een stop op de immigratie komen. Laten wij eerst eens de huidige stand van zaken beter regelen voordat wij nog meer mensen naar binnen halen en daarmee een steeds groter en onhandelbaar probleem creëren.
Het voelt in de politiek in het algemeen alsof mensen de onpopulaire keuzes niet willen maken. Dus ze beloven dat ze zich inzetten voor duurzaamheid maar stemmen dan tegen een motie die duurzaamheid boven economische groei plaatst. Ik zou graag zien dat de politiek zich meer inzet voor duurzaam behoud ipv altijd groei en méér.
Het zijn veel belangrijke onderwerpen, zoek daarom naar elkaar versterkende elementen en zorg voor goede opvolging (niet losstaande initiatieven om maar te laten zien dat er iets wordt gedaan op meerdere vlakken, durf keuzes te maken met een goed onderbouwd verhaal).
Het zou goed zijn om lange termijn visie te bepalen - waarbij initiatieven ook geborgd worden.
hou het gezellig en simpel!?
Hou het simpel. Korte lijnen met belanghebbenden en ervaringsdeskundigen.schakel zo min mogelijk ' universitair geschoolde deskundigen' in.
houd woonwijken woonbaar, wijkagenten, bestrijden vandalisme
Houdt de rug recht als het gaat om het bouwen van woningen ook als er bezwaren zijn uit de buurt. Zorg voor woningen die over 100 jaar nog steeds bijzonder zijn. En zorg dat er voor iedereen wat tussen zit. Kies voor variatie ipv eenheidsworst. Denk ook aan groeimodellen: aan elkaar te koppelen en weer los te koppelen units voor als er gezinsuitbreiding komt of als het gezin weer krimpt. Dit gebeurde vroeger veel bij boven-benedenwoningen en er zijn ook mooie nieuwe voorbeelden in de Houthavens.
Iedereen betrekken, inclusieve samenleving
Ik ben leerkracht en heb dagelijks te maken met de aankomende pubers. Graag eens echt gaan praten en luisteren naar leerkrachten, zij kunnen u heel goed vertellen wat nu echt belangrijk is!!!
Ik ben wel tevreden. Het roer hoeft/moet niet drastisch om.
Ik denk dat we vooral moeten kijken dat we de gemeente financieel gezond houden, zodat als het nodig is, er geld beschikbaar gesteld kan worden aan de mensen die het nodig hebben
Ik heb liever dat het college zich beperkt tot een aantal speerpunten en daar veel progressie op maakt, dan dat er over de volle breedte wordt geïnvesteerd en het rendement zich langzaam ontwikkeld. Kies dan vooral speerpunten die veel (positieve) invloed hebben op de andere thema's.
ik hoop dat zij die ook belangrijk vinden

Ik kan de gehele situatie niet overzien niet wat het kost en niet wat het oplevert en ik zou wel willen adviseren de menselijke maat in te voeren en als er iets moet worden gerealiseerd niet te veel bureaucratie en formulieren en controles in te voeren maar vakmensen goed en zelfstandig met de bewoners eenvoudige beslissingen te kunnen laten nemen.
Ik snap dat middelen verdeeld moeten worden en beperkt zijn. Armoede bestrijding en ongelijkheid in bezit versus niets bezitten aanpakken zou veel aandacht verdienen. Afhaken van burgers van de politiek en radicaliseren richting rechts zou daarmee mogelijk enigszins voorkomen kunnen worden
Ik vind dat Arnhem veel grootstedelijker moet denken. Neem een voorbeeld aan Berlijn. Zorg voor veel meer "echte" architectonische hoogbouw, bijvoorbeeld op het ENKA terrein, bij de Westervoortsedijk of op de Kleefse Waard. Combineer dit met creatieve hotspots en zorg dat toeristen/dagjesmensen zich over de hele stad verspreiden.
Ik vind dat er veel armoedige wijken zijn in Arnhem met veel criminaliteit. Veel mensen uit een laag milieu die voor veel overlast en onveiligheid zorgen. Dit geeft een slecht beeld van de stad en deze mensen leven vaak in onvrede, slechte gezondheid en negativiteit wat zij uitstralen, wat veel geld kost maar ook veel verdeeldheid. Mijn advies is om dit aan te pakken
Ik vind leefbaarheid belangrijk. Omdat het veel items omvat. Zo vind ik bijvoorbeeld de stad en de wijken er over het algemeen heel mooi uitzien. Allemaal verzorgd. Dat geeft al leefbaarheid. Dat geldt ook voor de Arnhemse binnenstad. In vind Arnhem een fijne stad om in te wonen en te werken. Ik vind alleen dat wij mensen dat allemaal wel eens wat meer mogen waarderen. En dat we allemaal eens wat aardiger voor elkaar zijn. Dat hoort ook bij leefbaarheid. Maar hoe je zoiets moet aanpakken weet ik niet. U vraagt om wensen. Maar het is toch ook wederkerig. We kunnen toch ook een keer tevreden zijn.
Ik vind woningbouw heel belangrijk. Waarom? Omdat heel veel van de andere onderwerpen daarmee samenhangen. Mensen zoeken naar een eigen plekje. Je kunt lang bij je ouders blijven wonen, maar er komt toch dat moment dat mensen echt iets voor zichzelf willen. Daarnaast kan er een situatie zijn dat het zelfs niet verstandig is om bij je ouders te blijven wonen. (Dit is een zin waarbij je ouders door "partner" of "huisgenoot", "straat" of "wijk" kan vervangen) Veiligheid, gezondheid en zo voorts kunnen daardoor in gedrang komen. Bij dit onderwerp even een kleine zijopmerking. Wat ik niet begrijp is waarom pandeigenaren in de binnenstad er mee weg kunnen komen dat ze een heel pand aan een winkelketen verhuren, maar dat de daarboven gelegen ruimte leeg kan blijven. Hier zouden makkelijk woonlocaties van gemaakt kunnen worden.
Ik wil dat die vraagstukken / thema's worden aangepakt die duurzaamheid / energie besparing en kostenbesparing in één klap aanpakken.
Ik zou beter kijken naar waar welke winkels nog bijkomen . Niet meer fastfood in centrum . Ook geen goedkope winkels . Zijn r al genoeg . Anders wordt t eenzijdig
Ik zou graag zien dat de geldstromen eerlijk verdeeld worden onder diegenen die het nodig hebben dat op basis daarvan gekeken wordt naar prioriteiten
Ik zou wat gaan bezuinigen want Arnhem geeft te veel geld uit aan populaire thema's. Die de begroting nodeloos belasten.
In een polariserende samenleving, dient "het slechte" hard aangepakt te worden. Dat begint al met kleine zaken als asociaal parkeergedrag, hondenpoep, zwerfvuil, geluidsoverlast en ander aso-gedrag. Het zijn vaak een paar aso's die een hele wijk verzieken en door intimiderend gedrag mensen thuis onveilig te laten voelen.Daarnaast dient "de maatschappij" an sich zich meer verantwoordelijke te gedragen. Egoïsme, statusdrang, ijdelheid, hebzucht staan aan de basis van de verharding van het ons. Bewust worden hoe het systeem het ons kapot maakt voor winst, zelfverrijking, geen maat houden, foute prioritering van alledaagse zaken en oneerlijke prijssystemen.
In een samenleving dien je in heel de samenleving te investeren, nu lijkt het voor ons alsof er een grote groep vergeten wordt. Kijk niet naar wat bekend is, maar wat nodig is. Ga de wijk in, kom het kantoor uit.

In een stad heeft alles samenhang. Mensen moeten een huis hebben, geld om zich te kunnen onderhouden en ontspannen en zich kunnen ontwikkelen in school en werk. Is dit alles moeizaam door welke sociale reden dan ook, kan men eerder terugvallen op drank en druks. Dit zorgt voor spanningen en onveiligheid. Je krijgt wrijving in wijken en winkeliers willen zich niet zo snel meer vestigen. Ik ben postbezorger geweest op Klarendal. Toen er extra geld naar toe ging was het best te doen. Streng op drugs(gebruik) De samenstelling van de wijk zag je veranderen. Culturen werden bij elkaar gezet, veel slechte woningen (voor gezondheid). In de coronatijd werd het drank en drugsgebruik steeds erger. Ik ben een aantal keer bedreigd en loop er nu niet meer, terwijl ik het zo'n leuke wijk vond. De 'oude' bewoners herkende 'hun' wijk niet meer door het beleid van de verhuurders. Hoe zo'n wijk na opleving toch weer terugviel. Dan kan je plantenbaken neerzetten wat je wil om de buurt op te vrolijken, maar dat gaat niet lukken. Een wijk kan maar een bepaald aantal problemen aan.
In elk geval prioriteit aan het ophefen van tegenstellingen binnen de bevolking.
in goed overleg met bewoners en betrokkenen
In het opstellen van beleid op deze thema's, zou ik adviseren om zich vooral te richten op grondoorzaken. Om eerst intern te kijken wat er speelt en dan te bezien wat daar in de buitenwereld ene reflectie van is.Criminaliteit, zelfverwaarlozing, vervuiling, etc... zijn niet zozeer problemen an sich, maar eerder gevolgen van diepere oorzaken.In hoeverre voelt men zich verbonden met zichzelf, de familie, de buren, de buurt, de stad?In hoeverre voelt men zich nuttig en heeft men het gevoel iets bij te dragen aan een gezamenlijk doel?In hoeverre heeft men een gevoel van zingeving en een eigen doel in het leven, etc....Vanuit het werk dat ik doe is mij keer op keer helder geworden dat nagenoeg alle problemen in de samenleving voortkomen uit gevoelens van leegte, onvermogen, onverbonden-/eenzaamheid, uitzichtloosheid, etc...Indien een college startend vanuit het verstand maatschappelijke vraagstukken zou aanlopen, verwacht ik dat er in de kern weinig zal veranderen.Ik zou het mooi vinden te zien dat er vanuit het college meer vanuit het Hart gehandeld zou worden.Ik weet het, het klinkt misschien vaag en spiritueel, maar in de kern is het wel waar het om gaat.
Inclusie en diversiteit is Héél belangrijk en dat begint al bij de jeugd (bewustwording in onderwijs en óók bijv, in sport) over samen leven met elkaar.
Informatie en uitleg waarom er gedaan wordt, wat er wordt gedaan. Verantwoording nemen
Inspraak
Inspraak en ideeën van belanghebbenden meenemen.
Inspraak en meepraten moeten anders worden geregeld. Nu lijkt het zo dat burgers wel iets mogen zeggen, maar dat er vervolgens even niets mee gebeurt, tot anderhalf jaar later een totaal ander plan uit de koker van de gemeenteambtenaren - of vaker - een ingehuurd bureau wordt gepresenteerd.Dat is om verschillende redenen behoorlijk fnuikend:voor het vertrouwen 'in de gemeente' maar ook zonde van alle energie die je eerst genereert.Voorbeelden van afgelopen tijd: omgevingsplannen Plattenburg en Presikhaaf. Dat is zacht gezegd niet heel voorbeeldig verlopen.
Instellen burgeradviesgroepen.
Integraal aanpakken en kijken naar maatregelen met brede impact ipv hele lange discussies over kleinere onderwerpen als schouwburg.
integraal beschouwen
Inventariseer op welke een of twee gebieden de meeste achterstand is en focus daarop.
Investeer alsjeblieft in een duurzame toekomst, dat kost nu geld maar levert veel meer op
Investeer in die thema's. Stop met geld uitgeven aan armoede, etc., dat is een landelijke aangelegenheid. Idem wat betreft klimaat e.d.
Investeer in duurzaamheid, juist ook voor de mensen die lijden aan energiearmoede.
Investeer in een groene en gezonde leefomgeving vooral ook in de 'sociaal zwakste' wijken. Investeer in goede en niet te dure woningen
investeer in een groene stad met goed openbaar vervoer en veel fietsinfrastructuur en

Investeer in groen, veiligheid, leefomgeving als goede basis. Ga niet investeren in zaken waar inwoners zichzelf ook niet voor willen inzetten. Wees bewust van je taak en het feit dat je geld uitgeeft dat is gegeven door de inwoners.
Investeer in het activeren van mensen die in de bijstand zitten. Iedereen die kan werken, evt met ondersteuning, kan aan het werk geholpen worden. Dit heeft meerdere voordelen, minder uitgaven aan uitkeringen, vergroting van de zelfredzaamheid van inwoners, het gevoel weer mee te doen. En meer mensen op de arbeidsmarkt, wat onder andere in de bouw kan helpen om met woningen te bouwen.
Investeer in kleinschalige elektrische vervoer voorzieningen om het centrum te bevoorraden en haal daarmee grote (diesel) vrachtwagens het centrum uit. Gratis parkeren op transferia, met goede snelle en goedkopen busverbindingen naar het centrum. Zoek naar mogelijkheden om het verkeer zo min mogelijk door verkeerslichten gehinderd de stad door/uit te krijgen. Minder file is minder uitstoot. Verkeer over de A325 vanuit Nijmegen kan ook zonder verkeerslichten rechtsaf de Pleij op. Dat scheelt files en uitstoot
Investeer in kunst en cultuur en werk met minder ambtenaren. Minder bureaucratie
investeer in onderdelen waar de stad zich verder in kan onderscheiden. En voorkom/verminder factoren die ontregelend en negatief zijn zoals de vrijheid waarmee criminele groepen functioneren.
Investeer in projecten die uiteindelijk op eigen benen kunnen staan. Investeren in duurzaamheid betaald zichzelf terug. Kosten die je nu maakt, zijn later inkomsten en kunnen dan ingezet worden voor andere doelen
Investeer veel meer in zowel veiligheid op straat als in het tegengaan van ondermijning
Investeer vooral in mensen
Investeren in armere wijken.
Investeren in een duurzame toekomst is van levensbelang, ook voor alle andere thema's. Ga voor doelen voor de langere termijn!
Investeren: in armoedebestrijding in onderwijs op maat en zonder vooroordelen (bijv. vanwege etnische afkomst ouders). In het bevorderen van inzicht in hoe je weet of iets waar is.Vooral ook investeren zonder geïnstitutionaliseerd wantrouwen in de vorm van controle vooraf zodat juist de zwakkeren niet aan bod komen omdat ze de ingebouwde hoge drempel niet over komen.
Inzetten op aantrekken van bedrijven en instellingen ivm werkgelegenheidDoortrekken A15 en daardoor ontlasting verkeersdruk in ZuidOp peil houden culturele voorzieningen
inzetten op biodiversiteit en natuur, omdat dit ecosysteemdiensten levert
Inzetten op inclusiviteit
Inzicht
inzicht en wijsheid en kundigheid en vooral niet te veel 'onderzoek' en gepraat: maar DOEN!
Inzicht ontwikkelen en doortastendheid tonen
Is al te laat,de polikliniek had in Arnhem-zuid moeten blijven .Een bejaardenhuis had moeten blijven.De schouwburg moet blijven al vind ik dat het veel te veel gaat kosten.
Je afvragen hoe je het minder bureacratisch kunt doen zodat het effectiever geregeld wordt dan nu.Iedere regeling moet praktisch en te begrijpen zijn voor iedereen. De inzet moet meer opleveren dan het kost
Je kan mensen beter een fiets geven met in de buurt een plek waar ze goedkoop voor onderhoud terecht kunnen, dan gratis ov
Je kunt je geld maar een keer uitgeven. Probeer het geld zo eerlijk mogelijk te verdelen. Alle thema's zijn te belangrijk om er een van te schrappen
Je niet laten leiden door eigen of partijbelangen maar het algemeen belang van nut en noodzaak.
juiste aanpak bij armoedebestrijding, maak speerpunten voor een weloverwogen aanpak voor een aantal onderwerpen van armoedebestrijding maar probeer niet alles tegelijkertijd aan te pakken
Kaders omgevingswet betreffende meer groen misschien ten koste van wat woningen in een nieuwbouw plan
Kan ik zo niet zeggen

Kansengelijkheid moet misschien wel de belangrijkste uitdaging zijn voor alle bestuurders. Onafhankelijk van het beleidsveld moet worden gekeken of iedereen wel gelijke kansen heeft bij de ontwikkelingen die het gemeentebestuur wil realiseren. Vervreemding tussen bewonersgroepen onderling is een groot probleem dat plotseling en onverwacht kan openbaren. Ook dit onderwerp overstijgt de beleidsvelden en verdient brede aandacht.
Kies realiseerbare doelen
Kies thema's waar je voor wilt gaan zoals onderwijs en armoede en maak vooral een plan voor de komende 10 jaar.
Kies voor een integrale benadering. Durf duidelijke kaders te stellen en laat het aan de buurt, bewoners, markt of professionals over. Regeldruk heeft nog nooit iets goeds gebracht!
Kies voor een pragmatische hands on aanpak waarvan snel resultaten zichtbaar zijn. Dit liever dan theoretische studie op studie die geen executie fase kennen.
Kijk en luister goed naar wat de gemiddelde burger wilt en nodig heeft. Focus je niet op prestigeprojecten (zoals haven in de binnenstad, verduurzamen stadhuis, nieuwe schouwburg, etc.) maar focus je op de basisvoorzieningen (onderwijs, zorg, woningbouw, bereikbaarheid, etc.). Probeer niet het wiel opnieuw uit te vinden (diftar) maar kijk goed naar wat bij andere gemeenten wel of niet werkt.
Kijk en luister naar alle inwoners en doe geen dingen omdat jij cq jouw partij denkt dat dat is wat de burger wil. Het gaat niet om partijbelang maar om het belang van de burger
Kijk en luister vanuit de mens (in plaats vanuit politieke stromingen) naar de behoeften van de inwoners van Arnhem. Keer terug naar de gemeenschap Arnhem en onttrek u aan de bemoeizucht en dwang van de "hogere" overheden. Als we goed voor de gemeente zorgen, komt er vanzelf ruimte voor samenwerkingen met externe partijen. Op dit moment wordt het beleid teveel bepaald door just deze externe partijen.
Kijk en onderzoek wat en hoe de samenleving het zou willen. Samenspraak.
Kijk goed met alles dat alle inwoners zich zoveel mogelijk gehoord voelen.
Kijk goed naar het draagvlak onder de bevolking, wees pragmatisch
Kijk goed naar rendement maatregelenVermijd maatregelen die in de smaak van de kiezer vallen maar complex zijn, veel energie kosten en amper iets opleveren.
Kijk goed naar wat landelijke thema's zijn en wat lokale zijn. Klimaat is een belangrijk thema maar op sommige punten echt een landelijk, of zelfs Europees thema. Kijk juist hoe lokaal ingezet kan worden. Zie de bewoners van Arnhem niet als melkkoe. Niet elke keer het budget verhogen als het niet sluitend is. Als het geld er niet is dan moet je bezuinigen, dat doen wij thuis ook.
Kijk goed wat er leeft onder de bevolking en zorg dat iedere burger profiteert van het beleid
Kijk in kader van klimaat wat nog verbetert kan worden aan OV. En goede islolatie van woningen. Ook versnelling aanpak 'van het gas af'. En beter afvalbeleid, zodat we weer beter gaan scheiden (zo jammer dat DIFTAR weer afgezegd is, buiten wat dat weer aan kosten voor zijn gemaakt).
Kijk jaren vooruit, dus geen kortetermijnoplossingen
Kijk met een holistische blik en vanuit de mens en omgeving, niet vanuit efficientie. Uiteindelijk is een gezonde en gelukkige bevolking goedkoper. Met de holistische blik bedoel ik dat de thema's integraal moeten worden gezien en niet als losse items. Wat mij betreft is biodiversiteit en een gezonde leefomgeving dat wat in alle thema's verweven zou moeten zijn. Als laatste: durf beslissingen te nemen. Moeten fietsers worden vergast door brommers, of kan dit anders? Moeten heel veel mensen last hebben (en zorgkosten maken) omdat anderen hout willen stoken?
Kijk met een zeer lange termijn scope
Kijk naar armoede in de samenleving. Daar zit volgens mij ook gezondheid en leefbaarheid aan gekoppeld.Armoede heeft volgens mij een grote invloed op alle thema,s die voorbij Zijn gekomen en heeft veel aandacht nodig. Stop met de extraatjes voor de wijk initiatieven in de rijke wijken. Ik woon zelf in zo,n wijk en denk besteed het aan mensen die het echt nodig hebben. We leven nu in een andere tijd en meer aan delen moeten denken

Kijk naar de daadwerkelijke behoefte die er is wat betreft woningen. Ik begrijp bijvoorbeeld dat er duurdere woningen in de zuidelijke binnenstad zijn gekomen, om (waarschijnlijk) de buurt aantrekkelijker te maken voor een meer diverse doelgroep, maar je kunt hierin ook overdrijven. Dus kijk goed naar de behoeften die er zijn.
Kijk naar Noord en Zuid. Noord wordt alsmaar aantrekkelijker gemaakt terwijl Zuid alleen maar wordt volgebouwd, zonder dat de voorzieningen meegroeien. Ook mag er meer aandacht zijn voor de leefbaarheid en wensen van inwoners die veel betalen, oftewel de mensen met een koopwoning en auto.
Kijk naar waarom door heel veel mensen Nijmegen als een leukere stad wordt ervaren. Doe daar iets mee...
Kijk over je eigen schaduw heen, wees wars van politieke, vanuit machtsdenken gevoede, manipulatie. Voel in wat een rationele burger aan behoeftes heeft en handel daarnaar.
Kijk verder dan je eigen partijpolitieke neus lang is.
Kijk vooral naar de lagere inkomens in de kans arme wijken
Kijk vooral naar de lang termijn effecten
Kijk waar je gaat bouwen. De stadsblokken is een no go. Leuk prestige project en als het mis gaat wie betaalt dan de schade? Toch niet de Arnhemmers
Kijk wat in deze tijd belangrijk is voor de inwoners van Arnhem. Misschien iets minder uitgeven aan het voorop lopen in duurzaamheid maar meer investeren in de mensen die nu moeten overleven met de hoge prijzen.En het belonen van groen in tuinen, wijken, de stadDenk praktisch na en denk goed na voor je je geld uitgeeft. misschien zijn er belangen te combineren?
kijk wat meer naar best practises elders in het land/ europa en pas alleen geverifieerde en onderbouwd gekwalificeerde maatregelen toe. Monitor het goed en durf te besluiten iets te stoppen als het niet werkt. Zorg dat je altijd kunt beargumenteren dat waar je geld aan uit geeft, toekomt aan hen die niet of slecht in hun eigen bestaan kunnen voorzien. Daar is namelijk een overheid voor. Hang je oren wat minder naar schreeuwers en meer naar basisbehoeftigen
Kijk welke ideeën er onder de mensen leven.Durf knopen door te hakken.
Kijk, luister en ontmoet.De burgemeester geeft vaak het goede voorbeeld.
kijken op lange termijn wat nodig is ipv korte termijn werk
Kijken wat er al gebeurd en in ontwikkeling is. Partners in de samenleving vinden om mee samen te werken en zo kennis en advies uit de praktijk meenemen. Oppassen dat het geld niet opgaat aan het onderzoeken van thema's en het schrijven van rapporten.
Klimaat en duurzaamheid zijn essentieel voor het voortbestaan van onze planeet, Gemeente moet het voortouw nemen om bewoners te stimulerende het voortouw te nemen en daarnaast te zorgen dat juridische belemmeringen weggehaald worden. Daarnaast is tweedeling in de samenleving erg belangrijk en dat moet zich richten op wonen, leefbaarheid, gezondheid, werkgelegenheid in de wijken met mensen met de laagste inkomens en dan ook samen met die mensen.
Klimaat, leefbaarheid, duurzaamheid etcetera prevaleren boven economie
klimaat,gekoppeld aan duurzaamheid en leefbaarheid heeft prioriteit
Klimaatbestendig maken van de lagere delen van de stad. Inzetten op vergroening
kloof tussen arm en rijk verkleinen door middel van structurele aanpak (bijvoorbeeld sociale woningbouw) en niet via eenmalige subsidies
Knopen doorhakken!
Kom eens uit die "ivoren toren" en ga het gesprek aan met ALLE betrokkenen en niet alleen met personen die zich belangrijk voelen
Kom met een totaal plan, Laar samenhang zien
Kom uit die linkse bubbel.
koppel milieu aanpak(ontkoppeling regenwater bv.) aan teams met kansarmen, integratie...maak verhuizen makkelijker, met meer huizen!dit verkleind het woonwerk verkeer.
kort en bondig formuleren met een heldere tijdlijn.

Kunst en cultuur zijn in de huidige tijd met armoede en woningnood totaal onbelangrijk.
Laat beslissingen niet hangen naar de landelijke politiek. Daarvan ligt de focus op het westen omdat daar de meeste stemmers zitten. Investeer in werkgelegenheid en behoud daarvan. In de toekomst gaan we rekeningrijden en met het OV naar het westen is geen doen. Inwoners worden dan bestraft als ze in het westen werken terwijl hun baan "afgepakt" is door landelijk beleid.
Laat de bestaande koninkrijken binnen de gemeentelijke organisatie vallen en betrek bij een veel meer integrale beleidsvoering burgers in een zo'n vroeg mogelijk stadium bij de voorbereiding van besluitvorming, de planvorming en de uitvoering van beleid. Durf lange termijn visie te ontwikkelen samen met de betrokken burgers en vindt creatief oplossingen buiten alle bestaande systeem kaders. Deze zijn allemaal ingegeven door risico beperking, korte termijn oplossingen die meer de continuïteit van de politieke partijen dan de houdbaarheid en de verbetering van de samenleving nastreven. Doorbreek bureaucratische regelgeving, die verstikkend werkt op de veerkracht van wijk- en stad gemeenschap. En ontworstel je uit de geld gedreven beleidsdoelstellingen.
Laat je in keuzes ook adviseren door betrokkenen
Laat je niet beïnvloeden door schreeuwende actiegroepen die maar een klein gedeelte van de mensen vertegenwoordigd.
Laat je niet door allemaal bijzaken en minderheden afleiden. De meerderheid telt en niet de woke minderheid.
Laat je oren niet hangen naar projectontwikkelaars voor woningbouw, maar heb een eigen woningbouwvisie
Laat mensen vanuit de gehele gemeente meebeslissen.
laat mensen zelf initiatief nemen
Laat politici keuzes maken ipv sentimenten op sociale media.
Laat regelingen en processen die tot hulp en steun van de worstelende mens bedoeld zijn op elkaar aansluiten en elkaar niet in de weg zitten of vertragen. Stel een speciale bevoegdheid in om bij die vertragingen en patstellingen een knoop door te mogen hakken om adequate en snelle hulp en oplossingen te kunnen bieden
Laat vooral "duidelijk" zien wat het college doet / aanpakt.
Laat zien wat we zijn, waar we voor staan, groen groener. Waar zijn we goed in, groene stad. Benut onze kunstacademie veel beter, immers dit gouden paard krijgt te weinig eer en waardering. Arnhem de groene kunststad.
Lange termijn denken
Laten ze werk er van maken en dan ook uit laten voeren
Leefbaarheid - zorg voor gelijkblijvende of meer groene, recreatieve plaatsen binnen de gemeente. En zorg dat het gebied langs de Rijn veel aantrekkelijker wordt voor de burgers om te verpozen / recreeren. Voorkom verpaupering van de stad
Leefbaarheid , schone lucht / Handhaving, milieu, zwerfafval, verwarde personen, Wonen: appartementen voor ouderen & jeugd : Winkels & toerisme: meer diversiteit en vergroenen: Onderwijs: meer Nederlandse studenten
Leefbaarheid en onderwijs als die goed zijn geregeld geeft dat rust in de samenleving.
Leefbaarheid en veiligheid zijn belangrijk, anders verloedert de stad en gaan de hoger opgeleiden weg
Leefbaarheid raakt veel andere thema's, zet dat centraal
LeefbaarheidDaklozenprobleem
Leegstaande kantoorpanden gereed maken voor studio's voor studenten of starters.
Lees 'Sander en de brug'. Uitstekende invalshoeken voor een andere kijk op de (Arnhemse) samenleving.
Leg bedrijven, verhuurders eisen op qua verduurzaming. Ga hiermee aan de slag op landelijk niveau. inversteer in coÂ² reductie maar pak het aan in plaats van er over te praten.
Leg beleid uit op het taal- en kennisniveau van de Arnhemmers. Werk aan een goede inclusieve lange termijnvisie en niet teveel op het geluid van populisten en de mopperaars.

leg niet zo de druk op inclusiviteit, iedereen doet gewoon mee. Juist die nadruk creëert hokjes
Leren nadenken over maatschappelijk relevante zaken en hierna dit in de praktijk te brengen.
Let eens iets meer op de bevolking. En geen populistisch partij politiek spelen. Onzin standpunten bij uw eigen partijen eruit gooien. Geen hoogdravend geneuzel, dat totaal geen raakvlak met de bevolking heeft. Zowel oppositie als college partijen spelen iets teveel hun eigen agenda, zonder zich iets maar gelegen te laten liggen aan de kiezers. Jammer jammer en jammer.
Let meer op leefbaarheid in de armere wijken
Lobby voor landelijke aanpak.
Lokale problemen oplossen, niet de wereldproblemen.
Loop niet huilend weg tijdens een debat.
Luister
luister beter naar inwoners kom uit het gemeentehuis en luister in de wijken wat er speelt en naar de verenigingen(sport cultuur ed)
Luister echt naar de bewoners en bedenk niet teveel van tevoren achter het bureau en plan voor de langere termijn: heel klein voorbeeld: is wel goed nagedacht over de wilgentenen manden om de boomspiegels...nu al op veel plekken kapot....
Luister goed naar de geluiden van de inwoners. Waar zitten pijnpunten en waar is invloed. Concrete plannen hebben mi het meeste effect. Zet ook inwoners in om zelf te verbeteren op initiatieven
Luister meer naar de burger. Kom uit die bubbel en ga in gesprek. Telkens weer.
Luister meer naar de gewone arnhemmer.
Luister meer naar de inwoners van Arnhem.
Luister meer naar de mensen in de verschillende wijken.En laat mensen initiatieven ontwikkelen die ook ondersteund worden
Luister meer naar je bevolking
Luister naar bewoners en minder principe- en prestige-objecten.
Luister naar de Arnhemse bewoners. Bied ruimte voor dialoog en informeer. Druk geen onzinnige dingen door omwille van politiek. Kijk vooral naar de lange termijn.
Luister naar de bevolking en zit er niet voor jezelf. Kijk in de wijk waar iets moet gebeuren praat eerst met de bewoners daarna een plan maken. Bewoners wonen in de wijk en weten wat er speelt.
Luister naar de burger en maak weloverwogen keuzes
Luister naar de burgers
Luister naar de burgers
Luister naar de burgers.
Luister naar de GEWONE mensen. Wees niet arrogant door gewone mensen hautain aan de kant te schuiven, vooral niet als ze een andere mening hebben.
Luister naar de inwoners
Luister naar de inwoners
Luister naar de inwoners!
Luister naar de inwoners, kies voor duurzaamheid, gezondheid en eerlijkheid op lange termijn, dus ook over de 4 jaar van politieke wisseling heen. Liever iets met lange adem en grondigheid, wat zich op lange termijn en langdurig terugbetaald, dan korte termijn keuzes. Wat minder beslissingen nemen vanuit lobby, macht en geld. Als Arnhem daarin voorop zou kunnen lopen, maakt me dat nog trotser op onze mooie stad.
Luister naar de inwoners.
Luister naar de inwoners. Ik twijfel niet aan de betrokkenheid van de personen die plannen schrijven, maar de inwoners weten beter wat zij nodig hebben. Milieu en duurzaamheid zijn belangrijke thema's, maar als jij je rekeningen niet kan betalen is dat niet wat je belangrijk vindt. Het aan banden leggen van suikers, vet, roken, drinken is ook een dergelijk thema. Niemand zit te wachten op betutteling.
Luister naar de mensen die ermee te maken hebben.

Luister naar de mensen in de wijk!
luister naar de mensen in het veld over gezondheid en veiligheid en wonen. Er zijn goede ideeën over bereikbaarheid met name in flexibele oplossingen mbt piekbelasting.
Luister naar de mensen op de werkvloer
Luister naar de mensen uit Arnhem
Luister naar degene die er mee te maken hebben zoals artsen en jeugd
Luister naar mensen die met argumenten komen, redelijkheid en compromisbereidheid uitstralen: negeer schreeuwers, haatzaaiers en complotdenkers
Luister ook lokaal naar de mensen. Wat zijn de wensen in de wijk
Luister veel meer naar de middengroepen en helemaal niet naar de n
Luisteren na de inwonersMinder regeltjes en wetten
Luisteren naar burgerinitiatief als het gaat om natuur en bomen beleid . Zorgen rondom biomassacentrale serieus nemen
Luisteren naar de bewoners en kom vaker "op de vloer".
luisteren naar de bewoners van Arnhem . Vnl de mensen die er in de buurt wonen.
Luisteren naar de burger en niet eigen straatjes in willen vullen ten koste van alles
luisteren naar de mensen in de stad, de gewone burger, niet teveel regels maar individueel bekijkenafspraken nakomen
Luisteren wat uw burgers vinden
Luisteren,echt luisteren naar de mensen
Luistergoed naar mensen die er verstand van hebben
Maak Arnhem een warme stad. Sloop oude gebouwen niet maar renoveer. Respecteer de aantrekkingskracht van een regionaal winkelcentrum met breed aanbod en aansprekende bouwstijlen (zoals nieuwe bibliotheek.
Maak Arnhem klimaatbestendiger, bv. met nog meer groen in de stad. En dus ook de blauw-witte stenen bij de Nelson Mandela brug eruit en dit deel fors vergroenen (bomen).
Maak beleid óók zichtbaar (realiseer zichtbare resultaten) terwijl je ondertussen werkt aan minder zichtbare resultaten.
Maak de combinatie armoede en energietransitie. Maak de wijken (incl nieuwbouw) vooral voor de bewoners en niet voor de stenen/aantallen. De menselijke maat moet leidend zijn.
Maak duidelijke keuzes en stel prioriteiten ook al houdt dit in dat bepaalde thema's minder aan bod komen.
Maak een duidelijke keuze. Niet alle problemen kunnen tegelijk aangepakt worden.
Maak een integrale aanpak om Arnhem de groenste stad (fysiek als duurzaam) van Europa te maken! Alle ingrediënten zijn aanwezig, doe daar wat mee!
maak een woedescheiding tussen gemeente belangen en Rijksoverheid , er is nu regelmatig overlap
Maak eerst een goede kostenanalyse, inevesteringbeslissing. Geen referendum na invoering of investering.
Maak er kernpunten van
Maak gebruik van burgers om dingen voor elkaar te krijgen, te onderhouden, etc. Waarbij de gemeente een coordinerende rol speelt. Maak burgers verantwoordelijk voor iets.
Maak grote problemen klein en probeer op die manier steeds passende oplossingen te vinden. Vele kleine oplossingen maken ook 1 totale oplossing maar gaan vaak wel sneller dan het vinden van 1 grote oplossing. Luister hierbij ook écht naar de bewoners (en niet ambtelijk voor de vorm) .Dit kan bijvoorbeeld via buurthuizen en wijkcentra of een wijkenquête in de wijkkrant of wijkwebsite. Zo krijg je inzicht in wat er echt leeft in plaats van algemenere meningen die door het land gaan. Vind wat speelt in Arnhem en regel het voor Arnhem
Maak het de mens simpel. simpel vervoer, simpele afval inzameling. En een duidelijk plan waar je heen wilt
Maak het lonend om je in te zetten voor de stad en de mensen.

Maak het makkelijk bereikbaar
Maak keuzes en ga ervoor.
Maak nu eerst iets af
Maak reclame voor Arnhem om mensen te trekken! Geef voordeel aan kapitaalkrachtigen die zich hier willen vestigen, zoals gratis parkeren en belastingvoordeel. Arnhem heeft deze mensen (helaas) heel erg hard nodig. Vooral om werkgelegenheid te creëren voor de (veel aanwezige) armere Arnhemmers.
Maak transparant overzicht zodat burgers dit goed begrijpen over welk thema het gaat, en niet in ambtelijke taal
Maak uitlegbare keuzes voor wat je wel en niet doet en zorg dat je die ook naleeft/ nakomt.
Maakt het aantrekkelijk om in Arnhem te werken, winkelen en wonen. Als er geld uitgegeven wordt in onze stad, valt er ook meer uit te geven op de verbindende thema's.
Medezeggenschap vanuit de burgers is belangrijk. En daar zou ik ook zeker niet mee stoppen. Wél zou ik er een extra dimensie aan toevoegen. Het lijkt mij een goed idee om bij de totstandkoming van beleid de deskundigheid van inwoners op bepaalde thema's/vakgebieden in te zetten. Dus náást de bijeenkomsten met 'leken' ook sessies met deskundigen organiseren.
Meer aandacht en meer geld
Meer aandacht voor cultuur en natuur in Arnhem-Zuid.
Meer aandacht voor de achterstandswijken dan voor de goudkusten
Meer aandacht voor projecten op het gebied van gezondheid
Meer actie minder praten
Meer afstemming met de bevolking, bewoners van Arnhem. Probeer meer in gesprek te gaan
Meer betaalbare woningen, meer handhaving in de stad
Meer contact hebben met de bewoners.
Meer contact tussen inwoners en toezicht over misstanden en ook daadwerkelijk optreden
meer de bevolking te raadplrgen
Meer en beter luisteren naar wat de Arnhemse burgers zelf willen, bijvoorbeeld door het organiseren van referenda. Geen voorstellen er doorheen drukken als de meerderheid van de Arnhemmers tegen is. Betrek ook de oppositiepartijen bij de besluitvorming. Zorg voor een breed draagvlak.
Meer energie, tijd en geld steken in de energietransitie zodat de doelen voor 2050 behaald worden!
Meer focus op uitvoering samen met partijen (inwoners en bedrijfsleven) uit de gemeente. Minder focus op beleidsontwikkeling, deze is nu te versnippert (jeugd, cultuur, inclusie, diversiteit, duurzaamheid).
meer geld besteden aan zaken die echt van belang zijn, en meer om de burgers bekommeren die het echt nodig hebben en geen dure investeringen doen in zaken die niet van belang zijn
Meer groen en bereikbaarheid vergroten
Meer in gesprek met de burgers, daar leven de goede ideeën. Niet zorgen voor, niet zorgen dat, maar zorgen met!Jongeren zijn onze toekomst: zij kunnen hun leven niet opstarten door een schrijnend gebrek aan geschikte woonruimte. Dat zelfde geldt voor sociaal economisch zwakkere groepen. Arnhem: ga niet alleen maar voor het grote geld!
Meer inspelen op gebruik (e)fiets. Scholing is de manier om uit de armoede te komen. Eisen stellen aan bijstand (vrijwilligerswerk)

meer inzetten op woongelegenheid voor jong volwassenen door nieuwe woonvormen toe te staan. Hierbij kan gedacht worden aan een boerderij, die niet meer als zodanig in gebruik is en waar de oorspronkelijke bewoners in het voorhuis blijven wonen (b.v. ouders of grootouders) en kinderen de stal of een opslagloods verbouwen tot een tweede woning. Daarbij kan de de kavel in kwestie ongesplitst blijven en is de belasting van het milieu minder dan in geval het een boerenbedrijf of paardenstal zou zijn gebleven. Voordeel is bovendien dat indien mantelzorg nodig is dit makkelijker gerealiseerd kan worden dan wanneer (klein) kinderen ver(der) weg wonen. Variaties hierop zijn volop te bedenken. Maar zijn in landelijk gebied door de abnormaal grote hoeveelheid regels niet tot nauwelijks mogelijk. Ook de gemeente Arnhem is in dezen niet erg geneigd om soepeler met regels om te gaan.
meer luisteren naar de inwoners en er wat mee doen want alleen luisteren heeft geen zin en daar heb ik weinig vertrouwen in
meer mee naar buiten treden om beter en meer te laten zien wat jullie voor de inwoners doen
meer mensen verplicht laten werken
Meer naar de bevolking luisteren, niet altijd vanuit de eigen partijportefeuille redeneren maar het grotere plaatje in ogenschouw nemen en daar visie en beleid op ontwikkelen
Meer natuur aanpoten. Meer handhaven
meer OV, minder verkeer in het centrum, meer ruimte voor fijne horeca in de woonwijken
Meer politie en handhaving in de binnenstad. Meer parkeergelegenheid in de binnenstad.
Meer politie op straat, grotere pakkans, minder softe aanpak, criminelen van de straat halen en minder gedogen. De inwoners zien dat de gemeente met linkse hobby's bezig is en niet met de inwoners. We MOETEN stelen in supermarkten om rond te komen. We MOETEN die schoenen bij de kledingwinkel stelen. We kunnen geen sportschoenen of een trainingspak om te kunnen hardlopen meer kopen van de gelrepas.De extremistisch linkse coalitie dwingt de gewone burger tot diefstal. 8 miljoen voor wegen versmallen8 miljoen voor snelheid verlagenen maar 5 miljoen voor energiearmoede... stel mongolen! 4e armste stad van Nederland en dan ONS geld verkwanselen aan onnodige hobby's. Op je neus gevallen! Verbazingwekkend dat er nog niet iemand met een pistool heeft staan zwaaien in de raadszaal.
Meer samenweken ipv tegenwerken.
meer sociaal denken en minder politiek en om geld denken
Meer sociale woningbouw.Mensen die overlast veroorzaken harder aanpakken.Mensen die een uitkering hebben en zeggen niet samen te wonen terwijl dat wel gebeurd de uitkering invorderen
Meer stadsnatuur, (eigen) stad-ov, regionale werkgelegenheid, vuurwerkverbod, meer ruimte wilde dieren, NIET bouwen in de Hes, cruciale wegen buiten Arnhem.
Meer zichtbaarheid in de samenleving brengen van veiligheid middels BOA's en politie.
Mensen die rotzooi in hun voortuin hebben liggen actief aansprekenHondenpoep Camera's bij afvalcontainers om illegale dump tegen te gaanIn achterstandswijken met regelmaat veegwagens
Mensen eigen verantwoordelijkheid laten zien en leren.
Mensen hebben t recht om te wonen, woonruimte hebben, er gaat te veel geld naar de gepamperde asielzoekers. Laat ze werken voor hun geld, waarom alles gratis? Onze eigen arme inwoners krijgen ook niets gratis.Overlast gevende asielzoekersâ€¦. Terug naar eigen land.Meer blauw op straat, blij met twee nieuwe wijkagenten in onze wijk.
Mensen in armoede steunen met kwijtschelding en waar mogelijk aanvullende middelen. Extra geld naar voedselbank, kledingbank en andere vormen van aanbod van noodzakelijke goederen. Voor wonen ruimere mogelijkheden bieden voor bouwen van woningen. Eventueel in eigen beheer of met erfpacht constructie
Mensen meenemen en zelf verantwoordelijkheid. Bijvoorbeeld zwerfvuil dat doen mensen zelf, aanpakken
Mensen met een uitkering zoveel mogelijk laten werken. Er zijn overal personeelstekorten. Ik begrijp natuurlijk dat sommige mensen wel willen maar niet kunnen.

Mensen uit de armoede helpen geeft hun eigenwaarde en zelfbeschikking terug en werkt door op allerlei andere thema's zoals gezondheid, leefbaarheid en verdeeldheid
Met harde hand criminaliteit aanpakken, wordt nu teveel gepamperd... nee dat mag je niet meer doen als er wat gezegd wordt... Luk op stuk en de stok er over heen (culturele aanpak, doen ze daar ook en dat werkt!)
Met name richten op leefbaarheid in alle facetten.
Migratie zorgt voor een groei waar we niet op zijn ingesteld als land, als provincie en als stad. Ik vind het prima om te groeien door migratie, maar dan moeten we ALLE faciliteiten (zorg, scholing, wonen, veiligheid etc) daar ook op afstemmen! We lopen telkens achter de feiten aan.
Mijn advies is om misschien minder woorden te gebruiken, maar meer daden! Meer daadkracht!
Milieu en leefklimaat, streng auto luw maken, verbieden van olie en gas motoren, binnenstad en buitengebied koploper worden van verdere verduurzaming van verkeer en vervoer. Arnhem eerste Electrische auto stad maken van Nederland in combinatie met Arnhem Groen Stad, Park Stad.
Minder (partijpolitieke) ruzie, meer oog voor samen beter
Minder bezig zijn met het klimaat, maar wel meer beveiliging en overzicht bij winkels. En zorgen voor de minderbedeelden!!
Minder bureaucratie, zoveel mogelijk iedereen "meenemen", democratische doortastendheid, stop met partijpolitiek hobbyisme, bij iedere maatregel dient de vraag "hoe te handhaven?" uitgebreid te worden beantwoord.
minder commissies en aanverwante clubjes, kijken wat de burger wil en niet je vriendje vragen
Minder de focus op grote projecten, maar meer voor de burgers
Minder ellenlange rapporten. Meer nieuwe dingen proberen. Problemen los je niet op door conservatieve beslissingen te nemen.
Minder externe bureau's inschakelen en meer de ambtenaren betrekken bij het oplossen van de problemen en vraagstukken. Immers, die hebben hier ook voor geleerd en zijn destijds op hun deskundigheid aangetrokken.
Minder geld besteden aan bv cultuur (focus filmtheater vond ik onzin in combi leegstand rembrand). Korenmarkt kan vriendelijker en gezelliger door meer groen. Rondweg arnhem is een verschrikking. Rijnkade kan wel een boost gebruiken
Minder geld uitgeven aan klimaat onzin maar daadwerkelijk investeren in werkgelegenheid, infrastructuur ect
Minder inzet op trekken van bedrijven en daardoor op nieuwe bewoners. Minder inzet op groei, maar meer op verbetering. Als het gaat om inclusieve samenleving: vergeet ook de blanke mannen uit de middenklasse niet of de vrouwen die (als voorbeeld) geen genderneutrale wc's willen. Anders is de samenleving nog steeds niet inclusief.
Minder over praten, meer doen
minder politiek en meer belang voor burgers behartigen
minder praten, meer doen
minder verkeer in de binnenstad en op uitvalswegen
Minder verkeer in de stad. Beter OV, parkeren buiten het centrum.
Minder verkeer, bij evenementen in Gelredome geen parkeer overlast in de omliggende wijken
Mn leefbaarheid, gezondheid armoede.
Mss eens een hele andere route in te slaan, als het beleid wat nu allemaal gevolgd word
N v t
n.v.t.
Na rato wordt gemeentelijke belastingen betaalt, de vervuiler betaald, meer geld naar het onderwijs, gratis kunst en cultuur voor iedereen. Gratis sport abonnement voor kinderen hun ouders die dit niet kunnen betalen. Geen auto's in het centrum van de stad. Meer vriendelijkheid naar elkaar
Nadenken en luisteren naar de bewwoners

Natuur: niet bouwen langs de noordrand van de stad, of eigenlijk uberhaupt niet meer bouwen. Woningnood: voer een normaal, inhoudelijk, op feiten en argumenten gebaseerd debat over het terugdringen van de bevolkingsgroei. Architectuur: stop de dominantie van architecten en geef de bevolking inspraak. Verdeeldheid in de samenleving: stop woke, stop progressieve framing en gescheld.
Neem adviezen goed ter harte
Neem burgerparticipatie serieus
Neem uw verantwoordelijkheid voor de toekomstige generaties. Investeer in de bestaande stad, pas deze aan en focus niet primair op nieuwbouw.
Neem verstandige keuzes.
neem ze mee bij jullie overwegingen
Niet alleen praten maar ook daadwerkelijk uitvoeren
Niet alles een beetje maar duidelijke keuze maken. Prioriteit aan Wonen voor senioren zodat doorstroming plaats vind en de starters ook een kans krijgen.
Niet alles kan, dus er zullen keuzes gemaakt moeten worden. Ga voor lange termijn en niet voor snelle succesjes
Niet alles tegelijk. Overal een beetje helpt niet. Maak een top 3 en maak die succesvol
niet altijd polderen....
Niet belangrijk wat ik vind, doe het meest aan de thema's die het meeste worden genoemd!
Niet bouwen in uiterwaarde, duurzame wijken, geen grote villa's, groen in plannen meenemen, minder bomen kappen
niet brandjes blussen maar lange termijn denken uitvoeren
Niet eindeloos overleggen maar doen!!
Niet het wiel opnieuw uitvinden
Niet huilen maar aanpakken en beter de stukken voorbereiden en en inlezen
niet in allerlei partij politieke voorkeur projectjes steken, maar in wat echt nodig of wenselijk is..
Niet laten bouwen in de polders, zoals in de Stadsblokken:Schaalvergroting door fusie met Renkum en Velp/Rozendaal
Niet luisteren naar commerciele lobbygroepen (projektontwikkelaars, de auto-lobby, horeca, de boeren) maar het algemeen belang laten prevaleren
niet lullen maar poetsen
Niet lullen maar poetsen
Niet lullen maar poetsen. Lang over alles blijven praten kost ook veel geld.Thema's zijn partijpolitiek overstijgendBij alles wat je doet kijk wat het betekend voor klimaat/duurzaamheid
Niet overdrijven, zorg dat de burgers begrijpen wat en waarom jullie iets beslissen, kom uit de ivoren toren
niet praten nu eens aanpakken en doen
niet te hoog grijpen maar blijf realistisch... dus geen voedselpretparkideeen zoals Ede
Niet te veel ad hoc besluiten Mario basis van gegevens uit de bredere samenleving
Niet te veel functies aan één gebouw/gebied etc. verbinden. Dus een park is een park en geen podium voor een concert. Duidelijk en overzichtelijk houden.
Niet te veel over debatteren maar direct aanpakken
Niet zoveel geld uitgeven aan dingen om te deugen en dat verhalen op de inwoners via gemeentelijke belastingverhogingen
Niet zoveel onderling discussiëren maar echte plannen maken en uitvoeren. Er wordt te veel gepraat in Arnhem weinig concrete plannen.
Niewbouw alleen nog maar duurzame gestapelde bouw, naast appartementen vooral beneden- en bovenwoningen. De grond is te duur om er maar een woning op te bouwen. Uitgangspunt aan architecten energieleverend ontwerpen, goed voor milieu, bestrijding woningnood en armoede.
nog meer sociale woningbouwveel aandacht voor jeu (onderwijs, maar dan wel onderwijs met vertrouwen geven (gebeurt veeeeeel te weinig!!

nuchter blijven, geen onzinnige modieuze dingen doen, wel stimuleren waar het kan, bv onderwijs, veiligheid
Om Arnhem leefbaar te houden, is het ook belangrijk te kijken naar de groep werkende mensen en niet alles te steken in armoede beleid
Om dit vanuit de menselijke maat te benaderen
Om ervoor te zorgen dat voorzieningen voor alle inwoners goed toegankelijk zijn, ook voor mensen met minder geld.
Om geld in het laatje te krijgen moeten er meer mensen naar Arnhem komen:De apartere winkels, musea en kunst, bijzondere gebouwen, CS en musis etc.Gewoon weer elk weekend iets bijzonders in de stad. Ijssnijden, standbeelden, modefestival etc.
Om zich daar echt voor in te zetten
Onderbouw de keuzes met goede wetenschappelijke rapporten en luister goed naar alle stakeholders. Baseer keuzes minder op gevoel en emoties, maar meer op feiten die wetenschappelijk onderbouwd zijn.
Onderhoud groen in de wijken en bestrijding van exoten en grasaar (zeer gevaarlijk voor honden).
Onderhoud groen kan beter
Onderhoud van groen moet beter. Veiligheid op de weg: brommers de stad uit.
Onderneem eens iets
Onderschat een aantal thema's niet
Onderwijs en woningbouw
Onderwijs is de toekomst van de stad Arnhem en Nederland. Milieu en klimaat is eveneens belangrijk voor de toekomst. Houtkachels zouden verboden moeten worden, slecht voor de gezondheid en de stank is niet te harden.Wat veiligheid betreft is het nodig dat iedereen zich veilig op straat kan begeven. Het lat open zijn van cafés draagt niet tot de veiligheid bij.
Onderwijs: start bij de jeugd, hoe vroeger je investeert, hoe beter het rendement.Stop met allerlei partijen op het onderwijs af te sturen waar ze iets mee samen moeten doen. Draai het om. Scholen zijn zelf in staat om met ouders te kijken wat nodig is aan andere partijen en ze kunnen hen zelf binnen te halen. Het verplichte 'samen' levert te weinig rendement op we onderwijs, kost veel tijd.Ga in gesprek met schoolbesturen wat ze concreet doen om het leraren tekort doen in de achterstandswijken.
Onderzoek alles en behoudt het goede
Onderzoek beter waar de inwoners behoefte aan hebben. Weg met prestigeprojecten van bestuurders.
onderzoek doen naar de doelgroepen in Arnhem en bepaal de behoefte van de doelgroepen. Op die manier pak je zaken gericht aan.
Oog houden voor leefbaarheid, er komen steeds meer zwakkere groepen/buurten in Arnhem. Verhouding tussen bevolkingsgroepen is in sommige wijken helemaal weg, veel parallelle samenlevingen die er alleen voor zichzelf zijn.
Ook in de stad moeten de mensen voorop staan.
open communiceren met de inwoners: heel goed luisteren: vervolgens prioriteiten stellen en daadkrachtige beslissingen nemen en die vervolgens open communiceren / toelichten!
Ophouden met huizen bouwen, Arnhem is vol !!!
Opletten hoe complex het is om een leuke stad te blijven.
Oplossing zoeken voor daadwerkelijke integratie voor iedereen.
Opnieuw: de menselijke maat terugbrengen in ambtelijk besluiten. Nu is alles bij marktpartijen of uitvoeringsorganen over de heg gekieperd en die verwijzen alleen nog maar "juridische kaders". Exit menselijkheid.
opschieten
Over het algemeen vind ik de politiek in Arnhem meer een negatieve uitstraling hebben dan een positieve. De nieuwe burgemeester is gelukkig een goede uitzondering, nu nog de leden van de politieke fracties.
overleg met burgers, participatie

Overleggen en zonodig terugkoppelen naar de inwoners
Overleggen met alle betrokkenen en vragen wat men nodig heeft, ook al voor er plannen worden gemaakt.
Pak alle drugsoverlast gevende pandjes aan in de stad. Er staan veel verpauperde pandjes in de stad. Daar wonen vaak mensen die drugs gebruiken en voor overlast zorgen. De wijken zie je achteruit gaan.
pak dat rigoreus aan, niet treuzelen en mbt verkeerscontroles op snelheid, voer ze zeer regelmatig uit, maak wegen oninteressant voor racerij, meer camera's, meer stoplichten etc.
Pak de regie rol
pak eens door zou ik zeggen, kijk naar Nijmegen hoe daar gebouwd wordt.
pak eens door, en lul niet zoveel, en schop die fascisten van fvd en pvv er uit
Pak eens een keer door!! Durf eens besluiten te nemen ook al zijn deze in populair
Pak het integraal aan
Pak misdaad aan en probeer polarisatie te voorkomen..heb respect voor elkaar en probeer dat weer in onze samenleving terug te brengen...
Pak nu eens door met projecten die al jaren op de tekentakels liggen en vind niet keer op keer het wiel uit.
Participatie vanaf het begin van de plannen. Betrek de burgers.
Passende goede huisvesting voor vooral ouderen en starters.
Per wijk in Arnhem bezien wat en waar van toepassing is en dan met een wijk initiatief actie te ondernemen. De resultaten moeten dan ook zichtbaar zijn en gecommuniceerd worden
Personeel is moeilijk te vinden. Bespaar kosten door gepensioneerden te vragen een deel van de werkzaamheden uit te voeren voor een kleine vergoeding.
Plannen voor Schaapsdrift zijn misdadig. Waarom zoveel bewoners zo lang in onzekerheid laten?
Politiek is niet je eigen carriére. Luister en kijk vooral ook naar goede ideeën van burgers.Stop met pamperen.
Praat meer met de mensen en minder over de mensen in de wijken. Praat niet alleen maar met de mensen die je kunt bereiken, maar probeer de mensen aan te spreken die minder te bereiken zijn. En stimuleer dat mensen meedoen, niet alleen arme mensen maar ook juist de mensen die het goed hebben.
Praat met bewoners hierover wat zij belangrijk vinden en zet de politieke belangen even aan de kant
Praat met de inwoners ipv er over. Reageer adequaat op de zorgen die inwoners delen via mails, telefoontjes maar ook tijdens de politieke avonden
Praat met mensen, niet óver mensen. Verlies alsjeblieft niet de gewone Arnhemmer, dat sociale cohesie wordt gered, verbeterd. Stel EISEN aan nieuwkomers m.b.t. integratie in de samenleving op gebied van onderwijs, opvoeding, werk.
Praat zelf met de mensen die ermee te maken hebben (en dan niet met niet representatieve wijkcomitees) in plaats van over die mensen.
Pragmatisch en in dienst van de inwoners.Stoppen met bezuinigen en geld uit te geven aan grotere cultuurprojectenz, en meer aan mkb & ondernemers.
Praktisch en concreet zijn.
Praktisch en minder aan controle en keurmerken
Praten met inwoners uit diverse lagen jong en oud
praten met mensen in plaats van over mensen !
Praten met vrijwilligers die het één en ander doen in de stad en in de stad wonen.
Prioriteit moet worden gegeven aan armoedebestrijding en leefbaarheid voor de opgroeiende jeugd, zoals boven aangegeven.
Prioriteiten leggen bij zaken die belangrijk zijn voor de meerderheid van de Arnhemse burgers en die uitdrukkelijk horen bij de verantwoordelijkheid van de lokale politiek. Dus wegblijven bij zaken die bij provincie en centrale overheid horen. Geen inkomenspolitiek als correctief beleid op de rijksoverheid en ook geen milieu politiek als alternatief op provinciaal beleid.

Prioriteiten opstellen
prioriteiten verschuiven, waar even geen regie noodzakelijk is zelfredzaamheid promoten.
Probeer de thema's, ook de de al eerder behandelde maar niet afgeronde te combineren en over meerdere verkiezingsperiodes te evalueren. Dus: houd de continuiteit over lange termijn vast!
Probeer een duidelijk, consequente lijn te trekken die tot spoedige actie leidt. Geen overmatig overleg of wisselingen van beleid.
Probeer in een geheel te kijken en niet in losse onderdelen van een aanpak. Bijv in de zorg, regiotaxi, en herinrichten van verkeer.
probeer je te beperken tot die onderwerpen waar je als gemeente daadwerkelijk invloed kunt hebben en probeer niet om "landelijke politiek" te bedrijven.
Probeer los te komen van de wens om alles altijd meer en te laten groeien. Daar profiteren een klein aantal mensen van ten koste van een grotere groep. En gaat ten koste van het milieu en de gezonde leefomgeving. Zoek een manier om die kloof te laten slinken en daarbij is het inderdaad zo dat de rijkeren het iets minder goed krijgen. Durf gewoon die keuze te maken, ze zullen het zelf niet doen. En klaag niet over geen betrokkenheid van inwoners bij politiek/verkiezingen als je diezelfde inwoners opzadelt met een woningdeal waar zogenaamd niet aan te ontkomen is en nu als drukmiddel gebruikt wordt om projecten erdoor te drukken. Op plekken in Arnhem waar de druk qua inkomens, bevolkingsdichtheid, (on)gezondheid al erg hoog is. Hoe kan het dat er op de Hoogkamp/Burgermeesterswijk e.d. zo weinig mogelijk is? Daar kan ook gesloopt worden.... En hoe kan het dat een terrein als bij de AKZO en Coberco nu al meer dan 20 jaar GEEN ontwikkeling heeft en op recente locaties zoals Gashouderskwartier, bij uitstek een plek voor dichte stedelijke bebouwing, zo'n Schuytgraaf achtige wijk komt terwijl er nu opeens op andere plekken gedwongen allerlei ingrepen gedaan moeten worden vanwege de woningdeal? Met welhaast onrealistische hoeveelheden woningen? Wees open en transparant daarover naar je bevolking. Zeg niet alleen dat je mag meepraten maar luister ook serieus. Laat je oren hangen naar je bevolking in plaats van naar de 'jongens met het geld'. Dan heb je ook geen onderzoek nodig naar waarom mensen niet komen stemmen.....
Probeer met goed geformuleerde (meerkeuze) vragen informatie op te halen bij de burgers. Zodat helder wordt wat ze werkelijk willen. In plaats van de thema's op te halen via publieke praat programma's en BN'ers. Neem meer zelf politieke verantwoordelijkheid in plaats van zaken uit te besteden aan externen en onderzoekscommissies.
Probeer niet te veel politieke stokpaardjes te volgen en zorg dat het betaalbaar blijft
Probeer niet te verzanden in details en regels, maar kijk naar het geheel en hou het efficient en doelmatig.
Probeer ook daar te investeren waar het het meest nodig is.
Probeer ook te luisteren naar mensen die zich niet laten vertegenwoordigen en zich luidkeels uiten.
Probeer te kijken in hoeverre beleid mogelijk effect heeft voor meerdere thema's. En geef beleid dat bijdraagt aan meerdere thema's voorrang op beleid dat slechts één thema vooruithelpt.
probeer weg te blijven van de managementcultuur, de zgn werkgroepen die praten maar niet-doen, de vele papierwinkel. probeer zaken pragmatischer in te richten. dit geldt voor alle thema's
probeer zo goed mogelijk de gelden te verdelen, want eigenlijk is alles belangrijk.
Problemen moeten in een vroegtijdig stadium worden aangepakt, vooral jeugd moet vroegtijdig gezien en geholpen worden om verantwoordelijke burgers te worden die zelf een goed toekomst perspectief hebben en weten hoe ze positief kunnen bijdragen in de samenleving door gezond te leven, goed voor het milieu te zijn en voor elkaar.
Qua woningbouw kunnen we volgens mij een voorbeeld nemen aan Nijmegen. Verder zou ik 'klimaat en milieu' niet in 1 adem noemen, want het zijn twee verschillende dingen. Tenslotte: 'verdeeldheid in de samenleving' is, net als inclusie, inderdaad wel een issue, maar dat los je niet op met 'softe' dingetjes zoals vlaggen of billboards. Dan wordt het al gauw zonde van het verspilde belastinggeld. Denk hierover dus goed na en verzin iets wat echt zoden aan de dijk zet.
Raadpleeg echte kennisdeskundigen omtrent deze thematiek: dat zijn zeker niet persé ambtenaren!

Raadpleeg experts
Realistische aanpak. Dromen en denken is mooi, maar het gaat om doen!
Reserves aanspreken. Nu noodzaak te investeren
Richt je in je beleid niet alleen op de speerpunten uit de verkiezingsprogramma's van de coalitie, maar zorg ervoor dat je als B&W ook oog en oor hebt voor de mening van anderen. Dat vergroot het draagvlak in de stad.
Richt je op de oorzaken aanpakken en minder op uitkomsten proberen te veranderen.
Richt je op kracht ipv focus op dat mensen zich buiten gesloten voelen laat ze bijdragen aan het geheel en niet als uitzondering
Richt je op lange termijnbeleid en niet op het plakken van kortdurende pleisters.
Richt je op lokale zaken, die niemand anders doet. Armoede, duurzaamheid, onderwijs zijn al nationale / rijks onderwerpen, daar hoeft een gemeente niet met extra beleid overheen te gaan.
richt u eens op de sociale klassen met minder geld ipv zoveel mogelijk voordeel creeren voor mensen en bedrijven die al rijk zijn.
richten op doorstroming in de woningmarkt. niet alleen grote yuppen woningen laten bouwen. waar projectontwikkelaars veel geld mee verdienen. recreatieve fiets en wandelvoorzieningen langs de rivier beter ontwikkelen. de rivier toegankelijker maken.
samenhang in de beleidsthema's: armoede en leefbaarheid, is dat niet een thema waar dezelfde kwesties aan ten grondslag liggen en deels dezelfde oplossingen? samenhang (alignement) bestuur en ambtenaren: als ik een ambtenaar vraag wat de belangrijkste thema's zijn uit het sociaal domein, krijg ik geen antwoord maar wordt ik doorverwezen naar de plannen per wijk. Het zo helpen als elke ambtenaar iets zegt wat houdt snijdt ipv deze doorschuif-tactiek. Noem gewoon voor 2 -3 wijken de thema's zodat we in gesprek raken en er iets gaat stromen. Nu loopt het dood.Ik ervaar nog te vaak reactie van ambtenaren gebaseerd op 'kan niet', er kan echt veel meer dan je denkt en bovendien moet je soms ook dingen die niet lijken te kunnen of waar de tijd nog niet rijp voor lijkt te zijn om überhaupt iets op gang te krijgen.
Samenwerken en niet tegenwerken. Helaas zit er altijd een Droeftoeter in de Raad, loop NOOIT weg. Ga zijn/haar gezeur met goede argumenten onderuit halen.
samenwerking regiobeslissingen durven nemengeen discussies over zaken waar gemeente geen invloed op heeft.
Samenwerking tussen diverse culturen
Scholing en begeleiding van werklozen zodat ze weer kunnen voorzien in hun eigen behoeften.Niet alleen maar nieuwbouw, maar ook verbetering van de sociale huurwoningen in de achterstandswijken.Goede huisvesting van onderwijsinstellingen.
Schuif de problemen niet door naar andere straten of wijken, maar kom met een alternatief. Wanneer er parkeerplaatsen geschrapt worden, moet de autoverkeer ook ontmoedigd worden. Alles eenrichtingsverkeer en auto te gast in woonwijken. Zorg dat voetgangers en fietsers meer ruimte krijgen in combinatie met groen, zodat het ook een positief effect heeft op gezondheid. In huidige plannen worden er wel parkeerplaatsen geschrapt, maar blijft de auto leidend in het straatprofiel. Ruimte van de voetganger gaat ten kosten van groen.
serieus bestuderen
Serieus naar kijken, ook kleine stappen zijn de moeite waard
Slagvaardigheid en doen in plaats van alleen maar praten en eindeloze burgerparticipatie initiatieven.
Sloopregeling benzinescooters (die zorgen voor extreem veel luchtvervuiling en lawaai). Meer bomen, groene daken, minder steen (tegen opwarming). Autoluw centrum (leefbaarheid). Zorgen voor elektrische taxi's (ipv een rij stationair walmende diesels).
snel doorpakken
Snellere besluitvorming, indien mogelijk.

Sport en bewegen hoger op de politieke agenda!Sport (en bewegen) komt in de vorige vraag bijvoorbeeld niet expliciet terug. Voor mij exemplarisch dat dit onderwerp niet als speerpunt wordt gezien.
Sta niet toe dat er alleen maar dure woningen worden gebouwd. hou de verhoudingen op dat gebied in de peiling.
steek geld in armoedebestrijding want armoede is begin van uitsluiting en niet meer meedoen naar (jeugd)overlast en criminaliteit. En aanpakken armoede verkleint tweedeling. College is m.i. al goed bezig met Gelrepas en zeer goedkoop openbaar vervoer voor minima.
Stel burger en natuur centraal, meer focus op gezondheid en leefbaarheid door investeren in lopen, fietsen, buitenspelen en (urban) sport.
Stel duidelijke doelen op en ga met de bewoners in overleg hoe de doelen te bereiken. Breng ook in deze overleggen experts mee: sommige ingrepen zijn niet intuïtief maar werken wel. Maar de oplossingen moeten uiteindelijk door de bewoners en eventueel de winkeliers gedragen worden.
Stel het algemeen belang boven het partijpolitieke belang.
Stel het stadsbelang boven het eigen (partij-)belang
Stel prioriteiten en kijk als bestuur naar onze mooie stad zelf zonder het partijbelang op de eerste plaats te laten komen. Het gaat om de stad en niet de partij waar u lid van bent!
Stem de behoefte per wijk af.
Stop eens met al die eilandjes waarop iedereen lijkt te werken en ga inventariseren waar dit soort onderwerpen samenkomen en pak het dan in zijn geheel aan. vb: armoede leidt tot meer ziekte/zorgmijding en dus kosten. Gevaarlijke verkeerssituaties leiden tot meer ongelukken en dus kosten.
Stop met de onzin uitrol van de gender onzin het is schadelijk voor vele jongeren die toch al niet stevig in het leven stonden. In mijn werk hoor ik steeds meer schrijnende verhalen voortkomend uit de inclusie en gender woke agenda
Stop met de overdreven aandacht voor klimaatverandering en inclusiviteit en focus op oude, nog steeds iet opgeloste problemen van een stad.
Stop met denken dat we een metropool zijn en pak de provinciestad problemen aan. 80% van de duur bedachte plannen gaan toch uiteindelijk de vuilnisbak in omdat deze niet haalbaar blijken. Zoals de plannen die er ooit waren tussen station en de Rijn. En nu de huidige plannen om woningen te bouwen in Noord waar weinig auto verkeer bij hoort, 'Want we maken er goede OV'. maar we weten allemaal dat deze na 10 jaar weg bezuinigd wordt. Zorg voor betere doorstroom van het bestemmingsverkeer. Zorg voor sociale woningbouw waar mensen ook hun auto kwijt kunnen (b.v. alleen al omdat veel van deze mensen een bestelbus van het werk mee heeft).
stop met uitbreiding. er staan genoeg huizen in arnhem.
Stop plan snelheidsverlaging autoverkeer, die levert alleen maar meer vervuiling lucht op....
Stop spenderen miljoenen aan Cultuur, grote schande!
Stoppen met kappen van bomen en stoppen met verdere uitbreiding van asiel opvang
Streven naar gelijke kansen
succes!
Te veel onderwerpen om daar een overkoepelend advies over te geven
teams leefomgeving moeten eigenlijk teams leefbaarheid heten. zij moeten veel meer actief en aanwezig zijn in de wijk en de communicatie verzorgen naar de inwoners. Nu weten wijken van niets
terug naar betalend afval weg gooien in de ondergrondse containers het heeft namelijk niets geholpen door het vrij te geven maar er moet wel meer controle zijn en strengere boetes
terughoudend zijn met dwangmatige inclusiviteit en voer serieuze kosten-batenanalyses uit bij milieu- en klimaatprojecten.
Toch investeren in duurzaamheid en natuur

toelichting op antwoorden:woningbouw vind ik belangrijk om in te investeren als het gaat om duurzaam bouwen van kleine huizen in bestaand gebied. Dus niet in groene gebieden en geen kasten van huizen, dat kan gewoon niet meer in deze tijd vind ik. We moeten samen delen dus een " gewoon" huis is goed genoeg, ook voor de rijke inwoners- onderwijs vind ik wel belangrijk maar ik dacht dat dat door anderen betaald wordt niet door de gemeente. Als de gemeente daar wel een rol bij heeft zou ik belangrijk ipv neutraal invullen. Maar dan zeker geen geld investeren in schoolreisjes naar buitenland e.d.
toezicht verbeteren BOA's
twee keer nadenken over de gevolgen van een beslissing
Uit onderzoek (Atlas van afgehaakt Nederland) blijkt dat er een correlatie is tussen de betrokkenheid van de burgers bij de (lokale) politiek en sterke sociale structuren. Daarom lijkt het mij erg belangrijk om bestaande structuren en sociale verbanden die er bestaan in de wijk te herstellen en te versterken. Het voorkeursrecht van de gemeente op de aankoop van woningen in een wijk als Schaapsdrift staat volgens mij haaks op de wens van de bewoners. Dit soort acties brengt onrust onder de bewoners en zou ertoe kunnen leiden dat ook die mensen het vertrouwen en de betrokkenheid bij de lokale politiek zouden kunnen verliezen. Het lijkt mij daarom goed om dat beleid te verlaten en opnieuw met die bewoners in gesprek te gaan
Uiteindelijk zijn veel van deze thema's belangrijk. Ik zou er dan voor kiezen veel tijd en energie te steken in onderwijs aan onze kinderen en een veilige omgeving waarin we met respect voor elkaar op kunnen groeien.
Vat dee koe bij de horens , en luister ook!
Veel belangrijke zaken, dus het geld moet verdeeld worden.
Veel belangrijke zakenPrioriteiten stellenNiet uitstellen en teveel pratenGoed kijken naar de resultatenNiet alleen achter het bureau
Veel meer aandacht voor de verloedering van de achterstands wijken. Het stapelen van migranten in 1 wijk loopt vreselijk uit de hand.
veel meer de wijken in. Echte dialoog met burgers.
Veel meer inzetten op leefbaarheid, onder meer door de auto's uit de wijk te halen. Meer speel- en leefruimte in de straten
veel meer sturen op effectiviteit van het ingezette beleid. doelen omzetten in effecten die te meten zijn. dat is meer dan alleen kwantitatief op de financiën.
Veel samenwerken
Veel slagvaardiger handelen ipv eindeloos partijpolitieke discussies. De nood is daarvoor bij teveel inwoners te hoog.
Veel tijd aan besteden.
Veiligheid
Veiligheid heb ik als heel belangrijk gekwalificeerd. Ik bedoel dan de aanpak van ondermijning/ drugshandel etc. Niet de auto-inbraken en de reguliere criminaliteit.Ik zal wel een van de weinige zijn die woningbouw als zeer onbelangrijk heeft gekwalificeerd maar wanneer houden we op met alles vol te bouwen? Als we moeten bouwen dan de hoogte in. Er blijft geen vrije ruimte meer over en alle systemen lopen vast. Het is heel nobel om mensen op te vangen maar we zitten aan onze max. Meer woningbouw is meer verkeer, meer druk op de zorg, meer onderwijs, meer beroep op de publieke voorzieningen, meer spanningen, minder tolerantie, meer eigen culturen, meer stikstof, meer milieuproblematiek. Wanneer gaan we het taboe benoemen? Nld is van 11 miljoen mensen in de jaren 80 naar 18 miljoen mensen gegroeid in 2023. Neem deze waanzinnige data tot u. De problematiek van de vergrijzing is een probleem van 1 generatie. Daar moeten we ons op voorbereiden dan een nog groter probleem creëren voor de toekomst. Die opdracht heeft u als college en niet alleen de aankomende 4 jaar.
Veiligheid in en om de stad Arnhem!!!

Verbinding in de samenleving, vertrouwen in de overheid vind ik erg belangrijk. Thema's waar lastig invloed op uit te oefenen is. Zeker niet alleen met een zak geld. Beloftes waarmaken, snelheid in handelen en zichtbare resultaten zijn dat wel.
verdeel de aandacht. ook over de wijken waar het niet zo goed gaat.
Verdeeldheid in de samenleving wordt steeds groter. Het is belangrijk om in het onderwijs dit op een positieve, adequate manier aan te pakken. Jongeren inspireren om positieve keuzes te maken en ze leren hoe ze elkaar op foute beslissingen kunnen aanspreken zorgt voor een verantwoordelijke generatie die zorg draagt voor zichzelf en elkaar.
Vergeet bij al die thema's niet de grote groep met middeninkomens. Niet alleen aandacht voor lage inkomens groepen en de groep met een bijstandsuitkering.
Vergeet ook de ouderen niet
Vergroen de stad en pak armoede aan.
Verhuurders van panden met meerdere kamers in 1 gebouw, proberen aan te pakken, juridisch onmogelijk maken
Verkeersveiligheid hoog op de agenda en actieplan opstellen om te kunnen doorpakken en dit ook bewaken.
Verleen niet altijd vergunningen die tot resultaat hebben dat er evenementen de overhand krijgen op ons mooie groen en dieren.
Verminder aanzienlijk het doorgaand verkeer door het Arnhemse centrum
Verplicht werk/scholing/heropvoeding voor overlast jongere. Bijv. Schoonmaken wijken en sociaal werk ouderen helpen boodschappen ect.
Versterk het buurtwerk, luister naar de inbreng en initiatieven en kom als gemeente je 'eigen' afspraken na. Zorg voor handhaving ervan.
vertrouwen winnen bij de inwoners is soms oud zeer uit het verleden oplossen, of het nou om woningbouw en de verkoop van sociale huurwoningen of een biomassacentrale gaat, er is een langetermijnvisie nodig. Zorg dat er ruimte en tijd voor de leden van het college en is om zich te verdiepen en in te lezen in de onderwerpen!
Verzin en bouw dingen waar de gewone man wat aan heeft, niet zo', gesubsidieerde blokkendoos op de markt
VISIE! Denk eens niet in periodes van 4 jaar!
Voldoende mensen om dit te monitoren
Voldoende werkgelegenheid in de regio icm de juiste huisvesting is de basis voor de stad. Van daar uit verder bouwen
Volg de uitgangspunten van de provincie Gelderland: gezond, schoon, veilig en welvarend. Dan heb je alles te pakken wat past bij een stad als Arnhem. Dat creatieve cachet, het groene stadspark, en een stad waar mensen wÃ-llen wonen, werken en recreëren.
Volg niet de SDG's.Dit willen uiteindelijke precies het tegenovergestelde als resultaat.Dus Armoede bestrijden = afhankelijkheid kwekenOnderwijs verzorgen = verlichte indoctrinatieWoonruimte creëren = mensen uit hun huizen zetten of berichten vreemdelingen in huis te nemen.Werkgelegenheid = verplichten geestdodend werk te doen.
Vooral doorgaan!
Vooral inzetten in directe praktische toepassingen om mensen aan het werk en in beweging te krijgen, geen nieuwe overlegorganen of organisaties.
vooral kijken naar mogelijkheden voor mensen(al dan niet met kinderen) met weinig inkomen
Vooral op grote lijnen richten: in de gemeenteraad nu vooral incidentenpolitiek met aandachttrekkerij zonder brede en structurele visies. Meer naar efficiency van maatregelen en te besteden geld kijken. Beleid niet te vaak aanpassen aan de waan van de dag, omdat veel projecten over vele jaren lopen.
vooral openstaan voor ideeen en voorstellen van een partij zoals Forum voor Democratie. Is in Arnhem vertegenwoordigd door zeer belezen en intelligente mensen!

Voorkom verdere verloedering van wijken! Hou groen op orde, herstel straatwerk en neem initiatieven van burgers aan voor verfraaiing van hun wijk !
Voorrang geven aan woningbouw, zodat jonge mensen weer kans hebben op een huis
Vorm groepen met mensen uit de gemeente. Laat hen inspraak hebben. Probeer diversiteit te creëren in de werkgroepen. Mensen uit de stad, uit de buitenwijken, mensen wonend in bovenbouw. Verschillende leeftijden etc.
Vraag burgers naar hun mening en communiceer de resultaten
Vraag per wijk aan welke woningenbehoefte is. Van onderaf beleid bepalen.
Vragen van burgers beantwoorden
Waarschijnlijk hoort u zelf bij de elite van Arnhem en woont voornamelijk in de mooie gedeelten van Arnhem Noord, maar denk vooral ook aan de mensen die het minder hebben en vergeet Arnhem Zuid niet. Wanneer er sociale woningbouw bij moet, sla Malburgen dan een keer over en ga kijken of er plek is in Schaarsbergen of in andere goede wijken van Arnhem Noord.
Wanneer we thema's als duurzaamheid, cultuur, onderwijs en leefklimaat aanpakken wordt de stad van zelf wat veiliger.Zorg voor kleine voedselbossen in parken en openbaar groen, zodat het openbaar groen ook bruikbaar wordt voor de burger, en de inwoners er zelf beter voor zullen zorgen
Wateropvang
we worden ouder dus meer op in spelen
Weeg af waar de problemen het grootst zijn en maak de verdeling dan naar rato
Weeg goed af waar de meeste mensen baat bij hebben en wat de stad op lange termijn vooruit helpt.
Wees aardig voor elkaar.
Wees begripvol en lief voor elkaar. Iedereen heeft een mening waar over gedebatteerd kan worden, neem elkaar daarin serieus en luister werkelijk naar wat de ander te zeggen heeft. Wees respectvol!
Wees bescheiden over wat je kunt, maar ambitieus is wat je doet. Stuur op impact en resultaat, niet op wensdenken.
Wees flexibeler en zie kansen in tijdelijkheid en experimenten!Arnhem heeft de kunstacademie en profileert zich als culturele (mode) stad maar bv Nijmegen is op dat vlak verder dan Arnhem. Laat het KAN gebied elkaar versterken: Arnhem veel meer kunst/cultuur/broedplaatsen (ArtEz), recreatie (zoo, openluchtmuseum, poppodia etc) Nijmegen heeft de ijsbaan, de Universiteit en de vierdaagse.
wees transparant in je keuze en zet het weg in tijd - niet je beleid weer omgooien naar iets anders - stuur een standvastige koers
Wees zuinig op de recreatie mogelijkheden in het buitengebied.Voorkom Posbanktaferelen in Schaarsbergen.Door te veel toeristen gaan flora en fauna achteruit.
welk advies er ook zal worden gegeven door de burger, de verborgen partijprogramma's zijn belangrijker. Cynisme? Ja
Weloverwogen keuzes maken die voor de lange termijn gelden en niet laten leiden door de waan vd dag van de media.
Welzijn en activiteit van bewoners
Werk aan de verborgen armoede zowel met ondersteuning voor opleidingen (zodat men meer kans maakt op de arbeidsmarkt) als met een ruimhartige schuldhulp. Geef mensen echte oplossingen en begeleiding. Dat vergroot de kans dat ze er uit komen. En in het kielzog zal gezondheid en sociale veiligheid ook verbeteren. (hoop ik).
Werk een fatsoenlijk werkgelegenheidsbeleid uit samen met Nijmegen (KAN). Haal bedrijvigheid terug, zorg vokr een goed vestigingsklimaat.
werk intersectoraal: zoek de synergie tussen de thema's: scholing voor jongeren koppelen aan werkgelegenheid: sociaal combineren met groen. Win-win combinaties maken. Investeer in lange termijn winst: duurzame energie, jongeren, inclusieVermijd luxe projecten
Werk met langetermijnvisies
werk samen met de bewoners van de stad

Werk samen met groepen uit de bevolking om mee te helpen aan de veranderingen. Zo maak je het echt een thema voor de burgers en heb je directe feedback. Wees open en duidelijk wat er gedaan wordt. Transparante overheid is een must.
Werk zoveel samen met burgers
werkelijk luisteren naar mensen met problemen, maatwerk leveren bij probleemoplossen, minder bureaucratische regels en ambtenaren inzetten om problemen op te lossen
Wie wijst naar een ander, richt altijd gelijk drie vingers op zich zelf dat zegt voldoende. De huidige richting die onze maatschappij al 15 jaren voert, zal alleen polarisatie en onevenwichtigheid in gedrag en vergroting van inkomensverschillen in de hand werken. Ik zou het in het huidige klimaat niet beter, noch slechter kunnen doen. Deze constatering is al jammer genoeg om zo vast te moeten leggen.
Wijk voor wijk te beginnen met de binnenstad
Wijkgerichte aanpak, meer handhaving.
Wijsheid en een flinke lobby in Den Haag, er moet meer geld naar de buiten randstedelijke gebieden komen.
Wijsheid. Al mijn wensen invullen is helaas niet mogelijk.
WMO -> zorg dat je een ziektegericht aanpak hebt voor mensen die nog niet met pensioen zijn. Bijv. jongere mensen met een spierziekte en vooral ALS. Voor hen valt al vaak een inkomen weg en hebben het al zwaar genoeg. Omarm het landelijk hulpmiddelenbeleid en het normenkader dat door de VNG is opgesteld. Stel per patiënt een budget beschikbaar en zorg dat ze niet voor elke aanpassing weer moeten aantonen dat ze ziek zijn. En bedenk de meeste hulpmiddelen zijn gewoon door te geven aan de volgende patiënt. Een unit kun je in de tuin plaatsen en na 3 jaar gewoon bij de volgende in de tuin zetten. De kosten moet je niet aan de patiënt relateren maar aan de levensduur van het hulpmiddel.
Wonen en armoedebestrijding zijn voor mij de belangrijkste thema's voor de aankomende periode.Klimaat is zeker belangrijk maar ik denk dat er op dit moment meer behoefte is aan woningen dan aan een vervallen parkeerplaats voor groen.Het verschil tussen rijk en arm wordt steeds groter. Je ziet het zelfs aan de bouwprojecten in de stad. In Noord (behalve presikhaaf) worden bijna geen sociale of betaalbare woningen gerealiseerd. In Zuid wordt één van de weinige groene stukjes (Monchyplein) vol gegooid met sociale of betaalbare woningen. Noord is groen, Zuid wordt steeds grijzer (door de stenen).
Woningbouw
Woningen bouwen voor ouderen.Doorstroming bevorderen.
wordt het eens een keer eens zonder geruzie
Wordt toch niets mee gedaan
Ze luisteren toch niet
Zet er eens SAMEN de schouders onder. Stap over politieke verschillen heen.
Zet groen niet altijd helemaal bovenaan maar maak echt integrale plannen. Laat wethouders over eigen portefeuille heen kijken. Maak niet alles kapot voor ondernemers, deze heb je ook nodig voor een stad in balans.
Zet in op arme wijken, investeer in onderwijs
zet in op klimaat en leefbaarheid
Zet mensen met uitkeringen aan het werk en ondersteun bij schulden
Zich vooral te richten op de probleemwijken (slecht geïsoleerde huizen) en de mensen die leven in armoede (of geen woning hebben, daklozen / vluchtelingen)
Zie bij bezuiniging, meer doen, minder uitgeven aan rapporten, meer aan doen en actie
zie de vorige vraag!!
Zie vorige vraag
Zit de woningcoöperaties achter de broek met echte keiharde afspraken. Ze beloven veel , maar doen weinig concreets

Zodra de zorg, het onderwijs, werkgelegenheid en beachikbaarheid van woningen ruim voldoende is, krijg je een samenleving die klaar is voor de toekomst én het heden, waarbij de rest daarna (vanzelf) kan volgen.
zoek de synergie tussen de beleidsterreinen
Zoek met de verschillende politieke partijen en bedrijven naar de overeenkomstige of bindende factoren op deze gebieden en ga daar samen mee aan de slag.
zolang er armoede of weinig te besteden is , kan niet iedereen van cultuur genieten, dus dit eerst aanpakken.
zorg dat Arnhem beter bereikbaar wordt, ga samen met provinciale en landelijke overheid de files rondom Arnhem aanpakken.
Zorg dat Arnhem een nog mooier wordt, zodat de Arnhemmer trots is zijn stad, en er zorg voor draagt dat het zo blijft
Zorg dat Arnhem veel bereikbaarder wordt. Er hoeft maar iets in de omgeving Arnhem te gebeuren en heel Arnhem staat vast. Dit kan toch niet voor een "grote" stad!
zorg dat bewoners zich ook meer verantwoordelijk voelen voor hun eigen daden: meer zelf redzaam worden en aanpakken naar mogelijkheden. Iedereen draagt bij aan de stad (niet alleen financieel) maar ook naar inzet
zorg dat de minder bedeelden mee kunnen draaien in de samenleving
Zorg dat de stad schoon, heel en veilig is
Zorg dat de verdeling van woningen er niet voor zorgt dat de achterstandswijken veranderen in getto's. Het huidige systeem draagt bij aan achteruitgang, omdat je alle lage inkomens bij elkaar zet. De overheid moet beseffen dat hoogopgeleiden in sociale huurwoningen en lagere inkomens in de duurdere huurtoeslagwoningen wel zorgen voor een betere verdeling van je inwoners. En een betere doorstroom. Deze twee soorten huurders kunnen nu geen kant op en zullen dus niet verhuizen, omdat ze er op achteruit gaan in woongenot.
Zorg dat er een minder groot verschil komt tussen arm en rijk onder de bevolking van Arnhem
zorg dat er in ieder geval niet bezuinigd wordt op deze thema's en verdeel de beschikbare budgetten goed over de verschillende belangrijke thema's
Zorg dat het gemeentebestuur gemeenteraad er voor de burgers komt en niet hun eigen zaakjes via de gemeente raad uitspelen.
zorg dat het leefbaar en inclusief blijft
Zorg dat je echte deskundigheid in het ambtenaren apparaat op orde brengt en houdt. Je fundament is de deskundigheid, zonder fundament geen stevig huis.
Zorg dat maatregelen nivellerend werken en in alle gevallen: de vervuiler betaalt.
Zorg dat mensen met concrete zaken aan de slag kunnen om een positieve toekomst met of zichzelf of met een ondernemen kunnen gaan opbouwen in de stad.
Zorg dat mensen verdraagzaam worden en iedereen in zijn/haar eigen waarde laat. Je mag verschillend zijn!
Zorg dat we trots zijn op onze stad en daarnaast, zorg dat we opvallen. Ik zie de verloedering en verwaarlozing in de binnenstad toenemen. Veel panden staan leeg en de mensen zien er onverzorgd uit.
Zorg voor betere handhaving van de bestaande regels en afspraken. Neem actiever de regie in de woningbouwopgave en faciliteer snel nieuwe initiatieven daarvoor. Probeer lange termijn te denken en steek daar energie in, in plaats van symboolpolitiek en korte termijn populisme.
Zorg voor consequent hanteren van een goede visie en blijf uit handen van partijen die slechts uitzijn op winst, zoals projectontwikkelaars. Luister ECHT naar wat de burgers willen.
Zorg voor draagvlak bij grote veranderingen. Bij bezuinigingen eerst kijken naar onnodige kosten in de procesgang en niet de voorzieningen. Stel de burger centraal, kan iedereen meedoen?
Zorg voor draagvlak binnen de doelgroep. Men moet wel echt met de maatregelen geholpen zijn.

Zorg voor een beter ondernemers klimaat, zodat er meer banen ontstaan, en mensen zich zelf kunnen bedruipen. Dat is beter dan mensen aan het infuus van subsidies, voedselbanken of andere armoede-bestrijding. Maak mensen weerbaar en zelfstandig ipv ze afhankelijk te maken.
Zorg voor een bredere samenhang door de initiatieven die er zijn goed te ondersteunen, zonder de hele zware lasten van verantwoording, door bv de boekhouding onder te brengen bij een share service centrum, wat het ook werkelijk kan en doet,
Zorg voor een positieve prikkel om gedrag van inwoners te veranderen. Geef bijvoorbeeld docenten, politie, verpleegkundigen gratis gas en Electra. Dat is aantrekkelijk voor de werkgelegenheid voor deze super belangrijke thema's (onderwijs, gezondheid, veiligheid).
Zorg voor gezonde en goede schoolgebouwen, zorg dat er alleen gezond eten te koop is in schoolkantines
Zorg voor voldoende handhavers, en geef handhavers meer bevoegdheden.Treed daadwerkelijk op tegen deze wanorde in de maatschappij.
zorg voor voldoende parkeerplaatsen ivm werken want het geeft mensen meet vrijheid om bv in ploegendienst buiten de stad meer te kunnen werken zodat men voldoende geld heeft om te leven. Stop al die eeuwige zeer kostbare pilots en projecten en externe bureaus wiens adviezen kant noch wal raken en zo de prullenbak in kunnen. Ga met alle Arnhemmers in gesprek , ook de niet dominante die meerderheid zijn, stop de vreselijke dictatoriale censuur die iedereen bang maakt om nog deel te nemen en laat ons allemaal vrij spreken!!! Dit is bijna de helft van de stad die nu niet mee mag praten, die zich af aan het scheiden is omdat ze door jullie geen keuze meer hebben, er mag van jullie maar een verhaallijn zijn terwijl wij juist fantastische ideeën hebben die wel zinvol zijn, en gebaseerd zijn op de grondwet namelijk dat iedereen mag doen, terwijl jullie beleid een richting is, opgelegd is en iedereen die anders denkt buiten sluit. Als jullie opletten zie je dat iedereen die maar kan de stad uitvlucht!!!
Zorg voor zichtbaarheid op straat en geef boa's/politie etc meer bevoegdheden
Zorgdragen voor evenwichtig beleid.
zorgen dat de financiën en middelen op de juiste plaats komen en controleren
Zorgen dat het geld goed terecht komt.Letten op oneigenlijk gebruik
zorgen voor uitvoering ervan op korte termijn en met eenconcreet plan van aanpak, zonder eindeloze discussies over de inhoud en allerlei commissies
Zorgvuldige afweging maken, die ook nogeens binnen het budget vallen en de I Wonersh niet onnodig met belastingverhogingen opzadelen.

9 Heeft u nog een advies voor het college als het gaat om de opvang van kwetsbare inwoners en/of de spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad?

Wees transparant op alle feiten. Als er, ondanks zorgvuldige planning en participatie, overlast is acteer snel en direct. Verleen geen tijdelijke vergunningen als smeerolie. Wees duidelijk en schuif niet door naar de toekomst. Pak overlastgevers hard aan. Kortom: wees een betrouwbare overheid voor iedereen, nu en straks.
Iet alleen inArnhem-Zuid. Ook in de zogenaamde betere wijken kan meer opvang plaats vinden
Naast meer duurdere woningen in de "arme" wijken te bouwen ook meer sociale woningbouw in de duurdere wijken zoals de Hoogkamp etc.
...ik vraag mij af hoe in bijvoorbeeld de wijken Alteveer, Hoogkamp, Molenbeke, Angerenstein dit soort opvang gerealiseerd zou kunnen worden: worden er daarvoor woningen gekocht door zorginstellingen, de gemeente, ...?
Kwetsbare' inwoners spreiden klinkt sympathiek, maar dat is het niet omdat je veilige wijken onveiliger maakt. Dit moet sowieso altijd maatwerk zijn omdat niet iedere 'kwetsbare' hetzelfde is. Jezelf een doel stellen of quota opleggen zou heel onverstandig zijn. Wat woningen betreft: bouw betaalbare koopwoningen voor Arnhemmers overal door de stad. Dan neemt de welvaart vanzelf toe.
Aan bestaande bouw is niet veel te veranderen, zorg dat in de nieuwbouw afstemming komt

Aan de slag, en start dan in de DURE wijken! Geen betaalbare woningen slopen zodat er midden en hoog segment voor in de plek kan komen maar andersom denken!
Aankoopbeleid van woningen aanscherpen. Er moet een binding met de stad zijn. Wonen in Arnhem en werken in de Randstad is een combinatie die niet meer zou moeten kunnen.
ADoor falend beleid van vele jaren van de overheid zijn er teveel kwetsbare personen in onze stad die ervoor zorgen dat de veiligheid en leefbaarheid in de stad onder druk komen te staan. politie heeft er een hoofdtaak aan. We zullen weer meer moeten investeren aan preventie. Een goed initiatief was het op maat kwijtschelden van schulden. Daarmee voorkom je dat mensen zodanig in de problemen komen, dat zij als maar verder in de vernieling geraken.
Advies over opvang voor kwetsbare inwoners? Sorry hoor: maar als ik alleen hier in de wijk Vredenburg kijk wat er allemaal opgevangen word! Asielzoekers, drugsverslaafden, moeilijk opvoedbare kinderen, woonwagenbewoners. Ouderen mogen het zelf oplossen, en mijn kinderen zijn verplicht om te sparen voor een koopwoning, omdat ze voor verhuur niet meer in aanmerking komen! Voorlopig tot 30 jaar wonen ze nog thuis.. En dan moet ik advies geven? Nou, zet maar een rem op de opvang! En als ik dan kijk hoeveel ruimte er nog is in Arnhem-Noord.. Ga daar bouwen... En maak het betaalbaar. Bied oudere, alleenstaande woninghuurders die een eensgezinswoning hebben, een vergelijkbare woning aan, die kleiner is. Er kan dan weer een gezin in dat vrij gekomen huis komen..Arnhem-Noord zitten zoveel oudere huurders, die alleen in een 1-gezinswoning wonen.. Maar die heel graag kleiner zouden willen wonen.. Is dat niet wat jullie willen? Bied die mensen dan een alternatief
Advies over spreiding: moeilijk en moeizaamâ€¦.
afhankelijk van het soort kwetsbare inwoners. meer kleine spreidingen in plaats van 1 grote plek
Alert bliven
Alle mensen zijn mensen, de kwetsbare verdienen extra aandacht
Alle nieuwbouw in het centrum is peperduur en veel grotere woningen en er is nergens rekening gehouden met de oa.kwetsbare groep die er eerst ook woonde . B.v.Ouderen horen ook bij de kwetsbare groep. Dus minder de projectontwikkelaar die de grond heeft gekocht van de gemeente laten beslissen. Maar als gemeente kijken waar behoeft aan is.
Alleen kleinschalige opvanglocaties in wijken.
Alleen voor de allermoeilijkste gevallen is het verstandig om deze een plek te geven waar ze hun gang kunnen gaan zonder voor al te veel overlast te zorgen. Voor de rest geldt dat een diverse samenstelling van een wijk heel goed is voor de leefbaarheid, respect voor anderen bevordert.
Alles willen verdelen en nivelleren is een onmogelijke opdracht. Spreiden wat kan en op korte termijn haalbaar is
Als de gemeente niet de grondeigenaar is, verplicht projectontwikkelaars dan een percentage sociale huur te bouwen. Spreek ons allen aan op het creëren van gelijke kansen.
als dure woningen omringd worden door veel goedkopere of huurwoningen, zullen de bewoners van deze dure woningen weggaan
Als er een opvang in een wijk gepland wordt mensen uitnodigen om op een andere plek te gaan kijken waar het goed loopt in overleg met de bewoners natuurlijk
Als er in een wijk woningen bij komen, laat dit dan betaalbare woningen zijn.
Als het gaat om kwetsbare inwoners die waarschijnlijk tot overlast gaan zorgen, zorg dan voor een plek met enige afstand tot andere inwoners. Voorkom geluidsoverlast. Geen psychisch kwetsbare inwoners bij coffeeshops plaatsen.
Als je een stad van het begin opnieuw kon opbouwen zou dat een goed streven zijn, maar je hebt nu eenmaal wijken met dure woningen en wijken met goedkopere woningen. Daar valt weinig meer aan te doen
Als je mensen veel laat betalen voor een huis , moet je ze niet enorm opzadelen met veel ellende om hun heen.
Als je zorgt voor een verdeling van dure en betaalbare woningen, krijg je misschien meer een schoffie wijk, maar trekt het hogere inkomens wel meer aan omdat deze gebieden veiliger aanvoelen

Als met kwetsbaren wordt bedoeld mensen die zich lastiger op een sociaal acceptabele wijze weten te gedragen dan is het belangrijk hiervoor duidelijke kaders te scheppen. Wijkagenten zouden hierin een belangrijkere rol in kunnen spelen. Inzet hiervan wordt nu altijd aan crimineel gedrag gekoppeld, terwijl het sociale aspect steeds meer naar de achtergrond verdwijnt. Onveiligheid is meestal de grootste boosdoener als het gaat om minder woonplezier. Onafhankelijk van de persoon.
Altijd de buurt goed betrekken, dan krijg je de minste weerstand
Arnhem kent genoeg moeilijke groepen en relatief te weinig inwoners met een beter inkomen. Kwetsbare inwoners zouden veel meer naar de randgemeenten verspreid moeten worden. Daar zitten weinig kwetsbaren en vluchtelingen. Arnhem moet niet veel meer binnenhalen. Normeer versterkt verdeeldheid.
Arnhem moet mi een eigen restrictief beleid voeren over de opvang van asielzoekers. Niet alles accepteren van de centrale overheid. Nederland is echt vol.
Arnhem zuid heeft veel opvang. Nu Arnhem noord aan zet. Bijv de paasberg
begeleid de kwetsbare inwoners goed zodat het geen probleem in de wijk wordt
begeleid deze mensen en als ze niet meewerken en zich aanpassen dan sancties toepassen
Begeleid deze mensen optimaal en laat ze niet in de steek.
begeleid die kwetsbare inwoners dan ook goed en treedt op als er illigale praktijken plaatsvinden
Begeleid wonen spreiden over de stad. De gemeente gaat (helaas) niet over de betaalbaarheid van woningen. Als een wijk interessanter wordt gevonden gaan de prijzen omhoog
Begin er een keer aan ipv er steeds over te praten
Begin weer een eigen woningbedrijf om goede sociale huur te kunnen financieren.
Behandel alle wijken gelijk, hou niet alleen de dure wijken leefbaar!
Behoud wat sterk is (wijken als de Hoogkamp en de Burgemeesterswijk). Dus geen goedkope woningen bouwen in die wijken. Met zeer beperkte mate opvang van kwetsbare inwoners in die wijken.
Bekijk dit thema regionaal. Bekijk het ook vanuit de huidige bewoners. Kwetsbare inwoners klinkt erg gezien vanuit deze personen. Maar goed iedereen verdiend een kans. Dat heeft de hoofdzaak. Maar je kan er ook over nadenken of je potentieel risicovolle mensen op plekken bij scholen plaats.
Belangrijk dat we weer wat meer door elkaar leven en daarom ook oog voor elkaar hebben/met elkaars situatie in aanraking komen. Polarisatie ontstaat als je in een wijk woont met alleen meer hele dure koopwoningen en de ander in een wijk met sociale huur. Dan ontstaan gescheiden werelden die elkaar niet meer kunnen vinden.
Belangrijk is dat rekening moet worden gehouden met de behoefte van de kwetsbare mensen. Sommige zullen meer behoefte hebben aan reuring, andere meer aan een rustige omgeving. Sommige zullen graag met verwanten in de omgeving zitten, anderen juist geintergreerd in een gemixte omgeving.
Bemoei je niet te veel met de prijsontwikkeling. Houdt op het spreiden. Daarmee maak je meer kapot dan lief is.
Benader het praktisch. Mooi als streven maar het is belangrijker om door te pakken.
benut kansen die zich voordoen en investeer daarin
Beperk je niet in de bestaande financiële en beleids -kaders. Durf werkelijk vraaggerichte oplossingen te zoeken en te vinden, voor wat kwetsbare mede inwoners nodig hebben en ondersteun in wijken actieve en betrokken bewoners die buiten alle kaders hun bijdrage willen leveren. Het belonen van gezonde en gezondmakende krachten in wijken levert uiteindelijk meer maatschappelijk en financieel rendement op dan de kortzichtige probleem georienteerde aanpak waar voor te vaak voor wordt gekozen. Durf te besturen!
betaalbare en dure woningenbewoners mengen niet, zinloze exercitie. Komt bevoogdend over
betaalbare woningbouw vergt ook investeren in kwaliteit daarvan - bijvoorbeeld voldoende groen in de omgeving
Betaalbare woningen is een landelijk probleem. Maar de stad kan hierop reageren door te zorgen voor goede woningen voor de lagere inkomensniveaus.

Betaalbare woningen kun je bouwen in leegstaande kantoren. Ga svp niet van de stad één grote eenheidsworst maken. We hebben een paar hele mooie wijken en heel veel lelijke wijken. De stad wordt niet gemiddeld mooier als we de mooie wijken lelijker maken.
Beter bij elkaar kunnen dan beter begeleid worden
Betere begeleiding voor Kwetsbare inwoners.
Betere controle over kwetsbare
Betere mix sociale huurwoningen/duurdere ningen in achterstandswijk.
Betere spreiding over de wijken. Betere zichtbaarheid/bereikbaarheid van politie
Betere spreiding van dure en betaalbare woningen heeft positieve invloed op veel thema's
Betere verdeling
Betrek bewoners al in een zeer vroeg stadium bij plannenmakerij
Betrek bewoners van te voren en neem maatregelen tegen mogelijk overlast
Betrek er de wijkbewoners bij en informeer ze niet pas als de beslissingen al zijn genomen
Betrek tijdig de omgeving er bij
Bewoners in een wijk al heel vroeg meenemen en mee laten beslissen!
Bezuinigen op geestelijke gezondheid betekent nu verplaatsen van het probleem naar de verhuurders, buren en politie.
Biedt meer opvang in sterke (duurdere) wijken. Maak een goed gemotiveerd en duidelijk verdeelplan (met de nodige flexibiliteit) over de spreiding, biedt inspraak en leg het vast zodat iedereen weet waar hij/zij aan toe is.
Bij het huisvesten van kwetsbare mensen moet de sociale begeleiding op orde zijn en geen overlast veroorzaken.
Bij meer kwetsbare mensen in de wijk moet er dan ook voldoende hulpverlening zijn om dit in banen te leiden
Bij nieuwbouw van huizen is het belangrijk om te kijken waar in de stad Arnhem vooral behoefte aan is qua woningen. Dit is belangrijker dat de spreiding in de wijken. In sommige gebieden van Arnhem is de grond duurder, huizen worden hierdoor ook duurder. Lastig om hier goedkope woningen te bouwen.
Bij opvang van kwetsbare inwoners moet er langdurig begeleiding zijn, en aandacht voor de buren inde straat.
Bij spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad lopen we het risico dat in de oude wijken waar prachtige historische panden staan, deze in verval raken door dat bewoners niet in staat zijn het onderhoud te bekostigen of verhuurders dit niet nodig vinden. Zonde van het aanzicht van de stad.Opvang van kwetsbare inwoners zou meer onderdeel moeten zijn van een wijk zodat de inwoners ook betrokken zijn met de kwetsbare en elkaar helpen waar nodig (of meer aandacht voor initiatieven die hierin al bestaan)
bijaardehuis bouwe en ook voor kwetsebaar personen.
Binnenstad heeft teveel dure woningen en de huurwoningen lopen achteruit qua verduurzamen/isolatie. Ouderenhofjes zien we nog steeds niet.
Blijf betrokken als gemeente bij de kwetsbare inwoner en zorg dat inburging en integratie handen en voeten krijgt en de buurt ook echt wordt betrokken. Geen wegkijken bij onaangepast gedrag onder mom van cultuur verschillen.
Blijf niet hangen in beleid. Durf maatwerk te leveren als dat zorgt dat een ontwikkeling van de grond komt. Op braakliggende grond kan niemand wonen, omarm een partij die risico durft te dragen.
Blijf niet pushen tegen beter weten in.Of dicteer en wijs plaatsen aan.
blijven investeren, niet erop bezuinigen, vluchtelingen etc. is een blijvend aandachtspunt

Blijven proberen zou ik zeggen. Ik snap dat het lastig is. Alles draait om geld. De mensen die geld hebben vinden het in de regel niet fijn om mensen van een ander milieu in de buurt te hebben. Ze hebben ook geld op procedures te starten. Bovendien is geld macht. Dan hebben we het nog maar niet over de woningbouwverenigingen....en dan het landelijk beleid. Fijn echter dat men de mensen hun mening vraagt. Is het geen valse hoop wekken? Hier op Presikhaaf wordt er ook gereorganiseerd. Wij hebben zogenaamde inspraak. Maar de plannen waren n.l. al mooi gepresenteerd. Meer hoogbouw! Het is al niet zo'n fraaie wijk, hoogbouw! Ook Güven de supermarkt die ons veel overlast geeft (loszwerfend afval, parkeeroverlast van de mensen die van ver komen, ook buitenland, de eigenaar die alle andere winkeliers heeft opgekocht en als enige is overgebleven) wij als bewoners zitten er niet op te wachten. Wij geven onze erfenissen door en krijgen dan vervolgens van de nieuwe projectmanager (ook weer zoiets) te horen dat Güven een belangrijke bijdrage levert aan de wijk, niet dus! Wij willen Güven weg, samen met de overlast die het verkeer bezorgd. Wij wijkbewoners lopen naar het winkelcentrum. Hoezo inspraak? Hoezo weer een nieuwe projectmanager? Die beste man gaf aan dat Güven een andere plek wil in de wijk en dat het goed is dat zo'n iemand wil investeren. Er was nog een tekort en het kwam goed uit. Dit is nu precies wat het is. Het gaat hier niet om de inwoners, maar om het geld! (waar het geld ook vandaan komt, want dan is het cirkeltje weer rond. Je mag het niet hardop zeggen, maar wij bewoners weten het wel. Waar de banken moeten meewerken aan bepaalde transacties, is dit nog weer een mooie manier...)
Bouw gemengde wijken
Bouw kleinere appartementen in laagbouw, waar voor starters, studenten en senioren plek is. Zo creëer je doorstroom. Vooral geen kantoren meer.
Bouw meer sociale huur woningen
bouw oude kantoorpanden om voor sociale woningen.Verplicht projectontwikkelaars tot een betere verdeling (geen oneindig winstbejag)Laat kwetsbare mensen in kleine groepen samenwonen (incl. begeleiding)
Bouw senior vriendelijk (b.v Knarrenhof) zodat ouderen fatsoenlijk kunnen wonen en hun grote gezinswoning kunnen verruilen
bouwen
Burgemeesterswijk en Hoogkamp volledig blanke wijkwn, dat kan echt niet meer anno 2023! Er moet opvang asielzoekers komen in deze wijken, locatie Limburg Stirum school bijvoorbeeld en veel meer migranten huisvesten in de,e wijk, hoogste prioriteit
Cave: mensen willen sociale coherentie binnen hun eigen groep. Zoveel mogelijk spreiden gaat de eigenheid in vele opzichten van de diverse wijken tegen. Dat moet je mi niet willen.
Centreren lijkt mij efficienter en dus beter voir de betrokkenen en goedkoper
College moet zorgen dat er voor ieder betaalbare woningen zijn
communiceer met de buurt als er kwetsbare inwoners ergens komen te wonen.
Communiceer over projecten over succesvolle integratie. (Bijv ter Apel bewoners niet zo negatief nu, als toen een azc aangekondigd werd)
daar heb ik geen verstand van
Daar heb ik zeker een mening over. Ik vind spreiding van zwakke en sterke schouders zeer belangrijk. Wanneer je in een wijk alleen maar zwakke schouders /kwetsbare inwoners plaatst zullen de sterke schouders sterkere inwoners op den duur vertrekken naar een ander wijkdeel/plaats en vervolgens komen er nog meer zwakkere schouders bij elkaar te wonen.
Daar is door Min.Dales een herstelplan opgestart voor het verbeteren van de wijken
Dat er goed gekeken moet worden of er geen scholen in de omgeving van de opvangplaatsen zijn.Wat me opvalt is dat veel opvanglocaties ook in de overlast wijken komen te staan en niet in een wijk met dure koopwoningen.
Dat er verschil bestaat in rijkdom dat resulteert in verschil van wonen is niet perse erg. Het is belangrijk dat het college een goede basis legt t.a.v. kansgelijkheid (lees onderwijs voor iedereen optimaal).
Dat gaat alleen goed als er adequate en permanente begeleiding aanwezig is.

Dat is een rare gedachten kronkel, deze hele stelling is achterlijk. Ieder mens is uniek en iedere mens kan kwetsbaar en krachtig zijn soms tegelijkertijd. Mensen hebben behoefte aan erkenning en herkenning en zoeken dus hun eigen lotgenoten op of mensen die hun begrijpen en empathie kennen. En daar vinden ze houvast en wisselen ze uit want iedereen kan van elkaar leren, in ruimte van woord en vrijheid. Niemand heeft behoefte aan een hijgende hulpverleners over hem/haar heen, integendeel dat maakt mensen kapot. Wat we vooral nodig hebben is empathie en nederigheid, wie denk je wel dat je bent om boven anderen "kwetsbaren "te gaan staan. Misschien moet ben jij wel de stakker ! Denk daar maar eens over na. De woningbouw is onbetaalbaar, functioneert niet en heeft kapot hoge drempels , dan liever nog zorg goed voor de Nederlandse goede ondernemers en huisjes melkerts want die zijn op dit moment veel socialer. En zorg dat Nederlandse bedrijven er weer komen, bakker, boer, slager etc zodat we weer een samenleving krijgen en bank kantoren open en in de buurt zodat oma weer met haar kleinzoon een spaarbank boekje kan openen en de kleintjes weer leren sparen . En niet gokken met onze pensioenen he daar hebben we veel te hard voor gewerkt. Nou er nog veel meer maar daar houd ik het even bij
De begeleiding is belangrijk: zoveel van de kwetsbare inwoners als van inwoners met mogelijk weerstand.Het leefklimaat moet gelijk blijven: de kwetsbare inwoners moeten erop vooruit gaan, maar de anderen moeten er niet op achteruit gaan. Dat zou toch moeten kunnen?
De betaalbare woningen zijn vaak ook de meest slecht onderhouden woningen of niet aangepast op de normen van deze tijd qua woonbelasting. De contrasten zijn te groot met de duurdere woningen.
De diversiteit in wijken miet vooral wel blijven, geen eenheidsworst nastreven!
De gedwongen integratie van "arm" en "rijk" door middel van de woningbouw werkt niet (ik zie ook niet waarom je het zou moeten willen) en leidt slecht tot verpaupering van wijken. Het is m.i. beter om (via de landelijke politiek) te komen tot een rechtvaardiger verdeling van inkomen en werk, zodat ook aan de onderkant normaal toegang tot de woningmarkt kunnen krijgen.Het probleem van de opvang van kwetsbare inwoners is m.i. niet de opvang zelf, maar het gebrek aan adequate hulp aan die kwetsbare mensen die dan vervolgens vanuit die opvang wordt aangeboden, waardoor mensen op straat komen te zwerven en daar overlast veroorzaken terwijl handhaving uitblijft. Het zijn dus (vaak landelijke) politieke keuzes die het probleem hebben veroorzaakt en verhinderen dat het op een passende wijze wordt opgelost.
De hoeveelheid aan betaalbare woningen is belangrijk dan dat dit goed verspeid is.
De huiseigenaren aanpakken die veel te veel huur vragen./ontvangen
De kwetsbare inwoners kunnen nu eindelijk naar de hoogkamp de paasberg en de ander vilawijken de krtachtwijken zitten overvol met kwetsbare inwoners
De kwetsbare inwoners moeten een goede opvang krijgen, anders alleen overlast in de wijk.
de kwetsbare/ psychiatrische inwoners een vaste mogelijk gesloten woonplek met basis voorwaarden aanbieden/verplichten.
De maakbare samenleving bestaat niet. Ondersteun de zwakkere in de samenleving waar hij zich thuis voelt.
De markt (vastgoedondernemers) vragen hier op in te spelen. Grond ter beschikking stellen aan zij dit dit ook doen.
De nood is zo groot, dat het weinig zin heeft om de opvang perse te willen spreiden over "duurdere" wijken. Dure grond, plaatsgebrek en veel juridische bezwaren belemmeren de opvang hier teveel. Juist het "upgraden" van zwakkere wijken werkt veel effectiever en sneller. Doelmatigheid is helaas veel belangrijker nu dan rechtvaardigheid.
De opvang van kwetsbare inwoners moet gepaard gaan met het oplossen van de problemen van deze groep mensen. Je kunt mensen wel een tijdelijk onderdak bieden maar als je daarmee het structurele probleem niet aanpakt dan zitten de mensen binnen de kortste keren weer in de penarie. Daarnaast zal er ook meer in de noord kant van de stad moeten worden ontwikkeld. Denk aan de oude leger kazernes die leeg staan (dacht ik gelezen te hebben). Daar kun je aardig mooie dingen mee doen.

De opvang van kwetsbare inwoners zou juist zoveel mogelijk gecentraliseerd moeten zijn (uiteraard niet in woonwijken), zodat de problemen die dit met zich meebrengt, beperkt blijft tot een klein deel van de stad, en niet over de hele stad worden verspreid.Daarnaast zouden ook betaalbare en dure woningen juist zoveel mogelijk gescheiden moeten zijn. Hiermee voorkom je een 'Flodder-effect'.
De opvang van kwetsbare personen is nu geconcentreerd in een aantal wijken, waardoor daar regelmatig sprake is van grote overlast. Dit zou echt meer gespreid moeten worden.
de opvang van mensen moet wel goed begeleid worden. Geen getto's creëren en zorgen dat mensen niet verloren lopen of teveel zelf hun weg moeten zoeken als dat niet lukt. Het opbouwen van binding met de wijk is daarbij voorwaardelijk en een aandachtspunt
De realiteit is dat de woningvoorraad in een wijk maar mondjesmaat verandert. Als in een wijk als de Geitenkamp veel betaalbare woningen staan duurt jaren voor je daar een substantieel aantal duurdere woningen hebt geplaatst. Ik denk dat het vooral belangrijk is te zorgen dat er woningen voor starters en senioren so wie so bijkomen. Met dogma's over een evenwichtige verdeling per wijk lukt dat niet.
De spreiding van kwetsbare inwoners over de stad is goed, maar het mag niet lijden tot overlast in de vorm van dronkaards en junks op de straat. Dit hebben wij helaas wel in Vredenburg gezien de laatste jaren.
De spreiding van kwetsbare inwoners: zorg voor achtervang. Hen een plek aanbieden is een, maar denk na over de follow-up. Wonen is een werkwoord :-) dus een goede, constante samenwerking met hulpverlening is een must. Dat is een 'contract' wat je m.i. zou moeten aan gaan met inwoner, gemeente en hulpverleners.
de stad heeft vanzelfsprekend behoefte aan betaalbaar wonen
De stad moet ook interessant worden / blijven voor niet-kwetsbare inwoners om zicht te vestigen dus kwetsbare wijken verbeteren ipv goede wijken verslechteren.
De verdeling moet evenwichtig zijn, maar dat betekent niet per definitie overal gelijk. Ook de kwetsbare inwoners moeten zich veilig voelen in de wijk.
De verhouding betaalbare/dure woningen hangt sterk samen met de plek: in een groene omgeving zijn woningen daardoor automatisch duurder. Het streven naar een balans tussen betaalbaar/duur moet hierom geen doel op zich zijn. Door per wijk/buurt te kijken wat een reële verhouding is ontstaan de meest natuurlijke en logische oplossingen.
De vraag is of spreiding leidt tot kansenverbetering. Ik denk dat dat niet in alle gevallen zo uit pakt.
De vraag zou moeten zijn, hoeveel kwetsbare inwoners kan een gemeente aan en hoeveel kunnen de ondersteunende instanties aan die deze mensen helpen? Persoonlijk is mijn indruk dat het percentage kwetsbare inwoners rap omhoog gaat zonder goede steun, begeleiding of controle. Dit heeft een negatieve impact op de gemeente als geheel en alle inwoners. Ik zou hoog inzetten op het voorzien van de juiste steun voor deze kwetsbare inwoners en ook een maximum aantal bepalen die de gemeente redelijkerwijs aankan.
De wet biedt niet veel ruimte om spreiding af te dwingen c.q op te leggen. Dus is spreiding bij nieuwbouwprojecten het meest kansrijk.
de wethouder denk dat hij/zij kan spreiden maar dat lukt niet
De wijken in deze stad zijn behoorlijk verdeeld onder de sociale huurwoningen wijken en de koopwoningen gedeelten en wijken. Ik zou liever meer diversiteit willen zien. Ook meer dingen door elkaar zien zoals mooie woningen, kinderboerderij ect door elkaar. Ik denk dat een woonwijk meer zou opfleuren met meer inhoudelijke diversiteit.
Definieer eerst eens "kwetsbaar" Wat is dan "opvang"? Zorg dat je de kwetsbaren kunt monitoren. Als je ze verspreid over de gehele stad raak je controle en invloed kwijt.Spreiding van verschillende huizen over stad brengt automatisch vermenging van (sociale) culturen. Dit kán een obstakel zijn voor de huizenkopers van de dure woningen

Definitie van betaalbaar wonen dient aangepast te worden. We wonen nu massaal veel te groot. Een-gezin-woningen worden bezet door alleenstaanden, ouderen blijven wonen in grote huizen, omdat er geen plek is in verzorgingstehuizen, projectontwikkelaars en aannemers blijven inzetten op grote twee-onder-één-kap en vrijstaande woningen, daar waar tiny houses kunnen staan. Ombouwen van kantoorpanden naar kleine appartementen. Optoppen van kantoorgebouwen. In tweeën delen van grotere huizen.Kwetsbare inwoners zijn er in twee categorieën. Zij die door externe omstandigheden kwetsbaar geworden zijn en zij die door gedrag menen kwetsbaar te zijn, maar feitelijk zelf de bron van hun ellende zijn. Deze laatste groep dient niet gepamperd te worden, maar aangepakt. Mensen in de eerste groep dienen veilig en rustig te kunnen wonen, zodat herstel kan volgen of een fijne plek verworven kan worden.
Definitie van kwetsbare bewoners blijft is erg vaag. Duurdere woningen verspreid je niet over de stad alleen maar bouw van duurdere woningen kun je beïnvloeden.
Denk dat het belangrijk is dat er nog wat enclaves in de stad zijn die min of meer veilig en daarom bewoonbaar zijn mede gelet op het feit dat Arnhem een top criminele stad is waar geen enkele weerstand aan geboden wordt
Denk na over de vergrijzing, volgens mij duurt het 15 jaar voordat woningbouwprojecten zijn afgerond: dan loopt dat niet synchroon
Des te kwetsbaarder een wijk, te minder kwetsbare opvang.
Deze moeten maar in de duurdere wijken, De laffe mensen in de duurdere woningen/wijken willen geen asielzoekerscentrum, geen kwetsbare mensen in hun wijk, dan worden hun huizen minder waard, zeggen ze zelf!!! Waar is de menselijkheid bij deze mensen/ in deze wijken??? Doe daar wat aan/ ook voor de toekomst!!
Dit betekend dus ook in de burgemeesterswijk en verder in de betere wijken..
dit is een niet afdwingbare situatie. ik denk dat je meer onrust hiermee veroorzaakt dan rust en gelijkheid. Een typisch links thema wat gedoemd is te mislukken
Dit zijn twee verschillende discussies die je niet met elkaar moet vermengen. Kwetsbare inwoners is niet erg: maar dan moet de opvang/begeleiding wel goed zijn.
Diverse eerdere onderzoeken wijzen uit dat een meerderheid van de Nederlanders in een woonomgeving met gelijkgestemden woont. Als de omgeving van de wijk teveel verandert en je daardoor minder aansluiting hebt met de inwoners omdat zij in een andere sociale laag/bubbel zitten, dan vertrekken inwoners uit dure woningen naar dure woningen in naastliggende gemeenten. Pas op met het wensdenken dat iedereen graag in een gemengde wijk wil wonen.
Doe eens wat meer je best!
Doe het kleinschalig en verdeel het
Doe weer wat aan niet alleen vergaderingen er over
Door de weerstand van "rijke" wijken heenbreken. Niet tegen laten houden door zware lobby en juridisch gedoe....
Door nieuwbouw probleemverplaatsingVoorbeeld Malburgen naar De Laar WestNieuwbouw niet betaalbaar
Doorstroom bevorderen, o.m. door woningaanpassingen en nieuwbouw
doorzetten....
Draagkracht van de wijk is voorwaarde. Voor spreiding is het belangrijk dat er overal goede basisvoorzieningen zijn en openbaar vervoer is noodzakelijk. Inwoners moeten zich welkom voelen.
duidelijkheid over wat zijn kwetsbare inwoners. Indien noodzakelijk ook en vooral zogenaamde dure wijken, die relatief veel ruimte hebben, hiermee 'belasten'.
Dure woningen mogen beslist minder, dit feit alleen al schept tweedeling!
Dure woningen zijn er al teveel. Meer betaalbare woningen!.Kwetsbare inwoners kun je beter niet teveel spreiden.
Dure woningen zijn veel koopwoningen, niet iedereen wil of kan dit opbrengen.

Durf te kiezen voor gelijke spreiding en durf inwoners met meer geld minder invloed hierin geven.Als je meer gemengd woont zie je als kind ook meer mogelijkheden binnen je bereik liggen die je anders niet ziet.
Duurdere woningen in een bijvoorbeeld een volksbuurt kan leiden tot onevenwichtigheid waarbij het gevoel gaat heersen van "wie betaald, die bepaald". Bijvoorbeeld: een wijk moet gaan meebetalen naar de aanleg van laadpalen terwijl eigenlijk alleen de inwoners van duurdere woningen hier iets aan heeft.
Dwingend bij woningcoöperaties opleggen
Een goed plan voor gelijke spreiding
Een goede mix maakt de verdraagzaamheid groter
Een relatieve kleine groep sociaal zwakkeren in een villawijk of andersom werkt niet. De sociale verschillen moeten niet te groot zijn om door de meerderheid geaccepteerd te worden. Spreiding is heel belangrijk, maar er moet ergens een evenwicht zijn.
Eerst de verhuurders van eenvoudige woningen aanpakken die hun eigendom tegen onwijs hoge huren aanbieden.Misbruik van het woningentekort/
Eigen kinderen kunnen geen huis krijgen, dat gaat onvrede onder de mensen geven
Elke wijk in Arnhem zo goed als gelijk stellen. Dure villa wijken o.a mogen ook meer open staan voor kwetsbare mensen.Komt bij mij niet over. In heel Nederland overigens.
Elke wijk ongeveer naar rato laten opvangen. Zeker bij nieuwbouw meteen incalculeren. Het veel meer als vanzelfsprekend in beleid inpassen.
Er is al voldoende spreiding Richt je op meer leefbaarheid
Er is beperkte bouwcapaciteit en daar waar grond door de gemeente wordt verkocht is de prijs daarvan al de basis voor de prijs van de woning.
Er is veel te veel bezuinigd op geestelijke en lichamelijke gezondheidszorg. Als voldoende zorg voor kwetsbare bewoners in de wijk niet gegarandeerd kan worden, moet eerst de financiëring op orde gebracht worden.
Er lopen veel 'verwarde' mensen rond, er zijn veel daklozen en zwervers. een vrouw slapend in een portiek. daar zou een betere opvang voor mogen komen. en ja, in my backyard zit er al een.
Er mag best verschil zijn in duurdere en minder dure wijken, als deze wijken maar niet te groot worden. Verspreiding door de stad is belangrijk, maar enige verschillen in buurten mogen er best zijn. Geeft karakter aan elke buurt binnen een wijk
Er moet goed gekeken worden naar de plaatsing van kwetsbare inwoners in bepaalde wijken. In wijken waar al veel mensen dicht op elkaar wonen is eerder kans op overlast en gevaarlijke situaties dan in ruimer opgezette wijken.
Er moet meer aan spreiding gedaan worden en niet alles op een enkele wijk aan laten komen.
Er mogen geen taboes zijn.Vermijdt overlast, iedereen heeft recht op woongenot
Er word teveel gekeken naar de stikstof problemen daar lossen we de woningnood niet mee op
Er zal altijd verschil blijven en dat is oké. Het is een illusie om te denken dat deze verschillen altijd overbrugd kunnen worden.
Er zijn meer (betaalbare) woningen nodig maar het is belangrijk dat die nieuwe wijken meet "ziel" hebben. Een pleintje, een bakker, iets te doen, wat ondernemerschap. Nieuwe wijken zijn zo vaak niet leuk om in te zijn.
Er zijn nu veel "slechte" wijken, dit mag meer verdeeld worden waarbij de kwetsbare mensen in de minderheid zijn om zo geen negatieve overhand te krijgen
Er zijn specifieke plekken waar kwetsbare (overlast veroorzakende) inwoners zich regelmatig verzamelen. Steenstaart, Musis Park, Albert Hein. Ik heb hier persoonlijk regelmatig last van en het lijkt niet dat deze inwoners goed verspreid zijn en opgevangen worden.
Er zijn te veel zogenaamd kwetsbaren, de normale werkende man is altijd de sjaak.
er zouden meer activiteiten voor ouderen komen, zoals meer thuisbezoeken aan eenzame ouderen, niet afwachten tot het te laat is maar zelf doem door bijv. meer vrijwilligers in te zetten
Eventuele klachten serieus nemen en/of begeleiding garanderen.

Faciliteer bouwbedrijven die voor mensenmet een minder grote portemonnee bouwen, knap woningen op en houdt ze betaalbaarâ€¦
financier dit ook langjarig, met een bewezen betrouwbare partner, geen cowboys voor de laagte prijs. maak (ambtelijke) ruimte met buurgemeentes voor flexwoningen zodat deze geplaatst kunnen worden rond Arnhem. flexwoningen zouden betaalbaar en te huur moeten zijn, voor alle leeftijden, met een goede juridische basis.
Focus op ernpersoonswoningen (starters, ouderen) ipv eengezinswoningen, combineer wonen, werken en winkelen in een wijk, hanteer sto(m)p principe, transformeer kantoren naar woningen
Ga altijd in overleg met de wijk(raad)
Ga in een wijk praktisch kijken wat haalbaar is. Beslis niet achter een bureau als u/je de wijk niet kent.
Ga op tijd en actief in gesprek met alle betrokkenen. En blijf nog enige tijd betrokken na de nieuwe opvang van kwetsbare inwoners of bouw van voor de wijk 'atypische' woningen. Het integratieproces over en weer gaat vast niet van zelf.
Ga terug naar voor de kanteling van de AWBZ.Meer verpleeg/verzorgingshuizen, opvang van psychische en psyiatrische mensen, ipv overal en nergens ze te vestigen in woonwijken. Bescherm de kwetsbare en daarmee ook de samenleving
Ga uit van wat de wijk wens en volg niet je idealisme
Geef de juiste zorg en begeleiding in kwetsbare mensen minder kwetsbaar te helpen worden. Afhankelijkheid van medicijnen is geen oplossing.
Geef goede voorlichting en betrek de bewoners erbij
Geef mensen een reëel uitzicht op een betaalbare woning.
Geef z.s.m. voorrang aan de uitvoering van de nota m.b.t. scheiding van wonen en zorg!!!!! En daarmee samenhangend: Betaalbare en rolstoel toegankelijke woningen!
Geen dure woningen boven â,¬ 500.000 Veel meer seniorenwoningen in alle wijken zodat oudere wijkbewoners binnen hun eigen wijk kunnen doorstromen.
Geen extremen bij elkaar. Heel rijk en heel arm moeten niet bij elkaar. Maar wel mengen.
Geen kwetsbare groepen zetten in wijken met veel kinderen. Mensen met betaalbare woning gaan graag om met mensen met betaalbare woning. Ga je splitsen, wordt het nog individualistisch
Geen mensen die overlast veroorzaken in woonwijken maar bijelkaar ergens aan de rand van een wijk zodat gewone mensen er geen last van hebben want je lost het probleem niet op als ze tussen gewone mensen wonen
GEMENGD!! Ik woon met veel plezier in een sociale huurflat, ietsje scheef weliswaar maar ben wel een van de weinigen die zelf de hele huur en 50 euro extra betaalt...
Gericht opvangen, hier is zonder overleg met de bewoners een re-integratie woning gemaakt (Hofsingel 47) sindsdien veel drugsoverlast, diefstal en geweldpleging. regelmatig arrestatie teams of invallen daar... plaats dit soort mensen ergens achteraf in een industrieterrein in container woningen o.i.d. er is al genoeg (geluid) overlast in Arnhem van veelal mensen welke ook de Marokkaanse Nationaliteit bezitten.Zorg als gemeente er eerst maar voor dat dit bij de bron aangepakt wordt, al ben ik al bang dat het hier al te laat voor is en dat Arnhem al een kalifaat stad aan het worden is.
Gevarieerd bouwen voor jong en oud
Gewoon GEEN dure woningen erbij. Kwetsbare inwoners oke, maar dan wél begeleid en goed verspreid. Bijv. Niet 16 woonunits met 'kwetsbaren' op 1 kluitje .
goed dat er geen opeenhoping van mensen in 1 wijk zitten...geeft gedoe...wel betekent spreiding dat er goede controle en nazorg nodig is
Goed kijken naar de samenstelling van een wijk en duidelijk maken wie worden bedoeld met kwetsbare inwoners
Goed overleg met deskundigen voor kwetsbare inwoners
Goed uit te laten zoeken door deskundigen, die er verstand van hebben, niet gelijk maar mensen plaatsen in een wijk, dat roept agressie op

Goede balans per wijk tussen koop (hoog/midden/laag-segment) en huur (particulier en sociaal.Daarbij de zogenaamde huisjesmelkers weren , en de slechte verhuurders (geen onderhoud etc) aanpakken.
Goede begeleiding, wekelijks en indien nodig dagelijks, kijken of er een mantelzorger/vrijwilliger in de buurt woont
Goede begeleiding. Handhaaf de geldende regels!!!!
Goede communicatie vooraf, aanspreken van de beter bedeelde op sociaal maatschappelijke verantwoording. Zorgen voor voldoende begeleiding. Zeker in de "GGZ sferen".
Goede en intensieve begeleiding die ook echt ondersteunt en ingrijpt
goede en tijdige voorlichting
Goede informatievoorziening is belangrijk... tevens goede begeleiding voor alle partijen, zowel als voor de cliënt als diens omgeving.
goede opvang en monitoren van wat er gebeurd
goede van te voren info
Goede verdeling op alle fronten. Aandacht voor Arnhem Zuid!!
goede voorlichting en inspraak is hierbij cruciaal.
Groepen apart laten wonen en leven, absoluut geen menning
Grondig verminderen van overbodige gemeenteuitgaven
Hangt er helemaal vanaf wat onder kwetsbare inwoners wordt verstaan. Mensen met een beperking? Ouderen? Vluchtelingen? Moeten in elke wijk kunnen wonen en opgevangen worden en deelnemen aan wat er in de wijk gebeurt.Lastiger vind ik het als mensen overlast veroorzaken, lawaai, vervuiling en daarop niet aanspreekbaar zijn. Zorg voor begeleiding in die gevallen.
Hangt er van af wat onder kwetsbare inwoners wordt verstaanBewoners die allang het contact met de samenleving kwijt zijn en vaak onrust veroorzaken verdienen aandacht en een dak boven hun hoofd maar liever niet in een doorsnee woonwijk
Heb te weinig inzicht over de huidige situatie
Help ze! Wij doen vrijwilligerswerk bij de duif. Sommige situaties zijn echt heel schrijnend. Er zijn mensen bij met echt potentie.
Het beter en eerlijker verdelen over de gehele stad. Ik weet ook dat dat vaak ook moeilijk is
Het blijft helaas vaak bij holle frasen. Er komen geen betaalbare huurwoningen bij in de Burgemeesterswijk, Alteveer, Hoogkamp etc. De opvang van de meest kwetsbare groepen komt altijd in de AGB-wijken terecht. Of aan de rand van de stad, Groningensingel, voormalige Elderhoeve etc.
Het gaat erom wat ,kwetsbaar betekendArm of gehandikapt , of allebei
Het is belangrijk dat kwetsbare inwoners zich thuis voelen in de wijk.
Het is een illusie om dit gezond te spreiden
Het is een schande dat mensen die iets meer verdienen dan het minimum niet in aanmerking komen voor een huurwoning via Volkshuisvesting e.a. De particuliere huurmarkt is onbetaalbaar. Opnieuw: alleenstaanden kunnen geen betaalbaar huis meer vinden. Tenzij ze heel veel geld verdienen. Jonge mensen kunnen geen huis meer vinden. Totaal absurde situatie. Doe er wat aan!
Het is een utopie te denken dat dit gerealiseerd kan worden. Zeker binnen één college-periode. Zet in op haalbare en realistische doelen
Het is helemaal niet verkeerd als in bepaalde buurten en bepaalde wijken meer mensen met een laag inkomen cq grotere zorgvraag wonen, maar zorg dan dat juist op die plekken het aanbod van maatschappelijk werk en zorgverlening aanwezig is. Immerloo is een goed voorbeeld, dat is de snelste sociale lift van de stad. Rijk mensen de helpende hand dan voorkom je overlast en narigheid, maar bezuinig daar niet op op die plekken.
Het is niet alleen de verschillende woningen. Ook de omgeving bv groen en speelruimte
Het is niet erg dat sommige wijken duurder zijn. Echter moet er altijd sociale huur mogelijk zijn en begeleid wonen.

Het is niet sociaal, maar ik heb niet gewerkt om eindelijk een duurder huis te kunnen kopen in een mooi stukje Arnhem om vervolgens de buurt te zien veranderen door dit soort plannen. Daarom geen voorstander.
Het is niet zo dat door het onderbrengen van kwetsbare mensen in goede wijken de wijk de kwetsbare mensen optrekt, maar de kwetsbare mensen de wijk neerhaalt.
Het is onzin om betaalbare en dure woningen te spreiden, wil je dan bestaande woningen slopen? Wel is het goed als de diversiteit van wijken wordt gestimuleerd
Het is vooral belangrijk om splitsing van woningen in schijnbaar goedkope micro-appartementen te voorkomen. Dat verhult dat de huizen niet voldoen aan redelijke eisen.
Het is zeker goed om een opvang voor kwetsbare dicht bij te hebben, maar als een centrale aanpak beter resultaat en/of lagere kosten met zich mee brengt heeft dat de voorkeur. Er kan natuurlijk altijd een kleine aanloop plek in elke wijk zijn.
het kan niet overal hetzelfde zijn, differentieer
Het lastige is wat te doen met overlastmakers. Mijn aanname is dat als deze mensen begrepen worden en het beter gaat de overlast stopt.
Het lijkt er nu vooral op dat er in de wijken waar al veel goedkopere woningen staan er plannen zijn voor meer sociale woningen. Ik ben van mening dat er ook in de 'rijkere' wijken (Hoogkamp, Schaarsbergen etc.) juist meer sociale woningbouw zou moete zijn om zo tot minder segregatie in de wijken te komen. Het komt mij voor dat er juist in die rijkere wijken minder sociale woningbouw komt. Klopt dat?
het mengen van die groepen lukt nooit: sociale afstand te groot, interesse en leefgewoonten verschillen te veel.
Het probleem voor veel omwonenden is niet zo zeer de opvang van de kwetsbaren en hun problematiek, maar de begeleiding die er is. We hebben daar sinds de transities in het sociaal domein veel te veel op bezuinigd en dat blijkt op termijn duurkoop te zijn. Hoe paradoxaal het ook lijkt, ik geloof dat investeren in dat sociaal domein geld oplevert in andere sectoren en erger voorkomt, betere opvang en spreiding mogelijk maakt en meer perspectief oplevert voor de doelgroep in kwestie.
Het spreiden van dure en betaalbare woningen betekent dus niet alleen dat er sociale woningbouw moet komen in wijken als Hoogkamp, Burgemeesterswijk en Schaarsbergen, maar ook dat er dure woningen gebouwd zullen moeten worden in wijken als Malburgen, Het Broek en Klarendal. Overigens zie ik de noodzaak hiervan niet direct.
Het spreiden van kwetsbare bewoners dient geen doel op zich te zijn. Het gaat er om waar deze groep het beste mee geholpen is.
Het valt mij op dat er in de nu al in wat kwetsbare wijken er meer op van voor nog meer kwetsbare mensen worden ondergebracht. In oa flexwoningen
Het verspreiden van kwetsbare inwoners is een goed idee, mits er voldoende begeleiding is voor deze mensen ter ondersteuning van het zelfstandig wonen.
het voorloppig niet toestaan in de wijken die al veel overlast hebben.
Het woning bouw en de verspreiding van minderbedeelde is tot nog toe evenwicht in Arnhem ik zou er zo mee door gaan want het beleid moet niet uit het lood gehaald worden van wegen populisme. Want nu is de gemeente zeer: en echt zeer realistisch bezig om alle groepen naar redelijkheid en billijkheid te huisvesten en te spreiden over het gemeente grondgebied, ga er zo mee door.
Het wordt voor beide partijen niet beter als je daar te veel nadruk oplegt
Het zou mooi zijn als er nieuwe woonvormen komen, bijvoorbeeld in de vorm van hofjes, waarin mensen vanuit verschillende achtergronden samen komen te leven.
hier heb ik geen mening over, vertrouw op de kundigheid van het openbaar bestuur
hoe meer gespreid, hoe beter. Voorkom gettovorming

Hou eens op met dat alles maar gelijk moet zijn. Iemand uit de Geitenkamp, voelt zich daar thuis en wil daar graag wonen, die gaat zich niet thuis voelen op de Gulden Bodem. Vice versa geldt dat ook. We hoeven echt geen hoge hekken om wijken te zetten, maar andersom die dwangmatige neurose om alles maar te verdelen moet ook eens ophouden. Mensen zoeken de plek waar ze zich thuis voelen.
Hou eens op met het uitdragen van de stelling dat alles "eerlijk" moet worden verdeeld. Dat is polariserend en (denk ik) ook nog eens zeer subjectief. Ga liever pragmatisch om met de vraag waar mensen en woningen een plek kunnen vinden.
Hou meer zicht op die kwetsbare bewoners. Nu worden ze in een wijk geplaatst en zorgen daar voor overlast. De werkende mensen met een koophuis zijn daar het slachtoffer van. Mijn overburen zijn junken, elke nacht is daar herrie en ruzie, terwijl wij de volgende dag wel gewoon om 06:00 op moeten staan om naar t werk te gaan.
Hou rekening met de mogelijke overlast die dit met zich meebrengt voor de bewoners van de wijk en blijf met iedereen in gesprek in plaats met één afgevaardigde waar niemand achter staat
houd als gemeente de regie in eigen hand
Houd de regie in handen, door integraal plaatsen aan te wijzen in de stad. Bezwaar bewoners mag maar dan moet altijd ook een werkbaar alternatief worden gegeven. Houd het bij spreiding over de staf altijd kleinschalig en betrekking buurtbewonersaltijd in het probleem en de oplossing
houd het gescheiden
Houd interactieve info bijeenkomsten in de wijk. Informeer wat nodig zou zijn om deze opvang te realiseren dit is vaak niet bekend en laat wijken meedenken over mogelijke oplossingen
houd rekening met de bestaande configuratie maar verdeel toch meer dan nu
Houd, op welke plek dan ook, de allure in stand (wel eerst creëren)
Houdt ruimtelijke segregatie alstublieft in het achterhoofd. Ik merk dat dit makkelijk te vinden is in Arnhem.
huidige situatie handhaven
Huizenprijzen zijn nou eenmaal gekoppeld aan de locatie. Het is dus erg geforceerd om op een plek waar duurdere woningen staan ook per se goedkopere woningen aan te willen bieden. Het maakt zaken onnodig ingewikkeld
Ik ben mede door een nieuwe buurman met veel problemen (veel ruzie, ramen kapot, politie voor de deur) etc. verhuisd. Dit geeft veel overlast in een straat die ervoor prima was.
Ik betaal niet de hoofdprijs en werk full time als alleenstaande , om naast " gelukszoekers " te wonen
Ik denk als mensen meer persoonlijk contact zouden kunnen hebben met kwetsbare inwoners, en op de een of andere manier persoonlijk zouden kunnen bijdragen aan hun opvang, dat er dan minder bezwaar zou zijn.
Ik denk dat begeleiding van deze mensen belangrijk is.Als je ze zonder dit in een willekeurige wijk neerzet gaat het zeker fout.Respect moet van veide kanten komen.
Ik denk dat betaalbare woningen vooral ook gegeven moeten worden aan de mensen die geen duurdere kunnen betalen en niet andersom
ik denk dat een spreiding hoe dan ook goed is. Zo komen mensen uit hun bubble. Ook dat is heel belangrijk. Het is goed als je niet alleen tussen rijke en/of arme mensen leeft. En ook dat kwetsbare inwoners niet allemaal bij elkaar wonen, ik denk dat het makkelijker is om kwetsbare inwoners te helpen als de wijk gemêleerd is
Ik denk dat er mensen zijn zoals ik die zouden willen helpen in de opvang, hier kan goed gebruik van gemaakt worden. Misschien maaltijden verzorgen, koffiediensten, of kamertjes over in duurdere wijken?
Ik denk dat het moet, ook al is het iets waar niet iedereen op zit te wachten. Ik denk wel dat er een bandbreedte moet zijn, het verschil tussen betaalbare en dure woningen in 1 wijk/straat kan niet te groot zijn. De doelgroepen zullen dan niet met elkaar in contact komen waardoor het concept zijn doel voorbij zal schieten.

Ik denk dat mensen beter ontwikkelen als ze met mensen omgaan die in dezelfde situatie zitten. Natuurlijk is een beetje diversiteit niet slecht
Ik ga wel eens fietsen in Arnhem. Door wijken waar betaalbare woningen staan. En door wijken waar dure woningen staan. In Arnhem ziet het er in zijn algemeenheid dan verzorgd uit. Of je nu een dure woning of een betaalbare woning hebt. Ik vind dat hee positief. Ik kan niet achter de deur kijken.
Ik heb flink geïnvesteerd in mijn eigen woning. Als er achter ons een grote familie zou komen te wonen die rommel maken en andere overlast veroorzaken, vind ik dat echt vreselijk. Bij Alteveer hoort rust, groen en geen reuring en rommel.
Ik heb geen oplossing maar er zijn vast gestudeerde mensen die samen met deze kwetsbare mensen een oplossing vinden.
Ik heb niet het idee dat er inspraak is. Een wachttijd van 18 jaar voor een woning Geen of nauwelijks urgentie. Dat gaat niet over duurdere woningen niet over starterswoningen maar over sociale woningbouw Daar moet harder aan gewerkt worden
Ik heb niet zozeer een advies. Wel valt het me op dat de afgelopen jaren het aantal kwetsbare zichtbare inwoners in het centrum van Arnhem sterk lijkt te zijn toegenomen. Het gaat me aan het hart deze mensen soms zo verloren over de straat te zien lopen. Schokkend vond ik het ook toen ik een aantal maanden geleden met een groep kinderen op zondagochtend het vuil in het centrum ging verzamelen. 90% van de 8 vuilniszakken die we vol kregen (in een klein uurtje) bestond uit gebruiksmateriaal zoals alcoholverpakkingen, drugszakjes, lachgastankjes, sigarettenpeuken etc. Schokkend voor mij, maar ook voor de kinderen.
Ik kan daar niet over oordelen zonder te weten wat de problematiek is en hoe de situatie nu is
Ik kan mij niet aan de indruk onttrekken dat in de duurdere wijken in Arnhem, minder kwetsbare inwoners en buitenlandse nieuwkomers (al dan niet tijdelijk) worden ondergebracht als in minder duurdere/betaalbare wijken. Dit zorgt voor een groeiende verdeeldheid onder de bevolking
Ik ken de leegstand en/of mogelijkheid van hergebruik van leegstaande gebouwen niet.
Ik ken jullie dynamiek niet, maar mijn gevoel zegt dat hogeropgeleide inwoners zich met meer succes verzetten tegen de opvang van kwetsbaren dan lageropgeleide inwoners. Als dit zo is, dan moet het beleid ook daarmee rekening houden om ervoor te zorgen dat het eerlijk blijft.
Ik kon mijn antwoord geven binnen de vraagstelling/keuzemenu. Ik woon in een wijk waar zoveel verkamering waardoor de balans uit evenwicht is. Een spreiding is prima om grote concentraties te voorkomen, maar basseer de omvang/spreiding op basis van de (maat en schaal van de) gewenste zorg/opvang die geleverd moet worden.
Ik mis nuance in de vraagstelling. Volgens mij is de betaalbaarheid van woningen niet geheel in evenwicht te sturen. Met het begrip moeten (?) stuur je volgens mij op iets wat niet te sturen is. Of het verspreiden van kwetsbare inwoners een goed idee is weet ik niet. Daarom kan ik ook niet bevestigen (of ontkennen) dat dat goed is. er zijn vast professionals die daar wel verstand van hebben en ook die zullen vast een genuanceerd antwoord hebben dat het vanuit het ene aspect wel of niet beter is. Kortgezegd, mijn advies, vermijd zwart-wit vraagstellingen en ga voor advies te rade bij professionals en houdt bij de toepassing van dat advies rekening met goede motivatie en communicatie (waarom dat het beste is voor de samenleving als geheel).
Ik moet er niet aan denken dat er in mijn wijk buren zou krijgen met een sterk a- sociaal karakter en uitstraling
Ik vind dat er eerst eens een goede definitie van kwetsbare inwoners moet komen. Pas dan kunnen bovenstaande vragen goed beantwoord worden.
Ik vind dat er in het Centrum van Arnhem te weinig wonigen zijn voor kwetsbaren bewoners. Alles wat op dit moment word gebouwd zijn dure woningen. Iemand met een klei beursje heeft ook recht om in het Centrum te wonen!
Ik vind dit lastig.NIMBY, als ik denk aan overlastgevende individuen.Wil van niemand last ervaren, maar andere kwetsbare mensen zijn welkom

Ik vind het helemaal niet erg als er kwetsbare inwoners in mijn wijk wonen maar ik vind het wel heel erg dat daar niet de juiste begeleiding voor is. De spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad is goed zodat het wat meer gemêleerd wordt al ben ik bang dat mensen die dure woningen kunnen betalen er niet voor kiezen om in Immerloo te gaan wonen.
Ik vraag me af of de kwetsbare bewoner graag in een "dure" wijk woont. Waar wonen zijn vrienden en zijn die bereikbaar?
Ik weet niet hoeveel andere wijken op dat gebied voor hun rekening nemen, maar een evenredige verdeling over de stad lijkt mij de beste methode de eventuele overlast te beheersen.
Ik woon in Arnhem Noord in Klarendal in een koopwoning die wij hebben kunnen kopen van VHV Arnhem. Wij wonen dus tussen huurders in. Wat ons opvalt is dat de afgelopen dicht om ons heen huurhuizen vrij kwamen (eensgezinswoningen) die dan steevast werden toegewezen aan blanke alleenstaande vrouwen met vaak maar 1 kind. Dat vinden we de wereld op zijn kop. Ook in Arnhem Noord moeten meer statushouders, vluchtelingen en migranten gehuisvest worden.
ik woon in een koopwoning maar 20 meter verder hebben wij hebben als overburen een gezin uit Syrië. als er in elke wijk nieuwe woningen worden gebouwd moet er minstens 1/3 gevuld worden met kwetsbare inwoners.bij het plaatsen coaching bij het integreren. en betrek de rest bij dit proces, b.v. door mensen te vragen!!
Ik woon in Malburgen en hier zijn veel kwetsbare en arme mensen (ik zelf niet) wat ik helemaal prima vindt. Maar ik zie ook dat er maar gebouwd blijft worden in deze wijk, gelukkig zowel duurdere als goedkopere woningen. Ik heb niet het idee dat in de rijke wijken van de stad veel bij gebouwd wordt. En al zeker geen goedkope woningen. Dit vind ik heel oneerlijk. In de duurdere wijken wonen natuurlijk veel mensen die procederen tegen nieuwbouw en iedereen zegt "niet in mijn achtertuin" bij wijze van spreken. Dit is niet sociaal en hier moet het college niet in mee gaan!
Ik woon zelf in een rijtjes koopwoning. Echter in de rij staan 4 huurwoningen. Een daarvan grenst aan onze koopwoning. Waar wij ons best doen om de woning, de tuin en uitstraling goed te houden, merk je dat bij deze vier woningen die behoefte veel minder is. Bij hen ligt die verantwoordelijkheid deels bij de verhuurder. Iemand die een woning koopt heeft nu eenmaal andere belangen dan iemand die huurt. Zeker als het om de woning op zichzelf gaat. Ik zou graag zonnepanelen op het dak van de schuur willen zetten, maar een paar hoge bomen in de tuin van het huurhuis naast onze woning, maakt dit een nutteloze operatie.
Ik woon zelf in een wijk (Geitenkam) waar veel kwetsbare bewoners terecht komen. De impact van deze bewoners (met name ex psychiatrische cliënten) ervaar ik als enorm en meer en betere spreiding is wenselijk.
Ik zie in mijn wijk (Schuytgraaf) diverse wooncomplexen voor kwetsbare inwoners. Al ken ik het niet van binnen, maar zo als buitenstaander oogt het plezierig (en lijken mij meer van dat soort voorzieningen in deze wijk geen probleem (of juist leuk)). Qua betaalbare woningen - ik denk dan aan sociale huur - mag er veel meer komen. Uit eigen ervaring (mijn kinderen) zie ik dat velen al jaren op een wachtlijst staan en nu aangewezen zijn op particuliere verhuur met hoge prijzen. Met het huidige toewijzingsbeleid maken deze mensen weinig kans op een sociale huurwoning.
Ik zie zoveel mensen op straat die de weg kwijt lijken te zijn. Soms zelfs psychotisch denk ik. Agressief schreeuwende mensen geven een onveilig gevoel en ik heb met hen te doen. Het zou fijn zijn als de opvang voor deze mensen beter geregeld is. En als er een partij verantwoordelijk is om sommige mensen van de straat te halen en voor ze te zorgen.
Ik zou die beiden graag homogeen over de stad gespreid zien. Om geen aanleiding tot getto's en kakwijken te geven. Mensen in armzalige buurten hebben net zo weinig zin in overlast, dreiging en verval als die in de betere wijken. Door te streven naar een homogene spreiding moeten de bewoners in een buurt het meer met elkáár zien te redden, maar komen ze ook meer met elkaar in aanraking. Elkaar kennen maakt de verhoudingen al anders, en zeker als men ook nog mogelijkheden ziet wat voor elkaar of met elkaar te doen.

Ik zou graag zien dat er wordt ingegrepen op de privatisering van de woningmarkt.Ik kan er niet bij dat er woekerwinsten worden gemaakt op een basisbehoefte van mensen.Dat gemiddeld 30%-40% van het besteedbaar inkomen opgaat aan een dak boven het hoofd.Een dak dat gemiddeld 38 jaar geleden al af was.Ik vraag me daadwerkelijk af hoeveel minder 'kwetsbare bewoners' er zouden zijn als personen maar 1 woning mochten bezitten en bedrijven alleen bedrijfspanden.Voor wat betreft de spreiding zou ik vooral insteken op maatwerk. De ene kwetsbare bewoner is de andere niet en de ene wijk is misschien geschikter voor een bepaald 'type' kwetsbare bewoner, dan de andere.Zomaar een 'probleemgeval' in een wijk dumpen omdat het beleid dit toestaat/voorschrijft lijkt mij in ieder geval niet de juiste manier, terwijl ik dit wel veel heb zien gebeuren.
ik zou het niet weten
Ik zou vooral veel meer onzelfstandige woonvoorzieningen willen voor kwetsbare mensen. Dat bijna alle kwetsbaren tegenwoordig zelfstandig moeten wonen en zogenaamd zelf hun hulpvraag formuleren en aan de keukentafel met veel te veel verschillende hulpverleners praten - of helemaal niet: zorgmijders dus, dat is inhumaan. In Klarendal (woon ik) zijn daar veel te veel voorbeelden van.Ten tweede is spreiding van dure en goedkope woningen best okee, maar denk dan ook aan toevoegen van spreiding van studentenwoningen, seniorenwoningen en opvanghuizen voor kwetsbaren. Een serieus diverse wijk bestaat uit meer dan alleen goedkopen en dure eengezinswoningen.
In 'duurdere wijken' wonen meer mondige mensen die veel middelen hebben om weerstand te bieden tegen opvang van kwetsbaren. In arme wijken zijn die er niet, maar wel veel andere kwetsbaren die de opvang van kwetsbaren niet aan kunnen. Plus en plus is immers min.
In Arnhem lopen veel gekkies rond, gezien bij bureau Arnhem. Ik ben er van geschrokken.Hoe komt dat er zoveel mensen met een beperking in Arnhem rond lopen. Advies is hoe voorkom je dit. Betekent dat drugs en alcohol aangepakt zou moeten worden, overlast vaak hieraan gerelateerd.
In beginsel wil je graag per wijk een goede mix tussen sociale huur, betaalbare en duurdere woningen. Ik vind het echter niet zinvol om bestaande wijken om te vormen (met hoge investeringskosten). Ik heb dan liever dat er meer wordt geïnvesteerd in voorzieningen die de leefbaarheid verbeteren dicht bij de wijken waar dit nodig is.
In bepaalde wijken zoals de mijne is er een teveel aan kwetsbare bewoners. Evenwicht is zoek
In bijvoorbeeld Schuytgraaf en de Hoogkamp, Burgemeesterswijk, e.d. heb je een volstrekt andere buitenlandse populatie dan in het Broek en Malburgen. Mijn eigen buurt - de Laar Oost - baart me zorgen.
In de " volkse" wijken komt meestal alle opvang terecht, dat zou ook wel naar b.v. Hoogkamp mogen. Het klinkt leuk, een advies hierover geven maar in de praktijk gebeurd hier natuurlijk niks mee.
In de "duren wijken" zal wellicht meer weerstand zijn voor wat betreft spreiding, maar maakt die spreiding eerder zichtbaar en bevorderd ook dat andere wijken hierin makkelijker in meegaan.
In de huidige nieuwbouw wijken is er geen diversiteit tussen betaalbaar en dure woningen
In de loop der jaren in mijns inziens duidelijk geworden dat kwetsbare mensen heel erg verspreiden door wijken eenzaamheid, schulden en sociale isolatie verhogen. Ik denk dat spreiding in wijken een goed idee is, maar dan toch wat geconcentreerde, waardoor er wat meer ondersteuning mogelijk is en dit zal ook de integratie in de wijken v erhogen.
In de loop van jaren opkopen van oude dure huizen en slopen en daar appartementen neerzetten
In dure wijken staan de meeste bewoners niet te trappelen om anderen en dan vooral kwetsbaren te ontvangen maar dat moet toch gebeuren ook al is het op kleine schaal
In het centrum werkt het vast wel, kijkend ook naar de (dure) nieuwbouw in de buurt van het filmhuis, om alles te mixen. Maar in woonwijken zie je toch dat men het fijn vindt met gelijkgestemden te wonen. Dat geeft meestal ook minste gedoe, want men herkent elkaars manier van wonen en leven. Je moet je afvragen of het zinvol is om vanuit beleid coute que coute te willen mixen? Wel zou een mix van gezinswoningen en alleenstaande woningen/appartementen handig zijn: de starters en de senioren kunnen dan allemaal in dezelfde wijk (blijven) wonen.

in iedere wijk evenveel betaalbare als dure woningen is een utopie. Niet haalbaar alleen al omdat (sociale) huurwoningen niet evenredig verdeeld zijn over de wijken. Dat hoeft ook niet per se. Mensen met eenzelfde profiel normen en waardenpatroon zoeken elkaar ook op in hun eigen voorkeur in wijken/woningen. Ik realiseer me heel goed dat dat niet altijd een vrije keuze is. Opvang van kwetsbare inwoners lijkt zich nogal eens te concentreren in kwetsbare wijken. Daar mag best wat meer spreiding in zijn.Nog een dingetje: mijn beide zoons zijn aangewezen op huur in de particuliere sector. Wachtlijsten voor sociale huur zijn te lang. Nu verplichting tot eigen bewoning steeds vaker wordt ingezet bij aankoop van vastgoed (waar ik best begrip voor heb in de strijd tegen speculatie) staat de markt voor betaalbare huurwoningen voor jongeren behoorlijk onder druk. Stevig probleem voor mijn zoons die nu min of meer gedwongen samenwonen omdat zelfstandig huren onbetaalbaar is.
In mijn wijk Malburgen Oost/Immerloo is er al een oververtegenwoordiging van kwetsbare inwoner. en goedkope huurwoningen. Positief is dat er de laatste jaren is ingezet op de bouw van (goedkopere) koopwoningen. Dit beleid kan worden voortgezet.
in onze wijk maar dat is het centrum word al heel veel op gevangen van kwetsbare inwoners en asielzoekers en vluchtelingen
In veel grote dure woningen wonen heeel weinig (oudere) mensen. Hoe kun je (grote) gezinswoningen weer door gezinnen bewoond krijgen?
Informeer bij experts uit de zorg voor deze mensen.Hoe helpen we hun het best met de minste overlast (draagvlak).
Integratie van verschillende doelgroepen heeft nog nooit echt gebracht wat er van verwacht wordt
investeer aan verbinding. voorkom polarisering, integreer
Inzet op informatie en inclusie
Inzetten op inclusiviteit.Men daar bewust van maken.
Is altijd lastig, maar informeer tijdig en volledig
Is moeilijk, in bepaalde wijken is spreiding niet mogelijk gezien de huidige huizen prijs, probeer wel in nieuwe wijken dit zoveel mogelijk te realiseren.
Ja meer opvang in de duurdere wijken. Desnoods kleinschalig
Ja, denk ook aan onze kinderen die kunnen geen huis krijgen.
Ja, zorg dat "tijdelijke" opvang van vluchtelingen dat ook is. Zadel niet constant dezelfde mensen hiermee op. Jarenlang. Voor altijd??
Jazeker: jongeren en alleenstasnden wone vaak graag betaalbaar in en rond het centrum
Je hebt ook duurdere wijken nodig voor een divers aanbod, dus niet altijd opdringen.
je hoeft niet iedereen tegen zichzelf te beschermen
Je hoeft niet nu al te weten waar je de komende 17 jaar in totaal 16.000 woningen wilt bouwen.
Jullie geven het zelf al aan spreiding en diversiteit houd de wijk leefbaar en zorgt voor minder excessen
Kijk eens naar de wijk de schuytgraaf.dure woningen op mooie plekken .Langs het spoor de gewone woningen
Kijk en luister vooral naar de inwoners m.b.t. de opvang van kwetsbare inwoners. Haal er niet meer naar de stad als we onze eigen kwetsbaren nog niet goed kunnen begeleiden.
Kijk naar de huidige samenstelling vd wijken. Presikhaaf in zijn algemeenheid zijn al een aandachtswijken. Meer kwetsbare in de wijk kan men niet aan.
Kijk niet alleen naar mogelijke locaties, maar vooral ook naar de beschikbaarheid van elementaire voorzieningen als winkels, scholen, gezondheidscentra en openbaar vervoer in de verschillende wijken !
Kijk of ze echt zelfstandig kunnen wonen. Ik zie veel mensen die zelfstandig wonen beter niet zo kunnen wonen teveel problemen voor de buurt.
Kijk uit met het verspreiden van kwetsbare mensen over de wijk zodat ze niet voor overlast zorgen. Ik spreek uit ervaring.
Kijk vooral naar de demografie van een wijk. Wat wil je ermee en luister naar de bewoners. Ze kiezen er niet voor niets voor om in een bepaalde wijk wel of niet te wonen.

kijk waar opvang het beste geboden kan worden, welke voorzieningen daarvoor nodig zijn. Geforceerd opleggen van opvang of sociale woningbouw heeft weinig zin.
Kijk zorgvuldig naar vermeende kwetsbaarheid en verwar het niet met luiheid.
kleinschalige aanpak
Klinkt wel als een goed idee. Benieuwd of er in Armhem Noord veel te bereiken is?
Kom met een goed plan en sta in contact met de omgeving waar de plannen gestalte moeten krijgen. Nu worden bewoners overvallen en de grote schreeuwers komen in de krant en rest houd zijn mond.
Koop in dure wijken huizen op en transformeer die naar betaalbare appartementen of woningen voor 1 en of 2 persoonshuishoudens
Koppel projekt aan buurtprojekten/klubhuis/ lezingen
Kwetsbaar is een misleidende term. Delinquent en a-sociaal valt hier niet onder. College gebruik geen verhullende taal. Durf vergaande maatregelen te nemen en isoleer a-socialen. Verdunnen over alle wijken gaat ten koste van het vestigingsklimaat.
Kwetsbare bewoners beter begeleiden en eerder grenzen stellen als zij de leefbaarheid negatief beïnvloeden.
kwetsbare bewoners moeten opgevangen maar niet in 1 locatie een heleboel omdat de huizen daar goedkoop zijn. Geeft heel veel overlast. Betere spreiding over de stad.
Kwetsbare bewoners zo goed mogelijk verspreiden (ook in de duurdere wijken!) en ze niet allemaal op een kluitje zetten
Kwetsbare inwoners centreren.
Kwetsbare inwoners dichtbij winkelcentra laten wonen
kwetsbare inwoners eerder in beeld krijgen en vanaf de basis begeleiden. spreiding van woningen is lastig bij de huidige grondprijzen en bouwkosten: goed overleg met partijen.
kwetsbare inwoners goed verspreiden
kwetsbare inwoners hebben meer aan een goede begeleiding.
Kwetsbare inwoners kleinschalig opvangen werkt het beste denk ik. Zowel voor de (re)integratie van deze mensen als voor de buurt waar ze wonen.
Kwetsbare inwoners kunnen het beste in wijken geplaatst worden waar meer soortgelijke mensen wonen, of dichtbij de stad. Duurdere buitenwijken lijkt me minder geschikt omdat hier de kloof te groot is en dit tot scheve gezichten zal leiden (waarom zitten kwetsbare mensen in dure huizen)?
Kwetsbare inwoners moeten op een plek waar ze goed begeleid zullen worden.Woningbouwverenigingen met bonus stimuleren als ze meer betaalbare woningen in het starter/sociale segment bouwen en ook woningen in het onderste middensegment. Dit voorkomt scheefwonen. De stappen zijn nu te groot.
Kwetsbare inwoners mogen geen overlast bezorgen aan de overige inwoners.Wat is een betaalbare woning? De prijzen die ik vaak hoor in de media zijn verre van betaalbaar voor de gewone burger.
Kwetsbare inwoners niet in de binnenstad plaatsen, dat is nl. de kat op het spek binden. Krijg je nog meer drank- en drugsoverlast etc.
kwetsbare inwoners opvangen is prima maar laat ze ook wat leren zodat ze niet steeds terugkomen.spreiding van het soort woningen in de stad is geen taak van de gemeente en gaat veel te ver
Kwetsbare inwoners zijn volgens mij niet per definitie geholpen door ze te verspreiden over de stad. Ik ben niet kwetsbaar, maar zou me niet prettig voelen naast mensen die heel veel meer te besteden hebben dan ik. Bovendien vraag ik me af of inwoners niet beter geholpen kunnen worden en zich zelfverzekerder kunnen voelen als ze meer met elkaar kunnen praten. Ook is het volgens mij een denkfout dat niet kwetsbaren met een 40-urige werkweek, kinderen enz., in staat zijn kwetsbaren te helpen. In rijke wijken is m.i. niet echt veel sociale cohesie. Dan zit je daar in je eentje. Word je daar gelukkig van?
kwetsbare inwoners zoveel mogelijk centraal in één wijk. Die wijk dan extra begeleiden en monitoren. niet alles door elkaar zetten anders gaat de hele stad verpauperen.

Kwetsbare inwoners zoveel mogelijk helpen. Echter er is een grens. Sociale voorzieningen, toeslagen moeten landelijk geregeld zijn. Het college dient dit aan te kaarten bij de landelijke politiek.
Kwetsbare mensen en probleem mensen moeten gescheiden worden. Voor kwetsbare mensen is veel meer begrip als we de mensen die herhaaldelijk problemen veroorzaken apart gehouden worden
Kwetsbare mensen komen denk ik niet snel in beeld in een wijk. Mensen moeten op een manier in aandacht komen. Vooral samen met veel werkende mensen. Alhoewel integreren met werkende en gezinnen geeft afleiding en een goede prikkel. Belangrijk is meer om kwetsbare inwoners bij verenigingen en clubs laagdrempelig binnen te laten.
Kwetsbare mensen komen makkelijker uit hun comfort zone als ze zich veilig voelen en erbij mogen horen. Daarom is investeren in de sociale cohesie zo belangrijk. Problemen voorkomen door een goede samenwerking van alle betrokken partijen en tijdige signalering.
Kwetsbare mensen kunnen goede dingen doen
Kwetsbare mensen meer contact met buren. Kunnen ze dit zelf niet, begeleiding kan hier veel betekenen.
kwetsbare mensen moeten gewoon deel van de samenleving zijn en kunnen blijven deelnemen niet door in hun eigen woning te blijven wonen maar door goede zorgvoorzieningen en zorg in te zetten: in iedere wijk een ouderen huis waar bewoners ook naar toe gaan om een activiteit te doen
Kwetsbare mensen verdienen zorg op een plek die dit stimuleert. Dus bijv. geen verslavingszorg in het centrum, maar op een rustige plek. Verspreid alle plekken over de stad om ghetto te voorkomen.Verder ook zoveel mogelijk mix van goedkopere en duurdere woningen.
kwetsbare personen opnemen in instantie, zodat de bewoners er geen jarenlange last van hebben. Of als ze asociaal zijn bij asociale bewoners plaatsen en daar de nette buurten niet mee opzadelen.
Kwetsbare personen. Nog zo'n belangrijk thema. Extramuralisatie van zorg, wie is daarbij geholpen geweest (de rijksbegroting)? De kwetsbare mensen hier in de wijk, niemand kijkt daar naar om. Ze komen niet in hun 'kracht' te staan maar zij vereenzamen in de wijk. Psychiatrische overlast gevende mensen worden doorgeschoven in de wijken omdat ze voor overlast zorgen en er is heel vaak geen oplossen (multiprobleem, zorgmijders, zorginstellingen wil/kan niets). Deze mensen zijn het probleem geworden van de woningbouw, buurt en de gemeente . De GGZ kan nu de moeilijke personen buiten de deur houden maar zij vangen wel vrouwen op met een burn-out. Ja, die zijn te behandelen. Terug naar veilige woongebieden voor langdurige psychiatrische patiënten. Denk aan een wolfheze, t Dorp etc. Niet aan Aso-woningen maar naar meer geconcentreerde zorg/woonwijken voor deze doelgroep,
laag percentage dure woningen, workshops voor verduurzaming huis (bv workshop gordijnen maken, isoleren)
Laat de Geitenkamp lekker de Geitenkamp en Malburgen lekker Malburgen. Help kwetsbare mensen maar laat ze ook iets betekenisvols doen voor de stad of voor elkaar.
Laat de organisatie die deze bewoners begeleidt actief contact leggen met de bestaande bewoners om begrip te kweken.
Laat de rijksten niet het beleid bepalen
laat het college bepalen dat het gebeurt en samen met de bewoners hoe het gebeurt.
Laat je niet leiden door de inwoners die het best van de tongriem zijn gesneden
Laat kwetsbare inwoners ook hun bijdrage leveren aan deze maatschappij. Al zijn het kleine klusjes.
laat mensen in heel arnhem geen boven /benedenwoning meer samenvoegen tot 1woonhuis in de tijd van woningschaarste...onbegrijpelijk dat gemeente hier toestemming voor geeftbij verbouwing van kantoren moet de gemeente bedingen dat projectontwikkelaars ook echt goedkope woningen toevoegen. of elders realiseren..ik heb n modaal inkomen en kan al bijv.amper n woning kopen in nieuw/ verbouw projecten zoals voormalig girokantoor of cobercofabriek,laat staan mensen met n lager inkomen

Laat mensen met meer geld ook meer betalen. Vooral als ze geen opvang in de eigen wijk willen. Gebruik dat geld voor opvang elders. Als een wijk meer kwetsbare inwoners opvang betaal ze minder belasting.
Laat professionals meedenken over wat geschikte woonlplekken zijn en let op dat niet de kwetsbare wijken extra belast worden
Laat u niet gijzelen door de harde roepers, maar ga (en blijf) in gesprek o.b.v. argumenten. Voor de gemeente geldt hetzelfde. Geen zaken brengen als voldongen feiten, maar geef aan waarom de gemeente iets wil (moet) en blijf transparant.
Landelijk meer investeren in opvang van kwetsbare - en zorgbehoevende mensen
Leegstaande kantoren ombouwen. Regels durfen te passeren. Zgn standpunten herzien. Minder administratief geneuzel. Bestemmingsplannen kunnen herzien worden. Zijn door college en raad ooit vastgesteld, dus ook zeer snel te herzien. Je niet verschuilen achter regelgeving die het je moeilijk maken om iets te wijzigen. Waarom zit u in de raad en/of college. Voor uzel???? Het lijkt er soms welop. Oog voor de stad en bevolking is er weinig. Zonde.
Lees Hans de Geus: Hoe ik toch huisjesmelker werd, heel interessante visie op woningbouw!
Let wel op dat er niet teveel "complexe gevallen" bij elkaar worden gezet
Loslaten in de wijk is geen oplossing, voor kwetsbare mensen is er meer nodig. Ze zullen hulp nodig hebben van een buddy of op iemand terug kunnen vallen.Zodat ze zo snel mogelijk kunnen integreren.
Luister met compassie naar de tegenstanders
Luister naar de GEWONE mensen. Schuif hen niet hautain aan de kant.
Luister naar de inwoners
Maak de armere wijken niet nog zwakker door vooral hier de kwetsbare bewoners te huisvesten.
Maak gebruik van leegstaande kantoorpanden als opvang/woningen
Maak geen getto's door veel armoede en kansarmen bijelkaar te plaatsen
Maak het leven voor kwetsbare inwoners mogelijk in de verschillende wijken
Maak homogene wijken wat betreft de inwoners, dat is goed voor de verbinding onderling. Arm en rijk naarst elkaar is vragen om herrie.
Maak in parken of daar waar het kan ruimte om te ontmoeten. Bijv zoals plaatsen in Spanje , onder de boom. Ons klimaat wordt sub tropischer , dus pas onze mogelijkheden daarop aan. Immers over 5 tot 10 jaar is het net " Spanje"
Maak vanaf het begin helder voor welke opgave de gemeente staat. Verdeel de aantallen gelijk over alle wijken en ga dan in gesprek hoe je de opvang aanpakt. Ga actief op zoek naar bewoners die niet snel meepraten en luister niet teveel naar bewoners die alleen praten, niet luisteren en alleen maar nee zeggen .
Maak wonen voor starters meer mogelijk
Malburgen oost-noord (waar ik woon) verhoudingsgewijs goedkope sociale woningen, veel armoede, vervuiling en asociaal gedrag. Meer mixen van woningen zou dit deel m.i. kunnen verbeteren
Meer aandacht voor sociale woningbouwprojecten en voor kleinere woningen voor senioren.
Meer begeleiding voor kwetsbare inwoners die toch geacht worden om grotendeels zelfstandig te wonen
meer betaalbare huizen bouwen, die dure kakkers mogen buiten arnhem gaan wonen in een koopwoning
Meer betaalbare woningen en appartementen in Hoogkamp en Burgemeesterswijk en Arnhems Buiten
Meer betaalbare woningen is alleen mogelijk in wijken waar ruimte is voor nieuwbouw en of renovatie. Opkopen van dure bestaande woningen in dure wijken en deze verbouwen tot betaalbare woningen zal financieel erg moeizaam zijn en waarschijnlijk niet tot veel enthousiasme in de de wijk leiden.
Meer bouwen voor oudere mensen,zodat er meer gezinswoningen beschikbaar komen.
Meer doen aan dat 'kwetsbare' en niet alleen door aaibare maatregelen
Meer gebruik maken van leegstaande kantoorpanden
meer goed gebouwde 'tijdelijke' houtskelet multifunctionele appartementen

Meer mogelijkheden voor tiny houses, met name voor ouderen
Meer opvang in dure wijken is goed omdat bewoners wel wat kunnen hebben.Duur en goedkoop wonen is niet echt te realiseren, laat staan recht te trekken. Zie ik ook niet als een probleem, zolang er goede en betaalbare huizen zijn (dus nu niet).
meer opvang voor kwetsbare inwonersspreiding bevordert de leefbaarheid maar moet niet ten koste gaan van goedkope huurwoningen
Meer overlaten aan de woningbouwverenigingen en niet aan de projectontwikkelaars.
meer senioren woongelegenheid in de duurdere wijken. Dit i.v.m. de doorstroming
Meer seniorenwoningen en/of kleinere woningen voor eenpersoonshuishoudens bevorderen doorstroming waardoor meer eengezinswoningen vrijkomen voor startende gezinnen. Nu worden in mijn wijk vele middelgrote gezinswoningen 'vastgehouden' door senioren of eenpersoonshuishoudens.
Meer spreiding sociale woningbouw over de wijken
Meer spreiding van de opvang van kwetsbare inwoners, dit wordt voornamelijk gedaan in wijken waar al veel opvang is.
Meer verspreiding van kwetsbare inwoners, diversiteit en genderidentiteit, culturele achtergrond, dat is voor mij de ideale samenleving.
Meer woningbouw en bouw van de "oude verzorgingshuizen".
mensen die zich goed gedragen mogen niet lijden onder mensen die zich niet kunnen of willen aanpassen.Schep voor deze mensen een woonomgeving waar zij zich prettig voelen en er geen heibel ontstaat met omwonenden
Mensen gaan geen dure woningen kopen pal naast bijv. probleemgezinnen, accepteer dat en faciliteer dat ook. Dat zorgt voor meer inkomsten voor de stad
Mensen meer naar elkaar brengen, en mensen meer vrijer laten leven.
Mensen met psychische problemen worden in deze betaalbare wijk gedropt zonder rekening te houden net de kinderen die hiermee te maken krijgen word er rekening gehouden met veiligheid er word duidelijk geselecteerd op wijk
Mensen moeten wonen op de plaatsen waar het voor ze betaalbaar is, niet op kunstmatig gecreëerde plekken. Mensen met een goed inkomen gaan niet in Broek of Klaredal wonen.
Mensen voelen zich prettig in een wijk met gelijkgestemden. Dat kun je niet geforceerd laten integreren. Kwetsbare inwoners kunnen volgens mij wel overal even goed opgevangen worden, mits goed begeleid.
Mensen willen gezien en gehoord worden. Als dat gebeurt is veel mogelijk. Verschillende groepen mensen mengen vraagt veel aandacht maar biedt uiteindelijk heel veel kansen.
Mensen willen vaak graag bij gelijkgestemden wonen, met ongeveer evenveel te besteden dus dat moet wel mogelijk blijven.
Mensen zijn bang voor het plaatsen van kwetsbare mensen in hun wijk. Zorg dan ook voor goede begeleiding van kwetsbaren en neem de wijk mee in wat er gebeurt. En dan bedoel ik geen nieuwsbrief. Het mooiste is als een wijk de kwetsbaar persoon kan helpen/begeleiden. Win/win situatie
Mensen zorgen nodig hebben. Dat geven , niks maken betaalbare of dure huizen
met 1 maat meten en vooral luisteren naar de bewoners van de wijken
Met 'kwestbaar' bedoelt u waarschijnlijk buitenlanders. Ik zie dat anders: alle ruimte voor de eigen kwetsbare bevolking (verslaving, etcetera), geen voor mensen die tien landsgrenzen oversteken om hier hun hand op te houden.
Met het gebruik van 'flexwoningen' ontstaat de mogelijkheid de opvang van kwetsbare inwoners beter / makkelijker / in kleinere aantallen over de stad te spreiden. Er kan begrip voor elkaar ontstaan. Komt de leefbaarheid in Arnhem ten goede!

Mijn aandacht zou vooral uitgaan naar betaalbare woningen. Bij opvang van kwetsbare inwoners is het belangrijk dat de omgeving gemakkelijk in contact kan komen met deskundigen of voor advies, laagdrempelig en liefst in eigen wijk.
Mijn advies is dat er een eind komt aan opkopen van woningen door beleggers en daarna verkamering en onderverhuur. vb. grote flats naast A12 in Presikhaaf heeft meer als 60% onderverhuur.Maak een plan van aanpak om hier wat aan te doen.
Mijn huidige buurt, met Arnhemse politici, is zo bang voor sociale woningbouw. Terwijl mijn vorige buurt te veel problemen had. Dat mag wel eerlijker. Ander advies: buurthuizen
Mijn wijk valt onder Arnhem Oost aanpak. Toch zouden er in flexwoningen daklozen worden gehuisvest. Gaat gelukkig niet door maar een ambtenaar die dit op het stadhuis bedenkt heeft dus totaal geen idee wat een kwetsbare wijk (Presikhaaf-West) inhoudt. Dit beangstigt mij.
Minder dure projecten van (buiten Arnhemse) luxueuze architectenbureaus
Minder in de Laar (wij zijn verzadigd)De leefbaarheid holt achteruit omdat mensen uit deze doelgroep door psychische problemen zich niet teveel kunnen bemoeienis met de omgeving. Gevolg verloedering van de flats, tuinen etc
Minder obverlaten aan projectontwikkelaars en meer ruimte voor collectief wonen en CPO's
Minder opvangen, maar ze dan wel een haalbaar perspectief bieden om in te stromen in de maarschappij
Mis de deskundigheid hier over te oordelen
Moeilijk
Moeilijke correlatie.
N.v.T.
Naar mijn idee, doet Volkshuisvesting veel aan, maar heb geen volledig goed overzicht om hierover mijn mening te geven.
Natuurlijk wil je geen wijk met alleen maar villa's en een wijk met alleen met sociale huur, maar ik merk nu wel zelf heel erg dat het 50/50 samenvoegen ook niet werkt. Een ander inkomen betekent ook vaak een andere levenswijze. En dat gaat gewoon niet altijd prettig samen. Als er in de villa's (logischerwijs) tweeverdieners wonen die in de avond willen bijkomen van het werk, past dat niet naast een sociale huurwoning waar een bijstandsgerechtigde in woont die tot laat muziek draait en vrienden over de vloer, want diegene hoeft de volgende ochtend toch niet vroeg op naar kantoor. Niemand is hier verkeerd bezig, maar het past gewoon niet zo lekker samen.
Nee, ik weet niet wat het beste werkt.
Nee. Omdat het college geen invloed heeft op de huizenmarkt
Neem wijkbewoners mee in besluitvorming
Niet alle kwetsbare inwoners bij elkaar in de armste wijken.
Niet alle opvang in dezelfde wijk
Niet alle wijken lenen zich voor een ander woning aanbod met als risico clustering. Ook de omliggende gemeentes moeten hun steentje bijdragen (lees Rozendaal).
niet alleen maar moeilijke mensen dumpen in wijken waar de mensen het al moeilijk hebben
Niet alles naar Arnhem -Zuid douwen.
Niet alles naar Arnhem Zuid, ook ruimte maken in Arnhem Noord
Niet bezuinigen op deze doelgroep!
Niet bezuinigen op zorg. Wmo moet geen verkapte bezuinigingsopdracht meer zijn.
Niet de hele stad belasten met mensen die andere normen en waarden hebben
Niet doen
Niet doen! Beide partijen willen niet bij elkaar wonen. Inwoners die het kunnen veroorloven gaan verhuizen (eigen ervaring).
Niet doen...
Niet duidelijk wat de opvang inhoud. Gesloten inrichting, begeleid, zelfstandig?Bio-revalidatie zit ook in het bos !

Niet elke wijk leent zich goed voor een evenwichtige verdeling van dure en goedkopere woningen. Daar moet dan ook niet al te ingewikkeld over worden gedaan. Mensen wonen graag bij elkaar als ze hetzelfde leefpatroon hebben, ook dat is belangrijk en zorgt voor goede samenhang in een wijk.
Niet geforceerd percentages opleggen, maar op de plekken die geschikt zijn kleinere en daarmee betaalbaardere woningen bouwen. Zie ook mijn aanbeveling aan college hierover.
Niet huilen maar aanpakken v de problemen en je goed voorbereiden voor de vergadering
Niet luisteren naar bezwaren van rijke woningbezitters.
niet lullen maar poetsen
niet spreiden - maatwerk leveren. Kijken waar er ruimte is en waar voor de kwetsbare inwoners genoeg voorzieningen zijn.
Niet wegstoppen
Niet zonder voor overleg plaatsen altijd eerst vooraf bespreekbaar krijgen.
Niets aantrekken van NIMBY's.
Nogmaals : houd referenda. Het bestuur is er voor de inwoners, niet andersom
Noord is onbetaalbaar geworden voor mensen die een inkomen onder modaal hebben of men is aangewezen op te kleine, dure woningen.Daar zou meer aandacht voor moeten zijn
Nu de Rijksoverheid zich op het terrein van de geestelijke gezondheidszorg heeft teruggetrokken, ontstaat er vaker overlast door bewoners die hulp nodig hebben, maar niet krijgen. Dat mag niet op het bordje van de omgeving komen. Ergo, het is en blijft een lastige kwestie om hier voor goede opvang te zorgen. In onze wijk is maar beperkt ruimte voor de bouw van nieuwe woningen. Maar de ruimte die er is, kan zeker gebruikt worden voor betaalbare woningen.
nu wordt alles geconcentreerd. spreiden is beter voor integratie en het hautaine gevoel van bepaalde wijken die met hun neus neerkijken op wijken waar veel kwetsbare inwoners zijn.
Om te beginnen doe wat aan vermindering van de kwetsbaarheid dus oorzaak aanpakken en daarna is spreiding niet meer dan ellende verdeling en dat is symptoom verduistering.
Omschrijf kwetsbare inwoners beter! Gezondheid, armoede, asielzoekers, asocialen, junks.....
Ondersteun vitale verbinding structureel, zodat er een laag drempelige vangnet komt voor kwetsbare mensen . Nu op twee plekken, maar minstens op vier plekken beschikbaar komen
Onderzoek de plaats en de omgeving. Ga in gesprek met de biren
ontzie wijken waar deze groepen al oververtegenwoordigd zijn. Zorg ook voor dure woningen in wijken waar deze onder vertegenwoordigd zijn.
Ook de hoge concentratie van kamerbewoning /studenten meer verspreiden. Daarvan zijn er NY wel genoeg op sommige plekken in de stad.
Ook de VVD wijken zullen er iets mee moeten. Wat zeker niet meer moet, is allerlei kwetsbare groepen bij elkaar huisvesten in bv Malburgen of Presikhaaf. Zorg voor betaalbare woningen in skeletbouw, het soort woningen dat 50 jaar meegaat maar nu wel soelaas biedt.
Ook hier goede informatie verstrekken
Ook hier, kijk naar het draagvlak
Ook hiervoor geldt: kijk naar Noord en Zuid.
Ook in kleien buurcentra en wijken bouwen waarbij armen bijzondere en ouderen samen kunnen werken wonen en elkaar helpen. Dus kleinschalige meervoudige opvang voor diverse mensen.
Ook in wijken als Alteveer, Burgemeesterskwartier zal gekeken moeten worden in hoeverre er nieuwbouw of aanpassing van utiliteitsbouw gerealiseerd kan worden. Geen gezichtsbepalende gebouwen meer afbreken maar aanpassen voor opvang of bewoning.
Ook in wijken met duurdere woningen zou dit mogelijk moeten zijn
Ook in zogenaamde Â´luxeÂ´wijken in Arnhem moet mijn insziens meer sociale bouw komen en moeten ook de kwetsbare in de samenleving een plek krijgen.
Ook meer opvang van kwetsbare inwoners, vluchtelingen en betaalbare woningen voor ouderen en starters!
Op dit moment niet.

Op grond van onderzoek bepalen wat het best voor de samenleving is en niet laten bepalen door hoe het nu is of wat de bewoners vinden.
Op het oude fabriekstrerrein van ENKA kunnen tijdelijke woningen voor asielzoekers en statushouders worden geplaats. Niemand die daar last van heeft. Of bij de Turkse moskee.
Open deur natuurlijk, maar bezie ieder 'nieuw' project in dit licht.
Open stukken bouwgrond goed invullen
Opgelegde spreiding kan ook juist zorgen voor spanningen: niemand voelt zich dan meer echt thuis in de eigen wijk. Liever op een meer logische en natuurlijke manier zodat omgeving en voorzieningen passen bij de waarden en wensen van het type inwoner.
opvang centraliseren en niet in woonwijken ivm overlast. Meer een mix van verschillende typen woningen: duur en betaalbaar in alle wijken.
Opvang daklozen junks ea buiten de bebouwde kom
opvang in overleg EN in samenwerking met bewoners
opvang is nodig, maar de kwetsbare in een wijk maken er vaak een rommeltje van, kan men zien in tuinen ook bij status houders die hebben ook een huis nodig natuurlijk maar de woning bouw vereniging let er ook niet op dat het netjes blijft in een staat.
Opvang kan overal, maar wel gecontroleerd (dus zo min mogelijk overlast)
Opvang kwetsbare bewoners in de wijken is goed als daarmee ook de handhaving wordt verbeterd.
Opvang met intensieve begeleiding.
Opvang ook in duurdere wijken. En dan geen excuus over duurdere grond" dus kan niet".
Opvang v kwetsbare mensen kan gebeuren in hun eigen woonomgeving of in buitengebieden zoals bv de Braamberg. Het moet aantrekkelijk zijn voor mensen met duurdere woningen om in een bepaalde omgeving te gaan wonen
Opvang van kwestbare mensen binnen woonwijken m.i. achterhaald concept. De praktijk wijst steeds weer uit dat dat ten koste gaat van niet alleen veiligheid binnen die wijken maar ook van het welzijn van de kwetsbare zelf.
Opvang van kwetsbare inwoners dient wel samen te gaan met goede begeleiding. Het lijkt tegenwoordig soms een vloek te zijn om dure woningen te bouwen, maar deze zijn nodig voor een goed evenwicht van onze werkgelegenheid. Maar betaalbare woningen zijn zeker nodig en mogen ook in wijken met duurdere woningen worden gebouwd, zolang er oog is voor een goede leefbaarheid.
Opvang van kwetsbare inwoners gaat niet samen met dure woningen. Dit bedoel ik niet rot, maar deze twee gaan niet samen.
Opvang van kwetsbare inwoners in de 'beter wijken' ligt vaak gevoelige n de beter wijk is mondig genoeg om flinke obstakels op te werpen. Goede voorbereiding, een eerlijk gesprek en betrouwbaar zijn in het opvolgen van afspraken helpt daarbij. Het liefst door een aanspreekpunt met doorzettingkracht/macht die het dus ook regelt.
Opvang van kwetsbare inwoners kan problemen.oeveren er zal.dan ook goede begeleiding dan wel handhaving moeten plaatsvinden. De spreiding betaalbare en duurdere woningen in bestaande wijken is moeilijk aangezien er weinig tot geen ruimte is. Daar waar nieuwbouw gepland staat zou een evenredige verdeling deel uit moeten maken van het bestemmingsplan
Opvang van kwetsbare inwoners kan veel overlast veroorzaken in een wijk. Dat is voor niemand wenselijk / gezond. Meer plekken nodig waar deze mensen kunnen wonen wat meer aan de rand van de stad, bij elkaar in kleine hoeveelheden met goed contact met bv wijkagent en bemoeizorg. Vrijplaats met grenzen binnen de wet.
Opvang: praktisch naar kijken, goed regelen met oog voor veiligheid.Spreiding: pragmatisch handelen, wonen moet betaalbaar zijn, meer investeren in wijken met veel lage inkomens
Opvang: zorg voor voldoende begeleiding
Opvangen op een plats waar de kwetsbare bewoners zich op hun gemak voelen
Opvangen waar plek is
Opvangenzonder overlast te veroorzken

overdrijf niet !
Overheid moet geld stoppen in psychiatrische woon en zorgcentra, zoals bv Wolfheze, want ambulante zorg is minder efficient en psychiatrische patienten zijn kwetsbaar voor vervallen in drank/drugs/misdaad. (ik heb een neef gehad die in het het psychiatrisch zorgcentrum Wolfheze woonde)
Overlast van diverse inwoners beter aanpakken.
Overlastgevende inwoners zo veel mogelijk bij elkaar zetten en ter plekke begeleiden. Wel de kans geven om promotie te maken naar andere buurten.
Overleg met buurtbewoners
plaatsen pas naar goed overleg met buurtbewoners
Planmatig optreden, communicatie zorgvuldig , draagvlak mbt keuzes
Praten erover en dat ieder zich veilig voelt
Probeer eens met een meer open en minder provinciale mentaliteit dingen aan te pakken zonder te overdrijven.
Probeer polarisatie tegen te gaan. Kwetsbare inwoners en betaalbare woningen beter spreiden bevordert de integratie
Probeer te voorkomen dat inwoners in een kwetsbare positie komen, wees barmhartig voor kwetsbaren die op een of andere manier toch een vorm van balans weten te vinden.
Probeer te voorkomen dat mensen dakloos worden.
Probeer vestiging van kwetsbare groepen te minimaliseren.
Proberen de eigenheid van een wijk in stand te houden.
Regel het en laat partijpolitiek achterwege.
Sinds eeuwen trekken mensen van bepaalde milieus naar elkaar toe. Integratie is een idealistisch doel maar zal volgens mij niet bereikt worden. Lijkt mij dat we dat gewoon moeten accepteren.
Sommige kwetsbare bewoners zijn meer gebaat bij beschermd wonen en dat past niet altijd in een woonwijk
Soms moet bosgebied op offeren voor woningbouw
spreiden helpt niet
Spreiden is belangrijk. Ik heb geen beeld of dat betekent dat het 'meer' in evenwicht moet zijn, want ik ken het huidige evenwicht niet
Spreiden klinkt goed, maar zorgt er ook voor de kwetsbare mensen kunnen verdwijnen tussen de mensen waar het wel goed mee gaat. Vedrer kan dit ook indirect een negatief effect hebben over het veiligheidsgevoel van mensen. Je woont niet meer met gelijkgestemden.
Spreiden van opvang is ook weer zo'n polder-manier van oplossen. Zoek naar de beste aanpak, bijv in andere (buitenlandse) steden en kijk hoe dat te vertalen naar Arnhem. Spreiden wel/niet is geen doel op zich, en al helemaal geen oplossing voor onderliggende problematiek.
Spreiden, spreiden en spreiden. Werk met langetermijnvisies en ben niet kortzichtig alleen bezig met het oplossen van de huidige wooncrisis door daar waar plek is alles vol te plempen met sociale huur.
Spreiding 'an sich' voor zowel woningen als kwetsbare mensen dient in mijn ogen geen doel op zichzelf zijn. Ik kan mij voorstellen dat je beter problemen kunt ondervangen en doelgerichter kunt acteren op de behoeftes van 'kwetsbaren' als deze niet gespreid worden over de stad. Ook bij woningbouw dient men prudent te opereren met de schaarse ruimte
Spreiding betaalbare/dure woningen: hoeft van mij niet persé, als de verhoudingen in zij totaliteit maar goed zijn. Ik denk dat er op dit moment meer behoefte is aan betaalbare woningen, zeker ook in het huursegment. Meer appartementen dan eengezinswoningen, maar wel met voldoende parkeergelegenheid. Niet bouwen in het groen, want je maakt dan onomkeerbaar iets kapot.Opvang kwetsbare inwoners: eerlijk gezegd zou ik er niet op zitten te wachten als die in mijn directe omgeving komen. Qua acceptatie door omwonenden zou ik zeggen: niet te grote groepen kwetsbare inwoners en in samenspraak met de zittende bewoners.

Spreiding betekent meer dan dure en betaalbare woningen over de stad verdelen. Het vraagt m.i. ook om verbinding, het gesprek aangaan, respect voor elkaar en ondersteuning.
Spreiding door kwetsbare bewoners tussen betere woningen te bouwen is een gekunstelde aanpak meer voor de bühne dan dat echt armoede oplost
Spreiding in de wijken en evenredige verdeling tussen noord en zuid.
Spreiding is altijd beter dan alles bij elkaar
spreiding is geen doel op zich, er moeten ook voorzieningen zijn en/of draagvlak om kwetsbare op te vangen. dus niet opleggen maar nagaan of er ook voldoende voorzieningen zijn die mensen op kunnen vangen en niet dat ze bv op schaarsbergen aan hun lot over gelaten worden.
Spreiding is geen doel op zich: zorg dat het zo is georganiseerd dat de opvang en begeleiding van "kwetsbare" inwoners werkt. Ze allemaal bij elkaar zetten werkt niet, maar als de spreiding zo groot is dat de begeleiding het overzicht verliest en het fragmenteert, werkt het ook niet.
Spreiding is goed maar de voorzieningen moeten daar ook passend bij zijn. Sociale huur in Schaarsbergen zorgt ervoor dat mensen meer geïsoleerd worden.
Spreiding is niet het eigenlijke punt daar is niets mis aan. Structuur, controle en verantwoording op afspraken dat helpt kwetsbaren het meest. Rust, Reinheid en Regelmaat waar we in het huidige beleid zo om smalen is de basis van maatschappelijke acceptatie.
spreiding over de stad betekend ook het gesprek aangaan met bewoners die denken, niet in mijn achtertuin.
Spreiding prima maar dan ook overal. Niet selectief wanneer deze in een omgeving komt waar bv. hoog opgeleiden wonen en daarom wellicht mondiger zijn en de weg om te protesteren cq. procederen gemakkelijker weten te vinden.
Spreiding prima maar vraag is of iedereen in alle wijken gelukkig is.
Spreiding van kwestbare inwoners gaat vaak gepaard met verschraling van de zorg die zij nodig hebben. Hoewel kosten inefficiënt ben ik van mening dat we deze groep beter kunnen helpen door te centraliseren en zorg te intensiveren.
spreiding van kwetsbare inwoners vind ik prima. In mijn wijk zijn er volgens mij meer dan in andere wijken. Ik ben woonachtig in Malburgen Oost.
Spreiding woningen meer verdelen over de wijken. Bewoners erbij betrekken
Spreiding: wat is het nut en belang van spreiden en laten mensen / de woningmarkt zich hierdoor sturen.Kwetsbare inwoners: kleinschalige opvang in een wijk waar ze ook verder kunnen met hun leven, wonen & werken
Sta nooit meer toe dat er een wijk als Gaardenhage ontstaat. Net zo min als het oude Malburgen. De toevoeging van Stadseiland is prima, maar het zijn gescheiden wijken. Er is wel één cultureel centrum. Stadseiland is mijn woonwijk en mist een ruimte waarin je kan samenkomen. Dat doen we nu in de huiskamers. Daar worden leuke activiteiten ontwikkeld.
Stap af van het idee dat iedereen zelfstandig moet wonen. Zorg voor permanente opvang ook voor mensen die zijn uitbehandeld of zorgmijders. Vaak mijden ze niet de zorg maar de betutteling.
Steeds vaker is politiek bezig met deze onderwerpen. Zelfredzaamheid wordt door politiek te weinig gestimuleerd. Vooral het vreemdelingenbeleid en druk op integratie zijn zwaar onder de maat.
Stimuleer de integratie en de participatie in de wijken: buddies, taalmaatjes, etcBiedt niet Nederlanders de mogelijkheid om Nederlands te leren
Stop met opvang in zuid
Stop met proberen om met eindeloze bijeenkomsten draagvlak te creëren voor dit soort lastige keuzes. Maak die keuzes en regel het. Uiteraard met zorgvuldige begeleiding en implementatie.
Stop om te beginnen met het binnenhalen van 'kwetsbare inwoners', want iedereen kan wel ongeveer inschatten waar die vandaan komen. En wijken worden kwetsbaar omdat ze lelijk, lees modernistisch, zijn. Omdat ze gebaseerd zijn op conceptuele kletspraatjes van stedenbouwkundigen in plaats van op de leefbaarheidswensen van echte mensen. Spreiding betekent alleen maar dat alle wijken lelijk worden.

strenger aanpakken en niet te veel pamperen. wie niet wil heeft pech.
Teveel mixen kan ook negatief uitpakken en uiteindelijk voor iedereen slechter wordenJe kunt mixen maar niet per woning maar meer klein stratenblok
Toch denk ik dat de opvang voor kwetsbaren soms niet leuk is in een dure wijk
Tref voorzieningen in die wijken waar men dit wil gaan toepassen. Betrek de wijkverpleging erbij.
Type mensen zoeken elkaar op. spreiding is goed maar wel per wijk en niet per straat.
Uit het artikel in De Gelderlander van zaterdag 28 januari blijkt dat wethouder Smeulders óf de stad niet kent óf er een erg gekleurde mening op na houdt. Dat helpt niet bij het oplossen van het probleem van de spreiding. Overigens, 50 jaar geleden kon ik ook al geen woning krijgen in de stad waar ik geboren ben.
Uitersten bij elkaar plaatsen werkt vlg mij niet. Het roept verzet op en de vraag is of de meer kwetsbare groep zich er ook wel thuis voelt. Probeer juist plekken te vinden waar aansluiting plaats kan vinden. Dat kan ook per voorziening verschillen. Ga daarmee aan de voorkant in overleg met de wijk: wat zou hun keuze zijn? Zo was er indertijd in onze (duurdere) buurt een afkickcentrum voor drugsverslaafden. Die werd algemeen geaccepteerd.
Uitgifte van bouwvergunning x % voor sociale huur en x% voor kwetsbare. Elke wijk zelfde percentage.
Van wijken weten, sociale wijkteams zijn mislukt. Veel te veel zorgverleners die hun eigen werk creëren. Veel te weinig tastbare resultaten. Armoede bestrijden doe je door mensen geld te geven. Niet door mensen te betuttelen.
Vang de kwetsbare inwoners en asielzoekers ook op in dure wijken.
Veel kantoren e.d ombouwen tot starters woningen en sociale woningbouw. De woningbouwverenigingen moeten hun prima taak veel beter uitvoeren. Ik zie het aantal betaalbare woningen steeds meer afnemen.
Veel ouderen die in een eengezinswoning wonen willen best naar een huur appartement. Dit doen ze niet omdat ze dan veel meer moeten betalen dan wat ze voor hun koopwoning kwijt zijn. Vaak hebben ze jarenlang extra afgelost om uit te komen met het pensioen en AOW. Mogelijk is daar iets voor te regelen en komen hun huizen vrij voor de jeugd.
Veel overlast in het centrum en omgeving dan bedoel ik de criminaliteit mensen durven in de avond de stad niet meer in.
Verbied verkamering van panden in bepaalde delen van de wijk/ wijken / straten.Stimuleer eigen woning bezit, belast bezit f verhuur van tweede woningen extra. Er is woning schaarste, laten we iedereen een kans geven op een betaalbare woning
Verdeel de lasten eerlijk. Dus ook opvang in de wijken met de duurste huizen. Weet niet of het mixen van goedkope en dure woning leidt tot betere wijken. Mensen gaan toch het liefst om met hun eigen 'soort'. Meer kans op botsende levensstijlen.
Vereenvoudig en verkort de (inspraak-) procedures
Verneuk niet ook alle andere wijken door spreidingsbeleid toe te passen! Zorg dat de instroom van kansarmen lager wordt en dat de instroom van probleemmensen verminderd. LES 1: Problemen oplossen doe je niet door ze te verspreiden, maar door ze bij de bron aan te pakken! In Arnhem verspreiden we liever dan dat we oplossen.
Verplichte spreiding is een illusie. Kunnen beter meer investeren in achterstandswijken.
verspreid het probleem gelijkelijk over de stad, dit is een eerlijker oplossing voor iedereen
verspreid houden.
Vind spreiding belangrijk, zodat er geen wijken meer bestaan, die alleen maar door kwetsbare inwoners worden bewoond.
Vinger aan de pols houden bij opvang kwetsbare inwoners: monitor of het succesvol is.Spreiding woningen is m.i. grotendeels een politieke keuze. Geef duidelijkheid over de keuze en de standpunten van de partijen.
Voldoende betaalbare woningen zijn belangrijk, Waarbij ik voornamelijk denk aan de middeninkomens. Dit moet op stadsniveau en niet perse per wijk.

Volgens mij leidt het concentreren van kwetsbare inwoners op een plek/locatie tot meer overlast. Iedere wijk heeft een verschillende en andere draaglast voor kwetsbare inwoners. Dus goed kijken welke personen en problematieken je op welke plekken in de stad moet willen plaatsen.
Volledig eens dat duurdere en betaalbare woningen in een wijk staan. Jammer wanneer de architectuur of openbare inrichting van de betaalbare woningen de wijk direct ook stigmatiseert en een ghetto-like uiterlijk geeft.
Voor bijvoorbeeld 'beschermd/begeleid wonen' dienen open bouwplekken in de buurt te worden gebruikt om voor hen woningen te realiseren.
Voor de acceptatie van kwetsbare groepen in een wijk is het van belang dat de bewoners bij de komst betrokken worden en er activiteiten plaats vinden waar men elkaar kan leren kennen. Mensen waarvan bekend is dat ze veel overlast gaan geven kunnen (hoe sneu ook) niet in een wijk wonen, want dat stigmatiseert de kwetsbare die wel van goede wil is. Voor de groep overlastgevers moet iets gecreëerd worden buiten de stad in combinatie met een goede begeleiding. Geen ideale oplossing, maar soms is die er gewoon niet.
Voor de opvang van kwetsbare bewoners is het misschien mogelijk om te kijken of er huisvesting te realiseren is in gebouwen / huizen / kerken die leegstaan maar die vanwege historisch belang toch behouden moeten blijven.
Voor een klein deel van de kwetsbare inwoners is opvang in een gewone wijk geen oplossing. Daarvoor moeten alternatieven gevonden worden in de vorm van containerwoningen oid
Voor hen veel aandacht hebben.
Voor het aantrekken van burgers die meer belasting kunnen betalen is een wijk met duurdere woningen een manier om mensen naar je stad te trekken. Zo'n wijk heeft oudere grote woningen en die kan je niet veranderen in betaalbare woningen. De punt van de burgermeesterswijk heeft al heel veel opvang voor kwetsbare inwoners en het heeft er voor gezorgd dat er aantallen burgers met geld inmiddels zijn vertrokken naar andere gemeentes. Zonde. Ik ben principieel voor het vermengen van verschillende inkomens, maar dit moet wel gedaan worden op een manier die opbouwend is
voor kwetsbare/oudere inwoners is een hofje aantrekkelijk.
Vooraf bewoners op de hoogte brengen en in gesprek gaan
vooral jonge mensen die geboren zijn in de stad Arnhem voorrang geven bij vinden van betaalbare woning. Dit zonder wachttijden. Alle jaren/ maanden dat men in Arnhem leeft als allerbelangrijkste graadmeter gebruiken. Dit moet voorrang en prioriteit 1 zijn!!
Vooral meer betaalbare woningen in en om het centrum van Arnhem: voor mensen met een lager of een modaal inkomen is koop of huur daar bijna onmogelijk geworden.
Vooral onderbrengen in de rijke wijken.
voorkom en bestrijd verkamering van de gewone woningen
Voorkom getto vorming
Voorkom ghettovorming
voorkom segregatie. Mix wijken, zorgen dat op scholen mix van leerlingen zijn, voorkom bubbles
Voorkom verkoop van betaalbare huurwoningen.Laat woningbouwverenigingen doen waarvoor zij zijn opgericht.
voorrang jong volwassen die gezinsplanning hebben
Waarom is t zo moeilijk om daklozen overdag een fijne plek te geven waar ze zich kunnen vermaken . Snap dat t niet zonder problemen is , maar geef ze leuke buitenruimte en binnen wat gezelligheid . Ook verwarde personen geven gevoel van onveiligheid . Wat betreft betaalbare duurdere woningen , mensen kiezen zelf soms de buurt waar ze zich thuis voelen , dat kun je niet afdwingen . Maar geen verpauperde wijken , die moeten opgeknapt . Maar dat zie ik ook dat dat gebeurt .

Waarom moet alles genivelleerd en gespreid worden? Logistiek (WMO/zorgvervoer) is véél efficiënter in te plannen als er niet naar 100 verschillende adressen gereden moet worden. Sociale infrastructuur (samen-hulp), voedselbanken en andere nuttige zaken dichtbij. Geen woningwaardedaling door (sociale) huur en dergelijke in koopwijken. Wie zit er te wachten op noodopvang voor asielzoekers, als met 1,5 miljoen wil betalen voor een villa? Of 6 ton voor een nieuw huis? Ik niet!
Waarom moet dit toch zo gemengd worden? Dit snap ik nou echt niet. Wordt de stad er beter van als de verschillende groepen gespreid worden? Onzin!
Waarom zijn er kwetsbare mensen? Pak probleem bij wortels aan.
Wanneer er meer betaalbare woningen worden gebouwd voor iedereen...jong en oud...komt er meer doorstroom oudere mensen zijn best bereid om bijvoorbeeld naar een bejaardrnwoning te verhuizen...nu zijn ze er niet enbblijven veel ouderen ook als ze door overlijden partner alleen komen te staan in een woning wonen die eigenlijk te groot voor hen is.
Wanneer wijkteams, wijkagent etc hierbij goed betrokken blijven zodat criminaliteit, onveiligheid, overlast en daarmee leefbaarheid goed worden gemonitord en gehandhaafd zijn er mogelijkheden
Wat denkt U zelf als er van die halvegare vlak naast U zou komen wonen. Ik kan U zeggen er blijft van woonplezier weinig over. Jammer dat U dit niet begrijpt of niet wilt begrijpen.
Wat is een kwetsbare inwoner? Iemand met beperkingen, senioren, arme mensen, jong asielzoekers, daklozen etc.?Kwetsbaar denk ik ook aan psychisch gestoorde mensen die een buurt verzieken (ervaring). Die moet je opsluiten en niet spreiden of loslaten in de samenleving. Voorkomt hoop straat agressie. De rest van harte welkom.
Wat is er zo erg aan het feit dat er in Arnhem een paar wijken zijn met duurdere woningen? Ook dat geeft best wat glans aan Arnhem als stad.Als er goede back-up plannen zijn die voorkomen dat de huisvesting van zg. kwetsbare mensen leidt tot overlast dan is mijn idee dat je een aantal wijken daarvoor zou kunnen aanwijzen maar zeker niet in alle wijken. Laat bepaalde wijken hun grandeur houden.
wat mij betreft mag de verdeling tussen betaalbare en dure huizen per wijk verschillend zijn als er maar vooraf over nagedacht wordt, opvang vluchtelingen hoeft ook niet in iedere wijk hetzelfde te zijn want er zijn veel vluchtelingen die toch niet echt (willen) integreren in de samneleving
wat wordt verstaan onder kwetsbare inwoners?
Wat zijn kwetsbare inwoners?
We hebben al opvang voor kwetsbare inwoner
we zijn allemaal kwetsbaar, de mensen die zelf niet (meer) kunnen voorzien in een stabiel bestaan moeten niet rondhangen of afglijden naar criminaliteit, verslaving, verwardheid en uiteindelijk de psychiatrie.
Wederom slagvaardigheid. Zorg als gemeente dat je een voortrekkersrol hebt en handel volgens het mandaat dat je hebt.
Wees duidelijk wat kwetsbaar is? In welke wijken gaan deze mensen wonen? Bekijk of de ene mens wel bij de andere past. Ga na waar jullie zelf graag naast zou willen wonen! Hoe jullie buurt er graag zou uit willen zien!
Wees een betrouwbare overheid naar de burgers, in beleid en wat jullie beloven
Wees open en transparant en zorg voor goede communicatie en neem een beslissing
Wees voorzichtig met de buurten en de bewoners!
weet niet of spreiding over de gehele stad zin heeft. Een goede duurzame plek wat nut heeft is misschien beter.
Wel naar de wijken kijken, je kan dat niet in elke wijk doen, dus geen algemene regel.
Wel of niet spreiden van mensen of huizen is minder belangrijk dan wel of geen overlast (herrie, rotzooi) veroorzaken.
Werk huisjesmelkers de wijk uit, zorg dat ouderen makkelijker hun woning uit kunnen zodat de starterswoningen weer vrijkomen.

Werkgelegenheid is heel belangrijk voor mensen die kwetsbaar zijn, niet mee kunnen komen. Een voor hen geschikte werkomgeving realiseren , zodat zij zich waardevol voelen. Mee kunnen komen op hun eigen niveau. Dat wil toch iedereen. Niet alleen woningen op de mooiste plekken voor mensen met meer inkomen, draai het eens om.
Wij wonen zelf in Malburgen, ik vind het niet erg dat de wijk niet de meest rijke wijk is. Daarentegen ken ik mijn buren goed, woont er van alles wat. Ik denk dat het niet realistisch is om Malburgen en de Paasberg bijvoorbeeld gelijkt te trekken. En dat is ok. Verschil mag er best zijn.
Wijken hebben hun eigen karakter en dat vind ik ook belangrijkIk vraag me wel af waarom woonwagenbewoners recht hebben op deze plekken. Op sommige kampen vind ik de woonwagen geen woonwagen maar een villa. Hoe verhoudt zich dat tot vergunning aanvragen??
Wijken hebben hun eigen karakter, maar de segragatie is in Arnhem hier en daar wel erg scherp. Benut mogelijkheden om daar wat aan te doen. Maar verwacht geen wonderen.
wijken met veel kwetsbare inwoners eerder ontzien bij het creëren van opvangvoorzieningen voor kwetsbare groepen, dan wijken waar het veel inwoners goed gaat. Spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad is een nobel streven, maar mag niet ten koste gaan van kwetsbare inwoners in armere wijken. Ook zij moeten in hun wijk kunnen blijven wonen.
ze hoeven niet allemaal gespreid te worden. liever de huidige bekende plekken verbeteren
zet de kwetsbare bewoners niet in de achterstand wijken maar in de duurdere wijken waar iedere buurt comité meteen er tegen ingaan dus doe daar het zelfde als in de armere buurten plaats ze gewoon in de buurt en de verspreiding van duurdere en betaalbare woningen maakt niet zoveel uit omdat de projeckt ontwikkelaars bepalen en niet de gemeente zoals je het nu kunt zien
Zet mensen met problemen niet allemaal bij elkaar in een flat: dat veroorzaakt veel en snel overlast en vermindert de mogelijkheid van de wijk om problemen te signaleren. Zorg niet alleen voor woningen voor kwetsbare mensen, maar ook voor goede voorzieningen waar ze terecht kunnen en waar ze andere wijkbewoners kunnen ontmoeten
Zet niet alle moslims bij elkaar zoals in mijn wijk. Gaat een keer fout
Zet niet te veel woningen op elkaar, zodat de druk op de voorzieningen en de wegen niet te groot wordt.
Zet ze in een duurdere buurt, in betaalbare woningen.
Zie mijn eerdere betoog
zie vorig advies
Zogenaamd "kwetsbaren" welkom, mits compromisloos geen overlast veroorzakend.
Zolang de opvang van kwetsbare inwoners goed, zorgvuldig en aan regels gebonden (en gehandhaafd) gebeurt is het te accepteren. Wanneer het betekent dat deze mensen zich in de wijken gaan ophouden, daar hun drugs moeten kopen en onacceptabel gedrag vertonen is het niet acceptabel. Dat moet gewoon beter geregeld worden.
Zolang ze geen overlast geven
Zorg bij opvang van kwetsbare inwoners dat het veilig blijft voor de omgeving. Hierdoor verhoog je draagvlak om zulke voorzieningen in een wijk te realiseren.Kwetsbare inwoners moeten meer begeleid worden mbt zorg.
Zorg bij spreiding ook voor nabijheid (of in ieder geval bereikbaarheid) van relevante voorzieningen!
Zorg dat arm en rijk goed verdeeld zijn over de stad. Alle wijken en buurten zijn de betere
Zorg dat buurtbewoners worden gestimuleerd om kwetsbare inwoners te steunen. Ik weet niet wat de achtergrond is van deze inwoners en waarom ze kwetsbaar zijn. De maatregelen om deze te helpen kunnen heel verschillend zijn. De ene moet je helpen aan een baan. De ander heeft psychische ondersteuning nodig en weer een ander passende hulpmiddelen om deel te kunnen nemen aan de maatschappij
Zorg dat de gemeente de regie houdt over de verdeling hiervan en geef deze niet over aan bouwondernemingen en planbureaus, die anders verleidt worden om voor het grote winst bedrag gaan

Zorg dat de leefbaarheid van de wijk verbeterd met het toevoegen van kwetsbare inwoners of extra woningen.
Zorg dat de overheid de inkomenseis afschaft. Slechtse idee ooit! Alle kwetsbare inwoners eindigen bij elkaar in de arme wijken. Alle hoog opgeleiden verdwijnen naar de elite wijken waar het heerlijk rustig wonen is. En middeninkomens eindigen tussen wal en schap en kunnengeen kant meer op.
Zorg dat er in de huidige kwetsbare wijken meer middendure huurwoningen en koopwoningen beschikbaar komen, waardoor er in die wijken meer diversiteit komt en mensen in hun eigen omgeving een wooncarriére kunnen maken.
Zorg dat ze niet directe buren zijn, dus een vrijstaand huis bijvoorbeeld. Dat zorgt al voor een vermindering van evt geluidsoverlast.
Zorg er aub voor dat er geen opvang voor kwetsbaren komt in de dure wijken! Ik woon niet in zo soort wijk maar anders jaag je de kapitaalkrachtigen Arnhem uit en dat moet je echt niet willen.
Zorg er voor dat er geen scheefgroei komt tussen woonaanbod voor statushouders en wachtende woningzoekenden
Zorg ervoor dat er geen spanningen in de onderlinge samenhang gaat komen.
Zorg ervoor dat wijken ook mooier worden om te zien. Malburgen, Kronenburg en Vredenburg zijn gewoon kale betonbakken. Probeer Zuid meer te laten lijken op Noord. Laat politie en boa's 's avonds en 's nachts meer op sleetse plekken surveilleren, om graffitivandalen in de kraag te vatten.
Zorg goed voor deze mensen, en laat ze niet vallen
Zorg voor acceptatie = ervoor zorgen dat overlast voorkomen of aangepakt wordt. Geen woorden maar daden.
Zorg voor betere, en langere begeleiding van kwetsbaren bij het plaatsen in een woonwijk zodat de wijk minder overlast ervaart. Het plaatsen van kwetsbaren in een (ook economisch) al zwakke wijk leidt tot ghetto-vorming en dus 'slechte' wijken.
Zorg voor de mesnelijke maat. En ook dat de inzet vruchten afwerpt. De inzet moet persoonlijk zijn en meer opleveren dan het kost
Zorg voor doorstroming van scheefwoners.Zorg voor kleinschalige/middelgrote projecten voor kwetsbare inwoners EN voor voldoende begeleiding daarbij, dat vergroot de acceptatie en voorkomt veel ergernis bij de andere bewoners.
Zorg voor goede begeleiding. Het fenomeen verward persoon is vaak iemand die aan zijn of haar lot is overgelaten.
Zorg voor goede dialoog met de buurt.
Zorg voor goede voorzieningen zodat we minder over kwetsbare inwoners praten maar over hun kracht betrekken ipv pamperen
Zorg voor voldoende begeleiding voor deze mensen
Zorg voor voldoende draagvlak,. Bewoners vroegtijdig betrekken.
Zorg voor voldoende zichtbare begeleiding en betrek de buurt.
Zorg voor wijken met wat meer middensegment woningen en vang daar de kwetsbare mensen op.
Zorg voorngoede leefomstandigheden. Van een dak maar wel schimmel en tocht komen mensen van de regen in de drup.
zorg wel voor goede spreiding inde winkelen goed omgevingsmanagement. Waar dat kan betrek buurt bewoners
zorgen dat er minder kwetsbare inwoners zijn, zorgen dat die in een betere situatie komen
zorgen dat instanties bereikbaar zijn en blijven als er spanningen dreigen/zijn door opvang. ook voor de langere termijn
Zorginstelling subsidieren
zou fijn zijn als jullie een definitie geeft over wat kwetsbare inwoners zijn. maar als je ze bij een zet kan je ook de hulp localiseren.

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 169500

Onderwerp: Turap-1 2023

Kernboodschap

Om de voortgang op de realisatie van de begroting te kunnen bewaken worden, conform de verordening financieel beleid en beheer gemeente Arnhem, minimaal twee tussenrapportages aan de raad aangeboden. In Turap-1 2023 worden de financiële afwijkingen die aan het begin van 2023 bekend zijn gerapporteerd.

Voorstel

1. De Turap-1 2023 vast te stellen;
2. De bijgevoegde begrotingswijziging **23-003** OW040 met betrekking tot de Turap-1 2023 vast te stellen.

Inleiding

Als regulier onderdeel van de beleidscyclus 2023 is een eerste tussenrapportage (Turap-1 2023) opgesteld. De Turap-1 2023 bevat informatie over de verwachte majeure financiële afwijkingen over het jaar 2023. In de Turap-1 2023 is rekening gehouden met de ontwikkelingen die zich op basis van het eerste kwartaal aftekenen en die leiden tot afwijkingen in de begroting. Hierbij is een splitsing aangebracht in afwijkingen met een incidenteel en afwijkingen met een structureel karakter.

Beoogd effect

Gemeente Arnhem

De raad krijgt een prognose van de financiële afwijkingen en het resultaat over 2023.

Argumenten

1.1 Turap-1 2023 vaststellen

Op basis van de gepresenteerde majeure afwijkingen verkrijgt u inzicht in het verwachte financiële resultaat per programma en op het totaal van de begroting.

2.1 De begrotingswijziging vaststellen

Net als voorgaand jaar is bij Turap-1 een begrotingswijziging opgenomen waarin we alleen die afwijkingen verwerken die:

- verrekeningen met bestemmingsreserves betreffen (conform doelen bestemmingsreserves);
- overhevelingen tussen programma's betreffen (bijvoorbeeld extra middelen decentralisatie-uitkeringen of taakmutaties gemeentefonds op programma S00 die leiden tot extra lasten op andere programma's);
- vaststaan en niet meer wijzigen in de rest van het jaar (bijvoorbeeld een tussentijdse afrekening, uitspraak op een bezwaarschrift).

Het voordeel hiervan is dat uw raad vroegtijdig een geactualiseerde begroting heeft en dat budgethouders vroeg in het jaar duidelijkheid hebben na akkoord van de raad over wijzigingen in hun budgetten.

De overige afwijkingen die we bij Turap-1 inschatten, verwerken we alleen als prognose in Turap-1 en nog niet in de begrotingswijziging. Dit betreft afwijkingen op bestaand beleid die nog niet vaststaan (bijvoorbeeld open einderegelingen) en waar budgethouders nog op moeten kunnen bijsturen in de rest van het jaar om deze tot een minimum te beperken. Deze worden bij Turap-2 opnieuw ingeschat en op dat moment in de begrotingswijziging verwerkt. In de bijgevoegde Turap is bij elke afwijking aangegeven of deze meeloopt in de begrotingswijziging.

Kanttekeningen en risico's

Er is met de best mogelijke inschattingen gewerkt op het moment van opmaken van de Turap, maar deze inschattingen kunnen aan het einde van het jaar mogelijk afwijken van de daadwerkelijke realisatie.

Participatie

Op verschillende thema's binnen de stedelijke en wijkprogramma's zijn de ambities, het beleid en de uitvoering daarvan mede tot stand gekomen met inbreng vanuit diverse partijen uit de stad.

Financiën

De prognose over 2023 laat een voordelig resultaat van € 9,4 miljoen zien ten opzichte van de begroting tot en met 31 maart 2023. Hiervan wordt voorgesteld om een deel van alle verwachte afwijkingen met bijgaande begrotingswijziging op grond van de begrotingsrechtmatigheid in de begroting te verwerken.
In de bijlagen bij Turap-1 is per programma een uitputtend overzicht gegeven van alle verwachte afwijkingen. In een aantal gevallen is een afwijking op één programma benoemd, maar vindt de vertaling in de administratie plaats door de begrotingswijziging over diverse (wijk)programma's te verdelen. Voor een uitvoerige toelichting wordt verwezen naar de Turap-1 2023 en de bijlagen.

Uitvoering

Na vaststelling door de raad wordt de begroting gewijzigd met de bijgevoegde wijziging.

Communicatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Raadsvoorstel Turap-1 2023
- Turap-1 2023
- Begrotingswijziging **23-003** OW040 bij Turap-1

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	169500

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 april 2023, nummer: 169500;

gelet op artikel 192 van de Gemeentewet;

besluit:

1. De Turap-1 2023 vast te stellen;
2. De bijgevoegde begrotingswijziging **23-003** OW040 met betrekking tot de Turap-1 2023 vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

Arnhem GEMEENTE

Turap 1 - 2023

Inhoudsopgave

Hoofdlijnen Turap 1 2023 3
Totaalbeeld financiën 4
Bijlagen 6
Wijken Algemeen 6
S00 Bestuur, dienstverlening en financiën 9
S01 Veiligheid 12
S02 Bereikbaarheid 13
S03 Economie 14
S04 Onderwijs 15
S05 Cultuur 16
S06 Participatie en armoedebestrijding 17
S07 Zorg 18
S08 Welzijn en inclusie 20
S09 Gezondheid en sport 22
S10 Klimaat en energie 23
S11 Ruimtelijke ontwikkeling 24
S12 Wonen en leefomgeving 25
Investeringen 27

Hoofdlijnen Turap 1 2023

In deze eerste Turap over 2023 zijn de verwachte financiële afwijkingen over het lopende jaar 2023 opgenomen, voor zover die nu bekend zijn. Deze komen naar voren vanuit de financiële vertaling van de autonome ontwikkelingen en financiële ontwikkelingen die voor het jaar 2023 worden voorzien.

Turap en bestuursrapportages

In de Turaps wordt over de voortgang van de programma's gerapporteerd. Hiermee volgt de Turap de opbouw van de begroting en het jaarverslag. In Turap-1 zijn dit alleen de financiële afwijkingen. In Turap-2 wordt ook de inhoudelijke voortgang aan de hand van de doelenboom weergeven. Naast de Turap kennen we in Arnhem ook bestuursrapportages, zoals de bestuursrapportage Zorgdomein en de bestuursrapportage Bestaanszekerheid. Beide bestuursrapportages worden in mei aan de raad aangeboden en ze bevatten gedetailleerde informatie over de voortgang en resultaten van de programma's. De Turap is minder gedetailleerd dan de bestuursrapportages. In deze Turap geven we in de bijlage bij de programma's S06 en S07 een korte toelichting op de financiële afwijkingen. In de bestuursrapportages is meer informatie over de voortgang op deze onderwerpen aangegeven.

Leeswijzer

De presentatie van de baten en de lasten die in de begroting van 2023 is gebruikt, is doorgezet in deze Turap. Daarom wordt een positief bedrag gepresenteerd op het moment dat er sprake is van meer baten of meer lasten. Concreet betekent dit dat als er hogere lasten zijn, dit als een positief bedrag in de lasten is gepresenteerd. Dit veroorzaakt een nadeel voor de algemene reserve. Wanneer een negatief bedrag als afwijking in de lasten is gepresenteerd, betekent dit dat er sprake is van minder lasten, dus een voordeel voor de algemene reserve. Wat betreft de baten werkt dit hetzelfde: een positieve afwijking in de baten betekent hogere baten en een voordeel voor de algemene reserve. Of een afwijking een voordeel of nadeel voor de algemene reserve veroorzaakt, is eveneens weergegeven in de kolommen in de bijlagen.

Overeenkomstig voorgaand jaar wordt een begrotingswijziging voorgesteld bij Turap-1. Afwijkingen worden in de begroting gewijzigd wanneer deze onder één van de volgende situaties vallen:

- overhevelingen tussen programma's (bijvoorbeeld extra middelen uit decentralisatieuitkeringen (DU's) of taakmutaties gemeentefonds op programma S00 die leiden tot extra lasten op andere programma's);
- wijzigingen die vaststaan en niet meer wijzigen in de rest van het jaar (bijvoorbeeld een afrekening, uitspraak op een bezwaarschrift).

Per afwijking is in de tabellen de nodige informatie verstrekt. Hieronder is per kolom aangegeven welke informatie wordt weergegeven:

- I/S: Is de afwijking incidenteel of structureel;
- AR/BR: Komt de afwijking ten gunste of laste van de algemene reserve (AR) of een bestemmingsreserve (BR);
- B: Wordt de afwijking in de begroting verwerkt met bijgevoegde begrotingswijziging.

Totaalbeeld financiën

In deze Turap zijn alle afwijkingen opgenomen die op dit moment bekend zijn voor het boekjaar 2023.

Turap 1	2023
Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023	-428
Energieprijzen eigen gebruik openbare ruimte	-4.000
Energieprijzen eigen gebruik vastgoed	-2.300
Zorg: Pluryn	-385
Dekking Pluryn uit Zorg of BR Wmo en jeugdzorg	385
Toegankelijkheid evenementen	-72
Dekking toegankelijkheid evenementen uit budget toegankelijkheid	72
Gemeentefonds	16.648
OZB indexatie (lasten voor panden in eigen gebruik)	-102
Actualisatie MIP	902
Nominaal: Cao	-1.821
Zorg: Aanvullende indexering zorgtarieven	-1.000
Zorg: Aanvullende indexering zorgtarieven uit BR Wmo en jeugdzorg	1.000
Zorg: kostprijsdekkende tarieven huishoudelijke ondersteuning	-1.000
Zorg: kostprijsdekkende tarieven uit BR Wmo en jeugdzorg	1.000
Zorg: verhoging vergoeding/tarief pleegzorg	-300
Zorg: verhoging vergoeding/tarief pleegzorg uit BR WMO en jeugdzorg	300
Indexatie contracten parkeergarages	-282
Extra loon- en prijsstijgingen 2023 ev bij VGGM	-1.203
Actualisatie BUIG	1.598
Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	294
Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal	-280
Buurtconciërges overheveling dekking uit WIF	425
Leefbare Wijken Monitor	-56
Totaal Turap 1	**9.396**

Deze afwijkingen worden in de begrotingsprogramma's in de bijlagen gepresenteerd daar waar de afwijkingen zich voordoen. In een aantal gevallen betekent dit dat een afwijking uit bovenstaande tabel verdeeld is over meerdere programma's, omdat het bijvoorbeeld over vastgoed gaat dat in meerdere programma's is begroot. Ook vindt er in sommige gevallen een verdeling van de afwijking plaats over wijkprogramma's en stedelijke programma's. Tot slot is het voordeel op het gemeentefonds in programma S00 opgenomen, maar is rekening gehouden met het feit dat hierin extra middelen worden ontvangen ter dekking van lasten op andere programma's.

In onderstaande tabel is het totaalbeeld van de Turap op het niveau van lasten en baten opgenomen. Dit beeld laat per saldo wederom het voordeel van € 9,4 miljoen voor de algemene reserve zien.

	Begroting Stand maart 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	880.151	885.204	5.053	V
Baten	839.001	850.765	11.764	V
Saldo lasten en baten	**-41.150**	**-34.439**	**6.711**	**V**
Toevoegingen aan reserves	78.517	78.517	0	
Onttrekkingen aan reserves	119.666	122.351	2.685	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	**41.149**	**43.834**	**2.685**	
Prognose resultaat	**-1**	**9.395**	**9.396**	**V**

Zoals in de leeswijzer benoemd, wordt een aantal afwijkingen in de begroting gewijzigd, omdat deze afwijkingen niet meer zullen wijzigen in de loop van 2023. Dit leidt ertoe dat van de totale afwijking van € 9,4 miljoen een voordeel van € 13,2 miljoen wordt verwerkt in de begrotingswijziging bij deze Turap. Dit voordeel ontstaat door het saldo van voor- en nadelen van de individuele afwijkingen die volgens eerder benoemde criteria hiervoor in aanmerking komen. Deze afwijkingen hebben met name betrekking op de mutatie in het gemeentefonds en de daarbij behorende decentralisatie-uitkeringen, taakmutaties en de actualisatie van het budget BUIG. Het verschil met het totale geraamde voordeel van € 9,4 miljoen wordt mogelijk in Turap-2 verwerkt als er op dat moment zekerheid is over de onderliggende afwijkingen.

Bijlagen

Wijken Algemeen

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	224.935	226.297	1.362	N
Baten	26.679	27.227	548	V
Saldo lasten en baten	-198.256	-199.070	-814	N
Toevoegingen aan reserves	6.620	6.620	0	
Onttrekkingen aan reserves	6.313	6.313	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-307	-307	0	N
Prognose resultaat	-198.563	-199.377	-814	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	1.362	N				
Sociale wijkteams (SWT)	0					
Teams Leefomgeving(TLO)	1.362	N				
Onderwijs	877	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Onderwijs	222	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Werk en Inkomen	110	N	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Mobiliteit	85	N	Indexatie contracten parkeergarages	S	AR	N
Wijken en wijkgericht werken	56	N	Leefbare wijken monitor	S	AR	J
Water, milieu en luchtkwaliteit	7	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Werk en Inkomen	5	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Baten	548	V				
Sociale wijkteams (SWT)	0					
Teams Leefomgeving(TLO)	548	V				
Onderwijs	438	V	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Werk en Inkomen	110	V	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Toevoegingen aan reserves	0					
Sociale wijkteams (SWT)	0					
Teams Leefomgeving(TLO)	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					
Sociale wijkteams (SWT)	0					

Teams Leefomgeving(TLO)	0

Energieprijzen eigen gebruik
In het afgelopen jaar zijn de prijzen voor energie fors gestegen. Voor de gemeente Arnhem stond het tarief grotendeels vast tot eind 2022. Voor 2023 zijn eind vorig jaar de nieuwe prijzen voor gas en elektriciteit vastgesteld (voor 1 jaar). De vernieuwde tarieven zijn voortgekomen uit de participatie aan de Groene Metropool Regio, welke een aanbesteding gehouden heeft voor de inkoop van energie. Specifiek voor gas geldt dat deze afspraken per 01-01-2023 gewijzigd zijn: een nieuwe leverancier, en ook nieuwe tarieven. Voor elektriciteit hebben we met behoud van leverancier de tarieven omhoog zien gaan. Dit leidt tot een forse stijging van de energielasten en een knelpunt in de begroting. De grootste stijging van kosten voor elektriciteit zit bij openbare ruimte (openbare verlichting, verkeerslichten, etc.); er wordt een tekort verwacht van € 4,0 miljoen, verspreid over programma S02 en S12. Daarnaast is sprake van een verwachte overschrijding van de begrote budgetten bij Vastgoed van € 2,3 miljoen (na doorbelasting), hier betreffen het de panden in eigen gebruik en de MFC's waar zowel voor gas als elektra een tekort voorzien is. De hogere energieprijzen leiden volgens verwachting tot een hogere energiekosten (+ € 877.000) bij de MFC's. Een deel daarvan (naar schatting 50%) zal kunnen worden doorbelast naar de huurders van de MFC's.
Daarnaast wordt geprobeerd directer energie te besparen door de verwarming lager te zetten en op middellange termijn te werken aan het verduurzamen van de gebouwen.

Het totale financiële effect is verspreid over de wijken, S00, S02, S03, S05 en S09. De kostenstijging wordt aan alle gebruikers één op één doorberekend conform de afgelopen jaren ook het geval was, dit geldt dus zowel voor huurders van gemeentelijk vastgoed als voor gebruikers van walstroom of de markten. Het in kaart brengen van het exacte tekort is een ingewikkeld proces omdat op aansluitingsniveau bekeken moet worden wat de effecten zijn. Dit traject wordt nu voor alle objecten doorlopen. Uiteraard wordt gemeentebreed gekeken naar energiebesparingsmogelijkheden, waar deze al bekend zijn, zijn deze meegenomen in de berekeningen. De eerste inschatting is dat het totale financiële knelpunt van stijging energielasten € 6,3 miljoen bedraagt.

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
De gemeente Arnhem heeft de modules Inkoop Zorg, Onderwijs, Contractmanagement Inburgering, WsW en WSP en Beheer ondergebracht bij de Modulair Gemeenschappelijke Regeling Sociaal Domein (MGR-SD) en betaalt hiervoor tezamen met de andere gemeenten van de regio Centraal Gelderland een jaarlijkse bijdrage. De MGR verwacht bovenop haar primaire begroting 2023, structureel een extra indexatie voor loon- en prijsstijgingen (als huisvesting en ICT) door te voeren op deze modules.
De effecten voor de module WSP zijn meegenomen in het re-integratiebudget. Voor de module WsW staat het effect onder de autonome ontwikkelingen. Voor de overige modules is op basis van de nu voorliggende begroting bekend dat een tekort op jaarlijkse bijdrage van Arnhem ontstaat van € 428.000 in 2023.
Het nadeel is verdeeld over de wijken, S06, S07 en S08.

Actualisatie BUIG
In de raadsbrief 'Gebundelde uitkering BUIG 2022 en 2023' van 13 december 22 is vermeld dat de bijgestelde raming voor 2023 en verder wordt meegenomen in de Turap 1 en de Perspectiefnota 2023. Voor 2023 is het voorlopig budget vastgesteld op € 104,4 miljoen (2022: € 103,1 miljoen). De voorspelde lasten stijgen niet en blijven € 106,2 miljoen. Het verwachte nadeel is hiermee kleiner geworden (was - € 3,3 miljoen) en komt uit op € 1,7 miljoen in 2023. Het voordeel (€ 1,6 miljoen in 2023), mede ontstaan doordat steeds meer mensen vanuit de bijstand doorstromen naar betaald werk, gaat terug naar de algemene middelen, in overeenstemming met de afgesproken begrotingssystematiek voor BUIG. Dit voordeel wordt zichtbaar op programma S06.

Indexatie contracten parkeergarages
Conform overeenkomsten zijn er prijsindexaties toegepast op bijvoorbeeld de dienstverleningsovereenkomst P1 en de verschillende onderhoudscontracten. Deze indexaties leveren een structureel knelpunt van € 282.000 op dat al in 2023 wordt voorzien. Bij Turap-2 wordt bekeken of de BR Bereikbaarheid hiervoor mogelijk ingezet kan worden.
Het nadeel valt zowel op de wijken als op S02.

Leefbare wijken monitor
Voor de monitor leefbare wijken is in 2024 € 125.000 in de begroting opgenomen. In de aanloop om tot de monitor te komen, zijn in 2023 al middelen nodig. We stellen voor om het benodigde deel in 2023 budgetneutraal vanuit 2024 te verschuiven naar 2023. Dit is conform collegenota 692933 (1-11-2022) Arnhemse Leefbare wijken monitor.

S00 Bestuur, dienstverlening en financiën

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	101.211	104.358	3.147	N
Baten	559.443	577.492	18.049	V
Saldo lasten en baten	458.232	473.134	14.902	V
Toevoegingen aan reserves	3.931	3.931	0	
Onttrekkingen aan reserves	59.004	59.004	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	55.073	55.073	0	N
Prognose resultaat	513.305	528.207	14.902	V

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	3.147	N				
Financiën	1.821	N	CAO ambtelijke organisatie	S	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	1.755	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	465	N	Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	S	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	8	N	OZB indexatie	S	AR	N
Financiën	-902	V	Actualisatie MIP	S	AR	N
Baten	18.049	V				
Financiën	12.311	V	Gemeentefonds september- decembercirculaire	S	AR	J
Financiën	4.980	V	Gemeentefonds verwacht extra accres nacalculatie (najaarsnota)	S	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	758	V	Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	S	AR	N
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

CAO ambtelijke organisatie
De loonontwikkeling van de ambtelijke organisatie volgt uit de cao-afspraken. Op 22 februari jl. is een principeakkoord gesloten voor de cao van gemeenten. Deze cao loopt tot en met 31 december 2023. De effecten hiervan voor 2023 worden in deze Turap verwerkt. Daarnaast ontstaan er wijzigingen in diverse premies op basis van actualisaties per 1 januari, dit leidt tot een voordeel. Per saldo ontstaat een negatief effect van € 1,8 miljoen in 2023 voor de algemene middelen.

Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed
De gemeente Arnhem hanteert de systematiek van kostprijsdekkende huur. Jaarlijks indexeren wij per 1 mei de huurprijs met de CPI (Consumenten Prijs Index) zoals deze wordt gepubliceerd door het CBS. De indexering van de huurbedragen op basis van de CPI-index levert een indexering op per 1 mei 2023 van ongeveer 8% (ten opzichte van 2% voorgaande jaren en 4,5% afgelopen jaar).
Sinds de start van de CPI index is deze nog nooit zo hoog geweest. In de markt, ook de commerciële verhuurmarkt, wordt opgeroepen tot coulance afspraken. Hoewel CPI de norm is en ook wij te maken hebben met gestegen bouw- en beheerkosten van ons vastgoed zien we mogelijkheden om onze huurders enigszins

tegemoet te komen. Wij wijken eenmalig af van de CPI als index en hanteren een lager indexpercentage, namelijk de “kerninflatie”, te hanteren voor de huurprijsindexering (vanaf 1 mei 2023). Dit alleen indien de kerninflatie lager is dan de CPI indexatie. De kerninflatie, gepubliceerd als SA20 bij CBS, is nu 6,7%. Voorgaande jaren hielden de indexeringen van de huuropbrengsten en de stijging van de kosten van het onderhoud van vastgoed elkaar redelijk in evenwicht. Met de hogere indexatie van de huren (+ € 758.000) ontstaat echter een verschil ten opzichte van de ontwikkeling van de lasten (+ € 465.000), een groot deel betreft namelijk kapitaallasten die gelijk blijven. Het positieve resultaat dat hierdoor ontstaat kan ten gunste van de algemene middelen vallen. Uitgaande van de kerninflatie is dit € 294.000 in 2023.

De afwijking met betrekking tot de hogere energielasten heeft betrekking op meerdere programma's. De verdeling over de verschillende programma's wordt zichtbaar gemaakt bij Turap-2 2023.

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

OZB indexatie
In de begroting is besloten dat de opbrengst OZB jaarlijks met 5% wordt geïndexeerd. Dat heeft ook gevolgen voor de panden die in het bezit zijn van de gemeente zelf. In de meeste gevallen wordt dit gecompenseerd door een verhoging van de door de gemeente te ontvangen huur. Voor een beperkt aantal panden is er echter geen sprake van een huurrelatie. Bij de onderwijspanden en de panden in gebruik voor de eigen ambtelijke organisatie is er geen huurrelatie en leidt de verhoging van de OZB tot een verhoging van de exploitatielasten.
Dit is niet meegenomen bij het invoeren van de 5% indexatie. Dit effect wordt in meerdere programma's (S00 en S04) zichtbaar als gevolg van de verdeling van de gemeentelijke panden over deze programma's.

Actualisatie MIP
Op basis van de realisatie over 2022 zijn de planningen van de investeringsprojecten in het MIP geactualiseerd. Hierdoor verschuift de realisatie van een aantal projecten naar een later jaar. Dit kan diverse oorzaken hebben, zoals personele wisselingen of knelpunten in de capaciteit. Het is gebruikelijk dat niet alle investeringen hun oorspronkelijk geplande investeringsritme volgen. Daarom wordt over het geheel van de investeringen een deel planningsrealisme geraamd om hier op het totaal rekening mee te houden. In de reeks actualisatie MIP zijn geen nieuwe investeringen opgenomen. Voor een tweetal investeringen wordt de investeringssom aangepast:

Gymzaal Fluitekruid
De ontwikkeling van gymzaal Fluitekruid (Malburgen) gaat de aanbestedingsfase in. Dit zal onder regie van Volkshuisvesting Arnhem door een Europese aanbesteding in de markt gezet worden. Het gemeentelijk deel beperkt zich tot de gymzaal; het naastgelegen buurthuis en de appartementen zullen door Volkshuisvesting Arnhem verder opgepakt worden. Samen vormt dit één complex. Volkshuisvesting Arnhem is bouwheer en zal de bouw van gymzaal, appartementen en buurthuis integraal uitvoeren. Voor de bouw van de gymzaal heeft de gemeente Arnhem een budget van €1,64 mln beschikbaar, maar mede door de forse bouwkostenstijgingen in de afgelopen periode is dit budget niet toereikend. Een aanvullend investeringsbudget van €1 mln is nodig om de gymzaal te realiseren. De verwachte oplevering is 2024, zodat de jaarlijkse kapitaallasten van circa €47.000 vanaf 2025 op de begroting zullen drukken.

Zwembad Valkenhuizen
De afronding van de sloop en aanleg buitenterrein alsmede realisatie van een regenopvang waterbuffer in het oude zwembassin bij zwembad Valkenhuizen bevinden zich in de eindfase. De afronding van het buitenterrein van zwembad Valkenhuizen is door de aanleg van het waterdepot uitgelopen. In deze periode zijn de aanlegkosten en materiaalprijzen zeer fors gestegen. Deze prijsstijgingen zijn nog niet eerder doorgerekend. Bij dit soort grote lopende projecten doen we dit namelijk niet generiek, maar via maatwerk. Door de langer dan voorziene technische uitwerking van de waterbuffer is de aanleg hiervan ook uitgelopen, waardoor ook op dit onderdeel een (beperktere) stijging van de investering benodigd is.

In totaal zal het investeringsbudget met naar verwachting € 500.000 overschreden worden. De bijbehorende kapitaallasten van circa € 24.000 zullen vanaf 2024 drukken op de begroting. Daarnaast loopt er nog een onderzoek naar het functioneren van de technische luchtinstallaties in het opgeleverde zwembad. Het is mogelijk dat uit het onderzoek komt dat aanpassing van de luchtinstallaties noodzakelijk is. Met de kosten van mogelijke aanpassingen aan de technische installaties van het zwembad is nu nog geen rekening gehouden, op dit moment is hier nog geen inschatting van te maken. Dit risico is ook opgenomen in het risicoprofiel.

De actualisatie van alle bestaande investeringen levert, inclusief de beschreven effecten met betrekking tot gymzaal Fluitekruid en zwembad Valkenhuizen, in 2023 een voordeel op van € 0,9 miljoen.

Gemeentefonds
De raming van het gemeentefonds is gebaseerd op de september- en decembercirculaire 2022. De stijging in 2023 is het gevolg van stijging van het accres als gevolg van loon- en prijsontwikkelingen in de rijksbegroting, actualisatie van maatstaven in de algemene uitkering en actualisatie van de uitkeringsfactor. Ook is rekening gehouden met het verwachte Arnhemse aandeel in de door het Rijk aangekondigde extra compensatie voor nominale effecten voor de doorwerking van de hogere loon- en prijsindexatie over 2022 (nabetaling). De meicirculaire 2023 zal naar verwachting een nieuwe afwijking geven, in Turap-2 wordt dit verwerkt en toegelicht.

Aankondiging mogelijke afwijking Turap-2 2023 agv verminderingen door bezwaar OZB en rioolheffing
In de begroting is structureel € 1,7 miljoen opgenomen ter dekking van kosten voor verminderingen OZB en rioolheffing, voornamelijk naar aanleiding van bezwaar tegen de WOZ-waarde. Door een inhaaleffect bij de bezwaarafhandeling was dit budget voor 2021 en 2022 ontoereikend. Daarnaast zagen we in die jaren al een toename in het aantal ontvangen bezwaren tegen de WOZ-waarde. Dit jaar zet de stijging in het aantal bezwaren door. In 2023 is voor Arnhem het aantal ontvangen bezwaren meer dan verdubbeld (ruim 8700 ten opzichte van ruim 3800 in eerdere jaren), het aandeel van de zogenaamde no cure no pay bureaus hierin is min of meer verdubbeld (ruim 3800 in 2023 ten opzichte van ruim 1900 in eerdere jaren). Een eerste prognose laat zien dat de aan de no cure no pay bureaus te betalen proceskostenvergoedingen dan ook circa € 6 ton hoger uitkomen. Halverwege 2023 is er een meer betrouwbare prognose te maken van de kosten voor verminderingen over 2023 en het mogelijke effect op het structureel benodigde budget. In Turap-2 en in de Begroting 2024 zal dit effect zo nodig gekwantificeerd worden. Daarbij worden ook de gevolgen van het toegenomen aantal bezwaren op de uitvoeringskosten bij de Connectie en te betalen proceskostenvergoedingen meegenomen.
De staatssecretaris van Financiën heeft maatregelen aangekondigd om de rol van de no cure no pay bureaus in te perken. Mogelijk dat deze maatregelen een dempend effect hebben op het aantal bezwaren dat wordt ingediend.

S01 Veiligheid

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	23.145	24.006	861	N
Baten	2.348	2.348	0	
Saldo lasten en baten	-20.797	-21.658	-861	N
Toevoegingen aan reserves	73	73	0	
Onttrekkingen aan reserves	1.077	1.077	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.004	1.004	0	N
Prognose resultaat	-19.793	-20.654	-861	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	861	N				
Openbare orde en veiligheid	861	N	VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen	S	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen
Ondanks de reeds opgenomen loon- en prijsindex in de Begroting 2023 ontstaat bij de VGGM een tekort als gevolg van de fors hogere prijsontwikkeling ten opzichte van deze toegekende indexatie over 2023. De impact is niet op te vangen met het weerstandsvermogen van VGGM. Dit leidt tot een structurele verhoging van de gemeentelijke bijdragen aan de VGGM van in totaal € 1,2 miljoen vanaf 2023, voor de onderdelen gezondheidszorg en brandweer gezamenlijk. Voor het onderdeel brandweer is dit € 861.000.

S02 Bereikbaarheid

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	30.468	34.147	3.679	N
Baten	9.529	9.529	0	
Saldo lasten en baten	-20.939	-24.618	-3.679	N
Toevoegingen aan reserves	14.386	14.386	0	
Onttrekkingen aan reserves	16.084	16.084	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.698	1.698	0	N
Prognose resultaat	-19.241	-22.920	-3.679	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	3.679	N				
Mobiliteit	3.150	N	Energieprijzen eigen gebruik (openbare ruimte)	I	AR	N
Mobiliteit	280	N	Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal	S	AR	N
Mobiliteit	197	N	Indexatie contracten parkeergarages	S	AR	N
Mobiliteit	52	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal
De gemeente onderhoudt samen met Prorail en de NS de transferhal van Arnhem Centraal. De uitvoeringsorganisatie die het beheer uitvoert heeft aangegeven dat de kosten van het beheer van de transferhal voor de gemeente met € 280.000 zullen stijgen. De stijging heeft voornamelijk betrekking op energie, schoonmaakkosten en procesmatig onderhoud. Bij Turap-2 wordt bekeken of de BR Arnhem Centraal hiervoor mogelijk ingezet kan worden.

Indexatie contracten parkeergarages
Zie toelichting op wijken algemeen.

S03 Economie

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	9.622	9.640	18	N
Baten	1.234	1.234	0	
Saldo lasten en baten	-8.388	-8.406	-18	N
Toevoegingen aan reserves	50	50	0	
Onttrekkingen aan reserves	0	0	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-50	-50	0	N
Prognose resultaat	-8.438	-8.456	-18	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	18	N				
Toerisme en recreatie	18	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

S04 Onderwijs

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	26.549	26.643	94	N
Baten	3.470	3.470	0	
Saldo lasten en baten	-23.079	-23.173	-94	N
Toevoegingen aan reserves	8.545	8.545	0	
Onttrekkingen aan reserves	8.113	8.113	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-432	-432	0	N
Prognose resultaat	-23.511	-23.605	-94	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	94	N				
Onderwijs	94	N	OZB indexatie	S	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

OZB indexatie
In de begroting is besloten dat de opbrengst OZB jaarlijks met 5% wordt geïndexeerd. Dat heeft ook gevolgen voor de panden die in het bezit zijn van de gemeente zelf. In de meeste gevallen wordt dit gecompenseerd door een verhoging van de door de gemeente te ontvangen huur. Voor een beperkt aantal panden is er echter geen sprake van een huurrelatie. Bij de onderwijspanden en de panden in gebruik voor de eigen ambtelijke organisatie is er geen huurrelatie en leidt de verhoging van de OZB tot een verhoging van de exploitatielasten.
Dit is niet meegenomen bij het invoeren van de 5% indexatie. Dit effect wordt in meerdere programma's (S00 en S04) zichtbaar als gevolg van de verdeling van de gemeentelijke panden over deze programma's.

S05 Cultuur

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	41.532	41.557	25	N
Baten	7.524	7.524	0	
Saldo lasten en baten	-34.008	-34.033	-25	N
Toevoegingen aan reserves	3.204	3.204	0	
Onttrekkingen aan reserves	3.596	3.596	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	392	392	0	N
Prognose resultaat	-33.616	-33.641	-25	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	25	N				
Cultuur	25	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

S06 Participatie en armoedebestrijding

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	168.280	159.003	9.277	V
Baten	114.489	107.656	6.833	N
Saldo lasten en baten	-53.791	-51.347	2.444	V
Toevoegingen aan reserves	554	554	0	
Onttrekkingen aan reserves	3.037	3.037	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	2.483	2.483	0	N
Prognose resultaat	-51.308	-48.864	2.444	V

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	-9.277	V				
Werk en Inkomen	5	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Werk en Inkomen	-850	V	Buurtconciërges	I	AR	N
Werk en Inkomen	-8.432	V	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Baten	-6.833	N				
Werk en Inkomen	-6.833	N	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
Zie toelichting op Wijken algemeen

Buurtconciërges
De verlengde pilot van de buurtconciërges loopt nog tot in 2024. Voor de dekking van deze pilot worden de middelen van € 425.000 uit het Werkinvesteringsfonds ingezet die in 2023 in de begroting zijn opgenomen. Om deze middelen in 2024 beschikbaar te maken worden deze in 2023 toegevoegd aan de algemene reserve. In de Begroting 2024 zullen deze middelen in 2024 worden onttrokken aan de algemene reserve. De toevoeging aan de algemene reserve is gepresenteerd als een voordeel van € 425.000

De pilot buurtconciërges is begroot in het programma S12 Wonen en leefomgeving. Ook de dekking in 2023 vindt vanuit het werkinvesteringsfonds plaats. Hiervoor wordt deze dekking overgeheveld naar dit programma. Daarvoor worden de lasten in het programma S06 Participatie en armoedebestrijding met € 425.000 verlaagd en in het programma S12 met € 425.000 verhoogd. De totale lastendaling in S06 komt daarmee op € 850.000.

Actualisatie BUIG
Zie toelichting op Wijken algemeen.

S07 Zorg

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	64.933	67.813	2.880	N
Baten	2.898	2.898	0	
Saldo lasten en baten	-62.035	-64.915	-2.880	N
Toevoegingen aan reserves	1.082	1.082	0	
Onttrekkingen aan reserves	639	3.324	2.685	V
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-443	2.242	2.685	V
Prognose resultaat	-62.478	-62.673	-195	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	2.880	N				
WMO en sociale wijkteams	1.000	N	Aanvullende indexering zorgtarieven	S	BR	N
WMO en sociale wijkteams	1.000	N	Zorg: Kostprijsdekkende tarieven	S	BR	N
Jeugdzorg	385	N	Zorg: Pluryn	S	BR	N
Jeugdzorg	300	N	Zorg: Verhoging vergoeding	S	BR	N
WMO en sociale wijkteams	195	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	2.685	V				
WMO en sociale wijkteams	1.000	V	Aanvullende indexering zorgtarieven	I	BR	N
WMO en sociale wijkteams	1.000	V	Zorg: kostprijsdekkende tarieven	I	BR	N
Jeugdzorg	385	V	Zorg: Pluryn	I	BR	N
Jeugdzorg	300	V	Zorg: Verhoging vergoeding	I	BR	N

Aanvullende indexatie zorgtarieven
Jaarlijks worden de zorgtarieven jeugdzorg en Wmo door onze regionale inkooporganisatie geïndexeerd op basis van voorjaarsramingen van het Centraal Planbureau (CPB). Naar aanleiding van de sterk gestegen prijzen in de afgelopen periode, heeft het CPB deze ramingen in het najaar van 2022 naar boven aangepast. De VNG heeft recentelijk de gemeenten geadviseerd en opgeroepen deze najaarsramingen van het CPB te volgen bij de indexering van de zorgtarieven voor 2023. Dit in navolging van de oproep van het ministerie aan de Nationale Zorgautoriteit om de verhoogde indexering 2023 ook toe te passen voor de Zorgtarieven Wet Langdurige Zorg en Zorgverzekeringswet. Dit betekent een aanvullende indexering van de zorgtarieven voor 2023. De indexatie komt op basis van de nieuwe gegevens van het CPB uit op een totaal van 4,78%. Dit was 4,05%.

Het verschil van 0,73% betekent, berekend over de totale zorgbegroting voor onze gemeente, een extra (structurele) kostenpost van circa € 1 miljoen vanaf 2023. Het college heeft hier eerder al over besloten en de raad hierover met een raadsbrief geïnformeerd (31 januari 2023). Bij Turap 2 2023 wordt bezien of deze last

incidenteel opgevangen kan worden binnen de exploitatie van Zorg. Zo niet, dan worden de meerkosten in 2023 gedekt uit de bestemmingsreserve Wmo & Jeugdzorg. Vooralsnog is de dekking vanuit de reserve aangehouden.

Zorg: kostprijsdekkende tarieven
Het tarief dat gemeente Arnhem betaalt aan aanbieders van Huishoudelijke Ondersteuning wordt vanaf 2023 verhoogd, omdat het wettelijk verplicht is om een kostendekkend tarief te betalen. Zo worden de aanbieders in staat gesteld een gezonde bedrijfsvoering te hebben. Hiertoe heeft het college op 31 januari 2023 besloten.
In 2023 wordt bij Turap 2 bezien of deze kostenstijging à € 1.000.000 gedekt kan worden binnen de exploitatie van Zorg of uit de bestemmingsreserve Wmo en Jeugdzorg gedekt zal worden. Vooralsnog is de dekking vanuit de reserve aangehouden.

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
Zie toelichting op Wijken algemeen.

Zorg: Pluryn
Pluryn is een grote aanbieder van residentiële verblijfszorg, actief in meerdere jeugdhulpregio's in het midden en oosten van het land. Al sinds 2018 verkeert Pluryn in financiële problemen en wordt verlies geleden op de jeugdzorg. Voor de korte termijn is een herstelplan opgesteld. Voorlopig schatten wij in dat dit € 385.000 aan extra kosten voor Arnhem met zich mee brengt. Bij Turap 2 wordt bezien of deze kosten opgevangen kunnen worden binnen het programma S07 Zorg of gedekt zullen worden uit de bestemmingsreserve WMO & Jeugdzorg. Vooralsnog is de dekking vanuit de reserve aangehouden.

Voor de middellange en lange termijn werkt Pluryn aan een plan waarin aanbod en expertise beter aansluiten op de behoefte van de jeugdzorgregio. Voor de gemeente is het van belang om het specialistische, kwalitatief goede aanbod in het landschap van jeugdzorg en daarmee de continuïteit van essentiële zorg voor kwetsbare jeugdigen te kunnen blijven waarborgen. Na uitwerking van het plan zal duidelijk worden of Pluryn voor ons een strategische partner in de residentiële jeugdzorg blijft, en welke structurele meerkosten dit eventueel met zich meebrengt.

Zorg: verhoging vergoeding
De pleegzorgvergoeding is een tegemoetkoming in de kosten die voor de verzorging en opvoeding van het pleegkind gemaakt moeten worden. Het Rijk heeft aangegeven dat deze vergoeding in verband met de hoge inflatie met ingang van 1 januari 2023 met 14,3% verhoogd wordt. Het structureel financieel effect hiervan is € 300.000 per jaar. Dit wordt in 2023 gedekt uit de bestemmingsreserve WMO & Jeugdzorg.

S08 Welzijn en inclusie

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	30.289	30.824	535	N
Baten	1.784	1.784	0	
Saldo lasten en baten	-28.505	-29.040	-535	N
Toevoegingen aan reserves	1.100	1.100	0	
Onttrekkingen aan reserves	2.782	2.782	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.682	1.682	0	N
Prognose resultaat	-26.823	-27.358	-535	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	535	N				
Asiel, Vluchtelingen en inburgering	411	N	Taakmutatie Asiel (inburgering)	I	AR	J
Welzijn	124	N	DU Uitstapprogramma sekswerkers	S	AR	J
Asiel, Vluchtelingen en inburgering	2	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Taakmutatie Asiel (inburgering)
In het bestuurlijk akkoord met betrekking tot de opvang van asielzoekers op 26 augustus jl. is afgesproken dat het kabinet voldoende financiële middelen beschikbaar stelt voor integratie. Als gevolg van een hogere instroom van inburgeraars is afgesproken het budget voor de inburgering voor de jaren 2022, 2023 en 2024 landelijk op te hogen met respectievelijk € 20, 40 en 30 miljoen. Hiermee worden gemeenten in staat gesteld alle inburgeraars passende ondersteuning te bieden. Arnhem krijgt in 2023 € 411.000 ter dekking van de kosten. De baten zijn verwerkt in het voordeel op het gemeentefonds op S00, de lasten worden in dit programma gerealiseerd.

DU Uitstapprogramma sekswerkers
Het kabinet stelt sinds 1 januari 2021 geld beschikbaar voor een landelijk dekkend netwerk van uitstapprogramma's om mensen die het sekswerk willen verlaten te ondersteunen. Met de uitkering ontvangen de aangewezen gemeenten middelen voor het ontwikkelen en uitvoeren van regionale uitstapprogramma's voor sekswerkers. Een uitstapprogramma is een programma waarbinnen begeleiding van sekswerkers plaatsvindt bij het vinden van werk of overige dagbesteding buiten het sekswerk. De programma's hebben nadrukkelijk als doel om de stap naar ander werk dan sekswerk te vergemakkelijken en daarin ondersteuning te bieden. Vanaf 2023 is sprake is van een uitbreiding en verbreding van de uitstapprogramma´s. Hiervoor is vanaf 2023 structureel € 3 miljoen extra beschikbaar gesteld. Arnhem krijgt € 124.000 extra vanaf 2023 ter dekking van de kosten. De baten zijn verwerkt in het voordeel op het gemeentefonds op S00, de lasten worden in dit programma gerealiseerd.

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
Zie toelichting op Wijken algemeen.

S09 Gezondheid en sport

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	25.169	25.515	346	N
Baten	3.398	3.398	0	
Saldo lasten en baten	-21.771	-22.117	-346	N
Toevoegingen aan reserves	418	418	0	
Onttrekkingen aan reserves	903	903	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	485	485	0	N
Prognose resultaat	-21.286	-21.632	-346	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	346	N				
Publieke gezondheid en GGD	342	N	Compensatie VGGM	S	AR	N
Publieke gezondheid en GGD	4	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Compensatie VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen
Ondanks de reeds opgenomen loon- / prijsindex voor de begroting 2023 ontstaat een tekort als gevolg van de fors hogere prijsontwikkeling ten opzichte van de indexatie van gemeentelijke bijdrage. Cumulatief bedraagt het verwachte tekort € 6,4 miljoen tot € 18,4 miljoen. De exacte berekening en dus de impact voor de begroting van Arnhem is nog niet bekend. Deze impact is niet op te vangen met het weerstandsvermogen van VGGM van € 1,5 miljoen. Begin 2023 wordt de loon- en prijsindex voor 2023 bijgesteld en zal dit leiden tot een structurele verhoging van de/onze gemeentelijke bijdragen van in totaal € 1.200.000. Voor het onderdeel gezondheidszorg bedraagt dit € 342.000.

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

S10 Klimaat en energie

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	12.091	12.091	0	
Baten	7.301	7.301	0	
Saldo lasten en baten	-4.790	-4.790	0	N
Toevoegingen aan reserves	10.715	10.715	0	
Onttrekkingen aan reserves	254	254	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-10.461	-10.461	0	N
Prognose resultaat	-15.251	-15.251	0	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	0					
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

S11 Ruimtelijke ontwikkeling

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	67.782	67.782	0	
Baten	55.920	55.920	0	
Saldo lasten en baten	-11.862	-11.862	0	N
Toevoegingen aan reserves	11.642	11.642	0	
Onttrekkingen aan reserves	12.649	12.649	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.007	1.007	0	N
Prognose resultaat	-10.855	-10.855	0	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	0					
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

S12 Wonen en leefomgeving

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	54.145	55.528	1.383	N
Baten	42.984	42.984	0	
Saldo lasten en baten	-11.161	-12.544	-1.383	N
Toevoegingen aan reserves	16.197	16.197	0	
Onttrekkingen aan reserves	5.215	5.215	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-10.982	-10.982	0	N
Prognose resultaat	-22.143	-23.526	-1.383	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	1.383	N				
Openbare ruimte	510	N	Energieprijzen eigen gebruik	S	AR	N
Groen en klimaatadaptie in de stad	425	N	Buurtcongiërges	I	AR	N
Mobiliteit	275	N	Energieprijzen eigen gebruik	S	AR	N
Wonen	108	N	Taakmutatie wet goed verhuurderschap	S	AR	J
Mobiliteit	65	N	Energieprijzen eigen gebruik	S	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

Buurtconciërges
De verlengde pilot van de buurtconciërges wordt in 2023 gedekt vanuit het werkinvesteringsfonds. Deze middelen zijn begroot op programma S06 Participatie en armoedebestrijding. Om de benodigde middelen van € 425.000 in programma S12 Wonen en leefomgeving beschikbaar te maken worden de lasten in programma S06 met dit bedrag verlaagd en in programma S12 met dit bedrag verhoogd.

Taakmutatie wet goed verhuurderschap
In het regeringsakkoord is afgesproken dat gemeenten meer mogelijkheden krijgen om malafide verhuurderschap en discriminatie op de huurmarkt gerichter aan te pakken. Deze afspraken worden uitgevoerd in de vorm van het wetsvoorstel goed Verhuurderschap. Het wetsvoorstel zal naar verwachting in juli 2023 in werking treden. Het wetsvoorstel introduceert een landelijke basisnorm voor goed verhuurderschap, in de vorm van algemene regels, waaraan verhuurders en verhuurbemiddelaars zich dienen te houden. Het Rijk stelt middelen ter beschikking om gemeenten financieel te ondersteunen bij de implementatie en uitvoering van het wetsvoorstel. De structurele middelen van € 12,4 miljoen zullen vanaf januari 2023 uitgekeerd worden via de algemene uitkering op basis van de vaste verdeelsystematiek. Arnhem krijgt vanaf 2023 € 108.000. In de meicirculaire volgt nog een incidentele

aanvulling voor 2023. De baten zijn verwerkt in het voordeel op het gemeentefonds op S00, de lasten woredn in dit programma gerealiseerd.

Investeringen

Aanpassing investeringskredieten
De raad heeft investeringskredieten vastgesteld voor investeringen in gemeentelijk vastgoed. Voor een aantal lopende investeringsprojecten zijn aanpassingen van het investeringskrediet onvermijdelijk. Onderstaand wordt per project hierop een toelichting gegeven.

Confetti en MFC Salamander
De leerlingenprognose toont aan dat het aantal leerlingen in Schuytgraaf nog stijgt. Daardoor blijft de druk voor de scholen in Schuytgraaf onverminderd groot. Het gevolg hiervan is dat het leerlingaantal van de scholen in de omliggende wijken afneemt. Dit is een ongewenste ontwikkeling waarover schoolbesturen en gemeente in gesprek zijn.

Confetti
In juli 2021 is de nieuwbouw van de Confetti opgeleverd. Door de hierboven geschetste ontwikkelingen is een verdere groei van Confetti ook onvermijdelijk.
Om de toename van het aantal leerlingen op te vangen is een viertal noodlokalen tegenover de Confetti geplaatst en is in 2021 ten behoeve van onderwijsuitbreiding grond aangekocht. Op deze grond is de bedoeling extra (definitieve) uitbreiding van 420 m2 voor Confetti te realiseren. De inschatting is dat een extra investeringskrediet van € 1,2 miljoen nodig is in 2025 om de uitbreiding van Confetti te realiseren. De kapitaallasten die hier bij horen drukken vanaf 2026 op de begroting.

MFC De Salamander
Ook bij de beide basisscholen in MFC De Salamander is er sprake van een sterke groei van het aantal leerlingen. Een uitbreiding met leslokalen is noodzakelijk. Deze groei was nog niet eerder voorzien. Vooralsnog wordt uitgegaan van een uitbreiding van 700 m2 met een verwachte investering van circa € 2,1 miljoen. Er wordt gekeken naar mogelijkheden om binnen het bouwvlak te blijven door bijvoorbeeld bovenop bestaande lokalen te bouwen. Het is mogelijk dat met name door diverse prijsstijgingen het daadwerkelijk benodigde investeringsbedrag flink hoger zal zijn dan de genoemde € 2,1 miljoen. Dit wordt komende periode nader onderzocht.

Onderwijshuisvesting verbouwing Spiekmanlaan
Het schoolgebouw aan de Spiekmanlaan 16 wordt -deels- gerenoveerd om minimaal voor 15 jaar als wissellocatie voor onderwijs geschikt te zijn. De eerste beoogde gebruiker is Vrijeschool Parcival-Noord, die nu nog tijdelijk is gehuisvest in het gebouw Brugstraat 6. In de loop van de tijd zal worden bezien of dit gebouw nog langer als wissellocatie voor het onderwijs zal worden gebruikt, als definitieve locatie voor een school zal worden ingezet of een andere bestemming zal krijgen. Om dit gebouw voor minimaal 15 jaar geschikt te maken voor het onderwijs, is een flink aantal onvermijdelijke investeringen noodzakelijk. Te denken valt hierbij onder anders aan uitvoering achterstallig onderhoud (bijvoorbeeld vervangen van een groot aantal kozijnen), het gebouw geschikt maken voor frisse scholen klasse B, etc.
Met het -deels- renoveren van dit gebouw was geen rekening gehouden, ook niet in de begroting. De verwachte investeringslast is € 1,6 mln in 2023. De verwachting is dat de werkzaamheden dit jaar zijn afgerond, zodat de kapitaallasten van jaarlijks circa € 76.000 vanaf 2024 op de begroting zullen drukken. De dekking is voorzien uit de reeds beschikbaar gestelde budgetten voor onderwijshuisvesting.

Vervanging ondergrondse containers (OC's)
Het huidige afvalcontainer areaal wordt, met ingang van een nieuw contract voor onderhoud en levering per 1 januari 2023, gekeurd volgens TUV-normen. Deze veiligheidskeuring is nieuw. De verwachting is dat naar aanleiding van de keuring een groot aantal containers in 2023 nog vervangen moet worden vanwege veiligheid. Reparatie is in veel gevallen niet toegestaan. Ongeacht verdere besluitvorming over de gewenste inzamelingssystematiek is deze aanvullende investering dus noodzakelijk.
Deze vervanging leidt tot noodzakelijke extra investeringen in 2023 en volgende jaren. De inschatting is dat hiervoor in 2023 een investeringskrediet van € 1,7 miljoen nodig is. Hier tegenover staat dat de begrote investering in het afvalbrengstation van € 1,7 miljoen niet in 2023 plaats zal vinden maar pas in 2024 of later. Voor de jaren 2024-2027 is een jaarlijks investeringskrediet van €1,3 miljoen nodig ter vervanging van ondergrondse containers. De keuring zal bepalen of vervanging ook daadwerkelijk nodig is, zodat de technische levensduur maximaal benut wordt. De kapitaallasten bij deze investeringen bedragen € 194.000 vanaf 2024 en oplopend tot € 626.000 in 2027. In de Perspectiefnota 2024-2027 wordt voorgesteld de jaarlijkse kapitaallasten van deze investering op te nemen in de afvalstoffenheffing.

Begrotingswijziging Exploitatie

Nr. : 23-003 OW040
Onderwerp : Turap-1 2023
Raad d.d. :
Zaaknr. : 169500
Toelichting: : Begrotingswijziging bij Turap-1 2023

Programma's	2023						2024						2025						2026						2027						2028						2029					
	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo
Wijkprogramma's																																										
Geb 0 Gebied nader te verdelen																																										
Geb 1 CSA	26	19	**-7**			**-7**																																				
Geb 2 Noordwest	22	15	**-7**			**-7**																																				
Geb 3 Noordoost	18	11	**-7**			**-7**																																				
Geb 4 Presikhaaf	22	15	**-7**			**-7**																																				
Geb 5 Malburgen	30	23	**-7**			**-7**																																				
Geb 6 Schuytgraaf/Elderveld	14	7	**-7**			**-7**																																				
Geb 7 De Laar/Elden	15	8	**-7**			**-7**																																				
Geb 8 RKV	19	12	**-7**			**-7**																																				
	166	**110**	**-56**			**-56**																																				
Stedelijke programma's																																										
S00 Bestuur, dienstverlening en financ		12.311	**12.311**			**12.311**																																				
S01 Veiligheid																																										
S02 Bereikbaarheid																																										
S03 Economie																																										
S04 Onderwijs																																										
S05 Cultuur																																										
S06 Participatie en armoedebestrijding	-8.432	-6.833	**1.598**			**1.598**																																				
S07 Zorg																																										
S08 Welzijn en inclusie	535		**-535**			**-535**																																				
S09 Gezondheid en sport																																										
S10 Klimaat, energie en milieu																																										
S11 Ruimtelijke ontwikkeling																																										
S12 Wonen en leefomgeving	108		**-108**			**-108**																																				
	-7.788	**5.478**	**13.267**			**13.267**																																				
Totaal	-7.623	5.588	**13.211**			**13.211**																																				

Proces behandeling Perspectiefnota

Datum : 14 april 2023

Aan : Raadsleden, fractievolgers en college van B&W

Van : Griffie

Betreft : proces behandeling 'Perspectiefnota 2024-2027'

Beste raadsleden, fractievolgers en collegeleden,

Binnenkort staat de behandeling van de *'Perspectiefnota 2024-2027'* op de raadsagenda. Het proces rondom de behandeling van de perspectiefnota (PPN) is besproken in de auditcommissie van 12 december 2022 en vastgesteld in de agendacommissie van 8 februari 2023 tijdens de behandeling van het 'Spoorboekje P&C cyclus 2023' Via deze brief wil de griffie jullie informeren over het proces rondom de behandeling van de perspectiefnota. Vragen? Neem dan contact op met de griffie.

Oproep agendacommissie: houd je aan de deadlines!

In het proces wordt op twee momenten gewerkt met deadlines: bij het stellen van technische vragen en bij het indienen van de concept en definitieve moties en amendementen. Deze deadlines zijn er voor om te zorgen dat iedereen (raad, college, ambtelijke organisatie en griffie) voldoende tijd heeft, bijvoorbeeld voor de voorbereiding van de M2 en besluitvormende raad. Uiteraard zijn deze deadlines in principe slechts een 'verzoek', omdat het de raad vrij staat om zelfs tijdens de vergadering zelf nog een motie of amendement in te dienen. In het presidium en de agendacommissie is besproken dat ondanks het tijdig communiceren van deze deadlines - met name rondom het indienen van de moties en amendementen - niet alle fracties zich er aan houden. Hierbij dus de oproep u aan de deadline te houden!

Behandeling perspectiefnota in samenhang met de Turap-1 2023 en Jaarstukken 2022

Tegelijk met de perspectiefnota wordt de raad ook de Turap-1 2023 en de Jaarstukken 2022 aangeboden. Het behandelproces rondom deze twee stukken is als volgt:

Jaarstukken 2022

In het jaarverslag en de jaarrekening (samen de jaarstukken) legt het college van B&W verantwoording af over de realisatie van de door de raad in de Begroting vastgestelde beleidsvoornemens. De jaarstukken gaan dus over het vorige begrotingsjaar (2022). In het verleden liep de behandeling van de jaarstukken en perspectiefnota vaak gelijk op. In verband met het Duisenbergonderzoek op de jaarstukken is dit voor dit jaar niet het geval en doorlopen de jaarstukken een eigen besluitvormingsproces . Zie hiervoor het 'spoorboekje P&C cyclus 2023'. De jaarstukken worden wel gelijktijdig met de PPN gepubliceerd. Ook is er op de technische vragenmarkt ruimte voor het stellen van vragen over de jaarstukken.

Turap-1 2023

Om de voortgang op de realisatie begroting te kunnen bewaken wordt door het college minimaal een tweetal tussenrapportages aangeboden. In Turap-1 wordt de raad geïnformeerd over verwachte majeure afwijkingen op programmaniveau. De behandeling van de turap-1 loopt gelijk met de perspectiefnota.

Hoe ziet het proces eruit rondom de behandeling van de perspectiefnota eruit?

1. Publicatie & presentatie – *woensdagavond 19 april*
2. Schriftelijke technische vragen - woensdag 19 april t/m vrijdag 12 mei 12.00 uur
   → *via het nieuwe emailadres technischevragenraad@arnhem.nl*
3. I: Technische vragenmarkt – Woensdag 10 mei 17.00 – 19.00 uur (inclusief maaltijd)
4. I: Inspreekavond inwoners 'in gesprek met de raad. Wat vindt u belangrijk voor Arnhem?' – Woensdag 10 mei 19.15 – 22.00
5. M1 – *Politieke Avond 17 mei (uitloop 24 mei)*
6. Indienen moties & amendementen voor de M2 – *Donderdag 18 mei tot en met vrijdag 2 juni*
7. M2 – *Politieke Avond 7 juni*
8. Indienen definitieve moties & amendementen – *Donderdag 8 juni tot en met maandag 12 juni*
9. Besluitvorming – *Politieke Avond 14 juni, aanvang 18.45 uur*

---

1. Publicatie & presentatie – *woensdagavond 19 april (18.45-19.15 uur)*

De perspectiefnota zal op woensdagavond 19 april aan het begin van de Politieke Avond door de het college aan de gemeenteraad worden aangeboden en kort worden gepresenteerd. De insteek van de presentatie is om de raad bij het aanbieden van de jaarstukken 2022, de Turap-1 2023 en de Perspectiefnota 2024-2027 van toelichting te voorzien over de inhoud van deze documenten en de onderlinge samenhang daartussen. In de presentatie zal stilgestaan worden bij de belangrijkste (financiële) resultaten en conclusies uit deze documenten. Er wordt naar gestreefd om tijdens deze presentatie voor alle raadsleden en fractievolgers een geprinte versie van de perspectiefnota aan te bieden. (Indien dit onverhoopt niet mogelijk blijkt te zijn, wordt deze zo snel mogelijk via de post verstuurd) De jaarstukken en turap zijn vanaf dit moment ook digitaal raadpleegbaar. Voor alle fracties zal er 1 geprinte versie van de jaarstukken zijn, deze is op te halen op de griffie.

- *Bekijk de digitale stukken op https://financien.arnhem.nl/*

---

2. Schriftelijke technische vragen - woensdag 19 april t/m vrijdag 12 mei 12.00 uur

Het stellen van schriftelijke technische vragen is het startpunt van het verkrijgen van informatie. Alle technische vragen dienen – zo veel mogelijk - voorafgaand aan de M1 van woensdag 17 mei gesteld te worden. Omdat er bij de behandeling van de perspectiefnota meestal veel schriftelijke technische vragen worden gesteld, worden deze verzameld in één document. Deze 'technische vragen bundel' zal tijdens het proces telkens worden geüpdate met nieuwe vragen en antwoorden. Bij het publiceren van een nieuwe versie ontvangen jullie via iBabs een notificatie.

Technische vragen ingediend vóór vrijdag 12 mei 12.00 zullen z.s.m. worden beantwoord, met als uiterlijke datum woensdag 17 mei voor de Politieke Avond (M1). Schriftelijke technische vragen die na afloop van deze periode worden gesteld, worden beantwoord, de termijn waarop is onzeker.

Voor de jaarstukken ligt de deadline van het stellen van technische vragen later. Alle technische vragen over de jaarstukken die voor 31 mei zijn ingediend, zullen beantwoord worden voor 7 juni. Voor de technische vragen rondom de jaarstukken wordt een aparte vraag- en antwoordbundel gemaakt.

Om zorg te dragen voor een zo snel mogelijke beantwoording, werken we vanaf deze raadsperiode met een nieuw emailadres voor alle schriftelijke technische vragen rondom de P&C producten,

- *Zowel de technische vragen over de jaarstukken als perspectiefnota worden ingediend via technischevragenraad@arnhem.nl*

---

3. I: Technische vragenmarkt – Woensdag 10 mei 17.00 – 19.00 uur (inclusief maaltijd)

Ook dit jaar wordt er vanuit de ambtelijke organisatie weer een technische vragenmarkt georganiseerd waar jullie direct aan de verantwoordelijk ambtenaar jullie technische vragen kunnen stellen. Deze vragenmarkt vindt plaats voorafgaand aan de Politieke Avond van woensdagavond 10 mei van 17.00 tot 19.00 uur. Tijdens deze vragenmarkt zijn er vanuit verschillende beleidsterreinen ambtenaren aanwezig. Ook is de accountant aanwezig voor vragen over de jaarstukken. Tijdens de technische vragenmarkt is er een gezamenlijk buffet.

- *Jullie ontvangen vlak voor de vragenmarkt een 'plattegrond/overzicht' waar de ambtenaren van de verschillende beleidsterreinen zich in het Stadhuis bevinden voor het beantwoorden van jullie technische vragen.*

---

4. I: Inspreekavond inwoners 'In gesprek met de raad. Wat vindt u belangrijk voor Arnhem?– Woensdag 10 mei 19.15 – 22.00

Op verzoek van de raadswerkgroep burgerparticipatie vindt er tijdens de informatieve fase van de behandeling van de perspectiefnota een open inloopavond voor inwoners plaats: *'In gesprek met de raad. Wat vindt u belangrijk voor Arnhem?'* Doel van de bijeenkomst is om op een laagdrempelige manier het gesprek aan te gaan met inwoners over belangrijke thema's in de perspectiefnota. Tijdens deze gesprekken is er vooral ruimte voor inwoners om te vertellen zij belangrijk vinden, waarin zij vragen kunnen stellen, zorgen kunnen uiten of een goed idee onder de aandacht kunnen brengen.

- *Over 'In gesprek met de raad' bent u afzonderlijk geïnformeerd. Voor de raadsleden en fractievolgers: meld jullie i.v.m. de organisatie tijdig aan!*

  Kijk ook voor meer informatie op www.arnhem.nl/ingesprekmetderaad

---

5. M1 – *Politieke Avond 17 mei (uitloop 24 mei)*

De Politieke Avond van 17 mei staat volledig in het teken van de M1 fase. In het spoorboekje P&C cyclus 2023 is opgenomen dat - in tegenstelling tot voorgaande jaren - de raadskamerindeling van deze M1 thematisch zal worden ingedeeld (en dus niet op portefeuillehouder). Uitgangspunten bij het maken van deze indeling zijn:

- Beantwoording vragen: de indeling draagt bij aan het beantwoorden van alle door de raadskamer gestelde vragen;
- Herkenbaarheid: de indeling sluit aan bij de ordening van de Perspectiefnota;
- Aanwezigheid; de indeling maakt het mogelijk voor alle deelnemers (raad en college) om in de raadskamer binnen hun portefeuille aanwezig te zijn;

Mede op basis van deze uitgangspunten zullen de raadskamer worden geordend op de hoofdstukken uit de perspectiefnota (Duurzaam Arnhem, Kansrijk Arnhem, Verbonden Arnhem en Groen Arnhem). Daarnaast komt er een aparte raadskamer over financiën. Per raadskamers zullen er meerdere portefeuillehouders aanwezig zijn. De definitieve invulling van de raadskamers ontvangt u voor 17 mei. De vergaderorde is hetzelfde als bij een reguliere M1 behandeling. Een eventuele uitloop kan plaatsvinden op 24 mei.

---

6. Indienen moties & amendementen voor de M2 – *Donderdag 18 mei tot en met vrijdag 2 juni*

Tijdens de M1 op 17 mei kunnen fracties in de tweede termijn aangeven of zij overwegen moties en/of amendementen in te dienen. Deze moties en amendementen kunnen vanaf dat moment dan ook (in concept) worden ingediend bij de griffie voor agendering op de M2 van 7 juni. De ingediende moties/amendementen worden bijgeplaatst op iBabs. Jullie ontvangen een notificatie. Alle moties en amendementen dienen uiterlijk op vrijdag 2 juni 9.00 uur bij de griffie te zijn ingediend, zodat er zowel voor de fracties, het college als de voorzitters voldoende tijd is om de M2 voor te bereiden.

---

7. M2 – *Politieke Avond 7 juni*

De Politieke Avond van 7 juni staat geheel in het teken van de M2. De raadskamers worden voor deze behandeling - in tegenstelling tot voorafgaande jaren - niet plenair, maar (vergelijkbaar met de M1) thematisch ingedeeld op basis van de hoofdstukken uit de perspectiefnota. Er is geen uitloop mogelijk bij de M2.

---

8. Indienen definitieve moties & amendementen – *Donderdag 8 juni tot en met maandag 12 juni*

Na de M2 kunnen de fracties t/m maandag 12 juni 9.00 uur hun definitieve moties en amendementen indienen (of aangeven of zij de door hen reeds ingediende concept moties en amendementen intrekken) De griffie maakt naar aanleiding van alle ingediende moties en amendementen een bundel, welke ook zal worden bijgeplaatst op iBabs.

---

9. Besluitvorming – *Politieke Avond 14 juni, aanvang 18.45 uur*

Besluitvormende raad. Aanvang 18.45 uur. De gebruikelijke spreektijden zullen gehanteerd worden. Zoals te doen gebruikelijk bij de raadsvergaderingen waarin de perspectiefnota en de begroting worden vastgesteld voert de grootste oppositiefractie de spreekvolgorde aan. Gevolgd door de grootste coalitiefractie en zo verder. Tijdens deze vergadering zijn twee woordvoerders per fractie toegestaan, waarvan een financieel woordvoerder..

- *Over het exacte verloop van de besluitvormende raadsvergadering op 14 juni worden jullie van te voren door de griffie nog verder over geïnformeerd*

Presentatie
Jaarstukken 2022
Turap-1 2023
Perspectiefnota 2024-2027

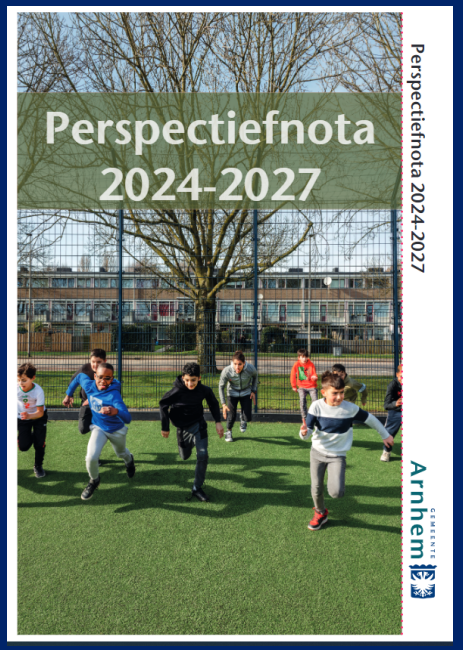
Gemeenteraad 19 april 2023

Arnhem GEMEENTE

Wat bieden we aan?



Turap-1
2023



tip: **financien.arnhem.nl**

Procedurele samenhang

- Jaarstukken kijken terug op 2022
- Turap-1 geeft eerste beeld financiële afwijkingen 2023
- Perspectiefnota 2024-2027 geeft eerste beeld voor de komende jaren

Inhoudelijke samenhang

- Voordeel 2022 gaat naar algemene reserve → verhoogt beginstand 2023 voor komende periode (weerstandsfactor)
- Sommige afwijkingen in Turap zijn incidenteel voor 2023, maar sommigen zijn structureel. Die komen terug in PPN 2024-2027
- Actualisatie van investeringsbedragen in 2023 (Turap) leiden tot nieuwe kapitaallasten in PPN 2024-2027

Resultaten Jaarstukken 2022

- Positief resultaat voor de algemene reserve: € 23,8 mln
- Bij Turap-2 2022 was al € 17,4 mln verwacht
- Voordeel AR komt dus € 6,4 mln hoger uit bij JR 2022
- Aan bestemmingsreserves is € 50 mln toegevoegd over 2022 (totaal BR-en is nu € 194 mln)
- (Extra) afwijking in jaarrekening komt vooral door extra ontvangsten in sept/dec circulaires 2022
- De weerstandsfactor komt uit op 2,3 (ruim boven norm van 1,4): € 43,8 mln benodigd en € 98,8 mln beschikbaar weerstandsvermogen
- Solvabiliteit komt eind 2022 uit op 29%

Infographic Jaarstukken



Resultaten Turap-1 2023

- Turap-1 geeft alleen financiële afwijkingen
- Turap-2 ook afwijkingen op doelen en inspanningen
- Totale verwachte afwijkingen leidt tot voordeel van € 9,4 mln voor algemene reserve in 2023
- Deels incidentele afwijkingen (- € 4 mln) en deels structureel (€ 13,4 mln)
- Een aantal afwijkingen wordt verrekend met de reserves (reeds verwerkt in voordeel van € 9,4 mln)

Perspectiefnota 2024-2027

- Een vormvrij document: geen richtlijnen vanuit gemeentewet of BBV voor programma's, paragrafen, etc
- Vooruitlopend op Begroting 2024: schets van de majeure beleidsinhoudelijke en financiële ontwikkelingen
- Geen formele eisen tav sluitend financieel beeld en weerstandsfactor, dat komt pas in de Begroting

Startpunt financieel beeld

Begroting 2023 en meerjarenraming 2024-2026 liet zien:

- structureel sluitend in alle jaren
- geen structurele onttrekking vanaf 2027
- weerstandsfactor alle jaren boven de norm:

Weerstandsfactor Begroting 2023	2023	2024	2025	2026
Verloop wsf	1,4	1,7	2,3	2,0

→ Incidentele ruimte was nog 34 miljoen

Ontwikkelingen na Begroting 2023

Jaarrekening 2022: groter voordeel voor AR dan in Begroting 2023 gedacht

→ Incidentele ruimte daardoor nog hoger

→ Stand bestemmingsreserves: 214 mln per 1-1-2024 oplopend naar 239 mln per 1-1-2027

Dit is de uitgangspositie voor nieuw financieel meerjarenbeeld tbv Perspectiefnota 2024

Perspectiefnota 2024-2027

- Algemene inleiding:
  beeld op hoofdlijnen van inhoudelijke en financiële ambities en de context waarin we opereren

- Perspectief op het financieel meerjarenbeeld:
  autonome en overige financiële ontwikkelingen, concreet in bedragen geduid en toegelicht

- Perspectief op ambities en knelpunten:
  beschrijving van ambities en knelpunten waarvoor in de meeste gevallen obv huidig kader onvoldoende budget is. In aantal gevallen is dekking in reserves of bestaande middelen aanwezig, bijv. klimaat

Perspectief financieel meerjarenbeeld

Gemeentefonds: beeldbepalend!

- Ravijn 2026 schuift deels door naar 2027 door 10 mln incidentele rijksbijdrage algemene uitkering in 2026
- Oplopend nadeel van 6,2 mln beschermd wonen in 2027 tov 2026. Mogelijk jaar uitstel?

- Naar verwachting bij meicirculaire duidelijkheid over eventuele aanvullende compensatie en/of nieuwe financieringssystematiek gemeentefonds

- Gemeenten gaan hier wisselend mee om

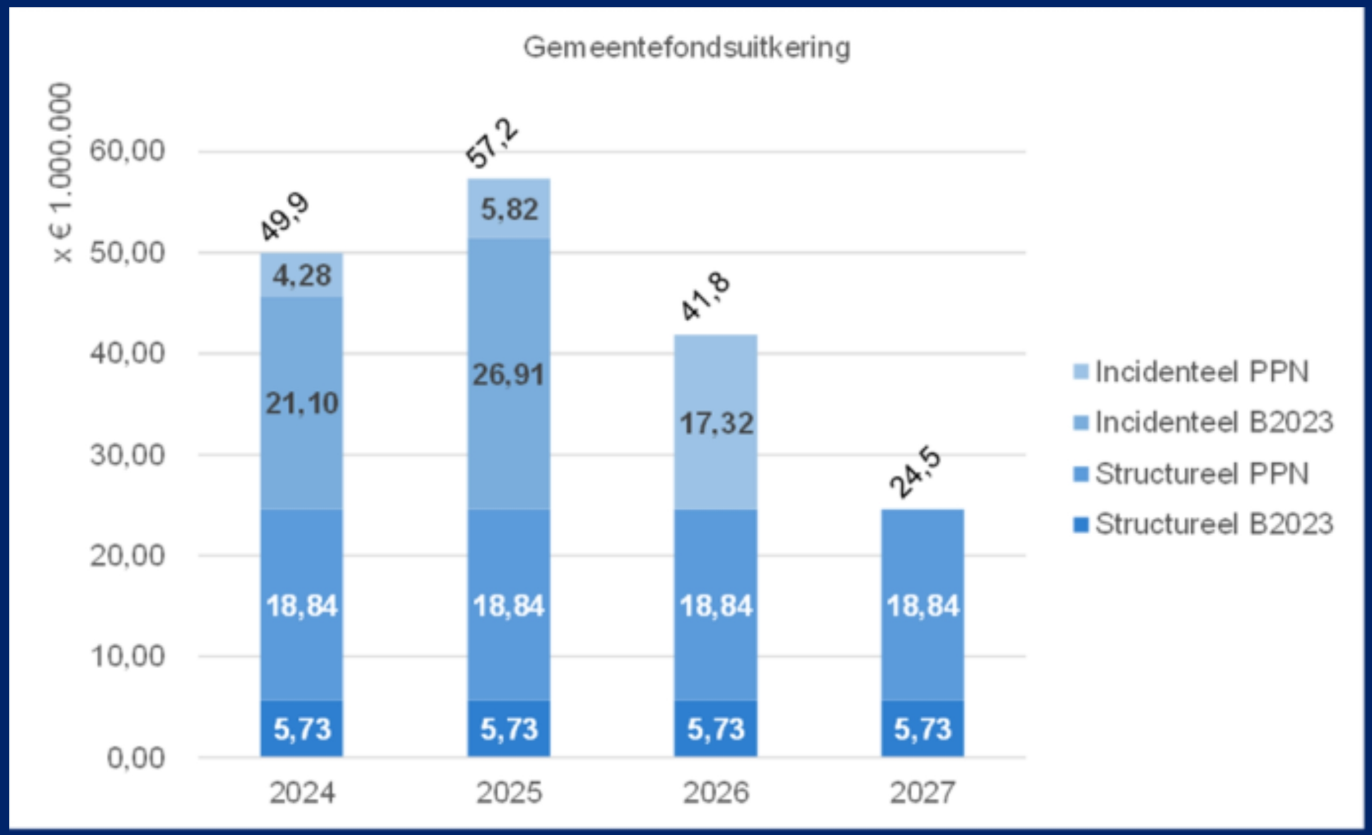
Wijziging systematiek gemeentefonds

- Vanaf 2026 zal het gemeentefonds niet langer via de huidige normeringssystematiek geïndexeerd worden:
  - er wordt vanaf 2026 geen volume-accres meer verstrekt, alleen nog maar een nominaal accres voor de loon- en prijsontwikkeling
  - dus extra uitgaven gemeenten door groei bevolking en vergrijzing niet meer vergoed

- Motie in Tweede Kamer: kom vóór de meicirculaire 2023 met voldoende duidelijkheid en tijdpad voor nieuwe financieringssystematiek, zodat deze uiterlijk in 2027 ingevoerd kan worden

Perspectief financieel meerjarenbeeld

Hoe ziet het verloop gemeentefonds eruit?



Perspectief financieel meerjarenbeeld

Naast gemeentefonds ook overige autonome en financiële ontwikkelingen:

- Indexatie opbrengst OZB 5%
- Indexatie ambtelijke organisatie, zorgcontracten, subsidies, gemeenschappelijke regelingen, overige budgetten
- Dit jaar ook (structurele) doorwerking agv hogere dan verstrekte indexatie 2023: bijv bij zorg en VGGM
- MIP: jaarlijkse actualisatie en indexatie

Perspectief financieel meerjarenbeeld

Conclusies na autonome en financiële ontwikkelingen:

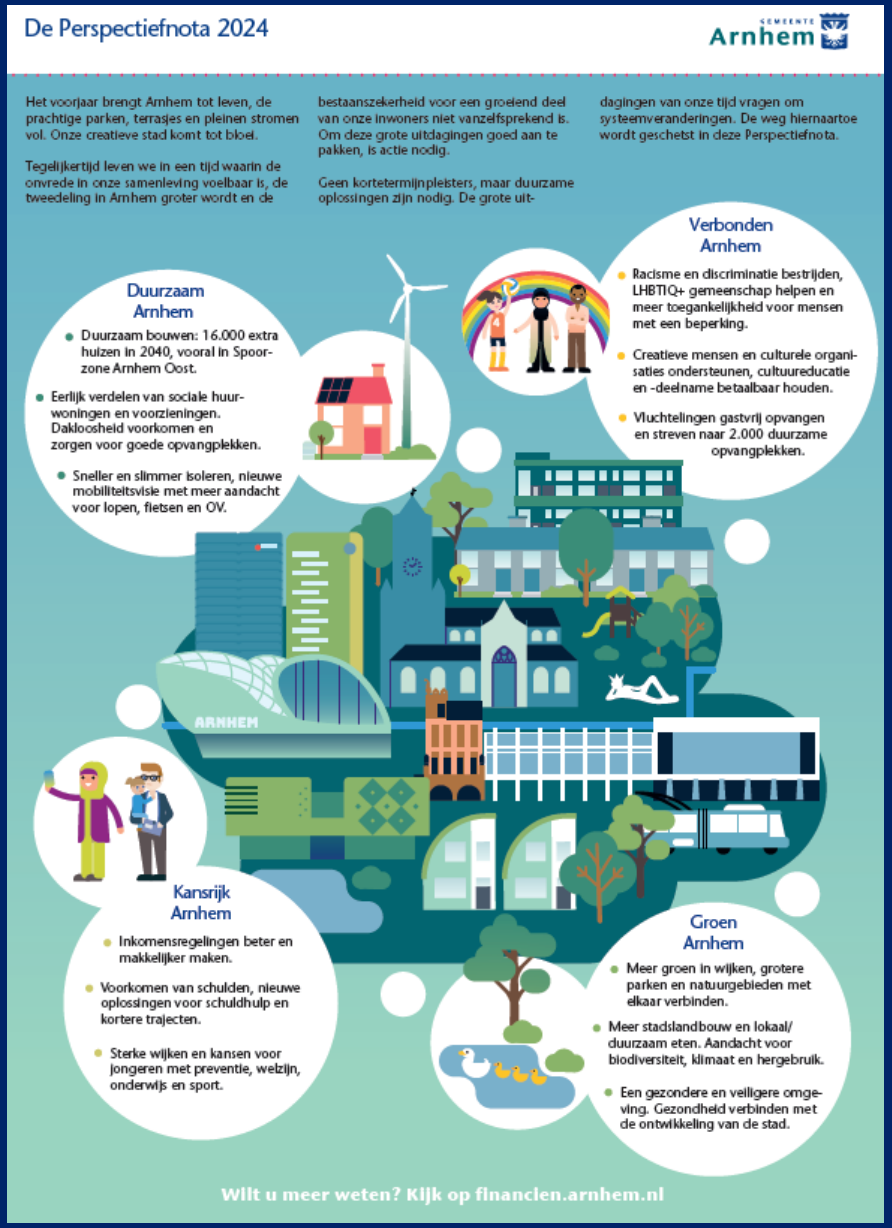
- Weerstandsfactor ieder jaar (ruim) boven de norm van 1,4 (incidentele ruimte)
- Begrotingssaldo in begrotingsjaar 2024 (ruim) positief
- ***Echter:*** structurele onttrekking aan AR vanaf 2027 van ruim 10 mln (obv momenteel bekende kaders)
- Beeld mogelijk (tijdelijk) positiever door jaar uitstel verdeelmodel beschermd wonen (impact € 6 mln in 2027)
- College vindt structurele onttrekking in Begroting geen wenselijke situatie
- Echter, in deze fase met deze onzekerheid concreet ombuigen niet opportuun

Perspectief op ambities en knelpunten

- Obv deze kaders structureel vooralsnog dus geen ruimte voor meer dan de autonome en financiële ontwikkelingen
- Daarom alleen in beschrijvende zin toelichting van ambities en knelpunten

- Als in aanloop naar Begroting 2024 structurele ruimte vergroot wordt door aanvullende compensatie Rijk kunnen deze issues in Begroting 2024 mogelijk van dekking worden voorzien
- Zo niet, dan voldoende aanknopingspunten om andere keuzes te maken in autonome + fin. ontwikkelingen

Infographic Perspectiefnota



Behandeling in raad

- Technische vragenmarkt: 10 mei (JV/Turap/PPN)
- In gesprek met de raad: 10 mei (PPN)
- M1 PPN/Turap: 17 mei met uitloop 24 mei
- M2 PPN/Turap: 7 juni
- Besluitvorming PPN/Turap: 14 juni

- Presentatie Duisenberg onderzoek jaarstukken: 7 juni
- M1 jaarstukken: 21 juni
- M2 jaarstukken: 5 juli
- Besluitvorming jaarstukken: 12 juli

In gesprek met de raad



Reactie op Perspectiefnota 2024 - 2027 - gemeente Arnhem

Het is mooi te lezen dat er zo'n uitgebreid perpectief geschetst wordt voor alle Arnhemmers.
Nog mooier is het dat raadsleden nu met burgers in gesprek gaan over de inhoud van deze nota.
Zo komen we geleidelijk aan weer tot een gemeentebestuur dat in dienst staat van de burgers in plaats van een gemeentebestuur dat meer georiënteerd is op grotere organisaties zoals veiligheidsregio, provincie of rijk.
Immers, pas als de burgers binnen een gemeente goed voor zichzelf zorgen, kunnen deze burgers ook voor anderen (buiten de gemeente) zorgen.

In de perpectiefnota komen zeer veel aspecten van de Arnhemse samenleving aan bod, daarbij hanteert men meerdere aannames en vooronderstellingen.

Enkele voorbeelden:
de gemeente is afhankelijk van financiële ondersteuning door het rijk;
de gemeente acht investeringen in duurzaamheid noodzakelijk;
zijn WHO normen een doel;
is gezondheid bewegen en (goede) voeding,
en wil de gemeente gastvrij zijn.

Ik nodig de raadsleden uit als Arnhemmer met open blik en niet gehinderd door politieke vooringenomenheid de perspectiefnota te bestuderen en verder aan te vullen, zodat er een reëel en haalbaar perspectief ontstaat voor de inwoners van Arnhem.

1. Financiële ondersteuning door het rijk

In de nota wordt veel voorbehoud gemaakt als het gaat om de financiële verhoudingen tussen Rijk en gemeente. Nu heeft de regering de laatste jaren bewezen volstrekt onbetrouwbaar te zijn (toeslagen affaire, Groningen, beoordeling Corona beleid, passeren aangenomen moties 2de kamer, enz.), daarom stel ik voor te onderzoeken of Arnhem onafhankelijk kan gaan opereren.

Laten we terugkeren naar de basis waarbij wij, de burgers, gezamenlijk "Arnhem 4.0" laten ontstaan. Het concept Society 4.0 van Professor Bob de Wit zou hier een goed voorbeeld kunnen zijn. Ik zou starten met een Arnhems ziekenfonds en lokale energie voorziening in de vorm van een Thorium reactor.

Ik realiseer me dat we dit niet van vandaag op morgen kunnen realiseren, maar laten we deze richting alvast in de perspectiefnota opnemen.

2. Duurzaamheid

Ten aanzien van klimaat en duurzaamheid, verzoek ik u als raadsleden zorgvuldig onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de trajecten die in de perspectiefnota zijn opgenomen.

Realiseer u dat de begrippen elektrisch en elektriciteit zo langzamerhand synoniem zijn aan duurzaamheid, omdat er geen of veel te weinig nadruk wordt gelegd de productie van deze vorm van energie.
Er zijn diverse onderzoeken en studies die aantonen dat windmolens en zonnepanelen nooit voldoende energie kunnen leveren voor onze energiebehoefte. De productie van deze alternatieven vraagt zeer veel energie, zeldzame mineralen en aardolieproducten. Zoveel dat de milieuwinst die mogelijk lokaal wordt bereikt, bij de productie al meer dan volledig teniet is gedaan. Dan hebben

we het nog niet over de korte levensduur van de windmolens en de niet recyclebare - dus milieu vervuilende - wieken. Inmiddels is ook duidelijk geworden dat de wieken nanodeeltjes metaal afgeven met fijnstof vervuiling tot gevolg. Kijk ook naar de infrastructuur, die nu nog niet geschikt is voor de grote hoeveelheden elektriciteit.

Na gedegen onderzoek (gebruik hiervoor ook andere bronnen dan die van de overheid, WEF en WHO) zult u ongetwijfeld tot de conclusie komen, dat op korte termijn aardgas een milieuvriendelijke oplossing blijft.

De energietransitie is naar mijn mening een financieel gedreven operatie waar alleen de producenten en hun financiers beter van worden, terwijl de burger, het MKB, de boeren en andere producenten de kosten over het algemeen niet kunnen opbrengen.

3. Gezondheid

Hiervoor bevat de perspectiefnota zeer mooie intenties. Toch zou ik hier graag een aantal punten aan willen toevoegen.

Behoudt het hertenpark in Sonsbeek. Laat u hier niet onder druk zetten door het Rijk die totaal geen zicht heeft op de situatie ter plaatse. Sonsbeek levert een grote bijdrage aan de gezondheid van de Arnhemmers en de herten zijn voor veel stadsmensen het eerste contact met grotere dieren.

Stop de uitbreiding van het 5G netwerk in Arnhem. De elektromagnetische straling van deze zenders heeft veel invloed op de gezondheid van de Arnhemmers en verbruikt ook veel electriciteit.

Maak budget vrij voor begeleiding van de Arnhemmers die de gevolgen van de Coronacrisis ondervinden (fysiek en zakelijk).

Vergoedt homeopathie en complementaire geneeswijzen uit het op te richten Arnhemse ziekenfonds.

Tot slot

Graag zou ik nog meer input geven voor de besprekingen vanavond, maar het ontbreekt mij op dit moment aan tijd.

Voor meer informatie over de genoemde onderwerpen kunt u contact met mij opnemen via e-mail paul@groeipad.nl

Rest mij u een vruchtbare en verhelderende avond toe te wensen.

Met vriendelijke groet,

Paul Vdf Kusters
geboren en getogen Arnhemmer

Aantekeningen van de bijeenkomst “In gesprek met de raad”
Bijeenkomst op 10 mei 2023 in de hal van het stadhuis te Arnhem.

Milieu – klimaat - gezondheid

Voor het eerste deel: Milieu en klimaat heb ik voor Gemeente Arnhem geen specifiek apart advies. Het probleem gaat al heel snel over de grenzen van de Gemeente, de Provincie en ook over onze landsgrenzen heen. Voor mij is het vooral een Europees probleem, dat we binnen Europa moeten aanpakken.

Even een paar voorbeelden.

- Nu kan de boer in Enschede heel andere regels tegen komen als zijn buurman net over de grens in Duitsland. Terwijl het probleem voor beide landen gelijk is.
- Wij waren vorige maand in Duitsland en hoorden dat daar gepromoot wordt om gas te gebruiken, terwijl wij in Nederland van het gas af willen. In Nederland worden nieuwe kerncentrales gebouwd, in Finland staat nu de grootste en in Duitsland zijn ze nu bijna allemaal gesloten.
- Allemaal van het gas af zal een heel probleem worden. Niet alleen gezien de houding van Duitsland. Minister Jetten geeft nu al aan dat appartementen die geen zonnepanelen en/of warmtepompen kunnen plaatsen, hun gaskachel mogen blijven gebruiken. Dat gaat weer in tegen de mening van Arnhem Aan. Arnhem Aan reageert niet op “lastige” vragen. Dat zegt ook al iets.
- **Waterstofgas.** Veel mensen zoals ik hebben veel verwachtingen van Waterstof. Arnhem is daarin een voorloper, maar weigert het uit te breiden. Dat is heel jammer. Het is natuurlijk gemakkelijker om **stadswarmte** aan te bieden via *Vattenfall*, maar als die de enige leverancier mag zijn, die ook nog heel ondoorzichtig in zijn prijsstellig is, dan zadelt de Gemeente zijn burgers op met een probleem.

Vattenfall is voor ons een bekende naam. Toen wij in 1989 in Trolhättan /Zweden kwamen, hebben we daar het sluizencomplex van Vattenfall bezocht. Het waterverval is natuurlijk groter dan bij ons, maar het levert energie op voor heel Zuid-Zweden. Dat brengt mij op het volgende idee.
Een groter waterverval + sluizen opbouwen in de Rijn en de Waal is niet mogelijk. Daarvoor wordt de rivier te druk bevaren. Dat is anders voor de Nederrijn. Wij kijken vanuit de woonkamer op de Nederrijn en zien dat de beroepsvaart en ook de particuliere vaart heel erg matig is. Daartussen door komen een paar cruiseschepen.
Als Arnhem toch de kades wil aanpakken, zou je kunnen nadenken aan het opbouwen/verhogen van de waterstand door een of twee sluizen. Daarnaast een waterdoorvoer, waarbij de nu sterk stromende waterkracht energie op kan wekken. Dit is een voortdurende waterstroom. Dit is heel schone energie. Het wordt hiermee niet alleen een plek voor **energie-opwekking**, maar ook voor **waterberging**, als daardoor beter gebruik wordt gemaakt van de nevengeulen. Je hebt ook een nieuwe verbinding tussen Arnhem-

Noord en Arnhem-Zuid. Het is een stap binnen de energietransitie waar volgens mij binnen Europa subsidie voor binnen te halen is.

Dan nu weer even terug naar het thema waterstof.
We kunnen hier ook een Europees probleem van maken. Europa kan zich heel nuttig maken als bij voorbeeld Spanje **waterstofgasleverancier van Europa** gaat worden. Zuid-Europa krijgt (leent?) veel geld van Europa. Spanje, en wellicht ook de andere Zuid-Europese landen zouden dit geld gewoon kunnen verdienen door naast de vele velden met zonnepanelen en windturbines ook waterstoffabrieken te bouwen. Vervolgens leidingen leggen door heel Europa. Frankrijk zal het niet nodig vinden, omdat ze genoeg kerncentrales hebben. Echter een goede oplossing voor het kernafval is er nog steeds niet. Nu wordt er waarschijnlijk een waterstoffabriek in Groningen gebouwd, maar je moet je afvragen of het een goed idee is om Nederland helemaal vol te bouwen met zonnepanelen en windmolens. De hele Noordzee vol plaatsen is ook een oplossing en daarmee nog onvoldoende. Deze calculaties maken wellicht ook duidelijk waarom Arnhem op die manier (volgens mij) geen waterstofstad zal worden.

Gezondheid / Zorg

Het is algemeen bekend dat de “babyboom” van na de 2e wereldoorlog nu aan het vergrijzen is. Die vergrijzing krijgt een top in 2040. In diezelfde periode zal het aantal jongeren volgens verwachting steeds meer afnemen. De vergrijzenden maken daardoor het grootste deel van de bevolking uit. Dat is natuurlijk een tijdelijk probleem, maar het is er wel.
De Rijksoverheid heeft zorgtaken heel gemakkelijk, inclusief een bezuiniging, over de schutting van de Gemeentes gegooid. Gemeentes zitten dichterbij, dus kunnen zij het beter oplossen, werd er gezegd.
Een deel van de ouderen zullen gaan dementeren of ander ouderdomsziektes krijgen. Als we denken dat de Thuiszorg daarvoor gereed staat, hebben we het mis. Er zijn nu al problemen met de financiering en de mankracht.
Kortom, het is veel te gemakkelijk gezegd dat de Gemeentelijke overheden voor een oplossing moeten zorgen, want dat gebeurt niet. Hier komt de term **burgerparticipatie** pas echt aan bod. Burgers moeten dit samen met de overheid oplossen.

Hierover heb ik al veel informatie verzameld binnen “*Van wijken weten*” en het congres in maart dit jaar in Den Bosch “*Thuis in de wijk*”. Je komt er dan achter dan veel mensen zich zorgen maken over dit onderwerp. Om te voorkomen dat iedereen het wiel moet gaan uitvinden, richt ik mijn vragen direkt naar Gemeente Arnhem:

1. Welke ervaringen zijn er, oplossingen gevonden, en/of **organisatiestructuur** is hiervoor bedacht?

2. Ik dacht aan een **netwerkenorganisatie**, waarbij netwerken vrijwilligers/burgers gaan samenwerken (afstemmen) met professionele netwerken (Thuiszorg, Welzijn, SWOA, WMO) en de Gemeente als spin in het web. Wellicht ook goed om Welzijn als spin in het web te plaatsen. Ik heb twee organisaties in Arnhem (Presikhaaf en Croydonplein) ontdekt die hier aan werken.

3. Netwerken **vrijwilligers/burgers** wonen in elkaars omgeving, waarbij een deel hulpbehoevend en een ander deel hulpgevend zal zijn. Het vraagt om een dorpsachtige gedachte, met een regelaar per netwerk. Ouderen kunnen elkaar helpen, maar ook jongeren en ouderen kunnen elkaar helpen. Bij jongeren kan je denken aan oppas en opvang van kinderen. Ook het gemis van opa's en oma's kan je hiermee opvangen.

4. Ik ben lid van een werkgroep ***Stadsburen*** in de wijk *Stadseiland.* Dat is dan ook het gebied dat wij met onze hulpaanbod willen omvatten. Er is echter duidelijk een *hulpvraagverlegenheid*. Is daar ervaring mee? Wij willen met een pop-up-terras buurtgenoten uitnodigen en proberen te verbinden. Daarnaast gaan we lezingen houden bij/in Eilandstaete. Maar toch weer de vraag: welke ervaring of mogelijkheden kan Gemeente Arnhem aanbieden?

5. Er zijn ziektekostenverzekeraars die hierin ook een **financieel voordeel** zien. Zilveren Kruis en CZ bijvoorbeeld bieden aan mee te investeren als dat nodig is. Gemeentes doen dat ook, omdat ook zij er baat bij hebben. Vaak wordt dat gebruik om een buurthuis op te zetten. Denk daarbij ook aan de Buurtfabriek in Arnhem-Noord-Alteveer.

6. Ook door dit thema kom ik op **anders bouwen(wonen).** Ik doel niet op het samenstellen van hofjes, maar woningen voor ouderen en jongeren samenvoegen, zodat samenwerken gemakkelijker gaat.

7. Het zou handig zijn een organisatiestructuur op te zetten die je goed kan **kopiëren** voor mensen uit andere wijken met dezelfde vraagstelling. Daar wordt tenslotte iedereen beter van. Een nieuwe vorm van naoburschap.

Aantekeningen van de bijeenkomst “In gesprek met de raad”
Bijeenkomst op 10 mei 2023 in de hal van het stadhuis te Arnhem.

Verdeeldheid

Verdeeldheid is er op heel veel fronten. Je kan het ook omdraaien: er is bijna niets gelijk. In Arnhem kan je verdeeldheid vinden in Arnhem-Noord en Arnhem-Zuid. Niet onbegrijpelijk, want Noord is nu eenmaal veel ouder en heeft meer geschiedenis dan Zuid. Datzelfde vind je ook terug in Amsterdam. Daar is Amsterdam-Noord het stiefkindje. Amsterdam bestond voorheen alleen aan de zuidkant van het IJ. Als er mensen opgehangen moesten worden werd dat in Volewijck (de plek ten noorden van het IJ) gedaan. Amsterdam heeft daar vervolgens veel Zuiderzee-dijkdorpen opgeslokt en dat deel is nu Amsterdam-Noord. Tot aan ca. 1970 bijna alleen maar laagbouw. Ik beschrijf dit, omdat ik vind dat er meer in Arnhem-Zuid geïnvesteerd moet worden, om in ieder geval deze verdeeldheid terug te dringen. In Amsterdam-Noord wonen nu de yuppies.

Ik wil het daarom beperken tot twee grote verdeeldheden:

1. Arm en rijk
2. Verschillende culturen

Arm en rijk
Arnhem is hier goed mee bezig, vooral als ik kijk naar de onderkant van onze samenleving. Mensen met schulden kunnen goed worden geholpen. Arnhem doet dat zelfs ook voor Lingewaard. Ook hier zit je met de *schuldhulpvraagverlegenheid.* Voor mensen zover zijn dat ze kunnen toegeven dat ze het niet meer zelf kunnen redden. Dan denk ik ook aan de vele ZZPers, waar veel misbruik van gemaakt wordt. De voedselbank, de Gelrepas zijn thema’s die helaas nodig zijn. Daarnaast denk ik dat de sociale wijkteams goed werk doen. In ieder geval is de instelling heel goed. Hier kan ik niet over oordelen, omdat ik geen ervaring heb.

Het probleem is echter breder en gaat dieper. Het *communisme* heeft het niet gered en ook het *kapitalisme* heeft zijn tijd gehad. We moeten goed nadenken over een tussenliggende economische vorm. Ik denk aan een **liberaal-socialisme**. Ik ben geen wetenschapper en zal ook niet met een invulling gaan komen, maar ergens moet het beginnen. Wachten op de Rijksoverheid heeft geen zin en binnen Europa zal de *verdeeldheid* nog groter zijn. Daarom schrijf ik alleen een paar onderliggende thema’s, waar we over na kunnen denken:

1. Terugdringen van de marktwerking, vooral bij sociaal-maatschappelijke instellingen. Bijvoorbeeld de zorg, het onderwijs, amateursport, cultuur, ….
   Algemeen: maatschappelijke taken niet meer door ondernemers laten oppakken, maar het moet weer geleid worden door de Rijksoverheid.
2. Rijksoverheid met meer visie hebben en meer de regie weer oppakken.
3. Inkomensverschillen terugdringen. Vraag van de burgers een inzet naar capaciteit. Bedenk dat iedereen capaciteiten heeft, maar voorkom over-betaling als een capaciteit toevallig in de economie goed uitkomt. Zorg aan de andere kant voor een goed minimum inkomen voor iedereen, die bereid is daarin mee te werken.

4. Een woning voor iedereen. In Arnhem gaat dat lastig worden door ruimtegebrek. Laat het aantal inwoners niet doorgroeien, als er geen woningruimte voor kan worden aangeboden. Stimuleer ook de doorstroming. Het thema wonen is apart behandeld.

Als je hier verder over nadenkt, zullen er ongetwijfeld meer onderwerpen naar boven komen, maar ik wil het hier bij laten.

Cultuurverschillen
Wordt vaak als verdeeldheid gezien, maar daar wil ik niet teveel in meegaan. Nederland, maar eigenlijk heel Europa is altijd al een smeltkroes van verschillende culturen geweest. Dat heeft voordelen en nadelen, maar tenslotte is de winst het grootst.
Het aantal Nederlanders daalt, maar het aantal inwoners in Nederland stijgt. Op zichzelf geen probleem, omdat de nieuwe Nederlanders de gaten zouden moeten kunnen opvullen. Dat wordt anders als hier alleen maar gelukzoekers komen, die willen profiteren van een beter inkomen binnen ons sociaal stelsel. Ik denk daarbij vooral aan Afrikaanse volken die eerst naar Zuid-Afrika trokken en nu in grote getallen naar Europa komen.

Met opmerkingen dat mensen uit verschillende culturen per cultuur gaan samenscholen heb ik geen probleem mee. Ook Nederlanders die in een ander land gaan wonen, zoeken elkaar op. Zelfs in Frankrijk ben ik een Nederlandse club tegen gekomen.

Aantekeningen van de bijeenkomst “In gesprek met de raad”
Bijeenkomst op 10 mei 2023 in de hal van het stadhuis te Arnhem.

W**oningbouw**

Nederland wil tot 2030 900.000 woningen bouwen, waarvan de helft in Noord- en Zuid-Holland. Moet je dan bedenken dat Gelderland als grootste provincie op z’n minst 1/10 deel van de rest moet bouwen? Dat is dan 45.000 woningen. Hoeveel komt er voor rekening van Arnhem? En waar?
Tot 2028 moet in het hele land 30.000 hectare natuur worden gecreëerd. Welk deel pakt Gelderland / Arnhem?

Als we niet naar die cijfers willen kijken, dan wel naar de vragen:

1. voor wie? Er moet rekening gehouden worden met de grote groep vergrijzende bevolking. (Top is in 2040). Daarnaast het de terugloop in het aantal jongeren. Alleen maar rijtjeswoningen bouwen gaat relatief snel, maar heeft geen zin. **Meer differentiatie is het antwoord.** Vooral meer kleinere woningen voor jongeren en ouderen. Deze groepen kunnen elkaar helpen als we het over de ZORG hebben (ander onderwerp), dus laat ze bij elkaar wonen. Dat mag aan de rand van de gemeente. Als er voor ouderen meer kleinere woningen komen, zullen hun vorige grotere woningen vrijkomen en komt er de gewenste doorstroming. Bedenk wel dat veel ouderen bij voorkeur in hun woning blijven wonen. Hoe stimuleer je die ouderen? Helpen met de verhuizing? Helpen met het Zorg-vraagstuk? (hier kom ik op terug).

2. In de binnenstad huizen splitsen. Veel ouderen blijven wonen in een te grote woning, terwijl een kleinere gelijkvloerse woning veel beter is. **Stimuleer splitsing** in twee of drie kleinere woningen. Laat de oudere beneden wonen en help met verhuizing naar een buitenwijk, niet ver van winkels en zorgcentra. Denk ook hier aan het Zorg-vraagstuk.

3. Hoe bouw je betaalbaar? Betaalbaarheid heeft niet alleen te maken met het huidige aankoopbedrag, maar ook met de duurzaamheid, met de toekomst. Duurzaam bouwen is ook financiële winst voor de toekomst! Met materiaalkeuzes als je aandacht hebt voor circulair bouwen. **Denk aan fabrieksmatig bouwen, modulair bouwen en gebruik meer hout.** Meer houtbouw betekent – zeker als meer fabrieksmatig wordt gebouwd – een versnelling in de bouwtijd en koelere huizen in de zomers en warmere huizen in de winters. Betaalbaarheid heeft ook te maken met de grondprijs!! Ik denk dat Gemeentes bereid moeten zijn wat in te leveren.

4. **Rekening houden met de bodemdaling**. Daarnaast ook rekening houden met de komende lange natte en droge perioden. Bouwruimte in Arnhem-Noord is er nauwelijks. In Arnhem-Zuid heb je te maken met rivierklei dat omhoog komt in natte perioden en zal krimpen bij droge perioden. Het antwoord: goed heien. Denk aan

goed geïmpregneerd hout, waar verrotting en insecten geen kans krijgt. In de Kleefse waard staat een houtfabriek Accsys, die een hoge kwaliteit hout produceert. (Bij de slimme woning van de HAN).
Info: https://www.han.nl/artikelen/2021/05/de-empathische-woning-gidst-je-liefdevol-door-de-dag/
Info: https://www.accsysplc.com/nl/over-ons/

5. **Jongeren aantrekken**. Vergrijzing is niet alleen een bekend Nederlands probleem. Elk Europees land zal zijn best gaan doen om jongeren vast te houden. Arnhem en Nijmegen hebben een goed studie-klimaat voor jongeren. Geef daar meer aandacht aan en probeer jongeren – als die eenmaal in onze stad wonen – vast te houden. Goed voor de economie en goed voor de zorg. Dus nogmaals: clusters van jongeren en ouderen die naar elkaar omkijken is het beeld van de toekomst.

6. **Leer van Gaardenhage.** Het is een oude belofte: grote dure kavels, waarop slechts een grote bungalow mag worden gebouwd. Die luxe is er niet meer. Als er een goede wonen-zorg-visie wordt ontwikkeld, waarin vooraf wordt aangegeven hoe zal worden gebouwd en de aantallen betrekking hebben op de verwachte ontwikkelingen, dan zullen de politieke partijen het daarmee eens zijn en ook de burgers kunnen voor een voldongen feit worden geplaatst. Er gaat nu heel veel tijd verloren in de tijd voor vergunningen en rechtzaken. De MER moet niet alleen een toets zijn, maar ook een ontwikkeling.

7. **Bouwtijd inkorten.** Noem ik toch nog even apart. De meeste tijd hebben de ambtenaren nodig. Blijf niet in een vast stramien werken, maar bedenk wat er moet gebeuren om toestemming voor nieuwbouw binnen een half jaar rond te krijgen. De aannemer bouwt de huizen binnen een jaar. Dat is ook goed voor de aanvraag van hypotheken. Hypotheekoffertes blijven een half jaar geldig. Bouwtijd kan ook sneller als het fabrieksmatig wordt gedaan. Dat lukt ook met gedifferentieerde bouw.

8. **Natuurinclusief / landbouwinclusief.** Zijn geen nieuwe woorden meer. Landschappelijk groen ontwikkelen kan ook met huizen bouwen samen gaan. Zie Schuytgraaf / ENT en veld 27. (Nu nog een probleem met Elst). Natuurinclusief bouwen is ook weer gunstig voor andere problemen:
   - *Herstel ecosystemen en biodiversiteit*
   - *Terugdringen stikstof uitstoot*
   - *Ondergronds water langer vasthouden voor droge tijden*
   - *Minder kwetsbaar voor wateroverlast*

   Veel mensen wonen graag in een groene (koele) omgeving.
   De term landbouwinclusief zou een goede handreiking naar boeren kunnen zijn. Het is een onderwerp waar je apart eens goed over na moet denken. Kijk hiervoor ook naar Frankrijk en Engeland. Voor nu gaat dit even te ver.

9. **Woningen in uiterwaarden?** Dat kan, maar is wel oppassen. Vooral hier rekening houden met wateroverlast door flinkere regenbuien. Denk nog eens aan het probleem van Valkenburg en de Duitse regio. In korte tijd komt er veel water de rivieren in. Daarom:

- *Woningen op palen* – denk weer aan goed geïmpregneerd hout.
- *Woningen die kunnen drijven* – kijk in Lent
- *Water accepteren* – kan ook. Bouw zo dat het geen probleem wordt als de onderste verdieping voor een deel onder water komt te staan. Veel mensen die aan een rivierdijk wonen zijn dat min of meer gewend.

BEHANDELRESULTAAT

18.45 uur - 20.15 uur: Perspectiefnota Kansrijk Arnhem (m1) - 17-05-2023

Raadsvoorstel ‘Perspectiefnota – Kansrijk Arnhem (m1)

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	B. Roelofs; Mark Lauriks; Nermina Kundic; Cathelijne Bouwkamp; Ahmed Marcouch; Marco van der Wel

Resultaat van bespreking:

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Usta, Aydemir, Bal (DENK); Pape, Van Engelenburg, Maref, Eppich (VVD), Heemskerk, Zwijnepoel (D66), Neutkens (Volt), Noomen, Quint, De Boef (GroenLinks), Groot, Van der Laak (Arnhem Centraal), De Groot (PvdD), Wiggers (BurgerBelang Arnhem), Koorn, Groot (CDA), Van Munster (PvdA), Malda, Jansen (CU), Verheij (PVV) en Elfrink (SP). De FvD-fractie is niet aanwezig.

Bespreking
Er hebben zich voor de informatieve fase geen insprekers gemeld waardoor direct gestart kan worden met de meningsvormende fase 1 (M1). De voorzitter doet aan het begin van de bespreking een mededeling met betrekking tot de vergaderorde. In de eerste termijn krijgen alle fracties maximaal 3 minuten spreektijd welke zij kunnen invullen met het stellen van politieke vragen en/of het uitspreken van politieke standpunten. In de eerste termijn van het college wordt gereageerd op de inbreng en vragen vanuit de fracties. Tijdens de eerste termijn van het college worden vanuit de raadskamer aanvullende/verduidelijkende vragen gesteld aan de portefeuillehouder, deze worden beantwoord.

De eerste termijn van het college is nog niet afgerond. De vragen gericht aan de portefeuillehouders Kundic, Roelofs, Van der Wel en Lauriks zijn nog niet (volledig) beantwoord. Wethouder Kundic was bezig met de beantwoording van vragen.

Toezegging(en)
1. Burgemeester Marcouch stuurt een raadsbrief over de stand van zaken ten aanzien van het wietexperiment, inclusief de effecten en gevolgen van de verlate invoering van het experiment op het coffeeshopbeleid
2. Wethouder Bouwkamp zegt toe de vraag van CDA over de uitvoering van motie 21M257 over het inzichtelijk maken van leegstand van gemeentelijk vastgoed schriftelijk te beantwoorden
3. Wethouder Bouwkamp zegt toe een nadere uitwerking van de strategische aankoop in vastgoed voor de creatieve sector aan de raad te doen toekomen, inclusief een duiding voor de langere termijn.

Conclusie
De voorzitter heeft aan het einde van de beraadslaging geconcludeerd dat de meningsvormende fase M1 nog niet is afgerond en dat het voorstel nog niet kan worden doorgeleid naar een M2 behandeling. De behandeling dient voortgezet te worden in de eerste termijn aan de zijde van het college.

De raadsadviseur,

W. Lammers

De voorzitter,

C. Prinsen

Opbrengst 'In gesprek met de raad'

Inspraakavond Perspectiefnota - 10 mei



GEMEENTE Arnhem

Inleiding

Één keer per jaar bespreekt de gemeenteraad de Perspectiefnota. In de Perspectiefnota staan de plannen voor Arnhem voor de komende jaren. En ook hoeveel dat ongeveer gaat kosten. De Perspectiefnota is verdeeld in thema's die de stad en haar inwoners raken. Bijvoorbeeld over veiligheid, onderwijs, woningbouw, armoede, milieu en klimaat etc.

Omdat raadsleden graag de mening van inwoners horen over deze thema's werd er tijdens de Politieke Avond van 10 mei een inspreekbijeenkomst gehouden onder de noemer 'In gesprek met de raad – wat vindt u belangrijk voor Arnhem?'

Ruim 100 Arnhemmers hadden zich aangemeld voor deze bijeenkomst. De gesprekken waren ingedeeld aan de hand van 7 thema's:

- Onderwijs & kunst en cultuur
- Leefbaarheid & Veiligheid
- Milieu en klimaat & gezondheid
- Armoede & werkgelegenheid
- Woningbouw
- Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving
- Bereikbaarheid

Er waren 3 gesprekrondes. Elke ronde duurde 30 minuten. Arnhemmers konden zelf beslissen aan welke 3 gesprekken zij wilden deelnemen. De gesprekken werden geleid door raadsleden en vonden plaats in een informele sfeer. Arnhemmers vertelden aan raadsleden wat zij belangrijk vinden voor Arnhem, gaven hun mening, uitten hun zorgen en gaven tips en ideeën. Na het laatste gesprek werd de bijeenkomst afgesloten met een borrel.

Hieronder vindt u een overzicht van de tips en opmerkingen die door de deelnemers aan de themagesprekken voor de gemeenteraad zijn achtergelaten

Een greep uit de input

01 —— Onderwijs & kunst en cultuur

- "Gebruik leegstand op scholen/gymzalen om onderwijs en cultuur te verbinden"
- "Zorg voor betere menging op scholen"
- "Meer aandacht voor de huisvesting van scholing"
- "Actief opdrachtenbeleid voor cultuur, bijvoorbeeld een 'echte' stadsdichter"
- "Gevarieerd aanbod subsidieontvangers"

Samenvatting van de tafelvoorzitter:

"Het ondersteunen van 'elkaar kennen', dus inzet op plekken waar sociale cohesie een plek kan krijgen en accommoderen van leefbaarheidsinitiatieven, is ook erg belangrijk voor het veiligheidsgevoel van inwoners.

De gemeente heeft een voorbeeldfunctie in hoe we met de omgeving omgaan. Als je als gemeente niet goed met de (fysieke) omgeving omgaat, zullen inwoners dat ook minder snel doen. Ook moet je als gemeente veel helderder duidelijk maken waar mensen met constructieve ideeën voor hun buurt terecht kunnen en altijd terugkoppelen wat je waarom met inbreng doet (of niet doet)."

02 —— Leefbaarheid & Veiligheid

- "Minder verkeer door het centrum, ruimte voor fietsers"
- "Verkeerslessen op basisscholen"
- "Biedt accommodaties voor leefbaarheids initiatieven"
- "Borgen: de Max Mobiel"
- "Meer gratis of betaalbare parkeerplekken"
- "Geluidstoezicht tijdens evenementen"
- "Nep-flitspalen op Weerdjesstraat "

03 —— Milieu en klimaat & gezondheid

- "Omwonenden en wijk betrekken bij groenaanleg en onderhoud"
- "Doe meer met regelvrije zones (het zijn vaak je eigen regels die drempels geven)"
- "Milieu in onderwijs meenemen, ook bij Kinderwijkteams"
- "Benoem je bomen: bordje erbij/toelichting bij kap of snoei"
- "Kapvergunning helemaal afschaffen" / "Kapvergunning weer invoeren"
- "Ondergrondse containers vervangen door bomen"
- "Gratis grofvuil ophalen + tegel in de stoep 'hier uw vuilnis'"

Een greep uit de input

04 — Armoede & werkgelegenheid

- "Gastlessen op school, begin bij praktijkonderwijs!""
- "·Idee: armoedebank of iets over “hoe om te gaan met geld”
- "Begin bij kinderen, gezond eten op school"
- "Gelre Pas: geld voor kleding/sport moet ook voor volwassenen gelden"
- "Er zijn 65 armoederegelingen > mensen zien door de bomen het bos niet meer"
- "Participatiecoaches werken goed totdat iemand geplaatst is, dan verwaterd het contact"

05 — Woningbouw

- "Maak het in wetgeving makkelijk om samen te kopen met vrienden of kennissen, zodat je samen een tuin of wasruimte kan delen"
- "Inclusief en slim bouwen, zodat iedereen kan doorstromen"
- "Variatie in architectuur en biodiversiteit in tuinen van nieuwbouw"
- "Denk aan parkeermogelijkheden"
- "Verschillen tussen wijken, type woningen mengen"



Een greep uit de input

06 —— Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

- "In centrum problemen voor rolstoelers en kinderwagens. Stoep nieuw van Muylwijkstraat te smal geworden?"
- "Geef daklozen een plek in het centrum om te 'chillen' zoals een open container"
- "Plekken in de wijk voor ontmoeting & verbinding"
- "Verbinding creëren tussen burgerinitiatieven, stichtingen, zorgorganisaties & het voorliggend veld. Bijvoorbeeld d.m.v. speeddate middagen of netwerkbijeenkomsten"
- "Aandacht voor eenzame ouderen"
- "Gemeente, maak goede voorbeelden zichtbaar"

Samenvatting van de tafelvoorzitter:

"Er werd verschillend gedacht over de vraag of er wel verdeeldheid zou zijn, vooral onder diegenen die niet tot een diverse groep behoorden. De kloof tussen arm en rijk werd door sommigen gezien als DE oorzaak van verdeeldheid incl het bestaan van witte en zwarte scholen. Interessant was een groepje met drie levendige dames uit Oekraine , die worstelden met de andere mentaliteit in Nederland en het frustrerende gegeven geen werk te krijgen dat bij hun scholingsniveau past. Ze wilden ook graag 'ergens bij horen'. Ook was iemand aanwezig die zeer kritisch was en de overheid wantrouwde. Het thema wat diversiteit en dat past mooi bij deze heel diverse groep."

07 —— Bereikbaarheid

- "Bij een groot kruispunt voor fietsers allemaal tegelijk groen"
- "Toegankelijkheid voor alle deelnemers in het verkeer"
- "Voetgangers en fietsers worden 'gediscrimineerd' bij de stoplichten"
- "Denken vanuit de fietser en voetganger en NIET vanuit de auto"
- "Vergeet de autobezitter niet, mensen zijn daar afhankelijk van voor hun werk, vrijwilligerswerk".
- "Geef ruimte aan de voetganger, fietser én de auto; integraal"

Bijlage: totale input bij de thema's

01 — Onderwijs & kunst en cultuur

02 — Leefbaarheid & Veiligheid

03 — Milieu en klimaat & gezondheid

04 — Armoede & werkgelegenheid

05 — Woningbouw

06 — Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

07 — Bereikbaarheid

Onderwijs & kunst en cultuur

Onderwijs
• Buitenschoolse activiteiten faciliteren: Rijnstad bijv.
• Kan politiek sturen in het fenomeen 'Witte' of 'Zwarte' scholen
• Scholen cultuur bezoeken
• Gebruik leegstand op scholen/gymzalen nom onderwijs en cultuur te verbinden
• Leraren prioriteit bij huisvesting
• Zorg voor goede menging op scholen
• Veiligheidsconvenant (Schoolpleinen)
• Meer geld naar basisonderwijs -? Huisvesting? Mogelijkheden?
• Kinderen van arme en rijke ouders naar dezelfde scholen
• Kunst als vast onderdeel van elke school – in verlengde schooldag
• Sporten
• Gratis boeken, gratis sport of dansen
• Goede samenwerking met onderwijs op thema's als veiligheid, inclusie, ondersteuning enz.
• Arnhem aantrekkelijk maken voor onderwijspersoneel
• Veiligheid tijdens het buiten spelen op basisscholen
Kunst en cultuur
• Actief opdrachtenbeleid. Bijvoorbeeld een 'echte' stadsdichter ipv J. Laporte
• Koester je helden - audrey hepburn
• Opdracht verlening kunstenaars (Arnhem)
• Meer geld naar INHOLLO (??). Niet in stenen.
• Gemeente kan plekken realiseren om te exposeren voor kunstenaars
• Meer aandacht voor huisvesting creatieve sector
• Denk aan atelier tekort
• Meer subsidie voor kleine groepen/initiatieven in de wijk

Onderwijs & kunst en cultuur

- Gevarieerd aanbod subsidieontvangers. Niet alleen Stadstheater
- Denk aan amateurgezelschappen -> subsidie
- Sonsbeektentoonstelling moet blijven, met respect en onderzoek naar regionale kunstenaars
- In totaliteit te weinig geld voor cultuur en kunst. Het bedrag moet omhoog!
- Zorg voor een plan van aanpak op 'Lege stoelen'
- Museumkaart extra korting expo
- Sen City
- Theatermakers speerpunt ook blind etc.
- APCG: Communicatie
- Geld voor SLAK ateliers, energie
- MFC open amateur kunst
- Spreiding cultuur
- Scholen cultuur bezoeken
- Actief opdracht en beleid ipv r.j. kokke altijd (??)
- Geld naar kunst; niet gebouwen: Geld naar ateliers
- Niet op korte termijn
- Gebruik leegstand op scholen/gymzalen nom onderwijs en cultuur te verbinden
- Meer uitgesproken cultuur uithangbord? Market Garden?
- Zorg dat je BIZ gezelschappen altijd in Arnhem terecht kunnen
- Het geld gaat naar stenen en niet naar kunst(enaars)
- SLAK heeft geen geld voor goed personeel-directie enz. Steeds behelpen.
- Beloon kleine makers ook financieel
- Ruimte voor ateliers. Ook met grote machines. Specifieke eisen.
- Vanuit gemeente één gezicht die zegt of iets wel of niet kan
- Zorg voor ruimte voor cultuur: ontmoetingsplek wijkcentra? Evenementenplek?

Leefbaarheid & Veiligheid

- Leefbaarheid en veiligheid staat bij actieve uitvoerders en handhavers van de regels. Wees een betrouwbare overheid
- Open centra opstellen in de wijk waar mensen en vrijwilligers samen elkaar helpen
- Uitleggen waarom men zich aan de regels moet houden
- Wegafsluiting eerder bekend maken, niet wachten tot dat we niet verder kunnen
- Deel kennis en faciliteiten
- Bij de veiligheidsdiensten meer en beter aandacht voor visueel beperkten
- Verkeerslessen op basisscholen
- Biedt accommodaties voor leefbaarheidsintiatieven
- Samen met de burgers initiatieven ontwikkelen. We hebben elkaar nodig (het gaat bij veiligheid vaak om gedrag)
- Leefbaarheid is ook de keuze en locatie van bomen, bijvoorbeeld plaklindes boven terrasjes op Jansplaats
- Leefbaarheid en veiligheid is ook elkaar kennen
- Sociale kaart: vindbaarheid van sociale ondersteuning voor ouderen
- ODRA in de tussenrapporatage
- Verplicht rijbewijs of cursus voor fietsers om gevaarlijke situaties te voorkomen, want ze kennen de verkeersregels niet
- Voorkom vereenzaming voordat plaatsvindt, bijvoorbeeld door informeel netwerk te ondersteunen
- Maak gebruik van haarvaten van de stad, mensen in de buurt
- Wees alert/sensitief op “portefeuilleoverstijgende dwarsverbanden”
- Geluidsniveaus van race auto’s en motoren handhaven
- Geluidstoezicht tijdens evenementen
- Je kunt niet alles bij de gemeente neerleggen, we moeten het samen doen
- Hoe vind ik waar terecht kan met mijn ideeën?
- Maak het melden van overlast makkelijker
- Als je als gemeente netjes met de omgeving omgaat, doen anderen dat ook meer
- Versterk de organisatie op wijkniveau
- Kijk niet alleen naar de gemeente, maar steek ook zelf de handen uit de mouwen
- Nep-flitspalen op Weerdjesstraat
- Koppel meer terug wat je doet met de input van bewoners bij inspraak

Leefbaarheid & Veiligheid

- Minder verkeer door het centrum, ruimte voor fietsers!
- Minder auto's door de stad heen, meer bruggen
- Overlastgevende auto's: maar 1 oplossing: in beslag nemen!
- Meer luisteren naar bewoners bij ontwikkelen plannen
- Meer gratis of betaalbare parkeerplekken
- Meer bewustwording over brandgevaar
- Werkorganisaties van de gemeente Arnhem moeten beter luisteren
- De wijkkrant in Presikhaaf is heel belangrijk
- Wegdek is onveilig voor scootmobiels
- Kom als gemeente meer naar buiten (raadsleden welke portefeuille, plus meer verantwoording)
- Meer handhaving, maar niet te snel camera's inzetten
- Meer zichtbare handhaving
- Geen regels bedenken die je niet kunt handhaven
- Politie moet demonstranten niet thuis opzoeken
- Onveilig gevoel door daklozen
- Verbeteren verkeersveiligheid visueel beperkten
- Participatie bij straatinrichting: resultaat: gevaarlijk aangelegde middengoot doordat onder-aannemer een "knip" heeft aangelegd
- Nieuwe heilige koe = fietser = niet heilig, ook burger. De fietser is te aanwezig
- Borgen: max mobiel
- Borgen: beheerder buurthuis
- Leefbaarheid wordt ervaren door de mensen die er leven, nee, de inwoners serieus
- Digipanel onder de aandacht brengen
- Meer groen, levendige binnenstad
- Laat de automobilist in zn waarde
- Nog meer inzetten op aanpak ondermijning
- Oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers, meer zebrapaden
- Ondermijning, wit wassen, drugs en geweld, meer trens bij de jeugd
- Gevaarlijke verkeerssituaties door fietsers

Milieu en klimaat & gezondheid

- Omwonenden en wijk betrekken bij groenaanleg en onderhoud
- Verborgen energiearmoede ook onder woningeigenaren
- (ouderen)zorg ouderen onder elkaar. Oud en jong gemengde woonvormen. Wat zijn oplossingen (visie) van de gemeente?
- Parken rommelig houden
- Spelende kinderen
- Doe meer met regelvrije zones (het zijn vaak je eigen regels die drempels geven)
- Bewegen voor kinderen basisschool
- Tijdens na kuiggesprek 5/10 minuten a la Nederland beweegt rondom stoel. Digitale voorbeeld (video) mogelijk door Sportbedrijf.
- Milieu in onderwijs meenemen. Ook bij Kinderwijkteams
- Behoefte aan een plek (fysiek) voor jongeren waar ze terecht kunnen voor mentale gezondheid (bijvoorbeeld al er thuis en op school geen plek voor is).
- Overal auto-maatje
- Ouderen zelfhulp
- Ouderen + jeugd (jeugd support ouderen) bij elkaar wonen
- Parkenvisie. Communicatie met geïnteresseerden nieuwe kans geven
- Heel Arnhem 30 km zone
- Maak energiecoaches ambtenaar
- Verbeteren de kennis en deskundigheid van de energiecoaches die nu op pad zijn.
- Duidelijkheid wat je als inwoner kunt doen, duidelijkheid vanuit gemeente
- Meer aandacht voor bewustwording over milieu en afval
- Beperkte visie verduurzaming wijken in noord waar bebouwing dun is (wat komt er na aardgas en hoe).
- Gemeente voortrekkers rol collectieve energie voorzieningen, buurtbakkerijen
- Gezondheid zorg: hoe stimuleert de gemeente initiatieven van inwoners
- Zorg dat duurzaamheid en toegankelijkheid samengaan en niet als tegengestelde belangen
- Zwembadtarieven tussen gemeentebaden en stichting Klarenbeek coördineren/afstemmen
- Handhaaf en beboet vervuilers. Peuken zijn klein chemisch afval, giftige lozingen, hondenpoep.
- Regeldruk handhaving

Milieu en klimaat & gezondheid

- Er wordt te veel gekapt/gesnoeid
- Wonen in het groen
- Zorg voor elkaar (austerliz als voorbeeld)
- Burgerinitiatieven integraal van onderop
- Denk aan taal en bewoording. Zo breng je abstracte subjectieve termen als milieu, klimaat en duurzaamheid om naar een visie waarin je elkaar meeneemt.
- Benoem je bomen, bordje erbij/toelichting bij kap of snoei
- Hoever is in de omgevingswet echt het milieu en groen beschermd? Ruimte voor perspectieven geeft ruimte voor projectontwikkelaars en niet voor het milieu
- Stel vast 'We gaan alle daken vergroenen" mits... zo leer je de norm
- Zet in op vermindering. Blijf niet onze absurde behoeftes bevredigen met lullige oplossingen zoals zonnepanelen. Gebruik gewoon minder energie: lantaarnpalen weghalen, lampen in kantoren uit.
- Geef zelf het goede voorbeeld. Gebruik graspapier inde printer. Moedig aan dat iedereen z'n eigen thermofles meeneemt naar kantoor. Zet mega regenton voor het gemeentehuis en wip alle tegels rondom.
- Zonnepanelen eerst op daken. Niet op water of bodem.
- Faciliteer samenwerking tussen diverse groenen partijen zoals natuurcentrum Arnhem met burgerinitiatieven, SVN, de gemeente etc. Waarom allemaal los van elkaar?
- Verplaats je in de groene actie en maak dan je beleid vanuit dat perspectief. Hoe zou de stad eruit zien als we de fietser voorop zetten?
- Minder markt in de zorg. Mens centraal en wenselijke maat.
- Minder handhaven meer meedenken
- Maaiers, zwerfvuil
- Zet dit thema niet apart neer. Maak het integraal en expliciet voor alle domeinen (woningbouw, mobiliteit etc.) waaraan de gemeente werkt.
- Investeer in ambtenaren en bestuurders met sociale kennis, gedragswetenschappers, zoals antropologen, sociologen, filosofen en psychologen, omdat de transitie uiteindelijk zit in onze cultuur, waarden, normen en gedrag. Kennis daarvan is een must om de ecologische uitdagingen te verbinden aan de mensen.
- Kapvergunning helemaal afschaffen
- Biodiversiteit ook uitvoeren niet alleen op papier noemen
- Meer financiële ondersteuningen voor buurthuizen die ondersteuningen bieden voor wijkbewoners.
- Er wordt te veel gekapt/ er wordt verkeer gesnoeid
- Gemeente moet goede voorbeeld geven qua ondersteuning en vergroening
- Veel planmatige wijken duurzaam maken

Milieu en klimaat & gezondheid

- Geen verrommeling met zonnepanelen.
- Ondergrondse containers vervangen door bomen.
- Kap vergunning weer invoeren
- Geluidshinder in het kader van gezonde leefomgeving serieus nemen (ook rekening maken met vergunning)
- Vergroen de blauwe golven of maak ze echt blauw
- Operationaliseer je visie. Wat wil onze gemeente nu precies bereiken in 2027 (doelen, richting, monitoring, consequenties, partners, kosten)
- Veel minder verdicht bebouwing in de stad. Houd het groen open t.b.v. biodiversiteit.
- Gratis grofvuil ophalen + tegel in de stoep 'hier uw vuilnis'
- Gezondheid is onvoldoende concreet gemaakt in de Perspectiefnota
- Leveranciers ook stimuleren tot minder restafval
- Eerlijke energietransitie
- Kloof overbruggen tussen arm en rijk en rechtvaardig
- Minder auto's maar wel oog voor meer praktische werkbereikbaarheid
- Minder digitalisering
- Visualiseer (elektrische) energie meer
- Grotere en blijvende rol van energiecoaches
- Keuzevrijheid verduurzaming en mobiliteit
- Opmerking: Buurtplan Klarenbeek op verzoek gemeente lange baan geschoven. Communicatie tussen TLO en gemeente is niet goed
- Voortzetten van beleid om de buurten in Arnhem te vergroenen. Financiële steun van de gemeente continueren.
- De parken van Arnhem als bron voor de ontwikkeling van de stad. Zie www.albertsombeek.nl
- Buffer watergangen met groen zodat zwerfafval er niet in kan waaien
- Weer uitlaatgassen in het centrum (auto's weg, fijnstof weg = gezondheidsklachten weg)
- Versoepel maatregelen zoals dat je in eigen ijs mag scheppen
- Gebruik expertise en energie van de mensen in de stad (formeel en informeel, professioneel en algemeen, gespecialiseerd en sociaal)
- Groot verschil qua verduurzaming tussen huur- en koopwoningen in dezelfde wijk
- Gratis openbaar vervoer in daluren voor ouderen. Nu is de actie voor gelrepashouders discriminatie naar de ouderen

Armoede & werkgelegenheid

Armoede
• Initiatieven werken niet genoeg samen
• Gelre Pas: geld voor kleding/sport moet ook voor volwassenen gelden
• Energiebank: alles gaat op basis van vrijwilligheid
• Armoede = drugs = schulden = beperkt verstandelijk = moeilijke jeugd = geen vinkjes hebben -> oplossen met 24/7 365 NAR in de Wijk/Stad. De NAR als betaald ambtenaar die als een echt aanspreekpunt en balansmens eervol en respectvol steeds er is (NAR spelt muziek, zingt en brengt verwondering en mensenvriend)
• PPN: Bestaanszekerheid staat niet goed gedefinieerd
• Er zijn 65 armoederegelingen > mensen zien door de bomen het bos niet meer
• Malburgen > verouderde huizen, mensen hebben zelf het geld niet om het te verbeteren
• Idee: armoedebank of iets over “hoe om te gaan met geld”
• Verschil in Arnhem tussen arm en rijk is groot
• Participatiecoaches werken goed totdat iemand geplaatst is, dan verwaterd het contact. Duurzaam uitplaatsen heeft onvoldoende resultaat
• 1 miljoen om: ouders helpen kinderen goed op te voeden; mensen in de wijk bij elkaar te brengen; stichting leergeld
• 1 miljoen voor: uitbreiding van bepaalde voorwaarden zoals voedselpakketten & en het wegnemen van bureaucratisch gedoe > maatwerk voor het individu
• 1 miljoen delen door alle inwoners > initiatieven met kinderen; veiligheid op wegen; veiligheid rondom het centrum
• Geen pilot zonder goede opdracht, doel en effectiviteit. Altijd een eindrapport over elke pilot, doel bereikt? Wat nu?
• Voorlichting aan jongeren over hoe om te gaan met geld, leren met verleidingen om te gaan
• Je moet niet alleen bij het kind zijn, ook bij de ouders
• Begin bij kinderen, gezond eten op school
• Is er scholing over hoe je kunt sparen? Mist in de PPN
• Normen nu zijn van een andere orde
• Energiebank en energiecoaches werkt top!
• Kennen jongeren het woord sparen nog?
• Geef mensen in de bijstand liever geld om naar werk door te stromen

Armoede & werkgelegenheid

- Armoede komt deels ook van harder weken, er moet meer belasting betaald worden door elk uur inzet. Mensen werken minder
- Iedereen horen!
- Verspillingssupermarkt
- Inloopplek voor problemen, maatschappelijk werk in de wijk. Geen pilots!
- Gemeente doet al heel veel, bijv de witgoedregeling > tip gemeente moet het bedrag aan witgoedhandelaar betalen en niet de inwoner
- Sinds ouders de schoolreisjes zelf moeten betalen gaan reisjes vaak niet door > schoolreisjes moeten voor iedereen betaald worden = heel belangrijk
- Mensen nodig in de wijk die mensen met schulden helpen op basis van vertrouwen
- Schuldhulpverlening kost meer dan het overnemen van schulden van mensen op basis van bepaalde criteria. In combinatie met scholing en opvoeding

Werkgelegenheid

- Zover als de gemeente in staat is, streven naar minimaal inkomen van €14 per uur voor iedere inwoner
- Wat doet de gemeente zelf als werkgever?
- Hoeveel mensen met afstand tot de arbeidsmarkt zijn er aan het werk?
- CREBO lijst is te beprekend; ineens kan een collega niet meer ingezet worden
- Gastlessen op school, begin bij praktijkonderwijs!

Woningbouw

- Bouwen boven de Beukenlaan, ecologische waarde is nul
- Voorkom hoogbouw in de gebieden met hoogteverschillen, beter in spoorzone, let op zichtlijnen
- Variatie in architectuur en biodiversiteit in tuinen van nieuwbouw
- Stimuleer kamerverhuur (verlaag drempels)
- Doorstroming
- Parkeren onder de Markt
- Bewaakte en overdekte fietsenstallingen
- Ontwikkelingen Schaapsdrift, Spoorzone Oost en Spooremplacement zijn moeilijk te volgen
- Er wordt teveel groen bebouwd
- Maak de daken groen voor de natuur, maar ook voor mooi uitzichten beste isolatie die je kan wensen. Vol inzetten op groene maatregelen
- Parkeernorm 0 > deelvervoer
- Inclusief en slim bouwen, zodat iedereen kan doorstromen
- Flexibel wonen / grote mix. CPO/Woningsplitsen
- Water en bodem betrekken bij woningbouw, passend in natuurlijke systemen
- Niet duur bouwen, want rijke mensen hebben al een huis
- Biodiversiteit bij woningbouw, dus niet alleen klimop of beukenhaag
- Minder 1-persoonshuishoudens, stimuleren van woningdelen/samenwonen
- Denk bij nieuwbouw aan meer differentiatie, geen Gaardenhagen's meer
- Voer het debat over bevolkingsgroei zonder taboes en op de feiten
- Zorg bij nieuwbouw dat de tuinen bereikbaar zijn zonder door het huis te moeten
- Prioriteit voor zorgpersoneel en leraren bij toewijzen van woningen
- Maak samenwonen aantrekkelijk door behoud van woonduur etc.
- Bouwen voor de armen en wijken mengen, bij de rijken is geen woningnood
- Kamerverhuur bij huiseigenaar moet aantrekkelijk blijven
- Minder bewoners per m2 bij nieuwe projecten
- Denk aan parkeermogelijkheden

Woningbouw

- Maak het in wetgeving makkelijk om samen te kopen met vrienden of kennissen, zodat je samen een tuin of wasruimte kan delen
- Zorg voor goede OV en fietsverbindingen naar woningbouw, maak het onaantrekkelijk voor de auto
- Meer dan 3 woningen in bezit? Betalen! Begrenzen!
- Huurwoningen handhaven, niet verkopen
- Huurkoop mixen (zelfde voordeur)
- Doorstroom stimuleren > vergrijzing > Knarrenhof
- Station op spoorlijn Westervoort/Duiven, Station Arnhem-Oost
- Meer ouderen woonvormen met zwembad en sauna
- Huizen toewijzen aan doelgroep, dus huizen met trappen niet toewijzen aan 60+ maar aan gezinnen
- Let op geluidsoverlast / vergunningen
- Houd rekening met mensen die auto nodig hebben
- In gesprek blijven gaan t.a.v. het aanbod voor inwoners met zorgvragen. Er is een grote doelgroep die tussen wal en het schip vallen en hierdoor verplicht worden particulier te huren.

Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

- Geef daklozen een plek in het centrum om te 'chillen' zoals een open container (droog, uit de wind).
- Communiceer als gemeente via social media om een ander publiek te bereiken
- In centrum problemen voor rolstoelers en kinderwagens. Stoep nieuw van Muylwijkstraat te smal geworden?
- Als je mensen wil laten meepraten, maak het aantrekkelijker door voorzieningen, zoals maatjes, onkostenvergoeding etc.
- Openbaar vervoer voor ouderen: Zij zouden actiever worden als het gratis wordt. Net boven de Gelrepas norm, dan val je af.
- Veel eenzaamheid onder ouderen
- Slechte voet- en fietspaden m.b.t. rolstoelen etc.
- Nog steeds discriminatie in de samenleving
- De politiek is de oorzaak van verdeeldheid
- Gemeente, maak goede voorbeelden zichtbaar positief nieuws
- Oekraïners, één aanspreekpunt, waar moet je zijn?
- Meer saamhorigheid voor Oekraïners, meer activiteiten meer luisteren wat men wil. Perspectief door werk, moeilijk werk vinden.
- Gaat soms niet goed via vrijwilligerscentrale. Er mag van alles niet, waarom?
- Hoogopgeleide vluchtelingen, Oekraïners en Syriërs, komen niet op niveau aan het werk.
- Arm en rijk grootste verdeeldheid
- Meer huisvesting voor ouderen om door te schuiven
- Meer complimenten geven en elkaar helpen
- Arnhem complimentenstad
- Perspectiefnota in begrijpelijke taal – toegankelijke communicatie
- Maatschappelijke verdeeldheid: Deel van publiek zoekt niet meer naar oplossingen maar naar schuldigen
- Inclusie en verdraagzaamheid begint bij opvoeding en onderwijs, steun initiatieven als gemeente
- Laat professionele organisaties beter/meer samenwerken met burgers
- 'Drempels' wegnemen die verhinderen dat mensen elkaar leren kennen
- Plekken in de wijk voor ontmoeting & verbinding
- Nadenken als plaatselijke politiek hoe de diversiteit van de burgerij meer gevierd kan worden

Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

- Blijf aandacht houden voor voetgangers en rolstoelgebruikers (Muylwijkstraat nieuwe stoep nog steeds krap)
- Verbinding is belangrijk: Wijkgerichte buurthuizen voor ontmoeting
- Meer plekken voor jongeren om te 'drillen'. Geen reden om jongeren weg te sturen als ze geen kwaad doen en alleen maar met een groepje zijn.
- Denk bij algemene gelegenheden georganiseerd door gemeente aan mensen met een beperking
- Meedoen kan alleen als mensen, mensen ontmoeten (kunnen bereiken meenemen)
- Fijn dat dit kan, met elkaar in gesprek! Meer luisteren
- Bereiken kan via mensen in wijken & buurten. Systemen & professionele organisaties moeten gebruik maken van burger/buurtinitiatieven
- Mens vriendelijke wijken, een vestigingsklimaat voor mensen
- Wat kan de gemeente doen? Verbinding creëren tussen burgerinitiatieven, stichtingen, zorgorganisaties & het voorliggend veld. Bijvoorbeeld d.m.v. speeddate middagen of netwerkbijeenkomsten
- Stop de tunnelvisie! LHBT1 is niet de enige groep die discriminatie ervaart
- Ouderen, ongevaccineerden, hetero's, blanken, jong/oud, ziek, gehandicapten willen ook graag meedoen en in hun waarde worden gelaten
- Zorg dat mensen welkom zijn bij deze evenementen (maatjes voor slechthorenden of slechtzienden, reiskosten vergoeding OV, fiets)
- Meer reclame voor dit evenement (ik gebruik bijvoorbeeld veel Facebook)
- Daklozen vragen! Vaste hangcontainer, meer beddencapaciteit daklozen opvang
- Graag goed begaanbare fietspaden voor rolstoelafhankelijke mensen (wordt genoemd Velperweg)
- Aandacht voor eenzame ouderen

Bereikbaarheid

- (bij regen) fietsers vaker groen
- Bij een groot kruispunt voor fietsers allemaal tegelijk groen (2x)
- Hoe concreet gaat de gemeenten haar mobiliteitsplan uitvoeren? Zorg voor flankerend beleid.
- Transferia: meer OV (nu een beperkt bereik en slechte aansluitingen, bijvoorbeeld trein-bus)
- Inrichten HUB's op natuurlijke/logische locaties
- OV abonnement voor 15 euro, ook voor WMO doelgroep, ook voor mensen boven een minimum inkomen
- Toegankelijkheid voor alle deelnemers in het verkeer
- Elektrische fietsen rijden te hard
- Fietsers halen elkaar rechts in
- Voetgangers en fietsers worden 'gediscrimineerd' bij de stoplichten
- Elektrisch OV; meer kleine busjes of op waterstof
- Meer aandacht voor mensen met een beperking
- (samenvatting) Perspectiefnota in begrijpelijke taal
- Denken vanuit de fietser en voetganger en NIET vanuit de auto
- Zorg over de bereikbaarheid
- Vergeet de autobezitter niet, mensen zijn daar afhankelijk van voor hun werk, vrijwilligerswerk.
- Geef ruimte aan de voetganger, fietser én de auto; integraal
- Willemstunnel: door raster verblindt het zonlicht de automobilist
- Borgen van initiatief van vervoersmiddelen die er al zijn, niet alleen door vrijwilligers laten besturen
- 'gevaarlijke' situaties, bijvoorbeeld Steenstraat en oversteek bij V+D
- Buurtbus en Buurttaxi mogelijk maken (via mobiliteitsfonds)
- Meer voetpaden langs industrieterreinen
- Van Muijlwijkstraat toch te weinig groen
- Hoofdroutes rond de 19e -eeuwse wijken
- Minder auto's, wel bereikbaarheid handhaven
- Uitstaphalte busstation niet aanwezig
- Promoot buurtmaatje: wijkbewoner stelt zich beschikbaar voor mensen met mobiliteitsproblemen om ze te vervoeren. Deel aub vanuit mobiliteitsfonds.

BEHANDELRESULTAAT

18.45 uur - 21.00 uur: Perspectiefnota Kansrijk Arnhem (vervolg m1) - 24-05-2023

Raadsvoorstel ‘Perspectiefnota – Kansrijk Arnhem (vervolg m1)

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	B. Roelofs; Mark Lauriks; Nermina Kundic; Cathelijne Bouwkamp; Ahmed Marcouch; Marco van der Wel

Resultaat van bespreking:

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Bal (DENK); Maref, Eppich, Van Engelenburg, Pape (VVD), Heemskerk, Zwijnepoel (D66), Neutkens (Volt), Noomen, De Boef (GroenLinks), Van der Laak (Arnhem Centraal), De Groot (PvdD), Van Plateringen (BurgerBelang Arnhem), Koorn (CDA), Van Munster, Visser (PvdA) en Malda (CU. De fracties, PVV, SP en FvD zijn niet aanwezig.

Bespreking
De bespreking is gestart met het vervolg van de eerste termijn aan de zijde van het college. Daarin zijn alle resterende vragen beantwoord. Vervolgens is in een tweede termijn van de raad nieuwe vragen gesteld, die vervolgens in de tweede termijn van het college zijn beantwoord.

Toezegging(en)
1. Wethouder Van de Geijn zegt toe na te gaan of bij de professionals van de wijkteams de code bekend is die beschrijft dat er gekeken moet worden naar dierenwelzijn in geval van mogelijk daaraan gerelateerde problematiek en vice versa. Is dat niet het geval zegt de wethouder toe de code te communiceren binnen de wijkteams;
2. Wethouder Van de Geijn zegt toe na te gaan of extra aandacht nodig is ten aanzien van het melden van huiselijk geweld;
3. Wethouder Roelofs zegt toe samen met het sportbedrijf en de GGD te komen tot een gezamenlijk beeld van de beweegnorm;
4. Wethouder Roelofs zegt toe uit te zoeken wat het aantal kunstgrasvelden is en hoe zich dit ontwikkelt;
5. Wethouder Lauriks zegt toe de raad te betrekken bij de ontwikkeling van het subsidiehuis;
6. Wethouder Lauriks zegt toe bij de ontwikkeling van het subsidiehuis het maatschappelijk middenveld (met name organisaties als kerken en de Dullertstichting) mee te nemen;
7. Wethouder Kundic zegt toe de stand van zaken ten aanzien van de vrijwillige ouderbijdrage en de gezonde scholen aan de raad te doen toekomen;
8. Wethouder Bouwkamp zegt toe schriftelijk terug te komen op de vraag van de VVD op welke termijn een oplossing gevonden kan worden voor de problemen van onveiligheid in en rondom Rozet;
9. Wethouder Kundic zegt toe de status van de toezegging voor de regeling van elektrische fietsen voor Gelrepashouders te controleren en de raad daarover te informeren;
10. Wethouder Bouwkamp zegt toe in ieder geval bij de MJPB inzichtelijk te maken op welke wijze de gemeente subsidiepartners die gemeentelijk vastgoed huren gecompenseerd kunnen worden voor de gestegen huurlasten.

BEHANDELRESULTAAT

18.45 uur - 21.00 uur: Perspectiefnota Kansrijk Arnhem (vervolg m1) - 24-05-2023

Conclusie
De voorzitter heeft aan het einde van de beraadslaging geconcludeerd dat de meningsvormende fase M1 is afgerond en dat het voorstel kan worden doorgeleid naar een M2 behandeling.

De raadsadviseur,

W. Lammers

De voorzitter,

M. Loor

Titel/onderwerp: ‘Perspectiefnota 2024-2027’ & ‘Turap 1 2023’ Hoofdstuk ‘Duurzaam Arnhem’

Van:	College van B&W	Ambtenaar:	Natasja Bouwman (0627135094)
E-mailadres:	technischevragenraad@arnhem.nl	Raadsadviseur	Maaike Piscaer (06-31114892) maaike.piscaer@arnhem.nl
Doel activiteit	Hervatting Meningsvormend 1 (Lees het **Behandeladvies** goed door!)		
Toelichting	**Perspectiefnota 2024-2027** De Perspectiefnota is het startpunt van een nieuwe cyclus van begroten en verantwoorden. De Perspectiefnota 2024-2027 geeft inzicht in de beleidsinhoudelijke en financiële kaders voor de Begroting 2024 en de daarin opgenomen meerjarenraming 2025-2027. De gemeenteraad wordt gevraagd om de Perspectiefnota 2024-2027 vast te stellen. **Behandeling begroting in samenhang met ander raadsvoorstel** De behandeling van de perspectiefnota vindt in samenhang plaats met de ‘Turap 1 2023’. **Proces bestuurlijke behandeling** Het proces rondom de behandeling van de voorstellen is als volgt: 1. M1 – uitloopavond op 24 mei 2. Indienen moties & amendementen voor de M2 – Donderdag 18 mei tot en met vrijdag 2 juni 3. M2 – 7 juni 4. Indienen definitieve moties & amendementen – Donderdag 8 juni tot en met maandag 12 juni 5. Besluitvorming – 14 juni Een uitgebreide beschrijving van het gehele proces rondom de behandeling van de perspectiefnota kunt u vinden in de memo over de behandeling.		
Spreekrecht publiek	Ja		
Behandeladvies	Technische vragen dienen voorafgaand aan de bespreking te worden gesteld via technischevragenraad@arnhem.nl Alle vragen die voor vrijdag 12 mei 12:00 uur zijn ingediend zullen voor de Politieke Avond van 17 mei worden beantwoord. Algemeen De bespreking vindt plaats aan de hand van de hoofdstukken in de perspectiefnota. Deze raadskamer is een hervatting van het hoofdstuk ‘Duurzaam Arnhem’. Het raadsvoorstel over de ‘Jaarstukken 2022’ wordt op een ander moment besproken. Indeling In de bijlage van dit behandeladvies zit een overzicht van de verdeling tussen de hoofdstukken uit de perspectiefnota, welk begrotingsprogramma dit is en welke portefeuillehouder erbij hoort. Meningsvormende (1) fase: Vorige keer is de m1 gestart met de eerste termijn van de raadskamer. Deze is afgerond. Deze keer wordt er hervat met de beantwoording van het college in eerste termijn.		

	Het voorstel is als volgt: - Het college hervat de beantwoording in eerste termijn. Het college voert zelf de regie over de beantwoording in zijn eigen termijn. - Tijdens de beantwoording van het college zijn interrupties toegestaan, zij het dat de voorzitters er op zullen toezien dat er een volledige beantwoording zal plaatsvinden. Zij kunnen als dat nodig is het aantal interrupties beperken. - Indien gewenst kan de raadskamer een tweede termijn houden, net als een tweede termijn van het college. Als de tijd het toelaat is hier meer ruimte voor interrupties en debat. *Indien gewenst zijn meerdere woordvoerders per fractie toegestaan.*
Vervolgbehandeling	Indienen moties & amendementen voor de M2 – tot en met vrijdag 2 juni Tijdens de M1 kunnen fracties aangeven of zij overwegen moties en/of amendementen in te dienen. Deze moties en amendementen kunnen vanaf dat moment dan ook (in concept) worden ingediend bij de griffie voor agendering op de M2 van 7 juni.

Overzicht thema's coalitieakkoord, begrotingsprogramma's en portefeuillehouders		
Hoofdstuk coalitieakkoord	**Portefeuille**	**Portefeuillehouder**
Een duurzaam Arnhem		
	Duurzaamheid	Cathelijne Bouwkamp
	Stedelijke ontwikkeling en ruimtelijke ordening	Cathelijne Bouwkamp
	Mobiliteit (inclusief parkeren)	Nermina Kundic
	Economische zaken	Nermina Kundic
	Duurzaamheid bedrijven en mobiliteit	Nermina Kundic
	Binnenstad	Bob Roelofs
	Afval	Bob Roelofs
	Wonen	Paul Smeulders
	Grondzaken	Paul Smeulders
	Gemeentelijk vastgoed	Paul Smeulders
Een groen Arnhem		
	Groen en klimaatadaptatie in de stad	Cathelijne Bouwkamp
	~~Mobiliteit~~	~~Nermina Kundic~~
	Openbare ruimte	Bob Roelofs
	Natuur en stadsparken	Marco van der Wel
	Water, milieu en luchtkwaliteit	Marco van der Wel
	Dierenwelzijn en biodiversiteit	Marco van der Wel
	(stads)Landbouw	Marco van der Wel
	Omgevingsdienst, vergunningen en handhaving	Marco van der Wel
Een Kansrijk Arnhem (inclusief cultuur)		
	Openbare orde en veiligheid	Ahmed Marcouch
	Handhaving (onderdeel openbare orde en veiligheid)	Ahmed Marcouch
	Arnhem-Oost aanpak	Cathelijne Bouwkamp
	Onderwijs en jeugd	Nermina Kundic
	Jeugdzorg	Bob Roelofs
	Sport	Bob Roelofs
	Ouderen	Bob Roelofs
	Maatschappelijke ondersteuning, sociale wijkteams en WMO	Marco van der Wel
	Werk en Inkomen	Mark Lauriks
	Leefbaarheid	Mark Lauriks
	Wijken en wijkgericht werken	Mark Lauriks
	Welzijn	Mark Lauriks
	Armoedebeleid	Mark Lauriks
	Schulddienstverlening	Mark Lauriks
	Maatschappelijke opvang, vrouwenopvang, huiselijk geweld en kinde	Maurits van de Geijn
	Publieke gezondheid en GGD	Maurits van de Geijn
	Cultuur	Cathelijne Bouwkamp
Een verbonden Arnhem		
	Herdenken	Ahmed Marcouch
	Citymarketing	Nermina Kundic
	Toerisme en recreatie	Nermina Kundic
	Regionale samenwerking	Nermina Kundic
	Burgerparticipatie	Bob Roelofs
	Evenementen	Bob Roelofs
	Slag om Arnhem	Bob Roelofs
	Erfgoed	Bob Roelofs
	~~Gemeentelijk vastgoed~~	~~Paul Smeulders~~
	Asiel en vluchtelingen	Paul Smeulders
	Inburgering	Paul Smeulders
	Inclusie en diversiteit	Maurits van de Geijn
	Publieke dienstverlening	Maurits van de Geijn
	Communicatie	Maurits van de Geijn
	Digitalisering	Maurits van de Geijn
	Automatisering	Maurits van de Geijn
	Privacy	Maurits van de Geijn
	P&O	Maurits van de Geijn
	Inkoop	Maurits van de Geijn
	Internationale samenwerking	Maurits van de Geijn

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 160470

Onderwerp: Perspectiefnota 2024-2027

Kernboodschap

De Perspectiefnota is het startpunt van een nieuwe cyclus van begroten en verantwoorden. De Perspectiefnota 2024-2027 geeft inzicht in de beleidsinhoudelijke en financiële kaders voor de Begroting 2024 en de daarin opgenomen meerjarenraming 2025-2027. Het beeld dat deze Perspectiefnota laat zien is dat de beleidsinhoudelijke ontwikkelingen op de lange termijn vooralsnog belemmerd worden door onzekerheid over het financiële meerjarenperspectief. Het financiële kader is voor de eerste jaren meer dan toereikend voor het kunnen opvangen van de autonome en overige financiële ontwikkelingen. Door de forse terugval van de rijksmiddelen (het gemeentefonds) vanaf 2027 ontstaat op grond van de huidige kaders echter een structureel knelpunt. Er is een aantal aanknopingspunten dat het aannemelijk maakt dat de structurele ruimte in de komende meicirculaire vergroot wordt. Het is echter onzeker of deze (extra) ruimte ook dermate groot is dat hiermee de in deze Perspectiefnota beschreven knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering ook (volledig) van dekking kunnen worden voorzien. In aanloop naar de Begroting 2024 zal hierover duidelijkheid ontstaan.

Voorstel

1. De Perspectiefnota 2024-2027 vast te stellen.

Inleiding

Hierbij bieden wij u de Perspectiefnota 2024-2027 aan waarin we onze ambities voor de komende jaren beschrijven en aangeven welke keuzes we daarbij maken. We werken stevig verder aan onze ambities om de stad duurzamer, groener, kansrijker en meer verbonden te maken.
De Perspectiefnota is het eerste document in de cyclus van begroten en verantwoorden. De Perspectiefnota is een vormvrij document, zonder richtlijnen vanuit de gemeentewet of het BBV. Het gepresenteerde financiële meerjarenbeeld geeft een eerste inzicht voor de Begroting 2024, maar hoeft in tegenstelling tot de Begroting niet te voldoen aan door de provincie gestelde eisen in het kader van structurele en reële sluitendheid.

De Perspectiefnota is als volgt ingedeeld:

- Een inleidend hoofdstuk over de belangrijkste beleidsinhoudelijke ontwikkelingen waar we voor staan en waar we aan werken. In dit hoofdstuk zijn ook de resultaten uit het Digipanel verwerkt, dat specifiek voor deze Perspectiefnota bevraagd is op een aantal onderwerpen;
- Een hoofdstuk over het financiële perspectief voor de komende jaren, met daarin:
  - een algemene inleiding over de verwachte ontwikkeling van de gemeentelijke financiën

Gemeente Arnhem

- een concrete duiding en toelichting van de autonome en overige financiële ontwikkelingen
- een beschrijving van de knelpunten en ambities in het (lopende) beleid en uitvoering, die vanwege de onzekerheid over het (structurele) financiële perspectief nog niet allen van dekking kunnen worden voorzien. Deze knelpunten en ambities zijn beschreven aan de hand van de thema's uit het coalitieakkoord: Een duurzaam Arnhem, een groen Arnhem, een kansrijk Arnhem en een verbonden Arnhem.

Beoogd effect

De uitkomsten van de besluitvorming over de Perspectiefnota te betrekken bij het opstellen van de ontwerp Begroting 2024.

Argumenten

1.1 De beleidsinhoudelijke ontwikkelingen en ambities worden toegelicht
In de Perspectiefnota 2024-2027 wordt een actueel inzicht gegeven van de inhoudelijke ontwikkelingen en ambities die op diverse beleidsterreinen voor de komende jaren van belang zijn.

1.2 Het begrotingskader wordt geactualiseerd
Met de Perspectiefnota 2024-2027 worden de begrotingskaders bijgesteld op basis van autonome ontwikkelingen en overige financiële ontwikkelingen. Tevens worden de knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering in beschrijvende zin verwerkt. In de Begroting 2024 zullen deze kaders verder worden ingevuld.

Kanttekeningen en risico's

Net als in de afgelopen jaren is het ook in dit voorjaar onzeker hoe de financiële vooruitzichten voor de komende jaren zullen zijn. Twee jaar geleden was er onzekerheid omdat er nog geen nieuw kabinet was. Vorig jaar ontstond onzekerheid vanwege de onduidelijkheid in het regeerakkoord van het kabinet over de nieuwe financieringssystematiek vanaf 2026. De door gemeenten dringend gewenste duidelijkheid over het structurele financiële perspectief is helaas tot op heden nog altijd niet geboden. In de septembercirculaire 2022 is wel een incidentele tegemoetkoming in het gemeentefonds voor het jaar 2026 toegekend. Daardoor is het 'ravijn' in 2026 enigszins gedempt en in volle omvang verschoven naar 2027. Het Rijk belooft duidelijkheid aan gemeenten in de meicirculaire van dit jaar, waarbij het afwachten is hoe duidelijk deze circulaire gaat zijn. Komt er bijvoorbeeld een (aanvullende) compensatie? En is deze compensatie dan incidenteel of structureel? Of komt er ook een nieuwe systematiek voor de berekening van het gemeentefonds? En hoe ziet die systematiek er dan uit? De meicirculaire 2023 komt voor alle gemeenten te laat in het proces van het opstellen van kadernota's, waardoor ook het financiële meerjarenperspectief in deze Arnhemse Perspectiefnota 2024 onzekerheid kent. Gemeenten gaan hier ieder naar eigen inzicht mee om en de provincie worstelt hier vanuit haar toezichthoudende rol (ook) mee. Het risico bestaat dat in aanloop naar de Begroting 2024 duidelijk wordt dat de rijksmiddelen onvoldoende ruimte bieden om alle financiële knelpunten en ambities uit deze Perspectiefnota te dekken. In dat geval worden in de Begroting 2024 voorstellen gedaan om hier op een passende wijze mee om te gaan.

Participatie

De Perspectiefnota is een integraal kaderstellend document waarin de plannen en visies op de diverse beleidsterreinen terugkomen. In de voorbereiding van deze visies/plannen zelf hebben participatietrajecten vaak al plaatsgevonden en/of zijn nog aan de gang.

Daarnaast is in de periode 8 februari tot en met 24 februari 2023 het Digipanel via e-mail uitgenodigd om mee te denken over de ambities van de gemeente Arnhem. 1.161 Digipanelleden hebben de vragenlijst ingevuld, een respons van 29,8%. Alhoewel het Digipanel niet volledig representatief is voor de gemeente Arnhem, geven de resultaten van het onderzoek wel een goed beeld van wat er leeft in de stad, en wat belangrijke aandachtspunten zijn in relatie tot de Perspectiefnota. We hebben deze groep ‘kritische meedenkers’ bedankt voor hun bijdrage. Ook hebben we ze de gelegenheid gegeven hun advies toe te lichten tijdens de ‘Inspiratiemarkt’ die op 10 mei 2023 plaatsvindt in het kader van de behandeling van de Perspectiefnota in de raad. 220 panelleden hebben aangegeven dit graag te doen.

Financiën

Wanneer we de autonome en overige financiële ontwikkelingen in de begroting zouden verwerken, ontstaat voor het begrotingsjaar 2024 net als in de huidige Begroting een fors positief structureel sluitende begroting. Hierop wordt de begroting van de gemeente door de provincie beoordeeld. Ook de ontwikkeling van de weerstandsfactor laat een flink positieve ontwikkeling zien: in alle jaren van 2023 tot en met 2027 ligt deze (fors) boven de norm van 1,4. Dit komt door de aanwezige incidentele ruimte.

Het verwerken van deze autonome en overige financiële ontwikkelingen leidt er *binnen de momenteel bekende kaders* echter ook toe dat de totale onttrekking aan de algemene reserve in 2027 ruim € 10 miljoen bedraagt, die grotendeels structureel zou zijn. Mogelijk wordt dit tekort verlaagd naar circa € 4 miljoen, indien de invoering van het nieuwe verdeelmodel Beschermd Wonen een jaar uitgesteld wordt (zie verderop onder gemeentefonds). We beschouwen dit structurele tekort vanaf 2027 als een onwenselijke situatie die, zoals gezegd, het gevolg is van de huidige financiële kaders waarbinnen gemeenten moeten opereren.

Zoals hiervoor geschetst, verwachten we in aanloop naar de Begroting 2024 meer duidelijkheid vanuit het Rijk te ontvangen. Daarbij gaan we uit van een verruiming van de middelen die gemeenten nodig hebben om tenminste de autonome en overige financiële ontwikkelingen ook structureel het hoofd te bieden, maar die daarnaast ook noodzakelijk zijn om de knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering te kunnen realiseren. Hieronder vallen ook de in de Begroting 2023 noodgedwongen incidenteel gedekte ambities, die we eigenlijk een meer structurele dekking zouden willen geven. Gelet op de in de meicirculaire beloofde duidelijkheid uit Den Haag, vinden we het niet opportuun om nu al concrete ombuigingen in gang te zetten. Indien de structurele ruimte in aanloop naar de Begroting 2024 onverhoopt niet of niet in voldoende mate wordt geboden, dan vindt binnen de VNG overleg plaats over hoe hiermee om te gaan, omdat alle gemeenten dan met hetzelfde probleem kampen. Indien nodig bekijken we bij het opstellen van de Begroting 2024 welke mogelijkheden er zijn om ook vanaf 2027 een sluitende begroting te kunnen realiseren. Hoewel we dit zeer ongewenst vinden, voorzien we binnen de in deze Perspectiefnota gepresenteerde financiële ontwikkelingen wel aanknopingspunten om in aanloop naar de Begroting 2024 andere keuzes te maken, bijvoorbeeld door de indexaties niet (volledig) toe te kennen.

Uitvoering

De besluitvorming van de raad over de Perspectiefnota 2024-2027 wordt betrokken bij het opstellen van de ontwerp Begroting 2024, die eind september 2023 aan uw raad wordt aangeboden.

Communicatie

Er is een persbericht verzonden over deze Perspectiefnota. Daar waar van toepassing worden externe partijen door hun gemeentelijke accounthouders op de hoogte gebracht van besloten maatregelen. Net als andere jaren maken we bij deze Perspectiefnota een infographic.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Perspectiefnota 2024-2027
- Rapportage panelonderzoek PPN 2023
- Alle adviezen van digipanelleden

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	160470

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 april 2023, nummer: 160470;

gelet op artikel 192 van de Gemeentewet;

besluit:

1. De Perspectiefnota 2024-2027 vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

GEMEENTE Arnhem

Perspectiefnota 2024–2027



Perspectiefnota 2024–2027

Gemeente Arnhem

Inhoud

1. INLEIDING 5

2. PERSPECTIEF OP HET FINANCIEEL MEERJARENBEELD 9

3. PERSPECTIEF OP AMBITIES EN KNELPUNTEN 17

3.1 Een DUURZAAM Arnhem 17
3.2 Een GROEN Arnhem 22
3.3 Een KANSRIJK Arnhem 23
3.4 Een VERBONDEN Arnhem 28

Locatie foto voorzijde: Presikhaaf University – Presikhaaf

1. Inleiding

Het voorjaar brengt Arnhem weer tot leven en nodigt uit om erop uit te trekken. Te genieten van de flora en fauna in de parken die onze stad rijk is, een terrasje te pakken in onze creatieve binnenstad of een mooie fietstocht te maken langs de Rijn. Ook in een ander opzicht is de lente begonnen. Corona is niet langer de gevreesde ziekte die ervoor zorgde dat de stad op slot ging.

Tegelijkertijd leven we in een tijd waarin de onvrede in onze samenleving voelbaar is, de tweedeling in Arnhem steeds opvallender wordt en de bestaanszekerheid voor een groeiend deel van onze inwoners niet vanzelfsprekend is. In Oekraïne woedt nog steeds een gruwelijke oorlog waardoor grote groepen mensen zijn weggevlucht van huis en haard op zoek naar een veilig heenkomen. Ook in Arnhem doen we er alles aan om hen ruimhartig op te vangen.

De klimaatcrisis geeft grote zorgen en de stikstofontwikkelingen brengen onzekerheden met zich mee. Betaalbare koop- en huurwoningen zijn helaas vaak onvindbaar en de biodiversiteitscrisis maakt dat we vol moeten inzetten op het vergroten en verbinden van onze natuurgebieden en parken. Op al deze onderwerpen dragen we als stad een grote verantwoordelijkheid.

Financiële duidelijkheid bij meicirculaire

Een nieuwe lente betekent ook een nieuwe Perspectiefnota. Het gesternte waarin we deze moeten maken, is nog ongewis. Dit komt met name door het onzekere financiële meerjarenperspectief vanuit de Rijksoverheid. Hoewel we in Arnhem de financiën op orde hebben en de eerste jaren de middelen nog toereikend zijn, worden hierdoor – net als in elke andere Nederlandse gemeente – onze inhoudelijke ambities mogelijk beperkt.

Uit deze Perspectiefnota blijkt dat de structurele financiële ruimte die er is, (vrijwel) volledig wordt opgeslokt door de (doorwerking van) indexaties die veel hoger zijn dan eerdere jaren. De Rijksoverheid compenseert gemeenten hier onvoldoende voor. Bovendien worden we in 2027 opnieuw geconfronteerd met het ‘ravijn’ in het gemeentefonds, dat in 2026 ook al was aangekondigd maar op het laatste moment incidenteel is verzacht.

We hopen van harte dat het Rijk bij de meicirculaire financiële duidelijkheid biedt en ruimte schept die het mogelijk maakt om financiële knelpunten op te lossen en onze ambities waar te maken. Met deze Perspectiefnota informeren we u als gemeenteraad niet alleen over de stand van de gemeentefinanciën. We nemen u vooral ook mee in de hoofdlijnen van het beleid. Graag gaan we met u in gesprek over de ontwikkelingen die op ons afkomen en horen we uw visie daarop. Die betrekken we dan vanzelfsprekend bij het opstellen van de begroting 2024.

Staat van de Stad en digipanel

De ‘Staat van de Stad’ is belangrijk geweest bij het opstellen van de Perspectiefnota. De cijfers die hierin worden gepresenteerd, laten belangrijke ontwikkelingen zien: bijvoorbeeld de groei van de stad, de armoede die nog in veel wijken aanwezig is en de verschillen in ervaren gezondheid tussen inwoners. Ruim 1.000 Digipanelleden hebben daarnaast aangegeven wat zij belangrijke thema’s vinden. Onderwijs, leefbaarheid, milieu en klimaat staan bovenaan. Ook hebben we ze gevraagd naar hun adviezen over de thema’s die zij belangrijk vinden. Een aantal daarvan vindt u terug in deze Perspectiefnota. Soms ondersteunen ze onze visie, soms laten ze juist een ander geluid horen.

Ondanks de onzekerheden die nu uit het financieel meerjarenperspectief blijken, blijven we volop werken aan onze doelen zoals verwoord in de begroting 2023. In deze perspectiefnota beschrijven we op hoofdlijnen onze inspanningen, knelpunten en uitdagingen voor een Duurzaam, Groen, Kansrijk en Verbonden Arnhem. Onze plannen voor en met de stad zijn onverkort ambitieus.

Een DUURZAAM Arnhem

Arnhem staat voor een grote woningbouwopgave. In 2040 willen we dat er 16.000 woningen meer zijn dan in 2020. Ondanks forse tegenwind proberen we te versnellen. Om dit mogelijk te maken, pakken we als gemeente een actievere rol. Duurzame verstedelijking in een groene leefomgeving is ons uitgangspunt. Bij het realiseren van deze opgave is Spoorzone Arnhem Oost van vitaal belang.

De wooncrisis vraagt om een radicale omslag waarbij voor wonen niet langer het recht van de sterkste geldt.
Om dit aan te pakken sturen we in Arnhem op goede volkshuisvesting. Goede, onorthodoxe oplossingen en goed woonbeleid zijn noodzakelijk om meer woningen toe te voegen voor alle doelgroepen en wonen weer betaalbaar te krijgen. Om dit voor elkaar te krijgen stellen we dit jaar samen met de raad en de stad een nieuwe woonvisie op.

We willen voorkomen dat mensen dakloos worden zodat ze volwaardig mee kunnen doen aan onze samenleving. Hier blijven we samen met onze ketenpartners en de regiogemeenten ook in 2024 vol op in zetten. In lijn met het Nationaal Actieplan Dakloosheid proberen we dakloosheid zoveel mogelijk te voorkomen en streven we ernaar om voldoende en kwalitatief goede opvangplekken te creëren. Opvang duurt idealiter zo kort als mogelijk en zo lang als nodig met als resultaat een passende vervolgplek.

We werken aan een sterke en duurzame economie die bijdraagt aan het waarborgen van de bestaanszekerheid van onze bewoners en die bedrijven en (jong) talent kansen biedt voor de toekomst. Daarbij streven we naar een circulaire economie, een economisch systeem en samenleving waarin we veel minder grondstoffen, materialen en producten gebruiken. Een economie die klaar is voor de grote transities.

Klimaatverandering tegengaan betekent dat we op alle fronten moeten inzetten, onder andere door te isoleren, met grootschalige opwek, door circulair bouwen en door gedragsverandering. Dit zijn geen keuzes, maar maatregelen die we allemaal moet oppakken.

Ook voor onze bedrijven hebben we een verduurzamingsambitie. Met bedrijventerreinen en sectoren sluiten we green deals waarin we afspraken maken over energietransitie, vergroenen en het klimaatadaptiever worden van bedrijven/bedrijventerreinen. Ook helpen we bedrijven inzicht te krijgen in hun energieverbruik en hun besparingsmogelijkheden via de ketenaanpak “Arnhem zet de knop om”.

De groei van Arnhem en de regio heeft met de onder druk staande bereikbaarheid ook een keerzijde. Om onze stad bereikbaar, gezond en leefbaar te houden zullen we een mobiliteitstransitie moeten doormaken waarbij voetganger, fiets en het openbaar vervoer prioriteit hebben boven de auto. Samen met onze partners in de stad werken we dit jaar deze transitie uit in een nieuw mobiliteitsplan.

Een GROEN Arnhem

Samen met wijkbewoners gaan we – onder meer via de wijkgroenagenda’s – aan de slag met het radicaal vergroenen van de stad. We zetten alles op alles om de onder druk staande biodiversiteit te behouden, versterken en verbeteren. Om dit goed te kunnen doen is het belangrijk te weten wat de huidige stand van zaken is. Door middel van een monitoringsprogramma willen we inzicht krijgen in de huidige waarde van de biodiversiteit en de huidige waarde van leefgebieden van diersoorten (bijv. wilde bijen, amfibieën, grote fauna). Zo kunnen we in kaart brengen hoe we de biodiversiteit in het algemeen en de leefgebieden van soorten in het bijzonder kunnen verbeteren en verbinden.

In 2023 wordt een nieuwe visie stadslandbouw en regionaal/duurzaam voedsel opgesteld en een daaraan gekoppelde uitvoeringsagenda. In deze agenda geven we niet alleen vorm aan onze ambities op het gebied van natuurinclusieve (stads)landbouw en de eetbare stad, maar geven we ook in bredere zin uitvoering aan onze ambities op het gebied van biodiversiteit, klimaatadaptatie en circulariteit. We hebben daarvoor de afgelopen jaren ook al veel bomen geplant en zullen de komende jaren zoveel mogelijk en zo divers mogelijk groen toevoegen door bijvoorbeeld minimaal 10.000 bomen te planten. We blijven een klimaatadaptieve koplopersstad.

Ook werken we aan een integrale beleidsvisie gezonde en veilige leefomgeving. We vinden het namelijk van belang dat de ontwikkeling van onze stad hand in hand gaat met het gezonder en veiliger maken van de leefomgeving van mens, dier en milieu. Dit vraagt om een stevige positionering van gezondheid bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Een KANSRIJK Arnhem

Als overheid hebben en voelen we de plicht om actief te zorgen voor bestaanszekerheid van onze inwoners.
Als mensen ondersteuning nodig hebben, bijvoorbeeld om rond te komen, moet die ondersteuning uitgaan van waardigheid en vertrouwen. Een belangrijke voorwaarde daarvoor is goed toegankelijke voorzieningen en regelingen die eenvoudig zijn en eenvoudig zijn aan te vragen. Daarom gaan we onze inkomensregelingen verbeteren en makkelijker toegankelijk maken.

Preventie

12% van de Arnhemse huishoudens heeft problematische schulden. Dit zorgt voor grote stress en andere problemen in veel Arnhemse huishoudens. Wij vinden dat mensen met schulden perspectief op een beter leven verdienen.
De komende jaren willen we weer vooroplopen in onze schuldenaanpak: door schulden nog beter te voorkomen met vroegsignalering en financiële educatie, met radicale schuldhulpoplossingen zoals Immerloo Schuldenvrij, en met een Arnhemse schuldhulpverlening in eigen beheer die uitgaat van kortere schuldhulptrajecten met duurzame resultaten.

Een kansrijk Arnhem met veerkrachtige wijken en perspectief voor de jeugd draagt bij aan het welzijn en geluk van onze inwoners. Hiervoor is preventie net zo belangrijk als goede zorg en jeugdzorg en onmisbaar voor effectief beleid. Goed welzijnswerk is daarbij de basis, denk aan jongerenwerk 3.0 of opbouwwerk in wijken en buurthuizen. We zetten wijknetwerken preventief in zodat onze inwoners kunnen helpen met onder meer lichte opvoedvragen. In de jeugdzorg zetten we fors in op het terugbrengen van wachtlijsten en zo dicht mogelijk bij huis hulp bieden. We bekijken

per individueel geval of de hulpvraag met name bij het kind zit of in feite voortkomt uit problemen die zijn of haar ouders betreffen. In die gevallen willen we kijken of we het hele gezin kunnen helpen en ondersteunen.

Integraal Huisvestingsplan en Integraal Accommodatiebeleid

Goed onderwijs, fijn wonen, leefbaarheid, veiligheid en welzijn kunnen niet zonder elkaar en versterken elkaar door die aspecten goed met elkaar te verbinden. De school en de sportparken zijn belangrijke plekken in de buurt. Zo zijn scholen veel meer dan de plek waar kinderen onderwijs volgen. De school is ook een plek waar de basis van een gelijkwaardige en kansengelijke stad wordt gelegd. Goede, prettige en toegankelijke schoolgebouwen zijn daarom cruciaal. Momenteel werken we samen met schoolbesturen aan een onderwijsagenda waarin beschreven staat hoe we die kansengelijkheid vormgeven en die agenda gaan we vertalen in een Integraal Huisvestingsplan. Ook werken we aan een Integraal Accommodatiebeleid, zodat we accommodaties voor sport, welzijn cultuur en onderwijsactiviteiten zo passend mogelijk kunnen inzetten bij de vraag uit de stad.

We streven ernaar alle Arnhemmers met plezier in beweging te krijgen voor een zo goed en gezond mogelijk leven. We richten de sportparken in als middelpunt van de wijk en zetten alles op alles om te voorkomen dat jongeren aan het eind van hun middelbare schoolperiode hun sportlidmaatschap aan de wilgen hangen vanwege hun veranderende levensfase. Conform het motto ‘jong geleerd, is oud gedaan’ streven we ernaar dat alle Arnhemse basisschoolleerlingen kunnen profiteren van het Beweegconcept 2+1+2= 5 uur. Hierbij leren kinderen tussen 4 en 12 jaar meer en beter bewegen op school en na schooltijd in hun wijk. Hoewel het de goede kant op gaat zijn we er nog lang niet. Toch willen we ook vast verder kijken door niet alleen vast te houden aan de reeds bestaande norm van vijf uur, maar te kijken of we kinderen meer kunnen laten bewegen.

Arnhem-Oost

De tweedeling in onze stad is onacceptabel. Daarom zijn we gestart met het Nationaal Programma Arnhem-Oost. Dit vereist duidelijke keuzes, anders werken en extra investeringen om jarenlange achterstanden nu weg te werken. Daarvoor is lange adem, en partnerschap nodig van iedereen; in de wijken, in de stad en ook met andere overheden.

Veiligheid en leefbaarheid

Veel Arnhemmers ervaren dagelijks overlast en criminaliteit in de directe woonomgeving en in de buurt. De aanpak van de georganiseerde (drugs)criminaliteit door het sluiten van panden, het oprollen van kwekerijen, het beëindigen van overlast door dealers en het opwerpen van (bibob) barrières is daarom noodzaak, evenals het voorkomen van een volgende generatie dealers en verslaafden door de aanpak van Preventie met Gezag in de kwetsbare wijken. Daarnaast moeten wij voortdurend op straat een forse inspanning leveren om de wijken schoon, heel en veilig te maken en te houden en een eind te maken aan verloedering en hufterigheid.

Een VERBONDEN Arnhem

In 2024 blijven we ons volop inzetten om onze stad inclusiever te maken. Dat doen we door racisme en discriminatie onverminderd te bestrijden, door pal voor onze LHBTIQ+ gemeenschap te staan en door onze samenleving toegankelijker te maken voor inwoners met een beperking. Hierin hebben we als gemeente een voorbeeldfunctie. We werken hard om onze gemeentelijke organisatie divers en inclusief te maken. En we onderzoeken, in dit Herdenkingsjaar Slavernijverleden, of en zo ja welke rol Arnhem en het Arnhemse stadsbestuur hebben gespeeld in deze periode.

De Arnhemse culturele organisaties hebben het de afgelopen tijden zwaar gehad. Voor de meesten geldt dat zij de effecten van corona nog niet te boven zijn. Daarbovenop worden ze vaak geconfronteerd met grote kosten- en loonstijgingen. Het zijn organisaties die evenals kunstenaars en creatieve makers, zorgen voor levendigheid en kleur geven aan onze stad. Dat betekent dat zij – in de beperkte ruimte – ook plek nodig hebben. Op dit moment lukt dat niet voldoende en dat betekent dat de gemeente hier meer op zal gaan sturen en ook zelf keuzes zal maken om dit mogelijk te maken. Kunst en cultuur is van en voor iedereen: we kijken daarom hoe we cultuureducatie en participatie goed verspreid over de stad krijgen en hoe dit betaalbaar blijft. Juist in deze tijden willen we voorkomen dat mensen door een gebrek aan geld gedwongen worden te stoppen met dat wat hen kan inspireren en verbinden.

We willen een rechtvaardige, open en gastvrije stad zijn, die vluchtelingen uit alle delen van de wereld ruimhartig opvangt. Hoewel het COA verantwoordelijk is voor de uitvoering van het opvangbeleid, willen we als gemeente actief ondersteunen bij het realiseren van meer duurzame opvang. Zo is het onze ambitie om permanent 2000 opvangplekken beschikbaar te hebben voor mensen die huis en haard ontvlucht zijn op zoek naar een veilig heenkomen.

Goede dienstverlening

Onze inwoners en ondernemers moeten kunnen rekenen op een goede dienstverlening van hun gemeente. Of het nu gaat om het verstrekken van een paspoort, het doorgeven van een verhuizing of een verzoek om een vergunning, als gemeentelijke overheid staan wij in dienst van onze inwoners en ondernemers. Om onze dienstverlening te verbeteren is een visie met duidelijke uitgangspunten hiervoor onontbeerlijk. Die visie, waarin aspecten als communicatie, participatie en digitalisering een voorname rol spelen, gaan we in 2024 opstellen.

Ook een sterke en weerbare democratie vinden we van groot belang. Al jaren zien we dat de opkomst bij verkiezingen in Arnhem achterblijft bij het landelijk gemiddelde. Zowel op de praktische organisatie van als de opkomstbevordering bij de verschillende verkiezingen zetten we de komende jaren dan ook nog sterker in.

2. Perspectief op het financieel meerjarenbeeld

Het financieel meerjarenbeeld in deze Perspectiefnota bouwt verder op het financiële beeld dat in de Begroting 2023 is vastgesteld. Deze Begroting gaf voor de komende jaren de mogelijkheid om de belangrijke investeringen in de stad te kunnen doen, deels op basis van de forse incidentele ruimte die beschikbaar is voor de jaren 2023 tot en met 2025. Inmiddels is het jaar 2022 afgesloten en de jaarrekening 2022 laat een voordeel voor de algemene reserve zien dat hoger ligt dan vorig jaar bij de Begroting 2023 is ingeschat. Dit heeft als gevolg dat de incidentele ruimte verder is verruimd. In de Begroting 2023 is echter ook al aangegeven dat het meerjarenperspectief vanaf 2026 vanwege de onzekerheid over de financiële verhoudingen tussen Rijk en gemeenten onder druk staat.

Net als in de afgelopen jaren is het ook in dit voorjaar onzeker hoe de financiële vooruitzichten voor de komende jaren zullen zijn. Twee jaar geleden was er onzekerheid omdat er nog geen nieuw kabinet was. Vorig jaar ontstond onzekerheid vanwege de onduidelijkheid in het regeerakkoord van het kabinet over de nieuwe financieringssystematiek vanaf 2026. De door gemeenten dringend gewenste duidelijkheid over het structurele financiële perspectief is helaas tot op heden nog altijd niet geboden. In de septembercirculaire 2022 is wel een incidentele tegemoetkoming in het gemeentefonds voor het jaar 2026 toegekend. Daardoor is het ‘ravijn’ in 2026 enigszins gedempt en in volle omvang verschoven naar 2027. Het Rijk belooft duidelijkheid aan gemeenten in de meicirculaire van dit jaar, waarbij het afwachten is hoe duidelijk deze circulaire gaat zijn. Komt er bijvoorbeeld een (aanvullende) compensatie? En is deze compensatie dan incidenteel of structureel? Of komt er ook een nieuwe systematiek voor de berekening van het gemeentefonds? En hoe ziet die systematiek er dan uit? De meicirculaire 2023 komt voor alle gemeenten te laat in het proces van het opstellen van kadernota’s, waardoor ook het financiële meerjarenperspectief in deze Arnhemse Perspectiefnota 2024 onzekerheid kent. Gemeenten gaan hier ieder naar eigen inzicht mee om en de Provincie worstelt hier vanuit haar toezichthoudende rol (ook) mee.

Wanneer we de septembercirculaire en decembercirculaire 2022 volgen, is in 2024 nog steeds sprake van een sluitend beeld en zijn er meer dan voldoende incidentele middelen, maar komen we geld te kort vanaf 2027 om de autonome en overige, in meer of mindere mate onvermijdelijke, financiële ontwikkelingen vanaf 2027 structureel te kunnen dekken. In de toelichting op het gemeentefonds verderop wordt dit nader toegelicht. Aan de andere kant heeft het kabinet door laten schemeren wel ergens mee te komen. Naast deze mogelijke aanvullende compensatie in de komende meicirculaire, zijn er meer scenario’s die in aanloop naar de Begroting 2024 de structurele ruimte zouden kunnen vergroten. Ook dit is verderop bij het gemeentefonds nader toegelicht.

We presenteren in dit hoofdstuk een concrete doorkijk op de autonome en overige financiële ontwikkelingen. Wanneer we de autonome en overige financiële ontwikkelingen in de begroting verwerken, ontstaat voor het begrotingsjaar 2024 net als in de huidige Begroting een fors positief structureel sluitende begroting. Hierop wordt de gemeente door de provincie beoordeeld. Ook de ontwikkeling van de weerstandsfactor laat een flink positieve ontwikkeling zien: in alle jaren van 2023 tot en met 2027 ligt deze (fors) boven de norm van 1,4. Dit komt door de aanwezige incidentele ruimte.

Benodigd versus beschikbare weerstandscapaciteit	2023	2024	2025	2026	2027
Weerstandsfactor in Begroting 2023-2026	1,4	1,7	2,3	2,0	2,0
Weerstandsfactor na autonome en overige fin. ontwikkelingen	1,6	1,7	2,2	2,1	1,8

Het verwerken van deze autonome en overige financiële ontwikkelingen leidt er *binnen de momenteel bekende kaders* echter ook toe dat de totale onttrekking aan de algemene reserve in 2027 ruim € 10 miljoen bedraagt, die grotendeels structureel zou zijn. Mogelijk wordt dit tekort verlaagd naar circa € 4 miljoen, indien de invoering van het nieuwe verdeelmodel Beschermd Wonen een jaar uitgesteld wordt (zie verderop onder gemeentefonds). We beschouwen dit structurele tekort vanaf 2027 als een onwenselijke situatie die, zoals gezegd, het gevolg is van de huidige financiële kaders waarbinnen gemeenten moeten opereren.

Zoals hiervoor geschetst, verwachten we in aanloop naar de Begroting 2024 meer duidelijkheid vanuit het Rijk te ontvangen. Daarbij gaan we uit van een verruiming van de middelen die gemeenten nodig hebben om tenminste de autonome en overige financiële ontwikkelingen ook structureel het hoofd te bieden, maar die daarnaast ook noodzakelijk zijn om de knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering te kunnen realiseren. Hieronder vallen ook de in de Begroting 2023 noodgedwongen incidenteel gedekte ambities, die we eigenlijk een meer structurele dekking

zouden willen geven. Gelet op de in de meicirculaire beloofde duidelijkheid uit Den Haag, vinden we het niet opportuun om nu al concrete ombuigingen in gang te zetten. Indien de structurele ruimte in aanloop naar de Begroting 2024 onverhoopt niet of niet in voldoende mate wordt geboden, dan vindt binnen de VNG overleg plaats over hoe hiermee om te gaan, omdat alle gemeenten dan met hetzelfde probleem kampen. Indien nodig bekijken we bij het opstellen van de Begroting 2024 welke mogelijkheden er zijn om ook vanaf 2027 een sluitende begroting te kunnen realiseren. Hoewel we dit ongewenst vinden, voorzien we binnen de in deze Perspectiefnota gepresenteerde financiële ontwikkelingen wel aanknopingspunten om in aanloop naar de Begroting 2024 andere keuzes te maken, bijvoorbeeld door de indexaties niet (volledig) toe te kennen.

In dit hoofdstuk worden de autonome en overige financiële ontwikkelingen voor de komende jaren concreet geduid en toegelicht. Zoals aangegeven zijn hierop op onderdelen eventueel keuzes te maken om in de Begroting 2024 het beslag op de structurele ruimte te beperken. In het volgende hoofdstuk lichten we in meer beschrijvende zin toe welke ambities en knelpunten in (lopend) beleid en uitvoering daarnaast voorzien worden. Zodra er zicht is op verruiming van de structurele middelen door aanvullende compensatie vanuit het Rijk, eventueel aangevuld met andere keuzes binnen de overige financiële ontwikkelingen, kan de ontstane ruimte in aanloop naar de Begroting 2024 ingezet worden om deze ambities en knelpunten mogelijk van dekking te voorzien. Naar verwachting is op dat moment ook duidelijk in hoeverre het Rijk gemeenten tegemoet komt in het meerjarenperspectief en hoe de Provincie vanuit haar toezichthoudende rol hierin staat. In een aantal gevallen is er voor deze ambities en knelpunten wel dekking aanwezig vanuit bestemmingsreserves of bestaande budgetten, dit is dan expliciet aangegeven.

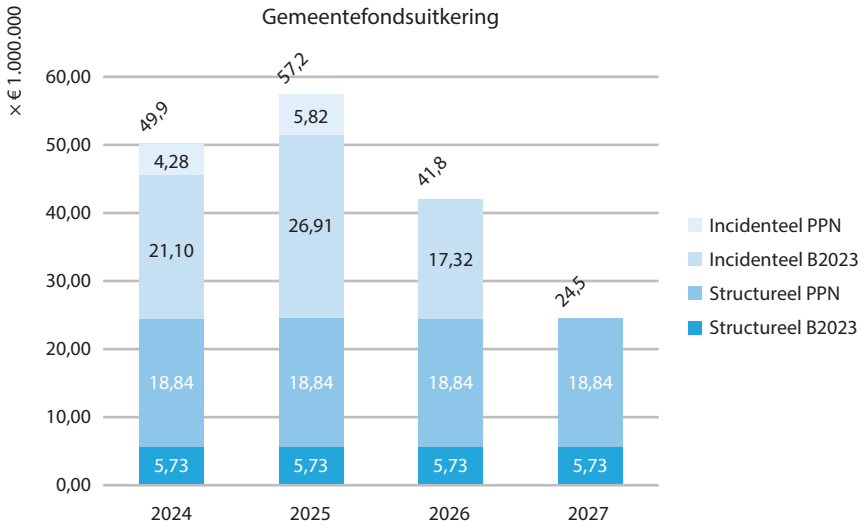
Autonome en overige financiële ontwikkelingen

Het financiële meerjarenbeeld in deze Perspectiefnota wordt grotendeels bepaald door jaarlijkse autonome ontwikkelingen met nauwelijks keuzevrijheid en door overige financiële ontwikkelingen, waarin op onderdelen nog keuzes te maken zijn. Onderstaande tabel geeft inzicht in de meerjarige ontwikkeling van de autonome en overige financiële ontwikkelingen gevolgd door een toelichting waaruit blijkt in hoeverre er een keuzevrijheid is:

Autonome en overige financiële ontwikkelingen	2024	2025	2026	2027	I/S
Gemeentefonds	23.118	24.662	36.162	18.838	S
OZB indexatie (inkomsten)	1.489	1.489	1.489	1.489	S
Areaalontwikkeling OZB	233	233	233	233	S
OZB indexatie (lasten voor panden in eigen gebruik)	-214	-333	-456	-566	S
Actualisatie MIP	1.583	2.042	1.439	365	S
Indexering MIP	-2.038	-2.625	-2.226	-1.402	S
Planningsrealisme MIP	12	387	1.265		I
Nominaal: Cao	-7.032	-6.956	-6.923	-6.788	S
Nominaal: Zorgcontracten	-6.600	-6.600	-6.600	-6.600	S
Nominaal: Subsidies	-4.000	-4.000	-4.000	-4.000	S
Nominaal: Gemeenschappelijke regelingen	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200	S
Nominaal: Overige	-5.200	-5.200	-5.200	-5.200	S
Areaalontwikkeling	-2.051	-2.051	-2.051	-2.051	S
Zorg: Aanvullende indexering zorgtarieven	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	S
Zorg: kostprijsdekkende tarieven huishoudelijke ondersteuning	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	S
Zorg: verhoging vergoeding/tarief pleegzorg	-300	-300	-300	-300	S
Zorg (wmo): PGB in verhouding tot uitstroom WLZ	1.200	600	600	600	S
Indexatie contracten parkeergarages	-282	-282	-282	-282	S
Extra loon- en prijsstijgingen 2023 ev bij VGGM	-1.203	-1.203	-1.203	-1.203	S
VGGM: Basis op orde JGZ / AGZ	-600	pm	pm	pm	I
VGGM: Programma Beter Bedrijfsvoeren	-493	pm	pm	pm	I
Actualisatie BUIG	1.718	1.670	1.677	1.633	S
Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	527	527	527	527	S
Onderwijshuisvesting verbouwing Spiekmanlaan	-76	-75	-74	-73	S
Dekking Spiekmanlaan uit onderwijsmiddelen Begroting 2023	76	75	74	73	S
Uitbreiding school Confetti			-57	-57	S
Aanvullend investeringskrediet MFC De Salamander	-99	-98	-97	-96	S
Vervanging ondergrondse containers (OC's)	-194	-340	-484	-626	S
Dekking kosten OC's uit afvalstoffenheffing	194	340	484	626	S
Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal	-280	-280	-280	-280	S
Totaal autonome en overige financiële ontwikkelingen	**-5.712**	**-3.518**	**8.517**	**-10.340**	

Gemeentefonds

De raming van het gemeentefonds is gebaseerd op de september- en decembercirculaire 2022. Hierbij is rekening gehouden met een verwachte accresstijging voor loon- en prijsontwikkelingen (op basis van het CEP van 9 maart) en met het verwachte Arnhemse aandeel in de door het Rijk aangekondigde extra compensatie voor nominale effecten voor de doorwerking van de hogere loon- en prijsindexatie over 2022 (nabetaling).
In het verloop van de reeks van het gemeentefonds is te zien dat het accres in 2026 incidenteel hoger uitkomt, vanwege de eenmalige rijksbijdrage die in de septembercirculaire 2022 is toegekend. Voor Arnhem is dit € 10,2 miljoen. Vervolgens daalt de bijdrage uit het gemeentefonds vanaf 2027 fors als gevolg van het ravijn waar alle gemeenten op basis van de huidige landelijke kaders in belanden, maar specifiek in Arnhem ook door het effect van het verdeelmodel Beschermd Wonen. In onderstaande figuur wordt het verloop van de mutatie van het gemeentefonds inzichtelijk gemaakt:



Dit plaatje laat het verschil zien tussen het structurele deel van het gemeentefonds (€ 5,7 miljoen uit de Begroting 2023 en € 18,8 miljoen vanuit deze Perspectiefnota) en het incidentele deel van het gemeentefonds (€ 21,1 miljoen en € 26,9 miljoen uit de Begroting 2023 en respectievelijk € 4,3 miljoen, € 5,8 miljoen en € 17,3 miljoen in deze Perspectiefnota). Hieruit blijkt ook dat de incidentele stijging van € 10,2 miljoen (als onderdeel van de € 17,3 miljoen) in 2026 ons ravijn in 2026 eigenlijk maar gedeeltelijk opvult.

Naast dit negatieve scenario waarin het 'ravijn' praktijk wordt, voorzien we een aantal alternatieve scenario's in het verloop van het gemeentefonds. Op de eerste plaats bestaat de mogelijkheid dat het Rijk de incidentele bijdrage van ruim € 10 miljoen in 2026 structureel toekent. In dit scenario ontstaat direct ook op langere termijn een sluitend beeld. Daarnaast is het mogelijk dat het Rijk gemeenten nog verder compenseert en het gehele ravijn vanaf 2026/2027 terugdraait. Een andere optie is de vraag of en wanneer het Rijk en de VNG overeenstemming bereiken over het schrappen van de opschalingskorting, incidenteel dan wel structureel. De oploop van de opschalingskorting is reeds geschrapt voor de duur van de kabinetsperiode tot en met 2025. Vanaf het jaar 2026 is in de Arnhemse begroting met een totale korting van bijna € 10 miljoen rekening gehouden (de oploop in 2026 is circa € 6,8 miljoen). Ook wordt er tussen Rijk en VNG nog steeds gesproken over de Hervormingsagenda Jeugd om hierover tot een bestuurlijk akkoord te komen. Mogelijk wordt alleen overeenstemming bereikt voor het komende begrotingsjaar 2024. Daarmee blijft er onzekerheid bestaan over de middelen waar gemeenten op de langere termijn op kunnen rekenen en over het feit of het Rijk de taakstelling van ruim € 500 miljoen op jeugd daadwerkelijk voor haar rekening neemt.

Tot slot houdt Arnhem rekening met de invoering van het nieuwe verdeelmodel voor beschermd wonen per 2024. In de huidige Begroting 2023 is dit in de jaren 2024, 2025 en 2026 verwerkt met als gevolg dat rekening is gehouden met lagere inkomsten op het gemeentefonds van respectievelijk € 2,8 miljoen, € 7,4 miljoen en € 14,7 miljoen over deze jaren. In de nieuwe Begroting betekent dit in de nieuwe jaarschijf 2027 een extra nadeel van ruim € 6 miljoen in vergelijking met 2026, waardoor het nadeel in 2027 uitkomt op € 20,9 miljoen. De verwachting is echter reëel dat de invoering van het verdeelmodel (opnieuw) met een jaar wordt uitgesteld. In dat geval schuift deze gehele negatieve reeks een jaar op en ontstaat incidentele ruimte van ruim € 14 miljoen over de jaren 2024 tot en met 2026 en structurele ruimte vanaf 2027 van € 6 miljoen. Pas bij de meicirculaire 2023 bestaat hierover duidelijkheid.

OZB

Afgesproken is dat de opbrengsten OZB, exclusief areaalontwikkeling, in de komende jaren jaarlijks met 5% stijgen ter dekking van de stijging van lonen en prijzen en andere bestedingsdoelen. De aanvullende indexatie bovenop de inflatiecorrectie is in de Begroting 2023 reeds cumulatief verwerkt voor de jaarschijven 2023-2026. Het deel dat specifiek is bedoeld voor inflatiecorrectie wordt jaarlijks met een gelijkblijvende reeks in de begroting opgenomen.

Dit betreft het bedrag van € 1,5 miljoen in voorgaande tabel. Uitgangspunt is om net als vorig jaar een totale stijging van 5% van de opbrengsten OZB te realiseren.

De opbrengsten OZB worden geraamd op het aantal woningen inclusief de groei die hierin in de komende jaren verwacht wordt. Voor deze zogenaamde areaalontwikkeling is meerjarig een extra opbrengst OZB in de begroting opgenomen. Jaarlijks wordt beoordeeld of de geraamde extra opbrengsten naar boven of beneden bijgesteld moeten worden op basis van actuele gegevens over de ontwikkeling van de woningbouwvoorraad. Voor de areaalontwikkeling 2024 worden de geraamde opbrengsten OZB structureel met € 233.000 verhoogd.

De indexatie van de OZB heeft ook gevolgen voor de panden die in het bezit zijn van de gemeente zelf. In de meeste gevallen wordt dit gecompenseerd door een verhoging van de door de gemeente te ontvangen huur. Voor een beperkt aantal panden is er echter geen sprake van een huurrelatie waardoor de verhoging van de OZB leidt tot een verhoging van de exploitatielasten. Dit is het geval bij de onderwijspanden en de panden in gebruik voor de eigen ambtelijke organisatie. Dit effect was in de Begroting 2023 nog niet meegenomen bij het invoeren van de 5% indexatie en wordt nu alsnog verwerkt.

Bij de Begroting 2011 is besloten structureel een stelpost meeropbrengsten OZB te begroten van € 860.000, die losstaat van de jaarlijkse tariefberekening. De reden voor het opnemen van deze stelpost was dat destijds elk jaar bleek dat er op de OZB een positief resultaat werd behaald. De afgelopen jaren laten zien dat de realisatie van deze meeropbrengsten onder druk staat. De verschillen tussen de feitelijke waardeontwikkeling en de bij de tariefberekening gehanteerde te verwachten waardeontwikkeling zijn beperkt, waardoor ook afwijkingen op de op basis van de tariefberekening begrote opbrengsten minder te verwachten zijn en de stelpost minder realistisch is. In aanloop naar de Begroting 2024 bekijken we welke mogelijkheden er zijn om deze stelpost af te bouwen.

Actualisatie meerjareninvesteringsplanning (MIP)

Op basis van de realisatie over 2022 zijn de planningen van de investeringsprojecten in het MIP geactualiseerd. Hierdoor verschuift de realisatie van een aantal projecten naar een later jaar. Vertragingen kunnen diverse oorzaken hebben. Het is gebruikelijk dat niet alle investeringen hun oorspronkelijk geplande investeringsritme volgen. In de reeks actualisatie MIP zijn geen nieuwe investeringen opgenomen. Voor een tweetal investeringen wordt de investeringssom aangepast: gymzaal Fluitekruid en zwembad Valkenhuizen. Vertraging in de uitvoering in combinatie met sterk gestegen kosten maken deze aanpassing noodzakelijk. Bij gymzaal Fluitekruid stijgen door de vertraging de plankosten en daarnaast speelt een opwaardering van BENG (Bijna Energieneutrale Gebouwen) naar ENG (Energieneutrale Gebouwen) en toegenomen eisen ten aanzien van duurzaamheid (warmtepomp). De afronding van het buitenterrein van zwembad Valkenhuizen is door de aanleg van het waterdepot uitgelopen. In deze periode zijn de aanlegkosten en materiaalprijzen zeer fors gestegen. Deze prijsstijgingen zijn nog niet eerder doorgerekend. Bij dit soort grote lopende projecten doen we dit namelijk niet generiek, maar via maatwerk. Door de langer dan voorziene technische uitwerking van de waterbuffer is de aanleg hiervan ook uitgelopen, waardoor ook op dit onderdeel een (beperktere) stijging van de investering benodigd is.

De totale actualisatie van de bestaande investeringen levert in 2024 een voordeel op van € 1,5 miljoen oplopend tot € 2,0 miljoen in 2025 en weer aflopend naar € 0,4 miljoen in 2027.
Voor alle investeringsprojecten wordt een zo realistisch mogelijke planning gemaakt. De ervaring leert dat onvoorziene omstandigheden ervoor zorgen dat in een aantal gevallen deze planning niet wordt gehaald. Vooraf valt niet te zeggen welke projecten dit betreft. Door de vele investeringsprojecten die lopen, is het op basis van ervaring, echter wel een zekerheid dat dit bij een aantal projecten zal gebeuren. Projecten die later dan oorspronkelijk gepland afgerond worden, worden later geactiveerd, waardoor de kapitaallasten in de begroting naar achteren schuiven. Hier wordt rekening mee gehouden door planningsrealisme in te ramen. Dit geeft een voordeel voor het financieel beeld van € 12.000 in 2024, € 0,4 miljoen in 2025 en € 1,3 miljoen in 2026.

In lijn met motie 21M247 (Stijging bouwkosten volledig opnemen in begroting) zijn de projectuitgaven geïndexeerd. Hiervoor zijn drie verschillende indices gebruikt, namelijk de index Schoolgebouwen nieuwbouw (3,4%), grond-, weg- en waterbouw nieuwbouw (5,1%) en bedrijfsgebouwen nieuwbouw (5,1%). Voor de indexering moet in 2024 € 2,0 miljoen gereserveerd worden, in 2025 € 2,6 miljoen, in 2026 € 2,2 miljoen en dit loopt af tot € 1,4 miljoen in 2027. Uiteraard kunnen we niet exact voorspellen hoe de kosten zich in de komende jaren zullen ontwikkelen.

Nominale en areale ontwikkelingen

Jaarlijks moet de begroting voor de komende jaren bijgesteld worden voor de loon- en prijsontwikkeling (nominaal) en volumeontwikkeling (areaal). Hiermee worden alle budgetten naar het prijs- en volumepeil van 2024 gebracht. Dit speelt op een aantal onderdelen van de begroting: de ambtelijke organisatie, zorgcontracten (vanaf 2024), subsidies, gemeenschappelijke regelingen, overige budgetten, areaalontwikkeling, zorg (doorwerking 2023) en parkeergarages. Deze worden hierna toegelicht.

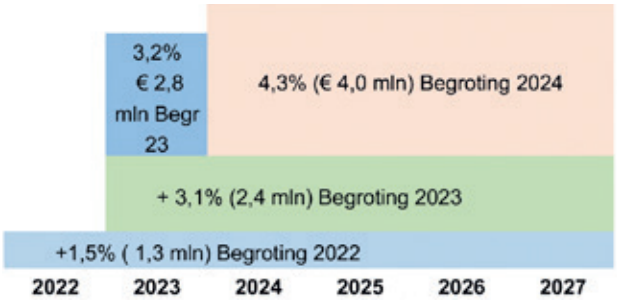
Ambtelijke organisatie

De loonontwikkeling van de ambtelijke organisatie volgt uit de cao-afspraken. Op 22 februari jl. is een principeakkoord gesloten voor de cao van gemeenten. Deze cao loopt tot en met 31 december 2023. Het effect voor 2023 is in Turap-1 verwerkt. Voor 2024 zijn nog geen cao-afspraken gemaakt. Daarom baseren we de raming voor

de loonontwikkeling in 2024 op het Centraal Economisch Plan 2023 dat 9 maart door het CPB is gepubliceerd. De verwachte loonontwikkeling van de sector overheid bedraagt 5,2%. Dit leidt tot een structurele verhoging van de loonkosten van circa € 7 miljoen vanaf 2024. Formatieve ontwikkelingen binnen de gemeente hebben mogelijk ook gevolgen voor de omvang van de dienstverlening van de Connectie. Zo leidt een uitbreiding van de formatie binnen de gemeente Arnhem tot een toename van het aantal te verstrekken ICT-producten. In aanloop naar de Begroting wordt dit effect nader uitgewerkt en in beeld gebracht.

Zorgcontracten (vanaf 2024)
De zorgcontracten moeten jaarlijks worden geïndexeerd met de overheidsbijdrage in de arbeidskostenontwikkeling (OVA) en de consumentenprijsindex (cpi). De OVA bedraagt 4,7% en de cpi 3,1%. Daarmee bedraagt de indexatie van de zorgcontracten 4,3%. Dit leidt tot structureel hogere uitgaven van € 6,6 miljoen vanaf 2024.

Subsidies
De indexering van subsidies gebeurt op basis van een gemengd percentage. Dit bestaat voor 58% uit de loonontwikkeling van de sector overheid en voor 42% uit de consumentenprijsindex (cpi). De loonontwikkeling bedraagt voor 2024 5,2% en de cpi 3,1%. Daarmee komt de index voor subsidies voor 2024 uit op 4,3%. Dit betekent dat daar structureel € 4,0 miljoen voor moeten worden gereserveerd. Het onderstaande plaatje maakt inzichtelijk hoe de subsidies zijn/worden geïndexeerd:



De subsidiebudgetten zijn in de Begroting 2022 structureel geïndexeerd met 1,5% (1,3 miljoen) (lichtblauw in de figuur). Voor 2023 bedraagt de indexatie 3,1% (€ 2,4 miljoen) (groen in de figuur), welke in de Begroting 2023 is verwerkt. Daarnaast is incidenteel de aanvullende indexatie over 2022, het verschil tussen de raming op basis van het CEP 2022 van 4,7% en de reeds verwerkte 1,5% van 3,2% (€ 2,8 miljoen) in het jaar 2023 (donkerblauw in de figuur) in de Begroting 2023 opgenomen. De totale indexatie van subsidies in 2023 bedraagt dus 3,1% + 3,2% = 6,3% (€ 5,1 miljoen) ten opzichte van 2022. Vanaf de Begroting 2024 komt er 4,3% bij (€ 4,0 miljoen, de roze balk in de figuur). De aanvullende indexatie in 2023 van 3,2% was incidenteel. In aanloop naar de Begroting 2024 wordt bekeken of er noodzaak is om dit structureel te maken en of er aanvullend voor dit jaar aanleiding is om extra compensatie aan subsidiepartners te verstrekken als gevolg van acute problematiek. In dat laatste geval wordt de raad hierover voor de zomer separaat geïnformeerd. Dit hangt ook samen met de wijze waarop we om willen gaan met huurindexaties, die later in het hoofdstuk aan bod komen.

Gemeenschappelijke regelingen
Voor gemeenschappelijke regelingen wordt in de Perspectiefnota een totale raming van de benodigde loon- en prijscompensatie gemaakt, uitgaande van dezelfde indexatie als voor de subsidies. Daarmee komt het bedrag dat gereserveerd moet worden vooralsnog uit op € 3,2 miljoen. Zodra de begrotingen van de verschillende gemeenschappelijke regelingen die in de komende periode worden vastgesteld, ontstaat duidelijkheid over de exacte benodigde middelen en wordt de definitieve indexatie in de Begroting 2024 verwerkt.

Overige budgetten
De overige budgetten uit de begroting die voor indexering in aanmerking komen zijn budgetten die gedekt worden door de algemene middelen en gevoelig zijn voor prijsontwikkeling, zoals onderhoud van de openbare ruimte, maar ook bijvoorbeeld de niet-loonkosten bij welzijn en armoede. Onderhoud in de openbare ruimte wordt sinds vorig jaar geïndexeerd met de index voor grond-, weg- en waterbouw onderhoud (GGW OH). Deze bedraagt voor 2024 4,9%. Voor de andere budgetten is de prijs materiële overheidsconsumptie (imoc) uit het CEP de belangrijkste index. Deze bedraagt voor 2024 3,9%. Voor de indexering van deze overige budgetten is het nodig om, indien de gebruikelijke systematiek gevolgd wordt, € 5,2 miljoen te reserveren.

Areaalontwikkeling
Diverse budgetten in de begroting zijn gevoelig voor de groei van de stad, zoals budgetten voor publieke dienstverlening en onderhoud van de openbare ruimte. Daarom groeien deze budgetten volgens de gebruikelijke systematiek mee met de areaalontwikkeling met € 2,1 miljoen vanaf 2024.

Zorg (doorwerking vanaf 2023)
Jaarlijks worden de zorgtarieven jeugdzorg en Wmo door onze regionale inkooporganisatie geïndexeerd op basis van voorjaarsramingen van het Centraal Planbureau (CPB). Naar aanleiding van de sterk gestegen prijzen in de afgelopen

periode, heeft het CPB deze ramingen in het najaar van 2022 naar boven aangepast. De VNG heeft gemeenten opgeroepen deze najaarsramingen van het CPB te volgen bij de indexering van de zorgtarieven voor 2023. Dit betekent een aanvullende indexering van de zorgtarieven voor 2023. De indexatie komt op basis van de nieuwe gegevens van het CPB uit op een totaal van 4,78% en dit komt neer op € 1 miljoen vanaf 2023. Dit was 4,05%. De raad is hier reeds over geïnformeerd (raadsbrief van 31 januari 2023).
Daarnaast ontstaat een knelpunt doordat het tarief, dat de gemeente betaalt aan aanbieders van Huishoudelijke Ondersteuning, vanaf 2023 wordt verhoogd. Het is wettelijk verplicht om een kostendekkend tarief te betalen. Ook dit betekent circa € 1 miljoen extra kosten vanaf 2023.

Dit geldt ook voor de pleegzorgvergoeding, waarvan het Rijk heeft aangegeven dat deze vergoeding in verband met de hoge inflatie met ingang van 1 januari 2023 met 14,3% verhoogd wordt. Het structureel financieel effect hiervan is € 300.000 per jaar.
Tot slot laat het gehele beleidsveld zorg in de afgelopen jaren een daling zien in de kosten voor persoonsgebonden budgetten (PGB's). Deze daling hangt enerzijds samen met de openstelling van de Wet Langdurige Zorg (WLZ) voor cliënten met een psychische stoornis sinds 1 januari 2021. Anderzijds is de daling het gevolg van scherpere beoordeling door de Sociale Wijkteams of iemand in staat is de zorg of ondersteuning zelf te regelen. Zo niet, dan is Zorg in natura een beter passende zorgvorm. De kostendaling PGB's is naar verwachting structureel en komt ten goede aan de algemene middelen.

Parkeergarages
Conform overeenkomsten zijn er prijsindexaties toegepast op bijvoorbeeld de dienstverleningsovereenkomst P1 en de verschillende onderhoudscontracten. Deze indexaties leveren een structureel knelpunt van € 282.000 op. In aanloop naar de Begroting 2024 wordt bekeken of de bestemmingsreserve Bereikbaarheid hiervoor mogelijk ingezet kan worden.

VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen, Basis op orde JGZ/ AGZ en Programma Beter Bedrijfsvoeren
Ondanks de reeds opgenomen loon- en prijsindex in de Begroting 2023 ontstaat bij de VGGM een tekort als gevolg van de fors hogere prijsontwikkeling ten opzichte van deze toegekende indexatie over 2023. De impact is niet op te vangen met het weerstandsvermogen van VGGM. Dit leidt tot een structurele verhoging van de gemeentelijke bijdragen aan de VGGM van in totaal € 1,2 miljoen vanaf 2023, voor de onderdelen gezondheidszorg en brandweer gezamenlijk.

De uitvoering van de verschillende GGD-taken staat onder grote druk als gevolg van diverse ontwikkelingen in de algemene gezondheidszorg (AGZ) en jeugdgezondheidszorg (JGZ). Dit blijkt ook uit een extern gehouden onderzoek. Inwoners van Gelderland-Midden ervaren de druk bij de GGD helaas ook. Een voorbeeld hiervan is de afschaling bij de JGZ waardoor minder contactmomenten hebben plaatsgevonden dan minimaal noodzakelijk zijn. Om de dienstverlening qua basis binnen de JGZ en op onderdelen van de AGZ op orde te houden en op een acceptabel niveau te handhaven is een hogere bijdrage van de deelnemende gemeenten noodzakelijk. Voor Arnhem gaat het om een bedrag van circa € 600.000. Vooralsnog is dit alleen in het jaar 2024 opgenomen. Dit bedrag dient nog nader uitgewerkt te worden en zal op de middellange termijn ook in samenhang worden bezien met de nog te voeren discussie over de reikwijdte en kwaliteit van het takenpakket GGD.

Uit een gehouden benchmarkonderzoek en diverse externe rapporten is daarnaast gebleken dat VGGM in vergelijking met andere Veiligheidsregio's qua bedrijfsvoering ondergemiddeld en kwetsbaar is georganiseerd. Dat hangt mede samen met het feit dat de (wettelijke) taken van VGGM in de afgelopen jaren zijn toegenomen, maar de bedrijfsvoering hierop niet is aangepast en meegegroeid. Hierdoor ontstaat het risico dat de organisatie onvoldoende in staat is om zich aan te passen bij toekomstige ontwikkelingen. VGGM wil daarom structureel groeien van de huidige situatie van 15,5% naar een norm van 18,8% aan personele overhead (= het gemiddelde van alle veiligheidsregio's). Dit betekent voor alle deelnemende gemeenten een verhoging van de bijdragen. De VGGM ziet zich genoodzaakt voor 2024 uit te gaan van een gemiddelde overhead van 18,8% (gemiddelde van Nederland) en te onderzoeken welk niveau voor bedrijfsvoering structureel nodig is voor 2025 en verder. Voor 2024 betekent het voor de gemeente Arnhem een extra bijdrage van € 493.000. Het definitieve bedrag voor 2025 en verder dient nog nader uitgewerkt te worden en zal op de middellange termijn ook in samenhang worden bezien met de nog te voeren discussie over de reikwijdte en kwaliteit van het takenpakket GGD.

Actualisatie BUIG
In de raadsbrief 'Gebundelde uitkering BUIG 2022 en 2023' van 13 december 2022 is vermeld dat de bijgestelde raming voor 2023 en verder wordt meegenomen in de Turap 1 en de Perspectiefnota 2024. Het voordeel (€ 1,6 miljoen in 2023 en verder), mede ontstaan doordat steeds meer mensen vanuit de bijstand doorstromen naar betaald werk, gaat terug naar de algemene middelen, in overeenstemming met de afgesproken begrotingssystematiek voor BUIG. Het risico op BUIG wordt hiermee groter, omdat we met een kleiner nadeel in onze begroting rekening houden.

Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed
De gemeente Arnhem hanteert de systematiek van kostprijsdekkende huur. Jaarlijks indexeren wij per 1 mei de huurprijs. Voor de verhuur van onze gebouwen maken wij gebruik van standaard ROZ (Raad Onroerende Zaken)

huurcontracten. Conform de algemene voorwaarden behorende bij de ROZ contracten, en zoals gebruikelijk in het vastgoed, gebruiken ook wij voor de indexering van huren de CPI (Consumenten Prijs Index) zoals deze wordt gepubliceerd door het CBS. De indexering van de huurbedragen op basis van de CPI-index levert een indexering op per 1 mei 2023 van ongeveer 8% (ten opzichte van ongeveer 2% voorgaande jaren en 4,5% afgelopen jaar).
Sinds de start van de CPI index is deze nog nooit zo hoog geweest. In de markt, ook de commerciële verhuurmarkt, wordt opgeroepen tot coulance afspraken. Hoewel CPI de norm is en ook wij te maken hebben met gestegen bouw- en beheerkosten van ons vastgoed zien we mogelijkheden om onze huurders enigszins tegemoet te komen. Wij doen door dit door eenmalig van de CPI als index af te wijken en een lager indexpercentage, namelijk de “kerninflatie”, te hanteren voor de huurprijsindexering (vanaf 1 mei 2023). Dit alleen indien de kerninflatie lager is dan de CPI indexatie. De kerninflatie, gepubliceerd als SA20 bij CBS, is nu 6,7%. Hierdoor ontstaat een structureel effect, omdat de indexatie volgens onze systematiek van constante prijzen structureel wordt doorgetrokken.
Voorgaande jaren hielden de indexeringen van de huuropbrengsten en de stijging van de kosten van het onderhoud van vastgoed elkaar redelijk in evenwicht. Met de hogere indexatie van de huren ontstaat echter een verschil ten opzichte van de ontwikkeling van de lasten (een groot deel betreft namelijk kapitaallasten die gelijk blijven). Het positieve resultaat dat hierdoor ontstaat kan ten gunste van de algemene middelen vallen. Uitgaande van de kerninflatie is dit € 527.000 vanaf 2024.
Ook bij het toepassen van de lagere kerninflatie in vergelijking met de CPI ontstaat een knelpunt bij gesubsidieerde partners die bij ons vastgoed huren, aangezien de huurindexatie hoger ligt dan de indexatie van de subsidies.
We onderzoeken daarom, mede gelet op het genoemde positieve resultaat dat ontstaat door het verschil tussen huurindexatie en werkelijke kostenstijging, op welke wijze we subsidiepartners die bij ons huren kunnen compenseren voor dit verschil en of dit ook breder voor alle subsidiepartners kan gelden. Mochten zich bij partijen acute problemen voordoen nog voordat we dit onderzoek hebben afgerond, maken we tussentijds individuele afwegingen.

Onderwijshuisvesting
Het schoolgebouw aan de Spiekmanlaan wordt (deels) gerenoveerd om minimaal voor 15 jaar als wissellocatie voor onderwijs geschikt te zijn. De eerste beoogde gebruiker is Vrijeschool Parcival-Noord, die nu nog tijdelijk is gehuisvest in het gebouw Brugstraat 6. In de loop van de tijd zal worden bezien of dit gebouw nog langer als wissellocatie voor het onderwijs zal worden gebruikt, als definitieve locatie voor een school zal worden ingezet of een andere bestemming zal krijgen. Om dit gebouw voor minimaal 15 jaar geschikt te maken voor het onderwijs, is een flink aantal onvermijdelijke investeringen noodzakelijk. Te denken valt hierbij onder anders aan uitvoering achterstallig onderhoud en het gebouw geschikt maken voor frisse scholen klasse B. De verwachte investeringslast bedraagt € 1,6 miljoen in 2023. De verwachting is dat de werkzaamheden dit jaar zijn afgerond, zodat de kapitaallasten van jaarlijks circa € 76.000 vanaf 2024 op de begroting zullen drukken. De dekking is voorzien uit de reeds beschikbaar gestelde budgetten voor onderwijshuisvesting.

In juli 2021 is de nieuwbouw van de Confetti opgeleverd. De leerlingenprognose toont aan dat het aantal leerlingen in Schuytgraaf nog stijgt. Daardoor blijft de druk voor de scholen in Schuytgraaf onverminderd groot. Een verdere groei van Confetti is onvermijdelijk. Om de toename van het aantal leerlingen op te vangen is een viertal noodlokalen tegenover de Confetti geplaatst en is in 2021 ten behoeve van onderwijsuitbreiding grond aangekocht. Het is de bedoeling op deze grond extra (definitieve) uitbreiding van 420 m2 voor Confetti te realiseren. De inschatting is dat een extra investeringskrediet van € 1,2 miljoen nodig is in 2025 om de uitbreiding van Confetti te realiseren. Ook bij de beide basisscholen in MFC De Salamander is er sprake van een sterke groei van het aantal leerlingen. Een uitbreiding met leslokalen is noodzakelijk. Deze groei was nog niet eerder voorzien. Vooralsnog wordt uitgegaan van een uitbreiding van 700 m2 met een verwachte investering van circa € 2,1 miljoen. Er wordt gekeken naar mogelijkheden om binnen het bouwvlak te blijven door bijvoorbeeld bovenop bestaande lokalen te bouwen. De kapitaallasten van deze investeringen in het primair onderwijs drukken op de algemene middelen.

Ondergrondse afvalcontainers
Op 1 januari 2023 is een nieuw contract voor levering en onderhoud van ons areaal ondergrondse afvalcontainers ingegaan. In dat contract is conform de meest recente wet- en regelgeving een verplichte veiligheidskeuring conform TÜV-keuringsprotocol opgenomen. Op basis van de eerste keuringen is al een aantal containers afgekeurd die vervangen moeten worden om de veiligheid en continuïteit van de afvalinzameling te borgen. De verwachting is dat naar aanleiding van de keuringen in 2023 nog een groot aantal containers vervangen moet worden. Reparatie is in veel gevallen niet toegestaan. Ongeacht verdere besluitvorming over de gewenste inzamelingssystematiek is deze aanvullende investering dus noodzakelijk.
Vervangingsinvesteringen vanaf 2024 waren voorzien; de eerste ondergrondse containers zijn immers al zo’n 20 jaar geleden geplaatst en de komende jaren zal vanwege einde levensduur gefaseerd vervanging plaats moeten vinden. De noodzakelijke vervangingen in 2023 als gevolg van de veiligheidskeuringen komen eerder dan voorzien. De inschatting is dat hiervoor in 2023 een investeringskrediet van € 1,7 miljoen nodig is (zie ook Turap-1). Hier tegenover staat dat de begrote investering in het afvalbrengstation van € 1,7 miljoen niet in 2023 plaats zal vinden maar pas in 2024 of later. De kapitaallasten bij de investeringen in 2023 in de ondergrondse afvalcontainers bedragen € 194.000 vanaf 2024, oplopend tot € 626.000 in 2027. Deze jaarlijkse kapitaallasten zullen conform de huidige werkwijze opgenomen worden in de afvalstoffenheffing. Het is momenteel nog niet te zeggen of dit een effect heeft op de tarieven, dat hangt af van wat er met de andere kosten gebeurt. Voor de tarieven heeft een mutatie in het aantal huishoudens daarnaast ook effect. Bij het bepalen van de tarieven in aanloop naar de Begroting wordt dit effect duidelijk.

Voor de jaren 2024-2027 is een jaarlijks investeringskrediet van € 1,3 miljoen nodig ter vervanging van ondergrondse containers. Deze investeringen lopen vanaf 2024 mee in de reguliere investeringscyclus en worden opgenomen in het MIP. De keuring zal bepalen of vervanging ook daadwerkelijk nodig is, zodat de technische levensduur van de containers maximaal benut wordt.

Beheerkosten transferhal Arnhem Centraal

De gemeente onderhoudt samen met Prorail en de NS de transferhal van Arnhem Centraal. De uitvoeringsorganisatie die het beheer uitvoert heeft aangeven dat de kosten van het beheer van de transferhal voor de gemeente met € 280.000 zullen stijgen. De stijging heeft voornamelijk betrekking op energie, schoonmaakkosten en procesmatig onderhoud. In aanloop naar de Begroting 2024 wordt bekeken of de bestemmingsreserve Arnhem Centraal hiervoor mogelijk ingezet kan worden.

3. Perspectief op ambities en knelpunten

In dit hoofdstuk schetsen we een aantal belangrijke beleidsontwikkelingen en lichten we in meer beschrijvende zin toe welke knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering daarnaast voorzien worden, maar door het ontbreken van het financiële meerjarenperspectief in deze Perspectiefnota niet van concrete dekking voorzien kunnen worden. In een aantal gevallen is dekking wel mogelijk vanuit een bestemmingsreserve of bestaande middelen, zoals met name bij duurzaamheid.

3.1 EEN DUURZAAM ARNHEM

76% van de Digipanelleden vindt het (heel) belangrijk dat Arnhem de komende jaren in milieu en klimaat investeert.

Om de klimaatcrisis een halt toe te roepen is een fundamentele verandering noodzakelijk. Voor Arnhem heeft de energietransitie en het toewerken naar een circulaire economie absolute prioriteit en daarom hebben we het klimaatfonds bij de begroting van 2023 voor de komende jaren aangevuld met in totaal € 15 miljoen. Daarnaast zijn ook rijksmiddelen beschikbaar gesteld, in totaal € 2.8 miljoen. Met dit geld kunnen we de energietransitie mede mogelijk maken en beschikken over voldoende geld voor cofinanciering. Ook nemen we maatregelen om de klimaatverandering tegen te gaan en de negatieve milieu-impact en afhankelijkheid van primaire grondstoffen te verminderen.

We dragen ons deel bij aan de klimaatopgave door te sturen op een duurzaam energiesysteem en circulair gebruik van grondstoffen, materialen en producten. Bij onze duurzame ambities past ook het verminderen van het aantal kilogram restafval per persoon. Dit doen we samen met de stad. Bijvoorbeeld door middel van een burgerberaad zodat inwoners, bedrijven en maatschappelijke instellingen kunnen meedenken over maatregelen die ook werken.

Wat zou je doen met een miljoen euro?

Digipanellid: *"Ik zou alles uitgeven aan klimaat en duurzaamheid, maar wel op zo'n manier dat andere problemen mee opgelost worden (wijken vergroenen met eetbare planten waardoor iedereen beschikking heeft over gezond eten, huizen isoleren van bewoners die dit niet kunnen betalen, leefbaarheid wordt sowieso beter met vergroening, meer sociale cohesie in buurtmoestuinen, etc.)."*

Snelle en effectieve maatregelen zijn nodig om de klimaatcrisis te bestrijden. In de energietransitie is de afgelopen jaren al flink geïnvesteerd en deze zal de komende jaren, met behulp van de aanvulling van het Klimaatfonds, worden geïntensiveerd.

Een circulaire economie is ons ideaalbeeld van een economisch systeem en samenleving waarin we veel minder grondstoffen, materialen en producten gebruiken en waarbij we de grondstoffen die we wel nodig hebben, op een veel duurzamere manier gebruiken. De circulaire economie is niet het doel, maar het middel waardoor consumptie minder negatieve impact heeft op de wereld om ons heen.

Het is onze ambitie om in 2030 voor 50% en in 2050 volledig circulair te zijn. Dit doen we onder meer door bestaande en nieuwe bedrijven die zich bezighouden met innovatie en circulariteit te stimuleren; door het gebruik van nieuwe grondstoffen te reduceren en door het creëren van extra werkgelegenheid. Hierbij geven we als gemeente uiteraard zelf het goede voorbeeld, bijvoorbeeld bij aanbestedingen. We trekken nauw op met onze ondernemers en met vertegenwoordigende organisaties zoals het Platform Binnenstad Arnhem (PBA). De economische weerbaarheid en leefbaarheid van bijvoorbeeld onze binnenstad vraagt om een aanpak waarbij we integraal kijken naar onze visies over wonen, klimaat, verdichting en hoogbouw.

We willen inkoop gebruiken als middel om de lokale economie te versterken, meer mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk te helpen en inclusiviteits- en diversiteitsafspraken te maken met partners. Ook zetten we het in om circulariteit te ontwikkelen en het reduceren van energiegebruik en CO2. Met andere woorden: we willen meer lokaal, sociaal, duurzaam en circulair inkopen.

Er worden op deze maatschappelijke thema's al goede resultaten geboekt, maar dit gebeurt nog te versnipperd en is onvoldoende in onze werkprocessen geborgd. Om de resultaten op deze maatschappelijke thema's te vergroten, is het noodzakelijk om een werkwijze in de organisatie te verankeren die ervoor zorgt dat deze thema's structureel worden.

Digipanellid: *"Kijk wat in deze tijd belangrijk is voor de inwoners van Arnhem. Misschien iets minder uitgeven aan het voorop lopen in duurzaamheid maar meer investeren in de mensen die nu moeten overleven met de hoge prijzen. En het belonen van groen in tuinen, wijken, de stad. Denk praktisch na en denk goed na voor je je geld uitgeeft. Misschien zijn er belangen te combineren?"*

De energietransitie is primair gericht op het beperken van de opwarming van de aarde. We dragen hieraan bij door de uitstoot van CO_2 te reduceren. In 2050 willen we een klimaatneutrale gemeente zijn. Om de doelen van het Klimaatakkoord te behalen forceren we een trendbreuk. Dit doen we door een forse intensivering van alle lopende en reeds geplande inspanningen zoals die staan in het actieplan New Energy made in Arnhem 2020-2030 en door te focussen op vernieuwing en innovatie.

Voor de regio Arnhem Nijmegen en voor Arnhem zelf vormen de maatschappelijke opgaven op het gebied van energietransitie, duurzaamheid en circulaire economie niet alleen uitdagingen, maar ook economische kansen. Het cluster – en Arnhem als centrum daarvan – wordt nationaal en internationaal erkend en opgezocht vanwege de samenwerking in toonaangevende projecten rond elektriciteits- en waterstoftechnologie en als vestigingslocatie voor ondernemers of professionals in de energiesector. Wat in onze regio aan innovaties wordt bedacht en gemaakt, wordt breed toegepast: in proeftuinen en 'smart energy-hubs' binnen de eigen Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen, maar zeker ook op andere plekken in Europa en daarbuiten. Dat maakt Arnhem en de regio tot economische Hotspot Energy binnen Europa. Arnhem kiest daar binnen Hotspot Energy voor een focus op 3 locaties in de stad, te weten Industriepark Kleefse Waard (IPKW), Businesspark Arnhems Buiten en kenniscampus HAN/Van Hall Larenstein. Op deze locaties zal de komende jaren innovatie, kennisontwikkeling en ondernemerschap in het cluster duurzaam groeien.

Crisisaanpak

De afgelopen maanden hebben we voor Arnhemse inwoners de crisisaanpak energiearmoede en bestaanszekerheid opgezet. Voor onze ondernemers is de crisisaanpak "Zet de knop om" ontwikkeld. De komende periode gebruiken we om inwoners en bedrijven die dat nodig hebben, volop te ondersteunen. We intensiveren de aanpak energiearmoede en de campagne Arnhem Aan. Ook gaan we door met de toekomstbestendig wonen-lening en het aanjaagfonds, waarmee inwoners ondersteund worden om (collectief) aan de gang te gaan met verduurzamen.

Ook hebben we extra geld vrijgemaakt voor kinderen en jongeren die in armoede leven, zijn we een pilot gestart voor energiezuinig witgoed via de bijzondere bijstand en hebben we extra aandacht voor onze ondernemers. Veel landelijke regelingen lopen dit jaar af. Tegelijkertijd houden we er rekening mee dat de gevolgen van de energiecrisis nog steeds effect zullen hebben op onze inwoners, zeker in de volgende winter.

Isolatieprogramma

Het isoleren van Arnhemse woningen gaan we versnellen door de Arnhemse Aanpak Woningisolatie. Hierbij richten we ons op particuliere eigenaren, Verenigingen van Eigenaren (VVE's), particuliere verhuurders en woningcorporaties. Dit doen we door voor iedere Arnhemmer een aanbod te kunnen doen, daar waar mogelijk afspraken te maken en te versnellen door vernieuwende werkwijzen te bevorderen en innovaties toe te passen. Bij deze aanpak worden zowel generieke als wijkgerichte instrumenten ingezet. Daarbij worden werkzaamheden en instrumenten gekoppeld aan het tegengaan van energiearmoede. Hierdoor zorgen we dat de energietransitie inclusief is. Ook pakken we elke kans om meer Arnhemmers (betaald of vrijwillig) op te leiden en/of aan het werk te krijgen binnen de energietransitie. Dit is belangrijk omdat er een steeds groter capaciteitstekort dreigt, die de versnelling van het verduurzamen van onze stad zal vertragen.

Ook werken we de transitievisie warmte verder uit met betrekking tot duurzame warmtebronnen en de rol van de gemeente in de warmteketen. We continueren de voorbereiding van de warmtetransitie in de kansrijke buurten (Kronenburg, Elderveld-Noord, Plattenburg, Hoogkamp, All-electric buurten) en betrekken daarbij Arnhemmers wijkgericht. Daarnaast onderzoeken we in Malburgen-Oost, Geitenkamp, Arnhem-West, Presikhaaf, Centrum e.o. welke duurzame warmte oplossingen het meest effectief zijn.

We intensiveren het verduurzamen van bedrijven door een uitrol van de gebiedsgerichte en sectorgerichte aanpak in zogenaamde Green Deals met bedrijven. Deze Green Deals komen voort uit de afgesloten convenanten met werklocaties en/of koepelorganisaties, en gaan niet alleen over energiebesparing maar over duurzaamheid in de volle breedte.

We zetten in op grootschalige opwek van duurzame energie. Zo gaan we op zoek naar een geschikte locatie voor een zonneveld in zoekgebied Deelen, waarbij we rekening houden met andere belangen die in het gebied spelen

zoals natuur, landbouw en recreatie. We onderzoeken of we als gemeente zelf zonnecarports kunnen ontwikkelen. Ook stellen we een uitnodigingskader op voor (zeer) kleine windturbines. Verder zoeken we naar innovaties, zoals modulaire zonnecarports, verticale zonnepanelen, gevelpanelen en smart energy hubs. In deze hubs komen energiestromen samen in een decentraal netwerk, dat de opwek, de opslag en het verbruik steeds in een onderlinge balans brengt.

Verstedelijkingsstrategie

Arnhem groeit en is in trek bij bewoners, bedrijven en bezoekers. Op 1 januari 2023 wonen er in onze stad ruim 165.000 inwoners. Volgens prognoses zal Arnhem in 2030 zo'n 177.000 inwoners tellen, oplopend tot ca. 186.000 inwoners in 2040 (bron: Staat van de Stad 2022). Deze groeicijfers betekenen dat tot 2040 naar schatting 16.000 woningen moeten worden bijgebouwd. Hiervan zijn inmiddels - sinds 2020 - bijna 3.000 woningen ontwikkeld. We kiezen ervoor om deze woningen in de stad te bouwen, dichtbij openbaar vervoer (ov)-locaties en bestaande voorzieningen. Voor elke woning streven we naar een baan erbij. Voorzieningen (zoals zorg, welzijn, sport, ontspanning, cultuur en parken) moeten gelijke tred houden met het groeiend aantal inwoners. Door vergroening van de leefomgeving willen we de leefbaarheid en veiligheid, in het bijzonder in de Arnhem-Oost wijken, verbeteren.

Onze stad heeft veel kwaliteiten waar we trots op zijn en die we willen koesteren. Maar als stad staan we ook voor grote uitdagingen, zoals klimaatverandering. Dat betekent dat we de stad klimaatadaptief zullen moeten maken om te zorgen dat de stad leefbaar is en blijft ondanks het veranderende klimaat. Andere uitdagingen zijn het stimuleren van onze duurzame economie met voldoende werkgelegenheid, het zorgdragen voor een stad met minder kansenongelijkheid, de grote woningbouwopgave en op welke manier we Arnhem goed bereikbaar houden.

Digipanellid: *"Aantrekken van (schone) bedrijvigheid/werkgelegenheid op alle niveaus: voor "moeilijke doelgroepen" tot en met hoog en specialistisch opgeleid. Arnhem blijft achter in vergelijking met Nijmegen, Eindhoven, Den Bosch. Dit betekent op termijn wegtrekken van een deel van de beroepsbevolking en daling van de inkomsten voor de stad."*

Actiever grondbeleid

Bij onze verstedelijkingsopgave past een meer regisserende actieve overheidsrol, dan de rol die Arnhem de afgelopen jaren heeft ingevuld. Hierover is recent een nota Grondbeleid aan uw raad aangeboden. Zowel de groei van de stad als de actieve rolneming voor de gemeente vraagt opschaling en professionalisering van de organisatie zodat dit mogelijk kan worden gemaakt.
Met de omgevingsvisie en verstedelijkingsstrategie hebben college en raad de kaders en richting vastgesteld voor een gezonde groei van de Arnhem in de komende 20 jaar. We zien de urgentie van de woningbouwopgave en het momentum om hier samen met het Rijk op te trekken, waarbij we hun steun gedurende een langere periode hard nodig hebben. Door actief te sturen op stedelijke ontwikkeling ontstaan mogelijkheden om de stad te versterken. Tegelijkertijd moeten we ons bewust zijn van de risico's voor de gemeente, het beslag op financiële middelen en de uitvoerbaarheid van grootschalige projecten.

Grootschalige woningbouw- en verdichtingslocaties

In de omgevingsvisie zijn vier gebieden aangewezen waar we deze groei binnenstedelijk willen invullen: Arnhem-Centrum, Arnhem Oost (de Spoorzone), Arnhem Zuid en Arnhem West.

Op basis van de kansen en risico's die zich in de gebieden voordoen, maakt de gemeente plannen en een passende ontwikkelstrategie. Het zwaartepunt qua aantallen woningen in de verstedelijkingsopgave is voorzien in de Spoorzone Arnhem Oost: dit gebied heeft in potentie veel ruimte voor nieuwbouw van woningen, bedrijvigheid, verbeterde mobiliteitsoplossingen en toevoegen van groen. Tegelijkertijd kent dit gebied ook grote uitdagingen in de stedelijke ontwikkeling, zoals de aanwezigheid van het spooremplacement die een barrière vormt.

Spoorzone Arnhem Oost

Ruim de helft van de te bouwen woningen in Arnhem zijn voorzien in Spoorzone Arnhem-Oost. In dit gebied is veel ruimte voor nieuwbouw, verbeterde mobiliteit en meer groen. De afgelopen twee jaar werkten we met het Rijk, de Groene Metropoolregio en de provincie Gelderland binnen de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley aan de ontwikkeling van het sleutelgebied Spoorzone Arnhem-Oost. Het besluit van de regio en het Rijk om Spoorzone Arnhem Oost te ontwikkelen is een belangrijke eerste stap als antwoord op de urgentie om meer (betaalbare) woningen te bouwen. Het rijk wil hieraan € 72 miljoen bijdragen en we hebben goede hoop dat het rijk op afzienbare termijn hier bovenop nog extra middelen beschikbaar stelt. Met deze middelen en afspraken kunnen we de woningnood aanpakken, de omgeving vergroenen en meer banen scheppen.

De nadruk ligt bij deze afspraken op de urgente opgave tot en met 2030. Daarom is versnelling van de woningbouwontwikkeling noodzakelijk en hebben we afspraken gemaakt over het gezamenlijk opzetten van een ruimtelijke-, financiële- en ontwikkelstrategie.

Digipanellid: *"Ik vind dat Arnhem veel grootstedelijker moet denken. Neem een voorbeeld aan Berlijn. Zorg voor veel meer "echte" architectonische hoogbouw, bijvoorbeeld op het ENKA terrein, bij de Westervoortsedijk of op de Kleefse Waard. Combineer dit met creatieve hotspots en zorg dat toeristen/dagjesmensen zich over de hele stad verspreiden."*

Digipanellid: *"Echte hoogbouw met name in nieuw ontwikkelde stadswijken zoals Spoorzone, Rijnwijk, station Zuid."*

Het bouwen van vele woningen met bijbehorende voorzieningen vragen forse gemeentelijke inspanningen. Deze vertalen zich naast omvangrijke plankosten ook in een omvangrijke publieke onrendabele top (op basis van landelijke kentallen van gemiddeld €15.000 per woning). Daarnaast zijn voor de ontwikkeling van Spoorzone Arnhem Oost investeringen nodig die samenhangen met de uitplaatsing van het spooremplacement en bereikbaarheidsmaatregelen. Naast de inzet van Rijk en Provincie vraagt dat om cofinanciering door de gemeente. De opgave voor de gemeente is zowel in uitvoering als in financiële zin fors en vereist een langjarig commitment van zowel raad als college. De betrokkenheid van de raad, inwoners en ondernemers bij deze opgave vinden wij cruciaal.

Binnenstad

Het komende half jaar stellen we een ontwikkelperspectief voor de binnenstad op. Hierin verwoorden we onze visie op de toekomst van de Arnhemse binnenstad en beantwoorden we de vraag: hoe ziet een aantrekkelijke en levendige Arnhemse binnenstad er in 2040 uit. In het perspectief staat integraliteit centraal. Door de opgaven die we hebben op het gebied van verduurzamen, economie, wonen, leefbaarheid, klimaat en groen met elkaar te verbinden, geven we de binnenstad een krachtige impuls. Het perspectief stellen we samen met de stad op en biedt vervolgens de kaders voor nieuwe (transformatie)projecten en ontwikkelingen in de binnenstad. De gebiedsvisies voor het Stadstheater en omgeving/ Bestuurskwartier (ontwikkeling Oostflank) worden opgestart.

Digipanellid: *"Zorg dat we trots zijn op onze stad en daarnaast; zorg dat we opvallen. Ik zie de verloedering en verwaarlozing in de binnenstad toenemen. Veel panden staan leeg en de mensen zien er onverzorgd uit."*

Arnhem Zuid: Kronenburg e.o.

Op basis van het door de raad vastgestelde ontwikkelperspectief wordt gewerkt aan planuitwerking voor de ontwikkeling van het winkelcentrum als onderdeel van een bredere kwaliteitsimpuls aan de leefomgeving met ruimte voor betaalbaar wonen, werken, bereikbaarheid en stedelijke voorzieningen.
Veranderende marktomstandigheden (stijgende rentes en bouwkosten) zetten de haalbaarheid van de businesscase voor deze gebiedsontwikkeling in toenemende mate onder druk.

Arnhem West

In Arnhem West liggen kansen om te komen tot gevarieerde en veerkrachtige wijken in een groene landschappelijke omgeving. De gemeente neemt het komende half jaar het initiatief om te verkennen welke mogelijkheden er zijn om hier vorm aan te geven. Behoud van het unieke landschap, toevoegen van betaalbare koopwoningen en sociale huurwoningen, mobiliteitsoplossingen en passende zorg- en onderwijsvoorzieningen zijn daarbij belangrijke uitgangspunten.

Volkshuisvesting

Iedereen heeft recht op een goede en betaalbare woning. Helaas is de praktijk nog steeds anders. Huren in de vrije sector is vaak onbetaalbaar en het kopen van een huis is voor starters en mensen met een gemiddeld inkomen bijna onmogelijk. Ook de wooncrisis vraagt om een radicale omslag.
Daarbij hebben we bijzondere aandacht voor huurders, doorstroming op de woningmarkt (ook voor bijzondere doelgroepen) en de huisvesting van statushouders. Zo creëren we tijdelijke betaalbare woningen op het Merwedeterrein voor diverse doelgroepen waaronder statushouders.

Digipanellid: *"Betaalbare woningen voor eenpersoonshuishoudens, zodat grotere huizen vrij kunnen komen voor gezinnen."*

Digipanellid: *"Betaalbare woningbouw heeft mijns inziens prioriteit. Door woningbouw voor 1- en 2-persoonshuishoudens gericht op ouderen, komen er grotere woningen vrij. Hierdoor ontstaat in oudere wijken, verjonging van de bewoners, waardoor ook bestaande scholen hun leerlingenaantal zullen zien stijgen."*

Digipanellid: *"Bouw comfortabele seniorenwoningen in veilige buurt zodat het voor oudere aantrekkelijk wordt om een groot huis hiervoor in te ruilen."*

Bij het aannemen van het raadsvoorstel voor het realiseren van flexwoningen op het Merwedeterrein heeft de gemeenteraad een motie aangenomen die het college vraagt een sociaal beheerder aan te stellen voor het gebied. Hoewel we nog afspraken over financiering met woningcorporaties dienen te maken met betrekking tot de 'sociale componenten' van de flexwoonontwikkeling bij het Merwedeterrein, en er subsidiekansen liggen bij de Provincie Gelderland, dienen we zelf ook middelen te hebben om voor dit doel in te zetten.

We committeren ons aan de ambitie van het eind 2022 gelanceerde Nationaal Actieplan Dakloosheid: in 2030 heeft iedereen een thuis, met ondersteuning op maat. Waar mogelijk willen we dakloosheid voorkomen. Dit vraagt om integraal werken in de uitvoering samen met ervaringsdeskundigen en met een inclusieve aanpak. Zolang opvang nodig is zorgen we daarvoor, want niemand hoeft onvrijwillig op straat te slapen.

We hechten aan goed verhuurderschap. Om dat te borgen wil het college verhuurdersvergunningen invoeren. Voor een stadsbrede invoering daarvan zullen zo'n 15.000 adressen onder een vergunningsregime vallen. Structureel budget is reeks beschikbaar, maar het opzetten van vergunningverlening- en handhavingregime vraagt ons om een eenmalige investering.

De woonwagenlocatie aan de Bethaniënstraat wordt aangepast en uitgebreid. De grondwal wordt daarbij ook verwijderd (ontgraven, afvoeren en verwerken) en de locatie wordt ingericht als openbaar groen. De kosten zullen hoger zijn door hogere tarieven voor de verwerking van de vrijkomende grond. Dit komt omdat de verhouding tussen te storten grond, te reinigen grond en te hergebruiken grond anders uitvalt doordat veel meer grond moet worden gereinigd dan eerder werd aangenomen. Ook zijn de kosten voor het afvoeren van deze grond hoger dan voorzien. Daarnaast blijkt uit een recente inmeting van de grondwal dat er meer grond uit de grondwal vrijkomt dan eerder werd aangenomen.

Afbouw permanente bewoning vakantieparken

Op een aantal van onze vakantieparken, waaronder Vakantiepark Arnhem, vindt permanente bewoning plaats. Dit is niet toegestaan. Daarom werken we via verschillende instrumenten aan het terugdringen hiervan. Om te voorkomen dat daarna op sommige parken bewoning weer toeneemt is de komende jaren actief toezicht noodzakelijk.

Duurzame Mobiliteit

We hebben een brede mobiliteitsopgave in Arnhem. We willen een goed bereikbare stad zijn. Een stad waar je je snel, veilig en op een prettige manier kan verplaatsen. We richten ons mobiliteitssysteem meer in gericht op voetgangers, fiets en OV. Tegelijkertijd is het belangrijk dat onze stad, voor wie daarvan afhankelijk is, ook goed per auto bereikbaar is.

In Arnhem is verkeersoverlast een steeds groter probleem. Het vele verkeer maakt bovendien dat de luchtkwaliteit op veel plekken in de stad slecht is. Ook laat de bereikbaarheid van de stad te wensen over. Hoewel we oog blijven houden voor degenen die afhankelijk zijn van de auto, komen in de verdeling van de schaarse ruimte op straat eerst de voetganger, dan de fietser, dan het openbaar vervoer en daarna pas de auto. Door deze duurzame keuzes te maken, vergroten we de leefbaarheid van de stad.

Digipanellid: *"Auto's uit stadscentrum weren. Volop inzetten op fietsstad. Fijnstof rigoureus omlaag."*

We stellen een nieuw mobiliteitsplan op waarin naast de bereikbaarheid van de stad, het tegengaan van verkeersoverlast en schone lucht de uitgangspunten zijn. We kijken naar de verkeersstructuur voor de hele stad en specifiek naar het centrum en de singels. Ook maken we plannen om het aantal auto's in en om de binnenstad terug te dringen en doorgaand verkeer en distributie aanzienlijk te beperken. We koersen aan op een flinke wijziging in het (duurzaam) mobiliteitsbeleid. Hiervoor zullen naar verwachting ook forse investeringen nodig zijn in de infrastructuur (fiets, openbaar vervoer, andere profielen wegen (minder asfalt, lagere snelheden) en hubs. Voor deze investeringen is onvoldoende geld beschikbaar. In het duurzaam mobiliteitsplan zal daar meer inzicht in worden gegeven.

Het Willemsplein is een belangrijke plek in de stad en een grootste OV knelpunt van de provincie Gelderland. Aanpassing is echter duur. De aanpassingen gaan gepaard met grote investeringen die niet alleen het Willemsplein raken, maar ook de hele omgeving tussen Arnhem Centraal en Gele Rijdersplein. Voor dit project is beperkt regulier mobiliteitsbudget voorhanden. We gaan dan ook nadrukkelijk op zoek naar gemeentelijke budgetten, zoals het klimaatfonds, vanuit het programma Radicaal Vergroenen en bijvoorbeeld vanuit Groot Wegenonderhoud.

De aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten en de realisatie van schoolzones dragen bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daarnaast is het van belang te blijven investeren in het verduurzamen van mobiliteit.

De fiets is samen met het openbaar vervoer de sleutel tot een schoon, gezond en efficiënt vervoerssysteem. Om ervoor te zorgen dat nog meer mensen de fiets boven de auto verkiezen zijn verkeersveiligheid en goede

infrastructuur van groot belang. Voor de bereikbaarheid van de stad zijn goede snelfietsroutes cruciaal. Hiervoor zijn aanvullende budgetten noodzakelijk, waarbij ook hier nadrukkelijk wordt gezocht naar cofinanciering.

3.2 EEN GROEN ARNHEM

De groene leefomgeving van Arnhem vinden Digipanelleden verreweg het sterkste punt van Arnhem.

Arnhem wil een aantrekkelijke, gezonde, groene woon- en leefomgeving bieden, passend bij het veranderende klimaat, met oog voor biodiversiteit en dierenwelzijn. In onze stad krijgt de natuur alle ruimte omdat zij de basis vormt voor een prettige, gezonde en toekomstbestendige stad.

Het vergroten van de biodiversiteit, het erkennen van de intrinsieke waarden van dieren en het verbeteren van dierenwelzijn krijgt een centrale(re) plek in het beleid. Bijvoorbeeld bij onze eigen inkoop, bij het evenementenbeleid, bij wildbeheer en bij het beheersen van overlast van dieren.

Radicaal groene en toekomstbestendige stad

We kiezen ervoor om Arnhem radicaal te vergroenen, zowel kwantitatief als kwalitatief. Kwantitatief betekent dat de stad voldoet aan de 3-30-300 groennorm (3 significante bomen zichtbaar vanuit elke woning, 30% kroonbedekking per wijk en op 300m loopafstand een park van minimaal 1 hectare) en dat er minimaal 48m² toegankelijk groen per inwoner aanwezig is. Ook qua kwaliteit gaan we voor radicale vergroening wat betekent dat het groen moet bijdragen aan een aantal belangrijke onderwerpen zoals klimaatadaptatie, biodiversiteit, klimaatadaptatie, leefbaarheid en gezondheid.

De klimaatverandering begint zich steeds duidelijker te manifesteren. In de komende decennia zullen hitte, wateroverlast en droogte vaker en heviger optreden. Het is daarom nodig om de stad aan te passen op deze nieuwe weersomstandigheden. We vangen de gevolgen van de klimaatverandering op door hittestress, wateroverlast en droogte aan te pakken. Radicaal vergroenen zorgt voor een toekomstbestendige stad waarin het leven voor mens in de stad prettig en gezond blijft.

De natuur en daarmee de biodiversiteit staan onder grote druk. Vanwege de intensieve landbouw neemt de biodiversiteit in het buitengebied steeds verder af; de stedelijke omgeving wordt hierdoor steeds belangrijker voor het ontwikkelen van natuur en biodiversiteit. Onze stad heeft hiervoor ook grote potentie die we maximaal willen benutten. Dat kan door natuurinclusief te bouwen en het aanleggen van stedelijk groen waarin natuurwaarden centraal staan.

Bij het beheer van de bossen en natuurterreinen in ons buitengebied zetten we de natuur op één waarbij via natuurvolgend beheer de terreinen geleidelijk worden omgevormd naar toekomstbestendige, klimaatadaptieve en biodiverse bossen en natuurterreinen. We pakken ruimtelijke kansen ten aanzien van Natuurinclusieve landbouw en natuurontwikkeling door strategische aankopen te doen.

We zijn bezig met een beheervisie parken Sonsbeek, Zijpendaal en Gulden Bodem en Sonsbeek 125 jaar. Deze wordt binnenkort naar uw raad gestuurd. De parkenvisie kan aanleiding zijn tot extra investeringen.

Leefbaar door vergroenen

Aanwezigheid van groen is essentieel voor de leefbaarheid. Bewoners voelen zich prettiger in een groene omgeving. Radicaal vergroenen is daarom gericht op het realiseren van voldoende groen met een goede kwaliteit en toegankelijkheid voor alle Arnhemmers. Daarnaast biedt het groen goede mogelijkheden voor bewonersparticipatie. Zo willen we de sociale cohesie in wijken vergroten en er ook voor zorgen dat zoveel mogelijk mensen een actieve rol spelen bij het groen in hun woonomgeving.

Digipanellid: *"Ga door met vergroenen: verharding eruit, groen erin. Dicht gaten in de lanen. De Singels worden eindelijk weer mooi!"*

Digipanellid: *"Breng nog meer groen de stad in: sedumdaken, tegels vervangen voor groen."*

Naast mentale gezondheid draagt groen ook bij aan lichamelijke en mentale gezondheid. Groen heeft een positief effect op de kwaliteit van lucht, bodem en water. Minstens zo belangrijk is de rol die groen speelt in bewegen. Parken en groene routes en groen in de wijken nodigen uit tot spelen, wandelen, fietsen en sporten en leveren zo een belangrijke bijdrage aan de gezondheid.

In het komende jaar ontwikkelen we de aanpak voor het radicaal vergroenen van onze stad. Daarbij stellen we bijvoorbeeld een lokaal hitteplan op en werken we de klimaatadaptatietoets uit. Ook gaan we zoveel mogelijk en zo divers mogelijk groen toevoegen, onder andere door minimaal 10.000 bomen te planten. Bij de uitvoering van herinrichtingen – zoals die op de Van Muijlwijkstraat, Onderlangs en de Velperweg – kiezen we nadrukkelijk voor kwalitatief groen en ruimte voor mens en dier.

Ook de wijkgroenagenda's vormen een belangrijk onderdeel in het verder vergroenen van de stad. Voor alle wijken wordt daarom, in samenspraak met de bewoners, een wijkgroenagenda opgesteld. Daarin staan de belangrijkste wensen en mogelijkheden voor vergroening in de wijk. Aan de wijkgroenagenda's is een uitvoeringsbudget gekoppeld waarmee de minder complexe maatregelen snel uitgevoerd kunnen worden. In de wijkgroenagenda's wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor het koele netwerk en de aanleg van buurtbosjes/parkjes.

Gezonde leefomgeving

Een gezonde, groene en veilige leefomgeving is een belangrijk uitgangspunt in de omgevingsvisie. In 2023 vertalen we dit naar een visie gezonde leefomgeving. We willen voldoen aan de kaderrichtlijn Water en streven naar het behalen van de normen van de WHO. Ook werken we aan de uitvoering van afspraken uit de Luchtagenda.
Om hieraan te kunnen bijdragen willen we deelnemen aan een subsidieregeling voor het verwijderen of onklaar maken van rookgaskanalen. Hiervoor is van de gemeente Arnhem cofinanciering nodig.

Ook monitoren we de voortgang van de milieudoelstellingen. Om ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan verstevigen we het milieutoezicht (door de Omgevingsdienst Regio Arnhem, ODRA). Samen met de ODRA werken we aan een gezonde en veilige leefomgeving. Evenals de andere deelnemende gemeenten maken we budget vrij om formatie bij de ODRA aan te stellen. Met deze extra arbeidskrachten kunnen zij werk maken van de coördinatie en afstemming van het gezamenlijk milieubeleid.

Digipanellid: *"Wanneer we thema's als duurzaamheid, cultuur, onderwijs en leefklimaat aanpakken, wordt de stad vanzelf wat veiliger. Zorg voor kleine voedselbossen in parken en openbaar groen, zodat het openbaar groen ook bruikbaar wordt voor de burger, en de inwoners er zelf beter voor zullen zorgen."*

3.3 EEN KANSRIJK ARNHEM

We streven naar een Arnhem waarin al onze inwoners mee kunnen doen en een goed leven kunnen leiden, dat bij ze past. Het hebben van werk of anderszins bijdragen aan de samenleving, is voor ieder mens belangrijk. Mogelijkheden om jezelf te kunnen ontwikkelen en het recht op bestaanszekerheid vinden wij dan ook essentieel.

Ook is het ons doel dat elke Arnhemmer een stabiel en fijn thuis heeft. Dat iedereen woont in een geschikte en betaalbare woning in een buurt met voorzieningen passend bij zijn, haar of hen levensfase en zorgvraag. Iedereen die dat nodig heeft moet een beroep kunnen doen op onderdak en de juiste begeleiding of zorg om prettig en liefst zelfstandig te kunnen wonen. Daarom willen we zo snel mogelijk meer beschikbare, betaalbare en passende woningen toevoegen in gevarieerde wijken met voldoende veerkracht.

Digipanel: *"In sommige wijken van Arnhem heeft maar liefst 25% van de inwoners moeite met rondkomen."*

Bestaanszekerheid

In deze tijden waarin steeds meer mensen in hun bestaanszekerheid worden bedreigd, willen we in een zo vroeg mogelijk stadium in contact komen met inwoners die geldzorgen hebben. Ook willen we voorkomen dat hun geldzorgen problematische schulden worden. Wij willen gerichte preventieplannen maken voor de verschillende doelgroepen en insteken op belangrijke life-events.
Om te zorgen dat alle Arnhemmers kunnen rondkomen, gaan we de komende jaren van onze inkomensregelingen het bereik en de toegankelijkheid verbeteren. We verkennen ook de mogelijkheden om deze regelingen te harmoniseren.

Digipanellid: *"Om Arnhem leefbaar te houden, is het ook belangrijk te kijken naar de groep werkende mensen en niet alles te steken in armoedebeleid."*

We voeren gerichte communicatiecampagnes uit en werken veel samen met ketenpartners. We zorgen dat we op de juiste plekken aanwezig zijn zodat we onze inwoners pro-actief kunnen benaderen met ons hulpaanbod. Op scholen

zetten we in op financieel bewustzijn bij jongeren en het aanleren van financiële vaardigheden (vooral bij de overgang van 18- naar 18+). Daarnaast willen we meer ketenpartners bereiken met de training "Alert op geldzorgen".

Beschut werk

Voor beschut werk hebben we in de Arnhemse begroting (in 2022 en 2023) extra middelen vrijgemaakt en toegevoegd aan het re-integratiebudget. We intensiveren de inzet van beschut werk de komende jaren. Vooralsnog verwachten we niet alle middelen hiervoor nodig te hebben. We stellen voor om de rest van de middelen de komende jaren in de volle breedte in te zetten voor onze inspanningen op het gebied van re-integratie. Dit past bij onze visie dat (de ontwikkeling naar) een passende werkplek voor onze inwoners centraal staat en dat wij doen wat daarvoor nodig is.

Voor inwoners die werken naast de bijstand voeren we een Arnhemse bijverdienpremie in. We helpen mensen in de bijstand om zo goed mogelijk te participeren en zetten daarmee het werk van de afgelopen jaren voort.

Schuldhulpverlening

Schulden zijn een hardnekkig probleem in het leven van veel Arnhemmers. 12% van de Arnhemse huishoudens heeft zelfs problematische schulden. Het hebben van schulden geeft veel stress, gezondheidsproblemen, en vormt een belangrijke belemmering om aan het werk te gaan (en te blijven). Waar het mensen met kinderen betreft, heeft het bovendien enorm veel impact op het gezin. Het college is voornemens de schuldhulpverlening en vroegsignalering weer in eigen beheer uit te voeren. Bij deze overname van activiteiten is warme overdracht van dossiers cruciaal om de dienstverlening voor onze inwoners te continueren en vertrouwen op te bouwen. Daarnaast zal geïnvesteerd moeten worden om medewerkers aan ons te verbinden, de ICT op orde te hebben en bijvoorbeeld werkprocessen voor te bereiden.

In Immerloo starten we een pilot met een radicaal andere schuldenaanpak. Kern van deze aanpak is het direct wegnemen van de schuldenzorg en de proactieve benadering via de zogeheten doorbraakmethode. We zorgen voor een snelle oplossing van de schulden, en helpen daarna inwoners stappen te zetten richting bijvoorbeeld een taalcursus, participatie of werk.

Digipanellid: *"Armoede en gezondheid hangen direct met elkaar samen. Investeer in goede praktische hulpverlening bij schulden. Bied arme gezinnen met kinderen extra financiële steun. Investeer in een gezonde jeugd, maak ze financieel wijs. Ondersteun ouders bij het opvoeden voordat er problemen zijn, dat betekent preventie en normaliseren. Maak de ouders van nu sterk door laagdrempelige (online) voorlichting, en een plek en community waar ze met hun vragen terecht kunnen."*

Ervaringsdeskundigen

We hebben de afgelopen tijd onder meer binnen de campagnes Geldzorgen ervaring opgedaan in de samenwerking met ervaringsdeskundigen. Zij hebben meegedacht over de campagnes. Door hun verhaal te vertellen, fungeerden zij als ambassadeur. Ze verlaagden de drempel voor inwoners om hun geldzorgen bespreekbaar te maken. Dit zijn vrij incidentele acties geweest, maar wij willen hier meer gebruik van gaan maken. Dat is ook in lijn met ontwikkelingen binnen het sociaal domein waarin steeds meer aandacht uitgaat naar het inwonersperspectief, en met acties genoemd in beleidsplannen zoals de Armoedeaanpak en de Uitvoeringsagenda Schulddienstverlening.

Daarom zijn we voornemens een pilot te starten waarin een pool van ervaringsdeskundigen wordt gevormd (oftewel: een ervaringsraad) die meedenkt en advies geeft in de ontwikkeling van beleid. In eerste instantie vooral gericht op bestaanszekerheid, maar met de intentie om dit te verbreden naar andere terreinen.

Kinderen en jongeren

We willen jongeren laten opgroeien en opvoeden in een stimulerende en faciliterende omgeving. Een veilige woonomgeving en goede faciliterende onderwijshuisvesting zijn daarbij belangrijke randvoorwaarden. Daarom bieden we kinderen en jongeren in heel Arnhem een stevige en kansrijke basis. Per wijk of gebied kijken we of er aan deze basis iets extra moet worden toegevoegd, op basis van wat daar speelt bij gezinnen, kinderen en jongeren.

Onze aanpak voor jongeren richt zich op hun brede omgeving. Daarin spelen ouders, verzorgers, familieleden, vrienden, buurtbewoners, onderwijs, kinder- en jongerenwerk, wijkteams en sportvereniging een belangrijke rol. We stimuleren de ontwikkeling van kinderen en jongeren in brede zin; dus niet alleen hulp bij opgroeien en opvoeden maar in de ontwikkeling naar volwassenheid ook aandacht voor sport, spel, cultuur, kunst, natuur, literatuur, voeding, geld, gezondheid, etc. Zodat kinderen op meerdere manieren kunnen ontdekken waar hun talenten liggen en kansen krijgen om deze te ontwikkelen. Dit doen we met elkaar volgens het principe van de pedagogische wijk, want opvoeden en opgroeien doe je niet alleen: ''It takes Arnhem to raise a child''.

Digipanellid: *"Verantwoordelijkheid ligt niet altijd bij de overheid, maar meer bij ouders."*

De coronacrisis heeft zijn sporen nagelaten. Vooral kinderen merken daarvan de effecten. De voor hun relatief lange periode dat zij zonder leeftijdsgenoten hebben moeten doorbrengen heeft ervoor gezorgd dat er meer en complexere problematiek is. De kinderopvang en scholen merken de effecten. Ook hier werken we hard samen met ketenpartners in de stad om deze ontstane problematiek en achterstanden weg te werken. Bijvoorbeeld via het inzetten van extra dagdelen voorschoolse educatie en het aanbieden van onderwijs achterstandenbeleid op scholen binnen het primair onderwijs. Ook het Nationaal Programma Onderwijs (NPO) draagt hieraan bij.

De raad heeft via motie 21M105 gevraagd om een campagne om de bewustwording en weerbaarheid van kinderen en jongeren ten aanzien van online seksualiteit bij de tijd te brengen. Om uitvoering te geven aan deze motie wil Arnhem in 2024 starten met een preventiecampagne online seksuele grensoverschrijding. Deze campagne wordt gedekt (€ 168.000 in 2024) vanuit de BR Beschermd en Weerbaar.

Onderwijs

Inclusief en passend onderwijs zijn de randvoorwaarden voor kinderen om hun ontwikkelkansen te kunnen benutten. Om deze te verwezenlijken zetten we ons samen met het onderwijs in om elk kind een passende plek binnen het onderwijs te bieden. Daarbij is het uitgangspunt om achterstanden te voorkomen en waar die onverhoopt toch zijn ontstaan zo snel en vroeg mogelijk weg te werken.

Digipanellid: *"De onderwijshuisvesting moet op orde komen, dit speelt al heel lang. Wellicht iets meer druk om op de grote besturen om wat scholen te fuseren en om snel groeiende nieuwe schoollocaties (die blijkbaar in een behoefte voorzien) beter te faciliteren."*

We stellen een beleidsrijk integraal huisvestingsplan op. In dit plan ondersteunen de schoolgebouwen de inhoudelijke opgave die onderwijs en gemeente met elkaar hebben om kinderen de beste ontwikkelkansen te kunnen bieden. Hiervoor geldt wel een winstwaarschuwing. Op dit moment is er € 3 miljoen per jaar beschikbaar maar de kosten worden hoger als gevolg van het feit dat het nieuwe IHP zowel de scholen in het primair onderwijs als het voortgezet onderwijs betreft. Daarnaast is er sprake van een sterke stijging van bouwkosten en inflatie. (In het raadsvoorstel over het IHP zullen de verwachtte kosten opgenomen worden).

Wijkgericht werken

Wijkgericht werken heeft in Arnhem met de invoering van de Teams Leefomgeving en 'Van Wijken Weten' al grote stappen gezet, daar bouwen we graag op door. De Koersnota 2.0 wordt in 2023 aan de gemeenteraad voorgelegd en de implementatie volgt in 2024. Daarbij willen we wijkgericht werken verder een plek geven in de totale werkwijze van de gemeente, ongeacht op welk beleidsterrein. Dat betekent dat we ontwikkelingen, knelpunten en kansen binnen de samenleving integraal oppakken, vanuit het perspectief van de inwoner en passend bij het 'DNA' van het gebied. Al het goede van Van Wijken Weten wordt behouden en we sturen bij waar nodig. Dit doen we samen met de stad.

Digipanellid: *"Teams leefomgeving moeten eigenlijk teams leefbaarheid heten. Zij moeten veel meer actief en aanwezig zijn in de wijk en de communicatie verzorgen naar de inwoners. Nu weten wijken van niets."*

We streven naar veilige wijken met voldoende voorzieningen. Zo gaan we met alle betrokkenen aan de slag met het winkelcentrum Drieslag, waar zorgen over leefbaarheid, veiligheid, sociale cohesie en een rommelige openbare ruimte samenkomen.

Financiële verantwoording wijken

De Begroting, turap en jaarrekening zijn mede opgebouwd op wijkniveau en aan de hand van wijkprogramma's. De kosten over een begrotingsjaar worden aan de hand van een doorbelastingssystematiek verdeeld over deze wijkprogramma's. Het verklaren van afwijkingen en een analyse van de realisatie van de gestelde doelen vindt plaats op wijkniveau én op stadsniveau. Het op deze wijze begroten en verantwoorden leidt echter tot onnodig veel administratieve lasten. Daarnaast draagt het verdelen van kosten over de wijkprogramma's niet bij aan het inzicht in het bereiken van de doelen met de bijbehorende budgetten als geheel. We gaan deze wijze van begroten en verantwoorden evalueren.

Preventief en flankerend welzijnsbeleid

De grote uitdagingen waar Arnhem voor staat, zoals de groeiende stad met een grote woonopgave de huisvesting voor bijzondere doelgroepen, de leefbaarheid en veiligheid in veerkrachtige wijken, een inclusieve samenleving en de (jeugd)zorgvraag van inwoners vragen om preventief en flankerend welzijnsbeleid. Zo willen we onder andere dat de wijken voldoende voorzieningen hebben, kinderen en jongeren die gezond en veilig opgroeien en dat Arnhemmers zich vrij en veilig kunnen bewegen. Ook voor volwassenen die in hun jeugd hun ontwikkelkansen niet volledig konden benutten is het hebben van perspectief essentieel. Beschikken over voldoende basisvaardigheden heeft een grote kwaliteit op alle domeinen van het leven. Vandaar dat er een divers cursusaanbod is voor volwassenen om laaggeletterdheid tegen te gaan.

Deze ambities die de gemeenteraad in de begroting heeft vastgesteld, vragen om een stevige sociale basis aan welzijn. Dit vraagt om een nieuwe blik op welzijn voor Arnhem, om een transformatie van welzijns(subsidie)beleid naar een betere aansluiting bij de complete opgave en begroting. Welzijn, zoals we dat nu kennen, is met bovenstaande onvoldoende meegegroeid en op dit moment nog niet genoeg klaar voor de toekomst. De huidig ingeboekte taakstelling van € 545.000, opgenomen sinds de perspectiefnota 2020, draagt niet bij aan het realiseren van deze ambities. In de Begroting voor 2024 nemen we incidenteel middelen op voor subsidies voor welzijn.

Daarnaast willen we onze subsidieorganisatie en het subsidieproces versterken en- professionaliseren middels het instellen van een zogeheten subsidiehuis. Het anders inrichten van het subsidieproces, het positioneren van het subsidiebureau en tools om monitoring richting subsidiepartners te organiseren, vragen om tijd en middelen.

Buurtconciërges

De verlengde pilot van de buurtconciërges loopt nog tot in 2024. Voor 2024 is dekking aanwezig vanuit het werkinvesteringsfonds, net zoals in 2023. De pilot van de buurtconciërges zal worden geëvalueerd. Op basis van die evaluatie zal een voorstel worden gedaan voor de inzet van buurtconciërges in 2025 en verder.

Nationaal Programma Arnhem-Oost

Het Nationaal Programma Arnhem-Oost is een integrale, langjarige aanpak die nodig is om de achterstanden op het gebied van onderwijs, werk & inkomen, wonen, gezondheid, leefbaarheid en veiligheid aan te pakken. Met het programma werken we ook aan het benutten van het potentieel talent in de stad, zeker nu we door de vergrijzing geconfronteerd worden met krimpend arbeidspotentieel. Daarnaast investeren we hiermee in de sociale samenhang, waarin mensen met elkaar en de omgeving verbonden zijn en daardoor ook elkaar helpen. Sociale samenhang draagt bij aan een betere leefbaarheid in de wijk(en) en voorkomt problemen. De aanpak wordt langs drie lijnen opgebouwd: *Opvoeden en Opgroeien*, een optimale ontwikkeling voor ieder kind (min 9 maanden) en iedere jongere (tot 27 jaar); *Werk en Inkomen*, bestaanszekerheid voor ieder gezin en huishouden en *Wonen en Leven*, leven in een duurzame woning en in een leefbare en veilige buurt.

Het doel is de jeugd in de bij Arnhem-Oost behorende wijken – Presikhaaf, Malburgen, Arnhemse Broek, Klarendal en Geitenkamp – meer perspectief te bieden op een kansrijke maatschappelijk deelname. We willen in één generatie het verschil maken door over een langere periode te zorgen voor gelijke kansen. Zo is bijvoorbeeld op korte termijn op de Geitenkamp meer nodig dan het reguliere jongerenwerk, dat al zeer onder druk heeft gestaan en in de huidige vorm ontoereikend is gebleken. Ook de transformatie van de Vlindertuin naar een broedplaats voor talentontwikkeling ter versterking van de leefbaarheid in de Geitenkamp is nog onvoldoende gerealiseerd.

Veiligheid

De veiligheidsopgave in Arnhem is onverminderd groot, te denken valt aan drugscriminaliteit en wijken met kinderen en jongeren die daarmee te maken hebben, overlast van onberekenbare personen op straat en een toename aan evenementen met een risico op geweld. Dit tegen een achtergrond van toenemende armoede en onzekerheid over de toekomst.

Voor de aanpak van huiselijk geweld en kindermishandeling focussen we ons op drie pijlers: meer inzetten op preventie en vroegsignalering, huiselijk geweld duurzaam stoppen en oplossen, en aandacht voor specifieke doelgroepen. Daarvoor is integrale sturing op zorg en veiligheid en intensieve samenwerking met onze partners uit het zorg-, welzijn- en veiligheidsdomein nodig.

Digipanellid: *"Door falend beleid van vele jaren van de overheid zijn er teveel kwetsbare personen in onze stad die ervoor zorgen dat de veiligheid en leefbaarheid in de stad onder druk komen te staan. Politie heeft er een hoofdtaak aan. We zullen weer meer moeten investeren aan preventie."*

Momenteel worden investeringen in het veiligheidsdomein voor een aanzienlijk deel bekostigd uit incidentele middelen, waarvan een deel door het Rijk. Dit geldt voor de aanpak inzake jeugdcriminaliteit, handhaving,

radicalisering, woonoverlast, seksuele intimidatie en veilige demonstraties, manifestaties en evenementen. Het incidentele karakter van de middelen vormt een aandachtspunt, omdat een lange adem is vereist om het verschil te kunnen maken. Daarnaast zien we dat van de gemeente in toenemende mate aansturing en uitvoeringskracht in de wijken en op straat wordt gevraagd, hetgeen de komende jaren hoogstwaarschijnlijk extra inspanningen met zich mee zal brengen. Ook zal een uitbreiding van de capaciteit voor wet Bibob-toetsing en controle noodzakelijk zijn indien de ambitie om alle vastgoedtransacties hieraan te onderwerpen vast beleid wordt. Daarnaast zal de vervanging van het systeem van camera's die zorgen voor een veilige binnenstad vragen om een extra investering.

Preventieve jeugdbescherming Veilig, Aanwezig, Vertrouwd

In 2022 is besloten structureel invulling te geven aan preventieve jeugdbescherming en de pilot VAV (Veilig, Aanwezig en Vertrouwd) structureel te beleggen. De pilot is succesvol afgerond; het laat zien dat jeugdbeschermingsmaatregelen daadwerkelijk worden voorkomen. Deze structurele verlenging van de pilot konden we dekken uit eerder beschikbaar gestelde (rijks)middelen jeugdzorg.
Met deze (extra) middelen kunnen we de komende 4 jaar jaarlijks tien extra gezinnen in Arnhem geholpen worden. De meerjarige uitbreiding dekken we daarbij uit de bestemmingsreserve WMO & Jeugdzorg.

Integraal accommodatiebeleid

Meer dan een kwart van de Arnhemmers is maatschappelijk actief. In de afgelopen jaren is de wens ontstaan om integraal te kijken naar het gebruik, beheer en exploitatie van accommodaties die vallen onder de definitie 'maatschappelijk'.

Maatschappelijke accommodaties zijn fysieke plekken die sociale cohesie ondersteunen, doordat ontmoeting en verbinding in de wijk en buurt kan plaatsvinden. Ze kunnen gebruikt worden voor onderwijs, culturele activiteiten, sport en/of welzijnsactiviteiten, natuureducatie en bijvoorbeeld dienstverlening in de wijken.

Momenteel worden (gemeentelijke) plekken nog onvoldoende goed benut, of passen ze niet bij de behoefte van inwoners, organisaties en professionals. Voor organisaties als de Kledingbank en Ecovrede bijvoorbeeld is het een voortdurende zoektocht naar passende huisvesting. Door gericht beleid, inspanningen en betere afstemming op elkaar, kunnen we groeien naar een stad waar bijvoorbeeld MFC's, buurthuizen, sportclubs en scholen centrale plekken in de wijk kunnen zijn. Daarom komen we dit jaar met een integraal accommodatiebeleid, waarbij afstemming zal plaatsvinden met het Integraal Huisvestingsplan voor het onderwijs dat ook wordt opgesteld.

Sport en bewegen

Sport en bewegen is belangrijk voor jong en oud en draagt bij aan de fysieke en mentale gezondheid van Arnhemmers. Om te kunnen blijven voorzien in de sportbehoefte van onze inwoners is het nodig dat er voldoende en kwalitatief goede speelvelden beschikbaar zijn en blijven. In groeiende wijken zijn momenteel verenigingen met een ledenstop vanwege te weinig beschikbare velden. Om dit te voorkomen vragen een aantal locaties om aandacht.

Het hockeyveld waarop hockeyvereniging HCM speelt, is toe aan vervanging. Deze vereniging heeft een groot aantal leden en bedient bovendien een groot aantal jongeren uit de omliggende wijken.

Voetbalvereniging Arnhemse Boys in Schuytgraaf is één van de sterkere (vitalere) verenigingen in Arnhem met een belangrijke functie in de wijk. Afgezien van een tijdelijke kleine dip in ledenaantal in verband met Covid, kent de club sinds een aantal jaar een stabiel ledenaantal van 700 leden. Meer leden kan de club in verband met de capaciteit van de huidige velden niet huisvesten. De meest logische oplossing is om een natuurgrasveld waarvan de Arnhemse Boys gebruik maken, om te zetten naar een (duurzaam) kunstgrasveld. Een kunstgrasveld is namelijk nagenoeg continu bespeelbaar, terwijl een natuurgrasveld maar zeer beperkt bespeeld kan worden in verband met de kwaliteit van het veld. Met deze omzetting zouden de Arnhemse Boys veel meer Arnhemse jeugd kunnen laten voetballen.

71% van de Arnhemse kinderen voldoet niet aan landelijke beweegnorm. In opdracht van de raad (motie 21M103) hebben we onder de noemer 'Het Geheim van Papendal' Arnhemse sportdagen georganiseerd op Papendal. Hierbij is gekozen voor een langduriger traject van dertig weken gedurende het schooljaar 2022-2023, waarbij elke week een andere groep basisschoolleerlingen (groep 6 t/m 8) langskomt op Papendal voor een dagvullend pedagogisch verantwoord lesprogramma, dat breder is dan enkel sport. Gedurende de dag gaan de kinderen onder andere aan de slag met de 'Olympische waarden' (excelleren, respect en vriendschap), gaan ze het 'Olympic Training Centre' ontdekken, ontdekken ze welke sport bij hen zou kunnen passen door het ervaren van verschillende sporten, maken ze kennis met gezonde voeding en ervaren ze ook. Op dit moment wordt gewerkt aan een evaluatie van het traject. Mocht de evaluatie positief zijn dan zouden we het lesprogramma willen verlengen. Uiteraard vraagt dit om budget.

Op dit moment is het echter lastig om deze sportambities te realiseren omdat er nog een structurele taakstelling van € 105.000 uit 2015 open staat, die op de sportbegroting drukt.

Uitbreiding capaciteit opvang dakloosheid

Er is een toename in het aantal dakloze bezoekers. Deze toename wordt veroorzaakt door EU-burgers in combinatie met een toename in het aantal bezoekers met psychiatrische problemen en/of verward gedrag. Hierdoor is er een structurele personele krapte bij het Kruispunt ontstaan. Daarnaast blijkt dat de geleverde extra inzet bij de nachtopvang De Duif tijdens de winterperiode inmiddels voor meerdere jaren benodigd is. De stichting zal hiervoor de personele bezetting moeten uitbreiden. Voor deze uitbreiding bij Kruispunt en De Duif is in 2024 tot en met 2027 € 120.000 per jaar nodig. Tot slot blijkt uit de praktijk dat de capaciteit van de opvanglocaties voor gezinnen al langere tijd onvoldoende is. Samen met het Leger des Heils wordt momenteel gezocht naar een nieuwe locatie voor woonplekken met ambulante begeleiding voor dakloze gezinnen. De verwachting is dat deze uitbreiding voor de periode vanaf 2023 voor de komende jaren nodig is. In de lopende verkenning zijn de kosten vooralsnog geraamd op € 200.000 per jaar. Voor 2023 en 2024 (via overheveling) is budget beschikbaar in de brede aanpak middelen dakloosheid. Dekking voor de jaren 2025 tot en met 2027 kan gerealiseerd worden uit de BR Beschermd en Weerbaar.

De toename van dakloosheid van met name kwetsbare dakloze EU-burgers draagt bij aan de overlast in de binnenstad en parkeergarages. De genomen beheersmaatregelen sorteren nog onvoldoende effect. We willen de dakloosheid oplossen conform het Nationaal Actieplan Dakloosheid en iedereen helpen. Ook deze doelgroep. De noodzaak hiervoor is groot en starten we in 2023 al op. We verwachten voor minimaal 2 jaar aanvullende opvang in Arnhem nodig te hebben en daarmee ook de overlast die wordt ervaren terug te dringen, dit vraagt uiteraard om budget.

3.4 EEN VERBONDEN ARNHEM

Digipanellid: *"Door elkaar en elkaars cultuur te leren kennen zullen we beter samen met elkaar kunnen leven."*

We streven naar een stad waarin Arnhemmers solidair zijn en naar elkaar om kijken. Een stad waar verbindingen worden gelegd door toegankelijk en bereikbare kunst, cultuur en erfgoed. Een stad ook waar iedereen zichzelf kan en mag zijn.

We investeren zowel in de culturele top, het middensegment, makers en ook in de breedtekunst. Voor programmering die zich richt op crossovers, verbinding en vernieuwing is meer geld vrijgemaakt. Zo blijft het aanbod levendig en aantrekkelijk. Belangrijke troef is ook het vergroten van de cultuurdeelname in Arnhem-Zuid door daar meer culturele voorzieningen te realiseren.

Een stad die vooruit wil, heeft ruimte voor mensen met ideeën nodig. Ruimtes voor onderzoek, ontwikkeling en experiment. Zo komt innovatie en vernieuwing tot stand. Een stad waar volop van deze plekken voor onderzoek en experiment voorhanden zijn trekt mensen aan die hierop willen voortbouwen of mee willen liften op het imago dat ontstaat. Zo kan een stad groeien, in aantrekkingskracht en werkgelegenheid. Ook in Arnhem zetten we in op het creëren van plekken in de stad waar kennis en werkpraktijk worden gebundeld en volop interactie ontstaat. Bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid, innovatie en mode. Plekken waar samenwerking kan ontstaan tussen kunst, design, het Arnhemse bedrijfsleven en het onderwijs. Zo ontstaat een gunstig maakklimaat. Het realiseren van meer ruimte in de stad voor deze creatieven is hiervoor een voorname succesfactor.

Op basis van de huidige prognoses (Rapport Huisvesting Culturele en Creatieve sector Arnhem, Bureau Buiten) dreigt binnen de komende twee jaar een substantieel tekort aan ateliers, werk- en oefenruimtes voor de creatieve en culturele sector in Arnhem van 15.500m2. Handelswijze van het college tot nu toe was om de markt nieuwe creatieve bedrijfsverzamelgebouwen te laten realiseren via een tegemoetkoming in de onderzoeks- en plankosten (plan van Aanpak Huisvesting culturele en creatieve ondernemers). Die werkwijze heeft nog niets opgeleverd. Gezien bovengenoemd cultureel en economisch belang kiest het college er nu voor om zelf een actievere rol te spelen. Het college wil waar nodig strategische gebouwaankopen realiseren en bovendien de financiële ruimte hebben om noodzakelijke investeringen in potentiële creatieve broedplaatsen en atelierruimte mogelijk te maken. Mede zo kunnen huurlasten worden beperkt. Een beoogde strategische aankoop en/of investering is ook een culturele manifestatieruimte of kunsthal van enige omvang. Met het wegvallen van de Cobercofabriek als uitvalsbasis ontbreekt nu een dergelijke centrale plek en voorziening in Arnhem.

Zichtbaar en beleefbaar erfgoed

Arnhem is een prachtige stad met erfgoed om te koesteren. We willen het erfgoed in onze stad zo zichtbaar en beleefbaar mogelijk maken, zodat onze inwoners en bezoekers kunnen stilstaan bij en genieten van waardevolle bouwwerken die van generatie op generatie zijn doorgegeven. We vinden het belangrijk dat ons erfgoed goed beschermd blijft. Om dit te borgen, willen we eerst inzichtelijk maken welk gebouwd erfgoed onze stad rijk is. Dit is eveneens van belang voor de Omgevingswet die per 1 januari 2024 in werking treedt en de verstedelijkingsopgaven waar we als stad voor staat. Als we weten over welk gebouwd erfgoed we beschikken, kunnen we kansen benutten en erfgoed als wettelijk vereiste vroegtijdig meewegen in ruimtelijke ontwikkelingen. Daarom gaan we aan de slag met een

inventarisatie van gebouwd erfgoed zoals waterbouwkundige monumenten (sluizen, gemalen en bruggen) en uiteenlopende gebouwen. Deze inventarisatie wordt opgenomen in een (digitale) Cultuurhistorische Waardenkaart, waarvan ook een publieksversie wordt gemaakt. Voor het op deze manier zichtbaar en beleefbaar maken van erfgoed, trekken we in 2024 incidenteel € 60.000 uit. Hiervoor zetten we de middelen voor de invoering Omgevingswet in.

Ruimhartig en gastvrije opvang

Met alle onrust in de wereld willen we als Arnhem een gastvrije stad zijn. We vangen vluchtelingen en ontheemden van waar ook ter wereld ruimhartig op en realiseren duurzame en structurele opvang. We bieden vluchtelingen (met en zonder papieren) en ontheemden perspectief. Nieuwkomers heten wij welkom in Arnhem. Wij helpen ze met wonen, werken, geld, opleidingen en gezondheid zodat ze mee kunnen te doen in onze Arnhemse samenleving.

Hoewel het bieden van opvang aan vluchtelingen in principe aan het Rijk is en door het Rijk gefinancierd moet worden, willen we het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) - dat als uitvoerder van het opvangbeleid met onvoldoende opvangcapaciteit kampt – actief ondersteunen bij het vinden van nieuwe locaties.

Met de realisatie van opvanglocatie Schuytgraaf beschikken we in Arnhem over ruim 2000 opvangplekken voor vluchtelingen. Voor het overgrote deel zijn dit tijdelijke plekken. Het is onze ambitie om permanent 2000 plekken beschikbaar te hebben. Dit doel kunnen we in 2027 bereiken door vanaf 2024 jaarlijks 400 permanente plekken te realiseren.

Huisvesting bijzondere doelgroepen

In de Nota Wonen en Zorg, die recent door de raad is vastgesteld, staan onze ambities met betrekking tot de huisvesting van bijzondere doelgroepen. We willen daarom aan de slag met zowel het beter toewijzen en benutten van huisvesting als met het beter spreiden en uitbreiden van het aantal passende en betaalbare woningen voor bijzondere doelgroepen. Hierbij kan het bijvoorbeeld gaan om het ontwikkelen van een tussenvoorziening voor statushouders, uitbreiding van woningen voor extreme overlastgevers, het realiseren van flexwoningen, aankopen en verbouwen van panden (al dan niet voor specifieke doelgroepen, en/of ten behoeve van een betere spreiding over de wijken).

Inclusieve en moderne gemeente

Arnhem wil een inclusieve stad zijn met een inclusieve gemeentelijke organisatie. Een plek waar iedereen zich gezien, gehoord, gewaardeerd en veilig voelt. Waar iedereen gelijkwaardig is en zo behandeld wordt. En waar iedereen dezelfde kansen heeft.

Dit jaar (1 juli) starten we het herdenkingsjaar voor de afschaffing van de slavernij, 150 jaar geleden. Een belangrijk onderdeel voor Arnhem is het onderzoek naar onze Slavernijgeschiedenis, dat in het najaar zal verschijnen. Naar aanleiding van dit wetenschappelijk onderzoek willen we een programma opzetten om de bewustwording en kennis van het slavernijverleden te vergroten bij inwoners, organisaties en collega's. In dit programma zitten activiteiten met betrekking tot ons gedeelde Koloniaal en Slavernijverleden en de doorwerking daarvan naar het Arnhem van nu.

Arnhem wil niet alleen een inclusieve maar ook een toegankelijke stad zijn. Deze collegeperiode is reeds geld gereserveerd zodat we breder kunnen investeren in de toegankelijkheid van de openbare ruimte en ons eigen vastgoed (zoals de sportaccommodaties van het Sportbedrijf, de MFC's en een deel van de verkiezingslocaties).

Daarnaast willen we de toegankelijkheid van bedrijven waar veel consumenten komen verbeteren, zoals de horeca, detailhandel en dienstverlening met een baliefunctie. De raad heeft bij het vaststellen van de Arnhemse Standaard Toegankelijkheid (AST) via een motie verzocht om te onderzoeken of een toegankelijkheidsfonds een bijdrage kan leveren aan het succesvol implementeren van de AST. Met de gelden uit dit fonds kunnen bedrijven waar veel consumenten komen, gedeeltelijke financiering aanvragen voor hun aanpassingen ten behoeve van toegankelijkheid.

Naast inclusief streven we ernaar een moderne gemeente te zijn met een betrouwbare dienstverlening. Inwoners, bezoekers, bedrijven en organisaties willen we vanuit een dienstbare, klantgerichte, open en mensgerichte houding tegemoet treden. De wens is om al bestaande goede praktijken en visies bij elkaar te brengen en nog veel meer dan nu te werken en denken vanuit het perspectief van inwoners en bedrijven.

We willen de kansen op het gebied van dienstverlening naar de inwoner, instellingen en bedrijven beter benutten. Daarom richten we een organisatieprogramma Dienstverlening in en werken we in 2023 aan een visie op de gemeentelijke dienstverlening. Deze visie moet antwoord geven op kaderstellende vragen als: Wat mogen inwoners van ons verwachten? Hoe sluiten we aan bij Europese en landelijke dienstverleningskaders? Hoever gaan we met onze digitalisering? Hoe bieden we ruimte aan toegankelijke dienstverlening voor iedereen? Welke normen hanteren wij en hoe borgen we dat we deze ook echt halen? Begin 2024 verwachten we deze visie aan de raad te kunnen voorleggen. We verwachten voor het hieruit volgende plan van aanpak, de uitvoeringsagenda en de eerste implementatie budget vrij te moeten maken.

Diverse en duurzame evenementen

Evenementen in Arnhem moeten zo divers, inclusief, laagdrempelig en duurzaam mogelijk zijn en mogen niet ten koste gaan de natuur. Daarom worden evenementen beter over de stad gespreid. Laagdrempelige en succesvolle evenementen willen we graag behouden. De subsidieregeling wordt herzien waardoor deze evenementen kunnen blijven bestaan.

Digipanellid: *"Minder geld naar de 'prestigieuze' evenementen, met enorm dure curators en 'kunst'. Doe niet te moeilijk over alsmaar een bepaald cachet uit willen stralen als stad, maar biedt aan wat de gewone mens verlangt. Góede evenementen leveren enorm veel geld en aanzien op!!"*

Daarnaast vinden we het belangrijk dat Arnhemse evenementen toegankelijk zijn voor iedereen. Naar aanleiding van de motie 'Maak werk van (dekking voor) de Arnhemse Standaard Toegankelijkheid (AST) uit november 2019 is een traject gestart om evenementen toegankelijk te maken voor mensen met een anderswerkend lichaam. Hierbij is sinds 2020 een koplopersgroep, bestaande uit evenement- en festivalorganisatoren, betrokken. Voor veel Arnhemmers met een anderswerkend lichaam is het vaak niet mogelijk of moeilijk om evenementen te bezoeken, terwijl de gemeente Arnhem ernaar streeft dat iedereen mee kan doen en dat niemand wordt uitgesloten.

Samen met de koplopersgroep, het Arnhem Platform Chronisch Zieken en Gehandicapten (APCG) is er een checklist toegankelijkheid voor evenementen gemaakt, die organisatoren kunnen gebruiken. We zijn van plan om deze checklist als referentiekader bij subsidie- en vergunningverlening verplicht te stellen. Tijdens een recente bijeenkomst met organisatoren bleek dat zij het toegankelijker maken van hun evenementen omarmden maar dat ze behoefte hebben aan kennis- en ervaringsuitwisseling en contact en begeleiding met ervaringsdeskundigen. Daarom willen we hiervoor een digitale kennisbank inrichten en kennissessies, workshops, netwerkbijeenkomsten en spreekuren organiseren voor de hele evenementensector. Bij de uitvoering hiervan willen we de Cultuur Academy (voorheen Schakel025) en het APCG inschakelen.

Nieuwe vormen van burgerparticipatie

Bij het tot stand komen en de uitvoering van beleid, zetten we nieuwe vormen van burgerparticipatie in, zoals digitale wijkpanels en burgerberaden. De pilot digitale wijkpanels draait in de wijken De Laar en Presikhaaf. Bij de burgerberaden trachten we via loting voor een representatieve afspiegeling van de Arnhemse samenleving. Bij de burgerberaden trachten we via loting voor een representatieve afspiegeling van de Arnhemse samenleving te zorgen.

Ook hebben we sinds november 2022 op initiatief van de raad een kinderburgemeester. Na het eerste jaar, in juni, volgt een tussenevaluatie zodat de bevindingen kunnen worden meegenomen in het selectieproces voor de volgende kinderburgemeester in september.

Digipanellid: *"Werk samen met groepen uit de bevolking om mee te helpen aan de veranderingen. Zo maak je het echt een thema voor de burgers en heb je directe feedback. Wees open en duidelijk wat er gedaan wordt. Transparante overheid is een must."*

Digipanellid: *"Betrek de bevolking er echt bij en niet via allerlei "schijncircussen". Communiceer eens eindelijk en wees open en transparant."*

Burgerzaken

De hoeveelheid werk voor Burgerzaken neemt aanzienlijk toe door enerzijds de groei van de bevolking en anderzijds extra taken waarvoor geen volledige compensatie vanuit het Rijk komt. Het extra werk – dat onder meer volgt uit de Landelijke Aanpak Adreskwaliteit en de Wet nieuwe procedure vaststelling verkiezingsuitslagen – vraagt niet alleen meer personeel, maar ook hoger gekwalificeerd en dus duurder personeel.

Naast taken uit deze (wettelijke) verplichtingen, voert Burgerzaken extra werkzaamheden uit voor de registratie van asielzoekers (BRP-straten). Bovendien rekenen we vanaf 2024 op een grote toename van het aantal paspoortaanvragen, omdat paspoorten sinds 2014 voor een periode van 10 jaar geldig zijn. In de begroting is vanaf 2024 al deels rekening gehouden met hieruit volgende hogere legesopbrengsten.

Het budget voor het organiseren van verkiezingen is toe aan actualisatie. Op deze manier hebben we weer een realistisch bedrag beschikbaar waarmee we onder meer ook de gestegen en (onvermijdbare) kosten voor zaken als drukwerk, stembureaus en stembureauleden kunnen financieren.

Ambities met dekking

Een aantal van de hiervoor genoemde ambities kan zoals aangegeven gedekt worden door bestaande budgetten in te zetten of door de inzet vanuit bestemmingsreserves, zodat we kunnen starten met het verwezenlijken van deze ambities. In onderstaande tabel staan de betreffende ambities plus de voorgestelde dekking:

Gedekt uit bestemmingsreserves of bestaande budgetten	2024	2025	2026	2027	I/S
Motie Online bew ustw ordingsaanpak voor jongeren (21M105)	-168				I
Dekking Online bew ustw ordingsaanpak jongeren uit BR Beschermd en weerbaar	168				I
Investeren in jongerenw erk zw aardere doelgroepen Geitenkamp	-75	-75			I
Vlindertuin Geitenkamp	-75	-75			I
Immerloo Schuldenvrij	-250	-250			I
Dekking jongerenw erk en Vlindertuin Geitenkamp en Immerloo Schuldenvrij uit middelen Arnhem Oost	400	400			I
Implementatie subsidiehuis	-60				I
Dekking implementatie subsidiehuis uit BR WMO & Jeugdzorg	60				I
Preventieve jeugdbescherming Veilig, Aanw ezig, Vertrouwd. Uitbreiding pilot	-180	-180	-180	-180	I
Dekking uit BR Wmo en jeugdzorg: VAV uitbreiding pilot	180	180	180	180	I
Inzet ervaringsdeskundigheid binnen maatschappelijke opvang		-75	-75	-75	I
Dekking uit BR Beschermd en weerbaar: Inzet ervaringsdeskundigheid binnen maatschappelijke opvang		75	75	75	I
Uitbreiding capaciteit Kruispunt en De Duif		-120	-120	-120	I
Uitbreiding gezinsopvang		-200	-200	-200	I
Dekking uitbreiding capaciteit Kruispunt, De Duif en gezinsopvang uit BR Beschermd en w eerbaar		320	320	320	I
Cultuurhistorische Waardenkaart	-60				I
Dekking cultuurhistorische Waardenkaart uit invoeringsbudget Omgevingswet	60				I
Buurtconciërges	-425				I
Buurtconciërges dekking uit WIF	425				I
Buurtconciërges overheveling dekking uit WIF	-425				I
Totaal Gedekt uit bestemmingsreserves of bestaande budgetten	**-425**	**0**	**0**	**0**	

GEMEENTE ARNHEM
Postbus 9029
6802 EL Arnhem
Tel: 0800-1809 (gratis)
E-mail: info@arnhem.nl

Rapportage

Digipanelonderzoek

Meedenken over de ambities van de gemeente Arnhem

Opdrachtgever:	Paul Smeulders, wethouder
Opdrachtnemer:	Joost Fledderus, Wilco Liebrand, Renée van Os, Afdeling Informatie (Onderzoek en Statistiek)
Zaaknummer:	144313
Datum:	21-3-2023

Inhoudsopgave

Samenvatting 2
1 Inleiding 3
2 Sterke kanten van Arnhem 4
3 Belangrijke beleidsthema's 6
4 Adviezen aan het college 10
4.1 Inhoudelijke adviezen 10
4.2 Algemene adviezen 13
5 Adviezen over het spreiden van woningen en opvang kwetsbare inwoners 15
5.1 Spreiding woningen 15
5.2 Spreiding opvang kwetsbare inwoners 16
5.3 Adviezen 18

Samenvatting

- **1.161 Digipanelleden** hebben in de periode van 8 februari tot en met 24 februari 2023 meegedacht over de ambities van de gemeente Arnhem.
- **Groen, parken en ligging** zijn volgens de Digipanelleden de sterkste kanten van Arnhem.
- **Onderwijs, leefbaarheid en milieu en klimaat** zijn volgens de Digipanelleden de belangrijkste thema's om de komende jaren in te **investeren.** Ook veiligheid, armoede en gezondheid vinden Digipanelleden belangrijke thema's.
- **1 miljoen euro** investeren Digipanelleden het liefste **in het verbeteren van de leefbaarheid.**
- Als er **bezuinigd** moet worden**,** dan kiezen Digipanelleden het vaakst voor **kunst en cultuur.**
- **55% van de Digipanelleden** is het eens met de stelling dat in **elke Arnhemse wijk de aantallen betaalbare en dure woningen meer in evenwicht moet zijn.**
- **56% van de Digipanelleden vindt het spreiden van kwetsbare inwoners over de stad goed,** ook als dat betekent dat er meer opvang in hun eigen wijk plaatsvindt.
- De Digipanelleden hebben **veel adviezen** meegeven aan het college:
    - Bijna 900 adviezen over thema's die de leden zelf belangrijk vinden.
    - Ruim 700 adviezen over de spreiding van betaalbare en dure woningen en de opvang van kwetsbare inwoners.
- **Al deze adviezen zijn in de bijlage bij dit rapport te lezen.**

1 Inleiding

Ieder jaar maakt de gemeente Arnhem een ‘Perspectiefnota’. Deze nota beschrijft belangrijke ontwikkelingen in de stad en welke invloed deze hebben op de ambities van de gemeente. Dit jaar hebben we de leden van het Digipanel gevraagd om mee te denken over die ambities. Deze rapportage beschrijft de resultaten van dit onderzoek.

Doel en vragen
Het doel van het onderzoek was om adviezen op te halen voor de gemeente, en dan specifiek voor het college. De volgende vragen zijn gesteld:

- Wat zijn volgens u de twee sterkste kenmerken van Arnhem?
- Stel, u heeft 1 miljoen euro te besteden om van Arnhem een betere stad te maken. Waar zou u dit geld aan uitgeven?
- Stel, de gemeente moet 1 miljoen euro bezuinigen. Waar zou u dit geld op besparen?
- Hieronder staan een aantal thema's in willekeurige volgorde. Kunt u aangeven hoe belangrijk u deze thema's vindt voor Arnhem om de komende jaren extra in te investeren? [thema’s: armoede, veiligheid, werkgelegenheid, gezondheid, onderwijs, milieu en klimaat, inclusieve samenleving, kunst en cultuur, woningbouw, leefbaarheid]
- Welk advies wilt u het college geven over de aanpak van de thema’s die u belangrijk vindt?

Daarnaast zijn vragen gesteld over de volgende twee onderwerpen:

- de spreiding van woningen voor inwoners met verschillende inkomens over de verschillende Arnhemse wijken;
- de verdeling van opvanglocaties voor kwetsbare inwoners over de verschillende Arnhemse wijken (zoals opvang voor daklozen, ex-gedetineerden, vluchtelingen en inwoners met een psychiatrische aandoening).

Meer dan duizend respondenten
In de periode 8 februari tot en met 24 februari 2023 is het Digipanel via e-mail uitgenodigd het onderzoek. Het Digipanel bestaat uit 3.891 leden. 1.161 Digipanelleden hebben de vragenlijst ingevuld, een respons van 29,8%. Alhoewel het Digipanel niet volledig representatief is voor de gemeente Arnhem, geven de resultaten van het onderzoek wel een goed beeld van wat er leeft in de stad, en wat belangrijke aandachtspunten zijn in relatie tot de Perspectiefnota. We hebben deze groep ‘kritische meedenkers’ bedankt voor hun bijdrage. Zij krijgen de gelegenheid hun advies toe te lichten tijdens de ‘Inspiratiemarkt’ die op 10 mei 2023 plaatsvindt.

Alle adviezen van Digipanelleden zijn te bekijken
Dit rapport geeft een samenvatting van de antwoorden van de Digipanelleden. Voor de antwoorden op de open vragen hebben we ons in de eerste plaats laten leiden door de meest genoemde thema’s. Andere, opvallende antwoorden hebben we ook een plek proberen te geven. We vinden echter elk gegeven antwoord waardevol. Daarom zijn alle antwoorden ook in een bijlage onder elkaar gezet.

2 Sterke kanten van Arnhem

Groen en ligging sterkste kanten van Arnhem volgens het Digipanel
Groen, parken en ligging. Deze sterke punten van Arnhem noemen Digipanelleden het meest. Als we de sterke kanten die genoemd worden in thema's categoriseren, springen er drie thema's uit: leefomgeving, kunst en cultuur, en bereikbaarheid.

- *Leefomgeving*

Binnen het thema leefomgeving noemt veruit de grootste groep Digipanelleden kenmerken die gaan over groen in en rondom de stad. Verschillende 'groene' kenmerken komen aan bod: parken (zoals park Sonsbeek), natuurgebieden (zoals de Veluwe en de Betuwe), de omliggende bossen, het heuvelachtige landschap en de rivieren (zoals de Rijn).

Naast groen wordt ook de aanwezigheid van voldoende voorzieningen vaak genoemd. Specifiek noemen Digipanelleden het compacte gevoel door een gezellige binnenstad die dorps aanvoelt.

- *Kunst en cultuur*

Binnen het thema kunst en cultuur noemen Digipanelleden een grote variatie aan culturele kenmerken van Arnhem. Digipanelleden beschrijven de algemenere kenmerken zoals de historie, de kunst en de mode in Arnhem. Het overige deel noemt specifiekere culturele instellingen: van Burgers Zoo, Vitesse en het Openlucht Museum tot de herdenkingen rondom de Tweede Wereldoorlog (Airborne) en de John Frostbrug als icoon.

- *Bereikbaarheid*

Tot slot wordt binnen het thema bereikbaarheid de (centrale) ligging het meest genoemd als een van de belangrijkste kenmerken van Arnhem. De trolleybussen staan op de tweede plek en daarna volgen goede bereikbaarheid en goede verbindingen via het openbaar vervoer.

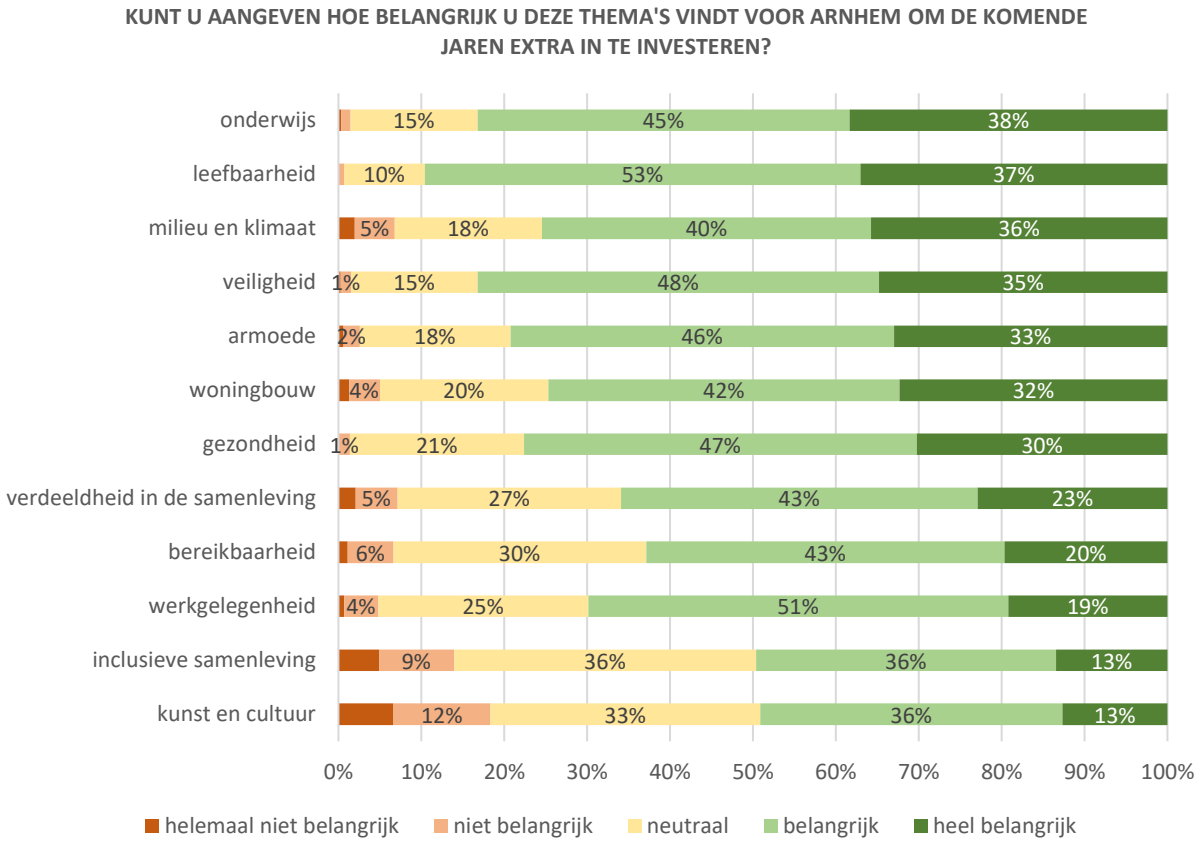
De wordcloud op de volgende pagina vat de door het Digipanel gegeven antwoorden op de vraag 'wat zijn volgens u de twee belangrijkste kenmerken van Arnhem?' visueel samen.



Figuur 1. Wat zijn volgens u de twee belangrijkste kenmerken van Arnhem? n=1.084, in totaal 2.038 antwoorden

3 Belangrijke beleidsthema's

Onderwijs, leefbaarheid en milieu en klimaat het belangrijkst volgens het Digipanel
De grootste groep Digipanelleden vindt het heel belangrijk om te investeren in onderwijs (38%). Kort daarop volgen de thema's leefbaarheid (37%), milieu en klimaat (36%) en veiligheid (35%). Over het thema leefbaarheid is de meeste overeenstemming: negen op de tien Digipanelleden vindt dit thema belangrijk of heel belangrijk. Het minst vaak noemen Digipanelleden de thema's kunst en cultuur (13%) en inclusieve samenleving (13%) als (heel) belangrijk om in te investeren. Zie figuur 2 en bijbehorende tabel 1.[1]



Figuur 2. De belangrijkste thema's om de komende jaren in te investeren volgens Digipanelleden (n=1.161)

[1] De tabel is toegevoegd zodat screenreaders die gebruikt worden door blinden en slechtzienden de resultaten goed kunnen lezen.

Tabel 1. De belangrijkste thema's om de komende jaren in te investeren volgens Digipanelleden (n=1.161)

	helemaal niet belangrijk	niet belangrijk	neutraal	belangrijk	heel belangrijk
kunst en cultuur	7%	12%	33%	36%	13%
inclusieve samenleving	5%	9%	36%	36%	13%
werkgelegenheid	1%	4%	25%	51%	19%
bereikbaarheid	1%	6%	30%	43%	20%
verdeeldheid in de samenleving	2%	5%	27%	43%	23%
gezondheid	0%	1%	21%	47%	30%
woningbouw	1%	4%	20%	42%	32%
armoede	1%	2%	18%	46%	33%
veiligheid	0%	1%	15%	48%	35%
milieu en klimaat	2%	5%	18%	40%	36%
leefbaarheid	0%	1%	10%	53%	37%
onderwijs	0%	1%	15%	45%	38%

Digipanelleden besteden 1 miljoen euro het liefst aan verbeteren van de leefbaarheid
'Stel, u heeft 1 miljoen euro te besteden om van Arnhem een betere stad te maken. Waar zou u dit geld aan uitgeven?' Als antwoord op deze vraag geven de meeste Digipanelleden aan om dit bedrag uit te geven aan de leefbaarheid van Arnhem. Een deel richt zich op groen. Een ander deel focust op het verbeteren van bepaalde wijken.

"Verbeteren van de leefbaarheid in (achterstand)wijken. Leer van het verleden en zie wat bijvoorbeeld een financiële injectie betekend heeft voor een wijk als Klarendal. Van een achterstandswijk tot een hippe woonomgeving voor zowel nieuwe als de oorspronkelijke bewoners."

Verder zou een groot deel van de Digipanelleden een miljoen uitgeven aan het bestrijden van armoede in de stad. Een deel legt de focus op betaalbare woningen en gezondheidzorg. Een ander deel vindt vooral kansengelijkheid belangrijk.

"Armoede bestrijden door wellicht een werkgroep met een goede doorsnede van de samenleving hierover met elkaar in gesprek te laten gaan en als een soort denktank te laten fungeren. En daar geld aan te besteden, wellicht samenwerking met Collectief Kapitaal[2]."

Andere Digipanelleden zetten een miljoen euro liever in om de klimaatdoelstellingen te halen. Ook zien een aantal leden kansen om uitgaven aan klimaat en duurzaamheid te combineren met andere thema's die tegelijkertijd aangepakt kunnen worden, zoals leefbaarheid en armoede.

[2] Zie Collectief Kapitaal.

“Ik zou alles uitgeven aan klimaat en duurzaamheid, maar wel op zo’n manier dat andere problemen mee opgelost worden (wijken vergroenen met eetbare planten waardoor iedereen beschikking heeft over gezond eten, huizen isoleren van bewoners die dit niet kunnen betalen, leefbaarheid wordt sowieso beter met vergroening, meer sociale cohesie in buurtmoestuinen, etc.).”

Weer een ander deel van de Digipanelleden willen het geldbedrag uitgeven aan woningbouw. Digipanelleden vinden betaalbare woningen en een goede doorstroom belangrijk.

“Betaalbare woningen voor eenpersoonshuishoudens, zodat grotere huizen vrij kunnen komen voor gezinnen.”

Als het moet, geven Digipanelleden de voorkeur aan bezuinigen op kunst en cultuur
Digipanelleden noemen kunst en cultuur relatief vaak als een mogelijke kans om te bezuinigen. Veel Digipanelleden geven in hun antwoord hierbij wel aan dat ze dit een vervelende bezuiniging vinden.

“Kunst en cultuur is belangrijk, maar er is al veel geld aan uitgegeven. In de huidige situatie van armoede voor veel bewoners mag het denk ik wat soberder, bijvoorbeeld verbouwing theater. Dat moet gebeuren maar na een nieuw Musis en Focus is een sobere en bescheiden verbouwing gepast.”

Verder noemt een groot deel van de Digipanelleden het thema klimaat en duurzaamheid om op te bezuinigen als het moet. Hoewel dit ook een thema is waarin veel Digipanelleden juist graag extra uitgaven naar toe zien gaan, vindt een andere groep dat de uitgaven van Arnhem een druppel op de gloeiende plaat zijn.

“Met kritisch kijken naar alles wat onder de noemer klimaat valt en vervolgens terughoudend zijn met geld daarvoor. Het lijkt een wedstrijd te worden van het beste jongetje van de klas! Als gemeente zelf zou ik zelf soberheid aanwenden in bijvoorbeeld recepties, vergoedingen, subsidies en alle representatieve zaken.”

Ook zien sommige Digipanelleden kansen om te bezuinigen op allerlei soorten subsidies. Deze subsidies raken meerdere beleidsthema’s en de Digipanelleden willen hier via twee manieren op bezuinigen. De eerste manier die genoemd wordt is het helemaal schrappen van bepaalde subsidies. Digipanelleden noemen bijvoorbeeld subsidies voor bedrijven, culturele instellingen en duurzaamheidssubsidies. Panelleden geven bijvoorbeeld aan dat bedrijven die subsidies niet nodig hebben om financieel gezond te blijven, of noemen dat bedrijven geen subsidies zouden moeten krijgen als ze niet aan de klimaateisen voldoen.

“Ik zou bezuinigen op het geven van subsidies aan individuen en instellingen die voldoende draagkracht hebben om zelf te investeren. Dus geen algemene subsidies verstrekken, maar alleen met een duidelijke doelgroep voor ogen.”

“Stoppen met subsidies voor bedrijven en projecten met fossiele energie: meer hergebruik, minder vernieuwing (bijvoorbeeld voor woningenproject Kronenburg). Hogere belastingen voor vervuilende bedrijven & getrapte belastingen naar inkomen.”

Ten slotte zouden sommige Digipanelleden willen bezuinigen op ambtenaren. Ze zouden graag minder bureaucreatie zien, waardoor het ambtenarenapparaat kleiner kan worden in hun ogen. Ze zien mogelijkheden door bepaalde controles of administratieve handelingen af te schaffen.

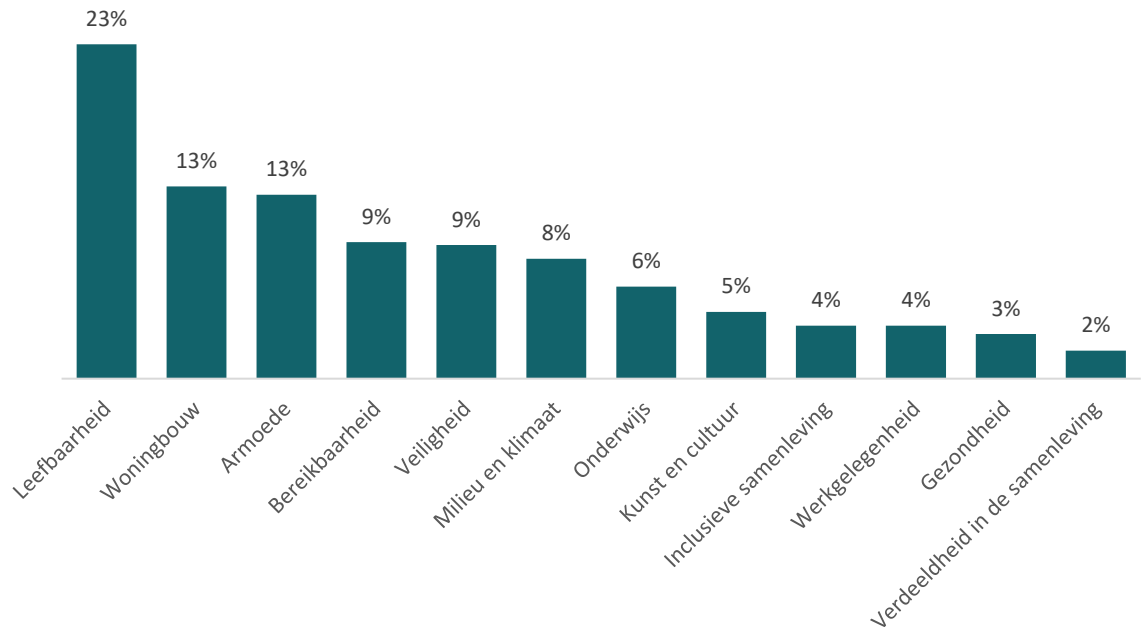
“Verder zou ik bezuinigen op het ambtenarenapparaat door controle op bijvoorbeeld werklozen af te schaffen en überhaupt door uit te gaan van het goede van de mens en niet van het slechte.”

4 Adviezen aan het college

Aan de Digipanelleden is gevraagd welk advies ze het college willen geven over de aanpak van de thema's die ze belangrijk vinden. Bijna 900 Digipanelleden hebben een advies opgeschreven. De adviezen zijn opgedeeld in inhoudelijke adviezen die betrekking hebben op specifieke beleidsthema's en adviezen die meer algemeen van aard zijn – bijvoorbeeld omdat het gaat over het betrekken van inwoners en de politiek-bestuurlijke cultuur in Arnhem.

4.1 Inhoudelijke adviezen

Inhoudelijke adviezen gaan vooral over leefbaarheid, woningbouw en armoede
Als eerste stap in de analyse hebben we de inhoudelijke adviezen van Digipanelleden gegroepeerd per thema's (waar gaat het advies inhoudelijk over?). Het gaat om een ruwe indeling – veel adviezen hebben een overlap. Figuur 3 moet daarom alleen als indicatie worden beschouwd. Hieronder worden de drie meest genoemde thema's waarop Digipanelleden advies hebben gegeven uitgelicht. Het totaaloverzicht van adviezen is te vinden in de open antwoorden bijlage van dit rapport.



Figuur 3. Adviezen aan het college onderverdeeld naar thema's – sommige antwoorden zijn onderverdeeld in meerdere thema's, waardoor het totaal meer dan 100% is (n=877)

- *Leefbaarheid*

De meeste Digipanelleden (23%) geven advies over onderwerpen binnen het thema leefbaarheid. Digipanelleden leggen de grootste nadruk op groen. Digipanelleden adviseren met name om te (blijven) focussen op meer groen en ervoor te zorgen dat dit altijd bovenaan de agenda staat.

"Ga door met vergroenen: verharding eruit, groen erin. Dicht gaten in de lanen. De Singels worden eindelijk weer mooi!"

“Breng nog meer groen de stad in: sedumdaken, tegels vervangen voor groen.”

Enkele respondenten geven een tegenovergesteld advies en vinden dat groen niet altijd de focus moet hebben.

“Zet groen niet altijd helemaal bovenaan, maar maak echt integrale plannen.”

Digipanelleden adviseren ook over de samenhang tussen leefbaarheid en de andere thema’s. Digipanelleden geven aan dat leefbaarheid afhankelijk is van onderwerpen zoals woningbouw, armoede, onderwijs, veiligheid en bereikbaarheid.

“Focus op de menselijke en gemeentelijk schaal. Pak de tastbare dingen aan die de stad leefbaar maken, zoals betaalbare woningen, goed onderwijs, aantrekkelijke cultuur, een mooi straatbeeld en parken.”

“Wanneer we thema’s als duurzaamheid, cultuur, onderwijs en leefklimaat aanpakken wordt de stad vanzelf wat veiliger. Zorg voor kleine voedselbossen in parken en openbaar groen, zodat het openbaar groen ook bruikbaar wordt voor de burger, en de inwoners er zelf beter voor zullen zorgen.”

Digipanelleden geven ook adviezen over bepaalde wijken. Deze adviezen zijn voornamelijk gericht op het verbeteren van achterstandswijken of een wijkgerichte aanpak in samenspraak met de inwoners opzetten.

“Per wijk in Arnhem bezien wat en waar van toepassing is en dan met een wijkinitiatief actie ondernemen.”

“Het is opmerkelijk dat ik veel lees over tegelwippen en vergroening van de binnenstad, maar in de nieuwe buurten in Schuyfgraaf worden niet of nauwlijks bomen gepland en in de tuinen verschijnen alleen maar meer tegels en kunstgras.”

- *Woningbouw*

Als het gaat om woningbouw adviseren Digipanelleden om in te zetten op meer woningbouw, een goede doorstroom, betaalbare woningen en een integrale aanpak.

“Betaalbare woningbouw heeft mijns inziens prioriteit. Door woningbouw voor 1- en 2-persoonshuishoudens gericht op ouderen, komen er grotere woningen vrij. Hierdoor ontstaat in oudere wijken, verjonging van de bewoners, waardoor ook bestaande scholen hun leerlingenaantal zullen zien stijgen.”

“Bouw comfortabele seniorenwoningen in veilige buurt zodat het voor oudere aantrekkelijk wordt om een groot huis hiervoor in te ruilen.”

Ook geven Digipanelleden adviezen over de mate waarin hoogbouw moet worden ingezet. Een deel van de Digipanelleden adviseert om grootstedelijk te denken en meer hoogbouw te realiseren.

"Ik vind dat Arnhem veel grootstedelijker moet denken. Neem een voorbeeld aan Berlijn. Zorg voor veel meer "echte" architectonische hoogbouw, bijvoorbeeld op het ENKA terrein, bij de Westervoortsedijk of op de Kleefse Waard. Combineer dit met creatieve hotspots en zorg dat toeristen/dagjesmensen zich over de hele stad verspreiden."

"Echte hoogbouw met name in nieuw ontwikkelde stadswijken zoals Spoorzone, Rijnwijk, station Zuid."

Een ander deel van de Digipanelleden adviseert juist om niet te focussen op hoogbouw.

"Aanvaard dat Arnhem een provinciestad is, gekenmerkt door laagbouw. Maak er geen Manhattan van, dat lukt toch niet."

"Woningbouw vind ik belangrijk om in te investeren als het gaat om duurzaam bouwen van kleine huizen in bestaand gebied. Dus niet in groene gebieden en geen kasten van huizen, dat kan gewoon niet meer in deze tijd vind ik."

- *Armoede*

Digipanelleden adviseren om armoede te bestrijden door middel van een integrale aanpak. Zij geven aan: "Het begint bij investeren in onderwijs en betaalbare woningen." Digipanelleden geven aan dat dit niet alleen respectvol is, maar ook lagere zorgkosten tot gevolg heeft. Verder kan armoede bestrijden er ook toe leiden dat de tweedeling in de samenleving kleiner wordt, zo geven zij aan:

"Armoede en gezondheid hangen direct met elkaar samen. Investeer in goede praktische hulpverlening bij schulden. Bied arme gezinnen met kinderen extra financiële steun. Investeer in een gezonde jeugd, maak ze financieel wijs. Ondersteun ouders bij het opvoeden voordat er problemen zijn, dat betekent preventie en normaliseren. Maak de ouders van nu sterk door laagdrempelige (online) voorlichting, en een plek en community waar ze met hun vragen terecht kunnen."

"Mensen uit de armoede helpen geeft hun eigenwaarde en zelfbeschikking terug en werkt door op allerlei andere thema's zoals gezondheid, leefbaarheid en verdeeldheid"

Digipanelleden uiten ook nieuwe ideeën om armoede te bestrijden. Zo zou er extra ondersteuning via bijvoorbeeld ruimhartige schuldhulpverlening ingezet kunnen worden of

kunnen dagelijkse uitgaven goedkoper gemaakt worden zoals het openbaar vervoer gratis maken voor lage inkomens.

"Ook openbaar vervoer is belangrijk, en wordt alsmaar duurder: start een proef om mensen met een laag inkomen gratis in de bus te laten rijden."

"Werk aan de verborgen armoede zowel met ondersteuning voor opleidingen (zodat men meer kans maakt op de arbeidsmarkt) als met een ruimhartige schuldhulp. Geef mensen echte oplossingen en begeleiding. Dat vergroot de kans dat ze er uit komen. En in het kielzog zal gezondheid en sociale veiligheid ook verbeteren. (hoop ik)."

4.2 Algemene adviezen

Algemene adviezen: pak problemen aan, betrek inwoners en toon bestuurlijke daadkracht

De algemene adviezen bestaan vooral uit oproepen tot actie, adviezen om inwoners meer te betrekken, of opmerkingen over de bestuurlijke insteek of de visie van het huidige college.

- *Actiekreten*

Verschillende Digipanelleden roepen in korte kreten op tot actie. Deze adviezen gaan vaak gepaard met een dringende of kritische ondertoon.

"Betere plannen, problemen aanpakken met goede oplossingen. Geen pappen en nathouden."

Het overige deel wil het college met hun advies vooral een hart onder de riem steken, en adviseert hen om de huidige koers vast te houden.

"Ga verder met de al ingeslagen weg."

- *Inwoners betrekken*

Digipanelleden adviseren het college om (meer) te luisteren naar inwoners en om (meer) met hen in gesprek te gaan. Digipanelleden vinden dat inwoners betrekken ervoor zorgt dat nieuw beleid beter aansluit op de wensen van de burgers.

"Werk samen met groepen uit de bevolking om mee te helpen aan de veranderingen. Zo maak je het echt een thema voor de burgers en heb je directe feedback. Wees open en duidelijk wat er gedaan wordt. Transparante overheid is een must."

"Ik ben leerkracht en heb dagelijks te maken met de aankomende pubers. Graag eens echt gaan praten en luisteren naar leerkrachten, zij kunnen u heel goed vertellen wat nu echt belangrijk is!!!"

- *Bestuurlijke insteek*

Een deel van de Digipanelleden maakt opmerkingen over de bestuurlijke insteek van het huidige college. Digipanelleden adviseren het college om duidelijke kaders te stellen en de impact op de lange termijn mee te nemen bij het opstellen van nieuw beleid. Ook worden er adviezen gegeven over de stijl van besturen.

"Durf impopulaire maatregelen te nemen t.b.v. verbeteren samenleving. Bijv. bezuinigen op cultuur om armoede te bestrijden of bereikbaarheid minder te maken om vergroening mogelijk te maken."

Ook adviseert een enkeling over hoe het college eventueel gedrag van inwoners kan veranderen:

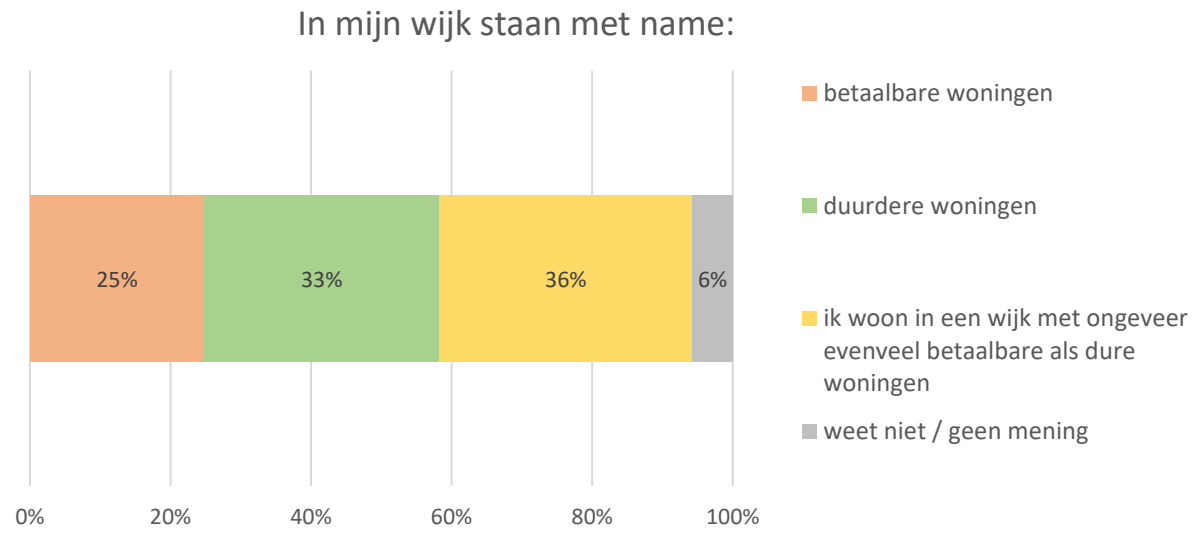
"Zorg voor een positieve prikkel om gedrag van inwoners te veranderen. Geef bijvoorbeeld docenten, politie, verpleegkundigen gratis gas en electra."

5 Adviezen over het spreiden van woningen en opvang kwetsbare inwoners

Aan Digipanelleden is ook advies gevraagd over twee specifieke vragen. Deze gaan over de spreiding van woningen voor verschillende inkomensgroepen en over de spreiding van voorzieningen voor kwetsbare inwoners. Het gaat dan bijvoorbeeld om buurthuizen, opvang van kwetsbare inwoners zoals daklozen, ex-gedetineerden, vluchtelingen en inwoners met een psychiatrische aandoening.

5.1 Spreiding woningen

Eerst is gevraagd naar de huidige samenstelling van de wijk waar Digipanelleden wonen (zie Figuur 4, Tabel 2). Eén derde van de Digipanelleden geeft aan in een wijk met duurdere woningen te wonen. Hier staat tegenover dat een kwart van de Digipanelleden aangeeft in een wijk met betaalbare woningen te wonen. Het overige deel (36%) geeft aan in een wijk met ongeveer evenveel betaalbare als dure woningen te wonen.



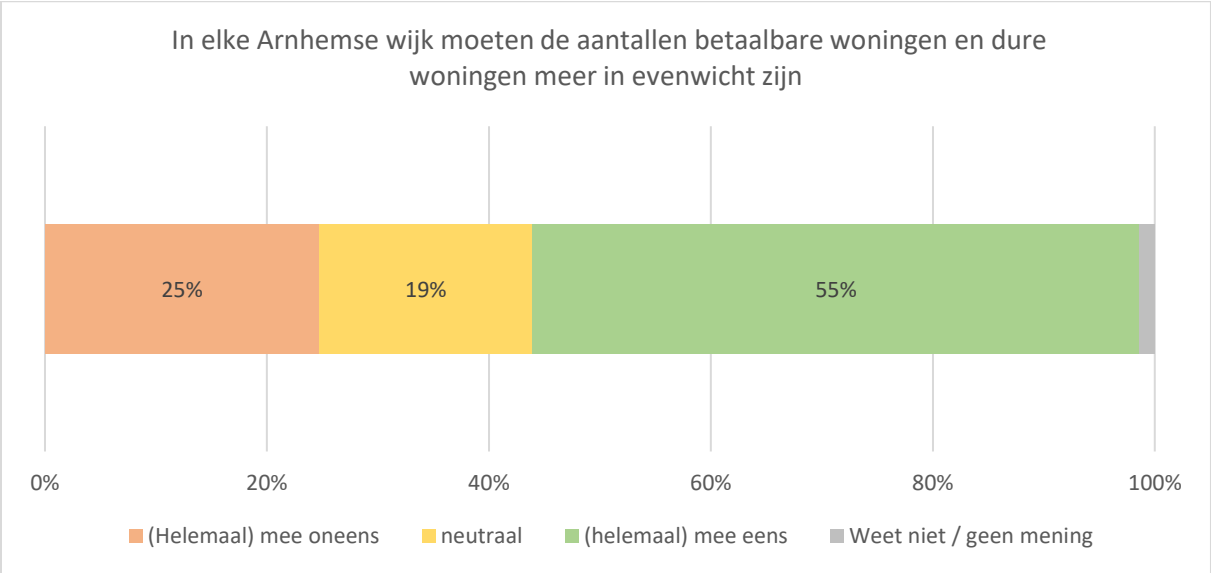
Figuur 4. De samenstelling van woningen in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

Tabel 2. De samenstelling van woningen in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

	Aantal	Percentage
betaalbare woningen	288	25%
duurdere woningen	388	33%
ik woon in een wijk met ongeveer evenveel betaalbare als dure woningen	419	36%
weet niet / geen mening	66	6%

55% van de Digipanelleden is het eens met de stelling dat in elke Arnhemse wijk de aantallen betaalbare en dure woningen meer in evenwicht moeten zijn (Figuur 5, Tabel 3). Digipanelleden zijn het hier vaker mee eens als ze vinden dat ze in een wijk wonen met meer betaalbare woningen of evenveel betaalbare als duurdere woningen (61% / 57,8%). Van de

Digipanelleden die vinden dat ze in een wijk met meer duurdere woningen wonen, is het 47% eens met deze stelling.



Figuur 5. De mening van Digipanelleden over de spreiding van het aantal betaalbare woningen en dure woningen in alle wijken (n=1.161).

Tabel 3. De mening van Digipanelleden over de spreiding van het aantal betaalbare woningen en dure woningen in alle wijken (n=1.161).

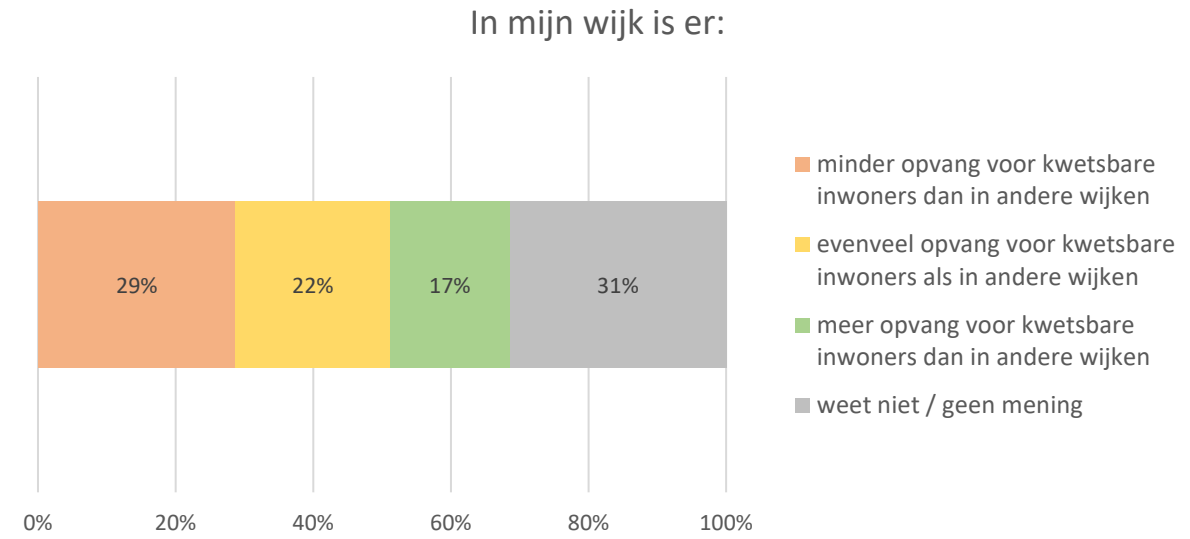
	(helemaal) mee oneens	neutraal	(helemaal) mee eens	Weet niet / geen mening
In elke Arnhemse wijk moeten de aantallen betaalbare woningen en dure woningen meer in evenwicht zijn	25%	19%	55%	1%

5.2 Spreiding opvang kwetsbare inwoners

Zoals gezegd is aan Digipanelleden gevraagd hoe zij de opvang voor kwetsbare inwoners in hun wijk ervaren in vergelijking met andere wijken. Er zijn twee stellingen voorgelegd:

- *"In mijn wijk is er meer opvang van kwetsbare inwoners dan in andere wijken."*
- *"Het spreiden van de opvang van kwetsbare inwoners over de stad is goed, ook als dat betekent dat er meer opvang in mijn eigen wijk plaatsvindt."*

Uit de antwoorden op de eerste stelling blijkt dat de grootste groep respondenten (29%) het idee heeft dat er minder opvang voor kwetsbare inwoners in hun eigen wijk is in vergelijking met andere wijken (Figuur 6, Tabel 4). Hier tegenover staan respondenten (17%) die het idee hebben dat er meer opvang voor kwetsbare inwoners is in hun wijk dan in andere wijken.

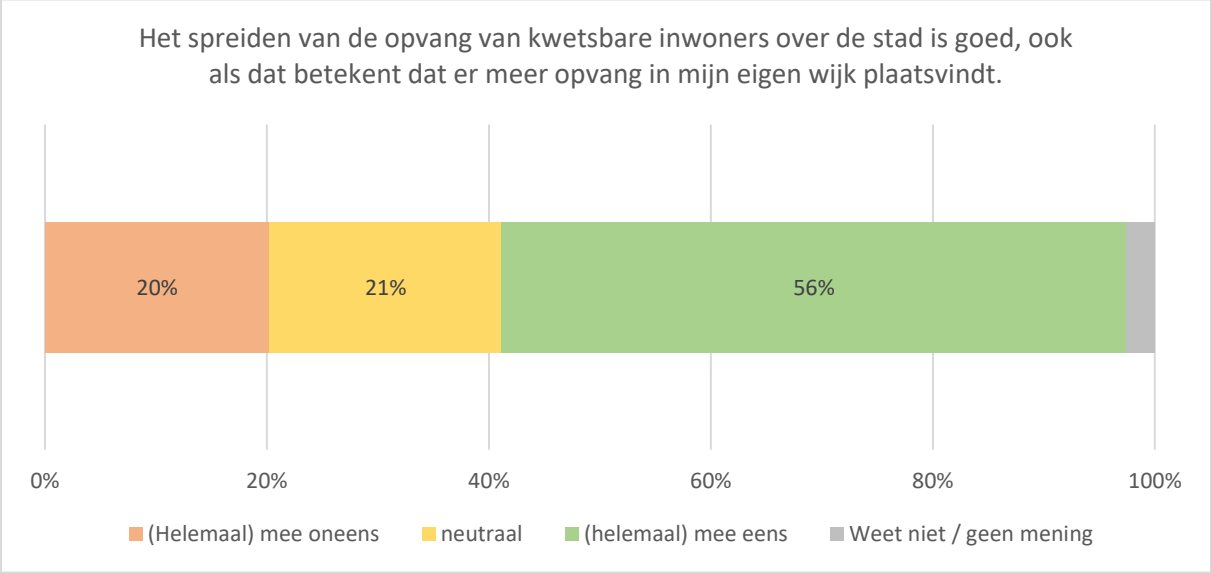


Figuur 6. De mate van opvang kwetsbare inwoners in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

Tabel 4. De mate van opvang kwetsbare inwoners in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

	Aantal	Percentage
minder opvang voor kwetsbare inwoners dan in andere wijken	334	29%
evenveel opvang voor kwetsbare inwoners als in andere wijken	260	22%
meer opvang voor kwetsbare inwoners dan in andere wijken	202	17%
weet niet / geen mening	365	31%

De meerderheid van de Digipanelleden (56%) staat positief tegenover het spreiden van de opvang van kwetsbare inwoners over de stad. 20% is negatief. Het maakt hierbij niet uit of Digipanelleden vinden dat ze in een wijk wonen waar al meer of juist minder opvang van kwetsbare inwoners is: voor beide groepen geldt dat 56% positief tegenover het spreiden van opvang van kwetsbare inwoners over de stad is.



Figuur 7. De mening van Digipanelleden over de spreiding van opvang kwetsbare inwoners in de stad (n=1.161).

Tabel 5. De mening van Digipanelleden over de spreiding van opvang kwetsbare inwoners in de stad (n=1.161).

	(helemaal) mee oneens	neutraal	(helemaal) mee eens	Weet niet / geen mening
Het spreiden van de opvang van kwetsbare inwoners over de stad is goed, ook als dat betekent dat er meer opvang in mijn eigen wijk plaatsvindt.	20%	21%	56%	3%

5.3 Adviezen

Aansluitend op de voorgaande vragen is Digipanelleden gevraagd om advies te geven voor de opvang van kwetsbare inwoners en de spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad.

- *Kwetsbare inwoners*

Om kwetsbare inwoners goed op te vangen adviseren Digipanelleden om een goed afgebakend plan te hebben om dit te realiseren. Er moet ingezet worden op gerichte plaatsing van de inwoners en dit moet worden gedaan in samenspraak met omwonenden.

"Biedt meer opvang in sterke (duurdere) wijken. Maak een goed gemotiveerd en duidelijk verdeelplan (met de nodige flexibiliteit) over de spreiding, biedt inspraak en leg het vast zodat iedereen weet waar hij/zij aan toe is."

Een ander deel van de Digipanelleden benoemt dat spreiding van kwetsbare inwoners kan helpen meer oog voor elkaar te hebben:

"Belangrijk dat we weer wat meer door elkaar leven en daarom ook oog voor elkaar hebben/met elkaars situatie in aanraking komen. Polarisatie ontstaat als je in een wijk woont met alleen meer hele dure koopwoningen en de ander in een wijk met sociale huur. Dan ontstaan gescheiden werelden die elkaar niet meer kunnen vinden."

Digipanelleden adviseren dat goede begeleiding belangrijk is bij het spreiden van kwetsbare inwoners.

"Ik denk dat begeleiding van deze mensen belangrijk is. Als je ze zonder dit in een willekeurige wijk neerzet gaat het zeker fout. Respect moet van beide kanten komen."

Er zijn ook Digipanelleden die aangeven huiverig te zijn om kwetsbare inwoners meer te spreiden over de wijken. Het kan volgens hen leiden tot bepaalde mate van overlast of verloedering.

"Een relatieve kleine groep sociaal zwakkeren in een villawijk of andersom werkt niet. De sociale verschillen moeten niet te groot zijn om door de meerderheid geaccepteerd te worden. Spreiding is heel belangrijk, maar er moet ergens een evenwicht zijn."

- *Betaalbare/duurdere woningen*

Een deel van de Digipanelleden adviseert om flink in te zetten op de spreiding van betaalbare en dure woningen in de stad. Dit kan gedaan worden door betaalbare woningen niet te verbouwen naar onbetaalbare woningen of in te zetten op de bouw van sociale huurwoningen. Ook worden er oplossingen voorgesteld zoals inzetten op flexwoningen:

"Maak (ambtelijke) ruimte met buurgemeentes voor flexwoningen zodat deze geplaatst kunnen worden rond Arnhem. Flexwoningen zouden betaalbaar en te huur moeten zijn, voor alle leeftijden, met een goede juridische basis."

Een ander deel van de Digipanelleden zet vraagtekens bij het überhaupt kunnen realiseren van betaalbare woningen als gemeente.

"De verhouding betaalbare/dure woningen hangt sterk samen met de plek: in een groene omgeving zijn woningen daardoor automatisch duurder. Het streven naar een balans tussen betaalbaar/duur moet hierom geen doel op zich zijn. Door per wijk/buurt te kijken wat een reële verhouding is ontstaan de meest natuurlijke en logische oplossingen."

1 Wat zijn volgens u de twee sterkste kenmerken van Arnhem?

Cultuur
de gemeente of de stad? onduidelijke vraag. Arnhem is een complete stad
Groen/Grijs
Kunst en cultuur
Natuur, stadsparken
"Bekijkdingen" en historie
"De Genoeglijkste
"grote stad" met "dorpse" kenmerken als schaal, bereikbaarheid en voorzieningenniveau
"Het (Veluwe)groen via de stadsparken bijna in het Centrum
"provinciale stad" (wel alle voorzieningen, maar verder gewoon beetje menselijke maat stad)
(nog) groene stad
(nog) kleinschalig - houden zo!
(nog) veel parken binnen de stad
(Nog) Voldoende cultuur
(toenemende) aandacht voor duurzaamheid en diversiteit
.
7 straatjes met aparte winkeltjes.
A bridge too far
wereldstad' in diversiteit, aanbod, beleving, cultuur
"Ontzettend leuke stad voor het dorp dat het is"
Aan de rand van de Veluwe
Aan de Rijn
aandacht van burgervader.
aandacht voor de groene stad
Aandacht voor klimaatadaptatie / laadinfrastructuur ed.
Aangenaam
Aangenaam
aangename schaalgrootte
Aanleg en onderhoud fietspaden
Aanpak drugscriminaliteit
aantrekkelijk centrum
Aantrekkelijk centrum
aantrekkelijk om te bezoeken bezienswaardigheden enz voldoende
Aantrekkelijke binnenstad
Aantrekkelijke binnenstad
Aantrekkelijke binnenstad
aantrekkelijke stad met veel natuur (Rijnoevers, Meinerswijk), parken (Sonsbeek e.o.) en de Veluwe dichtbij
Aantrekkelijke winkelgebied en groen wandelgebied naast elkaar centrum en sonsbeek
Aardige binnenstad
Aardige mensen
Actieve mensen
activiteiten,gezelligheid
Afwisselende landschappen
Afwisseling
Ahmed Marcouch
Aim struggling with this wall
Airborne

Airborn-monument
Akzo
algemene leefbaarheid
Alle faciliteiten aanwezig
alle voordelen van een grote stad, rijk cultureel aanbod
Alle voorziening maar geen hele grote stad
Alles binnen handbereik
Alles is voorhanden: winkels, voorzieningen
Als bestuur: gemeenteraad niet altijd even zichtbaar, de burgemeester wel
Als stad mooi gelegen aan de voet van de Veluwe
altijd in ontwikkeling
ambtenaren
Anker in en voor regio
Architectuur
Architectuur: nieuwe gebouwen
Armoede
Arnhem een groene stad
Arnhem heeft veel bezienswaardigheden
Arnhem heeft veel natuur om zich heen en tot in het centrum
Arnhem Noord en haar mooie klassieke binnenstad.
Arnhem noord prettig wonen
Arnhem parkenstad
Arnhem spant zich enorm in om de kwetsbare inwoners te ondersteunen
Arnhem staat bekend als groene stad
Assertiviteit bewoners, gebrek aan ontzag voor autoriteiten
atmosfeer binnenstad
Attracties zoals Burgers Bush, Openlucht Museum
Authenticiteit
Authentiek
Authentieke stad
Bakstenen
Bedrijvigheid
behoud van natuur
Bekend om Vitesse
Bekendheid inzake operatie Market Garden
Bereikbaar
Bereikbaar
Bereikbaar
Bereikbaar
bereikbaar
Bereikbaar
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
bereikbaarheid met openbaar vervoer

Bereikbaarheid voor auto en openbaar vervoer
Bereikbaarheid, ligging t.o.v. andere steden, ook in Duitsland
Bereikbaarheid, plek van de stad in Nederland
Bereikbaarheid, trein, a12, a50
Bereikbare binnenstad
Besluiteloosheid m.b.t huizenbouw
Best een leuke binnenstad met de beek
Betaalbare gemeente
Betaald voetbal
betrokken
Betrokkenheid
Betrokkenheid bij de burgers via wijkteams
Binnenstad
binnenstad
binnenstad
binnenstad
Binnenstad
binnenstad
Binnenstad
Binnenstad
Binnenstad
Binnenstad
Binnenstad (horeca, cultuur e.d.)
Binnenstad onaantrekkelijk gemaakt
Binnenstad.
Bloeiende culturele sector.
Bos (Groen)
Bos en parken
Bos en Stad
Bosrijk
Bosrijk
Bosrijk en heuvelachtig
Bosrijk en parken
Bosrijk en parkrijk
bosrijk, park sonsbeek
Bosrijke omgeving
bossen
Bossen
Bossen in omgeving
Bouwstijl en de aandacht daarvoor
Bruisend
Bruisend centrum
bruisende en compacte binnenstad
Bruisende stad
Bureaucratie: alles volgens regeltjes die bewonersinitiatieven bemoeilijken/ontmoedigen.
Burgemeester
Burgemeester
Burgemeester Marcouch
Burgemeester op de juiste plaats
Burger zoo en openluchtmuseum

Burgerparticipatie
Burgers ZOO
Burgers zoo
Burgers Zoo
Burgers Zoo
Burgers Zoo
Burgers zoo
Burgers zoo
Burgers zoo
Burgers zoo
Burgers zoo /openlucht museum
Burgers zoo en OLM
Burgers zoo ennopenluchtmuseum
Busvriendelijk
cafe,s/restaurants
Centraaal station met verbindingen naar alle windstreken
Centraal
Centraal
Centraal
Centraal
Centraal Station is t mooiste van t land
centraal gelegen
centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen (midden Nederland)
Centraal gelegen in het land aan wegen en spoorlijnen.
Centraal gelegen in Nederland met voldoende groen in de buurt
Centraal gelegen stad met natuur wonen en recreatie
centraal gelegen voor mensen uit noord-rijnwestfalen
Centraal gelegen, goed bereikbaar
Centraal gelegen, groene stad
Centraal in het land
Centraal in Nedeland
Centraal in Nederland.
centraal in NL
Centraal tussen bos, hei en vennen: dat maakt ons open en uitnodigend.
centraal voor regio
Centrale / gunstige ligging in Nederland
Centrale ligging
Centrale ligging
centrale ligging
centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging

Centrale ligging
centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
centrale ligging
centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging boven zeeklimaatstijgingsniveau
Centrale ligging en infra
centrale ligging in het land
Centrale ligging in Nederland
Centrale ligging in Nederland
Centrale ligging in provincie en land.
Centrum
Centrum
Centrum : winkelen en evenementen
Centrum met winkels en horeca
Centrumstad
Combi stad en natuurlijke omgeving (Veluwezoom etc.)
Combinatie stad en natuur(omgeving)
compact
Compact
Compact
Compact autoloos centrum
compact centrum waar je leuk kunt winkelen
Compact centrum, gemoedelijk
Compact centrum, gezellig en niet te 'groots'
compact gezellig centrum
Compact historisch stadscentrum
compacte binnenstad
compacte binnenstad
Compacte binnenstad
compacte stad, gezellige sfeer
Compleet qua voorzieningen
complete stad
Complete stad
Concentratie voorzieningen binnenstad
Connectie met parken en natuur
Consequent
creatief
Creatief
Creatief
Creatief
Creatieve stad
Creatieve stad
Creativiteit

Creativiteit
Creativiteit
Creativiteit
Creativiteit
Creativiteit door creatieve opleidingen
Criminaliteit
Criminele stad
Cultureel
Cultureel
Cultureel aanbid
Cultureel aanbod
Cultureel aanbod
Cultureel aanbod
Cultureel en creatief
cultureel erfgoed
cultureel innovatief
culturele aanbod
Culturele aanbod
Culturele activiteiten en voorzieningen
Culturele instellingen
Culturele stad
Culturele stad
Culturele voorzieningen
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
cultuur

Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur & natuur
cultuur (historie, modestad)
Cultuur (theater, bands, etc.)
Cultuur in Arnhem-Noord
Cultuur natuur rivier
Cultuur op hoog niveau
cultuur/natuur sterk
Cultuuraanbod
cultuurinstellingen
cultuursector
cultuurstad
cultuurstad
Daadkrachtige burgermeester
Dat er een stad noord en zuid is
Dat het geen Universiteitsstad is.
De (culturele) evenementen
De (groene) vinger structuur
de 'Arnhemse maat'!
De aanwezigheid can de Rijn
De aanwezigheid van het vele groen: de parken
De aanwezigheid van Introdans.
De bereikbaarheid
De bereikbaarheid
De bereikbaarheid door goede aansluiting op het (snel)wegennet en het spoor
de binnenstad
De binnenstad
de bossen er omheen
De brug (Mandela brug)
De bruggen
De Burgemeester.
de burger centraal
De burgervader met zijn PR voor de stad
De combinatie van oude architectuur met het nieuwe deel boven de Rijn
De cultuur
De cultuur in de vorm van makers en plekken (Musis, Rozet etc...)
De diversiteit aan landschap en natuur rond Arnhem.
De geografische ligging.
De gezellige binnenstad
De gezelligheid
De goede bereikbaarheid
De groene omgeving
de groene omgeving
De groene omgeving.
De groene parken en omgeving
De groene vingerstructuur
de grootte - niet te klein, niet te groot

De grote hoeveelheid groen
de grote stadsparken
De gunstige ligging aan de Rijn en de rand vd Veluwe
de gunstige ligging t.o.v. Duitsland en de Randstad
De heuvels en de prachtige groene omgeving/landgoederen.
De John Frostbrig
de John FrostBrug
De kunstensector
De landschappelijke ligging: rivier, stuwwal, bos, natuur
de ligging
de ligging
de ligging aan de Rijn
De ligging aan veel natuur en karakter van een niet te grote stad
de ligging aan Veluwe en rivier
de ligging met al het groen er omheen
De ligging omringd door natuurgebieden
De ligging qua andere steden met de Duitse grens.
De ligging tov de veluwe
De ligging tussen de Rijn en de Veluwe. De vele langoederen/parken.
De ligging tussen de Veluwe en de Rijn, natuur op korte afstand
De ligging tussen veluwe en rivierengebied
De ligging vanwege de mooie natuur rondom Arnhem
de ligging, aan de rand van de natuur
De ligging: de natuur en de randen vd Veluwe
de ligging: midden in het groen en aan de Rijn
De mogelijkheden voor ontspanning: oa. Sonsbeekpark, museum Arnhem, filmhuis, Posttheater, Willemeen
De mooie ligging op grens rivierenland en Veluwe
De mooie ligging tussen Veluwe, Betuwe en Achterhoek
De mooie ligging....in mooie natuuromgeving.
De mooie parken
de mooie stadsparken
De mooiste stad aan de rijn
De nabijheid van veel groen, waardoor veel inwoners een aangenaam woonmilieu ervaren
De Natuur
De natuur n het noorden van de stad
de natuur rondom de stad
de natuur tot bijna in het centrum
De natuurlijke ligging aan de Veluwezoom.
De natuurlijke omgeving
De omgeging
de omgeving
De oude brug
De parken
De parken
De parken
De parken
De parken
De Parken
De parken

De parken
de parken
De parken
De parken en beken.
De parken en de prachtige omgeving
De prachtige natuur
De prachtige natuur in en rond de stad
de prachtige natuur rondom en in de stad
de prachtige parken
De profilering van de stad op het punt van energie, creativiteit en cultuur
De relaxen sfeer inde stad en de prachtige natuur er omheen
De Rijn
de Rijn
De Rijn
de Rijn
De Rijn
De Rijn
De rijn door de stad
De Rijn en de Veluwe als mogelijkheden
de Rijn en zijn groene omgeving en de Rijnoevers
de rijn loopt door dwars door arnhem
De Rijn met de oevers
De Rijn met Uitwaard en
De Rijn.
De rivier
de rivier
De sfeer
De Slag om Arnhem
De stadsbrug
De stadsparken
De stadsparken
De stadsparken en -bossen en nabij gelegen landgoederen en natuurgebieden.
De steeds vervuilender binnenstad
de vele horeca en cultuur
De vele parken
de vele parken plus groene long naar de veluwe
De vele parken verspreid over de stad
de veluwe binnen handbereik
De Veluwe, brug te ver, winkelstad,
De verbondenheid met geschiedenis met name in WO2
De verpaupering
De wandelaars zijn de paria's van de stad.
Dicht bij de grens: als je wilt ben je zo het land uit (ik ontvlucht NL al zo'n 25 jaar met Oudjaar).
Dicht bij de natuur
Dicht bij de natuur
Dicht bij de Veluwe
dicht bij het groen
Dicht bij natuur
Dicht bij veluwe
Dichtbij bosrijke omgeving

dichtbij de Randstad (binnen 1 uur in Amsterdam)
Dichtbij Duitse grens
Dichtbij Duitsland
Dichtbij het groen en de natuur
Dichtbij natuur
Dienstenstad
dierntuin, openlucht museum, kunst museum
Difficult to find
Direct aan de Veluwe
divers
Divers
divers
Divers
Divers
Divers
Divers
divers aanbod aan voorzieningen
Divers aanbod van recreatieve mogelijkheden
Divers cultureel aanbod, schouwburg, Musis, Oostpool, theater ad Rijn, Posttheater, Focus, Introdans, etc etc
Divers Cultuuraanbod
Diverse architectuur
Diverse parken
Diverse winkels
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit aan mogelijkheden
Diversiteit aan winkels en terassen
Diversiteit bevolking
diversiteit in bevolkingssamenstelling
Doorgangs stad
Dorp
Dorpelijk voor een stad
Dorps
dorps karakter
Dorpse karakter
Dorpse stad
dorpse stad
Drugs
Drugs

Duivelshuis,
Duur om te wonen
Duurzaam
Duurzame stad
dynamisch
Dynamisch
Dynamisch en ruimtelijk
Echte fietsstad
Echte stad
Economisch Groeipotentieel
Economische structuur met veel zakelijke dienstvererlening
een aantal mooie, prettig leefbare wijken (geldt niet voor de hele stad)
een behapbaar cultureel aanbod, wat zich ontwikkelt en eigenzinnige bewoners die van de stad gebruik willen maken.
Een betrokken burgemeester
Een brug te ver
Een burgemeester 'met ballen'.
Een burgemeester met een sociale instelling.
Een compact centrum/winkelaanbod
Een complete stad
Een echte stad, maar wel overzichtelijk en niet te groot.
een fraaie binnenstad in een groene omgeving
Een gezellige binnenstad.
Een goed cultureel aanbod
een goede burgemeester, die betrokken is bij zijn stad.
Een goede combinatie van groen en stad.
Een groene stad
een groene stad
Een groene stad
Een groene stad vol bomen en planten.
Een hele groene stad
Een leuke binnenstad
Een multiculturele stad
Een rijk gemeente
Een stad met mooie karakteristieke wijken en veel groene parken,
Een toch wat provinciale stad die te weinig aandacht heeft voor aantrekkelijke mogelijkheden voor e ligging langs de Rijn.
Een topburgemeester
Een topburgemeester met een brede visie!
Een van de kenmerken is de groene stad. Sonsbeek, Zijpendaal, Mariendaal, zijn enkele prachtig groene parken
een verdeelde (niet homogene) stad
eigentijds
eindelijk goed gekozen positionering: energiehoofdstad
Eindelijk meer groen
Elektrische trolleybussen
En 2 zou ik niet weten
En een stad met groen, prachtige parken
Energie
energiebeleid

Energietransitie
Er is binnen Arnhem voor een ieder op vele gebied behoefte bevrediging te vinden.
Er is veel te beleven
Eusebius
Eusebius
Eusebius
Eusebius kerk
eusebiuskerk
Eusebiustoren
Evenementen
Evenwicht tussen stad en natuur
faciliteiten
faciliteiten
Faciliteiten
Fietsvriendelijk
Fijn
Fijn om te wonen
Fijn provincie stad in het oosten van NLD met veel voorzieningen
Fijn wonen
Fijn wonen
Fijn woon en leefklimaat
Fijne binnenstad
fijne gevarieerde stad
fijne stad met goede voorzieningen
File
Fraai groen hart middenin de stad
Fraaie ligging
Fraaie omgeving
fraaie parken
Frostbrug en pleybrug
gastvrij
Gastvrij
geaccidenteerd
gedeelde stad (noord & zuid)
gedreven
Geeft Asielzoekers meer kansen dan eigen inwoners
geen idee
Geen idee
Geen idee
Geen randstad maar wel groot genoeg
Gelderdom
Gelegen in afwisselende natuurlijke omgeving.
Gelegen in een groen landschap
Gelre Dome
gelredome
Gelredome
Gelredome
Gelredome
Gelredome
Gelredome burgers Zoo. Openlucht museum

Gemêleerd, niet zo arrogant als Nijmegen.
Gemoedelijk
Gemoedelijk
Gemoedelijk
gemoedelijkheid
Gemoedelijkheid
geografische ligging
Gerieflijk wonen
Geschiedenis
geschiedenis
Geschiedenis
Geschiedenis
Geschiedenis
Geschiedenis
geschiedenis van de slag om Arnhem
Geschiedenis WWII
Gevarieerd
Gevarieerd
Gevarieerd aanbod kunsten
gevarieerd aanbod van activiteiten
Gevarieerd aanbod van faciliteiten
Gevarieerd landschap: Stad, Veluwe en Rivierengebied
Gevarieerde bebouwing
gevarieerde omgeving
Gevarieerde stad
Gezellig
Gezellig
Gezellig
Gezellig
Gezellig
Gezellig
gezellig
gezellig
Gezellig
gezellig
Gezellig
Gezellig altijd wat te doen. Sonsbeek
Gezellig centrum
Gezellig centrum
Gezellig centrum
Gezellig centrum aan de Rijn
Gezellig centrum, veel diversiteit in winkels
Gezellig uitgaans centrum
Gezellig, groene stad.
gezellig/natuur
Gezellige binnenstad
Gezellige binnenstad
Gezellige binnenstad
gezellige binnenstad
Gezellige binnenstad , Aandacht hebben voor vergroening,

Gezellige binnenstad en fantastisch sonsbeek
Gezellige binnenstad met goed aanbod van winkels, horeca en amusement
gezellige binnenstad met veel (culturele) voorzieningen
Gezellige compacte stad
Gezellige horeca en winkelaanbod
Gezellige stad
Gezellige stad met mooie buitenwijken.
Gezellige winkelstad
Gezelligheid
glooiend
Glooiend landschap, groen
Goed aanbod scholen
Goed bereikbaar
Goed bereikbaar
goed bereikbaar
Goed bereikbaar
Goed bereikbaar
goed bereikbaar
Goed bereikbaar centrum
Goed centrum
Goed fietsnetwerk
goed leefbaar
Goed leefklimaat in bijna alle wijken
Goed OV
Goed OV-vervoer
Goed sociaal beleid
Goed toegankelijk en gastvrij voor inwoners en bezoekers
Goed voorzieningen niveau
Goed werk door buurthuizen.
Goed winkelbestand
Goed wonen
goede afspiegeling van de samenleving
Goede bereikbaarheid
Goede bereikbaarheid
Goede bereikbaarheid
goede bereikbaarheid met openbaar vervoer
Goede burgemeester
Goede burgemeester
Goede burgemeester die verbindt
Goede culturele voorzieningen
goede fietsregio
Goede invalswegen
Goede ligging
goede ligging in het land
goede medische voorzieningen
Goede ontsluiting internationaal OV
Goede ontwikkeling openbare ruimten. (herstel/renovatie)
Goede opleidingen en cultuur (Artez, Han en Introdans)
goede ov verbindingen
Goede OV verbindingen

goede treinverbindingen
Goede treinverbindingen
Goede verbinding met Europa
Goede verbindingen
Goede verbindingen
Goede verbindingen
Goede verbindingen (Snelwegen en trein)
goede verbindingen met andere steden (Randstad, Nijmegen)
Goede verbindingen o.v.
goede voorzieningen
Goede voorzieningen
Goede voorzieningen
Goede voorzieningen (winkels, scholen en zorg)
Goede voorzieningen.
goede voorzieningen: medisch, mobiliteit en recreatie
goede, betrokken en daadkrachtige burgemeester
goen
grenst aan de Veluwe
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
groen

Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
groen
groen
groen
Groen
Groen
groen
groen
groen
Groen
groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
groen

Groen
Groen
Groen
groen
groen
groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
groen
Groen
groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
Groen
groen

Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen Arnhem-Noord
Groen (Sonsbeek)
groen , parken en natuur
groen binnen de stad
Groen door bossen en parken
groen een stad maar toch niet te groot
groen en de parken
Groen en de stuwwallen
Groen en hip
groen en schoon
Groen en stads bij elkaar
Groen en veel stadsparken
Groen en water
Groen en water
Groen gemeente
Groen in de Stad
Groen in de stad
groen in de stad
Groen in de stad
Groen in en om de stad
Groen in en om de stad.
groen in en rondom de stad
Groen met bossen en parken
Groen met ruimte in stad en omgeving. Heuvels en rivierdal.
Groen rondom en ook steeds meer in de stad
groen stad in mooie omgeving
Groen stad veel parken en bossen
Groen(e parken)
Groen(e) ambities
Groen, creatief en vrij
Groen, lommerrijk en heuvelachtig (het prachtige coulissen landschap)
Groen, natuur
Groen, natuur
Groen, natuur, parken
Groen, natuur,goed leefklimaat
Groen, park en bos dichtbij
Groen, rivier, landschap

Groen, Ruimte & Natuur: Prachtige parken in de stad zelf. Daarbuiten de Veluwezoom, Rijnvallei, Posbank enzovoorts.
Groen, ruimtelijk, rustig
groen, zowel Ã¬n de stad als overal eromheen.
Groen.
Groen/ligging
Groen/parkachtig
Groenbeleid
groene "longen" in de stad
groene achtertuin (veluwe)
groene bloemrijke stad aan het water en op de Veluwe
Groene diverse omgeving
Groene Gemeente
Groene gemeente
Groene gemeente wat voor buitenmensen/sportieve mensen een enorme trekpleister is
groene leefomgeving
Groene leefomgeving
Groene longen, natuur: bossen en riviergrbied
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
groene omgeving
groene omgeving
groene omgeving
groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving door de vele parken.
Groene omgeving en groene stad
Groene omgeving en parken
Groene omgeving, parken

Groene omgeving, veel mooie parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken en -vingers
groene parken in stad
Groene parken tot in en om de stad
Groene parken zelfs in centrum
Groene parken.
Groene parkstad
Groene parkstad
groene ruimtes
groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad

Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad parkrijke stad
Groene stad / parken
groene stad en omgeving
groene stad in afwisselend landschap
groene stad in een groene omgeving
Groene stad in mooie omgeving
Groene stad met (nu nog) veel groen
Groene stad met de vele parken, natuur en uiterwaarden
Groene stad met haar vele parkencultuur
Groene stad met mooie parken
Groene stad met parken
Groene stad met zijn stadsparken .
Groene stad middenin de natuur
Groene stad(in fysiek opzicht door parken ed(
Groene stad, aanwezigheid van unieke natuur in omgeving
Groene stad, veel groen
Groene stad, veel mogelijkheden om in de parken en natuur "buiten" te zijn
Groene uitstraling
groene uitstraling en de landschappelijke ligging van de stad
Groene/bosrijke omgeving. En prettige stad om in te winkelen.
Groenen divers
groenheid
Groenste stad
Groenstroken/plantsoenen/natuur
Groenvoorziening
Groenvoorziening, parken en parkjes
Groenvoorzieningen
Groot aanbod in winkels, bouwmarkten, horeca en culturele gelegenheden
Groot dorp
Groot maar niet massaal
groot, maar niet te groot en klein, maar niet te klein.
Groots, stads en prettig eigenwijs
Grootte: stads, maar niet massaal
Grote parken
Grote stad
grote stad met veel recreatieve mogelijkheden grenzend aan de Veluw
Grote stad zonder de gekte van de Randstad. Alles is er. Groen en stedelijk tegelijk
Gunstige ligging aan Rijn en IJssel Dichtbij Duitsland
gunstige ligging tov randstad en ruhrgebied
Heeft alles (theater, parken, veel restaurants etc.) voor een grote stad,
heeft een rijke historie
heel veel mooie natuur.
Herdenking slag om arnhem

Herdenkingen WO2 / brug te ver
het "haagje van het oosten"
Het centum met Grote Kerk en de parken
het culturele aanbod
Het culturele aanbod, diverse musea en Burgers Zoo
Het groen
Het groen
Het groen
Het groen
Het groen in de parken en eromheen
Het groen in de stad
Het groen in en rond de stad
Het groen van de parken dichtbij de stad!
het groen, wat overigens door het stadsbestuur nauwelijks serieus genomen wordt
Het groene karakter van de stad
Het groene karakter van de stad met uitgestrekte parken en groen in de wijken
Het groene karakter van de stad, inclusief het prachtige hertenkamp in Sonsbeek
Het is een grote plattelandsgemeente!
Het kunst aanbod.
het mooie park Sonsbeek
Het Open Lucht Museum, de dierentuin het centrum met de winkels en horeca en Vitesse
Het vele groen
het vele groen vlakbij
Het vergroenen
Het woon- en leefklimaat in het groen.
heuvelachtig
heuvelachtig
Heuvelachtig
Heuvelachtig groen
Heuvels
heuvels
Heuvels
Heuvels en hoogteverschillen in en om de stad
Heuvels en park
Heuvels van de Veluwe
Historie
Historie
Historie
Historie
historie
Historie
Historie
Historie
Historie
Historie
Historie
Historisch centrum, geschiedenis: tweede wereldoorlog. Musis.
historische bezienswaardigheden zoals de Eusebiuskerk, de John Frostbrug, Duivelshuis etc.
Historische binnenstad

Historische elementen
Historische stad
hoeveelheid groen. parken enz.
Hogeschool voor de kunsten en mode
Hoofdstad van Gelderland
hoofdstad van Gelderland
hoofdstad van het Oosten
Hoog voorzieningen niveau, zonder de touristische overkill.
Hoog voorzieningenniveau, goede leefomgeving
Hoog/Laag
Horeca
Horeca
Horeca en Cultuur
Houtstookoverlast. Parkeer en vuilnisoverlast gemis handhaving
In de provincie maar niet provinciaal
in gevarieerde natuur
In grote mate nog een woonstad, maar door de studenten niet zo ingeslapen als bijv. Apeldoorn.
In het centrum is alles op loopafstand. Dat is prettig
In het groen
in het groen gelegen en voorzien van prachtige oude kerk in centrum
In noord en deel zuid de vele parken en ondergrondse stromen
In ontwikkeling
in zuid ruimte om uit te breiden
Inclusief voor iedereen
Inde gemeenteraad een groot zooitje ervan maken met ruzies. Moet toch een speciale gave zijn toch?
Infrastructuur
infrastructuur
Infrastructuur
Infrastructuur
Innovatiekracht
Internationaal treinstation
Inzet op duurzaamheid
is een groene stad
John Frost
John Frost brug
John Frost brug
John Frost brug / Slag om Arnhem
John Frostbrug
John Frostbrug
John Frostbrug, Eusebiuskerk,2e Wereldoorlogmonumenten
John Frostbrug, herdenking WO2
Karakteristieke wijken
Kerkstraat en andere kleine straatjes
Klein
Klein compact centrum
Klein en overzichtelijk centrum
Kleine grote stad
Kleine maar leuke binnenstad
kleine overzichtelijke binnenstad.
Kleine provinciestad

Kleine stad
Kleine stad
Kleine stad met alle voorzieningen
kleinschalig
Kleinschalig
kleinschalige binnenstad en prachtig achterland
kleinschaligheid
kleinschaligheid van de stad
Knooppunt
Knus centrum
knusse stad maar heeft alles wat ik wil van een stad
Koningsdag
korenmarkt
Korenmarkt
Krachtig
Krachtige burgemeester
krachtwijken
Kunst
Kunst en cultuur
kunst en cultuur
kunst en cultuur door Artez e.d.
Kunst gericht
Kunst, (openlucht) musea en parken
kunst, mode, cultuur en muziek
kunstenaars en uitstraling van stad
Kunststad
Kunststad
Kunstzinnige HBO opleidingen
Laagbouw
laks
Land en water
landelijk
Landelijk bekend
Landelijk gelegen
Landelijke Ligging: Rijn, Achterhoek, randstad
Landschap
Landschap
Landschappelijke ligging
leefbaar
Leefbaar woon- en leefmilieu i.r.t. de randstad
leefbaarheid
Leefbare omgeving met veel groen
Leefbare stad
Leegstand
Leegstand
Lef en bij de tijd
Leuk stadscentrum
Leuke binnenstad
Leuke binnenstad
Leuke binnenstad

leuke restaurants
Leuke stad
Leuke stad met mogelijkheden
Leuke winkels
Leven in een prachtige natuurlijke omgeving.
levendig
Levendig centrum direct eindigend aan de Rijn
Levendig dankzij jonge kunst en cultuur scéne
Levendig en bruisend
Levendige kunst en cultuursector
Levendige stad
Levendigheid
LHBTIQ+ (Regenboog) Stad
Licht heuvelachtig
liggin aan de veluwezoom
Ligging
ligging
ligging
Ligging
Ligging
ligging
ligging
Ligging
ligging
ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging (Veluwe en Posbank), parken.
Ligging (verbinding Oost west zuid noord)
ligging (vlakbij de Veluwe en naats de Rijn) en sfeer (gebouwen)
Ligging aan de rand van de veluwe.
Ligging aan de rijn
Ligging aan de Rijn
Ligging aan de rijn
Ligging aan de Rijn
ligging aan de veluwerand, dicht bij Duitsland
Ligging aan de zuidkant van de Veluwe
Ligging aan rand Veluwe
Ligging aan rivier
Ligging aan Veluwe
ligging aande voet van de Veluwe (natuur naast de deur)
Ligging Arnhem centraal in Nederland met goede infrastructuur, wegen, spoorwegen en bereikbaarheid op het water
Ligging Arnhem tussen Rijn en Veluwe, tussen natuurlijk water en natuur
ligging bereikbaarheid
Ligging bij bos en rivier

Ligging bij bos, rivieren en snelwegen.
Ligging bij natuur
Ligging bos, rivieren rn snel in Duitsland
ligging buiten randstad en mooie omgeving
Ligging en bereikbaarheid
ligging en omgeving
ligging in groene omgeving
Ligging in het grensgebied
Ligging in het groen
Ligging in het groen en op as randstad duitsland
Ligging in mooie omgeving
Ligging in mooiste deel van Nederland
ligging in/nabij grote natuurgebieden
Ligging nabij natuurgebieden
Ligging noordelijke Rijnoever, combi van groen/natuur en stad
Ligging op de grens van stuwwal en betuwe
ligging op de grens van Veluwe en rivierengebied
Ligging op de Veluwe
ligging op rand Veluwe en uiterwaard
Ligging tegen de polder en de Veluwe en parken in de stad.
Ligging tov de natuur. Groene omgeving.
Ligging tov Veluwe
ligging tussen het vlakke rivierengebied in het zuiden en de veluwe in het noorden
ligging tussen rivieren en veluwe
Ligging tussen Veluwe en Betuwe
Ligging tussen Veluwe en Betuwe
ligging tussen Veluwe, rivieren, spoorlijn naar Duitsland/Zwitserland
Ligging tussen/naast de parken, tegen de Veluwe en met Burgers Zoo en Nederlands Openluchtmuseum.
Ligging van de stad
ligging van de stad bij natuur en uitvalswegen
Ligging vlakbij Duitsland en centraal vanuit Noord en Zuid Nederland
Ligging zuid in de Betuwe
Ligging, ene kant aan het water en polder landschap in het zuiden en je loopt ook zo vanuit de binnenstad het groen in.
Ligging, landelijk centraal en tussen afwisselende landschappen
ligging, omgeving, groen, natuur makkelijk bereikbaar
Ligging, omringd door groen
ligging, treinknooppunt
Ligging: veel groen
Ligging: Veluwe, Betuwe, en rivier
Ligt centraal.
Ligt gemoedelijk aan de Rijn
Ligt in bosrijke omgeving.
Link betuwe en veluwe
Links georiënteerd
Locatie
Locatie in NL is uitstekend, veel steden en regio's zijn bereikbaar in 1 uur.
lokaal lekkers
Luxor live

Meer en meer kultuuraanbod....en toch die rust!!!
meinerwijk,sonsbeek
Mensen
met veel mogelijkheden en faciliteiten maar met een wat provincialer karakter.
Middelgrote stad met veel voorzieningen en cultuur
Mode
Mode
mode
Mode kwartier
Modekwartier, Artez
Modern
Modern
Modestad
Modestad, populair bij Oosterburen
Moeilijk doen over makkelijke zaken.
Moeilijke woorden zoals inclusiviteit vermijden.
Monumentaal groen in de stad
monumenten in de binnenstad
mooi
Mooi
Mooi centrum en mooie groene parken
mooi centrum gebied
mooi gelegen
Mooi gelegen
mooi gelegen aan de Rijn
Mooi gelegen aan de veluwezoom.
Mooi gelegen locatie in Nederland
Mooi gelegen veel groen
Mooi museum
Mooi opgeknapte kerk
mooi park en veel groen
Mooi park en veel groen
Mooi wonen in Arnhem- noord
Mooie groene ligging, Veluwe, Rijn, Ijsel, rivierengebied
Mooie groene provinciestad
Mooie groene stad
Mooie groene stad met prachtige parken.
Mooie ligging
Mooie ligging
Mooie ligging
Mooie ligging
Mooie ligging
mooie ligging
mooie ligging aan de rand van de veluwe
Mooie ligging aan de Veluwe
mooie ligging van de stad tussen heuvels en rivier.
Mooie omgeving
Mooie omgeving
Mooie omgeving
Mooie omgeving

Mooie omgeving
Mooie omgeving (natuur)
Mooie omgeving in en buiten de stad
Mooie omgeving met veel natuur.
Mooie omgeving, Veluwe, parken. Momenteel leuke en goede burgemeester!
mooie oude binnenstad met historie
Mooie OV verbindingen met rest van het land en buitenland
mooie parken
mooie parken
Mooie parken
Mooie parken
Mooie parken
Mooie parken .
Mooie parken mooie natuur
Mooie parken, Dierentuin, Openluchtmuseum
Mooie stad
Mooie stad en omgeving
Mooie stad in een mooie omgeving
mooie stad in prachtige omgeving
mooie stad met historie
Mooie stad met veel groen.
Mooie stad qua ligging
mooie voetbalclub met veel historie
Mooie wijken (in Noord)
Mooie wijken zoals paasberg
Mopperen.
Multi culti
Multicultureel
Multicultureel
Multicultureel
Multicultureel in cultuur
Multiculturele samenleving
Musea
Musea en hoge Veluwe om de hoek
musis
Musis en schouwburg
Nabij de natuur
Nabij hoge Veluwe
Nachtleven
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
natuur

Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
natuur / omgeving
natuur /bos
natuur dichtbij de stad, de heuvels
Natuur en bebouwing gaan in elkaar over
Natuur en groen
Natuur en groen, in en om stad.
Natuur en stad ineen
natuur in de (directe) omgeving
natuur in de stad
Natuur in en om de stad
Natuur in en om de stad
Natuur in en rond de stad
natuur in omgeving
Natuur omgeving
Natuur park
Natuur, Groen, Rijn
Natuur, parken, Veluwe
Niet groot maar op alle gebieden alles aanwezig
Niet in de randstad gelegen
Niet lullen maar poetsen
Niet te groot
Niet te groot en niet te klein
Niet te groot en niet te klein
Niet te groot met prettige sfeer
Niet te groot niet te klein
Niet te groot, niet te klein
Niet te groot, niet te klein
niet te groot, niet te klein
niet te grootsteeds
niet te grote stad, gezellig,
Niet te klein niet te groot

Niet te stedelijk
no nonsense houding
Nog landelijke kenmerken
nog veel laagbouw
Noord en zuid
normaal
Nvt
Nvt
O.V.
Olm, burgers zoo, eusebius.
Ombouw kantoorpanden naar woningbouw , idem herstel binnenstad
Omgeven door groen
omgeven door natuur
omgeving
omgeving
Omgeving
Omgeving
Omgeving
omgeving
Omgeving en ligging
Omgeving en ligging
omgeving met bos en water
Omgeving met divers landschap
Omgeving van de stad
Omgeving, natuur, variatie landschap
omgeving/ligging
Omliggende natuur
Omringende natuur
Omringt door bossen
omvang (niet te groot, niet te klein)
Onbereikbaar
ondernemend
Ondernemende stad
Only in Arnhem
Onoverzichtelijke verkeerscirculatie
Onze burgemeester
Onze burgemeester
Onze burgemeester
Onze fantastische burgemeester
Oorlog historie
Oorlogsgeschiedenis
Oorlogsverleden
Opbouw werkers, en actieve bewoners in de wijk met kennis.
open lucht en burgers zoo
Open staan voor álle inwoners, ieder een plek bieden.
Openbaar groen
Openbaar vervoer
Openbaar vervoer
Openbaar vervoer
Openbaarvervoer (lijnbussen)

openheid
openheid
Openlucht museum en dierentuin
Openluchtmuseum
Openluchtmuseum
Openluchtmuseum
openluchtmuseum dierentuin
openluchtmuseum en dierentuin en kunstmuseum
Openluchtmuseum, Burgers Zoo, Tweede Wereldoorlog
openluchtmuseum, dierentuin en informatiecentrum Slag om Arnhem
Openminded
Oude binnenstad
Oude binnenstad
Oude buurten en groen
OV trein
Overal groen dichtbij
Overdreven ondersteuning van minderbedeelden
overzichtelijk
overzichtelijk
Overzichtelijk
Overzichtelijk
overzichtelijk stedelijk
Overzichtelijke maat, de zogenaamde 150.000 inwoners stad.
Overzichtelijke stad
Overzichtelijke stad
Overzichtelijkheid
OV-verbindingen en cultuuraanbod
Park
Park sonsbeek
Park sonsbeek
Park Sonsbeek
Park Sonsbeek
Park Sonsbeek
Park Sonsbeek en andere parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
parken

Parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken / groen
Parken en bossen
Parken en bossen
parken en groen
Parken en groen
parken en natuur in en om de gemeente
parken en natuurgebieden
parken in binnenstad.
Parken in de stad, groene omgeving
Parken in en om de stad
Parken toch nog te weinig groen in de wijken
Parken tot in de binnenstad
Parken tot in de stad
Parken, groen, natuur
Parken, groenvoorzieningen
Parken, natuur
Parken, natuur
Parken, veel groen
Parken. En bos veluwe
Parken. Veel groen
Parken/ Groen/Water
Parken/groen
Parken/groen
Parken/groen
parken/weilanden in de stad. bossen/heide
Parkenstad
Parkenstad
parkenstad

Parkenstad
Parken-stad
Parkenstad: de vele oud-landgoederen.
Parkstad
parkstad
Parkstad als geen andere
Pathe bioscoop
Perfecte ligging. Natuur en stad
Plattelandsstad
Pluriformiteit
Poort van rivierengebied naar de Veluwe
Positie op de as Randstad-Roergebied
potentieel om evenementen te organiseren
Prachtig gelegen
Prachtig gelegen groene stad.
prachtig gelegen in natuur
prachtig gelegen tegen de Veluwe
Prachtige heuvelachtige structuur Arnhem-Noord
Prachtige omgeving
Prachtige omgeving
Prachtige parken
praten over plannen
prettig wonen
Prettig wonen
Prettig wonen
prettig wonen
Prettig wonen
Prettig wonen
Prettig wonen, veel groen
Prettig wonen.
Prettige binnenstad
Prettige omgeving
Prettige stad
Prettige woonomgeving
Prettige woonomgeving
Prima aanbod winkels
Prima binnenstad
Proeftuin projecten
Provinciaal
Provinciaal
Provinciaal
Provinciaal karakter
Provinciale stad met alle voorzieningen
provincie
Provincie stad niet te groot
Provinciehoofdstad omgeven door natuur
Recht door zee
Recreatieve mogelijkheden
Redelijk centraal gelegen in NL
Redelijk centraal gelegen, maar toch niet in de Randstad

Redelijke rust
Regionaal hoofdknooppunt
regionale functie, bijvoorbeeld cultuur
regionale hoofdstad
relatief betaalbaar om te wonen
Relatief veel te doen
relaxt
renovatie projecten
Respect
Reuring
Rijk aan natuur.
Rijke geschiedenis
Rijn
Rijn
Rijn
Rijn
Rijn
Rijn stad
Rijn(brug)
Rijnbrug
Rijnbrug met Slag om Arnhem 1944
Rijnbrug, john Frost
rijnkade
Rijnstad
Rivier
Rivier
Rivier
rivier
rivier
Rivier en brug
Royaal vluchtelingenbeleid.
Ruim voldoende culturele activiteiten.
Ruimdenkend
Ruime wegen
Ruimte
Ruimte
Ruimte en Groen
Ruimte voor groen
ruimte voor groen en parken
ruimte voor kunst en cultuur, diversiteit en groen..
ruimtelijk
Rust
rust
Rust
rustig
Rustig vergeleken met de randstad
Ruzie in de gemeenteraad
Ruziende raad
Saamhorigheid
Sabelspoort

Samenwerking wijkbewoners
Schone stad
Schoon
sfeer
Sfeer en historie
Sfeer en kleinschaligheid
Sfeer: alles was een grote stad heeft, maar met de gezellige sfeer van een provinciestad. Dit, tezamen met de grandeur van de vele kassieke bouwwerken die Arnhem nog rijk is.
Sfeervol
shopping
Slag om Arnhem
Slag om arnhem
slecht onderhoud armere wijken
Slechte burgerparticipatie
Sociaal
Sociaal
Sociaal
sociaal
sociaal
Sociaal
Sociaal
sociaal (vluchtelingen)
sociaal denken
Sociaal en betrokken bij de bewoners
sociaal-culturele voorzieningen
sociale stad
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek en andere parken
Sonsbeek park
Sonsbeek Park
Sonsbeek park (groen) gekoppeld aan de Sonsbeek beelden tentoonstelling (vernieuwing)
Sonsbeek, musis sacrum
Sonsbeek/Zypendaal
Sonsbeekpark
Sonsbeekpark
Spoorknooppunt
Sport (Vitesse, Papendal, CIOS etc)
sportaccommodaties
Sportstad
Stad
Stad
Stad
Stad
stad aan de Rijn

Stad aan de Rijn
stad dichtbij bossen
Stad die alles heeft
Stad en bos
Stad en toch nog normale verhoudingen, geen grote stadsgekte
Stad in actie
Stad in de bossen en aan de rivier: parken tot in het hart van de stad
Stad in de natuur
Stad in een groene omgeving
Stad in het groen
stad in het groen
Stad in het groen
stad in het groen
Stad in het groen
stad in het groen, bos- rivierenlandschap
Stad in het groen. Houden zo. Wees er zuinig op
Stad in regio
Stad in t groen
Stad met alles
Stad met bosrijke omgeving
Stad met geschiedenis
Stad met prachtig groen hart ingebed in een voor Nederland unieke heuvelachtige omgeving.
stad met veel groen
Stad met veel groen
Stad met veel groen en mooie omgeving
Stad omgeven door groen/parken
stad redelijk bereikbaar
Stad steeds completer en aantrekkelijk om te wonen
stad tussen het groen
Stad tussen het groen van Betuwe en Veluwe
Stad van aanpakken
Stad vol historie, goede winkels en eetgelegenheden.
Stads en toch provinciaal.
Stads, maar toch rustig
Stadscentrum
Stadse elementen en toch overzichtelijk
Stadse faciliteiten
stadse uitstraling
Stadsparken
stadsparken
Stadsparken
Stedelijk
stedelijk groen
Stedelijk met historische uitstraling
Stedelijk midden in sterk afwisselende aantrekkelijke omgeving
stedelijk, maar niet te groot
Stedelijke ontwikkeling
Stedelijke sfeer
Stedelijke uitstraling en toch provinciaal
Stedelijke voorzieningen

Steeds meer verkeersopstoppingen
Steen
Sterk klimaatbeleid gericht op wat de klimaatverandering voor Arnhem lijkt te gaan betekenen
Sterk sociaal beleid voor mensen met een minimaal inkomen
Sterk stadsbestuur
sterke binding met de regio
Sterke milieu en energiesector
Sterke regionale verbinding
Sterke stad en redelijk voor koop/huurwoningen
Sterkte stad (na wederopbouw]
Stiekem best internationaal
strategische ligging
Tegelse e.d. weglaten haken voor meer groen!!
Terrasjes
Teveel aandacht voor "Arnhem Noord"
Teveel gericht op de minder bedeelden
Thuis
Thuis
toch wat cultuur in de provincie
Toegankelijk
Toegankelijke burgemeester
toegankelijke stad, niet zo kolossaal
Toename aan racende en knallende voertuigen
toerisme
toerisme
toeristische trekpleisters
Toeristische trekpleisters zoals open lucht museum, sonsbeek en burgers zoo
Tokkie: trainingsbroek, badslippers en met gouden kettingen op een scooter een joint roken
Traditie bv a bridge too far
trolley
Trolley
Trolley
Trolley bussen
Trolleybus
Trolleybus
Trolleybus
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleys
Trolleystad
trolleystad
Trolliebussen
Trollies
Trolly
Trolly bus

trollybus
Trollybussysteem
Tussen bossen en rivieren
Tussen de Veluwe en de Betuwe
Tweede wereld oorlog: een brug te ver"
uitgaan
uitgaand leven
Uitoefening van creativiteit
Uitstekende centrale Ligging
Uitstekende uitvalswegen in alle richtingen
Upgraden oude wijken
Vanuit vrijwel de gehele stad is er natuurgebied op loopafstand
Variateit stad groen
Variatie
Veel aandacht voor sfeer
Veel activiteiten
Veel afwisseling in cultuur, ontspanning en natuur
Veel bedrijvigheid, enorm zorgaanbod
Veel beroepsopleidingen die personeel leveren aan de regionale bedrijvigheid
Veel bos
Veel bossen
veel bossen en natuur om arnhem heen
veel buitenactiviteiten
Veel creativiteit onder haar inwoners door ArtEZ
veel culturele mogelijkheden
Veel culturele mogelijkheden
veel cultuur
Veel eetgelegenheden
veel evenementen organiseren
Veel evenementen.
veel faciliteiten
Veel faciliteiten aanwezig
Veel faciliteiten in een mooie omgeving: bossen mar ook rivierlandschap
Veel faciliteiten voor burgers
veel goedkope winkels
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
veel groen
veel groen
Veel Groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
veel groen
veel groen
Veel groen
Veel groen

Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
veel groen
Veel groen
Veel groen (parken/bossen)
Veel groen aanwezig. (bossen en parken)
Veel groen binnen de stad (o.a. parken)
Veel groen en goede voorzieningen
Veel groen en natuur
veel groen en natuur in en rond de stad
veel groen en parken
Veel groen en parken
Veel groen en water
veel groen in de omgeving
Veel groen in de stad
Veel groen in de stad
Veel groen in de vorm van parken en bossen
veel groen in en naast Arnhem
Veel groen in en om arnhem
veel groen in en om de stad
Veel groen in en rond de stad
Veel groen in mooie parken
Veel groen in stad.
veel groen zowel in als om de stad
veel groen, grote parken
veel groen, mooie natuur (Meinerswijk)
Veel groene wijken
Veel kunst en cultuur
Veel leuke kleine winkels
Veel mode en cultuur
Veel moeilijker wijken
veel natuur
Veel natuur
Veel natuur / groen in de buurt (ik heb makkelijk praten want ik woon in Arnhem Noord
veel natuur en groen, parken
Veel natuur in en rondom te stad.
Veel natuur, parken
Veel natuur.
Veel parken
Veel parken
Veel parken
Veel stadsparken
Veel te bieden
Veel te doen op cultureel en attracties
veel voorzieningen
Veel voorzieningen.

Veel water en groen
Veelzijdig
veelzijdig
Veelzijdig
veelzijdig
Veelzijdig
Veelzijdig
Veelzijdige en diverse stad qua beleving zowel in de fysieke ruimte als qua publiek
Veelzijdige omgeving, bos en water
Veelzijdigheid
veelzijdigheid
veilig
Veiligheid
Veluwe
veluwe
Veluwe
Veluwe
Veluwe om de hoek
Veluwe tot in het centrum
Verbindende burgemeester die oog heeft voor alle inwoners van de stad.
Verbinding
Verbinding met de natuur
Verdeelde stad, Sociale en economische tegenstellingen, Noord met bijna alle voorzieningen
Vergroening
Vergroening in ruimste zin
Verkeers luwe binnenstad
Vernieuwend
Vernieuwend centrum
vernieuwende stad
Veroening van de stad
verscheidenheid bevolking
Verwaarlozing van grote gebieden in de stad.
verwaarlozing zwerfvuil.
Verwelkomend
Vinger stad, natuur komt stad in
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse Burgers Bush Openluchtmuseum Sonsbeekpark
Voordelen van een grote stad, toch overzichtelijk.
Vooruitstrevend.

Voorzieningen
Voorzieningen
Voorzieningen
Voorzieningen
Voorzieningen van een stad maar nog 'dorps' klein
Voorzieningenniveau
vriendelijk
Vriendelijk
Waar je ook woont in Arnhem, je zit in 10 minuten in het groen.
Wanbeleid
water
water
water
water
Water (Rijn)
Water en bos
water en groen
water, bossen, veel groen
Waterrijk
Waterstof
Waterstof-valley
We zijn omringd met water,bossen,heide voor ieder wat wils.
Weet het echt niet
Weet het echt niet
Weg en spoor verbindingen
Weids
Weinig eigen mbt winkelaanbod
weinig groen in centrum
Weinig hoogbouw
Werkstad
Winkel gelegenheid
Winkelaanbod
Winkelbestand en toeristische aantrekkelijkheid
Winkelen
Winkelgebied binnenstad
winkels
winkels
winkels binnenstad
Winkelstad
winkelstad
Winkelstad met fraai centrum.
Wonen (en werken) in het groen
wonen in Arnhem-Zuid
wonen tussen de parken, met name het prachtige Sonsbeekpark
Woonstad
Zaken die uniek zijn voor Arnhem: Trolleybus, Burgers Zoo, Openluchtmuseum, Museum Moderne Kunst, Mode Stad, Waterstof
Zeer aantrekkelijke omgeving: Veluwezoom, Betuwe, etc.
Zeer goede burgemeester.
zijn geschiedenis

zijn natuurrijke omgeving
Zowel in (parken) en buiten de stad veel groen/ natuur

Vraag 2 Stel, u heeft 1 miljoen euro te besteden om van Arnhem een betere stad te maken. Waar zou u dit geld aan uitgeven?

armoedebestrijding. Liefst in de vorm van verduurzaming van woningen. Meer elektrische oplaadpunten plaatsen.
buitenfitness voor ouderen, verlichting fietspaden, openbaar vervoer, mantelzorgvergoedingen (PGB etc)
Duurzaamheid: klimaat, biodiversiteit, circulaire economie Bijvoorbeeld: meer aandacht voor en meer stromen inleveren bij de Milieubak. Milieubak ook vaker in de wijk, eens per maand, meer bomen en bloemen in openbaar gebied (biologische!), gratis openbaar vervoer voor mensen met laag inkomen, betere fietspaden, ondersteunen duurzame wijkinitiatieven - Verdichten van de kloof tussen arm en rijk - uitgeven aan projecten die leiden tot verbinding: Bijvoorbeeld, initiatieven in wijken, enz. Ook aan combinatieprojecten die sociaal en duurzaam zijn, biologische stadlandbouw in buurten , opbouwwerkers in wijken enz. enz.Faciliteiten als poitiebureau in de wijk, maar ook politie op fiets in wijk, vind ik ook heel belangrijk.
Kleinschalige evenementen meer subsidiëren monumentale woningen isoleren
"Continuous Improvement" van de infrastructuur (denk aan parkeren ,bereikbaarheid etc.)En hetzelfde op het gebied van veiligheid. (strakkere politie-inzet, opsporingscapaciteit uitbreiden etc.)
(energie)armoede/verduurzaming slecht geïsoleerde (huur)huizen, educatie en gezondheid
(grote) kunstobjecten in de openbare ruimte
(sociale) armoede bestrijding. Arbeidsparticipatie,
, gezondheid,
1 miljoen begin je niet veel mee... Steek het maar in onderhoud winkelcentra (prullenbakken, schoonhouden, graffiti verwijderen etc.)
1 miljoen is te weinig maar in ieder geval naar de infrastructuur.
1 miljoen is niets om een hele stad beter te maken. In ieder geval uitgeven aan iets struktureels en niet in deeltjes hakken. Er zijn al genoeg subsidiepotjes , weer een nieuwe vergroot de ondoorzichtigheid. Mijn voorkeur is dat het bedrag bijdraait aan verbetering van de economie.
1 miljoen is nog te weinig om de te laag begrote aannames te ledigen!!!
1 miljoen is te weinig. Als ik een verbetering aan de stad zou moeten maken dan zou dat het ontwikkelen en betrekken van de Rijn en rijnkade zijn.
1 miljoen lijkt veel, maar als ik denk aan betaalbare huisvesting dan is het denk ik een druppel op de gloeiende plaat. Maar daar zou ik het aan besteden.
1) leefbaar centrum en wijken (schoon, groen, activiteiten - verbinding tussen de mensen).2) nuttige / menswaardige werkgelegenheid voor mensen met afstand tot arbeidsmarkt (variërend van gehandicapt, tot bijstandsgerechtigde) - daadwerkelijke participatie3) bestrijding kleine criminaliteit (liefst door positieve acties: buurthuizen, straat coaches etc)
1. Armoedebestrijding (dan is het geld meteen op...)2. Leefbaarheid van wijken (idem)3. Vergroening van de stadEen miljoen is erg weinig om iets structureels te doen
1. duurzaamheid: isolatie wan sociale huurwoningen --> energielabel B als doelstelling, dit helpt indirect bij de armoede2. gezondheid: meer inzetten op toegankelijk bewegen (kan ook gratis, bijvoorbeeld Parkrun Oosterbeek)
1. Groene duurzame circulaire leefomgeving2. Armoede bestrijding: zorgen dat mensen weer op zichzelf kunnen staan

1.Armoede bestrijding 2.Gezondheidszorg 3. WC Kronenburg een grote opknapbeurt (zie plannen) en een open karakter geven met de omgeving. Meer horeca pleinen o.i.d in heel Arnhem-Zuid. Lege kantoorgebouwen (zoals bij Pleyweg) tranformeren in appartementen. Sneller een groot gezondheidscentrum die gepland staat bouwen. Alles sneller ontwikkelen. 4. Parkeerproblematiek in o.a de Veendamstraat aanpakken. Paaltjes plaatsen in bochten dan hebben we handhavers vrijgemaakt die meer met belangrijker zaken bezig kunnen zijn.5. Laadpalen
1: Meer groen in de wijken die dat het minste hebben2: armoede bestrijding
100% procent aan wonen, hoe heeft het zover kunnen komen in Arnhem met de wooncrisis.
1mln is niet veel. Nog een paar windturbines (1turbine = 4 velden zonnepanelen), educatie van kwetsbare groepen over vergroening dat op een verbindende wijze aanpakken, de paar boeren die Arnhem heeft helpen met biologische boer worden, natuurlijk een mooie roeibaan voor RV Jason en mezelf, en een locatie voor Doggies Dig It.
20% openbaar vervoer (introductie van het Eurokaartje!)20% Meer toezicht en vervolging op discriminatie20% Klimaat & Milieu Bestrijden van zwerfafval20% Voorkomen en bestraffen van dierenmishandeling20% Fietsvoorzieningen, betere afstelling verkeerslichten voor fietsers (vanaf de John Frostbrug richting Huissensestraat moet ik regelmatig 4 (!) keer wachten.
50% armoede , 30 % gezondheid, 20% combi duurzaamheid en klimaat
â‚¬450.000 aan armoede bestrijding en â‚¬450.000 aan voorzieningen isolatie aan huizen minima (geen woningbouw, die moeten geactiveerd worden door de gemeente, met voorrang). 100.000 aan fietspaden
Aan armoedebestrijding en verduurzamen van slecht geïsoleerde huurwoningen.
Aan betaalbaare (cenioren) woningen.
Aan de leefbaarheid in Zuid
Aan de sfeer in de stad onder de bewoners. Er heerst veel onverdraagzaamheid en agressie. Ik zou zorgen voor:- Leuke, toegankelijke, gratis lessen over samenleven, inclusie en diversiteit in de samenleving op alle PO en VO scholen. Niet door de docenten zelf maar door inspirerende trainers, ism met een Arnhemse organisatie. - Op slechte plekken in de stad een lelijk oud pand een leuke ondernemer plaatsen, zodat de stad op die plekken gaat bruisen. - Duurzaamheid
Aan de vuilverwerkers zodat ze beter het afval zelf kunnen scheiden
Aan een betere rondweg
Aan een leefbare en duurzame stad
Aan goed kopen woningen
Aan het creëren van huur- en koopwoningen in het lagere- en middensegment. Met name voor mensen die nog net wel of net geen student zijn. Dwz (particuliere) huurwoningen die net binnen de huurtoeslagrens vallen, en net erbuiten, voor starters op de arbeidsmarkt die net iets meer te besteden hebben.En koopwoningen rond een ton of anderhalve ton.
Aan huizen bouwen voor onze jeugd want die willen ook eens de deur uit bij hun ouders . Verder zouden er meer seniorenwoningen moeten komen zodat er meer eengezinswoningen vrijkomen voor degene die dit nodig hebben . En dat moeten betaalbare woningen zijn.
Aan nieuwe gemeente ambtenaren. De huidige zitten vastgeroest in oude culturen, kunnen niet beslissen en zijn niet meer daadkrachtig
Aan ouderen, die het slecht hebben.Zij hebben minder zorg.Geen verzorgingshuizen.Schandalig.
Aan Veiligheid, meer betaalbare huurwoningen
Aan verbetering van mijn wijk Presikhaaf III
aan wijkcentra/kerken in Arnhem Zuid
Aankleding van de stad met groen en bloemen in de zomer.
Aanpakken sociale armoede. Kijk maar eens goed in bepaalde buurten, hoe voortuinen eruit zien, zegt vaak ook iets over de (sociale),armoede.

Aanpakken van de doorstroom van verkeer door het centrum. Arnhem is te uitnodigend voor de auto. De paarkeerring veroorzaakt veel overlast in de stad, door andere routes aantrekkelijker te maken kan er voor worden gezorgd dat auto's doelgerichter naar de stad komen en minder door Arnhem heen rijden.
Aanplant bomen waar mogelijk en leefbaar maken van ieders woonomgeving door onderhoud en schoonhouden
Aantrekkelijk maken binnenstad, groen, pleintjes,
Aantrekkelijke verbinding voor voetgangers tussen Kerkplein en Rijnkade
Aantrekken van (schone) bedrijvigheid/werkgelegenheid op alle niveau's: voor "moeilijke doelgroepen" tot en met hoog en specialistisch opgeleid: Arnhem blijft achter in vergelijking met Nijmegen, Eindhoven, Den Bosch. Dit betekent op termijn wegtrekken van een deel van de beroepsbevolking en daling van de inkomsten voor de stad. Arnhem dreigt een "losers"stad te worden Stimuleren woningbouw voor starters en voor ouderen.
Aanzien binnenstad
Absoluut armoede en meer ondersteuning voor mensen net boven minima. Veel meer voorzieningen voor mensen met beperking. Bestrijding misdaad.
Achterstandswijk wijken en verduurzamen
Achterstandswijken opknappen.
Afdwingen dat er kleinere woningen voor 65 + gebouwd worden. Niet alleen appartementen. Dit zal de doorstroming verbeteren en huizen vrijmaken voor jonge gezinnen en starters.
Afronden bestaande beleidsplannen en ideeen
Afval
Al de genoemde thema's zijn belangrijk, maar Gezondheid wil ik er uit lichten. Bekend is dat de rijksoverheid veel op de bordjes van Gemeentes heeft gelegd, samen met een tekort aan financiën. Met een sterk vergrijzende babyboom zullen die financiën een groeiend probleem worden, versterkt door een te kort aan mankracht (thuishulp). Veel bewoners willen daarom nadenken over een zorgcoöperatie, met natuurlijk linken naar professionele ondersteuning. Ik zou als Gemeente die basis-organisatie zelf op poten willen zetten, samen met linken naar Gemeentelijke ambtenaren en medische specialisten. Dan krijg je een eenheid in organisaties en wordt er niet aangemodderd. Deze investering verdien je daarmee terug en zou ik daarna stoppen in klimaat en duurzaamheid.
Algemene stedelijke verwarming en zonnenpanelen over laten plaatsen (klimaat)
Alle asielzoekercentra transformeren naar woningen voor starters.
Alle gemeentelijke landbouwgrond omzetten naar initiatieven zoals Herenboeren en andere burgerparticipatieve projecten t.b.v. duurzaamheid en biodiversiteit
Alle huurhuizen isoleren en voorzien van zonnepanelen
Alle lagen in de bevolking betrekken bij de verbetering van Arnhem. Maak Arnhem beter toegankelijk
Alles aanpakken wat illegaal is
Alles naar veiligheid. Arnhem staat (door ligging, door bevolkingsopbouw, door beleid) al jarenlang bovenaan de verkeerde lijstjes mbt criminaliteit. Meer geld voor veiligheid is goed besteed geld voor heel Arnhem.
Appartementen voor oudere stadsbewoners zodat die hun grote gezinswoningen vrij kunnen maken voor gezinnen
armede
Armoede
Armoede
armoede
armoede
Armoede
Armoede
armoede

Armoede
Armoede
armoede
armoede
armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
armoede
Armoede
armoede
Armoede (verborgen)
Armoede ,leefbaarheid en gezondheid.
Armoede bestrijden en meer woningen
Armoede bestrijden leefbaarheid vergroten zorgen voor goede betaalbare gezondheidszorg goede betaalbare en duurzame woningen
Armoede bestrijding
armoede bestrijding
Armoede bestrijding
Armoede bestrijding
Armoede bestrijding en duurzaamheid
armoede bestrijding en duurzaamheid
Armoede bestrijding en goede betaalbare woningen
Armoede bestrijding in combinatie met verduurzamen
Armoede bestrijding om zo criminaliteit te verminderen en allerlei andere problemen die voortkomen uit geldgebrek
Armoede bestrijding vooral de verborgen armmoede bij bejaarden.
armoede bestrijding, aantrekkelijk maken binnenstad
Armoede bestrijding, gratis openbaarvervoer voor de minima, goede opvang dak en thuislozen
Armoede bestrijding, herstellen en versterken van de sociale structuren in de wijk,
Armoede bestrijding, hulp voor mensen met psychische problematiek, zoals thuisbezoeken door professionals.
Armoede bestrijding.
armoede EFFECTIEF terugdringen. Arnhem is nog altijd de één na slechtste stad om uit de armoede te komen. zeer beschamend!!!
armoede en duurzaamheid
armoede en gezondheid
Armoede en klimaat
armoede en klimaat
armoede en klimaat
Armoede en leefbaarheid
Armoede en nieuwe armoede
armoede en onderwijs

Armoede en scholing
Armoede en vergroening
armoede en wonen
Armoede en wonen
Armoede en wonen
armoede en wonen
Armoede leefbaarheid
armoede te bestrijden
Armoede, autoverkeer weg van de singels.
Armoede, armoede, armoedever
armoede, betere parkeergelegenheden, betere voorzieningen voor ouderen
Armoede, daklozen
Armoede, Duurzaamheid
Armoede, duurzaamheid
armoede, duurzaamheid, leefbaarheid
Armoede, duurzaamheid, leefbaarheid
armoede, gelijke kansen in onderwijs, gratis huiswerkbegeleiding VO, politie
armoede, gezondheid, klimaat en duurzaamheid
Armoede, het diverse maken van alle wijken, kinderen op school in eigen wijk, gelijkheid onderwijs
Armoede, jeugdzorg, klimaat, duurzaamheid, openbaar vervoer,
armoede, klimaat, duurzaamheid, ontmoeting tussen mensen uit verschillende culturen, voldoende voorzieningen op het gebied van welzijn in met name armere wijken, leefbaarheid
armoede, klimaat, onderwijs
Armoede, leefbaarheid
Armoede, leefbaarheid
Armoede, leefbaarheid en wonen
Armoede, leefbaarheid, beter winkelaanbod in de binnenstad.
armoede, leefbaarheid, gezondheid
Armoede, leefbaarheid, veiligheid, ruimte
Armoede, maar ook dat iedereen hier wat aan heeft. Wonen.
Armoede, meer inbreiding, meer diversiteit in wonen (meer verschillende mensen in een wijk)
Armoede, scholen van de kinderen, meer voor de ouderen en fietswegen verbeteren.
Armoede, stimuleer maatschappelijke participatie van vluchtelingenvrouwen, zorg voor hulp bij opvoeden zodat jongetjes niet tot 's avonds laat op straat zwerven en rottigheid uithalen, criminaliteit in rollen. Zorg voor buurthuizen, jongerenwerkers, ouderenzorg, woonpolitiek. En VOORAL OOK voor culturele initiatieven: podium met gratis voorstellingen dans, ballet, muziek (grote diversiteit!). Op scholen: richt LEERORKESTEN OP, zoals in de Bijlmer.
Armoede, Weer 12 x per jaar afvalpas voor de stort invoeren.ipv 6x !Voor minima 3x grofvuil ophalen.Leefbaarheid.Zwemles op de lagere scholen.
Armoede, wonen
Armoede, wonen
Armoede, wonen
Armoede, wonen , leefbaarheid
armoede, wonen, culturele infrastructuur
armoede, wonen, cultuur, duurzaamheid/klimaat
Armoede, wonen, klimaat en duurzaamheid.
Armoede, wonen, leefbaarheid
Armoede, wonen, sociale cohesie
Armoede, woningbouw, leefbaarheid, gezondheid en groen (wandelparken etc)
armoede,duurzaamheid,leefbaarheid

armoede,wonen,gezondheid
Armoede,wonen,leefbaarheid en gezondheid
Armoede. Wonen.leefbaarheid
Armoede/ wonen
Armoedebeleid: inzetten op een grotere gelijkheid. Maar ook parkeerbeleid aanscherpen in de woonwijken.
Armoedebestreiding met daarmee de mensen wie het betreft zelf de beslissende positie laten innemen: niet beleid en initiatieven over mensen heen uitstorten.Leefbaarheid: de teveel plekken worden gedomineerd door de auto. Of de auto's geparkeerd staan of ze rijden, met name de kinderen geven hun bewegingsvrijheid totaal op. Laat staan wat het doet met de gezondheid van mensen.
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
armoedebestrijding
Armoedebestrijding
armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding en duurzaamheid
armoedebestrijding en duurzaamheid
armoedebestrijding en klimaatbestendig
Armoedebestrijding en ten behoeve van voorzieningen voor stijgend aantal mensen zonder huisvesting.
Armoedebestrijding en versterking zwakkere wijken
Armoedebestrijding en wonen
armoedebestrijding in zwakke wijken: betere openbare orde: meer boa's, daklozenopvang, meer politie op straat: betere sociale woonvoorzieningen en voor speciale groepen: (arbeid)migranten, asielzoekers, jongeren, ouderen
armoedebestrijding staat op 1: daarna leefbaarheid en gezondheid
Armoedebestrijding, natuurbehoud en onderhoud, toegankelijkheid van het centrum
Armoedebestrijding, duurzaam maken van de stad,
Armoedebestrijding, goedkoop OV, sociale veiligheid, bestrijding criminaliteit, woningbouw, onderhoud scholen en openbare voorzieningen. 1 miljoen is niet zo veel dus beginnen met de eerste twee.
Armoedebestrijding, gratis openbaar vervoer dat regelmatig rijdt, huurwoningen voor jongeren, doorgaan met aandacht voor klimaat en duurzaamheid met oog voor wat dat voor sociaal economisch zwakkere groepen in de samenleving betekent, hergebruik van bestaande bouw. Veiligheid.
Armoedebestrijding, leefbaarheid verbeteren en lelijkheid tegengaan.
Armoedebestrijding, mbo toeleing naar werk, stadsvernieuwing/ betaalbaar wonen
Armoedebestrijding, Verbetering huisvesting (verduurzaming), Aandacht voor de jeugd (voorkomen van criminaliteit)
armoedebestrijding, vluchtelingenboten permanent maken, minder tegels en meer groen. Meer schoonmaak van wegen, parken en stoepen. Arnhem is vuil..
Armoedebestrijding, wijkverbetering en bibliotheken
Armoedebestrijding, wonen, duurzaamheid, groen in de stad behouden
Armoedebestrijding, zodat niemand naar de voedsel- en/of kledingbank hoeft en alle kinderen/de jeugd kunnen/kan deelnemen aan vrijetijdsbesteding en sportverenigingen.
armoedeen gezondheid
ArmoedeLeefbaarheid

Arnhem autovrij maken
Arnhem zuid aantrekkelijker maken
Arnhem Zuid gezellig maken
Arnhem zuid meer gezelligheid, meer focus Woningen opknappen in Arnhem zuid (de Laar, Kronenbur)Gemeentelijke belastingen verlagenAfval professioneel nascheiden ipv door de burger
Arnhem-zuid groener maken met perkjes en meer bomen.
auto vrij, meer groen, fijnmaziger OV, geen reklameborden meer
Auto weren uit binnenstad.Meer duurzaamheid, hergebruik, ruilen.
auto's de wijken uit
Auto's het centrum uit. Singels afsluiten voor doorgaande verkeer. Betere voet- en fietsvoorzieningen
Auto's uit stadscentrum weren. Volop inzetten op fietsstad. Fijn stof rigoureus omlaag.
autoluw maken van de ring door autoverkeer meer om de stad te laten rijden: extra transferia
Béter schoonhouden straten ,plantsoenen. Aanstellen ouderwetse straatvegers.
bankjes in de stad, veel bankjes in de stad. openbare toiletten, nog meer groen
bankjes met groen om op te zitten
Behoud van de stadspark en de leefbaarheid voor haar inwoners. Preventieve gezondheidszorg.
Behoud van groen in Zuid, klimaat, duurzaamheid, leefbaarheid, gezondheid, onderwijs, met goed onderbouwde en geen popie Jopie plannen.
Behoud van grote bedrijven die van belang zijn voor de werkgelegenheid van hoger opgeleiden zodat deze mensen de stad economisch stimuleren. Tegengaan van misbruik met uitkeringen, Gelre pas en dergelijke zodat dit geld bij de mensen terecht komt die het echt nodig hebben.
Behoud van het Hertenkamp Sonsbeek
Behouden van de sfeerkeepers en schoonhouden van de stad.
bereikbaarheid
bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid binnenstad door gratis openbaarvervoer voor alle bezoekers.
Bereikbaarheid en veiligheid.
Bereikbaarheid van de binnenstad, bijvoorbeeld door gratis openbaar vervoer, lagere parkeertarieven en meer en bredere parkeerplaatsen die ook dichtbij zijn.Bushaltes van "op de weg" naar "naast de weg" verplaatsen, zodat de doorstroming van het verkeer niet wordt belemmerd door stilstaande bussen.Doorstroming van het verkeer verbeteren door van rode golf naar groene golf over te gaan, verkeerslichten dus niet als stoplichten gebruiken. Dat is bovendien vele malen beter voor het milieu.Verlagen van de WOZ tarieven en woonlasten in zijn algeheel.Huiseigenaren helpen vergroenen, door bijvoorbeeld stadsverwarming in koopwiningen mogelijk te maken/te faciliteren.
Bereikbaarheid, armoede, duurzaamheid, gezondheid
Bereikbaarheid, duurzaamheid
Bereikbaarheid, klimaat
Bereikbaarheid, Leefbaarheid, gezondheid
Bereikbaarheid, opknappen verpauperde panden binnenstad, groen tegen warmte
Bestaanszekerheid,Bestrijding van (stille) armoede ,Kunst en Cultuur toegankelijkheid.BoaÅ›
bestrating binnenstad
bestrijden armoede zorgen dat minder bedeelden aan het werk komen meer kansen krijgen
Bestrijden van armoede en klimaat
Bestrijding (drugs)criminaliteit, vandalisme door jongeren en overlast door verwarde personen. Het versterken van de veiligheid en de zichtbaarheid van politie en boa's.
Bestrijding)drugs)criminaliteit, veiligheid op straat, uitstraling openbare ruimte (zwerfafval, graffiti, verloedering). Armoede.

bestrijding armoede, daklozenonderdak
Bestrijding criminaliteit
Bestrijding criminaliteit: aandacht voor het groen in de stad
Bestrijding van armoede, meer mensen mee laten doen aan de samenleving met laagdrempelige cultuur, meer aandacht voor kinderen die niet meekomen op school.
Betaalbaar bouwen voor ouderen zodat er ook woningen komen voor jongeren.Armoedebestrijding zodat er geen voedselbanken nodig zijn.
Betaalbaar Wonen
Betaalbaar wonen, zonder te bouwen in het buitengebied.Bestrijding criminaliteit.
Betaalbare centrale woningen voor jongeren
Betaalbare huizen, duurzaamheid
Betaalbare seniorenwoningen, zowel huur- als koopwoning, ter bevordering doorstroming.Promotie zonnecellen plaatsen op industriële daken en scholen.Uitbreiding azc's.
Betaalbare woningen realiseren voor de lage en midden inkomens. Veel nieuwbouwprojecten (vooral in Arnhem Noord) zijn juist gericht op het duurdere segment terwijl er juist zoveel vraag is naar betaalbare woningen.Verder moet de stad bereikbaar blijven. De stad ligt ongunstig tussen meerdere snelwegen waardoor de stad in de spits steeds vaker moeilijk te bereiken is. Vrachtverkeer omleiden en niet over de Pleyroute.
betaalbare woningen voor eenpersoons huishoudens, zodat grotere huizen vrij kunnen komen voor gezinnen
Betaalbare woningen voor middeninkomens, duurzame energie
betaalbare woningenbeloning/prestatie voor groene tuinen/buurtbetere sfeer op korenmarkt, lijkt wel een criminele bende met schorem dat buiten staat en handelt.
Beter begaanbare rondweg
Beter bereikbaarheid ov of meer en betere woningen
Beter gebruik van deskundigheid en in de stad organiseren.
Beter ondehoud
Beter onderhoud omtrend bomen, plantsoen en struiken, vaker de veegwagens laten rijden om blad e.d. te ruimen.
Beter onderhoud van het groen
Beter OV (en uitgangspunt: geen gebruik auto voor vervoer binnen stad(sring))
Beter OV, aandacht voor middeninkomens
Beter OV, isolatie/klimaatbestendig maken woningen. Nieuwbouw is ook nodig, maar kost veel meer.
beter parkeer beleid en meer, betaalbare, woning projecten
Beter schoonhouden van de binnenstadtstraten, GEEN NIEUWE WONINGEN in de uiderwaarden : naast DE STADSBLOKKENWERF "aan de overkant" b.v. (= klimaat)BEPALEN hoe de winkelpuien eruit moeten zien: terug naar de oorspronkelijke aanzicht van de panden,
Beter/goedkoper OV
betere toegankelijkheid naar de binnenstad betere huisvesting voor de lagere en middeninkomens en studenten
Betere bereikbaarheid binnenstad voor auto's
Betere doorstroming van het verkeer realiseren. Goedkopere parkeerplaatsen in de binnenstad.
Betere en betaalbare parkeergelegenheden in Arnhem. Ook 'kort-parkeren' weer herintroduceren.
Betere en betaalbare woningen en nieuwe woonvoorzieningen voor ouderen
Betere en duidelijkere parkeergarages. Meer natuur in bebouwde gebieden terug laten komen. Ontwerpen van wijken en wegen zo ontwikkelen dat er ruimte is voor flora en fauna
Betere en meer betaalbare woningen. Verlaging gemeentelijke belastingen. Betere bereikbaarheid vd stad. Meer groen. Weren vervuilde auto's op de singels. Armoedebestrijding. Hulp bij schulden en dakloosheid. Aandacht voor openbaar groen. Subsidie op verduurzamen woningen.

betere fietspaden
Betere fietspaden in de stad
Betere fietspaden, meer groen in de straten.
Betere geluidswal N325 en het verplaatsen van de woonboulevard de Laar Oost gebouwd in de jaren 80, de ligging is niet van deze tijd. Verder het opknappen van de Rijnkade, zoals de gezellige Waalkade in Nijmegen.
betere leefbaarheid door verkeersmaatregelen
Betere omstandigheden voor minder financieel bedeelden in brede zin.Mn voedsel ondersteuning mbt gezondere voeding.
Betere parkeermogelijkheden , binnenstad echt zonder auto's , wel zodanig dat alles via alternatief vervoer bereikbaar is,
Betere riolering, werkgelegenheid stimuleren, terug dringen kansloze buurten.
Betere skyline Rijnkade
Betere verkeersafwikkeling. Singels en Pleyroute.
betere verlichtingvergroening
Beveiliging en beter onderwijs
Bewoning boven de winkelpanden, klantvriendelijk parkeren, schoonhouden van openbare plaatsen en straten, station waar de bussen af en aan rijden overzichtelijk maken voor voetgangers.
Bijzondere woningen, anders dan anders, groot, klein voor rijke en arme mensen in grote hoeveelheden.
Binnen stad de tegelsBlauwe golfen AKU fontein Wc in de parkeer garage
Binnenstad aantrekkelijke maken voor ondernemingen. Er staan te veel leeg staande winkelpanden.
binnenstad aantrekkelijker maken (gevarieerder aanbod winkels / meer speciaalzaken terug):goed/beter openbaar vervoer/ minder auto's op centrumring
Binnenstad beter verbinden met Rijnkade. Lelijke jaren 50 betongebouwen vervangen door moderne architectuur.
Binnenstad leefbaar houden, meer diverse winkels GEEN leegstand
Binnenstad, winkelgebied op leuken
Blauwe golven
Blijven inzetten op duurzaamheid!
bomen
Bomen, 'groen', natuur, biodiversiteit, klimaat, duurzaamheid
Bouwen van voldoende seniorenwoningen met tuin op de begane grond. Alleenstaand of in een rij en niet in een flat.Niet alle senioren willen in een appartement.
Bouwen voor ouderen
Braakliggende terreinen aanpakken met mooie mix van wonen en recreëren. En verdere verbetering van de fietsinfrastructuur, met een extra fietsbrug over de Rijn.
Buurtfeesten
Centrum autovrij, oude wijken energie zuiniger maken
COÂ² reductie, hulp bij verduurzame mensen die het niet kunnen betalen, meer natuur, afval bestrijding. verbeteren van de luchtkwaliteit. aanpak drugscriminaliteit bij jongeren en jongeren centra's. hard drugs is bijna zo normaal als bier.
Collectieve lasten laag houden
Controle snelheid van auto,s. Geen fietsers tegen de fiets richting in fietsen. Meer senioren woningen.
Creatieve broedplaatsen, organische stadsontwikkelingen die flexibel kan reageren op veranderingen uit de markt. Mentaliteitsverandering van individualisme naar gemeenschapszin. Sociale cohesie bevorderen!Ontsluiting: Arnhem heeft geen binnenring, de Oranjestraat is nu een soort "Ringweg".
Criminaliteit en leefbaarheid
Criminaliteit, armoede
Criminaliteit, armoedige wijken

Cultuur en armoedebestrijding, wonen
Cultuur en huisvesting charitatieve instellingen
Cultuur, die schandalige zzp constructies van de muziekschool beëindigen. En docenten weer fatsoenlijk in loondienst nemen.
Cultuur. Groene stad. Vervoer.
Cultuur: Goed muziekonderwijs (Heroprichting van de Stedelijke muziekschool}Jazzpodium met een goede vaste locatie en, programmering en promotie ook in de Duitse regio aan de grens met Nederland.Minimaal een Herenboerderij (stichting Herenboeren), waar groente- fruit teelt plaats vindt in cooperatieve vorm.Stedelijk hoveniers bedrijf annex opleiding dat op duurzame wijze met goede arbeids ethiek ons plaatselijk groen aanlegt en onderhoudt.Beeldende kunst: Goed onderwijs in het ambacht van tekenen, schilderen en beeldende kunst in het algemeen.Herstel Strümpfler orgel van de Grote Eusebius (als dat al niet gebeurd is}
Daken van overheidsgebouwen vol leggen met zonnepanelen
daklozen
Daklozen opvang
Daklozen, verslaafden en verwarde mensen beter opvangen.Goede plek voor de voedsel- en kledingbank.Geld voor goede huisvesting introdans en oostpool.
Daklozenopvang
Dan zou ik de wegen aanpakken. Arnhem heeft een centrumring welke dwars door Arnhem gaat. In andere steden ligt deze buiten de stad, zodat men doelgericht naar een deel van de stad kan reizen.
Dan zou ik ervoor kiezen om inwoners met een kleine beurs te helpen met verduurzamen van hun woning. Voor eigenaren van koopwoningen directe financiële ondersteuning en ingeval van huur financiële ondersteuning van de verhuurder.
Dat de welvaarts verdeling tussen alle inwoners gelijker word.
de "volkswijken"verder oppeppen
de armste scholen van Arnhem (bv Johannaschool) fatsoenlijk ondersteunen-graffiti aanpakken-daklozen een plek geven
de Arnhsme parken
De bijenkorf terug. Met het verdwijnen van de bijenkorf is het winkelbestand enorm verschraald en heeft Arnhem geen aantrekkelijk winkelbestand meer.
De Binnenstad beter bereikbaar maken en bezoekende auto's weren. Alleen mét vergunning.
De binnenstad schoner makenâ€¦kauwgom bij prullenbakken weg enz. Groene zones in de binnenstad.Bepaalde gevaarlijke fietskruisingen (bij musis) veiliger maken
De binnenstad weer de beste winkel stand van Nederland maken. Nu vind ik het wel heel karigâ€¦
de dorpen wijken in Arnhem Zuid versterken en moderniseren. Meer samenvoegen van woningen voor ouderen, groen verbeteren en zorgen dat je er een koffietje kunt drinken. Ontmoeting in het dorp.
De entreepunten van de stad verbeteren. Mooiere grote plaatsnaamborden in een bloembedElke keer als je de stad inkomt en verlaat, krijg je het arnhemgevoel mee.
De gebouwen in het centrum opschonen zoals gevels reinigen, orginele look and feel terug geven
De menselijkheid terugbrengen en de onvoorstelbare juridisering stoppen
De mensen die het erg slecht hebben in financieel opzicht helpen via een persoonlijk plan van aanpak.Meer bomen in de stad, minder verkeersborden. Gezondheid is een zaak van de burger zélf.
De Nijmeegseweg (begin A325) vanaf de oude Rijnbrug tot voorbij stadion Gelredome, de autoweg onder het maaiveld, verdiept aanbrengen en met gelijkvloerse viaducten, maaiveld hoogte, de wijken Malburgen met elkaar verbinden, met wonen en groen. Dus geen tunnel bouwen. Uiteraard is de 1 miljoen niet voldoende.
De Rijkade gezelliger en begaanbaarder te maken, vergelijking Nijmegen. (mits delen haalbaar)
De slechte wijken beter maken, meer en beter groen onderhoud
De stad "nog" groener maken

De stad (nog) schoner houden en mensen goed voorlichten de stad schoon te houden: met voorzieningen die dit kunnen bevorderen. Ook in de wijken buiten het centrum.
De stad in haar eigen nergie behoefte te laten voorzien
De stad meer "smoel" geven als hoofdstad van Gelderland (iconische gebouwen a la Nijmegen Waalkade)
De stad nog groener maken
de verloedering tegengaan, rommel opruimen, graffiti verwijderen en verbieden en handhaven
De Weerdjesstraat ondergronds maken en daardoor voetgangers verkeer tussen centrum en Rijnkade te vergemakkelijken.
De wijken vergroenen, daarmee ga je in op de leefbaarheid, duurzaamheid en klimaat. Zelfs gezondheid kan ten positieve veranderd worden.
Deel van de 'armere' wijken opknappen en duurzamer maken
deels in sportfaciliteiten, ontbijt op scholen, cultuur bereikbaar voor Arnhemmers
direct besteden aan opruimen/schoonmaken van de (binnen)stad
Direct stoppen met de massale krankzinnig bomen kapMeer parkeerplaatsen zodat mensen vrij en mobiel kunnen blijven, ook de chronisch zieken en werkende moeders
Dit bedrag zou ik besteden aan klimaat en duurzaamheid. Daarnaast vind ik het bestrijden van armoede en eenzaamheid een belangrijk onderwerpen.
Diversiteit en inclusie!
Dominante langdurige autostromen inperken tbv voetgangers en fietsers Jansbuitensingel + Willemsplein. Arnhem is te auto-dominant.
Door op een ecologisch waardevolle, circulaire manier te vergroenen kan de leefbaarheid vergroot worden, levert dit een positieve bijdrage aan gezondheid en klimaat. Focus op de plekken waar de impact het grootst is. In de meeste gevallen zijn dat meest kwetsbare wijken.
Doorgaan met stadsvernieuwing.
Doorgaand verkeer uit centrum
Doorstroming verkeer verbeteren i.p.v. stelselmatig verder te belemmeren zoals nu het geval is.
Drugs bestrijding, alternatieve parkeermogelijkheden
Drugs en drankprobleem aanpakken. Mensen meer stimuleren te werken. Banen creëren in de wijk. Vraag de mensen wat ze (samen) willen doen. Veel van de bewoners willen ook van die drugsoverlast af. Leid mensen (in de wijk op) om dit aan te pakken, denk aan serveillance, (meer) wijkaanspreekpunten. Een boodschap doen of bij elkaar klussen. Maak hier een systeem van wat geld oplevert en wat niet wordt afgetrokken van de uitkering. Geef mensen besef dat zij en hun wijk het waard is. Geef de mensen in de wijk budget om wat met elkaar te organiseren (zonder teveel beperkingen) er moet veel meer voor de jeugd worden georganiseerd. Verder veel planten en bloemen in de wijk. Laat bewoners die dit leuk vinden het onderhouden (tegen vergoeding). Muurschildering, geef ruimte voor de (kunstenaars) die 'kunst' spuiten op muren. Misschien kan je bewoners zelf kunst laten maken voor hun wijk. Maak gebruik van de diversiteit van de mensen die er wonen en dan is er voor ieder wat wils. Misschien dat de diverse culturen dan ook meer met elkaar mengen.
DrugsbeleidOverlast van de burenAfvalverwerking
Drugsbestrijding
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid

Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid (subsidies voor mensen die bv warmtepomp willen aanschaffen) en onderwijs. Investeren in onderwijs om iedereen gelijke kansen op ontwikkeling te bieden.
Duurzaamheid +sociale ongelijkheid recht(er) trekken.(Aut
Duurzaamheid armoede onderwijs
Duurzaamheid en armoede bestrijden
Duurzaamheid en armoedebestrijding
Duurzaamheid en gezondheid
Duurzaamheid en gezondheid
Duurzaamheid en leefbaarheid
Duurzaamheid en leefbaarheid
Duurzaamheid en leefbaarheid
Duurzaamheid en Leefbaarheid van de stad
Duurzaamheid en leefbaarheid: er gaat nu best veel aandacht naar armoede, maar ik zie daardoor vooral de arme kant van Arnhem. Schrale winkels, weinig leuke 'luxe'. Cultureel mwah. Investeer bijv. in studenten die hier blijven wonen en werken! Of expats/bedrijven.
duurzaamheid en veiligheid
Duurzaamheid van de woningen
Duurzaamheid van met name huizen, (jeugd)zorg eb jongerenwerk, en inzetten op achterstandswijken (financiele steun energierekening bijvoorbeeld). En cultuur evenementen & museum Arnhem toegankelijk maken voor een zo groot mogelijk publiek!
Duurzaamheid, armoede
Duurzaamheid, armoede
duurzaamheid, bereikbaarheid, klimaat
duurzaamheid, culturele infrastructuur, groen
duurzaamheid, energietransitie
Duurzaamheid, gezondheid (meer huisartsen op meerdere locaties) wonen.
Duurzaamheid, hittestress, wateroverlast in park Klarenbeek en verder omlaag, versterken connectie huisartsen en wijkteams
duurzaamheid, klimaat, wonen
Duurzaamheid, leefbaarheid
Duurzaamheid, Leefbaarheid, Klimaat
duurzaamheid, sub cultuur
Duurzaamheid, vergroening en armoedebestrijding
Duurzaamheid, zonnepanelen, luchtkwaliteit
duurzaamheid: betere fietspaden en minder gemotoriseerd verkeer
duurzaamheidwonen
Een (iconisch) kunstwerk. Waar het komt te staan, weet ik nog niet.

Een authentieker centrum maken. Het centrum ziet er afgeleefd uit. Veel glazen puien, "goedkope" winkels, weinig groen/gezelleigheid.
een betere doorstroming van het verkeer maken. (vlotter van arnhem-zuid naar arnhem-noord zonder alle tegenwerkende stoplichten, een groene golf is wel prettiger)
Een del van het openbaarvervoer voor alle Gelre kaarthouders en 70 plussers gratis maken en een uitleen voor eenvoudige hulpmiddelen met een borg en bij schoon en heel inleveren alles terug.
Een extra fietsbrug tussen de Frostbrug en de Sacharovbrug
Een goede advocaat in huren om de raad van state duidelijk te maken na 45 jaar dat de A15 doorgetrokken moet worden naar de A12 om de mensen te verlossen van de onnodige fijnstof en CO2 uitstoot door de files die richting achterhoek en Duitsland gaan.
Een groener Arnhem
Een lelijk gebouw in centrum oud Arnhem vervangen door iets wat wel past
Een mooi overdekte zwemparadijs
Een mooie brede doorbraak van station naar korenmarkt. Met een groot plein als ingang. Ook voor Koningsdag activiteiten etc.
Een nieuw gebouw voor en extra steun aan het dierenasiel. Duurzaamheid, beter OV, mensen helpen hun woning te verduurzamen. Evt woningbouwcoorporaties stimuleren/forceren om hun huurders te helpen met verduurzamen (ik loop nu tegen een muur op bij VHV).
Een stukje historie van de stad blootleggen en zichtbaar houden. Denk aan een stuk stadsmuur of opgravingen.
Eenpersoonswoningen met huur onder de 700 euroMeer diversiteit aan winkels: smpoo ups ed een kans geven
Eenzaamheid ouderen en armoede
eerlijke subsidies (zonder al te ingewikkelde voortrajecten etc) voor het verduurzamen van woningen. Iedereen een eigen gratis regenton. In alle wijken zoveel mogelijk groen toevoegen en voldoende speel- en samenkomstplekken. Armoede bestrijden door wellicht een werkgroep met een goede doorsnede van de samenleving hierover met elkaar in gesprek te laten gaan en als een soort denktank te laten fungeren. En daar geld aan te besteden, wellicht samenwerking met Collectief Kapitaal.
energie armoede en duurzame initiatieven
Energie-armoede
Energietransitie
Energiezuinig wonen
Er voor zorgen dat alle inwoners krijgt wat het nodig heeft. Een potje geld, naar behoefte, dat naar eigen inzicht ingezet kan worden. Meer voor minima en niet voor mensen met geld. Extra op de gelden die sowieso nodig zijn om een stad en inwoners te ondersteunen.
ervanuitgaande dat klimaat e duurzaamheid nu goed op de agenda van dit groene college en raad staan, zou ik naast aandacht voor zaken die onze inwoners direct treffen ook kijken naar hoe Arnhem aantrekkelijker wordt als stad voor bezoekers. we hebben geen grote publiekstrekker, na het station houdt het snel op. Alle grote dingen hier zijn beetje middle of the road. Zelf de uitstraling van de kunstacademie is zeer beperkt: waarom heeft Arnhem niet een uber hip design museum (dat gaan we met een miljoen niet redden).
Evenementen, helaas is er de afgelopen jaren veel re weinig gedaan om grote evenementen als living statues, rio aan de rijn, etc in arnhem te houden
Extra woningen
Fiets en wandelpaden richting belangrijkste knooppunten aantrekkelijk maken
Fietsbrug erbij van noord naar zuid aan de oostkant
Fietspaden
Fietspaden waar het licht sneller groen gaat.
FietspadenOude woningen verduurzamen
fietstoegankelijkheid

Fietsvriendelijkheid en verbod op stinkbrommertjes / schoolmaaltijden voor kinderen uit arme gezinnen / onderwijs
Fonds voor goede verduurzaming sociale huurwoningen en idem koop-met-hoge-energierekening
Formeren van beter b & w. De zwakke personen in de raad vervangen door sterke, evenwichtige personen die niet om het minst geringe in huilen uitbarsten.
geen armoede , werk voor iedereen , wonen voor iedereen en eerbied voor de kleine winkelier zorgt voor diversiteit.
Gelijke kansen voor iedereen te beginnen voor de geboorte.
Gelijkheid (iedereen evenveel kansen en mogelijkheden, minder groot verschil arm-rijk), duurzaamheid (energiezuinig, schone lucht, geen afval op straat en in groen), wonen en veiligheid.
gelijkheid, gelijke kansen, fietspaden, buurttuinen
Gemeleerde wijken creëren met lage en hoge inkomens. Meer groen, minder afval, schonere stad in milieu en aanblik. Criminaliteit de pas afsnijden.
Gentrificatie van Zuid
Gevels graffiti-proof maken in wijken rondom het centrum (hopelijk bestaat er een coating ofzo). Minder telefoonwinkels, nagelsalons, massagesalons en kappers in de Steenstraat, zodat deze straat meer bij het centrum-winkelgebied betrokken wordt. Politie zichtbaarder op straat.
gevoel van veiligheid, ondersteunen echte armoede
gezellige binnenstad
Gezondheid
Gezondheid (preventie), duurzaamheid, klimaat, cultuur
gezondheid en leefbaarheid: voorwaarden voor een gezonde leefbare stad en basisvoorwaarde om de kloof tussen arm en rijk te dichten.
Gezondheid in arme buurten
Gezondheid wonen leefbaarheid en veiligheid
gezondheid, armoede
Gezondheid, met name gezond leven en beweging
Gezondheidszorg, inbreidingsprojecten woningbouw, armoedebestrijding, openbaar vervoer, vergroening, criminaliteitsbestrijding
Gezondheidszorg: meer en snellere opvang van mensen met psychische problemen, vooral jongeren. Ik ben geschrokken van de tv-serie politiebureau Arnhem. Zoveel verwarde mensen. Te weinig hulp, het duurt te lang etc.
GGZ
goed bereikbare zorg (letterlijk en figuurlijk) voor iedereen. positie huisartsen versterken.gratis schoolontbijt/-lunch (basis en middelbaar onderwijs).sociale woningbouw versterken.bejaardenhuizen weer introduceren.
Goede fietspaden cq goede fietsverbindingen/ vergroten van de fietsvriendelijkheid.Veiligheid in de meest brede zin van het woord
Goede opvang voor dakloze mensen . Ook overdag. Niet fijn , mensen die overal rondhangen . Voor hun niet maar ook niet voor bezoekers . Minder doorgaand verkeer rond centrim , snelheid omlaag naar 30 km . Stad beter schoonhouden en onderhouden Ook groene gedeelten . Betere doorgang fietsers , vaak goed uitkijken , afslaand verkeer enz . Niet fietsvriendelijk , betere fietsenstallingen , minder fietsen in straatbeeld .pleinen beter benutten voor terrassen enz .
Goedkope woningen bouwen (zonder parkeerplaatsen), fietspadnetwerk uitbreiden
Goedkoper maken van het openbaar vervoer.
Goedkoper openbaar vervoer
Gratis maaltijden basisscholen. Vergroenen wijken.Promoten tegels eruit.
gratis openbaar vervoer
Gratis openbaar vervoer
Gratis openbaar vervoer

Gratis openbaar vervoer. En parkeren goedkoper maken !
Gratis ov
Gratis OV voor jongeren. Jong geleerd is oud gedaan!
gratis vervoer, wonen
gratis vervoer: goed onderwijs: centrale zonnepanelen waar ieder huishouden gebruik van kan maken
Gratis warmtepompen of met korting
Groen
Groen
Groen . Investeren in winkels . Geen parkeer kosten
Groen / leefbaarheid in de stad
Groen in de bebouwde kom, ondersteuning basisbehoeften (zorg, onderwijs) voor armere huishoudens, leefbaarheid in armere wijken, cultuur voor kinderen en jeugd, cultuur en vertier in Arnhem-Zuid
Groen in de binnestad
Groen voor wegen en parkeerplaatsen
groen, huizenbouw binnen bestaande wijken
Groen. Design waterbeh
groenbeheer op niveau, duurzaamheid, klimaat, armoede en wonen
Groene en beweegvriendelijke omgeving
Groene energie
groene ontmoetings en speelplekken: plekken in de buurt voor kinderen, jongeren en mensen met weinig geld.
groenonderhoud, meer woningbouw,
grondgebonden senioren woningen
grote aanbod aan cultuur onderhouden multicultureel uitbreiden en breder promoten
Grotere duurzaamheid in de vorm van meer en betere (ruimere) afvalbakken in de straten
handhaving parkeerbeleid
Handhaving, armoedebestrijding, city beautification, "skyline planning" (of iig "aangezichtsplanning"), verduurzaming
Handhaving, gezondheid
harde maatregelen tegen drugoverlast en criminaliteit
Hekken verwijderen (kazerne, Hoge Veluwe) tgv betere bereikbaarheid diverse natuurgebieden, vergroening stad
helft verduurzaming van woningen, mede sociale huur. scheelt in de kosten en duurzamer. helft behoud en uitbreiding groen
Herinrichting oversteekplaatsen tussen Sparwinkel, hotel Haarhuis en centrumEen chaos
Herinvoeren van bejaardenwooncentra. De WMO-regeling kan namelijk niet alle pijnpunten wegnemen voor senioren. Centrale zorg in bejaardenwooncentra is veel efficiënter en laagdrempeliger.
Het aanpakken van de kleine zaken in het straatbeeld die de schoonheid en leefbaarheid van de stad ten goede komen
Het aantrekken van kapitaalkrachtigen.
Het centrum groener
Het extra laten bouwen van nog meer sociale huur- en koopwoningen en vrije sectorwoningen
Het leefbaar houden van de stad
Het meer toegangkelijk maken van de oevers als wandelpromenade voor vertier en ontspanning, parkeren dichtbij maar geen doorgang van auto's en scooters. De noord en zuid zijde met elkaar verbinden voor voetgangers. Openbaar vervoer voor inwoners gratis.
Het onmogelijk maken om in Meinderswijk te bouwen Meer groen in de de wijken.
Het subsidiëren van de bouw van betaalbare 1- en 2-persoons woningen voor ouderen, waardoor er meer beweging komt op de woningmarkt
het verbeteren van achterstandswijken waar veel problemen tegelijk spelen

Hittestress oplossen
Hoe pijnlijk ook voor alle andere respectabele onderwerpen, zou ik voor 100% van het geld gaan voor het halen van de klimaatdoelstellingen. Dat niet doen zorgt er uiteindelijk voor dat we ons zelf als mens uiteindelijk niet kunnen handhaven. PS: De natuur redt zich uiteindelijk dan ook wel weer, maar ja daar maken wij dan geen deel meer van uit.
Hoge tolheffing doorgaand verkeer door Arnhem en A325. laat mensen uit Nijmegen maar over de A50 naar Apeldoorn en Utrecht gaan. Laat internationaal vrachtverkeer niet over de A325 maar alleen over de A50.
Hondepoep handhaving en parkeerplaatsen
Hoogwaardig OV
Hortus botanicus met kwekerij voor bijzondere boomsoorten t.b.v. openbaar groen.
Huisvesting, onderwijs.
Huizen en gebouwen (scholen, buurthuizen) verbeteren en fors isoleren. Overal zonnepanelen opleggen, niet op de grond (zonde van de ruimte, daar kunnen bomen en struiken staan), overal waar mogelijk bomen planten, verstening van tuinen verbieden, verkamering in woonwijken verbieden
Huizen verduurzamen
Huizenbouw en dan met name betaalbare sociale woningbouw
Hulp aan mensen die in de problemen / schulden zitten vanwege de enorme complexiteit van de huidige maatschappij/ wetgeving / regels. Vereenvoudigen van die wetgeving.
Hulp voor minima
iets wat toeristen naar de stad zou brengen
Iig hele goedkope woningen bouwen voor de jeugd, meer huisartsen zodat de zorg beter wordt, al het groen behouden
Ik heb net de begroting van Arnhem doorgenomen. Hoe kan ik zinvol antwoord geven op deze vraag?
Ik mis horeca en gezellige eettentjes in Elderveld en Schuijttgraaf
Ik zou 1 miljoen doneren aan de gemeente op voorwaarde dat ze Meinerswijk laten zoals het is.De gemeente mag het geld besteden aan b.v. een culturele bestemming voor de Koepel
Ik zou alle schreeuwderige puien in de binnenstad weghalen en terugbrengen naar hoe de gevels bedoeld zijn. Inclusief het station Daarnaast zou ik in de binnenstad alle winkels bezetten met voor elk wat wils. Het is nu alleen merken en grote ketens maar meer zoals de 7 straatjes. Tot slot zou ik in de wijken initiatieven zoals in Klarendal willen toejuichen, terrasjes, leuke plekjes onder de aandacht brengen en de omgeving er om heen ook aantrekkelijk 'verbouwen'. En!! Rembrandt in ere herstellen!!!Fietsen bevorderen , rood licht voor auto's eeeeuwig laten duren.
Ik zou alles uitgeven aan klimaat en duurzaamheid, maar wel op zo'n manier dat andere problemen mee opgelost worden (wijken vergroenen met eetbare planten waardoor iedereen beschikking heeft over gezond eten, huizen isoleren van bewoners die dit niet kunnen betalen, leefbaarheid wordt sowieso beter met vergroening, meer sociale cohesie in buurtmoestuinen, etc.)
Ik zou dan toch voor gezondheid gaan in de vorm van meer sporten. Dat is mijn inziens beter haalbaar dan gezonder leven door bijvoorbeeld het eetpatroon te verbeteren.
Ik zou de achterstandswijken in overleg met de bewoners proberen te vergroenen , buurtcoaches uit de buurt zelf inzetten , meer (gratis) sport voorzieningen voor de jeugd , maa4 waar ze zelf ook in mee moeten/ mogen mee draaienStructurele Hulp aan mensen die digibeet of laaggeletterd zijn(proberen laagdrempelig in kaart te brengen)
ik zou de Rijnkade aanpakken, maak er een soort van Boulevard van waar de bezoekers van Arnhem niet alleen maar direct het Centrum ingaan, op deze manier kun je het dagrecreatie verspreiden.en de ondernemers meer ruimte voor exploitatie daar hebben.....

Ik zou de wijk klarendal van het gas halen en aansluiten op waterstof. Dit is belangrijk omdat de huizen in deze wijk een "te dunne jas" hebben voor warmtepompen etc. Ook mogen vanwege de monumentenstatus (stadsgezicht) niet overal zonnepanelen op het dak of hebben bewoners te weinig middelen om zonnepanelen aan te schaffen. Alle huizen koop en huur aansluiten op waterstof is dan het eerlijkst en een pilot in Lochem heeft al bewezen dat het kan.
Ik zou dit geld aan armoede bestrijding uitgeven.
Ik zou dit uitgeven aan het behoud van de natuur (beplanting en dieren)
Ik zou driekwart van het miljoen uitgeven aan armoedebestrijding, en dan met name aan woningbouw, want ook mensen in het zgn lagere segment hebben recht op fijn wonen, en werk. Ook zou ik hetopenbaar vervoer in de stad gratis maken! Een kwart blijft over voor duurzaamheidâ€¦
Ik zou het besteden aan verbetering woningen in kader van klimaat en armoede
ik zou het gebruiken voor armoede en wonen
Ik zou het geld op een spaarrekening zetten want er wordt al genoeg uitgegeven aan alle door u genoemde thema's.
Ik zou meer geld besteden om van Arnhem een veilige(re) stad te maken.
Ik zou met jongeren een onderzoek doen om voor de groep 16 etc een fijne dag of avondinvulling. Er is in de nieuwe wijken volgens mij teweinig waar de jeugd elkaar kan ontmoeten. Denk dat ze dan ook verantwoording moeten krijgen.
Ik zou op zoek gaan naar activiteiten en economische of culturele sectoren, die net een beetje steun nodig hebben om over een dood punt heen te komen, waarna ze werkgelegenheid, een bijdrage aan een goed vestigingsklimaat voor bedrijven en organisaties en stimuleren van goed onderwijs . Dat zou ik in de vorm van financiering tegen zeer gunstige voorwaarden doen, zodat het geld niet op is na een bepaalde periode, maar steeds opnieuw beschikbaar komt.
Ik zou oudere wijken opknappen, het multiculturele aspect centraal stellen en arnhem nog verder klimaatbestendig willen maken.
Ik zou proberen de armoede in de stad structureel op te lossen. Daarnaast zou ik niet alleen naar de minima kijken maar ook naar de groep daar net boven. Dus de mensen die bijv. net buiten de gelrepas vallen.
Ik zou zorgen dat de mensen weer naar Arnhem komen om plezier te hebben en te ondernemen waardoor de bal aan het rollen komt en Arnhem weer een metropool van oost Nederland wordt.
Ik zou zorgen dat mensen met een laag inkomen ook meekunnen met het verduurzamen van hun huis. Het mes snijdt zo aan meer kanten.
In Arnhem Zuid meer openbaar groen ter bescherming tegen de bebouwing
In de "achterstands" wijken veel vaker schoon maken en meer en beter groen onderhoud.
In de binnenstad ook echt betaalbaar bouwen voor ouderen en voor starters.
In elk park gewapende parkwachters zetten.
In overleg met verhuurders alle huurwoningen voorzien van zonnepanelen en de oudere woningen isoleren
Inbreiding van woningbouw, kleine betaalbare woningen
Infrastructuur (verkeersdruk op Pleij-route is m.n. een aandachtspunt), opknappen Rijnkade-gebied (weer een mooie stadsboulevard van maken met de nodige horeca), cultuur en verduurzaming van panden (zonnepanelen, zonneboilers)
Infrastructuur en woningen
Initiatieven en subsidies voor duurzaamheid (zonnepanelen e.d.)
Innovatie, bereikbaarheid (nachttrein naar randstad)
Inrichting verbeteren voor betere doorstroom van het verkeer. Meer bruisend hart in zuid maken.
Investeer in het buurthuizen
Investeren in "winkelbaar" maken van de binnenstad en rotzooi (vooral verpauperde gebouwen / winkels) opruimen / herinrichten. Binnenstad Arnhem heeft te veel plaatsen die eruit zien als een achterbuurt.

investeren in armere wijken
Investeren in gelijke kansen en sociaal/duurzaam ondernemerschap
inwoners
Inzetten op leefbaarheid.Maak van bouwen geen proppen. Vooral niet in wijken in achterstand. In armoede, achterstand in wonen, klimaat, duurzaamheid, leefbaarheid, gezondheid, etcetera.
Isolatie huurwoningen en fonds voor mensen met koophuis om te verduurzamen. Ik woon alleen in een koopwoning waar sltijd wat mee is. Ik hrb gern geld voor 'grote' projecten (isolatie vloer, warmtepomp, etc.).
isoleren van huurhuizen
Jeugd (jeugdhonken/behoeden voor crimineel circuit/veiligheid)VeiligheidVerkeersveiligheid GroenDiversiteit binnen de samenleving beter verdelen en bewoners écht vanaf begin meenemen laten participeren.Leegstaande (kantoor)gebouwen opknappen en mooie bestemming eraan geven
Jeugd! Doordat ze vervelen gaan ze pesterij kattekwaad uithalen ze moeten meer entertained worden.Armoede alle wc's in arnhem moeten gratis zijn. Toilleteren mag geen geld kosten.Scholen moeten standaard ontbijt aanbieden.Meer verspillings supermarkten waar iedereen goedkope producten kan krijgen en voedsel niet zomaar weggegooid hoeft te worden.Meer aandacht voor samen tafelen om armoede en eenzaamheid te bestrijden.Meer korte Parkerenmogelijkheden soms hoef je maar 1 uurtje in de stad te zijn maar heb je wel door groot boodschap de auto nodig.Verplichte kinderwijkteam deelname vanaf groep 6 milleubewust maken en vrijwilligerwerk begeleid laten uitvoeren vanaf groep 8 denk aan boodschapjes voor ouderen Huishoudschoolonderdelen terugbrengen voor zowel meisje als jongen.Meer zitgelegenheden in de stad waar je met je eigen drinken en eten kan zitten tijdens shoppen lekker buiten.De boeren met hun waren weer lekker de wijken in eieren verkoop groente en of vlees lekker gezellig vers in de wijken Mooie grote maandelijkse warenmark langs westervoortsesedijk haven zo een mooie plek om te genieten van water en mensen bij elkaar misschien kan het pondje dan eindelijk komen Weg arnhem card ook welgestelden kunnen het zwaar hebbenVerbeteren schimmelhuizen armoedegebieden
Jeugd, Sport, Cultuur
jeugdhulpverlening op orde brengen
Jeugdzorg, zorgen voor sterkFundament voor onze toekomstige inwoners.
Jeugdzorg. Armoede bestrijding.
Jongeren, scholing, ondernemerschap en wonen
Jongerenwerk/sport
Kansen gelijkheid, armoede, duurzaamheid
Kansengelijkheid, vooral voor de jeugd. Goede basisvoorzieningen in preventieve zorg, activiteiten voor jeugd, voorkómen van schooluitval, stimuleren van voldoende woonmogelijkheden. Jeugd= toekomst. Ze groeien op in een lastige tijd en verdienen daarbij wel wat kansen en ondersteuning.
KansengelijkheidGoede kwaliteit schoolgebouwen (energiecentrale en ingericht op verlengde schooldag)
Kinderarmoede
Kinderen uit arme gezinnen meer kansen geven, meer mensen aan (vrijwillig-) werk helpen, lelijke wijken aantrekkelijk maken.
kinderopvang voor jong en oud.nog meer bomen,
Kindvriendelijkheid: speelplaasten voor alle leeftijden in de parken Sonsbeek en ZypendaalBanken voor ouderen, Openbare toiletten, Vuurwerk op Koningsdag
Kleinschalige kunstprojecten , en dan niet om kunstenaars te ondersteunen maar om de "gewone" bewoners te laten genieten van laagdrempelige concerten, populair en klassiek. Verder ontwikkelen van wijkcentra, maar dan met acties van onderop i.p.v. hoe het op dit ogenblik georganiseerd is. Enz.
Klimaat
klimaat
klimaat

Klimaat
klimaat
klimaat , duurzaamheid , gezondheid
Klimaat (schonere lucht), betaalbaar wonen.
Klimaat en armoede
klimaat en armoede
klimaat en duurzaamheid
Klimaat en duurzaamheid
Klimaat en duurzaamheid
Klimaat en duurzaamheid En leefbaarheid in de armere wijken verbeteren
klimaat en leefbaarheid
Klimaat en leefbaarheid
Klimaat en verder auto-luw maken.
Klimaat leefbaarheid
Klimaat maatregelen:Verkoeling in de stad verdere vergroening meer bomen,gevel tuinenOpvang regenwater,maatregelen tegen overstroming rijnToegangswegen tot Arnhem verbeteren
klimaat, behoud groen, armoede, gezondheid
klimaat, duurzaamheid
Klimaat, duurzaamheid
klimaat, duurzaamheid en leefbaarheid
Klimaat, duurzaamheid, betaalbare woningen
Klimaat, duurzaamheid, groen, armoede, gezondheid
klimaat, duurzaamheid, vergroening, biodiversiteit, waterbeheer, gratis openbaar vervoer
klimaat, leefbaarheid binnenstad en achterstandswijken
Klimaat, leefbaarheid, onderwijs,innovatie
Klimaat, nog meer groen in de stad waar zoveel steen is.Leefbaarheid, aanpakken van achteraf straatjes / hoekjes.
Klimaat, nog meer groen om opwarming van de stad tegen te gaan.Maar ook armoedebestrijding.
Klimaat: groen in de stad, leefbaarheid: opruimen zwerfafval, verwijderen fietswrakken, verbinding: ontmoetingsplekken
Klimaat: Huizen isoleren / energie zuinig maken, en armoede-bestrijding: opvang verbeteren voor daklozen / vluchtelingen.
Klimaat: vergroening, opvangen en vasthouden water.
Klimaatadaptatie, bevordering gebruik fiets met betere en snellere fietsroutes, gratis OV binnen de stad, veiligheid
Klimaatbestendigheid, vergroenen
KlimaatDuurzaamheidLeefbaarheid (schoner, veiliger)
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunstvakdocenten in het basisonderwijs
Kwaliteit nieuwbouw borgen
langdurige financiering van: opvang dak- en thuislozen, zorgpartijen voor zware indicaties in de wijk, ondersteuning voedselbank
lastenverlaging
leefbaar wonen, de mindere wijken gaan er hard op achteruit, doordat er veel sociale huur is en de migratie daar wordt gestapeld.
leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid

leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid gezondheid en armoede
Leefbaarheid - onderhoud, schoon, veilig
Leefbaarheid (reinheid alg, plantsoenen schoon, openbaar vervoer, verkeersluwe woonwijken, handhaving! (in het bijzonder van geluidsoverlast (is één van de grootste mileuvervuilingen)! zoals motoren, daarnaast gedrag sporters in de buitengebieden vooral mountainbikers (MTB). Ben zelf sporter maar zoals die zich (vaak in groepen) gedragen is asociaal. Ik wil niet generaliseren, er zijn uitzonderingen. Deze mensen komen ook niet voor de natuur. Het gaat hen puur om het hardrijden op de fiets. Soms zelfs elektrisch aangedreven... Armoede is iets wat ten alle tijden bestreden moet worden.
Leefbaarheid ,armoede
leefbaarheid armere wijken en duurzaamheid
Leefbaarheid armoedeo
Leefbaarheid bevorderen Woonruimte voor jonge mensen/startersVerkeersveiligheid
leefbaarheid door de stad heen om tweedeling tegen te gaan, bereikbaarheid op peil houden (ook voor de binnenstad met de auto of beter OV), meer aandacht voor bereikbaarheid voor mensen met beperking, stimuleer zelfredzaamheid
Leefbaarheid en armoede
Leefbaarheid en armoede
Leefbaarheid en armoedebestrijding
Leefbaarheid en armoedebestrijding.
Leefbaarheid en duurzaamheid
Leefbaarheid en gezondheid
leefbaarheid en gezondheid.Veiligheid.
Leefbaarheid en opknappen van Korenmarkt, gezondheid (uitstoot stikstof), subsidie energiemaatregelen voor verbetering oudere woningen, evenementen, inclusie
leefbaarheid en veiligheid
Leefbaarheid en wonen.

leefbaarheid gekoppeld aan armoede, klimaat, duurzaamheid en gezondheid.
leefbaarheid in de slechte wijken en beter groenonderhoud
Leefbaarheid in wijken zoals structureel opruimen van hondenpoep, zwerfafval en betere aanplanten. Veiligheid in breedste zin van het woord aanpakken per wijk. Spelen op straat, betere leefomgeving etc.
leefbaarheid meer recreatie voor de arnhemmers in een rond de stad.
leefbaarheid van de stad, terugdringen criminaliteit, armoedebestrijding, meer betaalbare woningen voor ouderen,gratis ov ouderen
leefbaarheid verbeteren
Leefbaarheid verbeteren, racerij tegengaan vh verkeer, auto's zowel als (bezorg)scooters etc.
Leefbaarheid verbeteren, team Handhaving uitbreiden en eindelijk een keer serieus werk maken van het bekeuren van de hondenpoep-eigenaren. Overal in de stad en niet alleen in het centrum.
Leefbaarheid vergroten. Zorgen dat er geen windmolens (te) dicht bij woongebied komt. Zorgen dat niet alle (mooie groene) weilanden volgeplempt worden met zonnepanelen. Biomassa centrale sluiten. Daklozen uit het centrum halen. Goeie busverbindingen.
Leefbaarheid wijken.
Leefbaarheid wonen duurzaamheid in het groen.
Leefbaarheid Zuid
Leefbaarheid, aanpak verloedering en aso-gedrag, handhaving en sneller straffen (juist ook bij kleine vergrijpen, want daar begint verloedering en aso-gedrag!), educatie op gebied van systemisch denken en doen
leefbaarheid, armoede, duurzaamheid
leefbaarheid, armoede, klimaat, ondermijning
Leefbaarheid, binnenstad opknappen
Leefbaarheid, cultuur, armoede, wonen
leefbaarheid, dus ook armoede
Leefbaarheid, duurzaamheid en voorrang voor de fietser
leefbaarheid, en vooral de zwakkeren, de bejaarden, om hen meer vreugde te bezorgen, die diensten te faciliteren.Zij hebben voor ons de weg geplaveid en ik vind dat er niet zo goed voor hen wordt gezorgd.
Leefbaarheid, infrastructuur schoonmaak parkeergarages
leefbaarheid, meer fietspaden
leefbaarheid, meer groen in en rond het centrum van de stad, meer handhaving.
Leefbaarheid, meer schoonmaken in de buitenwijken. Zoals helaas nodig zoals zwerfvuil opruimen.
leefbaarheid, veiligheid
Leefbaarheid, Vermindering criminaliteit, aantrekken grote bedrijven, stad upgraden vergelijkbaar met Berlijn (een soort mini Berlijn)
leefbaarheid, versterking centrumfunctie qua winkelfunctie en bedrijven
Leefbaarheid, wonen en bereikbaarheid
Leefbaarheid, wonen, groen
Leefbaarheid. Veiligheid. Armoede
Leefbaarheid. Met name bomen en groen in de oude stad, inplaats van bomen kappen, bomen planten. En Het zware vrachtverkeer door woonwijkjes als Klarendal terwille van horeca, en parkeeroverlast door gratis (en fout) parkeren voor bezoekers van horeca en koffieshops.
leefbaarheid. schoonhouden stad. ook in de wijken en achteraf.
Leefbaarheid. Voorzieningen in Arnhem zuid. Aanwijzen en inrichten locatie voor horeca en vrije tijdsbesteding.
Leefbaarheid..bestrijding misdaad
Leefbaarheid: afval op straat
Leefbaarheid: betere doorstroom verkeer centrumring, meer groene golven maken, snelheid omlaag EN CONTROLE DAARVAN in de wijken, meer afvalbakken op straat.
Leefbaarheid: de woonomgeving schoon en inspirerend maken en houden

leefbaarheid: duurzaamheid en veiligheid
Leefbaarheid: verkeersstromen om Arnhem heen / Vergroening / beter OV / en Centrum autovrij / Infrastructuur
Leefbaarheid: verwijderen graffiti en zwerffietsenMeer toezichthouders
leefbaarheidtegengaan verloedering (zoals zwerfafval waaronder fietsen op straat)minder ruimte voor autoverkeer, meer ruimte voor voetgangersverbeteren van alles wat met openbaar vervoer te maken heeft
LeefbaarheidWonen
leefklimaat voor mensen met minder geld
LeefomgevingGezondheidOpenbareorde
Leegstaande bedrijfsgebouwen veranderen woongebouwen.
Leegstaande gebouwen ombouwen tot woonruimte
Leegstaande kantoorpanden inrichting voor studentenhuisvesting
Leegstand MKB bedrijven binnenstad (leefbaarheid)
Lege kantoorpanden ombouwen naar woningen en armoede bestrijden
Lege winkelpanden in centrum zo snel mogelijk toewijzen aan kleine bedrijven die met goede ideeën komen.
Leuke (industrial) plekken voor feesten/concerten/festivals. Breek geen interessante plekken als de melkfabriek af. Minder verkeer Ã-n de stad en door wijken.
Leuke betaalbare huurwoningen en niet alleen in de armere wijken. Meer rekening houden met armere mensen
Lobby en den Haag overtuigen van: Doortrekken van de A15 noodzakelijk om vrachtverkeer langs Arnhem te verminderen.
Maak plannen voor de verbetering van bestaande activiteiten.Onderwijs en prikkels gebruiken, niet alleen regelgeving.Ontwikkelingsprojecten.Samen werken met buren steden voor wederzijds voordeel.
Maatregelen richting klimaat: loskoppelen regenpijpen, waterdoorlatende parkeerterreinen. dit levert op lange termijn veel effect op en kan redelijk simpel worden uitgevoerd. Daarnaast inzetten op gezonde leefstijl-activiteiten, dit levert direct effect op in gezondheidszorg.
Meer aandacht voor Arnhem Zuid
meer aangepaste woningen met voorzieningen
Meer bestelbaare huur woningen
Meer betaalbare,klimaatneutrale huizen bouwen. Hondenspeelplaatsen, uitlaatveldjes maken. Meer veiligheid tegen drugsoverlast.
Meer BOA's
Meer bomen
Meer bomen en groenvoorziening. Verbeteren luchtkwaliteit. Biomassa centrale uit.
meer bomen in de weilanden waar geen dieren meer lopen, handhaving, bossen MEER openstellen en niet zoals nu alles dicht gooien. Bos met rust laten dus niet kappen van bomen. zorgen dat gewone man van een bos kan genieten en niet alleen de bosbeheerders. subsidie geven aan mensen die het echt nodig hebben. dus GEEN subsidie op e. auto's en warmtebompen want met subsidie zijn deze nog veel te duur, alleen de boven modale kunnen hiervan profiteren.
Meer bomen planten.
Meer bomen/groen in wijken Arnhem die nu nauwelijks groen hebben
Meer culturele activiteiten in Arnhem-zuidMeer leefbaarheid in Arnhem-ZuidGelijke kansen voor kinderen
Meer doen (ver)bouw v woningen , voor milieu bijv sneller groene daken en zonnepanelen en oplaadpunten elektrische auto sOpvangbakken voor regen water voor in de zomer
Meer elek. laadpalen, fietsvrije winkelcentrum, betere veiligheid (handhavers/parkeercontroleurs), echt groen i.p.v. bakken die er nu staan, de stoep weer terug,

Meer en betere stoepverbindingen want wij gaan een grijze golf tegemoet die de stoep als enige mogelijkheid hebben om van a naar b te kunnen
Meer en bredere voetpadenMeer groen (nog meer)
Meer en duurzamere huizen bouwen
Meer energie opwekking, zoals windmolens/zonnepanelen tbv nutsvoorzieningen in Arnhem.
Meer evenementen harley dag bijvoorbeeld levende standbeelden moeten weer terugkomen
Meer festivals
Meer focus op het bovengronds halen van beken, met natuurbeleving/waterspeelplaats in het centrum
Meer groen
meer groen door minder bestrating en aanplante bomen
Meer groen en behoud van groen. Lagere onroerend zaak belasting
meer groen en leefbaarheid
Meer groen in de binnenstad tegen hittestress, klimaat, duurzaamheid, armoede
Meer groen in de stadBehoud en herstel van oude gebouwen e.d.Duurzame ontwikkelingen
Meer groen in de wijken
Meer groen in de woonwijken.
Meer groen in nieuwbouwwijken.
Meer groen in wijken
Meer groen op plein voor winkelcentrum Presikhaaf. De blauwe golven verwijderen wel dit gebied vergroenen en een deel van de parkeerplaatsen behouden, maar dit met dan met grasbetontegels. Helaas zal een miljoen hiervoor niet toereikend zijn.
meer groen, alternatieve woonvormen
Meer groen, betere woningen, betere voorzieningen voor fietsers
Meer groen, duurzaamheid en armoede bestrijding.
Meer groen, kleine ondernemers steunen voor betere leefbaarheid in wijken.
Meer groen, minder beton
Meer groen, parken
Meer groen, vooral in nieuwbouw wijken, tegels eruit. Speelgelegenheden voor kinderen. Startkapitaal of ontwikkeling plan voor fietsersbrug naast spoorbrug over Neder Rijn.
Meer huizen voor starters en ouderen.
meer huurwoningen in sociale sfeer
Meer kinderopvang met speelplaats
Meer levensloop bestendige koopwoningen voor ouderen zodat de doorstroming in de woningmarkt op gang komt.
Meer onderlinge verbinding, cultuur
Meer ondersteuning voor jongeren die in armoede leven/schulden hebben
Meer ontmoetings plekken, ook voor ouderen
Meer parkeerruimte in de wijken.
meer politie en handhavingschoonhouden bermen vooral langs de invalswegen
Meer politie op straat en handhaving van de verkeersregels
meer prullenbakken + parkeerplaatsen en camera's rondom station Velperpoort
Meer ruimte voor de fiets (meer en bredere fietspaden, fietsers voorrang op autoverkeer en bij stoplichten. En meer geld naar het busvervoer.
meer ruimte voor de fiets. teams die mensen helpen met energiebesparing geen subsidie maar daadwerkelijk spullen leveren en aanbrengen.
Meer ruimte voor fietsers, minder auto's, meer handhaving.
Meer sociale woningen.
Meer speelplekken voor de jeugd.
meer voor/met elkaar en duurzaamheid.Betaalbare woningen.
Meer wijkinitiatieven, verlaging prijs OV,

meer woningen voor ouderen, armoede, leefbaarheid
Meer woningenOpenbaar vervoer verbeterenMinder asielzoekersIn mindere wijken beter onderhoud van groen enzGrof vuil wagen weer laten rijden 1 x per maandZorg voor ouderen, wijkzorg, aandacht voor ouderen moet beter.Bouw een verzorgingshuisâ€¦. Minder eenzaamheid, huizen komen vrij, betere conditie van ouderen.
Mensen ondersteunen die door hun lichamelijke beperking niet of nauwelijks kunnen werken. Zij zijn veroordeeld tot meestal een minimum uitkering, hebben weinig perspectief of een beter leven omdat ze zelfstandig nooit tot meer inkomen kunnen genereren.
met 1 miljoen begin je niet zoveel. En samenwerking met rijk, provincie en buurgemeentes speelt een grote rol. Daarom zal ik Verlenging A15 niet noemen. (scheelt in en rond Arnhem veel verkeer) Wel zou:- ik op veel wegen grootschalig snelheid gaan controleren- Pro-rail onderdruk zetten: minder vrachtvervoer over het spoor door de steden. (en het stuk spoor waar ik en vele anderen aanwonen, kwam niet in aanmerking voor geluidwerende maatregelen.- Buurthuizen op- en inrichten, kan in een deel van leegstaande gebouwen, of plaats, eventueel tijdelijk, een schuur. Geef in bijzonder de jeugd een toevluchtsoord.- Ga aan de slag met verouderd industrie gebied. Zet geen pakhuizen neer !
Met 1 mio kan je niet veel maar laten we zeggen100mio: Huizen, woontorens, hoogbouw
met zonnepanelen overdekte fietspaden, en bedrijven van noord naar zuid verhuizen, waar mogelijk.
miljoen is te weinig!!!Zorg voor icoons in de stad. Waar toeristen voor naar Arnhem komen. Bijv. Museum Arnhem en De Groen Collectie.Geen eenheidshap! Bezondere gebouwen of kunstwerken. Modekwartier was een leuk iets maar werkt niet op deze manier. Maar als ik maar een miljoen heb zou ik bij de John Frostbrug een skatepark maken! een echt betonnen skatepark!
minder auto's in de stad, door gratis busvervoer, uitbreiden snelfietspaden, veilige fietspaden
Minder auto's in de stad, betaalbaar openbaar vervoer
minder bomen kappen, meer bomen planten, huizen isoleren van mensen met lage inkomens.
Minder leegstand qua winkels/horeca, breder aanbod aan winkels/horeca, hogere kwaliteit evenementen, meer groen in het centrum, minder telefoonzaken, minder pawnshops, minder massagesalons, duidelijkere links tussen centrum > Rijnkade > Modekwartier > Sonsbeekpark.
Minder verkeer over n325 plyroute
Minima ondersteunen
Misstanden.
mmmm
Modernisering AKU fontein en omgeving.
mogelijkheden voor de inwoners (van alle leeftijden en achtergronden) om te kunnen (door)scholen en omscholen.
mooie architectuur, cultuur, plantsoenen, onderhoud kunstwerken in de openbare ruimte
mooiere bushokjes met begroeiing bijvoorbeeld. Hierdoor ziet de stad er mooi uit, nu zijn sommige wijken nogal van steen. Meer parkeergelegenheid nabij Sonsbeekpark. Zorgen dat groot verkeer niet door Arnhem heen komt en allemaal over het Nijmeegseplein en de Pleij willen. Meer openbare laadpaalparkeerplekken en vooral ook dat de palen die niet werken worden gerepareerd. (spijkerkwartier heeft heel wat kapotte palen). Arnhem zou ook van het stuk natuur bij de Rijkerswoerdseplassen misschien iets aantrekkelijkers kunnen maken nog. Meer bedrijven/initiatieven nog die Arnhem op de kaart zetten. Met Nijmegen afstemmen en samen een rijk aanbod van feestelijkheden en cultuur neerzetten. Ik zou ook verlichting aanleggen die alleen aangaat of helderder oplicht wanneer je er loopt of fietst. Bijvoorbeeld bij de Huissense dijk en het Zeegbos. Nog meer onderzoek naar ongure praktijken, drugs en witwasserij. Arnhem zou een eerlijke plek moeten zijn waar je het systeem niet in voor de gek houdt.
mooiere groenvoorziening en beter onderhoud groenvoorziening
Mooiere winkels in de winkelstraten. Meer gezelligheid in de stad
Natuur en biodiversiteit, gezonde leefomgeving, duurzaamheid, autovrije (binnen)stad, ontmoeting
Natuur herstel

natuur in de minder mooie wijken, en bij alle binnenkomsten van Arnhem. Binnenstad gezellig maken/nog meer,waar mensen naar uitzien. Kleur en groen. Ik zou het wel weten/ook waar!
Nieuwe havenweg verlengen voor fietsers onder pleyroute door en over de ijssel fietsbrug en aansluiten op dijkweg.Daardoor is het niet meer nodig om over de westervoortse brug te lopen en rijden voor fietsers. Stoplichten voorrang geven bij overstekende wandelaars en fietsers. Helaas mosterd na de maaltijd , maar een voetgangers/ fietsers onderdoorgang onder het nieuwe opstelspoor terrein van NS bij de Westervoortsedijk had winkelcentrum Lely bereikbaarder gemaakt: nu doet iedereen boodschappen per auto.
Nog meer bomen en groen
Nog meer groen inpassen
nog meer groen ook in de woonwijken
Nog meer groen, isolatie woningen
Nog meer groen, meer (onopvallende) parkeerplaatsen, meer hulp bij verduurzaming, zeker voor armere gezinnen
Nog meer groen. Woningen
Oei, 1 miljoen lijkt veel, maar je bent er zo doorheenâ€¦ Ondersteuning van de opvoeding in sommige gezinnen! Als je merkt dat het dreigt te ontsporen, help ze met opvoeden. Meer tolerantie en begrip voor elkaar.
Om de participatie te ondersteunen, zou ik vooral inzetten op het bevorderen van vrijwilligersactiviteiten en het versterken van wijkcentra. Maar ook evenementen mogen beter ondersteunt worden.
Onderdak en opvang voor asielzoekers
Onderhoud aan het groen en de stoepen
onderhoud fietspaden
onderhoud kleine parken
Onderhoud openbare ruimte
onderhoud parken
Onderhoud plantsoenen, Living statues terug naar Arnhem.
onderhoud stoepen en fietspaden, beter openbaar vervoer (lijn 13 terug) terugdringen kleine criminaliteit
Onderhoud van het groen, en meer opruimen zwerfafval.
Ondernemers steunen, centrum uitnodigender maken voor publiek
Onderscheiden in groen karakter en groene energie
Ondersteuning armoede door het geven van voorlichting en omgaan met geld en een Huiskamer waar men zijn gevoelens kwijt kan.
Ondersteuning van vrijwigers initiatieven in de vorm van ruimte, boekhouding en beheer coordinatie.Denk aan buurthuizen, maar ook aan vitale verbindingen.
Ondersteuning voedselbank. Groenvoorziening. Verbetering leefbaarheid.
Onderwijs
Onderwijs begeleiding voor kinderen die tussen wal en schip vallen. Vergroening en leefbaarheid.
Onderwijs en basisbehoeften voor minderbedeelden (m.n. kinderen en jongeren)
Onderwijs en particuliere initiatieven om wonen betaalbaar te houden steunen.
Onderwijs huisvesting primair onderwijs, de staat van sommige scholen is om je te schamen.
Onderwijs kinderen in achterstandswijken
Onkruidbestrijding en schone trottoirs.
Ontwikkelen van Burgerkracht en ondersteunen van bewonersactiviteiten en gemeenschapsvorming in de wijken.Daarnaast het doorbreken van de ambtelijke en politieke impuls om pas aan het werk te gaan als er grote problemen zijn in plaats van behoorlijk onderhoud van de sociale basis.
Ooenbare ruimte (stad en parken)

Open houden van dependance Rijnstraat in zuidTotaler : zie zuid meer als apart deel en pas de voorzieningen daarop aan
Openbaar vervoer (en daarmee klimaat)
Openbaar vervoer goedkoper maken voor minder draagkrachtigen
Openbaar vervoer gratis
openbaar vervoer noord-zuid
Openbaar vervoer stimuleren. Transferium buiten de stad met zeer goede busverbinding. Meer inzetten op zonnepanelen. Mensen net boven de minima ook tegemoet komen.
openbare gebouwen klimaat neutraal maken.
Openbare ruimte
Openbare ruimte en verkeer
Openbare ruimte, kunst en cultuur e
Openbare toiletten waar je betaald met toilet mevrouw of meneer
Opknappen binnenstad, Voetgangersgebied is op een aantal plaatsen aan het verzakken.Géén reclame voor onze bezoekers
Opknappen buurt in presikhaaf.
Opknappen Geitenkamp, oud Presikhaaf, Klarendal, verduurzaming alle wijken
Opknappen slechte plekken in openbare ruimte
Opknappen trottoirs, vervuiling bestrijding peuken weggooien door scholieren op gemeente groenstroken, te oneigenlijk gebruik maken van doorgangswegen bv fietsen in winkelgebied en racende mindervalide wagentjes bestuurders in winkelcentra, bedelen op straat. Maar zeker ook begeleiding dwalende personen op straat zonder onderkomen. Kortom in de rust reinheid en veiligheidsgevoel voor de inwoners.
Opknappen van pauperwijken
Opknappen van vervallen panden in het centrum. Bedrijven/ondernemers aantrekken. Een extra brug over de Rijn voor betere doorstroom van het (auto)verkeer.Parkeertarieven in het centrum verlagen.Meer evenementen/festivals organiseren.
Oplettendheid op alle vuilnis wat mensen bij de afvalcontainers plaatsen bijv.camera's erbij wie dat doen...en bij de drieslag winkels meer beveiliging.
Oprichten burgerraden.
Optimalisatie verkeerslichten (doorstroming en milieu) op vooral doorgaande wegen (huissen/matsersingel/marga klompe/schuytgraaf). De enige manier om niet elke keer voor een rood licht te staan is door 70+ te rijden waar 50 is toegestaan. Rode golven.
Opvangt van daklozen, subsidiëring van groene projecten, ondersteuning van kunst en cultuur,
Opwekken eigen energie.
Ouderenzorg en woningen voor hun
Ov goedkoper voor iedereen.
OV: vergroening: bereikbaarheid.
Overbruggen van de kloof arm en rijk door alle werklozen in te zetten voor een schone, leefbare stad.Werk moet lonen.
parkeer garage voor binnenstad bewoners (onder de grond) zal wel veel meer kosten als 1miljoen
Parkeergarages bouwen, vergroenen

Parkeerinfrastuctuur. In het verleden zijn veel wijken aangelegd met de gedachte dat voor elke woning een parkeerplek voldoende zou zijn. Echter met het steeds langer thuis blijven van kinderen, die ook vaak een auto hebben, zie dat in veel straten meer auto's staan dan er woningen zijn. En met de toekomstige verduurzaming van het verkeer en een groeiende behoefte aan oplaadpunten, zal dit een steeds groter probleem worden. Ga onderzoeken en doelen stellen voor de toekomst als het over dit onderwerp gaat. Probeer, waar en wanneer het mogelijk is, mensen duidelijk te maken dat 2 of zelfs 3 auto's voor de deur niet perse altijd de juiste keuze is. Maak daar waar het mogelijk is openbaar vervoer, alternatieven zoals fietsen en scooters (elektrisch of zelf aangedreven) interessanter. Maar vooral, hou in de toekomst rekening ermee dat een auto voor de deur niet standaard is bij het ontwikkelen van nieuwe wijken en op andere wijze woningen.
parkeerplaatsen in centrum en omgeving
Parkeren en opknappen parkeergarages
Parkeren goed koper maken
Polikliniek behouden in Arnhem Zuid. Armoede bestrijding.
Politie om het straattuig aan te pakken
Presikhaaf opknappen
Proberen jonge daklozen te helpen
Project buitengewoon beter nieuw leven inblazen. Dat werkte zichtbaar goed
Publieke diensten versterken zoals GGZ, GGD, veilig thuis, wijkteams, politie
Reclame omtrent gezondheid mbt niet roken in horeca en op terrassen
Rembrandtheater
renoveren van sociale woningen, voortzetten klimaatbeleid [oa tegels lichten], voorlichting mbt goede voeding op scholen en in buurten
Rijnkade attractiever maken
Ruimtelijke kwaliteit, Meer diversiteit in woningen passend bij behoefte voor jongeren en ouderen, bv Tiny housen, levensbestendig wonen, mantelzorg.Meer wijkagenten, zorg voor ontheemden.Afvalbakken vaker in binnenstad ophalen.
scholen en evt. andere gebouwen verduurzamen
Scholen/ kinderopvang voor gelijke kansen
Scholing van werklozen zodat ze weer kunnen werken voor een passend loon.
Schonere leefomgeving , zwerfafval vaker verwijderen, meer optreden loslopende honden + poep
Schonere stad, geen/minder vuil op straat door voldoende voorzieningen ter voorkoming.
schoolpleinen vergroenen en oude huizen helpen isoleren
Schoonmaken/onderhoud/onkruid verwijderen/tegels recht leggen
Schouwburg
Schulden van inwoners afkopen en kijken hoe zij zich daarna ontwikkelen.
schuldhulpverlening
seniorenwoningen
Sloopregeling benzinescooters (extreem veel luchtvervuiling en lawaai). Meer bomen, groene daken, minder steen (tegen opwarming). Autoluw centrum (leefbaarheid).
Slopen van wat lelijke troep. Stadhuis of zo.
soc.netwerken ,buurthuizen etc, criminaliteit bestrijding
sociale en betaalbare woningbouw
Sociale woningbouw (huur) en goede,duurzame kleinere woningen voor senioren. Bevordert doorstroom en versterkt zelfredzaamheid
Sociale woningbouw stimuleren
Sport
Sport
sport en cultuur voor jongeren
Stadsblokken ontwikkelen.

Stadsbreed verkeers- en parkeerplan (dus niet per wijk)Hoofdfietsnetwerk
Stadsbussen goedkoper
Stadsnatuur en/of stad-ov
Stedelijke infrastructuur.
stoepen repareren, voedselbank ondersteunen, kledingbank sponsoren, niet teveel Vitesse sponsoren, maar vooral de kleiener sportverenigingen zodat alle kinderen regelmatig kunnen sporten
Stoeptegels goed neerleggen en alles goed schoonmaken,herfst bladeren goed opruimen van de stoepen en van de weg.onderaan de cronjestraat liggen mooie geel achtingen stenen die is goed schoonmaken,in heel Arnhem de bezem er goed doorhalen.Dan wordt Arnhem weer de schoonste stad.zo kan ik wel uren doorgaan.
Stoppen met verstening van de blauwe golven . Staat haaks op het hitteplan. Aandacht voor vergroening C buurten . Dat is er nauwelijks. Alles draait om het centrum en rijke buurten
StraatAfval beheersing
Structurele oplossingen voor armoede, openbaar vervoer, wonen, cultuur
Subsidie duurzaamheid
Subsidie voor burgers die, net als de gemeente, groene energie willen opwekken
Subsidie voor iedereen ongeacht inkomen op isolatiemateriaal danwel gasloos maken van huizen
Subsidie voor verduurzamen woningen
Subsidies voor het klimaat aan bewoners
tegelwippen in en rond het centrum. Meer groen aanleggen (bomen). Arnhem heeft de naam een groene stad te zijn en daar komen mensen in toenemende mate op af. Maar feitelijk is het centrum niet zo groen. Daar ligt een kans om meer mensen naar het centrum te trekken. Meer mensen die daar wonen maakt de stad leefbaarder.
Tegengaan van vervuiling en verloedering. Onderhoud van stad en parken.
Tegengaan van zwerfafval en graffiti
Ten eerste een miljoen bereik je niet veel.mee, maar zal het gebruiken om de openbare ruimte in de zgn volkswijken op niveau te brengen, want het huidige verpaupering beleid waarmee we nu te kampen hebben is belachelijk. Goten worden gemaaid inplaats van geveegd en gazons kan je hooien
terugbrengen van voorzieningen in de wijken zodat er meer gefaccilliteerde plekken zijn voor onderlinge verbinding. Dus een sporthal niet sluiten/afbreken maar functies toevoegen bijvoorbeeld.
Terugdringen van armoede en programma's om groeiende daklozen problematiek aan te pakken
Terugkeer van een vorm van bejaardenwoningen/huizen.
Terugkeer van het 1 euro buskaartje op koopavond en zaterdag.
Thema's waar u aan kunt denken: armoede, wonen, klimaat, duurzaamheid, leefbaarheid, gezondheid, etcetera
Toeleiding naar werk
toezicht op geluids overlast verkeer en evenementen
Uitbannen criminaliteit
Uitbreiding Gelre-pas mogelijkheden. Zorg-Vervoer voor ouderen vergemakkelijken.
uitwisseling Arnhem Noord en Arnhem Zuid
Veel meer groen in het versteende centrum evenals in de wijken.
Veel meer kunst
veiligheid
Veiligheid
veiligheid
Veiligheid
veiligheid
Veiligheid
Veiligheid
Veiligheid

Veiligheid ,wonen.
Veiligheid en armoede
Veiligheid en armoede bestrijding
Veiligheid en duurzaamheid.
veiligheid en handhaving
veiligheid en openbaar vervoer
Veiligheid fietsverkeer
Veiligheid op straat. Overlast verminderen van mensen met psychische klachten etc. Dat iedereen alleen de straat op kan, dag en nacht
Veiligheid, armoede, duurzaamheid (bijv. Waterstof om huizen te verwarmen
Veiligheid, bereikbaarheid
veiligheid, duurzaamheid, mensen aan het werk helpen en leefstijl
veiligheid, leefbaarheid en gezondheid
Veiligheid, onderwijs
veiligheid, wonen
veiligheid.
Veiligheid. Arnhem rent achteruit. Te weinig blauw. Geen handhavers maar echte politie.
Veiligheid: zorgen voor betere handhaving en bestrijding ondermijning
Verbetereing hoeveel parkeerplaatsen in de vooroorlogse wijken
Verbeteren (diverser) en beter onderhoud van het groen in De Singelparken en de feitelijke (versteende) binnenstad
Verbeteren effectiviteit onderwijs in probleem wijken.
Verbeteren luchtkwaliteit door autovrij centrum:Veilige fietspaden: scooters en bromfietsen verbieden op fietspaden: Alternatieve locaties voor festivals die nu nog in het centrum en Sonsbeek plaatsvinden en die geluids- en allerlei andere soorten van overlast genereren: Meer natuur en groen in centrum: meer educatie mbt samenhang milieu / voeding / gezondheidBetere doorstroming bestaande woningen bv door betaalbare woningen/ appartementen (met voorzieningen) te bouwen voor zelfstandige senioren: bestaande woningen renoveren en eventueel lagen erop bouwen. Meer aandacht en respect voor de Rijn en haar oevers (bv geen grote, vervuilende (cruise) boten meer op de Rijn) zodat daar meer ruimte is voor terugkeer biodiversiteit, zoals inheemse bloemen en planten en weide- en watervogels. (zie Nijmegen, wat daar met de Waal en de oevers is gebeurd..)Meer landbouwgrond teruggeven aan de natuur (bv omgeving IJsselbrug), intensieve veehouderij rondom Arnhem laten verdwijnen en plaatsmaken voor natuur !Bewustzijn bevorderen mbt water (subsidies regentonnen) en klimaat verbeteren, bv door voorlichting over meer biologisch tuinieren. Bermen inzaaten met inheemse bloemen en planten en niet meer maaien.
Verbeteren ondernemersklimaat
Verbeteren openbare ruimte middels verwijderen graffiti en verbeteren fietspaden.
Verbeteren openbare ruimte. Minder auto's en verbeterd ov
Verbeteren van de leefbaarheid in (achterstands)wijken. Leer van het verleden en zie wat bijvoorbeeld een financiële injectie betekend heeft voor een wijk als Klarendal. Van een achterstandswijk tot een hippe woonomgeving voor zowel nieuwe als de oorspronkelijke bewoners.
Verbeteren van het openbaar vervoer. Dit is voor stadse begrippen ondermaats. Tenslotte zijn zij dienstverlenend.Woningen voor ouderen, zodat zij de keus hebben om eventueel door te schuiven naar een veilige, comfortabele en betaalbare kleinere woning.Investeren in de veiligheid op straat en in parken.
Verbeteren woningen / infrastructuur in achterstandswijk(en).
verbetering binnenstad
Verbetering en ontsluiting vanuit de cirkel rond om het centrum nu wordt er teveel omgereden , verbetering parkeer plaatsen ,ook minder validen bij het duur verbouwde museum

Verbetering positie culturele instellingen zoals Phion (vh Gelders Orkest) en Oostpool maar ook de wegbezuinigde muziekschool terugbrengen. Muziekles moet net als sport voor alle lagen van de bevolking mogelijk zijn, dat is nu niet het geval.Verbeteren infrastructuur: Arnhem is slecht bereikbaar maar heeft ook een slechte ringweg. Alle stoplichten weghalen op de Pleijweg en ongelijkvloerse verbindingen maken. De A50, A12 en A325 moeten zonder stoplichten verbonden zijn. Er is nu veel te veel verkeer in de stad omdat door de stad heen rijden sneller gaat dan er omheen.Fietspaden verbeteren: fietspaden vaak zeer slecht (stoeptegels) en hobbelig. Fietsstroken zijn te smal of verdwijnen ineens bij stoplichten waardoor auto's in de weg staan. Stoplichten zoveel mogelijk vervangen door rotondes: betere doorstroming, minder uitstoot door wachtende auto's.
Verbetering schouwburg, wonen, klimaat
verbetering slechte wegen en riolering
Verbetering sociaal werk
Verbetering verkeerssituatie in centrum. M.n. voorzitters. Die situatie is onoverzichtelijk en gevaarlijk
Verbeteting en verduurzaming van het huizen potentieel. Oude staat intact houden en verkrotting tegen gaan. Zwervers en drugs bestrijden. Thuiszorg bevorderen.
verbinding noord-zuid / woningbouw / leefbaarheid
Verbreden fietspadenToezicht op naleven van regelsArmoede
verder vergroenen van de stad en de bouw van niet te dure goede woningen
Verdere ontwikkeling van armere wijken zoals ontwikkeling klarendal. Echt top! Daarnaast meer geld voor de politie. Vervelend dat ze daar geen ruimte hebben om alle zaken op te pakken.
Verdere vergroening in de stad, aantrekkelijker maken van de straten rondom de korenmarkt
Verduurzamen en energiezuinig maken van huizen van armsten in de gemeente:Zorgen dat we de groenste stad van Nederland worden: auto's weren, fietsen stimuleren, groen aanplanten, beplante tuinen stimuleren, windmolens, betalen voor afvalInvesteren in kansarme jongeren: jongerencoaches, jongerencentra, opleidings- en stagemogelijkhedenbevorderen van de diversiteit: allemaal Arnhemmer!
Verduurzamen en klimaatbestendig maken.
Verduurzamen overheidsgebouwen / scholen en zorg
Verduurzamen van het vervuilde Warmtenet, weg met de vuilverbranding!
Verduurzamen van mobiliteit, realiseren groene energie, meer cultuur in Arnhem Zuid
Verduurzamen van woningen, vergroenen van de binnenstad, onderhoud fietspaden.
Verduurzamen woningen.Kleine woningen voor starters en senioren.Meer groen in Arnhem-Zuid.
Verduurzaming huursector
Verduurzaming sociale huur woningen
Verduurzaming sociale woningen en arme wijken vergroenen.Gezonde maaltijden op scholen in arme wijken aanbieden.Armoedebeleid verbreden tot 150% minimum, niet alleen Gelrepas-houders.
Verduurzaming van de (binnen)stad door alleen elektrisch vervoer en transport toe te staan (met een adequate wijze van handhaven)
Verduurzaming vervoer en ruimte voor buitensport
verduurzaming woningvoorraad
Verduurzaming, bussen/treinen langer laten doorrijden ('s avonds/nachts), schonere stad, meer parkeergelegenheid in wijken buiten het centrum
verduurzaming, verlagen ozb en gezondheid
Verfraaiing
Vergroenen anti hitte stress
Vergroenen en duurzaamheid
Vergroenen en ronde kringlopen
Vergroenen van de stad door meer aanplant van bomen (in de stad)
Vergroenen van de stad: meer bomen en minder asfalt en stenen. Ik zou beginnen met de speeltuintjes in de woonwijken, deze zijn vaak treurig.

Vergroenen van wijken
Vergroenen, veiligheid,kinderspeelplaatsen
Vergroenen/Leefbaarheid, jeugd-sport en spel, Stadsmoestuinen
Vergroening / ontmoetingsmogelijkheden in de wijken
Vergroening binnenstad
Vergroening en leefbaarheid
Vergroening in wijken, speelplaatsen en buitensport
Vergroening van de stad
Vergroening van de stad
vergroening, wonen , cultuur
Vergroening, woningen in alle prijsklassen, onderwijs, verduurzaming woningen óók in sociale woningbouw, een fatsoenlijk afvalbeleid voor een schonere stad dus niet het utopische idee van de diftar maar gewoon pragmatisch "de stad moet schoon" ipv "de burgers moeten opgevied worden"
Vergroeningen in het centrum en wijken, subsidie voor zonnepanelen, van het gas af en andere verduurzamingen
Vergroten betrokkenheid inwoners bij hetgeen er speelt in de stad.
Vergroten veiligheid
Verkeer
Verkeer (doorstroming die de stad ontziet)
Verkeer.
verkeerssnelheid op verschillende wegen beperken denk aan "woonerven" , doorgaanswegen
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid
verkleinen van tweedeling tussen arm en rijk door vooral in te zetten op (passend) werk, voldoende beschikbare woningen
Verlagen belasting voor huizenbezitters
Verlagen belastingdruk inwoners
Verlaging huren binnenstad zodat er weer fatsoenlijke winkels terug kunnen komen. Sinds de iets duurdere winkels (Bijenkorf) weg zijn is er een verloedering in de binnenstad aan de gang. Het winkelen is niet meer aangenaam.
Verminderen armoede, koopkracht verbeteren en sociaal contact tussen mensen stimuleren
vernieuwing en verbetering van schoolgebouwen, vergroening voor beter leefklimaat
Verplicht Nederlandse taal op straat. Iedereen die de taal niet kent verplicht op cursus sturen. Als iedereen weer de Nederlandse taal kan spreken, krijg je ook meer bonding met elkaar en doen mensen meer voor elkaar, verkleint het de armoede en is de overheid minder nodig. Uiteindelijk dus een geld besparende maatregel!
Verschillen tussen de bewoners(groepen) kleiner maken.
verschillende kleine parkjes door de gehele stad aanleggen ondergrondse parkeerplaatsen creëren leegstaande grote panden ombouwen naar woongroep locaties, waar verschillende ruimten met elkaar gedeeld kunnen worden
Versnellen woningbouwprojecten
Versterken parken in Arnhem-Zuid en straten meer groen: inheemse bomen met eetbare vruchten/noten, struiken, bloeiende Wilde planten.
Vervoer en energie goedkoper
Verzorging openbare omgeving.
Voedselzekerheid. Armoedebestrijding door ambachtelijke productie terug naar de stad te halen. Preventieve gezondheidszorg door in buurthuizen gezamenlijk te koken. Wijkgerichte duurzame energie productie bevorderen.
volkswoningen
Voor behoud van natuur

Voor mij heeft leefbaarheid een hoge prioriteit.Het creëren en behouden van een leefomgeving die mensen 'voedt', gelukkiger maakt en de mensen zich verbonden laat voelen met hun omgeving.Bijvoorbeeld:Armoede bestrijden heeft wat dat betreft geen zin als zelfs de rijke mensen zich niet gelukkig voelen in de stad.Duurzaamheid creëren of criminaliteit bestrijden heeft weinig zin als de stad tegelijkertijd grauw en ongezellig is en niemand zich ermee verbonden voelt.MAW: er is geen beleid opgewassen tegen een omgeving die niet ondersteunend ('conducive') is voor het menselijk bestaan.
voor oudere binnenstad een ruimte waar ze kunnen samen komen met een ruimte om te sporten sportschool te duur of gym enz voor meer mensen openbaar vervoer gratis of goedkoper binnenstad niet vol bouwen ruimte voor andere dingen
Voorkomen van verwaarlozing / verdere afzakking woonwijken / woongenot .
Voorzieningen treffen bij kleinere treinstations of drukkere bushaltes. Bijvoorbeeld door daar bemenste fietsenstallingen + fietsenmaker daar een plek te geven. Het geeft minder vandalisme en een grotere sociale controle en veiligheid.
Vpoor een schoneestad
Wat meer accent geven aan de Sint Jansbeek door de stad en wat meer accent aan plekken in de stad om stil te staan bij de geschiedenis van WOII. In beide gevallen door een aantal stenen langs de waterloop, dan wel in de straat/gebouwen te vervangen door 'metalen stenen' net als die stenen met de namen van voormalige bewoners die destijds zijn gedeporteerd. Ik denk in elk geval aan iets wat lang kan blijven en niet geld wat na een jaar of zo op is.
welzijn (het geld alleen naar mensen met een moeizaam bestaan, dus armoede, gezondheid, zorg voor jongeren en jong volwassenen in de knoop, betaalbaar wonen, ruim betaalbaar openbaar vervoer, duurzaamheid, aanpak van hittestress met veel groen, veel straten als wandelgebied, ruimte voor ontwikkeling van verbeelding/creativiteit, geen verspillende commercie)
Welzijn van inwoners.Meer groen en beter onderhoud van het groen
Werkgelegenheid, het lijkt erop dat meeste Arnhemmers buiten Arnhem werken. Waar zijn de bedrijven, die het zo voor de wind gaat, zoals de grotere ICT-bedrijven? Met 1 miljoen euro zou ik het vestigingsklimaat verbeteren.
werkgelegenheid, scholing, bejaarde woningen, zorg/gezondheid, armoede,
Werkgelegenheid, sport, leefbaarheid Arnhem Zuid
Wijken groener maken met meer bomen, struiken
Wijken met oude huizen (eind 19e eeuw) van het gas.
Woeps, ik voel me niet genoeg ingevoerd om daar werkelijk antwoord op te kunnen geven. Lastige beslissing!Klimaat en duurzaamheid belangrijk, maar wonen en armoede ook.Ik zou wel willen dat er een soort internationale markt was, met goedkope restaurantjes eromheen met eten uit allerlei culturen, waar mensen van verschillende nationaliteiten elkaar makkelijk zouden kunnen ontmoeten. Met ook een plek voor theater/ muziek. Maar ik weet niet of je zoiets uit de grond kunt stampen of dat dat organisch moet groeien.:
Women en behoud van de natuurWork en inkomenGe,ondheid en bewegen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
wonen
Wonen
wonen
wonen
Wonen
Wonen
Wonen

Wonen
wonen
Wonen
Wonen
Wonen
wonen / leefbaarheid
Wonen / verbeteren slechtere woonwijken. (de aanpak met de toenmalige vogelaarwijken als voorbeeld. Heeft leefbaarheid en daarmee samenhangende problematiek sterk verbeterd in de toenmalige slechtste wijken)
Wonen armoede
Wonen armoede gezondheid
Wonen en armoede
Wonen en armoede+ leefbaarheid bevorderend
Wonen en duurzaamheid
Wonen en duurzaamheid en cultuur
Wonen en gezondheid, jeugdzorg
Wonen en groenvoorziening op peil brengen.
Wonen en klimaat
wonen en klimaat
wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid in de wijken
Wonen en leefbaarheid zoals het verduurzamen van huizen en het steunen van initiatieven voor het ondersteunen van armere huishoudens
Wonen en veiligheid !
Wonen in de 'arme wijken'.Veiligheid
Wonen Meer betaalbare huizen bouwen voor gezinnen en starters en meer kleine huizen bouwen voor ouderen zodat zij niet grote huizen alleen bewonen. Doorstroming is hard nodig.
Wonen met de natuur
wonen politie gezondheidszorg
Wonen voor dakloze
Wonen voor iedereen. Vooral starters kansen geven. Deze generatie gaat anders echt verloren.
Wonen voor mensen met minder geld
wonen voor senioren, met een flexibele inzet van zorg
Wonen, armoede
Wonen, armoede, gezondheid en klimaatzeker
Wonen, duurzaamheid, individueel sporten zoals fietspaden, zwemvijvers.
Wonen, duurzaamheid, klimaat
wonen, gezondheid , leefbaarheid
Wonen, gezondheid en veiligheid, sponsor een startup voor ontwikkeling van waterstof in combinatie met Kernenergie
wonen, gezondheid, verkeer
Wonen, klimaat , leefbaarheid, nieuwe plek voor Introdans en Oostpool
Wonen, Klimaat en duurzaamheid
wonen, klimaat, leefbaarheid
Wonen, leefbaarheid
Wonen, leefbaarheid
wonen, leefbaarheid, duurzaamheid

Wonen, maar dan voor de doelgroepen die er het meest om zitten te springen. Dus meer huizen voor ouderen en jongeren. Eenpersoonshuishoudens zijn volgens mij in de meerderheid en toch blijft men maar bouwen voor gezinnen. En ik zou vooral investeren in huurwoningen en niet in koopwoningen.Volop aandacht voor klimaat en duurzaamheid: zonnepanelen op openbare daken (geen velden met zonnepanelen), subsidie voor particulieren, geen woningen in Meinerswijk/Stadsblokken voor de happy few maar groen voor iedereen.Aandacht voor en ontlasting van mantelzorgers.
wonen, meer betaalbare woningen voor starters
Wonen, onderhoud groen en uitbreiding gezondheidszorg
Wonen, slechte buurten aanpakken ivm veiligheid
wonen, sport, cultuur
Wonen, veiligheid
wonen,leefbaarheid,duurzaam
Woningbouw
Woningbouw
Woningbouw
Woningen (maar dan wel creatief!)Veiligheid
Woningen ,en met name sociale woningbouw.
Woningen groenvoorziening klimaat.
Woningen van Arnhem isoleren
woningen voor onze kinderen die betaalbaar en geschikt zijn voor een jong gezin
Woningen warmer maken
Woningen!! Een een wachttijd van 18 jaar !Meer maken van de Rijnkade. (In een programma over de loop van de Rijn werd bij Arnhem gezegd dat Arnhem de Rijn de rug toegekeerd had) l
WoningenDuurzame brandstoffen
Woningverbetering van bestaande woningen. Verkrotting tegen gaan.
Woon- en leefklimaat (inclusief meer groen) in oudere wijken
Woonomgeving aanpakken
Zonnepanelen voor huurders
Zorg en welzijn, (duurzaam) wonen
Zorg voor jeugd en jongeren, professionals als begeleiders, minder afhankelijkheid van vrijwilligers en stagiaires: zij moeten "toegevoegde waarde" zijn.
zorg voor zwakken in de samenleving
Zorgen dat dat wat er is behouden blijft en gebruikt wordt.Denk aan de fontein in de blauwe golven en de AKU-fontein. Hoe lang heeft het geduurd dat de verlichting van het kunstwerk op de Mandelabrug weer functioneerde?Nu weer helemaal goed.Aandacht voor dit soort zaken.
Zorgen dat er voldoende speelruimte voor kinderen en jeugdigen is in achterstandswijken en die ruimte niet opofferen aan inbreiding. (Bijvoorbeeld het terugbrengen van het Feestaardvarken tegenover Rozet.)
Zorgen dat kinderen van -9 maanden tot 4 jaar en hun ouder(s) de meest veilige, gezonde en sociale opvoedingsomgeving hebben, alles wat er na komt kunnen ze meestal dan beter handelen. Zorgen dat die leeftijdsgroep continue in beeld is en goed gemonitord.
Zoveel mogelijk klimaat-neutraal maatregelen nemen.
zwerfafval bestrijden en opruimen. Het beleid dat de vervuiler zelf moet opruimen werkt niet. ER zijn zoveel mensen die niets geven om de publieke ruimte en alles op straat gooien. Veel meer prullenbakken en schoonmaakploegen.
Zwerfafval, Groenere schoolpleinen, armoedebestrijding
Zwerfafval, isolatie voor sociale huurwoningen, armoede op scholen
zwerfvuil , hondenstront, onderhoud van groenvoorziening , armoede bestrijding
Zwervers concreet helpen met hun leven en netheid op straat (geen rommel meer, rommel maakt rommel)

3 Stel, de gemeente moet 1 miljoen euro bezuinigen. Waar zou u dit geld op besparen?

Beter om.gaan met het uitdelen van geld, het komt vaak bij de verkeerde mensen die het niet nodig hebben. zoals zwart werken
Bezuinigen op asfalt/wegen, bouw van luxe appartementen
Gemotoriseerd verkeer, wegen
Maaltijden bij vergaderingen. Minder managers.i
subsidies /instroom asielzoekers uit niet gevaarlijke landen /
kunst en cultuur
geen dure cultuur paleizen bouwen
" Kunst" projecten
(Culturele) faciliteiten voor de enkeling die het goed kan betalen
(Extern ingehuurde) ambtenaren
(Groot) onderhoud wegen, parken en plantsoenen, 5 jaar uitstellen mits het niet onveilig wordt. Evenementen, demonstraties, voetbalwedstrijden etc waar politie bij moet cancelen of zonder publiek.
.... hogere belastingen heffen bij vermogenden!
1 miljoen af van cultuur. De gemeente Arnhem geeft per inwoner meer uit aan cultuur dan welke andere gemeente in Nederland. Daar kan fors een heel bedrag af.
1) ga niet iets aanpassen terwijl geen onderhoud nodig heeft. bijv. geld besteden aan 30 km wegen terwijl mensen toch niet hun auto laten staan. Daar heb je als gemeente helemaal geen invloed op. Moet je landelijk oppakken.
1) gezondheid? want dat is iets voor de zorgverzekeraars?2) wonen
12 miljoen op die stomme blauwe golven
â,¬340.000 op voorzieningen voor automobiliteit en parkeren binnenstad: â,¬330.000: de rest met de kaasschaaf.
kaasschaafmethode' toepassen
aan de druppels op de gloeiende plaat. dus zaken waar we eigenlijk in het grotere geheel geen invloed op hebben. Denk aan klimaat....dat gaat echt wel heel slecht ook al besteden we er veel geld en tijd aan. onomkeerbaar. we hebben de aarde al lang geleden uitgehold
Aan het opknappen of bouwen van gebouwen die alleen maar voor de rijken zijn.
Aan leningen verstrekken aan vitesse
Aan van die onzinnige kust die zoveel geld kosten neem maar alleen die blauwe golven
Aandringen op het doortrekken van de A15, zodat er bespaard kan worden op de het hoofdwegenonderhoud.
Aankoop gronden tbv woningontwikkeling, laat dit aan de markt over
Abstracte kunstwerken, Woningen bijbouwen in dichtbevolkte wijken.
Accufonteinrestauratie
Adviseerders. We hebben doeners nodig. Vooral in de hulpverlening.
Afval toeslagen voor vervuilende ketens zoals mac donalds invoeren. Geld uitgeven aan kunst objecten, re-organisatie bij de gemeente, meer de handen uit de mouwen i.p.v. eeuwige durende vergaderingen over bepaald onderwerp. het invoeren van betaald parkeren, "levert geen inkomesten op" (wel met vergunningen maar verhoog dan de gemeentelijke belastingen) en het kost manuren,geld en energie voor niks.(parkeer problemen worden niet opgelost, alleen verplaatst).
Afvalcontainers op slot doen en de vervuiler laten betalen. Ik zie veel mensen uit regiogemeenten met busjes naar de Arnhemse afvalcontainers rijden en deze vervolgens te ledigen.

Alle gesubsidieerde zorg. De stad staat bol van de zorginstellingen, wijkteams, wijkcoaches en zo meer. Die op wat voor manier dan ook mensen willen helpen. Gevoelsmatig is het steeds meer pappen en nathouden. Ik pleit voor terugkeer van de sociale werkplaatsen waar iedereen die niet aan het gewone arbeidsproces kan deelnemen, hier een bijdrage aan de maatschappij kan geven. Ik noem als voorbeeld het schoonhouden van omgeving en groenvoorziening. Voor zieken is er de wijkverpleging en ondersteuning door vrijwilligers en mantelzorgers. Ouderen kunnen elkaar steunen/contacten in sociale ontmoetingsplaatsen.
Alle medewerkers die als ZZPer werken laten kiezen of vast of weg. De organisatie aanpassen naar vraagstuk met kennis in huis. De programma managers wegsturen. Die kosten veel en brengen weinig.
Alle nutteloze ambtelijke bemoeienis inperken.
alle uitbestedingen die geen resultaat boeken, zelf meer regie en verantwoordelijkheid nemen. regie gemeente zijn betekent niet verantwoordelijkheid weg geven. daar lijkt het nu op.
Allemaal thema's waarop je NIET mag bezuinigen. Stuk voor stuk thema's waarmee je met gerichte investeringen, kosten kan besparen. Doe niet als de landelijke overheid, maar ontwikkel een visie op lange termijn. Ontwikkel woningen voor starters. Ik begon in 1970 met een premie-A-woning. Een subsidie voor de eerste 10 jaren. Ook toen was een groot woning te kort. Woonden kinderen bij hun ouders in.
Allerlei ambitieuze langdurende bouwprojecten die 1, Geen aanvullinng zijn 2, Gedurende de looptijd 5x zo duur worden en dan heeft de aannemer de gemeente "in de strop"
Alles een beetje
Als het moet dan besparing op verfraaiing
Ambtelijk apparaat / efficiëntere dienstverlening
ambtelijke en politieke processen vereenvoudigen
Ambtelijke procedures
Ambtenaren
Ambtenaren
Ambtenaren apparaat
Ambtenaren apparaat.
Ambtenaren die elkaar bezig houden
Ambtenaren Kan het minder bureacratisch
ambtenaren salaris
Ambtenaren salarissen.
Ambtenaren, schrappen van regels, klimaat
ambtenarenapparaat, minder rapporten uitbrengen, die toch niemand leest
Ambtenarij
ambtenarij
Ambtenarij en papiergeschuif. Veel effectiever en gerichter werken.
Anders organiseren armoedebestrijding. Minder poppetjes
armoede
armoede
armoede
Armoede
Armoede
armoede
armoede
Armoede er zijn al zoveel regelingen in Arnhem maar de jonge werkenden worden overal in de steek gelaten.
Armoede (taak van landelijke overheid omdat dit steeds meer mensen treft)
Armoede door mensen in uitkeringen aan het werk te krijgen..
armoede en gezondheid , meer taak voor centrale overheid

Armoede, begint in Arnhem beetje bodemloze put te worden waar ontzettend in geinvesteerd word
Armoede, bijstand, subsidies, gelrepas
armoede, klimaat
armoede, klimaat, duurzaamheid
Armoede, klinkt tegenstrijdig, maar ik ken hoop praktijkvoorbeelden waarin bijv energietoeslag werd gegeven aan minima, die een vast contract hadden, een langdurigheidstoeslag ontvangen(jong en vitaal genoeg om weer te werken), laptop en fiets kregen ivm middelbare school(en deze allang hadden)...daarnaast ken ik mensen net boven minimum die het 11 graden in huis hadden omdat zij nergens voor in aanmerking komen...oftewel betere verdeling van gratis geld zou fijn zijn
Armoedebestrijding
Arnhem card?Ik heb niet zoveel zicht op de uitgaven van arnhem
Arnhem NoordVoetbal(Sport)elite evenementen voor hotemetote (de giro laten starten in Arnhem, hoe verzin je het???!!)
asfalt
asfalt voor auto's
Asfalt, parkeren, industrie
Asiel
asiel beleid
Asielopvang, Kinderopvang, Efficiënte overheid
Asielzoekers
Asielzoekers, daar bedoel ik mee gelukzoekers
Asielzoekers. En opvang
Auto mobiliteit
Auto verkeer binnen de centrumring
Automatische Subsidies op wijkcomités stopzetten. Uitsluitend. Budget beschikbaar stellen als er een goedgekeurde begroting is
Automobiliteit
autoverkeer, evenementen
Azc
AZC's
bakstenen , minder woningen en bestaande gebouwen nieuwe bestemming geven in overleg met huisjes melkers die op dit moment de enige zijn die betaalbare en laagdrempelige woningen bieden een mensen die door omstandigheden en life events een woning nodig hebben
bedrijfsterreinen, autoverkeer, topsport
Bedrijfsvoering, leefbaarheid
Bedrijven, industrie, werkgelegenheid
Bedrijventerrein ontwikkeling
Beetje kaasschaaf, overal beetje dan maar
Bereikbaarheid (nieuwe wegen en asfalt)
Bereikbaarheid van de stad per auto. het kan allemaal wel wat minder
bereikbaarheid, bijvoorbeeld gefaseerde aanleg/onderhoud infrastructuur en verhogen parkeertarieven
bereikbaarheid, burgerparticipatie, extra culturele activiteiten
Bespaar op domme besluiten zoals het gelukkig losgelaten afval beleid, door het uitvoeren van zulke hobby projecten
bespaar op wachtgelden van ambtenaren die niet meer in dienst zijn, weg is weg en geen geld meer uitgeven dan die mensen maar naar het uwv net zo als anderen die hun baan opzeggen of verliezen.
Besparen op kappen van bomen en ander groen.
bestuur
bestuur

bestuur en organisatie
Bestuursapparaat en ambtenaren apparaat (efficiency)
Beter kijken wat echt belangrijk is voor de inwoners van Arnhem, bv. blauwe golven alleen schoonmaken .Laten zoals het was .Bouwen in de uiterwaarden is een absurd idee .Laat het water maar komen .De uiterwaarden zijn er niet voor niets.
Betere afstemming van bestrating (soms worden plekken opnieuw bestraat die nog prima zijn, soms worden wegen weer opgebroken omdat een instantie onder de grond moet zijn terwijl er net een ander bezig is geweest. Opvallend hierin Apeldoornseweg en Hommelseweg)
Betere coördinatie werkzaamheden , momenteel gaan de straten te vaak open en dicht. Plannen voor Sonsbeekpark van tafel halen
Bezuinig op culturele projecten waar (bijna) niemand op zit te wachten. (denk aan de inhuur van zg specialisten op het gebied van kunst zoals dat zo pregnant naar voren kwam in het Sonsbeek debacle)Bezuinig continu op ambtelijke " red tape" waar dat kan (efficiëntie en effectiviteit als prioriterende principes)
bezuinig op uitgaven om het beroepsvoetbal/Vitesse en de supporters daarvan plus de nodige veiligheidsmaatregelen te faciliteren. Het beroepsvoetbal brengt het slechtste in mensen boven.
bezuinigen hoeft niet als belastingen voor de rijken en bedrijven worden verhoogd
bezuinigen in rijkere wijken
Bezuinigen op (sociale) uitkeringen en bijdragen. Er zijn heel veel werklozen in Arnhem, terwijl er ook heel veel vacatures zijn. Neem bijvoorbeeld de Gelrepas.... je zult maar net iets meer verdienen dan de grens die geldt voor de Gelrepas, dan kan ik me voorstellen dat je wat minder wilt werken om alsnog voor een Gelrepas in aanmerking te komen.
bezuinigen op ambtenaren
Bezuinigen op het gemeente apparaat.
Bezuinigen op secundaire dingen. Grootschalige festiviteiten, Gelredome
Bezuinigen op vergaderingen en lunches. Op grote evenementen.
Bezuinigen op windmolens en zonnepanelen.
Bezuinigen zou ik vooral op te veel ambtelijke instanties en op alles dat te maken heeft met meer asfalt in de stad
Bezuiniging spreiden.
bijdragen aan 'kunst' biennales stopzetten
Bijv licht vervuiling lantaarnpalen en lichten s nachts uit
Binnenstad
biobrandstof centrale
bioscopen bouwen, is al teveel
Blauwe golf, cultuur
Blauwe golven
blauwe golven
Blauwe golven
Blauwe golven bij Mandelabrug
Blauwe golven onderhoud en heraanleg
Blauwe golven opruimen en betere parkeerplaats maken, nu blijft het een geen mooi uiterlijk. Daarnaast gaan de fonteinen toch niet meer aan. Dus een buizuiniging die omgezet wordt naar inkomsten. .
Blauwe golven renovatieplan anuleren.
Blauwe golven, parkeervoorzieningen binnenstad, subsidies festivals
Blauwe golven: Een groen golvend, schaduwrijk park is een noodzakelijk en beter idee voor milieu, klimaat, biodiversiteit.
Boa's,
Boa's weg sturen doen weinig

Bouw aantal subsidiepotjes af. Bouw administratiedruk af dat is goed voor burger en scheelt ambtenaren.
Bouw faciliteren van huizen boven â‚¬250.000,- subsidies aan bedrijven
bouwen in de uiterwaarden
Bouwen in de uiterwaarden.
Bouwen in natuurgebieden b.v. overloopgebied. Meinerswijk.
bouwen renoveren van theaters e.d.
Bouwprojecten voor een kleine groep. Makkelijkste voorbeeld is natuurlijk de schouwburg. Die hoeft niet per direct opgeknapt te worden. Dat kan ook voor een deel naar het net nieuwe Musis verhuizen. Daarnaast zou ik proberen om te bezuinigen op het ambtenaren apparaat.
Buitengewone sociale uitkeringen zoals het aankopen met Arnhempas, dit worden vaak op een daarvoor niet-bedoelde wijze gebruikt.
Buitenlandse stedenbanden., duurzaamheidsubsidievniet naar hogere inkomens.
bureacratie verminderen op allerlei situaties
Bureaucratie
Bureaucratie
bureaucratie en efficiency
Bureaucratie en overheidsorganisaties.
Bureaucratie verminderen. Aanpak discriminatie
city promotie en tourisme
citymarketing, vastgoedcampagnes voor woningbouwprojecten,
Commercie, groot winkelbedrijf, multinationals en industrie, salarissen (top)ambtenaren, festivals, kunst, (wegen)onderhoud.
Contracten met firma's. Kopen bij de goedkoopste. Kunst. projectontwikkelaars en zelf gaan bouwen.
Contractering zorg
Controle
Controle (FTE) op bijverdienen bijstand. Uitgaan van vertrouwen.
Culture projecten die erg duur zijn en maar voor een klein groep mensen bedienen
Culturele dingen zoals theater, kunst etc. maar dat komt omdat ikzelf de meerwaarde daarvan niet voel. Ik weet dat andere dat anders zien.
Culturele instellingen
Culturele subsidies voor moderne kunst, dans, mode e.d
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur

Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur en horeca
Cultuur en leefbaarheid denk ik. Want dat is niet broodnodig om te financieren, laat mensen zelf meer verantwoordelijkheid nemen voor het prettig houden van hun wijk en organiseren van culturele activiteiten.Of stadsinrichting. Het hoeft niet super strak, hip of modern. Die Jansbeek is mooi geworden hoor, maar ik wil niet weten wat het heeft gekost. Arnhemmers hadden ook een prima leven kunnen hebben zonder deze beek.
Cultuur en mensen activeren mee te doen dus minder uitkeringen
Cultuur en minder stimulering toerisme
Cultuur en wijk evenementen
Cultuur engedifferentieerde afval inzamelen
Cultuur helaas en wsl milieu
cultuur, musea
Cultuur, wonen
Cultuur.
Cultuur. Daar is veel te veel aan uitgegeven.
Cultuurgebouwen voor dit moment. Dit zijn duren projecten in een tijd dat er veel armoede is.
Daar heb ik wat minder ideeën over, maar ik zou hierin vooral denken aan luxegoederen die niet perse nodig zijn voor het basisfundament van onze Arnhemse samenleving. Iets waar met name de welgestelden van Arnhem baat bij zouden hebben, die hierin eventueel ook middels een eigen bijdrage toch iets in kunnen verwezenlijken.
dan kan ik zo niet zeggen, ik ken de huidige begroting niet, weet niet waar veel geld naar gaat.
Dan maar 1 miljoen tekort!
Dat is niet mogelijk....
Dat kan niet!
Dat weet ik niet
De binnenstad is wel even goed zo.
De blauwe golven.
De boomspiegels die nu met takken worden afgezet en ieder jaar vernieuwd moeten worden weer terugbrengen naar hekjes die vele jaren langer meegaan
De bouw van gemeensschapruimten zoals een stadhuis, een filmhuis ed
de duurdere projecten
De enorme bureaucratie wat enorm veel geld kost.
De gemeente geeft thans veel geld uit aan onderwerpen welke bij de centrale overheid thuishoren. Hierdoor krijgen in de ene gemeente inwoners wel een tegemoetkoming en in een andere gemeente niet en/of meer/minder.De VVG dient er voor te zorgen dat de tarieven overal gelijk zijn
de gemeente zelf, personeelskosten , gebouwen
De grote volksfeesten zoals Koningsdag en de hele grote dance-events achtingen festivals
De idiote gemeenteplannen die steeds veranderd worden als ze net zijn ingevoerd. Nadenken voordat er weer eens iets wordt aangenomen in de gemeenteraad!
De kunstsector en scherper op uitkeringen & toeslagen.
De kwaliteit en kunde van het bestuur
De renovatie van de blauwe golven.
De slapende ambtenaren ontslaan brengt nog meer op.
De stadsschouwburg niet verbouwen

De verbouwing van het Nieuwe plein (de blauwe golven) onmiddellijk stopzetten
De verbouwing van het Stadstheater
de verbouwing van het Stadstheater
Denk 5x na voordat je weer een verkeersdrempel maakt en deze dan x jaar later weer verwijderd
Deze lijst is daarvoor niet de juiste, bezuiniging op dingen die overbodig zijn gemeente zou hier goed overzicht van moeten maken, bv in Schytgraaf is fietspad naar Elderveld gelegd waarom niet gelijk wandel pad erbij aangelegd, zo zijn veel van dit soort dingen beter nadenke over infra zo veel geld besparen etcetera etcetera
Diensten, verhoging belasting, minder onderhoud met eigen verantwoording burgers.
diversiteit
Door de stad gezonder te maken en meer participatie en cohesie te bevorderen wordt er misschien al bespaard op zorg en uitvoering van bijvoorbeeld onderhoud van gemeentegroen (geef de stukken ter gebruik aan de wijk en zij zorgen voor onderhoud). Verder zou ik bezuinigen op het ambtenarenapparaat door controle op bijv werklozen af te schaffen en überhaupt door uit te gaan van het goede van de mens en niet van het slechte. Maar geen idee of dat mogelijk is. VOlgens mij moet er gedacht worden vanuit wat nodig is voor de mens en zijn omgeving en vanuit daar moet een haalbaar en creatief plan ontstaan binnen de financiele mogelijkheden.
Doorstroming van auto's bevorderen. Het aantal auto's moet sterk terug.
Druppel op hete plaat Bespaar svp op woke. Minder woke.
Dure {ver}bouw kulturele sektor.
dure adviseurs
Dure ambtenaren
Dure culturele projecten (al dan niet uitgevoerd door commerciële instanties).
dure vastgoedprojecten (50% minder in stenen en 50% meer in programma)
Dure verbouwingen
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid - enorm veel overlappende adviesjes, subsidies etc. Gemeente kan zich beter op zaken richten die niemand anders doet, zoals leefbaarheid van gemeente
Duurzaamheid (hoax) en projecten zoals opvang van grote aantallen vluchtelingen waar we geen geld voor hebben.
Duurzaamheid en circulariteit
Duurzaamheid en klimaat

Duurzaamheid en klimaat want dat zijn landelijke thema's met op gemeentelijk niveau nauwelijks impact
Duurzaamheid, infrastructuur auto
duurzaamheid, armoede
duurzaamheid: de voortrekkersrol van de overheid is hier wel uitgespeeld, dat kan de markt en privaat initiatief nu beter.
Duurzaamheidsonzinsubsidies tegengaan, bezuinigen op overheid en geen grote bedrijven steunen.
Economie
Economische zaken
Een deel automatiseren. Denk aan herhaalwerk over het algemeen. Dit kan een deel van de bestuurlijke kosten verminderen. Die een groot deel van de begroting zijn. Daarnaast is armoede bestrijding de grootste kostenpost. Deze evalueren en bezuinigen waar kan. Denk ook dat werken moet lonen.
Een hoger tarief aan belastingen voor mensen boven een bepaalde norm meer geld te laten betalen.
Efficiënte bedrijfsvoering gemeente,
efficiënter bestuurs apparaat
Efficiënter busvervoerâ€¦zie nu vaak grote bussen met weinig passagiers
efficientie, proberen burgerinitiatieven zelfstandig te laten opereren
Elektra
Elke keer weer het veranderen van de rijrichting, stoep, fietspaden, Steenstraat...Onnodig vaak weer verbeteren van iets wat al een keer verbeterd is. Eerst eens goed nadenken en dan pas doen, scheelt ook onnodig veel extra belasting voor ons Arnhemmers.
Energie
energieverbruik verminderen oa door vermindering van verlichting van gebouwen na werktijd
Er kan en mag niet meer bezuinigd worden.
Er kan geld bespaard worden op bereikbaarheid, specifiek het geld dat wordt gebruikt voor het bereikbaar houden van de stad voor auto's.
Er valt niet meer te bezuinigen, te veel is al kapot bezuinigd
erfpacht verlagen
Erg moeilijke vraag.. ik zou zo veel mogelijk eerst proberen te bezuinigen in het aanstellen van mensen van buitenaf (externen) binnen de gemeente arnhem zelf. Verder (bouw) projecten uitstellen of anders inrichten.
Etcetera
evenementen
evenementen
Evenementen
Evenementen in de stad! En het onnodige vuilnis agenten die die vuilnis controlebeurt!
evenementen, managers,
Evenementen, cultuur
Externe adviseurs
Extra belasting huizenbezitters plus 1 miljoen
extra geld uitgeven aan luxe of historiserende lantaarns of ander straatmeubilair. Zoek de schoonheid in de eenvoud. Een lantaarnpaal die niet opvalt, is de mooiste!
Faciliteiten die automobiliteit stimuleren
Faciliteiten voor auto's, industrieparken,
faciliteren van grootkapitaal, steun aan Gelredome e.d., voorzieningen voor autoverkeer in de stad, sfeerverlichting van Eusebius-toren, Rijnbrug e.d., prestigieuze bouwprojecten
feesjes en festivals
Feesten in Arnhem
festivals en andere evenementen
Festivals en festiviteiten.

Festivals, risicovolle evenementen en voetbalwedstrijden. Minder politie inzet
Festivals, Vitesse.
Festivals.
Festiviteiten
Focus Filmtheater, Museum Arnhem en overige te zwaar gesubsidieerde culturele instellingen waar vaak gebruik gemaakt wordt van de diensten van zeer dure ingehuurde tijdelijke professionals.
Frequentie straatreiniging verminderen/ (bestuurlijke) boetes verhogen
ga ik over nadenken
gebouwen voor de cultuursector
Gebouwen, Renovatie, Aanleg van duurdere wegen,
geen aanpassingen van bestaande wegen om het autoverkeer tegen te gaan, maar wel meer rotonde's aanleggen.
Geen geld naar Vitesse (geen idee of dit gebeurt).Geen nieuwe schouwburg, we hebben er al 1. Dat soort projecten worden ook altijd veel duurder dan van tevoren bedacht was.
Geen idee
geen idee
Geen idee
Geen idee
geen idee ik vind dat er meer geld uitgegeven moet worden
Geen idee of het gebeurt maar vooral geen geld naar Vitesse.
Geen idee!
Geen idee, ik zou een kaasschaafmethode hanteren. Van alles iets minder.
Geen idee.
Geen miljoenen project plannen waar maar een deel van de bevolking geniet zoals de schouwburg
Geen nieuwe projecten starten. Vooral die die kansloos zijn
Geen prestige projecten aangaan zoals in het verleden het bouwen van focus. Mede omdat er al verschillende bioscopen in Arnhem zijn.
geen ruimte voor.
Geen subsidie meer naar Vitesse. Niet nóg meer geld naar het opknappen van de Schouwburg.
Geen subsidie meer voor o.a. terugdringen maximumsnelheid auto's. 2x 8 mln. Bent u van de pot gerukt??
Geen subsidie of ondersteuning aan bedrijven en Zaken die zichzelf niet kunnen redden.
Geen van deze dingen. Meer belasting grote koopwoningen.
Geld besparen op symboolpolitieke maatregelen zoals diftar en de milieuzone. Ongetwijfeld heel goed bedoeld maar niet passend omdat de burger hier meer ongemak dan gemak door ondervindt. Had het geld besteedt aan bijvoorbeeld een betere doorstroming van verkeer om Arnhem heen. Zo ongeveer iedere verkeersopstopping op 1 van de snelwegen om Arnhem leidt tot een verkeersinfarct in de stad.
Geld steken in vitesse
Geld uitgeven aan afval inzameling. Had het systeem met de pasjes maar gehouden. Eerst geld uitgeven voor verkleining van containers. Containers op slot. Toen werd er beter gescheiden. Nu niet meer.
Gelredome
Gelredome
GelreDome dicht. Politie ondersteuning bij Voetbalclubs afschaffen.
GelreDome en cultuur
Gelredome, annexatie Rozendaal, verwarming sportzalen, evenementen, Burgermeesterswijk
Gemeentehuis (personeel) verkleinen. Instanties samen voegen. Parkeren duurder maken. Grote multinationals veel bij laten dragen zonder reclame
Gemeentelijk apparaat en dan met name op het vlak van cultuur en kunsten.
Gemeentelijk apparaat inkrimpen.
Gemeentelijk apparaat, minder blah blah beleidsadviseurs.

Gemeentelijke belastingen naar inkomen
Gemeentelijke belastingen voor de inwoners.
Gemotoriseerde Bladblazers van de hand doen.
Gemotoriseerde mobiliteit
Geven aan goede doelen/vluchtelingen
Gezeur over visaktes en sluiten hertenkamp, terwijl zoveel gezinnen amper rondkomen
Gezondheid
Gezondheid en leefbaarheid
Gezondheid, armoede
Gezondheid, leefbaarheid en armoede
Gezondheid: liever niet, maar als het toch moet
Gratis cadeaus voor minima
groen onderhoud: dit meer overdragen aan burgers
groenvoorziening
grootschalige evenementen
Grootschalige projecten die al achter de feiten aanlopen voordat het gerealiseerd is.Grote bedrijven faciliteren/financieren/subsidiërenAdministratieve rompslomp. Processen vereenvoudigen.
Grote evenementen als Bridge to Liberation, bijdrage aan Vitesse en kosten rondom festivals op de Stadsblokken.
grote evenementen, vitesse
helaas 'kaasschaafmethode': niet bezuinigen op slechts 1 thema
Helaas te laat. Plantenbakken bij bushaltes RijnstraatNiemand mist ze als ze er niet zijn
herstructuren onderwijssysteem
Het asielbeleid
Het centrum autoluw maken
Het constante verbouwen van infrastructuur omdat er 1 ding beter kan, Niet werkende vooronderzoeken.
Het inschakelen van externe bureaus om dingen te onderzoeken, meer gebruik maken van de meningen van mensen op de werkvloer.
Het is belangrijk te kijken naar overbodige uitgaven.Verder weet ik het ook niet
het luukse niet overdrijven.
Het onnodig graven in de infrastructuur. Hoevaak er een straat open ligt voor meerdere keren is dom plannen
Het steeds weer veranderen van verkeerssituaties die later dan weer worden teruggedraaid. Het afschaffen of verkleinen van gemeentelijke commissies zoals een Welstand en Monumenten commissie die nu erg veel bezig zijn met onbelangrijke details.
Het stroomlijnen van planwijzigingen en aanvragen bouwvergunningen voor particulieren, dus bij kleine projecten. Nu duurt zo'n aanvraag meerdere jaren met ingehuurde adviseurs. Bekort de doorlooptijd tot 12 maanden, schrijf als Gemeente tegen betaling de planwijziging zelf. Geef de particulier een lijstje met de verplichte onderzoeken. Bespaar tijd en geld.
Het voornemen om "opvoedkundige/onderwijs gerelateerde" tuintjes in te richten (tot een bedrag van ongeveer 1 miljoen) schrappen.....
Het, in mijn ogen, nutteloos wegblazen van bladeren op bospaden. Kijk ook eens naar de effectiviteit van de Team's Leefomgeving. Hier wordt vaak ad-hoc gereageerd op wensen van individuele personen, zonder aandacht te besteden aan een groter plan.
Hoe pijnlijk ook... cultuur...
hoger en middelmanagement reorganisatie, meer werkelozen inzetten bij onderhoud straten en parken,
Idiote prestige projecten.
iets minder wegenonderhoud

Ik denk dat al veel geld bespaard kan worden met betere planning van infrastructurele werken. Hoe vaak wegen /kruisingen direct na elkaar weer worden opengehaald of planningen niet worden gehaald.
Ik denk dat er niet veel te bezuinigen is maar mogelijk op bureaucratie onnodige controle en toezichthouden op overbodige regels en wat praktischer werken met minder managers chefs en regels.
Ik denk niet dat Arnhem nog moet of kan bezuinigen.
Ik heb een beperkt beeld van uitgaven van de gemeente. Sowieso alle bijdragen/subsidies/belasting vrijstellingen aan bedrijven die niet duurzaam zijn.
Ik heb geen inzicht waar je met de kaasschaaf kunt schaven zonder dat het teveel pact heeft. Verdeel het over meerdere posten
Ik heb net de begroting van Arnhem doorgenomen. Hoe kan ik zinvol antwoord geven op deze vraag?
Ik neig toch naar ondersteuning culturele sector al maak ik daar zelf veel gebruik vanâ€¦
Ik vind zelf dat bridge to liberation wel iets subtieler kan.
ik weet het echt niet. Ik zit maar te denken en ik weet het niet. Misschien parkeergelegenheid.
Ik weet niet waar al het geld nu heen gaat,als ik dat zou weten dan zou ik kunnen zeggen waar we op kunnen besparen.
Ik zou andere dingen duurder maken zodat er meer geld binnenkomt, b.v. parkeren, zodat men minder vaak de auto pakt naar de binnenstad.
Ik zou bezuinigen op armoedebeleid, leefbaarheid, klimaat en duurzaamheid, want dat zijn populaire thema's die alleen maar veel geld kosten maar de opbrengsten zijn nihil.
Ik zou bezuinigen op het geven van subsidies aan individuen en instellingen die voldoende draagkracht hebben om zelf te investeren. Dus geen algemene subsidies verstrekken, maar alleen met een duidelijke doelgroep voor ogen. Verder zou ik bezuinigen op potjes met geld die gebruikt worden om grote ondernemingen over te halen om zich te vestigen in Arnhem. We moeten intrinsiek aantrekkelijk zijn als vestigingsstad, niet vanwege tijdelijke of langdurige kortingen op belastingen en andere voordelen.
Ik zou de OZB voor dure huizen verhogen. Dan haal je geld weg bij mensen die het makkelijker kunnen missen. De kloof tussen arm en rijk is groot, rijk kan zeker meer bijdragen aan welzijn van arm. Ik weet op gemeentelijk niveau geen andere manier dan OZB om hogere belasting te vragen van rijk.
Ik zou dit besparen op alle projecten die met wokisme, gendergelijkheid of slavernij te maken hebben. Daar gaat veel te vaak veel geld naar toe.
Ik zou dit geld besparen op sport, omdat ik de andere uitgaven in de begroting meer prioriteit geef.
Ik zou gaan kijken in de apparaatskosten (dus hoe zinvol zijn alle taken van ambtenaren).
Ik zou graag niet bezuinigen.
Ik zou het geld besparen op onderzoeken door peperdure onderzoekbureaus. Maak zoveel mogelijk gebruik van plaatselijke ondernemingen. Laat je niet ringeloren als gemeente. Zoek als gemeente bij vacatures dicht bij huis en divers in leeftijd. Betrokken mensen aantrekken niet alleen pakken en diploma's. Diploma's geeft geen garantie dat je je werk goed doet. Scheelt een hoop geld. (Ik ben zo iemand die 57 is en niet aan de bak komt voor een fatsoenlijke betaalde baan, uiteraard mag er niet gezegd worden dat men mij te oud vindt. Als vrijwilliger echter zien ze mij graag!)Geef als gemeente het goede voorbeeld en neem de inwoners mee. Nu zegt men dat er nog inspraak is. Doe je dit (eerder) in het proces, zullen er goede ideeën ontstaan en mogelijk minder procedures tegen de plannen. Men kan ook b.v. bij bouw (gesubsidieerde) banen eisen bij de uitvoerder voor lokale krachten voor dat specifieke project.Betere planning van werkzaamheden. Dat een stoep/weg niet een aantal keer achter elkaar open hoeft. Niet bezuinigen op groenvoorziening door minder onderhoud/water geven. Als er dan een hittegolf komt en dan alle planten/bomen dood zijn en dan opnieuw moeten worden aangeplant. Dus niet op korte termijn denken, maar lange termijn. Investeer in mensen van je stad, dan komt de besparing vanzelf. Besteed aandacht aan goede communicatie, intern als extern. Bedenkt goed wie op de hoogte moet zijn en op welk moment. Dit kan zoveel tijd/kosten besparen. Probeer als gemeente niet mee te gaan in een wedloop kijk ons eens even dit hebben...om goede sier te maken. (vaak kunst/evenementen die gedoemd zijn te mislukken)

Ik zou het geld willen besparen op overhead overheidsgebouwen , ik zou in overleg met de wijken gaan waarop bezuinigd kan worden .
Ik zou nog eens kritisch kijken naar allerlei vormen van financiële ondersteuning van huishoudens en welzijnsorganisaties in de stad. Gratis geld heeft weinig waarde. Daarbij de echte noodgevallen - maar wees daar heel kritisch op - wel ondersteunen.
Ik zou stoppen met het betuttelen van inwoners die geen toekomst willen (de verliezers) en aandacht geven aan de mensen die Arnhem of zichzelf een toekomst bieden (de winnaars)
Ik zou zo min mogelijk willen besparen en liever kijken of belastingen (WOZ) of bv parkeerheffingen of leges omhoog kunnen. En anders met de kaasschaaf besparen: stukje wegen- en stratenonderhoud minder, stukje minder subsidies, stukje minder handhaving op bv bijstand.
Ik zou zorgen dat hogere inkomens minder gebruik kunnen maken van subsidies in het kader van klimaat, duurzaamheid etc.
immigratie
Immigratie huisvesting
In de duurdere wijken kan dat dan wat minder.
In geval van één begrotingspotje, dan Uit Ruimtelijke Ontwikkeling, simpelweg omdat hetgeen ik voorstel daar het beste bij aansluit. Mag het wat breder, dan ook verdeeld over wonen en leefomgeving en cultuur (verhouding 60-30-10% resp.)
In ieder geval de "goed gedaan" labels die aan de kliko wordt gehangen bij groen afval ! Vind ik persoonlijk overbodig.Bij het leggen van drempels zou ik het fijn vinden als er eerst eens wordt nagedacht. Soms gaat een weg 3 keer op de schop.
In ieder geval op elektriciteit. Denk aan grote lichtbakken uitzetten, straatverlichting minder fel. Verlichte gebouwen niet de hele nacht verlicht laten. Maar je kunt ook denken aan duurzaamheid, kwaliteit ipv kwantiteit, iets bouwen voor de lange termijn.
Industrie, subsidie aan bedrijven
infrastructuur
infrastructuur
infrastructuur
infrastructuur
Infrastructuur
Infrastructuur dure projecten
Infrastructuur, nieuwbouwwijken, grootschalige kunstprojecten
Inhuur externe advies/onderzoeksbureaus. Werkt vertragend en vaak toch richting wens opdrachtgever geschreven, maar dan met excuus dat het de conclusie is na x ton kostend onderzoek.
inhuur externe professionals, bureaus etc
Inhuurkrachten en consultants
Internationale samenwerkingen, subsidies die etnische lijnen versterken
Inzet politie bij voetbal/Vitesse
Inzet van politie bij evenementen waar supporters of publiek zich niet kan gedragen. Starten met meteen flink beboeten (daad stellen die mensen flink in de portemonnee raakt). Wanneer daders het niet kunt betalen, ervoor werken, Geen gevangenisstraf. kost de maatschappij alleen maar geld.
Inzetten op basisinkomen, dit zal op d'n duur meer besparen dat wat het aanvankelijk kost.
Jeugdzorg door minder instroom
Kan nergens op bezuinigen.
Kantoren gereed maken voor bewoning. Efficiënter inzetten van de (thuis)zorg.
Keuzes maken, waar moet je als gemeente in investeren en wat kan je overlaten aan bedrijven, inwoners en lokale organisaties? Geen prestigeprojecten, uitgeven op basis van concrete resultaten voor alle inwoners van Arnhem
Kijken naar de uitgaven interim managers, coaches, allerlei commissies, consultants: wat is nu echt nodig?

Klakkeloos subsidies verstrekken, zonder tegenprestatie
klimaat
klimaat
Klimaat
Klimaat
klimaat
klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
klimaat
klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat en duurzaamheid. Is voornamelijk een landelijke taak, vind ik.
Klimaat en Onderhoud
Klimaat en stikstof beleid, Nederland is een heel klein landje en slaat een beetje door met dit alles !
Klimaat en stikstof kost veel te veel geld. Het is er eenmaal en daar doe je niks aan. Komt het hier niet van dan daar wel van. Straks kunnen we niks meer.
klimaat leefbaarheid
Klimaat omdat ik de andere thema's belangrijker vind.
Klimaat onzin
Klimaat!
Klimaat, duurzaamheid
klimaat, duurzaamheid
Klimaat, minder windturbines
klimaat, subsidies voor festivals en linkse hobbies
klimaat, wonen
Klimaat. Duurzaamheid. Politiek
Klimaatbeleid
klimaatdoelen, heeft mondiaal gezien geen effect
Klimaatgezeur.
klimaatuitgaven
Klimaatwaanzin
Korenmarkt
kosten verbouwing schouwburg
Kritisch kijken naar onderhoud groen. Grasweides wat minder maaien bespaard het nodige en is bevordelijk voor de biodiversiteit
Kritisch zijn op waar geld aan onderkant van maatschappij naar toe gaat. Dan maar op korte termijn pijn, maar op langere termijn wordt de stad dan m.i. gezonder.
Kunst
Kunst
kunst
Kunst

Kunst
kunst
Kunst
Kunst
Kunst & Cultuur, subsidies
Kunst & CultuurHuizen boven meer dan â,¬ 500.000,- extra WOZ/Rioolheffing belastenContainers plaatsen waardoor de mini-containers verdwijnen waardoor de ronde door de stad alleen voor grote ondergrondse containers hoeft
Kunst cultuur
Kunst en allerlei verfraaiingen waar niemand op zit te wachten.
Kunst en Cultuur
Kunst en cultuur
kunst en cultuur
kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en Cultuur en immigratie
Kunst en cultuur is belangrijk maar er is al veel geld aan uitgegeven. In de huidige situatie van armoede voor veel bewoners mag het denk ik wat soberder, bijv verbouwing theater. Dat moet gebeuren maar na een nieuw musis en focus is een sobere en bescheiden verbouwing gepast.
Kunst en cultuur,
Kunst en cultuur,
Kunst en cultuur, evenementen, klimaat en duurzaamheid
Kunst en cultuur.
Kunst en cultuur.
Kunst en cultuur.
Kunst in de openbare ruimte. Te vaak te lelijk en geen budget voor onderhoud.
Kunst, cultuur en andere linkse hobby's
Kunst, cultuur en vooral ambtenaren en aanverwanten.
Kunst, cultuur: ik ben blij dat ik daarover geen beslissing hoef te nemen.
kunst, theater, topsport, autowegen, villawijken
Kunst/cultuur
Kust / modebienale
Kwaliteit groen en wegen in dure wijken
Laadpalen voor electro auto's in rijke wijken belasten met hogere tarieven. Nieuwbouw schouwburg en sowieso bezuinigen op city marketing.
Lastig . Zou niet weten .
Lastig, kan ik moeilijk aangeven.
Lastig, moet ik eerst de begroting beter bestuderen.
Lastige vraag
leefbaarheid
Leefbaarheid (Ik woon in Presikhaaf en aan de Keulse Slag is men ongeveer een half jaar bezig geweest met het vervangen van 100 meter riool) wat een verspilling!
Leefbaarheid. Al die extra gelden voor wijken voor leuke dingen vooral in wijken die het al goed hebben
Leuke maar niet noodzakelijke zaken als recepties, feestjes, evenementen en tentoonstellingen.
Liever niet besparen, maar belastingen verhogen.
luxevoorzieningen, wegen
Maaien van groenstroken, bureaucratie bij omgevingsdiensten

Maaien van riet kragen en dijken
Management stad, langzamer temp verduurzaming, bestrijden inefficiëntie
marketing van de stad, groenvoorziening, vuilophaal
Meer belasting heffen op parkeren in de stad. Minder prestigeprojecten. Minder cultuur (musea, theaters etc).
Meer belasting op verhuurinkomsten.
Meer belasting vragen aan de rijken in ArnhemSelectiever en doelgerichter geld uitgeven, geen losse projecten meerNiet in thema's denken maar aan wijziging van het systeem
meer bloemen in binnenstad niet alleen groen in parken meer vogels vlinders daar voor struiken met besjes
Meer inkomsten.genereren uit parkeergeld, minder prestigieuze projecten, terug naar de basis
meer wegenbelasting heffen,
Mensen die belastingfraude plegen met een uitkering die meteen de uitkering stop zetten
Mensen in de bijstand niet zoveel meer compenseren, ze krijgen nu veel korting met de gelrepas boven op alle toeslagen die ze al krijgen.
Met kritisch kijken naar alles wat onder de noemer klimaat valt en vervolgens terughoudend zijn met geld daarvoor. Het lijkt een wedstrijd te worden van het beste jongetje van de klas! Als gemeente zelf zou ik zelf soberheid aanwenden in bijvoorbeeld recepties, vergoedingen, subsidies en alle representatieve zaken.
Migranten die geen echte vluchtelingen zijn en klimaat
minder "kleine" subsidies voor wijken die weinig toevoegen, al houden ze de wijkcomités bezig.
Minder ambtenaren die op kantoor overbodig zijn.
Minder ambtenaren efficiënter werken!
Minder ambtenaren, meer digitaal
Minder asielzoekers huisvesten
minder auto's
minder bouwen meer renoveren.
Minder bureaucratie ,
Minder bureaucratie, dus minder ambtenaren
minder controle bij ophaal,
Minder evenementen waar je veel subsidie aan kwijt bent
minder festivals
Minder focus op de binnenstad, kunst, renovaties oude panden zoals Theather, Musis, Gelre Dome Shouwburg etc.
Minder geld in verbouwing van theater en musea
Minder geld in Vitesse, geen gratis geld weggeven aan mensen.Subsidies.Nutteloze events die geen publiek trekken. Denk aan programma van beachvolleybal.Mensen laten betalen voor events zoals bij Koningsdag
Minder geld naar armoede bestrijding
Minder geld naar de 'prestigieuze' evenementen, met enorm dure curators en 'kunst'. Doe niet te moeilijk over alsmaar een bepaald cachet uit willen stralen uit stad, maar biedt aan wat de gewone mens verlangt. Góede evenementen leveren enorm veel geld en aanzien op! Kijk (af) bij andere steden: die staan bol van ongedwongen (bier-/eet)festijnen, boeken-/platenmarkten, etc. En geef ruimte hiervoor, zonder een voorkeursbehandeling te geven aan één groep. Zo is Sonsbeekmarkt is niet meer, vanwege voorkeur aan Trotsmarkt. Arnhems Proeft/Smaakvol Arnhem is niet meer, vanwege gedoe omdat 'parken/pleinen vertrapt zouden worden door bezoekers'. Het gaat om een 3-daags evenementje mensen, geen wekenlang festival! Kortom: doe niet zo moeilijk: dat levert direct en/of indirect veel meer geld op!
Minder geld naar de rijke delen van de stadMinder festivals cultuur etc.
minder geld naar het opleuken van de binnenstad en cultuuraanbod in de binnenstad

Minder geld naar Krachtwijken
Minder geld naar ondersteunen prof. voetbal.
Minder geld naar rijke wijken en industrie
minder grootschalige evenementen
Minder inhuur van externen bij de gemeente. Minder kwistig met WMO omgaan. Kritisch met subsidies. Niet elk probleem van mensen willen oplossen , minder pamperen.
minder korte termijn projeten die louter politiek georienteerd zijn
minder lokale asielopvang. minder regulering en handhaving op bouwen en ondernemers
Minder luxe openbare ruimte. Het kan eenvoudiger.
Minder maaien, scheelt geld en goed voor de biodiversiteit.
Minder mensen in ons zogenaamde gemeenteraad. En minder koophuizen laten bouwen, laten we eerst maar een zorgen dat onze kinderen een huis kunnen huren.
Minder na de minima
Minder naar jongerenwerk
Minder nieuwe huizen bouwen
Minder of goedkopere realisatie van renovatieprojecten als Musis en Museum Arnhem.
Minder onderhoud aan wegen. Iets minder is niet erg (maar wel mooie fietspaden!)
Minder openbare aanbestedingen, prestige objecten
Minder regels.
Minder steun aan vervuilende, niet-duurzame activiteiten,
Minder steun voor 'cultuur' in de breedste zin.
minder vaak straten en trottoirs openbreken en herprofileren: minder kleine subsidieregelingen, die duurder in uitvoering zijn dan dat zij doelgroepen baat opleveren en hen structureel helpen: minder duurzame experimenten, alleen duurzaamheidsmaatregelen nemen die hun nut al bewezen hebben
Minder verspilling en luxe projecten
Minder voor elite.Geen verbouwingen aan museums en aan overdreven meujeu doeleinden.Minder gemeenteambtenaren.
Minder voorop lopen op het gebied van duurzaamheid
Minimaregelingen, welzijnswerk, subsidies
Mischien kritisch kijken naar inhuren externen?
Misrekeningen
MKB
mmmm
Mobiliteit voor auto
Moeilijke keuze (in ieder geval niet op onderwijs en armoedebestrijding: liever niet op klimaat en duurzaamheid)
Moestuinen plan
Moskeeën
Musea
Musea en schouwburg
Musea, evenementen subsidies
N.v.T.
n.v.t.
Nadenken â€¦ !!! Bv Parkweg richting Rijnstate drempels in de weg , drempels eruit , nu er weer in . Amsterdamseweg , parkeerplaatsen gebouwd , stoep uitgebreid.. oeps niet goed , doen we het weer overnieuw
Nagaan of tijdelijk een aantal subsidies kunnen worden opgeschort.
Nergens op
niet
Niet aan de orde!

niet bezuinigen op boven genoemde
Niet bezuinigen.
Niet bezuinigen. zorg dat je dat geld bij elkaar haalt bij degenen die die last kunnen dragen.
Niet bouwen in Meinerswijk
Niet direct een idee, vooral kijken waar de hoogste prioriteit ligt
niet mogelijk
Niet teveel vooroplopen bij klimaat en duurzaamheid, ben zuinig met gemeensschapsgeld, dus geen megalomaan bouwavonturen.
Niet werkende
Niet zomaar gemeenschapsgeld weggeven aan Turkije/Syrië dit is een private aangelegenheid en niet voor publiek geld.De wethouder en de burgemeester mag het uit eigen zak betalen.Nu nog 8350000 euro bezuinigen. Industrie terreinen opknappen
Nieuw bouw schouburg
nieuwbouw huizen. Arnhem is groot genoeg. kunst
nieuwbouw schouwburg
nieuwbouw schouwburg.
Nieuwbouw stadstheater
Nieuwbouw theater!!!
nieuwe kantoor ruimte
Nog zuiniger omgaan met energie in de grote bedrijven.
nu even iets minder duurzaamheid en meer investeren in armoede en gezond eten
Nutteloze onderzoekjes. Wat heeft een mens er aan dat de gemeente wil weten of het moeilijk is om op dit moment rond te komen terwijl er over de energietoeslag 2023 (half februari terwijl dit vorig jaar al was afgesproken) nog steeds geen duidelijkheid is terwijl we al twee termijnen energie verder zijn?
nvt
Omdat in deze tijd vrijwel elk thema belangrijk is, wordt het kiezen voor de in mijn ogen minst slechte optie. Ik zou dan bezuinigen op aanleg van openbaar groen ter vervanging van beton.
Onderhoud
Onderhoud
Onderhoud / uitbreiding wegen
onderhoud autowegen, geld dat je bespaart boven dat miljoen in betere fietspaden investeren
Onderhoud en verbetering wegen tbv autoverkeer
Onderhoud groen
onderhoud groen , kunnen we zelf wel doen , lagere subsidies is wel met gevolgen , niet noodzakelijke onkosten laten vervallen , verkoop onroerend goed,
onderhoud groenvoorziening en uitgaven om de stad "mooier" te maken.
Onderhoud openbaar groen, fonteinen uit. Verlichting uit in alle gebouwen ('s avonds uiteraard). Efficiënter plannen (weg op er ngrr er broken. Dan weer dicht. Dan weer open om een andere redenâ€¦). Minder wegenonderhoud.
Onderhoud van groen en bestrating (iets te aangeharkt en opgepoetst)
Onderhoud wegen
Onderhoud wegen. Is laatste jaren al veel aandacht voor geweest.
Onderhoud, beheer bossen
Ondernemersklimaat
Ondersteunende middelen voor mensen die hun (ongezonde) leefpatroon weigeren aan te pakken. Ja, is lastig.
Ondersteuning aan betaald voetbal
ondersteuning bij armoede (minder algemeen maken en meer persoonsgericht), verder kan ik er geen keus in maken.
Ondersteuning bij openbare evenementen.

Ondersteuning industrie
Onlogische verkeerssituaties. (zoals kruisingen op de Boulevard Heuvelink - Broekstraat.
Onnodig energieverbruik.
Onnodige bestuurs- en managmentlagen, onnodige luxe uitgaven voor gemeente personeel, subsidies vervuilende bedrijven, andere uitvoering Arnhem card.
Onnodige bureaucratie
Onnodige en luxe zaken, zoals:*een te duur gebouw op een te dure locatie voor Introdans en Oostpool: die kunnen voor organisatie en repetities ook worden gehuisvest in een goed geoutilleerd gebouw op een bedrijventerrein (dat kan bijvoorbeeld de Bergman Kliniek ook) en voor optredens gebruik maken van Musis en Stadstheater:*herinrichting van het Willemsplein:*veel te hoog budget voor de blauwe golven.
Onnodige functies zoals de zgn afvalcoaches.
Onnodige gemeente uitgaven... Scherper kijken waar het geld heen gaat...
onnodige herindelingen van straat, wegen etc
Onnodige kosten van klimaat, duurzaamheid en evenementen
Onnodige plannen van ambtenaren tbv eigen gewin ipv wat het beste is voor de stad
Onnodige uitgaven zoals: raadswerkgroepen, raadsvergaderingen, nieuwjaarsreceptie, borrelpartijen, de vele afzetpalen
Onnodige verkeersborden, maar dan kom je niet snel op een miljoen.
onnodige verkeersveiligheid (schijnveiligheid)
onnodige wegwerkzaamheden
Onrendabele buslijnen waar nauwelijks gebruik van wordt gemaakt.De veel te ruime sociale voorzieningen zoals de Arnhem Card.
ontwikkelen de praets
Onzin subsidie
Onzinnige bouw-projecten zoals bijv. grachten aanleggen in de binnenstad, en alles wat met Vitesse te maken heeft.
Onzinnige dingen, zoals de blauwe golven
Onzinnige grote geldveeslindende projecten
Onzinnige projecten
Onzinnige uitgaven
Op alle fronten eerst verspilling tegen gaan. Uitgaven aan adviezen, rapporten en externe bureau sterk minimaliseren em besteden aan doel, niet de adviseurs en of tussenpersonen
Op alle megalomane projecten in de binnenstad, zoals de idioot dure renovatie van de schouwburg.
Op alles gratis of tegen sterk gereduceerd tarief toegankelijk maken voor iedereen die niet werkt voor zijn geld. Het voelt alsof je met de Gelrepas overal maar van kan profiteren. Geld besparen door na een bepaald tijdstip niet meer de hele stad te verlichten. En zeker niet allerlei gebouwen etc waar niemand is.
Op alles wat Vitesse de samenleving kost
Op ambtenaren, op alle managers (volkomen overbodig), op wildgroei van zorgcowboys.
Op bijstandsuitkeringen, door mensen die kunnen, deel te laten nemen aan het arbeidsproces. Dit heeft meerdere voordelen dan alleen het verlagen van de kosten voor bijstandsuitkeringen.
Op cultuur
op Cultuur, bijv de nieuwbouw schouwburg
Op de management laag in het stadhuis, volgens mij kan daar flink op bezuinigd worden
Op de nieuwbouw van de schouwburg
Op de oude ambtenaren zie hierboven die niet leveren en vastgeroest zijn in de bestuurscultuur.
Op de politiek. Zoveel zinloos geld uitgeven voor mensen die totaal niet capabel zijn om de gemeente te vertegenwoordigen.
Op de salarissen van het stadsbestuur

Op de wegen.
Op dubieuze subsidies.
op dure externe projecten die niets opleveren.
Op elitaire woke-kunst van Museum Arnhem, de verbouwing van het Stadstheater, het opknappen van de Blauwe Golven.
Op het gemeentelijk apparaat
Op het klimaat...daar is de hele wereld voor verantwoordelijk!!
op het salaris van burgemeester en wethouders
Op kunst- en cultuur, en dan met name de subsidieprojecten in Noord
op kunst. Er wordt jaarlijks veel geld aan kunst besteed waar je eigenlijk maar een beperkt aantal mensen een plezier mee doet
Op mismanagement, mislukte IT projecten, op stroperige besluitvorming, op verdwenen onderzoeksrapporten.
OP NIETS !
Op onderwerpen die niet tot de wettelijke kerntaken van een gemeente behoren. Problemen moeten in 1e instantie op het juist bord liggen
Op projecten die niet bijdragen aan of zelfs tegenwerken van een duurzame (in alle opzichten, mensen, milieu en dier) samenleving. Dus dan bijvoorbeeld bezuinigen op:- parkeervoorzieningen voor auto's - door diftar weer in te voeren kan de gemeente geld besparen- topsportevenementen-
op stom zinnige wensen van de politiek
Op subsidie voor evenementen en cultuur
op subsidies, zorgen dat iedereen genoeg kan verdienen. geen gelre pas etc. onrendabele bus lijnen schrapen of minder frequent laten rijden. wie in buiten gebied gaat wonen weet dat er minder bussen rijden. geen extra fietsbrug bij malburgen maar bij zuid naar oosterbeek.
Op uitkeringen
Op vergroten van de mobiliteit door auto's en de verkeersdoorstroming zou ik bezuinigen. Bovendien op schijn oplossingen door externe expertise in te huren en het in stand houden van de niet integrale beleidsvoering bij de gemeentelijk organisatie.
Op verspilling. Bijvoorbeeld door planvorming beter op elkaar af te stemmen. Door de verschillende afdelingen / ambtenaren beter met elkaar te laten samenwerken. Niet drie keer hetzelfde fietspad opbreken en aanleggen!
op Vitesse
Op Vitesse.
Op voorhand mislukte projecten als aanpassen van vuilcontainers tbv doorgeschoten idee over scheiding afval
op voorliggende voorzieningen
Op voorzieningen voor inwoners die zichzelf prima kunnen bedruipen.
Op vraag 1.
Openbaar feestje
Openbaar vervoer
Openbaar vervoer die leeg rondrijd in avond uren.
Openbare gebouwen minder duur renoveren (Schouwburg!)
openbare ruimte
Ophalen van huisafval weer door de vervuiler laten betalen zoals dat een paar jaar geleden tijdelijk is geweest
Ophouden met schijnparticipatie via het " gestaalde SP kader"/de oude mannetjes.
Opknappen Rijnkade-gebied uitstellen
Opvang alsielzoekers en woonruimte statushouders.Minder belang in (ver)bouwen van theater etc. Kunst en cultuur in zijn algemeenheid minder prominent maken.
Organisatie

Organisatie van grote evenementen.
Overal gelijk verdeeld
overal wat, maar niet op armoede en gezondheid
Overbodige ambtenaren eruit gooien.
Overbodige bureaucratische regels schrappen. Verminderen van loketten. Geen dure aanbestedingen meer.
Overbodige subsidies
Overbodige verkeersmaatregelen
Overeind houden van Vitesse, GelreDome, ed. Eens goed kijken of wijkbudgetten wel besteed worden in overleg met wijkbewoners of dat dit voorbehouden is aan een paar happy few/usual suspects en anders intrekken. Niet voortdurend andere keuzes maken ten aanzien van zorg en sociaal domein en hun organisatiestructuren. Continuïteit voor dit soort organisaties zet zoden aan de dijk en bespaart op termijn veel meer dan de Quick win die men nu denkt te behalen. Niet bezuinigen maar een bijdrage vragen van vermogende ondernemingen in de gemeente onder de vlag van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen: wat dragen deze bedrijven bij aan de omgeving waaraan zij hun bestaansrecht ontlenen?
Overhead
Overhead bij bestaande gesubsidieerde instellingen
Overhead kosten gemeente
Overheidsapparaat / Bureaucratie
ozb en parkeren verhogen
Parkeerbeheer
Parkeerbeheer. In de buurt Rijkerswoerd wordt overal geparkeerd, behalve op de plaatsen waar dit is toegestaan. Door hier (meer) parkeerbeheerders los te laten, kan er veel geld verdiend worden en leren mensen misschien eens dat ze overlast veroorzaken bij bewoners, wanneer ze te pas en te onpas op stoepen parkeren, terwijl er 10 meter verder 12 parkeerplaatsen vrij zijn.
Parkeerbeleid
Parkeergarage's Centrum
ParkeergeldTerugkeer van de afvalpas, betalen per zak
Parkeerplaatsen
Parkeerplaatsen, industrieterrein verommeling
Parkeerplaatsen: mogen in het centrum weg, autoluw maken
parkeerplekken voor autos
Parkeren
Parkeren
parkeren in de stad
Parkeren om er zo voor te zorgen dat er meer met OV naar de stad wordt gereisd.
Participatie en armoedebestrijding
Plannen maken met geringe kans op uitvoering: bijv project Haven in de stad van de Spaanse architect.
Plantsoenendienst.
Politie inzet bij voetbalwedstrijden en grote evenementen laten betalen door organisaties. Supermarkten laten betalen voor zwerfafval rond winkelcentra, flesjes, plasticzakjes ed.
Politieinzet en andere openbare gelden die nodig zijn voor voetbalwedstrijden.
politiek (minder ge oh), efficiency in organisatie, daadkracht
Politiek, geen onzinnige fratsen als containers laten bedienen met een pasje
Politieke hobby's: beperking van het inschakelen van allerlei adviesbureaus
Prestige projecten
Prestige projecten
Prestige projecten als Diftar wat aantoonbaar vervuilender als kostentechnisch niet rendabel is. We moeten minder mensen opleggen en meer inzetten op het belang van de gedragsverandering.

Prestige projecten in de uiterwaarden en nadenken wanneer een straat opengebroken wordt zodat werk gecombineerd wordt en niet vijf keer hetzelfde stuk open in korte tijd
Prestigeprojecten die totaal onnodig en overbodig zijn.
prestiges
Preventief, allen meer te laten bewegen, een gezonde leefstijl aanleren, activiteiten voor jong en oud, en zo een blijere Arnhemmer worden.
Proberen niet te hoeven bezuinigen.
Profileren modestad
projecten als 'stadsblokken' onderop de stapel leggen. Hoeveelheid 'werkgroepen' vanuit de overheid die zich betaald aanmelden bij vrijwilligers: direct stoppen..
Projecten als moestuintjes voor scholen en subsidies klimaatadaptatie
Projecten als Musis of Schouwburg
projecten zoals armoede op de geitenkamp, loopt al enkele jaren en resultaat is ver te zoeken. Wijkteams, team leefomgeving zijn duur en geven niet het rendement wat er van verwacht werd.Afval, terug naar de kliko en ondergrondse afvalbakken verwijderen.Ook zou er eens gekeken kunnen worden naar alle zorginstellingen(bureautjes die als paddenstoelen uit de grond komen.
Projectontwikkelaars dure woningen extr belasten / extra inkomsten genereren door meer handhavers, politie. Milieuheffingen!
promotie activiteiten
promotie/marketing, sport
Reclames.
Regelgeving
regelgeving minder ingewikkeld, maar wel éénduidig, maken!! minder potjes, minder uitzonderingen, minder toeslagen etc..bij infrastructurele activiteiten goed plannen wat 'tegelijkertijd' uitgevoerd kan worden ipv na elkaar (bv. de stoep moet 3x achter elkaar open ipv alles tegelijk).
regionale voorzieningen zoals bijv. de schouwburg, gemeente museum. Zijn maar relatief weinig Arnhemmers die hierebruik van (kunnen,prijzig) maken. Zij betalen via de belasting wel mee.
Renovatie schouwburg
Renovatie schouwburg
Restauratie blauwe golven
Roestige kunstwerken langs de wegen.Verbouwing van Stadsschouwburg
Ruimtelijke ontwikkeling
Ruimtelijke ordening
ruimtelijke ordening
Ruimtelijke ordening, bereikbaarheid
scheiden van afval.
schouwburg
Schouwburg en Musis
Schouwburg en Oostpool gebouwen: overheidsgebouwen nieuw bouw plegen hiervoor
Schouwburg, Musis
Schouwburg, parkeergarages.
Schrap in overbodige uitgaven, teveel aan bureaucratie
Slecht beleid dan
Slimmere aanpak werk en inkomen en dus meer mensen die meedoen en minder uitkeringen.
Snijden in leuke maar niet noodzakelijke kosten
Snippergroen onder beheer van de buurt brengen
sociaal beleid er zijn teveel mensen welke misbruik maken van de regels
sport
Sport

sport
sport en recreatie, subsidies aan vervuilende bedrijven, winkelgebied
Stadspromotie
Stadspromotie,
Stadsschouwburg niet voor zoveel geld verbouwen.
Stadstheater en Musis Sacrum
Stadstheater in Rembrandt. Hergebruik irconisch gebouw
Stadsvernieuwing en klimaat.
sterk versoberen asielopvang
Stimuleren van meer burgerinitiatieven waardoor bijvoorbeeld controle minder nodig is
Stop het plaatsen van windmolens.
Stop met het bijna automatisch inhuren van externe bureau's voof van alles en nog wat en neem zelf als lokaal bestuur/overheid weer de verantwoordelijkheid voor beleids/beleidsontwikkeling. Hou op met het verschuilen achter zogenaamd onafhankelijke deskundigen.
Stop met het gas loos maken van woningen en bedrijven. Voortschrijdend inzicht leidt wellicht tot toepassing van waterstof. Hiervoor kunnen de bestaande gas leidingen worden gebruikt.
stoppen met de huidige grootheidswaanzin. Arnhem is een provinciestadje geen metropool.
Stoppen met het bouwen van geldverslindende prestige objecten, dan maar minder buitensporig en goedkoper, of niet
Stoppen met onzinnig geld uitgeven aan te groene projecten die gedoemd zijn te mislukken en geen geld aan commerciële bedrijven uitgeven die door wanbeleid de broek niet kunnen hooghouden.
Stoppen met subsidie geven aan inwoners die dure grote woningen bezitten en aanpassingen aan hun woning bv zonnepanelen etc. Best zelf kunnen betalen.
Stoppen met subsidies voor bedrijven en projecten met fossiele energie:Meer hergebruik, minder vernieuwing (bijv voor woningenproject Kronenburg)Hogere belastingen voor vervuilende bedrijven & getrapte belastingen naar inkomenEnergiebesparing
Stoppen met uitbesteden. Zelf weer de regie nemen. Dit levert op de lange duur meer op.
stoppen met zo auto gericht zijn, de auto heeft nu een prominente rol in de stad dat is jammer!ik zou de grootste parkeergarages in de stad verplaatsen naar de randen van de stad.en de nu bestaande verbouwen en daar appartementen van maken voor de woning noot!!
stoppen reklameakties voor de stad, zelf meer groene energie opwekken, geen afvalscheiding meer
Stoppend met geld weggooien aan Gelderland levert mooie streken. Alleen marketingblunder logs worden daar rijker van.
Stopzetten subsidies vervuilende bedrijven / evenementen / agrariërs
straatverlichting
straatverlichting? handhaving visverbod? sponsoring vitesse!uitbrijden milieuzone en meer boetes?
Subsidiëren van allerlei duurzaamheidsprojecten
subsidie aan politieke partijen
subsidie biomassacentrale (vordering niet naar het 'verkeerde adres' sturen deze keer), externe inhuur gemeente, de vele kortdurende subsidieprojecten mbt leefbaarheid (zie Geitenkamp de afgelopen 35 jaar)
Subsidie op kunst waar niemand naar toe gaat.
subsidie Vitesse
Subsidie Vitesse.
Subsidieren van de rokers die goedkoop kunnen sporten e.d. (gelrepas e.d.)
subsidies
Subsidies
Subsidies
Subsidies
Subsidies

Subsidies aan bedrijven die zonder subsidie Arnhem dreigen te verlaten. Anders op gebied dat kansen ongelijkheid niet verkleind.
Subsidies aan bullshitbanen
subsidies aan commerciële bedrijven.
subsidies aan grote verenigingen(Vitesse)
Subsidies aan sport activiteiten, met name aan een Giro 'dÃ-talia etc. Dus activiteiten waar ook een commerciele kant aan zit. Stimuleer dan de lokale sportbedrijven en de breedte sport
Subsidies allerlei vage cultuuruitingen
Subsidies bedrijven
Subsidies die geen goede investering zijn (specifieke wijkaanpak, overeind houden van Vitesse)
Subsidies ondernemers, Gezondheid (reactief), onderhoud / aanleg auto-infrastructuur
subsidies op evenementen, kunstenaars en bepaalde sportclubs
Subsidies op fossiele industrie (maar ik weet niet of de gemeente die geeft), bezuinig op alles wat met fossiele industrie te maken heeft, op vestiging van dergelijke bedrijven.Aanleg van (nog meer) snelwegen, zeker als daar natuur voor moet wijken.
subsidies socialee experimenten
subsidies voor de meest achterlijke tentoonstellingen en feesten.
subsidies voor grote, financieel sterke, bedrijven verminderen/stoppen
Subsidies voor het bedrijfsleven.In de basis zijn subsidies een inkomstenbron voor een bedrijf.Als er geen duidelijke afspraken zijn hoe deze inkomsten worden terugbetaald, is het in de basis publiek geld omzetten in privaat geld.
Subsidies voor kunstenaars (let op! Ik ben kunst liefhebber)
Subsidies voor niet-duurzame bedrijven, gemeentelijke organisatie
Subsidies voor niet-werkenden (excl. arbeidsongeachikten)
Subsidieverstrekking en verhoging gemeentebelastingen (bijv. WOZ)
Tandje minder voor 'haute culture', (tijdelijk) stoppen met luxe projectjes zoals Jansbeek e.d.
Te uitgaven voor het klimaat.
Te veel administratie, bureaucratie
Te veel schijven binnen ambtenarij, kortere lijnen.
Tegels verwijderen oké maarEr is genoeg groen dat onderhouden moet wordenBv. Nu onkruid in vlechtmanden
Tegelwip acties! Ik ben een groot voorstander van natuurbehoud, maar wat je ziet bij tegelwipacties dat mensen die hun hele tuin vol hebben met tegels en overkappingen goede sier willen maken door tegels te wippen uit het openbaar trottoir. Hierdoor moeten mensen met een rollator of rolstoel over het fietspad. Is dat vooruitgang?
tekort door de bocht om 1 thema te noemen om de bezuinigen, dan een verdeling op zoveel mogelijk thema's.
Teveel Vergroenen. Moet er een straat aangepast worden, prima dat er groen bij komt. Iets vergroenen omdat het leuk is? Nee.
Tja dat wordt moeilijk
Toch op cultuur (efficiente inzet cultuur gebouwen)
Toezicht bij voetbalwedstrijden
topsport
Uit reserve halen. Subsidies beperken.
Uitbreiden van de stad
uitgave klimaatdoeleinden
Uitgaven aan asielzoekers
Uitgaven aan commerciële activiteiten, zoals betaald voetbal en de horeca
Uitgaven voor verbouw van Schouwburg
Uitkeringen

Uitspattingen, zoals festivals, feesten, andere uitgaven aan zogenaamde culturele zaken
Uitstellen van ondersteuning van de culturele sector: verbouwing van het Stadstheater.
Vastgoed
Vastgoed beheer gemeente beperken
Veiligheid
veiligheid, dat kunnen we zelf wel samen regelen
Verbeteringen in de betere wijken, kunnen die mensen zelf wel betalen, er is in ons land door een zeer onrechtvaardige inkomenspolitiek. De marktwerking in wonen en gezondheidszorg heeft er voor gezorgd dat miljoenen mensen niet meer meetellen!!!

Visies schrijven! Ga aan de slag. Alles duurt maar. Zet niet alleen bestuursadviseurs aan zet. Wat dat betreft kan daar vanuit interne capaciteit zeker 1 mln bezuinigd worden.
Vitesse
Vitesse
vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse :) en naamsbekendheid stad
Vitesse, opknappen monumentale panden
voedselverspilling verminderen en beheersen
Voetbal
voetbal
Voetbalwedstrijden en grote evenementen. Ik vind het onzinnig dat daar zoveel politie inzet voor nodig is om te voorkomen dat de hooligans op de vuist gaan en vernielingen aan kunnen richten
Voorzieningen in de welvarender wijken. Daar is al veel en de mensen daar kunnen ook zelf vell meer regelen
Voorzieningen t.b.v. de automobilist.
Voorzieningen voor auto's in de stadFinanciële ondersteuning voor bedrijven
Vrijwilligers betrekken bij projecten ondermeer op het gebied van de woonomgeving.
Waarom? Willen we de opgelopen achterstand een beetje inlopen, dan moeten we juist investeren. We hollen in empathisch gedrag, onderhoudstoestand van openbare gelegenheden, vervoer voor behoeftige groepen, ouderenbeleid en vele ander zaken steeds harder achteruit. Wil je besparen? Dan moet je de belastingen op inkomens eerlijker naar rato verdelen.
Weer zo'n moeilijke vraag. Ik denk dat de pijn verdeeld zou moeten worden, want alle onderwerpen zijn belangrijk.
weet ik niet
weet ik niet
Weet ik niet
Weet ik niet.
Weet niet
weet niet
Weet niet
Weet niet
Weet niet.
Weg met de Teams Leefomgeving e sociale wijkteams. Slecht bereikbaar, erg betuttelend en weinig resultaat
Weg met grote verschillen in basisscholen: geen denominatie, ieder het zelfde onderwijs
Weg onderhoud
wegen
wegen
wegen /infrastructuur
Wegen en verkeer voor automobilisten
Wegen smaller maken.... zoo'n onnodige uitgave puur om een linkse proeftuinhobby.. Dat is nu een pot van 8 miljoen, daarvan kan 7 miljoen naar energiearmoede!
Wegen waar drie tot vier, soms vijf banen voor het fossiele verkeer zijn, drastisch verminderen.

Wegenbouw en woningbouw
wegenonderhoud
Weinig doordachte projecten van vervraaing, gewoon meer onderzoek doen naar échte behoeftes en gerichter geld besteden.
Werk volgens de volgende vragen eens af als je ergens geld in wilt steken:- Wat is het?- Waarvoor is het nodig?- Is het nodig?- Gaan we er mee door, stellen we het uit of laten we het liggen?Geld bespaar je niet zomaar op een bepaald onderwerp. Geld bespaar je door kritisch te kijken waaraan je het uiteindelijk wilt besteden. Het is altijd lastig om appelen met peren te vergelijken. En uiteindelijk is dat hetgene wat je hier doet. Elk onderwerp is belangrijk, maar als dan toch iets moet benoemen, is het verfraaien van een rotonde met een kunstwerk zonder enige betekenis echt nodig? Er zijn talloze voorbeelden te vinden (een grote tol op een rotonde in Made, een draaiend huis in Tilburg of een paar raak op elkaar gestapelde schaakstukken in mijn geboortedorp Hoogerheide) die mijn wenkbrauwen doen fronsen. Soms is het begrijpelijk, maar het moet geen prestigeproject zijn.
Wil ik niet aandenken
Wildgroei aan en versnippering van zorgprojecten in jeugdzorg en thuiszorg. Kwaliteitsdrempel toevoegen. Betere planning van bouw- en grondwerkprojecten. De grond hoeft dan niet 3x open, hoewel dat voor de gemeente op korte termijn veel geld genereert
Winkeliersverenigingen, binnenstadsmanagementclubjes.Subsidie aan grote sportevenementen (sport en bewegen voor Arnhemmers reken ik hier niet onder) of andere zaken die vooral bedoeld zijn om 'Arnhem op de kaart te zetten'.
WMO, Participatiewet
Woke/LGBT/Inclusive agenda, theater.
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen (nieuwbouw)
Wonen in de Uiterwaarden
Wonen, onderhoud wegen
Wonen, vergunningen voor kamerverhuur, instellen maximum tarieven voor woning / kamer verhuur.Sport, er zijn best sportclubs die nog beter zelf hun broek op kunnen houden.
Woningbouw
Woningen bouwen, GelreDome
WOZ
x
Zakelijke subsidies
Zeker niet op wonen en gezondheid
Zo gemakkelijk is dat niet!!Op de ambtenaren die geld uitgeven aan zaken die niets brengen.
Zogenaamde kunst op openbare plekken.
Zou ik besparen op de infrastructuur.
zou ik meer voor moeten weten
zoutstrooien

5 Welk advies wilt u het college geven over de aanpak van de thema's die u belangrijk vindt?

experimenteren met onvoorwaardelijk basisinkomen.veiligheid voor voetgangers verbeteren. (meer stoepen zodat mensen niet op de weg of het fietspad hoeven te lopen)plastic recyclen kan heel veel beter. Experimenteer hier mee. kijk op https://prezero.nl/diensten/afvalmanagement/afvalstromen/kunststof overheidsbeleid is vaak zo betuttelend. Stop hier mee! Neem je burgers serieus en onderschat ze niet. Wees veel radicaler met openheid van bestuur.
snelheid controlesbehoud en verdichting groen in de stadbehoud van bouwbedrijven in de stad organiseer een service die mensen van grote (oude, niet geschikt voor 2e hands) spullen af kan helpen. Ook in woonwijken controle camera's toestaan.Overlast veroorzakers scherper in de gaten houden en bijsturen.
1) Gerichte en praktische uitwerking en aanpak van de thema's (geen gezwetst)2) Gezond verstand en ervaringsdeskundigen gebruiken, geen tonnen â,¬ uitgeven aan vaag kletsende tig pagina's producerende consultancy buro's
1. Kijk naar de maatschappelijke effecten van de keuze2. Wees actief op die thema's waar je het verschil kunt maken3. Luister niet altijd naar degene die het hardst roept
1. kleinschalige / lokale projecten en buurtinitiatieven welke meerdere van de aspecten van duurzaamheid / circulairiteit, inclusiviteit en (arbeids-) participatie bevorderen actief te ondersteunen. 2. Inkopen (buiten EU aanbesteding om) bij lokale bedrijven / initiatieven welke voorgaande aspecten onderschrijven met woord en daad.
1. Wooncentra voor senioren moet opnieuw worden ingevoerd. 2. Overlast door overmatige hoeveelheid honden en katten: voer belasting in. 3. Jeugdcentra opzetten om hangplekken te voorkomen. 4. Meer contacturen op school: op school leer je meer dan thuis op de bank met je smartphone. Dus geen vrij meer op woensdagmiddag, is ook beter voor werkende ouders. 5. Meer aanpak van witwaswinkels, zoals telefoonreparatiewinkels en nagelstudio's. 6. Extra gemeentelijke belasting op dure auto's (vooral criminelen) 7. Invoering OZB-alternatief voor woonwagenkampen.
100% voor gaan
aan de slag, nu en niet morgen
aandacht en investeren
Aandacht eraan blijven geven
Aandacht met resultaat.
Aandacht voor de jeugd en hun ouders, zoals al beleid is.
Aanpak armoede hoog op agenda. Handhaving intensiveren
Aanpakken CORRUPTIE EN DE CRIMINALITEIT, OOK DE BESTUURDERS DIE ALLEEN MAAR HUN EIGEN BELANG DIENEN! Aanpakken vuurwerk wat al in vroeg en regelmatig gebruikt wordt Verbieden en de verantwoordelijkheid nemen!!
aanpakken en vasthouden
Aansluiten bij bestaande initiatieven
Advies is om referenda te houden, werkelijk te luisteren naar de burgers en niet van boven af beslissingen te nemen waarin de burgers zich niet kunnen vinden.
Afzien van hoge kosten milieu maatregelen.Maak vestigingsklimaat bedrijven beter.Maak binnenstad beter bereikbaar per auto (inclusief gratis parkeren)
Aktie, minder ambtelijke regels en ervoor zorgen dat niet alle speelveldjes voor jongeren volgebouwd gaat worden, dit ook omdat de verwachting is dat de zomers langer en warmer worden.
Alle genoemde items zijn belangrijk. Vraag is waar moet de Gemeente zich wel en niet bemoeien.
Alleen die acties ondernemen waarvoor de gemeente de competentie heeft en die een grote praktische kans van slagen hebben. Dus bij onderwijs: goede accommodaties bijvoorbeeld en aanvullende structurele maaltijdvoorzieningen. Geen inhoudelijke programma's.
Alles is belangrijk, geen idee over prioriteiten
Alles met gemeende aandacht

Alles tegelijk een beetje aanpakken levert weinig op. Dus kies een beperkt aantal speerpunten en doe dat optimaal.
Als er een idee is, overleg dan eerst met de betrokken buurtbewoners voor dat er een 'definitief' plan is
als je de veiligheid in de stad sterk verbetert dan zal dit een positief sneeuwbaleffect hebben op andere belangrijke thema's, zoals leefbaarheid, cultuur
Als je iets wil bereiken moet je beginnen met iets van onderop te organiseren. Ambtenaren moeten ondersteunen, niet voorschrijven.
Als overheid meer grip krijgen op de huizenmarkt en meer sociale huurhuizen bouwen
Als ze dit ook belangreik. Vinden. Dan moeten ook zij er voor 100% gaan staan
Altijd uitgaan van duurzaamheid, vanuit de vraag: wat betekent dit voor toekomstige generaties?maar die vraag moet altijd centraal staan bij alle besluiten.
Armoede bestrijding moet een speer punt zijn. Tweedeling in de samenleving is onaanvaardbaar.
Armoede en gezondheid hangen direct met elkaar samen. Investeer in goede praktische hulpverlening bij schulden. Bied arme gezinnen met kinderen extra financiële steun. Investeer in een gezonde jeugd, maak ze financieel wijs. Ondersteun ouders bij het opvoeden voordat er problemen zijn, dat betekent preventie en normaliseren. Maak de ouders van nu sterk door laagdrempelige (online) voorlichting, en een plek en community waar ze met hun vragen terecht kunnen.
Armoede en wonen
Armoede is de grootste oorzaak van het verschil tussen Noord aan de ene kant en Zuid en Presikhaaf aan de andere. Dit vereist beter armoedebeleid en beter onderwijs. Bij dat laatste gaat het juist om het motiveren van kinderen en jongeren om door te leren en zich te ontworstelen aan generatie-overstijgende armoede.
Arnhem heeft onvoldoende woningen voor de eigen inwoners. meer bouwen en minder buitenstaanders importeren
Arnhem hoeft voor mij niet aantrekkelijk te zijn voor mensen uit de randstad. Zorg er voor dat de leefbaarheid van alle Arnhemmers goed is
Arnhem is aan het verloederen. Veel zwervers en hanggroepen op straat, vooral in het centrum en in en om het station
Arnhem is een stad die in de avond niet veilig voelt en in het centrum ook niet is. Belangrijk om dit aan te pakken.
Arnhem moet een gezellige stad met veel groen blijven. Dat is ook een argument om bedrijven mee aan te trekken.
Arnhem moet niet alleen aantrekkelijk zijn voor de "armere" gezinnen. De mensen die meer verdienen willen ook graag gezien en gehoord worden. Nu mogen we alleen betalen en verder onze mond houden
Arnhem staat bekend als drugs stad. Op de middelbare school van mijn kinderen wordt buiten het schoolplein gedeald. Jeugd vind gebruik van drugs de meest normale zaak. Alsof het bij het leven hoort. Ik maak me daar echt zorgen over.
Asociaal gedrag en overlast hard aanpakken, doorgaan met ingeslagen milieu- en klimaat-weg.
Bedenk niet alleen plannen maar voer ze uit.
Bedenk voor elk van de (zeer) belangrijke onderwerpen waar het collega wil dat we staan op 10, 15 en 20 jaar in de toekomst. Het kortetermijdenken van de huidige regering die nu al lange tijd regeert, is de oorzaak van de vele crises waar wij nu mee te maken hebben.
Begin met luisteren naar input van de inwoners.
Behoud de natuur zoveel mogelijk
Bekijk het vanuit het grote geheel. Wat maakt Arnhem aantrekkelijk om je te vestigen? Goede culturele voorzieningen en een goede en duurzame infrastructuur.

Belangrijk zijn de thema's die hiervoor werden aangegeven. Bij voorbeeld Kunst en Cultuur is belangrijk, maar ik vind de andere thema's veel zwaarder wegen. Kunnen wonen, gezondheid, klimaat etc. is belangrijker dan lekker uit te kunnen eten of een mooie voorstelling te kunnen zien. De stadsschouwburg opnieuw opbouwen zou ik voorlopig even uitstellen.
Beleid richten op een duurzame groei en niet blind staren op economische groei.
Beoordeel of plannen ook op de langere termijn positief kunnen doorwerken en op welke manier dit kan worden ondersteund.
Bereikbaar houden van Arnhem. Veiligheid/leefbaarheid inwoners, bouwen van woningen waar meeste vraag naar is, bv starters en ouderen (gelijkvloers, bij/met lotgenoten)
Bereikbaarheid en veiligheid vergroten, blauwe golven moet park worden meer ruimte tussen nieuwbouwwijken, kantoren ombouwen tot appartementen
Bereikbaarheid is erg belangrijk zoals buslijnen die verdwijnen waardoor de oudere mensen ver moeten lopen voor een bus .En de veiligheid hardere straffen voor overtreders
Bereikbaarheid van de stad (A12, Pleiroute) wordt de komende jaren een thema van formaat. Hier op in zetten met Rijk en Regio
Bereikbaarheid: Investeren in OVCultuur: Muziek onderwijs hoort bij de basis voorzieningen van het onderwijs van jongsafaan.GeZondheid: Zorg dat er zonder traineren met Stichting Herenboeren wordt samengewerkt om meerdere stadsboerderijen cooperatief te realiseren. Dit draagt bij aan duurzaamheid, leefbaarheid, inclusieve samenleving, Gemeenschap opbouwen en werkgelegenheid.
berijkbaarheid op plaatsen van ziekenhuis en binnenstad.
Besluit sneller in zaken die ECHT belangrijk zijn
Besteed de middelen effectief en meet de resultaten
besteed geen geld aan (dure) onderzoeken, maar probeer direct oplossingen op tafel te leggen en voer die uit.communiceer, zoveel mogelijk zo direct mogelijk. Niet alleen via websites of via een pagina in de Arnhemse koerier (want deze wordt nauwelijks meer bezorgd)
Besteed geen geld aan schoolmoestuintjes, maar aan verbetering van onderwijs in taal en rekenen.
Besteed het geld naar rato van belangrijkheid
besteed vooral minder aan cultuur en kunst prestige projecten maar besteed dat geld aan de armoede , leefbaarheid en veiligheid in Arnhem
Bestrijding armoede is van belang bijvoorbeeld door de voedselbank te ondersteunen en de 'rijkeren' meer belasting te laten betalen.
Betaalbare woningbouw heeft m.i. prio. Door woningbouw voor 1- en 2-persoonshuishoudens gericht op ouderen, komen er grotere woningen vrij. Hierdoor ontstaat in oudere wijken, verjonging van de bewoners, waardoor ook bestaande scholen hun leerlingenaantal zullen zien stijgen
Betaalbare woningen bouwen voor de Arnhemmers zelf, desnoods met subsidie en voorlopig geen villa's meer voor rijke mensen uit het westen want de grond raakt op. En meer geld voor de voedselbank.
Beter milieu en geen honger in Arnhem
betere aanpak van criminaliteit en verslaafden die op straat rondhangen en de boel vervuilen. hardere aanpak van overtredingen 1x waarschuwen daarna actie en niet dat softe gedoe meer.
Betere controle op hulp aan de armere in de stad. Als ik als leek kan zien hoe er wordt gefraudeerd en gesjoemeld zit U in de gemeente raad geweldig te slapen en geld weg te gooien.
Betere plannen problemen aanpakken met goede oplossingen. Geen pappen en nathouden
Betere verdeling en controle op of gratis geld(zoals energietoeslag) wel goed terecht komt. Ook niet meteen uitkeren. Er zijn bij mij in mijn omgeving teveel voorbeelden waarin de energietoeslag uitgegeven werd aan luxe goederen, terwijl de eindafrekening nog moet komen...
betere voorlichting vooraf aan groepen die het betreft
Betrek burgers bij de aanpak
Betrek burgers hierbij en luister naar hun inbreng en laat zien dat hiernaar geluisterd is

Betrek de bevolking bij plannen en werkwijze, leg uit waarom. Voorbeeld Schaapsdrift. Als de bewoners was uitgelegd waarom was er veel minder weerstand geweest. Geldt ook voor de gescheiden afvalverwerking. Dus: communiceren.
Betrek de bevolking er echt bij en niet via allerlei "schijncircussen". Communiceer eens eindelijk en wees open en transparant.
Betrek de bewoners bij de plannen, zij hebben ook ideeën, opleiding, ervaring
betrek de burger bij uw aanpak: introduceer burgerraden
Betrek de burgers bij belangrijke beslissingen, zeker als het directe buurtbewoners betreft.
Betrek de doelgroep over wie het gaat erbij, bijvoorbeeld bij armoedebestrijding
Betrek de inwoners er bij
Betrek deskundigen en weeg de mogelijkheden integraal af
Betrek er je doelgroep bij. Daar zit heel veel kennis
betrek inwoners
Betrek niet alleen de bestaande 'praatgroepen' (wijkcomités - buurtoverleggen etc.) maar organiseer zélf inspreekmomenten in de wijken
betrek vooral de burgers, jongeren bij de besluiten die genomen wordenNiet alle problemen half aanpakken (niet alles tegelijk) maar per probleem de volle 100% geven
Bevorder compact wonen (De hoogte in) aub) spaar openbaar groen en de openbare ruimte. Minder eigen (tuin)ruimte, meer openbaar groen. Behalve bomen planten kan je ook aan heesters denken!
Bevordering van multiculturele samenleving
Bewoners vragen waar behoefte aan is.
bezint eer ge begint! betrek 'de werkvloer' (burgers, werkers, experts etc.) op tijd: zij geven vaak gratis advies vanuit de dagelijkse praktijk: wat is haalbaar ? wat gaat wel/niet werken in de uitvoering/handhaving/etc..
bezuinig niet op vrijwilligerswerk, verenigingen, kleinschalige initiatieven van burgers. Zij zijn de kurken waar de samenleving voor een groot gedeelte op drijft. Als ze eenmaal weg zijn, krijg je ze niet terug.
Bij het realiseren van meer woningen aandacht hebben voor diversiteit zodat wijken inclusief zijn
bijv. inclusiviteit: benadrukken dat verantwoordelijkheid niet altijd bij de overheid ligt, maar meerr bij ouders.onderwijs: druk weghalen bij docenten door daadwerkelijke uitvoering minder administratie. Idem voor zorgpersoneel. Onderwijs bijvoorbeeld: terug naar het kartonnetje van vroeger met alleen maat cijfers en één zinnetje aan het eind. Heeft mij niets tekort gedaan, noch mijn ouders. Grote missie: controlekramp bij burgers weghalen.Woningen en klimaat: verhuurders hard aanpakken (had al lang moeten gebeuren) met daadwerkelijke handhaving: verplicht isoleren zonder huurverhoging (wat ze dan natuurlijk wel gaan doen, dus controle en handhaving).
Bijvoorbeeld parkeernorm bij bouwplannen, coalitieakkoord zegt: parkeernorm naar 0 nabij OV-knooppunt. Mobiliteit Arnhem rekent doodleuk met oude normen. Dus dóórpakken.
Binnenstad alleen bereikbaar maken/houden voor ongemotoriseerd verkeer.Verbreed het ov-netwerk (voor zover u daar een spreekwoordelijke vinger in de pap hebt) en werk aan gratis ov.
Blijf beleef tegen elkaar en blijf luisteren. Naar de bevolking en naar elkaar (raadsleden).Hou niet vast aan je stokpaardjes wanneer de bevolkingcdie geen goed plan vinden.
blijf groen denken
Blijf in gesprek met burgers en hulpverleners en luister met aandacht naar hun verhalen om zo een beter beeld te krijgen van wat er nodig is voor een betere stad
blijf je gezonde verstand gebruiken en laat je niet meeslepen door woke en inclusieve trends
Blijf weg van controle en heel veel regels maar stimuleer verantwoordelijkheid nemen bij de burgers
bouw comfortabele seniorenwoningen in veilige buurt zodat het voor oudere aantrekkelijk wordt om een groot hiervoor in te ruilen.
Breng de grenzeloze verspilling van gemeenteuitgaven terug!!!

Breng focus aan/ prioriteer.Neem sneller besluiten op belangrijke thema's.Blijf binnen de financiële kaders.
Breng nog meer groen de stad in: sedumdaken, tegels vervangen voor groen. Investeer in zonnepanelen op overheidsgebouwen en stimuleer ondernemers en instellingen om ook te verduurzamen
brtandveiligheid - inspectie van binnenterreinen in de oudere wijken (na de brand in Sint Marten): vaak staat de boel zo volgebouwd dat de brabndweer er niet goed bij kan.Tegelwippen en stadsvergroening zijn goede ontwikkelingen, maar inmiddels gaat men prive gewoon door met het betegelen van achtertuinen, van binnenterreinen parkeerplaatsen maken , parkeren in de voortuin etc. Hier een beleid op ontwikkelen.an.
Burgers meer betrekken cq meebeslissen bij keuzes
Choose your battles. Niet alles willen doen. Geen dingen doen die als erg dwingend worden ervaren, zoals verplicht in de hele stad 30 km rijden. Zo'n maatregel zorgt dat de irritaties van de burger toenemen en er minder bereidheid is en draagvlak voor andere dingen.
Communiceer de noodzaak, doelen en aanpak duidelijk
Communiceer goed
communiceer wat je doet en waarom
Communiceren en luisteren
Communiceren en participatie met de bewoners.
Comvineren van armoedebestrijding met andere themas. Zo hopelijk meer kansen creeeren.
concentreren op enkele hoofdpunten zoals werkgelegenheid. hieruit vloeit voor minder armoede en mogelijk betere gezondheid enz.
Concrete aanpak. Goed gemotiveerd, zonder loze beloften.
Concrete uitvoering geven en niet ellenlange vergaderingen en discussie. Bij democratie telt de meerderheid en dat dan ook gelijk uitvoeren
Criminaliteit aanpakken. Toezicht huurders van winkelpanden. Erop toezien welk aanbod van winkels in de stad of straat
Cultuur: Arnhem heeft een krachtige cultuursector, investeer in een cultuur waar jonge ontwerpers zich willen en kunnen vestigen. Duurzaamheid: Zorg dat verduurzamen toegankelijk is voor kleine en middeninkomens (de SEWA bijvoorbeeld is heel moeilijk en ontransperant). Onderwijs: Kijk of je op de basisscholen er al voor kan zorgen dat de populatie meer gemixt is. (bijvoorbeeld door te werken met een top 5 oid)
Daadkracht
Daadkracht
daadkracht tonen en minder onenigheid binnen het college
Daar waar het kan maatwerk. Concreet, geen moeilijke woorden of ingewikkelde regels en wetgeving. Dicht bij de mensen .
Dat belangen voor de bewoners voor persoonlijke carrierebelangen van ambtenaren zou moeten gaan
Dat er geïnvesteerd wordt in duurzaamheid en kwaliteit.Niet investeren in Events waar nauwelijks animo voor is.Investeer in de leefomgeving en moedig buurtinitatieven die verbindend zijn aan.
Dat is niet eenvoudig aangezien er erg veel belangrijke thema's zijn mijn inziens. Ik denk bijvoorbeeld aan verlening van de A15 om de verkeersdruk te verminderen. Persoonlijk denk ik dat wanneer mensen gezonder gaan leven, veel problemen verminderen. Het is goed voor de sociale controle (groepssporten), ziektekosten en integratie van verschillende doelgroepen bij elkaar.
Dat mag de gekozen gemeenteraad bedenken.
Dat vind ik heel lastig want je moet het geld toch verdelen.
Dat zijn Punten die aandacht nodig hebben, goed overleggen met elkaar, en tot een goed besluit komen
De dingen doen waar zoveel mogelijk mensen, op welke manier dan ook, van profiteren
De jeugd heeft de toekomst.
De juiste man/vrouw op de juiste plek!
De kritieke wijken, waar b.v. armoe kan heersen, goed in de picture houden en event. wijk verbeteren!

De ondersteunende maatregelen voor de zwakke in de samenleving zijn veel te complex en uitgebreid en daardoor op den duur niet houdbaar. Het basisinkomen of de uitkering moet omhoog, dit per persoon vaststellen. Maar dan stoppen met toeslagen, subsidies, pasjes en gratis vervoer.
De onderwijshuisvesting moet op orde komen, dit speelt al heel lang. Wellicht iets meer druk om op de grote besturen om wat scholen te fuseren en om snel groeiende nieuwe schoollocaties(die blijkbaar in een behoefte voorzien) beter te faciliteren.
De prioriteit zou naar mijn mening moeten liggen op leefbaarheid en handhaving. Moeilijk om hier advies in te geven. Maar naar mijn idee moet je er eerst voor zorgen dat je je in een schoon Arnhem prettig voelt, fijn kunt leven maar ook gesteund wordt door de lokale overheid door afspraken die we met elkaar gemaakt hebben daadwerkelijk en actief te handhaven.
De Renovatie van de schouwburg moet goedkoper het over grote deel van de bevolking komt er nooit het is alleen maar voor de rijken.
De samenleving ontwricht door massaimmigratie. Waarschijnlijk is dit punt al bereikt.
De stad mag wel wat groener. Er mag geïnvesteerd worden in een goed onderkomen voor Oostpol en de stadsschouwburg. Vooral voor de inwoners aan de onderkant van de samenleving is goed onderwijs, gezondheidszorg en veiligheid heel belangrijk.
De straat op en spreken met de burgers. Meer bij de plannen en visies betrekken.
De toepassing van directe democratie op wijkniveau stimuleren en met de uitkomsten als gemeente aan de slag gaan.
De veluwe eindigt in de punt van Sonsbeekpark, kruising Zypendaalseweg/Sonsbeekweg. Deze punt moet worden doorgetrokken, óver het stationsplein richting Meinerswijk. Dit zal de leefbaarheid in de binnenstad vergroten en dit is de basis. Dan zit de stad goed in elkaar. Van daar uit kunnen probleemwijken aangepakt worden
De verschillende thema's proberen op de kaart te zetten
Denk aan lange termijn visie: stip op de horizon... wat wordt de koers van Arnhem? Wees creatief
Denk als burger van de gemeente en niet als bestuurder die een project op zijn naam wil hebben, dit is al te vaak gebeurd, wat de burger bakken met geld heeft gekost. Denk hierbij o.a. aan het haven idee met al zijn dure architecten die op kosten van de burger hun dure en onzinnige ideeën mochten uitwerken.
Denk bij alle besluiten aan een leefbare toekomst voor onze kinderen
Denk eens 'out of the box'. Breder dan langs het geijkte stramien waarlangs de huidige politieke besluitvorming nu verloopt.
Denk eerst goed na. Over kosten en gevolg. Dan pas plan maken
Denk goed na voor je aan iets begint, blijf met beide benen aan op de grond en laat je oren niet naar (activistische) belangengroepen hangen
Denk goed na, je kunt het geld maar 1 keer uitgeven
Denk minder aan partijpolitieke belangen en wat meer aan de belangen van de bewoners van Arnhem
Denk niet alleen op de korte termijn of in zgn. prestige projecten maar denk vooral na over wat het beleid over 5 ~ 10 jaar voor effect nog zou moeten hebben.
Denk niet om zetelwinst over vier jaar.Regeren is vooruitzien, zo minimaal mogelijk incidentpolitiek
Denk ook aan de lange termijn, niet alleen snelle oplossingen voor nu.
denk over de lange termijn. Geen ad hoc beleid.
Denk vooral buiten de gebruikelijke kaders, zoek eens een wethouder die echt weet wat er leeft in Arnhem en een partijtijger en carriére jager
Deze met voorkeur behandelen en op agenda plaatsen voor zover dat nog niet is gebeurd.
Deze ook daadwerkelijk aanpakken en besteden aan onbelangrijke dingen
Deze vraag is veel te groot voor dit platform. Algemeen: zorg voor goede ambtenaren. Beloon de mensen met ideeen en initiatief. Flikker de lamzakken eruit.
digitale hulp aanouderen
Doe alles wat er moet gebeuren met aandacht en zorgvuldig. Je bent niet voor niets gekozen

Doe een analyse van de bevolkingssamenstelling over 5, 10, 15 jaar en maak lange termijn beleid voor jeugdzorg, sociale woningbouwtoewijzing, onderwijs.
Doe een beroep op professionals en zet die in als klankbordgroep (kan op elke gebied ik denk dat velen dat zonder vergoeding willen doen)
Doe eens je best!
Doe eens meer aan handhaving door politie edAls je een verkeersbord neerzet moet je controleren
doe eens spijkers met koppen slaan ipv dat oeverloze politieke gepraat
Doe er iets aan behalve praten
Doe goede research
Doe het efficiënt. Dat geeft sneller en beter resultaat en schept bovendien ruimte voor meer zaken.
Doe het integraal: wonen, leven en werken horen bij elkaar. Zorg dat het elkaar versterkt.
doe je best en ga de stad in en leg je oor te luister vraag het de bevolking en beleg geen zaaltjes gesprekken maar ik ben bang dat er niets van terecht komt daar ze de bevolking nu al niet weten te bereiken met de huidige verkiezing voor de boog.
Doe wat aan 1) het zware vrachtverkeer door kleine straten in een woonwijk als Kleuredol, en 2) de parkeeroverlast door gratis parkeren aldaar. En 3) de hondenpoep die de vele Klarendalse honden achterlaten.
Doe wat aan de armoede, dat scheelt ook criminaliteit
Doe wat aan wonen en armoede
Doe wat in het brede belang van iedereen is en doe wat duurzaam toekomstgericht is, en houdt er ook rekening mee dat je bij het één niks over de schutting gooit waar een ander last van heeft. Bijvoorbeeld mensen in de armoede niet helpen leidt vaak ook weer tot een achterstand bij hun kinderen
Doelen moeten haalbaar zijn. Betaalbaar en efficiënt zijn. Klimaatbeleid rustig voortzetten, geen gids stad willen zijn, geen GL en D66 luchtfietserij
Doen de wijk in gaan en niet achter een buro iets bedenken
Door elkaar en elkaars cultuur te leren kennen zullen we beter samen met elkaar kunnen leven. Hierin investeren verbeterd leefbaarheid, veiligheid, en verminderd verdeeldheid
Doorpakken en haalbare doelen stellen. Niet alles hoeft een 10 te zijn, een 7 is ook prima.
doorpakken en niet teveel praten. kiesdrempel instellen zodat er hooguit 5 partijen in de raad zitten voor doelmatig vergaderen. zet de mensen met verstand van zaken op de juiste plek.
Doorpakken, helderheid naar inwoners en niet blijven polderen. Niet iedereen kan zijn zin krijgen.
Doorpakken. Niemand weet vooraf welk idee wel goed is, maar doe in ieder geval iets en blijf er niet over doorzeuren
Doorstroming bevorderen door voor senioren gewenste woningen te bouwen. Dwz geen hoogbouw/appartementen
doortastend op-, aan- en doorpakken prioriteiten ervan maken en onbelangrijke zaken stoppen , verminderen
Doorvoeren en de belangrijkheid van de Stad boven het partij belang
Drie stappenplan: plan maken over omvang en tijdsduur Uitwerkcommissie instellen die het proces bewaakt en volgorde regelt Uitvoeren na goedkeuring van de desbetreffende organen Ca drie maanden aan plan besteden geen drie jaren
Dring mensen geen dingen op. Kijk niet teveel met de roze bril. Zorg voor de ondernemers en de mensen die alles moeten betalen in deze stad. Er zijn grenzen en die grenzen worden al aardig bereikt. Hierdoor krijg je ontevreden burgers.
duidelijk aangeven in gemeent huis aan uis bladen
Duidelijke lange termijn visie neerleggen
Durf impopulaire maatregelen te nemen t.b.v. verbeteren samenkleving. Bijv. bezuinigen op cultuur om armoede te bestrijden of bereikbaarheid minder te maken om vergroening mogelijk te maken

Durf te kiezen voor een thema en zet hier vol op in, overal een beetje geld naartoe is niet altijd de meest effectieve oplossing.
Duurzaamheid besteden aan Rijn en IJssel energie. Zij doen veel goede dingen op dat gebied en voor de inwoners.
Duurzaamheid: integrale aanpak waarbij CO2 besparing en betaalbaarheid op lange termijn hand in hand kunnen gaan en meer opleveren dan zo snel mogelijk 'van het gas af'.
ðŸ˜€
echt luisteren naar wat de burgers zeggen, o.a. middels de resultaten van deze enqueteben bang dat partijpolitieke overwegingen toch weer de boventoon gaan voeren ...
Echte hoogbouw met name in nieuw ontwikkelde stadswijken zoals spoorzone, rijnwijk, station zuid.
Een goede en eerlijk verdeling van het geld
Een groot deel van de thema's dient op centraal niveau aangepakt te worden. Dus vanuit Den Haag.Thans wordt er veel te veel punten verschoven naar de gemeenten
Een realistische, pragmatische aanpak van problemen. Geen loze woorden
Efficient/effectief geen ellenlange procedures en vergadercircus
Efficienter werken, kritisch zijn op prestige projecten
Eindelijk eens doorpakken en niet teveel discussies.
Eindelijk eens wat doen
Energie hub Arnhem
Er is een onderzoek geweest mbt gezondheid, vreemd dat we niet de resultaten kregen, ook vreemd dat er geen herhaling bv na een jaar plaatsvindt zodat ook echt de gezondheid van de deelnemers gemeten kan worden
Er moet meer naar de mensen geluisterd worden. En niet alleen van deze vragen lijsten.
er wordt voortgang geboekt in feitelijke inbreng burgers bij verschillende thema's. schokkend om te zien hoe het dan toch jammerlijk misgaat in het overleg mbt herinrichting Parklaan/Prins Hendrikstraat. Inbreng in inrichting leefomgeving is juist cruciaal voor het vertrouwen in de overheid en dat is hierdoor weer ver te zoeken.
er zijn bedrijven die mensen in dienst hebben en ze niet betalen voor de diensten die ze uitvoeren , deze mensen hebben een afstand tot de arbeidsmarkt en kunnen niet voor zichzelf opkomen. Een onkosten vergoeding uit de subsidie die de bedrijven krijgen zou toch mogelijk moeten zijn.
Er zijn zo veel dingen belangrijk. Ik zou geen grote miljoenenprojecten doen die niet absoluut noodzakelijk zijn. Zoals een nieuwe schouwburg. Daar maakt uiteindelijk maar een relatief klein gedeelte van de inwoners gebruik van. Het gros heeft liever een veilige en leefbare omgeving. En ik zou altijd investeren in het milieu, want dat verdient zich altijd terug.
Extra geld, tja. Een aantal zaken is reeds goed geregeld, sommige dingen zullen er altijd zijn, en een aantal punten verdienen aandacht.
fietsbrug naar Oosterbeek via Meinerswijk of langs spoorbrug nij-arn. meer goedkopere huur/koop woningen en iets meer de hoogte in bouwen.
Focus
Focus in subsidies, investeer in samenwerking met stedelijke partners. Wees een schild voor de zwakken en kwersbaren. Maak succes van groene metropoolregio.
Focus niet te veel op de onderkant van de maatschappij. Vergeet niet dat alles gefinancierd wordt door de mensen met 2 tot 4 keer modaal aan inkomen. Je kunt deze doelgroep niet nog meer uitknijpen.
Focus op de behoefte van de inwoners, niet op wat de landelijke politiek verzint. Dat zijn voorbijgangers.
Focus op de menselijke en gemeentelijk schaal. Pak de tastbare dingen aan die de stad leefbaar maken, zoals betaalbare woningen, goed onderwijs, aantrekkelijke cultuur, een mooi straatbeeld en parken. Maak geen prestigeprojecten van thema's die vooral landelijk goed scoren, maar die lokaal te risicovol zijn en weinig opleveren.

focus op kerntaken en laat de rest aan particulieren en ondernemers over. trek als college niet alles naar u en de gemeente toe. maak het particulieren en ondernemers niet te moeilijk. door nog meer regels op te stellen en nog meer te handhaven. deregulering is een must
Focus! kies eerder voor minder thema's en werk die echt goed uit dan te veel thema's half te doen.
Focusgroep bijeenkomsten organiseren met inwoners van de stad, zodat de mensen om wie het gaat betrokken worden bij de aanpak van deze thema's
Frustreer autoverkeer, stimuleer fietsverkeer, zorg voor een glimlach door verrassende en kleurrijke kunstobjecten,
Ga écht kijken wat er speelt en wat er nodig is per wijkdeel in Arnhem! Praat met mensen uit die wijken. Die weten wat er in hun deel nodig is.
Ga bouwen!
ga de wijk in en praat met mensen op straat. bedenk het niet vanachter een buro, maar stel vragen en luister
Ga denken in kansen en benut deze. Ga niet te bureaucratisch om met verbeteringen omdat er altijd wel mensen zijn die bezwaar hebben, leg duidelijk een visie neer voor de stad als geheel en handel daarnaar.
Ga door met het aanpakken van ondermijning en leer mensen constructief omgaan met onderlinge verschillen.
Ga door met vergroenen: verharding eruit, groen erin. Dicht gaten in de lanen. De Singels worden eindelijk weer mooi!Aanvaard dat Arnhem een provinciestad is, gekenmerkt door laagbouw. Maak er geen Manhattan van, dat lukt toch niet.
Ga eens kritisch kijken in wijken als lange water naar het groenonderhoud en vergelijk dit eens met elsweide. Waarom verschil. Als een wijk beter word onderhouden verhoogd dat ook de leefbaarheid.
Ga er mee aan de slag.
Ga goed met de stad en de inwoners om, kijk om je heen wat direct nodig is en wat misschien op langer termijn kan worden gerealiseerd.
ga ik over nadenken
Ga in gesprek met bewoners en stel dan een plan van aanpak voor
ga in gesprek met bewoners van Arnhem. Vorm met enige regelmaat een werkgroep om ideeen te bespreken
Ga in gesprek met de doelgroepen en wees niet de beste stuurlui. Luister wat er gezegd wordt en niet alleen aanhoren.
Ga in gesprek met de inwoners van de stad.
Ga in gesprek met de overrkoepelende organen van de scholen. Ouders van leerlingen die geen regulier onderwijs kunnen volgen. De uitvallers.
Ga in gesprek met de wijken
Ga in gesprek met een doorsnede van de bevolking uit alle wijken
Ga kijken, luister en denk in mogelijkheden.Wijkaanspreekpunten via de mail heel belangrijk.
Ga niet al het geld uitgeven aan kunst en cultuur. Er zijn belangrijkere aspecten die binnen de samenleving spelen. Zoek de dingen die mensen verbinden en schenk daar aandacht aan. Laat mensen zich gehoord en gezien voelen.
Ga niet mee in de hype waarbij de stem van kleine clubjes zwaarder moet wegen dan die van de samenleving. Zorg voor een goed fundament van leefbaarheid, educatie en gezondheid om zo niet alleen voor de korte termijn (uw zittingsperiode) maar voor de komende tientallen jaren progressie te boeken
Ga niet zelf het wiel uitvinden, het college bestaat uit goedwillende amateurs. Denken dat ze verstand van zaken hebben, maar achteraf had het altijd anders gemoeten.
Ga nog eens goed in het college discussiëren of de belangrijke zaken voor onze stad zonder elkaar te snel of sterkste te willen zijn. Werk eens meer samen

Ga op zoek naar onderwerpen waar de burger direct voordeel bij voelt. Dit vergroot het vertrouwen en daarmee het draagvlak. Als er vertrouwen is zal men ook sneller begrip hebben voor minder populaire onderwerpen.Houd op met symboolpolitiek!
Ga ruimer denken dan alleen voor jezelf.
Ga verantwoord om met geld en beslissingen.
ga verder met de al ingeslagen weg
Ga versnippering tegen. Maak een duidelijke keuze voor de belangrijkste thema's / aandachtsgebieden.Voorkom teveel idealisme, blijf realistisch.Koester wat er is en verbeter dat waar nodig.
Ga zo door ðŸ˜„
ga zorgvuldig om met de gelden die je krijgt en hebt, een project waar een bedrag voor is afgesproken moet dan ook voor dat geld klaar gemaakt worden en niet dat de aannemer nadien komt met het is duurder uitgevallen dus het kost toch meer en dat men dat dan ook god keurt.
Garandeer nu eens de veiligheid van de burgers. Niet vooraf iets beloven en achteraf zeggen "dat had anders gemoeten"Doen! Niet erom heen kletsen. Vele dingen zijn te voorkomen.
Geef als college het goede voorbeeld
Geef duidelijkheid over het beleid. Betrek bewoners maar hou wel tempo
Geef geen geld weg: stimuleer gewenste ontwikkelingen door geld als investeringsmiddel in te zetten.
Geef het geld verstandig uit
Geef minder of geen geld uit aan onbelangrijke dingen. Woningbouw is wel belangrijk maar dingen vernieuwen die in huidige staat prima zijn is echt niet nodig.
geef prioriteit aan thema's die elkaar versterken, bijvoorbeeld de combinatie onderwijs/duurzaamheid/werkgelegenheid
Geef t goede voorbeeld
Geef vergroening van de gemeente en kleine duurzame initiatieven voorrang op landelijk klimaatbeleid. Investeer in de publieke ruimte, meer groen, cultuur, toegankelijkheid en beter onderhoud.Doe meer met de historische kelders. Is er echt niks mogelijk met de verbetering can de brandveiligheid noodzakelijk voor gebruik als winkels en horeca?
Geen
Geen echt advies, maar ik mis een perspectief voor de toekomst in de politieke viesie. Te vaak alleen problemen oplossen of leuke dinge vor de verkiezingen doen. Belangrijk is toch vooral de vraag: Hoe willen we leven met elkaar, niet alleen nu maar ook over 5, 10, 20 jaar? En wat moeten we nu doen daarvoor?
Geen enkel thema staat op zichzelf: armoede, gezondheid en leefbaarheid zijn direct met elkaar verbonden. Een stad met voldoende groen en werkgelegenheid, is goed voor haar inwoners. Ook onderwijs, inclusiviteit en kansen voor kansarmen zijn direct met elkaar verbonden. Investeer in onderwijs en er zal meer balans komen in de Arnhemse samenleving.
Geen geldverspilling aan villabouw of dure appartementencomplexen.
Geen idee, nu
Geen ruzie in gemeenteraad..zo achterlijk...
Geen verkwisting in oa het groene geloof, kunst en cultuur, diversiteit-nonsense, etc
Geen woorden maar Daden!!!!
geen woorden, maar daden, geen extra belasting van woningeigenaren
Gefundeerde afwegingen
Geld naar mensen op de werkvloer, praktische kleinschalige langdurige projecten zonder allerlei managers
Gelijkheid en gelijkwaardig zijn belangrijke uitgangspunten
Gelijkheid in samenleving dan worden mensen weer gelukkiger en kunnen ze meer hebben
Gespikkeld bouwen, diverse wijken, sociale woningbouw, betaalbare koopwoningen
Gewoon doen

Gezond eten en bewegen begint op lagere scholen. Dus volop inzetten op voorkomen van obesitas en bewegingsarmoede.
gezondheid en welzijn zijn de motor voor leefbaarheid en welvaart.
Gezondheidszorg, onderzoek hoe wachtlijsten minder lang kunnen worden. Armoedebestrijding, al op scholen inventariseren en kinderen weerbaarder maken. Meer sociale woningbouw in wijken waar de draagkracht groter is.
Goed luisteren naar de Arnhemse bevolking en prioriteiten stellen. Zodat elke bewoner een fatsoenlijk leven kan hebben in o.a. Arnhem. Criminaliteit en daklozen problematiek blijven aanpakken.
Goed luisteren naar de bevolking en een keer zelf s'avonds en s'nachts rondlopen om te kijken hoe veilig Arnhem is. En meelopen met politie en handhaving. Dan leer je Arnhem kennen. Of met wijkcoaches meelopen. Stagedag bij winkeliers, mensen in de bijstand en wijkcentra, etc dan leer je veel.
Goed luisteren naar de bewoners
Goed luisteren naar de bewoners en transparant blijven.
Goed luisteren naar inwonersDe behoefte goed peilen
Goed luisteren, met name ook naar tegenstanders van een plan. Het moet echter ook duidelijk zijn dat niet iedereen zijn zin kan krijgen
Goed nadenken over hoe je de inwoners het beste kunt helpen, manieren zoeken zodat iedere inwoner van Arnhem zich gezien voelt. Iedereen is belangrijk .Je thuis voelen op de plek waar je woont.
Goed onderwijs
goed onderzoek doen bij de juiste doelgroep
Goed over nadenken en het geld eerlijk verdelen .
Goed verdiepen en informeren. Oog voor mensen. Keuzes maken en daaraan vasthouden.
goede besluitvorming en geen oeverloos geklets
Goede en duidelijke plannen laten zien met een duidelijke agenda waarin perspectief op korte-, middellange- en langere termijn
Goede voorlichting, berbinding met bevolking
goedkope oplossingen ipv eindeloos praten erover en niks doen. meer ondersteuning voor de minima die ook handig is en geen kortingsacties op dure uitjes want daar hebben we het geld niet voor
Gooi de onderlinge meningsverschillen opzij en pak met zijn allen aan!
Gooi geen geld over de brug.
Graag aandacht voor de mensen, die niet veel te besteden hebben: bouw ook voor henâ€¦overigens doet Arnhem dat al heel goed in Arnhem-zuid, complimenten!Ook openbaar vervoeris belangrijk, en wordt alsmaar duurder: start een proef om mensen met een laag inkomen gratis in de bus te laten rijden.
Graag scherp kijken naar misbruik van regelingen en inefficiënt gebruik van budgetten.Beloon mensen die willen werken en zich inzetten voor een fijne samenleving.
Haal ideen op bij de jeugd jongeren wat missen zij en laten zij het gevoel krijgen gehoord te worden zij zijn de toekomst maar vergeet ook de ouderen niet zij hebben al veel gezien en veel zien mislukken
Handhaving in wijken behoeft extra aandacht.
heb iknog niet
Heb oog voor de natuur en klimaatverandering. Vergroen zo veel mogelijk en last natuurgebieden met rust.
Heb vertrouwen in en geef vertrouwen aan de burgers, echt de meeste mensen deugen
HEEL VEEL.....
Helaas geen idee
Help de culture sector. De Nederlandse overheid probeert deze al jaren - met succes - te slopen. Maak daar een einde aan.
Help mensen aan werk en een fatsoenlijk inkomen

Het belangrijk maken van bepaalde thema's maakt vanzelf dat andere thema daarin meeliften. Kijk goed naar dat verband!
Het budget zo eerlijk mogelijk verdelen
het gaat om de balans. Weet waar je invloed op hebt vanuit de gemeente. Vermijd onzindiscussies over hertenkampjes. Dat lokt alleen maar negatieve reacties uit: hoe krijg je dat positief omgebogen voor de Arnhemse samenleving.
Het gaat om het welbevinden in zijn algemeenheid en niet voor een kleine groep
het is net als thuis: goed kijken waar het geld aan besteed wordt en controle hierover
Het is opmerkelijk dat ik veel lees over tegelwippen en vergroening van de binnenstad, maar in de nieuwe buurten in Schuyfgraaf worden niet of nauwlijks omen gepland en in de tuinen verschijnen alleen maar meer tegels en kunstgras.
Het is tijd dat mensen die aan de financiële positieve kant van de samenleving staan zoals u en ik mensen echt vooruit helpen die daartoe zelf niet in staat zijn.
Het is voor de huidige Arnhemse bevolking belangrijk dat men goede huisvesting kan vinden. Voorkomen moet echter worden dat het woningaanbod hier goed is en dat vervolgens veel mensen uit de Randstad hier komen wonen. Arnhem moet niet te groot worden en dus niet meer groeien dan strikt noodzakelijk.
Het klimaat is een te groot ding in Nederland. We gaan de Nederlandse waarden en normen m.b.t. landbouw e.d. weghalen om maar huizen te bouwen. Dit is zo krom als het maar kan. Dan moet er simpelweg een stop op de immigratie komen. Laten wij eerst eens de huidige stand van zaken beter regelen voordat wij nog meer mensen naar binnen halen en daarmee een steeds groter en onhandelbaar probleem creëren.
Het voelt in de politiek in het algemeen alsof mensen de onpopulaire keuzes niet willen maken. Dus ze beloven dat ze zich inzetten voor duurzaamheid maar stemmen dan tegen een motie die duurzaamheid boven economische groei plaatst. Ik zou graag zien dat de politiek zich meer inzet voor duurzaam behoud ipv altijd groei en méér.
Het zijn veel belangrijke onderwerpen, zoek daarom naar elkaar versterkende elementen en zorg voor goede opvolging (niet losstaande initiatieven om maar te laten zien dat er iets wordt gedaan op meerdere vlakken, durf keuzes te maken met een goed onderbouwd verhaal).
Het zou goed zijn om lange termijn visie te bepalen - waarbij initiatieven ook geborgd worden.
hou het gezellig en simpel!?
Hou het simpel. Korte lijnen met belanghebbenden en ervaringsdeskundigen.schakel zo min mogelijk ' universitair geschoolde deskundigen' in.
houd woonwijken woonbaar, wijkagenten, bestrijden vandalisme
Houdt de rug recht als het gaat om het bouwen van woningen ook als er bezwaren zijn uit de buurt. Zorg voor woningen die over 100 jaar nog steeds bijzonder zijn. En zorg dat er voor iedereen wat tussen zit. Kies voor variatie ipv eenheidsworst. Denk ook aan groeimodellen: aan elkaar te koppelen en weer los te koppelen units voor als er gezinsuitbreiding komt of als het gezin weer krimpt. Dit gebeurde vroeger veel bij boven-benedenwoningen en er zijn ook mooie nieuwe voorbeelden in de Houthavens.
Iedereen betrekken, inclusieve samenleving
Ik ben leerkracht en heb dagelijks te maken met de aankomende pubers. Graag eens echt gaan praten en luisteren naar leerkrachten, zij kunnen u heel goed vertellen wat nu echt belangrijk is!!!
Ik ben wel tevreden. Het roer hoeft/moet niet drastisch om.
Ik denk dat we vooral moeten kijken dat we de gemeente financieel gezond houden, zodat als het nodig is, er geld beschikbaar gesteld kan worden aan de mensen die het nodig hebben
Ik heb liever dat het college zich beperkt tot een aantal speerpunten en daar veel progressie op maakt, dan dat er over de volle breedte wordt geïnvesteerd en het rendement zich langzaam ontwikkeld. Kies dan vooral speerpunten die veel (positieve) invloed hebben op de andere thema's.
ik hoop dat zij die ook belangrijk vinden

Ik kan de gehele situatie niet overzien niet wat het kost en niet wat het oplevert en ik zou wel willen adviseren de menselijke maat in te voeren en als er iets moet worden gerealiseerd niet te veel bureaucratie en formulieren en controles in te voeren maar vakmensen goed en zelfstandig met de bewoners eenvoudige beslissingen te kunnen laten nemen.
Ik snap dat middelen verdeeld moeten worden en beperkt zijn. Armoede bestrijding en ongelijkheid in bezit versus niets bezitten aanpakken zou veel aandacht verdienen. Afhaken van burgers van de politiek en radicaliseren richting rechts zou daarmee mogelijk enigszins voorkomen kunnen worden
Ik vind dat Arnhem veel grootstedelijker moet denken. Neem een voorbeeld aan Berlijn. Zorg voor veel meer "echte" architectonische hoogbouw, bijvoorbeeld op het ENKA terrein, bij de Westervoortsedijk of op de Kleefse Waard. Combineer dit met creatieve hotspots en zorg dat toeristen/dagjesmensen zich over de hele stad verspreiden.
Ik vind dat er veel armoedige wijken zijn in Arnhem met veel criminaliteit. Veel mensen uit een laag milieu die voor veel overlast en onveiligheid zorgen. Dit geeft een slecht beeld van de stad en deze mensen leven vaak in onvrede, slechte gezondheid en negativiteit wat zij uitstralen, wat veel geld kost maar ook veel verdeeldheid. Mijn advies is om dit aan te pakken
Ik vind leefbaarheid belangrijk. Omdat het veel items omvat. Zo vind ik bijvoorbeeld de stad en de wijken er over het algemeen heel mooi uitzien. Allemaal verzorgd. Dat geeft al leefbaarheid. Dat geldt ook voor de Arnhemse binnenstad. In vind Arnhem een fijne stad om in te wonen en te werken. Ik vind alleen dat wij mensen dat allemaal wel eens wat meer mogen waarderen. En dat we allemaal eens wat aardiger voor elkaar zijn. Dat hoort ook bij leefbaarheid. Maar hoe je zoiets moet aanpakken weet ik niet. U vraagt om wensen. Maar het is toch ook wederkerig. We kunnen toch ook een keer tevreden zijn.
Ik vind woningbouw heel belangrijk. Waarom? Omdat heel veel van de andere onderwerpen daarmee samenhangen. Mensen zoeken naar een eigen plekje. Je kunt lang bij je ouders blijven wonen, maar er komt toch dat moment dat mensen echt iets voor zichzelf willen. Daarnaast kan er een situatie zijn dat het zelfs niet verstandig is om bij je ouders te blijven wonen. (Dit is een zin waarbij je ouders door "partner" of "huisgenoot", "straat" of "wijk" kan vervangen) Veiligheid, gezondheid en zo voorts kunnen daardoor in gedrang komen. Bij dit onderwerp even een kleine zijopmerking. Wat ik niet begrijp is waarom pandeigenaren in de binnenstad er mee weg kunnen komen dat ze een heel pand aan een winkelketen verhuren, maar dat de daarboven gelegen ruimte leeg kan blijven. Hier zouden makkelijk woonlocaties van gemaakt kunnen worden.
Ik wil dat die vraagstukken / thema's worden aangepakt die duurzaamheid / energie besparing en kostenbesparing in één klap aanpakken.
Ik zou beter kijken naar waar welke winkels nog bijkomen . Niet meer fastfood in centrum . Ook geen goedkope winkels . Zijn r al genoeg . Anders wordt t eenzijdig
Ik zou graag zien dat de geldstromen eerlijk verdeeld worden onder diegenen die het nodig hebben dat op basis daarvan gekeken wordt naar prioriteiten
Ik zou wat gaan bezuinigen want Arnhem geeft te veel geld uit aan populaire thema's. Die de begroting nodeloos belasten.
In een polariserende samenleving, dient "het slechte" hard aangepakt te worden. Dat begint al met kleine zaken als asociaal parkeergedrag, hondenpoep, zwerfvuil, geluidsoverlast en ander aso-gedrag. Het zijn vaak een paar aso's die een hele wijk verzieken en door intimiderend gedrag mensen thuis onveilig te laten voelen.Daarnaast dient "de maatschappij" an sich zich meer verantwoordelijke te gedragen. Egoïsme, statusdrang, ijdelheid, hebzucht staan aan de basis van de verharding van het ons. Bewust worden hoe het systeem het ons kapot maakt voor winst, zelfverrijking, geen maat houden, foute prioritering van alledaagse zaken en oneerlijke prijssystemen.
In een samenleving dien je in heel de samenleving te investeren, nu lijkt het voor ons alsof er een grote groep vergeten wordt. Kijk niet naar wat bekend is, maar wat nodig is. Ga de wijk in, kom het kantoor uit.

In een stad heeft alles samenhang. Mensen moeten een huis hebben, geld om zich te kunnen onderhouden en ontspannen en zich kunnen ontwikkelen in school en werk. Is dit alles moeizaam door welke sociale reden dan ook, kan men eerder terugvallen op drank en druks. Dit zorgt voor spanningen en onveiligheid. Je krijgt wrijving in wijken en winkeliers willen zich niet zo snel meer vestigen. Ik ben postbezorger geweest op Klarendal. Toen er extra geld naar toe ging was het best te doen. Streng op drugs(gebruik) De samenstelling van de wijk zag je veranderen. Culturen werden bij elkaar gezet, veel slechte woningen (voor gezondheid). In de coronatijd werd het drank en drugsgebruik steeds erger. Ik ben een aantal keer bedreigd en loop er nu niet meer, terwijl ik het zo'n leuke wijk vond. De 'oude' bewoners herkende 'hun' wijk niet meer door het beleid van de verhuurders. Hoe zo'n wijk na opleving toch weer terugviel. Dan kan je plantenbaken neerzetten wat je wil om de buurt op te vrolijken, maar dat gaat niet lukken. Een wijk kan maar een bepaald aantal problemen aan.
In elk geval prioriteit aan het ophefen van tegenstellingen binnen de bevolking.
in goed overleg met bewoners en betrokkenen
In het opstellen van beleid op deze thema's, zou ik adviseren om zich vooral te richten op grondoorzaken. Om eerst intern te kijken wat er speelt en dan te bezien wat daar in de buitenwereld ene reflectie van is.Criminaliteit, zelfverwaarlozing, vervuiling, etc... zijn niet zozeer problemen an sich, maar eerder gevolgen van diepere oorzaken.In hoeverre voelt men zich verbonden met zichzelf, de familie, de buren, de buurt, de stad?In hoeverre voelt men zich nuttig en heeft men het gevoel iets bij te dragen aan een gezamenlijk doel?In hoeverre heeft men een gevoel van zingeving en een eigen doel in het leven, etc....Vanuit het werk dat ik doe is mij keer op keer helder geworden dat nagenoeg alle problemen in de samenleving voortkomen uit gevoelens van leegte, onvermogen, onverbonden-/eenzaamheid, uitzichtloosheid, etc...Indien een college startend vanuit het verstand maatschappelijke vraagstukken zou aanlopen, verwacht ik dat er in de kern weinig zal veranderen.Ik zou het mooi vinden te zien dat er vanuit het college meer vanuit het Hart gehandeld zou worden.Ik weet het, het klinkt misschien vaag en spiritueel, maar in de kern is het wel waar het om gaat.
Inclusie en diversiteit is Héél belangrijk en dat begint al bij de jeugd (bewustwording in onderwijs en óók bijv, in sport) over samen leven met elkaar.
Informatie en uitleg waarom er gedaan wordt, wat er wordt gedaan. Verantwoording nemen
Inspraak
Inspraak en ideeën van belanghebbenden meenemen.
Inspraak en meepraten moeten anders worden geregeld. Nu lijkt het zo dat burgers wel iets mogen zeggen, maar dat er vervolgens even niets mee gebeurt, tot anderhalf jaar later een totaal ander plan uit de koker van de gemeenteambtenaren - of vaker - een ingehuurd bureau wordt gepresenteerd.Dat is om verschillende redenen behoorlijk fnuikend:voor het vertrouwen 'in de gemeente' maar ook zonde van alle energie die je eerst genereert.Voorbeelden van afgelopen tijd: omgevingsplannen Plattenburg en Presikhaaf. Dat is zacht gezegd niet heel voorbeeldig verlopen.
Instellen burgeradviesgroepen.
Integraal aanpakken en kijken naar maatregelen met brede impact ipv hele lange discussies over kleinere onderwerpen als schouwburg.
integraal beschouwen
Inventariseer op welke een of twee gebieden de meeste achterstand is en focus daarop.
Investeer alsjeblieft in een duurzame toekomst, dat kost nu geld maar levert veel meer op
Investeer in die thema's. Stop met geld uitgeven aan armoede, etc., dat is een landelijke aangelegenheid. Idem wat betreft klimaat e.d.
Investeer in duurzaamheid, juist ook voor de mensen die lijden aan energiearmoede.
Investeer in een groene en gezonde leefomgeving vooral ook in de 'sociaal zwakste' wijken. Investeer in goede en niet te dure woningen
investeer in een groene stad met goed openbaar vervoer en veel fietsinfrastructuur en

Investeer in groen, veiligheid, leefomgeving als goede basis. Ga niet investeren in zaken waar inwoners zichzelf ook niet voor willen inzetten. Wees bewust van je taak en het feit dat je geld uitgeeft dat is gegeven door de inwoners.
Investeer in het activeren van mensen die in de bijstand zitten. Iedereen die kan werken, evt met ondersteuning, kan aan het werk geholpen worden. Dit heeft meerdere voordelen, minder uitgaven aan uitkeringen, vergroting van de zelfredzaamheid van inwoners, het gevoel weer mee te doen. En meer mensen op de arbeidsmarkt, wat onder andere in de bouw kan helpen om met woningen te bouwen.
Investeer in kleinschalige elektrische vervoer voorzieningen om het centrum te bevoorraden en haal daarmee grote (diesel) vrachtwagens het centrum uit. Gratis parkeren op transferia, met goede snelle en goedkopen busverbindingen naar het centrum. Zoek naar mogelijkheden om het verkeer zo min mogelijk door verkeerslichten gehinderd de stad door/uit te krijgen. Minder file is minder uitstoot. Verkeer over de A325 vanuit Nijmegen kan ook zonder verkeerslichten rechtsaf de Pleij op. Dat scheelt files en uitstoot
Investeer in kunst en cultuur en werk met minder ambtenaren. Minder bureaucratie
investeer in onderdelen waar de stad zich verder in kan onderscheiden. En voorkom/verminder factoren die ontregelend en negatief zijn zoals de vrijheid waarmee criminele groepen functioneren.
Investeer in projecten die uiteindelijk op eigen benen kunnen staan. Investeren in duurzaamheid betaald zichzelf terug. Kosten die je nu maakt, zijn later inkomsten en kunnen dan ingezet worden voor andere doelen
Investeer veel meer in zowel veiligheid op straat als in het tegengaan van ondermijning
Investeer vooral in mensen
Investeren in armere wijken.
Investeren in een duurzame toekomst is van levensbelang, ook voor alle andere thema's. Ga voor doelen voor de langere termijn!
Investeren: in armoedebestrijding in onderwijs op maat en zonder vooroordelen (bijv. vanwege etnische afkomst ouders). In het bevorderen van inzicht in hoe je weet of iets waar is.Vooral ook investeren zonder geïnstitutionaliseerd wantrouwen in de vorm van controle vooraf zodat juist de zwakkeren niet aan bod komen omdat ze de ingebouwde hoge drempel niet over komen.
Inzetten op aantrekken van bedrijven en instellingen ivm werkgelegenheidDoortrekken A15 en daardoor ontlasting verkeersdruk in ZuidOp peil houden culturele voorzieningen
inzetten op biodiversiteit en natuur, omdat dit ecosysteemdiensten levert
Inzetten op inclusiviteit
Inzicht
inzicht en wijsheid en kundigheid en vooral niet te veel 'onderzoek' en gepraat: maar DOEN!
Inzicht ontwikkelen en doortastendheid tonen
Is al te laat,de polikliniek had in Arnhem-zuid moeten blijven .Een bejaardenhuis had moeten blijven.De schouwburg moet blijven al vind ik dat het veel te veel gaat kosten.
Je afvragen hoe je het minder bureacratisch kunt doen zodat het effectiever geregeld wordt dan nu.Iedere regeling moet praktisch en te begrijpen zijn voor iedereen. De inzet moet meer opleveren dan het kost
Je kan mensen beter een fiets geven met in de buurt een plek waar ze goedkoop voor onderhoud terecht kunnen, dan gratis ov
Je kunt je geld maar een keer uitgeven. Probeer het geld zo eerlijk mogelijk te verdelen. Alle thema's zijn te belangrijk om er een van te schrappen
Je niet laten leiden door eigen of partijbelangen maar het algemeen belang van nut en noodzaak.
juiste aanpak bij armoedebestrijding, maak speerpunten voor een weloverwogen aanpak voor een aantal onderwerpen van armoedebestrijding maar probeer niet alles tegelijkertijd aan te pakken
Kaders omgevingswet betreffende meer groen misschien ten koste van wat woningen in een nieuwbouw plan
Kan ik zo niet zeggen

Kansengelijkheid moet misschien wel de belangrijkste uitdaging zijn voor alle bestuurders. Onafhankelijk van het beleidsveld moet worden gekeken of iedereen wel gelijke kansen heeft bij de ontwikkelingen die het gemeentebestuur wil realiseren. Vervreemding tussen bewonersgroepen onderling is een groot probleem dat plotseling en onverwacht kan openbaren. Ook dit onderwerp overstijgt de beleidsvelden en verdient brede aandacht.
Kies realiseerbare doelen
Kies thema's waar je voor wilt gaan zoals onderwijs en armoede en maak vooral een plan voor de komende 10 jaar.
Kies voor een integrale benadering. Durf duidelijke kaders te stellen en laat het aan de buurt, bewoners, markt of professionals over. Regeldruk heeft nog nooit iets goeds gebracht!
Kies voor een pragmatische hands on aanpak waarvan snel resultaten zichtbaar zijn. Dit liever dan theoretische studie op studie die geen executie fase kennen.
Kijk en luister goed naar wat de gemiddelde burger wilt en nodig heeft. Focus je niet op prestigeprojecten (zoals haven in de binnenstad, verduurzamen stadhuis, nieuwe schouwburg, etc.) maar focus je op de basisvoorzieningen (onderwijs, zorg, woningbouw, bereikbaarheid, etc.). Probeer niet het wiel opnieuw uit te vinden (diftar) maar kijk goed naar wat bij andere gemeenten wel of niet werkt.
Kijk en luister naar alle inwoners en doe geen dingen omdat jij cq jouw partij denkt dat dat is wat de burger wil. Het gaat niet om partijbelang maar om het belang van de burger
Kijk en luister vanuit de mens (in plaats vanuit politieke stromingen) naar de behoeften van de inwoners van Arnhem. Keer terug naar de gemeenschap Arnhem en onttrek u aan de bemoeizucht en dwang van de "hogere" overheden. Als we goed voor de gemeente zorgen, komt er vanzelf ruimte voor samenwerkingen met externe partijen. Op dit moment wordt het beleid teveel bepaald door just deze externe partijen.
Kijk en onderzoek wat en hoe de samenleving het zou willen. Samenspraak.
Kijk goed met alles dat alle inwoners zich zoveel mogelijk gehoord voelen.
Kijk goed naar het draagvlak onder de bevolking, wees pragmatisch
Kijk goed naar rendement maatregelenVermijd maatregelen die in de smaak van de kiezer vallen maar complex zijn, veel energie kosten en amper iets opleveren.
Kijk goed naar wat landelijke thema's zijn en wat lokale zijn. Klimaat is een belangrijk thema maar op sommige punten echt een landelijk, of zelfs Europees thema. Kijk juist hoe lokaal ingezet kan worden. Zie de bewoners van Arnhem niet als melkkoe. Niet elke keer het budget verhogen als het niet sluitend is. Als het geld er niet is dan moet je bezuinigen, dat doen wij thuis ook.
Kijk goed wat er leeft onder de bevolking en zorg dat iedere burger profiteert van het beleid
Kijk in kader van klimaat wat nog verbetert kan worden aan OV. En goede islolatie van woningen. Ook versnelling aanpak 'van het gas af'. En beter afvalbeleid, zodat we weer beter gaan scheiden (zo jammer dat DIFTAR weer afgezegd is, buiten wat dat weer aan kosten voor zijn gemaakt).
Kijk jaren vooruit, dus geen kortetermijnoplossingen
Kijk met een holistische blik en vanuit de mens en omgeving, niet vanuit efficientie. Uiteindelijk is een gezonde en gelukkige bevolking goedkoper. Met de holistische blik bedoel ik dat de thema's integraal moeten worden gezien en niet als losse items. Wat mij betreft is biodiversiteit en een gezonde leefomgeving dat wat in alle thema's verweven zou moeten zijn. Als laatste: durf beslissingen te nemen. Moeten fietsers worden vergast door brommers, of kan dit anders? Moeten heel veel mensen last hebben (en zorgkosten maken) omdat anderen hout willen stoken?
Kijk met een zeer lange termijn scope
Kijk naar armoede in de samenleving. Daar zit volgens mij ook gezondheid en leefbaarheid aan gekoppeld.Armoede heeft volgens mij een grote invloed op alle thema,s die voorbij Zijn gekomen en heeft veel aandacht nodig. Stop met de extraatjes voor de wijk initiatieven in de rijke wijken. Ik woon zelf in zo,n wijk en denk besteed het aan mensen die het echt nodig hebben. We leven nu in een andere tijd en meer aan delen moeten denken

Kijk naar de daadwerkelijke behoefte die er is wat betreft woningen. Ik begrijp bijvoorbeeld dat er duurdere woningen in de zuidelijke binnenstad zijn gekomen, om (waarschijnlijk) de buurt aantrekkelijker te maken voor een meer diverse doelgroep, maar je kunt hierin ook overdrijven. Dus kijk goed naar de behoeften die er zijn.
Kijk naar Noord en Zuid. Noord wordt alsmaar aantrekkelijker gemaakt terwijl Zuid alleen maar wordt volgebouwd, zonder dat de voorzieningen meegroeien. Ook mag er meer aandacht zijn voor de leefbaarheid en wensen van inwoners die veel betalen, oftewel de mensen met een koopwoning en auto.
Kijk naar waarom door heel veel mensen Nijmegen als een leukere stad wordt ervaren. Doe daar iets mee...
Kijk over je eigen schaduw heen, wees wars van politieke, vanuit machtsdenken gevoede, manipulatie. Voel in wat een rationele burger aan behoeftes heeft en handel daarnaar.
Kijk verder dan je eigen partijpolitieke neus lang is.
Kijk vooral naar de lagere inkomens in de kans arme wijken
Kijk vooral naar de lang termijn effecten
Kijk waar je gaat bouwen. De stadsblokken is een no go. Leuk prestige project en als het mis gaat wie betaalt dan de schade? Toch niet de Arnhemmers
Kijk wat in deze tijd belangrijk is voor de inwoners van Arnhem. Misschien iets minder uitgeven aan het voorop lopen in duurzaamheid maar meer investeren in de mensen die nu moeten overleven met de hoge prijzen.En het belonen van groen in tuinen, wijken, de stadDenk praktisch na en denk goed na voor je je geld uitgeeft. misschien zijn er belangen te combineren?
kijk wat meer naar best practises elders in het land/ europa en pas alleen geverifieerde en onderbouwd gekwalificeerde maatregelen toe. Monitor het goed en durf te besluiten iets te stoppen als het niet werkt. Zorg dat je altijd kunt beargumenteren dat waar je geld aan uit geeft, toekomt aan hen die niet of slecht in hun eigen bestaan kunnen voorzien. Daar is namelijk een overheid voor. Hang je oren wat minder naar schreeuwers en meer naar basisbehoeftigen
Kijk welke ideeën er onder de mensen leven.Durf knopen door te hakken.
Kijk, luister en ontmoet.De burgemeester geeft vaak het goede voorbeeld.
kijken op lange termijn wat nodig is ipv korte termijn werk
Kijken wat er al gebeurd en in ontwikkeling is. Partners in de samenleving vinden om mee samen te werken en zo kennis en advies uit de praktijk meenemen. Oppassen dat het geld niet opgaat aan het onderzoeken van thema's en het schrijven van rapporten.
Klimaat en duurzaamheid zijn essentieel voor het voortbestaan van onze planeet, Gemeente moet het voortouw nemen om bewoners te stimulerende het voortouw te nemen en daarnaast te zorgen dat juridische belemmeringen weggehaald worden. Daarnaast is tweedeling in de samenleving erg belangrijk en dat moet zich richten op wonen, leefbaarheid, gezondheid, werkgelegenheid in de wijken met mensen met de laagste inkomens en dan ook samen met die mensen.
Klimaat, leefbaarheid, duurzaamheid etcetera prevaleren boven economie
klimaat,gekoppeld aan duurzaamheid en leefbaarheid heeft prioriteit
Klimaatbestendig maken van de lagere delen van de stad. Inzetten op vergroening
kloof tussen arm en rijk verkleinen door middel van structurele aanpak (bijvoorbeeld sociale woningbouw) en niet via eenmalige subsidies
Knopen doorhakken!
Kom eens uit die "ivoren toren" en ga het gesprek aan met ALLE betrokkenen en niet alleen met personen die zich belangrijk voelen
Kom met een totaal plan, Laar samenhang zien
Kom uit die linkse bubbel.
koppel milieu aanpak(ontkoppeling regenwater bv.) aan teams met kansarmen, integratie...maak verhuizen makkelijker, met meer huizen!dit verkleind het woonwerk verkeer.
kort en bondig formuleren met een heldere tijdlijn.

Kunst en cultuur zijn in de huidige tijd met armoede en woningnood totaal onbelangrijk.
Laat beslissingen niet hangen naar de landelijke politiek. Daarvan ligt de focus op het westen omdat daar de meeste stemmers zitten. Investeer in werkgelegenheid en behoud daarvan. In de toekomst gaan we rekeningrijden en met het OV naar het westen is geen doen. Inwoners worden dan bestraft als ze in het westen werken terwijl hun baan "afgepakt" is door landelijk beleid.
Laat de bestaande koninkrijken binnen de gemeentelijke organisatie vallen en betrek bij een veel meer integrale beleidsvoering burgers in een zo'n vroeg mogelijk stadium bij de voorbereiding van besluitvorming, de planvorming en de uitvoering van beleid. Durf lange termijn visie te ontwikkelen samen met de betrokken burgers en vindt creatief oplossingen buiten alle bestaande systeem kaders. Deze zijn allemaal ingegeven door risico beperking, korte termijn oplossingen die meer de continuïteit van de politieke partijen dan de houdbaarheid en de verbetering van de samenleving nastreven. Doorbreek bureaucratische regelgeving, die verstikkend werkt op de veerkracht van wijk- en stad gemeenschap. En ontworstel je uit de geld gedreven beleidsdoelstellingen.
Laat je in keuzes ook adviseren door betrokkenen
Laat je niet beïnvloeden door schreeuwende actiegroepen die maar een klein gedeelte van de mensen vertegenwoordigd.
Laat je niet door allemaal bijzaken en minderheden afleiden. De meerderheid telt en niet de woke minderheid.
Laat je oren niet hangen naar projectontwikkelaars voor woningbouw, maar heb een eigen woningbouwvisie
Laat mensen vanuit de gehele gemeente meebeslissen.
laat mensen zelf initiatief nemen
Laat politici keuzes maken ipv sentimenten op sociale media.
Laat regelingen en processen die tot hulp en steun van de worstelende mens bedoeld zijn op elkaar aansluiten en elkaar niet in de weg zitten of vertragen. Stel een speciale bevoegdheid in om bij die vertragingen en patstellingen een knoop door te mogen hakken om adequate en snelle hulp en oplossingen te kunnen bieden
Laat vooral "duidelijk" zien wat het college doet / aanpakt.
Laat zien wat we zijn, waar we voor staan, groen groener. Waar zijn we goed in, groene stad. Benut onze kunstacademie veel beter, immers dit gouden paard krijgt te weinig eer en waardering. Arnhem de groene kunststad.
Lange termijn denken
Laten ze werk er van maken en dan ook uit laten voeren
Leefbaarheid - zorg voor gelijkblijvende of meer groene, recreatieve plaatsen binnen de gemeente. En zorg dat het gebied langs de Rijn veel aantrekkelijker wordt voor de burgers om te verpozen / recreeren. Voorkom verpaupering van de stad
Leefbaarheid , schone lucht / Handhaving, milieu, zwerfafval, verwarde personen, Wonen: appartementen voor ouderen & jeugd : Winkels & toerisme: meer diversiteit en vergroenen: Onderwijs: meer Nederlandse studenten
Leefbaarheid en onderwijs als die goed zijn geregeld geeft dat rust in de samenleving.
Leefbaarheid en veiligheid zijn belangrijk, anders verloedert de stad en gaan de hoger opgeleiden weg
Leefbaarheid raakt veel andere thema's, zet dat centraal
LeefbaarheidDaklozenprobleem
Leegstaande kantoorpanden gereed maken voor studio's voor studenten of starters.
Lees 'Sander en de brug'. Uitstekende invalshoeken voor een andere kijk op de (Arnhemse) samenleving.
Leg bedrijven, verhuurders eisen op qua verduurzaming. Ga hiermee aan de slag op landelijk niveau. inversteer in coÂ² reductie maar pak het aan in plaats van er over te praten.
Leg beleid uit op het taal- en kennisniveau van de Arnhemmers. Werk aan een goede inclusieve lange termijnvisie en niet teveel op het geluid van populisten en de mopperaars.

leg niet zo de druk op inclusiviteit, iedereen doet gewoon mee. Juist die nadruk creëert hokjes
Leren nadenken over maatschappelijk relevante zaken en hierna dit in de praktijk te brengen.
Let eens iets meer op de bevolking. En geen populistisch partij politiek spelen. Onzin standpunten bij uw eigen partijen eruit gooien. Geen hoogdravend geneuzel, dat totaal geen raakvlak met de bevolking heeft. Zowel oppositie als college partijen spelen iets teveel hun eigen agenda, zonder zich iets maar gelegen te laten liggen aan de kiezers. Jammer jammer en jammer.
Let meer op leefbaarheid in de armere wijken
Lobby voor landelijke aanpak.
Lokale problemen oplossen, niet de wereldproblemen.
Loop niet huilend weg tijdens een debat.
Luister
luister beter naar inwoners kom uit het gemeentehuis en luister in de wijken wat er speelt en naar de verenigingen(sport cultuur ed)
Luister echt naar de bewoners en bedenk niet teveel van tevoren achter het bureau en plan voor de langere termijn: heel klein voorbeeld: is wel goed nagedacht over de wilgentenen manden om de boomspiegels...nu al op veel plekken kapot....
Luister goed naar de geluiden van de inwoners. Waar zitten pijnpunten en waar is invloed. Concrete plannen hebben mi het meeste effect. Zet ook inwoners in om zelf te verbeteren op initiatieven
Luister meer naar de burger. Kom uit die bubbel en ga in gesprek. Telkens weer.
Luister meer naar de gewone arnhemmer.
Luister meer naar de inwoners van Arnhem.
Luister meer naar de mensen in de verschillende wijken.En laat mensen initiatieven ontwikkelen die ook ondersteund worden
Luister meer naar je bevolking
Luister naar bewoners en minder principe- en prestige-objecten.
Luister naar de Arnhemse bewoners. Bied ruimte voor dialoog en informeer. Druk geen onzinnige dingen door omwille van politiek. Kijk vooral naar de lange termijn.
Luister naar de bevolking en zit er niet voor jezelf. Kijk in de wijk waar iets moet gebeuren praat eerst met de bewoners daarna een plan maken. Bewoners wonen in de wijk en weten wat er speelt.
Luister naar de burger en maak weloverwogen keuzes
Luister naar de burgers
Luister naar de burgers
Luister naar de burgers.
Luister naar de GEWONE mensen. Wees niet arrogant door gewone mensen hautain aan de kant te schuiven, vooral niet als ze een andere mening hebben.
Luister naar de inwoners
Luister naar de inwoners
Luister naar de inwoners!
Luister naar de inwoners, kies voor duurzaamheid, gezondheid en eerlijkheid op lange termijn, dus ook over de 4 jaar van politieke wisseling heen. Liever iets met lange adem en grondigheid, wat zich op lange termijn en langdurig terugbetaald, dan korte termijn keuzes. Wat minder beslissingen nemen vanuit lobby, macht en geld. Als Arnhem daarin voorop zou kunnen lopen, maakt me dat nog trotser op onze mooie stad.
Luister naar de inwoners.
Luister naar de inwoners. Ik twijfel niet aan de betrokkenheid van de personen die plannen schrijven, maar de inwoners weten beter wat zij nodig hebben. Milieu en duurzaamheid zijn belangrijke thema's, maar als jij je rekeningen niet kan betalen is dat niet wat je belangrijk vindt. Het aan banden leggen van suikers, vet, roken, drinken is ook een dergelijk thema. Niemand zit te wachten op betutteling.
Luister naar de mensen die ermee te maken hebben.

Luister naar de mensen in de wijk!
luister naar de mensen in het veld over gezondheid en veiligheid en wonen. Er zijn goede ideeën over bereikbaarheid met name in flexibele oplossingen mbt piekbelasting.
Luister naar de mensen op de werkvloer
Luister naar de mensen uit Arnhem
Luister naar degene die er mee te maken hebben zoals artsen en jeugd
Luister naar mensen die met argumenten komen, redelijkheid en compromisbereidheid uitstralen: negeer schreeuwers, haatzaaiers en complotdenkers
Luister ook lokaal naar de mensen. Wat zijn de wensen in de wijk
Luister veel meer naar de middengroepen en helemaal niet naar de n
Luisteren na de inwonersMinder regeltjes en wetten
Luisteren naar burgerinitiatief als het gaat om natuur en bomen beleid . Zorgen rondom biomassacentrale serieus nemen
Luisteren naar de bewoners en kom vaker "op de vloer".
luisteren naar de bewoners van Arnhem . Vnl de mensen die er in de buurt wonen.
Luisteren naar de burger en niet eigen straatjes in willen vullen ten koste van alles
luisteren naar de mensen in de stad, de gewone burger, niet teveel regels maar individueel bekijkenafspraken nakomen
Luisteren wat uw burgers vinden
Luisteren,echt luisteren naar de mensen
Luistergoed naar mensen die er verstand van hebben
Maak Arnhem een warme stad. Sloop oude gebouwen niet maar renoveer. Respecteer de aantrekkingskracht van een regionaal winkelcentrum met breed aanbod en aansprekende bouwstijlen (zoals nieuwe bibliotheek.
Maak Arnhem klimaatbestendiger, bv. met nog meer groen in de stad. En dus ook de blauw-witte stenen bij de Nelson Mandela brug eruit en dit deel fors vergroenen (bomen).
Maak beleid óók zichtbaar (realiseer zichtbare resultaten) terwijl je ondertussen werkt aan minder zichtbare resultaten.
Maak de combinatie armoede en energietransitie. Maak de wijken (incl nieuwbouw) vooral voor de bewoners en niet voor de stenen/aantallen. De menselijke maat moet leidend zijn.
Maak duidelijke keuzes en stel prioriteiten ook al houdt dit in dat bepaalde thema's minder aan bod komen.
Maak een duidelijke keuze. Niet alle problemen kunnen tegelijk aangepakt worden.
Maak een integrale aanpak om Arnhem de groenste stad (fysiek als duurzaam) van Europa te maken! Alle ingrediënten zijn aanwezig, doe daar wat mee!
maak een woedescheiding tussen gemeente belangen en Rijksoverheid , er is nu regelmatig overlap
Maak eerst een goede kostenanalyse, inevesteringbeslissing. Geen referendum na invoering of investering.
Maak er kernpunten van
Maak gebruik van burgers om dingen voor elkaar te krijgen, te onderhouden, etc. Waarbij de gemeente een coordinerende rol speelt. Maak burgers verantwoordelijk voor iets.
Maak grote problemen klein en probeer op die manier steeds passende oplossingen te vinden. Vele kleine oplossingen maken ook 1 totale oplossing maar gaan vaak wel sneller dan het vinden van 1 grote oplossing. Luister hierbij ook écht naar de bewoners (en niet ambtelijk voor de vorm) .Dit kan bijvoorbeeld via buurthuizen en wijkcentra of een wijkenquête in de wijkkrant of wijkwebsite. Zo krijg je inzicht in wat er echt leeft in plaats van algemenere meningen die door het land gaan. Vind wat speelt in Arnhem en regel het voor Arnhem
Maak het de mens simpel. simpel vervoer, simpele afval inzameling. En een duidelijk plan waar je heen wilt
Maak het lonend om je in te zetten voor de stad en de mensen.

Maak het makkelijk bereikbaar
Maak keuzes en ga ervoor.
Maak nu eerst iets af
Maak reclame voor Arnhem om mensen te trekken! Geef voordeel aan kapitaalkrachtigen die zich hier willen vestigen, zoals gratis parkeren en belastingvoordeel. Arnhem heeft deze mensen (helaas) heel erg hard nodig. Vooral om werkgelegenheid te creëren voor de (veel aanwezige) armere Arnhemmers.
Maak transparant overzicht zodat burgers dit goed begrijpen over welk thema het gaat, en niet in ambtelijke taal
Maak uitlegbare keuzes voor wat je wel en niet doet en zorg dat je die ook naleeft/ nakomt.
Maakt het aantrekkelijk om in Arnhem te werken, winkelen en wonen. Als er geld uitgegeven wordt in onze stad, valt er ook meer uit te geven op de verbindende thema's.
Medezeggenschap vanuit de burgers is belangrijk. En daar zou ik ook zeker niet mee stoppen. Wél zou ik er een extra dimensie aan toevoegen. Het lijkt mij een goed idee om bij de totstandkoming van beleid de deskundigheid van inwoners op bepaalde thema's/vakgebieden in te zetten. Dus náást de bijeenkomsten met 'leken' ook sessies met deskundigen organiseren.
Meer aandacht en meer geld
Meer aandacht voor cultuur en natuur in Arnhem-Zuid.
Meer aandacht voor de achterstandswijken dan voor de goudkusten
Meer aandacht voor projecten op het gebied van gezondheid
Meer actie minder praten
Meer afstemming met de bevolking, bewoners van Arnhem. Probeer meer in gesprek te gaan
Meer betaalbare woningen, meer handhaving in de stad
Meer contact hebben met de bewoners.
Meer contact tussen inwoners en toezicht over misstanden en ook daadwerkelijk optreden
meer de bevolking te raadplrgen
Meer en beter luisteren naar wat de Arnhemse burgers zelf willen, bijvoorbeeld door het organiseren van referenda. Geen voorstellen er doorheen drukken als de meerderheid van de Arnhemmers tegen is. Betrek ook de oppositiepartijen bij de besluitvorming. Zorg voor een breed draagvlak.
Meer energie, tijd en geld steken in de energietransitie zodat de doelen voor 2050 behaald worden!
Meer focus op uitvoering samen met partijen (inwoners en bedrijfsleven) uit de gemeente. Minder focus op beleidsontwikkeling, deze is nu te versnippert (jeugd, cultuur, inclusie, diversiteit, duurzaamheid).
meer geld besteden aan zaken die echt van belang zijn, en meer om de burgers bekommeren die het echt nodig hebben en geen dure investeringen doen in zaken die niet van belang zijn
Meer groen en bereikbaarheid vergroten
Meer in gesprek met de burgers, daar leven de goede ideeën. Niet zorgen voor, niet zorgen dat, maar zorgen met!Jongeren zijn onze toekomst: zij kunnen hun leven niet opstarten door een schrijnend gebrek aan geschikte woonruimte. Dat zelfde geldt voor sociaal economisch zwakkere groepen. Arnhem: ga niet alleen maar voor het grote geld!
Meer inspelen op gebruik (e)fiets. Scholing is de manier om uit de armoede te komen. Eisen stellen aan bijstand (vrijwilligerswerk)

meer inzetten op woongelegenheid voor jong volwassenen door nieuwe woonvormen toe te staan. Hierbij kan gedacht worden aan een boerderij, die niet meer als zodanig in gebruik is en waar de oorspronkelijke bewoners in het voorhuis blijven wonen (b.v. ouders of grootouders) en kinderen de stal of een opslagloods verbouwen tot een tweede woning. Daarbij kan de de kavel in kwestie ongesplitst blijven en is de belasting van het milieu minder dan in geval het een boerenbedrijf of paardenstal zou zijn gebleven. Voordeel is bovendien dat indien mantelzorg nodig is dit makkelijker gerealiseerd kan worden dan wanneer (klein) kinderen ver(der) weg wonen. Variaties hierop zijn volop te bedenken. Maar zijn in landelijk gebied door de abnormaal grote hoeveelheid regels niet tot nauwelijks mogelijk. Ook de gemeente Arnhem is in dezen niet erg geneigd om soepeler met regels om te gaan.
meer luisteren naar de inwoners en er wat mee doen want alleen luisteren heeft geen zin en daar heb ik weinig vertrouwen in
meer mee naar buiten treden om beter en meer te laten zien wat jullie voor de inwoners doen
meer mensen verplicht laten werken
Meer naar de bevolking luisteren, niet altijd vanuit de eigen partijportefeuille redeneren maar het grotere plaatje in ogenschouw nemen en daar visie en beleid op ontwikkelen
Meer natuur aanpoten. Meer handhaven
meer OV, minder verkeer in het centrum, meer ruimte voor fijne horeca in de woonwijken
Meer politie en handhaving in de binnenstad. Meer parkeergelegenheid in de binnenstad.
Meer politie op straat, grotere pakkans, minder softe aanpak, criminelen van de straat halen en minder gedogen. De inwoners zien dat de gemeente met linkse hobby's bezig is en niet met de inwoners. We MOETEN stelen in supermarkten om rond te komen. We MOETEN die schoenen bij de kledingwinkel stelen. We kunnen geen sportschoenen of een trainingspak om te kunnen hardlopen meer kopen van de gelrepas.De extremistisch linkse coalitie dwingt de gewone burger tot diefstal. 8 miljoen voor wegen versmallen8 miljoen voor snelheid verlagenen maar 5 miljoen voor energiearmoede... stel mongolen! 4e armste stad van Nederland en dan ONS geld verkwanselen aan onnodige hobby's. Op je neus gevallen! Verbazingwekkend dat er nog niet iemand met een pistool heeft staan zwaaien in de raadszaal.
Meer samenweken ipv tegenwerken.
meer sociaal denken en minder politiek en om geld denken
Meer sociale woningbouw.Mensen die overlast veroorzaken harder aanpakken.Mensen die een uitkering hebben en zeggen niet samen te wonen terwijl dat wel gebeurd de uitkering invorderen
Meer stadsnatuur, (eigen) stad-ov, regionale werkgelegenheid, vuurwerkverbod, meer ruimte wilde dieren, NIET bouwen in de Hes, cruciale wegen buiten Arnhem.
Meer zichtbaarheid in de samenleving brengen van veiligheid middels BOA's en politie.
Mensen die rotzooi in hun voortuin hebben liggen actief aansprekenHondenpoep Camera's bij afvalcontainers om illegale dump tegen te gaanIn achterstandswijken met regelmaat veegwagens
Mensen eigen verantwoordelijkheid laten zien en leren.
Mensen hebben t recht om te wonen, woonruimte hebben, er gaat te veel geld naar de gepamperde asielzoekers. Laat ze werken voor hun geld, waarom alles gratis? Onze eigen arme inwoners krijgen ook niets gratis.Overlast gevende asielzoekersâ€¦. Terug naar eigen land.Meer blauw op straat, blij met twee nieuwe wijkagenten in onze wijk.
Mensen in armoede steunen met kwijtschelding en waar mogelijk aanvullende middelen. Extra geld naar voedselbank, kledingbank en andere vormen van aanbod van noodzakelijke goederen. Voor wonen ruimere mogelijkheden bieden voor bouwen van woningen. Eventueel in eigen beheer of met erfpacht constructie
Mensen meenemen en zelf verantwoordelijkheid. Bijvoorbeeld zwerfvuil dat doen mensen zelf, aanpakken
Mensen met een uitkering zoveel mogelijk laten werken. Er zijn overal personeelstekorten. Ik begrijp natuurlijk dat sommige mensen wel willen maar niet kunnen.

Mensen uit de armoede helpen geeft hun eigenwaarde en zelfbeschikking terug en werkt door op allerlei andere thema's zoals gezondheid, leefbaarheid en verdeeldheid
Met harde hand criminaliteit aanpakken, wordt nu teveel gepamperd... nee dat mag je niet meer doen als er wat gezegd wordt... Luk op stuk en de stok er over heen (culturele aanpak, doen ze daar ook en dat werkt!)
Met name richten op leefbaarheid in alle facetten.
Migratie zorgt voor een groei waar we niet op zijn ingesteld als land, als provincie en als stad. Ik vind het prima om te groeien door migratie, maar dan moeten we ALLE faciliteiten (zorg, scholing, wonen, veiligheid etc) daar ook op afstemmen! We lopen telkens achter de feiten aan.
Mijn advies is om misschien minder woorden te gebruiken, maar meer daden! Meer daadkracht!
Milieu en leefklimaat, streng auto luw maken, verbieden van olie en gas motoren, binnenstad en buitengebied koploper worden van verdere verduurzaming van verkeer en vervoer. Arnhem eerste Electrische auto stad maken van Nederland in combinatie met Arnhem Groen Stad, Park Stad.
Minder (partijpolitieke) ruzie, meer oog voor samen beter
Minder bezig zijn met het klimaat, maar wel meer beveiliging en overzicht bij winkels. En zorgen voor de minderbedeelden!!
Minder bureaucratie, zoveel mogelijk iedereen "meenemen", democratische doortastendheid, stop met partijpolitiek hobbyisme, bij iedere maatregel dient de vraag "hoe te handhaven?" uitgebreid te worden beantwoord.
minder commissies en aanverwante clubjes, kijken wat de burger wil en niet je vriendje vragen
Minder de focus op grote projecten, maar meer voor de burgers
Minder ellenlange rapporten. Meer nieuwe dingen proberen. Problemen los je niet op door conservatieve beslissingen te nemen.
Minder externe bureau's inschakelen en meer de ambtenaren betrekken bij het oplossen van de problemen en vraagstukken. Immers, die hebben hier ook voor geleerd en zijn destijds op hun deskundigheid aangetrokken.
Minder geld besteden aan bv cultuur (focus filmtheater vond ik onzin in combi leegstand rembrand). Korenmarkt kan vriendelijker en gezelliger door meer groen. Rondweg arnhem is een verschrikking. Rijnkade kan wel een boost gebruiken
Minder geld uitgeven aan klimaat onzin maar daadwerkelijk investeren in werkgelegenheid, infrastructuur ect
Minder inzet op trekken van bedrijven en daardoor op nieuwe bewoners. Minder inzet op groei, maar meer op verbetering. Als het gaat om inclusieve samenleving: vergeet ook de blanke mannen uit de middenklasse niet of de vrouwen die (als voorbeeld) geen genderneutrale wc's willen. Anders is de samenleving nog steeds niet inclusief.
Minder over praten, meer doen
minder politiek en meer belang voor burgers behartigen
minder praten, meer doen
minder verkeer in de binnenstad en op uitvalswegen
Minder verkeer in de stad. Beter OV, parkeren buiten het centrum.
Minder verkeer, bij evenementen in Gelredome geen parkeer overlast in de omliggende wijken
Mn leefbaarheid, gezondheid armoede.
Mss eens een hele andere route in te slaan, als het beleid wat nu allemaal gevolgd word
N v t
n.v.t.
Na rato wordt gemeentelijke belastingen betaalt, de vervuiler betaald, meer geld naar het onderwijs, gratis kunst en cultuur voor iedereen. Gratis sport abonnement voor kinderen hun ouders die dit niet kunnen betalen. Geen auto's in het centrum van de stad. Meer vriendelijkheid naar elkaar
Nadenken en luisteren naar de bewwoners

Natuur: niet bouwen langs de noordrand van de stad, of eigenlijk uberhaupt niet meer bouwen. Woningnood: voer een normaal, inhoudelijk, op feiten en argumenten gebaseerd debat over het terugdringen van de bevolkingsgroei. Architectuur: stop de dominantie van architecten en geef de bevolking inspraak. Verdeeldheid in de samenleving: stop woke, stop progressieve framing en gescheld.
Neem adviezen goed ter harte
Neem burgerparticipatie serieus
Neem uw verantwoordelijkheid voor de toekomstige generaties. Investeer in de bestaande stad, pas deze aan en focus niet primair op nieuwbouw.
Neem verstandige keuzes.
neem ze mee bij jullie overwegingen
Niet alleen praten maar ook daadwerkelijk uitvoeren
Niet alles een beetje maar duidelijke keuze maken. Prioriteit aan Wonen voor senioren zodat doorstroming plaats vind en de starters ook een kans krijgen.
Niet alles kan, dus er zullen keuzes gemaakt moeten worden. Ga voor lange termijn en niet voor snelle succesjes
Niet alles tegelijk. Overal een beetje helpt niet. Maak een top 3 en maak die succesvol
niet altijd polderen....
Niet belangrijk wat ik vind, doe het meest aan de thema's die het meeste worden genoemd!
Niet bouwen in uiterwaarde, duurzame wijken, geen grote villa's, groen in plannen meenemen, minder bomen kappen
niet brandjes blussen maar lange termijn denken uitvoeren
Niet eindeloos overleggen maar doen!!
Niet het wiel opnieuw uitvinden
Niet huilen maar aanpakken en beter de stukken voorbereiden en en inlezen
niet in allerlei partij politieke voorkeur projectjes steken, maar in wat echt nodig of wenselijk is..
Niet laten bouwen in de polders, zoals in de Stadsblokken:Schaalvergroting door fusie met Renkum en Velp/Rozendaal
Niet luisteren naar commerciele lobbygroepen (projektontwikkelaars, de auto-lobby, horeca, de boeren) maar het algemeen belang laten prevaleren
niet lullen maar poetsen
Niet lullen maar poetsen
Niet lullen maar poetsen. Lang over alles blijven praten kost ook veel geld.Thema's zijn partijpolitiek overstijgendBij alles wat je doet kijk wat het betekend voor klimaat/duurzaamheid
Niet overdrijven, zorg dat de burgers begrijpen wat en waarom jullie iets beslissen, kom uit de ivoren toren
niet praten nu eens aanpakken en doen
niet te hoog grijpen maar blijf realistisch... dus geen voedselpretparkideeen zoals Ede
Niet te veel ad hoc besluiten Mario basis van gegevens uit de bredere samenleving
Niet te veel functies aan één gebouw/gebied etc. verbinden. Dus een park is een park en geen podium voor een concert. Duidelijk en overzichtelijk houden.
Niet te veel over debatteren maar direct aanpakken
Niet zoveel geld uitgeven aan dingen om te deugen en dat verhalen op de inwoners via gemeentelijke belastingverhogingen
Niet zoveel onderling discussiëren maar echte plannen maken en uitvoeren. Er wordt te veel gepraat in Arnhem weinig concrete plannen.
Niewbouw alleen nog maar duurzame gestapelde bouw, naast appartementen vooral beneden- en bovenwoningen. De grond is te duur om er maar een woning op te bouwen. Uitgangspunt aan architecten energieleverend ontwerpen, goed voor milieu, bestrijding woningnood en armoede.
nog meer sociale woningbouwveel aandacht voor jeu (onderwijs, maar dan wel onderwijs met vertrouwen geven (gebeurt veeeeeel te weinig!!

nuchter blijven, geen onzinnige modieuze dingen doen, wel stimuleren waar het kan, bv onderwijs, veiligheid
Om Arnhem leefbaar te houden, is het ook belangrijk te kijken naar de groep werkende mensen en niet alles te steken in armoede beleid
Om dit vanuit de menselijke maat te benaderen
Om ervoor te zorgen dat voorzieningen voor alle inwoners goed toegankelijk zijn, ook voor mensen met minder geld.
Om geld in het laatje te krijgen moeten er meer mensen naar Arnhem komen:De apartere winkels, musea en kunst, bijzondere gebouwen, CS en musis etc.Gewoon weer elk weekend iets bijzonders in de stad. Ijssnijden, standbeelden, modefestival etc.
Om zich daar echt voor in te zetten
Onderbouw de keuzes met goede wetenschappelijke rapporten en luister goed naar alle stakeholders. Baseer keuzes minder op gevoel en emoties, maar meer op feiten die wetenschappelijk onderbouwd zijn.
Onderhoud groen in de wijken en bestrijding van exoten en grasaar (zeer gevaarlijk voor honden).
Onderhoud groen kan beter
Onderhoud van groen moet beter. Veiligheid op de weg: brommers de stad uit.
Onderneem eens iets
Onderschat een aantal thema's niet
Onderwijs en woningbouw
Onderwijs is de toekomst van de stad Arnhem en Nederland. Milieu en klimaat is eveneens belangrijk voor de toekomst. Houtkachels zouden verboden moeten worden, slecht voor de gezondheid en de stank is niet te harden.Wat veiligheid betreft is het nodig dat iedereen zich veilig op straat kan begeven. Het lat open zijn van cafés draagt niet tot de veiligheid bij.
Onderwijs: start bij de jeugd, hoe vroeger je investeert, hoe beter het rendement.Stop met allerlei partijen op het onderwijs af te sturen waar ze iets mee samen moeten doen. Draai het om. Scholen zijn zelf in staat om met ouders te kijken wat nodig is aan andere partijen en ze kunnen hen zelf binnen te halen. Het verplichte 'samen' levert te weinig rendement op we onderwijs, kost veel tijd.Ga in gesprek met schoolbesturen wat ze concreet doen om het leraren tekort doen in de achterstandswijken.
Onderzoek alles en behoudt het goede
Onderzoek beter waar de inwoners behoefte aan hebben. Weg met prestigeprojecten van bestuurders.
onderzoek doen naar de doelgroepen in Arnhem en bepaal de behoefte van de doelgroepen. Op die manier pak je zaken gericht aan.
Oog houden voor leefbaarheid, er komen steeds meer zwakkere groepen/buurten in Arnhem. Verhouding tussen bevolkingsgroepen is in sommige wijken helemaal weg, veel parallelle samenlevingen die er alleen voor zichzelf zijn.
Ook in de stad moeten de mensen voorop staan.
open communiceren met de inwoners: heel goed luisteren: vervolgens prioriteiten stellen en daadkrachtige beslissingen nemen en die vervolgens open communiceren / toelichten!
Ophouden met huizen bouwen, Arnhem is vol !!!
Opletten hoe complex het is om een leuke stad te blijven.
Oplossing zoeken voor daadwerkelijke integratie voor iedereen.
Opnieuw: de menselijke maat terugbrengen in ambtelijk besluiten. Nu is alles bij marktpartijen of uitvoeringsorganen over de heg gekieperd en die verwijzen alleen nog maar "juridische kaders". Exit menselijkheid.
opschieten
Over het algemeen vind ik de politiek in Arnhem meer een negatieve uitstraling hebben dan een positieve. De nieuwe burgemeester is gelukkig een goede uitzondering, nu nog de leden van de politieke fracties.
overleg met burgers, participatie

Overleggen en zonodig terugkoppelen naar de inwoners
Overleggen met alle betrokkenen en vragen wat men nodig heeft, ook al voor er plannen worden gemaakt.
Pak alle drugsoverlast gevende pandjes aan in de stad. Er staan veel verpauperde pandjes in de stad. Daar wonen vaak mensen die drugs gebruiken en voor overlast zorgen. De wijken zie je achteruit gaan.
pak dat rigoreus aan, niet treuzelen en mbt verkeerscontroles op snelheid, voer ze zeer regelmatig uit, maak wegen oninteressant voor racerij, meer camera's, meer stoplichten etc.
Pak de regie rol
pak eens door zou ik zeggen, kijk naar Nijmegen hoe daar gebouwd wordt.
pak eens door, en lul niet zoveel, en schop die fascisten van fvd en pvv er uit
Pak eens een keer door!! Durf eens besluiten te nemen ook al zijn deze in populair
Pak het integraal aan
Pak misdaad aan en probeer polarisatie te voorkomen..heb respect voor elkaar en probeer dat weer in onze samenleving terug te brengen...
Pak nu eens door met projecten die al jaren op de tekentakels liggen en vind niet keer op keer het wiel uit.
Participatie vanaf het begin van de plannen. Betrek de burgers.
Passende goede huisvesting voor vooral ouderen en starters.
Per wijk in Arnhem bezien wat en waar van toepassing is en dan met een wijk initiatief actie te ondernemen. De resultaten moeten dan ook zichtbaar zijn en gecommuniceerd worden
Personeel is moeilijk te vinden. Bespaar kosten door gepensioneerden te vragen een deel van de werkzaamheden uit te voeren voor een kleine vergoeding.
Plannen voor Schaapsdrift zijn misdadig. Waarom zoveel bewoners zo lang in onzekerheid laten?
Politiek is niet je eigen carriére. Luister en kijk vooral ook naar goede ideeën van burgers.Stop met pamperen.
Praat meer met de mensen en minder over de mensen in de wijken. Praat niet alleen maar met de mensen die je kunt bereiken, maar probeer de mensen aan te spreken die minder te bereiken zijn. En stimuleer dat mensen meedoen, niet alleen arme mensen maar ook juist de mensen die het goed hebben.
Praat met bewoners hierover wat zij belangrijk vinden en zet de politieke belangen even aan de kant
Praat met de inwoners ipv er over. Reageer adequaat op de zorgen die inwoners delen via mails, telefoontjes maar ook tijdens de politieke avonden
Praat met mensen, niet óver mensen. Verlies alsjeblieft niet de gewone Arnhemmer, dat sociale cohesie wordt gered, verbeterd. Stel EISEN aan nieuwkomers m.b.t. integratie in de samenleving op gebied van onderwijs, opvoeding, werk.
Praat zelf met de mensen die ermee te maken hebben (en dan niet met niet representatieve wijkcomitees) in plaats van over die mensen.
Pragmatisch en in dienst van de inwoners.Stoppen met bezuinigen en geld uit te geven aan grotere cultuurprojectenz, en meer aan mkb & ondernemers.
Praktisch en concreet zijn.
Praktisch en minder aan controle en keurmerken
Praten met inwoners uit diverse lagen jong en oud
praten met mensen in plaats van over mensen !
Praten met vrijwilligers die het één en ander doen in de stad en in de stad wonen.
Prioriteit moet worden gegeven aan armoedebestrijding en leefbaarheid voor de opgroeiende jeugd, zoals boven aangegeven.
Prioriteiten leggen bij zaken die belangrijk zijn voor de meerderheid van de Arnhemse burgers en die uitdrukkelijk horen bij de verantwoordelijkheid van de lokale politiek. Dus wegblijven bij zaken die bij provincie en centrale overheid horen. Geen inkomenspolitiek als correctief beleid op de rijksoverheid en ook geen milieu politiek als alternatief op provinciaal beleid.

Prioriteiten opstellen
prioriteiten verschuiven, waar even geen regie noodzakelijk is zelfredzaamheid promoten.
Probeer de thema's, ook de de al eerder behandelde maar niet afgeronde te combineren en over meerdere verkiezingsperiodes te evalueren. Dus: houd de continuiteit over lange termijn vast!
Probeer een duidelijk, consequente lijn te trekken die tot spoedige actie leidt. Geen overmatig overleg of wisselingen van beleid.
Probeer in een geheel te kijken en niet in losse onderdelen van een aanpak. Bijv in de zorg, regiotaxi, en herinrichten van verkeer.
probeer je te beperken tot die onderwerpen waar je als gemeente daadwerkelijk invloed kunt hebben en probeer niet om "landelijke politiek" te bedrijven.
Probeer los te komen van de wens om alles altijd meer en te laten groeien. Daar profiteren een klein aantal mensen van ten koste van een grotere groep. En gaat ten koste van het milieu en de gezonde leefomgeving. Zoek een manier om die kloof te laten slinken en daarbij is het inderdaad zo dat de rijkeren het iets minder goed krijgen. Durf gewoon die keuze te maken, ze zullen het zelf niet doen. En klaag niet over geen betrokkenheid van inwoners bij politiek/verkiezingen als je diezelfde inwoners opzadelt met een woningdeal waar zogenaamd niet aan te ontkomen is en nu als drukmiddel gebruikt wordt om projecten erdoor te drukken. Op plekken in Arnhem waar de druk qua inkomens, bevolkingsdichtheid, (on)gezondheid al erg hoog is. Hoe kan het dat er op de Hoogkamp/Burgermeesterswijk e.d. zo weinig mogelijk is? Daar kan ook gesloopt worden.... En hoe kan het dat een terrein als bij de AKZO en Coberco nu al meer dan 20 jaar GEEN ontwikkeling heeft en op recente locaties zoals Gashouderskwartier, bij uitstek een plek voor dichte stedelijke bebouwing, zo'n Schuytgraaf achtige wijk komt terwijl er nu opeens op andere plekken gedwongen allerlei ingrepen gedaan moeten worden vanwege de woningdeal? Met welhaast onrealistische hoeveelheden woningen? Wees open en transparant daarover naar je bevolking. Zeg niet alleen dat je mag meepraten maar luister ook serieus. Laat je oren hangen naar je bevolking in plaats van naar de 'jongens met het geld'. Dan heb je ook geen onderzoek nodig naar waarom mensen niet komen stemmen.....
Probeer met goed geformuleerde (meerkeuze) vragen informatie op te halen bij de burgers. Zodat helder wordt wat ze werkelijk willen. In plaats van de thema's op te halen via publieke praat programma's en BN'ers. Neem meer zelf politieke verantwoordelijkheid in plaats van zaken uit te besteden aan externen en onderzoekscommissies.
Probeer niet te veel politieke stokpaardjes te volgen en zorg dat het betaalbaar blijft
Probeer niet te verzanden in details en regels, maar kijk naar het geheel en hou het efficient en doelmatig.
Probeer ook daar te investeren waar het het meest nodig is.
Probeer ook te luisteren naar mensen die zich niet laten vertegenwoordigen en zich luidkeels uiten.
Probeer te kijken in hoeverre beleid mogelijk effect heeft voor meerdere thema's. En geef beleid dat bijdraagt aan meerdere thema's voorrang op beleid dat slechts één thema vooruithelpt.
probeer weg te blijven van de managementcultuur, de zgn werkgroepen die praten maar niet-doen, de vele papierwinkel. probeer zaken pragmatischer in te richten. dit geldt voor alle thema's
probeer zo goed mogelijk de gelden te verdelen, want eigenlijk is alles belangrijk.
Problemen moeten in een vroegtijdig stadium worden aangepakt, vooral jeugd moet vroegtijdig gezien en geholpen worden om verantwoordelijke burgers te worden die zelf een goed toekomst perspectief hebben en weten hoe ze positief kunnen bijdragen in de samenleving door gezond te leven, goed voor het milieu te zijn en voor elkaar.
Qua woningbouw kunnen we volgens mij een voorbeeld nemen aan Nijmegen. Verder zou ik 'klimaat en milieu' niet in 1 adem noemen, want het zijn twee verschillende dingen. Tenslotte: 'verdeeldheid in de samenleving' is, net als inclusie, inderdaad wel een issue, maar dat los je niet op met 'softe' dingetjes zoals vlaggen of billboards. Dan wordt het al gauw zonde van het verspilde belastinggeld. Denk hierover dus goed na en verzin iets wat echt zoden aan de dijk zet.
Raadpleeg echte kennisdeskundigen omtrent deze thematiek: dat zijn zeker niet persé ambtenaren!

Raadpleeg experts
Realistische aanpak. Dromen en denken is mooi, maar het gaat om doen!
Reserves aanspreken. Nu noodzaak te investeren
Richt je in je beleid niet alleen op de speerpunten uit de verkiezingsprogramma's van de coalitie, maar zorg ervoor dat je als B&W ook oog en oor hebt voor de mening van anderen. Dat vergroot het draagvlak in de stad.
Richt je op de oorzaken aanpakken en minder op uitkomsten proberen te veranderen.
Richt je op kracht ipv focus op dat mensen zich buiten gesloten voelen laat ze bijdragen aan het geheel en niet als uitzondering
Richt je op lange termijnbeleid en niet op het plakken van kortdurende pleisters.
Richt je op lokale zaken, die niemand anders doet. Armoede, duurzaamheid, onderwijs zijn al nationale / rijks onderwerpen, daar hoeft een gemeente niet met extra beleid overheen te gaan.
richt u eens op de sociale klassen met minder geld ipv zoveel mogelijk voordeel creeren voor mensen en bedrijven die al rijk zijn.
richten op doorstroming in de woningmarkt. niet alleen grote yuppen woningen laten bouwen. waar projectontwikkelaars veel geld mee verdienen. recreatieve fiets en wandelvoorzieningen langs de rivier beter ontwikkelen. de rivier toegankelijker maken.
samenhang in de beleidsthema's: armoede en leefbaarheid, is dat niet een thema waar dezelfde kwesties aan ten grondslag liggen en deels dezelfde oplossingen? samenhang (alignement) bestuur en ambtenaren: als ik een ambtenaar vraag wat de belangrijkste thema's zijn uit het sociaal domein, krijg ik geen antwoord maar wordt ik doorverwezen naar de plannen per wijk. Het zo helpen als elke ambtenaar iets zegt wat houdt snijdt ipv deze doorschuif-tactiek. Noem gewoon voor 2 -3 wijken de thema's zodat we in gesprek raken en er iets gaat stromen. Nu loopt het dood.Ik ervaar nog te vaak reactie van ambtenaren gebaseerd op 'kan niet', er kan echt veel meer dan je denkt en bovendien moet je soms ook dingen die niet lijken te kunnen of waar de tijd nog niet rijp voor lijkt te zijn om überhaupt iets op gang te krijgen.
Samenwerken en niet tegenwerken. Helaas zit er altijd een Droeftoeter in de Raad, loop NOOIT weg. Ga zijn/haar gezeur met goede argumenten onderuit halen.
samenwerking regiobeslissingen durven nemengeen discussies over zaken waar gemeente geen invloed op heeft.
Samenwerking tussen diverse culturen
Scholing en begeleiding van werklozen zodat ze weer kunnen voorzien in hun eigen behoeften.Niet alleen maar nieuwbouw, maar ook verbetering van de sociale huurwoningen in de achterstandswijken.Goede huisvesting van onderwijsinstellingen.
Schuif de problemen niet door naar andere straten of wijken, maar kom met een alternatief. Wanneer er parkeerplaatsen geschrapt worden, moet de autoverkeer ook ontmoedigd worden. Alles eenrichtingsverkeer en auto te gast in woonwijken. Zorg dat voetgangers en fietsers meer ruimte krijgen in combinatie met groen, zodat het ook een positief effect heeft op gezondheid. In huidige plannen worden er wel parkeerplaatsen geschrapt, maar blijft de auto leidend in het straatprofiel. Ruimte van de voetganger gaat ten kosten van groen.
serieus bestuderen
Serieus naar kijken, ook kleine stappen zijn de moeite waard
Slagvaardigheid en doen in plaats van alleen maar praten en eindeloze burgerparticipatie initiatieven.
Sloopregeling benzinescooters (die zorgen voor extreem veel luchtvervuiling en lawaai). Meer bomen, groene daken, minder steen (tegen opwarming). Autoluw centrum (leefbaarheid). Zorgen voor elektrische taxi's (ipv een rij stationair walmende diesels).
snel doorpakken
Snellere besluitvorming, indien mogelijk.

Sport en bewegen hoger op de politieke agenda!Sport (en bewegen) komt in de vorige vraag bijvoorbeeld niet expliciet terug. Voor mij exemplarisch dat dit onderwerp niet als speerpunt wordt gezien.
Sta niet toe dat er alleen maar dure woningen worden gebouwd. hou de verhoudingen op dat gebied in de peiling.
steek geld in armoedebestrijding want armoede is begin van uitsluiting en niet meer meedoen naar (jeugd)overlast en criminaliteit. En aanpakken armoede verkleint tweedeling. College is m.i. al goed bezig met Gelrepas en zeer goedkoop openbaar vervoer voor minima.
Stel burger en natuur centraal, meer focus op gezondheid en leefbaarheid door investeren in lopen, fietsen, buitenspelen en (urban) sport.
Stel duidelijke doelen op en ga met de bewoners in overleg hoe de doelen te bereiken. Breng ook in deze overleggen experts mee: sommige ingrepen zijn niet intuïtief maar werken wel. Maar de oplossingen moeten uiteindelijk door de bewoners en eventueel de winkeliers gedragen worden.
Stel het algemeen belang boven het partijpolitieke belang.
Stel het stadsbelang boven het eigen (partij-)belang
Stel prioriteiten en kijk als bestuur naar onze mooie stad zelf zonder het partijbelang op de eerste plaats te laten komen. Het gaat om de stad en niet de partij waar u lid van bent!
Stem de behoefte per wijk af.
Stop eens met al die eilandjes waarop iedereen lijkt te werken en ga inventariseren waar dit soort onderwerpen samenkomen en pak het dan in zijn geheel aan. vb: armoede leidt tot meer ziekte/zorgmijding en dus kosten. Gevaarlijke verkeerssituaties leiden tot meer ongelukken en dus kosten.
Stop met de onzin uitrol van de gender onzin het is schadelijk voor vele jongeren die toch al niet stevig in het leven stonden. In mijn werk hoor ik steeds meer schrijnende verhalen voortkomend uit de inclusie en gender woke agenda
Stop met de overdreven aandacht voor klimaatverandering en inclusiviteit en focus op oude, nog steeds iet opgeloste problemen van een stad.
Stop met denken dat we een metropool zijn en pak de provinciestad problemen aan. 80% van de duur bedachte plannen gaan toch uiteindelijk de vuilnisbak in omdat deze niet haalbaar blijken. Zoals de plannen die er ooit waren tussen station en de Rijn. En nu de huidige plannen om woningen te bouwen in Noord waar weinig auto verkeer bij hoort, 'Want we maken er goede OV'. maar we weten allemaal dat deze na 10 jaar weg bezuinigd wordt. Zorg voor betere doorstroom van het bestemmingsverkeer. Zorg voor sociale woningbouw waar mensen ook hun auto kwijt kunnen (b.v. alleen al omdat veel van deze mensen een bestelbus van het werk mee heeft).
stop met uitbreiding. er staan genoeg huizen in arnhem.
Stop plan snelheidsverlaging autoverkeer, die levert alleen maar meer vervuiling lucht op....
Stop spenderen miljoenen aan Cultuur, grote schande!
Stoppen met kappen van bomen en stoppen met verdere uitbreiding van asiel opvang
Streven naar gelijke kansen
succes!
Te veel onderwerpen om daar een overkoepelend advies over te geven
teams leefomgeving moeten eigenlijk teams leefbaarheid heten. zij moeten veel meer actief en aanwezig zijn in de wijk en de communicatie verzorgen naar de inwoners. Nu weten wijken van niets
terug naar betalend afval weg gooien in de ondergrondse containers het heeft namelijk niets geholpen door het vrij te geven maar er moet wel meer controle zijn en strengere boetes
terughoudend zijn met dwangmatige inclusiviteit en voer serieuze kosten-batenanalyses uit bij milieu- en klimaatprojecten.
Toch investeren in duurzaamheid en natuur

toelichting op antwoorden:woningbouw vind ik belangrijk om in te investeren als het gaat om duurzaam bouwen van kleine huizen in bestaand gebied. Dus niet in groene gebieden en geen kasten van huizen, dat kan gewoon niet meer in deze tijd vind ik. We moeten samen delen dus een " gewoon" huis is goed genoeg, ook voor de rijke inwoners- onderwijs vind ik wel belangrijk maar ik dacht dat dat door anderen betaald wordt niet door de gemeente. Als de gemeente daar wel een rol bij heeft zou ik belangrijk ipv neutraal invullen. Maar dan zeker geen geld investeren in schoolreisjes naar buitenland e.d.
toezicht verbeteren BOA's
twee keer nadenken over de gevolgen van een beslissing
Uit onderzoek (Atlas van afgehaakt Nederland) blijkt dat er een correlatie is tussen de betrokkenheid van de burgers bij de (lokale) politiek en sterke sociale structuren. Daarom lijkt het mij erg belangrijk om bestaande structuren en sociale verbanden die er bestaan in de wijk te herstellen en te versterken. Het voorkeursrecht van de gemeente op de aankoop van woningen in een wijk als Schaapsdrift staat volgens mij haaks op de wens van de bewoners. Dit soort acties brengt onrust onder de bewoners en zou ertoe kunnen leiden dat ook die mensen het vertrouwen en de betrokkenheid bij de lokale politiek zouden kunnen verliezen. Het lijkt mij daarom goed om dat beleid te verlaten en opnieuw met die bewoners in gesprek te gaan
Uiteindelijk zijn veel van deze thema's belangrijk. Ik zou er dan voor kiezen veel tijd en energie te steken in onderwijs aan onze kinderen en een veilige omgeving waarin we met respect voor elkaar op kunnen groeien.
Vat dee koe bij de horens , en luister ook!
Veel belangrijke zaken, dus het geld moet verdeeld worden.
Veel belangrijke zakenPrioriteiten stellenNiet uitstellen en teveel pratenGoed kijken naar de resultatenNiet alleen achter het bureau
Veel meer aandacht voor de verloedering van de achterstands wijken. Het stapelen van migranten in 1 wijk loopt vreselijk uit de hand.
veel meer de wijken in. Echte dialoog met burgers.
Veel meer inzetten op leefbaarheid, onder meer door de auto's uit de wijk te halen. Meer speel- en leefruimte in de straten
veel meer sturen op effectiviteit van het ingezette beleid. doelen omzetten in effecten die te meten zijn. dat is meer dan alleen kwantitatief op de financiën.
Veel samenwerken
Veel slagvaardiger handelen ipv eindeloos partijpolitieke discussies. De nood is daarvoor bij teveel inwoners te hoog.
Veel tijd aan besteden.
Veiligheid
Veiligheid heb ik als heel belangrijk gekwalificeerd. Ik bedoel dan de aanpak van ondermijning/ drugshandel etc. Niet de auto-inbraken en de reguliere criminaliteit.Ik zal wel een van de weinige zijn die woningbouw als zeer onbelangrijk heeft gekwalificeerd maar wanneer houden we op met alles vol te bouwen? Als we moeten bouwen dan de hoogte in. Er blijft geen vrije ruimte meer over en alle systemen lopen vast. Het is heel nobel om mensen op te vangen maar we zitten aan onze max. Meer woningbouw is meer verkeer, meer druk op de zorg, meer onderwijs, meer beroep op de publieke voorzieningen, meer spanningen, minder tolerantie, meer eigen culturen, meer stikstof, meer milieuproblematiek. Wanneer gaan we het taboe benoemen? Nld is van 11 miljoen mensen in de jaren 80 naar 18 miljoen mensen gegroeid in 2023. Neem deze waanzinnige data tot u. De problematiek van de vergrijzing is een probleem van 1 generatie. Daar moeten we ons op voorbereiden dan een nog groter probleem creëren voor de toekomst. Die opdracht heeft u als college en niet alleen de aankomende 4 jaar.
Veiligheid in en om de stad Arnhem!!!

Verbinding in de samenleving, vertrouwen in de overheid vind ik erg belangrijk. Thema's waar lastig invloed op uit te oefenen is. Zeker niet alleen met een zak geld. Beloftes waarmaken, snelheid in handelen en zichtbare resultaten zijn dat wel.
verdeel de aandacht. ook over de wijken waar het niet zo goed gaat.
Verdeeldheid in de samenleving wordt steeds groter. Het is belangrijk om in het onderwijs dit op een positieve, adequate manier aan te pakken. Jongeren inspireren om positieve keuzes te maken en ze leren hoe ze elkaar op foute beslissingen kunnen aanspreken zorgt voor een verantwoordelijke generatie die zorg draagt voor zichzelf en elkaar.
Vergeet bij al die thema's niet de grote groep met middeninkomens. Niet alleen aandacht voor lage inkomens groepen en de groep met een bijstandsuitkering.
Vergeet ook de ouderen niet
Vergroen de stad en pak armoede aan.
Verhuurders van panden met meerdere kamers in 1 gebouw, proberen aan te pakken, juridisch onmogelijk maken
Verkeersveiligheid hoog op de agenda en actieplan opstellen om te kunnen doorpakken en dit ook bewaken.
Verleen niet altijd vergunningen die tot resultaat hebben dat er evenementen de overhand krijgen op ons mooie groen en dieren.
Verminder aanzienlijk het doorgaand verkeer door het Arnhemse centrum
Verplicht werk/scholing/heropvoeding voor overlast jongere. Bijv. Schoonmaken wijken en sociaal werk ouderen helpen boodschappen ect.
Versterk het buurtwerk, luister naar de inbreng en initiatieven en kom als gemeente je 'eigen' afspraken na. Zorg voor handhaving ervan.
vertrouwen winnen bij de inwoners is soms oud zeer uit het verleden oplossen, of het nou om woningbouw en de verkoop van sociale huurwoningen of een biomassacentrale gaat, er is een langetermijnvisie nodig. Zorg dat er ruimte en tijd voor de leden van het college en is om zich te verdiepen en in te lezen in de onderwerpen!
Verzin en bouw dingen waar de gewone man wat aan heeft, niet zo', gesubsidieerde blokkendoos op de markt
VISIE! Denk eens niet in periodes van 4 jaar!
Voldoende mensen om dit te monitoren
Voldoende werkgelegenheid in de regio icm de juiste huisvesting is de basis voor de stad. Van daar uit verder bouwen
Volg de uitgangspunten van de provincie Gelderland: gezond, schoon, veilig en welvarend. Dan heb je alles te pakken wat past bij een stad als Arnhem. Dat creatieve cachet, het groene stadspark, en een stad waar mensen wÃ-llen wonen, werken en recreëren.
Volg niet de SDG's.Dit willen uiteindelijke precies het tegenovergestelde als resultaat.Dus Armoede bestrijden = afhankelijkheid kwekenOnderwijs verzorgen = verlichte indoctrinatieWoonruimte creëren = mensen uit hun huizen zetten of berichten vreemdelingen in huis te nemen.Werkgelegenheid = verplichten geestdodend werk te doen.
Vooral doorgaan!
Vooral inzetten in directe praktische toepassingen om mensen aan het werk en in beweging te krijgen, geen nieuwe overlegorganen of organisaties.
vooral kijken naar mogelijkheden voor mensen(al dan niet met kinderen) met weinig inkomen
Vooral op grote lijnen richten: in de gemeenteraad nu vooral incidentenpolitiek met aandachttrekkerij zonder brede en structurele visies. Meer naar efficiency van maatregelen en te besteden geld kijken. Beleid niet te vaak aanpassen aan de waan van de dag, omdat veel projecten over vele jaren lopen.
vooral openstaan voor ideeen en voorstellen van een partij zoals Forum voor Democratie. Is in Arnhem vertegenwoordigd door zeer belezen en intelligente mensen!

Voorkom verdere verloedering van wijken! Hou groen op orde, herstel straatwerk en neem initiatieven van burgers aan voor verfraaiing van hun wijk !
Voorrang geven aan woningbouw, zodat jonge mensen weer kans hebben op een huis
Vorm groepen met mensen uit de gemeente. Laat hen inspraak hebben. Probeer diversiteit te creëren in de werkgroepen. Mensen uit de stad, uit de buitenwijken, mensen wonend in bovenbouw. Verschillende leeftijden etc.
Vraag burgers naar hun mening en communiceer de resultaten
Vraag per wijk aan welke woningenbehoefte is. Van onderaf beleid bepalen.
Vragen van burgers beantwoorden
Waarschijnlijk hoort u zelf bij de elite van Arnhem en woont voornamelijk in de mooie gedeelten van Arnhem Noord, maar denk vooral ook aan de mensen die het minder hebben en vergeet Arnhem Zuid niet. Wanneer er sociale woningbouw bij moet, sla Malburgen dan een keer over en ga kijken of er plek is in Schaarsbergen of in andere goede wijken van Arnhem Noord.
Wanneer we thema's als duurzaamheid, cultuur, onderwijs en leefklimaat aanpakken wordt de stad van zelf wat veiliger.Zorg voor kleine voedselbossen in parken en openbaar groen, zodat het openbaar groen ook bruikbaar wordt voor de burger, en de inwoners er zelf beter voor zullen zorgen
Wateropvang
we worden ouder dus meer op in spelen
Weeg af waar de problemen het grootst zijn en maak de verdeling dan naar rato
Weeg goed af waar de meeste mensen baat bij hebben en wat de stad op lange termijn vooruit helpt.
Wees aardig voor elkaar.
Wees begripvol en lief voor elkaar. Iedereen heeft een mening waar over gedebatteerd kan worden, neem elkaar daarin serieus en luister werkelijk naar wat de ander te zeggen heeft. Wees respectvol!
Wees bescheiden over wat je kunt, maar ambitieus is wat je doet. Stuur op impact en resultaat, niet op wensdenken.
Wees flexibeler en zie kansen in tijdelijkheid en experimenten!Arnhem heeft de kunstacademie en profileert zich als culturele (mode) stad maar bv Nijmegen is op dat vlak verder dan Arnhem. Laat het KAN gebied elkaar versterken: Arnhem veel meer kunst/cultuur/broedplaatsen (ArtEz), recreatie (zoo, openluchtmuseum, poppodia etc) Nijmegen heeft de ijsbaan, de Universiteit en de vierdaagse.
wees transparant in je keuze en zet het weg in tijd - niet je beleid weer omgooien naar iets anders - stuur een standvastige koers
Wees zuinig op de recreatie mogelijkheden in het buitengebied.Voorkom Posbanktaferelen in Schaarsbergen.Door te veel toeristen gaan flora en fauna achteruit.
welk advies er ook zal worden gegeven door de burger, de verborgen partijprogramma's zijn belangrijker. Cynisme? Ja
Weloverwogen keuzes maken die voor de lange termijn gelden en niet laten leiden door de waan vd dag van de media.
Welzijn en activiteit van bewoners
Werk aan de verborgen armoede zowel met ondersteuning voor opleidingen (zodat men meer kans maakt op de arbeidsmarkt) als met een ruimhartige schuldhulp. Geef mensen echte oplossingen en begeleiding. Dat vergroot de kans dat ze er uit komen. En in het kielzog zal gezondheid en sociale veiligheid ook verbeteren. (hoop ik).
Werk een fatsoenlijk werkgelegenheidsbeleid uit samen met Nijmegen (KAN). Haal bedrijvigheid terug, zorg vokr een goed vestigingsklimaat.
werk intersectoraal: zoek de synergie tussen de thema's: scholing voor jongeren koppelen aan werkgelegenheid: sociaal combineren met groen. Win-win combinaties maken. Investeer in lange termijn winst: duurzame energie, jongeren, inclusieVermijd luxe projecten
Werk met langetermijnvisies
werk samen met de bewoners van de stad

Werk samen met groepen uit de bevolking om mee te helpen aan de veranderingen. Zo maak je het echt een thema voor de burgers en heb je directe feedback. Wees open en duidelijk wat er gedaan wordt. Transparante overheid is een must.
Werk zoveel samen met burgers
werkelijk luisteren naar mensen met problemen, maatwerk leveren bij probleemoplossen, minder bureaucratische regels en ambtenaren inzetten om problemen op te lossen
Wie wijst naar een ander, richt altijd gelijk drie vingers op zich zelf dat zegt voldoende. De huidige richting die onze maatschappij al 15 jaren voert, zal alleen polarisatie en onevenwichtigheid in gedrag en vergroting van inkomensverschillen in de hand werken. Ik zou het in het huidige klimaat niet beter, noch slechter kunnen doen. Deze constatering is al jammer genoeg om zo vast te moeten leggen.
Wijk voor wijk te beginnen met de binnenstad
Wijkgerichte aanpak, meer handhaving.
Wijsheid en een flinke lobby in Den Haag, er moet meer geld naar de buiten randstedelijke gebieden komen.
Wijsheid. Al mijn wensen invullen is helaas niet mogelijk.
WMO -> zorg dat je een ziektegericht aanpak hebt voor mensen die nog niet met pensioen zijn. Bijv. jongere mensen met een spierziekte en vooral ALS. Voor hen valt al vaak een inkomen weg en hebben het al zwaar genoeg. Omarm het landelijk hulpmiddelenbeleid en het normenkader dat door de VNG is opgesteld. Stel per patiënt een budget beschikbaar en zorg dat ze niet voor elke aanpassing weer moeten aantonen dat ze ziek zijn. En bedenk de meeste hulpmiddelen zijn gewoon door te geven aan de volgende patiënt. Een unit kun je in de tuin plaatsen en na 3 jaar gewoon bij de volgende in de tuin zetten. De kosten moet je niet aan de patiënt relateren maar aan de levensduur van het hulpmiddel.
Wonen en armoedebestrijding zijn voor mij de belangrijkste thema's voor de aankomende periode.Klimaat is zeker belangrijk maar ik denk dat er op dit moment meer behoefte is aan woningen dan aan een vervallen parkeerplaats voor groen.Het verschil tussen rijk en arm wordt steeds groter. Je ziet het zelfs aan de bouwprojecten in de stad. In Noord (behalve presikhaaf) worden bijna geen sociale of betaalbare woningen gerealiseerd. In Zuid wordt één van de weinige groene stukjes (Monchyplein) vol gegooid met sociale of betaalbare woningen. Noord is groen, Zuid wordt steeds grijzer (door de stenen).
Woningbouw
Woningen bouwen voor ouderen.Doorstroming bevorderen.
wordt het eens een keer eens zonder geruzie
Wordt toch niets mee gedaan
Ze luisteren toch niet
Zet er eens SAMEN de schouders onder. Stap over politieke verschillen heen.
Zet groen niet altijd helemaal bovenaan maar maak echt integrale plannen. Laat wethouders over eigen portefeuille heen kijken. Maak niet alles kapot voor ondernemers, deze heb je ook nodig voor een stad in balans.
Zet in op arme wijken, investeer in onderwijs
zet in op klimaat en leefbaarheid
Zet mensen met uitkeringen aan het werk en ondersteun bij schulden
Zich vooral te richten op de probleemwijken (slecht geïsoleerde huizen) en de mensen die leven in armoede (of geen woning hebben, daklozen / vluchtelingen)
Zie bij bezuiniging, meer doen, minder uitgeven aan rapporten, meer aan doen en actie
zie de vorige vraag!!
Zie vorige vraag
Zit de woningcoöperaties achter de broek met echte keiharde afspraken. Ze beloven veel , maar doen weinig concreets

Zodra de zorg, het onderwijs, werkgelegenheid en beachikbaarheid van woningen ruim voldoende is, krijg je een samenleving die klaar is voor de toekomst én het heden, waarbij de rest daarna (vanzelf) kan volgen.
zoek de synergie tussen de beleidsterreinen
Zoek met de verschillende politieke partijen en bedrijven naar de overeenkomstige of bindende factoren op deze gebieden en ga daar samen mee aan de slag.
zolang er armoede of weinig te besteden is , kan niet iedereen van cultuur genieten, dus dit eerst aanpakken.
zorg dat Arnhem beter bereikbaar wordt, ga samen met provinciale en landelijke overheid de files rondom Arnhem aanpakken.
Zorg dat Arnhem een nog mooier wordt, zodat de Arnhemmer trots is zijn stad, en er zorg voor draagt dat het zo blijft
Zorg dat Arnhem veel bereikbaarder wordt. Er hoeft maar iets in de omgeving Arnhem te gebeuren en heel Arnhem staat vast. Dit kan toch niet voor een "grote" stad!
zorg dat bewoners zich ook meer verantwoordelijk voelen voor hun eigen daden: meer zelf redzaam worden en aanpakken naar mogelijkheden. Iedereen draagt bij aan de stad (niet alleen financieel) maar ook naar inzet
zorg dat de minder bedeelden mee kunnen draaien in de samenleving
Zorg dat de stad schoon, heel en veilig is
Zorg dat de verdeling van woningen er niet voor zorgt dat de achterstandswijken veranderen in getto's. Het huidige systeem draagt bij aan achteruitgang, omdat je alle lage inkomens bij elkaar zet. De overheid moet beseffen dat hoogopgeleiden in sociale huurwoningen en lagere inkomens in de duurdere huurtoeslagwoningen wel zorgen voor een betere verdeling van je inwoners. En een betere doorstroom. Deze twee soorten huurders kunnen nu geen kant op en zullen dus niet verhuizen, omdat ze er op achteruit gaan in woongenot.
Zorg dat er een minder groot verschil komt tussen arm en rijk onder de bevolking van Arnhem
zorg dat er in ieder geval niet bezuinigd wordt op deze thema's en verdeel de beschikbare budgetten goed over de verschillende belangrijke thema's
Zorg dat het gemeentebestuur gemeenteraad er voor de burgers komt en niet hun eigen zaakjes via de gemeente raad uitspelen.
zorg dat het leefbaar en inclusief blijft
Zorg dat je echte deskundigheid in het ambtenaren apparaat op orde brengt en houdt. Je fundament is de deskundigheid, zonder fundament geen stevig huis.
Zorg dat maatregelen nivellerend werken en in alle gevallen: de vervuiler betaalt.
Zorg dat mensen met concrete zaken aan de slag kunnen om een positieve toekomst met of zichzelf of met een ondernemen kunnen gaan opbouwen in de stad.
Zorg dat mensen verdraagzaam worden en iedereen in zijn/haar eigen waarde laat. Je mag verschillend zijn!
Zorg dat we trots zijn op onze stad en daarnaast, zorg dat we opvallen. Ik zie de verloedering en verwaarlozing in de binnenstad toenemen. Veel panden staan leeg en de mensen zien er onverzorgd uit.
Zorg voor betere handhaving van de bestaande regels en afspraken. Neem actiever de regie in de woningbouwopgave en faciliteer snel nieuwe initiatieven daarvoor. Probeer lange termijn te denken en steek daar energie in, in plaats van symboolpolitiek en korte termijn populisme.
Zorg voor consequent hanteren van een goede visie en blijf uit handen van partijen die slechts uitzijn op winst, zoals projectontwikkelaars. Luister ECHT naar wat de burgers willen.
Zorg voor draagvlak bij grote veranderingen. Bij bezuinigingen eerst kijken naar onnodige kosten in de procesgang en niet de voorzieningen. Stel de burger centraal, kan iedereen meedoen?
Zorg voor draagvlak binnen de doelgroep. Men moet wel echt met de maatregelen geholpen zijn.

Zorg voor een beter ondernemers klimaat, zodat er meer banen ontstaan, en mensen zich zelf kunnen bedruipen. Dat is beter dan mensen aan het infuus van subsidies, voedselbanken of andere armoede-bestrijding. Maak mensen weerbaar en zelfstandig ipv ze afhankelijk te maken.
Zorg voor een bredere samenhang door de initiatieven die er zijn goed te ondersteunen, zonder de hele zware lasten van verantwoording, door bv de boekhouding onder te brengen bij een share service centrum, wat het ook werkelijk kan en doet,
Zorg voor een positieve prikkel om gedrag van inwoners te veranderen. Geef bijvoorbeeld docenten, politie, verpleegkundigen gratis gas en Electra. Dat is aantrekkelijk voor de werkgelegenheid voor deze super belangrijke thema's (onderwijs, gezondheid, veiligheid).
Zorg voor gezonde en goede schoolgebouwen, zorg dat er alleen gezond eten te koop is in schoolkantines
Zorg voor voldoende handhavers, en geef handhavers meer bevoegdheden.Treed daadwerkelijk op tegen deze wanorde in de maatschappij.
zorg voor voldoende parkeerplaatsen ivm werken want het geeft mensen meet vrijheid om bv in ploegendienst buiten de stad meer te kunnen werken zodat men voldoende geld heeft om te leven. Stop al die eeuwige zeer kostbare pilots en projecten en externe bureaus wiens adviezen kant noch wal raken en zo de prullenbak in kunnen. Ga met alle Arnhemmers in gesprek , ook de niet dominante die meerderheid zijn, stop de vreselijke dictatoriale censuur die iedereen bang maakt om nog deel te nemen en laat ons allemaal vrij spreken!!! Dit is bijna de helft van de stad die nu niet mee mag praten, die zich af aan het scheiden is omdat ze door jullie geen keuze meer hebben, er mag van jullie maar een verhaallijn zijn terwijl wij juist fantastische ideeën hebben die wel zinvol zijn, en gebaseerd zijn op de grondwet namelijk dat iedereen mag doen, terwijl jullie beleid een richting is, opgelegd is en iedereen die anders denkt buiten sluit. Als jullie opletten zie je dat iedereen die maar kan de stad uitvlucht!!!
Zorg voor zichtbaarheid op straat en geef boa's/politie etc meer bevoegdheden
Zorgdragen voor evenwichtig beleid.
zorgen dat de financiën en middelen op de juiste plaats komen en controleren
Zorgen dat het geld goed terecht komt.Letten op oneigenlijk gebruik
zorgen voor uitvoering ervan op korte termijn en met eenconcreet plan van aanpak, zonder eindeloze discussies over de inhoud en allerlei commissies
Zorgvuldige afweging maken, die ook nogeens binnen het budget vallen en de I Wonersh niet onnodig met belastingverhogingen opzadelen.

9 Heeft u nog een advies voor het college als het gaat om de opvang van kwetsbare inwoners en/of de spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad?

Wees transparant op alle feiten. Als er, ondanks zorgvuldige planning en participatie, overlast is acteer snel en direct. Verleen geen tijdelijke vergunningen als smeerolie. Wees duidelijk en schuif niet door naar de toekomst. Pak overlastgevers hard aan. Kortom: wees een betrouwbare overheid voor iedereen, nu en straks.
Iet alleen inArnhem-Zuid. Ook in de zogenaamde betere wijken kan meer opvang plaats vinden
Naast meer duurdere woningen in de "arme" wijken te bouwen ook meer sociale woningbouw in de duurdere wijken zoals de Hoogkamp etc.
...ik vraag mij af hoe in bijvoorbeeld de wijken Alteveer, Hoogkamp, Molenbeke, Angerenstein dit soort opvang gerealiseerd zou kunnen worden: worden er daarvoor woningen gekocht door zorginstellingen, de gemeente, ...?
Kwetsbare' inwoners spreiden klinkt sympathiek, maar dat is het niet omdat je veilige wijken onveiliger maakt. Dit moet sowieso altijd maatwerk zijn omdat niet iedere 'kwetsbare' hetzelfde is. Jezelf een doel stellen of quota opleggen zou heel onverstandig zijn. Wat woningen betreft: bouw betaalbare koopwoningen voor Arnhemmers overal door de stad. Dan neemt de welvaart vanzelf toe.
Aan bestaande bouw is niet veel te veranderen, zorg dat in de nieuwbouw afstemming komt

Aan de slag, en start dan in de DURE wijken! Geen betaalbare woningen slopen zodat er midden en hoog segment voor in de plek kan komen maar andersom denken!
Aankoopbeleid van woningen aanscherpen. Er moet een binding met de stad zijn. Wonen in Arnhem en werken in de Randstad is een combinatie die niet meer zou moeten kunnen.
ADoor falend beleid van vele jaren van de overheid zijn er teveel kwetsbare personen in onze stad die ervoor zorgen dat de veiligheid en leefbaarheid in de stad onder druk komen te staan. politie heeft er een hoofdtaak aan. We zullen weer meer moeten investeren aan preventie. Een goed initiatief was het op maat kwijtschelden van schulden. Daarmee voorkom je dat mensen zodanig in de problemen komen, dat zij als maar verder in de vernieling geraken.
Advies over opvang voor kwetsbare inwoners? Sorry hoor: maar als ik alleen hier in de wijk Vredenburg kijk wat er allemaal opgevangen word! Asielzoekers, drugsverslaafden, moeilijk opvoedbare kinderen, woonwagenbewoners. Ouderen mogen het zelf oplossen, en mijn kinderen zijn verplicht om te sparen voor een koopwoning, omdat ze voor verhuur niet meer in aanmerking komen! Voorlopig tot 30 jaar wonen ze nog thuis.. En dan moet ik advies geven? Nou, zet maar een rem op de opvang! En als ik dan kijk hoeveel ruimte er nog is in Arnhem-Noord.. Ga daar bouwen... En maak het betaalbaar. Bied oudere, alleenstaande woninghuurders die een eensgezinswoning hebben, een vergelijkbare woning aan, die kleiner is. Er kan dan weer een gezin in dat vrij gekomen huis komen..Arnhem-Noord zitten zoveel oudere huurders, die alleen in een 1-gezinswoning wonen.. Maar die heel graag kleiner zouden willen wonen.. Is dat niet wat jullie willen? Bied die mensen dan een alternatief
Advies over spreiding: moeilijk en moeizaamâ€¦.
afhankelijk van het soort kwetsbare inwoners. meer kleine spreidingen in plaats van 1 grote plek
Alert bliven
Alle mensen zijn mensen, de kwetsbare verdienen extra aandacht
Alle nieuwbouw in het centrum is peperduur en veel grotere woningen en er is nergens rekening gehouden met de oa.kwetsbare groep die er eerst ook woonde . B.v.Ouderen horen ook bij de kwetsbare groep. Dus minder de projectontwikkelaar die de grond heeft gekocht van de gemeente laten beslissen. Maar als gemeente kijken waar behoeft aan is.
Alleen kleinschalige opvanglocaties in wijken.
Alleen voor de allermoeilijkste gevallen is het verstandig om deze een plek te geven waar ze hun gang kunnen gaan zonder voor al te veel overlast te zorgen. Voor de rest geldt dat een diverse samenstelling van een wijk heel goed is voor de leefbaarheid, respect voor anderen bevordert.
Alles willen verdelen en nivelleren is een onmogelijke opdracht. Spreiden wat kan en op korte termijn haalbaar is
Als de gemeente niet de grondeigenaar is, verplicht projectontwikkelaars dan een percentage sociale huur te bouwen. Spreek ons allen aan op het creëren van gelijke kansen.
als dure woningen omringd worden door veel goedkopere of huurwoningen, zullen de bewoners van deze dure woningen weggaan
Als er een opvang in een wijk gepland wordt mensen uitnodigen om op een andere plek te gaan kijken waar het goed loopt in overleg met de bewoners natuurlijk
Als er in een wijk woningen bij komen, laat dit dan betaalbare woningen zijn.
Als het gaat om kwetsbare inwoners die waarschijnlijk tot overlast gaan zorgen, zorg dan voor een plek met enige afstand tot andere inwoners. Voorkom geluidsoverlast. Geen psychisch kwetsbare inwoners bij coffeeshops plaatsen.
Als je een stad van het begin opnieuw kon opbouwen zou dat een goed streven zijn, maar je hebt nu eenmaal wijken met dure woningen en wijken met goedkopere woningen. Daar valt weinig meer aan te doen
Als je mensen veel laat betalen voor een huis , moet je ze niet enorm opzadelen met veel ellende om hun heen.
Als je zorgt voor een verdeling van dure en betaalbare woningen, krijg je misschien meer een schoffie wijk, maar trekt het hogere inkomens wel meer aan omdat deze gebieden veiliger aanvoelen

Als met kwetsbaren wordt bedoeld mensen die zich lastiger op een sociaal acceptabele wijze weten te gedragen dan is het belangrijk hiervoor duidelijke kaders te scheppen. Wijkagenten zouden hierin een belangrijkere rol in kunnen spelen. Inzet hiervan wordt nu altijd aan crimineel gedrag gekoppeld, terwijl het sociale aspect steeds meer naar de achtergrond verdwijnt. Onveiligheid is meestal de grootste boosdoener als het gaat om minder woonplezier. Onafhankelijk van de persoon.
Altijd de buurt goed betrekken, dan krijg je de minste weerstand
Arnhem kent genoeg moeilijke groepen en relatief te weinig inwoners met een beter inkomen. Kwetsbare inwoners zouden veel meer naar de randgemeenten verspreid moeten worden. Daar zitten weinig kwetsbaren en vluchtelingen. Arnhem moet niet veel meer binnenhalen. Normeer versterkt verdeeldheid.
Arnhem moet mi een eigen restrictief beleid voeren over de opvang van asielzoekers. Niet alles accepteren van de centrale overheid. Nederland is echt vol.
Arnhem zuid heeft veel opvang. Nu Arnhem noord aan zet. Bijv de paasberg
begeleid de kwetsbare inwoners goed zodat het geen probleem in de wijk wordt
begeleid deze mensen en als ze niet meewerken en zich aanpassen dan sancties toepassen
Begeleid deze mensen optimaal en laat ze niet in de steek.
begeleid die kwetsbare inwoners dan ook goed en treedt op als er illigale praktijken plaatsvinden
Begeleid wonen spreiden over de stad. De gemeente gaat (helaas) niet over de betaalbaarheid van woningen. Als een wijk interessanter wordt gevonden gaan de prijzen omhoog
Begin er een keer aan ipv er steeds over te praten
Begin weer een eigen woningbedrijf om goede sociale huur te kunnen financieren.
Behandel alle wijken gelijk, hou niet alleen de dure wijken leefbaar!
Behoud wat sterk is (wijken als de Hoogkamp en de Burgemeesterswijk). Dus geen goedkope woningen bouwen in die wijken. Met zeer beperkte mate opvang van kwetsbare inwoners in die wijken.
Bekijk dit thema regionaal. Bekijk het ook vanuit de huidige bewoners. Kwetsbare inwoners klinkt erg gezien vanuit deze personen. Maar goed iedereen verdiend een kans. Dat heeft de hoofdzaak. Maar je kan er ook over nadenken of je potentieel risicovolle mensen op plekken bij scholen plaats.
Belangrijk dat we weer wat meer door elkaar leven en daarom ook oog voor elkaar hebben/met elkaars situatie in aanraking komen. Polarisatie ontstaat als je in een wijk woont met alleen meer hele dure koopwoningen en de ander in een wijk met sociale huur. Dan ontstaan gescheiden werelden die elkaar niet meer kunnen vinden.
Belangrijk is dat rekening moet worden gehouden met de behoefte van de kwetsbare mensen. Sommige zullen meer behoefte hebben aan reuring, andere meer aan een rustige omgeving. Sommige zullen graag met verwanten in de omgeving zitten, anderen juist geintergreerd in een gemixte omgeving.
Bemoei je niet te veel met de prijsontwikkeling. Houdt op het spreiden. Daarmee maak je meer kapot dan lief is.
Benader het praktisch. Mooi als streven maar het is belangrijker om door te pakken.
benut kansen die zich voordoen en investeer daarin
Beperk je niet in de bestaande financiële en beleids -kaders. Durf werkelijk vraaggerichte oplossingen te zoeken en te vinden, voor wat kwetsbare mede inwoners nodig hebben en ondersteun in wijken actieve en betrokken bewoners die buiten alle kaders hun bijdrage willen leveren. Het belonen van gezonde en gezondmakende krachten in wijken levert uiteindelijk meer maatschappelijk en financieel rendement op dan de kortzichtige probleem georienteerde aanpak waar voor te vaak voor wordt gekozen. Durf te besturen!
betaalbare en dure woningenbewoners mengen niet, zinloze exercitie. Komt bevoogdend over
betaalbare woningbouw vergt ook investeren in kwaliteit daarvan - bijvoorbeeld voldoende groen in de omgeving
Betaalbare woningen is een landelijk probleem. Maar de stad kan hierop reageren door te zorgen voor goede woningen voor de lagere inkomensniveaus.

Betaalbare woningen kun je bouwen in leegstaande kantoren. Ga svp niet van de stad één grote eenheidsworst maken. We hebben een paar hele mooie wijken en heel veel lelijke wijken. De stad wordt niet gemiddeld mooier als we de mooie wijken lelijker maken.
Beter bij elkaar kunnen dan beter begeleid worden
Betere begeleiding voor Kwetsbare inwoners.
Betere controle over kwetsbare
Betere mix sociale huurwoningen/duurdere ningen in achterstandswijk.
Betere spreiding over de wijken. Betere zichtbaarheid/bereikbaarheid van politie
Betere spreiding van dure en betaalbare woningen heeft positieve invloed op veel thema's
Betere verdeling
Betrek bewoners al in een zeer vroeg stadium bij plannenmakerij
Betrek bewoners van te voren en neem maatregelen tegen mogelijk overlast
Betrek er de wijkbewoners bij en informeer ze niet pas als de beslissingen al zijn genomen
Betrek tijdig de omgeving er bij
Bewoners in een wijk al heel vroeg meenemen en mee laten beslissen!
Bezuinigen op geestelijke gezondheid betekent nu verplaatsen van het probleem naar de verhuurders, buren en politie.
Biedt meer opvang in sterke (duurdere) wijken. Maak een goed gemotiveerd en duidelijk verdeelplan (met de nodige flexibiliteit) over de spreiding, biedt inspraak en leg het vast zodat iedereen weet waar hij/zij aan toe is.
Bij het huisvesten van kwetsbare mensen moet de sociale begeleiding op orde zijn en geen overlast veroorzaken.
Bij meer kwetsbare mensen in de wijk moet er dan ook voldoende hulpverlening zijn om dit in banen te leiden
Bij nieuwbouw van huizen is het belangrijk om te kijken waar in de stad Arnhem vooral behoefte aan is qua woningen. Dit is belangrijker dat de spreiding in de wijken. In sommige gebieden van Arnhem is de grond duurder, huizen worden hierdoor ook duurder. Lastig om hier goedkope woningen te bouwen.
Bij opvang van kwetsbare inwoners moet er langdurig begeleiding zijn, en aandacht voor de buren inde straat.
Bij spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad lopen we het risico dat in de oude wijken waar prachtige historische panden staan, deze in verval raken door dat bewoners niet in staat zijn het onderhoud te bekostigen of verhuurders dit niet nodig vinden. Zonde van het aanzicht van de stad.Opvang van kwetsbare inwoners zou meer onderdeel moeten zijn van een wijk zodat de inwoners ook betrokken zijn met de kwetsbare en elkaar helpen waar nodig (of meer aandacht voor initiatieven die hierin al bestaan)
bijaardehuis bouwe en ook voor kwetsebaar personen.
Binnenstad heeft teveel dure woningen en de huurwoningen lopen achteruit qua verduurzamen/isolatie. Ouderenhofjes zien we nog steeds niet.
Blijf betrokken als gemeente bij de kwetsbare inwoner en zorg dat inburging en integratie handen en voeten krijgt en de buurt ook echt wordt betrokken. Geen wegkijken bij onaangepast gedrag onder mom van cultuur verschillen.
Blijf niet hangen in beleid. Durf maatwerk te leveren als dat zorgt dat een ontwikkeling van de grond komt. Op braakliggende grond kan niemand wonen, omarm een partij die risico durft te dragen.
Blijf niet pushen tegen beter weten in.Of dicteer en wijs plaatsen aan.
blijven investeren, niet erop bezuinigen, vluchtelingen etc. is een blijvend aandachtspunt

Blijven proberen zou ik zeggen. Ik snap dat het lastig is. Alles draait om geld. De mensen die geld hebben vinden het in de regel niet fijn om mensen van een ander milieu in de buurt te hebben. Ze hebben ook geld op procedures te starten. Bovendien is geld macht. Dan hebben we het nog maar niet over de woningbouwverenigingen....en dan het landelijk beleid. Fijn echter dat men de mensen hun mening vraagt. Is het geen valse hoop wekken? Hier op Presikhaaf wordt er ook gereorganiseerd. Wij hebben zogenaamde inspraak. Maar de plannen waren n.l. al mooi gepresenteerd. Meer hoogbouw! Het is al niet zo'n fraaie wijk, hoogbouw! Ook Güven de supermarkt die ons veel overlast geeft (loszwerfend afval, parkeeroverlast van de mensen die van ver komen, ook buitenland, de eigenaar die alle andere winkeliers heeft opgekocht en als enige is overgebleven) wij als bewoners zitten er niet op te wachten. Wij geven onze erfenissen door en krijgen dan vervolgens van de nieuwe projectmanager (ook weer zoiets) te horen dat Güven een belangrijke bijdrage levert aan de wijk, niet dus! Wij willen Güven weg, samen met de overlast die het verkeer bezorgd. Wij wijkbewoners lopen naar het winkelcentrum. Hoezo inspraak? Hoezo weer een nieuwe projectmanager? Die beste man gaf aan dat Güven een andere plek wil in de wijk en dat het goed is dat zo'n iemand wil investeren. Er was nog een tekort en het kwam goed uit. Dit is nu precies wat het is. Het gaat hier niet om de inwoners, maar om het geld! (waar het geld ook vandaan komt, want dan is het cirkeltje weer rond. Je mag het niet hardop zeggen, maar wij bewoners weten het wel. Waar de banken moeten meewerken aan bepaalde transacties, is dit nog weer een mooie manier...)
Bouw gemengde wijken
Bouw kleinere appartementen in laagbouw, waar voor starters, studenten en senioren plek is. Zo creëer je doorstroom. Vooral geen kantoren meer.
Bouw meer sociale huur woningen
bouw oude kantoorpanden om voor sociale woningen.Verplicht projectontwikkelaars tot een betere verdeling (geen oneindig winstbejag)Laat kwetsbare mensen in kleine groepen samenwonen (incl. begeleiding)
Bouw senior vriendelijk (b.v Knarrenhof) zodat ouderen fatsoenlijk kunnen wonen en hun grote gezinswoning kunnen verruilen
bouwen
Burgemeesterswijk en Hoogkamp volledig blanke wijkwn, dat kan echt niet meer anno 2023! Er moet opvang asielzoekers komen in deze wijken, locatie Limburg Stirum school bijvoorbeeld en veel meer migranten huisvesten in de,e wijk, hoogste prioriteit
Cave: mensen willen sociale coherentie binnen hun eigen groep. Zoveel mogelijk spreiden gaat de eigenheid in vele opzichten van de diverse wijken tegen. Dat moet je mi niet willen.
Centreren lijkt mij efficienter en dus beter voir de betrokkenen en goedkoper
College moet zorgen dat er voor ieder betaalbare woningen zijn
communiceer met de buurt als er kwetsbare inwoners ergens komen te wonen.
Communiceer over projecten over succesvolle integratie. (Bijv ter Apel bewoners niet zo negatief nu, als toen een azc aangekondigd werd)
daar heb ik geen verstand van
Daar heb ik zeker een mening over. Ik vind spreiding van zwakke en sterke schouders zeer belangrijk. Wanneer je in een wijk alleen maar zwakke schouders /kwetsbare inwoners plaatst zullen de sterke schouders sterkere inwoners op den duur vertrekken naar een ander wijkdeel/plaats en vervolgens komen er nog meer zwakkere schouders bij elkaar te wonen.
Daar is door Min.Dales een herstelplan opgestart voor het verbeteren van de wijken
Dat er goed gekeken moet worden of er geen scholen in de omgeving van de opvangplaatsen zijn.Wat me opvalt is dat veel opvanglocaties ook in de overlast wijken komen te staan en niet in een wijk met dure koopwoningen.
Dat er verschil bestaat in rijkdom dat resulteert in verschil van wonen is niet perse erg. Het is belangrijk dat het college een goede basis legt t.a.v. kansgelijkheid (lees onderwijs voor iedereen optimaal).
Dat gaat alleen goed als er adequate en permanente begeleiding aanwezig is.

Dat is een rare gedachten kronkel, deze hele stelling is achterlijk. Ieder mens is uniek en iedere mens kan kwetsbaar en krachtig zijn soms tegelijkertijd. Mensen hebben behoefte aan erkenning en herkenning en zoeken dus hun eigen lotgenoten op of mensen die hun begrijpen en empathie kennen. En daar vinden ze houvast en wisselen ze uit want iedereen kan van elkaar leren, in ruimte van woord en vrijheid. Niemand heeft behoefte aan een hijgende hulpverleners over hem/haar heen, integendeel dat maakt mensen kapot. Wat we vooral nodig hebben is empathie en nederigheid, wie denk je wel dat je bent om boven anderen "kwetsbaren "te gaan staan. Misschien moet ben jij wel de stakker ! Denk daar maar eens over na. De woningbouw is onbetaalbaar, functioneert niet en heeft kapot hoge drempels , dan liever nog zorg goed voor de Nederlandse goede ondernemers en huisjes melkerts want die zijn op dit moment veel socialer. En zorg dat Nederlandse bedrijven er weer komen, bakker, boer, slager etc zodat we weer een samenleving krijgen en bank kantoren open en in de buurt zodat oma weer met haar kleinzoon een spaarbank boekje kan openen en de kleintjes weer leren sparen . En niet gokken met onze pensioenen he daar hebben we veel te hard voor gewerkt. Nou er nog veel meer maar daar houd ik het even bij
De begeleiding is belangrijk: zoveel van de kwetsbare inwoners als van inwoners met mogelijk weerstand.Het leefklimaat moet gelijk blijven: de kwetsbare inwoners moeten erop vooruit gaan, maar de anderen moeten er niet op achteruit gaan. Dat zou toch moeten kunnen?
De betaalbare woningen zijn vaak ook de meest slecht onderhouden woningen of niet aangepast op de normen van deze tijd qua woonbelasting. De contrasten zijn te groot met de duurdere woningen.
De diversiteit in wijken miet vooral wel blijven, geen eenheidsworst nastreven!
De gedwongen integratie van "arm" en "rijk" door middel van de woningbouw werkt niet (ik zie ook niet waarom je het zou moeten willen) en leidt slecht tot verpaupering van wijken. Het is m.i. beter om (via de landelijke politiek) te komen tot een rechtvaardiger verdeling van inkomen en werk, zodat ook aan de onderkant normaal toegang tot de woningmarkt kunnen krijgen.Het probleem van de opvang van kwetsbare inwoners is m.i. niet de opvang zelf, maar het gebrek aan adequate hulp aan die kwetsbare mensen die dan vervolgens vanuit die opvang wordt aangeboden, waardoor mensen op straat komen te zwerven en daar overlast veroorzaken terwijl handhaving uitblijft. Het zijn dus (vaak landelijke) politieke keuzes die het probleem hebben veroorzaakt en verhinderen dat het op een passende wijze wordt opgelost.
De hoeveelheid aan betaalbare woningen is belangrijk dan dat dit goed verspeid is.
De huiseigenaren aanpakken die veel te veel huur vragen./ontvangen
De kwetsbare inwoners kunnen nu eindelijk naar de hoogkamp de paasberg en de ander vilawijken de krtachtwijken zitten overvol met kwetsbare inwoners
De kwetsbare inwoners moeten een goede opvang krijgen, anders alleen overlast in de wijk.
de kwetsbare/ psychiatrische inwoners een vaste mogelijk gesloten woonplek met basis voorwaarden aanbieden/verplichten.
De maakbare samenleving bestaat niet. Ondersteun de zwakkere in de samenleving waar hij zich thuis voelt.
De markt (vastgoedondernemers) vragen hier op in te spelen. Grond ter beschikking stellen aan zij dit dit ook doen.
De nood is zo groot, dat het weinig zin heeft om de opvang perse te willen spreiden over "duurdere" wijken. Dure grond, plaatsgebrek en veel juridische bezwaren belemmeren de opvang hier teveel. Juist het "upgraden" van zwakkere wijken werkt veel effectiever en sneller. Doelmatigheid is helaas veel belangrijker nu dan rechtvaardigheid.
De opvang van kwetsbare inwoners moet gepaard gaan met het oplossen van de problemen van deze groep mensen. Je kunt mensen wel een tijdelijk onderdak bieden maar als je daarmee het structurele probleem niet aanpakt dan zitten de mensen binnen de kortste keren weer in de penarie. Daarnaast zal er ook meer in de noord kant van de stad moeten worden ontwikkeld. Denk aan de oude leger kazernes die leeg staan (dacht ik gelezen te hebben). Daar kun je aardig mooie dingen mee doen.

De opvang van kwetsbare inwoners zou juist zoveel mogelijk gecentraliseerd moeten zijn (uiteraard niet in woonwijken), zodat de problemen die dit met zich meebrengt, beperkt blijft tot een klein deel van de stad, en niet over de hele stad worden verspreid.Daarnaast zouden ook betaalbare en dure woningen juist zoveel mogelijk gescheiden moeten zijn. Hiermee voorkom je een 'Flodder-effect'.
De opvang van kwetsbare personen is nu geconcentreerd in een aantal wijken, waardoor daar regelmatig sprake is van grote overlast. Dit zou echt meer gespreid moeten worden.
de opvang van mensen moet wel goed begeleid worden. Geen getto's creëren en zorgen dat mensen niet verloren lopen of teveel zelf hun weg moeten zoeken als dat niet lukt. Het opbouwen van binding met de wijk is daarbij voorwaardelijk en een aandachtspunt
De realiteit is dat de woningvoorraad in een wijk maar mondjesmaat verandert. Als in een wijk als de Geitenkamp veel betaalbare woningen staan duurt jaren voor je daar een substantieel aantal duurdere woningen hebt geplaatst. Ik denk dat het vooral belangrijk is te zorgen dat er woningen voor starters en senioren so wie so bijkomen. Met dogma's over een evenwichtige verdeling per wijk lukt dat niet.
De spreiding van kwetsbare inwoners over de stad is goed, maar het mag niet lijden tot overlast in de vorm van dronkaards en junks op de straat. Dit hebben wij helaas wel in Vredenburg gezien de laatste jaren.
De spreiding van kwetsbare inwoners: zorg voor achtervang. Hen een plek aanbieden is een, maar denk na over de follow-up. Wonen is een werkwoord :-) dus een goede, constante samenwerking met hulpverlening is een must. Dat is een 'contract' wat je m.i. zou moeten aan gaan met inwoner, gemeente en hulpverleners.
de stad heeft vanzelfsprekend behoefte aan betaalbaar wonen
De stad moet ook interessant worden / blijven voor niet-kwetsbare inwoners om zicht te vestigen dus kwetsbare wijken verbeteren ipv goede wijken verslechteren.
De verdeling moet evenwichtig zijn, maar dat betekent niet per definitie overal gelijk. Ook de kwetsbare inwoners moeten zich veilig voelen in de wijk.
De verhouding betaalbare/dure woningen hangt sterk samen met de plek: in een groene omgeving zijn woningen daardoor automatisch duurder. Het streven naar een balans tussen betaalbaar/duur moet hierom geen doel op zich zijn. Door per wijk/buurt te kijken wat een reële verhouding is ontstaan de meest natuurlijke en logische oplossingen.
De vraag is of spreiding leidt tot kansenverbetering. Ik denk dat dat niet in alle gevallen zo uit pakt.
De vraag zou moeten zijn, hoeveel kwetsbare inwoners kan een gemeente aan en hoeveel kunnen de ondersteunende instanties aan die deze mensen helpen? Persoonlijk is mijn indruk dat het percentage kwetsbare inwoners rap omhoog gaat zonder goede steun, begeleiding of controle. Dit heeft een negatieve impact op de gemeente als geheel en alle inwoners. Ik zou hoog inzetten op het voorzien van de juiste steun voor deze kwetsbare inwoners en ook een maximum aantal bepalen die de gemeente redelijkerwijs aankan.
De wet biedt niet veel ruimte om spreiding af te dwingen c.q op te leggen. Dus is spreiding bij nieuwbouwprojecten het meest kansrijk.
de wethouder denk dat hij/zij kan spreiden maar dat lukt niet
De wijken in deze stad zijn behoorlijk verdeeld onder de sociale huurwoningen wijken en de koopwoningen gedeelten en wijken. Ik zou liever meer diversiteit willen zien. Ook meer dingen door elkaar zien zoals mooie woningen, kinderboerderij ect door elkaar. Ik denk dat een woonwijk meer zou opfleuren met meer inhoudelijke diversiteit.
Definieer eerst eens "kwetsbaar" Wat is dan "opvang"? Zorg dat je de kwetsbaren kunt monitoren. Als je ze verspreid over de gehele stad raak je controle en invloed kwijt.Spreiding van verschillende huizen over stad brengt automatisch vermenging van (sociale) culturen. Dit kán een obstakel zijn voor de huizenkopers van de dure woningen

Definitie van betaalbaar wonen dient aangepast te worden. We wonen nu massaal veel te groot. Een-gezin-woningen worden bezet door alleenstaanden, ouderen blijven wonen in grote huizen, omdat er geen plek is in verzorgingstehuizen, projectontwikkelaars en aannemers blijven inzetten op grote twee-onder-één-kap en vrijstaande woningen, daar waar tiny houses kunnen staan. Ombouwen van kantoorpanden naar kleine appartementen. Optoppen van kantoorgebouwen. In tweeën delen van grotere huizen.Kwetsbare inwoners zijn er in twee categorieën. Zij die door externe omstandigheden kwetsbaar geworden zijn en zij die door gedrag menen kwetsbaar te zijn, maar feitelijk zelf de bron van hun ellende zijn. Deze laatste groep dient niet gepamperd te worden, maar aangepakt. Mensen in de eerste groep dienen veilig en rustig te kunnen wonen, zodat herstel kan volgen of een fijne plek verworven kan worden.
Definitie van kwetsbare bewoners blijft is erg vaag. Duurdere woningen verspreid je niet over de stad alleen maar bouw van duurdere woningen kun je beïnvloeden.
Denk dat het belangrijk is dat er nog wat enclaves in de stad zijn die min of meer veilig en daarom bewoonbaar zijn mede gelet op het feit dat Arnhem een top criminele stad is waar geen enkele weerstand aan geboden wordt
Denk na over de vergrijzing, volgens mij duurt het 15 jaar voordat woningbouwprojecten zijn afgerond: dan loopt dat niet synchroon
Des te kwetsbaarder een wijk, te minder kwetsbare opvang.
Deze moeten maar in de duurdere wijken, De laffe mensen in de duurdere woningen/wijken willen geen asielzoekerscentrum, geen kwetsbare mensen in hun wijk, dan worden hun huizen minder waard, zeggen ze zelf!!! Waar is de menselijkheid bij deze mensen/ in deze wijken??? Doe daar wat aan/ ook voor de toekomst!!
Dit betekend dus ook in de burgemeesterswijk en verder in de betere wijken..
dit is een niet afdwingbare situatie. ik denk dat je meer onrust hiermee veroorzaakt dan rust en gelijkheid. Een typisch links thema wat gedoemd is te mislukken
Dit zijn twee verschillende discussies die je niet met elkaar moet vermengen. Kwetsbare inwoners is niet erg: maar dan moet de opvang/begeleiding wel goed zijn.
Diverse eerdere onderzoeken wijzen uit dat een meerderheid van de Nederlanders in een woonomgeving met gelijkgestemden woont. Als de omgeving van de wijk teveel verandert en je daardoor minder aansluiting hebt met de inwoners omdat zij in een andere sociale laag/bubbel zitten, dan vertrekken inwoners uit dure woningen naar dure woningen in naastliggende gemeenten. Pas op met het wensdenken dat iedereen graag in een gemengde wijk wil wonen.
Doe eens wat meer je best!
Doe het kleinschalig en verdeel het
Doe weer wat aan niet alleen vergaderingen er over
Door de weerstand van "rijke" wijken heenbreken. Niet tegen laten houden door zware lobby en juridisch gedoe....
Door nieuwbouw probleemverplaatsingVoorbeeld Malburgen naar De Laar WestNieuwbouw niet betaalbaar
Doorstroom bevorderen, o.m. door woningaanpassingen en nieuwbouw
doorzetten....
Draagkracht van de wijk is voorwaarde. Voor spreiding is het belangrijk dat er overal goede basisvoorzieningen zijn en openbaar vervoer is noodzakelijk. Inwoners moeten zich welkom voelen.
duidelijkheid over wat zijn kwetsbare inwoners. Indien noodzakelijk ook en vooral zogenaamde dure wijken, die relatief veel ruimte hebben, hiermee 'belasten'.
Dure woningen mogen beslist minder, dit feit alleen al schept tweedeling!
Dure woningen zijn er al teveel. Meer betaalbare woningen!.Kwetsbare inwoners kun je beter niet teveel spreiden.
Dure woningen zijn veel koopwoningen, niet iedereen wil of kan dit opbrengen.

Durf te kiezen voor gelijke spreiding en durf inwoners met meer geld minder invloed hierin geven.Als je meer gemengd woont zie je als kind ook meer mogelijkheden binnen je bereik liggen die je anders niet ziet.
Duurdere woningen in een bijvoorbeeld een volksbuurt kan leiden tot onevenwichtigheid waarbij het gevoel gaat heersen van "wie betaald, die bepaald". Bijvoorbeeld: een wijk moet gaan meebetalen naar de aanleg van laadpalen terwijl eigenlijk alleen de inwoners van duurdere woningen hier iets aan heeft.
Dwingend bij woningcoöperaties opleggen
Een goed plan voor gelijke spreiding
Een goede mix maakt de verdraagzaamheid groter
Een relatieve kleine groep sociaal zwakkeren in een villawijk of andersom werkt niet. De sociale verschillen moeten niet te groot zijn om door de meerderheid geaccepteerd te worden. Spreiding is heel belangrijk, maar er moet ergens een evenwicht zijn.
Eerst de verhuurders van eenvoudige woningen aanpakken die hun eigendom tegen onwijs hoge huren aanbieden.Misbruik van het woningentekort/
Eigen kinderen kunnen geen huis krijgen, dat gaat onvrede onder de mensen geven
Elke wijk in Arnhem zo goed als gelijk stellen. Dure villa wijken o.a mogen ook meer open staan voor kwetsbare mensen.Komt bij mij niet over. In heel Nederland overigens.
Elke wijk ongeveer naar rato laten opvangen. Zeker bij nieuwbouw meteen incalculeren. Het veel meer als vanzelfsprekend in beleid inpassen.
Er is al voldoende spreiding Richt je op meer leefbaarheid
Er is beperkte bouwcapaciteit en daar waar grond door de gemeente wordt verkocht is de prijs daarvan al de basis voor de prijs van de woning.
Er is veel te veel bezuinigd op geestelijke en lichamelijke gezondheidszorg. Als voldoende zorg voor kwetsbare bewoners in de wijk niet gegarandeerd kan worden, moet eerst de financiëring op orde gebracht worden.
Er lopen veel 'verwarde' mensen rond, er zijn veel daklozen en zwervers. een vrouw slapend in een portiek. daar zou een betere opvang voor mogen komen. en ja, in my backyard zit er al een.
Er mag best verschil zijn in duurdere en minder dure wijken, als deze wijken maar niet te groot worden. Verspreiding door de stad is belangrijk, maar enige verschillen in buurten mogen er best zijn. Geeft karakter aan elke buurt binnen een wijk
Er moet goed gekeken worden naar de plaatsing van kwetsbare inwoners in bepaalde wijken. In wijken waar al veel mensen dicht op elkaar wonen is eerder kans op overlast en gevaarlijke situaties dan in ruimer opgezette wijken.
Er moet meer aan spreiding gedaan worden en niet alles op een enkele wijk aan laten komen.
Er mogen geen taboes zijn.Vermijdt overlast, iedereen heeft recht op woongenot
Er word teveel gekeken naar de stikstof problemen daar lossen we de woningnood niet mee op
Er zal altijd verschil blijven en dat is oké. Het is een illusie om te denken dat deze verschillen altijd overbrugd kunnen worden.
Er zijn meer (betaalbare) woningen nodig maar het is belangrijk dat die nieuwe wijken meet "ziel" hebben. Een pleintje, een bakker, iets te doen, wat ondernemerschap. Nieuwe wijken zijn zo vaak niet leuk om in te zijn.
Er zijn nu veel "slechte" wijken, dit mag meer verdeeld worden waarbij de kwetsbare mensen in de minderheid zijn om zo geen negatieve overhand te krijgen
Er zijn specifieke plekken waar kwetsbare (overlast veroorzakende) inwoners zich regelmatig verzamelen. Steenstaart, Musis Park, Albert Hein. Ik heb hier persoonlijk regelmatig last van en het lijkt niet dat deze inwoners goed verspreid zijn en opgevangen worden.
Er zijn te veel zogenaamd kwetsbaren, de normale werkende man is altijd de sjaak.
er zouden meer activiteiten voor ouderen komen, zoals meer thuisbezoeken aan eenzame ouderen, niet afwachten tot het te laat is maar zelf doem door bijv. meer vrijwilligers in te zetten
Eventuele klachten serieus nemen en/of begeleiding garanderen.

Faciliteer bouwbedrijven die voor mensenmet een minder grote portemonnee bouwen, knap woningen op en houdt ze betaalbaarâ€¦
financier dit ook langjarig, met een bewezen betrouwbare partner, geen cowboys voor de laagte prijs. maak (ambtelijke) ruimte met buurgemeentes voor flexwoningen zodat deze geplaatst kunnen worden rond Arnhem. flexwoningen zouden betaalbaar en te huur moeten zijn, voor alle leeftijden, met een goede juridische basis.
Focus op ernpersoonswoningen (starters, ouderen) ipv eengezinswoningen, combineer wonen, werken en winkelen in een wijk, hanteer sto(m)p principe, transformeer kantoren naar woningen
Ga altijd in overleg met de wijk(raad)
Ga in een wijk praktisch kijken wat haalbaar is. Beslis niet achter een bureau als u/je de wijk niet kent.
Ga op tijd en actief in gesprek met alle betrokkenen. En blijf nog enige tijd betrokken na de nieuwe opvang van kwetsbare inwoners of bouw van voor de wijk 'atypische' woningen. Het integratieproces over en weer gaat vast niet van zelf.
Ga terug naar voor de kanteling van de AWBZ.Meer verpleeg/verzorgingshuizen, opvang van psychische en psyiatrische mensen, ipv overal en nergens ze te vestigen in woonwijken. Bescherm de kwetsbare en daarmee ook de samenleving
Ga uit van wat de wijk wens en volg niet je idealisme
Geef de juiste zorg en begeleiding in kwetsbare mensen minder kwetsbaar te helpen worden. Afhankelijkheid van medicijnen is geen oplossing.
Geef goede voorlichting en betrek de bewoners erbij
Geef mensen een reëel uitzicht op een betaalbare woning.
Geef z.s.m. voorrang aan de uitvoering van de nota m.b.t. scheiding van wonen en zorg!!!!! En daarmee samenhangend: Betaalbare en rolstoel toegankelijke woningen!
Geen dure woningen boven â,¬ 500.000 Veel meer seniorenwoningen in alle wijken zodat oudere wijkbewoners binnen hun eigen wijk kunnen doorstromen.
Geen extremen bij elkaar. Heel rijk en heel arm moeten niet bij elkaar. Maar wel mengen.
Geen kwetsbare groepen zetten in wijken met veel kinderen. Mensen met betaalbare woning gaan graag om met mensen met betaalbare woning. Ga je splitsen, wordt het nog individualistisch
Geen mensen die overlast veroorzaken in woonwijken maar bijelkaar ergens aan de rand van een wijk zodat gewone mensen er geen last van hebben want je lost het probleem niet op als ze tussen gewone mensen wonen
GEMENGD!! Ik woon met veel plezier in een sociale huurflat, ietsje scheef weliswaar maar ben wel een van de weinigen die zelf de hele huur en 50 euro extra betaalt...
Gericht opvangen, hier is zonder overleg met de bewoners een re-integratie woning gemaakt (Hofsingel 47) sindsdien veel drugsoverlast, diefstal en geweldpleging. regelmatig arrestatie teams of invallen daar... plaats dit soort mensen ergens achteraf in een industrieterrein in container woningen o.i.d. er is al genoeg (geluid) overlast in Arnhem van veelal mensen welke ook de Marokkaanse Nationaliteit bezitten.Zorg als gemeente er eerst maar voor dat dit bij de bron aangepakt wordt, al ben ik al bang dat het hier al te laat voor is en dat Arnhem al een kalifaat stad aan het worden is.
Gevarieerd bouwen voor jong en oud
Gewoon GEEN dure woningen erbij. Kwetsbare inwoners oke, maar dan wél begeleid en goed verspreid. Bijv. Niet 16 woonunits met 'kwetsbaren' op 1 kluitje .
goed dat er geen opeenhoping van mensen in 1 wijk zitten...geeft gedoe...wel betekent spreiding dat er goede controle en nazorg nodig is
Goed kijken naar de samenstelling van een wijk en duidelijk maken wie worden bedoeld met kwetsbare inwoners
Goed overleg met deskundigen voor kwetsbare inwoners
Goed uit te laten zoeken door deskundigen, die er verstand van hebben, niet gelijk maar mensen plaatsen in een wijk, dat roept agressie op

Goede balans per wijk tussen koop (hoog/midden/laag-segment) en huur (particulier en sociaal.Daarbij de zogenaamde huisjesmelkers weren , en de slechte verhuurders (geen onderhoud etc) aanpakken.
Goede begeleiding, wekelijks en indien nodig dagelijks, kijken of er een mantelzorger/vrijwilliger in de buurt woont
Goede begeleiding. Handhaaf de geldende regels!!!!
Goede communicatie vooraf, aanspreken van de beter bedeelde op sociaal maatschappelijke verantwoording. Zorgen voor voldoende begeleiding. Zeker in de "GGZ sferen".
Goede en intensieve begeleiding die ook echt ondersteunt en ingrijpt
goede en tijdige voorlichting
Goede informatievoorziening is belangrijk... tevens goede begeleiding voor alle partijen, zowel als voor de cliënt als diens omgeving.
goede opvang en monitoren van wat er gebeurd
goede van te voren info
Goede verdeling op alle fronten. Aandacht voor Arnhem Zuid!!
goede voorlichting en inspraak is hierbij cruciaal.
Groepen apart laten wonen en leven, absoluut geen menning
Grondig verminderen van overbodige gemeenteuitgaven
Hangt er helemaal vanaf wat onder kwetsbare inwoners wordt verstaan. Mensen met een beperking? Ouderen? Vluchtelingen? Moeten in elke wijk kunnen wonen en opgevangen worden en deelnemen aan wat er in de wijk gebeurt.Lastiger vind ik het als mensen overlast veroorzaken, lawaai, vervuiling en daarop niet aanspreekbaar zijn. Zorg voor begeleiding in die gevallen.
Hangt er van af wat onder kwetsbare inwoners wordt verstaanBewoners die allang het contact met de samenleving kwijt zijn en vaak onrust veroorzaken verdienen aandacht en een dak boven hun hoofd maar liever niet in een doorsnee woonwijk
Heb te weinig inzicht over de huidige situatie
Help ze! Wij doen vrijwilligerswerk bij de duif. Sommige situaties zijn echt heel schrijnend. Er zijn mensen bij met echt potentie.
Het beter en eerlijker verdelen over de gehele stad. Ik weet ook dat dat vaak ook moeilijk is
Het blijft helaas vaak bij holle frasen. Er komen geen betaalbare huurwoningen bij in de Burgemeesterswijk, Alteveer, Hoogkamp etc. De opvang van de meest kwetsbare groepen komt altijd in de AGB-wijken terecht. Of aan de rand van de stad, Groningensingel, voormalige Elderhoeve etc.
Het gaat erom wat ,kwetsbaar betekendArm of gehandikapt , of allebei
Het is belangrijk dat kwetsbare inwoners zich thuis voelen in de wijk.
Het is een illusie om dit gezond te spreiden
Het is een schande dat mensen die iets meer verdienen dan het minimum niet in aanmerking komen voor een huurwoning via Volkshuisvesting e.a. De particuliere huurmarkt is onbetaalbaar. Opnieuw: alleenstaanden kunnen geen betaalbaar huis meer vinden. Tenzij ze heel veel geld verdienen. Jonge mensen kunnen geen huis meer vinden. Totaal absurde situatie. Doe er wat aan!
Het is een utopie te denken dat dit gerealiseerd kan worden. Zeker binnen één college-periode. Zet in op haalbare en realistische doelen
Het is helemaal niet verkeerd als in bepaalde buurten en bepaalde wijken meer mensen met een laag inkomen cq grotere zorgvraag wonen, maar zorg dan dat juist op die plekken het aanbod van maatschappelijk werk en zorgverlening aanwezig is. Immerloo is een goed voorbeeld, dat is de snelste sociale lift van de stad. Rijk mensen de helpende hand dan voorkom je overlast en narigheid, maar bezuinig daar niet op op die plekken.
Het is niet alleen de verschillende woningen. Ook de omgeving bv groen en speelruimte
Het is niet erg dat sommige wijken duurder zijn. Echter moet er altijd sociale huur mogelijk zijn en begeleid wonen.

Het is niet sociaal, maar ik heb niet gewerkt om eindelijk een duurder huis te kunnen kopen in een mooi stukje Arnhem om vervolgens de buurt te zien veranderen door dit soort plannen. Daarom geen voorstander.
Het is niet zo dat door het onderbrengen van kwetsbare mensen in goede wijken de wijk de kwetsbare mensen optrekt, maar de kwetsbare mensen de wijk neerhaalt.
Het is onzin om betaalbare en dure woningen te spreiden, wil je dan bestaande woningen slopen? Wel is het goed als de diversiteit van wijken wordt gestimuleerd
Het is vooral belangrijk om splitsing van woningen in schijnbaar goedkope micro-appartementen te voorkomen. Dat verhult dat de huizen niet voldoen aan redelijke eisen.
Het is zeker goed om een opvang voor kwetsbare dicht bij te hebben, maar als een centrale aanpak beter resultaat en/of lagere kosten met zich mee brengt heeft dat de voorkeur. Er kan natuurlijk altijd een kleine aanloop plek in elke wijk zijn.
het kan niet overal hetzelfde zijn, differentieer
Het lastige is wat te doen met overlastmakers. Mijn aanname is dat als deze mensen begrepen worden en het beter gaat de overlast stopt.
Het lijkt er nu vooral op dat er in de wijken waar al veel goedkopere woningen staan er plannen zijn voor meer sociale woningen. Ik ben van mening dat er ook in de 'rijkere' wijken (Hoogkamp, Schaarsbergen etc.) juist meer sociale woningbouw zou moete zijn om zo tot minder segregatie in de wijken te komen. Het komt mij voor dat er juist in die rijkere wijken minder sociale woningbouw komt. Klopt dat?
het mengen van die groepen lukt nooit: sociale afstand te groot, interesse en leefgewoonten verschillen te veel.
Het probleem voor veel omwonenden is niet zo zeer de opvang van de kwetsbaren en hun problematiek, maar de begeleiding die er is. We hebben daar sinds de transities in het sociaal domein veel te veel op bezuinigd en dat blijkt op termijn duurkoop te zijn. Hoe paradoxaal het ook lijkt, ik geloof dat investeren in dat sociaal domein geld oplevert in andere sectoren en erger voorkomt, betere opvang en spreiding mogelijk maakt en meer perspectief oplevert voor de doelgroep in kwestie.
Het spreiden van dure en betaalbare woningen betekent dus niet alleen dat er sociale woningbouw moet komen in wijken als Hoogkamp, Burgemeesterswijk en Schaarsbergen, maar ook dat er dure woningen gebouwd zullen moeten worden in wijken als Malburgen, Het Broek en Klarendal. Overigens zie ik de noodzaak hiervan niet direct.
Het spreiden van kwetsbare bewoners dient geen doel op zich te zijn. Het gaat er om waar deze groep het beste mee geholpen is.
Het valt mij op dat er in de nu al in wat kwetsbare wijken er meer op van voor nog meer kwetsbare mensen worden ondergebracht. In oa flexwoningen
Het verspreiden van kwetsbare inwoners is een goed idee, mits er voldoende begeleiding is voor deze mensen ter ondersteuning van het zelfstandig wonen.
het voorloppig niet toestaan in de wijken die al veel overlast hebben.
Het woning bouw en de verspreiding van minderbedeelde is tot nog toe evenwicht in Arnhem ik zou er zo mee door gaan want het beleid moet niet uit het lood gehaald worden van wegen populisme. Want nu is de gemeente zeer: en echt zeer realistisch bezig om alle groepen naar redelijkheid en billijkheid te huisvesten en te spreiden over het gemeente grondgebied, ga er zo mee door.
Het wordt voor beide partijen niet beter als je daar te veel nadruk oplegt
Het zou mooi zijn als er nieuwe woonvormen komen, bijvoorbeeld in de vorm van hofjes, waarin mensen vanuit verschillende achtergronden samen komen te leven.
hier heb ik geen mening over, vertrouw op de kundigheid van het openbaar bestuur
hoe meer gespreid, hoe beter. Voorkom gettovorming

Hou eens op met dat alles maar gelijk moet zijn. Iemand uit de Geitenkamp, voelt zich daar thuis en wil daar graag wonen, die gaat zich niet thuis voelen op de Gulden Bodem. Vice versa geldt dat ook. We hoeven echt geen hoge hekken om wijken te zetten, maar andersom die dwangmatige neurose om alles maar te verdelen moet ook eens ophouden. Mensen zoeken de plek waar ze zich thuis voelen.
Hou eens op met het uitdragen van de stelling dat alles "eerlijk" moet worden verdeeld. Dat is polariserend en (denk ik) ook nog eens zeer subjectief. Ga liever pragmatisch om met de vraag waar mensen en woningen een plek kunnen vinden.
Hou meer zicht op die kwetsbare bewoners. Nu worden ze in een wijk geplaatst en zorgen daar voor overlast. De werkende mensen met een koophuis zijn daar het slachtoffer van. Mijn overburen zijn junken, elke nacht is daar herrie en ruzie, terwijl wij de volgende dag wel gewoon om 06:00 op moeten staan om naar t werk te gaan.
Hou rekening met de mogelijke overlast die dit met zich meebrengt voor de bewoners van de wijk en blijf met iedereen in gesprek in plaats met één afgevaardigde waar niemand achter staat
houd als gemeente de regie in eigen hand
Houd de regie in handen, door integraal plaatsen aan te wijzen in de stad. Bezwaar bewoners mag maar dan moet altijd ook een werkbaar alternatief worden gegeven. Houd het bij spreiding over de staf altijd kleinschalig en betrekking buurtbewonersaltijd in het probleem en de oplossing
houd het gescheiden
Houd interactieve info bijeenkomsten in de wijk. Informeer wat nodig zou zijn om deze opvang te realiseren dit is vaak niet bekend en laat wijken meedenken over mogelijke oplossingen
houd rekening met de bestaande configuratie maar verdeel toch meer dan nu
Houd, op welke plek dan ook, de allure in stand (wel eerst creëren)
Houdt ruimtelijke segregatie alstublieft in het achterhoofd. Ik merk dat dit makkelijk te vinden is in Arnhem.
huidige situatie handhaven
Huizenprijzen zijn nou eenmaal gekoppeld aan de locatie. Het is dus erg geforceerd om op een plek waar duurdere woningen staan ook per se goedkopere woningen aan te willen bieden. Het maakt zaken onnodig ingewikkeld
Ik ben mede door een nieuwe buurman met veel problemen (veel ruzie, ramen kapot, politie voor de deur) etc. verhuisd. Dit geeft veel overlast in een straat die ervoor prima was.
Ik betaal niet de hoofdprijs en werk full time als alleenstaande , om naast " gelukszoekers " te wonen
Ik denk als mensen meer persoonlijk contact zouden kunnen hebben met kwetsbare inwoners, en op de een of andere manier persoonlijk zouden kunnen bijdragen aan hun opvang, dat er dan minder bezwaar zou zijn.
Ik denk dat begeleiding van deze mensen belangrijk is.Als je ze zonder dit in een willekeurige wijk neerzet gaat het zeker fout.Respect moet van veide kanten komen.
Ik denk dat betaalbare woningen vooral ook gegeven moeten worden aan de mensen die geen duurdere kunnen betalen en niet andersom
ik denk dat een spreiding hoe dan ook goed is. Zo komen mensen uit hun bubble. Ook dat is heel belangrijk. Het is goed als je niet alleen tussen rijke en/of arme mensen leeft. En ook dat kwetsbare inwoners niet allemaal bij elkaar wonen, ik denk dat het makkelijker is om kwetsbare inwoners te helpen als de wijk gemêleerd is
Ik denk dat er mensen zijn zoals ik die zouden willen helpen in de opvang, hier kan goed gebruik van gemaakt worden. Misschien maaltijden verzorgen, koffiediensten, of kamertjes over in duurdere wijken?
Ik denk dat het moet, ook al is het iets waar niet iedereen op zit te wachten. Ik denk wel dat er een bandbreedte moet zijn, het verschil tussen betaalbare en dure woningen in 1 wijk/straat kan niet te groot zijn. De doelgroepen zullen dan niet met elkaar in contact komen waardoor het concept zijn doel voorbij zal schieten.

Ik denk dat mensen beter ontwikkelen als ze met mensen omgaan die in dezelfde situatie zitten. Natuurlijk is een beetje diversiteit niet slecht
Ik ga wel eens fietsen in Arnhem. Door wijken waar betaalbare woningen staan. En door wijken waar dure woningen staan. In Arnhem ziet het er in zijn algemeenheid dan verzorgd uit. Of je nu een dure woning of een betaalbare woning hebt. Ik vind dat hee positief. Ik kan niet achter de deur kijken.
Ik heb flink geïnvesteerd in mijn eigen woning. Als er achter ons een grote familie zou komen te wonen die rommel maken en andere overlast veroorzaken, vind ik dat echt vreselijk. Bij Alteveer hoort rust, groen en geen reuring en rommel.
Ik heb geen oplossing maar er zijn vast gestudeerde mensen die samen met deze kwetsbare mensen een oplossing vinden.
Ik heb niet het idee dat er inspraak is. Een wachttijd van 18 jaar voor een woning Geen of nauwelijks urgentie. Dat gaat niet over duurdere woningen niet over starterswoningen maar over sociale woningbouw Daar moet harder aan gewerkt worden
Ik heb niet zozeer een advies. Wel valt het me op dat de afgelopen jaren het aantal kwetsbare zichtbare inwoners in het centrum van Arnhem sterk lijkt te zijn toegenomen. Het gaat me aan het hart deze mensen soms zo verloren over de straat te zien lopen. Schokkend vond ik het ook toen ik een aantal maanden geleden met een groep kinderen op zondagochtend het vuil in het centrum ging verzamelen. 90% van de 8 vuilniszakken die we vol kregen (in een klein uurtje) bestond uit gebruiksmateriaal zoals alcoholverpakkingen, drugszakjes, lachgastankjes, sigarettenpeuken etc. Schokkend voor mij, maar ook voor de kinderen.
Ik kan daar niet over oordelen zonder te weten wat de problematiek is en hoe de situatie nu is
Ik kan mij niet aan de indruk onttrekken dat in de duurdere wijken in Arnhem, minder kwetsbare inwoners en buitenlandse nieuwkomers (al dan niet tijdelijk) worden ondergebracht als in minder duurdere/betaalbare wijken. Dit zorgt voor een groeiende verdeeldheid onder de bevolking
Ik ken de leegstand en/of mogelijkheid van hergebruik van leegstaande gebouwen niet.
Ik ken jullie dynamiek niet, maar mijn gevoel zegt dat hogeropgeleide inwoners zich met meer succes verzetten tegen de opvang van kwetsbaren dan lageropgeleide inwoners. Als dit zo is, dan moet het beleid ook daarmee rekening houden om ervoor te zorgen dat het eerlijk blijft.
Ik kon mijn antwoord geven binnen de vraagstelling/keuzemenu. Ik woon in een wijk waar zoveel verkamering waardoor de balans uit evenwicht is. Een spreiding is prima om grote concentraties te voorkomen, maar basseer de omvang/spreiding op basis van de (maat en schaal van de) gewenste zorg/opvang die geleverd moet worden.
Ik mis nuance in de vraagstelling. Volgens mij is de betaalbaarheid van woningen niet geheel in evenwicht te sturen. Met het begrip moeten (?) stuur je volgens mij op iets wat niet te sturen is. Of het verspreiden van kwetsbare inwoners een goed idee is weet ik niet. Daarom kan ik ook niet bevestigen (of ontkennen) dat dat goed is. er zijn vast professionals die daar wel verstand van hebben en ook die zullen vast een genuanceerd antwoord hebben dat het vanuit het ene aspect wel of niet beter is. Kortgezegd, mijn advies, vermijd zwart-wit vraagstellingen en ga voor advies te rade bij professionals en houdt bij de toepassing van dat advies rekening met goede motivatie en communicatie (waarom dat het beste is voor de samenleving als geheel).
Ik moet er niet aan denken dat er in mijn wijk buren zou krijgen met een sterk a- sociaal karakter en uitstraling
Ik vind dat er eerst eens een goede definitie van kwetsbare inwoners moet komen. Pas dan kunnen bovenstaande vragen goed beantwoord worden.
Ik vind dat er in het Centrum van Arnhem te weinig wonigen zijn voor kwetsbaren bewoners. Alles wat op dit moment word gebouwd zijn dure woningen. Iemand met een klei beursje heeft ook recht om in het Centrum te wonen!
Ik vind dit lastig.NIMBY, als ik denk aan overlastgevende individuen.Wil van niemand last ervaren, maar andere kwetsbare mensen zijn welkom

Ik vind het helemaal niet erg als er kwetsbare inwoners in mijn wijk wonen maar ik vind het wel heel erg dat daar niet de juiste begeleiding voor is. De spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad is goed zodat het wat meer gemêleerd wordt al ben ik bang dat mensen die dure woningen kunnen betalen er niet voor kiezen om in Immerloo te gaan wonen.
Ik vraag me af of de kwetsbare bewoner graag in een "dure" wijk woont. Waar wonen zijn vrienden en zijn die bereikbaar?
Ik weet niet hoeveel andere wijken op dat gebied voor hun rekening nemen, maar een evenredige verdeling over de stad lijkt mij de beste methode de eventuele overlast te beheersen.
Ik woon in Arnhem Noord in Klarendal in een koopwoning die wij hebben kunnen kopen van VHV Arnhem. Wij wonen dus tussen huurders in. Wat ons opvalt is dat de afgelopen dicht om ons heen huurhuizen vrij kwamen (eensgezinswoningen) die dan steevast werden toegewezen aan blanke alleenstaande vrouwen met vaak maar 1 kind. Dat vinden we de wereld op zijn kop. Ook in Arnhem Noord moeten meer statushouders, vluchtelingen en migranten gehuisvest worden.
ik woon in een koopwoning maar 20 meter verder hebben wij hebben als overburen een gezin uit Syrië. als er in elke wijk nieuwe woningen worden gebouwd moet er minstens 1/3 gevuld worden met kwetsbare inwoners.bij het plaatsen coaching bij het integreren. en betrek de rest bij dit proces, b.v. door mensen te vragen!!
Ik woon in Malburgen en hier zijn veel kwetsbare en arme mensen (ik zelf niet) wat ik helemaal prima vindt. Maar ik zie ook dat er maar gebouwd blijft worden in deze wijk, gelukkig zowel duurdere als goedkopere woningen. Ik heb niet het idee dat in de rijke wijken van de stad veel bij gebouwd wordt. En al zeker geen goedkope woningen. Dit vind ik heel oneerlijk. In de duurdere wijken wonen natuurlijk veel mensen die procederen tegen nieuwbouw en iedereen zegt "niet in mijn achtertuin" bij wijze van spreken. Dit is niet sociaal en hier moet het college niet in mee gaan!
Ik woon zelf in een rijtjes koopwoning. Echter in de rij staan 4 huurwoningen. Een daarvan grenst aan onze koopwoning. Waar wij ons best doen om de woning, de tuin en uitstraling goed te houden, merk je dat bij deze vier woningen die behoefte veel minder is. Bij hen ligt die verantwoordelijkheid deels bij de verhuurder. Iemand die een woning koopt heeft nu eenmaal andere belangen dan iemand die huurt. Zeker als het om de woning op zichzelf gaat. Ik zou graag zonnepanelen op het dak van de schuur willen zetten, maar een paar hoge bomen in de tuin van het huurhuis naast onze woning, maakt dit een nutteloze operatie.
Ik woon zelf in een wijk (Geitenkam) waar veel kwetsbare bewoners terecht komen. De impact van deze bewoners (met name ex psychiatrische cliënten) ervaar ik als enorm en meer en betere spreiding is wenselijk.
Ik zie in mijn wijk (Schuytgraaf) diverse wooncomplexen voor kwetsbare inwoners. Al ken ik het niet van binnen, maar zo als buitenstaander oogt het plezierig (en lijken mij meer van dat soort voorzieningen in deze wijk geen probleem (of juist leuk)). Qua betaalbare woningen - ik denk dan aan sociale huur - mag er veel meer komen. Uit eigen ervaring (mijn kinderen) zie ik dat velen al jaren op een wachtlijst staan en nu aangewezen zijn op particuliere verhuur met hoge prijzen. Met het huidige toewijzingsbeleid maken deze mensen weinig kans op een sociale huurwoning.
Ik zie zoveel mensen op straat die de weg kwijt lijken te zijn. Soms zelfs psychotisch denk ik. Agressief schreeuwende mensen geven een onveilig gevoel en ik heb met hen te doen. Het zou fijn zijn als de opvang voor deze mensen beter geregeld is. En als er een partij verantwoordelijk is om sommige mensen van de straat te halen en voor ze te zorgen.
Ik zou die beiden graag homogeen over de stad gespreid zien. Om geen aanleiding tot getto's en kakwijken te geven. Mensen in armzalige buurten hebben net zo weinig zin in overlast, dreiging en verval als die in de betere wijken. Door te streven naar een homogene spreiding moeten de bewoners in een buurt het meer met elkáár zien te redden, maar komen ze ook meer met elkaar in aanraking. Elkaar kennen maakt de verhoudingen al anders, en zeker als men ook nog mogelijkheden ziet wat voor elkaar of met elkaar te doen.

Ik zou graag zien dat er wordt ingegrepen op de privatisering van de woningmarkt.Ik kan er niet bij dat er woekerwinsten worden gemaakt op een basisbehoefte van mensen.Dat gemiddeld 30%-40% van het besteedbaar inkomen opgaat aan een dak boven het hoofd.Een dak dat gemiddeld 38 jaar geleden al af was.Ik vraag me daadwerkelijk af hoeveel minder 'kwetsbare bewoners' er zouden zijn als personen maar 1 woning mochten bezitten en bedrijven alleen bedrijfspanden.Voor wat betreft de spreiding zou ik vooral insteken op maatwerk. De ene kwetsbare bewoner is de andere niet en de ene wijk is misschien geschikter voor een bepaald 'type' kwetsbare bewoner, dan de andere.Zomaar een 'probleemgeval' in een wijk dumpen omdat het beleid dit toestaat/voorschrijft lijkt mij in ieder geval niet de juiste manier, terwijl ik dit wel veel heb zien gebeuren.
ik zou het niet weten
Ik zou vooral veel meer onzelfstandige woonvoorzieningen willen voor kwetsbare mensen. Dat bijna alle kwetsbaren tegenwoordig zelfstandig moeten wonen en zogenaamd zelf hun hulpvraag formuleren en aan de keukentafel met veel te veel verschillende hulpverleners praten - of helemaal niet: zorgmijders dus, dat is inhumaan. In Klarendal (woon ik) zijn daar veel te veel voorbeelden van.Ten tweede is spreiding van dure en goedkope woningen best okee, maar denk dan ook aan toevoegen van spreiding van studentenwoningen, seniorenwoningen en opvanghuizen voor kwetsbaren. Een serieus diverse wijk bestaat uit meer dan alleen goedkopen en dure eengezinswoningen.
In 'duurdere wijken' wonen meer mondige mensen die veel middelen hebben om weerstand te bieden tegen opvang van kwetsbaren. In arme wijken zijn die er niet, maar wel veel andere kwetsbaren die de opvang van kwetsbaren niet aan kunnen. Plus en plus is immers min.
In Arnhem lopen veel gekkies rond, gezien bij bureau Arnhem. Ik ben er van geschrokken.Hoe komt dat er zoveel mensen met een beperking in Arnhem rond lopen. Advies is hoe voorkom je dit. Betekent dat drugs en alcohol aangepakt zou moeten worden, overlast vaak hieraan gerelateerd.
In beginsel wil je graag per wijk een goede mix tussen sociale huur, betaalbare en duurdere woningen. Ik vind het echter niet zinvol om bestaande wijken om te vormen (met hoge investeringskosten). Ik heb dan liever dat er meer wordt geïnvesteerd in voorzieningen die de leefbaarheid verbeteren dicht bij de wijken waar dit nodig is.
In bepaalde wijken zoals de mijne is er een teveel aan kwetsbare bewoners. Evenwicht is zoek
In bijvoorbeeld Schuytgraaf en de Hoogkamp, Burgemeesterswijk, e.d. heb je een volstrekt andere buitenlandse populatie dan in het Broek en Malburgen. Mijn eigen buurt - de Laar Oost - baart me zorgen.
In de " volkse" wijken komt meestal alle opvang terecht, dat zou ook wel naar b.v. Hoogkamp mogen. Het klinkt leuk, een advies hierover geven maar in de praktijk gebeurd hier natuurlijk niks mee.
In de "duren wijken" zal wellicht meer weerstand zijn voor wat betreft spreiding, maar maakt die spreiding eerder zichtbaar en bevorderd ook dat andere wijken hierin makkelijker in meegaan.
In de huidige nieuwbouw wijken is er geen diversiteit tussen betaalbaar en dure woningen
In de loop der jaren in mijns inziens duidelijk geworden dat kwetsbare mensen heel erg verspreiden door wijken eenzaamheid, schulden en sociale isolatie verhogen. Ik denk dat spreiding in wijken een goed idee is, maar dan toch wat geconcentreerde, waardoor er wat meer ondersteuning mogelijk is en dit zal ook de integratie in de wijken v erhogen.
In de loop van jaren opkopen van oude dure huizen en slopen en daar appartementen neerzetten
In dure wijken staan de meeste bewoners niet te trappelen om anderen en dan vooral kwetsbaren te ontvangen maar dat moet toch gebeuren ook al is het op kleine schaal
In het centrum werkt het vast wel, kijkend ook naar de (dure) nieuwbouw in de buurt van het filmhuis, om alles te mixen. Maar in woonwijken zie je toch dat men het fijn vindt met gelijkgestemden te wonen. Dat geeft meestal ook minste gedoe, want men herkent elkaars manier van wonen en leven. Je moet je afvragen of het zinvol is om vanuit beleid coute que coute te willen mixen? Wel zou een mix van gezinswoningen en alleenstaande woningen/appartementen handig zijn: de starters en de senioren kunnen dan allemaal in dezelfde wijk (blijven) wonen.

in iedere wijk evenveel betaalbare als dure woningen is een utopie. Niet haalbaar alleen al omdat (sociale) huurwoningen niet evenredig verdeeld zijn over de wijken. Dat hoeft ook niet per se. Mensen met eenzelfde profiel normen en waardenpatroon zoeken elkaar ook op in hun eigen voorkeur in wijken/woningen. Ik realiseer me heel goed dat dat niet altijd een vrije keuze is. Opvang van kwetsbare inwoners lijkt zich nogal eens te concentreren in kwetsbare wijken. Daar mag best wat meer spreiding in zijn.Nog een dingetje: mijn beide zoons zijn aangewezen op huur in de particuliere sector. Wachtlijsten voor sociale huur zijn te lang. Nu verplichting tot eigen bewoning steeds vaker wordt ingezet bij aankoop van vastgoed (waar ik best begrip voor heb in de strijd tegen speculatie) staat de markt voor betaalbare huurwoningen voor jongeren behoorlijk onder druk. Stevig probleem voor mijn zoons die nu min of meer gedwongen samenwonen omdat zelfstandig huren onbetaalbaar is.
In mijn wijk Malburgen Oost/Immerloo is er al een oververtegenwoordiging van kwetsbare inwoner. en goedkope huurwoningen. Positief is dat er de laatste jaren is ingezet op de bouw van (goedkopere) koopwoningen. Dit beleid kan worden voortgezet.
in onze wijk maar dat is het centrum word al heel veel op gevangen van kwetsbare inwoners en asielzoekers en vluchtelingen
In veel grote dure woningen wonen heeel weinig (oudere) mensen. Hoe kun je (grote) gezinswoningen weer door gezinnen bewoond krijgen?
Informeer bij experts uit de zorg voor deze mensen.Hoe helpen we hun het best met de minste overlast (draagvlak).
Integratie van verschillende doelgroepen heeft nog nooit echt gebracht wat er van verwacht wordt
investeer aan verbinding. voorkom polarisering, integreer
Inzet op informatie en inclusie
Inzetten op inclusiviteit.Men daar bewust van maken.
Is altijd lastig, maar informeer tijdig en volledig
Is moeilijk, in bepaalde wijken is spreiding niet mogelijk gezien de huidige huizen prijs, probeer wel in nieuwe wijken dit zoveel mogelijk te realiseren.
Ja meer opvang in de duurdere wijken. Desnoods kleinschalig
Ja, denk ook aan onze kinderen die kunnen geen huis krijgen.
Ja, zorg dat "tijdelijke" opvang van vluchtelingen dat ook is. Zadel niet constant dezelfde mensen hiermee op. Jarenlang. Voor altijd??
Jazeker: jongeren en alleenstasnden wone vaak graag betaalbaar in en rond het centrum
Je hebt ook duurdere wijken nodig voor een divers aanbod, dus niet altijd opdringen.
je hoeft niet iedereen tegen zichzelf te beschermen
Je hoeft niet nu al te weten waar je de komende 17 jaar in totaal 16.000 woningen wilt bouwen.
Jullie geven het zelf al aan spreiding en diversiteit houd de wijk leefbaar en zorgt voor minder excessen
Kijk eens naar de wijk de schuytgraaf.dure woningen op mooie plekken .Langs het spoor de gewone woningen
Kijk en luister vooral naar de inwoners m.b.t. de opvang van kwetsbare inwoners. Haal er niet meer naar de stad als we onze eigen kwetsbaren nog niet goed kunnen begeleiden.
Kijk naar de huidige samenstelling vd wijken. Presikhaaf in zijn algemeenheid zijn al een aandachtswijken. Meer kwetsbare in de wijk kan men niet aan.
Kijk niet alleen naar mogelijke locaties, maar vooral ook naar de beschikbaarheid van elementaire voorzieningen als winkels, scholen, gezondheidscentra en openbaar vervoer in de verschillende wijken !
Kijk of ze echt zelfstandig kunnen wonen. Ik zie veel mensen die zelfstandig wonen beter niet zo kunnen wonen teveel problemen voor de buurt.
Kijk uit met het verspreiden van kwetsbare mensen over de wijk zodat ze niet voor overlast zorgen. Ik spreek uit ervaring.
Kijk vooral naar de demografie van een wijk. Wat wil je ermee en luister naar de bewoners. Ze kiezen er niet voor niets voor om in een bepaalde wijk wel of niet te wonen.

kijk waar opvang het beste geboden kan worden, welke voorzieningen daarvoor nodig zijn. Geforceerd opleggen van opvang of sociale woningbouw heeft weinig zin.
Kijk zorgvuldig naar vermeende kwetsbaarheid en verwar het niet met luiheid.
kleinschalige aanpak
Klinkt wel als een goed idee. Benieuwd of er in Armhem Noord veel te bereiken is?
Kom met een goed plan en sta in contact met de omgeving waar de plannen gestalte moeten krijgen. Nu worden bewoners overvallen en de grote schreeuwers komen in de krant en rest houd zijn mond.
Koop in dure wijken huizen op en transformeer die naar betaalbare appartementen of woningen voor 1 en of 2 persoonshuishoudens
Koppel projekt aan buurtprojekten/klubhuis/ lezingen
Kwetsbaar is een misleidende term. Delinquent en a-sociaal valt hier niet onder. College gebruik geen verhullende taal. Durf vergaande maatregelen te nemen en isoleer a-socialen. Verdunnen over alle wijken gaat ten koste van het vestigingsklimaat.
Kwetsbare bewoners beter begeleiden en eerder grenzen stellen als zij de leefbaarheid negatief beïnvloeden.
kwetsbare bewoners moeten opgevangen maar niet in 1 locatie een heleboel omdat de huizen daar goedkoop zijn. Geeft heel veel overlast. Betere spreiding over de stad.
Kwetsbare bewoners zo goed mogelijk verspreiden (ook in de duurdere wijken!) en ze niet allemaal op een kluitje zetten
Kwetsbare inwoners centreren.
Kwetsbare inwoners dichtbij winkelcentra laten wonen
kwetsbare inwoners eerder in beeld krijgen en vanaf de basis begeleiden. spreiding van woningen is lastig bij de huidige grondprijzen en bouwkosten: goed overleg met partijen.
kwetsbare inwoners goed verspreiden
kwetsbare inwoners hebben meer aan een goede begeleiding.
Kwetsbare inwoners kleinschalig opvangen werkt het beste denk ik. Zowel voor de (re)integratie van deze mensen als voor de buurt waar ze wonen.
Kwetsbare inwoners kunnen het beste in wijken geplaatst worden waar meer soortgelijke mensen wonen, of dichtbij de stad. Duurdere buitenwijken lijkt me minder geschikt omdat hier de kloof te groot is en dit tot scheve gezichten zal leiden (waarom zitten kwetsbare mensen in dure huizen)?
Kwetsbare inwoners moeten op een plek waar ze goed begeleid zullen worden.Woningbouwverenigingen met bonus stimuleren als ze meer betaalbare woningen in het starter/sociale segment bouwen en ook woningen in het onderste middensegment. Dit voorkomt scheefwonen. De stappen zijn nu te groot.
Kwetsbare inwoners mogen geen overlast bezorgen aan de overige inwoners.Wat is een betaalbare woning? De prijzen die ik vaak hoor in de media zijn verre van betaalbaar voor de gewone burger.
Kwetsbare inwoners niet in de binnenstad plaatsen, dat is nl. de kat op het spek binden. Krijg je nog meer drank- en drugsoverlast etc.
kwetsbare inwoners opvangen is prima maar laat ze ook wat leren zodat ze niet steeds terugkomen.spreiding van het soort woningen in de stad is geen taak van de gemeente en gaat veel te ver
Kwetsbare inwoners zijn volgens mij niet per definitie geholpen door ze te verspreiden over de stad. Ik ben niet kwetsbaar, maar zou me niet prettig voelen naast mensen die heel veel meer te besteden hebben dan ik. Bovendien vraag ik me af of inwoners niet beter geholpen kunnen worden en zich zelfverzekerder kunnen voelen als ze meer met elkaar kunnen praten. Ook is het volgens mij een denkfout dat niet kwetsbaren met een 40-urige werkweek, kinderen enz., in staat zijn kwetsbaren te helpen. In rijke wijken is m.i. niet echt veel sociale cohesie. Dan zit je daar in je eentje. Word je daar gelukkig van?
kwetsbare inwoners zoveel mogelijk centraal in één wijk. Die wijk dan extra begeleiden en monitoren. niet alles door elkaar zetten anders gaat de hele stad verpauperen.

Kwetsbare inwoners zoveel mogelijk helpen. Echter er is een grens. Sociale voorzieningen, toeslagen moeten landelijk geregeld zijn. Het college dient dit aan te kaarten bij de landelijke politiek.
Kwetsbare mensen en probleem mensen moeten gescheiden worden. Voor kwetsbare mensen is veel meer begrip als we de mensen die herhaaldelijk problemen veroorzaken apart gehouden worden
Kwetsbare mensen komen denk ik niet snel in beeld in een wijk. Mensen moeten op een manier in aandacht komen. Vooral samen met veel werkende mensen. Alhoewel integreren met werkende en gezinnen geeft afleiding en een goede prikkel. Belangrijk is meer om kwetsbare inwoners bij verenigingen en clubs laagdrempelig binnen te laten.
Kwetsbare mensen komen makkelijker uit hun comfort zone als ze zich veilig voelen en erbij mogen horen. Daarom is investeren in de sociale cohesie zo belangrijk. Problemen voorkomen door een goede samenwerking van alle betrokken partijen en tijdige signalering.
Kwetsbare mensen kunnen goede dingen doen
Kwetsbare mensen meer contact met buren. Kunnen ze dit zelf niet, begeleiding kan hier veel betekenen.
kwetsbare mensen moeten gewoon deel van de samenleving zijn en kunnen blijven deelnemen niet door in hun eigen woning te blijven wonen maar door goede zorgvoorzieningen en zorg in te zetten: in iedere wijk een ouderen huis waar bewoners ook naar toe gaan om een activiteit te doen
Kwetsbare mensen verdienen zorg op een plek die dit stimuleert. Dus bijv. geen verslavingszorg in het centrum, maar op een rustige plek. Verspreid alle plekken over de stad om ghetto te voorkomen.Verder ook zoveel mogelijk mix van goedkopere en duurdere woningen.
kwetsbare personen opnemen in instantie, zodat de bewoners er geen jarenlange last van hebben. Of als ze asociaal zijn bij asociale bewoners plaatsen en daar de nette buurten niet mee opzadelen.
Kwetsbare personen. Nog zo'n belangrijk thema. Extramuralisatie van zorg, wie is daarbij geholpen geweest (de rijksbegroting)? De kwetsbare mensen hier in de wijk, niemand kijkt daar naar om. Ze komen niet in hun 'kracht' te staan maar zij vereenzamen in de wijk. Psychiatrische overlast gevende mensen worden doorgeschoven in de wijken omdat ze voor overlast zorgen en er is heel vaak geen oplossen (multiprobleem, zorgmijders, zorginstellingen wil/kan niets). Deze mensen zijn het probleem geworden van de woningbouw, buurt en de gemeente . De GGZ kan nu de moeilijke personen buiten de deur houden maar zij vangen wel vrouwen op met een burn-out. Ja, die zijn te behandelen. Terug naar veilige woongebieden voor langdurige psychiatrische patiënten. Denk aan een wolfheze, t Dorp etc. Niet aan Aso-woningen maar naar meer geconcentreerde zorg/woonwijken voor deze doelgroep,
laag percentage dure woningen, workshops voor verduurzaming huis (bv workshop gordijnen maken, isoleren)
Laat de Geitenkamp lekker de Geitenkamp en Malburgen lekker Malburgen. Help kwetsbare mensen maar laat ze ook iets betekenisvols doen voor de stad of voor elkaar.
Laat de organisatie die deze bewoners begeleidt actief contact leggen met de bestaande bewoners om begrip te kweken.
Laat de rijksten niet het beleid bepalen
laat het college bepalen dat het gebeurt en samen met de bewoners hoe het gebeurt.
Laat je niet leiden door de inwoners die het best van de tongriem zijn gesneden
Laat kwetsbare inwoners ook hun bijdrage leveren aan deze maatschappij. Al zijn het kleine klusjes.
laat mensen in heel arnhem geen boven /benedenwoning meer samenvoegen tot 1woonhuis in de tijd van woningschaarste...onbegrijpelijk dat gemeente hier toestemming voor geeftbij verbouwing van kantoren moet de gemeente bedingen dat projectontwikkelaars ook echt goedkope woningen toevoegen. of elders realiseren..ik heb n modaal inkomen en kan al bijv.amper n woning kopen in nieuw/ verbouw projecten zoals voormalig girokantoor of cobercofabriek,laat staan mensen met n lager inkomen

Laat mensen met meer geld ook meer betalen. Vooral als ze geen opvang in de eigen wijk willen. Gebruik dat geld voor opvang elders. Als een wijk meer kwetsbare inwoners opvang betaal ze minder belasting.
Laat professionals meedenken over wat geschikte woonlplekken zijn en let op dat niet de kwetsbare wijken extra belast worden
Laat u niet gijzelen door de harde roepers, maar ga (en blijf) in gesprek o.b.v. argumenten. Voor de gemeente geldt hetzelfde. Geen zaken brengen als voldongen feiten, maar geef aan waarom de gemeente iets wil (moet) en blijf transparant.
Landelijk meer investeren in opvang van kwetsbare - en zorgbehoevende mensen
Leegstaande kantoren ombouwen. Regels durfen te passeren. Zgn standpunten herzien. Minder administratief geneuzel. Bestemmingsplannen kunnen herzien worden. Zijn door college en raad ooit vastgesteld, dus ook zeer snel te herzien. Je niet verschuilen achter regelgeving die het je moeilijk maken om iets te wijzigen. Waarom zit u in de raad en/of college. Voor uzel???? Het lijkt er soms welop. Oog voor de stad en bevolking is er weinig. Zonde.
Lees Hans de Geus: Hoe ik toch huisjesmelker werd, heel interessante visie op woningbouw!
Let wel op dat er niet teveel "complexe gevallen" bij elkaar worden gezet
Loslaten in de wijk is geen oplossing, voor kwetsbare mensen is er meer nodig. Ze zullen hulp nodig hebben van een buddy of op iemand terug kunnen vallen.Zodat ze zo snel mogelijk kunnen integreren.
Luister met compassie naar de tegenstanders
Luister naar de GEWONE mensen. Schuif hen niet hautain aan de kant.
Luister naar de inwoners
Maak de armere wijken niet nog zwakker door vooral hier de kwetsbare bewoners te huisvesten.
Maak gebruik van leegstaande kantoorpanden als opvang/woningen
Maak geen getto's door veel armoede en kansarmen bijelkaar te plaatsen
Maak het leven voor kwetsbare inwoners mogelijk in de verschillende wijken
Maak homogene wijken wat betreft de inwoners, dat is goed voor de verbinding onderling. Arm en rijk naarst elkaar is vragen om herrie.
Maak in parken of daar waar het kan ruimte om te ontmoeten. Bijv zoals plaatsen in Spanje , onder de boom. Ons klimaat wordt sub tropischer , dus pas onze mogelijkheden daarop aan. Immers over 5 tot 10 jaar is het net " Spanje"
Maak vanaf het begin helder voor welke opgave de gemeente staat. Verdeel de aantallen gelijk over alle wijken en ga dan in gesprek hoe je de opvang aanpakt. Ga actief op zoek naar bewoners die niet snel meepraten en luister niet teveel naar bewoners die alleen praten, niet luisteren en alleen maar nee zeggen .
Maak wonen voor starters meer mogelijk
Malburgen oost-noord (waar ik woon) verhoudingsgewijs goedkope sociale woningen, veel armoede, vervuiling en asociaal gedrag. Meer mixen van woningen zou dit deel m.i. kunnen verbeteren
Meer aandacht voor sociale woningbouwprojecten en voor kleinere woningen voor senioren.
Meer begeleiding voor kwetsbare inwoners die toch geacht worden om grotendeels zelfstandig te wonen
meer betaalbare huizen bouwen, die dure kakkers mogen buiten arnhem gaan wonen in een koopwoning
Meer betaalbare woningen en appartementen in Hoogkamp en Burgemeesterswijk en Arnhems Buiten
Meer betaalbare woningen is alleen mogelijk in wijken waar ruimte is voor nieuwbouw en of renovatie. Opkopen van dure bestaande woningen in dure wijken en deze verbouwen tot betaalbare woningen zal financieel erg moeizaam zijn en waarschijnlijk niet tot veel enthousiasme in de de wijk leiden.
Meer bouwen voor oudere mensen,zodat er meer gezinswoningen beschikbaar komen.
Meer doen aan dat 'kwetsbare' en niet alleen door aaibare maatregelen
Meer gebruik maken van leegstaande kantoorpanden
meer goed gebouwde 'tijdelijke' houtskelet multifunctionele appartementen

Meer mogelijkheden voor tiny houses, met name voor ouderen
Meer opvang in dure wijken is goed omdat bewoners wel wat kunnen hebben.Duur en goedkoop wonen is niet echt te realiseren, laat staan recht te trekken. Zie ik ook niet als een probleem, zolang er goede en betaalbare huizen zijn (dus nu niet).
meer opvang voor kwetsbare inwonersspreiding bevordert de leefbaarheid maar moet niet ten koste gaan van goedkope huurwoningen
Meer overlaten aan de woningbouwverenigingen en niet aan de projectontwikkelaars.
meer senioren woongelegenheid in de duurdere wijken. Dit i.v.m. de doorstroming
Meer seniorenwoningen en/of kleinere woningen voor eenpersoonshuishoudens bevorderen doorstroming waardoor meer eengezinswoningen vrijkomen voor startende gezinnen. Nu worden in mijn wijk vele middelgrote gezinswoningen 'vastgehouden' door senioren of eenpersoonshuishoudens.
Meer spreiding sociale woningbouw over de wijken
Meer spreiding van de opvang van kwetsbare inwoners, dit wordt voornamelijk gedaan in wijken waar al veel opvang is.
Meer verspreiding van kwetsbare inwoners, diversiteit en genderidentiteit, culturele achtergrond, dat is voor mij de ideale samenleving.
Meer woningbouw en bouw van de "oude verzorgingshuizen".
mensen die zich goed gedragen mogen niet lijden onder mensen die zich niet kunnen of willen aanpassen.Schep voor deze mensen een woonomgeving waar zij zich prettig voelen en er geen heibel ontstaat met omwonenden
Mensen gaan geen dure woningen kopen pal naast bijv. probleemgezinnen, accepteer dat en faciliteer dat ook. Dat zorgt voor meer inkomsten voor de stad
Mensen meer naar elkaar brengen, en mensen meer vrijer laten leven.
Mensen met psychische problemen worden in deze betaalbare wijk gedropt zonder rekening te houden net de kinderen die hiermee te maken krijgen word er rekening gehouden met veiligheid er word duidelijk geselecteerd op wijk
Mensen moeten wonen op de plaatsen waar het voor ze betaalbaar is, niet op kunstmatig gecreëerde plekken. Mensen met een goed inkomen gaan niet in Broek of Klaredal wonen.
Mensen voelen zich prettig in een wijk met gelijkgestemden. Dat kun je niet geforceerd laten integreren. Kwetsbare inwoners kunnen volgens mij wel overal even goed opgevangen worden, mits goed begeleid.
Mensen willen gezien en gehoord worden. Als dat gebeurt is veel mogelijk. Verschillende groepen mensen mengen vraagt veel aandacht maar biedt uiteindelijk heel veel kansen.
Mensen willen vaak graag bij gelijkgestemden wonen, met ongeveer evenveel te besteden dus dat moet wel mogelijk blijven.
Mensen zijn bang voor het plaatsen van kwetsbare mensen in hun wijk. Zorg dan ook voor goede begeleiding van kwetsbaren en neem de wijk mee in wat er gebeurt. En dan bedoel ik geen nieuwsbrief. Het mooiste is als een wijk de kwetsbaar persoon kan helpen/begeleiden. Win/win situatie
Mensen zorgen nodig hebben. Dat geven , niks maken betaalbare of dure huizen
met 1 maat meten en vooral luisteren naar de bewoners van de wijken
Met 'kwestbaar' bedoelt u waarschijnlijk buitenlanders. Ik zie dat anders: alle ruimte voor de eigen kwetsbare bevolking (verslaving, etcetera), geen voor mensen die tien landsgrenzen oversteken om hier hun hand op te houden.
Met het gebruik van 'flexwoningen' ontstaat de mogelijkheid de opvang van kwetsbare inwoners beter / makkelijker / in kleinere aantallen over de stad te spreiden. Er kan begrip voor elkaar ontstaan. Komt de leefbaarheid in Arnhem ten goede!

Mijn aandacht zou vooral uitgaan naar betaalbare woningen. Bij opvang van kwetsbare inwoners is het belangrijk dat de omgeving gemakkelijk in contact kan komen met deskundigen of voor advies, laagdrempelig en liefst in eigen wijk.
Mijn advies is dat er een eind komt aan opkopen van woningen door beleggers en daarna verkamering en onderverhuur. vb. grote flats naast A12 in Presikhaaf heeft meer als 60% onderverhuur.Maak een plan van aanpak om hier wat aan te doen.
Mijn huidige buurt, met Arnhemse politici, is zo bang voor sociale woningbouw. Terwijl mijn vorige buurt te veel problemen had. Dat mag wel eerlijker. Ander advies: buurthuizen
Mijn wijk valt onder Arnhem Oost aanpak. Toch zouden er in flexwoningen daklozen worden gehuisvest. Gaat gelukkig niet door maar een ambtenaar die dit op het stadhuis bedenkt heeft dus totaal geen idee wat een kwetsbare wijk (Presikhaaf-West) inhoudt. Dit beangstigt mij.
Minder dure projecten van (buiten Arnhemse) luxueuze architectenbureaus
Minder in de Laar (wij zijn verzadigd)De leefbaarheid holt achteruit omdat mensen uit deze doelgroep door psychische problemen zich niet teveel kunnen bemoeienis met de omgeving. Gevolg verloedering van de flats, tuinen etc
Minder obverlaten aan projectontwikkelaars en meer ruimte voor collectief wonen en CPO's
Minder opvangen, maar ze dan wel een haalbaar perspectief bieden om in te stromen in de maarschappij
Mis de deskundigheid hier over te oordelen
Moeilijk
Moeilijke correlatie.
N.v.T.
Naar mijn idee, doet Volkshuisvesting veel aan, maar heb geen volledig goed overzicht om hierover mijn mening te geven.
Natuurlijk wil je geen wijk met alleen maar villa's en een wijk met alleen met sociale huur, maar ik merk nu wel zelf heel erg dat het 50/50 samenvoegen ook niet werkt. Een ander inkomen betekent ook vaak een andere levenswijze. En dat gaat gewoon niet altijd prettig samen. Als er in de villa's (logischerwijs) tweeverdieners wonen die in de avond willen bijkomen van het werk, past dat niet naast een sociale huurwoning waar een bijstandsgerechtigde in woont die tot laat muziek draait en vrienden over de vloer, want diegene hoeft de volgende ochtend toch niet vroeg op naar kantoor. Niemand is hier verkeerd bezig, maar het past gewoon niet zo lekker samen.
Nee, ik weet niet wat het beste werkt.
Nee. Omdat het college geen invloed heeft op de huizenmarkt
Neem wijkbewoners mee in besluitvorming
Niet alle kwetsbare inwoners bij elkaar in de armste wijken.
Niet alle opvang in dezelfde wijk
Niet alle wijken lenen zich voor een ander woning aanbod met als risico clustering. Ook de omliggende gemeentes moeten hun steentje bijdragen (lees Rozendaal).
niet alleen maar moeilijke mensen dumpen in wijken waar de mensen het al moeilijk hebben
Niet alles naar Arnhem -Zuid douwen.
Niet alles naar Arnhem Zuid, ook ruimte maken in Arnhem Noord
Niet bezuinigen op deze doelgroep!
Niet bezuinigen op zorg. Wmo moet geen verkapte bezuinigingsopdracht meer zijn.
Niet de hele stad belasten met mensen die andere normen en waarden hebben
Niet doen
Niet doen! Beide partijen willen niet bij elkaar wonen. Inwoners die het kunnen veroorloven gaan verhuizen (eigen ervaring).
Niet doen...
Niet duidelijk wat de opvang inhoud. Gesloten inrichting, begeleid, zelfstandig?Bio-revalidatie zit ook in het bos !

Niet elke wijk leent zich goed voor een evenwichtige verdeling van dure en goedkopere woningen. Daar moet dan ook niet al te ingewikkeld over worden gedaan. Mensen wonen graag bij elkaar als ze hetzelfde leefpatroon hebben, ook dat is belangrijk en zorgt voor goede samenhang in een wijk.
Niet geforceerd percentages opleggen, maar op de plekken die geschikt zijn kleinere en daarmee betaalbaardere woningen bouwen. Zie ook mijn aanbeveling aan college hierover.
Niet huilen maar aanpakken v de problemen en je goed voorbereiden voor de vergadering
Niet luisteren naar bezwaren van rijke woningbezitters.
niet lullen maar poetsen
niet spreiden - maatwerk leveren. Kijken waar er ruimte is en waar voor de kwetsbare inwoners genoeg voorzieningen zijn.
Niet wegstoppen
Niet zonder voor overleg plaatsen altijd eerst vooraf bespreekbaar krijgen.
Niets aantrekken van NIMBY's.
Nogmaals : houd referenda. Het bestuur is er voor de inwoners, niet andersom
Noord is onbetaalbaar geworden voor mensen die een inkomen onder modaal hebben of men is aangewezen op te kleine, dure woningen.Daar zou meer aandacht voor moeten zijn
Nu de Rijksoverheid zich op het terrein van de geestelijke gezondheidszorg heeft teruggetrokken, ontstaat er vaker overlast door bewoners die hulp nodig hebben, maar niet krijgen. Dat mag niet op het bordje van de omgeving komen. Ergo, het is en blijft een lastige kwestie om hier voor goede opvang te zorgen. In onze wijk is maar beperkt ruimte voor de bouw van nieuwe woningen. Maar de ruimte die er is, kan zeker gebruikt worden voor betaalbare woningen.
nu wordt alles geconcentreerd. spreiden is beter voor integratie en het hautaine gevoel van bepaalde wijken die met hun neus neerkijken op wijken waar veel kwetsbare inwoners zijn.
Om te beginnen doe wat aan vermindering van de kwetsbaarheid dus oorzaak aanpakken en daarna is spreiding niet meer dan ellende verdeling en dat is symptoom verduistering.
Omschrijf kwetsbare inwoners beter! Gezondheid, armoede, asielzoekers, asocialen, junks.....
Ondersteun vitale verbinding structureel, zodat er een laag drempelige vangnet komt voor kwetsbare mensen . Nu op twee plekken, maar minstens op vier plekken beschikbaar komen
Onderzoek de plaats en de omgeving. Ga in gesprek met de biren
ontzie wijken waar deze groepen al oververtegenwoordigd zijn. Zorg ook voor dure woningen in wijken waar deze onder vertegenwoordigd zijn.
Ook de hoge concentratie van kamerbewoning /studenten meer verspreiden. Daarvan zijn er NY wel genoeg op sommige plekken in de stad.
Ook de VVD wijken zullen er iets mee moeten. Wat zeker niet meer moet, is allerlei kwetsbare groepen bij elkaar huisvesten in bv Malburgen of Presikhaaf. Zorg voor betaalbare woningen in skeletbouw, het soort woningen dat 50 jaar meegaat maar nu wel soelaas biedt.
Ook hier goede informatie verstrekken
Ook hier, kijk naar het draagvlak
Ook hiervoor geldt: kijk naar Noord en Zuid.
Ook in kleien buurcentra en wijken bouwen waarbij armen bijzondere en ouderen samen kunnen werken wonen en elkaar helpen. Dus kleinschalige meervoudige opvang voor diverse mensen.
Ook in wijken als Alteveer, Burgemeesterskwartier zal gekeken moeten worden in hoeverre er nieuwbouw of aanpassing van utiliteitsbouw gerealiseerd kan worden. Geen gezichtsbepalende gebouwen meer afbreken maar aanpassen voor opvang of bewoning.
Ook in wijken met duurdere woningen zou dit mogelijk moeten zijn
Ook in zogenaamde Â´luxeÂ´wijken in Arnhem moet mijn insziens meer sociale bouw komen en moeten ook de kwetsbare in de samenleving een plek krijgen.
Ook meer opvang van kwetsbare inwoners, vluchtelingen en betaalbare woningen voor ouderen en starters!
Op dit moment niet.

Op grond van onderzoek bepalen wat het best voor de samenleving is en niet laten bepalen door hoe het nu is of wat de bewoners vinden.
Op het oude fabriekstrerrein van ENKA kunnen tijdelijke woningen voor asielzoekers en statushouders worden geplaats. Niemand die daar last van heeft. Of bij de Turkse moskee.
Open deur natuurlijk, maar bezie ieder 'nieuw' project in dit licht.
Open stukken bouwgrond goed invullen
Opgelegde spreiding kan ook juist zorgen voor spanningen: niemand voelt zich dan meer echt thuis in de eigen wijk. Liever op een meer logische en natuurlijke manier zodat omgeving en voorzieningen passen bij de waarden en wensen van het type inwoner.
opvang centraliseren en niet in woonwijken ivm overlast. Meer een mix van verschillende typen woningen: duur en betaalbaar in alle wijken.
Opvang daklozen junks ea buiten de bebouwde kom
opvang in overleg EN in samenwerking met bewoners
opvang is nodig, maar de kwetsbare in een wijk maken er vaak een rommeltje van, kan men zien in tuinen ook bij status houders die hebben ook een huis nodig natuurlijk maar de woning bouw vereniging let er ook niet op dat het netjes blijft in een staat.
Opvang kan overal, maar wel gecontroleerd (dus zo min mogelijk overlast)
Opvang kwetsbare bewoners in de wijken is goed als daarmee ook de handhaving wordt verbeterd.
Opvang met intensieve begeleiding.
Opvang ook in duurdere wijken. En dan geen excuus over duurdere grond" dus kan niet".
Opvang v kwetsbare mensen kan gebeuren in hun eigen woonomgeving of in buitengebieden zoals bv de Braamberg. Het moet aantrekkelijk zijn voor mensen met duurdere woningen om in een bepaalde omgeving te gaan wonen
Opvang van kwestbare mensen binnen woonwijken m.i. achterhaald concept. De praktijk wijst steeds weer uit dat dat ten koste gaat van niet alleen veiligheid binnen die wijken maar ook van het welzijn van de kwetsbare zelf.
Opvang van kwetsbare inwoners dient wel samen te gaan met goede begeleiding. Het lijkt tegenwoordig soms een vloek te zijn om dure woningen te bouwen, maar deze zijn nodig voor een goed evenwicht van onze werkgelegenheid. Maar betaalbare woningen zijn zeker nodig en mogen ook in wijken met duurdere woningen worden gebouwd, zolang er oog is voor een goede leefbaarheid.
Opvang van kwetsbare inwoners gaat niet samen met dure woningen. Dit bedoel ik niet rot, maar deze twee gaan niet samen.
Opvang van kwetsbare inwoners in de 'beter wijken' ligt vaak gevoelige n de beter wijk is mondig genoeg om flinke obstakels op te werpen. Goede voorbereiding, een eerlijk gesprek en betrouwbaar zijn in het opvolgen van afspraken helpt daarbij. Het liefst door een aanspreekpunt met doorzettingkracht/macht die het dus ook regelt.
Opvang van kwetsbare inwoners kan problemen.oeveren er zal.dan ook goede begeleiding dan wel handhaving moeten plaatsvinden. De spreiding betaalbare en duurdere woningen in bestaande wijken is moeilijk aangezien er weinig tot geen ruimte is. Daar waar nieuwbouw gepland staat zou een evenredige verdeling deel uit moeten maken van het bestemmingsplan
Opvang van kwetsbare inwoners kan veel overlast veroorzaken in een wijk. Dat is voor niemand wenselijk / gezond. Meer plekken nodig waar deze mensen kunnen wonen wat meer aan de rand van de stad, bij elkaar in kleine hoeveelheden met goed contact met bv wijkagent en bemoeizorg. Vrijplaats met grenzen binnen de wet.
Opvang: praktisch naar kijken, goed regelen met oog voor veiligheid.Spreiding: pragmatisch handelen, wonen moet betaalbaar zijn, meer investeren in wijken met veel lage inkomens
Opvang: zorg voor voldoende begeleiding
Opvangen op een plats waar de kwetsbare bewoners zich op hun gemak voelen
Opvangen waar plek is
Opvangenzonder overlast te veroorzken

overdrijf niet !
Overheid moet geld stoppen in psychiatrische woon en zorgcentra, zoals bv Wolfheze, want ambulante zorg is minder efficient en psychiatrische patienten zijn kwetsbaar voor vervallen in drank/drugs/misdaad. (ik heb een neef gehad die in het het psychiatrisch zorgcentrum Wolfheze woonde)
Overlast van diverse inwoners beter aanpakken.
Overlastgevende inwoners zo veel mogelijk bij elkaar zetten en ter plekke begeleiden. Wel de kans geven om promotie te maken naar andere buurten.
Overleg met buurtbewoners
plaatsen pas naar goed overleg met buurtbewoners
Planmatig optreden, communicatie zorgvuldig , draagvlak mbt keuzes
Praten erover en dat ieder zich veilig voelt
Probeer eens met een meer open en minder provinciale mentaliteit dingen aan te pakken zonder te overdrijven.
Probeer polarisatie tegen te gaan. Kwetsbare inwoners en betaalbare woningen beter spreiden bevordert de integratie
Probeer te voorkomen dat inwoners in een kwetsbare positie komen, wees barmhartig voor kwetsbaren die op een of andere manier toch een vorm van balans weten te vinden.
Probeer te voorkomen dat mensen dakloos worden.
Probeer vestiging van kwetsbare groepen te minimaliseren.
Proberen de eigenheid van een wijk in stand te houden.
Regel het en laat partijpolitiek achterwege.
Sinds eeuwen trekken mensen van bepaalde milieus naar elkaar toe. Integratie is een idealistisch doel maar zal volgens mij niet bereikt worden. Lijkt mij dat we dat gewoon moeten accepteren.
Sommige kwetsbare bewoners zijn meer gebaat bij beschermd wonen en dat past niet altijd in een woonwijk
Soms moet bosgebied op offeren voor woningbouw
spreiden helpt niet
Spreiden is belangrijk. Ik heb geen beeld of dat betekent dat het 'meer' in evenwicht moet zijn, want ik ken het huidige evenwicht niet
Spreiden klinkt goed, maar zorgt er ook voor de kwetsbare mensen kunnen verdwijnen tussen de mensen waar het wel goed mee gaat. Vedrer kan dit ook indirect een negatief effect hebben over het veiligheidsgevoel van mensen. Je woont niet meer met gelijkgestemden.
Spreiden van opvang is ook weer zo'n polder-manier van oplossen. Zoek naar de beste aanpak, bijv in andere (buitenlandse) steden en kijk hoe dat te vertalen naar Arnhem. Spreiden wel/niet is geen doel op zich, en al helemaal geen oplossing voor onderliggende problematiek.
Spreiden, spreiden en spreiden. Werk met langetermijnvisies en ben niet kortzichtig alleen bezig met het oplossen van de huidige wooncrisis door daar waar plek is alles vol te plempen met sociale huur.
Spreiding 'an sich' voor zowel woningen als kwetsbare mensen dient in mijn ogen geen doel op zichzelf zijn. Ik kan mij voorstellen dat je beter problemen kunt ondervangen en doelgerichter kunt acteren op de behoeftes van 'kwetsbaren' als deze niet gespreid worden over de stad. Ook bij woningbouw dient men prudent te opereren met de schaarse ruimte
Spreiding betaalbare/dure woningen: hoeft van mij niet persé, als de verhoudingen in zij totaliteit maar goed zijn. Ik denk dat er op dit moment meer behoefte is aan betaalbare woningen, zeker ook in het huursegment. Meer appartementen dan eengezinswoningen, maar wel met voldoende parkeergelegenheid. Niet bouwen in het groen, want je maakt dan onomkeerbaar iets kapot.Opvang kwetsbare inwoners: eerlijk gezegd zou ik er niet op zitten te wachten als die in mijn directe omgeving komen. Qua acceptatie door omwonenden zou ik zeggen: niet te grote groepen kwetsbare inwoners en in samenspraak met de zittende bewoners.

Spreiding betekent meer dan dure en betaalbare woningen over de stad verdelen. Het vraagt m.i. ook om verbinding, het gesprek aangaan, respect voor elkaar en ondersteuning.
Spreiding door kwetsbare bewoners tussen betere woningen te bouwen is een gekunstelde aanpak meer voor de bühne dan dat echt armoede oplost
Spreiding in de wijken en evenredige verdeling tussen noord en zuid.
Spreiding is altijd beter dan alles bij elkaar
spreiding is geen doel op zich, er moeten ook voorzieningen zijn en/of draagvlak om kwetsbare op te vangen. dus niet opleggen maar nagaan of er ook voldoende voorzieningen zijn die mensen op kunnen vangen en niet dat ze bv op schaarsbergen aan hun lot over gelaten worden.
Spreiding is geen doel op zich: zorg dat het zo is georganiseerd dat de opvang en begeleiding van "kwetsbare" inwoners werkt. Ze allemaal bij elkaar zetten werkt niet, maar als de spreiding zo groot is dat de begeleiding het overzicht verliest en het fragmenteert, werkt het ook niet.
Spreiding is goed maar de voorzieningen moeten daar ook passend bij zijn. Sociale huur in Schaarsbergen zorgt ervoor dat mensen meer geïsoleerd worden.
Spreiding is niet het eigenlijke punt daar is niets mis aan. Structuur, controle en verantwoording op afspraken dat helpt kwetsbaren het meest. Rust, Reinheid en Regelmaat waar we in het huidige beleid zo om smalen is de basis van maatschappelijke acceptatie.
spreiding over de stad betekend ook het gesprek aangaan met bewoners die denken, niet in mijn achtertuin.
Spreiding prima maar dan ook overal. Niet selectief wanneer deze in een omgeving komt waar bv. hoog opgeleiden wonen en daarom wellicht mondiger zijn en de weg om te protesteren cq. procederen gemakkelijker weten te vinden.
Spreiding prima maar vraag is of iedereen in alle wijken gelukkig is.
Spreiding van kwestbare inwoners gaat vaak gepaard met verschraling van de zorg die zij nodig hebben. Hoewel kosten inefficiënt ben ik van mening dat we deze groep beter kunnen helpen door te centraliseren en zorg te intensiveren.
spreiding van kwetsbare inwoners vind ik prima. In mijn wijk zijn er volgens mij meer dan in andere wijken. Ik ben woonachtig in Malburgen Oost.
Spreiding woningen meer verdelen over de wijken. Bewoners erbij betrekken
Spreiding: wat is het nut en belang van spreiden en laten mensen / de woningmarkt zich hierdoor sturen.Kwetsbare inwoners: kleinschalige opvang in een wijk waar ze ook verder kunnen met hun leven, wonen & werken
Sta nooit meer toe dat er een wijk als Gaardenhage ontstaat. Net zo min als het oude Malburgen. De toevoeging van Stadseiland is prima, maar het zijn gescheiden wijken. Er is wel één cultureel centrum. Stadseiland is mijn woonwijk en mist een ruimte waarin je kan samenkomen. Dat doen we nu in de huiskamers. Daar worden leuke activiteiten ontwikkeld.
Stap af van het idee dat iedereen zelfstandig moet wonen. Zorg voor permanente opvang ook voor mensen die zijn uitbehandeld of zorgmijders. Vaak mijden ze niet de zorg maar de betutteling.
Steeds vaker is politiek bezig met deze onderwerpen. Zelfredzaamheid wordt door politiek te weinig gestimuleerd. Vooral het vreemdelingenbeleid en druk op integratie zijn zwaar onder de maat.
Stimuleer de integratie en de participatie in de wijken: buddies, taalmaatjes, etcBiedt niet Nederlanders de mogelijkheid om Nederlands te leren
Stop met opvang in zuid
Stop met proberen om met eindeloze bijeenkomsten draagvlak te creëren voor dit soort lastige keuzes. Maak die keuzes en regel het. Uiteraard met zorgvuldige begeleiding en implementatie.
Stop om te beginnen met het binnenhalen van 'kwetsbare inwoners', want iedereen kan wel ongeveer inschatten waar die vandaan komen. En wijken worden kwetsbaar omdat ze lelijk, lees modernistisch, zijn. Omdat ze gebaseerd zijn op conceptuele kletspraatjes van stedenbouwkundigen in plaats van op de leefbaarheidswensen van echte mensen. Spreiding betekent alleen maar dat alle wijken lelijk worden.

strenger aanpakken en niet te veel pamperen. wie niet wil heeft pech.
Teveel mixen kan ook negatief uitpakken en uiteindelijk voor iedereen slechter wordenJe kunt mixen maar niet per woning maar meer klein stratenblok
Toch denk ik dat de opvang voor kwetsbaren soms niet leuk is in een dure wijk
Tref voorzieningen in die wijken waar men dit wil gaan toepassen. Betrek de wijkverpleging erbij.
Type mensen zoeken elkaar op. spreiding is goed maar wel per wijk en niet per straat.
Uit het artikel in De Gelderlander van zaterdag 28 januari blijkt dat wethouder Smeulders óf de stad niet kent óf er een erg gekleurde mening op na houdt. Dat helpt niet bij het oplossen van het probleem van de spreiding. Overigens, 50 jaar geleden kon ik ook al geen woning krijgen in de stad waar ik geboren ben.
Uitersten bij elkaar plaatsen werkt vlg mij niet. Het roept verzet op en de vraag is of de meer kwetsbare groep zich er ook wel thuis voelt. Probeer juist plekken te vinden waar aansluiting plaats kan vinden. Dat kan ook per voorziening verschillen. Ga daarmee aan de voorkant in overleg met de wijk: wat zou hun keuze zijn? Zo was er indertijd in onze (duurdere) buurt een afkickcentrum voor drugsverslaafden. Die werd algemeen geaccepteerd.
Uitgifte van bouwvergunning x % voor sociale huur en x% voor kwetsbare. Elke wijk zelfde percentage.
Van wijken weten, sociale wijkteams zijn mislukt. Veel te veel zorgverleners die hun eigen werk creëren. Veel te weinig tastbare resultaten. Armoede bestrijden doe je door mensen geld te geven. Niet door mensen te betuttelen.
Vang de kwetsbare inwoners en asielzoekers ook op in dure wijken.
Veel kantoren e.d ombouwen tot starters woningen en sociale woningbouw. De woningbouwverenigingen moeten hun prima taak veel beter uitvoeren. Ik zie het aantal betaalbare woningen steeds meer afnemen.
Veel ouderen die in een eengezinswoning wonen willen best naar een huur appartement. Dit doen ze niet omdat ze dan veel meer moeten betalen dan wat ze voor hun koopwoning kwijt zijn. Vaak hebben ze jarenlang extra afgelost om uit te komen met het pensioen en AOW. Mogelijk is daar iets voor te regelen en komen hun huizen vrij voor de jeugd.
Veel overlast in het centrum en omgeving dan bedoel ik de criminaliteit mensen durven in de avond de stad niet meer in.
Verbied verkamering van panden in bepaalde delen van de wijk/ wijken / straten.Stimuleer eigen woning bezit, belast bezit f verhuur van tweede woningen extra. Er is woning schaarste, laten we iedereen een kans geven op een betaalbare woning
Verdeel de lasten eerlijk. Dus ook opvang in de wijken met de duurste huizen. Weet niet of het mixen van goedkope en dure woning leidt tot betere wijken. Mensen gaan toch het liefst om met hun eigen 'soort'. Meer kans op botsende levensstijlen.
Vereenvoudig en verkort de (inspraak-) procedures
Verneuk niet ook alle andere wijken door spreidingsbeleid toe te passen! Zorg dat de instroom van kansarmen lager wordt en dat de instroom van probleemmensen verminderd. LES 1: Problemen oplossen doe je niet door ze te verspreiden, maar door ze bij de bron aan te pakken! In Arnhem verspreiden we liever dan dat we oplossen.
Verplichte spreiding is een illusie. Kunnen beter meer investeren in achterstandswijken.
verspreid het probleem gelijkelijk over de stad, dit is een eerlijker oplossing voor iedereen
verspreid houden.
Vind spreiding belangrijk, zodat er geen wijken meer bestaan, die alleen maar door kwetsbare inwoners worden bewoond.
Vinger aan de pols houden bij opvang kwetsbare inwoners: monitor of het succesvol is.Spreiding woningen is m.i. grotendeels een politieke keuze. Geef duidelijkheid over de keuze en de standpunten van de partijen.
Voldoende betaalbare woningen zijn belangrijk, Waarbij ik voornamelijk denk aan de middeninkomens. Dit moet op stadsniveau en niet perse per wijk.

Volgens mij leidt het concentreren van kwetsbare inwoners op een plek/locatie tot meer overlast. Iedere wijk heeft een verschillende en andere draaglast voor kwetsbare inwoners. Dus goed kijken welke personen en problematieken je op welke plekken in de stad moet willen plaatsen.
Volledig eens dat duurdere en betaalbare woningen in een wijk staan. Jammer wanneer de architectuur of openbare inrichting van de betaalbare woningen de wijk direct ook stigmatiseert en een ghetto-like uiterlijk geeft.
Voor bijvoorbeeld 'beschermd/begeleid wonen' dienen open bouwplekken in de buurt te worden gebruikt om voor hen woningen te realiseren.
Voor de acceptatie van kwetsbare groepen in een wijk is het van belang dat de bewoners bij de komst betrokken worden en er activiteiten plaats vinden waar men elkaar kan leren kennen. Mensen waarvan bekend is dat ze veel overlast gaan geven kunnen (hoe sneu ook) niet in een wijk wonen, want dat stigmatiseert de kwetsbare die wel van goede wil is. Voor de groep overlastgevers moet iets gecreëerd worden buiten de stad in combinatie met een goede begeleiding. Geen ideale oplossing, maar soms is die er gewoon niet.
Voor de opvang van kwetsbare bewoners is het misschien mogelijk om te kijken of er huisvesting te realiseren is in gebouwen / huizen / kerken die leegstaan maar die vanwege historisch belang toch behouden moeten blijven.
Voor een klein deel van de kwetsbare inwoners is opvang in een gewone wijk geen oplossing. Daarvoor moeten alternatieven gevonden worden in de vorm van containerwoningen oid
Voor hen veel aandacht hebben.
Voor het aantrekken van burgers die meer belasting kunnen betalen is een wijk met duurdere woningen een manier om mensen naar je stad te trekken. Zo'n wijk heeft oudere grote woningen en die kan je niet veranderen in betaalbare woningen. De punt van de burgermeesterswijk heeft al heel veel opvang voor kwetsbare inwoners en het heeft er voor gezorgd dat er aantallen burgers met geld inmiddels zijn vertrokken naar andere gemeentes. Zonde. Ik ben principieel voor het vermengen van verschillende inkomens, maar dit moet wel gedaan worden op een manier die opbouwend is
voor kwetsbare/oudere inwoners is een hofje aantrekkelijk.
Vooraf bewoners op de hoogte brengen en in gesprek gaan
vooral jonge mensen die geboren zijn in de stad Arnhem voorrang geven bij vinden van betaalbare woning. Dit zonder wachttijden. Alle jaren/ maanden dat men in Arnhem leeft als allerbelangrijkste graadmeter gebruiken. Dit moet voorrang en prioriteit 1 zijn!!
Vooral meer betaalbare woningen in en om het centrum van Arnhem: voor mensen met een lager of een modaal inkomen is koop of huur daar bijna onmogelijk geworden.
Vooral onderbrengen in de rijke wijken.
voorkom en bestrijd verkamering van de gewone woningen
Voorkom getto vorming
Voorkom ghettovorming
voorkom segregatie. Mix wijken, zorgen dat op scholen mix van leerlingen zijn, voorkom bubbles
Voorkom verkoop van betaalbare huurwoningen.Laat woningbouwverenigingen doen waarvoor zij zijn opgericht.
voorrang jong volwassen die gezinsplanning hebben
Waarom is t zo moeilijk om daklozen overdag een fijne plek te geven waar ze zich kunnen vermaken . Snap dat t niet zonder problemen is , maar geef ze leuke buitenruimte en binnen wat gezelligheid . Ook verwarde personen geven gevoel van onveiligheid . Wat betreft betaalbare duurdere woningen , mensen kiezen zelf soms de buurt waar ze zich thuis voelen , dat kun je niet afdwingen . Maar geen verpauperde wijken , die moeten opgeknapt . Maar dat zie ik ook dat dat gebeurt .

Waarom moet alles genivelleerd en gespreid worden? Logistiek (WMO/zorgvervoer) is véél efficiënter in te plannen als er niet naar 100 verschillende adressen gereden moet worden. Sociale infrastructuur (samen-hulp), voedselbanken en andere nuttige zaken dichtbij. Geen woningwaardedaling door (sociale) huur en dergelijke in koopwijken. Wie zit er te wachten op noodopvang voor asielzoekers, als met 1,5 miljoen wil betalen voor een villa? Of 6 ton voor een nieuw huis? Ik niet!
Waarom moet dit toch zo gemengd worden? Dit snap ik nou echt niet. Wordt de stad er beter van als de verschillende groepen gespreid worden? Onzin!
Waarom zijn er kwetsbare mensen? Pak probleem bij wortels aan.
Wanneer er meer betaalbare woningen worden gebouwd voor iedereen...jong en oud...komt er meer doorstroom oudere mensen zijn best bereid om bijvoorbeeld naar een bejaardrnwoning te verhuizen...nu zijn ze er niet enbblijven veel ouderen ook als ze door overlijden partner alleen komen te staan in een woning wonen die eigenlijk te groot voor hen is.
Wanneer wijkteams, wijkagent etc hierbij goed betrokken blijven zodat criminaliteit, onveiligheid, overlast en daarmee leefbaarheid goed worden gemonitord en gehandhaafd zijn er mogelijkheden
Wat denkt U zelf als er van die halvegare vlak naast U zou komen wonen. Ik kan U zeggen er blijft van woonplezier weinig over. Jammer dat U dit niet begrijpt of niet wilt begrijpen.
Wat is een kwetsbare inwoner? Iemand met beperkingen, senioren, arme mensen, jong asielzoekers, daklozen etc.?Kwetsbaar denk ik ook aan psychisch gestoorde mensen die een buurt verzieken (ervaring). Die moet je opsluiten en niet spreiden of loslaten in de samenleving. Voorkomt hoop straat agressie. De rest van harte welkom.
Wat is er zo erg aan het feit dat er in Arnhem een paar wijken zijn met duurdere woningen? Ook dat geeft best wat glans aan Arnhem als stad.Als er goede back-up plannen zijn die voorkomen dat de huisvesting van zg. kwetsbare mensen leidt tot overlast dan is mijn idee dat je een aantal wijken daarvoor zou kunnen aanwijzen maar zeker niet in alle wijken. Laat bepaalde wijken hun grandeur houden.
wat mij betreft mag de verdeling tussen betaalbare en dure huizen per wijk verschillend zijn als er maar vooraf over nagedacht wordt, opvang vluchtelingen hoeft ook niet in iedere wijk hetzelfde te zijn want er zijn veel vluchtelingen die toch niet echt (willen) integreren in de samneleving
wat wordt verstaan onder kwetsbare inwoners?
Wat zijn kwetsbare inwoners?
We hebben al opvang voor kwetsbare inwoner
we zijn allemaal kwetsbaar, de mensen die zelf niet (meer) kunnen voorzien in een stabiel bestaan moeten niet rondhangen of afglijden naar criminaliteit, verslaving, verwardheid en uiteindelijk de psychiatrie.
Wederom slagvaardigheid. Zorg als gemeente dat je een voortrekkersrol hebt en handel volgens het mandaat dat je hebt.
Wees duidelijk wat kwetsbaar is? In welke wijken gaan deze mensen wonen? Bekijk of de ene mens wel bij de andere past. Ga na waar jullie zelf graag naast zou willen wonen! Hoe jullie buurt er graag zou uit willen zien!
Wees een betrouwbare overheid naar de burgers, in beleid en wat jullie beloven
Wees open en transparant en zorg voor goede communicatie en neem een beslissing
Wees voorzichtig met de buurten en de bewoners!
weet niet of spreiding over de gehele stad zin heeft. Een goede duurzame plek wat nut heeft is misschien beter.
Wel naar de wijken kijken, je kan dat niet in elke wijk doen, dus geen algemene regel.
Wel of niet spreiden van mensen of huizen is minder belangrijk dan wel of geen overlast (herrie, rotzooi) veroorzaken.
Werk huisjesmelkers de wijk uit, zorg dat ouderen makkelijker hun woning uit kunnen zodat de starterswoningen weer vrijkomen.

Werkgelegenheid is heel belangrijk voor mensen die kwetsbaar zijn, niet mee kunnen komen. Een voor hen geschikte werkomgeving realiseren , zodat zij zich waardevol voelen. Mee kunnen komen op hun eigen niveau. Dat wil toch iedereen. Niet alleen woningen op de mooiste plekken voor mensen met meer inkomen, draai het eens om.
Wij wonen zelf in Malburgen, ik vind het niet erg dat de wijk niet de meest rijke wijk is. Daarentegen ken ik mijn buren goed, woont er van alles wat. Ik denk dat het niet realistisch is om Malburgen en de Paasberg bijvoorbeeld gelijkt te trekken. En dat is ok. Verschil mag er best zijn.
Wijken hebben hun eigen karakter en dat vind ik ook belangrijkIk vraag me wel af waarom woonwagenbewoners recht hebben op deze plekken. Op sommige kampen vind ik de woonwagen geen woonwagen maar een villa. Hoe verhoudt zich dat tot vergunning aanvragen??
Wijken hebben hun eigen karakter, maar de segragatie is in Arnhem hier en daar wel erg scherp. Benut mogelijkheden om daar wat aan te doen. Maar verwacht geen wonderen.
wijken met veel kwetsbare inwoners eerder ontzien bij het creëren van opvangvoorzieningen voor kwetsbare groepen, dan wijken waar het veel inwoners goed gaat. Spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad is een nobel streven, maar mag niet ten koste gaan van kwetsbare inwoners in armere wijken. Ook zij moeten in hun wijk kunnen blijven wonen.
ze hoeven niet allemaal gespreid te worden. liever de huidige bekende plekken verbeteren
zet de kwetsbare bewoners niet in de achterstand wijken maar in de duurdere wijken waar iedere buurt comité meteen er tegen ingaan dus doe daar het zelfde als in de armere buurten plaats ze gewoon in de buurt en de verspreiding van duurdere en betaalbare woningen maakt niet zoveel uit omdat de projeckt ontwikkelaars bepalen en niet de gemeente zoals je het nu kunt zien
Zet mensen met problemen niet allemaal bij elkaar in een flat: dat veroorzaakt veel en snel overlast en vermindert de mogelijkheid van de wijk om problemen te signaleren. Zorg niet alleen voor woningen voor kwetsbare mensen, maar ook voor goede voorzieningen waar ze terecht kunnen en waar ze andere wijkbewoners kunnen ontmoeten
Zet niet alle moslims bij elkaar zoals in mijn wijk. Gaat een keer fout
Zet niet te veel woningen op elkaar, zodat de druk op de voorzieningen en de wegen niet te groot wordt.
Zet ze in een duurdere buurt, in betaalbare woningen.
Zie mijn eerdere betoog
zie vorig advies
Zogenaamd "kwetsbaren" welkom, mits compromisloos geen overlast veroorzakend.
Zolang de opvang van kwetsbare inwoners goed, zorgvuldig en aan regels gebonden (en gehandhaafd) gebeurt is het te accepteren. Wanneer het betekent dat deze mensen zich in de wijken gaan ophouden, daar hun drugs moeten kopen en onacceptabel gedrag vertonen is het niet acceptabel. Dat moet gewoon beter geregeld worden.
Zolang ze geen overlast geven
Zorg bij opvang van kwetsbare inwoners dat het veilig blijft voor de omgeving. Hierdoor verhoog je draagvlak om zulke voorzieningen in een wijk te realiseren.Kwetsbare inwoners moeten meer begeleid worden mbt zorg.
Zorg bij spreiding ook voor nabijheid (of in ieder geval bereikbaarheid) van relevante voorzieningen!
Zorg dat arm en rijk goed verdeeld zijn over de stad. Alle wijken en buurten zijn de betere
Zorg dat buurtbewoners worden gestimuleerd om kwetsbare inwoners te steunen. Ik weet niet wat de achtergrond is van deze inwoners en waarom ze kwetsbaar zijn. De maatregelen om deze te helpen kunnen heel verschillend zijn. De ene moet je helpen aan een baan. De ander heeft psychische ondersteuning nodig en weer een ander passende hulpmiddelen om deel te kunnen nemen aan de maatschappij
Zorg dat de gemeente de regie houdt over de verdeling hiervan en geef deze niet over aan bouwondernemingen en planbureaus, die anders verleidt worden om voor het grote winst bedrag gaan

Zorg dat de leefbaarheid van de wijk verbeterd met het toevoegen van kwetsbare inwoners of extra woningen.
Zorg dat de overheid de inkomenseis afschaft. Slechtse idee ooit! Alle kwetsbare inwoners eindigen bij elkaar in de arme wijken. Alle hoog opgeleiden verdwijnen naar de elite wijken waar het heerlijk rustig wonen is. En middeninkomens eindigen tussen wal en schap en kunnengeen kant meer op.
Zorg dat er in de huidige kwetsbare wijken meer middendure huurwoningen en koopwoningen beschikbaar komen, waardoor er in die wijken meer diversiteit komt en mensen in hun eigen omgeving een wooncarriére kunnen maken.
Zorg dat ze niet directe buren zijn, dus een vrijstaand huis bijvoorbeeld. Dat zorgt al voor een vermindering van evt geluidsoverlast.
Zorg er aub voor dat er geen opvang voor kwetsbaren komt in de dure wijken! Ik woon niet in zo soort wijk maar anders jaag je de kapitaalkrachtigen Arnhem uit en dat moet je echt niet willen.
Zorg er voor dat er geen scheefgroei komt tussen woonaanbod voor statushouders en wachtende woningzoekenden
Zorg ervoor dat er geen spanningen in de onderlinge samenhang gaat komen.
Zorg ervoor dat wijken ook mooier worden om te zien. Malburgen, Kronenburg en Vredenburg zijn gewoon kale betonbakken. Probeer Zuid meer te laten lijken op Noord. Laat politie en boa's 's avonds en 's nachts meer op sleetse plekken surveilleren, om graffitivandalen in de kraag te vatten.
Zorg goed voor deze mensen, en laat ze niet vallen
Zorg voor acceptatie = ervoor zorgen dat overlast voorkomen of aangepakt wordt. Geen woorden maar daden.
Zorg voor betere, en langere begeleiding van kwetsbaren bij het plaatsen in een woonwijk zodat de wijk minder overlast ervaart. Het plaatsen van kwetsbaren in een (ook economisch) al zwakke wijk leidt tot ghetto-vorming en dus 'slechte' wijken.
Zorg voor de mesnelijke maat. En ook dat de inzet vruchten afwerpt. De inzet moet persoonlijk zijn en meer opleveren dan het kost
Zorg voor doorstroming van scheefwoners.Zorg voor kleinschalige/middelgrote projecten voor kwetsbare inwoners EN voor voldoende begeleiding daarbij, dat vergroot de acceptatie en voorkomt veel ergernis bij de andere bewoners.
Zorg voor goede begeleiding. Het fenomeen verward persoon is vaak iemand die aan zijn of haar lot is overgelaten.
Zorg voor goede dialoog met de buurt.
Zorg voor goede voorzieningen zodat we minder over kwetsbare inwoners praten maar over hun kracht betrekken ipv pamperen
Zorg voor voldoende begeleiding voor deze mensen
Zorg voor voldoende draagvlak,. Bewoners vroegtijdig betrekken.
Zorg voor voldoende zichtbare begeleiding en betrek de buurt.
Zorg voor wijken met wat meer middensegment woningen en vang daar de kwetsbare mensen op.
Zorg voorngoede leefomstandigheden. Van een dak maar wel schimmel en tocht komen mensen van de regen in de drup.
zorg wel voor goede spreiding inde winkelen goed omgevingsmanagement. Waar dat kan betrek buurt bewoners
zorgen dat er minder kwetsbare inwoners zijn, zorgen dat die in een betere situatie komen
zorgen dat instanties bereikbaar zijn en blijven als er spanningen dreigen/zijn door opvang. ook voor de langere termijn
Zorginstelling subsidieren
zou fijn zijn als jullie een definitie geeft over wat kwetsbare inwoners zijn. maar als je ze bij een zet kan je ook de hulp localiseren.

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 169500

Onderwerp: Turap-1 2023

Kernboodschap

Om de voortgang op de realisatie van de begroting te kunnen bewaken worden, conform de verordening financieel beleid en beheer gemeente Arnhem, minimaal twee tussenrapportages aan de raad aangeboden. In Turap-1 2023 worden de financiële afwijkingen die aan het begin van 2023 bekend zijn gerapporteerd.

Voorstel

1. De Turap-1 2023 vast te stellen;
2. De bijgevoegde begrotingswijziging **23-003** OW040 met betrekking tot de Turap-1 2023 vast te stellen.

Inleiding

Als regulier onderdeel van de beleidscyclus 2023 is een eerste tussenrapportage (Turap-1 2023) opgesteld. De Turap-1 2023 bevat informatie over de verwachte majeure financiële afwijkingen over het jaar 2023. In de Turap-1 2023 is rekening gehouden met de ontwikkelingen die zich op basis van het eerste kwartaal aftekenen en die leiden tot afwijkingen in de begroting. Hierbij is een splitsing aangebracht in afwijkingen met een incidenteel en afwijkingen met een structureel karakter.

Beoogd effect

Gemeente Arnhem

De raad krijgt een prognose van de financiële afwijkingen en het resultaat over 2023.

Argumenten

1.1 Turap-1 2023 vaststellen

Op basis van de gepresenteerde majeure afwijkingen verkrijgt u inzicht in het verwachte financiële resultaat per programma en op het totaal van de begroting.

2.1 De begrotingswijziging vaststellen

Net als voorgaand jaar is bij Turap-1 een begrotingswijziging opgenomen waarin we alleen die afwijkingen verwerken die:

- verrekeningen met bestemmingsreserves betreffen (conform doelen bestemmingsreserves);
- overhevelingen tussen programma's betreffen (bijvoorbeeld extra middelen decentralisatie-uitkeringen of taakmutaties gemeentefonds op programma S00 die leiden tot extra lasten op andere programma's);
- vaststaan en niet meer wijzigen in de rest van het jaar (bijvoorbeeld een tussentijdse afrekening, uitspraak op een bezwaarschrift).

Het voordeel hiervan is dat uw raad vroegtijdig een geactualiseerde begroting heeft en dat budgethouders vroeg in het jaar duidelijkheid hebben na akkoord van de raad over wijzigingen in hun budgetten.

De overige afwijkingen die we bij Turap-1 inschatten, verwerken we alleen als prognose in Turap-1 en nog niet in de begrotingswijziging. Dit betreft afwijkingen op bestaand beleid die nog niet vaststaan (bijvoorbeeld open einderegelingen) en waar budgethouders nog op moeten kunnen bijsturen in de rest van het jaar om deze tot een minimum te beperken. Deze worden bij Turap-2 opnieuw ingeschat en op dat moment in de begrotingswijziging verwerkt. In de bijgevoegde Turap is bij elke afwijking aangegeven of deze meeloopt in de begrotingswijziging.

Kanttekeningen en risico's

Er is met de best mogelijke inschattingen gewerkt op het moment van opmaken van de Turap, maar deze inschattingen kunnen aan het einde van het jaar mogelijk afwijken van de daadwerkelijke realisatie.

Participatie

Op verschillende thema's binnen de stedelijke en wijkprogramma's zijn de ambities, het beleid en de uitvoering daarvan mede tot stand gekomen met inbreng vanuit diverse partijen uit de stad.

Financiën

De prognose over 2023 laat een voordelig resultaat van € 9,4 miljoen zien ten opzichte van de begroting tot en met 31 maart 2023. Hiervan wordt voorgesteld om een deel van alle verwachte afwijkingen met bijgaande begrotingswijziging op grond van de begrotingsrechtmatigheid in de begroting te verwerken.
In de bijlagen bij Turap-1 is per programma een uitputtend overzicht gegeven van alle verwachte afwijkingen. In een aantal gevallen is een afwijking op één programma benoemd, maar vindt de vertaling in de administratie plaats door de begrotingswijziging over diverse (wijk)programma's te verdelen. Voor een uitvoerige toelichting wordt verwezen naar de Turap-1 2023 en de bijlagen.

Uitvoering

Na vaststelling door de raad wordt de begroting gewijzigd met de bijgevoegde wijziging.

Communicatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Raadsvoorstel Turap-1 2023
- Turap-1 2023
- Begrotingswijziging **23-003** OW040 bij Turap-1

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	169500

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 april 2023, nummer: 169500;

gelet op artikel 192 van de Gemeentewet;

besluit:

1. De Turap-1 2023 vast te stellen;
2. De bijgevoegde begrotingswijziging **23-003** OW040 met betrekking tot de Turap-1 2023 vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

Arnhem GEMEENTE

Turap 1 - 2023

Inhoudsopgave

Hoofdlijnen Turap 1 2023 3
Totaalbeeld financiën 4
Bijlagen 6
Wijken Algemeen 6
S00 Bestuur, dienstverlening en financiën 9
S01 Veiligheid 12
S02 Bereikbaarheid 13
S03 Economie 14
S04 Onderwijs 15
S05 Cultuur 16
S06 Participatie en armoedebestrijding 17
S07 Zorg 18
S08 Welzijn en inclusie 20
S09 Gezondheid en sport 22
S10 Klimaat en energie 23
S11 Ruimtelijke ontwikkeling 24
S12 Wonen en leefomgeving 25
Investeringen 27

Hoofdlijnen Turap 1 2023

In deze eerste Turap over 2023 zijn de verwachte financiële afwijkingen over het lopende jaar 2023 opgenomen, voor zover die nu bekend zijn. Deze komen naar voren vanuit de financiële vertaling van de autonome ontwikkelingen en financiële ontwikkelingen die voor het jaar 2023 worden voorzien.

Turap en bestuursrapportages

In de Turaps wordt over de voortgang van de programma's gerapporteerd. Hiermee volgt de Turap de opbouw van de begroting en het jaarverslag. In Turap-1 zijn dit alleen de financiële afwijkingen. In Turap-2 wordt ook de inhoudelijke voortgang aan de hand van de doelenboom weergeven. Naast de Turap kennen we in Arnhem ook bestuursrapportages, zoals de bestuursrapportage Zorgdomein en de bestuursrapportage Bestaanszekerheid. Beide bestuursrapportages worden in mei aan de raad aangeboden en ze bevatten gedetailleerde informatie over de voortgang en resultaten van de programma's. De Turap is minder gedetailleerd dan de bestuursrapportages. In deze Turap geven we in de bijlage bij de programma's S06 en S07 een korte toelichting op de financiële afwijkingen. In de bestuursrapportages is meer informatie over de voortgang op deze onderwerpen aangegeven.

Leeswijzer

De presentatie van de baten en de lasten die in de begroting van 2023 is gebruikt, is doorgezet in deze Turap. Daarom wordt een positief bedrag gepresenteerd op het moment dat er sprake is van meer baten of meer lasten. Concreet betekent dit dat als er hogere lasten zijn, dit als een positief bedrag in de lasten is gepresenteerd. Dit veroorzaakt een nadeel voor de algemene reserve. Wanneer een negatief bedrag als afwijking in de lasten is gepresenteerd, betekent dit dat er sprake is van minder lasten, dus een voordeel voor de algemene reserve. Wat betreft de baten werkt dit hetzelfde: een positieve afwijking in de baten betekent hogere baten en een voordeel voor de algemene reserve. Of een afwijking een voordeel of nadeel voor de algemene reserve veroorzaakt, is eveneens weergegeven in de kolommen in de bijlagen.

Overeenkomstig voorgaand jaar wordt een begrotingswijziging voorgesteld bij Turap-1. Afwijkingen worden in de begroting gewijzigd wanneer deze onder één van de volgende situaties vallen:

- overhevelingen tussen programma's (bijvoorbeeld extra middelen uit decentralisatieuitkeringen (DU's) of taakmutaties gemeentefonds op programma S00 die leiden tot extra lasten op andere programma's);
- wijzigingen die vaststaan en niet meer wijzigen in de rest van het jaar (bijvoorbeeld een afrekening, uitspraak op een bezwaarschrift).

Per afwijking is in de tabellen de nodige informatie verstrekt. Hieronder is per kolom aangegeven welke informatie wordt weergegeven:

- I/S: Is de afwijking incidenteel of structureel;
- AR/BR: Komt de afwijking ten gunste of laste van de algemene reserve (AR) of een bestemmingsreserve (BR);
- B: Wordt de afwijking in de begroting verwerkt met bijgevoegde begrotingswijziging.

Totaalbeeld financiën

In deze Turap zijn alle afwijkingen opgenomen die op dit moment bekend zijn voor het boekjaar 2023.

Turap 1	2023
Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023	-428
Energieprijzen eigen gebruik openbare ruimte	-4.000
Energieprijzen eigen gebruik vastgoed	-2.300
Zorg: Pluryn	-385
Dekking Pluryn uit Zorg of BR Wmo en jeugdzorg	385
Toegankelijkheid evenementen	-72
Dekking toegankelijkheid evenementen uit budget toegankelijkheid	72
Gemeentefonds	16.648
OZB indexatie (lasten voor panden in eigen gebruik)	-102
Actualisatie MIP	902
Nominaal: Cao	-1.821
Zorg: Aanvullende indexering zorgtarieven	-1.000
Zorg: Aanvullende indexering zorgtarieven uit BR Wmo en jeugdzorg	1.000
Zorg: kostprijsdekkende tarieven huishoudelijke ondersteuning	-1.000
Zorg: kostprijsdekkende tarieven uit BR Wmo en jeugdzorg	1.000
Zorg: verhoging vergoeding/tarief pleegzorg	-300
Zorg: verhoging vergoeding/tarief pleegzorg uit BR WMO en jeugdzorg	300
Indexatie contracten parkeergarages	-282
Extra loon- en prijsstijgingen 2023 ev bij VGGM	-1.203
Actualisatie BUIG	1.598
Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	294
Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal	-280
Buurtconciërges overheveling dekking uit WIF	425
Leefbare Wijken Monitor	-56
Totaal Turap 1	**9.396**

Deze afwijkingen worden in de begrotingsprogramma's in de bijlagen gepresenteerd daar waar de afwijkingen zich voordoen. In een aantal gevallen betekent dit dat een afwijking uit bovenstaande tabel verdeeld is over meerdere programma's, omdat het bijvoorbeeld over vastgoed gaat dat in meerdere programma's is begroot. Ook vindt er in sommige gevallen een verdeling van de afwijking plaats over wijkprogramma's en stedelijke programma's. Tot slot is het voordeel op het gemeentefonds in programma S00 opgenomen, maar is rekening gehouden met het feit dat hierin extra middelen worden ontvangen ter dekking van lasten op andere programma's.

In onderstaande tabel is het totaalbeeld van de Turap op het niveau van lasten en baten opgenomen. Dit beeld laat per saldo wederom het voordeel van € 9,4 miljoen voor de algemene reserve zien.

	Begroting Stand maart 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	880.151	885.204	5.053	V
Baten	839.001	850.765	11.764	V
Saldo lasten en baten	**-41.150**	**-34.439**	**6.711**	**V**
Toevoegingen aan reserves	78.517	78.517	0	
Onttrekkingen aan reserves	119.666	122.351	2.685	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	**41.149**	**43.834**	**2.685**	
Prognose resultaat	**-1**	**9.395**	**9.396**	**V**

Zoals in de leeswijzer benoemd, wordt een aantal afwijkingen in de begroting gewijzigd, omdat deze afwijkingen niet meer zullen wijzigen in de loop van 2023. Dit leidt ertoe dat van de totale afwijking van € 9,4 miljoen een voordeel van € 13,2 miljoen wordt verwerkt in de begrotingswijziging bij deze Turap. Dit voordeel ontstaat door het saldo van voor- en nadelen van de individuele afwijkingen die volgens eerder benoemde criteria hiervoor in aanmerking komen. Deze afwijkingen hebben met name betrekking op de mutatie in het gemeentefonds en de daarbij behorende decentralisatie-uitkeringen, taakmutaties en de actualisatie van het budget BUIG. Het verschil met het totale geraamde voordeel van € 9,4 miljoen wordt mogelijk in Turap-2 verwerkt als er op dat moment zekerheid is over de onderliggende afwijkingen.

Bijlagen

Wijken Algemeen

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	224.935	226.297	1.362	N
Baten	26.679	27.227	548	V
Saldo lasten en baten	-198.256	-199.070	-814	N
Toevoegingen aan reserves	6.620	6.620	0	
Onttrekkingen aan reserves	6.313	6.313	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-307	-307	0	N
Prognose resultaat	-198.563	-199.377	-814	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	1.362	N				
Sociale wijkteams (SWT)	0					
Teams Leefomgeving(TLO)	1.362	N				
Onderwijs	877	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Onderwijs	222	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Werk en Inkomen	110	N	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Mobiliteit	85	N	Indexatie contracten parkeergarages	S	AR	N
Wijken en wijkgericht werken	56	N	Leefbare wijken monitor	S	AR	J
Water, milieu en luchtkwaliteit	7	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Werk en Inkomen	5	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Baten	548	V				
Sociale wijkteams (SWT)	0					
Teams Leefomgeving(TLO)	548	V				
Onderwijs	438	V	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Werk en Inkomen	110	V	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Toevoegingen aan reserves	0					
Sociale wijkteams (SWT)	0					
Teams Leefomgeving(TLO)	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					
Sociale wijkteams (SWT)	0					

Teams Leefomgeving(TLO)	0

Energieprijzen eigen gebruik
In het afgelopen jaar zijn de prijzen voor energie fors gestegen. Voor de gemeente Arnhem stond het tarief grotendeels vast tot eind 2022. Voor 2023 zijn eind vorig jaar de nieuwe prijzen voor gas en elektriciteit vastgesteld (voor 1 jaar). De vernieuwde tarieven zijn voortgekomen uit de participatie aan de Groene Metropool Regio, welke een aanbesteding gehouden heeft voor de inkoop van energie. Specifiek voor gas geldt dat deze afspraken per 01-01-2023 gewijzigd zijn: een nieuwe leverancier, en ook nieuwe tarieven. Voor elektriciteit hebben we met behoud van leverancier de tarieven omhoog zien gaan. Dit leidt tot een forse stijging van de energielasten en een knelpunt in de begroting. De grootste stijging van kosten voor elektriciteit zit bij openbare ruimte (openbare verlichting, verkeerslichten, etc.); er wordt een tekort verwacht van € 4,0 miljoen, verspreid over programma S02 en S12. Daarnaast is sprake van een verwachte overschrijding van de begrote budgetten bij Vastgoed van € 2,3 miljoen (na doorbelasting), hier betreffen het de panden in eigen gebruik en de MFC's waar zowel voor gas als elektra een tekort voorzien is. De hogere energieprijzen leiden volgens verwachting tot een hogere energiekosten (+ € 877.000) bij de MFC's. Een deel daarvan (naar schatting 50%) zal kunnen worden doorbelast naar de huurders van de MFC's.
Daarnaast wordt geprobeerd directer energie te besparen door de verwarming lager te zetten en op middellange termijn te werken aan het verduurzamen van de gebouwen.

Het totale financiële effect is verspreid over de wijken, S00, S02, S03, S05 en S09. De kostenstijging wordt aan alle gebruikers één op één doorberekend conform de afgelopen jaren ook het geval was, dit geldt dus zowel voor huurders van gemeentelijk vastgoed als voor gebruikers van walstroom of de markten. Het in kaart brengen van het exacte tekort is een ingewikkeld proces omdat op aansluitingsniveau bekeken moet worden wat de effecten zijn. Dit traject wordt nu voor alle objecten doorlopen. Uiteraard wordt gemeentebreed gekeken naar energiebesparingsmogelijkheden, waar deze al bekend zijn, zijn deze meegenomen in de berekeningen. De eerste inschatting is dat het totale financiële knelpunt van stijging energielasten € 6,3 miljoen bedraagt.

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
De gemeente Arnhem heeft de modules Inkoop Zorg, Onderwijs, Contractmanagement Inburgering, WsW en WSP en Beheer ondergebracht bij de Modulair Gemeenschappelijke Regeling Sociaal Domein (MGR-SD) en betaalt hiervoor tezamen met de andere gemeenten van de regio Centraal Gelderland een jaarlijkse bijdrage. De MGR verwacht bovenop haar primaire begroting 2023, structureel een extra indexatie voor loon- en prijsstijgingen (als huisvesting en ICT) door te voeren op deze modules.
De effecten voor de module WSP zijn meegenomen in het re-integratiebudget. Voor de module WsW staat het effect onder de autonome ontwikkelingen. Voor de overige modules is op basis van de nu voorliggende begroting bekend dat een tekort op jaarlijkse bijdrage van Arnhem ontstaat van € 428.000 in 2023.
Het nadeel is verdeeld over de wijken, S06, S07 en S08.

Actualisatie BUIG
In de raadsbrief 'Gebundelde uitkering BUIG 2022 en 2023' van 13 december 22 is vermeld dat de bijgestelde raming voor 2023 en verder wordt meegenomen in de Turap 1 en de Perspectiefnota 2023. Voor 2023 is het voorlopig budget vastgesteld op € 104,4 miljoen (2022: € 103,1 miljoen). De voorspelde lasten stijgen niet en blijven € 106,2 miljoen. Het verwachte nadeel is hiermee kleiner geworden (was - € 3,3 miljoen) en komt uit op € 1,7 miljoen in 2023. Het voordeel (€ 1,6 miljoen in 2023), mede ontstaan doordat steeds meer mensen vanuit de bijstand doorstromen naar betaald werk, gaat terug naar de algemene middelen, in overeenstemming met de afgesproken begrotingssystematiek voor BUIG. Dit voordeel wordt zichtbaar op programma S06.

Indexatie contracten parkeergarages
Conform overeenkomsten zijn er prijsindexaties toegepast op bijvoorbeeld de dienstverleningsovereenkomst P1 en de verschillende onderhoudscontracten. Deze indexaties leveren een structureel knelpunt van € 282.000 op dat al in 2023 wordt voorzien. Bij Turap-2 wordt bekeken of de BR Bereikbaarheid hiervoor mogelijk ingezet kan worden.
Het nadeel valt zowel op de wijken als op S02.

Leefbare wijken monitor
Voor de monitor leefbare wijken is in 2024 € 125.000 in de begroting opgenomen. In de aanloop om tot de monitor te komen, zijn in 2023 al middelen nodig. We stellen voor om het benodigde deel in 2023 budgetneutraal vanuit 2024 te verschuiven naar 2023. Dit is conform collegenota 692933 (1-11-2022) Arnhemse Leefbare wijken monitor.

S00 Bestuur, dienstverlening en financiën

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	101.211	104.358	3.147	N
Baten	559.443	577.492	18.049	V
Saldo lasten en baten	458.232	473.134	14.902	V
Toevoegingen aan reserves	3.931	3.931	0	
Onttrekkingen aan reserves	59.004	59.004	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	55.073	55.073	0	N
Prognose resultaat	513.305	528.207	14.902	V

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	3.147	N				
Financiën	1.821	N	CAO ambtelijke organisatie	S	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	1.755	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	465	N	Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	S	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	8	N	OZB indexatie	S	AR	N
Financiën	-902	V	Actualisatie MIP	S	AR	N
Baten	18.049	V				
Financiën	12.311	V	Gemeentefonds september- decembercirculaire	S	AR	J
Financiën	4.980	V	Gemeentefonds verwacht extra accres nacalculatie (najaarsnota)	S	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	758	V	Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	S	AR	N
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

CAO ambtelijke organisatie
De loonontwikkeling van de ambtelijke organisatie volgt uit de cao-afspraken. Op 22 februari jl. is een principeakkoord gesloten voor de cao van gemeenten. Deze cao loopt tot en met 31 december 2023. De effecten hiervan voor 2023 worden in deze Turap verwerkt. Daarnaast ontstaan er wijzigingen in diverse premies op basis van actualisaties per 1 januari, dit leidt tot een voordeel. Per saldo ontstaat een negatief effect van € 1,8 miljoen in 2023 voor de algemene middelen.

Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed
De gemeente Arnhem hanteert de systematiek van kostprijsdekkende huur. Jaarlijks indexeren wij per 1 mei de huurprijs met de CPI (Consumenten Prijs Index) zoals deze wordt gepubliceerd door het CBS. De indexering van de huurbedragen op basis van de CPI-index levert een indexering op per 1 mei 2023 van ongeveer 8% (ten opzichte van 2% voorgaande jaren en 4,5% afgelopen jaar).
Sinds de start van de CPI index is deze nog nooit zo hoog geweest. In de markt, ook de commerciële verhuurmarkt, wordt opgeroepen tot coulance afspraken. Hoewel CPI de norm is en ook wij te maken hebben met gestegen bouw- en beheerkosten van ons vastgoed zien we mogelijkheden om onze huurders enigszins

tegemoet te komen. Wij wijken eenmalig af van de CPI als index en hanteren een lager indexpercentage, namelijk de “kerninflatie”, te hanteren voor de huurprijsindexering (vanaf 1 mei 2023). Dit alleen indien de kerninflatie lager is dan de CPI indexatie. De kerninflatie, gepubliceerd als SA20 bij CBS, is nu 6,7%. Voorgaande jaren hielden de indexeringen van de huuropbrengsten en de stijging van de kosten van het onderhoud van vastgoed elkaar redelijk in evenwicht. Met de hogere indexatie van de huren (+ € 758.000) ontstaat echter een verschil ten opzichte van de ontwikkeling van de lasten (+ € 465.000), een groot deel betreft namelijk kapitaallasten die gelijk blijven. Het positieve resultaat dat hierdoor ontstaat kan ten gunste van de algemene middelen vallen. Uitgaande van de kerninflatie is dit € 294.000 in 2023.

De afwijking met betrekking tot de hogere energielasten heeft betrekking op meerdere programma's. De verdeling over de verschillende programma's wordt zichtbaar gemaakt bij Turap-2 2023.

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

OZB indexatie
In de begroting is besloten dat de opbrengst OZB jaarlijks met 5% wordt geïndexeerd. Dat heeft ook gevolgen voor de panden die in het bezit zijn van de gemeente zelf. In de meeste gevallen wordt dit gecompenseerd door een verhoging van de door de gemeente te ontvangen huur. Voor een beperkt aantal panden is er echter geen sprake van een huurrelatie. Bij de onderwijspanden en de panden in gebruik voor de eigen ambtelijke organisatie is er geen huurrelatie en leidt de verhoging van de OZB tot een verhoging van de exploitatielasten.
Dit is niet meegenomen bij het invoeren van de 5% indexatie. Dit effect wordt in meerdere programma's (S00 en S04) zichtbaar als gevolg van de verdeling van de gemeentelijke panden over deze programma's.

Actualisatie MIP
Op basis van de realisatie over 2022 zijn de planningen van de investeringsprojecten in het MIP geactualiseerd. Hierdoor verschuift de realisatie van een aantal projecten naar een later jaar. Dit kan diverse oorzaken hebben, zoals personele wisselingen of knelpunten in de capaciteit. Het is gebruikelijk dat niet alle investeringen hun oorspronkelijk geplande investeringsritme volgen. Daarom wordt over het geheel van de investeringen een deel planningsrealisme geraamd om hier op het totaal rekening mee te houden. In de reeks actualisatie MIP zijn geen nieuwe investeringen opgenomen. Voor een tweetal investeringen wordt de investeringssom aangepast:

Gymzaal Fluitekruid
De ontwikkeling van gymzaal Fluitekruid (Malburgen) gaat de aanbestedingsfase in. Dit zal onder regie van Volkshuisvesting Arnhem door een Europese aanbesteding in de markt gezet worden. Het gemeentelijk deel beperkt zich tot de gymzaal; het naastgelegen buurthuis en de appartementen zullen door Volkshuisvesting Arnhem verder opgepakt worden. Samen vormt dit één complex. Volkshuisvesting Arnhem is bouwheer en zal de bouw van gymzaal, appartementen en buurthuis integraal uitvoeren. Voor de bouw van de gymzaal heeft de gemeente Arnhem een budget van €1,64 mln beschikbaar, maar mede door de forse bouwkostenstijgingen in de afgelopen periode is dit budget niet toereikend. Een aanvullend investeringsbudget van €1 mln is nodig om de gymzaal te realiseren. De verwachte oplevering is 2024, zodat de jaarlijkse kapitaallasten van circa €47.000 vanaf 2025 op de begroting zullen drukken.

Zwembad Valkenhuizen
De afronding van de sloop en aanleg buitenterrein alsmede realisatie van een regenopvang waterbuffer in het oude zwembassin bij zwembad Valkenhuizen bevinden zich in de eindfase. De afronding van het buitenterrein van zwembad Valkenhuizen is door de aanleg van het waterdepot uitgelopen. In deze periode zijn de aanlegkosten en materiaalprijzen zeer fors gestegen. Deze prijsstijgingen zijn nog niet eerder doorgerekend. Bij dit soort grote lopende projecten doen we dit namelijk niet generiek, maar via maatwerk. Door de langer dan voorziene technische uitwerking van de waterbuffer is de aanleg hiervan ook uitgelopen, waardoor ook op dit onderdeel een (beperktere) stijging van de investering benodigd is.

In totaal zal het investeringsbudget met naar verwachting € 500.000 overschreden worden. De bijbehorende kapitaallasten van circa € 24.000 zullen vanaf 2024 drukken op de begroting. Daarnaast loopt er nog een onderzoek naar het functioneren van de technische luchtinstallaties in het opgeleverde zwembad. Het is mogelijk dat uit het onderzoek komt dat aanpassing van de luchtinstallaties noodzakelijk is. Met de kosten van mogelijke aanpassingen aan de technische installaties van het zwembad is nu nog geen rekening gehouden, op dit moment is hier nog geen inschatting van te maken. Dit risico is ook opgenomen in het risicoprofiel.

De actualisatie van alle bestaande investeringen levert, inclusief de beschreven effecten met betrekking tot gymzaal Fluitekruid en zwembad Valkenhuizen, in 2023 een voordeel op van € 0,9 miljoen.

Gemeentefonds
De raming van het gemeentefonds is gebaseerd op de september- en decembercirculaire 2022. De stijging in 2023 is het gevolg van stijging van het accres als gevolg van loon- en prijsontwikkelingen in de rijksbegroting, actualisatie van maatstaven in de algemene uitkering en actualisatie van de uitkeringsfactor. Ook is rekening gehouden met het verwachte Arnhemse aandeel in de door het Rijk aangekondigde extra compensatie voor nominale effecten voor de doorwerking van de hogere loon- en prijsindexatie over 2022 (nabetaling). De meicirculaire 2023 zal naar verwachting een nieuwe afwijking geven, in Turap-2 wordt dit verwerkt en toegelicht.

Aankondiging mogelijke afwijking Turap-2 2023 agv verminderingen door bezwaar OZB en rioolheffing
In de begroting is structureel € 1,7 miljoen opgenomen ter dekking van kosten voor verminderingen OZB en rioolheffing, voornamelijk naar aanleiding van bezwaar tegen de WOZ-waarde. Door een inhaaleffect bij de bezwaarafhandeling was dit budget voor 2021 en 2022 ontoereikend. Daarnaast zagen we in die jaren al een toename in het aantal ontvangen bezwaren tegen de WOZ-waarde. Dit jaar zet de stijging in het aantal bezwaren door. In 2023 is voor Arnhem het aantal ontvangen bezwaren meer dan verdubbeld (ruim 8700 ten opzichte van ruim 3800 in eerdere jaren), het aandeel van de zogenaamde no cure no pay bureaus hierin is min of meer verdubbeld (ruim 3800 in 2023 ten opzichte van ruim 1900 in eerdere jaren). Een eerste prognose laat zien dat de aan de no cure no pay bureaus te betalen proceskostenvergoedingen dan ook circa € 6 ton hoger uitkomen. Halverwege 2023 is er een meer betrouwbare prognose te maken van de kosten voor verminderingen over 2023 en het mogelijke effect op het structureel benodigde budget. In Turap-2 en in de Begroting 2024 zal dit effect zo nodig gekwantificeerd worden. Daarbij worden ook de gevolgen van het toegenomen aantal bezwaren op de uitvoeringskosten bij de Connectie en te betalen proceskostenvergoedingen meegenomen.
De staatssecretaris van Financiën heeft maatregelen aangekondigd om de rol van de no cure no pay bureaus in te perken. Mogelijk dat deze maatregelen een dempend effect hebben op het aantal bezwaren dat wordt ingediend.

S01 Veiligheid

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	23.145	24.006	861	N
Baten	2.348	2.348	0	
Saldo lasten en baten	-20.797	-21.658	-861	N
Toevoegingen aan reserves	73	73	0	
Onttrekkingen aan reserves	1.077	1.077	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.004	1.004	0	N
Prognose resultaat	-19.793	-20.654	-861	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	861	N				
Openbare orde en veiligheid	861	N	VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen	S	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen
Ondanks de reeds opgenomen loon- en prijsindex in de Begroting 2023 ontstaat bij de VGGM een tekort als gevolg van de fors hogere prijsontwikkeling ten opzichte van deze toegekende indexatie over 2023. De impact is niet op te vangen met het weerstandsvermogen van VGGM. Dit leidt tot een structurele verhoging van de gemeentelijke bijdragen aan de VGGM van in totaal € 1,2 miljoen vanaf 2023, voor de onderdelen gezondheidszorg en brandweer gezamenlijk. Voor het onderdeel brandweer is dit € 861.000.

S02 Bereikbaarheid

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	30.468	34.147	3.679	N
Baten	9.529	9.529	0	
Saldo lasten en baten	-20.939	-24.618	-3.679	N
Toevoegingen aan reserves	14.386	14.386	0	
Onttrekkingen aan reserves	16.084	16.084	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.698	1.698	0	N
Prognose resultaat	-19.241	-22.920	-3.679	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	3.679	N				
Mobiliteit	3.150	N	Energieprijzen eigen gebruik (openbare ruimte)	I	AR	N
Mobiliteit	280	N	Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal	S	AR	N
Mobiliteit	197	N	Indexatie contracten parkeergarages	S	AR	N
Mobiliteit	52	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal
De gemeente onderhoudt samen met Prorail en de NS de transferhal van Arnhem Centraal. De uitvoeringsorganisatie die het beheer uitvoert heeft aangegeven dat de kosten van het beheer van de transferhal voor de gemeente met € 280.000 zullen stijgen. De stijging heeft voornamelijk betrekking op energie, schoonmaakkosten en procesmatig onderhoud. Bij Turap-2 wordt bekeken of de BR Arnhem Centraal hiervoor mogelijk ingezet kan worden.

Indexatie contracten parkeergarages
Zie toelichting op wijken algemeen.

S03 Economie

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	9.622	9.640	18	N
Baten	1.234	1.234	0	
Saldo lasten en baten	-8.388	-8.406	-18	N
Toevoegingen aan reserves	50	50	0	
Onttrekkingen aan reserves	0	0	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-50	-50	0	N
Prognose resultaat	-8.438	-8.456	-18	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	18	N				
Toerisme en recreatie	18	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

S04 Onderwijs

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	26.549	26.643	94	N
Baten	3.470	3.470	0	
Saldo lasten en baten	-23.079	-23.173	-94	N
Toevoegingen aan reserves	8.545	8.545	0	
Onttrekkingen aan reserves	8.113	8.113	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-432	-432	0	N
Prognose resultaat	-23.511	-23.605	-94	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	94	N				
Onderwijs	94	N	OZB indexatie	S	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

OZB indexatie
In de begroting is besloten dat de opbrengst OZB jaarlijks met 5% wordt geïndexeerd. Dat heeft ook gevolgen voor de panden die in het bezit zijn van de gemeente zelf. In de meeste gevallen wordt dit gecompenseerd door een verhoging van de door de gemeente te ontvangen huur. Voor een beperkt aantal panden is er echter geen sprake van een huurrelatie. Bij de onderwijspanden en de panden in gebruik voor de eigen ambtelijke organisatie is er geen huurrelatie en leidt de verhoging van de OZB tot een verhoging van de exploitatielasten.
Dit is niet meegenomen bij het invoeren van de 5% indexatie. Dit effect wordt in meerdere programma's (S00 en S04) zichtbaar als gevolg van de verdeling van de gemeentelijke panden over deze programma's.

S05 Cultuur

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	41.532	41.557	25	N
Baten	7.524	7.524	0	
Saldo lasten en baten	-34.008	-34.033	-25	N
Toevoegingen aan reserves	3.204	3.204	0	
Onttrekkingen aan reserves	3.596	3.596	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	392	392	0	N
Prognose resultaat	-33.616	-33.641	-25	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	25	N				
Cultuur	25	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

S06 Participatie en armoedebestrijding

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	168.280	159.003	9.277	V
Baten	114.489	107.656	6.833	N
Saldo lasten en baten	-53.791	-51.347	2.444	V
Toevoegingen aan reserves	554	554	0	
Onttrekkingen aan reserves	3.037	3.037	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	2.483	2.483	0	N
Prognose resultaat	-51.308	-48.864	2.444	V

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	-9.277	V				
Werk en Inkomen	5	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Werk en Inkomen	-850	V	Buurtconciërges	I	AR	N
Werk en Inkomen	-8.432	V	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Baten	-6.833	N				
Werk en Inkomen	-6.833	N	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
Zie toelichting op Wijken algemeen

Buurtconciërges
De verlengde pilot van de buurtconciërges loopt nog tot in 2024. Voor de dekking van deze pilot worden de middelen van € 425.000 uit het Werkinvesteringsfonds ingezet die in 2023 in de begroting zijn opgenomen. Om deze middelen in 2024 beschikbaar te maken worden deze in 2023 toegevoegd aan de algemene reserve. In de Begroting 2024 zullen deze middelen in 2024 worden onttrokken aan de algemene reserve. De toevoeging aan de algemene reserve is gepresenteerd als een voordeel van € 425.000

De pilot buurtconciërges is begroot in het programma S12 Wonen en leefomgeving. Ook de dekking in 2023 vindt vanuit het werkinvesteringsfonds plaats. Hiervoor wordt deze dekking overgeheveld naar dit programma. Daarvoor worden de lasten in het programma S06 Participatie en armoedebestrijding met € 425.000 verlaagd en in het programma S12 met € 425.000 verhoogd. De totale lastendaling in S06 komt daarmee op € 850.000.

Actualisatie BUIG
Zie toelichting op Wijken algemeen.

S07 Zorg

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	64.933	67.813	2.880	N
Baten	2.898	2.898	0	
Saldo lasten en baten	-62.035	-64.915	-2.880	N
Toevoegingen aan reserves	1.082	1.082	0	
Onttrekkingen aan reserves	639	3.324	2.685	V
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-443	2.242	2.685	V
Prognose resultaat	-62.478	-62.673	-195	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	2.880	N				
WMO en sociale wijkteams	1.000	N	Aanvullende indexering zorgtarieven	S	BR	N
WMO en sociale wijkteams	1.000	N	Zorg: Kostprijsdekkende tarieven	S	BR	N
Jeugdzorg	385	N	Zorg: Pluryn	S	BR	N
Jeugdzorg	300	N	Zorg: Verhoging vergoeding	S	BR	N
WMO en sociale wijkteams	195	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	2.685	V				
WMO en sociale wijkteams	1.000	V	Aanvullende indexering zorgtarieven	I	BR	N
WMO en sociale wijkteams	1.000	V	Zorg: kostprijsdekkende tarieven	I	BR	N
Jeugdzorg	385	V	Zorg: Pluryn	I	BR	N
Jeugdzorg	300	V	Zorg: Verhoging vergoeding	I	BR	N

Aanvullende indexatie zorgtarieven
Jaarlijks worden de zorgtarieven jeugdzorg en Wmo door onze regionale inkooporganisatie geïndexeerd op basis van voorjaarsramingen van het Centraal Planbureau (CPB). Naar aanleiding van de sterk gestegen prijzen in de afgelopen periode, heeft het CPB deze ramingen in het najaar van 2022 naar boven aangepast. De VNG heeft recentelijk de gemeenten geadviseerd en opgeroepen deze najaarsramingen van het CPB te volgen bij de indexering van de zorgtarieven voor 2023. Dit in navolging van de oproep van het ministerie aan de Nationale Zorgautoriteit om de verhoogde indexering 2023 ook toe te passen voor de Zorgtarieven Wet Langdurige Zorg en Zorgverzekeringswet. Dit betekent een aanvullende indexering van de zorgtarieven voor 2023. De indexatie komt op basis van de nieuwe gegevens van het CPB uit op een totaal van 4,78%. Dit was 4,05%.

Het verschil van 0,73% betekent, berekend over de totale zorgbegroting voor onze gemeente, een extra (structurele) kostenpost van circa € 1 miljoen vanaf 2023. Het college heeft hier eerder al over besloten en de raad hierover met een raadsbrief geïnformeerd (31 januari 2023). Bij Turap 2 2023 wordt bezien of deze last

incidenteel opgevangen kan worden binnen de exploitatie van Zorg. Zo niet, dan worden de meerkosten in 2023 gedekt uit de bestemmingsreserve Wmo & Jeugdzorg. Vooralsnog is de dekking vanuit de reserve aangehouden.

Zorg: kostprijsdekkende tarieven
Het tarief dat gemeente Arnhem betaalt aan aanbieders van Huishoudelijke Ondersteuning wordt vanaf 2023 verhoogd, omdat het wettelijk verplicht is om een kostendekkend tarief te betalen. Zo worden de aanbieders in staat gesteld een gezonde bedrijfsvoering te hebben. Hiertoe heeft het college op 31 januari 2023 besloten.
In 2023 wordt bij Turap 2 bezien of deze kostenstijging à € 1.000.000 gedekt kan worden binnen de exploitatie van Zorg of uit de bestemmingsreserve Wmo en Jeugdzorg gedekt zal worden. Vooralsnog is de dekking vanuit de reserve aangehouden.

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
Zie toelichting op Wijken algemeen.

Zorg: Pluryn
Pluryn is een grote aanbieder van residentiële verblijfszorg, actief in meerdere jeugdhulpregio's in het midden en oosten van het land. Al sinds 2018 verkeert Pluryn in financiële problemen en wordt verlies geleden op de jeugdzorg. Voor de korte termijn is een herstelplan opgesteld. Voorlopig schatten wij in dat dit € 385.000 aan extra kosten voor Arnhem met zich mee brengt. Bij Turap 2 wordt bezien of deze kosten opgevangen kunnen worden binnen het programma S07 Zorg of gedekt zullen worden uit de bestemmingsreserve WMO & Jeugdzorg. Vooralsnog is de dekking vanuit de reserve aangehouden.

Voor de middellange en lange termijn werkt Pluryn aan een plan waarin aanbod en expertise beter aansluiten op de behoefte van de jeugdzorgregio. Voor de gemeente is het van belang om het specialistische, kwalitatief goede aanbod in het landschap van jeugdzorg en daarmee de continuïteit van essentiële zorg voor kwetsbare jeugdigen te kunnen blijven waarborgen. Na uitwerking van het plan zal duidelijk worden of Pluryn voor ons een strategische partner in de residentiële jeugdzorg blijft, en welke structurele meerkosten dit eventueel met zich meebrengt.

Zorg: verhoging vergoeding
De pleegzorgvergoeding is een tegemoetkoming in de kosten die voor de verzorging en opvoeding van het pleegkind gemaakt moeten worden. Het Rijk heeft aangegeven dat deze vergoeding in verband met de hoge inflatie met ingang van 1 januari 2023 met 14,3% verhoogd wordt. Het structureel financieel effect hiervan is € 300.000 per jaar. Dit wordt in 2023 gedekt uit de bestemmingsreserve WMO & Jeugdzorg.

S08 Welzijn en inclusie

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	30.289	30.824	535	N
Baten	1.784	1.784	0	
Saldo lasten en baten	-28.505	-29.040	-535	N
Toevoegingen aan reserves	1.100	1.100	0	
Onttrekkingen aan reserves	2.782	2.782	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.682	1.682	0	N
Prognose resultaat	-26.823	-27.358	-535	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	535	N				
Asiel, Vluchtelingen en inburgering	411	N	Taakmutatie Asiel (inburgering)	I	AR	J
Welzijn	124	N	DU Uitstapprogramma sekswerkers	S	AR	J
Asiel, Vluchtelingen en inburgering	2	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Taakmutatie Asiel (inburgering)
In het bestuurlijk akkoord met betrekking tot de opvang van asielzoekers op 26 augustus jl. is afgesproken dat het kabinet voldoende financiële middelen beschikbaar stelt voor integratie. Als gevolg van een hogere instroom van inburgeraars is afgesproken het budget voor de inburgering voor de jaren 2022, 2023 en 2024 landelijk op te hogen met respectievelijk € 20, 40 en 30 miljoen. Hiermee worden gemeenten in staat gesteld alle inburgeraars passende ondersteuning te bieden. Arnhem krijgt in 2023 € 411.000 ter dekking van de kosten. De baten zijn verwerkt in het voordeel op het gemeentefonds op S00, de lasten worden in dit programma gerealiseerd.

DU Uitstapprogramma sekswerkers
Het kabinet stelt sinds 1 januari 2021 geld beschikbaar voor een landelijk dekkend netwerk van uitstapprogramma's om mensen die het sekswerk willen verlaten te ondersteunen. Met de uitkering ontvangen de aangewezen gemeenten middelen voor het ontwikkelen en uitvoeren van regionale uitstapprogramma's voor sekswerkers. Een uitstapprogramma is een programma waarbinnen begeleiding van sekswerkers plaatsvindt bij het vinden van werk of overige dagbesteding buiten het sekswerk. De programma's hebben nadrukkelijk als doel om de stap naar ander werk dan sekswerk te vergemakkelijken en daarin ondersteuning te bieden. Vanaf 2023 is sprake is van een uitbreiding en verbreding van de uitstapprogramma´s. Hiervoor is vanaf 2023 structureel € 3 miljoen extra beschikbaar gesteld. Arnhem krijgt € 124.000 extra vanaf 2023 ter dekking van de kosten. De baten zijn verwerkt in het voordeel op het gemeentefonds op S00, de lasten worden in dit programma gerealiseerd.

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
Zie toelichting op Wijken algemeen.

S09 Gezondheid en sport

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	25.169	25.515	346	N
Baten	3.398	3.398	0	
Saldo lasten en baten	-21.771	-22.117	-346	N
Toevoegingen aan reserves	418	418	0	
Onttrekkingen aan reserves	903	903	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	485	485	0	N
Prognose resultaat	-21.286	-21.632	-346	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	346	N				
Publieke gezondheid en GGD	342	N	Compensatie VGGM	S	AR	N
Publieke gezondheid en GGD	4	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Compensatie VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen
Ondanks de reeds opgenomen loon- / prijsindex voor de begroting 2023 ontstaat een tekort als gevolg van de fors hogere prijsontwikkeling ten opzichte van de indexatie van gemeentelijke bijdrage. Cumulatief bedraagt het verwachte tekort € 6,4 miljoen tot € 18,4 miljoen. De exacte berekening en dus de impact voor de begroting van Arnhem is nog niet bekend. Deze impact is niet op te vangen met het weerstandsvermogen van VGGM van € 1,5 miljoen. Begin 2023 wordt de loon- en prijsindex voor 2023 bijgesteld en zal dit leiden tot een structurele verhoging van de/onze gemeentelijke bijdragen van in totaal € 1.200.000. Voor het onderdeel gezondheidszorg bedraagt dit € 342.000.

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

S10 Klimaat en energie

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	12.091	12.091	0	
Baten	7.301	7.301	0	
Saldo lasten en baten	-4.790	-4.790	0	N
Toevoegingen aan reserves	10.715	10.715	0	
Onttrekkingen aan reserves	254	254	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-10.461	-10.461	0	N
Prognose resultaat	-15.251	-15.251	0	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	0					
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

S11 Ruimtelijke ontwikkeling

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	67.782	67.782	0	
Baten	55.920	55.920	0	
Saldo lasten en baten	-11.862	-11.862	0	N
Toevoegingen aan reserves	11.642	11.642	0	
Onttrekkingen aan reserves	12.649	12.649	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.007	1.007	0	N
Prognose resultaat	-10.855	-10.855	0	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	0					
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

S12 Wonen en leefomgeving

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	54.145	55.528	1.383	N
Baten	42.984	42.984	0	
Saldo lasten en baten	-11.161	-12.544	-1.383	N
Toevoegingen aan reserves	16.197	16.197	0	
Onttrekkingen aan reserves	5.215	5.215	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-10.982	-10.982	0	N
Prognose resultaat	-22.143	-23.526	-1.383	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	1.383	N				
Openbare ruimte	510	N	Energieprijzen eigen gebruik	S	AR	N
Groen en klimaatadaptie in de stad	425	N	Buurtcongiërges	I	AR	N
Mobiliteit	275	N	Energieprijzen eigen gebruik	S	AR	N
Wonen	108	N	Taakmutatie wet goed verhuurderschap	S	AR	J
Mobiliteit	65	N	Energieprijzen eigen gebruik	S	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

Buurtconciërges
De verlengde pilot van de buurtconciërges wordt in 2023 gedekt vanuit het werkinvesteringsfonds. Deze middelen zijn begroot op programma S06 Participatie en armoedebestrijding. Om de benodigde middelen van € 425.000 in programma S12 Wonen en leefomgeving beschikbaar te maken worden de lasten in programma S06 met dit bedrag verlaagd en in programma S12 met dit bedrag verhoogd.

Taakmutatie wet goed verhuurderschap
In het regeringsakkoord is afgesproken dat gemeenten meer mogelijkheden krijgen om malafide verhuurderschap en discriminatie op de huurmarkt gerichter aan te pakken. Deze afspraken worden uitgevoerd in de vorm van het wetsvoorstel goed Verhuurderschap. Het wetsvoorstel zal naar verwachting in juli 2023 in werking treden. Het wetsvoorstel introduceert een landelijke basisnorm voor goed verhuurderschap, in de vorm van algemene regels, waaraan verhuurders en verhuurbemiddelaars zich dienen te houden. Het Rijk stelt middelen ter beschikking om gemeenten financieel te ondersteunen bij de implementatie en uitvoering van het wetsvoorstel. De structurele middelen van € 12,4 miljoen zullen vanaf januari 2023 uitgekeerd worden via de algemene uitkering op basis van de vaste verdeelsystematiek. Arnhem krijgt vanaf 2023 € 108.000. In de meicirculaire volgt nog een incidentele

aanvulling voor 2023. De baten zijn verwerkt in het voordeel op het gemeentefonds op S00, de lasten woredn in dit programma gerealiseerd.

Investeringen

Aanpassing investeringskredieten
De raad heeft investeringskredieten vastgesteld voor investeringen in gemeentelijk vastgoed. Voor een aantal lopende investeringsprojecten zijn aanpassingen van het investeringskrediet onvermijdelijk. Onderstaand wordt per project hierop een toelichting gegeven.

Confetti en MFC Salamander
De leerlingenprognose toont aan dat het aantal leerlingen in Schuytgraaf nog stijgt. Daardoor blijft de druk voor de scholen in Schuytgraaf onverminderd groot. Het gevolg hiervan is dat het leerlingaantal van de scholen in de omliggende wijken afneemt. Dit is een ongewenste ontwikkeling waarover schoolbesturen en gemeente in gesprek zijn.

Confetti
In juli 2021 is de nieuwbouw van de Confetti opgeleverd. Door de hierboven geschetste ontwikkelingen is een verdere groei van Confetti ook onvermijdelijk.
Om de toename van het aantal leerlingen op te vangen is een viertal noodlokalen tegenover de Confetti geplaatst en is in 2021 ten behoeve van onderwijsuitbreiding grond aangekocht. Op deze grond is de bedoeling extra (definitieve) uitbreiding van 420 m2 voor Confetti te realiseren. De inschatting is dat een extra investeringskrediet van € 1,2 miljoen nodig is in 2025 om de uitbreiding van Confetti te realiseren. De kapitaallasten die hier bij horen drukken vanaf 2026 op de begroting.

MFC De Salamander
Ook bij de beide basisscholen in MFC De Salamander is er sprake van een sterke groei van het aantal leerlingen. Een uitbreiding met leslokalen is noodzakelijk. Deze groei was nog niet eerder voorzien. Vooralsnog wordt uitgegaan van een uitbreiding van 700 m2 met een verwachte investering van circa € 2,1 miljoen. Er wordt gekeken naar mogelijkheden om binnen het bouwvlak te blijven door bijvoorbeeld bovenop bestaande lokalen te bouwen. Het is mogelijk dat met name door diverse prijsstijgingen het daadwerkelijk benodigde investeringsbedrag flink hoger zal zijn dan de genoemde € 2,1 miljoen. Dit wordt komende periode nader onderzocht.

Onderwijshuisvesting verbouwing Spiekmanlaan
Het schoolgebouw aan de Spiekmanlaan 16 wordt -deels- gerenoveerd om minimaal voor 15 jaar als wissellocatie voor onderwijs geschikt te zijn. De eerste beoogde gebruiker is Vrijeschool Parcival-Noord, die nu nog tijdelijk is gehuisvest in het gebouw Brugstraat 6. In de loop van de tijd zal worden bezien of dit gebouw nog langer als wissellocatie voor het onderwijs zal worden gebruikt, als definitieve locatie voor een school zal worden ingezet of een andere bestemming zal krijgen. Om dit gebouw voor minimaal 15 jaar geschikt te maken voor het onderwijs, is een flink aantal onvermijdelijke investeringen noodzakelijk. Te denken valt hierbij onder anders aan uitvoering achterstallig onderhoud (bijvoorbeeld vervangen van een groot aantal kozijnen), het gebouw geschikt maken voor frisse scholen klasse B, etc.
Met het -deels- renoveren van dit gebouw was geen rekening gehouden, ook niet in de begroting. De verwachte investeringslast is € 1,6 mln in 2023. De verwachting is dat de werkzaamheden dit jaar zijn afgerond, zodat de kapitaallasten van jaarlijks circa € 76.000 vanaf 2024 op de begroting zullen drukken. De dekking is voorzien uit de reeds beschikbaar gestelde budgetten voor onderwijshuisvesting.

Vervanging ondergrondse containers (OC's)
Het huidige afvalcontainer areaal wordt, met ingang van een nieuw contract voor onderhoud en levering per 1 januari 2023, gekeurd volgens TUV-normen. Deze veiligheidskeuring is nieuw. De verwachting is dat naar aanleiding van de keuring een groot aantal containers in 2023 nog vervangen moet worden vanwege veiligheid. Reparatie is in veel gevallen niet toegestaan. Ongeacht verdere besluitvorming over de gewenste inzamelingssystematiek is deze aanvullende investering dus noodzakelijk.
Deze vervanging leidt tot noodzakelijke extra investeringen in 2023 en volgende jaren. De inschatting is dat hiervoor in 2023 een investeringskrediet van € 1,7 miljoen nodig is. Hier tegenover staat dat de begrote investering in het afvalbrengstation van € 1,7 miljoen niet in 2023 plaats zal vinden maar pas in 2024 of later. Voor de jaren 2024-2027 is een jaarlijks investeringskrediet van €1,3 miljoen nodig ter vervanging van ondergrondse containers. De keuring zal bepalen of vervanging ook daadwerkelijk nodig is, zodat de technische levensduur maximaal benut wordt. De kapitaallasten bij deze investeringen bedragen € 194.000 vanaf 2024 en oplopend tot € 626.000 in 2027. In de Perspectiefnota 2024-2027 wordt voorgesteld de jaarlijkse kapitaallasten van deze investering op te nemen in de afvalstoffenheffing.

Begrotingswijziging Exploitatie

Nr. : 23-003 OW040
Onderwerp : Turap-1 2023
Raad d.d. :
Zaaknr. : 169500
Toelichting: : Begrotingswijziging bij Turap-1 2023

Programma's	2023						2024						2025						2026						2027						2028						2029					
	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo
Wijkprogramma's																																										
Geb 0 Gebied nader te verdelen																																										
Geb 1 CSA	26	19	**-7**			**-7**																																				
Geb 2 Noordwest	22	15	**-7**			**-7**																																				
Geb 3 Noordoost	18	11	**-7**			**-7**																																				
Geb 4 Presikhaaf	22	15	**-7**			**-7**																																				
Geb 5 Malburgen	30	23	**-7**			**-7**																																				
Geb 6 Schuytgraaf/Elderveld	14	7	**-7**			**-7**																																				
Geb 7 De Laar/Elden	15	8	**-7**			**-7**																																				
Geb 8 RKV	19	12	**-7**			**-7**																																				
	166	**110**	**-56**			**-56**																																				
Stedelijke programma's																																										
S00 Bestuur, dienstverlening en financ		12.311	**12.311**			**12.311**																																				
S01 Veiligheid																																										
S02 Bereikbaarheid																																										
S03 Economie																																										
S04 Onderwijs																																										
S05 Cultuur																																										
S06 Participatie en armoedebestrijding	-8.432	-6.833	**1.598**			**1.598**																																				
S07 Zorg																																										
S08 Welzijn en inclusie	535		**-535**			**-535**																																				
S09 Gezondheid en sport																																										
S10 Klimaat, energie en milieu																																										
S11 Ruimtelijke ontwikkeling																																										
S12 Wonen en leefomgeving	108		**-108**			**-108**																																				
	-7.788	**5.478**	**13.267**			**13.267**																																				
Totaal	-7.623	5.588	**13.211**			**13.211**																																				

Proces behandeling Perspectiefnota

Datum : 14 april 2023

Aan : Raadsleden, fractievolgers en college van B&W

Van : Griffie

Betreft : proces behandeling 'Perspectiefnota 2024-2027'

Beste raadsleden, fractievolgers en collegeleden,

Binnenkort staat de behandeling van de *'Perspectiefnota 2024-2027'* op de raadsagenda. Het proces rondom de behandeling van de perspectiefnota (PPN) is besproken in de auditcommissie van 12 december 2022 en vastgesteld in de agendacommissie van 8 februari 2023 tijdens de behandeling van het 'Spoorboekje P&C cyclus 2023' Via deze brief wil de griffie jullie informeren over het proces rondom de behandeling van de perspectiefnota. Vragen? Neem dan contact op met de griffie.

Oproep agendacommissie: houd je aan de deadlines!

In het proces wordt op twee momenten gewerkt met deadlines: bij het stellen van technische vragen en bij het indienen van de concept en definitieve moties en amendementen. Deze deadlines zijn er voor om te zorgen dat iedereen (raad, college, ambtelijke organisatie en griffie) voldoende tijd heeft, bijvoorbeeld voor de voorbereiding van de M2 en besluitvormende raad. Uiteraard zijn deze deadlines in principe slechts een 'verzoek', omdat het de raad vrij staat om zelfs tijdens de vergadering zelf nog een motie of amendement in te dienen. In het presidium en de agendacommissie is besproken dat ondanks het tijdig communiceren van deze deadlines - met name rondom het indienen van de moties en amendementen - niet alle fracties zich er aan houden. Hierbij dus de oproep u aan de deadline te houden!

Behandeling perspectiefnota in samenhang met de Turap-1 2023 en Jaarstukken 2022

Tegelijk met de perspectiefnota wordt de raad ook de Turap-1 2023 en de Jaarstukken 2022 aangeboden. Het behandelproces rondom deze twee stukken is als volgt:

Jaarstukken 2022

In het jaarverslag en de jaarrekening (samen de jaarstukken) legt het college van B&W verantwoording af over de realisatie van de door de raad in de Begroting vastgestelde beleidsvoornemens. De jaarstukken gaan dus over het vorige begrotingsjaar (2022). In het verleden liep de behandeling van de jaarstukken en perspectiefnota vaak gelijk op. In verband met het Duisenbergonderzoek op de jaarstukken is dit voor dit jaar niet het geval en doorlopen de jaarstukken een eigen besluitvormingsproces . Zie hiervoor het 'spoorboekje P&C cyclus 2023'. De jaarstukken worden wel gelijktijdig met de PPN gepubliceerd. Ook is er op de technische vragenmarkt ruimte voor het stellen van vragen over de jaarstukken.

Turap-1 2023

Om de voortgang op de realisatie begroting te kunnen bewaken wordt door het college minimaal een tweetal tussenrapportages aangeboden. In Turap-1 wordt de raad geïnformeerd over verwachte majeure afwijkingen op programmaniveau. De behandeling van de turap-1 loopt gelijk met de perspectiefnota.

Hoe ziet het proces eruit rondom de behandeling van de perspectiefnota eruit?

1. Publicatie & presentatie – *woensdagavond 19 april*
2. Schriftelijke technische vragen - woensdag 19 april t/m vrijdag 12 mei 12.00 uur
   → *via het nieuwe emailadres technischevragenraad@arnhem.nl*
3. I: Technische vragenmarkt – Woensdag 10 mei 17.00 – 19.00 uur (inclusief maaltijd)
4. I: Inspreekavond inwoners 'in gesprek met de raad. Wat vindt u belangrijk voor Arnhem?' – Woensdag 10 mei 19.15 – 22.00
5. M1 – *Politieke Avond 17 mei (uitloop 24 mei)*
6. Indienen moties & amendementen voor de M2 – *Donderdag 18 mei tot en met vrijdag 2 juni*
7. M2 – *Politieke Avond 7 juni*
8. Indienen definitieve moties & amendementen – *Donderdag 8 juni tot en met maandag 12 juni*
9. Besluitvorming – *Politieke Avond 14 juni, aanvang 18.45 uur*

---

1. Publicatie & presentatie – *woensdagavond 19 april (18.45-19.15 uur)*

De perspectiefnota zal op woensdagavond 19 april aan het begin van de Politieke Avond door de het college aan de gemeenteraad worden aangeboden en kort worden gepresenteerd. De insteek van de presentatie is om de raad bij het aanbieden van de jaarstukken 2022, de Turap-1 2023 en de Perspectiefnota 2024-2027 van toelichting te voorzien over de inhoud van deze documenten en de onderlinge samenhang daartussen. In de presentatie zal stilgestaan worden bij de belangrijkste (financiële) resultaten en conclusies uit deze documenten. Er wordt naar gestreefd om tijdens deze presentatie voor alle raadsleden en fractievolgers een geprinte versie van de perspectiefnota aan te bieden. (Indien dit onverhoopt niet mogelijk blijkt te zijn, wordt deze zo snel mogelijk via de post verstuurd) De jaarstukken en turap zijn vanaf dit moment ook digitaal raadpleegbaar. Voor alle fracties zal er 1 geprinte versie van de jaarstukken zijn, deze is op te halen op de griffie.

- *Bekijk de digitale stukken op https://financien.arnhem.nl/*

---

2. Schriftelijke technische vragen - woensdag 19 april t/m vrijdag 12 mei 12.00 uur

Het stellen van schriftelijke technische vragen is het startpunt van het verkrijgen van informatie. Alle technische vragen dienen – zo veel mogelijk - voorafgaand aan de M1 van woensdag 17 mei gesteld te worden. Omdat er bij de behandeling van de perspectiefnota meestal veel schriftelijke technische vragen worden gesteld, worden deze verzameld in één document. Deze 'technische vragen bundel' zal tijdens het proces telkens worden geüpdate met nieuwe vragen en antwoorden. Bij het publiceren van een nieuwe versie ontvangen jullie via iBabs een notificatie.

Technische vragen ingediend vóór vrijdag 12 mei 12.00 zullen z.s.m. worden beantwoord, met als uiterlijke datum woensdag 17 mei voor de Politieke Avond (M1). Schriftelijke technische vragen die na afloop van deze periode worden gesteld, worden beantwoord, de termijn waarop is onzeker.

Voor de jaarstukken ligt de deadline van het stellen van technische vragen later. Alle technische vragen over de jaarstukken die voor 31 mei zijn ingediend, zullen beantwoord worden voor 7 juni. Voor de technische vragen rondom de jaarstukken wordt een aparte vraag- en antwoordbundel gemaakt.

Om zorg te dragen voor een zo snel mogelijke beantwoording, werken we vanaf deze raadsperiode met een nieuw emailadres voor alle schriftelijke technische vragen rondom de P&C producten,

- *Zowel de technische vragen over de jaarstukken als perspectiefnota worden ingediend via technischevragenraad@arnhem.nl*

---

3. I: Technische vragenmarkt – Woensdag 10 mei 17.00 – 19.00 uur (inclusief maaltijd)

Ook dit jaar wordt er vanuit de ambtelijke organisatie weer een technische vragenmarkt georganiseerd waar jullie direct aan de verantwoordelijk ambtenaar jullie technische vragen kunnen stellen. Deze vragenmarkt vindt plaats voorafgaand aan de Politieke Avond van woensdagavond 10 mei van 17.00 tot 19.00 uur. Tijdens deze vragenmarkt zijn er vanuit verschillende beleidsterreinen ambtenaren aanwezig. Ook is de accountant aanwezig voor vragen over de jaarstukken. Tijdens de technische vragenmarkt is er een gezamenlijk buffet.

- *Jullie ontvangen vlak voor de vragenmarkt een 'plattegrond/overzicht' waar de ambtenaren van de verschillende beleidsterreinen zich in het Stadhuis bevinden voor het beantwoorden van jullie technische vragen.*

---

4. I: Inspreekavond inwoners 'In gesprek met de raad. Wat vindt u belangrijk voor Arnhem?– Woensdag 10 mei 19.15 – 22.00

Op verzoek van de raadswerkgroep burgerparticipatie vindt er tijdens de informatieve fase van de behandeling van de perspectiefnota een open inloopavond voor inwoners plaats: *'In gesprek met de raad. Wat vindt u belangrijk voor Arnhem?'* Doel van de bijeenkomst is om op een laagdrempelige manier het gesprek aan te gaan met inwoners over belangrijke thema's in de perspectiefnota. Tijdens deze gesprekken is er vooral ruimte voor inwoners om te vertellen zij belangrijk vinden, waarin zij vragen kunnen stellen, zorgen kunnen uiten of een goed idee onder de aandacht kunnen brengen.

- *Over 'In gesprek met de raad' bent u afzonderlijk geïnformeerd. Voor de raadsleden en fractievolgers: meld jullie i.v.m. de organisatie tijdig aan!*

  Kijk ook voor meer informatie op www.arnhem.nl/ingesprekmetderaad

---

5. M1 – *Politieke Avond 17 mei (uitloop 24 mei)*

De Politieke Avond van 17 mei staat volledig in het teken van de M1 fase. In het spoorboekje P&C cyclus 2023 is opgenomen dat - in tegenstelling tot voorgaande jaren - de raadskamerindeling van deze M1 thematisch zal worden ingedeeld (en dus niet op portefeuillehouder). Uitgangspunten bij het maken van deze indeling zijn:

- Beantwoording vragen: de indeling draagt bij aan het beantwoorden van alle door de raadskamer gestelde vragen;
- Herkenbaarheid: de indeling sluit aan bij de ordening van de Perspectiefnota;
- Aanwezigheid; de indeling maakt het mogelijk voor alle deelnemers (raad en college) om in de raadskamer binnen hun portefeuille aanwezig te zijn;

Mede op basis van deze uitgangspunten zullen de raadskamer worden geordend op de hoofdstukken uit de perspectiefnota (Duurzaam Arnhem, Kansrijk Arnhem, Verbonden Arnhem en Groen Arnhem). Daarnaast komt er een aparte raadskamer over financiën. Per raadskamers zullen er meerdere portefeuillehouders aanwezig zijn. De definitieve invulling van de raadskamers ontvangt u voor 17 mei. De vergaderorde is hetzelfde als bij een reguliere M1 behandeling. Een eventuele uitloop kan plaatsvinden op 24 mei.

---

6. Indienen moties & amendementen voor de M2 – *Donderdag 18 mei tot en met vrijdag 2 juni*

Tijdens de M1 op 17 mei kunnen fracties in de tweede termijn aangeven of zij overwegen moties en/of amendementen in te dienen. Deze moties en amendementen kunnen vanaf dat moment dan ook (in concept) worden ingediend bij de griffie voor agendering op de M2 van 7 juni. De ingediende moties/amendementen worden bijgeplaatst op iBabs. Jullie ontvangen een notificatie. Alle moties en amendementen dienen uiterlijk op vrijdag 2 juni 9.00 uur bij de griffie te zijn ingediend, zodat er zowel voor de fracties, het college als de voorzitters voldoende tijd is om de M2 voor te bereiden.

---

7. M2 – *Politieke Avond 7 juni*

De Politieke Avond van 7 juni staat geheel in het teken van de M2. De raadskamers worden voor deze behandeling - in tegenstelling tot voorafgaande jaren - niet plenair, maar (vergelijkbaar met de M1) thematisch ingedeeld op basis van de hoofdstukken uit de perspectiefnota. Er is geen uitloop mogelijk bij de M2.

---

8. Indienen definitieve moties & amendementen – *Donderdag 8 juni tot en met maandag 12 juni*

Na de M2 kunnen de fracties t/m maandag 12 juni 9.00 uur hun definitieve moties en amendementen indienen (of aangeven of zij de door hen reeds ingediende concept moties en amendementen intrekken) De griffie maakt naar aanleiding van alle ingediende moties en amendementen een bundel, welke ook zal worden bijgeplaatst op iBabs.

---

9. Besluitvorming – *Politieke Avond 14 juni, aanvang 18.45 uur*

Besluitvormende raad. Aanvang 18.45 uur. De gebruikelijke spreektijden zullen gehanteerd worden. Zoals te doen gebruikelijk bij de raadsvergaderingen waarin de perspectiefnota en de begroting worden vastgesteld voert de grootste oppositiefractie de spreekvolgorde aan. Gevolgd door de grootste coalitiefractie en zo verder. Tijdens deze vergadering zijn twee woordvoerders per fractie toegestaan, waarvan een financieel woordvoerder..

- *Over het exacte verloop van de besluitvormende raadsvergadering op 14 juni worden jullie van te voren door de griffie nog verder over geïnformeerd*

Presentatie
Jaarstukken 2022
Turap-1 2023
Perspectiefnota 2024-2027

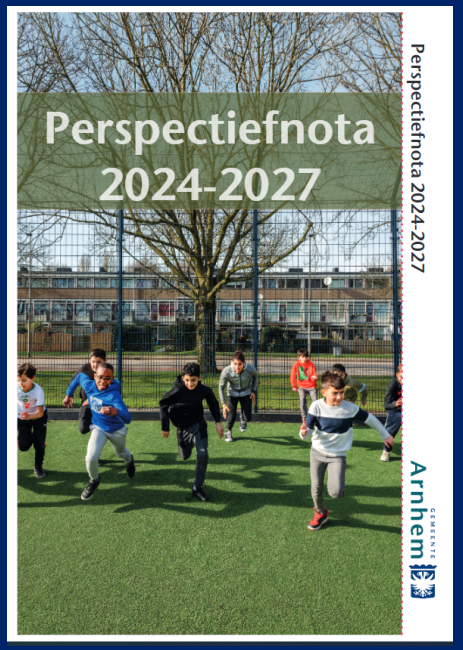
Gemeenteraad 19 april 2023

Arnhem GEMEENTE

Wat bieden we aan?



Turap-1
2023



tip: **financien.arnhem.nl**

Procedurele samenhang

- Jaarstukken kijken terug op 2022
- Turap-1 geeft eerste beeld financiële afwijkingen 2023
- Perspectiefnota 2024-2027 geeft eerste beeld voor de komende jaren

Inhoudelijke samenhang

- Voordeel 2022 gaat naar algemene reserve → verhoogt beginstand 2023 voor komende periode (weerstandsfactor)
- Sommige afwijkingen in Turap zijn incidenteel voor 2023, maar sommigen zijn structureel. Die komen terug in PPN 2024-2027
- Actualisatie van investeringsbedragen in 2023 (Turap) leiden tot nieuwe kapitaallasten in PPN 2024-2027

Resultaten Jaarstukken 2022

- Positief resultaat voor de algemene reserve: € 23,8 mln
- Bij Turap-2 2022 was al € 17,4 mln verwacht
- Voordeel AR komt dus € 6,4 mln hoger uit bij JR 2022
- Aan bestemmingsreserves is € 50 mln toegevoegd over 2022 (totaal BR-en is nu € 194 mln)
- (Extra) afwijking in jaarrekening komt vooral door extra ontvangsten in sept/dec circulaires 2022
- De weerstandsfactor komt uit op 2,3 (ruim boven norm van 1,4): € 43,8 mln benodigd en € 98,8 mln beschikbaar weerstandsvermogen
- Solvabiliteit komt eind 2022 uit op 29%

Infographic Jaarstukken



Resultaten Turap-1 2023

- Turap-1 geeft alleen financiële afwijkingen
- Turap-2 ook afwijkingen op doelen en inspanningen
- Totale verwachte afwijkingen leidt tot voordeel van € 9,4 mln voor algemene reserve in 2023
- Deels incidentele afwijkingen (- € 4 mln) en deels structureel (€ 13,4 mln)
- Een aantal afwijkingen wordt verrekend met de reserves (reeds verwerkt in voordeel van € 9,4 mln)

Perspectiefnota 2024-2027

- Een vormvrij document: geen richtlijnen vanuit gemeentewet of BBV voor programma's, paragrafen, etc
- Vooruitlopend op Begroting 2024: schets van de majeure beleidsinhoudelijke en financiële ontwikkelingen
- Geen formele eisen tav sluitend financieel beeld en weerstandsfactor, dat komt pas in de Begroting

Startpunt financieel beeld

Begroting 2023 en meerjarenraming 2024-2026 liet zien:

- structureel sluitend in alle jaren
- geen structurele onttrekking vanaf 2027
- weerstandsfactor alle jaren boven de norm:

Weerstandsfactor Begroting 2023	2023	2024	2025	2026
Verloop wsf	1,4	1,7	2,3	2,0

→ Incidentele ruimte was nog 34 miljoen

Ontwikkelingen na Begroting 2023

Jaarrekening 2022: groter voordeel voor AR dan in Begroting 2023 gedacht

→ Incidentele ruimte daardoor nog hoger

→ Stand bestemmingsreserves: 214 mln per 1-1-2024 oplopend naar 239 mln per 1-1-2027

Dit is de uitgangspositie voor nieuw financieel meerjarenbeeld tbv Perspectiefnota 2024

Perspectiefnota 2024-2027

- Algemene inleiding:
  beeld op hoofdlijnen van inhoudelijke en financiële ambities en de context waarin we opereren

- Perspectief op het financieel meerjarenbeeld:
  autonome en overige financiële ontwikkelingen, concreet in bedragen geduid en toegelicht

- Perspectief op ambities en knelpunten:
  beschrijving van ambities en knelpunten waarvoor in de meeste gevallen obv huidig kader onvoldoende budget is. In aantal gevallen is dekking in reserves of bestaande middelen aanwezig, bijv. klimaat

Perspectief financieel meerjarenbeeld

Gemeentefonds: beeldbepalend!

- Ravijn 2026 schuift deels door naar 2027 door 10 mln incidentele rijksbijdrage algemene uitkering in 2026
- Oplopend nadeel van 6,2 mln beschermd wonen in 2027 tov 2026. Mogelijk jaar uitstel?

- Naar verwachting bij meicirculaire duidelijkheid over eventuele aanvullende compensatie en/of nieuwe financieringssystematiek gemeentefonds

- Gemeenten gaan hier wisselend mee om

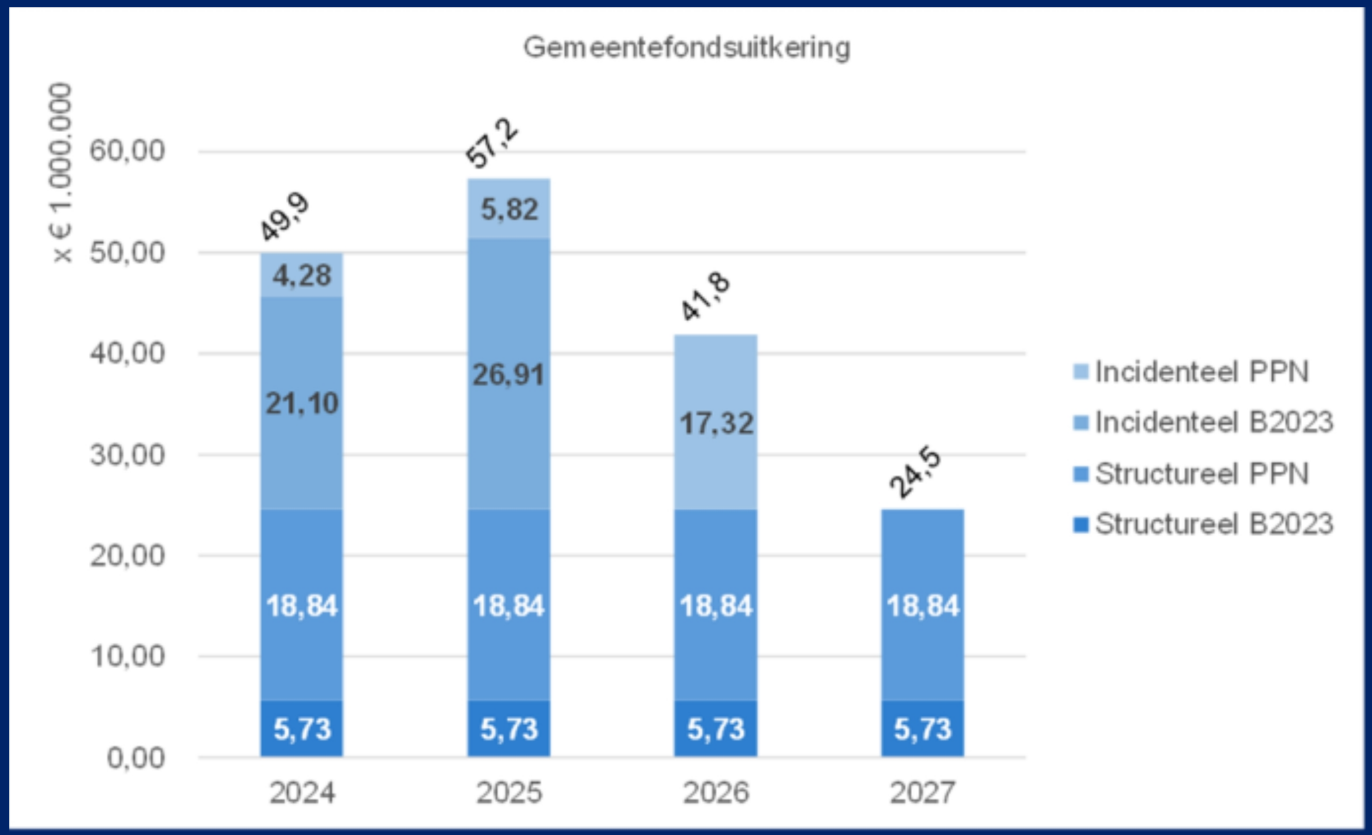
Wijziging systematiek gemeentefonds

- Vanaf 2026 zal het gemeentefonds niet langer via de huidige normeringssystematiek geïndexeerd worden:
  - er wordt vanaf 2026 geen volume-accres meer verstrekt, alleen nog maar een nominaal accres voor de loon- en prijsontwikkeling
  - dus extra uitgaven gemeenten door groei bevolking en vergrijzing niet meer vergoed

- Motie in Tweede Kamer: kom vóór de meicirculaire 2023 met voldoende duidelijkheid en tijdpad voor nieuwe financieringssystematiek, zodat deze uiterlijk in 2027 ingevoerd kan worden

Perspectief financieel meerjarenbeeld

Hoe ziet het verloop gemeentefonds eruit?



Perspectief financieel meerjarenbeeld

Naast gemeentefonds ook overige autonome en financiële ontwikkelingen:

- Indexatie opbrengst OZB 5%
- Indexatie ambtelijke organisatie, zorgcontracten, subsidies, gemeenschappelijke regelingen, overige budgetten
- Dit jaar ook (structurele) doorwerking agv hogere dan verstrekte indexatie 2023: bijv bij zorg en VGGM
- MIP: jaarlijkse actualisatie en indexatie

Perspectief financieel meerjarenbeeld

Conclusies na autonome en financiële ontwikkelingen:

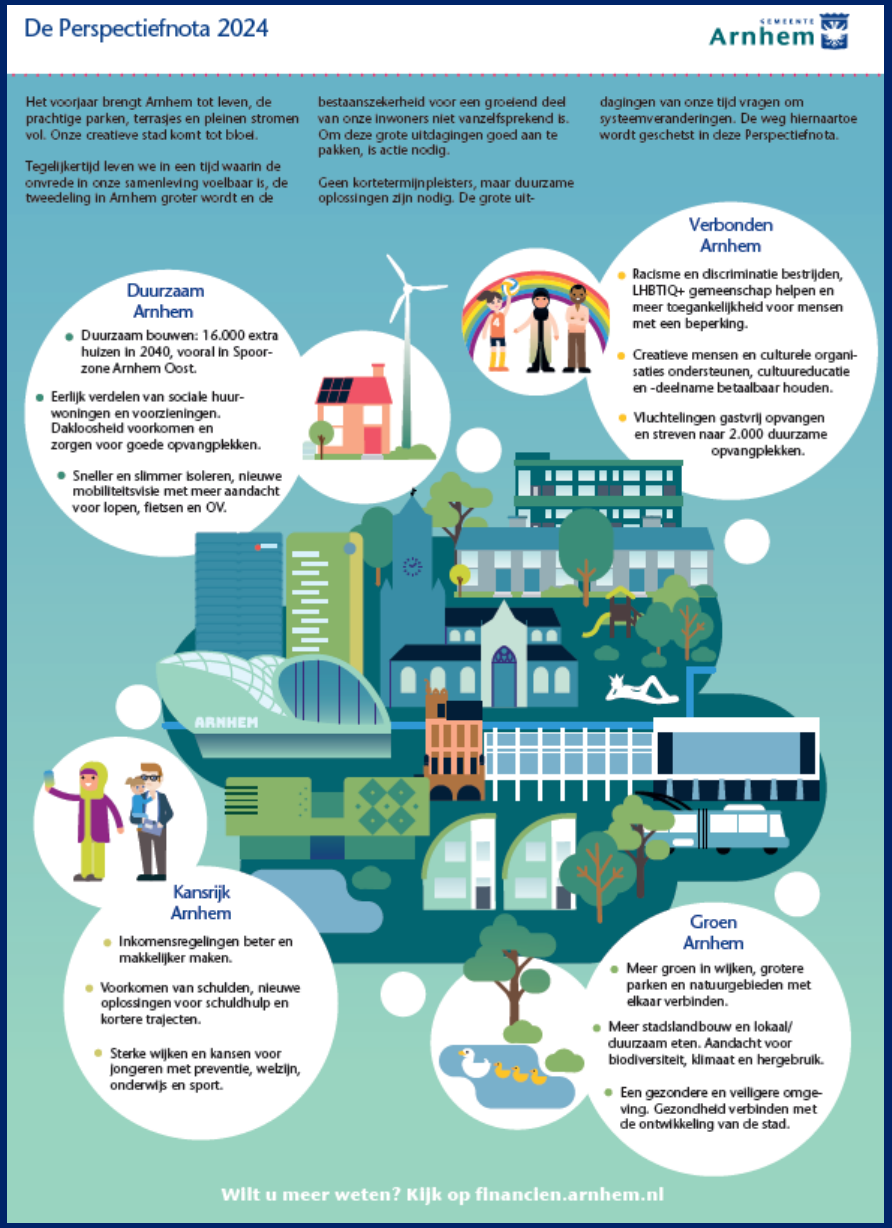
- Weerstandsfactor ieder jaar (ruim) boven de norm van 1,4 (incidentele ruimte)
- Begrotingssaldo in begrotingsjaar 2024 (ruim) positief
- ***Echter:*** structurele onttrekking aan AR vanaf 2027 van ruim 10 mln (obv momenteel bekende kaders)
- Beeld mogelijk (tijdelijk) positiever door jaar uitstel verdeelmodel beschermd wonen (impact € 6 mln in 2027)
- College vindt structurele onttrekking in Begroting geen wenselijke situatie
- Echter, in deze fase met deze onzekerheid concreet ombuigen niet opportuun

Perspectief op ambities en knelpunten

- Obv deze kaders structureel vooralsnog dus geen ruimte voor meer dan de autonome en financiële ontwikkelingen
- Daarom alleen in beschrijvende zin toelichting van ambities en knelpunten

- Als in aanloop naar Begroting 2024 structurele ruimte vergroot wordt door aanvullende compensatie Rijk kunnen deze issues in Begroting 2024 mogelijk van dekking worden voorzien
- Zo niet, dan voldoende aanknopingspunten om andere keuzes te maken in autonome + fin. ontwikkelingen

Infographic Perspectiefnota



Behandeling in raad

- Technische vragenmarkt: 10 mei (JV/Turap/PPN)
- In gesprek met de raad: 10 mei (PPN)
- M1 PPN/Turap: 17 mei met uitloop 24 mei
- M2 PPN/Turap: 7 juni
- Besluitvorming PPN/Turap: 14 juni

- Presentatie Duisenberg onderzoek jaarstukken: 7 juni
- M1 jaarstukken: 21 juni
- M2 jaarstukken: 5 juli
- Besluitvorming jaarstukken: 12 juli

In gesprek met de raad



Reactie op Perspectiefnota 2024 - 2027 - gemeente Arnhem

Het is mooi te lezen dat er zo'n uitgebreid perpectief geschetst wordt voor alle Arnhemmers.
Nog mooier is het dat raadsleden nu met burgers in gesprek gaan over de inhoud van deze nota.
Zo komen we geleidelijk aan weer tot een gemeentebestuur dat in dienst staat van de burgers in plaats van een gemeentebestuur dat meer georiënteerd is op grotere organisaties zoals veiligheidsregio, provincie of rijk.
Immers, pas als de burgers binnen een gemeente goed voor zichzelf zorgen, kunnen deze burgers ook voor anderen (buiten de gemeente) zorgen.

In de perpectiefnota komen zeer veel aspecten van de Arnhemse samenleving aan bod, daarbij hanteert men meerdere aannames en vooronderstellingen.

Enkele voorbeelden:
de gemeente is afhankelijk van financiële ondersteuning door het rijk;
de gemeente acht investeringen in duurzaamheid noodzakelijk;
zijn WHO normen een doel;
is gezondheid bewegen en (goede) voeding,
en wil de gemeente gastvrij zijn.

Ik nodig de raadsleden uit als Arnhemmer met open blik en niet gehinderd door politieke vooringenomenheid de perspectiefnota te bestuderen en verder aan te vullen, zodat er een reëel en haalbaar perspectief ontstaat voor de inwoners van Arnhem.

1. Financiële ondersteuning door het rijk

In de nota wordt veel voorbehoud gemaakt als het gaat om de financiële verhoudingen tussen Rijk en gemeente. Nu heeft de regering de laatste jaren bewezen volstrekt onbetrouwbaar te zijn (toeslagen affaire, Groningen, beoordeling Corona beleid, passeren aangenomen moties 2de kamer, enz.), daarom stel ik voor te onderzoeken of Arnhem onafhankelijk kan gaan opereren.

Laten we terugkeren naar de basis waarbij wij, de burgers, gezamenlijk "Arnhem 4.0" laten ontstaan. Het concept Society 4.0 van Professor Bob de Wit zou hier een goed voorbeeld kunnen zijn. Ik zou starten met een Arnhems ziekenfonds en lokale energie voorziening in de vorm van een Thorium reactor.

Ik realiseer me dat we dit niet van vandaag op morgen kunnen realiseren, maar laten we deze richting alvast in de perspectiefnota opnemen.

2. Duurzaamheid

Ten aanzien van klimaat en duurzaamheid, verzoek ik u als raadsleden zorgvuldig onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de trajecten die in de perspectiefnota zijn opgenomen.

Realiseer u dat de begrippen elektrisch en elektriciteit zo langzamerhand synoniem zijn aan duurzaamheid, omdat er geen of veel te weinig nadruk wordt gelegd de productie van deze vorm van energie.
Er zijn diverse onderzoeken en studies die aantonen dat windmolens en zonnepanelen nooit voldoende energie kunnen leveren voor onze energiebehoefte. De productie van deze alternatieven vraagt zeer veel energie, zeldzame mineralen en aardolieproducten. Zoveel dat de milieuwinst die mogelijk lokaal wordt bereikt, bij de productie al meer dan volledig teniet is gedaan. Dan hebben

we het nog niet over de korte levensduur van de windmolens en de niet recyclebare - dus milieu vervuilende - wieken. Inmiddels is ook duidelijk geworden dat de wieken nanodeeltjes metaal afgeven met fijnstof vervuiling tot gevolg. Kijk ook naar de infrastructuur, die nu nog niet geschikt is voor de grote hoeveelheden elektriciteit.

Na gedegen onderzoek (gebruik hiervoor ook andere bronnen dan die van de overheid, WEF en WHO) zult u ongetwijfeld tot de conclusie komen, dat op korte termijn aardgas een milieuvriendelijke oplossing blijft.

De energietransitie is naar mijn mening een financieel gedreven operatie waar alleen de producenten en hun financiers beter van worden, terwijl de burger, het MKB, de boeren en andere producenten de kosten over het algemeen niet kunnen opbrengen.

3. Gezondheid

Hiervoor bevat de perspectiefnota zeer mooie intenties. Toch zou ik hier graag een aantal punten aan willen toevoegen.

Behoudt het hertenpark in Sonsbeek. Laat u hier niet onder druk zetten door het Rijk die totaal geen zicht heeft op de situatie ter plaatse. Sonsbeek levert een grote bijdrage aan de gezondheid van de Arnhemmers en de herten zijn voor veel stadsmensen het eerste contact met grotere dieren.

Stop de uitbreiding van het 5G netwerk in Arnhem. De elektromagnetische straling van deze zenders heeft veel invloed op de gezondheid van de Arnhemmers en verbruikt ook veel electriciteit.

Maak budget vrij voor begeleiding van de Arnhemmers die de gevolgen van de Coronacrisis ondervinden (fysiek en zakelijk).

Vergoedt homeopathie en complementaire geneeswijzen uit het op te richten Arnhemse ziekenfonds.

Tot slot

Graag zou ik nog meer input geven voor de besprekingen vanavond, maar het ontbreekt mij op dit moment aan tijd.

Voor meer informatie over de genoemde onderwerpen kunt u contact met mij opnemen via e-mail paul@groeipad.nl

Rest mij u een vruchtbare en verhelderende avond toe te wensen.

Met vriendelijke groet,

Paul Vdf Kusters
geboren en getogen Arnhemmer

Aantekeningen van de bijeenkomst “In gesprek met de raad”
Bijeenkomst op 10 mei 2023 in de hal van het stadhuis te Arnhem.

Milieu – klimaat - gezondheid

Voor het eerste deel: Milieu en klimaat heb ik voor Gemeente Arnhem geen specifiek apart advies. Het probleem gaat al heel snel over de grenzen van de Gemeente, de Provincie en ook over onze landsgrenzen heen. Voor mij is het vooral een Europees probleem, dat we binnen Europa moeten aanpakken.

Even een paar voorbeelden.

- Nu kan de boer in Enschede heel andere regels tegen komen als zijn buurman net over de grens in Duitsland. Terwijl het probleem voor beide landen gelijk is.
- Wij waren vorige maand in Duitsland en hoorden dat daar gepromoot wordt om gas te gebruiken, terwijl wij in Nederland van het gas af willen. In Nederland worden nieuwe kerncentrales gebouwd, in Finland staat nu de grootste en in Duitsland zijn ze nu bijna allemaal gesloten.
- Allemaal van het gas af zal een heel probleem worden. Niet alleen gezien de houding van Duitsland. Minister Jetten geeft nu al aan dat appartementen die geen zonnepanelen en/of warmtepompen kunnen plaatsen, hun gaskachel mogen blijven gebruiken. Dat gaat weer in tegen de mening van Arnhem Aan. Arnhem Aan reageert niet op “lastige” vragen. Dat zegt ook al iets.
- **Waterstofgas.** Veel mensen zoals ik hebben veel verwachtingen van Waterstof. Arnhem is daarin een voorloper, maar weigert het uit te breiden. Dat is heel jammer. Het is natuurlijk gemakkelijker om **stadswarmte** aan te bieden via *Vattenfall*, maar als die de enige leverancier mag zijn, die ook nog heel ondoorzichtig in zijn prijsstellig is, dan zadelt de Gemeente zijn burgers op met een probleem.

Vattenfall is voor ons een bekende naam. Toen wij in 1989 in Trolhättan /Zweden kwamen, hebben we daar het sluizencomplex van Vattenfall bezocht. Het waterverval is natuurlijk groter dan bij ons, maar het levert energie op voor heel Zuid-Zweden. Dat brengt mij op het volgende idee.
Een groter waterverval + sluizen opbouwen in de Rijn en de Waal is niet mogelijk. Daarvoor wordt de rivier te druk bevaren. Dat is anders voor de Nederrijn. Wij kijken vanuit de woonkamer op de Nederrijn en zien dat de beroepsvaart en ook de particuliere vaart heel erg matig is. Daartussen door komen een paar cruiseschepen.
Als Arnhem toch de kades wil aanpakken, zou je kunnen nadenken aan het opbouwen/verhogen van de waterstand door een of twee sluizen. Daarnaast een waterdoorvoer, waarbij de nu sterk stromende waterkracht energie op kan wekken. Dit is een voortdurende waterstroom. Dit is heel schone energie. Het wordt hiermee niet alleen een plek voor **energie-opwekking**, maar ook voor **waterberging**, als daardoor beter gebruik wordt gemaakt van de nevengeulen. Je hebt ook een nieuwe verbinding tussen Arnhem-

Noord en Arnhem-Zuid. Het is een stap binnen de energietransitie waar volgens mij binnen Europa subsidie voor binnen te halen is.

Dan nu weer even terug naar het thema waterstof.
We kunnen hier ook een Europees probleem van maken. Europa kan zich heel nuttig maken als bij voorbeeld Spanje **waterstofgasleverancier van Europa** gaat worden. Zuid-Europa krijgt (leent?) veel geld van Europa. Spanje, en wellicht ook de andere Zuid-Europese landen zouden dit geld gewoon kunnen verdienen door naast de vele velden met zonnepanelen en windturbines ook waterstoffabrieken te bouwen. Vervolgens leidingen leggen door heel Europa. Frankrijk zal het niet nodig vinden, omdat ze genoeg kerncentrales hebben. Echter een goede oplossing voor het kernafval is er nog steeds niet. Nu wordt er waarschijnlijk een waterstoffabriek in Groningen gebouwd, maar je moet je afvragen of het een goed idee is om Nederland helemaal vol te bouwen met zonnepanelen en windmolens. De hele Noordzee vol plaatsen is ook een oplossing en daarmee nog onvoldoende. Deze calculaties maken wellicht ook duidelijk waarom Arnhem op die manier (volgens mij) geen waterstofstad zal worden.

Gezondheid / Zorg

Het is algemeen bekend dat de “babyboom” van na de 2e wereldoorlog nu aan het vergrijzen is. Die vergrijzing krijgt een top in 2040. In diezelfde periode zal het aantal jongeren volgens verwachting steeds meer afnemen. De vergrijzenden maken daardoor het grootste deel van de bevolking uit. Dat is natuurlijk een tijdelijk probleem, maar het is er wel.
De Rijksoverheid heeft zorgtaken heel gemakkelijk, inclusief een bezuiniging, over de schutting van de Gemeentes gegooid. Gemeentes zitten dichterbij, dus kunnen zij het beter oplossen, werd er gezegd.
Een deel van de ouderen zullen gaan dementeren of ander ouderdomsziektes krijgen. Als we denken dat de Thuiszorg daarvoor gereed staat, hebben we het mis. Er zijn nu al problemen met de financiering en de mankracht.
Kortom, het is veel te gemakkelijk gezegd dat de Gemeentelijke overheden voor een oplossing moeten zorgen, want dat gebeurt niet. Hier komt de term **burgerparticipatie** pas echt aan bod. Burgers moeten dit samen met de overheid oplossen.

Hierover heb ik al veel informatie verzameld binnen “*Van wijken weten*” en het congres in maart dit jaar in Den Bosch “*Thuis in de wijk*”. Je komt er dan achter dan veel mensen zich zorgen maken over dit onderwerp. Om te voorkomen dat iedereen het wiel moet gaan uitvinden, richt ik mijn vragen direkt naar Gemeente Arnhem:

1. Welke ervaringen zijn er, oplossingen gevonden, en/of **organisatiestructuur** is hiervoor bedacht?

2. Ik dacht aan een **netwerkenorganisatie**, waarbij netwerken vrijwilligers/burgers gaan samenwerken (afstemmen) met professionele netwerken (Thuiszorg, Welzijn, SWOA, WMO) en de Gemeente als spin in het web. Wellicht ook goed om Welzijn als spin in het web te plaatsen. Ik heb twee organisaties in Arnhem (Presikhaaf en Croydonplein) ontdekt die hier aan werken.

3. Netwerken **vrijwilligers/burgers** wonen in elkaars omgeving, waarbij een deel hulpbehoevend en een ander deel hulpgevend zal zijn. Het vraagt om een dorpsachtige gedachte, met een regelaar per netwerk. Ouderen kunnen elkaar helpen, maar ook jongeren en ouderen kunnen elkaar helpen. Bij jongeren kan je denken aan oppas en opvang van kinderen. Ook het gemis van opa's en oma's kan je hiermee opvangen.

4. Ik ben lid van een werkgroep ***Stadsburen*** in de wijk *Stadseiland.* Dat is dan ook het gebied dat wij met onze hulpaanbod willen omvatten. Er is echter duidelijk een *hulpvraagverlegenheid*. Is daar ervaring mee? Wij willen met een pop-up-terras buurtgenoten uitnodigen en proberen te verbinden. Daarnaast gaan we lezingen houden bij/in Eilandstaete. Maar toch weer de vraag: welke ervaring of mogelijkheden kan Gemeente Arnhem aanbieden?

5. Er zijn ziektekostenverzekeraars die hierin ook een **financieel voordeel** zien. Zilveren Kruis en CZ bijvoorbeeld bieden aan mee te investeren als dat nodig is. Gemeentes doen dat ook, omdat ook zij er baat bij hebben. Vaak wordt dat gebruik om een buurthuis op te zetten. Denk daarbij ook aan de Buurtfabriek in Arnhem-Noord-Alteveer.

6. Ook door dit thema kom ik op **anders bouwen(wonen).** Ik doel niet op het samenstellen van hofjes, maar woningen voor ouderen en jongeren samenvoegen, zodat samenwerken gemakkelijker gaat.

7. Het zou handig zijn een organisatiestructuur op te zetten die je goed kan **kopiëren** voor mensen uit andere wijken met dezelfde vraagstelling. Daar wordt tenslotte iedereen beter van. Een nieuwe vorm van naoburschap.

Aantekeningen van de bijeenkomst “In gesprek met de raad”
Bijeenkomst op 10 mei 2023 in de hal van het stadhuis te Arnhem.

Verdeeldheid

Verdeeldheid is er op heel veel fronten. Je kan het ook omdraaien: er is bijna niets gelijk. In Arnhem kan je verdeeldheid vinden in Arnhem-Noord en Arnhem-Zuid. Niet onbegrijpelijk, want Noord is nu eenmaal veel ouder en heeft meer geschiedenis dan Zuid. Datzelfde vind je ook terug in Amsterdam. Daar is Amsterdam-Noord het stiefkindje. Amsterdam bestond voorheen alleen aan de zuidkant van het IJ. Als er mensen opgehangen moesten worden werd dat in Volewijck (de plek ten noorden van het IJ) gedaan. Amsterdam heeft daar vervolgens veel Zuiderzee-dijkdorpen opgeslokt en dat deel is nu Amsterdam-Noord. Tot aan ca. 1970 bijna alleen maar laagbouw. Ik beschrijf dit, omdat ik vind dat er meer in Arnhem-Zuid geïnvesteerd moet worden, om in ieder geval deze verdeeldheid terug te dringen. In Amsterdam-Noord wonen nu de yuppies.

Ik wil het daarom beperken tot twee grote verdeeldheden:

1. Arm en rijk
2. Verschillende culturen

Arm en rijk
Arnhem is hier goed mee bezig, vooral als ik kijk naar de onderkant van onze samenleving. Mensen met schulden kunnen goed worden geholpen. Arnhem doet dat zelfs ook voor Lingewaard. Ook hier zit je met de *schuldhulpvraagverlegenheid.* Voor mensen zover zijn dat ze kunnen toegeven dat ze het niet meer zelf kunnen redden. Dan denk ik ook aan de vele ZZPers, waar veel misbruik van gemaakt wordt. De voedselbank, de Gelrepas zijn thema’s die helaas nodig zijn. Daarnaast denk ik dat de sociale wijkteams goed werk doen. In ieder geval is de instelling heel goed. Hier kan ik niet over oordelen, omdat ik geen ervaring heb.

Het probleem is echter breder en gaat dieper. Het *communisme* heeft het niet gered en ook het *kapitalisme* heeft zijn tijd gehad. We moeten goed nadenken over een tussenliggende economische vorm. Ik denk aan een **liberaal-socialisme**. Ik ben geen wetenschapper en zal ook niet met een invulling gaan komen, maar ergens moet het beginnen. Wachten op de Rijksoverheid heeft geen zin en binnen Europa zal de *verdeeldheid* nog groter zijn. Daarom schrijf ik alleen een paar onderliggende thema’s, waar we over na kunnen denken:

1. Terugdringen van de marktwerking, vooral bij sociaal-maatschappelijke instellingen. Bijvoorbeeld de zorg, het onderwijs, amateursport, cultuur, ….
   Algemeen: maatschappelijke taken niet meer door ondernemers laten oppakken, maar het moet weer geleid worden door de Rijksoverheid.
2. Rijksoverheid met meer visie hebben en meer de regie weer oppakken.
3. Inkomensverschillen terugdringen. Vraag van de burgers een inzet naar capaciteit. Bedenk dat iedereen capaciteiten heeft, maar voorkom over-betaling als een capaciteit toevallig in de economie goed uitkomt. Zorg aan de andere kant voor een goed minimum inkomen voor iedereen, die bereid is daarin mee te werken.

4. Een woning voor iedereen. In Arnhem gaat dat lastig worden door ruimtegebrek. Laat het aantal inwoners niet doorgroeien, als er geen woningruimte voor kan worden aangeboden. Stimuleer ook de doorstroming. Het thema wonen is apart behandeld.

Als je hier verder over nadenkt, zullen er ongetwijfeld meer onderwerpen naar boven komen, maar ik wil het hier bij laten.

Cultuurverschillen
Wordt vaak als verdeeldheid gezien, maar daar wil ik niet teveel in meegaan. Nederland, maar eigenlijk heel Europa is altijd al een smeltkroes van verschillende culturen geweest. Dat heeft voordelen en nadelen, maar tenslotte is de winst het grootst.
Het aantal Nederlanders daalt, maar het aantal inwoners in Nederland stijgt. Op zichzelf geen probleem, omdat de nieuwe Nederlanders de gaten zouden moeten kunnen opvullen. Dat wordt anders als hier alleen maar gelukzoekers komen, die willen profiteren van een beter inkomen binnen ons sociaal stelsel. Ik denk daarbij vooral aan Afrikaanse volken die eerst naar Zuid-Afrika trokken en nu in grote getallen naar Europa komen.

Met opmerkingen dat mensen uit verschillende culturen per cultuur gaan samenscholen heb ik geen probleem mee. Ook Nederlanders die in een ander land gaan wonen, zoeken elkaar op. Zelfs in Frankrijk ben ik een Nederlandse club tegen gekomen.

Aantekeningen van de bijeenkomst “In gesprek met de raad”
Bijeenkomst op 10 mei 2023 in de hal van het stadhuis te Arnhem.

W**oningbouw**

Nederland wil tot 2030 900.000 woningen bouwen, waarvan de helft in Noord- en Zuid-Holland. Moet je dan bedenken dat Gelderland als grootste provincie op z’n minst 1/10 deel van de rest moet bouwen? Dat is dan 45.000 woningen. Hoeveel komt er voor rekening van Arnhem? En waar?
Tot 2028 moet in het hele land 30.000 hectare natuur worden gecreëerd. Welk deel pakt Gelderland / Arnhem?

Als we niet naar die cijfers willen kijken, dan wel naar de vragen:

1. voor wie? Er moet rekening gehouden worden met de grote groep vergrijzende bevolking. (Top is in 2040). Daarnaast het de terugloop in het aantal jongeren. Alleen maar rijtjeswoningen bouwen gaat relatief snel, maar heeft geen zin. **Meer differentiatie is het antwoord.** Vooral meer kleinere woningen voor jongeren en ouderen. Deze groepen kunnen elkaar helpen als we het over de ZORG hebben (ander onderwerp), dus laat ze bij elkaar wonen. Dat mag aan de rand van de gemeente. Als er voor ouderen meer kleinere woningen komen, zullen hun vorige grotere woningen vrijkomen en komt er de gewenste doorstroming. Bedenk wel dat veel ouderen bij voorkeur in hun woning blijven wonen. Hoe stimuleer je die ouderen? Helpen met de verhuizing? Helpen met het Zorg-vraagstuk? (hier kom ik op terug).

2. In de binnenstad huizen splitsen. Veel ouderen blijven wonen in een te grote woning, terwijl een kleinere gelijkvloerse woning veel beter is. **Stimuleer splitsing** in twee of drie kleinere woningen. Laat de oudere beneden wonen en help met verhuizing naar een buitenwijk, niet ver van winkels en zorgcentra. Denk ook hier aan het Zorg-vraagstuk.

3. Hoe bouw je betaalbaar? Betaalbaarheid heeft niet alleen te maken met het huidige aankoopbedrag, maar ook met de duurzaamheid, met de toekomst. Duurzaam bouwen is ook financiële winst voor de toekomst! Met materiaalkeuzes als je aandacht hebt voor circulair bouwen. **Denk aan fabrieksmatig bouwen, modulair bouwen en gebruik meer hout.** Meer houtbouw betekent – zeker als meer fabrieksmatig wordt gebouwd – een versnelling in de bouwtijd en koelere huizen in de zomers en warmere huizen in de winters. Betaalbaarheid heeft ook te maken met de grondprijs!! Ik denk dat Gemeentes bereid moeten zijn wat in te leveren.

4. **Rekening houden met de bodemdaling**. Daarnaast ook rekening houden met de komende lange natte en droge perioden. Bouwruimte in Arnhem-Noord is er nauwelijks. In Arnhem-Zuid heb je te maken met rivierklei dat omhoog komt in natte perioden en zal krimpen bij droge perioden. Het antwoord: goed heien. Denk aan

goed geïmpregneerd hout, waar verrotting en insecten geen kans krijgt. In de Kleefse waard staat een houtfabriek Accsys, die een hoge kwaliteit hout produceert. (Bij de slimme woning van de HAN).
Info: https://www.han.nl/artikelen/2021/05/de-empathische-woning-gidst-je-liefdevol-door-de-dag/
Info: https://www.accsysplc.com/nl/over-ons/

5. **Jongeren aantrekken**. Vergrijzing is niet alleen een bekend Nederlands probleem. Elk Europees land zal zijn best gaan doen om jongeren vast te houden. Arnhem en Nijmegen hebben een goed studie-klimaat voor jongeren. Geef daar meer aandacht aan en probeer jongeren – als die eenmaal in onze stad wonen – vast te houden. Goed voor de economie en goed voor de zorg. Dus nogmaals: clusters van jongeren en ouderen die naar elkaar omkijken is het beeld van de toekomst.

6. **Leer van Gaardenhage.** Het is een oude belofte: grote dure kavels, waarop slechts een grote bungalow mag worden gebouwd. Die luxe is er niet meer. Als er een goede wonen-zorg-visie wordt ontwikkeld, waarin vooraf wordt aangegeven hoe zal worden gebouwd en de aantallen betrekking hebben op de verwachte ontwikkelingen, dan zullen de politieke partijen het daarmee eens zijn en ook de burgers kunnen voor een voldongen feit worden geplaatst. Er gaat nu heel veel tijd verloren in de tijd voor vergunningen en rechtzaken. De MER moet niet alleen een toets zijn, maar ook een ontwikkeling.

7. **Bouwtijd inkorten.** Noem ik toch nog even apart. De meeste tijd hebben de ambtenaren nodig. Blijf niet in een vast stramien werken, maar bedenk wat er moet gebeuren om toestemming voor nieuwbouw binnen een half jaar rond te krijgen. De aannemer bouwt de huizen binnen een jaar. Dat is ook goed voor de aanvraag van hypotheken. Hypotheekoffertes blijven een half jaar geldig. Bouwtijd kan ook sneller als het fabrieksmatig wordt gedaan. Dat lukt ook met gedifferentieerde bouw.

8. **Natuurinclusief / landbouwinclusief.** Zijn geen nieuwe woorden meer. Landschappelijk groen ontwikkelen kan ook met huizen bouwen samen gaan. Zie Schuytgraaf / ENT en veld 27. (Nu nog een probleem met Elst). Natuurinclusief bouwen is ook weer gunstig voor andere problemen:
   - *Herstel ecosystemen en biodiversiteit*
   - *Terugdringen stikstof uitstoot*
   - *Ondergronds water langer vasthouden voor droge tijden*
   - *Minder kwetsbaar voor wateroverlast*

   Veel mensen wonen graag in een groene (koele) omgeving.
   De term landbouwinclusief zou een goede handreiking naar boeren kunnen zijn. Het is een onderwerp waar je apart eens goed over na moet denken. Kijk hiervoor ook naar Frankrijk en Engeland. Voor nu gaat dit even te ver.

9. **Woningen in uiterwaarden?** Dat kan, maar is wel oppassen. Vooral hier rekening houden met wateroverlast door flinkere regenbuien. Denk nog eens aan het probleem van Valkenburg en de Duitse regio. In korte tijd komt er veel water de rivieren in. Daarom:

- *Woningen op palen* – denk weer aan goed geïmpregneerd hout.
- *Woningen die kunnen drijven* – kijk in Lent
- *Water accepteren* – kan ook. Bouw zo dat het geen probleem wordt als de onderste verdieping voor een deel onder water komt te staan. Veel mensen die aan een rivierdijk wonen zijn dat min of meer gewend.

BEHANDELRESULTAAT

22.00 uur - 23.15 uur: Perspectiefnota Duurzaam Arnhem (m1) - 17-05-2023

Raadsvoorstel ‘Perspectiefnota – Duurzaam Arnhem (m1)

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	B. Roelofs; Nermina Kundic; Cathelijne Bouwkamp;
Resultaat van bespreking:	

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Pape, Eppich, Maref, Eppich (VVD), Heemskerk (D66), Neutkens (Volt), Prinsen, Simonis (GroenLinks), Groot (Arnhem Centraal), De Groot, Hogenhout (PvdD), Van Plateringen (BurgerBelang Arnhem), Van den Broek (CDA), Visser (PvdA), Malda (CU) en Elfrink (SP). De fracties DENK, FvD en PVV zijn niet aanwezig.

Bespreking
Er hebben zich voor de informatieve fase geen insprekers gemeld waardoor direct gestart kan worden met de meningsvormende fase 1 (M1). De voorzitter doet aan het begin van de bespreking een mededeling met betrekking tot de vergaderorde. In de eerste termijn krijgen alle fracties maximaal 3 minuten spreektijd welke zij kunnen invullen met het stellen van politieke vragen en/of het uitspreken van politieke standpunten. In de eerste termijn van het college wordt gereageerd op de inbreng en vragen vanuit de fracties. Tijdens de eerste termijn van het college worden vanuit de raadskamer aanvullende/verduidelijkende vragen gesteld aan de portefeuillehouder, deze worden beantwoord.

De eerste termijn van het college is nog niet afgerond. De vragen gericht aan de portefeuillehouders Kundic en Roelofs zijn nog niet volledig beantwoord.

Toezegging(en)
1. Wethouder Bouwkamp zegt toe de volgende vragen schriftelijk te beantwoording:
    a. Vraag van de SP over de energielabels
    b. Vraag van D66 over het overzicht van de te realiseren woningen naar 2040
    c. Vraag van de VVD over het controleren op (brand)veiligheid van nieuwe aanbieders van zonnepanelen
    d. Vraag van de VVD over het gesprek aangaan met de Arnhemse verhuurdersvereniging in het kader van de verhuurdersvergunningen

Conclusie
De voorzitter heeft aan het einde van de beraadslaging geconcludeerd dat de meningsvormende fase M1 nog niet is afgerond en dat het voorstel nog niet kan worden doorgeleid naar een M2 behandeling. De behandeling dient voortgezet te worden in de eerste termijn aan de zijde van het college.

De raadsadviseur,

W. Lammers

De voorzitter,

M. Loor

Memo

Datum : 24-05-2023
Van : Cathelijne Bouwkamp
Betreft : Afdoening toezegging 1319: Perspectiefnota 2024-2027 - Duurzaam Arnhem

---

Toezegging
Op 17 mei jl. heb ik bij de behandeling van de perspectiefnota over een aantal van de gestelde vragen toegezegd om nadere schriftelijke informatie te versturen ter beantwoording.

De toezegging is als volgt genoteerd:
Wethouder Bouwkamp zegt toe de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:
a. Vraag van de SP over de energielabels
b. Vraag van D66 over het overzicht van de te realiseren woningen naar 2040
c. Vraag van de VVD over het controleren op (brand)veiligheid van nieuwe aanbieders van zonnepanelen
d. Vraag van de VVD over het gesprek aangaan met de Arnhemse verhuurdersvereniging in het kader van de verhuurdersvergunningen.

In deze memo vindt u een antwoord op de vragen a t/m d. De Toezegging kan hiermee worden afgedaan.

a. Energielabels

Vraag/Context
De SP-fractie heeft tijdens de behandeling van de perspectiefnota gevraagd waarom het college heeft laten weten geen extra acties te ondernemen bij toekenningen van een foutieve energielabels. Dit standpunt van het college heeft de fractie SP vermoedelijk herleid uit de beantwoording van de artikel 44-vragen genaamd 'wachttijden en slechte huizen'. In de artikel-44 vragen van de SP en in een onderzoek van Kantar Public wordt gemeld dat in 2021 (naar schatting) in 7% van de gevallen een verkeerd energielabel aan een woning is toegekend.

Antwoord:
Omdat het nadelig kan zijn voor huurders en bewoner-eigenaren als zij een foutief energielabel toegewezen krijgen, hebben we bij de beantwoording van de artikel-44 vragen opgeroepen om het te melden als iemand vermoedt een verkeerd label toegekend te hebben gekregen. Bij verhuurde woningen kan de verhuurder vervolgens een gepaste actie ondernemen. Uiteraard kan ook het Huurdershuis ondersteuning bieden. Vanuit de rijksoverheid worden gelukkig acties genomen om de kwaliteit van energieprestatieberekeningen te vergroten. In een brief van minister De Jonge aan de Tweede Kamer heeft de minister kenbaar hoe het aantal foutieve toekenningen omlaag kan worden gebracht. U vindt de brief van de minister onder deze link.

In de artikel-44 vragen waarin dit onderwerp aan de orde kwam, werd een relatie gelegd tussen foutief afgegeven energielabels en de huurprijs van woningen. De reden dat dit verband in de vragen werd getrokken is dat in de systematiek van het puntensysteem van het woningwaarderingstelsel (WWS) een hoger energielabel leidt tot meer punten, en dat dus een hogere *maximale* huurprijs in rekening gebracht mag worden. Ter volledigheid merken we hierover op dat bij (sociale) corporatiehuurwoningen dit effect

niet erg sterk zal zijn. Woningcorporaties rekenen vanwege het passend toewijzen aan de doelgroep vaak namelijk niet de maximale toegestane huurprijs, maar een huurprijs die ligt tussen 70% en 80% van dit maximum. De corporaties houden bij het bepalen van de huurprijs namelijk ook de huurgrenzen uit de huurtoeslagsystematiek in beeld. Ook zal het bij een foutief afgegeven label vaak niet gaan om een verschil tussen bijvoorbeeld label B en F, maar om nabijgelegen energieprestatieklassen.

b. Overzicht de te realiseren woningen tot 2040

Vraag/Context
Bij de behandeling van de perspectiefnota is door fractie D66 gevraagd op welk moment het totaalplaatje naar de gemeenteraad komt over waar de 16.000 woningen komen die Arnhem ambieert.

Antwoord
Elke zes maanden ontvangt de gemeenteraad de voortgangsrapportage ‘Arnhem biedt woonruimte’. De laatste rapportage verscheen in november 2022. Een nieuwe rapportage wordt in juni naar de gemeenteraad gestuurd.

De rapportage bevat informatie over Arnhemse woningbouwplannen. De rapportage bevat daarmee ook informatie over het aantal woningen in plannen in relatie tot onze ambitie (‘de 16.000’; die we in 2020 stelden). In de laatste voortgangsrapportage leest u terug dat Arnhem in de planvoorraad zo’n 15.000 woningen heeft.
Een afbeelding van de locaties van deze plannen is in de voortgangsrapportage opgenomen in figuur 10.

In de rapportage maken we een onderscheid tussen zogenaamde harde plannen en zachte plannen. We hebben zo’n 4000 woningen in de harde planvoorraad. Omdat voor harde plannen al een bestemmingsplan is vastgesteld (door uw raad) en/of een anterieure overeenkomst met stedenbouwkundig plan is opgesteld, kunnen we over deze plannen gedetailleerdere informatie opnemen dan bij de zachte plannen. Bij zachte plannen zijn vaak nog geen afspraken gemaakt over het woningbouwprogramma of over andere programmatische of stedenbouwkundige aspecten van de woningbouwontwikkeling. Die projecten zijn nog in voorbereiding. Informatie is dus vaak nog niet bekend, aan verandering onderhevig of kan gevoelig zijn om publiekelijk te delen. Van de 11.000 woningen in deze plannen delen we dus niet de detaillistische informatie die we over de harde plannen kunnen melden.

Conform motie 23M17 zullen we in voortgangsrapportages bij de plannen meer informatie opnemen over de verwachte op te leveren woningen per jaar, met een vooruitblik 5 jaar naar voren.

c. Zonnepanelen

Vraag/Context
Door de fractie VVD is de vraag gesteld of door de gemeente wordt gecontroleerd of nieuwe bedrijven die zonnepanelen installeren in voldoende mate de veiligheid in acht nemen.

Antwoord
De gemeente heeft een zeer beperkte rol in het controleren van deze bedrijven. Veilig werken is een verantwoordelijkheid van de installateur en kan gecontroleerd worden door de Arbeidsinspectie. Het

plaatsen van zonnepanelen is over het algemeen niet vergunningplichtig. De woningeigenaar dient dit te laten gebeuren conform de landelijk geldende regels in het Bouwbesluit. Wanneer het aannemelijk is dat een installatie ondeugdelijk is aangelegd, kan de eigenaar omgevingsdienst ODRA vragen om op te treden. De basisverantwoordelijkheid voor de installatie ligt echter bij de eigenaar.

d. Arnhemse Verhuurders Vereniging (AVV) en verhuurdervergunningen

Vraag/Context
De fractie VVD is benieuwd naar de betrokkenheid van de AVV bij de invoering van verhuurdersvergunningen. De AVV is in Arnhem de vereniging waarin verhuurders (met name van verhuurde panden/losse woningen) zich in hebben georganiseerd.

Antwoord
Al sinds de oprichting van de AVV betrekken we de AVV bij de totstandkoming van beleid dat raakt aan de particuliere huurmarkt. De Arnhemse aanpak Goed Verhuurderschap is zelfs in samenwerking met de AVV opgesteld. Met de samenwerkingspartners van deze aanpak komen we periodiek bij elkaar.

Vanaf juli 2023 wordt het mogelijk dat gemeenten verhuurdersvergunningen introduceren. Op dat moment treedt namelijk de Wet Goed verhuurderschap in werking. Over de stand van zaken en planning hierover vindt u meer informatie in de beantwoording van de Artikel-44 vragen ‘snel aan de slag met de Wet Goed Verhuurderschap’. De plannen voor deze verhuurdersvergunningen zijn intern nog in de voorbereidende fase. Nadat we intern meer weten over hoe we deze verhuurdersvergunningen kunnen gaan uitvoeren (organisatorische inbedding etc.) zullen we onze samenwerkingspartners, waaronder de AVV, benaderen.

Op donderdag 11 mei vond in het kader van de nieuwe Woonvisie een stakeholdersbijeenkomst plaats om aan verschillende thematafels te spreken over hoe uitvoering gegeven kan worden aan een aantal belangrijke wonen-ambities. De AVV was uitgenodigd en aanwezig om mee te denken bij de tafel dit raakte aan dit thema.

Opbrengst 'In gesprek met de raad'

Inspraakavond Perspectiefnota - 10 mei



GEMEENTE Arnhem

Inleiding

Één keer per jaar bespreekt de gemeenteraad de Perspectiefnota. In de Perspectiefnota staan de plannen voor Arnhem voor de komende jaren. En ook hoeveel dat ongeveer gaat kosten. De Perspectiefnota is verdeeld in thema's die de stad en haar inwoners raken. Bijvoorbeeld over veiligheid, onderwijs, woningbouw, armoede, milieu en klimaat etc.

Omdat raadsleden graag de mening van inwoners horen over deze thema's werd er tijdens de Politieke Avond van 10 mei een inspreekbijeenkomst gehouden onder de noemer 'In gesprek met de raad – wat vindt u belangrijk voor Arnhem?'

Ruim 100 Arnhemmers hadden zich aangemeld voor deze bijeenkomst. De gesprekken waren ingedeeld aan de hand van 7 thema's:

- Onderwijs & kunst en cultuur
- Leefbaarheid & Veiligheid
- Milieu en klimaat & gezondheid
- Armoede & werkgelegenheid
- Woningbouw
- Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving
- Bereikbaarheid

Er waren 3 gesprekrondes. Elke ronde duurde 30 minuten. Arnhemmers konden zelf beslissen aan welke 3 gesprekken zij wilden deelnemen. De gesprekken werden geleid door raadsleden en vonden plaats in een informele sfeer. Arnhemmers vertelden aan raadsleden wat zij belangrijk vinden voor Arnhem, gaven hun mening, uitten hun zorgen en gaven tips en ideeën. Na het laatste gesprek werd de bijeenkomst afgesloten met een borrel.

Hieronder vindt u een overzicht van de tips en opmerkingen die door de deelnemers aan de themagesprekken voor de gemeenteraad zijn achtergelaten

Een greep uit de input

01 —— Onderwijs & kunst en cultuur

- "Gebruik leegstand op scholen/gymzalen om onderwijs en cultuur te verbinden"
- "Zorg voor betere menging op scholen"
- "Meer aandacht voor de huisvesting van scholing"
- "Actief opdrachtenbeleid voor cultuur, bijvoorbeeld een 'echte' stadsdichter"
- "Gevarieerd aanbod subsidieontvangers"

Samenvatting van de tafelvoorzitter:

"Het ondersteunen van 'elkaar kennen', dus inzet op plekken waar sociale cohesie een plek kan krijgen en accommoderen van leefbaarheidsinitiatieven, is ook erg belangrijk voor het veiligheidsgevoel van inwoners.

De gemeente heeft een voorbeeldfunctie in hoe we met de omgeving omgaan. Als je als gemeente niet goed met de (fysieke) omgeving omgaat, zullen inwoners dat ook minder snel doen. Ook moet je als gemeente veel helderder duidelijk maken waar mensen met constructieve ideeën voor hun buurt terecht kunnen en altijd terugkoppelen wat je waarom met inbreng doet (of niet doet)."

02 —— Leefbaarheid & Veiligheid

- "Minder verkeer door het centrum, ruimte voor fietsers"
- "Verkeerslessen op basisscholen"
- "Biedt accommodaties voor leefbaarheids initiatieven"
- "Borgen: de Max Mobiel"
- "Meer gratis of betaalbare parkeerplekken"
- "Geluidstoezicht tijdens evenementen"
- "Nep-flitspalen op Weerdjesstraat "

03 —— Milieu en klimaat & gezondheid

- "Omwonenden en wijk betrekken bij groenaanleg en onderhoud"
- "Doe meer met regelvrije zones (het zijn vaak je eigen regels die drempels geven)"
- "Milieu in onderwijs meenemen, ook bij Kinderwijkteams"
- "Benoem je bomen: bordje erbij/toelichting bij kap of snoei"
- "Kapvergunning helemaal afschaffen" / "Kapvergunning weer invoeren"
- "Ondergrondse containers vervangen door bomen"
- "Gratis grofvuil ophalen + tegel in de stoep 'hier uw vuilnis'"

Een greep uit de input

04 — Armoede & werkgelegenheid

- "Gastlessen op school, begin bij praktijkonderwijs!""
- "·Idee: armoedebank of iets over “hoe om te gaan met geld”
- "Begin bij kinderen, gezond eten op school"
- "Gelre Pas: geld voor kleding/sport moet ook voor volwassenen gelden"
- "Er zijn 65 armoederegelingen > mensen zien door de bomen het bos niet meer"
- "Participatiecoaches werken goed totdat iemand geplaatst is, dan verwaterd het contact"

05 — Woningbouw

- "Maak het in wetgeving makkelijk om samen te kopen met vrienden of kennissen, zodat je samen een tuin of wasruimte kan delen"
- "Inclusief en slim bouwen, zodat iedereen kan doorstromen"
- "Variatie in architectuur en biodiversiteit in tuinen van nieuwbouw"
- "Denk aan parkeermogelijkheden"
- "Verschillen tussen wijken, type woningen mengen"



Een greep uit de input

06 —— Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

- "In centrum problemen voor rolstoelers en kinderwagens. Stoep nieuw van Muylwijkstraat te smal geworden?"
- "Geef daklozen een plek in het centrum om te 'chillen' zoals een open container"
- "Plekken in de wijk voor ontmoeting & verbinding"
- "Verbinding creëren tussen burgerinitiatieven, stichtingen, zorgorganisaties & het voorliggend veld. Bijvoorbeeld d.m.v. speeddate middagen of netwerkbijeenkomsten"
- "Aandacht voor eenzame ouderen"
- "Gemeente, maak goede voorbeelden zichtbaar"

Samenvatting van de tafelvoorzitter:

"Er werd verschillend gedacht over de vraag of er wel verdeeldheid zou zijn, vooral onder diegenen die niet tot een diverse groep behoorden. De kloof tussen arm en rijk werd door sommigen gezien als DE oorzaak van verdeeldheid incl het bestaan van witte en zwarte scholen. Interessant was een groepje met drie levendige dames uit Oekraine , die worstelden met de andere mentaliteit in Nederland en het frustrerende gegeven geen werk te krijgen dat bij hun scholingsniveau past. Ze wilden ook graag 'ergens bij horen'. Ook was iemand aanwezig die zeer kritisch was en de overheid wantrouwde. Het thema wat diversiteit en dat past mooi bij deze heel diverse groep."

07 —— Bereikbaarheid

- "Bij een groot kruispunt voor fietsers allemaal tegelijk groen"
- "Toegankelijkheid voor alle deelnemers in het verkeer"
- "Voetgangers en fietsers worden 'gediscrimineerd' bij de stoplichten"
- "Denken vanuit de fietser en voetganger en NIET vanuit de auto"
- "Vergeet de autobezitter niet, mensen zijn daar afhankelijk van voor hun werk, vrijwilligerswerk".
- "Geef ruimte aan de voetganger, fietser én de auto; integraal"

Bijlage: totale input bij de thema's

01 — Onderwijs & kunst en cultuur

02 — Leefbaarheid & Veiligheid

03 — Milieu en klimaat & gezondheid

04 — Armoede & werkgelegenheid

05 — Woningbouw

06 — Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

07 — Bereikbaarheid

Onderwijs & kunst en cultuur

Onderwijs
• Buitenschoolse activiteiten faciliteren: Rijnstad bijv.
• Kan politiek sturen in het fenomeen 'Witte' of 'Zwarte' scholen
• Scholen cultuur bezoeken
• Gebruik leegstand op scholen/gymzalen nom onderwijs en cultuur te verbinden
• Leraren prioriteit bij huisvesting
• Zorg voor goede menging op scholen
• Veiligheidsconvenant (Schoolpleinen)
• Meer geld naar basisonderwijs -? Huisvesting? Mogelijkheden?
• Kinderen van arme en rijke ouders naar dezelfde scholen
• Kunst als vast onderdeel van elke school – in verlengde schooldag
• Sporten
• Gratis boeken, gratis sport of dansen
• Goede samenwerking met onderwijs op thema's als veiligheid, inclusie, ondersteuning enz.
• Arnhem aantrekkelijk maken voor onderwijspersoneel
• Veiligheid tijdens het buiten spelen op basisscholen
Kunst en cultuur
• Actief opdrachtenbeleid. Bijvoorbeeld een 'echte' stadsdichter ipv J. Laporte
• Koester je helden - audrey hepburn
• Opdracht verlening kunstenaars (Arnhem)
• Meer geld naar INHOLLO (??). Niet in stenen.
• Gemeente kan plekken realiseren om te exposeren voor kunstenaars
• Meer aandacht voor huisvesting creatieve sector
• Denk aan atelier tekort
• Meer subsidie voor kleine groepen/initiatieven in de wijk

Onderwijs & kunst en cultuur

- Gevarieerd aanbod subsidieontvangers. Niet alleen Stadstheater
- Denk aan amateurgezelschappen -> subsidie
- Sonsbeektentoonstelling moet blijven, met respect en onderzoek naar regionale kunstenaars
- In totaliteit te weinig geld voor cultuur en kunst. Het bedrag moet omhoog!
- Zorg voor een plan van aanpak op 'Lege stoelen'
- Museumkaart extra korting expo
- Sen City
- Theatermakers speerpunt ook blind etc.
- APCG: Communicatie
- Geld voor SLAK ateliers, energie
- MFC open amateur kunst
- Spreiding cultuur
- Scholen cultuur bezoeken
- Actief opdracht en beleid ipv r.j. kokke altijd (??)
- Geld naar kunst; niet gebouwen: Geld naar ateliers
- Niet op korte termijn
- Gebruik leegstand op scholen/gymzalen nom onderwijs en cultuur te verbinden
- Meer uitgesproken cultuur uithangbord? Market Garden?
- Zorg dat je BIZ gezelschappen altijd in Arnhem terecht kunnen
- Het geld gaat naar stenen en niet naar kunst(enaars)
- SLAK heeft geen geld voor goed personeel-directie enz. Steeds behelpen.
- Beloon kleine makers ook financieel
- Ruimte voor ateliers. Ook met grote machines. Specifieke eisen.
- Vanuit gemeente één gezicht die zegt of iets wel of niet kan
- Zorg voor ruimte voor cultuur: ontmoetingsplek wijkcentra? Evenementenplek?

Leefbaarheid & Veiligheid

- Leefbaarheid en veiligheid staat bij actieve uitvoerders en handhavers van de regels. Wees een betrouwbare overheid
- Open centra opstellen in de wijk waar mensen en vrijwilligers samen elkaar helpen
- Uitleggen waarom men zich aan de regels moet houden
- Wegafsluiting eerder bekend maken, niet wachten tot dat we niet verder kunnen
- Deel kennis en faciliteiten
- Bij de veiligheidsdiensten meer en beter aandacht voor visueel beperkten
- Verkeerslessen op basisscholen
- Biedt accommodaties voor leefbaarheidsintiatieven
- Samen met de burgers initiatieven ontwikkelen. We hebben elkaar nodig (het gaat bij veiligheid vaak om gedrag)
- Leefbaarheid is ook de keuze en locatie van bomen, bijvoorbeeld plaklindes boven terrasjes op Jansplaats
- Leefbaarheid en veiligheid is ook elkaar kennen
- Sociale kaart: vindbaarheid van sociale ondersteuning voor ouderen
- ODRA in de tussenrapporatage
- Verplicht rijbewijs of cursus voor fietsers om gevaarlijke situaties te voorkomen, want ze kennen de verkeersregels niet
- Voorkom vereenzaming voordat plaatsvindt, bijvoorbeeld door informeel netwerk te ondersteunen
- Maak gebruik van haarvaten van de stad, mensen in de buurt
- Wees alert/sensitief op “portefeuilleoverstijgende dwarsverbanden”
- Geluidsniveaus van race auto’s en motoren handhaven
- Geluidstoezicht tijdens evenementen
- Je kunt niet alles bij de gemeente neerleggen, we moeten het samen doen
- Hoe vind ik waar terecht kan met mijn ideeën?
- Maak het melden van overlast makkelijker
- Als je als gemeente netjes met de omgeving omgaat, doen anderen dat ook meer
- Versterk de organisatie op wijkniveau
- Kijk niet alleen naar de gemeente, maar steek ook zelf de handen uit de mouwen
- Nep-flitspalen op Weerdjesstraat
- Koppel meer terug wat je doet met de input van bewoners bij inspraak

Leefbaarheid & Veiligheid

- Minder verkeer door het centrum, ruimte voor fietsers!
- Minder auto's door de stad heen, meer bruggen
- Overlastgevende auto's: maar 1 oplossing: in beslag nemen!
- Meer luisteren naar bewoners bij ontwikkelen plannen
- Meer gratis of betaalbare parkeerplekken
- Meer bewustwording over brandgevaar
- Werkorganisaties van de gemeente Arnhem moeten beter luisteren
- De wijkkrant in Presikhaaf is heel belangrijk
- Wegdek is onveilig voor scootmobiels
- Kom als gemeente meer naar buiten (raadsleden welke portefeuille, plus meer verantwoording)
- Meer handhaving, maar niet te snel camera's inzetten
- Meer zichtbare handhaving
- Geen regels bedenken die je niet kunt handhaven
- Politie moet demonstranten niet thuis opzoeken
- Onveilig gevoel door daklozen
- Verbeteren verkeersveiligheid visueel beperkten
- Participatie bij straatinrichting: resultaat: gevaarlijk aangelegde middengoot doordat onder-aannemer een "knip" heeft aangelegd
- Nieuwe heilige koe = fietser = niet heilig, ook burger. De fietser is te aanwezig
- Borgen: max mobiel
- Borgen: beheerder buurthuis
- Leefbaarheid wordt ervaren door de mensen die er leven, nee, de inwoners serieus
- Digipanel onder de aandacht brengen
- Meer groen, levendige binnenstad
- Laat de automobilist in zn waarde
- Nog meer inzetten op aanpak ondermijning
- Oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers, meer zebrapaden
- Ondermijning, wit wassen, drugs en geweld, meer trens bij de jeugd
- Gevaarlijke verkeerssituaties door fietsers

Milieu en klimaat & gezondheid

- Omwonenden en wijk betrekken bij groenaanleg en onderhoud
- Verborgen energiearmoede ook onder woningeigenaren
- (ouderen)zorg ouderen onder elkaar. Oud en jong gemengde woonvormen. Wat zijn oplossingen (visie) van de gemeente?
- Parken rommelig houden
- Spelende kinderen
- Doe meer met regelvrije zones (het zijn vaak je eigen regels die drempels geven)
- Bewegen voor kinderen basisschool
- Tijdens na kuiggesprek 5/10 minuten a la Nederland beweegt rondom stoel. Digitale voorbeeld (video) mogelijk door Sportbedrijf.
- Milieu in onderwijs meenemen. Ook bij Kinderwijkteams
- Behoefte aan een plek (fysiek) voor jongeren waar ze terecht kunnen voor mentale gezondheid (bijvoorbeeld al er thuis en op school geen plek voor is).
- Overal auto-maatje
- Ouderen zelfhulp
- Ouderen + jeugd (jeugd support ouderen) bij elkaar wonen
- Parkenvisie. Communicatie met geïnteresseerden nieuwe kans geven
- Heel Arnhem 30 km zone
- Maak energiecoaches ambtenaar
- Verbeteren de kennis en deskundigheid van de energiecoaches die nu op pad zijn.
- Duidelijkheid wat je als inwoner kunt doen, duidelijkheid vanuit gemeente
- Meer aandacht voor bewustwording over milieu en afval
- Beperkte visie verduurzaming wijken in noord waar bebouwing dun is (wat komt er na aardgas en hoe).
- Gemeente voortrekkers rol collectieve energie voorzieningen, buurtbakkerijen
- Gezondheid zorg: hoe stimuleert de gemeente initiatieven van inwoners
- Zorg dat duurzaamheid en toegankelijkheid samengaan en niet als tegengestelde belangen
- Zwembadtarieven tussen gemeentebaden en stichting Klarenbeek coördineren/afstemmen
- Handhaaf en beboet vervuilers. Peuken zijn klein chemisch afval, giftige lozingen, hondenpoep.
- Regeldruk handhaving

Milieu en klimaat & gezondheid

- Er wordt te veel gekapt/gesnoeid
- Wonen in het groen
- Zorg voor elkaar (austerliz als voorbeeld)
- Burgerinitiatieven integraal van onderop
- Denk aan taal en bewoording. Zo breng je abstracte subjectieve termen als milieu, klimaat en duurzaamheid om naar een visie waarin je elkaar meeneemt.
- Benoem je bomen, bordje erbij/toelichting bij kap of snoei
- Hoever is in de omgevingswet echt het milieu en groen beschermd? Ruimte voor perspectieven geeft ruimte voor projectontwikkelaars en niet voor het milieu
- Stel vast 'We gaan alle daken vergroenen" mits... zo leer je de norm
- Zet in op vermindering. Blijf niet onze absurde behoeftes bevredigen met lullige oplossingen zoals zonnepanelen. Gebruik gewoon minder energie: lantaarnpalen weghalen, lampen in kantoren uit.
- Geef zelf het goede voorbeeld. Gebruik graspapier inde printer. Moedig aan dat iedereen z'n eigen thermofles meeneemt naar kantoor. Zet mega regenton voor het gemeentehuis en wip alle tegels rondom.
- Zonnepanelen eerst op daken. Niet op water of bodem.
- Faciliteer samenwerking tussen diverse groenen partijen zoals natuurcentrum Arnhem met burgerinitiatieven, SVN, de gemeente etc. Waarom allemaal los van elkaar?
- Verplaats je in de groene actie en maak dan je beleid vanuit dat perspectief. Hoe zou de stad eruit zien als we de fietser voorop zetten?
- Minder markt in de zorg. Mens centraal en wenselijke maat.
- Minder handhaven meer meedenken
- Maaiers, zwerfvuil
- Zet dit thema niet apart neer. Maak het integraal en expliciet voor alle domeinen (woningbouw, mobiliteit etc.) waaraan de gemeente werkt.
- Investeer in ambtenaren en bestuurders met sociale kennis, gedragswetenschappers, zoals antropologen, sociologen, filosofen en psychologen, omdat de transitie uiteindelijk zit in onze cultuur, waarden, normen en gedrag. Kennis daarvan is een must om de ecologische uitdagingen te verbinden aan de mensen.
- Kapvergunning helemaal afschaffen
- Biodiversiteit ook uitvoeren niet alleen op papier noemen
- Meer financiële ondersteuningen voor buurthuizen die ondersteuningen bieden voor wijkbewoners.
- Er wordt te veel gekapt/ er wordt verkeer gesnoeid
- Gemeente moet goede voorbeeld geven qua ondersteuning en vergroening
- Veel planmatige wijken duurzaam maken

Milieu en klimaat & gezondheid

- Geen verrommeling met zonnepanelen.
- Ondergrondse containers vervangen door bomen.
- Kap vergunning weer invoeren
- Geluidshinder in het kader van gezonde leefomgeving serieus nemen (ook rekening maken met vergunning)
- Vergroen de blauwe golven of maak ze echt blauw
- Operationaliseer je visie. Wat wil onze gemeente nu precies bereiken in 2027 (doelen, richting, monitoring, consequenties, partners, kosten)
- Veel minder verdicht bebouwing in de stad. Houd het groen open t.b.v. biodiversiteit.
- Gratis grofvuil ophalen + tegel in de stoep 'hier uw vuilnis'
- Gezondheid is onvoldoende concreet gemaakt in de Perspectiefnota
- Leveranciers ook stimuleren tot minder restafval
- Eerlijke energietransitie
- Kloof overbruggen tussen arm en rijk en rechtvaardig
- Minder auto's maar wel oog voor meer praktische werkbereikbaarheid
- Minder digitalisering
- Visualiseer (elektrische) energie meer
- Grotere en blijvende rol van energiecoaches
- Keuzevrijheid verduurzaming en mobiliteit
- Opmerking: Buurtplan Klarenbeek op verzoek gemeente lange baan geschoven. Communicatie tussen TLO en gemeente is niet goed
- Voortzetten van beleid om de buurten in Arnhem te vergroenen. Financiële steun van de gemeente continueren.
- De parken van Arnhem als bron voor de ontwikkeling van de stad. Zie www.albertsombeek.nl
- Buffer watergangen met groen zodat zwerfafval er niet in kan waaien
- Weer uitlaatgassen in het centrum (auto's weg, fijnstof weg = gezondheidsklachten weg)
- Versoepel maatregelen zoals dat je in eigen ijs mag scheppen
- Gebruik expertise en energie van de mensen in de stad (formeel en informeel, professioneel en algemeen, gespecialiseerd en sociaal)
- Groot verschil qua verduurzaming tussen huur- en koopwoningen in dezelfde wijk
- Gratis openbaar vervoer in daluren voor ouderen. Nu is de actie voor gelrepashouders discriminatie naar de ouderen

Armoede & werkgelegenheid

Armoede
• Initiatieven werken niet genoeg samen
• Gelre Pas: geld voor kleding/sport moet ook voor volwassenen gelden
• Energiebank: alles gaat op basis van vrijwilligheid
• Armoede = drugs = schulden = beperkt verstandelijk = moeilijke jeugd = geen vinkjes hebben -> oplossen met 24/7 365 NAR in de Wijk/Stad. De NAR als betaald ambtenaar die als een echt aanspreekpunt en balansmens eervol en respectvol steeds er is (NAR spelt muziek, zingt en brengt verwondering en mensenvriend)
• PPN: Bestaanszekerheid staat niet goed gedefinieerd
• Er zijn 65 armoederegelingen > mensen zien door de bomen het bos niet meer
• Malburgen > verouderde huizen, mensen hebben zelf het geld niet om het te verbeteren
• Idee: armoedebank of iets over “hoe om te gaan met geld”
• Verschil in Arnhem tussen arm en rijk is groot
• Participatiecoaches werken goed totdat iemand geplaatst is, dan verwaterd het contact. Duurzaam uitplaatsen heeft onvoldoende resultaat
• 1 miljoen om: ouders helpen kinderen goed op te voeden; mensen in de wijk bij elkaar te brengen; stichting leergeld
• 1 miljoen voor: uitbreiding van bepaalde voorwaarden zoals voedselpakketten & en het wegnemen van bureaucratisch gedoe > maatwerk voor het individu
• 1 miljoen delen door alle inwoners > initiatieven met kinderen; veiligheid op wegen; veiligheid rondom het centrum
• Geen pilot zonder goede opdracht, doel en effectiviteit. Altijd een eindrapport over elke pilot, doel bereikt? Wat nu?
• Voorlichting aan jongeren over hoe om te gaan met geld, leren met verleidingen om te gaan
• Je moet niet alleen bij het kind zijn, ook bij de ouders
• Begin bij kinderen, gezond eten op school
• Is er scholing over hoe je kunt sparen? Mist in de PPN
• Normen nu zijn van een andere orde
• Energiebank en energiecoaches werkt top!
• Kennen jongeren het woord sparen nog?
• Geef mensen in de bijstand liever geld om naar werk door te stromen

Armoede & werkgelegenheid

- Armoede komt deels ook van harder weken, er moet meer belasting betaald worden door elk uur inzet. Mensen werken minder
- Iedereen horen!
- Verspillingssupermarkt
- Inloopplek voor problemen, maatschappelijk werk in de wijk. Geen pilots!
- Gemeente doet al heel veel, bijv de witgoedregeling > tip gemeente moet het bedrag aan witgoedhandelaar betalen en niet de inwoner
- Sinds ouders de schoolreisjes zelf moeten betalen gaan reisjes vaak niet door > schoolreisjes moeten voor iedereen betaald worden = heel belangrijk
- Mensen nodig in de wijk die mensen met schulden helpen op basis van vertrouwen
- Schuldhulpverlening kost meer dan het overnemen van schulden van mensen op basis van bepaalde criteria. In combinatie met scholing en opvoeding

Werkgelegenheid

- Zover als de gemeente in staat is, streven naar minimaal inkomen van €14 per uur voor iedere inwoner
- Wat doet de gemeente zelf als werkgever?
- Hoeveel mensen met afstand tot de arbeidsmarkt zijn er aan het werk?
- CREBO lijst is te beprekend; ineens kan een collega niet meer ingezet worden
- Gastlessen op school, begin bij praktijkonderwijs!

Woningbouw

- Bouwen boven de Beukenlaan, ecologische waarde is nul
- Voorkom hoogbouw in de gebieden met hoogteverschillen, beter in spoorzone, let op zichtlijnen
- Variatie in architectuur en biodiversiteit in tuinen van nieuwbouw
- Stimuleer kamerverhuur (verlaag drempels)
- Doorstroming
- Parkeren onder de Markt
- Bewaakte en overdekte fietsenstallingen
- Ontwikkelingen Schaapsdrift, Spoorzone Oost en Spooremplacement zijn moeilijk te volgen
- Er wordt teveel groen bebouwd
- Maak de daken groen voor de natuur, maar ook voor mooi uitzichten beste isolatie die je kan wensen. Vol inzetten op groene maatregelen
- Parkeernorm 0 > deelvervoer
- Inclusief en slim bouwen, zodat iedereen kan doorstromen
- Flexibel wonen / grote mix. CPO/Woningsplitsen
- Water en bodem betrekken bij woningbouw, passend in natuurlijke systemen
- Niet duur bouwen, want rijke mensen hebben al een huis
- Biodiversiteit bij woningbouw, dus niet alleen klimop of beukenhaag
- Minder 1-persoonshuishoudens, stimuleren van woningdelen/samenwonen
- Denk bij nieuwbouw aan meer differentiatie, geen Gaardenhagen's meer
- Voer het debat over bevolkingsgroei zonder taboes en op de feiten
- Zorg bij nieuwbouw dat de tuinen bereikbaar zijn zonder door het huis te moeten
- Prioriteit voor zorgpersoneel en leraren bij toewijzen van woningen
- Maak samenwonen aantrekkelijk door behoud van woonduur etc.
- Bouwen voor de armen en wijken mengen, bij de rijken is geen woningnood
- Kamerverhuur bij huiseigenaar moet aantrekkelijk blijven
- Minder bewoners per m2 bij nieuwe projecten
- Denk aan parkeermogelijkheden

Woningbouw

- Maak het in wetgeving makkelijk om samen te kopen met vrienden of kennissen, zodat je samen een tuin of wasruimte kan delen
- Zorg voor goede OV en fietsverbindingen naar woningbouw, maak het onaantrekkelijk voor de auto
- Meer dan 3 woningen in bezit? Betalen! Begrenzen!
- Huurwoningen handhaven, niet verkopen
- Huurkoop mixen (zelfde voordeur)
- Doorstroom stimuleren > vergrijzing > Knarrenhof
- Station op spoorlijn Westervoort/Duiven, Station Arnhem-Oost
- Meer ouderen woonvormen met zwembad en sauna
- Huizen toewijzen aan doelgroep, dus huizen met trappen niet toewijzen aan 60+ maar aan gezinnen
- Let op geluidsoverlast / vergunningen
- Houd rekening met mensen die auto nodig hebben
- In gesprek blijven gaan t.a.v. het aanbod voor inwoners met zorgvragen. Er is een grote doelgroep die tussen wal en het schip vallen en hierdoor verplicht worden particulier te huren.

Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

- Geef daklozen een plek in het centrum om te 'chillen' zoals een open container (droog, uit de wind).
- Communiceer als gemeente via social media om een ander publiek te bereiken
- In centrum problemen voor rolstoelers en kinderwagens. Stoep nieuw van Muylwijkstraat te smal geworden?
- Als je mensen wil laten meepraten, maak het aantrekkelijker door voorzieningen, zoals maatjes, onkostenvergoeding etc.
- Openbaar vervoer voor ouderen: Zij zouden actiever worden als het gratis wordt. Net boven de Gelrepas norm, dan val je af.
- Veel eenzaamheid onder ouderen
- Slechte voet- en fietspaden m.b.t. rolstoelen etc.
- Nog steeds discriminatie in de samenleving
- De politiek is de oorzaak van verdeeldheid
- Gemeente, maak goede voorbeelden zichtbaar positief nieuws
- Oekraïners, één aanspreekpunt, waar moet je zijn?
- Meer saamhorigheid voor Oekraïners, meer activiteiten meer luisteren wat men wil. Perspectief door werk, moeilijk werk vinden.
- Gaat soms niet goed via vrijwilligerscentrale. Er mag van alles niet, waarom?
- Hoogopgeleide vluchtelingen, Oekraïners en Syriërs, komen niet op niveau aan het werk.
- Arm en rijk grootste verdeeldheid
- Meer huisvesting voor ouderen om door te schuiven
- Meer complimenten geven en elkaar helpen
- Arnhem complimentenstad
- Perspectiefnota in begrijpelijke taal – toegankelijke communicatie
- Maatschappelijke verdeeldheid: Deel van publiek zoekt niet meer naar oplossingen maar naar schuldigen
- Inclusie en verdraagzaamheid begint bij opvoeding en onderwijs, steun initiatieven als gemeente
- Laat professionele organisaties beter/meer samenwerken met burgers
- 'Drempels' wegnemen die verhinderen dat mensen elkaar leren kennen
- Plekken in de wijk voor ontmoeting & verbinding
- Nadenken als plaatselijke politiek hoe de diversiteit van de burgerij meer gevierd kan worden

Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

- Blijf aandacht houden voor voetgangers en rolstoelgebruikers (Muylwijkstraat nieuwe stoep nog steeds krap)
- Verbinding is belangrijk: Wijkgerichte buurthuizen voor ontmoeting
- Meer plekken voor jongeren om te 'drillen'. Geen reden om jongeren weg te sturen als ze geen kwaad doen en alleen maar met een groepje zijn.
- Denk bij algemene gelegenheden georganiseerd door gemeente aan mensen met een beperking
- Meedoen kan alleen als mensen, mensen ontmoeten (kunnen bereiken meenemen)
- Fijn dat dit kan, met elkaar in gesprek! Meer luisteren
- Bereiken kan via mensen in wijken & buurten. Systemen & professionele organisaties moeten gebruik maken van burger/buurtinitiatieven
- Mens vriendelijke wijken, een vestigingsklimaat voor mensen
- Wat kan de gemeente doen? Verbinding creëren tussen burgerinitiatieven, stichtingen, zorgorganisaties & het voorliggend veld. Bijvoorbeeld d.m.v. speeddate middagen of netwerkbijeenkomsten
- Stop de tunnelvisie! LHBT1 is niet de enige groep die discriminatie ervaart
- Ouderen, ongevaccineerden, hetero's, blanken, jong/oud, ziek, gehandicapten willen ook graag meedoen en in hun waarde worden gelaten
- Zorg dat mensen welkom zijn bij deze evenementen (maatjes voor slechthorenden of slechtzienden, reiskosten vergoeding OV, fiets)
- Meer reclame voor dit evenement (ik gebruik bijvoorbeeld veel Facebook)
- Daklozen vragen! Vaste hangcontainer, meer beddencapaciteit daklozen opvang
- Graag goed begaanbare fietspaden voor rolstoelafhankelijke mensen (wordt genoemd Velperweg)
- Aandacht voor eenzame ouderen

Bereikbaarheid

- (bij regen) fietsers vaker groen
- Bij een groot kruispunt voor fietsers allemaal tegelijk groen (2x)
- Hoe concreet gaat de gemeenten haar mobiliteitsplan uitvoeren? Zorg voor flankerend beleid.
- Transferia: meer OV (nu een beperkt bereik en slechte aansluitingen, bijvoorbeeld trein-bus)
- Inrichten HUB's op natuurlijke/logische locaties
- OV abonnement voor 15 euro, ook voor WMO doelgroep, ook voor mensen boven een minimum inkomen
- Toegankelijkheid voor alle deelnemers in het verkeer
- Elektrische fietsen rijden te hard
- Fietsers halen elkaar rechts in
- Voetgangers en fietsers worden 'gediscrimineerd' bij de stoplichten
- Elektrisch OV; meer kleine busjes of op waterstof
- Meer aandacht voor mensen met een beperking
- (samenvatting) Perspectiefnota in begrijpelijke taal
- Denken vanuit de fietser en voetganger en NIET vanuit de auto
- Zorg over de bereikbaarheid
- Vergeet de autobezitter niet, mensen zijn daar afhankelijk van voor hun werk, vrijwilligerswerk.
- Geef ruimte aan de voetganger, fietser én de auto; integraal
- Willemstunnel: door raster verblindt het zonlicht de automobilist
- Borgen van initiatief van vervoersmiddelen die er al zijn, niet alleen door vrijwilligers laten besturen
- 'gevaarlijke' situaties, bijvoorbeeld Steenstraat en oversteek bij V+D
- Buurtbus en Buurttaxi mogelijk maken (via mobiliteitsfonds)
- Meer voetpaden langs industrieterreinen
- Van Muijlwijkstraat toch te weinig groen
- Hoofdroutes rond de 19e -eeuwse wijken
- Minder auto's, wel bereikbaarheid handhaven
- Uitstaphalte busstation niet aanwezig
- Promoot buurtmaatje: wijkbewoner stelt zich beschikbaar voor mensen met mobiliteitsproblemen om ze te vervoeren. Deel aub vanuit mobiliteitsfonds.

BEHANDELRESULTAAT

GEMEENTE Arnhem

18.45 – 20.00 uur: Perspectiefnota Duurzaam Arnhem (vervolg m1) - 24-05-2023

Raadsvoorstel ‘Perspectiefnota – Duurzaam Arnhem (vervolg m1)

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	B. Roelofs; Nermina Kundic; Cathelijne Bouwkamp;

Resultaat van bespreking:

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Pape (VVD), Kemperman (D66), Zevenbergen (Volt), Prinsen (GroenLinks), Groot (Arnhem Centraal), Hogenhout (PvdD), Van den Broek (CDA), Visser (PvdA), Groot (Arnhem Centraal), Zijlstra (CU) en Dobbe (SP)

De fracties DENK, BurgerBelang Arnhem, FvD en PVV zijn niet aanwezig.
Verder aanwezig: Bouwkamp (wethouder), Kundic (wethouder), Roelofs (wethouder)

Bespreking
Op 17 mei is de raadskamer gestart met de meningsvormende fase 1. Tijdens deze vergadering is de eerste termijn vanuit de raadskamer afgerond en is gestart met de beantwoording vanuit het college. Vandaag wordt hervat met de beantwoording van het college in eerste termijn. In de tweede termijn worden aanvullende vragen gesteld vanuit de raadskamer, welke worden beantwoord door het college in de tweede termijn.

Toezegging(en)

1. Wethouder Kundic zegt toe de brief welke namens het college naar de Provincie is gestuurd n.a.v. de krantenberichten over 10 procent bezuinigen in het OV naar de gemeenteraad te sturen;

2. Wethouder Kundic zegt toe erop toe te zien dat de raad in de aanbesteding (concessieverlening) van het OV betrokken wordt door middel van het indienen van een zienswijze;

3. Wethouder Kundic zegt toe dat de raadsbrief over de Nieuwe Haven (waar naar verwezen wordt in de beantwoording van de technische vragen van de VVD) of voor de M2 naar de raad wordt gestuurd of dat de technische vraag van de VVD voor de M2 beantwoord wordt;

4. Wethouder Roelofs zegt toe dat gemeenteraad tijdig te informeren wanneer het niet goed gaat met een sportvereniging (waardoor de raad dus tijdig kan ingrijpen)

5. Wethouder Bouwkamp zegt toe om voor de behandeling van de Begroting in beeld te brengen (en de raad te informeren) over de mogelijkheden voor het verbeteren van de verbinding tussen het station en het museum;

6. Wethouder Smeulders zegt toe om de gemeenteraad na afloop van de pilot te informeren over de inzet van de schimmelexpert (naar verwachting september dit jaar)

BEHANDELRESULTAAT

GEMEENTE Arnhem

18.45 – 20.00 uur: Perspectiefnota Duurzaam Arnhem (vervolg m1) - 24-05-2023

Conclusie
De voorzitter heeft aan het einde van de beraadslaging geconcludeerd dat de meningsvormende fase M1 is afgerond en dat het voorstel wordt doorgeleid naar een M2 behandeling op 7 juni.

De raadsadviseur,

M. Piscaer

De voorzitter,

M. Coenders

Titel/onderwerp: # Burgerinitiatief “Centrumring Arnhem”

Raadsadviseur: Steffan Vos Telefoonnr: 377 4775 steffan.vos@arnhem.nl

Van:	Burgerinitiatief	Ambtenaar:	Vincent Bronkhorst
Portefeuillehouder:	Kuiper, Oost, Van ‘t Riet	Telefoonnr:	026-377 4953
		E-mailadres:	vincent.Bronkhorst@arnhem.nl
Doel activiteit	Informatief (i) & Meningsvormend (m1)		
Toelichting	**Aanleiding** Op basis van de ‘Verordening Burgerinitiatief en Burgeragendering 2019’ kunnen inwoners uit de gemeente Arnhem een burgerinitiatief indienen bij de gemeenteraad. Het dagelijks bestuur van de agendacommissie heeft het burgerinitiatief ontvangen en beoordeeld op de gestelde eisen. Het initiatief voldoet aan de eisen en is daarmee toegelaten tot de vergadering. **Kernboodschap** Het Platform Arnhemse Centrumring heeft een burgerinitiatief ingediend waarbij ze een aantal voorstellen doen aan de gemeenteraad. Zij bepleiten balans op de Arnhemse Centrumring. Balans tussen wonen, verblijf en ontsluiting. In de huidige situatie staat de doorstroming van snelverkeer centraal. De vroegere stadsmuur is vervangen door een muur van verkeer. De woonfunctie is sterk toegenomen. Balans ontbreekt en moet worden teruggewonnen. Dit voorstel zorgt er voor dat iedereen op een goede manier van de weg gebruik kan maken en dat het ook fijn is om aan de centrumring te wonen en er te verblijven. Concreet stellen zij de raad voor om een aantal uitgangspunten mee te geven aan het duurzame mobiliteitsplan dat opgesteld wordt en tegelijkertijd stellen ze de raad voor om een aantal maatregelen voor te stellen aan het college, die op korte termijn opgepakt kunnen worden. Zie voor meer informatie het raadsvoorstel. **Aandachtspunten** De behandeling van een burgerinitiatief heeft een iets andere vergaderorde dan een regulier raadsvoorstel. In de behandeling wordt zoveel als mogelijk gewerkt op de manier zoals een raadsvoorstel ook besproken wordt, zodat het voor iedereen herkenbaar is. De indieners treden op als portefeuillehouder bij het voorstel en de wethouder kan aan het einde van de behandeling een mening geven over het voorstel vanuit het college. Het college is uitgenodigd om een reactie te geven op het ingediende burgerinitiatief. Deze reactie wordt op een later moment bij de stukken geplaatst.		
Voorgesteld resultaat van de bespreking	Start en afronding van de informatieve en de meningsvormende (m1) fase en besluit over vervolgbehandeling.		
Spreekrecht publiek	Ja		
Behandeladvies	<u>Informatieve fase</u> 1. De indieners krijgen het woord om hun voorstel toe te lichten. Dit is enkel een technische toelichting, om het voorstel te presenteren. Hierbij is er nog geen ruimte voor debat. 2. Aangemelde insprekers krijgen het woord <u>Vergaderorde M1</u> De initiatiefnemers zijn bij dit voorstel de portefeuillehouder en kunnen dus meedoen aan het debat. Er is daarnaast ruimte voor de wethouder om een reactie te geven op het voorstel. Dat zorgt voor de volgende orde:		

	• Iedere fractie heeft twee termijnen, waarin meningen kunnen worden verkondigd of politieke vragen kunnen worden gesteld. • De initiatiefnemers van het voorstel zijn aanwezig als portefeuillehouder. De wethouder kan eventueel aanwezig zijn als toehoorder. • De initiatiefnemers reageren na een termijn van de raad als alle fracties aan het woord zijn geweest. • Interrupties (in de vorm van een korte vraag of opmerking zonder inleiding) zijn in alle termijnen toegestaan. Zoals altijd kan de voorzitter interrupties beperken. • Indien nodig volgt er een tweede termijn tussen de raadskamer en de indieners • Aan het einde van deze behandeling krijgt de wethouder het woord om haar appreciatie te geven, interrupties zijn ook hier toegestaan. • De raadskamer kan hierop reageren in een extra termijn. Uitkomst van de Meningsvormende (m1) behandeling kan zijn: 1. Partijen zijn het eens, het voorstel wordt doorgeleid naar de besluitvormende fase 2. Partijen zijn het niet (volledig) eens en overwegen moties en/of amendementen. Het voorstel wordt doorgeleid naar de fase Meningsvorming 2, waar deze besproken zullen worden.
Bijlagen	

Burgerinitiatief "Centrumring Arnhem"
Bijlage – toelichting op de behandelwijze
Lijst met ondersteunende handtekeningen (deze liggen ter inzage voor raadsleden en fractievolgers)
Nog te ontvangen: reactie op het voorstel vanuit het college

Toelichting op de behandelwijze burgerinitiatief Centrumring Arnhem

De verordening geeft niet exact aan hoe een voorstel behandeld moet worden, behalve dat het geagendeerd wordt tijdens een Politieke Avond en dat er beraadslagingen en besluitvorming plaats moet vinden. Het burgerinitiatief is een uitgewerkt voorstel met een (concept-)raadsbesluit aan de raad gericht. Hiermee is het sterk vergelijkbaar met een raadsvoorstel of een initiatiefvoorstel vanuit de gemeenteraad zelf. Om die reden stellen we een werkwijze van behandeling voor die recht doet aan de indieners en tegelijkertijd vergelijkbaar is met de eerdergenoemde voorstellen.

Het burgerinitiatief wordt daarom behandeld zoals we dat zouden doen met andere raadsvoorstellen. Dus een informatieve fase, een meningsvormende fase en afsluitend besluitvormend. Dit geeft ook ruimte aan (mogelijke) insprekers (niet zijnde de indieners zelf) en geeft de raad/raadskamer de ruimte om bijvoorbeeld een vervolg m1 of een m2 te verzoeken.

Het voorstel is opgesteld door de indieners zelf en het college van B&W is hierbij formeel geen partij. Het college heeft ook geen duidelijk rol gekregen binnen de verordening, terwijl dit wel gewenst is. Bij een initiatiefvoorstel vanuit de raad zelf is hier wel ruimte voor, het college heeft het recht om een reactie of appreciatie op het voorstel geven. Daar wordt nu ook ruimte voor gegeven. Dat zorgt ervoor dat de wethouder (namens het college) betrokken is bij de behandeling en ook vragen kan beantwoorden terwijl tegelijkertijd de initiatiefnemers portefeuillehouder zijn op dit onderwerp. Zij hebben het voorstel immers zelf geschreven. Dat zorgt voor een volgende voorgestelde werkwijze van behandeling:

Informatieve fase

- De indieners krijgen het woord om hun voorstel toe te lichten. Dit is enkel een technische toelichting, om het voorstel te presenteren. Hierbij is er nog geen ruimte voor debat.
- (indien aanwezig) insprekers krijgen het woord

Meningsvormende fase

- Er wordt gestart met een m1
- De indieners van het voorstel zijn aanwezig als portefeuillehouder
- De wethouder kan aanwezig zijn als toehoorder
- De raadskamer houdt een reguliere eerste termijn
- De indieners reageren in eerste termijn
- Indien nodig volgt er een tweede termijn tussen de raadskamer en de indieners
- Afsluitend krijgt de wethouder het woord om haar appreciatie te geven
- De raadskamer kan hierop reageren

Aan het einde van de m1 kan besloten worden tot het houden van een m2 of overgegaan worden tot besluitvorming.

Het college komt met een schriftelijke reactie op dit burgerinitiatief, dat wordt later bij de stukken geplaatst. Fracties kunnen dat gebruiken in hun voorbereiding en de wethouder hierover bevragen.

BURGERINITIATIEF

Voorstel aan de raad van de gemeente Arnhem.

Kernboodschap

Wij bepleiten balans op de Arnhemse Centrumring. Balans tussen wonen, verblijf en ontsluiting. In de huidige situatie staat de doorstroming van snelverkeer centraal. De vroegere stadsmuur is vervangen door een muur van verkeer. De woonfunctie is sterk toegenomen. Balans ontbreekt en moet worden teruggewonnen. Dit voorstel zorgt er voor dat iedereen op een goede manier van de weg gebruik kan maken en dat het ook fijn is om aan de centrumring te wonen en er te verblijven.

Voorstel

Er wordt gewerkt aan een Duurzaam Mobiliteitsplan. Wij stellen u voor om een aantal uitgangspunten vast te stellen behorende bij het opstellen van het Duurzaam Mobiliteitsplan.
In afwachting van de maatregelen die voortkomen uit dit plan stellen wij voor om de verkeerslichten vriendelijker voor voetgangers en fietsers af te stellen. Ook stellen wij voor om een veilige oversteek voor voetgangers en fietsers te realiseren in de route Rijnkade-Sabelspoort-Markt.

Inleiding

Balans tussen wonen, verblijf en ontsluiting ontbreekt op de centrumring. Bewoning is sterk toegenomen, de inrichting is onveranderd gericht op het snelverkeer. Jarenlange gesprekken met het gemeentebestuur hebben niets opgeleverd. Uiteindelijk heeft dit geleid tot de oprichting van het Platform Arnhemse Centrumring (PAC) met ongeveer 200 leden. Het PAC heeft zowel voor als na de raadsverkiezingen gesprekken gevoerd met de raadsfracties. Onze prioriteiten werden unaniem gesteund. Ook werden en worden er gesprekken gevoerd met het College van B en W in de persoon van de betreffende wethouder.

Onze prioriteiten zijn :

- Strikte handhaving van de maximale snelheid,
- Geluid en luchtkwaliteit binnen de wettelijke normen houden,
- Herinrichting van de wegen,
- Doorgaand verkeer weren,
- Minder asfalt, meer groen,
- Fietspaden aan beide kanten in twee richtingen,
- Meer ruimte voor voetgangers en fietsers,
- Snelheid naar 30 km per uur, te beginnen in de Weerdjesstraat.

Het PAC heeft met vreugde kennisgenomen van het coalitieakkoord. De daarin gestelde prioriteiten zijn glashelder. **Eerst de voetganger, dan de fietser, dan het openbaar vervoer en dan de auto.**
Deze prioriteiten zijn door uw raad bevestigd bij de vaststelling van de betreffende startnotitie.
Wij mogen er dan ook op vertrouwen dat deze prioriteiten worden geëffectueerd in het duurzaam mobiliteitsplan. Opstellen, participatie, besluitvorming en opdrachtverlening van het plan zal echter veel tijd kosten. Wij denken aan tenminste twee jaar. Ook in deze tussentijd kunnen al maatregelen worden getroffen. Wij doen twee concrete voorstellen en vragen u het college te verzoeken om te bezien welke andere maatregelen in de tussentijd kunnen worden gerealiseerd.

Voorstellen met argumenten

Wij verzoeken uw raad om een aantal uitgangspunten vast te stellen en deze aan het college mee te geven aangaande het op te stellen Duurzaam Mobiliteitsplan.

1. Aan het Duurzame Mobiliteitsplan de volgende uitgangspunten mee te geven:

1.a. Op de Centrumring wordt ingezet op vermindering van de maximale snelheid, te beginnen met het traject Weerdjesstraat-Trans-Eusebiusplein.
Om de in de kernboodschap aangegeven balans tussen wonen, verblijf en ontsluiting op de centrumring te realiseren is een lagere snelheid noodzakelijk. Wij vragen uw raad om dit als uitgangspunt vast te stellen. In ieder geval te beginnen met de Weerdjesstraat, Trans en Eusebiusplein.

1.b. Op de Centrumring wordt ingezet op toepassing van Trajectcontrole als middel om de verkeerssnelheid te beheersen.
Strikte handhaving van de snelheid is noodzakelijk. Gelet op de beperkte handhavingscapaciteit ligt gebruik van Trajectcontrole zeer voor de hand. Wij verzoeken uw raad dit uit te spreken. Trajectcontrole is een buitengewoon effectief handhavingsmiddel. Terughoudendheid bij het Openbaar Ministerie mag geen argument zijn om niet te kiezen voor Trajectcontrole. Het gaat om de eigen inzet waarvoor wordt gekozen. Vervolgens moet deze keuze met alle kracht worden nagestreefd.

1.c. Sluipverkeer op de Centrumring wordt met kracht tegengegaan.
Sluipverkeer moet met kracht worden tegengegaan. Dit is een oneigenlijk gebruik van de Centrumring, niet bedoeld als ontsluiting maar als doorgaand verkeer. Dit draagt (sterk) bij aan het massieve verkeersaanbod met alle negatieve gevolgen van dien. Het provinciale- en rijkswegennet dient in de behoefte aan doorgaand (al dan niet bovenstedelijk) verkeer te voorzien. Wij vragen uw raad om duidelijk uit te spreken dat de Centrumring niet bedoeld is voor doorgaand verkeer en dat (dus) in het mobiliteitsplan maatregelen moeten worden getroffen om dit tegen te gaan. Hoe moeilijk wellicht, de duidelijke opdracht daartoe moet worden vastgelegd.

Voordat het nieuwe Duurzame Mobiliteitsplan volledig is afgerond kunnen er al maatregelen worden genomen. Wij doen daartoe twee concrete voorstellen en verzoeken hierbij het college de volgende maatregelen te treffen :

2.a. Het voetgangers- en fietsvriendelijker afstellen van verkeerslichten (oversteektijd en interval).
Wij vragen uw raad het college te verzoeken op korte termijn de verkeerslichten op en rond de Centrumring voetganger- en fietsvriendelijker af te stellen. In de huidige situatie is de afstelling bovenal gericht op het snelverkeer. Dit doet geen recht aan de geformuleerde prioriteiten. Vooral bij brede oversteekplaatsen dient er voldoende tijd te zijn voor minder snelle voetgangers. Ook dient de intervaltijd te worden verkort. Voetgangers en fietsers dienen sneller opnieuw groen licht te krijgen. Nu moet vaak te lang worden gewacht op het volgende groene licht. Te lang uit het oogpunt van de door ons gewenste balans.

2.b. Een veilige oversteekplaats te realiseren in de wandel- en fietsroute Rijnkade-Sabelspoort-Markt.
Wij vragen uw raad het college te verzoeken om een veilige oversteek te realiseren in de wandel- en fietsroute Rijnkade-Sabelspoort-Markt. Hier bestaat geen enkele voorziening voor wandelaars en fietsers. Realisering van een veilige oversteek is naar onze mening noodzakelijk.

Zoals gesteld verwachten wij dat het jaren gaat duren alvorens het Mobiliteitsplan een feit is en de 'schop' de grond in kan. Het college dient – gelet op de prioriteit voor voetgangers en fietsers - niet alleen te werken aan het Mobiliteitsplan zelf maar dient ook na te gaan welke maatregelen in de tussentijd kunnen worden getroffen. Wij vragen uw raad een dienovereenkomstig verzoek aan het college te richten.

Besluit :

1. **Aan het Duurzame Mobiliteitsplan de volgende uitgangspunten mee te geven:**
   a. **Op de Centrumring wordt ingezet op vermindering van de maximum snelheid, te beginnen met het traject Weerdjesstraat-Trans-Eusebiusplein.**
   b. **Op de Centrumring wordt ingezet op toepassing van trajectcontrole als middel om de verkeerssnelheid te beheersen.**
   c. **Sluipverkeer op de Centrumring wordt met kracht tegengegaan.**

2. **Verzoekt het college de volgende maatregelen te treffen :**
   a. **Op en rond de Centrumring worden oversteekplaatsen met verkeerslichten voetgangers- en fietsvriendelijker (oversteektijd en interval) afgesteld.**
   b. **In de wandel en fietsroute Rijnkade-Sabelspoort-Markt wordt een veilige oversteekmogelijkheid gerealiseerd.**

080523

Aan de gemeenteraad

Datum : 23 mei 2023
Zaaknummer : 201793
Contactpersoon : Vincent Bronkorst
Telefoonnummer : 026 3774953

Onderwerp: collegereactie op burgerinitiatief Platform Arnhemse Centrumring

Geachte voorzitter en leden,

Wij stellen u voor kennis te nemen van onze reactie op het burgerinitiatief dat het Platform Arnhemse Centrumring (PAC) heeft ingediend.

Inleiding
Onlangs heeft het Platform Arnhemse Centrumring als burgerinitiatief een voorstel aan uw raad gedaan voor enkele uitgangspunten voor het Duurzaam Mobiliteitsplan (DMP) dat de komende maanden wordt opgesteld in samenspraak met de stad. Tevens doen zij enkele voorstellen die zij vooruitlopend op het DMP gerealiseerd zouden willen zien om zo de doorstroming en verkeersveiligheid op de centrumring te verbeteren. Via deze brief informeren wij u graag over onze visie over de voorgestelde punten zodat u deze kunt betrekken bij uw beraadslagingen over het voorstel.

Collegereactie op burgerinitiatief Platform Arnhemse Centrumring
In het raadsvoorstel wordt uw raad voorgesteld om een aantal uitgangspunten vast te stellen en deze aan het college mee te geven aangaande het op te stellen Duurzaam Mobiliteitsplan.

1.a Op de Centrumring wordt ingezet op vermindering van de maximale snelheid, te beginnen met het traject Weerdjesstraat-Trans-Eusebiusplein.
Om de balans tussen wonen, verblijf en ontsluiting op de centrumring te realiseren is een lagere snelheid noodzakelijk. Wij vragen uw raad om dit als uitgangspunt vast te stellen. In ieder geval te beginnen met de Weerdjesstraat, Trans en Eusebiusplein.

In de startnotitie participatie duurzaam mobiliteitsplan zijn naast de kaders voor de participatie van de stad ook de inhoudelijke kaders voor het duurzaam mobiliteitsplan beschreven. Een van deze uitgangspunten betreft:

- Maximumsnelheden op wegen van 70 kilometer per uur worden teruggebracht naar 50 kilometer per uur. In de bebouwde kom is 30 kilometer per uur het uitgangspunt. Hierbij houden we

rekening met de doorstroming en het belang daarvan wordt meegenomen bij de uitwerking van plannen voor onderhoud en herinrichting.

Wij zijn van mening dat het uitgangspunt zoals in het burgerinitiatief wordt voorgesteld al voldoende is opgenomen in de startnotitie.

Daarnaast wordt voorgesteld om de snelheid vooruitlopend op het DMP vast terug te brengen op de Weerdjesstraat, Trans en Eusebiusplein. Dit lijkt een interessant voorstel. Het 'enkel' plaatsen van 30km/uur borden is echter onvoldoende om een lagere snelheid af te dwingen. Er zijn aanvullende maatregelen nodig om de snelheid geloofwaardig en effectief te laten zijn. Denk hierbij aan het smaller maken van de rijloper, het wellicht wegnemen van één rijstrook en het aanleggen van verhoogde plateaus en snelheidsremmers. Deze maatregelen zijn duur en in de tijdelijke situatie niet kostenefficiënt. Daarnaast is de mogelijke terugslag van deze maatregel op de rest van de centrumring niet bekend of bepaald. Wij adviseren om dit voorstel ook onderdeel te laten zijn van het DMP, om zo tot een integrale oplossing te komen waarbij ook wordt gewerkt aan bereikbaarheidsalternatieven.

1.b Op de Centrumring wordt ingezet op toepassing van Trajectcontrole als middel om de verkeerssnelheid te beheersen.
Strikte handhaving van de snelheid is noodzakelijk. Gelet op de beperkte handhavingscapaciteit ligt gebruik van Trajectcontrole zeer voor de hand. Wij verzoeken uw raad dit uit te spreken. Trajectcontrole is een buitengewoon effectief handhavingsmiddel. Terughoudendheid bij het Openbaar Ministerie mag geen argument zijn om niet te kiezen voor Trajectcontrole. Het gaat om de eigen inzet waarvoor wordt gekozen. Vervolgens moet deze keuze met alle kracht worden nagestreefd.

Wij zijn het met de indieners eens dat het van belang is dat de maximum snelheid wordt gehandhaafd. Het controleren en verbaliseren op basis van snelheid is geen bevoegdheid van de gemeente. Deze bevoegdheid ligt bij de politie en het Openbaar Ministerie (OM). Het OM is terughoudend met het plaatsen van een Trajectcontrolesysteem binnen de bebouwde kom. Dit type systemen wordt in de regel enkel geplaatst op (auto-)snelwegen en 80 km/u wegen, aangezien het aantal verkeerspassages (en dus ook het aantal overtredingen) daar groter is. Eerdere verzoeken van de gemeente om trajectcontrole toe te passen zijn door het OM afgewezen.
Direct aanwonenden geven aan dat de excessen in de avond en nacht het grootst zijn. Wij adviseren het aantal en de ernst van overtredingen en de daarbij horende tijdstippen nader te onderzoeken. Naast dit onderzoek is het voornemen als gemeente (de technische) haalbaarheid van een controlesysteem te onderzoeken. Als de analyse van de overtredingen en de haalbaarheidsanalyse voldoende aanleiding geeft tot het plaatsen van een dergelijk systeem, zullen wij wederom in gesprek gaan met het OM.

1.c. Sluipverkeer op de Centrumring wordt met kracht tegengegaan.
Sluipverkeer moet met kracht worden tegengegaan. Dit is een oneigenlijk gebruik van de Centrumring, niet bedoeld als ontsluiting maar als doorgaand verkeer. Dit draagt (sterk) bij aan het massieve

verkeersaanbod met alle negatieve gevolgen van dien. Het provinciale en rijkswegennet dient in de behoefte aan doorgaand (al dan niet bovenstedelijk) verkeer te voorzien. Wij vragen uw raad om duidelijk uit te spreken dat de Centrumring niet bedoeld is voor doorgaand verkeer en dat (dus) in het mobiliteitsplan maatregelen moeten worden getroffen om dit tegen te gaan. Hoe moeilijk wellicht, de duidelijke opdracht daartoe moet worden vastgelegd.

Het is ons bekend dat de centrumring gebruikt wordt voor doorgaand verkeer. Het aandeel bovenstedelijk verkeer is beperkt (rond de 10-15% op de centrumring). Het grootse deel is binnenstedelijk verkeer. Uit eerder verkeersonderzoek blijkt dat 60% van de ritten in Arnhem korter zijn dan 7 km. Wij willen het aantal korte ritten terugdringen aangezien dit van belang is voor leefbaarheid, gezondheid/luchtkwaliteit en doorstroming van het centrum. Een van de onderzoeksvragen die worden uitgewerkt in het DMP is hoe we dit verkeer kunnen terugdringen. Aangezien deze opgave al wordt meegenomen is het wat ons betreft niet noodzakelijk dit als uitgangspunt toe te voegen.

Naast deze voorstellen voor uitgangspunten voor het DMP bevat het burgerinitiatief twee concrete voorstellen voor maatregelen om vooruitlopend op het DMP te treffen:

2.a. Het voetgangers- en fietsvriendelijker afstellen van verkeerslichten (oversteektijd en interval).
Wij vragen uw raad het college te verzoeken op korte termijn de verkeerslichten op en rond de Centrumring voetganger- en fietsvriendelijker af te stellen. In de huidige situatie is de afstelling bovenal gericht op het snelverkeer. Dit doet geen recht aan de geformuleerde prioriteiten. Vooral bij brede oversteekplaatsen dient er voldoende tijd te zijn voor minder snelle voetgangers. Ook dient de intervaltijd te worden verkort. Voetgangers en fietsers dienen sneller opnieuw groen licht te krijgen. Nu moet vaak te lang worden gewacht op het volgende groene licht. Te lang uit het oogpunt van de door ons gewenste balans.

Het verkeerssysteem op de centrumring van Arnhem bestaat uit kruispunten met onderling gekoppelde verkeerslichten. Het systeem is zo ingericht dat het verkeer vanaf de radialen vloeiend, zonder veel stoppen, over de centrumring rijdt. Op de randen van de centrumring, zoals bijvoorbeeld op het Airborneplein en de Zypsepoort, wordt niet meer verkeer toegelaten dan op de ring verwerkt kan worden. Te veel verkeer toelaten leidt direct tot file op de ring en uiteindelijk tot het vastlopen van de het totale verkeerssysteem van centrumring en de radialen.
Uit een eerste analyse lijkt het mogelijk de verkeerslichten fiets- en voetgangersvriendelijker in te stellen. Uitgangspunt voor een aanpassing is dat deze niet mag leiden tot structurele files op de radialen en/of de ring. Er wordt momenteel al gewerkt aan een set aanpassingen om, vooruitlopend op het DMP, te komen tot nieuw evenwicht tussen doorstroming en oversteekbaarheid. Een deel van de aanpassingen is op korte termijn (voor de zomer) op straat te realiseren. Andere aanpassingen zijn complexer en vergen meer tijd. Het PAC wordt hier actief over geïnformeerd.

2.b. Een veilige oversteekplaats te realiseren in de wandel- en fietsroute Rijnkade-Sabelspoort-Markt

Wij vragen uw raad het college te verzoeken om een veilige oversteek te realiseren in de wandel- en fietsroute Rijnkade-Sabelspoort-Markt. Hier bestaat geen enkele voorziening voor wandelaars en fietsers. Realisering van een veilige oversteek is naar onze mening noodzakelijk.
Zoals gesteld verwachten wij dat het jaren gaat duren alvorens het Mobiliteitsplan een feit is en de 'schop' de grond in kan. Het college dient – gelet op de prioriteit voor voetgangers en fietsers - niet alleen te werken aan het Mobiliteitsplan zelf maar dient ook na te gaan welke maatregelen in de tussentijd kunnen worden getroffen. Wij vragen uw raad een dienovereenkomstig verzoek aan het college te richten.

Bij de reconstructie van de Weerdjesstraat, Trans en Eusebiusplein is voor alle aansluitingen en oversteken bepaald of er aanvullende maatregelen zoals verkeerlichten nodig zijn. De oversteekbaarheid bij de Sabelspoort is beoordeeld als voldoende om daar zonder verkeerslichten over te kunnen steken. In deze analyse is geen rekening gehouden met grotere groepen. Wij adviseren de analyse voor deze locatie opnieuw uit te voeren waarbij ook grotere groepen worden meegenomen.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas A. Marcouch

Bijlage
- burgerinitiatief Platform Arnhemse Centrumring

Van: T. de keijzer
Verzonden: zondag 21 mei 2023 08:43
Aan: griffie <griffie@arnhem.nl>
Onderwerp: Burgerinitiatief Centrumring Arnhem

Beste raad,

Ik wil u wijzen op twee problemen:

1. van het verkeer dat vanuit het zuiden de Pleijroute vermijd door de route door de stad (Frostbrug, buitensingels, Apeldoornseweg) te nemen. Deze stroom auto's wordt verkeersmatig sterk gefaciliteerd met verkeerslichten die langdurig op groen staan en nagenoeg geen controle op snelheid. Ik heb hier als bewoner van deze stand en het Spijkerkwartier in het bijzonder veel last van; slechte lucht met veel fijstof en lange wachttijden bij de verkerslichten van en naar het centrum.
2. Het sluipverkeer dat door onze wijk komt om de centrumring te mijden. Dit leidt tot een slechtere verkeersveiligheid in de wijk.

Ik vertrouw op jullie vindingrijkheid om hier oplossingen voor te bedenken. Zelf zou ik een voorstander zijn voor een tunnel van Arnhem-Zuid tot de Waterberg, maar het inkorten van de wachttijden bij de verkeerslichten voor voetgangers en fietsers zou al een enorme verbetering zijn. Verder zou de maximum snelheid op de singel wel naar 30 km/h mogen (maar dan ook met trajectcontrole.

Met vriendelijke groet,

T. de Keijzer

Gemeente Arnhem,
T.a.v. gemeenteraad,
Postbus 9029,
6800 EL Arnhem.

Arnhem, 24 mei 2023.

Inzake: Burgerinitiatief Platform Arnhemse Centrumring

Geachte raadsleden,

De griffie heeft ons verzocht om ons standpunt kenbaar te maken n.a.v. behandeling “Burgerinitiatief Platform Arnhemse Centrumring”.

Zoals u allen weet zijn we behoorlijk wat jaren bezig om samen met diverse ambtenaren te bekijken hoe we verkeersoverlast kunnen terug dringen in de Arnhemse binnenstad. Een binnenstad die mede door de nieuwbouw en transformaties te klein is voor al het verkeer.

Veel inwoners hebben ons gevraagd om hier iets aan te doen omdat ze er eigenlijk niet meer tegen kunnen. In 90% gaat het oom de knallende en knetterende uitalten waarbij vaak hard gereden word. Een onderzoek van de GGD heeft uitgewezen dat dit absoluut niet gezond is en heeft via de NEFOM (Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen) en de gemeente Bergen de stukken hier indertijd over mogen ontvangen.

De gemeente Arnhem is toen aanwezig geweest, per Teams, waarbij diverse organisaties vertelden over wat hard geluid e.d. met mensen doet. De gemeente Arnhem heeft daarnaast meegedaan met de gemeente Bergen richting het kabinet om ze op betere gedachten te brengen als het gaat om wetgeving. Stichting Arnhems Hart is aangesloten bij NEFOM als gesprekspartner en zodoende betrokken en op de hoogte.

Het Platform Arnhemse Centrumring heeft via een burgerinitiatief een aantal voorstellen ingediend die we even kort afzonderlijk nalopen:

1.a. Op de Centrumring wordt ingezet op vermindering van de maximale snelheid, te beginnen met het traject Weerdjesstraat-Trans-Eusebiusplein.
Wanneer men inzet op 30 km/u zal dit niets uitmaken. Ten tijde van werkzaamheden aan/bij het Kadehuis is er geregeld een snelheidslimiet van 30 km/u, echter men houdt zich daar geheel niet aan.

Het traject heeft ook stil asfalt zodat het geluid van voertuigen al stukken minder is. De veelgehoorde klacht, bij ons, zijn de knallende en knetterende uitlaten i.c.m. racen. Vanwege de woningen aan beide zijden klinkt dat velen malen harder. Dit laatste is wel stukken meer geworden sinds de herinrichting i.c.m. rondweg om de binnenstad heen. Wij pleiten om de oude situatie weer te gaan gebruiken zoals voor die tijd.

1.b. Op de Centrumring wordt ingezet op toepassing van Trajectcontrole als middel om de verkeerssnelheid te beheersen.
Arnhems Hart heeft meerdere malen contact gehad met het CVOM (Centrale Verwerking Openbaar Ministerie) inzake flitspalen en trajectcontrole en kreeg voor beide een nee te horen. Trajectcontrole wordt alleen toegepast op bv. snelwegen en absoluut niet in een binnenstad. “De wegbeheerder dient dan zelf goede maatregelen te nemen zodat er niet geracet kan worden, wij plaatsen geen trajectcontrole.”: Aldus een medewerkster van het CVOM aan de telefoon indertijd.

Het is ook zeer jammer dat het platform dit steeds als een soort belofte uit naar inwoners toe terwijl zij ook weten dat het CVOM dit niet gaat doen. Het zou goed zijn dat het platform dergelijke, niet haalbare, zaken achterwege laat zodat inwoners geen valse hoop krijgen.

1.c. Sluipverkeer op de Centrumring wordt met kracht tegengegaan.
Vanaf de Pleijroute via de singels naar Oosterbeek is de snelste weg eigenlijk wel, vooral als men zich niet aan de maximale snelheid gaat houden die momenteel 50 km/u is.

De vorige wethouder de heer van der Zee (VVD) heeft drempels en andere verkeersbelemmeringen altijd tegengehouden. T.h.v. de Jansbuitensingel kan volgens het rapport van VVN makkelijk een soort belemmering komen door de derde baan er af te halen naast de parkeerplaatsen en de overbodige rijbaan naast het Rembrandtheater (stoplichten rechtsaf) richting Rijnstate.
Door de parkeerplaatsen te vergroenen en de derde rijbaan te gebruiken als parkeerplaatsen lijkt de weg veel smaller en is er een belemmering van voertuigen die parkeren.

De vraag blijft ook in hoever men echt gebruik maakt van deze route als sluipverkeer. De gegevens van de gemeente vertellen dat dit nihil is maar hoe is dat betrouwbaar berekend en kloppen deze gegevens nog wel anno 2023? De ervaringen van de aanwonenden vertellen namelijk heel wat anders.

2.a. Het voetgangers- en fietsvriendelijker afstellen van verkeerslichten (oversteektijd en interval).
Er staat ons bij dat in tijde van corona deze al anders en langer afgesteld waren en we hebben geen terugkoppeling gehad dat het weer op de oude stand waren gezet. Meldingen van automobilisten gaven al aan dat zij geen groene golf meer hadden en zich hier aan ergerden.

We zijn het wel met het platform eens dat er diverse oversteken zijn die een tik langer op groen kunnen dan momenteel. We hebben dit ook al vaker gedeeld met de desbetreffende ambtenaren.

Maar vragen dan wederom om alle oversteken goed te bekijken op veiligheid en oversteektijden. In diverse schouws met o.a. het APCG werd al duidelijk dat hier veel aan mankeert in de binnenstad.

2.b. Een veilige oversteekplaats te realiseren in de wandel- en fietsroute Rijnkade-Sabelspoort-Markt.
In de tijd van de herinrichting hier was het al aangegeven waarom deze niet op de tekening stond. De projectmanager gaf aan dat men vaak en genoeg tijd heeft om hier over te steken. Hetzelfde geldt ook voor de oversteek Kadestraat-Prinsenhof.

Wie hier een tijd staat bv op een zaterdag ziet dat men i.d.d. genoeg tijd heeft om over te steken. Maar zal ook concluderen dat men verderop ook geregeld aan het oversteken is vanaf provinciehuis naar de herdenking kubussen (gras) op de Rijnkade.

Slot:
Het terugbrengen van 50 naar 30 km/u zal naar onze mening een verslechtering zijn. Nu kan de politie nog laseren en (periodiek) geplande snelheidscontroles uitvoeren wat bij 30 km/u niet meer het geval zal zijn. Wanneer het college dit doorzet naar geheel Arnhem (mobiliteitsplan) zullen de flitspalen overal verdwijnen.

Stichting Arnhems Hart weet van alle problematiek inzake het verkeer en overlast en spreekt dagelijks veel inwoners hierover. Daarnaast weten wij dat dit een lange staart heeft aangezien er een nieuwe mobiliteitsplan en parkeerbeleid in aantocht is, de vraag is of beiden klaar zijn voor eind 2023.

Wetende dat onze wijkagenten en hun partners er alles aan doen om de overlast tegen te gaan en hier ook geregeld goede berichten over mogen vernemen. Daarnaast zetten zij deze zomer weer in op diverse controles in onze binnenstad en er omheen.

We hebben in de gesprekken met wethouder mevrouw Kundic alle vertrouwen gekregen dat zij hier mee bezig gaat en zich ervoor inspant om de problematiek enorm te verminderen. En natuurlijk zal dit ook een traject in moeten gaan met gesprekken, inspraak, wetgeving/verkeersbesluiten en de hieruit vloeiende begrotingen/kostenposten waar de raad zich over zal gaan buigen.

Maar vragen de wethouder wel om de verkeersambtenaren aan te spreken om eens daadwerkelijk actie te ondernemen op de tot op heden toezeggingen als het gaat om uitvoer van de verkeersveiligheid en toegezegde onderzoek Jansbuitensingel.

We adviseren de gemeenteraad om eerst het mobiliteitsplan en parkeerbeleid af te wachten. Wetende dat dit ook zijn tijd nodig heeft om alles in kannen en kruiken te gieten maar beter dit dan nu extra geld uit te geven en het straks weer teruggedraaid moet worden.

Wel kan de gemeenteraad het bijgevoegde stuk lezen waarbij men de milieuzone gebruikt om de decibels te verminderen van jakkerende en knetterende motoren en hiermee alvast iets doen.

We wensen de raad alle wijsheid toe deze avond.

Met vriendelijke groeten,

Dhr. E.R. Wiessenberg,
Voorzitter Stichting Arnhems Hart.



>Onze statuten<

Notitie

Van	: Rudolf van Binsbergen, Ernst Plambeck en Lisa Stoof
Aan	: Gemeenten Bloemendaal en Bergen
Inzake	: De juridische mogelijkheden voor het instellen van een geluidzone
Ons kenmerk	: 142113
Datum	: 16 maart 2023

---

1. Inleiding

1.1 Probleemstelling

In de gemeenten Bloemendaal en Bergen ervaren bewoners op mooie dagen en in het weekend geluidoverlast vanwege motorvoertuigen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het uitlaatgeluid van recreatieve (groepen) motorrijders die door hun rijgedrag bovendien een onveilige sfeer creëren. In beide gemeenten is de wens uitgesproken om na te gaan op welke wijze deze overlast kan worden beperkt. In dat verband is het idee ontstaan om – naar analogie van de gemeentelijke milieuzone die gericht is op de luchtkwaliteit – een zogenoemde gemeentelijke geluidzone in te stellen, om geluidhinder veroorzakende motoren te weren (hierna: **geluidzone**). Aan ons is gevraagd te inventariseren of, en zo ja, onder welke voorwaarden het juridisch mogelijk is een dergelijke geluidzone in te stellen.

1.2 Afbakening advies en leeswijzer

In dit advies wordt geïnventariseerd onder welke omstandigheden een dergelijke geluidzone de juridische toets zou kunnen doorstaan. In dit advies wordt in vogelvlucht nagegaan welke grondslagen de wet- en regelgeving gemeenten biedt voor het instellen van zo'n geluidzone. Wat ons betreft zijn er drie mogelijke grondslagen te vinden in de wet. Het advies zoomt vervolgens in op één van deze drie opties; te weten de mogelijkheid die zijn grondslag vindt in de Wegenverkeerswet 1994 (**WVW**): het verkeersbesluit. Reden voor de beperking tot de uitwerking van één optie is dat – ook bij de twee andere beschreven opties – bij de huidige stand van zaken in de rechtspraak kan worden volstaan met een verkeersbesluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994.

De grondslag in de Wegenverkeerswet 1994 wordt in dit advies in algemene zin besproken. We zullen ingaan op algemene juridische voorwaarden voor toekomstige besluitvorming (denk aan de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, waaronder proportionaliteit en evenredigheid) die in acht genomen moeten worden bij de opstelling van de maatregel voor de geluidzone. Hierbij geldt de kanttekening dat een definitieve juridische beoordeling pas kan plaatsvinden aan de hand van een concrete maatregel zoals een ontwerp-verkeersbesluit. Het opstellen van een verkeersbesluit

valt buiten de scope van dit advies. Een verkeersbesluit kan pas worden opgesteld na een kwantitatieve analyse van de aard en omvang van de problematiek en een keuze uit de diverse oplossingsrichtingen. Inzichtelijk zal dan moeten zijn welke categorieën voortuigen zouden kunnen worden uitgesloten, om hoeveel voertuigen het dan zou kunnen gaan, de omvang van het wegvak waarop de verkeersmaatregel ziet, de te bereiken geluidwinst en de periode van de afsluiting. Wille Donker advocaten is graag bereid de gemeenten te begeleiden bij de totstandkomingsprocedure, de juridische vormgeving en de juridische onderbouwing (motivering) van een te nemen verkeersmaatregel.

1.3 Uitgangspunten

Bij het schrijven van dit advies zijn wij ervan uitgegaan dat de gemeenten zelfstandig een maatregel wensen uit te vaardigen en dat besluitvorming van de provincie daarbij niet nodig is.

2. Welke bevoegdheden/mogelijkheden zijn er?

Op grond van het legaliteitsbeginsel dient het instellen van een geluidzone te kunnen worden herleid tot een wettelijke bevoegdheid. Daarbij geldt uiteraard als randvoorwaarde dat de lokale regeling niet in strijd mag komen met hoger geschreven en ongeschreven recht (wetten en de algemene beginselen van behoorlijk bestuur). Deze aspecten dienen betrokken te worden bij de inrichting van de lokale regeling waarbij de geluidzone wordt ingesteld en het daarbij gehanteerde instrumentarium.

Om een geluidzone in te stellen, dient allereerst de vraag te worden beantwoord op basis van welke wet in formele zin deze zone eventueel kan worden vastgesteld. In dit geval zijn daarvoor drie invalshoeken te bedenken:

1. de Wegenverkeerswet 1994 (**WVW**);
2. de Gemeentewet;
3. de Wet milieubeheer.

Hierna worden deze drie opties kort besproken.

2.1 Grondslag in de Wegenverkeerswet 1994

Achtergrond Wegenverkeerswet 1994

De WVW dient naast de verkeersveiligheid ook de bescherming van het milieu in de brede zin van het woord. Dit is expliciet bepaald in artikel 2, lid 2, aanhef en onder a, van de WVW:

> "2. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot:

a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

(…).”

Sinds 1 november 1991 is deze bepaling te vinden in de (voorloper van de) WVW.[1] Tot die tijd was het op grond van de WVW slechts mogelijk om algemene voorschriften te stellen en verkeersmaatregelen te nemen voor zover deze bijdroegen aan een ‘zo veilig en geordend mogelijke afwikkeling van het verkeer zelf’.[2] Er was destijds behoefte aan een verbreding van de reikwijdte van de WVW, mede vanwege de gegroeide praktijk waarbij lagere overheden bij verordening op grond van naast het verkeersbelang staande belangen beperkingen aan verkeer stelden. In de Memorie van Toelichting bij de uitbreiding van de reikwijdte van de WVW wordt expliciet ingegaan op bijvoorbeeld wetgeving in Duitsland die het verbiedt om onnodig lawaai te maken.[3] Ook wordt gewezen op de relatie tot de Wet geluidhinder (**Wgh**). Het beperken van geluidhinder valt daarmee onder de reikwijdte van de WVW. Dat betekent dat het instrumentarium van de WVW de beide gemeenten ter beschikking staat in de vorm van een verkeersbesluit van het college van burgemeester en wethouders en wel op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVW.

2.2 Grondslag in de Gemeentewet

Op grond van artikel 149 Gemeentewet kan de raad verordeningen opstellen die in het belang van de gemeente nodig zijn. Vanzelfsprekend kan verdedigd worden dat een verbod op luidruchtige motorvoertuigen in het belang van de gemeente en haar inwoners is. Door een dergelijke verordening wordt de gemeente immers leefbaarder. De bevoegdheid van de gemeente om dergelijke verordeningen te stellen is niet onbeperkt. Zo mag een lagere regeling een hogere regeling niet frustreren. De vraag zou kunnen rijzen of een lokale verordening die geluidoverlast van wegverkeer wil tegengaan, conflicteert met de WVW.

De artikel 2a van de WVW laat dat uitdrukkelijk toe:

> “Provincies, gemeenten en waterschappen behouden hun bevoegdheid om bij verordening regels vast te stellen ten aanzien van het onderwerp waarin deze wet voorziet, voorzover die regels niet in strijd zijn met de bij of krachtens deze wet vastgestelde regels en voorzover verkeerstekens krachtens deze wet zich daar niet toe lenen.”

[1] Met de inwerkingtreding van de Wet van 25 mei 1989, houdende wijziging van de Wegenverkeerswet (uitbreiding van de reikwijdte van de Wegenverkeerswet) van kracht geworden; *Stb.* 1989, 225.
[2] *Kamerstukken II* 1979/80, 16 092, nr. 3, p. 5.
[3] *Kamerstukken II* 1979/80, 16 092, nr. 3, p. 8.

Deze bepaling geldt sinds 1 januari 1995 en is in de wet gekomen via een amendement.[4] De achtergrond van deze bepaling is dat het – mede op aandringen van de VNG – mogelijk zou moeten blijven om met name hinderlijk parkeren van vrachtauto's in woonwijken en andere vormen van excessieve parkeeroverlast te reguleren.[5] De formulering van de betreffende bepaling beperkt zich echter niet tot parkeerexcessen. Het is een lagere overheid dus toegestaan om regels te stellen inzake *alle* belangen die zijn genoemd in artikel 2, leden 1 tot en met 3, van de WVW. Gelet op wat hierboven al in het kader van de Wegenverkeerswet is besproken, biedt een gemeentelijke verordening in onze ogen mogelijkheden voor de aanwijzing van een geluidzone zoals de beide gemeenten die voor ogen hebben. Voordeel van een regeling in de gemeentelijke verordening is dat de gemeente in beginsel zelf zorgdraagt voor de handhaving ervan.[6]

2.3 Grondslag in de Wet milieubeheer

2.3.1 'Stille gebieden'

Op grond van artikel 6, onder c, van het Besluit geluid milieubeheer kunnen gemeenten die binnen een agglomeratie liggen, zoals de gemeenten Bloemendaal en Bergen[7], bij gemeentelijke verordening een 'stil gebied' aanwijzen. 'Stille gebieden in een agglomeratie' zijn vooral bestaande (relatieve) stilte-eilanden die in het stedelijk gebied kunnen voorkomen. Denk aan stille hofjes in een binnenstad of een afgeschermd park. Een agglomeratiegemeente bepaalt zelf welke gronden binnen de gemeentegrenzen onder het begrip 'stille gebieden' vallen. Ter beheersing van lawaai-uitstoot en lawaai-effecten moeten de agglomeratiegemeenten actieplannen opstellen, zo nodig met inbegrip van lawaaivermindering. Gemeenten bepalen zelf welke maatregelen deze actieplannen bevatten, maar die maatregelen moeten in het bijzonder gericht zijn op prioritaire problemen die kunnen worden bepaald op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde, en zij moeten in de eerste plaats van toepassing zijn op de belangrijkste zones zoals die zijn vastgesteld in de geluidsbelastingkaarten. Daarmee behoudt de gemeente voldoende vrijheid over het wel of niet toestaan van nieuwe ontwikkelingen in en rondom het stille gebied. De gemeente wijst de stille gebieden aan

[4] *Kamerstukken II* 1994/95, 23 664, nr. 12.
[5] Handelingen TK, 27 september 1994, p. 4-163.
[6] Op grond van artikel 154 Gemeentewet kan de gemeenteraad op overtreding van zijn verordeningen straf stellen, maar geen andere of zwaardere dan hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van de tweede categorie. Deze strafbare feiten zijn aan te merken als overtredingen. Op grond van artikel 154b, eerste lid, onder a, Gemeentewet kan de raad bij verordening bepalen dat een bestuurlijke boete wordt opgelegd voor overtreding van voorschriften uit zijn verordeningen betreffende gedragingen die kunnen leiden tot overlast in de openbare ruimte en die tevens krachtens artikel 154 strafbaar zijn gesteld (met uitzondering van de bij algemene maatregel van bestuur bepaalde voorschriften). Op grond van artikel 154c, eerste en tweede lid, van de Gemeentewet maakt het bestuursorgaan of de ondergeschikte, die tevens buitengewoon opsporingsambtenaar (boa) is, terstond na constatering van de overtreding daarvan een rapport op en reikt een afschrift van dat rapport uit aan de overtreder.
[7] Bloemendaal maakt deel uit van de agglomeratie Amsterdam/Haarlem. Bergen maakt deel uit van agglomeratie Almaar. Zo volgt uit artikel 11.5, van de Wet milieubeheer in samenhang bezien met artikel 4, van de Regeling geluid milieubeheer.

via een gemeentelijke verordening, waarbij als voordeel geldt dat de gemeente in beginsel zelf zorgdraagt voor de handhaving ervan.

Opmerking verdient dat het de gemeenten in deze kwestie niet gaat om het stille karakter van gebieden te beschermen, maar om geluidoverlast op en rond verkeerswegen terug te dringen. De aanwijzing als 'stil gebied' op grond van artikel 6, onder c, van het Besluit geluid milieubeheer achten wij daarom niet het meest geschikte instrumentarium om dat doel te bereiken.

3. Tussenconclusie

Met inachtneming van het vorenstaande achten wij het verkeersbesluit het meest geschikte middel om een geluidzone in te stellen. Dat neemt overigens niet weg dat als onverhoopt zou blijken dat de WVW (toch) niet zou kunnen worden ingezet, kan worden teruggevallen op de hierboven genoemde alternatieven. De randvoorwaarden en de motiveringsplicht (zie hierna, paragraaf 4.2) met de daarin opgenomen aanbevelingen zijn voor een dergelijke 'terugvaloptie' in gelijke mate van toepassing.

4. De grondslag in de Wegenverkeerswet 1994 nader uitgelicht

4.1 De geluidzone

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, gelezen in samenhang met artikel 2, tweede lid, aanhef en onder a, en artikel 15, eerste lid, van de WVW kan het college van burgemeester en wethouders (**college**) door middel van een verkeersbesluit een milieuzone instellen voor wegen[8] ten aanzien waarvan het college als bevoegd gezag geldt, door de plaatsing van verkeersbord C22a.



Verkeersbord C22a

Binnen de aldus gemarkeerde milieuzone is de weg voor bepaalde weggebruikers of voertuigen afgesloten ter verbetering van de lokale luchtkwaliteit. De vraag is of een dergelijke milieuzone ook kan worden gericht op het tegengaan van geluidoverlast.

[8] Niet zijnde provinciale wegen.

Voordat die vraag wordt beantwoord, gaan wij hieronder eerst in het algemeen in op de inzet van het instrumentarium uit de WVW om geluidoverlast te bestrijden. Uit de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 6 november 2019 ECLI:NL:RVS:2019:3761 volgt dat een verkeersbesluit op grond van de WVW mag worden ingegeven door de wens geluidoverlast tegen te gaan. Deze uitspraak had betrekking op een verkeersbesluit tot geslotenverklaring van een weg voor motorfietsen (verkeersbord C11; zie hierna) ter voorkoming van geluidoverlast. Het hoger beroep van twee landelijke motorverenigingen tegen dat verkeersbesluit is door de Afdeling ongegrond verklaard. De Afdeling heeft onder meer overwogen:

> *"Een bestuursorgaan komt bij het nemen van een verkeersbesluit beoordelingsruimte toe bij de uitleg van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVW 1994 genoemde begrippen. De rechter toetst of het bestuursorgaan geen onredelijk gebruik heeft gemaakt van die beoordelingsruimte. Nadat het bestuursorgaan heeft vastgesteld welke verkeersbelangen in welke mate naar zijn oordeel bij het besluit dienen te worden betrokken, dient het die belangen tegen elkaar af te wegen. Daarbij komt het bestuursorgaan beleidsruimte toe. De bestuursrechter toetst of de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen van het verkeersbesluit niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dat besluit te dienen doelen. Daarbij geldt dat het bestuursorgaan niet de absolute noodzaak van een verkeersbesluit hoeft aan te tonen. Voldoende is dat met het verkeersbesluit de eraan ten grondslag gelegde belangen, bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVW 1994, worden gediend en dat inzichtelijk is gemaakt op welke wijze deze belangen tegen elkaar zijn afgewogen (zie bijvoorbeeld de uitspraak van de Afdeling van 16 mei 2018, ECLI:NL:RVS:2018:1619)."*

Hieruit leiden wij af dat artikel 2, tweede lid, onder a, van de WVW ('het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer') toelaat dat maatregelen op grond van de WVW ook de beperking van geluidoverlast mogen dienen.

Artikel 14, eerste lid, onder a, van de WVW bepaalt dat bij algemene maatregel van bestuur (**amvb**) regels worden gesteld omtrent het toepassen van verkeerstekens (verkeersborden, verkeerslichten en verkeerstekens op het wegdek) en onderborden. Deze amvb betreft het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (**RVV 1990**).

Bij besluit van 29 oktober 2019 heeft een harmonisering van verkeersborden voor milieuzones plaatsgevonden met een wijziging van het RVV 1990.[9] Daarbij is in de WVW hoofdstuk VB 'Milieuzo-

[9] Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones. Staatsblad 2019, 398. Naast de reeds bestaande categorie van vrachtauto's met een dieselmotor, kunnen milieuzones als gevolg van deze wijziging van de RVV 1990 ook van toepassing zijn op

nes en nul-emissies' ingevoegd, waarin de betekenis van het bestaande verkeersbord voor de aanduiding van een milieuzone (C22a) is verruimd tot andere dieselvoertuigen.

Uit artikel 14, eerste lid, onder c, van de WVW in samenhang bezien met artikel 7 van het Besluit administratie bepalingen inzake het wegverkeer (**BABW**), en artikel 3, onder a, en artikel 4, eerste lid, van het BABW, volgt dat geen andere verkeersborden met een gebod of een verbod mogen worden geplaatst dan die zijn vastgesteld in bijlage I, behorende bij het RVV 1990, hoofdstukken A tot en met H. Dit geldt echter niet voor onderborden. Onderborden zijn dus niet aan een bepaald wettelijk vastgesteld 'format' onderworpen. Een uitzondering geldt echter voor de onderborden, bedoeld in artikel 8 van het BABW.

Artikel 8, vierde lid, van het BABW schrijft voor dat bij verkeersborden C22a, respectievelijk C22c, van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, een of meerdere onderborden worden geplaatst als bedoeld in de artikelen 86d en 86e van het RVV 1990. In artikelen 86d en 86e wordt verwezen naar de onderborden uit bijlage I van de RVV 1990. De artikelen 86d en 86e van het RVV 1990 (en daarmee ook de onderborden uit bijlage I van de RVV 1990) zien uitsluitend op milieuzones gericht op de verbetering van de lokale luchtkwaliteit. Dit betekent naar onze mening dat de gemeente geen geluidzone kan inrichten met gebruikmaking van een verkeersbord C22a, voorzien van een onderbord.

Een alternatief is een verkeersbesluit waarbij motoren categoraal worden uitgesloten met verkeersbord C11, in combinatie met een onderbord dat de werkingssfeer van dat verkeersbord nader bepaalt. Toepassing van dit verkeersbord stond ook centraal in de al genoemde uitspraak van de Afdeling van 6 november 2019, en deze toepassing is in die uitspraak ook aanvaard.



Verkeerbord C11

De gemeenten staat met de instelling van een geluidzone in feite een maatregel voor ogen die beperkingen stelt aan de geluidbelasting van een motorvoertuig dat over de aangewezen weg rijdt. Op grond van artikel 9, eerste lid, van het BABW kan boven het verkeersbord C11 een zone-aanduiding

personen- en bedrijfsauto's en bussen met een dieselmotor (Gesloten voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone). Ook zijn specifieke onderborden vastgesteld waarop wordt aangegeven op welke categorieën voertuigen de zone van toepassing is en aan welke emissieklasse deze voertuigen minimaal moeten voldoen om de milieuzone in te mogen rijden (toegangsregime).

worden aangebracht. Denkbaar is verder dat op een onderbord een nadere invulling/beperking van het inrijverbod wordt aangegeven, bijvoorbeeld door een bepaalde nadere aanduiding van typen motoren waarvoor het verbod geldt.

4.2 Invulling van het onderbord bij verkeersbord C11; normstelling en motivering

4.2.1 Formulering van de norm

De keuze voor het criterium dat ten grondslag ligt aan de zonering is in beginsel vrij. Uiteraard dient er wel een aannemelijk causaal verband te bestaan tussen de norm (de geluidzone) en het doel van de zone (voorkomen van geluidoverlast/handhaving openbare orde). Denkbaar is bijvoorbeeld dat de zonering wordt bepaald op basis van het criterium 'voertuigtype' (motoren in het algemeen) of 'motorkarakteristiek'. Wat dat laatste betreft is van belang dat naarmate een motor een grotere cilinderinhoud heeft, deze meer geluid maakt. Elke in Nederland toegelaten motor heeft een typegoedkeuring, waarbij de inhoud en het geluidsniveau van een stationair draaiende motor wordt gemeten. De RDW registreert als regel ook de gegevens van het geluidsniveau van een rijdende motor ('milieuprestaties'). De RDW hanteert bij de door haar gehanteerde richtwaarden voor het maximaal toelaatbare geluid van een motor een indeling op basis van cilinderinhoud. Voor lichte motoren (80 cc) geldt bijvoorbeeld een maximaal geluidsniveau van 91 dB(A), voor de zwaarste motoren (>1000 cc) geldt een maximaal geluidsniveau van 106 dB. Hiermee is echter nog niet alles gezegd. Een individuele zware motor hoeft niet zonder meer voor geluidoverlast te zorgen (bijvoorbeeld omdat deze rustig voorbij rijdt), terwijl een groep van vijf of tien lichtere motoren wel tot geluidoverlast leidt.

Bij te kiezen normstelling kan met het voorgaande rekening worden gehouden. De bij het geluidsniveau passende cilinderinhoud kan goed als uitgangspunt fungeren voor het onderbord bij het verkeersbord C11. De meeste motorrijders weten wat de cilinderinhoud van hun motor is. Dat is anders voor het geluidsniveau, de meeste motorrijders zullen niet bekend zijn met de voor hun voertuig geregistreerde normgeluidwaarde.

Denkbaar is ook dat het verbod C11 op het onderbord wordt beperkt tot motoren die in groepen rijden.

Tussen de maatregel en het doel moet causaal verband bestaan in die zin dat de sanctie voorzienbaar en significant kan bijdragen aan verwezenlijking van het doel (beperking van geluidoverlast).[10] Oftewel, de effectiviteit van de (gewenste) norm zal door een deskundige in kaart moeten worden gebracht om te komen tot een concrete normstelling. Op basis van kwalitatief onderzoek kan wor-

[10] Zie de conclusie van de Advocaat-Generaal aan de Raad van State van 7 juli 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1468.

den vastgesteld bij welk geluidsniveau een hinderbeleving ontstaat. Daarbij kan ook rekening worden gehouden met de cumulatieve geluidsbeleving en het rijgedrag van groepen motorrijders.

4.2.2 Gevolgen van het besluit; het evenredigheidsbeginsel

Als de gemeenten aan de hand van kwalitatief onderzoek gekomen zijn tot de formulering van een bepaalde norm, dan zal op grond van artikel 3:4, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht (**Awb**) moeten worden nagegaan of deze norm voldoet aan het evenredigheidsbeginsel: de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen van een besluit mogen niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doel. In de uitspraak van de Afdeling van 2 februari 2022, ECLI:NL:RVS:2022:285 (*Harderwijk*), rechtsoverweging (r.o.) 7.8, heeft de Afdeling uiteengezet dat zij bij de toets aan het evenredigheidsbeginsel onderscheid maakt tussen de geschiktheid, de noodzakelijkheid en de evenwichtigheid van een besluit. Aan de hand van de beroepsgronden toetst de bestuursrechter:

1. de geschiktheid van de maatregel om het doel te bereiken;
2. de noodzaak van de maatregel (is er een minder verregaand middel om het doel te bereiken?);
3. de evenwichtigheid van de maatregel (hoe zijn de betrokken, deels conflicterende belangen beoordeeld en afgewogen?).

De intensiteit van de toets wordt bepaald door de beleidsruimte die het bevoegd gezag heeft om een besluit te nemen, maar ook door het doel dat het besluit dient, het gewicht van dat doel en de mate waarin de bij het besluit betrokken belangen worden geraakt. Naarmate de te dienen belangen zwaarder wegen, de nadelige gevolgen van het besluit ernstiger zijn of het besluit inbreuk maakt op de mensenrechten, zal de toetsing door de bestuursrechter intensiever zijn.[11] Het is niet nodig dat alle drie de stappen (geschiktheid, noodzakelijkheid en evenwichtigheid) altijd afzonderlijk worden beoordeeld. De noodzaak zal bijvoorbeeld doorgaans al aan de orde komen in het kader van de geschiktheid.

4.2.3 Motivering van de norm; artikel 3:46 van de Awb

Op grond van artikel 3:46 van de Awb moet een besluit deugdelijk worden gemotiveerd. Bij de motivering van het besluit dient het bevoegd gezag inzichtelijk te maken op welke wijze het tot het besluit is gekomen. De bovengenoemde toets aan het evenredigheidsbeginsel (geschiktheid, noodzakelijkheid, evenwichtigheid) dient daarbij ook aan de orde te komen.

Hierboven is al gewezen op de uitspraak van de Afdeling van 6 november 2019, ECLI:NL:RVS:2019:3761, waarbij een tijdelijke categorale geslotenverklaring voor motorrijders in

[11] ABRvS 2 februari 2022, ECLI:NL:RVS:2022:285, r.o. 7.10.

stand bleef. Weliswaar dateert deze uitspraak van vóór de Harderwijk-uitspraak, maar in die uitspraak zet de Afdeling al wel uiteen wat het college in de motivering van het verkeersbesluit inzichtelijk moet maken. Uit die uitspraak, aangevuld met de 'stappen' uit de Harderwijk-uitspraak, zal in de motivering van de te nemen verkeersmaatregel het volgende aan de orde moeten komen:

1. Het bevoegd gezag moet voor zichzelf vaststellen welke belangen aan de orde zijn en in welke mate die een rol spelen bij het te nemen besluit. Denk bijvoorbeeld aan de belangen van aanwonenden, andere weggebruikers en motorrijders. Die belangen en de gevolgen van de te nemen verkeersmaatregel voor die belangen dienen inzichtelijk te worden gemaakt.
2. Vervolgens dient het college die belangen tegen elkaar af te wegen. Bij die afweging komt het bestuursorgaan een ruime mate van beleidsruimte toe. Daarbij is ook ruimte voor politieke afwegingen. De gemeenten mogen hierbij een belangrijke rol toekennen aan bescherming van het woon- en leefklimaat van omwonenden en de verkeersveiligheid van andere weggebruikers.
3. De bestuursrechter toetst of de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen van het verkeersbesluit onevenredig zijn in verhouding tot de met dat besluit te dienen doelen aan de hand van de drieslag geschiktheid, noodzaak en evenwichtigheid:

   a. Geschiktheid van de maatregel om het doel (minder geluidoverlast en meer verkeersveiligheid) te bereiken. Het gaat hierbij om de effectiviteit van de maatregel. Het bestuursorgaan behoeft niet de absolute noodzaak van een verkeersmaatregel in al zijn onderdelen aan te tonen. Zoals eerder aangegeven moet wel aannemelijk zijn dat de verkeersmaatregel voorzienbaar en ook significant kan bijdragen aan verwezenlijking van het beoogde doel.[12] In dit geval is voldoende dat kan worden onderbouwd dat met de te nemen verkeersmaatregel de belangen, bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVW, waaronder voorkoming van geluidoverlast, worden gediend. Verder dient inzichtelijk te zijn welke belangen met de verkeersmaatregel zijn gemoeid en hoe die door de maatregel worden geraakt (zie bijvoorbeeld de uitspraak van de Afdeling van 16 mei 2018, ECLI:NL:RVS:2018:1619).

   b. Noodzakelijkheid van de maatregel: kan het doel van de maatregel ook met een minder verstrekkende maatregel worden bereikt? Hier verdient aandacht dat om het beoogde doel te bereiken een algehele geslotenverklaring voor motoren wellicht niet nodig is, en dat mogelijk kan worden volstaan met een verbod gedurende een bepaalde periode en/of een verbod voor de grootste lawaaimakers.

   c. Evenwichtigheid van de maatregel: zijn de gevolgen voor de verschillende groepen belanghebbenden (aanwonenden, motorrijders, overige weggebruikers) onevenredig? In welke mate worden de betrokken belangen geraakt: hoe groot is de getroffen groep, hoe lang is de periode waarin het verbod geldt, in hoeverre zijn er alternatieve routes beschikbaar en hoe ver moet men omrijden, kunnen inwoners van de beide gemeenten een ontheffing krijgen,

[12] Zie de conclusie van de advocaat generaal van 7 juli 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1468.

worden motorrijders in staat gesteld om te bewijzen dat hun motor minder lawaai maakt dan volgt uit de typegoedkeuring van de RDW (*right to challenge*)?

Het bovenstaande beoordelingskader biedt houvast bij de formulering en inrichting van een concrete maatregel. Omdat op dit moment nog niet duidelijk is welke maatregel passend is om de nog te onderzoeken omvang van de overlast het hoofd te bieden, kan deze afweging op dit moment niet verder concreet worden gemaakt. Dat zal op een later moment in beeld moeten worden gebracht.

5. Handhaving van de geformuleerde norm

5.1 Bevoegdheid tot handhaving

Wat betreft de bevoegde instantie voor handhaving is de politie het handhavende orgaan voor overtredingen van verkeersregels inzake een geluidzone op basis van de WVW.[13] Bij elektronische handhaving door een ANPR-systeem dat aanhaakt bij de typegoedkeuring van de motor, geldt dat het Centraal Justitieel Incasso Bureau zorgt voor de inning van de boete.

Voor de verwerking van RDW-gegevens hanteert de RDW beleidsregels.[14] Voor de juridische uitwerking kan aangehaakt worden bij de kentekenregistratie bij parkeren: hierover is door de rechter al geoordeeld dat kentekenregistratie geen ontoelaatbare inbreuk op de privacyregelgeving oplevert.[15] Ook in emissiezones wordt op deze manier gehandhaafd. De inbreuk op de privacy is beperkt omdat er niet noodzakelijkerwijs een koppeling wordt gemaakt tussen het kenteken en de persoonsgegevens: pas als blijkt dat de motor meer lawaai maakt dan volgt uit de registratie, of de cilinderinhoud zoals die uit de registratie blijkt het gestelde maximum overschrijdt, wordt een koppeling gemaakt met de eigenaar van het voertuig.

Een kritische noot bij dit ANPR-systeem is de koppeling met de RDW-gegevens indien een verbod wordt ingesteld op basis van cilinderinhoud. Het is goed denkbaar dat voertuigen formeel aan de RDW-norm voldoen, maar door middel van een after-market uitlaatsysteem luidruchtiger zijn. Het ANPR-systeem zal zo'n voertuig niet opmerken. Het systeem zal ook geen voertuig opmerken dat voor wat betreft de RDW-registratie voldoet, maar waarvan de voertuigbestuurder zich schuldig maakt aan bijvoorbeeld 'revven' (de motor in vrijloop hoge toeren laten maken). Dit is op grond van artikel 57 van het RVV 1990 niet toegestaan, maar overtreding kan door een ANPR-systeem niet worden vastgesteld.

[13] Zie artikel 158, eerste lid, Wvw 1994 in samenhang bezien met artikel 159, aanhef en onder a, Wvw 1994 en artikel 141 Wetboek van Strafvordering. Handhaving over de band van het bestuursrecht is niet mogelijk; zie ook de uitspraak van de Afdeling van 4 maart 2020: ECLI:NL:RVS:2020:671.
[14] Beleidsregels Controle Informatieverstrekkingen uit het Kentekenregister.
[15] Uitspraken Gerechtshof Amsterdam, ECLI:NL:GHAMS:2016:146, en Rechtbank Amsterdam, ECLI:NL:RBAMS:2016:5976

Buitenlandse voertuigen worden evenmin opgemerkt, omdat de kentekengegevens daarvan niet door de RDW worden bijgehouden.

Daarom is het verstandig om, ook bij het instellen van een geluidzone die elektronisch gehandhaafd wordt, te blijven inzetten op controle door surveillance. Hiermee wordt tevens voorkomen dat de gemeenten het verwijt krijgen van selectief handhaven ('buitenlandse rijders worden ontzien').

5.2 Privacy

Ter zake de privacy geldt dat de gemeenten gehouden zijn de inzet van ANPR-camera's te toetsen aan de voorschriften van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (hierna **AVG**) en het Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden (hierna **EVRM**). Op grond van artikel 8 van het EVRM heet heeft eenieder recht op bescherming van zijn privéleven. Inmenging van overheidswege in de uitoefening van dit recht is toegestaan voor zover dat bij de wet is voorzien en in een democratische samenleving noodzakelijk in het belang van, onder andere, het economische welzijn van een land. Als publieke belangen gediend zijn met de geluidnorm en de inbreuk op de privacy zijn grondslag vindt in een wettelijk voorschrift, is enige inbreuk op het privéleven van een kentekenhouder gerechtvaardigd.

In dit geval is 'bij wet voorzien' in een bevoegdheid tot de registratie van en inzage in de RDW-gegevens ten dienste van het publieke belang, namelijk in artikel 42 lid 4 sub c WVW jo. 43 lid 1 WVW.

De verwerking van de RDW-gegevens is ook in overeenstemming met de AVG. Op grond van artikel 6 lid 3 van de AVG dient er naar Unierecht of lidstatelijk recht een rechtsgrond te bestaan waaruit deze taak van algemeen belang volgt. De hier aan de orde zijnde gegevensverwerking van kentekengegevens kan in dit geval worden herleid tot de goede behartiging van een taak van algemeen belang door de gemeenten. De AVG voorziet in deze grondslag, namelijk in artikel 6 lid 1 sub e van de AVG. De meergenoemde beleidsregel van de RDW bevat afwegingen die raken aan de verwerking van en inzage in kentekengegevens en die tegemoetkomen aan de eisen die de AVG stelt aan de verwerking van persoonsgegevens, bijvoorbeeld ter zake de doelmatigheid, rechtmatigheid, proportionaliteit en subsidiariteit.

Voorafgaand aan de inzet van de uiteindelijke maatregel zal een integrale beoordeling moeten plaatsvinden van alle bijbehorende, noodzakelijke verwerkingen. Daarbij moet ook acht worden geslagen op de waarschijnlijk aan de orde zijnde verplichting om voorafgaand aan de verwerking een Data protection impact assessment (**DPIA**) uit te voeren. Met een DPIA worden de privacyrisico's in kaart gebracht, om vervolgens de mogelijke maatregelen te bepalen om deze risico's te kunnen verkleinen en de verwerking acceptabel te doen zijn. De verplichting om een DPIA te maken bestaat onder meer als:

- systematisch en uitgebreid persoonlijke aspecten worden geëvalueerd gebaseerd op geautomatiseerde verwerking, waaronder profiling, en daarop besluiten worden gebaseerd die gevolgen hebben voor mensen;
- op grote schaal bijzondere persoonsgegevens of strafrechtelijke gegevens worden verwerkt;
- op grote schaal en systematisch mensen worden gevolgd in een publiek toegankelijk gebied (bijvoorbeeld met cameratoezicht).

In dit geval is aannemelijk dat het opstellen van een DPIA zal voortvloeien uit het eerste en het derde criterium. Een DPIA is ook verplicht indien er nieuwe technologieën worden ingezet in het kader van de handhaving. Ook die grondslag voor een DPIA kan in dit geval aan de orde zijn.

6. Conclusies en aanbevelingen

Zoals hiervoor aangegeven, biedt de WVW op het oog toereikende mogelijkheden om het door de gemeenten Bloemendaal en Bergen gewenste resultaat te bereiken.

Wij adviseren de gemeenten:

a) kwalitatief onderzoek uit te voeren naar hinderbeleving door motoren (individueel en in groepen);
b) op basis daarvan een keuze te maken voor een verbodscriterium (wij adviseren een grenswaarde voor wat betreft cilinderinhoud of geluidsproductie);
c) met de RDW te overleggen over uitwisseling van gegevens;
d) onderzoek te doen naar de aanschaf van ANPR-camera's;
e) voorafgaand aan de inzet van de uiteindelijke maatregel te beoordelen of een DPIA vereist is en deze zo nodig uit te voeren;
f) een handhavingsprogramma op te zetten als flankerend beleid naast elektronische handhaving op basis van kentekengegevens.

* * *

Verzonden: woensdag 24 mei 2023
Aan: griffie <griffie@arnhem.nl>
Onderwerp: Burgerinitiatief Arnhems Centrumring

Geachte raadsleden,

Hierbij mijn reactie op het Burgerinitiatief Arnhems Centrumring.

Als bewoonster van de Jansbuitensingel, ben ik blij met dit initiatief. Echter over de vervolgstappen te nemen
door u als raad/bestuurders, ben ik minder positief en optimistisch.
Vanaf het moment (nu drie en een halfjaar geleden) dat wij hier wonen, heb ik me bemoeid met de verkeersproblematiek omdat
Ik het niet begreep.
Ik woon in de binnenstad aan een 50 km weg, de tal van snelheids-en geluidsovertredingen moesten stoppen. Gewoon handhaven dus.

Gesprekken, vergaderingen, telefoontjes, mailtjes, schouwen lopen met ambtenaren e.e.a vaak in samenwerking met toen nog bewonersgroep Arnhems Hart,
nu Stichting Arnhems Hart, hebben nl. niets uitgehaald.
En dan te bedenken dat hier drie wetten overtreden worden: snelheid, geluid en milieu. Snel oplossen dus gemeente dacht ik.
Nou niet dus, gesprekken zijn gestaakt, beloften niet nagekomen. Bewoners die hier al veel langer wonen hadden de moed al lang opgegeven en
ik kwam uit Rotterdam en dacht: dat doe ik wel even. Aanvankelijk vol goede moed. Nu dus niet meer.
Waarom wordt er zo hard gereden op de ring en hier beneden: omdat het kan! De weginrichting maakt het mogelijk, er wordt geraced van stoplicht naar stoplicht
Velperplein-Willemsplein. En haal je het niet rij je toch gewoon door rood. Diverse malen geconstateerd.
En dan te bedenken dat de Jansbuitensingel al een snelweg zonder vangrail genoemd wordt. Een buur had het snel gezien, die
verhuisde vanwege het verkeer binnen twee jaar.

Ik (wij) als bewoners hopen zo dat er wel maatregelen genomen worden, kijk eens hoe andere steden dat doen. Het kan!

Intussen met elke mooie zonnige dag, vooral in de weekenden, gaat het racen en knallen van uitlaten gewoon door.

Familie Sing- van der Ham

BEHANDELRESULTAAT

18.45 uur - 20.00 uur: Burgerinitiatief ‘Centrumring Arnhem’ - 24-05-2023

Burgerinitiatief ‘Centrumring Arnhem’ (i/m1)

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	Initiatiefnemers Kuiper, Oost en Van ‘t Riet

Resultaat van bespreking:

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Wiggers (BurgerBelang Arnhem), Brandts (D66), Simonis (GroenLinks), Groot (CDA), Nede (ChristenUnie), Verheij (PVV), Eliëns (Partij voor de Dieren), Ait Chrif (PvdA), Snelting (Volt), Manders (Arnhem Centraal), Van Engelenburg (VVD), Lukkassen (Forum voor Democratie)
De fracties van SP en Denk waren niet vertegenwoordigd.

Bespreking
Er hebben zich voor de informatieve fase geen insprekers gemeld. In de informatieve fase hebben de initiatiefnemers hun voorstel kort toegelicht en verteld waarom zij dit ingediend hebben.

De raadskamer is daarna gestart met de meningsvormende fase 1 (m1) tussen de raadskamer en de initiatiefnemers. De wethouder was aanwezig als toehoorder.
De raadskamer heeft vragen gesteld aan de initiatiefnemers en zij hebben de vragen beantwoord. Een aantal fracties hebben ook al vragen gesteld aan de wethouder, deze zijn genoteerd.
De wethouder heeft aan het einde kort kunnen reageren op het voorstel en de gestelde vragen.

Conclusie
De voorzitter heeft aan het einde van de beraadslaging geconcludeerd dat de meningsvormende fase m1 nog niet is afgerond. De behandeling bestond uit twee delen, het deel met de initiatiefnemers en het deel met de wethouder. Het gedeelte met de initiatiefnemers is afgerond. De raadskamer verzoekt een vervolg van deze m1, waarbij de raadskamer in debat kan met de wethouder en vragen kan stellen aan de wethouder.

De raadsadviseur,

S. Vos

De voorzitter,

H. Kumas

Titel/onderwerp: # Verbeteren regionale inkoop van zorg (Wmo en Jeugdzorg)

Raadsadviseur: J. Kersten Telefoonnr: 06 10470929 Jozef.kersten@arnhem.nl

Van:	College van B&W	Ambtenaar:	Gerard Fidder
Portefeuillehouder:	Van der Wel Roelofs	Telefoonnr:	026-3772303
		E-mailadres:	Gerard.fidder@arnhem.nl
Doel activiteit	Meningsvorming		
Toelichting	**Kernboodschap** Het college treft voorbereidingen om de zorg (Wmo en Jeugdzorg) opnieuw in te kopen. Zij doet dit samen met 10 andere gemeenten. Het college heeft keuzes gemaakt en nodigt de raad uit te reageren om daarmee – als de raad dat wenst – invloed uit te oefenen op de keuzes die het college zich heeft voorgenomen. **Wat wordt er aan de gemeenteraad gevraagd?** De vraag is: wil de raad invloed uitoefenen? Dat is de vraag die nu primair wordt gesteld. Als het antwoord op die vraag bevestigdend is, dan is het van belang om gestalte te geven aan de wijze waarop die invloed tot uitdrukking wordt gebracht. **Over het proces** In de planning van het proces is er in de maand mei, uiterlijk juni ruimte voor de raad om zijn invloed uit te oefenen. **Hoe vliegen we deze meningsvorming aan ?** Er ligt geen raadsvoorstel voor. Het college heeft zijn voornemens neergelegd in een raadsbrief. Tegelijkertijd met het aanbieden van de raadsbrief is er door het college een adviesvraag gedaan bij de Adviesraad Jeugd & Wmo. Dit advies is inmiddels beschikbaar en aan de stukken toegevoegd. De raadsbrief en het advies van de Adviesraad vormen tezamen de informatie die de raad heeft om dit onderwerp te bespreken. Er wordt nu gestart met een meningsvormende behandeling in een raadskamer. Daarbij is het mogelijk dat er wordt ingesproken. Als daar behoefte aan is dan wordt de meningsvormende bespreking voorafgegaan door het (informatieve) inspreken. Het uitoefenen van invloed kan op twee wijzen gebeuren. In ieder geval begint het met deze raadskamervergadering. Als dat naar mening van de raadskamer voldoende is, dan kan daarmee worden volstaan. Als er behoefte is om de invloed uit te oefenen door middel van het doen van uitspraken in de raad, in de vorm van moties, dan kan de raadsbrief als ‘onderwerp voor debat’ op de besluitvormende vergadering van 31 mei of 28 juni worden geplaatst. Tijdens dat debat kunnen dan moties aan de raad worden voorgelegd. Agendering in de raad van 31 mei maakt het niet meer mogelijk om een zogenaamde		

	M2 vergadering te beleggen. Wordt er gekoerst op de raad van 28 juni dan is dat nog wel mogelijk, doch minder gewenst.
Voorgesteld resultaat van de bespreking	- Voeren en afronden van een meningsvormende bespreking - Besluiten of agendering in de raad gewenst is ten behoeve van het indienen van moties - Indien agendering in de raad gewenst is, adviseren of agendering op 31 mei wenselijk is, of dat er voorafgaand aan besluitvorming in de raad de moties nog in een raadskamer worden besproken. Dan is agendering in de raad van 28 juni aan de orde.
Spreekrecht publiek	ja
Behandeladvies	Als er zich insprekers melden dan zal daarmee worden gestart. Vergaderorde Er wordt in twee termijnen vergaderd. • Iedere fractie heeft twee termijnen, waarin meningen kunnen worden verkondigd of politieke vragen kunnen worden gesteld. • De portefeuillehouder reageert na een termijn van de raad als alle fracties aan het woord zijn geweest. De portefeuillehouder beantwoordt de gestelde vragen, waarbij kunnen worden samengevoegd waardoor herhaling van vrijwel overeenkomstige punten achterwege blijft. De voorzitter ziet erop toe dat de beantwoording van de portefeuillehouder ter zake is en in gaat op de gestelde vragen. • Interrupties (in de vorm van een korte vraag of opmerking zonder inleiding) zijn in alle termijnen toegestaan. Zoals altijd kan de voorzitter interrupties beperken. Uitkomst van de meningsvormende behandeling kan zijn: 1. de raadskamer wil het onderwerp geplaatst zien op de agenda van de raad opdat er moties kunnen worden ingediend; 2. er is geen behoefte aan het indienen van moties; de bespreking van het onderwerp kan worden beëindigd
Bijlagen	
	Raadsbrief "Verbeteren regionale inkoop van zorg" (Wmo en Jeugdzorg), d.d. 28-03-2023
	Bijlage - Overzicht zorgvormen Wmo en Jeugdzorg
	Adviesraad Jeugd en Wmo - Gevraagd advies verbetertraject regionale inkoop van zorg

Aan de gemeenteraad

Datum : 28 maart 2023
Zaaknummer : 145775
Contactpersoon : Gerard Fidder
Telefoonnummer : 026 3772303

Onderwerp: Verbeteren regionale inkoop van zorg (Wmo en Jeugdzorg)

Geachte voorzitter en leden,

Om jonge en volwassen Arnhemmers te helpen en te ondersteunen, koopt de gemeente regionaal zorg in bij (jeugd)zorgaanbieders. In 2024 hebben we de mogelijkheid om de contracten met de huidige zorgaanbieders te verlengen, of om de zorg opnieuw in te kopen (Wmo en Jeugdzorg, als bijlage vindt u een overzicht van en uitleg bij de verschillende zorgvormen).

De uitgangspunten die de basis vormen voor onze regionale inkoop zijn eerder door uw raad vastgesteld. Binnen deze uitgangspunten zijn er echter nog verschillende keuzes te maken. In deze brief geven we aan welke keuze wij maken en hoe we tot deze keuze komen.

Bij de inkoop van zorg kiezen we richting de regio om:

- De negatieve prikkels van marktwerking te minimaliseren door het toezicht op zorgaanbieders te intensiveren en onze mogelijkheden te vergroten om aanbieders die onrechtmatig handelen aan te pakken.
- Zorg gebiedsgericht in te kopen waar het kan, zodat zorg afgestemd is op de behoeften en het verhaal van inwoners. Hiermee organiseren we in wijknetwerken één toegang voor inwoners voor lichte ondersteuning of hulpvragen.
- Waar het nodig is voor de beschikbaarheid van zorg, kopen we zorg stedelijk, regionaal, bovenregionaal of zelfs landelijk in. Zo zorgen we voor voldoende aanbod van zorg die aansluit bij de (complexe) hulpvragen van inwoners.
- Preventie voorop te zetten. We voorkomen problemen liever, dan dat we ze genezen. Als een inwoner een probleem heeft, zetten we hier zo vroeg mogelijk op in om erger te voorkomen. Op deze manier houden we zorg beschikbaar voor inwoners die het meest kwetsbaar zijn en de hulp het hardst nodig hebben.
- Meer onderscheid te maken in de huidige producten en tarieven, zodat zorgaanbieders hun kosten kunnen dekken bij het leveren van de zorg aan inwoners.

Als we kijken naar de planning richting de nieuwe inkoop van zorg, dan kunt u eventuele input op de te maken keuzes in mei, uiterlijk in juni aan ons meegeven (zie ook ‘planning’).

Inleiding
In juli 2020 is de zorg (Wmo en Jeugdzorg) opnieuw ingekocht voor ten minste vier jaar. In 2024 is er een mogelijkheid om de zorg opnieuw in te kopen of contracten met huidige zorgaanbieders te verlengen. Samen met regiogemeenten en de regionale inkooporganisatie Inkoop Sociaal Domein Centraal Gelderland (SDCG) bepalen we welke verbeteringen nodig zijn om zorg in te kopen die zo goed mogelijk aansluit bij de hulpvragen van inwoners. Daarbij vormen uw uitgangspunten zoals vastgesteld in de *Visie sociaal domein in beweging* en het *Jeugdbeleid 2021-2025 Opgroeien in Arnhem: een toekomst vol kansen* de kaders. Daarnaast hebben we de aanbevelingen van het AEF-onderzoek *Marktwerking in het sociaal domein van Arnhem* overgenomen en verwerken we deze in het inkoopproces.

Doelen en uitgangspunten Wmo en Jeugdzorg
De drie doelen die in 2021 met de Visie sociaal domein in beweging en het Jeugdbeleid 2021-2025 zijn vastgesteld door uw raad, zijn:

- Iedere Arnhemmer heeft dezelfde kansen op persoonlijke ontwikkeling (kansengelijkheid). Alle Arnhemmers kunnen het maximale uit zichzelf halen. Er zijn gelijke ontwikkelkansen voor iedereen.
- Een stabiele basis voor alle Arnhemmers (bestaanszekerheid). Alle Arnhemmers hebben de basis op orde: voldoende inkomen, een geschikte woning, een veilige en gezonde leefomgeving en een gezonde leefstijl.
- Alle Arnhemmers kunnen in veiligheid en vrijheid leven. In Arnhem kun je zijn wie je bent. Verscheidenheid en acceptatie kenmerken onze stad.

Naast de doelen, heeft u drie uitgangspunten meegegeven:

- Gebiedsgericht. Behoeften van inwoners verschillen per gebied, wijk en soms zelfs per straat. Daarom werken we wijk- of gebiedsgericht. Dit betekent dat onze aanpak en (financiële) inzet verschillen per gebied. Prioriteiten, accenten en samenwerkingspartners worden daarop aangepast.
- Preventie voorop. Dit betekent investeren in het voorkomen van problemen. Investeren in een sterke sociale basis (werk, wonen, onderwijs, gezondheid, netwerken) en inzetten op sport en (welzijns)activiteiten. Zo vroeg mogelijk signaleren en het juiste netwerk en/of hulp inzetten, ter voorkoming van zorg of andere vormen van ondersteuning.
- Sterk in maatwerk. Dit betekent dat we ongelijke situaties ongelijk behandelen om gelijke kansen op persoonlijke ontwikkeling mogelijk te maken. Daarmee zetten we de menselijke maat voorop. We hebben aandacht voor het verhaal van mensen, we willen hen horen en zien.

Hoe kopen we zorg in?
Onderzoek Marktwerking in het sociaal domein in Arnhem
In 2022 is het AEF-onderzoek naar Marktwerking in het sociaal domein van Arnhem verschenen. De conclusies en aanbevelingen hiervan hebben invloed op hoe wij onze (jeugd)zorg gaan inkopen. Dit

onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de aangenomen motie 21M253. In de motie krijgen wij de vraag om een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de mogelijkheden om de zorg te organiseren zonder negatieve prikkels van de markt.

Het AEF-onderzoek laat zien dat elke manier om Wmo en Jeugdzorg te organiseren als gemeente positieve effecten en negatieve effecten met zich meebrengt en beveelt aan om 4 stappen te doorlopen:
1. bepalen van de doelen;
2. bepalen van de inrichtingskeuzes in de contractering;
3. zoeken van balans van positieve en negatieve effecten in het stelsel;
4. borgen van de uitvoering.

De doelen en inrichtingskeuzes treft u aan in deze raadsbrief. Bij het zoeken naar balans tussen mogelijke voor- en nadelen van een gekozen model kiezen we in Arnhem opnieuw voor gereguleerde marktwerking. Dat betekent dat we in regionaal verband de zorg inkopen bij meerdere zorgaanbieders. Hierdoor hebben inwoners en wijkcoaches keuzevrijheid om te bepalen welke zorgaanbieder kwalitatief de meest passende zorg kan bieden aan de inwoner. Daarnaast worden aanbieders gestimuleerd om kwalitatief passende zorg te leveren, omdat bij slechte dienstverlening inwoners kunnen kiezen voor een andere, betere aanbieder. Deze gereguleerde marktwerking vullen we aan met een hybride vorm van zorginkoop: de wijknetwerken (zie keuze 2. Gebiedsgericht, regionaal of landelijk inkopen van zorg).

AEF concludeert in het onderzoek dat binnen de huidige inkoopsystematiek al verschillende maatregelen in Arnhem zijn getroffen om negatieve effecten tegen te gaan. Zoals de aanscherping van de kwaliteits- en toelatingseisen, een verscherpte controle op fraude en onrechtmatigheid, beleid ten aanzien van onderaannemers, het systeem waarin signalen over aanbieders gemeld kunnen worden, etc. Ook concludeerde AEF dat er binnen het huidige systeem nog voldoende aanknopingspunten zijn om verdere verbeteringen door te voeren waardoor ongewenste prikkels van marktwerking worden tegengegaan en positieve marktprikkels worden gestimuleerd. AEF adviseerde om hier eerst mee aan de slag te gaan binnen het huidige systeem.

Wat betekenen deze doelen, uitgangspunten en aanbevelingen uit het AEF-onderzoek voor Wmo en Jeugdzorg?

Wij kopen zorg in die moet bijdragen aan het vergroten van de zelfstandigheid van inwoners (kansengelijkheid, bestaanszekerheid en een gezonde leefstijl). Deze zorg bieden we, waar dat kan, in de wijken of dichtbij huis (gebiedsgericht). Een goede aansluiting op de sociale basis is van belang om problemen vroegtijdig te signaleren en te voorkomen (preventie). Om de zorg op een goede manier te kunnen bieden, zorgen we dat we het verhaal van mensen kennen zodat we maatwerk kunnen bieden (sterk in maatwerk). De zorg moet passend zijn (aansluiten bij de zorgvraag), doelgericht, kwalitatief hoogwaardig en efficiënt. Dit laatste is niet alleen van belang omdat de financiële middelen niet onbeperkt zijn, maar ook door toenemende personeelstekorten in de zorg. Dit betekent dat de beschikbare zorgcapaciteit efficiënt moet worden ingezet om inwoners die dat nodig hebben passende zorg te kunnen bieden.

Op basis van het advies van AEF en zoals toegelicht tijdens het raadsdebat op 14 december 2022,

willen we nu aan de slag om binnen de huidige manier van inkopen van zorg verbeteringen door te voeren, zodat de positieve effecten van gereguleerde marktwerking de boventoon voeren en de negatieve prikkels zo veel mogelijk worden uitgesloten. Onder ‘keuzes bij de inkoop van (jeugd)zorg’ leest u onze suggesties om deze verbeteringen door te voeren.

Keuzes bij de inkoop van (jeugd)zorg
Bovenstaande uitgangspunten willen we (verder) doorvoeren in onze inkoop van zorg. Gegeven de voorwaarde dat er altijd een tijdig beschikbaar en passend zorgaanbod voor inwoners moet zijn, bieden de uitgangspunten nog ruimte voor het maken van keuzes. In deze paragraaf gaan we daar nader op in.

1. **Grip op kwaliteit van het zorgaanbod**

   Aantal zorgaanbieders
   Bij de inkoop van Wmo en Jeugdzorg in 2020 hebben 403 zorgaanbieders een contract gekregen voor het bieden van zorg in onze gemeente. Door de jaren heen is dit aantal zorgaanbieders door de inkooporganisatie teruggebracht: per 1 januari 2023 waren er nog 318 zorgaanbieders met een contract in onze gemeente. In Arnhem zetten wij hiervan 285 aanbieders daadwerkelijk in.

   Om de kwaliteit van geboden zorg voorop te kunnen stellen is een groot aantal zorgaanbieders (zoals in de huidige situatie) onwenselijk. Hoe meer aanbieders, hoe minder tijd om in gesprek te gaan met de zorgaanbieders en hoe minder goed we oog kunnen houden op de kwaliteit van de zorg. Daarom willen we het aantal aanbieders zo verantwoord mogelijk terugbrengen. Zodat we meer kunnen sturen op kwaliteit en rechtmatigheid van geboden zorg en in gesprek kunnen met onze zorgaanbieders over hoe zij bijdragen aan de bovengenoemde uitgangspunten. Zo verantwoord mogelijk terugbrengen betekent dat er altijd voor inwoners, ook met een complexe zorgvraag, voldoende zorgaanbod beschikbaar is en blijft.

   Overwegingen
   De eerste keuze binnen ‘grip op kwaliteit van zorg’ gaat over met hoeveel zorgaanbieders we contracten aangaan. 1) De eerste optie is dat we het aantal zorgaanbieders voor alle zorgvormen zo ver mogelijk terugbrengen, met als risico dat er meer wachtlijsten ontstaan en de keuzevrijheid van inwoners afneemt. 2) De tweede optie is dat we per zorgvorm kijken wat passend is op basis van de beschikbare zorg per aanbieder en het beschikbare zorgaanbod voor inwoners. 3) De derde optie is om het grote aantal aanbieders, zoals in de huidige situatie, te behouden of zelfs te verhogen. Hiermee vergroten we de keuzevrijheid van inwoners, maar leveren we mogelijk in op grip op kwaliteit van zorg.

   Standpunt college
   Wij kiezen voor optie 2 waarbij we gaan voor balans tussen enerzijds keuzevrijheid en beschikbaarheid van zorg en anderzijds een overzichtelijk, laag aantal zorgaanbieders, waarbij

we meer zicht hebben op kwaliteit van geboden zorg. Concreet zou dat betekenen dat we voor lichte zorgvormen (begeleiding en groepsbegeleiding) wijknetwerken opzetten waarin we samenwerken met een beperkt aantal zorgaanbieders per wijk of gebied. Zo kunnen we intensief contact onderhouden met deze zorgaanbieders. Bij de keuze 'wijkgerichte inkoop van zorg' leest u meer over deze wijknetwerken. Voor de andere zorgvormen maken we de afweging hoeveel zorgaanbieders er nodig zijn om de beschikbaarheid van zorg aan inwoners zeker te stellen. Bijvoorbeeld bij zorgvormen waar wachtlijsten bestaan, maken we bewust de keuze om meer zorgaanbieders een contract aan te bieden. Zo komt de continuïteit van zorg niet onder druk te staan. Daarnaast vinden we het belangrijk dat inwoners en wijkcoaches ook keuzevrijheid hebben tussen zorgaanbieders en dat de gemeente ook niet te afhankelijk wordt van een enkele zorgaanbieder. Dat kan een prijsopdrijvende werking hebben en is kwetsbaar, als een zorgaanbieder niet functioneert.

Kwaliteitseisen aan zorgaanbieders

Naast sturen op het aantal zorgaanbieders met een contract, kunnen we ook sturen op welke en hoeveel kwaliteitseisen we stellen aan zorgaanbieders. Bij de inkoop van zorg in 2020 lag de focus op het verbeteren van de kwaliteit en effectiviteit van de zorg. Kwaliteitseisen zijn verhoogd en kwaliteits- en rechtmatigheidscontroles door VGGM en gemeente Arnhem zijn ingevoerd en geïntensiveerd. Waar nodig zijn verdiepende kwaliteitsonderzoeken uitgevoerd en is gestuurd op verbeteringen. Ook het toezicht op rechtmatigheid van zorg is toegenomen, waarbij onder andere wordt getoetst of goed gekwalificeerde zorgverleners worden ingezet. Inmiddels hebben we 17 rechtmatigheidsonderzoeken afgerond en is ruim 1,7 miljoen euro teruggevorderd. Met deze onderzoeken waarmee we in Arnhem voorop lopen, dragen we bij aan het wegnemen van ongewenste prikkels in de marktwerking en het verbeteren van de kwaliteit van zorg.

Overwegingen

De tweede keuze bij 'grip op kwaliteit van zorg' gaat over hoeveel kwaliteitseisen we stellen aan zorgaanbieders, waar we op sturen met deze kwaliteitseisen en hoe actief we toezicht houden op de eisen. 1) Een eerste optie is om het toezicht op zorgaanbieders te intensiveren, wat betekent dat we meer kwaliteits- en rechtmatigheidsonderzoeken uitvoeren. Dit intensievere toezicht geeft extra waarborgen dat kwalitatief goede zorg wordt geleverd en zorgmiddelen ook daadwerkelijk besteed worden aan het ondersteunen van kwetsbare inwoners. 2) Een tweede optie om te sturen op kwaliteitseisen is zorgaanbieders die kwalitatief onder de maat presteren of aantoonbaar onrechtmatig of onterecht zorg declareren beter aanpakken, meer dan we nu al doen. Door meer te sturen op kwaliteit dragen we eraan bij om ongewenste prikkels in de marktwerking weg te nemen. Twee mogelijkheden daarvoor zijn: we maken het makkelijker om contracten met zorgaanbieders te ontbinden die onrechtmatig zorg leveren. En we kunnen het mogelijk maken om extra financiële sancties aan zorgaanbieders op te leggen, als blijkt dat zij onrechtmatig zorg hebben gedeclareerd. In de huidige situatie vorderen we met name de onrechtmatig gedeclareerde zorg terug, maar zit hierop geen extra financiële sanctie.

Een aandachtspunt bij het stellen van inkoopeisen en het uitvoeren van onderzoeken is de administratieve last die dit oplevert voor zorgaanbieders. En wat de gestelde kwaliteitseisen voor effect hebben op beschikbaar personeel, gezien de personeelskrapte in de zorg. Hoe hogere eisen we stellen aan de deskundigheid (diploma's) van zorgverleners, hoe minder beschikbaar personeel er is dat hieraan kan voldoen. Hier zit de keuze in hoe hoog de kwalificatie-eisen zijn die we stellen en hoeveel zorgverleners hieraan kunnen voldoen.

Standpunt college
Wij kiezen voor optie 1 en 2, waarbij we opvolging geven aan de adviezen van het AEF-rapport en de negatieve prikkels van marktwerking minimaliseren door het toezicht op zorgaanbieders te intensiveren en onze mogelijkheden te vergroten om aanbieders die onrechtmatig handelen aan te pakken. We zijn ons bewust van de administratieve last die kwaliteitseisen opleveren voor zorgaanbieders. We nemen het aandachtspunt mee dat we balans vinden tussen aan de ene kant het stellen van eisen en vragen om verantwoording en aan de andere kant ruimte bieden aan zorgaanbieders. Zo kunnen zorgaanbieders hun tijd besteden aan het bieden van zorg, zonder onnodig veel tijd kwijt te zijn aan het afleggen van verantwoording. Verder zoeken we naar balans tussen het stellen van kwalificatie-eisen aan zorgverleners en het kunnen inzetten van voldoende personeel. Opties die we meenemen zijn om de instroom van personeel te verhogen door soepeler om te gaan met kwaliteitseisen (bijvoorbeeld zij-instromers, ervaringsdeskundigen), of het voorkomen van uitstroom van personeel (boeien, binden en belonen).

2. **Gebiedsgericht, (boven)regionaal of landelijk inkopen van zorg**
Op dit moment kopen we onze zorg regionaal in waar het kan. Dit vullen we aan met bovenregionaal (met meerdere regio's) en landelijk ingekochte zorg, als het om complexe zorg gaat.

Overwegingen
De keuze die voorligt bij 'gebiedsgericht, (boven)regionaal of landelijk inkopen van zorg' is in hoeverre we zorg dichtbij de inwoner willen inkopen en organiseren (gebiedsgericht). 1) De eerste optie is voor alle zorgvormen uit te blijven gaan van de huidige situatie waarin we zorg regionaal inkopen voor 11 gemeenten in onze regio. Dat betekent dat zij hun zorg in meerdere, uiteenlopende gemeenten bieden. Het nadeel hiervan is dat zorgaanbieders minder binding hebben met Arnhem en haar inwoners: zij weten minder wat er speelt in wijken. 2) De tweede optie is om de regionale inkooporganisatie te vragen meer gebiedsgericht zorg in te kopen. In wijknetwerken organiseren we ondersteuning en lichte vormen van zorg (begeleiding en groepsbegeleiding) met een klein aantal zorgaanbieders en welzijnspartijen per wijk. Bij deze wijknetwerken gaat het om een zogenaamde hybride vorm van inkoop van zorg: we kopen zorg in, maar doen dit bij een zeer klein aantal zorgaanbieders.

Standpunt college
Wij willen samen met onze regionale inkooporganisatie kijken hoe we zorg gebieds- of wijkgericht kunnen organiseren, zodat zorg afgestemd is op de behoeften en het verhaal van inwoners. Hiermee organiseren we één toegang voor inwoners voor lichte ondersteuning of hulpvragen. Zo gaan we uit van de menselijke maat: wat is logisch voor inwoners? In deze netwerken stimuleren we de samenwerking tussen zorgaanbieders en welzijnspartijen, zodat inwoners een zo passend mogelijke oplossing krijgen voor hun hulpvraag. Bij deze netwerken onderzoeken we of een andere vorm van financiering effectiever is. Dit gaat om taakgerichte financiering: aanbieders krijgen een vast bedrag per jaar waarvoor zij laagdrempelige ondersteuning aan inwoners bieden. Taakgerichte financiering vereist een proces van intensieve samenwerking tussen de gemeente en betrokken aanbieders, vanuit gemeenschappelijke doelen en leidende principes.

Waar het nodig is voor de beschikbaarheid van zorg, kopen we zorg stedelijk, regionaal, bovenregionaal of landelijk in. Voor de meer specialistische vormen van zorg, bijvoorbeeld behandeling en verblijf voor jeugd of beschermd wonen, is het werken in wijknetwerken onwenselijk. Dit gaat om zodanig specialistische vormen van zorg dat de zorg bij minder aanbieders beschikbaar is en daarom op groter schaalniveau moet worden georganiseerd en ingekocht: regionaal, bovenregionaal of soms landelijk. Zo zorgen we voor voldoende aanbod van zorg die aansluit bij de (complexe) hulpvragen van inwoners.

3. **Schaarste van zorgaanbod en zorgbudgetten**
We zien toenemende personeelstekorten in verschillende sectoren van het sociaal domein, waaronder in de zorg. Verder zien we dat de budgetten voor zorg (vooral jeugdzorg) onder druk staan. Tegelijkertijd zien we de vraag naar zorg - bijvoorbeeld door vergrijzing - voor een aantal zorgvormen toenemen. De maatschappij wordt complexer en we zien dat inwoners in toenemende mate moeite hebben om de ontwikkelingen bij te benen. Dit zorgt voor een spanningsveld: hoeveel zorg is er beschikbaar en aan wie bieden we die zorg? Op dit moment zien we dit spanningsveld al terug in wachtlijsten voor bepaalde zorgvormen waar door personeelstekorten minder zorg beschikbaar is: behandeling, jeugdbescherming en huishoudelijke ondersteuning. Dit dwingt ons na te denken over de vraag: hoe gaan we om met schaarste van zorg?

Overwegingen
De keuze binnen ‘schaarste van zorgaanbod en zorgbudgetten’ gaat over de toegang naar zorg. Hoe kritisch kijken we naar de hulpvragen van inwoners? 1) Een eerste optie is om uit te blijven gaan van de huidige situatie waarin we afwegen: hoe ernstig is de situatie, is hier zorg nodig of is een andere (lichtere) oplossing ook passend? 2) Een tweede optie is om de toegang naar zorg (sociale wijkteams) strakkere beleidsregels mee te geven, zodat professionals bij de sociale wijkteams duidelijker hebben wanneer een hulpvraag niet opgelost hoeft te worden met Wmo of Jeugdzorg, maar bijvoorbeeld met een andere lichtere voorziening (bijvoorbeeld welzijn of sport).

Dit wordt ook wel ‘normaliseren’ genoemd en gaat over de vraag: welke problemen of hulpvragen horen bij het leven en waar is inzet van zorg niet nodig of werkt het zelfs averechts?

Standpunt college
Wij kiezen voor een combinatie van optie 1 en 2. Onze opvatting is dat we liever problemen voorkomen dan genezen: we zetten preventie voorop. Als een inwoner een probleem heeft, zetten we hier zo vroeg mogelijk op in om erger te voorkomen. Op deze manier houden we zorg beschikbaar voor inwoners die het meest kwetsbaar zijn en de hulp het hardst nodig hebben. Dit doen we bijvoorbeeld door de sociale wijkteams te laten triageren: is hier zorg nodig of is een lichtere oplossing mogelijk? Bij zorgvormen met wachtlijsten hebben we een zorgaccounthouder ingesteld die zorgt dat inwoners een alternatief zorgaanbod krijgen waar zij sneller terecht kunnen. Wij vragen zorgaanbieders om een inschatting te maken van welke inwoners het meest kwetsbaar zijn, zodat zij deze inwoners als eerst helpen.
We stimuleren dat lichte zorgvormen zoals begeleiding meer in kleine groepen wordt gegeven, zodat kinderen of volwassenen van elkaar kunnen leren en zien dat zij niet de enigen zijn met een bepaalde hulpvraag. Het gaat ook om het anders inzetten van de zorg: begeleiding in kleine groepen kan bijvoorbeeld een alternatief zijn voor het individueel begeleiden van inwoners, waarbij inwoners ook elkaar kunnen helpen. Bij veel voorkomende vragen over bijvoorbeeld het huis op orde, administratie op orde, gezonde leefstijl of meedoen aan de samenleving kan groepsgewijze begeleiding passend zijn en kunnen inwoners ook een netwerk opbouwen. In de regionale inkoop van zorg willen we begeleiding in kleine groepen meer ondersteunen. Op deze manier kunnen meer inwoners worden ondersteund met hetzelfde personeel, waarbij onder supervisie ook bijvoorbeeld studenten of ervaringsdeskundigen kunnen worden ingezet.

4. **Passende tarieven voor zorgaanbieders**
Via de zorginkoop kunnen aanbieders zorg declareren, waarbij verschillende producten en tarieven gelden. Bij de inkoop van zorg in 2020 is ervoor gekozen om met een beperkt aantal producten en tarieven te werken, zodat dit voor sociale wijkteams en zorgaanbieders overzichtelijk en eenvoudig blijft.

Overwegingen
Bij ‘passende tarieven’ is de te maken keuze of we meer onderscheid willen maken tussen producten en tarieven. 1) Een eerste optie is om voor het huidige overzichtelijke aantal producten te kiezen en bijbehorende tarieven te laten bestaan. Het nadeel daarbij is dat we zien dat sommige aanbieders niet uitkomen met deze tarieven. Of dat de tarieven voor bepaalde aanbieders juist relatief hoog zijn. Dat heeft ermee te maken hoe groot zorgaanbieders zijn en hoeveel overheadkosten zij hebben. 2) De tweede optie is om meer onderscheid te maken tussen de huidige producten en bijbehorende tarieven, zodat zorgaanbieders hun kosten beter kunnen dekken bij het leveren van zorg aan inwoners.

Standpunt college
Wij gaan voor optie 2 waarbij we meer onderscheid maken in de huidige producten en tarieven. Via regionale marktverkenningen met aanbieders en gemeenten verkennen we bij welke groepen inwoners dit probleem speelt waarbij de zorgkosten hoger liggen dan het tarief. Als het nodig is differentiëren we in producten en tarieven, zodat het voor aanbieders aantrekkelijk blijft om zorg te bieden voor onze gemeente.

Planning inkoop
De huidige contracten waarmee de zorg is ingekocht lopen tot 1 juli 2024. Deze contracten kunnen onbeperkt en voor onbepaalde tijd worden verlengd. In de regio is besproken dat als bepaalde zorgvormen opnieuw ingekocht gaan worden, de nieuwe contracten bij voorkeur ingaan per kalenderjaar. Dit is administratief het meest eenvoudig. Dit betekent dat een nieuwe regionale zorginkoop per 1 januari 2025 kan plaatsvinden. Op basis hiervan is een concept-planning gemaakt door de regionale inkooporganisatie Inkoop-SDCG:

- Tot mei 2023: verkenning van inkoopwensen met gemeenten en zorgaanbieders via regionale marktconsultaties. We doen gelijktijdig met de verzending van deze raadsbrief een adviesvraag bij de Adviesraad Jeugd & Wmo over de keuzemogelijkheden in de inkoop van zorg.
- Mei/juni 2023: opstellen inkoopadvies (welke zorgvormen kopen we opnieuw in en via welke inkoopmethodiek?). Als uw raad invloed wil uitoefenen op onze keuzes, dan hebben we uw input liefst in mei, uiterlijk in juni nodig.
- Juli 2023: besluitvorming 11 gemeenten in de regio over inkoopadvies.
- September 2023 – december 2024: inhoudelijke uitwerking van inkoopvoorwaarden en vastleggen in inkoopdocumenten, publicatie inkoopdocumenten, vragenrondes (Nota van Inlichtingen), inschrijving, beoordeling en kwalificatie van aanbieders (bij zorgvormen waar tot nieuwe inkoop is besloten).

Bovenstaande planning maakt helder op welke momenten waarover besloten wordt. Wij geven de regionale inkooporganisatie onze uitgangspunten voor de inkoop van zorg mee, inclusief eventuele aanvullingen van uw raad op basis van bovengenoemde keuzemogelijkheden. We willen benadrukken dat we de zorg regionaal inkopen, samen met 10 andere gemeenten. Dat betekent dat 11 gemeenten invloed kunnen uitoefenen op dit proces.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas A. Marcouch

Bijlage:
- Overzicht zorgvormen Wmo en Jeugdzorg

Bijlage 1.
Overzicht Zorgvormen Wmo en Jeugdzorg

Inleiding
In deze bijlage vindt u een overzicht van de verschillende zorgvormen Wmo en Jeugdzorg die we als gemeenten in de regio Centraal Gelderland inkopen om Arnhemmers met hulpvragen te ondersteunen. Dit als achtergrondinformatie bij de raadsbrief over het verbeteren van de inkoop van zorg: Wmo en Jeugdzorg. Jeugdzorg is er voor kinderen van 0 tot 18 jaar (bij uitzondering tot 23 jaar) die vastlopen in hun ontwikkeling of waar de ouders moeite hebben om het kind te stimuleren of te ondersteunen. Wmo is er voor inwoners vanaf 18 jaar die het niet zelfstandig lukt om mee te doen aan de maatschappij.

Een aantal zorgvormen kopen we voor Wmo en Jeugdzorg in: begeleiding, groepsbegeleiding en activerend werk. Daarnaast zijn er specifieke zorgvormen voor Wmo: beschermd wonen en huishoudelijke ondersteuning. Voor Jeugdzorg gaat het om de zorgvormen: behandeling (GGZ jeugd), jeugdbescherming, jeugdreclassering en jeugdzorg met verblijf.

Zorgvormen Wmo en jeugdzorg

Begeleiding
Begeleiding (individueel) is gericht op het vergroten/ontwikkelen van de zelfstandigheid van de inwoner. Indien dit niet meer mogelijk is, richt ambulante begeleiding zich op het stabiliseren en voorkomen van terugval in zelfstandigheid. De begeleiding kan zich richten op alle leefgebieden voor zover nodig: zelfstandig wonen, werk, participatie, sociale contacten, financiën, opvoedondersteuning, gezondheid/persoonlijke verzorging en dergelijke. We kennen 2 producten: basis begeleiding en specialistische begeleiding, onderverdeeld naar Wmo en jeugdzorg.

Groepsbegeleiding
Groepsbegeleiding is begeleiding in groepsverband die overdag plaatsvindt, op een locatie buiten de woonsituatie. Groepsbegeleiding bestaat uit activiteiten waarbij de vaardigheden van een inwoner worden getraind of onderhouden zodat de inwoner zo lang mogelijk zelfstandig thuis kan blijven wonen. Het gaat hierbij om vaardigheden met betrekking tot het uitvoeren van de noodzakelijke algemene dagelijkse levensverrichtingen en het voeren van een gestructureerd huishouden. Bij Groepsbegeleiding Jeugd ligt de nadruk op het actief verbeteren of stabiliseren van de zelfstandigheid, ontwikkeling of gedrag van het kind. Een belangrijke afweging om voor groepsbegeleiding te kiezen is dat ingeschat wordt dat begeleiding van de inwoner in een groep passender is dan individuele begeleiding. Bovendien kunnen inwoners (kind of volwassen) in groepen van elkaar en elkaars hulpvragen leren.

Activerend werk
Het doel van activerend werk is om talent aan te boren van inwoners met een grote afstand tot de arbeidsmarkt, die behoren tot de beroepsbevolking, en die een bijdrage willen leveren aan de samenleving en hierbij ondersteuning nodig hebben. We gaan uit van de kracht en de kwaliteiten van mensen en het werk dat daarbij past, in plaats van de belemmeringen en de zorg die nodig is. Door deze inwoners zoveel mogelijk in reguliere vormen van werk met ondersteuning te laten participeren wordt een bijdrage geleverd aan een inclusieve samenleving. Er wordt zoveel mogelijk ingezet op ontwikkeling en op doorstroom naar een volgende stap op de participatieladder.

Zorgvormen Jeugdzorg

Behandeling
Behandeling (ook wel GGZ-jeugd) is gericht op het herstel, genezing, ontwikkeling, stabiliseren en/of hanteerbaar maken van een psychisch of psychiatrisch probleem of aandoening van een kind.

Bijlage 1.
Overzicht Zorgvormen Wmo en Jeugdzorg

Binnen behandeling zien we dat er veel vraag is naar specialistische, zware zorg en dat kinderen langer in behandeling blijven. Daarnaast zien we toenemende wachtlijsten bij de zware vormen van behandeling toenemen, terwijl er binnen de lichtere vormen van behandeling nog ruimte is om kinderen te behandelen.

Jeugdbescherming en jeugdreclassering
Jeugdbescherming gaat om het uitvoeren van kinderbeschermingsmaatregelen en wordt uitgevoerd door gecertificeerde instellingen (bijvoorbeeld Jeugdbescherming Gelderland). Als de gecertificeerde instelling door de Rechtbank wordt belast met de uitvoering van een kinderbeschermingsmaatregel wijst zij een jeugdbeschermer aan. Vervolgens stelt deze jeugdbeschermer samen met het gezin een plan van aanpak op:

- In geval van een Onder Toezicht Stelling (OTS) verleent de jeugdbeschermer begeleiding en steun aan de ouders en de minderjarige en houdt de jeugdbeschermer toezicht op het kind. Samen met ouders en kind stelt de jeugdbeschermer een plan op dat gericht is op het wegnemen van de ontwikkelingsbedreiging en/of onveiligheid.
- In geval van voogdij uitgevoerd door de gecertificeerde instelling draagt de jeugdbeschermer er zorg voor dat de verzorging en opvoeding door een ander wordt opgepakt (pleeggezin, leefgroep of anders – dit zijn vormen van jeugdzorg met verblijf) en onderhoudt de jeugdbeschermer contact met het netwerk. Waar nodig zet de jeugdbeschermer hulpverlening in. De jeugdbeschermer onderzoekt of de oorspronkelijke situatie rondom het gezag met de biologische ouders (deels) hersteld kan worden, dan wel dat het gezag (weer) bij iemand uit het netwerk van een kind belegd kan worden.

Jeugdreclassering voert begeleiding en controle uit als een kind van 12 jaar of ouder een strafbaar feit heeft gepleegd. Het doel van jeugdreclassering is om in samenwerking met ouder(s) of netwerk, het gedrag van het kind te veranderen en recidive te voorkomen.

Verblijf jeugd
Er is sprake van verblijfzorg jeugd als een kind formeel niet thuis slaapt in het eigen gezin. Dit betekent dat het hier alleen om de verblijfsvormen gaat waarbij sprake is van een overnachting. Het kan gaan om opvang in een pleeggezin, gezinsgerichte opvang of in een vorm van groepsopvang of gesloten jeugdhulp. Ook verblijf in logeerhuizen, alleen tijdens weekenden of juist door de week, valt onder jeugdhulp met verblijf. Het gaat om hulp en zorg aan kinderen en hun ouders/verzorgers bij psychische-, psychosociale- en of gedragsproblemen, een verstandelijke beperking, of opvoedingsproblemen van de ouders/verzorgers.

Zorgvormen Wmo

Huishoudelijke ondersteuning
Het doel van de huishoudelijke ondersteuning is dat door gedeeltelijke of gehele overname van de huishoudelijke taken, de inwoner in staat is langer zelfstandig thuis te wonen of ontlast wordt. Een schoon en leefbaar huis is daarbij het uitgangspunt.

Beschermd wonen
Beschermd wonen is er voor inwoners die niet zelfstandig kunnen wonen. Er is toezicht gericht op de veiligheid van mensen die het risico lopen op verwaarlozing of een gevaar voor zichzelf of anderen vormen. De zorgaanbieder biedt een snelle interventie bij incidenten en calamiteiten en de inwoner kan 24 uur per dag terugvallen op deskundige en bekwame medewerkers.
We kennen op dit moment producten waarbij inwoners in een instelling verblijven en producten waarbij inwoners (begeleid) thuis wonen, bijvoorbeeld bij groepswonen of zelfstandig wonen met intensieve begeleiding. Verder zijn er producten waarbij inwoners logeren bij een instelling.

GEVRAAGD ADVIES VERBETERTRAJECT REGIONALE INKOOP VAN ZORG

Gemeente Arnhem
T.a.v. college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 9029
6800 EL Arnhem
Per mail: gerard.fidder@arnhem.nl

cc. Naam beleidsmedewerkers: Gerard Fidder
Naam contactpersoon: Gerard Fidder
Naam wethouders: Bob Roelofs en Marco van der Wel

Arnhem, 19-5-2023
Ref.nr: 145775
Onderwerp: Verbeteren regionale inkoop van zorg (Wmo en Jeugdzorg)

Geacht college,

In aansluiting op uw schrijven van 28 maart 2023 heeft u de Adviesraad Jeugd & Wmo gemeente Arnhem (verder de Adviesraad) gevraagd te adviseren over het verbeteren van regionale inkoop van zorg (Wmo en Jeugdzorg).

Situatieschets
Naar aanleiding van de aangenomen motie 21M253 heeft de gemeente Arnhem in 2022 een onderzoek naar marktwerking in het sociaal domein uitbesteed aan Andersson Elffers Felix (AEF). Op basis van de bevindingen van dit onderzoek, dat eind 2022 is afgerond, kaart de gemeente in raadsbrief 145775 (Verbeteren regionale inkoop van zorg (Wmo en Jeugdzorg)) een aantal mogelijkheden om het inkoopproces van zorg zodanig aan te passen dat het aansluit bij de drie doeleinden zoals vastgesteld in de Visie sociaal domein en het Jeugdbeleid 2021-2025:

1. Iedere Arnhemmer heeft dezelfde kansen op persoonlijke ontwikkeling (kansengelijkheid). Alle Arnhemmers kunnen het maximale uit zichzelf halen. Er zijn gelijke ontwikkelkansen voor iedereen.
2. Een stabiele basis voor alle Arnhemmers (bestaanszekerheid). Alle Arnhemmers hebben de basis op orde: voldoende inkomen, een geschikte woning, een veilige en gezonde leefomgeving en een gezonde leefstijl.
3. Alle Arnhemmers kunnen in veiligheid en vrijheid leven. In Arnhem kun je zijn wie je bent. Verscheidenheid en acceptatie kenmerken onze stad.

Daarnaast zijn er drie uitgangspunten meegegeven door de gemeenteraad:

1. Gebiedsgericht. Behoeften van inwoners verschillen per gebied, wijk en soms zelfs per straat. Daarom werken we wijk- of gebiedsgericht. Dit betekent dat onze aanpak en (financiële) inzet verschillen per gebied. Prioriteiten, accenten en samenwerkingspartners worden daarop aangepast.
2. Preventie voorop. Dit betekent investeren in het voorkomen van problemen. Investeren in een sterke sociale basis (werk, wonen, onderwijs, gezondheid, netwerken) en inzetten op sport en (welzijns)activiteiten. Zo vroeg mogelijk signaleren en het juiste netwerk en/of hulp inzetten, ter voorkoming van zorg of andere vormen van ondersteuning.
3. Sterk in maatwerk. Dit betekent dat we ongelijke situaties ongelijk behandelen om gelijke kansen op persoonlijke ontwikkeling mogelijk te maken. Daarmee zetten we de menselijke

maat voorop. We hebben aandacht voor het verhaal van mensen, we willen hen horen en zien.

Op basis van deze doeleinden en de aanbevelingen/overwegingen die AEF in het rapport *Marktwerking in het sociaal domein van Arnhem* naar voren heeft gebracht, heeft het college van Burgemeester en Wethouders een aantal inkoopkeuzes voorgenomen die de houding van de gemeente Arnhem tijdens de komende regionale inkoop van zorg voor de Wmo en Jeugdzorg zullen bepalen. Gedurende mei en juni 2023 zal het inkoopadvies opgesteld worden, waarop uw gemeenteraad invloed zal uitoefenen. Juli 2023 vindt de besluitvorming van de 11 regiogemeenten plaats, waarna de inkoopvoorwaarden tussen september 2023 en december 2024 uitgewerkt zullen worden.

Wat betekent het voorstel voor de inwoners in het algemeen en de kwetsbare inwoners in het bijzonder?
Aan de hand van een aantal keuzes voor de regionale inkoop van (jeugd)zorg streeft het college van burgemeester en wethouders.

1. Grip op de kwaliteit van het zorgaanbod
2. Gebiedsgericht, (boven)regionaal of landelijk inkopen van zorg
3. Schaarste van zorgaanbod en zorgbudgetten
4. Passende tarieven voor zorgaanbieders

Als Adviesraad kunnen wij de keuzes van het college slechts positief beoordelen. Door de zorgbehoefte en het aantal zorgaanbieders op elkaar af te stemmen, zal gemeente zich meer op de inwoner richten en de negatieve effecten van marktwerking dempen. De gemeente zal aansturen op lagere aantallen aanbieders, wat wijknetwerkvorming mogelijk maakt en het inwonersperspectief een centrale plaats geeft. Wachtlijsten zullen in acht worden genomen tijdens de komende regionale inkoop van zorg, waardoor wachtlijsten niet zullen groeien. Deze op de inwoner gerichte aanpak zal de negatieve effecten van marktwerking in de zorg dempen. Daarnaast richt het college zich op intensievere monitoring van contractafspraken – en dus de kwaliteit van zorg, waarbij de gemeente ondermaats presterende zorgaanbieders beter aan zal pakken met oog voor hun administratieve lasten en de instroom van personeel. Kwaliteitseisen worden aangescherpt, maar niet ten koste van de uitvoeringscapaciteit en dus het zorgaanbod.

Daarnaast streeft het college naar gebiedsgerichtheid. Zorg zal waar nodig stedelijk, regionaal, bovenregionaal of landelijk ingekocht worden. Specialistische zorgvormen zijn gebonden aan deze regionale of hogere samenwerkingsverbanden, maar lichte ondersteuning kan op wijkniveau aangeboden worden vanuit een wijknetwerk, waarin zorgaanbieders en welzijnspartijen samen zullen komen. Hiervoor zal ook een andere vorm van financiering worden ingevoerd, waarmee een kleine selectie aanbieders voor een vast bedrag laagdrempelige ondersteuning aan kan bieden. Dit proces vereist intensieve samenwerking vanuit gemeenschappelijke doelen.

Ook richt het college zich op de schaarste van het zorgaanbod en de zorgbudgetten. Een afweging van de ernst van de situatie en daarop aansluitende zorg, met oog voor lichtere oplossingen, blijft gangbaar. Daarnaast wil Arnhem inzetten op ‘normaliseren’. Kleinschalige lichte zorg kan meer in kleine groepen worden gegeven waaraan minder strenge voorwaarden verbonden zijn.

Als laatste heeft het college aangegeven meer te differentiëren tussen huidige producten en bijbehorende tarieven om de continuïteit van zorgaanbod te verzekeren.

Door middel van deze keuzes is duidelijk dat het college ernaar streeft zijn Visie sociaal domein en Jeugdbeleid 2021-2025 te concretiseren. Terugblikkend op het advies dat wij hierop in 2021 hebben gegeven, concluderen wij dat deze keuze een stap voorwaarts is. De gemeente spant zich in om aan

te sturen op de menselijke maat, wijkgerichte zorg door middel van wijknetwerken, een hoge kwaliteit van zorg en passende tarieven voor aanbieders. Deze doeleinden worden eerder in de hand gewerkt dan tegengegaan door de schaarste van het zorgaanbod en zorgbudgetten: aansturen op toegankelijkere lichte zorgvormen gekoppeld aan de hierboven genoemde herijking van de inkoop voor zwaardere zorgvormen zal er hopelijk voor zorgen dat de Wmo en Jeugdzorg in Arnhem beter aansluiten bij de problematiek van kwetsbare inwoners.

Aandachtspunten die de Adviesraad mee wil geven op het gebied van beleid en uitvoering
Hoewel we als Adviesraad de concretisering van de Visie sociaal domein en het Jeugdbeleid 2021-2025 toejuichen, zien we dat de keuzes die Arnhem maakt niet op zichzelf staan en op lange termijn nog uitgewerkt moeten worden.

De raadsbrief – en het rapport van AEF – zijn met name strategische beleidsstukken. Hoewel de doeleinden van het college concreter naar voren worden gebracht en direct ageren op de nadelen van (gereguleerde) marktwerking, gaan we ervan uit dat het vervolgtraject een eenvoudigere en directere adviesvraag zal opleveren waarin het inwonerperspectief duidelijker en vanzelfsprekender naar voren komt. We beseffen dat met het huidige rapport aan gereguleerde marktwerking wordt vastgehouden, maar Arnhem zoekt naar manieren om het bestaande inkoopmodel bij te schaven en imperfecties weg te nemen. De uitkomst van dit verbetertraject is nog niet te voorzien, hoewel we uit de raadsbrief en het onderzoeksrapport van AEF kunnen afleiden dat de gemeente Arnhem inzet op het verbeteren van het zorgaanbod aan de hand van het huidige inkoopmodel.

Onze aandachtspunten betreffen dan ook met name de praktische ontwikkeling van alle opties die het college ambieert: aan de hand van welke kwaliteitseisen zal de gemeente sturen, hoe zullen de wijknetwerken tot stand worden gebracht en hoe succesvol zal hun bijdrage aan preventie, normalisering en laagdrempelige toegang tot (lichte) zorg zijn?

Daar komt nog bij dat Arnhem niet de enige gemeente is waar deze kwestie speelt. De inkoopregio bestaat uit 11 gemeenten, die zich allemaal dienen te buigen over dezelfde kwestie. Wij zien het Verbeteren van de regionale inkoop van zorg (Wmo en Jeugdzorg) als een stap in de goede richting voor het doorvoeren van gunstige aanpassingen tijdens de komende regionale inkoop, maar vragen ons daarbij af wat er na juli 2023 overblijft van de Arnhemse keuzes en hoe deze keuzes zullen uitpakken. Welke keuzes maken andere gemeenten? Hoe liggen de verhoudingen in de samenwerkingsregio? Wat betekent een afwijkende keuze van andere gemeenten tijdens de inkoop voor Arnhem?

De keuzes van het college voorspellen een substantiële verbetering van het zorgaanbod in Arnhem. We hopen dat we als Adviesraad bij het traject betrokken blijven en wachten de ontwikkeling van de zorg (Wmo en Jeugdzorg) gespannen af.

Wij gaan ervan uit dat u dit advies zult opnemen in het Raadsinformatiesysteem ten behoeve van de informatie-, commissie- en raadsvergaderingen en zien een reactie op dit advies door uw college met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de Adviesraad Jeugd & Wmo gemeente Arnhem,

Elvira Flaton
Voorzitter

Gemeenteraad Arnhem

Bijeen op	29 januari 2020
Ter bespreking van	Debatverzoek "Klagende clienten en tonnen winst voor de directeur; de gevolgen van marktwerking in de zorg"
Motie van	Sarah Dobbe - SP
Titel motie	Stop de gevolgen van markt in de zorg
Nummer Zaaknummer	**20M15** 433990

De Raad,
Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:
- Er inmiddels vele voorbeelden zijn van enorme winsten en van fraude door zorginstellingen in Arnhem;
- Inmiddels duidelijk is dat dit geen incidenten zijn maar er iets misgaat in hoe Arnhem zorg organiseert;

Overwegende dat:
- Als zorggeld niet wordt besteed aan waarvoor het bedoeld is, het risico bestaat dat zorgbehoevende Arnhemmers hier de dupe van worden;

- Beleid van de gemeente Arnhem gericht moet zijn op het geven de best mogelijke zorg en niet op het faciliteren van markpartijen om winst te maken;
- Er andere manieren zijn om zorg voor Arnhemmers beter te organiseren zonder de prikkels van de markt;

Verzoekt het college om:
- Een onafhankelijk onderzoek in te stellen welke verschillende mogelijkheden er zijn om de zorg in Arnhem te kunnen organiseren zonder de perverse prikkels van de markt;

- De raad binnen twee maanden te informeren over de uitkomsten van dat onderzoek;

en gaat over tot de orde van de dag

AANGENOMEN

Sarah Dobbe - SP

Voor 21

Tegen 17

Motie "Stop de gevolgen van markt in de zorg" (20M15)

GROENLINKS	6	0
Coenders		
Prinsen		
Navis		
Dolsma		
Gemici		
Simonis		
van der Loo		

Arnhemse Ouderen Partij	1	0
Wiggers		

ChristenUnie	0	2
Becker		
Nede		

VVD Arnhem	0	6
Combée		
Pape		
Kalthoff		
van Es		
Maref		
Loos		

CDA Arnhem	0	2
Hutten		
van den Broek		

DENK / Verenigd Arnhem	0	2
Aydemir		
Bal		

D66	0	5
Andeweg		
Loor		
Dijk		
Venhoek		
van Iperen		

Arnhem Centraal	3	0
van der Laak		
Manders		
Kraaijenbrink		

Partij voor de Dieren Gemeentelijke Afdeling Arnhem	2	0
de Groot		
Hegge		

PvdA	4	0
Greving		
Bouma		
de Vries		
Visser		

SP	3	0
Elfrink		
Çetintaş		
Dobbe		

Partij voor de Vrijheid	2	0
Verheij		
Sanders		

Totaal 38

Gemeenteraad Arnhem

Bijeen op	29 januari 2020
Ter bespreking van	Debatverzoek "Klagende clienten en tonnen winst voor de directeur; de gevolgen van marktwerking in de zorg"
Motie van	Sarah Dobbe - SP
Titel motie	Geld voor zorg moet naar zorg, niet naar winsten
Nummer Zaaknummer	**20M17** 433990

De Raad,
Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:
- Uit onderzoek van Pointer, Reporter Radio en Follow the Money blijkt dat er tientallen miljoenen aan zorggeld gaat naar winsten van zorginstellingen in plaats van naar zorg;
- Ook verschillende Arnhemse zorginstellingen in die lijst staan;
- Dit aantal naar verwachting hoger ligt als naar alle winsten wordt gekeken, en niet alleen naar de winsten van meer dan 10%;

Overwegende dat:
- Dat als zorggeld niet wordt besteed aan waarvoor het bedoeld is, het risico bestaat dat zorgbehoevende Arnhemmers hier de dupe van worden;

- Er een gat in de zorgbegroting zit en er forse bezuinigingen op de zorg in Arnhem zijn aangekondigd;

- Dat geld voor zorg nu extra hard nodig is gezien de aangekondigde bezuinigingen;

Verzoekt het college om:
-Te onderzoeken hoeveel gemeentelijk zorggeld niet aan zorg wordt besteed, maar naar winsten van zorginstellingen gaat, en de raad hierover te informeren;

-Uit te spreken dat het maken van winsten in de zorg niet wenselijk is;

-Een voorstel te doen aan de raad om hier consequenties aan te verbinden bij het aangaan van nieuwe contracten.

AANGENOMEN

en gaat over tot de orde van de dag

Sarah Dobbe - SP

AANGENOMEN

Voor 23

Tegen 15

Motie "Geld voor zorg moet naar zorg, niet naar winsten" (20M17)

GROENLINKS	6	0
Coenders		
Prinsen		
Navis		
Dolsma		
Gemici		
Simonis		
van der Loo		

Arnhemse Ouderen Partij	1	0
Wiggers		

ChristenUnie	0	2
Becker		
Nede		

VVD Arnhem	0	6
Combée		
Pape		
Kalthoff		
van Es		
Maref		
Loos		

CDA Arnhem	0	2
Hutten		
van den Broek		

DENK / Verenigd Arnhem	2	0
Aydemir		
Bal		

D66	0	5
Andeweg		
Loor		
Dijk		
Venhoek		
van Iperen		

Arnhem Centraal	3	0
van der Laak		
Manders		
Kraaijenbrink		

Partij voor de Dieren Gemeenteraadsfractie Arnhem	2	0
de Groot		
Hegge		

PvdA	4	0
Greving		
Bouma		
de Vries		
Visser		

SP	3	0
Elfrink		
Çetintaş		
Dobbe		

PARTIJ VOOR DE VRIJHEID	2	0
Verheij		
Sanders		

Totaal 38

Aan de gemeenteraad

Datum : 9 juni 2020
Zaaknummer : 441112
Contactpersoon : Gerard Fidder
Telefoonnummer : 026 3772303

Onderwerp: Afdoen 3 moties inzake toezicht en marktwerking zorg

Geachte voorzitter en leden,

Aanleiding
In de vergadering van uw raad op 29 januari 2020 zaaknummer 441112 zijn onderstaande moties aangenomen.

Motie Genoeg capaciteit om zorgfraude op te sporen (20M16)
Het college wordt verzocht om:
- *De opsporingscapaciteit voor fraude op korte termijn te vergroten met minimaal 2 extra FTE toezichthouder rechtmatigheid;*
- *Te onderzoeken of deze extra uitgave gedekt kan worden uit mogelijke inverdieneffecten door het opsporen van fraude;*
- *De gemeenteraad elke 6 maanden te informeren over de voortgang van het opsporen van zorgfraude en te analyseren of de beschikbare opsporingscapaciteit voldoende is.*

Het college geeft uitvoering aan deze motie. De opsporingscapaciteit van de afdeling Handhaving ten aanzien van rechtmatigheidsonderzoeken naar zorg is inmiddels uitgebreid van 1 FTE naar 3 FTE. De kosten van deze uitbreiding worden gedekt uit het zorgbudget. De verwachting is dat door het uitvoeren van extra rechtmatigheidsonderzoeken de contracten met een aantal slecht functionerende zorgaanbieders kunnen worden beëindigd. De cliënten worden vervolgens overgedragen naar beter presterende zorgaanbieders, waarbij de verwachting is dat vervolgens effectiever en efficiënter zorg zal worden geleverd. Op deze wijze verdient de inzet van extra opsporingscapaciteit zichzelf terug.
Het rapporteren over de aanpak van kwaliteits- en rechtmatigheidstoezicht nemen we op in de periodieke bestuursrapportage. Deze verschijnt 3 maal per jaar.

Motie Geld voor zorg moet naar zorg, niet naar winsten (20M17)

Het college wordt verzocht om:

- *Te onderzoeken hoeveel gemeentelijk zorggeld niet aan zorg wordt besteed, maar naar winsten van zorginstellingen gaat en de raad hierover te informeren;*
- *Uit te spreken dat het maken van winsten in de zorg niet wenselijk is;*
- *Een voorstel te doen aan de raad om hier consequenties aan te verbinden bij het aangaan van nieuwe contracten.*

Voor een goede bedrijfsvoering is het wenselijk dat zorginstellingen positieve cijfers draaien. In de aanbesteding is hier ook aandacht voor. In de algemene inkoopvoorwaarden is vastgelegd dat we streven naar een "… vanzelfsprekende soberheid. Dit betekent dat aanbieders een bijdrage dienen te leveren aan het betaalbaar houden van het Sociaal Domein". In de verificatiegesprekken die nu met alle aanbieders worden gevoerd, wordt getoetst en waar nodig besproken of de zorgkosten en zorginkomsten in balans zijn. Daarbij wordt gekeken naar Jaarrekeningen en worden signalen van sociale wijkteams meegenomen. Waar inkomsten en zorgkosten onvoldoende in balans zijn, wordt extra scherp gekeken of de aanbieder aan alle aanbestedingseisen voldoet. Op het moment van aannemen van deze motie was het niet meer mogelijk om de aanbestedingsdocumenten nog verder aan te scherpen. Deze waren op dat moment al definitief vastgesteld en aanbieders waren zich hierop al aan het inschrijven (sluitingsdatum inschrijving was 3 februari).

Het college heeft - samen met regiogemeenten - ook aandacht voor het beperken van de bovenmatige winsten bij de aanpak van de coronacrisis. Zorgaanbieders kunnen zorg declareren tot maximaal het niveau van hun gebruikelijke omzet, met daarbij de eis dat niet meer dan 3% winst wordt gemaakt.

Het is zeer complex om bij alle zorgaanbieders in kaart te brengen hoeveel gemeentelijk zorggeld wordt besteed aan zorg en wat resteert voor winsten. Aanbieders zijn veelal in meerdere zorgdomeinen actief (Wet langdurige zorg, Zorgverzekeringswet). Hierbij worden verschillende financieringsvormen gehanteerd. Daarnaast lopen de tarieven uiteen. Hierdoor is het op basis van de beschikbare informatie niet mogelijk om de winst toe te rekenen naar de verschillende domeinen. Bovendien zijn er honderden gecontracteerde zorgaanbieders. Gelet op de complexiteit van de berekeningen en het aantal berekeningen dat gemaakt moet worden is dat alleen zinvol als dit inzicht iets oplevert (wat kunnen we dan met deze informatie?). Die toegevoegde waarde is in de ogen van het college te beperkt ten opzichte van de te leveren inspanningen.

Motie stop de gevolgen van marktwerking in de zorg (20M15)

Het college wordt verzocht om:

- *Een onafhankelijk onderzoek in te stellen welke verschillende mogelijkheden er zijn om de zorg in Arnhem te kunnen organiseren zonder de perverse prikkels van de markt;*
- *De raad binnen twee maanden te informeren over de uitkomsten van dat onderzoek.*

In de raadsbrief van 10 september 2019 is al een analyse gemaakt van de mogelijkheden om beschermd wonen zonder markt vorm te geven. Deze analyse is ook breder toepasbaar in de zorg. Daarnaast speelt een rol dat per 1 juli aanstaande een nieuwe aanbesteding in de zorg in werking treedt. Daarbij geldt een termijn van 4 jaar. Het heeft op dit moment dus weinig zin om een (duur) onafhankelijk onderzoek in te stellen naar een alternatief voor marktwerking in de zorg. Het college is graag bereid om samen met de raad een gesprek te organiseren waarbij experts hun visie op de voor- en nadelen van marktwerking in de zorg kunnen delen met college en raad. Zodra de raad weer fysiek bijeen kan komen, kan een dergelijke bijeenkomst gepland worden. De raad wordt hierbij ook uitgenodigd om experts aan te dragen bij het college.

Daarnaast wil het college onderzoeken of via pilots effectiever en efficiënter zorg kan worden verleend. Zo worden pilots in buurten/wijken voorbereid om een deel van de begeleiding niet langer door verschillende zorgaanbieders (via marktwerking) uit te laten voeren, maar door het sociaal wijkteam. In het raadsvoorstel over de Taskforce jeugdzorg wordt hiertoe een voorstel gedaan.

Financiën en risico's

De motie *Genoeg capaciteit om zorgfraude op te sporen* leidt tot een formatie-uitbreiding. Zoals hierboven is toegelicht worden de kosten van deze uitbreiding gedekt uit het zorgbudget. De verwachting is dat door het uitvoeren van extra rechtmatigheidsonderzoeken de contracten met een aantal slecht functionerende zorgaanbieders kunnen worden beëindigd. De cliënten worden vervolgens overgedragen naar beter presterende zorgaanbieders, waarbij de verwachting is dat vervolgens effectiever en efficiënter zorg zal worden geleverd. Op deze wijze verdient de inzet van extra opsporingscapaciteit zichzelf terug.

Voor het overige geeft de uitvoering van de moties geen financiële risico's.

Uitvoering en evaluatie

Het rapporteren over de aanpak van kwaliteits- en rechtmatigheidstoezicht willen we opnemen in de periodieke bestuursrapportage. Deze verschijnt 3 maal per jaar.

Gelet op het hiervoor beschrevene beschouwen wij de moties als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

Motie

AANGENOMEN

Voer de wens van de raad uit en onderzoek hoe we de markt uit de zorg kunnen halen (21M253)

De raad gehoord de beraadslaging, bijeen op 10 november 2021, ter bespreking van het agendapunt "Vaststellen van de Begroting 2022".

Constaterende dat:

- Op 17 april 2019 een motie door deze gemeenteraad is aangenomen met daarin als dictum: Verzoekt het college te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de markt, en daarmee perverse prikkels zoals marktaandeel en concurrentie uit deze vorm van zorg te halen, en de Raad voor juni 2019 te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek,
- Op 29 januari 2020 een motie door deze gemeenteraad is aangenomen met daarin als dictum:
  Verzoekt het college om: - Een onafhankelijk onderzoek in te stellen welke verschillende mogelijkheden er zijn om de zorg in Arnhem te kunnen organiseren zonder de perverse prikkels van de markt; - De raad binnen twee maanden te informeren over de uitkomsten van dat onderzoek,
- Op 12 mei een debat is gevoerd in de gemeenteraad over het niet uitvoeren door dit college van moties over het aanpakken van winsten en markt in de zorg,
- Op 12 mei een toezegging is gedaan door wethouder van der Zee om alsnog een onderzoek te doen naar de mogelijkheden om minder marktwerking in de zorg te krijgen (de niet uitgevoerde motie 20M15) en de onderzoeksopzet(vraag) voor de zomer naar de raad te sturen.

Overwegende dat:

- Uit de bespreking van M1 van deze begroting bleek dat de wethouder deze toezegging als afgedaan beschouwd door wat is vermeld in de raadsbief, en bij nazoeken bleek dat werd verwezen naar:
- *‘Conform de toezegging aan de raad willen we bij deze aanbesteding/contractering opnieuw onderzoeken hoe we perverse prikkels van marktwerking bij BW zoveel mogelijk kunnen voorkomen. Bij de aanbesteding van zorg in 2020 is hier ook aandacht voor geweest. Zo zijn destijds de kwaliteitseisen verhoogd en is de toetsing hierop tijdens de aanbesteding geïntensiveerd. Bij de nieuwe aanbesteding van beschermd wonen kijken we opnieuw naar het vermijden van perverse prikkels. In overleg met de inkooporganisatie zullen de raadsleden van de gemeenten in de regio Centraal Gelderland over deze aanbesteding/contractering worden geïnformeerd. De aanbesteding/contractering voor BW zal in 2022 plaatsvinden. De onderzoeksvraag die in de contractering voor BW wordt meegenomen luidt als volgt: Op welke wijze kunnen, bij de contractering van Beschermd Wonen, de perverse prikkels van marktwerking worden voorkomen? Door deze onderzoeksvraag op te nemen in het proces van contractering komen we tegemoet aan de*

toezegging die door wethouder Van der Zee is gedaan tijdens het debat over marktwerking in de zorg op 12 mei 2021.'

- Dit betekent dat de gemeenteraad de resultaten van het gevraagde onderzoek niet heeft voordat het proces van contractering plaatsvindt, omdat het wordt geïntegreerd in het proces van contractering,
- De gemeenteraad feitelijk alsnog geen informatie op basis van onderzoek heeft om met elkaar te bespreken en met elkaar te besluiten hoe we de zorg in Arnhem willen organiseren, voordat contractering en aanbesteding heeft plaatsgevonden,

Verzoekt het college:
De verschillende aangenomen moties door deze gemeenteraad en toezegging aan deze gemeenteraad gestand te doen en te zorgen dat er alsnog een onafhankelijk onderzoek komt naar de verschillende mogelijkheden om de zorg in Arnhem te kunnen organiseren zonder de perverse prikkels van de markt, voordat het proces van contractering voor de eerstvolgende aanbesteding in het beschermd wonen wordt aangegaan, zodat de raad kaders kan meegeven voor deze contractering,

en gaat over tot de orde van de dag,

Dobbe - Elfrink - Cetintas - SP

AANGENOMEN

Voor	**27**
Tegen	**11**

Motie "Voer de wens van de raad uit en onderzoek hoe we de markt uit de zorg kunnen halen" (21M253)

GROENLINKS	7	0
Coenders		
Prinsen		
Navis		
Gemici		
Simonis		
van der Loo		
Dayioğlu		

Fractie Arnhemse Ouderen Partij	1	0
Wiggers		

ChristenUnie	2	0
Becker		
Nede		

VVD Arnhem	0	6
Combée		
Pape		
Kalthoff		
Maref		
Loos		
Eppich		

CDA Arnhem	2	0
Koorn		
Hutten		

DENK / Verenigd Arnhem	2	0
Usta		
Aydemir		

D66	0	5
Andeweg		
Loor		
Venhoek		
van Ommen		
van Iperen		

Arnhem Centraal	3	0
van der Laak		
Manders		
Kraaijenbrink		

Partij voor de Dieren Gemeentelijke sociale fractie Arnhem	2	0
de Groot		
Eliëns		

PvdA	4	0
Greving		
Bouma		
de Vries		
Visser		

SP	2	0
Elfrink		
Çetintaş		
Dobbe		

Partij voor de Vrijheid	2	0
Verheij		
Henzen		

Totaal	**38**

Aan de gemeenteraad

Datum : 22 november 2022
Zaaknummer : 625249
Contactpersoon : B.P.L.M. Willaert
Telefoonnummer : 026 3775008

Onderwerp: Afdoening motie 21M253 over marktwerking in de zorg

Geachte voorzitter en leden,

Wij stellen u voor kennis te nemen van de analyses die zijn uitgevoerd door onderzoeks- en adviesbureau Andersson Elffers Felix (AEF) over ‘Marktwerking in de zorg’. De rapportages zijn opgenomen in de bijlagen.

Aanleiding
In de vergadering van uw raad op 10 november 2021 is de volgende motie aangenomen.

Motie: Voer de wens van de raad uit en onderzoek hoe we de markt uit de zorg kunnen halen (21M253)
Het college wordt verzocht om:
De verschillende aangenomen moties door deze gemeenteraad en toezegging aan deze gemeenteraad gestand te doen en te zorgen dat er alsnog een onafhankelijk onderzoek komt naar de verschillende mogelijkheden om de zorg in Arnhem te kunnen organiseren zonder de perverse prikkels van de markt, voordat het proces van contractering voor de eerstvolgende aanbesteding in het beschermd wonen wordt aangegaan, zodat de raad kaders kan meegeven voor deze contractering.

Uitvoering
Wij hebben het onderzoeks- en adviesbureau Andersson Elffers Felix (AEF) opdracht gegeven om het onderzoek naar marktwerking in de zorg uit te voeren. Het eerste rapport richt zich op marktwerking in het sociaal domein in Arnhem. De onderzoeksvraag voor dit rapport is met u gedeeld in de raadsbrief van 22 juni 2021 en luidt als volgt: ‘Op welke wijze kunnen, bij de contractering van beschermd wonen, de perverse prikkels van marktwerking worden voorkomen’? Het tweede rapport brengt, specifiek voor beschermd wonen, nadere verdieping aan.

Leeswijzer
In deze brief gaan we eerst in op onze visie op zorg, de ontwikkelingen binnen de verschillende zorgvormen en de huidige inkoopsystematiek. Vervolgens gaan we in op onze visie ten aanzien van de aanbevelingen van AEF.

Onze visie op zorg
Wij vinden het belangrijk dat Arnhemmers met een zorgvraag op het gebied van Wmo of Jeugdhulp passende zorg ontvangen (integrale en effectieve ondersteuning) die aansluit bij hun vraag. Hierbij is van belang dat de kwaliteit van de geleverde zorg voorop staat en dat inwoners tevreden zijn over de geboden zorg (dit toetsen we met de inwonerervaringsonderzoeken). Ook hechten we veel waarde aan de keuzevrijheid van de inwoner. Tevens bieden we zorg, als het kan, in de wijken of dichtbij huis (gebiedsgericht). Op grond van deze uitgangspunten beoordelen wij, in samenwerking met de regiogemeenten, wat financieel en organisatorisch de beste manier is om een kwalitatief hoogwaardig zorgaanbod te realiseren, aansluitend bij de behoeften van onze inwoners.

Wmo en Jeugdzorg
Ontwikkelingen
Gebiedsgericht werken is één van de uitgangspunten van de visie sociaal domein[1]. De afgelopen jaren zijn stappen gezet, bijvoorbeeld door coaches zelf begeleiding te laten bieden aan inwoners. Een ander voorbeeld is dat er praktijkondersteuners jeugd bij de huisartsen geplaatst zijn, zodat kinderen in hun eigen wijk terechtkunnen als zij vastlopen. We willen nu de volgende stap zetten. Vanaf Q1 2023 starten wij voor een aantal zorgproducten met het ontwikkelen van wijknetwerken van een beperkt aantal aanbieders per wijk, aansluitend bij de hulpvragen en problemen die in die wijk spelen. Daarbij denken we met name aan begeleiding jeugd en Wmo, aansluitend op pilots begeleiding die momenteel worden uitgevoerd. Daarbij willen we ook een goede aansluiting op het wijkgerichte aanbod in de sociale basis realiseren. Op die manier kunnen we nog beter en nog dichterbij samenhangende hulp bieden aan inwoners die dat nodig hebben. Het is goed om te beseffen dat sommige zorgproducten niet op wijkniveau te realiseren zijn (denk bijvoorbeeld aan jeugdhulp met verblijf, behandeling jeugd en de intramurale vormen van beschermd wonen). Dat heeft ermee te maken dat deze zorgproducten zodanig specialistisch zijn dat ze worden ingezet in een groter gebied (bijvoorbeeld voor de hele regio, voor meerdere regio's in Gelderland of zelfs landelijk).

Inkoop Wmo- en Jeugdzorg
De inkoop wordt op regionaal niveau georganiseerd. De regio hanteert als contractvorm een semi-open house systematiek (met uitzondering van Verblijf Jeugd, daar geldt de aanbestedingssystematiek). In een semi-open house procedure kunnen aanbieders zich alleen inschrijven wanneer de markt wordt 'opengesteld'. De regio formuleert hierbij kwaliteits- en toelatingseisen. De grondslag voor de bekostiging is inspanningsgericht (PxQ). De huidige contractering van Wmo- en Jeugdzorg (exclusief beschermd wonen) loopt tot 1 juli 2024.

[1] Document Arnhem - 08.01 Visie Sociaal Domein - iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl)

Om de wijknetwerken te kunnen realiseren, wordt onderzocht of het gewenst is om (een deel van de) zorgproducten opnieuw in te kopen. Eén mogelijkheid is om wijknetwerken in de zorg te gaan ontwikkelen door meer te sturen op de toewijzing van zorg aan een beperkt aantal aanbieders per wijk. Dit kan binnen de huidige contracten met zorgaanbieders. Maar er zijn ook andere mogelijkheden, zoals een ander type bekostiging of een andere contractvorm.

Beschermd Wonen

Ontwikkelingen

Beschermd wonen wordt uitgevoerd op regionale schaal. Arnhem is als centrumgemeente verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze zorg voor de regio Centraal Gelderland. De gemeente Arnhem ontvangt als centrumgemeente hiervoor de middelen. Vanaf 2024 gaat dit naar alle waarschijnlijkheid veranderen. Het streven van het Rijk is om vanaf die datum te starten met de invoering van het nieuwe verdeelmodel en woonplaatsbeginsel. De financiële middelen worden gedurende een ingroeipad van 10 jaar herverdeeld van centrumgemeenten naar alle gemeenten in de regio. Elke gemeente ontvangt dan middelen voor de eigen inwoners die nieuw instromen in beschermd wonen.
Daarnaast is er een (landelijke) transformatie van ‘beschermd wonen naar een beschermd thuis’ gaande, gebaseerd op de visie van de Commissie Dannenberg [2]. Dit houdt in dat we de afgelopen jaren hebben gewerkt aan het transformeren van ‘beschermd wonen’ (wonen in een instelling) naar een ‘beschermd thuis’; cliënten moeten zoveel mogelijk in hun eigen wijk en bij voorkeur ambulant geholpen worden. Deze transformatie zetten wij ook de komende jaren nog door.

Huidige producten beschermd wonen in de regio Centraal Gelderland

Binnen de huidige productvormen ‘beschermd wonen’ is al ingespeeld op de transformatie van beschermd wonen naar een beschermd thuis. We kennen naast de intramurale vormen van beschermd wonen (wonen in een instelling) ook extramurale varianten (zelfstandig wonen met intensieve begeleiding en groepswonen met intensieve begeleiding).

Inkoop beschermd wonen

Ook binnen beschermd wonen wordt de inkoop op regionaal niveau georganiseerd, binnen een semi-open house systematiek. Aanbieders kunnen zich alleen inschrijven wanneer de markt wordt ‘opengesteld’. Hierbij gelden kwaliteits- en toelatingseisen. De financiering is inspanningsgericht (PxQ). De huidige contracten met zorgaanbieders van beschermd wonen lopen tot 31 december 2022. De contracten worden, met het oog op de verwachte doordecentralisatie, verlengd met één jaar.
Een verandering met voorgaande jaren is dat we nu in de nieuwe contracten de ‘Bibob-toets’ gaan toepassen. Door een wijziging van de Wet Bibob (bevordering integriteitsbeoordelingen door het

[2] Commissie Dannenberg. (2015). ‘Van beschermd wonen naar een beschermd thuis’ https://vng.nl/files/vng/van-beschermd-wonen_20151109.pdf

openbaar bestuur) is het sinds 1 oktober 2022 mogelijk om deze toets binnen een semi-open house-procedure toe te passen. Hiermee hebben we een bestuurlijk instrument om zorgfraude tegen te gaan en malafide zorgaanbieders te weren.

Onze visie in relatie tot de aanbevelingen van AEF
Het onderzoek van AEF laat zien dat elke contracteringsvorm positieve (gewenste) effecten en negatieve (ongewenste) effecten met zich mee brengt. Alleen met inbesteding van alle uitvoerende taken door de gemeentelijke organisatie zouden de negatieve effecten van marktwerking voorkomen kunnen worden. In het rapport van AEF wordt echter beschreven dat hieraan grote risico's zijn verbonden met mogelijke terugval van continuïteit en kwaliteit van zorg. Inbesteding lijkt daardoor geen geschikte optie. De opgave is om uiteindelijk een goede balans te vinden tussen mogelijke voordelen en nadelen van marktprikkels bij het vormgeven van de contractering. Hierbij is ook regionale afstemming noodzakelijk omdat we de inkoop regionaal organiseren en er ook specialistische zorgvormen zijn die op een grotere schaal worden ingekocht en uitgevoerd.

<u>Wmo en Jeugdzorg</u>
Arnhem wil zoveel mogelijk de zorg dichtbij bieden (wijk/gebiedsgericht). AEF geeft aan dat de taakgerichte financieringsvorm hiervoor het meest voor de hand ligt: de gemeente contracteert een aanbieder (of een samenwerking van aanbieders) en verstrekt deze een vast budget om de hulp en ondersteuning voor een bepaalde wijk/gebied vorm te geven. Er zijn ook risico's aan deze werkwijze verbonden.
Taakgerichte financiering vereist een proces van intensieve samenwerking tussen de gemeente en aanbieders, vanuit gemeenschappelijke doelen en leidende principes. Dit proces vraagt een tijdspad van meerdere jaren. Overigens lenen niet alle zorgvormen zich voor taakgerichte bekostiging, zoals hulp en ondersteuning met verblijf (jeugdzorg en beschermd wonen).
Conform het advies van AEF gaan we eerst aan de slag om binnen de huidige bekostigingssystematiek de samenwerking tussen de verschillende partijen in de wijk zoals sociale wijkteams, zorgaanbieders en gesubsidieerde instellingen te stimuleren.
Zoals hiervoor al is aangegeven, willen we voor een aantal zorgproducten wijknetwerken ontwikkelen met een beperkt aantal aanbieders per wijk, aansluitend bij de hulpvragen en problemen die in de wijk spelen. Hierbij zullen we samen met de regionale inkooporganisatie en regiogemeenten onderzoeken of een ander type bekostiging (zoals de taakgerichte) of een andere contractvorm nodig is om de gewenste ontwikkeling van wijknetwerken te realiseren of dat dit ook mogelijk is via het verlengen van de huidige contracten met zorgaanbieders. Dit vergt nog nadere uitwerking waarbij wij de handvatten uit het AEF-rapport zullen gebruiken. Ook zullen we hierin meenemen welke marktprikkels (zowel positief als negatief) al aanwezig zijn en hoe we deze binnen de huidige of nieuwe contractering kunnen beïnvloeden. Over de uitkomsten hiervan zullen we u nader informeren.

<u>Beschermd wonen</u>
Uit het onderzoek van AEF blijkt dat binnen de huidige inkoopsystematiek al diverse maatregelen zijn getroffen om negatieve effecten tegen te gaan (zoals de aanscherping van de kwaliteits- en

toelatingseisen, een verscherpte controle op fraude en onrechtmatigheid, beleid ten aanzien van onderaannemers, het systeem waarin signalen over aanbieders gemeld kunnen worden etc.). Ook concludeert AEF dat er binnen het huidige systeem nog voldoende aanknopingspunten zijn om verdere verbeteringen door te voeren waardoor ongewenste prikkels van marktwerking worden tegengegaan en positieve marktprikkels worden gestimuleerd. AEF adviseert dan ook om hier eerst mee aan de slag te gaan binnen het huidige systeem en tegelijkertijd te werken aan het nader concretiseren van de transformatiedoelen en sturingsindicatoren.
De komende periode, in aanloop naar de doordecentralisatie voor beschermd wonen, richten we ons conform het advies van AEF, daarom op de verdere concretisering van onze regionale doelen van de transformatie van beschermd wonen naar een beschermd thuis en de doorontwikkeling van monitoring. Hiermee krijgen we beter inzicht in welke marktprikkels de grootste rol spelen binnen beschermd wonen en welke maatregelen we het beste kunnen inzetten. Dit proces doen we samen met de regionale inkooporganisatie en regiogemeenten. Over de uitkomsten hiervan zullen we u nader informeren.

Vervolg
Het onderzoeksbureau AEF heeft aangeboden om uw raad een presentatie te geven over de rapportages. We horen graag of u hiervan gebruik wenst te maken.

Met deze raadsbrief en het aanbieden van de rapportages beschouwen wij de motie 21M253 als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas A. Marcouch

Bijlagen:
- Rapport ‘Marktwerking in het sociaal domein in Arnhem’
- Rapport ‘Marktwerking beschermd wonen Arnhem’

Andersson
Elffers
Felix



Marktwerking in het sociaal domein van Arnhem

/Andersson Elffers Felix

Datum

4 april 2022

Opdrachtgever

Gemeente Arnhem

Onderzoeksteam

Maarten Veraart, Carmen van Schoubroeck, Mees van Tooren, Irene Niessen

Referentie

AG343/marktwerking sociaal domein arnhem

Foto’s en illustraties

Pixabay

bezoekadres Maliebaan 16 3581 CN Utrecht
postadres Postbus 85198 3508 AD Utrecht
telefoon +31 30 236 30 30
website www.aef.nl

/Andersson Elffers Felix

/ Inhoud

/ 1 Inleiding 4

/ 2 Marktwerking: waar komt het vandaan en hoe ziet het eruit 6
2.1 Meer en minder vergaande vormen van marktwerking 6
2.2 Een goede balans: een combinatie van een mix van instrumenten 7

/ 3 Hardnekkige problemen in de publieke dienstverlening 9
3.1 Tegenvallende doelmatigheidswinsten 9
3.2 Moeilijk te contracteren kwaliteit 11
3.3 Eerste conclusies 12

/ 4 Verdiepende analyse sociaal domein 14
4.1 Transitie sociaal domein veelomvattend en complex 14
4.2 Gemeentelijke knoppen voor inkoop en sturing 15
4.3 Effecten van marktwerking in het sociale domein 17
4.4 Inbesteding als radicaal alternatief 22

/ 5 Toegepast op beelden van Arnhem 24
5.1 Weergave van het sociaal domein in Arnhem 24
5.2 Effecten binnen het hele sociale domein 25

/ 6 Vooruitblik en aanbevelingen 29

/ Bijlage: Gesprekspartners 32

/ 1 Inleiding

Dit onderzoek brengt effecten van marktwerking in het sociaal domein in kaart

In een op 29 januari 2020 door de Gemeenteraad aangenomen motie is het ongenoegen geuit over gesignaleerde hoge winsten en fraude bij zorginstellingen. Het College van B&W werd in de motie gevraagd om een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de mogelijkheden om de zorg te organiseren zonder perverse prikkels van de markt.

De kern daarvan is het verzoek om de nadelen van marktwerking in kaart te brengen en te onderzoeken hoe deze in de contractering met aanbieders in de toekomst te voorkomen. Dit wordt toegespitst op het domein Beschermd wonen omdat daarbinnen met de instellingen per 1 januari 2023 nieuwe contracten moeten worden gesloten en de uitkomsten van het onderzoek daarbij betrokken zullen worden. De uitkomsten moeten echter ook bruikbaar zijn voor de domeinen Wmo en Jeugdhulp. Voor deze domeinen is nieuwe contractering echter pas per 1 januari 2025 aan de orde. De scope van het onderzoek zijn de contracten die de gemeente binnen regionaal verband afsluit met aanbieders van maatwerkvoorzieningen van hulp en ondersteuning. Zo valt contractering in het kader van persoonsgebonden budgetten buiten de scope van het onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd langs drie lijnen

Het onderzoek bestaat uit drie onderzoekslijnen:

1. Algemeen kader marktwerking in publieke dienstverlening
2. Toespitsing algemeen kader op te onderzoeken sectoren
3. Praktijktoets op basis van ervaringen in de regio en elders

Ad 1. Algemeen kader

In het algemeen kader worden de begrippen en de onderliggende beleidstheorieën die ten grondslag liggen aan toepassing van marktwerking binnen de publieke dienstverlening uiteengezet. Tevens wordt een algemeen overzicht gegeven van de ervaringen die zijn opgedaan met marktwerking in de afgelopen decennia.

Ad 2. Toespitsing op te onderzoeken sectoren

Bij de toespitsing worden de specifieke structuur-en gedragskenmerken van de sectoren in het sociaal domein onder de loep genomen. Structuurkenmerken hebben betrekking op aspecten die bepalend zijn voor de inrichting van de dienstverlening, zoals meetbaarheid van kwaliteit en schaaleffecten; gedragskenmerken hebben betrekking op het strategisch gedrag van de stakeholders in de betreffende sector. De uitkomsten daarvan worden gerelateerd aan verschillende contractvormen die in de praktijk worden toegepast in de onderhavige sectoren, zoals ‘open house’.

Ad 3. Praktijktoets

In de praktijktoets worden de bovengenoemde onderdelen geconfronteerd met de concrete ervaringen uit het verleden met het contracteren van zorgaanbieders in de verschillende sectoren. Ook wordt vooruit gekeken naar wat deze ervaringen betekenen voor de contracteringen in de toekomst.

De uitkomsten zijn gebaseerd op in-house kennis, gesprekken en deskresearch

Voor het onderzoek is gebruikgemaakt van verschillende methodes. Allereerst is gebruikgemaakt van bestaande kennis binnen AEF, zowel als het gaat om marktwerking als het sociaal domein. Daarnaast

is gesproken met verschillende betrokkenen, zoals bestuursadviseurs van de gemeente Arnhem, de inkoop (MGR Centraal Gelderland) en verschillende zorgaanbieders. Zie voor een overzicht van de gesprekspartners de bijlage. Tot slot is deskresearch gedaan om bevindingen waar nodig aan te vullen op basis van openbare onderzoeken.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 schetsen we de context van marktwerking in de publieke dienstverlening; waar het vandaan komt en wat de achterliggende gedachten waren. Het hoofdstuk geeft niet alleen de definitie van marktwerking die gebruikt wordt in dit rapport; ook worden in kort bestek de belangrijkste instrumenten van marktwerking toegelicht. Tevens wordt geconstateerd dat in de praktijk sprake is van de toepassing van een mix aan instrumenten met private en publieke trekken.

In hoofdstuk 3 lichten we een aantal van de meest prominente problemen van marktwerking in deze dienstverlening toe. De praktijk leert dat de beoogde voordelen in termen van doelmatigheid en kwaliteit vaak niet worden gehaald. Er is sprake van ongewenste effecten. Soms het gevolg van strategisch gedrag van spelers, soms zijn de ongewenste effecten onbedoeld. Het hoofdstuk sluit af met een analysekader waarin de mogelijke voordelen en nadelen van marktwerking worden samengevat.

Hoofdstukken 2 en 3 hebben betrekking op publieke dienstverlening in de brede zin van het woord. In hoofdstuk 4 zoomen we in op het sociaal domein. Met behulp van het analysekader uit hoofdstuk 3 worden de beoogde voor- en nadelen nader onder de loep genomen. Bij de voordelen worden ook de succesvoorwaarden en de aandachtspunten in beeld gebracht. Bij de nadelen bij welke vormen van contractering deze optreden en welke beheersmaatregelen daarbij passen. Van zowel de voordelen als de nadelen is een samenvattend schema opgenomen.

In hoofdstuk 5 worden de bevindingen uit hoofdstuk 4 getoetst aan de situatie in Arnhem. Dit is gedaan aan de hand van relevante documenten en een aantal gesprekken. Het overzicht is uitdrukkelijk geen evaluatie, daarvoor is het onderzoek te beperkt. Dit hoofdstuk heet dan ook ‘Toegepast op de beelden van Arnhem’. De uitkomsten bieden wel aanknopingspunten om te gebruiken bij de inrichting van nieuwe rondes van contractering, te beginnen bij Beschermd wonen.

Op basis van de kennis in de hoofdstukken 2 tot en met 4 en de beelden in hoofdstuk 5 wordt in hoofdstuk 6 vooruitgekeken. De vraag is wat de lessen uit dit onderzoek betekenen voor de contractering in het sociaal domein voor de gemeente Arnhem. De lessen hebben betrekking op de stappen die moeten worden gezet, welke keuzes daarbij aan de orde zijn en hoe te zorgen dat er een goede balans komt in het in te zetten instrumentarium bij toekomstige contractering.

/ 2 Marktwerking: waar komt het vandaan en hoe ziet het eruit

We moeten behoorlijk ver in de tijd teruggaan om de opkomst van marktwerking in de publieke dienstverlening te zien. In de jaren tachtig van de vorige eeuw is de grondslag gelegd voor dit fenomeen. In eerste aanleg beperkte zich dit tot sectoren als telecommunicatie, energie en vervoer. Pas later zijn andere sectoren aan de beurt gekomen, waaronder de zorg en het sociaal domein.[1]

De keuze voor deze beleidswijziging kwam niet uit de lucht vallen. In die jaren werden de overheden in de Westerse landen geconfronteerd met een stagnerende groei, hoge inflatie en oplopende overheidstekorten. Het bestaande sociaaleconomische beleidsinstrumentarium werkte niet meer. Nieuwe beleidstheorieën maakten hun opwachting. Versterking van het functioneren van de markt door overheidsbemoeienis terug te dringen was daarbij de kerngedachte. Toepassing van marktwerking in de publieke dienstverlening was daar uitdrukkelijk een onderdeel van.

Binnen de Europese Unie viel dit samen met de al langer lopende inspanningen om de interne markt tot stand te brengen door concurrentie te bevorderen en allerlei normen en voorschriften te standaardiseren. Op basis van richtlijnen van Europese Commissie werden gesloten sectoren stuk voor stuk opengebroken. Eerst in de marktsector, later in het publieke domein. Een andere ontwikkeling die de introductie van marktwerking wind in de rug gaf, was de onvrede met de kwaliteit van de publieke dienstverlening. Het ontbrak op veel plekken aan maatwerk in de aangeboden diensten en ook de klantbejegening was onder de maat. Het idee was dat concurrentie de publieke dienstverlening zou verbeteren.

2.1 Meer en minder vergaande vormen van marktwerking

Toepassing van marktwerking in de publieke dienstverlening definiëren we in dit rapport als het introduceren van prestatieprikkels in de contracten van de overheid met uitvoeringsorganisaties , waarbij de prestatieprikkels zijn ontleend aan het marktmechanisme. Deze brede definitie doet recht aan de praktijk van alledag met een grote variatie van ingezette instrumenten in de betreffende sectoren. In het instrumentarium kunnen drie hoofdvormen worden onderscheiden, te weten liberalisering, regulering en prestatiefinanciering.

Bij **liberalisering** krijgt marktwerking de meeste ruimte. Er is sprake van een open markt; dat wil zeggen dat nieuwe aanbieders kunnen toetreden en burgers als cliënt zelf hun aanbieder kunnen kiezen. Dit is onder meer gerealiseerd bij telecom- en energiediensten, waarbij burgers zelf direct contractpartij zijn. Het idee is dat de burger als cliënt de aanbieders scherp houdt. In delen van de zorg en het sociaal domein is sprake van een geclausuleerde vorm van liberalisering. Daar sluiten zorgverzekeraars en overheden contracten met aanbieders, waarin afspraken staan over de aard van de te verlenen diensten en de bijbehorende tarieven. Burgers kunnen nog wel zelf hun aanbieder kiezen. Een minder vergaande variant is de aanbesteding van diensten met een beperkt aantal

[1] Zie voor een meer uitgebreide analyse van de theorie en de praktijk van marktwerking in de publieke dienstverlening: Maarten Veraart, *Marktwerking in de publieke dienstverlening: vloek of zegen?* (2019) Link.

aanbieders. De keuzevrijheid van cliënten is in dat geval in de regel kleiner. Bij deze keuze is het de overheid zelf die met de aanbesteding de aanbieders scherp houdt. In het sociaal domein wordt aanbesteding vaak als marktprikkel toegepast.

In situaties waarin concurrentie tussen aanbieders niet mogelijk of wenselijk is kan **regulering** worden toegepast. Met behulp van benchmarking stelt de 'regulator', vaak een onafhankelijk overheidsorgaan, maximum tarieven vast, gecombineerd met een beschrijving van de betreffende prestaties en kwaliteitseisen. De regulering wordt bijvoorbeeld toegepast bij het vaststellen van prestaties van energienetwerken, maar ook voor spoedeisende ziekenhulp en hoog specialistische vormen van zorg. In de zorg treedt de NZa op als regulator. Het gebruik van benchmarking is bij regulering de motor voor de verbetering van prestaties.

Tot slot kennen we verschillende vormen van **prestatiefinanciering** die geïnspireerd zijn op *New Public Management*. Daarbij worden contracten gebruikt om allerlei prestatieafspraken te maken over de te leveren diensten. Het bevorderen van doelmatigheid en het borgen van kwaliteit en toegankelijkheid zijn daarbij de belangrijkste ingrediënten. Prestatiefinanciering wordt onder meer gebruikt bij interne managementcontracten voor overheidsdiensten. Het wordt in veel sectoren ook toegepast bij de invulling van subsidiebeschikkingen met externe partijen.[2] Bijvoorbeeld in het onderwijs, maar ook in de zorg en het sociaal domein. Ook hier wordt benchmarking gebruikt als prikkel voor prestaties.

2.2 Een goede balans: een combinatie van een mix van instrumenten

In de praktijk zien we verschillende sturingsarrangementen in de publieke dienstverlening, waarbij in veel sectoren een mix van bovenstaande instrumenten wordt toegepast. Het blijkt dat in de praktijk de ene marktwerking de andere niet is. In bijna alle sectoren worden verschillende instrumenten tegelijkertijd toegepast, bijvoorbeeld een gedeeltelijke liberalisering in combinatie met regulering. Of in het ene deel van de sector liberalisering, in het andere deel een vorm van prestatiefinanciering. De keuzes worden als het goed is vooral ingegeven door verschillen in structuurkenmerken, maar uiteraard spelen ook historie en bestaande belangen een rol. Het resultaat is dat in sommige sectoren het sturingsarrangement veel private trekken heeft, in andere sectoren domineren nog altijd de publieke trekken. In alle sectoren in de publieke dienstverlening is er echter in ons land een blijvende rol voor de overheid. Soms zwaar, soms licht.

Toepassing van een mix aan instrumenten is ook een uitdrukking van het feit dat elke instrument en elk arrangement voordelen en nadelen heeft. Inzetten op instrumenten ontleend aan de markt draagt ook risico's met zich mee. In beleidsjargon heet dat marktfalen. In blijven zetten op een zware sturing vanuit de overheid is echter ook niet zonder risico's. Overheidsfalen in beleidsjargon. Het is bij het vormgeven van een geschikt sturingsarrangement een kwestie van laveren tussen marktfalen en overheidsfalen. Daarbij is de beleidsontwikkeling in de tijd gezien net als een pendule. In reactie op het overheidsfalen in de jaren zeventig en tachtig is sterk ingezet op de markt. Met een roze bril, zoals wel meer in zulk soort situaties. De tegenkanten van de markt, het marktfalen, zijn gaandeweg zichtbaar geworden. Het is wel zaak om bij de correctie van ongewenste effecten van marktwerking

[2] Bij subsidies betreft het over het algemeen niet-afdwingbare afspraken, dus geen klassieke prestatieafspraken. Bij afdwingbare prestatieafspraken wordt een subsidie een overheidsopdracht, wat over het algemeen betekent dat hij onder het aanbestedingsrecht valt.

nu niet door te schieten. Het corrigeren van marktfalen kan namelijk gemakkelijk leiden tot nieuw overheidsfalen. Zorgvuldigheid is derhalve geboden. Dat begint met goede en precieze analyses van wat er aan de hand is. In hoofdstuk 3 wordt daartoe ingegaan op hardnekkige problemen die we kennen in de zorg en het sociaal domein. In hoofdstuk 4 wordt dit nader uitgewerkt en toegelicht voor Beschermd wonen, jeugdzorg en WMO-diensten.

/ 3 Hardnekkige problemen in de publieke dienstverlening

Na de beknopte beschrijving van de vormen van marktwerking in de publieke dienstverlening in het vorige hoofdstuk zijn we toe aan een nadere analyse van de effecten van toepassing van marktwerking. Doel van de analyse op dit niveau is om patronen te ontdekken die ons kunnen helpen bij de gedetailleerde analyse van jeugdzorg, beschermd wonen en andere Wmo-ondersteuning.

In de praktijk ontstaan bij de contractering tussen de overheid als opdrachtgever en de aanbieders van publieke diensten als opdrachtnemer hardnekkig problemen bij het realiseren van meer doelmatigheid en een hogere kwaliteit. De doelmatigheidswinsten vallen in de praktijk namelijk tegen en de kwaliteit is moeilijk in contractspecificaties vast te leggen. Dit komt tot uitdrukking in allerlei ongewenste effecten die optreden in de contractrelaties. Deels het gevolg van marktwerking, deels veroorzaakt door andere externe factoren. In paragraaf 3.3 worden de bevindingen uit dit hoofdstuk samengevat in een schema dat gebruikt wordt als analysekader bij de verdiepende analyse in hoofdstuk 4.

3.1 Tegenvallende doelmatigheidswinsten

Er is geen systematisch longitudinaal onderzoek naar doelmatigheidseffecten in de publieke dienstverlening. Dat maakt het moeilijk om harde uitspraken over dit onderwerp te doen. Dit neemt niet weg dat er kwalitatieve beelden zijn die redelijk breed gedragen worden. Een van die beelden is dat in de afgelopen decennia binnen aanbieders veel aandacht is geweest voor verbeteren van de doelmatigheid met kostenbeheersing als doel. Daarbij zijn instrumenten ingezet die al langer gebruikt werden in de private sector. Op nogal wat plekken zijn daartoe managers benoemd die hun sporen in de private sector verdiend hadden. Dit heeft ook resultaat opgeleverd. Enkele voorbeelden:

- waar mogelijk is dure intramurale zorg of residentiële jeugdzorg vervangen door goedkopere ambulante zorg
- verblijfsdagen zijn bij intramurale zorg teruggebracht
- er is gesneden in formatie van de overhead bij veel publieke organisaties
- ondersteunende diensten zijn efficiënter geworden door uitbesteding.

Het doel van deze inspanningen om de doelmatigheid te vergroten is om tot **lagere kosten** te komen en zo de zorg betaalbaar te houden. Dit moet zich uiteindelijk vertalen in **lagere tarieven en vergoedingen**. In de zorg en het sociaal domein zijn door de aard van de dienstverlening doelmatigheid en **budgetbeheersing** nauw aan elkaar verbonden. Bij de bovengenoemde voorbeelden horen wel twee kanttekeningen. Ten eerste heeft ambulantisering niet alleen lagere kosten als drijfveer. Het is in veel gevallen ook beter voor de cliënt en draagt zo bij aan een betere kwaliteit van dienstverlening. Het begrip doelmatigheid heeft dan ook betrekking op de relatie tussen de ingezette middelen en de gerealiseerde kwaliteit. Een grotere doelmatigheid kan derhalve gepaard gaan met hogere kosten. Ten tweede is niet elke kostenbesparing het gevolg van doelmatigheidswinst. Zo waren de kostenbesparingen bij de thuiszorg en de uitbesteding van bijvoorbeeld schoonmaak voor een belangrijk deel het gevolg van besparing op arbeidskosten, onder meer door flexibilisering van arbeidscontracten. Als reactie op de ongewenste effecten die dit met

zich meebracht, geldt in de Wmo (en binnenkort naar verwachting ook in de jeugdzorg) de Algemene Maatregel van Bestuur Reële Prijzen.[3] Dit kan gezien worden als een vorm van regulering van gemeenten vanuit de rijksoverheid.

Ondanks alle inspanningen lijken de uitkomsten niet te voldoen aan de vooraf gestelde ambities. Dit komt onder meer door de toename van de **administratieve lasten**. Die hebben in veel sectoren, waaronder de zorg en het sociaal domein een deel van de bereikte doelmatigheidswinsten weer teniet gedaan. Een van de oorzaken is verantwoordingsplicht die voortvloeit uit de contractvorming.

De manier waarop contracten afgesloten worden, kan leiden tot ongewenste effecten. De onderliggende declaratiesystemen kunnen dusdanig ingewikkeld zijn dat er in aanbieders **'upcoding'** plaatsvindt. Upcoding is het langer of duurder declareren dan op basis van de zorgvraag verwacht mag worden. Upcoding kan onbedoeld voorkomen, met name in situaties dat gemeenten uit praktische overwegingen kiezen voor een vereenvoudiging van het tarievensysteem door vermindering van het aantal productcodes. Tegelijkertijd kan systematische upcoding ook een bewuste strategie zijn van aanbieders. In dat geval is de scheidslijn met **fraude** flinterdun.

Een andere ontwikkeling die doelmatigheid kan aantasten is taaksplitsing binnen en specialisatie tussen aanbieders. Dit lijkt een paradox: taaksplitsing en specialisatie zijn juist bedoeld om kwaliteiten van medewerkers beter te benutten en zo de doelmatigheid in het werk te vergroten. Het zorgt echter ook voor het opknippen van dienstverlening, waarbij de verschillende taken vervolgens weer gecoördineerd en geadministreerd moet worden, wat juist tot extra kosten leidt. Het hangt van de situatie af wat de doorslag geeft.

Een onbedoeld neveneffect van taaksplitsing kan **vervreemding op de werkvloer** zijn. Dit kan zitten in minder betrokkenheid van medewerkers bij hun werk, omdat zij het overzicht in hun werk gaan missen. Het kan ook zitten in gebrek aan kennis bij degene die moet sturen. Vervreemding tast de doelmatigheid aan, leidt tot minder werkplezier en kan ook ten koste gaan van de kwaliteit van dienstverlening.

Een ander risico in de zorg en de hulpverlening is **overbehandeling**. Dit kan een bewuste strategie van aanbieders zijn, maar wordt minstens zo sterk ingegeven door druk vanuit cliënten en lobby vanuit belangenorganisaties. Hier is sprake van **'moral hazard'**: cliënten genieten immers wel het voordeel van extra behandelingen, maar betalen er beperkt (Wmo) of niet (jeugdzorg) voor. In situaties waarbij de indicatiestelling tekortschiet kan dit ertoe leiden dat aanbieders actief **cliënten werven**. Budgetbeheersing is daarom in deze sectoren een hoofddoel van beleid. Een te strakke budgetbeheersing kan echter leiden tot het ontstaan van **wachtlijsten**.

Als laatste in de rij moet **marktmacht** van aanbieders genoemd worden. Marktmacht is eigenlijk een uitdrukking van onderlinge afhankelijkheden waarin de risico's scheef verdeeld zijn. Specialistische aanbieders kunnen een (regionaal) monopolie hebben en daarmee de contractvoorwaarden dicteren. Dit leidt in de regel tot hogere tarieven. Daarmee komen de bereikte doelmatigheidswinsten geheel ten goede aan de aanbieder. De burger als belastingbetaler draait hiervoor op. Misbruik van marktmacht komt voor in sectoren waar sprake is van vrije tariefonderhandelingen en aanbesteding met weinig aanbieders. Marktmacht kan zich ook uiten in het aanbod van diensten. De opdrachtgever wordt dan in het keurslijf gedwongen van het productassortiment van de aanbieder.

[3] Zie link.

De tegenkant van marktmacht van aanbieders is de marktmacht van de overheid als opdrachtgever. Het 'uitknijpen' van aanbieders zorgt er mede voor dat aanbieders rode cijfers schrijven. In het ergste geval kan dit uiteindelijk leiden tot **ongewenste faillissementen** bij aanbieders. Dit is schadelijk als daarmee cruciale uitvoeringscapaciteit en specialistische zorg wegvalt die zich niet zomaar laat vervangen op regioniveau.

3.2 Moeilijk te contracteren kwaliteit

Bij de toepassing van marktwerking in de publieke dienstverlening gaat het niet alleen om doelmatigheid. Doel is ook om de kwaliteit van dienstverlening te vergroten. Het bevorderen van innovatie om **vernieuwing in het aanbod** en **meer maatwerk** in de dienstverlening aan te brengen is daarbij een belangrijk middel. Meer maatwerk om goed aan te sluiten op de problematiek rond de cliënt betekent ook het realiseren van een **integrale aanpak** waar dat nodig is, hetgeen een goede samenwerking tussen verschillende aanbieders vereist. De economische theorie leert dat concurrentie niet alleen innovatie bevordert, maar ook zorgt voor een betere **klantbejegening**. Tot zover het goede nieuws. In de praktijk is het een weerbarstige materie. Kwaliteit is in veel gevallen namelijk lastig te specificeren en in contracten vast te leggen. Dit geldt voor veel diensten in zowel het publieke als private domein. Voor contractering van zorg en hulpverlening in het sociaal domein is dit zeer zeker aan de orde.[4]

In grote delen van de zorg en het sociaal domein is het meten van kwaliteit uitermate lastig. Dit gaat zeker op voor de beoordeling van kwaliteit van behandelingen. Ook de effectiviteit van verschillende vormen van hulpverlening zijn lastig meetbaar. Doordat kwaliteit lastig is vast te leggen is een **sluipende verlaging van de norm** door aanbieders een risico. Met gestandaardiseerde behandelingen in de vorm van protocollen wordt getracht de kwaliteit van zorg te borgen. Protocollering in de zorg is vaak ook een reactie op eerdere incidenten in de sector. Dit is goed bedoeld, maar heeft wel een tegenkant. Het versterkt namelijk het **risicomijdend gedrag** bij aanbieders. In dat geval wordt vooral de letter van de wet nageleefd en wordt niet gehandeld in de geest en de doelstelling van de wet. Het heeft ook negatieve gevolgen voor de doelmatigheid, omdat het de eerder genoemde administratieve lasten verder verhoogt. Een ander risico aan de kant van aanbieders is **'cherry picking'**. Hiermee worden binnen de bandbreedtes in contracten bij voorkeur de eenvoudige gevallen geselecteerd, waardoor relatief hoge financiële marges kunnen worden gerealiseerd. '**Adverse selectie**' is de andere kant van diezelfde medaille. Aanbieders proberen daarmee hoge risico's uit te sluiten. Kinderen met complexe aandoeningen vallen daardoor buiten de boot. Het buiten de boot vallen kan echter ook het gevolg zijn van sturing vanuit de opdrachtgever door het hanteren van budgetplafonds en beperking van de trajectduur.

Verbetering van hulp en zorg vraagt in toenemende mate publieke dienstverlening die in samenhang geleverd wordt door meerdere aanbieders. In de zorg gaat dat bijvoorbeeld om opeenvolgende schakels en worden zorglijnen genoemd. Denk bijvoorbeeld aan de aanpak van diabetes. In het sociaal domein gaat het eerder om gelijktijdige hulp op verschillende terreinen. Bijvoorbeeld gezinsondersteuning in combinatie met schuldhulpverlening. Samenwerking wordt in het sociaal domein vaak benoemd als partnerschap. De wens is een **integrale aanpak**, de praktijk is er echter

[4] In de economische theorie wordt in dit verband gesproken over 'incomplete contracten'. Dit betekent dat afspraken over kwaliteit niet volledig met gedetailleerde specificaties kunnen worden geborgd. Andere aanvullende mechanismen zijn dan nodig om de kwaliteit te borgen, waaronder het versterken van onderling vertrouwen tussen contractpartijen.

vaak nog een van **versnipperd aanbod**. Daar waar dat gaat om samenwerking over de grenzen van sectoren heen is dat mede het gevolg van **knellende grenzen tussen systemen**. Een integrale aanpak wordt vaak geprezen, maar als het gaat om de financiering zijn er allerlei formele bezwaren waarom iets niet kan.

Verbetering van de klantbejegening heeft in veel delen van de publieke dienstverlening de nodige aandacht gekregen. Ook de relatie tussen behandelaar en patiënt is op veel plekken in zorg gelijkwaardiger geworden. Zeker in onderdelen van de hulpverlening waar dwang en drang aan de orde is blijft klantenbejegening echter een ingewikkelde zaak om vast te leggen in contracten en vervolgens te kunnen beoordelen.

Alle inspanningen om te komen tot betere zorg voorkomt niet dat er geregeld dingen misgaan. Met name incidenten in zorg en hulpverlening worden in de media breed uitgemeten. Vaak is dit te wijten aan het langs elkaar heen werken op uitvoeringsniveau door professionals, waardoor **gaten in hulpverleningstrajecten** kunnen ontstaan. Dit kan echter ook niet los worden gezien van het missen van overzicht bij te ver doorgevoerde taaksplitsing en risicomijdend gedrag door een veelheid van voorschriften en vereisten. Publieke dienstverleners kunnen daarnaast het overzicht kwijtraken bij te grote afhankelijkheid van complexe geautomatiseerde systemen die op de werkvloer als '**black boxes**' worden ervaren. Dit kan er uiteindelijk voor zorgen dat burgers van het kastje naar de muur worden gestuurd. In combinatie met institutionele achterdocht kunnen de gevolgen zeer verstrekkend zijn. Een recent voorbeeld hiervan zijn de uithuisplaatsingen bij toeslagouders.

3.3 Eerste conclusies

Met de introductie van marktwerking werd beoogd om zowel de doelmatigheid als de kwaliteit in de publieke dienstverlening te verbeteren. Voor beide doeleinden is innovatie belangrijk. Concurrentie is de motor die moet zorgen voor de noodzakelijke prikkels. Als het kan echte concurrentie, bijvoorbeeld in de vorm van liberalisering en aanbesteding. Als dat niet kan concurrentie nabootsen in de vorm van regulering of door gebruik te maken van prestatieprikkels op basis van New Public Management. Tot zover in een notendop de beleidstheorie.

De praktijk is een stuk weerbarstiger. Er zijn resultaten geboekt. De doelmatigheid is op veel plekken in de publieke dienstverlening verbeterd, maar wel minder dan gehoopt en verwacht. Op onderdelen is ook de kwaliteit verbeterd, maar dit blijkt lastig te meten. Daardoor is het ook moeilijker om erop te sturen. Er is een toenemende noodzaak om binnen de publieke dienstverlening samen te werken. Dit zorgt ook voor kwaliteitsverbetering, denk aan de ontwikkeling van zorglijnen. Tegelijkertijd is samenwerking in de praktijk complex, waardoor samenwerking in te veel gevallen beperkt is of niet van de grond komt. De gehanteerde beleidstheorie geeft daar geen antwoord op. Sterker, beleidsmakers gingen ervan uit dat met een goede inrichting van het speelveld en de juiste prikkels dit vanzelf van de grond zou komen. Niet dus. Daarbij is te gemakkelijk gedacht dat met het aanbrengen van enerzijds prestatieprikkels en anderzijds vergroten van de beleidsruimte voor aanbieders afstemming tussen de verschillende partijen tot stand zou komen. Het belang van regie vanuit de overheid is in de gehanteerde beleidstheorie onderschat.

De gebreken in de beleidstheorie hebben ervoor gezorgd dat een reeks van ongewenste effecten zijn opgetreden. Voor een deel zijn deze effecten ook onbedoeld. De combinatie van ongewenst en onbedoeld worden ook wel perverse prikkels genoemd. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de sterk gegroeide administratieve lasten en risicomijdend gedrag. Er zijn echter ook ongewenste effecten die het gevolg zijn van bewuste keuzes van aanbieders. De aanbieders misbruiken in dat geval de grotere

beleidsruimte om eigen doelstellingen na te streven die strijdig zijn met het publieke belang. Soms zijn het niet de aanbieders zelf die misbruik maken van de situatie, maar de onderaannemers die worden ingeschakeld. De combinatie van ongewenst en bedoeld wordt gekenschetst als strategisch gedrag van aanbieders of hun onderaannemers. De eerdergenoemde cherry picking en upcoding zijn daar voorbeelden van. Strategisch gedrag hangt vooral samen met vormen van marktfalen, de perverse prikkels zijn vooral het gevolg van overheidsfalen.

In het onderstaande schema zijn de mogelijke gewenste en ongewenste effecten die de revue zijn gepasseerd samengevat. Dit betekent niet dat al deze effecten in concrete situaties optreden, het is een inventarisatie van effecten die mogelijk kunnen optreden. Soms een enkele, vaak meerdere, bij hoge uitzondering allemaal. Dit schema zal als beoordelingskader worden gebruikt bij de verdiepende analyse van beschermd wonen, jeugdzorg en Wmo-diensten in het volgende hoofdstuk.

Analysekader mogelijke effecten van marktwerking

	gewenst-bedoeld (= beleidsdoelen)	ongewenst-bedoeld (=strategisch gedrag)	ongewenst-onbedoeld (=perverse prikkels)
Doelmatigheid	lagere tarieven kostenreductie budgetbeheersing	fraude upcoding marktmacht werven cliënten	overbehandeling moral hazard wachtlijsten administratieve lasten vervreemding werkvloer faillissement
Kwaliteit	vernieuwing aanbod maatwerk integrale aanpak klantoriëntatie	verlagen normen cherry picking adverse selection	risicomijdend gedrag systemen als black box gaten in aanbod versnipperd aanbod knellende systeemgrenzen

Tot slot

Als afsluiting zijn twee relativeringen op zijn plaats. Allereerst dat nog niet gezegd is dat hierboven de geconstateerde ongewenste effecten alleen maar het gevolg zijn van marktwerking. Dat is namelijk niet het geval. Zo is de toegenomen risicoaversie in de maatschappij een belangrijke oorzaak van risicomijdend gedrag van professionals en aanbieders en dit zorgt ook voor een aanzienlijke stijging van de administratieve lasten. Deze bijdrage aan administratieve lasten heeft met de introductie van marktwerking niets te maken. Ook de problemen met kwaliteit en samenwerking zijn aan andere ontwikkelingen te relateren. Zo is de ontwikkeling van ketendiensten een antwoord op gesignaleerde maatschappelijke behoeften in de samenleving. Dat dit problemen met zich brengt kan niet een op een aan marktwerking worden toegeschreven.

Een tweede relativering is dat een aantal effecten die we nu zien ook terug te vinden waren in oude sturingsarrangementen, waarbij de overheid direct stuurde op capaciteit en budgetten. Zo kwamen cherry picking, dominant gedrag en ontwikkelen van oneigenlijke taken ook voor bij pure overheidsdiensten. Mogelijk wel in mindere mate en meer onder de radar. Het is echter ontegenzeggelijk zo dat met het nastreven van eigen belang bij marktwerking dit soort effecten meer dan voorheen worden uitgelokt.

/ 4 Verdiepende analyse sociaal domein

4.1 Transitie sociaal domein veelomvattend en complex

In 2015 is de transitie in het sociaal domein breed ingezet. De transitie omvat drie onderdelen, te weten decentralisatie van verantwoordelijkheden en middelen van het rijk naar de gemeenten, de toepassing van meer marktwerking in de contractering van aanbieders, en een inhoudelijke transformatieopgave. De inhoudelijke transformatieopgave kan grofweg worden getypeerd als meer aandacht voor eigen kracht en participatie in de samenleving, al zijn er nuanceverschillen tussen verschillende domeinen. Elk van deze veranderingen is al complex van zichzelf, laat staan als drie veranderingen tegelijkertijd worden ingezet. De ervaring leert dat complexe transities een lange doorlooptijd vergen. Het duurt minimaal 10 jaar voordat een sector weer enigszins in balans is, een uitloop naar 20 jaar is echter geen uitzondering. Dit heeft gevolgen voor de mate waarin gewenste en ongewenste effecten meetbaar en zichtbaar zijn. Gegeven de lange doorlooptijd van transformaties en transities zijn voorspelbaarheid en betrouwbaarheid van de overheid als regelgever en opdrachtgever van eminent belang voor het uiteindelijke succes.

De veranderingen per sector binnen het sociaal domein zijn verschillend. Onderstaand beschrijven we per sector op hoofdlijnen wat de belangrijkste ontwikkelingen zijn.

Transitie beschermd wonen

Beschermd wonen is een zorgvorm die onder de Wmo valt, voor mensen die 24 uur per dag beschikbaarheid nodig hebben. Dat wil zeggen dat er de hele dag iemand binnen korte tijd aanwezig moet kunnen zijn om de cliënt te ondersteunen.

Er zijn veel ontwikkelingen in het veld van beschermd wonen. Het advies van de commissie Dannenberg ‘van beschermd wonen naar beschermd thuis’ hield in dat er steeds meer op ambulante vormen van beschermd wonen ingezet moet worden, waarbij cliënten zelfstandig wonen maar waar nodig intensieve ondersteuning ontvangen. Daarnaast stond in het advies dat cliënten die beschermd wonen zo veel mogelijk in hun eigen wijk opgevangen moeten worden. Dit in tegenstelling tot de klassieke vorm van een groepswoonlocatie die vaak elders zijn. Dit advies is leidend geweest voor de inhoudelijke transformatieopgave in deze sector.

Aansluitend bij deze visie is besloten om beschermd wonen door te decentraliseren. Waar eerst de centrumgemeente middelen ontving voor beschermd wonen, zullen de middelen en verantwoordelijkheid in de toekomst worden doorgedecentraliseerd naar regiogemeenten. De doordecentralisatie is op zichzelf al een complexe veranderopdracht. Het is overigens wel de bedoeling dat regio’s blijven samenwerken om de voorzieningen van beschermd wonen te bieden.[5]

Transitie Wmo

Naast beschermd wonen vallen verschillende andere vormen van ondersteuning onder de Wmo, die zorgen dat mensen zo lang mogelijk thuis kunnen wonen en zelfstandig deel kunnen nemen aan de

[5] Dit is vastgelegd in de Norm voor Opdrachtgeverschap.

maatschappij. Het gaat bijvoorbeeld om huishoudelijke hulp, begeleiding, hulpmiddelen en aanpassingen in huis zoals een traplift. Gemeenten zijn sinds 2007 verantwoordelijk voor huishoudelijke hulp, hulpmiddelen en aanpassingen in huis, en sinds 2015 ook voor begeleiding. Daarvoor viel deze ondersteuning onder de AWBZ.

Voor begeleiding hebben gemeenten de transformatieopgave meegekregen om meer nadruk te leggen op zelfredzaamheid en eigen kracht, en de ondersteuning zo in te richten dat hij eraan bijdraagt dat mensen zo veel mogelijk participeren in de maatschappij.

Transitie Jeugdzorg

Jeugdzorg is er voor kinderen die hulp nodig hebben bij opgroeien of participeren in de samenleving. Jeugdzorg kan gericht zijn op jongeren of hun ouders. Meestal is jeugdzorg vrijwillig, maar jeugdzorg kan ook opgelegd worden als de veiligheid van het kind anders in het geding is. Jeugdzorg varieert van een lichte interventie met enkele gesprekken met kinderen of ouders tot intensieve trajecten waarbij kinderen in een instelling wonen waar continue begeleiding beschikbaar is.

Jeugdzorg is sinds 2015 de verantwoordelijkheid van gemeenten. De decentralisatie is ingezet vanuit de filosofie dat gemeenten dichter bij de inwoner staan, en dus beter kunnen aansluiten bij wat zij nodig hebben, met ook de gedachte dat dit goedkoper zou zijn. Dat zou kunnen door meer aandacht voor preventie, eigen kracht, vroegsignalering, normaliseren, demedicaliseren, integraliteit en ruimte voor de uitvoerende professionals. De kosten voor jeugdzorg zijn in de afgelopen jaren echter sterk gegroeid en veel gemeenten hebben grote tekorten op hun jeugdhulpbudget.

4.2 Gemeentelijke knoppen voor inkoop en sturing

Het gaat in het sociaal domein vaak om het vinden van een balans tussen ondersteuning bieden aan alle mensen die ondersteuning nodig hebben en het beheersen van de kosten. Er zijn veel mensen die op één of andere manier baat hebben bij ondersteuning, maar er is een grens aan de totale middelen die vanuit publiek geld beschikbaar zijn om deze ondersteuning te financieren. Het is een opgave voor gemeenten om de middelen zo goed mogelijk te besteden en te bepalen wat ‘zo goed mogelijk’ betekent.[6] Wie de ondersteuning wel of niet heeft en welke zorg dan het best ingezet kan worden is niet altijd objectief te zeggen. Gemeenten moeten een stelsel inrichten waar deze vraag zo goed mogelijk beantwoord wordt, en in dat stelsel spelen elementen van marktwerking altijd een rol.

In het vorige hoofdstuk zijn verschillende effecten van marktwerking besproken. De mate waarin deze effecten optreden in beschermd wonen, Wmo en jeugdzorg hangt af van verschillende keuzes die gemeenten kunnen maken bij het nader vormgeven van de contractering. De volgende drie keuzes zijn daarbij van belang: de grondslag voor de bekostiging, de te kiezen contractvormen, en het aantal te selecteren aanbieders. Deze keuzes zijn van invloed op de mate waarin gewenste en ongewenste effecten te verwachten zijn.

Grondslagen voor bekostiging

De grondslagen voor bekostiging bepalen waar de aanbieders door de overheid als opdrachtgever op worden afgerekend. In het sociaal domein worden de volgende drie categorieën onderscheiden:

[6] Bijvoorbeeld: waar het geld het meest effectief is, waar het financieel het meest rendeert of waar de zorg het hardst nodig is. Dit zijn politieke afwegingen waar in dit onderzoek niet nader op wordt ingegaan.

- Bij **inspanningsgerichte** bekostiging (ook wel PXQ) wordt betaald per hoeveelheid inzet (hier aantal uur of minuten geleverde zorg) volgens een afgesproken tarief. Verwacht wordt dat sturen op de kosten per eenheid input, ofwel tarieven, de meest krachtige prestatieprikkel is.
- Bij **outputgerichte** bekostiging (ook wel resultaatfinanciering of trajectfinanciering) wordt betaald voor een specifiek afgesproken output per cliënt, meestal via arrangementen. De veronderstelling is dat sturing op de kosten per cliënt, gegeven een gedefinieerd eindresultaat, de meest effectieve prestatieprikkel is.
- Bij **taakgerichte** bekostiging (ook wel populatiebekostiging of lumpsumfinanciering) krijgt de opdrachtnemer een bedrag om een bepaalde afgebakende taak uit te voeren, meestal een specifieke zorgvorm voor een specifiek gebied. Deze vorm van bekostiging past het beste bij voorzieningen waarbij de kwantiteit en de kwaliteit van het gebruik lastig te voorspellen zijn.

Sommige gemeenten passen bij inspanningsgerichte en outputgerichte bekostiging een **budgetplafond** toe, om te kunnen sturen op de totale kosten. Dat houdt in dat een aanbieder een maximale hoeveelheid zorg mag leveren. Voor alle zorg die daar bovenop geleverd wordt moet apart toestemming komen van de gemeente, of deze wordt niet vergoed. Een budgetplafond is minder passend bij Open House dan bij een aanbesteding, omdat het voor de hand ligt om de hoogte af te stemmen op de grootte van de aanbieder. Bij Open House mag dat onderscheid niet gemaakt worden.

In alle gevallen is er een **toegang** die bepaalt welke zorg ingezet mag worden. Voor taakgerichte bekostiging is de toegang meestal onderdeel van de opdracht – de opdrachtnemer beslist wie welke zorg krijgt, binnen de gemaakte contractafspraken. Bij inspanningsgerichte en outputgerichte bekostiging wordt de toegang buiten de aanbieders belegd om de hoeveelheid zorg die geleverd wordt te beheersen, bijvoorbeeld bij sociale wijkteams en huisartsen bij jeugdzorg.

Contractvormen

Bij de contractering in het sociaal domein worden drie contractvormen onderscheiden, te weten: Open House, aanbesteding en subsidie. Uiteraard zijn er in de praktijk tussenvarianten mogelijk.

Bij **Open House** stelt de gemeente randvoorwaarden aan de te leveren diensten, bijvoorbeeld over de kwaliteit en de prijs. Aanbieders kunnen zich inschrijven, en als zij aan de randvoorwaarden voldoen moet de gemeente hen een contract aanbieden. De gemeente mag niet selecteren op andere gronden dan de vooraf gestelde eisen, en kan geen keuze maken over het aantal aanbieders dat ze contracteren. Elke inschrijver die aan de eisen voldoet krijgt een contract. Cliënten kunnen vervolgens kiezen uit de aanbieders die een contract hebben met de gemeente. Open House leent zich voor zowel inspanningsgerichte als outputgerichte bekostiging.

Als de gemeente een beperkt aantal aanbieders wil selecteren, is het verplicht om dat via een **aanbestedingsprocedure** te doen (tenzij de contractwaarde lager is dan de drempelwaarde van circa € 750.000). Dit is een procedure waarin wordt gewaarborgd dat er eerlijke concurrentie is, waarbij het verplicht is om de opdracht bij meerdere partijen uit te zetten die een offerte kunnen schrijven. De offertes worden beoordeeld via een vooraf vastgestelde procedure, en de gemeente is verplicht om de dienst af te nemen bij diegene met de offerte die de hoogste beoordeling krijgt. Bij aanbesteding kunnen alle drie bovengenoemde bekostigingsgrondslagen worden gehanteerd.

Bij een **subsidie** wordt overeengekomen dat een partij voor een specifieke dienst subsidie kan ontvangen. De gemeente kan vooraf voorwaarden opstellen waar de partij aan moet voldoen om de subsidie te ontvangen, maar kan niet afdwingen dat er daadwerkelijk wordt geleverd. Als er niet wordt geleverd kan de gemeente het subsidiebedrag inhouden of terugvorderen, maar kan daar

geen verdere juridische consequenties aan verbinden. Het is in feite een eenzijdige relatie, waarin de gemeente toezegt subsidie te verstrekken onder bepaalde voorwaarden. Subsidie leent zich alleen goed voor taakgerichte bekostiging. Voor grote delen van de Wmo en de Jeugdwet is subsidie geen optie, omdat de gemeente wettelijk verplicht is om te garanderen dat de benodigde zorg geleverd wordt. Dit is in een subsidierelatie niet mogelijk. Een uitzondering hierop zijn jeugdbescherming en jeugdreclassering, die wel met een subsidie georganiseerd worden.[7] De reden dat dit kan, is dat in de wet is opgenomen welke diensten de organisatie biedt. Daardoor is het ondanks de subsidierelatie juridisch afdwingbaar.

Aantal aanbieders

Gemeenten kunnen bij de contractering invloed uitoefenen op het aantal aanbieders. Bij sturing op het aantal aanbieders is het relevant om onderscheid te maken tussen soorten aanbieders, namelijk systeemaanbieders en overige aanbieders.

Systeemaanbieders maken, of dienen onderdeel uit te maken, van de lokale sociale infrastructuur op gemeentelijk of wijkniveau. Prestaties zijn voor een belangrijk deel afhankelijk van de beleidsmatige afstemming van de systeemaanbieders met de gemeente én de onderlinge samenwerking van betrokken aanbieders. De kracht van een lokaal netwerk hangt mede af van het aantal spelers dat daarin actief deelneemt. Het aantal aanbieders doet er dan toe; teveel spelers kan namelijk de samenhang en het onderlinge commitment aantasten. Bij de **overige aanbieders**, die vaak een beperkt aanbod hebben en relatief solitair kunnen opereren, ligt dat anders. Daar is het aantal te selecteren aanbieders maar van beperkte invloed op de effectiviteit van hulpverlening.

In een aanbestedingsprocedure kan de gemeente zelf beslissen of ze veel of weinig aanbieders wil selecteren. Bij Open House is de sturing minder direct, maar kan de gemeente het aantal inschrijvers beperken door aan de voorkant strengere eisen te stellen. Bij subsidie zijn daartoe meer mogelijkheden.

4.3 Effecten van marktwerking in het sociale domein

In deze paragraaf bespreken we de meest voorkomende effecten van marktwerking in het sociaal domein, waarbij we gebruikmaken van de begrippen uit het analysekader in hoofdstuk 3.
Daarbij een woord vooraf over de verhouding tussen positieve en negatieve effecten. Eerder is aangegeven dat het transitieproces, waar marktwerking een belangrijk onderdeel van is, nog volop gaande is. De sturingsarrangementen zijn nog lang niet in balans. Dat betekent dat de positieve effecten vaak (logischerwijs) nog niet goed zichtbaar zijn. De opgave voor gemeenten is om de voorwaarden die ten grondslag liggen aan de positieve effecten (verder) te optimaliseren. De negatieve effecten zijn in een overgangsfase daarentegen wel goed zichtbaar en kunnen zelfs dominant lijken. Een belangrijke opgave is dan ook om de risico's op mogelijke negatieve effecten tijdig te herkennen en te pareren in de vorm van beheersmaatregelen. In hoofdstuk 6 worden het optimaliseren van de voorwaarden en het pareren van de risico's toegespitst op de situatie in Arnhem.

[7] Zie Model Subsidieregeling gecertificeerde instellingen jeugd | VNG

4.3.1 Beoogde voordelen van marktwerking

Het verlenen van zorg en hulp zijn van oudsher belegd bij zelfstandige organisaties die in het verleden vaak onderdeel waren van het verzuilde middenveld. In de zorg, jeugdhulpverlening en maatschappelijke ondersteuning waren de aanbieders van katholieke, protestante en neutrale huize. Deze organisaties waren (bijna) allemaal non-profitinstellingen in de vorm van stichtingen of verenigingen. Voorafgaand aan de introductie van marktwerking in de zorg in 2006 waren er afspraken van de overheid met de aanbieders die werden vastgelegd in beschikkingen. De kern van de beschikkingen in de oude sturingsarrangementen was voor intramurale voorzieningen het vastleggen van de capaciteit en de bijhorende financiële vergoedingen. De extramurale voorzieningen werden voornamelijk gefinancierd met een populatiebekostiging. Vanaf 2006 is stapsgewijs in de zorg marktwerking geïntroduceerd, waarbij het toelaten van nieuwe aanbieders een belangrijk instrument was. In de onderdelen die vanuit de AWBZ en Zvw naar het sociaal domein zijn overgedragen (de volledige nieuwe Wmo en een groot gedeelte van de jeugdzorg) was dit al in gang gezet, waarbij in de overgang naar de gemeenten het instrument regulering vervangen is door aanbesteding van diensten.

Een belangrijke doelstelling van marktwerking is vergroting van de doelmatigheid door middel van financiële prestatieprikkels. Dit dient zich te vertalen in **lagere kosten** en uiteindelijk **lagere tarieven**. Gegeven de uiteenlopende aard van de diensten in het sociaal domein dient rekening te worden gehouden met verschillen in zorgzwaarte. De kunst is om de balans tussen voldoende differentiatie en overmatige detaillering te bewaren.

Doelmatig publieke diensten verlenen is een belangrijke voorwaarde om de zorg en hulpverlening betaalbaar te houden. Doelmatigheid gaat dan ook hand in hand met de doelstelling van **budgetbeheersing**. In het sociaal domein is de decentralisatie gepaard gegaan met een forse budgetkorting. Deze is uiteindelijk niet houdbaar gebleken, maar heeft de gemeenten wel aangezet om krachtig te sturen op de tarieven. Volgens diverse brancheorganisaties van aanbieders veel te krachtig. Over de noodzaak van budgetbeheersing in het sociaal domein op landelijk niveau verschillen de meningen tussen het Rijk en de gemeenten niet, wel over de hoogte van het nu noodzakelijke budget gegeven de vraag.

Budgetbeheersing kan relatief eenzijdig via tarieven en het dichtzetten van de toegang. De ervaring leert echter, zowel in gemeentelijke context als in de Zvw, dat budgetbeheersing makkelijker te realiseren is als er een gedeelde visie is van de gemeente en de (systeem)aanbieders op de wijze waarop deze gerealiseerd kan worden.

Vernieuwing van het aanbod door innovatie was een andere doelstelling bij de introductie van marktwerking. De toetreding van nieuwe aanbieders zou daarbij een belangrijk impuls moeten zijn. Het CPB wijst er bijvoorbeeld op dat een groter aantal aanbieders in sommige gevallen kan leiden tot hogere kwaliteit van zorg.[8] Er zijn veel nieuwe aanbieders gekomen, waarvan een deel ook daadwerkelijk innovatief is. Een deel van de vernieuwers zijn zorgverleners die ontevreden waren over de werkwijzes in de gevestigde instellingen. Tegelijkertijd zijn er ook nieuwe aanbieders die louter financieel gedreven zijn en handig gebruik maken van alle onvolkomenheden in de sturingsarrangementen in ontwikkeling. Dit zijn de 'zorgcowboys'.[9] Bevorderen van toetreding van nieuwe aanbieders is een voorwaarde om van het innovatiepotentieel van marktwerking, maar niet

[8] Link: Naar een effectieve inkoop in het sociaal domein.
[9] Hierbij valt te denken aan situaties zoals beschreven door Follow the Money, zie o.a. link.

genoeg. Dit gaat bij voorkeur gepaard met gerichte stimulering van innovatie en goede sturing op het borgen van kwaliteit.

Onderdeel van de vernieuwing in het aanbod is het zorgen voor **maatwerk** en een **integrale aanpak**. Sterke netwerken zijn daarbij een vereiste. Marktwerking is geen directe prikkel om tot netwerken te komen, maar contracten waarin afspraken over prestaties worden gemaakt zijn nodig om tot effectieve samenwerkingsverbanden te komen. Een belangrijke hoeksteen in die contracten zijn afspraken over de prestaties van te leveren diensten in het partnerschap. De opgave is om hierbij te zorgen voor een goede verdeling van lusten en lasten tussen de betrokken deelnemers. Dit vraagt regie van de gemeente als opdrachtgever. Daarbij is aandacht voor het zoveel mogelijk wegnemen van schotten tussen de verschillende financieringsstromen gewenst.

Bij **klantoriëntatie** is de keuzevrijheid van cliënten een belangrijke voorwaarde. Dit is ingewikkeld in die delen van het sociaal domein waar sprake is van drang of dwang. Daarnaast geldt de algemene kanttekening dat voor zorg en veel hulpvragen de cliënt de professionele kennis mist om verantwoorde keuzes te maken. Informatiescheefheid heet dit in beleidsjargon. De cliënt is dan ook afhankelijk van een professional die hem of haar bijstaat. Dan is het belangrijk dat de betreffende professional voldoende zicht heeft op het actuele aanbod en de cliënt naar de goede plek leidt.

Samenvattend overzicht van voordelen van marktwerking in sociaal domein:

Beoogde voordelen	Organisatorische voorwaarden	Aandachtspunten
lagere kosten en tarieven	verdisconteren zorgzwaarte	reële kostprijzen hanteren
budgetbeheersing	gedeelde missie lokaal/regionaal	commitment zekeren
vernieuwing aanbod	innovatieve toetreders	innovatieprikkel in bekostiging
maatwerk	werken in ketens	verdeling lusten en lasten
integrale aanpak	regie door gemeenten	systeemschotten wegnemen
klantoriëntatie	keuzevrijheid cliënten	informatiescheefheid

4.3.2 Risico's en aandachtspunten bij contractering en bekostiging

In deze paragraaf staan verschillende ongewenste effecten van marktwerking toegelicht die zich kunnen voordoen in het sociaal domein. Daarbij gaat het telkens om effecten die volgen uit *aspecten* van marktwerking, die mede afhankelijk zijn van de keuzes van gemeenten. Daarbij gaat het bijvoorbeeld over het type bekostiging of het aantal aanbieders in de markt.

Inspanningsgerichte bekostiging

Bij inspanningsgerichte bekostiging krijgt de aanbieder meer betaald als er meer uren zorg geleverd worden. Het voordeel is dat deze systematiek overzichtelijk is en zekerheid biedt aan de aanbieders. Een negatieve prikkel hierbij is om (overbodig) veel zorg te leveren wat leidt tot **overbehandeling**. Overbehandeling is overigens lang niet altijd strategisch gedrag van de kant van de aanbieder; het komt ook voor dat individuele behandelaren vanuit hun professionele opvattingen langer door blijven behandelen dan op grond van wetenschappelijke inzichten noodzakelijk is. Dit fenomeen wordt versterkt doordat het vaak niet objectief te zeggen is wanneer een cliënt voldoende geholpen is. **Risicomijdend gedrag**, waarbij een cliënt zwaardere zorg krijgt of daar langer in blijft dan noodzakelijk, is in feite een specifieke vorm van overbehandeling. Dergelijk gedrag kan verschillende oorzaken hebben. Een cliënt (of de omgeving daarvan) durft bijvoorbeeld de stap naar lichtere zorg niet te maken.

Een beheersmaatregel voor overbehandeling is een budgetplafond. Dan heeft een aanbieder geen baat bij het leveren van meer zorg vanaf het moment dat het budgetplafond bereikt is. Dit kan wel tot wachtlijsten leiden. Verder speelt de toegang een belangrijke rol om erop toe te zien dat de hoeveelheid zorg die wordt ingezet voor een cliënt passend is. Tot slot kunnen aanbieders die overbehandelen via contractmanagement daarop worden aangesproken. Het is in de praktijk niet eenvoudig om te bepalen wanneer sprake is van overbehandeling. Een vergelijking tussen aanbieders en gesprekken met aanbieders kunnen helpen meer zicht op de kwaliteit te krijgen, maar dan moet wel rekening gehouden worden met de verschillen in zwaarte tussen cliëntengroepen.

Outputgerichte bekostiging

Bij outputgerichte bekostiging krijgen aanbieders een vooraf vastgesteld bedrag voor een cliënt, afhankelijk van een zorgzwaarte. De positieve prikkel is dat op cliëntniveau zo doelmatig mogelijk wordt gewerkt en zo nodig integrale zorg wordt geleverd. Dit kan echter op twee manieren leiden tot een negatieve prikkel in de toegang. Ten eerste **upcoding,** waarbij de aanbieder er baat bij heeft dat een cliënt in een zo hoog mogelijke zorgzwaarte ingedeeld wordt, zodat er meer budget beschikbaar is. Ten tweede **cherry picking**, waarbij de aanbieder alleen cliënten toelaat die relatief weinig zorg nodig hebben ten opzichte van het tarief dat bij hun zorgzwaarte past. Ook het omgekeerde kan optreden bij **adverse selection**, waarbij 'zware' cliënten worden geweerd omdat deze relatief duur zijn voor aanbieders.

Strategisch gedrag van aanbieders heeft hierbij als doel om verzekerd te zijn van voldoende financiële marges. De negatieve prikkels zijn beheersbaar met een sterke toegang, waarbij de aanbieders beperkt invloed hebben op de indicaties. Om cherry picking en adverse selection tegen te gaan, kan er een acceptatieplicht ingesteld worden, waardoor cliënten niet kunnen worden geweerd door aanbieders.

Taakgerichte bekostiging

Bij taakgerichte bekostiging krijgt een aanbieder of een consortium van aanbieders een vast bedrag om alle zorg in een specifiek segment te leveren. Daarbij wordt een kwaliteitsstandaard afgesproken, maar kan de aanbieder zelf bepalen hoe de zorg geleverd wordt en aan wie. Er is een prikkel voor de aanbieder om de afgesproken (integrale) zorg te leveren voor een zo laag mogelijk bedrag en zo binnen het beschikbare budget te blijven. De kosten zijn immers lager als er minder zorg geleverd wordt. Dit is aan de ene kant een prikkel om doelmatig te werken, maar aan de andere kant kan het een prikkel zijn om de **normen te verlagen**, bijvoorbeeld door met **wachtlijsten** te werken. Door de krapte op de arbeidsmarkt ontstaan echter ook wachtlijsten waar met andere contractvormen wordt gewerkt.

Dit kan beheerst worden door zo concreet mogelijke afspraken te maken over het gewenste niveau van het aanbod, en door evaluatiemomenten met de aanbieder in te plannen. Deze afspraken moeten vanzelfsprekend wel in balans zijn met het beschikbare budget.

Weinig aanbieders

Met minder aanbieders is het makkelijker om te sturen vanuit de gemeente, maar te weinig aanbieders heeft ook nadelige gevolgen. De prikkel tot doelmatigheid en innovatie is dan zwak. Bovendien als er voor een specifiek product maar één of twee aanbieders zijn die het kunnen leveren is hun **marktmacht** te groot. Dan is de gemeente te sterk van ze afhankelijk wat leidt tot een slechte onderhandelingspositie bij het inkopen van zorg.

Daarnaast kan het voorkomen dat er **gaten vallen in het aanbod** als er te weinig aanbieders zijn in een bepaald domein. Bijvoorbeeld als er maar één aanbieder een specifiek product levert, en daar dan mee stopt. Of als alle aanbieders die een product leveren vol zitten, dan ontstaan er **wachtlijsten**. Bij een aanbesteding is het niet mogelijk om tussentijds aanvullende aanbieders te contracteren om dit probleem op te lossen, bij Open House wel.

Ook bestaat er bij een klein aantal aanbieders een risico dat er (veel) gebruik wordt gemaakt van onderaannemers. Gemeenten hebben in dat geval minder zicht op wie hun inwoners begeleiden of behandelen, en wat de kwaliteit van de zorg is. Er kunnen dan bovendien veel maatwerkcontracten ontstaan met niet-gecontracteerde aanbieders.

Veel aanbieders

Het voordeel van veel aanbieders is de prikkel tot doelmatigheid en innovatie. Als er echter te veel aanbieders zijn die met elkaar concurreren, lopen aanbieders waar te weinig zorg wordt ingekocht een financieel risico. Er is een prikkel voor aanbieders om meer cliënten aan zich te binden, in extreme gevallen door **cliënten te werven**. Er kunnen contractafspraken gemaakt worden dat dit niet toegestaan is, en de toegang speelt een belangrijke rol om signalen hierover op te vangen. Als een cliënt zorg wil ontvangen moet hij immers bij de Wmo nog bij de toegang een indicatie ontvangen.

Een ander probleem van te veel aanbieders die hetzelfde product aanleveren is een **versnipperd zorglandschap**. Hierbij zijn er te veel aanbieders die zorg bieden voor enkele cliënten, waardoor er een risico ontstaat dat er onvoldoende schaalgrootte is om zorginfrastructuur en daarmee de kwaliteit van zorg op peil te houden.

Als er te veel aanbieders zijn, is het moeilijk voor de gemeente om te sturen op kwaliteit. Allereerst op het niveau van contractmanagement, doordat de gemeente contractrelaties met veel verschillende aanbieders moeten onderhouden. Daarnaast op het niveau van de toegang. De toegang speelt een belangrijke rol in waarborgen van de kwaliteit, want zij hebben het meest directe zicht op de zorg die per aanbieder ingezet wordt en wat de effecten daarvan zijn. De toegang moet ook bepalen welke aanbieder het best passend is voor een specifieke cliënt. Als er te veel aanbieders zijn is het echter moeilijk voor de toegang om alle spelers te overzien en daar de juiste keuzes in te maken.

Ook samenwerking met andere partners in een bepaald gebied is moeilijker met veel aanbieders, omdat het moeilijk is om goede werkrelaties op te bouwen als het bijvoorbeeld maar om één cliënt gaat.

Hoge administratieve lasten

Veel van de bovenstaande effecten kunnen beheerst worden door actief te monitoren en veel controle door te voeren als onderdeel van contractmanagement. Dit is echter niet zonder gevolgen: meer monitoring en controle gaat meestal gepaard met hogere **administratieve lasten**. Het is belangrijk dat aanbieders niet overvraagd worden in de gegevens die ze moeten aanleveren. Ook de controle aan de kant van de gemeente kost middelen die niet aan zorg besteed kunnen worden. Er moet dus een balans gezocht worden tussen de mate van grip van de gemeente en de hoogte van administratieve lasten die daarmee gepaard gaan. Het uniformeren van de monitoring in een regio kan helpen om de administratieve lasten te beperken. Vanzelfsprekend helpt ook het vereenvoudigen van de uitgevraagde informatie hierbij.

Fraude

Fraude is een fenomeen dat in alle arrangementen en contractvormen kan optreden. Dit staat los van marktwerking. Immers ook bij gemeentelijke diensten kan er sprake zijn van fraude. Wel is het zo dat een systeem in transitie per definitie met onvolkomenheden kampt die op zijn minst tijdelijk ruimte bieden voor frauduleus handelen. Fraude wordt tegengegaan door voldoende zicht te houden op de zorg die aanbieders leveren, en door te controleren of zij aan minimale eisen voldoen. Dat moet onderdeel zijn van het reguliere contractmanagement met alle aanbieders, eventueel aangevuld met steekproefsgewijze controles.

In de onderstaande tabel zijn de ongewenste effecten, risicofactoren en beheersmaatregelen samengevat.

Ongewenste effecten	Is vooral risico bij	Beheersmaatregel
Overbehandeling, risicomijdend gedrag	Inspanningsgerichte bekostiging	Budgetplafond, contractmanagement, sterke toegang
Upcoding	Outputgerichte bekostiging	Sturen op inzet traject vanuit gemeente
Cherry picking, adverse selection	Outputgerichte bekostiging	Acceptatieplicht, sturende toegang
Verlagen normen	Taakgerichte bekostiging	Contractmanagement
Werven cliënten	Inspanningsgerichte bekostiging	Budgetplafond
Wachtlijsten	Taakgerichte bekostiging en weinig aanbieders	
Marktmacht	Weinig aanbieders	Voldoende onderhandelingscapaciteit toegang
Gaten in aanbod	Weinig aanbieders	
Versnipperd aanbod	Veel aanbieders	Contracteisen
Administratieve lasten	Bij alle contractvormen	Vereenvoudiging
Fraude	Bij alle contractvormen	Controle en relatiebeheer

4.4 Inbesteding als radicaal alternatief

In dit onderzoek staan de voor- en nadelen van marktwerking in het sociaal domein centraal. Doel is om lessen te trekken voor volgende rondes van contractvorming. Er is natuurlijk ook een radicaal beleidsalternatief voor marktwerking. Dit is om de uitvoering van het sociaal domein zelf ter hand te nemen als gemeente. Inbesteding heet dit in beleidsjargon. Dit zou een volstrekt nieuwe situatie zijn, want zoals eerder gezegd zijn deze activiteiten van oudsher belegd bij zelfstandige organisaties die in het verleden vaak onderdeel waren van het verzuilde middenveld. Het zelf gaan uitvoeren van beschermd wonen, Wmo-diensten of jeugdzorg door gemeenten is dan ook niet het *terugdraaien* van marktwerking; het is een fundamentele breuk met de inrichting van de sector zoals die al heel lang bestaat.

Het grote voordeel van een dergelijk model is dat de uitvoering onder een directe hiërarchische aansturing van de gemeente komt te staan. Met directe aansturing van de eigen mensen vervalt de contractering met externe partijen. In dat geval is er geen risico op vormen van marktfalen en

kunnen ook perverse prikkels die hier uit voortvloeien worden vermeden. Dit voordeel kan in theorie groter zijn dan de voordelen van marktwerking in termen van doelmatigheid en innovatie, vooral in een situatie waar de risico's op marktfalen groot zijn. Aan dit model zijn echter ook grote nadelen verbonden.

- Ten eerste zou het in korte tijd een forse vergroting zijn van het gemeentelijke apparaat. Zeker bij een gemeente met een omvang van Arnhem zou dat kunnen leiden tot onbestuurbaarheid van de ambtelijke organisatie. Het sociaal domein is te omvangrijk en complex om intern integraal aan te sturen, zodat een organisatorische opsplitsing voor de hand ligt. Dit geeft als risico dat afdelingen zelfstandig gaan opereren en de organisatie een vergelijkbare dynamiek krijgen als in een slecht functionerende markt, Afdelingen concurreren met elkaar en stellen vooral de eigen belangen veilig. Binnen de eigen organisatie is het soms nog lastiger om daar goed op te sturen dan in een markt. Nieuw overheidsfalen ligt op de loer.
- Ten tweede vraagt het om expertise in de uitvoering waarover de bestaande organisatie nu niet beschikt. Professionals zouden voor een groot deel van bestaande aanbieders overgenomen moeten worden om deze vervolgens in te passen in het ambtelijk apparaat. Dit betekent onzekerheid voor zowel aanbieders (faillissementsrisico voor gemeente-overstijgende aanbieders) als medewerkers, wat met de huidige arbeidsmarktproblematiek een risico geeft voor zorgcontinuïteit. Bovendien betekent het dat medewerkers onder een andere cao gaan vallen. Het harmoniseren van de salarissen zal naar verwachting tot extra kosten leiden, al is het maar omdat het arbeidsrechtelijk lastig is om mensen in een lagere schaal te plaatsen dan waar zij nu zitten.
- Ten derde beschikken zeker kleine gemeenten over onvoldoende schaal om dit model waar te kunnen maken. Voor sommige vormen van zorg, vooral jeugdzorg, geldt dit ook al voor de gemeente Arnhem: het volume van de gehele gemeente is eenvoudigweg onvoldoende om binnen acceptabele kosten een voorziening in stand te kunnen houden. Een eventuele oplossing om de uitvoering op regionale schaal te bundelen brengt juist weer allerlei ingewikkelde bestuurlijke sturingsvragen met zich mee.

Al met al vraagt eventuele inbesteding om een aantal ingrijpende reorganisaties bij zowel de gemeenten als opdrachtgever als de bestaande aanbieders. Een dergelijke grote stelselwijziging kan niet anders dan tot een aanzienlijke terugval in de kwaliteit en continuïteit van dienstverlening leiden, zeker op korte termijn. Alles bij elkaar is inbesteding een uitermate risicovol alternatief. Het is verstandiger om eventuele aanpassingen op het niveau van instrumenten te doen. Dat betekent dat precies gekeken moet worden waar de knelpunten in de contractering zitten en welke verbeteringen mogelijk zijn om positieve effecten te vergroten en negatieve effecten te beheersen en terug te dringen. In de voorgaande paragrafen zijn daarvoor aanknopingspunten geboden.

/ 5 Toegepast op beelden van Arnhem

In dit hoofdstuk leggen we de hiervoor beschreven theorie naast de Arnhemse praktijk. Dit doen we voor een belangrijk deel o.b.v. gesprekken die gevoerd zijn met betrokkenen van de gemeente, de regio en verschillende zorgaanbieders. Ook maken we waar nodig gebruik van (gemeentelijke of regionale) documentatie. Gelet op het aantal gesprekken is deze praktijktoets geen complete weergave van de status van het sociaal domein in de gemeente Arnhem, en de effecten van marktwerking daarop – hiervoor is de scope te beperkt. De focus ligt op de opvallende aspecten die tijdens de gesprekken naar voren zijn gekomen, die als basis dienen voor de in het volgende hoofdstuk gepresenteerde handvatten voor de gemeente in aankomende contracteringsronden. Daarbij kijken we eerst naar de in hoofdstuk 4 beschreven (potentiële) positieve effecten, daarna naar de negatieve effecten. Potentiële effecten waar geen duidelijke of verrassende signalen van naar voren zijn gekomen, worden niet nader besproken.

Hoewel er uiteraard verschillen zijn tussen de verschillende sectoren binnen het sociaal domein, ontstaat op basis van de gesprekken een beeld van een aantal effecten van marktwerking die grotendeels voor alle sectoren opgaan. Nadat we een algemene schets hebben gegeven van hoe het sociaal domein in Arnhem ervoor staat, beschrijven we in de daaropvolgende paragraaf deze effecten. Hierbij bouwen we voort op de in hoofdstuk 3 en 4 geïntroduceerde begrippen. Vervolgens benoemen we de karakteristieke effecten binnen Beschermd wonen, Jeugd en Wmo.

5.1 Weergave van het sociaal domein in Arnhem

De inkoop wordt op regionaal niveau georganiseerd. De regio hanteert een semi-open house systematiek waarbij aanbieders zich kunnen inschrijven wanneer de markt wordt ‘opengesteld’. De regio formuleert hierbij kwaliteits- en toelatingseisen.[10] De financiering is inspanningsgericht (PXQ); de gerealiseerde ‘productie’ staat dus centraal, en er kan niet worden geconcurreerd op prijs. De aangesloten gemeenten bepalen afzonderlijk welke van de toegelaten aanbieders daadwerkelijk worden ingeschakeld. Gemeenten kunnen gecontracteerde partijen die een jaar of langer geen zorg hebben geboden uitsluiten. Voor Verblijf Jeugd wordt als uitzondering gebruikgemaakt van een aanbestedingssystematiek.

In onderstaande tabel staan per zorgvorm de kosten van 2021 voor de gemeente Arnhem weergegeven, alsook het aantal gecontracteerde aanbieders. Een aanbieder kan bij meerdere zorgvormen gecontracteerd zijn – zo moet een aanbieder van Beschermd wonen bijvoorbeeld ook voor begeleiding zijn gecontracteerd, en moeten aanbieders van Verblijf ook ambulante behandeling aanbieden. Ook kunnen cliënten van meerdere zorgvormen tegelijk gebruikmaken. Aantallen kunnen dus niet bij elkaar worden opgeteld om het totale aantal te bepalen.

[10] Deze zijn o.a. vastgelegd in het Kwaliteitskader van de regio.

Zorgvorm	Kosten (€ mln)	Aantal aanbieders	Aantal cliënten[11]
Activerend werk (JW en WMO)	3,8	63	611
Begeleiding (JW en WMO)	26,9	187	3.266
Behandeling	21,4	137	2.113
Beschermd wonen	22,6	25	579
Groepsbegeleiding (JW en WMO)	2,5	43	381
Huishoudelijke ondersteuning	14,0	20	4.347
Jeugdbescherming en jeugdreclassering	3,6	4	362
Verblijf	14,8	36	365

Het aantal aanbieders in de gemeente Arnhem is relatief hoog, vooral bij Begeleiding. Daarbij moet vermeld worden dat de gemeente al langere tijd bezig is om het aantal aanbieders te verminderen, voornamelijk met het oog op de doelstelling om meer gebiedsgericht[12] te werken. Zo is bij Beschermd wonen inmiddels grofweg een derde van het aantal aanbieders van vier jaar geleden nog over. Met een kleiner aantal aanbieders kan een hechter netwerk in de verschillende wijken worden opgebouwd met een goede relatie met overige voorzieningen, zo is de gedachte. Ook draagt dit bij aan de beheersbaarheid vanuit de gemeente.

5.2 Effecten binnen het hele sociale domein

Realisatie van positieve effecten

Een aantal van de potentiële positieve effecten is gerealiseerd. Allereerst komt naar voren dat de open toetreding van aanbieders heeft bijgedragen aan innovatie binnen de zorg en **vernieuwing van het aanbod**. Zeker kort na de decentralisatie waren er veel mogelijkheden voor nieuwe ondernemers om de markt te betreden. Een deel daarvan deed dit met de intentie om nieuwe zorgvormen te bieden, om zo de kwaliteit van zorg te verbeteren. Deze veelal relatief kleine aanbieders hebben, zo is het beeld, een positieve bijdrage geleverd aan het sociaal domein in Arnhem. Hierbij geldt wel dat dit effect in de loop der tijd is verminderd door de strengere toelatingseisen die door de gemeente (en regio) zijn gesteld. Dit laatste hangt samen met de wens om het totale aantal aanbieders te verminderen. Niet alleen om goed overzicht te krijgen, maar ook om ‘zorgcowboys' te weren.

Een ander gerealiseerd effect is een **verlaging van de tarieven**; de gemeente heeft hierop strak kunnen sturen. Hoewel dit wenselijk is geweest vanuit het oogpunt van budgetbeheersing, zijn er vanuit aanbieders signalen dat de tarieven niet altijd toereikend zijn voor een goede kwaliteit zorg, met name binnen de Jeugdzorg. Ook zijn er zorgen over de relatief gebrekkige tariefdifferentiatie die momenteel wordt gehanteerd. Het kan dan bijvoorbeeld gaan om het gebrek aan differentiatie tussen grote en kleine aanbieders – die wel sterk uiteenlopende overhead hebben – of signalen dat de verschillende producten niet voldoende differentiëren tussen meer en minder complexe doelgroepen. Dit kan bij complexe doelgroepen of grote aanbieders ten koste gaan van de kwaliteit van zorg, terwijl het doelmatigheidsmechanisme van prijsconcurrentie voor eenvoudige doelgroepen niet benut wordt. Ook hebben de tarieven (en beschikkingssystematiek) invloed op de ruimte die er is bij aanbieders voor preventie. Vroeg, stevig ingrijpen om erger te voorkomen is op het moment lastig; daarvoor zijn de tarieven – volgens de aanbieders – te krap.

[11] Gemiddeld aantal unieke personen per maand. Bron: Bestuursrapportage gemeente Arnhem april 2022.
[12] Voor de inkoopregio als geheel spreken we van gebiedsgericht werken. Voor de Gemeente Arnhem betekent dit in de praktijk: wijkgericht werken.

Naast deze gerealiseerde effecten is een aantal potentiële positieve effecten *niet* gerealiseerd. Het grote aantal aanbieders heeft bijvoorbeeld effect gehad op het de mate waarin binnen het sociaal domein wordt gewerkt met een **integrale aanpak**. Aanbieders zijn in grote lijnen 'bij hun eigen leest' gebleven; intensieve samenwerking wordt immers lastiger naarmate het aantal aanbieders toeneemt. Bovendien is het voor grote aanbieders aantrekkelijker om zelf een product te ontwikkelen dan om meer samen te werken. De gemeente heeft zoals gezegd inmiddels wel meer regie hierop genomen.

Hoewel het op basis van dit onderzoek lastig is vast te stellen in hoeverre er een positieve of negatieve ontwikkeling heeft plaatsgevonden op het gebied van **klantoriëntatie**, is wel naar voren gekomen dat eventuele positieve effecten zijn beperkt door het grote aantal aanbieders. Het grote aantal aanbieders is overigens mede het gevolg van de wens om de cliënten of hun 'zaakwaarnemers' veel keuzevrijheid te bieden. Dit maakt het voor doorverwijzers, vaak in de vorm van de wijkcoaches of huisartsen, namelijk lastig om te bepalen welke aanbieder het meest geschikt is. Als aanbieder loont het daarom niet altijd om je op het gebied van klantoriëntatie te onderscheiden. Vanuit aanbieders wordt soms ook getwijfeld of er voldoende specialistische kennis aanwezig is bij de wijkcoaches voor effectieve doorverwijzing, zeker gelet op het brede palet aan producten waarvoor wijkcoaches kunnen doorverwijzen.

Realisatie van negatieve effecten

Verschillende potentiële negatieve effecten hebben zich gemanifesteerd in het sociaal domein in Arnhem. Allereerst lijkt er bij sommige zorgaanbieders sprake te zijn van **cherrypicking** en **adverse selection**. Dit uit zich in het weren van relatief complexe cliënten, en het accepteren van relatief 'lichte' cliënten. Een risico hierbij is dat de cliënten met de meest complexe problematiek terecht kunnen komen bij relatief onervaren zorgaanbieders. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat het argument dat aanbieders hierbij soms aandragen, namelijk dat zij niet over de benodigde specialistische kennis beschikken voor de juiste zorg voor de cliënt in kwestie, niet geheel onrealistisch is.

De gemeente heeft eerder gepoogd cherrypicking aan te pakken door intramurale aanbieders niet langer in staat te stellen uitsluitregels te hanteren, maar dit heeft nog niet het gewenste effect gehad. Dit hangt samen met een beeld dat het relatief lastiger is om de juiste plekken te vinden voor personen met complexe problematiek t.o.v. lichte problematiek. Hoewel het te ver gaat om te spreken van een '**gat in het aanbod**', lijkt de focus van het aanbod hier niet op te liggen. Een duidelijke oorzaak ontbreekt; personele schaarste en voorkeur van het bestaande personeel zijn mogelijke verklaringen.

Er is soms sprake geweest van **fraude** waarbij de aangeboden zorg niet overeenkomt met de gedeclareerde zorg. Hoewel sprake kan zijn van bewuste fraude, is in de praktijk de scheidslijn tussen fraude en een gebrek aan professionaliteit soms lastig te bepalen. Wanneer bijvoorbeeld de begeleider in kwestie niet over de vereiste kwalificaties beschikt, kan dit het resultaat zijn van een bewuste keuze, maar ook van onkunde.

Vanzelfsprekend is de omvang van dit probleem lastig te bepalen. Wel is duidelijk dat de toegenomen inzet vanuit de gemeente en regio om fraude te bestrijden, o.a. in de vorm van kwaliteits- en rechtmatigheidsonderzoek[13], heeft geleid tot significante terugvorderingen.

Aanbieders merken op dat de lagere tarieven hier mogelijkerwijs een rol hebben gespeeld: deze trekken aanbieders aan die beweren voor deze bedragen de geëiste zorg te kunnen leveren, ondanks dat dit in de praktijk erg lastig is. Er wordt dan in feite ingeleverd op de kwaliteit (in sommige gevallen dus frauduleus) om voor de geboden tarieven te kunnen werken.

Er zijn incidenten geweest waarbij aanbieders **cliënten hebben geworven**. Hierbij ging het bijvoorbeeld om een aanbieder die niet langer gecontracteerd was, en via de doorverwijzingen van Gecertificeerde Instellingen (GI's) toch cliënten naar zich toe probeerde te trekken. Middels maatwerkovereenkomsten kon de desbetreffende aanbieder zo toch inkomsten genereren. Dit was dus geen gevolg van marktwerking, maar van de vereisten van de Jeugdwet. Recentelijk zijn er geen signalen geweest dat er cliënten worden geworven. Over ongewenst werven is tevens e.e.a. opgenomen in de inkoopvoorwaarden van de regio. Dit leidt tot een gesprek en een waarschuwingsbrief.

Tegelijkertijd zijn sommige negatieve effecten juist betrekkelijk afwezig. Van **upcoding** lijkt bijvoorbeeld beperkt sprake; daar zijn geen duidelijke signalen van naar voren gekomen. En hoewel de **administratieve lasten** zijn toegenomen voor aanbieders naarmate de eisen vanuit de gemeente en regio strenger zijn geworden, is er door aanbieders ook begrip geuit dat dit nodig is om de kwaliteit te borgen. Bovendien wordt vanuit de regio actief gekeken waar administratieve lastenmindering mogelijk is.

Tot slot is het relevant om iets te zeggen over de samenwerking tussen de gemeente en aanbieders. De gemeente heeft haar opdrachtgeversrol ingevuld door o.a. in te zetten op strakke tarieven, controle via wijkteams en onderzoek, en een relatief open markt met veel aanbieders. Dit heeft geleid tot een controlerende rolinvulling van de gemeente, en slechts beperkt tot een samenwerkende rol. De focus heeft gelegen op financiële sturing en de doel- en rechtmatigheid van het zorgbudget. Zoals eerder is aangegeven heeft dit de nodige voordelen gehad. Echter, zeker wanneer er nog geen relatie is opgebouwd tussen de gemeente en een aanbieder, kan de laatste hierdoor een gevoel krijgen gewantrouwd te worden. Het is bovendien lastig om als gemeente en aanbieders gezamenlijk op te trekken in het aanpakken van maatschappelijke opgaven; hierop is de relatie niet ingericht. Vanuit aanbieders bestaat dan ook de wens voor contracten voor een langere termijn, wat ruimte kan bieden voor het doen van investeringen – waaronder op gebieds- en wijkniveau.

Beschermd wonen

Beschermd wonen is momenteel onlosmakelijk verbonden met de problemen omtrent volkshuisvesting. Woningen zijn daardoor schaars en (dus) duur – ook voor aanbieders van Beschermd wonen. Dit heeft als gevolg dat het relatief lastig is voor aanbieders om af te schalen; de doorstroom is immers ernstig belemmerd. Ook komen aanbieders in de knel omdat de huurtarieven die door de gemeente worden gehanteerd inmiddels te laag zijn gelet op de huidige marktprijzen. Er zijn daarnaast situaties geweest waarbij cliënten probeerden een woning te krijgen via Beschermd wonen – zonder deze zorgvorm nodig te hebben. Tot slot heeft de woningschaarste ook gevolgen

[13] Dit gebeurt zowel pro-actief als signaalgestuurd.

voor de toegankelijkheid van de markt; het is als nieuwe aanbieder erg lastig om te beginnen met Beschermd wonen. Dit kan negatieve gevolgen hebben voor de **innovatie**.

GGZ-cliënten die blijvend toezicht of 24 uur per dag intensieve zorg nodig hebben, hebben vanaf 2021 toegang gekregen tot de Wet langdurige zorg (Wlz). Een grote groep mensen die eerst onder de Wmo (Beschermd wonen) viel is daardoor naar de Wlz doorgestroomd. Dit betekent dat aanbieders van Beschermd wonen zich nu ook kunnen richten op cliënten die nu onder de Wlz vallen. Omdat daar gemiddeld genomen hogere tarieven worden gehanteerd dan vanuit de gemeente, is er een financiële prikkel voor aanbieders om dit te doen. Hoewel nog onduidelijk is hoe groot dit effect is, kan deze openstelling van de Wlz – zeker in combinatie met lage tarieven – leiden tot een beperking van het aanbod binnen gemeentelijk Beschermd wonen. Ook in de forensische zorg speelt dit.

Jeugd

Binnen de Jeugdzorg zijn er lichte signalen dat er soms sprake is van **overbehandeling**. Het gaat dan om een complexe doelgroep die niet uitstroomt, waarbij de aanbieder aangeeft dat dit (nog) niet kan.[14] In hoeverre dit ook feitelijk het geval is, is natuurlijk lastig vast te stellen. Tegelijkertijd komt het wel overeen met het landelijke beeld dat trajecten steeds langer duren, zeker trajecten van kinderen uit gezinnen met lagere inkomens. Wel is er via de wijkteams een mechanisme ingericht dat deze effecten kan tegengaan, en zijn de signalen (ook in andere sectoren) van overbehandeling beperkt.

Binnen de Jeugdzorg is ook sprake van een vorm van **adverse selection** vanwege de verantwoordelijkheid die aanbieders dragen voor suïcides. Deze verantwoordelijkheid is een prikkel om de meest risicovolle personen niet in te nemen.

Het nog relatief grote aantal aanbieders heeft mogelijkerwijs bijgedragen aan een toename van de **wachtlijsten** binnen de Jeugd GGZ. Huisartsen hebben een beperkt overzicht en verwijzen door naar de grote en voor hen bekende aanbieders – daar waar de wachtlijsten (mede daardoor) het langst zijn. Vanuit de gemeente wordt onderzocht of deze doorverwijzing effectiever kan worden gemaakt door naar meer verschillende aanbieders te verwijzen. Hiervoor is een wachtlijstcoördinator aangesteld.

Wmo

De algemene beelden die eerder voor het sociaal domein zijn beschreven gelden vanzelfsprekend ook voor verschillende Wmo-producten. Denk daarbij aan het nog niet volwaardig van de grond komen van een **integrale aanpak** en het voorkomen van **cherrypicking**. Ook vormen van **adverse selection** komen voor, bijvoorbeeld eisen omtrent de bereidwilligheid van cliënten om zich in te zetten voor hun eigen herstel. Het gaat hierbij logischerwijs om effecten die samenhangen met hoge aantallen van aanbieders – in de Wmo is de daling van dit aantal nog niet zover als bijvoorbeeld het geval is voor Beschermd wonen.

Noemenswaardig is tevens dat er zorgen zijn geweest over **overbehandeling**, voornamelijk bij Begeleiding. Het gaat dan om situaties waarbij specialistische begeleiding wordt geboden waar basisbegeleiding al voldoende kan zijn. De gemeente heeft daarom een verplichting ingesteld dat aanbieders van specialistische begeleiding ook basisbegeleiding moeten aanbieden, zodat afschaling makkelijker mogelijk is. Er zijn ook situaties geweest waarbij sprake was van **fraude** – waarbij de gedeclareerde zorg niet overeenkwam met de geleverde zorg. Zoals eerder is aangegeven, is daarbij de scheidslijn tussen fraude en gebrekkige professionaliteit lastig te bepalen.

[14] Er zijn signalen dat dit effect door de coronacrisis is versterkt, i.v.m. een vergrote terughoudendheid bij aanbieders.

/ 6 Vooruitblik en aanbevelingen

Op basis van wat in de voorgaande hoofdstukken is gepresenteerd – zowel de theorie als het beeld van de praktijk in Arnhem – sluiten we dit rapport af met een vooruitblik en aanbevelingen aan de gemeente over hoe zij het beste kan omgaan met marktwerking in het sociaal domein. We presenteren hier geen uitgewerkt recept voor hoe de gemeente haar contractering moet aanpakken. Dat zou ook geen recht doen aan de complexiteit van het vraagstuk en de vele afwegingen die gemaakt kunnen worden om aan te sluiten bij de specifieke situatie in Arnhem. Wij hebben in het onderhavige onderzoek slechts een beperkte toets uitgevoerd naar de vraag welke effecten van marktwerking zichtbaar zijn in het Arnhemse domein. Het is uitdrukkelijk geen brede evaluatie van de contractering in deze regio. Op basis van onze kennis kunnen we wel enkele ingrediënten meegeven die van belang zijn bij nieuwe contractrondes. Dit doen we in de vorm van vier noodzakelijke stappen die van belang zijn om te volgen bij de keuze voor een vorm van contractering.



Stap 1: Wat is het belangrijkste doel?

Voordat keuzes worden gemaakt over de wijze van contractering en inrichting van (de markt binnen) het sociaal domein, moet duidelijk zijn welke doelen de gemeente met deze keuzes nastreeft. Maatschappelijke opgaven dienen altijd leidend te zijn bij het formuleren van beleid. In dit geval de invulling van de specifieke onderdelen van het sociaal domein. Het zijn de gekozen vertegenwoordigende organen die hierover richtinggevende inhoudelijke besluiten nemen. Op basis van die besluiten kunnen verdere keuzes over de wijze van uitvoering worden genomen.

Voorbeeld
Een inhoudelijke doelstelling kan zijn om erop te sturen dat in het sociaal domein integraal gewerkt wordt, met vooral ook een goede aansluiting op bestaande voorzieningen in een wijk of kern. Dat vraagt om meer gebiedsgericht werken. In de gevoerde gesprekken is dit verschillende keren genoemd. De gedachte is dat de verleende hulp en ondersteuning met goede aansluiting op wat er lokaal al aanwezig is effectiever en mogelijk ook doelmatiger wordt. Uiteraard verschilt het per zorgvorm of dit een wenselijk doel is. Voor ambulante Wmo-ondersteuning spelen gebiedsgerichte netwerken bijvoorbeeld een grotere rol dan bij beschermd wonen of andere specialistische zorgvormen. Sterker nog: voor beschermd wonen en jeugdzorg met verblijf is volledige gebiedsgerichte niet mogelijk. Hiervoor geldt (of gaat gelden) immers een woonplaatsbeginsel, waardoor een deel van de Arnhemse cliënten buiten de gemeente zorg krijgt, en andersom ook cliënten uit andere gemeenten (waar andere gemeenten ook voor betalen) in Arnhem zorg krijgt. Een deel van beschermd thuis kan mogelijk wel gebiedsgericht worden vormgegeven. Mogelijk worden voor verschillende segmenten dus verschillende keuzes gemaakt.

Stap 2: Wat betekent dat voor de hoofdkeuzes?

Als de maatschappelijke opgaven duidelijk zijn verwoord in richtinggevende besluiten, dient te worden gekeken *hoe* de doelen bereikt kunnen worden. De vraag is welke veranderingen nodig zijn en welke prikkels in de contracten kunnen werken om dit te bewerkstelligen. Daarbij gaat het onder

meer om keuzes in de grondslagen voor bekostiging, contractvormen en het gewenste type relatie met aanbieders. Dit zijn inrichtingskeuzes die grote invloed hebben op het functioneren van het betreffende domein.

Voorbeeld
Als we weer het voorbeeld nemen van meer gebiedsgericht werken, dan is het wenselijk dat aanbieders in de desbetreffende gebieden netwerken vormen samen met de daar al bestaande voorzieningen. De effectiviteit van een netwerk hangt samen met het aantal spelers (genoeg om dekkend te zijn, niet te veel om coördinatieproblemen te veroorzaken) én hun commitment aan gezamenlijke doelstellingen. De vraag is of alle aanbieders daar onderdeel van uit kunnen en willen maken. Dat hangt van veel aspecten af. Voor aanbieders met enkele cliënten verspreid over de stad is de investering in meerdere gebiedsgerichte netwerken wellicht te groot, terwijl een lokale kleine aanbieder hier juist sterk in kan zijn. Daarnaast moet specialistische zorg, veelal gerealiseerd door grotere aanbieders, geborgd zijn. In dit voorbeeld is het derhalve nuttig om onderscheid te maken tussen systeemaanbieders voor de stad, belangrijke lokale aanbieders en aanbieders die minder gecommitteerd zijn. De eerste twee groepen maken deel uit van het gebiedsgerichte netwerk, de laatste niet. De vraag is hoe dit verwerkt kan worden in de contractvorming. Dit kan door differentiatie in het contract aan te brengen, maar ook door dit in een aparte opdracht vast te leggen. In deze laatste variant kan de ene opdracht op basis van outputgerichte financiering plaats vinden en daarnaast een afzonderlijke opdracht zijn voor het tot stand brengen van een gebiedsgericht netwerk op basis van taakgerichte financiering. Het uitwerken van mogelijke opties voor contractering vraagt om een onbevooroordeeld en zorgvuldig proces.

Stap 3: Zoek balans in het stelsel

Bij de uiteindelijke weging van de opties voor contractering is het belangrijk om een goede balans na te streven. Dit onderzoek laat zien dat positieve gewenste effecten van marktwerking, of breder geformuleerd contractvorming, onvermijdelijk gepaard gaan met negatieve ongewenste effecten. Het is zaak om die in het keuzeproces onder ogen te zien en te wegen. Soms moeten ongewenste effecten op de koop toe worden genomen, waar mogelijk worden echter maatregelen gezocht die de negatieve effecten kunnen wegnemen of verzachten. Dat is het zoeken van de goede balans. Een roze bril opzetten en ervan uitgaan dat er geen risico's zijn op negatieve effecten is het inbouwen van toekomstige teleurstellingen.

Voorbeeld
Om het concreet te maken, nemen we de gebiedsgerichte aanpak weer bij de hand. De keuze om te gaan werken met systeemaanbieders, brengt ook risico's met zich mee. De verwachting is dat systeemaanbieders grotere en al langer bestaande aanbieders zijn. Het risico is dat daarmee innovatieve nieuwe aanbieders weinig kans maken en de facto zelfs worden uitgesloten. Daarmee wordt vernieuwing van het aanbod gesmoord. Dit is niet alleen maar theorie; de gevoerde gesprekken in Arnhem bevestigen dat in de afgelopen jaren de nodige vernieuwing vanuit nieuwe aanbieders is gekomen. Voor sommige zorgvormen kan lokaal nieuw aanbod ontstaan en zich door deelname aan een enkel gebiedsgericht netwerk ontwikkelen, maar dit zal niet voor alle zorgvormen mogelijk zijn. Met name specialistische zorgvormen hebben vaak een grotere schaal nodig. Het is daarom de moeite waard om te onderzoeken of er aanvullende prikkels in de contractvorming mogelijk zijn om innovatie te stimuleren. Dit kan met innovatie-

afspraken in de contracten voor levering van diensten, maar ook in een aparte financiering van vernieuwing.

Een specifiek aandachtspunt in het vinden van een goede balans is de verhouding tussen de contractering op regionaal niveau en de benutting op lokaal niveau. Er kan een spanning zitten tussen het benutten van schaalvoordelen op regionaal niveau en de wens tot maatwerk op lokaal of wijkniveau. Ook hiervoor zijn verschillende mogelijkheden, waaronder differentiatie tussen segmenten. Dit gesprek moet echter niet alleen in de gemeente gevoerd worden, maar ook regionaal. Verschillende gemeenten zullen hier verschillende afwegingen in maken, en dat vraagt soms een compromis. Voor een compleet en gebalanceerd zorglandschap moet echter wel op regionaal niveau samengewerkt worden en hebben gemeenten elkaar dus nodig.

Stap 4: Borg dit in de uitvoering

Hoewel het helder kiezen *wat* je wilt bereiken en *hoe* je dit vorm gaat geven een belangrijke stap is, komt daar zonder een gedegen uitvoering weinig van terecht. Dit betreft het zorgvuldig inrichten van het proces van contractering en vervolgens het naleven van de contracten en ook buiten de juridische contractvoorwaarden sturen op de gewenste uitkomsten.

Bij de naleving van contracten kan er spanning opreden tussen de opdrachtgeversrol en de toezichtfunctie. Bij de Wmo zijn, in tegenstelling tot de jeugdzorg, de opdrachtgeversrol en het inhoudelijke toezicht op kwaliteit van zorg de verantwoordelijkheid van gemeenten. Dit kan spanningen opleveren. In de regio, waar Arnhem onderdeel van uitmaakt, is dit opgelost door het toezicht van kwaliteit te beleggen bij de GGD. De afstemming van verantwoordelijkheden blijft daarbij een punt van aandacht.

Ook de consequenties van specifieke beleidskeuzes vragen zorgvuldigheid in de uitvoering. Een abstracte beleidskeuze is niet zomaar in de praktijk gebracht, en vraagt over het algemeen tijd om doorleefd te worden en te implementeren. Als daarbij gekozen wordt voor een andere bekostigingssystematiek vraagt dit de nodige voorbereidingstijd. Alle betrokken partijen moeten zich daar immers op instellen, zowel in termen van de bedrijfsvoering als de wijze waarop de onderlinge relaties worden vormgegeven.

Voorbeeld
Opnieuw het gebiedsgerichte werken als voorbeeld. Het tot stand brengen van gebiedsgerichte netwerken in de gemeente Arnhem kan niet top-down gebeuren. Kennis en commitment van de belangrijkste spelers in de uitvoering is onmisbaar. Dit vraagt naast de reguliere marktconsultaties om een dialoog met betrokkenen. De uitkomsten van de dialoog moeten uiteraard hun beslag krijgen in zakelijke contractuele afspraken, maar de invulling daarvan moet wel recht doen aan de wijze waarop de dialoog is gevoerd. Dit vraagt om een zekere mate van vertrouwen, waarin ruimte is voor geven en nemen.

/ Bijlage: Gesprekspartners

Naam	Functie	Organisatie
Arjan van Peer	Bestuursadviseur Doelgroepenvervoer en Begeleiding	Gemeente Arnhem
Arjan Verstegen	Business Controller	Gemeente Arnhem
Barbara Willaert	Bestuursadviseur Beschermd Wonen	Gemeente Arnhem
Ellen Krabbenborg	Programmamanager Sociaal Domein	Gemeente Arnhem
Gerard Fidder	Strategisch Bestuursadviseur	Gemeente Arnhem
Ien Kiggen	Senior Bestuursadviseur Jeugdhulp	Gemeente Arnhem
Marjolein Foppen	Senior Bestuursadviseur Sociaal Domein	Gemeente Arnhem
Robert Fennema	Regiomanager	Leger des Heils
Janny Kuijpers	Manager Inkoop Sociaal Domein	MGR Centraal Gelderland
David Rinsampessy	Directeur	Next Arnhem
Jip Wassink	Directeur	Next Arnhem
Hillegonde van den Berg	Voorzitter RvB	RIBW
Mark Baets	Regiomanager	RIBW
Michiel van de Kerkhof	Eigenaar	Santhof Coaching
Han van Burken	Teamleider	Sociale Wijkteams Arnhem

IMPROVEN
connected performance

Andersson Elffers Felix

Marktwerking beschermd wonen Arnhem

Eindrapportage

29-9-2022

Afbeelding: Pixabay

Aanleiding, vraagstelling en onderzoeksaanpak

Begin dit jaar heeft AEF in opdracht van de gemeente Arnhem een onderzoek uitgevoerd naar marktwerking in het sociaal domein in Arnhem. Een onderdeel van dat onderzoek was een beknopte praktijktoets waarbij middels een aantal interviews werd getoetst welke van de marktdynamieken zichtbaar zijn in het sociaal domein in Arnhem.

Op alle gebieden binnen het sociaal domein vindt doorontwikkeling en transformatie plaats. Het huidige systeem biedt de mogelijkheid om gedurende de looptijd van de contracten (tot juli 2024) kleine wijzigingen door te voeren. Grotere wijzigingen vragen om een nieuwe inkoopronde. De gemeente Arnhem heeft aan AEF en Improven gevraagd om een vervolgonderzoek uit te voeren naar mogelijkheden om de marktwerking bij beschermd wonen positief te beïnvloeden.

De **vraagstelling** van dit vervolgonderzoek is dan ook als volgt:

Hoe kan de gemeente Arnhem in het huidige inkoopmodel voor beschermd wonen beter gebruik maken van positieve marktprikkels en hoe kunnen ongewenste effecten gemitigeerd worden?

Voor dit onderzoek hebben we gesproken met verschillende partijen en documenten bestudeerd.

Interviews met relevante partijen
We hebben gesprekken gevoerd met de volgende partijen:

- beleidsmedewerkers van de gemeente Arnhem en regiogemeente
- medewerkers van de regionale inkoop en contractbeheer (MGR Centraal Gelderland)
- toegangsmedewerkers van de gemeente Arnhem
- grote aanbieder
- kleine aanbieder

Data- en documentenanalyse
Naast het voeren van gesprekken hebben we relevante regionale documenten geraadpleegd, waaronder:

- inkoopdocumenten: algemene en specifieke voorwaarden en productbeschrijvingen
- kadernota
- afsprakenkader kwaliteit toezicht en handhaving

Leeswijzer

Context

Dit rapport begint met een schets van de context: de transformatie waar beschermd wonen voor staat; de verschillende effecten van marktwerking; de mogelijke bekostigings- en inkoopmodellen en de manier waarop het systeem voor beschermd wonen in Arnhem is ingericht.

Positieve effecten van marktwerking

We gaan voor de belangrijkste positieve effecten van marktwerking in op hoe het effect werkt, of en hoe het bij beschermd wonen in Arnhem en de regio Centraal Gelderland plaatsvindt, en hoe de gemeente het effect kan bevorderen.

Negatieve effecten van marktwerking

We gaan voor de belangrijkste negatieve effecten van marktwerking in op hoe het effect werkt, of en hoe het bij beschermd wonen in Arnhem en de regio Centraal Gelderland plaatsvindt, en hoe de gemeente het effect kan tegenwerken.

Conclusie en advies

We sluiten het rapport af met onze conclusies en adviezen. Hier gaan we dieper in op de voor- en nadelen van verschillende inkoopmodellen.



Context

IMPROVEN connected performance
/Andersson Elffers Felix

Beschermd wonen staat voor een grote transformatie

Psychisch kwetsbare mensen moeten "zo thuis mogelijk" worden geholpen
Momenteel is een beweging gaande rondom beschermd wonen: van beschermd wonen naar beschermd thuis. Dit is een gevolg van de breed omarmde visie dat cliënten die beschermd wonen nodig hebben, zoveel als mogelijk in hun eigen wijk of buurt geholpen zouden moeten worden.* Hierdoor kunnen zij zoveel mogelijk blijven deelnemen aan de maatschappij, wat hun herstel bevordert.

Dit vraagt om een transformatie van het zorglandschap
Van oudsher bestaat beschermd wonen uit intramurale voorzieningen die niet evenredig over het land zijn verdeeld. Om inwoners zo thuis mogelijk van hulp te voorzien, moet er een transformatie plaatsvinden van dit zorglandschap naar meer extramuraal aanbod dat aansluit bij de zorgvraag van de eigen inwoners. Gemeenten zijn hier volop mee bezig en hebben al allerlei tussenvormen van beschermd wonen ontwikkeld.

Daarom wordt beschermd wonen doorgedecentraliseerd
Alle gemeenten moeten ook financieel in staat worden gesteld om aanbod te verzorgen voor hun inwoners met een behoefte aan beschermd wonen. Op dit moment ontvangen de centrumgemeenten nog de rijksmiddelen voor de bekostiging van beschermd wonen, en mandateren de regiogemeenten hun centrumgemeente voor de uitvoering van beschermd wonen.

Vanaf 1 januari 2024 worden de middelen stapsgewijs doorgedecentraliseerd naar alle gemeenten, via een objectieve verdeelsleutel. Vanaf deze datum worden alle gemeenten verantwoordelijk voor nieuwe cliënten.

Ook wordt er een woonplaatsbeginsel ingevoerd
In de eerste jaren zullen nog niet alle gemeenten passend aanbod hebben voor alle nieuwe cliënten beschermd wonen. Daarnaast is het voor een cliënt soms beter om in een andere gemeente beschermd te gaan wonen, bijvoorbeeld vanwege een sociaal netwerk. Verhuizingen voor beschermd wonen zullen dus blijven voorkomen. Daarom komt er een woonplaatsbeginsel. Gemeenten worden verantwoordelijk voor hun inwoners, ook als die naar een andere gemeente verhuizen om daar beschermd te wonen. Gemeenten ontvangen immers de middelen om voor hun eigen inwoners beschermd wonen te verzorgen. Het woonplaatsbeginsel geldt voor nieuwe cliënten, alleen voor intramuraal beschermd wonen, en gaat in per 1 januari 2024.

Gemeenten blijven op regionaal niveau met elkaar samenwerken
Gemeenten hebben zich gecommitteerd aan de Norm voor Opdrachtgeverschap.** Hierin staat op welke thema's gemeenten op regionaal niveau afspraken moeten maken over beschermd wonen, zoals de organisatie van de toegang, de inkoop en administratieve voorwaarden. Een van de afspraken is dat alle gemeenten binnen een regio dezelfde inkoopvoorwaarden moeten hanteren. Dit betekent dat de gemeenten binnen een regio gezamenlijk moeten beslissen over (onder andere) een inkoopmodel.

*_Van beschermd wonen naar een beschermd thuis_, Commissie Toekomst Beschermd Wonen (Dannenberg), 2015
** Waar staat de NVO voor? | VNG

Marktwerking in de zorg kan zowel positieve als negatieve effecten hebben

In het vorige onderzoek naar marktwerking in het sociaal in Arnhem hebben we de positieve en negatieve effecten van marktwerking in de zorg in kaart gebracht. In potentie spelen deze ook bij Beschermd wonen. Hieronder staan deze potentiële effecten samengevat. Een uitgebreidere beschrijving van deze effecten is te vinden in het oorspronkelijke rapport.*

In dit rapport kijken we specifiek naar beschermd wonen in Arnhem en regio Centraal Gelderland. We gaan voor de belangrijkste marktprikkels in op hoe het werkt, of en hoe het bij beschermd wonen in Arnhem en de regio Centraal Gelderland plaatsvindt, en hoe de gemeente het effect kan bevorderen (bij positieve effecten) of tegenwerken (bij negatieve effecten).

	Gewenst-bedoeld (=beleidsdoelen)	**Ongewenst-bedoeld (=strategisch gedrag)**	**Ongewenst-onbedoeld (=perverse prikkels)**
Doelmatigheid	Lagere tarieven Kostenreductie Budgetbeheersing	Fraude Upcoding Marktmacht Werven cliënten	Overbehandeling Moral hazard
Kwaliteit	Vernieuwing aanbod Maatwerk Integrale aanpak Klantoriëntatie	Verlagen normen Cherry picking Adverse selection	Risicomijdend gedrag Systemen als black box Gaten in aanbod Versnipperd aanbod Knellende systeemgrenzen

Bron: Marktwerking in het sociaal domein van Arnhem, AEF, 2022

Er zijn verschillende bekostigings- en uitbestedingsvormen mogelijk binnen het sociaal domein

Er zijn drie mogelijke *bekostigingsvormen* binnen het sociaal domein:

- **Inspanningsgericht** (PxQ): aanbieders worden betaald per bestede tijdseenheid (uren of minuten), volgens een afgesproken tarief.
- **Resultaatgericht** (outputgericht): aanbieders worden betaald per arrangement per cliënt. Er wordt een concreet eindresultaat per cliënt gedefinieerd.
- **Taakgericht** (lumpsum): aanbieders krijgen een vast budget om een specifieke doelgroep (vaak in een specifiek gebied) van zorg te voorzien.

De toegang bepaalt welke zorg ingezet wordt. Bij lumpsumbekostiging ligt het voor de hand om de toegang onderdeel te maken van de opdracht: de gecontracteerde aanbieders beslissen zelf wie welke zorg krijgt (volgens de contractafspraken). Bij inspannings- en resultaatgerichte bekostiging is de toegang bij de gemeente belegd, zodat deze grip heeft op de hoeveelheid zorg die geleverd wordt.

Er zijn ook drie uitbestedingsvormen mogelijk binnen het sociaal domein:

- **Open house****: De gemeente stelt kwaliteits- en prijseisen op. Alle aanbieders die zich inschrijven en aan de eisen voldoen, krijgen een contract aangeboden. Bij een open house kunnen aanbieders zich voortdurend inschrijven; bij een **semi-open house** wordt de inschrijving beperkt opengesteld. De financiering kan inspanningsgericht of resultaatgericht zijn.
- **Aanbesteding.** De gemeente schrijft een aanbestedingsprocedure uit en kan een zelfgekozen aantal aanbieders selecteren op basis van een vooraf opgestelde beoordelingsprocedure. In de nabije toekomst wordt een vereenvoudigde aanbesteding (**SAS zonder EMVI**) mogelijk; zie volgende pagina. De financiering kan inspanningsgericht, resultaatgericht of taakgericht zijn.
- **Subsidie**. De gemeente zegt aan een of meerdere aanbieders toe subsidie te verstrekken onder bepaalde voorwaarden, maar deze zijn niet juridisch afdwingbaar. Deze uitbestedingsvorm is daarom niet mogelijk bij beschermd wonen, omdat de gemeente wettelijk verplicht is om te garanderen dat beschermd wonen geleverd wordt.

*Zie ook het rapport *Marktwerking in het sociaal domein van Arnhem*, AEF, 2022
**Open house is geen juridisch construct; het is technisch gezien de uitbestedingsvorm bij afwezigheid van een aanbesteding.

SAS* zonder EMVI is een nieuwe mogelijke aanbestedingsvorm voor het sociaal domein

De Jeugdwet en de Wmo worden gewijzigd
Volgens de huidige Jeugdwet en Wmo moeten gemeenten in een aanbestedingsprocedure kiezen voor de aanbieder met de economisch meest voordelige inschrijving (het EMVI-criterium). Hiervoor moeten gemeenten offertes van aanbieders opvragen en beoordelen.
In april is de wetswijziging *Wet maatschappelijk verantwoord inkopen Jeugdwet en Wmo 2015* aangenomen door de Tweede Kamer. Hiermee wordt het EMVI-criterium voor de Jeugdwet en de Wmo geschrapt.

Hiermee wordt een vereenvoudigde aanbesteding mogelijk binnen het sociaal domein
Zonder EMVI-criterium wordt het mogelijk om aan te besteden zonder offertefase, wat de aanbesteding versimpelt. In de wetswijziging staat dat in de aanbestedingsprocedure rekening moet worden gehouden met de te leveren kwaliteit van de werkzaamheden, en niet louter op de laagste prijs wordt gegund. De focus kan hierdoor meer komen te liggen op de inhoud dan op de procedure. Het Ketenbureau i-sociaal domein werkt aan een handreiking waarin vier mogelijke procedures voor SAS zonder EMVI worden beschreven. Deze handreiking komt binnenkort beschikbaar.**
Het wordt met deze nieuwe aanbestedingsvorm overigens niet mogelijk om tussentijds nieuwe aanbieders toe te laten of voorwaarden te wijzigen, zoals bij een (semi)-open house inkoopmodel wel kan.

*Sociale en Andere Specifieke diensten
** Handreiking SAS zonder Emvi · Producten · Ketenbureau i-Sociaal Domein



Beschermd wonen in Arnhem wordt inspanningsgericht bekostigd en semi-open house gecontracteerd

Arnhem is onderdeel van de regionale samenwerking Centraal Gelderland
De gemeente Arnhem werkt voor het sociaal domein samen met de andere gemeenten in regio Centraal Gelderland in een gemeenschappelijke regeling. De regionale uitvoering van het sociaal domein omvat de inkoop, contract-beheer en relatiemanagement. De regio Centraal Gelderland bestaat uit de gemeenten Arnhem, Overbetuwe, Westervoort, Duiven, Zevenaar, Renkum, Rheden, Doesburg, Rozendaal, Wageningen en Lingewaard.

De regio Centraal Gelderland werkt samen om zorg en ondersteuning te realiseren voor inwoners in de deelnemende gemeenten. De regionale uitvoering van de inkoop (Wmo ondersteuning en Jeugdhulp), contract-/ relatiemanagement en contractbeheer is onder gebracht bij Inkoop sociaal domein Centraal Gelderland (Inkoop SDCG). Inkoop SDCG is onderdeel van de Modulair Gemeenschappelijke Regeling (MGR) sociaal domein Centraal Gelderland.

De regio Centraal Gelderland hanteert verschillende zorgvormen, te weten: Huishoudelijke ondersteuning, Beschermd Wonen, Begeleiding, Groepsbegeleiding, Activerend Werk, Behandeling, Verblijf Jeugd en Jeugdbescherming. Per 1 juli 2020 zijn de aanbieders binnen alle zorgvormen, behalve Verblijf Jeugd, gecontracteerd binnen een Toelatingsprocedure (de semi open house procedure). Voor Beschermd Wonen zijn er momenteel 25 aanbieders gecontracteerd. Er is gekozen voor een inspanningsgerichte bekostiging (PxQ).

In dit onderzoek kijken we primair naar het huidige systeem
De verschillende financierings- en inkoopvormen hebben allemaal hun eigen uitwerking op marktwerking*. Dit onderzoek gaat in eerste instantie over de mogelijkheden die de gemeente heeft om de marktwerking bij beschermd wonen ten positieve te beïnvloeden *binnen het huidige systeem*, oftewel, binnen de PxQ financiering en het semi-open house inkoopmodel.

Hierbij kijken we zowel naar aanpassingen die aan het huidige systeem gedaan kunnen worden (zoals het aanpassen van tarieven of producten) als naar manieren waarop het huidige systeem procesmatig beter uitgevoerd kan worden (zoals het verbeteren van gegevensuitwisseling binnen de gemeente).

Daarnaast beschrijven we mogelijkheden buiten het huidige systeem
Waar relevant beschrijven we bij marktprikkels op welke manier er verdergaande maatregelen getroffen kunnen worden om de prikkel te versterken of tegen te gaan, buiten het huidige systeem. Oftewel, wat zou de uitwerking zijn van een ander financierings- of inkoopmodel op de betreffende marktprikkel?

Een belangrijke notie is wel dat andere financierings- of inkoopmodellen naast mogelijke voordelen, ook altijd weer nadelen met zich meebrengen. In de conclusie en adviezen geven we hier onze reflectie op.

*Zie ook het rapport *Marktwerking in het sociaal domein van Arnhem*, AEF, 2022



Positieve effecten van marktwerking

IMPROVEN connected performance

/Andersson Elffers Felix

Lagere tarieven, kostenreductie en budgetbeheersing (1/2)

Een gewenst effect van marktwerking is dat aanbieders elkaar gaan beconcurreren op prijzen door hun doelmatigheid te vergroten, wat tot **lagere tarieven** en daardoor **kostenbesparing** kan leiden. Een kanttekening hierbij is wel dat een hogere doelmatigheid niet altijd gepaard gaat met lagere kosten, en dat een kostenbesparing niet altijd het gevolg is van doelmatigheidswinst.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect te bevorderen?
Arnhem werkt met een semi-open house systematiek, wat betekent dat aanbieders zich kunnen inschrijven wanneer de markt wordt opengesteld. Hierbij worden kwaliteits- en toelatingseisen gehanteerd. De financiering is inspanningsgericht (PxQ), wat betekent dat er met vaste tarieven wordt gewerkt. Er kan dus niet worden geconcurreerd op prijzen. Vanuit hoe het systeem in Arnhem is ingeregeld, treedt dit effect dus hooguit indirect op (als prijzen in een nieuwe aanbesteding verlaagd kunnen worden).

Wat hebben we geobserveerd?
Een grote aanbieder geeft aan dat de tarieven in de Wmo aan de lage kant zijn. Vanuit andere kaders, zoals de Wlz, krijgen zij hogere vergoedingen. Ook zijn hun administratieve lasten voor de Wmo hoger dan voor de Wlz. Kleine aanbieders lijken makkelijker uit te kunnen met de tarieven, al geven zij aan dat de vergoeding per woning (de maximale huurprijs die zij kunnen vragen) tekortschiet en een probleem vormt.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect te bevorderen?
Op dit moment kunnen aanbieders al een lager tarief dan het vaste maximumtarief aanbieden (bijv. 95% of 90% hiervan), maar in het semi-open house systeem kunnen aanbieders hier niet op worden geselecteerd, en kan geen rangschikking van aanbieders worden gemaakt. Wat wel gedaan kan worden om grip te krijgen op de tarieven is om gezamenlijk met aanbieders in detail te kijken naar de tariefopbouw (zoals overheadpercentage). Om aanbieders onderling te kunnen vergelijken is het wel noodzakelijk om de zorgproducten zo concreet mogelijk te omschrijven. Met betrekking tot bereikbaarheid en beschikbaarheid zijn de eisen duidelijk, maar de invulling van contactmomenten is minder concreet.

Om de kosten van aanbieders te beheersen zou verder de eis dat aanbieders geen eigen woningen mogen verhuren voor extramuraal beschermd wonen, losgelaten kunnen worden. Hierdoor krijgen aanbieders meer mogelijkheden om woningen te realiseren die zij tegen een voor hen haalbare prijs kunnen verhuren. Ook kan de maximale huurprijs van 300 euro die een aanbieder aan een extramurale cliënt kan vragen voor een onzelfstandige woning geschrapt worden, en kan het standaard puntentellingsysteem voor kamerverhuur* worden gebruikt. Beide maatregelen vereisen wel dat er goed toezicht wordt gehouden op de huurprijzen die aanbieders vragen aan cliënten.

*Woningwaarderingsstelsel (huurwoningen.nl)

Lagere tarieven, kostenreductie en budgetbeheersing (2/2)

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder te bevorderen?
Bij een aanbesteding is het wel mogelijk om aanbieders op tarieven te selecteren, een rangschikking te hanteren en de toegang in staat te stellen om cliënten bij voorkeur bij een aanbieder met een relatief laag tarief te plaatsen (bij een SAS zonder EMVI wordt er niet op prijs geselecteerd). De informatie over tarieven moet dan wel landen bij de toegang, zodat zij een afweging kan maken op basis van de beste combinatie van prijs/kwaliteit. Het is belangrijk om hier zeer transparant over te zijn in de aanbesteding.

Een aanbesteding hoeft qua aantal aanbieders niet te verschillen van een semi-open house, want ook in een aanbesteding kan een groot aantal aanbieders worden gecontracteerd. Gezien de grote transformatieopgave waar beschermd wonen voor staat, ligt het wel voor de hand om de kwaliteit duidelijk zwaarder mee te laten wegen dan de prijs in een dergelijk proces.

Een vergaande maatregel is om in plaats van een semi-open house, een lumpsumfinanciering te hanteren voor een beperkt aantal aanbieders. Op die manier worden de gecontracteerde aanbieders medeverantwoordelijk voor de budgetten en krijgen aanbieders dus de prikkel om zorgvuldig met het beschikbare budget om te gaan. Lumpsumfinanciering kent echter ook grote nadelen, waar we in de reflectie dieper op in gaan.



Vernieuwing aanbod (1/2)

Een gewenst effect van marktwerking is dat er **vernieuwing** ontstaat in het **aanbod**.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect te bevorderen?
De regio heeft een kadernota opgesteld waarin de doelen voor de transformatie van beschermd wonen staan beschreven:

- *Mensen hebben een stabiele woonplek nodig in de wijk. Een stabiele woonsituatie vraagt om een snelle flexibele op- en afschaling van ondersteuning, niet om verplaatsing van mensen.*
- *De ondersteuning moet vraaggericht zijn, integraal en op maat vormgegeven.*
- *Lokaal wat kan en regionaal wat moet of meerwaarde heeft. Op lokaal niveau is van belang dat maximaal wordt ingezet op vroegsignalering en preventie. Regionaal blijft een vangnet aan specialistische voorzieningen en acute vormen van verblijf (inclusief respijtzorg).*

Bij de contractering van aanbieders wordt gevraagd om een plan van aanpak waarin de aanbieder ingaat op deze transformatiedoelen. Deze eisen zijn de afgelopen jaren verstevigd, waardoor het aantal gecontracteerde aanbieders is afgenomen.

Wat hebben we geobserveerd?
De doelen van de regio wat betreft het vernieuwen van het beschermd wonen aanbod zoals die in de kadernota staan zijn nog weinig concreet. Daarmee is het ook lastig om hierop te sturen. Daarnaast is het woningtekort een grote belemmerende (externe) factor. Er wordt wel overleg gehouden tussen aanbieders en de gemeente over vernieuwing van aanbod, maar hieruit volgen geen concrete pilots of initiatieven vanuit de gemeente.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect te bevorderen?
Vanuit de gemeenten moet worden ingezet op het realiseren van voldoende passende woningen voor beschermd thuis om de transformatie te stimuleren. Daarnaast zouden er pilots gestart kunnen worden om te verkennen in hoeverre kleine, extramurale aanbieders hun werk kunnen uitbouwen. Ook zou de eis dat aanbieders geen eigen woningen mogen verhuren voor extramuraal beschermd wonen, losgelaten kunnen worden, en/of de kamerverhuurgrens van 300 euro in te wisselen voor het kamerpuntensysteem (zie ook de vorige marktprikkel *Lagere tarieven, kostenreductie en budgetbeheersing*). Op die manier is het mogelijk makkelijker voor aanbieders om zelf passende woningen te realiseren. Dit vereist wel dat er goed toezicht wordt gehouden op de gehanteerde huurprijzen door aanbieders.
Tot slot kan de markt opengezet worden om nieuwe aanbieders te contracteren.

Vernieuwing aanbod (2/2)

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder te bevorderen?
Doelstellingen van de gemeente wat betreft de transformatie naar beschermd thuis kunnen concreter gemaakt worden. Dan kunnen aanbieders die toewerken naar deze doelstellingen, beloond worden – bijvoorbeeld door het bij voorkeur toeleiden van cliënten naar deze aanbieders. Dat vraagt wel om een aanbesteding in plaats van een semi-open house procedure, waarin aangegeven kan worden dat de regio hier ook concrete consequenties aan verbindt.
Echter, een groot voordeel van de semi-open house procedure ten opzichte van een aanbesteding is de flexibiliteit wat betreft het contracteren van nieuwe aanbieders: gedurende de looptijd van de contractering kan de markt opengezet worden wanneer er nieuwe, vernieuwende aanbieders komen die de gemeenten graag willen contracteren. Met een aanbesteding is het niet mogelijk om tussentijds nieuwe aanbieders toe te laten.
Een vergaande maatregel is om in plaats van een semi-open house, een *lumpsumfinanciering* te hanteren voor een beperkt aantal aanbieders. Op die manier ontstaan er meer mogelijkheden om in partnerschap met aanbieders het budget voor beschermd wonen in te zetten voor vernieuwende zorgvormen die nog niet voorzien waren tijdens de inkoopfase.
Lumpsumfinanciering kent echter ook grote nadelen. In de reflectie gaan we hier dieper op in.



Maatwerk (1/2)

Een gewenst effect van marktwerking is dat aanbieders **maatwerk** gaan leveren. Oftewel, dat per cliënt wordt gekeken hoe deze het beste kan worden geholpen.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect te bevorderen?
Maatwerk is opgenomen als een van de beleidsdoelen in de kadernota. De aanbieders beschermd wonen zijn gecontracteerd voor een beperkt aantal producten, waarin niet volledig is dichtgetimmerd hoe de zorg per product eruit moet zien. Dit geeft op papier ruimte voor maatwerk door aanbieders.

Wat hebben we geobserveerd?
Het is soms lastig om een plek te vinden voor complexe cliënten met multiproblematiek. Hierover worden casusoverleggen gevoerd waar de gemeente en intramurale organisaties aan tafel zitten. De toegang geeft aan dat er in die overleggen goed wordt meegedacht door de aanbieders, maar dat er vaak niet tot een concrete oplossing wordt gekomen. Juist extramurale organisaties, die niet voor het product Intramuraal Intensief gecontracteerd zijn, weten deze situaties vaak op te lossen door maatwerk te leveren, al dan niet in samenwerking met ketenpartners. Als dergelijke extramurale aanbieders zulke ingewikkelde cliënten kunnen plaatsen, zouden zij wellicht ook voor 'eenvoudigere' intramurale cliënten een passende oplossing kunnen vinden. Mogelijk hebben extramurale aanbieders dus meer potentie. Een aanbieder geeft aan dat er vanuit de toegang goed wordt meegedacht over maatwerktrajecten.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect te bevorderen?
Een maatregel om de positieve marktprikkel tot maatwerk en de beweging richting extramuraal te versterken is om extramurale aanbieders die intensieve zorg leveren en cliënten kunnen plaatsen die ook in ‘intramuraal intensief’ zouden kunnen worden geschaald, meer te waarderen. Zo kan het tarief voor extramurale, intensieve zorg verhoogd worden. Een hoger volume voor extramurale aanbieders die intensieve zorg kunnen leveren kan worden gerealiseerd door complexe cliënten minder vaak in intramuraal intensief in te laten stromen, en vaker in extramurale zorg met intensieve begeleiding. Ook is het nuttig om gezamenlijk met de extramurale aanbieders die in de praktijk complexe cliënten extramuraal succesvol weten te begeleiden, in gesprek te gaan over mogelijkheden om dit uit te bouwen.

Maatwerk (2/2)

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder te bevorderen?
Als met een aanbesteding in plaats van een semi-open house systeem wordt gewerkt, kan de regio aanbieders selecteren en rangschikken op basis van criteria (om te komen tot de beste combinatie prijs/kwaliteit). Deze criteria moeten wel in de aanbestedingsprocedure zijn vastgelegd. Het sturen op aanbieders die goede resultaten behalen wat betreft maatwerk is echter ook mogelijk in de huidige semi-open house constructie: het staat de gemeenten vrij om op basis van objectieve criteria in kaart te brengen hoe aanbieders scoren, en dit transparant te maken naar cliënten zodat zij dit kunnen laten meewegen in hun keuze voor een aanbieder.
Daarnaast heeft een aanbesteding niet de flexibiliteit die een semi-open house heeft. Met het semi-open house model is het mogelijk om gedurende de looptijd van het contract de markt open te stellen om nieuwe aanbieders toe te laten, bij een aanbesteding kan dat niet. In de reflectie gaan we dieper in op de voor- en nadelen van de verschillende inkoopsystemen.



Integrale aanpak (1/2)

Een gewenst effect van marktwerking is dat er een **integrale aanpak** ontstaat, waarbij aanbieders een integraal aanbod realiseren om de cliënt de volledige benodigde ondersteuning te kunnen bieden.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect te bevorderen?
Een integrale aanpak is opgenomen als beleidsdoel. Een integrale aanpak kan op twee manieren gerealiseerd worden. Een aanbieder kan zelf een integrale aanpak bieden door een breed palet aan ondersteuning in huis te hebben; of aanbieders kunnen met elkaar (en ketenpartners) samenwerken. De regio komt aan beide mogelijkheden tegemoet in de inkoopvoorwaarden. Zo is bijvoorbeeld vastgelegd dat aanbieders die zich willen inschrijven voor een zwaar product, ook de lichtere producten van beschermd wonen moeten leveren. Op die manier kunnen cliënten bij doorstroom naar een lichter product bij dezelfde aanbieder blijven. Daarnaast is de mogelijkheid tot een constructie van hoofd- en onderaannemerschap expliciet benoemd in de inkoopvoorwaarden.

Wat hebben we geobserveerd?
De doorstroom van intramuraal naar extramuraal loopt stroef bij aanbieders die alleen intramurale ondersteuning bieden. Hierin speelt het woningtekort uiteraard een rol, maar ook het overdragen van cliënten tussen intramurale en extramurale aanbieders, komt in de praktijk niet voldoende van de grond. In de praktijk wordt door beleid ook niet gestuurd op de mogelijkheid tot hoofd-/onderaannemerschap tussen aanbieders. De regio heeft nog niet concreet genoeg doordacht hoe het overdragen van cliënten (wat in een PxQ systeem logisch is) tussen aanbieders er precies uit zou moeten zien.

Een van de grotere aanbieders geeft aan dat bij de zwaardere doelgroepen de financieringsschotten in de weg staan en niet lokaal en kleinschalig kunnen worden opgelost. In de praktijk komt dit tot uiting dat aanbieders niet de integrale ondersteuning kunnen bieden die de cliënt nodig heeft. Dat vraagt soms om samenwerking tussen aanbieders vanuit verschillende wettelijke kaders (bijv. de Zorgverzekeringswet). We zijn wel een voorbeeld tegengekomen van een aanbieder die een samenwerking gestart is met een GGZ-aanbieder in de Zvw. De gemeenten hebben natuurlijk maar beperkt invloed op samenwerking over de wettelijke kaders heen.

Integrale aanpak (2/2)

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect verder te bevorderen?
De regio kan concreter maken hoe zij de integrale aanpak het liefste zien, en hierover het gesprek aangaan met de aanbieders. Om aanbieders te stimuleren in het overdragen van cliënten naar extramuraal kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een vorm van terugkeergarantie.
Bij samenwerking moet zowel rekening worden gehouden met cliënten die van de ene aanbieder overgaan naar een andere aanbieder (lees: warme overdracht, volgtijdelijk), als met cliënten die gelijktijdig door verschillende aanbieders wordt ondersteund (en waarbij over dezelfde behandeldoelen wordt afgestemd). Het ligt voor de hand dat de toegang op cliëntniveau ook helpt bij het aan elkaar koppelen van aanbieders om de overdracht te bewerkstelligen. Om hoofd-/onderaannemerschap te stimuleren zou de regio hiervoor voorbeeldcontracten kunnen opstellen.

Bij samenwerking in de keten gaat het vooral om het gesprek en procesafspraken. Bij Verblijf wordt bijvoorbeeld gewerkt met een Collectief. Er zijn ook voorbeelden bekend, waar wordt gewerkt met een toewijzingstafel van professionals in de keten. Ook met meer aanbieders kun je met een beperkt aantal aanbieders tot samenwerking komen in een toewijzingstafel. Dit zijn procesafspraken en gaat niet over de wijze van inkopen.

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder te bevorderen?
Om onderlinge samenwerking tussen aanbieders te bevorderen en behapbaar te houden kan het helpen om minder aanbieders te contracteren. Om dit te realiseren kan gekozen worden voor een aanbesteding in plaats van een semi-open house inkoopmodel. Een aanbesteding kent echter ook nadelen ten opzichte van een semi-open house model, waar we verder op in gaan in de reflectie.
In de huidige inkoopsystematiek kunnen de eisen voor een integrale aanpak door aanbieders ook verstevigd worden. Daarom lijkt een andere inkoopvorm niet veel toe te voegen ten opzichte van de maatregelen die binnen het huidige systeem genomen kunnen worden.

Klantoriëntatie

Een gewenst effect van marktwerking is **klantoriëntatie** door aanbieders. In de context van beschermd wonen zijn twee manieren van klantoriëntatie relevant, omdat zowel de cliënt als de gemeente gezien kunnen worden als klant van de aanbieder. In feite is klantoriëntatie gericht op de cliënt de 'marktvorm' van maatwerk leveren: de aanbieder richt zich op de behoeften van individuele cliënten. In een open-house systeem kiest de cliënt de aanbieder, maar wordt hierin natuurlijk wel beïnvloed door de lokale toegang. Klantoriëntatie kan zich daarom ook richten op de gemeente (die betaalt), door zich naar de beleidsdoelen van de gemeente te voegen.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect te bevorderen?
In het semi-open house systeem dat de regio heeft kan geen onderscheid gemaakt worden tussen gecontracteerde aanbieders wat betreft de mate waarin de aanbieder zich voegt naar overkoepelende beleidsdoelen van de gemeenten. Wel wordt er natuurlijk op cliëntniveau gezocht naar de beste plek voor de cliënt. Zaken als gemiddelde trajectduur en klanttevredenheid kunnen transparant gemaakt worden zodat de cliënt deze in zijn of haar keuze kan betrekken.

Wat hebben we geobserveerd?
De toegang heeft zicht op allerlei aspecten van aanbieders vanwege ervaringen met cliënten. Deze kennis is echter niet gestructureerd en wordt ook niet op die manier ingezet. Overkoepelende conclusies over aanbieders vinden hun weg vaak niet naar inkoop en contractbeheer en beleid. Het grote verloop in de wijkteams helpt niet mee.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect te bevorderen?
Contractmanagement en de toegang kunnen beter samenwerken om de ervaring van toegangsmedewerkers met aanbieders op casusniveau te laten landen in contractbeheer. Daarnaast kan de toegang de gebundelde kennis gebruiken door deze in de advisering van de cliënt op transparante wijze te laten meewegen.

Voor dit alles is het wel noodzakelijk dat de regio bepaalt welke kwaliteitsaspecten (zoals gemiddelde trajectduur, klanttevredenheid) moeten worden meegenomen.



Negatieve effecten van marktwerking

IMPROVEN connected performance
/Andersson Elffers Felix

Fraude en upcoding (1/2)

Een vanzelfsprekend ongewenst effect van marktwerking is **fraude**. Fraude vindt plaats als aanbieders bewust minder zorg leveren dan zij declareren. Bij **upcoding** wordt er langer of duurder gedeclareerd dan op basis van de zorgvraag verwacht mag worden. Upcoding kan **onbedoeld** (dus niet frauduleus) plaatsvinden wanneer gemeenten niet genoeg verschillende producten hanteren.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om deze effecten tegen te gaan?
De kwaliteitseisen voor aanbieders beschermd wonen zijn de afgelopen jaren door de regio Centraal Gelderland aangescherpt. Ook is in de inkoopvoorwaarden vastgelegd dat aanbieders die een jaar lang geen cliënt in zorg hebben, uitgesloten kunnen worden door gemeenten. De lokale toegang stelt een ondersteuningsplan op per cliënt en heeft ook als opdracht om aan de hand hiervan de resultaten van een traject te evalueren. Verder werkt de regio met Vendorlink, een systeem waarin signalen over aanbieders laagdrempelig kunnen worden gerapporteerd. Deze signalen komen terecht bij de regionale module inkoop.

Wat hebben we geobserveerd?
Het aantal aanbieders is van 75 teruggebracht naar 25, vooral als gevolg van de aangescherpte kwaliteitseisen waar een groot aantal aanbieders niet aan voldeed. Van de mogelijkheid voor gemeenten om aanbieders die een jaar lang geen nieuwe cliënt aannemen uit te sluiten, is in de praktijk geen gebruik gemaakt.

Toegangsmedewerkers doen wel meldingen in Vendorlink, maar dit gebeurt te weinig. Hierdoor heeft de regionale inkoop & contractbeheer geen compleet beeld van de ervaringen van toegangsmedewerkers met aanbieders. Ook wordt er een signalenoverleg gevoerd maar desondanks komen de signalen niet goed terecht. De toegang speelt hier een belangrijke rol in.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect tegen te gaan?
Upcoding op prijs per maand lijkt beperkt te spelen. Wel is de totale trajectprijs sterk afhankelijk van de duur van het traject. Er kan actiever gestuurd worden op trajectduur zowel door toegang als door contractbeheer. Op dit moment beschikt de regionale inkoop & contractbeheer over gegevens over de doorstroomtijd per aanbieder, maar dit is op trendniveau. Individuele gemeenten hebben hier meer gedetailleerde informatie over, dus dit kan in meer detail worden gemonitord. Dit vraagt om meer samenwerking tussen de regionale inkoop & contractbeheer en de lokale toegangsloketten, zodat de kennis die de individuele toegangsmedewerkers hebben over aanbieders, ook daadwerkelijk gebruikt kan worden door de relatiemanagers.

Fraude en upcoding (2/2)

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder tegen te gaan?
Op de vorige pagina staat een aantal manieren om binnen de inspanningsgerichte financiering (PxQ) de prikkel tot upcoding te verminderen. Een verdergaande manier is om een andere financieringsmethode te gebruiken, bijvoorbeeld *resultaatgericht* of *lumpsum*. Bij resultaatgerichte financiering krijgt de aanbieder een vast bedrag om een bepaald resultaat te behalen, waardoor er geen prikkel is om een traject langer te laten duren. Dit brengt wel andere lastigheden met zich mee, zoals de noodzaak tot het concreet definiëren van resultaten. Bij *lumpsumfinanciering* zijn de aanbieders medeverantwoordelijk voor de budgetten, wat de prikkel voor upcoding wegneemt. Deze manier van financiering kent echter wel grote nadelen, zoals we beschrijven in de reflectie.



Marktmacht

Een ongewenst effect van marktwerking is **marktmacht**. Marktmacht ontstaat wanneer de gemeenten erg afhankelijk zijn van een of een beperkt aantal aanbieders. Dat gebeurt bijvoorbeeld wanneer specialistische aanbieders een monopolie hebben in de regio, en de gemeenten daarom wel mee moeten gaan met hun eisen wat betreft de contractvoorwaarden en tariefonderhandelingen. De tegenpool van marktmacht van aanbieders is de marktmacht van de gemeenten als opdrachtgever – 'uitknijpen' van aanbieders die wel akkoord moeten gaan met – bijvoorbeeld – te lage tarieven, kan in het ergste geval faillissementen veroorzaken.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect tegen te gaan?
De regio Centraal Gelderland werkt met een semi-open house inkoopmodel, waardoor alle aanbieders die aan de contractvoorwaarden voldoen worden toegelaten. Hierdoor wordt er in ieder geval vanuit het systeem van de gemeenten geen beperking opgelegd aan het aantal (specialistische) aanbieders.

Wat hebben we geobserveerd?
Kleinere, extramurale aanbieders richten zich vooral op de Wmo. De grote, intramurale aanbieders zijn ook, en in sommige gevallen vooral, gericht op Wlz-cliënten. De lagere Wmo tarieven zijn hier waarschijnlijk een belangrijke oorzaak van. De beschikbare woonplekken zijn niet gelijk verdeeld over de gecontracteerde aanbieders: sommige aanbieders hebben veel meer woonplekken dan andere, en daardoor ook meer marktmacht.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect tegen te gaan?
Specialistische intramurale aanbieders zullen altijd nodig zijn, ook na de transformatie naar beschermd thuis. Het is daarom van belang dat de regio een goede relatie houdt met de intramurale aanbieders, door gezamenlijk het gesprek te blijven voeren over de transformatieopgave en de rol van de specialistische aanbieders daarin. Hoewel het aantal aanbieders niet heel groot hoeft te zijn, is het wel aan te raden om voldoende aanbieders en voldoende spreiding van woonplekken onder de aanbieders te houden om marktmacht te voorkomen.

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder tegen te gaan?
Het is ingewikkeld om precies te bepalen hoeveel aanbieders je zou moeten contracteren. Het beste kan de transitiedoelstelling voor ogen gehouden worden, door het stimuleren van aanbieders die bereid zijn om financiële transparantie te tonen (hoe is de kostenstructuur opgebouwd en waar kan het beter?). De regio kan bijvoorbeeld inregelen dat aanbieders die hun kostenstructuur verbeteren die winst mogen behouden voor de zorginzet, en dat aanbieders die hiermee aan de slag gaan een langduriger contract krijgen (continuïteitsgarantie). Een verdergaande manier is om met een beperkt aantal aanbieders in zee te gaan met een *lumpsum*-financieringssysteem, waarbij de aanbieders medeverantwoordelijk worden voor de budgetten. Hier zitten echter ook grote nadelen aan, zoals we beschrijven in de reflectie.

Werven van cliënten

Een ongewenst effect van marktwerking is het actief **werven van cliënten** door aanbieders. Wanneer de indicatiestelling tekortschiet en aanbieders per cliënt worden betaald kan dit vóórkomen.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect tegen te gaan?
In de inkoopvoorwaarden is vastgelegd dat de regio een budgetplafond kan opleggen bij aanbieders. Bovendien zijn er contractafspraken gemaakt dat het werven van cliënten niet is toegestaan. Op de websites van de gecontracteerde aanbieders staat dat de weg naar Wmo-ondersteuning via de lokale toegang gaat.

Wat hebben we geobserveerd?
Toegangsmedewerkers geven aan dat het voorkomt dat aanbieders zich online profileren met een bepaalde specialisatie en op die manier cliënten vanuit het hele land werven. Een traject wordt dan vaak al gestart waarna een beschikking wordt aangevraagd, waarmee de toegang van de gemeente omzeild wordt. Dan is het lastig en zeer vervelend voor de cliënt als de toegang hier niet in meegaat en geen beschikking afgeeft. Tot nu toe is het nog niet nodig geweest om budgetplafonds toe te passen, omdat er goed op de budgetten wordt gemonitord en tijdig kan worden geanticipeerd.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect tegen te gaan?
De regio kan duidelijkere afspraken maken met de gecontracteerde aanbieders dat de toegang altijd via de gemeente moet lopen, en trajecten niet gestart kunnen worden zonder beschikking. Dit staat wel in de inkoopvoorwaarden, maar hier kan in de communicatie met aanbieders meer op ingezet worden. Hierbij is het van belang dat de signalen vanuit de toegang terechtkomen bij het contractbeheer.

Dit is met het oog op het woonplaatsbeginsel dat per 2024 gaat gelden extra belangrijk. Cliënten die vanuit een andere regio worden geworven door aanbieders in Arnhem en al worden ingeschreven bij de gemeente vóórdat ze aan het Wmo-loket een melding doen van een behoefte aan beschermd wonen, gaan onder de verantwoordelijkheid van Arnhem vallen in plaats van hun herkomstgemeente.

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder tegen te gaan?
Met een *lumpsum*-financieringssysteem gaat de regio voor meerdere jaren een samenwerking aan met een aantal aanbieders die voor een bepaald totaalbedrag zorg moeten leveren aan een bepaalde doelgroep. Daarmee is het voor aanbieders niet aantrekkelijk om extra cliënten te werven. Het *lumpsum*-systeem kent echter wel (grote) nadelen, zeker in de context van beschermd wonen, zoals we beschrijven in de reflectie.

Overbehandeling en moral hazard

Een ongewenst effect van marktwerking is **overbehandeling** en daaraan gerelateerde **moral hazard**. Overbehandeling kan vanuit aanbieders ontstaan – het is voor aanbieders financieel aantrekkelijk om cliënten lang in zorg te houden – maar kan ook ingegeven worden door druk van cliënten(vertegenwoordigers). In dat geval is er sprake van **moral hazard**: cliënten hebben het voordeel van extra zorg die zij niet zelf financieren.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect tegen te gaan?
De regio heeft ingeregeld dat er een ondersteuningsplan, inclusief beoogde doelen, wordt opgesteld voor het traject van start gaat.

Wat hebben we geobserveerd?
Vanuit de toegang zijn er signalen dat overbehandeling plaatsvindt. Zeker bij aanbieders die ook zorg in de Wlz aanbieden, ligt de focus soms niet genoeg op uitstroom. Er wordt dan weinig onderscheid gemaakt tussen cliënten in de Wlz en cliënten in de Wmo. Een voorbeeld dat werd gegeven is een cliënt die als doel had om zelfstandig te gaan wonen, maar de begeleiders waren hier niet van op de hoogte en werkten niet naar dit doel toe.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect tegen te gaan?
Door- en uitstroom bij aanbieders beter in kaart brengen, zodat het gesprek kan worden aangegaan (door contractbeheer en de toegang) wanneer blijkt dat een aanbieder een relatief lange gemiddelde trajectduur heeft. Ook het sturen op de realisatie van de doelen in het ondersteuningsplan door de toegang kan helpen overbehandeling tegen te gaan.

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder tegen te gaan?
Net als bij het effect van cliëntenwerving, is het met een *lumpsum*-financieringssysteem niet aantrekkelijk voor aanbieders om trajecten langer te laten duren dan nodig. Het *lumpsum*-systeem kent echter wel (grote) nadelen, zeker in de context van beschermd wonen, zoals we beschrijven in de reflectie.

Bij *resultaatgerichte* financiering krijgt de aanbieder een vast bedrag om een bepaald resultaat te behalen, waardoor er geen prikkel is om een traject langer te laten duren. Dit brengt wel andere lastigheden met zich mee, zoals de noodzaak om resultaten concreet te definiëren.

Verlagen normen

Een ongewenst effect van marktwerking is het **verlagen van normen**. Het meten van de kwaliteit van de ondersteuning is lastig, waardoor de kwaliteitsnorm sluipend verlaagd kan worden door aanbieders.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect tegen te gaan?
De regio heeft de afgelopen jaren de kwaliteitseisen verzwaard. Hierdoor is het aantal aanbieders teruggelopen van 75 naar 25. Daarnaast zijn er voor de verschillende producten minimumeisen gesteld aan de kwaliteit en intensiteit van zorg.

Wat hebben we geobserveerd?
Er zijn signalen van lage normen (of het om norm*verlaging* gaat is niet duidelijk). De toegang ervaart dat bepaalde organisaties te weinig leveren voor wat je zou mogen verwachten bij een bepaald product, en dat het kwaliteitsniveau zelfs verschilt per locatie van een aanbieder. De productspecificaties zoals die door de regio zijn opgesteld, worden door sommige aanbieders losjes geïnterpreteerd.

In de huidige productspecificaties staat bijvoorbeeld beschreven dat bij het product intramuraal intensief minimaal drie tot vier keer per week individuele contactmomenten tussen de cliënt en de begeleider worden geleverd. Hoe deze contactmomenten moeten worden ingevuld, is niet gespecificeerd. Het beeld bestaat dat bij sommige aanbieders een kort gesprekje in de wandelgang geteld wordt, waar bij andere aanbieders een uitgebreider gesprek gevoerd wordt.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect tegen te gaan?
De ervaringen van lokale toegangsmedewerkers landen nog niet genoeg bij de regionale inkoop en contractbeheer. Het is dus van belang dat de samenwerking tussen de lokale toegang en de regionale module inkoop wordt verstevigd, bijvoorbeeld door gezamenlijk het gesprek aan te gaan over het nut van het doorgeven van signalen in het Vendorlink systeem.

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder tegen te gaan?
De productbeschrijvingen kunnen concreter worden gemaakt in de volgende inkoopronde, waarbij duidelijker wordt gemaakt hoeveel zorg er minimaal verwacht wordt per product. Op die manier kan gehandhaafd worden wanneer aanbieders hier niet aan voldoen. Hierbij is het wel zaak om de balans te vinden tussen specificatie en ruimte voor maatwerk.

Cherry picking en adverse selection

Ongewenste effecten van marktwerking zijn cherry picking en adverse selection. Bij cherry picking kiest een aanbieder de cliënten uit die makkelijk te helpen zijn binnen een bepaald product, en daardoor financieel aantrekkelijk zijn. Adverse selection is vergelijkbaar – in dat geval weigert de aanbieder bepaalde 'lastige' cliënten die financieel onaantrekkelijk zijn.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect tegen te gaan?
Er is een leveringsplicht opgenomen in de contractering voor Intramuraal Intensief. Dat betekent dat aanbieders geen uitsluitcriteria mogen hanteren op basis waarvan ze cliënten kunnen weigeren. Bij de andere producten mogen aanbieders wel uitsluitcriteria gebruiken.

Wat hebben we geobserveerd?
Vanuit het perspectief van de toegang wordt geconstateerd dat aanbieders soms aangeven een cliënt niet in zorg te kunnen nemen terwijl daar geen harde onderbouwing voor beschikbaar is. Het kost de medewerkers van de toegang dan veel coördinatie en afstemmingstijd om de cliënt alsnog ergens geplaatst te krijgen. Het betreft hier vaak complexe cliënten met multiproblematiek. De toegang geeft aan dat het vaak de kleinere, extramurale aanbieders zijn die maatwerk kunnen bieden voor deze cliënten, maar deze aanbieders zitten niet aan tafel bij het casusoverleg over complexe cliënten.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect tegen te gaan?
Allereerst is het belangrijk op te merken dat aanbieders terechte redenen kunnen hebben voor het niet willen plaatsen van een cliënt, zoals dat de cliënt niet goed in de groep past. Als het weigeren van cliënten echter bij sommige aanbieders veel vaker voorkomt dan bij andere, dan is dat een gesprek waard. Wat helpt om hier grip op te krijgen is om de wachtlijsten van alle aanbieders transparanter te maken. De toegang zou regelmatig informatie over wachtlijsten per product moeten ontvangen, zodat ze een bestand kunnen bijhouden. De toegang zou zo sneller geschikte plekken kunnen vinden, en het wordt voor aanbieders lastiger om bepaalde cliënten te weigeren. Daarnaast is het van belang dat de ervaringen van de toegangsmedewerkers met aanbieders terechtkomen bij inkoop & contractbeheer, bijvoorbeeld door afspraken te maken binnen de gemeenten om het Vendorlink-systeem intensiever te gebruiken.

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder tegen te gaan?
Er zou een nieuw product kunnen worden ingesteld voor complexe cliënten met multiproblematiek dat in de nieuwe inkoopronde kan worden toegevoegd. Dit zal echter lastig te definiëren zijn.

Gaten in aanbod en versnipperd aanbod

Een ongewenst effect van marktwerking is het vallen van **gaten in het aanbod** en een **versnipperd zorglandschap.** Samenwerking, partnerschap en een integrale aanpak zijn termen die in het sociaal domein vaak worden gebruikt, maar komen niet gemakkelijk van de grond. Als dat niet genoeg lukt, treedt er vaak versnippering op; waarbij er verschillende aanbieders zijn met aanbod dat niet goed genoeg op elkaar aansluit.

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect tegen te gaan?
De semi-open house procedure maakt het mogelijk om heel gericht nieuwe aanbieders aan je te binden als dat gewenst is om bijvoorbeeld gaten in het aanbod op te lossen.

Wat hebben we geobserveerd?
Er is wel overzicht van het aanbod per gemeente, maar het is niet duidelijk hoe dit aanbod zich verhoudt tot de behoefte van de populatie. Er zijn wel signalen dat er gaten in het aanbod zijn - zo is er bijvoorbeeld een aantal gemeenten waar geen aanbieder is die zorg levert aan LVB-cliënten.

Wat kan binnen het huidige systeem worden gedaan om dit effect tegen te gaan?
Allereerst is het van belang om een goed beeld te hebben van het huidige zorglandschap beschermd wonen. In welke gemeenten zijn welke aanbieders voor welke producten in te zetten? Over hoeveel plekken gaat het, en hoe staat dat in verhouding tot de vraag vanuit de verschillende gemeenten? Welk aanbod moet echt in alle gemeenten aanwezig zijn, en welk aanbod kan regionaal georganiseerd worden? Wat betekent dit voor de op- en afbouwopgave per gemeente? Alleen wanneer duidelijk is wat de op- en afbouwopgave in de regio is, kan hier op gestuurd worden.

Wat kan buiten het huidige systeem gedaan worden om dit effect verder tegen te gaan?
Om verdere samenwerking in de keten te stimuleren kan er voor worden gekozen om *lumpsum*-financiering te hanteren. Dan krijgt een beperkt aantal aanbieders een vast bedrag om voor de hele populatie in de regio een bepaalde doelgroep van zorg te voorzien. Met *lumpsum*-financiering wordt er voor een langere tijd op basis van vertrouwen en partnerschap een samenwerking aangegaan tussen gemeenten en aanbieders. *Lumpsum*-financiering kent echter ook grote nadelen, zeker in de context van beschermd wonen, zoals we beschrijven in de reflectie.

Knellende systeemgrenzen

Een ongewenst effect van marktwerking zijn **knellende systeemgrenzen.**

Wat heeft Arnhem ingebouwd om dit effect tegen te gaan?
De mogelijkheden van de gemeente alleen om schotten tussen financiering tegen te gaan, zijn beperkt. Hier zijn immers ook andere financiers voor nodig. Eerder heeft Arnhem hier wel stappen in gezet, bijvoorbeeld in de werkagenda tussen Menzis en gemeenten. Specifiek voor beschermd wonen zijn we los daarvan een voorbeeld tegengekomen van domeinoverstijgende samenwerking, maar er wordt niet specifiek op gestuurd in de contracten.

Wat hebben we geobserveerd?
Cliënten die beschermd wonen maken vaak ook gebruik van andere dienstverlening, zoals GGZ vanuit de Zvw, schuldhulp of inkomensondersteuning vanuit de gemeente. Met name de gemeentelijke dienstverlening en de overgang naar extramurale Wmo was een reden om beschermd wonen te decentraliseren naar gemeenteniveau. Vooralsnog hebben we geen signalen gekregen dat hier grootschalig sprake is van knellende systeemgrenzen. Het is uiteraard wel mogelijk dat de dienstverlening nog verder geoptimaliseerd kan worden, maar ten opzichte van de vraagstukken die actueel spelen lijkt dit niet het belangrijkste op dit moment.

Er is wel een aandachtspunt rondom de interactie van verschillende financiers. Aanbieders kunnen worden gecontracteerd/gefinancierd vanuit verschillende stromen (Wlz, Wmo, Zvw, Jw). Een aanbieder waarbij dit van toepassing is zal logischerwijs proberen te sturen op de dienstverlening met een positief rendement. Indien de beschikbare capaciteit (bedden en/of personeel) voor meerdere contracten beschikbaar wordt gesteld ontstaat er een ‘verdringingseffect’. Er zijn bijvoorbeeld aanbieders die de voorkeur geven aan Wlz wegens de hogere tarieven. Vanuit de gemeente is in dit geval beperkt zicht (vanwege beperkte scope) op het belang van de aanbieder. De gemeente is dan beperkt in haar sturingsmogelijkheden.

Wat kan worden gedaan om dit effect tegen te gaan?
Samenwerking met verzekeraars en gemeentelijke diensten is nuttig om te voorkomen dat hier grote problemen ontstaan, en om de zorg voor deze cliënten optimaal vorm te geven.



Conclusie en advies

Neem eerst maatregelen binnen het huidige systeem, en werk tegelijkertijd aan concretere doelstellingen

Concretiseren van transformatiedoelen
Op basis van de gevoerde gesprekken en bestudeerde documentatie trekken we de conclusie dat de transformatiedoelen concreter kunnen worden doorvertaald. Hoewel diverse informatie beschikbaar is, is er nog geen sprake van een optimale verbinding tussen transformatiedoelen en de sturingsindicatoren (monitoring).

Concrete doelen en effectieve monitoring zijn voorwaarden om inzicht te krijgen in welke marktprikkels de grootste rol spelen en welke maatregelen je het beste kunt inzetten om de marktwerking verder te versterken. Dit neemt niet weg dat binnen het huidige semi-open house model al verbeteringen kunnen worden doorgevoerd, want de ingezette richting met Beschermd Wonen is duidelijk.

Doorvoeren van verbeteringen in huidige systeem
In ons onderzoek hebben we voldoende aanknopingspunten gevonden om in het huidige systeem te verbeteren, ondanks dat de doelen en data misschien nog niet zo concreet zijn als in een ideale situatie.

Stel tegelijkertijd concretere transformatiedoelen op en vertaal die door naar indicatoren waardoor een effectieve monitoring mogelijk wordt en stel vast welke marktprikkels kunnen worden versterkt. Als vervolgens blijkt dat dat echt onvoldoende oplevert binnen het huidige model, kijk dan pas verder of een ander financierings- of inkoopmodel misschien beter is.

Geef het systeem de kans om resultaten te laten zien*
Onder politieke en maatschappelijke druk is er vaak weinig tijd om systemen echt een kans te geven. Te vaak en te snel wordt door gemeenten nieuwe richtingen ingeslagen, zonder dat we het bestaande echt een goede kans hebben gegeven. Het uitvoeringsapparaat kan de koerswijziging en het tempo onder politieke en maatschappelijke druk vervolgens niet goed bijbenen. Het effect is dat bestuurders onvoldoende over sturingsinformatie beschikken en dus gebrekkig sturen. Waarom er bijvoorbeeld meer geld nodig is, kan onvoldoende worden aangetoond.

Regionale afspraken over doordecentralisatie / woonplaatsbeginsel
Met het vooruitzicht van de doordecentralisatie en het woonplaatsbeginsel is het van belang om – voordat een overstap naar een ander inkoopmodel wordt overwogen - rekening te houden met het feit dat alle gemeenten moeten gaan werken met hetzelfde inkoopmodel. Dat betekent dat draagvlak nodig is binnen de hele regio en dat kost veel tijd en geld.

Beschermd Wonen is nu gecontracteerd in een flexibele toelatingsprocedure, waarin nog diverse aanpassingen mogelijk zijn en processen verder kunnen worden uitgewerkt. Die ruimte vervalt mogelijk wanneer een ander inkoopsysteem wordt gehanteerd.

Betere samenwerking in de zorg vraagt om meer rationalisatie, Improven, 2021

Weeg hierbij af welke maatregelen in verhouding staan tot het probleem dat ze oplossen (1/2)

Niet alle manieren om marktprikkels te beïnvloeden zijn een goed idee
We hebben per marktprikkel beschreven wat de regio kan doen om de marktprikkel te stimuleren dan wel te verminderen. Het is belangrijk om te realiseren dat het niet per se een goed idee is om al deze manieren van sturing in te voeren. Sommige sturingsmanieren brengen nadelen met zich mee, zoals meer administratieve lasten. Een voorbeeld is het bijhouden van wachtlijsten, dat precieze definities vraagt en vaak een uitdaging is voor aanbieders. Het is daarom van belang dat de regio goed afweegt welke sturingsinstrumenten zij in verhouding vinden staan tot het probleem dat zij oplossen.

Taakgerichte (lumpsum) bekostiging kent grote nadelen
Bij verschillende marktprikkels is het concept **lumpsumfinanciering** (ook wel: taakgerichte bekostiging) genoemd als mogelijke sturingsmethodiek buiten de huidige inkoopsystematiek, die in de toekomst zou kunnen worden ingevoerd om de marktwerking positief te beïnvloeden. Met *lumpsumfinanciering* krijgt een beperkt aantal aanbieders een vast totaal bedrag om een bepaalde doelgroep van zorg te voorzien. Aanbieders worden op die manier medeverantwoordelijk voor de kostenbeheersing. In de praktijk hebben echter ook gemeenten die met lumpsumfinanciering werken te maken met kostenoverschrijdingen en kunnen die niet eenzijdig op de aanbieders afgewenteld worden. Zoals beschreven heeft *lumpsumfinanciering* een aantal voordelen, zoals het tegengaan van upcoding en cliëntwerving, en het bevorderen van samenwerking tussen aanbieders. Er zijn echter ook zwaarwegende nadelen van *lumpsumfinanciering* in de context van beschermd wonen. Sowieso vraagt het om intensief contact en veel vertrouwen tussen gemeente en aanbieders, zoals blijkt uit regio's waar op deze manier gewerkt wordt.* Gemeenten geven ook zicht en bijsturingsmogelijkheden uit handen: de toegang wordt logischerwijs ook bij de aanbieders belegd. Dat kan alleen als er voldoende basis is om de samenwerking tussen gemeente en aanbieders goed vorm te geven.

Daarnaast levert het **woonplaatsbeginsel**, dat per 2024 wordt ingevoerd, een probleem op voor *lumpsumfinanciering*. Met het woonplaatsbeginsel wordt de herkomstgemeente inhoudelijk en financieel verantwoordelijk voor het intramurale BW-traject van een cliënt. Er zullen altijd BW-cliënten zijn die buiten de regio geplaatst moeten worden (bijvoorbeeld vanwege een sociaal netwerk), waar de regio dan inhoudelijk en financieel verantwoordelijk voor blijft. Dat maakt het lastig om *lumpsumfinanciering* in te voeren voor intramuraal BW, want deze financiering geldt dan niet voor deze cliënten, en het geeft voor aanbieders een prikkel om te sturen op plaatsing buiten de regio. Aangezien het woonplaatsbeginsel alleen voor intramuraal BW geldt, is het wel mogelijk om *lumpsumfinanciering* in te voeren voor ambulant BW. Het nadeel daarvan is dat het tot een prikkel leidt voor aanbieders om cliënten in intramuraal BW te krijgen, in plaats van in ambulant BW – immers, voor intramurale cliënten krijgen ze in dat geval extra financiering.

*Zie bijv. *Stelsel in Groei. Onderzoek naar financiële tekorten in de jeugdzorg.* AEF, 2020

Weeg hierbij af welke maatregelen in verhouding staan tot het probleem dat ze oplossen (2/2)

Ook aanbesteding kent nadelen ten opzichte van semi-open house
Aanbesteding als alternatieve inkoopvorm is ook een aantal keer genoemd als mogelijkheid om marktwerking buiten het huidige systeem ten positieve te beïnvloeden. Bij een aanbesteding is het bijvoorbeeld gemakkelijker om het aantal aanbieders te beperken dan bij een semi-open house procedure. Bij een semi-open house procedure kan het aantal aanbieders alleen beperkt worden door strenge kwaliteitseisen te stellen (en minder direct door de markt alleen beperkte tijd open te stellen); bij een aanbesteding kan men kiezen hoeveel aanbieders men wil contracteren. Daarnaast is het bij een aanbesteding mogelijk om een rangschikking van aanbieders te maken en cliënten vervolgens bij voorkeur naar de beste aanbieder toe te leiden. Dit moet wel gebeuren op basis van in de aanbestedingsprocedure vastgestelde criteria. Een aanbesteding is echter **minder flexibel** dan een semi-open house. Met een semi-open house is het mogelijk om tussentijds aanbieders te contracteren, bij een aanbesteding is dat niet mogelijk. Daarnaast is het met een semi-open house gemakkelijker om tussentijds wijzigingen door te voeren dan met een aanbesteding. Ook met de toekomstige contractstandaarden voor beschermd wonen die in de nabije toekomst worden ingevoerd met betrekking tot de doordecentralisatie, valt er wat voor te zeggen om deze flexibiliteit in de inkoop vast te houden.

Het beperken van het aantal aanbieders kent ook nadelen
Het beperken van het aantal aanbieders kan positieve markteffecten teweegbrengen, zoals het terugdringen van fraude, upcoding en werven van cliënten en het versterken van de relatie tussen gemeente en aanbieders en aanbieders onderling.

Tegelijkertijd kent het ook nadelen. Zo zorgt het voor meer marktmacht voor aanbieders die wel gecontracteerd zijn. Daarnaast moeten aanbieders vaker onderaannemers contracteren, wat leidt tot hogere administratieve lasten*.

Een ander risico van onderaannemerschap is dat de gemeente er geen zicht op heeft. Waar gemeenten ervaring hebben met contractering, hebben zorgaanbieders dat niet. Bovendien hebben aanbieders alleen zicht op hun eigen inzet, en missen ze het overkoepelende beeld over een onderaannemer.

Zolang er hoge kwaliteitseisen worden gesteld, is het vaak niet nodig om het aantal aanbieders geforceerd te beperken.

*Zie bijv. *Stelsel in Groei. Onderzoek naar financiële tekorten in de jeugdzorg,* AEF, 2020

Meer weten?

(030) 236 30 30

Andersson Elffers Felix

www.aef.nl

Mail@aef.nl



29-9-2022

BEHANDELRESULTAAT

20.00 uur - 21.00 uur: Raadsbrief ‘Verbeteren regionale inkoop van zorg”

Raadsbrief ‘Verbeteren regionale inkoop van zorg”

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	B. Roelofs / M. van der Wel
Resultaat van bespreking:	

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Kumas (VVD), Zwijnepoel (D66), Zevenbergen (Volt), De Boef (GroenLinks), Manders (Arnhem Centraal), Verheij (PVV), Van Munster (PvdA), Dobbe (SP), Bal (DENK), Van den Broek (CDA) en Zijlstra(CU). De fractie van de PvdD, BurgerBelang Arnhem en Forum voor Democratie zijn niet aanwezig.

Bespreking

De raadskamer heeft de eerste termijn afgerond, het college is gestart met de beantwoording in eerste termijn en heeft deze nog niet afgerond. Het college zal de niet beantwoorde vragen schriftelijk beantwoorden. Het college zegt spoedige beantwoording toe.

Toezeggingen

geen

Conclusie

De raadskamer heeft behoefte aan een vervolg van de bespreking in de maand juni en verzoekt het dagelijks bestuur hiertoe over te gaan.

De raadsgriffier — De voorzitter,

J. Kersten — H. Eliëns

Titel/onderwerp: ‘Perspectiefnota 2024-2027’ & ‘Turap 1 2023’ Portefeuilles Wethouder Van de Geijn uit het hoofdstuk ‘Verbonden Arnhem’

Van:	College van B&W	Ambtenaar:	Natasja Bouwman (0627135094)
E-mailadres:	technischevragenraad@arnhem.nl	Raadsadviseur	Maaike Piscaer (06-31114892) maaike.piscaer@arnhem.nl
Doel activiteit	Informatief en Meningsvormend 1 (Lees het **Behandeladvies** goed door!)		
Toelichting	**Perspectiefnota 2024-2027** De Perspectiefnota is het startpunt van een nieuwe cyclus van begroten en verantwoorden. De Perspectiefnota 2024-2027 geeft inzicht in de beleidsinhoudelijke en financiële kaders voor de Begroting 2024 en de daarin opgenomen meerjarenraming 2025-2027. De gemeenteraad wordt gevraagd om de Perspectiefnota 2024-2027 vast te stellen. **Behandeling begroting in samenhang met ander raadsvoorstel** De behandeling van de perspectiefnota vindt in samenhang plaats met de ‘Turap 1 2023’. **Proces bestuurlijke behandeling** Het proces rondom de behandeling van de voorstellen is als volgt: 1. M1 – uitloopavond op 24 mei 2. Indienen moties & amendementen voor de M2 – Donderdag 18 mei tot en met vrijdag 2 juni 3. M2 – 7 juni 4. Indienen definitieve moties & amendementen – Donderdag 8 juni tot en met maandag 12 juni 5. Besluitvorming – 14 juni Een uitgebreide beschrijving van het gehele proces rondom de behandeling van de perspectiefnota kunt u vinden in de memo over de behandeling.		
Spreekrecht publiek	Ja		
Behandeladvies	Technische vragen dienen voorafgaand aan de bespreking te worden gesteld via technischevragenraad@arnhem.nl Alle vragen die voor vrijdag 12 mei 12:00 uur zijn ingediend zullen voor de Politieke Avond van 17 mei worden beantwoord. Algemeen De bespreking vindt plaats aan de hand van de hoofdstukken in de perspectiefnota. Deze raadskamer is een nieuwe behandeling van het hoofdstuk ‘Een verbonden Arnhem’, specifiek over de portefeuilles van wethouder Van de Geijn. Het raadsvoorstel over de ‘Jaarstukken 2022’ wordt op een ander moment besproken. Indeling In de bijlage van dit behandeladvies zit een overzicht van de verdeling tussen de hoofdstukken uit de perspectiefnota, welk begrotingsprogramma dit is en welke portefeuillehouder erbij hoort. Deze raadskamer gaat specifiek over de volgende portefeuilles: Inclusie en diversiteit, Publieke dienstverlening, Communicatie, Digitalisering, Automatisering, Privacy, P&O, Inkoop, Internationale samenwerking		

	Tijdens de vorige bespreking hebben meerdere fracties de vragen over deze onderwerpen al gesteld, deze hoeven niet opnieuw gesteld te worden, deze worden beantwoord door de wethouder. De gestelde vragen zitten als bijlage bij dit behandeladvies. Meningsvormende (1) fase: – Iedere fractie heeft twee termijnen, waarin meningen kunnen worden verkondigd of politieke vragen kunnen worden gesteld. **(!) Let op**: *Gezien de omvang van de onderwerpen en de beperkte vergadertijd wordt een maximale spreektijd van 3 minuten per fractie gehanteerd in de eerste termijn. Daarin kunnen vragen worden gesteld en kunnen eerste opvattingen gegeven worden. Omdat in deze eerste termijn alle fracties tijdig aan de beurt moeten komen blijven interrupties in deze termijn achterwege. Indien gewenst zijn meerdere woordvoerders per fractie toegestaan.* – Het college reageert na de eerste termijn van de fracties. – Tijdens de beantwoording van het college zijn interrupties wel toegestaan, zij het dat de voorzitters er op zullen toezien dat er een volledige beantwoording zal plaatsvinden. Zij kunnen als dat nodig is het aantal interrupties beperken. – Indien gewenst kan de raadskamer een tweede termijn houden, net als een tweede termijn van het college. Als de tijd het toelaat is hier meer ruimte voor interrupties en debat. Noot vanuit de griffie: *Het Dagelijks Bestuur van de agendacommissie realiseert zich dat hiermee het debat in de m1-fase beperkt wordt, zij meent dat daar tegenover staat dat het debat in volle omvang en meer dan anders gevoerd kan worden in de m2-fase en in de besluitvormende raad van 14 juni die volledig in het teken staat van de besluitvorming over de PPN.*
Vervolgbehandeling	Indienen moties & amendementen voor de M2 – tot en met vrijdag 2 juni Tijdens de M1 kunnen fracties aangeven of zij overwegen moties en/of amendementen in te dienen. Deze moties en amendementen kunnen vanaf dat moment dan ook (in concept) worden ingediend bij de griffie voor agendering op de M2 van 7 juni.

Vragen gesteld tijdens de behandeling op 17 mei aan wethouder Van de Geijn

Arnhem Centraal - Rene Kraaijenbrink

1. De telefonische Bereikbaarheid van de gemeente laat te wensen over. Er is toegezegd dat dit zou verbeteren. Kunt u ons een update geven en hoe het staat met de verbeteringen.

2. Klopt het dat wij als gemeente veel mensen inhuren op basis van tijdelijke contracten? Welk percentage ongeveer en maakt ons dat niet onaantrekkelijk als werkgever?

CDA - Luc Groot

3. De visie op gemeentelijke dienstverlening is een goede zaak. Hoe komt deze visie tot stand en wordt deze vooraf besproken met inwoners en betrokkenen? Welke stappen worden er genomen in de totstandkoming van de visie?

4. Er is veel aandacht voor een inclusieve gemeente en dat is goed. Maar waarom wordt er met geen woord meer gerept over het plan over Vrij zijn in Arnhem in relatie tot een inclusieve gemeentelijke organisatie. Waarom? En komt er nog iets naar de raad hierover?

Volt - Wibe Snelting

5. Visie dienstverlening; waarom pas in 2024? Wat gebeurt er in de tussentijd op dienstverlening bijvoorbeeld als het gaat om digitalisering en toegankelijkheid?

D66 - Carolien Zwijnepoel

6. Visie dienstverlening; kan het college toezeggen dat onze opgave met digitalisering daarin stevig wordt meegenomen?

7. In de raadsbrief van november komt naar voren dat vooral jong personeel uitstroomt. Hoe reflecteert het college daarop en welke acties ondernemen we dat we aantrekkelijk blijven voor jong personeel dat ook kan doorgroeien?

8. Is het college bereid om de Terugstuursticker begrijpelijke taal onder de aandacht te brengen en actief te verspreiden?

9. Duurzaam gebruik van spullen; kan de gemeente het goede voorbeeld geven als circulaire gemeente door kantoormeubelen 2^{e} hands aan te schaffen?

10. Er is een consultatie bezig bij het Rijk voor dataminimalisatie binnen de BRP. Met als doel zo min mogelijk gegevens te delen met andere partijen. Is het college bereid mee te doen aan deze pilot?

ChristenUnie - Nathalie Nede

11. De PPN spreekt over inclusie en een moderne gemeente. Inclusie is geen rage. Vreemd dat het lijkt dat de inzet om onze stad inclusiever te maken zich zo lijkt te beperken tot 2024. Dat kan toch niet de bedoeling zijn? Graag reflectie

12. Het stellen van vraagtekens over het slavernijverleden verbaast ons. We weten toch al dat er een onderzoek is gedaan waarin sporen naar voren zijn gekomen?

13. De PPN is niet in begrijpelijke taal geschreven en bepaalde woorden doen geen recht aan mensen, zoals spreken over verslaafden en mensen met een anders werkend lichaam terwijl de APCG dat liever ook niet heeft. Waarom wordt het standpunt van de APCG niet gedeeld? Al met al mist er sensitiviteit en inclusie in PPN. Graag reflectie daarop?

PvdA - Yazid Ait Chrif

14. De raad heeft het college in 2021 met een motie opgeroepen om schoonmakers en cateringpersoneel weer in eigen dienst te nemen. Waarom is de motie nog niet uitgevoerd?

VVD - Nicky Eppich

15. Graag meer toelichting waarom er structureel 1.6 miljoen euro meer nodig is voor extra personeel bij Burgerzaken. En waarom is er sprake van 40% inhuur in plaats van personeel in eigen dienst nemen?

16. Graag een beter antwoord op de technische vraag VVD-28 over integriteit gezien de ernst van de publicatie op 9 mei. Raadslid voelt zich niet serieus genomen met dit antwoord. Geldt feitelijk voor alle antwoorden op de technische vragen 23 tot en met 29 van de VVD.

PvdD - Floor Hogenhout

17. Graag een reflectie van de wethouder op digitale veiligheid en privacy en ontwikkelingen hieromtrent. Verwachten we nog nieuwe dingen hierover?

Overzicht thema's coalitieakkoord, begrotingsprogramma's en portefeuillehouders		
Hoofdstuk coalitieakkoord	**Portefeuille**	**Portefeuillehouder**
Een duurzaam Arnhem		
	Duurzaamheid	Cathelijne Bouwkamp
	Stedelijke ontwikkeling en ruimtelijke ordening	Cathelijne Bouwkamp
	Mobiliteit (inclusief parkeren)	Nermina Kundic
	Economische zaken	Nermina Kundic
	Duurzaamheid bedrijven en mobiliteit	Nermina Kundic
	Binnenstad	Bob Roelofs
	Afval	Bob Roelofs
	Wonen	Paul Smeulders
	Grondzaken	Paul Smeulders
	Gemeentelijk vastgoed	Paul Smeulders
Een groen Arnhem		
	Groen en klimaatadaptatie in de stad	Cathelijne Bouwkamp
	~~Mobiliteit~~	~~Nermina Kundic~~
	Openbare ruimte	Bob Roelofs
	Natuur en stadsparken	Marco van der Wel
	Water, milieu en luchtkwaliteit	Marco van der Wel
	Dierenwelzijn en biodiversiteit	Marco van der Wel
	(stads)Landbouw	Marco van der Wel
	Omgevingsdienst, vergunningen en handhaving	Marco van der Wel
Een Kansrijk Arnhem (inclusief cultuur)		
	Openbare orde en veiligheid	Ahmed Marcouch
	Handhaving (onderdeel openbare orde en veiligheid)	Ahmed Marcouch
	Arnhem-Oost aanpak	Cathelijne Bouwkamp
	Onderwijs en jeugd	Nermina Kundic
	Jeugdzorg	Bob Roelofs
	Sport	Bob Roelofs
	Ouderen	Bob Roelofs
	Maatschappelijke ondersteuning, sociale wijkteams en WMO	Marco van der Wel
	Werk en Inkomen	Mark Lauriks
	Leefbaarheid	Mark Lauriks
	Wijken en wijkgericht werken	Mark Lauriks
	Welzijn	Mark Lauriks
	Armoedebeleid	Mark Lauriks
	Schulddienstverlening	Mark Lauriks
	Maatschappelijke opvang, vrouwenopvang, huiselijk geweld en kinde	Maurits van de Geijn
	Publieke gezondheid en GGD	Maurits van de Geijn
	Cultuur	Cathelijne Bouwkamp
Een verbonden Arnhem		
	Herdenken	Ahmed Marcouch
	Citymarketing	Nermina Kundic
	Toerisme en recreatie	Nermina Kundic
	Regionale samenwerking	Nermina Kundic
	Burgerparticipatie	Bob Roelofs
	Evenementen	Bob Roelofs
	Slag om Arnhem	Bob Roelofs
	Erfgoed	Bob Roelofs
	~~Gemeentelijk vastgoed~~	~~Paul Smeulders~~
	Asiel en vluchtelingen	Paul Smeulders
	Inburgering	Paul Smeulders
	Inclusie en diversiteit	Maurits van de Geijn
	Publieke dienstverlening	Maurits van de Geijn
	Communicatie	Maurits van de Geijn
	Digitalisering	Maurits van de Geijn
	Automatisering	Maurits van de Geijn
	Privacy	Maurits van de Geijn
	P&O	Maurits van de Geijn
	Inkoop	Maurits van de Geijn
	Internationale samenwerking	Maurits van de Geijn

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 160470

Onderwerp: Perspectiefnota 2024-2027

Kernboodschap

De Perspectiefnota is het startpunt van een nieuwe cyclus van begroten en verantwoorden. De Perspectiefnota 2024-2027 geeft inzicht in de beleidsinhoudelijke en financiële kaders voor de Begroting 2024 en de daarin opgenomen meerjarenraming 2025-2027. Het beeld dat deze Perspectiefnota laat zien is dat de beleidsinhoudelijke ontwikkelingen op de lange termijn vooralsnog belemmerd worden door onzekerheid over het financiële meerjarenperspectief. Het financiële kader is voor de eerste jaren meer dan toereikend voor het kunnen opvangen van de autonome en overige financiële ontwikkelingen. Door de forse terugval van de rijksmiddelen (het gemeentefonds) vanaf 2027 ontstaat op grond van de huidige kaders echter een structureel knelpunt. Er is een aantal aanknopingspunten dat het aannemelijk maakt dat de structurele ruimte in de komende meicirculaire vergroot wordt. Het is echter onzeker of deze (extra) ruimte ook dermate groot is dat hiermee de in deze Perspectiefnota beschreven knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering ook (volledig) van dekking kunnen worden voorzien. In aanloop naar de Begroting 2024 zal hierover duidelijkheid ontstaan.

Voorstel

1. De Perspectiefnota 2024-2027 vast te stellen.

Inleiding

Hierbij bieden wij u de Perspectiefnota 2024-2027 aan waarin we onze ambities voor de komende jaren beschrijven en aangeven welke keuzes we daarbij maken. We werken stevig verder aan onze ambities om de stad duurzamer, groener, kansrijker en meer verbonden te maken.
De Perspectiefnota is het eerste document in de cyclus van begroten en verantwoorden. De Perspectiefnota is een vormvrij document, zonder richtlijnen vanuit de gemeentewet of het BBV. Het gepresenteerde financiële meerjarenbeeld geeft een eerste inzicht voor de Begroting 2024, maar hoeft in tegenstelling tot de Begroting niet te voldoen aan door de provincie gestelde eisen in het kader van structurele en reële sluitendheid.

De Perspectiefnota is als volgt ingedeeld:

- Een inleidend hoofdstuk over de belangrijkste beleidsinhoudelijke ontwikkelingen waar we voor staan en waar we aan werken. In dit hoofdstuk zijn ook de resultaten uit het Digipanel verwerkt, dat specifiek voor deze Perspectiefnota bevraagd is op een aantal onderwerpen;
- Een hoofdstuk over het financiële perspectief voor de komende jaren, met daarin:
  - een algemene inleiding over de verwachte ontwikkeling van de gemeentelijke financiën

Gemeente Arnhem

- een concrete duiding en toelichting van de autonome en overige financiële ontwikkelingen
- een beschrijving van de knelpunten en ambities in het (lopende) beleid en uitvoering, die vanwege de onzekerheid over het (structurele) financiële perspectief nog niet allen van dekking kunnen worden voorzien. Deze knelpunten en ambities zijn beschreven aan de hand van de thema's uit het coalitieakkoord: Een duurzaam Arnhem, een groen Arnhem, een kansrijk Arnhem en een verbonden Arnhem.

Beoogd effect

De uitkomsten van de besluitvorming over de Perspectiefnota te betrekken bij het opstellen van de ontwerp Begroting 2024.

Argumenten

1.1 De beleidsinhoudelijke ontwikkelingen en ambities worden toegelicht
In de Perspectiefnota 2024-2027 wordt een actueel inzicht gegeven van de inhoudelijke ontwikkelingen en ambities die op diverse beleidsterreinen voor de komende jaren van belang zijn.

1.2 Het begrotingskader wordt geactualiseerd
Met de Perspectiefnota 2024-2027 worden de begrotingskaders bijgesteld op basis van autonome ontwikkelingen en overige financiële ontwikkelingen. Tevens worden de knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering in beschrijvende zin verwerkt. In de Begroting 2024 zullen deze kaders verder worden ingevuld.

Kanttekeningen en risico's

Net als in de afgelopen jaren is het ook in dit voorjaar onzeker hoe de financiële vooruitzichten voor de komende jaren zullen zijn. Twee jaar geleden was er onzekerheid omdat er nog geen nieuw kabinet was. Vorig jaar ontstond onzekerheid vanwege de onduidelijkheid in het regeerakkoord van het kabinet over de nieuwe financieringssystematiek vanaf 2026. De door gemeenten dringend gewenste duidelijkheid over het structurele financiële perspectief is helaas tot op heden nog altijd niet geboden. In de septembercirculaire 2022 is wel een incidentele tegemoetkoming in het gemeentefonds voor het jaar 2026 toegekend. Daardoor is het 'ravijn' in 2026 enigszins gedempt en in volle omvang verschoven naar 2027. Het Rijk belooft duidelijkheid aan gemeenten in de meicirculaire van dit jaar, waarbij het afwachten is hoe duidelijk deze circulaire gaat zijn. Komt er bijvoorbeeld een (aanvullende) compensatie? En is deze compensatie dan incidenteel of structureel? Of komt er ook een nieuwe systematiek voor de berekening van het gemeentefonds? En hoe ziet die systematiek er dan uit? De meicirculaire 2023 komt voor alle gemeenten te laat in het proces van het opstellen van kadernota's, waardoor ook het financiële meerjarenperspectief in deze Arnhemse Perspectiefnota 2024 onzekerheid kent. Gemeenten gaan hier ieder naar eigen inzicht mee om en de provincie worstelt hier vanuit haar toezichthoudende rol (ook) mee. Het risico bestaat dat in aanloop naar de Begroting 2024 duidelijk wordt dat de rijksmiddelen onvoldoende ruimte bieden om alle financiële knelpunten en ambities uit deze Perspectiefnota te dekken. In dat geval worden in de Begroting 2024 voorstellen gedaan om hier op een passende wijze mee om te gaan.

Participatie

De Perspectiefnota is een integraal kaderstellend document waarin de plannen en visies op de diverse beleidsterreinen terugkomen. In de voorbereiding van deze visies/plannen zelf hebben participatietrajecten vaak al plaatsgevonden en/of zijn nog aan de gang.

Daarnaast is in de periode 8 februari tot en met 24 februari 2023 het Digipanel via e-mail uitgenodigd om mee te denken over de ambities van de gemeente Arnhem. 1.161 Digipanelleden hebben de vragenlijst ingevuld, een respons van 29,8%. Alhoewel het Digipanel niet volledig representatief is voor de gemeente Arnhem, geven de resultaten van het onderzoek wel een goed beeld van wat er leeft in de stad, en wat belangrijke aandachtspunten zijn in relatie tot de Perspectiefnota. We hebben deze groep ‘kritische meedenkers’ bedankt voor hun bijdrage. Ook hebben we ze de gelegenheid gegeven hun advies toe te lichten tijdens de ‘Inspiratiemarkt’ die op 10 mei 2023 plaatsvindt in het kader van de behandeling van de Perspectiefnota in de raad. 220 panelleden hebben aangegeven dit graag te doen.

Financiën

Wanneer we de autonome en overige financiële ontwikkelingen in de begroting zouden verwerken, ontstaat voor het begrotingsjaar 2024 net als in de huidige Begroting een fors positief structureel sluitende begroting. Hierop wordt de begroting van de gemeente door de provincie beoordeeld. Ook de ontwikkeling van de weerstandsfactor laat een flink positieve ontwikkeling zien: in alle jaren van 2023 tot en met 2027 ligt deze (fors) boven de norm van 1,4. Dit komt door de aanwezige incidentele ruimte.

Het verwerken van deze autonome en overige financiële ontwikkelingen leidt er *binnen de momenteel bekende kaders* echter ook toe dat de totale onttrekking aan de algemene reserve in 2027 ruim € 10 miljoen bedraagt, die grotendeels structureel zou zijn. Mogelijk wordt dit tekort verlaagd naar circa € 4 miljoen, indien de invoering van het nieuwe verdeelmodel Beschermd Wonen een jaar uitgesteld wordt (zie verderop onder gemeentefonds). We beschouwen dit structurele tekort vanaf 2027 als een onwenselijke situatie die, zoals gezegd, het gevolg is van de huidige financiële kaders waarbinnen gemeenten moeten opereren.

Zoals hiervoor geschetst, verwachten we in aanloop naar de Begroting 2024 meer duidelijkheid vanuit het Rijk te ontvangen. Daarbij gaan we uit van een verruiming van de middelen die gemeenten nodig hebben om tenminste de autonome en overige financiële ontwikkelingen ook structureel het hoofd te bieden, maar die daarnaast ook noodzakelijk zijn om de knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering te kunnen realiseren. Hieronder vallen ook de in de Begroting 2023 noodgedwongen incidenteel gedekte ambities, die we eigenlijk een meer structurele dekking zouden willen geven. Gelet op de in de meicirculaire beloofde duidelijkheid uit Den Haag, vinden we het niet opportuun om nu al concrete ombuigingen in gang te zetten. Indien de structurele ruimte in aanloop naar de Begroting 2024 onverhoopt niet of niet in voldoende mate wordt geboden, dan vindt binnen de VNG overleg plaats over hoe hiermee om te gaan, omdat alle gemeenten dan met hetzelfde probleem kampen. Indien nodig bekijken we bij het opstellen van de Begroting 2024 welke mogelijkheden er zijn om ook vanaf 2027 een sluitende begroting te kunnen realiseren. Hoewel we dit zeer ongewenst vinden, voorzien we binnen de in deze Perspectiefnota gepresenteerde financiële ontwikkelingen wel aanknopingspunten om in aanloop naar de Begroting 2024 andere keuzes te maken, bijvoorbeeld door de indexaties niet (volledig) toe te kennen.

Uitvoering

De besluitvorming van de raad over de Perspectiefnota 2024-2027 wordt betrokken bij het opstellen van de ontwerp Begroting 2024, die eind september 2023 aan uw raad wordt aangeboden.

Communicatie

Er is een persbericht verzonden over deze Perspectiefnota. Daar waar van toepassing worden externe partijen door hun gemeentelijke accounthouders op de hoogte gebracht van besloten maatregelen. Net als andere jaren maken we bij deze Perspectiefnota een infographic.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Perspectiefnota 2024-2027
- Rapportage panelonderzoek PPN 2023
- Alle adviezen van digipanelleden

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	160470

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 april 2023, nummer: 160470;

gelet op artikel 192 van de Gemeentewet;

besluit:

1. De Perspectiefnota 2024-2027 vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

GEMEENTE Arnhem

Perspectiefnota 2024–2027



Perspectiefnota 2024–2027

Gemeente Arnhem

Inhoud

1. INLEIDING 5

2. PERSPECTIEF OP HET FINANCIEEL MEERJARENBEELD 9

3. PERSPECTIEF OP AMBITIES EN KNELPUNTEN 17

3.1 Een DUURZAAM Arnhem 17
3.2 Een GROEN Arnhem 22
3.3 Een KANSRIJK Arnhem 23
3.4 Een VERBONDEN Arnhem 28

Locatie foto voorzijde: Presikhaaf University – Presikhaaf

1. Inleiding

Het voorjaar brengt Arnhem weer tot leven en nodigt uit om erop uit te trekken. Te genieten van de flora en fauna in de parken die onze stad rijk is, een terrasje te pakken in onze creatieve binnenstad of een mooie fietstocht te maken langs de Rijn. Ook in een ander opzicht is de lente begonnen. Corona is niet langer de gevreesde ziekte die ervoor zorgde dat de stad op slot ging.

Tegelijkertijd leven we in een tijd waarin de onvrede in onze samenleving voelbaar is, de tweedeling in Arnhem steeds opvallender wordt en de bestaanszekerheid voor een groeiend deel van onze inwoners niet vanzelfsprekend is. In Oekraïne woedt nog steeds een gruwelijke oorlog waardoor grote groepen mensen zijn weggevlucht van huis en haard op zoek naar een veilig heenkomen. Ook in Arnhem doen we er alles aan om hen ruimhartig op te vangen.

De klimaatcrisis geeft grote zorgen en de stikstofontwikkelingen brengen onzekerheden met zich mee. Betaalbare koop- en huurwoningen zijn helaas vaak onvindbaar en de biodiversiteitscrisis maakt dat we vol moeten inzetten op het vergroten en verbinden van onze natuurgebieden en parken. Op al deze onderwerpen dragen we als stad een grote verantwoordelijkheid.

Financiële duidelijkheid bij meicirculaire

Een nieuwe lente betekent ook een nieuwe Perspectiefnota. Het gesternte waarin we deze moeten maken, is nog ongewis. Dit komt met name door het onzekere financiële meerjarenperspectief vanuit de Rijksoverheid. Hoewel we in Arnhem de financiën op orde hebben en de eerste jaren de middelen nog toereikend zijn, worden hierdoor – net als in elke andere Nederlandse gemeente – onze inhoudelijke ambities mogelijk beperkt.

Uit deze Perspectiefnota blijkt dat de structurele financiële ruimte die er is, (vrijwel) volledig wordt opgeslokt door de (doorwerking van) indexaties die veel hoger zijn dan eerdere jaren. De Rijksoverheid compenseert gemeenten hier onvoldoende voor. Bovendien worden we in 2027 opnieuw geconfronteerd met het ‘ravijn’ in het gemeentefonds, dat in 2026 ook al was aangekondigd maar op het laatste moment incidenteel is verzacht.

We hopen van harte dat het Rijk bij de meicirculaire financiële duidelijkheid biedt en ruimte schept die het mogelijk maakt om financiële knelpunten op te lossen en onze ambities waar te maken. Met deze Perspectiefnota informeren we u als gemeenteraad niet alleen over de stand van de gemeentefinanciën. We nemen u vooral ook mee in de hoofdlijnen van het beleid. Graag gaan we met u in gesprek over de ontwikkelingen die op ons afkomen en horen we uw visie daarop. Die betrekken we dan vanzelfsprekend bij het opstellen van de begroting 2024.

Staat van de Stad en digipanel

De ‘Staat van de Stad’ is belangrijk geweest bij het opstellen van de Perspectiefnota. De cijfers die hierin worden gepresenteerd, laten belangrijke ontwikkelingen zien: bijvoorbeeld de groei van de stad, de armoede die nog in veel wijken aanwezig is en de verschillen in ervaren gezondheid tussen inwoners. Ruim 1.000 Digipanelleden hebben daarnaast aangegeven wat zij belangrijke thema’s vinden. Onderwijs, leefbaarheid, milieu en klimaat staan bovenaan. Ook hebben we ze gevraagd naar hun adviezen over de thema’s die zij belangrijk vinden. Een aantal daarvan vindt u terug in deze Perspectiefnota. Soms ondersteunen ze onze visie, soms laten ze juist een ander geluid horen.

Ondanks de onzekerheden die nu uit het financieel meerjarenperspectief blijken, blijven we volop werken aan onze doelen zoals verwoord in de begroting 2023. In deze perspectiefnota beschrijven we op hoofdlijnen onze inspanningen, knelpunten en uitdagingen voor een Duurzaam, Groen, Kansrijk en Verbonden Arnhem. Onze plannen voor en met de stad zijn onverkort ambitieus.

Een DUURZAAM Arnhem

Arnhem staat voor een grote woningbouwopgave. In 2040 willen we dat er 16.000 woningen meer zijn dan in 2020. Ondanks forse tegenwind proberen we te versnellen. Om dit mogelijk te maken, pakken we als gemeente een actievere rol. Duurzame verstedelijking in een groene leefomgeving is ons uitgangspunt. Bij het realiseren van deze opgave is Spoorzone Arnhem Oost van vitaal belang.

De wooncrisis vraagt om een radicale omslag waarbij voor wonen niet langer het recht van de sterkste geldt.
Om dit aan te pakken sturen we in Arnhem op goede volkshuisvesting. Goede, onorthodoxe oplossingen en goed woonbeleid zijn noodzakelijk om meer woningen toe te voegen voor alle doelgroepen en wonen weer betaalbaar te krijgen. Om dit voor elkaar te krijgen stellen we dit jaar samen met de raad en de stad een nieuwe woonvisie op.

We willen voorkomen dat mensen dakloos worden zodat ze volwaardig mee kunnen doen aan onze samenleving. Hier blijven we samen met onze ketenpartners en de regiogemeenten ook in 2024 vol op in zetten. In lijn met het Nationaal Actieplan Dakloosheid proberen we dakloosheid zoveel mogelijk te voorkomen en streven we ernaar om voldoende en kwalitatief goede opvangplekken te creëren. Opvang duurt idealiter zo kort als mogelijk en zo lang als nodig met als resultaat een passende vervolgplek.

We werken aan een sterke en duurzame economie die bijdraagt aan het waarborgen van de bestaanszekerheid van onze bewoners en die bedrijven en (jong) talent kansen biedt voor de toekomst. Daarbij streven we naar een circulaire economie, een economisch systeem en samenleving waarin we veel minder grondstoffen, materialen en producten gebruiken. Een economie die klaar is voor de grote transities.

Klimaatverandering tegengaan betekent dat we op alle fronten moeten inzetten, onder andere door te isoleren, met grootschalige opwek, door circulair bouwen en door gedragsverandering. Dit zijn geen keuzes, maar maatregelen die we allemaal moet oppakken.

Ook voor onze bedrijven hebben we een verduurzamingsambitie. Met bedrijventerreinen en sectoren sluiten we green deals waarin we afspraken maken over energietransitie, vergroenen en het klimaatadaptiever worden van bedrijven/bedrijventerreinen. Ook helpen we bedrijven inzicht te krijgen in hun energieverbruik en hun besparingsmogelijkheden via de ketenaanpak “Arnhem zet de knop om”.

De groei van Arnhem en de regio heeft met de onder druk staande bereikbaarheid ook een keerzijde. Om onze stad bereikbaar, gezond en leefbaar te houden zullen we een mobiliteitstransitie moeten doormaken waarbij voetganger, fiets en het openbaar vervoer prioriteit hebben boven de auto. Samen met onze partners in de stad werken we dit jaar deze transitie uit in een nieuw mobiliteitsplan.

Een GROEN Arnhem

Samen met wijkbewoners gaan we – onder meer via de wijkgroenagenda’s – aan de slag met het radicaal vergroenen van de stad. We zetten alles op alles om de onder druk staande biodiversiteit te behouden, versterken en verbeteren. Om dit goed te kunnen doen is het belangrijk te weten wat de huidige stand van zaken is. Door middel van een monitoringsprogramma willen we inzicht krijgen in de huidige waarde van de biodiversiteit en de huidige waarde van leefgebieden van diersoorten (bijv. wilde bijen, amfibieën, grote fauna). Zo kunnen we in kaart brengen hoe we de biodiversiteit in het algemeen en de leefgebieden van soorten in het bijzonder kunnen verbeteren en verbinden.

In 2023 wordt een nieuwe visie stadslandbouw en regionaal/duurzaam voedsel opgesteld en een daaraan gekoppelde uitvoeringsagenda. In deze agenda geven we niet alleen vorm aan onze ambities op het gebied van natuurinclusieve (stads)landbouw en de eetbare stad, maar geven we ook in bredere zin uitvoering aan onze ambities op het gebied van biodiversiteit, klimaatadaptatie en circulariteit. We hebben daarvoor de afgelopen jaren ook al veel bomen geplant en zullen de komende jaren zoveel mogelijk en zo divers mogelijk groen toevoegen door bijvoorbeeld minimaal 10.000 bomen te planten. We blijven een klimaatadaptieve koplopersstad.

Ook werken we aan een integrale beleidsvisie gezonde en veilige leefomgeving. We vinden het namelijk van belang dat de ontwikkeling van onze stad hand in hand gaat met het gezonder en veiliger maken van de leefomgeving van mens, dier en milieu. Dit vraagt om een stevige positionering van gezondheid bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Een KANSRIJK Arnhem

Als overheid hebben en voelen we de plicht om actief te zorgen voor bestaanszekerheid van onze inwoners.
Als mensen ondersteuning nodig hebben, bijvoorbeeld om rond te komen, moet die ondersteuning uitgaan van waardigheid en vertrouwen. Een belangrijke voorwaarde daarvoor is goed toegankelijke voorzieningen en regelingen die eenvoudig zijn en eenvoudig zijn aan te vragen. Daarom gaan we onze inkomensregelingen verbeteren en makkelijker toegankelijk maken.

Preventie

12% van de Arnhemse huishoudens heeft problematische schulden. Dit zorgt voor grote stress en andere problemen in veel Arnhemse huishoudens. Wij vinden dat mensen met schulden perspectief op een beter leven verdienen.
De komende jaren willen we weer vooroplopen in onze schuldenaanpak: door schulden nog beter te voorkomen met vroegsignalering en financiële educatie, met radicale schuldhulpoplossingen zoals Immerloo Schuldenvrij, en met een Arnhemse schuldhulpverlening in eigen beheer die uitgaat van kortere schuldhulptrajecten met duurzame resultaten.

Een kansrijk Arnhem met veerkrachtige wijken en perspectief voor de jeugd draagt bij aan het welzijn en geluk van onze inwoners. Hiervoor is preventie net zo belangrijk als goede zorg en jeugdzorg en onmisbaar voor effectief beleid. Goed welzijnswerk is daarbij de basis, denk aan jongerenwerk 3.0 of opbouwwerk in wijken en buurthuizen. We zetten wijknetwerken preventief in zodat onze inwoners kunnen helpen met onder meer lichte opvoedvragen. In de jeugdzorg zetten we fors in op het terugbrengen van wachtlijsten en zo dicht mogelijk bij huis hulp bieden. We bekijken

per individueel geval of de hulpvraag met name bij het kind zit of in feite voortkomt uit problemen die zijn of haar ouders betreffen. In die gevallen willen we kijken of we het hele gezin kunnen helpen en ondersteunen.

Integraal Huisvestingsplan en Integraal Accommodatiebeleid

Goed onderwijs, fijn wonen, leefbaarheid, veiligheid en welzijn kunnen niet zonder elkaar en versterken elkaar door die aspecten goed met elkaar te verbinden. De school en de sportparken zijn belangrijke plekken in de buurt. Zo zijn scholen veel meer dan de plek waar kinderen onderwijs volgen. De school is ook een plek waar de basis van een gelijkwaardige en kansengelijke stad wordt gelegd. Goede, prettige en toegankelijke schoolgebouwen zijn daarom cruciaal. Momenteel werken we samen met schoolbesturen aan een onderwijsagenda waarin beschreven staat hoe we die kansengelijkheid vormgeven en die agenda gaan we vertalen in een Integraal Huisvestingsplan. Ook werken we aan een Integraal Accommodatiebeleid, zodat we accommodaties voor sport, welzijn cultuur en onderwijsactiviteiten zo passend mogelijk kunnen inzetten bij de vraag uit de stad.

We streven ernaar alle Arnhemmers met plezier in beweging te krijgen voor een zo goed en gezond mogelijk leven. We richten de sportparken in als middelpunt van de wijk en zetten alles op alles om te voorkomen dat jongeren aan het eind van hun middelbare schoolperiode hun sportlidmaatschap aan de wilgen hangen vanwege hun veranderende levensfase. Conform het motto ‘jong geleerd, is oud gedaan’ streven we ernaar dat alle Arnhemse basisschoolleerlingen kunnen profiteren van het Beweegconcept 2+1+2= 5 uur. Hierbij leren kinderen tussen 4 en 12 jaar meer en beter bewegen op school en na schooltijd in hun wijk. Hoewel het de goede kant op gaat zijn we er nog lang niet. Toch willen we ook vast verder kijken door niet alleen vast te houden aan de reeds bestaande norm van vijf uur, maar te kijken of we kinderen meer kunnen laten bewegen.

Arnhem-Oost

De tweedeling in onze stad is onacceptabel. Daarom zijn we gestart met het Nationaal Programma Arnhem-Oost. Dit vereist duidelijke keuzes, anders werken en extra investeringen om jarenlange achterstanden nu weg te werken. Daarvoor is lange adem, en partnerschap nodig van iedereen; in de wijken, in de stad en ook met andere overheden.

Veiligheid en leefbaarheid

Veel Arnhemmers ervaren dagelijks overlast en criminaliteit in de directe woonomgeving en in de buurt. De aanpak van de georganiseerde (drugs)criminaliteit door het sluiten van panden, het oprollen van kwekerijen, het beëindigen van overlast door dealers en het opwerpen van (bibob) barrières is daarom noodzaak, evenals het voorkomen van een volgende generatie dealers en verslaafden door de aanpak van Preventie met Gezag in de kwetsbare wijken. Daarnaast moeten wij voortdurend op straat een forse inspanning leveren om de wijken schoon, heel en veilig te maken en te houden en een eind te maken aan verloedering en hufterigheid.

Een VERBONDEN Arnhem

In 2024 blijven we ons volop inzetten om onze stad inclusiever te maken. Dat doen we door racisme en discriminatie onverminderd te bestrijden, door pal voor onze LHBTIQ+ gemeenschap te staan en door onze samenleving toegankelijker te maken voor inwoners met een beperking. Hierin hebben we als gemeente een voorbeeldfunctie. We werken hard om onze gemeentelijke organisatie divers en inclusief te maken. En we onderzoeken, in dit Herdenkingsjaar Slavernijverleden, of en zo ja welke rol Arnhem en het Arnhemse stadsbestuur hebben gespeeld in deze periode.

De Arnhemse culturele organisaties hebben het de afgelopen tijden zwaar gehad. Voor de meesten geldt dat zij de effecten van corona nog niet te boven zijn. Daarbovenop worden ze vaak geconfronteerd met grote kosten- en loonstijgingen. Het zijn organisaties die evenals kunstenaars en creatieve makers, zorgen voor levendigheid en kleur geven aan onze stad. Dat betekent dat zij – in de beperkte ruimte – ook plek nodig hebben. Op dit moment lukt dat niet voldoende en dat betekent dat de gemeente hier meer op zal gaan sturen en ook zelf keuzes zal maken om dit mogelijk te maken. Kunst en cultuur is van en voor iedereen: we kijken daarom hoe we cultuureducatie en participatie goed verspreid over de stad krijgen en hoe dit betaalbaar blijft. Juist in deze tijden willen we voorkomen dat mensen door een gebrek aan geld gedwongen worden te stoppen met dat wat hen kan inspireren en verbinden.

We willen een rechtvaardige, open en gastvrije stad zijn, die vluchtelingen uit alle delen van de wereld ruimhartig opvangt. Hoewel het COA verantwoordelijk is voor de uitvoering van het opvangbeleid, willen we als gemeente actief ondersteunen bij het realiseren van meer duurzame opvang. Zo is het onze ambitie om permanent 2000 opvangplekken beschikbaar te hebben voor mensen die huis en haard ontvlucht zijn op zoek naar een veilig heenkomen.

Goede dienstverlening

Onze inwoners en ondernemers moeten kunnen rekenen op een goede dienstverlening van hun gemeente. Of het nu gaat om het verstrekken van een paspoort, het doorgeven van een verhuizing of een verzoek om een vergunning, als gemeentelijke overheid staan wij in dienst van onze inwoners en ondernemers. Om onze dienstverlening te verbeteren is een visie met duidelijke uitgangspunten hiervoor onontbeerlijk. Die visie, waarin aspecten als communicatie, participatie en digitalisering een voorname rol spelen, gaan we in 2024 opstellen.

Ook een sterke en weerbare democratie vinden we van groot belang. Al jaren zien we dat de opkomst bij verkiezingen in Arnhem achterblijft bij het landelijk gemiddelde. Zowel op de praktische organisatie van als de opkomstbevordering bij de verschillende verkiezingen zetten we de komende jaren dan ook nog sterker in.

2. Perspectief op het financieel meerjarenbeeld

Het financieel meerjarenbeeld in deze Perspectiefnota bouwt verder op het financiële beeld dat in de Begroting 2023 is vastgesteld. Deze Begroting gaf voor de komende jaren de mogelijkheid om de belangrijke investeringen in de stad te kunnen doen, deels op basis van de forse incidentele ruimte die beschikbaar is voor de jaren 2023 tot en met 2025. Inmiddels is het jaar 2022 afgesloten en de jaarrekening 2022 laat een voordeel voor de algemene reserve zien dat hoger ligt dan vorig jaar bij de Begroting 2023 is ingeschat. Dit heeft als gevolg dat de incidentele ruimte verder is verruimd. In de Begroting 2023 is echter ook al aangegeven dat het meerjarenperspectief vanaf 2026 vanwege de onzekerheid over de financiële verhoudingen tussen Rijk en gemeenten onder druk staat.

Net als in de afgelopen jaren is het ook in dit voorjaar onzeker hoe de financiële vooruitzichten voor de komende jaren zullen zijn. Twee jaar geleden was er onzekerheid omdat er nog geen nieuw kabinet was. Vorig jaar ontstond onzekerheid vanwege de onduidelijkheid in het regeerakkoord van het kabinet over de nieuwe financieringssystematiek vanaf 2026. De door gemeenten dringend gewenste duidelijkheid over het structurele financiële perspectief is helaas tot op heden nog altijd niet geboden. In de septembercirculaire 2022 is wel een incidentele tegemoetkoming in het gemeentefonds voor het jaar 2026 toegekend. Daardoor is het ‘ravijn’ in 2026 enigszins gedempt en in volle omvang verschoven naar 2027. Het Rijk belooft duidelijkheid aan gemeenten in de meicirculaire van dit jaar, waarbij het afwachten is hoe duidelijk deze circulaire gaat zijn. Komt er bijvoorbeeld een (aanvullende) compensatie? En is deze compensatie dan incidenteel of structureel? Of komt er ook een nieuwe systematiek voor de berekening van het gemeentefonds? En hoe ziet die systematiek er dan uit? De meicirculaire 2023 komt voor alle gemeenten te laat in het proces van het opstellen van kadernota’s, waardoor ook het financiële meerjarenperspectief in deze Arnhemse Perspectiefnota 2024 onzekerheid kent. Gemeenten gaan hier ieder naar eigen inzicht mee om en de Provincie worstelt hier vanuit haar toezichthoudende rol (ook) mee.

Wanneer we de septembercirculaire en decembercirculaire 2022 volgen, is in 2024 nog steeds sprake van een sluitend beeld en zijn er meer dan voldoende incidentele middelen, maar komen we geld te kort vanaf 2027 om de autonome en overige, in meer of mindere mate onvermijdelijke, financiële ontwikkelingen vanaf 2027 structureel te kunnen dekken. In de toelichting op het gemeentefonds verderop wordt dit nader toegelicht. Aan de andere kant heeft het kabinet door laten schemeren wel ergens mee te komen. Naast deze mogelijke aanvullende compensatie in de komende meicirculaire, zijn er meer scenario’s die in aanloop naar de Begroting 2024 de structurele ruimte zouden kunnen vergroten. Ook dit is verderop bij het gemeentefonds nader toegelicht.

We presenteren in dit hoofdstuk een concrete doorkijk op de autonome en overige financiële ontwikkelingen. Wanneer we de autonome en overige financiële ontwikkelingen in de begroting verwerken, ontstaat voor het begrotingsjaar 2024 net als in de huidige Begroting een fors positief structureel sluitende begroting. Hierop wordt de gemeente door de provincie beoordeeld. Ook de ontwikkeling van de weerstandsfactor laat een flink positieve ontwikkeling zien: in alle jaren van 2023 tot en met 2027 ligt deze (fors) boven de norm van 1,4. Dit komt door de aanwezige incidentele ruimte.

Benodigd versus beschikbare weerstandscapaciteit	2023	2024	2025	2026	2027
Weerstandsfactor in Begroting 2023-2026	1,4	1,7	2,3	2,0	2,0
Weerstandsfactor na autonome en overige fin. ontwikkelingen	1,6	1,7	2,2	2,1	1,8

Het verwerken van deze autonome en overige financiële ontwikkelingen leidt er *binnen de momenteel bekende kaders* echter ook toe dat de totale onttrekking aan de algemene reserve in 2027 ruim € 10 miljoen bedraagt, die grotendeels structureel zou zijn. Mogelijk wordt dit tekort verlaagd naar circa € 4 miljoen, indien de invoering van het nieuwe verdeelmodel Beschermd Wonen een jaar uitgesteld wordt (zie verderop onder gemeentefonds). We beschouwen dit structurele tekort vanaf 2027 als een onwenselijke situatie die, zoals gezegd, het gevolg is van de huidige financiële kaders waarbinnen gemeenten moeten opereren.

Zoals hiervoor geschetst, verwachten we in aanloop naar de Begroting 2024 meer duidelijkheid vanuit het Rijk te ontvangen. Daarbij gaan we uit van een verruiming van de middelen die gemeenten nodig hebben om tenminste de autonome en overige financiële ontwikkelingen ook structureel het hoofd te bieden, maar die daarnaast ook noodzakelijk zijn om de knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering te kunnen realiseren. Hieronder vallen ook de in de Begroting 2023 noodgedwongen incidenteel gedekte ambities, die we eigenlijk een meer structurele dekking

zouden willen geven. Gelet op de in de meicirculaire beloofde duidelijkheid uit Den Haag, vinden we het niet opportuun om nu al concrete ombuigingen in gang te zetten. Indien de structurele ruimte in aanloop naar de Begroting 2024 onverhoopt niet of niet in voldoende mate wordt geboden, dan vindt binnen de VNG overleg plaats over hoe hiermee om te gaan, omdat alle gemeenten dan met hetzelfde probleem kampen. Indien nodig bekijken we bij het opstellen van de Begroting 2024 welke mogelijkheden er zijn om ook vanaf 2027 een sluitende begroting te kunnen realiseren. Hoewel we dit ongewenst vinden, voorzien we binnen de in deze Perspectiefnota gepresenteerde financiële ontwikkelingen wel aanknopingspunten om in aanloop naar de Begroting 2024 andere keuzes te maken, bijvoorbeeld door de indexaties niet (volledig) toe te kennen.

In dit hoofdstuk worden de autonome en overige financiële ontwikkelingen voor de komende jaren concreet geduid en toegelicht. Zoals aangegeven zijn hierop op onderdelen eventueel keuzes te maken om in de Begroting 2024 het beslag op de structurele ruimte te beperken. In het volgende hoofdstuk lichten we in meer beschrijvende zin toe welke ambities en knelpunten in (lopend) beleid en uitvoering daarnaast voorzien worden. Zodra er zicht is op verruiming van de structurele middelen door aanvullende compensatie vanuit het Rijk, eventueel aangevuld met andere keuzes binnen de overige financiële ontwikkelingen, kan de ontstane ruimte in aanloop naar de Begroting 2024 ingezet worden om deze ambities en knelpunten mogelijk van dekking te voorzien. Naar verwachting is op dat moment ook duidelijk in hoeverre het Rijk gemeenten tegemoet komt in het meerjarenperspectief en hoe de Provincie vanuit haar toezichthoudende rol hierin staat. In een aantal gevallen is er voor deze ambities en knelpunten wel dekking aanwezig vanuit bestemmingsreserves of bestaande budgetten, dit is dan expliciet aangegeven.

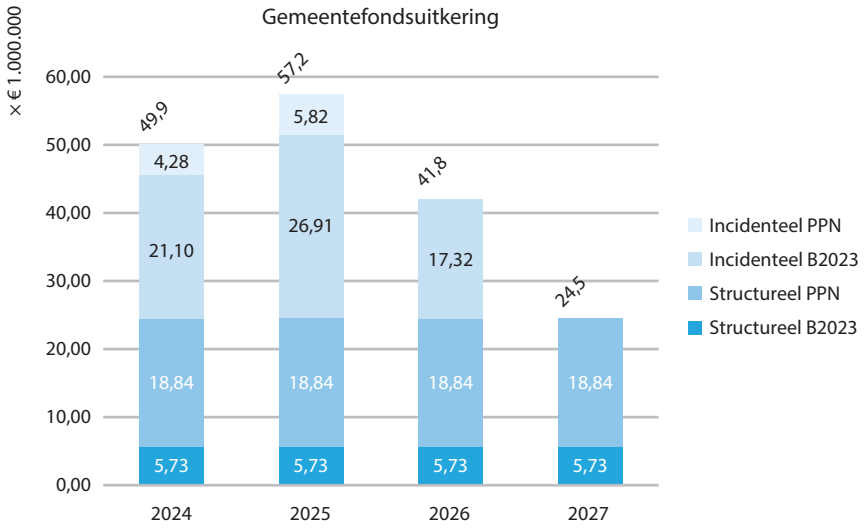
Autonome en overige financiële ontwikkelingen

Het financiële meerjarenbeeld in deze Perspectiefnota wordt grotendeels bepaald door jaarlijkse autonome ontwikkelingen met nauwelijks keuzevrijheid en door overige financiële ontwikkelingen, waarin op onderdelen nog keuzes te maken zijn. Onderstaande tabel geeft inzicht in de meerjarige ontwikkeling van de autonome en overige financiële ontwikkelingen gevolgd door een toelichting waaruit blijkt in hoeverre er een keuzevrijheid is:

Autonome en overige financiële ontwikkelingen	2024	2025	2026	2027	I/S
Gemeentefonds	23.118	24.662	36.162	18.838	S
OZB indexatie (inkomsten)	1.489	1.489	1.489	1.489	S
Areaalontwikkeling OZB	233	233	233	233	S
OZB indexatie (lasten voor panden in eigen gebruik)	-214	-333	-456	-566	S
Actualisatie MIP	1.583	2.042	1.439	365	S
Indexering MIP	-2.038	-2.625	-2.226	-1.402	S
Planningsrealisme MIP	12	387	1.265		I
Nominaal: Cao	-7.032	-6.956	-6.923	-6.788	S
Nominaal: Zorgcontracten	-6.600	-6.600	-6.600	-6.600	S
Nominaal: Subsidies	-4.000	-4.000	-4.000	-4.000	S
Nominaal: Gemeenschappelijke regelingen	-3.200	-3.200	-3.200	-3.200	S
Nominaal: Overige	-5.200	-5.200	-5.200	-5.200	S
Areaalontwikkeling	-2.051	-2.051	-2.051	-2.051	S
Zorg: Aanvullende indexering zorgtarieven	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	S
Zorg: kostprijsdekkende tarieven huishoudelijke ondersteuning	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	S
Zorg: verhoging vergoeding/tarief pleegzorg	-300	-300	-300	-300	S
Zorg (wmo): PGB in verhouding tot uitstroom WLZ	1.200	600	600	600	S
Indexatie contracten parkeergarages	-282	-282	-282	-282	S
Extra loon- en prijsstijgingen 2023 ev bij VGGM	-1.203	-1.203	-1.203	-1.203	S
VGGM: Basis op orde JGZ / AGZ	-600	pm	pm	pm	I
VGGM: Programma Beter Bedrijfsvoeren	-493	pm	pm	pm	I
Actualisatie BUIG	1.718	1.670	1.677	1.633	S
Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	527	527	527	527	S
Onderwijshuisvesting verbouwing Spiekmanlaan	-76	-75	-74	-73	S
Dekking Spiekmanlaan uit onderwijsmiddelen Begroting 2023	76	75	74	73	S
Uitbreiding school Confetti			-57	-57	S
Aanvullend investeringskrediet MFC De Salamander	-99	-98	-97	-96	S
Vervanging ondergrondse containers (OC's)	-194	-340	-484	-626	S
Dekking kosten OC's uit afvalstoffenheffing	194	340	484	626	S
Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal	-280	-280	-280	-280	S
Totaal autonome en overige financiële ontwikkelingen	**-5.712**	**-3.518**	**8.517**	**-10.340**	

Gemeentefonds

De raming van het gemeentefonds is gebaseerd op de september- en decembercirculaire 2022. Hierbij is rekening gehouden met een verwachte accresstijging voor loon- en prijsontwikkelingen (op basis van het CEP van 9 maart) en met het verwachte Arnhemse aandeel in de door het Rijk aangekondigde extra compensatie voor nominale effecten voor de doorwerking van de hogere loon- en prijsindexatie over 2022 (nabetaling).
In het verloop van de reeks van het gemeentefonds is te zien dat het accres in 2026 incidenteel hoger uitkomt, vanwege de eenmalige rijksbijdrage die in de septembercirculaire 2022 is toegekend. Voor Arnhem is dit € 10,2 miljoen. Vervolgens daalt de bijdrage uit het gemeentefonds vanaf 2027 fors als gevolg van het ravijn waar alle gemeenten op basis van de huidige landelijke kaders in belanden, maar specifiek in Arnhem ook door het effect van het verdeelmodel Beschermd Wonen. In onderstaande figuur wordt het verloop van de mutatie van het gemeentefonds inzichtelijk gemaakt:



Dit plaatje laat het verschil zien tussen het structurele deel van het gemeentefonds (€ 5,7 miljoen uit de Begroting 2023 en € 18,8 miljoen vanuit deze Perspectiefnota) en het incidentele deel van het gemeentefonds (€ 21,1 miljoen en € 26,9 miljoen uit de Begroting 2023 en respectievelijk € 4,3 miljoen, € 5,8 miljoen en € 17,3 miljoen in deze Perspectiefnota). Hieruit blijkt ook dat de incidentele stijging van € 10,2 miljoen (als onderdeel van de € 17,3 miljoen) in 2026 ons ravijn in 2026 eigenlijk maar gedeeltelijk opvult.

Naast dit negatieve scenario waarin het 'ravijn' praktijk wordt, voorzien we een aantal alternatieve scenario's in het verloop van het gemeentefonds. Op de eerste plaats bestaat de mogelijkheid dat het Rijk de incidentele bijdrage van ruim € 10 miljoen in 2026 structureel toekent. In dit scenario ontstaat direct ook op langere termijn een sluitend beeld. Daarnaast is het mogelijk dat het Rijk gemeenten nog verder compenseert en het gehele ravijn vanaf 2026/2027 terugdraait. Een andere optie is de vraag of en wanneer het Rijk en de VNG overeenstemming bereiken over het schrappen van de opschalingskorting, incidenteel dan wel structureel. De oploop van de opschalingskorting is reeds geschrapt voor de duur van de kabinetsperiode tot en met 2025. Vanaf het jaar 2026 is in de Arnhemse begroting met een totale korting van bijna € 10 miljoen rekening gehouden (de oploop in 2026 is circa € 6,8 miljoen). Ook wordt er tussen Rijk en VNG nog steeds gesproken over de Hervormingsagenda Jeugd om hierover tot een bestuurlijk akkoord te komen. Mogelijk wordt alleen overeenstemming bereikt voor het komende begrotingsjaar 2024. Daarmee blijft er onzekerheid bestaan over de middelen waar gemeenten op de langere termijn op kunnen rekenen en over het feit of het Rijk de taakstelling van ruim € 500 miljoen op jeugd daadwerkelijk voor haar rekening neemt.

Tot slot houdt Arnhem rekening met de invoering van het nieuwe verdeelmodel voor beschermd wonen per 2024. In de huidige Begroting 2023 is dit in de jaren 2024, 2025 en 2026 verwerkt met als gevolg dat rekening is gehouden met lagere inkomsten op het gemeentefonds van respectievelijk € 2,8 miljoen, € 7,4 miljoen en € 14,7 miljoen over deze jaren. In de nieuwe Begroting betekent dit in de nieuwe jaarschijf 2027 een extra nadeel van ruim € 6 miljoen in vergelijking met 2026, waardoor het nadeel in 2027 uitkomt op € 20,9 miljoen. De verwachting is echter reëel dat de invoering van het verdeelmodel (opnieuw) met een jaar wordt uitgesteld. In dat geval schuift deze gehele negatieve reeks een jaar op en ontstaat incidentele ruimte van ruim € 14 miljoen over de jaren 2024 tot en met 2026 en structurele ruimte vanaf 2027 van € 6 miljoen. Pas bij de meicirculaire 2023 bestaat hierover duidelijkheid.

OZB

Afgesproken is dat de opbrengsten OZB, exclusief areaalontwikkeling, in de komende jaren jaarlijks met 5% stijgen ter dekking van de stijging van lonen en prijzen en andere bestedingsdoelen. De aanvullende indexatie bovenop de inflatiecorrectie is in de Begroting 2023 reeds cumulatief verwerkt voor de jaarschijven 2023-2026. Het deel dat specifiek is bedoeld voor inflatiecorrectie wordt jaarlijks met een gelijkblijvende reeks in de begroting opgenomen.

Dit betreft het bedrag van € 1,5 miljoen in voorgaande tabel. Uitgangspunt is om net als vorig jaar een totale stijging van 5% van de opbrengsten OZB te realiseren.

De opbrengsten OZB worden geraamd op het aantal woningen inclusief de groei die hierin in de komende jaren verwacht wordt. Voor deze zogenaamde areaalontwikkeling is meerjarig een extra opbrengst OZB in de begroting opgenomen. Jaarlijks wordt beoordeeld of de geraamde extra opbrengsten naar boven of beneden bijgesteld moeten worden op basis van actuele gegevens over de ontwikkeling van de woningbouwvoorraad. Voor de areaalontwikkeling 2024 worden de geraamde opbrengsten OZB structureel met € 233.000 verhoogd.

De indexatie van de OZB heeft ook gevolgen voor de panden die in het bezit zijn van de gemeente zelf. In de meeste gevallen wordt dit gecompenseerd door een verhoging van de door de gemeente te ontvangen huur. Voor een beperkt aantal panden is er echter geen sprake van een huurrelatie waardoor de verhoging van de OZB leidt tot een verhoging van de exploitatielasten. Dit is het geval bij de onderwijspanden en de panden in gebruik voor de eigen ambtelijke organisatie. Dit effect was in de Begroting 2023 nog niet meegenomen bij het invoeren van de 5% indexatie en wordt nu alsnog verwerkt.

Bij de Begroting 2011 is besloten structureel een stelpost meeropbrengsten OZB te begroten van € 860.000, die losstaat van de jaarlijkse tariefberekening. De reden voor het opnemen van deze stelpost was dat destijds elk jaar bleek dat er op de OZB een positief resultaat werd behaald. De afgelopen jaren laten zien dat de realisatie van deze meeropbrengsten onder druk staat. De verschillen tussen de feitelijke waardeontwikkeling en de bij de tariefberekening gehanteerde te verwachten waardeontwikkeling zijn beperkt, waardoor ook afwijkingen op de op basis van de tariefberekening begrote opbrengsten minder te verwachten zijn en de stelpost minder realistisch is. In aanloop naar de Begroting 2024 bekijken we welke mogelijkheden er zijn om deze stelpost af te bouwen.

Actualisatie meerjareninvesteringsplanning (MIP)

Op basis van de realisatie over 2022 zijn de planningen van de investeringsprojecten in het MIP geactualiseerd. Hierdoor verschuift de realisatie van een aantal projecten naar een later jaar. Vertragingen kunnen diverse oorzaken hebben. Het is gebruikelijk dat niet alle investeringen hun oorspronkelijk geplande investeringsritme volgen. In de reeks actualisatie MIP zijn geen nieuwe investeringen opgenomen. Voor een tweetal investeringen wordt de investeringssom aangepast: gymzaal Fluitekruid en zwembad Valkenhuizen. Vertraging in de uitvoering in combinatie met sterk gestegen kosten maken deze aanpassing noodzakelijk. Bij gymzaal Fluitekruid stijgen door de vertraging de plankosten en daarnaast speelt een opwaardering van BENG (Bijna Energieneutrale Gebouwen) naar ENG (Energieneutrale Gebouwen) en toegenomen eisen ten aanzien van duurzaamheid (warmtepomp). De afronding van het buitenterrein van zwembad Valkenhuizen is door de aanleg van het waterdepot uitgelopen. In deze periode zijn de aanlegkosten en materiaalprijzen zeer fors gestegen. Deze prijsstijgingen zijn nog niet eerder doorgerekend. Bij dit soort grote lopende projecten doen we dit namelijk niet generiek, maar via maatwerk. Door de langer dan voorziene technische uitwerking van de waterbuffer is de aanleg hiervan ook uitgelopen, waardoor ook op dit onderdeel een (beperktere) stijging van de investering benodigd is.

De totale actualisatie van de bestaande investeringen levert in 2024 een voordeel op van € 1,5 miljoen oplopend tot € 2,0 miljoen in 2025 en weer aflopend naar € 0,4 miljoen in 2027.
Voor alle investeringsprojecten wordt een zo realistisch mogelijke planning gemaakt. De ervaring leert dat onvoorziene omstandigheden ervoor zorgen dat in een aantal gevallen deze planning niet wordt gehaald. Vooraf valt niet te zeggen welke projecten dit betreft. Door de vele investeringsprojecten die lopen, is het op basis van ervaring, echter wel een zekerheid dat dit bij een aantal projecten zal gebeuren. Projecten die later dan oorspronkelijk gepland afgerond worden, worden later geactiveerd, waardoor de kapitaallasten in de begroting naar achteren schuiven. Hier wordt rekening mee gehouden door planningsrealisme in te ramen. Dit geeft een voordeel voor het financieel beeld van € 12.000 in 2024, € 0,4 miljoen in 2025 en € 1,3 miljoen in 2026.

In lijn met motie 21M247 (Stijging bouwkosten volledig opnemen in begroting) zijn de projectuitgaven geïndexeerd. Hiervoor zijn drie verschillende indices gebruikt, namelijk de index Schoolgebouwen nieuwbouw (3,4%), grond-, weg- en waterbouw nieuwbouw (5,1%) en bedrijfsgebouwen nieuwbouw (5,1%). Voor de indexering moet in 2024 € 2,0 miljoen gereserveerd worden, in 2025 € 2,6 miljoen, in 2026 € 2,2 miljoen en dit loopt af tot € 1,4 miljoen in 2027. Uiteraard kunnen we niet exact voorspellen hoe de kosten zich in de komende jaren zullen ontwikkelen.

Nominale en areale ontwikkelingen

Jaarlijks moet de begroting voor de komende jaren bijgesteld worden voor de loon- en prijsontwikkeling (nominaal) en volumeontwikkeling (areaal). Hiermee worden alle budgetten naar het prijs- en volumepeil van 2024 gebracht. Dit speelt op een aantal onderdelen van de begroting: de ambtelijke organisatie, zorgcontracten (vanaf 2024), subsidies, gemeenschappelijke regelingen, overige budgetten, areaalontwikkeling, zorg (doorwerking 2023) en parkeergarages. Deze worden hierna toegelicht.

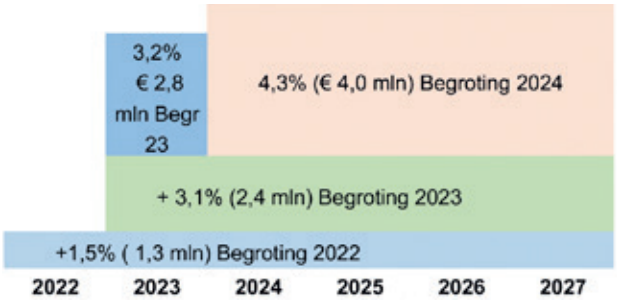
Ambtelijke organisatie

De loonontwikkeling van de ambtelijke organisatie volgt uit de cao-afspraken. Op 22 februari jl. is een principeakkoord gesloten voor de cao van gemeenten. Deze cao loopt tot en met 31 december 2023. Het effect voor 2023 is in Turap-1 verwerkt. Voor 2024 zijn nog geen cao-afspraken gemaakt. Daarom baseren we de raming voor

de loonontwikkeling in 2024 op het Centraal Economisch Plan 2023 dat 9 maart door het CPB is gepubliceerd. De verwachte loonontwikkeling van de sector overheid bedraagt 5,2%. Dit leidt tot een structurele verhoging van de loonkosten van circa € 7 miljoen vanaf 2024. Formatieve ontwikkelingen binnen de gemeente hebben mogelijk ook gevolgen voor de omvang van de dienstverlening van de Connectie. Zo leidt een uitbreiding van de formatie binnen de gemeente Arnhem tot een toename van het aantal te verstrekken ICT-producten. In aanloop naar de Begroting wordt dit effect nader uitgewerkt en in beeld gebracht.

Zorgcontracten (vanaf 2024)
De zorgcontracten moeten jaarlijks worden geïndexeerd met de overheidsbijdrage in de arbeidskostenontwikkeling (OVA) en de consumentenprijsindex (cpi). De OVA bedraagt 4,7% en de cpi 3,1%. Daarmee bedraagt de indexatie van de zorgcontracten 4,3%. Dit leidt tot structureel hogere uitgaven van € 6,6 miljoen vanaf 2024.

Subsidies
De indexering van subsidies gebeurt op basis van een gemengd percentage. Dit bestaat voor 58% uit de loonontwikkeling van de sector overheid en voor 42% uit de consumentenprijsindex (cpi). De loonontwikkeling bedraagt voor 2024 5,2% en de cpi 3,1%. Daarmee komt de index voor subsidies voor 2024 uit op 4,3%. Dit betekent dat daar structureel € 4,0 miljoen voor moeten worden gereserveerd. Het onderstaande plaatje maakt inzichtelijk hoe de subsidies zijn/worden geïndexeerd:



De subsidiebudgetten zijn in de Begroting 2022 structureel geïndexeerd met 1,5% (1,3 miljoen) (lichtblauw in de figuur). Voor 2023 bedraagt de indexatie 3,1% (€ 2,4 miljoen) (groen in de figuur), welke in de Begroting 2023 is verwerkt. Daarnaast is incidenteel de aanvullende indexatie over 2022, het verschil tussen de raming op basis van het CEP 2022 van 4,7% en de reeds verwerkte 1,5% van 3,2% (€ 2,8 miljoen) in het jaar 2023 (donkerblauw in de figuur) in de Begroting 2023 opgenomen. De totale indexatie van subsidies in 2023 bedraagt dus 3,1% + 3,2% = 6,3% (€ 5,1 miljoen) ten opzichte van 2022. Vanaf de Begroting 2024 komt er 4,3% bij (€ 4,0 miljoen, de roze balk in de figuur). De aanvullende indexatie in 2023 van 3,2% was incidenteel. In aanloop naar de Begroting 2024 wordt bekeken of er noodzaak is om dit structureel te maken en of er aanvullend voor dit jaar aanleiding is om extra compensatie aan subsidiepartners te verstrekken als gevolg van acute problematiek. In dat laatste geval wordt de raad hierover voor de zomer separaat geïnformeerd. Dit hangt ook samen met de wijze waarop we om willen gaan met huurindexaties, die later in het hoofdstuk aan bod komen.

Gemeenschappelijke regelingen
Voor gemeenschappelijke regelingen wordt in de Perspectiefnota een totale raming van de benodigde loon- en prijscompensatie gemaakt, uitgaande van dezelfde indexatie als voor de subsidies. Daarmee komt het bedrag dat gereserveerd moet worden vooralsnog uit op € 3,2 miljoen. Zodra de begrotingen van de verschillende gemeenschappelijke regelingen die in de komende periode worden vastgesteld, ontstaat duidelijkheid over de exacte benodigde middelen en wordt de definitieve indexatie in de Begroting 2024 verwerkt.

Overige budgetten
De overige budgetten uit de begroting die voor indexering in aanmerking komen zijn budgetten die gedekt worden door de algemene middelen en gevoelig zijn voor prijsontwikkeling, zoals onderhoud van de openbare ruimte, maar ook bijvoorbeeld de niet-loonkosten bij welzijn en armoede. Onderhoud in de openbare ruimte wordt sinds vorig jaar geïndexeerd met de index voor grond-, weg- en waterbouw onderhoud (GGW OH). Deze bedraagt voor 2024 4,9%. Voor de andere budgetten is de prijs materiële overheidsconsumptie (imoc) uit het CEP de belangrijkste index. Deze bedraagt voor 2024 3,9%. Voor de indexering van deze overige budgetten is het nodig om, indien de gebruikelijke systematiek gevolgd wordt, € 5,2 miljoen te reserveren.

Areaalontwikkeling
Diverse budgetten in de begroting zijn gevoelig voor de groei van de stad, zoals budgetten voor publieke dienstverlening en onderhoud van de openbare ruimte. Daarom groeien deze budgetten volgens de gebruikelijke systematiek mee met de areaalontwikkeling met € 2,1 miljoen vanaf 2024.

Zorg (doorwerking vanaf 2023)
Jaarlijks worden de zorgtarieven jeugdzorg en Wmo door onze regionale inkooporganisatie geïndexeerd op basis van voorjaarsramingen van het Centraal Planbureau (CPB). Naar aanleiding van de sterk gestegen prijzen in de afgelopen

periode, heeft het CPB deze ramingen in het najaar van 2022 naar boven aangepast. De VNG heeft gemeenten opgeroepen deze najaarsramingen van het CPB te volgen bij de indexering van de zorgtarieven voor 2023. Dit betekent een aanvullende indexering van de zorgtarieven voor 2023. De indexatie komt op basis van de nieuwe gegevens van het CPB uit op een totaal van 4,78% en dit komt neer op € 1 miljoen vanaf 2023. Dit was 4,05%. De raad is hier reeds over geïnformeerd (raadsbrief van 31 januari 2023).
Daarnaast ontstaat een knelpunt doordat het tarief, dat de gemeente betaalt aan aanbieders van Huishoudelijke Ondersteuning, vanaf 2023 wordt verhoogd. Het is wettelijk verplicht om een kostendekkend tarief te betalen. Ook dit betekent circa € 1 miljoen extra kosten vanaf 2023.

Dit geldt ook voor de pleegzorgvergoeding, waarvan het Rijk heeft aangegeven dat deze vergoeding in verband met de hoge inflatie met ingang van 1 januari 2023 met 14,3% verhoogd wordt. Het structureel financieel effect hiervan is € 300.000 per jaar.
Tot slot laat het gehele beleidsveld zorg in de afgelopen jaren een daling zien in de kosten voor persoonsgebonden budgetten (PGB's). Deze daling hangt enerzijds samen met de openstelling van de Wet Langdurige Zorg (WLZ) voor cliënten met een psychische stoornis sinds 1 januari 2021. Anderzijds is de daling het gevolg van scherpere beoordeling door de Sociale Wijkteams of iemand in staat is de zorg of ondersteuning zelf te regelen. Zo niet, dan is Zorg in natura een beter passende zorgvorm. De kostendaling PGB's is naar verwachting structureel en komt ten goede aan de algemene middelen.

Parkeergarages
Conform overeenkomsten zijn er prijsindexaties toegepast op bijvoorbeeld de dienstverleningsovereenkomst P1 en de verschillende onderhoudscontracten. Deze indexaties leveren een structureel knelpunt van € 282.000 op. In aanloop naar de Begroting 2024 wordt bekeken of de bestemmingsreserve Bereikbaarheid hiervoor mogelijk ingezet kan worden.

VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen, Basis op orde JGZ/ AGZ en Programma Beter Bedrijfsvoeren
Ondanks de reeds opgenomen loon- en prijsindex in de Begroting 2023 ontstaat bij de VGGM een tekort als gevolg van de fors hogere prijsontwikkeling ten opzichte van deze toegekende indexatie over 2023. De impact is niet op te vangen met het weerstandsvermogen van VGGM. Dit leidt tot een structurele verhoging van de gemeentelijke bijdragen aan de VGGM van in totaal € 1,2 miljoen vanaf 2023, voor de onderdelen gezondheidszorg en brandweer gezamenlijk.

De uitvoering van de verschillende GGD-taken staat onder grote druk als gevolg van diverse ontwikkelingen in de algemene gezondheidszorg (AGZ) en jeugdgezondheidszorg (JGZ). Dit blijkt ook uit een extern gehouden onderzoek. Inwoners van Gelderland-Midden ervaren de druk bij de GGD helaas ook. Een voorbeeld hiervan is de afschaling bij de JGZ waardoor minder contactmomenten hebben plaatsgevonden dan minimaal noodzakelijk zijn. Om de dienstverlening qua basis binnen de JGZ en op onderdelen van de AGZ op orde te houden en op een acceptabel niveau te handhaven is een hogere bijdrage van de deelnemende gemeenten noodzakelijk. Voor Arnhem gaat het om een bedrag van circa € 600.000. Vooralsnog is dit alleen in het jaar 2024 opgenomen. Dit bedrag dient nog nader uitgewerkt te worden en zal op de middellange termijn ook in samenhang worden bezien met de nog te voeren discussie over de reikwijdte en kwaliteit van het takenpakket GGD.

Uit een gehouden benchmarkonderzoek en diverse externe rapporten is daarnaast gebleken dat VGGM in vergelijking met andere Veiligheidsregio's qua bedrijfsvoering ondergemiddeld en kwetsbaar is georganiseerd. Dat hangt mede samen met het feit dat de (wettelijke) taken van VGGM in de afgelopen jaren zijn toegenomen, maar de bedrijfsvoering hierop niet is aangepast en meegegroeid. Hierdoor ontstaat het risico dat de organisatie onvoldoende in staat is om zich aan te passen bij toekomstige ontwikkelingen. VGGM wil daarom structureel groeien van de huidige situatie van 15,5% naar een norm van 18,8% aan personele overhead (= het gemiddelde van alle veiligheidsregio's). Dit betekent voor alle deelnemende gemeenten een verhoging van de bijdragen. De VGGM ziet zich genoodzaakt voor 2024 uit te gaan van een gemiddelde overhead van 18,8% (gemiddelde van Nederland) en te onderzoeken welk niveau voor bedrijfsvoering structureel nodig is voor 2025 en verder. Voor 2024 betekent het voor de gemeente Arnhem een extra bijdrage van € 493.000. Het definitieve bedrag voor 2025 en verder dient nog nader uitgewerkt te worden en zal op de middellange termijn ook in samenhang worden bezien met de nog te voeren discussie over de reikwijdte en kwaliteit van het takenpakket GGD.

Actualisatie BUIG
In de raadsbrief 'Gebundelde uitkering BUIG 2022 en 2023' van 13 december 2022 is vermeld dat de bijgestelde raming voor 2023 en verder wordt meegenomen in de Turap 1 en de Perspectiefnota 2024. Het voordeel (€ 1,6 miljoen in 2023 en verder), mede ontstaan doordat steeds meer mensen vanuit de bijstand doorstromen naar betaald werk, gaat terug naar de algemene middelen, in overeenstemming met de afgesproken begrotingssystematiek voor BUIG. Het risico op BUIG wordt hiermee groter, omdat we met een kleiner nadeel in onze begroting rekening houden.

Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed
De gemeente Arnhem hanteert de systematiek van kostprijsdekkende huur. Jaarlijks indexeren wij per 1 mei de huurprijs. Voor de verhuur van onze gebouwen maken wij gebruik van standaard ROZ (Raad Onroerende Zaken)

huurcontracten. Conform de algemene voorwaarden behorende bij de ROZ contracten, en zoals gebruikelijk in het vastgoed, gebruiken ook wij voor de indexering van huren de CPI (Consumenten Prijs Index) zoals deze wordt gepubliceerd door het CBS. De indexering van de huurbedragen op basis van de CPI-index levert een indexering op per 1 mei 2023 van ongeveer 8% (ten opzichte van ongeveer 2% voorgaande jaren en 4,5% afgelopen jaar).
Sinds de start van de CPI index is deze nog nooit zo hoog geweest. In de markt, ook de commerciële verhuurmarkt, wordt opgeroepen tot coulance afspraken. Hoewel CPI de norm is en ook wij te maken hebben met gestegen bouw- en beheerkosten van ons vastgoed zien we mogelijkheden om onze huurders enigszins tegemoet te komen. Wij doen door dit door eenmalig van de CPI als index af te wijken en een lager indexpercentage, namelijk de “kerninflatie”, te hanteren voor de huurprijsindexering (vanaf 1 mei 2023). Dit alleen indien de kerninflatie lager is dan de CPI indexatie. De kerninflatie, gepubliceerd als SA20 bij CBS, is nu 6,7%. Hierdoor ontstaat een structureel effect, omdat de indexatie volgens onze systematiek van constante prijzen structureel wordt doorgetrokken.
Voorgaande jaren hielden de indexeringen van de huuropbrengsten en de stijging van de kosten van het onderhoud van vastgoed elkaar redelijk in evenwicht. Met de hogere indexatie van de huren ontstaat echter een verschil ten opzichte van de ontwikkeling van de lasten (een groot deel betreft namelijk kapitaallasten die gelijk blijven). Het positieve resultaat dat hierdoor ontstaat kan ten gunste van de algemene middelen vallen. Uitgaande van de kerninflatie is dit € 527.000 vanaf 2024.
Ook bij het toepassen van de lagere kerninflatie in vergelijking met de CPI ontstaat een knelpunt bij gesubsidieerde partners die bij ons vastgoed huren, aangezien de huurindexatie hoger ligt dan de indexatie van de subsidies.
We onderzoeken daarom, mede gelet op het genoemde positieve resultaat dat ontstaat door het verschil tussen huurindexatie en werkelijke kostenstijging, op welke wijze we subsidiepartners die bij ons huren kunnen compenseren voor dit verschil en of dit ook breder voor alle subsidiepartners kan gelden. Mochten zich bij partijen acute problemen voordoen nog voordat we dit onderzoek hebben afgerond, maken we tussentijds individuele afwegingen.

Onderwijshuisvesting
Het schoolgebouw aan de Spiekmanlaan wordt (deels) gerenoveerd om minimaal voor 15 jaar als wissellocatie voor onderwijs geschikt te zijn. De eerste beoogde gebruiker is Vrijeschool Parcival-Noord, die nu nog tijdelijk is gehuisvest in het gebouw Brugstraat 6. In de loop van de tijd zal worden bezien of dit gebouw nog langer als wissellocatie voor het onderwijs zal worden gebruikt, als definitieve locatie voor een school zal worden ingezet of een andere bestemming zal krijgen. Om dit gebouw voor minimaal 15 jaar geschikt te maken voor het onderwijs, is een flink aantal onvermijdelijke investeringen noodzakelijk. Te denken valt hierbij onder anders aan uitvoering achterstallig onderhoud en het gebouw geschikt maken voor frisse scholen klasse B. De verwachte investeringslast bedraagt € 1,6 miljoen in 2023. De verwachting is dat de werkzaamheden dit jaar zijn afgerond, zodat de kapitaallasten van jaarlijks circa € 76.000 vanaf 2024 op de begroting zullen drukken. De dekking is voorzien uit de reeds beschikbaar gestelde budgetten voor onderwijshuisvesting.

In juli 2021 is de nieuwbouw van de Confetti opgeleverd. De leerlingenprognose toont aan dat het aantal leerlingen in Schuytgraaf nog stijgt. Daardoor blijft de druk voor de scholen in Schuytgraaf onverminderd groot. Een verdere groei van Confetti is onvermijdelijk. Om de toename van het aantal leerlingen op te vangen is een viertal noodlokalen tegenover de Confetti geplaatst en is in 2021 ten behoeve van onderwijsuitbreiding grond aangekocht. Het is de bedoeling op deze grond extra (definitieve) uitbreiding van 420 m2 voor Confetti te realiseren. De inschatting is dat een extra investeringskrediet van € 1,2 miljoen nodig is in 2025 om de uitbreiding van Confetti te realiseren. Ook bij de beide basisscholen in MFC De Salamander is er sprake van een sterke groei van het aantal leerlingen. Een uitbreiding met leslokalen is noodzakelijk. Deze groei was nog niet eerder voorzien. Vooralsnog wordt uitgegaan van een uitbreiding van 700 m2 met een verwachte investering van circa € 2,1 miljoen. Er wordt gekeken naar mogelijkheden om binnen het bouwvlak te blijven door bijvoorbeeld bovenop bestaande lokalen te bouwen. De kapitaallasten van deze investeringen in het primair onderwijs drukken op de algemene middelen.

Ondergrondse afvalcontainers
Op 1 januari 2023 is een nieuw contract voor levering en onderhoud van ons areaal ondergrondse afvalcontainers ingegaan. In dat contract is conform de meest recente wet- en regelgeving een verplichte veiligheidskeuring conform TÜV-keuringsprotocol opgenomen. Op basis van de eerste keuringen is al een aantal containers afgekeurd die vervangen moeten worden om de veiligheid en continuïteit van de afvalinzameling te borgen. De verwachting is dat naar aanleiding van de keuringen in 2023 nog een groot aantal containers vervangen moet worden. Reparatie is in veel gevallen niet toegestaan. Ongeacht verdere besluitvorming over de gewenste inzamelingssystematiek is deze aanvullende investering dus noodzakelijk.
Vervangingsinvesteringen vanaf 2024 waren voorzien; de eerste ondergrondse containers zijn immers al zo’n 20 jaar geleden geplaatst en de komende jaren zal vanwege einde levensduur gefaseerd vervanging plaats moeten vinden. De noodzakelijke vervangingen in 2023 als gevolg van de veiligheidskeuringen komen eerder dan voorzien. De inschatting is dat hiervoor in 2023 een investeringskrediet van € 1,7 miljoen nodig is (zie ook Turap-1). Hier tegenover staat dat de begrote investering in het afvalbrengstation van € 1,7 miljoen niet in 2023 plaats zal vinden maar pas in 2024 of later. De kapitaallasten bij de investeringen in 2023 in de ondergrondse afvalcontainers bedragen € 194.000 vanaf 2024, oplopend tot € 626.000 in 2027. Deze jaarlijkse kapitaallasten zullen conform de huidige werkwijze opgenomen worden in de afvalstoffenheffing. Het is momenteel nog niet te zeggen of dit een effect heeft op de tarieven, dat hangt af van wat er met de andere kosten gebeurt. Voor de tarieven heeft een mutatie in het aantal huishoudens daarnaast ook effect. Bij het bepalen van de tarieven in aanloop naar de Begroting wordt dit effect duidelijk.

Voor de jaren 2024-2027 is een jaarlijks investeringskrediet van € 1,3 miljoen nodig ter vervanging van ondergrondse containers. Deze investeringen lopen vanaf 2024 mee in de reguliere investeringscyclus en worden opgenomen in het MIP. De keuring zal bepalen of vervanging ook daadwerkelijk nodig is, zodat de technische levensduur van de containers maximaal benut wordt.

Beheerkosten transferhal Arnhem Centraal

De gemeente onderhoudt samen met Prorail en de NS de transferhal van Arnhem Centraal. De uitvoeringsorganisatie die het beheer uitvoert heeft aangeven dat de kosten van het beheer van de transferhal voor de gemeente met € 280.000 zullen stijgen. De stijging heeft voornamelijk betrekking op energie, schoonmaakkosten en procesmatig onderhoud. In aanloop naar de Begroting 2024 wordt bekeken of de bestemmingsreserve Arnhem Centraal hiervoor mogelijk ingezet kan worden.

3. Perspectief op ambities en knelpunten

In dit hoofdstuk schetsen we een aantal belangrijke beleidsontwikkelingen en lichten we in meer beschrijvende zin toe welke knelpunten en ambities in (lopend) beleid en uitvoering daarnaast voorzien worden, maar door het ontbreken van het financiële meerjarenperspectief in deze Perspectiefnota niet van concrete dekking voorzien kunnen worden. In een aantal gevallen is dekking wel mogelijk vanuit een bestemmingsreserve of bestaande middelen, zoals met name bij duurzaamheid.

3.1 EEN DUURZAAM ARNHEM

76% van de Digipanelleden vindt het (heel) belangrijk dat Arnhem de komende jaren in milieu en klimaat investeert.

Om de klimaatcrisis een halt toe te roepen is een fundamentele verandering noodzakelijk. Voor Arnhem heeft de energietransitie en het toewerken naar een circulaire economie absolute prioriteit en daarom hebben we het klimaatfonds bij de begroting van 2023 voor de komende jaren aangevuld met in totaal € 15 miljoen. Daarnaast zijn ook rijksmiddelen beschikbaar gesteld, in totaal € 2.8 miljoen. Met dit geld kunnen we de energietransitie mede mogelijk maken en beschikken over voldoende geld voor cofinanciering. Ook nemen we maatregelen om de klimaatverandering tegen te gaan en de negatieve milieu-impact en afhankelijkheid van primaire grondstoffen te verminderen.

We dragen ons deel bij aan de klimaatopgave door te sturen op een duurzaam energiesysteem en circulair gebruik van grondstoffen, materialen en producten. Bij onze duurzame ambities past ook het verminderen van het aantal kilogram restafval per persoon. Dit doen we samen met de stad. Bijvoorbeeld door middel van een burgerberaad zodat inwoners, bedrijven en maatschappelijke instellingen kunnen meedenken over maatregelen die ook werken.

Wat zou je doen met een miljoen euro?

Digipanellid: *"Ik zou alles uitgeven aan klimaat en duurzaamheid, maar wel op zo'n manier dat andere problemen mee opgelost worden (wijken vergroenen met eetbare planten waardoor iedereen beschikking heeft over gezond eten, huizen isoleren van bewoners die dit niet kunnen betalen, leefbaarheid wordt sowieso beter met vergroening, meer sociale cohesie in buurtmoestuinen, etc.)."*

Snelle en effectieve maatregelen zijn nodig om de klimaatcrisis te bestrijden. In de energietransitie is de afgelopen jaren al flink geïnvesteerd en deze zal de komende jaren, met behulp van de aanvulling van het Klimaatfonds, worden geïntensiveerd.

Een circulaire economie is ons ideaalbeeld van een economisch systeem en samenleving waarin we veel minder grondstoffen, materialen en producten gebruiken en waarbij we de grondstoffen die we wel nodig hebben, op een veel duurzamere manier gebruiken. De circulaire economie is niet het doel, maar het middel waardoor consumptie minder negatieve impact heeft op de wereld om ons heen.

Het is onze ambitie om in 2030 voor 50% en in 2050 volledig circulair te zijn. Dit doen we onder meer door bestaande en nieuwe bedrijven die zich bezighouden met innovatie en circulariteit te stimuleren; door het gebruik van nieuwe grondstoffen te reduceren en door het creëren van extra werkgelegenheid. Hierbij geven we als gemeente uiteraard zelf het goede voorbeeld, bijvoorbeeld bij aanbestedingen. We trekken nauw op met onze ondernemers en met vertegenwoordigende organisaties zoals het Platform Binnenstad Arnhem (PBA). De economische weerbaarheid en leefbaarheid van bijvoorbeeld onze binnenstad vraagt om een aanpak waarbij we integraal kijken naar onze visies over wonen, klimaat, verdichting en hoogbouw.

We willen inkoop gebruiken als middel om de lokale economie te versterken, meer mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk te helpen en inclusiviteits- en diversiteitsafspraken te maken met partners. Ook zetten we het in om circulariteit te ontwikkelen en het reduceren van energiegebruik en CO2. Met andere woorden: we willen meer lokaal, sociaal, duurzaam en circulair inkopen.

Er worden op deze maatschappelijke thema's al goede resultaten geboekt, maar dit gebeurt nog te versnipperd en is onvoldoende in onze werkprocessen geborgd. Om de resultaten op deze maatschappelijke thema's te vergroten, is het noodzakelijk om een werkwijze in de organisatie te verankeren die ervoor zorgt dat deze thema's structureel worden.

Digipanellid: *"Kijk wat in deze tijd belangrijk is voor de inwoners van Arnhem. Misschien iets minder uitgeven aan het voorop lopen in duurzaamheid maar meer investeren in de mensen die nu moeten overleven met de hoge prijzen. En het belonen van groen in tuinen, wijken, de stad. Denk praktisch na en denk goed na voor je je geld uitgeeft. Misschien zijn er belangen te combineren?"*

De energietransitie is primair gericht op het beperken van de opwarming van de aarde. We dragen hieraan bij door de uitstoot van CO_2 te reduceren. In 2050 willen we een klimaatneutrale gemeente zijn. Om de doelen van het Klimaatakkoord te behalen forceren we een trendbreuk. Dit doen we door een forse intensivering van alle lopende en reeds geplande inspanningen zoals die staan in het actieplan New Energy made in Arnhem 2020-2030 en door te focussen op vernieuwing en innovatie.

Voor de regio Arnhem Nijmegen en voor Arnhem zelf vormen de maatschappelijke opgaven op het gebied van energietransitie, duurzaamheid en circulaire economie niet alleen uitdagingen, maar ook economische kansen. Het cluster – en Arnhem als centrum daarvan – wordt nationaal en internationaal erkend en opgezocht vanwege de samenwerking in toonaangevende projecten rond elektriciteits- en waterstoftechnologie en als vestigingslocatie voor ondernemers of professionals in de energiesector. Wat in onze regio aan innovaties wordt bedacht en gemaakt, wordt breed toegepast: in proeftuinen en 'smart energy-hubs' binnen de eigen Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen, maar zeker ook op andere plekken in Europa en daarbuiten. Dat maakt Arnhem en de regio tot economische Hotspot Energy binnen Europa. Arnhem kiest daar binnen Hotspot Energy voor een focus op 3 locaties in de stad, te weten Industriepark Kleefse Waard (IPKW), Businesspark Arnhems Buiten en kenniscampus HAN/Van Hall Larenstein. Op deze locaties zal de komende jaren innovatie, kennisontwikkeling en ondernemerschap in het cluster duurzaam groeien.

Crisisaanpak

De afgelopen maanden hebben we voor Arnhemse inwoners de crisisaanpak energiearmoede en bestaanszekerheid opgezet. Voor onze ondernemers is de crisisaanpak "Zet de knop om" ontwikkeld. De komende periode gebruiken we om inwoners en bedrijven die dat nodig hebben, volop te ondersteunen. We intensiveren de aanpak energiearmoede en de campagne Arnhem Aan. Ook gaan we door met de toekomstbestendig wonen-lening en het aanjaagfonds, waarmee inwoners ondersteund worden om (collectief) aan de gang te gaan met verduurzamen.

Ook hebben we extra geld vrijgemaakt voor kinderen en jongeren die in armoede leven, zijn we een pilot gestart voor energiezuinig witgoed via de bijzondere bijstand en hebben we extra aandacht voor onze ondernemers. Veel landelijke regelingen lopen dit jaar af. Tegelijkertijd houden we er rekening mee dat de gevolgen van de energiecrisis nog steeds effect zullen hebben op onze inwoners, zeker in de volgende winter.

Isolatieprogramma

Het isoleren van Arnhemse woningen gaan we versnellen door de Arnhemse Aanpak Woningisolatie. Hierbij richten we ons op particuliere eigenaren, Verenigingen van Eigenaren (VVE's), particuliere verhuurders en woningcorporaties. Dit doen we door voor iedere Arnhemmer een aanbod te kunnen doen, daar waar mogelijk afspraken te maken en te versnellen door vernieuwende werkwijzen te bevorderen en innovaties toe te passen. Bij deze aanpak worden zowel generieke als wijkgerichte instrumenten ingezet. Daarbij worden werkzaamheden en instrumenten gekoppeld aan het tegengaan van energiearmoede. Hierdoor zorgen we dat de energietransitie inclusief is. Ook pakken we elke kans om meer Arnhemmers (betaald of vrijwillig) op te leiden en/of aan het werk te krijgen binnen de energietransitie. Dit is belangrijk omdat er een steeds groter capaciteitstekort dreigt, die de versnelling van het verduurzamen van onze stad zal vertragen.

Ook werken we de transitievisie warmte verder uit met betrekking tot duurzame warmtebronnen en de rol van de gemeente in de warmteketen. We continueren de voorbereiding van de warmtetransitie in de kansrijke buurten (Kronenburg, Elderveld-Noord, Plattenburg, Hoogkamp, All-electric buurten) en betrekken daarbij Arnhemmers wijkgericht. Daarnaast onderzoeken we in Malburgen-Oost, Geitenkamp, Arnhem-West, Presikhaaf, Centrum e.o. welke duurzame warmte oplossingen het meest effectief zijn.

We intensiveren het verduurzamen van bedrijven door een uitrol van de gebiedsgerichte en sectorgerichte aanpak in zogenaamde Green Deals met bedrijven. Deze Green Deals komen voort uit de afgesloten convenanten met werklocaties en/of koepelorganisaties, en gaan niet alleen over energiebesparing maar over duurzaamheid in de volle breedte.

We zetten in op grootschalige opwek van duurzame energie. Zo gaan we op zoek naar een geschikte locatie voor een zonneveld in zoekgebied Deelen, waarbij we rekening houden met andere belangen die in het gebied spelen

zoals natuur, landbouw en recreatie. We onderzoeken of we als gemeente zelf zonnecarports kunnen ontwikkelen. Ook stellen we een uitnodigingskader op voor (zeer) kleine windturbines. Verder zoeken we naar innovaties, zoals modulaire zonnecarports, verticale zonnepanelen, gevelpanelen en smart energy hubs. In deze hubs komen energiestromen samen in een decentraal netwerk, dat de opwek, de opslag en het verbruik steeds in een onderlinge balans brengt.

Verstedelijkingsstrategie

Arnhem groeit en is in trek bij bewoners, bedrijven en bezoekers. Op 1 januari 2023 wonen er in onze stad ruim 165.000 inwoners. Volgens prognoses zal Arnhem in 2030 zo'n 177.000 inwoners tellen, oplopend tot ca. 186.000 inwoners in 2040 (bron: Staat van de Stad 2022). Deze groeicijfers betekenen dat tot 2040 naar schatting 16.000 woningen moeten worden bijgebouwd. Hiervan zijn inmiddels - sinds 2020 - bijna 3.000 woningen ontwikkeld. We kiezen ervoor om deze woningen in de stad te bouwen, dichtbij openbaar vervoer (ov)-locaties en bestaande voorzieningen. Voor elke woning streven we naar een baan erbij. Voorzieningen (zoals zorg, welzijn, sport, ontspanning, cultuur en parken) moeten gelijke tred houden met het groeiend aantal inwoners. Door vergroening van de leefomgeving willen we de leefbaarheid en veiligheid, in het bijzonder in de Arnhem-Oost wijken, verbeteren.

Onze stad heeft veel kwaliteiten waar we trots op zijn en die we willen koesteren. Maar als stad staan we ook voor grote uitdagingen, zoals klimaatverandering. Dat betekent dat we de stad klimaatadaptief zullen moeten maken om te zorgen dat de stad leefbaar is en blijft ondanks het veranderende klimaat. Andere uitdagingen zijn het stimuleren van onze duurzame economie met voldoende werkgelegenheid, het zorgdragen voor een stad met minder kansenongelijkheid, de grote woningbouwopgave en op welke manier we Arnhem goed bereikbaar houden.

Digipanellid: *"Aantrekken van (schone) bedrijvigheid/werkgelegenheid op alle niveaus: voor "moeilijke doelgroepen" tot en met hoog en specialistisch opgeleid. Arnhem blijft achter in vergelijking met Nijmegen, Eindhoven, Den Bosch. Dit betekent op termijn wegtrekken van een deel van de beroepsbevolking en daling van de inkomsten voor de stad."*

Actiever grondbeleid

Bij onze verstedelijkingsopgave past een meer regisserende actieve overheidsrol, dan de rol die Arnhem de afgelopen jaren heeft ingevuld. Hierover is recent een nota Grondbeleid aan uw raad aangeboden. Zowel de groei van de stad als de actieve rolneming voor de gemeente vraagt opschaling en professionalisering van de organisatie zodat dit mogelijk kan worden gemaakt.
Met de omgevingsvisie en verstedelijkingsstrategie hebben college en raad de kaders en richting vastgesteld voor een gezonde groei van de Arnhem in de komende 20 jaar. We zien de urgentie van de woningbouwopgave en het momentum om hier samen met het Rijk op te trekken, waarbij we hun steun gedurende een langere periode hard nodig hebben. Door actief te sturen op stedelijke ontwikkeling ontstaan mogelijkheden om de stad te versterken. Tegelijkertijd moeten we ons bewust zijn van de risico's voor de gemeente, het beslag op financiële middelen en de uitvoerbaarheid van grootschalige projecten.

Grootschalige woningbouw- en verdichtingslocaties

In de omgevingsvisie zijn vier gebieden aangewezen waar we deze groei binnenstedelijk willen invullen: Arnhem-Centrum, Arnhem Oost (de Spoorzone), Arnhem Zuid en Arnhem West.

Op basis van de kansen en risico's die zich in de gebieden voordoen, maakt de gemeente plannen en een passende ontwikkelstrategie. Het zwaartepunt qua aantallen woningen in de verstedelijkingsopgave is voorzien in de Spoorzone Arnhem Oost: dit gebied heeft in potentie veel ruimte voor nieuwbouw van woningen, bedrijvigheid, verbeterde mobiliteitsoplossingen en toevoegen van groen. Tegelijkertijd kent dit gebied ook grote uitdagingen in de stedelijke ontwikkeling, zoals de aanwezigheid van het spooremplacement die een barrière vormt.

Spoorzone Arnhem Oost

Ruim de helft van de te bouwen woningen in Arnhem zijn voorzien in Spoorzone Arnhem-Oost. In dit gebied is veel ruimte voor nieuwbouw, verbeterde mobiliteit en meer groen. De afgelopen twee jaar werkten we met het Rijk, de Groene Metropoolregio en de provincie Gelderland binnen de Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley aan de ontwikkeling van het sleutelgebied Spoorzone Arnhem-Oost. Het besluit van de regio en het Rijk om Spoorzone Arnhem Oost te ontwikkelen is een belangrijke eerste stap als antwoord op de urgentie om meer (betaalbare) woningen te bouwen. Het rijk wil hieraan € 72 miljoen bijdragen en we hebben goede hoop dat het rijk op afzienbare termijn hier bovenop nog extra middelen beschikbaar stelt. Met deze middelen en afspraken kunnen we de woningnood aanpakken, de omgeving vergroenen en meer banen scheppen.

De nadruk ligt bij deze afspraken op de urgente opgave tot en met 2030. Daarom is versnelling van de woningbouwontwikkeling noodzakelijk en hebben we afspraken gemaakt over het gezamenlijk opzetten van een ruimtelijke-, financiële- en ontwikkelstrategie.

Digipanellid: *"Ik vind dat Arnhem veel grootstedelijker moet denken. Neem een voorbeeld aan Berlijn. Zorg voor veel meer "echte" architectonische hoogbouw, bijvoorbeeld op het ENKA terrein, bij de Westervoortsedijk of op de Kleefse Waard. Combineer dit met creatieve hotspots en zorg dat toeristen/dagjesmensen zich over de hele stad verspreiden."*

Digipanellid: *"Echte hoogbouw met name in nieuw ontwikkelde stadswijken zoals Spoorzone, Rijnwijk, station Zuid."*

Het bouwen van vele woningen met bijbehorende voorzieningen vragen forse gemeentelijke inspanningen. Deze vertalen zich naast omvangrijke plankosten ook in een omvangrijke publieke onrendabele top (op basis van landelijke kentallen van gemiddeld €15.000 per woning). Daarnaast zijn voor de ontwikkeling van Spoorzone Arnhem Oost investeringen nodig die samenhangen met de uitplaatsing van het spooremplacement en bereikbaarheidsmaatregelen. Naast de inzet van Rijk en Provincie vraagt dat om cofinanciering door de gemeente. De opgave voor de gemeente is zowel in uitvoering als in financiële zin fors en vereist een langjarig commitment van zowel raad als college. De betrokkenheid van de raad, inwoners en ondernemers bij deze opgave vinden wij cruciaal.

Binnenstad

Het komende half jaar stellen we een ontwikkelperspectief voor de binnenstad op. Hierin verwoorden we onze visie op de toekomst van de Arnhemse binnenstad en beantwoorden we de vraag: hoe ziet een aantrekkelijke en levendige Arnhemse binnenstad er in 2040 uit. In het perspectief staat integraliteit centraal. Door de opgaven die we hebben op het gebied van verduurzamen, economie, wonen, leefbaarheid, klimaat en groen met elkaar te verbinden, geven we de binnenstad een krachtige impuls. Het perspectief stellen we samen met de stad op en biedt vervolgens de kaders voor nieuwe (transformatie)projecten en ontwikkelingen in de binnenstad. De gebiedsvisies voor het Stadstheater en omgeving/ Bestuurskwartier (ontwikkeling Oostflank) worden opgestart.

Digipanellid: *"Zorg dat we trots zijn op onze stad en daarnaast; zorg dat we opvallen. Ik zie de verloedering en verwaarlozing in de binnenstad toenemen. Veel panden staan leeg en de mensen zien er onverzorgd uit."*

Arnhem Zuid: Kronenburg e.o.

Op basis van het door de raad vastgestelde ontwikkelperspectief wordt gewerkt aan planuitwerking voor de ontwikkeling van het winkelcentrum als onderdeel van een bredere kwaliteitsimpuls aan de leefomgeving met ruimte voor betaalbaar wonen, werken, bereikbaarheid en stedelijke voorzieningen.
Veranderende marktomstandigheden (stijgende rentes en bouwkosten) zetten de haalbaarheid van de businesscase voor deze gebiedsontwikkeling in toenemende mate onder druk.

Arnhem West

In Arnhem West liggen kansen om te komen tot gevarieerde en veerkrachtige wijken in een groene landschappelijke omgeving. De gemeente neemt het komende half jaar het initiatief om te verkennen welke mogelijkheden er zijn om hier vorm aan te geven. Behoud van het unieke landschap, toevoegen van betaalbare koopwoningen en sociale huurwoningen, mobiliteitsoplossingen en passende zorg- en onderwijsvoorzieningen zijn daarbij belangrijke uitgangspunten.

Volkshuisvesting

Iedereen heeft recht op een goede en betaalbare woning. Helaas is de praktijk nog steeds anders. Huren in de vrije sector is vaak onbetaalbaar en het kopen van een huis is voor starters en mensen met een gemiddeld inkomen bijna onmogelijk. Ook de wooncrisis vraagt om een radicale omslag.
Daarbij hebben we bijzondere aandacht voor huurders, doorstroming op de woningmarkt (ook voor bijzondere doelgroepen) en de huisvesting van statushouders. Zo creëren we tijdelijke betaalbare woningen op het Merwedeterrein voor diverse doelgroepen waaronder statushouders.

Digipanellid: *"Betaalbare woningen voor eenpersoonshuishoudens, zodat grotere huizen vrij kunnen komen voor gezinnen."*

Digipanellid: *"Betaalbare woningbouw heeft mijns inziens prioriteit. Door woningbouw voor 1- en 2-persoonshuishoudens gericht op ouderen, komen er grotere woningen vrij. Hierdoor ontstaat in oudere wijken, verjonging van de bewoners, waardoor ook bestaande scholen hun leerlingenaantal zullen zien stijgen."*

Digipanellid: *"Bouw comfortabele seniorenwoningen in veilige buurt zodat het voor oudere aantrekkelijk wordt om een groot huis hiervoor in te ruilen."*

Bij het aannemen van het raadsvoorstel voor het realiseren van flexwoningen op het Merwedeterrein heeft de gemeenteraad een motie aangenomen die het college vraagt een sociaal beheerder aan te stellen voor het gebied. Hoewel we nog afspraken over financiering met woningcorporaties dienen te maken met betrekking tot de 'sociale componenten' van de flexwoonontwikkeling bij het Merwedeterrein, en er subsidiekansen liggen bij de Provincie Gelderland, dienen we zelf ook middelen te hebben om voor dit doel in te zetten.

We committeren ons aan de ambitie van het eind 2022 gelanceerde Nationaal Actieplan Dakloosheid: in 2030 heeft iedereen een thuis, met ondersteuning op maat. Waar mogelijk willen we dakloosheid voorkomen. Dit vraagt om integraal werken in de uitvoering samen met ervaringsdeskundigen en met een inclusieve aanpak. Zolang opvang nodig is zorgen we daarvoor, want niemand hoeft onvrijwillig op straat te slapen.

We hechten aan goed verhuurderschap. Om dat te borgen wil het college verhuurdersvergunningen invoeren. Voor een stadsbrede invoering daarvan zullen zo'n 15.000 adressen onder een vergunningsregime vallen. Structureel budget is reeks beschikbaar, maar het opzetten van vergunningverlening- en handhavingregime vraagt ons om een eenmalige investering.

De woonwagenlocatie aan de Bethaniënstraat wordt aangepast en uitgebreid. De grondwal wordt daarbij ook verwijderd (ontgraven, afvoeren en verwerken) en de locatie wordt ingericht als openbaar groen. De kosten zullen hoger zijn door hogere tarieven voor de verwerking van de vrijkomende grond. Dit komt omdat de verhouding tussen te storten grond, te reinigen grond en te hergebruiken grond anders uitvalt doordat veel meer grond moet worden gereinigd dan eerder werd aangenomen. Ook zijn de kosten voor het afvoeren van deze grond hoger dan voorzien. Daarnaast blijkt uit een recente inmeting van de grondwal dat er meer grond uit de grondwal vrijkomt dan eerder werd aangenomen.

Afbouw permanente bewoning vakantieparken

Op een aantal van onze vakantieparken, waaronder Vakantiepark Arnhem, vindt permanente bewoning plaats. Dit is niet toegestaan. Daarom werken we via verschillende instrumenten aan het terugdringen hiervan. Om te voorkomen dat daarna op sommige parken bewoning weer toeneemt is de komende jaren actief toezicht noodzakelijk.

Duurzame Mobiliteit

We hebben een brede mobiliteitsopgave in Arnhem. We willen een goed bereikbare stad zijn. Een stad waar je je snel, veilig en op een prettige manier kan verplaatsen. We richten ons mobiliteitssysteem meer in gericht op voetgangers, fiets en OV. Tegelijkertijd is het belangrijk dat onze stad, voor wie daarvan afhankelijk is, ook goed per auto bereikbaar is.

In Arnhem is verkeersoverlast een steeds groter probleem. Het vele verkeer maakt bovendien dat de luchtkwaliteit op veel plekken in de stad slecht is. Ook laat de bereikbaarheid van de stad te wensen over. Hoewel we oog blijven houden voor degenen die afhankelijk zijn van de auto, komen in de verdeling van de schaarse ruimte op straat eerst de voetganger, dan de fietser, dan het openbaar vervoer en daarna pas de auto. Door deze duurzame keuzes te maken, vergroten we de leefbaarheid van de stad.

Digipanellid: *"Auto's uit stadscentrum weren. Volop inzetten op fietsstad. Fijnstof rigoureus omlaag."*

We stellen een nieuw mobiliteitsplan op waarin naast de bereikbaarheid van de stad, het tegengaan van verkeersoverlast en schone lucht de uitgangspunten zijn. We kijken naar de verkeersstructuur voor de hele stad en specifiek naar het centrum en de singels. Ook maken we plannen om het aantal auto's in en om de binnenstad terug te dringen en doorgaand verkeer en distributie aanzienlijk te beperken. We koersen aan op een flinke wijziging in het (duurzaam) mobiliteitsbeleid. Hiervoor zullen naar verwachting ook forse investeringen nodig zijn in de infrastructuur (fiets, openbaar vervoer, andere profielen wegen (minder asfalt, lagere snelheden) en hubs. Voor deze investeringen is onvoldoende geld beschikbaar. In het duurzaam mobiliteitsplan zal daar meer inzicht in worden gegeven.

Het Willemsplein is een belangrijke plek in de stad en een grootste OV knelpunt van de provincie Gelderland. Aanpassing is echter duur. De aanpassingen gaan gepaard met grote investeringen die niet alleen het Willemsplein raken, maar ook de hele omgeving tussen Arnhem Centraal en Gele Rijdersplein. Voor dit project is beperkt regulier mobiliteitsbudget voorhanden. We gaan dan ook nadrukkelijk op zoek naar gemeentelijke budgetten, zoals het klimaatfonds, vanuit het programma Radicaal Vergroenen en bijvoorbeeld vanuit Groot Wegenonderhoud.

De aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten en de realisatie van schoolzones dragen bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daarnaast is het van belang te blijven investeren in het verduurzamen van mobiliteit.

De fiets is samen met het openbaar vervoer de sleutel tot een schoon, gezond en efficiënt vervoerssysteem. Om ervoor te zorgen dat nog meer mensen de fiets boven de auto verkiezen zijn verkeersveiligheid en goede

infrastructuur van groot belang. Voor de bereikbaarheid van de stad zijn goede snelfietsroutes cruciaal. Hiervoor zijn aanvullende budgetten noodzakelijk, waarbij ook hier nadrukkelijk wordt gezocht naar cofinanciering.

3.2 EEN GROEN ARNHEM

De groene leefomgeving van Arnhem vinden Digipanelleden verreweg het sterkste punt van Arnhem.

Arnhem wil een aantrekkelijke, gezonde, groene woon- en leefomgeving bieden, passend bij het veranderende klimaat, met oog voor biodiversiteit en dierenwelzijn. In onze stad krijgt de natuur alle ruimte omdat zij de basis vormt voor een prettige, gezonde en toekomstbestendige stad.

Het vergroten van de biodiversiteit, het erkennen van de intrinsieke waarden van dieren en het verbeteren van dierenwelzijn krijgt een centrale(re) plek in het beleid. Bijvoorbeeld bij onze eigen inkoop, bij het evenementenbeleid, bij wildbeheer en bij het beheersen van overlast van dieren.

Radicaal groene en toekomstbestendige stad

We kiezen ervoor om Arnhem radicaal te vergroenen, zowel kwantitatief als kwalitatief. Kwantitatief betekent dat de stad voldoet aan de 3-30-300 groennorm (3 significante bomen zichtbaar vanuit elke woning, 30% kroonbedekking per wijk en op 300m loopafstand een park van minimaal 1 hectare) en dat er minimaal 48m² toegankelijk groen per inwoner aanwezig is. Ook qua kwaliteit gaan we voor radicale vergroening wat betekent dat het groen moet bijdragen aan een aantal belangrijke onderwerpen zoals klimaatadaptatie, biodiversiteit, klimaatadaptatie, leefbaarheid en gezondheid.

De klimaatverandering begint zich steeds duidelijker te manifesteren. In de komende decennia zullen hitte, wateroverlast en droogte vaker en heviger optreden. Het is daarom nodig om de stad aan te passen op deze nieuwe weersomstandigheden. We vangen de gevolgen van de klimaatverandering op door hittestress, wateroverlast en droogte aan te pakken. Radicaal vergroenen zorgt voor een toekomstbestendige stad waarin het leven voor mens in de stad prettig en gezond blijft.

De natuur en daarmee de biodiversiteit staan onder grote druk. Vanwege de intensieve landbouw neemt de biodiversiteit in het buitengebied steeds verder af; de stedelijke omgeving wordt hierdoor steeds belangrijker voor het ontwikkelen van natuur en biodiversiteit. Onze stad heeft hiervoor ook grote potentie die we maximaal willen benutten. Dat kan door natuurinclusief te bouwen en het aanleggen van stedelijk groen waarin natuurwaarden centraal staan.

Bij het beheer van de bossen en natuurterreinen in ons buitengebied zetten we de natuur op één waarbij via natuurvolgend beheer de terreinen geleidelijk worden omgevormd naar toekomstbestendige, klimaatadaptieve en biodiverse bossen en natuurterreinen. We pakken ruimtelijke kansen ten aanzien van Natuurinclusieve landbouw en natuurontwikkeling door strategische aankopen te doen.

We zijn bezig met een beheervisie parken Sonsbeek, Zijpendaal en Gulden Bodem en Sonsbeek 125 jaar. Deze wordt binnenkort naar uw raad gestuurd. De parkenvisie kan aanleiding zijn tot extra investeringen.

Leefbaar door vergroenen

Aanwezigheid van groen is essentieel voor de leefbaarheid. Bewoners voelen zich prettiger in een groene omgeving. Radicaal vergroenen is daarom gericht op het realiseren van voldoende groen met een goede kwaliteit en toegankelijkheid voor alle Arnhemmers. Daarnaast biedt het groen goede mogelijkheden voor bewonersparticipatie. Zo willen we de sociale cohesie in wijken vergroten en er ook voor zorgen dat zoveel mogelijk mensen een actieve rol spelen bij het groen in hun woonomgeving.

Digipanellid: *"Ga door met vergroenen: verharding eruit, groen erin. Dicht gaten in de lanen. De Singels worden eindelijk weer mooi!"*

Digipanellid: *"Breng nog meer groen de stad in: sedumdaken, tegels vervangen voor groen."*

Naast mentale gezondheid draagt groen ook bij aan lichamelijke en mentale gezondheid. Groen heeft een positief effect op de kwaliteit van lucht, bodem en water. Minstens zo belangrijk is de rol die groen speelt in bewegen. Parken en groene routes en groen in de wijken nodigen uit tot spelen, wandelen, fietsen en sporten en leveren zo een belangrijke bijdrage aan de gezondheid.

In het komende jaar ontwikkelen we de aanpak voor het radicaal vergroenen van onze stad. Daarbij stellen we bijvoorbeeld een lokaal hitteplan op en werken we de klimaatadaptatietoets uit. Ook gaan we zoveel mogelijk en zo divers mogelijk groen toevoegen, onder andere door minimaal 10.000 bomen te planten. Bij de uitvoering van herinrichtingen – zoals die op de Van Muijlwijkstraat, Onderlangs en de Velperweg – kiezen we nadrukkelijk voor kwalitatief groen en ruimte voor mens en dier.

Ook de wijkgroenagenda's vormen een belangrijk onderdeel in het verder vergroenen van de stad. Voor alle wijken wordt daarom, in samenspraak met de bewoners, een wijkgroenagenda opgesteld. Daarin staan de belangrijkste wensen en mogelijkheden voor vergroening in de wijk. Aan de wijkgroenagenda's is een uitvoeringsbudget gekoppeld waarmee de minder complexe maatregelen snel uitgevoerd kunnen worden. In de wijkgroenagenda's wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor het koele netwerk en de aanleg van buurtbosjes/parkjes.

Gezonde leefomgeving

Een gezonde, groene en veilige leefomgeving is een belangrijk uitgangspunt in de omgevingsvisie. In 2023 vertalen we dit naar een visie gezonde leefomgeving. We willen voldoen aan de kaderrichtlijn Water en streven naar het behalen van de normen van de WHO. Ook werken we aan de uitvoering van afspraken uit de Luchtagenda.
Om hieraan te kunnen bijdragen willen we deelnemen aan een subsidieregeling voor het verwijderen of onklaar maken van rookgaskanalen. Hiervoor is van de gemeente Arnhem cofinanciering nodig.

Ook monitoren we de voortgang van de milieudoelstellingen. Om ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan verstevigen we het milieutoezicht (door de Omgevingsdienst Regio Arnhem, ODRA). Samen met de ODRA werken we aan een gezonde en veilige leefomgeving. Evenals de andere deelnemende gemeenten maken we budget vrij om formatie bij de ODRA aan te stellen. Met deze extra arbeidskrachten kunnen zij werk maken van de coördinatie en afstemming van het gezamenlijk milieubeleid.

Digipanellid: *"Wanneer we thema's als duurzaamheid, cultuur, onderwijs en leefklimaat aanpakken, wordt de stad vanzelf wat veiliger. Zorg voor kleine voedselbossen in parken en openbaar groen, zodat het openbaar groen ook bruikbaar wordt voor de burger, en de inwoners er zelf beter voor zullen zorgen."*

3.3 EEN KANSRIJK ARNHEM

We streven naar een Arnhem waarin al onze inwoners mee kunnen doen en een goed leven kunnen leiden, dat bij ze past. Het hebben van werk of anderszins bijdragen aan de samenleving, is voor ieder mens belangrijk. Mogelijkheden om jezelf te kunnen ontwikkelen en het recht op bestaanszekerheid vinden wij dan ook essentieel.

Ook is het ons doel dat elke Arnhemmer een stabiel en fijn thuis heeft. Dat iedereen woont in een geschikte en betaalbare woning in een buurt met voorzieningen passend bij zijn, haar of hen levensfase en zorgvraag. Iedereen die dat nodig heeft moet een beroep kunnen doen op onderdak en de juiste begeleiding of zorg om prettig en liefst zelfstandig te kunnen wonen. Daarom willen we zo snel mogelijk meer beschikbare, betaalbare en passende woningen toevoegen in gevarieerde wijken met voldoende veerkracht.

Digipanel: *"In sommige wijken van Arnhem heeft maar liefst 25% van de inwoners moeite met rondkomen."*

Bestaanszekerheid

In deze tijden waarin steeds meer mensen in hun bestaanszekerheid worden bedreigd, willen we in een zo vroeg mogelijk stadium in contact komen met inwoners die geldzorgen hebben. Ook willen we voorkomen dat hun geldzorgen problematische schulden worden. Wij willen gerichte preventieplannen maken voor de verschillende doelgroepen en insteken op belangrijke life-events.
Om te zorgen dat alle Arnhemmers kunnen rondkomen, gaan we de komende jaren van onze inkomensregelingen het bereik en de toegankelijkheid verbeteren. We verkennen ook de mogelijkheden om deze regelingen te harmoniseren.

Digipanellid: *"Om Arnhem leefbaar te houden, is het ook belangrijk te kijken naar de groep werkende mensen en niet alles te steken in armoedebeleid."*

We voeren gerichte communicatiecampagnes uit en werken veel samen met ketenpartners. We zorgen dat we op de juiste plekken aanwezig zijn zodat we onze inwoners pro-actief kunnen benaderen met ons hulpaanbod. Op scholen

zetten we in op financieel bewustzijn bij jongeren en het aanleren van financiële vaardigheden (vooral bij de overgang van 18- naar 18+). Daarnaast willen we meer ketenpartners bereiken met de training "Alert op geldzorgen".

Beschut werk

Voor beschut werk hebben we in de Arnhemse begroting (in 2022 en 2023) extra middelen vrijgemaakt en toegevoegd aan het re-integratiebudget. We intensiveren de inzet van beschut werk de komende jaren. Vooralsnog verwachten we niet alle middelen hiervoor nodig te hebben. We stellen voor om de rest van de middelen de komende jaren in de volle breedte in te zetten voor onze inspanningen op het gebied van re-integratie. Dit past bij onze visie dat (de ontwikkeling naar) een passende werkplek voor onze inwoners centraal staat en dat wij doen wat daarvoor nodig is.

Voor inwoners die werken naast de bijstand voeren we een Arnhemse bijverdienpremie in. We helpen mensen in de bijstand om zo goed mogelijk te participeren en zetten daarmee het werk van de afgelopen jaren voort.

Schuldhulpverlening

Schulden zijn een hardnekkig probleem in het leven van veel Arnhemmers. 12% van de Arnhemse huishoudens heeft zelfs problematische schulden. Het hebben van schulden geeft veel stress, gezondheidsproblemen, en vormt een belangrijke belemmering om aan het werk te gaan (en te blijven). Waar het mensen met kinderen betreft, heeft het bovendien enorm veel impact op het gezin. Het college is voornemens de schuldhulpverlening en vroegsignalering weer in eigen beheer uit te voeren. Bij deze overname van activiteiten is warme overdracht van dossiers cruciaal om de dienstverlening voor onze inwoners te continueren en vertrouwen op te bouwen. Daarnaast zal geïnvesteerd moeten worden om medewerkers aan ons te verbinden, de ICT op orde te hebben en bijvoorbeeld werkprocessen voor te bereiden.

In Immerloo starten we een pilot met een radicaal andere schuldenaanpak. Kern van deze aanpak is het direct wegnemen van de schuldenzorg en de proactieve benadering via de zogeheten doorbraakmethode. We zorgen voor een snelle oplossing van de schulden, en helpen daarna inwoners stappen te zetten richting bijvoorbeeld een taalcursus, participatie of werk.

Digipanellid: *"Armoede en gezondheid hangen direct met elkaar samen. Investeer in goede praktische hulpverlening bij schulden. Bied arme gezinnen met kinderen extra financiële steun. Investeer in een gezonde jeugd, maak ze financieel wijs. Ondersteun ouders bij het opvoeden voordat er problemen zijn, dat betekent preventie en normaliseren. Maak de ouders van nu sterk door laagdrempelige (online) voorlichting, en een plek en community waar ze met hun vragen terecht kunnen."*

Ervaringsdeskundigen

We hebben de afgelopen tijd onder meer binnen de campagnes Geldzorgen ervaring opgedaan in de samenwerking met ervaringsdeskundigen. Zij hebben meegedacht over de campagnes. Door hun verhaal te vertellen, fungeerden zij als ambassadeur. Ze verlaagden de drempel voor inwoners om hun geldzorgen bespreekbaar te maken. Dit zijn vrij incidentele acties geweest, maar wij willen hier meer gebruik van gaan maken. Dat is ook in lijn met ontwikkelingen binnen het sociaal domein waarin steeds meer aandacht uitgaat naar het inwonersperspectief, en met acties genoemd in beleidsplannen zoals de Armoedeaanpak en de Uitvoeringsagenda Schulddienstverlening.

Daarom zijn we voornemens een pilot te starten waarin een pool van ervaringsdeskundigen wordt gevormd (oftewel: een ervaringsraad) die meedenkt en advies geeft in de ontwikkeling van beleid. In eerste instantie vooral gericht op bestaanszekerheid, maar met de intentie om dit te verbreden naar andere terreinen.

Kinderen en jongeren

We willen jongeren laten opgroeien en opvoeden in een stimulerende en faciliterende omgeving. Een veilige woonomgeving en goede faciliterende onderwijshuisvesting zijn daarbij belangrijke randvoorwaarden. Daarom bieden we kinderen en jongeren in heel Arnhem een stevige en kansrijke basis. Per wijk of gebied kijken we of er aan deze basis iets extra moet worden toegevoegd, op basis van wat daar speelt bij gezinnen, kinderen en jongeren.

Onze aanpak voor jongeren richt zich op hun brede omgeving. Daarin spelen ouders, verzorgers, familieleden, vrienden, buurtbewoners, onderwijs, kinder- en jongerenwerk, wijkteams en sportvereniging een belangrijke rol. We stimuleren de ontwikkeling van kinderen en jongeren in brede zin; dus niet alleen hulp bij opgroeien en opvoeden maar in de ontwikkeling naar volwassenheid ook aandacht voor sport, spel, cultuur, kunst, natuur, literatuur, voeding, geld, gezondheid, etc. Zodat kinderen op meerdere manieren kunnen ontdekken waar hun talenten liggen en kansen krijgen om deze te ontwikkelen. Dit doen we met elkaar volgens het principe van de pedagogische wijk, want opvoeden en opgroeien doe je niet alleen: ''It takes Arnhem to raise a child''.

Digipanellid: *"Verantwoordelijkheid ligt niet altijd bij de overheid, maar meer bij ouders."*

De coronacrisis heeft zijn sporen nagelaten. Vooral kinderen merken daarvan de effecten. De voor hun relatief lange periode dat zij zonder leeftijdsgenoten hebben moeten doorbrengen heeft ervoor gezorgd dat er meer en complexere problematiek is. De kinderopvang en scholen merken de effecten. Ook hier werken we hard samen met ketenpartners in de stad om deze ontstane problematiek en achterstanden weg te werken. Bijvoorbeeld via het inzetten van extra dagdelen voorschoolse educatie en het aanbieden van onderwijs achterstandenbeleid op scholen binnen het primair onderwijs. Ook het Nationaal Programma Onderwijs (NPO) draagt hieraan bij.

De raad heeft via motie 21M105 gevraagd om een campagne om de bewustwording en weerbaarheid van kinderen en jongeren ten aanzien van online seksualiteit bij de tijd te brengen. Om uitvoering te geven aan deze motie wil Arnhem in 2024 starten met een preventiecampagne online seksuele grensoverschrijding. Deze campagne wordt gedekt (€ 168.000 in 2024) vanuit de BR Beschermd en Weerbaar.

Onderwijs

Inclusief en passend onderwijs zijn de randvoorwaarden voor kinderen om hun ontwikkelkansen te kunnen benutten. Om deze te verwezenlijken zetten we ons samen met het onderwijs in om elk kind een passende plek binnen het onderwijs te bieden. Daarbij is het uitgangspunt om achterstanden te voorkomen en waar die onverhoopt toch zijn ontstaan zo snel en vroeg mogelijk weg te werken.

Digipanellid: *"De onderwijshuisvesting moet op orde komen, dit speelt al heel lang. Wellicht iets meer druk om op de grote besturen om wat scholen te fuseren en om snel groeiende nieuwe schoollocaties (die blijkbaar in een behoefte voorzien) beter te faciliteren."*

We stellen een beleidsrijk integraal huisvestingsplan op. In dit plan ondersteunen de schoolgebouwen de inhoudelijke opgave die onderwijs en gemeente met elkaar hebben om kinderen de beste ontwikkelkansen te kunnen bieden. Hiervoor geldt wel een winstwaarschuwing. Op dit moment is er € 3 miljoen per jaar beschikbaar maar de kosten worden hoger als gevolg van het feit dat het nieuwe IHP zowel de scholen in het primair onderwijs als het voortgezet onderwijs betreft. Daarnaast is er sprake van een sterke stijging van bouwkosten en inflatie. (In het raadsvoorstel over het IHP zullen de verwachtte kosten opgenomen worden).

Wijkgericht werken

Wijkgericht werken heeft in Arnhem met de invoering van de Teams Leefomgeving en 'Van Wijken Weten' al grote stappen gezet, daar bouwen we graag op door. De Koersnota 2.0 wordt in 2023 aan de gemeenteraad voorgelegd en de implementatie volgt in 2024. Daarbij willen we wijkgericht werken verder een plek geven in de totale werkwijze van de gemeente, ongeacht op welk beleidsterrein. Dat betekent dat we ontwikkelingen, knelpunten en kansen binnen de samenleving integraal oppakken, vanuit het perspectief van de inwoner en passend bij het 'DNA' van het gebied. Al het goede van Van Wijken Weten wordt behouden en we sturen bij waar nodig. Dit doen we samen met de stad.

Digipanellid: *"Teams leefomgeving moeten eigenlijk teams leefbaarheid heten. Zij moeten veel meer actief en aanwezig zijn in de wijk en de communicatie verzorgen naar de inwoners. Nu weten wijken van niets."*

We streven naar veilige wijken met voldoende voorzieningen. Zo gaan we met alle betrokkenen aan de slag met het winkelcentrum Drieslag, waar zorgen over leefbaarheid, veiligheid, sociale cohesie en een rommelige openbare ruimte samenkomen.

Financiële verantwoording wijken

De Begroting, turap en jaarrekening zijn mede opgebouwd op wijkniveau en aan de hand van wijkprogramma's. De kosten over een begrotingsjaar worden aan de hand van een doorbelastingssystematiek verdeeld over deze wijkprogramma's. Het verklaren van afwijkingen en een analyse van de realisatie van de gestelde doelen vindt plaats op wijkniveau én op stadsniveau. Het op deze wijze begroten en verantwoorden leidt echter tot onnodig veel administratieve lasten. Daarnaast draagt het verdelen van kosten over de wijkprogramma's niet bij aan het inzicht in het bereiken van de doelen met de bijbehorende budgetten als geheel. We gaan deze wijze van begroten en verantwoorden evalueren.

Preventief en flankerend welzijnsbeleid

De grote uitdagingen waar Arnhem voor staat, zoals de groeiende stad met een grote woonopgave de huisvesting voor bijzondere doelgroepen, de leefbaarheid en veiligheid in veerkrachtige wijken, een inclusieve samenleving en de (jeugd)zorgvraag van inwoners vragen om preventief en flankerend welzijnsbeleid. Zo willen we onder andere dat de wijken voldoende voorzieningen hebben, kinderen en jongeren die gezond en veilig opgroeien en dat Arnhemmers zich vrij en veilig kunnen bewegen. Ook voor volwassenen die in hun jeugd hun ontwikkelkansen niet volledig konden benutten is het hebben van perspectief essentieel. Beschikken over voldoende basisvaardigheden heeft een grote kwaliteit op alle domeinen van het leven. Vandaar dat er een divers cursusaanbod is voor volwassenen om laaggeletterdheid tegen te gaan.

Deze ambities die de gemeenteraad in de begroting heeft vastgesteld, vragen om een stevige sociale basis aan welzijn. Dit vraagt om een nieuwe blik op welzijn voor Arnhem, om een transformatie van welzijns(subsidie)beleid naar een betere aansluiting bij de complete opgave en begroting. Welzijn, zoals we dat nu kennen, is met bovenstaande onvoldoende meegegroeid en op dit moment nog niet genoeg klaar voor de toekomst. De huidig ingeboekte taakstelling van € 545.000, opgenomen sinds de perspectiefnota 2020, draagt niet bij aan het realiseren van deze ambities. In de Begroting voor 2024 nemen we incidenteel middelen op voor subsidies voor welzijn.

Daarnaast willen we onze subsidieorganisatie en het subsidieproces versterken en- professionaliseren middels het instellen van een zogeheten subsidiehuis. Het anders inrichten van het subsidieproces, het positioneren van het subsidiebureau en tools om monitoring richting subsidiepartners te organiseren, vragen om tijd en middelen.

Buurtconciërges

De verlengde pilot van de buurtconciërges loopt nog tot in 2024. Voor 2024 is dekking aanwezig vanuit het werkinvesteringsfonds, net zoals in 2023. De pilot van de buurtconciërges zal worden geëvalueerd. Op basis van die evaluatie zal een voorstel worden gedaan voor de inzet van buurtconciërges in 2025 en verder.

Nationaal Programma Arnhem-Oost

Het Nationaal Programma Arnhem-Oost is een integrale, langjarige aanpak die nodig is om de achterstanden op het gebied van onderwijs, werk & inkomen, wonen, gezondheid, leefbaarheid en veiligheid aan te pakken. Met het programma werken we ook aan het benutten van het potentieel talent in de stad, zeker nu we door de vergrijzing geconfronteerd worden met krimpend arbeidspotentieel. Daarnaast investeren we hiermee in de sociale samenhang, waarin mensen met elkaar en de omgeving verbonden zijn en daardoor ook elkaar helpen. Sociale samenhang draagt bij aan een betere leefbaarheid in de wijk(en) en voorkomt problemen. De aanpak wordt langs drie lijnen opgebouwd: *Opvoeden en Opgroeien*, een optimale ontwikkeling voor ieder kind (min 9 maanden) en iedere jongere (tot 27 jaar); *Werk en Inkomen*, bestaanszekerheid voor ieder gezin en huishouden en *Wonen en Leven*, leven in een duurzame woning en in een leefbare en veilige buurt.

Het doel is de jeugd in de bij Arnhem-Oost behorende wijken – Presikhaaf, Malburgen, Arnhemse Broek, Klarendal en Geitenkamp – meer perspectief te bieden op een kansrijke maatschappelijk deelname. We willen in één generatie het verschil maken door over een langere periode te zorgen voor gelijke kansen. Zo is bijvoorbeeld op korte termijn op de Geitenkamp meer nodig dan het reguliere jongerenwerk, dat al zeer onder druk heeft gestaan en in de huidige vorm ontoereikend is gebleken. Ook de transformatie van de Vlindertuin naar een broedplaats voor talentontwikkeling ter versterking van de leefbaarheid in de Geitenkamp is nog onvoldoende gerealiseerd.

Veiligheid

De veiligheidsopgave in Arnhem is onverminderd groot, te denken valt aan drugscriminaliteit en wijken met kinderen en jongeren die daarmee te maken hebben, overlast van onberekenbare personen op straat en een toename aan evenementen met een risico op geweld. Dit tegen een achtergrond van toenemende armoede en onzekerheid over de toekomst.

Voor de aanpak van huiselijk geweld en kindermishandeling focussen we ons op drie pijlers: meer inzetten op preventie en vroegsignalering, huiselijk geweld duurzaam stoppen en oplossen, en aandacht voor specifieke doelgroepen. Daarvoor is integrale sturing op zorg en veiligheid en intensieve samenwerking met onze partners uit het zorg-, welzijn- en veiligheidsdomein nodig.

Digipanellid: *"Door falend beleid van vele jaren van de overheid zijn er teveel kwetsbare personen in onze stad die ervoor zorgen dat de veiligheid en leefbaarheid in de stad onder druk komen te staan. Politie heeft er een hoofdtaak aan. We zullen weer meer moeten investeren aan preventie."*

Momenteel worden investeringen in het veiligheidsdomein voor een aanzienlijk deel bekostigd uit incidentele middelen, waarvan een deel door het Rijk. Dit geldt voor de aanpak inzake jeugdcriminaliteit, handhaving,

radicalisering, woonoverlast, seksuele intimidatie en veilige demonstraties, manifestaties en evenementen. Het incidentele karakter van de middelen vormt een aandachtspunt, omdat een lange adem is vereist om het verschil te kunnen maken. Daarnaast zien we dat van de gemeente in toenemende mate aansturing en uitvoeringskracht in de wijken en op straat wordt gevraagd, hetgeen de komende jaren hoogstwaarschijnlijk extra inspanningen met zich mee zal brengen. Ook zal een uitbreiding van de capaciteit voor wet Bibob-toetsing en controle noodzakelijk zijn indien de ambitie om alle vastgoedtransacties hieraan te onderwerpen vast beleid wordt. Daarnaast zal de vervanging van het systeem van camera's die zorgen voor een veilige binnenstad vragen om een extra investering.

Preventieve jeugdbescherming Veilig, Aanwezig, Vertrouwd

In 2022 is besloten structureel invulling te geven aan preventieve jeugdbescherming en de pilot VAV (Veilig, Aanwezig en Vertrouwd) structureel te beleggen. De pilot is succesvol afgerond; het laat zien dat jeugdbeschermingsmaatregelen daadwerkelijk worden voorkomen. Deze structurele verlenging van de pilot konden we dekken uit eerder beschikbaar gestelde (rijks)middelen jeugdzorg.
Met deze (extra) middelen kunnen we de komende 4 jaar jaarlijks tien extra gezinnen in Arnhem geholpen worden. De meerjarige uitbreiding dekken we daarbij uit de bestemmingsreserve WMO & Jeugdzorg.

Integraal accommodatiebeleid

Meer dan een kwart van de Arnhemmers is maatschappelijk actief. In de afgelopen jaren is de wens ontstaan om integraal te kijken naar het gebruik, beheer en exploitatie van accommodaties die vallen onder de definitie 'maatschappelijk'.

Maatschappelijke accommodaties zijn fysieke plekken die sociale cohesie ondersteunen, doordat ontmoeting en verbinding in de wijk en buurt kan plaatsvinden. Ze kunnen gebruikt worden voor onderwijs, culturele activiteiten, sport en/of welzijnsactiviteiten, natuureducatie en bijvoorbeeld dienstverlening in de wijken.

Momenteel worden (gemeentelijke) plekken nog onvoldoende goed benut, of passen ze niet bij de behoefte van inwoners, organisaties en professionals. Voor organisaties als de Kledingbank en Ecovrede bijvoorbeeld is het een voortdurende zoektocht naar passende huisvesting. Door gericht beleid, inspanningen en betere afstemming op elkaar, kunnen we groeien naar een stad waar bijvoorbeeld MFC's, buurthuizen, sportclubs en scholen centrale plekken in de wijk kunnen zijn. Daarom komen we dit jaar met een integraal accommodatiebeleid, waarbij afstemming zal plaatsvinden met het Integraal Huisvestingsplan voor het onderwijs dat ook wordt opgesteld.

Sport en bewegen

Sport en bewegen is belangrijk voor jong en oud en draagt bij aan de fysieke en mentale gezondheid van Arnhemmers. Om te kunnen blijven voorzien in de sportbehoefte van onze inwoners is het nodig dat er voldoende en kwalitatief goede speelvelden beschikbaar zijn en blijven. In groeiende wijken zijn momenteel verenigingen met een ledenstop vanwege te weinig beschikbare velden. Om dit te voorkomen vragen een aantal locaties om aandacht.

Het hockeyveld waarop hockeyvereniging HCM speelt, is toe aan vervanging. Deze vereniging heeft een groot aantal leden en bedient bovendien een groot aantal jongeren uit de omliggende wijken.

Voetbalvereniging Arnhemse Boys in Schuytgraaf is één van de sterkere (vitalere) verenigingen in Arnhem met een belangrijke functie in de wijk. Afgezien van een tijdelijke kleine dip in ledenaantal in verband met Covid, kent de club sinds een aantal jaar een stabiel ledenaantal van 700 leden. Meer leden kan de club in verband met de capaciteit van de huidige velden niet huisvesten. De meest logische oplossing is om een natuurgrasveld waarvan de Arnhemse Boys gebruik maken, om te zetten naar een (duurzaam) kunstgrasveld. Een kunstgrasveld is namelijk nagenoeg continu bespeelbaar, terwijl een natuurgrasveld maar zeer beperkt bespeeld kan worden in verband met de kwaliteit van het veld. Met deze omzetting zouden de Arnhemse Boys veel meer Arnhemse jeugd kunnen laten voetballen.

71% van de Arnhemse kinderen voldoet niet aan landelijke beweegnorm. In opdracht van de raad (motie 21M103) hebben we onder de noemer 'Het Geheim van Papendal' Arnhemse sportdagen georganiseerd op Papendal. Hierbij is gekozen voor een langduriger traject van dertig weken gedurende het schooljaar 2022-2023, waarbij elke week een andere groep basisschoolleerlingen (groep 6 t/m 8) langskomt op Papendal voor een dagvullend pedagogisch verantwoord lesprogramma, dat breder is dan enkel sport. Gedurende de dag gaan de kinderen onder andere aan de slag met de 'Olympische waarden' (excelleren, respect en vriendschap), gaan ze het 'Olympic Training Centre' ontdekken, ontdekken ze welke sport bij hen zou kunnen passen door het ervaren van verschillende sporten, maken ze kennis met gezonde voeding en ervaren ze ook. Op dit moment wordt gewerkt aan een evaluatie van het traject. Mocht de evaluatie positief zijn dan zouden we het lesprogramma willen verlengen. Uiteraard vraagt dit om budget.

Op dit moment is het echter lastig om deze sportambities te realiseren omdat er nog een structurele taakstelling van € 105.000 uit 2015 open staat, die op de sportbegroting drukt.

Uitbreiding capaciteit opvang dakloosheid

Er is een toename in het aantal dakloze bezoekers. Deze toename wordt veroorzaakt door EU-burgers in combinatie met een toename in het aantal bezoekers met psychiatrische problemen en/of verward gedrag. Hierdoor is er een structurele personele krapte bij het Kruispunt ontstaan. Daarnaast blijkt dat de geleverde extra inzet bij de nachtopvang De Duif tijdens de winterperiode inmiddels voor meerdere jaren benodigd is. De stichting zal hiervoor de personele bezetting moeten uitbreiden. Voor deze uitbreiding bij Kruispunt en De Duif is in 2024 tot en met 2027 € 120.000 per jaar nodig. Tot slot blijkt uit de praktijk dat de capaciteit van de opvanglocaties voor gezinnen al langere tijd onvoldoende is. Samen met het Leger des Heils wordt momenteel gezocht naar een nieuwe locatie voor woonplekken met ambulante begeleiding voor dakloze gezinnen. De verwachting is dat deze uitbreiding voor de periode vanaf 2023 voor de komende jaren nodig is. In de lopende verkenning zijn de kosten vooralsnog geraamd op € 200.000 per jaar. Voor 2023 en 2024 (via overheveling) is budget beschikbaar in de brede aanpak middelen dakloosheid. Dekking voor de jaren 2025 tot en met 2027 kan gerealiseerd worden uit de BR Beschermd en Weerbaar.

De toename van dakloosheid van met name kwetsbare dakloze EU-burgers draagt bij aan de overlast in de binnenstad en parkeergarages. De genomen beheersmaatregelen sorteren nog onvoldoende effect. We willen de dakloosheid oplossen conform het Nationaal Actieplan Dakloosheid en iedereen helpen. Ook deze doelgroep. De noodzaak hiervoor is groot en starten we in 2023 al op. We verwachten voor minimaal 2 jaar aanvullende opvang in Arnhem nodig te hebben en daarmee ook de overlast die wordt ervaren terug te dringen, dit vraagt uiteraard om budget.

3.4 EEN VERBONDEN ARNHEM

Digipanellid: *"Door elkaar en elkaars cultuur te leren kennen zullen we beter samen met elkaar kunnen leven."*

We streven naar een stad waarin Arnhemmers solidair zijn en naar elkaar om kijken. Een stad waar verbindingen worden gelegd door toegankelijk en bereikbare kunst, cultuur en erfgoed. Een stad ook waar iedereen zichzelf kan en mag zijn.

We investeren zowel in de culturele top, het middensegment, makers en ook in de breedtekunst. Voor programmering die zich richt op crossovers, verbinding en vernieuwing is meer geld vrijgemaakt. Zo blijft het aanbod levendig en aantrekkelijk. Belangrijke troef is ook het vergroten van de cultuurdeelname in Arnhem-Zuid door daar meer culturele voorzieningen te realiseren.

Een stad die vooruit wil, heeft ruimte voor mensen met ideeën nodig. Ruimtes voor onderzoek, ontwikkeling en experiment. Zo komt innovatie en vernieuwing tot stand. Een stad waar volop van deze plekken voor onderzoek en experiment voorhanden zijn trekt mensen aan die hierop willen voortbouwen of mee willen liften op het imago dat ontstaat. Zo kan een stad groeien, in aantrekkingskracht en werkgelegenheid. Ook in Arnhem zetten we in op het creëren van plekken in de stad waar kennis en werkpraktijk worden gebundeld en volop interactie ontstaat. Bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid, innovatie en mode. Plekken waar samenwerking kan ontstaan tussen kunst, design, het Arnhemse bedrijfsleven en het onderwijs. Zo ontstaat een gunstig maakklimaat. Het realiseren van meer ruimte in de stad voor deze creatieven is hiervoor een voorname succesfactor.

Op basis van de huidige prognoses (Rapport Huisvesting Culturele en Creatieve sector Arnhem, Bureau Buiten) dreigt binnen de komende twee jaar een substantieel tekort aan ateliers, werk- en oefenruimtes voor de creatieve en culturele sector in Arnhem van 15.500m2. Handelswijze van het college tot nu toe was om de markt nieuwe creatieve bedrijfsverzamelgebouwen te laten realiseren via een tegemoetkoming in de onderzoeks- en plankosten (plan van Aanpak Huisvesting culturele en creatieve ondernemers). Die werkwijze heeft nog niets opgeleverd. Gezien bovengenoemd cultureel en economisch belang kiest het college er nu voor om zelf een actievere rol te spelen. Het college wil waar nodig strategische gebouwaankopen realiseren en bovendien de financiële ruimte hebben om noodzakelijke investeringen in potentiële creatieve broedplaatsen en atelierruimte mogelijk te maken. Mede zo kunnen huurlasten worden beperkt. Een beoogde strategische aankoop en/of investering is ook een culturele manifestatieruimte of kunsthal van enige omvang. Met het wegvallen van de Cobercofabriek als uitvalsbasis ontbreekt nu een dergelijke centrale plek en voorziening in Arnhem.

Zichtbaar en beleefbaar erfgoed

Arnhem is een prachtige stad met erfgoed om te koesteren. We willen het erfgoed in onze stad zo zichtbaar en beleefbaar mogelijk maken, zodat onze inwoners en bezoekers kunnen stilstaan bij en genieten van waardevolle bouwwerken die van generatie op generatie zijn doorgegeven. We vinden het belangrijk dat ons erfgoed goed beschermd blijft. Om dit te borgen, willen we eerst inzichtelijk maken welk gebouwd erfgoed onze stad rijk is. Dit is eveneens van belang voor de Omgevingswet die per 1 januari 2024 in werking treedt en de verstedelijkingsopgaven waar we als stad voor staat. Als we weten over welk gebouwd erfgoed we beschikken, kunnen we kansen benutten en erfgoed als wettelijk vereiste vroegtijdig meewegen in ruimtelijke ontwikkelingen. Daarom gaan we aan de slag met een

inventarisatie van gebouwd erfgoed zoals waterbouwkundige monumenten (sluizen, gemalen en bruggen) en uiteenlopende gebouwen. Deze inventarisatie wordt opgenomen in een (digitale) Cultuurhistorische Waardenkaart, waarvan ook een publieksversie wordt gemaakt. Voor het op deze manier zichtbaar en beleefbaar maken van erfgoed, trekken we in 2024 incidenteel € 60.000 uit. Hiervoor zetten we de middelen voor de invoering Omgevingswet in.

Ruimhartig en gastvrije opvang

Met alle onrust in de wereld willen we als Arnhem een gastvrije stad zijn. We vangen vluchtelingen en ontheemden van waar ook ter wereld ruimhartig op en realiseren duurzame en structurele opvang. We bieden vluchtelingen (met en zonder papieren) en ontheemden perspectief. Nieuwkomers heten wij welkom in Arnhem. Wij helpen ze met wonen, werken, geld, opleidingen en gezondheid zodat ze mee kunnen te doen in onze Arnhemse samenleving.

Hoewel het bieden van opvang aan vluchtelingen in principe aan het Rijk is en door het Rijk gefinancierd moet worden, willen we het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) - dat als uitvoerder van het opvangbeleid met onvoldoende opvangcapaciteit kampt – actief ondersteunen bij het vinden van nieuwe locaties.

Met de realisatie van opvanglocatie Schuytgraaf beschikken we in Arnhem over ruim 2000 opvangplekken voor vluchtelingen. Voor het overgrote deel zijn dit tijdelijke plekken. Het is onze ambitie om permanent 2000 plekken beschikbaar te hebben. Dit doel kunnen we in 2027 bereiken door vanaf 2024 jaarlijks 400 permanente plekken te realiseren.

Huisvesting bijzondere doelgroepen

In de Nota Wonen en Zorg, die recent door de raad is vastgesteld, staan onze ambities met betrekking tot de huisvesting van bijzondere doelgroepen. We willen daarom aan de slag met zowel het beter toewijzen en benutten van huisvesting als met het beter spreiden en uitbreiden van het aantal passende en betaalbare woningen voor bijzondere doelgroepen. Hierbij kan het bijvoorbeeld gaan om het ontwikkelen van een tussenvoorziening voor statushouders, uitbreiding van woningen voor extreme overlastgevers, het realiseren van flexwoningen, aankopen en verbouwen van panden (al dan niet voor specifieke doelgroepen, en/of ten behoeve van een betere spreiding over de wijken).

Inclusieve en moderne gemeente

Arnhem wil een inclusieve stad zijn met een inclusieve gemeentelijke organisatie. Een plek waar iedereen zich gezien, gehoord, gewaardeerd en veilig voelt. Waar iedereen gelijkwaardig is en zo behandeld wordt. En waar iedereen dezelfde kansen heeft.

Dit jaar (1 juli) starten we het herdenkingsjaar voor de afschaffing van de slavernij, 150 jaar geleden. Een belangrijk onderdeel voor Arnhem is het onderzoek naar onze Slavernijgeschiedenis, dat in het najaar zal verschijnen. Naar aanleiding van dit wetenschappelijk onderzoek willen we een programma opzetten om de bewustwording en kennis van het slavernijverleden te vergroten bij inwoners, organisaties en collega's. In dit programma zitten activiteiten met betrekking tot ons gedeelde Koloniaal en Slavernijverleden en de doorwerking daarvan naar het Arnhem van nu.

Arnhem wil niet alleen een inclusieve maar ook een toegankelijke stad zijn. Deze collegeperiode is reeds geld gereserveerd zodat we breder kunnen investeren in de toegankelijkheid van de openbare ruimte en ons eigen vastgoed (zoals de sportaccommodaties van het Sportbedrijf, de MFC's en een deel van de verkiezingslocaties).

Daarnaast willen we de toegankelijkheid van bedrijven waar veel consumenten komen verbeteren, zoals de horeca, detailhandel en dienstverlening met een baliefunctie. De raad heeft bij het vaststellen van de Arnhemse Standaard Toegankelijkheid (AST) via een motie verzocht om te onderzoeken of een toegankelijkheidsfonds een bijdrage kan leveren aan het succesvol implementeren van de AST. Met de gelden uit dit fonds kunnen bedrijven waar veel consumenten komen, gedeeltelijke financiering aanvragen voor hun aanpassingen ten behoeve van toegankelijkheid.

Naast inclusief streven we ernaar een moderne gemeente te zijn met een betrouwbare dienstverlening. Inwoners, bezoekers, bedrijven en organisaties willen we vanuit een dienstbare, klantgerichte, open en mensgerichte houding tegemoet treden. De wens is om al bestaande goede praktijken en visies bij elkaar te brengen en nog veel meer dan nu te werken en denken vanuit het perspectief van inwoners en bedrijven.

We willen de kansen op het gebied van dienstverlening naar de inwoner, instellingen en bedrijven beter benutten. Daarom richten we een organisatieprogramma Dienstverlening in en werken we in 2023 aan een visie op de gemeentelijke dienstverlening. Deze visie moet antwoord geven op kaderstellende vragen als: Wat mogen inwoners van ons verwachten? Hoe sluiten we aan bij Europese en landelijke dienstverleningskaders? Hoever gaan we met onze digitalisering? Hoe bieden we ruimte aan toegankelijke dienstverlening voor iedereen? Welke normen hanteren wij en hoe borgen we dat we deze ook echt halen? Begin 2024 verwachten we deze visie aan de raad te kunnen voorleggen. We verwachten voor het hieruit volgende plan van aanpak, de uitvoeringsagenda en de eerste implementatie budget vrij te moeten maken.

Diverse en duurzame evenementen

Evenementen in Arnhem moeten zo divers, inclusief, laagdrempelig en duurzaam mogelijk zijn en mogen niet ten koste gaan de natuur. Daarom worden evenementen beter over de stad gespreid. Laagdrempelige en succesvolle evenementen willen we graag behouden. De subsidieregeling wordt herzien waardoor deze evenementen kunnen blijven bestaan.

Digipanellid: *"Minder geld naar de 'prestigieuze' evenementen, met enorm dure curators en 'kunst'. Doe niet te moeilijk over alsmaar een bepaald cachet uit willen stralen als stad, maar biedt aan wat de gewone mens verlangt. Góede evenementen leveren enorm veel geld en aanzien op!!"*

Daarnaast vinden we het belangrijk dat Arnhemse evenementen toegankelijk zijn voor iedereen. Naar aanleiding van de motie 'Maak werk van (dekking voor) de Arnhemse Standaard Toegankelijkheid (AST) uit november 2019 is een traject gestart om evenementen toegankelijk te maken voor mensen met een anderswerkend lichaam. Hierbij is sinds 2020 een koplopersgroep, bestaande uit evenement- en festivalorganisatoren, betrokken. Voor veel Arnhemmers met een anderswerkend lichaam is het vaak niet mogelijk of moeilijk om evenementen te bezoeken, terwijl de gemeente Arnhem ernaar streeft dat iedereen mee kan doen en dat niemand wordt uitgesloten.

Samen met de koplopersgroep, het Arnhem Platform Chronisch Zieken en Gehandicapten (APCG) is er een checklist toegankelijkheid voor evenementen gemaakt, die organisatoren kunnen gebruiken. We zijn van plan om deze checklist als referentiekader bij subsidie- en vergunningverlening verplicht te stellen. Tijdens een recente bijeenkomst met organisatoren bleek dat zij het toegankelijker maken van hun evenementen omarmden maar dat ze behoefte hebben aan kennis- en ervaringsuitwisseling en contact en begeleiding met ervaringsdeskundigen. Daarom willen we hiervoor een digitale kennisbank inrichten en kennissessies, workshops, netwerkbijeenkomsten en spreekuren organiseren voor de hele evenementensector. Bij de uitvoering hiervan willen we de Cultuur Academy (voorheen Schakel025) en het APCG inschakelen.

Nieuwe vormen van burgerparticipatie

Bij het tot stand komen en de uitvoering van beleid, zetten we nieuwe vormen van burgerparticipatie in, zoals digitale wijkpanels en burgerberaden. De pilot digitale wijkpanels draait in de wijken De Laar en Presikhaaf. Bij de burgerberaden trachten we via loting voor een representatieve afspiegeling van de Arnhemse samenleving. Bij de burgerberaden trachten we via loting voor een representatieve afspiegeling van de Arnhemse samenleving te zorgen.

Ook hebben we sinds november 2022 op initiatief van de raad een kinderburgemeester. Na het eerste jaar, in juni, volgt een tussenevaluatie zodat de bevindingen kunnen worden meegenomen in het selectieproces voor de volgende kinderburgemeester in september.

Digipanellid: *"Werk samen met groepen uit de bevolking om mee te helpen aan de veranderingen. Zo maak je het echt een thema voor de burgers en heb je directe feedback. Wees open en duidelijk wat er gedaan wordt. Transparante overheid is een must."*

Digipanellid: *"Betrek de bevolking er echt bij en niet via allerlei "schijncircussen". Communiceer eens eindelijk en wees open en transparant."*

Burgerzaken

De hoeveelheid werk voor Burgerzaken neemt aanzienlijk toe door enerzijds de groei van de bevolking en anderzijds extra taken waarvoor geen volledige compensatie vanuit het Rijk komt. Het extra werk – dat onder meer volgt uit de Landelijke Aanpak Adreskwaliteit en de Wet nieuwe procedure vaststelling verkiezingsuitslagen – vraagt niet alleen meer personeel, maar ook hoger gekwalificeerd en dus duurder personeel.

Naast taken uit deze (wettelijke) verplichtingen, voert Burgerzaken extra werkzaamheden uit voor de registratie van asielzoekers (BRP-straten). Bovendien rekenen we vanaf 2024 op een grote toename van het aantal paspoortaanvragen, omdat paspoorten sinds 2014 voor een periode van 10 jaar geldig zijn. In de begroting is vanaf 2024 al deels rekening gehouden met hieruit volgende hogere legesopbrengsten.

Het budget voor het organiseren van verkiezingen is toe aan actualisatie. Op deze manier hebben we weer een realistisch bedrag beschikbaar waarmee we onder meer ook de gestegen en (onvermijdbare) kosten voor zaken als drukwerk, stembureaus en stembureauleden kunnen financieren.

Ambities met dekking

Een aantal van de hiervoor genoemde ambities kan zoals aangegeven gedekt worden door bestaande budgetten in te zetten of door de inzet vanuit bestemmingsreserves, zodat we kunnen starten met het verwezenlijken van deze ambities. In onderstaande tabel staan de betreffende ambities plus de voorgestelde dekking:

Gedekt uit bestemmingsreserves of bestaande budgetten	2024	2025	2026	2027	I/S
Motie Online bew ustw ordingsaanpak voor jongeren (21M105)	-168				I
Dekking Online bew ustw ordingsaanpak jongeren uit BR Beschermd en weerbaar	168				I
Investeren in jongerenw erk zw aardere doelgroepen Geitenkamp	-75	-75			I
Vlindertuin Geitenkamp	-75	-75			I
Immerloo Schuldenvrij	-250	-250			I
Dekking jongerenw erk en Vlindertuin Geitenkamp en Immerloo Schuldenvrij uit middelen Arnhem Oost	400	400			I
Implementatie subsidiehuis	-60				I
Dekking implementatie subsidiehuis uit BR WMO & Jeugdzorg	60				I
Preventieve jeugdbescherming Veilig, Aanw ezig, Vertrouwd. Uitbreiding pilot	-180	-180	-180	-180	I
Dekking uit BR Wmo en jeugdzorg: VAV uitbreiding pilot	180	180	180	180	I
Inzet ervaringsdeskundigheid binnen maatschappelijke opvang		-75	-75	-75	I
Dekking uit BR Beschermd en weerbaar: Inzet ervaringsdeskundigheid binnen maatschappelijke opvang		75	75	75	I
Uitbreiding capaciteit Kruispunt en De Duif		-120	-120	-120	I
Uitbreiding gezinsopvang		-200	-200	-200	I
Dekking uitbreiding capaciteit Kruispunt, De Duif en gezinsopvang uit BR Beschermd en w eerbaar		320	320	320	I
Cultuurhistorische Waardenkaart	-60				I
Dekking cultuurhistorische Waardenkaart uit invoeringsbudget Omgevingswet	60				I
Buurtconciërges	-425				I
Buurtconciërges dekking uit WIF	425				I
Buurtconciërges overheveling dekking uit WIF	-425				I
Totaal Gedekt uit bestemmingsreserves of bestaande budgetten	**-425**	**0**	**0**	**0**	

GEMEENTE ARNHEM
Postbus 9029
6802 EL Arnhem
Tel: 0800-1809 (gratis)
E-mail: info@arnhem.nl

Rapportage

Digipanelonderzoek

Meedenken over de ambities van de gemeente Arnhem

Opdrachtgever:	Paul Smeulders, wethouder
Opdrachtnemer:	Joost Fledderus, Wilco Liebrand, Renée van Os, Afdeling Informatie (Onderzoek en Statistiek)
Zaaknummer:	144313
Datum:	21-3-2023

Inhoudsopgave

Samenvatting 2
1 Inleiding 3
2 Sterke kanten van Arnhem 4
3 Belangrijke beleidsthema's 6
4 Adviezen aan het college 10
4.1 Inhoudelijke adviezen 10
4.2 Algemene adviezen 13
5 Adviezen over het spreiden van woningen en opvang kwetsbare inwoners 15
5.1 Spreiding woningen 15
5.2 Spreiding opvang kwetsbare inwoners 16
5.3 Adviezen 18

Samenvatting

- **1.161 Digipanelleden** hebben in de periode van 8 februari tot en met 24 februari 2023 meegedacht over de ambities van de gemeente Arnhem.
- **Groen, parken en ligging** zijn volgens de Digipanelleden de sterkste kanten van Arnhem.
- **Onderwijs, leefbaarheid en milieu en klimaat** zijn volgens de Digipanelleden de belangrijkste thema's om de komende jaren in te **investeren.** Ook veiligheid, armoede en gezondheid vinden Digipanelleden belangrijke thema's.
- **1 miljoen euro** investeren Digipanelleden het liefste **in het verbeteren van de leefbaarheid.**
- Als er **bezuinigd** moet worden**,** dan kiezen Digipanelleden het vaakst voor **kunst en cultuur.**
- **55% van de Digipanelleden** is het eens met de stelling dat in **elke Arnhemse wijk de aantallen betaalbare en dure woningen meer in evenwicht moet zijn.**
- **56% van de Digipanelleden vindt het spreiden van kwetsbare inwoners over de stad goed,** ook als dat betekent dat er meer opvang in hun eigen wijk plaatsvindt.
- De Digipanelleden hebben **veel adviezen** meegeven aan het college:
    - Bijna 900 adviezen over thema's die de leden zelf belangrijk vinden.
    - Ruim 700 adviezen over de spreiding van betaalbare en dure woningen en de opvang van kwetsbare inwoners.
- **Al deze adviezen zijn in de bijlage bij dit rapport te lezen.**

1 Inleiding

Ieder jaar maakt de gemeente Arnhem een ‘Perspectiefnota’. Deze nota beschrijft belangrijke ontwikkelingen in de stad en welke invloed deze hebben op de ambities van de gemeente. Dit jaar hebben we de leden van het Digipanel gevraagd om mee te denken over die ambities. Deze rapportage beschrijft de resultaten van dit onderzoek.

Doel en vragen
Het doel van het onderzoek was om adviezen op te halen voor de gemeente, en dan specifiek voor het college. De volgende vragen zijn gesteld:

- Wat zijn volgens u de twee sterkste kenmerken van Arnhem?
- Stel, u heeft 1 miljoen euro te besteden om van Arnhem een betere stad te maken. Waar zou u dit geld aan uitgeven?
- Stel, de gemeente moet 1 miljoen euro bezuinigen. Waar zou u dit geld op besparen?
- Hieronder staan een aantal thema's in willekeurige volgorde. Kunt u aangeven hoe belangrijk u deze thema's vindt voor Arnhem om de komende jaren extra in te investeren? [thema’s: armoede, veiligheid, werkgelegenheid, gezondheid, onderwijs, milieu en klimaat, inclusieve samenleving, kunst en cultuur, woningbouw, leefbaarheid]
- Welk advies wilt u het college geven over de aanpak van de thema’s die u belangrijk vindt?

Daarnaast zijn vragen gesteld over de volgende twee onderwerpen:

- de spreiding van woningen voor inwoners met verschillende inkomens over de verschillende Arnhemse wijken;
- de verdeling van opvanglocaties voor kwetsbare inwoners over de verschillende Arnhemse wijken (zoals opvang voor daklozen, ex-gedetineerden, vluchtelingen en inwoners met een psychiatrische aandoening).

Meer dan duizend respondenten
In de periode 8 februari tot en met 24 februari 2023 is het Digipanel via e-mail uitgenodigd het onderzoek. Het Digipanel bestaat uit 3.891 leden. 1.161 Digipanelleden hebben de vragenlijst ingevuld, een respons van 29,8%. Alhoewel het Digipanel niet volledig representatief is voor de gemeente Arnhem, geven de resultaten van het onderzoek wel een goed beeld van wat er leeft in de stad, en wat belangrijke aandachtspunten zijn in relatie tot de Perspectiefnota. We hebben deze groep ‘kritische meedenkers’ bedankt voor hun bijdrage. Zij krijgen de gelegenheid hun advies toe te lichten tijdens de ‘Inspiratiemarkt’ die op 10 mei 2023 plaatsvindt.

Alle adviezen van Digipanelleden zijn te bekijken
Dit rapport geeft een samenvatting van de antwoorden van de Digipanelleden. Voor de antwoorden op de open vragen hebben we ons in de eerste plaats laten leiden door de meest genoemde thema’s. Andere, opvallende antwoorden hebben we ook een plek proberen te geven. We vinden echter elk gegeven antwoord waardevol. Daarom zijn alle antwoorden ook in een bijlage onder elkaar gezet.

2 Sterke kanten van Arnhem

Groen en ligging sterkste kanten van Arnhem volgens het Digipanel
Groen, parken en ligging. Deze sterke punten van Arnhem noemen Digipanelleden het meest. Als we de sterke kanten die genoemd worden in thema's categoriseren, springen er drie thema's uit: leefomgeving, kunst en cultuur, en bereikbaarheid.

- *Leefomgeving*

Binnen het thema leefomgeving noemt veruit de grootste groep Digipanelleden kenmerken die gaan over groen in en rondom de stad. Verschillende 'groene' kenmerken komen aan bod: parken (zoals park Sonsbeek), natuurgebieden (zoals de Veluwe en de Betuwe), de omliggende bossen, het heuvelachtige landschap en de rivieren (zoals de Rijn).

Naast groen wordt ook de aanwezigheid van voldoende voorzieningen vaak genoemd. Specifiek noemen Digipanelleden het compacte gevoel door een gezellige binnenstad die dorps aanvoelt.

- *Kunst en cultuur*

Binnen het thema kunst en cultuur noemen Digipanelleden een grote variatie aan culturele kenmerken van Arnhem. Digipanelleden beschrijven de algemenere kenmerken zoals de historie, de kunst en de mode in Arnhem. Het overige deel noemt specifiekere culturele instellingen: van Burgers Zoo, Vitesse en het Openlucht Museum tot de herdenkingen rondom de Tweede Wereldoorlog (Airborne) en de John Frostbrug als icoon.

- *Bereikbaarheid*

Tot slot wordt binnen het thema bereikbaarheid de (centrale) ligging het meest genoemd als een van de belangrijkste kenmerken van Arnhem. De trolleybussen staan op de tweede plek en daarna volgen goede bereikbaarheid en goede verbindingen via het openbaar vervoer.

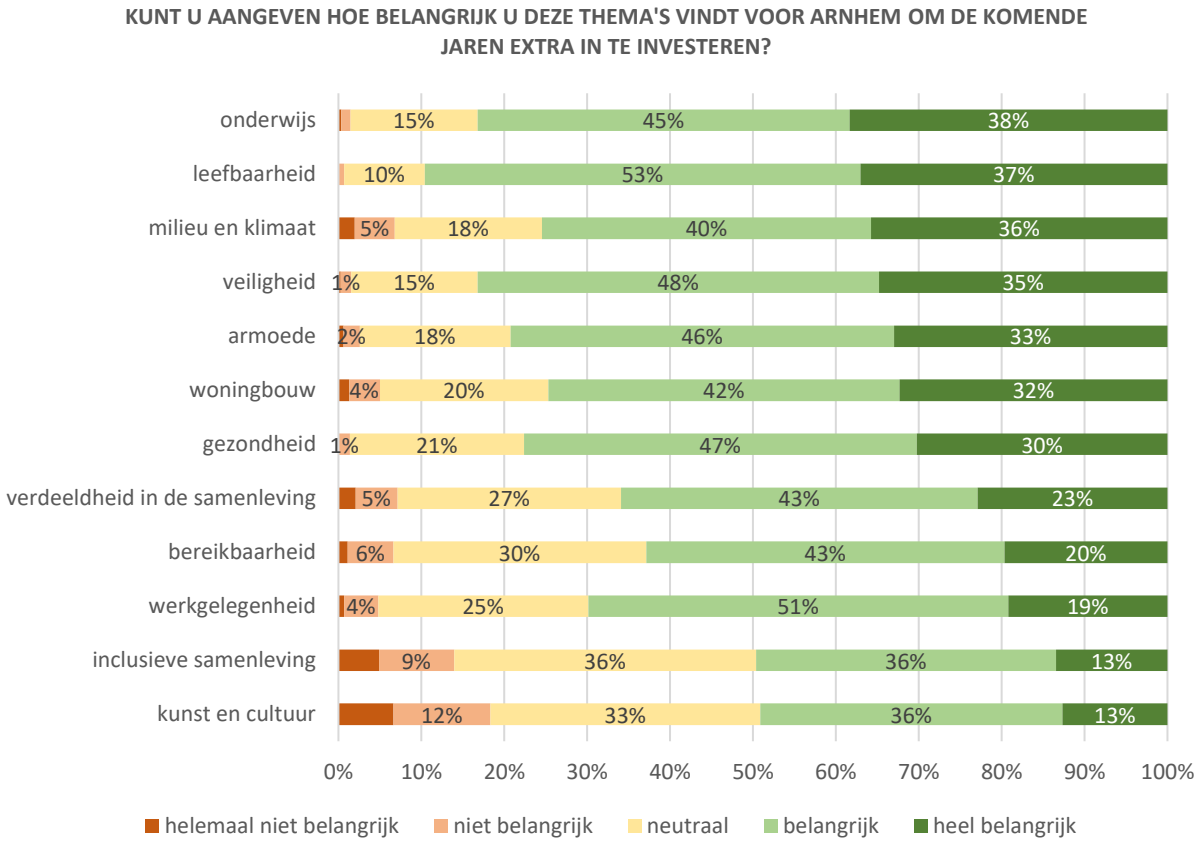
De wordcloud op de volgende pagina vat de door het Digipanel gegeven antwoorden op de vraag 'wat zijn volgens u de twee belangrijkste kenmerken van Arnhem?' visueel samen.



Figuur 1. Wat zijn volgens u de twee belangrijkste kenmerken van Arnhem? n=1.084, in totaal 2.038 antwoorden

3 Belangrijke beleidsthema's

Onderwijs, leefbaarheid en milieu en klimaat het belangrijkst volgens het Digipanel
De grootste groep Digipanelleden vindt het heel belangrijk om te investeren in onderwijs (38%). Kort daarop volgen de thema's leefbaarheid (37%), milieu en klimaat (36%) en veiligheid (35%). Over het thema leefbaarheid is de meeste overeenstemming: negen op de tien Digipanelleden vindt dit thema belangrijk of heel belangrijk. Het minst vaak noemen Digipanelleden de thema's kunst en cultuur (13%) en inclusieve samenleving (13%) als (heel) belangrijk om in te investeren. Zie figuur 2 en bijbehorende tabel 1.[1]



Figuur 2. De belangrijkste thema's om de komende jaren in te investeren volgens Digipanelleden (n=1.161)

[1] De tabel is toegevoegd zodat screenreaders die gebruikt worden door blinden en slechtzienden de resultaten goed kunnen lezen.

Tabel 1. De belangrijkste thema's om de komende jaren in te investeren volgens Digipanelleden (n=1.161)

	helemaal niet belangrijk	niet belangrijk	neutraal	belangrijk	heel belangrijk
kunst en cultuur	7%	12%	33%	36%	13%
inclusieve samenleving	5%	9%	36%	36%	13%
werkgelegenheid	1%	4%	25%	51%	19%
bereikbaarheid	1%	6%	30%	43%	20%
verdeeldheid in de samenleving	2%	5%	27%	43%	23%
gezondheid	0%	1%	21%	47%	30%
woningbouw	1%	4%	20%	42%	32%
armoede	1%	2%	18%	46%	33%
veiligheid	0%	1%	15%	48%	35%
milieu en klimaat	2%	5%	18%	40%	36%
leefbaarheid	0%	1%	10%	53%	37%
onderwijs	0%	1%	15%	45%	38%

Digipanelleden besteden 1 miljoen euro het liefst aan verbeteren van de leefbaarheid
'Stel, u heeft 1 miljoen euro te besteden om van Arnhem een betere stad te maken. Waar zou u dit geld aan uitgeven?' Als antwoord op deze vraag geven de meeste Digipanelleden aan om dit bedrag uit te geven aan de leefbaarheid van Arnhem. Een deel richt zich op groen. Een ander deel focust op het verbeteren van bepaalde wijken.

"Verbeteren van de leefbaarheid in (achterstand)wijken. Leer van het verleden en zie wat bijvoorbeeld een financiële injectie betekend heeft voor een wijk als Klarendal. Van een achterstandswijk tot een hippe woonomgeving voor zowel nieuwe als de oorspronkelijke bewoners."

Verder zou een groot deel van de Digipanelleden een miljoen uitgeven aan het bestrijden van armoede in de stad. Een deel legt de focus op betaalbare woningen en gezondheidzorg. Een ander deel vindt vooral kansengelijkheid belangrijk.

"Armoede bestrijden door wellicht een werkgroep met een goede doorsnede van de samenleving hierover met elkaar in gesprek te laten gaan en als een soort denktank te laten fungeren. En daar geld aan te besteden, wellicht samenwerking met Collectief Kapitaal[2]."

Andere Digipanelleden zetten een miljoen euro liever in om de klimaatdoelstellingen te halen. Ook zien een aantal leden kansen om uitgaven aan klimaat en duurzaamheid te combineren met andere thema's die tegelijkertijd aangepakt kunnen worden, zoals leefbaarheid en armoede.

[2] Zie Collectief Kapitaal.

“Ik zou alles uitgeven aan klimaat en duurzaamheid, maar wel op zo’n manier dat andere problemen mee opgelost worden (wijken vergroenen met eetbare planten waardoor iedereen beschikking heeft over gezond eten, huizen isoleren van bewoners die dit niet kunnen betalen, leefbaarheid wordt sowieso beter met vergroening, meer sociale cohesie in buurtmoestuinen, etc.).”

Weer een ander deel van de Digipanelleden willen het geldbedrag uitgeven aan woningbouw. Digipanelleden vinden betaalbare woningen en een goede doorstroom belangrijk.

“Betaalbare woningen voor eenpersoonshuishoudens, zodat grotere huizen vrij kunnen komen voor gezinnen.”

Als het moet, geven Digipanelleden de voorkeur aan bezuinigen op kunst en cultuur
Digipanelleden noemen kunst en cultuur relatief vaak als een mogelijke kans om te bezuinigen. Veel Digipanelleden geven in hun antwoord hierbij wel aan dat ze dit een vervelende bezuiniging vinden.

“Kunst en cultuur is belangrijk, maar er is al veel geld aan uitgegeven. In de huidige situatie van armoede voor veel bewoners mag het denk ik wat soberder, bijvoorbeeld verbouwing theater. Dat moet gebeuren maar na een nieuw Musis en Focus is een sobere en bescheiden verbouwing gepast.”

Verder noemt een groot deel van de Digipanelleden het thema klimaat en duurzaamheid om op te bezuinigen als het moet. Hoewel dit ook een thema is waarin veel Digipanelleden juist graag extra uitgaven naar toe zien gaan, vindt een andere groep dat de uitgaven van Arnhem een druppel op de gloeiende plaat zijn.

“Met kritisch kijken naar alles wat onder de noemer klimaat valt en vervolgens terughoudend zijn met geld daarvoor. Het lijkt een wedstrijd te worden van het beste jongetje van de klas! Als gemeente zelf zou ik zelf soberheid aanwenden in bijvoorbeeld recepties, vergoedingen, subsidies en alle representatieve zaken.”

Ook zien sommige Digipanelleden kansen om te bezuinigen op allerlei soorten subsidies. Deze subsidies raken meerdere beleidsthema’s en de Digipanelleden willen hier via twee manieren op bezuinigen. De eerste manier die genoemd wordt is het helemaal schrappen van bepaalde subsidies. Digipanelleden noemen bijvoorbeeld subsidies voor bedrijven, culturele instellingen en duurzaamheidssubsidies. Panelleden geven bijvoorbeeld aan dat bedrijven die subsidies niet nodig hebben om financieel gezond te blijven, of noemen dat bedrijven geen subsidies zouden moeten krijgen als ze niet aan de klimaateisen voldoen.

“Ik zou bezuinigen op het geven van subsidies aan individuen en instellingen die voldoende draagkracht hebben om zelf te investeren. Dus geen algemene subsidies verstrekken, maar alleen met een duidelijke doelgroep voor ogen.”

“Stoppen met subsidies voor bedrijven en projecten met fossiele energie: meer hergebruik, minder vernieuwing (bijvoorbeeld voor woningenproject Kronenburg). Hogere belastingen voor vervuilende bedrijven & getrapte belastingen naar inkomen.”

Ten slotte zouden sommige Digipanelleden willen bezuinigen op ambtenaren. Ze zouden graag minder bureaucreatie zien, waardoor het ambtenarenapparaat kleiner kan worden in hun ogen. Ze zien mogelijkheden door bepaalde controles of administratieve handelingen af te schaffen.

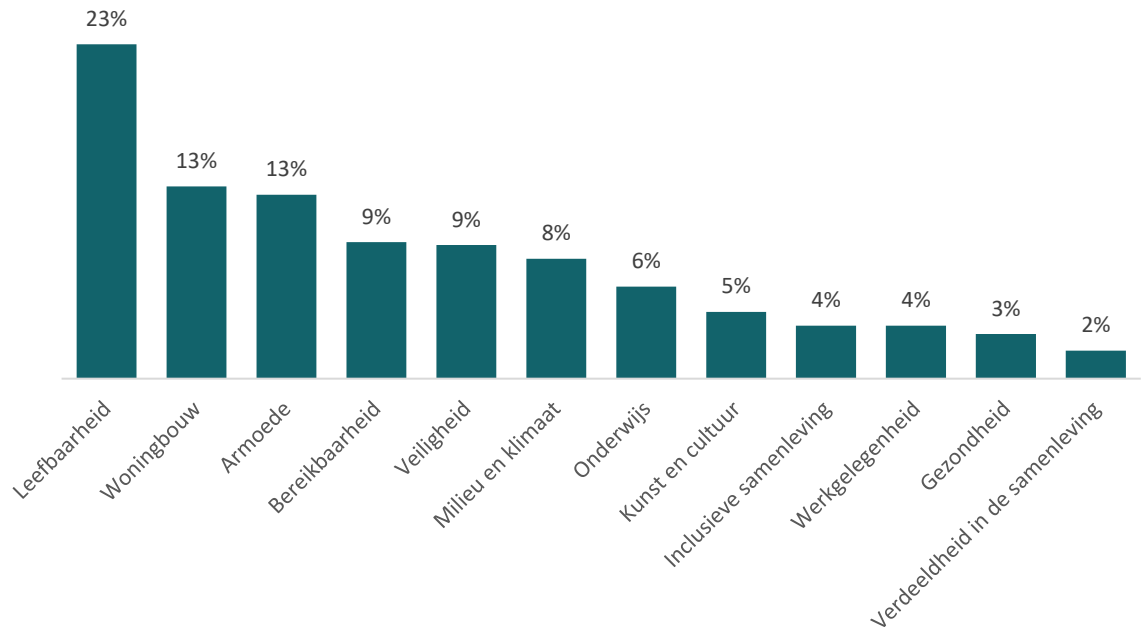
“Verder zou ik bezuinigen op het ambtenarenapparaat door controle op bijvoorbeeld werklozen af te schaffen en überhaupt door uit te gaan van het goede van de mens en niet van het slechte.”

4 Adviezen aan het college

Aan de Digipanelleden is gevraagd welk advies ze het college willen geven over de aanpak van de thema's die ze belangrijk vinden. Bijna 900 Digipanelleden hebben een advies opgeschreven. De adviezen zijn opgedeeld in inhoudelijke adviezen die betrekking hebben op specifieke beleidsthema's en adviezen die meer algemeen van aard zijn – bijvoorbeeld omdat het gaat over het betrekken van inwoners en de politiek-bestuurlijke cultuur in Arnhem.

4.1 Inhoudelijke adviezen

Inhoudelijke adviezen gaan vooral over leefbaarheid, woningbouw en armoede
Als eerste stap in de analyse hebben we de inhoudelijke adviezen van Digipanelleden gegroepeerd per thema's (waar gaat het advies inhoudelijk over?). Het gaat om een ruwe indeling – veel adviezen hebben een overlap. Figuur 3 moet daarom alleen als indicatie worden beschouwd. Hieronder worden de drie meest genoemde thema's waarop Digipanelleden advies hebben gegeven uitgelicht. Het totaaloverzicht van adviezen is te vinden in de open antwoorden bijlage van dit rapport.



Figuur 3. Adviezen aan het college onderverdeeld naar thema's – sommige antwoorden zijn onderverdeeld in meerdere thema's, waardoor het totaal meer dan 100% is (n=877)

- *Leefbaarheid*

De meeste Digipanelleden (23%) geven advies over onderwerpen binnen het thema leefbaarheid. Digipanelleden leggen de grootste nadruk op groen. Digipanelleden adviseren met name om te (blijven) focussen op meer groen en ervoor te zorgen dat dit altijd bovenaan de agenda staat.

"Ga door met vergroenen: verharding eruit, groen erin. Dicht gaten in de lanen. De Singels worden eindelijk weer mooi!"

“Breng nog meer groen de stad in: sedumdaken, tegels vervangen voor groen.”

Enkele respondenten geven een tegenovergesteld advies en vinden dat groen niet altijd de focus moet hebben.

“Zet groen niet altijd helemaal bovenaan, maar maak echt integrale plannen.”

Digipanelleden adviseren ook over de samenhang tussen leefbaarheid en de andere thema’s. Digipanelleden geven aan dat leefbaarheid afhankelijk is van onderwerpen zoals woningbouw, armoede, onderwijs, veiligheid en bereikbaarheid.

“Focus op de menselijke en gemeentelijk schaal. Pak de tastbare dingen aan die de stad leefbaar maken, zoals betaalbare woningen, goed onderwijs, aantrekkelijke cultuur, een mooi straatbeeld en parken.”

“Wanneer we thema’s als duurzaamheid, cultuur, onderwijs en leefklimaat aanpakken wordt de stad vanzelf wat veiliger. Zorg voor kleine voedselbossen in parken en openbaar groen, zodat het openbaar groen ook bruikbaar wordt voor de burger, en de inwoners er zelf beter voor zullen zorgen.”

Digipanelleden geven ook adviezen over bepaalde wijken. Deze adviezen zijn voornamelijk gericht op het verbeteren van achterstandswijken of een wijkgerichte aanpak in samenspraak met de inwoners opzetten.

“Per wijk in Arnhem bezien wat en waar van toepassing is en dan met een wijkinitiatief actie ondernemen.”

“Het is opmerkelijk dat ik veel lees over tegelwippen en vergroening van de binnenstad, maar in de nieuwe buurten in Schuyfgraaf worden niet of nauwlijks bomen gepland en in de tuinen verschijnen alleen maar meer tegels en kunstgras.”

- *Woningbouw*

Als het gaat om woningbouw adviseren Digipanelleden om in te zetten op meer woningbouw, een goede doorstroom, betaalbare woningen en een integrale aanpak.

“Betaalbare woningbouw heeft mijns inziens prioriteit. Door woningbouw voor 1- en 2-persoonshuishoudens gericht op ouderen, komen er grotere woningen vrij. Hierdoor ontstaat in oudere wijken, verjonging van de bewoners, waardoor ook bestaande scholen hun leerlingenaantal zullen zien stijgen.”

“Bouw comfortabele seniorenwoningen in veilige buurt zodat het voor oudere aantrekkelijk wordt om een groot huis hiervoor in te ruilen.”

Ook geven Digipanelleden adviezen over de mate waarin hoogbouw moet worden ingezet. Een deel van de Digipanelleden adviseert om grootstedelijk te denken en meer hoogbouw te realiseren.

"Ik vind dat Arnhem veel grootstedelijker moet denken. Neem een voorbeeld aan Berlijn. Zorg voor veel meer "echte" architectonische hoogbouw, bijvoorbeeld op het ENKA terrein, bij de Westervoortsedijk of op de Kleefse Waard. Combineer dit met creatieve hotspots en zorg dat toeristen/dagjesmensen zich over de hele stad verspreiden."

"Echte hoogbouw met name in nieuw ontwikkelde stadswijken zoals Spoorzone, Rijnwijk, station Zuid."

Een ander deel van de Digipanelleden adviseert juist om niet te focussen op hoogbouw.

"Aanvaard dat Arnhem een provinciestad is, gekenmerkt door laagbouw. Maak er geen Manhattan van, dat lukt toch niet."

"Woningbouw vind ik belangrijk om in te investeren als het gaat om duurzaam bouwen van kleine huizen in bestaand gebied. Dus niet in groene gebieden en geen kasten van huizen, dat kan gewoon niet meer in deze tijd vind ik."

- *Armoede*

Digipanelleden adviseren om armoede te bestrijden door middel van een integrale aanpak. Zij geven aan: "Het begint bij investeren in onderwijs en betaalbare woningen." Digipanelleden geven aan dat dit niet alleen respectvol is, maar ook lagere zorgkosten tot gevolg heeft. Verder kan armoede bestrijden er ook toe leiden dat de tweedeling in de samenleving kleiner wordt, zo geven zij aan:

"Armoede en gezondheid hangen direct met elkaar samen. Investeer in goede praktische hulpverlening bij schulden. Bied arme gezinnen met kinderen extra financiële steun. Investeer in een gezonde jeugd, maak ze financieel wijs. Ondersteun ouders bij het opvoeden voordat er problemen zijn, dat betekent preventie en normaliseren. Maak de ouders van nu sterk door laagdrempelige (online) voorlichting, en een plek en community waar ze met hun vragen terecht kunnen."

"Mensen uit de armoede helpen geeft hun eigenwaarde en zelfbeschikking terug en werkt door op allerlei andere thema's zoals gezondheid, leefbaarheid en verdeeldheid"

Digipanelleden uiten ook nieuwe ideeën om armoede te bestrijden. Zo zou er extra ondersteuning via bijvoorbeeld ruimhartige schuldhulpverlening ingezet kunnen worden of

kunnen dagelijkse uitgaven goedkoper gemaakt worden zoals het openbaar vervoer gratis maken voor lage inkomens.

"Ook openbaar vervoer is belangrijk, en wordt alsmaar duurder: start een proef om mensen met een laag inkomen gratis in de bus te laten rijden."

"Werk aan de verborgen armoede zowel met ondersteuning voor opleidingen (zodat men meer kans maakt op de arbeidsmarkt) als met een ruimhartige schuldhulp. Geef mensen echte oplossingen en begeleiding. Dat vergroot de kans dat ze er uit komen. En in het kielzog zal gezondheid en sociale veiligheid ook verbeteren. (hoop ik)."

4.2 Algemene adviezen

Algemene adviezen: pak problemen aan, betrek inwoners en toon bestuurlijke daadkracht

De algemene adviezen bestaan vooral uit oproepen tot actie, adviezen om inwoners meer te betrekken, of opmerkingen over de bestuurlijke insteek of de visie van het huidige college.

- *Actiekreten*

Verschillende Digipanelleden roepen in korte kreten op tot actie. Deze adviezen gaan vaak gepaard met een dringende of kritische ondertoon.

"Betere plannen, problemen aanpakken met goede oplossingen. Geen pappen en nathouden."

Het overige deel wil het college met hun advies vooral een hart onder de riem steken, en adviseert hen om de huidige koers vast te houden.

"Ga verder met de al ingeslagen weg."

- *Inwoners betrekken*

Digipanelleden adviseren het college om (meer) te luisteren naar inwoners en om (meer) met hen in gesprek te gaan. Digipanelleden vinden dat inwoners betrekken ervoor zorgt dat nieuw beleid beter aansluit op de wensen van de burgers.

"Werk samen met groepen uit de bevolking om mee te helpen aan de veranderingen. Zo maak je het echt een thema voor de burgers en heb je directe feedback. Wees open en duidelijk wat er gedaan wordt. Transparante overheid is een must."

"Ik ben leerkracht en heb dagelijks te maken met de aankomende pubers. Graag eens echt gaan praten en luisteren naar leerkrachten, zij kunnen u heel goed vertellen wat nu echt belangrijk is!!!"

- *Bestuurlijke insteek*

Een deel van de Digipanelleden maakt opmerkingen over de bestuurlijke insteek van het huidige college. Digipanelleden adviseren het college om duidelijke kaders te stellen en de impact op de lange termijn mee te nemen bij het opstellen van nieuw beleid. Ook worden er adviezen gegeven over de stijl van besturen.

"Durf impopulaire maatregelen te nemen t.b.v. verbeteren samenleving. Bijv. bezuinigen op cultuur om armoede te bestrijden of bereikbaarheid minder te maken om vergroening mogelijk te maken."

Ook adviseert een enkeling over hoe het college eventueel gedrag van inwoners kan veranderen:

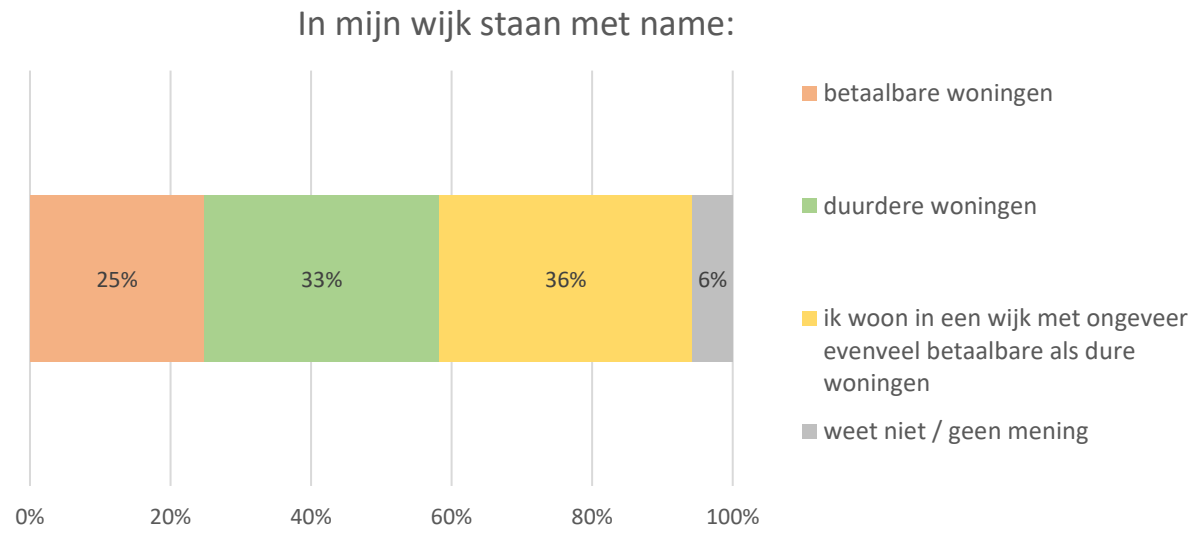
"Zorg voor een positieve prikkel om gedrag van inwoners te veranderen. Geef bijvoorbeeld docenten, politie, verpleegkundigen gratis gas en electra."

5 Adviezen over het spreiden van woningen en opvang kwetsbare inwoners

Aan Digipanelleden is ook advies gevraagd over twee specifieke vragen. Deze gaan over de spreiding van woningen voor verschillende inkomensgroepen en over de spreiding van voorzieningen voor kwetsbare inwoners. Het gaat dan bijvoorbeeld om buurthuizen, opvang van kwetsbare inwoners zoals daklozen, ex-gedetineerden, vluchtelingen en inwoners met een psychiatrische aandoening.

5.1 Spreiding woningen

Eerst is gevraagd naar de huidige samenstelling van de wijk waar Digipanelleden wonen (zie Figuur 4, Tabel 2). Eén derde van de Digipanelleden geeft aan in een wijk met duurdere woningen te wonen. Hier staat tegenover dat een kwart van de Digipanelleden aangeeft in een wijk met betaalbare woningen te wonen. Het overige deel (36%) geeft aan in een wijk met ongeveer evenveel betaalbare als dure woningen te wonen.



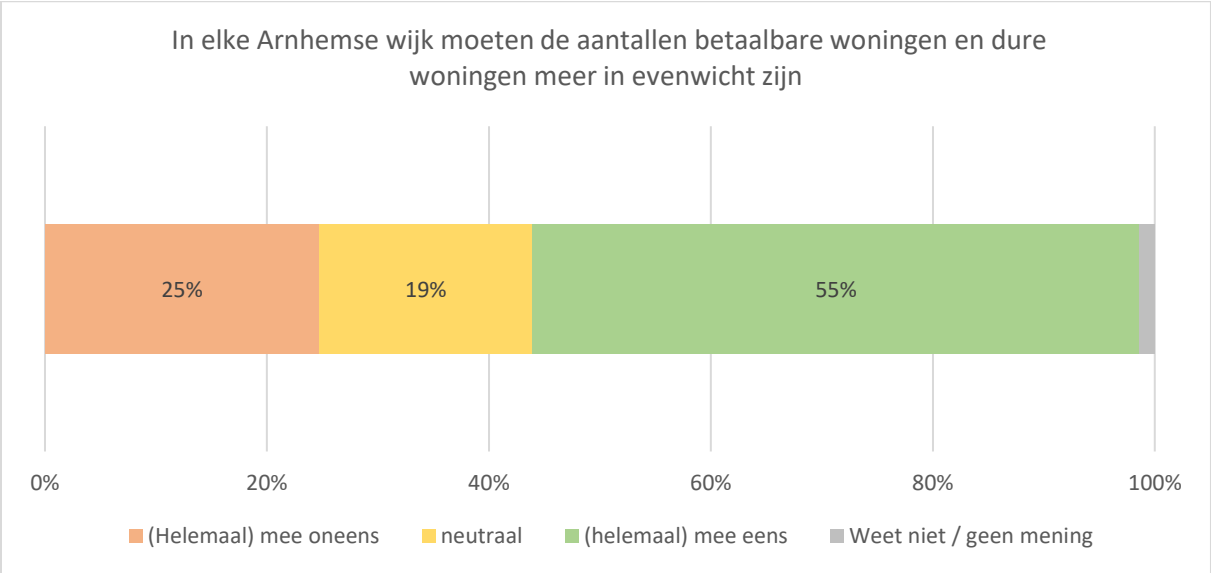
Figuur 4. De samenstelling van woningen in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

Tabel 2. De samenstelling van woningen in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

	Aantal	Percentage
betaalbare woningen	288	25%
duurdere woningen	388	33%
ik woon in een wijk met ongeveer evenveel betaalbare als dure woningen	419	36%
weet niet / geen mening	66	6%

55% van de Digipanelleden is het eens met de stelling dat in elke Arnhemse wijk de aantallen betaalbare en dure woningen meer in evenwicht moeten zijn (Figuur 5, Tabel 3). Digipanelleden zijn het hier vaker mee eens als ze vinden dat ze in een wijk wonen met meer betaalbare woningen of evenveel betaalbare als duurdere woningen (61% / 57,8%). Van de

Digipanelleden die vinden dat ze in een wijk met meer duurdere woningen wonen, is het 47% eens met deze stelling.



Figuur 5. De mening van Digipanelleden over de spreiding van het aantal betaalbare woningen en dure woningen in alle wijken (n=1.161).

Tabel 3. De mening van Digipanelleden over de spreiding van het aantal betaalbare woningen en dure woningen in alle wijken (n=1.161).

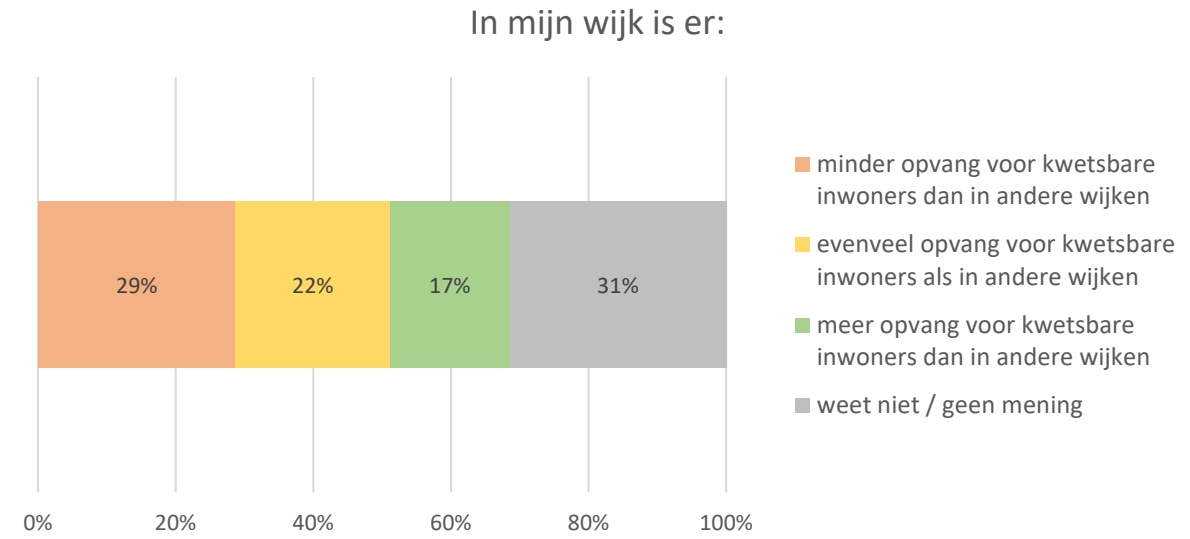
	(helemaal) mee oneens	neutraal	(helemaal) mee eens	Weet niet / geen mening
In elke Arnhemse wijk moeten de aantallen betaalbare woningen en dure woningen meer in evenwicht zijn	25%	19%	55%	1%

5.2 Spreiding opvang kwetsbare inwoners

Zoals gezegd is aan Digipanelleden gevraagd hoe zij de opvang voor kwetsbare inwoners in hun wijk ervaren in vergelijking met andere wijken. Er zijn twee stellingen voorgelegd:

- *"In mijn wijk is er meer opvang van kwetsbare inwoners dan in andere wijken."*
- *"Het spreiden van de opvang van kwetsbare inwoners over de stad is goed, ook als dat betekent dat er meer opvang in mijn eigen wijk plaatsvindt."*

Uit de antwoorden op de eerste stelling blijkt dat de grootste groep respondenten (29%) het idee heeft dat er minder opvang voor kwetsbare inwoners in hun eigen wijk is in vergelijking met andere wijken (Figuur 6, Tabel 4). Hier tegenover staan respondenten (17%) die het idee hebben dat er meer opvang voor kwetsbare inwoners is in hun wijk dan in andere wijken.

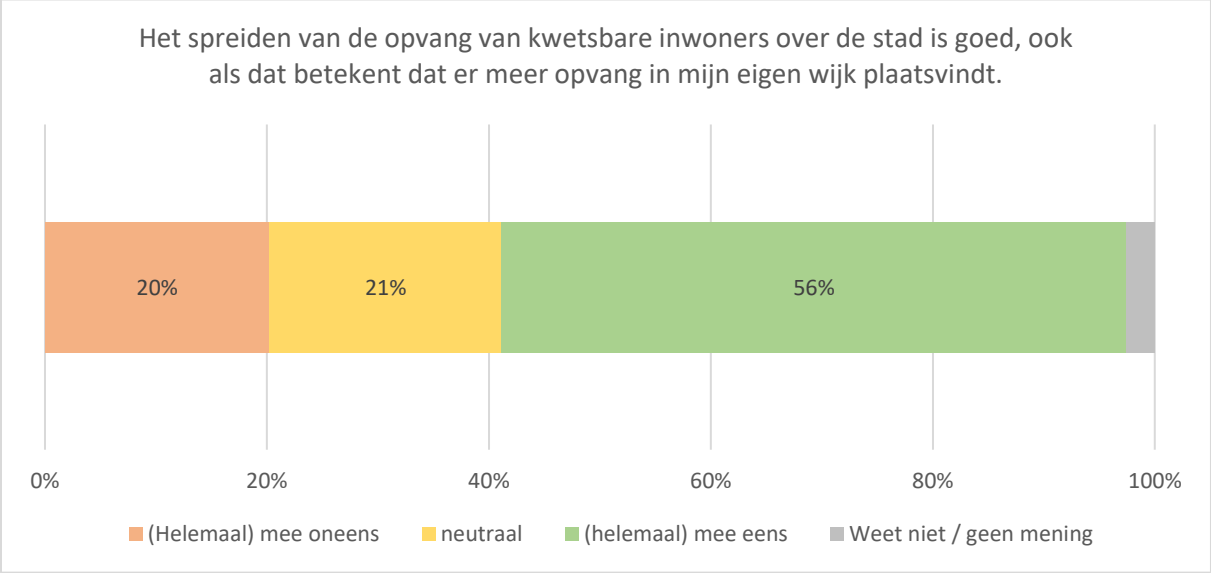


Figuur 6. De mate van opvang kwetsbare inwoners in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

Tabel 4. De mate van opvang kwetsbare inwoners in de eigen wijk volgens Digipanelleden (n=1.161)

	Aantal	Percentage
minder opvang voor kwetsbare inwoners dan in andere wijken	334	29%
evenveel opvang voor kwetsbare inwoners als in andere wijken	260	22%
meer opvang voor kwetsbare inwoners dan in andere wijken	202	17%
weet niet / geen mening	365	31%

De meerderheid van de Digipanelleden (56%) staat positief tegenover het spreiden van de opvang van kwetsbare inwoners over de stad. 20% is negatief. Het maakt hierbij niet uit of Digipanelleden vinden dat ze in een wijk wonen waar al meer of juist minder opvang van kwetsbare inwoners is: voor beide groepen geldt dat 56% positief tegenover het spreiden van opvang van kwetsbare inwoners over de stad is.



Figuur 7. De mening van Digipanelleden over de spreiding van opvang kwetsbare inwoners in de stad (n=1.161).

Tabel 5. De mening van Digipanelleden over de spreiding van opvang kwetsbare inwoners in de stad (n=1.161).

	(helemaal) mee oneens	neutraal	(helemaal) mee eens	Weet niet / geen mening
Het spreiden van de opvang van kwetsbare inwoners over de stad is goed, ook als dat betekent dat er meer opvang in mijn eigen wijk plaatsvindt.	20%	21%	56%	3%

5.3 Adviezen

Aansluitend op de voorgaande vragen is Digipanelleden gevraagd om advies te geven voor de opvang van kwetsbare inwoners en de spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad.

- *Kwetsbare inwoners*

Om kwetsbare inwoners goed op te vangen adviseren Digipanelleden om een goed afgebakend plan te hebben om dit te realiseren. Er moet ingezet worden op gerichte plaatsing van de inwoners en dit moet worden gedaan in samenspraak met omwonenden.

"Biedt meer opvang in sterke (duurdere) wijken. Maak een goed gemotiveerd en duidelijk verdeelplan (met de nodige flexibiliteit) over de spreiding, biedt inspraak en leg het vast zodat iedereen weet waar hij/zij aan toe is."

Een ander deel van de Digipanelleden benoemt dat spreiding van kwetsbare inwoners kan helpen meer oog voor elkaar te hebben:

"Belangrijk dat we weer wat meer door elkaar leven en daarom ook oog voor elkaar hebben/met elkaars situatie in aanraking komen. Polarisatie ontstaat als je in een wijk woont met alleen meer hele dure koopwoningen en de ander in een wijk met sociale huur. Dan ontstaan gescheiden werelden die elkaar niet meer kunnen vinden."

Digipanelleden adviseren dat goede begeleiding belangrijk is bij het spreiden van kwetsbare inwoners.

"Ik denk dat begeleiding van deze mensen belangrijk is. Als je ze zonder dit in een willekeurige wijk neerzet gaat het zeker fout. Respect moet van beide kanten komen."

Er zijn ook Digipanelleden die aangeven huiverig te zijn om kwetsbare inwoners meer te spreiden over de wijken. Het kan volgens hen leiden tot bepaalde mate van overlast of verloedering.

"Een relatieve kleine groep sociaal zwakkeren in een villawijk of andersom werkt niet. De sociale verschillen moeten niet te groot zijn om door de meerderheid geaccepteerd te worden. Spreiding is heel belangrijk, maar er moet ergens een evenwicht zijn."

- *Betaalbare/duurdere woningen*

Een deel van de Digipanelleden adviseert om flink in te zetten op de spreiding van betaalbare en dure woningen in de stad. Dit kan gedaan worden door betaalbare woningen niet te verbouwen naar onbetaalbare woningen of in te zetten op de bouw van sociale huurwoningen. Ook worden er oplossingen voorgesteld zoals inzetten op flexwoningen:

"Maak (ambtelijke) ruimte met buurgemeentes voor flexwoningen zodat deze geplaatst kunnen worden rond Arnhem. Flexwoningen zouden betaalbaar en te huur moeten zijn, voor alle leeftijden, met een goede juridische basis."

Een ander deel van de Digipanelleden zet vraagtekens bij het überhaupt kunnen realiseren van betaalbare woningen als gemeente.

"De verhouding betaalbare/dure woningen hangt sterk samen met de plek: in een groene omgeving zijn woningen daardoor automatisch duurder. Het streven naar een balans tussen betaalbaar/duur moet hierom geen doel op zich zijn. Door per wijk/buurt te kijken wat een reële verhouding is ontstaan de meest natuurlijke en logische oplossingen."

1 Wat zijn volgens u de twee sterkste kenmerken van Arnhem?

Cultuur
de gemeente of de stad? onduidelijke vraag. Arnhem is een complete stad
Groen/Grijs
Kunst en cultuur
Natuur, stadsparken
"Bekijkdingen" en historie
"De Genoeglijkste
"grote stad" met "dorpse" kenmerken als schaal, bereikbaarheid en voorzieningenniveau
"Het (Veluwe)groen via de stadsparken bijna in het Centrum
"provinciale stad" (wel alle voorzieningen, maar verder gewoon beetje menselijke maat stad)
(nog) groene stad
(nog) kleinschalig - houden zo!
(nog) veel parken binnen de stad
(Nog) Voldoende cultuur
(toenemende) aandacht voor duurzaamheid en diversiteit
.
7 straatjes met aparte winkeltjes.
A bridge too far
wereldstad' in diversiteit, aanbod, beleving, cultuur
"Ontzettend leuke stad voor het dorp dat het is"
Aan de rand van de Veluwe
Aan de Rijn
aandacht van burgervader.
aandacht voor de groene stad
Aandacht voor klimaatadaptatie / laadinfrastructuur ed.
Aangenaam
Aangenaam
aangename schaalgrootte
Aanleg en onderhoud fietspaden
Aanpak drugscriminaliteit
aantrekkelijk centrum
Aantrekkelijk centrum
aantrekkelijk om te bezoeken bezienswaardigheden enz voldoende
Aantrekkelijke binnenstad
Aantrekkelijke binnenstad
Aantrekkelijke binnenstad
aantrekkelijke stad met veel natuur (Rijnoevers, Meinerswijk), parken (Sonsbeek e.o.) en de Veluwe dichtbij
Aantrekkelijke winkelgebied en groen wandelgebied naast elkaar centrum en sonsbeek
Aardige binnenstad
Aardige mensen
Actieve mensen
activiteiten,gezelligheid
Afwisselende landschappen
Afwisseling
Ahmed Marcouch
Aim struggling with this wall
Airborne

Airborn-monument
Akzo
algemene leefbaarheid
Alle faciliteiten aanwezig
alle voordelen van een grote stad, rijk cultureel aanbod
Alle voorziening maar geen hele grote stad
Alles binnen handbereik
Alles is voorhanden: winkels, voorzieningen
Als bestuur: gemeenteraad niet altijd even zichtbaar, de burgemeester wel
Als stad mooi gelegen aan de voet van de Veluwe
altijd in ontwikkeling
ambtenaren
Anker in en voor regio
Architectuur
Architectuur: nieuwe gebouwen
Armoede
Arnhem een groene stad
Arnhem heeft veel bezienswaardigheden
Arnhem heeft veel natuur om zich heen en tot in het centrum
Arnhem Noord en haar mooie klassieke binnenstad.
Arnhem noord prettig wonen
Arnhem parkenstad
Arnhem spant zich enorm in om de kwetsbare inwoners te ondersteunen
Arnhem staat bekend als groene stad
Assertiviteit bewoners, gebrek aan ontzag voor autoriteiten
atmosfeer binnenstad
Attracties zoals Burgers Bush, Openlucht Museum
Authenticiteit
Authentiek
Authentieke stad
Bakstenen
Bedrijvigheid
behoud van natuur
Bekend om Vitesse
Bekendheid inzake operatie Market Garden
Bereikbaar
Bereikbaar
Bereikbaar
Bereikbaar
bereikbaar
Bereikbaar
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
bereikbaarheid met openbaar vervoer

Bereikbaarheid voor auto en openbaar vervoer
Bereikbaarheid, ligging t.o.v. andere steden, ook in Duitsland
Bereikbaarheid, plek van de stad in Nederland
Bereikbaarheid, trein, a12, a50
Bereikbare binnenstad
Besluiteloosheid m.b.t huizenbouw
Best een leuke binnenstad met de beek
Betaalbare gemeente
Betaald voetbal
betrokken
Betrokkenheid
Betrokkenheid bij de burgers via wijkteams
Binnenstad
binnenstad
binnenstad
binnenstad
Binnenstad
binnenstad
Binnenstad
Binnenstad
Binnenstad
Binnenstad
Binnenstad (horeca, cultuur e.d.)
Binnenstad onaantrekkelijk gemaakt
Binnenstad.
Bloeiende culturele sector.
Bos (Groen)
Bos en parken
Bos en Stad
Bosrijk
Bosrijk
Bosrijk en heuvelachtig
Bosrijk en parken
Bosrijk en parkrijk
bosrijk, park sonsbeek
Bosrijke omgeving
bossen
Bossen
Bossen in omgeving
Bouwstijl en de aandacht daarvoor
Bruisend
Bruisend centrum
bruisende en compacte binnenstad
Bruisende stad
Bureaucratie: alles volgens regeltjes die bewonersinitiatieven bemoeilijken/ontmoedigen.
Burgemeester
Burgemeester
Burgemeester Marcouch
Burgemeester op de juiste plaats
Burger zoo en openluchtmuseum

Burgerparticipatie
Burgers ZOO
Burgers zoo
Burgers Zoo
Burgers Zoo
Burgers Zoo
Burgers zoo
Burgers zoo
Burgers zoo
Burgers zoo
Burgers zoo /openlucht museum
Burgers zoo en OLM
Burgers zoo ennopenluchtmuseum
Busvriendelijk
cafe,s/restaurants
Centraaal station met verbindingen naar alle windstreken
Centraal
Centraal
Centraal
Centraal
Centraal Station is t mooiste van t land
centraal gelegen
centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen
Centraal gelegen (midden Nederland)
Centraal gelegen in het land aan wegen en spoorlijnen.
Centraal gelegen in Nederland met voldoende groen in de buurt
Centraal gelegen stad met natuur wonen en recreatie
centraal gelegen voor mensen uit noord-rijnwestfalen
Centraal gelegen, goed bereikbaar
Centraal gelegen, groene stad
Centraal in het land
Centraal in Nedeland
Centraal in Nederland.
centraal in NL
Centraal tussen bos, hei en vennen: dat maakt ons open en uitnodigend.
centraal voor regio
Centrale / gunstige ligging in Nederland
Centrale ligging
Centrale ligging
centrale ligging
centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging

Centrale ligging
centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
centrale ligging
centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging
Centrale ligging boven zeeklimaatstijgingsniveau
Centrale ligging en infra
centrale ligging in het land
Centrale ligging in Nederland
Centrale ligging in Nederland
Centrale ligging in provincie en land.
Centrum
Centrum
Centrum : winkelen en evenementen
Centrum met winkels en horeca
Centrumstad
Combi stad en natuurlijke omgeving (Veluwezoom etc.)
Combinatie stad en natuur(omgeving)
compact
Compact
Compact
Compact autoloos centrum
compact centrum waar je leuk kunt winkelen
Compact centrum, gemoedelijk
Compact centrum, gezellig en niet te 'groots'
compact gezellig centrum
Compact historisch stadscentrum
compacte binnenstad
compacte binnenstad
Compacte binnenstad
compacte stad, gezellige sfeer
Compleet qua voorzieningen
complete stad
Complete stad
Concentratie voorzieningen binnenstad
Connectie met parken en natuur
Consequent
creatief
Creatief
Creatief
Creatief
Creatieve stad
Creatieve stad
Creativiteit

Creativiteit
Creativiteit
Creativiteit
Creativiteit
Creativiteit door creatieve opleidingen
Criminaliteit
Criminele stad
Cultureel
Cultureel
Cultureel aanbid
Cultureel aanbod
Cultureel aanbod
Cultureel aanbod
Cultureel en creatief
cultureel erfgoed
cultureel innovatief
culturele aanbod
Culturele aanbod
Culturele activiteiten en voorzieningen
Culturele instellingen
Culturele stad
Culturele stad
Culturele voorzieningen
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
cultuur

Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur & natuur
cultuur (historie, modestad)
Cultuur (theater, bands, etc.)
Cultuur in Arnhem-Noord
Cultuur natuur rivier
Cultuur op hoog niveau
cultuur/natuur sterk
Cultuuraanbod
cultuurinstellingen
cultuursector
cultuurstad
cultuurstad
Daadkrachtige burgermeester
Dat er een stad noord en zuid is
Dat het geen Universiteitsstad is.
De (culturele) evenementen
De (groene) vinger structuur
de 'Arnhemse maat'!
De aanwezigheid can de Rijn
De aanwezigheid van het vele groen: de parken
De aanwezigheid van Introdans.
De bereikbaarheid
De bereikbaarheid
De bereikbaarheid door goede aansluiting op het (snel)wegennet en het spoor
de binnenstad
De binnenstad
de bossen er omheen
De brug (Mandela brug)
De bruggen
De Burgemeester.
de burger centraal
De burgervader met zijn PR voor de stad
De combinatie van oude architectuur met het nieuwe deel boven de Rijn
De cultuur
De cultuur in de vorm van makers en plekken (Musis, Rozet etc...)
De diversiteit aan landschap en natuur rond Arnhem.
De geografische ligging.
De gezellige binnenstad
De gezelligheid
De goede bereikbaarheid
De groene omgeving
de groene omgeving
De groene omgeving.
De groene parken en omgeving
De groene vingerstructuur
de grootte - niet te klein, niet te groot

De grote hoeveelheid groen
de grote stadsparken
De gunstige ligging aan de Rijn en de rand vd Veluwe
de gunstige ligging t.o.v. Duitsland en de Randstad
De heuvels en de prachtige groene omgeving/landgoederen.
De John Frostbrig
de John FrostBrug
De kunstensector
De landschappelijke ligging: rivier, stuwwal, bos, natuur
de ligging
de ligging
de ligging aan de Rijn
De ligging aan veel natuur en karakter van een niet te grote stad
de ligging aan Veluwe en rivier
de ligging met al het groen er omheen
De ligging omringd door natuurgebieden
De ligging qua andere steden met de Duitse grens.
De ligging tov de veluwe
De ligging tussen de Rijn en de Veluwe. De vele langoederen/parken.
De ligging tussen de Veluwe en de Rijn, natuur op korte afstand
De ligging tussen veluwe en rivierengebied
De ligging vanwege de mooie natuur rondom Arnhem
de ligging, aan de rand van de natuur
De ligging: de natuur en de randen vd Veluwe
de ligging: midden in het groen en aan de Rijn
De mogelijkheden voor ontspanning: oa. Sonsbeekpark, museum Arnhem, filmhuis, Posttheater, Willemeen
De mooie ligging op grens rivierenland en Veluwe
De mooie ligging tussen Veluwe, Betuwe en Achterhoek
De mooie ligging....in mooie natuuromgeving.
De mooie parken
de mooie stadsparken
De mooiste stad aan de rijn
De nabijheid van veel groen, waardoor veel inwoners een aangenaam woonmilieu ervaren
De Natuur
De natuur n het noorden van de stad
de natuur rondom de stad
de natuur tot bijna in het centrum
De natuurlijke ligging aan de Veluwezoom.
De natuurlijke omgeving
De omgeging
de omgeving
De oude brug
De parken
De parken
De parken
De parken
De parken
De Parken
De parken

De parken
de parken
De parken
De parken en beken.
De parken en de prachtige omgeving
De prachtige natuur
De prachtige natuur in en rond de stad
de prachtige natuur rondom en in de stad
de prachtige parken
De profilering van de stad op het punt van energie, creativiteit en cultuur
De relaxen sfeer inde stad en de prachtige natuur er omheen
De Rijn
de Rijn
De Rijn
de Rijn
De Rijn
De Rijn
De rijn door de stad
De Rijn en de Veluwe als mogelijkheden
de Rijn en zijn groene omgeving en de Rijnoevers
de rijn loopt door dwars door arnhem
De Rijn met de oevers
De Rijn met Uitwaard en
De Rijn.
De rivier
de rivier
De sfeer
De Slag om Arnhem
De stadsbrug
De stadsparken
De stadsparken
De stadsparken en -bossen en nabij gelegen landgoederen en natuurgebieden.
De steeds vervuilender binnenstad
de vele horeca en cultuur
De vele parken
de vele parken plus groene long naar de veluwe
De vele parken verspreid over de stad
de veluwe binnen handbereik
De Veluwe, brug te ver, winkelstad,
De verbondenheid met geschiedenis met name in WO2
De verpaupering
De wandelaars zijn de paria's van de stad.
Dicht bij de grens: als je wilt ben je zo het land uit (ik ontvlucht NL al zo'n 25 jaar met Oudjaar).
Dicht bij de natuur
Dicht bij de natuur
Dicht bij de Veluwe
dicht bij het groen
Dicht bij natuur
Dicht bij veluwe
Dichtbij bosrijke omgeving

dichtbij de Randstad (binnen 1 uur in Amsterdam)
Dichtbij Duitse grens
Dichtbij Duitsland
Dichtbij het groen en de natuur
Dichtbij natuur
Dienstenstad
dierntuin, openlucht museum, kunst museum
Difficult to find
Direct aan de Veluwe
divers
Divers
divers
Divers
Divers
Divers
Divers
divers aanbod aan voorzieningen
Divers aanbod van recreatieve mogelijkheden
Divers cultureel aanbod, schouwburg, Musis, Oostpool, theater ad Rijn, Posttheater, Focus, Introdans, etc etc
Divers Cultuuraanbod
Diverse architectuur
Diverse parken
Diverse winkels
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit
Diversiteit aan mogelijkheden
Diversiteit aan winkels en terassen
Diversiteit bevolking
diversiteit in bevolkingssamenstelling
Doorgangs stad
Dorp
Dorpelijk voor een stad
Dorps
dorps karakter
Dorpse karakter
Dorpse stad
dorpse stad
Drugs
Drugs

Duivelshuis,
Duur om te wonen
Duurzaam
Duurzame stad
dynamisch
Dynamisch
Dynamisch en ruimtelijk
Echte fietsstad
Echte stad
Economisch Groeipotentieel
Economische structuur met veel zakelijke dienstvererlening
een aantal mooie, prettig leefbare wijken (geldt niet voor de hele stad)
een behapbaar cultureel aanbod, wat zich ontwikkelt en eigenzinnige bewoners die van de stad gebruik willen maken.
Een betrokken burgemeester
Een brug te ver
Een burgemeester 'met ballen'.
Een burgemeester met een sociale instelling.
Een compact centrum/winkelaanbod
Een complete stad
Een echte stad, maar wel overzichtelijk en niet te groot.
een fraaie binnenstad in een groene omgeving
Een gezellige binnenstad.
Een goed cultureel aanbod
een goede burgemeester, die betrokken is bij zijn stad.
Een goede combinatie van groen en stad.
Een groene stad
een groene stad
Een groene stad
Een groene stad vol bomen en planten.
Een hele groene stad
Een leuke binnenstad
Een multiculturele stad
Een rijk gemeente
Een stad met mooie karakteristieke wijken en veel groene parken,
Een toch wat provinciale stad die te weinig aandacht heeft voor aantrekkelijke mogelijkheden voor e ligging langs de Rijn.
Een topburgemeester
Een topburgemeester met een brede visie!
Een van de kenmerken is de groene stad. Sonsbeek, Zijpendaal, Mariendaal, zijn enkele prachtig groene parken
een verdeelde (niet homogene) stad
eigentijds
eindelijk goed gekozen positionering: energiehoofdstad
Eindelijk meer groen
Elektrische trolleybussen
En 2 zou ik niet weten
En een stad met groen, prachtige parken
Energie
energiebeleid

Energietransitie
Er is binnen Arnhem voor een ieder op vele gebied behoefte bevrediging te vinden.
Er is veel te beleven
Eusebius
Eusebius
Eusebius
Eusebius kerk
eusebiuskerk
Eusebiustoren
Evenementen
Evenwicht tussen stad en natuur
faciliteiten
faciliteiten
Faciliteiten
Fietsvriendelijk
Fijn
Fijn om te wonen
Fijn provincie stad in het oosten van NLD met veel voorzieningen
Fijn wonen
Fijn wonen
Fijn woon en leefklimaat
Fijne binnenstad
fijne gevarieerde stad
fijne stad met goede voorzieningen
File
Fraai groen hart middenin de stad
Fraaie ligging
Fraaie omgeving
fraaie parken
Frostbrug en pleybrug
gastvrij
Gastvrij
geaccidenteerd
gedeelde stad (noord & zuid)
gedreven
Geeft Asielzoekers meer kansen dan eigen inwoners
geen idee
Geen idee
Geen idee
Geen randstad maar wel groot genoeg
Gelderdom
Gelegen in afwisselende natuurlijke omgeving.
Gelegen in een groen landschap
Gelre Dome
gelredome
Gelredome
Gelredome
Gelredome
Gelredome
Gelredome burgers Zoo. Openlucht museum

Gemêleerd, niet zo arrogant als Nijmegen.
Gemoedelijk
Gemoedelijk
Gemoedelijk
gemoedelijkheid
Gemoedelijkheid
geografische ligging
Gerieflijk wonen
Geschiedenis
geschiedenis
Geschiedenis
Geschiedenis
Geschiedenis
Geschiedenis
geschiedenis van de slag om Arnhem
Geschiedenis WWII
Gevarieerd
Gevarieerd
Gevarieerd aanbod kunsten
gevarieerd aanbod van activiteiten
Gevarieerd aanbod van faciliteiten
Gevarieerd landschap: Stad, Veluwe en Rivierengebied
Gevarieerde bebouwing
gevarieerde omgeving
Gevarieerde stad
Gezellig
Gezellig
Gezellig
Gezellig
Gezellig
Gezellig
gezellig
gezellig
Gezellig
gezellig
Gezellig
Gezellig altijd wat te doen. Sonsbeek
Gezellig centrum
Gezellig centrum
Gezellig centrum
Gezellig centrum aan de Rijn
Gezellig centrum, veel diversiteit in winkels
Gezellig uitgaans centrum
Gezellig, groene stad.
gezellig/natuur
Gezellige binnenstad
Gezellige binnenstad
Gezellige binnenstad
gezellige binnenstad
Gezellige binnenstad , Aandacht hebben voor vergroening,

Gezellige binnenstad en fantastisch sonsbeek
Gezellige binnenstad met goed aanbod van winkels, horeca en amusement
gezellige binnenstad met veel (culturele) voorzieningen
Gezellige compacte stad
Gezellige horeca en winkelaanbod
Gezellige stad
Gezellige stad met mooie buitenwijken.
Gezellige winkelstad
Gezelligheid
glooiend
Glooiend landschap, groen
Goed aanbod scholen
Goed bereikbaar
Goed bereikbaar
goed bereikbaar
Goed bereikbaar
Goed bereikbaar
goed bereikbaar
Goed bereikbaar centrum
Goed centrum
Goed fietsnetwerk
goed leefbaar
Goed leefklimaat in bijna alle wijken
Goed OV
Goed OV-vervoer
Goed sociaal beleid
Goed toegankelijk en gastvrij voor inwoners en bezoekers
Goed voorzieningen niveau
Goed werk door buurthuizen.
Goed winkelbestand
Goed wonen
goede afspiegeling van de samenleving
Goede bereikbaarheid
Goede bereikbaarheid
Goede bereikbaarheid
goede bereikbaarheid met openbaar vervoer
Goede burgemeester
Goede burgemeester
Goede burgemeester die verbindt
Goede culturele voorzieningen
goede fietsregio
Goede invalswegen
Goede ligging
goede ligging in het land
goede medische voorzieningen
Goede ontsluiting internationaal OV
Goede ontwikkeling openbare ruimten. (herstel/renovatie)
Goede opleidingen en cultuur (Artez, Han en Introdans)
goede ov verbindingen
Goede OV verbindingen

goede treinverbindingen
Goede treinverbindingen
Goede verbinding met Europa
Goede verbindingen
Goede verbindingen
Goede verbindingen
Goede verbindingen (Snelwegen en trein)
goede verbindingen met andere steden (Randstad, Nijmegen)
Goede verbindingen o.v.
goede voorzieningen
Goede voorzieningen
Goede voorzieningen
Goede voorzieningen (winkels, scholen en zorg)
Goede voorzieningen.
goede voorzieningen: medisch, mobiliteit en recreatie
goede, betrokken en daadkrachtige burgemeester
goen
grenst aan de Veluwe
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
groen

Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
groen
groen
groen
Groen
Groen
groen
groen
groen
Groen
groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
groen

Groen
Groen
Groen
groen
groen
groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
groen
Groen
groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
groen
Groen
Groen
groen

Groen
groen
Groen
Groen
Groen
groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen
Groen Arnhem-Noord
Groen (Sonsbeek)
groen , parken en natuur
groen binnen de stad
Groen door bossen en parken
groen een stad maar toch niet te groot
groen en de parken
Groen en de stuwwallen
Groen en hip
groen en schoon
Groen en stads bij elkaar
Groen en veel stadsparken
Groen en water
Groen en water
Groen gemeente
Groen in de Stad
Groen in de stad
groen in de stad
Groen in de stad
Groen in en om de stad
Groen in en om de stad.
groen in en rondom de stad
Groen met bossen en parken
Groen met ruimte in stad en omgeving. Heuvels en rivierdal.
Groen rondom en ook steeds meer in de stad
groen stad in mooie omgeving
Groen stad veel parken en bossen
Groen(e parken)
Groen(e) ambities
Groen, creatief en vrij
Groen, lommerrijk en heuvelachtig (het prachtige coulissen landschap)
Groen, natuur
Groen, natuur
Groen, natuur, parken
Groen, natuur,goed leefklimaat
Groen, park en bos dichtbij
Groen, rivier, landschap

Groen, Ruimte & Natuur: Prachtige parken in de stad zelf. Daarbuiten de Veluwezoom, Rijnvallei, Posbank enzovoorts.
Groen, ruimtelijk, rustig
groen, zowel Ã¬n de stad als overal eromheen.
Groen.
Groen/ligging
Groen/parkachtig
Groenbeleid
groene "longen" in de stad
groene achtertuin (veluwe)
groene bloemrijke stad aan het water en op de Veluwe
Groene diverse omgeving
Groene Gemeente
Groene gemeente
Groene gemeente wat voor buitenmensen/sportieve mensen een enorme trekpleister is
groene leefomgeving
Groene leefomgeving
Groene longen, natuur: bossen en riviergrbied
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
groene omgeving
groene omgeving
groene omgeving
groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving
Groene omgeving door de vele parken.
Groene omgeving en groene stad
Groene omgeving en parken
Groene omgeving, parken

Groene omgeving, veel mooie parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken
Groene parken en -vingers
groene parken in stad
Groene parken tot in en om de stad
Groene parken zelfs in centrum
Groene parken.
Groene parkstad
Groene parkstad
groene ruimtes
groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
Groene stad
groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad

Groene stad
Groene stad
Groene stad
Groene stad
groene stad
groene stad
Groene stad
groene stad parkrijke stad
Groene stad / parken
groene stad en omgeving
groene stad in afwisselend landschap
groene stad in een groene omgeving
Groene stad in mooie omgeving
Groene stad met (nu nog) veel groen
Groene stad met de vele parken, natuur en uiterwaarden
Groene stad met haar vele parkencultuur
Groene stad met mooie parken
Groene stad met parken
Groene stad met zijn stadsparken .
Groene stad middenin de natuur
Groene stad(in fysiek opzicht door parken ed(
Groene stad, aanwezigheid van unieke natuur in omgeving
Groene stad, veel groen
Groene stad, veel mogelijkheden om in de parken en natuur "buiten" te zijn
Groene uitstraling
groene uitstraling en de landschappelijke ligging van de stad
Groene/bosrijke omgeving. En prettige stad om in te winkelen.
Groenen divers
groenheid
Groenste stad
Groenstroken/plantsoenen/natuur
Groenvoorziening
Groenvoorziening, parken en parkjes
Groenvoorzieningen
Groot aanbod in winkels, bouwmarkten, horeca en culturele gelegenheden
Groot dorp
Groot maar niet massaal
groot, maar niet te groot en klein, maar niet te klein.
Groots, stads en prettig eigenwijs
Grootte: stads, maar niet massaal
Grote parken
Grote stad
grote stad met veel recreatieve mogelijkheden grenzend aan de Veluw
Grote stad zonder de gekte van de Randstad. Alles is er. Groen en stedelijk tegelijk
Gunstige ligging aan Rijn en IJssel Dichtbij Duitsland
gunstige ligging tov randstad en ruhrgebied
Heeft alles (theater, parken, veel restaurants etc.) voor een grote stad,
heeft een rijke historie
heel veel mooie natuur.
Herdenking slag om arnhem

Herdenkingen WO2 / brug te ver
het "haagje van het oosten"
Het centum met Grote Kerk en de parken
het culturele aanbod
Het culturele aanbod, diverse musea en Burgers Zoo
Het groen
Het groen
Het groen
Het groen
Het groen in de parken en eromheen
Het groen in de stad
Het groen in en rond de stad
Het groen van de parken dichtbij de stad!
het groen, wat overigens door het stadsbestuur nauwelijks serieus genomen wordt
Het groene karakter van de stad
Het groene karakter van de stad met uitgestrekte parken en groen in de wijken
Het groene karakter van de stad, inclusief het prachtige hertenkamp in Sonsbeek
Het is een grote plattelandsgemeente!
Het kunst aanbod.
het mooie park Sonsbeek
Het Open Lucht Museum, de dierentuin het centrum met de winkels en horeca en Vitesse
Het vele groen
het vele groen vlakbij
Het vergroenen
Het woon- en leefklimaat in het groen.
heuvelachtig
heuvelachtig
Heuvelachtig
Heuvelachtig groen
Heuvels
heuvels
Heuvels
Heuvels en hoogteverschillen in en om de stad
Heuvels en park
Heuvels van de Veluwe
Historie
Historie
Historie
Historie
historie
Historie
Historie
Historie
Historie
Historie
Historie
Historisch centrum, geschiedenis: tweede wereldoorlog. Musis.
historische bezienswaardigheden zoals de Eusebiuskerk, de John Frostbrug, Duivelshuis etc.
Historische binnenstad

Historische elementen
Historische stad
hoeveelheid groen. parken enz.
Hogeschool voor de kunsten en mode
Hoofdstad van Gelderland
hoofdstad van Gelderland
hoofdstad van het Oosten
Hoog voorzieningen niveau, zonder de touristische overkill.
Hoog voorzieningenniveau, goede leefomgeving
Hoog/Laag
Horeca
Horeca
Horeca en Cultuur
Houtstookoverlast. Parkeer en vuilnisoverlast gemis handhaving
In de provincie maar niet provinciaal
in gevarieerde natuur
In grote mate nog een woonstad, maar door de studenten niet zo ingeslapen als bijv. Apeldoorn.
In het centrum is alles op loopafstand. Dat is prettig
In het groen
in het groen gelegen en voorzien van prachtige oude kerk in centrum
In noord en deel zuid de vele parken en ondergrondse stromen
In ontwikkeling
in zuid ruimte om uit te breiden
Inclusief voor iedereen
Inde gemeenteraad een groot zooitje ervan maken met ruzies. Moet toch een speciale gave zijn toch?
Infrastructuur
infrastructuur
Infrastructuur
Infrastructuur
Innovatiekracht
Internationaal treinstation
Inzet op duurzaamheid
is een groene stad
John Frost
John Frost brug
John Frost brug
John Frost brug / Slag om Arnhem
John Frostbrug
John Frostbrug
John Frostbrug, Eusebiuskerk,2e Wereldoorlogmonumenten
John Frostbrug, herdenking WO2
Karakteristieke wijken
Kerkstraat en andere kleine straatjes
Klein
Klein compact centrum
Klein en overzichtelijk centrum
Kleine grote stad
Kleine maar leuke binnenstad
kleine overzichtelijke binnenstad.
Kleine provinciestad

Kleine stad
Kleine stad
Kleine stad met alle voorzieningen
kleinschalig
Kleinschalig
kleinschalige binnenstad en prachtig achterland
kleinschaligheid
kleinschaligheid van de stad
Knooppunt
Knus centrum
knusse stad maar heeft alles wat ik wil van een stad
Koningsdag
korenmarkt
Korenmarkt
Krachtig
Krachtige burgemeester
krachtwijken
Kunst
Kunst en cultuur
kunst en cultuur
kunst en cultuur door Artez e.d.
Kunst gericht
Kunst, (openlucht) musea en parken
kunst, mode, cultuur en muziek
kunstenaars en uitstraling van stad
Kunststad
Kunststad
Kunstzinnige HBO opleidingen
Laagbouw
laks
Land en water
landelijk
Landelijk bekend
Landelijk gelegen
Landelijke Ligging: Rijn, Achterhoek, randstad
Landschap
Landschap
Landschappelijke ligging
leefbaar
Leefbaar woon- en leefmilieu i.r.t. de randstad
leefbaarheid
Leefbare omgeving met veel groen
Leefbare stad
Leegstand
Leegstand
Lef en bij de tijd
Leuk stadscentrum
Leuke binnenstad
Leuke binnenstad
Leuke binnenstad

leuke restaurants
Leuke stad
Leuke stad met mogelijkheden
Leuke winkels
Leven in een prachtige natuurlijke omgeving.
levendig
Levendig centrum direct eindigend aan de Rijn
Levendig dankzij jonge kunst en cultuur scéne
Levendig en bruisend
Levendige kunst en cultuursector
Levendige stad
Levendigheid
LHBTIQ+ (Regenboog) Stad
Licht heuvelachtig
liggin aan de veluwezoom
Ligging
ligging
ligging
Ligging
Ligging
ligging
ligging
Ligging
ligging
ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging
Ligging (Veluwe en Posbank), parken.
Ligging (verbinding Oost west zuid noord)
ligging (vlakbij de Veluwe en naats de Rijn) en sfeer (gebouwen)
Ligging aan de rand van de veluwe.
Ligging aan de rijn
Ligging aan de Rijn
Ligging aan de rijn
Ligging aan de Rijn
ligging aan de veluwerand, dicht bij Duitsland
Ligging aan de zuidkant van de Veluwe
Ligging aan rand Veluwe
Ligging aan rivier
Ligging aan Veluwe
ligging aande voet van de Veluwe (natuur naast de deur)
Ligging Arnhem centraal in Nederland met goede infrastructuur, wegen, spoorwegen en bereikbaarheid op het water
Ligging Arnhem tussen Rijn en Veluwe, tussen natuurlijk water en natuur
ligging bereikbaarheid
Ligging bij bos en rivier

Ligging bij bos, rivieren en snelwegen.
Ligging bij natuur
Ligging bos, rivieren rn snel in Duitsland
ligging buiten randstad en mooie omgeving
Ligging en bereikbaarheid
ligging en omgeving
ligging in groene omgeving
Ligging in het grensgebied
Ligging in het groen
Ligging in het groen en op as randstad duitsland
Ligging in mooie omgeving
Ligging in mooiste deel van Nederland
ligging in/nabij grote natuurgebieden
Ligging nabij natuurgebieden
Ligging noordelijke Rijnoever, combi van groen/natuur en stad
Ligging op de grens van stuwwal en betuwe
ligging op de grens van Veluwe en rivierengebied
Ligging op de Veluwe
ligging op rand Veluwe en uiterwaard
Ligging tegen de polder en de Veluwe en parken in de stad.
Ligging tov de natuur. Groene omgeving.
Ligging tov Veluwe
ligging tussen het vlakke rivierengebied in het zuiden en de veluwe in het noorden
ligging tussen rivieren en veluwe
Ligging tussen Veluwe en Betuwe
Ligging tussen Veluwe en Betuwe
ligging tussen Veluwe, rivieren, spoorlijn naar Duitsland/Zwitserland
Ligging tussen/naast de parken, tegen de Veluwe en met Burgers Zoo en Nederlands Openluchtmuseum.
Ligging van de stad
ligging van de stad bij natuur en uitvalswegen
Ligging vlakbij Duitsland en centraal vanuit Noord en Zuid Nederland
Ligging zuid in de Betuwe
Ligging, ene kant aan het water en polder landschap in het zuiden en je loopt ook zo vanuit de binnenstad het groen in.
Ligging, landelijk centraal en tussen afwisselende landschappen
ligging, omgeving, groen, natuur makkelijk bereikbaar
Ligging, omringd door groen
ligging, treinknooppunt
Ligging: veel groen
Ligging: Veluwe, Betuwe, en rivier
Ligt centraal.
Ligt gemoedelijk aan de Rijn
Ligt in bosrijke omgeving.
Link betuwe en veluwe
Links georiënteerd
Locatie
Locatie in NL is uitstekend, veel steden en regio's zijn bereikbaar in 1 uur.
lokaal lekkers
Luxor live

Meer en meer kultuuraanbod....en toch die rust!!!
meinerwijk,sonsbeek
Mensen
met veel mogelijkheden en faciliteiten maar met een wat provincialer karakter.
Middelgrote stad met veel voorzieningen en cultuur
Mode
Mode
mode
Mode kwartier
Modekwartier, Artez
Modern
Modern
Modestad
Modestad, populair bij Oosterburen
Moeilijk doen over makkelijke zaken.
Moeilijke woorden zoals inclusiviteit vermijden.
Monumentaal groen in de stad
monumenten in de binnenstad
mooi
Mooi
Mooi centrum en mooie groene parken
mooi centrum gebied
mooi gelegen
Mooi gelegen
mooi gelegen aan de Rijn
Mooi gelegen aan de veluwezoom.
Mooi gelegen locatie in Nederland
Mooi gelegen veel groen
Mooi museum
Mooi opgeknapte kerk
mooi park en veel groen
Mooi park en veel groen
Mooi wonen in Arnhem- noord
Mooie groene ligging, Veluwe, Rijn, Ijsel, rivierengebied
Mooie groene provinciestad
Mooie groene stad
Mooie groene stad met prachtige parken.
Mooie ligging
Mooie ligging
Mooie ligging
Mooie ligging
Mooie ligging
mooie ligging
mooie ligging aan de rand van de veluwe
Mooie ligging aan de Veluwe
mooie ligging van de stad tussen heuvels en rivier.
Mooie omgeving
Mooie omgeving
Mooie omgeving
Mooie omgeving

Mooie omgeving
Mooie omgeving (natuur)
Mooie omgeving in en buiten de stad
Mooie omgeving met veel natuur.
Mooie omgeving, Veluwe, parken. Momenteel leuke en goede burgemeester!
mooie oude binnenstad met historie
Mooie OV verbindingen met rest van het land en buitenland
mooie parken
mooie parken
Mooie parken
Mooie parken
Mooie parken
Mooie parken .
Mooie parken mooie natuur
Mooie parken, Dierentuin, Openluchtmuseum
Mooie stad
Mooie stad en omgeving
Mooie stad in een mooie omgeving
mooie stad in prachtige omgeving
mooie stad met historie
Mooie stad met veel groen.
Mooie stad qua ligging
mooie voetbalclub met veel historie
Mooie wijken (in Noord)
Mooie wijken zoals paasberg
Mopperen.
Multi culti
Multicultureel
Multicultureel
Multicultureel
Multicultureel in cultuur
Multiculturele samenleving
Musea
Musea en hoge Veluwe om de hoek
musis
Musis en schouwburg
Nabij de natuur
Nabij hoge Veluwe
Nachtleven
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
natuur

Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
natuur
Natuur
Natuur
Natuur
Natuur
natuur / omgeving
natuur /bos
natuur dichtbij de stad, de heuvels
Natuur en bebouwing gaan in elkaar over
Natuur en groen
Natuur en groen, in en om stad.
Natuur en stad ineen
natuur in de (directe) omgeving
natuur in de stad
Natuur in en om de stad
Natuur in en om de stad
Natuur in en rond de stad
natuur in omgeving
Natuur omgeving
Natuur park
Natuur, Groen, Rijn
Natuur, parken, Veluwe
Niet groot maar op alle gebieden alles aanwezig
Niet in de randstad gelegen
Niet lullen maar poetsen
Niet te groot
Niet te groot en niet te klein
Niet te groot en niet te klein
Niet te groot met prettige sfeer
Niet te groot niet te klein
Niet te groot, niet te klein
Niet te groot, niet te klein
niet te groot, niet te klein
niet te grootsteeds
niet te grote stad, gezellig,
Niet te klein niet te groot

Niet te stedelijk
no nonsense houding
Nog landelijke kenmerken
nog veel laagbouw
Noord en zuid
normaal
Nvt
Nvt
O.V.
Olm, burgers zoo, eusebius.
Ombouw kantoorpanden naar woningbouw , idem herstel binnenstad
Omgeven door groen
omgeven door natuur
omgeving
omgeving
Omgeving
Omgeving
Omgeving
omgeving
Omgeving en ligging
Omgeving en ligging
omgeving met bos en water
Omgeving met divers landschap
Omgeving van de stad
Omgeving, natuur, variatie landschap
omgeving/ligging
Omliggende natuur
Omringende natuur
Omringt door bossen
omvang (niet te groot, niet te klein)
Onbereikbaar
ondernemend
Ondernemende stad
Only in Arnhem
Onoverzichtelijke verkeerscirculatie
Onze burgemeester
Onze burgemeester
Onze burgemeester
Onze fantastische burgemeester
Oorlog historie
Oorlogsgeschiedenis
Oorlogsverleden
Opbouw werkers, en actieve bewoners in de wijk met kennis.
open lucht en burgers zoo
Open staan voor álle inwoners, ieder een plek bieden.
Openbaar groen
Openbaar vervoer
Openbaar vervoer
Openbaar vervoer
Openbaarvervoer (lijnbussen)

openheid
openheid
Openlucht museum en dierentuin
Openluchtmuseum
Openluchtmuseum
Openluchtmuseum
openluchtmuseum dierentuin
openluchtmuseum en dierentuin en kunstmuseum
Openluchtmuseum, Burgers Zoo, Tweede Wereldoorlog
openluchtmuseum, dierentuin en informatiecentrum Slag om Arnhem
Openminded
Oude binnenstad
Oude binnenstad
Oude buurten en groen
OV trein
Overal groen dichtbij
Overdreven ondersteuning van minderbedeelden
overzichtelijk
overzichtelijk
Overzichtelijk
Overzichtelijk
overzichtelijk stedelijk
Overzichtelijke maat, de zogenaamde 150.000 inwoners stad.
Overzichtelijke stad
Overzichtelijke stad
Overzichtelijkheid
OV-verbindingen en cultuuraanbod
Park
Park sonsbeek
Park sonsbeek
Park Sonsbeek
Park Sonsbeek
Park Sonsbeek
Park Sonsbeek en andere parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
parken

Parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken
parken
Parken
Parken
Parken
Parken
Parken / groen
Parken en bossen
Parken en bossen
parken en groen
Parken en groen
parken en natuur in en om de gemeente
parken en natuurgebieden
parken in binnenstad.
Parken in de stad, groene omgeving
Parken in en om de stad
Parken toch nog te weinig groen in de wijken
Parken tot in de binnenstad
Parken tot in de stad
Parken, groen, natuur
Parken, groenvoorzieningen
Parken, natuur
Parken, natuur
Parken, veel groen
Parken. En bos veluwe
Parken. Veel groen
Parken/ Groen/Water
Parken/groen
Parken/groen
Parken/groen
parken/weilanden in de stad. bossen/heide
Parkenstad
Parkenstad
parkenstad

Parkenstad
Parken-stad
Parkenstad: de vele oud-landgoederen.
Parkstad
parkstad
Parkstad als geen andere
Pathe bioscoop
Perfecte ligging. Natuur en stad
Plattelandsstad
Pluriformiteit
Poort van rivierengebied naar de Veluwe
Positie op de as Randstad-Roergebied
potentieel om evenementen te organiseren
Prachtig gelegen
Prachtig gelegen groene stad.
prachtig gelegen in natuur
prachtig gelegen tegen de Veluwe
Prachtige heuvelachtige structuur Arnhem-Noord
Prachtige omgeving
Prachtige omgeving
Prachtige parken
praten over plannen
prettig wonen
Prettig wonen
Prettig wonen
prettig wonen
Prettig wonen
Prettig wonen
Prettig wonen, veel groen
Prettig wonen.
Prettige binnenstad
Prettige omgeving
Prettige stad
Prettige woonomgeving
Prettige woonomgeving
Prima aanbod winkels
Prima binnenstad
Proeftuin projecten
Provinciaal
Provinciaal
Provinciaal
Provinciaal karakter
Provinciale stad met alle voorzieningen
provincie
Provincie stad niet te groot
Provinciehoofdstad omgeven door natuur
Recht door zee
Recreatieve mogelijkheden
Redelijk centraal gelegen in NL
Redelijk centraal gelegen, maar toch niet in de Randstad

Redelijke rust
Regionaal hoofdknooppunt
regionale functie, bijvoorbeeld cultuur
regionale hoofdstad
relatief betaalbaar om te wonen
Relatief veel te doen
relaxt
renovatie projecten
Respect
Reuring
Rijk aan natuur.
Rijke geschiedenis
Rijn
Rijn
Rijn
Rijn
Rijn
Rijn stad
Rijn(brug)
Rijnbrug
Rijnbrug met Slag om Arnhem 1944
Rijnbrug, john Frost
rijnkade
Rijnstad
Rivier
Rivier
Rivier
rivier
rivier
Rivier en brug
Royaal vluchtelingenbeleid.
Ruim voldoende culturele activiteiten.
Ruimdenkend
Ruime wegen
Ruimte
Ruimte
Ruimte en Groen
Ruimte voor groen
ruimte voor groen en parken
ruimte voor kunst en cultuur, diversiteit en groen..
ruimtelijk
Rust
rust
Rust
rustig
Rustig vergeleken met de randstad
Ruzie in de gemeenteraad
Ruziende raad
Saamhorigheid
Sabelspoort

Samenwerking wijkbewoners
Schone stad
Schoon
sfeer
Sfeer en historie
Sfeer en kleinschaligheid
Sfeer: alles was een grote stad heeft, maar met de gezellige sfeer van een provinciestad. Dit, tezamen met de grandeur van de vele kassieke bouwwerken die Arnhem nog rijk is.
Sfeervol
shopping
Slag om Arnhem
Slag om arnhem
slecht onderhoud armere wijken
Slechte burgerparticipatie
Sociaal
Sociaal
Sociaal
sociaal
sociaal
Sociaal
Sociaal
sociaal (vluchtelingen)
sociaal denken
Sociaal en betrokken bij de bewoners
sociaal-culturele voorzieningen
sociale stad
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek
Sonsbeek en andere parken
Sonsbeek park
Sonsbeek Park
Sonsbeek park (groen) gekoppeld aan de Sonsbeek beelden tentoonstelling (vernieuwing)
Sonsbeek, musis sacrum
Sonsbeek/Zypendaal
Sonsbeekpark
Sonsbeekpark
Spoorknooppunt
Sport (Vitesse, Papendal, CIOS etc)
sportaccommodaties
Sportstad
Stad
Stad
Stad
Stad
stad aan de Rijn

Stad aan de Rijn
stad dichtbij bossen
Stad die alles heeft
Stad en bos
Stad en toch nog normale verhoudingen, geen grote stadsgekte
Stad in actie
Stad in de bossen en aan de rivier: parken tot in het hart van de stad
Stad in de natuur
Stad in een groene omgeving
Stad in het groen
stad in het groen
Stad in het groen
stad in het groen
Stad in het groen
stad in het groen, bos- rivierenlandschap
Stad in het groen. Houden zo. Wees er zuinig op
Stad in regio
Stad in t groen
Stad met alles
Stad met bosrijke omgeving
Stad met geschiedenis
Stad met prachtig groen hart ingebed in een voor Nederland unieke heuvelachtige omgeving.
stad met veel groen
Stad met veel groen
Stad met veel groen en mooie omgeving
Stad omgeven door groen/parken
stad redelijk bereikbaar
Stad steeds completer en aantrekkelijk om te wonen
stad tussen het groen
Stad tussen het groen van Betuwe en Veluwe
Stad van aanpakken
Stad vol historie, goede winkels en eetgelegenheden.
Stads en toch provinciaal.
Stads, maar toch rustig
Stadscentrum
Stadse elementen en toch overzichtelijk
Stadse faciliteiten
stadse uitstraling
Stadsparken
stadsparken
Stadsparken
Stedelijk
stedelijk groen
Stedelijk met historische uitstraling
Stedelijk midden in sterk afwisselende aantrekkelijke omgeving
stedelijk, maar niet te groot
Stedelijke ontwikkeling
Stedelijke sfeer
Stedelijke uitstraling en toch provinciaal
Stedelijke voorzieningen

Steeds meer verkeersopstoppingen
Steen
Sterk klimaatbeleid gericht op wat de klimaatverandering voor Arnhem lijkt te gaan betekenen
Sterk sociaal beleid voor mensen met een minimaal inkomen
Sterk stadsbestuur
sterke binding met de regio
Sterke milieu en energiesector
Sterke regionale verbinding
Sterke stad en redelijk voor koop/huurwoningen
Sterkte stad (na wederopbouw]
Stiekem best internationaal
strategische ligging
Tegelse e.d. weglaten haken voor meer groen!!
Terrasjes
Teveel aandacht voor "Arnhem Noord"
Teveel gericht op de minder bedeelden
Thuis
Thuis
toch wat cultuur in de provincie
Toegankelijk
Toegankelijke burgemeester
toegankelijke stad, niet zo kolossaal
Toename aan racende en knallende voertuigen
toerisme
toerisme
toeristische trekpleisters
Toeristische trekpleisters zoals open lucht museum, sonsbeek en burgers zoo
Tokkie: trainingsbroek, badslippers en met gouden kettingen op een scooter een joint roken
Traditie bv a bridge too far
trolley
Trolley
Trolley
Trolley bussen
Trolleybus
Trolleybus
Trolleybus
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleybussen
Trolleys
Trolleystad
trolleystad
Trolliebussen
Trollies
Trolly
Trolly bus

trollybus
Trollybussysteem
Tussen bossen en rivieren
Tussen de Veluwe en de Betuwe
Tweede wereld oorlog: een brug te ver"
uitgaan
uitgaand leven
Uitoefening van creativiteit
Uitstekende centrale Ligging
Uitstekende uitvalswegen in alle richtingen
Upgraden oude wijken
Vanuit vrijwel de gehele stad is er natuurgebied op loopafstand
Variateit stad groen
Variatie
Veel aandacht voor sfeer
Veel activiteiten
Veel afwisseling in cultuur, ontspanning en natuur
Veel bedrijvigheid, enorm zorgaanbod
Veel beroepsopleidingen die personeel leveren aan de regionale bedrijvigheid
Veel bos
Veel bossen
veel bossen en natuur om arnhem heen
veel buitenactiviteiten
Veel creativiteit onder haar inwoners door ArtEZ
veel culturele mogelijkheden
Veel culturele mogelijkheden
veel cultuur
Veel eetgelegenheden
veel evenementen organiseren
Veel evenementen.
veel faciliteiten
Veel faciliteiten aanwezig
Veel faciliteiten in een mooie omgeving: bossen mar ook rivierlandschap
Veel faciliteiten voor burgers
veel goedkope winkels
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
veel groen
veel groen
Veel Groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
veel groen
veel groen
Veel groen
Veel groen

Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
Veel groen
veel groen
Veel groen
Veel groen (parken/bossen)
Veel groen aanwezig. (bossen en parken)
Veel groen binnen de stad (o.a. parken)
Veel groen en goede voorzieningen
Veel groen en natuur
veel groen en natuur in en rond de stad
veel groen en parken
Veel groen en parken
Veel groen en water
veel groen in de omgeving
Veel groen in de stad
Veel groen in de stad
Veel groen in de vorm van parken en bossen
veel groen in en naast Arnhem
Veel groen in en om arnhem
veel groen in en om de stad
Veel groen in en rond de stad
Veel groen in mooie parken
Veel groen in stad.
veel groen zowel in als om de stad
veel groen, grote parken
veel groen, mooie natuur (Meinerswijk)
Veel groene wijken
Veel kunst en cultuur
Veel leuke kleine winkels
Veel mode en cultuur
Veel moeilijker wijken
veel natuur
Veel natuur
Veel natuur / groen in de buurt (ik heb makkelijk praten want ik woon in Arnhem Noord
veel natuur en groen, parken
Veel natuur in en rondom te stad.
Veel natuur, parken
Veel natuur.
Veel parken
Veel parken
Veel parken
Veel stadsparken
Veel te bieden
Veel te doen op cultureel en attracties
veel voorzieningen
Veel voorzieningen.

Veel water en groen
Veelzijdig
veelzijdig
Veelzijdig
veelzijdig
Veelzijdig
Veelzijdig
Veelzijdige en diverse stad qua beleving zowel in de fysieke ruimte als qua publiek
Veelzijdige omgeving, bos en water
Veelzijdigheid
veelzijdigheid
veilig
Veiligheid
Veluwe
veluwe
Veluwe
Veluwe
Veluwe om de hoek
Veluwe tot in het centrum
Verbindende burgemeester die oog heeft voor alle inwoners van de stad.
Verbinding
Verbinding met de natuur
Verdeelde stad, Sociale en economische tegenstellingen, Noord met bijna alle voorzieningen
Vergroening
Vergroening in ruimste zin
Verkeers luwe binnenstad
Vernieuwend
Vernieuwend centrum
vernieuwende stad
Veroening van de stad
verscheidenheid bevolking
Verwaarlozing van grote gebieden in de stad.
verwaarlozing zwerfvuil.
Verwelkomend
Vinger stad, natuur komt stad in
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse Burgers Bush Openluchtmuseum Sonsbeekpark
Voordelen van een grote stad, toch overzichtelijk.
Vooruitstrevend.

Voorzieningen
Voorzieningen
Voorzieningen
Voorzieningen
Voorzieningen van een stad maar nog 'dorps' klein
Voorzieningenniveau
vriendelijk
Vriendelijk
Waar je ook woont in Arnhem, je zit in 10 minuten in het groen.
Wanbeleid
water
water
water
water
Water (Rijn)
Water en bos
water en groen
water, bossen, veel groen
Waterrijk
Waterstof
Waterstof-valley
We zijn omringd met water,bossen,heide voor ieder wat wils.
Weet het echt niet
Weet het echt niet
Weg en spoor verbindingen
Weids
Weinig eigen mbt winkelaanbod
weinig groen in centrum
Weinig hoogbouw
Werkstad
Winkel gelegenheid
Winkelaanbod
Winkelbestand en toeristische aantrekkelijkheid
Winkelen
Winkelgebied binnenstad
winkels
winkels
winkels binnenstad
Winkelstad
winkelstad
Winkelstad met fraai centrum.
Wonen (en werken) in het groen
wonen in Arnhem-Zuid
wonen tussen de parken, met name het prachtige Sonsbeekpark
Woonstad
Zaken die uniek zijn voor Arnhem: Trolleybus, Burgers Zoo, Openluchtmuseum, Museum Moderne Kunst, Mode Stad, Waterstof
Zeer aantrekkelijke omgeving: Veluwezoom, Betuwe, etc.
Zeer goede burgemeester.
zijn geschiedenis

zijn natuurrijke omgeving
Zowel in (parken) en buiten de stad veel groen/ natuur

Vraag 2 Stel, u heeft 1 miljoen euro te besteden om van Arnhem een betere stad te maken. Waar zou u dit geld aan uitgeven?

armoedebestrijding. Liefst in de vorm van verduurzaming van woningen. Meer elektrische oplaadpunten plaatsen.
buitenfitness voor ouderen, verlichting fietspaden, openbaar vervoer, mantelzorgvergoedingen (PGB etc)
Duurzaamheid: klimaat, biodiversiteit, circulaire economie Bijvoorbeeld: meer aandacht voor en meer stromen inleveren bij de Milieubak. Milieubak ook vaker in de wijk, eens per maand, meer bomen en bloemen in openbaar gebied (biologische!), gratis openbaar vervoer voor mensen met laag inkomen, betere fietspaden, ondersteunen duurzame wijkinitiatieven - Verdichten van de kloof tussen arm en rijk - uitgeven aan projecten die leiden tot verbinding: Bijvoorbeeld, initiatieven in wijken, enz. Ook aan combinatieprojecten die sociaal en duurzaam zijn, biologische stadlandbouw in buurten , opbouwwerkers in wijken enz. enz.Faciliteiten als poitiebureau in de wijk, maar ook politie op fiets in wijk, vind ik ook heel belangrijk.
Kleinschalige evenementen meer subsidiëren monumentale woningen isoleren
"Continuous Improvement" van de infrastructuur (denk aan parkeren ,bereikbaarheid etc.)En hetzelfde op het gebied van veiligheid. (strakkere politie-inzet, opsporingscapaciteit uitbreiden etc.)
(energie)armoede/verduurzaming slecht geïsoleerde (huur)huizen, educatie en gezondheid
(grote) kunstobjecten in de openbare ruimte
(sociale) armoede bestrijding. Arbeidsparticipatie,
, gezondheid,
1 miljoen begin je niet veel mee... Steek het maar in onderhoud winkelcentra (prullenbakken, schoonhouden, graffiti verwijderen etc.)
1 miljoen is te weinig maar in ieder geval naar de infrastructuur.
1 miljoen is niets om een hele stad beter te maken. In ieder geval uitgeven aan iets struktureels en niet in deeltjes hakken. Er zijn al genoeg subsidiepotjes , weer een nieuwe vergroot de ondoorzichtigheid. Mijn voorkeur is dat het bedrag bijdraait aan verbetering van de economie.
1 miljoen is nog te weinig om de te laag begrote aannames te ledigen!!!
1 miljoen is te weinig. Als ik een verbetering aan de stad zou moeten maken dan zou dat het ontwikkelen en betrekken van de Rijn en rijnkade zijn.
1 miljoen lijkt veel, maar als ik denk aan betaalbare huisvesting dan is het denk ik een druppel op de gloeiende plaat. Maar daar zou ik het aan besteden.
1) leefbaar centrum en wijken (schoon, groen, activiteiten - verbinding tussen de mensen).2) nuttige / menswaardige werkgelegenheid voor mensen met afstand tot arbeidsmarkt (variërend van gehandicapt, tot bijstandsgerechtigde) - daadwerkelijke participatie3) bestrijding kleine criminaliteit (liefst door positieve acties: buurthuizen, straat coaches etc)
1. Armoedebestrijding (dan is het geld meteen op...)2. Leefbaarheid van wijken (idem)3. Vergroening van de stadEen miljoen is erg weinig om iets structureels te doen
1. duurzaamheid: isolatie wan sociale huurwoningen --> energielabel B als doelstelling, dit helpt indirect bij de armoede2. gezondheid: meer inzetten op toegankelijk bewegen (kan ook gratis, bijvoorbeeld Parkrun Oosterbeek)
1. Groene duurzame circulaire leefomgeving2. Armoede bestrijding: zorgen dat mensen weer op zichzelf kunnen staan

1.Armoede bestrijding 2.Gezondheidszorg 3. WC Kronenburg een grote opknapbeurt (zie plannen) en een open karakter geven met de omgeving. Meer horeca pleinen o.i.d in heel Arnhem-Zuid. Lege kantoorgebouwen (zoals bij Pleyweg) tranformeren in appartementen. Sneller een groot gezondheidscentrum die gepland staat bouwen. Alles sneller ontwikkelen. 4. Parkeerproblematiek in o.a de Veendamstraat aanpakken. Paaltjes plaatsen in bochten dan hebben we handhavers vrijgemaakt die meer met belangrijker zaken bezig kunnen zijn.5. Laadpalen
1: Meer groen in de wijken die dat het minste hebben2: armoede bestrijding
100% procent aan wonen, hoe heeft het zover kunnen komen in Arnhem met de wooncrisis.
1mln is niet veel. Nog een paar windturbines (1turbine = 4 velden zonnepanelen), educatie van kwetsbare groepen over vergroening dat op een verbindende wijze aanpakken, de paar boeren die Arnhem heeft helpen met biologische boer worden, natuurlijk een mooie roeibaan voor RV Jason en mezelf, en een locatie voor Doggies Dig It.
20% openbaar vervoer (introductie van het Eurokaartje!)20% Meer toezicht en vervolging op discriminatie20% Klimaat & Milieu Bestrijden van zwerfafval20% Voorkomen en bestraffen van dierenmishandeling20% Fietsvoorzieningen, betere afstelling verkeerslichten voor fietsers (vanaf de John Frostbrug richting Huissensestraat moet ik regelmatig 4 (!) keer wachten.
50% armoede , 30 % gezondheid, 20% combi duurzaamheid en klimaat
â‚¬450.000 aan armoede bestrijding en â‚¬450.000 aan voorzieningen isolatie aan huizen minima (geen woningbouw, die moeten geactiveerd worden door de gemeente, met voorrang). 100.000 aan fietspaden
Aan armoedebestrijding en verduurzamen van slecht geïsoleerde huurwoningen.
Aan betaalbaare (cenioren) woningen.
Aan de leefbaarheid in Zuid
Aan de sfeer in de stad onder de bewoners. Er heerst veel onverdraagzaamheid en agressie. Ik zou zorgen voor:- Leuke, toegankelijke, gratis lessen over samenleven, inclusie en diversiteit in de samenleving op alle PO en VO scholen. Niet door de docenten zelf maar door inspirerende trainers, ism met een Arnhemse organisatie. - Op slechte plekken in de stad een lelijk oud pand een leuke ondernemer plaatsen, zodat de stad op die plekken gaat bruisen. - Duurzaamheid
Aan de vuilverwerkers zodat ze beter het afval zelf kunnen scheiden
Aan een betere rondweg
Aan een leefbare en duurzame stad
Aan goed kopen woningen
Aan het creëren van huur- en koopwoningen in het lagere- en middensegment. Met name voor mensen die nog net wel of net geen student zijn. Dwz (particuliere) huurwoningen die net binnen de huurtoeslagrens vallen, en net erbuiten, voor starters op de arbeidsmarkt die net iets meer te besteden hebben.En koopwoningen rond een ton of anderhalve ton.
Aan huizen bouwen voor onze jeugd want die willen ook eens de deur uit bij hun ouders . Verder zouden er meer seniorenwoningen moeten komen zodat er meer eengezinswoningen vrijkomen voor degene die dit nodig hebben . En dat moeten betaalbare woningen zijn.
Aan nieuwe gemeente ambtenaren. De huidige zitten vastgeroest in oude culturen, kunnen niet beslissen en zijn niet meer daadkrachtig
Aan ouderen, die het slecht hebben.Zij hebben minder zorg.Geen verzorgingshuizen.Schandalig.
Aan Veiligheid, meer betaalbare huurwoningen
Aan verbetering van mijn wijk Presikhaaf III
aan wijkcentra/kerken in Arnhem Zuid
Aankleding van de stad met groen en bloemen in de zomer.
Aanpakken sociale armoede. Kijk maar eens goed in bepaalde buurten, hoe voortuinen eruit zien, zegt vaak ook iets over de (sociale),armoede.

Aanpakken van de doorstroom van verkeer door het centrum. Arnhem is te uitnodigend voor de auto. De paarkeerring veroorzaakt veel overlast in de stad, door andere routes aantrekkelijker te maken kan er voor worden gezorgd dat auto's doelgerichter naar de stad komen en minder door Arnhem heen rijden.
Aanplant bomen waar mogelijk en leefbaar maken van ieders woonomgeving door onderhoud en schoonhouden
Aantrekkelijk maken binnenstad, groen, pleintjes,
Aantrekkelijke verbinding voor voetgangers tussen Kerkplein en Rijnkade
Aantrekken van (schone) bedrijvigheid/werkgelegenheid op alle niveau's: voor "moeilijke doelgroepen" tot en met hoog en specialistisch opgeleid: Arnhem blijft achter in vergelijking met Nijmegen, Eindhoven, Den Bosch. Dit betekent op termijn wegtrekken van een deel van de beroepsbevolking en daling van de inkomsten voor de stad. Arnhem dreigt een "losers"stad te worden Stimuleren woningbouw voor starters en voor ouderen.
Aanzien binnenstad
Absoluut armoede en meer ondersteuning voor mensen net boven minima. Veel meer voorzieningen voor mensen met beperking. Bestrijding misdaad.
Achterstandswijk wijken en verduurzamen
Achterstandswijken opknappen.
Afdwingen dat er kleinere woningen voor 65 + gebouwd worden. Niet alleen appartementen. Dit zal de doorstroming verbeteren en huizen vrijmaken voor jonge gezinnen en starters.
Afronden bestaande beleidsplannen en ideeen
Afval
Al de genoemde thema's zijn belangrijk, maar Gezondheid wil ik er uit lichten. Bekend is dat de rijksoverheid veel op de bordjes van Gemeentes heeft gelegd, samen met een tekort aan financiën. Met een sterk vergrijzende babyboom zullen die financiën een groeiend probleem worden, versterkt door een te kort aan mankracht (thuishulp). Veel bewoners willen daarom nadenken over een zorgcoöperatie, met natuurlijk linken naar professionele ondersteuning. Ik zou als Gemeente die basis-organisatie zelf op poten willen zetten, samen met linken naar Gemeentelijke ambtenaren en medische specialisten. Dan krijg je een eenheid in organisaties en wordt er niet aangemodderd. Deze investering verdien je daarmee terug en zou ik daarna stoppen in klimaat en duurzaamheid.
Algemene stedelijke verwarming en zonnenpanelen over laten plaatsen (klimaat)
Alle asielzoekercentra transformeren naar woningen voor starters.
Alle gemeentelijke landbouwgrond omzetten naar initiatieven zoals Herenboeren en andere burgerparticipatieve projecten t.b.v. duurzaamheid en biodiversiteit
Alle huurhuizen isoleren en voorzien van zonnepanelen
Alle lagen in de bevolking betrekken bij de verbetering van Arnhem. Maak Arnhem beter toegankelijk
Alles aanpakken wat illegaal is
Alles naar veiligheid. Arnhem staat (door ligging, door bevolkingsopbouw, door beleid) al jarenlang bovenaan de verkeerde lijstjes mbt criminaliteit. Meer geld voor veiligheid is goed besteed geld voor heel Arnhem.
Appartementen voor oudere stadsbewoners zodat die hun grote gezinswoningen vrij kunnen maken voor gezinnen
armede
Armoede
Armoede
armoede
armoede
Armoede
Armoede
armoede

Armoede
Armoede
armoede
armoede
armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
Armoede
armoede
Armoede
armoede
Armoede (verborgen)
Armoede ,leefbaarheid en gezondheid.
Armoede bestrijden en meer woningen
Armoede bestrijden leefbaarheid vergroten zorgen voor goede betaalbare gezondheidszorg goede betaalbare en duurzame woningen
Armoede bestrijding
armoede bestrijding
Armoede bestrijding
Armoede bestrijding
Armoede bestrijding en duurzaamheid
armoede bestrijding en duurzaamheid
Armoede bestrijding en goede betaalbare woningen
Armoede bestrijding in combinatie met verduurzamen
Armoede bestrijding om zo criminaliteit te verminderen en allerlei andere problemen die voortkomen uit geldgebrek
Armoede bestrijding vooral de verborgen armmoede bij bejaarden.
armoede bestrijding, aantrekkelijk maken binnenstad
Armoede bestrijding, gratis openbaarvervoer voor de minima, goede opvang dak en thuislozen
Armoede bestrijding, herstellen en versterken van de sociale structuren in de wijk,
Armoede bestrijding, hulp voor mensen met psychische problematiek, zoals thuisbezoeken door professionals.
Armoede bestrijding.
armoede EFFECTIEF terugdringen. Arnhem is nog altijd de één na slechtste stad om uit de armoede te komen. zeer beschamend!!!
armoede en duurzaamheid
armoede en gezondheid
Armoede en klimaat
armoede en klimaat
armoede en klimaat
Armoede en leefbaarheid
Armoede en nieuwe armoede
armoede en onderwijs

Armoede en scholing
Armoede en vergroening
armoede en wonen
Armoede en wonen
Armoede en wonen
armoede en wonen
Armoede leefbaarheid
armoede te bestrijden
Armoede, autoverkeer weg van de singels.
Armoede, armoede, armoedever
armoede, betere parkeergelegenheden, betere voorzieningen voor ouderen
Armoede, daklozen
Armoede, Duurzaamheid
Armoede, duurzaamheid
armoede, duurzaamheid, leefbaarheid
Armoede, duurzaamheid, leefbaarheid
armoede, gelijke kansen in onderwijs, gratis huiswerkbegeleiding VO, politie
armoede, gezondheid, klimaat en duurzaamheid
Armoede, het diverse maken van alle wijken, kinderen op school in eigen wijk, gelijkheid onderwijs
Armoede, jeugdzorg, klimaat, duurzaamheid, openbaar vervoer,
armoede, klimaat, duurzaamheid, ontmoeting tussen mensen uit verschillende culturen, voldoende voorzieningen op het gebied van welzijn in met name armere wijken, leefbaarheid
armoede, klimaat, onderwijs
Armoede, leefbaarheid
Armoede, leefbaarheid
Armoede, leefbaarheid en wonen
Armoede, leefbaarheid, beter winkelaanbod in de binnenstad.
armoede, leefbaarheid, gezondheid
Armoede, leefbaarheid, veiligheid, ruimte
Armoede, maar ook dat iedereen hier wat aan heeft. Wonen.
Armoede, meer inbreiding, meer diversiteit in wonen (meer verschillende mensen in een wijk)
Armoede, scholen van de kinderen, meer voor de ouderen en fietswegen verbeteren.
Armoede, stimuleer maatschappelijke participatie van vluchtelingenvrouwen, zorg voor hulp bij opvoeden zodat jongetjes niet tot 's avonds laat op straat zwerven en rottigheid uithalen, criminaliteit in rollen. Zorg voor buurthuizen, jongerenwerkers, ouderenzorg, woonpolitiek. En VOORAL OOK voor culturele initiatieven: podium met gratis voorstellingen dans, ballet, muziek (grote diversiteit!). Op scholen: richt LEERORKESTEN OP, zoals in de Bijlmer.
Armoede, Weer 12 x per jaar afvalpas voor de stort invoeren.ipv 6x !Voor minima 3x grofvuil ophalen.Leefbaarheid.Zwemles op de lagere scholen.
Armoede, wonen
Armoede, wonen
Armoede, wonen
Armoede, wonen , leefbaarheid
armoede, wonen, culturele infrastructuur
armoede, wonen, cultuur, duurzaamheid/klimaat
Armoede, wonen, klimaat en duurzaamheid.
Armoede, wonen, leefbaarheid
Armoede, wonen, sociale cohesie
Armoede, woningbouw, leefbaarheid, gezondheid en groen (wandelparken etc)
armoede,duurzaamheid,leefbaarheid

armoede,wonen,gezondheid
Armoede,wonen,leefbaarheid en gezondheid
Armoede. Wonen.leefbaarheid
Armoede/ wonen
Armoedebeleid: inzetten op een grotere gelijkheid. Maar ook parkeerbeleid aanscherpen in de woonwijken.
Armoedebestreiding met daarmee de mensen wie het betreft zelf de beslissende positie laten innemen: niet beleid en initiatieven over mensen heen uitstorten.Leefbaarheid: de teveel plekken worden gedomineerd door de auto. Of de auto's geparkeerd staan of ze rijden, met name de kinderen geven hun bewegingsvrijheid totaal op. Laat staan wat het doet met de gezondheid van mensen.
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
armoedebestrijding
Armoedebestrijding
armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding
Armoedebestrijding en duurzaamheid
armoedebestrijding en duurzaamheid
armoedebestrijding en klimaatbestendig
Armoedebestrijding en ten behoeve van voorzieningen voor stijgend aantal mensen zonder huisvesting.
Armoedebestrijding en versterking zwakkere wijken
Armoedebestrijding en wonen
armoedebestrijding in zwakke wijken: betere openbare orde: meer boa's, daklozenopvang, meer politie op straat: betere sociale woonvoorzieningen en voor speciale groepen: (arbeid)migranten, asielzoekers, jongeren, ouderen
armoedebestrijding staat op 1: daarna leefbaarheid en gezondheid
Armoedebestrijding, natuurbehoud en onderhoud, toegankelijkheid van het centrum
Armoedebestrijding, duurzaam maken van de stad,
Armoedebestrijding, goedkoop OV, sociale veiligheid, bestrijding criminaliteit, woningbouw, onderhoud scholen en openbare voorzieningen. 1 miljoen is niet zo veel dus beginnen met de eerste twee.
Armoedebestrijding, gratis openbaar vervoer dat regelmatig rijdt, huurwoningen voor jongeren, doorgaan met aandacht voor klimaat en duurzaamheid met oog voor wat dat voor sociaal economisch zwakkere groepen in de samenleving betekent, hergebruik van bestaande bouw. Veiligheid.
Armoedebestrijding, leefbaarheid verbeteren en lelijkheid tegengaan.
Armoedebestrijding, mbo toeleing naar werk, stadsvernieuwing/ betaalbaar wonen
Armoedebestrijding, Verbetering huisvesting (verduurzaming), Aandacht voor de jeugd (voorkomen van criminaliteit)
armoedebestrijding, vluchtelingenboten permanent maken, minder tegels en meer groen. Meer schoonmaak van wegen, parken en stoepen. Arnhem is vuil..
Armoedebestrijding, wijkverbetering en bibliotheken
Armoedebestrijding, wonen, duurzaamheid, groen in de stad behouden
Armoedebestrijding, zodat niemand naar de voedsel- en/of kledingbank hoeft en alle kinderen/de jeugd kunnen/kan deelnemen aan vrijetijdsbesteding en sportverenigingen.
armoedeen gezondheid
ArmoedeLeefbaarheid

Arnhem autovrij maken
Arnhem zuid aantrekkelijker maken
Arnhem Zuid gezellig maken
Arnhem zuid meer gezelligheid, meer focus Woningen opknappen in Arnhem zuid (de Laar, Kronenbur)Gemeentelijke belastingen verlagenAfval professioneel nascheiden ipv door de burger
Arnhem-zuid groener maken met perkjes en meer bomen.
auto vrij, meer groen, fijnmaziger OV, geen reklameborden meer
Auto weren uit binnenstad.Meer duurzaamheid, hergebruik, ruilen.
auto's de wijken uit
Auto's het centrum uit. Singels afsluiten voor doorgaande verkeer. Betere voet- en fietsvoorzieningen
Auto's uit stadscentrum weren. Volop inzetten op fietsstad. Fijn stof rigoureus omlaag.
autoluw maken van de ring door autoverkeer meer om de stad te laten rijden: extra transferia
Béter schoonhouden straten ,plantsoenen. Aanstellen ouderwetse straatvegers.
bankjes in de stad, veel bankjes in de stad. openbare toiletten, nog meer groen
bankjes met groen om op te zitten
Behoud van de stadspark en de leefbaarheid voor haar inwoners. Preventieve gezondheidszorg.
Behoud van groen in Zuid, klimaat, duurzaamheid, leefbaarheid, gezondheid, onderwijs, met goed onderbouwde en geen popie Jopie plannen.
Behoud van grote bedrijven die van belang zijn voor de werkgelegenheid van hoger opgeleiden zodat deze mensen de stad economisch stimuleren. Tegengaan van misbruik met uitkeringen, Gelre pas en dergelijke zodat dit geld bij de mensen terecht komt die het echt nodig hebben.
Behoud van het Hertenkamp Sonsbeek
Behouden van de sfeerkeepers en schoonhouden van de stad.
bereikbaarheid
bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid
Bereikbaarheid binnenstad door gratis openbaarvervoer voor alle bezoekers.
Bereikbaarheid en veiligheid.
Bereikbaarheid van de binnenstad, bijvoorbeeld door gratis openbaar vervoer, lagere parkeertarieven en meer en bredere parkeerplaatsen die ook dichtbij zijn.Bushaltes van "op de weg" naar "naast de weg" verplaatsen, zodat de doorstroming van het verkeer niet wordt belemmerd door stilstaande bussen.Doorstroming van het verkeer verbeteren door van rode golf naar groene golf over te gaan, verkeerslichten dus niet als stoplichten gebruiken. Dat is bovendien vele malen beter voor het milieu.Verlagen van de WOZ tarieven en woonlasten in zijn algeheel.Huiseigenaren helpen vergroenen, door bijvoorbeeld stadsverwarming in koopwiningen mogelijk te maken/te faciliteren.
Bereikbaarheid, armoede, duurzaamheid, gezondheid
Bereikbaarheid, duurzaamheid
Bereikbaarheid, klimaat
Bereikbaarheid, Leefbaarheid, gezondheid
Bereikbaarheid, opknappen verpauperde panden binnenstad, groen tegen warmte
Bestaanszekerheid,Bestrijding van (stille) armoede ,Kunst en Cultuur toegankelijkheid.BoaÅ›
bestrating binnenstad
bestrijden armoede zorgen dat minder bedeelden aan het werk komen meer kansen krijgen
Bestrijden van armoede en klimaat
Bestrijding (drugs)criminaliteit, vandalisme door jongeren en overlast door verwarde personen. Het versterken van de veiligheid en de zichtbaarheid van politie en boa's.
Bestrijding)drugs)criminaliteit, veiligheid op straat, uitstraling openbare ruimte (zwerfafval, graffiti, verloedering). Armoede.

bestrijding armoede, daklozenonderdak
Bestrijding criminaliteit
Bestrijding criminaliteit: aandacht voor het groen in de stad
Bestrijding van armoede, meer mensen mee laten doen aan de samenleving met laagdrempelige cultuur, meer aandacht voor kinderen die niet meekomen op school.
Betaalbaar bouwen voor ouderen zodat er ook woningen komen voor jongeren.Armoedebestrijding zodat er geen voedselbanken nodig zijn.
Betaalbaar Wonen
Betaalbaar wonen, zonder te bouwen in het buitengebied.Bestrijding criminaliteit.
Betaalbare centrale woningen voor jongeren
Betaalbare huizen, duurzaamheid
Betaalbare seniorenwoningen, zowel huur- als koopwoning, ter bevordering doorstroming.Promotie zonnecellen plaatsen op industriële daken en scholen.Uitbreiding azc's.
Betaalbare woningen realiseren voor de lage en midden inkomens. Veel nieuwbouwprojecten (vooral in Arnhem Noord) zijn juist gericht op het duurdere segment terwijl er juist zoveel vraag is naar betaalbare woningen.Verder moet de stad bereikbaar blijven. De stad ligt ongunstig tussen meerdere snelwegen waardoor de stad in de spits steeds vaker moeilijk te bereiken is. Vrachtverkeer omleiden en niet over de Pleyroute.
betaalbare woningen voor eenpersoons huishoudens, zodat grotere huizen vrij kunnen komen voor gezinnen
Betaalbare woningen voor middeninkomens, duurzame energie
betaalbare woningenbeloning/prestatie voor groene tuinen/buurtbetere sfeer op korenmarkt, lijkt wel een criminele bende met schorem dat buiten staat en handelt.
Beter begaanbare rondweg
Beter bereikbaarheid ov of meer en betere woningen
Beter gebruik van deskundigheid en in de stad organiseren.
Beter ondehoud
Beter onderhoud omtrend bomen, plantsoen en struiken, vaker de veegwagens laten rijden om blad e.d. te ruimen.
Beter onderhoud van het groen
Beter OV (en uitgangspunt: geen gebruik auto voor vervoer binnen stad(sring))
Beter OV, aandacht voor middeninkomens
Beter OV, isolatie/klimaatbestendig maken woningen. Nieuwbouw is ook nodig, maar kost veel meer.
beter parkeer beleid en meer, betaalbare, woning projecten
Beter schoonhouden van de binnenstadtstraten, GEEN NIEUWE WONINGEN in de uiderwaarden : naast DE STADSBLOKKENWERF "aan de overkant" b.v. (= klimaat)BEPALEN hoe de winkelpuien eruit moeten zien: terug naar de oorspronkelijke aanzicht van de panden,
Beter/goedkoper OV
betere toegankelijkheid naar de binnenstad betere huisvesting voor de lagere en middeninkomens en studenten
Betere bereikbaarheid binnenstad voor auto's
Betere doorstroming van het verkeer realiseren. Goedkopere parkeerplaatsen in de binnenstad.
Betere en betaalbare parkeergelegenheden in Arnhem. Ook 'kort-parkeren' weer herintroduceren.
Betere en betaalbare woningen en nieuwe woonvoorzieningen voor ouderen
Betere en duidelijkere parkeergarages. Meer natuur in bebouwde gebieden terug laten komen. Ontwerpen van wijken en wegen zo ontwikkelen dat er ruimte is voor flora en fauna
Betere en meer betaalbare woningen. Verlaging gemeentelijke belastingen. Betere bereikbaarheid vd stad. Meer groen. Weren vervuilde auto's op de singels. Armoedebestrijding. Hulp bij schulden en dakloosheid. Aandacht voor openbaar groen. Subsidie op verduurzamen woningen.

betere fietspaden
Betere fietspaden in de stad
Betere fietspaden, meer groen in de straten.
Betere geluidswal N325 en het verplaatsen van de woonboulevard de Laar Oost gebouwd in de jaren 80, de ligging is niet van deze tijd. Verder het opknappen van de Rijnkade, zoals de gezellige Waalkade in Nijmegen.
betere leefbaarheid door verkeersmaatregelen
Betere omstandigheden voor minder financieel bedeelden in brede zin.Mn voedsel ondersteuning mbt gezondere voeding.
Betere parkeermogelijkheden , binnenstad echt zonder auto's , wel zodanig dat alles via alternatief vervoer bereikbaar is,
Betere riolering, werkgelegenheid stimuleren, terug dringen kansloze buurten.
Betere skyline Rijnkade
Betere verkeersafwikkeling. Singels en Pleyroute.
betere verlichtingvergroening
Beveiliging en beter onderwijs
Bewoning boven de winkelpanden, klantvriendelijk parkeren, schoonhouden van openbare plaatsen en straten, station waar de bussen af en aan rijden overzichtelijk maken voor voetgangers.
Bijzondere woningen, anders dan anders, groot, klein voor rijke en arme mensen in grote hoeveelheden.
Binnen stad de tegelsBlauwe golfen AKU fontein Wc in de parkeer garage
Binnenstad aantrekkelijke maken voor ondernemingen. Er staan te veel leeg staande winkelpanden.
binnenstad aantrekkelijker maken (gevarieerder aanbod winkels / meer speciaalzaken terug):goed/beter openbaar vervoer/ minder auto's op centrumring
Binnenstad beter verbinden met Rijnkade. Lelijke jaren 50 betongebouwen vervangen door moderne architectuur.
Binnenstad leefbaar houden, meer diverse winkels GEEN leegstand
Binnenstad, winkelgebied op leuken
Blauwe golven
Blijven inzetten op duurzaamheid!
bomen
Bomen, 'groen', natuur, biodiversiteit, klimaat, duurzaamheid
Bouwen van voldoende seniorenwoningen met tuin op de begane grond. Alleenstaand of in een rij en niet in een flat.Niet alle senioren willen in een appartement.
Bouwen voor ouderen
Braakliggende terreinen aanpakken met mooie mix van wonen en recreëren. En verdere verbetering van de fietsinfrastructuur, met een extra fietsbrug over de Rijn.
Buurtfeesten
Centrum autovrij, oude wijken energie zuiniger maken
COÂ² reductie, hulp bij verduurzame mensen die het niet kunnen betalen, meer natuur, afval bestrijding. verbeteren van de luchtkwaliteit. aanpak drugscriminaliteit bij jongeren en jongeren centra's. hard drugs is bijna zo normaal als bier.
Collectieve lasten laag houden
Controle snelheid van auto,s. Geen fietsers tegen de fiets richting in fietsen. Meer senioren woningen.
Creatieve broedplaatsen, organische stadsontwikkelingen die flexibel kan reageren op veranderingen uit de markt. Mentaliteitsverandering van individualisme naar gemeenschapszin. Sociale cohesie bevorderen!Ontsluiting: Arnhem heeft geen binnenring, de Oranjestraat is nu een soort "Ringweg".
Criminaliteit en leefbaarheid
Criminaliteit, armoede
Criminaliteit, armoedige wijken

Cultuur en armoedebestrijding, wonen
Cultuur en huisvesting charitatieve instellingen
Cultuur, die schandalige zzp constructies van de muziekschool beëindigen. En docenten weer fatsoenlijk in loondienst nemen.
Cultuur. Groene stad. Vervoer.
Cultuur: Goed muziekonderwijs (Heroprichting van de Stedelijke muziekschool}Jazzpodium met een goede vaste locatie en, programmering en promotie ook in de Duitse regio aan de grens met Nederland.Minimaal een Herenboerderij (stichting Herenboeren), waar groente- fruit teelt plaats vindt in cooperatieve vorm.Stedelijk hoveniers bedrijf annex opleiding dat op duurzame wijze met goede arbeids ethiek ons plaatselijk groen aanlegt en onderhoudt.Beeldende kunst: Goed onderwijs in het ambacht van tekenen, schilderen en beeldende kunst in het algemeen.Herstel Strümpfler orgel van de Grote Eusebius (als dat al niet gebeurd is}
Daken van overheidsgebouwen vol leggen met zonnepanelen
daklozen
Daklozen opvang
Daklozen, verslaafden en verwarde mensen beter opvangen.Goede plek voor de voedsel- en kledingbank.Geld voor goede huisvesting introdans en oostpool.
Daklozenopvang
Dan zou ik de wegen aanpakken. Arnhem heeft een centrumring welke dwars door Arnhem gaat. In andere steden ligt deze buiten de stad, zodat men doelgericht naar een deel van de stad kan reizen.
Dan zou ik ervoor kiezen om inwoners met een kleine beurs te helpen met verduurzamen van hun woning. Voor eigenaren van koopwoningen directe financiële ondersteuning en ingeval van huur financiële ondersteuning van de verhuurder.
Dat de welvaarts verdeling tussen alle inwoners gelijker word.
de "volkswijken"verder oppeppen
de armste scholen van Arnhem (bv Johannaschool) fatsoenlijk ondersteunen-graffiti aanpakken-daklozen een plek geven
de Arnhsme parken
De bijenkorf terug. Met het verdwijnen van de bijenkorf is het winkelbestand enorm verschraald en heeft Arnhem geen aantrekkelijk winkelbestand meer.
De Binnenstad beter bereikbaar maken en bezoekende auto's weren. Alleen mét vergunning.
De binnenstad schoner makenâ€¦kauwgom bij prullenbakken weg enz. Groene zones in de binnenstad.Bepaalde gevaarlijke fietskruisingen (bij musis) veiliger maken
De binnenstad weer de beste winkel stand van Nederland maken. Nu vind ik het wel heel karigâ€¦
de dorpen wijken in Arnhem Zuid versterken en moderniseren. Meer samenvoegen van woningen voor ouderen, groen verbeteren en zorgen dat je er een koffietje kunt drinken. Ontmoeting in het dorp.
De entreepunten van de stad verbeteren. Mooiere grote plaatsnaamborden in een bloembedElke keer als je de stad inkomt en verlaat, krijg je het arnhemgevoel mee.
De gebouwen in het centrum opschonen zoals gevels reinigen, orginele look and feel terug geven
De menselijkheid terugbrengen en de onvoorstelbare juridisering stoppen
De mensen die het erg slecht hebben in financieel opzicht helpen via een persoonlijk plan van aanpak.Meer bomen in de stad, minder verkeersborden. Gezondheid is een zaak van de burger zélf.
De Nijmeegseweg (begin A325) vanaf de oude Rijnbrug tot voorbij stadion Gelredome, de autoweg onder het maaiveld, verdiept aanbrengen en met gelijkvloerse viaducten, maaiveld hoogte, de wijken Malburgen met elkaar verbinden, met wonen en groen. Dus geen tunnel bouwen. Uiteraard is de 1 miljoen niet voldoende.
De Rijkade gezelliger en begaanbaarder te maken, vergelijking Nijmegen. (mits delen haalbaar)
De slechte wijken beter maken, meer en beter groen onderhoud
De stad "nog" groener maken

De stad (nog) schoner houden en mensen goed voorlichten de stad schoon te houden: met voorzieningen die dit kunnen bevorderen. Ook in de wijken buiten het centrum.
De stad in haar eigen nergie behoefte te laten voorzien
De stad meer "smoel" geven als hoofdstad van Gelderland (iconische gebouwen a la Nijmegen Waalkade)
De stad nog groener maken
de verloedering tegengaan, rommel opruimen, graffiti verwijderen en verbieden en handhaven
De Weerdjesstraat ondergronds maken en daardoor voetgangers verkeer tussen centrum en Rijnkade te vergemakkelijken.
De wijken vergroenen, daarmee ga je in op de leefbaarheid, duurzaamheid en klimaat. Zelfs gezondheid kan ten positieve veranderd worden.
Deel van de 'armere' wijken opknappen en duurzamer maken
deels in sportfaciliteiten, ontbijt op scholen, cultuur bereikbaar voor Arnhemmers
direct besteden aan opruimen/schoonmaken van de (binnen)stad
Direct stoppen met de massale krankzinnig bomen kapMeer parkeerplaatsen zodat mensen vrij en mobiel kunnen blijven, ook de chronisch zieken en werkende moeders
Dit bedrag zou ik besteden aan klimaat en duurzaamheid. Daarnaast vind ik het bestrijden van armoede en eenzaamheid een belangrijk onderwerpen.
Diversiteit en inclusie!
Dominante langdurige autostromen inperken tbv voetgangers en fietsers Jansbuitensingel + Willemsplein. Arnhem is te auto-dominant.
Door op een ecologisch waardevolle, circulaire manier te vergroenen kan de leefbaarheid vergroot worden, levert dit een positieve bijdrage aan gezondheid en klimaat. Focus op de plekken waar de impact het grootst is. In de meeste gevallen zijn dat meest kwetsbare wijken.
Doorgaan met stadsvernieuwing.
Doorgaand verkeer uit centrum
Doorstroming verkeer verbeteren i.p.v. stelselmatig verder te belemmeren zoals nu het geval is.
Drugs bestrijding, alternatieve parkeermogelijkheden
Drugs en drankprobleem aanpakken. Mensen meer stimuleren te werken. Banen creëren in de wijk. Vraag de mensen wat ze (samen) willen doen. Veel van de bewoners willen ook van die drugsoverlast af. Leid mensen (in de wijk op) om dit aan te pakken, denk aan serveillance, (meer) wijkaanspreekpunten. Een boodschap doen of bij elkaar klussen. Maak hier een systeem van wat geld oplevert en wat niet wordt afgetrokken van de uitkering. Geef mensen besef dat zij en hun wijk het waard is. Geef de mensen in de wijk budget om wat met elkaar te organiseren (zonder teveel beperkingen) er moet veel meer voor de jeugd worden georganiseerd. Verder veel planten en bloemen in de wijk. Laat bewoners die dit leuk vinden het onderhouden (tegen vergoeding). Muurschildering, geef ruimte voor de (kunstenaars) die 'kunst' spuiten op muren. Misschien kan je bewoners zelf kunst laten maken voor hun wijk. Maak gebruik van de diversiteit van de mensen die er wonen en dan is er voor ieder wat wils. Misschien dat de diverse culturen dan ook meer met elkaar mengen.
DrugsbeleidOverlast van de burenAfvalverwerking
Drugsbestrijding
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid

Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid (subsidies voor mensen die bv warmtepomp willen aanschaffen) en onderwijs. Investeren in onderwijs om iedereen gelijke kansen op ontwikkeling te bieden.
Duurzaamheid +sociale ongelijkheid recht(er) trekken.(Aut
Duurzaamheid armoede onderwijs
Duurzaamheid en armoede bestrijden
Duurzaamheid en armoedebestrijding
Duurzaamheid en gezondheid
Duurzaamheid en gezondheid
Duurzaamheid en leefbaarheid
Duurzaamheid en leefbaarheid
Duurzaamheid en leefbaarheid
Duurzaamheid en Leefbaarheid van de stad
Duurzaamheid en leefbaarheid: er gaat nu best veel aandacht naar armoede, maar ik zie daardoor vooral de arme kant van Arnhem. Schrale winkels, weinig leuke 'luxe'. Cultureel mwah. Investeer bijv. in studenten die hier blijven wonen en werken! Of expats/bedrijven.
duurzaamheid en veiligheid
Duurzaamheid van de woningen
Duurzaamheid van met name huizen, (jeugd)zorg eb jongerenwerk, en inzetten op achterstandswijken (financiele steun energierekening bijvoorbeeld). En cultuur evenementen & museum Arnhem toegankelijk maken voor een zo groot mogelijk publiek!
Duurzaamheid, armoede
Duurzaamheid, armoede
duurzaamheid, bereikbaarheid, klimaat
duurzaamheid, culturele infrastructuur, groen
duurzaamheid, energietransitie
Duurzaamheid, gezondheid (meer huisartsen op meerdere locaties) wonen.
Duurzaamheid, hittestress, wateroverlast in park Klarenbeek en verder omlaag, versterken connectie huisartsen en wijkteams
duurzaamheid, klimaat, wonen
Duurzaamheid, leefbaarheid
Duurzaamheid, Leefbaarheid, Klimaat
duurzaamheid, sub cultuur
Duurzaamheid, vergroening en armoedebestrijding
Duurzaamheid, zonnepanelen, luchtkwaliteit
duurzaamheid: betere fietspaden en minder gemotoriseerd verkeer
duurzaamheidwonen
Een (iconisch) kunstwerk. Waar het komt te staan, weet ik nog niet.

Een authentieker centrum maken. Het centrum ziet er afgeleefd uit. Veel glazen puien, "goedkope" winkels, weinig groen/gezelleigheid.
een betere doorstroming van het verkeer maken. (vlotter van arnhem-zuid naar arnhem-noord zonder alle tegenwerkende stoplichten, een groene golf is wel prettiger)
Een del van het openbaarvervoer voor alle Gelre kaarthouders en 70 plussers gratis maken en een uitleen voor eenvoudige hulpmiddelen met een borg en bij schoon en heel inleveren alles terug.
Een extra fietsbrug tussen de Frostbrug en de Sacharovbrug
Een goede advocaat in huren om de raad van state duidelijk te maken na 45 jaar dat de A15 doorgetrokken moet worden naar de A12 om de mensen te verlossen van de onnodige fijnstof en CO2 uitstoot door de files die richting achterhoek en Duitsland gaan.
Een groener Arnhem
Een lelijk gebouw in centrum oud Arnhem vervangen door iets wat wel past
Een mooi overdekte zwemparadijs
Een mooie brede doorbraak van station naar korenmarkt. Met een groot plein als ingang. Ook voor Koningsdag activiteiten etc.
Een nieuw gebouw voor en extra steun aan het dierenasiel. Duurzaamheid, beter OV, mensen helpen hun woning te verduurzamen. Evt woningbouwcoorporaties stimuleren/forceren om hun huurders te helpen met verduurzamen (ik loop nu tegen een muur op bij VHV).
Een stukje historie van de stad blootleggen en zichtbaar houden. Denk aan een stuk stadsmuur of opgravingen.
Eenpersoonswoningen met huur onder de 700 euroMeer diversiteit aan winkels: smpoo ups ed een kans geven
Eenzaamheid ouderen en armoede
eerlijke subsidies (zonder al te ingewikkelde voortrajecten etc) voor het verduurzamen van woningen. Iedereen een eigen gratis regenton. In alle wijken zoveel mogelijk groen toevoegen en voldoende speel- en samenkomstplekken. Armoede bestrijden door wellicht een werkgroep met een goede doorsnede van de samenleving hierover met elkaar in gesprek te laten gaan en als een soort denktank te laten fungeren. En daar geld aan te besteden, wellicht samenwerking met Collectief Kapitaal.
energie armoede en duurzame initiatieven
Energie-armoede
Energietransitie
Energiezuinig wonen
Er voor zorgen dat alle inwoners krijgt wat het nodig heeft. Een potje geld, naar behoefte, dat naar eigen inzicht ingezet kan worden. Meer voor minima en niet voor mensen met geld. Extra op de gelden die sowieso nodig zijn om een stad en inwoners te ondersteunen.
ervanuitgaande dat klimaat e duurzaamheid nu goed op de agenda van dit groene college en raad staan, zou ik naast aandacht voor zaken die onze inwoners direct treffen ook kijken naar hoe Arnhem aantrekkelijker wordt als stad voor bezoekers. we hebben geen grote publiekstrekker, na het station houdt het snel op. Alle grote dingen hier zijn beetje middle of the road. Zelf de uitstraling van de kunstacademie is zeer beperkt: waarom heeft Arnhem niet een uber hip design museum (dat gaan we met een miljoen niet redden).
Evenementen, helaas is er de afgelopen jaren veel re weinig gedaan om grote evenementen als living statues, rio aan de rijn, etc in arnhem te houden
Extra woningen
Fiets en wandelpaden richting belangrijkste knooppunten aantrekkelijk maken
Fietsbrug erbij van noord naar zuid aan de oostkant
Fietspaden
Fietspaden waar het licht sneller groen gaat.
FietspadenOude woningen verduurzamen
fietstoegankelijkheid

Fietsvriendelijkheid en verbod op stinkbrommertjes / schoolmaaltijden voor kinderen uit arme gezinnen / onderwijs
Fonds voor goede verduurzaming sociale huurwoningen en idem koop-met-hoge-energierekening
Formeren van beter b & w. De zwakke personen in de raad vervangen door sterke, evenwichtige personen die niet om het minst geringe in huilen uitbarsten.
geen armoede , werk voor iedereen , wonen voor iedereen en eerbied voor de kleine winkelier zorgt voor diversiteit.
Gelijke kansen voor iedereen te beginnen voor de geboorte.
Gelijkheid (iedereen evenveel kansen en mogelijkheden, minder groot verschil arm-rijk), duurzaamheid (energiezuinig, schone lucht, geen afval op straat en in groen), wonen en veiligheid.
gelijkheid, gelijke kansen, fietspaden, buurttuinen
Gemeleerde wijken creëren met lage en hoge inkomens. Meer groen, minder afval, schonere stad in milieu en aanblik. Criminaliteit de pas afsnijden.
Gentrificatie van Zuid
Gevels graffiti-proof maken in wijken rondom het centrum (hopelijk bestaat er een coating ofzo). Minder telefoonwinkels, nagelsalons, massagesalons en kappers in de Steenstraat, zodat deze straat meer bij het centrum-winkelgebied betrokken wordt. Politie zichtbaarder op straat.
gevoel van veiligheid, ondersteunen echte armoede
gezellige binnenstad
Gezondheid
Gezondheid (preventie), duurzaamheid, klimaat, cultuur
gezondheid en leefbaarheid: voorwaarden voor een gezonde leefbare stad en basisvoorwaarde om de kloof tussen arm en rijk te dichten.
Gezondheid in arme buurten
Gezondheid wonen leefbaarheid en veiligheid
gezondheid, armoede
Gezondheid, met name gezond leven en beweging
Gezondheidszorg, inbreidingsprojecten woningbouw, armoedebestrijding, openbaar vervoer, vergroening, criminaliteitsbestrijding
Gezondheidszorg: meer en snellere opvang van mensen met psychische problemen, vooral jongeren. Ik ben geschrokken van de tv-serie politiebureau Arnhem. Zoveel verwarde mensen. Te weinig hulp, het duurt te lang etc.
GGZ
goed bereikbare zorg (letterlijk en figuurlijk) voor iedereen. positie huisartsen versterken.gratis schoolontbijt/-lunch (basis en middelbaar onderwijs).sociale woningbouw versterken.bejaardenhuizen weer introduceren.
Goede fietspaden cq goede fietsverbindingen/ vergroten van de fietsvriendelijkheid.Veiligheid in de meest brede zin van het woord
Goede opvang voor dakloze mensen . Ook overdag. Niet fijn , mensen die overal rondhangen . Voor hun niet maar ook niet voor bezoekers . Minder doorgaand verkeer rond centrim , snelheid omlaag naar 30 km . Stad beter schoonhouden en onderhouden Ook groene gedeelten . Betere doorgang fietsers , vaak goed uitkijken , afslaand verkeer enz . Niet fietsvriendelijk , betere fietsenstallingen , minder fietsen in straatbeeld .pleinen beter benutten voor terrassen enz .
Goedkope woningen bouwen (zonder parkeerplaatsen), fietspadnetwerk uitbreiden
Goedkoper maken van het openbaar vervoer.
Goedkoper openbaar vervoer
Gratis maaltijden basisscholen. Vergroenen wijken.Promoten tegels eruit.
gratis openbaar vervoer
Gratis openbaar vervoer
Gratis openbaar vervoer

Gratis openbaar vervoer. En parkeren goedkoper maken !
Gratis ov
Gratis OV voor jongeren. Jong geleerd is oud gedaan!
gratis vervoer, wonen
gratis vervoer: goed onderwijs: centrale zonnepanelen waar ieder huishouden gebruik van kan maken
Gratis warmtepompen of met korting
Groen
Groen
Groen . Investeren in winkels . Geen parkeer kosten
Groen / leefbaarheid in de stad
Groen in de bebouwde kom, ondersteuning basisbehoeften (zorg, onderwijs) voor armere huishoudens, leefbaarheid in armere wijken, cultuur voor kinderen en jeugd, cultuur en vertier in Arnhem-Zuid
Groen in de binnestad
Groen voor wegen en parkeerplaatsen
groen, huizenbouw binnen bestaande wijken
Groen. Design waterbeh
groenbeheer op niveau, duurzaamheid, klimaat, armoede en wonen
Groene en beweegvriendelijke omgeving
Groene energie
groene ontmoetings en speelplekken: plekken in de buurt voor kinderen, jongeren en mensen met weinig geld.
groenonderhoud, meer woningbouw,
grondgebonden senioren woningen
grote aanbod aan cultuur onderhouden multicultureel uitbreiden en breder promoten
Grotere duurzaamheid in de vorm van meer en betere (ruimere) afvalbakken in de straten
handhaving parkeerbeleid
Handhaving, armoedebestrijding, city beautification, "skyline planning" (of iig "aangezichtsplanning"), verduurzaming
Handhaving, gezondheid
harde maatregelen tegen drugoverlast en criminaliteit
Hekken verwijderen (kazerne, Hoge Veluwe) tgv betere bereikbaarheid diverse natuurgebieden, vergroening stad
helft verduurzaming van woningen, mede sociale huur. scheelt in de kosten en duurzamer. helft behoud en uitbreiding groen
Herinrichting oversteekplaatsen tussen Sparwinkel, hotel Haarhuis en centrumEen chaos
Herinvoeren van bejaardenwooncentra. De WMO-regeling kan namelijk niet alle pijnpunten wegnemen voor senioren. Centrale zorg in bejaardenwooncentra is veel efficiënter en laagdrempeliger.
Het aanpakken van de kleine zaken in het straatbeeld die de schoonheid en leefbaarheid van de stad ten goede komen
Het aantrekken van kapitaalkrachtigen.
Het centrum groener
Het extra laten bouwen van nog meer sociale huur- en koopwoningen en vrije sectorwoningen
Het leefbaar houden van de stad
Het meer toegangkelijk maken van de oevers als wandelpromenade voor vertier en ontspanning, parkeren dichtbij maar geen doorgang van auto's en scooters. De noord en zuid zijde met elkaar verbinden voor voetgangers. Openbaar vervoer voor inwoners gratis.
Het onmogelijk maken om in Meinderswijk te bouwen Meer groen in de de wijken.
Het subsidiëren van de bouw van betaalbare 1- en 2-persoons woningen voor ouderen, waardoor er meer beweging komt op de woningmarkt
het verbeteren van achterstandswijken waar veel problemen tegelijk spelen

Hittestress oplossen
Hoe pijnlijk ook voor alle andere respectabele onderwerpen, zou ik voor 100% van het geld gaan voor het halen van de klimaatdoelstellingen. Dat niet doen zorgt er uiteindelijk voor dat we ons zelf als mens uiteindelijk niet kunnen handhaven. PS: De natuur redt zich uiteindelijk dan ook wel weer, maar ja daar maken wij dan geen deel meer van uit.
Hoge tolheffing doorgaand verkeer door Arnhem en A325. laat mensen uit Nijmegen maar over de A50 naar Apeldoorn en Utrecht gaan. Laat internationaal vrachtverkeer niet over de A325 maar alleen over de A50.
Hondepoep handhaving en parkeerplaatsen
Hoogwaardig OV
Hortus botanicus met kwekerij voor bijzondere boomsoorten t.b.v. openbaar groen.
Huisvesting, onderwijs.
Huizen en gebouwen (scholen, buurthuizen) verbeteren en fors isoleren. Overal zonnepanelen opleggen, niet op de grond (zonde van de ruimte, daar kunnen bomen en struiken staan), overal waar mogelijk bomen planten, verstening van tuinen verbieden, verkamering in woonwijken verbieden
Huizen verduurzamen
Huizenbouw en dan met name betaalbare sociale woningbouw
Hulp aan mensen die in de problemen / schulden zitten vanwege de enorme complexiteit van de huidige maatschappij/ wetgeving / regels. Vereenvoudigen van die wetgeving.
Hulp voor minima
iets wat toeristen naar de stad zou brengen
Iig hele goedkope woningen bouwen voor de jeugd, meer huisartsen zodat de zorg beter wordt, al het groen behouden
Ik heb net de begroting van Arnhem doorgenomen. Hoe kan ik zinvol antwoord geven op deze vraag?
Ik mis horeca en gezellige eettentjes in Elderveld en Schuijttgraaf
Ik zou 1 miljoen doneren aan de gemeente op voorwaarde dat ze Meinerswijk laten zoals het is.De gemeente mag het geld besteden aan b.v. een culturele bestemming voor de Koepel
Ik zou alle schreeuwderige puien in de binnenstad weghalen en terugbrengen naar hoe de gevels bedoeld zijn. Inclusief het station Daarnaast zou ik in de binnenstad alle winkels bezetten met voor elk wat wils. Het is nu alleen merken en grote ketens maar meer zoals de 7 straatjes. Tot slot zou ik in de wijken initiatieven zoals in Klarendal willen toejuichen, terrasjes, leuke plekjes onder de aandacht brengen en de omgeving er om heen ook aantrekkelijk 'verbouwen'. En!! Rembrandt in ere herstellen!!!Fietsen bevorderen , rood licht voor auto's eeeeuwig laten duren.
Ik zou alles uitgeven aan klimaat en duurzaamheid, maar wel op zo'n manier dat andere problemen mee opgelost worden (wijken vergroenen met eetbare planten waardoor iedereen beschikking heeft over gezond eten, huizen isoleren van bewoners die dit niet kunnen betalen, leefbaarheid wordt sowieso beter met vergroening, meer sociale cohesie in buurtmoestuinen, etc.)
Ik zou dan toch voor gezondheid gaan in de vorm van meer sporten. Dat is mijn inziens beter haalbaar dan gezonder leven door bijvoorbeeld het eetpatroon te verbeteren.
Ik zou de achterstandswijken in overleg met de bewoners proberen te vergroenen , buurtcoaches uit de buurt zelf inzetten , meer (gratis) sport voorzieningen voor de jeugd , maa4 waar ze zelf ook in mee moeten/ mogen mee draaienStructurele Hulp aan mensen die digibeet of laaggeletterd zijn(proberen laagdrempelig in kaart te brengen)
ik zou de Rijnkade aanpakken, maak er een soort van Boulevard van waar de bezoekers van Arnhem niet alleen maar direct het Centrum ingaan, op deze manier kun je het dagrecreatie verspreiden.en de ondernemers meer ruimte voor exploitatie daar hebben.....

Ik zou de wijk klarendal van het gas halen en aansluiten op waterstof. Dit is belangrijk omdat de huizen in deze wijk een "te dunne jas" hebben voor warmtepompen etc. Ook mogen vanwege de monumentenstatus (stadsgezicht) niet overal zonnepanelen op het dak of hebben bewoners te weinig middelen om zonnepanelen aan te schaffen. Alle huizen koop en huur aansluiten op waterstof is dan het eerlijkst en een pilot in Lochem heeft al bewezen dat het kan.
Ik zou dit geld aan armoede bestrijding uitgeven.
Ik zou dit uitgeven aan het behoud van de natuur (beplanting en dieren)
Ik zou driekwart van het miljoen uitgeven aan armoedebestrijding, en dan met name aan woningbouw, want ook mensen in het zgn lagere segment hebben recht op fijn wonen, en werk. Ook zou ik hetopenbaar vervoer in de stad gratis maken! Een kwart blijft over voor duurzaamheidâ€¦
Ik zou het besteden aan verbetering woningen in kader van klimaat en armoede
ik zou het gebruiken voor armoede en wonen
Ik zou het geld op een spaarrekening zetten want er wordt al genoeg uitgegeven aan alle door u genoemde thema's.
Ik zou meer geld besteden om van Arnhem een veilige(re) stad te maken.
Ik zou met jongeren een onderzoek doen om voor de groep 16 etc een fijne dag of avondinvulling. Er is in de nieuwe wijken volgens mij teweinig waar de jeugd elkaar kan ontmoeten. Denk dat ze dan ook verantwoording moeten krijgen.
Ik zou op zoek gaan naar activiteiten en economische of culturele sectoren, die net een beetje steun nodig hebben om over een dood punt heen te komen, waarna ze werkgelegenheid, een bijdrage aan een goed vestigingsklimaat voor bedrijven en organisaties en stimuleren van goed onderwijs . Dat zou ik in de vorm van financiering tegen zeer gunstige voorwaarden doen, zodat het geld niet op is na een bepaalde periode, maar steeds opnieuw beschikbaar komt.
Ik zou oudere wijken opknappen, het multiculturele aspect centraal stellen en arnhem nog verder klimaatbestendig willen maken.
Ik zou proberen de armoede in de stad structureel op te lossen. Daarnaast zou ik niet alleen naar de minima kijken maar ook naar de groep daar net boven. Dus de mensen die bijv. net buiten de gelrepas vallen.
Ik zou zorgen dat de mensen weer naar Arnhem komen om plezier te hebben en te ondernemen waardoor de bal aan het rollen komt en Arnhem weer een metropool van oost Nederland wordt.
Ik zou zorgen dat mensen met een laag inkomen ook meekunnen met het verduurzamen van hun huis. Het mes snijdt zo aan meer kanten.
In Arnhem Zuid meer openbaar groen ter bescherming tegen de bebouwing
In de "achterstands" wijken veel vaker schoon maken en meer en beter groen onderhoud.
In de binnenstad ook echt betaalbaar bouwen voor ouderen en voor starters.
In elk park gewapende parkwachters zetten.
In overleg met verhuurders alle huurwoningen voorzien van zonnepanelen en de oudere woningen isoleren
Inbreiding van woningbouw, kleine betaalbare woningen
Infrastructuur (verkeersdruk op Pleij-route is m.n. een aandachtspunt), opknappen Rijnkade-gebied (weer een mooie stadsboulevard van maken met de nodige horeca), cultuur en verduurzaming van panden (zonnepanelen, zonneboilers)
Infrastructuur en woningen
Initiatieven en subsidies voor duurzaamheid (zonnepanelen e.d.)
Innovatie, bereikbaarheid (nachttrein naar randstad)
Inrichting verbeteren voor betere doorstroom van het verkeer. Meer bruisend hart in zuid maken.
Investeer in het buurthuizen
Investeren in "winkelbaar" maken van de binnenstad en rotzooi (vooral verpauperde gebouwen / winkels) opruimen / herinrichten. Binnenstad Arnhem heeft te veel plaatsen die eruit zien als een achterbuurt.

investeren in armere wijken
Investeren in gelijke kansen en sociaal/duurzaam ondernemerschap
inwoners
Inzetten op leefbaarheid.Maak van bouwen geen proppen. Vooral niet in wijken in achterstand. In armoede, achterstand in wonen, klimaat, duurzaamheid, leefbaarheid, gezondheid, etcetera.
Isolatie huurwoningen en fonds voor mensen met koophuis om te verduurzamen. Ik woon alleen in een koopwoning waar sltijd wat mee is. Ik hrb gern geld voor 'grote' projecten (isolatie vloer, warmtepomp, etc.).
isoleren van huurhuizen
Jeugd (jeugdhonken/behoeden voor crimineel circuit/veiligheid)VeiligheidVerkeersveiligheid GroenDiversiteit binnen de samenleving beter verdelen en bewoners écht vanaf begin meenemen laten participeren.Leegstaande (kantoor)gebouwen opknappen en mooie bestemming eraan geven
Jeugd! Doordat ze vervelen gaan ze pesterij kattekwaad uithalen ze moeten meer entertained worden.Armoede alle wc's in arnhem moeten gratis zijn. Toilleteren mag geen geld kosten.Scholen moeten standaard ontbijt aanbieden.Meer verspillings supermarkten waar iedereen goedkope producten kan krijgen en voedsel niet zomaar weggegooid hoeft te worden.Meer aandacht voor samen tafelen om armoede en eenzaamheid te bestrijden.Meer korte Parkerenmogelijkheden soms hoef je maar 1 uurtje in de stad te zijn maar heb je wel door groot boodschap de auto nodig.Verplichte kinderwijkteam deelname vanaf groep 6 milleubewust maken en vrijwilligerwerk begeleid laten uitvoeren vanaf groep 8 denk aan boodschapjes voor ouderen Huishoudschoolonderdelen terugbrengen voor zowel meisje als jongen.Meer zitgelegenheden in de stad waar je met je eigen drinken en eten kan zitten tijdens shoppen lekker buiten.De boeren met hun waren weer lekker de wijken in eieren verkoop groente en of vlees lekker gezellig vers in de wijken Mooie grote maandelijkse warenmark langs westervoortsesedijk haven zo een mooie plek om te genieten van water en mensen bij elkaar misschien kan het pondje dan eindelijk komen Weg arnhem card ook welgestelden kunnen het zwaar hebbenVerbeteren schimmelhuizen armoedegebieden
Jeugd, Sport, Cultuur
jeugdhulpverlening op orde brengen
Jeugdzorg, zorgen voor sterkFundament voor onze toekomstige inwoners.
Jeugdzorg. Armoede bestrijding.
Jongeren, scholing, ondernemerschap en wonen
Jongerenwerk/sport
Kansen gelijkheid, armoede, duurzaamheid
Kansengelijkheid, vooral voor de jeugd. Goede basisvoorzieningen in preventieve zorg, activiteiten voor jeugd, voorkómen van schooluitval, stimuleren van voldoende woonmogelijkheden. Jeugd= toekomst. Ze groeien op in een lastige tijd en verdienen daarbij wel wat kansen en ondersteuning.
KansengelijkheidGoede kwaliteit schoolgebouwen (energiecentrale en ingericht op verlengde schooldag)
Kinderarmoede
Kinderen uit arme gezinnen meer kansen geven, meer mensen aan (vrijwillig-) werk helpen, lelijke wijken aantrekkelijk maken.
kinderopvang voor jong en oud.nog meer bomen,
Kindvriendelijkheid: speelplaasten voor alle leeftijden in de parken Sonsbeek en ZypendaalBanken voor ouderen, Openbare toiletten, Vuurwerk op Koningsdag
Kleinschalige kunstprojecten , en dan niet om kunstenaars te ondersteunen maar om de "gewone" bewoners te laten genieten van laagdrempelige concerten, populair en klassiek. Verder ontwikkelen van wijkcentra, maar dan met acties van onderop i.p.v. hoe het op dit ogenblik georganiseerd is. Enz.
Klimaat
klimaat
klimaat

Klimaat
klimaat
klimaat , duurzaamheid , gezondheid
Klimaat (schonere lucht), betaalbaar wonen.
Klimaat en armoede
klimaat en armoede
klimaat en duurzaamheid
Klimaat en duurzaamheid
Klimaat en duurzaamheid
Klimaat en duurzaamheid En leefbaarheid in de armere wijken verbeteren
klimaat en leefbaarheid
Klimaat en leefbaarheid
Klimaat en verder auto-luw maken.
Klimaat leefbaarheid
Klimaat maatregelen:Verkoeling in de stad verdere vergroening meer bomen,gevel tuinenOpvang regenwater,maatregelen tegen overstroming rijnToegangswegen tot Arnhem verbeteren
klimaat, behoud groen, armoede, gezondheid
klimaat, duurzaamheid
Klimaat, duurzaamheid
klimaat, duurzaamheid en leefbaarheid
Klimaat, duurzaamheid, betaalbare woningen
Klimaat, duurzaamheid, groen, armoede, gezondheid
klimaat, duurzaamheid, vergroening, biodiversiteit, waterbeheer, gratis openbaar vervoer
klimaat, leefbaarheid binnenstad en achterstandswijken
Klimaat, leefbaarheid, onderwijs,innovatie
Klimaat, nog meer groen in de stad waar zoveel steen is.Leefbaarheid, aanpakken van achteraf straatjes / hoekjes.
Klimaat, nog meer groen om opwarming van de stad tegen te gaan.Maar ook armoedebestrijding.
Klimaat: groen in de stad, leefbaarheid: opruimen zwerfafval, verwijderen fietswrakken, verbinding: ontmoetingsplekken
Klimaat: Huizen isoleren / energie zuinig maken, en armoede-bestrijding: opvang verbeteren voor daklozen / vluchtelingen.
Klimaat: vergroening, opvangen en vasthouden water.
Klimaatadaptatie, bevordering gebruik fiets met betere en snellere fietsroutes, gratis OV binnen de stad, veiligheid
Klimaatbestendigheid, vergroenen
KlimaatDuurzaamheidLeefbaarheid (schoner, veiliger)
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunstvakdocenten in het basisonderwijs
Kwaliteit nieuwbouw borgen
langdurige financiering van: opvang dak- en thuislozen, zorgpartijen voor zware indicaties in de wijk, ondersteuning voedselbank
lastenverlaging
leefbaar wonen, de mindere wijken gaan er hard op achteruit, doordat er veel sociale huur is en de migratie daar wordt gestapeld.
leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid

leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid
leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid
Leefbaarheid gezondheid en armoede
Leefbaarheid - onderhoud, schoon, veilig
Leefbaarheid (reinheid alg, plantsoenen schoon, openbaar vervoer, verkeersluwe woonwijken, handhaving! (in het bijzonder van geluidsoverlast (is één van de grootste mileuvervuilingen)! zoals motoren, daarnaast gedrag sporters in de buitengebieden vooral mountainbikers (MTB). Ben zelf sporter maar zoals die zich (vaak in groepen) gedragen is asociaal. Ik wil niet generaliseren, er zijn uitzonderingen. Deze mensen komen ook niet voor de natuur. Het gaat hen puur om het hardrijden op de fiets. Soms zelfs elektrisch aangedreven... Armoede is iets wat ten alle tijden bestreden moet worden.
Leefbaarheid ,armoede
leefbaarheid armere wijken en duurzaamheid
Leefbaarheid armoedeo
Leefbaarheid bevorderen Woonruimte voor jonge mensen/startersVerkeersveiligheid
leefbaarheid door de stad heen om tweedeling tegen te gaan, bereikbaarheid op peil houden (ook voor de binnenstad met de auto of beter OV), meer aandacht voor bereikbaarheid voor mensen met beperking, stimuleer zelfredzaamheid
Leefbaarheid en armoede
Leefbaarheid en armoede
Leefbaarheid en armoedebestrijding
Leefbaarheid en armoedebestrijding.
Leefbaarheid en duurzaamheid
Leefbaarheid en gezondheid
leefbaarheid en gezondheid.Veiligheid.
Leefbaarheid en opknappen van Korenmarkt, gezondheid (uitstoot stikstof), subsidie energiemaatregelen voor verbetering oudere woningen, evenementen, inclusie
leefbaarheid en veiligheid
Leefbaarheid en wonen.

leefbaarheid gekoppeld aan armoede, klimaat, duurzaamheid en gezondheid.
leefbaarheid in de slechte wijken en beter groenonderhoud
Leefbaarheid in wijken zoals structureel opruimen van hondenpoep, zwerfafval en betere aanplanten. Veiligheid in breedste zin van het woord aanpakken per wijk. Spelen op straat, betere leefomgeving etc.
leefbaarheid meer recreatie voor de arnhemmers in een rond de stad.
leefbaarheid van de stad, terugdringen criminaliteit, armoedebestrijding, meer betaalbare woningen voor ouderen,gratis ov ouderen
leefbaarheid verbeteren
Leefbaarheid verbeteren, racerij tegengaan vh verkeer, auto's zowel als (bezorg)scooters etc.
Leefbaarheid verbeteren, team Handhaving uitbreiden en eindelijk een keer serieus werk maken van het bekeuren van de hondenpoep-eigenaren. Overal in de stad en niet alleen in het centrum.
Leefbaarheid vergroten. Zorgen dat er geen windmolens (te) dicht bij woongebied komt. Zorgen dat niet alle (mooie groene) weilanden volgeplempt worden met zonnepanelen. Biomassa centrale sluiten. Daklozen uit het centrum halen. Goeie busverbindingen.
Leefbaarheid wijken.
Leefbaarheid wonen duurzaamheid in het groen.
Leefbaarheid Zuid
Leefbaarheid, aanpak verloedering en aso-gedrag, handhaving en sneller straffen (juist ook bij kleine vergrijpen, want daar begint verloedering en aso-gedrag!), educatie op gebied van systemisch denken en doen
leefbaarheid, armoede, duurzaamheid
leefbaarheid, armoede, klimaat, ondermijning
Leefbaarheid, binnenstad opknappen
Leefbaarheid, cultuur, armoede, wonen
leefbaarheid, dus ook armoede
Leefbaarheid, duurzaamheid en voorrang voor de fietser
leefbaarheid, en vooral de zwakkeren, de bejaarden, om hen meer vreugde te bezorgen, die diensten te faciliteren.Zij hebben voor ons de weg geplaveid en ik vind dat er niet zo goed voor hen wordt gezorgd.
Leefbaarheid, infrastructuur schoonmaak parkeergarages
leefbaarheid, meer fietspaden
leefbaarheid, meer groen in en rond het centrum van de stad, meer handhaving.
Leefbaarheid, meer schoonmaken in de buitenwijken. Zoals helaas nodig zoals zwerfvuil opruimen.
leefbaarheid, veiligheid
Leefbaarheid, Vermindering criminaliteit, aantrekken grote bedrijven, stad upgraden vergelijkbaar met Berlijn (een soort mini Berlijn)
leefbaarheid, versterking centrumfunctie qua winkelfunctie en bedrijven
Leefbaarheid, wonen en bereikbaarheid
Leefbaarheid, wonen, groen
Leefbaarheid. Veiligheid. Armoede
Leefbaarheid. Met name bomen en groen in de oude stad, inplaats van bomen kappen, bomen planten. En Het zware vrachtverkeer door woonwijkjes als Klarendal terwille van horeca, en parkeeroverlast door gratis (en fout) parkeren voor bezoekers van horeca en koffieshops.
leefbaarheid. schoonhouden stad. ook in de wijken en achteraf.
Leefbaarheid. Voorzieningen in Arnhem zuid. Aanwijzen en inrichten locatie voor horeca en vrije tijdsbesteding.
Leefbaarheid..bestrijding misdaad
Leefbaarheid: afval op straat
Leefbaarheid: betere doorstroom verkeer centrumring, meer groene golven maken, snelheid omlaag EN CONTROLE DAARVAN in de wijken, meer afvalbakken op straat.
Leefbaarheid: de woonomgeving schoon en inspirerend maken en houden

leefbaarheid: duurzaamheid en veiligheid
Leefbaarheid: verkeersstromen om Arnhem heen / Vergroening / beter OV / en Centrum autovrij / Infrastructuur
Leefbaarheid: verwijderen graffiti en zwerffietsenMeer toezichthouders
leefbaarheidtegengaan verloedering (zoals zwerfafval waaronder fietsen op straat)minder ruimte voor autoverkeer, meer ruimte voor voetgangersverbeteren van alles wat met openbaar vervoer te maken heeft
LeefbaarheidWonen
leefklimaat voor mensen met minder geld
LeefomgevingGezondheidOpenbareorde
Leegstaande bedrijfsgebouwen veranderen woongebouwen.
Leegstaande gebouwen ombouwen tot woonruimte
Leegstaande kantoorpanden inrichting voor studentenhuisvesting
Leegstand MKB bedrijven binnenstad (leefbaarheid)
Lege kantoorpanden ombouwen naar woningen en armoede bestrijden
Lege winkelpanden in centrum zo snel mogelijk toewijzen aan kleine bedrijven die met goede ideeën komen.
Leuke (industrial) plekken voor feesten/concerten/festivals. Breek geen interessante plekken als de melkfabriek af. Minder verkeer Ã-n de stad en door wijken.
Leuke betaalbare huurwoningen en niet alleen in de armere wijken. Meer rekening houden met armere mensen
Lobby en den Haag overtuigen van: Doortrekken van de A15 noodzakelijk om vrachtverkeer langs Arnhem te verminderen.
Maak plannen voor de verbetering van bestaande activiteiten.Onderwijs en prikkels gebruiken, niet alleen regelgeving.Ontwikkelingsprojecten.Samen werken met buren steden voor wederzijds voordeel.
Maatregelen richting klimaat: loskoppelen regenpijpen, waterdoorlatende parkeerterreinen. dit levert op lange termijn veel effect op en kan redelijk simpel worden uitgevoerd. Daarnaast inzetten op gezonde leefstijl-activiteiten, dit levert direct effect op in gezondheidszorg.
Meer aandacht voor Arnhem Zuid
meer aangepaste woningen met voorzieningen
Meer bestelbaare huur woningen
Meer betaalbare,klimaatneutrale huizen bouwen. Hondenspeelplaatsen, uitlaatveldjes maken. Meer veiligheid tegen drugsoverlast.
Meer BOA's
Meer bomen
Meer bomen en groenvoorziening. Verbeteren luchtkwaliteit. Biomassa centrale uit.
meer bomen in de weilanden waar geen dieren meer lopen, handhaving, bossen MEER openstellen en niet zoals nu alles dicht gooien. Bos met rust laten dus niet kappen van bomen. zorgen dat gewone man van een bos kan genieten en niet alleen de bosbeheerders. subsidie geven aan mensen die het echt nodig hebben. dus GEEN subsidie op e. auto's en warmtebompen want met subsidie zijn deze nog veel te duur, alleen de boven modale kunnen hiervan profiteren.
Meer bomen planten.
Meer bomen/groen in wijken Arnhem die nu nauwelijks groen hebben
Meer culturele activiteiten in Arnhem-zuidMeer leefbaarheid in Arnhem-ZuidGelijke kansen voor kinderen
Meer doen (ver)bouw v woningen , voor milieu bijv sneller groene daken en zonnepanelen en oplaadpunten elektrische auto sOpvangbakken voor regen water voor in de zomer
Meer elek. laadpalen, fietsvrije winkelcentrum, betere veiligheid (handhavers/parkeercontroleurs), echt groen i.p.v. bakken die er nu staan, de stoep weer terug,

Meer en betere stoepverbindingen want wij gaan een grijze golf tegemoet die de stoep als enige mogelijkheid hebben om van a naar b te kunnen
Meer en bredere voetpadenMeer groen (nog meer)
Meer en duurzamere huizen bouwen
Meer energie opwekking, zoals windmolens/zonnepanelen tbv nutsvoorzieningen in Arnhem.
Meer evenementen harley dag bijvoorbeeld levende standbeelden moeten weer terugkomen
Meer festivals
Meer focus op het bovengronds halen van beken, met natuurbeleving/waterspeelplaats in het centrum
Meer groen
meer groen door minder bestrating en aanplante bomen
Meer groen en behoud van groen. Lagere onroerend zaak belasting
meer groen en leefbaarheid
Meer groen in de binnenstad tegen hittestress, klimaat, duurzaamheid, armoede
Meer groen in de stadBehoud en herstel van oude gebouwen e.d.Duurzame ontwikkelingen
Meer groen in de wijken
Meer groen in de woonwijken.
Meer groen in nieuwbouwwijken.
Meer groen in wijken
Meer groen op plein voor winkelcentrum Presikhaaf. De blauwe golven verwijderen wel dit gebied vergroenen en een deel van de parkeerplaatsen behouden, maar dit met dan met grasbetontegels. Helaas zal een miljoen hiervoor niet toereikend zijn.
meer groen, alternatieve woonvormen
Meer groen, betere woningen, betere voorzieningen voor fietsers
Meer groen, duurzaamheid en armoede bestrijding.
Meer groen, kleine ondernemers steunen voor betere leefbaarheid in wijken.
Meer groen, minder beton
Meer groen, parken
Meer groen, vooral in nieuwbouw wijken, tegels eruit. Speelgelegenheden voor kinderen. Startkapitaal of ontwikkeling plan voor fietsersbrug naast spoorbrug over Neder Rijn.
Meer huizen voor starters en ouderen.
meer huurwoningen in sociale sfeer
Meer kinderopvang met speelplaats
Meer levensloop bestendige koopwoningen voor ouderen zodat de doorstroming in de woningmarkt op gang komt.
Meer onderlinge verbinding, cultuur
Meer ondersteuning voor jongeren die in armoede leven/schulden hebben
Meer ontmoetings plekken, ook voor ouderen
Meer parkeerruimte in de wijken.
meer politie en handhavingschoonhouden bermen vooral langs de invalswegen
Meer politie op straat en handhaving van de verkeersregels
meer prullenbakken + parkeerplaatsen en camera's rondom station Velperpoort
Meer ruimte voor de fiets (meer en bredere fietspaden, fietsers voorrang op autoverkeer en bij stoplichten. En meer geld naar het busvervoer.
meer ruimte voor de fiets. teams die mensen helpen met energiebesparing geen subsidie maar daadwerkelijk spullen leveren en aanbrengen.
Meer ruimte voor fietsers, minder auto's, meer handhaving.
Meer sociale woningen.
Meer speelplekken voor de jeugd.
meer voor/met elkaar en duurzaamheid.Betaalbare woningen.
Meer wijkinitiatieven, verlaging prijs OV,

meer woningen voor ouderen, armoede, leefbaarheid
Meer woningenOpenbaar vervoer verbeterenMinder asielzoekersIn mindere wijken beter onderhoud van groen enzGrof vuil wagen weer laten rijden 1 x per maandZorg voor ouderen, wijkzorg, aandacht voor ouderen moet beter.Bouw een verzorgingshuisâ€¦. Minder eenzaamheid, huizen komen vrij, betere conditie van ouderen.
Mensen ondersteunen die door hun lichamelijke beperking niet of nauwelijks kunnen werken. Zij zijn veroordeeld tot meestal een minimum uitkering, hebben weinig perspectief of een beter leven omdat ze zelfstandig nooit tot meer inkomen kunnen genereren.
met 1 miljoen begin je niet zoveel. En samenwerking met rijk, provincie en buurgemeentes speelt een grote rol. Daarom zal ik Verlenging A15 niet noemen. (scheelt in en rond Arnhem veel verkeer) Wel zou:- ik op veel wegen grootschalig snelheid gaan controleren- Pro-rail onderdruk zetten: minder vrachtvervoer over het spoor door de steden. (en het stuk spoor waar ik en vele anderen aanwonen, kwam niet in aanmerking voor geluidwerende maatregelen.- Buurthuizen op- en inrichten, kan in een deel van leegstaande gebouwen, of plaats, eventueel tijdelijk, een schuur. Geef in bijzonder de jeugd een toevluchtsoord.- Ga aan de slag met verouderd industrie gebied. Zet geen pakhuizen neer !
Met 1 mio kan je niet veel maar laten we zeggen100mio: Huizen, woontorens, hoogbouw
met zonnepanelen overdekte fietspaden, en bedrijven van noord naar zuid verhuizen, waar mogelijk.
miljoen is te weinig!!!Zorg voor icoons in de stad. Waar toeristen voor naar Arnhem komen. Bijv. Museum Arnhem en De Groen Collectie.Geen eenheidshap! Bezondere gebouwen of kunstwerken. Modekwartier was een leuk iets maar werkt niet op deze manier. Maar als ik maar een miljoen heb zou ik bij de John Frostbrug een skatepark maken! een echt betonnen skatepark!
minder auto's in de stad, door gratis busvervoer, uitbreiden snelfietspaden, veilige fietspaden
Minder auto's in de stad, betaalbaar openbaar vervoer
minder bomen kappen, meer bomen planten, huizen isoleren van mensen met lage inkomens.
Minder leegstand qua winkels/horeca, breder aanbod aan winkels/horeca, hogere kwaliteit evenementen, meer groen in het centrum, minder telefoonzaken, minder pawnshops, minder massagesalons, duidelijkere links tussen centrum > Rijnkade > Modekwartier > Sonsbeekpark.
Minder verkeer over n325 plyroute
Minima ondersteunen
Misstanden.
mmmm
Modernisering AKU fontein en omgeving.
mogelijkheden voor de inwoners (van alle leeftijden en achtergronden) om te kunnen (door)scholen en omscholen.
mooie architectuur, cultuur, plantsoenen, onderhoud kunstwerken in de openbare ruimte
mooiere bushokjes met begroeiing bijvoorbeeld. Hierdoor ziet de stad er mooi uit, nu zijn sommige wijken nogal van steen. Meer parkeergelegenheid nabij Sonsbeekpark. Zorgen dat groot verkeer niet door Arnhem heen komt en allemaal over het Nijmeegseplein en de Pleij willen. Meer openbare laadpaalparkeerplekken en vooral ook dat de palen die niet werken worden gerepareerd. (spijkerkwartier heeft heel wat kapotte palen). Arnhem zou ook van het stuk natuur bij de Rijkerswoerdseplassen misschien iets aantrekkelijkers kunnen maken nog. Meer bedrijven/initiatieven nog die Arnhem op de kaart zetten. Met Nijmegen afstemmen en samen een rijk aanbod van feestelijkheden en cultuur neerzetten. Ik zou ook verlichting aanleggen die alleen aangaat of helderder oplicht wanneer je er loopt of fietst. Bijvoorbeeld bij de Huissense dijk en het Zeegbos. Nog meer onderzoek naar ongure praktijken, drugs en witwasserij. Arnhem zou een eerlijke plek moeten zijn waar je het systeem niet in voor de gek houdt.
mooiere groenvoorziening en beter onderhoud groenvoorziening
Mooiere winkels in de winkelstraten. Meer gezelligheid in de stad
Natuur en biodiversiteit, gezonde leefomgeving, duurzaamheid, autovrije (binnen)stad, ontmoeting
Natuur herstel

natuur in de minder mooie wijken, en bij alle binnenkomsten van Arnhem. Binnenstad gezellig maken/nog meer,waar mensen naar uitzien. Kleur en groen. Ik zou het wel weten/ook waar!
Nieuwe havenweg verlengen voor fietsers onder pleyroute door en over de ijssel fietsbrug en aansluiten op dijkweg.Daardoor is het niet meer nodig om over de westervoortse brug te lopen en rijden voor fietsers. Stoplichten voorrang geven bij overstekende wandelaars en fietsers. Helaas mosterd na de maaltijd , maar een voetgangers/ fietsers onderdoorgang onder het nieuwe opstelspoor terrein van NS bij de Westervoortsedijk had winkelcentrum Lely bereikbaarder gemaakt: nu doet iedereen boodschappen per auto.
Nog meer bomen en groen
Nog meer groen inpassen
nog meer groen ook in de woonwijken
Nog meer groen, isolatie woningen
Nog meer groen, meer (onopvallende) parkeerplaatsen, meer hulp bij verduurzaming, zeker voor armere gezinnen
Nog meer groen. Woningen
Oei, 1 miljoen lijkt veel, maar je bent er zo doorheenâ€¦ Ondersteuning van de opvoeding in sommige gezinnen! Als je merkt dat het dreigt te ontsporen, help ze met opvoeden. Meer tolerantie en begrip voor elkaar.
Om de participatie te ondersteunen, zou ik vooral inzetten op het bevorderen van vrijwilligersactiviteiten en het versterken van wijkcentra. Maar ook evenementen mogen beter ondersteunt worden.
Onderdak en opvang voor asielzoekers
Onderhoud aan het groen en de stoepen
onderhoud fietspaden
onderhoud kleine parken
Onderhoud openbare ruimte
onderhoud parken
Onderhoud plantsoenen, Living statues terug naar Arnhem.
onderhoud stoepen en fietspaden, beter openbaar vervoer (lijn 13 terug) terugdringen kleine criminaliteit
Onderhoud van het groen, en meer opruimen zwerfafval.
Ondernemers steunen, centrum uitnodigender maken voor publiek
Onderscheiden in groen karakter en groene energie
Ondersteuning armoede door het geven van voorlichting en omgaan met geld en een Huiskamer waar men zijn gevoelens kwijt kan.
Ondersteuning van vrijwigers initiatieven in de vorm van ruimte, boekhouding en beheer coordinatie.Denk aan buurthuizen, maar ook aan vitale verbindingen.
Ondersteuning voedselbank. Groenvoorziening. Verbetering leefbaarheid.
Onderwijs
Onderwijs begeleiding voor kinderen die tussen wal en schip vallen. Vergroening en leefbaarheid.
Onderwijs en basisbehoeften voor minderbedeelden (m.n. kinderen en jongeren)
Onderwijs en particuliere initiatieven om wonen betaalbaar te houden steunen.
Onderwijs huisvesting primair onderwijs, de staat van sommige scholen is om je te schamen.
Onderwijs kinderen in achterstandswijken
Onkruidbestrijding en schone trottoirs.
Ontwikkelen van Burgerkracht en ondersteunen van bewonersactiviteiten en gemeenschapsvorming in de wijken.Daarnaast het doorbreken van de ambtelijke en politieke impuls om pas aan het werk te gaan als er grote problemen zijn in plaats van behoorlijk onderhoud van de sociale basis.
Ooenbare ruimte (stad en parken)

Open houden van dependance Rijnstraat in zuidTotaler : zie zuid meer als apart deel en pas de voorzieningen daarop aan
Openbaar vervoer (en daarmee klimaat)
Openbaar vervoer goedkoper maken voor minder draagkrachtigen
Openbaar vervoer gratis
openbaar vervoer noord-zuid
Openbaar vervoer stimuleren. Transferium buiten de stad met zeer goede busverbinding. Meer inzetten op zonnepanelen. Mensen net boven de minima ook tegemoet komen.
openbare gebouwen klimaat neutraal maken.
Openbare ruimte
Openbare ruimte en verkeer
Openbare ruimte, kunst en cultuur e
Openbare toiletten waar je betaald met toilet mevrouw of meneer
Opknappen binnenstad, Voetgangersgebied is op een aantal plaatsen aan het verzakken.Géén reclame voor onze bezoekers
Opknappen buurt in presikhaaf.
Opknappen Geitenkamp, oud Presikhaaf, Klarendal, verduurzaming alle wijken
Opknappen slechte plekken in openbare ruimte
Opknappen trottoirs, vervuiling bestrijding peuken weggooien door scholieren op gemeente groenstroken, te oneigenlijk gebruik maken van doorgangswegen bv fietsen in winkelgebied en racende mindervalide wagentjes bestuurders in winkelcentra, bedelen op straat. Maar zeker ook begeleiding dwalende personen op straat zonder onderkomen. Kortom in de rust reinheid en veiligheidsgevoel voor de inwoners.
Opknappen van pauperwijken
Opknappen van vervallen panden in het centrum. Bedrijven/ondernemers aantrekken. Een extra brug over de Rijn voor betere doorstroom van het (auto)verkeer.Parkeertarieven in het centrum verlagen.Meer evenementen/festivals organiseren.
Oplettendheid op alle vuilnis wat mensen bij de afvalcontainers plaatsen bijv.camera's erbij wie dat doen...en bij de drieslag winkels meer beveiliging.
Oprichten burgerraden.
Optimalisatie verkeerslichten (doorstroming en milieu) op vooral doorgaande wegen (huissen/matsersingel/marga klompe/schuytgraaf). De enige manier om niet elke keer voor een rood licht te staan is door 70+ te rijden waar 50 is toegestaan. Rode golven.
Opvangt van daklozen, subsidiëring van groene projecten, ondersteuning van kunst en cultuur,
Opwekken eigen energie.
Ouderenzorg en woningen voor hun
Ov goedkoper voor iedereen.
OV: vergroening: bereikbaarheid.
Overbruggen van de kloof arm en rijk door alle werklozen in te zetten voor een schone, leefbare stad.Werk moet lonen.
parkeer garage voor binnenstad bewoners (onder de grond) zal wel veel meer kosten als 1miljoen
Parkeergarages bouwen, vergroenen

Parkeerinfrastuctuur. In het verleden zijn veel wijken aangelegd met de gedachte dat voor elke woning een parkeerplek voldoende zou zijn. Echter met het steeds langer thuis blijven van kinderen, die ook vaak een auto hebben, zie dat in veel straten meer auto's staan dan er woningen zijn. En met de toekomstige verduurzaming van het verkeer en een groeiende behoefte aan oplaadpunten, zal dit een steeds groter probleem worden. Ga onderzoeken en doelen stellen voor de toekomst als het over dit onderwerp gaat. Probeer, waar en wanneer het mogelijk is, mensen duidelijk te maken dat 2 of zelfs 3 auto's voor de deur niet perse altijd de juiste keuze is. Maak daar waar het mogelijk is openbaar vervoer, alternatieven zoals fietsen en scooters (elektrisch of zelf aangedreven) interessanter. Maar vooral, hou in de toekomst rekening ermee dat een auto voor de deur niet standaard is bij het ontwikkelen van nieuwe wijken en op andere wijze woningen.
parkeerplaatsen in centrum en omgeving
Parkeren en opknappen parkeergarages
Parkeren goed koper maken
Polikliniek behouden in Arnhem Zuid. Armoede bestrijding.
Politie om het straattuig aan te pakken
Presikhaaf opknappen
Proberen jonge daklozen te helpen
Project buitengewoon beter nieuw leven inblazen. Dat werkte zichtbaar goed
Publieke diensten versterken zoals GGZ, GGD, veilig thuis, wijkteams, politie
Reclame omtrent gezondheid mbt niet roken in horeca en op terrassen
Rembrandtheater
renoveren van sociale woningen, voortzetten klimaatbeleid [oa tegels lichten], voorlichting mbt goede voeding op scholen en in buurten
Rijnkade attractiever maken
Ruimtelijke kwaliteit, Meer diversiteit in woningen passend bij behoefte voor jongeren en ouderen, bv Tiny housen, levensbestendig wonen, mantelzorg.Meer wijkagenten, zorg voor ontheemden.Afvalbakken vaker in binnenstad ophalen.
scholen en evt. andere gebouwen verduurzamen
Scholen/ kinderopvang voor gelijke kansen
Scholing van werklozen zodat ze weer kunnen werken voor een passend loon.
Schonere leefomgeving , zwerfafval vaker verwijderen, meer optreden loslopende honden + poep
Schonere stad, geen/minder vuil op straat door voldoende voorzieningen ter voorkoming.
schoolpleinen vergroenen en oude huizen helpen isoleren
Schoonmaken/onderhoud/onkruid verwijderen/tegels recht leggen
Schouwburg
Schulden van inwoners afkopen en kijken hoe zij zich daarna ontwikkelen.
schuldhulpverlening
seniorenwoningen
Sloopregeling benzinescooters (extreem veel luchtvervuiling en lawaai). Meer bomen, groene daken, minder steen (tegen opwarming). Autoluw centrum (leefbaarheid).
Slopen van wat lelijke troep. Stadhuis of zo.
soc.netwerken ,buurthuizen etc, criminaliteit bestrijding
sociale en betaalbare woningbouw
Sociale woningbouw (huur) en goede,duurzame kleinere woningen voor senioren. Bevordert doorstroom en versterkt zelfredzaamheid
Sociale woningbouw stimuleren
Sport
Sport
sport en cultuur voor jongeren
Stadsblokken ontwikkelen.

Stadsbreed verkeers- en parkeerplan (dus niet per wijk)Hoofdfietsnetwerk
Stadsbussen goedkoper
Stadsnatuur en/of stad-ov
Stedelijke infrastructuur.
stoepen repareren, voedselbank ondersteunen, kledingbank sponsoren, niet teveel Vitesse sponsoren, maar vooral de kleiener sportverenigingen zodat alle kinderen regelmatig kunnen sporten
Stoeptegels goed neerleggen en alles goed schoonmaken,herfst bladeren goed opruimen van de stoepen en van de weg.onderaan de cronjestraat liggen mooie geel achtingen stenen die is goed schoonmaken,in heel Arnhem de bezem er goed doorhalen.Dan wordt Arnhem weer de schoonste stad.zo kan ik wel uren doorgaan.
Stoppen met verstening van de blauwe golven . Staat haaks op het hitteplan. Aandacht voor vergroening C buurten . Dat is er nauwelijks. Alles draait om het centrum en rijke buurten
StraatAfval beheersing
Structurele oplossingen voor armoede, openbaar vervoer, wonen, cultuur
Subsidie duurzaamheid
Subsidie voor burgers die, net als de gemeente, groene energie willen opwekken
Subsidie voor iedereen ongeacht inkomen op isolatiemateriaal danwel gasloos maken van huizen
Subsidie voor verduurzamen woningen
Subsidies voor het klimaat aan bewoners
tegelwippen in en rond het centrum. Meer groen aanleggen (bomen). Arnhem heeft de naam een groene stad te zijn en daar komen mensen in toenemende mate op af. Maar feitelijk is het centrum niet zo groen. Daar ligt een kans om meer mensen naar het centrum te trekken. Meer mensen die daar wonen maakt de stad leefbaarder.
Tegengaan van vervuiling en verloedering. Onderhoud van stad en parken.
Tegengaan van zwerfafval en graffiti
Ten eerste een miljoen bereik je niet veel.mee, maar zal het gebruiken om de openbare ruimte in de zgn volkswijken op niveau te brengen, want het huidige verpaupering beleid waarmee we nu te kampen hebben is belachelijk. Goten worden gemaaid inplaats van geveegd en gazons kan je hooien
terugbrengen van voorzieningen in de wijken zodat er meer gefaccilliteerde plekken zijn voor onderlinge verbinding. Dus een sporthal niet sluiten/afbreken maar functies toevoegen bijvoorbeeld.
Terugdringen van armoede en programma's om groeiende daklozen problematiek aan te pakken
Terugkeer van een vorm van bejaardenwoningen/huizen.
Terugkeer van het 1 euro buskaartje op koopavond en zaterdag.
Thema's waar u aan kunt denken: armoede, wonen, klimaat, duurzaamheid, leefbaarheid, gezondheid, etcetera
Toeleiding naar werk
toezicht op geluids overlast verkeer en evenementen
Uitbannen criminaliteit
Uitbreiding Gelre-pas mogelijkheden. Zorg-Vervoer voor ouderen vergemakkelijken.
uitwisseling Arnhem Noord en Arnhem Zuid
Veel meer groen in het versteende centrum evenals in de wijken.
Veel meer kunst
veiligheid
Veiligheid
veiligheid
Veiligheid
veiligheid
Veiligheid
Veiligheid
Veiligheid

Veiligheid ,wonen.
Veiligheid en armoede
Veiligheid en armoede bestrijding
Veiligheid en duurzaamheid.
veiligheid en handhaving
veiligheid en openbaar vervoer
Veiligheid fietsverkeer
Veiligheid op straat. Overlast verminderen van mensen met psychische klachten etc. Dat iedereen alleen de straat op kan, dag en nacht
Veiligheid, armoede, duurzaamheid (bijv. Waterstof om huizen te verwarmen
Veiligheid, bereikbaarheid
veiligheid, duurzaamheid, mensen aan het werk helpen en leefstijl
veiligheid, leefbaarheid en gezondheid
Veiligheid, onderwijs
veiligheid, wonen
veiligheid.
Veiligheid. Arnhem rent achteruit. Te weinig blauw. Geen handhavers maar echte politie.
Veiligheid: zorgen voor betere handhaving en bestrijding ondermijning
Verbetereing hoeveel parkeerplaatsen in de vooroorlogse wijken
Verbeteren (diverser) en beter onderhoud van het groen in De Singelparken en de feitelijke (versteende) binnenstad
Verbeteren effectiviteit onderwijs in probleem wijken.
Verbeteren luchtkwaliteit door autovrij centrum:Veilige fietspaden: scooters en bromfietsen verbieden op fietspaden: Alternatieve locaties voor festivals die nu nog in het centrum en Sonsbeek plaatsvinden en die geluids- en allerlei andere soorten van overlast genereren: Meer natuur en groen in centrum: meer educatie mbt samenhang milieu / voeding / gezondheidBetere doorstroming bestaande woningen bv door betaalbare woningen/ appartementen (met voorzieningen) te bouwen voor zelfstandige senioren: bestaande woningen renoveren en eventueel lagen erop bouwen. Meer aandacht en respect voor de Rijn en haar oevers (bv geen grote, vervuilende (cruise) boten meer op de Rijn) zodat daar meer ruimte is voor terugkeer biodiversiteit, zoals inheemse bloemen en planten en weide- en watervogels. (zie Nijmegen, wat daar met de Waal en de oevers is gebeurd..)Meer landbouwgrond teruggeven aan de natuur (bv omgeving IJsselbrug), intensieve veehouderij rondom Arnhem laten verdwijnen en plaatsmaken voor natuur !Bewustzijn bevorderen mbt water (subsidies regentonnen) en klimaat verbeteren, bv door voorlichting over meer biologisch tuinieren. Bermen inzaaten met inheemse bloemen en planten en niet meer maaien.
Verbeteren ondernemersklimaat
Verbeteren openbare ruimte middels verwijderen graffiti en verbeteren fietspaden.
Verbeteren openbare ruimte. Minder auto's en verbeterd ov
Verbeteren van de leefbaarheid in (achterstands)wijken. Leer van het verleden en zie wat bijvoorbeeld een financiële injectie betekend heeft voor een wijk als Klarendal. Van een achterstandswijk tot een hippe woonomgeving voor zowel nieuwe als de oorspronkelijke bewoners.
Verbeteren van het openbaar vervoer. Dit is voor stadse begrippen ondermaats. Tenslotte zijn zij dienstverlenend.Woningen voor ouderen, zodat zij de keus hebben om eventueel door te schuiven naar een veilige, comfortabele en betaalbare kleinere woning.Investeren in de veiligheid op straat en in parken.
Verbeteren woningen / infrastructuur in achterstandswijk(en).
verbetering binnenstad
Verbetering en ontsluiting vanuit de cirkel rond om het centrum nu wordt er teveel omgereden , verbetering parkeer plaatsen ,ook minder validen bij het duur verbouwde museum

Verbetering positie culturele instellingen zoals Phion (vh Gelders Orkest) en Oostpool maar ook de wegbezuinigde muziekschool terugbrengen. Muziekles moet net als sport voor alle lagen van de bevolking mogelijk zijn, dat is nu niet het geval.Verbeteren infrastructuur: Arnhem is slecht bereikbaar maar heeft ook een slechte ringweg. Alle stoplichten weghalen op de Pleijweg en ongelijkvloerse verbindingen maken. De A50, A12 en A325 moeten zonder stoplichten verbonden zijn. Er is nu veel te veel verkeer in de stad omdat door de stad heen rijden sneller gaat dan er omheen.Fietspaden verbeteren: fietspaden vaak zeer slecht (stoeptegels) en hobbelig. Fietsstroken zijn te smal of verdwijnen ineens bij stoplichten waardoor auto's in de weg staan. Stoplichten zoveel mogelijk vervangen door rotondes: betere doorstroming, minder uitstoot door wachtende auto's.
Verbetering schouwburg, wonen, klimaat
verbetering slechte wegen en riolering
Verbetering sociaal werk
Verbetering verkeerssituatie in centrum. M.n. voorzitters. Die situatie is onoverzichtelijk en gevaarlijk
Verbeteting en verduurzaming van het huizen potentieel. Oude staat intact houden en verkrotting tegen gaan. Zwervers en drugs bestrijden. Thuiszorg bevorderen.
verbinding noord-zuid / woningbouw / leefbaarheid
Verbreden fietspadenToezicht op naleven van regelsArmoede
verder vergroenen van de stad en de bouw van niet te dure goede woningen
Verdere ontwikkeling van armere wijken zoals ontwikkeling klarendal. Echt top! Daarnaast meer geld voor de politie. Vervelend dat ze daar geen ruimte hebben om alle zaken op te pakken.
Verdere vergroening in de stad, aantrekkelijker maken van de straten rondom de korenmarkt
Verduurzamen en energiezuinig maken van huizen van armsten in de gemeente:Zorgen dat we de groenste stad van Nederland worden: auto's weren, fietsen stimuleren, groen aanplanten, beplante tuinen stimuleren, windmolens, betalen voor afvalInvesteren in kansarme jongeren: jongerencoaches, jongerencentra, opleidings- en stagemogelijkhedenbevorderen van de diversiteit: allemaal Arnhemmer!
Verduurzamen en klimaatbestendig maken.
Verduurzamen overheidsgebouwen / scholen en zorg
Verduurzamen van het vervuilde Warmtenet, weg met de vuilverbranding!
Verduurzamen van mobiliteit, realiseren groene energie, meer cultuur in Arnhem Zuid
Verduurzamen van woningen, vergroenen van de binnenstad, onderhoud fietspaden.
Verduurzamen woningen.Kleine woningen voor starters en senioren.Meer groen in Arnhem-Zuid.
Verduurzaming huursector
Verduurzaming sociale huur woningen
Verduurzaming sociale woningen en arme wijken vergroenen.Gezonde maaltijden op scholen in arme wijken aanbieden.Armoedebeleid verbreden tot 150% minimum, niet alleen Gelrepas-houders.
Verduurzaming van de (binnen)stad door alleen elektrisch vervoer en transport toe te staan (met een adequate wijze van handhaven)
Verduurzaming vervoer en ruimte voor buitensport
verduurzaming woningvoorraad
Verduurzaming, bussen/treinen langer laten doorrijden ('s avonds/nachts), schonere stad, meer parkeergelegenheid in wijken buiten het centrum
verduurzaming, verlagen ozb en gezondheid
Verfraaiing
Vergroenen anti hitte stress
Vergroenen en duurzaamheid
Vergroenen en ronde kringlopen
Vergroenen van de stad door meer aanplant van bomen (in de stad)
Vergroenen van de stad: meer bomen en minder asfalt en stenen. Ik zou beginnen met de speeltuintjes in de woonwijken, deze zijn vaak treurig.

Vergroenen van wijken
Vergroenen, veiligheid,kinderspeelplaatsen
Vergroenen/Leefbaarheid, jeugd-sport en spel, Stadsmoestuinen
Vergroening / ontmoetingsmogelijkheden in de wijken
Vergroening binnenstad
Vergroening en leefbaarheid
Vergroening in wijken, speelplaatsen en buitensport
Vergroening van de stad
Vergroening van de stad
vergroening, wonen , cultuur
Vergroening, woningen in alle prijsklassen, onderwijs, verduurzaming woningen óók in sociale woningbouw, een fatsoenlijk afvalbeleid voor een schonere stad dus niet het utopische idee van de diftar maar gewoon pragmatisch "de stad moet schoon" ipv "de burgers moeten opgevied worden"
Vergroeningen in het centrum en wijken, subsidie voor zonnepanelen, van het gas af en andere verduurzamingen
Vergroten betrokkenheid inwoners bij hetgeen er speelt in de stad.
Vergroten veiligheid
Verkeer
Verkeer (doorstroming die de stad ontziet)
Verkeer.
verkeerssnelheid op verschillende wegen beperken denk aan "woonerven" , doorgaanswegen
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid
verkleinen van tweedeling tussen arm en rijk door vooral in te zetten op (passend) werk, voldoende beschikbare woningen
Verlagen belasting voor huizenbezitters
Verlagen belastingdruk inwoners
Verlaging huren binnenstad zodat er weer fatsoenlijke winkels terug kunnen komen. Sinds de iets duurdere winkels (Bijenkorf) weg zijn is er een verloedering in de binnenstad aan de gang. Het winkelen is niet meer aangenaam.
Verminderen armoede, koopkracht verbeteren en sociaal contact tussen mensen stimuleren
vernieuwing en verbetering van schoolgebouwen, vergroening voor beter leefklimaat
Verplicht Nederlandse taal op straat. Iedereen die de taal niet kent verplicht op cursus sturen. Als iedereen weer de Nederlandse taal kan spreken, krijg je ook meer bonding met elkaar en doen mensen meer voor elkaar, verkleint het de armoede en is de overheid minder nodig. Uiteindelijk dus een geld besparende maatregel!
Verschillen tussen de bewoners(groepen) kleiner maken.
verschillende kleine parkjes door de gehele stad aanleggen ondergrondse parkeerplaatsen creëren leegstaande grote panden ombouwen naar woongroep locaties, waar verschillende ruimten met elkaar gedeeld kunnen worden
Versnellen woningbouwprojecten
Versterken parken in Arnhem-Zuid en straten meer groen: inheemse bomen met eetbare vruchten/noten, struiken, bloeiende Wilde planten.
Vervoer en energie goedkoper
Verzorging openbare omgeving.
Voedselzekerheid. Armoedebestrijding door ambachtelijke productie terug naar de stad te halen. Preventieve gezondheidszorg door in buurthuizen gezamenlijk te koken. Wijkgerichte duurzame energie productie bevorderen.
volkswoningen
Voor behoud van natuur

Voor mij heeft leefbaarheid een hoge prioriteit.Het creëren en behouden van een leefomgeving die mensen 'voedt', gelukkiger maakt en de mensen zich verbonden laat voelen met hun omgeving.Bijvoorbeeld:Armoede bestrijden heeft wat dat betreft geen zin als zelfs de rijke mensen zich niet gelukkig voelen in de stad.Duurzaamheid creëren of criminaliteit bestrijden heeft weinig zin als de stad tegelijkertijd grauw en ongezellig is en niemand zich ermee verbonden voelt.MAW: er is geen beleid opgewassen tegen een omgeving die niet ondersteunend ('conducive') is voor het menselijk bestaan.
voor oudere binnenstad een ruimte waar ze kunnen samen komen met een ruimte om te sporten sportschool te duur of gym enz voor meer mensen openbaar vervoer gratis of goedkoper binnenstad niet vol bouwen ruimte voor andere dingen
Voorkomen van verwaarlozing / verdere afzakking woonwijken / woongenot .
Voorzieningen treffen bij kleinere treinstations of drukkere bushaltes. Bijvoorbeeld door daar bemenste fietsenstallingen + fietsenmaker daar een plek te geven. Het geeft minder vandalisme en een grotere sociale controle en veiligheid.
Vpoor een schoneestad
Wat meer accent geven aan de Sint Jansbeek door de stad en wat meer accent aan plekken in de stad om stil te staan bij de geschiedenis van WOII. In beide gevallen door een aantal stenen langs de waterloop, dan wel in de straat/gebouwen te vervangen door 'metalen stenen' net als die stenen met de namen van voormalige bewoners die destijds zijn gedeporteerd. Ik denk in elk geval aan iets wat lang kan blijven en niet geld wat na een jaar of zo op is.
welzijn (het geld alleen naar mensen met een moeizaam bestaan, dus armoede, gezondheid, zorg voor jongeren en jong volwassenen in de knoop, betaalbaar wonen, ruim betaalbaar openbaar vervoer, duurzaamheid, aanpak van hittestress met veel groen, veel straten als wandelgebied, ruimte voor ontwikkeling van verbeelding/creativiteit, geen verspillende commercie)
Welzijn van inwoners.Meer groen en beter onderhoud van het groen
Werkgelegenheid, het lijkt erop dat meeste Arnhemmers buiten Arnhem werken. Waar zijn de bedrijven, die het zo voor de wind gaat, zoals de grotere ICT-bedrijven? Met 1 miljoen euro zou ik het vestigingsklimaat verbeteren.
werkgelegenheid, scholing, bejaarde woningen, zorg/gezondheid, armoede,
Werkgelegenheid, sport, leefbaarheid Arnhem Zuid
Wijken groener maken met meer bomen, struiken
Wijken met oude huizen (eind 19e eeuw) van het gas.
Woeps, ik voel me niet genoeg ingevoerd om daar werkelijk antwoord op te kunnen geven. Lastige beslissing!Klimaat en duurzaamheid belangrijk, maar wonen en armoede ook.Ik zou wel willen dat er een soort internationale markt was, met goedkope restaurantjes eromheen met eten uit allerlei culturen, waar mensen van verschillende nationaliteiten elkaar makkelijk zouden kunnen ontmoeten. Met ook een plek voor theater/ muziek. Maar ik weet niet of je zoiets uit de grond kunt stampen of dat dat organisch moet groeien.:
Women en behoud van de natuurWork en inkomenGe,ondheid en bewegen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
wonen
Wonen
wonen
wonen
Wonen
Wonen
Wonen

Wonen
wonen
Wonen
Wonen
Wonen
wonen / leefbaarheid
Wonen / verbeteren slechtere woonwijken. (de aanpak met de toenmalige vogelaarwijken als voorbeeld. Heeft leefbaarheid en daarmee samenhangende problematiek sterk verbeterd in de toenmalige slechtste wijken)
Wonen armoede
Wonen armoede gezondheid
Wonen en armoede
Wonen en armoede+ leefbaarheid bevorderend
Wonen en duurzaamheid
Wonen en duurzaamheid en cultuur
Wonen en gezondheid, jeugdzorg
Wonen en groenvoorziening op peil brengen.
Wonen en klimaat
wonen en klimaat
wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid
Wonen en leefbaarheid in de wijken
Wonen en leefbaarheid zoals het verduurzamen van huizen en het steunen van initiatieven voor het ondersteunen van armere huishoudens
Wonen en veiligheid !
Wonen in de 'arme wijken'.Veiligheid
Wonen Meer betaalbare huizen bouwen voor gezinnen en starters en meer kleine huizen bouwen voor ouderen zodat zij niet grote huizen alleen bewonen. Doorstroming is hard nodig.
Wonen met de natuur
wonen politie gezondheidszorg
Wonen voor dakloze
Wonen voor iedereen. Vooral starters kansen geven. Deze generatie gaat anders echt verloren.
Wonen voor mensen met minder geld
wonen voor senioren, met een flexibele inzet van zorg
Wonen, armoede
Wonen, armoede, gezondheid en klimaatzeker
Wonen, duurzaamheid, individueel sporten zoals fietspaden, zwemvijvers.
Wonen, duurzaamheid, klimaat
wonen, gezondheid , leefbaarheid
Wonen, gezondheid en veiligheid, sponsor een startup voor ontwikkeling van waterstof in combinatie met Kernenergie
wonen, gezondheid, verkeer
Wonen, klimaat , leefbaarheid, nieuwe plek voor Introdans en Oostpool
Wonen, Klimaat en duurzaamheid
wonen, klimaat, leefbaarheid
Wonen, leefbaarheid
Wonen, leefbaarheid
wonen, leefbaarheid, duurzaamheid

Wonen, maar dan voor de doelgroepen die er het meest om zitten te springen. Dus meer huizen voor ouderen en jongeren. Eenpersoonshuishoudens zijn volgens mij in de meerderheid en toch blijft men maar bouwen voor gezinnen. En ik zou vooral investeren in huurwoningen en niet in koopwoningen.Volop aandacht voor klimaat en duurzaamheid: zonnepanelen op openbare daken (geen velden met zonnepanelen), subsidie voor particulieren, geen woningen in Meinerswijk/Stadsblokken voor de happy few maar groen voor iedereen.Aandacht voor en ontlasting van mantelzorgers.
wonen, meer betaalbare woningen voor starters
Wonen, onderhoud groen en uitbreiding gezondheidszorg
Wonen, slechte buurten aanpakken ivm veiligheid
wonen, sport, cultuur
Wonen, veiligheid
wonen,leefbaarheid,duurzaam
Woningbouw
Woningbouw
Woningbouw
Woningen (maar dan wel creatief!)Veiligheid
Woningen ,en met name sociale woningbouw.
Woningen groenvoorziening klimaat.
Woningen van Arnhem isoleren
woningen voor onze kinderen die betaalbaar en geschikt zijn voor een jong gezin
Woningen warmer maken
Woningen!! Een een wachttijd van 18 jaar !Meer maken van de Rijnkade. (In een programma over de loop van de Rijn werd bij Arnhem gezegd dat Arnhem de Rijn de rug toegekeerd had) l
WoningenDuurzame brandstoffen
Woningverbetering van bestaande woningen. Verkrotting tegen gaan.
Woon- en leefklimaat (inclusief meer groen) in oudere wijken
Woonomgeving aanpakken
Zonnepanelen voor huurders
Zorg en welzijn, (duurzaam) wonen
Zorg voor jeugd en jongeren, professionals als begeleiders, minder afhankelijkheid van vrijwilligers en stagiaires: zij moeten "toegevoegde waarde" zijn.
zorg voor zwakken in de samenleving
Zorgen dat dat wat er is behouden blijft en gebruikt wordt.Denk aan de fontein in de blauwe golven en de AKU-fontein. Hoe lang heeft het geduurd dat de verlichting van het kunstwerk op de Mandelabrug weer functioneerde?Nu weer helemaal goed.Aandacht voor dit soort zaken.
Zorgen dat er voldoende speelruimte voor kinderen en jeugdigen is in achterstandswijken en die ruimte niet opofferen aan inbreiding. (Bijvoorbeeld het terugbrengen van het Feestaardvarken tegenover Rozet.)
Zorgen dat kinderen van -9 maanden tot 4 jaar en hun ouder(s) de meest veilige, gezonde en sociale opvoedingsomgeving hebben, alles wat er na komt kunnen ze meestal dan beter handelen. Zorgen dat die leeftijdsgroep continue in beeld is en goed gemonitord.
Zoveel mogelijk klimaat-neutraal maatregelen nemen.
zwerfafval bestrijden en opruimen. Het beleid dat de vervuiler zelf moet opruimen werkt niet. ER zijn zoveel mensen die niets geven om de publieke ruimte en alles op straat gooien. Veel meer prullenbakken en schoonmaakploegen.
Zwerfafval, Groenere schoolpleinen, armoedebestrijding
Zwerfafval, isolatie voor sociale huurwoningen, armoede op scholen
zwerfvuil , hondenstront, onderhoud van groenvoorziening , armoede bestrijding
Zwervers concreet helpen met hun leven en netheid op straat (geen rommel meer, rommel maakt rommel)

3 Stel, de gemeente moet 1 miljoen euro bezuinigen. Waar zou u dit geld op besparen?

Beter om.gaan met het uitdelen van geld, het komt vaak bij de verkeerde mensen die het niet nodig hebben. zoals zwart werken
Bezuinigen op asfalt/wegen, bouw van luxe appartementen
Gemotoriseerd verkeer, wegen
Maaltijden bij vergaderingen. Minder managers.i
subsidies /instroom asielzoekers uit niet gevaarlijke landen /
kunst en cultuur
geen dure cultuur paleizen bouwen
" Kunst" projecten
(Culturele) faciliteiten voor de enkeling die het goed kan betalen
(Extern ingehuurde) ambtenaren
(Groot) onderhoud wegen, parken en plantsoenen, 5 jaar uitstellen mits het niet onveilig wordt. Evenementen, demonstraties, voetbalwedstrijden etc waar politie bij moet cancelen of zonder publiek.
.... hogere belastingen heffen bij vermogenden!
1 miljoen af van cultuur. De gemeente Arnhem geeft per inwoner meer uit aan cultuur dan welke andere gemeente in Nederland. Daar kan fors een heel bedrag af.
1) ga niet iets aanpassen terwijl geen onderhoud nodig heeft. bijv. geld besteden aan 30 km wegen terwijl mensen toch niet hun auto laten staan. Daar heb je als gemeente helemaal geen invloed op. Moet je landelijk oppakken.
1) gezondheid? want dat is iets voor de zorgverzekeraars?2) wonen
12 miljoen op die stomme blauwe golven
â,¬340.000 op voorzieningen voor automobiliteit en parkeren binnenstad: â,¬330.000: de rest met de kaasschaaf.
kaasschaafmethode' toepassen
aan de druppels op de gloeiende plaat. dus zaken waar we eigenlijk in het grotere geheel geen invloed op hebben. Denk aan klimaat....dat gaat echt wel heel slecht ook al besteden we er veel geld en tijd aan. onomkeerbaar. we hebben de aarde al lang geleden uitgehold
Aan het opknappen of bouwen van gebouwen die alleen maar voor de rijken zijn.
Aan leningen verstrekken aan vitesse
Aan van die onzinnige kust die zoveel geld kosten neem maar alleen die blauwe golven
Aandringen op het doortrekken van de A15, zodat er bespaard kan worden op de het hoofdwegenonderhoud.
Aankoop gronden tbv woningontwikkeling, laat dit aan de markt over
Abstracte kunstwerken, Woningen bijbouwen in dichtbevolkte wijken.
Accufonteinrestauratie
Adviseerders. We hebben doeners nodig. Vooral in de hulpverlening.
Afval toeslagen voor vervuilende ketens zoals mac donalds invoeren. Geld uitgeven aan kunst objecten, re-organisatie bij de gemeente, meer de handen uit de mouwen i.p.v. eeuwige durende vergaderingen over bepaald onderwerp. het invoeren van betaald parkeren, "levert geen inkomesten op" (wel met vergunningen maar verhoog dan de gemeentelijke belastingen) en het kost manuren,geld en energie voor niks.(parkeer problemen worden niet opgelost, alleen verplaatst).
Afvalcontainers op slot doen en de vervuiler laten betalen. Ik zie veel mensen uit regiogemeenten met busjes naar de Arnhemse afvalcontainers rijden en deze vervolgens te ledigen.

Alle gesubsidieerde zorg. De stad staat bol van de zorginstellingen, wijkteams, wijkcoaches en zo meer. Die op wat voor manier dan ook mensen willen helpen. Gevoelsmatig is het steeds meer pappen en nathouden. Ik pleit voor terugkeer van de sociale werkplaatsen waar iedereen die niet aan het gewone arbeidsproces kan deelnemen, hier een bijdrage aan de maatschappij kan geven. Ik noem als voorbeeld het schoonhouden van omgeving en groenvoorziening. Voor zieken is er de wijkverpleging en ondersteuning door vrijwilligers en mantelzorgers. Ouderen kunnen elkaar steunen/contacten in sociale ontmoetingsplaatsen.
Alle medewerkers die als ZZPer werken laten kiezen of vast of weg. De organisatie aanpassen naar vraagstuk met kennis in huis. De programma managers wegsturen. Die kosten veel en brengen weinig.
Alle nutteloze ambtelijke bemoeienis inperken.
alle uitbestedingen die geen resultaat boeken, zelf meer regie en verantwoordelijkheid nemen. regie gemeente zijn betekent niet verantwoordelijkheid weg geven. daar lijkt het nu op.
Allemaal thema's waarop je NIET mag bezuinigen. Stuk voor stuk thema's waarmee je met gerichte investeringen, kosten kan besparen. Doe niet als de landelijke overheid, maar ontwikkel een visie op lange termijn. Ontwikkel woningen voor starters. Ik begon in 1970 met een premie-A-woning. Een subsidie voor de eerste 10 jaren. Ook toen was een groot woning te kort. Woonden kinderen bij hun ouders in.
Allerlei ambitieuze langdurende bouwprojecten die 1, Geen aanvullinng zijn 2, Gedurende de looptijd 5x zo duur worden en dan heeft de aannemer de gemeente "in de strop"
Alles een beetje
Als het moet dan besparing op verfraaiing
Ambtelijk apparaat / efficiëntere dienstverlening
ambtelijke en politieke processen vereenvoudigen
Ambtelijke procedures
Ambtenaren
Ambtenaren
Ambtenaren apparaat
Ambtenaren apparaat.
Ambtenaren die elkaar bezig houden
Ambtenaren Kan het minder bureacratisch
ambtenaren salaris
Ambtenaren salarissen.
Ambtenaren, schrappen van regels, klimaat
ambtenarenapparaat, minder rapporten uitbrengen, die toch niemand leest
Ambtenarij
ambtenarij
Ambtenarij en papiergeschuif. Veel effectiever en gerichter werken.
Anders organiseren armoedebestrijding. Minder poppetjes
armoede
armoede
armoede
Armoede
Armoede
armoede
armoede
Armoede er zijn al zoveel regelingen in Arnhem maar de jonge werkenden worden overal in de steek gelaten.
Armoede (taak van landelijke overheid omdat dit steeds meer mensen treft)
Armoede door mensen in uitkeringen aan het werk te krijgen..
armoede en gezondheid , meer taak voor centrale overheid

Armoede, begint in Arnhem beetje bodemloze put te worden waar ontzettend in geinvesteerd word
Armoede, bijstand, subsidies, gelrepas
armoede, klimaat
armoede, klimaat, duurzaamheid
Armoede, klinkt tegenstrijdig, maar ik ken hoop praktijkvoorbeelden waarin bijv energietoeslag werd gegeven aan minima, die een vast contract hadden, een langdurigheidstoeslag ontvangen(jong en vitaal genoeg om weer te werken), laptop en fiets kregen ivm middelbare school(en deze allang hadden)...daarnaast ken ik mensen net boven minimum die het 11 graden in huis hadden omdat zij nergens voor in aanmerking komen...oftewel betere verdeling van gratis geld zou fijn zijn
Armoedebestrijding
Arnhem card?Ik heb niet zoveel zicht op de uitgaven van arnhem
Arnhem NoordVoetbal(Sport)elite evenementen voor hotemetote (de giro laten starten in Arnhem, hoe verzin je het???!!)
asfalt
asfalt voor auto's
Asfalt, parkeren, industrie
Asiel
asiel beleid
Asielopvang, Kinderopvang, Efficiënte overheid
Asielzoekers
Asielzoekers, daar bedoel ik mee gelukzoekers
Asielzoekers. En opvang
Auto mobiliteit
Auto verkeer binnen de centrumring
Automatische Subsidies op wijkcomités stopzetten. Uitsluitend. Budget beschikbaar stellen als er een goedgekeurde begroting is
Automobiliteit
autoverkeer, evenementen
Azc
AZC's
bakstenen , minder woningen en bestaande gebouwen nieuwe bestemming geven in overleg met huisjes melkers die op dit moment de enige zijn die betaalbare en laagdrempelige woningen bieden een mensen die door omstandigheden en life events een woning nodig hebben
bedrijfsterreinen, autoverkeer, topsport
Bedrijfsvoering, leefbaarheid
Bedrijven, industrie, werkgelegenheid
Bedrijventerrein ontwikkeling
Beetje kaasschaaf, overal beetje dan maar
Bereikbaarheid (nieuwe wegen en asfalt)
Bereikbaarheid van de stad per auto. het kan allemaal wel wat minder
bereikbaarheid, bijvoorbeeld gefaseerde aanleg/onderhoud infrastructuur en verhogen parkeertarieven
bereikbaarheid, burgerparticipatie, extra culturele activiteiten
Bespaar op domme besluiten zoals het gelukkig losgelaten afval beleid, door het uitvoeren van zulke hobby projecten
bespaar op wachtgelden van ambtenaren die niet meer in dienst zijn, weg is weg en geen geld meer uitgeven dan die mensen maar naar het uwv net zo als anderen die hun baan opzeggen of verliezen.
Besparen op kappen van bomen en ander groen.
bestuur
bestuur

bestuur en organisatie
Bestuursapparaat en ambtenaren apparaat (efficiency)
Beter kijken wat echt belangrijk is voor de inwoners van Arnhem, bv. blauwe golven alleen schoonmaken .Laten zoals het was .Bouwen in de uiterwaarden is een absurd idee .Laat het water maar komen .De uiterwaarden zijn er niet voor niets.
Betere afstemming van bestrating (soms worden plekken opnieuw bestraat die nog prima zijn, soms worden wegen weer opgebroken omdat een instantie onder de grond moet zijn terwijl er net een ander bezig is geweest. Opvallend hierin Apeldoornseweg en Hommelseweg)
Betere coördinatie werkzaamheden , momenteel gaan de straten te vaak open en dicht. Plannen voor Sonsbeekpark van tafel halen
Bezuinig op culturele projecten waar (bijna) niemand op zit te wachten. (denk aan de inhuur van zg specialisten op het gebied van kunst zoals dat zo pregnant naar voren kwam in het Sonsbeek debacle)Bezuinig continu op ambtelijke " red tape" waar dat kan (efficiëntie en effectiviteit als prioriterende principes)
bezuinig op uitgaven om het beroepsvoetbal/Vitesse en de supporters daarvan plus de nodige veiligheidsmaatregelen te faciliteren. Het beroepsvoetbal brengt het slechtste in mensen boven.
bezuinigen hoeft niet als belastingen voor de rijken en bedrijven worden verhoogd
bezuinigen in rijkere wijken
Bezuinigen op (sociale) uitkeringen en bijdragen. Er zijn heel veel werklozen in Arnhem, terwijl er ook heel veel vacatures zijn. Neem bijvoorbeeld de Gelrepas.... je zult maar net iets meer verdienen dan de grens die geldt voor de Gelrepas, dan kan ik me voorstellen dat je wat minder wilt werken om alsnog voor een Gelrepas in aanmerking te komen.
bezuinigen op ambtenaren
Bezuinigen op het gemeente apparaat.
Bezuinigen op secundaire dingen. Grootschalige festiviteiten, Gelredome
Bezuinigen op vergaderingen en lunches. Op grote evenementen.
Bezuinigen op windmolens en zonnepanelen.
Bezuinigen zou ik vooral op te veel ambtelijke instanties en op alles dat te maken heeft met meer asfalt in de stad
Bezuiniging spreiden.
bijdragen aan 'kunst' biennales stopzetten
Bijv licht vervuiling lantaarnpalen en lichten s nachts uit
Binnenstad
biobrandstof centrale
bioscopen bouwen, is al teveel
Blauwe golf, cultuur
Blauwe golven
blauwe golven
Blauwe golven
Blauwe golven bij Mandelabrug
Blauwe golven onderhoud en heraanleg
Blauwe golven opruimen en betere parkeerplaats maken, nu blijft het een geen mooi uiterlijk. Daarnaast gaan de fonteinen toch niet meer aan. Dus een buizuiniging die omgezet wordt naar inkomsten. .
Blauwe golven renovatieplan anuleren.
Blauwe golven, parkeervoorzieningen binnenstad, subsidies festivals
Blauwe golven: Een groen golvend, schaduwrijk park is een noodzakelijk en beter idee voor milieu, klimaat, biodiversiteit.
Boa's,
Boa's weg sturen doen weinig

Bouw aantal subsidiepotjes af. Bouw administratiedruk af dat is goed voor burger en scheelt ambtenaren.
Bouw faciliteren van huizen boven â‚¬250.000,- subsidies aan bedrijven
bouwen in de uiterwaarden
Bouwen in de uiterwaarden.
Bouwen in natuurgebieden b.v. overloopgebied. Meinerswijk.
bouwen renoveren van theaters e.d.
Bouwprojecten voor een kleine groep. Makkelijkste voorbeeld is natuurlijk de schouwburg. Die hoeft niet per direct opgeknapt te worden. Dat kan ook voor een deel naar het net nieuwe Musis verhuizen. Daarnaast zou ik proberen om te bezuinigen op het ambtenaren apparaat.
Buitengewone sociale uitkeringen zoals het aankopen met Arnhempas, dit worden vaak op een daarvoor niet-bedoelde wijze gebruikt.
Buitenlandse stedenbanden., duurzaamheidsubsidievniet naar hogere inkomens.
bureacratie verminderen op allerlei situaties
Bureaucratie
Bureaucratie
bureaucratie en efficiency
Bureaucratie en overheidsorganisaties.
Bureaucratie verminderen. Aanpak discriminatie
city promotie en tourisme
citymarketing, vastgoedcampagnes voor woningbouwprojecten,
Commercie, groot winkelbedrijf, multinationals en industrie, salarissen (top)ambtenaren, festivals, kunst, (wegen)onderhoud.
Contracten met firma's. Kopen bij de goedkoopste. Kunst. projectontwikkelaars en zelf gaan bouwen.
Contractering zorg
Controle
Controle (FTE) op bijverdienen bijstand. Uitgaan van vertrouwen.
Culture projecten die erg duur zijn en maar voor een klein groep mensen bedienen
Culturele dingen zoals theater, kunst etc. maar dat komt omdat ikzelf de meerwaarde daarvan niet voel. Ik weet dat andere dat anders zien.
Culturele instellingen
Culturele subsidies voor moderne kunst, dans, mode e.d
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur

Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur
Cultuur en horeca
Cultuur en leefbaarheid denk ik. Want dat is niet broodnodig om te financieren, laat mensen zelf meer verantwoordelijkheid nemen voor het prettig houden van hun wijk en organiseren van culturele activiteiten.Of stadsinrichting. Het hoeft niet super strak, hip of modern. Die Jansbeek is mooi geworden hoor, maar ik wil niet weten wat het heeft gekost. Arnhemmers hadden ook een prima leven kunnen hebben zonder deze beek.
Cultuur en mensen activeren mee te doen dus minder uitkeringen
Cultuur en minder stimulering toerisme
Cultuur en wijk evenementen
Cultuur engedifferentieerde afval inzamelen
Cultuur helaas en wsl milieu
cultuur, musea
Cultuur, wonen
Cultuur.
Cultuur. Daar is veel te veel aan uitgegeven.
Cultuurgebouwen voor dit moment. Dit zijn duren projecten in een tijd dat er veel armoede is.
Daar heb ik wat minder ideeën over, maar ik zou hierin vooral denken aan luxegoederen die niet perse nodig zijn voor het basisfundament van onze Arnhemse samenleving. Iets waar met name de welgestelden van Arnhem baat bij zouden hebben, die hierin eventueel ook middels een eigen bijdrage toch iets in kunnen verwezenlijken.
dan kan ik zo niet zeggen, ik ken de huidige begroting niet, weet niet waar veel geld naar gaat.
Dan maar 1 miljoen tekort!
Dat is niet mogelijk....
Dat kan niet!
Dat weet ik niet
De binnenstad is wel even goed zo.
De blauwe golven.
De boomspiegels die nu met takken worden afgezet en ieder jaar vernieuwd moeten worden weer terugbrengen naar hekjes die vele jaren langer meegaan
De bouw van gemeensschapruimten zoals een stadhuis, een filmhuis ed
de duurdere projecten
De enorme bureaucratie wat enorm veel geld kost.
De gemeente geeft thans veel geld uit aan onderwerpen welke bij de centrale overheid thuishoren. Hierdoor krijgen in de ene gemeente inwoners wel een tegemoetkoming en in een andere gemeente niet en/of meer/minder.De VVG dient er voor te zorgen dat de tarieven overal gelijk zijn
de gemeente zelf, personeelskosten , gebouwen
De grote volksfeesten zoals Koningsdag en de hele grote dance-events achtingen festivals
De idiote gemeenteplannen die steeds veranderd worden als ze net zijn ingevoerd. Nadenken voordat er weer eens iets wordt aangenomen in de gemeenteraad!
De kunstsector en scherper op uitkeringen & toeslagen.
De kwaliteit en kunde van het bestuur
De renovatie van de blauwe golven.
De slapende ambtenaren ontslaan brengt nog meer op.
De stadsschouwburg niet verbouwen

De verbouwing van het Nieuwe plein (de blauwe golven) onmiddellijk stopzetten
De verbouwing van het Stadstheater
de verbouwing van het Stadstheater
Denk 5x na voordat je weer een verkeersdrempel maakt en deze dan x jaar later weer verwijderd
Deze lijst is daarvoor niet de juiste, bezuiniging op dingen die overbodig zijn gemeente zou hier goed overzicht van moeten maken, bv in Schytgraaf is fietspad naar Elderveld gelegd waarom niet gelijk wandel pad erbij aangelegd, zo zijn veel van dit soort dingen beter nadenke over infra zo veel geld besparen etcetera etcetera
Diensten, verhoging belasting, minder onderhoud met eigen verantwoording burgers.
diversiteit
Door de stad gezonder te maken en meer participatie en cohesie te bevorderen wordt er misschien al bespaard op zorg en uitvoering van bijvoorbeeld onderhoud van gemeentegroen (geef de stukken ter gebruik aan de wijk en zij zorgen voor onderhoud). Verder zou ik bezuinigen op het ambtenarenapparaat door controle op bijv werklozen af te schaffen en überhaupt door uit te gaan van het goede van de mens en niet van het slechte. Maar geen idee of dat mogelijk is. VOlgens mij moet er gedacht worden vanuit wat nodig is voor de mens en zijn omgeving en vanuit daar moet een haalbaar en creatief plan ontstaan binnen de financiele mogelijkheden.
Doorstroming van auto's bevorderen. Het aantal auto's moet sterk terug.
Druppel op hete plaat Bespaar svp op woke. Minder woke.
Dure {ver}bouw kulturele sektor.
dure adviseurs
Dure ambtenaren
Dure culturele projecten (al dan niet uitgevoerd door commerciële instanties).
dure vastgoedprojecten (50% minder in stenen en 50% meer in programma)
Dure verbouwingen
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid
Duurzaamheid - enorm veel overlappende adviesjes, subsidies etc. Gemeente kan zich beter op zaken richten die niemand anders doet, zoals leefbaarheid van gemeente
Duurzaamheid (hoax) en projecten zoals opvang van grote aantallen vluchtelingen waar we geen geld voor hebben.
Duurzaamheid en circulariteit
Duurzaamheid en klimaat

Duurzaamheid en klimaat want dat zijn landelijke thema's met op gemeentelijk niveau nauwelijks impact
Duurzaamheid, infrastructuur auto
duurzaamheid, armoede
duurzaamheid: de voortrekkersrol van de overheid is hier wel uitgespeeld, dat kan de markt en privaat initiatief nu beter.
Duurzaamheidsonzinsubsidies tegengaan, bezuinigen op overheid en geen grote bedrijven steunen.
Economie
Economische zaken
Een deel automatiseren. Denk aan herhaalwerk over het algemeen. Dit kan een deel van de bestuurlijke kosten verminderen. Die een groot deel van de begroting zijn. Daarnaast is armoede bestrijding de grootste kostenpost. Deze evalueren en bezuinigen waar kan. Denk ook dat werken moet lonen.
Een hoger tarief aan belastingen voor mensen boven een bepaalde norm meer geld te laten betalen.
Efficiënte bedrijfsvoering gemeente,
efficiënter bestuurs apparaat
Efficiënter busvervoerâ€¦zie nu vaak grote bussen met weinig passagiers
efficientie, proberen burgerinitiatieven zelfstandig te laten opereren
Elektra
Elke keer weer het veranderen van de rijrichting, stoep, fietspaden, Steenstraat...Onnodig vaak weer verbeteren van iets wat al een keer verbeterd is. Eerst eens goed nadenken en dan pas doen, scheelt ook onnodig veel extra belasting voor ons Arnhemmers.
Energie
energieverbruik verminderen oa door vermindering van verlichting van gebouwen na werktijd
Er kan en mag niet meer bezuinigd worden.
Er kan geld bespaard worden op bereikbaarheid, specifiek het geld dat wordt gebruikt voor het bereikbaar houden van de stad voor auto's.
Er valt niet meer te bezuinigen, te veel is al kapot bezuinigd
erfpacht verlagen
Erg moeilijke vraag.. ik zou zo veel mogelijk eerst proberen te bezuinigen in het aanstellen van mensen van buitenaf (externen) binnen de gemeente arnhem zelf. Verder (bouw) projecten uitstellen of anders inrichten.
Etcetera
evenementen
evenementen
Evenementen
Evenementen in de stad! En het onnodige vuilnis agenten die die vuilnis controlebeurt!
evenementen, managers,
Evenementen, cultuur
Externe adviseurs
Extra belasting huizenbezitters plus 1 miljoen
extra geld uitgeven aan luxe of historiserende lantaarns of ander straatmeubilair. Zoek de schoonheid in de eenvoud. Een lantaarnpaal die niet opvalt, is de mooiste!
Faciliteiten die automobiliteit stimuleren
Faciliteiten voor auto's, industrieparken,
faciliteren van grootkapitaal, steun aan Gelredome e.d., voorzieningen voor autoverkeer in de stad, sfeerverlichting van Eusebius-toren, Rijnbrug e.d., prestigieuze bouwprojecten
feesjes en festivals
Feesten in Arnhem
festivals en andere evenementen
Festivals en festiviteiten.

Festivals, risicovolle evenementen en voetbalwedstrijden. Minder politie inzet
Festivals, Vitesse.
Festivals.
Festiviteiten
Focus Filmtheater, Museum Arnhem en overige te zwaar gesubsidieerde culturele instellingen waar vaak gebruik gemaakt wordt van de diensten van zeer dure ingehuurde tijdelijke professionals.
Frequentie straatreiniging verminderen/ (bestuurlijke) boetes verhogen
ga ik over nadenken
gebouwen voor de cultuursector
Gebouwen, Renovatie, Aanleg van duurdere wegen,
geen aanpassingen van bestaande wegen om het autoverkeer tegen te gaan, maar wel meer rotonde's aanleggen.
Geen geld naar Vitesse (geen idee of dit gebeurt).Geen nieuwe schouwburg, we hebben er al 1. Dat soort projecten worden ook altijd veel duurder dan van tevoren bedacht was.
Geen idee
geen idee
Geen idee
Geen idee
geen idee ik vind dat er meer geld uitgegeven moet worden
Geen idee of het gebeurt maar vooral geen geld naar Vitesse.
Geen idee!
Geen idee, ik zou een kaasschaafmethode hanteren. Van alles iets minder.
Geen idee.
Geen miljoenen project plannen waar maar een deel van de bevolking geniet zoals de schouwburg
Geen nieuwe projecten starten. Vooral die die kansloos zijn
Geen prestige projecten aangaan zoals in het verleden het bouwen van focus. Mede omdat er al verschillende bioscopen in Arnhem zijn.
geen ruimte voor.
Geen subsidie meer naar Vitesse. Niet nóg meer geld naar het opknappen van de Schouwburg.
Geen subsidie meer voor o.a. terugdringen maximumsnelheid auto's. 2x 8 mln. Bent u van de pot gerukt??
Geen subsidie of ondersteuning aan bedrijven en Zaken die zichzelf niet kunnen redden.
Geen van deze dingen. Meer belasting grote koopwoningen.
Geld besparen op symboolpolitieke maatregelen zoals diftar en de milieuzone. Ongetwijfeld heel goed bedoeld maar niet passend omdat de burger hier meer ongemak dan gemak door ondervindt. Had het geld besteedt aan bijvoorbeeld een betere doorstroming van verkeer om Arnhem heen. Zo ongeveer iedere verkeersopstopping op 1 van de snelwegen om Arnhem leidt tot een verkeersinfarct in de stad.
Geld steken in vitesse
Geld uitgeven aan afval inzameling. Had het systeem met de pasjes maar gehouden. Eerst geld uitgeven voor verkleining van containers. Containers op slot. Toen werd er beter gescheiden. Nu niet meer.
Gelredome
Gelredome
GelreDome dicht. Politie ondersteuning bij Voetbalclubs afschaffen.
GelreDome en cultuur
Gelredome, annexatie Rozendaal, verwarming sportzalen, evenementen, Burgermeesterswijk
Gemeentehuis (personeel) verkleinen. Instanties samen voegen. Parkeren duurder maken. Grote multinationals veel bij laten dragen zonder reclame
Gemeentelijk apparaat en dan met name op het vlak van cultuur en kunsten.
Gemeentelijk apparaat inkrimpen.
Gemeentelijk apparaat, minder blah blah beleidsadviseurs.

Gemeentelijke belastingen naar inkomen
Gemeentelijke belastingen voor de inwoners.
Gemotoriseerde Bladblazers van de hand doen.
Gemotoriseerde mobiliteit
Geven aan goede doelen/vluchtelingen
Gezeur over visaktes en sluiten hertenkamp, terwijl zoveel gezinnen amper rondkomen
Gezondheid
Gezondheid en leefbaarheid
Gezondheid, armoede
Gezondheid, leefbaarheid en armoede
Gezondheid: liever niet, maar als het toch moet
Gratis cadeaus voor minima
groen onderhoud: dit meer overdragen aan burgers
groenvoorziening
grootschalige evenementen
Grootschalige projecten die al achter de feiten aanlopen voordat het gerealiseerd is.Grote bedrijven faciliteren/financieren/subsidiërenAdministratieve rompslomp. Processen vereenvoudigen.
Grote evenementen als Bridge to Liberation, bijdrage aan Vitesse en kosten rondom festivals op de Stadsblokken.
grote evenementen, vitesse
helaas 'kaasschaafmethode': niet bezuinigen op slechts 1 thema
Helaas te laat. Plantenbakken bij bushaltes RijnstraatNiemand mist ze als ze er niet zijn
herstructuren onderwijssysteem
Het asielbeleid
Het centrum autoluw maken
Het constante verbouwen van infrastructuur omdat er 1 ding beter kan, Niet werkende vooronderzoeken.
Het inschakelen van externe bureaus om dingen te onderzoeken, meer gebruik maken van de meningen van mensen op de werkvloer.
Het is belangrijk te kijken naar overbodige uitgaven.Verder weet ik het ook niet
het luukse niet overdrijven.
Het onnodig graven in de infrastructuur. Hoevaak er een straat open ligt voor meerdere keren is dom plannen
Het steeds weer veranderen van verkeerssituaties die later dan weer worden teruggedraaid. Het afschaffen of verkleinen van gemeentelijke commissies zoals een Welstand en Monumenten commissie die nu erg veel bezig zijn met onbelangrijke details.
Het stroomlijnen van planwijzigingen en aanvragen bouwvergunningen voor particulieren, dus bij kleine projecten. Nu duurt zo'n aanvraag meerdere jaren met ingehuurde adviseurs. Bekort de doorlooptijd tot 12 maanden, schrijf als Gemeente tegen betaling de planwijziging zelf. Geef de particulier een lijstje met de verplichte onderzoeken. Bespaar tijd en geld.
Het voornemen om "opvoedkundige/onderwijs gerelateerde" tuintjes in te richten (tot een bedrag van ongeveer 1 miljoen) schrappen.....
Het, in mijn ogen, nutteloos wegblazen van bladeren op bospaden. Kijk ook eens naar de effectiviteit van de Team's Leefomgeving. Hier wordt vaak ad-hoc gereageerd op wensen van individuele personen, zonder aandacht te besteden aan een groter plan.
Hoe pijnlijk ook... cultuur...
hoger en middelmanagement reorganisatie, meer werkelozen inzetten bij onderhoud straten en parken,
Idiote prestige projecten.
iets minder wegenonderhoud

Ik denk dat al veel geld bespaard kan worden met betere planning van infrastructurele werken. Hoe vaak wegen /kruisingen direct na elkaar weer worden opengehaald of planningen niet worden gehaald.
Ik denk dat er niet veel te bezuinigen is maar mogelijk op bureaucratie onnodige controle en toezichthouden op overbodige regels en wat praktischer werken met minder managers chefs en regels.
Ik denk niet dat Arnhem nog moet of kan bezuinigen.
Ik heb een beperkt beeld van uitgaven van de gemeente. Sowieso alle bijdragen/subsidies/belasting vrijstellingen aan bedrijven die niet duurzaam zijn.
Ik heb geen inzicht waar je met de kaasschaaf kunt schaven zonder dat het teveel pact heeft. Verdeel het over meerdere posten
Ik heb net de begroting van Arnhem doorgenomen. Hoe kan ik zinvol antwoord geven op deze vraag?
Ik neig toch naar ondersteuning culturele sector al maak ik daar zelf veel gebruik vanâ€¦
Ik vind zelf dat bridge to liberation wel iets subtieler kan.
ik weet het echt niet. Ik zit maar te denken en ik weet het niet. Misschien parkeergelegenheid.
Ik weet niet waar al het geld nu heen gaat,als ik dat zou weten dan zou ik kunnen zeggen waar we op kunnen besparen.
Ik zou andere dingen duurder maken zodat er meer geld binnenkomt, b.v. parkeren, zodat men minder vaak de auto pakt naar de binnenstad.
Ik zou bezuinigen op armoedebeleid, leefbaarheid, klimaat en duurzaamheid, want dat zijn populaire thema's die alleen maar veel geld kosten maar de opbrengsten zijn nihil.
Ik zou bezuinigen op het geven van subsidies aan individuen en instellingen die voldoende draagkracht hebben om zelf te investeren. Dus geen algemene subsidies verstrekken, maar alleen met een duidelijke doelgroep voor ogen. Verder zou ik bezuinigen op potjes met geld die gebruikt worden om grote ondernemingen over te halen om zich te vestigen in Arnhem. We moeten intrinsiek aantrekkelijk zijn als vestigingsstad, niet vanwege tijdelijke of langdurige kortingen op belastingen en andere voordelen.
Ik zou de OZB voor dure huizen verhogen. Dan haal je geld weg bij mensen die het makkelijker kunnen missen. De kloof tussen arm en rijk is groot, rijk kan zeker meer bijdragen aan welzijn van arm. Ik weet op gemeentelijk niveau geen andere manier dan OZB om hogere belasting te vragen van rijk.
Ik zou dit besparen op alle projecten die met wokisme, gendergelijkheid of slavernij te maken hebben. Daar gaat veel te vaak veel geld naar toe.
Ik zou dit geld besparen op sport, omdat ik de andere uitgaven in de begroting meer prioriteit geef.
Ik zou gaan kijken in de apparaatskosten (dus hoe zinvol zijn alle taken van ambtenaren).
Ik zou graag niet bezuinigen.
Ik zou het geld besparen op onderzoeken door peperdure onderzoekbureaus. Maak zoveel mogelijk gebruik van plaatselijke ondernemingen. Laat je niet ringeloren als gemeente. Zoek als gemeente bij vacatures dicht bij huis en divers in leeftijd. Betrokken mensen aantrekken niet alleen pakken en diploma's. Diploma's geeft geen garantie dat je je werk goed doet. Scheelt een hoop geld. (Ik ben zo iemand die 57 is en niet aan de bak komt voor een fatsoenlijke betaalde baan, uiteraard mag er niet gezegd worden dat men mij te oud vindt. Als vrijwilliger echter zien ze mij graag!)Geef als gemeente het goede voorbeeld en neem de inwoners mee. Nu zegt men dat er nog inspraak is. Doe je dit (eerder) in het proces, zullen er goede ideeën ontstaan en mogelijk minder procedures tegen de plannen. Men kan ook b.v. bij bouw (gesubsidieerde) banen eisen bij de uitvoerder voor lokale krachten voor dat specifieke project.Betere planning van werkzaamheden. Dat een stoep/weg niet een aantal keer achter elkaar open hoeft. Niet bezuinigen op groenvoorziening door minder onderhoud/water geven. Als er dan een hittegolf komt en dan alle planten/bomen dood zijn en dan opnieuw moeten worden aangeplant. Dus niet op korte termijn denken, maar lange termijn. Investeer in mensen van je stad, dan komt de besparing vanzelf. Besteed aandacht aan goede communicatie, intern als extern. Bedenkt goed wie op de hoogte moet zijn en op welk moment. Dit kan zoveel tijd/kosten besparen. Probeer als gemeente niet mee te gaan in een wedloop kijk ons eens even dit hebben...om goede sier te maken. (vaak kunst/evenementen die gedoemd zijn te mislukken)

Ik zou het geld willen besparen op overhead overheidsgebouwen , ik zou in overleg met de wijken gaan waarop bezuinigd kan worden .
Ik zou nog eens kritisch kijken naar allerlei vormen van financiële ondersteuning van huishoudens en welzijnsorganisaties in de stad. Gratis geld heeft weinig waarde. Daarbij de echte noodgevallen - maar wees daar heel kritisch op - wel ondersteunen.
Ik zou stoppen met het betuttelen van inwoners die geen toekomst willen (de verliezers) en aandacht geven aan de mensen die Arnhem of zichzelf een toekomst bieden (de winnaars)
Ik zou zo min mogelijk willen besparen en liever kijken of belastingen (WOZ) of bv parkeerheffingen of leges omhoog kunnen. En anders met de kaasschaaf besparen: stukje wegen- en stratenonderhoud minder, stukje minder subsidies, stukje minder handhaving op bv bijstand.
Ik zou zorgen dat hogere inkomens minder gebruik kunnen maken van subsidies in het kader van klimaat, duurzaamheid etc.
immigratie
Immigratie huisvesting
In de duurdere wijken kan dat dan wat minder.
In geval van één begrotingspotje, dan Uit Ruimtelijke Ontwikkeling, simpelweg omdat hetgeen ik voorstel daar het beste bij aansluit. Mag het wat breder, dan ook verdeeld over wonen en leefomgeving en cultuur (verhouding 60-30-10% resp.)
In ieder geval de "goed gedaan" labels die aan de kliko wordt gehangen bij groen afval ! Vind ik persoonlijk overbodig.Bij het leggen van drempels zou ik het fijn vinden als er eerst eens wordt nagedacht. Soms gaat een weg 3 keer op de schop.
In ieder geval op elektriciteit. Denk aan grote lichtbakken uitzetten, straatverlichting minder fel. Verlichte gebouwen niet de hele nacht verlicht laten. Maar je kunt ook denken aan duurzaamheid, kwaliteit ipv kwantiteit, iets bouwen voor de lange termijn.
Industrie, subsidie aan bedrijven
infrastructuur
infrastructuur
infrastructuur
infrastructuur
Infrastructuur
Infrastructuur dure projecten
Infrastructuur, nieuwbouwwijken, grootschalige kunstprojecten
Inhuur externe advies/onderzoeksbureaus. Werkt vertragend en vaak toch richting wens opdrachtgever geschreven, maar dan met excuus dat het de conclusie is na x ton kostend onderzoek.
inhuur externe professionals, bureaus etc
Inhuurkrachten en consultants
Internationale samenwerkingen, subsidies die etnische lijnen versterken
Inzet politie bij voetbal/Vitesse
Inzet van politie bij evenementen waar supporters of publiek zich niet kan gedragen. Starten met meteen flink beboeten (daad stellen die mensen flink in de portemonnee raakt). Wanneer daders het niet kunt betalen, ervoor werken, Geen gevangenisstraf. kost de maatschappij alleen maar geld.
Inzetten op basisinkomen, dit zal op d'n duur meer besparen dat wat het aanvankelijk kost.
Jeugdzorg door minder instroom
Kan nergens op bezuinigen.
Kantoren gereed maken voor bewoning. Efficiënter inzetten van de (thuis)zorg.
Keuzes maken, waar moet je als gemeente in investeren en wat kan je overlaten aan bedrijven, inwoners en lokale organisaties? Geen prestigeprojecten, uitgeven op basis van concrete resultaten voor alle inwoners van Arnhem
Kijken naar de uitgaven interim managers, coaches, allerlei commissies, consultants: wat is nu echt nodig?

Klakkeloos subsidies verstrekken, zonder tegenprestatie
klimaat
klimaat
Klimaat
Klimaat
klimaat
klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
klimaat
klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat
Klimaat en duurzaamheid. Is voornamelijk een landelijke taak, vind ik.
Klimaat en Onderhoud
Klimaat en stikstof beleid, Nederland is een heel klein landje en slaat een beetje door met dit alles !
Klimaat en stikstof kost veel te veel geld. Het is er eenmaal en daar doe je niks aan. Komt het hier niet van dan daar wel van. Straks kunnen we niks meer.
klimaat leefbaarheid
Klimaat omdat ik de andere thema's belangrijker vind.
Klimaat onzin
Klimaat!
Klimaat, duurzaamheid
klimaat, duurzaamheid
Klimaat, minder windturbines
klimaat, subsidies voor festivals en linkse hobbies
klimaat, wonen
Klimaat. Duurzaamheid. Politiek
Klimaatbeleid
klimaatdoelen, heeft mondiaal gezien geen effect
Klimaatgezeur.
klimaatuitgaven
Klimaatwaanzin
Korenmarkt
kosten verbouwing schouwburg
Kritisch kijken naar onderhoud groen. Grasweides wat minder maaien bespaard het nodige en is bevordelijk voor de biodiversiteit
Kritisch zijn op waar geld aan onderkant van maatschappij naar toe gaat. Dan maar op korte termijn pijn, maar op langere termijn wordt de stad dan m.i. gezonder.
Kunst
Kunst
kunst
Kunst

Kunst
kunst
Kunst
Kunst
Kunst & Cultuur, subsidies
Kunst & CultuurHuizen boven meer dan â,¬ 500.000,- extra WOZ/Rioolheffing belastenContainers plaatsen waardoor de mini-containers verdwijnen waardoor de ronde door de stad alleen voor grote ondergrondse containers hoeft
Kunst cultuur
Kunst en allerlei verfraaiingen waar niemand op zit te wachten.
Kunst en Cultuur
Kunst en cultuur
kunst en cultuur
kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en cultuur
Kunst en Cultuur en immigratie
Kunst en cultuur is belangrijk maar er is al veel geld aan uitgegeven. In de huidige situatie van armoede voor veel bewoners mag het denk ik wat soberder, bijv verbouwing theater. Dat moet gebeuren maar na een nieuw musis en focus is een sobere en bescheiden verbouwing gepast.
Kunst en cultuur,
Kunst en cultuur,
Kunst en cultuur, evenementen, klimaat en duurzaamheid
Kunst en cultuur.
Kunst en cultuur.
Kunst en cultuur.
Kunst in de openbare ruimte. Te vaak te lelijk en geen budget voor onderhoud.
Kunst, cultuur en andere linkse hobby's
Kunst, cultuur en vooral ambtenaren en aanverwanten.
Kunst, cultuur: ik ben blij dat ik daarover geen beslissing hoef te nemen.
kunst, theater, topsport, autowegen, villawijken
Kunst/cultuur
Kust / modebienale
Kwaliteit groen en wegen in dure wijken
Laadpalen voor electro auto's in rijke wijken belasten met hogere tarieven. Nieuwbouw schouwburg en sowieso bezuinigen op city marketing.
Lastig . Zou niet weten .
Lastig, kan ik moeilijk aangeven.
Lastig, moet ik eerst de begroting beter bestuderen.
Lastige vraag
leefbaarheid
Leefbaarheid (Ik woon in Presikhaaf en aan de Keulse Slag is men ongeveer een half jaar bezig geweest met het vervangen van 100 meter riool) wat een verspilling!
Leefbaarheid. Al die extra gelden voor wijken voor leuke dingen vooral in wijken die het al goed hebben
Leuke maar niet noodzakelijke zaken als recepties, feestjes, evenementen en tentoonstellingen.
Liever niet besparen, maar belastingen verhogen.
luxevoorzieningen, wegen
Maaien van groenstroken, bureaucratie bij omgevingsdiensten

Maaien van riet kragen en dijken
Management stad, langzamer temp verduurzaming, bestrijden inefficiëntie
marketing van de stad, groenvoorziening, vuilophaal
Meer belasting heffen op parkeren in de stad. Minder prestigeprojecten. Minder cultuur (musea, theaters etc).
Meer belasting op verhuurinkomsten.
Meer belasting vragen aan de rijken in ArnhemSelectiever en doelgerichter geld uitgeven, geen losse projecten meerNiet in thema's denken maar aan wijziging van het systeem
meer bloemen in binnenstad niet alleen groen in parken meer vogels vlinders daar voor struiken met besjes
Meer inkomsten.genereren uit parkeergeld, minder prestigieuze projecten, terug naar de basis
meer wegenbelasting heffen,
Mensen die belastingfraude plegen met een uitkering die meteen de uitkering stop zetten
Mensen in de bijstand niet zoveel meer compenseren, ze krijgen nu veel korting met de gelrepas boven op alle toeslagen die ze al krijgen.
Met kritisch kijken naar alles wat onder de noemer klimaat valt en vervolgens terughoudend zijn met geld daarvoor. Het lijkt een wedstrijd te worden van het beste jongetje van de klas! Als gemeente zelf zou ik zelf soberheid aanwenden in bijvoorbeeld recepties, vergoedingen, subsidies en alle representatieve zaken.
Migranten die geen echte vluchtelingen zijn en klimaat
minder "kleine" subsidies voor wijken die weinig toevoegen, al houden ze de wijkcomités bezig.
Minder ambtenaren die op kantoor overbodig zijn.
Minder ambtenaren efficiënter werken!
Minder ambtenaren, meer digitaal
Minder asielzoekers huisvesten
minder auto's
minder bouwen meer renoveren.
Minder bureaucratie ,
Minder bureaucratie, dus minder ambtenaren
minder controle bij ophaal,
Minder evenementen waar je veel subsidie aan kwijt bent
minder festivals
Minder focus op de binnenstad, kunst, renovaties oude panden zoals Theather, Musis, Gelre Dome Shouwburg etc.
Minder geld in verbouwing van theater en musea
Minder geld in Vitesse, geen gratis geld weggeven aan mensen.Subsidies.Nutteloze events die geen publiek trekken. Denk aan programma van beachvolleybal.Mensen laten betalen voor events zoals bij Koningsdag
Minder geld naar armoede bestrijding
Minder geld naar de 'prestigieuze' evenementen, met enorm dure curators en 'kunst'. Doe niet te moeilijk over alsmaar een bepaald cachet uit willen stralen uit stad, maar biedt aan wat de gewone mens verlangt. Góede evenementen leveren enorm veel geld en aanzien op! Kijk (af) bij andere steden: die staan bol van ongedwongen (bier-/eet)festijnen, boeken-/platenmarkten, etc. En geef ruimte hiervoor, zonder een voorkeursbehandeling te geven aan één groep. Zo is Sonsbeekmarkt is niet meer, vanwege voorkeur aan Trotsmarkt. Arnhems Proeft/Smaakvol Arnhem is niet meer, vanwege gedoe omdat 'parken/pleinen vertrapt zouden worden door bezoekers'. Het gaat om een 3-daags evenementje mensen, geen wekenlang festival! Kortom: doe niet zo moeilijk: dat levert direct en/of indirect veel meer geld op!
Minder geld naar de rijke delen van de stadMinder festivals cultuur etc.
minder geld naar het opleuken van de binnenstad en cultuuraanbod in de binnenstad

Minder geld naar Krachtwijken
Minder geld naar ondersteunen prof. voetbal.
Minder geld naar rijke wijken en industrie
minder grootschalige evenementen
Minder inhuur van externen bij de gemeente. Minder kwistig met WMO omgaan. Kritisch met subsidies. Niet elk probleem van mensen willen oplossen , minder pamperen.
minder korte termijn projeten die louter politiek georienteerd zijn
minder lokale asielopvang. minder regulering en handhaving op bouwen en ondernemers
Minder luxe openbare ruimte. Het kan eenvoudiger.
Minder maaien, scheelt geld en goed voor de biodiversiteit.
Minder mensen in ons zogenaamde gemeenteraad. En minder koophuizen laten bouwen, laten we eerst maar een zorgen dat onze kinderen een huis kunnen huren.
Minder na de minima
Minder naar jongerenwerk
Minder nieuwe huizen bouwen
Minder of goedkopere realisatie van renovatieprojecten als Musis en Museum Arnhem.
Minder onderhoud aan wegen. Iets minder is niet erg (maar wel mooie fietspaden!)
Minder openbare aanbestedingen, prestige objecten
Minder regels.
Minder steun aan vervuilende, niet-duurzame activiteiten,
Minder steun voor 'cultuur' in de breedste zin.
minder vaak straten en trottoirs openbreken en herprofileren: minder kleine subsidieregelingen, die duurder in uitvoering zijn dan dat zij doelgroepen baat opleveren en hen structureel helpen: minder duurzame experimenten, alleen duurzaamheidsmaatregelen nemen die hun nut al bewezen hebben
Minder verspilling en luxe projecten
Minder voor elite.Geen verbouwingen aan museums en aan overdreven meujeu doeleinden.Minder gemeenteambtenaren.
Minder voorop lopen op het gebied van duurzaamheid
Minimaregelingen, welzijnswerk, subsidies
Mischien kritisch kijken naar inhuren externen?
Misrekeningen
MKB
mmmm
Mobiliteit voor auto
Moeilijke keuze (in ieder geval niet op onderwijs en armoedebestrijding: liever niet op klimaat en duurzaamheid)
Moestuinen plan
Moskeeën
Musea
Musea en schouwburg
Musea, evenementen subsidies
N.v.T.
n.v.t.
Nadenken â€¦ !!! Bv Parkweg richting Rijnstate drempels in de weg , drempels eruit , nu er weer in . Amsterdamseweg , parkeerplaatsen gebouwd , stoep uitgebreid.. oeps niet goed , doen we het weer overnieuw
Nagaan of tijdelijk een aantal subsidies kunnen worden opgeschort.
Nergens op
niet
Niet aan de orde!

niet bezuinigen op boven genoemde
Niet bezuinigen.
Niet bezuinigen. zorg dat je dat geld bij elkaar haalt bij degenen die die last kunnen dragen.
Niet bouwen in Meinerswijk
Niet direct een idee, vooral kijken waar de hoogste prioriteit ligt
niet mogelijk
Niet teveel vooroplopen bij klimaat en duurzaamheid, ben zuinig met gemeensschapsgeld, dus geen megalomaan bouwavonturen.
Niet werkende
Niet zomaar gemeenschapsgeld weggeven aan Turkije/Syrië dit is een private aangelegenheid en niet voor publiek geld.De wethouder en de burgemeester mag het uit eigen zak betalen.Nu nog 8350000 euro bezuinigen. Industrie terreinen opknappen
Nieuw bouw schouburg
nieuwbouw huizen. Arnhem is groot genoeg. kunst
nieuwbouw schouwburg
nieuwbouw schouwburg.
Nieuwbouw stadstheater
Nieuwbouw theater!!!
nieuwe kantoor ruimte
Nog zuiniger omgaan met energie in de grote bedrijven.
nu even iets minder duurzaamheid en meer investeren in armoede en gezond eten
Nutteloze onderzoekjes. Wat heeft een mens er aan dat de gemeente wil weten of het moeilijk is om op dit moment rond te komen terwijl er over de energietoeslag 2023 (half februari terwijl dit vorig jaar al was afgesproken) nog steeds geen duidelijkheid is terwijl we al twee termijnen energie verder zijn?
nvt
Omdat in deze tijd vrijwel elk thema belangrijk is, wordt het kiezen voor de in mijn ogen minst slechte optie. Ik zou dan bezuinigen op aanleg van openbaar groen ter vervanging van beton.
Onderhoud
Onderhoud
Onderhoud / uitbreiding wegen
onderhoud autowegen, geld dat je bespaart boven dat miljoen in betere fietspaden investeren
Onderhoud en verbetering wegen tbv autoverkeer
Onderhoud groen
onderhoud groen , kunnen we zelf wel doen , lagere subsidies is wel met gevolgen , niet noodzakelijke onkosten laten vervallen , verkoop onroerend goed,
onderhoud groenvoorziening en uitgaven om de stad "mooier" te maken.
Onderhoud openbaar groen, fonteinen uit. Verlichting uit in alle gebouwen ('s avonds uiteraard). Efficiënter plannen (weg op er ngrr er broken. Dan weer dicht. Dan weer open om een andere redenâ€¦). Minder wegenonderhoud.
Onderhoud van groen en bestrating (iets te aangeharkt en opgepoetst)
Onderhoud wegen
Onderhoud wegen. Is laatste jaren al veel aandacht voor geweest.
Onderhoud, beheer bossen
Ondernemersklimaat
Ondersteunende middelen voor mensen die hun (ongezonde) leefpatroon weigeren aan te pakken. Ja, is lastig.
Ondersteuning aan betaald voetbal
ondersteuning bij armoede (minder algemeen maken en meer persoonsgericht), verder kan ik er geen keus in maken.
Ondersteuning bij openbare evenementen.

Ondersteuning industrie
Onlogische verkeerssituaties. (zoals kruisingen op de Boulevard Heuvelink - Broekstraat.
Onnodig energieverbruik.
Onnodige bestuurs- en managmentlagen, onnodige luxe uitgaven voor gemeente personeel, subsidies vervuilende bedrijven, andere uitvoering Arnhem card.
Onnodige bureaucratie
Onnodige en luxe zaken, zoals:*een te duur gebouw op een te dure locatie voor Introdans en Oostpool: die kunnen voor organisatie en repetities ook worden gehuisvest in een goed geoutilleerd gebouw op een bedrijventerrein (dat kan bijvoorbeeld de Bergman Kliniek ook) en voor optredens gebruik maken van Musis en Stadstheater:*herinrichting van het Willemsplein:*veel te hoog budget voor de blauwe golven.
Onnodige functies zoals de zgn afvalcoaches.
Onnodige gemeente uitgaven... Scherper kijken waar het geld heen gaat...
onnodige herindelingen van straat, wegen etc
Onnodige kosten van klimaat, duurzaamheid en evenementen
Onnodige plannen van ambtenaren tbv eigen gewin ipv wat het beste is voor de stad
Onnodige uitgaven zoals: raadswerkgroepen, raadsvergaderingen, nieuwjaarsreceptie, borrelpartijen, de vele afzetpalen
Onnodige verkeersborden, maar dan kom je niet snel op een miljoen.
onnodige verkeersveiligheid (schijnveiligheid)
onnodige wegwerkzaamheden
Onrendabele buslijnen waar nauwelijks gebruik van wordt gemaakt.De veel te ruime sociale voorzieningen zoals de Arnhem Card.
ontwikkelen de praets
Onzin subsidie
Onzinnige bouw-projecten zoals bijv. grachten aanleggen in de binnenstad, en alles wat met Vitesse te maken heeft.
Onzinnige dingen, zoals de blauwe golven
Onzinnige grote geldveeslindende projecten
Onzinnige projecten
Onzinnige uitgaven
Op alle fronten eerst verspilling tegen gaan. Uitgaven aan adviezen, rapporten en externe bureau sterk minimaliseren em besteden aan doel, niet de adviseurs en of tussenpersonen
Op alle megalomane projecten in de binnenstad, zoals de idioot dure renovatie van de schouwburg.
Op alles gratis of tegen sterk gereduceerd tarief toegankelijk maken voor iedereen die niet werkt voor zijn geld. Het voelt alsof je met de Gelrepas overal maar van kan profiteren. Geld besparen door na een bepaald tijdstip niet meer de hele stad te verlichten. En zeker niet allerlei gebouwen etc waar niemand is.
Op alles wat Vitesse de samenleving kost
Op ambtenaren, op alle managers (volkomen overbodig), op wildgroei van zorgcowboys.
Op bijstandsuitkeringen, door mensen die kunnen, deel te laten nemen aan het arbeidsproces. Dit heeft meerdere voordelen dan alleen het verlagen van de kosten voor bijstandsuitkeringen.
Op cultuur
op Cultuur, bijv de nieuwbouw schouwburg
Op de management laag in het stadhuis, volgens mij kan daar flink op bezuinigd worden
Op de nieuwbouw van de schouwburg
Op de oude ambtenaren zie hierboven die niet leveren en vastgeroest zijn in de bestuurscultuur.
Op de politiek. Zoveel zinloos geld uitgeven voor mensen die totaal niet capabel zijn om de gemeente te vertegenwoordigen.
Op de salarissen van het stadsbestuur

Op de wegen.
Op dubieuze subsidies.
op dure externe projecten die niets opleveren.
Op elitaire woke-kunst van Museum Arnhem, de verbouwing van het Stadstheater, het opknappen van de Blauwe Golven.
Op het gemeentelijk apparaat
Op het klimaat...daar is de hele wereld voor verantwoordelijk!!
op het salaris van burgemeester en wethouders
Op kunst- en cultuur, en dan met name de subsidieprojecten in Noord
op kunst. Er wordt jaarlijks veel geld aan kunst besteed waar je eigenlijk maar een beperkt aantal mensen een plezier mee doet
Op mismanagement, mislukte IT projecten, op stroperige besluitvorming, op verdwenen onderzoeksrapporten.
OP NIETS !
Op onderwerpen die niet tot de wettelijke kerntaken van een gemeente behoren. Problemen moeten in 1e instantie op het juist bord liggen
Op projecten die niet bijdragen aan of zelfs tegenwerken van een duurzame (in alle opzichten, mensen, milieu en dier) samenleving. Dus dan bijvoorbeeld bezuinigen op:- parkeervoorzieningen voor auto's - door diftar weer in te voeren kan de gemeente geld besparen- topsportevenementen-
op stom zinnige wensen van de politiek
Op subsidie voor evenementen en cultuur
op subsidies, zorgen dat iedereen genoeg kan verdienen. geen gelre pas etc. onrendabele bus lijnen schrapen of minder frequent laten rijden. wie in buiten gebied gaat wonen weet dat er minder bussen rijden. geen extra fietsbrug bij malburgen maar bij zuid naar oosterbeek.
Op uitkeringen
Op vergroten van de mobiliteit door auto's en de verkeersdoorstroming zou ik bezuinigen. Bovendien op schijn oplossingen door externe expertise in te huren en het in stand houden van de niet integrale beleidsvoering bij de gemeentelijk organisatie.
Op verspilling. Bijvoorbeeld door planvorming beter op elkaar af te stemmen. Door de verschillende afdelingen / ambtenaren beter met elkaar te laten samenwerken. Niet drie keer hetzelfde fietspad opbreken en aanleggen!
op Vitesse
Op Vitesse.
Op voorhand mislukte projecten als aanpassen van vuilcontainers tbv doorgeschoten idee over scheiding afval
op voorliggende voorzieningen
Op voorzieningen voor inwoners die zichzelf prima kunnen bedruipen.
Op vraag 1.
Openbaar feestje
Openbaar vervoer
Openbaar vervoer die leeg rondrijd in avond uren.
Openbare gebouwen minder duur renoveren (Schouwburg!)
openbare ruimte
Ophalen van huisafval weer door de vervuiler laten betalen zoals dat een paar jaar geleden tijdelijk is geweest
Ophouden met schijnparticipatie via het " gestaalde SP kader"/de oude mannetjes.
Opknappen Rijnkade-gebied uitstellen
Opvang alsielzoekers en woonruimte statushouders.Minder belang in (ver)bouwen van theater etc. Kunst en cultuur in zijn algemeenheid minder prominent maken.
Organisatie

Organisatie van grote evenementen.
Overal gelijk verdeeld
overal wat, maar niet op armoede en gezondheid
Overbodige ambtenaren eruit gooien.
Overbodige bureaucratische regels schrappen. Verminderen van loketten. Geen dure aanbestedingen meer.
Overbodige subsidies
Overbodige verkeersmaatregelen
Overeind houden van Vitesse, GelreDome, ed. Eens goed kijken of wijkbudgetten wel besteed worden in overleg met wijkbewoners of dat dit voorbehouden is aan een paar happy few/usual suspects en anders intrekken. Niet voortdurend andere keuzes maken ten aanzien van zorg en sociaal domein en hun organisatiestructuren. Continuïteit voor dit soort organisaties zet zoden aan de dijk en bespaart op termijn veel meer dan de Quick win die men nu denkt te behalen. Niet bezuinigen maar een bijdrage vragen van vermogende ondernemingen in de gemeente onder de vlag van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen: wat dragen deze bedrijven bij aan de omgeving waaraan zij hun bestaansrecht ontlenen?
Overhead
Overhead bij bestaande gesubsidieerde instellingen
Overhead kosten gemeente
Overheidsapparaat / Bureaucratie
ozb en parkeren verhogen
Parkeerbeheer
Parkeerbeheer. In de buurt Rijkerswoerd wordt overal geparkeerd, behalve op de plaatsen waar dit is toegestaan. Door hier (meer) parkeerbeheerders los te laten, kan er veel geld verdiend worden en leren mensen misschien eens dat ze overlast veroorzaken bij bewoners, wanneer ze te pas en te onpas op stoepen parkeren, terwijl er 10 meter verder 12 parkeerplaatsen vrij zijn.
Parkeerbeleid
Parkeergarage's Centrum
ParkeergeldTerugkeer van de afvalpas, betalen per zak
Parkeerplaatsen
Parkeerplaatsen, industrieterrein verommeling
Parkeerplaatsen: mogen in het centrum weg, autoluw maken
parkeerplekken voor autos
Parkeren
Parkeren
parkeren in de stad
Parkeren om er zo voor te zorgen dat er meer met OV naar de stad wordt gereisd.
Participatie en armoedebestrijding
Plannen maken met geringe kans op uitvoering: bijv project Haven in de stad van de Spaanse architect.
Plantsoenendienst.
Politie inzet bij voetbalwedstrijden en grote evenementen laten betalen door organisaties. Supermarkten laten betalen voor zwerfafval rond winkelcentra, flesjes, plasticzakjes ed.
Politieinzet en andere openbare gelden die nodig zijn voor voetbalwedstrijden.
politiek (minder ge oh), efficiency in organisatie, daadkracht
Politiek, geen onzinnige fratsen als containers laten bedienen met een pasje
Politieke hobby's: beperking van het inschakelen van allerlei adviesbureaus
Prestige projecten
Prestige projecten
Prestige projecten als Diftar wat aantoonbaar vervuilender als kostentechnisch niet rendabel is. We moeten minder mensen opleggen en meer inzetten op het belang van de gedragsverandering.

Prestige projecten in de uiterwaarden en nadenken wanneer een straat opengebroken wordt zodat werk gecombineerd wordt en niet vijf keer hetzelfde stuk open in korte tijd
Prestigeprojecten die totaal onnodig en overbodig zijn.
prestiges
Preventief, allen meer te laten bewegen, een gezonde leefstijl aanleren, activiteiten voor jong en oud, en zo een blijere Arnhemmer worden.
Proberen niet te hoeven bezuinigen.
Profileren modestad
projecten als 'stadsblokken' onderop de stapel leggen. Hoeveelheid 'werkgroepen' vanuit de overheid die zich betaald aanmelden bij vrijwilligers: direct stoppen..
Projecten als moestuintjes voor scholen en subsidies klimaatadaptatie
Projecten als Musis of Schouwburg
projecten zoals armoede op de geitenkamp, loopt al enkele jaren en resultaat is ver te zoeken. Wijkteams, team leefomgeving zijn duur en geven niet het rendement wat er van verwacht werd.Afval, terug naar de kliko en ondergrondse afvalbakken verwijderen.Ook zou er eens gekeken kunnen worden naar alle zorginstellingen(bureautjes die als paddenstoelen uit de grond komen.
Projectontwikkelaars dure woningen extr belasten / extra inkomsten genereren door meer handhavers, politie. Milieuheffingen!
promotie activiteiten
promotie/marketing, sport
Reclames.
Regelgeving
regelgeving minder ingewikkeld, maar wel éénduidig, maken!! minder potjes, minder uitzonderingen, minder toeslagen etc..bij infrastructurele activiteiten goed plannen wat 'tegelijkertijd' uitgevoerd kan worden ipv na elkaar (bv. de stoep moet 3x achter elkaar open ipv alles tegelijk).
regionale voorzieningen zoals bijv. de schouwburg, gemeente museum. Zijn maar relatief weinig Arnhemmers die hierebruik van (kunnen,prijzig) maken. Zij betalen via de belasting wel mee.
Renovatie schouwburg
Renovatie schouwburg
Restauratie blauwe golven
Roestige kunstwerken langs de wegen.Verbouwing van Stadsschouwburg
Ruimtelijke ontwikkeling
Ruimtelijke ordening
ruimtelijke ordening
Ruimtelijke ordening, bereikbaarheid
scheiden van afval.
schouwburg
Schouwburg en Musis
Schouwburg en Oostpool gebouwen: overheidsgebouwen nieuw bouw plegen hiervoor
Schouwburg, Musis
Schouwburg, parkeergarages.
Schrap in overbodige uitgaven, teveel aan bureaucratie
Slecht beleid dan
Slimmere aanpak werk en inkomen en dus meer mensen die meedoen en minder uitkeringen.
Snijden in leuke maar niet noodzakelijke kosten
Snippergroen onder beheer van de buurt brengen
sociaal beleid er zijn teveel mensen welke misbruik maken van de regels
sport
Sport

sport
sport en recreatie, subsidies aan vervuilende bedrijven, winkelgebied
Stadspromotie
Stadspromotie,
Stadsschouwburg niet voor zoveel geld verbouwen.
Stadstheater en Musis Sacrum
Stadstheater in Rembrandt. Hergebruik irconisch gebouw
Stadsvernieuwing en klimaat.
sterk versoberen asielopvang
Stimuleren van meer burgerinitiatieven waardoor bijvoorbeeld controle minder nodig is
Stop het plaatsen van windmolens.
Stop met het bijna automatisch inhuren van externe bureau's voof van alles en nog wat en neem zelf als lokaal bestuur/overheid weer de verantwoordelijkheid voor beleids/beleidsontwikkeling. Hou op met het verschuilen achter zogenaamd onafhankelijke deskundigen.
Stop met het gas loos maken van woningen en bedrijven. Voortschrijdend inzicht leidt wellicht tot toepassing van waterstof. Hiervoor kunnen de bestaande gas leidingen worden gebruikt.
stoppen met de huidige grootheidswaanzin. Arnhem is een provinciestadje geen metropool.
Stoppen met het bouwen van geldverslindende prestige objecten, dan maar minder buitensporig en goedkoper, of niet
Stoppen met onzinnig geld uitgeven aan te groene projecten die gedoemd zijn te mislukken en geen geld aan commerciële bedrijven uitgeven die door wanbeleid de broek niet kunnen hooghouden.
Stoppen met subsidie geven aan inwoners die dure grote woningen bezitten en aanpassingen aan hun woning bv zonnepanelen etc. Best zelf kunnen betalen.
Stoppen met subsidies voor bedrijven en projecten met fossiele energie:Meer hergebruik, minder vernieuwing (bijv voor woningenproject Kronenburg)Hogere belastingen voor vervuilende bedrijven & getrapte belastingen naar inkomenEnergiebesparing
Stoppen met uitbesteden. Zelf weer de regie nemen. Dit levert op de lange duur meer op.
stoppen met zo auto gericht zijn, de auto heeft nu een prominente rol in de stad dat is jammer!ik zou de grootste parkeergarages in de stad verplaatsen naar de randen van de stad.en de nu bestaande verbouwen en daar appartementen van maken voor de woning noot!!
stoppen reklameakties voor de stad, zelf meer groene energie opwekken, geen afvalscheiding meer
Stoppend met geld weggooien aan Gelderland levert mooie streken. Alleen marketingblunder logs worden daar rijker van.
Stopzetten subsidies vervuilende bedrijven / evenementen / agrariërs
straatverlichting
straatverlichting? handhaving visverbod? sponsoring vitesse!uitbrijden milieuzone en meer boetes?
Subsidiëren van allerlei duurzaamheidsprojecten
subsidie aan politieke partijen
subsidie biomassacentrale (vordering niet naar het 'verkeerde adres' sturen deze keer), externe inhuur gemeente, de vele kortdurende subsidieprojecten mbt leefbaarheid (zie Geitenkamp de afgelopen 35 jaar)
Subsidie op kunst waar niemand naar toe gaat.
subsidie Vitesse
Subsidie Vitesse.
Subsidieren van de rokers die goedkoop kunnen sporten e.d. (gelrepas e.d.)
subsidies
Subsidies
Subsidies
Subsidies
Subsidies

Subsidies aan bedrijven die zonder subsidie Arnhem dreigen te verlaten. Anders op gebied dat kansen ongelijkheid niet verkleind.
Subsidies aan bullshitbanen
subsidies aan commerciële bedrijven.
subsidies aan grote verenigingen(Vitesse)
Subsidies aan sport activiteiten, met name aan een Giro 'dÃ-talia etc. Dus activiteiten waar ook een commerciele kant aan zit. Stimuleer dan de lokale sportbedrijven en de breedte sport
Subsidies allerlei vage cultuuruitingen
Subsidies bedrijven
Subsidies die geen goede investering zijn (specifieke wijkaanpak, overeind houden van Vitesse)
Subsidies ondernemers, Gezondheid (reactief), onderhoud / aanleg auto-infrastructuur
subsidies op evenementen, kunstenaars en bepaalde sportclubs
Subsidies op fossiele industrie (maar ik weet niet of de gemeente die geeft), bezuinig op alles wat met fossiele industrie te maken heeft, op vestiging van dergelijke bedrijven.Aanleg van (nog meer) snelwegen, zeker als daar natuur voor moet wijken.
subsidies socialee experimenten
subsidies voor de meest achterlijke tentoonstellingen en feesten.
subsidies voor grote, financieel sterke, bedrijven verminderen/stoppen
Subsidies voor het bedrijfsleven.In de basis zijn subsidies een inkomstenbron voor een bedrijf.Als er geen duidelijke afspraken zijn hoe deze inkomsten worden terugbetaald, is het in de basis publiek geld omzetten in privaat geld.
Subsidies voor kunstenaars (let op! Ik ben kunst liefhebber)
Subsidies voor niet-duurzame bedrijven, gemeentelijke organisatie
Subsidies voor niet-werkenden (excl. arbeidsongeachikten)
Subsidieverstrekking en verhoging gemeentebelastingen (bijv. WOZ)
Tandje minder voor 'haute culture', (tijdelijk) stoppen met luxe projectjes zoals Jansbeek e.d.
Te uitgaven voor het klimaat.
Te veel administratie, bureaucratie
Te veel schijven binnen ambtenarij, kortere lijnen.
Tegels verwijderen oké maarEr is genoeg groen dat onderhouden moet wordenBv. Nu onkruid in vlechtmanden
Tegelwip acties! Ik ben een groot voorstander van natuurbehoud, maar wat je ziet bij tegelwipacties dat mensen die hun hele tuin vol hebben met tegels en overkappingen goede sier willen maken door tegels te wippen uit het openbaar trottoir. Hierdoor moeten mensen met een rollator of rolstoel over het fietspad. Is dat vooruitgang?
tekort door de bocht om 1 thema te noemen om de bezuinigen, dan een verdeling op zoveel mogelijk thema's.
Teveel Vergroenen. Moet er een straat aangepast worden, prima dat er groen bij komt. Iets vergroenen omdat het leuk is? Nee.
Tja dat wordt moeilijk
Toch op cultuur (efficiente inzet cultuur gebouwen)
Toezicht bij voetbalwedstrijden
topsport
Uit reserve halen. Subsidies beperken.
Uitbreiden van de stad
uitgave klimaatdoeleinden
Uitgaven aan asielzoekers
Uitgaven aan commerciële activiteiten, zoals betaald voetbal en de horeca
Uitgaven voor verbouw van Schouwburg
Uitkeringen

Uitspattingen, zoals festivals, feesten, andere uitgaven aan zogenaamde culturele zaken
Uitstellen van ondersteuning van de culturele sector: verbouwing van het Stadstheater.
Vastgoed
Vastgoed beheer gemeente beperken
Veiligheid
veiligheid, dat kunnen we zelf wel samen regelen
Verbeteringen in de betere wijken, kunnen die mensen zelf wel betalen, er is in ons land door een zeer onrechtvaardige inkomenspolitiek. De marktwerking in wonen en gezondheidszorg heeft er voor gezorgd dat miljoenen mensen niet meer meetellen!!!

Visies schrijven! Ga aan de slag. Alles duurt maar. Zet niet alleen bestuursadviseurs aan zet. Wat dat betreft kan daar vanuit interne capaciteit zeker 1 mln bezuinigd worden.
Vitesse
Vitesse
vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse
Vitesse :) en naamsbekendheid stad
Vitesse, opknappen monumentale panden
voedselverspilling verminderen en beheersen
Voetbal
voetbal
Voetbalwedstrijden en grote evenementen. Ik vind het onzinnig dat daar zoveel politie inzet voor nodig is om te voorkomen dat de hooligans op de vuist gaan en vernielingen aan kunnen richten
Voorzieningen in de welvarender wijken. Daar is al veel en de mensen daar kunnen ook zelf vell meer regelen
Voorzieningen t.b.v. de automobilist.
Voorzieningen voor auto's in de stadFinanciële ondersteuning voor bedrijven
Vrijwilligers betrekken bij projecten ondermeer op het gebied van de woonomgeving.
Waarom? Willen we de opgelopen achterstand een beetje inlopen, dan moeten we juist investeren. We hollen in empathisch gedrag, onderhoudstoestand van openbare gelegenheden, vervoer voor behoeftige groepen, ouderenbeleid en vele ander zaken steeds harder achteruit. Wil je besparen? Dan moet je de belastingen op inkomens eerlijker naar rato verdelen.
Weer zo'n moeilijke vraag. Ik denk dat de pijn verdeeld zou moeten worden, want alle onderwerpen zijn belangrijk.
weet ik niet
weet ik niet
Weet ik niet
Weet ik niet.
Weet niet
weet niet
Weet niet
Weet niet
Weet niet.
Weg met de Teams Leefomgeving e sociale wijkteams. Slecht bereikbaar, erg betuttelend en weinig resultaat
Weg met grote verschillen in basisscholen: geen denominatie, ieder het zelfde onderwijs
Weg onderhoud
wegen
wegen
wegen /infrastructuur
Wegen en verkeer voor automobilisten
Wegen smaller maken.... zoo'n onnodige uitgave puur om een linkse proeftuinhobby.. Dat is nu een pot van 8 miljoen, daarvan kan 7 miljoen naar energiearmoede!
Wegen waar drie tot vier, soms vijf banen voor het fossiele verkeer zijn, drastisch verminderen.

Wegenbouw en woningbouw
wegenonderhoud
Weinig doordachte projecten van vervraaing, gewoon meer onderzoek doen naar échte behoeftes en gerichter geld besteden.
Werk volgens de volgende vragen eens af als je ergens geld in wilt steken:- Wat is het?- Waarvoor is het nodig?- Is het nodig?- Gaan we er mee door, stellen we het uit of laten we het liggen?Geld bespaar je niet zomaar op een bepaald onderwerp. Geld bespaar je door kritisch te kijken waaraan je het uiteindelijk wilt besteden. Het is altijd lastig om appelen met peren te vergelijken. En uiteindelijk is dat hetgene wat je hier doet. Elk onderwerp is belangrijk, maar als dan toch iets moet benoemen, is het verfraaien van een rotonde met een kunstwerk zonder enige betekenis echt nodig? Er zijn talloze voorbeelden te vinden (een grote tol op een rotonde in Made, een draaiend huis in Tilburg of een paar raak op elkaar gestapelde schaakstukken in mijn geboortedorp Hoogerheide) die mijn wenkbrauwen doen fronsen. Soms is het begrijpelijk, maar het moet geen prestigeproject zijn.
Wil ik niet aandenken
Wildgroei aan en versnippering van zorgprojecten in jeugdzorg en thuiszorg. Kwaliteitsdrempel toevoegen. Betere planning van bouw- en grondwerkprojecten. De grond hoeft dan niet 3x open, hoewel dat voor de gemeente op korte termijn veel geld genereert
Winkeliersverenigingen, binnenstadsmanagementclubjes.Subsidie aan grote sportevenementen (sport en bewegen voor Arnhemmers reken ik hier niet onder) of andere zaken die vooral bedoeld zijn om 'Arnhem op de kaart te zetten'.
WMO, Participatiewet
Woke/LGBT/Inclusive agenda, theater.
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen
Wonen (nieuwbouw)
Wonen in de Uiterwaarden
Wonen, onderhoud wegen
Wonen, vergunningen voor kamerverhuur, instellen maximum tarieven voor woning / kamer verhuur.Sport, er zijn best sportclubs die nog beter zelf hun broek op kunnen houden.
Woningbouw
Woningen bouwen, GelreDome
WOZ
x
Zakelijke subsidies
Zeker niet op wonen en gezondheid
Zo gemakkelijk is dat niet!!Op de ambtenaren die geld uitgeven aan zaken die niets brengen.
Zogenaamde kunst op openbare plekken.
Zou ik besparen op de infrastructuur.
zou ik meer voor moeten weten
zoutstrooien

5 Welk advies wilt u het college geven over de aanpak van de thema's die u belangrijk vindt?

experimenteren met onvoorwaardelijk basisinkomen.veiligheid voor voetgangers verbeteren. (meer stoepen zodat mensen niet op de weg of het fietspad hoeven te lopen)plastic recyclen kan heel veel beter. Experimenteer hier mee. kijk op https://prezero.nl/diensten/afvalmanagement/afvalstromen/kunststof overheidsbeleid is vaak zo betuttelend. Stop hier mee! Neem je burgers serieus en onderschat ze niet. Wees veel radicaler met openheid van bestuur.
snelheid controlesbehoud en verdichting groen in de stadbehoud van bouwbedrijven in de stad organiseer een service die mensen van grote (oude, niet geschikt voor 2e hands) spullen af kan helpen. Ook in woonwijken controle camera's toestaan.Overlast veroorzakers scherper in de gaten houden en bijsturen.
1) Gerichte en praktische uitwerking en aanpak van de thema's (geen gezwetst)2) Gezond verstand en ervaringsdeskundigen gebruiken, geen tonnen â,¬ uitgeven aan vaag kletsende tig pagina's producerende consultancy buro's
1. Kijk naar de maatschappelijke effecten van de keuze2. Wees actief op die thema's waar je het verschil kunt maken3. Luister niet altijd naar degene die het hardst roept
1. kleinschalige / lokale projecten en buurtinitiatieven welke meerdere van de aspecten van duurzaamheid / circulairiteit, inclusiviteit en (arbeids-) participatie bevorderen actief te ondersteunen. 2. Inkopen (buiten EU aanbesteding om) bij lokale bedrijven / initiatieven welke voorgaande aspecten onderschrijven met woord en daad.
1. Wooncentra voor senioren moet opnieuw worden ingevoerd. 2. Overlast door overmatige hoeveelheid honden en katten: voer belasting in. 3. Jeugdcentra opzetten om hangplekken te voorkomen. 4. Meer contacturen op school: op school leer je meer dan thuis op de bank met je smartphone. Dus geen vrij meer op woensdagmiddag, is ook beter voor werkende ouders. 5. Meer aanpak van witwaswinkels, zoals telefoonreparatiewinkels en nagelstudio's. 6. Extra gemeentelijke belasting op dure auto's (vooral criminelen) 7. Invoering OZB-alternatief voor woonwagenkampen.
100% voor gaan
aan de slag, nu en niet morgen
aandacht en investeren
Aandacht eraan blijven geven
Aandacht met resultaat.
Aandacht voor de jeugd en hun ouders, zoals al beleid is.
Aanpak armoede hoog op agenda. Handhaving intensiveren
Aanpakken CORRUPTIE EN DE CRIMINALITEIT, OOK DE BESTUURDERS DIE ALLEEN MAAR HUN EIGEN BELANG DIENEN! Aanpakken vuurwerk wat al in vroeg en regelmatig gebruikt wordt Verbieden en de verantwoordelijkheid nemen!!
aanpakken en vasthouden
Aansluiten bij bestaande initiatieven
Advies is om referenda te houden, werkelijk te luisteren naar de burgers en niet van boven af beslissingen te nemen waarin de burgers zich niet kunnen vinden.
Afzien van hoge kosten milieu maatregelen.Maak vestigingsklimaat bedrijven beter.Maak binnenstad beter bereikbaar per auto (inclusief gratis parkeren)
Aktie, minder ambtelijke regels en ervoor zorgen dat niet alle speelveldjes voor jongeren volgebouwd gaat worden, dit ook omdat de verwachting is dat de zomers langer en warmer worden.
Alle genoemde items zijn belangrijk. Vraag is waar moet de Gemeente zich wel en niet bemoeien.
Alleen die acties ondernemen waarvoor de gemeente de competentie heeft en die een grote praktische kans van slagen hebben. Dus bij onderwijs: goede accommodaties bijvoorbeeld en aanvullende structurele maaltijdvoorzieningen. Geen inhoudelijke programma's.
Alles is belangrijk, geen idee over prioriteiten
Alles met gemeende aandacht

Alles tegelijk een beetje aanpakken levert weinig op. Dus kies een beperkt aantal speerpunten en doe dat optimaal.
Als er een idee is, overleg dan eerst met de betrokken buurtbewoners voor dat er een 'definitief' plan is
als je de veiligheid in de stad sterk verbetert dan zal dit een positief sneeuwbaleffect hebben op andere belangrijke thema's, zoals leefbaarheid, cultuur
Als je iets wil bereiken moet je beginnen met iets van onderop te organiseren. Ambtenaren moeten ondersteunen, niet voorschrijven.
Als overheid meer grip krijgen op de huizenmarkt en meer sociale huurhuizen bouwen
Als ze dit ook belangreik. Vinden. Dan moeten ook zij er voor 100% gaan staan
Altijd uitgaan van duurzaamheid, vanuit de vraag: wat betekent dit voor toekomstige generaties?maar die vraag moet altijd centraal staan bij alle besluiten.
Armoede bestrijding moet een speer punt zijn. Tweedeling in de samenleving is onaanvaardbaar.
Armoede en gezondheid hangen direct met elkaar samen. Investeer in goede praktische hulpverlening bij schulden. Bied arme gezinnen met kinderen extra financiële steun. Investeer in een gezonde jeugd, maak ze financieel wijs. Ondersteun ouders bij het opvoeden voordat er problemen zijn, dat betekent preventie en normaliseren. Maak de ouders van nu sterk door laagdrempelige (online) voorlichting, en een plek en community waar ze met hun vragen terecht kunnen.
Armoede en wonen
Armoede is de grootste oorzaak van het verschil tussen Noord aan de ene kant en Zuid en Presikhaaf aan de andere. Dit vereist beter armoedebeleid en beter onderwijs. Bij dat laatste gaat het juist om het motiveren van kinderen en jongeren om door te leren en zich te ontworstelen aan generatie-overstijgende armoede.
Arnhem heeft onvoldoende woningen voor de eigen inwoners. meer bouwen en minder buitenstaanders importeren
Arnhem hoeft voor mij niet aantrekkelijk te zijn voor mensen uit de randstad. Zorg er voor dat de leefbaarheid van alle Arnhemmers goed is
Arnhem is aan het verloederen. Veel zwervers en hanggroepen op straat, vooral in het centrum en in en om het station
Arnhem is een stad die in de avond niet veilig voelt en in het centrum ook niet is. Belangrijk om dit aan te pakken.
Arnhem moet een gezellige stad met veel groen blijven. Dat is ook een argument om bedrijven mee aan te trekken.
Arnhem moet niet alleen aantrekkelijk zijn voor de "armere" gezinnen. De mensen die meer verdienen willen ook graag gezien en gehoord worden. Nu mogen we alleen betalen en verder onze mond houden
Arnhem staat bekend als drugs stad. Op de middelbare school van mijn kinderen wordt buiten het schoolplein gedeald. Jeugd vind gebruik van drugs de meest normale zaak. Alsof het bij het leven hoort. Ik maak me daar echt zorgen over.
Asociaal gedrag en overlast hard aanpakken, doorgaan met ingeslagen milieu- en klimaat-weg.
Bedenk niet alleen plannen maar voer ze uit.
Bedenk voor elk van de (zeer) belangrijke onderwerpen waar het collega wil dat we staan op 10, 15 en 20 jaar in de toekomst. Het kortetermijdenken van de huidige regering die nu al lange tijd regeert, is de oorzaak van de vele crises waar wij nu mee te maken hebben.
Begin met luisteren naar input van de inwoners.
Behoud de natuur zoveel mogelijk
Bekijk het vanuit het grote geheel. Wat maakt Arnhem aantrekkelijk om je te vestigen? Goede culturele voorzieningen en een goede en duurzame infrastructuur.

Belangrijk zijn de thema's die hiervoor werden aangegeven. Bij voorbeeld Kunst en Cultuur is belangrijk, maar ik vind de andere thema's veel zwaarder wegen. Kunnen wonen, gezondheid, klimaat etc. is belangrijker dan lekker uit te kunnen eten of een mooie voorstelling te kunnen zien. De stadsschouwburg opnieuw opbouwen zou ik voorlopig even uitstellen.
Beleid richten op een duurzame groei en niet blind staren op economische groei.
Beoordeel of plannen ook op de langere termijn positief kunnen doorwerken en op welke manier dit kan worden ondersteund.
Bereikbaar houden van Arnhem. Veiligheid/leefbaarheid inwoners, bouwen van woningen waar meeste vraag naar is, bv starters en ouderen (gelijkvloers, bij/met lotgenoten)
Bereikbaarheid en veiligheid vergroten, blauwe golven moet park worden meer ruimte tussen nieuwbouwwijken, kantoren ombouwen tot appartementen
Bereikbaarheid is erg belangrijk zoals buslijnen die verdwijnen waardoor de oudere mensen ver moeten lopen voor een bus .En de veiligheid hardere straffen voor overtreders
Bereikbaarheid van de stad (A12, Pleiroute) wordt de komende jaren een thema van formaat. Hier op in zetten met Rijk en Regio
Bereikbaarheid: Investeren in OVCultuur: Muziek onderwijs hoort bij de basis voorzieningen van het onderwijs van jongsafaan.GeZondheid: Zorg dat er zonder traineren met Stichting Herenboeren wordt samengewerkt om meerdere stadsboerderijen cooperatief te realiseren. Dit draagt bij aan duurzaamheid, leefbaarheid, inclusieve samenleving, Gemeenschap opbouwen en werkgelegenheid.
berijkbaarheid op plaatsen van ziekenhuis en binnenstad.
Besluit sneller in zaken die ECHT belangrijk zijn
Besteed de middelen effectief en meet de resultaten
besteed geen geld aan (dure) onderzoeken, maar probeer direct oplossingen op tafel te leggen en voer die uit.communiceer, zoveel mogelijk zo direct mogelijk. Niet alleen via websites of via een pagina in de Arnhemse koerier (want deze wordt nauwelijks meer bezorgd)
Besteed geen geld aan schoolmoestuintjes, maar aan verbetering van onderwijs in taal en rekenen.
Besteed het geld naar rato van belangrijkheid
besteed vooral minder aan cultuur en kunst prestige projecten maar besteed dat geld aan de armoede , leefbaarheid en veiligheid in Arnhem
Bestrijding armoede is van belang bijvoorbeeld door de voedselbank te ondersteunen en de 'rijkeren' meer belasting te laten betalen.
Betaalbare woningbouw heeft m.i. prio. Door woningbouw voor 1- en 2-persoonshuishoudens gericht op ouderen, komen er grotere woningen vrij. Hierdoor ontstaat in oudere wijken, verjonging van de bewoners, waardoor ook bestaande scholen hun leerlingenaantal zullen zien stijgen
Betaalbare woningen bouwen voor de Arnhemmers zelf, desnoods met subsidie en voorlopig geen villa's meer voor rijke mensen uit het westen want de grond raakt op. En meer geld voor de voedselbank.
Beter milieu en geen honger in Arnhem
betere aanpak van criminaliteit en verslaafden die op straat rondhangen en de boel vervuilen. hardere aanpak van overtredingen 1x waarschuwen daarna actie en niet dat softe gedoe meer.
Betere controle op hulp aan de armere in de stad. Als ik als leek kan zien hoe er wordt gefraudeerd en gesjoemeld zit U in de gemeente raad geweldig te slapen en geld weg te gooien.
Betere plannen problemen aanpakken met goede oplossingen. Geen pappen en nathouden
Betere verdeling en controle op of gratis geld(zoals energietoeslag) wel goed terecht komt. Ook niet meteen uitkeren. Er zijn bij mij in mijn omgeving teveel voorbeelden waarin de energietoeslag uitgegeven werd aan luxe goederen, terwijl de eindafrekening nog moet komen...
betere voorlichting vooraf aan groepen die het betreft
Betrek burgers bij de aanpak
Betrek burgers hierbij en luister naar hun inbreng en laat zien dat hiernaar geluisterd is

Betrek de bevolking bij plannen en werkwijze, leg uit waarom. Voorbeeld Schaapsdrift. Als de bewoners was uitgelegd waarom was er veel minder weerstand geweest. Geldt ook voor de gescheiden afvalverwerking. Dus: communiceren.
Betrek de bevolking er echt bij en niet via allerlei "schijncircussen". Communiceer eens eindelijk en wees open en transparant.
Betrek de bewoners bij de plannen, zij hebben ook ideeën, opleiding, ervaring
betrek de burger bij uw aanpak: introduceer burgerraden
Betrek de burgers bij belangrijke beslissingen, zeker als het directe buurtbewoners betreft.
Betrek de doelgroep over wie het gaat erbij, bijvoorbeeld bij armoedebestrijding
Betrek de inwoners er bij
Betrek deskundigen en weeg de mogelijkheden integraal af
Betrek er je doelgroep bij. Daar zit heel veel kennis
betrek inwoners
Betrek niet alleen de bestaande 'praatgroepen' (wijkcomités - buurtoverleggen etc.) maar organiseer zélf inspreekmomenten in de wijken
betrek vooral de burgers, jongeren bij de besluiten die genomen wordenNiet alle problemen half aanpakken (niet alles tegelijk) maar per probleem de volle 100% geven
Bevorder compact wonen (De hoogte in) aub) spaar openbaar groen en de openbare ruimte. Minder eigen (tuin)ruimte, meer openbaar groen. Behalve bomen planten kan je ook aan heesters denken!
Bevordering van multiculturele samenleving
Bewoners vragen waar behoefte aan is.
bezint eer ge begint! betrek 'de werkvloer' (burgers, werkers, experts etc.) op tijd: zij geven vaak gratis advies vanuit de dagelijkse praktijk: wat is haalbaar ? wat gaat wel/niet werken in de uitvoering/handhaving/etc..
bezuinig niet op vrijwilligerswerk, verenigingen, kleinschalige initiatieven van burgers. Zij zijn de kurken waar de samenleving voor een groot gedeelte op drijft. Als ze eenmaal weg zijn, krijg je ze niet terug.
Bij het realiseren van meer woningen aandacht hebben voor diversiteit zodat wijken inclusief zijn
bijv. inclusiviteit: benadrukken dat verantwoordelijkheid niet altijd bij de overheid ligt, maar meerr bij ouders.onderwijs: druk weghalen bij docenten door daadwerkelijke uitvoering minder administratie. Idem voor zorgpersoneel. Onderwijs bijvoorbeeld: terug naar het kartonnetje van vroeger met alleen maat cijfers en één zinnetje aan het eind. Heeft mij niets tekort gedaan, noch mijn ouders. Grote missie: controlekramp bij burgers weghalen.Woningen en klimaat: verhuurders hard aanpakken (had al lang moeten gebeuren) met daadwerkelijke handhaving: verplicht isoleren zonder huurverhoging (wat ze dan natuurlijk wel gaan doen, dus controle en handhaving).
Bijvoorbeeld parkeernorm bij bouwplannen, coalitieakkoord zegt: parkeernorm naar 0 nabij OV-knooppunt. Mobiliteit Arnhem rekent doodleuk met oude normen. Dus dóórpakken.
Binnenstad alleen bereikbaar maken/houden voor ongemotoriseerd verkeer.Verbreed het ov-netwerk (voor zover u daar een spreekwoordelijke vinger in de pap hebt) en werk aan gratis ov.
Blijf beleef tegen elkaar en blijf luisteren. Naar de bevolking en naar elkaar (raadsleden).Hou niet vast aan je stokpaardjes wanneer de bevolkingcdie geen goed plan vinden.
blijf groen denken
Blijf in gesprek met burgers en hulpverleners en luister met aandacht naar hun verhalen om zo een beter beeld te krijgen van wat er nodig is voor een betere stad
blijf je gezonde verstand gebruiken en laat je niet meeslepen door woke en inclusieve trends
Blijf weg van controle en heel veel regels maar stimuleer verantwoordelijkheid nemen bij de burgers
bouw comfortabele seniorenwoningen in veilige buurt zodat het voor oudere aantrekkelijk wordt om een groot hiervoor in te ruilen.
Breng de grenzeloze verspilling van gemeenteuitgaven terug!!!

Breng focus aan/ prioriteer.Neem sneller besluiten op belangrijke thema's.Blijf binnen de financiële kaders.
Breng nog meer groen de stad in: sedumdaken, tegels vervangen voor groen. Investeer in zonnepanelen op overheidsgebouwen en stimuleer ondernemers en instellingen om ook te verduurzamen
brtandveiligheid - inspectie van binnenterreinen in de oudere wijken (na de brand in Sint Marten): vaak staat de boel zo volgebouwd dat de brabndweer er niet goed bij kan.Tegelwippen en stadsvergroening zijn goede ontwikkelingen, maar inmiddels gaat men prive gewoon door met het betegelen van achtertuinen, van binnenterreinen parkeerplaatsen maken , parkeren in de voortuin etc. Hier een beleid op ontwikkelen.an.
Burgers meer betrekken cq meebeslissen bij keuzes
Choose your battles. Niet alles willen doen. Geen dingen doen die als erg dwingend worden ervaren, zoals verplicht in de hele stad 30 km rijden. Zo'n maatregel zorgt dat de irritaties van de burger toenemen en er minder bereidheid is en draagvlak voor andere dingen.
Communiceer de noodzaak, doelen en aanpak duidelijk
Communiceer goed
communiceer wat je doet en waarom
Communiceren en luisteren
Communiceren en participatie met de bewoners.
Comvineren van armoedebestrijding met andere themas. Zo hopelijk meer kansen creeeren.
concentreren op enkele hoofdpunten zoals werkgelegenheid. hieruit vloeit voor minder armoede en mogelijk betere gezondheid enz.
Concrete aanpak. Goed gemotiveerd, zonder loze beloften.
Concrete uitvoering geven en niet ellenlange vergaderingen en discussie. Bij democratie telt de meerderheid en dat dan ook gelijk uitvoeren
Criminaliteit aanpakken. Toezicht huurders van winkelpanden. Erop toezien welk aanbod van winkels in de stad of straat
Cultuur: Arnhem heeft een krachtige cultuursector, investeer in een cultuur waar jonge ontwerpers zich willen en kunnen vestigen. Duurzaamheid: Zorg dat verduurzamen toegankelijk is voor kleine en middeninkomens (de SEWA bijvoorbeeld is heel moeilijk en ontransperant). Onderwijs: Kijk of je op de basisscholen er al voor kan zorgen dat de populatie meer gemixt is. (bijvoorbeeld door te werken met een top 5 oid)
Daadkracht
Daadkracht
daadkracht tonen en minder onenigheid binnen het college
Daar waar het kan maatwerk. Concreet, geen moeilijke woorden of ingewikkelde regels en wetgeving. Dicht bij de mensen .
Dat belangen voor de bewoners voor persoonlijke carrierebelangen van ambtenaren zou moeten gaan
Dat er geïnvesteerd wordt in duurzaamheid en kwaliteit.Niet investeren in Events waar nauwelijks animo voor is.Investeer in de leefomgeving en moedig buurtinitatieven die verbindend zijn aan.
Dat is niet eenvoudig aangezien er erg veel belangrijke thema's zijn mijn inziens. Ik denk bijvoorbeeld aan verlening van de A15 om de verkeersdruk te verminderen. Persoonlijk denk ik dat wanneer mensen gezonder gaan leven, veel problemen verminderen. Het is goed voor de sociale controle (groepssporten), ziektekosten en integratie van verschillende doelgroepen bij elkaar.
Dat mag de gekozen gemeenteraad bedenken.
Dat vind ik heel lastig want je moet het geld toch verdelen.
Dat zijn Punten die aandacht nodig hebben, goed overleggen met elkaar, en tot een goed besluit komen
De dingen doen waar zoveel mogelijk mensen, op welke manier dan ook, van profiteren
De jeugd heeft de toekomst.
De juiste man/vrouw op de juiste plek!
De kritieke wijken, waar b.v. armoe kan heersen, goed in de picture houden en event. wijk verbeteren!

De ondersteunende maatregelen voor de zwakke in de samenleving zijn veel te complex en uitgebreid en daardoor op den duur niet houdbaar. Het basisinkomen of de uitkering moet omhoog, dit per persoon vaststellen. Maar dan stoppen met toeslagen, subsidies, pasjes en gratis vervoer.
De onderwijshuisvesting moet op orde komen, dit speelt al heel lang. Wellicht iets meer druk om op de grote besturen om wat scholen te fuseren en om snel groeiende nieuwe schoollocaties(die blijkbaar in een behoefte voorzien) beter te faciliteren.
De prioriteit zou naar mijn mening moeten liggen op leefbaarheid en handhaving. Moeilijk om hier advies in te geven. Maar naar mijn idee moet je er eerst voor zorgen dat je je in een schoon Arnhem prettig voelt, fijn kunt leven maar ook gesteund wordt door de lokale overheid door afspraken die we met elkaar gemaakt hebben daadwerkelijk en actief te handhaven.
De Renovatie van de schouwburg moet goedkoper het over grote deel van de bevolking komt er nooit het is alleen maar voor de rijken.
De samenleving ontwricht door massaimmigratie. Waarschijnlijk is dit punt al bereikt.
De stad mag wel wat groener. Er mag geïnvesteerd worden in een goed onderkomen voor Oostpol en de stadsschouwburg. Vooral voor de inwoners aan de onderkant van de samenleving is goed onderwijs, gezondheidszorg en veiligheid heel belangrijk.
De straat op en spreken met de burgers. Meer bij de plannen en visies betrekken.
De toepassing van directe democratie op wijkniveau stimuleren en met de uitkomsten als gemeente aan de slag gaan.
De veluwe eindigt in de punt van Sonsbeekpark, kruising Zypendaalseweg/Sonsbeekweg. Deze punt moet worden doorgetrokken, óver het stationsplein richting Meinerswijk. Dit zal de leefbaarheid in de binnenstad vergroten en dit is de basis. Dan zit de stad goed in elkaar. Van daar uit kunnen probleemwijken aangepakt worden
De verschillende thema's proberen op de kaart te zetten
Denk aan lange termijn visie: stip op de horizon... wat wordt de koers van Arnhem? Wees creatief
Denk als burger van de gemeente en niet als bestuurder die een project op zijn naam wil hebben, dit is al te vaak gebeurd, wat de burger bakken met geld heeft gekost. Denk hierbij o.a. aan het haven idee met al zijn dure architecten die op kosten van de burger hun dure en onzinnige ideeën mochten uitwerken.
Denk bij alle besluiten aan een leefbare toekomst voor onze kinderen
Denk eens 'out of the box'. Breder dan langs het geijkte stramien waarlangs de huidige politieke besluitvorming nu verloopt.
Denk eerst goed na. Over kosten en gevolg. Dan pas plan maken
Denk goed na voor je aan iets begint, blijf met beide benen aan op de grond en laat je oren niet naar (activistische) belangengroepen hangen
Denk goed na, je kunt het geld maar 1 keer uitgeven
Denk minder aan partijpolitieke belangen en wat meer aan de belangen van de bewoners van Arnhem
Denk niet alleen op de korte termijn of in zgn. prestige projecten maar denk vooral na over wat het beleid over 5 ~ 10 jaar voor effect nog zou moeten hebben.
Denk niet om zetelwinst over vier jaar.Regeren is vooruitzien, zo minimaal mogelijk incidentpolitiek
Denk ook aan de lange termijn, niet alleen snelle oplossingen voor nu.
denk over de lange termijn. Geen ad hoc beleid.
Denk vooral buiten de gebruikelijke kaders, zoek eens een wethouder die echt weet wat er leeft in Arnhem en een partijtijger en carriére jager
Deze met voorkeur behandelen en op agenda plaatsen voor zover dat nog niet is gebeurd.
Deze ook daadwerkelijk aanpakken en besteden aan onbelangrijke dingen
Deze vraag is veel te groot voor dit platform. Algemeen: zorg voor goede ambtenaren. Beloon de mensen met ideeen en initiatief. Flikker de lamzakken eruit.
digitale hulp aanouderen
Doe alles wat er moet gebeuren met aandacht en zorgvuldig. Je bent niet voor niets gekozen

Doe een analyse van de bevolkingssamenstelling over 5, 10, 15 jaar en maak lange termijn beleid voor jeugdzorg, sociale woningbouwtoewijzing, onderwijs.
Doe een beroep op professionals en zet die in als klankbordgroep (kan op elke gebied ik denk dat velen dat zonder vergoeding willen doen)
Doe eens je best!
Doe eens meer aan handhaving door politie edAls je een verkeersbord neerzet moet je controleren
doe eens spijkers met koppen slaan ipv dat oeverloze politieke gepraat
Doe er iets aan behalve praten
Doe goede research
Doe het efficiënt. Dat geeft sneller en beter resultaat en schept bovendien ruimte voor meer zaken.
Doe het integraal: wonen, leven en werken horen bij elkaar. Zorg dat het elkaar versterkt.
doe je best en ga de stad in en leg je oor te luister vraag het de bevolking en beleg geen zaaltjes gesprekken maar ik ben bang dat er niets van terecht komt daar ze de bevolking nu al niet weten te bereiken met de huidige verkiezing voor de boog.
Doe wat aan 1) het zware vrachtverkeer door kleine straten in een woonwijk als Kleuredol, en 2) de parkeeroverlast door gratis parkeren aldaar. En 3) de hondenpoep die de vele Klarendalse honden achterlaten.
Doe wat aan de armoede, dat scheelt ook criminaliteit
Doe wat aan wonen en armoede
Doe wat in het brede belang van iedereen is en doe wat duurzaam toekomstgericht is, en houdt er ook rekening mee dat je bij het één niks over de schutting gooit waar een ander last van heeft. Bijvoorbeeld mensen in de armoede niet helpen leidt vaak ook weer tot een achterstand bij hun kinderen
Doelen moeten haalbaar zijn. Betaalbaar en efficiënt zijn. Klimaatbeleid rustig voortzetten, geen gids stad willen zijn, geen GL en D66 luchtfietserij
Doen de wijk in gaan en niet achter een buro iets bedenken
Door elkaar en elkaars cultuur te leren kennen zullen we beter samen met elkaar kunnen leven. Hierin investeren verbeterd leefbaarheid, veiligheid, en verminderd verdeeldheid
Doorpakken en haalbare doelen stellen. Niet alles hoeft een 10 te zijn, een 7 is ook prima.
doorpakken en niet teveel praten. kiesdrempel instellen zodat er hooguit 5 partijen in de raad zitten voor doelmatig vergaderen. zet de mensen met verstand van zaken op de juiste plek.
Doorpakken, helderheid naar inwoners en niet blijven polderen. Niet iedereen kan zijn zin krijgen.
Doorpakken. Niemand weet vooraf welk idee wel goed is, maar doe in ieder geval iets en blijf er niet over doorzeuren
Doorstroming bevorderen door voor senioren gewenste woningen te bouwen. Dwz geen hoogbouw/appartementen
doortastend op-, aan- en doorpakken prioriteiten ervan maken en onbelangrijke zaken stoppen , verminderen
Doorvoeren en de belangrijkheid van de Stad boven het partij belang
Drie stappenplan: plan maken over omvang en tijdsduur Uitwerkcommissie instellen die het proces bewaakt en volgorde regelt Uitvoeren na goedkeuring van de desbetreffende organen Ca drie maanden aan plan besteden geen drie jaren
Dring mensen geen dingen op. Kijk niet teveel met de roze bril. Zorg voor de ondernemers en de mensen die alles moeten betalen in deze stad. Er zijn grenzen en die grenzen worden al aardig bereikt. Hierdoor krijg je ontevreden burgers.
duidelijk aangeven in gemeent huis aan uis bladen
Duidelijke lange termijn visie neerleggen
Durf impopulaire maatregelen te nemen t.b.v. verbeteren samenkleving. Bijv. bezuinigen op cultuur om armoede te bestrijden of bereikbaarheid minder te maken om vergroening mogelijk te maken

Durf te kiezen voor een thema en zet hier vol op in, overal een beetje geld naartoe is niet altijd de meest effectieve oplossing.
Duurzaamheid besteden aan Rijn en IJssel energie. Zij doen veel goede dingen op dat gebied en voor de inwoners.
Duurzaamheid: integrale aanpak waarbij CO2 besparing en betaalbaarheid op lange termijn hand in hand kunnen gaan en meer opleveren dan zo snel mogelijk 'van het gas af'.
ðŸ˜€
echt luisteren naar wat de burgers zeggen, o.a. middels de resultaten van deze enqueteben bang dat partijpolitieke overwegingen toch weer de boventoon gaan voeren ...
Echte hoogbouw met name in nieuw ontwikkelde stadswijken zoals spoorzone, rijnwijk, station zuid.
Een goede en eerlijk verdeling van het geld
Een groot deel van de thema's dient op centraal niveau aangepakt te worden. Dus vanuit Den Haag.Thans wordt er veel te veel punten verschoven naar de gemeenten
Een realistische, pragmatische aanpak van problemen. Geen loze woorden
Efficient/effectief geen ellenlange procedures en vergadercircus
Efficienter werken, kritisch zijn op prestige projecten
Eindelijk eens doorpakken en niet teveel discussies.
Eindelijk eens wat doen
Energie hub Arnhem
Er is een onderzoek geweest mbt gezondheid, vreemd dat we niet de resultaten kregen, ook vreemd dat er geen herhaling bv na een jaar plaatsvindt zodat ook echt de gezondheid van de deelnemers gemeten kan worden
Er moet meer naar de mensen geluisterd worden. En niet alleen van deze vragen lijsten.
er wordt voortgang geboekt in feitelijke inbreng burgers bij verschillende thema's. schokkend om te zien hoe het dan toch jammerlijk misgaat in het overleg mbt herinrichting Parklaan/Prins Hendrikstraat. Inbreng in inrichting leefomgeving is juist cruciaal voor het vertrouwen in de overheid en dat is hierdoor weer ver te zoeken.
er zijn bedrijven die mensen in dienst hebben en ze niet betalen voor de diensten die ze uitvoeren , deze mensen hebben een afstand tot de arbeidsmarkt en kunnen niet voor zichzelf opkomen. Een onkosten vergoeding uit de subsidie die de bedrijven krijgen zou toch mogelijk moeten zijn.
Er zijn zo veel dingen belangrijk. Ik zou geen grote miljoenenprojecten doen die niet absoluut noodzakelijk zijn. Zoals een nieuwe schouwburg. Daar maakt uiteindelijk maar een relatief klein gedeelte van de inwoners gebruik van. Het gros heeft liever een veilige en leefbare omgeving. En ik zou altijd investeren in het milieu, want dat verdient zich altijd terug.
Extra geld, tja. Een aantal zaken is reeds goed geregeld, sommige dingen zullen er altijd zijn, en een aantal punten verdienen aandacht.
fietsbrug naar Oosterbeek via Meinerswijk of langs spoorbrug nij-arn. meer goedkopere huur/koop woningen en iets meer de hoogte in bouwen.
Focus
Focus in subsidies, investeer in samenwerking met stedelijke partners. Wees een schild voor de zwakken en kwersbaren. Maak succes van groene metropoolregio.
Focus niet te veel op de onderkant van de maatschappij. Vergeet niet dat alles gefinancierd wordt door de mensen met 2 tot 4 keer modaal aan inkomen. Je kunt deze doelgroep niet nog meer uitknijpen.
Focus op de behoefte van de inwoners, niet op wat de landelijke politiek verzint. Dat zijn voorbijgangers.
Focus op de menselijke en gemeentelijk schaal. Pak de tastbare dingen aan die de stad leefbaar maken, zoals betaalbare woningen, goed onderwijs, aantrekkelijke cultuur, een mooi straatbeeld en parken. Maak geen prestigeprojecten van thema's die vooral landelijk goed scoren, maar die lokaal te risicovol zijn en weinig opleveren.

focus op kerntaken en laat de rest aan particulieren en ondernemers over. trek als college niet alles naar u en de gemeente toe. maak het particulieren en ondernemers niet te moeilijk. door nog meer regels op te stellen en nog meer te handhaven. deregulering is een must
Focus! kies eerder voor minder thema's en werk die echt goed uit dan te veel thema's half te doen.
Focusgroep bijeenkomsten organiseren met inwoners van de stad, zodat de mensen om wie het gaat betrokken worden bij de aanpak van deze thema's
Frustreer autoverkeer, stimuleer fietsverkeer, zorg voor een glimlach door verrassende en kleurrijke kunstobjecten,
Ga écht kijken wat er speelt en wat er nodig is per wijkdeel in Arnhem! Praat met mensen uit die wijken. Die weten wat er in hun deel nodig is.
Ga bouwen!
ga de wijk in en praat met mensen op straat. bedenk het niet vanachter een buro, maar stel vragen en luister
Ga denken in kansen en benut deze. Ga niet te bureaucratisch om met verbeteringen omdat er altijd wel mensen zijn die bezwaar hebben, leg duidelijk een visie neer voor de stad als geheel en handel daarnaar.
Ga door met het aanpakken van ondermijning en leer mensen constructief omgaan met onderlinge verschillen.
Ga door met vergroenen: verharding eruit, groen erin. Dicht gaten in de lanen. De Singels worden eindelijk weer mooi!Aanvaard dat Arnhem een provinciestad is, gekenmerkt door laagbouw. Maak er geen Manhattan van, dat lukt toch niet.
Ga eens kritisch kijken in wijken als lange water naar het groenonderhoud en vergelijk dit eens met elsweide. Waarom verschil. Als een wijk beter word onderhouden verhoogd dat ook de leefbaarheid.
Ga er mee aan de slag.
Ga goed met de stad en de inwoners om, kijk om je heen wat direct nodig is en wat misschien op langer termijn kan worden gerealiseerd.
ga ik over nadenken
Ga in gesprek met bewoners en stel dan een plan van aanpak voor
ga in gesprek met bewoners van Arnhem. Vorm met enige regelmaat een werkgroep om ideeen te bespreken
Ga in gesprek met de doelgroepen en wees niet de beste stuurlui. Luister wat er gezegd wordt en niet alleen aanhoren.
Ga in gesprek met de inwoners van de stad.
Ga in gesprek met de overrkoepelende organen van de scholen. Ouders van leerlingen die geen regulier onderwijs kunnen volgen. De uitvallers.
Ga in gesprek met de wijken
Ga in gesprek met een doorsnede van de bevolking uit alle wijken
Ga kijken, luister en denk in mogelijkheden.Wijkaanspreekpunten via de mail heel belangrijk.
Ga niet al het geld uitgeven aan kunst en cultuur. Er zijn belangrijkere aspecten die binnen de samenleving spelen. Zoek de dingen die mensen verbinden en schenk daar aandacht aan. Laat mensen zich gehoord en gezien voelen.
Ga niet mee in de hype waarbij de stem van kleine clubjes zwaarder moet wegen dan die van de samenleving. Zorg voor een goed fundament van leefbaarheid, educatie en gezondheid om zo niet alleen voor de korte termijn (uw zittingsperiode) maar voor de komende tientallen jaren progressie te boeken
Ga niet zelf het wiel uitvinden, het college bestaat uit goedwillende amateurs. Denken dat ze verstand van zaken hebben, maar achteraf had het altijd anders gemoeten.
Ga nog eens goed in het college discussiëren of de belangrijke zaken voor onze stad zonder elkaar te snel of sterkste te willen zijn. Werk eens meer samen

Ga op zoek naar onderwerpen waar de burger direct voordeel bij voelt. Dit vergroot het vertrouwen en daarmee het draagvlak. Als er vertrouwen is zal men ook sneller begrip hebben voor minder populaire onderwerpen.Houd op met symboolpolitiek!
Ga ruimer denken dan alleen voor jezelf.
Ga verantwoord om met geld en beslissingen.
ga verder met de al ingeslagen weg
Ga versnippering tegen. Maak een duidelijke keuze voor de belangrijkste thema's / aandachtsgebieden.Voorkom teveel idealisme, blijf realistisch.Koester wat er is en verbeter dat waar nodig.
Ga zo door ðŸ˜„
ga zorgvuldig om met de gelden die je krijgt en hebt, een project waar een bedrag voor is afgesproken moet dan ook voor dat geld klaar gemaakt worden en niet dat de aannemer nadien komt met het is duurder uitgevallen dus het kost toch meer en dat men dat dan ook god keurt.
Garandeer nu eens de veiligheid van de burgers. Niet vooraf iets beloven en achteraf zeggen "dat had anders gemoeten"Doen! Niet erom heen kletsen. Vele dingen zijn te voorkomen.
Geef als college het goede voorbeeld
Geef duidelijkheid over het beleid. Betrek bewoners maar hou wel tempo
Geef geen geld weg: stimuleer gewenste ontwikkelingen door geld als investeringsmiddel in te zetten.
Geef het geld verstandig uit
Geef minder of geen geld uit aan onbelangrijke dingen. Woningbouw is wel belangrijk maar dingen vernieuwen die in huidige staat prima zijn is echt niet nodig.
geef prioriteit aan thema's die elkaar versterken, bijvoorbeeld de combinatie onderwijs/duurzaamheid/werkgelegenheid
Geef t goede voorbeeld
Geef vergroening van de gemeente en kleine duurzame initiatieven voorrang op landelijk klimaatbeleid. Investeer in de publieke ruimte, meer groen, cultuur, toegankelijkheid en beter onderhoud.Doe meer met de historische kelders. Is er echt niks mogelijk met de verbetering can de brandveiligheid noodzakelijk voor gebruik als winkels en horeca?
Geen
Geen echt advies, maar ik mis een perspectief voor de toekomst in de politieke viesie. Te vaak alleen problemen oplossen of leuke dinge vor de verkiezingen doen. Belangrijk is toch vooral de vraag: Hoe willen we leven met elkaar, niet alleen nu maar ook over 5, 10, 20 jaar? En wat moeten we nu doen daarvoor?
Geen enkel thema staat op zichzelf: armoede, gezondheid en leefbaarheid zijn direct met elkaar verbonden. Een stad met voldoende groen en werkgelegenheid, is goed voor haar inwoners. Ook onderwijs, inclusiviteit en kansen voor kansarmen zijn direct met elkaar verbonden. Investeer in onderwijs en er zal meer balans komen in de Arnhemse samenleving.
Geen geldverspilling aan villabouw of dure appartementencomplexen.
Geen idee, nu
Geen ruzie in gemeenteraad..zo achterlijk...
Geen verkwisting in oa het groene geloof, kunst en cultuur, diversiteit-nonsense, etc
Geen woorden maar Daden!!!!
geen woorden, maar daden, geen extra belasting van woningeigenaren
Gefundeerde afwegingen
Geld naar mensen op de werkvloer, praktische kleinschalige langdurige projecten zonder allerlei managers
Gelijkheid en gelijkwaardig zijn belangrijke uitgangspunten
Gelijkheid in samenleving dan worden mensen weer gelukkiger en kunnen ze meer hebben
Gespikkeld bouwen, diverse wijken, sociale woningbouw, betaalbare koopwoningen
Gewoon doen

Gezond eten en bewegen begint op lagere scholen. Dus volop inzetten op voorkomen van obesitas en bewegingsarmoede.
gezondheid en welzijn zijn de motor voor leefbaarheid en welvaart.
Gezondheidszorg, onderzoek hoe wachtlijsten minder lang kunnen worden. Armoedebestrijding, al op scholen inventariseren en kinderen weerbaarder maken. Meer sociale woningbouw in wijken waar de draagkracht groter is.
Goed luisteren naar de Arnhemse bevolking en prioriteiten stellen. Zodat elke bewoner een fatsoenlijk leven kan hebben in o.a. Arnhem. Criminaliteit en daklozen problematiek blijven aanpakken.
Goed luisteren naar de bevolking en een keer zelf s'avonds en s'nachts rondlopen om te kijken hoe veilig Arnhem is. En meelopen met politie en handhaving. Dan leer je Arnhem kennen. Of met wijkcoaches meelopen. Stagedag bij winkeliers, mensen in de bijstand en wijkcentra, etc dan leer je veel.
Goed luisteren naar de bewoners
Goed luisteren naar de bewoners en transparant blijven.
Goed luisteren naar inwonersDe behoefte goed peilen
Goed luisteren, met name ook naar tegenstanders van een plan. Het moet echter ook duidelijk zijn dat niet iedereen zijn zin kan krijgen
Goed nadenken over hoe je de inwoners het beste kunt helpen, manieren zoeken zodat iedere inwoner van Arnhem zich gezien voelt. Iedereen is belangrijk .Je thuis voelen op de plek waar je woont.
Goed onderwijs
goed onderzoek doen bij de juiste doelgroep
Goed over nadenken en het geld eerlijk verdelen .
Goed verdiepen en informeren. Oog voor mensen. Keuzes maken en daaraan vasthouden.
goede besluitvorming en geen oeverloos geklets
Goede en duidelijke plannen laten zien met een duidelijke agenda waarin perspectief op korte-, middellange- en langere termijn
Goede voorlichting, berbinding met bevolking
goedkope oplossingen ipv eindeloos praten erover en niks doen. meer ondersteuning voor de minima die ook handig is en geen kortingsacties op dure uitjes want daar hebben we het geld niet voor
Gooi de onderlinge meningsverschillen opzij en pak met zijn allen aan!
Gooi geen geld over de brug.
Graag aandacht voor de mensen, die niet veel te besteden hebben: bouw ook voor henâ€¦overigens doet Arnhem dat al heel goed in Arnhem-zuid, complimenten!Ook openbaar vervoeris belangrijk, en wordt alsmaar duurder: start een proef om mensen met een laag inkomen gratis in de bus te laten rijden.
Graag scherp kijken naar misbruik van regelingen en inefficiënt gebruik van budgetten.Beloon mensen die willen werken en zich inzetten voor een fijne samenleving.
Haal ideen op bij de jeugd jongeren wat missen zij en laten zij het gevoel krijgen gehoord te worden zij zijn de toekomst maar vergeet ook de ouderen niet zij hebben al veel gezien en veel zien mislukken
Handhaving in wijken behoeft extra aandacht.
heb iknog niet
Heb oog voor de natuur en klimaatverandering. Vergroen zo veel mogelijk en last natuurgebieden met rust.
Heb vertrouwen in en geef vertrouwen aan de burgers, echt de meeste mensen deugen
HEEL VEEL.....
Helaas geen idee
Help de culture sector. De Nederlandse overheid probeert deze al jaren - met succes - te slopen. Maak daar een einde aan.
Help mensen aan werk en een fatsoenlijk inkomen

Het belangrijk maken van bepaalde thema's maakt vanzelf dat andere thema daarin meeliften. Kijk goed naar dat verband!
Het budget zo eerlijk mogelijk verdelen
het gaat om de balans. Weet waar je invloed op hebt vanuit de gemeente. Vermijd onzindiscussies over hertenkampjes. Dat lokt alleen maar negatieve reacties uit: hoe krijg je dat positief omgebogen voor de Arnhemse samenleving.
Het gaat om het welbevinden in zijn algemeenheid en niet voor een kleine groep
het is net als thuis: goed kijken waar het geld aan besteed wordt en controle hierover
Het is opmerkelijk dat ik veel lees over tegelwippen en vergroening van de binnenstad, maar in de nieuwe buurten in Schuyfgraaf worden niet of nauwlijks omen gepland en in de tuinen verschijnen alleen maar meer tegels en kunstgras.
Het is tijd dat mensen die aan de financiële positieve kant van de samenleving staan zoals u en ik mensen echt vooruit helpen die daartoe zelf niet in staat zijn.
Het is voor de huidige Arnhemse bevolking belangrijk dat men goede huisvesting kan vinden. Voorkomen moet echter worden dat het woningaanbod hier goed is en dat vervolgens veel mensen uit de Randstad hier komen wonen. Arnhem moet niet te groot worden en dus niet meer groeien dan strikt noodzakelijk.
Het klimaat is een te groot ding in Nederland. We gaan de Nederlandse waarden en normen m.b.t. landbouw e.d. weghalen om maar huizen te bouwen. Dit is zo krom als het maar kan. Dan moet er simpelweg een stop op de immigratie komen. Laten wij eerst eens de huidige stand van zaken beter regelen voordat wij nog meer mensen naar binnen halen en daarmee een steeds groter en onhandelbaar probleem creëren.
Het voelt in de politiek in het algemeen alsof mensen de onpopulaire keuzes niet willen maken. Dus ze beloven dat ze zich inzetten voor duurzaamheid maar stemmen dan tegen een motie die duurzaamheid boven economische groei plaatst. Ik zou graag zien dat de politiek zich meer inzet voor duurzaam behoud ipv altijd groei en méér.
Het zijn veel belangrijke onderwerpen, zoek daarom naar elkaar versterkende elementen en zorg voor goede opvolging (niet losstaande initiatieven om maar te laten zien dat er iets wordt gedaan op meerdere vlakken, durf keuzes te maken met een goed onderbouwd verhaal).
Het zou goed zijn om lange termijn visie te bepalen - waarbij initiatieven ook geborgd worden.
hou het gezellig en simpel!?
Hou het simpel. Korte lijnen met belanghebbenden en ervaringsdeskundigen.schakel zo min mogelijk ' universitair geschoolde deskundigen' in.
houd woonwijken woonbaar, wijkagenten, bestrijden vandalisme
Houdt de rug recht als het gaat om het bouwen van woningen ook als er bezwaren zijn uit de buurt. Zorg voor woningen die over 100 jaar nog steeds bijzonder zijn. En zorg dat er voor iedereen wat tussen zit. Kies voor variatie ipv eenheidsworst. Denk ook aan groeimodellen: aan elkaar te koppelen en weer los te koppelen units voor als er gezinsuitbreiding komt of als het gezin weer krimpt. Dit gebeurde vroeger veel bij boven-benedenwoningen en er zijn ook mooie nieuwe voorbeelden in de Houthavens.
Iedereen betrekken, inclusieve samenleving
Ik ben leerkracht en heb dagelijks te maken met de aankomende pubers. Graag eens echt gaan praten en luisteren naar leerkrachten, zij kunnen u heel goed vertellen wat nu echt belangrijk is!!!
Ik ben wel tevreden. Het roer hoeft/moet niet drastisch om.
Ik denk dat we vooral moeten kijken dat we de gemeente financieel gezond houden, zodat als het nodig is, er geld beschikbaar gesteld kan worden aan de mensen die het nodig hebben
Ik heb liever dat het college zich beperkt tot een aantal speerpunten en daar veel progressie op maakt, dan dat er over de volle breedte wordt geïnvesteerd en het rendement zich langzaam ontwikkeld. Kies dan vooral speerpunten die veel (positieve) invloed hebben op de andere thema's.
ik hoop dat zij die ook belangrijk vinden

Ik kan de gehele situatie niet overzien niet wat het kost en niet wat het oplevert en ik zou wel willen adviseren de menselijke maat in te voeren en als er iets moet worden gerealiseerd niet te veel bureaucratie en formulieren en controles in te voeren maar vakmensen goed en zelfstandig met de bewoners eenvoudige beslissingen te kunnen laten nemen.
Ik snap dat middelen verdeeld moeten worden en beperkt zijn. Armoede bestrijding en ongelijkheid in bezit versus niets bezitten aanpakken zou veel aandacht verdienen. Afhaken van burgers van de politiek en radicaliseren richting rechts zou daarmee mogelijk enigszins voorkomen kunnen worden
Ik vind dat Arnhem veel grootstedelijker moet denken. Neem een voorbeeld aan Berlijn. Zorg voor veel meer "echte" architectonische hoogbouw, bijvoorbeeld op het ENKA terrein, bij de Westervoortsedijk of op de Kleefse Waard. Combineer dit met creatieve hotspots en zorg dat toeristen/dagjesmensen zich over de hele stad verspreiden.
Ik vind dat er veel armoedige wijken zijn in Arnhem met veel criminaliteit. Veel mensen uit een laag milieu die voor veel overlast en onveiligheid zorgen. Dit geeft een slecht beeld van de stad en deze mensen leven vaak in onvrede, slechte gezondheid en negativiteit wat zij uitstralen, wat veel geld kost maar ook veel verdeeldheid. Mijn advies is om dit aan te pakken
Ik vind leefbaarheid belangrijk. Omdat het veel items omvat. Zo vind ik bijvoorbeeld de stad en de wijken er over het algemeen heel mooi uitzien. Allemaal verzorgd. Dat geeft al leefbaarheid. Dat geldt ook voor de Arnhemse binnenstad. In vind Arnhem een fijne stad om in te wonen en te werken. Ik vind alleen dat wij mensen dat allemaal wel eens wat meer mogen waarderen. En dat we allemaal eens wat aardiger voor elkaar zijn. Dat hoort ook bij leefbaarheid. Maar hoe je zoiets moet aanpakken weet ik niet. U vraagt om wensen. Maar het is toch ook wederkerig. We kunnen toch ook een keer tevreden zijn.
Ik vind woningbouw heel belangrijk. Waarom? Omdat heel veel van de andere onderwerpen daarmee samenhangen. Mensen zoeken naar een eigen plekje. Je kunt lang bij je ouders blijven wonen, maar er komt toch dat moment dat mensen echt iets voor zichzelf willen. Daarnaast kan er een situatie zijn dat het zelfs niet verstandig is om bij je ouders te blijven wonen. (Dit is een zin waarbij je ouders door "partner" of "huisgenoot", "straat" of "wijk" kan vervangen) Veiligheid, gezondheid en zo voorts kunnen daardoor in gedrang komen. Bij dit onderwerp even een kleine zijopmerking. Wat ik niet begrijp is waarom pandeigenaren in de binnenstad er mee weg kunnen komen dat ze een heel pand aan een winkelketen verhuren, maar dat de daarboven gelegen ruimte leeg kan blijven. Hier zouden makkelijk woonlocaties van gemaakt kunnen worden.
Ik wil dat die vraagstukken / thema's worden aangepakt die duurzaamheid / energie besparing en kostenbesparing in één klap aanpakken.
Ik zou beter kijken naar waar welke winkels nog bijkomen . Niet meer fastfood in centrum . Ook geen goedkope winkels . Zijn r al genoeg . Anders wordt t eenzijdig
Ik zou graag zien dat de geldstromen eerlijk verdeeld worden onder diegenen die het nodig hebben dat op basis daarvan gekeken wordt naar prioriteiten
Ik zou wat gaan bezuinigen want Arnhem geeft te veel geld uit aan populaire thema's. Die de begroting nodeloos belasten.
In een polariserende samenleving, dient "het slechte" hard aangepakt te worden. Dat begint al met kleine zaken als asociaal parkeergedrag, hondenpoep, zwerfvuil, geluidsoverlast en ander aso-gedrag. Het zijn vaak een paar aso's die een hele wijk verzieken en door intimiderend gedrag mensen thuis onveilig te laten voelen.Daarnaast dient "de maatschappij" an sich zich meer verantwoordelijke te gedragen. Egoïsme, statusdrang, ijdelheid, hebzucht staan aan de basis van de verharding van het ons. Bewust worden hoe het systeem het ons kapot maakt voor winst, zelfverrijking, geen maat houden, foute prioritering van alledaagse zaken en oneerlijke prijssystemen.
In een samenleving dien je in heel de samenleving te investeren, nu lijkt het voor ons alsof er een grote groep vergeten wordt. Kijk niet naar wat bekend is, maar wat nodig is. Ga de wijk in, kom het kantoor uit.

In een stad heeft alles samenhang. Mensen moeten een huis hebben, geld om zich te kunnen onderhouden en ontspannen en zich kunnen ontwikkelen in school en werk. Is dit alles moeizaam door welke sociale reden dan ook, kan men eerder terugvallen op drank en druks. Dit zorgt voor spanningen en onveiligheid. Je krijgt wrijving in wijken en winkeliers willen zich niet zo snel meer vestigen. Ik ben postbezorger geweest op Klarendal. Toen er extra geld naar toe ging was het best te doen. Streng op drugs(gebruik) De samenstelling van de wijk zag je veranderen. Culturen werden bij elkaar gezet, veel slechte woningen (voor gezondheid). In de coronatijd werd het drank en drugsgebruik steeds erger. Ik ben een aantal keer bedreigd en loop er nu niet meer, terwijl ik het zo'n leuke wijk vond. De 'oude' bewoners herkende 'hun' wijk niet meer door het beleid van de verhuurders. Hoe zo'n wijk na opleving toch weer terugviel. Dan kan je plantenbaken neerzetten wat je wil om de buurt op te vrolijken, maar dat gaat niet lukken. Een wijk kan maar een bepaald aantal problemen aan.
In elk geval prioriteit aan het ophefen van tegenstellingen binnen de bevolking.
in goed overleg met bewoners en betrokkenen
In het opstellen van beleid op deze thema's, zou ik adviseren om zich vooral te richten op grondoorzaken. Om eerst intern te kijken wat er speelt en dan te bezien wat daar in de buitenwereld ene reflectie van is.Criminaliteit, zelfverwaarlozing, vervuiling, etc... zijn niet zozeer problemen an sich, maar eerder gevolgen van diepere oorzaken.In hoeverre voelt men zich verbonden met zichzelf, de familie, de buren, de buurt, de stad?In hoeverre voelt men zich nuttig en heeft men het gevoel iets bij te dragen aan een gezamenlijk doel?In hoeverre heeft men een gevoel van zingeving en een eigen doel in het leven, etc....Vanuit het werk dat ik doe is mij keer op keer helder geworden dat nagenoeg alle problemen in de samenleving voortkomen uit gevoelens van leegte, onvermogen, onverbonden-/eenzaamheid, uitzichtloosheid, etc...Indien een college startend vanuit het verstand maatschappelijke vraagstukken zou aanlopen, verwacht ik dat er in de kern weinig zal veranderen.Ik zou het mooi vinden te zien dat er vanuit het college meer vanuit het Hart gehandeld zou worden.Ik weet het, het klinkt misschien vaag en spiritueel, maar in de kern is het wel waar het om gaat.
Inclusie en diversiteit is Héél belangrijk en dat begint al bij de jeugd (bewustwording in onderwijs en óók bijv, in sport) over samen leven met elkaar.
Informatie en uitleg waarom er gedaan wordt, wat er wordt gedaan. Verantwoording nemen
Inspraak
Inspraak en ideeën van belanghebbenden meenemen.
Inspraak en meepraten moeten anders worden geregeld. Nu lijkt het zo dat burgers wel iets mogen zeggen, maar dat er vervolgens even niets mee gebeurt, tot anderhalf jaar later een totaal ander plan uit de koker van de gemeenteambtenaren - of vaker - een ingehuurd bureau wordt gepresenteerd.Dat is om verschillende redenen behoorlijk fnuikend:voor het vertrouwen 'in de gemeente' maar ook zonde van alle energie die je eerst genereert.Voorbeelden van afgelopen tijd: omgevingsplannen Plattenburg en Presikhaaf. Dat is zacht gezegd niet heel voorbeeldig verlopen.
Instellen burgeradviesgroepen.
Integraal aanpakken en kijken naar maatregelen met brede impact ipv hele lange discussies over kleinere onderwerpen als schouwburg.
integraal beschouwen
Inventariseer op welke een of twee gebieden de meeste achterstand is en focus daarop.
Investeer alsjeblieft in een duurzame toekomst, dat kost nu geld maar levert veel meer op
Investeer in die thema's. Stop met geld uitgeven aan armoede, etc., dat is een landelijke aangelegenheid. Idem wat betreft klimaat e.d.
Investeer in duurzaamheid, juist ook voor de mensen die lijden aan energiearmoede.
Investeer in een groene en gezonde leefomgeving vooral ook in de 'sociaal zwakste' wijken. Investeer in goede en niet te dure woningen
investeer in een groene stad met goed openbaar vervoer en veel fietsinfrastructuur en

Investeer in groen, veiligheid, leefomgeving als goede basis. Ga niet investeren in zaken waar inwoners zichzelf ook niet voor willen inzetten. Wees bewust van je taak en het feit dat je geld uitgeeft dat is gegeven door de inwoners.
Investeer in het activeren van mensen die in de bijstand zitten. Iedereen die kan werken, evt met ondersteuning, kan aan het werk geholpen worden. Dit heeft meerdere voordelen, minder uitgaven aan uitkeringen, vergroting van de zelfredzaamheid van inwoners, het gevoel weer mee te doen. En meer mensen op de arbeidsmarkt, wat onder andere in de bouw kan helpen om met woningen te bouwen.
Investeer in kleinschalige elektrische vervoer voorzieningen om het centrum te bevoorraden en haal daarmee grote (diesel) vrachtwagens het centrum uit. Gratis parkeren op transferia, met goede snelle en goedkopen busverbindingen naar het centrum. Zoek naar mogelijkheden om het verkeer zo min mogelijk door verkeerslichten gehinderd de stad door/uit te krijgen. Minder file is minder uitstoot. Verkeer over de A325 vanuit Nijmegen kan ook zonder verkeerslichten rechtsaf de Pleij op. Dat scheelt files en uitstoot
Investeer in kunst en cultuur en werk met minder ambtenaren. Minder bureaucratie
investeer in onderdelen waar de stad zich verder in kan onderscheiden. En voorkom/verminder factoren die ontregelend en negatief zijn zoals de vrijheid waarmee criminele groepen functioneren.
Investeer in projecten die uiteindelijk op eigen benen kunnen staan. Investeren in duurzaamheid betaald zichzelf terug. Kosten die je nu maakt, zijn later inkomsten en kunnen dan ingezet worden voor andere doelen
Investeer veel meer in zowel veiligheid op straat als in het tegengaan van ondermijning
Investeer vooral in mensen
Investeren in armere wijken.
Investeren in een duurzame toekomst is van levensbelang, ook voor alle andere thema's. Ga voor doelen voor de langere termijn!
Investeren: in armoedebestrijding in onderwijs op maat en zonder vooroordelen (bijv. vanwege etnische afkomst ouders). In het bevorderen van inzicht in hoe je weet of iets waar is.Vooral ook investeren zonder geïnstitutionaliseerd wantrouwen in de vorm van controle vooraf zodat juist de zwakkeren niet aan bod komen omdat ze de ingebouwde hoge drempel niet over komen.
Inzetten op aantrekken van bedrijven en instellingen ivm werkgelegenheidDoortrekken A15 en daardoor ontlasting verkeersdruk in ZuidOp peil houden culturele voorzieningen
inzetten op biodiversiteit en natuur, omdat dit ecosysteemdiensten levert
Inzetten op inclusiviteit
Inzicht
inzicht en wijsheid en kundigheid en vooral niet te veel 'onderzoek' en gepraat: maar DOEN!
Inzicht ontwikkelen en doortastendheid tonen
Is al te laat,de polikliniek had in Arnhem-zuid moeten blijven .Een bejaardenhuis had moeten blijven.De schouwburg moet blijven al vind ik dat het veel te veel gaat kosten.
Je afvragen hoe je het minder bureacratisch kunt doen zodat het effectiever geregeld wordt dan nu.Iedere regeling moet praktisch en te begrijpen zijn voor iedereen. De inzet moet meer opleveren dan het kost
Je kan mensen beter een fiets geven met in de buurt een plek waar ze goedkoop voor onderhoud terecht kunnen, dan gratis ov
Je kunt je geld maar een keer uitgeven. Probeer het geld zo eerlijk mogelijk te verdelen. Alle thema's zijn te belangrijk om er een van te schrappen
Je niet laten leiden door eigen of partijbelangen maar het algemeen belang van nut en noodzaak.
juiste aanpak bij armoedebestrijding, maak speerpunten voor een weloverwogen aanpak voor een aantal onderwerpen van armoedebestrijding maar probeer niet alles tegelijkertijd aan te pakken
Kaders omgevingswet betreffende meer groen misschien ten koste van wat woningen in een nieuwbouw plan
Kan ik zo niet zeggen

Kansengelijkheid moet misschien wel de belangrijkste uitdaging zijn voor alle bestuurders. Onafhankelijk van het beleidsveld moet worden gekeken of iedereen wel gelijke kansen heeft bij de ontwikkelingen die het gemeentebestuur wil realiseren. Vervreemding tussen bewonersgroepen onderling is een groot probleem dat plotseling en onverwacht kan openbaren. Ook dit onderwerp overstijgt de beleidsvelden en verdient brede aandacht.
Kies realiseerbare doelen
Kies thema's waar je voor wilt gaan zoals onderwijs en armoede en maak vooral een plan voor de komende 10 jaar.
Kies voor een integrale benadering. Durf duidelijke kaders te stellen en laat het aan de buurt, bewoners, markt of professionals over. Regeldruk heeft nog nooit iets goeds gebracht!
Kies voor een pragmatische hands on aanpak waarvan snel resultaten zichtbaar zijn. Dit liever dan theoretische studie op studie die geen executie fase kennen.
Kijk en luister goed naar wat de gemiddelde burger wilt en nodig heeft. Focus je niet op prestigeprojecten (zoals haven in de binnenstad, verduurzamen stadhuis, nieuwe schouwburg, etc.) maar focus je op de basisvoorzieningen (onderwijs, zorg, woningbouw, bereikbaarheid, etc.). Probeer niet het wiel opnieuw uit te vinden (diftar) maar kijk goed naar wat bij andere gemeenten wel of niet werkt.
Kijk en luister naar alle inwoners en doe geen dingen omdat jij cq jouw partij denkt dat dat is wat de burger wil. Het gaat niet om partijbelang maar om het belang van de burger
Kijk en luister vanuit de mens (in plaats vanuit politieke stromingen) naar de behoeften van de inwoners van Arnhem. Keer terug naar de gemeenschap Arnhem en onttrek u aan de bemoeizucht en dwang van de "hogere" overheden. Als we goed voor de gemeente zorgen, komt er vanzelf ruimte voor samenwerkingen met externe partijen. Op dit moment wordt het beleid teveel bepaald door just deze externe partijen.
Kijk en onderzoek wat en hoe de samenleving het zou willen. Samenspraak.
Kijk goed met alles dat alle inwoners zich zoveel mogelijk gehoord voelen.
Kijk goed naar het draagvlak onder de bevolking, wees pragmatisch
Kijk goed naar rendement maatregelenVermijd maatregelen die in de smaak van de kiezer vallen maar complex zijn, veel energie kosten en amper iets opleveren.
Kijk goed naar wat landelijke thema's zijn en wat lokale zijn. Klimaat is een belangrijk thema maar op sommige punten echt een landelijk, of zelfs Europees thema. Kijk juist hoe lokaal ingezet kan worden. Zie de bewoners van Arnhem niet als melkkoe. Niet elke keer het budget verhogen als het niet sluitend is. Als het geld er niet is dan moet je bezuinigen, dat doen wij thuis ook.
Kijk goed wat er leeft onder de bevolking en zorg dat iedere burger profiteert van het beleid
Kijk in kader van klimaat wat nog verbetert kan worden aan OV. En goede islolatie van woningen. Ook versnelling aanpak 'van het gas af'. En beter afvalbeleid, zodat we weer beter gaan scheiden (zo jammer dat DIFTAR weer afgezegd is, buiten wat dat weer aan kosten voor zijn gemaakt).
Kijk jaren vooruit, dus geen kortetermijnoplossingen
Kijk met een holistische blik en vanuit de mens en omgeving, niet vanuit efficientie. Uiteindelijk is een gezonde en gelukkige bevolking goedkoper. Met de holistische blik bedoel ik dat de thema's integraal moeten worden gezien en niet als losse items. Wat mij betreft is biodiversiteit en een gezonde leefomgeving dat wat in alle thema's verweven zou moeten zijn. Als laatste: durf beslissingen te nemen. Moeten fietsers worden vergast door brommers, of kan dit anders? Moeten heel veel mensen last hebben (en zorgkosten maken) omdat anderen hout willen stoken?
Kijk met een zeer lange termijn scope
Kijk naar armoede in de samenleving. Daar zit volgens mij ook gezondheid en leefbaarheid aan gekoppeld.Armoede heeft volgens mij een grote invloed op alle thema,s die voorbij Zijn gekomen en heeft veel aandacht nodig. Stop met de extraatjes voor de wijk initiatieven in de rijke wijken. Ik woon zelf in zo,n wijk en denk besteed het aan mensen die het echt nodig hebben. We leven nu in een andere tijd en meer aan delen moeten denken

Kijk naar de daadwerkelijke behoefte die er is wat betreft woningen. Ik begrijp bijvoorbeeld dat er duurdere woningen in de zuidelijke binnenstad zijn gekomen, om (waarschijnlijk) de buurt aantrekkelijker te maken voor een meer diverse doelgroep, maar je kunt hierin ook overdrijven. Dus kijk goed naar de behoeften die er zijn.
Kijk naar Noord en Zuid. Noord wordt alsmaar aantrekkelijker gemaakt terwijl Zuid alleen maar wordt volgebouwd, zonder dat de voorzieningen meegroeien. Ook mag er meer aandacht zijn voor de leefbaarheid en wensen van inwoners die veel betalen, oftewel de mensen met een koopwoning en auto.
Kijk naar waarom door heel veel mensen Nijmegen als een leukere stad wordt ervaren. Doe daar iets mee...
Kijk over je eigen schaduw heen, wees wars van politieke, vanuit machtsdenken gevoede, manipulatie. Voel in wat een rationele burger aan behoeftes heeft en handel daarnaar.
Kijk verder dan je eigen partijpolitieke neus lang is.
Kijk vooral naar de lagere inkomens in de kans arme wijken
Kijk vooral naar de lang termijn effecten
Kijk waar je gaat bouwen. De stadsblokken is een no go. Leuk prestige project en als het mis gaat wie betaalt dan de schade? Toch niet de Arnhemmers
Kijk wat in deze tijd belangrijk is voor de inwoners van Arnhem. Misschien iets minder uitgeven aan het voorop lopen in duurzaamheid maar meer investeren in de mensen die nu moeten overleven met de hoge prijzen.En het belonen van groen in tuinen, wijken, de stadDenk praktisch na en denk goed na voor je je geld uitgeeft. misschien zijn er belangen te combineren?
kijk wat meer naar best practises elders in het land/ europa en pas alleen geverifieerde en onderbouwd gekwalificeerde maatregelen toe. Monitor het goed en durf te besluiten iets te stoppen als het niet werkt. Zorg dat je altijd kunt beargumenteren dat waar je geld aan uit geeft, toekomt aan hen die niet of slecht in hun eigen bestaan kunnen voorzien. Daar is namelijk een overheid voor. Hang je oren wat minder naar schreeuwers en meer naar basisbehoeftigen
Kijk welke ideeën er onder de mensen leven.Durf knopen door te hakken.
Kijk, luister en ontmoet.De burgemeester geeft vaak het goede voorbeeld.
kijken op lange termijn wat nodig is ipv korte termijn werk
Kijken wat er al gebeurd en in ontwikkeling is. Partners in de samenleving vinden om mee samen te werken en zo kennis en advies uit de praktijk meenemen. Oppassen dat het geld niet opgaat aan het onderzoeken van thema's en het schrijven van rapporten.
Klimaat en duurzaamheid zijn essentieel voor het voortbestaan van onze planeet, Gemeente moet het voortouw nemen om bewoners te stimulerende het voortouw te nemen en daarnaast te zorgen dat juridische belemmeringen weggehaald worden. Daarnaast is tweedeling in de samenleving erg belangrijk en dat moet zich richten op wonen, leefbaarheid, gezondheid, werkgelegenheid in de wijken met mensen met de laagste inkomens en dan ook samen met die mensen.
Klimaat, leefbaarheid, duurzaamheid etcetera prevaleren boven economie
klimaat,gekoppeld aan duurzaamheid en leefbaarheid heeft prioriteit
Klimaatbestendig maken van de lagere delen van de stad. Inzetten op vergroening
kloof tussen arm en rijk verkleinen door middel van structurele aanpak (bijvoorbeeld sociale woningbouw) en niet via eenmalige subsidies
Knopen doorhakken!
Kom eens uit die "ivoren toren" en ga het gesprek aan met ALLE betrokkenen en niet alleen met personen die zich belangrijk voelen
Kom met een totaal plan, Laar samenhang zien
Kom uit die linkse bubbel.
koppel milieu aanpak(ontkoppeling regenwater bv.) aan teams met kansarmen, integratie...maak verhuizen makkelijker, met meer huizen!dit verkleind het woonwerk verkeer.
kort en bondig formuleren met een heldere tijdlijn.

Kunst en cultuur zijn in de huidige tijd met armoede en woningnood totaal onbelangrijk.
Laat beslissingen niet hangen naar de landelijke politiek. Daarvan ligt de focus op het westen omdat daar de meeste stemmers zitten. Investeer in werkgelegenheid en behoud daarvan. In de toekomst gaan we rekeningrijden en met het OV naar het westen is geen doen. Inwoners worden dan bestraft als ze in het westen werken terwijl hun baan "afgepakt" is door landelijk beleid.
Laat de bestaande koninkrijken binnen de gemeentelijke organisatie vallen en betrek bij een veel meer integrale beleidsvoering burgers in een zo'n vroeg mogelijk stadium bij de voorbereiding van besluitvorming, de planvorming en de uitvoering van beleid. Durf lange termijn visie te ontwikkelen samen met de betrokken burgers en vindt creatief oplossingen buiten alle bestaande systeem kaders. Deze zijn allemaal ingegeven door risico beperking, korte termijn oplossingen die meer de continuïteit van de politieke partijen dan de houdbaarheid en de verbetering van de samenleving nastreven. Doorbreek bureaucratische regelgeving, die verstikkend werkt op de veerkracht van wijk- en stad gemeenschap. En ontworstel je uit de geld gedreven beleidsdoelstellingen.
Laat je in keuzes ook adviseren door betrokkenen
Laat je niet beïnvloeden door schreeuwende actiegroepen die maar een klein gedeelte van de mensen vertegenwoordigd.
Laat je niet door allemaal bijzaken en minderheden afleiden. De meerderheid telt en niet de woke minderheid.
Laat je oren niet hangen naar projectontwikkelaars voor woningbouw, maar heb een eigen woningbouwvisie
Laat mensen vanuit de gehele gemeente meebeslissen.
laat mensen zelf initiatief nemen
Laat politici keuzes maken ipv sentimenten op sociale media.
Laat regelingen en processen die tot hulp en steun van de worstelende mens bedoeld zijn op elkaar aansluiten en elkaar niet in de weg zitten of vertragen. Stel een speciale bevoegdheid in om bij die vertragingen en patstellingen een knoop door te mogen hakken om adequate en snelle hulp en oplossingen te kunnen bieden
Laat vooral "duidelijk" zien wat het college doet / aanpakt.
Laat zien wat we zijn, waar we voor staan, groen groener. Waar zijn we goed in, groene stad. Benut onze kunstacademie veel beter, immers dit gouden paard krijgt te weinig eer en waardering. Arnhem de groene kunststad.
Lange termijn denken
Laten ze werk er van maken en dan ook uit laten voeren
Leefbaarheid - zorg voor gelijkblijvende of meer groene, recreatieve plaatsen binnen de gemeente. En zorg dat het gebied langs de Rijn veel aantrekkelijker wordt voor de burgers om te verpozen / recreeren. Voorkom verpaupering van de stad
Leefbaarheid , schone lucht / Handhaving, milieu, zwerfafval, verwarde personen, Wonen: appartementen voor ouderen & jeugd : Winkels & toerisme: meer diversiteit en vergroenen: Onderwijs: meer Nederlandse studenten
Leefbaarheid en onderwijs als die goed zijn geregeld geeft dat rust in de samenleving.
Leefbaarheid en veiligheid zijn belangrijk, anders verloedert de stad en gaan de hoger opgeleiden weg
Leefbaarheid raakt veel andere thema's, zet dat centraal
LeefbaarheidDaklozenprobleem
Leegstaande kantoorpanden gereed maken voor studio's voor studenten of starters.
Lees 'Sander en de brug'. Uitstekende invalshoeken voor een andere kijk op de (Arnhemse) samenleving.
Leg bedrijven, verhuurders eisen op qua verduurzaming. Ga hiermee aan de slag op landelijk niveau. inversteer in coÂ² reductie maar pak het aan in plaats van er over te praten.
Leg beleid uit op het taal- en kennisniveau van de Arnhemmers. Werk aan een goede inclusieve lange termijnvisie en niet teveel op het geluid van populisten en de mopperaars.

leg niet zo de druk op inclusiviteit, iedereen doet gewoon mee. Juist die nadruk creëert hokjes
Leren nadenken over maatschappelijk relevante zaken en hierna dit in de praktijk te brengen.
Let eens iets meer op de bevolking. En geen populistisch partij politiek spelen. Onzin standpunten bij uw eigen partijen eruit gooien. Geen hoogdravend geneuzel, dat totaal geen raakvlak met de bevolking heeft. Zowel oppositie als college partijen spelen iets teveel hun eigen agenda, zonder zich iets maar gelegen te laten liggen aan de kiezers. Jammer jammer en jammer.
Let meer op leefbaarheid in de armere wijken
Lobby voor landelijke aanpak.
Lokale problemen oplossen, niet de wereldproblemen.
Loop niet huilend weg tijdens een debat.
Luister
luister beter naar inwoners kom uit het gemeentehuis en luister in de wijken wat er speelt en naar de verenigingen(sport cultuur ed)
Luister echt naar de bewoners en bedenk niet teveel van tevoren achter het bureau en plan voor de langere termijn: heel klein voorbeeld: is wel goed nagedacht over de wilgentenen manden om de boomspiegels...nu al op veel plekken kapot....
Luister goed naar de geluiden van de inwoners. Waar zitten pijnpunten en waar is invloed. Concrete plannen hebben mi het meeste effect. Zet ook inwoners in om zelf te verbeteren op initiatieven
Luister meer naar de burger. Kom uit die bubbel en ga in gesprek. Telkens weer.
Luister meer naar de gewone arnhemmer.
Luister meer naar de inwoners van Arnhem.
Luister meer naar de mensen in de verschillende wijken.En laat mensen initiatieven ontwikkelen die ook ondersteund worden
Luister meer naar je bevolking
Luister naar bewoners en minder principe- en prestige-objecten.
Luister naar de Arnhemse bewoners. Bied ruimte voor dialoog en informeer. Druk geen onzinnige dingen door omwille van politiek. Kijk vooral naar de lange termijn.
Luister naar de bevolking en zit er niet voor jezelf. Kijk in de wijk waar iets moet gebeuren praat eerst met de bewoners daarna een plan maken. Bewoners wonen in de wijk en weten wat er speelt.
Luister naar de burger en maak weloverwogen keuzes
Luister naar de burgers
Luister naar de burgers
Luister naar de burgers.
Luister naar de GEWONE mensen. Wees niet arrogant door gewone mensen hautain aan de kant te schuiven, vooral niet als ze een andere mening hebben.
Luister naar de inwoners
Luister naar de inwoners
Luister naar de inwoners!
Luister naar de inwoners, kies voor duurzaamheid, gezondheid en eerlijkheid op lange termijn, dus ook over de 4 jaar van politieke wisseling heen. Liever iets met lange adem en grondigheid, wat zich op lange termijn en langdurig terugbetaald, dan korte termijn keuzes. Wat minder beslissingen nemen vanuit lobby, macht en geld. Als Arnhem daarin voorop zou kunnen lopen, maakt me dat nog trotser op onze mooie stad.
Luister naar de inwoners.
Luister naar de inwoners. Ik twijfel niet aan de betrokkenheid van de personen die plannen schrijven, maar de inwoners weten beter wat zij nodig hebben. Milieu en duurzaamheid zijn belangrijke thema's, maar als jij je rekeningen niet kan betalen is dat niet wat je belangrijk vindt. Het aan banden leggen van suikers, vet, roken, drinken is ook een dergelijk thema. Niemand zit te wachten op betutteling.
Luister naar de mensen die ermee te maken hebben.

Luister naar de mensen in de wijk!
luister naar de mensen in het veld over gezondheid en veiligheid en wonen. Er zijn goede ideeën over bereikbaarheid met name in flexibele oplossingen mbt piekbelasting.
Luister naar de mensen op de werkvloer
Luister naar de mensen uit Arnhem
Luister naar degene die er mee te maken hebben zoals artsen en jeugd
Luister naar mensen die met argumenten komen, redelijkheid en compromisbereidheid uitstralen: negeer schreeuwers, haatzaaiers en complotdenkers
Luister ook lokaal naar de mensen. Wat zijn de wensen in de wijk
Luister veel meer naar de middengroepen en helemaal niet naar de n
Luisteren na de inwonersMinder regeltjes en wetten
Luisteren naar burgerinitiatief als het gaat om natuur en bomen beleid . Zorgen rondom biomassacentrale serieus nemen
Luisteren naar de bewoners en kom vaker "op de vloer".
luisteren naar de bewoners van Arnhem . Vnl de mensen die er in de buurt wonen.
Luisteren naar de burger en niet eigen straatjes in willen vullen ten koste van alles
luisteren naar de mensen in de stad, de gewone burger, niet teveel regels maar individueel bekijkenafspraken nakomen
Luisteren wat uw burgers vinden
Luisteren,echt luisteren naar de mensen
Luistergoed naar mensen die er verstand van hebben
Maak Arnhem een warme stad. Sloop oude gebouwen niet maar renoveer. Respecteer de aantrekkingskracht van een regionaal winkelcentrum met breed aanbod en aansprekende bouwstijlen (zoals nieuwe bibliotheek.
Maak Arnhem klimaatbestendiger, bv. met nog meer groen in de stad. En dus ook de blauw-witte stenen bij de Nelson Mandela brug eruit en dit deel fors vergroenen (bomen).
Maak beleid óók zichtbaar (realiseer zichtbare resultaten) terwijl je ondertussen werkt aan minder zichtbare resultaten.
Maak de combinatie armoede en energietransitie. Maak de wijken (incl nieuwbouw) vooral voor de bewoners en niet voor de stenen/aantallen. De menselijke maat moet leidend zijn.
Maak duidelijke keuzes en stel prioriteiten ook al houdt dit in dat bepaalde thema's minder aan bod komen.
Maak een duidelijke keuze. Niet alle problemen kunnen tegelijk aangepakt worden.
Maak een integrale aanpak om Arnhem de groenste stad (fysiek als duurzaam) van Europa te maken! Alle ingrediënten zijn aanwezig, doe daar wat mee!
maak een woedescheiding tussen gemeente belangen en Rijksoverheid , er is nu regelmatig overlap
Maak eerst een goede kostenanalyse, inevesteringbeslissing. Geen referendum na invoering of investering.
Maak er kernpunten van
Maak gebruik van burgers om dingen voor elkaar te krijgen, te onderhouden, etc. Waarbij de gemeente een coordinerende rol speelt. Maak burgers verantwoordelijk voor iets.
Maak grote problemen klein en probeer op die manier steeds passende oplossingen te vinden. Vele kleine oplossingen maken ook 1 totale oplossing maar gaan vaak wel sneller dan het vinden van 1 grote oplossing. Luister hierbij ook écht naar de bewoners (en niet ambtelijk voor de vorm) .Dit kan bijvoorbeeld via buurthuizen en wijkcentra of een wijkenquête in de wijkkrant of wijkwebsite. Zo krijg je inzicht in wat er echt leeft in plaats van algemenere meningen die door het land gaan. Vind wat speelt in Arnhem en regel het voor Arnhem
Maak het de mens simpel. simpel vervoer, simpele afval inzameling. En een duidelijk plan waar je heen wilt
Maak het lonend om je in te zetten voor de stad en de mensen.

Maak het makkelijk bereikbaar
Maak keuzes en ga ervoor.
Maak nu eerst iets af
Maak reclame voor Arnhem om mensen te trekken! Geef voordeel aan kapitaalkrachtigen die zich hier willen vestigen, zoals gratis parkeren en belastingvoordeel. Arnhem heeft deze mensen (helaas) heel erg hard nodig. Vooral om werkgelegenheid te creëren voor de (veel aanwezige) armere Arnhemmers.
Maak transparant overzicht zodat burgers dit goed begrijpen over welk thema het gaat, en niet in ambtelijke taal
Maak uitlegbare keuzes voor wat je wel en niet doet en zorg dat je die ook naleeft/ nakomt.
Maakt het aantrekkelijk om in Arnhem te werken, winkelen en wonen. Als er geld uitgegeven wordt in onze stad, valt er ook meer uit te geven op de verbindende thema's.
Medezeggenschap vanuit de burgers is belangrijk. En daar zou ik ook zeker niet mee stoppen. Wél zou ik er een extra dimensie aan toevoegen. Het lijkt mij een goed idee om bij de totstandkoming van beleid de deskundigheid van inwoners op bepaalde thema's/vakgebieden in te zetten. Dus náást de bijeenkomsten met 'leken' ook sessies met deskundigen organiseren.
Meer aandacht en meer geld
Meer aandacht voor cultuur en natuur in Arnhem-Zuid.
Meer aandacht voor de achterstandswijken dan voor de goudkusten
Meer aandacht voor projecten op het gebied van gezondheid
Meer actie minder praten
Meer afstemming met de bevolking, bewoners van Arnhem. Probeer meer in gesprek te gaan
Meer betaalbare woningen, meer handhaving in de stad
Meer contact hebben met de bewoners.
Meer contact tussen inwoners en toezicht over misstanden en ook daadwerkelijk optreden
meer de bevolking te raadplrgen
Meer en beter luisteren naar wat de Arnhemse burgers zelf willen, bijvoorbeeld door het organiseren van referenda. Geen voorstellen er doorheen drukken als de meerderheid van de Arnhemmers tegen is. Betrek ook de oppositiepartijen bij de besluitvorming. Zorg voor een breed draagvlak.
Meer energie, tijd en geld steken in de energietransitie zodat de doelen voor 2050 behaald worden!
Meer focus op uitvoering samen met partijen (inwoners en bedrijfsleven) uit de gemeente. Minder focus op beleidsontwikkeling, deze is nu te versnippert (jeugd, cultuur, inclusie, diversiteit, duurzaamheid).
meer geld besteden aan zaken die echt van belang zijn, en meer om de burgers bekommeren die het echt nodig hebben en geen dure investeringen doen in zaken die niet van belang zijn
Meer groen en bereikbaarheid vergroten
Meer in gesprek met de burgers, daar leven de goede ideeën. Niet zorgen voor, niet zorgen dat, maar zorgen met!Jongeren zijn onze toekomst: zij kunnen hun leven niet opstarten door een schrijnend gebrek aan geschikte woonruimte. Dat zelfde geldt voor sociaal economisch zwakkere groepen. Arnhem: ga niet alleen maar voor het grote geld!
Meer inspelen op gebruik (e)fiets. Scholing is de manier om uit de armoede te komen. Eisen stellen aan bijstand (vrijwilligerswerk)

meer inzetten op woongelegenheid voor jong volwassenen door nieuwe woonvormen toe te staan. Hierbij kan gedacht worden aan een boerderij, die niet meer als zodanig in gebruik is en waar de oorspronkelijke bewoners in het voorhuis blijven wonen (b.v. ouders of grootouders) en kinderen de stal of een opslagloods verbouwen tot een tweede woning. Daarbij kan de de kavel in kwestie ongesplitst blijven en is de belasting van het milieu minder dan in geval het een boerenbedrijf of paardenstal zou zijn gebleven. Voordeel is bovendien dat indien mantelzorg nodig is dit makkelijker gerealiseerd kan worden dan wanneer (klein) kinderen ver(der) weg wonen. Variaties hierop zijn volop te bedenken. Maar zijn in landelijk gebied door de abnormaal grote hoeveelheid regels niet tot nauwelijks mogelijk. Ook de gemeente Arnhem is in dezen niet erg geneigd om soepeler met regels om te gaan.
meer luisteren naar de inwoners en er wat mee doen want alleen luisteren heeft geen zin en daar heb ik weinig vertrouwen in
meer mee naar buiten treden om beter en meer te laten zien wat jullie voor de inwoners doen
meer mensen verplicht laten werken
Meer naar de bevolking luisteren, niet altijd vanuit de eigen partijportefeuille redeneren maar het grotere plaatje in ogenschouw nemen en daar visie en beleid op ontwikkelen
Meer natuur aanpoten. Meer handhaven
meer OV, minder verkeer in het centrum, meer ruimte voor fijne horeca in de woonwijken
Meer politie en handhaving in de binnenstad. Meer parkeergelegenheid in de binnenstad.
Meer politie op straat, grotere pakkans, minder softe aanpak, criminelen van de straat halen en minder gedogen. De inwoners zien dat de gemeente met linkse hobby's bezig is en niet met de inwoners. We MOETEN stelen in supermarkten om rond te komen. We MOETEN die schoenen bij de kledingwinkel stelen. We kunnen geen sportschoenen of een trainingspak om te kunnen hardlopen meer kopen van de gelrepas.De extremistisch linkse coalitie dwingt de gewone burger tot diefstal. 8 miljoen voor wegen versmallen8 miljoen voor snelheid verlagenen maar 5 miljoen voor energiearmoede... stel mongolen! 4e armste stad van Nederland en dan ONS geld verkwanselen aan onnodige hobby's. Op je neus gevallen! Verbazingwekkend dat er nog niet iemand met een pistool heeft staan zwaaien in de raadszaal.
Meer samenweken ipv tegenwerken.
meer sociaal denken en minder politiek en om geld denken
Meer sociale woningbouw.Mensen die overlast veroorzaken harder aanpakken.Mensen die een uitkering hebben en zeggen niet samen te wonen terwijl dat wel gebeurd de uitkering invorderen
Meer stadsnatuur, (eigen) stad-ov, regionale werkgelegenheid, vuurwerkverbod, meer ruimte wilde dieren, NIET bouwen in de Hes, cruciale wegen buiten Arnhem.
Meer zichtbaarheid in de samenleving brengen van veiligheid middels BOA's en politie.
Mensen die rotzooi in hun voortuin hebben liggen actief aansprekenHondenpoep Camera's bij afvalcontainers om illegale dump tegen te gaanIn achterstandswijken met regelmaat veegwagens
Mensen eigen verantwoordelijkheid laten zien en leren.
Mensen hebben t recht om te wonen, woonruimte hebben, er gaat te veel geld naar de gepamperde asielzoekers. Laat ze werken voor hun geld, waarom alles gratis? Onze eigen arme inwoners krijgen ook niets gratis.Overlast gevende asielzoekersâ€¦. Terug naar eigen land.Meer blauw op straat, blij met twee nieuwe wijkagenten in onze wijk.
Mensen in armoede steunen met kwijtschelding en waar mogelijk aanvullende middelen. Extra geld naar voedselbank, kledingbank en andere vormen van aanbod van noodzakelijke goederen. Voor wonen ruimere mogelijkheden bieden voor bouwen van woningen. Eventueel in eigen beheer of met erfpacht constructie
Mensen meenemen en zelf verantwoordelijkheid. Bijvoorbeeld zwerfvuil dat doen mensen zelf, aanpakken
Mensen met een uitkering zoveel mogelijk laten werken. Er zijn overal personeelstekorten. Ik begrijp natuurlijk dat sommige mensen wel willen maar niet kunnen.

Mensen uit de armoede helpen geeft hun eigenwaarde en zelfbeschikking terug en werkt door op allerlei andere thema's zoals gezondheid, leefbaarheid en verdeeldheid
Met harde hand criminaliteit aanpakken, wordt nu teveel gepamperd... nee dat mag je niet meer doen als er wat gezegd wordt... Luk op stuk en de stok er over heen (culturele aanpak, doen ze daar ook en dat werkt!)
Met name richten op leefbaarheid in alle facetten.
Migratie zorgt voor een groei waar we niet op zijn ingesteld als land, als provincie en als stad. Ik vind het prima om te groeien door migratie, maar dan moeten we ALLE faciliteiten (zorg, scholing, wonen, veiligheid etc) daar ook op afstemmen! We lopen telkens achter de feiten aan.
Mijn advies is om misschien minder woorden te gebruiken, maar meer daden! Meer daadkracht!
Milieu en leefklimaat, streng auto luw maken, verbieden van olie en gas motoren, binnenstad en buitengebied koploper worden van verdere verduurzaming van verkeer en vervoer. Arnhem eerste Electrische auto stad maken van Nederland in combinatie met Arnhem Groen Stad, Park Stad.
Minder (partijpolitieke) ruzie, meer oog voor samen beter
Minder bezig zijn met het klimaat, maar wel meer beveiliging en overzicht bij winkels. En zorgen voor de minderbedeelden!!
Minder bureaucratie, zoveel mogelijk iedereen "meenemen", democratische doortastendheid, stop met partijpolitiek hobbyisme, bij iedere maatregel dient de vraag "hoe te handhaven?" uitgebreid te worden beantwoord.
minder commissies en aanverwante clubjes, kijken wat de burger wil en niet je vriendje vragen
Minder de focus op grote projecten, maar meer voor de burgers
Minder ellenlange rapporten. Meer nieuwe dingen proberen. Problemen los je niet op door conservatieve beslissingen te nemen.
Minder externe bureau's inschakelen en meer de ambtenaren betrekken bij het oplossen van de problemen en vraagstukken. Immers, die hebben hier ook voor geleerd en zijn destijds op hun deskundigheid aangetrokken.
Minder geld besteden aan bv cultuur (focus filmtheater vond ik onzin in combi leegstand rembrand). Korenmarkt kan vriendelijker en gezelliger door meer groen. Rondweg arnhem is een verschrikking. Rijnkade kan wel een boost gebruiken
Minder geld uitgeven aan klimaat onzin maar daadwerkelijk investeren in werkgelegenheid, infrastructuur ect
Minder inzet op trekken van bedrijven en daardoor op nieuwe bewoners. Minder inzet op groei, maar meer op verbetering. Als het gaat om inclusieve samenleving: vergeet ook de blanke mannen uit de middenklasse niet of de vrouwen die (als voorbeeld) geen genderneutrale wc's willen. Anders is de samenleving nog steeds niet inclusief.
Minder over praten, meer doen
minder politiek en meer belang voor burgers behartigen
minder praten, meer doen
minder verkeer in de binnenstad en op uitvalswegen
Minder verkeer in de stad. Beter OV, parkeren buiten het centrum.
Minder verkeer, bij evenementen in Gelredome geen parkeer overlast in de omliggende wijken
Mn leefbaarheid, gezondheid armoede.
Mss eens een hele andere route in te slaan, als het beleid wat nu allemaal gevolgd word
N v t
n.v.t.
Na rato wordt gemeentelijke belastingen betaalt, de vervuiler betaald, meer geld naar het onderwijs, gratis kunst en cultuur voor iedereen. Gratis sport abonnement voor kinderen hun ouders die dit niet kunnen betalen. Geen auto's in het centrum van de stad. Meer vriendelijkheid naar elkaar
Nadenken en luisteren naar de bewwoners

Natuur: niet bouwen langs de noordrand van de stad, of eigenlijk uberhaupt niet meer bouwen. Woningnood: voer een normaal, inhoudelijk, op feiten en argumenten gebaseerd debat over het terugdringen van de bevolkingsgroei. Architectuur: stop de dominantie van architecten en geef de bevolking inspraak. Verdeeldheid in de samenleving: stop woke, stop progressieve framing en gescheld.
Neem adviezen goed ter harte
Neem burgerparticipatie serieus
Neem uw verantwoordelijkheid voor de toekomstige generaties. Investeer in de bestaande stad, pas deze aan en focus niet primair op nieuwbouw.
Neem verstandige keuzes.
neem ze mee bij jullie overwegingen
Niet alleen praten maar ook daadwerkelijk uitvoeren
Niet alles een beetje maar duidelijke keuze maken. Prioriteit aan Wonen voor senioren zodat doorstroming plaats vind en de starters ook een kans krijgen.
Niet alles kan, dus er zullen keuzes gemaakt moeten worden. Ga voor lange termijn en niet voor snelle succesjes
Niet alles tegelijk. Overal een beetje helpt niet. Maak een top 3 en maak die succesvol
niet altijd polderen....
Niet belangrijk wat ik vind, doe het meest aan de thema's die het meeste worden genoemd!
Niet bouwen in uiterwaarde, duurzame wijken, geen grote villa's, groen in plannen meenemen, minder bomen kappen
niet brandjes blussen maar lange termijn denken uitvoeren
Niet eindeloos overleggen maar doen!!
Niet het wiel opnieuw uitvinden
Niet huilen maar aanpakken en beter de stukken voorbereiden en en inlezen
niet in allerlei partij politieke voorkeur projectjes steken, maar in wat echt nodig of wenselijk is..
Niet laten bouwen in de polders, zoals in de Stadsblokken:Schaalvergroting door fusie met Renkum en Velp/Rozendaal
Niet luisteren naar commerciele lobbygroepen (projektontwikkelaars, de auto-lobby, horeca, de boeren) maar het algemeen belang laten prevaleren
niet lullen maar poetsen
Niet lullen maar poetsen
Niet lullen maar poetsen. Lang over alles blijven praten kost ook veel geld.Thema's zijn partijpolitiek overstijgendBij alles wat je doet kijk wat het betekend voor klimaat/duurzaamheid
Niet overdrijven, zorg dat de burgers begrijpen wat en waarom jullie iets beslissen, kom uit de ivoren toren
niet praten nu eens aanpakken en doen
niet te hoog grijpen maar blijf realistisch... dus geen voedselpretparkideeen zoals Ede
Niet te veel ad hoc besluiten Mario basis van gegevens uit de bredere samenleving
Niet te veel functies aan één gebouw/gebied etc. verbinden. Dus een park is een park en geen podium voor een concert. Duidelijk en overzichtelijk houden.
Niet te veel over debatteren maar direct aanpakken
Niet zoveel geld uitgeven aan dingen om te deugen en dat verhalen op de inwoners via gemeentelijke belastingverhogingen
Niet zoveel onderling discussiëren maar echte plannen maken en uitvoeren. Er wordt te veel gepraat in Arnhem weinig concrete plannen.
Niewbouw alleen nog maar duurzame gestapelde bouw, naast appartementen vooral beneden- en bovenwoningen. De grond is te duur om er maar een woning op te bouwen. Uitgangspunt aan architecten energieleverend ontwerpen, goed voor milieu, bestrijding woningnood en armoede.
nog meer sociale woningbouwveel aandacht voor jeu (onderwijs, maar dan wel onderwijs met vertrouwen geven (gebeurt veeeeeel te weinig!!

nuchter blijven, geen onzinnige modieuze dingen doen, wel stimuleren waar het kan, bv onderwijs, veiligheid
Om Arnhem leefbaar te houden, is het ook belangrijk te kijken naar de groep werkende mensen en niet alles te steken in armoede beleid
Om dit vanuit de menselijke maat te benaderen
Om ervoor te zorgen dat voorzieningen voor alle inwoners goed toegankelijk zijn, ook voor mensen met minder geld.
Om geld in het laatje te krijgen moeten er meer mensen naar Arnhem komen:De apartere winkels, musea en kunst, bijzondere gebouwen, CS en musis etc.Gewoon weer elk weekend iets bijzonders in de stad. Ijssnijden, standbeelden, modefestival etc.
Om zich daar echt voor in te zetten
Onderbouw de keuzes met goede wetenschappelijke rapporten en luister goed naar alle stakeholders. Baseer keuzes minder op gevoel en emoties, maar meer op feiten die wetenschappelijk onderbouwd zijn.
Onderhoud groen in de wijken en bestrijding van exoten en grasaar (zeer gevaarlijk voor honden).
Onderhoud groen kan beter
Onderhoud van groen moet beter. Veiligheid op de weg: brommers de stad uit.
Onderneem eens iets
Onderschat een aantal thema's niet
Onderwijs en woningbouw
Onderwijs is de toekomst van de stad Arnhem en Nederland. Milieu en klimaat is eveneens belangrijk voor de toekomst. Houtkachels zouden verboden moeten worden, slecht voor de gezondheid en de stank is niet te harden.Wat veiligheid betreft is het nodig dat iedereen zich veilig op straat kan begeven. Het lat open zijn van cafés draagt niet tot de veiligheid bij.
Onderwijs: start bij de jeugd, hoe vroeger je investeert, hoe beter het rendement.Stop met allerlei partijen op het onderwijs af te sturen waar ze iets mee samen moeten doen. Draai het om. Scholen zijn zelf in staat om met ouders te kijken wat nodig is aan andere partijen en ze kunnen hen zelf binnen te halen. Het verplichte 'samen' levert te weinig rendement op we onderwijs, kost veel tijd.Ga in gesprek met schoolbesturen wat ze concreet doen om het leraren tekort doen in de achterstandswijken.
Onderzoek alles en behoudt het goede
Onderzoek beter waar de inwoners behoefte aan hebben. Weg met prestigeprojecten van bestuurders.
onderzoek doen naar de doelgroepen in Arnhem en bepaal de behoefte van de doelgroepen. Op die manier pak je zaken gericht aan.
Oog houden voor leefbaarheid, er komen steeds meer zwakkere groepen/buurten in Arnhem. Verhouding tussen bevolkingsgroepen is in sommige wijken helemaal weg, veel parallelle samenlevingen die er alleen voor zichzelf zijn.
Ook in de stad moeten de mensen voorop staan.
open communiceren met de inwoners: heel goed luisteren: vervolgens prioriteiten stellen en daadkrachtige beslissingen nemen en die vervolgens open communiceren / toelichten!
Ophouden met huizen bouwen, Arnhem is vol !!!
Opletten hoe complex het is om een leuke stad te blijven.
Oplossing zoeken voor daadwerkelijke integratie voor iedereen.
Opnieuw: de menselijke maat terugbrengen in ambtelijk besluiten. Nu is alles bij marktpartijen of uitvoeringsorganen over de heg gekieperd en die verwijzen alleen nog maar "juridische kaders". Exit menselijkheid.
opschieten
Over het algemeen vind ik de politiek in Arnhem meer een negatieve uitstraling hebben dan een positieve. De nieuwe burgemeester is gelukkig een goede uitzondering, nu nog de leden van de politieke fracties.
overleg met burgers, participatie

Overleggen en zonodig terugkoppelen naar de inwoners
Overleggen met alle betrokkenen en vragen wat men nodig heeft, ook al voor er plannen worden gemaakt.
Pak alle drugsoverlast gevende pandjes aan in de stad. Er staan veel verpauperde pandjes in de stad. Daar wonen vaak mensen die drugs gebruiken en voor overlast zorgen. De wijken zie je achteruit gaan.
pak dat rigoreus aan, niet treuzelen en mbt verkeerscontroles op snelheid, voer ze zeer regelmatig uit, maak wegen oninteressant voor racerij, meer camera's, meer stoplichten etc.
Pak de regie rol
pak eens door zou ik zeggen, kijk naar Nijmegen hoe daar gebouwd wordt.
pak eens door, en lul niet zoveel, en schop die fascisten van fvd en pvv er uit
Pak eens een keer door!! Durf eens besluiten te nemen ook al zijn deze in populair
Pak het integraal aan
Pak misdaad aan en probeer polarisatie te voorkomen..heb respect voor elkaar en probeer dat weer in onze samenleving terug te brengen...
Pak nu eens door met projecten die al jaren op de tekentakels liggen en vind niet keer op keer het wiel uit.
Participatie vanaf het begin van de plannen. Betrek de burgers.
Passende goede huisvesting voor vooral ouderen en starters.
Per wijk in Arnhem bezien wat en waar van toepassing is en dan met een wijk initiatief actie te ondernemen. De resultaten moeten dan ook zichtbaar zijn en gecommuniceerd worden
Personeel is moeilijk te vinden. Bespaar kosten door gepensioneerden te vragen een deel van de werkzaamheden uit te voeren voor een kleine vergoeding.
Plannen voor Schaapsdrift zijn misdadig. Waarom zoveel bewoners zo lang in onzekerheid laten?
Politiek is niet je eigen carriére. Luister en kijk vooral ook naar goede ideeën van burgers.Stop met pamperen.
Praat meer met de mensen en minder over de mensen in de wijken. Praat niet alleen maar met de mensen die je kunt bereiken, maar probeer de mensen aan te spreken die minder te bereiken zijn. En stimuleer dat mensen meedoen, niet alleen arme mensen maar ook juist de mensen die het goed hebben.
Praat met bewoners hierover wat zij belangrijk vinden en zet de politieke belangen even aan de kant
Praat met de inwoners ipv er over. Reageer adequaat op de zorgen die inwoners delen via mails, telefoontjes maar ook tijdens de politieke avonden
Praat met mensen, niet óver mensen. Verlies alsjeblieft niet de gewone Arnhemmer, dat sociale cohesie wordt gered, verbeterd. Stel EISEN aan nieuwkomers m.b.t. integratie in de samenleving op gebied van onderwijs, opvoeding, werk.
Praat zelf met de mensen die ermee te maken hebben (en dan niet met niet representatieve wijkcomitees) in plaats van over die mensen.
Pragmatisch en in dienst van de inwoners.Stoppen met bezuinigen en geld uit te geven aan grotere cultuurprojectenz, en meer aan mkb & ondernemers.
Praktisch en concreet zijn.
Praktisch en minder aan controle en keurmerken
Praten met inwoners uit diverse lagen jong en oud
praten met mensen in plaats van over mensen !
Praten met vrijwilligers die het één en ander doen in de stad en in de stad wonen.
Prioriteit moet worden gegeven aan armoedebestrijding en leefbaarheid voor de opgroeiende jeugd, zoals boven aangegeven.
Prioriteiten leggen bij zaken die belangrijk zijn voor de meerderheid van de Arnhemse burgers en die uitdrukkelijk horen bij de verantwoordelijkheid van de lokale politiek. Dus wegblijven bij zaken die bij provincie en centrale overheid horen. Geen inkomenspolitiek als correctief beleid op de rijksoverheid en ook geen milieu politiek als alternatief op provinciaal beleid.

Prioriteiten opstellen
prioriteiten verschuiven, waar even geen regie noodzakelijk is zelfredzaamheid promoten.
Probeer de thema's, ook de de al eerder behandelde maar niet afgeronde te combineren en over meerdere verkiezingsperiodes te evalueren. Dus: houd de continuiteit over lange termijn vast!
Probeer een duidelijk, consequente lijn te trekken die tot spoedige actie leidt. Geen overmatig overleg of wisselingen van beleid.
Probeer in een geheel te kijken en niet in losse onderdelen van een aanpak. Bijv in de zorg, regiotaxi, en herinrichten van verkeer.
probeer je te beperken tot die onderwerpen waar je als gemeente daadwerkelijk invloed kunt hebben en probeer niet om "landelijke politiek" te bedrijven.
Probeer los te komen van de wens om alles altijd meer en te laten groeien. Daar profiteren een klein aantal mensen van ten koste van een grotere groep. En gaat ten koste van het milieu en de gezonde leefomgeving. Zoek een manier om die kloof te laten slinken en daarbij is het inderdaad zo dat de rijkeren het iets minder goed krijgen. Durf gewoon die keuze te maken, ze zullen het zelf niet doen. En klaag niet over geen betrokkenheid van inwoners bij politiek/verkiezingen als je diezelfde inwoners opzadelt met een woningdeal waar zogenaamd niet aan te ontkomen is en nu als drukmiddel gebruikt wordt om projecten erdoor te drukken. Op plekken in Arnhem waar de druk qua inkomens, bevolkingsdichtheid, (on)gezondheid al erg hoog is. Hoe kan het dat er op de Hoogkamp/Burgermeesterswijk e.d. zo weinig mogelijk is? Daar kan ook gesloopt worden.... En hoe kan het dat een terrein als bij de AKZO en Coberco nu al meer dan 20 jaar GEEN ontwikkeling heeft en op recente locaties zoals Gashouderskwartier, bij uitstek een plek voor dichte stedelijke bebouwing, zo'n Schuytgraaf achtige wijk komt terwijl er nu opeens op andere plekken gedwongen allerlei ingrepen gedaan moeten worden vanwege de woningdeal? Met welhaast onrealistische hoeveelheden woningen? Wees open en transparant daarover naar je bevolking. Zeg niet alleen dat je mag meepraten maar luister ook serieus. Laat je oren hangen naar je bevolking in plaats van naar de 'jongens met het geld'. Dan heb je ook geen onderzoek nodig naar waarom mensen niet komen stemmen.....
Probeer met goed geformuleerde (meerkeuze) vragen informatie op te halen bij de burgers. Zodat helder wordt wat ze werkelijk willen. In plaats van de thema's op te halen via publieke praat programma's en BN'ers. Neem meer zelf politieke verantwoordelijkheid in plaats van zaken uit te besteden aan externen en onderzoekscommissies.
Probeer niet te veel politieke stokpaardjes te volgen en zorg dat het betaalbaar blijft
Probeer niet te verzanden in details en regels, maar kijk naar het geheel en hou het efficient en doelmatig.
Probeer ook daar te investeren waar het het meest nodig is.
Probeer ook te luisteren naar mensen die zich niet laten vertegenwoordigen en zich luidkeels uiten.
Probeer te kijken in hoeverre beleid mogelijk effect heeft voor meerdere thema's. En geef beleid dat bijdraagt aan meerdere thema's voorrang op beleid dat slechts één thema vooruithelpt.
probeer weg te blijven van de managementcultuur, de zgn werkgroepen die praten maar niet-doen, de vele papierwinkel. probeer zaken pragmatischer in te richten. dit geldt voor alle thema's
probeer zo goed mogelijk de gelden te verdelen, want eigenlijk is alles belangrijk.
Problemen moeten in een vroegtijdig stadium worden aangepakt, vooral jeugd moet vroegtijdig gezien en geholpen worden om verantwoordelijke burgers te worden die zelf een goed toekomst perspectief hebben en weten hoe ze positief kunnen bijdragen in de samenleving door gezond te leven, goed voor het milieu te zijn en voor elkaar.
Qua woningbouw kunnen we volgens mij een voorbeeld nemen aan Nijmegen. Verder zou ik 'klimaat en milieu' niet in 1 adem noemen, want het zijn twee verschillende dingen. Tenslotte: 'verdeeldheid in de samenleving' is, net als inclusie, inderdaad wel een issue, maar dat los je niet op met 'softe' dingetjes zoals vlaggen of billboards. Dan wordt het al gauw zonde van het verspilde belastinggeld. Denk hierover dus goed na en verzin iets wat echt zoden aan de dijk zet.
Raadpleeg echte kennisdeskundigen omtrent deze thematiek: dat zijn zeker niet persé ambtenaren!

Raadpleeg experts
Realistische aanpak. Dromen en denken is mooi, maar het gaat om doen!
Reserves aanspreken. Nu noodzaak te investeren
Richt je in je beleid niet alleen op de speerpunten uit de verkiezingsprogramma's van de coalitie, maar zorg ervoor dat je als B&W ook oog en oor hebt voor de mening van anderen. Dat vergroot het draagvlak in de stad.
Richt je op de oorzaken aanpakken en minder op uitkomsten proberen te veranderen.
Richt je op kracht ipv focus op dat mensen zich buiten gesloten voelen laat ze bijdragen aan het geheel en niet als uitzondering
Richt je op lange termijnbeleid en niet op het plakken van kortdurende pleisters.
Richt je op lokale zaken, die niemand anders doet. Armoede, duurzaamheid, onderwijs zijn al nationale / rijks onderwerpen, daar hoeft een gemeente niet met extra beleid overheen te gaan.
richt u eens op de sociale klassen met minder geld ipv zoveel mogelijk voordeel creeren voor mensen en bedrijven die al rijk zijn.
richten op doorstroming in de woningmarkt. niet alleen grote yuppen woningen laten bouwen. waar projectontwikkelaars veel geld mee verdienen. recreatieve fiets en wandelvoorzieningen langs de rivier beter ontwikkelen. de rivier toegankelijker maken.
samenhang in de beleidsthema's: armoede en leefbaarheid, is dat niet een thema waar dezelfde kwesties aan ten grondslag liggen en deels dezelfde oplossingen? samenhang (alignement) bestuur en ambtenaren: als ik een ambtenaar vraag wat de belangrijkste thema's zijn uit het sociaal domein, krijg ik geen antwoord maar wordt ik doorverwezen naar de plannen per wijk. Het zo helpen als elke ambtenaar iets zegt wat houdt snijdt ipv deze doorschuif-tactiek. Noem gewoon voor 2 -3 wijken de thema's zodat we in gesprek raken en er iets gaat stromen. Nu loopt het dood.Ik ervaar nog te vaak reactie van ambtenaren gebaseerd op 'kan niet', er kan echt veel meer dan je denkt en bovendien moet je soms ook dingen die niet lijken te kunnen of waar de tijd nog niet rijp voor lijkt te zijn om überhaupt iets op gang te krijgen.
Samenwerken en niet tegenwerken. Helaas zit er altijd een Droeftoeter in de Raad, loop NOOIT weg. Ga zijn/haar gezeur met goede argumenten onderuit halen.
samenwerking regiobeslissingen durven nemengeen discussies over zaken waar gemeente geen invloed op heeft.
Samenwerking tussen diverse culturen
Scholing en begeleiding van werklozen zodat ze weer kunnen voorzien in hun eigen behoeften.Niet alleen maar nieuwbouw, maar ook verbetering van de sociale huurwoningen in de achterstandswijken.Goede huisvesting van onderwijsinstellingen.
Schuif de problemen niet door naar andere straten of wijken, maar kom met een alternatief. Wanneer er parkeerplaatsen geschrapt worden, moet de autoverkeer ook ontmoedigd worden. Alles eenrichtingsverkeer en auto te gast in woonwijken. Zorg dat voetgangers en fietsers meer ruimte krijgen in combinatie met groen, zodat het ook een positief effect heeft op gezondheid. In huidige plannen worden er wel parkeerplaatsen geschrapt, maar blijft de auto leidend in het straatprofiel. Ruimte van de voetganger gaat ten kosten van groen.
serieus bestuderen
Serieus naar kijken, ook kleine stappen zijn de moeite waard
Slagvaardigheid en doen in plaats van alleen maar praten en eindeloze burgerparticipatie initiatieven.
Sloopregeling benzinescooters (die zorgen voor extreem veel luchtvervuiling en lawaai). Meer bomen, groene daken, minder steen (tegen opwarming). Autoluw centrum (leefbaarheid). Zorgen voor elektrische taxi's (ipv een rij stationair walmende diesels).
snel doorpakken
Snellere besluitvorming, indien mogelijk.

Sport en bewegen hoger op de politieke agenda!Sport (en bewegen) komt in de vorige vraag bijvoorbeeld niet expliciet terug. Voor mij exemplarisch dat dit onderwerp niet als speerpunt wordt gezien.
Sta niet toe dat er alleen maar dure woningen worden gebouwd. hou de verhoudingen op dat gebied in de peiling.
steek geld in armoedebestrijding want armoede is begin van uitsluiting en niet meer meedoen naar (jeugd)overlast en criminaliteit. En aanpakken armoede verkleint tweedeling. College is m.i. al goed bezig met Gelrepas en zeer goedkoop openbaar vervoer voor minima.
Stel burger en natuur centraal, meer focus op gezondheid en leefbaarheid door investeren in lopen, fietsen, buitenspelen en (urban) sport.
Stel duidelijke doelen op en ga met de bewoners in overleg hoe de doelen te bereiken. Breng ook in deze overleggen experts mee: sommige ingrepen zijn niet intuïtief maar werken wel. Maar de oplossingen moeten uiteindelijk door de bewoners en eventueel de winkeliers gedragen worden.
Stel het algemeen belang boven het partijpolitieke belang.
Stel het stadsbelang boven het eigen (partij-)belang
Stel prioriteiten en kijk als bestuur naar onze mooie stad zelf zonder het partijbelang op de eerste plaats te laten komen. Het gaat om de stad en niet de partij waar u lid van bent!
Stem de behoefte per wijk af.
Stop eens met al die eilandjes waarop iedereen lijkt te werken en ga inventariseren waar dit soort onderwerpen samenkomen en pak het dan in zijn geheel aan. vb: armoede leidt tot meer ziekte/zorgmijding en dus kosten. Gevaarlijke verkeerssituaties leiden tot meer ongelukken en dus kosten.
Stop met de onzin uitrol van de gender onzin het is schadelijk voor vele jongeren die toch al niet stevig in het leven stonden. In mijn werk hoor ik steeds meer schrijnende verhalen voortkomend uit de inclusie en gender woke agenda
Stop met de overdreven aandacht voor klimaatverandering en inclusiviteit en focus op oude, nog steeds iet opgeloste problemen van een stad.
Stop met denken dat we een metropool zijn en pak de provinciestad problemen aan. 80% van de duur bedachte plannen gaan toch uiteindelijk de vuilnisbak in omdat deze niet haalbaar blijken. Zoals de plannen die er ooit waren tussen station en de Rijn. En nu de huidige plannen om woningen te bouwen in Noord waar weinig auto verkeer bij hoort, 'Want we maken er goede OV'. maar we weten allemaal dat deze na 10 jaar weg bezuinigd wordt. Zorg voor betere doorstroom van het bestemmingsverkeer. Zorg voor sociale woningbouw waar mensen ook hun auto kwijt kunnen (b.v. alleen al omdat veel van deze mensen een bestelbus van het werk mee heeft).
stop met uitbreiding. er staan genoeg huizen in arnhem.
Stop plan snelheidsverlaging autoverkeer, die levert alleen maar meer vervuiling lucht op....
Stop spenderen miljoenen aan Cultuur, grote schande!
Stoppen met kappen van bomen en stoppen met verdere uitbreiding van asiel opvang
Streven naar gelijke kansen
succes!
Te veel onderwerpen om daar een overkoepelend advies over te geven
teams leefomgeving moeten eigenlijk teams leefbaarheid heten. zij moeten veel meer actief en aanwezig zijn in de wijk en de communicatie verzorgen naar de inwoners. Nu weten wijken van niets
terug naar betalend afval weg gooien in de ondergrondse containers het heeft namelijk niets geholpen door het vrij te geven maar er moet wel meer controle zijn en strengere boetes
terughoudend zijn met dwangmatige inclusiviteit en voer serieuze kosten-batenanalyses uit bij milieu- en klimaatprojecten.
Toch investeren in duurzaamheid en natuur

toelichting op antwoorden:woningbouw vind ik belangrijk om in te investeren als het gaat om duurzaam bouwen van kleine huizen in bestaand gebied. Dus niet in groene gebieden en geen kasten van huizen, dat kan gewoon niet meer in deze tijd vind ik. We moeten samen delen dus een " gewoon" huis is goed genoeg, ook voor de rijke inwoners- onderwijs vind ik wel belangrijk maar ik dacht dat dat door anderen betaald wordt niet door de gemeente. Als de gemeente daar wel een rol bij heeft zou ik belangrijk ipv neutraal invullen. Maar dan zeker geen geld investeren in schoolreisjes naar buitenland e.d.
toezicht verbeteren BOA's
twee keer nadenken over de gevolgen van een beslissing
Uit onderzoek (Atlas van afgehaakt Nederland) blijkt dat er een correlatie is tussen de betrokkenheid van de burgers bij de (lokale) politiek en sterke sociale structuren. Daarom lijkt het mij erg belangrijk om bestaande structuren en sociale verbanden die er bestaan in de wijk te herstellen en te versterken. Het voorkeursrecht van de gemeente op de aankoop van woningen in een wijk als Schaapsdrift staat volgens mij haaks op de wens van de bewoners. Dit soort acties brengt onrust onder de bewoners en zou ertoe kunnen leiden dat ook die mensen het vertrouwen en de betrokkenheid bij de lokale politiek zouden kunnen verliezen. Het lijkt mij daarom goed om dat beleid te verlaten en opnieuw met die bewoners in gesprek te gaan
Uiteindelijk zijn veel van deze thema's belangrijk. Ik zou er dan voor kiezen veel tijd en energie te steken in onderwijs aan onze kinderen en een veilige omgeving waarin we met respect voor elkaar op kunnen groeien.
Vat dee koe bij de horens , en luister ook!
Veel belangrijke zaken, dus het geld moet verdeeld worden.
Veel belangrijke zakenPrioriteiten stellenNiet uitstellen en teveel pratenGoed kijken naar de resultatenNiet alleen achter het bureau
Veel meer aandacht voor de verloedering van de achterstands wijken. Het stapelen van migranten in 1 wijk loopt vreselijk uit de hand.
veel meer de wijken in. Echte dialoog met burgers.
Veel meer inzetten op leefbaarheid, onder meer door de auto's uit de wijk te halen. Meer speel- en leefruimte in de straten
veel meer sturen op effectiviteit van het ingezette beleid. doelen omzetten in effecten die te meten zijn. dat is meer dan alleen kwantitatief op de financiën.
Veel samenwerken
Veel slagvaardiger handelen ipv eindeloos partijpolitieke discussies. De nood is daarvoor bij teveel inwoners te hoog.
Veel tijd aan besteden.
Veiligheid
Veiligheid heb ik als heel belangrijk gekwalificeerd. Ik bedoel dan de aanpak van ondermijning/ drugshandel etc. Niet de auto-inbraken en de reguliere criminaliteit.Ik zal wel een van de weinige zijn die woningbouw als zeer onbelangrijk heeft gekwalificeerd maar wanneer houden we op met alles vol te bouwen? Als we moeten bouwen dan de hoogte in. Er blijft geen vrije ruimte meer over en alle systemen lopen vast. Het is heel nobel om mensen op te vangen maar we zitten aan onze max. Meer woningbouw is meer verkeer, meer druk op de zorg, meer onderwijs, meer beroep op de publieke voorzieningen, meer spanningen, minder tolerantie, meer eigen culturen, meer stikstof, meer milieuproblematiek. Wanneer gaan we het taboe benoemen? Nld is van 11 miljoen mensen in de jaren 80 naar 18 miljoen mensen gegroeid in 2023. Neem deze waanzinnige data tot u. De problematiek van de vergrijzing is een probleem van 1 generatie. Daar moeten we ons op voorbereiden dan een nog groter probleem creëren voor de toekomst. Die opdracht heeft u als college en niet alleen de aankomende 4 jaar.
Veiligheid in en om de stad Arnhem!!!

Verbinding in de samenleving, vertrouwen in de overheid vind ik erg belangrijk. Thema's waar lastig invloed op uit te oefenen is. Zeker niet alleen met een zak geld. Beloftes waarmaken, snelheid in handelen en zichtbare resultaten zijn dat wel.
verdeel de aandacht. ook over de wijken waar het niet zo goed gaat.
Verdeeldheid in de samenleving wordt steeds groter. Het is belangrijk om in het onderwijs dit op een positieve, adequate manier aan te pakken. Jongeren inspireren om positieve keuzes te maken en ze leren hoe ze elkaar op foute beslissingen kunnen aanspreken zorgt voor een verantwoordelijke generatie die zorg draagt voor zichzelf en elkaar.
Vergeet bij al die thema's niet de grote groep met middeninkomens. Niet alleen aandacht voor lage inkomens groepen en de groep met een bijstandsuitkering.
Vergeet ook de ouderen niet
Vergroen de stad en pak armoede aan.
Verhuurders van panden met meerdere kamers in 1 gebouw, proberen aan te pakken, juridisch onmogelijk maken
Verkeersveiligheid hoog op de agenda en actieplan opstellen om te kunnen doorpakken en dit ook bewaken.
Verleen niet altijd vergunningen die tot resultaat hebben dat er evenementen de overhand krijgen op ons mooie groen en dieren.
Verminder aanzienlijk het doorgaand verkeer door het Arnhemse centrum
Verplicht werk/scholing/heropvoeding voor overlast jongere. Bijv. Schoonmaken wijken en sociaal werk ouderen helpen boodschappen ect.
Versterk het buurtwerk, luister naar de inbreng en initiatieven en kom als gemeente je 'eigen' afspraken na. Zorg voor handhaving ervan.
vertrouwen winnen bij de inwoners is soms oud zeer uit het verleden oplossen, of het nou om woningbouw en de verkoop van sociale huurwoningen of een biomassacentrale gaat, er is een langetermijnvisie nodig. Zorg dat er ruimte en tijd voor de leden van het college en is om zich te verdiepen en in te lezen in de onderwerpen!
Verzin en bouw dingen waar de gewone man wat aan heeft, niet zo', gesubsidieerde blokkendoos op de markt
VISIE! Denk eens niet in periodes van 4 jaar!
Voldoende mensen om dit te monitoren
Voldoende werkgelegenheid in de regio icm de juiste huisvesting is de basis voor de stad. Van daar uit verder bouwen
Volg de uitgangspunten van de provincie Gelderland: gezond, schoon, veilig en welvarend. Dan heb je alles te pakken wat past bij een stad als Arnhem. Dat creatieve cachet, het groene stadspark, en een stad waar mensen wÃ-llen wonen, werken en recreëren.
Volg niet de SDG's.Dit willen uiteindelijke precies het tegenovergestelde als resultaat.Dus Armoede bestrijden = afhankelijkheid kwekenOnderwijs verzorgen = verlichte indoctrinatieWoonruimte creëren = mensen uit hun huizen zetten of berichten vreemdelingen in huis te nemen.Werkgelegenheid = verplichten geestdodend werk te doen.
Vooral doorgaan!
Vooral inzetten in directe praktische toepassingen om mensen aan het werk en in beweging te krijgen, geen nieuwe overlegorganen of organisaties.
vooral kijken naar mogelijkheden voor mensen(al dan niet met kinderen) met weinig inkomen
Vooral op grote lijnen richten: in de gemeenteraad nu vooral incidentenpolitiek met aandachttrekkerij zonder brede en structurele visies. Meer naar efficiency van maatregelen en te besteden geld kijken. Beleid niet te vaak aanpassen aan de waan van de dag, omdat veel projecten over vele jaren lopen.
vooral openstaan voor ideeen en voorstellen van een partij zoals Forum voor Democratie. Is in Arnhem vertegenwoordigd door zeer belezen en intelligente mensen!

Voorkom verdere verloedering van wijken! Hou groen op orde, herstel straatwerk en neem initiatieven van burgers aan voor verfraaiing van hun wijk !
Voorrang geven aan woningbouw, zodat jonge mensen weer kans hebben op een huis
Vorm groepen met mensen uit de gemeente. Laat hen inspraak hebben. Probeer diversiteit te creëren in de werkgroepen. Mensen uit de stad, uit de buitenwijken, mensen wonend in bovenbouw. Verschillende leeftijden etc.
Vraag burgers naar hun mening en communiceer de resultaten
Vraag per wijk aan welke woningenbehoefte is. Van onderaf beleid bepalen.
Vragen van burgers beantwoorden
Waarschijnlijk hoort u zelf bij de elite van Arnhem en woont voornamelijk in de mooie gedeelten van Arnhem Noord, maar denk vooral ook aan de mensen die het minder hebben en vergeet Arnhem Zuid niet. Wanneer er sociale woningbouw bij moet, sla Malburgen dan een keer over en ga kijken of er plek is in Schaarsbergen of in andere goede wijken van Arnhem Noord.
Wanneer we thema's als duurzaamheid, cultuur, onderwijs en leefklimaat aanpakken wordt de stad van zelf wat veiliger.Zorg voor kleine voedselbossen in parken en openbaar groen, zodat het openbaar groen ook bruikbaar wordt voor de burger, en de inwoners er zelf beter voor zullen zorgen
Wateropvang
we worden ouder dus meer op in spelen
Weeg af waar de problemen het grootst zijn en maak de verdeling dan naar rato
Weeg goed af waar de meeste mensen baat bij hebben en wat de stad op lange termijn vooruit helpt.
Wees aardig voor elkaar.
Wees begripvol en lief voor elkaar. Iedereen heeft een mening waar over gedebatteerd kan worden, neem elkaar daarin serieus en luister werkelijk naar wat de ander te zeggen heeft. Wees respectvol!
Wees bescheiden over wat je kunt, maar ambitieus is wat je doet. Stuur op impact en resultaat, niet op wensdenken.
Wees flexibeler en zie kansen in tijdelijkheid en experimenten!Arnhem heeft de kunstacademie en profileert zich als culturele (mode) stad maar bv Nijmegen is op dat vlak verder dan Arnhem. Laat het KAN gebied elkaar versterken: Arnhem veel meer kunst/cultuur/broedplaatsen (ArtEz), recreatie (zoo, openluchtmuseum, poppodia etc) Nijmegen heeft de ijsbaan, de Universiteit en de vierdaagse.
wees transparant in je keuze en zet het weg in tijd - niet je beleid weer omgooien naar iets anders - stuur een standvastige koers
Wees zuinig op de recreatie mogelijkheden in het buitengebied.Voorkom Posbanktaferelen in Schaarsbergen.Door te veel toeristen gaan flora en fauna achteruit.
welk advies er ook zal worden gegeven door de burger, de verborgen partijprogramma's zijn belangrijker. Cynisme? Ja
Weloverwogen keuzes maken die voor de lange termijn gelden en niet laten leiden door de waan vd dag van de media.
Welzijn en activiteit van bewoners
Werk aan de verborgen armoede zowel met ondersteuning voor opleidingen (zodat men meer kans maakt op de arbeidsmarkt) als met een ruimhartige schuldhulp. Geef mensen echte oplossingen en begeleiding. Dat vergroot de kans dat ze er uit komen. En in het kielzog zal gezondheid en sociale veiligheid ook verbeteren. (hoop ik).
Werk een fatsoenlijk werkgelegenheidsbeleid uit samen met Nijmegen (KAN). Haal bedrijvigheid terug, zorg vokr een goed vestigingsklimaat.
werk intersectoraal: zoek de synergie tussen de thema's: scholing voor jongeren koppelen aan werkgelegenheid: sociaal combineren met groen. Win-win combinaties maken. Investeer in lange termijn winst: duurzame energie, jongeren, inclusieVermijd luxe projecten
Werk met langetermijnvisies
werk samen met de bewoners van de stad

Werk samen met groepen uit de bevolking om mee te helpen aan de veranderingen. Zo maak je het echt een thema voor de burgers en heb je directe feedback. Wees open en duidelijk wat er gedaan wordt. Transparante overheid is een must.
Werk zoveel samen met burgers
werkelijk luisteren naar mensen met problemen, maatwerk leveren bij probleemoplossen, minder bureaucratische regels en ambtenaren inzetten om problemen op te lossen
Wie wijst naar een ander, richt altijd gelijk drie vingers op zich zelf dat zegt voldoende. De huidige richting die onze maatschappij al 15 jaren voert, zal alleen polarisatie en onevenwichtigheid in gedrag en vergroting van inkomensverschillen in de hand werken. Ik zou het in het huidige klimaat niet beter, noch slechter kunnen doen. Deze constatering is al jammer genoeg om zo vast te moeten leggen.
Wijk voor wijk te beginnen met de binnenstad
Wijkgerichte aanpak, meer handhaving.
Wijsheid en een flinke lobby in Den Haag, er moet meer geld naar de buiten randstedelijke gebieden komen.
Wijsheid. Al mijn wensen invullen is helaas niet mogelijk.
WMO -> zorg dat je een ziektegericht aanpak hebt voor mensen die nog niet met pensioen zijn. Bijv. jongere mensen met een spierziekte en vooral ALS. Voor hen valt al vaak een inkomen weg en hebben het al zwaar genoeg. Omarm het landelijk hulpmiddelenbeleid en het normenkader dat door de VNG is opgesteld. Stel per patiënt een budget beschikbaar en zorg dat ze niet voor elke aanpassing weer moeten aantonen dat ze ziek zijn. En bedenk de meeste hulpmiddelen zijn gewoon door te geven aan de volgende patiënt. Een unit kun je in de tuin plaatsen en na 3 jaar gewoon bij de volgende in de tuin zetten. De kosten moet je niet aan de patiënt relateren maar aan de levensduur van het hulpmiddel.
Wonen en armoedebestrijding zijn voor mij de belangrijkste thema's voor de aankomende periode.Klimaat is zeker belangrijk maar ik denk dat er op dit moment meer behoefte is aan woningen dan aan een vervallen parkeerplaats voor groen.Het verschil tussen rijk en arm wordt steeds groter. Je ziet het zelfs aan de bouwprojecten in de stad. In Noord (behalve presikhaaf) worden bijna geen sociale of betaalbare woningen gerealiseerd. In Zuid wordt één van de weinige groene stukjes (Monchyplein) vol gegooid met sociale of betaalbare woningen. Noord is groen, Zuid wordt steeds grijzer (door de stenen).
Woningbouw
Woningen bouwen voor ouderen.Doorstroming bevorderen.
wordt het eens een keer eens zonder geruzie
Wordt toch niets mee gedaan
Ze luisteren toch niet
Zet er eens SAMEN de schouders onder. Stap over politieke verschillen heen.
Zet groen niet altijd helemaal bovenaan maar maak echt integrale plannen. Laat wethouders over eigen portefeuille heen kijken. Maak niet alles kapot voor ondernemers, deze heb je ook nodig voor een stad in balans.
Zet in op arme wijken, investeer in onderwijs
zet in op klimaat en leefbaarheid
Zet mensen met uitkeringen aan het werk en ondersteun bij schulden
Zich vooral te richten op de probleemwijken (slecht geïsoleerde huizen) en de mensen die leven in armoede (of geen woning hebben, daklozen / vluchtelingen)
Zie bij bezuiniging, meer doen, minder uitgeven aan rapporten, meer aan doen en actie
zie de vorige vraag!!
Zie vorige vraag
Zit de woningcoöperaties achter de broek met echte keiharde afspraken. Ze beloven veel , maar doen weinig concreets

Zodra de zorg, het onderwijs, werkgelegenheid en beachikbaarheid van woningen ruim voldoende is, krijg je een samenleving die klaar is voor de toekomst én het heden, waarbij de rest daarna (vanzelf) kan volgen.
zoek de synergie tussen de beleidsterreinen
Zoek met de verschillende politieke partijen en bedrijven naar de overeenkomstige of bindende factoren op deze gebieden en ga daar samen mee aan de slag.
zolang er armoede of weinig te besteden is , kan niet iedereen van cultuur genieten, dus dit eerst aanpakken.
zorg dat Arnhem beter bereikbaar wordt, ga samen met provinciale en landelijke overheid de files rondom Arnhem aanpakken.
Zorg dat Arnhem een nog mooier wordt, zodat de Arnhemmer trots is zijn stad, en er zorg voor draagt dat het zo blijft
Zorg dat Arnhem veel bereikbaarder wordt. Er hoeft maar iets in de omgeving Arnhem te gebeuren en heel Arnhem staat vast. Dit kan toch niet voor een "grote" stad!
zorg dat bewoners zich ook meer verantwoordelijk voelen voor hun eigen daden: meer zelf redzaam worden en aanpakken naar mogelijkheden. Iedereen draagt bij aan de stad (niet alleen financieel) maar ook naar inzet
zorg dat de minder bedeelden mee kunnen draaien in de samenleving
Zorg dat de stad schoon, heel en veilig is
Zorg dat de verdeling van woningen er niet voor zorgt dat de achterstandswijken veranderen in getto's. Het huidige systeem draagt bij aan achteruitgang, omdat je alle lage inkomens bij elkaar zet. De overheid moet beseffen dat hoogopgeleiden in sociale huurwoningen en lagere inkomens in de duurdere huurtoeslagwoningen wel zorgen voor een betere verdeling van je inwoners. En een betere doorstroom. Deze twee soorten huurders kunnen nu geen kant op en zullen dus niet verhuizen, omdat ze er op achteruit gaan in woongenot.
Zorg dat er een minder groot verschil komt tussen arm en rijk onder de bevolking van Arnhem
zorg dat er in ieder geval niet bezuinigd wordt op deze thema's en verdeel de beschikbare budgetten goed over de verschillende belangrijke thema's
Zorg dat het gemeentebestuur gemeenteraad er voor de burgers komt en niet hun eigen zaakjes via de gemeente raad uitspelen.
zorg dat het leefbaar en inclusief blijft
Zorg dat je echte deskundigheid in het ambtenaren apparaat op orde brengt en houdt. Je fundament is de deskundigheid, zonder fundament geen stevig huis.
Zorg dat maatregelen nivellerend werken en in alle gevallen: de vervuiler betaalt.
Zorg dat mensen met concrete zaken aan de slag kunnen om een positieve toekomst met of zichzelf of met een ondernemen kunnen gaan opbouwen in de stad.
Zorg dat mensen verdraagzaam worden en iedereen in zijn/haar eigen waarde laat. Je mag verschillend zijn!
Zorg dat we trots zijn op onze stad en daarnaast, zorg dat we opvallen. Ik zie de verloedering en verwaarlozing in de binnenstad toenemen. Veel panden staan leeg en de mensen zien er onverzorgd uit.
Zorg voor betere handhaving van de bestaande regels en afspraken. Neem actiever de regie in de woningbouwopgave en faciliteer snel nieuwe initiatieven daarvoor. Probeer lange termijn te denken en steek daar energie in, in plaats van symboolpolitiek en korte termijn populisme.
Zorg voor consequent hanteren van een goede visie en blijf uit handen van partijen die slechts uitzijn op winst, zoals projectontwikkelaars. Luister ECHT naar wat de burgers willen.
Zorg voor draagvlak bij grote veranderingen. Bij bezuinigingen eerst kijken naar onnodige kosten in de procesgang en niet de voorzieningen. Stel de burger centraal, kan iedereen meedoen?
Zorg voor draagvlak binnen de doelgroep. Men moet wel echt met de maatregelen geholpen zijn.

Zorg voor een beter ondernemers klimaat, zodat er meer banen ontstaan, en mensen zich zelf kunnen bedruipen. Dat is beter dan mensen aan het infuus van subsidies, voedselbanken of andere armoede-bestrijding. Maak mensen weerbaar en zelfstandig ipv ze afhankelijk te maken.
Zorg voor een bredere samenhang door de initiatieven die er zijn goed te ondersteunen, zonder de hele zware lasten van verantwoording, door bv de boekhouding onder te brengen bij een share service centrum, wat het ook werkelijk kan en doet,
Zorg voor een positieve prikkel om gedrag van inwoners te veranderen. Geef bijvoorbeeld docenten, politie, verpleegkundigen gratis gas en Electra. Dat is aantrekkelijk voor de werkgelegenheid voor deze super belangrijke thema's (onderwijs, gezondheid, veiligheid).
Zorg voor gezonde en goede schoolgebouwen, zorg dat er alleen gezond eten te koop is in schoolkantines
Zorg voor voldoende handhavers, en geef handhavers meer bevoegdheden.Treed daadwerkelijk op tegen deze wanorde in de maatschappij.
zorg voor voldoende parkeerplaatsen ivm werken want het geeft mensen meet vrijheid om bv in ploegendienst buiten de stad meer te kunnen werken zodat men voldoende geld heeft om te leven. Stop al die eeuwige zeer kostbare pilots en projecten en externe bureaus wiens adviezen kant noch wal raken en zo de prullenbak in kunnen. Ga met alle Arnhemmers in gesprek , ook de niet dominante die meerderheid zijn, stop de vreselijke dictatoriale censuur die iedereen bang maakt om nog deel te nemen en laat ons allemaal vrij spreken!!! Dit is bijna de helft van de stad die nu niet mee mag praten, die zich af aan het scheiden is omdat ze door jullie geen keuze meer hebben, er mag van jullie maar een verhaallijn zijn terwijl wij juist fantastische ideeën hebben die wel zinvol zijn, en gebaseerd zijn op de grondwet namelijk dat iedereen mag doen, terwijl jullie beleid een richting is, opgelegd is en iedereen die anders denkt buiten sluit. Als jullie opletten zie je dat iedereen die maar kan de stad uitvlucht!!!
Zorg voor zichtbaarheid op straat en geef boa's/politie etc meer bevoegdheden
Zorgdragen voor evenwichtig beleid.
zorgen dat de financiën en middelen op de juiste plaats komen en controleren
Zorgen dat het geld goed terecht komt.Letten op oneigenlijk gebruik
zorgen voor uitvoering ervan op korte termijn en met eenconcreet plan van aanpak, zonder eindeloze discussies over de inhoud en allerlei commissies
Zorgvuldige afweging maken, die ook nogeens binnen het budget vallen en de I Wonersh niet onnodig met belastingverhogingen opzadelen.

9 Heeft u nog een advies voor het college als het gaat om de opvang van kwetsbare inwoners en/of de spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad?

Wees transparant op alle feiten. Als er, ondanks zorgvuldige planning en participatie, overlast is acteer snel en direct. Verleen geen tijdelijke vergunningen als smeerolie. Wees duidelijk en schuif niet door naar de toekomst. Pak overlastgevers hard aan. Kortom: wees een betrouwbare overheid voor iedereen, nu en straks.
Iet alleen inArnhem-Zuid. Ook in de zogenaamde betere wijken kan meer opvang plaats vinden
Naast meer duurdere woningen in de "arme" wijken te bouwen ook meer sociale woningbouw in de duurdere wijken zoals de Hoogkamp etc.
...ik vraag mij af hoe in bijvoorbeeld de wijken Alteveer, Hoogkamp, Molenbeke, Angerenstein dit soort opvang gerealiseerd zou kunnen worden: worden er daarvoor woningen gekocht door zorginstellingen, de gemeente, ...?
Kwetsbare' inwoners spreiden klinkt sympathiek, maar dat is het niet omdat je veilige wijken onveiliger maakt. Dit moet sowieso altijd maatwerk zijn omdat niet iedere 'kwetsbare' hetzelfde is. Jezelf een doel stellen of quota opleggen zou heel onverstandig zijn. Wat woningen betreft: bouw betaalbare koopwoningen voor Arnhemmers overal door de stad. Dan neemt de welvaart vanzelf toe.
Aan bestaande bouw is niet veel te veranderen, zorg dat in de nieuwbouw afstemming komt

Aan de slag, en start dan in de DURE wijken! Geen betaalbare woningen slopen zodat er midden en hoog segment voor in de plek kan komen maar andersom denken!
Aankoopbeleid van woningen aanscherpen. Er moet een binding met de stad zijn. Wonen in Arnhem en werken in de Randstad is een combinatie die niet meer zou moeten kunnen.
ADoor falend beleid van vele jaren van de overheid zijn er teveel kwetsbare personen in onze stad die ervoor zorgen dat de veiligheid en leefbaarheid in de stad onder druk komen te staan. politie heeft er een hoofdtaak aan. We zullen weer meer moeten investeren aan preventie. Een goed initiatief was het op maat kwijtschelden van schulden. Daarmee voorkom je dat mensen zodanig in de problemen komen, dat zij als maar verder in de vernieling geraken.
Advies over opvang voor kwetsbare inwoners? Sorry hoor: maar als ik alleen hier in de wijk Vredenburg kijk wat er allemaal opgevangen word! Asielzoekers, drugsverslaafden, moeilijk opvoedbare kinderen, woonwagenbewoners. Ouderen mogen het zelf oplossen, en mijn kinderen zijn verplicht om te sparen voor een koopwoning, omdat ze voor verhuur niet meer in aanmerking komen! Voorlopig tot 30 jaar wonen ze nog thuis.. En dan moet ik advies geven? Nou, zet maar een rem op de opvang! En als ik dan kijk hoeveel ruimte er nog is in Arnhem-Noord.. Ga daar bouwen... En maak het betaalbaar. Bied oudere, alleenstaande woninghuurders die een eensgezinswoning hebben, een vergelijkbare woning aan, die kleiner is. Er kan dan weer een gezin in dat vrij gekomen huis komen..Arnhem-Noord zitten zoveel oudere huurders, die alleen in een 1-gezinswoning wonen.. Maar die heel graag kleiner zouden willen wonen.. Is dat niet wat jullie willen? Bied die mensen dan een alternatief
Advies over spreiding: moeilijk en moeizaamâ€¦.
afhankelijk van het soort kwetsbare inwoners. meer kleine spreidingen in plaats van 1 grote plek
Alert bliven
Alle mensen zijn mensen, de kwetsbare verdienen extra aandacht
Alle nieuwbouw in het centrum is peperduur en veel grotere woningen en er is nergens rekening gehouden met de oa.kwetsbare groep die er eerst ook woonde . B.v.Ouderen horen ook bij de kwetsbare groep. Dus minder de projectontwikkelaar die de grond heeft gekocht van de gemeente laten beslissen. Maar als gemeente kijken waar behoeft aan is.
Alleen kleinschalige opvanglocaties in wijken.
Alleen voor de allermoeilijkste gevallen is het verstandig om deze een plek te geven waar ze hun gang kunnen gaan zonder voor al te veel overlast te zorgen. Voor de rest geldt dat een diverse samenstelling van een wijk heel goed is voor de leefbaarheid, respect voor anderen bevordert.
Alles willen verdelen en nivelleren is een onmogelijke opdracht. Spreiden wat kan en op korte termijn haalbaar is
Als de gemeente niet de grondeigenaar is, verplicht projectontwikkelaars dan een percentage sociale huur te bouwen. Spreek ons allen aan op het creëren van gelijke kansen.
als dure woningen omringd worden door veel goedkopere of huurwoningen, zullen de bewoners van deze dure woningen weggaan
Als er een opvang in een wijk gepland wordt mensen uitnodigen om op een andere plek te gaan kijken waar het goed loopt in overleg met de bewoners natuurlijk
Als er in een wijk woningen bij komen, laat dit dan betaalbare woningen zijn.
Als het gaat om kwetsbare inwoners die waarschijnlijk tot overlast gaan zorgen, zorg dan voor een plek met enige afstand tot andere inwoners. Voorkom geluidsoverlast. Geen psychisch kwetsbare inwoners bij coffeeshops plaatsen.
Als je een stad van het begin opnieuw kon opbouwen zou dat een goed streven zijn, maar je hebt nu eenmaal wijken met dure woningen en wijken met goedkopere woningen. Daar valt weinig meer aan te doen
Als je mensen veel laat betalen voor een huis , moet je ze niet enorm opzadelen met veel ellende om hun heen.
Als je zorgt voor een verdeling van dure en betaalbare woningen, krijg je misschien meer een schoffie wijk, maar trekt het hogere inkomens wel meer aan omdat deze gebieden veiliger aanvoelen

Als met kwetsbaren wordt bedoeld mensen die zich lastiger op een sociaal acceptabele wijze weten te gedragen dan is het belangrijk hiervoor duidelijke kaders te scheppen. Wijkagenten zouden hierin een belangrijkere rol in kunnen spelen. Inzet hiervan wordt nu altijd aan crimineel gedrag gekoppeld, terwijl het sociale aspect steeds meer naar de achtergrond verdwijnt. Onveiligheid is meestal de grootste boosdoener als het gaat om minder woonplezier. Onafhankelijk van de persoon.
Altijd de buurt goed betrekken, dan krijg je de minste weerstand
Arnhem kent genoeg moeilijke groepen en relatief te weinig inwoners met een beter inkomen. Kwetsbare inwoners zouden veel meer naar de randgemeenten verspreid moeten worden. Daar zitten weinig kwetsbaren en vluchtelingen. Arnhem moet niet veel meer binnenhalen. Normeer versterkt verdeeldheid.
Arnhem moet mi een eigen restrictief beleid voeren over de opvang van asielzoekers. Niet alles accepteren van de centrale overheid. Nederland is echt vol.
Arnhem zuid heeft veel opvang. Nu Arnhem noord aan zet. Bijv de paasberg
begeleid de kwetsbare inwoners goed zodat het geen probleem in de wijk wordt
begeleid deze mensen en als ze niet meewerken en zich aanpassen dan sancties toepassen
Begeleid deze mensen optimaal en laat ze niet in de steek.
begeleid die kwetsbare inwoners dan ook goed en treedt op als er illigale praktijken plaatsvinden
Begeleid wonen spreiden over de stad. De gemeente gaat (helaas) niet over de betaalbaarheid van woningen. Als een wijk interessanter wordt gevonden gaan de prijzen omhoog
Begin er een keer aan ipv er steeds over te praten
Begin weer een eigen woningbedrijf om goede sociale huur te kunnen financieren.
Behandel alle wijken gelijk, hou niet alleen de dure wijken leefbaar!
Behoud wat sterk is (wijken als de Hoogkamp en de Burgemeesterswijk). Dus geen goedkope woningen bouwen in die wijken. Met zeer beperkte mate opvang van kwetsbare inwoners in die wijken.
Bekijk dit thema regionaal. Bekijk het ook vanuit de huidige bewoners. Kwetsbare inwoners klinkt erg gezien vanuit deze personen. Maar goed iedereen verdiend een kans. Dat heeft de hoofdzaak. Maar je kan er ook over nadenken of je potentieel risicovolle mensen op plekken bij scholen plaats.
Belangrijk dat we weer wat meer door elkaar leven en daarom ook oog voor elkaar hebben/met elkaars situatie in aanraking komen. Polarisatie ontstaat als je in een wijk woont met alleen meer hele dure koopwoningen en de ander in een wijk met sociale huur. Dan ontstaan gescheiden werelden die elkaar niet meer kunnen vinden.
Belangrijk is dat rekening moet worden gehouden met de behoefte van de kwetsbare mensen. Sommige zullen meer behoefte hebben aan reuring, andere meer aan een rustige omgeving. Sommige zullen graag met verwanten in de omgeving zitten, anderen juist geintergreerd in een gemixte omgeving.
Bemoei je niet te veel met de prijsontwikkeling. Houdt op het spreiden. Daarmee maak je meer kapot dan lief is.
Benader het praktisch. Mooi als streven maar het is belangrijker om door te pakken.
benut kansen die zich voordoen en investeer daarin
Beperk je niet in de bestaande financiële en beleids -kaders. Durf werkelijk vraaggerichte oplossingen te zoeken en te vinden, voor wat kwetsbare mede inwoners nodig hebben en ondersteun in wijken actieve en betrokken bewoners die buiten alle kaders hun bijdrage willen leveren. Het belonen van gezonde en gezondmakende krachten in wijken levert uiteindelijk meer maatschappelijk en financieel rendement op dan de kortzichtige probleem georienteerde aanpak waar voor te vaak voor wordt gekozen. Durf te besturen!
betaalbare en dure woningenbewoners mengen niet, zinloze exercitie. Komt bevoogdend over
betaalbare woningbouw vergt ook investeren in kwaliteit daarvan - bijvoorbeeld voldoende groen in de omgeving
Betaalbare woningen is een landelijk probleem. Maar de stad kan hierop reageren door te zorgen voor goede woningen voor de lagere inkomensniveaus.

Betaalbare woningen kun je bouwen in leegstaande kantoren. Ga svp niet van de stad één grote eenheidsworst maken. We hebben een paar hele mooie wijken en heel veel lelijke wijken. De stad wordt niet gemiddeld mooier als we de mooie wijken lelijker maken.
Beter bij elkaar kunnen dan beter begeleid worden
Betere begeleiding voor Kwetsbare inwoners.
Betere controle over kwetsbare
Betere mix sociale huurwoningen/duurdere ningen in achterstandswijk.
Betere spreiding over de wijken. Betere zichtbaarheid/bereikbaarheid van politie
Betere spreiding van dure en betaalbare woningen heeft positieve invloed op veel thema's
Betere verdeling
Betrek bewoners al in een zeer vroeg stadium bij plannenmakerij
Betrek bewoners van te voren en neem maatregelen tegen mogelijk overlast
Betrek er de wijkbewoners bij en informeer ze niet pas als de beslissingen al zijn genomen
Betrek tijdig de omgeving er bij
Bewoners in een wijk al heel vroeg meenemen en mee laten beslissen!
Bezuinigen op geestelijke gezondheid betekent nu verplaatsen van het probleem naar de verhuurders, buren en politie.
Biedt meer opvang in sterke (duurdere) wijken. Maak een goed gemotiveerd en duidelijk verdeelplan (met de nodige flexibiliteit) over de spreiding, biedt inspraak en leg het vast zodat iedereen weet waar hij/zij aan toe is.
Bij het huisvesten van kwetsbare mensen moet de sociale begeleiding op orde zijn en geen overlast veroorzaken.
Bij meer kwetsbare mensen in de wijk moet er dan ook voldoende hulpverlening zijn om dit in banen te leiden
Bij nieuwbouw van huizen is het belangrijk om te kijken waar in de stad Arnhem vooral behoefte aan is qua woningen. Dit is belangrijker dat de spreiding in de wijken. In sommige gebieden van Arnhem is de grond duurder, huizen worden hierdoor ook duurder. Lastig om hier goedkope woningen te bouwen.
Bij opvang van kwetsbare inwoners moet er langdurig begeleiding zijn, en aandacht voor de buren inde straat.
Bij spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad lopen we het risico dat in de oude wijken waar prachtige historische panden staan, deze in verval raken door dat bewoners niet in staat zijn het onderhoud te bekostigen of verhuurders dit niet nodig vinden. Zonde van het aanzicht van de stad.Opvang van kwetsbare inwoners zou meer onderdeel moeten zijn van een wijk zodat de inwoners ook betrokken zijn met de kwetsbare en elkaar helpen waar nodig (of meer aandacht voor initiatieven die hierin al bestaan)
bijaardehuis bouwe en ook voor kwetsebaar personen.
Binnenstad heeft teveel dure woningen en de huurwoningen lopen achteruit qua verduurzamen/isolatie. Ouderenhofjes zien we nog steeds niet.
Blijf betrokken als gemeente bij de kwetsbare inwoner en zorg dat inburging en integratie handen en voeten krijgt en de buurt ook echt wordt betrokken. Geen wegkijken bij onaangepast gedrag onder mom van cultuur verschillen.
Blijf niet hangen in beleid. Durf maatwerk te leveren als dat zorgt dat een ontwikkeling van de grond komt. Op braakliggende grond kan niemand wonen, omarm een partij die risico durft te dragen.
Blijf niet pushen tegen beter weten in.Of dicteer en wijs plaatsen aan.
blijven investeren, niet erop bezuinigen, vluchtelingen etc. is een blijvend aandachtspunt

Blijven proberen zou ik zeggen. Ik snap dat het lastig is. Alles draait om geld. De mensen die geld hebben vinden het in de regel niet fijn om mensen van een ander milieu in de buurt te hebben. Ze hebben ook geld op procedures te starten. Bovendien is geld macht. Dan hebben we het nog maar niet over de woningbouwverenigingen....en dan het landelijk beleid. Fijn echter dat men de mensen hun mening vraagt. Is het geen valse hoop wekken? Hier op Presikhaaf wordt er ook gereorganiseerd. Wij hebben zogenaamde inspraak. Maar de plannen waren n.l. al mooi gepresenteerd. Meer hoogbouw! Het is al niet zo'n fraaie wijk, hoogbouw! Ook Güven de supermarkt die ons veel overlast geeft (loszwerfend afval, parkeeroverlast van de mensen die van ver komen, ook buitenland, de eigenaar die alle andere winkeliers heeft opgekocht en als enige is overgebleven) wij als bewoners zitten er niet op te wachten. Wij geven onze erfenissen door en krijgen dan vervolgens van de nieuwe projectmanager (ook weer zoiets) te horen dat Güven een belangrijke bijdrage levert aan de wijk, niet dus! Wij willen Güven weg, samen met de overlast die het verkeer bezorgd. Wij wijkbewoners lopen naar het winkelcentrum. Hoezo inspraak? Hoezo weer een nieuwe projectmanager? Die beste man gaf aan dat Güven een andere plek wil in de wijk en dat het goed is dat zo'n iemand wil investeren. Er was nog een tekort en het kwam goed uit. Dit is nu precies wat het is. Het gaat hier niet om de inwoners, maar om het geld! (waar het geld ook vandaan komt, want dan is het cirkeltje weer rond. Je mag het niet hardop zeggen, maar wij bewoners weten het wel. Waar de banken moeten meewerken aan bepaalde transacties, is dit nog weer een mooie manier...)
Bouw gemengde wijken
Bouw kleinere appartementen in laagbouw, waar voor starters, studenten en senioren plek is. Zo creëer je doorstroom. Vooral geen kantoren meer.
Bouw meer sociale huur woningen
bouw oude kantoorpanden om voor sociale woningen.Verplicht projectontwikkelaars tot een betere verdeling (geen oneindig winstbejag)Laat kwetsbare mensen in kleine groepen samenwonen (incl. begeleiding)
Bouw senior vriendelijk (b.v Knarrenhof) zodat ouderen fatsoenlijk kunnen wonen en hun grote gezinswoning kunnen verruilen
bouwen
Burgemeesterswijk en Hoogkamp volledig blanke wijkwn, dat kan echt niet meer anno 2023! Er moet opvang asielzoekers komen in deze wijken, locatie Limburg Stirum school bijvoorbeeld en veel meer migranten huisvesten in de,e wijk, hoogste prioriteit
Cave: mensen willen sociale coherentie binnen hun eigen groep. Zoveel mogelijk spreiden gaat de eigenheid in vele opzichten van de diverse wijken tegen. Dat moet je mi niet willen.
Centreren lijkt mij efficienter en dus beter voir de betrokkenen en goedkoper
College moet zorgen dat er voor ieder betaalbare woningen zijn
communiceer met de buurt als er kwetsbare inwoners ergens komen te wonen.
Communiceer over projecten over succesvolle integratie. (Bijv ter Apel bewoners niet zo negatief nu, als toen een azc aangekondigd werd)
daar heb ik geen verstand van
Daar heb ik zeker een mening over. Ik vind spreiding van zwakke en sterke schouders zeer belangrijk. Wanneer je in een wijk alleen maar zwakke schouders /kwetsbare inwoners plaatst zullen de sterke schouders sterkere inwoners op den duur vertrekken naar een ander wijkdeel/plaats en vervolgens komen er nog meer zwakkere schouders bij elkaar te wonen.
Daar is door Min.Dales een herstelplan opgestart voor het verbeteren van de wijken
Dat er goed gekeken moet worden of er geen scholen in de omgeving van de opvangplaatsen zijn.Wat me opvalt is dat veel opvanglocaties ook in de overlast wijken komen te staan en niet in een wijk met dure koopwoningen.
Dat er verschil bestaat in rijkdom dat resulteert in verschil van wonen is niet perse erg. Het is belangrijk dat het college een goede basis legt t.a.v. kansgelijkheid (lees onderwijs voor iedereen optimaal).
Dat gaat alleen goed als er adequate en permanente begeleiding aanwezig is.

Dat is een rare gedachten kronkel, deze hele stelling is achterlijk. Ieder mens is uniek en iedere mens kan kwetsbaar en krachtig zijn soms tegelijkertijd. Mensen hebben behoefte aan erkenning en herkenning en zoeken dus hun eigen lotgenoten op of mensen die hun begrijpen en empathie kennen. En daar vinden ze houvast en wisselen ze uit want iedereen kan van elkaar leren, in ruimte van woord en vrijheid. Niemand heeft behoefte aan een hijgende hulpverleners over hem/haar heen, integendeel dat maakt mensen kapot. Wat we vooral nodig hebben is empathie en nederigheid, wie denk je wel dat je bent om boven anderen "kwetsbaren "te gaan staan. Misschien moet ben jij wel de stakker ! Denk daar maar eens over na. De woningbouw is onbetaalbaar, functioneert niet en heeft kapot hoge drempels , dan liever nog zorg goed voor de Nederlandse goede ondernemers en huisjes melkerts want die zijn op dit moment veel socialer. En zorg dat Nederlandse bedrijven er weer komen, bakker, boer, slager etc zodat we weer een samenleving krijgen en bank kantoren open en in de buurt zodat oma weer met haar kleinzoon een spaarbank boekje kan openen en de kleintjes weer leren sparen . En niet gokken met onze pensioenen he daar hebben we veel te hard voor gewerkt. Nou er nog veel meer maar daar houd ik het even bij
De begeleiding is belangrijk: zoveel van de kwetsbare inwoners als van inwoners met mogelijk weerstand.Het leefklimaat moet gelijk blijven: de kwetsbare inwoners moeten erop vooruit gaan, maar de anderen moeten er niet op achteruit gaan. Dat zou toch moeten kunnen?
De betaalbare woningen zijn vaak ook de meest slecht onderhouden woningen of niet aangepast op de normen van deze tijd qua woonbelasting. De contrasten zijn te groot met de duurdere woningen.
De diversiteit in wijken miet vooral wel blijven, geen eenheidsworst nastreven!
De gedwongen integratie van "arm" en "rijk" door middel van de woningbouw werkt niet (ik zie ook niet waarom je het zou moeten willen) en leidt slecht tot verpaupering van wijken. Het is m.i. beter om (via de landelijke politiek) te komen tot een rechtvaardiger verdeling van inkomen en werk, zodat ook aan de onderkant normaal toegang tot de woningmarkt kunnen krijgen.Het probleem van de opvang van kwetsbare inwoners is m.i. niet de opvang zelf, maar het gebrek aan adequate hulp aan die kwetsbare mensen die dan vervolgens vanuit die opvang wordt aangeboden, waardoor mensen op straat komen te zwerven en daar overlast veroorzaken terwijl handhaving uitblijft. Het zijn dus (vaak landelijke) politieke keuzes die het probleem hebben veroorzaakt en verhinderen dat het op een passende wijze wordt opgelost.
De hoeveelheid aan betaalbare woningen is belangrijk dan dat dit goed verspeid is.
De huiseigenaren aanpakken die veel te veel huur vragen./ontvangen
De kwetsbare inwoners kunnen nu eindelijk naar de hoogkamp de paasberg en de ander vilawijken de krtachtwijken zitten overvol met kwetsbare inwoners
De kwetsbare inwoners moeten een goede opvang krijgen, anders alleen overlast in de wijk.
de kwetsbare/ psychiatrische inwoners een vaste mogelijk gesloten woonplek met basis voorwaarden aanbieden/verplichten.
De maakbare samenleving bestaat niet. Ondersteun de zwakkere in de samenleving waar hij zich thuis voelt.
De markt (vastgoedondernemers) vragen hier op in te spelen. Grond ter beschikking stellen aan zij dit dit ook doen.
De nood is zo groot, dat het weinig zin heeft om de opvang perse te willen spreiden over "duurdere" wijken. Dure grond, plaatsgebrek en veel juridische bezwaren belemmeren de opvang hier teveel. Juist het "upgraden" van zwakkere wijken werkt veel effectiever en sneller. Doelmatigheid is helaas veel belangrijker nu dan rechtvaardigheid.
De opvang van kwetsbare inwoners moet gepaard gaan met het oplossen van de problemen van deze groep mensen. Je kunt mensen wel een tijdelijk onderdak bieden maar als je daarmee het structurele probleem niet aanpakt dan zitten de mensen binnen de kortste keren weer in de penarie. Daarnaast zal er ook meer in de noord kant van de stad moeten worden ontwikkeld. Denk aan de oude leger kazernes die leeg staan (dacht ik gelezen te hebben). Daar kun je aardig mooie dingen mee doen.

De opvang van kwetsbare inwoners zou juist zoveel mogelijk gecentraliseerd moeten zijn (uiteraard niet in woonwijken), zodat de problemen die dit met zich meebrengt, beperkt blijft tot een klein deel van de stad, en niet over de hele stad worden verspreid.Daarnaast zouden ook betaalbare en dure woningen juist zoveel mogelijk gescheiden moeten zijn. Hiermee voorkom je een 'Flodder-effect'.
De opvang van kwetsbare personen is nu geconcentreerd in een aantal wijken, waardoor daar regelmatig sprake is van grote overlast. Dit zou echt meer gespreid moeten worden.
de opvang van mensen moet wel goed begeleid worden. Geen getto's creëren en zorgen dat mensen niet verloren lopen of teveel zelf hun weg moeten zoeken als dat niet lukt. Het opbouwen van binding met de wijk is daarbij voorwaardelijk en een aandachtspunt
De realiteit is dat de woningvoorraad in een wijk maar mondjesmaat verandert. Als in een wijk als de Geitenkamp veel betaalbare woningen staan duurt jaren voor je daar een substantieel aantal duurdere woningen hebt geplaatst. Ik denk dat het vooral belangrijk is te zorgen dat er woningen voor starters en senioren so wie so bijkomen. Met dogma's over een evenwichtige verdeling per wijk lukt dat niet.
De spreiding van kwetsbare inwoners over de stad is goed, maar het mag niet lijden tot overlast in de vorm van dronkaards en junks op de straat. Dit hebben wij helaas wel in Vredenburg gezien de laatste jaren.
De spreiding van kwetsbare inwoners: zorg voor achtervang. Hen een plek aanbieden is een, maar denk na over de follow-up. Wonen is een werkwoord :-) dus een goede, constante samenwerking met hulpverlening is een must. Dat is een 'contract' wat je m.i. zou moeten aan gaan met inwoner, gemeente en hulpverleners.
de stad heeft vanzelfsprekend behoefte aan betaalbaar wonen
De stad moet ook interessant worden / blijven voor niet-kwetsbare inwoners om zicht te vestigen dus kwetsbare wijken verbeteren ipv goede wijken verslechteren.
De verdeling moet evenwichtig zijn, maar dat betekent niet per definitie overal gelijk. Ook de kwetsbare inwoners moeten zich veilig voelen in de wijk.
De verhouding betaalbare/dure woningen hangt sterk samen met de plek: in een groene omgeving zijn woningen daardoor automatisch duurder. Het streven naar een balans tussen betaalbaar/duur moet hierom geen doel op zich zijn. Door per wijk/buurt te kijken wat een reële verhouding is ontstaan de meest natuurlijke en logische oplossingen.
De vraag is of spreiding leidt tot kansenverbetering. Ik denk dat dat niet in alle gevallen zo uit pakt.
De vraag zou moeten zijn, hoeveel kwetsbare inwoners kan een gemeente aan en hoeveel kunnen de ondersteunende instanties aan die deze mensen helpen? Persoonlijk is mijn indruk dat het percentage kwetsbare inwoners rap omhoog gaat zonder goede steun, begeleiding of controle. Dit heeft een negatieve impact op de gemeente als geheel en alle inwoners. Ik zou hoog inzetten op het voorzien van de juiste steun voor deze kwetsbare inwoners en ook een maximum aantal bepalen die de gemeente redelijkerwijs aankan.
De wet biedt niet veel ruimte om spreiding af te dwingen c.q op te leggen. Dus is spreiding bij nieuwbouwprojecten het meest kansrijk.
de wethouder denk dat hij/zij kan spreiden maar dat lukt niet
De wijken in deze stad zijn behoorlijk verdeeld onder de sociale huurwoningen wijken en de koopwoningen gedeelten en wijken. Ik zou liever meer diversiteit willen zien. Ook meer dingen door elkaar zien zoals mooie woningen, kinderboerderij ect door elkaar. Ik denk dat een woonwijk meer zou opfleuren met meer inhoudelijke diversiteit.
Definieer eerst eens "kwetsbaar" Wat is dan "opvang"? Zorg dat je de kwetsbaren kunt monitoren. Als je ze verspreid over de gehele stad raak je controle en invloed kwijt.Spreiding van verschillende huizen over stad brengt automatisch vermenging van (sociale) culturen. Dit kán een obstakel zijn voor de huizenkopers van de dure woningen

Definitie van betaalbaar wonen dient aangepast te worden. We wonen nu massaal veel te groot. Een-gezin-woningen worden bezet door alleenstaanden, ouderen blijven wonen in grote huizen, omdat er geen plek is in verzorgingstehuizen, projectontwikkelaars en aannemers blijven inzetten op grote twee-onder-één-kap en vrijstaande woningen, daar waar tiny houses kunnen staan. Ombouwen van kantoorpanden naar kleine appartementen. Optoppen van kantoorgebouwen. In tweeën delen van grotere huizen.Kwetsbare inwoners zijn er in twee categorieën. Zij die door externe omstandigheden kwetsbaar geworden zijn en zij die door gedrag menen kwetsbaar te zijn, maar feitelijk zelf de bron van hun ellende zijn. Deze laatste groep dient niet gepamperd te worden, maar aangepakt. Mensen in de eerste groep dienen veilig en rustig te kunnen wonen, zodat herstel kan volgen of een fijne plek verworven kan worden.
Definitie van kwetsbare bewoners blijft is erg vaag. Duurdere woningen verspreid je niet over de stad alleen maar bouw van duurdere woningen kun je beïnvloeden.
Denk dat het belangrijk is dat er nog wat enclaves in de stad zijn die min of meer veilig en daarom bewoonbaar zijn mede gelet op het feit dat Arnhem een top criminele stad is waar geen enkele weerstand aan geboden wordt
Denk na over de vergrijzing, volgens mij duurt het 15 jaar voordat woningbouwprojecten zijn afgerond: dan loopt dat niet synchroon
Des te kwetsbaarder een wijk, te minder kwetsbare opvang.
Deze moeten maar in de duurdere wijken, De laffe mensen in de duurdere woningen/wijken willen geen asielzoekerscentrum, geen kwetsbare mensen in hun wijk, dan worden hun huizen minder waard, zeggen ze zelf!!! Waar is de menselijkheid bij deze mensen/ in deze wijken??? Doe daar wat aan/ ook voor de toekomst!!
Dit betekend dus ook in de burgemeesterswijk en verder in de betere wijken..
dit is een niet afdwingbare situatie. ik denk dat je meer onrust hiermee veroorzaakt dan rust en gelijkheid. Een typisch links thema wat gedoemd is te mislukken
Dit zijn twee verschillende discussies die je niet met elkaar moet vermengen. Kwetsbare inwoners is niet erg: maar dan moet de opvang/begeleiding wel goed zijn.
Diverse eerdere onderzoeken wijzen uit dat een meerderheid van de Nederlanders in een woonomgeving met gelijkgestemden woont. Als de omgeving van de wijk teveel verandert en je daardoor minder aansluiting hebt met de inwoners omdat zij in een andere sociale laag/bubbel zitten, dan vertrekken inwoners uit dure woningen naar dure woningen in naastliggende gemeenten. Pas op met het wensdenken dat iedereen graag in een gemengde wijk wil wonen.
Doe eens wat meer je best!
Doe het kleinschalig en verdeel het
Doe weer wat aan niet alleen vergaderingen er over
Door de weerstand van "rijke" wijken heenbreken. Niet tegen laten houden door zware lobby en juridisch gedoe....
Door nieuwbouw probleemverplaatsingVoorbeeld Malburgen naar De Laar WestNieuwbouw niet betaalbaar
Doorstroom bevorderen, o.m. door woningaanpassingen en nieuwbouw
doorzetten....
Draagkracht van de wijk is voorwaarde. Voor spreiding is het belangrijk dat er overal goede basisvoorzieningen zijn en openbaar vervoer is noodzakelijk. Inwoners moeten zich welkom voelen.
duidelijkheid over wat zijn kwetsbare inwoners. Indien noodzakelijk ook en vooral zogenaamde dure wijken, die relatief veel ruimte hebben, hiermee 'belasten'.
Dure woningen mogen beslist minder, dit feit alleen al schept tweedeling!
Dure woningen zijn er al teveel. Meer betaalbare woningen!.Kwetsbare inwoners kun je beter niet teveel spreiden.
Dure woningen zijn veel koopwoningen, niet iedereen wil of kan dit opbrengen.

Durf te kiezen voor gelijke spreiding en durf inwoners met meer geld minder invloed hierin geven.Als je meer gemengd woont zie je als kind ook meer mogelijkheden binnen je bereik liggen die je anders niet ziet.
Duurdere woningen in een bijvoorbeeld een volksbuurt kan leiden tot onevenwichtigheid waarbij het gevoel gaat heersen van "wie betaald, die bepaald". Bijvoorbeeld: een wijk moet gaan meebetalen naar de aanleg van laadpalen terwijl eigenlijk alleen de inwoners van duurdere woningen hier iets aan heeft.
Dwingend bij woningcoöperaties opleggen
Een goed plan voor gelijke spreiding
Een goede mix maakt de verdraagzaamheid groter
Een relatieve kleine groep sociaal zwakkeren in een villawijk of andersom werkt niet. De sociale verschillen moeten niet te groot zijn om door de meerderheid geaccepteerd te worden. Spreiding is heel belangrijk, maar er moet ergens een evenwicht zijn.
Eerst de verhuurders van eenvoudige woningen aanpakken die hun eigendom tegen onwijs hoge huren aanbieden.Misbruik van het woningentekort/
Eigen kinderen kunnen geen huis krijgen, dat gaat onvrede onder de mensen geven
Elke wijk in Arnhem zo goed als gelijk stellen. Dure villa wijken o.a mogen ook meer open staan voor kwetsbare mensen.Komt bij mij niet over. In heel Nederland overigens.
Elke wijk ongeveer naar rato laten opvangen. Zeker bij nieuwbouw meteen incalculeren. Het veel meer als vanzelfsprekend in beleid inpassen.
Er is al voldoende spreiding Richt je op meer leefbaarheid
Er is beperkte bouwcapaciteit en daar waar grond door de gemeente wordt verkocht is de prijs daarvan al de basis voor de prijs van de woning.
Er is veel te veel bezuinigd op geestelijke en lichamelijke gezondheidszorg. Als voldoende zorg voor kwetsbare bewoners in de wijk niet gegarandeerd kan worden, moet eerst de financiëring op orde gebracht worden.
Er lopen veel 'verwarde' mensen rond, er zijn veel daklozen en zwervers. een vrouw slapend in een portiek. daar zou een betere opvang voor mogen komen. en ja, in my backyard zit er al een.
Er mag best verschil zijn in duurdere en minder dure wijken, als deze wijken maar niet te groot worden. Verspreiding door de stad is belangrijk, maar enige verschillen in buurten mogen er best zijn. Geeft karakter aan elke buurt binnen een wijk
Er moet goed gekeken worden naar de plaatsing van kwetsbare inwoners in bepaalde wijken. In wijken waar al veel mensen dicht op elkaar wonen is eerder kans op overlast en gevaarlijke situaties dan in ruimer opgezette wijken.
Er moet meer aan spreiding gedaan worden en niet alles op een enkele wijk aan laten komen.
Er mogen geen taboes zijn.Vermijdt overlast, iedereen heeft recht op woongenot
Er word teveel gekeken naar de stikstof problemen daar lossen we de woningnood niet mee op
Er zal altijd verschil blijven en dat is oké. Het is een illusie om te denken dat deze verschillen altijd overbrugd kunnen worden.
Er zijn meer (betaalbare) woningen nodig maar het is belangrijk dat die nieuwe wijken meet "ziel" hebben. Een pleintje, een bakker, iets te doen, wat ondernemerschap. Nieuwe wijken zijn zo vaak niet leuk om in te zijn.
Er zijn nu veel "slechte" wijken, dit mag meer verdeeld worden waarbij de kwetsbare mensen in de minderheid zijn om zo geen negatieve overhand te krijgen
Er zijn specifieke plekken waar kwetsbare (overlast veroorzakende) inwoners zich regelmatig verzamelen. Steenstaart, Musis Park, Albert Hein. Ik heb hier persoonlijk regelmatig last van en het lijkt niet dat deze inwoners goed verspreid zijn en opgevangen worden.
Er zijn te veel zogenaamd kwetsbaren, de normale werkende man is altijd de sjaak.
er zouden meer activiteiten voor ouderen komen, zoals meer thuisbezoeken aan eenzame ouderen, niet afwachten tot het te laat is maar zelf doem door bijv. meer vrijwilligers in te zetten
Eventuele klachten serieus nemen en/of begeleiding garanderen.

Faciliteer bouwbedrijven die voor mensenmet een minder grote portemonnee bouwen, knap woningen op en houdt ze betaalbaarâ€¦
financier dit ook langjarig, met een bewezen betrouwbare partner, geen cowboys voor de laagte prijs. maak (ambtelijke) ruimte met buurgemeentes voor flexwoningen zodat deze geplaatst kunnen worden rond Arnhem. flexwoningen zouden betaalbaar en te huur moeten zijn, voor alle leeftijden, met een goede juridische basis.
Focus op ernpersoonswoningen (starters, ouderen) ipv eengezinswoningen, combineer wonen, werken en winkelen in een wijk, hanteer sto(m)p principe, transformeer kantoren naar woningen
Ga altijd in overleg met de wijk(raad)
Ga in een wijk praktisch kijken wat haalbaar is. Beslis niet achter een bureau als u/je de wijk niet kent.
Ga op tijd en actief in gesprek met alle betrokkenen. En blijf nog enige tijd betrokken na de nieuwe opvang van kwetsbare inwoners of bouw van voor de wijk 'atypische' woningen. Het integratieproces over en weer gaat vast niet van zelf.
Ga terug naar voor de kanteling van de AWBZ.Meer verpleeg/verzorgingshuizen, opvang van psychische en psyiatrische mensen, ipv overal en nergens ze te vestigen in woonwijken. Bescherm de kwetsbare en daarmee ook de samenleving
Ga uit van wat de wijk wens en volg niet je idealisme
Geef de juiste zorg en begeleiding in kwetsbare mensen minder kwetsbaar te helpen worden. Afhankelijkheid van medicijnen is geen oplossing.
Geef goede voorlichting en betrek de bewoners erbij
Geef mensen een reëel uitzicht op een betaalbare woning.
Geef z.s.m. voorrang aan de uitvoering van de nota m.b.t. scheiding van wonen en zorg!!!!! En daarmee samenhangend: Betaalbare en rolstoel toegankelijke woningen!
Geen dure woningen boven â,¬ 500.000 Veel meer seniorenwoningen in alle wijken zodat oudere wijkbewoners binnen hun eigen wijk kunnen doorstromen.
Geen extremen bij elkaar. Heel rijk en heel arm moeten niet bij elkaar. Maar wel mengen.
Geen kwetsbare groepen zetten in wijken met veel kinderen. Mensen met betaalbare woning gaan graag om met mensen met betaalbare woning. Ga je splitsen, wordt het nog individualistisch
Geen mensen die overlast veroorzaken in woonwijken maar bijelkaar ergens aan de rand van een wijk zodat gewone mensen er geen last van hebben want je lost het probleem niet op als ze tussen gewone mensen wonen
GEMENGD!! Ik woon met veel plezier in een sociale huurflat, ietsje scheef weliswaar maar ben wel een van de weinigen die zelf de hele huur en 50 euro extra betaalt...
Gericht opvangen, hier is zonder overleg met de bewoners een re-integratie woning gemaakt (Hofsingel 47) sindsdien veel drugsoverlast, diefstal en geweldpleging. regelmatig arrestatie teams of invallen daar... plaats dit soort mensen ergens achteraf in een industrieterrein in container woningen o.i.d. er is al genoeg (geluid) overlast in Arnhem van veelal mensen welke ook de Marokkaanse Nationaliteit bezitten.Zorg als gemeente er eerst maar voor dat dit bij de bron aangepakt wordt, al ben ik al bang dat het hier al te laat voor is en dat Arnhem al een kalifaat stad aan het worden is.
Gevarieerd bouwen voor jong en oud
Gewoon GEEN dure woningen erbij. Kwetsbare inwoners oke, maar dan wél begeleid en goed verspreid. Bijv. Niet 16 woonunits met 'kwetsbaren' op 1 kluitje .
goed dat er geen opeenhoping van mensen in 1 wijk zitten...geeft gedoe...wel betekent spreiding dat er goede controle en nazorg nodig is
Goed kijken naar de samenstelling van een wijk en duidelijk maken wie worden bedoeld met kwetsbare inwoners
Goed overleg met deskundigen voor kwetsbare inwoners
Goed uit te laten zoeken door deskundigen, die er verstand van hebben, niet gelijk maar mensen plaatsen in een wijk, dat roept agressie op

Goede balans per wijk tussen koop (hoog/midden/laag-segment) en huur (particulier en sociaal.Daarbij de zogenaamde huisjesmelkers weren , en de slechte verhuurders (geen onderhoud etc) aanpakken.
Goede begeleiding, wekelijks en indien nodig dagelijks, kijken of er een mantelzorger/vrijwilliger in de buurt woont
Goede begeleiding. Handhaaf de geldende regels!!!!
Goede communicatie vooraf, aanspreken van de beter bedeelde op sociaal maatschappelijke verantwoording. Zorgen voor voldoende begeleiding. Zeker in de "GGZ sferen".
Goede en intensieve begeleiding die ook echt ondersteunt en ingrijpt
goede en tijdige voorlichting
Goede informatievoorziening is belangrijk... tevens goede begeleiding voor alle partijen, zowel als voor de cliënt als diens omgeving.
goede opvang en monitoren van wat er gebeurd
goede van te voren info
Goede verdeling op alle fronten. Aandacht voor Arnhem Zuid!!
goede voorlichting en inspraak is hierbij cruciaal.
Groepen apart laten wonen en leven, absoluut geen menning
Grondig verminderen van overbodige gemeenteuitgaven
Hangt er helemaal vanaf wat onder kwetsbare inwoners wordt verstaan. Mensen met een beperking? Ouderen? Vluchtelingen? Moeten in elke wijk kunnen wonen en opgevangen worden en deelnemen aan wat er in de wijk gebeurt.Lastiger vind ik het als mensen overlast veroorzaken, lawaai, vervuiling en daarop niet aanspreekbaar zijn. Zorg voor begeleiding in die gevallen.
Hangt er van af wat onder kwetsbare inwoners wordt verstaanBewoners die allang het contact met de samenleving kwijt zijn en vaak onrust veroorzaken verdienen aandacht en een dak boven hun hoofd maar liever niet in een doorsnee woonwijk
Heb te weinig inzicht over de huidige situatie
Help ze! Wij doen vrijwilligerswerk bij de duif. Sommige situaties zijn echt heel schrijnend. Er zijn mensen bij met echt potentie.
Het beter en eerlijker verdelen over de gehele stad. Ik weet ook dat dat vaak ook moeilijk is
Het blijft helaas vaak bij holle frasen. Er komen geen betaalbare huurwoningen bij in de Burgemeesterswijk, Alteveer, Hoogkamp etc. De opvang van de meest kwetsbare groepen komt altijd in de AGB-wijken terecht. Of aan de rand van de stad, Groningensingel, voormalige Elderhoeve etc.
Het gaat erom wat ,kwetsbaar betekendArm of gehandikapt , of allebei
Het is belangrijk dat kwetsbare inwoners zich thuis voelen in de wijk.
Het is een illusie om dit gezond te spreiden
Het is een schande dat mensen die iets meer verdienen dan het minimum niet in aanmerking komen voor een huurwoning via Volkshuisvesting e.a. De particuliere huurmarkt is onbetaalbaar. Opnieuw: alleenstaanden kunnen geen betaalbaar huis meer vinden. Tenzij ze heel veel geld verdienen. Jonge mensen kunnen geen huis meer vinden. Totaal absurde situatie. Doe er wat aan!
Het is een utopie te denken dat dit gerealiseerd kan worden. Zeker binnen één college-periode. Zet in op haalbare en realistische doelen
Het is helemaal niet verkeerd als in bepaalde buurten en bepaalde wijken meer mensen met een laag inkomen cq grotere zorgvraag wonen, maar zorg dan dat juist op die plekken het aanbod van maatschappelijk werk en zorgverlening aanwezig is. Immerloo is een goed voorbeeld, dat is de snelste sociale lift van de stad. Rijk mensen de helpende hand dan voorkom je overlast en narigheid, maar bezuinig daar niet op op die plekken.
Het is niet alleen de verschillende woningen. Ook de omgeving bv groen en speelruimte
Het is niet erg dat sommige wijken duurder zijn. Echter moet er altijd sociale huur mogelijk zijn en begeleid wonen.

Het is niet sociaal, maar ik heb niet gewerkt om eindelijk een duurder huis te kunnen kopen in een mooi stukje Arnhem om vervolgens de buurt te zien veranderen door dit soort plannen. Daarom geen voorstander.
Het is niet zo dat door het onderbrengen van kwetsbare mensen in goede wijken de wijk de kwetsbare mensen optrekt, maar de kwetsbare mensen de wijk neerhaalt.
Het is onzin om betaalbare en dure woningen te spreiden, wil je dan bestaande woningen slopen? Wel is het goed als de diversiteit van wijken wordt gestimuleerd
Het is vooral belangrijk om splitsing van woningen in schijnbaar goedkope micro-appartementen te voorkomen. Dat verhult dat de huizen niet voldoen aan redelijke eisen.
Het is zeker goed om een opvang voor kwetsbare dicht bij te hebben, maar als een centrale aanpak beter resultaat en/of lagere kosten met zich mee brengt heeft dat de voorkeur. Er kan natuurlijk altijd een kleine aanloop plek in elke wijk zijn.
het kan niet overal hetzelfde zijn, differentieer
Het lastige is wat te doen met overlastmakers. Mijn aanname is dat als deze mensen begrepen worden en het beter gaat de overlast stopt.
Het lijkt er nu vooral op dat er in de wijken waar al veel goedkopere woningen staan er plannen zijn voor meer sociale woningen. Ik ben van mening dat er ook in de 'rijkere' wijken (Hoogkamp, Schaarsbergen etc.) juist meer sociale woningbouw zou moete zijn om zo tot minder segregatie in de wijken te komen. Het komt mij voor dat er juist in die rijkere wijken minder sociale woningbouw komt. Klopt dat?
het mengen van die groepen lukt nooit: sociale afstand te groot, interesse en leefgewoonten verschillen te veel.
Het probleem voor veel omwonenden is niet zo zeer de opvang van de kwetsbaren en hun problematiek, maar de begeleiding die er is. We hebben daar sinds de transities in het sociaal domein veel te veel op bezuinigd en dat blijkt op termijn duurkoop te zijn. Hoe paradoxaal het ook lijkt, ik geloof dat investeren in dat sociaal domein geld oplevert in andere sectoren en erger voorkomt, betere opvang en spreiding mogelijk maakt en meer perspectief oplevert voor de doelgroep in kwestie.
Het spreiden van dure en betaalbare woningen betekent dus niet alleen dat er sociale woningbouw moet komen in wijken als Hoogkamp, Burgemeesterswijk en Schaarsbergen, maar ook dat er dure woningen gebouwd zullen moeten worden in wijken als Malburgen, Het Broek en Klarendal. Overigens zie ik de noodzaak hiervan niet direct.
Het spreiden van kwetsbare bewoners dient geen doel op zich te zijn. Het gaat er om waar deze groep het beste mee geholpen is.
Het valt mij op dat er in de nu al in wat kwetsbare wijken er meer op van voor nog meer kwetsbare mensen worden ondergebracht. In oa flexwoningen
Het verspreiden van kwetsbare inwoners is een goed idee, mits er voldoende begeleiding is voor deze mensen ter ondersteuning van het zelfstandig wonen.
het voorloppig niet toestaan in de wijken die al veel overlast hebben.
Het woning bouw en de verspreiding van minderbedeelde is tot nog toe evenwicht in Arnhem ik zou er zo mee door gaan want het beleid moet niet uit het lood gehaald worden van wegen populisme. Want nu is de gemeente zeer: en echt zeer realistisch bezig om alle groepen naar redelijkheid en billijkheid te huisvesten en te spreiden over het gemeente grondgebied, ga er zo mee door.
Het wordt voor beide partijen niet beter als je daar te veel nadruk oplegt
Het zou mooi zijn als er nieuwe woonvormen komen, bijvoorbeeld in de vorm van hofjes, waarin mensen vanuit verschillende achtergronden samen komen te leven.
hier heb ik geen mening over, vertrouw op de kundigheid van het openbaar bestuur
hoe meer gespreid, hoe beter. Voorkom gettovorming

Hou eens op met dat alles maar gelijk moet zijn. Iemand uit de Geitenkamp, voelt zich daar thuis en wil daar graag wonen, die gaat zich niet thuis voelen op de Gulden Bodem. Vice versa geldt dat ook. We hoeven echt geen hoge hekken om wijken te zetten, maar andersom die dwangmatige neurose om alles maar te verdelen moet ook eens ophouden. Mensen zoeken de plek waar ze zich thuis voelen.
Hou eens op met het uitdragen van de stelling dat alles "eerlijk" moet worden verdeeld. Dat is polariserend en (denk ik) ook nog eens zeer subjectief. Ga liever pragmatisch om met de vraag waar mensen en woningen een plek kunnen vinden.
Hou meer zicht op die kwetsbare bewoners. Nu worden ze in een wijk geplaatst en zorgen daar voor overlast. De werkende mensen met een koophuis zijn daar het slachtoffer van. Mijn overburen zijn junken, elke nacht is daar herrie en ruzie, terwijl wij de volgende dag wel gewoon om 06:00 op moeten staan om naar t werk te gaan.
Hou rekening met de mogelijke overlast die dit met zich meebrengt voor de bewoners van de wijk en blijf met iedereen in gesprek in plaats met één afgevaardigde waar niemand achter staat
houd als gemeente de regie in eigen hand
Houd de regie in handen, door integraal plaatsen aan te wijzen in de stad. Bezwaar bewoners mag maar dan moet altijd ook een werkbaar alternatief worden gegeven. Houd het bij spreiding over de staf altijd kleinschalig en betrekking buurtbewonersaltijd in het probleem en de oplossing
houd het gescheiden
Houd interactieve info bijeenkomsten in de wijk. Informeer wat nodig zou zijn om deze opvang te realiseren dit is vaak niet bekend en laat wijken meedenken over mogelijke oplossingen
houd rekening met de bestaande configuratie maar verdeel toch meer dan nu
Houd, op welke plek dan ook, de allure in stand (wel eerst creëren)
Houdt ruimtelijke segregatie alstublieft in het achterhoofd. Ik merk dat dit makkelijk te vinden is in Arnhem.
huidige situatie handhaven
Huizenprijzen zijn nou eenmaal gekoppeld aan de locatie. Het is dus erg geforceerd om op een plek waar duurdere woningen staan ook per se goedkopere woningen aan te willen bieden. Het maakt zaken onnodig ingewikkeld
Ik ben mede door een nieuwe buurman met veel problemen (veel ruzie, ramen kapot, politie voor de deur) etc. verhuisd. Dit geeft veel overlast in een straat die ervoor prima was.
Ik betaal niet de hoofdprijs en werk full time als alleenstaande , om naast " gelukszoekers " te wonen
Ik denk als mensen meer persoonlijk contact zouden kunnen hebben met kwetsbare inwoners, en op de een of andere manier persoonlijk zouden kunnen bijdragen aan hun opvang, dat er dan minder bezwaar zou zijn.
Ik denk dat begeleiding van deze mensen belangrijk is.Als je ze zonder dit in een willekeurige wijk neerzet gaat het zeker fout.Respect moet van veide kanten komen.
Ik denk dat betaalbare woningen vooral ook gegeven moeten worden aan de mensen die geen duurdere kunnen betalen en niet andersom
ik denk dat een spreiding hoe dan ook goed is. Zo komen mensen uit hun bubble. Ook dat is heel belangrijk. Het is goed als je niet alleen tussen rijke en/of arme mensen leeft. En ook dat kwetsbare inwoners niet allemaal bij elkaar wonen, ik denk dat het makkelijker is om kwetsbare inwoners te helpen als de wijk gemêleerd is
Ik denk dat er mensen zijn zoals ik die zouden willen helpen in de opvang, hier kan goed gebruik van gemaakt worden. Misschien maaltijden verzorgen, koffiediensten, of kamertjes over in duurdere wijken?
Ik denk dat het moet, ook al is het iets waar niet iedereen op zit te wachten. Ik denk wel dat er een bandbreedte moet zijn, het verschil tussen betaalbare en dure woningen in 1 wijk/straat kan niet te groot zijn. De doelgroepen zullen dan niet met elkaar in contact komen waardoor het concept zijn doel voorbij zal schieten.

Ik denk dat mensen beter ontwikkelen als ze met mensen omgaan die in dezelfde situatie zitten. Natuurlijk is een beetje diversiteit niet slecht
Ik ga wel eens fietsen in Arnhem. Door wijken waar betaalbare woningen staan. En door wijken waar dure woningen staan. In Arnhem ziet het er in zijn algemeenheid dan verzorgd uit. Of je nu een dure woning of een betaalbare woning hebt. Ik vind dat hee positief. Ik kan niet achter de deur kijken.
Ik heb flink geïnvesteerd in mijn eigen woning. Als er achter ons een grote familie zou komen te wonen die rommel maken en andere overlast veroorzaken, vind ik dat echt vreselijk. Bij Alteveer hoort rust, groen en geen reuring en rommel.
Ik heb geen oplossing maar er zijn vast gestudeerde mensen die samen met deze kwetsbare mensen een oplossing vinden.
Ik heb niet het idee dat er inspraak is. Een wachttijd van 18 jaar voor een woning Geen of nauwelijks urgentie. Dat gaat niet over duurdere woningen niet over starterswoningen maar over sociale woningbouw Daar moet harder aan gewerkt worden
Ik heb niet zozeer een advies. Wel valt het me op dat de afgelopen jaren het aantal kwetsbare zichtbare inwoners in het centrum van Arnhem sterk lijkt te zijn toegenomen. Het gaat me aan het hart deze mensen soms zo verloren over de straat te zien lopen. Schokkend vond ik het ook toen ik een aantal maanden geleden met een groep kinderen op zondagochtend het vuil in het centrum ging verzamelen. 90% van de 8 vuilniszakken die we vol kregen (in een klein uurtje) bestond uit gebruiksmateriaal zoals alcoholverpakkingen, drugszakjes, lachgastankjes, sigarettenpeuken etc. Schokkend voor mij, maar ook voor de kinderen.
Ik kan daar niet over oordelen zonder te weten wat de problematiek is en hoe de situatie nu is
Ik kan mij niet aan de indruk onttrekken dat in de duurdere wijken in Arnhem, minder kwetsbare inwoners en buitenlandse nieuwkomers (al dan niet tijdelijk) worden ondergebracht als in minder duurdere/betaalbare wijken. Dit zorgt voor een groeiende verdeeldheid onder de bevolking
Ik ken de leegstand en/of mogelijkheid van hergebruik van leegstaande gebouwen niet.
Ik ken jullie dynamiek niet, maar mijn gevoel zegt dat hogeropgeleide inwoners zich met meer succes verzetten tegen de opvang van kwetsbaren dan lageropgeleide inwoners. Als dit zo is, dan moet het beleid ook daarmee rekening houden om ervoor te zorgen dat het eerlijk blijft.
Ik kon mijn antwoord geven binnen de vraagstelling/keuzemenu. Ik woon in een wijk waar zoveel verkamering waardoor de balans uit evenwicht is. Een spreiding is prima om grote concentraties te voorkomen, maar basseer de omvang/spreiding op basis van de (maat en schaal van de) gewenste zorg/opvang die geleverd moet worden.
Ik mis nuance in de vraagstelling. Volgens mij is de betaalbaarheid van woningen niet geheel in evenwicht te sturen. Met het begrip moeten (?) stuur je volgens mij op iets wat niet te sturen is. Of het verspreiden van kwetsbare inwoners een goed idee is weet ik niet. Daarom kan ik ook niet bevestigen (of ontkennen) dat dat goed is. er zijn vast professionals die daar wel verstand van hebben en ook die zullen vast een genuanceerd antwoord hebben dat het vanuit het ene aspect wel of niet beter is. Kortgezegd, mijn advies, vermijd zwart-wit vraagstellingen en ga voor advies te rade bij professionals en houdt bij de toepassing van dat advies rekening met goede motivatie en communicatie (waarom dat het beste is voor de samenleving als geheel).
Ik moet er niet aan denken dat er in mijn wijk buren zou krijgen met een sterk a- sociaal karakter en uitstraling
Ik vind dat er eerst eens een goede definitie van kwetsbare inwoners moet komen. Pas dan kunnen bovenstaande vragen goed beantwoord worden.
Ik vind dat er in het Centrum van Arnhem te weinig wonigen zijn voor kwetsbaren bewoners. Alles wat op dit moment word gebouwd zijn dure woningen. Iemand met een klei beursje heeft ook recht om in het Centrum te wonen!
Ik vind dit lastig.NIMBY, als ik denk aan overlastgevende individuen.Wil van niemand last ervaren, maar andere kwetsbare mensen zijn welkom

Ik vind het helemaal niet erg als er kwetsbare inwoners in mijn wijk wonen maar ik vind het wel heel erg dat daar niet de juiste begeleiding voor is. De spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad is goed zodat het wat meer gemêleerd wordt al ben ik bang dat mensen die dure woningen kunnen betalen er niet voor kiezen om in Immerloo te gaan wonen.
Ik vraag me af of de kwetsbare bewoner graag in een "dure" wijk woont. Waar wonen zijn vrienden en zijn die bereikbaar?
Ik weet niet hoeveel andere wijken op dat gebied voor hun rekening nemen, maar een evenredige verdeling over de stad lijkt mij de beste methode de eventuele overlast te beheersen.
Ik woon in Arnhem Noord in Klarendal in een koopwoning die wij hebben kunnen kopen van VHV Arnhem. Wij wonen dus tussen huurders in. Wat ons opvalt is dat de afgelopen dicht om ons heen huurhuizen vrij kwamen (eensgezinswoningen) die dan steevast werden toegewezen aan blanke alleenstaande vrouwen met vaak maar 1 kind. Dat vinden we de wereld op zijn kop. Ook in Arnhem Noord moeten meer statushouders, vluchtelingen en migranten gehuisvest worden.
ik woon in een koopwoning maar 20 meter verder hebben wij hebben als overburen een gezin uit Syrië. als er in elke wijk nieuwe woningen worden gebouwd moet er minstens 1/3 gevuld worden met kwetsbare inwoners.bij het plaatsen coaching bij het integreren. en betrek de rest bij dit proces, b.v. door mensen te vragen!!
Ik woon in Malburgen en hier zijn veel kwetsbare en arme mensen (ik zelf niet) wat ik helemaal prima vindt. Maar ik zie ook dat er maar gebouwd blijft worden in deze wijk, gelukkig zowel duurdere als goedkopere woningen. Ik heb niet het idee dat in de rijke wijken van de stad veel bij gebouwd wordt. En al zeker geen goedkope woningen. Dit vind ik heel oneerlijk. In de duurdere wijken wonen natuurlijk veel mensen die procederen tegen nieuwbouw en iedereen zegt "niet in mijn achtertuin" bij wijze van spreken. Dit is niet sociaal en hier moet het college niet in mee gaan!
Ik woon zelf in een rijtjes koopwoning. Echter in de rij staan 4 huurwoningen. Een daarvan grenst aan onze koopwoning. Waar wij ons best doen om de woning, de tuin en uitstraling goed te houden, merk je dat bij deze vier woningen die behoefte veel minder is. Bij hen ligt die verantwoordelijkheid deels bij de verhuurder. Iemand die een woning koopt heeft nu eenmaal andere belangen dan iemand die huurt. Zeker als het om de woning op zichzelf gaat. Ik zou graag zonnepanelen op het dak van de schuur willen zetten, maar een paar hoge bomen in de tuin van het huurhuis naast onze woning, maakt dit een nutteloze operatie.
Ik woon zelf in een wijk (Geitenkam) waar veel kwetsbare bewoners terecht komen. De impact van deze bewoners (met name ex psychiatrische cliënten) ervaar ik als enorm en meer en betere spreiding is wenselijk.
Ik zie in mijn wijk (Schuytgraaf) diverse wooncomplexen voor kwetsbare inwoners. Al ken ik het niet van binnen, maar zo als buitenstaander oogt het plezierig (en lijken mij meer van dat soort voorzieningen in deze wijk geen probleem (of juist leuk)). Qua betaalbare woningen - ik denk dan aan sociale huur - mag er veel meer komen. Uit eigen ervaring (mijn kinderen) zie ik dat velen al jaren op een wachtlijst staan en nu aangewezen zijn op particuliere verhuur met hoge prijzen. Met het huidige toewijzingsbeleid maken deze mensen weinig kans op een sociale huurwoning.
Ik zie zoveel mensen op straat die de weg kwijt lijken te zijn. Soms zelfs psychotisch denk ik. Agressief schreeuwende mensen geven een onveilig gevoel en ik heb met hen te doen. Het zou fijn zijn als de opvang voor deze mensen beter geregeld is. En als er een partij verantwoordelijk is om sommige mensen van de straat te halen en voor ze te zorgen.
Ik zou die beiden graag homogeen over de stad gespreid zien. Om geen aanleiding tot getto's en kakwijken te geven. Mensen in armzalige buurten hebben net zo weinig zin in overlast, dreiging en verval als die in de betere wijken. Door te streven naar een homogene spreiding moeten de bewoners in een buurt het meer met elkáár zien te redden, maar komen ze ook meer met elkaar in aanraking. Elkaar kennen maakt de verhoudingen al anders, en zeker als men ook nog mogelijkheden ziet wat voor elkaar of met elkaar te doen.

Ik zou graag zien dat er wordt ingegrepen op de privatisering van de woningmarkt.Ik kan er niet bij dat er woekerwinsten worden gemaakt op een basisbehoefte van mensen.Dat gemiddeld 30%-40% van het besteedbaar inkomen opgaat aan een dak boven het hoofd.Een dak dat gemiddeld 38 jaar geleden al af was.Ik vraag me daadwerkelijk af hoeveel minder 'kwetsbare bewoners' er zouden zijn als personen maar 1 woning mochten bezitten en bedrijven alleen bedrijfspanden.Voor wat betreft de spreiding zou ik vooral insteken op maatwerk. De ene kwetsbare bewoner is de andere niet en de ene wijk is misschien geschikter voor een bepaald 'type' kwetsbare bewoner, dan de andere.Zomaar een 'probleemgeval' in een wijk dumpen omdat het beleid dit toestaat/voorschrijft lijkt mij in ieder geval niet de juiste manier, terwijl ik dit wel veel heb zien gebeuren.
ik zou het niet weten
Ik zou vooral veel meer onzelfstandige woonvoorzieningen willen voor kwetsbare mensen. Dat bijna alle kwetsbaren tegenwoordig zelfstandig moeten wonen en zogenaamd zelf hun hulpvraag formuleren en aan de keukentafel met veel te veel verschillende hulpverleners praten - of helemaal niet: zorgmijders dus, dat is inhumaan. In Klarendal (woon ik) zijn daar veel te veel voorbeelden van.Ten tweede is spreiding van dure en goedkope woningen best okee, maar denk dan ook aan toevoegen van spreiding van studentenwoningen, seniorenwoningen en opvanghuizen voor kwetsbaren. Een serieus diverse wijk bestaat uit meer dan alleen goedkopen en dure eengezinswoningen.
In 'duurdere wijken' wonen meer mondige mensen die veel middelen hebben om weerstand te bieden tegen opvang van kwetsbaren. In arme wijken zijn die er niet, maar wel veel andere kwetsbaren die de opvang van kwetsbaren niet aan kunnen. Plus en plus is immers min.
In Arnhem lopen veel gekkies rond, gezien bij bureau Arnhem. Ik ben er van geschrokken.Hoe komt dat er zoveel mensen met een beperking in Arnhem rond lopen. Advies is hoe voorkom je dit. Betekent dat drugs en alcohol aangepakt zou moeten worden, overlast vaak hieraan gerelateerd.
In beginsel wil je graag per wijk een goede mix tussen sociale huur, betaalbare en duurdere woningen. Ik vind het echter niet zinvol om bestaande wijken om te vormen (met hoge investeringskosten). Ik heb dan liever dat er meer wordt geïnvesteerd in voorzieningen die de leefbaarheid verbeteren dicht bij de wijken waar dit nodig is.
In bepaalde wijken zoals de mijne is er een teveel aan kwetsbare bewoners. Evenwicht is zoek
In bijvoorbeeld Schuytgraaf en de Hoogkamp, Burgemeesterswijk, e.d. heb je een volstrekt andere buitenlandse populatie dan in het Broek en Malburgen. Mijn eigen buurt - de Laar Oost - baart me zorgen.
In de " volkse" wijken komt meestal alle opvang terecht, dat zou ook wel naar b.v. Hoogkamp mogen. Het klinkt leuk, een advies hierover geven maar in de praktijk gebeurd hier natuurlijk niks mee.
In de "duren wijken" zal wellicht meer weerstand zijn voor wat betreft spreiding, maar maakt die spreiding eerder zichtbaar en bevorderd ook dat andere wijken hierin makkelijker in meegaan.
In de huidige nieuwbouw wijken is er geen diversiteit tussen betaalbaar en dure woningen
In de loop der jaren in mijns inziens duidelijk geworden dat kwetsbare mensen heel erg verspreiden door wijken eenzaamheid, schulden en sociale isolatie verhogen. Ik denk dat spreiding in wijken een goed idee is, maar dan toch wat geconcentreerde, waardoor er wat meer ondersteuning mogelijk is en dit zal ook de integratie in de wijken v erhogen.
In de loop van jaren opkopen van oude dure huizen en slopen en daar appartementen neerzetten
In dure wijken staan de meeste bewoners niet te trappelen om anderen en dan vooral kwetsbaren te ontvangen maar dat moet toch gebeuren ook al is het op kleine schaal
In het centrum werkt het vast wel, kijkend ook naar de (dure) nieuwbouw in de buurt van het filmhuis, om alles te mixen. Maar in woonwijken zie je toch dat men het fijn vindt met gelijkgestemden te wonen. Dat geeft meestal ook minste gedoe, want men herkent elkaars manier van wonen en leven. Je moet je afvragen of het zinvol is om vanuit beleid coute que coute te willen mixen? Wel zou een mix van gezinswoningen en alleenstaande woningen/appartementen handig zijn: de starters en de senioren kunnen dan allemaal in dezelfde wijk (blijven) wonen.

in iedere wijk evenveel betaalbare als dure woningen is een utopie. Niet haalbaar alleen al omdat (sociale) huurwoningen niet evenredig verdeeld zijn over de wijken. Dat hoeft ook niet per se. Mensen met eenzelfde profiel normen en waardenpatroon zoeken elkaar ook op in hun eigen voorkeur in wijken/woningen. Ik realiseer me heel goed dat dat niet altijd een vrije keuze is. Opvang van kwetsbare inwoners lijkt zich nogal eens te concentreren in kwetsbare wijken. Daar mag best wat meer spreiding in zijn.Nog een dingetje: mijn beide zoons zijn aangewezen op huur in de particuliere sector. Wachtlijsten voor sociale huur zijn te lang. Nu verplichting tot eigen bewoning steeds vaker wordt ingezet bij aankoop van vastgoed (waar ik best begrip voor heb in de strijd tegen speculatie) staat de markt voor betaalbare huurwoningen voor jongeren behoorlijk onder druk. Stevig probleem voor mijn zoons die nu min of meer gedwongen samenwonen omdat zelfstandig huren onbetaalbaar is.
In mijn wijk Malburgen Oost/Immerloo is er al een oververtegenwoordiging van kwetsbare inwoner. en goedkope huurwoningen. Positief is dat er de laatste jaren is ingezet op de bouw van (goedkopere) koopwoningen. Dit beleid kan worden voortgezet.
in onze wijk maar dat is het centrum word al heel veel op gevangen van kwetsbare inwoners en asielzoekers en vluchtelingen
In veel grote dure woningen wonen heeel weinig (oudere) mensen. Hoe kun je (grote) gezinswoningen weer door gezinnen bewoond krijgen?
Informeer bij experts uit de zorg voor deze mensen.Hoe helpen we hun het best met de minste overlast (draagvlak).
Integratie van verschillende doelgroepen heeft nog nooit echt gebracht wat er van verwacht wordt
investeer aan verbinding. voorkom polarisering, integreer
Inzet op informatie en inclusie
Inzetten op inclusiviteit.Men daar bewust van maken.
Is altijd lastig, maar informeer tijdig en volledig
Is moeilijk, in bepaalde wijken is spreiding niet mogelijk gezien de huidige huizen prijs, probeer wel in nieuwe wijken dit zoveel mogelijk te realiseren.
Ja meer opvang in de duurdere wijken. Desnoods kleinschalig
Ja, denk ook aan onze kinderen die kunnen geen huis krijgen.
Ja, zorg dat "tijdelijke" opvang van vluchtelingen dat ook is. Zadel niet constant dezelfde mensen hiermee op. Jarenlang. Voor altijd??
Jazeker: jongeren en alleenstasnden wone vaak graag betaalbaar in en rond het centrum
Je hebt ook duurdere wijken nodig voor een divers aanbod, dus niet altijd opdringen.
je hoeft niet iedereen tegen zichzelf te beschermen
Je hoeft niet nu al te weten waar je de komende 17 jaar in totaal 16.000 woningen wilt bouwen.
Jullie geven het zelf al aan spreiding en diversiteit houd de wijk leefbaar en zorgt voor minder excessen
Kijk eens naar de wijk de schuytgraaf.dure woningen op mooie plekken .Langs het spoor de gewone woningen
Kijk en luister vooral naar de inwoners m.b.t. de opvang van kwetsbare inwoners. Haal er niet meer naar de stad als we onze eigen kwetsbaren nog niet goed kunnen begeleiden.
Kijk naar de huidige samenstelling vd wijken. Presikhaaf in zijn algemeenheid zijn al een aandachtswijken. Meer kwetsbare in de wijk kan men niet aan.
Kijk niet alleen naar mogelijke locaties, maar vooral ook naar de beschikbaarheid van elementaire voorzieningen als winkels, scholen, gezondheidscentra en openbaar vervoer in de verschillende wijken !
Kijk of ze echt zelfstandig kunnen wonen. Ik zie veel mensen die zelfstandig wonen beter niet zo kunnen wonen teveel problemen voor de buurt.
Kijk uit met het verspreiden van kwetsbare mensen over de wijk zodat ze niet voor overlast zorgen. Ik spreek uit ervaring.
Kijk vooral naar de demografie van een wijk. Wat wil je ermee en luister naar de bewoners. Ze kiezen er niet voor niets voor om in een bepaalde wijk wel of niet te wonen.

kijk waar opvang het beste geboden kan worden, welke voorzieningen daarvoor nodig zijn. Geforceerd opleggen van opvang of sociale woningbouw heeft weinig zin.
Kijk zorgvuldig naar vermeende kwetsbaarheid en verwar het niet met luiheid.
kleinschalige aanpak
Klinkt wel als een goed idee. Benieuwd of er in Armhem Noord veel te bereiken is?
Kom met een goed plan en sta in contact met de omgeving waar de plannen gestalte moeten krijgen. Nu worden bewoners overvallen en de grote schreeuwers komen in de krant en rest houd zijn mond.
Koop in dure wijken huizen op en transformeer die naar betaalbare appartementen of woningen voor 1 en of 2 persoonshuishoudens
Koppel projekt aan buurtprojekten/klubhuis/ lezingen
Kwetsbaar is een misleidende term. Delinquent en a-sociaal valt hier niet onder. College gebruik geen verhullende taal. Durf vergaande maatregelen te nemen en isoleer a-socialen. Verdunnen over alle wijken gaat ten koste van het vestigingsklimaat.
Kwetsbare bewoners beter begeleiden en eerder grenzen stellen als zij de leefbaarheid negatief beïnvloeden.
kwetsbare bewoners moeten opgevangen maar niet in 1 locatie een heleboel omdat de huizen daar goedkoop zijn. Geeft heel veel overlast. Betere spreiding over de stad.
Kwetsbare bewoners zo goed mogelijk verspreiden (ook in de duurdere wijken!) en ze niet allemaal op een kluitje zetten
Kwetsbare inwoners centreren.
Kwetsbare inwoners dichtbij winkelcentra laten wonen
kwetsbare inwoners eerder in beeld krijgen en vanaf de basis begeleiden. spreiding van woningen is lastig bij de huidige grondprijzen en bouwkosten: goed overleg met partijen.
kwetsbare inwoners goed verspreiden
kwetsbare inwoners hebben meer aan een goede begeleiding.
Kwetsbare inwoners kleinschalig opvangen werkt het beste denk ik. Zowel voor de (re)integratie van deze mensen als voor de buurt waar ze wonen.
Kwetsbare inwoners kunnen het beste in wijken geplaatst worden waar meer soortgelijke mensen wonen, of dichtbij de stad. Duurdere buitenwijken lijkt me minder geschikt omdat hier de kloof te groot is en dit tot scheve gezichten zal leiden (waarom zitten kwetsbare mensen in dure huizen)?
Kwetsbare inwoners moeten op een plek waar ze goed begeleid zullen worden.Woningbouwverenigingen met bonus stimuleren als ze meer betaalbare woningen in het starter/sociale segment bouwen en ook woningen in het onderste middensegment. Dit voorkomt scheefwonen. De stappen zijn nu te groot.
Kwetsbare inwoners mogen geen overlast bezorgen aan de overige inwoners.Wat is een betaalbare woning? De prijzen die ik vaak hoor in de media zijn verre van betaalbaar voor de gewone burger.
Kwetsbare inwoners niet in de binnenstad plaatsen, dat is nl. de kat op het spek binden. Krijg je nog meer drank- en drugsoverlast etc.
kwetsbare inwoners opvangen is prima maar laat ze ook wat leren zodat ze niet steeds terugkomen.spreiding van het soort woningen in de stad is geen taak van de gemeente en gaat veel te ver
Kwetsbare inwoners zijn volgens mij niet per definitie geholpen door ze te verspreiden over de stad. Ik ben niet kwetsbaar, maar zou me niet prettig voelen naast mensen die heel veel meer te besteden hebben dan ik. Bovendien vraag ik me af of inwoners niet beter geholpen kunnen worden en zich zelfverzekerder kunnen voelen als ze meer met elkaar kunnen praten. Ook is het volgens mij een denkfout dat niet kwetsbaren met een 40-urige werkweek, kinderen enz., in staat zijn kwetsbaren te helpen. In rijke wijken is m.i. niet echt veel sociale cohesie. Dan zit je daar in je eentje. Word je daar gelukkig van?
kwetsbare inwoners zoveel mogelijk centraal in één wijk. Die wijk dan extra begeleiden en monitoren. niet alles door elkaar zetten anders gaat de hele stad verpauperen.

Kwetsbare inwoners zoveel mogelijk helpen. Echter er is een grens. Sociale voorzieningen, toeslagen moeten landelijk geregeld zijn. Het college dient dit aan te kaarten bij de landelijke politiek.
Kwetsbare mensen en probleem mensen moeten gescheiden worden. Voor kwetsbare mensen is veel meer begrip als we de mensen die herhaaldelijk problemen veroorzaken apart gehouden worden
Kwetsbare mensen komen denk ik niet snel in beeld in een wijk. Mensen moeten op een manier in aandacht komen. Vooral samen met veel werkende mensen. Alhoewel integreren met werkende en gezinnen geeft afleiding en een goede prikkel. Belangrijk is meer om kwetsbare inwoners bij verenigingen en clubs laagdrempelig binnen te laten.
Kwetsbare mensen komen makkelijker uit hun comfort zone als ze zich veilig voelen en erbij mogen horen. Daarom is investeren in de sociale cohesie zo belangrijk. Problemen voorkomen door een goede samenwerking van alle betrokken partijen en tijdige signalering.
Kwetsbare mensen kunnen goede dingen doen
Kwetsbare mensen meer contact met buren. Kunnen ze dit zelf niet, begeleiding kan hier veel betekenen.
kwetsbare mensen moeten gewoon deel van de samenleving zijn en kunnen blijven deelnemen niet door in hun eigen woning te blijven wonen maar door goede zorgvoorzieningen en zorg in te zetten: in iedere wijk een ouderen huis waar bewoners ook naar toe gaan om een activiteit te doen
Kwetsbare mensen verdienen zorg op een plek die dit stimuleert. Dus bijv. geen verslavingszorg in het centrum, maar op een rustige plek. Verspreid alle plekken over de stad om ghetto te voorkomen.Verder ook zoveel mogelijk mix van goedkopere en duurdere woningen.
kwetsbare personen opnemen in instantie, zodat de bewoners er geen jarenlange last van hebben. Of als ze asociaal zijn bij asociale bewoners plaatsen en daar de nette buurten niet mee opzadelen.
Kwetsbare personen. Nog zo'n belangrijk thema. Extramuralisatie van zorg, wie is daarbij geholpen geweest (de rijksbegroting)? De kwetsbare mensen hier in de wijk, niemand kijkt daar naar om. Ze komen niet in hun 'kracht' te staan maar zij vereenzamen in de wijk. Psychiatrische overlast gevende mensen worden doorgeschoven in de wijken omdat ze voor overlast zorgen en er is heel vaak geen oplossen (multiprobleem, zorgmijders, zorginstellingen wil/kan niets). Deze mensen zijn het probleem geworden van de woningbouw, buurt en de gemeente . De GGZ kan nu de moeilijke personen buiten de deur houden maar zij vangen wel vrouwen op met een burn-out. Ja, die zijn te behandelen. Terug naar veilige woongebieden voor langdurige psychiatrische patiënten. Denk aan een wolfheze, t Dorp etc. Niet aan Aso-woningen maar naar meer geconcentreerde zorg/woonwijken voor deze doelgroep,
laag percentage dure woningen, workshops voor verduurzaming huis (bv workshop gordijnen maken, isoleren)
Laat de Geitenkamp lekker de Geitenkamp en Malburgen lekker Malburgen. Help kwetsbare mensen maar laat ze ook iets betekenisvols doen voor de stad of voor elkaar.
Laat de organisatie die deze bewoners begeleidt actief contact leggen met de bestaande bewoners om begrip te kweken.
Laat de rijksten niet het beleid bepalen
laat het college bepalen dat het gebeurt en samen met de bewoners hoe het gebeurt.
Laat je niet leiden door de inwoners die het best van de tongriem zijn gesneden
Laat kwetsbare inwoners ook hun bijdrage leveren aan deze maatschappij. Al zijn het kleine klusjes.
laat mensen in heel arnhem geen boven /benedenwoning meer samenvoegen tot 1woonhuis in de tijd van woningschaarste...onbegrijpelijk dat gemeente hier toestemming voor geeftbij verbouwing van kantoren moet de gemeente bedingen dat projectontwikkelaars ook echt goedkope woningen toevoegen. of elders realiseren..ik heb n modaal inkomen en kan al bijv.amper n woning kopen in nieuw/ verbouw projecten zoals voormalig girokantoor of cobercofabriek,laat staan mensen met n lager inkomen

Laat mensen met meer geld ook meer betalen. Vooral als ze geen opvang in de eigen wijk willen. Gebruik dat geld voor opvang elders. Als een wijk meer kwetsbare inwoners opvang betaal ze minder belasting.
Laat professionals meedenken over wat geschikte woonlplekken zijn en let op dat niet de kwetsbare wijken extra belast worden
Laat u niet gijzelen door de harde roepers, maar ga (en blijf) in gesprek o.b.v. argumenten. Voor de gemeente geldt hetzelfde. Geen zaken brengen als voldongen feiten, maar geef aan waarom de gemeente iets wil (moet) en blijf transparant.
Landelijk meer investeren in opvang van kwetsbare - en zorgbehoevende mensen
Leegstaande kantoren ombouwen. Regels durfen te passeren. Zgn standpunten herzien. Minder administratief geneuzel. Bestemmingsplannen kunnen herzien worden. Zijn door college en raad ooit vastgesteld, dus ook zeer snel te herzien. Je niet verschuilen achter regelgeving die het je moeilijk maken om iets te wijzigen. Waarom zit u in de raad en/of college. Voor uzel???? Het lijkt er soms welop. Oog voor de stad en bevolking is er weinig. Zonde.
Lees Hans de Geus: Hoe ik toch huisjesmelker werd, heel interessante visie op woningbouw!
Let wel op dat er niet teveel "complexe gevallen" bij elkaar worden gezet
Loslaten in de wijk is geen oplossing, voor kwetsbare mensen is er meer nodig. Ze zullen hulp nodig hebben van een buddy of op iemand terug kunnen vallen.Zodat ze zo snel mogelijk kunnen integreren.
Luister met compassie naar de tegenstanders
Luister naar de GEWONE mensen. Schuif hen niet hautain aan de kant.
Luister naar de inwoners
Maak de armere wijken niet nog zwakker door vooral hier de kwetsbare bewoners te huisvesten.
Maak gebruik van leegstaande kantoorpanden als opvang/woningen
Maak geen getto's door veel armoede en kansarmen bijelkaar te plaatsen
Maak het leven voor kwetsbare inwoners mogelijk in de verschillende wijken
Maak homogene wijken wat betreft de inwoners, dat is goed voor de verbinding onderling. Arm en rijk naarst elkaar is vragen om herrie.
Maak in parken of daar waar het kan ruimte om te ontmoeten. Bijv zoals plaatsen in Spanje , onder de boom. Ons klimaat wordt sub tropischer , dus pas onze mogelijkheden daarop aan. Immers over 5 tot 10 jaar is het net " Spanje"
Maak vanaf het begin helder voor welke opgave de gemeente staat. Verdeel de aantallen gelijk over alle wijken en ga dan in gesprek hoe je de opvang aanpakt. Ga actief op zoek naar bewoners die niet snel meepraten en luister niet teveel naar bewoners die alleen praten, niet luisteren en alleen maar nee zeggen .
Maak wonen voor starters meer mogelijk
Malburgen oost-noord (waar ik woon) verhoudingsgewijs goedkope sociale woningen, veel armoede, vervuiling en asociaal gedrag. Meer mixen van woningen zou dit deel m.i. kunnen verbeteren
Meer aandacht voor sociale woningbouwprojecten en voor kleinere woningen voor senioren.
Meer begeleiding voor kwetsbare inwoners die toch geacht worden om grotendeels zelfstandig te wonen
meer betaalbare huizen bouwen, die dure kakkers mogen buiten arnhem gaan wonen in een koopwoning
Meer betaalbare woningen en appartementen in Hoogkamp en Burgemeesterswijk en Arnhems Buiten
Meer betaalbare woningen is alleen mogelijk in wijken waar ruimte is voor nieuwbouw en of renovatie. Opkopen van dure bestaande woningen in dure wijken en deze verbouwen tot betaalbare woningen zal financieel erg moeizaam zijn en waarschijnlijk niet tot veel enthousiasme in de de wijk leiden.
Meer bouwen voor oudere mensen,zodat er meer gezinswoningen beschikbaar komen.
Meer doen aan dat 'kwetsbare' en niet alleen door aaibare maatregelen
Meer gebruik maken van leegstaande kantoorpanden
meer goed gebouwde 'tijdelijke' houtskelet multifunctionele appartementen

Meer mogelijkheden voor tiny houses, met name voor ouderen
Meer opvang in dure wijken is goed omdat bewoners wel wat kunnen hebben.Duur en goedkoop wonen is niet echt te realiseren, laat staan recht te trekken. Zie ik ook niet als een probleem, zolang er goede en betaalbare huizen zijn (dus nu niet).
meer opvang voor kwetsbare inwonersspreiding bevordert de leefbaarheid maar moet niet ten koste gaan van goedkope huurwoningen
Meer overlaten aan de woningbouwverenigingen en niet aan de projectontwikkelaars.
meer senioren woongelegenheid in de duurdere wijken. Dit i.v.m. de doorstroming
Meer seniorenwoningen en/of kleinere woningen voor eenpersoonshuishoudens bevorderen doorstroming waardoor meer eengezinswoningen vrijkomen voor startende gezinnen. Nu worden in mijn wijk vele middelgrote gezinswoningen 'vastgehouden' door senioren of eenpersoonshuishoudens.
Meer spreiding sociale woningbouw over de wijken
Meer spreiding van de opvang van kwetsbare inwoners, dit wordt voornamelijk gedaan in wijken waar al veel opvang is.
Meer verspreiding van kwetsbare inwoners, diversiteit en genderidentiteit, culturele achtergrond, dat is voor mij de ideale samenleving.
Meer woningbouw en bouw van de "oude verzorgingshuizen".
mensen die zich goed gedragen mogen niet lijden onder mensen die zich niet kunnen of willen aanpassen.Schep voor deze mensen een woonomgeving waar zij zich prettig voelen en er geen heibel ontstaat met omwonenden
Mensen gaan geen dure woningen kopen pal naast bijv. probleemgezinnen, accepteer dat en faciliteer dat ook. Dat zorgt voor meer inkomsten voor de stad
Mensen meer naar elkaar brengen, en mensen meer vrijer laten leven.
Mensen met psychische problemen worden in deze betaalbare wijk gedropt zonder rekening te houden net de kinderen die hiermee te maken krijgen word er rekening gehouden met veiligheid er word duidelijk geselecteerd op wijk
Mensen moeten wonen op de plaatsen waar het voor ze betaalbaar is, niet op kunstmatig gecreëerde plekken. Mensen met een goed inkomen gaan niet in Broek of Klaredal wonen.
Mensen voelen zich prettig in een wijk met gelijkgestemden. Dat kun je niet geforceerd laten integreren. Kwetsbare inwoners kunnen volgens mij wel overal even goed opgevangen worden, mits goed begeleid.
Mensen willen gezien en gehoord worden. Als dat gebeurt is veel mogelijk. Verschillende groepen mensen mengen vraagt veel aandacht maar biedt uiteindelijk heel veel kansen.
Mensen willen vaak graag bij gelijkgestemden wonen, met ongeveer evenveel te besteden dus dat moet wel mogelijk blijven.
Mensen zijn bang voor het plaatsen van kwetsbare mensen in hun wijk. Zorg dan ook voor goede begeleiding van kwetsbaren en neem de wijk mee in wat er gebeurt. En dan bedoel ik geen nieuwsbrief. Het mooiste is als een wijk de kwetsbaar persoon kan helpen/begeleiden. Win/win situatie
Mensen zorgen nodig hebben. Dat geven , niks maken betaalbare of dure huizen
met 1 maat meten en vooral luisteren naar de bewoners van de wijken
Met 'kwestbaar' bedoelt u waarschijnlijk buitenlanders. Ik zie dat anders: alle ruimte voor de eigen kwetsbare bevolking (verslaving, etcetera), geen voor mensen die tien landsgrenzen oversteken om hier hun hand op te houden.
Met het gebruik van 'flexwoningen' ontstaat de mogelijkheid de opvang van kwetsbare inwoners beter / makkelijker / in kleinere aantallen over de stad te spreiden. Er kan begrip voor elkaar ontstaan. Komt de leefbaarheid in Arnhem ten goede!

Mijn aandacht zou vooral uitgaan naar betaalbare woningen. Bij opvang van kwetsbare inwoners is het belangrijk dat de omgeving gemakkelijk in contact kan komen met deskundigen of voor advies, laagdrempelig en liefst in eigen wijk.
Mijn advies is dat er een eind komt aan opkopen van woningen door beleggers en daarna verkamering en onderverhuur. vb. grote flats naast A12 in Presikhaaf heeft meer als 60% onderverhuur.Maak een plan van aanpak om hier wat aan te doen.
Mijn huidige buurt, met Arnhemse politici, is zo bang voor sociale woningbouw. Terwijl mijn vorige buurt te veel problemen had. Dat mag wel eerlijker. Ander advies: buurthuizen
Mijn wijk valt onder Arnhem Oost aanpak. Toch zouden er in flexwoningen daklozen worden gehuisvest. Gaat gelukkig niet door maar een ambtenaar die dit op het stadhuis bedenkt heeft dus totaal geen idee wat een kwetsbare wijk (Presikhaaf-West) inhoudt. Dit beangstigt mij.
Minder dure projecten van (buiten Arnhemse) luxueuze architectenbureaus
Minder in de Laar (wij zijn verzadigd)De leefbaarheid holt achteruit omdat mensen uit deze doelgroep door psychische problemen zich niet teveel kunnen bemoeienis met de omgeving. Gevolg verloedering van de flats, tuinen etc
Minder obverlaten aan projectontwikkelaars en meer ruimte voor collectief wonen en CPO's
Minder opvangen, maar ze dan wel een haalbaar perspectief bieden om in te stromen in de maarschappij
Mis de deskundigheid hier over te oordelen
Moeilijk
Moeilijke correlatie.
N.v.T.
Naar mijn idee, doet Volkshuisvesting veel aan, maar heb geen volledig goed overzicht om hierover mijn mening te geven.
Natuurlijk wil je geen wijk met alleen maar villa's en een wijk met alleen met sociale huur, maar ik merk nu wel zelf heel erg dat het 50/50 samenvoegen ook niet werkt. Een ander inkomen betekent ook vaak een andere levenswijze. En dat gaat gewoon niet altijd prettig samen. Als er in de villa's (logischerwijs) tweeverdieners wonen die in de avond willen bijkomen van het werk, past dat niet naast een sociale huurwoning waar een bijstandsgerechtigde in woont die tot laat muziek draait en vrienden over de vloer, want diegene hoeft de volgende ochtend toch niet vroeg op naar kantoor. Niemand is hier verkeerd bezig, maar het past gewoon niet zo lekker samen.
Nee, ik weet niet wat het beste werkt.
Nee. Omdat het college geen invloed heeft op de huizenmarkt
Neem wijkbewoners mee in besluitvorming
Niet alle kwetsbare inwoners bij elkaar in de armste wijken.
Niet alle opvang in dezelfde wijk
Niet alle wijken lenen zich voor een ander woning aanbod met als risico clustering. Ook de omliggende gemeentes moeten hun steentje bijdragen (lees Rozendaal).
niet alleen maar moeilijke mensen dumpen in wijken waar de mensen het al moeilijk hebben
Niet alles naar Arnhem -Zuid douwen.
Niet alles naar Arnhem Zuid, ook ruimte maken in Arnhem Noord
Niet bezuinigen op deze doelgroep!
Niet bezuinigen op zorg. Wmo moet geen verkapte bezuinigingsopdracht meer zijn.
Niet de hele stad belasten met mensen die andere normen en waarden hebben
Niet doen
Niet doen! Beide partijen willen niet bij elkaar wonen. Inwoners die het kunnen veroorloven gaan verhuizen (eigen ervaring).
Niet doen...
Niet duidelijk wat de opvang inhoud. Gesloten inrichting, begeleid, zelfstandig?Bio-revalidatie zit ook in het bos !

Niet elke wijk leent zich goed voor een evenwichtige verdeling van dure en goedkopere woningen. Daar moet dan ook niet al te ingewikkeld over worden gedaan. Mensen wonen graag bij elkaar als ze hetzelfde leefpatroon hebben, ook dat is belangrijk en zorgt voor goede samenhang in een wijk.
Niet geforceerd percentages opleggen, maar op de plekken die geschikt zijn kleinere en daarmee betaalbaardere woningen bouwen. Zie ook mijn aanbeveling aan college hierover.
Niet huilen maar aanpakken v de problemen en je goed voorbereiden voor de vergadering
Niet luisteren naar bezwaren van rijke woningbezitters.
niet lullen maar poetsen
niet spreiden - maatwerk leveren. Kijken waar er ruimte is en waar voor de kwetsbare inwoners genoeg voorzieningen zijn.
Niet wegstoppen
Niet zonder voor overleg plaatsen altijd eerst vooraf bespreekbaar krijgen.
Niets aantrekken van NIMBY's.
Nogmaals : houd referenda. Het bestuur is er voor de inwoners, niet andersom
Noord is onbetaalbaar geworden voor mensen die een inkomen onder modaal hebben of men is aangewezen op te kleine, dure woningen.Daar zou meer aandacht voor moeten zijn
Nu de Rijksoverheid zich op het terrein van de geestelijke gezondheidszorg heeft teruggetrokken, ontstaat er vaker overlast door bewoners die hulp nodig hebben, maar niet krijgen. Dat mag niet op het bordje van de omgeving komen. Ergo, het is en blijft een lastige kwestie om hier voor goede opvang te zorgen. In onze wijk is maar beperkt ruimte voor de bouw van nieuwe woningen. Maar de ruimte die er is, kan zeker gebruikt worden voor betaalbare woningen.
nu wordt alles geconcentreerd. spreiden is beter voor integratie en het hautaine gevoel van bepaalde wijken die met hun neus neerkijken op wijken waar veel kwetsbare inwoners zijn.
Om te beginnen doe wat aan vermindering van de kwetsbaarheid dus oorzaak aanpakken en daarna is spreiding niet meer dan ellende verdeling en dat is symptoom verduistering.
Omschrijf kwetsbare inwoners beter! Gezondheid, armoede, asielzoekers, asocialen, junks.....
Ondersteun vitale verbinding structureel, zodat er een laag drempelige vangnet komt voor kwetsbare mensen . Nu op twee plekken, maar minstens op vier plekken beschikbaar komen
Onderzoek de plaats en de omgeving. Ga in gesprek met de biren
ontzie wijken waar deze groepen al oververtegenwoordigd zijn. Zorg ook voor dure woningen in wijken waar deze onder vertegenwoordigd zijn.
Ook de hoge concentratie van kamerbewoning /studenten meer verspreiden. Daarvan zijn er NY wel genoeg op sommige plekken in de stad.
Ook de VVD wijken zullen er iets mee moeten. Wat zeker niet meer moet, is allerlei kwetsbare groepen bij elkaar huisvesten in bv Malburgen of Presikhaaf. Zorg voor betaalbare woningen in skeletbouw, het soort woningen dat 50 jaar meegaat maar nu wel soelaas biedt.
Ook hier goede informatie verstrekken
Ook hier, kijk naar het draagvlak
Ook hiervoor geldt: kijk naar Noord en Zuid.
Ook in kleien buurcentra en wijken bouwen waarbij armen bijzondere en ouderen samen kunnen werken wonen en elkaar helpen. Dus kleinschalige meervoudige opvang voor diverse mensen.
Ook in wijken als Alteveer, Burgemeesterskwartier zal gekeken moeten worden in hoeverre er nieuwbouw of aanpassing van utiliteitsbouw gerealiseerd kan worden. Geen gezichtsbepalende gebouwen meer afbreken maar aanpassen voor opvang of bewoning.
Ook in wijken met duurdere woningen zou dit mogelijk moeten zijn
Ook in zogenaamde Â´luxeÂ´wijken in Arnhem moet mijn insziens meer sociale bouw komen en moeten ook de kwetsbare in de samenleving een plek krijgen.
Ook meer opvang van kwetsbare inwoners, vluchtelingen en betaalbare woningen voor ouderen en starters!
Op dit moment niet.

Op grond van onderzoek bepalen wat het best voor de samenleving is en niet laten bepalen door hoe het nu is of wat de bewoners vinden.
Op het oude fabriekstrerrein van ENKA kunnen tijdelijke woningen voor asielzoekers en statushouders worden geplaats. Niemand die daar last van heeft. Of bij de Turkse moskee.
Open deur natuurlijk, maar bezie ieder 'nieuw' project in dit licht.
Open stukken bouwgrond goed invullen
Opgelegde spreiding kan ook juist zorgen voor spanningen: niemand voelt zich dan meer echt thuis in de eigen wijk. Liever op een meer logische en natuurlijke manier zodat omgeving en voorzieningen passen bij de waarden en wensen van het type inwoner.
opvang centraliseren en niet in woonwijken ivm overlast. Meer een mix van verschillende typen woningen: duur en betaalbaar in alle wijken.
Opvang daklozen junks ea buiten de bebouwde kom
opvang in overleg EN in samenwerking met bewoners
opvang is nodig, maar de kwetsbare in een wijk maken er vaak een rommeltje van, kan men zien in tuinen ook bij status houders die hebben ook een huis nodig natuurlijk maar de woning bouw vereniging let er ook niet op dat het netjes blijft in een staat.
Opvang kan overal, maar wel gecontroleerd (dus zo min mogelijk overlast)
Opvang kwetsbare bewoners in de wijken is goed als daarmee ook de handhaving wordt verbeterd.
Opvang met intensieve begeleiding.
Opvang ook in duurdere wijken. En dan geen excuus over duurdere grond" dus kan niet".
Opvang v kwetsbare mensen kan gebeuren in hun eigen woonomgeving of in buitengebieden zoals bv de Braamberg. Het moet aantrekkelijk zijn voor mensen met duurdere woningen om in een bepaalde omgeving te gaan wonen
Opvang van kwestbare mensen binnen woonwijken m.i. achterhaald concept. De praktijk wijst steeds weer uit dat dat ten koste gaat van niet alleen veiligheid binnen die wijken maar ook van het welzijn van de kwetsbare zelf.
Opvang van kwetsbare inwoners dient wel samen te gaan met goede begeleiding. Het lijkt tegenwoordig soms een vloek te zijn om dure woningen te bouwen, maar deze zijn nodig voor een goed evenwicht van onze werkgelegenheid. Maar betaalbare woningen zijn zeker nodig en mogen ook in wijken met duurdere woningen worden gebouwd, zolang er oog is voor een goede leefbaarheid.
Opvang van kwetsbare inwoners gaat niet samen met dure woningen. Dit bedoel ik niet rot, maar deze twee gaan niet samen.
Opvang van kwetsbare inwoners in de 'beter wijken' ligt vaak gevoelige n de beter wijk is mondig genoeg om flinke obstakels op te werpen. Goede voorbereiding, een eerlijk gesprek en betrouwbaar zijn in het opvolgen van afspraken helpt daarbij. Het liefst door een aanspreekpunt met doorzettingkracht/macht die het dus ook regelt.
Opvang van kwetsbare inwoners kan problemen.oeveren er zal.dan ook goede begeleiding dan wel handhaving moeten plaatsvinden. De spreiding betaalbare en duurdere woningen in bestaande wijken is moeilijk aangezien er weinig tot geen ruimte is. Daar waar nieuwbouw gepland staat zou een evenredige verdeling deel uit moeten maken van het bestemmingsplan
Opvang van kwetsbare inwoners kan veel overlast veroorzaken in een wijk. Dat is voor niemand wenselijk / gezond. Meer plekken nodig waar deze mensen kunnen wonen wat meer aan de rand van de stad, bij elkaar in kleine hoeveelheden met goed contact met bv wijkagent en bemoeizorg. Vrijplaats met grenzen binnen de wet.
Opvang: praktisch naar kijken, goed regelen met oog voor veiligheid.Spreiding: pragmatisch handelen, wonen moet betaalbaar zijn, meer investeren in wijken met veel lage inkomens
Opvang: zorg voor voldoende begeleiding
Opvangen op een plats waar de kwetsbare bewoners zich op hun gemak voelen
Opvangen waar plek is
Opvangenzonder overlast te veroorzken

overdrijf niet !
Overheid moet geld stoppen in psychiatrische woon en zorgcentra, zoals bv Wolfheze, want ambulante zorg is minder efficient en psychiatrische patienten zijn kwetsbaar voor vervallen in drank/drugs/misdaad. (ik heb een neef gehad die in het het psychiatrisch zorgcentrum Wolfheze woonde)
Overlast van diverse inwoners beter aanpakken.
Overlastgevende inwoners zo veel mogelijk bij elkaar zetten en ter plekke begeleiden. Wel de kans geven om promotie te maken naar andere buurten.
Overleg met buurtbewoners
plaatsen pas naar goed overleg met buurtbewoners
Planmatig optreden, communicatie zorgvuldig , draagvlak mbt keuzes
Praten erover en dat ieder zich veilig voelt
Probeer eens met een meer open en minder provinciale mentaliteit dingen aan te pakken zonder te overdrijven.
Probeer polarisatie tegen te gaan. Kwetsbare inwoners en betaalbare woningen beter spreiden bevordert de integratie
Probeer te voorkomen dat inwoners in een kwetsbare positie komen, wees barmhartig voor kwetsbaren die op een of andere manier toch een vorm van balans weten te vinden.
Probeer te voorkomen dat mensen dakloos worden.
Probeer vestiging van kwetsbare groepen te minimaliseren.
Proberen de eigenheid van een wijk in stand te houden.
Regel het en laat partijpolitiek achterwege.
Sinds eeuwen trekken mensen van bepaalde milieus naar elkaar toe. Integratie is een idealistisch doel maar zal volgens mij niet bereikt worden. Lijkt mij dat we dat gewoon moeten accepteren.
Sommige kwetsbare bewoners zijn meer gebaat bij beschermd wonen en dat past niet altijd in een woonwijk
Soms moet bosgebied op offeren voor woningbouw
spreiden helpt niet
Spreiden is belangrijk. Ik heb geen beeld of dat betekent dat het 'meer' in evenwicht moet zijn, want ik ken het huidige evenwicht niet
Spreiden klinkt goed, maar zorgt er ook voor de kwetsbare mensen kunnen verdwijnen tussen de mensen waar het wel goed mee gaat. Vedrer kan dit ook indirect een negatief effect hebben over het veiligheidsgevoel van mensen. Je woont niet meer met gelijkgestemden.
Spreiden van opvang is ook weer zo'n polder-manier van oplossen. Zoek naar de beste aanpak, bijv in andere (buitenlandse) steden en kijk hoe dat te vertalen naar Arnhem. Spreiden wel/niet is geen doel op zich, en al helemaal geen oplossing voor onderliggende problematiek.
Spreiden, spreiden en spreiden. Werk met langetermijnvisies en ben niet kortzichtig alleen bezig met het oplossen van de huidige wooncrisis door daar waar plek is alles vol te plempen met sociale huur.
Spreiding 'an sich' voor zowel woningen als kwetsbare mensen dient in mijn ogen geen doel op zichzelf zijn. Ik kan mij voorstellen dat je beter problemen kunt ondervangen en doelgerichter kunt acteren op de behoeftes van 'kwetsbaren' als deze niet gespreid worden over de stad. Ook bij woningbouw dient men prudent te opereren met de schaarse ruimte
Spreiding betaalbare/dure woningen: hoeft van mij niet persé, als de verhoudingen in zij totaliteit maar goed zijn. Ik denk dat er op dit moment meer behoefte is aan betaalbare woningen, zeker ook in het huursegment. Meer appartementen dan eengezinswoningen, maar wel met voldoende parkeergelegenheid. Niet bouwen in het groen, want je maakt dan onomkeerbaar iets kapot.Opvang kwetsbare inwoners: eerlijk gezegd zou ik er niet op zitten te wachten als die in mijn directe omgeving komen. Qua acceptatie door omwonenden zou ik zeggen: niet te grote groepen kwetsbare inwoners en in samenspraak met de zittende bewoners.

Spreiding betekent meer dan dure en betaalbare woningen over de stad verdelen. Het vraagt m.i. ook om verbinding, het gesprek aangaan, respect voor elkaar en ondersteuning.
Spreiding door kwetsbare bewoners tussen betere woningen te bouwen is een gekunstelde aanpak meer voor de bühne dan dat echt armoede oplost
Spreiding in de wijken en evenredige verdeling tussen noord en zuid.
Spreiding is altijd beter dan alles bij elkaar
spreiding is geen doel op zich, er moeten ook voorzieningen zijn en/of draagvlak om kwetsbare op te vangen. dus niet opleggen maar nagaan of er ook voldoende voorzieningen zijn die mensen op kunnen vangen en niet dat ze bv op schaarsbergen aan hun lot over gelaten worden.
Spreiding is geen doel op zich: zorg dat het zo is georganiseerd dat de opvang en begeleiding van "kwetsbare" inwoners werkt. Ze allemaal bij elkaar zetten werkt niet, maar als de spreiding zo groot is dat de begeleiding het overzicht verliest en het fragmenteert, werkt het ook niet.
Spreiding is goed maar de voorzieningen moeten daar ook passend bij zijn. Sociale huur in Schaarsbergen zorgt ervoor dat mensen meer geïsoleerd worden.
Spreiding is niet het eigenlijke punt daar is niets mis aan. Structuur, controle en verantwoording op afspraken dat helpt kwetsbaren het meest. Rust, Reinheid en Regelmaat waar we in het huidige beleid zo om smalen is de basis van maatschappelijke acceptatie.
spreiding over de stad betekend ook het gesprek aangaan met bewoners die denken, niet in mijn achtertuin.
Spreiding prima maar dan ook overal. Niet selectief wanneer deze in een omgeving komt waar bv. hoog opgeleiden wonen en daarom wellicht mondiger zijn en de weg om te protesteren cq. procederen gemakkelijker weten te vinden.
Spreiding prima maar vraag is of iedereen in alle wijken gelukkig is.
Spreiding van kwestbare inwoners gaat vaak gepaard met verschraling van de zorg die zij nodig hebben. Hoewel kosten inefficiënt ben ik van mening dat we deze groep beter kunnen helpen door te centraliseren en zorg te intensiveren.
spreiding van kwetsbare inwoners vind ik prima. In mijn wijk zijn er volgens mij meer dan in andere wijken. Ik ben woonachtig in Malburgen Oost.
Spreiding woningen meer verdelen over de wijken. Bewoners erbij betrekken
Spreiding: wat is het nut en belang van spreiden en laten mensen / de woningmarkt zich hierdoor sturen.Kwetsbare inwoners: kleinschalige opvang in een wijk waar ze ook verder kunnen met hun leven, wonen & werken
Sta nooit meer toe dat er een wijk als Gaardenhage ontstaat. Net zo min als het oude Malburgen. De toevoeging van Stadseiland is prima, maar het zijn gescheiden wijken. Er is wel één cultureel centrum. Stadseiland is mijn woonwijk en mist een ruimte waarin je kan samenkomen. Dat doen we nu in de huiskamers. Daar worden leuke activiteiten ontwikkeld.
Stap af van het idee dat iedereen zelfstandig moet wonen. Zorg voor permanente opvang ook voor mensen die zijn uitbehandeld of zorgmijders. Vaak mijden ze niet de zorg maar de betutteling.
Steeds vaker is politiek bezig met deze onderwerpen. Zelfredzaamheid wordt door politiek te weinig gestimuleerd. Vooral het vreemdelingenbeleid en druk op integratie zijn zwaar onder de maat.
Stimuleer de integratie en de participatie in de wijken: buddies, taalmaatjes, etcBiedt niet Nederlanders de mogelijkheid om Nederlands te leren
Stop met opvang in zuid
Stop met proberen om met eindeloze bijeenkomsten draagvlak te creëren voor dit soort lastige keuzes. Maak die keuzes en regel het. Uiteraard met zorgvuldige begeleiding en implementatie.
Stop om te beginnen met het binnenhalen van 'kwetsbare inwoners', want iedereen kan wel ongeveer inschatten waar die vandaan komen. En wijken worden kwetsbaar omdat ze lelijk, lees modernistisch, zijn. Omdat ze gebaseerd zijn op conceptuele kletspraatjes van stedenbouwkundigen in plaats van op de leefbaarheidswensen van echte mensen. Spreiding betekent alleen maar dat alle wijken lelijk worden.

strenger aanpakken en niet te veel pamperen. wie niet wil heeft pech.
Teveel mixen kan ook negatief uitpakken en uiteindelijk voor iedereen slechter wordenJe kunt mixen maar niet per woning maar meer klein stratenblok
Toch denk ik dat de opvang voor kwetsbaren soms niet leuk is in een dure wijk
Tref voorzieningen in die wijken waar men dit wil gaan toepassen. Betrek de wijkverpleging erbij.
Type mensen zoeken elkaar op. spreiding is goed maar wel per wijk en niet per straat.
Uit het artikel in De Gelderlander van zaterdag 28 januari blijkt dat wethouder Smeulders óf de stad niet kent óf er een erg gekleurde mening op na houdt. Dat helpt niet bij het oplossen van het probleem van de spreiding. Overigens, 50 jaar geleden kon ik ook al geen woning krijgen in de stad waar ik geboren ben.
Uitersten bij elkaar plaatsen werkt vlg mij niet. Het roept verzet op en de vraag is of de meer kwetsbare groep zich er ook wel thuis voelt. Probeer juist plekken te vinden waar aansluiting plaats kan vinden. Dat kan ook per voorziening verschillen. Ga daarmee aan de voorkant in overleg met de wijk: wat zou hun keuze zijn? Zo was er indertijd in onze (duurdere) buurt een afkickcentrum voor drugsverslaafden. Die werd algemeen geaccepteerd.
Uitgifte van bouwvergunning x % voor sociale huur en x% voor kwetsbare. Elke wijk zelfde percentage.
Van wijken weten, sociale wijkteams zijn mislukt. Veel te veel zorgverleners die hun eigen werk creëren. Veel te weinig tastbare resultaten. Armoede bestrijden doe je door mensen geld te geven. Niet door mensen te betuttelen.
Vang de kwetsbare inwoners en asielzoekers ook op in dure wijken.
Veel kantoren e.d ombouwen tot starters woningen en sociale woningbouw. De woningbouwverenigingen moeten hun prima taak veel beter uitvoeren. Ik zie het aantal betaalbare woningen steeds meer afnemen.
Veel ouderen die in een eengezinswoning wonen willen best naar een huur appartement. Dit doen ze niet omdat ze dan veel meer moeten betalen dan wat ze voor hun koopwoning kwijt zijn. Vaak hebben ze jarenlang extra afgelost om uit te komen met het pensioen en AOW. Mogelijk is daar iets voor te regelen en komen hun huizen vrij voor de jeugd.
Veel overlast in het centrum en omgeving dan bedoel ik de criminaliteit mensen durven in de avond de stad niet meer in.
Verbied verkamering van panden in bepaalde delen van de wijk/ wijken / straten.Stimuleer eigen woning bezit, belast bezit f verhuur van tweede woningen extra. Er is woning schaarste, laten we iedereen een kans geven op een betaalbare woning
Verdeel de lasten eerlijk. Dus ook opvang in de wijken met de duurste huizen. Weet niet of het mixen van goedkope en dure woning leidt tot betere wijken. Mensen gaan toch het liefst om met hun eigen 'soort'. Meer kans op botsende levensstijlen.
Vereenvoudig en verkort de (inspraak-) procedures
Verneuk niet ook alle andere wijken door spreidingsbeleid toe te passen! Zorg dat de instroom van kansarmen lager wordt en dat de instroom van probleemmensen verminderd. LES 1: Problemen oplossen doe je niet door ze te verspreiden, maar door ze bij de bron aan te pakken! In Arnhem verspreiden we liever dan dat we oplossen.
Verplichte spreiding is een illusie. Kunnen beter meer investeren in achterstandswijken.
verspreid het probleem gelijkelijk over de stad, dit is een eerlijker oplossing voor iedereen
verspreid houden.
Vind spreiding belangrijk, zodat er geen wijken meer bestaan, die alleen maar door kwetsbare inwoners worden bewoond.
Vinger aan de pols houden bij opvang kwetsbare inwoners: monitor of het succesvol is.Spreiding woningen is m.i. grotendeels een politieke keuze. Geef duidelijkheid over de keuze en de standpunten van de partijen.
Voldoende betaalbare woningen zijn belangrijk, Waarbij ik voornamelijk denk aan de middeninkomens. Dit moet op stadsniveau en niet perse per wijk.

Volgens mij leidt het concentreren van kwetsbare inwoners op een plek/locatie tot meer overlast. Iedere wijk heeft een verschillende en andere draaglast voor kwetsbare inwoners. Dus goed kijken welke personen en problematieken je op welke plekken in de stad moet willen plaatsen.
Volledig eens dat duurdere en betaalbare woningen in een wijk staan. Jammer wanneer de architectuur of openbare inrichting van de betaalbare woningen de wijk direct ook stigmatiseert en een ghetto-like uiterlijk geeft.
Voor bijvoorbeeld 'beschermd/begeleid wonen' dienen open bouwplekken in de buurt te worden gebruikt om voor hen woningen te realiseren.
Voor de acceptatie van kwetsbare groepen in een wijk is het van belang dat de bewoners bij de komst betrokken worden en er activiteiten plaats vinden waar men elkaar kan leren kennen. Mensen waarvan bekend is dat ze veel overlast gaan geven kunnen (hoe sneu ook) niet in een wijk wonen, want dat stigmatiseert de kwetsbare die wel van goede wil is. Voor de groep overlastgevers moet iets gecreëerd worden buiten de stad in combinatie met een goede begeleiding. Geen ideale oplossing, maar soms is die er gewoon niet.
Voor de opvang van kwetsbare bewoners is het misschien mogelijk om te kijken of er huisvesting te realiseren is in gebouwen / huizen / kerken die leegstaan maar die vanwege historisch belang toch behouden moeten blijven.
Voor een klein deel van de kwetsbare inwoners is opvang in een gewone wijk geen oplossing. Daarvoor moeten alternatieven gevonden worden in de vorm van containerwoningen oid
Voor hen veel aandacht hebben.
Voor het aantrekken van burgers die meer belasting kunnen betalen is een wijk met duurdere woningen een manier om mensen naar je stad te trekken. Zo'n wijk heeft oudere grote woningen en die kan je niet veranderen in betaalbare woningen. De punt van de burgermeesterswijk heeft al heel veel opvang voor kwetsbare inwoners en het heeft er voor gezorgd dat er aantallen burgers met geld inmiddels zijn vertrokken naar andere gemeentes. Zonde. Ik ben principieel voor het vermengen van verschillende inkomens, maar dit moet wel gedaan worden op een manier die opbouwend is
voor kwetsbare/oudere inwoners is een hofje aantrekkelijk.
Vooraf bewoners op de hoogte brengen en in gesprek gaan
vooral jonge mensen die geboren zijn in de stad Arnhem voorrang geven bij vinden van betaalbare woning. Dit zonder wachttijden. Alle jaren/ maanden dat men in Arnhem leeft als allerbelangrijkste graadmeter gebruiken. Dit moet voorrang en prioriteit 1 zijn!!
Vooral meer betaalbare woningen in en om het centrum van Arnhem: voor mensen met een lager of een modaal inkomen is koop of huur daar bijna onmogelijk geworden.
Vooral onderbrengen in de rijke wijken.
voorkom en bestrijd verkamering van de gewone woningen
Voorkom getto vorming
Voorkom ghettovorming
voorkom segregatie. Mix wijken, zorgen dat op scholen mix van leerlingen zijn, voorkom bubbles
Voorkom verkoop van betaalbare huurwoningen.Laat woningbouwverenigingen doen waarvoor zij zijn opgericht.
voorrang jong volwassen die gezinsplanning hebben
Waarom is t zo moeilijk om daklozen overdag een fijne plek te geven waar ze zich kunnen vermaken . Snap dat t niet zonder problemen is , maar geef ze leuke buitenruimte en binnen wat gezelligheid . Ook verwarde personen geven gevoel van onveiligheid . Wat betreft betaalbare duurdere woningen , mensen kiezen zelf soms de buurt waar ze zich thuis voelen , dat kun je niet afdwingen . Maar geen verpauperde wijken , die moeten opgeknapt . Maar dat zie ik ook dat dat gebeurt .

Waarom moet alles genivelleerd en gespreid worden? Logistiek (WMO/zorgvervoer) is véél efficiënter in te plannen als er niet naar 100 verschillende adressen gereden moet worden. Sociale infrastructuur (samen-hulp), voedselbanken en andere nuttige zaken dichtbij. Geen woningwaardedaling door (sociale) huur en dergelijke in koopwijken. Wie zit er te wachten op noodopvang voor asielzoekers, als met 1,5 miljoen wil betalen voor een villa? Of 6 ton voor een nieuw huis? Ik niet!
Waarom moet dit toch zo gemengd worden? Dit snap ik nou echt niet. Wordt de stad er beter van als de verschillende groepen gespreid worden? Onzin!
Waarom zijn er kwetsbare mensen? Pak probleem bij wortels aan.
Wanneer er meer betaalbare woningen worden gebouwd voor iedereen...jong en oud...komt er meer doorstroom oudere mensen zijn best bereid om bijvoorbeeld naar een bejaardrnwoning te verhuizen...nu zijn ze er niet enbblijven veel ouderen ook als ze door overlijden partner alleen komen te staan in een woning wonen die eigenlijk te groot voor hen is.
Wanneer wijkteams, wijkagent etc hierbij goed betrokken blijven zodat criminaliteit, onveiligheid, overlast en daarmee leefbaarheid goed worden gemonitord en gehandhaafd zijn er mogelijkheden
Wat denkt U zelf als er van die halvegare vlak naast U zou komen wonen. Ik kan U zeggen er blijft van woonplezier weinig over. Jammer dat U dit niet begrijpt of niet wilt begrijpen.
Wat is een kwetsbare inwoner? Iemand met beperkingen, senioren, arme mensen, jong asielzoekers, daklozen etc.?Kwetsbaar denk ik ook aan psychisch gestoorde mensen die een buurt verzieken (ervaring). Die moet je opsluiten en niet spreiden of loslaten in de samenleving. Voorkomt hoop straat agressie. De rest van harte welkom.
Wat is er zo erg aan het feit dat er in Arnhem een paar wijken zijn met duurdere woningen? Ook dat geeft best wat glans aan Arnhem als stad.Als er goede back-up plannen zijn die voorkomen dat de huisvesting van zg. kwetsbare mensen leidt tot overlast dan is mijn idee dat je een aantal wijken daarvoor zou kunnen aanwijzen maar zeker niet in alle wijken. Laat bepaalde wijken hun grandeur houden.
wat mij betreft mag de verdeling tussen betaalbare en dure huizen per wijk verschillend zijn als er maar vooraf over nagedacht wordt, opvang vluchtelingen hoeft ook niet in iedere wijk hetzelfde te zijn want er zijn veel vluchtelingen die toch niet echt (willen) integreren in de samneleving
wat wordt verstaan onder kwetsbare inwoners?
Wat zijn kwetsbare inwoners?
We hebben al opvang voor kwetsbare inwoner
we zijn allemaal kwetsbaar, de mensen die zelf niet (meer) kunnen voorzien in een stabiel bestaan moeten niet rondhangen of afglijden naar criminaliteit, verslaving, verwardheid en uiteindelijk de psychiatrie.
Wederom slagvaardigheid. Zorg als gemeente dat je een voortrekkersrol hebt en handel volgens het mandaat dat je hebt.
Wees duidelijk wat kwetsbaar is? In welke wijken gaan deze mensen wonen? Bekijk of de ene mens wel bij de andere past. Ga na waar jullie zelf graag naast zou willen wonen! Hoe jullie buurt er graag zou uit willen zien!
Wees een betrouwbare overheid naar de burgers, in beleid en wat jullie beloven
Wees open en transparant en zorg voor goede communicatie en neem een beslissing
Wees voorzichtig met de buurten en de bewoners!
weet niet of spreiding over de gehele stad zin heeft. Een goede duurzame plek wat nut heeft is misschien beter.
Wel naar de wijken kijken, je kan dat niet in elke wijk doen, dus geen algemene regel.
Wel of niet spreiden van mensen of huizen is minder belangrijk dan wel of geen overlast (herrie, rotzooi) veroorzaken.
Werk huisjesmelkers de wijk uit, zorg dat ouderen makkelijker hun woning uit kunnen zodat de starterswoningen weer vrijkomen.

Werkgelegenheid is heel belangrijk voor mensen die kwetsbaar zijn, niet mee kunnen komen. Een voor hen geschikte werkomgeving realiseren , zodat zij zich waardevol voelen. Mee kunnen komen op hun eigen niveau. Dat wil toch iedereen. Niet alleen woningen op de mooiste plekken voor mensen met meer inkomen, draai het eens om.
Wij wonen zelf in Malburgen, ik vind het niet erg dat de wijk niet de meest rijke wijk is. Daarentegen ken ik mijn buren goed, woont er van alles wat. Ik denk dat het niet realistisch is om Malburgen en de Paasberg bijvoorbeeld gelijkt te trekken. En dat is ok. Verschil mag er best zijn.
Wijken hebben hun eigen karakter en dat vind ik ook belangrijkIk vraag me wel af waarom woonwagenbewoners recht hebben op deze plekken. Op sommige kampen vind ik de woonwagen geen woonwagen maar een villa. Hoe verhoudt zich dat tot vergunning aanvragen??
Wijken hebben hun eigen karakter, maar de segragatie is in Arnhem hier en daar wel erg scherp. Benut mogelijkheden om daar wat aan te doen. Maar verwacht geen wonderen.
wijken met veel kwetsbare inwoners eerder ontzien bij het creëren van opvangvoorzieningen voor kwetsbare groepen, dan wijken waar het veel inwoners goed gaat. Spreiding van betaalbare en dure woningen over de stad is een nobel streven, maar mag niet ten koste gaan van kwetsbare inwoners in armere wijken. Ook zij moeten in hun wijk kunnen blijven wonen.
ze hoeven niet allemaal gespreid te worden. liever de huidige bekende plekken verbeteren
zet de kwetsbare bewoners niet in de achterstand wijken maar in de duurdere wijken waar iedere buurt comité meteen er tegen ingaan dus doe daar het zelfde als in de armere buurten plaats ze gewoon in de buurt en de verspreiding van duurdere en betaalbare woningen maakt niet zoveel uit omdat de projeckt ontwikkelaars bepalen en niet de gemeente zoals je het nu kunt zien
Zet mensen met problemen niet allemaal bij elkaar in een flat: dat veroorzaakt veel en snel overlast en vermindert de mogelijkheid van de wijk om problemen te signaleren. Zorg niet alleen voor woningen voor kwetsbare mensen, maar ook voor goede voorzieningen waar ze terecht kunnen en waar ze andere wijkbewoners kunnen ontmoeten
Zet niet alle moslims bij elkaar zoals in mijn wijk. Gaat een keer fout
Zet niet te veel woningen op elkaar, zodat de druk op de voorzieningen en de wegen niet te groot wordt.
Zet ze in een duurdere buurt, in betaalbare woningen.
Zie mijn eerdere betoog
zie vorig advies
Zogenaamd "kwetsbaren" welkom, mits compromisloos geen overlast veroorzakend.
Zolang de opvang van kwetsbare inwoners goed, zorgvuldig en aan regels gebonden (en gehandhaafd) gebeurt is het te accepteren. Wanneer het betekent dat deze mensen zich in de wijken gaan ophouden, daar hun drugs moeten kopen en onacceptabel gedrag vertonen is het niet acceptabel. Dat moet gewoon beter geregeld worden.
Zolang ze geen overlast geven
Zorg bij opvang van kwetsbare inwoners dat het veilig blijft voor de omgeving. Hierdoor verhoog je draagvlak om zulke voorzieningen in een wijk te realiseren.Kwetsbare inwoners moeten meer begeleid worden mbt zorg.
Zorg bij spreiding ook voor nabijheid (of in ieder geval bereikbaarheid) van relevante voorzieningen!
Zorg dat arm en rijk goed verdeeld zijn over de stad. Alle wijken en buurten zijn de betere
Zorg dat buurtbewoners worden gestimuleerd om kwetsbare inwoners te steunen. Ik weet niet wat de achtergrond is van deze inwoners en waarom ze kwetsbaar zijn. De maatregelen om deze te helpen kunnen heel verschillend zijn. De ene moet je helpen aan een baan. De ander heeft psychische ondersteuning nodig en weer een ander passende hulpmiddelen om deel te kunnen nemen aan de maatschappij
Zorg dat de gemeente de regie houdt over de verdeling hiervan en geef deze niet over aan bouwondernemingen en planbureaus, die anders verleidt worden om voor het grote winst bedrag gaan

Zorg dat de leefbaarheid van de wijk verbeterd met het toevoegen van kwetsbare inwoners of extra woningen.
Zorg dat de overheid de inkomenseis afschaft. Slechtse idee ooit! Alle kwetsbare inwoners eindigen bij elkaar in de arme wijken. Alle hoog opgeleiden verdwijnen naar de elite wijken waar het heerlijk rustig wonen is. En middeninkomens eindigen tussen wal en schap en kunnengeen kant meer op.
Zorg dat er in de huidige kwetsbare wijken meer middendure huurwoningen en koopwoningen beschikbaar komen, waardoor er in die wijken meer diversiteit komt en mensen in hun eigen omgeving een wooncarriére kunnen maken.
Zorg dat ze niet directe buren zijn, dus een vrijstaand huis bijvoorbeeld. Dat zorgt al voor een vermindering van evt geluidsoverlast.
Zorg er aub voor dat er geen opvang voor kwetsbaren komt in de dure wijken! Ik woon niet in zo soort wijk maar anders jaag je de kapitaalkrachtigen Arnhem uit en dat moet je echt niet willen.
Zorg er voor dat er geen scheefgroei komt tussen woonaanbod voor statushouders en wachtende woningzoekenden
Zorg ervoor dat er geen spanningen in de onderlinge samenhang gaat komen.
Zorg ervoor dat wijken ook mooier worden om te zien. Malburgen, Kronenburg en Vredenburg zijn gewoon kale betonbakken. Probeer Zuid meer te laten lijken op Noord. Laat politie en boa's 's avonds en 's nachts meer op sleetse plekken surveilleren, om graffitivandalen in de kraag te vatten.
Zorg goed voor deze mensen, en laat ze niet vallen
Zorg voor acceptatie = ervoor zorgen dat overlast voorkomen of aangepakt wordt. Geen woorden maar daden.
Zorg voor betere, en langere begeleiding van kwetsbaren bij het plaatsen in een woonwijk zodat de wijk minder overlast ervaart. Het plaatsen van kwetsbaren in een (ook economisch) al zwakke wijk leidt tot ghetto-vorming en dus 'slechte' wijken.
Zorg voor de mesnelijke maat. En ook dat de inzet vruchten afwerpt. De inzet moet persoonlijk zijn en meer opleveren dan het kost
Zorg voor doorstroming van scheefwoners.Zorg voor kleinschalige/middelgrote projecten voor kwetsbare inwoners EN voor voldoende begeleiding daarbij, dat vergroot de acceptatie en voorkomt veel ergernis bij de andere bewoners.
Zorg voor goede begeleiding. Het fenomeen verward persoon is vaak iemand die aan zijn of haar lot is overgelaten.
Zorg voor goede dialoog met de buurt.
Zorg voor goede voorzieningen zodat we minder over kwetsbare inwoners praten maar over hun kracht betrekken ipv pamperen
Zorg voor voldoende begeleiding voor deze mensen
Zorg voor voldoende draagvlak,. Bewoners vroegtijdig betrekken.
Zorg voor voldoende zichtbare begeleiding en betrek de buurt.
Zorg voor wijken met wat meer middensegment woningen en vang daar de kwetsbare mensen op.
Zorg voorngoede leefomstandigheden. Van een dak maar wel schimmel en tocht komen mensen van de regen in de drup.
zorg wel voor goede spreiding inde winkelen goed omgevingsmanagement. Waar dat kan betrek buurt bewoners
zorgen dat er minder kwetsbare inwoners zijn, zorgen dat die in een betere situatie komen
zorgen dat instanties bereikbaar zijn en blijven als er spanningen dreigen/zijn door opvang. ook voor de langere termijn
Zorginstelling subsidieren
zou fijn zijn als jullie een definitie geeft over wat kwetsbare inwoners zijn. maar als je ze bij een zet kan je ook de hulp localiseren.

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 169500

Onderwerp: Turap-1 2023

Kernboodschap

Om de voortgang op de realisatie van de begroting te kunnen bewaken worden, conform de verordening financieel beleid en beheer gemeente Arnhem, minimaal twee tussenrapportages aan de raad aangeboden. In Turap-1 2023 worden de financiële afwijkingen die aan het begin van 2023 bekend zijn gerapporteerd.

Voorstel

1. De Turap-1 2023 vast te stellen;
2. De bijgevoegde begrotingswijziging **23-003** OW040 met betrekking tot de Turap-1 2023 vast te stellen.

Inleiding

Als regulier onderdeel van de beleidscyclus 2023 is een eerste tussenrapportage (Turap-1 2023) opgesteld. De Turap-1 2023 bevat informatie over de verwachte majeure financiële afwijkingen over het jaar 2023. In de Turap-1 2023 is rekening gehouden met de ontwikkelingen die zich op basis van het eerste kwartaal aftekenen en die leiden tot afwijkingen in de begroting. Hierbij is een splitsing aangebracht in afwijkingen met een incidenteel en afwijkingen met een structureel karakter.

Beoogd effect

Gemeente Arnhem

De raad krijgt een prognose van de financiële afwijkingen en het resultaat over 2023.

Argumenten

1.1 Turap-1 2023 vaststellen

Op basis van de gepresenteerde majeure afwijkingen verkrijgt u inzicht in het verwachte financiële resultaat per programma en op het totaal van de begroting.

2.1 De begrotingswijziging vaststellen

Net als voorgaand jaar is bij Turap-1 een begrotingswijziging opgenomen waarin we alleen die afwijkingen verwerken die:

- verrekeningen met bestemmingsreserves betreffen (conform doelen bestemmingsreserves);
- overhevelingen tussen programma's betreffen (bijvoorbeeld extra middelen decentralisatie-uitkeringen of taakmutaties gemeentefonds op programma S00 die leiden tot extra lasten op andere programma's);
- vaststaan en niet meer wijzigen in de rest van het jaar (bijvoorbeeld een tussentijdse afrekening, uitspraak op een bezwaarschrift).

Het voordeel hiervan is dat uw raad vroegtijdig een geactualiseerde begroting heeft en dat budgethouders vroeg in het jaar duidelijkheid hebben na akkoord van de raad over wijzigingen in hun budgetten.

De overige afwijkingen die we bij Turap-1 inschatten, verwerken we alleen als prognose in Turap-1 en nog niet in de begrotingswijziging. Dit betreft afwijkingen op bestaand beleid die nog niet vaststaan (bijvoorbeeld open einderegelingen) en waar budgethouders nog op moeten kunnen bijsturen in de rest van het jaar om deze tot een minimum te beperken. Deze worden bij Turap-2 opnieuw ingeschat en op dat moment in de begrotingswijziging verwerkt. In de bijgevoegde Turap is bij elke afwijking aangegeven of deze meeloopt in de begrotingswijziging.

Kanttekeningen en risico's

Er is met de best mogelijke inschattingen gewerkt op het moment van opmaken van de Turap, maar deze inschattingen kunnen aan het einde van het jaar mogelijk afwijken van de daadwerkelijke realisatie.

Participatie

Op verschillende thema's binnen de stedelijke en wijkprogramma's zijn de ambities, het beleid en de uitvoering daarvan mede tot stand gekomen met inbreng vanuit diverse partijen uit de stad.

Financiën

De prognose over 2023 laat een voordelig resultaat van € 9,4 miljoen zien ten opzichte van de begroting tot en met 31 maart 2023. Hiervan wordt voorgesteld om een deel van alle verwachte afwijkingen met bijgaande begrotingswijziging op grond van de begrotingsrechtmatigheid in de begroting te verwerken.
In de bijlagen bij Turap-1 is per programma een uitputtend overzicht gegeven van alle verwachte afwijkingen. In een aantal gevallen is een afwijking op één programma benoemd, maar vindt de vertaling in de administratie plaats door de begrotingswijziging over diverse (wijk)programma's te verdelen. Voor een uitvoerige toelichting wordt verwezen naar de Turap-1 2023 en de bijlagen.

Uitvoering

Na vaststelling door de raad wordt de begroting gewijzigd met de bijgevoegde wijziging.

Communicatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Raadsvoorstel Turap-1 2023
- Turap-1 2023
- Begrotingswijziging **23-003** OW040 bij Turap-1

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	169500

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 april 2023, nummer: 169500;

gelet op artikel 192 van de Gemeentewet;

besluit:

1. De Turap-1 2023 vast te stellen;
2. De bijgevoegde begrotingswijziging **23-003** OW040 met betrekking tot de Turap-1 2023 vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

Arnhem GEMEENTE

Turap 1 - 2023

Inhoudsopgave

Hoofdlijnen Turap 1 2023 3
Totaalbeeld financiën 4
Bijlagen 6
Wijken Algemeen 6
S00 Bestuur, dienstverlening en financiën 9
S01 Veiligheid 12
S02 Bereikbaarheid 13
S03 Economie 14
S04 Onderwijs 15
S05 Cultuur 16
S06 Participatie en armoedebestrijding 17
S07 Zorg 18
S08 Welzijn en inclusie 20
S09 Gezondheid en sport 22
S10 Klimaat en energie 23
S11 Ruimtelijke ontwikkeling 24
S12 Wonen en leefomgeving 25
Investeringen 27

Hoofdlijnen Turap 1 2023

In deze eerste Turap over 2023 zijn de verwachte financiële afwijkingen over het lopende jaar 2023 opgenomen, voor zover die nu bekend zijn. Deze komen naar voren vanuit de financiële vertaling van de autonome ontwikkelingen en financiële ontwikkelingen die voor het jaar 2023 worden voorzien.

Turap en bestuursrapportages

In de Turaps wordt over de voortgang van de programma's gerapporteerd. Hiermee volgt de Turap de opbouw van de begroting en het jaarverslag. In Turap-1 zijn dit alleen de financiële afwijkingen. In Turap-2 wordt ook de inhoudelijke voortgang aan de hand van de doelenboom weergeven. Naast de Turap kennen we in Arnhem ook bestuursrapportages, zoals de bestuursrapportage Zorgdomein en de bestuursrapportage Bestaanszekerheid. Beide bestuursrapportages worden in mei aan de raad aangeboden en ze bevatten gedetailleerde informatie over de voortgang en resultaten van de programma's. De Turap is minder gedetailleerd dan de bestuursrapportages. In deze Turap geven we in de bijlage bij de programma's S06 en S07 een korte toelichting op de financiële afwijkingen. In de bestuursrapportages is meer informatie over de voortgang op deze onderwerpen aangegeven.

Leeswijzer

De presentatie van de baten en de lasten die in de begroting van 2023 is gebruikt, is doorgezet in deze Turap. Daarom wordt een positief bedrag gepresenteerd op het moment dat er sprake is van meer baten of meer lasten. Concreet betekent dit dat als er hogere lasten zijn, dit als een positief bedrag in de lasten is gepresenteerd. Dit veroorzaakt een nadeel voor de algemene reserve. Wanneer een negatief bedrag als afwijking in de lasten is gepresenteerd, betekent dit dat er sprake is van minder lasten, dus een voordeel voor de algemene reserve. Wat betreft de baten werkt dit hetzelfde: een positieve afwijking in de baten betekent hogere baten en een voordeel voor de algemene reserve. Of een afwijking een voordeel of nadeel voor de algemene reserve veroorzaakt, is eveneens weergegeven in de kolommen in de bijlagen.

Overeenkomstig voorgaand jaar wordt een begrotingswijziging voorgesteld bij Turap-1. Afwijkingen worden in de begroting gewijzigd wanneer deze onder één van de volgende situaties vallen:

- overhevelingen tussen programma's (bijvoorbeeld extra middelen uit decentralisatieuitkeringen (DU's) of taakmutaties gemeentefonds op programma S00 die leiden tot extra lasten op andere programma's);
- wijzigingen die vaststaan en niet meer wijzigen in de rest van het jaar (bijvoorbeeld een afrekening, uitspraak op een bezwaarschrift).

Per afwijking is in de tabellen de nodige informatie verstrekt. Hieronder is per kolom aangegeven welke informatie wordt weergegeven:

- I/S: Is de afwijking incidenteel of structureel;
- AR/BR: Komt de afwijking ten gunste of laste van de algemene reserve (AR) of een bestemmingsreserve (BR);
- B: Wordt de afwijking in de begroting verwerkt met bijgevoegde begrotingswijziging.

Totaalbeeld financiën

In deze Turap zijn alle afwijkingen opgenomen die op dit moment bekend zijn voor het boekjaar 2023.

Turap 1	2023
Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023	-428
Energieprijzen eigen gebruik openbare ruimte	-4.000
Energieprijzen eigen gebruik vastgoed	-2.300
Zorg: Pluryn	-385
Dekking Pluryn uit Zorg of BR Wmo en jeugdzorg	385
Toegankelijkheid evenementen	-72
Dekking toegankelijkheid evenementen uit budget toegankelijkheid	72
Gemeentefonds	16.648
OZB indexatie (lasten voor panden in eigen gebruik)	-102
Actualisatie MIP	902
Nominaal: Cao	-1.821
Zorg: Aanvullende indexering zorgtarieven	-1.000
Zorg: Aanvullende indexering zorgtarieven uit BR Wmo en jeugdzorg	1.000
Zorg: kostprijsdekkende tarieven huishoudelijke ondersteuning	-1.000
Zorg: kostprijsdekkende tarieven uit BR Wmo en jeugdzorg	1.000
Zorg: verhoging vergoeding/tarief pleegzorg	-300
Zorg: verhoging vergoeding/tarief pleegzorg uit BR WMO en jeugdzorg	300
Indexatie contracten parkeergarages	-282
Extra loon- en prijsstijgingen 2023 ev bij VGGM	-1.203
Actualisatie BUIG	1.598
Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	294
Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal	-280
Buurtconciërges overheveling dekking uit WIF	425
Leefbare Wijken Monitor	-56
Totaal Turap 1	**9.396**

Deze afwijkingen worden in de begrotingsprogramma's in de bijlagen gepresenteerd daar waar de afwijkingen zich voordoen. In een aantal gevallen betekent dit dat een afwijking uit bovenstaande tabel verdeeld is over meerdere programma's, omdat het bijvoorbeeld over vastgoed gaat dat in meerdere programma's is begroot. Ook vindt er in sommige gevallen een verdeling van de afwijking plaats over wijkprogramma's en stedelijke programma's. Tot slot is het voordeel op het gemeentefonds in programma S00 opgenomen, maar is rekening gehouden met het feit dat hierin extra middelen worden ontvangen ter dekking van lasten op andere programma's.

In onderstaande tabel is het totaalbeeld van de Turap op het niveau van lasten en baten opgenomen. Dit beeld laat per saldo wederom het voordeel van € 9,4 miljoen voor de algemene reserve zien.

	Begroting Stand maart 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	880.151	885.204	5.053	V
Baten	839.001	850.765	11.764	V
Saldo lasten en baten	**-41.150**	**-34.439**	**6.711**	**V**
Toevoegingen aan reserves	78.517	78.517	0	
Onttrekkingen aan reserves	119.666	122.351	2.685	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	**41.149**	**43.834**	**2.685**	
Prognose resultaat	**-1**	**9.395**	**9.396**	**V**

Zoals in de leeswijzer benoemd, wordt een aantal afwijkingen in de begroting gewijzigd, omdat deze afwijkingen niet meer zullen wijzigen in de loop van 2023. Dit leidt ertoe dat van de totale afwijking van € 9,4 miljoen een voordeel van € 13,2 miljoen wordt verwerkt in de begrotingswijziging bij deze Turap. Dit voordeel ontstaat door het saldo van voor- en nadelen van de individuele afwijkingen die volgens eerder benoemde criteria hiervoor in aanmerking komen. Deze afwijkingen hebben met name betrekking op de mutatie in het gemeentefonds en de daarbij behorende decentralisatie-uitkeringen, taakmutaties en de actualisatie van het budget BUIG. Het verschil met het totale geraamde voordeel van € 9,4 miljoen wordt mogelijk in Turap-2 verwerkt als er op dat moment zekerheid is over de onderliggende afwijkingen.

Bijlagen

Wijken Algemeen

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	224.935	226.297	1.362	N
Baten	26.679	27.227	548	V
Saldo lasten en baten	-198.256	-199.070	-814	N
Toevoegingen aan reserves	6.620	6.620	0	
Onttrekkingen aan reserves	6.313	6.313	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-307	-307	0	N
Prognose resultaat	-198.563	-199.377	-814	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	1.362	N				
Sociale wijkteams (SWT)	0					
Teams Leefomgeving(TLO)	1.362	N				
Onderwijs	877	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Onderwijs	222	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Werk en Inkomen	110	N	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Mobiliteit	85	N	Indexatie contracten parkeergarages	S	AR	N
Wijken en wijkgericht werken	56	N	Leefbare wijken monitor	S	AR	J
Water, milieu en luchtkwaliteit	7	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Werk en Inkomen	5	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Baten	548	V				
Sociale wijkteams (SWT)	0					
Teams Leefomgeving(TLO)	548	V				
Onderwijs	438	V	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Werk en Inkomen	110	V	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Toevoegingen aan reserves	0					
Sociale wijkteams (SWT)	0					
Teams Leefomgeving(TLO)	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					
Sociale wijkteams (SWT)	0					

Teams Leefomgeving(TLO)	0

Energieprijzen eigen gebruik
In het afgelopen jaar zijn de prijzen voor energie fors gestegen. Voor de gemeente Arnhem stond het tarief grotendeels vast tot eind 2022. Voor 2023 zijn eind vorig jaar de nieuwe prijzen voor gas en elektriciteit vastgesteld (voor 1 jaar). De vernieuwde tarieven zijn voortgekomen uit de participatie aan de Groene Metropool Regio, welke een aanbesteding gehouden heeft voor de inkoop van energie. Specifiek voor gas geldt dat deze afspraken per 01-01-2023 gewijzigd zijn: een nieuwe leverancier, en ook nieuwe tarieven. Voor elektriciteit hebben we met behoud van leverancier de tarieven omhoog zien gaan. Dit leidt tot een forse stijging van de energielasten en een knelpunt in de begroting. De grootste stijging van kosten voor elektriciteit zit bij openbare ruimte (openbare verlichting, verkeerslichten, etc.); er wordt een tekort verwacht van € 4,0 miljoen, verspreid over programma S02 en S12. Daarnaast is sprake van een verwachte overschrijding van de begrote budgetten bij Vastgoed van € 2,3 miljoen (na doorbelasting), hier betreffen het de panden in eigen gebruik en de MFC's waar zowel voor gas als elektra een tekort voorzien is. De hogere energieprijzen leiden volgens verwachting tot een hogere energiekosten (+ € 877.000) bij de MFC's. Een deel daarvan (naar schatting 50%) zal kunnen worden doorbelast naar de huurders van de MFC's.
Daarnaast wordt geprobeerd directer energie te besparen door de verwarming lager te zetten en op middellange termijn te werken aan het verduurzamen van de gebouwen.

Het totale financiële effect is verspreid over de wijken, S00, S02, S03, S05 en S09. De kostenstijging wordt aan alle gebruikers één op één doorberekend conform de afgelopen jaren ook het geval was, dit geldt dus zowel voor huurders van gemeentelijk vastgoed als voor gebruikers van walstroom of de markten. Het in kaart brengen van het exacte tekort is een ingewikkeld proces omdat op aansluitingsniveau bekeken moet worden wat de effecten zijn. Dit traject wordt nu voor alle objecten doorlopen. Uiteraard wordt gemeentebreed gekeken naar energiebesparingsmogelijkheden, waar deze al bekend zijn, zijn deze meegenomen in de berekeningen. De eerste inschatting is dat het totale financiële knelpunt van stijging energielasten € 6,3 miljoen bedraagt.

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
De gemeente Arnhem heeft de modules Inkoop Zorg, Onderwijs, Contractmanagement Inburgering, WsW en WSP en Beheer ondergebracht bij de Modulair Gemeenschappelijke Regeling Sociaal Domein (MGR-SD) en betaalt hiervoor tezamen met de andere gemeenten van de regio Centraal Gelderland een jaarlijkse bijdrage. De MGR verwacht bovenop haar primaire begroting 2023, structureel een extra indexatie voor loon- en prijsstijgingen (als huisvesting en ICT) door te voeren op deze modules.
De effecten voor de module WSP zijn meegenomen in het re-integratiebudget. Voor de module WsW staat het effect onder de autonome ontwikkelingen. Voor de overige modules is op basis van de nu voorliggende begroting bekend dat een tekort op jaarlijkse bijdrage van Arnhem ontstaat van € 428.000 in 2023.
Het nadeel is verdeeld over de wijken, S06, S07 en S08.

Actualisatie BUIG
In de raadsbrief 'Gebundelde uitkering BUIG 2022 en 2023' van 13 december 22 is vermeld dat de bijgestelde raming voor 2023 en verder wordt meegenomen in de Turap 1 en de Perspectiefnota 2023. Voor 2023 is het voorlopig budget vastgesteld op € 104,4 miljoen (2022: € 103,1 miljoen). De voorspelde lasten stijgen niet en blijven € 106,2 miljoen. Het verwachte nadeel is hiermee kleiner geworden (was - € 3,3 miljoen) en komt uit op € 1,7 miljoen in 2023. Het voordeel (€ 1,6 miljoen in 2023), mede ontstaan doordat steeds meer mensen vanuit de bijstand doorstromen naar betaald werk, gaat terug naar de algemene middelen, in overeenstemming met de afgesproken begrotingssystematiek voor BUIG. Dit voordeel wordt zichtbaar op programma S06.

Indexatie contracten parkeergarages
Conform overeenkomsten zijn er prijsindexaties toegepast op bijvoorbeeld de dienstverleningsovereenkomst P1 en de verschillende onderhoudscontracten. Deze indexaties leveren een structureel knelpunt van € 282.000 op dat al in 2023 wordt voorzien. Bij Turap-2 wordt bekeken of de BR Bereikbaarheid hiervoor mogelijk ingezet kan worden.
Het nadeel valt zowel op de wijken als op S02.

Leefbare wijken monitor
Voor de monitor leefbare wijken is in 2024 € 125.000 in de begroting opgenomen. In de aanloop om tot de monitor te komen, zijn in 2023 al middelen nodig. We stellen voor om het benodigde deel in 2023 budgetneutraal vanuit 2024 te verschuiven naar 2023. Dit is conform collegenota 692933 (1-11-2022) Arnhemse Leefbare wijken monitor.

S00 Bestuur, dienstverlening en financiën

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	101.211	104.358	3.147	N
Baten	559.443	577.492	18.049	V
Saldo lasten en baten	458.232	473.134	14.902	V
Toevoegingen aan reserves	3.931	3.931	0	
Onttrekkingen aan reserves	59.004	59.004	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	55.073	55.073	0	N
Prognose resultaat	513.305	528.207	14.902	V

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	3.147	N				
Financiën	1.821	N	CAO ambtelijke organisatie	S	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	1.755	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	465	N	Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	S	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	8	N	OZB indexatie	S	AR	N
Financiën	-902	V	Actualisatie MIP	S	AR	N
Baten	18.049	V				
Financiën	12.311	V	Gemeentefonds september- decembercirculaire	S	AR	J
Financiën	4.980	V	Gemeentefonds verwacht extra accres nacalculatie (najaarsnota)	S	AR	N
Bedrijfsvoering en PenO	758	V	Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed	S	AR	N
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

CAO ambtelijke organisatie
De loonontwikkeling van de ambtelijke organisatie volgt uit de cao-afspraken. Op 22 februari jl. is een principeakkoord gesloten voor de cao van gemeenten. Deze cao loopt tot en met 31 december 2023. De effecten hiervan voor 2023 worden in deze Turap verwerkt. Daarnaast ontstaan er wijzigingen in diverse premies op basis van actualisaties per 1 januari, dit leidt tot een voordeel. Per saldo ontstaat een negatief effect van € 1,8 miljoen in 2023 voor de algemene middelen.

Verschil huurindexatie en lasten gemeentelijk vastgoed
De gemeente Arnhem hanteert de systematiek van kostprijsdekkende huur. Jaarlijks indexeren wij per 1 mei de huurprijs met de CPI (Consumenten Prijs Index) zoals deze wordt gepubliceerd door het CBS. De indexering van de huurbedragen op basis van de CPI-index levert een indexering op per 1 mei 2023 van ongeveer 8% (ten opzichte van 2% voorgaande jaren en 4,5% afgelopen jaar).
Sinds de start van de CPI index is deze nog nooit zo hoog geweest. In de markt, ook de commerciële verhuurmarkt, wordt opgeroepen tot coulance afspraken. Hoewel CPI de norm is en ook wij te maken hebben met gestegen bouw- en beheerkosten van ons vastgoed zien we mogelijkheden om onze huurders enigszins

tegemoet te komen. Wij wijken eenmalig af van de CPI als index en hanteren een lager indexpercentage, namelijk de “kerninflatie”, te hanteren voor de huurprijsindexering (vanaf 1 mei 2023). Dit alleen indien de kerninflatie lager is dan de CPI indexatie. De kerninflatie, gepubliceerd als SA20 bij CBS, is nu 6,7%. Voorgaande jaren hielden de indexeringen van de huuropbrengsten en de stijging van de kosten van het onderhoud van vastgoed elkaar redelijk in evenwicht. Met de hogere indexatie van de huren (+ € 758.000) ontstaat echter een verschil ten opzichte van de ontwikkeling van de lasten (+ € 465.000), een groot deel betreft namelijk kapitaallasten die gelijk blijven. Het positieve resultaat dat hierdoor ontstaat kan ten gunste van de algemene middelen vallen. Uitgaande van de kerninflatie is dit € 294.000 in 2023.

De afwijking met betrekking tot de hogere energielasten heeft betrekking op meerdere programma's. De verdeling over de verschillende programma's wordt zichtbaar gemaakt bij Turap-2 2023.

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

OZB indexatie
In de begroting is besloten dat de opbrengst OZB jaarlijks met 5% wordt geïndexeerd. Dat heeft ook gevolgen voor de panden die in het bezit zijn van de gemeente zelf. In de meeste gevallen wordt dit gecompenseerd door een verhoging van de door de gemeente te ontvangen huur. Voor een beperkt aantal panden is er echter geen sprake van een huurrelatie. Bij de onderwijspanden en de panden in gebruik voor de eigen ambtelijke organisatie is er geen huurrelatie en leidt de verhoging van de OZB tot een verhoging van de exploitatielasten.
Dit is niet meegenomen bij het invoeren van de 5% indexatie. Dit effect wordt in meerdere programma's (S00 en S04) zichtbaar als gevolg van de verdeling van de gemeentelijke panden over deze programma's.

Actualisatie MIP
Op basis van de realisatie over 2022 zijn de planningen van de investeringsprojecten in het MIP geactualiseerd. Hierdoor verschuift de realisatie van een aantal projecten naar een later jaar. Dit kan diverse oorzaken hebben, zoals personele wisselingen of knelpunten in de capaciteit. Het is gebruikelijk dat niet alle investeringen hun oorspronkelijk geplande investeringsritme volgen. Daarom wordt over het geheel van de investeringen een deel planningsrealisme geraamd om hier op het totaal rekening mee te houden. In de reeks actualisatie MIP zijn geen nieuwe investeringen opgenomen. Voor een tweetal investeringen wordt de investeringssom aangepast:

Gymzaal Fluitekruid
De ontwikkeling van gymzaal Fluitekruid (Malburgen) gaat de aanbestedingsfase in. Dit zal onder regie van Volkshuisvesting Arnhem door een Europese aanbesteding in de markt gezet worden. Het gemeentelijk deel beperkt zich tot de gymzaal; het naastgelegen buurthuis en de appartementen zullen door Volkshuisvesting Arnhem verder opgepakt worden. Samen vormt dit één complex. Volkshuisvesting Arnhem is bouwheer en zal de bouw van gymzaal, appartementen en buurthuis integraal uitvoeren. Voor de bouw van de gymzaal heeft de gemeente Arnhem een budget van €1,64 mln beschikbaar, maar mede door de forse bouwkostenstijgingen in de afgelopen periode is dit budget niet toereikend. Een aanvullend investeringsbudget van €1 mln is nodig om de gymzaal te realiseren. De verwachte oplevering is 2024, zodat de jaarlijkse kapitaallasten van circa €47.000 vanaf 2025 op de begroting zullen drukken.

Zwembad Valkenhuizen
De afronding van de sloop en aanleg buitenterrein alsmede realisatie van een regenopvang waterbuffer in het oude zwembassin bij zwembad Valkenhuizen bevinden zich in de eindfase. De afronding van het buitenterrein van zwembad Valkenhuizen is door de aanleg van het waterdepot uitgelopen. In deze periode zijn de aanlegkosten en materiaalprijzen zeer fors gestegen. Deze prijsstijgingen zijn nog niet eerder doorgerekend. Bij dit soort grote lopende projecten doen we dit namelijk niet generiek, maar via maatwerk. Door de langer dan voorziene technische uitwerking van de waterbuffer is de aanleg hiervan ook uitgelopen, waardoor ook op dit onderdeel een (beperktere) stijging van de investering benodigd is.

In totaal zal het investeringsbudget met naar verwachting € 500.000 overschreden worden. De bijbehorende kapitaallasten van circa € 24.000 zullen vanaf 2024 drukken op de begroting. Daarnaast loopt er nog een onderzoek naar het functioneren van de technische luchtinstallaties in het opgeleverde zwembad. Het is mogelijk dat uit het onderzoek komt dat aanpassing van de luchtinstallaties noodzakelijk is. Met de kosten van mogelijke aanpassingen aan de technische installaties van het zwembad is nu nog geen rekening gehouden, op dit moment is hier nog geen inschatting van te maken. Dit risico is ook opgenomen in het risicoprofiel.

De actualisatie van alle bestaande investeringen levert, inclusief de beschreven effecten met betrekking tot gymzaal Fluitekruid en zwembad Valkenhuizen, in 2023 een voordeel op van € 0,9 miljoen.

Gemeentefonds
De raming van het gemeentefonds is gebaseerd op de september- en decembercirculaire 2022. De stijging in 2023 is het gevolg van stijging van het accres als gevolg van loon- en prijsontwikkelingen in de rijksbegroting, actualisatie van maatstaven in de algemene uitkering en actualisatie van de uitkeringsfactor. Ook is rekening gehouden met het verwachte Arnhemse aandeel in de door het Rijk aangekondigde extra compensatie voor nominale effecten voor de doorwerking van de hogere loon- en prijsindexatie over 2022 (nabetaling). De meicirculaire 2023 zal naar verwachting een nieuwe afwijking geven, in Turap-2 wordt dit verwerkt en toegelicht.

Aankondiging mogelijke afwijking Turap-2 2023 agv verminderingen door bezwaar OZB en rioolheffing
In de begroting is structureel € 1,7 miljoen opgenomen ter dekking van kosten voor verminderingen OZB en rioolheffing, voornamelijk naar aanleiding van bezwaar tegen de WOZ-waarde. Door een inhaaleffect bij de bezwaarafhandeling was dit budget voor 2021 en 2022 ontoereikend. Daarnaast zagen we in die jaren al een toename in het aantal ontvangen bezwaren tegen de WOZ-waarde. Dit jaar zet de stijging in het aantal bezwaren door. In 2023 is voor Arnhem het aantal ontvangen bezwaren meer dan verdubbeld (ruim 8700 ten opzichte van ruim 3800 in eerdere jaren), het aandeel van de zogenaamde no cure no pay bureaus hierin is min of meer verdubbeld (ruim 3800 in 2023 ten opzichte van ruim 1900 in eerdere jaren). Een eerste prognose laat zien dat de aan de no cure no pay bureaus te betalen proceskostenvergoedingen dan ook circa € 6 ton hoger uitkomen. Halverwege 2023 is er een meer betrouwbare prognose te maken van de kosten voor verminderingen over 2023 en het mogelijke effect op het structureel benodigde budget. In Turap-2 en in de Begroting 2024 zal dit effect zo nodig gekwantificeerd worden. Daarbij worden ook de gevolgen van het toegenomen aantal bezwaren op de uitvoeringskosten bij de Connectie en te betalen proceskostenvergoedingen meegenomen.
De staatssecretaris van Financiën heeft maatregelen aangekondigd om de rol van de no cure no pay bureaus in te perken. Mogelijk dat deze maatregelen een dempend effect hebben op het aantal bezwaren dat wordt ingediend.

S01 Veiligheid

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	23.145	24.006	861	N
Baten	2.348	2.348	0	
Saldo lasten en baten	-20.797	-21.658	-861	N
Toevoegingen aan reserves	73	73	0	
Onttrekkingen aan reserves	1.077	1.077	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.004	1.004	0	N
Prognose resultaat	-19.793	-20.654	-861	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	861	N				
Openbare orde en veiligheid	861	N	VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen	S	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen
Ondanks de reeds opgenomen loon- en prijsindex in de Begroting 2023 ontstaat bij de VGGM een tekort als gevolg van de fors hogere prijsontwikkeling ten opzichte van deze toegekende indexatie over 2023. De impact is niet op te vangen met het weerstandsvermogen van VGGM. Dit leidt tot een structurele verhoging van de gemeentelijke bijdragen aan de VGGM van in totaal € 1,2 miljoen vanaf 2023, voor de onderdelen gezondheidszorg en brandweer gezamenlijk. Voor het onderdeel brandweer is dit € 861.000.

S02 Bereikbaarheid

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	30.468	34.147	3.679	N
Baten	9.529	9.529	0	
Saldo lasten en baten	-20.939	-24.618	-3.679	N
Toevoegingen aan reserves	14.386	14.386	0	
Onttrekkingen aan reserves	16.084	16.084	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.698	1.698	0	N
Prognose resultaat	-19.241	-22.920	-3.679	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	3.679	N				
Mobiliteit	3.150	N	Energieprijzen eigen gebruik (openbare ruimte)	I	AR	N
Mobiliteit	280	N	Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal	S	AR	N
Mobiliteit	197	N	Indexatie contracten parkeergarages	S	AR	N
Mobiliteit	52	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

Hogere beheerkosten transferhal Arnhem Centraal
De gemeente onderhoudt samen met Prorail en de NS de transferhal van Arnhem Centraal. De uitvoeringsorganisatie die het beheer uitvoert heeft aangegeven dat de kosten van het beheer van de transferhal voor de gemeente met € 280.000 zullen stijgen. De stijging heeft voornamelijk betrekking op energie, schoonmaakkosten en procesmatig onderhoud. Bij Turap-2 wordt bekeken of de BR Arnhem Centraal hiervoor mogelijk ingezet kan worden.

Indexatie contracten parkeergarages
Zie toelichting op wijken algemeen.

S03 Economie

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	9.622	9.640	18	N
Baten	1.234	1.234	0	
Saldo lasten en baten	-8.388	-8.406	-18	N
Toevoegingen aan reserves	50	50	0	
Onttrekkingen aan reserves	0	0	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-50	-50	0	N
Prognose resultaat	-8.438	-8.456	-18	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	18	N				
Toerisme en recreatie	18	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

S04 Onderwijs

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	26.549	26.643	94	N
Baten	3.470	3.470	0	
Saldo lasten en baten	-23.079	-23.173	-94	N
Toevoegingen aan reserves	8.545	8.545	0	
Onttrekkingen aan reserves	8.113	8.113	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-432	-432	0	N
Prognose resultaat	-23.511	-23.605	-94	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	94	N				
Onderwijs	94	N	OZB indexatie	S	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

OZB indexatie
In de begroting is besloten dat de opbrengst OZB jaarlijks met 5% wordt geïndexeerd. Dat heeft ook gevolgen voor de panden die in het bezit zijn van de gemeente zelf. In de meeste gevallen wordt dit gecompenseerd door een verhoging van de door de gemeente te ontvangen huur. Voor een beperkt aantal panden is er echter geen sprake van een huurrelatie. Bij de onderwijspanden en de panden in gebruik voor de eigen ambtelijke organisatie is er geen huurrelatie en leidt de verhoging van de OZB tot een verhoging van de exploitatielasten.
Dit is niet meegenomen bij het invoeren van de 5% indexatie. Dit effect wordt in meerdere programma's (S00 en S04) zichtbaar als gevolg van de verdeling van de gemeentelijke panden over deze programma's.

S05 Cultuur

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	41.532	41.557	25	N
Baten	7.524	7.524	0	
Saldo lasten en baten	-34.008	-34.033	-25	N
Toevoegingen aan reserves	3.204	3.204	0	
Onttrekkingen aan reserves	3.596	3.596	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	392	392	0	N
Prognose resultaat	-33.616	-33.641	-25	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	25	N				
Cultuur	25	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

S06 Participatie en armoedebestrijding

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	168.280	159.003	9.277	V
Baten	114.489	107.656	6.833	N
Saldo lasten en baten	-53.791	-51.347	2.444	V
Toevoegingen aan reserves	554	554	0	
Onttrekkingen aan reserves	3.037	3.037	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	2.483	2.483	0	N
Prognose resultaat	-51.308	-48.864	2.444	V

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	-9.277	V				
Werk en Inkomen	5	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Werk en Inkomen	-850	V	Buurtconciërges	I	AR	N
Werk en Inkomen	-8.432	V	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Baten	-6.833	N				
Werk en Inkomen	-6.833	N	Actualisatie BUIG	S	AR	J
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
Zie toelichting op Wijken algemeen

Buurtconciërges
De verlengde pilot van de buurtconciërges loopt nog tot in 2024. Voor de dekking van deze pilot worden de middelen van € 425.000 uit het Werkinvesteringsfonds ingezet die in 2023 in de begroting zijn opgenomen. Om deze middelen in 2024 beschikbaar te maken worden deze in 2023 toegevoegd aan de algemene reserve. In de Begroting 2024 zullen deze middelen in 2024 worden onttrokken aan de algemene reserve. De toevoeging aan de algemene reserve is gepresenteerd als een voordeel van € 425.000

De pilot buurtconciërges is begroot in het programma S12 Wonen en leefomgeving. Ook de dekking in 2023 vindt vanuit het werkinvesteringsfonds plaats. Hiervoor wordt deze dekking overgeheveld naar dit programma. Daarvoor worden de lasten in het programma S06 Participatie en armoedebestrijding met € 425.000 verlaagd en in het programma S12 met € 425.000 verhoogd. De totale lastendaling in S06 komt daarmee op € 850.000.

Actualisatie BUIG
Zie toelichting op Wijken algemeen.

S07 Zorg

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	64.933	67.813	2.880	N
Baten	2.898	2.898	0	
Saldo lasten en baten	-62.035	-64.915	-2.880	N
Toevoegingen aan reserves	1.082	1.082	0	
Onttrekkingen aan reserves	639	3.324	2.685	V
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-443	2.242	2.685	V
Prognose resultaat	-62.478	-62.673	-195	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	2.880	N				
WMO en sociale wijkteams	1.000	N	Aanvullende indexering zorgtarieven	S	BR	N
WMO en sociale wijkteams	1.000	N	Zorg: Kostprijsdekkende tarieven	S	BR	N
Jeugdzorg	385	N	Zorg: Pluryn	S	BR	N
Jeugdzorg	300	N	Zorg: Verhoging vergoeding	S	BR	N
WMO en sociale wijkteams	195	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	2.685	V				
WMO en sociale wijkteams	1.000	V	Aanvullende indexering zorgtarieven	I	BR	N
WMO en sociale wijkteams	1.000	V	Zorg: kostprijsdekkende tarieven	I	BR	N
Jeugdzorg	385	V	Zorg: Pluryn	I	BR	N
Jeugdzorg	300	V	Zorg: Verhoging vergoeding	I	BR	N

Aanvullende indexatie zorgtarieven
Jaarlijks worden de zorgtarieven jeugdzorg en Wmo door onze regionale inkooporganisatie geïndexeerd op basis van voorjaarsramingen van het Centraal Planbureau (CPB). Naar aanleiding van de sterk gestegen prijzen in de afgelopen periode, heeft het CPB deze ramingen in het najaar van 2022 naar boven aangepast. De VNG heeft recentelijk de gemeenten geadviseerd en opgeroepen deze najaarsramingen van het CPB te volgen bij de indexering van de zorgtarieven voor 2023. Dit in navolging van de oproep van het ministerie aan de Nationale Zorgautoriteit om de verhoogde indexering 2023 ook toe te passen voor de Zorgtarieven Wet Langdurige Zorg en Zorgverzekeringswet. Dit betekent een aanvullende indexering van de zorgtarieven voor 2023. De indexatie komt op basis van de nieuwe gegevens van het CPB uit op een totaal van 4,78%. Dit was 4,05%.

Het verschil van 0,73% betekent, berekend over de totale zorgbegroting voor onze gemeente, een extra (structurele) kostenpost van circa € 1 miljoen vanaf 2023. Het college heeft hier eerder al over besloten en de raad hierover met een raadsbrief geïnformeerd (31 januari 2023). Bij Turap 2 2023 wordt bezien of deze last

incidenteel opgevangen kan worden binnen de exploitatie van Zorg. Zo niet, dan worden de meerkosten in 2023 gedekt uit de bestemmingsreserve Wmo & Jeugdzorg. Vooralsnog is de dekking vanuit de reserve aangehouden.

Zorg: kostprijsdekkende tarieven
Het tarief dat gemeente Arnhem betaalt aan aanbieders van Huishoudelijke Ondersteuning wordt vanaf 2023 verhoogd, omdat het wettelijk verplicht is om een kostendekkend tarief te betalen. Zo worden de aanbieders in staat gesteld een gezonde bedrijfsvoering te hebben. Hiertoe heeft het college op 31 januari 2023 besloten.
In 2023 wordt bij Turap 2 bezien of deze kostenstijging à € 1.000.000 gedekt kan worden binnen de exploitatie van Zorg of uit de bestemmingsreserve Wmo en Jeugdzorg gedekt zal worden. Vooralsnog is de dekking vanuit de reserve aangehouden.

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
Zie toelichting op Wijken algemeen.

Zorg: Pluryn
Pluryn is een grote aanbieder van residentiële verblijfszorg, actief in meerdere jeugdhulpregio's in het midden en oosten van het land. Al sinds 2018 verkeert Pluryn in financiële problemen en wordt verlies geleden op de jeugdzorg. Voor de korte termijn is een herstelplan opgesteld. Voorlopig schatten wij in dat dit € 385.000 aan extra kosten voor Arnhem met zich mee brengt. Bij Turap 2 wordt bezien of deze kosten opgevangen kunnen worden binnen het programma S07 Zorg of gedekt zullen worden uit de bestemmingsreserve WMO & Jeugdzorg. Vooralsnog is de dekking vanuit de reserve aangehouden.

Voor de middellange en lange termijn werkt Pluryn aan een plan waarin aanbod en expertise beter aansluiten op de behoefte van de jeugdzorgregio. Voor de gemeente is het van belang om het specialistische, kwalitatief goede aanbod in het landschap van jeugdzorg en daarmee de continuïteit van essentiële zorg voor kwetsbare jeugdigen te kunnen blijven waarborgen. Na uitwerking van het plan zal duidelijk worden of Pluryn voor ons een strategische partner in de residentiële jeugdzorg blijft, en welke structurele meerkosten dit eventueel met zich meebrengt.

Zorg: verhoging vergoeding
De pleegzorgvergoeding is een tegemoetkoming in de kosten die voor de verzorging en opvoeding van het pleegkind gemaakt moeten worden. Het Rijk heeft aangegeven dat deze vergoeding in verband met de hoge inflatie met ingang van 1 januari 2023 met 14,3% verhoogd wordt. Het structureel financieel effect hiervan is € 300.000 per jaar. Dit wordt in 2023 gedekt uit de bestemmingsreserve WMO & Jeugdzorg.

S08 Welzijn en inclusie

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	30.289	30.824	535	N
Baten	1.784	1.784	0	
Saldo lasten en baten	-28.505	-29.040	-535	N
Toevoegingen aan reserves	1.100	1.100	0	
Onttrekkingen aan reserves	2.782	2.782	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.682	1.682	0	N
Prognose resultaat	-26.823	-27.358	-535	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	535	N				
Asiel, Vluchtelingen en inburgering	411	N	Taakmutatie Asiel (inburgering)	I	AR	J
Welzijn	124	N	DU Uitstapprogramma sekswerkers	S	AR	J
Asiel, Vluchtelingen en inburgering	2	N	Compensatie MGR	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Taakmutatie Asiel (inburgering)
In het bestuurlijk akkoord met betrekking tot de opvang van asielzoekers op 26 augustus jl. is afgesproken dat het kabinet voldoende financiële middelen beschikbaar stelt voor integratie. Als gevolg van een hogere instroom van inburgeraars is afgesproken het budget voor de inburgering voor de jaren 2022, 2023 en 2024 landelijk op te hogen met respectievelijk € 20, 40 en 30 miljoen. Hiermee worden gemeenten in staat gesteld alle inburgeraars passende ondersteuning te bieden. Arnhem krijgt in 2023 € 411.000 ter dekking van de kosten. De baten zijn verwerkt in het voordeel op het gemeentefonds op S00, de lasten worden in dit programma gerealiseerd.

DU Uitstapprogramma sekswerkers
Het kabinet stelt sinds 1 januari 2021 geld beschikbaar voor een landelijk dekkend netwerk van uitstapprogramma's om mensen die het sekswerk willen verlaten te ondersteunen. Met de uitkering ontvangen de aangewezen gemeenten middelen voor het ontwikkelen en uitvoeren van regionale uitstapprogramma's voor sekswerkers. Een uitstapprogramma is een programma waarbinnen begeleiding van sekswerkers plaatsvindt bij het vinden van werk of overige dagbesteding buiten het sekswerk. De programma's hebben nadrukkelijk als doel om de stap naar ander werk dan sekswerk te vergemakkelijken en daarin ondersteuning te bieden. Vanaf 2023 is sprake is van een uitbreiding en verbreding van de uitstapprogramma´s. Hiervoor is vanaf 2023 structureel € 3 miljoen extra beschikbaar gesteld. Arnhem krijgt € 124.000 extra vanaf 2023 ter dekking van de kosten. De baten zijn verwerkt in het voordeel op het gemeentefonds op S00, de lasten worden in dit programma gerealiseerd.

Compensatie MGR i.v.m. extra loon- en prijsstijgingen 2023
Zie toelichting op Wijken algemeen.

S09 Gezondheid en sport

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	25.169	25.515	346	N
Baten	3.398	3.398	0	
Saldo lasten en baten	-21.771	-22.117	-346	N
Toevoegingen aan reserves	418	418	0	
Onttrekkingen aan reserves	903	903	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	485	485	0	N
Prognose resultaat	-21.286	-21.632	-346	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	346	N				
Publieke gezondheid en GGD	342	N	Compensatie VGGM	S	AR	N
Publieke gezondheid en GGD	4	N	Energieprijzen eigen gebruik (vastgoed)	I	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Compensatie VGGM: Extra loon- en prijsstijgingen
Ondanks de reeds opgenomen loon- / prijsindex voor de begroting 2023 ontstaat een tekort als gevolg van de fors hogere prijsontwikkeling ten opzichte van de indexatie van gemeentelijke bijdrage. Cumulatief bedraagt het verwachte tekort € 6,4 miljoen tot € 18,4 miljoen. De exacte berekening en dus de impact voor de begroting van Arnhem is nog niet bekend. Deze impact is niet op te vangen met het weerstandsvermogen van VGGM van € 1,5 miljoen. Begin 2023 wordt de loon- en prijsindex voor 2023 bijgesteld en zal dit leiden tot een structurele verhoging van de/onze gemeentelijke bijdragen van in totaal € 1.200.000. Voor het onderdeel gezondheidszorg bedraagt dit € 342.000.

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

S10 Klimaat en energie

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	12.091	12.091	0	
Baten	7.301	7.301	0	
Saldo lasten en baten	-4.790	-4.790	0	N
Toevoegingen aan reserves	10.715	10.715	0	
Onttrekkingen aan reserves	254	254	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-10.461	-10.461	0	N
Prognose resultaat	-15.251	-15.251	0	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	0					
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

S11 Ruimtelijke ontwikkeling

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	67.782	67.782	0	
Baten	55.920	55.920	0	
Saldo lasten en baten	-11.862	-11.862	0	N
Toevoegingen aan reserves	11.642	11.642	0	
Onttrekkingen aan reserves	12.649	12.649	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	1.007	1.007	0	N
Prognose resultaat	-10.855	-10.855	0	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	0					
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

S12 Wonen en leefomgeving

Financiële afwijkingen

	Begroting Stand BW03 2023	Prognose Turap 1	Afwijking Turap 1	
Bedragen x € 1.000				
Middelen				
Lasten	54.145	55.528	1.383	N
Baten	42.984	42.984	0	
Saldo lasten en baten	-11.161	-12.544	-1.383	N
Toevoegingen aan reserves	16.197	16.197	0	
Onttrekkingen aan reserves	5.215	5.215	0	
Saldo toevoegingen en onttrekkingen	-10.982	-10.982	0	N
Prognose resultaat	-22.143	-23.526	-1.383	N

Onderwerp	Totale afwijking (x €1.000)	V/N	Toelichting	I/S	AR/ BR	B
Lasten	1.383	N				
Openbare ruimte	510	N	Energieprijzen eigen gebruik	S	AR	N
Groen en klimaatadaptie in de stad	425	N	Buurtcongiërges	I	AR	N
Mobiliteit	275	N	Energieprijzen eigen gebruik	S	AR	N
Wonen	108	N	Taakmutatie wet goed verhuurderschap	S	AR	J
Mobiliteit	65	N	Energieprijzen eigen gebruik	S	AR	N
Baten	0					
Toevoegingen aan reserves	0					
Onttrekkingen aan reserves	0					

Energieprijzen eigen gebruik
Zie hiervoor de toelichting op wijken algemeen.

Buurtconciërges
De verlengde pilot van de buurtconciërges wordt in 2023 gedekt vanuit het werkinvesteringsfonds. Deze middelen zijn begroot op programma S06 Participatie en armoedebestrijding. Om de benodigde middelen van € 425.000 in programma S12 Wonen en leefomgeving beschikbaar te maken worden de lasten in programma S06 met dit bedrag verlaagd en in programma S12 met dit bedrag verhoogd.

Taakmutatie wet goed verhuurderschap
In het regeringsakkoord is afgesproken dat gemeenten meer mogelijkheden krijgen om malafide verhuurderschap en discriminatie op de huurmarkt gerichter aan te pakken. Deze afspraken worden uitgevoerd in de vorm van het wetsvoorstel goed Verhuurderschap. Het wetsvoorstel zal naar verwachting in juli 2023 in werking treden. Het wetsvoorstel introduceert een landelijke basisnorm voor goed verhuurderschap, in de vorm van algemene regels, waaraan verhuurders en verhuurbemiddelaars zich dienen te houden. Het Rijk stelt middelen ter beschikking om gemeenten financieel te ondersteunen bij de implementatie en uitvoering van het wetsvoorstel. De structurele middelen van € 12,4 miljoen zullen vanaf januari 2023 uitgekeerd worden via de algemene uitkering op basis van de vaste verdeelsystematiek. Arnhem krijgt vanaf 2023 € 108.000. In de meicirculaire volgt nog een incidentele

aanvulling voor 2023. De baten zijn verwerkt in het voordeel op het gemeentefonds op S00, de lasten woredn in dit programma gerealiseerd.

Investeringen

Aanpassing investeringskredieten
De raad heeft investeringskredieten vastgesteld voor investeringen in gemeentelijk vastgoed. Voor een aantal lopende investeringsprojecten zijn aanpassingen van het investeringskrediet onvermijdelijk. Onderstaand wordt per project hierop een toelichting gegeven.

Confetti en MFC Salamander
De leerlingenprognose toont aan dat het aantal leerlingen in Schuytgraaf nog stijgt. Daardoor blijft de druk voor de scholen in Schuytgraaf onverminderd groot. Het gevolg hiervan is dat het leerlingaantal van de scholen in de omliggende wijken afneemt. Dit is een ongewenste ontwikkeling waarover schoolbesturen en gemeente in gesprek zijn.

Confetti
In juli 2021 is de nieuwbouw van de Confetti opgeleverd. Door de hierboven geschetste ontwikkelingen is een verdere groei van Confetti ook onvermijdelijk.
Om de toename van het aantal leerlingen op te vangen is een viertal noodlokalen tegenover de Confetti geplaatst en is in 2021 ten behoeve van onderwijsuitbreiding grond aangekocht. Op deze grond is de bedoeling extra (definitieve) uitbreiding van 420 m2 voor Confetti te realiseren. De inschatting is dat een extra investeringskrediet van € 1,2 miljoen nodig is in 2025 om de uitbreiding van Confetti te realiseren. De kapitaallasten die hier bij horen drukken vanaf 2026 op de begroting.

MFC De Salamander
Ook bij de beide basisscholen in MFC De Salamander is er sprake van een sterke groei van het aantal leerlingen. Een uitbreiding met leslokalen is noodzakelijk. Deze groei was nog niet eerder voorzien. Vooralsnog wordt uitgegaan van een uitbreiding van 700 m2 met een verwachte investering van circa € 2,1 miljoen. Er wordt gekeken naar mogelijkheden om binnen het bouwvlak te blijven door bijvoorbeeld bovenop bestaande lokalen te bouwen. Het is mogelijk dat met name door diverse prijsstijgingen het daadwerkelijk benodigde investeringsbedrag flink hoger zal zijn dan de genoemde € 2,1 miljoen. Dit wordt komende periode nader onderzocht.

Onderwijshuisvesting verbouwing Spiekmanlaan
Het schoolgebouw aan de Spiekmanlaan 16 wordt -deels- gerenoveerd om minimaal voor 15 jaar als wissellocatie voor onderwijs geschikt te zijn. De eerste beoogde gebruiker is Vrijeschool Parcival-Noord, die nu nog tijdelijk is gehuisvest in het gebouw Brugstraat 6. In de loop van de tijd zal worden bezien of dit gebouw nog langer als wissellocatie voor het onderwijs zal worden gebruikt, als definitieve locatie voor een school zal worden ingezet of een andere bestemming zal krijgen. Om dit gebouw voor minimaal 15 jaar geschikt te maken voor het onderwijs, is een flink aantal onvermijdelijke investeringen noodzakelijk. Te denken valt hierbij onder anders aan uitvoering achterstallig onderhoud (bijvoorbeeld vervangen van een groot aantal kozijnen), het gebouw geschikt maken voor frisse scholen klasse B, etc.
Met het -deels- renoveren van dit gebouw was geen rekening gehouden, ook niet in de begroting. De verwachte investeringslast is € 1,6 mln in 2023. De verwachting is dat de werkzaamheden dit jaar zijn afgerond, zodat de kapitaallasten van jaarlijks circa € 76.000 vanaf 2024 op de begroting zullen drukken. De dekking is voorzien uit de reeds beschikbaar gestelde budgetten voor onderwijshuisvesting.

Vervanging ondergrondse containers (OC's)
Het huidige afvalcontainer areaal wordt, met ingang van een nieuw contract voor onderhoud en levering per 1 januari 2023, gekeurd volgens TUV-normen. Deze veiligheidskeuring is nieuw. De verwachting is dat naar aanleiding van de keuring een groot aantal containers in 2023 nog vervangen moet worden vanwege veiligheid. Reparatie is in veel gevallen niet toegestaan. Ongeacht verdere besluitvorming over de gewenste inzamelingssystematiek is deze aanvullende investering dus noodzakelijk.
Deze vervanging leidt tot noodzakelijke extra investeringen in 2023 en volgende jaren. De inschatting is dat hiervoor in 2023 een investeringskrediet van € 1,7 miljoen nodig is. Hier tegenover staat dat de begrote investering in het afvalbrengstation van € 1,7 miljoen niet in 2023 plaats zal vinden maar pas in 2024 of later. Voor de jaren 2024-2027 is een jaarlijks investeringskrediet van €1,3 miljoen nodig ter vervanging van ondergrondse containers. De keuring zal bepalen of vervanging ook daadwerkelijk nodig is, zodat de technische levensduur maximaal benut wordt. De kapitaallasten bij deze investeringen bedragen € 194.000 vanaf 2024 en oplopend tot € 626.000 in 2027. In de Perspectiefnota 2024-2027 wordt voorgesteld de jaarlijkse kapitaallasten van deze investering op te nemen in de afvalstoffenheffing.

Begrotingswijziging Exploitatie

Nr. : 23-003 OW040
Onderwerp : Turap-1 2023
Raad d.d. :
Zaaknr. : 169500
Toelichting: : Begrotingswijziging bij Turap-1 2023

Programma's	2023						2024						2025						2026						2027						2028						2029					
	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo	Lasten	Baten	Expl.-result.	Toe-voeg.	Ont-trekk.	Saldo
Wijkprogramma's																																										
Geb 0 Gebied nader te verdelen																																										
Geb 1 CSA	26	19	**-7**			**-7**																																				
Geb 2 Noordwest	22	15	**-7**			**-7**																																				
Geb 3 Noordoost	18	11	**-7**			**-7**																																				
Geb 4 Presikhaaf	22	15	**-7**			**-7**																																				
Geb 5 Malburgen	30	23	**-7**			**-7**																																				
Geb 6 Schuytgraaf/Elderveld	14	7	**-7**			**-7**																																				
Geb 7 De Laar/Elden	15	8	**-7**			**-7**																																				
Geb 8 RKV	19	12	**-7**			**-7**																																				
	166	**110**	**-56**			**-56**																																				
Stedelijke programma's																																										
S00 Bestuur, dienstverlening en financ		12.311	**12.311**			**12.311**																																				
S01 Veiligheid																																										
S02 Bereikbaarheid																																										
S03 Economie																																										
S04 Onderwijs																																										
S05 Cultuur																																										
S06 Participatie en armoedebestrijding	-8.432	-6.833	**1.598**			**1.598**																																				
S07 Zorg																																										
S08 Welzijn en inclusie	535		**-535**			**-535**																																				
S09 Gezondheid en sport																																										
S10 Klimaat, energie en milieu																																										
S11 Ruimtelijke ontwikkeling																																										
S12 Wonen en leefomgeving	108		**-108**			**-108**																																				
	-7.788	**5.478**	**13.267**			**13.267**																																				
Totaal	-7.623	5.588	**13.211**			**13.211**																																				

Proces behandeling Perspectiefnota

Datum : 14 april 2023

Aan : Raadsleden, fractievolgers en college van B&W

Van : Griffie

Betreft : proces behandeling 'Perspectiefnota 2024-2027'

Beste raadsleden, fractievolgers en collegeleden,

Binnenkort staat de behandeling van de *'Perspectiefnota 2024-2027'* op de raadsagenda. Het proces rondom de behandeling van de perspectiefnota (PPN) is besproken in de auditcommissie van 12 december 2022 en vastgesteld in de agendacommissie van 8 februari 2023 tijdens de behandeling van het 'Spoorboekje P&C cyclus 2023' Via deze brief wil de griffie jullie informeren over het proces rondom de behandeling van de perspectiefnota. Vragen? Neem dan contact op met de griffie.

Oproep agendacommissie: houd je aan de deadlines!

In het proces wordt op twee momenten gewerkt met deadlines: bij het stellen van technische vragen en bij het indienen van de concept en definitieve moties en amendementen. Deze deadlines zijn er voor om te zorgen dat iedereen (raad, college, ambtelijke organisatie en griffie) voldoende tijd heeft, bijvoorbeeld voor de voorbereiding van de M2 en besluitvormende raad. Uiteraard zijn deze deadlines in principe slechts een 'verzoek', omdat het de raad vrij staat om zelfs tijdens de vergadering zelf nog een motie of amendement in te dienen. In het presidium en de agendacommissie is besproken dat ondanks het tijdig communiceren van deze deadlines - met name rondom het indienen van de moties en amendementen - niet alle fracties zich er aan houden. Hierbij dus de oproep u aan de deadline te houden!

Behandeling perspectiefnota in samenhang met de Turap-1 2023 en Jaarstukken 2022

Tegelijk met de perspectiefnota wordt de raad ook de Turap-1 2023 en de Jaarstukken 2022 aangeboden. Het behandelproces rondom deze twee stukken is als volgt:

Jaarstukken 2022

In het jaarverslag en de jaarrekening (samen de jaarstukken) legt het college van B&W verantwoording af over de realisatie van de door de raad in de Begroting vastgestelde beleidsvoornemens. De jaarstukken gaan dus over het vorige begrotingsjaar (2022). In het verleden liep de behandeling van de jaarstukken en perspectiefnota vaak gelijk op. In verband met het Duisenbergonderzoek op de jaarstukken is dit voor dit jaar niet het geval en doorlopen de jaarstukken een eigen besluitvormingsproces . Zie hiervoor het 'spoorboekje P&C cyclus 2023'. De jaarstukken worden wel gelijktijdig met de PPN gepubliceerd. Ook is er op de technische vragenmarkt ruimte voor het stellen van vragen over de jaarstukken.

Turap-1 2023

Om de voortgang op de realisatie begroting te kunnen bewaken wordt door het college minimaal een tweetal tussenrapportages aangeboden. In Turap-1 wordt de raad geïnformeerd over verwachte majeure afwijkingen op programmaniveau. De behandeling van de turap-1 loopt gelijk met de perspectiefnota.

Hoe ziet het proces eruit rondom de behandeling van de perspectiefnota eruit?

1. Publicatie & presentatie – *woensdagavond 19 april*
2. Schriftelijke technische vragen - woensdag 19 april t/m vrijdag 12 mei 12.00 uur
   → *via het nieuwe emailadres technischevragenraad@arnhem.nl*
3. I: Technische vragenmarkt – Woensdag 10 mei 17.00 – 19.00 uur (inclusief maaltijd)
4. I: Inspreekavond inwoners 'in gesprek met de raad. Wat vindt u belangrijk voor Arnhem?' – Woensdag 10 mei 19.15 – 22.00
5. M1 – *Politieke Avond 17 mei (uitloop 24 mei)*
6. Indienen moties & amendementen voor de M2 – *Donderdag 18 mei tot en met vrijdag 2 juni*
7. M2 – *Politieke Avond 7 juni*
8. Indienen definitieve moties & amendementen – *Donderdag 8 juni tot en met maandag 12 juni*
9. Besluitvorming – *Politieke Avond 14 juni, aanvang 18.45 uur*

---

1. Publicatie & presentatie – *woensdagavond 19 april (18.45-19.15 uur)*

De perspectiefnota zal op woensdagavond 19 april aan het begin van de Politieke Avond door de het college aan de gemeenteraad worden aangeboden en kort worden gepresenteerd. De insteek van de presentatie is om de raad bij het aanbieden van de jaarstukken 2022, de Turap-1 2023 en de Perspectiefnota 2024-2027 van toelichting te voorzien over de inhoud van deze documenten en de onderlinge samenhang daartussen. In de presentatie zal stilgestaan worden bij de belangrijkste (financiële) resultaten en conclusies uit deze documenten. Er wordt naar gestreefd om tijdens deze presentatie voor alle raadsleden en fractievolgers een geprinte versie van de perspectiefnota aan te bieden. (Indien dit onverhoopt niet mogelijk blijkt te zijn, wordt deze zo snel mogelijk via de post verstuurd) De jaarstukken en turap zijn vanaf dit moment ook digitaal raadpleegbaar. Voor alle fracties zal er 1 geprinte versie van de jaarstukken zijn, deze is op te halen op de griffie.

- *Bekijk de digitale stukken op https://financien.arnhem.nl/*

---

2. Schriftelijke technische vragen - woensdag 19 april t/m vrijdag 12 mei 12.00 uur

Het stellen van schriftelijke technische vragen is het startpunt van het verkrijgen van informatie. Alle technische vragen dienen – zo veel mogelijk - voorafgaand aan de M1 van woensdag 17 mei gesteld te worden. Omdat er bij de behandeling van de perspectiefnota meestal veel schriftelijke technische vragen worden gesteld, worden deze verzameld in één document. Deze 'technische vragen bundel' zal tijdens het proces telkens worden geüpdate met nieuwe vragen en antwoorden. Bij het publiceren van een nieuwe versie ontvangen jullie via iBabs een notificatie.

Technische vragen ingediend vóór vrijdag 12 mei 12.00 zullen z.s.m. worden beantwoord, met als uiterlijke datum woensdag 17 mei voor de Politieke Avond (M1). Schriftelijke technische vragen die na afloop van deze periode worden gesteld, worden beantwoord, de termijn waarop is onzeker.

Voor de jaarstukken ligt de deadline van het stellen van technische vragen later. Alle technische vragen over de jaarstukken die voor 31 mei zijn ingediend, zullen beantwoord worden voor 7 juni. Voor de technische vragen rondom de jaarstukken wordt een aparte vraag- en antwoordbundel gemaakt.

Om zorg te dragen voor een zo snel mogelijke beantwoording, werken we vanaf deze raadsperiode met een nieuw emailadres voor alle schriftelijke technische vragen rondom de P&C producten,

- *Zowel de technische vragen over de jaarstukken als perspectiefnota worden ingediend via technischevragenraad@arnhem.nl*

---

3. I: Technische vragenmarkt – Woensdag 10 mei 17.00 – 19.00 uur (inclusief maaltijd)

Ook dit jaar wordt er vanuit de ambtelijke organisatie weer een technische vragenmarkt georganiseerd waar jullie direct aan de verantwoordelijk ambtenaar jullie technische vragen kunnen stellen. Deze vragenmarkt vindt plaats voorafgaand aan de Politieke Avond van woensdagavond 10 mei van 17.00 tot 19.00 uur. Tijdens deze vragenmarkt zijn er vanuit verschillende beleidsterreinen ambtenaren aanwezig. Ook is de accountant aanwezig voor vragen over de jaarstukken. Tijdens de technische vragenmarkt is er een gezamenlijk buffet.

- *Jullie ontvangen vlak voor de vragenmarkt een 'plattegrond/overzicht' waar de ambtenaren van de verschillende beleidsterreinen zich in het Stadhuis bevinden voor het beantwoorden van jullie technische vragen.*

---

4. I: Inspreekavond inwoners 'In gesprek met de raad. Wat vindt u belangrijk voor Arnhem?– Woensdag 10 mei 19.15 – 22.00

Op verzoek van de raadswerkgroep burgerparticipatie vindt er tijdens de informatieve fase van de behandeling van de perspectiefnota een open inloopavond voor inwoners plaats: *'In gesprek met de raad. Wat vindt u belangrijk voor Arnhem?'* Doel van de bijeenkomst is om op een laagdrempelige manier het gesprek aan te gaan met inwoners over belangrijke thema's in de perspectiefnota. Tijdens deze gesprekken is er vooral ruimte voor inwoners om te vertellen zij belangrijk vinden, waarin zij vragen kunnen stellen, zorgen kunnen uiten of een goed idee onder de aandacht kunnen brengen.

- *Over 'In gesprek met de raad' bent u afzonderlijk geïnformeerd. Voor de raadsleden en fractievolgers: meld jullie i.v.m. de organisatie tijdig aan!*

  Kijk ook voor meer informatie op www.arnhem.nl/ingesprekmetderaad

---

5. M1 – *Politieke Avond 17 mei (uitloop 24 mei)*

De Politieke Avond van 17 mei staat volledig in het teken van de M1 fase. In het spoorboekje P&C cyclus 2023 is opgenomen dat - in tegenstelling tot voorgaande jaren - de raadskamerindeling van deze M1 thematisch zal worden ingedeeld (en dus niet op portefeuillehouder). Uitgangspunten bij het maken van deze indeling zijn:

- Beantwoording vragen: de indeling draagt bij aan het beantwoorden van alle door de raadskamer gestelde vragen;
- Herkenbaarheid: de indeling sluit aan bij de ordening van de Perspectiefnota;
- Aanwezigheid; de indeling maakt het mogelijk voor alle deelnemers (raad en college) om in de raadskamer binnen hun portefeuille aanwezig te zijn;

Mede op basis van deze uitgangspunten zullen de raadskamer worden geordend op de hoofdstukken uit de perspectiefnota (Duurzaam Arnhem, Kansrijk Arnhem, Verbonden Arnhem en Groen Arnhem). Daarnaast komt er een aparte raadskamer over financiën. Per raadskamers zullen er meerdere portefeuillehouders aanwezig zijn. De definitieve invulling van de raadskamers ontvangt u voor 17 mei. De vergaderorde is hetzelfde als bij een reguliere M1 behandeling. Een eventuele uitloop kan plaatsvinden op 24 mei.

---

6. Indienen moties & amendementen voor de M2 – *Donderdag 18 mei tot en met vrijdag 2 juni*

Tijdens de M1 op 17 mei kunnen fracties in de tweede termijn aangeven of zij overwegen moties en/of amendementen in te dienen. Deze moties en amendementen kunnen vanaf dat moment dan ook (in concept) worden ingediend bij de griffie voor agendering op de M2 van 7 juni. De ingediende moties/amendementen worden bijgeplaatst op iBabs. Jullie ontvangen een notificatie. Alle moties en amendementen dienen uiterlijk op vrijdag 2 juni 9.00 uur bij de griffie te zijn ingediend, zodat er zowel voor de fracties, het college als de voorzitters voldoende tijd is om de M2 voor te bereiden.

---

7. M2 – *Politieke Avond 7 juni*

De Politieke Avond van 7 juni staat geheel in het teken van de M2. De raadskamers worden voor deze behandeling - in tegenstelling tot voorafgaande jaren - niet plenair, maar (vergelijkbaar met de M1) thematisch ingedeeld op basis van de hoofdstukken uit de perspectiefnota. Er is geen uitloop mogelijk bij de M2.

---

8. Indienen definitieve moties & amendementen – *Donderdag 8 juni tot en met maandag 12 juni*

Na de M2 kunnen de fracties t/m maandag 12 juni 9.00 uur hun definitieve moties en amendementen indienen (of aangeven of zij de door hen reeds ingediende concept moties en amendementen intrekken) De griffie maakt naar aanleiding van alle ingediende moties en amendementen een bundel, welke ook zal worden bijgeplaatst op iBabs.

---

9. Besluitvorming – *Politieke Avond 14 juni, aanvang 18.45 uur*

Besluitvormende raad. Aanvang 18.45 uur. De gebruikelijke spreektijden zullen gehanteerd worden. Zoals te doen gebruikelijk bij de raadsvergaderingen waarin de perspectiefnota en de begroting worden vastgesteld voert de grootste oppositiefractie de spreekvolgorde aan. Gevolgd door de grootste coalitiefractie en zo verder. Tijdens deze vergadering zijn twee woordvoerders per fractie toegestaan, waarvan een financieel woordvoerder..

- *Over het exacte verloop van de besluitvormende raadsvergadering op 14 juni worden jullie van te voren door de griffie nog verder over geïnformeerd*

Presentatie
Jaarstukken 2022
Turap-1 2023
Perspectiefnota 2024-2027

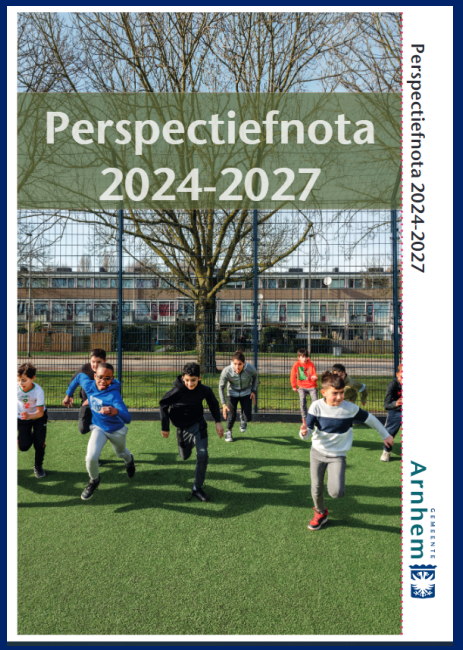
Gemeenteraad 19 april 2023

Arnhem GEMEENTE

Wat bieden we aan?



Turap-1
2023



tip: **financien.arnhem.nl**

Procedurele samenhang

- Jaarstukken kijken terug op 2022
- Turap-1 geeft eerste beeld financiële afwijkingen 2023
- Perspectiefnota 2024-2027 geeft eerste beeld voor de komende jaren

Inhoudelijke samenhang

- Voordeel 2022 gaat naar algemene reserve → verhoogt beginstand 2023 voor komende periode (weerstandsfactor)
- Sommige afwijkingen in Turap zijn incidenteel voor 2023, maar sommigen zijn structureel. Die komen terug in PPN 2024-2027
- Actualisatie van investeringsbedragen in 2023 (Turap) leiden tot nieuwe kapitaallasten in PPN 2024-2027

Resultaten Jaarstukken 2022

- Positief resultaat voor de algemene reserve: € 23,8 mln
- Bij Turap-2 2022 was al € 17,4 mln verwacht
- Voordeel AR komt dus € 6,4 mln hoger uit bij JR 2022
- Aan bestemmingsreserves is € 50 mln toegevoegd over 2022 (totaal BR-en is nu € 194 mln)
- (Extra) afwijking in jaarrekening komt vooral door extra ontvangsten in sept/dec circulaires 2022
- De weerstandsfactor komt uit op 2,3 (ruim boven norm van 1,4): € 43,8 mln benodigd en € 98,8 mln beschikbaar weerstandsvermogen
- Solvabiliteit komt eind 2022 uit op 29%

Infographic Jaarstukken



Resultaten Turap-1 2023

- Turap-1 geeft alleen financiële afwijkingen
- Turap-2 ook afwijkingen op doelen en inspanningen
- Totale verwachte afwijkingen leidt tot voordeel van € 9,4 mln voor algemene reserve in 2023
- Deels incidentele afwijkingen (- € 4 mln) en deels structureel (€ 13,4 mln)
- Een aantal afwijkingen wordt verrekend met de reserves (reeds verwerkt in voordeel van € 9,4 mln)

Perspectiefnota 2024-2027

- Een vormvrij document: geen richtlijnen vanuit gemeentewet of BBV voor programma's, paragrafen, etc
- Vooruitlopend op Begroting 2024: schets van de majeure beleidsinhoudelijke en financiële ontwikkelingen
- Geen formele eisen tav sluitend financieel beeld en weerstandsfactor, dat komt pas in de Begroting

Startpunt financieel beeld

Begroting 2023 en meerjarenraming 2024-2026 liet zien:

- structureel sluitend in alle jaren
- geen structurele onttrekking vanaf 2027
- weerstandsfactor alle jaren boven de norm:

Weerstandsfactor Begroting 2023	2023	2024	2025	2026
Verloop wsf	1,4	1,7	2,3	2,0

→ Incidentele ruimte was nog 34 miljoen

Ontwikkelingen na Begroting 2023

Jaarrekening 2022: groter voordeel voor AR dan in Begroting 2023 gedacht

→ Incidentele ruimte daardoor nog hoger

→ Stand bestemmingsreserves: 214 mln per 1-1-2024 oplopend naar 239 mln per 1-1-2027

Dit is de uitgangspositie voor nieuw financieel meerjarenbeeld tbv Perspectiefnota 2024

Perspectiefnota 2024-2027

- Algemene inleiding:
  beeld op hoofdlijnen van inhoudelijke en financiële ambities en de context waarin we opereren

- Perspectief op het financieel meerjarenbeeld:
  autonome en overige financiële ontwikkelingen, concreet in bedragen geduid en toegelicht

- Perspectief op ambities en knelpunten:
  beschrijving van ambities en knelpunten waarvoor in de meeste gevallen obv huidig kader onvoldoende budget is. In aantal gevallen is dekking in reserves of bestaande middelen aanwezig, bijv. klimaat

Perspectief financieel meerjarenbeeld

Gemeentefonds: beeldbepalend!

- Ravijn 2026 schuift deels door naar 2027 door 10 mln incidentele rijksbijdrage algemene uitkering in 2026
- Oplopend nadeel van 6,2 mln beschermd wonen in 2027 tov 2026. Mogelijk jaar uitstel?

- Naar verwachting bij meicirculaire duidelijkheid over eventuele aanvullende compensatie en/of nieuwe financieringssystematiek gemeentefonds

- Gemeenten gaan hier wisselend mee om

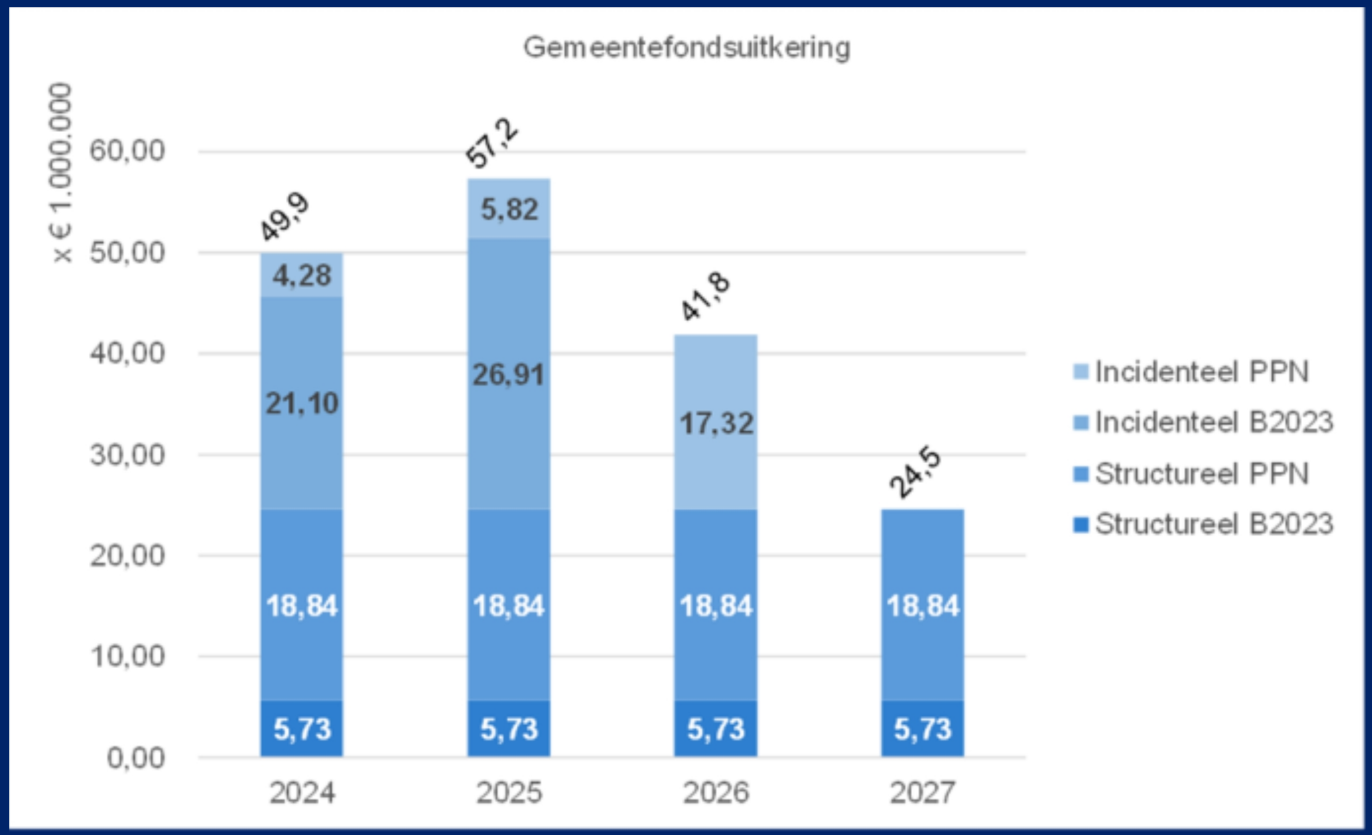
Wijziging systematiek gemeentefonds

- Vanaf 2026 zal het gemeentefonds niet langer via de huidige normeringssystematiek geïndexeerd worden:
  - er wordt vanaf 2026 geen volume-accres meer verstrekt, alleen nog maar een nominaal accres voor de loon- en prijsontwikkeling
  - dus extra uitgaven gemeenten door groei bevolking en vergrijzing niet meer vergoed

- Motie in Tweede Kamer: kom vóór de meicirculaire 2023 met voldoende duidelijkheid en tijdpad voor nieuwe financieringssystematiek, zodat deze uiterlijk in 2027 ingevoerd kan worden

Perspectief financieel meerjarenbeeld

Hoe ziet het verloop gemeentefonds eruit?



Perspectief financieel meerjarenbeeld

Naast gemeentefonds ook overige autonome en financiële ontwikkelingen:

- Indexatie opbrengst OZB 5%
- Indexatie ambtelijke organisatie, zorgcontracten, subsidies, gemeenschappelijke regelingen, overige budgetten
- Dit jaar ook (structurele) doorwerking agv hogere dan verstrekte indexatie 2023: bijv bij zorg en VGGM
- MIP: jaarlijkse actualisatie en indexatie

Perspectief financieel meerjarenbeeld

Conclusies na autonome en financiële ontwikkelingen:

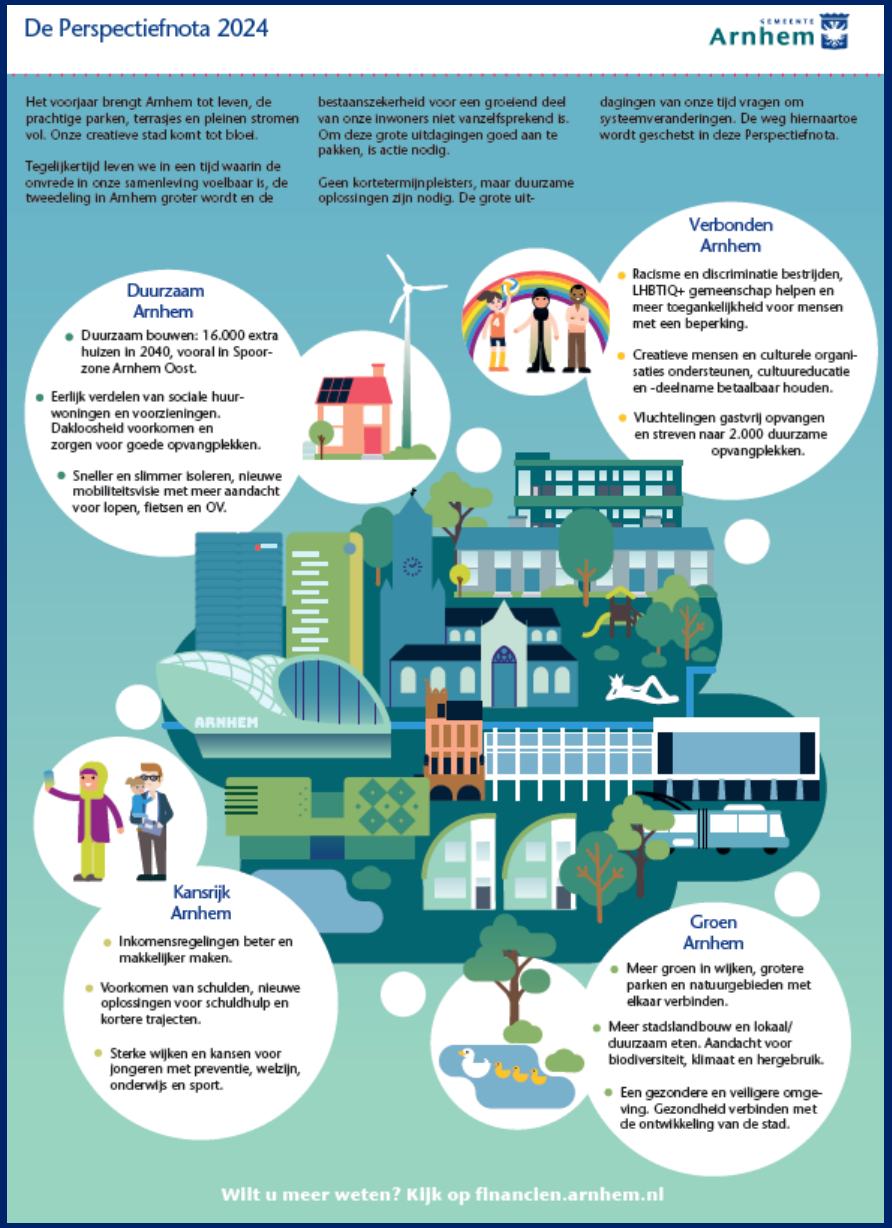
- Weerstandsfactor ieder jaar (ruim) boven de norm van 1,4 (incidentele ruimte)
- Begrotingssaldo in begrotingsjaar 2024 (ruim) positief
- ***Echter:*** structurele onttrekking aan AR vanaf 2027 van ruim 10 mln (obv momenteel bekende kaders)
- Beeld mogelijk (tijdelijk) positiever door jaar uitstel verdeelmodel beschermd wonen (impact € 6 mln in 2027)
- College vindt structurele onttrekking in Begroting geen wenselijke situatie
- Echter, in deze fase met deze onzekerheid concreet ombuigen niet opportuun

Perspectief op ambities en knelpunten

- Obv deze kaders structureel vooralsnog dus geen ruimte voor meer dan de autonome en financiële ontwikkelingen
- Daarom alleen in beschrijvende zin toelichting van ambities en knelpunten

- Als in aanloop naar Begroting 2024 structurele ruimte vergroot wordt door aanvullende compensatie Rijk kunnen deze issues in Begroting 2024 mogelijk van dekking worden voorzien
- Zo niet, dan voldoende aanknopingspunten om andere keuzes te maken in autonome + fin. ontwikkelingen

Infographic Perspectiefnota



Behandeling in raad

- Technische vragenmarkt: 10 mei (JV/Turap/PPN)
- In gesprek met de raad: 10 mei (PPN)
- M1 PPN/Turap: 17 mei met uitloop 24 mei
- M2 PPN/Turap: 7 juni
- Besluitvorming PPN/Turap: 14 juni

- Presentatie Duisenberg onderzoek jaarstukken: 7 juni
- M1 jaarstukken: 21 juni
- M2 jaarstukken: 5 juli
- Besluitvorming jaarstukken: 12 juli

In gesprek met de raad



Reactie op Perspectiefnota 2024 - 2027 - gemeente Arnhem

Het is mooi te lezen dat er zo'n uitgebreid perpectief geschetst wordt voor alle Arnhemmers.
Nog mooier is het dat raadsleden nu met burgers in gesprek gaan over de inhoud van deze nota.
Zo komen we geleidelijk aan weer tot een gemeentebestuur dat in dienst staat van de burgers in plaats van een gemeentebestuur dat meer georiënteerd is op grotere organisaties zoals veiligheidsregio, provincie of rijk.
Immers, pas als de burgers binnen een gemeente goed voor zichzelf zorgen, kunnen deze burgers ook voor anderen (buiten de gemeente) zorgen.

In de perpectiefnota komen zeer veel aspecten van de Arnhemse samenleving aan bod, daarbij hanteert men meerdere aannames en vooronderstellingen.

Enkele voorbeelden:
de gemeente is afhankelijk van financiële ondersteuning door het rijk;
de gemeente acht investeringen in duurzaamheid noodzakelijk;
zijn WHO normen een doel;
is gezondheid bewegen en (goede) voeding,
en wil de gemeente gastvrij zijn.

Ik nodig de raadsleden uit als Arnhemmer met open blik en niet gehinderd door politieke vooringenomenheid de perspectiefnota te bestuderen en verder aan te vullen, zodat er een reëel en haalbaar perspectief ontstaat voor de inwoners van Arnhem.

1. Financiële ondersteuning door het rijk

In de nota wordt veel voorbehoud gemaakt als het gaat om de financiële verhoudingen tussen Rijk en gemeente. Nu heeft de regering de laatste jaren bewezen volstrekt onbetrouwbaar te zijn (toeslagen affaire, Groningen, beoordeling Corona beleid, passeren aangenomen moties 2de kamer, enz.), daarom stel ik voor te onderzoeken of Arnhem onafhankelijk kan gaan opereren.

Laten we terugkeren naar de basis waarbij wij, de burgers, gezamenlijk "Arnhem 4.0" laten ontstaan. Het concept Society 4.0 van Professor Bob de Wit zou hier een goed voorbeeld kunnen zijn. Ik zou starten met een Arnhems ziekenfonds en lokale energie voorziening in de vorm van een Thorium reactor.

Ik realiseer me dat we dit niet van vandaag op morgen kunnen realiseren, maar laten we deze richting alvast in de perspectiefnota opnemen.

2. Duurzaamheid

Ten aanzien van klimaat en duurzaamheid, verzoek ik u als raadsleden zorgvuldig onderzoek te doen naar de haalbaarheid van de trajecten die in de perspectiefnota zijn opgenomen.

Realiseer u dat de begrippen elektrisch en elektriciteit zo langzamerhand synoniem zijn aan duurzaamheid, omdat er geen of veel te weinig nadruk wordt gelegd de productie van deze vorm van energie.
Er zijn diverse onderzoeken en studies die aantonen dat windmolens en zonnepanelen nooit voldoende energie kunnen leveren voor onze energiebehoefte. De productie van deze alternatieven vraagt zeer veel energie, zeldzame mineralen en aardolieproducten. Zoveel dat de milieuwinst die mogelijk lokaal wordt bereikt, bij de productie al meer dan volledig teniet is gedaan. Dan hebben

we het nog niet over de korte levensduur van de windmolens en de niet recyclebare - dus milieu vervuilende - wieken. Inmiddels is ook duidelijk geworden dat de wieken nanodeeltjes metaal afgeven met fijnstof vervuiling tot gevolg. Kijk ook naar de infrastructuur, die nu nog niet geschikt is voor de grote hoeveelheden elektriciteit.

Na gedegen onderzoek (gebruik hiervoor ook andere bronnen dan die van de overheid, WEF en WHO) zult u ongetwijfeld tot de conclusie komen, dat op korte termijn aardgas een milieuvriendelijke oplossing blijft.

De energietransitie is naar mijn mening een financieel gedreven operatie waar alleen de producenten en hun financiers beter van worden, terwijl de burger, het MKB, de boeren en andere producenten de kosten over het algemeen niet kunnen opbrengen.

3. Gezondheid

Hiervoor bevat de perspectiefnota zeer mooie intenties. Toch zou ik hier graag een aantal punten aan willen toevoegen.

Behoudt het hertenpark in Sonsbeek. Laat u hier niet onder druk zetten door het Rijk die totaal geen zicht heeft op de situatie ter plaatse. Sonsbeek levert een grote bijdrage aan de gezondheid van de Arnhemmers en de herten zijn voor veel stadsmensen het eerste contact met grotere dieren.

Stop de uitbreiding van het 5G netwerk in Arnhem. De elektromagnetische straling van deze zenders heeft veel invloed op de gezondheid van de Arnhemmers en verbruikt ook veel electriciteit.

Maak budget vrij voor begeleiding van de Arnhemmers die de gevolgen van de Coronacrisis ondervinden (fysiek en zakelijk).

Vergoedt homeopathie en complementaire geneeswijzen uit het op te richten Arnhemse ziekenfonds.

Tot slot

Graag zou ik nog meer input geven voor de besprekingen vanavond, maar het ontbreekt mij op dit moment aan tijd.

Voor meer informatie over de genoemde onderwerpen kunt u contact met mij opnemen via e-mail paul@groeipad.nl

Rest mij u een vruchtbare en verhelderende avond toe te wensen.

Met vriendelijke groet,

Paul Vdf Kusters
geboren en getogen Arnhemmer

Aantekeningen van de bijeenkomst “In gesprek met de raad”
Bijeenkomst op 10 mei 2023 in de hal van het stadhuis te Arnhem.

Milieu – klimaat - gezondheid

Voor het eerste deel: Milieu en klimaat heb ik voor Gemeente Arnhem geen specifiek apart advies. Het probleem gaat al heel snel over de grenzen van de Gemeente, de Provincie en ook over onze landsgrenzen heen. Voor mij is het vooral een Europees probleem, dat we binnen Europa moeten aanpakken.

Even een paar voorbeelden.

- Nu kan de boer in Enschede heel andere regels tegen komen als zijn buurman net over de grens in Duitsland. Terwijl het probleem voor beide landen gelijk is.
- Wij waren vorige maand in Duitsland en hoorden dat daar gepromoot wordt om gas te gebruiken, terwijl wij in Nederland van het gas af willen. In Nederland worden nieuwe kerncentrales gebouwd, in Finland staat nu de grootste en in Duitsland zijn ze nu bijna allemaal gesloten.
- Allemaal van het gas af zal een heel probleem worden. Niet alleen gezien de houding van Duitsland. Minister Jetten geeft nu al aan dat appartementen die geen zonnepanelen en/of warmtepompen kunnen plaatsen, hun gaskachel mogen blijven gebruiken. Dat gaat weer in tegen de mening van Arnhem Aan. Arnhem Aan reageert niet op “lastige” vragen. Dat zegt ook al iets.
- **Waterstofgas.** Veel mensen zoals ik hebben veel verwachtingen van Waterstof. Arnhem is daarin een voorloper, maar weigert het uit te breiden. Dat is heel jammer. Het is natuurlijk gemakkelijker om **stadswarmte** aan te bieden via *Vattenfall*, maar als die de enige leverancier mag zijn, die ook nog heel ondoorzichtig in zijn prijsstellig is, dan zadelt de Gemeente zijn burgers op met een probleem.

Vattenfall is voor ons een bekende naam. Toen wij in 1989 in Trolhättan /Zweden kwamen, hebben we daar het sluizencomplex van Vattenfall bezocht. Het waterverval is natuurlijk groter dan bij ons, maar het levert energie op voor heel Zuid-Zweden. Dat brengt mij op het volgende idee.
Een groter waterverval + sluizen opbouwen in de Rijn en de Waal is niet mogelijk. Daarvoor wordt de rivier te druk bevaren. Dat is anders voor de Nederrijn. Wij kijken vanuit de woonkamer op de Nederrijn en zien dat de beroepsvaart en ook de particuliere vaart heel erg matig is. Daartussen door komen een paar cruiseschepen.
Als Arnhem toch de kades wil aanpakken, zou je kunnen nadenken aan het opbouwen/verhogen van de waterstand door een of twee sluizen. Daarnaast een waterdoorvoer, waarbij de nu sterk stromende waterkracht energie op kan wekken. Dit is een voortdurende waterstroom. Dit is heel schone energie. Het wordt hiermee niet alleen een plek voor **energie-opwekking**, maar ook voor **waterberging**, als daardoor beter gebruik wordt gemaakt van de nevengeulen. Je hebt ook een nieuwe verbinding tussen Arnhem-

Noord en Arnhem-Zuid. Het is een stap binnen de energietransitie waar volgens mij binnen Europa subsidie voor binnen te halen is.

Dan nu weer even terug naar het thema waterstof.
We kunnen hier ook een Europees probleem van maken. Europa kan zich heel nuttig maken als bij voorbeeld Spanje **waterstofgasleverancier van Europa** gaat worden. Zuid-Europa krijgt (leent?) veel geld van Europa. Spanje, en wellicht ook de andere Zuid-Europese landen zouden dit geld gewoon kunnen verdienen door naast de vele velden met zonnepanelen en windturbines ook waterstoffabrieken te bouwen. Vervolgens leidingen leggen door heel Europa. Frankrijk zal het niet nodig vinden, omdat ze genoeg kerncentrales hebben. Echter een goede oplossing voor het kernafval is er nog steeds niet. Nu wordt er waarschijnlijk een waterstoffabriek in Groningen gebouwd, maar je moet je afvragen of het een goed idee is om Nederland helemaal vol te bouwen met zonnepanelen en windmolens. De hele Noordzee vol plaatsen is ook een oplossing en daarmee nog onvoldoende. Deze calculaties maken wellicht ook duidelijk waarom Arnhem op die manier (volgens mij) geen waterstofstad zal worden.

Gezondheid / Zorg

Het is algemeen bekend dat de “babyboom” van na de 2e wereldoorlog nu aan het vergrijzen is. Die vergrijzing krijgt een top in 2040. In diezelfde periode zal het aantal jongeren volgens verwachting steeds meer afnemen. De vergrijzenden maken daardoor het grootste deel van de bevolking uit. Dat is natuurlijk een tijdelijk probleem, maar het is er wel.
De Rijksoverheid heeft zorgtaken heel gemakkelijk, inclusief een bezuiniging, over de schutting van de Gemeentes gegooid. Gemeentes zitten dichterbij, dus kunnen zij het beter oplossen, werd er gezegd.
Een deel van de ouderen zullen gaan dementeren of ander ouderdomsziektes krijgen. Als we denken dat de Thuiszorg daarvoor gereed staat, hebben we het mis. Er zijn nu al problemen met de financiering en de mankracht.
Kortom, het is veel te gemakkelijk gezegd dat de Gemeentelijke overheden voor een oplossing moeten zorgen, want dat gebeurt niet. Hier komt de term **burgerparticipatie** pas echt aan bod. Burgers moeten dit samen met de overheid oplossen.

Hierover heb ik al veel informatie verzameld binnen “*Van wijken weten*” en het congres in maart dit jaar in Den Bosch “*Thuis in de wijk*”. Je komt er dan achter dan veel mensen zich zorgen maken over dit onderwerp. Om te voorkomen dat iedereen het wiel moet gaan uitvinden, richt ik mijn vragen direkt naar Gemeente Arnhem:

1. Welke ervaringen zijn er, oplossingen gevonden, en/of **organisatiestructuur** is hiervoor bedacht?

2. Ik dacht aan een **netwerkenorganisatie**, waarbij netwerken vrijwilligers/burgers gaan samenwerken (afstemmen) met professionele netwerken (Thuiszorg, Welzijn, SWOA, WMO) en de Gemeente als spin in het web. Wellicht ook goed om Welzijn als spin in het web te plaatsen. Ik heb twee organisaties in Arnhem (Presikhaaf en Croydonplein) ontdekt die hier aan werken.

3. Netwerken **vrijwilligers/burgers** wonen in elkaars omgeving, waarbij een deel hulpbehoevend en een ander deel hulpgevend zal zijn. Het vraagt om een dorpsachtige gedachte, met een regelaar per netwerk. Ouderen kunnen elkaar helpen, maar ook jongeren en ouderen kunnen elkaar helpen. Bij jongeren kan je denken aan oppas en opvang van kinderen. Ook het gemis van opa's en oma's kan je hiermee opvangen.

4. Ik ben lid van een werkgroep ***Stadsburen*** in de wijk *Stadseiland.* Dat is dan ook het gebied dat wij met onze hulpaanbod willen omvatten. Er is echter duidelijk een *hulpvraagverlegenheid*. Is daar ervaring mee? Wij willen met een pop-up-terras buurtgenoten uitnodigen en proberen te verbinden. Daarnaast gaan we lezingen houden bij/in Eilandstaete. Maar toch weer de vraag: welke ervaring of mogelijkheden kan Gemeente Arnhem aanbieden?

5. Er zijn ziektekostenverzekeraars die hierin ook een **financieel voordeel** zien. Zilveren Kruis en CZ bijvoorbeeld bieden aan mee te investeren als dat nodig is. Gemeentes doen dat ook, omdat ook zij er baat bij hebben. Vaak wordt dat gebruik om een buurthuis op te zetten. Denk daarbij ook aan de Buurtfabriek in Arnhem-Noord-Alteveer.

6. Ook door dit thema kom ik op **anders bouwen(wonen).** Ik doel niet op het samenstellen van hofjes, maar woningen voor ouderen en jongeren samenvoegen, zodat samenwerken gemakkelijker gaat.

7. Het zou handig zijn een organisatiestructuur op te zetten die je goed kan **kopiëren** voor mensen uit andere wijken met dezelfde vraagstelling. Daar wordt tenslotte iedereen beter van. Een nieuwe vorm van naoburschap.

Aantekeningen van de bijeenkomst “In gesprek met de raad”
Bijeenkomst op 10 mei 2023 in de hal van het stadhuis te Arnhem.

Verdeeldheid

Verdeeldheid is er op heel veel fronten. Je kan het ook omdraaien: er is bijna niets gelijk. In Arnhem kan je verdeeldheid vinden in Arnhem-Noord en Arnhem-Zuid. Niet onbegrijpelijk, want Noord is nu eenmaal veel ouder en heeft meer geschiedenis dan Zuid. Datzelfde vind je ook terug in Amsterdam. Daar is Amsterdam-Noord het stiefkindje. Amsterdam bestond voorheen alleen aan de zuidkant van het IJ. Als er mensen opgehangen moesten worden werd dat in Volewijck (de plek ten noorden van het IJ) gedaan. Amsterdam heeft daar vervolgens veel Zuiderzee-dijkdorpen opgeslokt en dat deel is nu Amsterdam-Noord. Tot aan ca. 1970 bijna alleen maar laagbouw. Ik beschrijf dit, omdat ik vind dat er meer in Arnhem-Zuid geïnvesteerd moet worden, om in ieder geval deze verdeeldheid terug te dringen. In Amsterdam-Noord wonen nu de yuppies.

Ik wil het daarom beperken tot twee grote verdeeldheden:

1. Arm en rijk
2. Verschillende culturen

Arm en rijk
Arnhem is hier goed mee bezig, vooral als ik kijk naar de onderkant van onze samenleving. Mensen met schulden kunnen goed worden geholpen. Arnhem doet dat zelfs ook voor Lingewaard. Ook hier zit je met de *schuldhulpvraagverlegenheid.* Voor mensen zover zijn dat ze kunnen toegeven dat ze het niet meer zelf kunnen redden. Dan denk ik ook aan de vele ZZPers, waar veel misbruik van gemaakt wordt. De voedselbank, de Gelrepas zijn thema’s die helaas nodig zijn. Daarnaast denk ik dat de sociale wijkteams goed werk doen. In ieder geval is de instelling heel goed. Hier kan ik niet over oordelen, omdat ik geen ervaring heb.

Het probleem is echter breder en gaat dieper. Het *communisme* heeft het niet gered en ook het *kapitalisme* heeft zijn tijd gehad. We moeten goed nadenken over een tussenliggende economische vorm. Ik denk aan een **liberaal-socialisme**. Ik ben geen wetenschapper en zal ook niet met een invulling gaan komen, maar ergens moet het beginnen. Wachten op de Rijksoverheid heeft geen zin en binnen Europa zal de *verdeeldheid* nog groter zijn. Daarom schrijf ik alleen een paar onderliggende thema’s, waar we over na kunnen denken:

1. Terugdringen van de marktwerking, vooral bij sociaal-maatschappelijke instellingen. Bijvoorbeeld de zorg, het onderwijs, amateursport, cultuur, ….
   Algemeen: maatschappelijke taken niet meer door ondernemers laten oppakken, maar het moet weer geleid worden door de Rijksoverheid.
2. Rijksoverheid met meer visie hebben en meer de regie weer oppakken.
3. Inkomensverschillen terugdringen. Vraag van de burgers een inzet naar capaciteit. Bedenk dat iedereen capaciteiten heeft, maar voorkom over-betaling als een capaciteit toevallig in de economie goed uitkomt. Zorg aan de andere kant voor een goed minimum inkomen voor iedereen, die bereid is daarin mee te werken.

4. Een woning voor iedereen. In Arnhem gaat dat lastig worden door ruimtegebrek. Laat het aantal inwoners niet doorgroeien, als er geen woningruimte voor kan worden aangeboden. Stimuleer ook de doorstroming. Het thema wonen is apart behandeld.

Als je hier verder over nadenkt, zullen er ongetwijfeld meer onderwerpen naar boven komen, maar ik wil het hier bij laten.

Cultuurverschillen
Wordt vaak als verdeeldheid gezien, maar daar wil ik niet teveel in meegaan. Nederland, maar eigenlijk heel Europa is altijd al een smeltkroes van verschillende culturen geweest. Dat heeft voordelen en nadelen, maar tenslotte is de winst het grootst.
Het aantal Nederlanders daalt, maar het aantal inwoners in Nederland stijgt. Op zichzelf geen probleem, omdat de nieuwe Nederlanders de gaten zouden moeten kunnen opvullen. Dat wordt anders als hier alleen maar gelukzoekers komen, die willen profiteren van een beter inkomen binnen ons sociaal stelsel. Ik denk daarbij vooral aan Afrikaanse volken die eerst naar Zuid-Afrika trokken en nu in grote getallen naar Europa komen.

Met opmerkingen dat mensen uit verschillende culturen per cultuur gaan samenscholen heb ik geen probleem mee. Ook Nederlanders die in een ander land gaan wonen, zoeken elkaar op. Zelfs in Frankrijk ben ik een Nederlandse club tegen gekomen.

Aantekeningen van de bijeenkomst “In gesprek met de raad”
Bijeenkomst op 10 mei 2023 in de hal van het stadhuis te Arnhem.

W**oningbouw**

Nederland wil tot 2030 900.000 woningen bouwen, waarvan de helft in Noord- en Zuid-Holland. Moet je dan bedenken dat Gelderland als grootste provincie op z’n minst 1/10 deel van de rest moet bouwen? Dat is dan 45.000 woningen. Hoeveel komt er voor rekening van Arnhem? En waar?
Tot 2028 moet in het hele land 30.000 hectare natuur worden gecreëerd. Welk deel pakt Gelderland / Arnhem?

Als we niet naar die cijfers willen kijken, dan wel naar de vragen:

1. voor wie? Er moet rekening gehouden worden met de grote groep vergrijzende bevolking. (Top is in 2040). Daarnaast het de terugloop in het aantal jongeren. Alleen maar rijtjeswoningen bouwen gaat relatief snel, maar heeft geen zin. **Meer differentiatie is het antwoord.** Vooral meer kleinere woningen voor jongeren en ouderen. Deze groepen kunnen elkaar helpen als we het over de ZORG hebben (ander onderwerp), dus laat ze bij elkaar wonen. Dat mag aan de rand van de gemeente. Als er voor ouderen meer kleinere woningen komen, zullen hun vorige grotere woningen vrijkomen en komt er de gewenste doorstroming. Bedenk wel dat veel ouderen bij voorkeur in hun woning blijven wonen. Hoe stimuleer je die ouderen? Helpen met de verhuizing? Helpen met het Zorg-vraagstuk? (hier kom ik op terug).

2. In de binnenstad huizen splitsen. Veel ouderen blijven wonen in een te grote woning, terwijl een kleinere gelijkvloerse woning veel beter is. **Stimuleer splitsing** in twee of drie kleinere woningen. Laat de oudere beneden wonen en help met verhuizing naar een buitenwijk, niet ver van winkels en zorgcentra. Denk ook hier aan het Zorg-vraagstuk.

3. Hoe bouw je betaalbaar? Betaalbaarheid heeft niet alleen te maken met het huidige aankoopbedrag, maar ook met de duurzaamheid, met de toekomst. Duurzaam bouwen is ook financiële winst voor de toekomst! Met materiaalkeuzes als je aandacht hebt voor circulair bouwen. **Denk aan fabrieksmatig bouwen, modulair bouwen en gebruik meer hout.** Meer houtbouw betekent – zeker als meer fabrieksmatig wordt gebouwd – een versnelling in de bouwtijd en koelere huizen in de zomers en warmere huizen in de winters. Betaalbaarheid heeft ook te maken met de grondprijs!! Ik denk dat Gemeentes bereid moeten zijn wat in te leveren.

4. **Rekening houden met de bodemdaling**. Daarnaast ook rekening houden met de komende lange natte en droge perioden. Bouwruimte in Arnhem-Noord is er nauwelijks. In Arnhem-Zuid heb je te maken met rivierklei dat omhoog komt in natte perioden en zal krimpen bij droge perioden. Het antwoord: goed heien. Denk aan

goed geïmpregneerd hout, waar verrotting en insecten geen kans krijgt. In de Kleefse waard staat een houtfabriek Accsys, die een hoge kwaliteit hout produceert. (Bij de slimme woning van de HAN).
Info: https://www.han.nl/artikelen/2021/05/de-empathische-woning-gidst-je-liefdevol-door-de-dag/
Info: https://www.accsysplc.com/nl/over-ons/

5. **Jongeren aantrekken**. Vergrijzing is niet alleen een bekend Nederlands probleem. Elk Europees land zal zijn best gaan doen om jongeren vast te houden. Arnhem en Nijmegen hebben een goed studie-klimaat voor jongeren. Geef daar meer aandacht aan en probeer jongeren – als die eenmaal in onze stad wonen – vast te houden. Goed voor de economie en goed voor de zorg. Dus nogmaals: clusters van jongeren en ouderen die naar elkaar omkijken is het beeld van de toekomst.

6. **Leer van Gaardenhage.** Het is een oude belofte: grote dure kavels, waarop slechts een grote bungalow mag worden gebouwd. Die luxe is er niet meer. Als er een goede wonen-zorg-visie wordt ontwikkeld, waarin vooraf wordt aangegeven hoe zal worden gebouwd en de aantallen betrekking hebben op de verwachte ontwikkelingen, dan zullen de politieke partijen het daarmee eens zijn en ook de burgers kunnen voor een voldongen feit worden geplaatst. Er gaat nu heel veel tijd verloren in de tijd voor vergunningen en rechtzaken. De MER moet niet alleen een toets zijn, maar ook een ontwikkeling.

7. **Bouwtijd inkorten.** Noem ik toch nog even apart. De meeste tijd hebben de ambtenaren nodig. Blijf niet in een vast stramien werken, maar bedenk wat er moet gebeuren om toestemming voor nieuwbouw binnen een half jaar rond te krijgen. De aannemer bouwt de huizen binnen een jaar. Dat is ook goed voor de aanvraag van hypotheken. Hypotheekoffertes blijven een half jaar geldig. Bouwtijd kan ook sneller als het fabrieksmatig wordt gedaan. Dat lukt ook met gedifferentieerde bouw.

8. **Natuurinclusief / landbouwinclusief.** Zijn geen nieuwe woorden meer. Landschappelijk groen ontwikkelen kan ook met huizen bouwen samen gaan. Zie Schuytgraaf / ENT en veld 27. (Nu nog een probleem met Elst). Natuurinclusief bouwen is ook weer gunstig voor andere problemen:
   - *Herstel ecosystemen en biodiversiteit*
   - *Terugdringen stikstof uitstoot*
   - *Ondergronds water langer vasthouden voor droge tijden*
   - *Minder kwetsbaar voor wateroverlast*

   Veel mensen wonen graag in een groene (koele) omgeving.
   De term landbouwinclusief zou een goede handreiking naar boeren kunnen zijn. Het is een onderwerp waar je apart eens goed over na moet denken. Kijk hiervoor ook naar Frankrijk en Engeland. Voor nu gaat dit even te ver.

9. **Woningen in uiterwaarden?** Dat kan, maar is wel oppassen. Vooral hier rekening houden met wateroverlast door flinkere regenbuien. Denk nog eens aan het probleem van Valkenburg en de Duitse regio. In korte tijd komt er veel water de rivieren in. Daarom:

- *Woningen op palen* – denk weer aan goed geïmpregneerd hout.
- *Woningen die kunnen drijven* – kijk in Lent
- *Water accepteren* – kan ook. Bouw zo dat het geen probleem wordt als de onderste verdieping voor een deel onder water komt te staan. Veel mensen die aan een rivierdijk wonen zijn dat min of meer gewend.

Opbrengst 'In gesprek met de raad'

Inspraakavond Perspectiefnota - 10 mei



GEMEENTE Arnhem

Inleiding

Één keer per jaar bespreekt de gemeenteraad de Perspectiefnota. In de Perspectiefnota staan de plannen voor Arnhem voor de komende jaren. En ook hoeveel dat ongeveer gaat kosten. De Perspectiefnota is verdeeld in thema's die de stad en haar inwoners raken. Bijvoorbeeld over veiligheid, onderwijs, woningbouw, armoede, milieu en klimaat etc.

Omdat raadsleden graag de mening van inwoners horen over deze thema's werd er tijdens de Politieke Avond van 10 mei een inspreekbijeenkomst gehouden onder de noemer 'In gesprek met de raad – wat vindt u belangrijk voor Arnhem?'

Ruim 100 Arnhemmers hadden zich aangemeld voor deze bijeenkomst. De gesprekken waren ingedeeld aan de hand van 7 thema's:

- Onderwijs & kunst en cultuur
- Leefbaarheid & Veiligheid
- Milieu en klimaat & gezondheid
- Armoede & werkgelegenheid
- Woningbouw
- Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving
- Bereikbaarheid

Er waren 3 gesprekrondes. Elke ronde duurde 30 minuten. Arnhemmers konden zelf beslissen aan welke 3 gesprekken zij wilden deelnemen. De gesprekken werden geleid door raadsleden en vonden plaats in een informele sfeer. Arnhemmers vertelden aan raadsleden wat zij belangrijk vinden voor Arnhem, gaven hun mening, uitten hun zorgen en gaven tips en ideeën. Na het laatste gesprek werd de bijeenkomst afgesloten met een borrel.

Hieronder vindt u een overzicht van de tips en opmerkingen die door de deelnemers aan de themagesprekken voor de gemeenteraad zijn achtergelaten

Een greep uit de input

01 —— Onderwijs & kunst en cultuur

- "Gebruik leegstand op scholen/gymzalen om onderwijs en cultuur te verbinden"
- "Zorg voor betere menging op scholen"
- "Meer aandacht voor de huisvesting van scholing"
- "Actief opdrachtenbeleid voor cultuur, bijvoorbeeld een 'echte' stadsdichter"
- "Gevarieerd aanbod subsidieontvangers"

Samenvatting van de tafelvoorzitter:

"Het ondersteunen van 'elkaar kennen', dus inzet op plekken waar sociale cohesie een plek kan krijgen en accommoderen van leefbaarheidsinitiatieven, is ook erg belangrijk voor het veiligheidsgevoel van inwoners.

De gemeente heeft een voorbeeldfunctie in hoe we met de omgeving omgaan. Als je als gemeente niet goed met de (fysieke) omgeving omgaat, zullen inwoners dat ook minder snel doen. Ook moet je als gemeente veel helderder duidelijk maken waar mensen met constructieve ideeën voor hun buurt terecht kunnen en altijd terugkoppelen wat je waarom met inbreng doet (of niet doet)."

02 —— Leefbaarheid & Veiligheid

- "Minder verkeer door het centrum, ruimte voor fietsers"
- "Verkeerslessen op basisscholen"
- "Biedt accommodaties voor leefbaarheids initiatieven"
- "Borgen: de Max Mobiel"
- "Meer gratis of betaalbare parkeerplekken"
- "Geluidstoezicht tijdens evenementen"
- "Nep-flitspalen op Weerdjesstraat "

03 —— Milieu en klimaat & gezondheid

- "Omwonenden en wijk betrekken bij groenaanleg en onderhoud"
- "Doe meer met regelvrije zones (het zijn vaak je eigen regels die drempels geven)"
- "Milieu in onderwijs meenemen, ook bij Kinderwijkteams"
- "Benoem je bomen: bordje erbij/toelichting bij kap of snoei"
- "Kapvergunning helemaal afschaffen" / "Kapvergunning weer invoeren"
- "Ondergrondse containers vervangen door bomen"
- "Gratis grofvuil ophalen + tegel in de stoep 'hier uw vuilnis'"

Een greep uit de input

04 — Armoede & werkgelegenheid

- "Gastlessen op school, begin bij praktijkonderwijs!""
- "·Idee: armoedebank of iets over “hoe om te gaan met geld”
- "Begin bij kinderen, gezond eten op school"
- "Gelre Pas: geld voor kleding/sport moet ook voor volwassenen gelden"
- "Er zijn 65 armoederegelingen > mensen zien door de bomen het bos niet meer"
- "Participatiecoaches werken goed totdat iemand geplaatst is, dan verwaterd het contact"

05 — Woningbouw

- "Maak het in wetgeving makkelijk om samen te kopen met vrienden of kennissen, zodat je samen een tuin of wasruimte kan delen"
- "Inclusief en slim bouwen, zodat iedereen kan doorstromen"
- "Variatie in architectuur en biodiversiteit in tuinen van nieuwbouw"
- "Denk aan parkeermogelijkheden"
- "Verschillen tussen wijken, type woningen mengen"



Een greep uit de input

06 —— Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

- "In centrum problemen voor rolstoelers en kinderwagens. Stoep nieuw van Muylwijkstraat te smal geworden?"
- "Geef daklozen een plek in het centrum om te 'chillen' zoals een open container"
- "Plekken in de wijk voor ontmoeting & verbinding"
- "Verbinding creëren tussen burgerinitiatieven, stichtingen, zorgorganisaties & het voorliggend veld. Bijvoorbeeld d.m.v. speeddate middagen of netwerkbijeenkomsten"
- "Aandacht voor eenzame ouderen"
- "Gemeente, maak goede voorbeelden zichtbaar"

Samenvatting van de tafelvoorzitter:

"Er werd verschillend gedacht over de vraag of er wel verdeeldheid zou zijn, vooral onder diegenen die niet tot een diverse groep behoorden. De kloof tussen arm en rijk werd door sommigen gezien als DE oorzaak van verdeeldheid incl het bestaan van witte en zwarte scholen. Interessant was een groepje met drie levendige dames uit Oekraine , die worstelden met de andere mentaliteit in Nederland en het frustrerende gegeven geen werk te krijgen dat bij hun scholingsniveau past. Ze wilden ook graag 'ergens bij horen'. Ook was iemand aanwezig die zeer kritisch was en de overheid wantrouwde. Het thema wat diversiteit en dat past mooi bij deze heel diverse groep."

07 —— Bereikbaarheid

- "Bij een groot kruispunt voor fietsers allemaal tegelijk groen"
- "Toegankelijkheid voor alle deelnemers in het verkeer"
- "Voetgangers en fietsers worden 'gediscrimineerd' bij de stoplichten"
- "Denken vanuit de fietser en voetganger en NIET vanuit de auto"
- "Vergeet de autobezitter niet, mensen zijn daar afhankelijk van voor hun werk, vrijwilligerswerk".
- "Geef ruimte aan de voetganger, fietser én de auto; integraal"

Bijlage: totale input bij de thema's

01 — Onderwijs & kunst en cultuur

02 — Leefbaarheid & Veiligheid

03 — Milieu en klimaat & gezondheid

04 — Armoede & werkgelegenheid

05 — Woningbouw

06 — Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

07 — Bereikbaarheid

Onderwijs & kunst en cultuur

Onderwijs
• Buitenschoolse activiteiten faciliteren: Rijnstad bijv.
• Kan politiek sturen in het fenomeen 'Witte' of 'Zwarte' scholen
• Scholen cultuur bezoeken
• Gebruik leegstand op scholen/gymzalen nom onderwijs en cultuur te verbinden
• Leraren prioriteit bij huisvesting
• Zorg voor goede menging op scholen
• Veiligheidsconvenant (Schoolpleinen)
• Meer geld naar basisonderwijs -? Huisvesting? Mogelijkheden?
• Kinderen van arme en rijke ouders naar dezelfde scholen
• Kunst als vast onderdeel van elke school – in verlengde schooldag
• Sporten
• Gratis boeken, gratis sport of dansen
• Goede samenwerking met onderwijs op thema's als veiligheid, inclusie, ondersteuning enz.
• Arnhem aantrekkelijk maken voor onderwijspersoneel
• Veiligheid tijdens het buiten spelen op basisscholen
Kunst en cultuur
• Actief opdrachtenbeleid. Bijvoorbeeld een 'echte' stadsdichter ipv J. Laporte
• Koester je helden - audrey hepburn
• Opdracht verlening kunstenaars (Arnhem)
• Meer geld naar INHOLLO (??). Niet in stenen.
• Gemeente kan plekken realiseren om te exposeren voor kunstenaars
• Meer aandacht voor huisvesting creatieve sector
• Denk aan atelier tekort
• Meer subsidie voor kleine groepen/initiatieven in de wijk

Onderwijs & kunst en cultuur

- Gevarieerd aanbod subsidieontvangers. Niet alleen Stadstheater
- Denk aan amateurgezelschappen -> subsidie
- Sonsbeektentoonstelling moet blijven, met respect en onderzoek naar regionale kunstenaars
- In totaliteit te weinig geld voor cultuur en kunst. Het bedrag moet omhoog!
- Zorg voor een plan van aanpak op 'Lege stoelen'
- Museumkaart extra korting expo
- Sen City
- Theatermakers speerpunt ook blind etc.
- APCG: Communicatie
- Geld voor SLAK ateliers, energie
- MFC open amateur kunst
- Spreiding cultuur
- Scholen cultuur bezoeken
- Actief opdracht en beleid ipv r.j. kokke altijd (??)
- Geld naar kunst; niet gebouwen: Geld naar ateliers
- Niet op korte termijn
- Gebruik leegstand op scholen/gymzalen nom onderwijs en cultuur te verbinden
- Meer uitgesproken cultuur uithangbord? Market Garden?
- Zorg dat je BIZ gezelschappen altijd in Arnhem terecht kunnen
- Het geld gaat naar stenen en niet naar kunst(enaars)
- SLAK heeft geen geld voor goed personeel-directie enz. Steeds behelpen.
- Beloon kleine makers ook financieel
- Ruimte voor ateliers. Ook met grote machines. Specifieke eisen.
- Vanuit gemeente één gezicht die zegt of iets wel of niet kan
- Zorg voor ruimte voor cultuur: ontmoetingsplek wijkcentra? Evenementenplek?

Leefbaarheid & Veiligheid

- Leefbaarheid en veiligheid staat bij actieve uitvoerders en handhavers van de regels. Wees een betrouwbare overheid
- Open centra opstellen in de wijk waar mensen en vrijwilligers samen elkaar helpen
- Uitleggen waarom men zich aan de regels moet houden
- Wegafsluiting eerder bekend maken, niet wachten tot dat we niet verder kunnen
- Deel kennis en faciliteiten
- Bij de veiligheidsdiensten meer en beter aandacht voor visueel beperkten
- Verkeerslessen op basisscholen
- Biedt accommodaties voor leefbaarheidsintiatieven
- Samen met de burgers initiatieven ontwikkelen. We hebben elkaar nodig (het gaat bij veiligheid vaak om gedrag)
- Leefbaarheid is ook de keuze en locatie van bomen, bijvoorbeeld plaklindes boven terrasjes op Jansplaats
- Leefbaarheid en veiligheid is ook elkaar kennen
- Sociale kaart: vindbaarheid van sociale ondersteuning voor ouderen
- ODRA in de tussenrapporatage
- Verplicht rijbewijs of cursus voor fietsers om gevaarlijke situaties te voorkomen, want ze kennen de verkeersregels niet
- Voorkom vereenzaming voordat plaatsvindt, bijvoorbeeld door informeel netwerk te ondersteunen
- Maak gebruik van haarvaten van de stad, mensen in de buurt
- Wees alert/sensitief op “portefeuilleoverstijgende dwarsverbanden”
- Geluidsniveaus van race auto’s en motoren handhaven
- Geluidstoezicht tijdens evenementen
- Je kunt niet alles bij de gemeente neerleggen, we moeten het samen doen
- Hoe vind ik waar terecht kan met mijn ideeën?
- Maak het melden van overlast makkelijker
- Als je als gemeente netjes met de omgeving omgaat, doen anderen dat ook meer
- Versterk de organisatie op wijkniveau
- Kijk niet alleen naar de gemeente, maar steek ook zelf de handen uit de mouwen
- Nep-flitspalen op Weerdjesstraat
- Koppel meer terug wat je doet met de input van bewoners bij inspraak

Leefbaarheid & Veiligheid

- Minder verkeer door het centrum, ruimte voor fietsers!
- Minder auto's door de stad heen, meer bruggen
- Overlastgevende auto's: maar 1 oplossing: in beslag nemen!
- Meer luisteren naar bewoners bij ontwikkelen plannen
- Meer gratis of betaalbare parkeerplekken
- Meer bewustwording over brandgevaar
- Werkorganisaties van de gemeente Arnhem moeten beter luisteren
- De wijkkrant in Presikhaaf is heel belangrijk
- Wegdek is onveilig voor scootmobiels
- Kom als gemeente meer naar buiten (raadsleden welke portefeuille, plus meer verantwoording)
- Meer handhaving, maar niet te snel camera's inzetten
- Meer zichtbare handhaving
- Geen regels bedenken die je niet kunt handhaven
- Politie moet demonstranten niet thuis opzoeken
- Onveilig gevoel door daklozen
- Verbeteren verkeersveiligheid visueel beperkten
- Participatie bij straatinrichting: resultaat: gevaarlijk aangelegde middengoot doordat onder-aannemer een "knip" heeft aangelegd
- Nieuwe heilige koe = fietser = niet heilig, ook burger. De fietser is te aanwezig
- Borgen: max mobiel
- Borgen: beheerder buurthuis
- Leefbaarheid wordt ervaren door de mensen die er leven, nee, de inwoners serieus
- Digipanel onder de aandacht brengen
- Meer groen, levendige binnenstad
- Laat de automobilist in zn waarde
- Nog meer inzetten op aanpak ondermijning
- Oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers, meer zebrapaden
- Ondermijning, wit wassen, drugs en geweld, meer trens bij de jeugd
- Gevaarlijke verkeerssituaties door fietsers

Milieu en klimaat & gezondheid

- Omwonenden en wijk betrekken bij groenaanleg en onderhoud
- Verborgen energiearmoede ook onder woningeigenaren
- (ouderen)zorg ouderen onder elkaar. Oud en jong gemengde woonvormen. Wat zijn oplossingen (visie) van de gemeente?
- Parken rommelig houden
- Spelende kinderen
- Doe meer met regelvrije zones (het zijn vaak je eigen regels die drempels geven)
- Bewegen voor kinderen basisschool
- Tijdens na kuiggesprek 5/10 minuten a la Nederland beweegt rondom stoel. Digitale voorbeeld (video) mogelijk door Sportbedrijf.
- Milieu in onderwijs meenemen. Ook bij Kinderwijkteams
- Behoefte aan een plek (fysiek) voor jongeren waar ze terecht kunnen voor mentale gezondheid (bijvoorbeeld al er thuis en op school geen plek voor is).
- Overal auto-maatje
- Ouderen zelfhulp
- Ouderen + jeugd (jeugd support ouderen) bij elkaar wonen
- Parkenvisie. Communicatie met geïnteresseerden nieuwe kans geven
- Heel Arnhem 30 km zone
- Maak energiecoaches ambtenaar
- Verbeteren de kennis en deskundigheid van de energiecoaches die nu op pad zijn.
- Duidelijkheid wat je als inwoner kunt doen, duidelijkheid vanuit gemeente
- Meer aandacht voor bewustwording over milieu en afval
- Beperkte visie verduurzaming wijken in noord waar bebouwing dun is (wat komt er na aardgas en hoe).
- Gemeente voortrekkers rol collectieve energie voorzieningen, buurtbakkerijen
- Gezondheid zorg: hoe stimuleert de gemeente initiatieven van inwoners
- Zorg dat duurzaamheid en toegankelijkheid samengaan en niet als tegengestelde belangen
- Zwembadtarieven tussen gemeentebaden en stichting Klarenbeek coördineren/afstemmen
- Handhaaf en beboet vervuilers. Peuken zijn klein chemisch afval, giftige lozingen, hondenpoep.
- Regeldruk handhaving

Milieu en klimaat & gezondheid

- Er wordt te veel gekapt/gesnoeid
- Wonen in het groen
- Zorg voor elkaar (austerliz als voorbeeld)
- Burgerinitiatieven integraal van onderop
- Denk aan taal en bewoording. Zo breng je abstracte subjectieve termen als milieu, klimaat en duurzaamheid om naar een visie waarin je elkaar meeneemt.
- Benoem je bomen, bordje erbij/toelichting bij kap of snoei
- Hoever is in de omgevingswet echt het milieu en groen beschermd? Ruimte voor perspectieven geeft ruimte voor projectontwikkelaars en niet voor het milieu
- Stel vast 'We gaan alle daken vergroenen" mits... zo leer je de norm
- Zet in op vermindering. Blijf niet onze absurde behoeftes bevredigen met lullige oplossingen zoals zonnepanelen. Gebruik gewoon minder energie: lantaarnpalen weghalen, lampen in kantoren uit.
- Geef zelf het goede voorbeeld. Gebruik graspapier inde printer. Moedig aan dat iedereen z'n eigen thermofles meeneemt naar kantoor. Zet mega regenton voor het gemeentehuis en wip alle tegels rondom.
- Zonnepanelen eerst op daken. Niet op water of bodem.
- Faciliteer samenwerking tussen diverse groenen partijen zoals natuurcentrum Arnhem met burgerinitiatieven, SVN, de gemeente etc. Waarom allemaal los van elkaar?
- Verplaats je in de groene actie en maak dan je beleid vanuit dat perspectief. Hoe zou de stad eruit zien als we de fietser voorop zetten?
- Minder markt in de zorg. Mens centraal en wenselijke maat.
- Minder handhaven meer meedenken
- Maaiers, zwerfvuil
- Zet dit thema niet apart neer. Maak het integraal en expliciet voor alle domeinen (woningbouw, mobiliteit etc.) waaraan de gemeente werkt.
- Investeer in ambtenaren en bestuurders met sociale kennis, gedragswetenschappers, zoals antropologen, sociologen, filosofen en psychologen, omdat de transitie uiteindelijk zit in onze cultuur, waarden, normen en gedrag. Kennis daarvan is een must om de ecologische uitdagingen te verbinden aan de mensen.
- Kapvergunning helemaal afschaffen
- Biodiversiteit ook uitvoeren niet alleen op papier noemen
- Meer financiële ondersteuningen voor buurthuizen die ondersteuningen bieden voor wijkbewoners.
- Er wordt te veel gekapt/ er wordt verkeer gesnoeid
- Gemeente moet goede voorbeeld geven qua ondersteuning en vergroening
- Veel planmatige wijken duurzaam maken

Milieu en klimaat & gezondheid

- Geen verrommeling met zonnepanelen.
- Ondergrondse containers vervangen door bomen.
- Kap vergunning weer invoeren
- Geluidshinder in het kader van gezonde leefomgeving serieus nemen (ook rekening maken met vergunning)
- Vergroen de blauwe golven of maak ze echt blauw
- Operationaliseer je visie. Wat wil onze gemeente nu precies bereiken in 2027 (doelen, richting, monitoring, consequenties, partners, kosten)
- Veel minder verdicht bebouwing in de stad. Houd het groen open t.b.v. biodiversiteit.
- Gratis grofvuil ophalen + tegel in de stoep 'hier uw vuilnis'
- Gezondheid is onvoldoende concreet gemaakt in de Perspectiefnota
- Leveranciers ook stimuleren tot minder restafval
- Eerlijke energietransitie
- Kloof overbruggen tussen arm en rijk en rechtvaardig
- Minder auto's maar wel oog voor meer praktische werkbereikbaarheid
- Minder digitalisering
- Visualiseer (elektrische) energie meer
- Grotere en blijvende rol van energiecoaches
- Keuzevrijheid verduurzaming en mobiliteit
- Opmerking: Buurtplan Klarenbeek op verzoek gemeente lange baan geschoven. Communicatie tussen TLO en gemeente is niet goed
- Voortzetten van beleid om de buurten in Arnhem te vergroenen. Financiële steun van de gemeente continueren.
- De parken van Arnhem als bron voor de ontwikkeling van de stad. Zie www.albertsombeek.nl
- Buffer watergangen met groen zodat zwerfafval er niet in kan waaien
- Weer uitlaatgassen in het centrum (auto's weg, fijnstof weg = gezondheidsklachten weg)
- Versoepel maatregelen zoals dat je in eigen ijs mag scheppen
- Gebruik expertise en energie van de mensen in de stad (formeel en informeel, professioneel en algemeen, gespecialiseerd en sociaal)
- Groot verschil qua verduurzaming tussen huur- en koopwoningen in dezelfde wijk
- Gratis openbaar vervoer in daluren voor ouderen. Nu is de actie voor gelrepashouders discriminatie naar de ouderen

Armoede & werkgelegenheid

Armoede
• Initiatieven werken niet genoeg samen
• Gelre Pas: geld voor kleding/sport moet ook voor volwassenen gelden
• Energiebank: alles gaat op basis van vrijwilligheid
• Armoede = drugs = schulden = beperkt verstandelijk = moeilijke jeugd = geen vinkjes hebben -> oplossen met 24/7 365 NAR in de Wijk/Stad. De NAR als betaald ambtenaar die als een echt aanspreekpunt en balansmens eervol en respectvol steeds er is (NAR spelt muziek, zingt en brengt verwondering en mensenvriend)
• PPN: Bestaanszekerheid staat niet goed gedefinieerd
• Er zijn 65 armoederegelingen > mensen zien door de bomen het bos niet meer
• Malburgen > verouderde huizen, mensen hebben zelf het geld niet om het te verbeteren
• Idee: armoedebank of iets over “hoe om te gaan met geld”
• Verschil in Arnhem tussen arm en rijk is groot
• Participatiecoaches werken goed totdat iemand geplaatst is, dan verwaterd het contact. Duurzaam uitplaatsen heeft onvoldoende resultaat
• 1 miljoen om: ouders helpen kinderen goed op te voeden; mensen in de wijk bij elkaar te brengen; stichting leergeld
• 1 miljoen voor: uitbreiding van bepaalde voorwaarden zoals voedselpakketten & en het wegnemen van bureaucratisch gedoe > maatwerk voor het individu
• 1 miljoen delen door alle inwoners > initiatieven met kinderen; veiligheid op wegen; veiligheid rondom het centrum
• Geen pilot zonder goede opdracht, doel en effectiviteit. Altijd een eindrapport over elke pilot, doel bereikt? Wat nu?
• Voorlichting aan jongeren over hoe om te gaan met geld, leren met verleidingen om te gaan
• Je moet niet alleen bij het kind zijn, ook bij de ouders
• Begin bij kinderen, gezond eten op school
• Is er scholing over hoe je kunt sparen? Mist in de PPN
• Normen nu zijn van een andere orde
• Energiebank en energiecoaches werkt top!
• Kennen jongeren het woord sparen nog?
• Geef mensen in de bijstand liever geld om naar werk door te stromen

Armoede & werkgelegenheid

- Armoede komt deels ook van harder weken, er moet meer belasting betaald worden door elk uur inzet. Mensen werken minder
- Iedereen horen!
- Verspillingssupermarkt
- Inloopplek voor problemen, maatschappelijk werk in de wijk. Geen pilots!
- Gemeente doet al heel veel, bijv de witgoedregeling > tip gemeente moet het bedrag aan witgoedhandelaar betalen en niet de inwoner
- Sinds ouders de schoolreisjes zelf moeten betalen gaan reisjes vaak niet door > schoolreisjes moeten voor iedereen betaald worden = heel belangrijk
- Mensen nodig in de wijk die mensen met schulden helpen op basis van vertrouwen
- Schuldhulpverlening kost meer dan het overnemen van schulden van mensen op basis van bepaalde criteria. In combinatie met scholing en opvoeding

Werkgelegenheid

- Zover als de gemeente in staat is, streven naar minimaal inkomen van €14 per uur voor iedere inwoner
- Wat doet de gemeente zelf als werkgever?
- Hoeveel mensen met afstand tot de arbeidsmarkt zijn er aan het werk?
- CREBO lijst is te beprekend; ineens kan een collega niet meer ingezet worden
- Gastlessen op school, begin bij praktijkonderwijs!

Woningbouw

- Bouwen boven de Beukenlaan, ecologische waarde is nul
- Voorkom hoogbouw in de gebieden met hoogteverschillen, beter in spoorzone, let op zichtlijnen
- Variatie in architectuur en biodiversiteit in tuinen van nieuwbouw
- Stimuleer kamerverhuur (verlaag drempels)
- Doorstroming
- Parkeren onder de Markt
- Bewaakte en overdekte fietsenstallingen
- Ontwikkelingen Schaapsdrift, Spoorzone Oost en Spooremplacement zijn moeilijk te volgen
- Er wordt teveel groen bebouwd
- Maak de daken groen voor de natuur, maar ook voor mooi uitzichten beste isolatie die je kan wensen. Vol inzetten op groene maatregelen
- Parkeernorm 0 > deelvervoer
- Inclusief en slim bouwen, zodat iedereen kan doorstromen
- Flexibel wonen / grote mix. CPO/Woningsplitsen
- Water en bodem betrekken bij woningbouw, passend in natuurlijke systemen
- Niet duur bouwen, want rijke mensen hebben al een huis
- Biodiversiteit bij woningbouw, dus niet alleen klimop of beukenhaag
- Minder 1-persoonshuishoudens, stimuleren van woningdelen/samenwonen
- Denk bij nieuwbouw aan meer differentiatie, geen Gaardenhagen's meer
- Voer het debat over bevolkingsgroei zonder taboes en op de feiten
- Zorg bij nieuwbouw dat de tuinen bereikbaar zijn zonder door het huis te moeten
- Prioriteit voor zorgpersoneel en leraren bij toewijzen van woningen
- Maak samenwonen aantrekkelijk door behoud van woonduur etc.
- Bouwen voor de armen en wijken mengen, bij de rijken is geen woningnood
- Kamerverhuur bij huiseigenaar moet aantrekkelijk blijven
- Minder bewoners per m2 bij nieuwe projecten
- Denk aan parkeermogelijkheden

Woningbouw

- Maak het in wetgeving makkelijk om samen te kopen met vrienden of kennissen, zodat je samen een tuin of wasruimte kan delen
- Zorg voor goede OV en fietsverbindingen naar woningbouw, maak het onaantrekkelijk voor de auto
- Meer dan 3 woningen in bezit? Betalen! Begrenzen!
- Huurwoningen handhaven, niet verkopen
- Huurkoop mixen (zelfde voordeur)
- Doorstroom stimuleren > vergrijzing > Knarrenhof
- Station op spoorlijn Westervoort/Duiven, Station Arnhem-Oost
- Meer ouderen woonvormen met zwembad en sauna
- Huizen toewijzen aan doelgroep, dus huizen met trappen niet toewijzen aan 60+ maar aan gezinnen
- Let op geluidsoverlast / vergunningen
- Houd rekening met mensen die auto nodig hebben
- In gesprek blijven gaan t.a.v. het aanbod voor inwoners met zorgvragen. Er is een grote doelgroep die tussen wal en het schip vallen en hierdoor verplicht worden particulier te huren.

Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

- Geef daklozen een plek in het centrum om te 'chillen' zoals een open container (droog, uit de wind).
- Communiceer als gemeente via social media om een ander publiek te bereiken
- In centrum problemen voor rolstoelers en kinderwagens. Stoep nieuw van Muylwijkstraat te smal geworden?
- Als je mensen wil laten meepraten, maak het aantrekkelijker door voorzieningen, zoals maatjes, onkostenvergoeding etc.
- Openbaar vervoer voor ouderen: Zij zouden actiever worden als het gratis wordt. Net boven de Gelrepas norm, dan val je af.
- Veel eenzaamheid onder ouderen
- Slechte voet- en fietspaden m.b.t. rolstoelen etc.
- Nog steeds discriminatie in de samenleving
- De politiek is de oorzaak van verdeeldheid
- Gemeente, maak goede voorbeelden zichtbaar positief nieuws
- Oekraïners, één aanspreekpunt, waar moet je zijn?
- Meer saamhorigheid voor Oekraïners, meer activiteiten meer luisteren wat men wil. Perspectief door werk, moeilijk werk vinden.
- Gaat soms niet goed via vrijwilligerscentrale. Er mag van alles niet, waarom?
- Hoogopgeleide vluchtelingen, Oekraïners en Syriërs, komen niet op niveau aan het werk.
- Arm en rijk grootste verdeeldheid
- Meer huisvesting voor ouderen om door te schuiven
- Meer complimenten geven en elkaar helpen
- Arnhem complimentenstad
- Perspectiefnota in begrijpelijke taal – toegankelijke communicatie
- Maatschappelijke verdeeldheid: Deel van publiek zoekt niet meer naar oplossingen maar naar schuldigen
- Inclusie en verdraagzaamheid begint bij opvoeding en onderwijs, steun initiatieven als gemeente
- Laat professionele organisaties beter/meer samenwerken met burgers
- 'Drempels' wegnemen die verhinderen dat mensen elkaar leren kennen
- Plekken in de wijk voor ontmoeting & verbinding
- Nadenken als plaatselijke politiek hoe de diversiteit van de burgerij meer gevierd kan worden

Verdeeldheid in de samenleving & Inclusieve samenleving

- Blijf aandacht houden voor voetgangers en rolstoelgebruikers (Muylwijkstraat nieuwe stoep nog steeds krap)
- Verbinding is belangrijk: Wijkgerichte buurthuizen voor ontmoeting
- Meer plekken voor jongeren om te 'drillen'. Geen reden om jongeren weg te sturen als ze geen kwaad doen en alleen maar met een groepje zijn.
- Denk bij algemene gelegenheden georganiseerd door gemeente aan mensen met een beperking
- Meedoen kan alleen als mensen, mensen ontmoeten (kunnen bereiken meenemen)
- Fijn dat dit kan, met elkaar in gesprek! Meer luisteren
- Bereiken kan via mensen in wijken & buurten. Systemen & professionele organisaties moeten gebruik maken van burger/buurtinitiatieven
- Mens vriendelijke wijken, een vestigingsklimaat voor mensen
- Wat kan de gemeente doen? Verbinding creëren tussen burgerinitiatieven, stichtingen, zorgorganisaties & het voorliggend veld. Bijvoorbeeld d.m.v. speeddate middagen of netwerkbijeenkomsten
- Stop de tunnelvisie! LHBT1 is niet de enige groep die discriminatie ervaart
- Ouderen, ongevaccineerden, hetero's, blanken, jong/oud, ziek, gehandicapten willen ook graag meedoen en in hun waarde worden gelaten
- Zorg dat mensen welkom zijn bij deze evenementen (maatjes voor slechthorenden of slechtzienden, reiskosten vergoeding OV, fiets)
- Meer reclame voor dit evenement (ik gebruik bijvoorbeeld veel Facebook)
- Daklozen vragen! Vaste hangcontainer, meer beddencapaciteit daklozen opvang
- Graag goed begaanbare fietspaden voor rolstoelafhankelijke mensen (wordt genoemd Velperweg)
- Aandacht voor eenzame ouderen

Bereikbaarheid

- (bij regen) fietsers vaker groen
- Bij een groot kruispunt voor fietsers allemaal tegelijk groen (2x)
- Hoe concreet gaat de gemeenten haar mobiliteitsplan uitvoeren? Zorg voor flankerend beleid.
- Transferia: meer OV (nu een beperkt bereik en slechte aansluitingen, bijvoorbeeld trein-bus)
- Inrichten HUB's op natuurlijke/logische locaties
- OV abonnement voor 15 euro, ook voor WMO doelgroep, ook voor mensen boven een minimum inkomen
- Toegankelijkheid voor alle deelnemers in het verkeer
- Elektrische fietsen rijden te hard
- Fietsers halen elkaar rechts in
- Voetgangers en fietsers worden 'gediscrimineerd' bij de stoplichten
- Elektrisch OV; meer kleine busjes of op waterstof
- Meer aandacht voor mensen met een beperking
- (samenvatting) Perspectiefnota in begrijpelijke taal
- Denken vanuit de fietser en voetganger en NIET vanuit de auto
- Zorg over de bereikbaarheid
- Vergeet de autobezitter niet, mensen zijn daar afhankelijk van voor hun werk, vrijwilligerswerk.
- Geef ruimte aan de voetganger, fietser én de auto; integraal
- Willemstunnel: door raster verblindt het zonlicht de automobilist
- Borgen van initiatief van vervoersmiddelen die er al zijn, niet alleen door vrijwilligers laten besturen
- 'gevaarlijke' situaties, bijvoorbeeld Steenstraat en oversteek bij V+D
- Buurtbus en Buurttaxi mogelijk maken (via mobiliteitsfonds)
- Meer voetpaden langs industrieterreinen
- Van Muijlwijkstraat toch te weinig groen
- Hoofdroutes rond de 19e -eeuwse wijken
- Minder auto's, wel bereikbaarheid handhaven
- Uitstaphalte busstation niet aanwezig
- Promoot buurtmaatje: wijkbewoner stelt zich beschikbaar voor mensen met mobiliteitsproblemen om ze te vervoeren. Deel aub vanuit mobiliteitsfonds.

BEHANDELRESULTAAT

18.45 – 20.00 uur: Perspectiefnota Verbonden Arnhem (vervolg m1) - 24-05-2023

Raadsvoorstel ‘Perspectiefnota – Verbonden Arnhem (vervolg m1)

Portefeuillehouder:	M. Van de Geijn

Resultaat van bespreking:

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Simonis (GroenLinks), Kemperman (D66), Maref, Eppich (VVD), Kraaijenbrink (Arnhem Centraal), Hogenhout (Partij voor de Dieren), Ait Chrif (PvdA), Groot (CDA) Snelting (Volt), Wiggers (BurgerBelang Arnhem), Nede (ChristenUnie)

De fracties van de SP, PVV en Forum voor Democratie waren niet aanwezig
Verder aanwezig: Van de Geijn (wethouder)

Bespreking

Vorige week is gestart met de meningsvormende fase 1 van het hoofdstuk ‘verbonden Arnhem’ uit de Perspectiefnota. In verband met de afwezigheid van wethouder Van de Geijn op 17 mei wordt de bespreking vandaag hervat met betrekking tot de volgende portefeuilles: Inclusie en diversiteit, Publieke dienstverlening, Communicatie, Digitalisering, Automatisering, Privacy, P&O, Inkoop, Internationale samenwerking. Er wordt gestart met de beantwoording van de op 17 mei gestelde vragen door de wethouder.

Na afloop van de eerste termijn van het college is er in verband met de tijd geen ruimte meer voor een tweede termijn. Een aantal fracties (waaronder Arnhem Centraal en het CDA) hebben nog een paar vragen, deze zullen zij schriftelijk indienen. Het college zegt toe deze – zo ver mogelijk – voor het weekend te beantwoorden, met als uiterlijke deadline voor de M2 op 7 juni.

Toezegging(en)

1. Wethouder Van de Geijn zegt toe om na de zomer naar de raad te komen met een analyse met betrekking tot de telefonische bereikbaarheid van de gemeente, waarin o.a. ook gekeken wordt naar de onderzoeken en aanbevelingen die vanuit de rekenkamer met betrekking tot dit onderwerp gedaan zijn;

2. Wethouder Van de Geijn zegt toe om op korte termijn met de gemeenteraad een lijst met contactgegevens te delen van de ambtelijke organisatie (op niveau van afdelingshoofden en/of afdelingssecretariaten);

3. Wethouder Van de Geijn zegt toe met betrekking tot het ‘Uitvoeringsplan inclusieve en diverse gemeentelijke organisatie’ om met een jaarlijkse rapportage naar de raad te komen, waarmee vervolgens ook het gesprek kan worden aangegeven;

4. Wethouder Van de Geijn zegt toe met betrekking tot de suggestie van de ‘Terugstuursticker’ dit mee te nemen in het inclusieve communicatie traject welke voor of na het zomerreces met de gemeenteraad zal worden gedeeld;

BEHANDELRESULTAAT

18.45 – 20.00 uur: Perspectiefnota Verbonden Arnhem (vervolg m1) - 24-05-2023

5. Wethouder Van de Geijn zegt toe te met betrekking tot het personeelstekort op de afdeling Burgerzaken te onderzoeken of het functiegebouw aanpassingen behoeft;

6. Wethouder Van de Geijn zegt toe (in reactie op de vraag van mevrouw Hogenhout) een overzicht te delen met de gemeenteraad met betrekking tot de ontwikkelingen op digitale veiligheid en privacy;

Conclusie
De voorzitter heeft aan het einde van de beraadslaging geconcludeerd dat de meningsvormende fase M1 is afgerond en dat het voorstel wordt doorgeleid naar een M2 behandeling op 7 juni.

De raadsadviseur,

M. Piscaer

De voorzitter,

K. Groot

Nagekomen vragen en toezeggingen (direct af te doen) M1 PPN – Verbonden – Maurits vd Geijn

De **toezeggingen** raadskamer Verbonden 24 mei 2023 die hierbij direct worden beantwoord:

1. Wethouder Van de Geijn zegt toe te met betrekking tot het personeelstekort op de afdeling Burgerzaken te onderzoeken of het functiegebouw aanpassingen behoeft;

   Antwoord:
   Op dit moment loopt er reeds een traject met Leeuwendaal waarin de functies opnieuw worden beschreven en gewaardeerd. Dit traject is gestart omdat we zien dat er sprake is van een taakverzwaring onder meer als gevolg van aangescherpte wet- en regelgeving.

2. Wethouder Van de Geijn zegt toe (in reactie op de vraag van mevrouw Hogenhout) een overzicht te delen met de gemeenteraad met betrekking tot de ontwikkelingen op digitale veiligheid en privacy;

   Antwoord:
   De afgelopen maanden is er veel gebeurd op gebied van informatieveiligheid en privacy. In het kader van de extra capaciteit star(t)ten tussen 15 mei en 1 juni drie nieuwe collega's. Er is een roadmap ontwikkeld waarop de belangrijkste ijkpunten van Programma Basis op Orde zijn uitgewerkt en uitgezet in de tijd – dit programma zal lopen tot 1 januari 2026 en beoogt in deze periode te gaan voldoen aan de BIO en AVG. Hiervoor is ondertussen ook een programmamanager geworven. De formele start van het programma is beoogd op 1 november 2023, maar sinds vorig jaar worden er al diverse verbetertrajecten uitgevoerd die, indien nog niet afgerond, onder de vlag van het programma verder zullen gaan.

   Eén van deze zaken is het aanbesteden van bewustzijnsmiddelen. Momenteel wordt er een jaarcyclus opgesteld met de leverancier en rond de zomer zal de eerste e-learning aan medewerkers worden uitgerold. In de week van 5 juni vindt weer de jaarlijkse themaweek Week van de Digitale Weerbaarheid plaats, waarin er diverse lezingen en workshops worden gegeven om de bewustwording bij alle ambtenaren te vergroten. Daarnaast zijn er verschillende trajecten op gebied van privacy afgerond – te denken valt aan het formeel beschrijven van het DPIA proces en het daadwerkelijk uitvoering geven daaraan. Ook zijn er diverse informatiebeveiligingsprocessen verbeterd en formeel vastgelegd. In de zomer volgt nog een raadsinformatiebrief met meer informatie over het programma.

   We zien dat er veel werk ligt, maar ook dat er veel werk wordt verzet. Op dit moment is de verwachting dat het uitgezette programma haalbaar en realistisch is. Dit zal echter continu worden geëvalueerd.

Nagekomen vragen

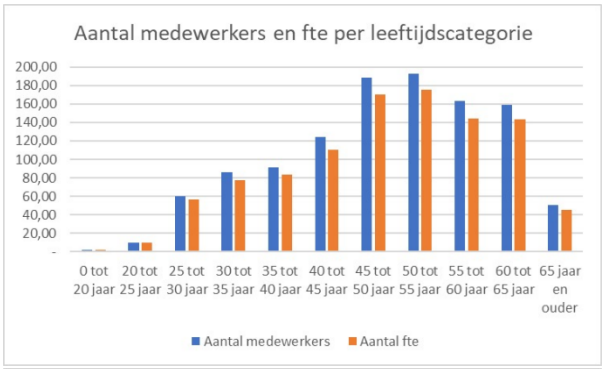
Wimer Heemskerk D66

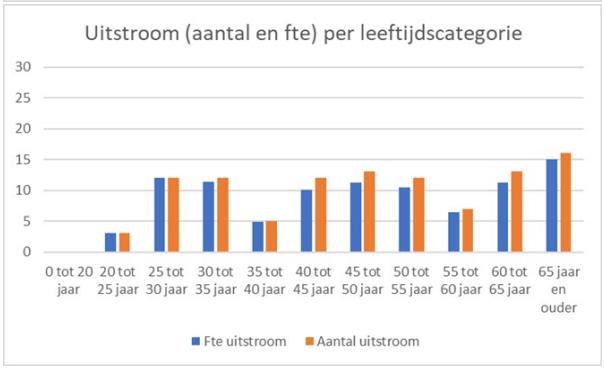
1. De wethouder acht deelname aan de pilot dataminimalisatie BRP wenselijk maar niet mogelijk vanwege gebrek aan capaciteit bij burgerzaken. Waarvoor natuurlijk alle begrip. De reden dat het wel mogelijk zou zijn is dat in "gemeenten niet bijdragen in de kosten in verband met de uitvoering van het experiment". Ziet de wethouder dan wel mogelijkheid om aan een dergelijke pilot uitvoering te geven?

Antwoord:
Dat out-of-pocket kosten vergoed worden is een welkome aanvulling. Financiën zijn echter niet de enige en belangrijkste reden om niet deel te willen nemen aan de pilot. Deelname aan een pilot vraagt altijd inzet, aandacht, kennis en kunde van medewerkers (en de ervaring leert dat dat vaak meer is dan waar je vooraf op rekent). Die deskundigheid hebben we nu net ook ontzettend nodig voor de gewenste doorontwikkeling van de afdeling waarop in de technische vragen en in de raadskamer (m1) reeds is ingegaan. Daar ligt op dit moment dan ook onze prioriteit.

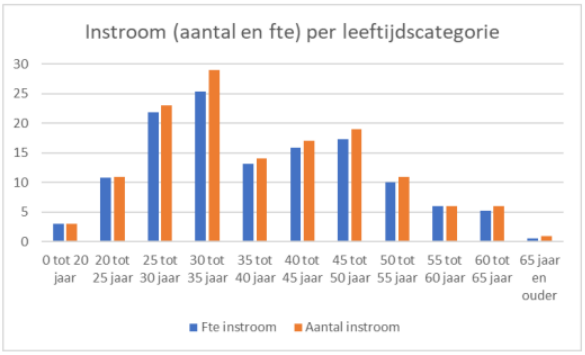
2. De wethouder heeft de vraag beantwoord over de relatief hoge uitstroom onder jonge werknemers. Hij gaf aan geen hoge uitstroom waar te nemen. Hieronder de twee grafiekjes (uit afdoening toezegging van afgelopen december) waar D66 bovenstaande observatie op baseerde.

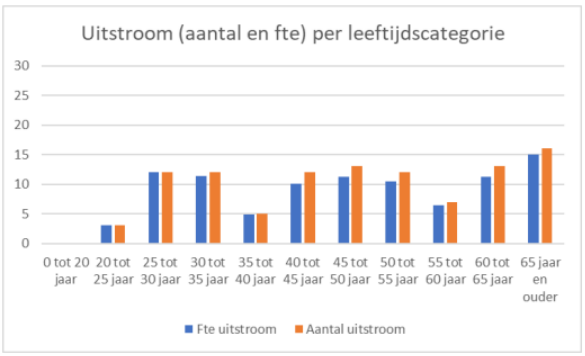
   D66 wil graag weten hij deze mening ook is toegedaan naar aanleiding van onderstaande grafiekjes of dat deze een andere lezing en duiding van de grafiekjes geven.





Antwoord:
Het is correct dat als je naar deze twee tabellen kijkt het aandeel uitstroom onder jongere werknemers relatief groter is dan bij oudere werkgroepen. In het memo dat het college naar de raad stuurde waaruit deze tabellen afkomstig zijn, staat ook een tabel met de instroom van jongeren (zie hieronder). Het beeld van instroom in combinatie met uitstroom laat een relatief positief beeld zien dat ons sterkt in de opvatting dat we relatief goed in staat zijn om jongeren aan ons te binden. Temeer daar onder deze doelgroep zich ook stagiaires en trainees bevinden. Die binden wij niet allemaal aan onze organisatie waardoor de uitstroom doorgaans ook hoger is. Wat ons betreft is er op basis van de cijfers geen reden voor alarmering.





Kiki Groot – Arnhem Centraal

3. Ons bereiken berichten dat arbeidsmigranten uit de Midden- en Oost-Europese landen die geen werk meer hebben met busjes door malafide uitzendbureaus bij de daklozenopvang in Arnhem worden afgezet en het verder dan maar uit moeten zoeken. Onze vraag aan de portefeuillehouder: kloppen deze berichten en zo ja: wat kan de gemeente Arnhem hieraan doen.

Antwoord:
Nee, wij herkennen deze berichten niet. Wij hebben dit signaal geverifieerd bij onze nachtopvang De Duif, die bevestigen dat zij dit beeld niet herkennen. Uiteraard staan wij open voor concrete signalen en willen wij daar sscherp op blijven.

Van: Gerrie Elfrink
Verzonden: maandag 10 april 2023
Onderwerp: Verzoek tot houden interpellatie Sonsbeek debacle en 2025

Aan: de voorzitter van de raad
Betreft: verzoek interpellatie (conform art 40 rvo)

Verzoek tot het houden van een Interpellatie over het voornemen om in 2025 een nieuwe Sonsbeektentoonstelling te organiseren terwijl de puinhopen van de huidige editie nog roken.

Geachte voorzitter,

De afgelopen Sonsbeektentoonstelling is uitgelopen op een compleet fiasco. Zowel financieel als bestuurlijk is het een puinhoop gebleken. De tentoonstelling heeft volstrekt onvoldoende bezoekers naar Arnhem getrokken. Ook de stad zelf had er weinig belangstelling voor. Niet verwonderlijk want de organisatie was dermate slecht dat zelfs zoiets simpels als bewegwijzering ontbrak. Ook artistiek heeft de tentoonstelling in tegenstelling tot voorgaande edities nauwelijks indruk achtergelaten. Arnhemse kunstenaars, vaste prik bij eerdere edities mochten geen deel uit maken van de tentoonstelling. Daarmee is de ellende nog niet compleet. Curator en bestuur zijn met slaande deuren uit elkaar gegaan. Beschuldigden van racisme en seksisme zijn geuit, maar de wethouder liet deze liever niet onderzoeken waardoor er een zeer onfrisse zweem rond de tentoonstelling blijft hangen. De reputatieschade voor de Sonsbeektentoonstellingen, een merk waar Arnhem veel belastinggeld in heeft geïnvesteerd is enorm.

Degene die namens de gemeente Arnhem deze clusterramp heeft laten ontstaan, degene die toezicht had moeten houden en die tijdig had moeten ingrijpen waar was zij al die tijd? Welke rol heeft zij gespeeld?

Wethouder Bouwkamp beweert, zo mogen we in de krant lezen, van de hele gang van zaken al die tijd niets mee te hebben gekregen. En nog erger: ze blijkt van mening te zijn dat ze er feitelijk ook niets mee van doen had. In plaats van verantwoording af te leggen, lessen te leren en te delen en haar conclusies te trekken kiest cultuurwethouder Bouwkamp voor iets anders.

Hoewel onder haar verantwoordelijkheid zo wel organisatie als reputatie in puin zijn komen te liggen wil de wethouder grote haast maken met een nieuwe Sonsbeek tentoonstelling. Er zijn geen kunstenaars, er zijn geen curatoren er is geen bestuur. Wat rest is een zwaar beschadigde reputatie.

Omdat deze gang van zaken en dit voornemen indringende vragen oproept en er haast mee gemoeid is omdat deze wethouder heeft aangekondigd haast te maken willen maken en niet bereid blijkt de raad een voorstel voor te leggen zien ondergetekende leden zich genoodzaakt om een interpellatie te vragen.

De ondergetekende leden van uw raad doen hebben daarbij in eerste aanleg de volgende vragen:

1. Erkent de wethouder dat een groot deel van de ontstane ellende voorkomen had kunnen worden als zij aan de voorkant voorwaarden had meegegeven, beter toezicht had gehouden en doortastend had ingegrepen?

2. Is er nu sprake geweest van seksisme en racisme of waren dit valse beschuldigingen en waarom heeft de wethouder er niet voor gezorgd dat er een duidelijk antwoord ligt op die vraag?

3. Is de wethouder er daadwerkelijk van overtuigd dat het haar gaat lukken om een Sonsbeektentoonstelling in 2025 te organiseren die zowel financieel, als artistiek, als maatschappelijk een succes zal zijn en waar is dat op gebaseerd?

Hoogachtend

Elfrink, Dobbe (SP)

GEMEENTE Arnhem

Aan de leden van de raad

Datum	:	28 maart 2023
Zaaknummer	:	142337
Contactpersoon	:	Esther Ruiten
Telefoonnummer	:	026 3774575

Onderwerp : RESET - Toekomstige inrichting organisatie Sonsbeek & State of Fashion

Geachte voorzitter en leden,

Hierbij sturen wij u de rapportage *RESET - Toekomstige inrichting organisatie van Sonsbeek en State of Fashion* die is uitgevoerd door BMC. In deze brief gaan we in op de hoofdlijn van de conclusies, het advies en de vervolgstappen die BMC voorstelt.

Aanleiding

Met een brief van 1 november 2022 hebben we u geïnformeerd over het haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024 van BMC en onze reflectie daarop, met als uitkomst dat we een editie van Sonsbeek in 2024 hebben heroverwogen en beseffen dat een Sonsbeek-editie in 2025 realistischer is. BMC adviseerde daarbij om eerst te zorgen voor een toekomstbestendige organisatie van Sonsbeek. Ze geven daarvoor 5 belangrijke randvoorwaarden aan: artistieke kwaliteit, budget en financiële haalbaarheid, sterke organisatie, heldere en gedeelde ambities en voldoende voorbereidingstijd. Aan die randvoorwaarden kon niet worden voldaan. Daarnaast heeft BMC geconstateerd dat bestuur en organisatie tijd nodig hebben om lering en conclusies te trekken uit het proces en het vertrek van het curatorenteam in het najaar van 2022. Dat gaat vooraf aan het formuleren van een heldere, eenduidige opdracht en het schetsen van gedeelde ambities. Wij hebben met het bestuur in de afgelopen periode regelmatig overleg gehad, mede in het licht van de tweede fase van het onderzoek van BMC gericht op de toekomstbestendigheid van zowel Sonsbeek als State of Fashion. Het bestuur heeft de nodige stappen gezet en ons met de subsidieaanvraag 2023 onder andere haar Actieplan Culturele Codes en Code of Conduct voorgelegd die zijn opgesteld, met daarin de stand van zaken en stappen die gezet zijn en worden gezet om de toepassing van de codes Cultural Governance, Inclusie en Diversiteit en Fair Practise te verbeteren. Hierover blijven we met elkaar in overleg.

In die brief hebben we aangegeven dat we u zullen informeren over de uitkomsten van de tweede fase van het onderzoek. De rapportage hebben we op 3 maart 2023 ontvangen. BMC adviseert daarin dat er een RESET nodig is voor de toekomst.

RESET - Toekomstige inrichting organisatie Sonsbeek en State of Fashion

BMC heeft een documentenanalyse uitgevoerd, interviews gehouden met diverse stakeholders rondom de stichting en externen die betrokken zijn (geweest) bij de stichting, en een korte benchmark gedaan.

Op basis daarvan komt BMC tot een aantal conclusies, advies en vervolgstappen ten aanzien van de toekomstige inrichting van de organisatie van Sonsbeek en State of Fashion.

Conclusies

- Er is een disbalans tussen ambitie/inhoud - organisatie - middelen voor Sonsbeek;
- De uitgangspunten en synergievoordelen van één stichting voor Sonsbeek en State of Fashion zijn niet gerealiseerd;
- Heldere visie en ambities voor Sonsbeek ontbreken;
- Er zijn knelpunten in de organisatie; er is onduidelijkheid over de rollen (bestuur, directie en curator);
- Middelen (euro's en fte's) voor Sonsbeek staan niet in verhouding tot de ambities;
- Een tweeledige stichting is ook voor State of Fashion geen ideale situatie.

Advies

Om te groeien naar een robuuste, toekomstbestendige organisatie van zowel Sonsbeek als State of Fashion ziet BMC de volgende noodzakelijke randvoorwaarden:

- *Een gezonde opdrachtgever-opdrachtnemerrelatie tussen Arnhem en Sonsbeek*
  BMC acht van belang het eigenaarschap goed te beleggen en de relatie opdrachtgever-opdrachtnemer goed te borgen. Dit begint met het opstellen van een visie voor Sonsbeek, die door de gemeente en de belangrijkste stakeholders (zoals Museum Arnhem en ArtEZ) wordt onderschreven en waar de ambities en verwachtingen over en weer worden gedeeld. De visie moet het profiel van Sonsbeek versterken ('reinventing Sonsbeek'). Dit vraagt om scherpe keuzes, samen met de gemeente Arnhem.
- *Splits Sonsbeek en State of Fashion*
  Advies is om Sonsbeek onder te brengen in een nieuw op te richten stichting en de bestaande stichting om te vormen tot State of Fashion. Dat garandeert continuïteit ten aanzien van BIS-gelden[1], zorgt voor de minste administratieve lasten (bijvoorbeeld door overheveling van personeel) en de minste onderbreking van het productieproces van State of Fashion. Het geeft Sonsbeek de kans om met een schone lei te beginnen en beide organisaties kunnen dan werken aan een eigen visie en profiel, samen met de gemeente en stakeholders. In het verlengde hiervan is het advies om in beide gevallen te kiezen voor een *Raad-van-Toezicht-model*, waarbij de rollen van de driehoek bestuur - directie - curator helder worden omschreven en geborgd.
- *Een ademende organisatie met een minimale basis*
  Richt Sonsbeek in met een minimale basisorganisatie, bestaande uit een directeur-bestuurder en ondersteuning voor de officetaken. De huidige subsidie van de gemeente Arnhem zou hiervoor kunnen volstaan (beide evenementen ontvangen € 440.000 per jaar, waarvan de helft voor Sonsbeek bedoeld is). In deze basisorganisatie is de continuïteit belegd, die ook in de jaren

[1] BIS-gelden: State of Fashion maakt voor de periode 2021-2024 onderdeel uit van culturele Basis Infrastructuur (BIS) van het Rijk. Begin 2024 moet een nieuwe aanvraag voor de periode 2025-2028 worden ingediend.

waarin geen editie plaatsvindt blijft bestaan. In aanloop naar de editie wordt de organisatie naar behoefte uitgebreid: een 'ademende' organisatie, die meegroeit en -krimpt met de behoefte.

- *Passende bekostiging bij de ambities van Sonsbeek en Arnhem*
  Om met vertrouwen en gezag een volgende editie van Sonsbeek te organiseren is een gezond (financieel) fundament essentieel. Om te beginnen betekent dit dat een reële afspraak moet worden gemaakt over welk deel van de totale kosten (van basisorganisatie en projectkosten voor een editie) de gemeente Arnhem voor haar rekening wil nemen. Dit bedrag zou idealiter worden verdisconteerd in een structurele subsidie (bestaande uit de kosten voor de basisorganisatie en de projectkosten voor de volgende editie), zodat de organisatie de zekerheid heeft van financiële continuïteit en op basis daarvan de resterende financiering bij andere financiers kan verwerven. Zowel voor andere overheden (provincie Gelderland en Rijk) als andere financiers is vertrouwen en financiële betrokkenheid van de gemeente vaak een voorwaarde. Zonder dit commitment van de gemeente blijft de toekomst van Sonsbeek wankel.

- *Frequentie en continuïteit hebben grote impact op de (jaarlijkse) kosten*
  Een belangrijke factor die de kosten beïnvloedt is de frequentie van het evenement. Hoe vaker een editie plaatsvindt, hoe hoger de structurele kosten van de organisatie in de tussenliggende periode. Omgekeerd kan een lagere frequentie de jaarlijkse kosten verminderen, omdat er een langere periode weinig organisatiekracht nodig is en de organisatie langer de tijd heeft om de middelen te 'sparen'. Aanpassing van de frequentie heeft dus direct consequenties voor de inzet van de organisatie en daarmee de benodigde middelen.

<u>Vervolgstappen</u>

BMC geeft aan dat er haast is geboden: de organisatie van editie Sonsbeek 2025, te beginnen met het uitschrijven van de *Call for proposals*, moet op korte termijn worden opgestart. Het oprichten van de stichting, het schrijven van het beleidsplan en het besluit over de (structurele) bijdrage van de gemeente, gaan daaraan vooraf. De organisatie is nu nog haalbaar, maar verdraagt niet veel vertraging. Bovendien moet in 2023 ook de aanvraag voor de culturele basisinfrastructuur BIS (op Rijksniveau) zijn voorbereid en begin 2024 worden ingediend voor de periode 2025 - 2028. Advies:

- De gemeente Arnhem benoemt een kwartiermaker voor de opgave rondom Sonsbeek met als opdracht: i) het oprichten van de nieuwe Stichting Sonsbeek; ii) werven van de Raad van Toezicht; iii) opstellen van toezichtprotocol, werkwijze en mandatering directeur-bestuurder; iv) inrichten basisorganisatie: opstellen profiel en werving directeur-bestuurder (parttime) en administratieve ondersteuning; v) het ontwikkelen van een meerjarenvisie door de directeur-bestuurder in nauwe afstemming met de gemeente en de belangrijkste stakeholders in de gemeente en de regio. In de meerjarenvisie wordt rekening gehouden met de gemeentelijke kaders en doelen. De visie dient daarnaast als basis voor een BIS-aanvraag en de *Call for proposals*.
- De gemeente besluit na ontvangst en goedkeuring van de meerjarenvisie over de structurele financiële bijdrage.

- Op basis van de meerjarenvisie en de subsidiebeschikking publiceert de stichting een *Call for proposals* voor de editie 2025. De selectie gebeurt met de meerjarenvisie als kader.
- De curator van 2025 wordt benoemd en de fondsenwerving, inrichting van de organisatie en de productie wordt gestart.

BMC adviseert een tijdelijk actieve(re) rol van de gemeente Arnhem, als belangrijkste 'eigenaar', om de 'splitsing' en de bestuurlijke inrichting van de nieuwe stichting Sonsbeek te faciliteren. Het doel blijft om daarna weer terug te keren naar een gezonde rolverdeling tussen subsidiënt en gesubsidieerde, inclusief heldere (prestatie)afspraken en monitoring op de opdracht aan Sonsbeek.

Consequenties
Wij delen de conclusies en nemen het advies en vervolgstappen van BMC over en reflecteren daarop.

Wij (h)erkennen dat de uitgangspunten en synergievoordelen van één stichting voor Sonsbeek en State of Fashion niet zijn gerealiseerd zoals in 2015 bedacht en besloten. Beide evenementen vragen om een eigen visie, andere expertise en andere faciliteiten. We delen dat beide evenementen zich beter via aparte stichtingen verder kunnen ontwikkelen naar robuuste, toekomstbestendige organisaties. State of Fashion via de omvorming van de huidige stichting en Sonsbeek via een traject naar een nieuw op te richten stichting zodat er met een schone lei kan worden gestart.

Ten aanzien van het eigenaarschap van Sonsbeek stelt BMC dat de gemeente Arnhem de partij met het grootste belang bij Sonsbeek is en dat dit ook een extra verantwoordelijkheid betekent. Het evenement draagt substantieel bij aan het profiel van Arnhem als creatieve stad met een sterke culturele infrastructuur en vertegenwoordigt een belangrijke economische impuls op het gebied van vrije tijd en toerisme. Sonsbeek heeft niet alleen een functie voor de inwoners van de stad, maar ook voor de regio en op nationaal vlak. Het heeft een grote aantrekkingskracht op bezoekers, zowel op dagjesmensen als op toeristen die langer in de stad blijven. Het evenement past daarnaast naadloos in het cultuurbeleid. Wij willen de verantwoordelijkheid nemen voor het eigenaarschap voor Sonsbeek om te zorgen dat Sonsbeek actief weer op de rails wordt gezet, gericht op een goede borging van de organisatie voor de toekomst. Dat betekent tijdelijk een actieve(re) rol en ook dat we op korte termijn een kwartiermaker willen aanstellen om de vervolgstappen die BMC schetst op te pakken.

BMC adviseert om op basis van een meerjarenvisie van de nieuwe stichting te besluiten over een structurele financiële bijdrage voor Sonsbeek. Zonder commitment van de gemeente blijft de toekomst van Sonsbeek wankel. Voor de minimale basisorganisatie, bestaande uit een directeur-bestuurder en ondersteuning voor de officetaken, stellen ze dat de helft van de huidige subsidie van de gemeente kan volstaan, zijnde € 220.000,--. Daarnaast zijn er extra structurele middelen nodig voor de projectkosten. De organisatie heeft dan de zekerheid van financiële continuïteit en kan op basis daarvan de resterende financiering bij andere financiers verwerven. In het Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024 was de constatering dat het organiseren van een sterke editie Sonsbeek circa € 3 mln. kost.

Voor een editie in 2025 heeft uw raad met het vaststellen van de begroting in november vorig jaar incidenteel € 1,25 miljoen gereserveerd. Daarmee is er voor 2025 al een basis vanuit de gemeente beschikbaar, met daarbij nog een grote opgave voor financiering door andere overheden, provincie Gelderland (NB bezig met herijking cultuurbeleid) en Rijk, en andere partijen.

We hebben met het bestuur van de stichting over de rapportage van BMC overleg gehad. Het bestuur schaart zich ook achter de conclusies en adviezen die in het rapport zijn opgenomen, en zal actief meewerken aan de voorgestelde processtappen. Ten aanzien van State of Fashion heeft het bestuur aangegeven conform haar verantwoordelijkheid de lead te nemen bij de omvorming van de huidige stichting en de consequenties daarvan in beeld te brengen. Bij State of Fashion constateert BMC dat de middelen, organisatie en inhoud in balans zijn en er een duidelijke visie en richting is en voldoende structureel budget, waaronder de BIS-gelden. Dat wil niet zeggen dat daar niets hoeft te veranderen: de benoemde aanbevelingen gelden daarom ook voor State of Fashion. De mogelijke consequenties voor de benodigde financiering worden in beeld gebracht. Ook hier geldt dat begin 2024 een aanvraag voor de nieuwe BIS-periode moet worden ingediend.

Bovenstaande heeft gevolgen voor de huidige subsidie(relatie) met de stichting Sonsbeek en State of Fashion en de wijze waarop de subsidie nu op de gemeentelijke begroting is opgenomen. De (financiële en juridische) consequenties hiervan werken we de komende periode in overleg met de stichting nader uit. Uitgangspunt is dat van de huidige subsidie van ca. € 440.000,-- per jaar voor beide events, de helft voor Sonsbeek en de helft voor State of Fashion beschikbaar blijft. We zullen u over de nadere uitwerking informeren. Aandachtspunt daarbij is ook de toepassing van de Culturele Codes. Zoals aangegeven heeft het bestuur ons met de subsidieaanvraag 2023 onder andere haar Actieplan Culturele Codes en Code of Conduct toegestuurd die in het afgelopen jaar zijn opgesteld. Daarin is aangegeven wat de stand van zaken is en welke stappen gezet zijn en worden gezet om de toepassing van deze codes te verbeteren. Implementatie en toepassing van de codes in de om te vormen, en ook in de nieuw te vormen, stichting zijn voor ons een belangrijke randvoorwaarde voor de subsidie.

Planning is dat de kwartiermaker uiterlijk in de tweede helft van april van start gaat en voor de zomer de nieuwe stichting Sonsbeek heeft opgericht, de werving van de leden Raad van Toezicht heeft afgerond, de benodigde protocollen en werkwijzen en profiel directeur-bestuurder heeft opgesteld zodat de werving van de directeur-bestuurder in gang kan worden gezet en in de zomer is afgerond. Het ontwikkelen van een meerjarenvisie door de directeur-bestuurder, in nauwe afstemming met de gemeente en de belangrijkste stakeholders in de gemeente (zoals Museum Arnhem en ArtEZ) en de regio, moet in het najaar zijn afgerond, als basis voor de *Call for Proposals* voor de editie 2025 en een BIS-aanvraag.

Op basis van de meerjarenvisie van de nieuwe stichting leggen we een voorstel aan u voor met als uitgangspunt balans in de ambities/inhoud, organisatie en middelen. Helder daarbij is dat, zoals BMC schetst, voor een toekomstbestendig Sonsbeek extra structurele middelen nodig zijn. De financiering van de kwartiermaker dekken we uit de reguliere cultuurbegroting.

Communicatie

Bestuur en organisatie van de Stichting Sonsbeek en State of Fashion worden over de BMC-rapportage en deze raadsbrief geïnformeerd, evenals de belangrijkste stakeholders.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

de secretaris,	de burgemeester,
J.H. de Baas	A. Marcouch

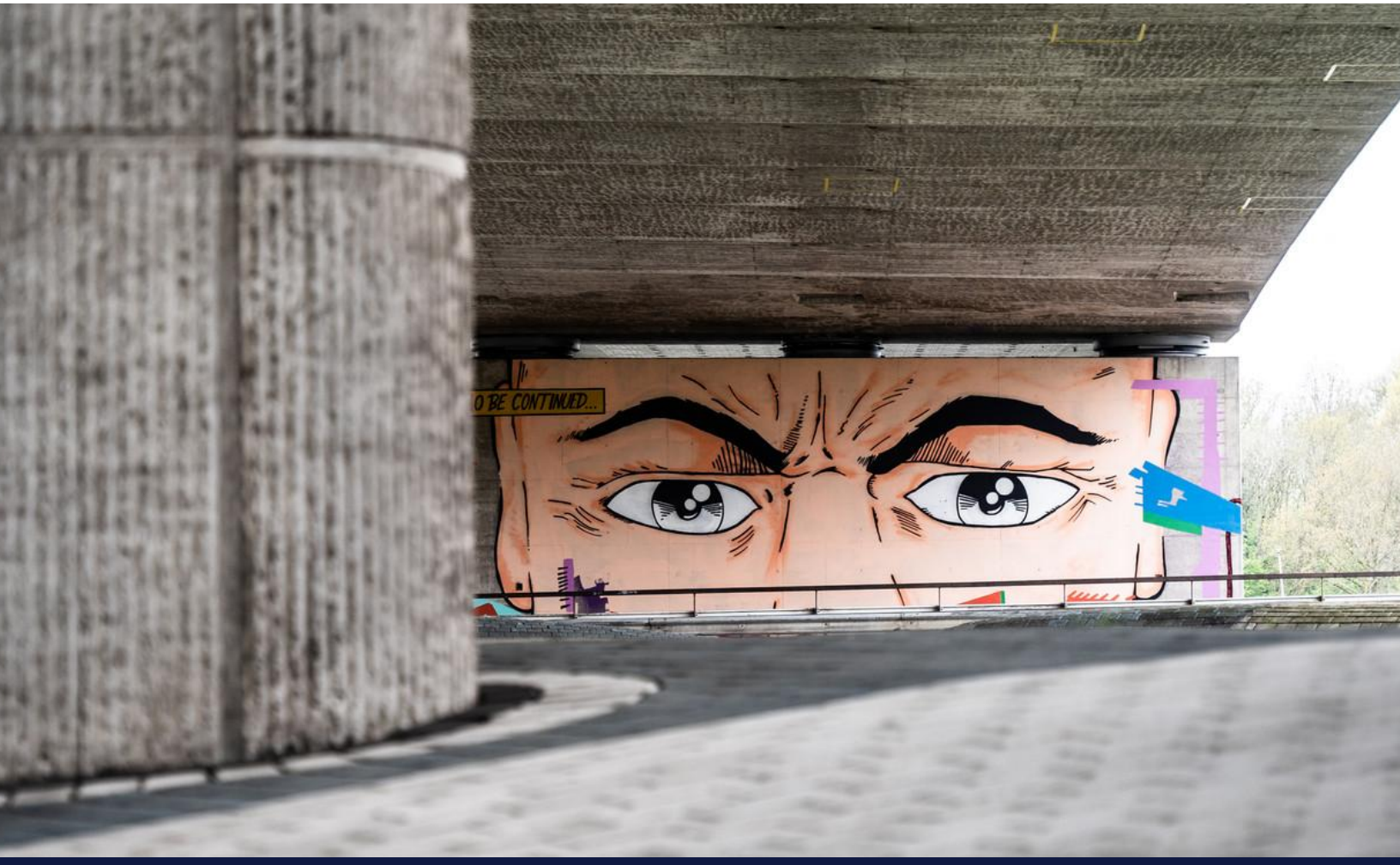
Bijlage

- RESET - Toekomstige inrichting organisatie Sonsbeek en State of Fashion (rapportage BMC, maart 2023)

BMC
YACHT GROUP

RESET

Toekomstige inrichting organisatie van Sonsbeek & State of Fashion



Rapport | Maart 2023

Partners in verbetering

RESET

Toekomstige inrichting organisatie van Sonsbeek & State of Fashion

Rapport
Gemeente Arnhem

BMC
YACHT GROUP

Inhoudsopgave

H1 | Inleiding **1**
1.1 Twee vragen 1
1.2 Een toekomstbestendige organisatie voor Sonsbeek & State of Fashion 1
1.3 Methoden van onderzoek 2

H2 | Analyse **3**
2.1 De balans tussen ambities, organisatie en middelen 3
2.2 Visie en ambities 4
2.3 Eigenaarschap 5
2.4 Knelpunten in de organisatie 6
2.4.1 Bestuursmodel 6
2.4.2 Heldere rollen en leiderschap 6
2.4.3 Twee zielen in een borst 7
2.4.4 Continuïteit 8
2.5 Middelen 8
2.5.1 Bekostiging in financiële zin 8
2.5.2 Sterke organisatie (bemensing) 9

H3 | Conclusies en advies **10**
3.1 Conclusies 10
3.2 Advies 12
3.3 Vervolgstappen 14

B1 | Benchmark vergelijkbare evenementen **16**
Rotterdam Architectuur Biënnale 16
documenta - Kassel (Duitsland) 18
Nijmeegse Vierdaagsefeesten 19
GLOW Eindhoven 21

Colofon **26**

Dit document (inclusief eventuele bijlagen) is opgesteld door BMC en de (auteurs)rechten met betrekking tot de inhoud en het format van dit document berusten bij BMC. Dit document is uitsluitend bedoeld voor gebruik door de opdrachtgever en mag niet worden gepubliceerd of aan anderen ter beschikking worden gesteld zonder uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van BMC.

H1 | Inleiding

1.1 Twee vragen

Sinds 2017 zijn de evenementen Sonsbeek en State of Fashion ondergebracht in Stichting Sonsbeek & State of Fashion. Het doel hiervan was om een solide basis te creëren, organisatorische continuïteit te borgen en wederzijdse expertise te delen. De gemeentelijke bijdrage is voor beide evenementen die afwisselend plaatsvinden onder de paraplu van Stichting Sonsbeek & State of Fashion (Sonsbeek wordt iedere vier jaar gehouden en State of Fashion iedere twee jaar).

De gemeente Arnhem heeft BMC rondom de Stichting Sonsbeek & State of Fashion twee vragen gesteld. Hiervan is de eerste vraag al beantwoord door middel van het rapport 'Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024[1]'. In dit onderzoek is ingegaan op de wenselijkheid en de haalbaarheid van het organiseren van een volgende Sonsbeek-editie in 2024. Dit onderdeel was urgent, omdat de gemeente Arnhem op korte termijn bij de begrotingsbehandeling voor 2023 een besluit moet nemen over de toekenning van extra (incidentele) middelen voor de jubileumeditie van Sonsbeek.

In het rapport onderzochten we de randvoorwaarden ten aanzien van een kwalitatief sterk evenement Sonsbeek en of die randvoorwaarden aanwezig zijn voor de editie van 2024. We concludeerden dat een jaar uitstel wenselijk en realistischer is. Wenselijk, omdat dat meer kans biedt op een kwalitatief hoogwaardige editie; iets wat alle betrokkenen als prioriteit zien. Realistischer, omdat dat de stichting meer tijd geeft om de organisatiekracht te vergroten en zo het evenement te kunnen produceren en de bekostiging rond te krijgen.

1.2 Een toekomstbestendige organisatie voor Sonsbeek & State of Fashion

In onderhavig rapport worden de bevindingen en conclusies gepresenteerd van de tweede vraag van de gemeente. De vraag is gericht op het ontwerpen van een oplossing voor een toekomstbestendige organisatie van Stichting Sonsbeek & State of Fashion.

In ons eerdere onderzoek constateerden we dat de toekomst van Sonsbeek in de huidige vorm onvoldoende toekomstbestendig is. De financiële basis is onzeker en zorgt structureel voor te weinig organisatiekracht. Voor een sterk kwalitatief Sonsbeek met de gewenste uitstraling en impact voor het publiek, de gemeente Arnhem en de bredere regio is meer (organisatorische en financiële) continuïteit nodig. Deze conclusie wordt onderkend door het bestuur van de Stichting Sonsbeek & State of Fashion. Het bestuur heeft al eerder geconstateerd dat het huidige model van één stichting met één kernorganisatie voor beide evenementen niet (meer) werkt. De (kern)organisatie is te klein, de meerwaarde van de bundeling is beperkt en zorgt voor verwarring bij externe partners. Daarnaast is er een verschil in bekostiging: State of Fashion ontvangt een structurele subsidie van het Rijk (BIS), Sonsbeek niet. De grote financieringsbehoefte van Sonsbeek zet de verhoudingen bovendien

[1] BMC, 2022, *Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024,* gemeente Arnhem, 31 oktober 2022, p. 1-17.

onder druk. Het bestuur van Stichting Sonsbeek & State of Fashion overweegt daarom om de organisatie op te splitsen in twee eigen entiteiten.

De gemeente Arnhem herkent een aantal van de aangedragen argumenten, maar had zorgen over de continuïteit van de organisatie, onder meer op het terrein van financiën en governance. Daarom heeft de gemeente Arnhem behoefte aan een onafhankelijk advies over de toekomstbestendigheid van de organisatie van Stichting Sonsbeek & State of Fashion. De concrete onderzoeksvragen bij deze doelstelling zijn:

1. Hoe kan de organisatie van Stichting Sonsbeek & State of Fashion toekomstbestendig worden neergezet? Wat zijn de voorwaarden (inhoudelijk, organisatorisch, financieel) en wat betekent dit voor de rol en bijdrage van de gemeente Arnhem?
2. Parallel daaraan: hoe zorgen we ervoor (voor de korte en de lange termijn) dat Sonsbeek en State of Fashion op een goede manier gecontinueerd kunnen worden?
3. Wat is de juiste oplossing voor een toekomstbestendige (bestuurlijke) organisatie van beide evenementen en welke randvoorwaarden gelden daarbij?

1.3 Methoden van onderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd met toepassing van de volgende methoden van onderzoek:

- Documentenanalyse - inzicht verkrijgen in de onderdelen van het onderzoek aan de hand van de bestudering van relevante documentatie.
- Interviews met betrokkenen - verdieping en aanvulling op het verkregen inzicht vanuit de documentenanalyse.
- Beknopte benchmark - de benchmark is gericht op het in kaart brengen hoe vergelijkbare evenementen zijn georganiseerd en gefaciliteerd. Het gaat hierbij niet om een uitputtende benchmark, maar om inzicht in de verschillen in opzet, organisatiekracht en financieringsmodellen. Dat brengt succesvolle modellen, gedeelde uitdagingen en mogelijke oplossingen in beeld. De benchmark is opgenomen in bijlage 1 bij deze rapportage. De volgende evenementen zijn betrokken in de benchmark:
    - Rotterdam Architectuur Biënnale;
    - documenta - Kassel (Duitsland);
    - Nijmeegse Vierdaagsefeesten;
    - GLOW Eindhoven.

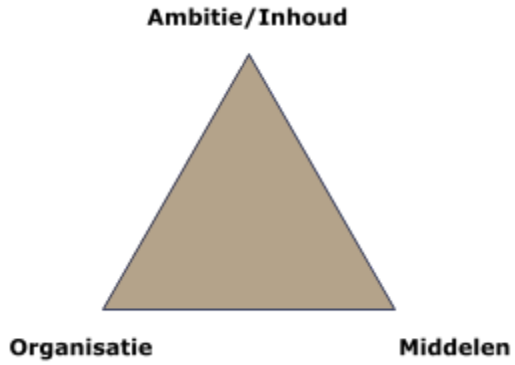
Aangaande de interviews is gesproken met diverse stakeholders rondom de Stichting Sonsbeek & State of Fashion, alsmede externen die betrokken zijn of zijn geweest bij de stichting. Van alle gesprekken zijn gespreksverslagen gemaakt, die ter wederhoor aan de geïnterviewden zijn voorgelegd. De terugontvangen verslagen (na wederhoor) zijn als onderzoeksmateriaal gebruikt. Tevens is gebruik gemaakt van de onderzoeksresultaten uit het voorgaande onderzoek: ‘Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024’.

H2 | Analyse

2.1 De balans tussen ambities, organisatie en middelen

Voor een effectieve uitvoering van een evenement is het noodzakelijk dat het ambitieniveau (inhoud van het evenement), de organisatie en de beschikbaar gestelde middelen in balans met elkaar zijn. Onderstaande afbeelding maakt dat schematisch inzichtelijk.

Figuur 1 Balans tussen Ambitie/Inhoud, Organisatie en Middelen voor een effectieve uitvoering van een evenement

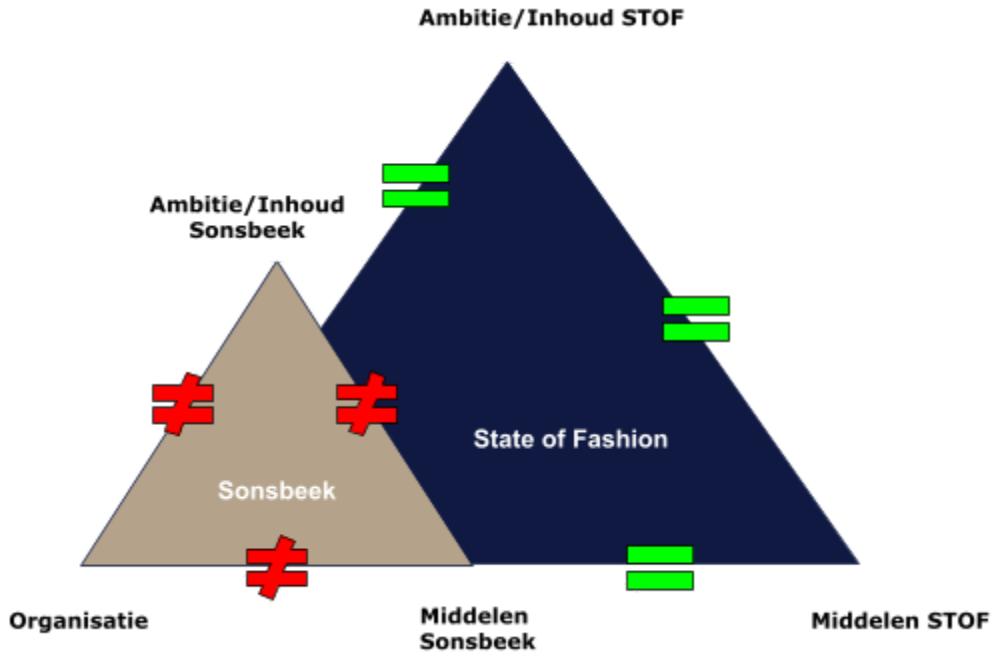


Bij de uitvoering van Sonsbeek staat deze balans op alle drie de assen onder druk. Zoals we in het eerste deel van dit onderzoek al constateerden, is er sprake van een discrepantie tussen het ambitieniveau enerzijds en de beschikbare middelen anderzijds. In veel stukken komen we vergelijkingen tegen met kunstmanifestaties als documenta, Manifesta en Liverpool Biennial. Dat creëert een verwachting waar de organisatie in alle redelijkheid niet aan kan voldoen: het beschikt niet over voldoende budget en een voldoende geëquipeerde organisatie om dat niveau te realiseren (zie hiervoor ook de conclusies in het rapport 'Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024'). Dat wordt versterkt door de verwachtingen die de gemeente heeft ten aanzien van het effect van Sonsbeek: op de eigen inwoners, op de regionale en nationale aantrekkingskracht voor bezoekers en de betekenis in de beeldende kunst. Dat is veel gevraagd, gelet op de middelen die de gemeente voor Sonsbeek beschikbaar stelt.

Daarnaast wordt de complexiteit vergroot doordat het evenement State of Fashion ook moet worden geproduceerd door Stichting Sonsbeek & State of Fashion. Voor State of Fashion is de verhouding tussen de elementen van figuur 1 wel in balans. State of Fashion kent een duidelijk visie en richting en voldoende structureel budget (middelen), waaronder de BIS-gelden. Uit het onderzoek 'Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024' blijkt dat de organisatie onvoldoende geëquipeerd is in kwalitatieve en kwantitatieve zin om beide evenementen goed te kunnen faciliteren. In de praktijk vragen beide evenementen capaciteit, maar door de aanwezigheid van een duidelijke visie en aanwezig structurele middelen en daarmee gepaarde verplichtingen, zien we een hogere commitment ten aanzien van State of Fashion vanuit de organisatie. Doordat 'twee heren' bediend dienen te worden, ontstaat een situatie waarin inzet ten gunste van het ene evenement ten koste gaat van het andere

evenement (visa versa). Dit zorgt vervolgens voor een disbalans ten aanzien van Sonsbeek. Figuur 2 maakt bovenstaande schematisch inzichtelijk.

Figuur 2 Beleid, Organisatie en Middelen doorvertaald naar de situatie van Stichting Sonsbeek & State of Fashion



Er is een risico dat de ontstane situatie bij Sonsbeek een negatief effect heeft op State of Fashion. In 2015 werd hier in een raadsbrief[2] reeds voor gewaarschuwd: *'Het bij elkaar brengen van verschillende evenementen onder één rechtspersoon kent – naast de hiervoor benoemde voordelen – ook een tweetal risico's. Allereerst kan een financieel echec van het ene evenement een ander (of andere) meetrekken, omdat beide evenementen onder een en dezelfde rechtspersoon (verantwoordelijkheid) gebracht zijn. Ten tweede kunnen subsidiërende fondsen en sponsors het standpunt innemen 'zich niet te herkennen' in een algemene biënnale stichting en liever doneren aan een doelbestemming.'* In de huidige constructie van Stichting Sonsbeek & State of Fashion komen beide risico's nu tot uiting. Dit heeft een negatieve impact op beide evenementen. Dit zorgt vervolgens weer tot zorgen bij de organisatie van Stichting Sonsbeek & State of Fashion en de stakeholders.

In dit hoofdstuk verdiepen we de elementen uit figuur 1 voor Sonsbeek en presenteren we onze bevindingen. Hierbij ligt de focus vooral op Sonsbeek en in mindere mate op State of Fashion, om in deze paragraaf gestelde redenen.

2.2 Visie en ambities

Het ambitieniveau hangt nauw samen met de visie voor Sonsbeek, zowel voor iedere volgende editie als voor de langere termijn. Op dit moment lijken inhoudelijke overwegingen

[2] Gemeente Arnhem, 2015, *Raadsbrief: Culturele evenementen: State of Fashion en Sonsbeek*, 28 juli 2015, p 1-7.

te worden overschaduwd door praktische, organisatorische en bestuurlijke beslommeringen. Een heldere visie op de doelstelling en het gewenste resultaat van Sonsbeek ontbreekt. Dat is ook het gevolg van de keuze van het bestuur om bij de selectie van de curator (of het curatorenteam) geen richting of kaders mee te geven. Daar zijn goede redenen voor: een dergelijke *open call* biedt de meeste ruimte voor de eigen artistieke visie van de curator, iets dat zeker voor internationale curatoren aantrekkelijk is. Tegelijkertijd maakt dat het profiel van Sonsbeek tussen verschillende edities minder herkenbaar. Er is immers geen 'rode draad' die de opeenvolgende edities voor een langere termijn met elkaar verbindt. Dat maakt ook structurele samenwerking met belangrijke lokale partners moeizaam.
Om het profiel van Sonsbeek weer sterk en herkenbaar te maken, zijn scherpe keuzes nodig: over wat het onderliggende doel van Sonsbeek is, wat de organisatie (en de gemeente) met Sonsbeek wil bereiken en welke artistieke en maatschappelijke ambities daarbij horen. Die visie vormt het fundament voor de *Call for proposals* en daarnaast voor de afspraken met de gemeente en stakeholders als Museum Arnhem en ArtEZ, de communicatie en fondsenwerving.

2.3 Eigenaarschap

Dat brengt ons op een volgend punt: Van wie is Sonsbeek eigenlijk? Wie is de (geestelijk) eigenaar van het concept? Wie voelt zich verantwoordelijk en wie bewaakt de erfenis en de toekomst?
Op dit moment is de huidige stichting amper in staat die rol te vervullen. Door de dubbele taak (de stichting is namelijk ook verantwoordelijk voor de voortgaande organisatie van State of Fashion), het vertrek van het curatorenteam, het relatief kleine aandeel bestuursleden met kennis van de beeldende kunst en door het verschil van inzicht tussen bestuur en directie over de toekomstige inrichting van de organisatie, is bij de stichting onvoldoende energie, capaciteit en gezag om van Sonsbeek (weer) een succes te maken. Door de negatieve publiciteit en gebrek aan gegarandeerde structurele inkomsten (zie paragraaf 2.5), zal het niet eenvoudig zijn om weer gezaghebbende bestuursleden aan Sonsbeek te verbinden. Kortom, Sonsbeek is op dit moment 'verweesd'.

Historisch gezien is de gemeente Arnhem de partij met het grootste belang bij Sonsbeek. Het evenement draagt substantieel bij aan het profiel van Arnhem als creatieve stad met een sterke culturele infrastructuur en vertegenwoordigt een belangrijke economische impuls op het gebied van vrije tijd en toerisme[3]. Sonsbeek heeft niet alleen een functie voor de inwoners van de stad, maar ook voor de regio en op nationaal vlak. Het heeft een grote aantrekkingskracht op bezoekers, zowel op dagjesmensen als op toeristen die langer in de stad blijven. Het evenement past daarnaast naadloos in de Cultuurvisie van de gemeente Arnhem. Dat legt in onze optiek een extra verantwoordelijkheid bij de gemeente Arnhem om Sonsbeek actief opnieuw op de rails te zetten, gericht op een goede borging van de organisatie voor de toekomst.

[3] In 2008 werd de economische opbrengst van Sonsbeek door de sector Onderzoek en Statistiek van de gemeente Arnhem becijferd op € 4,35 miljoen. In de periode sinds 2020 is die impact geschat op € 2,5 miljoen (B. Berfelo & W. De Boer, 'Sonsbeek 20-24: Onderzoek naar het bezoekersprofiel en de economische impact van Sonsbeek 20-24,' (November, 2021): 13), maar dat was tijdens de coronapandemie. Het is realistisch te verwachten dat de economische impact bij een volgende editie substantieel hoger zal zijn.

2.4 Knelpunten in de organisatie

Voor een toekomstbestendig Sonsbeek is een adequate organisatie nodig, met een heldere opdracht en die voldoende is toegerust voor de taak. In de huidige situatie is sprake van een aantal kritieke factoren die verbetering behoeven.

2.4.1 Bestuursmodel

De huidige stichting is georganiseerd volgens het bestuursmodel, in tegenstelling tot het inmiddels gangbare raad-van-toezicht-model. Dat betekent dat de verantwoordelijkheid bij het bestuur ligt. Het is de vraag of een bestuur, dat over beperkte tijd en informatie beschikt, die verantwoordelijkheid ten volle kan dragen. Niet voor niets is ook in de laatste jaren in de cultuursector het raad-van-toezicht-model gangbaar geworden. De rollen en verantwoordelijkheden van de raad van toezicht en de directeur-bestuurder zijn daarin duidelijker omschreven. Voor een organisatie als Sonsbeek, waarin vooral in de aanloop naar een editie het tijdsbeslag fors is, doet een raad-van-toezicht-model meer recht aan de vereisten van de complexe uitvoering, waar op dagelijkse basis beslissingen moeten worden genomen.

2.4.2 Heldere rollen en leiderschap

We constateren een verschil van opvatting tussen het bestuur en directie van de stichting over de koers, rol en taak van de organisatie. Dat verschil van inzicht heeft direct invloed op de verhouding tussen directie en curator(enteam); de consequenties daarvan zijn recent duidelijk geworden in het plotselinge vertrek van het volledige curatorenteam[4].
Bij de oprichting van de huidige stichting was het uitgangspunt dat de organisatie als ‘productiebureau’ voor Sonsbeek en State of Fashion zou functioneren: een dienstverlenende organisatie, die de curatoren van beide evenementen bij de uitvoering van de plannen zou ondersteunen. In deze opzet werkt de organisatie feitelijk voor de curator.

Zoals gebruikelijk lag het besluit over de inhoudelijke koers en de keuze van de curatoren formeel bij het bestuur. In de praktijk worden deze besluiten voorbereid door de directeur; in een gezonde samenwerkingsrelatie is sprake van een gezamenlijke besluitvorming. In het geval van Sonsbeek raakte de verhouding tussen het (door het bestuur aangestelde) curatorenteam en de directie verstoord, waardoor het zwaartepunt in de besluitvorming bij het bestuur kwam te liggen. Dat verstoorde niet alleen de verhoudingen tussen bestuur en organisatie, maar ook tussen de directie en het door het bestuur aangestelde curatorenteam.

In de praktijk is na verloop van tijd bij de organisatie de opvatting ontstaan dat de directie leidend is en dat de curator voor de organisatie werkt. Er ontstond een conflict over wie nu voor wie werkt. Naar ons oordeel is dit verschil van inzicht een bepalende factor geweest in de verslechterende relatie tussen organisatie en curator(enteam) en binnen de driehoek bestuur - directie - curator. Het is niet gelukt om die relatie weer op het juiste spoor te krijgen en we constateren dat de afstand tussen directie en bestuur alleen maar groter is geworden. Dat heeft een verlammend effect gehad: zowel bestuur als directie hebben geen

[4] Artistieke leiding van Sonsbeek 20>24 stapt op - News Metropolis M

(in de organisatie merkbare en naar buiten zichtbare) maatregelen genomen naar aanleiding van kritiek op de organisatie van verschillende zijden. Er zijn wel processen opgestart, zoals een onderzoek naar splitsing en betere toepassing van de verschillende codes, maar die hebben de situatie op de werkvloer niet wezenlijk veranderd. Ook het voortgaande verschil van inzicht tussen bestuur en directie is niet geagendeerd en heeft niet tot maatregelen of oplossingen geleid. Voor een toekomstig Sonsbeek is een heldere rolverdeling voor alle partijen in de driehoek (raad van toezicht - directie - curator) een essentiële factor.

2.4.3 Twee zielen in een borst

De huidige constructie, waarbij de stichting voor twee evenementen werkt (Sonsbeek en State of Fashion) is gebaseerd op het idee dat daarmee continuïteit in de faciliteiten werd geborgd. Door de capaciteit in één organisatie onder te brengen ontstond immers voldoende werk om met vaste medewerkers een stabiele basis te creëren.
Hoewel dat idee begrijpelijk is en in potentie veel kansen biedt, bleek de praktijk anders. Het model gaat uit van twee min of meer gelijkwaardige evenementen, die behalve in discipline alleen in frequentie verschillen. Die veronderstelling bleek niet juist: Sonsbeek is groter qua opzet en vraagt in die zin meer capaciteit van de organisatie. Sonsbeek kent echter geen structurele bekostiging en ontbeert een duidelijke visie. Zoals eerder aangegeven kent State of Fashion wel een duidelijke visie en structurele bekostiging in de vorm van BIS-gelden. In de praktijk zien we dat de al te kleine en onvoldoende geëquipeerde organisatie (zie uitkomsten onderzoek 'Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024') de capaciteit moet verdelen. Doordat bij State of Fashion een duidelijke visie ligt en daarmee een richting, alsmede structurele gelden, zien we een hogere commitment ten aanzien van dat evenement. Dat neemt niet weg dat Sonsbeek ook capaciteit vraagt, maar de organisatie is niet toegerust op deze werkzaamheden in kwalitatieve en kwantitatieve zin. Dit gaat dan weer ten koste van de capaciteit van State of Fashion, omdat er 'bijgesprongen' dient te worden. Dat maakte de taak voor zowel bestuur als directie nog complexer en zorgde voor wrijving bij de organisatie en de stakeholders.

Dit probleem is door de stichting al eerder vastgesteld, onder meer in een strategische sessie in mei 2022. De conclusie was dat bij nader inzien een splitsing van de organisatie, waarbij State of Fashion en Sonsbeek worden ondergebracht in verschillende stichtingen, om meerdere redenen wenselijk was. Wij onderschrijven die conclusie: in de huidige situatie is geen sprake van volwaardige partners en worden de beoogde synergievoordelen[5] tussen beide evenementen niet gerealiseerd. Beide evenementen vragen om een eigen visie, andere expertise en andere faciliteiten.

[5] Gemeente Arnhem, 2015, *Raadsbrief: Culturele evenementen: State of Fashion en Sonsbeek*, 28 juli 2015, p 1-7. Zie specifiek bladzijde 3 van dit document. Daarin staan de volgende voordelen van één stichting benoemd:
- Een tweejaarlijks evenement (afwisselend mode en beeldende kunst) biedt (net) voldoende kritische massa voor een professionele organisatie.
- De bestaande traditie van biënnales met wisselende inhoud bewijst dat het model werkt (zie biënnales van Venetië, Istanbul en Sao Paulo).
- De opgebouwde productionele kennis en lokale netwerken voor beide events overlappen en blijven hiermee binnen één organisatie.
- Deze constructie is bestuurlijk en organisatorisch overzichtelijk (één aanspreekpunt voor de stad).
- De organisatie kan in dit scenario groeien, kennis en netwerken opbouwen.
- Het gemeentelijk budget voor beide evenementen kan effectiever besteed worden.

2.4.4 Continuïteit

Daarmee komt het vraagstuk van de continuïteit weer op tafel. In 2017 was dat immers de reden van de samenvoeging. Uit de benchmark die we hebben uitgevoerd blijkt dat vrijwel alle evenementen werken met een *'ademende'* organisatie. De vaste bezetting is zo klein mogelijk en in de aanloop naar het evenement groeit de organisatie mee met de behoefte van de organisatie. Afhankelijk van de grootte van het evenement verschilt de omvang van de 'basisorganisatie', maar zonder uitzondering is sprake van een golfbeweging in formatie: vlak voor en tijdens het evenement is het aantal (tijdelijke) medewerkers het hoogst, daarna wordt afgebouwd totdat de voorbereiding van het volgende evenement weer intensiever wordt. Logischerwijs is bij een tweejarig evenement (zoals State of Fashion) de golfbeweging sneller en zijn de pieken minder hoog, omdat de voorbereiding voor de volgende editie vrijwel meteen weer begint. Bij evenementen met een lagere frequentie (zoals de vijfjaarlijkse documenta in Kassel of het tienjaarlijkse Skulptur Münster) liggen de pieken verder uit elkaar en zijn er langere periodes met een minimale bezetting.
Sonsbeek valt in de laatste categorie. In het bestaan van Sonsbeek zat tussen elke editie minimaal drie jaar, maar meestal langer[6]. Het huidige vierjaarlijkse ritme lijkt vooral ingegeven te zijn door praktische overwegingen: de afwisseling met State of Fashion, de vierjarige financieringssystematiek van de Basisinfrastructuur (BIS) door het Rijk en de wens om ook in de tussenliggende periode activiteiten te programmeren.

2.5 Middelen

2.5.1 Bekostiging in financiële zin

In het rapport 'Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024' is ook gekeken naar de noodzakelijke middelen voor een volwaardig Sonsbeek en de middelen die beschikbaar zijn gesteld. De constatering aldaar was dat het organiseren van een sterke editie Sonsbeek 2024 circa € 3 mln. kost. Ten aanzien van de bekostiging is toen opgemerkt dat de gegarandeerde structurele inkomsten op dit moment 0% zijn voor Sonsbeek 2024. Het evenement kent geen structurele bekostiging, zoals State of Fashion dat wel kent via de BIS-gelden. Voor Sonsbeek is sprake van veel cofinanciering via subsidies, sponsoring, partnerbijdragen en fondsen die per editie aangevraagd en verworven dienen te worden. Naar aanleiding van bovengenoemd onderzoek heeft de raad van Arnhem € 1,25 mln. beschikbaar gesteld voor de editie Sonsbeek 2025 (naast reeds toegekende subsidie van € 440.000 (structureel) voor de organisatie van Sonsbeek en State of Fashion: daarvan is de helft bedoeld voor Sonsbeek). Met andere woorden, er is vooral sprake van een incidentele bekostiging. Het verleden leert dat een groot aantal externe partijen nodig is om tot de noodzakelijke bedragen te komen. Daarbij speelt dat bekostiging via de provincie Gelderland en het Mondriaan Fonds[7] onder druk staat. In het rapport is de conclusie getrokken dat wanneer bepaalde bekostigingssystemen niet gegarandeerd zijn, dit ook de andere bekostigingssystemen onder

[6] De Sonsbeekedities vonden plaats in 1949, 1952, 1955, 1958, 1966, 1971, 1986, 1993, 2001, 2008, 2016 & 2020.
[7] Na de afwijzing van de BIS-aanvraag voor Sonsbeek, is voor Sonsbeek door het Mondriaan Fonds een meerjarige subsidie verleend. Die vormde een belangrijke financiële basis voor de afgelopen editie van Sonsbeek. De periode van deze subsidie loopt tot en met 2023, maar bij gebreke van Sonsbeek in 2023 is er een gerede kans dat deze subsidie vervalt.

druk zet voor Sonsbeek. Het versterkt elkaar in de negatieve zin van het woord. Voor Sonsbeek betekent dit dat een inspanning om inkomsten te verwerven via verschillende geldstromen van belang is, denk hierbij aan het Rijk, provincie Gelderland, fondsen en bedrijfsleven. Ten aanzien van de provincie Gelderland is de bijdrage van Sonsbeek aan de regionale economie een overtuigend argument. Voor het Rijk is met name het innovatieve karakter van Sonsbeek voor de beeldende kunst van belang. Randvoorwaardelijk is dat de visie van Sonsbeek staat, zie paragraaf 3.1, en dat de subsidie vanuit de gemeente gegarandeerd is.

Vanuit de benchmark zien we dat vergelijkbare evenementen een substantieel deel van hun bekostiging structureel hebben gedekt. We constateren daarbij dat het totaal aan inkomsten van de evenementen in de benchmark groter is en dat daarbinnen het aandeel subsidies bij de evenementen over het algemeen hoger is dan bij Sonsbeek. Dat wordt vooral veroorzaakt doordat voor die evenementen toegang kan worden geheven, waar dat bij Sonsbeek niet of nauwelijks mogelijk is. Een gratis toegankelijk evenement is een (politieke) keuze: het vergroot substantieel de toegankelijkheid voor inwoners van Arnhem en omgeving, maar daar staat tegenover dat het evenement minder eigen inkomsten kan verwerven. Wanneer de gemeente Arnhem die toegankelijkheid wil waarborgen, heeft dat consequenties voor de subsidiebehoefte.

2.5.2 Sterke organisatie (bemensing)

In het rapport ‘Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024’ is aangegeven dat een sterke organisatie een belangrijke randvoorwaarde voor de organisatie van grote evenementen is, die in alle facetten voldoende geëquipeerd is om het evenement tot een succes te maken. Wij hebben toen geconcludeerd dat dit voor Stichting Sonsbeek & State of Fashion en de werkorganisatie niet het geval was. In het verleden was het de bedoeling om de kernorganisatie verder te professionaliseren. Dit is niet gerealiseerd. Door een gebrek aan financiële middelen is er juist noodgedwongen bezuinigd op de organisatie. Dit heeft zijn weerklank in negatieve zin op de uitvoeringskracht.

De organisatie en daarmee de bemensing dient in lijn te worden gebracht met de ambities en daarbij behorende financiële middelen ten aanzien van Sonsbeek. In paragraaf 2.4 spraken wij al over het inrichten van een *‘ademende’* organisatie. Voor de bemensing betekent dit een inrichting van een kleine kern die bestaat uit een directeur-bestuurder en ondersteuning voor de officetaken. In onze optiek zou de huidige subsidie die de gemeente Arnhem voor Sonsbeek ter beschikking stelt hiervoor kunnen volstaan (we rekenen hierbij de helft van de structurele bijdrage: die bedraagt nu € 440.000 voor beide evenementen, waarvan de helft voor Sonsbeek op € 220.000 zou neerkomen). De projectfinanciering voor de periode van vier jaar voor Sonsbeek wordt belangrijker en daarmee groter. Vanuit dit budget worden de functies betaald die meebewegen met de behoefte van de organisatie van het evenement. Dit gaat bijvoorbeeld om functies zoals een fondsenwerver, een marketing- en communicatiestrateeg, business developer, adviseur educatie, projectmanager et cetera. De inzet en de mate waarin is afhankelijk van de ambities/inhoud van de desbetreffende editie van Sonsbeek.

H3 | Conclusies en advies

Op basis van de gemaakte analyse in hoofdstuk 2, zetten wij in dit hoofdstuk onze conclusies uiteen. Deze conclusies zijn gericht op de vraag wat nodig is om te komen tot een robuuste toekomstige inrichting voor de organisatie van Sonsbeek en State of Fashion. In het verlengde van de conclusies geven wij het advies in concrete stappen.

3.1 Conclusies

1. Disbalans tussen Ambitie/Inhoud - Organisatie - Middelen voor Sonsbeek
Voor een effectieve uitvoering van een evenement in meerjarig perspectief (toekomstbestendig) is een evenwichtige balans tussen Ambitie/Inhoud - Organisatie - Middelen noodzakelijk. In de huidige situatie staat deze balans op alle drie de assen onder druk. De disbalans wordt verder vergroot door de complexe dubbele opdracht, waarbij de stichting niet alleen Sonsbeek, maar ook State of Fashion moet produceren.
Voor State of Fashion zijn de drie elementen wel in evenwicht, mede door een duidelijk visie en structurele middelen (onder andere BIS-gelden). In de praktijk zien we dat de al te kleine en onvoldoende geëquipeerde organisatie (zie uitkomsten onderzoek 'Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024') de capaciteit moet verdelen. Doordat bij State of Fashion een duidelijke visie ligt en daarmee een richting, alsmede structurele gelden, zien we een hogere commitment ten aanzien van dat evenement. Dat neemt niet weg dat Sonsbeek ook capaciteit vraagt, maar de organisatie is niet toegerust op deze werkzaamheden in kwalitatieve en kwantitatieve zin. Dit gaat dan weer ten koste van de capaciteit van State of Fashion, omdat er 'bijgesprongen' dient te worden. Het risico ontstaat dat Sonsbeek State of Fashion meetrekt in een negatieve spiraal.

2. De uitgangspunten en synergievoordelen van één stichting voor Sonsbeek en State of Fashion zijn niet gerealiseerd
Bij de oprichting van één stichting voor Sonsbeek en State of Fashion zijn verschillende voordelen benoemd die zouden leiden tot synergievoordelen voor beide evenementen. Wij constateren dat deze synergievoordelen (zie paragraaf 2.4) niet zijn gerealiseerd. Integendeel: de risico's en nadelen die in 2015 werden benoemd[8] zijn jammer genoeg werkelijkheid geworden. De uitvoeringskracht van de organisatie wordt daarmee onder druk gezet en dat heeft een negatief effect op de uitvoering van beide evenementen. Voorbeeld is het risico dat een financieel echec van Sonsbeek een negatief effect heeft op State of Fashion. Daarnaast geldt dat fondsen en subsidiënten slecht uit de voeten kunnen met het financieren van twee afzonderlijke evenementen in één stichting. In de huidige situatie is geen sprake van volwaardige partners en worden de beoogde synergievoordelen tussen beide evenementen niet gerealiseerd. Beide evenementen vragen om een eigen visie, andere expertise en andere faciliteiten.

3. Heldere visie en ambities voor Sonsbeek ontbreken

[8] Raadsbrief college van B en W Arnhem, 28 juli 2015

Ambities hangen nauw samen met de (langetermijn)visie op Sonsbeek: waar wil Sonsbeek voor staan en wat is de missie? Die visie ontbreekt op dit moment, waardoor Sonsbeek verwordt tot een reeks evenementen zonder onderliggende samenhang: elke editie is een incident op zich. Inhoudelijke overwegingen worden overschaduwd door praktische en bestuurlijke beslommeringen.
Het ontbreken van een duidelijke visie heeft consequenties. Er is geen doorgaande, meerjarige lijn die als perspectief kan dienen voor prestatieafspraken met de gemeente en andere financiers. Een dergelijke meerjarenvisie is ook nodig als fundament en kader voor de *Call for proposals* en als koers voor de organisatie.
Het is noodzakelijk om het profiel van Sonsbeek weer te versterken (*'reinventing Sonsbeek'*). Dit vraagt scherpe keuzes: over wat het onderliggende doel van Sonsbeek is, wat de organisatie (en de gemeente) met Sonsbeek wil bereiken en welke artistieke en maatschappelijke ambities daarbij horen. In die visie moet ook duidelijk worden wie (mede) verantwoordelijk is: een succesvol Sonsbeek kan niet zonder gedeeld eigenaarschap van de gemeente, de organisatie, stakeholders en (lokale en regionale) partners.

4. Knelpunten in de organisatie
Wij concluderen dat binnen de huidige situatie er veel onduidelijkheid is over de rollen (bestuur, directie en curator). Tussen de verschillende gremia spelen verschillende opvattingen die niet complementair zijn. Dit draagt niet bij aan een eenduidige manier van aansturen en zet de uitvoeringskracht van de organisatie onder druk. Het is naar ons oordeel één van de belangrijkste oorzaken van de ontstane conflicten met het curatorenteam.
Van belang is dat de rolverdeling voor alle partijen in die driehoek (bestuur - directie - curator) helder is. Het is de vraag of een bestuur, dat over beperkte tijd en informatie beschikt, de verantwoordelijkheid ten volle kan dragen. Gezien de aard van het evenement en met het oog op een heldere rolverdeling tussen directie en raad van toezicht (zie paragraaf 2.4), achten wij een raad-van-toezicht-model meer passend. Daarmee wordt de uitvoerende verantwoordelijkheid belegd bij een directeur-bestuurder en fungeert de raad van toezicht als klankbord, toezichthouder en ambassadeur van het evenement.

5. Middelen (euro's en fte's) staan niet in verhouding tot de ambities
De belangrijkste conclusie is dat het beschikbare budget bij lange na niet voldoende is om de ambities te verwezenlijken. Daarnaast zijn de middelen onvoldoende gegarandeerd in structurele zin (meerjarig) en dat zorgt voor onzekerheid. Deze onzekerheid heeft zijn weerklank op de organisatiekracht en uitvoeringskracht van de organisatie. Er is onvoldoende budget om de juiste personen (in kwalitatieve en kwantitatieve zin) aan het evenement te binden en om de ambities uit te voeren. In het verlengde hiervan constateren we dat de beoogde professionaliseringsslag van de uitvoeringsorganisatie niet heeft plaatsgevonden. Er is juist bezuinigd op de organisatie ten behoeve van de directe uitvoering van het evenement Sonsbeek.

6. Gevolgen voor State of Fashion
Zoals eerder al aan de orde kwam, richtte dit onderzoek zich met name op Sonsbeek. Daar spelen grotere vragen en acute problemen. Bij State of Fashion is dat minder het geval: door de hogere tweejaarlijkse frequentie en de gezondere financiële situatie door de BIS-subsidie verloopt de productie van het evenement naar behoren. De middelen, organisatie en inhoud

zijn bij State of Fashion in balans en de huidige organisatorische situatie heeft minder negatieve effecten gehad.
Dat wil niet zeggen dat daar niets hoeft te veranderen: ook voor State of Fashion is de tweeledige stichting geen ideale situatie. De onderstaande aanbevelingen gelden daarom grotendeels ook voor State of Fashion.

3.2 Advies

Om te groeien naar een robuuste, toekomstbestendige organisatie van zowel Sonsbeek als State of Fashion zien wij de volgende noodzakelijke randvoorwaarden. Deze vormen de kern van ons advies.

Een gezonde opdrachtgever-opdrachtnemer-relatie tussen Arnhem en Sonsbeek
Zoals we in dit rapport aangeven is het van belang om het eigenaarschap goed te beleggen en de relatie opdrachtgever-opdrachtnemer goed te borgen. Dit begint met het opstellen van een visie voor Sonsbeek die door de gemeente en de belangrijkste stakeholders wordt onderschreven en waar de ambities en verwachtingen over en weer worden gedeeld. De visie moet het profiel van Sonsbeek versterken (‘reinventing Sonsbeek’). Dit vraagt om scherpe keuzes, samen met de gemeente Arnhem, zoals weergegeven bij conclusie 3. Daarbij dienen ook de belangrijkste stakeholders, waar we hier met name Museum Arnhem noemen, te worden betrokken.

Splits Sonsbeek en State of Fashion
Om de complexiteit – die nu een last geworden is – op te heffen, adviseren we om de beide evenementen te splitsen en onder te brengen in aparte stichtingen. Op die manier hebben beide evenementen de ruimte om hun eigen visie aan te scherpen en te zorgen voor voldoende expertise, profiel en middelen. Daarbij merken we op dat het te betreuren is dat de doelstellingen van de oorspronkelijke samenvoeging niet zijn behaald. In de huidige situatie is splitsing echter de enige manier om van beide evenementen weer sterke, herkenbare evenementen te maken.
We adviseren om Sonsbeek onder te brengen in een nieuw op te richten stichting en de bestaande stichting om te vormen tot State of Fashion. Dat garandeert continuïteit ten aanzien van BIS-gelden, zorgt voor de minste administratieve lasten (bijvoorbeeld door overheveling van personeel) en de minste onderbreking van het productieproces van State of Fashion.

Het geeft Sonsbeek de kans om met een schone lei te beginnen en beide organisaties kunnen dan werken aan een eigen visie en profiel, samen met de gemeente en stakeholders. Het geeft de beide organisaties bovendien de ruimte om passende samenwerkingspartners, financiers en deskundigheid te vinden. Voor State of Fashion geldt dat er geen energie meer verloren gaat aan interne verdelingsvraagstukken en dat zij verder kan gaan op de reeds ingeslagen en succesvolle weg.
In het verlengde hiervan adviseren we om in beide gevallen te kiezen voor een raad-van-toezicht-model, waarbij de rollen van de driehoek bestuur - directie - curator helder worden omschreven en geborgd.

Een ademende organisatie met een minimale basis
Gebaseerd op het huidige ritme in productie en de manier waarop vergelijkbare evenementen in de benchmark zijn georganiseerd (zie bijlage 1) adviseren we Sonsbeek in te richten met een minimale basisorganisatie, bestaande uit een directeur-bestuurder en ondersteuning voor de officetaken. De huidige subsidie van de gemeente Arnhem zou hiervoor kunnen volstaan (de gemeente subsidieert nu beide evenementen met € 440.000 per jaar, waarvan de helft voor Sonsbeek bedoeld is). In deze basisorganisatie is de continuïteit belegd, die ook in de jaren waarin geen editie plaatsvindt blijft bestaan.
In aanloop naar de editie wordt de organisatie naar behoefte uitgebreid: een 'ademende' organisatie, die meegroeit en -krimpt met de behoefte. Het gaat bijvoorbeeld om functies zoals een fondsenwerver, een marketing- en communicatiestrateeg, een hoofd productie, business developer, adviseur educatie, projectmanager et cetera. De inzet en de mate waarin is afhankelijk van de ambities en inhoud van de desbetreffende editie. Dat biedt de mogelijkheid om per editie een team te organiseren met de juiste inhoudelijke expertise en dat past bij (het plan van) de curator. De projectfinanciering vanuit de gemeente Arnhem dient hierop geënt te zijn.

Passende bekostiging bij de ambities van Sonsbeek en Arnhem
Om met vertrouwen en gezag een volgende editie van Sonsbeek te organiseren is een gezond (financieel) fundament essentieel. Om te beginnen betekent dit dat een reële afspraak moet worden gemaakt over welk deel van de totale kosten (van basisorganisatie en projectkosten voor een editie) de gemeente Arnhem voor haar rekening wil nemen. Dit bedrag zou idealiter worden verdisconteerd in een structurele subsidie (bestaande uit de kosten voor de basisorganisatie en de projectkosten voor de volgende editie), zodat de organisatie de zekerheid heeft van financiële continuïteit en op basis daarvan de resterende financiering bij andere financiers kan verwerven. Zowel voor andere overheden (provincie Gelderland en Rijk) als andere financiers is vertrouwen en financiële betrokkenheid van de gemeente vaak een voorwaarde. Zonder dit commitment van de gemeente blijft de toekomst van Sonsbeek wankel. De visie van Sonsbeek en de gezamenlijke ambities voor Arnhem vormen daarbij de basis. We merken daarbij op dat, gelet op de maatschappelijke en economische betekenis van Sonsbeek, het beleid en de bekostiging naast Cultuur ook voor Economische zaken van belang zijn. De organisatie moet die ambities wel kunnen faciliteren en daartoe voldoende geëquipeerd zijn. Als er bijvoorbeeld fors wordt ingezet op externe financiering, is een goede fondsenwerver noodzakelijk (kwalitatief en kwantitatief) om in de organisatie toe te voegen. Indien dit niet gebeurt, ontstaat een disbalans op de as Organisatie - Middelen (zie figuur 1).

Frequentie en continuïteit hebben grote impact op de (jaarlijkse) kosten
Een belangrijke factor die de kosten beïnvloedt is de frequentie van het evenement. Hoe vaker een editie plaatsvindt, hoe hoger de structurele kosten van de organisatie in de tussenliggende periode (zie bijvoorbeeld State of Fashion). Omgekeerd kan een lagere frequentie de jaarlijkse kosten verminderen, omdat er een langere periode weinig organisatiekracht nodig is en de organisatie langer de tijd heeft om de middelen te 'sparen'. Aanpassing van de frequentie heeft dus direct consequenties voor de inzet van de organisatie en daarmee de benodigde middelen.

De frequentie heeft echter ook inhoudelijke en economische aspecten. Een langere voorbereidingstijd is prettig, maar een te grote periode tussen edities doet ook het profiel 'vervagen'. Voor herkenbaarheid en een scherpe positionering is regelmaat van belang. De frequentie is dan ook een belangrijk onderdeel van de visie die de nieuwe stichting dient te ontwikkelen en waarin de ambities van de gemeente zwaar wegen.

Hetzelfde geldt voor de gewenste continuïteit. Hoe meer functies en activiteiten structureel in de organisatie worden belegd, hoe hoger de kosten, omdat er in de periode dat de organisatie van het evenement minder inzet vraagt, toch een grotere formatie wordt aangehouden.

3.3 Vervolgstappen

Bovenstaande adviezen leiden tot vervolgstappen (op hoofdlijnen). Daarbij is haast geboden: de organisatie van editie 2025, te beginnen met het uitschrijven van de *Call for proposals*, moet immers op korte termijn worden opgestart. Het oprichten van de stichting, het schrijven van het beleidsplan en het besluit over de (structurele) bijdrage van de gemeente, gaan daar aan vooraf. De organisatie is nu nog haalbaar, maar verdraagt niet veel vertraging. Bovendien moet in 2023 ook de aanvraag voor de BIS (op Rijksniveau) worden ingediend. We adviseren daarom op zo kort mogelijke termijn de kwartiermaker te benoemen.

1. De gemeente Arnhem benoemt een kwartiermaker voor de opgave rondom Sonsbeek, met als opdracht:
   - het oprichten van de nieuwe Stichting Sonsbeek;
   - werven van de raad van toezicht, op basis van een profiel en openbare vacature. Het verdient aanbeveling om daarbij een werving- en selectiebureau te betrekken, om recht te doen aan het publieke karakter van Sonsbeek en om voldoende diversiteit in kandidaten te organiseren;
   - opstellen van toezichtprotocol, werkwijze en mandatering directeur-bestuurder. Dit laatste is met name van belang gezien de noodzaak van een heldere rolverdeling tussen raad van toezicht, directeur-bestuurder en curator;
   - inrichten basisorganisatie: opstellen profiel en werving directeur-bestuurder[9] (parttime) en administratieve ondersteuning;
   - nadat de stichting is opgericht, de raad van toezicht is geïnstalleerd en de directeur-bestuurder is aangesteld is de eerste prioriteit het ontwikkelen van een meerjarenvisie. De directeur-bestuurder is daarvoor in eerste instantie verantwoordelijk, in nauwe afstemming met de gemeente en de belangrijkste stakeholders in de gemeente en de regio. In de meerjarenvisie wordt rekening gehouden met de gemeentelijke kaders en doelen. De visie dient daarnaast als basis voor een BIS-aanvraag en de *Call for proposals*.
2. De gemeente besluit na ontvangst en goedkeuring van de meerjarenvisie over de structurele financiële bijdrage.
3. Op basis van de meerjarenvisie en de subsidiebeschikking publiceert de stichting een *Call for proposals* voor de editie 2025. De selectie gebeurt met de meerjarenvisie als kader.

[9] We gebruiken hier de formele positie directeur-bestuurder; de raad van toezicht kan ook kiezen voor een andere functiebenaming (bijvoorbeeld programmadirecteur).

4. De curator van 2025 wordt benoemd en de fondsenwerving, inrichting van de organisatie en de productie wordt gestart.

Rol van de gemeente
In dit voorstel adviseren we een tijdelijke actieve(re) rol van de gemeente Arnhem, als belangrijkste ‘eigenaar’, om de splitsing en de bestuurlijke inrichting van de nieuwe stichting te faciliteren. Het doel blijft om daarna weer terug te keren naar een gezonde rolverdeling tussen subsidiënt en gesubsidieerde, inclusief heldere (prestatie)afspraken en monitoring op de opdracht aan Sonsbeek.

B1 | Benchmark vergelijkbare evenementen

In deze bijlage is de benchmark opgenomen ten behoeve van dit onderzoek. Hierin is gekeken hoe vergelijkbare evenementen zijn georganiseerd en gefaciliteerd. Het betreft geen uitputtende benchmark, maar hij is gericht op het verkrijgen van inzicht in de verschillen in opzet, organisatiekracht en financieringsmodellen. Op deze wijze wordt zicht verkregen op succesvolle modellen, gedeelde uitdagingen en worden mogelijke oplossingen in beeld gebracht. De volgende evenementen zijn betrokken in de benchmark:

- Rotterdam Architectuur Biënnale;
- documenta - Kassel (Duitsland);
- Nijmeegse Vierdaagsefeesten;
- GLOW Eindhoven.

Rotterdam Architectuur Biënnale

De International Architecture Biennale Rotterdam (IABR) is opgericht in 2001 vanuit de overtuiging dat architectuur en stadsplanning van groot maatschappelijke belang zijn. De IABR is zowel een kennisinstituut als een cultureel platform met als doel een maatschappelijke verandering teweeg te brengen, te weten een adaptieve en duurzame manier van ontwerpen en bouwen. Zo probeert ze een internationaal podium te zijn voor kennisdeling tussen ontwerpers, steden, overheden, professionals en het publiek, om het gat tussen onderzoek en actie te dichten. De meest belangrijke tools in deze zijn de biënnale zelf en de IABR-ateliers. De IABR ziet zichzelf als een middel, in plaats van als doel.
De architectuurbiënnale vindt elke twee jaar plaats en focust hoofdzakelijk op stedenbouw, de toekomst van de stad en de grote uitdaging die dat meebrengt voor ontwerpers, met name tegen de achtergrond van klimaatverandering. De IABR-ateliers zijn een langlopend ontwerpend onderzoekstraject dat wordt opgezet samen met overheden en andere stakeholders en dat toewerkt naar concrete, toepasbare oplossingen voor bestaande opgaven.

Organisatiekracht
De IABR heeft een raad van toezicht (*Supervisory Board*) en een college van bestuur (*Executive Board*). De raad van toezicht heeft een monitorende rol en geeft het college van bestuur, met name de voorzitter, het mandaat om leiding te geven aan de organisatie. Hierbij neemt de IABR de *Code Cultural Governance* in acht. De IABR spreekt van beheerlasten en activiteitenlasten. Een gedeelte van het personeel is hiermee in vaste dienst bij de IABR en een gedeelte wordt op tijdelijke basis aangenomen om op te schalen voor de organisatie van de biënnale.
De IABR heeft de onderstaande ondersteunende projectorganisatie in dienst: programmamanager, medewerker film, fotografie en sociale media, assistent-curator, medewerker marketing en communicatie, coördinator kassa en vrijwilligers, producent.

De voorzitter benoemt, op advies van het college van bestuur en na raadpleging van de raad van toezicht, om de twee jaar een curator of curatorenteam. De curator is verantwoordelijk voor de inhoudelijke invulling van het thema dat door het bestuur is vastgesteld en geeft vervolgens leiding aan de realisatie van de plannen.

Feiten & cijfers

Laatste versie:	**Down to Earth**
Looptijd:	september 2020 - augustus 2021
Locaties:	Keilezaal (Rotterdam), Studio Makkink & Bey, Biesboschhal (Dordrecht), Zoom (digitaal)
Hoofdevenementen:	6 tentoonstellingen in Rotterdam, 1 tentoonstelling in Dordrecht, 4 ateliers in Rotterdam, Dordrecht, de Nederlandse Delta en Oost-Vlaanderen
Activiteiten:	57 (conferenties, presentaties, rondleidingen, workshops, etc.)
Aantal bezoekers:	7.300 (toegang was beperkt door coronamaatregelen)
Publicaties:	3

Laatste versie (voor COVID-19):	**The Missing Link**
Looptijd:	juni - juli 2018
Locaties:	HAKA-gebouw (Rotterdam), Studio Makkink & Bey, WTC (Brussel)
Hoofdevenementen:	1 hoofdtentoonstelling in Rotterdam, 1 tentoonstelling in Brussel, 3 ateliers in Rotterdam, Brussel en Oost-Vlaanderen
Activiteiten:	121 (conferenties, lezingen, presentaties, filmvertooningen, workshops, etc.)
Aantal bezoekers:	28.000
Publicaties:	3

Financiering

2019-2020

Baten

<u>Opbrengsten</u>	
Inkomsten:	€ 1.344.519
Fondsen:	€ 0
<u>Bijdragen</u>	
Cultuursubsidies:	€ 1.725.038
Steunmaatregelen coronacrisis:	€ 195.030
Vrijval:	€ 207.960
Totale baten:	**€ 3.462.548**

Totaal 2017-2020

Baten

Opbrengsten

Inkomsten:	€ 2.709.318
Fondsen:	€ 72.125

Bijdragen

Cultuursubsidies:	€ 3.573.840
Steunmaatregelen coronacrisis:	€ 195.030
Vrijval:	€ 207.960

Totale baten:	**€ 6.563.243**

documenta - Kassel (Duitsland)

De documenta Kassel is een internationaal bekende tentoonstelling over hedendaagse kunst. Het doel van de oprichter was om het Duitse publiek te confronteren met 'de internationale Moderne', na de jaren van het nationaalsocialisme. De documenta vindt elke vijf jaar plaats en voor iedere nieuwe editie wordt een nieuwe artistieke leider benoemd. Dit betekent dat de inhoudelijke basis van de tentoonstelling telkens aan vernieuwing onderhevig is.

Organisatiekracht

Documenta wordt georganiseerd door de documenta und Museum Fridericianum Veranstaltungs-GmbH. Deze organisatie wordt door de stad Kassel en de deelstaat Hessen gedragen en gefinancierd. Ook is er een financiële ondersteuning van de Kulturstiftung des Bundes.

De taken waarvoor de organisatie verantwoordelijk is, zijn de programmering van kunsttentoonstellingen van documenta en van het Fridericianum, alsmede de verhuur van de documenta-Halle.

In het jaar waarin de documenta plaatsvindt, stijgt het aantal medewerkers, afhankelijk van de behoefte. In 2017 was er sprake van circa 30 medewerkers in de artistieke productie, 140 medewerkers in de technische productie, 10 voor pers/sponsoring en 15 voor de infrastructuur. Tijdens de documenta wordt de organisatie aangevuld met circa 750-900 studenten voor ondersteunende taken.

De raad van commissarissen bestaat uit twaalf leden, afkomstig uit politiek, cultuur en onderwijs, met de burgemeester van Kassel als voorzitter. De rechtsvorm is een GmbH, een vennootschap met beperkte aansprakelijkheid (vergelijkbaar met de Nederlandse bv).

Vaste organisatie/ ondersteunende projectorganisatie	Tijdelijke medewerkers
Een zakelijk directeur	Een artistiek leider (wisselt elke 5 jaar)
Een zaakwaarnemer	Een assistent(e) voor de artistiek leider
Een medewerker secretariaat	Een projectleider voor de artistieke productie
Een medewerker boekhouding	Een persvoorlichter
Een medewerker personeelszaken	
Een medewerker voor de commerciële verhuur van de *documenta-Halle* en ter ondersteuning van de directie	

Feiten & cijfers

Looptijd:	van 9 juni tot 16 september 2012
Locaties in Kassel:	onder andere Museum Fridericianum, Neue Galerie, documenta-Halle, Brüder-Grimm-Museum, Ottoneum, Orangerie, Karlsaue, Hauptbahnhof, Oberste Gasse 4, Untere Karlsstr. 14, Abseits der Hauptschauplätze;
en drie satellieten:	in Kabul, in Alexandria-Kairo en in Banff
Aantal kunstenaars:	194
Aantal bezoekers:	860.000 (in Kassel)
met de satellieten samen:	905.000
Budget:	€ 30.670.000 (€ 18.670.000 artistiek budget/€ 12.000.000 organisatorisch budget)

Financiering

Bekostiging (op hoofdlijnen)	
Publieke middelen (2/3)	*€ 20.500.000*
Stadt Kassel	€ 6.800.000
Landt Hessen	€ 6.800.000
Bund	€ 6.800.000
Inkomsten entree	*€ 7.000.000*
Sponsoring	*€ 13.500.000*

Nijmeegse Vierdaagsefeesten

De Nijmeegse Vierdaagsefeesten begonnen in 1970 onder de naam Zomerfeesten om alle wandelaars van de toen 54e editie van de Internationale Vierdaagse Wandelmarsen vertier te bieden in de stad. Hoewel de Vierdaagsefeesten inmiddels op zichzelf staan, blijven de Vierdaagse en de Vierdaagsefeesten onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Inmiddels zijn de Vierdaagsefeesten het grootste evenement van Nederland en trekken ze ruim anderhalf miljoen bezoekers per jaar. De missie luidt: mensen samenbrengen in een veilige, fijne omgeving waarin iedereen zichzelf kan zijn en open staat voor nieuwe ervaringen, de ruimte voelen om te genieten, het beste van jezelf laten zien en je wereld vergroten.

De Vierdaagsefeesten tellen 40 podia. Zo'n 15 evenementorganisatoren, horeca-ondernemers en culturele instellingen met ieder hun specifieke kennis, nemen elk de organisatie van een of een aantal podia op zich. De Nijmeegse Vierdaagsefeesten vinden elk jaar plaats.

Organisatiekracht
Rondom de organisatie van de Vierdaagsefeesten in Nijmegen is sprake van twee stichtingen die een sterke relatie met elkaar hebben:

- ACBN - de stichting ACBN verzorgt diverse evenementen in de binnenstad van Nijmegen (waaronder de Vierdaagsefeesten) en draagt bij aan de citymarketing van de stad. Bij ACBN is het personeel ondergebracht voor de uitvoering. ACBN kent een bekostiging van projectsubsidies vanuit de gemeente en een vergoeding van de uitleen van personeel aan VDF ten behoeve van de Vierdaagsefeesten.
- VDF - dit is de stichting die verantwoordelijk is voor de organisatie van de Vierdaagsefeesten. Alle inkomsten ten behoeve van de Vierdaagsefeesten (partnerbijdragen (sponsoring), subsidies, verpachtingen et cetera) 'landen' in deze stichting. De materiële kosten (out-of-pocketkosten) van de organisatie van de Vierdaagsefeesten behoren tot de exploitatie van VDF.

Het Vierdaagsefeesten Team vanuit ACBN is regisseur van het evenement. Het is haar taak te zorgen voor vernieuwing. Hierbij worden het bedrijfsleven en de wetenschap nadrukkelijk betrokken.

Vierdaagsefeesten Team - functies
Directeur-bestuurder
Marketing- en programmamanager
Projectmanager
Productiemanager
Marketing & Projecten
Aanjager Duurzaamheid
Secretariaat & Communicatie
Secretariaat & Projectondersteuning
Secretariaat & Bestuursondersteuning
Controller

Feiten & cijfers[10]

- Meer dan 1.100 optredens
- Meer dan 4.000 artiesten
- Meer dan 40 podia
- 22.000 m^2 evenementengebied (stad, park, kade, strand)
- 300 buitenbarren
- > 165 terrassen

Totale bestedingseffect Vierdaagsefeesten: € 63 miljoen

Financiering

De financiering van VDF is als volgt (prognose 2022):

	Prognose 2022
Verpachtingen	€ 540.700
Bijdrage deelnemers	€ 46.000
Bijdrage DAR/leges	€ 92.000
Productiekosten partners	€ 41.400
Bijdrage Waal in Vlammen	€ 60.000
Bijdrage openbare ruimte	€ 52.300
Marketing & Sales	€ 479.900
Subsidie gemeente Nijmegen	€ 424.700
Overige subsidies	€ 172.100
Merchandise	€ 2.000
Steunmaatregelen (TVL en TOG)	€ 18.400
Polsbandjes	€ 18.500
Overige subsidies	€ 0
Totaal	**€ 1.948.000**

GLOW Eindhoven

GLOW Eindhoven organiseert ieder jaar in november het internationale lichtkunstfestival GLOW, een grote expositie in de openbare ruimte van Eindhoven met zo'n 30 lichtkunstenaars uit binnen- en buitenland. De lichtkunstprojecten zijn met elkaar verbonden door middel van een looproute. Het evenement is gegroeid van 45.000 bezoekers tijdens de eerste editie van GLOW in 2006, naar een recordaantal van ruim 750.000 bezoekers tijdens de 2019-editie, waarmee GLOW Eindhoven een positie in de top vijf van best bezochte lichtfestivals ter wereld verworven heeft. De ambitie is dat er elk jaar kunst wordt gecreëerd, waarbij de focus ligt op vernieuwing en talentontwikkeling.

[10] Feiten en informatie over de Nijmeegse...

Organisatiekracht
GLOW focust op de volgende maatschappelijke terreinen:

Overheden en fondsen
GLOW kan vanwege haar grote publieksbereik een aantrekkelijk podium zijn voor de realisatie van bepaalde doelstellingen van overheden en fondsen. Het opdrachtenbeleid van GLOW legt een stevige relatie met de cofinanciering door overheden. Dit biedt mogelijkheden om internationaal aansprekende lichtinstallaties te maken waarmee de ambities van een bepaalde thematisering of doelstelling een kwantitatieve en internationaal aantrekkelijke dimensie krijgt.

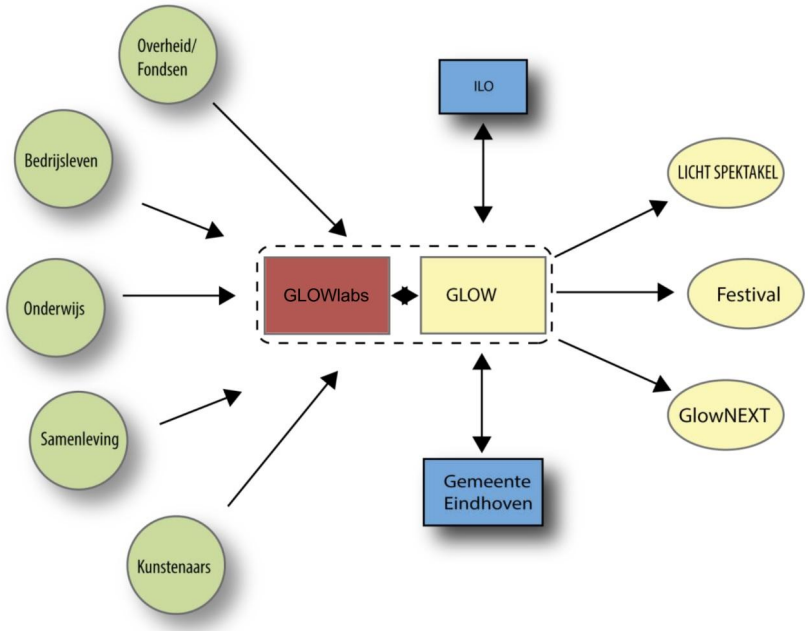
Bedrijven
De maatschappelijke ontwikkeling die ertoe leidt dat sponsorships meer en meer worden omgezet in partnerships, vraagt om een doorlopende investering in de relatie met licht-technologische bedrijven in de Brainport-regio. Met name moet de link gezocht worden tussen talentvolle kunstenaars/engineers en specifieke bedrijven die bereid zijn kennis, faciliteiten en budget te investeren in concrete projecten.

Onderwijs
Een global network van opleidingen voor kunst en industrial design (regionaal en internationaal) wordt vanaf 2017 ontwikkeld en onderhouden.

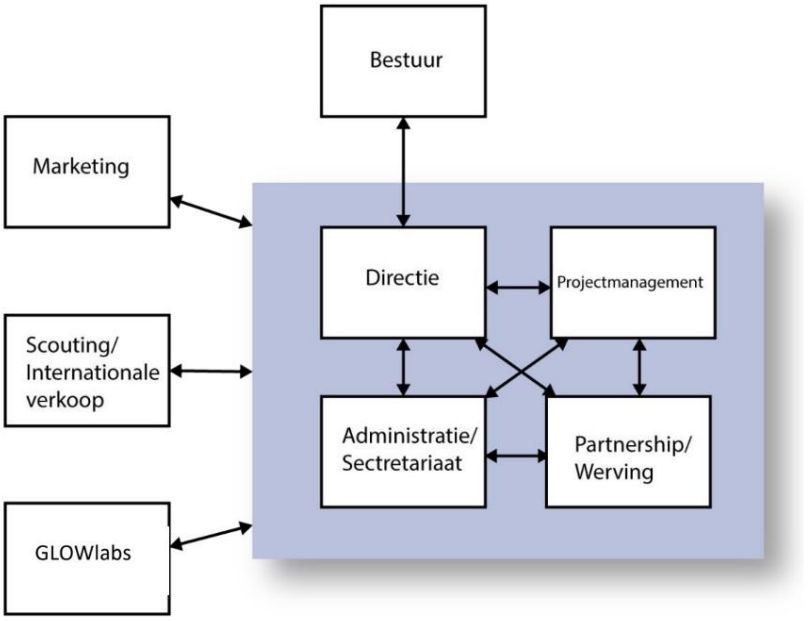
Samenleving
GLOW doet meer en meer beroep op verschillende partijen vanuit de samenleving. Dit geeft dynamiek en voorkomt sleetsheid.

Kunstenaars
Jaarlijks wordt in de wereldmarkt van lichtinstallaties gescout. Een actief opdrachtenbeleid maakt het mogelijk kunstenaars en lichtarchitecten van internationale faam bij GLOW te betrekken en een actieve rol te laten spelen als ontwerper, coach en inspirator.

Om binnen dit veld van verschillende spelers optimaal te kunnen opereren onderhoudt GLOW een goede relatie met de gemeente Eindhoven.
Internationaal verstevigt GLOW zich door nauwe banden aan te gaan met het in Eindhoven gevestigde I.L.O. (International Light Organisation), een onafhankelijke internationale vakorganisatie voor en door lichtfestivals en opgericht om te voorzien in de groeiende internationale vraag naar advies en invulling van lichtfestivals.
GLOW participeert in GLOWlabs, die in de toekomst een belangrijke rol kunnen spelen bij het aanbrengen van nieuwe technieken die op hun beurt weer leiden tot unieke lichtprojecten.
Stichting GLOW organiseert het jaarlijkse lichtfestival GLOW, waar GLOW NEXT en een lichtspektakel in het Philips Stadion een onderdeel van zijn.



Om de visie, het programma en de ambities van GLOW te kunnen verwezenlijken, wordt gedurende het gehele jaar gewerkt met een kernteam. In het kernteam is sprake van een platte organisatiestructuur, waarmee de transformatie van een periodieke projectorganisatie naar een jaarlijkse organisatie is geborgd. De organisatie is weergegeven in het volgende organogram.



Naast de vaste kern huurt de Stichting GLOW (periodiek) experts in:

- *Reflectie en advies lichtkunst:* Om het hoge niveau van GLOW te kunnen garanderen, zal de artistieke staf zich periodiek laten reflecteren en adviseren door een

gerenommeerd lichtkunstenaar. Dit zal uitsluitend een adviserende functie zijn, voor de uiteindelijke keuzes blijft de artistieke staf met daarin de artistieke directeur bepalend.
- *Strategisch advies en support directie:* Voor de lopende transitie en voor organisatiespecifieke strategieën en advies wordt een beroep gedaan op de vorige directeur Eric Borselie.

Feiten & cijfers (2021)

Looptijd:	1 week in november (12-19 november 2022)
Locaties:	Centrum, Tu/e terrein, De Caai (voormalig Campinterrein), Strijp, High Tech Campus, Nuenen, Eindhoven Airport
Website:	369.011 bezoekers
	686.038 sessies
	31.000 bezoekers (website 2)
	36.000 sessies (website 2)
Social media:	16,7 miljoen bereik
	4.800 berichten
	€ 16,3 miljoen mediawaarde (€ 5,1 miljoen in november)
	621 (nieuws)berichten in pers (139 tijdens GLOW)
Marktonderzoek:	7,7 gemiddeld cijfer
Balans:	€ 448.914 (2020)

Financiering

2021

Baten	
Baten als tegenprestatie voor levering van producten en/of diensten (omzet):	€ 0
Subsidies van overheden:	€ 0
Subsidies van andere instellingen zonder winststreven:	€ 0
Overige subsidies:	€ 823.661
Baten van subsidies:	€ 823.661
Baten	
Sponsorbijdragen:	€ 265.944
Giften en donaties van particulieren:	€ 0
Nalatenschappen:	€ 0
Bijdragen van loterijinstellingen:	€ 0
Overige giften:	€ 0
Giften:	€ 0
Financiële baten:	€ 0
Overige baten:	€ 30.473
Som van de baten:	**€ 1.120.078**

Beleidsplan 2017-2021
De kosten van de GLOW-organisatie bestaan uit personeelskosten (€ 365.000), bureaukosten (€ 50.000) en huisvestingskosten (€ 10.000). Samen vormen deze kosten circa 30% van de totale jaarbegroting, waarvan dus 70% beschikbaar moet zijn voor de dekking van activiteit en kosten.

GLOW ontving in 2015/2016 een werkingsbijdrage van EHV365, van de gemeente Eindhoven, de provincie Noord-Brabant via bkkc, Van Gogh Brabant, Prins Bernhard Cultuurfonds, Fonds 21, SRE/REAP en Creative Europe. Veel van die subsidies hebben een beperkte looptijd en moeten per jaar of twee jaar opnieuw verworven worden. GLOW is partner van Philips, DELA en ASML en ontvangt sponsorbijdragen en bijdragen in natura van veel verschillende bedrijven en onderwijsinstellingen.

GLOW vergroot ieder jaar haar inverdienvermogen door middel van diverse merchandise, horeca, projecten uit partnerschappen, verwerving van bemiddelings- en distributierechten en volledig of co-eigenaarschap van nieuw ontwikkelde projecten. De komende jaren zet GLOW in op twee verdienmodellen:

- Groot laagdrempelig lichtspektakel in het PSV-stadion.
- Verkoop en verhuur van expertise op de nationale en internationale markt.

BMC

Databankweg 26D
3821 AL Amersfoort

Postbus 490
3800 AL Amersfoort

(033) 496 52 00
info@bmc.nl
www.bmc.nl

KvK BMC Advies 32078667
IBAN NL91ABNA0504035754
BTW NL80.86.63.598 B.01

Colofon

Maart 2023

Classificatie : Vertrouwelijk

Namen adviseurs :
- drs. G. Luiten
- H. Uffen MSc CMC
- P.A. van Aken MA

Projectnummer : PO031792

Aan de leden van de raad

Datum : 1 november 2022
Zaaknummer : 702027
Contactpersoon : Esther Ruiten

Onderwerp : Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024

Geachte voorzitter en leden,

Hierbij sturen wij u het Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024 dat we op 31 oktober jongstleden hebben ontvangen. Dit is uitgevoerd door BMC en in korte tijd tot stand gekomen. In deze brief gaan we in op de hoofdlijn van de conclusies en het advies. Vervolgens reflecteren we daarop.

Aanleiding
Op 30 september 2022 hebben we u geïnformeerd over de ontwikkelingen bij de Sonsbeek-tentoonstelling, onder meer over het advies dat we hebben gevraagd aan BMC over de haalbaarheid van een jubileumeditie van Sonsbeek in 2024 en over de toekomstbestendigheid van zowel Sonsbeek als State of Fashion (zaaknummer 696902). In de brief hebben we toegezegd dat we uw raad snel informeren over de uitkomsten van de eerste fase van dit onderzoek, zodat de raad de bevindingen kan meenemen bij de besluitvorming over de in de begroting gereserveerde middelen voor een jubileumeditie.

Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024: conclusies en advies
BMC heeft een documentenanalyse uitgevoerd en een aantal interviews gehouden, zoals met bestuur en directie van de Stichting Sonsbeek & State of Fashion, een vertegenwoordiging van het voormalig curatorenteam en van de strategische partners Museum Arnhem en Arnhem. Op basis daarvan komt BMC tot een aantal conclusies en aanbevelingen ten aanzien van de haalbaarheid van een Sonsbeek-editie in 2024:

- Een volwaardige Sonsbeek-editie in 2024 is niet realistisch: zowel vanuit inhoudelijk, financieel als organisatorisch advies is dit een risico. De organisatie is niet voldoende op sterkte om naast een 2024-editie van State of Fashion, in hetzelfde jaar ook een kwalitatief sterke Sonsbeek-editie te produceren. Bovendien is er sprake van substantiële (financiële) onzekerheid en is er, na het vertrek van het curatorenteam, geen concreet plan. Herstel van de samenwerking met het vertrokken curatorenteam lijkt niet realistisch. Advies is om een editie in 2024 te heroverwegen.
- Alternatieven voor een editie in 2024 zijn wellicht wel mogelijk, maar niet wenselijk: het is aan de gemeente om in overleg met de stichting de wenselijkheid nader te duiden. BMC merkt daarbij op dat in alle gevallen voldoende kwaliteit gewaarborgd moet zijn, om recht te doen aan de verwachtingen en reputatie van Sonsbeek. Het alternatief om alsnog het oorspronkelijk plan van

het vertrokken curatorenteam uit te voeren acht BMC om een aantal redenen niet haalbaar. Het meest kansrijke alternatief is een editie in 2025.

- De toekomst van Sonsbeek is in de huidige vorm onzeker: de organisatie is onvoldoende toekomstbestendig. De financiële basis is onzeker en zorgt structureel voor te weinig organisatiekracht. Advies is om eerst te zorgen voor een toekomstbestendige organisatie. De uitkomsten van het vervolgonderzoek kunnen hieraan bijdragen.
- De bijdrage van de gemeente Arnhem is cruciaal: concrete steun van de gemeente voor de komende editie, ongeacht of die in 2024 of 2025 plaatsvindt, in de vorm van de gevraagde (in de begroting opgenomen) extra bijdrage is dan ook voorwaarde.
- Bestuurlijke keuzes met het oog op de toekomst zijn noodzakelijk: voor een toekomstbestendig Sonsbeek is een stabiele financiële basis een voorwaarde. Nu ook binnen de stichting de vraag is gerezen of de huidige constructie wel de juiste is om beide evenementen te laten bloeien, is het zaak dat momentum te grijpen. Welke ambities zijn realistisch en wat is de beste manier om deze te realiseren? Ook hier speelt de gemeente een belangrijk rol: als primaire subsidiënt, belangrijke stakeholder en als ambassadeur. In het vervolgonderzoek naar de toekomst-bestendigheid van de organisatie van Sonsbeek en State of Fashion is de ambitie van de gemeente een belangrijke factor. BMC adviseert daarom om besluiten over de toekomstige bestuurlijke en organisatorische inrichting voortvarend ter hand te nemen.

Consequenties
Wij nemen de conclusies en het advies van BMC over en reflecteren daarop achtereenvolgens kort.

We hebben een editie van Sonsbeek in 2024 heroverwogen en beseffen dat een Sonsbeek-editie in 2025 realistischer is. Dat biedt zoals BMC schetst, en ook door de meeste geïnterviewden is aangeven, de organisatie meer tijd om ambities en opdracht te formuleren, een curator te selecteren, het benodigde budget te vinden én de organisatie op orde te krijgen (zie ook hierna). Nadeel is dat niet wordt bijdragen aan het jubileumjaar van Park Sonsbeek, maar daar tegenover staat dat een extra jaar kan leiden tot een sterker Sonsbeek, met meer publieke betrokkenheid en impact voor stad en regio.

We delen de conclusie van BMC dat alternatieven om in 2024 toch een (lichtere of andere) editie te organiseren niet wenselijk zijn. Dit kost hoe dan ook organisatiekracht en financiën, en het risico dat wordt ingeleverd op de kwaliteit. Uit het interview met het curatorenteam is gebleken dat zij het oorspronkelijk plan in 2024 nog graag zouden uitvoeren, maar dan niet onder de vlag van de stichting. BMC ziet dit als niet haalbaar, onder andere omdat er geen andere (juridische) entiteit is die de subsidieverplichtingen kan overnemen en er ook in deze situatie nog steeds sprake is van een (substantieel) begrotingstekort. Wij scharen ons, hoewel we dit spijtig vinden, achter deze conclusie.

BMC adviseert om eerst te zorgen voor een toekomstbestendige organisatie van Sonsbeek. Ze geven daarvoor 5 belangrijke randvoorwaarden aan: artistieke kwaliteit, budget en financiële haalbaarheid, sterke organisatie, heldere en gedeelde ambities en voldoende voorbereidingstijd. Aan die randvoorwaarden kan nu niet worden voldaan. Belangrijk daarbij vinden we de constatering dat bestuur

en organisatie tijd nodig hebben om lering en conclusies te trekken uit het proces en het recente vertrek van het curatorenteam. Dat gaat vooraf aan het formuleren van een heldere, eenduidige opdracht en het schetsen van gedeelde ambities. Ook met het oog op de toekomst van Sonsbeek is het zaak dit proces goed te doorlopen. Wij verwachten dan ook van het bestuur dat zij voor het eind van het jaar aangeven hoe zij handelen naar de vermeende mistanden die het curatorenteam heeft aangegeven en welke maatregelen ze treffen om dit in de toekomst te voorkomen. Daarbij zijn voor ons als subsidieverstrekker onder andere toepassing en uitleg van de in de cultuursector geldende codes Cultural Governance, Inclusie en Diversiteit en Fair Practise van belang.

Dat een bijdrage van de gemeente Arnhem cruciaal is voor een komende editie onderschrijven we. We adviseren uw raad de middelen die nu zijn opgenomen in de begroting voor een jubileum-editie (5 ton in 2023 en 7,5 ton in 2024) te blijven reserveren voor Sonsbeek (in 2025). Op basis van de uitkomsten van het onderzoek naar de toekomstbestendigheid van de organisatie van Sonsbeek en State of Fashion – waarbij ook wordt gekeken naar of de huidige constructie van één stichting met een kernorganisatie voor beiden evenementen wel de juiste is - zullen wij u een concreet voorstel voorleggen. Daarbij gaan we ook in op de ambities. Volgens de huidige planning is het vervolgonderzoek eind februari 2023 gereed, zodat een voorstel uiterlijk in april 2023 volgt. Dat biedt voldoende tijd voor de verdere voorbereiding van een Sonsbeek-editie in 2025. De voorbereiding van State of Fashion in 2024 kan in de tussentijd gewoon doorgang vinden.

Communicatie
Bestuur en organisatie van de Stichting Sonsbeek en State of Fashion worden over het haalbaarheidsonderzoek en deze raadsbrief met onze reflectie op het onderzoek geïnformeerd, evenals de andere betrokkenen bij het onderzoek.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas A. Marcouch

Bijlage
- Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024 van BMC d.d. 31 oktober 2022

BMC
YACHT GROUP

Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024



Rapport | oktober 2022

Partners in verbetering

Haalbaarheidsonderzoek Sonsbeek 2024

Rapport
Gemeente Arnhem

Bron afbeelding voorpagina: Sonsbeek 2008: Tomas Saraceno

Inhoudsopgave

H1 | Inleiding **1**
1.1 Inzicht in de haalbaarheid van Sonsbeek 2024 1
1.2 Onze aanpak 2

H2 | Randvoorwaarden Sonsbeek 2024 **4**
2.1 Artistieke kwaliteit 4
2.2.1 Haalbaarheid Sonsbeek 2024 4
2.2 Budget en financiële haalbaarheid 5
2.2.1 Haalbaarheid Sonsbeek 2024 5
2.3 Een sterke organisatie 6
2.3.1 Haalbaarheid Sonsbeek 2024 7
2.4 Heldere en gedeelde ambities 8
2.4.1 Haalbaarheid 2024 8
2.5 Voldoende voorbereidingstijd 8
2.5.1 Haalbaarheid Sonsbeek 2024 9

H3 | Alternatieven **10**
3.1 Een 'legacy'-editie, 2024-2025 10
3.2 Alsnog uitvoeren van het oorspronkelijke plan 10
3.3 Sonsbeek in 2025 11
3.4 Experiment en andere alternatieven 11

H4 | Conclusies en advies **12**

Colofon **14**

Dit document (inclusief eventuele bijlagen) is opgesteld door BMC en de (auteurs)rechten met betrekking tot de inhoud en het format van dit document berusten bij BMC. Dit document is uitsluitend bedoeld voor gebruik door de opdrachtgever en mag niet worden gepubliceerd of aan anderen ter beschikking worden gesteld zonder uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van BMC.

H1 | Inleiding

1.1 Inzicht in de haalbaarheid van Sonsbeek 2024

De stad Arnhem beschikt over twee bijzondere culturele evenementen, namelijk Sonsbeek en State of Fashion. Beide evenementen hebben een internationale beeldbepalende reputatie, trekken veel media en publiek en zijn – ieder op hun eigen terrein – gezaghebbende evenementen. De evenementen dragen sterk bij aan het profiel en de marketing van de stad Arnhem. De waarde voor de stad blijkt ook uit de structurele subsidierelatie die de gemeente Arnhem onderhoudt met de organisatie die beide evenementen organiseert.

Sinds 2017 zijn de evenementen ondergebracht in de Stichting Sonsbeek & State of Fashion, om zo een solide basis te creëren, organisatorische continuïteit te borgen en wederzijds expertise te delen. De stichting bestaat uit een kernorganisatie die beide evenementen faciliteert. De subsidie van de gemeente aan de stichting is ten gunste van beide evenementen die afwisselend plaatsvinden. Sonsbeek wordt iedere vier jaar gehouden en State of Fashion iedere twee jaar.

De financiële situatie van Sonsbeek staat al een aantal jaren onder druk. De structurele bijdrage van gemeente Arnhem en provincie Gelderland is niet voldoende om een organisatie met voldoende continuïteit en capaciteit voor het produceren van twee gezichtsbepalende evenementen te garanderen. Om die reden overweegt de gemeente een extra bijdrage voor de editie 2024. Belangrijk aandachtspunt daarbij is de verbinding van het evenement met de stad Arnhem.

Rondom de editie van Sonsbeek 2024 spelen zich diverse ontwikkelingen af. Op korte termijn dient de gemeente Arnhem bij de begrotingsbehandeling voor het boekjaar 2023 een besluit te nemen over de toekenning van extra (incidentele) middelen voor de jubileumeditie van Sonsbeek: het evenement bestaat dan 75 jaar en Park Sonsbeek bestaat dan 175 jaar. Stichting Sonsbeek & State of Fashion heeft voor de editie 2024 een concept-visie en concept-plan voor 2024 ingediend. Vanuit de gemeente waren er diverse vragen, onder meer over de inhoud van het plan, de organisatie (inclusief het bestuur), het curatorenteam, de financiële haalbaarheid en de samenwerking met strategische culturele partners, zoals Museum Arnhem en ArtEZ. De gemeente Arnhem heeft daarom extern advies gevraagd over de haalbaarheid van de volgende Sonsbeek-editie in 2024 en de toekomstbestendigheid van de organisatievorm.

Vervolgens vertrok eind september jl. het curatorenteam van Sonsbeek vanwege in hun ogen een onwerkbare werkomgeving[1]. Hiermee is de gehele situatie drastisch veranderd, waarbij er binnen de Stichting geen concreet plan voor de editie van Sonsbeek 2024 meer aanwezig is en er geen functionerend curator(enteam) belast is met de verdere ontwikkeling en uitvoering van een Sonsbeek-editie voor 2024.

[1] Artistieke leiding van Sonsbeek 20>24 stapt op - News - Metropolis M

Vanwege de veranderde situatie na het vertrek van de curatoren en de komende begrotingsbehandeling in de Raad is besloten om het onderzoek in twee delen uit te voeren, te beginnen met de haalbaarheid van de 2024-editie. Het onderzoek naar de toekomstbestendigheid van de organisatie van Sonsbeek en State of Fashion wordt na oplevering van dit rapport gestart.

Dit vertaalt zich concreet in de volgende onderzoeksvraag:
In hoeverre is het in de huidige omstandigheden mogelijk om in 2024 een sterke jubileumeditie te organiseren van Sonsbeek? En zo ja, wat is daarvoor nodig? Zo nee, wat zijn mogelijke alternatieven?

1.2 Onze aanpak

Om de onderzoeksvraag te beantwoorden hebben we het onderzoek uitgevoerd in vier stappen. Wij zetten deze stappen hieronder kort uiteen. De doorlooptijd van het onderzoek was relatief kort (4 weken).

- **Stap 1 - Voorbereiding.** In deze stap is een voorbereidend gesprek gevoerd met de opdrachtgever namens de gemeente Arnhem. In dit gesprek is ingegaan op de benodigde informatiebehoefte, te betrekken personen bij het onderzoek (interviews), planning, risico's en verwachtingen ten aanzien van het eindresultaat.
- **Stap 2 - Documentenanalyse**. In deze stap is de beschikbare documentatie bestudeerd en is een eerste analyse gemaakt van de huidige situatie. Hierbij hebben we gebruik gemaakt van onder andere beleids- en activiteitenplannen, begrotingen, jaarverslagen, jaarrekeningen en subsidieaanvragen van de Stichting Sonsbeek & State of Fashion, en van relevante beleidsnota's, raadsvoorstellen, subsidiebeschikkingen en overlegverslagen van de gemeente Arnhem. Op basis van deze analyse zijn 'witte vlekken '(zaken die nog niet duidelijk zijn) en 'verwonderpunten' (zaken die opvallen of afwijken ten aanzien van onze advieservaring en -praktijk) opgesteld. De 'witte vlekken' zijn als aanvullende informatievraag uitgevraagd en de 'verwonderpunten' zijn als gespreksonderwerpen meegenomen in stap 3.
- **Stap 3 - Interviews.** In deze stap zijn interviews gehouden met de volgende functionarissen:
  - vertegenwoordiging van het bestuur van Stichting Sonsbeek & State of Fashion;
  - directie Stichting Sonsbeek & State of Fashion;
  - hoofd Bedrijfsvoering Stichting Sonsbeek & State of Fashion;
  - project-/programmaleider Cultuur provincie Gelderland;
  - directie Museum Arnhem;
  - voorzitter College van Bestuur ArtEZ Hogeschool voor de kunsten;
  - vertegenwoordiging voormalig curatorenteam Sonsbeek 2024;
  - procesbegeleider strategiesessie Stichtingsbestuur Sonsbeek & State of Fashion.

  Van elk interview is een gespreksverslag gemaakt dat ter wederhoor is aangeboden aan de geïnterviewden. Het geaccordeerde verslag is gebruikt als onderzoeksmateriaal (onder beheer van BMC) voor de analyse en bevindingen, conclusies en aanbevelingen (stap 4).
- **Stap 4 - Analyse en rapportage.** In deze stap zijn de bevindingen uit stap 2 en stap 3 geanalyseerd en zijn bevindingen opgesteld, conclusies getrokken en aanbevelingen

geformuleerd. De rapportage is besproken met de opdrachtgever, waarna het definitieve rapport is opgesteld.

In dit rapport presenteren we onze bevindingen, conclusies en aanbevelingen ten aanzien van de haalbaarheid van een editie 2024 van Sonsbeek. In hoofdstuk 2 gaan we in op de randvoorwaarden die van toepassing zijn op het organiseren van een sterke jubileumeditie Sonsbeek 2024. Per randvoorwaarde geven we aan in hoeverre de huidige situatie daaraan voldoet. In hoofdstuk 3 schetsen we kort de genoemde alternatieven voor de invulling van Sonsbeek 2024. In hoofdstuk 4 zetten we onze conclusies uiteen en doen wij een aantal aanbevelingen ten aanzien van de toekomst van Sonsbeek.

H2 | Randvoorwaarden Sonsbeek 2024

Sonsbeek heeft naam gemaakt met bijzondere tentoonstellingen die, zoals één van de geïnterviewden het omschreef, 'scherp op de huid van de tijd' zaten. In de Nederlandse kunstwereld is Sonsbeek enig in zijn soort en trekt een groot aantal bezoekers naar Arnhem. Ook internationaal heeft Sonsbeek een reputatie opgebouwd. Die positie wordt door alle geïnterviewden volmondig erkend. Juist de kwaliteit wordt als belangrijkste kenmerk gezien. Voor zowel het bestuur, de organisatie als de strategische partners gaat een zorgvuldig voorbereide editie boven andere aspecten. Dit betekent dat voldoende voorbereidingstijd als voorwaarde dient te worden gezien voor de benodigde kwaliteit en artistieke kracht om dit bijzondere evenement op het gewenste niveau te organiseren (zie ook paragraaf 2.5). Ook de gemeente Arnhem waardeert het belang voor de stad, getuige de financiële steun.

Voor een kwalitatief hoogstaande, succesvolle editie van Sonsbeek, die past bij de reputatie en het hoge verwachtingsniveau ten aanzien van het evenement, is een aantal randvoorwaarden van toepassing waaraan moet worden voldaan. Deze gelden voor elke editie, ongeacht het jaar waarin de editie plaatsvindt. Hieronder zetten wij deze randvoorwaarden uiteen en geven per paragraaf aan in hoeverre deze van toepassing zijn op de editie 2024 van Sonsbeek. Met andere woorden, wat is de mate van haalbaarheid?

We behandelen de volgende randvoorwaarden:
1. Artistieke kwaliteit;
2. Budget en financiële haalbaarheid;
3. Een sterke organisatie;
4. Heldere en gedeelde ambities;
5. Voldoende voorbereidingstijd.

2.1 Artistieke kwaliteit

Van het evenement Sonsbeek wordt veel verwacht. In de loop van haar bestaan heeft Sonsbeek nationaal én internationaal een reputatie opgebouwd van spraakmakende, vaak scherpe tentoonstellingen die 'op de huid van de tijd' zitten. Die reputatie heeft er mede voor gezorgd dat vooraanstaande (internationale) curatoren zich aan Sonsbeek wilden verbinden. Om recht te doen aan die reputatie is ook voor de volgende editie een gezaghebbende curator noodzakelijk, die een inhoudelijk concept ontwikkelt.

2.2.1 Haalbaarheid Sonsbeek 2024

De samenstelling en visie van het recent vertrokken curatorenteam voldeed ruimschoots aan dit criterium. Nu de samenwerking is beëindigd, beschikt de Stichting niet meer over een curator(enteam) van voldoende kwaliteit en moet opnieuw gezocht worden naar een curator. De selectie van deze curator gebeurt via een internationale open call. De gemiddelde doorlooptijd voor het formuleren van de opdracht, het uitschrijven van de call, de beoordeling van de plannen en de contractering is gemiddeld zo'n half jaar.
Wij verwachten dat een definitieve benoeming op zijn vroegst halverwege 2023 rond zal zijn. Dat betekent dat de feitelijke productie, na een periode van fondsenwerving (zie de volgende

paragraaf), in het gunstigste geval pas najaar 2023 kan beginnen. Daarmee is de productieperiode te kort voor een internationaal evenement van voldoende kwaliteit, zeker wanneer het een internationale curator en/of internationale kunstenaars betreft. Daarnaast speelt een rol dat het bestuur van de stichting en de organisatie nog geen conclusies hebben kunnen trekken uit het vertrek van het voormalige curatorenteam en de aanloop daar naar toe. Zo lang dat nog niet is gebeurd, is het de vraag of andere curatoren zich al zo kort na het vertrek aan Sonsbeek willen verbinden.

2.2 Budget en financiële haalbaarheid

Uit de begrotingen en jaarrekeningen van Stichting Sonsbeek & State of Fashion maken wij op dat het organiseren van een sterke editie Sonsbeek 2024 circa € 3 mln. kost. Dit betekent een volwaardige inrichting en organisatie van het evenement langs de onderliggende kernactiviteiten: (1) Sonsbeek Exhibition; (2) Sonsbeek Public, Education and Monitoring; (3) Sonsbeek Opening & Hospitality; (4) Marketing & Communicatie. Hierbij is sprake van een kostengedreven begroting, waarbij de bekostiging passend is.

2.2.1 Haalbaarheid Sonsbeek 2024

Financiële positie Stichting Sonsbeek & State of Fashion is niet goed

Wanneer wij kijken naar de jaarrekening van vorige edities en de begroting voor de editie van Sonsbeek 2024, constateren we een aantal zaken. De vorige editie is financieel sluitend afgesloten. Dit is wel bewerkstelligd door aanvullende subsidies van de gemeenten Arnhem en onttrekkingen uit de eigen middelen van Stichting Sonsbeek & State of Fashion. Zoals aangegeven in paragraaf 1.1 is de financiële positie van de Stichting Sonsbeek & State of Fashion al een aantal jaren onderwerp van gesprek tussen de stichting en de gemeente Arnhem. In de beschikkingen van de subsidies van de afgelopen jaren wordt dit steeds benoemd. De vermogenspositie van Stichting Sonsbeek & State of Fashion is niet goed te noemen[2]. De mate van solvabiliteit[3] is negatief (jaarrekening 2021: -/- 8,9%) en de mate van liquiditeit[4] is onvoldoende (jaarrekening 2021: 0,92). Met andere woorden, vanuit Stichting Sonsbeek & State of Fashion zijn er geen middelen om bij te dragen als de bekostiging via externen van het evenement Sonsbeek 2024 niet lukt.

De begroting Sonsbeek 2024 werd in 2021 als sluitend gepresenteerd[5], maar kende veel aannames. De gemeente Arnhem had hierbij veel vragen, wat mede aanleiding is geweest om onderhavig onderzoek uit te voeren. Om de kosten van het evenement Sonsbeek 2024 te dekken, is bekostiging van externen nodig. Deze is opgebouwd uit verschillende componenten:

[2] Stichting Sonsbeek & State of Fashion, 2022, *Jaarrekening 2021*, 28 maart 2022, p. 1-53.
[3] Solvabiliteit geeft de verhouding weer tussen het eigen vermogen en het totale vermogen van de organisatie. Een gezonde waarde is een percentage dat hoger ligt dan 30%.
[4] De mate van liquiditeit wordt uitgedrukt in het kengetal current ratio. Current ratio is de mate waarin de verschaffers van het kort vreemd vermogen (kortlopende schulden) uit de vlottende activa kunnen worden betaald (vlottende activa/kortlopende schulden). Een gezonde waarde is groter of gelijk aan 1,0.
[5] Stichting Sonsbeek & State of Fashion, 2021, *Financiële begroting en toelichting Aanvraag bijdrage 2022 STICHTING SONSBEEK & STATE OF FASHION*, 15 november 2021, p. 1-19.

- Eigen inkomsten - dit betreffen inkomsten via cultureel ondernemerschap: sponsoring, inkomsten via partnerprojecten en verkoop van werken.
- Overheidsbijdragen - dit betreffen subsidies van de gemeente Arnhem en provincie Gelderland ten faveure van beide evenementen en de ondersteuning door de kernorganisatie. Daarnaast is er sprake van taakstellende subsidies via Europese gelden.
- Structuur financiering Mondriaanfonds Pro - dit betreft een toezegging van het Mondriaanfonds op basis van de activiteitenplannen 2021 tot en met 2023.
- Subsidies en bijdragen van fondsen (projectfinanciering) - dit betreffen gelden van overheden en diverse fondsen.

Gegarandeerde inkomsten Sonsbeek zijn op dit moment nihil en dat zet de haalbaarheid 2024 onder druk

Uit de begroting en gesprekken maken wij op dat de gegarandeerde inkomsten op dit moment 0% zijn voor Sonsbeek 2024. Ter vergelijking: de gegarandeerde inkomsten voor het evenement State of Fashion zijn ongeveer 70-80%. Dit wordt veroorzaakt door structurele middelen (BIS-gelden) van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW) en structurele afspraken met fondsen. Dit is niet van toepassing voor Sonsbeek 2024. Er is sprake van veel cofinanciering via subsidies, sponsoring, partnerbijdragen en fondsen die vrijwel allemaal nog moeten worden aangevraagd en toegekend. Het verleden leert dat een groot aantal externe partijen nodig is om tot de noodzakelijke bedragen te komen. In de editie van 2021 hebben 40 fondsen gezamenlijk gezorgd voor een bedrag van € 750.000,—. Het feit dat het curatorenteam is opgestapt en er op dit moment geen plan is voor de editie van 2024, helpt daar niet bij. Omdat er geen plan is staat ook de bekostiging vanuit het Mondriaan Fonds onder druk. We constateren ook dat de bekostiging vanuit de provincie Gelderland onder druk staat, vanwege een voorgenomen herijking van het cultuurbeleid. Het feit dat bepaalde bekostigingssystemen niet gegarandeerd zijn, zet ook de andere bekostigingssystemen onder druk. Het versterkt elkaar in de negatieve zin van het woord.

Zoals aangegeven in paragraaf 2.1 is er beperkte tijd vanaf het moment van aanstellen van de nieuwe curator om de bekostiging rond te krijgen. Wij achten deze beperkte tijd niet realistisch en daarbij is de financiële haalbaarheid van een editie 2024 van Sonsbeek nihil. Het bestuur van de Stichting Sonsbeek & State of Fashion geeft aan dat de openstaande financieringsbehoefte van Sonsbeek zeer hoog is. Met de huidige voornemens voor de tentoonstelling in 2024 ligt deze ruim boven de € 2,0 mln. Het realiseren van deze financiering binnen een termijn van twee jaar – naast het organiseren van State of Fashion 2024 – wordt in de huidige context als onhaalbaar gezien.

2.3 Een sterke organisatie

Randvoorwaarde voor de organisatie van grote evenementen is een sterke organisatie die in alle facetten voldoende geëquipeerd is om het evenement tot een succes te maken. Dit betekent dat alle benodigde aspecten (denk aan publieksbereik, marketing en communicatie, fondsenwerving en relatiebeheer, business development, educatie, operationele ondersteuning, projectmanagement et cetera) goed zijn georganiseerd en ingevuld op basis van de in de cultuur geldende codes of conduct (op het terrein van governance, inclusie en Fair Practice). Met andere woorden, de uitvoeringskracht (performance) van de

kernorganisatie van Stichting Sonsbeek & State of Fashion moet voldoende zijn om twee evenementen (State of Fashion iedere twee jaar, Sonsbeek iedere vier jaar) te produceren. Juist door de dubbele doelstelling dienen ambities, koers, relatie met stakeholders en financiers helder te zijn, zowel intern als extern.

2.3.1 Haalbaarheid Sonsbeek 2024

De huidige organisatie van de stichting is onvoldoende geëquipeerd voor de productie van twee grote evenementen elke twee en vier jaar

Vanuit de gesprekken en na bestudering van de documenten constateren we dat de organisatie van Stichting Sonsbeek & State of Fashion op dit moment onvoldoende is geëquipeerd om twee grote evenementen elke twee en vier jaar te produceren. In de huidige interval (vanwege COVID-19 en het verschuiven daardoor van State of Fashion naar 2024) zou dit betekenen dat State of Fashion en Sonsbeek allebei in 2024 zouden plaatsvinden. Dit betekent een grote piekbelasting voor de kernorganisatie die in een normale situatie al tegen haar grenzen aan loopt. Het bestuur noemt de organisatie te klein van opzet om voldoende continuïteit en stabiliteit te bieden voor twee evenementen in ontwikkeling. Daarnaast wordt opgemerkt dat er intern en extern onvoldoende wordt samengewerkt en het bestuur te veel focus had op operationele vraagstukken in plaats van de strategische: inhoudelijke ontwikkeling ten aanzien van de evenementen stond voorop, waarbij onvoldoende aandacht was voor de draagkracht van de organisatie.

Dit komt ook terug in de gevoerde gesprekken voor dit haalbaarheidsonderzoek. Er wordt aangegeven dat er sprake is van een enorme loyaliteit in de organisatie jegens de evenementen, maar dit heeft ook negatieve consequenties waarbij medewerkers te veel uren maken, te weinig waardering ontvangen en er eigenlijk te veel wordt gevraagd van de organisatie, tijdelijke medewerkers en ingehuurde zzp'ers. Dit vormt een risico ten aanzien van de capaciteit en ook de loyaliteit van de medewerkers ('*het elastiek kan niet altijd gespannen zijn*'). Implementatie van de Fair Practice Code[6] is een aandachtspunt voor de organisatie.

We zien dat de uitgangspunten die ten grondslag liggen aan de kernorganisatie nog onvoldoende zijn uitgewerkt, bijvoorbeeld in een businesscase, naar wat er daadwerkelijk nodig is voor de productie van twee grote evenementen. Het uitwerken van deze uitgangspunten bepaalt de inrichting en de invulling (kwantitatief en kwalitatief) van de medewerkers en de manier van sturen. Het gevolg is dat er in kwantitatieve en kwalitatieve zin gaten vallen. Bepaalde functies zijn niet ingevuld of onvoldoende, denk hierbij bijvoorbeeld aan een fondsenwerver en een business developer. Uit de gesprekken blijkt dat er plannen zijn opgesteld voor de organisatieontwikkeling, maar dat de bekostiging van de Stichting Sonsbeek & State of Fashion niet voldoet om dit structureel te borgen. Met andere woorden, de structurele bekostiging van de kernorganisatie is te laag om de organisatie op peil te brengen en te zorgen dat de organisatie ook in de toekomst op haar taak is berekend.

[6] Fair Practice Code

Daar komt bij dat de capaciteit van de organisatie nu vooral gericht is op de State of Fashion-editie in 2024. Die editie is een verplichting in het kader van de structurele bekostiging door het Ministerie van OCW vanuit de BIS.

2.4 Heldere en gedeelde ambities

Sonsbeek heeft te maken met verschillende verwachtingen, die niet altijd eenvoudig te verenigen zijn. De gemeente wil een evenement met een sterke lokale inbedding en tegelijkertijd een (inter)nationale uitstraling. Voor de provincie is de regionale betekenis van belang en voor fondsen gelden weer andere criteria. De curatoren, kunstenaars en het publiek verwachten vooral een spraakmakend evenement met actuele zeggingskracht.

Heldere en gedeelde ambities zijn een voorwaarde, omdat aan stevige ambities ook een stevig prijskaartje hangt. Hoe meer kwaliteit en hoe meer internationale uitstraling, hoe hoger de prijs. Het is voor de fondsenwerving van belang om op voorhand het ambitieniveau te kunnen duiden.

Die verwachtingen zijn te combineren, mits op voorhand duidelijk wordt gemaakt wat financiers, publiek en partners kunnen verwachten. Het is zaak dat het bestuur en de directie van de organisatie, met de verschillende verwachtingen in het achterhoofd, duidelijke ambities formuleren en daar van tevoren heldere afspraken over maken met financiers. Dat voorkomt teleurstelling achteraf en vergroot het commitment van alle partijen: ze weten (beter) wat ze ondersteunen en wat ze daarvoor kunnen verwachten.

2.4.1 Haalbaarheid 2024

Op dit moment beraadt de organisatie van Sonsbeek zich op de toekomst. Het recente vertrek van het curatorenteam heeft ook intern tot vragen geleid en het bestuur van de stichting en de organisatie hebben tijd nodig om lering en conclusies te trekken uit het proces. Dat gaat vooraf aan het formuleren van een heldere, eenduidige opdracht en het schetsen van gedeelde ambities. Ook met het oog op de toekomst van Sonsbeek is het zaak om dit proces nu goed te doorlopen en er niet onder tijdsdruk een ‘haastklus’ van te maken.

De productie van een editie in 2024 zet dit proces onder druk en het risico bestaat op een editie met minder kwaliteit, minder aantrekkingskracht voor het publiek en minder betekenis voor Arnhem en de regio. Dat schaadt de reputatie en uitstraling van Sonsbeek.

2.5 Voldoende voorbereidingstijd

Het organiseren van een groot evenement zoals Sonsbeek vraagt voldoende voorbereidingstijd, waarbij ook rekening wordt gehouden met risico’s en eventuele terugvallen. Dit dient duidelijk naar voren te komen in een uitvoeringsplan, waarin ‘namen en rugnummers’ worden benoemd. Tevens vraagt het organiseren van een evenement als Sonsbeek met internationale allure om meer tijd dan een nationaal of regionaal evenement. Daarnaast vraagt het verkrijgen van fondsen en subsidies vaak veel tijd, waarbij een goed georganiseerde lobby een pre is.

2.5.1 Haalbaarheid Sonsbeek 2024

Zoals aangegeven in vorige paragrafen in dit hoofdstuk vormt de nog beschikbare tijd tot 2024 een zeer groot risico. Er dienen veel zaken nog opgestart te worden die al in gang waren gezet, maar wegens omstandigheden nu opnieuw vormgegeven moeten worden. Daarbij is er een grote afhankelijkheid van het nieuwe plan dat door een nog aan te stellen curator moeten worden opgesteld. De bekostiging via subsidies en fondsen is afhankelijk van dat plan. Zoals eerder in dit hoofdstuk al is toegelicht, is de beschikbare voorbereidingstijd onvoldoende om nog een volwaardig en sterk Sonsbeek 2024 neer te zetten.

H3 | Alternatieven

In het vorige hoofdstuk hebben we de randvoorwaarden geschetst voor het organiseren van een volwaardig Sonsbeek 2024 en de vraag in hoeverre de huidige situatie daaraan voldoet. In de interviews is op ons verzoek een aantal alternatieven genoemd voor een invulling in 2024. Opvallend was de eenduidigheid onder de geïnterviewden: op het vertrokken curatorenteam na, hebben zij een voorkeur voor een kwalitatief goede editie in 2025, in plaats van een lichtere variant in 2024 met risico op mindere kwaliteit. Hieronder behandelen we de genoemde alternatieven. Overigens is ook het curatorenteam van mening dat een editie in 2024 op basis van een nieuw plan door een nog aan te stellen curator op deze termijn niet mogelijk is.

3.1 Een ‘legacy’-editie, 2024-2025

Door de COVID-19-pandemie is de planning voor State of Fashion verschoven, waardoor beide evenementen nu in 2024 gepland staan. We hebben in het vorige hoofdstuk beschreven dat die taak voor de stichting om verschillende redenen te hoog gegrepen is. Stichting Sonsbeek realiseert zich desondanks de wenselijkheid van een editie in 2024 en overweegt als alternatief een zogenoemde ‘legacy’-editie waarin teruggekeken wordt op 75 jaar Sonsbeek. Dit betreft een kleinschalige editie van het evenement. De organisatie verwacht dat dit makkelijker te organiseren zal zijn en dientengevolge ook minder duur zal uitvallen. Een ander alternatief is het verdelen van Sonsbeek over de jaren 2024 en 2025. De editie begint dan eind 2024 en loopt door (of krijgt een vervolg) in 2025. Hiermee wordt een editie georganiseerd in het jubileumjaar, terwijl de organisatie meer tijd heeft om het evenement rond te krijgen. Een voordeel is bovendien dat er in het jubileumjaar van zowel het Park Sonsbeek als het kunstevenement voor het publiek toch een programma wordt geboden.

Op basis van de gevoerde gesprekken concluderen wij dat zowel een 'legacy'-editie in 2024 als een editie die verdeeld wordt over de jaren 2024 en 2025 geen wenselijke alternatieven zijn. Ten eerste zijn ook deze varianten afhankelijk van een curator die nog geselecteerd moet worden. Met het oog op de kwaliteit gaat ook voor deze optie zorgvuldigheid boven snelheid. Een ‘legacy’-editie biedt bovendien geen oplossing voor het budgettaire risico. Een ‘legacy’-editie is weliswaar goedkoper, maar loopt het risico dat er wordt ingeleverd op kwaliteit. Het is de vraag of (op deze termijn) kunstwerken nog toonbaar zijn of kunnen worden gereconstrueerd. Tenslotte geldt dat dit alternatief (te) veel zal vragen van de beperkte organisatie, mede in relatie tot de organisatie van State of Fashion in 2024.

3.2 Alsnog uitvoeren van het oorspronkelijke plan

Het vertrokken curatorenteam zou het oorspronkelijke plan, waar zij de laatste jaren intensief aan hebben gewerkt, nog steeds graag uitvoeren. Maar dan niet onder de vlag van de Stichting. Het voordeel hiervan zou zijn dat er een kwalitatief hoogwaardig plan ligt. Omdat herstel van de samenwerkingsrelatie echter niet op korte termijn te verwachten valt, er geen andere (juridische) entiteit is die de subsidieverplichtingen kan overnemen en er ook in deze situatie nog steeds sprake is van een (substantieel) begrotingstekort, achten wij dit alternatief niet haalbaar.

3.3 Sonsbeek in 2025

Behalve het curatorenteam hebben alle geïnterviewden een sterke voorkeur voor het uitstellen van de editie naar 2025. Het geeft meer tijd om aan de randvoorwaarden te voldoen (zie hoofdstuk 2) en een volwaardige editie neer te zetten. Uitstel is voor Sonsbeek niet nieuw: in de 75-jarige geschiedenis van Sonsbeek is de vierjarige frequentie nooit een doel op zich geweest. Er zijn vaker edities overgeslagen, verschoven of aangepast. Het geeft bovendien de tijd en ruimte om de missie voor de toekomst helder te formuleren en de organisatie op niveau te brengen. Een langere voorbereidingstijd biedt ook meer kansen om (langduriger) verbindingen met de stad en de regio te leggen.

Wij achten dit het meest kansrijke alternatief. Een editie 2025 gunt de organisatie meer tijd om ambities en de opdracht te formuleren, een curator te selecteren, het benodigde budget te vinden en de eigen organisatie op orde te krijgen. Nadeel is dat de organisatie niet zal bijdragen aan het jubileumjaar van Park Sonsbeek, maar daar staat tegenover dat het extra jaar kan leiden tot een sterker Sonsbeek, met meer publieke betrokkenheid en impact voor de stad Arnhem en de regio.

3.4 Experiment en andere alternatieven

Tot slot zijn in de interviews ook nog andere alternatieven aan de orde geweest. Zoals een ‘experimentele’ editie met jonge kunstenaars en curatoren. Dat is minder kostbaar en tijdrovend dan een internationale editie. Nadelen van dit alternatief zijn dat de kwaliteit van het resultaat onzeker is, het selecteren van de curator nog steeds veel tijd kost en een dergelijk evenement veel begeleiding vraagt die de organisatie op dit moment niet kan bieden.

Een ander genoemd alternatief is om in 2024, bijvoorbeeld in een tijdelijk paviljoen, in Park Sonsbeek een programma met lezingen, debat, colleges, film en andere vormen te organiseren. Daarmee wordt in het jubileumjaar een (fysieke) aanwezigheid in het park gerealiseerd die minder capaciteit en budget kost dan een volledige editie. Het is de vraag of deze aanwezigheid voldoende zichtbaarheid genereert.
Afhankelijk van de wensen van de gemeente zouden deze ideeën wellicht een oplossing kunnen zijn, maar deze zijn nog onvoldoende uitgewerkt om de realiseerbaarheid te kunnen beoordelen. Die zouden nader moeten worden onderzocht en uitgewerkt.

H4 | Conclusies en advies

Op basis van de analyse trekken we een aantal conclusies over de haalbaarheid van een editie 2024 van Sonsbeek en doen we aanbevelingen voor de korte termijn.

1. Een volwaardige editie in 2024 is niet realistisch

Zowel vanuit inhoudelijk, financieel als organisatorisch perspectief is het organiseren van een editie van Sonsbeek in 2024 een risico. De organisatie is niet voldoende op sterkte om, naast een 2024-editie van State of Fashion, in hetzelfde jaar ook een kwalitatief sterke Sonsbeek-editie te produceren. Bovendien is er sprake van (substantiële) financiële onzekerheid en is er, na het vertrek van het curatorenteam, geen concreet plan. Herstel van de samenwerking met het vertrokken curatorenteam lijkt niet realistisch.
We constateren dat er onvoldoende tijd is om te komen tot een kwalitatief plan voor een 2024-editie van Sonsbeek en dit te vertalen naar een sluitende bekostiging via subsidies en fondsen. De huidige gegarandeerde bekostiging bedraagt 0%, mede door het wegvallen van het plan. Er zal een nieuwe fondsenwerving opgestart moeten worden op basis van het nieuwe plan.
Wanneer er onder deze omstandigheden toch wordt gekozen om een editie in 2024 te organiseren, bestaat er een grote kans op een kwalitatief mindere editie (Sonsbeek-'light'), wat leidt tot reputatieschade van het bijzondere en internationaal gewaardeerde Sonsbeek. Bovendien is het voor Sonsbeek-concept niet noodzakelijk: in de 75-jarige geschiedenis van Sonsbeek is de vierjarige frequentie nooit een doel op zich geweest. Er zijn vaker edities overgeslagen, verschoven of aangepast.
We adviseren dan ook om de editie van 2024 te heroverwegen.

2. Alternatieven voor editie 2024 zijn misschien mogelijk, maar niet wenselijk

In hoofdstuk 3 is een aantal genoemde alternatieven opgesomd. Elke vorm kent zijn voor- en nadelen op zowel 'hardere elementen', zoals financiële haalbaarheid en noodzakelijke organisatiekracht, als meer 'zachtere elementen', zoals artistieke kwaliteit, reputatie, impact, et cetera. De alternatieven vormen een denkrichting dan wel denkkader om te kijken naar een andere invulling van Sonsbeek. Hierbij is het van belang om de alternatieve mogelijkheden af te wegen langs de randvoorwaarden. In hoofdstuk 3 hebben wij daarvoor een eerste aanzet gedaan. Het is aan de gemeente Arnhem om, in overleg met de stichting, de wenselijkheid nader te duiden. We merken daarbij wel op dat in alle gevallen een voldoende kwaliteit gewaarborgd moet zijn, om recht te doen aan de verwachtingen en reputatie van Sonsbeek.

3. De toekomst van Sonsbeek is in de huidige vorm onzeker

In de huidige situatie is de organisatie van Sonsbeek onvoldoende toekomstbestendig. De financiële basis is onzeker en zorgt structureel voor te weinig organisatiekracht. Voor een sterk Sonsbeek met de gewenste uitstraling en impact voor het publiek, de gemeente Arnhem en de bredere regio is meer (financiele) continuïteit nodig. Dat zou onderwerp van gesprek moeten zijn tussen de stichting, de gemeente Arnhem, andere financiers (zoals de provincie Gelderland en het Mondriaan Fonds) en samenwerkingspartners.

We adviseren om eerst te zorgen voor een toekomstbestendige organisatie. Die organisatie dient te beschikken over voldoende uitvoeringskracht om een sterke editie neer te zetten en samen met een curator(enteam) een scherp concept te ontwikkelen. Daarbij is het ook van belang om als goed werkgever te functioneren (inclusief de geldende codes) om de uitvoeringskracht naar de toekomst toe ook te garanderen. Juist ten tijde van een krappe arbeidsmarkt is dit van groot belang. De uitkomsten van het vervolgonderzoek naar de toekomstbestendigheid van de organisatie van Sonsbeek en State of Fashion (zie paragraaf 1.1) kunnen hier aan bijdragen.

4. De bijdrage van de gemeente is cruciaal

De gemeente Arnhem erkent het belang van Sonsbeek voor de stad: zowel voor de uitstraling, de impuls voor de culturele infrastructuur en de economische betekenis. In alle gevallen is cruciaal dat de hoogte van de bijdrage van de gemeente op voorhand duidelijk is. Op deze relatief korte termijn en gezien de ophef rond het vertrek van het curatorenteam wordt het toch al niet eenvoudig om snel een nieuwe curator van naam aan te stellen. Wanneer daar ook nog budgettaire onzekerheid bij komt, wordt dat nog moeilijker. Concrete steun van de gemeente voor de komende editie, ongeacht of die in 2024 of 2025 plaatsvindt, in de vorm van de gevraagde extra bijdrage is dan ook een voorwaarde voor succes.

5. Bestuurlijke keuzes met het oog op de toekomst zijn noodzakelijk

Zoals we hierboven al beschreven, is voor een toekomstbestendig Sonsbeek een stabiele financiële basis een voorwaarde. Nu ook binnen de stichting de vraag is gerezen of de huidige constructie wel de juiste is om beide evenementen te laten bloeien, is het zaak om dat momentum aan te grijpen. Welke ambities zijn realistisch en wat is de beste manier om deze te realiseren? Ook hier speelt de gemeente een belangrijke (voorbeeld)rol: als primaire subsidiënt, als belangrijkste stakeholder en als ambassadeur. In het vervolgonderzoek naar de toekomstbestendigheid van de organisatie van Sonsbeek en State of Fashion is de ambitie van de gemeente met beide evenementen daarom een belangrijke factor. We adviseren daarom om besluiten over de toekomstige bestuurlijke en organisatorische inrichting voortvarend ter hand te nemen.

BMC

Databankweg 26D
3821 AL Amersfoort

Postbus 490
3800 AL Amersfoort

(033) 496 52 00
info@bmc.nl
www.bmc.nl

KvK BMC Advies 32078667
IBAN NL91ABNA0504035754
BTW NL80.86.63.598 B.01

Colofon

oktober 2022

Classificatie : Vertrouwelijk

Namen adviseurs :
- drs. G. Luiten
- H. Uffen MSc CMC
- P.A. van Aken MA

Projectnummer : PO031143

Besluit van	**24 mei 2023**
Zaaknummer	**176321**

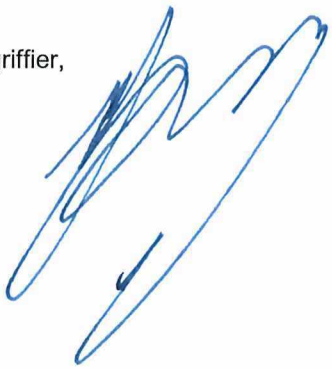
DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van de Agendacommissie van 19 mei 2023, Griffie nummer: 158792

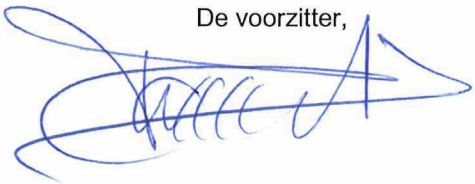
besluit:

De concept-besluitenlijst van de raadsvergadering van 12 april 2023 vast te stellen.

De griffier,



De voorzitter,



RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer **176231**

ONDERWERP: Vaststellen van de concept-besluitenlijst van de vergadering van 12 april 2023

Voorstel

De Agendacommissie stelt u voor de concept-besluitenlijst van de raadsvergadering van 12 april 2023 vast te stellen.

Bijlage

- concept-besluitenlijst van de raadsvergadering van 12 april 2023

Arnhem GEMEENTE

Besluit van	**24 mei 2023**
Zaaknummer	**176321**

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van de Agendacommissie van 19 mei 2023, Griffie nummer: 158792

besluit:

De concept-besluitenlijst van de raadsvergadering van 12 april 2023 vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

BESLUITENLIJST VAN DE VERGADERING VAN DE
RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM OP WOENSDAG 12 april 2023

De voorzitter: Koorn

De raadsgriffier: Kersten

Aanwezig de leden: Aït Chrif (PvdA), Bal (DENK), De Boef (GroenLinks), Brandts (D66), Van den Broek (CDA), Coenders (GroenLinks), Dayioğlu (GroenLinks), Dobbe (SP), Elfrink (SP), Eliëns (Partij voor de Dieren), Eppich (VVD), Van Engelenburg (VVD), Groot (Arnhem Centraal), De Groot (Partij voor de Dieren), Heemskerk (D66), Hogenhout (GroenLinks), Kemperman (D66), Koorn (CDA), Kraaijenbrink (Arnhem Centraal), Kumas (VVD), Van der Laak (Arnhem Centraal), Loor (D66), Luurssen (Forum Voor Democratie), Manders (Arnhem Centraal), Maref (VVD), Van Munster (PvdA), Nede (ChristenUnie), Neutkens (Volt), Noomen (GroenLinks), Pape (VVD), Prinsen (GroenLinks), Quint (GroenLinks), Scholten (Volt), Simonis (GroenLinks), Usta (DENK), Verheij (PVV), Visser (PvdA), Wiggers (Arnhemse Ouderen Partij), Zwijnepoel (D66).

Afwezig: De Groot (Partij voor de Dieren) (na 22.35 uur afwezig)

Aanwezig de wethouders: Van de Geijn, Kundić, Lauriks, Roelofs, Smeulders en Van der Wel

Afwezig: wethouder Bouwkamp

Begintijd vergadering : 21.00 uur
Eindtijd vergadering : 23:15 uur

BESLUITEN:
Agendapunt:

4.3 Vaststellen van de concept-besluitenlijst van de vergadering van 29 maart 2023	Het voorstel is met algemene stemmen aangenomen.
4.4 Vaststellen van de lijst van ingekomen stukken en ter inzage gelegde stukken voor de gemeenteraad	Het voorstel is met algemene stemmen aangenomen.
5.1 Vaststellen: Verzamelbesluit-1 2023	Het voorstel is met algemene stemmen aangenomen.
6.1 Vaststellen: Startnotitie Een Nieuwe Woonvisie 2023-2028	Het amendement "Woningsplitsen biedt kansen" (23A07) van de fracties D66 en Volt is met 29 stemmen voor en 10 stemmen tegen aangenomen. De motie "Aandeel betaalbare koopwoningen bij nieuwbouw" (23M16) van de fracties D66, ChristenUnie, PvdA, Volt, VVD en CDA is met algemene stemmen aangenomen. De motie "Geef de raad inzicht in woningbouwprognoses" (23M17) van de fracties D66 en Volt is met algemene stemmen aangenomen. De motie "Studentenhuisvesting hoort in een woonvisie" (23M18) van de fracties D66, PvdA, Volt en VVD is met 38 stemmen voor en 1 stem tegen aangenomen. De motie "Draagkracht wijken benutten" (23M20) van de fracties GroenLinks, PvdA, Volt en ChristenUnie is met 33 stemmen voor en 6 stemmen tegen aangenomen. De motie "Woningbouw en huisvesting eerlijk verdelen over wijken" (23M26) van de fractie SP is met 7 stemmen voor en 32 stemmen tegen verworpen. Het voorstel is met 35 stemmen voor en 4 stemmen tegen aangenomen.
6.2 Vaststellen: Actualisatie Woondeal regio Arnhem-Nijmegen	Het amendement "Arnhem gaat over haar eigen toekomst" (23A09) van de fractie Forum voor Democratie is met 3 stemmen voor en 36 stemmen tegen verworpen. De motie "De raad bepaalt" (23M13) van de fractie Forum voor Democratie is met 4 stemmen voor en 35 stemmen tegen verworpen. De motie "Een Arnhems Alternatief" (23M25) van de fractie Forum voor Democratie is met 2 stemmen voor en 37 stemmen tegen verworpen. Het voorstel is met 35 stemmen voor en 4 stemmen tegen aangenomen.
6.3 Vaststellen: Startnotitie participatie Duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid	Het amendement "Ook ruimte voor de auto en de mening van de automobilist" (23A05) van de fracties VVD en DENK is met 15 stemmen voor en 23 stemmen tegen verworpen.

Het amendement "Uitwerken van het participatieplan met de raad te bespreken" (23A06) van de fractie VVD is met 13 stemmen voor en 25 stemmen tegen verworpen.

Het amendement "Verrijking startnotitie duurzaam Mobiliteitsplan en Parkeerbeleid" (23A08) van de fracties PvdA, Arnhem Centraal, D66, GroenLinks en Volt is met 24 stemmen voor en 14 stemmen tegen aangenomen.

De motie "Onderzoek naar maatschappelijke parkeervergunningen voor zorgverleners, mantelzorgers en vrijwilligers" (23M19) van de fracties Arnhem Centraal, D66 en PvdA is met 31 stemmen voor en 7 stemmen tegen aangenomen.

De motie "Ruimte voor de auto in de stad" (23M28g) van de fractie DENK is met 18 stemmen voor en 20 stemmen tegen verworpen.

De motie "Stimuleren van fietsgebruik in wijken met een lage fietsparticipatie" (23M29) van de fractie DENK is met 35 stemmen voor en 3 stemmen tegen aangenomen.

De motie "Goedkoop openbaar vervoer voor alle inwoners, met bijzondere aandacht voor tariefacties en gereduceerd tarief" (23M30) van de fractie DENK is met 7 stemmen voor en 31 stemmen tegen verworpen.

De motie "Vrijstelling betaald parkeren tijdens Ramadanfeest" (23M31) van de fractie DENK is met 2 stemmen voor en 36 stemmen tegen verworpen.

Het voorstel is met 25 stemmen voor en 13 stemmen tegen aangenomen.

De raadsgriffier,

Kersten

De voorzitter,

Koorn

Bijlage: Overzicht stemmingen PA 12 april 2023

Zaaknummer: 158792

GEMEENTE Arnhem

Besluit van	24 mei 2023
Zaaknummer	176231

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van de Agendacommissie, d.d. 19 mei 2023, zaaknummer: 176231

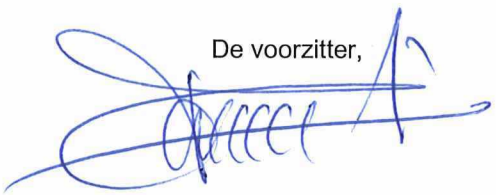
besluit:

De "Lijst van ingekomen Stukken" van 17 april 2023 tot en met 17 mei 2023 vast te stellen.

De griffier,



De voorzitter,



RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer **176231**

ONDERWERP: Vaststellen van de lijst van ingekomen stukken voor de raadsvergadering van 24 mei 2023

Voorstel

De Agendacommissie stelt u voor de "Lijst van Ingekomen Stukken" van 17 april 2023 tot en met 17 mei 2023 vast te stellen.

Als raadslid kunt u de ingekomen stukken inzien via het Bestuurlijk Informatiesysteem (iBabs).

Bijlage

- Lijst van Ingekomen stukken (17 april 2023 tot en met 17 mei 2023)

GEMEENTE Arnhem

Besluit van	24 mei 2023
Zaaknummer	176231

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van de Agendacommissie, d.d. 19 mei 2023, zaaknummer: 176231

besluit:

De "Lijst van ingekomen Stukken" van 17 april 2023 tot en met 17 mei 2023 vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

Lijst van Ingekomen stukken (17 april tot en met 17 mei 2023)			
Datum	**Afzender**	**Titel**	**Advies**
17-04-2023	VGGM	Ter consultatie conceptbegroting VGGM 2024, gewijzigde begroting 2023 en bestemming resultaat jaarrekening 2022	In handen stellen van B&W ter voorbereiding van besluitvorming in de raad
18-04-2023	L. Doornekamp	Subsidie	In handen stellen van het college van B&W ter afdoening, verzoek kopie antwoordbrief/mail aan raad
19-04-2023	Fractie Forum voor Democratie	Verantwoording fractiekostenvergoeding april t/m december 2022	In handen van de griffier ter afdoening
24-04-2023	Raad voor het Openbaar Bestuur (ROB)	Vallen, opstaan en weer doorgaan. Leren in transities.	Voor kennisgeving aannemen
26-04-2023	College van Diakenen	Jaarverslag 2022	Voor kennisgeving aannemen
26-04-2023	VPPG	Wetsvoorstel politieke partijen (Wpp)	Voor kennisgeving aannemen
01-05-2023	Boom Kwaliteitsteam Arnhem	Jaarverslag 2022	Voor kennisgeving aannemen
09-05-2023	Provincie Gelderland	Begrotingscirculaire 2024	Voor kennisgeving aannemen
09-05-2023	Gelders Archief	Jaarverslag 2022	Voor kennisgeving aannemen

Lijst van Ingekomen stukken (17 april tot en met 17 mei 2023)			
Datum	**Afzender**	**Titel**	**Advies**
10-05-2023	Provincie Gelderland	Vraag en antwoord bijeenkomst Luchtruimherziening - provincie OV en GLD 17 november 2022	Voor kennisgeving aannemen
11-05-2023	H. Eliëns	Stoppen als lid en voorzitter audit commissie	Voor kennisgeving aannemen
12-05-2023	H. Kuypers	Evenementenvergunningen festival terrein	In handen stellen van het college van B&W ter afdoening, verzoek kopie antwoordbrief/mail aan raad
12-05-2023	De Soedanese Gemeenschap in Nederland (SGN) Werkgroep help burgerslachtoffers Soedan	Petitie Arnhem voor Soedan	In handen stellen van het college van B&W ter afdoening, verzoek kopie antwoordbrief/mail aan raad
16-05-2023	NVVK	Financiële hulp: wat doet uw gemeente?	In handen stellen van het college van B&W ter afdoening, verzoek kopie antwoordbrief/mail aan raad

GEMEENTE Arnhem

Besluit van 24 mei 2023

Zaaknummer 120912

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 april 2023, nummer: 120912;

gelet op artikel 3.8 en 6.12 lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening en dat artikel 1.1 van de van de Crisis- en herstelwet (Chw) van toepassing is;

besluit:

1. Het bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat', zoals vervat in verbeelding NL.IMRO.0202.1020-0301 met bijbehorende regels en toelichting, gewijzigd vast te stellen.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening.

De griffier,



De voorzitter,



Vaststellen bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat'

Voor de gemeenteraadsvergadering d.d.:	24 mei 2023
Portefeuillehouders:	Paul Smeulders

Resultaat van bespreking:

Aan de gemeenteraad, 19 mei 2023

Door het college is het raadsvoorstel ‘Vaststellen bestemmingsplan ‘Havenmeesterkwartier, Veilingstraat’ aangeboden aan de raad. Met dit raadsvoorstel wordt de bestemming van een strook grond aan de Veilingstraat gewijzigd van ‘Bedrijf’ naar ‘Wonen’. Hierdoor is de bouw van 50 extra woningen (waarvan 30 sociale huur) mogelijk binnen de grotere ontwikkeling van Havenmeesterkwartier (in totaal worden er 411 woningen toegevoegd in Havenmeesterkwartier. Voor het hele plan heeft de raad in 2018 het bestemmingsplan vastgesteld. Alleen de strook grond aan de Veilingstraat nog niet. Die moest toen ‘Bedrijf’ worden bestemd omdat het onvoldoende duidelijk was of op die grond vanwege geluidsnormen woningen konden worden gebouwd. Inmiddels blijkt uit akoestisch onderzoek dat dat het geval is. Tegen dit voorgenomen besluit zijn geen zienswijze ingediend en zijn er geen financiële gevolgen voor de gemeenten (er is een overeenkomst gesloten over het kostenverhaal met de eigenaar van de grond). De bedrijfspanden die op de strook grond staan zijn in eigendom van de ontwikkelaar en de huurders hebben een tijdelijk huurcontract.

Het Dagelijks Bestuur van de Agendacommissie heeft daarom besloten dit voorstel direct, dat wil zeggen zonder voorafgaande raadskamerbespreking, toe te voegen aan de agenda van de besluitvormende vergadering.

De raadsadviseur, De voorzitter,

S. Vos K. Koorn

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 120912

Onderwerp: Vaststellen bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat'

Kernboodschap

Het bestemmingsplan ‘Havenmeesterskwartier, Veilingstraat’ maakt 50 woningen mogelijk in het gebied ‘Havenmeesterskwartier’. De beoogde ontwikkeling is niet passend binnen het huidige bestemmingsplan ‘Groot – Rijnwijk’. Daarom is voor deze ontwikkeling een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het voorstel is om dit bestemmingsplan **gewijzigd** vast te stellen.

De voorgestelde wijziging ziet op het toevoegen van een planregel om bij een aanvraag omgevingsvergunning bouwen te kunnen toetsen of de woningen voldoen aan de voorwaarden uit het hogere waardenbesluit wegverkeerslawaai. In de concept regels van het bestemmingsplan zat een dergelijke planregel. In de ontwerp versie van het plan is de regel per abuis verdwenen.

Voorstel

1. Het bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat', zoals vervat in verbeelding NL.IMRO.202.1020-0301 met bijbehorende regels en toelichting, **gewijzigd** vast te stellen.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening.

Inleiding

In april 2012 is stedenbouwkundig ontwerp Arnhem Centrum Oost van bureau Palmbout vastgesteld. Dit ontwerp is opgesteld voor de herontwikkeling van het Nieuwe Kadekwartier. In dit gebied vindt momenteel een transformatie plaats van (voornamelijk) bedrijfs- en industriefuncties naar een nieuw verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen.

In het bestemmingsplan ‘Groot Rijnwijk’ is een strook grond aan de Veilingstraat bestemd als ‘Bedrijf’. Hiervoor is destijds gekozen omdat onvoldoende vast stond dat het realiseren van woningen aan de Veilingstraat uitvoerbaar was. Uit akoestisch onderzoek blijkt inmiddels, dat voor de strook grond aan de Veilingstraat die bestemd is als ‘Bedrijf’, woningbouw mogelijk is. Daarmee is de eerdere onzekerheid of het realiseren van woningen langs de Veilingstraat uitvoerbaar was, weggenomen. Daarom wordt voor deze woningbouwontwikkeling een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan voorziet in het realiseren van 50 woningen.

GEMEENTE Arnhem

Naast het voorstel aan uw gemeenteraad om het bestemmingsplan ‘Havenmeesterskwartier, Veilingstraat’ vast te stellen is door het college het uitwerkingsplan ‘Havenmeesterskwartier’ vastgesteld (zie hiervoor de raadsbrief met zaaknummer 120902). Het uitwerkingsplan ‘Havenmeesterskwartier’ voorziet in een bouwtitel voor het realiseren van 337 woningen en 700 m^2 aan commerciële functies in het gebied Havenmeesterskwartier. Dit plan is een nadere uitwerking van de bestemming 'Wonen - Uit te werken' uit het bestemmingsplan ‘Groot Rijnwijk’. De ontwikkeling van woningbouw kan pas daadwerkelijk plaats vinden na uitwerking in een woonbestemming. Het uitwerkingsplan voorziet in een gedetailleerde bestemming die de woningbouw mogelijk maakt.

Beoogd effect

Het planologisch mogelijk maken van de ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier.

Argumenten

1.1 De ontwikkeling voorziet in woningen waar behoefte aan is.

De ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier voorziet in een kwantitatieve behoefte en draagt bij aan een belangrijke kwaliteitsverbetering van het gebied. De ontwikkeling is in lijn met het Plan van aanpak Woningbouwontwikkeling en Woningbehoefteonderzoek van de regio Arnhem-Nijmegen.

Havenmeesterskwartier is met haar ligging aan de Rijn en vlakbij de binnenstad, heel aantrekkelijk voor een woongebied. Samen met het in aanbouw zijnde Gashouderskwartier en het toekomstige Cobercokwartier, waar ook verschillende voorzieningen en functies komen, wordt hier een geheel nieuw stadsdeel gerealiseerd. Het plan voorziet in diverse woningen voor diverse doelgroepen.

Voor nieuwe ontwikkelingen geldt op basis van het huidige beleid dat minimaal 30% over de te realiseren projecten gerealiseerd wordt voor sociale huur. Het plangebied Havenmeesterskwartier maakt onderdeel uit van het gebied Centrum Oost. Voor Centrum Oost heeft de gemeente met de ontwikkelaar anterieure afspraken gemaakt over een gemixt woningbouwprogramma met 27% sociale huur. Deze afspraken zijn gemaakt ruim voor de vaststelling van het huidige beleid. De sociale huur wordt op dit moment gebouwd in het Gashouderskwartier en is voor een deel al gerealiseerd in Fluvium Noord.

Voor het Havenmeesterskwartier is een onderverdeling afgesproken in de volgende woningbouwcategorieën:

- 168 grondgeboden koop
- 207 appartementen koop
- 6 woonwerkwoningen

In totaal komt dit neer op 381 woningen. Daarnaast is afgesproken dat eventuele extra toe te voegen woningen, in de sociale categorie moeten vallen. In de uitwerkingen heeft de

ontwikkelaar kans gezien om 30 sociale woningen toe te voegen. Deze sociale huurwoningen worden aan de Veilingstraat voorzien. Met het toevoegen van 30 extra woningen wordt gehandeld in lijn met motie 18M31 *'Met het oog op de toekomst deel 2'.* Deze motie is aangenomen bij de vaststelling van het bestemmingsplan 'Groot Rijnwijk'.

Samenvattend maakt het bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat' 50 woningen mogelijk, waarvan 30 woningen sociale huur, maakt het uitwerkingsplan 'Havenmeesterskwartier' 337 woningen mogelijk, en in het moederplan 'Groot Rijnwijk' waren reeds 24 woningen mogelijk gemaakt. In totaal maken alle plannen de ontwikkeling van 411 woningen in het Havenmeesterskwartier mogelijk.

1.2 De ontwikkeling voldoet aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening.

Uit de toelichting van het bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat' en de daarbij behorende onderzoeken blijkt dat het realiseren van woningen voldoet aan een goede ruimtelijke ordening. Voor dit plan zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd op de aspecten geluid, verkeer, externe veiligheid, water, natuur, bodem en archeologie. Uit die onderzoeken blijkt dat het realiseren van woningen voldoet aan de geldende wet- en regelgeving.

Voor het aspect stikstof is ten opzichte van het ontwerp bestemmingsplan een aangepast onderzoek uitgevoerd. Vanwege een uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2022:3159) is het ook noodzakelijk om de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase te berekenen. In het aangepaste stikstofonderzoek is daarom ook de bouwfase berekend. Uit het aangepaste onderzoek blijkt dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de woningbouwontwikkeling.

In het plan is ook aandacht voor klimaatadaptief en natuurinclusief bouwen. In de regels is vastgelegd dat minimaal 50% van het nieuw te realiseren collectieve dek- en platte dakoppervlak moet worden aangelegd als groendak. Daarnaast moet de nieuwbouw voldoen aan de beleidsregels voor natuurinclusief bouwen.

1.3 Gewijzigde vaststelling nodig om te kunnen toetsen of voldaan wordt aan de voorwaarden hogere waardenbesluit.

De geluidbelasting op meerdere woningen overstijgt de voorkeurswaarden voor geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Afwijken van de voorkeurswaarden is mogelijk. Hiervoor is een hoger waardenbesluit genomen. Zie verder *'Kantekeningen en risico's 1.1'.*

In het hogere waardenbesluit zijn voorwaarden opgenomen waar de nieuwe woningen aan moeten voldoen. Om te kunnen toetsen bij een aanvraag omgevingsvergunning bouwen, of de nieuwe woningen voldoen aan de voorwaarden uit dit besluit, is een borging in de planregels van het uitwerkingsplan noodzakelijk. In de concept regels van het uitwerkingsplan zat een dergelijke planregel. In de ontwerp versie van het plan is de regel per abuis verdwenen. Voorgesteld wordt om een dergelijk regel alsnog toe te voegen. Dit kan door het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen.

2.1 Er is een overeenkomst gesloten.

In 2012 is samen met Stichting Volkshuisvesting (hierna VHV) een stedenbouwkundig plan voor de ontwikkeling van de gebieden Groot Rijnwijk en Fluvium-Noord opgesteld. Met VHV werd, ten behoeve van de ruimtelijke ontwikkeling, een exploitatieovereenkomst gesloten. In deze overeenkomst is bepaald dat VHV alle gronden in het plangebied verwerft. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan Groot Rijnwijk in 2018 waren nog niet alle gronden door VHV verworven en waren er nog niet met alle grondeigenaren exploitatieovereenkomsten gesloten. Hierdoor was het kostenverhaal als bedoeld in artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening (Wro) niet geheel via overeenkomsten en gemeentelijke grondverkoop verzekerd. Op grond van artikel 6.12 Wro moest daarom een exploitatieplan worden vastgesteld. Het 'Exploitatieplan Groot Rijnwijk' is tezamen met het bestemmingsplan ‘Groot Rijnwijk' op 5 maart 2018 door uw raad vastgesteld.

Uiteindelijk zijn in 2019 de gronden verworven door ontwikkelaar BPD. BPD heeft daarnaast de exploitatieovereenkomst van VHV in 2019 overgenomen. Hiermee is het kostenverhaal als bedoeld in artikel 6.12 Wro geheel via overeenkomsten en gemeentelijke grondverkoop verzekerd. In deze overeenkomsten is onder meer geregeld dat de eigenaar een financiële bijdrage aan de gemeente voldoet ter dekking van de gemaakte kosten zoals genoemd in de artikelen 6.2.3 t/m 6.2.5 Bro. Omdat het verhaal van de kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden met deze overeenkomst anderszins verzekerd is, is het maken van een exploitatieplan op grond van artikel 6.12 lid 2 Wro niet nodig. Het 'Exploitatieplan Groot Rijnwijk' is op 22 december 2021 dan ook door uw raad ingetrokken.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Er zijn hogere waarden geluid nodig.

De geluidbelasting op de woningen overstijgt de voorkeurswaarden voor geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Afwijken van de voorkeurswaarden is mogelijk. Hiervoor zijn hogere waarden nodig. In het Beleidsplan Geluid van de gemeente Arnhem is de locatie waar het plan wordt gerealiseerd getypeerd als stedelijke zone. Er wordt voldaan aan de ambitiewaarden en incidentele waarde zoals opgenomen in het Beleidsplan Geluid. Het verlenen van hogere waarden past binnen het gemeentelijk beleid.

De ontwerpbeschikking heeft zes weken ter inzage gelegd. Tegen de ontwerpbeschikking zijn geen zienswijzen ingediend.

1.2 Geluid omliggende bedrijven.

Het plangebied is gelegen nabij enkele bedrijven gelegen aan de Veilingstraat en de Westervoortsedijk. Uit akoestisch onderzoek blijkt dat het geluid van de bedrijven geen

belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling indien wordt aangesloten bij het advies uit de onderzoeksrapport.

Maatwerkvoorschriften
Geadviseerd wordt om voor het bedrijf Klompmaker en Zoon maatwerkvoorschriften vast te stellen. Maatwerkvoorschriften worden verantwoord beschouwd, aangezien de wettelijke overschrijdingen plaatsvinden op een klein percentage van alle nieuwe gevels in het plangebied, en de maximale geluidbelastingen in de avond- en nachtperiodes op deze gevels niet hoger zijn dan 65 dB(A). In de maatwerkvoorschriften worden de bestaande, en legaal aanwezige, bedrijfsactiviteiten nauwkeurig vastgelegd en worden bedrijven daarmee beschermd in hun bedrijfsvoering. Daarnaast wordt met het vaststellen van maatwerkvoorschriften voor de toekomstige bewoners een goed woon- en leefklimaat geborgd.

De maatvoorschriften zijn met het genoemde bedrijf besproken. De vast te stellen maatwerkvoorschriften zijn in een ontwerpbeschikking bekend gemaakt en gedurende zes weken ter inzage gelegd. Tegen de ontwerpbeschikking is geen zienswijze ingediend. Het definitieve besluit om maatwerkvoorschriften vast te stellen is inmiddels genomen.

Dove gevels
Voor enkele woningen gelegen aan de Veilingstraat en Westervoortsedijk volstaan maatwerkvoorschriften niet. Deze woningen ondervinden een te hoge piekbelasting qua geluid in de avond- en nachtperiode. Het realiseren van woningen is enkel mogelijk door middel van dove gevels. Dit is vastgelegd in de regels van het bestemmingsplan.

In de planregels is een regeling opgenomen dat, onder bepaalde voorwaarden, het ook mogelijk is om geen dove gevel te realiseren. De gevel moet dan zodanig geluid weren dat er nog steeds sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij uitwerking van het bouwplan voor de omgevingsvergunning bouwen moet dit met een akoestisch onderzoek worden aangetoond.

Op deze wijze wordt voor de toekomstige bewoners een goed woon- en leefklimaat geborgd en worden de bedrijven niet beperkt in hun bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering.

Participatie

De basis voor het bestemmingsplan is het stedenbouwkundig ontwerp Arnhem Centrum Oost van bureau Palmbout uit april 2012. Omdat de planvorming van het gebied al lang geleden heeft plaats gevonden is participatie conform de handreiking *'Betrek je buurt bij je bouwplan'* maar beperkt aan de orde. Met een aantal direct belanghebbende bedrijven zijn verschillende individuele gesprekken gevoerd. Met de bedrijven is met name gesproken over de bouwhoogte, geluidwerende maatregelen aan de woningen en de maatwerkvoorschriften. Een van de bedrijven heeft zich hierbij laten adviseren door een geluidsgespecialiseerd bureau.

Financiën

Zie argument 2.1

Uitvoering

Na vaststelling van het bestemmingsplan kunnen belanghebbenden nog zes weken beroep aantekenen tegen het bestemmingsplan bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Aangezien hier sprake is van een project waarop artikel 1.1 van de Crisis- en herstelwet (Chw) van rechtswege van toepassing is, kan de eventuele beroepsprocedure sneller worden doorlopen. Hierdoor is er eerder duidelijkheid over de status van het bestemmingsplan. De rechtsbescherming voor belanghebbenden is, met inachtneming van een aantal kleine onderdelen, gelijk. In de publicatie van het vastgestelde bestemmingsplan zal worden aangegeven dat de Chw van toepassing is. Hierdoor is het voor eventuele belanghebbenden op voorhand duidelijk dat deze wet van toepassing is.

Communicatie

De bekendmaking van de vaststelling van het bestemmingsplan vindt plaats via publicatie in het digitale gemeenteblad.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Vast te stellen bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat' (verbeelding, regels, toelichting en bijlagen bij de toelichting)
- Bijlage 1 - Wijzigingenoverzicht bestemmingsplan ‘Havenmeesterskwartier, Veilingstraat’

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	120912

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 april 2023, nummer: 120912;

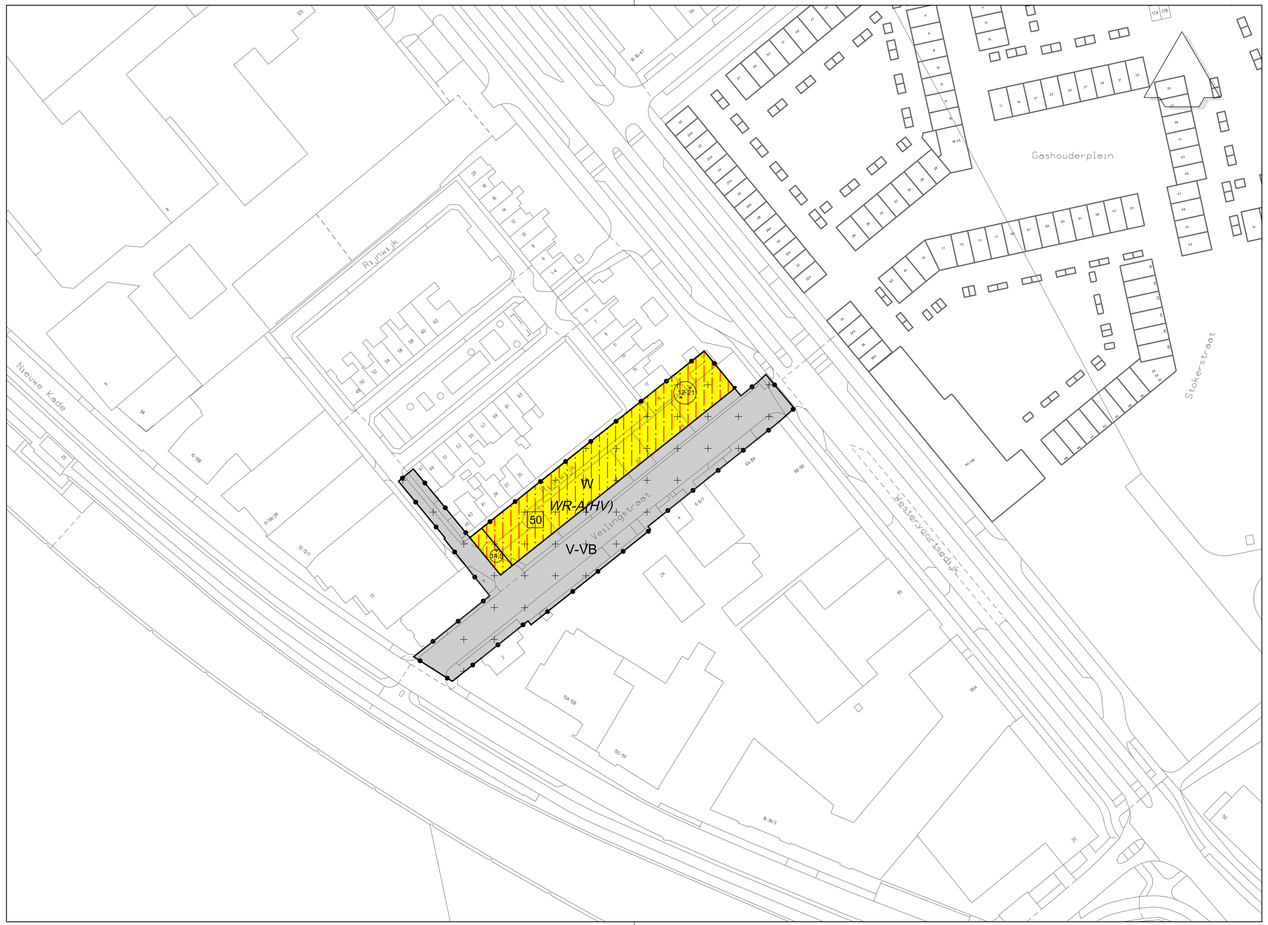
gelet op artikel 3.8 en 6.12 lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening en dat artikel 1.1 van de van de Crisis- en herstelwet (Chw) van toepassing is;

besluit:

1. Het bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat', zoals vervat in verbeelding NL.IMRO.0202.1020-0301 met bijbehorende regels en toelichting, **gewijzigd** vast te stellen door de wijzigingen opgenomen in bijlage 1 door te voeren.
2. Geen exploitatieplan vast te stellen als bedoeld in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening.

De griffier, De voorzitter,

GEMEENTE Arnhem



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

V-VB — Verkeer - Verblijfsgebied

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A(HV) — Waarde - Archeologie (hoge verwachting)

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - individuele bedrijven

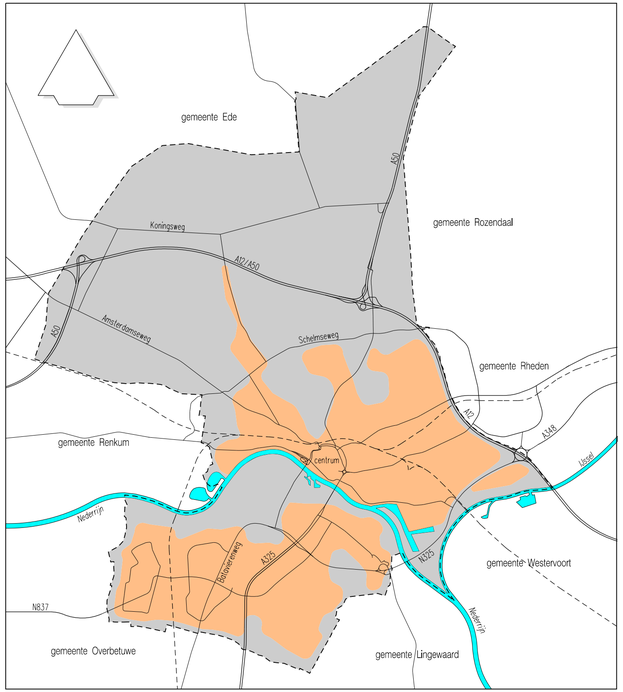
Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

(B) — maximum bouwhoogte (m)

(B-B) — minimum bouwhoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

E — maximum aantal wooneenheden



Bestemmingsplan
Havenmeesterskwartier, Veilingstraat

planstatus	datum:	getekend:
● ontwerp	21-12-2022	extern
● vast te stellen	11-04-2023	
○ vastgesteld		
○ in werking		
○ onherroepelijk		

schaal:	getekend:	tekeningnummer:
1:1000	Ext.	NL.IMRO.0202.1020-0301

© Nadruk verboden

Strategie, Beleid en Regie, beleidsdomein Fysiek

Eusebiusbuitensingel 53, Postbus 9029, 6800 EL ARNHEM
Tel.: 0800-1809, www.arnhem.nl

GEMEENTE Arnhem

Havenmeesterskwartier, Veilingstraat

Inhoudsopgave

Hoofdstuk1	**Inleidende regels**	**4**
Artikel 1	Begrippen	4
Artikel 2	Wijze van meten	6
Hoofdstuk2	**Bestemmingsregels**	**8**
Artikel 3	Verkeer - Verblijfsgebied	8
Artikel 4	Wonen	8
Artikel 5	Waarde - Archeologie (hoge verwachting)	10
Hoofdstuk3	**Algemene regels**	**13**
Artikel 6	Anti-dubbeltelregel	13
Artikel 7	Algemene gebruiksregels	13
Artikel 8	Algemene afwijkingsregels	13
Artikel 9	Overige regels	14
Hoofdstuk4	**Overgangs- en slotregels**	**16**
Artikel 10	Overgangsrecht	16
Artikel 11	Slotregel	16

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan
Het bestemmingsplan Havenmeesterskwartier, Veilingstraat met identificatienummer NL.IMRO.0202.1020-0201 van de gemeente Arnhem.

1.2 bestemmingsplan
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

1.3 aanduiding
Een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik of het bebouwen van deze gronden.

1.4 aanduidingsgrens
De grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

1.5 aan-huis-verbonden beroeps-/bedrijfsactiviteit:
Een beroeps-/bedrijfsactiviteit die in of bij een woning wordt uitgeoefend door een bewoner van de op het bouwperceel gesitueerde woning, waarbij de woning in overwegende mate haar woonfunctie behoudt en de beroeps-/bedrijfsuitoefening een ruimtelijke uitwerking en/of uitstraling heeft die met de woonfunctie ter plaatse in overeenstemming is; groepspraktijken, detailhandel en horeca zijn hiervan uitgesloten.

1.6 bebouwing
Eén of meer gebouwen of bouwwerken geen gebouwen zijnde.

1.7 bebouwingspercentage
Een op de verbeelding of in de regels aangegeven percentage dat de grootte van een gedeelte van een bouwvlak aangeeft dat ten hoogste mag worden bebouwd.

1.8 bedrijf
en onderneming of gedeelte van een onderneming, die een organisatorisch zelfstandige eenheid vormt en is gericht op de productie of de afzet van goederen of de verlening van diensten, hieronder begrepen ondernemingen of gedeelten van ondernemingen, die door of vanwege de overheid worden geleid.

1.9 bestaand
a. bij bouwwerken: een bouwwerk dat op het moment van inwerkingtreding van het plan:
    1. 1 bestaat, of;
       2 wordt gebouwd, of;
       3 nadien kan worden gebouwd krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, waarvoor de aanvraag voor het tijdstip van inwerkingtreding is ingediend;
       4 mits het bouwwerk in overeenstemming is met het voorheen geldend planologische regime;
b. bij gebruik: het gebruik dat op het moment van de inwerkingtreding van het bestemmingsplan bestaat en in overeenstemming is met het voorheen geldend planologische regime;

1.10 bestemmingsvlak
Een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

1.11 bestemmingsgrens
De grens van een bestemmingsvlak.

1.12 bijbehorend bouwwerk
Uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aan gebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak.

1.13 bouwen
Het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

1.14 bouwgrens
De grens van een bouwvlak.

1.15 bouwperceel
Een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

1.16 bouwperceelgrens
Een grens van een bouwperceelgrens.

1.17 bouwvlak
Een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten.

1.18 bouwwerk
Een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

1.19 brutovloeroppervlak
De oppervlakte van een ruimte of een groep van ruimten, gemeten op vloerniveau langs de buitenomtrek van de opgaande scheidingswanden, die de desbetreffende ruimte of groep van ruimtes omhullen, waarbij de oppervlakte van delen van vloeren, waarboven de netto hoogte kleiner is dan 1,5 meter niet worden meegerekend.

1.20 doorlopende gevel

Een doorlopend bouwwerk op de gevelrooilijn, zoals een lager deel van de voorgevel van de woning of een wandconstructie tussen de woningen gelegen (zij)tuin.

1.21 dove gevel

a. Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen een dak, zonder te openen delen en met een in de Wet geluidhinder bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), of
b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

1.22 eerste bouwlaag
De bouwlaag op de begane grond.

1.23 gebouw
Elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.24 groendak
Groendaken zijn vegetatiedaken waarvan de dakbedekking bestaat uit levende planten. Het zijn plantensoorten die goed bestand zijn tegen wind, hitte, vorst en uitdroging. Het groene karakter varieert van sedum, kruiden en grassen. Het "groen" van het groendak heeft betrekking op de organische dakbedekking, de natuurlijke begroeiing en dus niet op de kleur. Het groendak is minimaal 10cm dik.

1.25 hoofdgebouw
Eén of meer panden, of een gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer panden of bouwwerken op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkst is.

1.26 overig bouwwerk
Een bouwkundige constructie van enige omvang, geen pand zijnde, die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

1.27 pand
De kleinste bij de totstandkoming functioneel en bouwkundig- constructief zelfstandige eenheid die direct en duurzaam met de aarde is verbonden en betreedbaar en afsluitbaar is.

1.28 peil

1. voor een gebouw , waarvan de hoofdtoegang onmiddellijk aan een weg of pad grenst: de hoogte van die weg of dat pad ter plaatse van de hoofdtoegang;
2. voor een gebouw, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het afgewerkte terrein ter plaatse van de hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
3. voor een ander bouwwerk: de hoogte van het afgewerkte terrein ter plaatse bij voltooiing van de bouw.

1.29 prostitutie

Het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.

1.30 raamprostitutie

Een vorm van prostitutie waarbij de werving van klanten geschiedt door een prostitué(e) die door houding, gebaren, kleding of anderszins, vanuit een vitrine de aandacht op zich vestigt en waarbij de seksuele handelingen in een voor het publiek besloten ruimte plaatsvinden.

1.31 seksinrichting

Een voor publiek toegankelijke, besloten ruimte (hieronder wordt mede begrepen een voer- of vaartuig) waarin bedrijfsmatig, of in omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van pornografische aard plaatsvinden.

Onder seksinrichtingen wordt in elk geval verstaan een (raam)prostitutiebedrijf, een seksclub, een privé-huis, een erotische massagesalon, een seksbioscoop, een seks- automatenhal, een sekstheater of parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar.

1.32 straatmeubilair

Onverminderd het bepaalde in bijlage II van het Besluit omgevingsrecht wordt onder straatmeubilair voor de werking van dit bestemmingsplan mede verstaan: papier-, glas- en andere inzamelbakken, toegangsconstructies voor ondergrondse voorzieningen; kunstwerken, speeltoestellen en draagconstructies voor reclame, alsmede abri's en kleinschalige bouwwerken ten behoeve van (openbare) nutsvoorzieningen.

1.33 thuisprostitutie

Vorm van prostitutie waarbij de seksuele dienstverlening plaatsvindt op het woonadres van de prostituté(e) en waarbij ook alleen door deze prostitué(e) op dit adres gewerkt wordt als prostitué(e).

1.34 wijk

Wijk, zoals gehanteerd wordt in de indeling van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

1.35 wonen

Voor de werking van dit bestemmingsplan wordt onder wonen mede geval begrepen bijzondere woonvormen en bed and breakfast met ten hoogste vier slaapplaatsen.

1.36 woning

Een complex van ruimten, bedoeld voor de huisvesting van één huishouding, een bijzondere woonvorm of een kamerverhuurbedrijf.

Artikel 2 Wijze van meten

2.1 Algemeen

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1.1 de inhoud van een bouwwerk

Tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2.1.2 de bouwhoogte van een bouwwerk

Vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, liftopbouwen en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.1.3 de oppervlakte van een bouwwerk

Tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

2.2 ondergeschikte bouwonderdelen

Bij toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwonderdelen, als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, onderhoudsinstallaties, schoorstenen, liftschachten, gevel- en kroonlijsten, luifels, trappen en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de overschrijding niet meer dan 1 m bedraagt.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Verkeer - Verblijfsgebied

3.1 Bestemmingsomschrijving

De als Verkeer - Verblijfsgebied aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. (woon)straten, buurtwegen, pleinen en trottoirs met een inrichting hoofdzakelijk gericht op bestemmingsverkeer en verblijfsfuncties;
b. parkeervoorzieningen;
c. groen- en watervoorzieningen;
d. wandelgebieden en speelgelegenheden;
e. terrassen;
f. nutsvoorzieningen;
g. onderdoorgangen, alsmede toegangen tot ondergrondse voorzieningen ten behoeve van direct aangrenzende bestemmingen;
h. geluidsafschermende voorzieningen.

3.2 Bouwregels

a. Op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten dienste van de genoemde bestemmingen worden gebouwd;
b. de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals entrees tot parkeergarages en straatmeubilair mag ten hoogste 5 meter bedragen.

Artikel 4 Wonen

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor Wonen aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. het wonen, waaronder niet begrepen bewoning van woonwagens of woonschepen;
b. groen- en speelvoorzieningen;
c. fiets-, wandel en toegangspaden;
d. verkeersontsluitingen, wegen en trottoirs;
e. verblijfsgebieden;
f. parkeervoorzieningen;
g. voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding, zoals waterinfiltratievoorzieningen;
h. geluidsafschermende voorzieningen of bebouwing.

4.2 Bouwregels

Binnen deze bestemming mogen bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd met inachtneming van de volgende bepalingen:

4.2.1 Gebouwen

Gebouwen voldoen aan de volgende kenmerken:

a. gebouwd binnen het bouwvlak;
b. het aantal woningen bedraagt niet meer dan het ter plaatse van de aanduiding 'maximum aantal wooneenheden' aangegeven aantal;
c. bouwhoogte maximaal de ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte (m)' aangegeven bouwhoogte.

4.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Bouwwerken, geen gebouwen zijnde voldoen aan de volgende kenmerken:

a. de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag ten hoogste 5 meter bedragen;
b. het gestelde onder a. geldt niet voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ter geleiding, begeleiding en regeling van het verkeer en overkappingen;
c. in afwijking van het gestelde onder a. mag de bouwhoogte van palen en masten niet meer dan 6

meter bedragen.

4.2.3 Omgevingsvergunningvoor bouwen

a. Een omgevingsvergunning voor bouwen ten behoeve van woningen wordt uitsluitend verleend indien voldoende natuurinclusieve maatregelen worden getroffen;
b. Aan het bepaalde onder sub a wordt geacht te zijn voldaan, indien het bouwen voldoet aan het puntensysteem voor natuurinclusief bouwen zoals opgenomen in de 'Beleidsregels Natuurinclusief Bouwen';
c. Voor zover de beleidsregels voor natuurinclusief bouwen zoals bedoeld onder sub b van dit lid gedurende de planperiode worden gewijzigd, gelden deze wijzigingen vanaf het tijdstip van bekendmaking van de wijziging;
d. Een omgevingsvergunning voor bouwen ten behoeve van woningen wordt, indien van toepassing, uitsluitend verleend indien wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in het hogere waardenbesluit met kenmerk ODRA22AB1475;
e. Ter plaatse van de aanduiding 'geluidzone - individuele bedrijven' mogen uitsluitend woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen worden gebouwd indien deze zijn voorzien van een dove gevel, tenzij de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen voorzien zijn van gevels (met eventueel bouwkundige voorzieningen, zoals bijvoorbeeld vliesgevels) waarvan bij de indiening van de aanvraag om omgevingsvergunning voor het bouwen is aangetoond dat het niet realiseren van dove gevels:
    1. niet leidt tot beperkingen in de, ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van de gevestigde bedrijven in de nabijheid van het plangebied, én
    2. niet leidt tot overschrijding van een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) in de geluidgevoelige ruimtes dan wel verblijfsruimtes van de te bouwen woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen, én
    3. niet leidt tot een overschrijding van het maximale geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere piekgeluiden in dag-, avond- en nachtperiode van meer dan respectievelijk 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A) in de geluidgevoelige ruimtes dan wel verblijfsruimtes van de te bouwen woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen, én
    4. niet leidt tot overschrijding van de volgende in onderstaande tabel opgenomen geluidswaarden ter plaatse van de in de tabel genoemde punten als gevolg van, ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van nabijgelegen bedrijven:

	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Waarde op de gevel (niet zijnde een dove gevel)			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	50 dB (A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	–	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door andere piekgeluiden	70 dB(A)	65 dB(A)	65 dB(A)

    5. én niet leidt tot beperkingen in de, ten tijde van de vaststelling van dit bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van het aan de Westervoortsedijk gevestigde bedrijf De Smidse, zoals omschreven in het rapport van Peutz van 11 december 2013 (kenmerk F 20454-1-RA-001) en de maatwerkvoorschriften van 16 maart 2018 (zaaknummer 19528455);
    6. én niet leidt tot beperkingen in de, ten tijde van de vaststelling van dit bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van het aan de Nieuwe Kade gevestigde bedrijf Klompmaker en Zoon, en de maatwerkvoorschriften van 7 februari 2023 (kenmerk ODRA22AB1874).
f. De toetsing of voldaan wordt aan de in artikel 4.2.3 onder e van de planregels genoemde geluidniveaus vindt plaats conform de meet- en rekenmethode industrielawaai voor complexe

situaties (methode II), zoals beschreven in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999, onder de in de genoemde handleiding bepaalde voorwaarden. Bij de berekening wordt gebruik gemaakt van het model Geomilieu (versie 2020.2).

4.3 Specifieke gebruiksregels

4.3.1 Strijdig gebruik

Onder een met de bestemming strijdig gebruik wordt gerekend:

a. het aansluiten van de functies als genoemd in lid 4.1 op het aardgasnet;

4.3.2 Aan-huis-verbonden-beroeps-/bedrijfsactiviteiten

De uitoefening van aan-huis-verbonden beroeps-/bedrijfsactiviteiten, hieronder mede begrepen bed and breakfast, is toegestaan als ondergeschikte activiteit bij de woonfunctie, waarbij de volgende bepalingen van toepassing zijn:

a. De omvang van de activiteiten mag in totaal niet meer bedragen dan een derde van de totale vloeroppervlakte van de woning.
b. De activiteit dient geen onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat ter plaatse te hebben, noch mag een onevenredige parkeerdruk ontstaan en mag het geen detailhandel (internetverkoop hiervan uitgezonderd), prostitutie of horeca betreffen.

4.3.3 Overige gebruiksregels

a. Minimaal 50% van de nieuw te realiseren collectieve dekken- en platte dakoppervlak moet worden aangelegd als groendak.
b. De genomen maatregelen met betrekking tot natuurinclusief bouwen in het kader van de vergunningverlening moeten in stand worden gehouden;
c. De genomen maatregelen die in het kader van de vergunningverlening op basis van artikel 4.2.3 onder d en e noodzakelijk zijn, moeten in stand worden gehouden.

4.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

4.4.1 Vergunningplicht

a. Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders (omgevingsvergunning) de volgende werken of werkzaamheden uit te voeren:
    1. het vellen, rooien en beschadigen van houtgewassen en bomen.

4.4.2 Uitzonderingen omgevingsvergunningsplicht

a. Het in lid 4.4.1 onder a vervatte verbod geldt niet voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden:
    1. ter realisering van de bestemming, zoals aangegeven in lid 4.1;
    2. werken of werkzaamheden, welke op het tijdstip waarop het plan rechtskracht verkrijgt, in uitvoering zijn;
    3. die van geringe omvang zijn, dan wel het normale onderhoud betreffen.

4.4.3 Toetsingscriteria

Werken of werkzaamheden als bedoeld in lid 4.4.1 zijn slechts toelaatbaar, indien:

a. deze verband houden met de doeleinden, die aan de bestemming zijn toegekend;
b. hierdoor dan wel door daarvan hetzij direct, hetzij indirect te verwachten gevolgen de landschappelijke, cultuurhistorische, bouwhistorische en natuurwaarden en kwaliteiten van de gronden niet onevenredig worden of kunnen worden aangetast.

Artikel 5 Waarde - Archeologie (hoge verwachting)

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie (hoge verwachting)' aangewezen gronden zijn naast de andere daar voorkomende bestemming, mede bestemd voor de bescherming en het behoud van de op en/of in deze gronden voorkomende archeologische waarden.

5.2 Bouwregels

Binnen de voor deze bestemming aangewezen gronden mogen:

a. bouwwerken geen gebouwen zijnde worden gebouwd die voor archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn;
b. bouwwerken ten behoeve van de andere, voor deze gronden aangewezen bestemmingen worden gebouwd, indien het betreft:
    1. vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte voor zover gelegen op of onder peil niet wordt uitgebreid of
    2. een bouwwerk waarvan de binnen de bestemming gelegen oppervlakte ten hoogste 200 m² bedraagt.
    3. een bouwwerk dat zonder graafwerkzaamheden dieper dan 40 centimeter en zonder heiwerkzaamheden kan worden geplaatst

5.3 Bouwregels

a. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd af te wijken van het bepaalde in lid 5.2 met inachtneming van de voor deze gronden geldende overige bouwregels.
b. Afwijken als bedoeld in lid 5.3 sub a. kan, indien op basis van archeologisch onderzoek of naar het oordeel van een archeologische deskundige is aangetoond dat de archeologische waarden niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad.
c. Afwijken als bedoeld in lid 5.3 sub a. kan voorts, indien op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat op de betrokken locatie de archeologische waarden door de bouwwerkzaamheden niet worden geschaad of mogelijke schade kan worden voorkomen door aan de omgevingsvergunning voor het afwijken regels te verbinden gericht op:
    1. het treffen van maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
    2. het doen van opgravingen;
    3. begeleiding van de bouwwerkzaamheden door een archeologisch deskundige.

5.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

5.4.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden op of in de gronden met de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie (Hoge Verwachting)' zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders (omgevingsvergunning) de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. grondwerkzaamheden dieper dan 40 centimeter, waartoe worden gerekend het afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren en ontginnen van gronden, alsmede het vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren, het verwijderen van funderingen en het aanleggen van drainage;
b. het verlagen of verhogen van het waterpeil;
c. het aanleggen of rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd;
d. het aanleggen van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur.

5.4.2 Toelaatbaarheid

De werken of werkzaamheden, waarvoor het verbod van lid 5.4.1 geldt, zijn slechts toelaatbaar, indien op basis van archeologisch onderzoek of naar het oordeel van een archeologisch deskundige is aangetoond dat de archeologische waarden niet onevenredig worden of kunnen worden geschaad of mogelijk schade kan worden voorkomen door aan de vergunning regels te verbinden gericht op:

a. het treffen van maatregelen, waardoor archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;
b. het doen van opgravingen;
c. begeleiding van de aanlegwerkzaamheden door een archeologisch deskundige.

5.4.3 Uitzonderingen

Het verbod, als bedoeld in lid 5.4.1 sub a, is niet van toepassing indien:

a. de werken die, voor zover deze zijn gelegen binnen deze bestemming, een oppervlakte hebben tot ten hoogste 200 m² of een omvang van 200 m[1];
b. de werken of werkzaamheden mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende omgevingsvergunning voor het bouwen, omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden of een ontgrondingvergunning;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van in werking treden van het plan;
d. behoren tot het normale onderhoud en beheer van de gronden;
e. ten dienste van archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

5.5 Omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk

Het is verboden binnen de voor 'Waarde - Archeologie (hoge verwachting)' aangewezen gronden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning (omgevingsvergunning) reeds aanwezige bouwwerken te slopen indien het oppervlak groter is dan 200 m², de verstoringsdiepte daarbij meer dan 40 cm bedraagt en deze liggen in een beschermd stadsgezicht.

5.6 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd met toepassing van artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening het plan te wijzigen door de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie (hoge verwachting)' geheel of gedeeltelijk te doen vervallen, indien op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat:
a. op de betrokken locatie geen archeologische waarden (meer) aanwezig zijn;
b. wel aanwezige archeologische waarden in voldoende mate zijn veilig gesteld.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 6 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 7 Algemene gebruiksregels

Onder gebruik van gronden in strijd met het bestemmingsplan wordt in ieder geval verstaan:
a. het gebruik van bijbehorende bouwwerken als zelfstandige woning;
b. het gebruik van de gronden ten behoeve van thuisprostitutie, raamprostitutie en seksinrichtingen;
c. het gebruik van gronden of bouwwerken waarbij niet wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid volgens de in de geldende Arnhemse beleidsregels voor parkeren opgenomen normen.

Artikel 8 Algemene afwijkingsregels

8.1 Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van:

a. de in deze regels opgenomen bebouwingsregels, voor zover betreffende de minimum bouwhoogte, maximum bouwhoogte, het maximum oppervlak, de maximum inhoud en de maximum aantallen, mits de afwijking niet meer bedraagt dan 10% van de in de regels vastgelegde maten en aantallen;
b. de in de regels opgenomen bebouwingsregels, voorzover betreffende bouwen binnen het bouwvlak, voor overstekende balkons, met dien verstande dat:
    1. de overschrijding van het bouwvlak en bestemmingsvlak niet meer dan 2 meter bedraagt.
c. de bestemmingsbepalingen voor het oprichten van:
    1. kunstobjecten en niet voor bewoning bestemde bouwwerken van openbaar nut, zoals transformatorstations, rioolgemalen, schakelhuisjes, telefooncellen voor zover met een inhoud groter dan 3 m³, en haltes van vervoersdiensten, alle met een inhoud van maximaal 75 m³;
    2. sirenemasten met een hoogte van maximaal 18 meter;
    3. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van (tele)communicatie:

- voor zover vrijstaand, met een hoogte van maximaal 20 meter;
- voor zover op of aan een ander bouwwerk te plaatsen, met een hoogte van maximaal 8 meter boven de aangegeven maximum bouwhoogte;

    4. geluidwerende voorzieningen voor zover deze noodzakelijk zijn ingevolge de bepalingen van de Wet geluidhinder.
d. de in deze regels opgenomen bepalingen omtrent de maximum bouwhoogte voor het oprichten van hekwerken ten behoeve van het gebruik van platte daken als dakterras tot een maximum van 1,5 meter boven de maximaal toegestane bouwhoogte mits:
    1. dit passend is in het bebouwingsbeeld van de omringende bebouwing en
    2. de belangen van omwonenden met betrekking tot privacy, uitzicht en bezonning niet onevenredig worden geschaad.

8.2 Afwegingskader

De in lid 8.1 genoemde omgevingsvergunningen worden slechts verleend, indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:
a. het straat- en bebouwingsbeeld;
b. de woonsituatie;
c. de verkeerssituatie;
d. de sociale veiligheid;
e. de milieusituatie;
f. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
g. de belangen zoals genoemd in Artikel 5 Waarde - Archeologie (hoge verwachting).

Artikel 9 Overige regels

9.1 Parkeren

9.1.1 Omgevingsvergunning

a. Een omgevingsvergunning voor het bouwen van gebouwen wordt slechts verleend indien bij de aanvraag om een omgevingsvergunning wordt aangetoond dat gelet op de omvang of de bestemming van het gebouw in voldoende mate wordt voorzien in ruimte voor het parkeren of stallen van auto's in, op of onder het gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort. Indien het wijzigen van het gebruik van gronden en/of bouwwerken - waarvoor een omgevingsvergunning is benodigd - daartoe aanleiding geeft, moet, voor wat betreft de toename in de parkeer-of stallingsbehoefte, in voldoende mate ruimte zijn aangebracht op die gronden of op de bij die bouwwerken behorende en daartoe bestemde gronden;
b. de onder a bedoelde ruimte voor het parkeren van personenauto's moet afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare personenauto's;
c. aan het bepaalde onder a wordt geacht te zijn voldaan indien de ruimte voor parkeren of stallen voldoet aan de parkeernormen zoals vastgelegd in de “Beleidsregels Parkeren Arnhem 2022” of diens opvolger of aan de parkeernormen conform onderstaande tabel:

Functie	**parkeerkeer-plaatsen**	**per**
Woningen <=75 m²	**1 (waarvan 0,3 voor bezoekers in openbaar gebied)**	**woning**
Woningen > 75 m²	**1,3 (waarvan 0,3 voor bezoekers in openbaar gebied)**	**woning**

9.1.2 Laden en lossen

Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden en lossen van goederen, dient, onverminderd het bepaalde elders in de regels van dit plan, in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in, of onder het gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

9.1.3 specifieke gebruiksregels

Tot een strijdig gebruik van gronden en bouwwerken als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in elk geval gerekend het gebruiken of laten gebruiken van gronden of bouwwerken waarbij niet in voldoende mate ruimte is aangebracht en in stand wordt gehouden op eigen terrein voor het genoemde in lid 9.1.1.

9.1.4 Awijkingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in de leden 9.1.1 en 9.1.2:

a. indien het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit, of;
b. voor zover op andere wijze in de benodigde parkeer- of stallingsruimte, dan wel laad- of losruimte wordt voorzien.

9.1.5 Voorwaarden voor afwijken

Afwijken van de regels, als bedoeld in de leden 9.1.1 en 9.1.2 is slechts mogelijk, indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

a. de parkeersituatie in de openbare ruimte;
b. de woon- en leefsituatie.

9.2 Woningsplitsing en verkamering

9.2.1 Omgevingsvergunning woningsplitsing en verkamering

Het is verboden om zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning van burgemeester en wethouders (omgevingsvergunning planologisch strijdig gebruik) de volgende activiteiten uit te voeren:
a. het splitsen van een (gedeelte van een) gebouw waar wonen is toegestaan naar twee of meerdere zelfstandige woningen;
b. het verkameren van een (gedeelte van een) gebouw waar wonen is toegestaan (vanaf drie onzelfstandige wooneenheden);
tenzij het een bestaande situatie betreft.

9.2.2 Uitzonderingen omgevingsvergunningplicht hospes/hospita

Het onder lid 9.2.1 onder b, vervatte verbod geldt niet wanneer sprake is van het verkameren door een hospes/hospita.

9.2.3 Voorwaarden woningsplitsing

a. Burgemeester en wethouders kunnen een omgevingsvergunning zoals bedoeld in lid 9.2.1, onder a, verlenen indien:
    1. de gebruiksoppervlakte van de bestaande woning gelijk is aan of groter is dan 110 m², en;
    2. de gebruiksoppervlakte van elke zelfstandige woning die als gevolg van splitsing ontstaat niet kleiner is dan 50 m², en;
    3. de gesplitste woningen over een bergingsruimte met een oppervlakte van ten minste 5 m² per woning en;
    4. de gesplitste woningen beschikken over een buitenruimte.

9.2.4 Voorwaarden verkamering

a. Burgemeester en wethouders kunnen een omgevingsvergunning zoals bedoeld in lid 9.2.1, onder b, verlenen indien:
    1. de gebruiksoppervlakte van de bestaande woning gelijk is aan of groter is dan 110 m², en;
    2. het gebouw niet opgedeeld wordt in meer dan één onzelfstandige wooneenheid per 18 m² gebruiksoppervlakte; en;
    3. het verkamerde gebouw minimaal beschikt over een bergingsruimte met een oppervlakte van ten minste 3 m² ten behoeve van de stalling van fietsen, afvalcontainer(s) of afvalzakken. Vanaf 4 onzelfstandige wooneenheden geldt als aanvullende eis dat 1m² bergingsruimte per wooneenheid wordt toegevoegd.
b. De omgevingsvergunning zoals bedoeld in lid 9.2.1, onder b, wordt in ieder geval niet verleend indien:
    1. sprake is van verkameren met als doel het verschaffen van kortdurend verblijf van maximaal 3 maanden, te vergelijken met logies, al dan niet als onderdeel van de arbeidsvoorwaarden, aan werknemers; of
    2. zich door het verkameren een niet-verkamerd gebouw wordt ingesloten door legale kamergewijze bewoning van gebouwen aan dezelfde straat; of
    3. indien een bijgebouw in gebruik wordt genomen als onzelfstandige wooneenheid.

9.2.5 Strijdig gebruik kamergewijze bewoning

Onder gebruik van gronden in strijd met het bestemmingsplan wordt in ieder geval verstaan:
a. het bewonen, of laten bewonen, van een kamergewijze bewoning door meer dan één persoon per 18m² gebruiksoppervlakte;
b. het verschaffen van kortdurend verblijf van maximaal 3 maanden, te vergelijken met logies, al dan niet als onderdeel van de arbeidsvoorwaarden aan werknemers in een kamergewijze bewoning;
c. het gebruik van bijgebouwen als onzelfstandige wooneenheid in een kamergewijze bewoning.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 10 Overgangsrecht

10.1 Overgangsrecht bouwwerken

10.1.1 Overgangsbepaling

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

10.1.2 Afwijken

Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van lid 10.1.1 een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 10.1.1 met maximaal 10%.

10.1.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

Het bepaalde in lid 10.1.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

10.2 Overgangsrecht gebruik

10.2.1 Overgangsbepaling

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

10.2.2 Strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 10.2.1 te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

10.2.3 Verbod hervatten strijdig gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in lid 10.2.1 na de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

10.2.4 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

Het bepaalde in lid 10.2.1 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 11 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:
Regels van het bestemmingsplan 'Havenmeesterskwartier, Veilingstraat'.

Havenmeesterskwartier, Veilingstraat

Inhoudsopgave

Hoofdstuk1	**Inleiding**	**5**
1.1	Aanleiding	5
1.2	Situering en begrenzing plangebied	5
1.3	Opzet bestemmingsplan	6
1.4	Geldend bestemmingsplan	6
1.5	Leeswijzer	7
Hoofdstuk2	**Beschrijving bestaande situatie**	**9**
2.1	Inleiding	9
2.2	Historische ontwikkeling	9
2.3	Ruimtelijke en functionele structuur	10
2.4	Verkeer en parkeren	10
2.5	Monumenten en archeologie	11
2.6	Water	12
Hoofdstuk3	**Wettelijk- en beleidskader**	**15**
3.1	Inleiding	15
3.2	Ruimtelijk beleid	15
3.2.1	Rijksbeleid	15
3.2.1.1	Nationale omgevingsvisie	
3.2.1.2	Ladder voor duurzame verstedelijking	
3.2.2	Provinciaal beleid	17
3.2.2.1	Omgevingsvisie en Omgevingsverordening Gelderland	
3.2.3	Gemeentelijk beleid	18
3.2.3.1	Structuurvisie Arnhem 2020-2040	
3.3	Woonbeleid	19
3.3.1	De Arnhemse Woonprincipes	19
3.3.2	Plan van aanpak Woningsplitsing en verkamering	19
3.3.3	Plan van aanpak woningbouwontwikkeling	20
3.3.4	Woondeal regio Arnhem-Nijmegen	21
3.4	Welstandsbeleid	21
3.5	Sport-, recreatie- en spelenbeleid	22
3.6	Overige beleidsuitgangspunten	23
3.6.1	Coffeeshopbeleid	23
3.6.2	Prostitutiebeleid	23
Hoofdstuk4	**Ruimtelijke- en programmatische aspecten van de ontwikkelingen**	**25**
4.1	Inleiding	25
4.2	Doelen en uitgangspunten	25
4.3	Ruimtelijke opzet en structuur	25
4.4	Verkeersstructuur	27
4.4.1	Bereikbaarheid	27
4.4.2	Verkeer	28
4.4.3	Parkeren	31

4.4.4	Conclusie	32
4.5	Programma	32
4.6	Ladder voor duurzame verstedelijking (art. 3.1.6, lid 2 Bro)	33
Hoofdstuk5	**Milieu- en omgevingsaspecten**	**37**
5.1	Inleiding	37
5.2	Geluid	37
5.3	Luchtkwaliteit	44
5.4	Bedrijven en milieuzonering	45
5.5	Externe veiligheid	47
5.6	Groen en ecologie	48
5.7	Water	53
5.8	Bodem	58
5.9	Cultuurhistorie	59
5.10	Archeologie	61
5.11	Energie en duurzaam bouwen	63
5.12	Stadsklimaat	64
5.13	Besluit milieueffectrapportage	65
Hoofdstuk6	**Planbeschrijving en -verantwoording**	**67**
6.1	Inleiding	67
6.2	Opzet van de regels	67
6.2.1	Inleidende regels	67
6.2.2	Bestemmingsregels	67
6.2.3	Algemene regels	68
6.2.4	Overgangs- en slotbepalingen	68
6.3	Verantwoording van de regels	68
6.3.1	Algemeen	68
6.3.2	Afzonderlijke bestemmingen	68
6.4	Exploitatie en uitvoerbaarheid	69
Hoofdstuk7	**Procedure**	**71**
7.1	Vooroverleg	71
7.2	Terinzagelegging (ontwerp-bestemmingsplan)	71

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het plangebied Havenmeesterskwartier (voorheen Groot Rijnwijk) maakt, met onder meer Fluvium en het voormalig Cobercoterrein, onderdeel uit van het Centrum Oost Gebied, ook wel Nieuwe Kadekwartier genoemd. Hier vindt momenteel een transformatie plaats van (voormalige) bedrijfs- en industriefuncties naar een nieuw en onderscheidend verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen. Het wordt een overgangsgebied tussen enerzijds de binnenstad en anderzijds het industrieterrein. Voor diverse locaties zijn nieuwe ontwikkelingen in voorbereiding (zoals Cobercokwartier) of reeds gerealiseerd (waaronder Fluvium-Noord). Bij deze transformatie ligt de nadruk voornamelijk op woningbouw met - onderscheidend per plandeel- in meer of mindere mate ruimte voor andere functies als (lichte) bedrijvigheid en (maatschappelijke) voorzieningen. Ook heeft reeds herinrichting plaatsgevonden van de belangrijkste verkeersader, de Westervoortsedijk.
Het plangebied van Havenmeesterskwartier kenmerkt zich door bedrijfsgebouwen en een woonbuurt (Rijnwijk) uit het begin van de vorige eeuw. De bestaande ruimtelijke structuur en de functies sluiten ook hier niet meer aan op de in gang gezette herstructurering van het omliggende gebied.
Met de ontwikkeling van Havenmeesterskwartier zijn in totaal maximaal 411 woningen beoogd. Daarvan zijn er 24 woningen binnen het vigerende plan mogelijk, 337 woningen worden mogelijk gemaakt middels een uitwerkingsplan en 50 woningen worden mogelijk gemaakt met onderhavig bestemmingsplan. Het plangebied van onderhavig bestemmingsplan bevindt zich aan de zuidoostzijde van Havenmeesterskwartier gelegen aan de Veilingstraat.

1.2 Situering en begrenzing plangebied

De ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier bevindt zich ten oosten van het centrum van Arnhem op de noordelijke Rijnoever. Het plangebied van onderhavig bestemmingsplan bevindt zich een de zuidoostzijde van de ontwikkellocatie Havenmeesterskwartier gelegen aan de Veilingstraat. Onderstaande afbeeldingen tonen de globale ligging en globale begrenzing van het plangebied.



Globale ligging plangebied (rood omcirkeld, bron: topokaartnederland.nl)



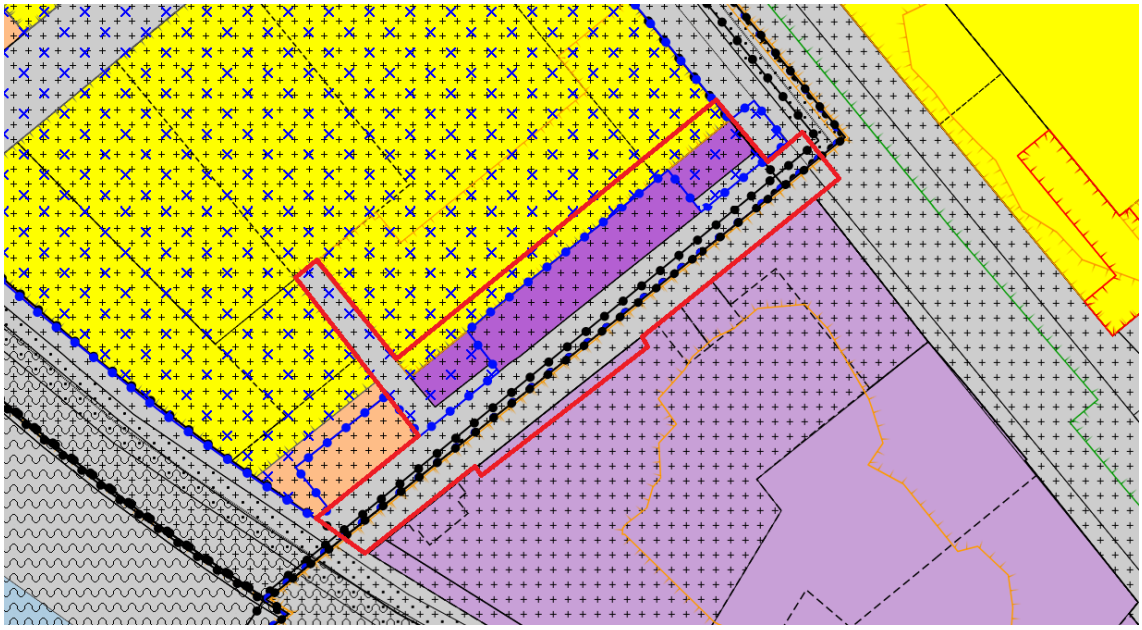
Globale begrenzing plangebied (rood omkaderd, bron: topokaartnederland.nl)

1.3 Opzet bestemmingsplan

Dit bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting. Op de verbeelding zijn de bestemmingen door middel van kleuren en aanduidingen aangegeven. De regels bevatten de materiële inhoud van de bestemmingen. Deze planonderdelen vormen tezamen het juridische toetsingskader voor ruimtelijke en functionele ontwikkelingen in het plangebied. De toelichting bevat met name de aan het bestemmingsplan ten grondslag liggende gedachten.
Dit plan is conform de Wet ruimtelijke ordening vormgegeven volgens de SVBP2012 (Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen). De SVBP geeft voorschriften over de inrichting van de verbeelding (kleuren en tekens) en de opbouw van de regels.
Diverse facetbelangen zijn door andere regelgeving gewaarborgd, bijvoorbeeld de Wabo, de Wet milieubeheer, de Huisvestingswet en de Erfgoedwet. Het is niet nodig dat het bestemmingsplan dezelfde waarborging nogmaals schept.

1.4 Geldend bestemmingsplan

Het plangebied is grotendeels gelegen binnen het geldende bestemmingsplan 'Groot Rijnwijk'. Dit bestemmingsplan is op 5 maart 2018 vastgesteld door de gemeenteraad van Arnhem. De zuidoostelijke strook van het plangebied is gelegen in het bestemmingsplan 'Fluvium Midden - Westervoortsedijk West'. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 24 april 2019. De navolgende afbeelding toont een uitsnede van de verbeelding van de vigerende bestemmingsplannen met daarop het plangebied weergegeven.



Bestemmingsplan Groot Rijnwijk en Fluvium Midden - Westervoortsedijk West (plangebied: rood omkaderd, bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Het plangebied is voorzien van de bestemmingen Bedrijf, Wonen - Uit te werken, Verkeer - Verblijfsgebied en een heel smal strookje Bedrijventerrein. Het zuidoostelijke deel is voorzien van de gebiedsaanduidingen 'geluidzone - industrie' en 'geluidzone - weg'. Op de bestemming Bedrijf ligt een maatvoering met een voorgeschreven bouwhoogte van 8 meter. Daarnaast is het totale plangebied voorzien van een dubbelbestemming Waarde - Archeologie (hoge verwachting). Deze gronden zijn naast de andere daar voorkomende bestemming, mede bestemd voor de bescherming en het behoud van de op en/of in deze gronden voorkomende archeologische waarden.
De beoogde ontwikkeling van max 50 woningen binnen onderhavig plangebied is niet mogelijk binnen de vigerende bestemmingsplannen. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken is onderhavig bestemmingsplan opgesteld.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 1 gaat voornamelijk in op de aanleiding en het doel van de nieuwe ontwikkeling. In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de bestaande situatie. Hoofdstuk 3 behandelt het toepasselijk beleidskader. Vervolgens biedt hoofdstuk 4 een toelichting op de beoogde woningbouwontwikkeling en de overige (toe te voegen) functies. De diverse milieuaspecten komen aan de orde in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 geeft een toelichting op de planregels en in hoofdstuk 7 is een beschrijving van de procedure opgenomen.

Hoofdstuk 2 Beschrijving bestaande situatie

2.1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van de totale ontwikkellocatie Havenmeesterskwartier, waarbij ook wordt ingegaan op de huidige ruimtelijke structuur. Het doel van dit bestemmingsplan is het aanreiken van een kader waaraan ontwikkelingen kunnen worden getoetst. Uitgangspunt hierbij is dat de huidige ruimtelijke kwaliteiten worden gewaarborgd en zo mogelijk versterkt.

2.2 Historische ontwikkeling

Het plangebied behoort van oudsher tot 't Broek, een laaggelegen nat gebied dat in tijden van hoge rivier- en grondwaterstanden regelmatig onder liep. Verschillende beken waterden via de broeklanden af op de rivier. In deze periode (16e en 17e eeuw) heeft het tracé van de Broekstraat zijn definitieve plaats in het gebied gekregen. De Broekstraat is oorspronkelijk als een hooggelegen "dijkweg" aangelegd. Ook de Westervoortsedijk, onderdeel van de oude Rijndijk, is een sterk element in de oude structuur. De ligging van de Rietbeek verandert in de loop van de tijd. Uiteindelijk is deze in de 20e eeuw ondergronds gelegd. Kort na 1797 ontstond op de latere Coberco-locatie de eerste industrie, te weten de houtzaagmolen “de Vlijt”. In 1877 presenteerde H. Heuvelink Jr. een uitbreidingsplan voor het zuidoostelijk deel van Arnhem. Naast een beperkte woonfunctie op de Boulevard werd het gebied ook gebruikt voor het aanleggen van nieuwe industrieterreinen (zie onderstaande afbeelding). Er was al enige industrie verschenen aan het begin van de Westervoortsedijk in de vorm van de houtzagerij en de gasfabriek. In 1904 presenteerde ir. W.F.C. Schaap een stedenbouwkundig plan voor onder andere het industrieterrein 't Broek, het spoorwegemplacement en een uitgestrekte arbeiderswijk.



Weergave voormalig industrieterrein

Vanaf het begin van de 20e eeuw werd de Nieuwe Kade het eerste geplande industrieterrein van Arnhem. De reden dat de kade hier breder is dan bij de binnenstad is, dat deze extra ruimte bood voor de overslag en tijdelijke opslag van onder andere steenkool voor de elektriciteitscentrale en de gasfabriek. Het woongebied Rijnwijk is rond de jaren 20 van de vorige eeuw gebouwd als arbeidersbuurt (zie onderstaande afbeelding).



Deze buurt werd gebouwd ter compensatie van de vele krotwoningen die aanwezig waren. In 1935 werd de Rijnbrug aan de westzijde van het bedrijventerrein voltooid. Tijdens de Slag om Arnhem in september 1944 werd het gebied totaal verwoest. De verwoestingen hadden een enorme impact in het beeld van de Rijnkade. In 1954 besloot het bestuur van de stad tot de aanleg van een bedrijventerrein met een spoorwegemplacement aan de oostzijde van de stad, in aansluiting op het bestaande slachthuis en de gasfabriek. Het terrein werd vier meter opgehoogd.
Met de realisering van de naoorlogse bebouwing halverwege de vorige eeuw en met de bouw van de stadskantoren rond 1990, maakte het gebied een schaalsprong. Eind jaren 80 van de vorige eeuw ontstonden plannen voor de eerste revitalisering van het bedrijventerrein. Tevens is in 2013 de Westervoortsedijk volledig nieuw aangelegd. In 2014 is gestart met de realisatie van een nieuw woongebied aan noordzijde van de Westervoortsedijk, waarmee de transformatie in gang is gezet.

2.3 Ruimtelijke en functionele structuur

De huidige hoofdstructuur wordt bepaald door de Nieuwe Kade, de Westervoortsedijk en het overige stratenpatroon in het gebied. De ruimtelijke structuur van het gebied is vormloos (amorf).
Het plangebied bestaat voornamelijk uit bedrijven. Tevens bevindt zich aan de oostzijde een -naar binnen gekeerd- hofje met woningen (Rijnwijk). De kwaliteit van de woningen is slecht.
De randen van het plangebied kenmerken zich door een rafelige structuur. De bedrijven zijn een verzameling van gebouwen in de vorm van grootschalige loodsen en gebouwen die in de loop van de tijd deels tegen elkaar gebouwd zijn. De rooilijnen verspringen. Aan de Nieuwe Kade ligt nog een bijzonder gebouw, het voormalig zaadpakhuis van Wijbinga. Dit is een rijksmonument en blijft behouden.
Parkeren, opslag, detonerende gevels en achterkanten van het woonhofje staan in schril contrast met de nieuw ontwikkelingen van het woongebied (Gashouderskwartier) aan de noordzijde van de Westervoortsedijk.
De Nieuwe Kade is breed en voorzien van een eenzijdig gelegen vrijliggend fietspad in twee richtingen. Hier bevindt zich tevens het voormalige havenmeesterkantoor.
De openbare ruimte in het plangebied van Groot Rijnwijk, met uitzondering van het hofje, is fragmentarisch ingericht. De verblijfskwaliteit is slecht. De Italiaanse populieren aan de Nieuwe Kade dragen daarentegen bij aan een positieve uitstraling.
De Westervoortsedijk zelf is recentelijk opnieuw ingericht. Deze verkeersader kenmerkt zich door een heldere laanbeplanting en heeft parallelwegen waarlangs de nieuwbouw van het woongebied wordt gerealiseerd. De Veilingstraat en de Badhuisstraat kenmerken zich door direct op de weg aansluitende bedrijfstoegangen, geparkeerde auto's en zichtbare opslag van bedrijfjes. Voetpaden ontbreken deels.

2.4 Verkeer en parkeren

Het Arnhems wegennet is ingedeeld in gebiedsontsluitingswegen (verkeersaders), verblijfsgebieden en industrieterreinen. De gebiedsontsluitingswegen vormen de hoofdwegenstructuur waarover het lokale en regionale verkeer wordt afgewikkeld. Hier geldt voor de verkeersdoorstroming van gemotoriseerd verkeer een maximale snelheid van 50 km/u of 70 km/u. De 'ingesloten' verblijfsgebieden zijn veelal woongebieden. Hier geldt voor de verkeersveiligheid en een goede woonomgeving een maximale snelheid van 30 km/u voor gemotoriseerd verkeer.

Het plangebied ligt nabij het centrum van Arnhem. Direct ten noorden langs het plangebied ligt de Westervoortsedijk. De hoofdrijbaan van deze gebiedsontsluitingsweg (verkeersader) verbindt het centrum met grotere bedrijventerreinen in het oosten van Arnhem. Ook is deze verkeersader de verbinding met het regionale hoofdwegennet door de aansluiting op de Pleijroute en verder op de rijksweg A12 (Velperbroek). Ten westen van, maar niet direct grenzend aan het plangebied ligt de Nijmeegseweg (John Frostbrug). Deze gebiedsontsluitingsweg verbindt Arnhem-centrum met Arnhem-zuid en vormt in het verlengde ervan de route naar Nijmegen. Deze verkeersaders behoren tot de drukkere wegen binnen de bebouwde kom van Arnhem.
Gebiedsontsluitingswegen hebben bij voorkeur vrijliggende fietsvoorzieningen en aanliggende trottoirs. Dit is ook het geval bij de Westervoortsedijk, waar fietspaden door groenstroken gescheiden zijn van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer. Ook zijn er soms parallelwegen waarover het fietsverkeer wordt geleid en waarlangs parkeergelegenheid is. De parallelwegen behoren tot een verblijfsgebied.
De overige wegen en straten rondom het plangebied worden in de komende jaren veelal als woonstraten ingericht. Het gaat dan om direct aanliggende straten van het plangebied Badhuisstraat (westzijde), Nieuwe Kade (zuidzijde) en de parallelweg van de Westervoortsedijk (noordzijde). De transformatie van deze straten vindt plaats als onderdeel van de ontwikkelingen in en om het plangebied. Deze straten krijgen dan de status van verblijfsgebied (30 km/uur-zone). De Veilingstraat, waarlangs vooral kleinschalige bedrijven zijn gevestigd, is in het eindbeeld ook onderdeel van hetzelfde grotere verblijfsgebied. De bedrijven aan deze straat maken plaats voor maximaal 50 woningen. Dit wordt mogelijke gemaakt met onderhavig bestemmingsplan.
In een verblijfsgebied maken gemotoriseerd verkeer en (brom)fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Soms worden trottoirs met groenstroken van de rijbaan gescheiden of er ligt een trottoir langs de rijbaan. Waar mogelijk bevinden zich langs de rijbaan parkeervakken. Buiten deze parkeervakken mag niet worden geparkeerd; het gehele plangebied valt binnen een grotere parkeerverbodszone. Voor het plangebied geldt, net als de rest van het Nieuwe Kadekwartier, een regime van betaald parkeren. Het betaald parkeren voor het plangebied wordt ingevoerd bij realisatie van de nieuwbouw.
Vanuit het plangebied is treinstation Arnhem Centraal te bereiken met 6 minuten fietsen. Vanaf Arnhem Centraal zijn belangrijke regionale, nationale en internationale treinverbindingen beschikbaar. De ligging van het Havenmeesterskwartier ten opzichte van het regionale en (inter)nationale openbaar vervoersnetwerk is dus gunstig.
De bereikbaarheid van het Havenmeesterskwartier met lokaal openbaar vervoer is beperkt. Het gebied is ontsloten op het busnetwerk via de halte Badhuisstraat aan de Westervoortsedijk. De bediening van deze halte is matig. De halte wordt aangedaan door lijn 12 (Arnhem CS – IJsseloord 2) en lijn 43 (Arnhem CS – Apeldoorn/Dieren). Lijn 12 rijdt op werkdagen overdag 2 keer per uur en in de avonduren vanaf 18 uur en op zondagen slechts 1 keer per uur. Lijn 43 is voornamelijk een spitsbus en heeft een onregelmatige dienstregeling. De bereikbaarheid van het plangebied met lokaal openbaar vervoer is daarmee een aandachtspunt.
Wel is op gemiddeld 800 meter (10 minuten lopen) vanaf Havenmeesterskwartier de bushalte Airborneplein gelegen. Deze bushalte wordt door meerdere buslijnen aangedaan en heeft een hoge bedieningsfrequentie. Vanaf deze bushalte zijn snelle en directe verbindingen naar Arnhem Centraal Station beschikbaar, met een reistijd van 6 minuten. De bushalte ligt echter op een grotere loopafstand dan wenselijk is en zal daarmee niet voor alle doelgroepen een geschikte optie zijn.

2.5 Monumenten en archeologie

Met zijn ligging aan de Rijn wordt het Havenmeesterskwartier gerekend tot het Oost-Nederlandse rivierengebied. Voorlopers van Rijn en Maas zetten hier gedurende de IJstijd grindrijk sediment af. In het Holoceen (10.000 jaar geleden-heden) wordt het afzettingsmilieu rustiger doordat rivieren minder sediment vanuit het achterland te verwerken kregen. In het plangebied ontstaat door opslibbend zand op de oevers van de rivier een hoger gelegen oeverwal. Meer noordelijk wordt klei afgezet en ontstaat een komgebied. Dit gebied valt samen met de wijk Het Broek.
Op de oeverwallen is prehistorische bewoning en bewoning uit de Romeinse tijd mogelijk. De hogere ligging van de gronden bood bescherming tegen hoog water en de textuur van de bodem leende zich voor landbouw. Elders in Arnhem zijn veel voorbeelden bekend van pre- en protohistorische bewoning op oeverwallen. In de middeleeuwen en nieuwere tijd had het plangebied meer het karakter van een uiterwaardengebied en kende het een extensief gebruik in de vorm van hooi- en weiland. De klei van de

komgronden werd gebruikt voor de fabricage van baksteen en dakpannen. Oostelijk van het plangebied gaat deze productie terug tot de 14e eeuw. In de late middeleeuwen stroomde de Rijn vanuit het zuidoosten in de richting van Arnhem en bereikte de stad bij Het Broek, om daarna in westelijke richting met een bocht van Arnhem af te stromen. Na 1530 werd de Rijn in opdracht van de hertog langs de stad geleid.
Ten noorden van het plangebied, aan de Westervoortsedijk, werd in 1867 de gasfabriek in bedrijf genomen. Ten zuiden van de Westervoortsedijk en in de omgeving van het plangebied, bevonden zich toen een molen en ijzergieterij. Delen van Het Broek ontwikkelden zich van uiterwaard tot industriegebied. Een tekening met gebouwen van gemeentewerken uit 1918 toont ook voor het plangebied de functie industrie (zie onderstaande afbeelding).



Eerder aanwezige industrie ter plaatse van het plangebied

Kenmerkend is het openbare slachthuis (gebouwd in 1908), bijbehorende administratiegebouwen aan de Nieuwe Kade en noodwoningen voor Belgische vluchtelingen van de Eerste Wereldoorlog. Met het oog op de industrie is het plangebied opgehoogd. Dit is ook waargenomen tijdens archeologisch onderzoek van de gasfabriek. Op het voormalig Coberco-terrein zijn ophogingen van gemiddeld 1,80 meter aanwezig. Archeologisch onderzoek aan de Lage Kade toonde de aanwezigheid van een stort aan met vondstmateriaal uit 1880-1920.

2.6 Water

Het Havenmeesterskwartier ligt tussen een oude polderkade, de Westervoortsedijk en de waterkering. Door deze oude kade, in feite een lange veerstoep, is het gebied qua ondergrond afgesneden van het terrein ten noordoosten van de Westervoortsedijk. Het plangebied ligt tussen 13,7 en 14,0 meter + N.A.P.
In het plangebied is zelf geen oppervlaktewater aanwezig. Net buiten de plangrens stroomt de Neder-Rijn. Ten zuidwesten van het plangebied bevindt zich de waterkering van de Neder-Rijn, deze is te herkennen als muurtje op de Nieuwe Kade.
Het eigendom en de verantwoordelijkheid van de waterkering ligt bij het waterschap Rijn en IJssel. De Lage Kade (buiten het plangebied) vormt geen onderdeel van de waterkering zelf, maar is wel van groot belang bij voor de stabiliteit van de waterkering. Ten behoeve van de waterkering is een beschermingszone aangewezen, bestaande uit een kernzone en een binnenbeschermingszone. De

kernzone en de binnenbeschermingszone liggen buiten het plangebied van onderhavig bestemmingsplan. De binnenbeschermingszone heeft een breedte van 5 meter op maaiveld en gaat ondergronds verder onder een denkbeeldige lijn van 1:5. Daarnaast wordt de waterkering beschermd door het 'profiel van de vrije ruimte'. Dit profiel is bedoeld om toekomstige dijkaanpassingen mogelijk te maken en is vooral verticaal gericht. Het 'profiel van de vrije ruimte' valt binnen de beschermingszone en is dan ook niet apart aangegeven op de plankaart (Groot Rijnwijk).
De verschillende zones en het 'profiel van de vrije ruimte' zijn gedetailleerd en gedifferentieerd aangegeven op de legger van het waterschap. Deze legger wordt beschermd door de Keur.
De diepere grondwaterstroming binnen het plangebied is noord-zuid gericht; van de Veluwe in de richting van de Betuwe. Uit oudere onderzoeken blijkt de bodemopbouw te bestaan uit een opgebrachte zandlaag op een kleiondergrond. Dit past in de historische context van het plangebied als uiterwaarde.
Van de actuele grondwaterstanden is weinig bekend, maar uit metingen blijkt dat er grondwaterstanden van ongeveer 5,5 meter beneden maaiveld voorkomen. Dit komt overeen met de hoogte van het diepere grondwater afkomstig van de Veluwe en houdt in dat binnen het plangebied geen grote afwijkende grondwaterstanden voorkomen.
Gezien de ligging en de ervaringen elders in de stad, mag verwacht worden dat de rivierwaterstanden een (groot) effect hebben op tijdelijke grondwaterstanden in het plangebied.
Afvalwatersysteem
Van oudsher is het gebied gemengd gerioleerd. Huishoudelijk afvalwater en hemelwater van particulier terrein worden gezamenlijk door één buis afgevoerd. Tijdens de afgelopen decennia zijn in de Westervoortsedijk en de Nieuwe Kade hemelwaterriolen aangelegd. Daarmee zijn deze straten afgekoppeld van het gemengde stelsel. Het is echter zeer de vraag of de afvoer van hemelwater van de aanliggende bebouwing ook is meegenomen.
Het plangebied bevindt zich vlakbij het belangrijkste rioolgemaal van Arnhem-Noord; het Rijngemaal. Door die ligging zijn de rioolleidingen in veel gevallen ook behoorlijk in omvang en belangrijk. Zo ook het riool in de Badhuisstraat. Dit is een transportriool vanuit Het Broek richting het gemaal. In de Nieuwe Kade ligt een persleiding van het waterschap die het ingezamelde water vanuit het Rijngemaal verpompt naar de waterzuivering in Duiven.
In het rioolsysteem zijn veiligheidskleppen ingebouwd, de zogenaamde overstorten. In het verlengde van de Badhuisstraat is zo'n overstort gesitueerd.

Hoofdstuk 3 Wettelijk- en beleidskader

3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft, voor zover van belang, het rijks-, provinciaal- en gemeentelijk beleid. Naast de belangrijkste algemene uitgangspunten worden de specifieke voor dit plangebied geldende uitgangspunten weergegeven. Het beleid is in dit bestemmingsplan afgewogen en vertaald op de kaart en in de regels.

3.2 Ruimtelijk beleid

3.2.1 Rijksbeleid

3.2.1.1 Nationale omgevingsvisie

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) biedt een duurzaam perspectief voor de Nederlandse leefomgeving. Hiermee kan worden ingespeeld op de grote uitdagingen die voor ons liggen. De NOVI biedt een kader, geeft richting en maakt keuzes waar dat kan. Tegelijkertijd is er ruimte voor regionaal maatwerk en gebiedsgerichte uitwerking. Omdat de verantwoordelijkheid voor het omgevingsbeleid voor een groot deel bij provincies, gemeenten en waterschappen ligt, kunnen inhoudelijke keuzes in veel gevallen het beste regionaal worden gemaakt. Met de NOVI zet de Rijksoverheid een proces in gang waarmee keuzes voor onze leefomgeving sneller en beter gemaakt kunnen worden.
Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050, brengt de NOVI de langetermijnvisie in beeld. Het Rijk wil sturen op en richting geven aan nationale belangen. Die komen samen in vier prioriteiten:

- Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- Duurzaam economisch groeipotentieel;
- Sterke en gezonde steden en regio's;
- Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Er zijn in totaal 21 nationale belangen waar de NOVI zich op richt:

1. Bevorderen van een duurzame ontwikkeling van Nederland als geheel en van alle onderdelen van de fysieke leefomgeving.
2. Realiseren van een goede leefomgevingskwaliteit.
3. Waarborgen en versterken van grensoverschrijdende en internationale relaties.
4. Waarborgen en bevorderen van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving.
5. Zorg dragen voor een woningvoorraad die aansluit op de woonbehoeften.
6. Waarborgen en realiseren van een veilig, robuust en duurzaam mobiliteitssysteem.
7. In stand houden en ontwikkelen van de hoofdinfrastructuur voor mobiliteit.
8. Waarborgen van een goede toegankelijkheid van de leefomgeving.
9. Zorg dragen voor nationale veiligheid en ruimte bieden voor militaire activiteiten.
10. Beperken van klimaatverandering.
11. Realiseren van een betrouwbare, betaalbare en veilige energievoorziening, die in 2050 CO2-arm is, en de daarbij benodigde hoofdinfrastructuur.
12. Waarborgen van de hoofdinfrastructuur voor transport van stoffen via (buis)leidingen.
13. Realiseren van een toekomstbestendige, circulaire economie.
14. Waarborgen van de waterveiligheid en de klimaatbestendigheid (inclusief vitale infrastructuur voor water en mobiliteit).
15. Waarborgen van een goede waterkwaliteit, duurzame drinkwatervoorziening en voldoende beschikbaarheid van zoetwater.
16. Waarborgen en versterken van een aantrekkelijk ruimtelijk-economisch vestigingsklimaat.
17. Realiseren en behouden van een kwalitatief hoogwaardige digitale connectiviteit.
18. Ontwikkelen van een duurzame voedsel- en agroproductie.
19. Behouden en versterken van cultureel erfgoed en landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten van (inter)nationaal belang.
20. Verbeteren en beschermen van natuur en biodiversiteit.
21. Ontwikkelen van een duurzame visserij.

Toetsing

Met de ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier, waar onderhavig plangebied onderdeel van uitmaakt, wordt er invulling gegeven aan onder andere 'het realiseren van een goede leefomgevingskwaliteit', het 'waarborgen en bevorderen van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving' en het 'zorg dragen voor een woningvoorraad die aansluit op de woonbehoeften'. De ontwikkeling is niet in strijd met de andere nationale belangen en het plangebied maakt geen onderdeel uit ven een NOVI-gebied.

3.2.1.2 Ladder voor duurzame verstedelijking

Op 1 oktober 2012 is de 'Ladder voor duurzame verstedelijking' toegevoegd aan het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Op 1 juli 2017 is een wijziging van het Bro in werking getreden, waarbij de Ladder voor duurzame verstedelijking is aangepast. De (gewijzigde) Ladder is in artikel 3.1.6 lid 2 Bro vastgelegd en luidt als volgt:
De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.
Het doel dat hiermee wordt beoogd is het stimuleren van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik en het bewerkstelligen van een goede ruimtelijke ordening, onder meer door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden, het bevorderen van vraaggerichte programmering en het voorkomen van overprogrammering. Met de ladder wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke besluiten nagestreefd. Een nieuwe stedelijke ontwikkeling moet daarom altijd worden afgewogen en gemotiveerd. Daarbij moet een beschrijving worden gegeven van de behoefte aan de betreffende ontwikkeling. Indien de ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied mogelijk wordt gemaakt, dient te worden gemotiveerd waarom de ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied wordt voorzien.

Toetsing

Met onderhavig bestemmingsplan is sprake van het herontwikkelen van een bedrijfsstrook naar woningen. Er is sprake van een functiewijziging waarbij de bouwmogelijkheden nauwelijks veranderen. Dit plan maakt onderdeel uit van de totale ontwikkeling van Havenmeesterskwartier waarbij het voormalige industrieterrein plaats maakt voor een woningbouwlocatie. Er is voor de totale ontwikkeling van Havenmeesterskwartier sprake van een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'.
In het moederplan 'Groot Rijnwijk' is de behoefte van de ontwikkeling van Havenmeesterskwartier aangetoond. De huidige bedrijfsstrook waar 50 woningen zijn beoogd is hierin niet meegenomen. De onderbouwing voor de behoefte is derhalve aangevuld en geactualiseerd en staat nader beschreven in paragraaf 4.6. Tevens is de geactualiseerde laddertoets als bijlage bij de toelichting gevoegd (Bijlage 1).
Uit het op 8 juli 2020 vastgestelde “Plan van aanpak woningbouwontwikkeling”- gemeente Arnhem
In november 2019 is het regionale woningbehoefteonderzoek Arnhem Nijmegen opgeleverd. Dit onderzoek geeft een actueel beeld van het functioneren van de woningmarkt. De in het woningbehoefteonderzoek beschreven (mis)matches op de woningmarkt zijn niet 1-op-1 te vertalen naar een woningbouwprogramma. Dit vraagt om keuzes, op welke vraag wil je je richten als gemeente? En deze keuzes hebben betekenis voor het te realiseren programma. Met het woningbehoefteonderzoek als basis komen wij tot een plan van aanpak voor de Arnhemse woningbouwontwikkeling voor de komende jaren.
De woningmarkt van Arnhem-Nijmegen staat onder druk. De woningbehoefte is dermate groot dat tempoversnelling in productie nodig is. Het zwaartepunt voor de korte termijn (tot 2025) ligt op het zorgen voor voldoende nieuwbouw om in te spelen op de acute woningvraag. Tegelijkertijd is op lange termijn sprake van onzekerheden rond de woningbehoefte-ontwikkeling (bereikbaarheid van de regio door ontwikkelingen spoor en doortrekken A15, overloop vanuit de Randstad, economische ontwikkelingen in stad en regio en daarmee stijgende behoefte aan huisvesting).
Tot 2030 zijn er zo'n 7500 extra woningen nodig, verspreid over alle categorieën. Ongeveer de helft van de behoefte ligt in de betaalbare categorie, maar dat betekent dat ook ongeveer de helft van de behoefte daarboven ligt. Hierin is nog geen rekening gehouden met de trek vanuit de Randstad naar het oosten, die langzamerhand ook Arnhem raakt en steeds groter wordt. De behoefte van deze groep ligt met name in de vrije sector.
Arnhem heeft een woningbehoeftetoevoeging van ruim 7000 woningen tot 2030. Tot 2028 staan 7235 woningen in de harde en zachte plancapaciteit ingepland. Ervaring leert dat plannen regelmatig niet doorgaan of op zich laten wachten. Doorprogrammeren is daarom nodig om uiteindelijk op de

gerealiseerde aantallen uit te komen. De woningbehoefte tot 2025 is bovendien dermate groot dat tempoversnelling in productie nodig is. Het zwaartepunt voor de korte termijn (tot 2025) ligt op het zorgen van voldoende nieuwbouw om in te spelen op de acute woningvraag. Tot 2025 moeten er 5100 woningen worden toegevoegd.
Ook voorziet het initiatief in een kwalitatieve behoefte. Uit het Woningbehoefteonderzoek van de regio Arnhem-Nijmegen (zie onderstaande afbeelding) blijkt dat er een grote behoefte is aan koopwoningen in alle prijssegmenten. Dit initiatief voorziet uitsluitend in koopwoningen. Het betreft koopwoningen met een mix van prijssegmenten. Hiermee wordt ingespeeld op de kwalitatieve woonbehoefte in Arnhem.

Mogelijkheden tussen huur en koop 2019-2030

	Sociale huur	Goedkope koop	Totaal sociaal	Vrije sector huur / middenhuur (€720-€1.000)	Vrije sector huur / dure huur (>€1.000)	Overige koop
Arnhem	670	3.325	3.995 (54%)	240	85	3.145

Bron: provinciale prognose, inclusief inloop woningtekort, CBS-microdata 2006-2017, WoON2018, bewerking Companen 2019.

Kwalitatieve woningbehoefte (Bron: o.a. opgenomen in het 'Plan van Aanpak Woningbouwontwikkeling')
De woningbouwontwikkeling van Havenmeesterskwartier is beoogd in bestaand stedelijk gebied. Het plangebied maakt deel uit van het Nieuwe Kade Kwartier, waar een transformatie plaatsvindt van een gebied met (zware) bedrijvigheid naar een (woon)gebied met gemengde functies. De ligging nabij de binnenstad maakt het Nieuwe Kade Kwartier uniek in de stad. Ten aanzien van het woonprogramma wordt gesteld dat de andere deelgebieden van het Nieuwe Kadekwartier (SB, Fluvium-Noord, Fluvium-Midden) een andere invulling bieden, met voornamelijk verschil in prijsklassen en onderscheid in koop/huur segment.
Met de voorgenomen planontwikkeling van het realiseren van woningen binnen het plangebied wordt bijgedragen aan zowel de kwantitatieve als kwalitatieve behoefte aan woningen.

3.2.2 Provinciaal beleid

3.2.2.1 Omgevingsvisieen OmgevingsverordeningGelderland

Op 1 februari 2022 is de geconsolideerde versie van de Omgevingsverordening Gelderland in werking getreden. De Omgevingsverordening bevat algemene regels en specifieke aanwijzingen waaraan gemeenten moeten voldoen om daarmee de provinciale belangen veilig te stellen. De gemeentelijke bestemmingsplannen moeten met de Omgevingsverordening in overeenstemming worden gebracht. De Omgevingsvisie Gaaf Gelderland is vastgesteld op 19 december 2018. Het vertrekpunt bij het maken van de Omgevingsvisie is de maatschappelijke opgaven die in gesprekken met overheden, organisaties en particulieren zijn benoemd.
Een gezond, veilig, schoon en welvarend Gelderland staat centraal in de Omgevingsvisie 'Gaaf Gelderland'. Met behulp van de volgende ambities wordt er richting gegeven aan energietransitie, klimaatadaptatie, circulaire economie, biodiversiteit, bereikbaarheid, economisch vestigingsklimaat en woon- en leefklimaat:

1. Energietransitie: van fossiel naar duurzaam
2. Klimaatadaptatie: omgaan met veranderend weer
3. Circulaire economie: sluiten van kringlopen
4. Biodiversiteit: werken met de natuur
5. Bereikbaarheid: duurzaam verbonden
6. Vestigingsklimaat: een krachtige duurzame topregio
7. Woon- en leefomgeving: dynamisch, divers, duurzaam

Toetsing

De voorgenomen ontwikkeling van het plangebied voorziet in het realiseren van een woningbouwprogramma met maximaal 50 woningen. Dit woningbouwprogramma bestaat uit appartementen en maakt onderdeel uit van het totale woningbouwprogramma van Havenmeesterskwartier. Het totale programma bestaat uit diverse woningtypen: een mix van koop en huur, zowel grondgebonden als gestapeld. De appartementen zijn vooral geschikt voor alleenstaanden en tweepersoonshuishoudens; de grondgebonden woningen zijn onder meer geschikt voor gezinnen. Met name de appartementen zijn zeer geschikt voor ouderen. Hiermee kan het plan een bijdrage leveren aan het realiseren van voldoende woonruimte voor ouderen in Arnhem. De inrichting van de openbare ruimtes binnen Havenmeesterskwartier hebben een groen karakter en zijn ingericht ten behoeve van langzaam verkeer. De ontwikkeling draagt bij aan een dynamisch, divers en duurzame woon- en

leefomgeving.
In de Omgevingsverordening is het plangebied aangewezen als 'Intrekgebied'. Hiervoor geldt dat een bestemmingsplan binnen een intrekgebied de winning van fossiele energie niet mogelijk maakt. Onderhavig plan maakt de winning van fossiele energie niet mogelijk.
Geconcludeerd wordt dat het initiatief in overeenstemming is met het provinciale beleid.

3.2.3 Gemeentelijk beleid

3.2.3.1 StructuurvisieArnhem 2020-2040

Het gebruik van de ruimte in een stad verandert voortdurend. De gemeentelijke structuurvisie is een belangrijk kader voor het beoordelen en entameren van ruimtelijke initiatieven en plannen in de stad. In december 2012 is de Structuurvisie Arnhem 2020 met doorkijk 2040 vastgesteld door de gemeenteraad. De gemeente Arnhem heeft inmiddels een voorontwerp Omgevingsvisie opgesteld. De omgevingsvisie gaat over de toekomst en de leefomgeving van Arnhem. De omgevingsvisie geeft een beeld van Arnhem in 2040. In 2040 wil de gemeente een groene, vitale stad zijn met ruimte voor meer inwoners en bedrijvigheid. Omdat de omgevingsvisie ten tijde van schrijven nog in de voorontwerpfase is wordt voor dit plan getoetst aan de Structuurvisie Arnhem 2020-2040.
De structuurvisie benoemt de belangrijkste principes voor het ruimtelijke ontwikkelingsperspectief van de stad en geeft een uitwerking van dit perspectief zowel naar een aantal thema's als naar gebieden in de stad, de zogenaamde 'koersgebieden'.
In voorliggend geval is het thema 'Wonen' uit de structuurvisie van belang:
Nederland krijgt in de toekomst te maken met twee belangrijke demografische ontwikkelingen die met elkaar samenhangen: vergrijzing en bevolkingskrimp. Demografische ontwikkelingen treden niet overal in gelijke mate op. De regionale verschillen in bevolkingsopbouw zullen binnen Nederland groter worden. In Arnhem is voor de komende periode nog groei voorzien. De gemeentelijke bevolkingsprognoses en de meest recente regionale woningmarktanalyse van Companen (2016) laten het volgende beeld zien. Voor de periode tot circa 2030 is sprake van een behoefte aan bruto 5.800 nieuw te bouwen woningen, inclusief vervanging en sloop. De feitelijke realisatie in de komende jaren hangt af van de afzetkansen op de markt. Vanaf 2030 is de verwachting dat de groei zal afvlakken. De afnemende groei vindt plaats vanaf 2035. Nieuwbouwprogramma's zullen dan vooral bestaan uit vervangende nieuwbouw. Dit zijn geen harde getallen. Het geeft de verwachting weer naar huidige inzichten met een inschatting van het bouwvolume dat gedurende deze periode afgezet kan worden op de Arnhemse woningmarkt. Er zal regelmatig worden herijkt.
Toetsing
Het plangebied bestaat uit het realiseren van een deel van het woongebied Havenmeesterskwartier en maakt onderdeel uit van het koersgebied 'Oostelijk Centrum Gebied'. Over dit koersgebied staat:
"Het gebied maakt een transformatie door van een grotendeels verlaten bedrijventerrein naar een nieuw en onderscheidend verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen. Het wordt een overgangsgebied tussen de binnenstad en het bedrijventerreinencomplex aan de oostkant.
Streefbeeld is een creatief woon/werkmilieu in een nieuw levendig stedelijk gebied, dat inspeelt op de industriële historie van de plek. Tot 2020 is een woonprogramma voorzien van circa 2.350 woningen. Hierbij worden combinaties nagestreefd met lichte, kleinschalige bedrijfsruimten voor met name creatieve beroepen en initiatieven in de zakelijke dienstverlening.
Het transformatieproces van het Oostelijk Centrum Gebied strekt zich uit over een langere periode, waarbij na 2020 de herontwikkeling in beeld komt van de locatie busremise en de noordzijde aan de Boulevard Heuvelink."
De structuurvisie vermeldt dat de woningen van het deelgebied Rijnwijk (waar onderhavig plangebied deel van uitmaakt) worden gesloopt. Vervangende nieuwbouw van deze (prijs)categorie is gerealiseerd in het deelgebied Fluvium Noord.
Onderhavig plan is in lijn met de structuurvisie van de gemeente.

3.3 Woonbeleid

3.3.1 De Arnhemse Woonprincipes

De Arnhemse woonprincipes 2025 (vastgesteld in 2015) vormen de koers die ervoor moet zorgen dat Arnhem ook in de toekomst een aantrekkelijke woonstad blijft.
De onderstaande vier pijlers vormen de hoofddoelen van de Arnhemse Woonprincipes:

1. Duurzaam betaalbaar; hierbij zorgen we dat er voor elk inkomen voldoende passende sociale en betaalbare woningen beschikbaar zijn. Daarbij sturen we niet alleen op aantallen, maar streven we ook naar een goede prijskwaliteit en op de duurzaamheid van woningen in de nieuwbouw en in de bestaande woningvoorraad.
2. Levensloopgeschikt wonen; door meer levensloopgeschikte woningen aan de voorraad toe te voegen én bestaande woningen aan te passen of op te plussen, kunnen we mensen, gezond of beperkt, in verschillende levensfases van hun leven, een passende woonplek blijven bieden in Arnhem.
3. Aantrekkelijke woonstad; Arnhem heeft door zijn centrale ligging een bijzondere ruimtelijke en groene kwaliteit. Met de binnenstad, de Rijn en stadsparken in combinatie met wonen, leren, werken en verblijven maakt het de stad vitaler. Arnhem wil een aantrekkelijke woonstad zijn en blijven voor haar huidige inwoners, maar ook meer studenten en midden en hoge inkomens aan zich binden door het bieden van aantrekkelijke, levendige of bijzondere woonmilieus.
4. Wijken met identiteit; Elke wijk heeft zijn eigen herkenbare identiteit die recht doet aan de beleving van haar inwoners. Met deze variëteit wil de stad inzetten op een duurzame woon- en leefomgeving waar bewoners trots zijn op hun wijk, waar ze zich thuis en ook zelf verantwoordelijk voor voelen. Dat palet van eigen identiteit en karakters van wijken draagt bij aan de aantrekkingskracht van Arnhem als woonstad

Wonen, Welzijn en Zorg
Er ligt op het gebied van Wonen, Welzijn en Zorg een stevige fysieke huisvestingsopgave. Door meer levensloopgeschikte woningen aan de voorraad toe te voegen én bestaande woningen preventief aan te passen of op te plussen, kunnen we mensen, gezond of beperkt, in verschillende levensfases van hun leven, een passende woonplek blijven bieden. We faciliteren het (langer) zelfstandig wonen, door in de directe of nabije woonomgeving mogelijkheden te scheppen dat arrangementen van (thuis)zorg, begeleiding, ondersteuning of andere vormen van dienstverlening en welzijnsvoorzieningen kunnen worden geboden.
Toetsing
Onderhavig plan sluit aan bij de woonprincipes van de gemeente Arnhem.

3.3.2 Plan van aanpak Woningsplitsing en verkamering

De afgelopen jaren worden Arnhemse woningen in toenemende mate gesplitst of verkamerd. Splitsingen en verkamering zijn van wezenlijke waarde voor Arnhem, omdat ze voorzien in een bepaalde woonvraag. Ze kunnen echter ook negatieve effecten met zich meebrengen. De afgelopen jaren lijken deze negatieve effecten steeds nadrukkelijker naar voren te komen en groeit de wens om hier meer op te kunnen sturen.
Het beleid op gebied van woningsplitsing is in 2018 geëvalueerd. Uit deze evaluatie is gebleken dat het voormalige beleid op het gebied van splitsing en verkamering niet goed functioneerde. Op 17 juni 2020 is het 'Plan van aanpak Woningsplitsing en verkamering' vastgesteld. In het plan van aanpak is een marsroute bepaald om de geconstateerde problematiek aan te pakken. Eén van de acties uit het plan van aanpak is het opstellen van een facetplan dat specifiek ziet op woningsplitsing en verkamering. Het doel van het facetbestemmingsplan is het reguleren van het splitsen en verkameren van woningen in heel Arnhem.
Op 28 oktober 2020 is het facetplan woningsplitsing en verkamering door de gemeenteraad van Arnhem vastgesteld. Het facetplan geldt voor het gehele grondgebied van de gemeente Arnhem. Een facetplan is een bestemmingsplan dat juridisch bindende regels aan vigerende bestemmingsplannen toevoegt. Door middel van het facetplan zijn aan alle bestemmingsplannen binnen de gemeente Arnhem, waar wonen wordt toegestaan, een regel ten aanzien van woningsplitsing en verkamering toegevoegd.
Toetsing
Op basis van het facetplan woningsplitsing en verkamering is het verboden om zonder of in afwijking van

een omgevingsvergunning van burgemeester en wethouders de volgende activiteiten uit te voeren:
a. het splitsen van een (gedeelte van een) gebouw waar wonen is toegestaan naar twee of meerdere zelfstandige woningen;
b. het verkameren van een (gedeelte van een) gebouw waar wonen is toegestaan (vanaf drie onzelfstandige wooneenheden);

tenzij het een bestaande situatie betreft.
Met onderhavig plan is geen sprake van het splitsen van een gebouw waar wonen is toegestaan naar twee of meerdere zelfstandige woningen of het verkameren van een gebouw waar wonen is toegestaan. Geconcludeerd wordt dat het Plan van aanpak Woningsplitsing en verkamering geen belemmering vormt voor onderhavige ontwikkeling.

3.3.3 Plan van aanpak woningbouwontwikkeling

Om beschikbaarheid en betaalbaarheid van woningen in Arnhem op peil te houden moeten er meer woningen worden gerealiseerd de komende jaren. Dit geldt voor alle soorten woningen en voor alle doelgroepen: aantrekkelijke levensloopbestendige woningen voor ouderen, woningen voor kleine huishoudens, sociale woningbouw in goedkoop en betaalbare segment, de middenhuurcategorie en het hogere segment.
Het vergt een inspanning van de gemeente om samen met de ontwikkelaars en corporaties te zorgen voor een evenwichtig aanbod dat enerzijds aansluit bij de woningbehoefte de komende jaren en anderzijds aansluit bij het streefbeleid en de gewenste ruimtelijke kwaliteiten uit de omgevingsvisie.
In november 2019 is het regionale woningbehoefteonderzoek Arnhem Nijmegen opgeleverd. Dit onderzoek geeft een actueel beeld van het functioneren van de woningmarkt. De in het woningbehoefteonderzoek beschreven (mis)matches op de woningmarkt zijn niet 1-op-1 te vertalen naar een woningbouwprogramma. Dit vraagt om keuzes, op welke vraag wil je je richten als gemeente? En deze keuzes hebben betekenis voor het te realiseren programma. Met het woningbehoefteonderzoek als basis komen is de gemeente tot een plan van aanpak gekomen voor de Arnhemse woningbouwontwikkeling voor de komende jaren (18 december 2019).
De belangrijkste conclusie uit het woningbehoefte onderzoek zijn:
1. Tempoversnelling in productie: De woningbehoefte is dermate groot dat tempoversnelling in productie nodig is.
2. Waarderen woonmilieus: Binnen de woonmilieus ligt er een gevarieerde opgave naar marktsegmenten, van stedelijk wonen tot wonen in een groene omgeving, van hoogbouw tot eengezinswoning.
3. Mismatch in vraag en aanbod: Op de regionale woningmarkt is er een mismatch tussen vraag en aanbod. Dit is het gevolg van de groeiende aantal kleine huishoudens.
4. Instrumentarium nodig bij oplossen deel mismatch: Bij een deel van de geconstateerde mismatches zullen marktpartijen en consumenten ervoor zorgen dat deze opgelost worden. Dat is niet bij alle segmenten even makkelijk. Bij sociale huur, middenhuur, goedkope koop en bijzondere woonvormen is inzet van aanvullend instrumentarium nodig om realisatie te borgen.
5. Inzet bestaand bezit: Meer dan 90% van de woningen van 2030 staat er nu al. Het is waardevol te onderzoeken waar extra inzet wenselijk is om deze woningvoorraad te verbeteren op het gebied van verduurzaming, kwaliteitsverbetering, sociale veiligheid en leefbaarheid in de wijken.
6. Buy-to-let: Aankoop van goedkope koopwoningen door (particuliere) beleggers om te verhuren (Buy-to-let) vergroot het tekort in de goedkope koop. Mensen zoeken dan noodgedwongen een woning in de middenhuur.

Arnhem heeft een woningbehoeftetoevoeging van ruim 7000 woningen tot 2030. Tot 2028 staan 7235 woningen in de harde en zachte plancapaciteit ingepland. Ervaring leert dat plannen regelmatig niet doorgaan of op zich laten wachten. Doorprogrammeren is daarom nodig om uiteindelijk op de gerealiseerde aantallen uit te komen. De woningbehoefte tot 2025 is bovendien dermate groot dat tempoversnelling in productie nodig is. Het zwaartepunt voor de korte termijn (tot 2025) ligt op het zorgen van voldoende nieuwbouw om in te spelen op de acute woningvraag. Tot 2025 moeten er 5100 woningen worden toegevoegd.

Toetsing

Met onderhavig plan wordt invulling gegeven aan de woningbehoefte van de gemeente Arnhem.
Voor nieuwe ontwikkelingen geldt op basis van het huidige beleid dat minimaal 30% over de te realiseren projecten gerealiseerd wordt voor sociale huur.

Voor Havenmeesterskwartier zijn anterieur afspraken gemaakt tussen initiatiefnemer en gemeente dat binnen dit plangebied geen sociale huurwoningen gerealiseerd hoeven te worden. Bovendien wordt binnen het Nieuwe Kadekwartier voorzien in een groot deel aan sociale huurwoningen. Hier is destijds voor gekozen. Deze afspraken zijn al gemaakt voordat het beleid van 30% sociale huur van toepassing was. In de overeenkomst tussen de gemeente en initiatiefnemer is afgesproken dat voor 381 woningen een eigen woningbouwprogramma door de initiatiefnemer wordt opgesteld. De overige woningen (maximaal 30) in Havenmeesterskwartier worden sociale huurwoningen. Deze sociale huurwoningen worden aan de Veilingstraat voorzien en maken allemaal onderdeel uit van voorliggend bestemmingsplan.
De behoefte is nader onderbouwd in paragraaf 4.6. De ontwikkeling is in lijn met het Plan van aanpak Woningbouwontwikkeling.

3.3.4 Woondeal regio Arnhem-Nijmegen

De Woondeal regio Arnhem - Nijmegen (2020) is een samenwerkingsagenda voor de woningbouwopgave in de Groene Metropoolregio Arnhem - Nijmegen. Met deze woondeal worden de krachten van de verschillende overheidslagen gebundeld met als doel het functioneren van de woningmarkt in de regio Arnhem-Nijmegen structureel te verbeteren, de bouwproductie met oog voor circulariteit en duurzaamheid op niveau te brengen en de leefbaarheid te vergroten. Hiertoe leggen het Rijk, de provincie en de regio hun wederzijdse verantwoordelijkheden en inspanningen vast en erkennen zij wederzijds de in deze woondeal opgenomen kwantitatieve en kwalitatieve opgaven. De woondeal is het startpunt van een langjarig partnerschap tussen regio, provincie en Rijk, in nauwe samenwerking met corporaties, marktpartijen en maatschappelijke partners.
In deel 1 van de Woondeal zijn, onder de noemer Kernafspraken, deze afspraken als volgt geordend:
1. Woningbouwopgave en versnelling
2. Betaalbaarheid
3. Groen en circulair
4. Leefbaarheid
5. Verstedelijking en gebiedsontwikkeling
6. Specifieke doelgroepen en overige thema’s

In deel 2 zijn de afspraken opgenomen over de uitvoering van de woondeal en de samenwerking.
Toetsing
Tot 2025 is een minimale bouwproductie benodigd van 15.000 nieuwe woningen. De ambitie is echter tot een versnelling van 20.000 woningen te komen. Dat betekent een gemiddelde bouwproductie van 4.000 woningen per jaar tot 2025. De beoogde woningbouwontwikkeling op de inbreidingslocatie Havenmeesterskwartier draagt bij aan de regionale woningbouwopgave.
Bovenop het tekort is er in het segment van betaalbare woningen ook sprake van een kwalitatieve mismatch tussen vraag en aanbod, vooral in de verhouding tussen eengezinswoningen (overschot) en woningen voor kleinere huishoudens (tekort). Onderhavig plan voorziet in woningen (appartementen) voor kleinere huishoudens en senioren waaronder appartementen. Het plan geeft daarmee invulling aan de toenemende vraag naar woningen voor kleinere huishoudens.
Met de ontwikkeling van het Havenmeersterskwartier wordt aangesloten bij verschillende kernafspraken uit de Woondeal. De ontwikkeling is niet in strijd met de Woondeal regio Arnhem - Nijmegen.

3.4 Welstandsbeleid

Arnhem kiest er in haar Welstandsnota Arnhem 2015 (2015) voor variatie waar het kan, bescherming waar het moet. Er wordt getoetst op welstand in gebieden waar dat nodig is om een bepaalde samenhang in de omgeving te borgen. Er is een indeling gemaakt in drie welstandsniveaus die van elkaar verschillen de mate waarin getoetst wordt op welstandscriteria: 'zware toets', 'lichte toets', of 'géén toets'. De toetscriteria zijn opgesteld voor meest voorkomende bouwwerken. Voor alle andere bouwwerken gelden de algemene welstandscriteria. Hierin staat in algemene bewoordingen beschreven waaraan een bouwwerk moet voldoen.
Voor omvangrijkere, planmatige ontwikkelingen gelden de criteria niet. Voor deze opgaven worden speciale uitgangspunten en criteria voor ruimtelijke en architectonische kwaliteit opgesteld, in bijvoorbeeld een masterplan of een beeldkwaliteitsplan.
Wanneer het om een gemeentelijk- of rijksmonument gaat dan gelden de standaard criteria niet maar

gaat het altijd om maatwerk.

Toetsing

Voor het te ontwikkelen gebied Havenmeesterskwartier geldt geen welstandstoets. Met onderhavige ontwikkeling wordt aangesloten bij het bebouwingsbeeld zoals dat voor de rest van Havenmeesterskwartier is opgenomen in het beeldkwaliteitsplan (Bijlage 2).

3.5 Sport-, recreatie- en spelenbeleid

De nota Ruimte voor de Jeugd uit 2009 geeft een overall visie op spelen en ontmoeten. De gemeente Arnhem onderstreept de noodzaak van speelruimte omdat spelen van groot belang is voor de lichamelijke en geestelijke ontwikkeling van kinderen van 0 – 25 jaar. De gemeente streeft er naar, volgens de richtlijnen van de NUSO, per hectare netto woongebied 300 m² (= 3%) te reserveren voor speelruimte (formeel en informeel).

Kinderen spelen niet alleen op formele ruimtes met toestellen, maar ook op informele ruimtes als trottoirs, pleinen, tuinen en parken. Met name natuurlijke speelruimtes zijn plekken die vaak veel uitdagender zijn om te spelen. Verder is er aandacht voor voorzieningen die voldoen aan de wensen van jongeren vanaf 13 jaar. In deze leeftijdscategorie is er niet zozeer sprake van 'spelen', maar gaat het vooral om ontmoeting en sport.

Toetsing

Het stedenbouwkundig ontwerp (Bijlage 3) dat sturing geeft aan de herontwikkeling van Havenmeesterskwartier is opgesteld voor het gebied Rijnwijk en Fluvium. Onderhavige ontwikkeling is daar niet in opgenomen maar vormt een aanvulling op het stedenbouwkundig plan. Omdat dit gebied ook onderdeel gaat uitmaken van de totale ontwikkeling van Havenmeesterskwartier wordt hier het totale gebied in beschouwing genomen.

Door toepassing van brede trottoirs, binnenhoven en plantsoenen is er op vele plekken gelegenheid om te spelen. Op onderstaande kaart is indicatief een spreiding aangegeven van de plekken die door de verschillende leeftijden kunnen worden gebruikt.



Speelplekken (indicatief) Rijnwijk en Fluvium (bron: Bijlage 3)

Binnen de ontwikkellocatie Havenmeesterskwartier zijn indicatief drie speelplekken aangewezen. Geconcludeerd wordt dat het voornemen in overeenstemming is met het hiervoor genoemde gemeentelijk beleid.

3.6 Overige beleidsuitgangspunten

3.6.1 Coffeeshopbeleid

De nota Arnhems Coffeeshopbeleid (2009) geeft als hoofddoelstelling: het terugdringen van overlast c.q. het beperken van de inbreuk op het woon- en leefklimaat door softdrugshandel. Er is beleid geformuleerd om de handhaving te intensiveren. Tevens is aangegeven met welk instrumentarium dit wordt gedaan en door wie dit wordt uitgevoerd. Uitvoering van dit beleid waarborgt ook in dit plangebied beheersing van de problematiek. Er is geen aparte bestemmingscategorie voor de coffeeshops gecreëerd.

Toetsing

Dit bestemmingsplan laat binnen het plangebied geen coffeeshops toe.

3.6.2 Prostitutiebeleid

In de nota 'Van Rood naar Groen Arnhemse Prostitutie op weg naar normalisatie (2000)' is het Arnhems prostitutiebeleid vervat. De opheffing van het wettelijke bordeelverbod per 1 oktober 2000 was aanleiding voor het opstellen van dit beleid. Dit beleid is nog steeds van kracht.
Ten aanzien van de raamprostitutie, overige seksinrichtingen en de tippelprostitutie voert het gemeentebestuur van Arnhem een actief vestigingsbeleid.
Het actief vestigingsbeleid bestaat uit de volgende elementen:

- concentratie van de raamprostitutie op één plek;
- het aan een maximum binden van het aantal ramen en werkplekken (120 en dat is een halvering van het aantal ramen en werkplekken ten opzichte van de voormalige raamprostitutielocatie in het Spijkerkwartier);
- het aan een maximum binden van het aantal overige seksinrichtingen op 8 in heel Arnhem, waarbij – overgangsrechtelijke situaties uitgezonderd - in elke wijk (CBS- wijkindeling) maximaal 1 seksinrichting gevestigd mag zijn, ook worden hierbij beperkingen toegepast;
- concentratie van de tippelprostitutie.

Het gemeentebestuur bepaalt hiermee zélf de locatie waar deze vormen van prostitutie zich mogen manifesteren alsmede de omvang ervan en voorkomt hiermee dat de prostitutie zich ongecontroleerd over de stad uitspreidt. De gemeente wil hiermee voorkomen dat bepaalde vormen van prostitutie overlast voor de omgeving veroorzaken. Deze overlast zou kunnen ontstaan doordat er een concentratie van bijvoorbeeld privé-huizen in een bepaalde wijk ontstaat (eerder zagen we immers dat vooral oudere wijken in Arnhem erg aantrekkelijk lijken te zijn voor de vestiging van seksinrichtingen) of doordat de prostitutiefunctie conflicteert met bepaalde andere functies.

Toetsing

Dit bestemmingsplan laat binnen het plangebied geen seksinrichtingen toe.

Hoofdstuk 4 Ruimtelijke- en programmatische aspecten van de ontwikkelingen

4.1 Inleiding

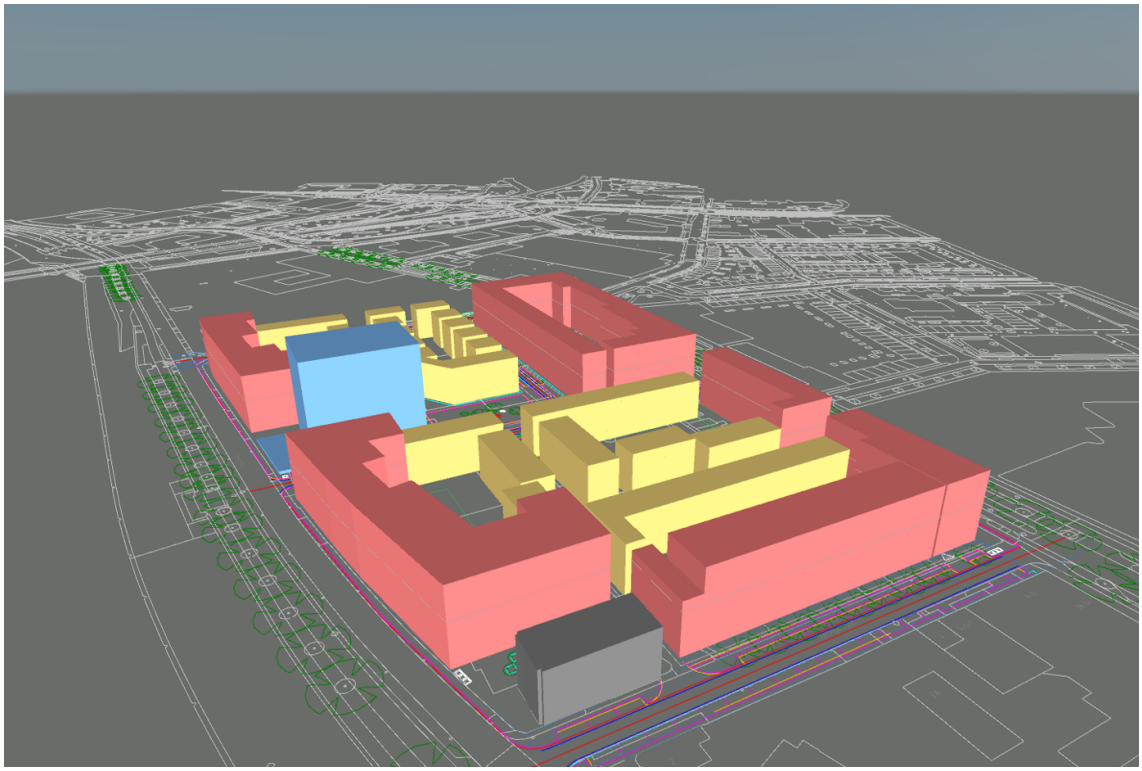
Aan de rand van het stadscentrum ten oosten van de John Frostbrug aan de Rijn ligt een gebied dat zich in de 20e eeuw ontwikkelde tot industriële stedelijke uitloper. In dit perifere gebied vonden meerdere, elders moeilijk plaatsbare, functies (zoals de gasfabriek) Fluvium een plek. Zo ontstond een bonte verzameling van functies zonder noemenswaardige samenhang. Ruimtelijk gezien is het een gebied met een diverse bebouwing zonder duidelijke ruimtelijke structuur. Onderhavig bestemmingsplan is een aanvulling op het stedenbouwkundig plan (Bijlage 3) van Bureau Palmbout dat voor de ontwikkeling van Havenmeesterskwartier is opgesteld. In dit hoofdstuk wordt onderhavig plan als onderdeel van de totale ontwikkeling van Havenmeesterskwartier beschreven.

4.2 Doelen en uitgangspunten

Binnen het Nieuwe Kadekwartier zijn meerdere deelgebieden te onderscheiden waaronder het voormalig Cobercoterrein (de Melkfabriek), Havenmeesterskwartier en Fluvium. Stuk voor stuk zijn deze deelgebieden relatief beperkt van omvang en liggen ze ingeklemd tussen een bestaand bedrijventerrein en de Rijn.
De geïsoleerde ligging en de kleine omvang van de deelgebieden vraagt om een duidelijk overkoepelende ontwerpinzet om tot een kwalitatief bewoonbaar stadsdeel te komen. Ruimtelijke samenhang en functionele interactie tussen de deelgebieden zijn daarbij essentieel. Doel is dat het Havenmeesterskwartier samen met Fluvium en het voormalig Cobercoterrein een samenhangende wijk gaan vormen. De deelgebieden zijn in beeld aan de Nieuwe Kade, de Westervoortsedijk en de Badhuisstraat familie van elkaar. Ook in architectuur, korrelgrootte, hoogte en sfeer van de openbare ruimte vertonen ze samenhang op de schaal van de stad en de buurt/kwartier. Het gaat om een afwisseling van straten, pleinen en bouwblokken. Samen hebben ze een industrieel verleden, wat ook in deze nieuwe fase tot uitdrukking dient te komen. Belangrijk is dat ná de realisatie de diverse deelgebieden als één geheel worden ervaren. De plannen van de verschillende deelgebieden worden separaat ontwikkeld, maar krijgen dezelfde stedenbouwkundige en architectonische uitgangspunten mee, zodat een samenhangend bebouwingsbeeld en openbare ruimte wordt verkregen. Ook bij de Westervoortsedijk en de Badhuisstraat is het uitgangspunt is dat er één ruimtelijk samenhangend beeld ontstaat.
De uitgangspunten zijn benoemd in het stedenbouwkundig ontwerp 'Arnhem Centrum-Oost' (Bijlage 3).

4.3 Ruimtelijke opzet en structuur

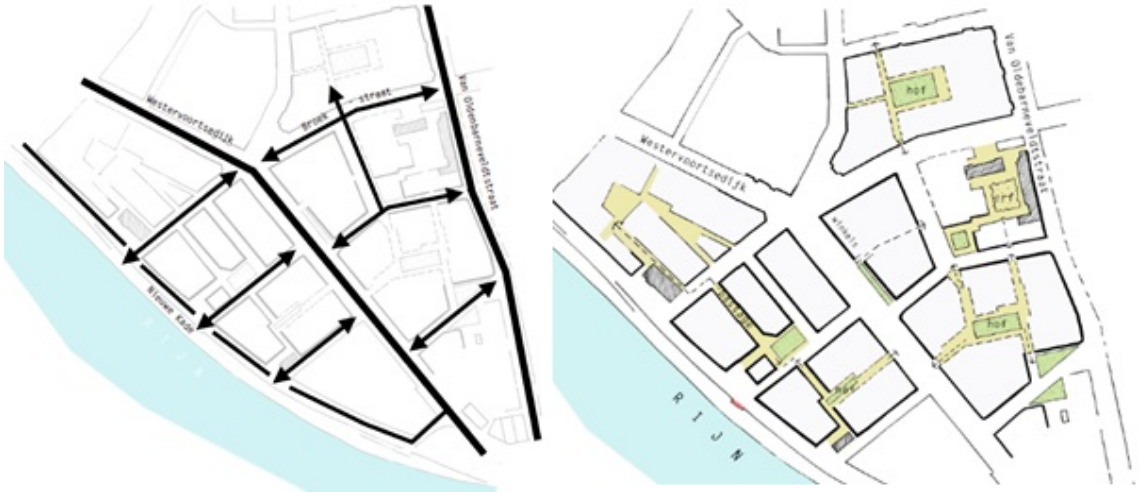
Het plangebied vormt samen met de rest van het Havenmeesterskwartier en onder andere het voormalige Cobercoterrein, Fluvium een heldere, stedenbouwkundig samenhangende structuur. Er wordt ingezet op bouwblokken, die zijn opgebouwd uit verschillende woning- en gebouwtypologieën. Deze bouwblokken bestaan uit een aaneenschakeling van losse gebouwen en vormen samen met enkele vrijstaande gebouwen de hoofdstructuur. Op strategische plekken zijn in Havenmeesterskwartier en het voormalige Cobercoterrein hoogteaccenten van 10 lagen geprojecteerd. Deze zijn vormgegeven als hogere ranke gebouwen die samen met de toren bij het stadskantoor en de schoorsteen van het voormalige Cobercoterrein een dynamisch spel spelen en een spannend beeld genereren gezien vanaf de John Frostbrug en de overzijde van de rivier. Bij hoge gebouwen is aandacht vereist voor de woon- en leefkwaliteit (zoals wind, schaduw, privacy, en afstand tot lagere bebouwing). De sfeer, identiteit en schaal (korrel) van de industriële omgeving klinken door in Havenmeesterskwartier, zowel in stedenbouwkundige opzet en architectuur, als in openbare ruimte. De nieuwbouw zal bij de uitwerking een bijpassend 'industrieel karakter' krijgen zonder historiserend te zijn.
De beoogde appartementen van onderhavig plangebied bevinden zich aan de Veilingstraat en sluiten qua sfeer en identiteit aan bij het overige deel van Havenmeesterskwartier. De bebouwing krijgt een maximale bouwhoogte van 21 meter.



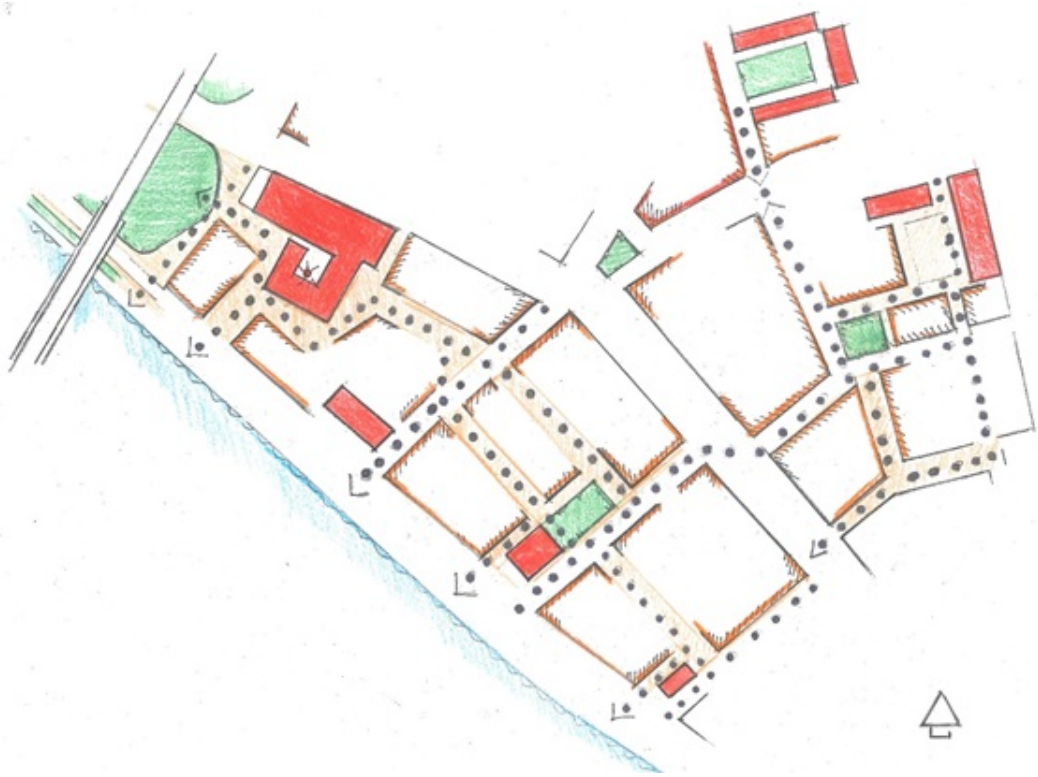
Volumeschets Havenmeesterkwartier - Veilingstraat

Openbare ruimte

Het Havenmeesterskwartier, waar onderhavig plangebied deel van uitmaakt, zal aansluiten op het informele netwerk van langzaam verkeersroutes uit het stedenbouwkundig ontwerp 'Arnhem Centrum-Oost' (Bijlage 3), waarvan de aanzet in Fluvium is gemaakt. Hierdoor wordt in aanvulling op het formele stratennet een aanvullend stelsel van routes ontwikkeld (zie onderstaande afbeelding). Deze rijgt de informele openbare ruimtes en bouwblokken aaneen. Doorgaande routes door de plandelen zijn primair voor voetgangers. Er mag wel gefietst worden maar de fietser is te gast.



Het formele en informele netwerk



Indicatie van ruimtelijke relaties gekoppeld aan informele langzaamverkeersroutes van de verschillende plangebieden Voormalig Coberco-terrein, Havenmeesterskwartier en Fluvium

Bovenstaande afbeelding laat zien dat de langzaamverkeersroutes tussen het gebied ten noordoosten van de Westervoortsedijk enerzijds en de Nieuwe Kade met de Rijn en het voormalig Coberco-terrein anderzijds aan elkaar gerelateerd zijn. De formelere routes zijn de Badhuisstraat, de Veilingstraat en de nieuw aan te leggen woonstraat door het gebied en deze vormen tevens de ontsluiting voor het autoverkeer. Parkeren vindt deels half verdiept plaats. Aangezien de parkeervoorzieningen ruim (circa 5 meter) achter de voorgevel zijn geprojecteerd, zijn ze aan het zicht onttrokken.

De Westervoortsedijk is een stedelijke laan met parallelwegen. Langs deze parallelwegen staan diverse type woongebouwen. Dit varieert van grote stadshuizen tot beneden- en bovenwoningen, woon-werkwoningen tot appartementen.

De belangrijkste stedenbouwkundige openbare ruimten van Havenmeesterskwartier zijn de Nieuwe Kade en de Westervoortsedijk aan de noordzijde. Langs de kade is een accent in de vorm van een hoger appartementengebouw geprojecteerd. Aan de noordzijde hiervan bevindt zich het centraal gelegen parkje dat tevens ingericht wordt als speelplek voor kinderen.

4.4 Verkeersstructuur

4.4.1 Bereikbaarheid

Lopen

In Havenmeesterskwartier wordt de openbare ruimte beperkt gehouden. De belangrijkste openbare ruimte ligt net naast het plangebied, namelijk de Rijnkade. In het gebied zelf worden een buurtparkje en hofje aangelegd. Hier tussendoor worden een aantal autovrije en autoluwe looproutes gerealiseerd. Ook is in het Stedenbouwkundig Ontwerp rekening gehouden met de verbinding naar het naastgelegen Cobercokwartier en, iets verderop, de binnenstad van Arnhem.

Naast voldoende ruimte binnen het gebied is ook de aansluiting op het voetgangersnetwerk rondom het gebied van belang. Daarbij dient aandacht te zijn voor veilige en prettige oversteekplaatsen bij de Westervoortsedijk. Vanuit het Havenmeesterskwartier is het centrum van Arnhem goed lopend te bereiken. Via de Nieuwe Kade langs de Rijn is een aantrekkelijke looproute naar het centrum beschikbaar en kunnen De Markt, het Kerkplein en Stadhuis binnen 10 tot 15 minuten lopen worden bereikt.

Fietsen

Havenmeesterskwartier is uitstekend ontsloten voor fietsverkeer. De Westervoortsedijk en de Nieuwe Kade maken onderdeel uit van het stedelijk hoofdfietsroutenetwerk van Arnhem. Tevens maken de Nijmeegseweg (over de John Frostbrug) en de fietsring om de binnenstad heen deel uit van het regionaal snelfietsroutenetwerk. Vanuit het Havenmeesterskwartier kunnen fietsers gemakkelijk via de Eusebiusbuitensingel het Airborneplein (ook wel Berenkuil) bereiken. Dit is een knooppunt van fietsroutes en biedt tevens de mogelijkheid om een deel van de drukke verkeersaders ongelijkvloers te kruisen.
Voorzieningen voor fietsparkeren dienen te worden meegenomen in de planontwikkeling. In het Stedenbouwkundig Plan is hier geen aandacht aan besteed. Vanuit het Bouwbesluit (2012) worden echter eisen gesteld aan de realisatie van bergingen bij woningen, waar fietsen kunnen worden gestald. Vanwege de realisatie van appartementen en horeca is het van belang om ook voldoende fietsparkeerplekken in de openbare ruimte te voorzien. Deze zijn met name bedoeld voor bezoekers van de horeca en appartementen. In de 'Leidraad Fietsparkeren' van het CROW wordt aangeraden ongeveer 0,5 fietsparkeerplekken per woning te realiseren in de openbare ruimte. Dit is aan te bevelen, in verband met het tegengaan van verrommeling en overlast van fout geparkeerde fietsen.
Voor de bewoners in Havenmeesterskwartier worden bergingen gerealiseerd waar de fietsen in geparkeerd kunnen worden. In de openbare ruimte zal ruimte voor fietsparkeren voor bezoekers worden ingepast. Hier wordt bij de verdere uitwerking van het plan aandacht aan besteed.
Openbaar vervoer
Vanuit het Havenmeesterskwartier is treinstation Arnhem Centraal te bereiken met 6 minuten fietsen. Vanaf Arnhem Centraal zijn belangrijke regionale, nationale en internationale treinverbindingen beschikbaar. De ligging van het Havenmeesterskwartier ten opzichte van het regionale en (inter)nationale openbaar vervoersnetwerk is dus gunstig.
De bereikbaarheid van het Havenmeesterskwartier met lokaal openbaar vervoer is beperkt. Het gebied is ontsloten op het busnetwerk via de halte Badhuisstraat aan de Westervoortsedijk. De bediening van deze halte is matig. De halte wordt aangedaan door lijn 12 (Arnhem CS – IJsseloord 2) en lijn 43 (Arnhem CS – Apeldoorn/Dieren). Lijn 12 rijdt op werkdagen overdag 2 keer per uur en in de avonduren vanaf 18 uur en op zondagen slechts 1 keer per uur. Lijn 43 is voornamelijk een spitsbus en heeft een onregelmatige dienstregeling. De bereikbaarheid van het plangebied met lokaal openbaar vervoer is daarmee een aandachtspunt.
Wel is op gemiddeld 800 meter (10 minuten lopen) vanaf Havenmeesterskwartier de bushalte Airborneplein gelegen. Deze bushalte wordt door meerdere buslijnen aangedaan en heeft een hoge bedieningsfrequentie. Vanaf deze bushalte zijn snelle en directe verbindingen naar Arnhem Centraal Station beschikbaar, met een reistijd van 6 minuten. De bushalte ligt echter op een grotere loopafstand dan wenselijk is en zal daarmee niet voor alle doelgroepen een geschikte optie zijn.

4.4.2 Verkeer

Provinciaal beleid
Een van de kerntaken van de provincie Gelderland is zorgen voor een goede regionale bereikbaarheid en een goed regionaal openbaar vervoer. De provincie geeft veel aandacht aan mobiliteitsbehoefte van inwoners en bedrijven in Gelderland en kijkt daarbij naar toekomstige ontwikkelingen als het digitale werken. Maar er is ook veel oog voor leefbaarheid en verkeersveiligheid. In de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland heeft de provincie haar ambities en aanpak voor bereikbaarheid geformuleerd.
De provincie streeft naar een efficiënte, duurzame en innovatieve bereikbaarheid, toegesneden op de veranderende vraag. De ambitie is:

- In 2050 is de groei van de mobiliteit op een slimme manier opgevangen en verplaatsen mensen in Gelderland zich veilig, snel, betaalbaar en klimaatneutraal. Snel en veilig internet fungeert daarbij als alternatief voor fysieke verplaatsingen.
- In 2050 is het netwerk voor goederenvervoer in Gelderland toegankelijk, duurzaam en klimaatneutraal.
- In 2030 is al ons busvervoer zonder uitstoot en is 35% van het totaal aantal verplaatsingen met de fiets.

Hiervoor heeft de provincie de volgende aanpak opgesteld:

- We blijven een veilig en toegankelijk Gelders netwerk van (water)wegen, spoor, fiets- en voetpaden verbeteren en pakken knel- en knooppunten en ontbrekende schakels aan. Onze aandacht richt zich daarbij vooral en in eerste instantie op (logistieke) knelpunten en knelpunten rond de Gelderse

steden. We zoeken naar slimme alternatieve vormen van vervoer voor het landelijk gebied. We benutten en optimaliseren bestaande mogelijkheden, voordat we overgaan tot het aanleggen van nieuwe infrastructuur.
- Wij stimuleren duurzame en alternatieve vormen van vervoer. Zoals elektrisch rijden. Wij werken samen met partners aan een dekkend netwerk van duurzame oplaad- en tankpunten in Gelderland en een goede aansluiting daarvan op nationale en internationale netwerken. Ook willen we het gebruik van de fiets stimuleren, onder andere met de aanleg van snelfietspaden en het oplossen van knelpunten in het (snel)fietsnetwerk.
- Wij werken zelf duurzaam. Bijvoorbeeld bij de aanleg, het beheer en onderhoud van onze provinciale wegen. Duurzaamheid is ook een voorwaarde die wij meegeven aan onze partners en opdrachtnemers. Wij gaan voor een emissieloos spoor in 2050 en voor busvervoer zonder uitstoot in 2030.
- Duurzame bereikbaarheid betekent voor ons ook: kansen creëren en investeren in nieuwe, duurzame vormen: in een snel internet – daar waar de markt het niet oppakt – als alternatief voor fysieke verplaatsingen. Maar ook in proeftuinen, bijvoorbeeld rondom duurzaam asfalt of zelfrijdende auto’s.

De Omgevingsvisie vormt een kader waarbinnen afwegingen gemaakt worden voor toekomstige ontwikkelen en activiteiten.

Regionaal beleid

Het regionale Actieplan HOV(Hoogwaardig Openbaar Vervoer)-corridors is vastgesteld in april 2019 door de gemeenteraad van Arnhem en is een uitwerking van de OV-visie van Gelderland. Het regionaal actieplan zet in op gerichte maatregelen om het openbaar vervoer te verbeteren. Om het openbaar vervoer van HOV-corridors te verbeteren zijn maatregelen opgesteld. De maatregelen kennen een sterke onderlinge samenhang en zijn onder te verdelen in drie hoofdtypen:
- Doorstromingsmaatregelen voor het openbaarvervoer
- Kwaliteitsimpuls OV-knooppunten en verbeteren haltes
- Optimaliseren routes en dienstregeling.

Gemeentelijk beleid

Structuurvisie Arnhem 2020-2040

De gemeente Arnhem heeft haar verkeers- en geluidbeleid op hoofdlijnen verwoord in de Structuurvisie Arnhem 2020-2040 (vastgesteld 2012). Arnhem streeft naar een duurzame bereikbaarheid in een aantrekkelijke en veilige stad. Vooral in de bestaande stad geldt daarbij het principe: eerst de bestaande verkeersruimte beter benutten en pas daarna zoeken naar mogelijkheden tot uitbreiding van de (auto)verkeersruimte. De inzet van slim ruimtegebruik, voor versterking van fiets en openbaar vervoer, aangevuld met spitsmijdende maatregelen moet Arnhem de komende jaren bereikbaar houden.

Openbaar vervoer

Het beleid voor openbaar vervoer is geactualiseerd in 2018
Voor het onderdeel parkeren gelden beleidsregels en Arnhemse parkeernormen.

Fietsbeleid

In de Accentnota Fiets - Fietsambitie 2019-2024 heeft de gemeente de basis gelegd voor een meerjarige aanpak**.** Arnhem groeit en wordt steeds aantrekkelijker als vestigingsstad, mede door de gunstige ligging ten opzichte van de Randstad. Er komen steeds meer nieuwe inwoners in de stad die zich graag per fiets of ov verplaatsen.
De stad heeft al een gunstige uitgangspositie en staat bekend om het vele groen in de stad. Het stedelijk woon- en leefklimaat is in de basis goed, maar kan nog een stuk beter. Om dat te bereiken willen we meer op de fiets inzetten.
De luchtkwaliteit en het stedelijk leefklimaat profiteert van meer stedelijk fietsverkeer. En daarmee de inwoners én de economie. Door meer te fietsen voelen mensen zich vitaler, fitter en blijer. Maar misschien nog wel de belangrijkste reden is dat we door meer fietsers de bereikbaarheid van de stad en regio verbeteren. Als mensen voor korte ritten overstappen op de fiets creëert dat ruimte op de weg en voor parkeren. Mensen kiezen zelf, dat hebben veel andere steden in het land al voor ons aangetoond.
Vertrekpunt van de Accentnota is de kansen en urgentie helder te maken. De fietsambitie redeneert vanuit de structuur en ambities van de stad. Maatregelen moeten passen in het bredere beleidskader voor ruimte, mobiliteit en duurzaamheid, maar ook bij sociale opgaven zoals inclusie. Het is de bedoeling een serieuze stap vooruit te maken en te komen tot een beleidsbasis waarmee Arnhem de komende jaren vooruit kan, basis voor uitvoering.

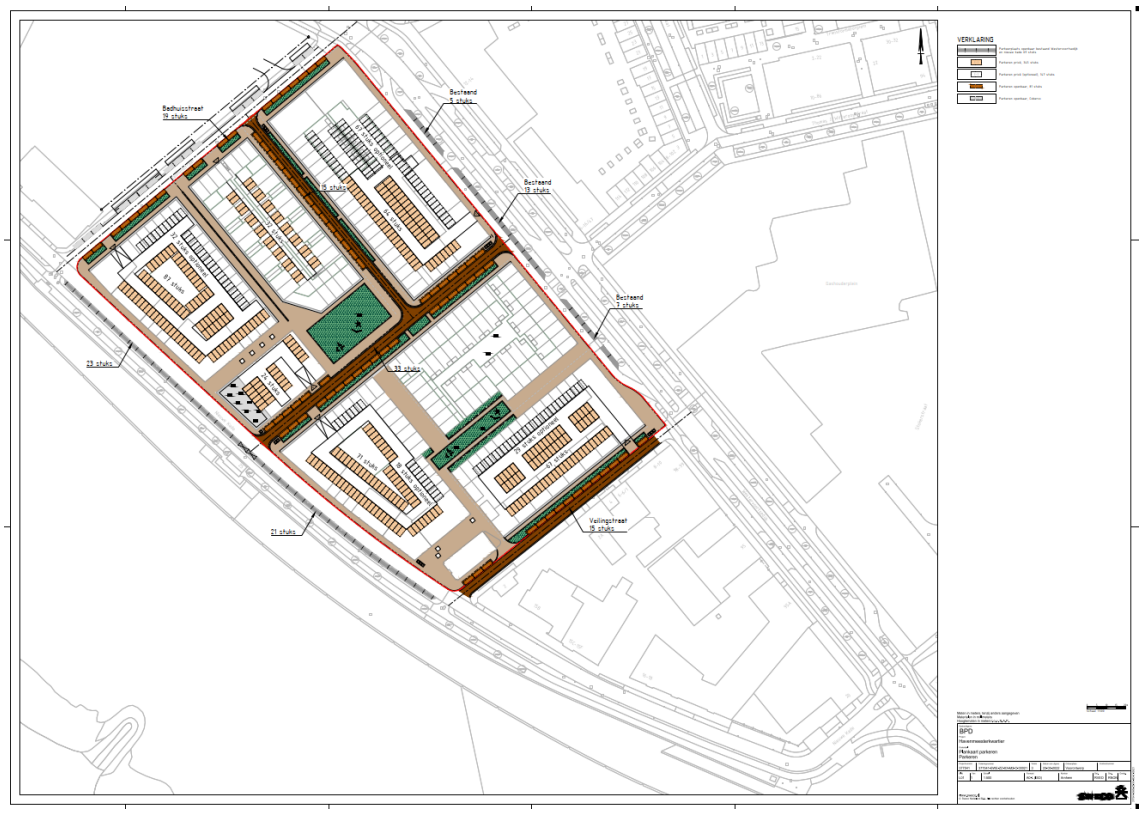
De doelen van deze fietsambitie zijn:
- meer fietsgebruik
- betere ontsluiting van stedelijke bestemmingen voor alle inwoners van de stad
- de binnenstad beter bereikbaar en aantrekkelijker maken voor fiets
- schone lucht en verminderen van CO2 uitstoot
- inspelen op de trend van toenemende stedelijke verdichting en urbanisatie
- het verduurzamen en toekomstvast maken van het stedelijk vervoersnetwerk
- het beïnvloeden van duurzaam stedelijk verplaatsingsgedrag

Onderzoek

Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van Havenmeesterskwartier heeft er een verkeersonderzoek plaatsgevonden (Bijlage 4).
De parkeervoorzieningen in het noordelijke deel van het plangebied zullen straks bereikbaar zijn vanaf de Badhuisstraat en de parallelweg langs de Westervoortsedijk. De parkeervoorzieningen in het zuidelijke deel worden ontsloten via de Veilingstraat en de nieuw aan te leggen stadsstraat in het gebied. Via deze wegen zal het autoverkeer vervolgens ontsloten worden via de Westervoortsedijk. In de wegencategorisering van de gemeente Arnhem is de Westervoortsedijk benoemd als een Gebiedsontsluitingsweg van de 1e orde. Een goede doorstroming op wegen van deze categorie is van belang voor de afwikkeling van het autoverkeer in de stad. Er worden daarom vanuit het Havenmeesterskwartier geen nieuwe aansluitingen op de Westervoortsedijk gerealiseerd.
In de toekomstige situatie, inclusief de ontwikkeling van het plangebied, bedraagt de verkeersintensiteit op de Westervoortsedijk naar verwachting circa 15.000 mtv/etmaal. De toename van autoverkeer als gevolg van de ontwikkeling, zeker op spitsuurniveau, is in verhouding tot de huidige intensiteiten niet groot. Gezien de huidige inrichting van de Westervoortsedijk zal de toename van het autoverkeer op wegvakniveau geen problemen veroorzaken voor de verkeersafwikkeling.
Wel zal, als gevolg van de toename van autoverkeer, de druk op de verkeersafwikkeling op een aantal kruispunten toenemen.
In de toekomstige situatie neemt de cyclustijd inclusief planontwikkeling licht toe. Op het kruispunt Westervoortsedijk – Eusebiusbuitensingel – Oranjewachtstraat neemt de cyclustijd toe van 60-65 seconden naar 65-70 seconden en op het kruispunt Westervoortsedijk – Badhuisstraat – Rietgrachtstraat op het maatgevende moment van 65-70 seconden naar 70-75 seconden. Voor laatstgenoemd kruispunt is de ochtendspits het maatgevende moment. Voor eerstgenoemd kruispunt is geen wezenlijk verschil tussen de ochtendspits en avondspits.
De toename is echter beperkt en past nog (ruim) binnen de maximaal wenselijke cyclustijd. In een stedelijke omgeving mag de cyclustijd conform het gemeentelijke beleid maximaal circa 90 seconden bedragen. Op drukke kruispunten waarop altijd kruisend verkeer aanwezig is, bedraagt de maximale cyclustijd circa 120 seconden.
Daarbij dient nog een kanttekening te worden gemaakt over de invloed van de voetgangersoversteekplaatsen. Bij beide kruispunten maakt de voetgangersoversteek deel uit van het kritieke pad en bepaalt daardoor mede de cyclustijd. Het kan in de praktijk echter voorkomen dat de voetgangersoversteek wordt overgeslagen in de regeling, wanneer er geen voetgangers aanwezig zijn. De daadwerkelijke cyclustijd valt dan dus iets lager uit.
Voor de kruispunten van de Westervoortsedijk met de Veilingstraat en met de Nieuwe Kade, beide zonder VRI, is middels de Slop-methode bepaald of er verkeersmaatregelen genomen moeten worden. Uit de berekening van de verzadigingswaarde van deze kruispunten is naar gebleken dat verkeersmaatregelen hier niet noodzakelijk zijn.
Geconcludeerd kan worden dat er op de kruispunten een lichte toename van verkeer zal zijn, maar dat deze toenames zeer weinig tot geen nadelige gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling. De cyclustijden passen binnen de richtlijnen van de gemeente en bieden bovendien mogelijkheden om de groentijden voor fietsverkeer te verlengen waar dit wenselijk is.

4.4.3 Parkeren

Het gemeentelijk parkeerbeleid richt zich voornamelijk op het tegengaan en voorkomen van parkeeroverlast. Parkeeroverlast wordt grotendeels veroorzaakt door parkeerders in het gebied die niet direct in het plangebied zelf een herkomst of bestemming hebben. Voor het plangebied geldt, net als de rest van het Nieuwe Kadekwartier, een regime van betaald parkeren. Dit regime is ingevoerd om parkeeroverlast -van personen die buiten het plangebied werken, maar in het plangebied parkeren- tegen te gaan.
Bij realisatie van de nieuwbouw ter plaatse van Havenmeesterskwartier wordt het regime van betaald parkeren ingevoerd.
In het Havenmeesterskwartier wordt het parkeren voor het grootste gedeelte opgelost binnen de bouwblokken, met (half) verdiept parkeren, op maaiveld parkeren, en een klein deel openbaar parkeren.
Bij het stedenbouwkundig ontwerp (zie Bijlage 3) wordt uitgegaan van het gegeven dat het plangebied bestaat uit meerdere deelgebieden, onderverdeeld in bouwblokken. De parkeeroplossing voor parkeren op eigen terrein kan binnen de bouwblokken gerealiseerd worden. Voor bezoekers parkeren worden parkeerplaatsen in de openbare ruimte aangelegd.
Niet ieder huishouden beschikt over een eigen auto. Vanuit verschillende beweegredenen maken steeds meer mensen gebruik van deelauto's. Het is belangrijk om hiermee rekening te houden bij nieuwe gebiedsontwikkelingen. Naast voldoende parkeergelegenheid voor eigen auto's en fietsen is ook een goed aanbod van deelauto's in de woonomgeving voor steeds meer mensen een pluspunt. Deelauto's kunnen tevens leiden tot een lager gemiddeld autobezit per huishouden, waardoor soms minder parkeerplekken benodigd zijn dan de kengetallen aangeven.
De parkeerbalans voor onderhavig plangebied is nader uitgewerkt in de bijlage bij Bijlage 4.Voor het plangebied van het uitwerkingsplan is een parkeernorm van 1,3 gehanteerd per woning. De norm van 1,3 is aangehouden op basis van het stedenbouwkundig plan van Palmbout uit 2012. Voor het deel dat buiten het uitwerkingsplan valt is aangesloten bij het parkeerbeleid van de gemeente.
Naast woningen kunnen in het Havenmeesterkwartier ook andere functies worden gerealiseerd. Het gaat hierbij om maatschappelijke functies, bedrijven gericht op zakelijke dienstverlening of sport- en ontspanningsfuncties. Om de parkeerbehoefte te berekenen voor deze overige functies is gewerkt met een worst case-berekening. Dit betekent dat is erekend met die functie, die de meeste parkeervraag veroorzaakt.
In dit scenario komt het aantal benodigde parkeerplaatsen op 396 parkeerplaatsen op eigen terrein voor bewoners en 148 parkeerplaatsen in het openbare gebied voor bezoekers.
Voor het inrichtingsplan is een eerste inventarisatie gemaakt hoe de parkeerplaatsen kunnen worden ingepast in het plangebied (figuur hieronder). Uit de inventarisatie blijkt dat het aantal parkeerplaatsen is in te passen in het plangebied. Parkeren wordt deels opgelost binnen de bouwblokken met halfverdiept parkeren en deels op maaiveld in openbaar gebied. De 396 parkeerplaatsen kunnen binnen de bouwblokken worden opgelost. In de parkeerschets zijn hiervoor 345 parkeerplaatsen ingetekend en 147 optioneel ingetekend. Er zijn in de schets 150 parkeerplaatsen in openbaar gebied ingetekend, waarmee ook wordt voldaan aan de parkeerbehoefte van bezoekers.
De daadwerkelijke inpassing van de parkeerplaatsen wordt nader uitgewerkt in het inpassingsplan.



4.4.4 Conclusie

De in het mobiliteitsonderzoek besproken resultaten vormen geen belemmering voor de ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier. Het parkeren kan worden opgelost en het gebied is goed bereikbaar en ontsloten voor actief verkeer (voetgangers en fietsers). Wel is de bereikbaarheid per lokaal openbaar vervoer een aandachtspunt. De toename van autoverkeer als gevolg van de planontwikkeling is onderzocht, in combinatie met de ontwikkeling van het Cobercokwartier, en kan goed worden verwerkt op de wegen in en om het plangebied.
Voor de verkeersafwikkeling op de kruispunten met VRI (Westervoortsedijk – Badhuisstraat – Rietgrachtstaat en Westervoortsedijk – Eusebiusbuitensingel – Oranjewachtstraat) worden geen problemen voorzien. De lichte toename van de cyclustijden passen binnen de richtlijnen van de gemeente Arnhem. Voor de kruispunten zonder VRI zijn geen verkeersmaatregelen noodzakelijk bevonden.
Aandachtspunten voor het inrichtingsplan zijn de parkeervoorzieningen en oplaadpunten voor auto's en fietsen, voldoende gelegenheid voor laden en lossen en het aanbieden van deelauto's in het gebied.

4.5 Programma

Met onderhavig bestemmingsplan worden maximaal 50 woningen mogelijk gemaakt. Er worden 50 appartementen gerealiseerd die met name geschikt zullen zijn voor kleine huishoudens waaronder samenwonende starters, (jonge) gezinnen maar ook senioren. Met name bewoners met een leefstijl die is gericht op een goed voorzieningenniveau en de levendigheid van de nabije binnenstad zullen zich tot het gebied aangetrokken voelen.
Wonen, welzijn en zorg
De woningen voldoen aan de richtlijnen met betrekking tot levensloopbestendig bouwen, die de gemeente Arnhem hanteert (zie Bijlage 5). De woningen zijn daarmee geschikt voor alle leeftijdsgroepen, inclusief zelfstandig wonende ouderen. Bovendien is het rijksbeleid dat mensen steeds langer thuis zorg moeten kunnen ontvangen en dus langer zelfstandig kunnen blijven wonen. Dat vraagt om zorggeschikte woningen. In aanvulling hierop geldt als richtlijn dat sprake is van voldoende stallingruimte voor scootmobielen bij de appartementen en dat de woonomgeving veilig en toegankelijk is voor mensen met een rollator, invalidewagen of scootmobiel.

4.6 Ladder voor duurzame verstedelijking (art. 3.1.6, lid 2 Bro)

De Ladder voor Duurzame Verstedelijking is opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) van het Rijk en per 1 oktober 2012 als motiveringseis in het Bro. Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Hierbij geldt een motiveringsvereiste voor het bevoegd gezag als nieuwe stedelijke ontwikkelingen planologisch mogelijk worden gemaakt.
Op 1 juli 2017 is de Ladder in het Besluit ruimtelijke ordening gewijzigd. Aanleiding voor de wijziging waren de in de praktijk gesignaleerde knelpunten bij de uitvoering van de Ladder en de wens om te komen tot een vereenvoudigt en geoptimaliseerd instrument.
Teneinde een ontwikkeling adequaat te kunnen toetsen aan de ladder is het noodzakelijk inzicht te geven in de begrippen ‘bestaand stedelijk gebied’ en ‘stedelijke ontwikkeling’.
In de Bro zijn in artikel 1.1.1 definities opgenomen voor:

- bestaand stedelijk gebied: ‘bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur’.
- stedelijke ontwikkeling: ´ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen

Toetsing
De provincie Gelderland stuurt op een gezonde regionale woningbouwprogrammering. Er zijn afspraken gemaakt met onder andere de Regio Arnhem Nijmegen over de groei van de woningvoorraad (dus: aantallen nieuwbouw) en over de 'kwaliteiten', zoals het aandeel huur- en betaalbare woningen. Naar verwachting zal het aantal inwoners in de gemeente Arnhem in de komende tien jaar met circa 10.000 inwoners toenemen.
Voor de toetsing aan de ladder voor duurzame verstedelijking wordt het totale plangebied van Havenmeesterskwartier in beschouwing genomen.
Kwantitatieve opgave
Het woonbeleid van de regio Arnhem-Nijmegen wordt gevormd door de kwalitatieve woonprogramma's van de gemeenten en woningcorporaties en de aangetoonde (kwalitatieve) woningbehoefte. De vertaling hiervan is enkele jaren geleden gevonden in het 'stoplichtmodel voor woningbouwprogrammering regio Arnhem-Nijmegen', subregio Arnhem en omgeving (Arnhem, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Rheden en Rozendaal). Zoals verwoord in dit model is het uitgangspunt een netto groei van 5.500 woningen in de gemeente Arnhem tot 2025.
Uit het op 8 juli 2020 vastgestelde “Plan van aanpak woningbouwontwikkeling”- gemeente Arnhem:
In november 2019 is het regionale woningbehoefteonderzoek Arnhem Nijmegen opgeleverd. Dit onderzoek geeft een actueel beeld van het functioneren van de woningmarkt. De in het woningbehoefteonderzoek beschreven (mis)matches op de woningmarkt zijn niet 1-op-1 te vertalen naar een woningbouwprogramma. Dit vraagt om keuzes, op welke vraag wil je je richten als gemeente? En deze keuzes hebben betekenis voor het te realiseren programma. Met het woningbehoefteonderzoek als basis komen wij tot een plan van aanpak voor de Arnhemse woningbouwontwikkeling voor de komende jaren.
De woningmarkt van Arnhem-Nijmegen staat onder druk. De woningbehoefte is dermate groot dat tempoversnelling in productie nodig is. Het zwaartepunt voor de korte termijn (tot 2025) ligt op het zorgen voor voldoende nieuwbouw om in te spelen op de acute woningvraag. Tegelijkertijd is op lange termijn sprake van onzekerheden rond de woningbehoefte-ontwikkeling (bereikbaarheid van de regio door ontwikkelingen spoor en doortrekken A15, overloop vanuit de Randstad, economische ontwikkelingen in stad en regio en daarmee stijgende behoefte aan huisvesting).
Tot 2030 zijn er zo'n 7500 extra woningen nodig, verspreid over alle categorieën. Ongeveer de helft van de behoefte ligt in de betaalbare categorie, maar dat betekent dat ook ongeveer de helft van de behoefte daarboven ligt. Hierin is nog geen rekening gehouden met de trek vanuit de Randstad naar het oosten, die langzamerhand ook Arnhem raakt en steeds groter wordt. De behoefte van deze groep ligt met name in de vrije sector.
Arnhem heeft een woningbehoeftetoevoeging van ruim 7000 woningen tot 2030. Tot 2028 staan 7235 woningen in de harde en zachte plancapaciteit ingepland. Ervaring leert dat plannen regelmatig niet doorgaan of op zich laten wachten. Doorprogrammeren is daarom nodig om uiteindelijk op de

gerealiseerde aantallen uit te komen. De woningbehoefte tot 2025 is bovendien dermate groot dat tempoversnelling in productie nodig is. Het zwaartepunt voor de korte termijn (tot 2025) ligt op het zorgen van voldoende nieuwbouw om in te spelen op de acute woningvraag. Tot 2025 moeten er 5100 woningen worden toegevoegd.

	Huur				Koop			
Totaal	sociaal	Midden	Duur	Onbekend	Goedkoop	Midden	Duur	Onbekend
6335	1460	1110	340	560	130	2410	250	75

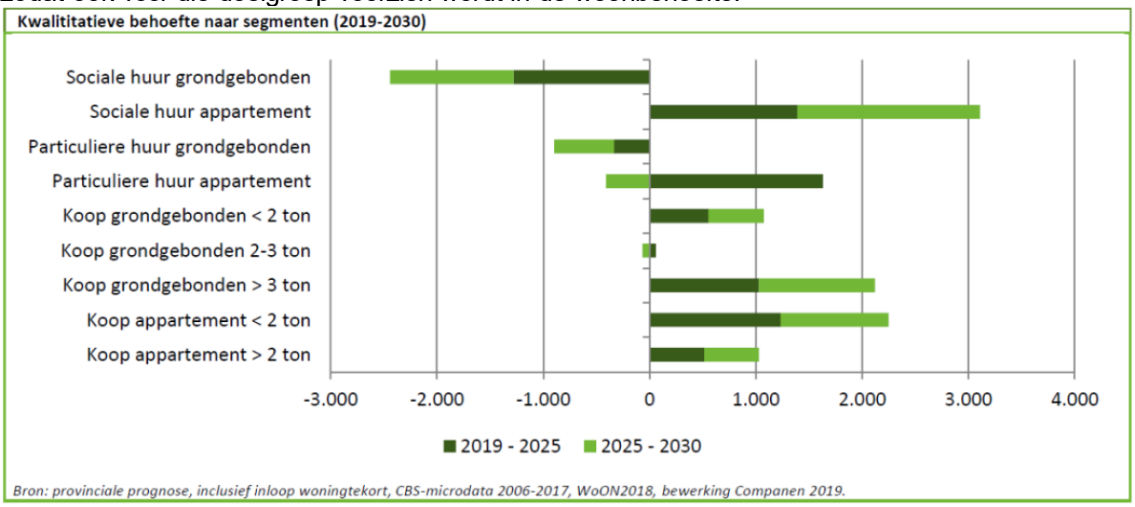
Harde plancapaciteit, bron: gemeente Arnhem

De in het plangebied aanwezige woningen worden gesloopt. Daarnaast biedt het uitwerkingsplan de mogelijkheid tot realisatie van maximaal 337 woningen. Het grootste deel van de te realiseren woningen -namelijk 205 stuks- staat sinds 2015 als groen aangemerkt in het 'stoplichtmodel'. Hierover bestaat dan ook (regionaal) akkoord. Daarnaast wordt gesteld dat het resterende aantal past binnen de harde plancapaciteit, zoals binnen de subregio is afgestemd. Geconcludeerd wordt dat de in totaal 387 (337 binnen het uitwerkingsplan en 50 binnen dit bestemmingsplan) toe te voegen woningen passen binnen de woningbehoefte van 5.100 stuks.

Kwalitatieve opgave

De ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier voorziet ook in een kwalitatieve behoefte en draagt bij aan een belangrijke kwaliteitsverbetering van het gebied.

Onderhavig plan voorziet in diverse woningen voor diverse doelgroepen. Er worden met dit bestemmingsplan 50 woningen mogelijk gemaakt en met een uitwerkingsplan worden 337 woningen mogelijk gemaakt. In totaal worden daarmee 387 woningen juridisch-planologisch mogelijk gemaakt. De woningen zijn een mix van huur, koop, grondgebonden en gestapeld, voor verschillende doelgroepen. Het plangebied Havenmeesterskwartier vormt de overgang van het levendige Cobercokwartier waarbinnen verschillende functies aanwezig zijn naar een sec woongebied zoals Gashouderskwartier. Binnen de bovengenoemde ca. 387 woningen zijn ook een 50-tal goedkopere woningen opgenomen zodat ook voor die doelgroep voorzien wordt in de woonbehoefte.



Kwalitatieve behoefte, bron: gemeente Arnhem, Plan van aanpak woningbouwontwikkeling

De appartementen zullen vooral op stadsbewoners een grote aantrekkingskracht hebben. De eengezinswoningen (met tuin) zullen eerder verkocht worden aan de doelgroep gezinnen.

Uit het Woningbehoefteonderzoek van de regio Arnhem-Nijmegen blijkt dat er een grote behoefte is aan koopwoningen in alle prijssegmenten. Dit initiatief voorziet uitsluitend in koopwoningen. Het betreft koopwoningen met een mix van prijssegmenten. Hiermee wordt ingespeeld op de kwalitatieve woonbehoefte in Arnhem.

Mogelijkheden tussen huur en koop 2019-2030

	Sociale huur	Goedkope koop	Totaal sociaal	Vrije sector huur / middenhuur (€720-€1.000)	Vrije sector huur / dure huur (>€1.000)	Overige koop
Arnhem	670	3.325	3.995 (54%)	240	85	3.145

Bron: provinciale prognose, inclusief inloop woningtekort, CBS-microdata 2006-2017, WoON2018, bewerking Companen 2019.

Kwalitatieve woningbehoefte (Bron: o.a. opgenomen in het 'Plan van Aanpak Woningbouwontwikkeling')

De omgeving van het plangebied in de toekomst worden beschouwd als een centrum- stedelijk woonmilieu. Zoals is gebleken uit eerder onderzoek, bestaat behoefte aan binnenstedelijke plannen op

aantrekkelijke locaties in centrum-stedelijke woonmilieus. Met onderhavig plan wordt aan deze behoefte invulling gegeven. Gezien de unieke locatie van het gebied, zowel het Cobercokwartier als voorliggende ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier omvattend, is er weinig vergelijkbaar aanbod voorhanden in Arnhem.
Resumerend wordt dan ook gesteld dat er zowel kwantitatief als kwalitatief behoefte is aan deze woningen.
Bestaand stedelijk gebied
In artikel 1.1.1 onder h van het Bro is een nadere omschrijving van het begrip 'bestaand stedelijk gebied' vastgelegd. Als bestaand stedelijk gebied wordt aangemerkt:
‘bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur’.
Uit de definitie volgt dat er sprake moet zijn van een stedenbouwkundig samenstel van bebouwing. In de Nota van Toelichting wordt opgemerkt dat de kwalificatie bestaand stedelijk gebied afhangt van de omstandigheden van het geval, de specifieke ligging, de feitelijke situatie, het bestemmingsplan en de aard van de omgeving.
De locatie Havenmeesterskwartier voldoet aan het criterium 'bestaand stedelijk gebied'.
Conclusie
Met de voorgenomen planontwikkeling van het realiseren van woningen binnen het plangebied wordt bijgedragen aan zowel de kwantitatieve als kwalitatieve behoefte aan woningen. Er wordt voldaan aan de Ladder voor duurzame verstedelijking.

Hoofdstuk 5 Milieu- en omgevingsaspecten

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk komen de milieu- en omgevingsaspecten aan de orde die van belang kunnen zijn bij de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen in het plangebied. Beschreven wordt op welke manier voor de aspecten vastgesteld wordt of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Geluid

Geluid wegverkeer
De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege (spoor)wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente met een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een (spoor)weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.
De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De gemeente Arnhem heeft voor de beoordeling van de geluidsbelasting aanvullend geluidbeleid vastgesteld. De maximaal toegestane hogere waarde volgens de Wet geluidhinder bedraagt 63 dB voor stedelijke situaties.
Industrielawaai
De Wet geluidhinder (Wgh) biedt ook het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege geluidgezoneerde industrieterreinen. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een industrieterrein. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.
De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting vanwege industrielawaai voor nieuwe woningen bedraagt 50 dB(A). In bepaalde gevallen kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen. De gemeente Arnhem heeft voor de beoordeling van de geluidsbelasting aanvullend geluidbeleid vastgesteld. De maximaal toegestane hogere waarde volgens de Wet geluidhinder bedraagt 55 dB(A).
Geluid scheepvaartverkeer
Het toetsen van scheepvaartgeluid is niet in een wettelijk kader vastgelegd. Wij beoordelen de aanvaardbaarheid van het geluid van zowel de doorgaande als de aangemeerde schepen op basis van het beoordelingskader uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het geluid van de schepen wordt daarbij gemodelleerd als industrielawaai en ook als zodanig beoordeeld. Aangezien deze norm zowel wordt gebruikt voor de beoordeling van de inpasbaarheid vanwege geluid van alle bedrijven, waarvan het karakter van het geluid verschilt, als van de verkeersaantrekkende werking, wordt deze norm ook toepasbaar geacht voor scheepvaartverkeer.
Beoordeling gecumuleerde geluidsniveaus
In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de rekenmethode voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting beschreven. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één soort geluidsbron. Er bestaat geen standaard beoordelingskader voor het gecumuleerde geluidsniveau, waardoor de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderbouwd op basis van de afzonderlijke toetsnormen en andere factoren. Op basis van de gebruikte beoordelingskaders voor de afzonderlijke aspecten wordt daarom beschouwd of ook vanwege het cumulatieve geluidsniveau sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
Beleidsplan Geluid
Het geluidbeleid van de gemeente Arnhem is onder andere opgesteld voor de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen. De gemeente maakt voor de beoordeling een onderscheid in gebieden en geluidsklassen. Daarvoor hebben zij een ambitiewaarde (a), incidentele waarde (i) en plafondwaarde (p) vastgesteld. De ambitiewaarde is de streefwaarde voor een gebied. Het plan Havenmeesterskwartier wordt beoordeeld op basis van het gebiedstype stedelijke zone, omdat in de omgeving zowel woningen, bedrijven als drukke verkeersaders liggen. Op basis van de geluidsklassen heeft de gemeente Arnhem daarnaast vastgesteld welke maatregelen onderzocht en toegepast moeten worden. In onderstaande tabel staan de geluidsnormen uit het geluidbeleid.

	Ambitiewaarde	Incidentele waarde	Plafond waarde
Wegverkeer	58 dB	63 dB	>63 dB
Industrie	55 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)

Beoordelingsnormen geluidbeleid gebiedstype stedelijke zone

Voor het verlenen van een hogere waarde is de nota “uitvoeringsbeleid hogere grenswaarde” van de gemeente Arnhem van toepassing.

Onderzoek

Wegverkeerslawaai

Voor onderhavige ontwikkeling moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van wegverkeerslawaai voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Er heeft derhalve een onderzoek naar wegverkeerslawaai plaatsgevonden (Bijlage 6).

De nabijgelegen Eusebiusbuitensingel, Nijmeegseweg en Westervoortsedijk zijn wettelijk gezoneerd. De Eusebiusbuitensingel en de Nijmeegseweg hebben drie rijstroken en daarmee een geluidzone van 350 meter aan weerszijden van de weg; de Westervoortsedijk heeft twee rijstroken en daarmee een geluidzone van 200 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones van deze wegen, dus dienen de geluidbelastingen vanwege deze wegen te worden getoetst aan de wettelijke normering.

Naast de Westervoortsedijk wordt het plangebied omringd door de Badhuisstraat, Veilingstraat en Nieuwe Kade. Op deze drie wegen geldt momenteel een snelheid van 50 km/u, maar met een verkeersbesluit zal de snelheid van deze wegen worden aangepast naar 30 km/u. Ook op de nieuw aan te leggen weg binnen het plangebied wordt een snelheid van 30 km/u gehanteerd. Hiermee zijn de Badhuisstraat, Nieuwe Kade, Veilingstraat en de nieuw aan te leggen weg in de plansituatie niet wettelijk gezoneerd. Deze wegen hoeven niet te worden getoetst aan de wettelijke normering. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege deze wegen wel onderzocht. Ook de nabijgelegen Rietgrachtstraat en Thomas J. Witteroosstraat, waar een maximum snelheid van 30 km/u geldt, zijn meegenomen in het onderzoek.

Alle overige wegen in de omgeving zijn niet onderzocht wegens grote afstand tot het plangebied, geen wettelijke zonering, en/of lage verkeersintensiteiten.

In het onderzoek is gekeken naar de geluidbelasting vanwege elke afzonderlijke weg en tevens naar de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen op de nieuwe woningen.

Navolgend zijn de conclusies uit het onderzoek opgenomen.

In onderstaande tabel zijn voor elke weg de maximale geluidbelastingen weergegeven voor de nieuwe woningen, voor de basissituatie en indien van toepassing ook voor de situatie met aanvullende bronmaatregelen. Tevens zijn de wettelijke voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven.

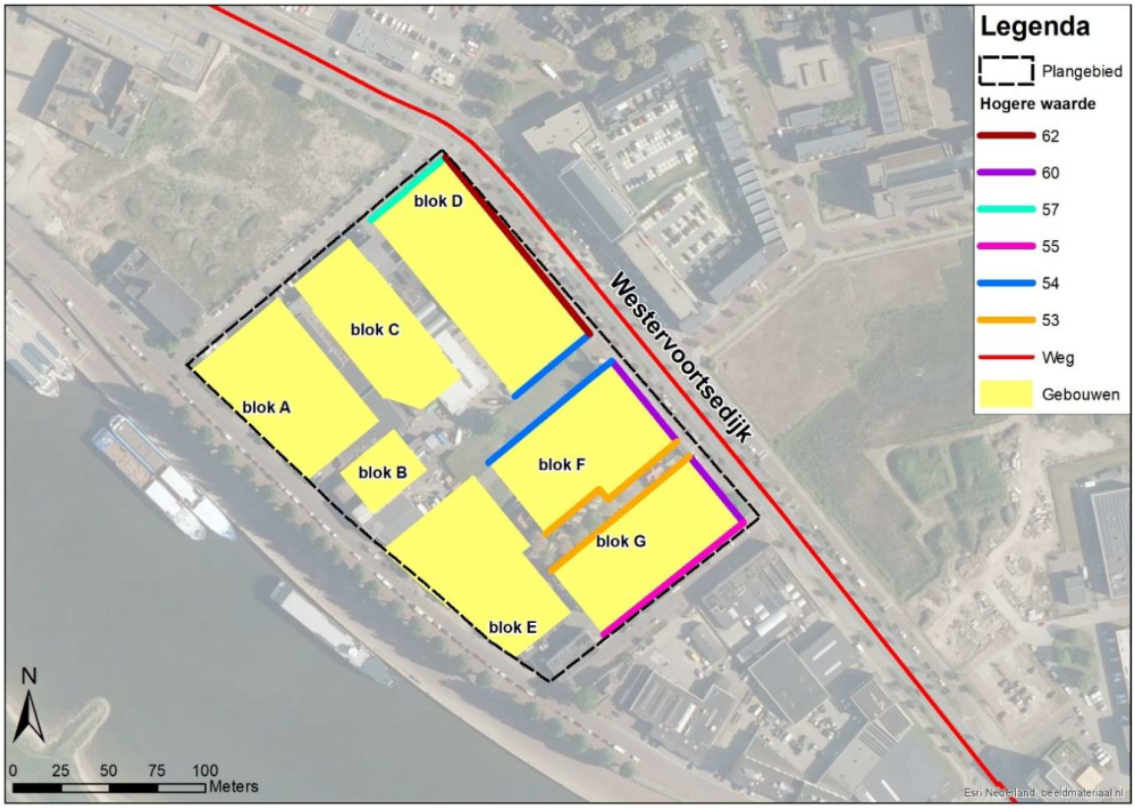
			Maximale geluidbelasting inclusief correctie (dB)	
Weg	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Basissituatie	Met extra maatregelen
Badhuisstraat	n.v.t.	n.v.t.	58	53
Eusebiusbuitensingel	48	63	35	35
Nieuwe aanleg	n.v.t.	n.v.t.	50	49
Nieuwe Kade	n.v.t.	n.v.t.	54	52
Nijmeegseweg	48	63	48	48
Rietgrachtstraat	n.v.t.	n.v.t.	48	48
Thomas J Witteroosstraat	n.v.t.	n.v.t.	44	44
Veilingstraat	n.v.t.	n.v.t.	62	57
Westervoortsedijk	48	63	62	62

Maximale geluidbelastingen per weg op de nieuwe woningen met bijbehorende voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden

De Eusebiusbuitensingel, Nijmeegseweg, Rietgrachtstraat en Thomas J. Witteroosstraat leveren een geluidbelasting niet hoger dan 48 dB op de nieuwe woningen. Voor deze wegen zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

De Westervoortsedijk heeft een wettelijke geluidzone en levert een geluidbelasting van maximaal 62 dB

op de nieuwe woningen. Voor deze weg zijn aanvullende bronmaatregelen niet mogelijk en stuiten overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren. Voor de woningen met een resterende geluidbelasting hoger dan 48 dB vanwege de Westervoortsedijk moeten hogere waarden te worden aangevraagd. Voor deze hogere waarden wordt door het bevoegd een hogere waardebesluit genomen en voorwaarden vastgelegd. In het bestemmingsplan (artikel 4.2.3) is een verwijzing opgenomen naar dit besluit.



Aan te vragen hogere waarden vanwege het verkeer op de Westervoortsedijk

De Badhuisstraat, de nieuw aan te leggen weg, de Nieuwe Kade en de Veilingstraat geven een maximale geluidbelasting hoger dan 48 dB. Wegens de gehanteerde maximum rijsnelheid van 30 km/u betreft dit geen wettelijke toets. Bronmaatregelen in de vorm van stiller wegdek zijn niet verplicht, maar wel mogelijk, om de geluidbelasting vanwege deze wegen te verlagen. Overdrachtsmaatregelen langs deze wegen stuiten op overwegende bezwaren en zijn niet verder onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai (maximaal 62 dB inclusief correctie) is hoger dan de ambitiewaarde (58 dB) maar niet hoger dan de plafondwaarde (63 dB) die de gemeente hanteert. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting vindt plaats op de noordoostelijke gevels van blok D langs de Westervoortsedijk en op de zuidoostelijke gevels van blok G langs de Veilingstraat.

Het toepassen van stille wegdektypen op de Badhuisstraat, nieuw aan te leggen weg, Nieuwe Kade en Veilingstraat is mogelijk. Na toepassen van deze maatregelen blijft de maximale gecumuleerde geluidbelasting 62 dB inclusief correctie, maar de maatregelen leveren gemiddeld wel een geluidreductie op de nieuwe woningen.

Aangezien de gecumuleerde geluidbelasting de ambitiewaarde overschrijdt, worden in het kader van een gezond woon- en leefklimaat op de Badhuisstraat, de nieuw aan te leggen weg, de Nieuwe Kade en de Veilingstraat bronmaatregelen toegepast in de vorm van stille elementenverharding. Extra maatregelen in de vorm van overdrachtsmaatregelen, of een snelheidsverlaging op de Westervoortsedijk, stuiten op overwegende bezwaren en zijn niet wenselijk.

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen dient aangetoond te worden dat de buitengevels voldoende geluid dienen te weren om te zorgen dat het geluidniveau binnen in de nieuwe woningen maximaal 33 dB bedraagt. Dit is opgenomen als voorwaarde bij het hogere waardenbesluit.

Tevens dient te worden aangetoond dat bij geluidsbelaste hogere waarden woningen sprake is van minimaal één geluidluwe gevel en één geluidluwe (gezamenlijke) buitenruimte.

Voor de gevels die aan de achterzijde gesitueerd zijn (niet aan de Westervoortsedijk) is de

geluidbelasting voldoende laag om een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte te realiseren of wel de mogelijkheid om maatregelen te nemen om dit te realiseren. Voor sommige woningen is geen individuele buitenruimte beoogd. Voor de woonblokken waar dit het geval is zijn gemeenschappelijke buitenruimten beoogd waar ook sprake is van een geluidluwe buitenruimte.

Industrielawaai

Ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling van Havenmeesterskwartier is een onderzoek naar industrielawaai uitgevoerd (Bijlage 7).

Het plangebied ligt in de invloedssfeer van enkele industriële geluidbronnen:

- Ten noorden van het plangebied ligt een busremise van Connexxion gelegen aan de Westervoortsedijk 4 te Arnhem. Dit remiseterrein wordt omringd door de Vlijtstraat (noord), de Rietgrachtstraat (oost), de Westervoortsedijk (zuid), en de Remisestraat (west). Het remiseterrein behoort tot de milieucategorie 3.2 met een VNG-richtafstand van 50 meter voor gemengd gebied. Het plangebied ligt op circa 30 meter afstand van het remiseterrein en ligt daarmee binnen de VNG-richtafstand van het remiseterrein.
- Ten zuidoosten van het plangebied liggen meerdere bestaande bedrijven, waaronder het metaalbewerkingsbedrijf De Smidse, het transportbedrijf Comans Transport, de fabrikant Steemer Keukens & Meubels, en andere. De activiteiten van deze bedrijven zijn akoestisch relevant, mede dankzij het gebruik van de in- en uitritten op de Veilingstraat.
- Ten zuidwesten van het plangebied ligt de Rijn. Deze rivier vormt een doorgaande route voor scheepvaart. De Rijnkade biedt gelegenheid tot aanmeren.

Verder naar het oosten (ten oosten van de Van Oldenbarneveldtstraat) is het industrieterrein 'Arnhem-Noord' gelegen. Dit industrieterrein is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Het plangebied Havenmeesterskwartier ligt buiten de geluidzone van dit gezoneerde industrieterrein. De geluidbelasting vanwege het industrieterrein op het plangebied wordt daarom niet getoetst aan de Wet geluidhinder, maar wel meegenomen in het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle aanwezige geluidbronnen.

Onderstaande afbeelding toont een overzicht van het plangebied en de onderzochte bronnen.



Overzicht plangebied en onderzochte bronnen

Navolgend zijn de conclusies uit het onderzoek opgenomen.

Busremise

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Ter hoogte van de maatwerkvoorschriften worden de maximaal toegestane geluidbelastingen van de maatwerkvoorschriften niet overschreden. Op alle overige gevels worden de grenswaarden van het Activiteitenbesluit niet overschreden. Aangezien de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de maatwerkvoorschriften niet worden overschreden, zorgt de nieuwe woningbouw in het Havenmeesterskwartier niet voor een beperking van bedrijfsvoering op het remiseterrein. Aanvullende

maatregelen voor de langtijdgemiddelde geluidbelasting veroorzaakt door de busremise zijn niet nodig. Omdat de maatwerkvoorschriften zijn vastgesteld op andere hoogtes dan de nu gehanteerde rekenhoogtes conform het Reken- en meetvoorschrift geluid, worden de maatwerkvoorschriften aangepast naast de juiste rekenhoogte.

Maximale geluidbelasting

De maximale geluidbelasting vanwege activiteiten op het busremiseterrein voldoet aan de grenswaarden die in het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. Aanvullende maatregelen voor de maximale geluidbelasting veroorzaakt door de busremise zijn niet nodig.

Indirecte hinder

De etmaalwaarde voor indirecte hinder van de busremise voldoet aan de voorkeurswaarde voor indirecte hinder. Aanvullende maatregelen voor indirecte hinder van de busremise zijn niet nodig.

Bestaandebedrijvigheid ten zuidoosten van het plangebied

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van elk individueel bedrijf bedragen hoogstens 50, 43 en 37 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiodes en voldoen aan de grenswaarden zoals in het Activiteitenbesluit opgenomen. Aanvullende maatregelen voor de langtijdgemiddelde geluidbelasting veroorzaakt door de individuele bedrijven zijn niet nodig.

De langtijdgemiddelden van alle bedrijven tezamen bedragen hoogstens 53, 44 en 41 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiodes. De hoogste geluidbelastingen vinden plaats op de zuidoostelijke gevels van blok G, direct gelegen aan de Veilingstraat, nabij de bestaande in- en uitrit ter hoogte van Steemers keukens.

Maximale geluidbelasting

Bij het bepalen van de maximale geluidniveaus (LAmax) van de bestaande bedrijven zijn laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing gelaten: volgens Activiteitenbesluit artikel 2.17 zijn de maximale geluidniveaus (LAmax) zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

Bij vijf bestaande bedrijven (Klompmaker en zoon; Kuiper Bouw; Steemer keukens; Van Londen schoonmaakbedrijf; metaalbewerkingsbedrijf De Smidse) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode hoger dan de grenswaarde zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit. Bij drie van deze bedrijven is tevens het maximale geluidniveau in de avondperiode hoger dan de bijbehorende grenswaarde. De overschrijdingen vinden plaats op gevels van blokken E, F en G. Voor de geplande woningen ter hoogte van deze gevels, waarbij het maximale geluidniveau vanwege een of meer bestaande bedrijven de grenswaarde overschrijdt, worden onderstaande maatregelen getroffen.

Maatwerkvoorschriften

Voor blok E zijde Veilingstraat en blok G zuidwestzijde worden maatwerkvoorschriften opgesteld. De maatwerkvoorschriften betreffen:

- Blok E zijde Veilingstraat: Klompmaker & zoon 63 dB(A) nachtperiode.
- Blok G zuidwestzijde: Klompmaker & zoon 63 dB(A) nachtperiode.

Maatwerkvoorschriften worden verantwoord beschouwd, aangezien de wettelijke overschrijdingen plaatsvinden op een klein percentage van alle nieuwe gevels in het plangebied, en de maximale geluidbelastingen in de avond- en nachtperiodes op deze gevels niet hoger zijn dan 65 dB(A).

Voor het opstellen van maatwerkvoorschriften dient wel te worden gegarandeerd dat er voldoende gevelisolatie wordt toegepast. Een dove gevel kan hierbij een oplossing bieden. Een dove gevel betreft de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht (inclusief het dak), zonder te openen delen, of met te openen delen waarbij de gevel minstens 35 dB geluidwering levert.

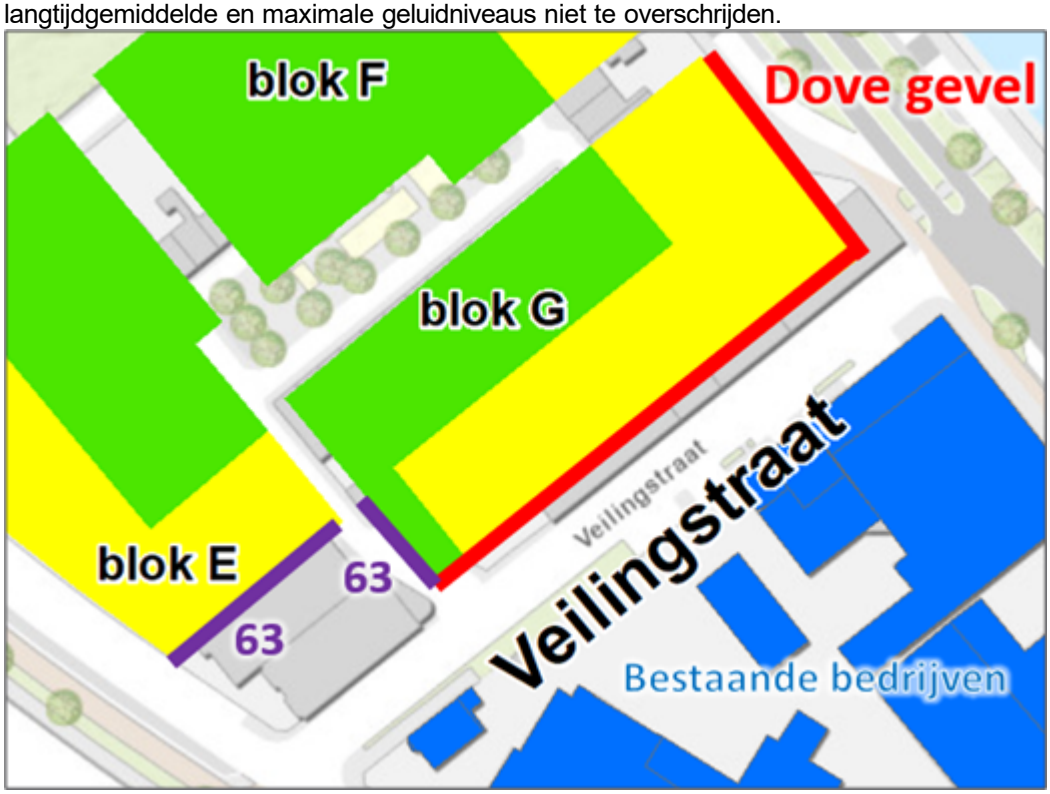
Voor Blok F zijde Westervoortsedijk gelde de vigerende maatwerkvoorschriften van De Smidse.

Dove gevels

Voor blok G zijde Veilingstraat en gedeeltelijk blok G zijde Westervoortsedijk zijn dove gevels nodig. Voor blok G is de hoogste piekbelasting 75 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Op deze gevels zijn de maximale geluidniveaus daarom ontoelaatbaar hoog in de avond- en nachtperiodes. Na toepassen van dove gevels is er op deze gevels geen sprake meer van overschrijding.

Indien er geen dove gevels voor blok G aan de Veilingstraat worden toegepast, is er een geluidwering van minstens 40 dB(A) op de gevel vereist om de maximaal toegestane piekbelasting van 35 dB(A) in de nachtperiode te behalen. Aangezien de piekbelasting van 75 dB(A) op slechts 1 toetspunt plaatsvindt, op de zuidoostelijke gevel van blok G ter hoogte van de in- en uitrit bij Steemers keukens, wordt gekozen om voor deze woningen een dove gevel te realiseren. Voor de overige gevels waar geen dove

gevel wordt gerealiseerd zal aanvullend onderzoek nodig zijn, waaruit blijkt dat er voldoende gevelwering haalbaar is om de maximaal toegestane piekbelastingen in de woningen te behalen. Indien dove gevels niet worden toegepast, dient tenminste voldaan te worden aan de eisen gesteld in de regels van het bestemmingsplan (artikel 4.2.3). Dit betreft o.a. het waarborgen van voldoende gevelisolatie om de langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus niet te overschrijden.



Overzicht van de minimaal te treffen maatregelen. In rood de gevels die als dove gevel dienen te worden gerealiseerd; in paars de gevels waarvoor maatwerkvoorschriften dienen te worden verleend, met bijbehorende vast te stellen toegestane geluidbelasting.

Scheepvaart

De hoogste geluidbelastingen vanwege scheepvaart zijn in de dag- en avondperiodes niet hoger dan de gehanteerde streefwaarden. De hoogste geluidbelasting in de nachtperiode overschrijdt de gehanteerde streefwaarde met 3 dB(A), maar voldoet wel aan het gebiedsgerichte ambitieniveau dat de gemeente Arnhem hanteert. De VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering geeft de mogelijkheid om gemotiveerd maximaal 5 dB(A) af te wijken van de streefwaarde.

Aangezien de geluidbelastingen in de dag- en avondperiodes niet hoger zijn dan de gehanteerde streefwaarden, en aangezien de maximale geluidbelasting in de nachtperiode niet hoger is dan de maximaal te motiveren afwijking en tevens aan de gemeentelijke ambitiewaarde voldoet, kan de geluidbelasting vanwege scheepvaart op het Havenmeesterskwartier aanvaardbaar worden geacht.

Gecumuleerde geluidbelasting industrie

De langtijdgemiddelde geluidbelasting (LAr;LT) gecumuleerd voor alle geluidbronnen industrielawaai (busremise, bedrijvigheid, scheepvaart en het gezoneerde industrieterrein Arnhem-Noord) bedraagt hoogstens 52, 47 en 44 dB(A) in respectievelijk de dag-, avonden nachtperiode met een etmaalwaarde van hoogstens 54 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarden voor industrielawaai (55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, met een etmaalwaarde van 55 dB(A)).

Gecumuleerde geluidbelasting industrie en wegverkeerslawaai

De eerstelijns nieuwe bebouwing aan de noordelijke zijde van het plangebied (blok D) ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van maximaal 67 dB (exclusief correctie) na toepassen van mogelijke bronmaatregelen. Deze woningen ondervinden tevens de hoogste geluidbelasting vanwege de busremise gelegen aan de noordelijke zijde van de Westervoortsedijk (maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde). Wanneer de geluidbelasting op deze woningen wordt gecumuleerd voor wegverkeer en industrielawaai, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op deze woningen maximaal 67 dB.

De eerstelijns nieuwe bebouwing aan de oostelijke zijde van het plangebied (blok G) ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van maximaal 65 dB na toepassen van mogelijke bronmaatregelen. Deze woningen ondervinden tevens de hoogste geluidbelasting vanwege de bestaande bedrijven aan de zuidoostelijke zijde van de Veilingstraat (maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde). Wanneer de geluidbelasting op deze woningen wordt gecumuleerd voor wegverkeerslawaai en industrielawaai, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 65 dB.
De eerstelijns nieuwe bebouwing aan de zuidwestelijke zijde van het plangebied (blokken A en E) ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van maximaal 58 dB na toepassen van mogelijke bronmaatregelen. Deze woningen ondervinden tevens de hoogste geluidbelasting vanwege scheepvaartlawaai veroorzaakt door de scheepvaart op de Nederrijn en aan de Rijnkade, ten zuidwesten van het plangebied (maximaal 53 dB(A) etmaalwaarde). Wanneer de geluidbelasting op deze woningen wordt gecumuleerd voor wegverkeerslawaai en industrielawaai, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 59 dB.
Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Dit betekent dat de buitengevels voldoende geluid dienen te weren om te zorgen dat het geluidniveau binnen in de nieuwe woningen maximaal 33 dB bedraagt.
In het vigerende bestemmingsplan 'Groot Rijnwijk' artikel 8.2.4 'Deelgebied 3' worden aanvullende eisen gesteld voor woningen binnen het plangebied gelegen aan de Veilingstraat. Deze eisen hebben betrekking op woningen in blok G. De woningbouw in blok G is uitsluitend toegestaan indien de woningen zijn voorzien van dove gevels. Indien deze niet zijn voorzien van dove gevels, dan moet worden aangetoond dat kan worden voldaan aan alle onderstaande eisen:

1. Het niet realiseren van dove gevels leidt niet tot beperkingen in de, ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van de aan de Westervoortsedijk gevestigde bedrijven.
2. Het niet realiseren van dove gevels leidt niet binnen de woningen tot een binnenwaarde van meer dan 35 dB(A) etmaalwaarde.
3. Het niet realiseren van dove gevels leidt niet binnen de woningen tot een maximaal geluidniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere piekgeluiden in dag-, avond- en nachtperiode van meer dan respectievelijk 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A).

Bij de aanvraag om een Omgevingsvergunning, wanneer de indeling van de woningen en de gevelopbouw zijn vastgesteld, dient te worden getoetst aan bovenstaande eisen.
Bovengenoemde eisen zijn geborgd in de regels van dit bestemmingsplan.
In aanvulling op de uitgangspunten die zijn gehanteerd in de akoestische onderzoeken is aan de Nieuwe Kade hogere bebouwing toegestaan dan de berekende 21 meter. Op basis van het vigerende bestemmingsplan, onderhavig bestemmingsplan en het uitwerkingsplan is voor 30% van het te bebouwen oppervlak, dat is aangegeven in de onderstaande afbeelding, een bouwhoogte van maximaal 27 meter toegestaan.



30% van het bebouwingsoppervlak maximale bouwhoogte 27 meter, rood omkaderd

Op basis van de gegevens uit de onderzoeken kan ook voor deze bouwhoogte geconcludeerd worden dat de belasting gelijk zal zijn aan de belasting die berekend is voor een bouwhoogte van 21 meter. Voor de gevels aan de Nieuwe Kade hoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd. Ook de geluidsbelasting als gevolg van scheepvaart neemt op een hogere gevel niet toe.

Conclusie

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling indien wordt aangesloten bij het advies uit de onderzoeksrapporten.

5.3 Luchtkwaliteit

Het bevoegd gezag dient bij ruimtelijke ontwikkelingen de luchtkwaliteit mee te nemen in de besluitvorming. Hierbij dient te worden nagegaan wat de gevolgen zijn van het plan voor de luchtkwaliteit. Als aan één of meer van onderstaande voorwaarden uit de Wet milieubeheer (Wm) wordt voldaan, mag het bevoegd gezag positief besluiten over het aspect luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden;
2. het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
3. het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit;
4. het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Een bijdrage is 'niet in betekenende mate' als de toename maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van fijn stof of stikstofdioxide bedraagt. In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), zijn categorieën van gevallen aangewezen die in ieder geval niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Wanneer een ontwikkeling valt onder één van die categorieën, is het niet nodig een onderzoek naar de luchtkwaliteit uit te voeren. Woningbouwlocaties van niet meer dan 1.500 woningen en één ontsluitingsweg, ofwel niet meer dan 3.000 woningen en twee ontsluitingswegen, vallen onder één van deze categorieën.

Beleidsnota Lucht en Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit

Het Arnhemse beleid op gebied van luchtkwaliteit is vastgelegd in de Beleidsnota Lucht uit 2005. Deze nota is erop gericht nieuwe overschrijdingen van de normen uit de Wet Milieubeheer te voorkomen en bestaande of dreigende overschrijdingen op te lossen. Daarnaast richt de Beleidsnota Lucht zich op het beperken van overlast door geurhinder. Voor wat betreft het halen van de normen uit het BLK2005 en de Wet Milieubeheer is de beleidsnota vertaald naar maatregelen in het Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit 2010 - 2014.

Onderzoek

In de Regeling NIBM is onder voorschrift 3A.2 opgenomen, dat een project NIBM is, als het minder dan 1.500 woningen realiseert. Het onderhavige plan betreft de realisatie van maximaal 50 woningen/appartementen. Het project valt onder de definitie NIBM.
Om na te gaan dat ter plaatse van het plangebied sprake is van een goede ruimtelijke ordening, dient onder andere aangetoond te worden dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, met betrekking tot de luchtkwaliteit, ter plaatse van het plangebied aanwezig is. Om dit inzichtelijk te maken zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de directe omgeving van het plangebied bepaald op basis van de gegevens uit de NSL Monitoringstool (Monitoring NSL 2020). Het maatgevende rekenpunt uit de NSL Monitoringstool in de directe omgeving van het plangebied is gelegen ter hoogte van de John Frost brug. De maximale jaargemiddelde concentraties van de luchtverontreinigende stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ ter hoogte van dit rekenpunt zijn weergegeven in tabel 1 voor de jaren 2019, 2020 en 2030. Het betreft hier de achtergrondconcentraties inclusief de concentratiebijdrage van het lokale wegverkeer.

Tabel 1 Maximale concentraties stikstofdioxide en fijnstof

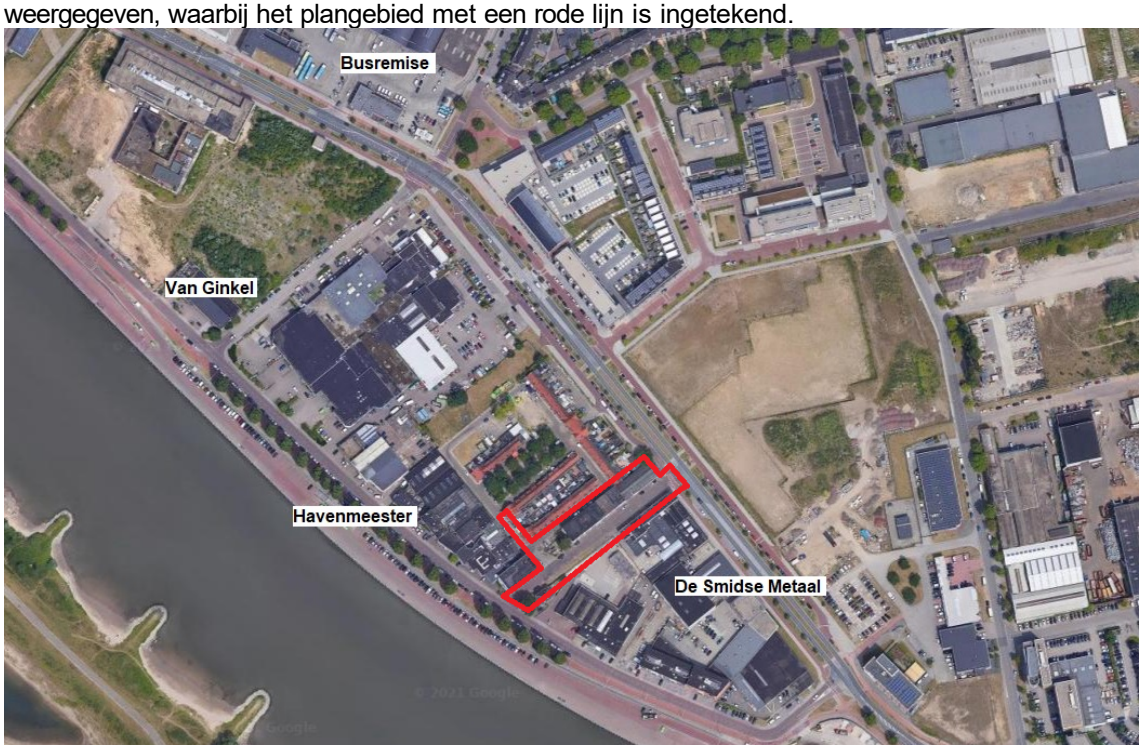
Stof	Grenswaarde	2019	2020	2030
Jaargemiddelde concentratie NO_2	40	29,3	27,0	17,8
Jaargemiddelde concentratie PM_{10}	40	20,1	19,8	17,3
Jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$	25	11,8	11,9	9,6

Uit de tabel blijkt dat er in de directe omgeving geen overschrijdingen zijn van de grenswaarden van de betreffende stoffen. Naar de toekomst toe verbetert de luchtkwaliteit doordat de achtergrondconcentraties dalen. Daarbij neemt de concentratiebijdrage van het lokale wegverkeer af doordat een groter deel van het wegverkeer elektrisch gaat rijden en doordat er strengere emissie-eisen gaan gelden voor nieuwe voertuigen. Uit de tabel blijkt dat ter hoogte van de planontwikkeling geen mensen worden blootgesteld aan concentraties boven de grenswaarden.
Conclusie
Het plan valt binnen de NIBM-grenzen voor woningbouwlocaties. Daarnaast blijkt dat ter hoogte van de planlocatie geen mensen worden blootgesteld aan grenswaarden boven de grenswaarden. Hiermee voldoet het plan, ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit, aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer en staat het aspect luchtkwaliteit niet in de weg voor een positief besluit op het plan.

5.4 Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie "Handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 2009" is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dicht bij bedrijfsactiviteiten worden voorzien. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een 'goede ruimtelijke ordening' indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.
De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. Bij de gebiedstypering wordt in deze publicatie het onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk enerzijds en woningen in een gemengd gebied (menging van bedrijven en woningen) anderzijds. In een rustige woonwijk is minder geluidshinder acceptabel dan in een gebied met functiemenging.
Geurhinder van industriële bedrijven
Het beleidsplan Geur uit 2010 gaat in op geur afkomstig van industriële bedrijven waarvoor de gemeente Arnhem het bevoegde gezag is. Milieubeleid kan een positieve bijdrage leveren aan maatschappelijke thema's als gezondheid, veiligheid, leefbaarheid, duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit. Geur is een milieuaspect dat een belangrijke bijdrage levert aan de leefbaarheid. Het geurbeleid van de gemeente Arnhem sluit, voor zover dat mogelijk is, aan op het geurbeleid van de provincie Gelderland. Het doel van het geurbeleid is dat inwoners van Arnhem nu en in de toekomst niet worden blootgesteld aan geuroverlast door industriële bedrijven.
Onderzoek
Rondom het plangebied liggen enkele bedrijven, die van invloed kunnen zijn op het toekomstige

leefmilieu in het plangebied, zoals de busremise van Connexxion, Van Ginkel, horeca gelegenheid Havenmeester en de bedrijven ten zuidoosten van het plangebied (waaronder De Smidse Metaal en Van Houtum Recycling B.V).
Gezien de ligging van het plangebied nabij verschillende bedrijfsfuncties en grenzend aan een bedrijventerrein is hier sprake van een 'gemengd gebied'. Daarmee kunnen de richtafstanden voor een gemengd gebied conform de VNG-publicatie gehanteerd worden.
In onderstaande afbeelding is de ligging van de relevante bedrijven ten opzichte van het plangebied weergegeven, waarbij het plangebied met een rode lijn is ingetekend.



Nabijgelegen bedrijven ten opzichte van het plangebied

In de navolgende tabel is een overzicht gegeven van de rondom het plangebied gelegen bedrijven. In de tabel is aangegeven wat de bij de bedrijven behorende bedrijfscategorie en richtafstand voor geluid is. Geluid is namelijk het hinderbepalende milieuaspect bij genoemde bedrijven.

Omliggende bedrijven	**Bedrijfscategorie**	**Richtafstand voor geluid in meters (gemengd gebied)**	**Afstand tot nieuwe gevoelige bestemming in meters**
Havenmeester	1 (SBI-2008: 561)	0	125
Busremise Connexxion (Westervoortsedijk 4)	3.2 (SBI-2008: 493)	50	250
Bedrijven ten oosten van het plangebied	2	10	16
De Smidse Metaal	3.2 (SBI-2008: 2561, 3311)	50	58

Overzicht van omliggende bedrijven

Uit bovenstaande tabel blijkt dat voor de beoogde ontwikkeling voldaan wordt aan alle richtafstanden die gelden voor de omliggende bedrijven.
Vanwege de akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten van De Smidse en vanwege het gebruik van de in- en uitrit op de Veilingstraat door de overige bedrijven zijn deze bedrijfsactiviteiten getoetst in het akoestisch onderzoek industrielawaai (Bijlage 7). In dit onderzoek is ook de Busremise meegenomen (in het kader van het uitwerkingsplan voor het overige deel van Havenmeesterskwartier). In paragraaf 5.2 is dit aspect nader uitgewerkt en onderbouwd.
In het plangebied zelf worden uitsluitend woningen gerealiseerd er worden geen milieubelastende activiteiten mogelijk gemaakt. Binnen het totale plangebied van Havenmeesterskwartier is plaatselijk

(hoek Badhuisstraat-Nieuwe Kade en hoek Badhuisstraat-Westervoortsedijk) een combinatie van lichte bedrijfsactiviteiten met woonbestemmingen toegestaan. De bedrijven hebben maximaal milieucategorie 2. De gemeente vindt dat met de combinatie van deze bedrijven met woonbestemmingen sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De huidige bedrijfsbestemmingen langs de Nieuwe Kade voldoen aan de richtafstand tot de meest dichtbijgelegen woningen. De ontwikkeling heeft derhalve geen invloed op nabijgelegen gevoelige functies.

Conclusie

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling die middels onderhavig bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt.

5.5 Externe veiligheid

Met externe veiligheid wordt bedoeld de kans op overlijden van mensen buiten de grenzen van een bedrijf of transportmedium, als rechtstreeks gevolg van een ongeval met (gevaarlijke) stoffen binnen de grenzen van het bedrijf dan wel het transportmedium. In de externe veiligheid worden twee risicobegrippen gehanteerd het PR (Plaatsgebonden Risico) en het GR (Groepsrisico).

Landelijk beleid

Voor bedrijven is op 28 oktober 2004 het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) in werking getreden. In het Bevi worden milieukwaliteitseisen vastgelegd die in de ruimtelijke planvorming moeten doorwerken. In het Bevi wordt een onderscheid gemaakt in kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. De PR 10^{-6} contour geldt ten opzichte van kwetsbare objecten als grenswaarde en ten opzichte van beperkt kwetsbare objecten als richtwaarde. Het beoordelingskader voor het groepsrisico is een oriënterende waarde.

Voor ondergrondse (aardgas)leidingen is er het Besluit externe veiligheid buisleidingen en voor de transportroutes (weg, water, spoor) het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev). In het Btev zijn de milieukwaliteitseisen vastgelegd die in de ruimtelijke planvorming moeten doorwerken.

Gemeentelijk beleid

Op 21 november 2005 is het beleidsplan Externe Veiligheid vastgesteld dat op 9 maart 2015 wederom met 4 jaar is verlengd. Dit beleidsplan beschrijft de mate van gewenste externe veiligheid in Arnhem. Uitgangspunt hierbij zijn de landelijke normen voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In een groot gedeelte van de stad streven we naar het niet doen toenemen van de risico's. Op sommige plekken in de stad, op bedrijventerreinen voor zware industrie en de volgens de structuurvisie stedelijke zone accepteren we een hoger risico dan op andere plaatsen. Wel moet daar extra aandacht zijn voor de beschikbare mogelijkheden voor rampenbestrijding, de zelfredzaamheid van mensen en de hulpverlening.

Onderzoek

Binnen het totale plangebied Havenmeesterskwartier zijn geen risicovolle activiteiten aanwezig noch voorzien.

Voor een gezonde en veilige leefomgeving en vanuit goede ruimtelijke ordening, is het van belang de externe veiligheid rondom het plangebied te inventariseren. Door DGMR is in 2018 een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd. In Bijlage 8 in een rapport toegevoegd met een actualisatie en update van het onderzoek externe veiligheid.

In het onderzoek zijn de risicovolle inrichtingen, transportroutes en buisleidingen in de omgeving van het plangebied beschouwd. Uit de risico-inventarisatie blijkt dat het plan niet is gelegen binnen 200 meter van een transportroute voor gevaarlijke route. Wel strekt het invloedsgebied van een aantal wegen (A12 en A325/N325) en de spoorlijn uit over het plangebied. Hiervoor geldt een beperkte verantwoordingsplicht. Er is ook transport van gevaarlijke stoffen naar het lospunt van de Shell in de Nieuwe Haven. Alleen zijn deze aantallen niet zo hoog waardoor de Nederrijn in categorie 3 (binnenvaart zonder frequent vervoer van gevaarlijke stoffen) van het Basisnet Water valt. Dit betekent dat er geen beperkingen voor bebouwing gelden, er geen rekening hoeft te worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied en er geen verantwoording van het groepsrisico hiervoor hoeft te worden opgesteld.

Uit de risico-inventarisatie blijkt tevens dat het plangebied niet is gelegen binnen het invloedsgebied van buisleidingen voor transport van gevaarlijke stoffen.

Ook is het plangebied niet gelegen binnen een PR 10^{-6}-contour van een risicovolle inrichting. Wel strekt het invloedsgebied van het bedrijf Immori B.V. uit over het plan. Voor dit bedrijf dient het groepsrisico te

worden verantwoord. Hierbij worden de aspecten zelfredzaamheid van personen en de bestrijdbaarheid van rampscenario's beschouwd.
In Bijlage 8 is de verantwoording van het groepsrisico uitgewerkt. Daarbij is onder andere in gegaan op de volgende aspecten:

- de mogelijkheden van de bestrijdbaarheid
- de mogelijkheden van zelfredzaamheid
- aanwezigheidsdichtheid binnen het invloedsgebied
- mogelijke maatregelen
- nut en noodzaak van de ontwikkeling.

De gemeente Arnhem heeft bij de voorbereiding van het plan het bestuur van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen over de verantwoording van het groepsrisico en de hulpverlening. Het advies was om aanvullende maatregelen te treffen, zoals:

- rekening houden met de bereikbaarheid van bluswatervoorzieningen;
- technische maatregelen om gebouwen luchtdicht af te kunnen sluiten om zo veilige schuilmogelijkheden te creëren ingeval van een toxische wolk;
- rekening te houden met het overstromingsrisico in het gebied.

Conclusie
Bij de uitwerking van het plan worden alle maatregelen uit het externe veiligheidsonderzoek en het advies van de veiligheidsregio in acht genomen. Ondanks alle mogelijke voorbereidingen om rampen met gevaarlijke stoffen tijdens het transport te voorkomen, kan het risico nooit voor 100% worden beperkt. Over het restrisico dient het college van burgemeester en wethouders uitspraak te doen, dit is de verantwoording van het groepsrisico.
Vanuit externe veiligheid zijn er geen belemmeringen voor de vaststelling van onderhavig bestemmingsplan.

5.6 Groen en ecologie

Wet natuurbescherming
Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt de Flora-en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998 en Boswet. Veel taken zijn gedecentraliseerd naar met name de provincies, waarbij tevens de rol van gemeenten belangrijker geworden is. Wat betreft gebiedsbescherming waren de provincies reeds bevoegd gezag, dit is ook in de nieuwe situatie het geval. Op gebied van soortbescherming (voormalig FF-wet) maakt het systeem met drie beschermingsregimes plaats voor twee beschermingsniveaus: strikt beschermde soorten (veelal HR- en VR-soorten) en overige beschermde soorten. De lijsten met beschermde soorten zijn deels gewijzigd. Zo zijn er minder vissen en vaatplanten beschermd, terwijl het aantal beschermde libellen en dagvlinders juist is toegenomen. Onder de Wet natuurbescherming kunnen provincies deels een eigen invulling geven aan de bescherming van soorten.
Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijke gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof (in de vorm van stikstofoxiden en ammoniak) een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben kunnen hierdoor significante negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.
Groenvisie 2017-2035
De Groenvisie gaat over het groen-blauw raamwerk, de stedelijke hoofdgroenstructuur, vertaald in doelen, ambities en ontwikkelopgaven. Dit groen-blauw raamwerk van de stad bepaalt het gezicht van de stad en de aantrekkelijkheid van uiteenlopende woon- en recreatiemilieus. Het gaat daarbij om de waarden vanuit landschap, cultuurhistorie, ecologie, water en recreatief gebruik op gemeente en op particuliere terreinen.
Aan groen worden de laatste jaren steeds meer waarden en kwaliteiten toegekend. Zo ook aan het Arnhemse groen. Dan moet u denken aan gezondheid, klimaat (verminderen van hitte en van

wateroverlast), milieu (verbeteren luchtkwaliteit), stadslandbouw, dierenwelzijn, toerisme en sport en bewegen. Het groen biedt ruimte voor een gezonde, leefbare, aantrekkelijke en daarmee ook toekomstbestendige woon- en werkomgeving. De Groenvisie is daarvoor verdeeld in 5 thema's met bijbehorende doelen:

- de herkenbare stad: zichtbaarheid en beleefbaarheid van landschap en cultuurhistorie
- de natuurvriendelijke stad: biodiversiteit in en om de stad en de natuurinclusieve stad
- de groene gezonde stad: leefbaarheid, klimaat en gezondheid
- de duurzaam beheerde stad: beheer afgestemd op eindbeeld en gebruik
- de samenwerkende stad: maatschappelijke betrokkenheid en promotie van groen

De Groenvisie legt niet alleen het groen-blauw raamwerk vast, dus de stedelijke hoofdgroenstructuur. De Groenvisie geeft ook richting aan het belang van groen in de wijken, zodat initiatieven de waarden van het groen (landschap, biodiversiteit, gezondheid, waterbuffering, koelte) niet aantasten maar versterken. De Groenvisie is daarmee een basis voor de vertaling naar de (planologische) bescherming van waardevolle gebieden en waardevolle bomen in de bestemmingsplannen en het latere Omgevingsplan. De Groenvisie zorgt voor een actualisatie van de Arnhemse regels groencompensatie. Het provinciale beleid ten aanzien van groencompensatie is namelijk gewijzigd. Per 1 januari 2017 is er de Wet natuurbescherming. De provinciale compensatie is sindsdien alleen geldig op bos binnen het Gelderse Natuurnetwerk.

Ruimte voor Biodiversiteit - Biodiversiteitsagenda Arnhem 2021-2025

Het vergroten van de biodiversiteit hebben is opgenomen als speerpunt in de Groenvisie 2017 – 2035 onder het thema ‘Natuurvriendelijke stad’. In de Biodiversiteitsagenda is dit thema verder uitgewerkt. De acties en maatregelen benoemd in deze agenda zijn dus een uitvoering van bestaand beleid en bestaande financiële ruimte. Het doel van de acties en maatregelen in de Biodiversiteitsagenda is het herstellen, behouden en versterken van de biodiversiteit in de gemeente Arnhem.

Bomenplan Arnhem

Het Bomenplan, dat kan worden gezien als een aanvulling op de Groenvisie 2017-2035, laat zien wat de ambities van de gemeente zijn voor de bomen in de stad. Ook geeft het meer duidelijkheid en richting bij afwegingen op het gebied van aanplant, beheer en kap en hoe om te gaan met bomen in projecten. Het bomenbeleid verankert de nieuwe visie en werkwijze voor bomen. Daarbij worden ook de resultaten van de evaluatie van de deregulering van de kapvergunning meegenomen

De gemeente wil meer (Buitengewone) bomen in Arnhem, meer groenmassa en dus een nog groenere stad. Uitgangspunt daarbij is kwaliteit en toekomstbestendigheid: de juiste boom op de juiste plek. Dit geldt zowel voor bestaande als nieuw te planten bomen. De gemeente wil een betere bescherming van bomen. En het grotere belang van bomen vraagt ook om meer aandacht en transparantie in besluitvorming en communicatie. Belangrijke wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie:

- er komen meer bomen bij en meer bomen worden beschermd zodat ze kunnen uitgroeien tot Buitengewone bomen;
- in het beheer en onderhoud van onze bomen gaan we Buitengewone bomen langer verzorgen;
- we benoemen toekomstbomen;
- kapvergunning nieuwe stijl: het afwegingskader en de procedure van de kapvergunning wordt aangescherpt en verduidelijkt. Meer (Buitengewone) bomen worden beschermd. Daarbij spelen ook de waarde voor het klimaat, biodiversiteit en gezondheid nu een rol. Voorkomen wordt dat er onnodige bureaucratische drempels worden opgeworpen;
- bij projecten waarbij mogelijk bomen moeten worden gekapt, gaan we zorgvuldiger te werk. De bestaande bomen worden vooraf geïnventariseerd en gewaardeerd, waarna er een boombewust ontwerp wordt gemaakt. Op basis van een integrale afweging, wordt een definitieve ontwerp keuze gemaakt;
- indien bomen niet behouden kunnen worden, kijken we altijd of verplanten redelijkerwijs mogelijk is;
- er komt een Boom Kwaliteitsteam Arnhem, voornamelijk bestaande uit externe deskundigen en bewoners, dat de gemeente adviseert bij keuzes rond het kappen van bomen.

Onderzoek

In het kader van de beoogde woningbouwontwikkeling van Havenmeesterskwartier heeft er een verkennend natuuronderzoek plaatsgevonden (Bijlage 9). Dit betreft een actualisatie van het verkennend onderzoek dat in 2016 is uitgevoerd door De Groene Ruimte B.V.

Navolgend zijn de conclusies beschreven.

Natura 2000-gebied

Er liggen twee Natura 2000-gebieden in de omgeving van het projectgebied, namelijk ‘Rijntakken’ op een afstand van 1,4 kilometer en ‘Veluwe’ op een afstand van 3,2 kilometer. De werkzaamheden in het projectgebied resulteren niet in een oppervlakteverlies, verontreiniging of verdroging van deze Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten van geluid, licht en trilling op de instandhoudingsdoelstellingen zijn uit te sluiten. De omvang van de stikstofdepositie door de werkzaamheden is met een AERIUS-berekening inzichtelijk gemaakt (Bijlage 10).
Uit de stikstofberekeningen is gebleken dat de beoogde ontwikkeling ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar geeft. Dit geldt zowel voor de gebruiksfase als de realisatiefase.Op basis van bovenstaande zijn er geen belemmeringen voor het bestemmingsplan op grond van de Wet natuurbescherming.

Soortenbescherming

Vogels

Het projectgebied vormt geschikt habitat voor de huismus en voor de gierzwaluw. Van beide soorten zijn de nesten jaarrond beschermd. Tijdens het veldbezoek is de huismus ook waargenomen binnen het projectgebied. Het is daarom zeer waarschijnlijk dat het nest van deze soort binnen het projectgebied aanwezig is. Met de voorgenomen werkzaamheden worden mogelijk nesten van deze vogelsoorten permanent vernietigd of de vogels verwond of gedood. Daarmee vindt er mogelijk een overtreding plaats op de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming. Nader onderzoek naar het voorkomen van huismus in het projectgebied is noodzakelijk in de sociale huurwoningen aan Rijnwijk en de bedrijfspanden aan Nieuwe kade 9 tot en met 14 en Veilingstraat 17, 25 en 29. Voor de gierzwaluw is in het projectgebied nader onderzoek noodzakelijk bij de de sociale huurwoningen aan Rijnwijk noodzakelijk.
Daarnaast zijn er ook algemene, niet jaarrond beschermde, broedvogels onder andere de merel en de kauw, in het projectgebied waargenomen. Deze soorten vinden mogelijke nestgelegenheid in de bebouwing of het aanwezige groen. Voor deze soorten geldt de zorgplicht. Met de voorgenomen werkzaamheden bestaat de kans op het verstoren, doden of verwonden van broedende vogels. Door buiten het broedseizoen te werken, wordt verstoring, doden of verwonden van broedende vogels voorkomen. De broedperiode loopt globaal van half maart tot begin augustus. Afhankelijk van de lokale meteorologische omstandigheden, kan deze periode eerder of later beginnen en eindigen. Indien het niet te vermijden is in of rond het broedseizoen te werken, dient in de periode van maart tot en met september een broedvogelcontrole uitgevoerd te worden. Bij het aantreffen van broedende vogels, dient er te worden gewacht met de werkzaamheden tot het moment dat de jongen uitgevlogen zijn. De werkzaamheden dusdanig afstellen dat er geen verstoring optreedt, is daarbij ook een optie.

Vleermuizen

In het projectgebied bevinden zich mogelijke verblijfplaatsen van vleermuizen in de gebouwen. Aanvullend onderzoek naar gebouwbewonende vleermuizen, namelijk de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger, in de sociale huurwoningen aan de straat Rijnwijk, de panden aan de Nieuwe kade 9 tot en met 14 en Veilingstraat 17, 25 en 29 is noodzakelijk. Daarnaast kan het plangebied door vleermuizen gebruikt worden als foerageergebied. Echter wordt het projectgebied, gezien de alternatieven in de omgeving en de grootte, niet als essentieel foerageergebied geacht. Aanvullend onderzoek naar essentieel foerageergebied is niet nodig. De bomenrij aan de zuidzijde van het plangebied aan de Nieuwe kade vormt een mogelijke vliegroute. Deze blijft echter gehandhaafd in de toekomstige situatie. Aanvullend onderzoek naar essentiële vliegroutes in het plangebied is om die reden niet nodig.
Omdat vleermuizen het plangebied en de omgeving rondom het plangebied mogelijk als foerageergebied gebruiken, wordt in het kader van de zorgplicht aangeraden om tijdens de werkzaamheden het gebruik van verlichting zoveel mogelijk te beperken of om maatregelen te nemen om verstoring door verlichting zoveel mogelijk te voorkomen tijdens de actieve periode van vleermuizen. Deze periode valt tussen april en oktober van zonsondergang tot zonsopgang. Geadviseerd wordt om gerichte verlichting tijdens de werkzaamheden niet op de omliggende groenstructuren te richten.

Zoogdieren

De aanwezigheid van steenmarter kan binnen het plangebied niet worden uitgesloten vanwege de aanwezigheid van geschikt habitat. Uit het veldbezoek blijkt dat er voor beschermde (en onbeschermde) zoogdieren geschikte verblijfplaatsen aanwezig zijn. Van de beschermde zoogdieren gaat het om de steenmarter. Voor deze soort zijn bijvoorbeeld de verlaten woningen geschikt. Aanvullend onderzoek in de vorm van een naderende inspectie van de leegstaande sociale woningen en schuurtjes aan de straat

Rijnwijk naar de aanwezigheid van de steenmarter is noodzakelijk. Ook is een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming mogelijk nodig, afhankelijk van de resultaten van de nadere inspectie. Voor de onbeschermde en/of vrijgestelde zoogdieren, zoals de egel, geldt de zorgplicht.

Amfibieën en reptielen

In het projectgebied zijn waarnemingen bekend van beschermde amfibieën, namelijk de bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, en kleine watersalamander. De waargenomen soorten zijn vrijgesteld in de provincie Gelderland. Geschikt habitat voor deze soorten is afwezig. Deze zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen. Beschermde reptielen zijn niet in het plangebied waargenomen en daarnaast is het projectgebied ook ongeschikt als leefgebied. Aanvullend onderzoek naar beschermde amfibieën of reptielen is niet nodig.

Overige soortengroepen

De aanwezigheid van beschermde planten, dagvlinders, libellen, vissen en overige soortengroepen is vanwege het ontbreken van geschikt habitat uitgesloten.

Zorgplicht

Ten slotte geldt de zorgplicht voor alle (ook de onbeschermde en vrijgestelde) plant- en diersoorten. De zorgplicht houdt in dat de werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten, in redelijkheid zo veel mogelijk worden nagelaten of maatregelen worden genomen om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen. Een manier om aan de zorgplicht te voldoen is om in verband met verstoring van aanwezige dieren de werkzaamheden zoveel mogelijk overdag uit te voeren. Daarnaast wordt ook aangeraden om de werkzaamheden langzaam vanaf één kant op te starten om dieren de gelegenheid te geven het plangebied te verlaten.

In 2016 heeft De Groene Ruimte B.V. een verkennend natuuronderzoek uitgevoerd om in kaart te brengen of de activiteiten negatieve effecten kunnen hebben op beschermde soorten (Bijlage 11). Uit dit onderzoek kwam naar voren dat nader veldonderzoek nodig is naar de aanwezigheid van verblijfsplaatsen van steenmarter, vleermuizen, huismus en gierzwaluw.

Het nader veldonderzoek is in 2018 door De Groene Ruimte B.V. uitgevoerd (Bijlage 12). Hieronder een opsomming van de resultaten van het nader veldonderzoek:

- 42 nesten van de huismus, waarvan 41 binnen het huidige plangebied;
- 12 nesten van gierzwaluwen;
- 2 paarverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis;
- 4 zomerverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis, waarvan één zomerverblijf in het verleden mogelijk een kraamverblijf is geweest;
- geen waarnemingen van steenmarter.

Op basis van bovenstaande resultaten is er in 2018 een ontheffing Wet natuurbescherming (Wnb) aangevraagd bij provincie Gelderland, onder vermelding van zaaknummer 2018-002678. Deze is in juli 2018 verleend. De geldigheidsduur van de ontheffing eindigt op 1 januari 2022.

In het kader van deze ontheffing zijn al tijdelijke maatregelen getroffen in Rijnwijk (Y. Horstink, 2020). De locaties zijn aangegeven in de natuurtoets, bijgevoegd bij de ontheffingsaanvraag (De Groene Ruimte, 2018).

Er is nader onderzoek uitgevoerd voor het aanvragen van een verlenging van de ontheffing Wnb (Bijlage 13). In de voorliggende toets zijn de resultaten van dit onderzoek weergegeven en is toetsing aan de Wet natuurbescherming voor de relevante soorten uitgevoerd.

Navolgend wordt een samenvatting gegeven van dit onderzoek en de conclusies.

Tijdens het aanvullende natuuronderzoek is in het plangebied het volgende aangetroffen:

- acht jaarrond beschermde nesten van de huismus;
- essentieel leefgebied van de huismus;
- vier jaarrond beschermde nesten van de gierzwaluw;
- één zomerverblijfplaats van één gewone dwergvleermuis;
- twee paarverblijfplaatsen van één gewone dwergvleermuis.

Het aanvragen van een ontheffing omtrent de Wet natuurbescherming is nodig voor:

- het vernietigen van acht nesten en verstoren van de huismus (Wnb artikel 3.1, lid 2) en
- het vernietigen van vier nesten en verstoren van de gierzwaluw (Wnb artikel 3.1, lid 2)en
- het opzettelijk verstoren van de huismus (Wnb artikel 3.1 lid 4) en
- het opzettelijk verstoren van de gierzwaluw (Wnb artikel 3.1 lid 4) en
- het vernietigen van één zomerverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis (Wnb artikel 3.5, lid 4)

en,
- het vernietigen van twee paarverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis (Wnb artikel 3.5, lid 4), en,
- het verstoren van de gewone dwergvleermuis (Wnb artikel 3.5, lid 2).

Voor het aanvragen van de ontheffing is het noodzakelijk om een activiteitenplan op te stellen. Hierin staan onder andere mitigerende en compenserende maatregelen beschreven. Het is noodzakelijk om de volgende mitigerende maatregelen te treffen:
- Het plaatsen van 20 tijdelijke voorzieningen voor de gierzwaluw in de vorm van bijvoorbeeld gierzwaluwkasten (in- en/of opbouw). De maatregel dient minimaal één volledig broedseizoen, gelijktijdig met de te verwijderen verblijfplaatsen, aanwezig te zijn.
- Het plaatsen van zestien tijdelijke huismuskasten en zestien permanente huismuskasten. De tijdelijke kasten moeten minimaal 3-6 maanden hangen (hangt af van het type verblijfplaats) voordat de huidige verblijfplaats ongeschikt gemaakt kan worden, waarbij alleen de maanden april tot en met oktober meetellen.
- Het plaatsen van twaalf tijdelijke vleermuiskasten en twaalf permanente vleermuiskasten. De tijdelijke kasten moeten minimaal 3-6 maanden hangen (hangt af van het type verblijfplaats) voordat de huidige verblijfplaats ongeschikt gemaakt kan worden, waarbij alleen de maanden april tot en met oktober meetellen.

Voor de aanvraag ontheffing Wnb voor de sloop van de sociale huurwoningen in Rijkwijk en de aanvraag voor de ontheffing Wnb voor de bedrijfshallen in Rijnwijk zijn activiteitenplannen opgesteld en is aanvullend onderzoek gedaan naar de steenmarter (Bijlage 14). Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat er geen aanwijzingen zijn op het gebruik van de woningen door de steenmarter. Aanvullen nader onderzoek met behulp van cameravallen is niet noodzakelijk. Op basis van de activiteitenplannen zijn de werkzaamheden uitvoerbaar. De ontheffingen voor zowel de sloop van de sociale huurwoningen (7 april 2022, zakennummer: 2021-015608) als de bedrijfshallen (25 maart 2022, zakenummer: 2021-015605) zijn inmiddels verleend.

Groenbalans

In het huidige bestemmingsplan is geen groenbestemming aanwezig. Er is dan ook geen sprake van een groenoppervlak dat op basis van de bestemming gecompenseerd dient te worden.
De feitelijk groenoppervlakte in het totale plangebied van Havenmeesterskwartier is in de huidige situatie zeer gering. Het groen beperkt zich tot smalle strookjes opgaand groen en bomen in de berm. Daarnaast is er in de huidige situatie een centrale openbare ruimte met een oppervlakte van ca. 700 m². Dit betreft een onverharde speelplaats met hier en daar wat opgaand groen en langs de randen staan bomen.
Met onderhavig bestemmingsplan wordt een groenbestemming toegevoegd met een oppervlakte van 1145 m². Hiermee wordt invulling gegeven aan de uitwerkinsgregel uit het moederplan artikel 8.2.3 onder b. Daarnaast wordt 50% van de nieuwe collectieve daken en dekken groen aangelegd. Tevens wordt ook aandacht besteed aan het groen inrichten van de openbare ruimte.
Gezien de huidige situatie en de beoogde situatie is er sprake van een toename van groenoppervlakte. Groencompensatie is derhalve niet aan de orde.
Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling zullen niet alle bomen in het plangebied behouden kunnen blijven. In het kader van de uitwerking van het inpassingsplan wordt onderzoek gedaan naar welke bomen behouden kunnen blijven. Voor de overige bomen wordt gekeken of deze verplant kunnen worden. Daarnaast komen er nieuwe bomen terug in het plangebied. In de huidige situatie staan er totaal 18 bomen in het plangebied. In de nieuwe situatie zijn er minimaal 22 bomen beoogd (waaronder indien mogelijk enkel bestaande bomen). Daarmee is er sprake van een positieve bomenbalans van minimaal +4. Daarnaast zijn er langs de Badhuisstraat ook nog ca. 6 bomen beoogd, waar in de huidige situatie helemaal geen bomen staan. Deze vallen net buiten het plangebied maar maken wel onderdeel uit van de ontwikkeling van Havenmeesterskwartier.
Er kan geconcludeerd worden dat er voor onderhavig plan sprake is van een positieve groenbalans.

Conclusie

De benodigde ontheffingen zijn aangevraagd en de geadviseerde mitigerende maatregelen worden toegepast en zijn nader uitgewerkt in activiteitenplannen. Daarnaast is er sprake van een positieve groenbalans.
Het aspect groen en ecologie vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling van Havenmeesterskwartier.

5.7 Water

Rijksbeleid

Het Rijksbeleid op het gebied van het waterbeheer is onderdeel geworden van de Nationale Omgevingsvisie, de NOVI (2020). De NOVI bevat nieuw strategisch beleid op het gebied van de fysieke leefomgeving en komt in de plaats van gebiedsdekkende structuurvisies en relevante delen van zelfstandige strategische beleidsplannen (natuurvisie, verkeer- en vervoerplannen) en de strategische gedeelten van nationale én provinciale waterplannen en milieubeleidsplannen. Echter delen van het Nationaal Waterplan 2016-2021 (NWP) blijven van kracht tot de invoering van de Omgevingswet. Het gaat dan om de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid te beschrijven en de daartoe behorende ruimtelijke aspecten van het nationale ruimtelijk beleid. Echter als de NOVI afwijkt van het NWP, dan moet dat als wijziging van het NWP worden gezien. Tot de invoering van de Omgevingswet is het waterbeleid in twee nationale plannen terug te vinden. (Toelichting NOVI).
De NOVI is een integrale omgevingsvisie voor de fysieke leefomgeving, maar de relatie met de sociale leefomgeving wordt uitdrukkelijk gelegd. Naast de ruimtelijk-functionele indeling van de leefomgeving gaat het ook om de activiteiten die een effect hebben op de leefomgeving in brede zin, waaronder het milieu, water, bodem, lucht en het natuurlijk kapitaal. Boven- en ondergrond zijn onlosmakelijk verbonden. In de NOVI worden 4 prioriteiten gesteld: Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie, Duurzaam economisch groeipotentieel, Sterke en gezonde steden en regio's en Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied. Daarnaast zijn 3 afwegingsprincipes vastgelegd. Onder de eerste prioriteit vallen nu ook de eerdere bestuursakkoorden die voor het thema Water zijn afgesloten. In 2050 is Nederland Klimaatbestendig en waterrobuust ingericht, is de veiligheid tegen overstroming gegarandeerd, hebben rivieren en beken de ruimte gekregen en is voldoende zoetwater van goede kwaliteit aanwezig. Bij het laatste gaat het om oppervlaktewater en grondwater.
In de Waterwet (22 december 2009) zijn onder meer de gemeentelijke watertaken opgenomen: de zorgplicht voor hemelwater indien de eigenaar van het terrein het hemelwater in alle redelijkheid niet op eigen terrein kan verwerken en de regierol van gemeenten bij de grondwaterzorgplicht.
In het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie is door de overheden afgesproken om vanaf 2020 ruimtelijke adaptatie een integraal onderdeel uit te laten maken van het beleid. Om uiteindelijk in 2050 een klimaatbestendige en waterrobuuste inrichting te hebben. De urgentie om onze leefomgeving klimaatadaptief en waterrobuust te maken is in het Bestuursakkoord Klimaatadaptatie (november 2018) nogmaals onderstreept.

Provinciaal en regionaal beleid

Op provinciaal niveau zijn alle beleidsplannen geïntegreerd in één plan: de Omgevingsvisie Gelderland (vastgesteld 9 juli 2014). Water is opgenomen in twee centrale doelstellingen, te weten het borgen van de kwaliteit en de veiligheid van de leefomgeving. Realisatie van deze doelstellingen betekent onder meer:

- ontwikkelen met kwaliteit met respect voor ruimtelijke, landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten;
- een robuust en toekomstbestendig water- en bodemsysteem voor alle functies; bij droogte, hitte en wateroverlast;
- een gezonde en veilige leefomgeving
- een gezonde vrijetijdseconomie en aandacht voor beleving, bereikbaarheid en toegankelijkheid van cultuur, natuur en landschap.

Verder is de provincie het aanspreekpunt voor drie watergerelateerde zaken:

- onttrekkingen voor drinkwaterwinning;
- onttrekkingen ten behoeve van bodemenergiesystemen zoals koude- en warmte opslag (KWO);
- industriële onttrekkingen meer dan 150.000 m³ per jaar.

Beleid waterschap en gemeente

De verantwoordelijkheid voor het stedelijk waterbeheer in Arnhem-Noord, inclusief het in stand houden van de waterkering, ligt bij het Waterschap Rijn en IJssel. Relevant beleid is opgenomen in het Waterbeheerprogramma 2022-2027 en de Keur en legger van het waterschap.
Het waterbeleid van de gemeente Arnhem is vastgelegd in de volgende beleidsplannen.

- Het geactualiseerde Gemeentelijk RioleringsPlan (GRP) vastgesteld op 14 november 2018. Het plan richt zich op een verbetering van de kwaliteit van het rioleringsstelsel door het verminderen van de

vuiluitworp naar het oppervlaktewater, de bodem en het grondwater, op het voorkomen van overlast door klimaatverandering en op het vasthouden van schoon hemelwater in stedelijk gebied.
- Aanpak wateroverlast Arnhem-Noord (vastgesteld 2 november 2015). Het plan heeft tot doel om Arnhem en vooral Arnhem-Noord, beter waterbestendig te maken tegen zware regenbuien. Daarom zal over elk plan een waterscan worden gelegd. Tijdens werkzaamheden in de openbare ruimte worden ruimtelijke maatregelen genomen die wateroverlast verminderen dan wel beperken.

Strategie Klimaatadaptatie "Groen, Slim en Samen"

In januari 2021 is de Strategie Klimaatadaptatie "Groen, Slim en Samen" vastgesteld. In de Strategie geeft Arnhem aan hoe zij zich in dit decennium klimaatbestendig wil maken op de thema's die voor de klimaatadaptatie van belang zijn: Droogte, Hitte, Wateroverlast en Waterveiligheid.
De belangrijkste ambities zijn:
- de klimaatopgave is een gezamenlijke opgave voor alle bewoners, bedrijven en instellingen in Arnhem;
- de verdichtingsopgave wordt gecombineerd met de klimaatadaptatie;
- 10% minder verharding, meer groen en water;
- de ambities voor het thema Water is de schade en overlast door extreme buien zoveel mogelijk te voorkomen, door onder meer:
  1. bij nieuwbouw al het hemelwater af te koppelen;
  2. bij renovatie maximaal af te koppelen, waarbij de haalbaarheid per geval beoordeeld zal worden. (In beide situaties geldt de minimale eis van 40 mm. neerslag op eigen terrein verwerken);
  3. in 2030 in ieder geval 90% van de huidige openbare ruimte afgekoppeld te hebben
  4. voorkomen van wateroverlast bij toename bebouwing en /of verharding
- voor het thema Hitte en Droogte geldt dat de negatieve effecten van hitte worden tegen gegaan;
- aanvullend voor het thema Droogte geldt dat meer inzicht nodige is in de effecten van droogte ook op de waterkwaliteit;
- en voor het thema Waterveiligheid sluit de gemeente aan bij de waterschappen en RWS, de verantwoordelijke organisaties voor dit thema.

Resumé

Uitgangspunt in het huidige beleid van gemeente, waterschap en provincie is dat planontwikkeling moet aansluiten bij een duurzaam integraal waterbeheer. Dit betekent dat:
- negatieve verstoring van de grondwaterstanden en –stromingen niet toegestaan zijn om grondwateroverlast en/of verdroging op de locatie en het boven- en benedenstrooms gelegen gebied te voorkomen;
- maatregelen getroffen moeten worden ter voorkoming van (grond)watervervuiling;
- bij nieuwbouw het regenwater binnen het plangebied afgekoppeld moet worden van de riolering en worden verwerkt op eigen terrein;
- voldoende oppervlaktewater aanwezig is en op de goede locatie;
- het verhard oppervlak zoveel mogelijk beperkt wordt;
- het gebruik van uitloogbare materialen en chemische bestrijdingsmiddelen niet is toegestaan;
- ontwikkelingen moeten bijdragen aan het verminderen of beperken van wateroverlast;
- ontwikkelingen en herinrichtingen moeten klimaatbestendig en waterrobuust ingericht worden.

Onderzoek

Voor de beoogde ontwikkeling van Havenmeesterskwartier is een watertoets uitgevoerd en er is een uitwerking gemaakt van de waterhuishouding, onderbouwd door een hydraulische berekening (Bijlage 15).

Watertoets

De beoogde ontwikkeling van het Havenmeesterkwartier maakt maximaal 411 woningen mogelijk. Daarvan zijn er 24 woningen binnen het vigerende plan mogelijk, 50 woningen worden middels onderhavig bestemmingsplan mogelijk gemaakt en 337 woningen worden middels een uitwerkingsplan mogelijk gemaakt.
Het plangebied Havenmeesterkwartier is te verdelen in een noordelijk en zuidelijk gelegen deel. Het noordelijke deel omvat maximaal 188 woningen (ongeveer 60% meergezins- en 40% eengezinswoningen). Het zuidelijke deel omvat maximaal 149 woningen (ongeveer 47% meergezins- en 53% eengezinswoningen). In de middelste strook is nog eens ruimte voor maximaal 50 extra woningen. Daarnaast biedt het aan de randen van het plangebied ruimte voor kleinschalige bedrijfsfuncties en horeca.

Waterkering
De Rijnkade maakt onderdeel uit van de waterkering met een beschermingszone. Binnen de beschermingszone gelden aanvullende eisen voor het uitvoeren van werkzaamheden (onder andere het aanleggen van kabels en leidingen). Bij werkzaamheden binnen de beschermingszone dient contact te worden opgenomen met het waterschap. Door gebruik te maken van de bestaande overstortleiding is geen nieuwe vergunning nodig voor het kruisen van de waterkering. Mochten er toch werkzaamheden aan de lozingsvoorziening noodzakelijk zijn, dan moet de beheerder van de waterkering betrokken worden.
Waterkwaliteit
Het is van belang zo min mogelijk vervuilende stoffen toe te voegen aan het grond- en oppervlaktewatersysteem. Daartoe wordt landelijk de trits ‘schoonhouden – scheiden – schoonmaken’ gehanteerd. Het nemen van bronmaatregelen (‘schoonhouden’) is daarom een belangrijk onderdeel. Hierbij valt te denken aan zorgvuldige materiaalkeuze, geen blootstelling van uitloogbare bouwmaterialen (onder andere koper, lood en zink) aan hemelwater en verantwoord beheer van de buitenruimte (weg- en groenbeheer).
In hoofdstuk 6 van bijlage 15 is een globale uitwerking opgenomen hoe invulling gegeven wordt aan de verwerking van hemelwater en het voorkomen van wateroverlast.
Afvalwater
In de nieuwe situatie wordt het hemelwater gescheiden van het afvalwater (conform het GRP). Het totale afvalwaterproductie schatten we op 12,65 m³/uur (zie onderstaande tabel).

Functie	Aantal/oppervlak	Belasting/i.e.	Afvalwaterproductie
Bedrijven	1300 m^2	0,5 m^3/ha/uur	0,07 m^3/uur
Horeca*	150 m^2	50 l/werknemer*	0,25 m^3/uur
Woningen	411	2,5	12,33 m^3/uur
Totaal			***12,65 m^3/uur***

**uitgaande van 5 werknemers*

Overzicht afvalwaterproductie
Grondwater
In het plangebied worden enkele half verdiepte parkeergarages aangelegd. Vanuit de klimaatscenario’s wordt verwacht dat hogere rivierstanden vaker voorkomen. Het is daarom raadzaam om bij de parkeergarages rekening te houden met het voorkomen van hogere grondwaterstanden bij hoge(re) rivierwaterstanden.
Waterveiligheid
Uitgangspunt bij de ontwikkeling is dat de waterkering met de bijbehorende beschermingszones ongemoeid blijft. Voor werkzaamheden in het profiel van vrije ruimte is afstemming met het waterschap nodig.
Overstromingskans
Op basis van de overstromingskansenkaart blijkt dat de kans op overstroming van het plangebied zeer klein is (eens in 3.000 tot 30.000 jaar). Er zijn dus geen nieuwe of aanvullende risico’s.
Wateroverlast en waterberging
Hemelwater dat op verharding valt komt versneld tot afstroming. Zonder maatregelen leidt dit tot zwaardere belasting van benedenstroomse gebieden. Ook vindt geen grondwateraanvulling plaats. Zowel de gemeente als het waterschap hebben daarom normen opgesteld voor het borgen van een goede waterhuishouding. In de huidige situatie is het overgrote deel van de circa 4,2 ha verhard oppervlak. In de nieuwe situatie is de hoeveelheid verharding nagenoeg gelijk. De toename in verhard oppervlak is 2.365 m^2 (zie onderstaande tabel). Voor zowel de half verdiepte als verdiepte parkeervakken is het uitgangspunt dat deze volledig overdekt zijn.

Type verharding	Oppervlak ontwerp (m²)	Percentage verhard	Verhard oppervlak toekomstig (m2)	Verhard oppervlak huidig (m²)
Dakoppervlak	24.605	100%	**24.605**	18.850
• dakoppervlak bouwblokken	17.205	100%	**17.205**	
• dakoppervlak parkeerblokken	7.400	100%	**7.400**	
Open verharding (klinkers)	12.700	100%	**12.700**	17.650
Halfverharding				1.330
Tuinen binnen bouwplots	2.890	100%	**2.890**	
Groenvoorzieningen	1.760	**0%**	-	
Totaal	***41.995***		**40.195**	***37.830***

In overleg met gemeente Arnhem is de benodigde berging voor de ontwikkeling van Havenmeesterkwartier vastgesteld op 20 millimeter. Deze hoeveelheid is gebaseerd op een inventarisatie van de waterhuishoudingsopties voor het Nieuwe Kade Kwartier. Dit betekent dat de benodigde berging 804 m³ (38.010 x 0,020) bedraagt. Hiervan is 550 m³ voor particulier terrein en 254 m³ voor openbaar terrein.

Verwerking hemelwater

Er worden verschillende bergingsvoorzieningen gerealiseerd die tezamen de bergingsopgave invullen:

- Door op 50% van het dakoppervlak groendak met 20 mm berging aan te leggen, wordt een berging van 175 m³ gecreeerd.
- Op de dektuinen wordt een waterberging van 40 mm gerealiseerd. Hier kan afstromend hemelwater, afkomstig van de hoger gelegen daken, naar toe afwateren en geborgen worden. Als de berging van 40 mm op de dektuinen volledig benut is, dan wordt het water bovengronds aangeboden. Het water kan via de wadi's richting de HWA-leiding afwateren.
- Daarnaast worden op enkele plekken infiltratievoorzieningen aangelegd in de vorm van infiltratiekratten/infiltratieputten en grindkoffers. De bodem heeft een doorlatendheid van 4 m/dag. Daarmee is de bodem geschikt voor infiltratie. Een eerste inschatting van de GHG laat zien dat er voldoende ruimte is om voorzieningen boven de GHG aan te leggen.
- Tot slot zorgen verlaagde groenvakken voor de waterberging van afstromend hemelwater van het openbaar terrein. In de groenvakken kan circa 296 m³ water geborgen worden.

In totaal kan in het plangebied 872 m³ water geborgen worden. Dat is voldoende om aan de bergingsnorm van 804 m³ te voldoen.

Bovenstaande punten zijn in onderstaande tabel weergegeven:

Bergingsvoorziening	Berging	Oppervlak	Bergingsvolume
Groendak (50%)	20 mm	17.205 m²	175 m³
Dektuinen (100%)	40 mm	7.400 m²	296 m³
Infiltratievoorzieningen			105 m³
Verlaagde groenvakken	250 mm	1.182 m²	296 m³
Totaal			***872 m³***

Overzicht hemelwatermaatregelen en berging

Op onderstaande afbeelding is de invulling van de waterbergingsopgave op particulier terrein weergegeven.



Invulling waterbergingsopgave particulier terrein

Op onderstaande afbeelding is de ligging van verlaagde groenvlakken/wadi's weergegeven.



Ligging verlaagde groenvakken/wadi's

Hydraulische toets hemelwaterplan
Om inzicht te krijgen in het hydraulisch functioneren van het hemelwaterplan, is een hydraulische toets uitgevoerd. Het plan is getoetst met een Bui10+10% en een blokbui van 70 mm in een uur. In een Bui10+10% valt 39,3 mm regen in 45 minuten. De resultaten laten zien dat het water over het algemeen de groenvakken weet te bereiken. Bij een Bui10+10% hebben de grote groenvakken inhet midden van het plangebied nog capaciteit over om meer hemelwater te verwerken. De kleine groenvakken vullen zich snel waarna het hemelwater via de slokop overstort op de HWA-leiding richting Cobercoterrein. Bij een blokbui van 70 mm zijn alle groenvakke volledig benut. Op verschillende plekken, met name rondom de groenvakken, wordt water op straat berekend. Dit gaat om waterplassen met een diepte van één tot zes centimeter. De plassen liggen in het midden van de voetpaden en wegen. Daarmee leidt het water op straat niet tot overlast van de woningen. Het water staat niet tegen de panden aan.
Conclusie
Met de watertoets en hydraulische berekening is aangetoond dat de waterhuishoudkundige situatie van het Havenmeesterskwartier geen belemmeringen vormt. Bij de stedenbouwkundige uitwerking zal het plan worden geoptimaliseerd en wordt rekening gehouden met een passend hoogteplan om de afwatering richting de groenvakken te verbeteren, worden extra mogelijkheden voor waterberging onderzocht en worden de eindstrengen mogelijk vergroot.

5.8 Bodem

Voor deze ontwikkellocatie is getoetst of de bodemkwaliteit (inclusief grondwater) de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen toelaat. Ook is getoetst of een eventuele bodemverontreiniging gevolgen heeft voor de financiële uitvoerbaarheid van de ontwikkeling.
Als toetsingskader is gebruik gemaakt van onderstaande bodemregelgeving:
- Wet Bodembescherming;
- Beleidsnota bodem 2012, Provincie Gelderland, gemeente Arnhem en gemeente Nijmegen, 1 december 2012;
- Besluit Bodemkwaliteit;
- Nota Bodembeheer, september 2011.

Onderzoek
In het kader van de beoogde ontwikkeling van Havenmeesterskwartier is er een notitie opgesteld waarin de resultaten gerapporteerd zijn uit het vooronderzoek naar de bodemkwaliteit van het plangebied (Bijlage 16).
Op basis van het vooronderzoek zijn er binnen het plangebied twee geregistreerde gevallen van ernstige bodemverontreiniging aan te wijzen:
1. geval Nieuwe Kade 12: een niet-urgent geval van ernstige bodemverontreiniging (de Wbb-beschikking is afgegeven op 19 mei 1998);
2. geval voormalig Gasfabrieksterrein: een niet-spoedeisend geval van ernstige bodemverontreiniging (de Wbb-beschikking is afgegeven op 6 mei 2019).

Geval Nieuwe Kade 12
De door provincie Gelderland afgegeven Wbb-beschikking is opgenomen in bijlage 3 van de notitie. Omdat het een geval van ernstige bodemverontreiniging betreft, geldt een saneringsnoodzaak. Er is geen tijdstip bepaald wanneer met de sanering dient te worden begonnen, omdat het een niet-urgent geval betreft.
Omdat op deze locatie een ernstige verontreiniging aanwezig is, gelden er gebruiksbeperkingen.
In de beschikking is hiervoor de volgende informatie opgenomen:
- Als gevolg van mogelijke bronbemalingen kan verontreinigd grondwater worden opgepompt. Dit grondwater dient met in acht neming van de daarvoor geldende regels zo nodig te worden gezuiverd alvorens het kan worden geloosd.
- Door het aantrekken van verontreinigd grondwater kan de bodem ter plaatse opnieuw en/of verder verontreinigd raken waardoor schade ontstaat. Wij verzoeken eenieder hier alert op te zijn.
- Wijzigingen in het gebruik van de bodem dienen schriftelijk gemeld te worden.

Geval voormalig Gasfabrieksterrein
Voor de gedeelten van het plangebied die deel uitmaken van het geval voormalig Gasfabrieksterrein (c.q. noordwestelijk deel Badhuisstraat en hoek Westervoortsedijk en Veilingstraat), gelden de in de

(her)beschikking (zie bijlage 4 bij de notitie) opgenomen volgende gebruiksbeperkingen:
- Geen graafwerkzaamheden: graven in deze bodemverontreiniging is niet toegestaan zonder instemming van het bevoegd gezag. Afvoer en hergebruik van de vrijkomende grond is niet toegestaan zonder instemming van het bevoegd gezag.
- Geen grondwater onttrekken: op de locatie mag geen grondwater worden onttrokken zonder schriftelijk instemming van het bevoegd gezag Wet bodembescherming. Hiervoor is een saneringsplan nodig.
- Verplichte melding gebruikswijziging: iedere verandering naar een gevoeliger gebruiksfunctie moet schriftelijk aan het Wbb-bevoegd gezag (gemeente Arnhem) gemeld worden.

Conclusie

Vanwege de aanwezigheid van ernstige gevallen van bodemverontreiniging dient, voorafgaand aan de realisatie van het project, een actueel saneringsplan te worden opgesteld dat ter goedkeuring aan het bevoegd gezag dient te worden voorgelegd.
Bij graafwerkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van een verontreinigde ophooglaag die over de gehele oppervlakte van het plangebied aanwezig is. De huidig beschikbare informatie is voldoende voor het opstellen van een saneringsplan. De gegevens dienen nog wel te worden aangevuld met enkele indicatieve PFAS-analyses. Het verder uitkarteren van de verontreinigingen wordt niet zinvol geacht. Geadviseerd wordt om tijdens de ontgraving van de bouwputten, wegcunetten, nutstracés, rioleringen en dergelijke, de dagproducties van de vrijkomende grond indicatief te keuren, zodat op basis hiervan de afzetmogelijkheden kunnen worden bepaald. Hergebruik van de vrijkomende grond binnen het plangebied is waarschijnlijk niet mogelijk vanwege een overschot op de grondbalans.
In het plangebied is het grondwater op diverse plekken licht verontreinigd met vluchtige chloorkoolwaterstoffen en cyanide. Daarnaast bevinden zich aan de overzijde van de Westervoortsedijk (voormalig gasfabrieksterrein) sterke grondwaterverontreinigingen. In het geval dat tijdens de realisatie van het project grondwater wordt onttrokken, dient een saneringsplan te worden opgesteld. De huidig beschikbare informatie is voldoende voor het opstellen van een saneringsplan.

5.9 Cultuurhistorie

Rijksbeleid

Erfgoedwet

Cultuurhistorische objecten die zeldzaam of schaars zijn en die voor mensen in hoge mate het beeld van Nederland bepalen, worden aangewezen als monumenten. In de Monumentenwet 1988 is vastgelegd hoe monumenten van bouwkunst en archeologie en stads- en dorpsgezichten moeten worden beschermd. De Monumentenwet 1988 is het belangrijkste instrument voor de bescherming van het cultuurhistorisch erfgoed in Nederland. Per juli 2016 maakt de Monumentenwet 1988 deel uit van de Erfgoedwet, een bundeling van wetten met betrekking tot het erfgoed.

Bro

Cultuurhistorie moet op basis van de gewijzigde Bro (art 3.1.6) goed in bestemmingsplannen verankerd worden. Dit behelst niet alleen een beschrijving van de aanwezige en te verwachten cultuurhistorische waarden, maar ook een waardering ervan en een advies over toekomstige omgang ermee, gelet op de ruimtelijke opgave die in het bestemmingsplan aan de orde is. Aangegeven moet worden hoe met de cultuurhistorische waarden rekening is gehouden in het bestemmingsplan.

Verdrag van Valletta en de Wet op de archeologische monumentenzorg

De bescherming van het archeologische erfgoed in de bodem en de inbedding ervan in de ruimtelijke ontwikkeling is het onderwerp van het Europese Verdrag van Valletta (Malta). In 1992 ondertekenden twintig Europese staten, waaronder Nederland, dit verdrag.
De belangrijkste uitgangspunten van het verdrag zijn:
- archeologische waarden dienen zoveel mogelijk (in situ) in de bodem bewaard te blijven en beheermaatregelen dienen genomen te worden om dit te bewerkstelligen;
- vroeg in de ruimtelijke ordening dient al rekening gehouden te worden met archeologie;
- bodemverstoorders betalen het archeologisch (voor)onderzoek wanneer behoud in situ niet mogelijk is.

In 2007 is het verdrag vertaald in de Monumentenwet 1988 en maakt thans deel uit van de Erfgoedwet.

Provinciaal beleid

In juli 2016 is het Beleidsprogramma Cultuur en Erfgoed 2017 - 2020 'Beleef het mee!' vastgesteld. In dit programma ligt het accent op de beleving van mensen. Daarnaast zoekt de provincie de balans tussen de maatschappelijke, economische en intrinsieke waarde van cultuur en erfgoed. Cultureel ondernemerschap blijft onverminderd van belang en komt terug in de economische waarde van cultuur en erfgoed. Voor wat betreft erfgoed krijgt vooral het functioneel gebruik ervan aandacht. Daarnaast zoekt de provincie nieuwe manieren van samenwerking waardoor de uitvoeringskwaliteit van restauraties en archeologie wordt vergroot.

Gemeentelijk beleid

Erfgoednota 'Panorama Arnhem'/Erfgoedagenda

In de Erfgoednota 'Panorama Arnhem' wordt het accent verschoven van 'behoud door bescherming' naar 'behoud door ontwikkeling'. We gaan er vanuit dat de cultuurhistorie zo op een vroeg moment een actieve rol gaat spelen in veranderingsprocessen en ontwerpkeuzen. Het stadsbeeld van Arnhem verandert in hoog tempo. Het erfgoedbeleid wil de cultuurhistorische factor een zichtbare en samenhangende rol geven in deze stedelijke ontwikkelingen. Cultuurhistorie wordt ingezet als ontwikkelingskans en niet als belemmering.

Streven is om bij planontwikkelingen zo vroeg mogelijk onze kennis van de Arnhemse cultuurhistorie in te brengen. De kennis van het Arnhemse erfgoed moet goed toegankelijk zijn. Hiertoe worden nieuwe instrumenten ontwikkeld. De erfgoedkaart biedt een overzicht van alle cultuurhistorische elementen en structuren binnen de gemeente Arnhem. Daarnaast blijft het zichtbaar maken van de bouw- en ontwikkelgeschiedenis van onze stad uitgangspunt. De cultuurhistorische dimensie van de stad moet, waar mogelijk, worden versterkt en beleefbaar gemaakt.

Om de doelstellingen van het erfgoedbeleid te realiseren zet de gemeente de volgende strategieën in:

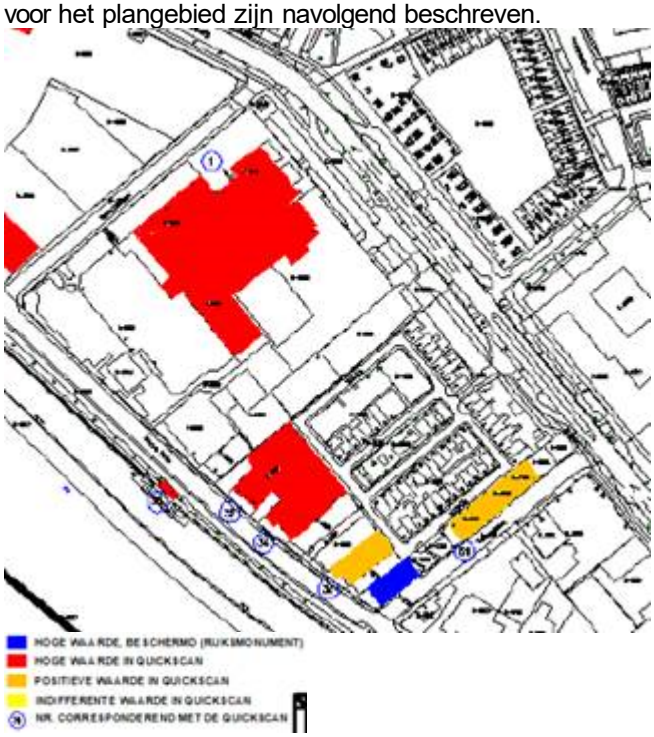
- Behouden door ontwikkelen
- Behouden door beschermen
- Adviseren, stimuleren en verleiden
- Kennis verwerven en verspreiden

In 2017 is 'Panorama Arnhem' opgevolgd door de Erfgoedagenda. Uitgangspunten voor de omgang met het erfgoed zijn hetzelfde gebleven; hieraan is een nieuwe uitvoeringsagenda gekoppeld.

Historischeontwikkeling

Voor historische ontwikkeling van het plangebied wordt verwezen naar paragraaf 2.2.

In 2019 heeft er een quickscan (Bijlage 17) plaatsgevonden naar waardevolle objecten en complexen op het industriegebied Het Arnhemse Broek, waar het plangebied onderdeel van uitmaakt. De bevindingen voor het plangebied zijn navolgend beschreven.



Waardevolle bebouwing, bron: Quickscan het Broek 2019

Ui de inventarisatie blijkt dat aan de Veilingstraat de volgende complexen cultuurhistorisch waardvol

zijn:

- Veilingstraat 17-29
    1. Werktuigenloods uit 1924, voorzien van een verdieping in 1939, van de Nederlandsche Heidemaatschappij. Tien traveeën lang 2-laags pand met bakstenen gevels onder plat dak. Repeterende vensterreeksen, deels met gewijzigde invullingen.
    2. In 1914 was op de hoek met de Nieuwe Kade al een zaadpakhuis opgericht (nu RM) door de Ned. Heidemij. De samenhang met het zaadpakhuis van de Heidemij dat behouden blijft in het gebied vergroot de cultuurhistorische waarde.



De Werktuigloodsen verwijzen naar de industriële geschiedenis van de locatie. Ze maken deel uit van de ontwikkeling van de Heidemij waar ook het zaadpakhuis deel van uitmaakt.
Er heeft een afweging plaatsgevonden of delen van karakteristieke kenmerken en cultuurhistorisch waardevolle gebouwen behouden kunnen blijven met de beoogde ontwikkeling van Havenmeesterskwartier.
Bij deze afweging is onder andere gekeken naar de mogelijke inpassing van de bouwkundige structuur in het beoogde plan, de financiële haalbaarheid en de kwalitatieve staat van de bebouwing.
Geconcludeerd wordt dat de bebouwing aangepast zou moeten worden om zowel passend voor het plan te maken als om voldoende kwaliteit te kunnen bieden voor het beoogde gebruik. Het behoud van delen van karakteristieke kenmerken en cultuurhistorische waardevolle gebouwen is daarmee financieel niet haalbaar voor onderhavig plan.

Conclusie

Gezien de status van de bestaande bebouwing en het beoogde gebruik van het plangebied zal de bestaande bebouwing gesloopt worden. Er bevinden zich geen beschermde cultuurhistorisch waardevolle elementen of gebouwen in het plangebied die niet gesloopt mogen worden. Het aspect cultuurhistorie vormt derhalve geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.
Aan de Nieuwe Kade ligt nog een bijzonder gebouw, het voormalig zaadpakhuis van Wijbinga. Dit is een rijksmonument en blijft behouden. De bebouwing rondom het zaadpakhuis wordt maximaal 14,5 meter hoog, zodat het zaadpakhuis goed tot zijn recht kan komen.

5.10 Archeologie

Archeologische verwachtingenkaart

Archeologie is een integraal onderdeel van het erfgoedbeleid en als zodanig opgenomen in de erfgoednota. In de nota wordt voortgeborduurd op de uitgangspunten van het Verdrag van Malta. Behoud van archeologische waarden is het uitgangspunt en als dat niet mogelijk is, volgt veiligstelling door archeologisch onderzoek. Om permanente aandacht voor deze vorm van erfgoed te krijgen, is ingezet op constante voorlichting en educatie. Sinds 2008 beschikt de gemeente over een archeologische verwachtingenkaart voor heel Arnhem. De verwachtingenkaart geeft al in een vroeg stadium van planvorming globaal inzicht in de mate waarin archeologische resten in een gebied aangetroffen kunnen worden.
Conform de Erfgoedverordening geldt dat archeologisch onderzoek uitgevoerd moet worden als grondroerende werkzaamheden:

- in archeologisch waardevolle gebieden (buiten monumenten) dieper dan 40 cm-maaiveld reiken en groter zijn dan 30 m²;
- in gebieden met een hoge archeologische verwachting dieper dan 40 cm-maaiveld reiken en groter zijn dan 200 m²;
- in gebieden met een middelhoge archeologische verwachting dieper dan 40 cm-maaiveld reiken en

groter zijn dan 500 m²;
- in gebieden met een lage archeologische verwachting dieper dan 40 cm-maaiveld reiken en groter zijn dan 2.000 m².

Voor archeologisch waardevolle gebieden zijnde beschermde gemeentelijke of rijksmonumenten, geldt maatwerk. Voor rijksmonumenten beslist de Minister van OC&W. Gebieden die reeds onderzocht zijn en/of zijn vrijgegeven, zijn vrijgesteld van onderzoek. Aan het archeologische beleid dat in de verordening is verankerd, ligt de archeologische maatregelenkaart als basis.

Structuurvisie

De Structuurvisie Arnhem 2020-2040 (december 2012) biedt een strategisch kader voor ruimtelijke planning op stedelijk niveau voor de lange termijn. Uitgangspunt is het voortbouwen op de karakteristieken van de historisch gegroeide stad. In de cultuurhistorische hoofdstructuur zijn de ruimtelijke, historische elementen weergegeven, die essentieel zijn voor Arnhem als geheel. Per landschappelijke karakteristiek zijn de ambities weergegeven. Vervolgens is een selectie gemaakt van die cultuurhistorische belangen en structuren die kansen bieden bij nieuwe gebiedsontwikkelingen in de stad: de 'Cultuurhistorische Kansenkaart'. De rijkdom van de Arnhemse cultuurhistorie is kader en inspiratiebron bij ruimtelijke ontwikkelingen in de stad.

Onderzoek

Het plangebied heeft een hoge archeologische verwachting. Op oeverwalgronden kan bewoning uit de pre- en protohistorie aanwezig zijn en er geldt een verwachting op vroege industrie en stadsafval. Dieper in de ondergrond kunnen rivierbeddingen aanwezig zijn met kans op scheepsarcheologie.

In 2019 heeft een archeologisch vooronderzoek plaatsgevonden (Bijlage 18). Op grond van de onderzoeksresultaten en onder verwijzing naar de doelstellingen, kunnen de volgende uitspraken worden gedaan:

Het plangebied ligt in een zone met een hoge verwachting voor archeologische resten. In de ondergrond zijn holocene rivierafzettingen aanwezig. Er zijn geen vondstlocaties uit het plangebied bekend, maar in de omgeving zijn verscheidene vondstlocaties aanwezig en zijn onderzoeken uitgevoerd waarbij archeologische resten aangetoond zijn. Het gebied is tot aan de 19e eeuw vermoedelijk in gebruik geweest als landbouwgrond, waarna het gedurende de 19e eeuw is opgehoogd.

Op basis van onderzoeken in de omgeving van het plangebied worden stortlagen uit de periode 1880 tot 1920 verwacht. Vanaf die tijd breid de bebouwing rondom het plangebied zich uit en aan het begin van de 20e eeuw wordt ook het plangebied bebouwd. In eerste instantie betreft di t het openbare slachthuis in het westelijk deel van het plangebied, en wordt vervolgens uitgebreid met noodwoningen in het oostelijk deel van het plangebied. Deze worden in de jaren 20 van de vorige eeuw vervangen voor huizen van de huidige Rijnwijk. Gedurende de Tweede Wereldoorlog is het plangebied onderhevig aan bombardementen en worden loopgraven in het gebied aangelegd.

Daardoor geldt een hoge verwachting voor archeologische resten uit de periode ijzertijd tot en met de nieuwe tijd C.

Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt dat in het plangebied (mogelijk) archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen. Daarom wordt geadviseerd om de plannen zodanig aan te passen dat verstoring wordt voorkomen. Dat kan door de toekomstige bebouwing op een archeologie-vriendelijke manier te bouwen.

Omdat planaanpassing niet mogelijk is, wordt aanbevolen in het kader van de bestaande planvorming de onderstaande vervolgstap uit het proces van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) te nemen.

Om de gespecificeerde verwachting aan te vullen en te verfijnen wordt een vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een inventariserend veldonderzoek door middel van een verkennend booronderzoek. Een dergelijk vervolgonderzoek heeft tot doel de opbouw van de ondergrond, de bodemopbouw en/of bodemverstoringen gedetailleerd in kaart te brengen. Aan de hand daarvan kan de in dit bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting worden getoetst.

Op basis van het voornoemde onderzoek heeft inmiddels een inventariserend veldonderzoek plaatsgevonden (Bijlage 19). Op grond van de onderzoeksresultaten en onder verwijzing naar de doelstellingen, kunnen de volgende uitspraken worden gedaan:

- De diepe ondergrond bestaat tot de einddiepte van de boringen (5 m –mv) uit rivierafzettingen. Het gaat veelal om oever- op beddingafzettingen (kronkelwaardafzettingen) van de Rijn. Daarin zijn geen archeologische lagen (cultuurlagen) of archeologische indicatoren herkend en al deze afzettingen zijn kalkloos (ongerijpt), dus relatief jong. De kronkelwaardafzettingen zijn op basis van het historisch kaartmateriaal in de periode 16e/17e eeuw gevormd, toen de Rijn zich richting het zuiden

verplaatste. In het noorden van het plangebied zijn geulafzettingen herkend, die als een dichtgeslibde Rijnstrang is geïnterpreteerd.
- De bovengrond van het plangebied bestaat uit een ophogingspakket dat op basis van de boringen in dikte varieert van 2,4 m –mv tot 3,4 m –mv. Het gaat om een ophogingspakket dat op basis van historische kaarten grotendeels in de periode 1900-1908 is gevormd.
- De archeologische verwachting ten aanzien van archeologische vindplaatsen ouder dan de 20e eeuw kan naar laag worden bijgesteld. In de restgeulvulling in het noorden van het plangebied kunnen echter resten van waterbouwkundige structuren zoals kribben, bruggen of dammen aanwezig of scheepsresten zijn. Op de hoger liggende oever kan gedacht worden aan de aanwezigheid van resten van baksteen- en dakpanindustrie.
- De archeologische verwachting ten aanzien van resten uit de 20e eeuw kan op basis van het onderzoek niet getoetst worden met dit booronderzoek, aangezien in de boringen geen onderscheid te maken is tussen een “recente verstoring” en een oudere “verstoring” (bijvoorbeeld een loopgraaf uit de Tweede Wereldoorlog of resten van het slachthuis).

Aanbevolen wordt om tijdens de civieltechnische ontgravingen die dieper reiken dan het ophogingspakket een opgraving-variant archeologische begeleiding uit te voeren. Aangezien de verwachte archeologische vindplaatsen uit de periode 16e t/m 19e eeuw relatief klein zijn, zijn ze niet effectief op te sporen door middel van een proefsleuvenonderzoek. Op grond van de voorliggende plannen zijn de diepere ontgravingen alleen in het zuidelijke deel van het plangebied gepland.
Daarnaast geldt voor heel het plangebied de aanbeveling om een cultuurhistorische inventarisatie (quickscan) uit te voeren. Een dergelijk onderzoek dient om meer zicht te krijgen op de aanwezige archeologische- en (bouw)historische waarden in het gebied uit de vroege 20e eeuw.
Conclusie
In het selectiebesluit (Bijlage 20) is vastgelegd dat het advies wordt overgenomen. Dat betekend dat ontgravingen die dieper reiken dan het ophogingspakket archeologisch worden begeleid en dat aan de hand van een cultuurhistorische inventarisatie/quickscan wordt bepaald hoe om te gaan met overige archeologische waarden. Hierbij moet dan met name worden gedacht aan resten van industrie ter plekke en WOII. Als toevoeging op het selectieadvies m.b.t. het begeleiden van ontgravingen dieper dan het ophogingspakket geldt dat de overgang met de natuurlijke ondergrond mogelijk relevant is vanwege laat 19e-eeuwse en vroeg 20e-eeuwse afvalstort van de stad Arnhem. Deze zone geldt als mee te nemen bij de archeologische begeleiding.
De vervolgstap met betrekking de cultuurhistorische inventarisatie/quickscan en het bijbehorende advies voor omgang met overige archeologische waarden geldt als een separaat aan het bevoegd gezag voor te leggen document.

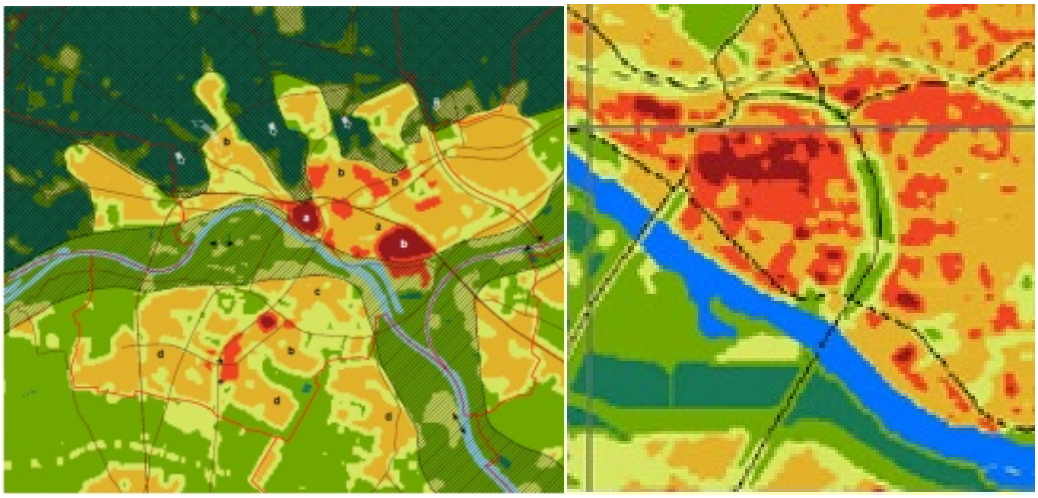
5.11 Energie en duurzaam bouwen

Rijksbeleid
Nieuwe gebouwen en woningen moeten volgens landelijke regelgeving voldoen aan het Bouwbesluit. In het bouwbesluit worden de energieprestaties voor nieuwe gebouwen en woningen fasegewijs aangescherpt.
Voor alle nieuwbouw, zowel woningbouw als utiliteitsbouw, geldt dat de vergunningaanvragen vanaf 1 januari 2021 moeten voldoen aan de eisen voor Bijna Energieneutrale Gebouwen (BENG). Die eisen vloeien voort uit het Energieakkoord voor duurzame groei en uit de Europese Energy Performance of Buildings Directive (EPBD). Verder geldt er per 1 juli 2018 voor nieuwbouw van alle soort gebouwen een verbod voor het aansluiten op het aardgasnet.
Gemeentelijk beleid
Het gemeentelijke beleid op het gebied van Energie en Duurzaam Bouwen is vastgelegd in het Programmaplan New energy made in Arnhem 2020 - 2030 (vastgesteld door de raad op 29 januari 2020) en in de Structuurvisie 2020-2040 (december 2012). Arnhem wil een actieve regierol innemen bij de energietransitie in de wijken. De uitgangspunten en aanpak zijn vastgesteld in 'De Arnhemse aanpak van de wijkgerichte energietransitie' (vastgesteld op 17 april 2019).
De gemeente Arnhem hanteert de volgende voorkeursvolgorde inzake de ambities voor nieuwbouw:
1. Energieneutraal,
2. Bijna energieneutraal (BENG),

Energievisie
De gemeente eist bij gebiedsontwikkelingen van meer dan 50 woningequivalenten een energievisie van de initiatiefnemer. Energieneutraliteit is hierbij het streven.
Met behulp van een energievisie kan een geschikte combinatie van energieconcepten gekozen worden. De energievisie brengt verschillende energieopties voor het plangebied in beeld en beschrijft de consequenties daarvan. Vanwege de wetswijziging per 1 juli 2018 moeten al deze opties zonder aardgas worden gerealiseerd. De visie kan uitgebreid worden tot een duurzaamheidsvisie door bijvoorbeeld ook thema's als duurzaam bouwen, afval, groen, water, mobiliteit en openbare ruimte mee te nemen.
De gemeente Arnhem vraagt de ontwikkelende partij om samen met andere eigenaren (bestaande en toekomstige) in het (aangrenzende) gebied te onderzoeken of een collectieve warmteoplossing tot de mogelijkheid behoort. Dit met als doel een deel van de omliggende bestaande gebouwen ook van het aardgas af te halen.
GPR - Gemeentelijke Praktijk Richtlijn
Om een bredere duurzaamheidsafweging te maken waarbij naast energie ook thema's als milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde worden beschouwd, is GPR een bruikbare tool. GPR wordt als tool beschikbaar gesteld door de gemeente Arnhem en is zowel te gebruiken voor gebouwen als voor gebiedsontwikkeling.
Onderzoek
De woningen in het plangebied worden conform de huidige wet en regelgeving opgesteld. Dat betekent onder andere dat de woningen aardgasloos worden gerealiseerd en voldoen aan de BENG-norm. Daarnaast worden ook de mogelijkheden voor zonnepanelen onderzocht.
Conclusie
Het bestemmingsplan maakt de ontwikkeling van 50 duurzame woningen mogelijk, waar zo min mogelijk gebruik wordt gemaakt van fossiele energie. Zo worden de in het plan mogelijk gemaakte voorzieningen niet aangesloten op het aardgasnet.

5.12 Stadsklimaat

In de Structuurvisie 2020-2040 (vastgesteld december 2012) is de gemeentelijke ambitie verwoord om Arnhem klimaatbestendig te maken onder alle weersomstandigheden. Voor nu en in de toekomst, onder invloed van de klimaatverandering, wordt tenminste gestreefd naar prettig toeven binnen- en buitenshuis en het vermijden van ongewenste gezondheidsrisico's. Voor hitte ligt de nadruk op de toename in de toekomst van het aantal zomerse en zelfs tropische dagen. In het realiseren van een prettig stadsklimaat wil de gemeente optimaal gebruik maken van de (huidige) gunstige uitgangssituatie van natuurlijke luchtstromen die van de hoger gelegen stadsranden en vanuit de rivierzone de stad in stromen en zorgen voor koeling en tevens een goede luchtkwaliteit. Ook het groene karakter van de stad draagt daaraan in grote mate bij.
Onderzoek
De opwarming van de stad tijdens warme, tropische dagen doet zich voor in de dichtbebouwde stenige gebieden met veel gebouwvolume, verharding en weinig groen. In de Hittekaart van Arnhem is de gevoeligheid van de stad voor opwarming weergegeven. Bepaalde delen van de stad hebben een verhoogde kans op opwarming (stedelijke hitte-eilanden), wat ongewenste gevolgen voor het woon- en leefmilieu en het functioneren van deze gebieden kan hebben. De Arnhemse binnenstad en directe omgeving is zo'n gebied (zie onderstaande afbeelding de rode gebieden)



Hittekaart van Arnhem

De locatie ligt op de Hittekaart van Arnhem in dat deel van de stad dat gevoelig is voor opwarming tijdens langdurige perioden van hitte (oranje tot rood gebied op de Hittekaart). De locatie is daarmee een gebied met een hoge prioriteit om het stadsklimaat ter plekke te verbeteren. De gemeente Arnhem streeft bij ontwikkelingen in deze gebieden naar anticiperende maatregelen om het stadsklimaat ter plekke te verbeteren. Het stadsbestuur heeft deze ambitie in 2014 aangescherpt door te bepalen dat hitteplekken moeten worden bestreden door een effectieve inzet van groen op daken en gevels van gebouwen, maar ook op de grond zoals bomen. Wordt bij herontwikkeling hiermee geen rekening gehouden, dan is de kans groot dat het (lokale) stadsklimaat op de locatie verslechterd met gevolgen voor de toekomstige gebruikers en bewoners van het gebied.

Conclusie

Met de ontwikkeling van Havenmeesterskwartier worden maatregelen getroffen om het stadsklimaat ter plekke te verbeteren. Dit wordt onder andere gedaan door middel van bomen en groen in de openbare ruimte en het aanbrengen van groen op daken.

5.13 Besluit milieueffectrapportage

Besluit m.e.r.

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is een hulpmiddel om bij diverse procedures het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. Een m.e.r. is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten van de overheid over initiatieven en activiteiten van publieke en private partijen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De m.e.r. is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. Naast de Wet milieubeheer is het Besluit m.e.r. belangrijk om te kunnen bepalen of bij de voorbereiding van een plan of een besluit de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. Bij toetsing aan het Besluit m.e.r. zijn er vier mogelijkheden:

a. het plan of besluit is direct m.e.r.- plichtig;
b. het plan of besluit bevat activiteiten uit kolom 1 van onderdeel D, en ligt boven de (indicatieve) drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 ‘gevallen’, van onderdeel D. Het besluit moet eerst worden beoordeeld om na te gaan of er sprake is van m.e.r.-plicht: het besluit is dan m.e.r.-beoordelingsplichtig. Voor een plan in kolom 3 ‘plannen’ geldt geen m.e.r-beoordelingsplicht, maar direct een (plan-)m.e.r.-plicht;
c. het plan of besluit bevat wel de activiteiten uit kolom 1, maar ligt beneden de drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 ‘gevallen’, van onderdeel D: er dient in overleg met de aanvrager van het bijbehorende plan of besluit beoordeeld te worden of er aanleiding is voor het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling (als sprake is van een besluit) of het direct uitvoeren van een m.e.r. (als sprake is van een plan). Deze keuze wordt uiteindelijk in het bijbehorende plan of besluit gemotiveerd;
d. de activiteit(en) of het betreffende plan en/of besluit worden niet genoemd in het Besluit m.e.r.: er geldt geen m.e.r.- (beoordelings)plicht.

Sinds 16 mei 2017 geldt er een directe werking van het Europees recht. Daarom is per 7 juli 2017 het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. In de gewijzigde Besluit m.e.r. staat de nieuwe procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Voor elke aanvraag, waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de

orde is, moet:
- Door de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie worden opgesteld;
- Het bevoegd gezag binnen 6 weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit nemen. Dit besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden;
- De initiatiefnemer het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit bij de vergunningaanvraag voegen (Artikel 7.28 Wet milieubeheer).

De artikelen 7.16 tot en met 7.20a Wm zijn in de nieuwe wetgeving voor alle in het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten van de D-lijst van toepassing.

Onderzoek

De beoogde woningbouwontwikkeling van Havenmeesterskwartier wordt als een activiteit genoemd in bijlage onderdeel D van het Besluit m.e.r. Categorie D.11.2 betreft namelijk 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'. De drempelwaarde is als volgt geformuleerd: "in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:
1°. een oppervlakte van 100 hectare of meer,
2°. een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of
3°. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer."
De ontwikkeling van Havenmeesterskwartier heeft betrekking op in totaal 411 woningen. Onderhavig plan betreft hiervan een deel met maximaal 50 woningen. Ook is de totale bedrijfsvloeroppervlakte ruim minder dan 200.000 m².
Enkele specifieke onderdelen binnen de planvorming kunnen op zichzelf ook mogelijk worden aangemerkt als activiteit zoals genoemd in het Besluit m.e.r. Wat betreft de bedrijfsactiviteiten is daar geen sprake van, aangezien uitsluitend lichte bedrijvigheid is toegestaan op beperkte oppervlakte. Gezien het voorgaande blijft onderhavige activiteit ruim onder de drempelwaarde en is een vormvrije m.e.r.-beoordeling benodigd.
In de vormvrije m.e.r.-beoordeling (Bijlage 21) is beoordeeld of als gevolg van de realisatie van het plangebied Havenmeesterskwartier belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten.

Conclusie

Gezien de omvang van de activiteiten in relatie tot de drempelwaarden en de verwachte effecten, zijn er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten. Nadere analyse in een m.e.r.-procedure is niet noodzakelijk.

Hoofdstuk 6 Planbeschrijving en -verantwoording

6.1 Inleiding

In de voorgaande hoofdstukken is ingegaan op de bestaande situatie, het relevante beleid en de milieu- en omgevingsaspecten. Op basis van het moederplan (Groot Rijnwijk) en voorgaande hoofdstukken zijn de verbeelding en regels voor het bestemmingsplan opgesteld. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de opzet van dit bestemmingsplan. Daarnaast worden de gemaakte keuzes op de verbeelding en in de regels verantwoord. Dat betekent dat er wordt aangegeven waarom bepaalde bestemmingen zijn aangewezen en waarom bepaalde bebouwing acceptabel is.

6.2 Opzet van de regels

In de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is de verplichting opgenomen om ruimtelijke plannen en besluiten digitaal vast te stellen. De digitaliseringsverplichting geldt vanaf 1 januari 2010. In de ministeriële Regeling standaarden ruimtelijke ordening is vastgelegd dat de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) de norm is voor de vergelijkbaarheid van bestemmingsplannen.
De SVBP geeft normen voor de opbouw van de planregels en voor de digitale verbeelding. Dit bestemmingsplan is opgesteld conform de normen van de SVBP2012.
Het juridisch bindend gedeelte van het bestemmingsplan bestaat uit planregels en bijbehorende verbeelding waarop de bestemmingen zijn aangegeven. De verbeelding en de planregels dienen in samenhang te worden bekeken.
De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken:

1. Inleidende regels (begripsbepalingen en wijze van meten);
2. Bestemmingsregels;
3. Algemene regels (o.a. afwijkingen);
4. Overgangs- en slotregels.

6.2.1 Inleidende regels

Hoofdstuk 1 bevat de inleidende regels. Deze regels gelden voor het gehele plangebied en bevatten:
Artikel 1 Begrippen
In dit artikel zijn definities van de in de regels gebruikte begrippen opgenomen, voor een eenduidige interpretatie van deze begrippen.
Artikel 2 Wijze van meten
Dit artikel geeft onder meer bepalingen waar mag worden gebouwd en hoe voorkomende eisen betreffende de maatvoering begrepen moeten worden.
Op verbeelding zijn de maximale bouwhoogten aangegeven. De aangegeven bouwhoogte wordt gemeten vanaf peil tot het hoogste punt (exclusief elementen zoals een schoorsteen, liftopbouw en dergelijke). Uitgangspunt is dat alleen gebouwd mag worden binnen de bouwgrenzen (bouwvlak).

6.2.2 Bestemmingsregels

Hoofdstuk 2 van de regels bevat de juridische vertaling van de verschillende bestemmingen die voorkomen in het plangebied. Voor ieder gebied op de plankaart is de bestemming aangegeven.
Deze bestemmingen zijn in de regels onderverdeeld in o.a.:
Bestemmingsomschrijving
Hierin is de omschrijving van de activiteiten die zijn toegestaan binnen deze bestemming opgenomen. Hierbij gaat het in beginsel om een beschrijving van de aan de grond toegekende functies.
Bouwregels
In deze regels zijn eisen opgenomen waaraan de binnen de bestemming voorkomende bebouwing aan moet voldoen. Waar en met welke maatvoering mag worden gebouwd is hierin vastgelegd.
Afwijken van de gebruiks- en bouwregels
Hierin staat aangegeven onder welke voorwaarde mag afgeweken worden van de aangegeven bestemmingen en bouwregels;
Specifieke gebruiksregels
In de specifiek gebruiksregels is bepaald welk gebruik van gronden en opstallen in elk geval strijdig is met of wordt toegestaan binnen deze bestemming. Daarbij zijn niet alle mogelijke toegestane en

strijdige gebruiksvormen genoemd.
In paragraaf 6.3 worden de verschillende bestemmingen toegelicht en wordt ook per bestemming aangegeven waarom voor bepaalde gronden voor deze is gekozen.

6.2.3 Algemene regels

Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels. Deze regels gelden voor het gehele plangebied. Dit hoofdstuk is opgebouwd uit:
Artikel 6 Anti-dubbeltelregel
Deze regel bepaalt dat er niet twee keer voor eenzelfde locatie een bouwplan kan worden ingediend.
Artikel 7 Algemene gebruiksregels
In dit artikel zijn algemene regels met betrekking tot het gebruik van de gronden en opstallen in het plangebied opgenomen. Hierin is aangegeven welke functies in ieder geval in strijd zijn met het bestemmingsplan.
Artikel 8 Algemene afwijkingsregels
In dit artikel worden de voorwaarden beschreven waaronder kan worden afgeweken van een bestemmingsregel. Deze afwijkingen kunnen worden toegepast op alle bestemmingen in het bestemmingsplan. De afwijkingen die uitsluitend gelden voor een bepaalde bestemming zijn in het betreffende artikel van die bestemming opgenomen.
Artikel 9 Overige regels
In dit artikel zijn voorwaarden opgenomen ten aanzien van de aspecten parkeren en laden en lossen.

6.2.4 Overgangs- en slotbepalingen

In hoofdstuk 4 staan de overgangs- en slotbepalingen. In de overgangsbepalingen is aangegeven wat de juridische consequenties zijn van bestaande situaties die in strijd zijn met dit bestemmingsplan.

6.3 Verantwoording van de regels

6.3.1 Algemeen

Kenmerk van de Nederlandse ruimtelijke ordeningsregelgeving is dat er uitgegaan wordt van toelatingsplanologie. Een bestemmingsplan geeft aan welke functies waar zijn toegestaan en welke bebouwing opgericht mag worden. Bij het opstellen van dit bestemmingsplan zijn keuzes gemaakt over welke functies waar mogelijk worden gemaakt en is gekeken welke bebouwing stedenbouwkundig toegestaan kan worden. De bestaande situatie is hierbij het uitgangspunt.
Het is noodzakelijk dat het bestemmingsplan een compleet inzicht biedt in de bouw- en gebruiksmogelijkheden binnen het betreffende plangebied. Het bestemmingsplan is het juridische toetsingskader dat bindend is voor de burger en overheid en geeft aan wat de gewenste planologische situatie voor het plangebied is. Deze situatie kan gaandeweg de planperiode wijzigen, bijvoorbeeld door veranderd stedenbouwkundig inzicht, functiewijziging veranderingen in gebruik. Ook ruimtelijke ontwikkelingen en vernieuwing van onder andere ruimtelijk, economisch, verkeerskundig en milieubeleid dragen bij aan de veroudering van geldende bestemmingsplannen.
In deze paragraaf worden de keuzes die zijn gemaakt nader onderbouwd. Hierbij zullen de bestemmingen in dezelfde volgorde als in de regels worden behandeld.

6.3.2 Afzonderlijke bestemmingen

In de volgende subparagrafen worden de afzonderlijke bestemmingen die voorkomen in het bestemmingsplan besproken.
Per bestemming wordt ingegaan op:
- welke gronden zijn zo bestemd;
- wat houdt de bestemming in;
- eventuele aanduidingen of andere bijzonderheden.

Artikel 3 Verkeer - Verblijfsgebied
De gronden met deze bestemming zijn bestemd voor: (woon)straten, buurtwegen, pleinen en trottoirs met een inrichting hoofdzakelijk gericht op bestemmingsverkeer en verblijfsfuncties, parkeervoorzieningen, groen- en watervoorzieningen, wandelgebieden en speelgelegenheden, terrassen,

nutsvoorzieningen; onderdoorgangen, alsmede toegangen tot ondergrondse voorzieningen ten behoeve van direct aangrenzende bestemmingen; geluidsafschermende voorzieningen.
Deze bestemming is opgenomen ter plaatse van de bestaande Veilingstraat en een deel van de huidige straat Rijnwijk. De bestemming is hier gelijk aan de huidige situatie. Ten zuiden van de Veilingstraat is een kleine strook extra opgenomen voor het mogelijk maken van voldoende parkeervoorzieningen.
Artikel 4 Wonen
De gronden met de bestemming Wonen zijn hoofdzakelijk bestemd voor wonen. Deze bestemming is opgenomen voor de beoogde woningen aan de Veilingstraat. Deze bestemming is voorzien van een bouwvlak en een maximale bouwhoogte van 21 meter. Daarnaast is het aantal wooneenheden beperkt tot maximaal 50.
Artikel 5 Waarde - Archeologie (hoge verwachting)
Deze dubbelbestemming is gericht op het beschermen van de aanwezige hoge archeologische waarden in het zuidwestelijke deel van het plangebied. Dit artikel bevat een aantal naast de andere bestemmingsbepalingen geldende beschermende bouwvoorschriften en nadere eisen. De zone waarbinnen sprake is van een hoge archeologische verwachtingskans is op de plankaart nader aangeduid. Daarnaast is in de regels geregeld dat ter plaatse van de op de verbeelding aangegeven zone een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden alleen mag worden afgegeven wanneer blijkt dat hierbij geen archeologische waarden worden geroerd. Daartoe geldt een onderzoeksplicht. De uitkomst van dit onderzoek is dat, voordat een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden wordt afgegeven, het inzichtelijk moet zijn dat hierbij geen archeologische waarden worden geroerd.

6.4 Exploitatie en uitvoerbaarheid

De Wet op de Ruimtelijke Ordening schrijft voor dat er inzicht verkregen dient te worden in de uitvoerbaarheid van een nieuwbouwplan. Ten aanzien van de economische uitvoerbaarheid van een plan is het van belang er voor zorg te dragen dat deze informatie volledig en zoveel mogelijk zonder voorbehouden wordt opgenomen in het door de gemeenteraad vast te stellen plan.
Voorkomen dient te worden dat de bestemmingsplannen onvolledig ter vaststelling worden voorgelegd aan de gemeenteraden. Ten aanzien van majeure projecten wordt het acceptabel geacht om in de economische uitvoerbaarheid een fasering aan te brengen. De paragraaf economische uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan dient inzicht te verschaffen in de wijze van de gemeentelijke dekking c.q. vertaalslag in begroting en meerjarenraming en in de gedeelde verantwoordelijkheden en risico's tussen gemeenten en eventuele derden.
Indien sprake is van exploitatieovereenkomsten met derden dienen deze ondertekend als onderliggend stuk bij het plan gevoegd te worden. Op het moment dat de economische uitvoerbaarheid volledig wordt uitbesteed aan derden en geen sprake van een gemeentelijk financieel aandeel is, dient deze uitvoerbaarheid in het bestemmingsplan op hoofdlijnen te worden aangetoond. Het achterliggende doel van deze informatieve strekking is dat de economische uitvoerbaarheid zo volledig mogelijk wordt opgenomen in het plan ter bespoediging van besluitvorming hieromtrent.
Voor de financiële uitvoerbaarheid van onderhavig bestemmingsplan is er een anterieure overeenkomst afgesloten tussen de intitiatiefnemer en de gemeente. Daarmee is de financiële uitvoerbaarheid anderszins verzekerd.

Hoofdstuk 7 Procedure

7.1 Vooroverleg

Het voorontwerp-bestemmingsplan is in het kader van het wettelijk vooroverleg voorgelegd aan verschillende instanties. In het ontwerp-bestemmingsplan is waar nodig rekening gehouden met deze vooroverlegreacties.

7.2 Terinzagelegging (ontwerp-bestemmingsplan)

Het ontwerpbestemmingsplan is gedurende 6 weken ter visie gelegd voor zienswijzen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Havenmeesterskwartier

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting		**3**
Bijlage 1	**Toets ladder duurzame verstedelijking, Sweco, 17-02-2021**	**3**
Bijlage 2	**Beeldkwaliteit Groot Rijnwijk, 23-10-2017**	**16**
Bijlage 3	**Stedenbouwkundig ontwerp, Palmbout, april 2012**	**42**
Bijlage 4	**Verkeersonderzoek, Sweco, 24-05-2022**	**151**
Bijlage 5	**Richtlijnen levensloopbestendig bouwen**	**177**
Bijlage 6	**Akoestischonderzoek wegverkeer, Sweco, 14-10-2022**	**180**
Bijlage 7	**Akoestischonderzoek industrie, Sweco, 06-12-2022**	**441**
Bijlage 8	**Risico-inventarisatie Externe Veiligheid, Sweco, 03-05-2022**	**910**
Bijlage 9	**Verkennend natuuronderzoek, Sweco, 05-05-2022**	**936**
Bijlage 10	**Notitie stikstofdepositie,Sweco, 28-03-2023**	**968**
Bijlage 11	**Verkennend natuuronderzoek, De Groene ruimte BV, 08-11-2016**	**1004**
Bijlage 12	**Nader onderzoek beschermde soorten, De Groene Ruimte, 18-01-2018**	**1060**
Bijlage 13	**Aanvullend natuuronderzoek, Sweco, 29-11-2021**	**1083**
Bijlage 14	**Aanvullend onderzoek steenmarter, Sweco, 29-11-2021**	**1114**
Bijlage 15	**Watertoets Havenmeesterskwartier, Sweco, 03-11-2022**	**1119**
Bijlage 16	**Notitie vooronderzoek bodemkwaliteit, Sweco, 23-07-2021**	**1186**
Bijlage 17	**Cultuurhistorischequickscan, Monumenten Adviesbureau, mei 2019**	**1225**
Bijlage 18	**Archeologisch bureauonderzoek, RAAP, 03-12-2019**	**1431**
Bijlage 19	**Archeologisch verkennend onderzoek, RAAP, 25-10-2021**	**1465**
Bijlage 20	**Selectiebesluit, Gemeente Arnhem, 31-01-2021**	**1504**
Bijlage 21	**Aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling, Sweco, 14-10-2022**	**1507**

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Toets ladder duurzame verstedelijking, Sweco, 17-02-2021

Onderwerp: Laddertoets Havenmeesterskwartier
Projectnummer: 51003776
Toets ladder duurzame verstedelijking
Datum: 17 februari 2022

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 1 oktober 2012 is de 'Ladder voor duurzame verstedelijking' toegevoegd aan het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Op 1 juli 2017 is een wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening in werking getreden, waarbij de Ladder voor duurzame verstedelijking is aangepast. De Ladder is in artikel 3.1.6 Bro vastgelegd en luidt als volgt:
"De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien."

Het doel dat hiermee wordt beoogd is het stimuleren van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik en het bewerkstelligen van een goede ruimtelijke ordening, onder meer door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden, het bevorderen van vraaggerichte programmering en het voorkomen van overprogrammering. Met de ladder wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke besluiten nagestreefd. Een nieuwe stedelijke ontwikkeling moet daarom altijd worden afgewogen en gemotiveerd. Daarbij moet een beschrijving worden gegeven van de behoefte aan de betreffende ontwikkeling. Indien de ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied mogelijk wordt gemaakt, dient te worden gemotiveerd waarom de ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied wordt voorzien.

Wat onder stedelijke ontwikkeling wordt verstaan is in het Bro opgenomen. Een stedelijke ontwikkeling is volgens het Bro 'een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. Onder 'bestaand stedelijk gebied' verstaat het Bro een 'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende open- bare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'

1.2 Het plan

Aan de Nieuwe Kade te Arnhem bevindt zich het Havenmeestereskwartier, direct gelegen naast het voormalige Cobercoterrein. Het voornemen bestaat om deze locatie te herontwikkelen voor nieuwbouw. Hiertoe wordt de bestaande bebouwing gesloopt en aanwezige beplanting gerooid.

BPD is voornemens een uitgesproken duurzaam stedelijk milieu aan de stad Arnhem toe te voege. Het Havenmeesterskwartier (eerder Groot Rijnwijk genoemd)wordt herontwikkeld tot een toekomstig woongebied met de toevoeging van maximaal 411 woningen (waarvan er 24 reeds direct bestemd zijn maar nog niet gebouwd). De openbare ruimte wordt de drager voor de nieuwe woningen. Het plan biedt ruimte voor appartementen, en grondgebonden woningen met een tuin. Tevens is een horecavoorziening met daarboven appartementen

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem

+31 88 811 66 00
www.sweco.nl

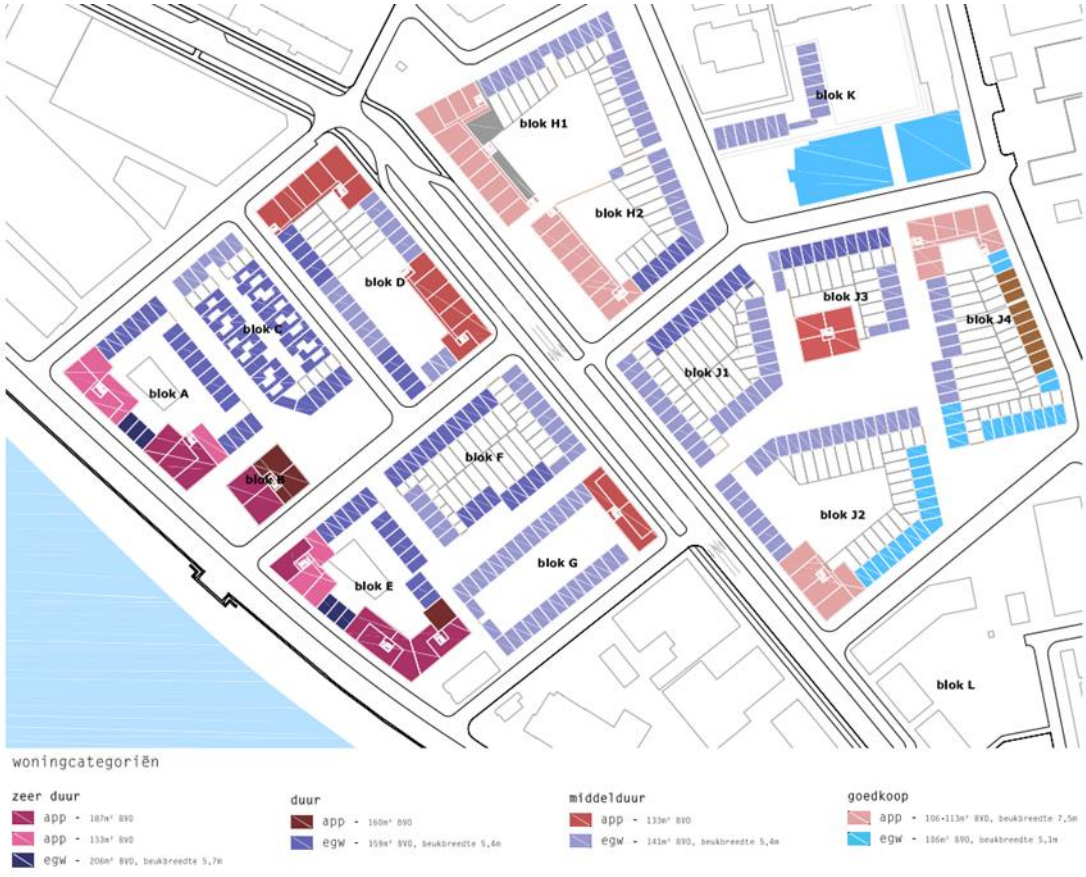
Sweco Nederland B.V.
30129769
De Bilt

Claudia Swart
Senior projectmanager
gebiedsontwikkeling
+31 6 53 72 68 02

(maximaal 24) voorzien. Voor deze laatste is reeds een directe bestemming aanwezig en deze ontwikkeling maakt dan ook geen deel uit van de voorliggende laddertoets. Van de 411 voorziene woningen maken 337 woningen reeds onderdeel uit van een globaal bestemmingsplan dat in … is vastgesteld. Deze 337 woningen worden thans, door middel van een uitwerkingsplan, mogelijk gemaakt. Voorts worden er nog 50 extra woningen toegevoegd in wat in het geldende bestemmingsplan nu als bedrijvenstrook is bestemd.

Het maximale programma, dat in het uitwerkingsplan en de herziening van het bestemmingsplan Havenmeesterskwartier mogelijk wordt gemaakt, luidt als volgt:

- Maximaal 387 woningen, al dan niet in combinatie met aan-huis-verbonden beroeps-/bedrijfsactiviteiten
- Sportvoorzieningen en centrumvoorzieningen (op twee plekken binnen het uitwerkingsplan);



Bron: Stedenbouwkundig plan Palmbout april 2012



Bron: BFAS februari 2021, woningen in bedrijvenstrook Veilingstraat

1.3 Het geldende bestemmingsplan

Wat betreft de toets aan de Ladder voor duurzame verstedelijking is het geldende bestemmingsplan relevant. Uit jurisprudentie blijkt namelijk dat die stedelijke ontwikkeling, die al mogelijk is op basis van een geldend bestemmingsplan en ten opzichte van het voorgaande planologische regime niet voorziet in een groter planologisch beslag op de ruimte en niet voorziet in een functiewijziging, geen nieuwe stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 3.1.6, tweede lid, Bro is (uitspraak van 25 juni 2014 ECLI:NL:RVS:2014:2294 (Weert)). Om deze reden worden in het navolgende de mogelijkheden van het geldende bestemmingsplan betrokken. In paragraaf 1.2 is hier al kort op ingegaan.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgt de toets aan de Ladder voor duurzame verstedelijking. Bij de toets zal allereerst ingegaan worden of en waarom sprake is van een stedelijke ontwikkeling. Daarna volgt de toetsing of de ontwikkeling voorziet in een kwantitatieve en kwalitatieve behoefte en wordt gekeken of de ontwikkeling binnen bestaand stedelijk gebied plaatsvindt. Hoofdstuk 3 bevat een conclusie als gevolg van de toets aan de Ladder.

2 Toets ladder voor duurzame verstedelijking

2.1 Stedelijke ontwikkeling

2.1.1 Algemeen

Allereerst moet de vraag worden beantwoord of sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Wat onder een stedelijke ontwikkeling wordt verstaan is in het Bro (Besluit ruimtelijke ordening) opgenomen. Een nieuwe stedelijke ontwikkeling is volgens het besluit ‘een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen’. Andere stedelijke voorzieningen betreffen volgens de Handreiking “accommodaties voor onderwijs, zorg, cultuur, bestuur en indoorsport en leisure”.

2.1.2 Toetsing

In deze situatie is sprake van de realisatie van voornamelijk een woningbouwprogramma. Hiertoe wordt de bestaande bebouwing geamoveerd en is sprake van nieuwbouw. De nieuwe functies zijn:

- Woningen, met aan huis verbonden ondergeschikte bedrijvigheid. Hiervan zijn 337 woningen reeds geregeld in het globale bestemmingsplan die, door middel van een uitwerkingsplan, nu voorzien worden van een directe bouwtitel en 50 woningen die toegevoegd worden in de thans vigerende bedrijfsbestemming.
- Sportvoorzieningen en centrumvoorzieningen in de daarvoor in het geldende bestemmingsplan aangeduide gebieden

In onderhavige situatie is sprake herstructurering van bestaand stedelijk gebied. Hoewel de ontwikkeling voldoet aan de doelstelling van de Ladder, kan in ieder geval worden gesteld dat gelet op de aard en omvang er sprake is van een, voor zover het de toevoeging van de 50 woningen in de huidige bedrijfsbestemming betreft, een dusdanige functiewijziging en toename van het ruimtebeslag ten opzichte van de bestaande functie dat er sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 3.1.6, twee- de lid van het Bro. Zie hiervoor ook de uitspraak van de ABRvS d.d. 1 juni 2016 (ECLI:NL:RVS:2016:1503). Deze laddertoets ziet dan ook op de toevoeging van de betreffende 50 woningen, daar de 337 woningen reeds voorzien waren in het moederplan en daarin toen nut en noodzaak al waren aangetoond. Daar het hier deels gaat om het actualiseren van de eerder uitgevoerde laddertoets wordt hieraan wel aandacht besteed, voor zover relevant.

2.1.3 Conclusie

Met voorliggend initiatief is sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling conform het Bro, voor zover het de toevoeging van 50 extra woningen betreft, en is een toets aan de ladder voor duurzame verstedelijking noodzakelijk.

2.2 Behoefte

2.2.1 Algemeen

Aangetoond moet worden dat de nieuwe stedelijke ontwikkeling voorziet in een behoefte binnen het verzorgingsgebied. Bij het bepalen van de behoefte is zowel de kwantitatieve als de kwalitatieve behoefte van belang.

In de volgende paragrafen wordt ingegaan op de onderbouwing van de aanduiding centrum en da daarin mogelijk gemaakte functies en de woningen.

2.2.2 Centrum

Binnen het nader uit te werken bestemmingsplan en ter plaatse van de aanduiding 'centrum' mogen functies, zoals:

- maatschappelijke functies; functies ten behoeve van gezondheids- en welzijnszorg en paramedische voorzieningen
- sport- en ontspanningsfuncties, zoals een yogacentrum, sportschool en dansschool en daarmee vergelijkbare functies;
- bedrijven gericht op zakelijke dienstverlening, zoals een bankkantoor, makelaar, reisbureau en daarmee vergelijkbare functies met een baliefunctie.

Toets Ladder
Maatschappelijke functies zoals hierboven omschreven zijn onlosmakelijk verbonden aan de woonfunctie binnen het plangebied. De behoefte hieraan, in relatie tot het ontwikkelen van zowel het Coberockwartier als Havenmeesterskwartier is dan ook evident. Het bestemmingsplan maakt verder deze functies mogelijk maar deze invulling hoeft niet plaats te vinden. Het plangebied mag ook alleen voor woningen gebruikt worden. Ditzelfde geldt voor de overige functies die genoemd worden binnen de aanduiding centrum.

Voor sport- en ontspanningsfuncties is ook een behoefte aan te tonen. De vraag naar sportbegeleiding, bewegings- en voedingsadvies zal toenemen, mede ingegeven door het feit dat de burger meer moet betalen voor zijn eigen gezondheid en dus gezonder zal willen gaan leven. Weliswaar staan sportscholen momenteel onder druk als gevolg van de Coronacrisis maar de verwachting is dat de markt zich herstelt (met als voorbeeld de hausse aan nieuwe lidmaatschappen bij bijvoorbeeld Basic Fit, onlangs).

Verder blijkt uit de Cijfers en Trends van de Rabobank dat het verzorgingsgebied van bijvoorbeeld een fitnesscentrum gemiddeld 18 km bedraagt. Gemiddeld woont de fitnessklant echter niet verder dan 4 km van het fitnesscentrum. Gezien de stedelijke omgeving van Arnhem en het plangebied, is een verzorgingsgebied van 4 km per fitnesscentrum gerechtvaardigd. We hebben in onderhavig onderzoek dan ook rekening gehouden met het feit dat elk fitnesscentrum een verzorgingsgebied heeft van 4 km.

Onderdeel van het plan zijn maximaal 411 woningen. Uit de cijfers van de Rabobank blijkt dat circa 20% van de bevolking ‘fitnesst’. In het plangebied zelf is dus al een zekere vraag naar fitnessfaciliteiten. Deze functie is een ondersteunende functie voor de overige functies en zal geënt zijn op de toekomstige gebruikers (doelgroep) van het Havenmeesterskwartier en niet voor daarbuiten, net uitzondering van wellicht het Cobercokwartier.

Rabobank signaleert kansen voor fitnessbedrijven op het moment dat een totaalconcept wordt aangeboden waar aandacht is voor sport, wellness en gezondheid, waarbij tevens een samenwerking plaatsvindt met lokale zorgaanbieders. Hier zou de fitnessschool die onderdeel uitmaakt van het plan zich op kunnen focussen. Ook kan een combinatie gezocht worden met de centrumvoorzieningen, zoals een huisartenspraktijk/fysiotheprapeut die binnen die bestemming mogelijk gemaakt wordt.

Op basis van het geldende bestemmingsplan ‘Groot Rijnwijk’ zijn centrumvoorzieningen, waaronder maatschappelijke en sportvoorzieningen reeds mogelijk. Voor deze functie is daarom op grond van jurisprudentie geen uitgebreide toets aan de Ladder voor duurzame verstedelijking noodzakelijk.

Conclusie
De voorzieningen die mogelijk gemaakt worden binnen de aanduiding centrum voldoen aan de Ladder voor duurzame verstedelijking.

2.2.4 Wonen
Het laatste onderdeel van voorliggend plan is de ontwikkeling van woningen. Het maximale functionele programma is ca. 411 woningen. Van deze 411 woningen zijn er in een eerder bestemmingsplan reeds 337 voorzien in een nader uit te werken bestemmingsplan en zijn er reeds 24 appartementen direct bestemd binnen de bestemming “gemengd”. Thans wordt zowel het uitwerkingsplan opgesteld alsmede een herziening van een bestemmingsplan die ziet op het toevoegen van ongeveer 50 “goedkope” woningen in een strook die nu een bedrijfsbestemming kent. Voor deze laatste dient de behoefte aangetoond te worden.

Kwantitatieve opgave
De provincie Gelderland stuurt op een gezonde regionale woningbouwprogrammering. Hierbij is de provincie opgebouwd in regio's. Arnhem valt binnen de regio Arnhem-Nijmegen en deze regio vormt ook het verzorgingsgebied van de woningbouwontwikkelingen in Arnhem. Er zijn afspraken gemaakt met de Regio Arnhem Nijmegen over de groei van de woningvoorraad (dus: aantallen nieuwbouw) en over de 'kwaliteiten', zoals het aandeel huur- en betaalbare woningen. Dit is vertaald naar subregio's.

<u>Uit het op 8 juli 2020 vastgestelde “Plan van aanpak woningbouwontwikkeling”- gemeente Arnhem</u>
In november 2019 is het regionale woningbehoefteonderzoek Arnhem Nijmegen opgeleverd. Dit onderzoek geeft een actueel beeld van het functioneren van de woningmarkt. De in het woningbehoefteonderzoek beschreven (mis)matches op de woningmarkt zijn niet 1-op-1 te vertalen naar een woningbouwprogramma. Dit vraagt om keuzes, op welke vraag wil je je richten als gemeente? En deze keuzes hebben betekenis voor het te realiseren programma. Met het woningbehoefteonderzoek als basis komen wij tot een plan van aanpak voor de Arnhemse woningbouwontwikkeling voor de komende jaren.

De woningmarkt van Arnhem-Nijmegen staat onder druk. De woningbehoefte is dermate groot dat tempoversnelling in productie nodig is. Het zwaartepunt voor de korte termijn (tot 2025) ligt op het zorgen voor voldoende nieuwbouw om in te spelen op de acute woningvraag. Tegelijkertijd is op lange termijn sprake van onzekerheden rond de woningbehoefte-ontwikkeling (bereikbaarheid van de regio door ontwikkelingen spoor en doortrekken A15, overloop vanuit de Randstad, economische ontwikkelingen in stad en regio en daarmee stijgende behoefte aan huisvesting).

Tot 2030 zijn er zo'n 7500 extra woningen nodig, verspreid over alle categorieën. Ongeveer de helft van de behoefte ligt in de betaalbare categorie, maar dat betekent dat ook ongeveer de helft van de behoefte daarboven ligt. Hierin is nog geen rekening gehouden met de trek vanuit de Randstad naar het oosten, die langzamerhand ook Arnhem raakt en steeds groter wordt. De behoefte van deze groep ligt met name in de vrije sector.

Arnhem heeft een woningbehoeftetoevoeging van ruim 7000 woningen tot 2030. Tot 2028 staan 7235 woningen in de harde en zachte plancapaciteit ingepland. Ervaring leert dat plannen regelmatig niet doorgaan of op zich laten wachten. Doorprogrammeren is daarom nodig om uiteindelijk op de gerealiseerde aantallen uit te komen. De woningbehoefte tot 2025 is bovendien dermate groot dat tempoversnelling in productie nodig is. Het

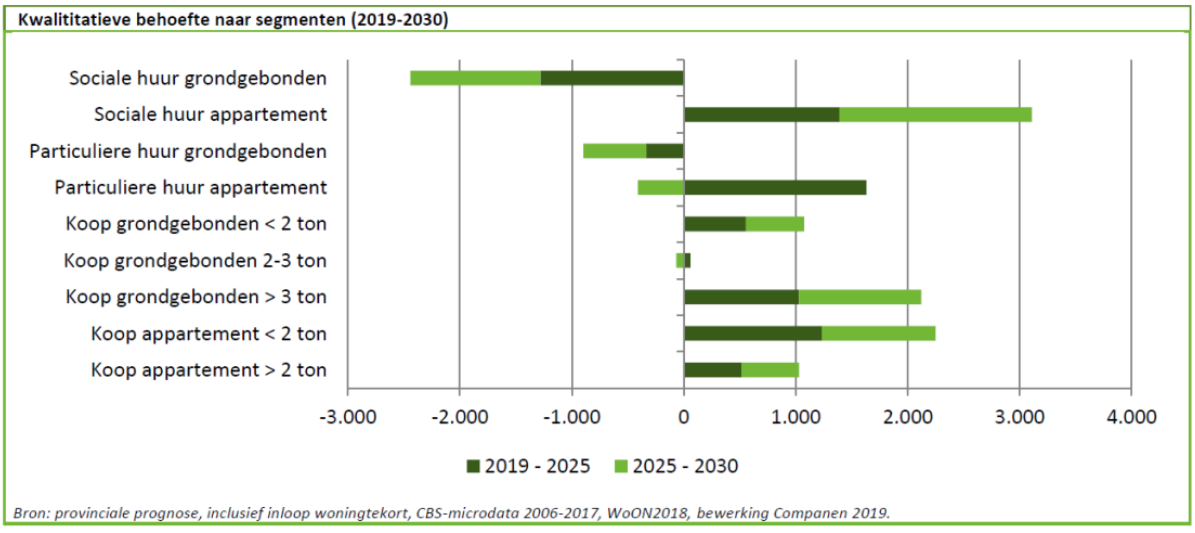
zwaartepunt voor de korte termijn (tot 2025) ligt op het zorgen van voldoende nieuwbouw om in te spelen op de acute woningvraag. Tot 2025 moeten er 5100 woningen worden toegevoegd.

	Huur				Koop			
Totaal	sociaal	Midden	Duur	Onbekend	Goedkoop	Midden	Duur	Onbekend
6335	1460	1110	340	560	130	2410	250	75

Bron: Gemeente Arnhem-Harde plancapaciteit

Dit bestemmingsplan maakt circa 387 woningen mogelijk (337 vanuit het onherroepelijke globale bestemmingsplan “Groot Rijnwijk” en 50 woningen, toe te voegen binnen de huidige bedrijfsbestemming). Dit plan staat beschreven in de woningbouwplanningslijst die jaarlijks aan de provincie Gelderland wordt aangeboden. De ca. 387 woningen passen binnen de harde plancapaciteit, zoals binnen de subregio Arnhem en omgeving is afgestemd. Er is dus behoefte aan deze woningen.

Kwalitatieve behoefte
De ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier voorziet ook in een kwalitatieve behoefte en draagt bij aan een belangrijke kwaliteitsverbetering van het gebied.
Onderhavig plan voorziet in diverse woningen voor diverse doelgroepen. Er worden ongeveer 387 woningen gerealiseerd. De woningen zijn een mix van huur, koop, grondgebonden en gestapeld, voor verschillende doelgroepen. Het plangebied Havenmeesterskwartier vormt de overgang van het levendige Cobercokwartier waarbinnen verschillende functies aanwezig zijn naar een sec woongebied zoals Gashouderskwartier. Binnen de bovengenoemde ca. 387 woningen zijn ook een 50-tal goedkopere woningen opgenomen zodat ook voor die doelgroep voorzien wordt in de woonbehoefte.



Bron: Gemeente Arnhem- Plan van aanpak woningbouwontwikkeling-Kwalitatieve behoefte 2019-2030

De appartementen zullen vooral op stadsbewoners een grote aantrekkingskracht hebben. De eengezinswoningen (met tuin) zullen eerder verkocht worden aan de doelgroep gezinnen.

De omgeving van het plangebied in de toekomst worden beschouwd als een centrum-stedelijk woonmilieu. Zoals is gebleken uit eerder onderzoek, bestaat behoefte aan binnenstedelijke plannen op aantrekkelijke locaties in centrum-stedelijke woonmilieus. Met onderhavig plan wordt aan deze behoefte invulling gegeven. Gezien de unieke locatie van het gebied, zowel het Cobercokwartier als voorliggende ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier omvattend, is er weinig vergelijkbaar aanbod voorhanden in Arnhem.

Uit het Woningbehoefteonderzoek van de regio Arnhem-Nijmegen blijkt dat er een grote behoefte is aan koopwoningen in alle prijssegmenten. Dit initiatief voorziet uitsluitend in koopwoningen. Het betreft koopwoningen met een mix van prijssegmenten. Hiermee wordt ingespeeld op de kwalitatieve woonbehoefte in Arnhem.

Mogelijkheden tussen huur en koop 2019-2030

	Sociale huur	Goedkope koop	Totaal sociaal	Vrije sector huur / middenhuur (€720-€1.000)	Vrije sector huur / dure huur (>€1.000)	Overige koop
Arnhem	670	3.325	3.995 (54%)	240	85	3.145

Bron: provinciale prognose, inclusief inloop woningtekort, CBS-microdata 2006-2017, WoON2018, bewerking Companen 2019.

Kwalitatieve woningbehoefte (Bron: o.a. opgenomen in het 'Plan van Aanpak Woningbouwontwikkeling')

Resumerend wordt dan ook gesteld dat er zowel kwantitatief als kwalitatief behoefte is aan deze woningen.

2.3 Bestaand stedelijk gebied

2.3.1 Algemeen

Nu is gebleken dat de ontwikkeling voorziet in een behoefte, moet worden aangetoond in hoeverre die behoefte binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan worden voorzien door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie of anderszins. Het Bro definieert het bestaand stedelijk gebied als: “bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende, openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur”.
Naast de criteria uit de definitie moet de geldende bestemming ook betrokken worden bij het beoordelen of sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling in bestaand stedelijk gebied.

2.3.2 Toetsing

Het plangebied maakt onderdeel uit van de bebouwde kom van Arnhem. Momenteel kent het plangebied juridisch-planologisch gezien een uit te werken woonbestemming. Feitelijk gezien is de locatie, behoudens nog aanwezige bebouwing en woningen (deels verhuurd), grotendeels niet in gebruik. Daarbij komt dat de omgeving van het plangebied vrijwel volledig gevormd wordt door andere woningen, bedrijvigheid, kantoren en gemengde functies. Dit tezamen maakt dat geconcludeerd kan worden dat voorliggende ontwikkeling gerealiseerd wordt binnen bestaand stedelijk gebied.

Bovendien kan gezien de heersende functies in de omgeving van het plangebied gesteld worden dat de voorgestelde ruimtelijke ontwikkeling op deze locatie past. De ontwikkeling voorziet immers in de realisatie van woningen in de overgang van het gemengde, levendige en creatieve karakter van het Cobercokwartier naar een overwegend woongebied van het

Havenmeesterskwartier en vormt hierin een logische overgang in het grotere gebied van Arnhem Oost.

2.3.3 Conclusie
Geconcludeerd wordt dat voorliggende ontwikkeling wordt voorzien in bestaand stedelijk gebied. Bovendien is gemotiveerd dat de voorgestelde ontwikkeling op deze locatie past. De geconstateerde kwantitatieve en kwalitatieve behoefte wordt dan ook gerealiseerd in bestaand stedelijk gebied.

3 Conclusie

Op basis van het voorafgaande kan geconcludeerd worden dat de Ladder voor duurzame verstedelijking positief is doorlopen. De ontwikkeling voorziet in een behoefte en vindt binnen bestaand stedelijk gebied plaats. Daarmee wordt de ontwikkeling als haalbaar geacht voor wat de betreft de Ladder voor duurzame verstedelijking.

Laddertoets Havenmeesterskwartier

51003776

Toets ladder duurzame verstedelijking d.d. 17 februari 2022

Revisie

Claudia Swart

claudia.swart@sweco.nl

Deanne Reincke

deanne.reincke@sweco.nl

Bijlage 2 Beeldkwaliteit Groot Rijnwijk, 23-10-2017



Beeldkwaliteitsplan Groot Rijnwijk

Versie d.d. 23 oktober 2017

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

2 HISTORISCHE ONTWIKKELING 7

3 RUIMTELIJKE OPZET 9

3.1 Inleiding doelen uit uitgangspunten 9

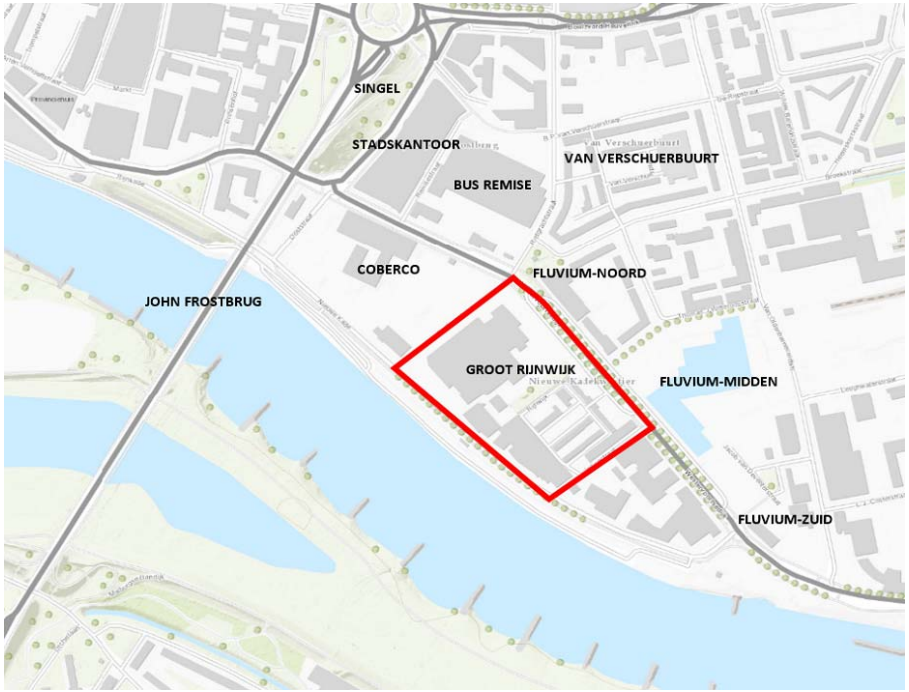
3.2 Stedenbouwkundige structuur 10

3.3 Architectuur 13

3.4 Specifieke regels voor bebouwing 16

3.5 De openbare en toegankelijke ruimten 22

1 INLEIDING



Figuur: Ligging plangebied Groot Rijnwijk

Dit beeldkwaliteitsplan beschrijft het gewenste stadsbeeld voor het gebied Groot Rijnwijk. Het dient als toetsingskader voor het team welstand van de gemeente Arnhem. De hierin beschreven principes zijn gebaseerd op het stedenbouwkundig ontwerp 'Arnhem Centrum Oost' van het bureau Palmbout (2012). Dit plan is geaccordeerd door het college van de gemeente Arnhem en de woningcorporatie Volkshuisvesting Arnhem. Het plan is besproken met de buurt. Ook bij de planontwikkeling voor Fluvium zijn de meeste principes als toetsingskader gehanteerd.

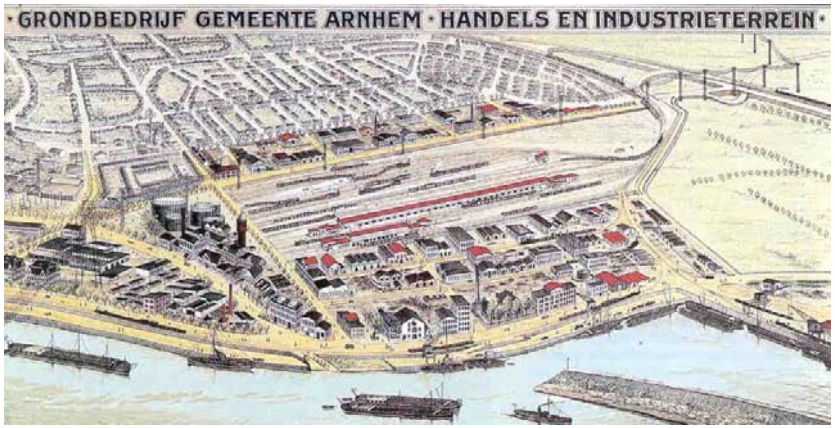
Het doel van de hier opgenomen beeldkwaliteitsregels is om in deze diversiteit aan ontwikkelingen een grondtoon aan te brengen gericht op samenhang. Allereerst gaan we op de historische ontwikkeling. Vervolgens beschrijven we de nieuwe stedenbouwkundige structuur , de gebouwen en vervolgens op de onbebouwde ruimte. Op diverse haalniveaus worden uitspraken gedaan ten aanzien van samenhang op gebied van de hoofdstructuur van de stad, de aangrenzende woongebieden en het interne gebied van Groot Rijnwijk.



Figuur: Overzicht bestaande straten

2 HISTORISCHE ONTWIKKELING

Het plangebied behoort van oudsher tot 't Broek, een laaggelegen nat gebied dat in tijden van hoge rivier- en grondwaterstanden regelmatig onder liep. Verschillende beken waterden via de broeklanden af op de rivier. In deze periode (16e en 17e eeuw) heeft het tracé van de Broekstraat zijn definitieve plaats in het gebied hebben gekregen. De Broekstraat is oorspronkelijk als een hooggelegen 'dijkweg' aangelegd. Ook de Westervoortsedijk, onderdeel van de oude Rijndijk, is een sterk element in de oude structuur. De ligging van de Rietbeek verandert in de loop van de tijd. Uiteindelijk is deze in de 20e eeuw ondergronds gelegd.



Figuur: Weergave van het voormalig industrieterrein

Kort na 1797 ontstond op de latere Coberco-locatie de eerste industrie, te weten de houtzaagmolen 'de Vlijt'. In 1877 presenteerde H. Heuvelink Jr. een uitbreidingsplan voor het zuidoostelijk deel van Arnhem. Naast een beperkte woonfunctie op de Boulevard werd het gebied ook gebruikt voor het aanleggen van nieuwe industrieterreinen. Er was al enige industrie verschenen aan het begin van de Westervoortsedijk in de vorm van de houtzagerij en de gasfabriek. In 1904 presenteerde ir. W.F.C. Schaap een stedenbouwkundig plan voor onder andere het industrieterrein 't Broek, het spoorwegemplacement en een uitgestrekte arbeiderswijk.

Vanaf het begin van de 20e eeuw werd de Nieuwe Kade het eerste geplande industrieterrein van Arnhem. De reden dat de kade hier breder is dan bij de binnenstad is omdat van de overslag en tijdelijke opslag van onder andere steenkool voor de elektriciteitscentrale en de gasfabriek veel ruimte innamen.



Figuur: Aanzicht woongebied Rijnwijk

Het woongebied Rijnwijk is rond de jaren 20 van de vorige eeuw gebouwd als arbeidersbuurt. Deze buurt werd gebouwd ter compensatie van de vele krotwoningen die aanwezig waren. In 1935 werd de Rijnbrug aan de oostwestzijde van het bedrijventerrein voltooid. Tijdens de Slag om Arnhem in september 1944 werd het gebied totaal verwoest. De verwoestingen hadden een enorme impact in het beeld van de Rijnkade

In 1954 besloot het bestuur van de stad tot de aanleg van een bedrijventerrein met een spoorwegemplacement aan de oostzijde van de

stad, in aansluiting op het bestaande slachthuis en de gasfabriek. Het terrein werd 4 meter opgehoogd. Met de realisering van de naoorlogse bebouwing halverwege de vorige eeuw en met de bouw van de stadskantoren rond 1990, maakte het gebeid een schaalsprong.



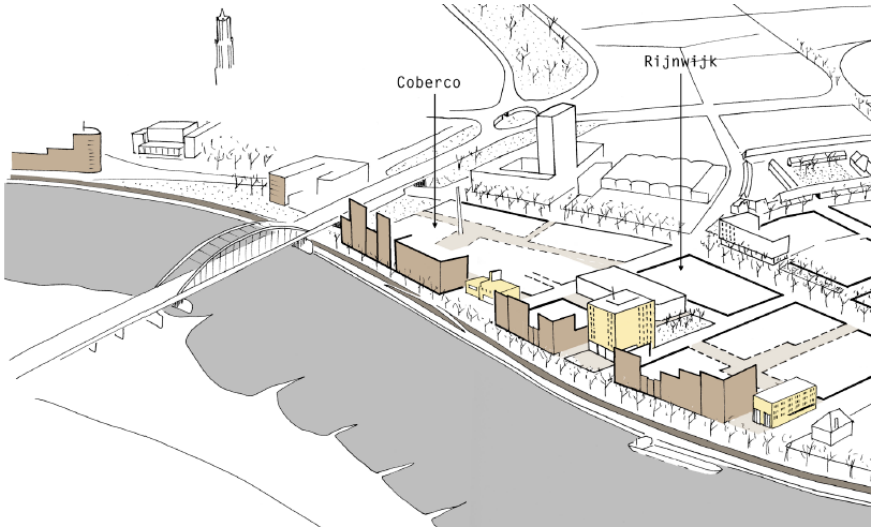
Figuur: Foto voor de oorlog 1935 / 1940

Eind jaren 80 van de vorige eeuw ontstonden plannen voor de eerste revitalisering van het bedrijventerrein. Tevens is in 2013 de Westervoortsedijk volledig nieuw aangelegd. In 2014 is gestart met de realisatie van een nieuw woongebied aan noordzijde van de Westervoortsedijk, waarmee de transformatie in gang is gezet.

3 RUIMTELIJKE OPZET

3.1 INLEIDING DOELEN UIT UITGANGSPUNTEN

Binnen het Nieuw Kade zijn meerdere deelgebieden te onderscheiden: Coberco, Rijnwijk en Fluvium. Stuk voor stuk zijn deze relatief beperkt van omvang en liggen ze ingeklemd tussen een bestaand bedrijventerrein en de Rijn. Deze geïsoleerde ligging vraagt om een duidelijke overkoepelende ontwerpinzet om tot een kwalitatief bewoonbaar stadsdeel te komen.



Figuur: Ligging Rijnwijk ten opzichte van Coberco

Doel is dat Groot Rijnwijk samen met Fluvium en Coberco en samenhangende wijk gaan vormen. In stedenbouwkundige structuur, in architectuur, korrelgrootte, hoogte en sfeer van de openbare ruimte vertonen ze samenhang op de schaal van de stad en de buurt/kwartier. Het gaat om een afwisseling van straten, pleinen en bouwblokken. Samen hebben ze een industrieel verleden wat ook in deze nieuwe fase tot uitdrukking zal moeten komen. Belangrijk is dat na de realisatie de diverse deelgebieden als een geheel worden ervaren.

De ambitie om de locatie tot een echte stadswijk om te vormen, vraagt om een forse dichtheid en menging van programma. Het programma bestaat echter hoofdzakelijk uit woningbouw. Een traditioneel stedelijk naoorlogs woonmilieu is hier echter niet op zijn plaats. Dit dilemma wordt opgelost door uit te gaan van een verkaveling met typen stadswoningen met achtertuinen of dakterrassen, gemengd met kleinschalige appartementenblokken. In een deel van de stadswoningen zal ook plaats zijn voor werk- en bedrijfsruimtes, en ook de bestaande industriële erfenis wordt hier ontwikkeld met bijzonder programma.

De stedelijkheid van het gebied is gebaat bij diversiteit aan programma's. De bebouwing langs de hoofdroutes zal daarom ook op lange termijn nog ruimte moeten bieden aan verschillende functies. Dit vraagt om bouwkundige structuren die aan te passen zijn aan ander gebruik. Ook bieden de hogere plinten aan de Westervoortsedijk en Rijnkade in de toekomst kansen voor invulling voor beroepen aan huis en andere functies die een hogere verdiepingshoogte vragen.

De sfeer, identiteit en schaal (korrel) van de industriële omgeving klinken door in Groot Rijnwijk zowel in stedenbouwkundige opzet, in architectuur als in openbare ruimte. De nieuwbouw zal bij de uitwerking een bijpassend “industrieel karakter” krijgen zonder historiserend te zijn. Kenmerken van de industriële bouwwijze en de daarbij horende vormentaal moeten dienen als inspiratie en beeldende randvoorwaarde voor de toekomstige ontwikkeling. De stoerheid van deze bouwwijze is terug te vinden in de korrelgrootte van de bouwblokken architectonische vormgeving, de inrichting en materialiseren van de openbare ruimte en de architectuur

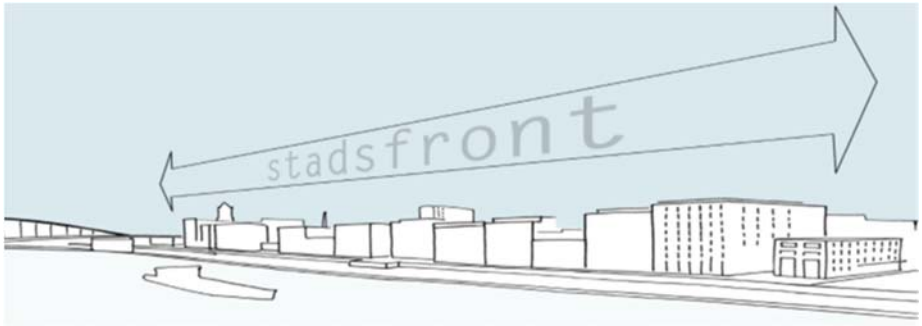
3.2 STEDENBOUWKUNDIGE STRUCTUUR



Figuur: Impressie stedenbouwkundig plan van het bureau Palmbout

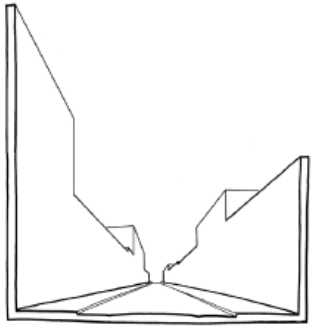
Het beeldkwaliteitsplan is gebaseerd op de principes zoals deze in het stedenbouwkundig plan van het bureau Palmbout zijn vastgelegd. De structuur kenmerkt zich door een formelere buitenrand aan de Westervoortsedijk en de Nieuwe Kade en een kleinschaligere structuur in het binnen gebied

Er wordt ingezet op bouwblokken, die zijn opgebouwd uit verschillende woning- en gebouwtypologieën. Deze bouwblokken bestaan uit een aaneenschakeling van losse gebouwen en vormen samen met enkele vrijstaande gebouwen de hoofdstructuur. Op strategische plekken zijn in Groot Rijnwijk en Coberco hoogteaccenten van 10 lagen geprojecteerd. Deze zijn vormgegeven als hogere ranke gebouwen die samen met de toren bij het stadskantoor en de schoorsteen van Coberco een dynamisch spel spelen. Hierdoor ontstaat een spannend beeld gezien vanaf de brug en de overzijde van de rivier. Bij hoge gebouwen is aandacht vereist voor de woon- en leefkwaliteit (in verband met wind, schaduw, privacy, en afstand tot lagere bebouwing etc.)



Figuur: Stadsfront Nieuwe Kade

De randen langs de Westervoortsedijk en de Nieuwe Kade kenmerken zich door gesloten hogere (circa 6 lagen) en robuuste gevels. Aandacht gaat uit naar de functies in de plintlagen van de bebouwing. Deze moeten bijdragen aan de levendigheid van het gebied. Aan de Westervoortsedijk en de Nieuwe Kade bedraagt de plinthoogte (hoogte eerste woonlaag) minimaal 3,5 meter vrije ruimte waar door er een geleding in hoogte ontstaat en er sprake is van een rijkere uitstraling De hogere plinten aan de Westervoortsedijk en Rijnkade bieden (in de toekomst) kansen voor invulling voor beroepen aan huis en andere functies die een hogere verdiepingshoogte vragen. In het binnengebied gaan we uit van een hoogte van 3 tot 4 lagen.

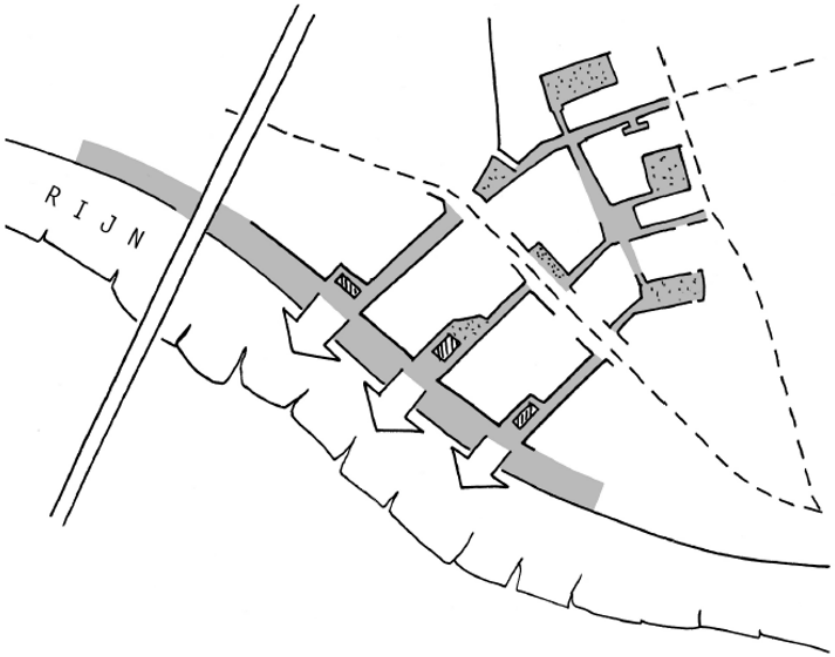


Figuur: Principe van gedifferentieerde bouwhoogten

In de straten staan diverse woning- en gebouwtypen door elkaar. Het zullen samenhangende gebouwen zijn die aaneengeschakeld de straten vormen. Het typologisch verschil tussen de gebouwen wordt ondergeschikt gemaakt aan het stadsbeeld.

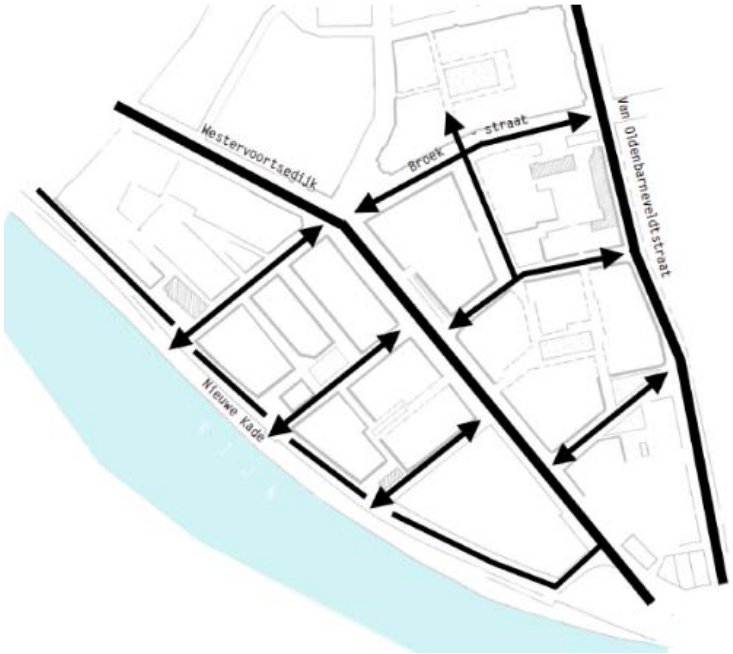


Figuur: Referenties van straten



Figuur: Overzicht routes naar de Rijn

Door de afwisseling in typologie en bouwhoogten krijgen de straten een stedelijk beeld. In de smallere binnenstraten in het plangebied worden de straatwanden eveneens gevormd door aaneengeschakelde bebouwing van afwisselende lengte en hoogte. Hier kan de bebouwing echter een kleinere maat krijgen dan langs de Westervoortsedijk of Nieuwe Kade. Een diversiteit aan dakvormen en dakopbouwen, geïnspireerd op het historische industriële verleden zal het stadsbeeld verrijken.



Figuur: Het formele voetgangersnetwerk

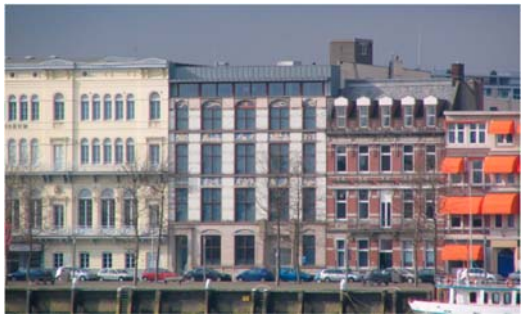


Figuur: Het informele netwerk

Het gebied zal aan moeten sluiten op het informele netwerk van langzaam verkeersroutes uit het stedenbouwkundig plan 'Arnhem Centrum-Oost' van Bureau Palmbout, waarvan de aanzet in Fluvium is gemaakt. Hierdoor wordt in aanvulling op het formele stratennet een aanvullend stelsel van routes ontwikkeld. Deze rijgt de informele openbare ruimtes en bouwblokken aaneen. Doorgaande routes door de plandelen zijn primair voor voetgangers. Er mag wel gefietst worden maar de fietser is te gast. De Nieuwe Kade zal op termijn worden omgevormd tot een verkeersluwe straat.

In de openbare ruimte komen speelvoorzieningen voor de diverse leeftijdsgroepen

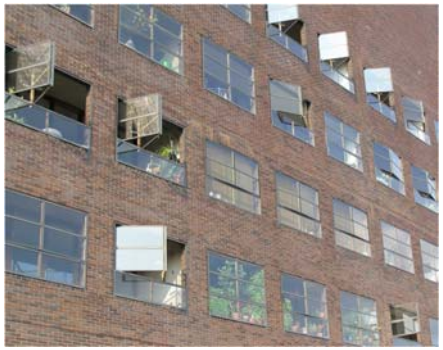
3.3 ARCHITECTUUR




Figuur: Referentie van geleding in de gevelwand

3.3.1 Bouwblok

Een bouwblok is zodanig opgebouwd dat daarin de afzonderlijke gebouwen duidelijk als zelfstandig element te herkennen zijn. De gebouwen staan op zich zelf en zijn niet met elkaar verweven. De hoogtes aan de Westervoortsedijk en aan de kade zijn afwisselend waardoor een interessant silhouet en straatbeeld ontstaat.




Figuur: Referentie van detaillering gevels

3.3.2 Gevels

De architectuur is geïnspireerd op het industriële karakter en wordt ingevuld met stoer en robuust materiaal; metselwerk in aardetinten, beton, industrieel gedetailleerd staal. Er zijn contrasten in materialen (baksteen, lichtgekleurde banden van beton, omlijstingen, zinken daken). Gevels vormen grafische patronen door verticale en horizontale lijnen en door grote gevelopeningen opgedeeld in kleinere 'ramen', afgewisseld met grote gesloten gevelvlakken. Om de gevels robuustheid te geven is dieptewerking van de gevel van belang. Dat kan o.a. worden bereikt met diepe neggen, terug gelegen raam- of deuropeningen, loggia's en (dak)randen. De schaduwwerking ervan geeft ritme en perspectief. Dit kan een middel zijn om differentiatie tussen de woningen te verkrijgen.

Het formaat en vorm van het gevelvlak moet in de architectonische compositie worden opgewerkt. Niet alleen de optelling van het enkele raam of deuropening bepaalt de compositie, daaroverheen moet ook de grotere schaal van het gebouw leesbaar blijven.

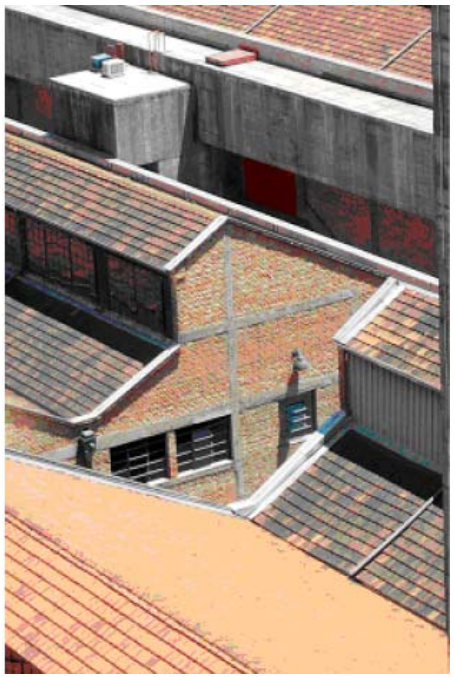
3.3.3 Materiaal gebruik

De gebouwen langs de straten worden opgetrokken uit degelijke materialen met 'zwaarte' (robuuste uitstraling) en verfijning (in detaillering). Een zorgvuldige materialisering en detaillering moet garant staan voor een fraaie veroudering en tactiele kwaliteit.

Metselwerk, betonpanelen, hout- en/of staalconstructies en glasvlakken kunnen allemaal worden aangewend om tot betekenisvolle aanvullingen op het bestaande stadsbeeld te komen. Keim- en/of stucwerk zijn denkbaar. Kunststof vermijden.

3.3.4 Kleurgebruik

De hoofdtoon wordt bepaald door genuanceerde metselsteen in aardtinten. Andere kleuren, mits in harmonie met het hoofdbeeld, zijn als incident denkbaar. Om de industriële compositie te versterken zal per straat een evenwichtig pallet moeten worden gekozen, waarbinnen de contrasten niet te groot zijn. Betonranden en (lichtgekleurde) banden of omlijstingen worden als ornament ingezet of om in de gevelvlakken een grotere ordening aan te brengen.





Figuur: Referenties parklandschappen

3.3.5 Gesloten hoeken

De binnenstraten grenzend aan de Westervoortsedijk, Badhuisstraat, Nieuwe Kade en Veilingstraat hebben gesloten hoeken. De achtertuinen en binnenplaatsen zijn daarmee afgeschermd van de straat. Deze hoeken bestaan bij voorkeur uit doorgaande bebouwing. Dit zijn bij uitstek de plekken waar bijzondere stadswoningen kunnen worden ontwikkeld. Indien het niet mogelijk is de hoeken met bebouwing te sluiten, zijn verdiepingshoge tuinmuren ook toegestaan. Deze tuinmuren moeten integraal onderdeel uitmaken van de architectuur.

3.3.6 Daken en dakvormen

Een diversiteit aan dakvormen, dakrichtingen en dakopbouwen met een industrieel geïnspireerde uitstraling zal het stadsbeeld verrijken en bijzondere woningtypes mogelijk maken. Het ontwerp van het dakvlak is van belang omdat het daklandschap voor de appartementsbewoners het dagelijks uitzicht zal bepalen. Platte daken worden daarom bij de grondgebonden woningen vermeden of als dakterras of groen dak ingericht. De voorkeur gaat uit naar woningen voorzien van een extra dakopbouw, afgewerkt met een flauw hellend dak met een hoogwaardige bekleding. In het ontwerp van het dak moet rekening gehouden worden met de mogelijke plaatsing van zonnecollectoren of PV-cellen. Deze installaties vormen een integraal onderdeel van het ontwerp van het dakvlak.

Als bij individuele stadshuizen een kap wordt toegepast, staat de kaprichting bij voorkeur dwars op de straat om daarmee de schaal van het individuele huis te benadrukken. Dakkapellen en dakopbouwen vormen een integraal onderdeel van de architectuur. Indien deze tijdens de bouw niet worden voorzien of als opties worden aangeboden, moet hiervoor toch een ontwerp worden opgesteld. De diverse seriegroottes in de bebouwing zullen ook in het daklandschap afleesbaar zijn.

3.3.7 Vrije bouwhoogte en levendige plint

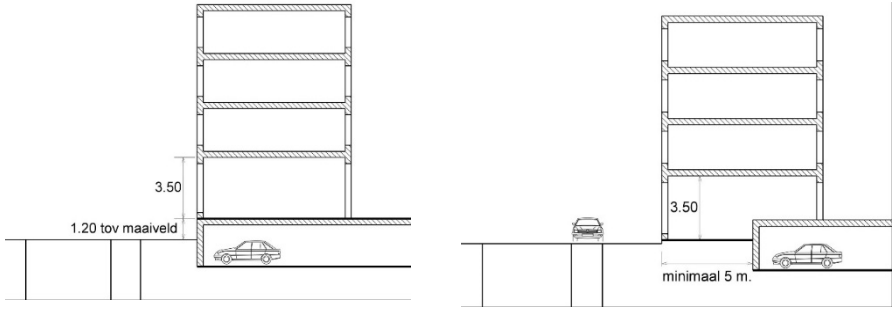
Aan de Westervoortsedijk en de Nieuwe Kade bedraagt de vrije verdiepingshoogte[1] van de eerste woonlaag minimaal 3,5 meter waardoor er een geleding in hoogte ontstaat en er sprake is van een rijkere uitstraling. De hogere plinten biedt (in de toekomst) kansen voor invulling voor beroepen aan huis en andere functies die een hogere verdiepingshoogte vragen. Doel is de multifunctionaliteit en de levendigheid in het gebied te bevorderen.



Figuur: Impressie Nieuwe Kade

3.3.8 Gebouwde parkeervoorzieningen

De situering van parkeergarages (en bergingen) vragen specifieke aandacht. Doel bij de ontwikkeling is een levendig straatbeeld te realiseren. Waarbij 'de ogen op straat zijn' en men als voetganger niet langs een gesloten plint loopt, waarin zich bergingen en parkeergarages bevinden. Parkeren voor bewoners vindt binnen het bouwblok plaats Dit kan op meerdere manieren worden gerealiseerd. Namelijk (half) verdiept, geheel ondergronds, op het binnenterrein of deels achter en onder de woning.



Figuur: Doorsnede parkeervoorzieningen Westervoortsedijk en Rijnkade

Ten aanzien van de parkeergarage onder de woningen gelegen aan de straatzijde (Nieuwe Kade en Westervoortsedijk) zijn twee opties mogelijk: De appartementengebouwen en stadswoningen staan half over de parkeergarage heen. De parkeergarage ligt minimaal 5 meter terug (horizontaal gemeten) t.o.v. de voorgevel. Uitgangspunt blijft een vrije verdiepingshoogte van de eerste woonlaag van minimaal 3,5 meter. Een tweede optie is om hier een verdiepte parkeergarage te realiseren waarbij de eerste woonlaag maximaal 1,20 m. boven maaiveld ligt. Ook hier bedraagt de vrije hoogte van de eerste woonlaag laag 3,5 meter.

[1] De vrije verdiepingshoogte wordt inpandig gemeten vanaf bovenkant vloer tot aan onderkant plafond.

In de andere straten waar een parkeergarage onder de woning is geprojecteerd bedraagt het vloerpeil van de 1e woonlaag maximaal 1,2 m boven maaiveld. Op deze manier is er interactie tussen woning en het voetgangersgebied en is de sociale veiligheid gegarandeerd. Door op 1,2 m boven maaiveld te wonen heeft men aan de kade zicht op de rivier en de uiterwaarden.

De entrees tot de parkeervoorzieningen moeten een volwaardig onderdeel uitmaken van de architectuur van het bouwblok.

3.3.9 (Gebouwde) buitenruimtes

Buitenruimtes worden vormgegeven als loggia's en balkons en mogen maximaal 1 meter uitsteken uit de gevel. De uitkragende delen vormen een integraal onderdeel van de plastiek van de gevel. Aandacht voor voldoende afwisseling; vermijd bijv. veel repeterende balkons. Geen galerijen aan de straatzijde. Bij voorkeur geen galerijen aan de binnenzijde van de gevel, in verband met privacy van de omwonenden.

3.3.10 (Nuts)voorzieningen

Transformatorhuisjes worden in principe opgenomen in de bouwblokken. Kleinere schakelkastjes (kleur grijs) worden zoveel mogelijk in de gevels of achter de rooilijn van de bouwblokken geplaatst.

Om de eenheid te versterken worden (fiets)bergingen binnen de architectonische opzet ingepast met een aantrekkelijke entree via, of dicht bij de hoofdentrees van de wooncomplexen.

3.4 SPECIFIEKE REGELS VOOR BEBOUWING

Bij de beschrijving van de regels wordt onderscheid gemaakt tussen:

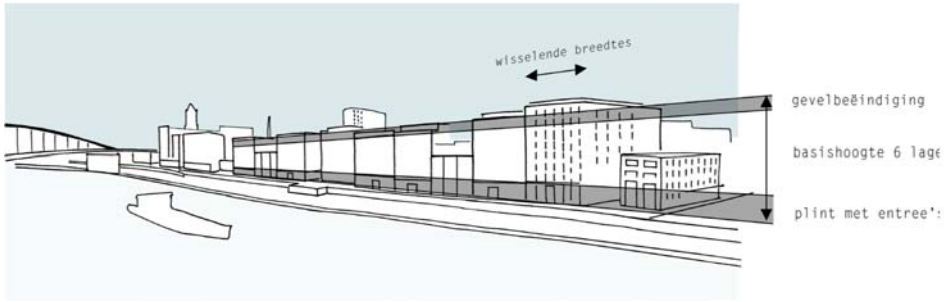
- De formele delen van het plan, zoals de Nieuwe Kade en de Westervoortsedijk;
- De Noord-Zuid georiënteerde stadsstraten;
- De meer informele binnenstraten en voetgangersgebieden;
- Bijzonder gebouw (nieuw)



Figuur: Impressie bouwblokken en openbare ruimte

3.4.1 Nieuwe Kade

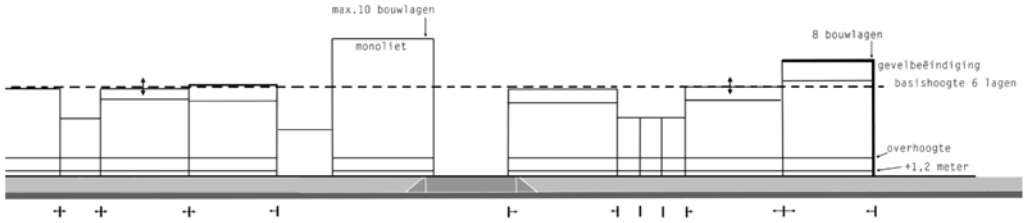
Het stadsfront aan de Rijn zal zich enerzijds meten met de schaal van de rivier en de John Frostbrug en anderzijds recht doen aan de schaal van Arnhem en de verblijfskwaliteit op het maaiveld. Doel is een stedelijk stadsfront waarbij wisselende bouwhoogte en de kapvormen zorgen voor een interessant silhouet. De plannen van Rijnwijk en Coberco worden separaat ontwikkeld maar krijgen dezelfde stedenbouwkundige en architectonische uitgangspunten mee zodat een samenhangend bebouwingsbeeld en openbare ruimte wordt verkregen.



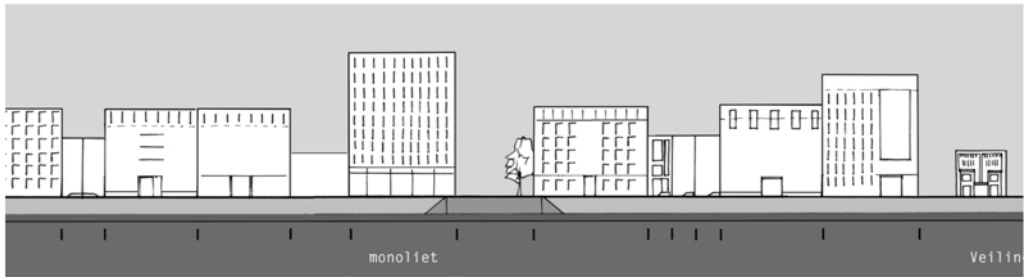
Figuur: Impressie van de Nieuwe Kade

De Nieuwe Kade gaat bestaan uit diverse gebouwen die een afwisselende maar samenhangende compositie vormen:

- De kade toont zich als een afwisselende compositie van verticale en meer horizontale, aaneengeschakelde volumes (referentie industriële complexen).
- Gebouwen aan de Nieuwe Kade verweven het achterliggende gebied in de compositie; ze sluiten dit gebied niet af van de Rijn. Door uit te gaan van gedifferentieerde hoogtes, die variëren van 4 tot 8 lagen, komt het rijnfront niet als een massale wand over.



Figuur: Impressie van maten en groottes



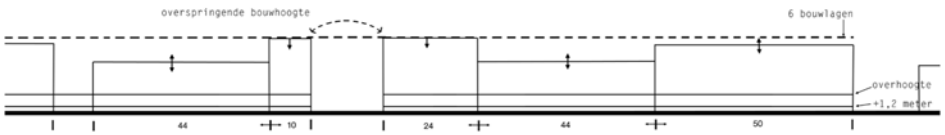
Figuur: Impressie van de uitvoering

- De bouwhoogte is wisselend, met een afleesbare basishoogte van zes lagen met incidentele panden van vier tot acht bouwlagen.
- Bijzondere gebouwen maken onlosmakelijk deel uit van deze compositie.
- De breedte van de panden met de basishoogte (6 lagen) is 20 tot 40 meter.
- De breedte van de panden die afwijken van de basishoogte is 14 – 20 meter.
- De afwisseling in de plint en de vrijheid in de verbijzondering hiervan levert een gevarieerd gevelbeeld op.

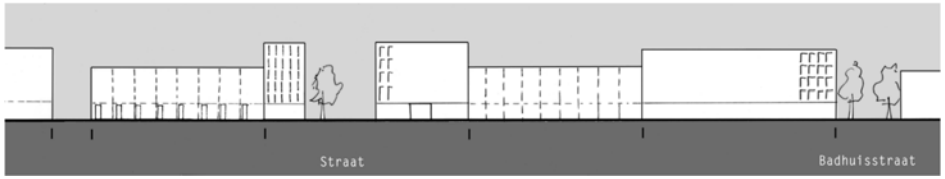
3.4.2 Westervoortsedijk

De Westervoortsedijk is in het plangebied de belangrijkste stadsstraat. De schaal van de Westervoortsedijk is groter dan die van de dwarsstraten. Anders dan bij de Nieuwe Kade wordt de bebouwing in de Westervoortsedijk vooral in de langsrichting waargenomen. Dit is aanleiding om de proporties van de bebouwing hierop aan te passen:

- De gevelbreedte per volume varieert van minimaal 12 tot maximaal 50 meter.
- De bouwhoogte varieert van minimaal vier bouwlagen tot zes bouwlagen.



Figuur: Impressie Westervoortsedijk groottes gebouwen



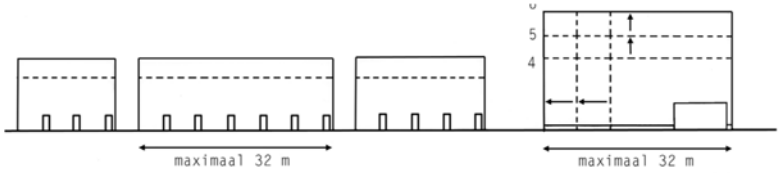
Figuur: Impressie uitwerking Westervoortsedijk



Figuur: Referentie gedifferentieerde bouwhoogte

3.4.3 Stadsstraten

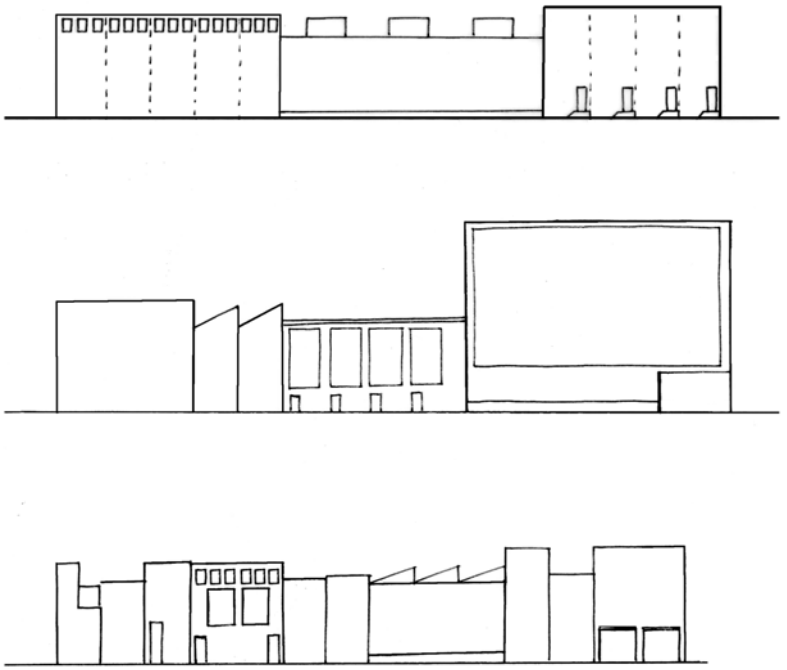
[Badhuisstraat Veilingstraat en de daartussen gelegen nieuwe noord-zuid verbinding]



Figuur: Impressie van de maten van de gebouwen aan de stadsstraten

Bepalend voor het samengesteld straatbeeld is de afleesbare schaal van de diverse bebouwing. Wisselingen in hoogte, kleur, daklijst en breedte markeren het verschil tussen verschillende gevelvlakken. Om de beoogde afwisseling te verkrijgen moeten de volgende principes worden gehanteerd:

- Langs de straten staan grondgebonden woningen en andersoortige (woon)bebouwing in een terloopse maar gecomponeerde schikking aaneen.
- De bandbreedte van de lengte van de gevelvlakken valt samen met 3 tot 6 woningen (met een maximum van ongeveer 30 meter).
- In de Badhuisstraat wordt de architectuur van de straatwand afgestemd op die van de invulling van het Coberco-terrein. De samenhang in het straatbeeld gaat boven de verschillen.
- De bouwhoogte varieert van minimaal drie tot vier bouwlagen.
- Als bovenop de genoemde minimale bouwhoogte kappen en dakopbouwen worden toegepast, moeten deze het ritme van de straatwanden ondersteunen.



Figuur: Impressie uitwerking van de gebouwen aan de stadsstraten

3.4.4 Specifieke regels voor de bebouwing binnenstraten

In tegenstelling tot bij de stadsstraten wordt bij de binnenhoven en woonpaden ingezet op een omsluitende samenhangende architectonische compositie. Bebouwing en openbare ruimte moeten nauwgezet op elkaar worden afgestemd, net als bij klassieke binnenstadhofjes. De binnenhoven zijn daarmee het tegenbeeld van het meer terloopse stadsbeeld langs de doorgaande straten.

Criteria zijn:

- De architectonische compositie ondersteunt de schaal van de gehele binnenstraat.
- Eventuele uitbreidingsopties aan de woningen zijn een integraal onderdeel van het ontwerp.
- De woningentree ’s zijn aan de straat gelegen.
- Gevelcompositie en dakvormen worden per ensemble bepaald, maar moeten bijdragen aan het robuuste stadsbeeld.
- Een verharde overgangszone (margezone) tussen gebouw en straat realiseren, in de vorm van een stoep, trappen Maat bedraagt tussen de 1 en 1,2 m. De omheining hiervan maakt onderdeel uit van de architectuur van de gebouwen. Te allen tijde zal de toegankelijkheid van de gebouwen gegarandeerd moeten zijn.

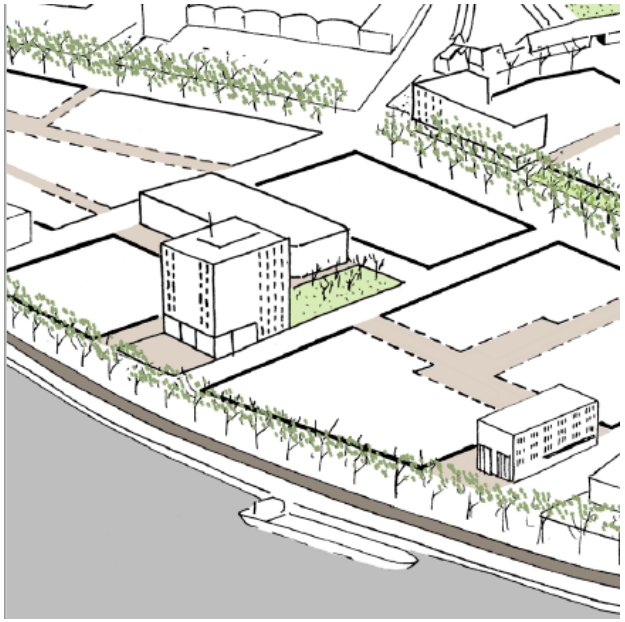


Figuur: Referentie margezones

3.4.5 Regels voor het bijzondere gebouw

[Toren aan de Nieuwe Kade met de bestemming BG]

Dit gebouw bestaat “uit één stuk”, dat op twee niveaus een rol moet spelen. Enerzijds is dat de grotere schaal van de stad, de industriële erfenis van de locatie en het stoere stadsbeeld. Anderzijds is dit de verbijzondering van de straatwand, zonder dat dit ten koste gaat van het verblijfsklimaat in de straten en het plein, maar er juist een verrijking van vormt.



Figuur: Ligging bijzonder gebouw

Gevelbeeld:

- De gevelcompositie bespeelt de schaal van het totale gebouw en verhult daarmee de schaal en mogelijke diversiteit van het aanwezige programma. De totaalvorm van het gebouw staat voorop.
- Niet alleen de schaal van het enkele raam of deuropening bepaalt de ordening; de grotere schaal van het gebouw moet worden opgewerkt.
- De manier waarop het gebouw aansluit op de openbare ruimte verrijkt de verblijfskwaliteit van die openbare ruimte.



Figuur: Referentie bijzondere bebouwing

3.5 DE OPENBARE EN TOEGANKELIJKE RUIMTEN



Figuur: Indicatie openbare ruimte

De belangrijkste stedenbouwkundige openbare ruimten van Rijnwijk zijn de Nieuwe Kade en de Westervoortsedijk aan de noordzijde. Langs de kade is een accent in de vorm van een hoger appartementengebouw geprojecteerd. Aan de noordzijde hiervan bevindt zich het centraal gelegen parkje dat ingericht wordt als speelplek voor kinderen. Deze vormt een onderdeel van de langzaamverkeersroutes tussen het gebied ten noord oosten van de Westervoortsedijk enerzijds en De Nieuwe Kade met de Rijn en Melkfabriek Coberco en Singel anderzijds. De formelere routes zijn de Badhuisstraat de Veilingstraat en de nieuw aan te leggen woonstraat door het gebied Deze vormen tevens de ontsluiting voor het autoverkeer. Parkeren vindt grotendeels half verdiept plaats. Aangezien de parkeervoorzieningen ruim achter de voorgevel zijn geprojecteerd, zijn ze aan het zicht onttrokken. De Westervoortsedijk is een stedelijke laan met parallelwegen. Langs deze parallelwegen staan diverse type woongebouwen. Dit varieert van grote stadshuizen tot beneden bovenwoningen, woon-werkwoningen tot appartementen

De inrichting van de openbare ruimte straalt ook de sfeer uit van een stoer verleden. Gebruik van materialen die mooi verouderen en aansluiten bij recente ontwikkelingen, historische woongebieden in de omgeving en de binnenstad. De verharding in de openbare ruimte is sober en. Stenige en doorlopende vloeren bij pleintjes met markante bomen. De inrichting nodigt uit om de ruimte te gebruiken. Ook de overgangen (erfstroken) van gebouw naar openbare ruimte passen binnen het industriële karakter en zijn afhankelijk van de ligging (buitenring of binnenplaats) stevig en formeel (perron, hoogteverschil) of vriendelijk en zacht (Delftse stoep met bloempot).



Figuur: Indicatie herinrichting Nieuwe Kade

3.5.1 Nieuwe Kade

Het zuidelijk deel van de hoge Nieuwe Kade valt buiten het plangebied en zal te zijner tijd integraal ontworpen worden met de kade ten zuiden van Coberco en het gebied direct ten oosten van de brug. De rijbaan, de noordelijk geprojecteerde langsparkeerplaatsen en het trottoir langs de bebouwing sluiten in materialisering en detaillering aan op Groot Rijnwijk en behoren tot het plangebied. De zuidelijk gesitueerde parkeerplaatsen komen te vervallen. Het streven is er op gericht het zuidelijk deel in te richten als flaneergebied. Een bomenscherm schermt de flaneerzone af van de straat. In het kader van de toegankelijkheid zijn alle gebieden goed toegankelijk voor alle doelgroepen.

3.5.2 Asymmetrische stadsstraatprofielen

De bebouwing in de Veilingstraat en de Noord Zuid georiënteerde straat in het midden van het plangebied (zie kaart met de aanduiding "Middenstraat") is divers. Samenhang in de straten wordt bereikt door over de gehele lengte aan één zijde bomen te planten, bij voorkeur in een 2,5 meter brede groene berm. De lengte van de straten wordt hiermee geaccentueerd. Naar analogie met diverse straten in de nabijgelegen woongebieden hebben de straten daarmee een asymmetrische opzet.

Bebouwing staat direct aan de straat, voortuinen komen niet voor. Stoepen, bordessen en traptreden markeren een margestrook die de overgang vormt tussen de gebouwen en de straat. De trottoirs hebben een royale maat waardoor ze ook als speelstoep kunnen worden gebruikt. Aan weerszijden van de rijbaan zijn langsparkeerplaatsen voorzien.

3.5.3 Badhuisstraat

Deze straat krijgt aan twee zijden een groene berm van circa 2,5 m. met laanbomen van de 2^{e} orde.

3.5.4 Materialisering van de straten

Beeldbepalend voor de openbare ruimte is de materialisering en de detaillering. Beiden worden ingezet om een robuust stadsbeeld te ondersteunen. Hiermee wordt een grondtoon aangebracht die het karakter van het plangebied in belangrijke mate zal bepalen. Voor Groot Rijnwijk zijn een aantal principes bepaald die het beoogde stoere stadsbeeld ondersteunen.

De trottoirs aan de Westervoortsedijk , Badhuisstraat en de Nieuwe Kade worden in dit plandeel uitgevoerd in een grijze betontegel met basalttoeslag. Alle overige rijbanen, trottoirs en voetgangersgebieden in het plangebied worden bestraat met gebakken klinkers.

3.5.5 Details

Inzet is om de straten robuust te detailleren, passend bij het stadse en stoere karakter van het plangebied. De noord zuid geprojecteerde straten wordt ondersteund door de boombeplanting. Om onderscheid te maken tussen de trottoirs en de rijbaan wordt een brede donkergrijze beton band toegepast. Daar waar parkeerstroken langs grasstroken liggen, doet te band tevens dienst als uitstapstrook.

3.5.6 Bijzondere plekken

De plantsoenen en het centraal gelegen groene plein moeten met een robuuste detaillering worden uitgevoerd. De waterbergingsopgave die mogelijk op deze plekken rust, vraagt om een evenwichtig ontwerp. Het oppervlak ten behoeve van de waterberging moet tijdens drogere periodes volwaardig gebruikt kunnen worden. Om het groene karakter en het leefklimaat te versterken moet er ruimte zijn om bomen en verticaal groen mogelijk te maken. Dit vereist het e.e.a. van de ondergrond.



bijzondere plekken



spelaanleidingen

3.5.7 Speelplekken

De gemeente heeft als beleid om voor diverse leeftijdscategorieën binnen veilig te belopen stadsdelen voldoende speelruimte te bieden voor de verschillende leeftijdscategorieën. Dit plan dient te voldoen aan deze beleidslijn.

Tegelijkertijd zal er voor moeten worden gewaakt het ontwerp van deze ruimtes te letterlijk op één gebruik of doelgroep te enten. De geambieerde stedelijkheid van de locatie vraagt immers om overlappend gebruik van de stadsruimte. Om die reden moeten de plekken niet letterlijk als speelplekken met de daarvoor geijkte speeltoestellen worden ingericht. Steeds zal er een ontwerp moeten worden gemaakt dat zowel



Figuur: Impressie overzicht speelplekken

spelen als andersoortig gebruik mogelijk maakt en uitlokt. Het plein ten noorden van het hoger appartementengebouw wordt als groene speelplek voor 1 tot 6 jarigen ingericht.

3.5.8 Autovrije woonstraten en parkeren

De straten aangeduid als 'sv-1' en 'sv-3' in het bestemmingsplan, zijn in principe autovrije woonstraten. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor spelen.



Indicatie autovrije woonstraten

Fietsparkeren voor bezoekers van de appartementen vindt plaats in de zone waar ook het langsparkeren wordt geprojecteerd dan wel in de overgangszone. In de overige straten vindt langsparkeren plaats.

3.5.9 Bomenplan

De ruimtelijke structuur van het plan wordt ondersteund door een beplantingsplan voor de bomen. De twee hoofdroutes van het plan (de Westervoortsedijk en de Nieuwe Kade) krijgen elk een eigen boomsoort van de 1e orde waarmee de continuïteit van deze routes in het stadsweefsel wordt gemarkeerd. De 3 noord zuid geprojecteerde stadsstraten, te weten de Badhuisstraat, Veilingstraat en de straat die in het midden van het gebied ligt , krijgen allen dezelfde boombeplanting in de 2e orde waarmee de samenhang in atmosfeer in het projectgebied onnadrukkelijk wordt versterkt. Bijzondere plekken in het gebied krijgen een eigen specifieke soortkeuze.

De soortkeuze moet nader worden bepaald met aandacht voor een goede afstemming tussen volwassen kroonprojectie en de afstand van de boomsoort tot de bebouwing.

Voor de hoofdroutes in het plangebied moet aansluiting gezocht worden op de grotere structuren in de stad. Het gemeentelijk beleid om met name inheemse soorten, passend op de van oudsher aanwezige bodemgesteldheid toe te passen zal hierin leidend zijn. Voor de stadsstraten zal een soort gekozen moeten worden die een transparante kroon heeft.

3.5.10 Verlichting

De straatverlichting is afhankelijk van mogelijke inpassing, masten dan wel hangverlichting (in overleg met beheer te bepalen) De ruimtes blijven in dit laatste geval obstakelvrij en krijgen een meer intiem karakter. De verankering van de spankabels in de bebouwing wordt integraal mee ontworpen in de architectuur van de woningen.

3.5.11 Afvalcontainers

Afvalcontainers worden ondergronds geplaatst. Bij voorkeur in de zone waar ook de parkeerplaatsen worden gesitueerd.

3.5.12 Onderhoud

Bij de nadere technische uitwerking zal een beheerbewust ontwerp moeten worden gemaakt. Hierbij wordt aandacht gevraagd voor het feit dat het eindbeeld een optelsom is van het ontwerp en daarna de uitvoering van het onderhoudsregime. In deze wijk geldt onderhoudsregime C (volgens methode CROW-beeldbestek). Dit betekent bijv. een mogelijke hogere tolerantie voor onkruid in verharding en plantsoenen dan op voorhand bij het ontwerp verwacht was.

Bijlage 3 Stedenbouwkundig ontwerp, Palmbout, april 2012

PALMBOUT
Urban Landscapes.

Arnhem Centrum Oost.

stedenbouwkundig ontwerp

april 2012





PALMBOUT
Urban Landscapes.

Arnhem Centrum Oost.

stedenbouwkundig ontwerp

april 2012

LEESWIJZER

Het verbeelden en toelichten van een stedenbouwkundig plan, bedoeld als instrument in het kader van een complexe gebiedsontwikkeling, dat bovendien over een langere periode en gefaseerd wordt uitgevoerd, is niet eenvoudig.
In dit geval is er voor gekozen het document in vier onderdelen op te bouwen:
De INTRODUCTIE schetst de opgave tegen de achtergrond van de beschrijving van het gebied. Ook wordt hier het planconcept op hoofdlijnen toegelicht
De PLANBESCHRIJVING gaat dieper in op het plan en beschrijft het gewenste beeld van het gebied. De proefverkaveling “bewijst” dat de keuzes leiden tot een in alle opzichten haalbaar plan.
In het VERORDENENDE PLAN wordt benoemd en vastgelegd wat vaste stedenbouwkundige waarden en uitgangspunten zijn gedurende de hele uitwerkings- en realiseringstermijn.
Het hoofdstuk BEELDKWALITEIT completeert het verordenende plan met regels voor de beeldkwaliteit voor openbare ruimte, stedenbouw en bebouwing.

INHOUD

	INTRODUCTIE	**06**
1	De opgave, Leeswijzer	08
2	De locatie	10
3	Het planconcept	16
4	Het programma	20
	PLANBESCHRIJVING	**22**
5	Het grondvlak; Routes en plekken	24
6	Het gewenste stadsbeeld	30
7	De proefverkaveling	38
	VERORDENENDE PLAN	**42**
8	De plankaart	44
9	De footprints en bebouwingsenveloppes	47
	BEELDKWALITEIT	**60**
10	De openbare ruimte	62
11	De bebouwing	72
	BIJLAGEN	**92**
	- proefverkaveling met programma	
	- parkeren	
	- catalogus van woningtypologieën	
	Colofon	**106**





INTRODUCTIE

In dit deel van het rapport wordt de opgave in zijn context beschreven en wordt het daaruit voortgekomen planconcept toegelicht.

Het voorliggend stedenbouwkundig plan geeft sturing aan de herontwikkeling van Fluvium en Rijnwijk in Centrum-Oost. Het is de ambitie van de gemeente Arnhem en woningcorporatie Volkshuisvesting Arnhem om dit versleten stadsdeel om te vormen tot een aantrekkelijk, robuust, en stedelijk woongebied.
De herontwikkeling zal zich stapsgewijs voltrekken in een tijdspanne van ongeveer tien jaar. De programmatische wensen en mogelijkheden zullen in de loop van de tijd, fase na fase, duidelijker uitkristalliseren. Dit vraagt om een ruimtelijk kader dat enerzijds houvast biedt en ruimtelijke samenhang borgt, en tegelijkertijd de nodige flexibiliteit kent.

Ruimtelijke samenhang wordt geboden door een structuur van openbare ruimtes vast te leggen. Deze ruimtes en routes verbinden de diverse plandelen onderling en met de omgeving. Binnen dit netwerk zijn diverse bouwvelden gelegen. De programmering hiervan is op hoofdlijnen bepaald, maar zal ook moeten kunnen wijzigen al naar gelang de ontwikkel- en marktomstandigheden. Om toch grip te houden op het beoogde karakter van het gebied worden in het hoofdstuk over beeldkwaliteit de kwalitatieve essenties van de stedenbouw, de bebouwing en de inrichtingsprincipes van de openbare ruimte vastgelegd. Deze essenties bepalen de robuuste grondtoon van dit stadsdeel.

Het stedenbouwkundig plan is tot stand gekomen in werkbijeenkomsten met de gemeente Arnhem en Volkshuisvesting Arnhem over de herontwikkeling van het plangebied. Het ontwerp is niet alleen een neerslag van dit werk, maar is er ook een voertuig voor geweest. Dit verklaart mede waarom het niet een letterlijke ruimtelijke doorvertaling is van de gemeentelijke Nota van Randvoorwaarden Oostelijk Centrumgebied Arnhem, uit april 2009. De programmatische ambities zijn immers aangescherpt en de noden en verlangens van meerdere partijen moesten een ruimtelijke vertaling krijgen.
Uitgangspunt is nu dat 27% van het woningbouwprogramma uit sociale woningbouw bestaat. Het totaal aantal woningen wordt geraamd op ongeveer 800. Bijna de helft van dit aantal woningen is grondgebonden.
Het voorliggend ontwerp markeert een stollingsmoment in de besluitvorming rond dit ontwikkelproces. De basis voor concrete bouwinitiatieven is hiermee gelegd.



de locatie

Centrum-Oost ligt zeer dicht bij het stadscentrum. De Eusebiuskerk en het Stadskantoor tekenen zich duidelijk af als 'skyline' aan de rand van het gebied. In het gebied zelf zijn de stedelijke kwaliteiten van het centrum echter nergens herkenbaar. Braakliggende terreinen, versleten bedrijfsbebouwing en infrastructuur, en een geïsoleerd gelegen verouderd woonbuurtje bepalen het beeld in negatieve zin.
Aan de bebouwing is te zien dat het gebied tientallen jaren lang met weinig aandacht voor ruimtelijke kwaliteit is gebruikt. Zelfs de fraaie oude bebouwing van het slachthuis is haast onherkenbaar gemaakt met rommelige, goedkope aanbouwen en gevelbekledingen.
Het Coberco-complex is inmiddels goeddeels gesloopt, waarmee het oude MOW-terrein als enige waardevolle industriële relict van formaat overblijft. Verder is er nog een fraai betonnen bedrijfsgebouw aan de Nieuwe Kade, en de prachtig gerestaureerde Van Verschuerwijk.
Alle overige bebouwing heeft nauwelijks architectonische waarde. Op enkele plaatsen zijn de afgelopen jaren weliswaar nieuwe bedrijfsgebouwen verrezen, maar ook deze roepen geen nieuw wervend perspectief voor de locatie op.



Kop Van Verschuerwijk



OMVANG EN LIGGING

De locatie heeft echter door zijn geografische ligging een grote potentie. De ligging aan de Rijn, maar ook de relatieve nabijheid van geliefde woongebieden als het Spijkerkwartier, de binnenstad en de aanwezigheid van enkele industriële monumenten bieden een goede basis voor een hoogwaardige en bijzondere stedelijke herontwikkeling. Met name de herontwikkeling van de oude MOW-gebouwen aan de Broekstraat en het Coberco-complex bieden een unieke kans om het plangebied weer tot leven te wekken.









VIER LIJNEN

Vier lange routes verbinden Centrum-Oost met de nabij aanwezige stad. Dit zijn de Rijnkade, de Westervoortsedijk, de Van Oldebarneveldtstraat en de Broekstraat. Via deze routes zal de locatie fysiek en mentaal gehecht moeten raken aan de bewoonde wereld.

DE WESTERVOORTSEDIJK

De Westervoortsedijk loopt midden door de projectlocatie en is een belangrijke invalsweg naar de ring rond het stadscentrum. Alleen de naam herinnert er aan dat deze weg het tracé van een oude rivierdijk volgt. Het onderscheid tussen binnendijks en buitendijks is door terreinophogingen niet meer zichtbaar. De weg vraagt om een grote opknapbeurt en profielwijziging waarin een balans gezocht wordt tussen doorstroming en het ontsluiten van de locatie.



Westervoortsedijk



vier lijnen

DE NIEUWE KADE

Deze kade volgt het lui slingerende verloop van de rivier. Centrum-Oost ligt in een binnenbocht. Het zicht is daardoor vooral –tussen de bomen door- op het water gericht. De bebouwing draait, net als bij de binnenstad, steeds uit beeld. Zowel in Centrum-Oost als bij de binnenstad is de kade opgedeeld in een hoge en een lage kade. Een kilometerslange flauw slingerende keermuur scheidt de hoge en lage kade. Op de hoge kade werkt de keermuur als een balustrade waarachter het rivierenlandschap zichtbaar is. Stad en landschap worden hiermee op een subtiele wijze gecombineerd tot een prachtig geheel. De ruimte rond de John Frostbrug vormt echter een groot hiaat in de ruimtelijke continuïteit van de rivieroever. De kademuren zijn onderbroken, de bebouwing wijkt terug en de verkeersruimte is overmaats. Hier is ruimte voor een hoogwaardige aansluiting van de Singelstructuur op de Rijnkade.De kade moet weer een waardige continue route worden die Centrum-Oost verbindt met de binnenstad







de Nieuwe Kade

BROEKSTRAAT

Dwars op de al beschreven routes loopt de Broekstraat. Deze verbindt Het Broek en de Van Verschuerwijk en loopt via de Badhuisstraat door tot aan de Rijn. De route is nu discontinu van inrichting waardoor deze nauwelijks als logische eenheid en verbinding zal worden ervaren. Binnen het plangebied heeft de Broekstraat echter een prachtig wegprofiel dat zorgvuldig in de planvorming zal moeten worden gekoesterd.



Broekstraat

DE VAN OLDEBARNEVELDTSTRAAT

Deze straat is, onder wisselende benamingen, een van de langste routes die vanuit de stad naar de Rijn loopt. Het is een van de meest directe verbindingen tussen het Spijkerkwartier en de Rijn. De kwaliteit van de route is echter sterk wisselend. In Centrum-Oost, vlak nabij de rivier, is de route een desolate industriestraat die in niets meer herinnert met de fraaie stadsstraat in het Spijkerkwartier.











Van Oldebarneveldtstraat

In het ontwerp zijn een aantal motieven, voortkomend uit de context van het plan, leidend geweest:

EEN STOER STADSDEEL

De centrale ligging in de stad en het industriële verleden van de locatie vertalen zich in de ambitie om een stoer stadsdeel te ontwikkelen. De afwisseling in schaal en de zwaarte van de oude industriële bebouwing moet door blijven klinken in het nieuwe stadsdeel. Zowel de architectuur als de programmering moeten zorg dragen voor een bijzondere en meer dan gemiddelde woonbuurt.

HECHTEN AAN DE OMGEVING

De locatie is te klein en ligt te geïsoleerd om op eigen kracht een overtuigend krachtig en levensvatbaar stadsdeel op te leveren. Er is daarom voor gekozen om niet alleen te varen op het industriële verleden, maar in structuur en bebouwing ook aansluiting te zoeken op de nabijgelegen straten- en bouwblokkenstad.
Kenmerkend hierin is niet alleen de afwisseling in schaal, maar ook de frequent voorkomende 'overmaat' in de bouwblokken. In het Spijkerkwartier zijn een aantal binnenterreinen ingericht als gemeenschappelijke tuinen voor de buurt en de Van Verschuerwijk heeft een fraaie binnenhof waaromheen gewoond wordt. Dit zijn twee voorbeelden van stadse verkavelingen die meer bieden dan een huis aan de straat alléén. Deze twee fenomenen bestaan dankzij de beschikbare 'overmaat' in de bouwblokken.



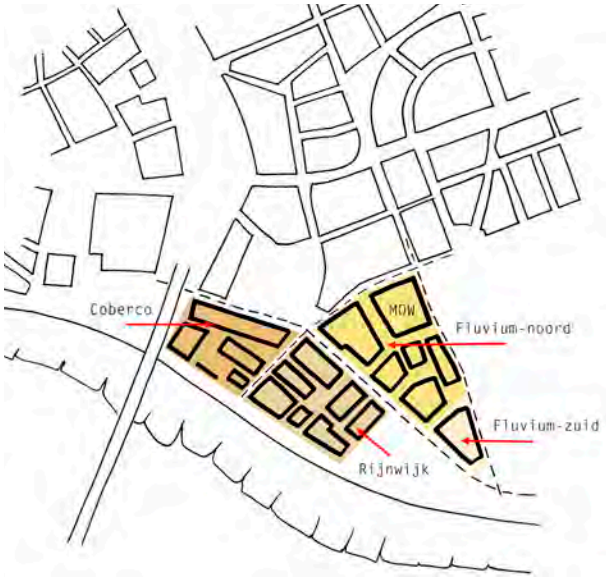
Van Verschuerwijk



Spijkerkwartier

EEN OVERKOEPELEND STADSBEELD

Binnen Centrum-Oost zijn meerdere deelgebieden te onderscheiden: Coberco, Rijnwijk en Fluvium.
Stuk voor stuk zijn deze deelgebieden relatief beperkt van omvang en liggen ze ingeklemd tussen een bestaand bedrijventerrein en de Rijn. De geïsoleerde ligging vraagt om een duidelijke overkoepelende ontwerpinzet om tot een kwalitatief bewoonbaar stadsdeel te komen. Dit stedenbouwkundig plan richt zich met name op Rijnwijk en Fluvium. De planvorming voor Coberco kent een separaat planproces. Het is de ambitie om in ieder geval tot een sterke ruimtelijke samenhang te komen.

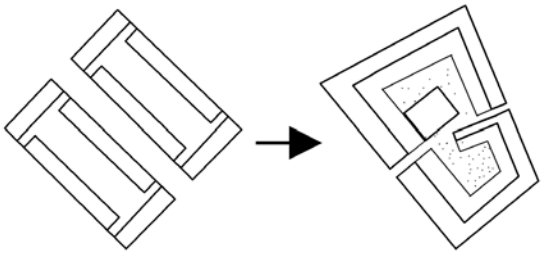


de deelgebieden

STADSSTRATEN BOUWBLOKKEN EN INFORMELE RUIMTES

In dit stedenbouwkundig ontwerp wordt eveneens een grofmazig stratennet aangewend om bouwblokken te ontwikkelen met ‘overmaat en een schaal gedifferentieerde opbouw. De binnenterreinen in de blokken worden via stegen en doorgangen aaneengeschakeld tot een stelsel van informele stadsruimtes. Er ontstaan zogezegd twee overlappende netwerken van routes; het formele stratenplan en het informele stelsel van plekken, pleintjes en doorsteken. Hierdoor ontstaan binnen het plangebied zeer uiteenlopende ruimtelijke condities die tot een divers geprogrammeerd stadsdeel kunnen worden uitgewerkt.

Zowel de ‘hectiek’ van de stad, als de verstilling van een autovrije binnenhof krijgen op deze wijze een plek. Deze diversiteit aan woonmilieu’s in één gebied biedt ruimte aan verschillende woonvormen, woningtypologieën en doelgroepen. Tegelijkertijd wordt een kwalitatief tegenwicht geboden aan de hinder van het verkeer en de industrie.





bouwblokken met overmaat

UITZONDERING EN ALLEDAAGSHEID

Met de aanleg van straten en bouwblokken wordt een beproefd generiek en flexibel bebouwingsprincipe toegepast op de gehele locatie. De aanwezige oude gebouwen vormen hierop een welkome verbijzondering. In de planstructuur krijgen zij een specifieke positie. Ook worden nieuwe bijzondere gebouwen (monolieten) toegevoegd. Het contrast in schaal en expressie moet een rijk stadsbeeld opleveren, de robuuste industriële uitstraling ondersteunen en een diverse programmering mogelijk maken.



waardevolle oude bebouwing

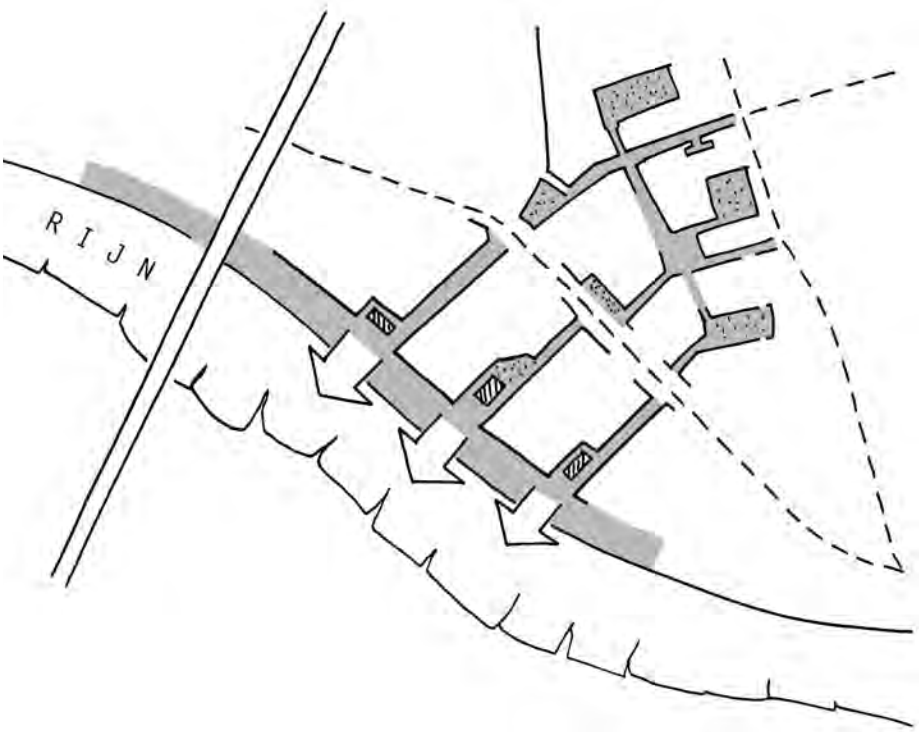
GEMENGD STEDELIJK WOONPROGRAMMA

De ambitie om de locatie tot een echte stadswijk om te vormen vraagt om een forse dichtheid en menging van programma. Het programma bestaat echter in hoofdzaak uit woningbouw. De afzet van grondgebonden woningen wordt daarbij op dit moment makkelijker ingeschat dan de afzet van appartementen. Een traditioneel 'buitenwijk'-programma is hier echter niet op zijn plaats.
Dit dilemma wordt opgelost door uit te gaan van een verkaveling met diverse typen stadswoningen met achtertuinen of dakterrassen, gemengd met kleinschalige appartementenblokken. In een deel van de stadswoningen zal ook plaats zijn voor werk- en bedrijfsruimtes, en ook de bestaande industriële erfenis wordt herontwikkeld met bijzonder programma.



RANDEN EN ROUTES

De ligging nabij de Rijn is een kwaliteit die diep door moet dringen in de gehele locatie. Een stelsel van straten, stegen en hoven verbind de diverse bouwblokken met elkaar, en het gebied met de kade langs de Rijn. De afstemming van de nieuwbouw in het gebied op de aanwezige bebouwing vraagt met name aan de randen (Oldenbarneveldstraat, Broekstraat, Badhuisstraat) extra aandacht.



routes naar de Rijn

NIEUW STADSFRONT AAN DE RIJN

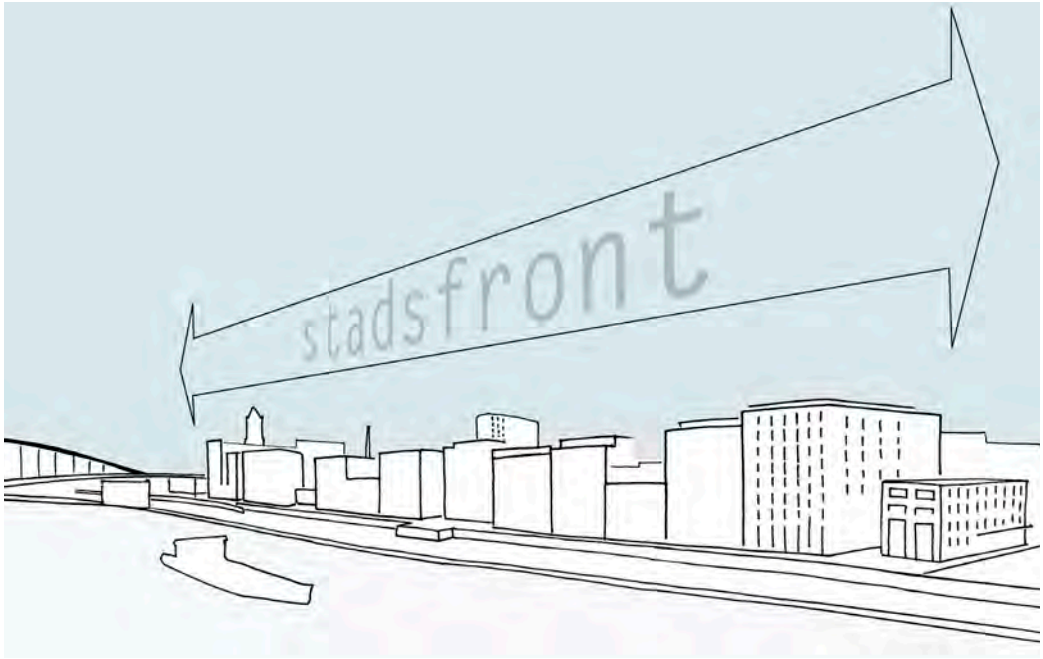
Tezamen met de herontwikkeling van Coberco zal in Rijnwijk een nieuw stadsfront gaan ontstaan aan de Rijn. Dit stadsfront moet zich enerzijds kunnen meten met de schaal van het rivierenlandschap en de John Frostbrug en anderzijds rechtdoen aan de schaal van het bestaande Rijnfront tussen de bruggen en de verblijfskwaliteit op het maaiveld. Hoewel de plannen separaat ontwikkeld worden is het daarom van belang om tot een samenhangend bebouwingsbeeld te komen. Zowel de bouwhoogtes als de architectonische expressie zal verwantschap moeten vertonen.

DAKENLANDSCHAP

Centrum-Oost wordt niet alleen een stratenstad, maar ook een daklandschap. De wisselende bouwhoogtes maken dat de daken onderdeel zullen zijn van het dagelijks uitzicht van vele bewoners. Een diversiteit aan dakvormen en dakopbouwen zal het stadsbeeld verrijken en bijzondere woningtypes mogelijk maken.







De programmering bestaat grotendeels uit woningen. In aanvulling op dit programma wordt ingezet op het ontwikkelen van werk- en atelierruimtes, woon-werkwoningen, een horecagelegenheid en een klein voorzieningencentrum met een supermarkt.

DIVERSE WONINGTYPES

Het plangebied moet plaats bieden aan uiteenlopende woningtypes in uiteenlopende prijsklassen. Zowel huurwoningen als koopwoningen. Bijna de helft van de woningen is grondgebonden, de overige woningen zijn appartementen. Van het totale woningaantal zal 27% sociale woningbouw zijn.

WERK- EN ATELIERRUIMTES

Het monumentale MOW-complex wordt herontwikkeld tot werk- en atelierruimtes. De oude bebouwing wordt daartoe gerenoveerd en heringericht. Ook in de nieuw toe te voegen gedeeltes zal naast woningen ruimte zijn voor werkruimtes en ateliers. Met deze herontwikkeling wordt de kiem gelegd voor een creatieve wijkeconomie.

STEDELIJK PROGRAMMA AAN DE WESTERVOORTSEDIJK

Midden door de locatie loopt de Westervoortsedijk. Deze invalsweg naar het centrum krijgt een stedelijk laanprofiel met ventwegen. Langs de ventwegen worden de bouwblokken ontloten. Langs de Westervoortsedijk staan stadswoningen, appartementsgebouwen en woningen met werkruimtes aan de straat. Deze mix van programma's moet de Westervoortsedijk opladen tot een stedelijke straat.

VOORZIENINGENCENTRUM

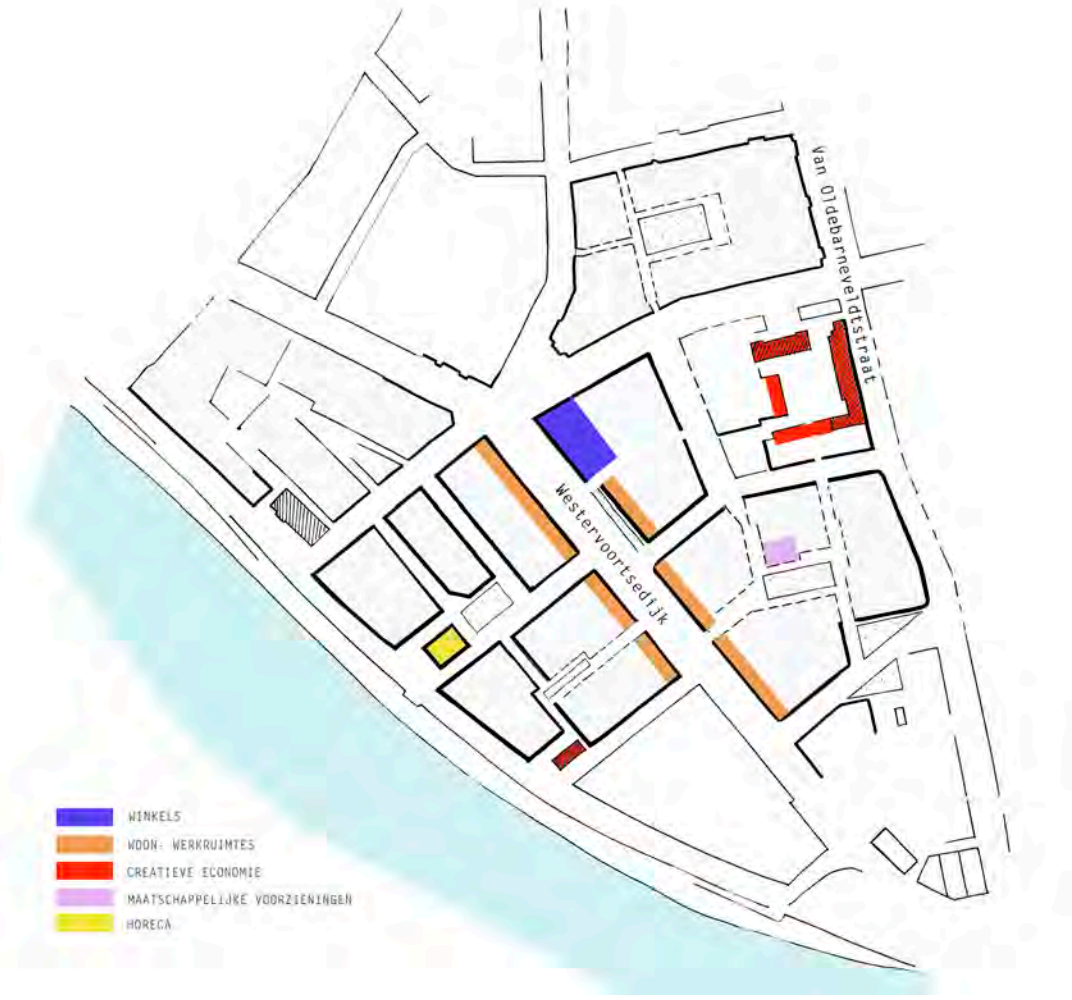
Dit centrum is het hart van de commerciële voorzieningen in het plangebied. Het ligt strategisch naast de kop van de Van Verschuerwijk, in de knik van de Westervoortsedijk. Op deze positie zal het vanaf de Eusebiusbuitensingel zichtbaar zijn. Ook vanuit het zuiden komend toont het complex zich door het verspringen van de rooilijn in de Westervoortsedijk.

HORECA

Aan de Nieuwe Kade wordt vooral gewoond, maar op één plek wordt ook ruimte geboden aan een horecavoorziening met terras.

NADER TE BEPALEN

De stedelijkheid van het gebied is gebaat bij een diversiteit aan programma's. De bebouwing langs de hoofdroutes zal daarvoor ook op langere termijn nog ruimte moeten bieden. Dit vraagt om bouwkundige structuren die aan te passen zijn aan ander gebruik. Een eerste herontwikkeling in een bestaand gebouw zou kunnen plaatsvinden in het bedrijfsgebouw van Wiebenga aan de Nieuwe Kade. De programmering is nu niet te bepalen, maar naar analogie met het MOW-complex is een publieke en/of creatieve programmering denkbaar.
Ook bieden de hoven in Fluvium kansen voor aanvullend programma. Zo is het denkbaar dat hier desgewenst ruimte wordt geboden aan een functie als een kinderdagverblijf.



programma





PLANBESCHRIJVING

Het ontwerp kent twee lagen: de landmeetkundige van het grondvlak van de stad en die van het gewenste toekomstige stadsbeeld.

De eerste laag word beschreven in termen als routes en plekken. Hiermee wordt het onderscheid tussen openbaar gebied en privéruimtes aangeduid, en de locatie ingeweven in de stadstructuur.
De tweede laag beschrijft het gewenste stadsbeeld dat op het grondvlak kan groeien. Het programma is hierbij sturend, maar niet leidend. Het programma zet de herontwikkeling in gang, maar kan in de loop der decennia wijzigen. Het grondvlak van de stad is minder dynamisch en bepaalt voor lange tijd de stadsstructuur.
In de volgende hoofdstukken worden zowel het grondvlak als het gewenste stadsbeeld nader uitgewerkt. Een proefverkaveling toont vervolgens een (mogelijke) symbiose van beide lagen op de locatie.

Op basis van de beschreven ontwerpmotieven is een raamwerk van routes en plekken uitgewerkt. Dit stelsel van openbare ruimtes bepaalt de ruimtelijke context voor het te ontwikkelen bouwprogramma. In het ontwerp kan onderscheid gemaakt worden tussen een formeel netwerk van straten dat de locatie inweeft in de stadsstructuur en een circuit dat diverse informele stedelijke ruimtes binnen de locatie aaneenrijgt.

HET FORMELE NETWERK

Vier routes zijn dominant; de Westervoortsedijk, de kade langs de Rijn, de Van Oldebarneveldtstraat en de Broekstraat. Dit zijn de routes die het meest direct aantakken op verschillende delen van de omringende stad.

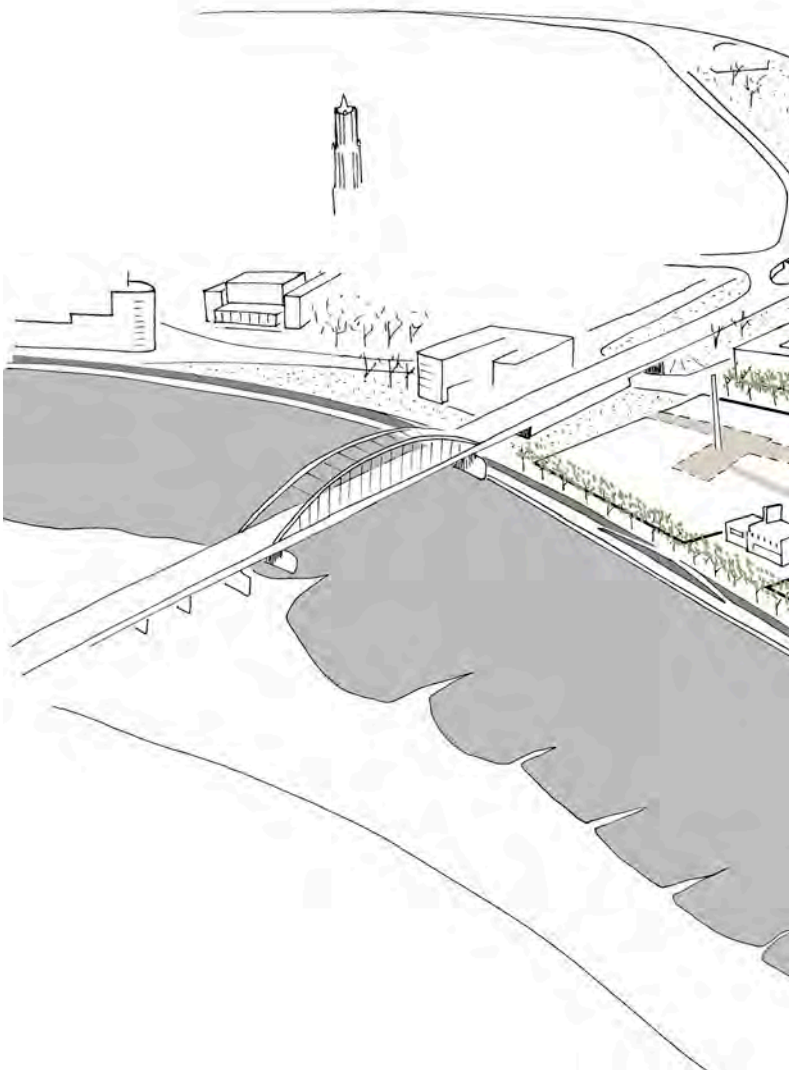
WESTERVOORTSEDIJK

Midden door de locatie loopt de Westervoortsedijk. Deze invalsweg naar het centrum krijgt een stedelijk laanprofiel met ventwegen. Vanaf de ventwegen worden de bouwblokken ontloten.

De Westervoortsedijk zal de hoofdstroom van het verkeer verwerken en tegelijkertijd van scheidende weg een verbindende ruimte worden. De dwarsverbindingen krijgen vorm door een drietal oversteken voor langzaamverkeer. Deze zijn zó gepositioneerd dat ze aansluiten op dwarsroutes tussen Fluvium en Rijnwijk.

De belangrijkste dwarsroute loopt van het MOW-complex, via een bajonet in de Westervoortsedijk, naar de Nieuwe Kade langs de Rijn. Ter plaatse van de bajonet verbreedt het profiel. Hier wordt ruimte geboden aan een plantsoen en extra breed trottoir om vorm te geven aan de dwarsroute.

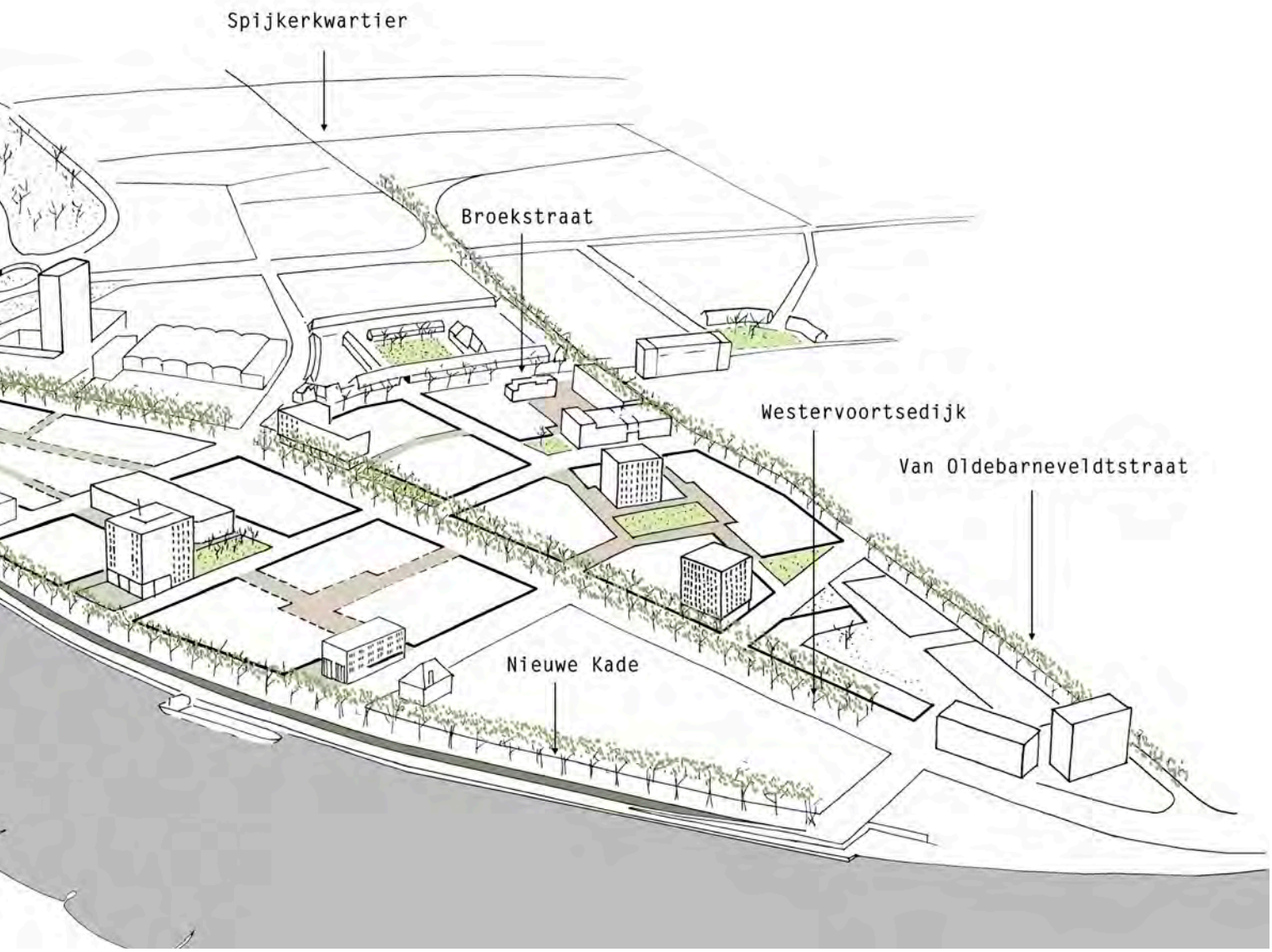
De continuïteit in de Westervoortsedijk wordt gewaarborgd door laanbeplanting waardoor het een volwaardig ingerichte stadsstraat wordt.



NIEUWE KADE

Een andere belangrijke route in het gebied is de kade langs de Rijn.
Van een industriekade wordt de Nieuwe Kade een bewoonde kade. Zowel voor de bewoners als voor passanten wordt daartoe de verblijfskwaliteit sterk verhoogd. De landschappelijke schaal van de rivier en die van de publieke ruimte van de stad komen hier samen.
Deze (hoge)kade wordt bovendien omgevormd van verkeersruimte tot een van de belangrijke kwalitatieve verbindingen met het stadscentrum. Tezamen met de Rijnkade langs de binnenstad wordt dit een langgerekt verkeersluw stadsfront.

De Lage Kade wordt versmald waardoor het zicht op het water wordt vergroot. Op de Hoge Kade wordt, naar analogie met de kade langs de binnenstad, het doorgaande autoverkeer teruggedongen en verplaatst naar de Westervoortsedijk. Hierdoor kan ook het vrijliggende fietspad over de kade vervallen. Ook wordt de hoeveelheid parkeerplaatsen teruggedrongen door slechts aan de bebouwingszijde parkeerplaatsen toe te laten. Door deze maatregelen tezamen ontstaat de mogelijkheid de kaderuimte in te richten als waardige verblijfsruimte voor Rijnwijk, en als langzaamverkeersroute langs de rivier.



DE VAN OLDEBARNEVELDTSTRAAT

De Van Oldebarneveldtstraat kan binnen het bereik van dit plan slechts aan één zijde worden ontwikkeld. De braakliggende overzijde is onderdeel van andere planprocessen. Om toch kwaliteit te bieden zal nauwgezet aangesloten moeten worden op de karakteristiek van de straat ter hoogte van de Van Verschuerwijk. Dit betekent minimaal het herstellen en continueren van de laanbeplanting en grasbermen aan weerszijden van de straat.

DE BROEKSTRAAT

De Broekstraat gaat richting Rijn over in de Badhuisstraat. Hier wordt nieuwbouw geconfronteerd met de bestaande bebouwing van de van Verschuerwijk en de ontwikkelingen op het Coberco terrein. Zowel in woningtypologie als architectuur vraagt dit extra aandacht. De confrontatie met het beschermde stadsgezicht van de van Verschuerwijk vraagt om een rustige gevelbehandeling zowel wat schaal- en maatsprongen betreft als in architectonische expressie. De badhuisstraat kent hierin meer vrijheid, afhankelijk van en in afstemming met Coberco.

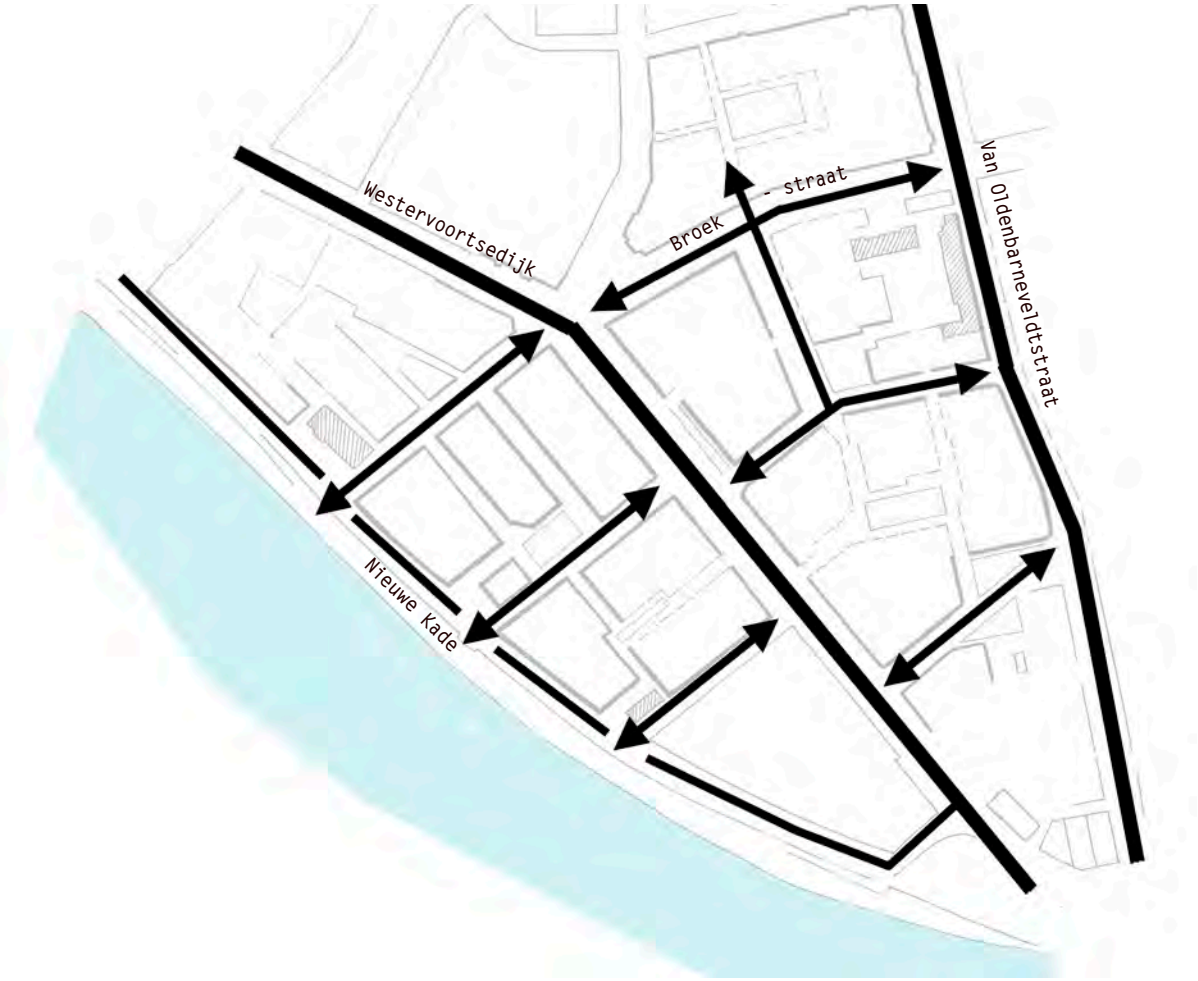
DWARSSTRATEN

Tussen deze drie hoofdlijnen zijn dwarsstraten opgespannen die de deelgebieden en bouwblokken omsluiten en ontsluiten. Zoveel als mogelijk is voor de ontsluiting van de deelgebieden gebruik gemaakt van bestaande wegtracé's. Voor een intensief bebouwd stadsdeel is de bestaande wegenstructuur echter te grofmazig en moeten er een aantal nieuwe straten worden toegevoegd.

In Rijnwijk blijven de Badhuisstraat en de Veilingstraat behouden als verbinding tussen de Westervoortsedijk en de Rijn. Hiermee zijn de randen van Rijnwijk goed ontsloten. Tussen deze twee straten in wordt één extra dwarsstraat toegevoegd, net ten noorden van het te slopen woonbuurtje. Met deze opzet kan Rijnwijk ook gefaseerd worden ontwikkeld.

In Fluvium is het stratennet getrokken rond het monumentale MOW-complex en is aansluiting gezocht op de route door de Van Verschuerwijk.
De bestaande Broekstraat blijft daarbij één van de verbindingen tussen de Westervoortsedijk en de Van Oldebarneveldtstraat.
Om Fluvium te kunnen ontsluiten zijn twee extra routes tussen de Van Oldebarneveldtstraat en de Westervoortsedijk voorzien. Deze liggen direct ten zuiden van het MOW-complex en op de grens met het bedrijventerrein Fluvium-zuid.

Met deze hoofd- en dwarstratenn ontstaat een stratennet dat ruimtelijke samenhang biedt, en het mogelijk maakt bouwblokken met 'overmaat' te ontwikkelen.



het formele netwerk

HET INFORMELE NETWERK

In aanvulling op het formele stratennet wordt een aanvullend stelsel van routes ontwikkeld. Dit stelsel rijgt de diverse informele openbare ruimtes en bouwblokken aaneen, en biedt binnen de planopzet een rijkdom aan diverse stedelijke ruimtes. Belangrijke stedelijke ruimtes in het plan vormen enkele bewoonde binnenhoven. Deze ruimtes bieden een kwalitatief tegenwicht aan het nabij gelegen industrieterrein en de drukke Westervoortsedijk. Omdat de hoven nadrukkelijk onderdeel zijn van het stelsel van informele routes vraagt de vormgeving van de toegangen om de grootst mogelijk zorgvuldigheid. Ook de niveauverschillen tussen de hoven en de omringende straten mogen niet te groot worden.

FLUVIUM

In Fluvium worden twee nieuwe hoven voorzien. Tezamen met de Van Verschuerwijk vormen ze een reeks van drie onderling verbonden verschillende plekken.
De eerste nieuwe hof wordt gevormd door oude en nieuwe bebouwing op het MOW-terrein. Dit bedrijfscomplex wordt gerenoveerd en uitgebreid met nieuwe woningen en ateliers. In een terloopse compositie omsluiten oude en nieuwe gebouwen meerdere ruimtes, waaronder een centraal gelegen hof. Dit zal een informeel gebruikte plek zijn die ruimte biedt aan tijdelijke activiteiten. Rond de hof zijn woningen en ateliers gelegen en het is dé plek waar de buurteconomie zich kan ontwikkelen.
De hof is via toegangen aan alle zijden verbonden met de omringende stad.

Ten zuiden van het MOW-complex is de tweede nieuwe hof voorzien.
Dit is een hof die gevormd wordt door vier omringende woningbouwblokken. Deze hof ligt iets verhoogd (max. 1,20 meter) ten opzichte van de omringende stad en zal een meer verstild residentieel karakter kennen dan de stadshof bij het MOW-complex. De hof is autovrij en onder de hof is een overdekte parkeergarage voorzien ten behoeve van de bewoners.
Trappen en hellingen verbinden de hof op vier plaatsen met de omgeving.

In aanvulling op de introverte hoven wordt in Fluvium op drie plekken voorzien in groene openbare ruimtes langs de straat. Deze plekken verrijken het straatbeeld en de gebruiksmogelijkheden van de openbare ruimte. Het vormen passtukken tussen de diverse bouwblokken.
De meest prominente groene ruimte ligt op de kop van de Broekstraat. Hier grenzen oud (Van Verschuerwijk) en nieuw aan elkaar. Het is daarmee een markante plek in het gebied. Een tweede groene plek ligt op de hoek van het MOW-complex. Het is onderdeel van de route vanuit het MOW-complex richting de Westervoortsedijk en de Rijn. Een derde groene plek ligt langs de straat die Fluvium-noord en –zuid van elkaar scheidt. Door de verschillende posities in het plan zullen ze een verschillend gebruik en inrichting krijgen.

Het netwerk van Fluvium wordt gecompleteerd met een doorsteek door een bouwblok vanaf het MOW-terrein naar de Westervoortsedijk. Aan deze doorsteek is ruimte voor een informeel buurtplantsoen of een speeltuintje.

RIJNWIJK

De belangrijkste openbare ruimte van Rijnwijk ligt naast de wijk, en dat is de Rijnkade. De openbare ruimte in de wijk is daarom beperkt gehouden. Meest prominent in Rijnwijk is het centraal gelegen buurtparkje. Dit parkje ligt op de nieuwe route tussen het MOW-complex, de Westervoortsedijk en de Rijnkade. Vanuit het buurtparkje lopen een aantal autovrije en autoluwe routes door de omringende bouwblokken.
Twee routes leiden naar het Coberco-terrein, en sluiten daar aan op de planopzet voor dat project. Tezamen met het Coberco-terrein ontstaat zo een stadsdeel van aaneengeschakelde informele stedelijke ruimtes.
In zuidelijke richting loopt er een informele route tussen het buurtparkje en het monumentale bedrijfsgebouw van Wybenga. Een autovrije woonhof sluit hier op aan.



het informele netwerk

In dit hoofdstuk wordt een sfeerimpressie gegeven van het karakter dat voor dit gebied wordt nagestreefd.

Omdat de gebiedsontwikkeling naar verwachting zeker tien jaar in beslag zal gaan nemen is het onmogelijk en ongewenst het exacte eindbeeld te schetsen. Er moet ruimte zijn en blijven voor het invoegen van waardevolle inzichten en ontwikkelingen. Wel wordt hier het karakter van het stadsdeel benoemd waaraan in alle planfases gestaag vorm wordt geven. In het hoofdstuk over beeldkwaliteit wordt het hier globaal beschreven karakter meer in detail uitgewerkt.











KARAKTER

Het oostelijk centrumgebied is een stadsdeel dat gekenmerkt wordt door een industrieel verleden. De opgave voor de nieuwe ontwikkeling is deze sfeer te vertalen naar een uniek en onderscheidend stadsdeel. Kenmerken van de industriële bouwwijze en de daarbij horende vormentaal moeten dienen als inspiratie en beeldende randvoorwaarde voor de toekomstige ontwikkeling.
Deze stoerheid is terug te vinden in de opzet van het stedenbouwkundig plan, de inrichting en materialisering van de openbare ruimte en de architectuur.
Stedenbouwkundig wordt ingezet op bouwblokken met overmaat en opgebouwd uit verschillende woning- en gebouwtypologieën en schalen.

De openbare ruimte is sober en robuust met gebakken klinkers en kasseien. Stenige en doorlopende vloeren bij pleintjes met markante bomen. De inrichting nodigt uit om de ruimte te gebruiken.

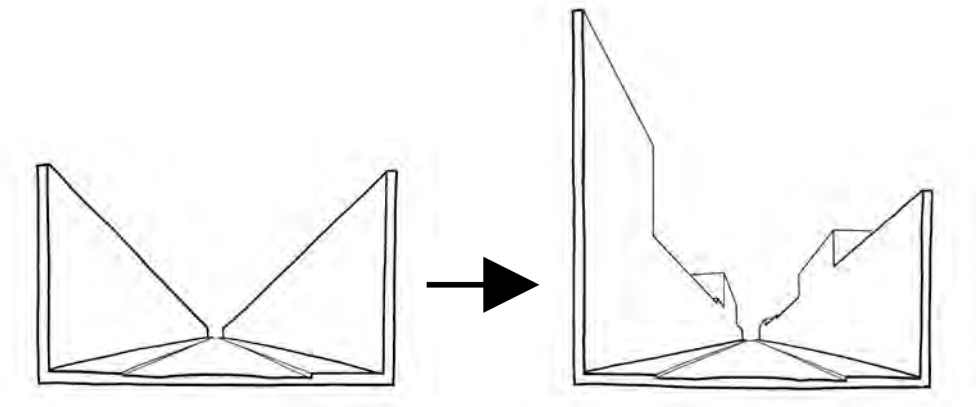
De architectuur wordt ingevuld met stoer en robuust materiaal; metselwerk in aardetinten, beton, industrieel gedetailleerd staal. Er zijn contrasten in materialen (baksteen, lichtgekleurde banden van beton, omlijstingen, zinken daken). Gevels vormen grafische patronen door verticale en horizontale lijnen, grote gevelopeningen opgedeeld in kleinere “ramen” afgewisseld met grote gesloten geveloppervlakken.
Centrum-Oost wordt een robuust stuk stad. Dit betekent dat zowel de bebouwing als de inrichting van de openbare ruimte ‘tegen een stootje moeten kunnen’. Dit betekent ook dat het plan zo helder in elkaar zit dat volstrekt duidelijk is welke delen openbaar zijn, welke collectief in beheer, en welke ruimtes privé zijn. Op deze basis moet vervolgens het stadsleven zich kunnen hechten. De bebouwing moet daartoe waar mogelijk ruimte bieden aan aanvullend programma. Een bloeiende wijkeconomie draagt ontegenzeggelijk bij aan de stedelijkheid van een woongebied.

DIVERSITEIT IN DE STRAATWANDEN

In elke straat staan diverse woning- en gebouwtypen door elkaar. Het zullen robuuste volumes zijn die aaneengeschakeld de straten vormen. Het typologisch verschil tussen de gebouwen wordt ondergeschikt gemaakt aan het stadsbeeld.
In een straat met overwegend grondgebonden stadshuizen wordt ook minimaal één appartementsgebouw geplaatst. Door de afwisseling in typologie en bouwhoogte krijgen de straten een stedelijker beeld. Ook individuele woningen kunnen zich voegen in de straatwanden.

PARTICULIER OPDRACHTGEVERSCHAP

Dit stedenbouwkundig ontwerp is gemaakt om gemeente en Volkshuisvesting Arnhem het kader te bieden om Fluvium en Rijnwijk te ontwikkelen. Het is echter voorstelbaar dat ook particulieren of collectieven van particulieren delen van het programma zullen ontwikkelen en bouwen. Keuzes hieromtrent zullen het stadsbeeld mede bepalen en kunnen verrijken. De keuze om het plan op te bouwen uit straten en bouwblokken biedt voor (collectief) particulier opdrachtgeverschap een solide en beproefde ruimtelijke context. Complicerend in een dergelijke ontwikkeling is echter de bouwkundige samenhang die in een aantal bouwblokken is vereist om collectieve parkeergarages te kunnen ontwikkelen.
In het ontwerp zijn echter een aantal straatwanden aan te wijzen waar de bouwkundige complexiteit relatief gering is en particuliere woningbouw goed voorstelbaar is.
Deze straatwanden rijken van het MOW-complex tot aan het buurtplein in Rijnwijk. Tezamen kunnen ze een rijkgeschakeerde dwarsroute vormen doorheen het plangebied. Hier kan de kleinst mogelijke korrel van bebouwing -het individuele woonhuis- onderdeel van het stadsbeeld worden. Ook grotere, collectief ontwikkelde gebouwen zijn hier echter voorstelbaar.



afwisseling in bouwhoogtes

BEBOUWINGSBEELD LANGS DE STADSSTRATEN

In de smallere stadsstraten in het plangebied worden de straatwanden eveneens gevormd door aaneengeschakelde bebouwing van afwisselende lengte en hoogte. Hier kan de bebouwing echter een kleinere maat krijgen dan langs de Westervoortsedijk of Nieuwe Kade. Ook individuele woningen kunnen zich voegen in de straatwanden.

De overgang tussen de bebouwing en de straat krijgt vorm middels stoepen en bordessen. Op deze wijze wordt bij de woningen een plek gemarkeerd waarop bewoners zich de straatruimte kunnen toe-eigenen. Deze marge-zone is maximaal één meter breed. Niveauverschillen tussen de vloerpeilen en het maaiveld worden in deze zone opgelost.







stadsstraten









margestroken

BIJZONDERE GEBOUWEN

Het beeld van de geschakeerde stratenstad en de eenduidige binnenterreinen wordt, in aanvulling op reeds bestaande en te handhaven bijzondere gebouwen, verrijkt met enkele nieuwe bijzondere gebouwen. Dit zijn bijzondere, vaak grotere gebouwen die refereren aan de voormalige fabriekscomplexen. De gebouwen zijn onderscheidend ten opzichte van de omgeving. Samen met de oude industriële monumenten vormen ze een terloops patroon in de verkaveling. In deze bijzondere gebouwen zijn bijzondere woningen te vinden, en/of aangevuld met ander stedelijk programma.

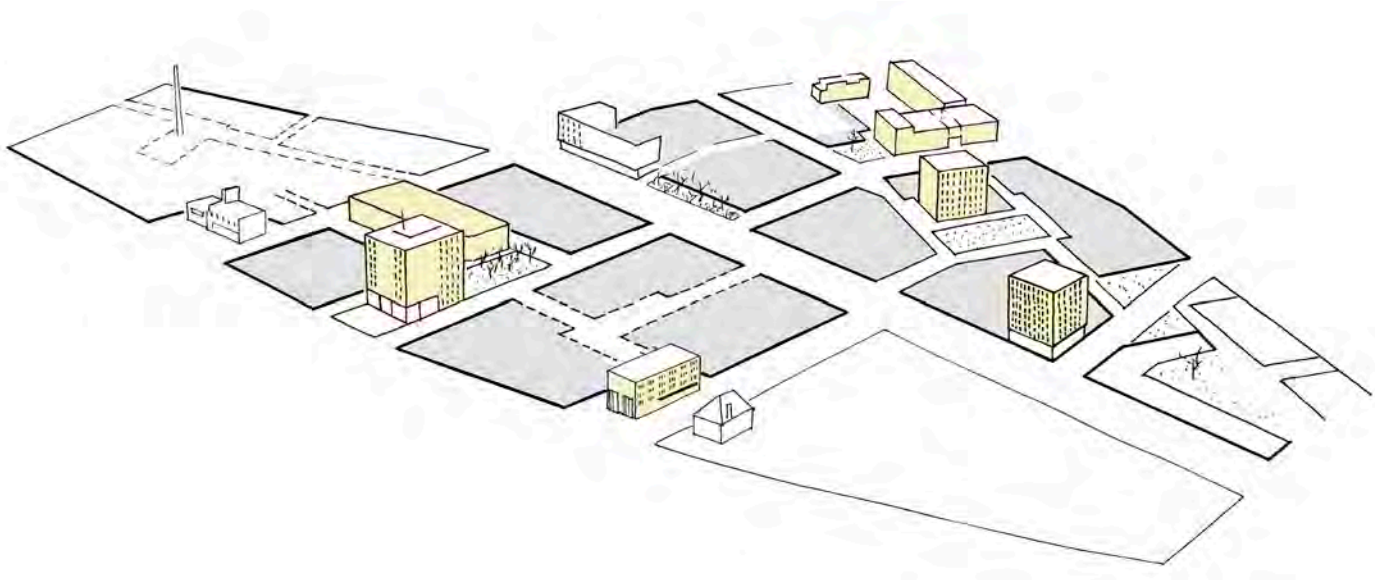












BEBOUWINGSBEELD VAN HET NIEUWE RIJNFRONT

Met de ontwikkeling van Coberco en Rijnwijk wordt vormgegeven aan een nieuw stadsfront aan de Rijn. De lengte van dit nieuwe stadsfront is vergelijkbaar met de lengte van het stadsfront van de binnenstad. Het stadsfront zal vanaf de John Frostbrug en vanuit Malburgen zeer prominent, en in één blik zichtbaar zijn. Dit vraagt om zorgvuldigheid en samenhang tussen Coberco en Rijnwijk. Dit stadsfront wordt gevormd door diverse appartementsgebouwen die een samenhangende compositie vormen. De gebouwen tonen zich als verticale aaneengeschakelde volumes.

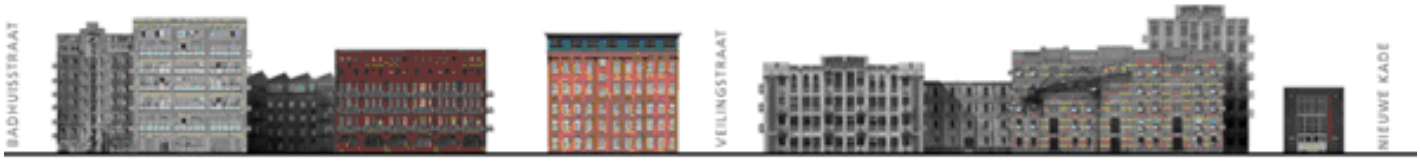
De nieuwe bebouwing wordt afgewisseld met enkele gehandhaafde oude gebouwen en een iets teruggeplaatste monoliet. Zo blijft langs de kade het bedrijfsgebouw op de hoek met de Veilingstraat van architect Wiebenga behouden. Dit gebouw kan worden herontwikkeld met een voor de buurt betekenisvol programma.
Onder in de monoliet is ruimte voor een café of restaurant met terras.



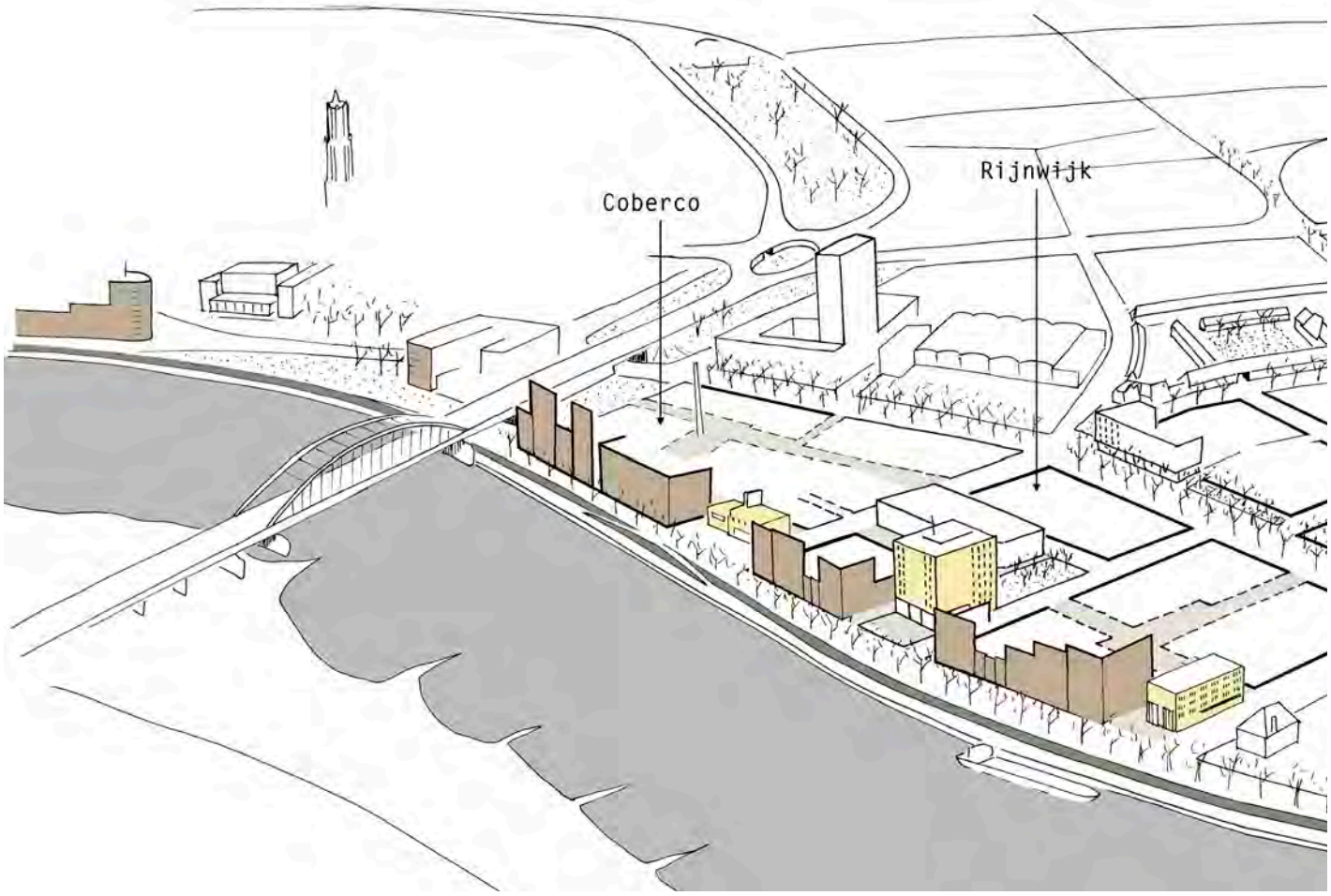




referentie Willemskade Rotterdam



masterplan en bkp Coberco, architectenbureau Marlies Rohmer



BEBOUWINGSBEELD LANGS DE WESTER-VOORTSEDIJK

De Westervoortsedijk wordt een stedelijke laan met parallelwegen. Langs deze parallelwegen staan diverse type woongebouwen. Dit varieert van grote stadshuizen tot beneden-bovenwoningen, woon-werkwoningen tot appartementen.
Net als bij de Nieuwe Kade wordt ook hier een hogere begane grondverdieping geëist. Dit geeft het wonen aan de straat enige distantie en standing, biedt ruimte aan royalere entreehallen en maakt een grotere diversiteit van gebruik (ook op termijn) langs de straat mogelijk.
Anders dan bij de Nieuwe Kade wordt de bebouwing in de Westervoortsedijk vooral in de langsrichting waargenomen, en nauwelijks frontaal. De maximale gevelbreedte is hier dan ook groter. De bouwhoogte moet variëren. Alleen op de zuidelijke kop van de straat, in aansluiting op Fluvium-zuid en nabij de Rijn zijn hoogteaccenten mogelijk.
Speciale aandacht vraagt de hoek met de Broekstraat. Hier is het voorzieningencentrum voorzien. Dit gebouw markeert nadrukkelijk de hoek van de Broekstraat en de Westervoortsedijk met een plint en gevelvlak die de hoek om vouwen.



BEBOUWINGSBEELD MOW-COMPLEX

Het MOW-complex zal bestaan uit een nevenschikking van oude en nieuwe gebouwen. Naar analogie met de oude bebouwing worden ook de nieuwe gebouwen vormgegeven als gebouwen uit-één-stuk. Dit betekent dat hier niet de afwisseling in de straatwanden vooropstaat, maar de samenhang tussen de individuele forse gebouwen waaruit het ensemble wordt samengesteld.

Aan de zuidzijde zijn de massa's het hoogst. Hier vormt een stevige gestrekte bebouwingswand de hedendaagse tegenhanger van de bestaande bebouwing. Net als bij de oudbouw is de bouwhoogte wisselend.
De wand wordt opgebouwd uit twee volumes: Het ene deel vormt een nieuwe markante kop op de hoek van de Van Oldebarneveldtstraat en de nieuw aan te leggen zuidelijke straat. Het tweede volume strekt zich uit tot de hoek met straat die naar de Van Verschuerwijk leidt. Lagere bouwmassa's zijn voorzien als afscherming van het kavel met het Transformatorstation. In schaal hebben deze meer verwantschap met de bedrijfswoningen aan de Broekstraat.

Tezamen met de monumenten vormen ze een diverse reeks grotere en kleinere gebouwen. De inzet is om al deze gebouwen in een nevengeschikte positie ten opzichte van elkaar te zetten. Diverse tijdsepisodes zijn afleesbaar in een onnadrukkelijke overkoepelende toonzetting.

De nevenschikking impliceert een gelijkwaardigheid van oud en nieuw.



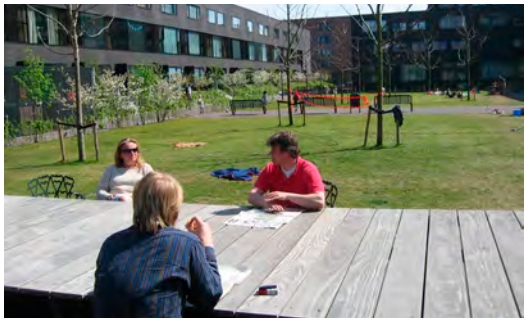
referentie: Falkenried Hamburg



referentie: Dobbelmannterrein Nijmegen

DE BINNENHOVEN

De overige binnenhoven en de autovrije woonstraten worden -in contrast met het terloopse straatbeeld- ontworpen als samenhangende architectonische composities. Hiermee wordt het contrast tussen de buitenschil van de stadsblokken en de binnenschil doelbewust aangezet. In deze verstilde plekken moet een nauwgezette afstemming plaatsvinden tussen het ontwerp van de openbare ruimte en de architectuur. Bij de woningen kan maximaal drie meter ruimte worden aangewend als privéruimte. De overige ruimte wordt ingericht als openbaar terrein.






binnenhoven

07 PROEFVERKAVELING

De combinatie van grondvlak en stadsbeeld is samen te tekenen in één proefverkaveling. Op de kaart is te zien hoe de bouwblokken verkaveld kunnen worden met diverse woningtypes, en hoe een gevarieerde reeks stadsruimtes ontstaat.



Legenda

- rijweg
- fietspad
- trottoir
- parkeren
- parkeerdek
- bebouwing; architectonische eenheid
- tuinmuur
- openbaar groen
- collectief groen
- boom
- private tuin



VERKEERSSTRUCTUUR

In het onderliggende verkeersraamwerk is de Westervoortsedijk de belangrijkste verkeersader. De doorstroming hiervan is gegarandeerd door geen nieuwe volledige kruisingen toe te voegen, maar Rijnwijk en Fluvium middels parallelwegen aan te sluiten.
Op de hoofdrijbaan van de Westervoortsedijk mag 50 kilometer per uur worden gereden, net als op de Van Oldebarneveldtstraat.
De Nieuwe Kade, De Broekstraat, de Badhuisstraat, de Veilingstraat en de nieuwe stadsstraten worden allen ingericht als 30 kilometer per uur straten. In Rijnwijk wordt één woonstraat ingericht als eenrichtingsverkeer. In Fluvium wordt eveneens één straat ingericht als eenrichtingsverkeer om sluipverkeer tussen de Westervoortsedijk en de Van Oldebarneveldtstraat tegen te gaan.
Het kaartje toont de beoogde verkeersstructuur.



verkeersstructuur





VERORDENEND PLAN

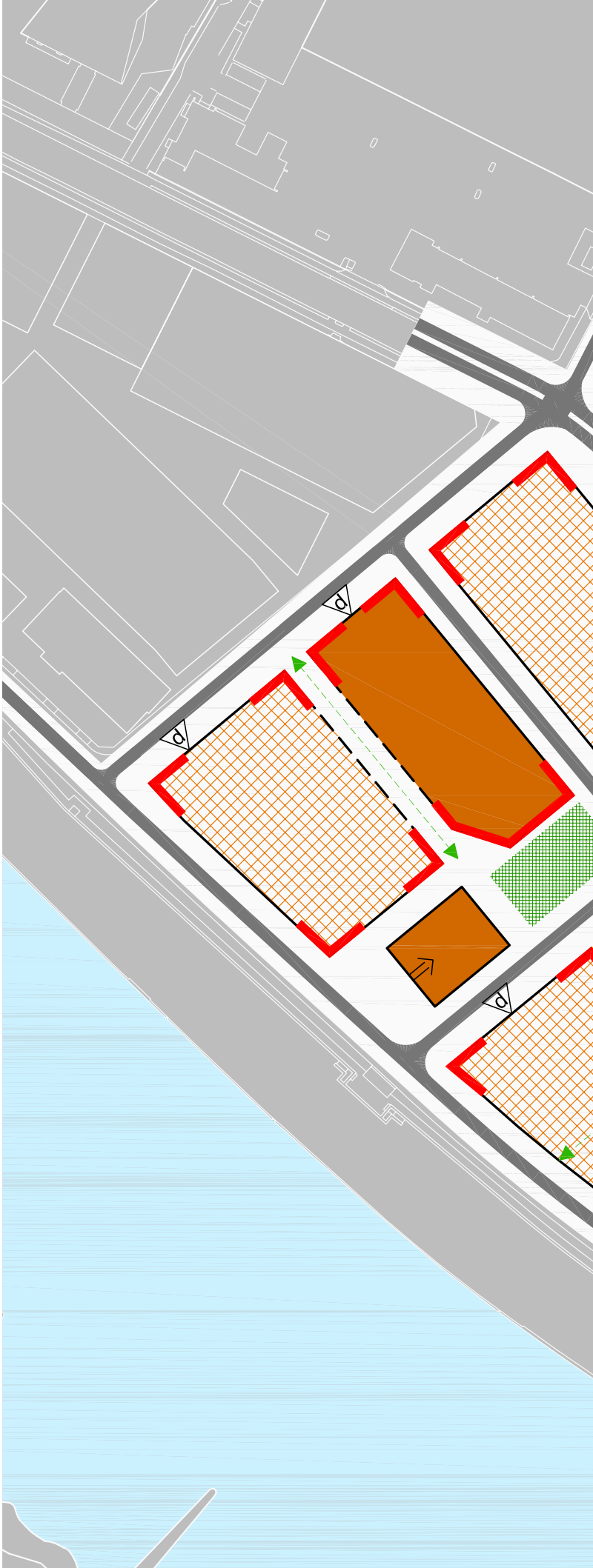
De ontwikkeling van het plangebied zal naar verwachting ongeveer tien jaar tijd vergen. In deze tijdspanne zal het programma of de ontwikkelformule mogelijk wijzigen. Om de transformatie van de locatie continuïteit te geven is het daarom van belang flexibiliteit te bieden in de uitwerking. Tegelijkertijd moet een aantal zaken wél worden vastgelegd om een blijvende samenhang in de eindsituatie te borgen en om het kwaliteitsniveau van het gebied te bewaken.
In dit ontwerp wordt de samenhang primair geborgd door het ontwerp van de grondplaat van de stad, vastgelegd in de plankaart.
Binnen dit globale kaartbeeld kan een diversiteit aan bouwkundige uitwerkingen ‘landen’ binnen de contouren van de bouwblokken. Voor deze uitwerkingen zijn richtinggevende ‘footprints’ en bebouwingsenveloppes geformuleerd die programma en bouwhoogtes begrenzen, de typologieën aanduiden en de aansluiting van de bebouwing op de openbare ruimte bepalen.

De plankaart, samen met de uitwerking van de footprints en bebouwingsenveloppes en de beeldkwaliteitsregels, vormen het stedenbouwkundig kader voor de ontwikkeling van Rijnwijk en Fluvium. Deze drie ‘lagen’ in het ontwerp zijn daarmee te beschouwen als het verordenend plan. Het zijn deze zaken die in de uitwerking van het plangebied als stedenbouwkundige leidraad moeten worden opgevat.

08 PLANKAART

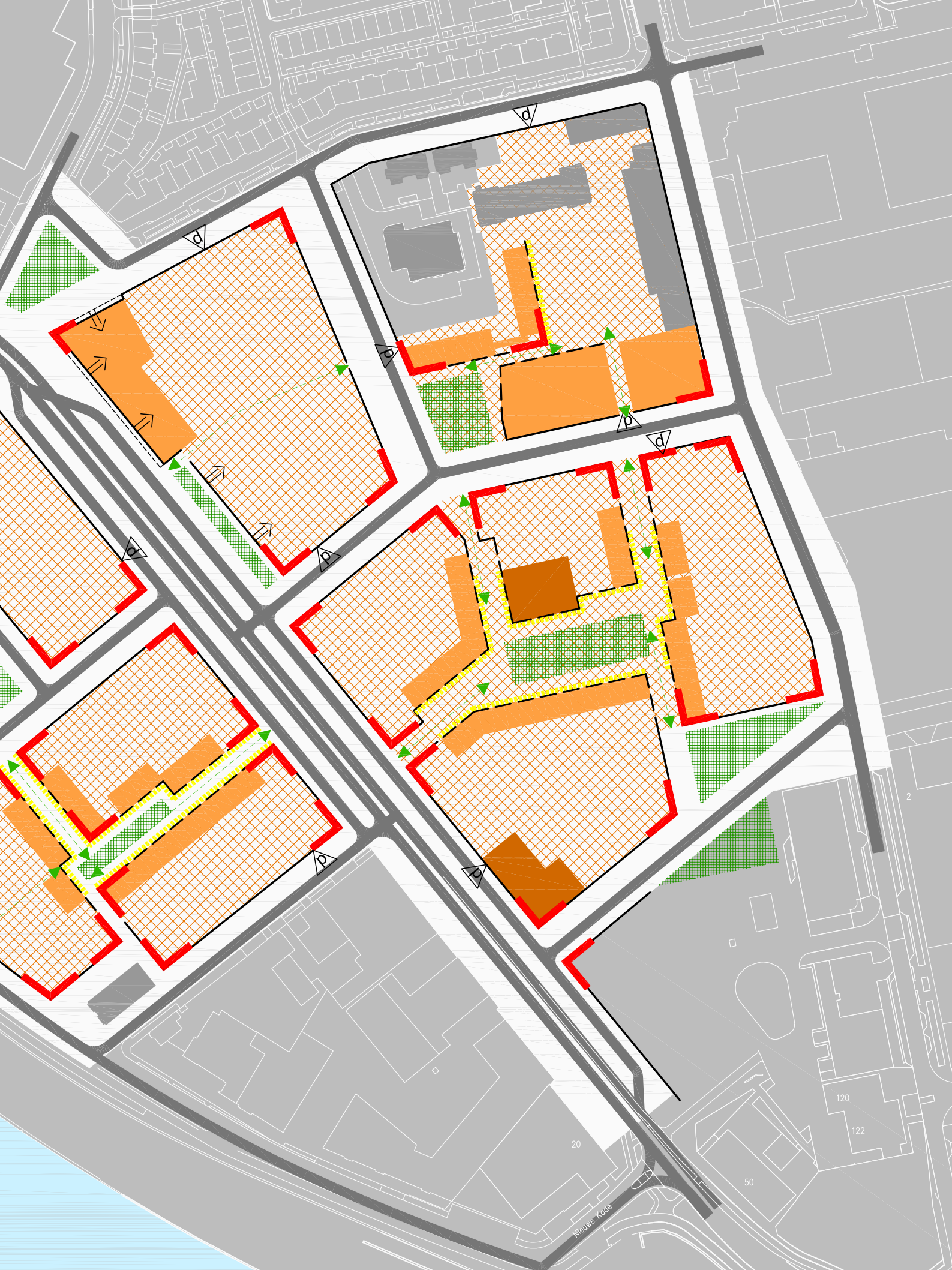
In deze kaart zijn de essenties van de planstructuur opgetekend. Deze kaart toont daarmee de flexibiliteit die in de planfiguur besloten ligt. De kaart geeft aan binnen welke marges wijziging mogelijk is zonder het overkoepelende plan teniet te doen.

Vast ligt in elk geval de ligging van de straten en de begrenzingen van de bouwvelden. De positie van de informele routes is indicatief.
De overige legenda-eenheden zoals “gesloten hoeken” en “architectonische eenheden” borgen de stedenbouwkundige kwaliteit.
De beeldkwaliteit is opgenomen in een komend hoofdstuk



Legenda

- bouwveld
- monoliet
- architectonische eenheid
- gesloten hoek
- rooilijn
- indicatie rooilijn
- margestrook
- passage
- commerciële plint
- indicatieve positie entree parkeren
- plek / park
- informele doorsteek
- straat


d
d
d
d
p
p
p
p
Nieuwe Kade
20
50
120
122
2

De aansluiting van de bebouwing op de planstructuur en aangrenzende bebouwing is bepalend voor de kwaliteit die in dit stadsdeel zal worden gerealiseerd. Maaiveldpeilen, entree's, de wijze van inpandig parkeren; de samenhang tussen dit alles is van groot belang.
Per bouwveld wordt de samenhang tussen deze zaken daartoe verbeeld in een footprint. Boven deze footprint zweeft vervolgens een virtuele 'bebouwingsenveloppe' die de toegelaten bouwhoogtes maximeert.

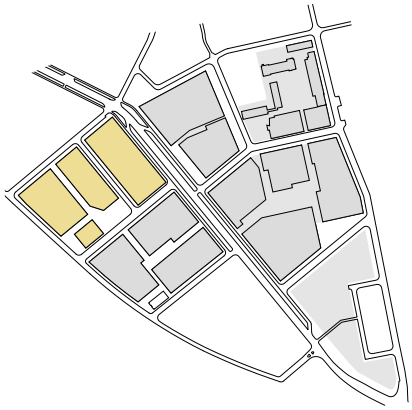
Omwille van de leesbaarheid is voor de uitwerking van de footprints het plangebied in een aantal samenhangende kleinere eenheden geknipt.



bloknummering

RIJNWIJK-NOORD (BLOK A, B, C EN D)

Rijnwijk-noord bestaat uit vier verschillende onderdelen, omring door straten en gelegen rond een pleinruimte. Deze pleinruimte is het hoogst gelegen punt van Rijnwijk waarvandaan het gebied afwatert in alle richtingen.
Eén tussenstraat loopt vanaf dit plein richting het Cobercoterrein. De overige ruimte tussen de bebouwing is autovrij.



Langs de Rijn staat een blok met appartementsgebouwen en grondgebonden woningen. Het blok is gebouwd rond een half verdiept gelegen parkeergarage. De ingang van de parkeergarage is gelegen aan de Badhuisstraat.
Het dak van de garage is verdeeld in een collectief deel en een zone met privé-buitenruimtes. In het collectieve deel wordt ook voorzien in waterberging.
Aan de Rijn-zijde staan een aantal appartementsgebouwen en enkele stadshuizen half over deze garage heen. Aan de kadezijde levert dit een overhoogte op in de begane grond. Hier worden de entreehallen van de appartementen gesitueerd. Per appartementsgebouw wordt voorzien in een eigen entree. Galerijontsluitingen zijn niet toegestaan in verband met de nabijheid van de achtergelegen woningen en de kwaliteit van de binnenhof. Vanuit de entreehal zijn ook toegangen tot de daktuin op de parkeergarage van het complex mogelijk.
De grondgebonden woningen zijn gesitueerd aan de Badhuisstraat en het woonpad. Deze zijn eveneens half over de garage heen gebouwd. De woningen hebben de voordeur aan de straatzijde.

Naast het blok staat aan de Rijn een vrijstaand appartementengebouw. Dit is een van de Bijzondere gebouwen in het plan. Het gebouw moet zich zowel tot de grote maat van de Rijn als de kleine maat van het nieuwe Rijnwijk verhouden. Dit gebouw heeft aan de Rijnzijde een publieke ruimte, geschikt voor Horeca. Aan de pleinzijde bevind zich de entreehal tot de woningen.

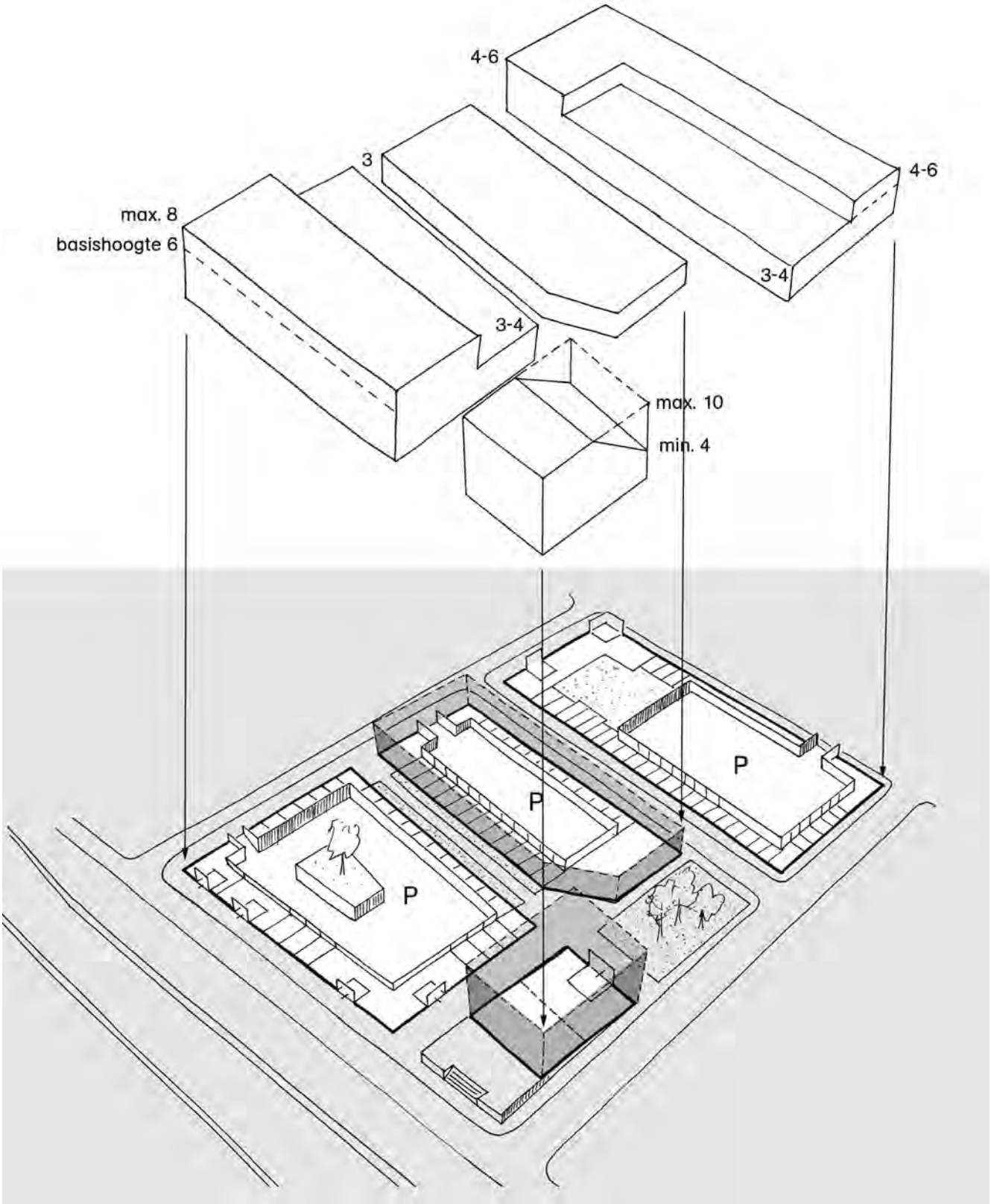
Het derde bouwwerk aan het plein is een compact langgerekt bouwblok dat eveneens als één opgave moet worden uitgewerkt. In dit blok is een reeks grondgebonden woningen geschakeld rond en boven een collectieve overdekte parkeergarage. De buitencontour van dit blok moet als een continue doorgaande bebouwingswand worden uitgewerkt.

De entree tot de garage bevind zich aan de Badhuisstraat. De woningentree's bevinden zich rondom aan de buitenzijde van het blok.

Het vierde bouwblok is gelegen aan de Westervoortsedijk. Ook hier bevinden zich de woningtoegangen en de entreehallen aan de straatzijde van de bebouwing. De binnenruimte van het blok kan deels met tuinen worden ingericht, en zal deels parkeerruimte moeten bieden aan de bewoners. De toegang tot de parkeerruimte is gelegen aan het 'tussenstraatje'.

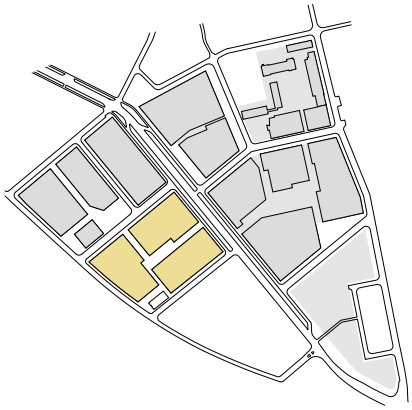
De wisselende niveauverschillen tussen het maaiveld en de vloerpeilen van de bebouwing als gevolg van de hellende straten moeten bouwkundig worden opgelost met tredes en bordessen die onderdeel uitmaken van de architectuur.

Het programma voor Rijnwijk-Noord is ruim 210 woningen, 40% grondgebonden en 60% appartementen.
Daarnaast is voorzien in ongeveer 500 m2 horeca.


4-6
3
4-6
max. 8
basishoogte 6
3-4
3-4
max. 10
min. 4
P
P
P

RIJNWIJK-ZUID (BLOK E, F EN G)

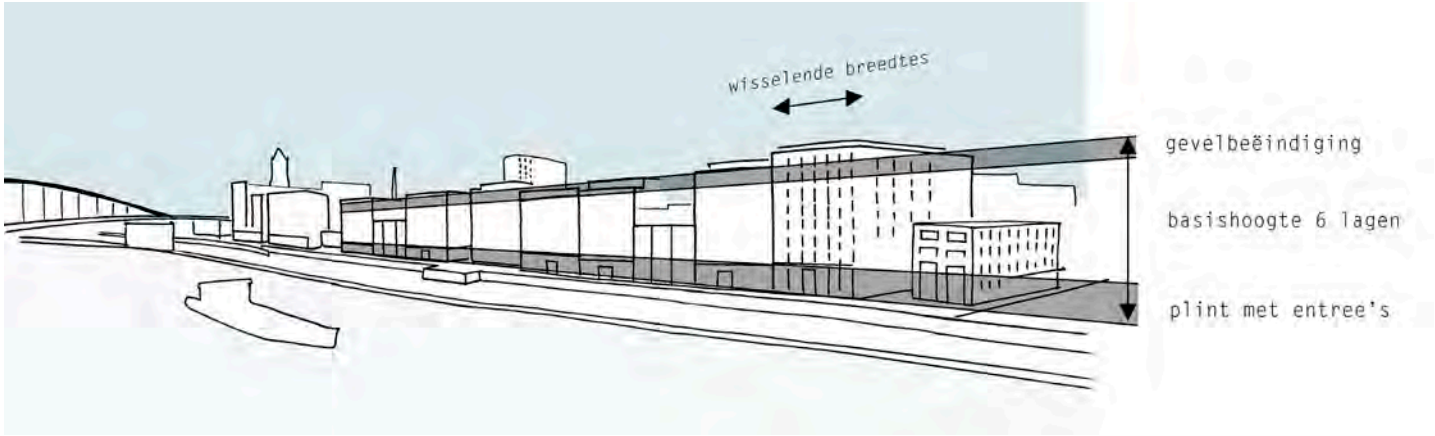
Rijnwijk zuid is opgebouwd uit één groot bouwblok dat door twee bewoonde paden is doorsneden. Het ligt op de plek van het huidige woonbuurtje in Rijnwijk. In de hoek van dit bouwblok staat de oude loods van architect Wiebenga, een van de bestaande bijzondere gebouwen.
Rond het binnengebied vormt de architectuur een samenhangend ensemble van grondgebonden woningen. De buitencontour is opgebouwd uit divers woningtypes, variërend van appartementen tot eventueel door particulieren ontwikkelde stadswoningen.
In het blok zijn twee garages opgenomen.
Langs de Rijn staan appartementsgebouwen en enkele grondgebonden woningen over een half verdiept gelegen parkeergarage. De ingang van de parkeergarage is gelegen aan de nieuw aan te leggen stadsstraat. Het dak van deze garage is verdeeld in een collectief deel en een zone met privé-buitenruimtes. In het collectieve deel wordt ook voorzien in waterberging.
Aan de kadezijde levert de garage een overhoogte op in de begane grondverdieping. Hier worden de entreehallen van de appartementen gesitueerd. Per appartementsgebouw wordt voorzien in een eigen entree. Galerijontsluitingen zijn niet toegestaan in verband met de nabijheid van de achtergelegen woningen en de kwaliteit van de binnenhof. Vanuit de entreehal zijn ook toegangen tot de daktuin op de parkeergarage van het complex mogelijk.
De tweede garage bevindt zich in het bouwdeel aan de Veilingstaat. Aan deze straat is ook de entree voorzien. Deze garage ligt bovengronds. Het dak vormt de buitenruimte voor de aanliggende woningen.



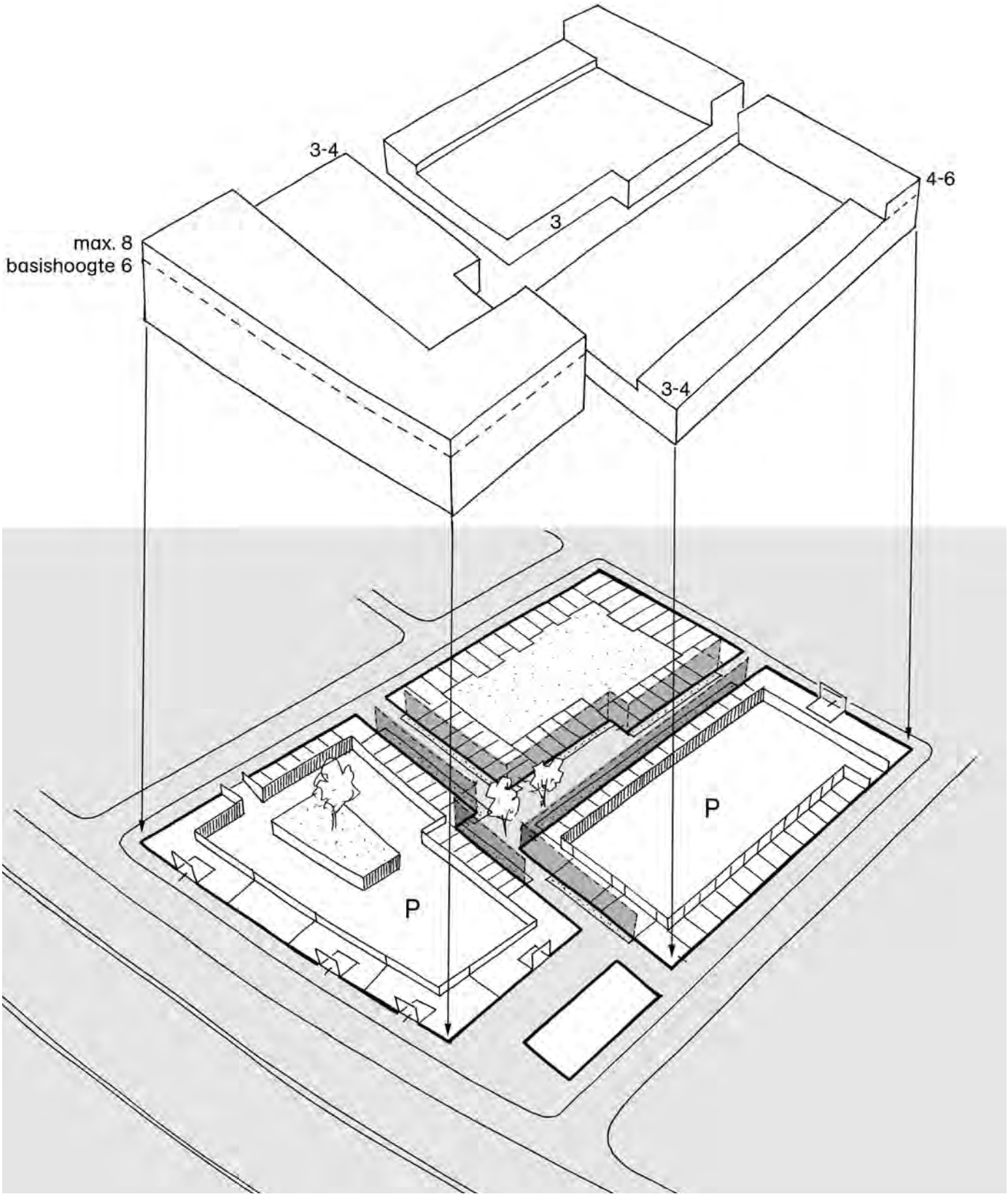
De wisselende niveauverschillen tussen het maaiveld en de vloerpeilen van de bebouwing als gevolg van de hellende straten moeten bouwkundig worden opgelost met tredes en bordessen die onderdeel uitmaken van de architectuur.

Het bouwblok kan in drie separate fases worden ontwikkeld.

Het programma voor Rijnwijk-Noord is ongeveer 170 woningen, 53% grondgebonden en 47% appartementen.



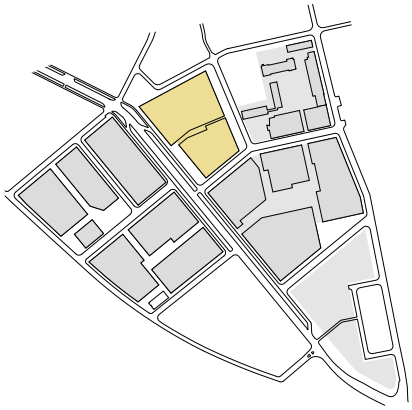
compositieprincipe stadspoort Nieuwe Kade


3-4
3
4-6
max. 8
basishoogte 6
3-4
P
P

VOORZIENINGENCENTRUM (BLOK H)

Op de hoek van de Broekstraat en de Westervoortsedijk wordt een bouwblok voorzien dat ook ruimte bied aan voorzieningen. Met name een kleine supermarkt is hier gewenst.
De voorzieningen zijn gelegen op de hoek Broekstraat-Westervoortsedijk. Dit is de meest prominente plek in de stadsstructuur aangezien hier vele routes samenkomen. Boven de winkels zijn appartementen voorzien. De overige bebouwing van het blok bestaat uit verschillende type stadswoningen.
Het bouwblok is doorsneden met een steeg die een directe route bied vanaf het naastgelegen MOW-terrein naar de winkels aan de Westervoortsedijk. Aan de steeg is een openbaar toegankelijk plantsoen gelegen dat ruimte kan bieden aan een speeltuintje. De steeg en het speelterrein worden geflankeerd door gemetselde muren die de binnenterreinen van het blok afschermen. Deze muren vormen een integraal onderdeel van de architectuur van het bouwblok. Weelderige begroeiing in het binnenterrein torent boven deze muren uit.
Deze steeg scheidt het blok in twee delen die separaat ontwikkeld kunnen worden.

Het winkeldeel met de bovengelegen appartementen vormt een markante hoek in het bouwblok. In het perspectief van de Westervoortsedijk springt het volume in het oog door een kolomvrije overstek van 2 meter. Deze overstek vouwt de hoek om richting Broekstraat. De hoek bespeelt daarmee expliciet een grotere schaal van architectuur, passend bij de unieke positie die het inneemt in de planfiguur.

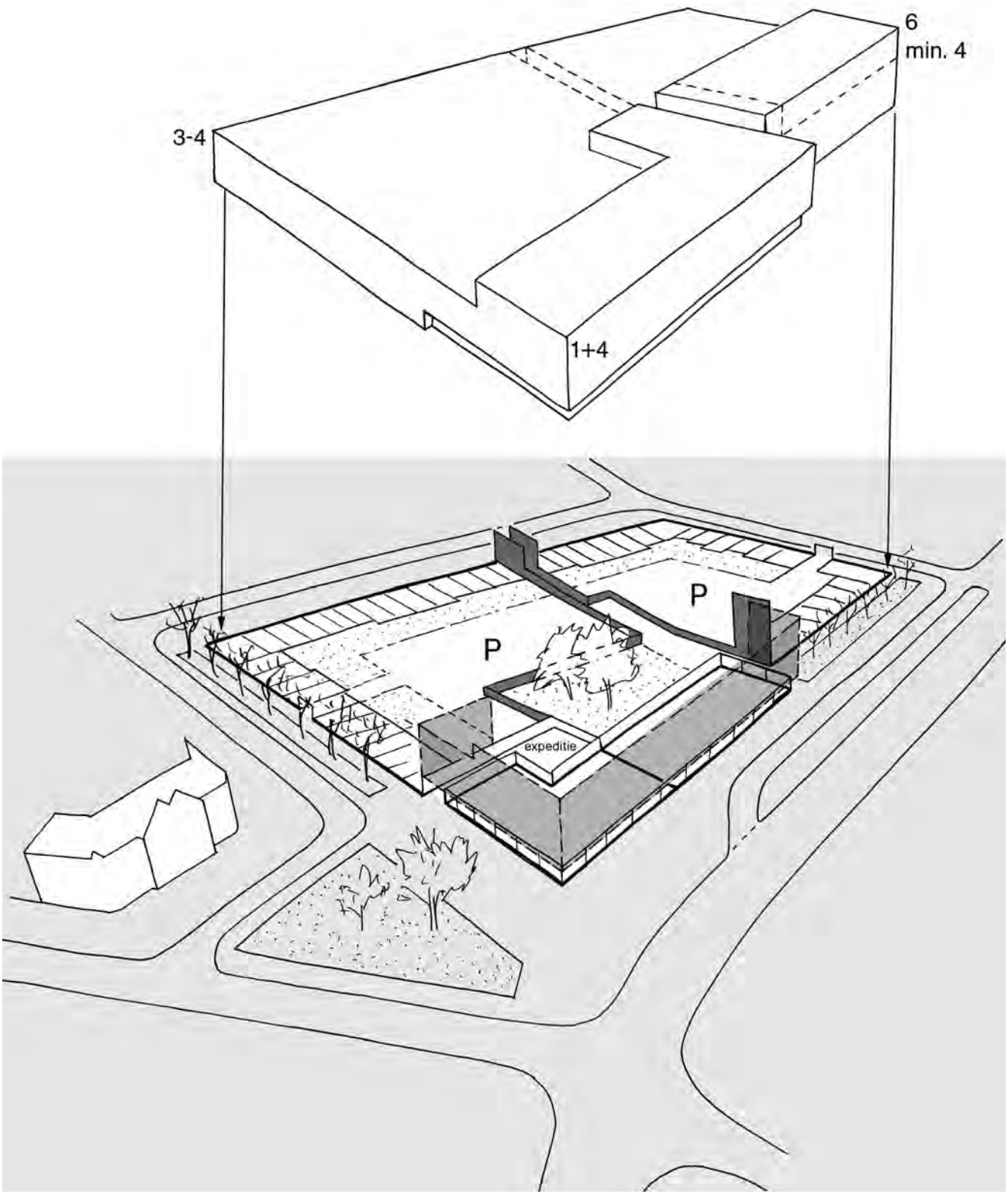


Het winkelblok vorm samen met de kop van de Van Verschuerwijk de tweede, nevengeschikte bebouwde flank van het plantsoen op de kop van de Broekstraat. De inrichting van dit plantsoen zal op gelijkwaardige wijze moeten aansluiten op deze twee complexen. Enerzijds moet de fraaie symmetrische compositie van het monument doorklinken in het ontwerp, anderzijds moet het plantsoen ook de voorruimte van de buurtvoorzieningen kunnen zijn.
De bevoorrading van de winkels geschied in een afsluitbare laad en lossluis. Deze is gesitueerd aan de Broekstraat. Parkeerplaatsen voor winkelend publiek zijn gelegen langs de parallelweg van de Westervoortsedijk.

Het programma voor dit bouwblok is ongeveer 110 woningen, 67% appartementen en 33% grondgebonden.
Het voorzieningencentrum is ongeveer 2000m2 groot.

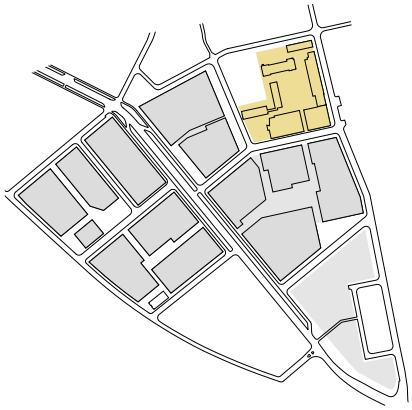


zicht op het voorzieningencentrum vanaf de Westervoortsedijk


6
min. 4
3-4
1+4
P
P
expeditie

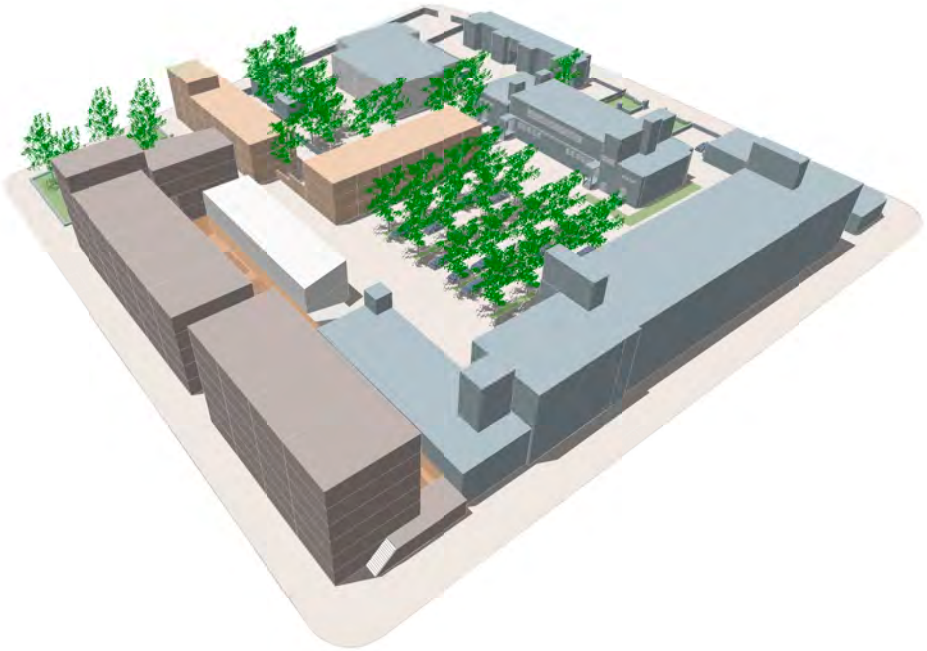
MOW-TERREIN (BLOK K)

Binnen de contouren van dit bouwveld vormen de oude monumentale bebouwing en de nieuw toe te voegen gebouwen een losjes geplaatste compositie die meerdere ruimtes omsluit.
De terloopse rangschikking van de bebouwing borduurt voort op de wijze waarop de bestaande bebouwing is geplaatst. In diverse tijdsperiodes is er een ensemble ontstaan dat een informele samenhang kent, maar nergens een formele ordening heeft. Zowel de positie van de gebouwen ten opzichte van elkaar als de gevelcomposities van de gebouwen zelf tonen de kunst van de nevenschikking meer dan die van de rangschikking.



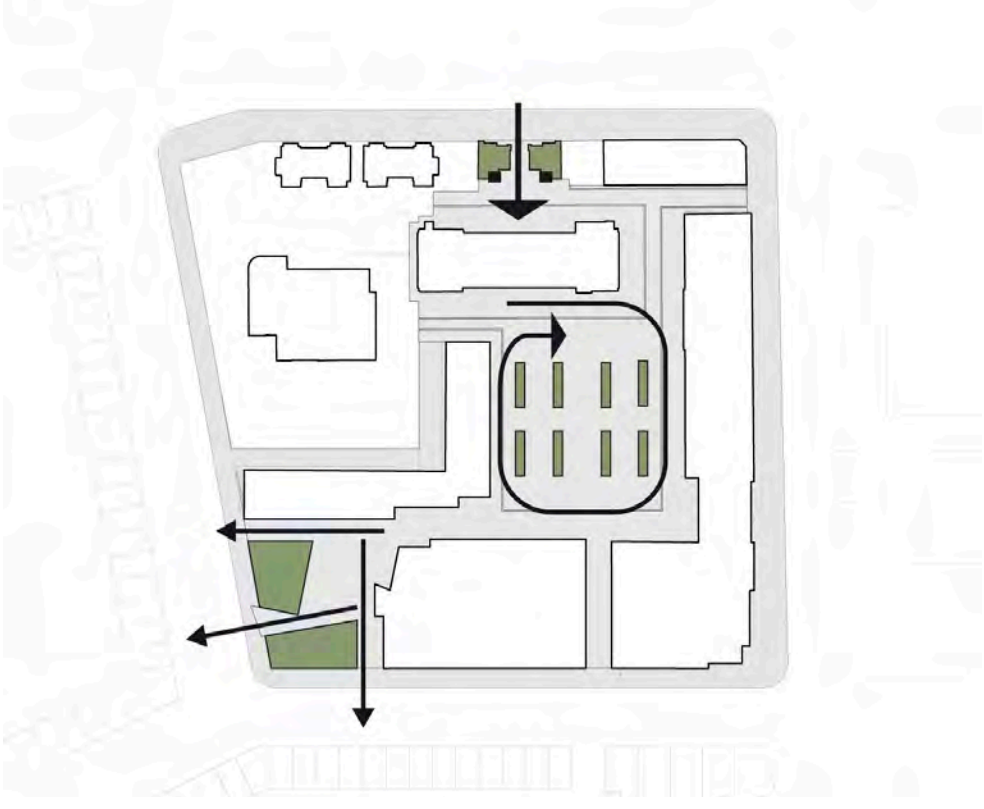
De zuidelijke rand van het ensemble wordt gevormd door een tweetal samenhangende appartementengebouwen. Het ene vormt een kop op de bestaande gebouwen, het andere vormt een nieuwe straatwand aan de zuidzijde. Aan de binnenzijde van het ensemble worden deze appartementen afgezoomd met atelierruimtes.
Aan de westzijde van de hof 'omsingelt' een haakvormig complex stadshuizen het aanwezige transformatorstation.

Er zijn vier toegangen tot het ensemble. Voor autoverkeer zijn dat de nieuwe toegang aan de Broekstraat en de bestaande aan de Van Oldebarneveldtstraat.
Voor langzaamverkeer zijn er aanvullend toegangen vanaf de zuid-westzijde en via een passage tussen de twee appartementengebouwen. Deze passage biedt ook toegang tot de parkeergarage van de appartementen.
Met deze opzet wordt de autoverkeersdruk gelijkmatig verdeeld over de toegangen aan de noordzijde en de zuidzijde.



De bebouwing vormt binnen de contouren van het bouwveld drie hoven.
De grootste ruimte wordt gevormd door de Binnenhof. Rond deze ruimte staan de oude monumenten, de grondgebonden woningen en de ateliers. De bebouwing wordt merendeels vanuit deze hof ontsloten. Het vormt daarmee de meest collectieve en diverse ruimte van het ensemble.
In aanvulling op de binnenhof wordt aan de Broekstraat vormgegeven aan een hernieuwde gebiedsentree. Oorspronkelijk was hier de hoofdentree tot het gebied gelegen. Deze is later dichtgezet, en wordt nu weer in ere hersteld. Het ensemble sluit daarmee weer volwaardig aan op de eveneens monumentale Van Verschuerwijk.
Aan de zuidwestzijde verbindt een plantsoen het ensemble met de toekomstige woonbebouwing in Centrum-oost. Deze ruimte is één van de plantsoenen in de flanken van het stratenpatroon van Centrum-Oost. De ruimte wordt aan één zijde geflankeerd door stadswoningen, en aan één zijde door de kop van een nieuw appartementencomplex. Een royale trappartij biedt vanaf deze pleinruimte toegang tot een hoger gelegen passage in het complex die appartementen en ateliers ontsluit.

Het nieuwbouwprogramma voor het MOW-complex bestaat uit 92 woningen, waarvan 14 grondgebonden en 78 appartementen.



drie hoven

FLUVIUM-HOF (BLOK J)

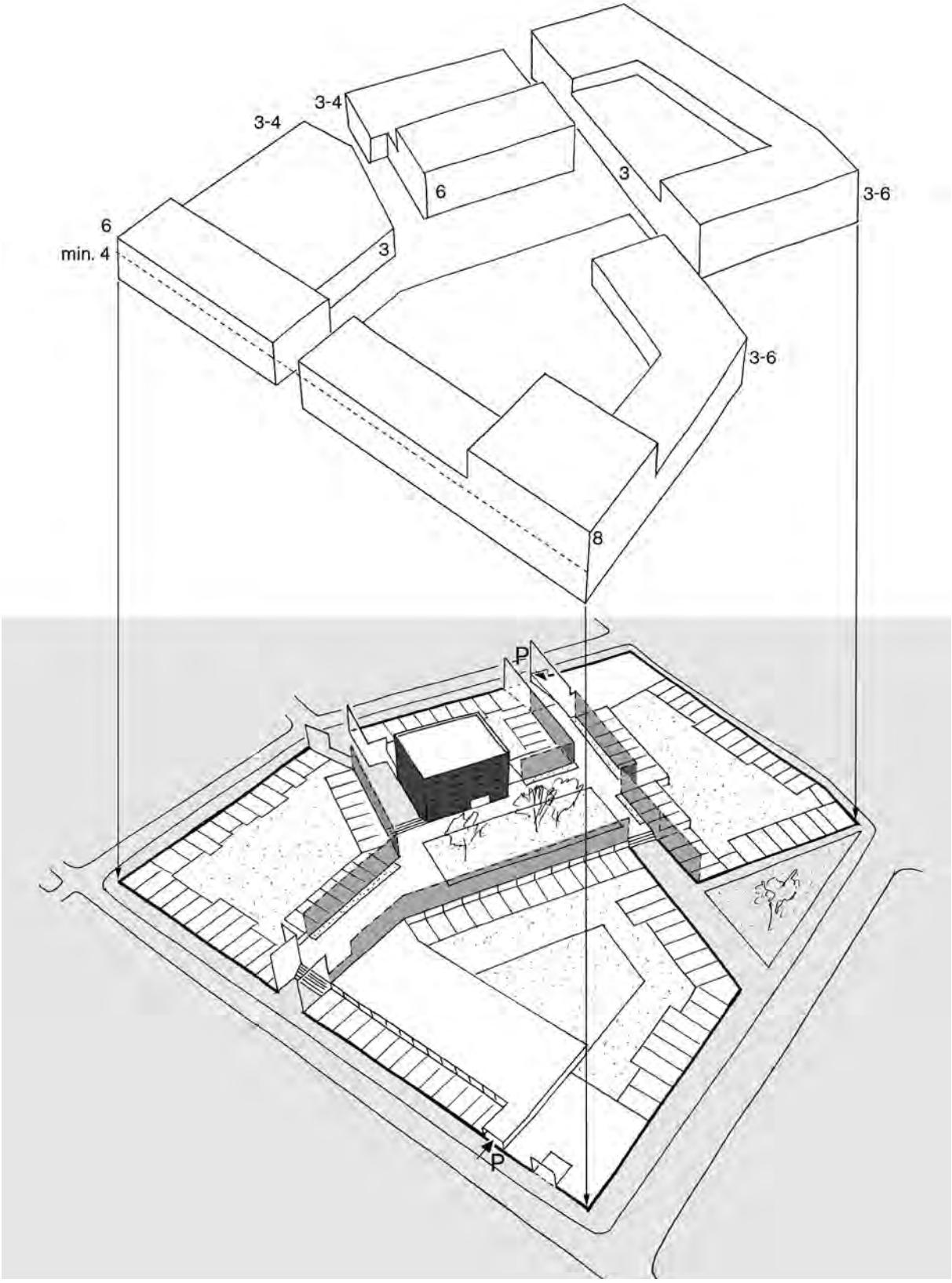
Vier bouwblokken tezamen vormen de hof die centraal in Fluvium is gelegen.
De buitencontouren van de blokken langs de straten zijn opgebouwd uit stadswoningen, appartementen en mogelijk door particulieren ontwikkelde stadswoningen. De binnenhof is vormgegeven als een samenhangend ensemble van laagbouwwoningen en één appartemententoren.
Onder de hof ligt een half verdiepte parkeergarage voor de bewoners. De hof zelf verheft zich daardoor iets boven het maaiveld van de omringende straten. Door de garage onder de hof te leggen kunnen in de bouwblokken veel tuinen in de volle grond worden aangelegd.
De hof wordt ingericht als een volwaardige openbare ruimte. In het midden van de hof wordt een plantsoen aangelegd, en worden enkele bomen geplaatst. Als bestratingsmateriaal worden gebakken klinkers toegepast. In de constructie van de garage moeten daarvoor voorzieningen worden getroffen. Het plantsoen draagt bij aan het bergen van regenwater.
De hof leent zich als autovrije ruimte uitstekend voor het vestigen van een kinderdagverblijf of buitenschoolse opvang. Onder in de appartemententoren kan daarin worden voorzien.
De toegangen tot de hof vragen speciale aandacht. Het zijn letterlijk de overgangen tussen de formele openbare straten en de meer informele, verscholen binnenkant van de stad. Deze verscholen kwaliteit moet doorschemeren in het straatbeeld, zonder de binnenhoven “open te leggen”. Om dit te bereiken moet het ontwerp van de doorsteken naar de binnenhoven voortkomen uit de architectuur van de binnenhof. De toegangen tot de hof bestaan uit trappartijen en hellingbanen, geflankeerd door manshoge gemetselde tuinmuren en kopgevels.
Het is mogelijk de hof in twee fases aan te leggen, waarmee de garage als vanzelf wordt gecompartimenteerd. Pas na aanleg van alle fases is echter sprake van de beoogde hof. De toegangen tot de twee garage-compartimenten zijn gelegen aan de omringende straten.



Het programma voor dit bouwblok is ongeveer 230 woningen, 61% appartementen en 39% grondgebonden.



doorsteek naar binnenhof

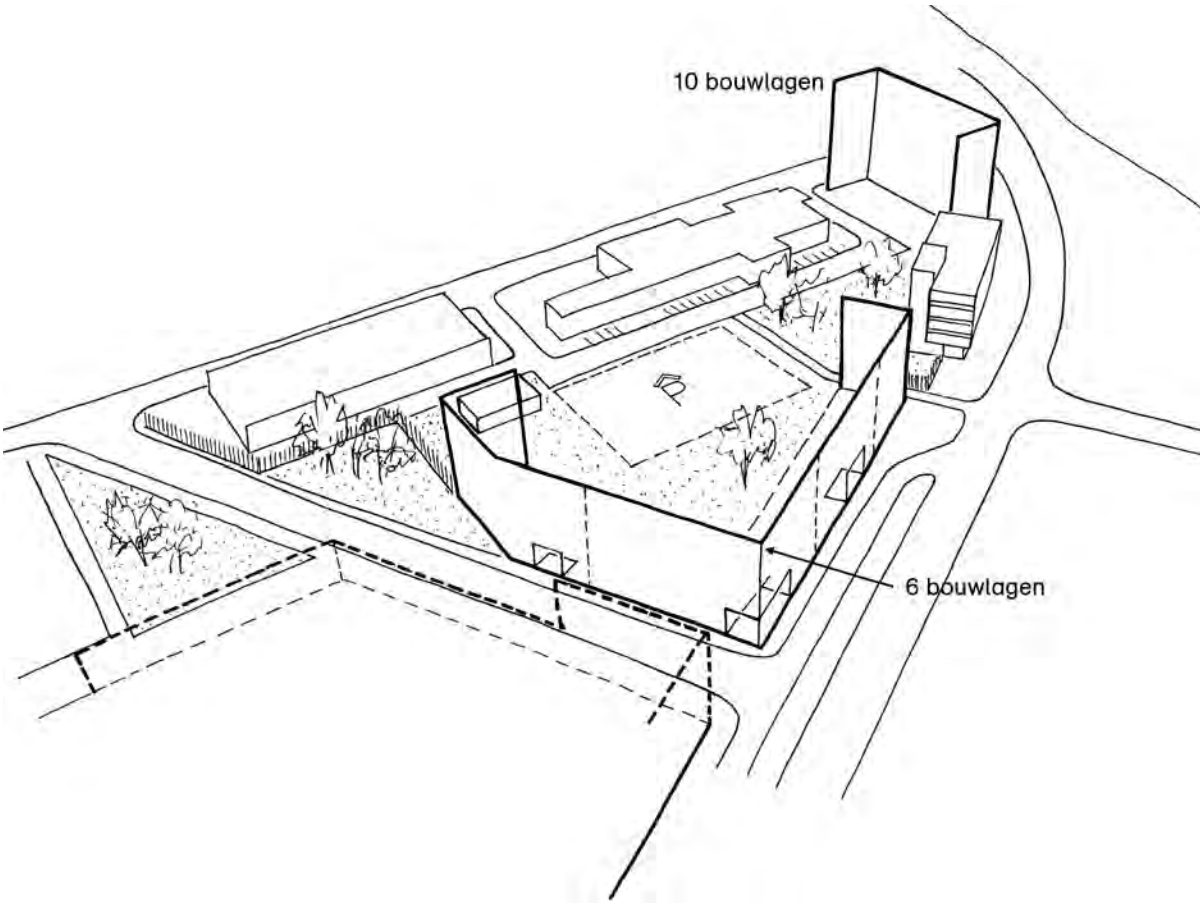

3-4
3-4
6
3
3-6
6
min. 4
3
3-6
8
P
P

FLUVIUM-ZUID (BLOK L)

Fluvium-zuid wordt ontwikkeld als bedrijven en kantorengebied. Door de aanleg van een nieuwe straat ten zuiden van de nieuwe woonblokken wordt Fluvium-zuid aan alle drie zijden omsloten door straten. Met terugwerkende kracht kunnen daarmee de reeds ontwikkelde gebouwen worden opgenomen in één samenhangend stadsblok. Fluvium-zuid wordt daarmee ook een samengesteld bouwblok met een eigen binnenmilieu dat zich voegt in het overkoepelend stadsbeeld.
De nieuw te ontwikkelen kantoorbebouwing moet daartoe gevelwanden gaan vormen langs de nieuwe straat en de Westervoortsdijk. Ook op de zuidelijke punt zal afsluitende bebouwing moeten verrijzen die de samenkomst van de Westervoortsedijk en de Van Oldebarneveldtstraat markeert.
Het verdient om kwalitatieve redenen aanbeveling de ruimte tussen de bestaande en nieuwe bedrijfsbebouwing als één tuin in te richten. In deze tuin is plek voor een centraal gelegen parkeergebouw. De binnenhof wordt ontsloten vanaf de Van Oldebarneveldtstraat.

In de verkavelingsopzet is rekening gehouden met nieuwe gasleidingtracé's, een gasontvangststation, een zuurriool en groepsrisico's.




10 bouwlagen
6 bouwlagen





BEELDKWALITEITSPLAN

In dit beeldkwaliteitshoofdstuk wordt het eerder beschreven gewenste stadsbeeld nader uitgewerkt. Dit hoofdstuk vormt samen met het onderdeel “het verordenende plan” de kern van dit stedenbouwkundig plan voor het oostelijk centrumgebied.

Beeldbepalend voor de openbare ruimte is de materialisering en de detaillering. Beiden worden ingezet om een robuust stadsbeeld te ondersteunen. Hiermee wordt een grondtoon aangebracht die het karakter van het plangebied in belangrijke mate zal bepalen. Voor Centrum-Oost zijn een aantal principes bepaald die het beoogde stoere stadsbeeld ondersteunen.

Op bijgaande kaart zijn alle straten gemaatvoerd getekend. Hiermee is het ruimtebeslag van het openbaar gebied bepaald, en zijn de te ontwikkelen bouwvelden begrensd. Daarnaast zijn de bijzondere plekken –de beoogde binnenhoven, plantsoenen en doorsteken- aangeduid.
In deze kaart is de herprofilering door de gemeente Arnhem van de Westervoortsedijk opgenomen. Ook het beoogde profiel voor de Nieuwe Kade uit de Kadevisie van de gemeente is verwerkt.

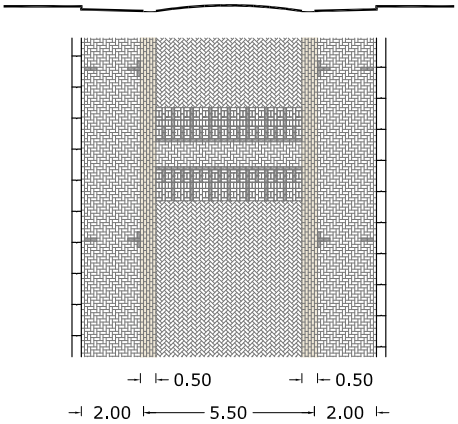
MATERIALISERING VAN DE STRATEN

Alle rijbanen worden bestraat met gebakken klinkers. Alleen de rijbaan van de Van Oldebarneveldtstraat en de hoofdrijbaan van de Westervoortsedijk wordt in asfalt uitgevoerd.
In Rijnwijk wordt voor de trottoirs en woonpaden aansluiting gezocht op de materialen die ook in het stadscentrum worden gebruikt. Hiermee wordt langs het Rijnfront maximaal ingezet op het aanhechten van de locatie aan het centrum. Concreet betekent dit dat ook de trottoirs en woonpaden in gebakken klinkers worden aangelegd.
In Fluvium wordt aangesloten op de materialen die ook rond de Van Verschuerwijk zijn toegepast. De trottoirs worden in dit plandeel daarom uitgevoerd in een grijze betontegel met basalttoeslag. Voor het overige zal de detaillering in het gehele plangebied dezelfde zijn.
De binnenhoven in Fluvium worden aangelegd met gebakken klinkers als basismateriaal, aangevuld met op maat te kiezen inrichtingselementen.

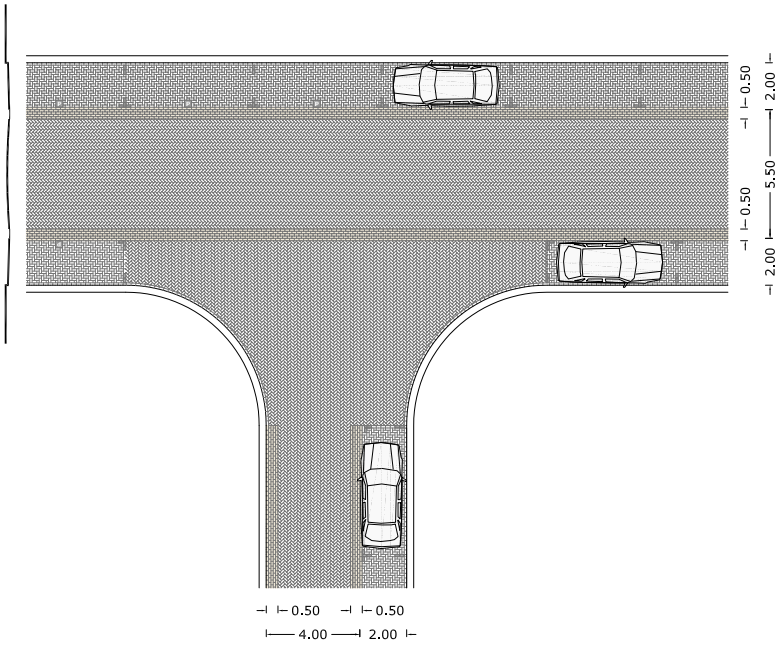
DETAILS

De kwaliteit en atmosfeer van de straten wordt mede bepaald door een zorgvuldige detaillering. Inzet is om de straten robuust te detailleren, passend bij het stadse en stoere karakter van het plangebied.

- De lengtewerking van de straten, ondersteund door de boombeplanting, is dominant in de detaillering.
- Om onderscheid te maken tussen de trottoirs en de rijbaan wordt een brede donkergrijze betonband toegepast. Daar waar parkeerstroken langs grasstroken liggen, doet te band tevens dienst als uitstapstrook.
- De lijnvoering in de straten wordt zo eenvoudig mogelijk gehouden. Wisselingen in weg-assen en wegversmallingen worden niet toegepast.
- Verkeersdrempels liggen vrij van de stoepbanden en molgoten. De continuïteit van deze lijnen gaat voor.
- Bij straathoeken loopt de stoepband –zonder oren- rond de hoek om. Alleen bij de rechtstreekse aansluitingen op de hoofdrijbaan van de Westervoortsedijk worden ‘oren’ toegepast.
- De ‘oren’ worden, in afwijking van de gemeentelijke standaard, met haakse hoeken aangelegd.



principedetail drempel



detail 1





materialisering openbare ruimte

BOMENPLAN

De ruimtelijke structuur van het plan wordt ondersteund door een beplantingsplan voor de bomen. De drie hoofdroutes van het plan –de Westervoortsedijk, de Van Oldenbarneveldtstraat en de Nieuwe Kade- krijgen elk een eigen boomsoort van de 1e orde waarmee de continuïteit van deze routes in het stadsweefsel wordt gemarkeerd.
De stadsstraten krijgen allen dezelfde boombeplanting in de 2e orde waarmee de samenhang in atmosfeer in het projectgebied onnadrukkelijk wordt versterkt.
De bijzondere plekken -de binnenhoven en plantsoenen- krijgen elk een eigen specifieke soortkeuze.
Op de kaart is de beplantingsstructuur weergegeven.

De soortkeuze moet nader worden bepaald. Op bijgaande afbeeldingen worden daartoe suggesties gedaan. Voor de hoofdroutes in het plangebied moet aansluiting gezocht worden op de grotere structuren in de stad. Het gemeentelijk beleid om met name inheemse soorten, passend op de van oudsher aanwezige bodemgesteldheid toe te passen zal hierin leidend zijn. Voor de stadsstraten zal een soort gekozen moeten worden die een transparante kroon heeft.



Boomsoorten

Kade, Westervoortsedijk; 1e orde boom
Langs de Nieuwe Kade zal de beplanting aansluiten bij de huidige beplanting van de Rijnkade.

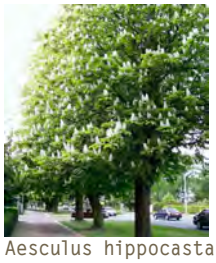

Tilia europaea


Tilia tomentosa


Tilia cordata

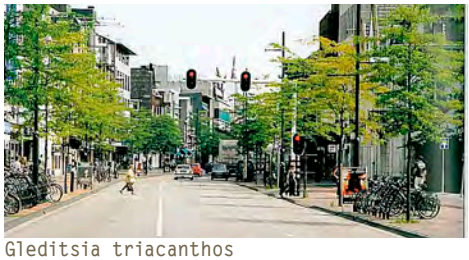
Van Oldenbarneveldtstraat; 1e orde boom
In de Van Oldenbarneveldtstraat wordt aangesloten bij bestaande beplanting.


Aesculus hippocastanum


Aesculus hippocastanum

Woonstraten; 2e orde boom
In de dwarsstraten worden transparante bomen toegepast. Verder hebben deze bomen een opvallende bloei en/of herfstkleur.


Robinia pseudoacacia ‘Frisia’


Gleditsia triacanthos

Bijzondere plekken; solitaire boom
Op de bijzondere plekken bestaat de beplanting uit solitaire bomen met een individuele sierwaarde.


Liquidambar styraciflua


Amelanchier lamarckii


Fraxinus angustifolia ‘Raywood’


Sophora japonica

ASYMMETRISCHE STADSSTRAATPROFIELEN

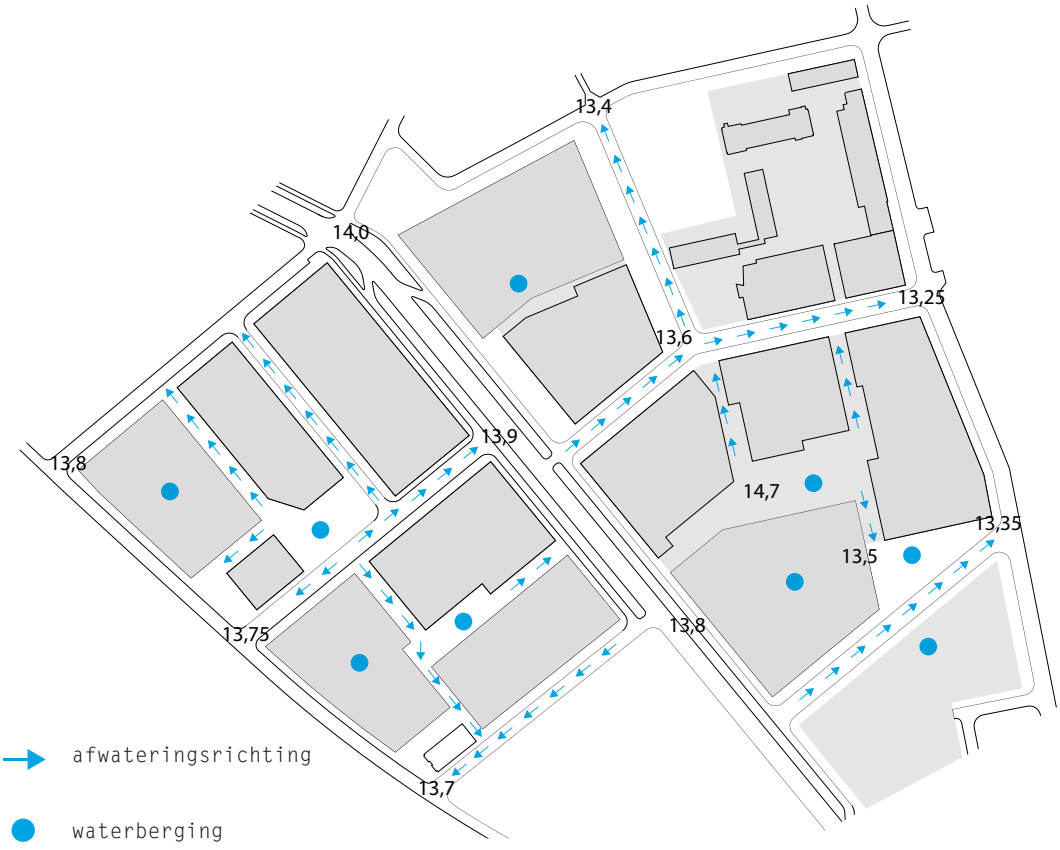
De bebouwing in de stadsstraten is divers. Samenhang in de straten wordt bereikt door over de gehele lengte aan één zijde bomen te planten in een 2,5 meter brede groene berm. De lengte van de straten wordt hiermee geaccentueerd. Naar analogie met diverse straten in de nabijgelegen woongebieden hebben de straten daarmee een asymmetrische opzet. Het merendeel van de nieuw aan te leggen straten heeft een breedte van achttien meter. Bebouwing staat direct aan de straat, voortuinen komen niet voor. Stoepen, bordessen en traptreden markeren een margestrook die de overgang vormt tussen de gebouwen en de straat.

De berm scheidt het voetpad van de rijbaan en de parkeerplaatsen. De trottoirs hebben een royale maat waardoor ze ook als speelstoep kunnen worden gebruikt. Aan weerszijden van de rijbaan zijn langsparkeerplaatsen voorzien.

De rijbaan wordt bol bestraat, met aan weerszijden van de rijbaan een molgoot. Door deze goten stroomt het water zichtbaar weg naar lager gelegen delen van het gebied. Alleen in de Westervoortsedijk, de Rijnkade en de Van Oldebarneveldtstraat worden kolken en riolering voorzien om het water af te voeren.



asymetrische straten







impressie stadsstraat

NIEUWE KADE

De landschappelijke schaal van de rivier en die van de publieke ruimte van de stad komen hier samen.
Op het hoog gelegen deel van de kade wordt langs de waterzijde voorzien in een brede flaneerkade. Om het robuuste karakter van deze ruimte en die van het plangebied te ondersteunen heeft het de voorkeur deze zone met kasseien te verharden. Verschillende gradiënten van vlakheid in het straatwerk kunnen worden ingezet om fiets en wandelzones te markeren.
De keermuur tussen het lage en hoge deel van de kade vormt een belangrijk detail. Het werkt als een fraaie langgerekte 'balkonrand' waarachter de stad zicht heeft op het rivierlandschap. Bij een eventuele verhoging van deze kademuur moet een deel van het flaneergebied mee worden verhoogd om het zicht op de rivier te behouden.
Een bomenscherm schermt de flaneerzone af van de straat.
De rijbaan en het trottoir langs de bebouwing sluiten in materialisering en detaillering aan op Rijnwijk.





WESTERVOORTSEDIJK

De parallelwegen van de Westervoortsedijk sluiten aan op de detaillering en materialisering van de aangrenzende deelgebieden.
De hoofdrijbaan wordt in asfalt uitgevoerd en aan weerszijden begeleid door een groene berm met laanbeplanting. Speciale aandacht vraagt de detaillering van de middenberm die in het midden van de hoofdrijbaan is voorzien. De gemeente geeft er de voorkeur aan deze zo veel als mogelijk groen aan te leggen. Gewaakt moet worden voor een te grote versnippering van deze middenberm als groene ruimte door de aanleg van uitvoegstroken.

PROFIELENOVERZICHT

De beschreven details en materialen zijn verwerkt in principeprofielen voor de straten. De eenduidige detaillering en profilering draagt zorg voor een vanzelfsprekende samenhang in het plangebied.
Het volledige profielenoverzicht is opgenomen in de bijlagen.



basisprofiel Westervoortsedijk

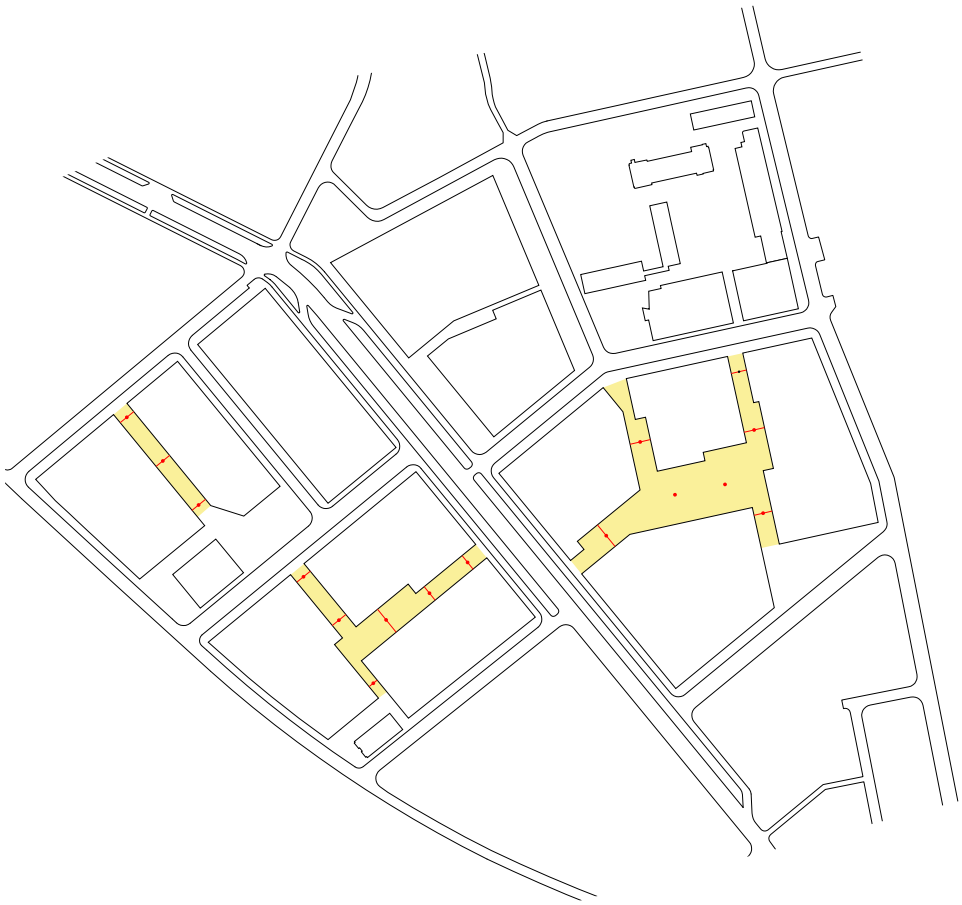
VERLICHTING EN NUTSVOORZIENINGEN

De straatverlichting in de stadsstraten zal uitgevoerd worden met armaturen op masten. De masten worden allen aan dezelfde zijde als de bomen geplaatst.
Bij de stegen en smalle woonstraten wordt de verlichting opgehangen aan kabels die tussen de bebouwing is opgespannen. De ruimtes blijven daardoor obstakelvrij en krijgen een meer intiem karakter. De verankering van de kabels in de bebouwing wordt integraal mee-ontworpen in de architectuur van de woningen.

In de binnenhoven zullen speciale hoge masten en armaturen zorg dragen voor een voldoende lichtniveau. Ook hier zal het aantal masten tot een hanteerbaar minimum moeten worden beperkt.

Transformatorhuisjes worden opgenomen in de bouwblokken.
Kleinere schakelkastjes worden strak tegen de rooilijn van de bouwblokken geplaatst.
Afvalcontainers worden ondergronds geplaatst op de trottoirs.





hangverlichting

BIJZONDERE PLEKKEN

De plantsoenen en binnenhoven moeten met een robuuste detaillering worden uitgevoerd. Dit betekent dat grasvlakken omlijst worden door forse banden, dat boomroosters worden toegepast en dat bijzondere bestratingmaterialen en verlichting moeten kunnen worden aangewend.
De waterbergingsopgave die op deze plekken rust, vraagt om een evenwichtig ontwerp. Het oppervlak ten behoeve van de waterberging moet tijdens drogere periodes volwaardig gebruikt kunnen worden.



bijzondere plekken

SPEELPLEKKEN

Door de toepassing van brede trottoirs, binnenhoven en plantsoenen is er op vele plekken gelegenheid om te spelen. De gemeente heeft als beleid om voor diverse leeftijdscategorieën binnen veilig te belopen stadsdelen voldoende speelruimte te bieden. Dit plan voldoet aan deze beleidslijn. Op de kaart is indicatief een spreiding aangegeven van de plekken die door de verschillende leeftijden kunnen worden gebruikt.
Tegelijkertijd zal er voor moeten worden gewaakt het ontwerp van deze ruimtes te letterlijk op één gebruik of doelgroep te enten. De geambieerde stedelijkheid van de locatie vraagt immers om overlappend gebruik van de stadsruimte. Om die reden moeten de plekken niet letterlijk als speelplekken met de daarvoor geijkte speeltoestellen worden ingericht. Steeds zal er een ontwerp moeten worden gemaakt dat zowel spelen als andersoortig gebruik mogelijk maakt en uitlokt.



spelaanleidingen



speelplekken

Door de grondvorm van de locatie en de gekozen verkavelingsopzet is geen enkel bouwblok gelijk aan een ander en ontstaat een divers stadsbeeld. Dit wordt nog versterkt door de afwisseling met bestaande bebouwing, door diverse woningtypes te mengen en door de zeer verschillende randen van het projectgebied.
Het doel van de hier opgenomen beeldkwaliteitsregels is om in deze diversiteit een grondtoon aan te brengen gericht op samenhang.
Bij de beschrijving van de regels wordt onderscheid gemaakt tussen:

- **de formele delen van het plan zoals het Rijnfront, de Westervoortsedijk en de stadsstraten,**
- **de meer informele binnenhoven en woonpaden,**
- **het MOW-complex**
- **de bijzondere gebouwen.**

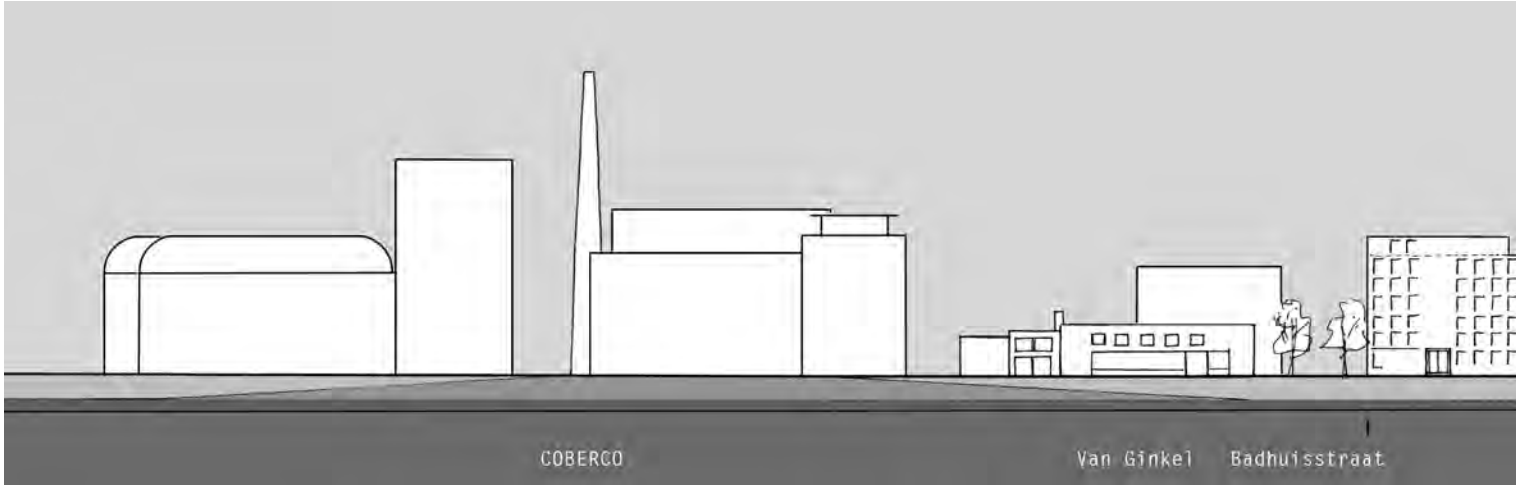
REGELS VOOR HET RIJNFRONT

Het stadsfront gaat bestaan uit diverse appartementsgebouwen die een afwisselende maar samenhangende compositie vormen.
De samenhang wordt bereikt door in de schaal van de bebouwing onderlinge verwantschap na te streven:

- Het Rijnfront toont zich als een afwisselende compositie van verticale en meer horizontale, aaneengeschakelde volumes (referentie industrieele complexen).
- Het gebouwen aan Rijnfront verweven het achterliggende gebied in de compositie; ze sluiten dit gebied niet af van de Rijn.
- De bouwhoogte is wisselend, met een afleesbare basishoogte van zes lagen met incidentele panden van vier tot acht bouwlagen.

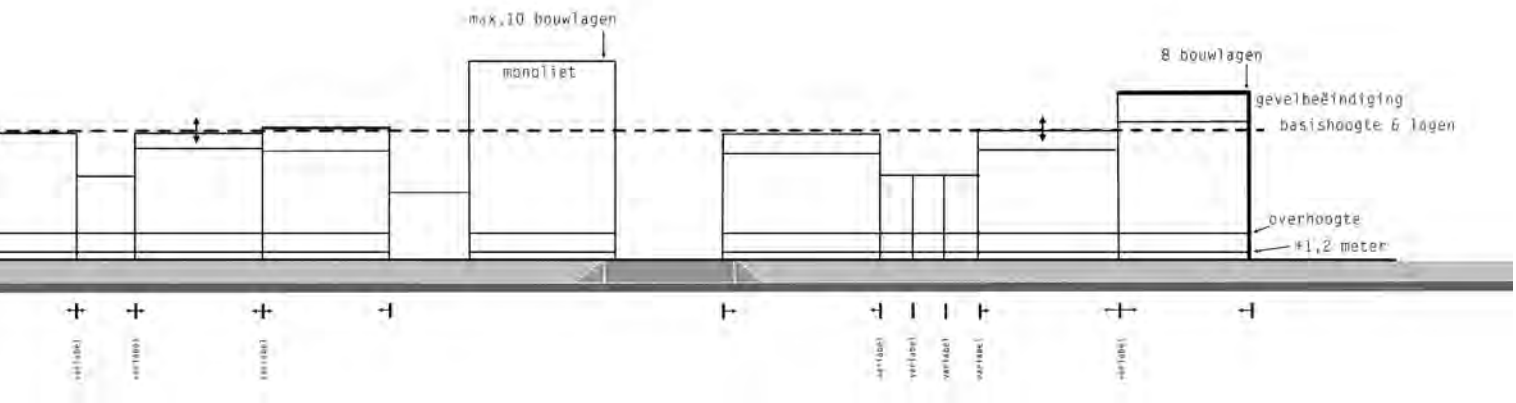


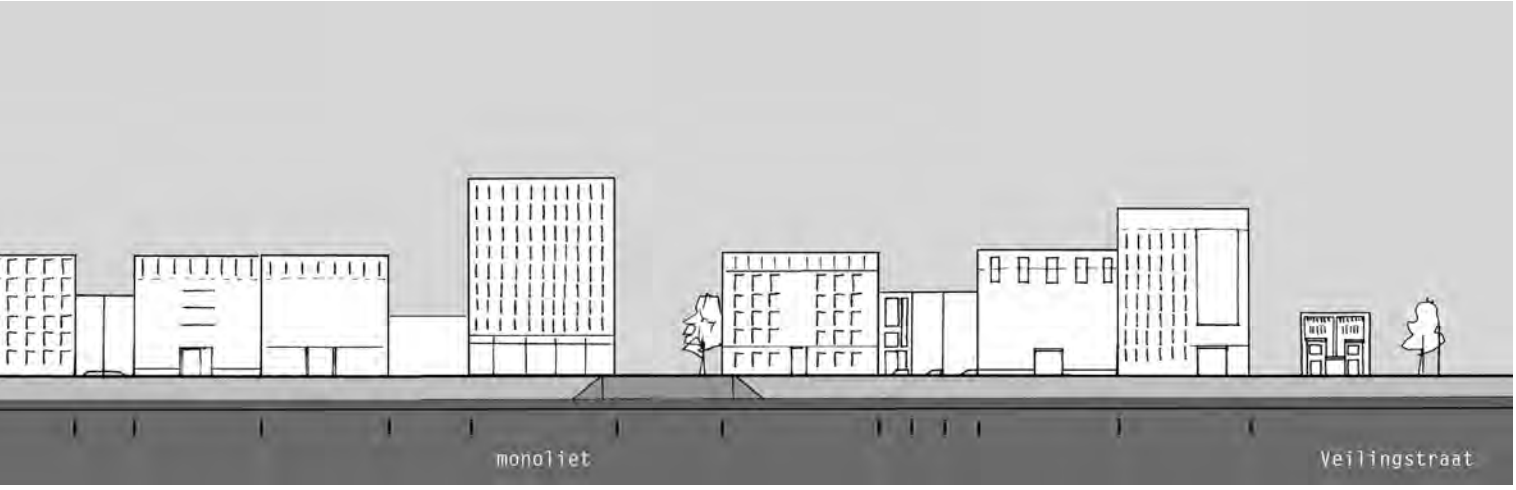
compositie principes



mogelijk eindbeeld

- Bijzondere gebouwen maken onlosmakelijk deel uit van deze compositie. Alhoewel de bijzonderheid van deze gebouwen niet slechts in hoogte wordt uitgedrukt, is hier onder voorwaarden, een maximale hoogte van tien lagen denkbaar.
- De hoogte op de hoek met de Veilingstraat is bepaald op acht bouwlagen. Hiermee wordt het –voorlopig- einde van het kadefront gemarkeerd.
- De breedte van de panden met de basishoogte is 20 tot 40 meter.
- De maximale breedte van de panden die afwijken van de basishoogte is 12 – 20 meter.
- De begane grond van alle bebouwing heeft een overhoogte die ruimte bied aan de entree's. Door de woonvertrekken maximaal 1,20 meter te verhogen ten opzichte van de kade wordt enerzijds vrij uitzicht geboden op de rivier, en anderzijds distantie gehouden tot het openbaar gebied.
- De bovenste bouwlaag (of bouwlagen) van de volumes wordt, net als de begane grondlaag, verbijzonderd vormgegeven als beëindiging van het gevelvlak, zonder dat daarmee één aaneengesloten daklijn of plint over verschillende volumes ontstaat (gebouwen "aarden" en leveren 'n interessant daklandschap).
- Buitenruimtes aan de kadezijde worden vormgegeven als loggia's en mogen maximaal 1 meter uitsteken uit de gevel. De uitkragende delen vormen een integraal onderdeel van de plastiek van de gevel.
- De nieuwe bebouwing wordt afgewisseld met enkele gehandhaafde oude gebouwen



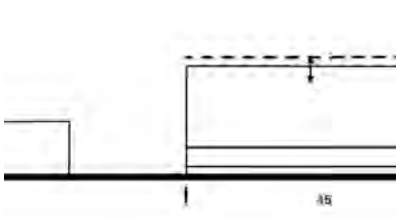


REGELS VOOR DE WESTERVOORTSEDIJK

De Westervoortsedijk is in het plangebied de belangrijkste stadsstraat. De schaal van de Westervoortsedijk is groter dan die van de dwarsstraten, en anders dan bij de Nieuwe Kade wordt de bebouwing in de Westervoortsedijk vooral in de langsrichting waargenomen. Dit is aanleiding om de proporties van de bebouwing hierop aan te passen:

- De gevelbreedte per volume varieert van minimaal 10 tot maximaal 50 meter.
- De bouwhoogte varieert van minimaal vier bouwlagen tot zes bouwlagen.
- Er is altijd sprake van een afleesbare basishoogte.
- Op de hoek met Fluvium-zuid staat een van de bijzondere gebouwen. Hiermee wordt een robuuste markering van het stedelijk woongebied beoogd. De maximale bouwhoogte van dit gebouw is acht bouwlagen.
- De lengtewerking van de straat wordt extra aangezet door ter plaatse van de dwarsstraten de bouwhoogte te laten overspringen naar het tegenoverliggende blok.
- De begane grond van alle bebouwing heeft een overhoogte die ruimte bied aan de entree's en werkruimtes, of aan verhoogd gelegen woonvertrekken. Hiermee moet de stedelijkheid van de laan en de programmatische flexibiliteit worden geborgd.

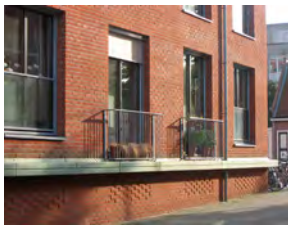




compositie principes

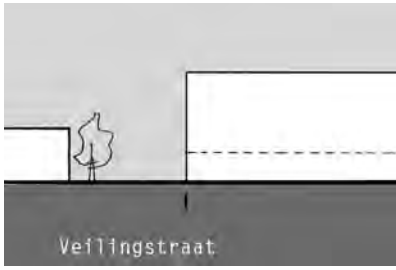




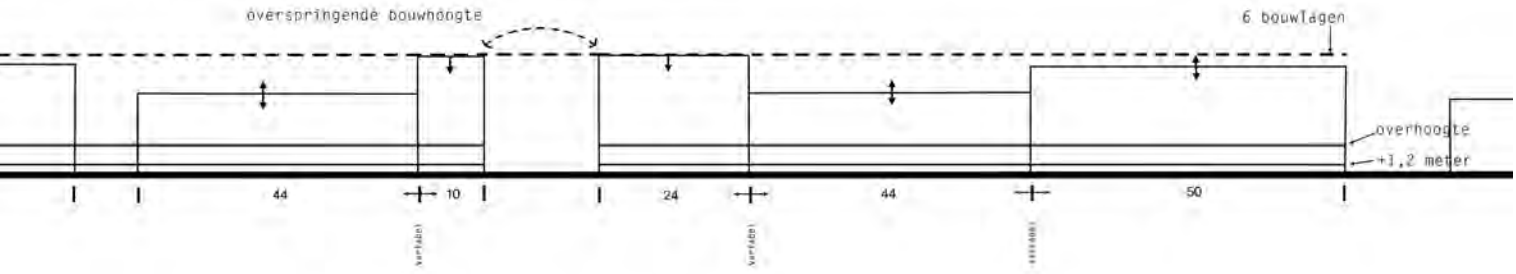


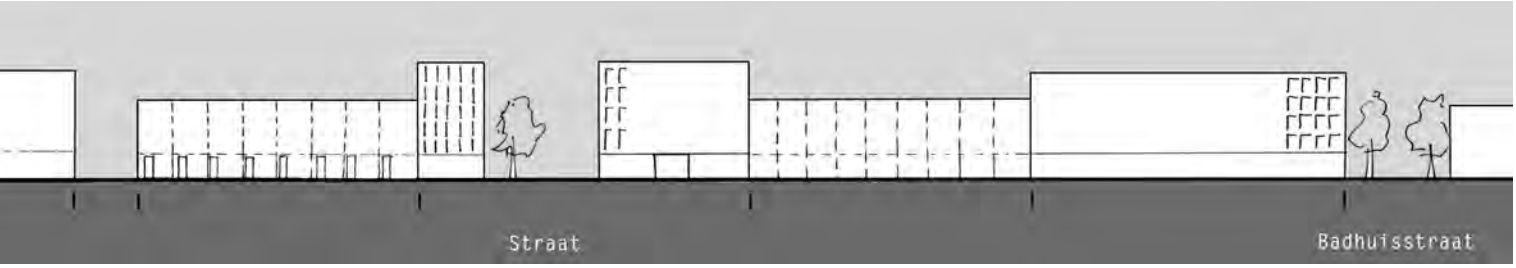


verhoogd gelegen woonvertrekken



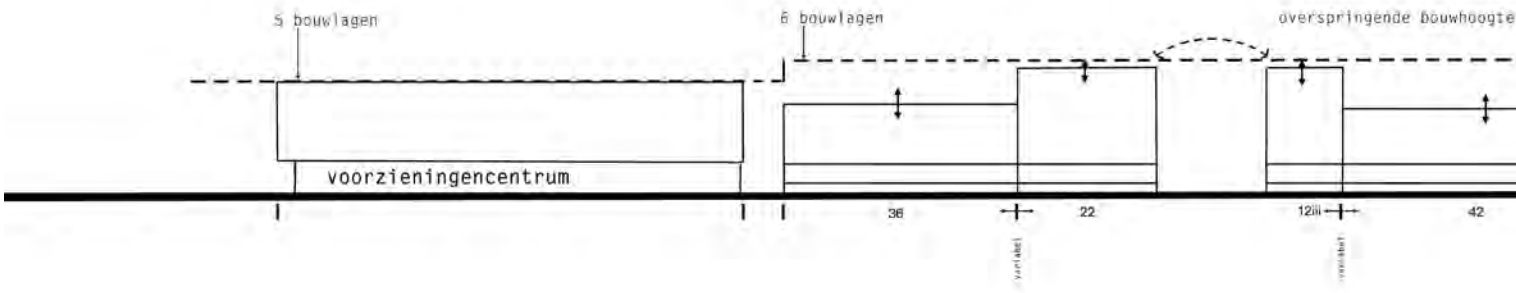
mogelijk eindbeeld


overspringende bouwhoogte
6 bouwlagen
overhoogte
+1,2 meter
44
10
24
44
50

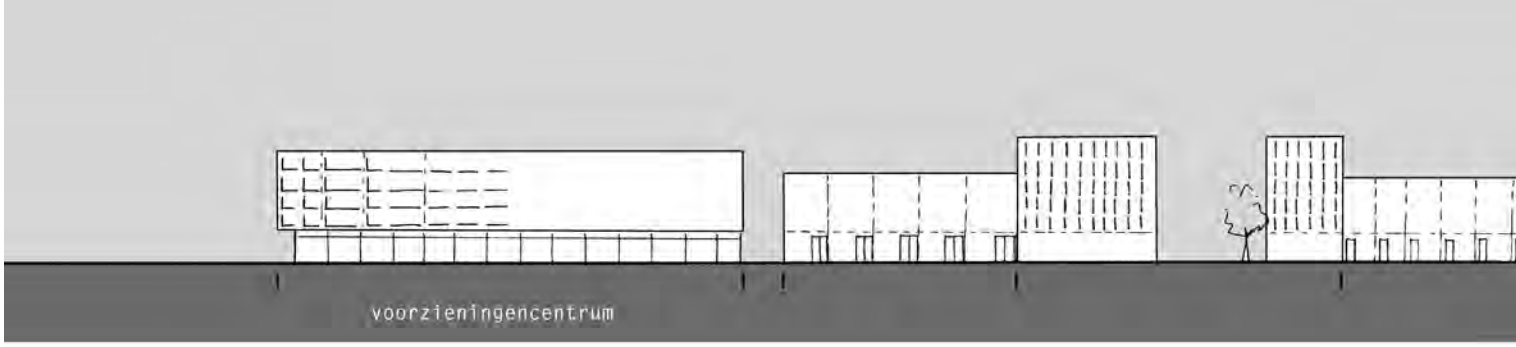

Straat
Badhuisstraat

Speciale aandacht vragen de hoekpunten van Fluvium: Op de hoek met de Broekstraat is het voorzieningencentrum voorzien. Dit gebouw markeert nadrukkelijk de hoek van de Broekstraat en de Westervoortsedijk.
In afwijking van de terloops samengestelde straatwanden wordt hier gekozen voor een gebouw-uit–een-stuk. In dit gebouw moet het bijzondere programma zich kunnen tonen en hechten aan de openbare ruimte. De plint is daarom opengewerkt met grote raampartijen als etalage voor het voorzieningencentrum.

Aandacht zal uit moeten gaan naar de presentatie van een supermarkt. Het dichtplakken van de ramen, of het blokkeren van de ramen met hoge schappen moet voorkomen worden. De hoek wordt verder gemarkeerd door een kolomvrije gaanderij waarboven de woningen uitkragen. De totale massa en uitstraling van het gebouw is nevengeschikt aan die van het tegenovergelegen kopgebouw van de van Verschuerwijk en mag die zeker niet overschreeuwen.

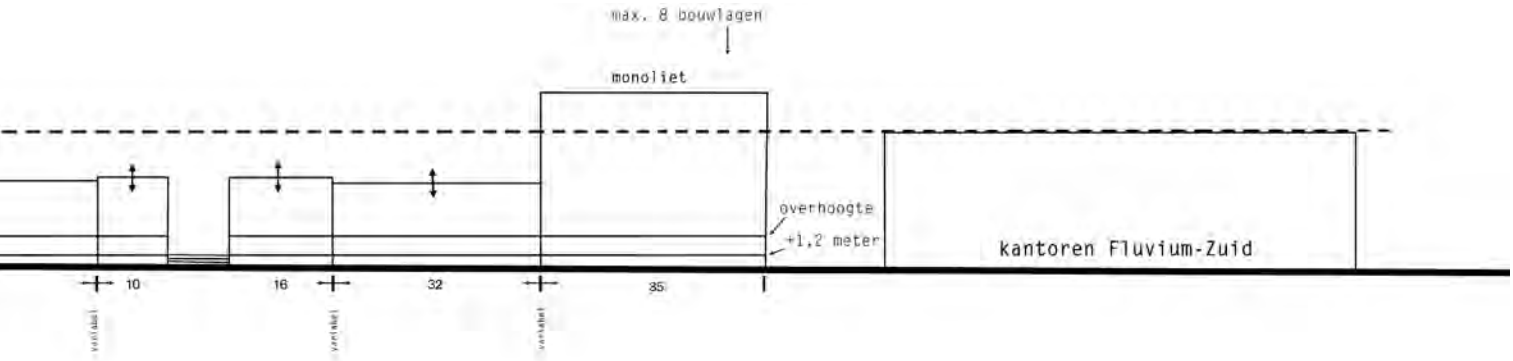


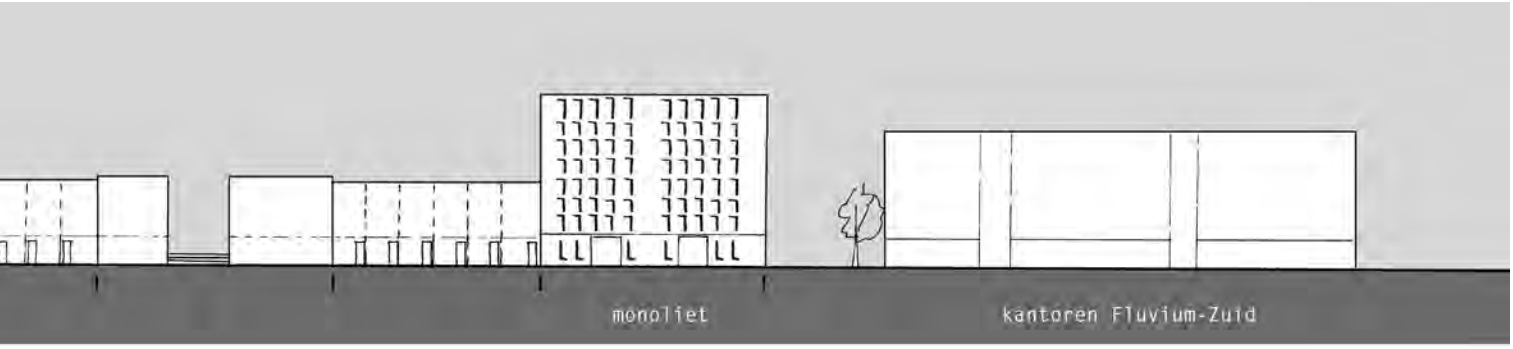
compositie principes



mogelijk eindbeeld




max. 8 bouwlagen
monoliet
overhoogte
+1,2 meter
kantoren Fluvium-Zuid
10
16
32
35


monoliet
kantoren Fluvium-Zuid

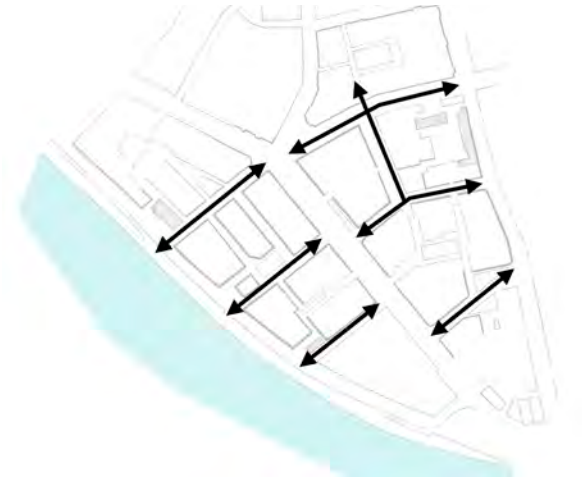
REGELS VOOR DE STADSSTRATEN

Bepalend voor het samengesteld straatbeeld is de afleesbare schaal van de diverse bebouwing. Wisselingen in hoogte, kleur, daklijst en breedte markeren het verschil tussen verschillende gevelvlakken. Om de beoogde afwisseling te verkrijgen moeten de volgende principes worden gehanteerd:

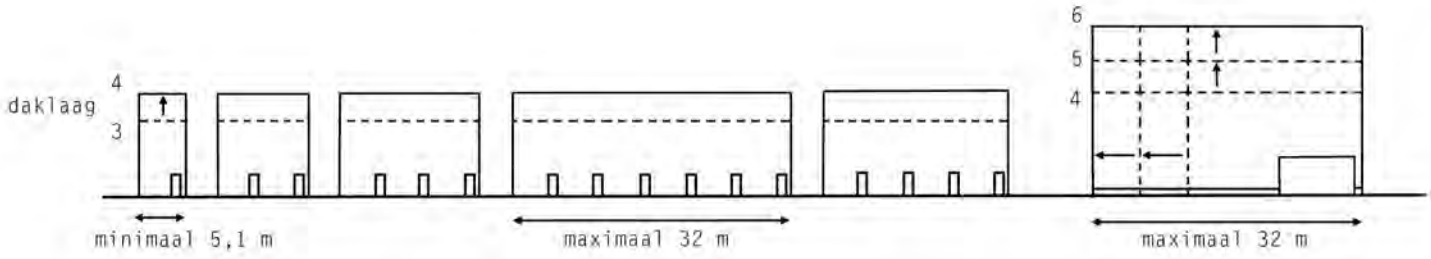
- Langs de straten staan grondgebonden woningen en andersoortige (woon)bebouwing in een terloopse maar gecomponeerde schikking aaneen.
- De bandbreedte van de lengte van de gevelvlakken valt samen met één tot zes woningen, of ongeveer vijf tot tweeëndertig meter.
- In de gevelwand tegenover de van Verschuerwijk aan de Broekstraat wordt een te groot contrast met dit beschermde stadsgezicht vermeden. De varieteit in de nieuwe bebouwing moet beheerst blijven.
- In de Badhuisstraat wordt de architectuur van de straatwand afgestemd op die van de invulling van het Cobercoterrein. De samenhang in het straatbeeld prevaleert boven de verschillen.
- De bouwhoogte varieert van minimaal drie tot vier bouwlagen voor de grondgebonden woningen tot maximaal zes bouwlagen voor de appartementen.
- Als bovenop de genoemde minimale bouwhoogte kappen en dakopbouwen worden toegepast moeten deze het ritme van de straatwanden ondersteunen.
- Buitenruimtes van appartementen worden aan de straatzijde vormgegeven als loggia's.



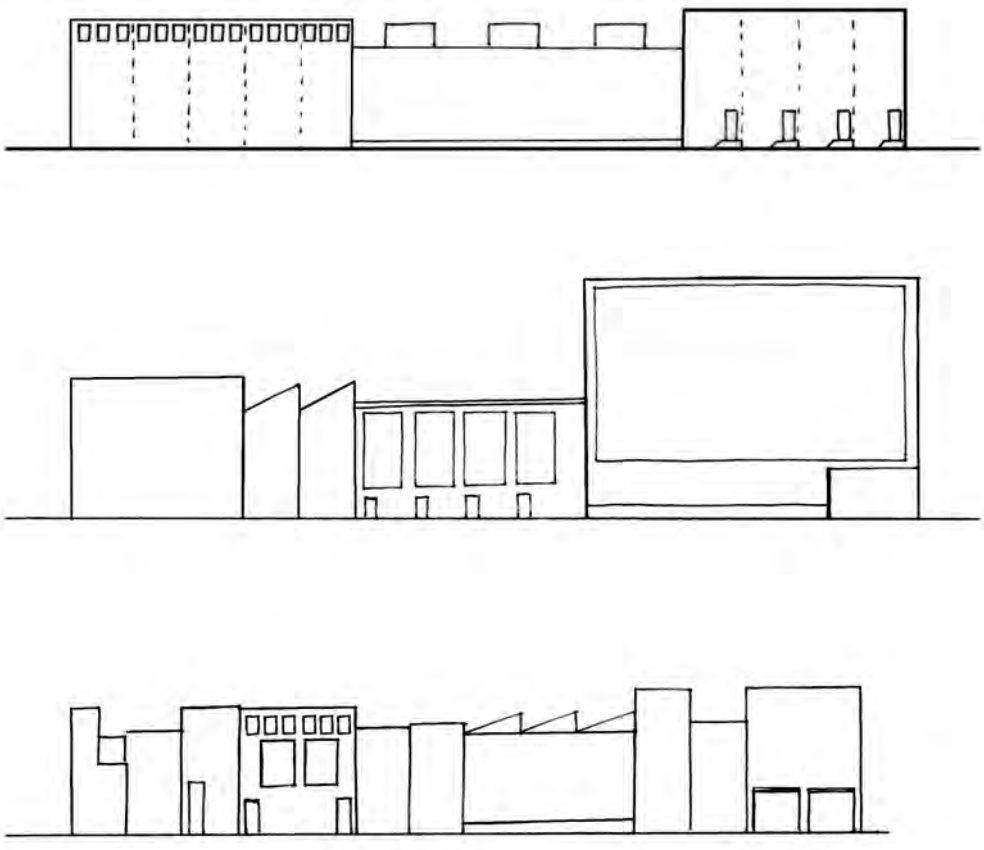
loggia's



stadsstraten



bouwstenen voor de stadsstraten



mogelijke uitwerking met meer of minder variatie in de bebouwing

ALGEMENE REGELS VOOR RIJNFRONT, WESTERVOORTSEDIJK EN DE STADSSTRATEN,

In aanvulling op de hiervoor genoemde regels gelden een aantal ontwerpuitgangspunten die het beoogde karakter van de straten moeten ondersteunen.

KAVELGRENS IS ROOILIJN

De rooilijn en de overgang openbaar-privé vallen samen. Voortuinen komen langs de straten niet voor. Stoepen, bordessen en traptreden van maximaal 1 meter breedte vormen in de stadsstraten de overgang tussen de gebouwen en de straat.







BOUWBLOKKEN MET GESLOTEN HOEKEN

De straten omsluiten grote bouwblokken. Deze blokken hebben gesloten hoeken. De achtertuinen en binnenplaatsen zijn daarmee afgeschermd van de straat. Deze hoeken bestaan bij voorkeur uit doorgaande bebouwing. Dit zijn bij uitstek de plekken waar bijzondere stadswoningen kunnen worden ontwikkeld.
Indien het niet mogelijk is de hoeken met bebouwing te sluiten zijn
verdiepinghoge tuinmuren ook toegestaan. Deze tuinmuren moeten integraal onderdeel uitmaken van de architectuur.



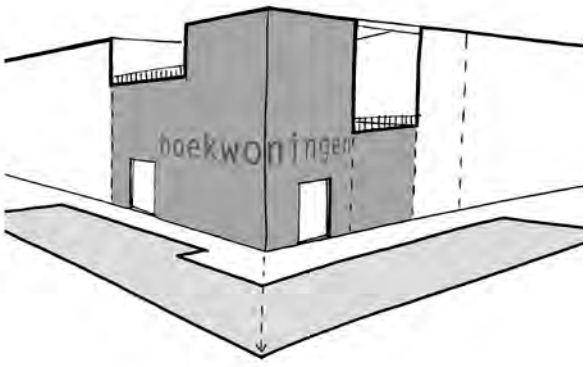


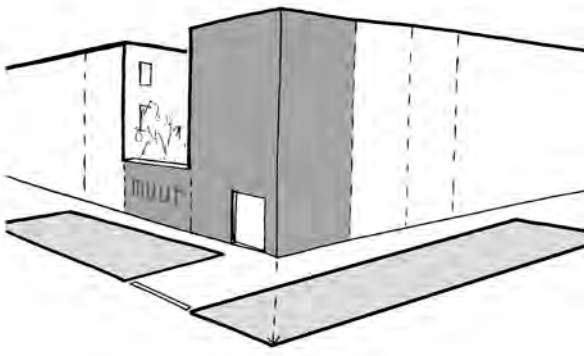






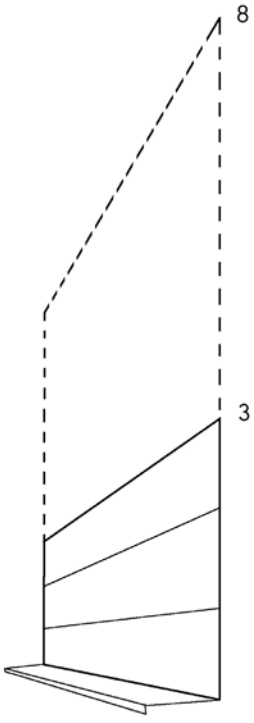
voorbeelden van hoekoplossingen



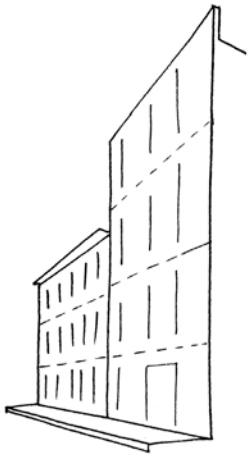


WISSELENDE BOUWHOOGTES

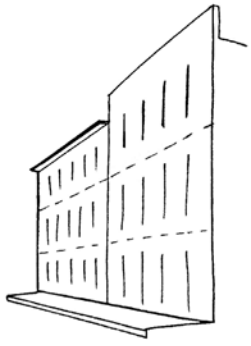
Naastgelegen bebouwingseenheden hebben een wisselende gevelhoogte. Deze variatie is te bereiken in een andere goothoogte en dakrandafwerking, door hoogtesprongen die wisselende maaiveldpijlen opvangen en door wisselingen in het aantal bouwlagen.



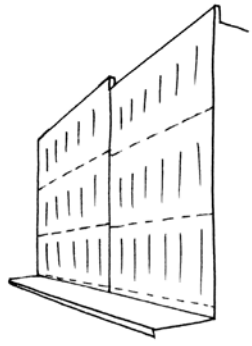
bandbreedte bouwhoogtes



variatie in bouwlagen



variatie in dakranden



variatie in maaiveldpeilen

DAKEN EN DAKVORMEN

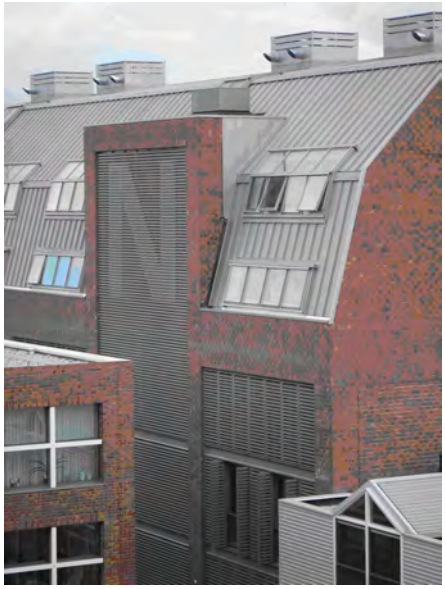
Een diversiteit aan dakvormen en dakopbouwen met een industrieel geïnspireerde uitstraling zal het stadsbeeld verrijken en bijzondere woningtypes mogelijk maken. Het ontwerp van het dakvlak is van belang omdat het daklandschap voor de appartementsbewoners het dagelijks uitzicht zal bepalen.
Platte daken worden daarom bij de grondgebonden woningen vermeden, of als dakterras of groen dak ingericht.
De voorkeur gaat er naar uit de woningen te voorzien van een extra dakopbouw, afgewerkt met een flauw hellende dak met een hoogwaardige bekleding.

In het ontwerp van het dak moet rekening gehouden worden met de mogelijke plaatsing van zonnecollectoren of PV-cellen. Deze installaties vormen een integraal onderdeel van het ontwerp van het dakvlak.

Als bij individuele stadshuizen een kap wordt toegepast staat de kaprichting bij voorkeur dwars op de straat om daarmee de schaal van het individuele huis te benadrukken.

Dakkapellen en dakopbouwen vormen een integraal onderdeel van de architectuur. Indien deze tijdens de bouw niet worden voorzien of als opties worden aangeboden moet hiervoor toch een ontwerp worden opgesteld. Dit ontwerp zal bij latere particuliere bouwaanvragen moeten worden opgelegd.

De diverse seriegroottes in de bebouwing zullen ook in het daklandschap afleesbaar moeten zijn.

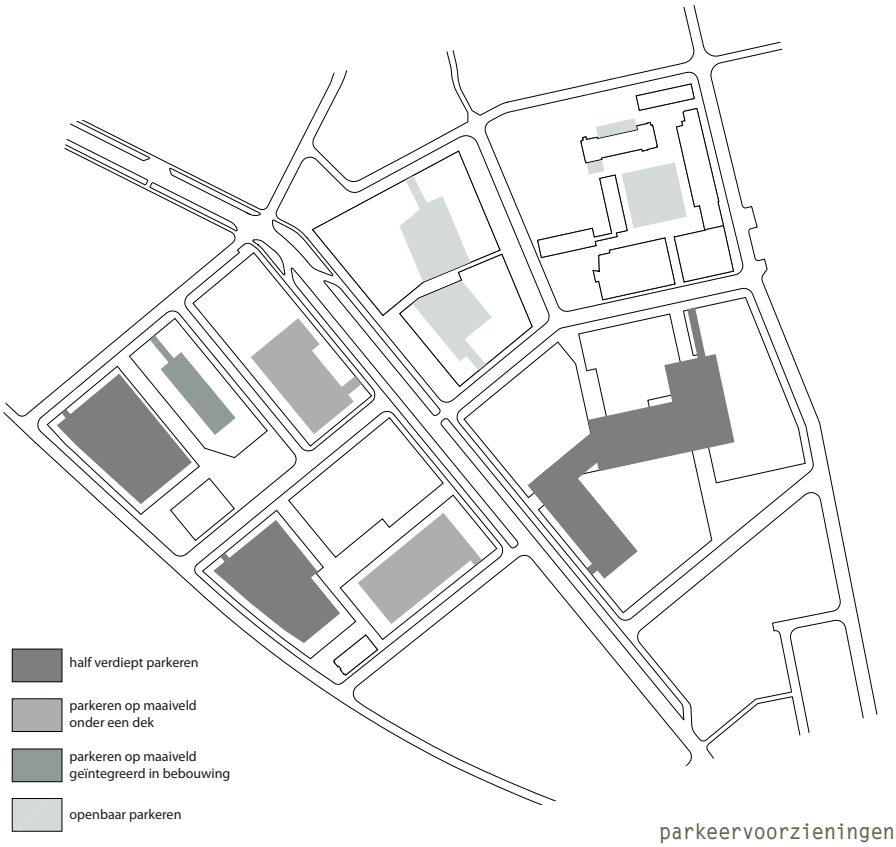






(TOEGANGEN TOT) PARKEERVOORZIENINGEN

De parkeerplekken die in de bebouwing zijn opgenomen mogen niet zichtbaar zijn vanaf de straat, of zich middels roosters e.d. tonen in het gevelbeeld. De entree's tot de parkeervoorzieningen moeten een volwaardig onderdeel uitmaken van de architectuur van het bouwblok.



parkeervoorzieningen







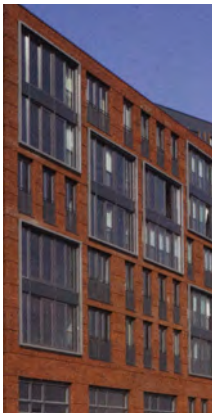


GEVELS

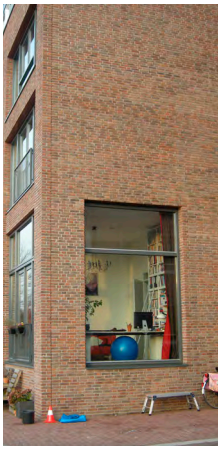
Het formaat van het gevelvlak moet in de architectonische compositie worden opgewerkt. Niet alleen de optelling van het enkele raam of deuropening bepaalt de compositie, daaroverheen moet ook de grotere schaal van het gebouw in de gevelcompositie tot uitdrukking komen.
Om de gevels robuustheidte geven is dieptewerking van de gevel van belang. Dat kan worden bereikt met diepe negges, terugliggende raam- of deuropeningen, loggia's en (dak)randen. De schaduwwerking ervan geeft ritme en perspectief.
De architectuur wordt ingevuld met stoer en robuust materiaal; metselwerk in aardetinten, beton, industrieel gedetailleerd staal. Er zijn contrasten in materialen (baksteen, lichtgekleurde banden van beton, omlijstingen, zinken daken…). Gevels vormen grafische patronen door vertikale en horizontale lijnen, grote gevelopeningen opgedeeld in kleinere "ramen", afgewisseld met grote gesloten geveloppervlakken.
De robuustheid van de materialen en detaillering moet niet leiden tot zwaarmoedige sombere gesloten straatwanden.







gevelritme's en negges







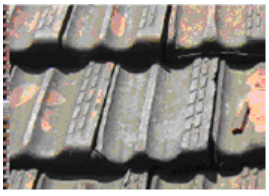
grote verticale raamopeningen

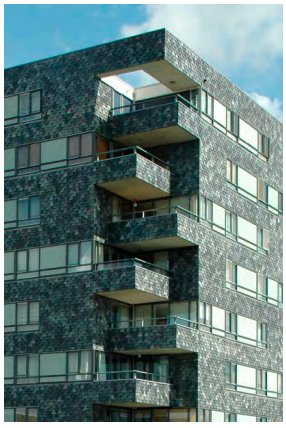
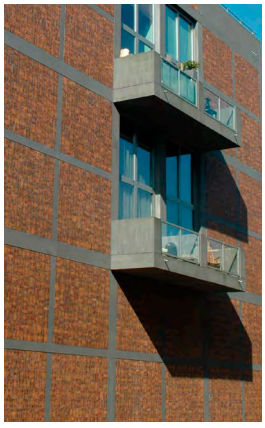
MATERIAALGEBRUIK

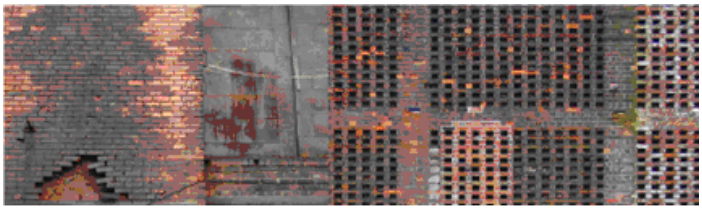
De gebouwen langs de straten worden opgetrokken uit degelijke materialen met ‘zwaarte’ en verfijning. Plaatmateriaal en hout als dominant gevelmateriaal wordt niet toegestaan; baksteen, glas en betonelementen wel. Een zorgvuldige materialisering moet garant staan voor een fraaie veroudering en tactiele kwaliteit.

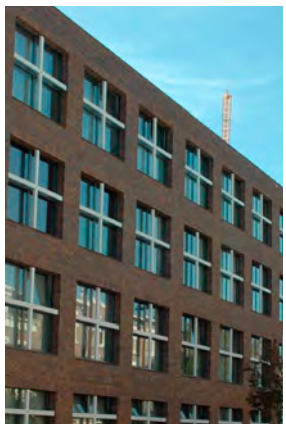
KLEURGEBRUIK

De grondtoon wordt bepaald door genuanceerde metselsteen in aardtinten, variërend van het okergeel uit de oudbouw van het MOW-complex, tot bruin-rood, roestbruin en zwart.
Per straat zal een evenwichtig pallet moeten worden gekozen waarbinnen de contrasten niet te groot zijn. Betonranden en (witte) banden of omlijstingen worden als ornament ingezet of om in de gevelvlakken een grotere ordening aan te brengen.



REGELS VOOR DE BINNENHOVEN EN WOONPADEN

In tegenstelling tot bij de straatwanden wordt bij de binnenhoven en woonpaden ingezet op een omsluitende samenhangende architectonische compositie. Bebouwing en openbare ruimte moeten nauwgezet op elkaar worden afgestemd, net als bij klassieke binnenstadhofjes. De binnenhoven zijn daarmee het tegenbeeld van het meer terloopse stadsbeeld langs de doorgaande straten.

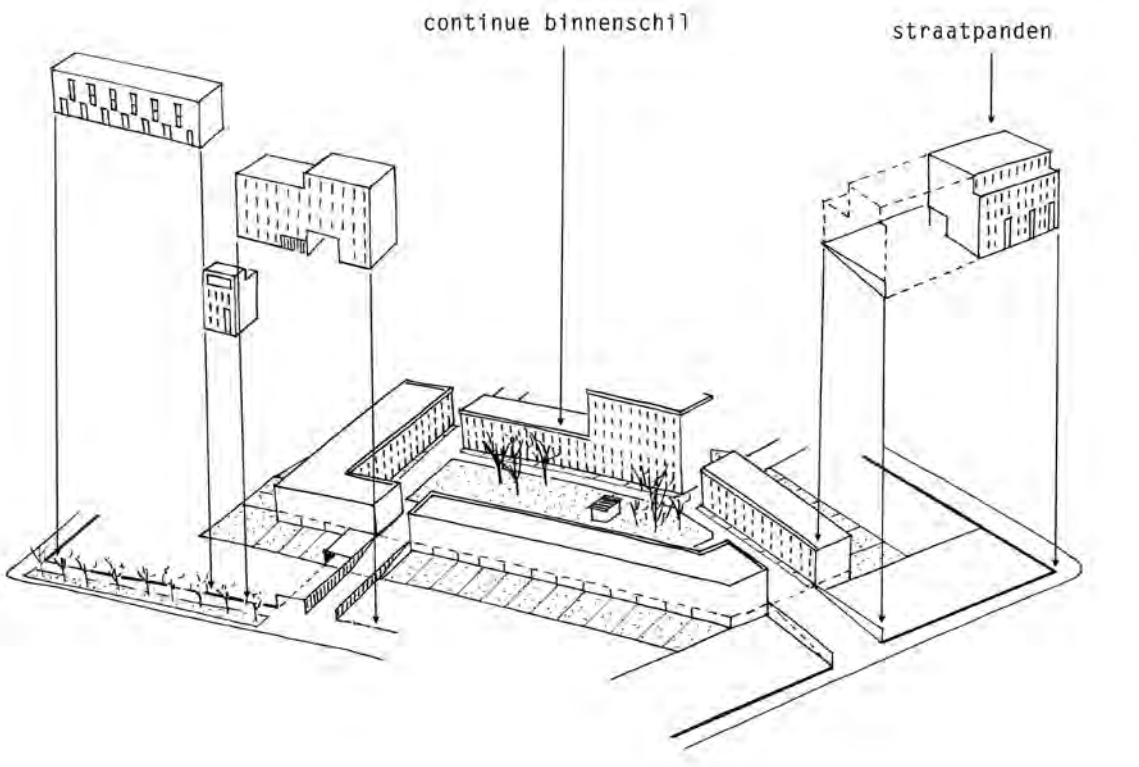




Criteria zijn:

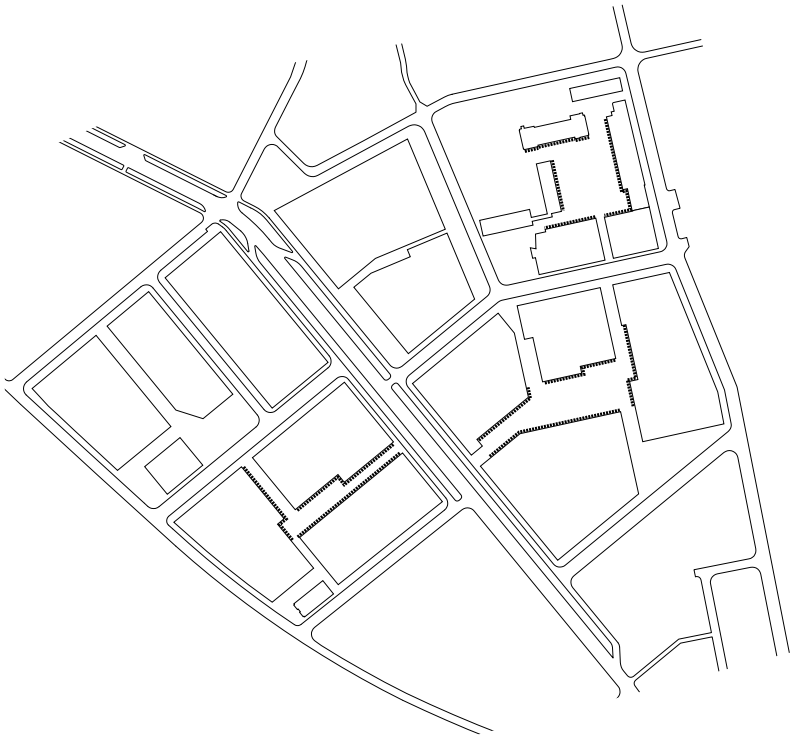
- De architectonische compositie ondersteunt de schaal van de gehele binnenhof.
- De materialisering en detaillering laat een fraaie veroudering toe.
- Eventuele uitbreidingsopties aan de woningen zijn een integraal onderdeel van het ontwerp.
- De woningentree's zijn aan de hof gelegen.
- In de binnenhoven worden voortuinen voorzien van maximaal drie meter diepte. De omheining van de eventuele voortuinen maakt onderdeel uit van de architectuur van de gebouwen.

Kleur en materiaalgebruik zijn nader te bepalen. Gevelcompositie en dakvormen worden per ensemble bepaald, maar moeten bijdragen aan het robuuste stadsbeeld.









voortuinen



architectonische samenhang rond de hof

REGELS VOOR HET MOW-COMPLEX

De monumenten stammen uit verschillende periodes, en hebben een duidelijk verschillende architectonische expressie. Toch vormen ze tezamen een sterk ensemble. Dit is te verklaren uit het consequente gebruik van baksteen als gevelmateriaal, de hoge kwaliteit van detaillering en de plastische gevelcomposities. Daarbij zijn steevast de koppen van de gebouwen verbijzonderd. Dit geeft de gebouwen een onverzettelijke zwaarte, die aan alle zijden van de gebouwen is te herkennen.
De gebouwen hebben langgerekt vormgegeven gevelvlakken waarin raampartijen de horizontaliteit benadrukken. De rijzigheid van de gebouwen wordt bepaald door de hoog opgetrokken borstweringen en de expressief vormgegeven trappartijen.

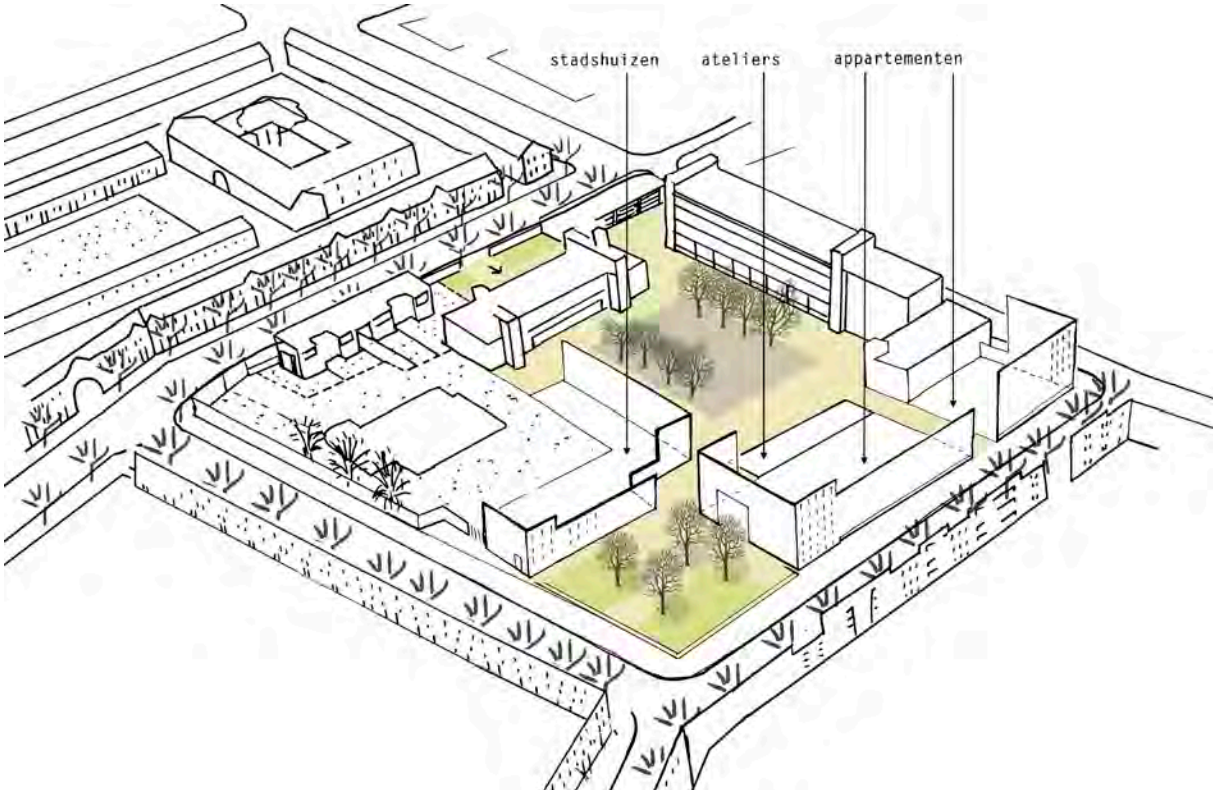








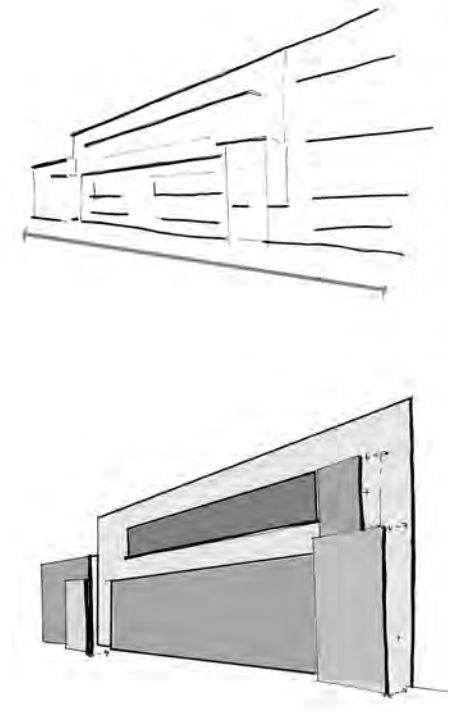
De kwaliteit en de ordening van de monumentale bebouwing is een belangrijke waarde in het overkoepeld architectonisch ontwerp voor dit bouwblok. De renovatie geschied met grote precisie en aandacht voor de monumentale kwaliteit.
Nieuw toe te voegen gebouwen moeten tezamen met de monumenten een samenhangend en krachtig geheel vormen. De inzet van het stedenbouwkundig ontwerp is om de oude en nieuw toe te voegen gebouwen in een nevengeschikte positie ten opzichte van elkaar te zetten. Diverse tijdsepisodes moeten hier afleesbaar zijn in een onnadrukkelijke overkoepelende toonzetting.



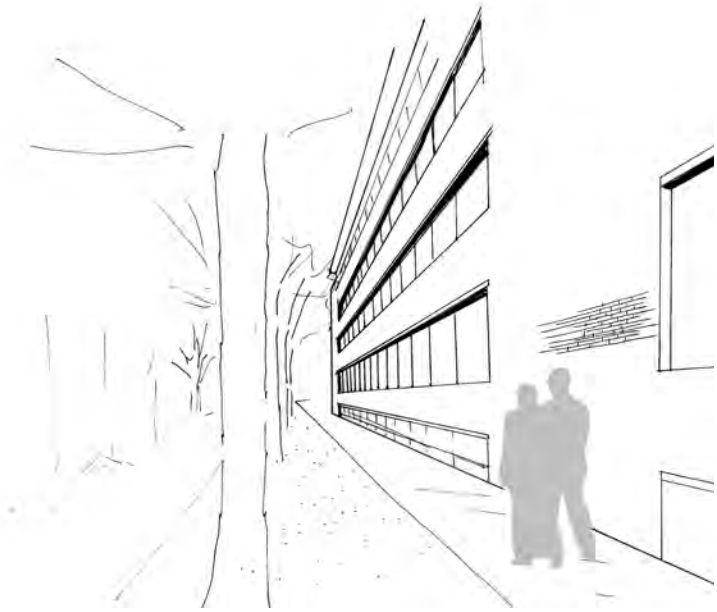
Hiertoe worden de volgende beeldkwaliteitseisen gesteld:

- Het dominante gevelmateriaal van de nieuwe bebouwing is een genuanceerde handvorm baksteen.
- Voegwerk wordt in grijs uitgevoerd.
- Het kleurenpallet van de baksteen zit dicht tegen de ingetogen gelige steen van de oudbouw.
- De gebouwen worden alzijdig ontworpen: alle zijden vragen een gelijkwaardige aandacht en vakmanschap
- Gevelvlakken tonen een horizontale compositie met verbijzonderde koppen.
- In de gevelcompositie wordt de schaal van het gehele gebouw bespeeld. De gevels tonen méér dan een optelling van de gestapelde of geschakelde woningen.
- Negge's logia's en dakranddetails geven de gevel plastiek en diepte.





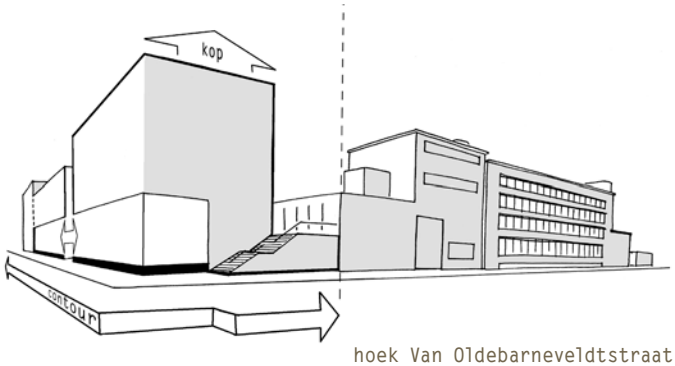
horizontale compositie



Speciale aandacht vraagt het ontwerp van de buitencontour:

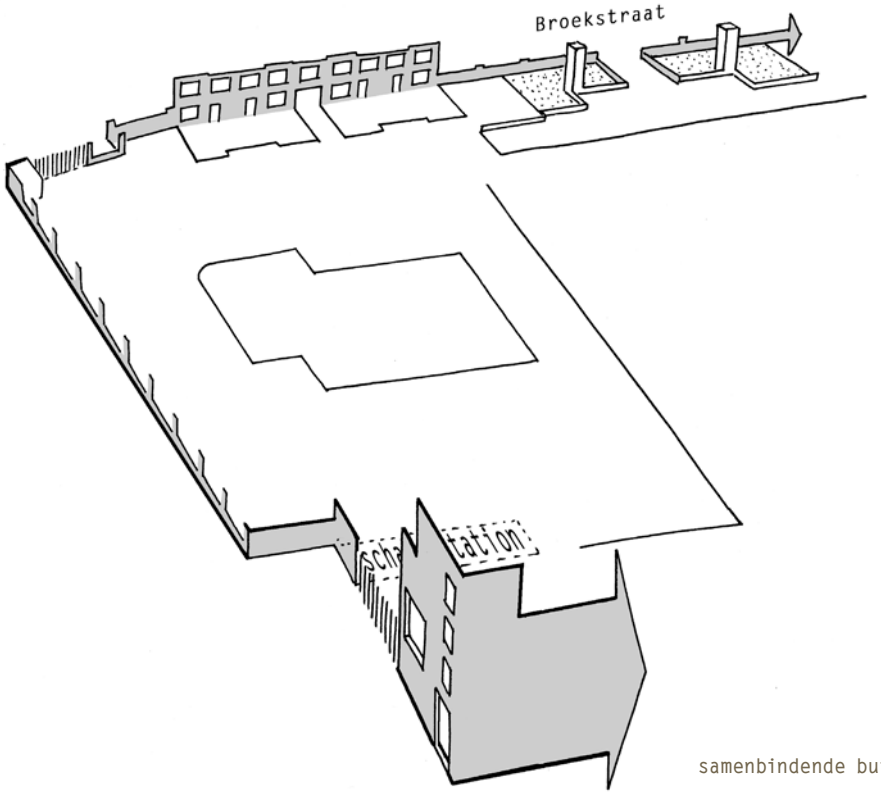
De buitencontour van dit bouwveld wordt gemarkeerd door een doorgaande reeks van gevelvlakken, tuinmuren, een nieuw schakelstation, hekwerken en gebiedsentree's. Hiermee wordt samenhang gebracht in de onderling sterk verschillende planonderdelen, en wordt de omringende stadsruimte formeel begrensd.
De buitencontour van het ensemble bestaat deels uit bestaande gevels en terreinmuren. Aan de zuid- en westzijde moet de begrenzing echter nog worden vormgegeven.

Aan de zuidzijde moet deze buitencontour herkenbaar zijn aan een bouwkundig detail dat de aansluiting van de appartementen op de nieuwe stadsstraat vormgeeft. Dit detail vangt het hoogteverschil op tussen het vloerpeil van de woningen en de wisselende peilmaten van de straat. De straat ligt onder een flauwe helling die oploopt van 13,25 +NAP bij de Van Olderbarneveldtstraat naar 13,60 +NAP ter plaatse van het plantsoen op de hoek van het complex. Dit detail moet in de beide nieuwe appartementengebouwen op gelijke wijze terugkeren.
Aan de westzijde bestaat de contour uit de kop van de stadswoningen, een toegangspoort tot de parkeerplekken van deze woningen, een nieuw te bouwen schakelstation, en een nieuw te maken terreinmuur rond het transformatorstation.
Deze worden aaneengeregen door een gemetselde muur die aansluit op de architectuur van de stadswoningen.



hoek Van Oldebarneveldtstraat


bouwkundig detail in overgang gebouw-stadsstraat



samenbindende buitencontour

REGELS VOOR DE BIJZONDERE GEBOUWEN

Deze gebouwen zijn gebouwen “uit één stuk”, die op twee niveaus een rol moeten spelen. Enerzijds is dat de grotere schaal van de stad, de industriële erfenis van de locatie en het stoere stadsbeeld. Anderzijds is dit de verbijzondering van de straatwanden en hofinterieurs, zonder dat dit ten koste gaat van het verblijfsklimaat in de straten en de interieurs, maar er juist een verrijking van vormt.

GEVELBEELD

De gevelcompositie bespeelt de schaal van het totale gebouw en verhult daarmee de schaal en mogelijke diversiteit van het aanwezige programma. De totaalvorm van het gebouw staat voorop.
Niet alleen de schaal van het enkele raam of deuropening bepaalt de ordening; de grotere schaal van het gebouw moet worden opgewerkt.
Deze gebouwen hebben een begane grondlaag met overhoogte.
De manier waarop het gebouw aansluit op de openbare ruimte verrijkt de verblijfskwaliteit van die openbare ruimte.



begane grond met overhoogte

BUITENRUIMTES

Buitenruimtes worden vormgegeven als loggia’s en mogen maximaal 1 meter uitsteken uit de gevel. De uitkragende delen vormen een integraal onderdeel van de plastiek van de gevel.

MATERIAALGEBRUIK

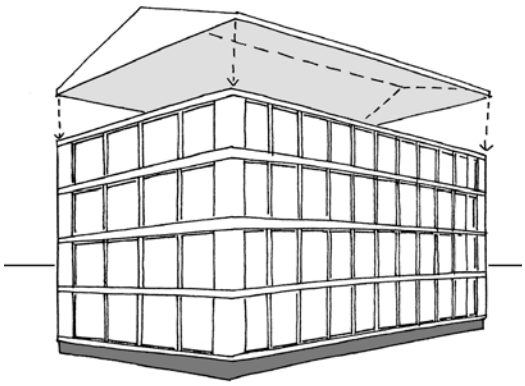
Metselwerk, betonpanelen, hout- en/of staalconstructies en glasvlakken kunnen allemaal worden aangewend om tot betekenisvolle aanvullingen op het generiek stadsbeeld te komen.

KLEURGEBRUIK

Als gekozen wordt voor metselsteen wordt uit dezelfde aardtinten gekozen die gehanteerd worden in de straten, variërend van okergeel, bruin-rood tot roestbruin en zwart. Keim- en/of stucwerk wordt niet uitgesloten.

DAKVORM

De dakvorm is vrij te kiezen, maar moet de architectuur en massavorming ondersteunen.







BIJLAGEN

- programma en proefverkaveling
- parkeeropstelling
- profielen
- catalogus woning typologiën

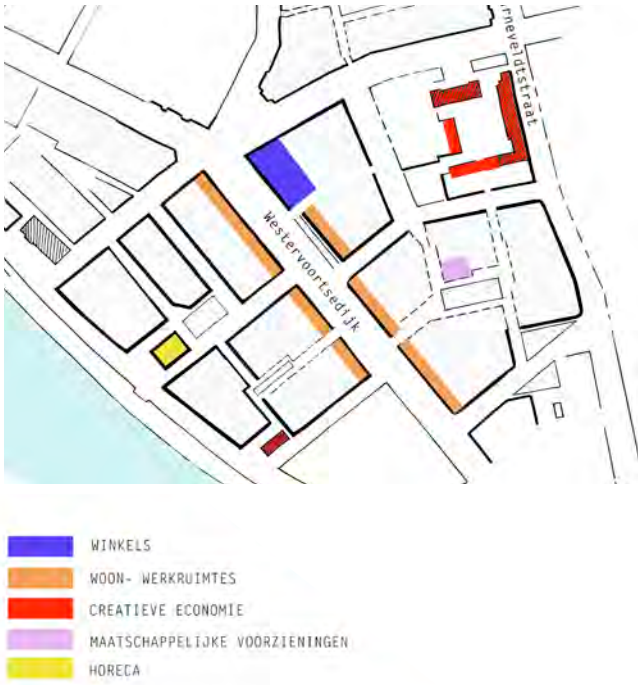
PROGRAMMA EN PROEFVERKAVELING

Op basis van een proefverkaveling is het programmatisch laadvermogen van de locatie onderzocht. De nadruk lag in de proefverkaveling op het zoveel mogelijk opvoeren van het aandeel grondgebonden woningen binnen het beoogde stoere stadsbeeld.
Per bouwblok is in deze proefverkaveling een inschatting gedaan van het aantal woningen dat kan worden ontwikkeld.
Vervolgens is een verdeling naar categorieën gemaakt om tot een goede balans tussen huur en koopwoningen te komen, en om het aandeel sociale woningbouw te bepalen. Deze programmatische verfijning is relevant voor de contractvorming tussen Volkshuisvesting Arnhem en Gemeente Arnhem, maar mag niet alleen leidend zijn voor het stadsbeeld.

In de tabel en op de kaart zijn de programmatische aannames op basis van de proefverkaveling weergegeven.

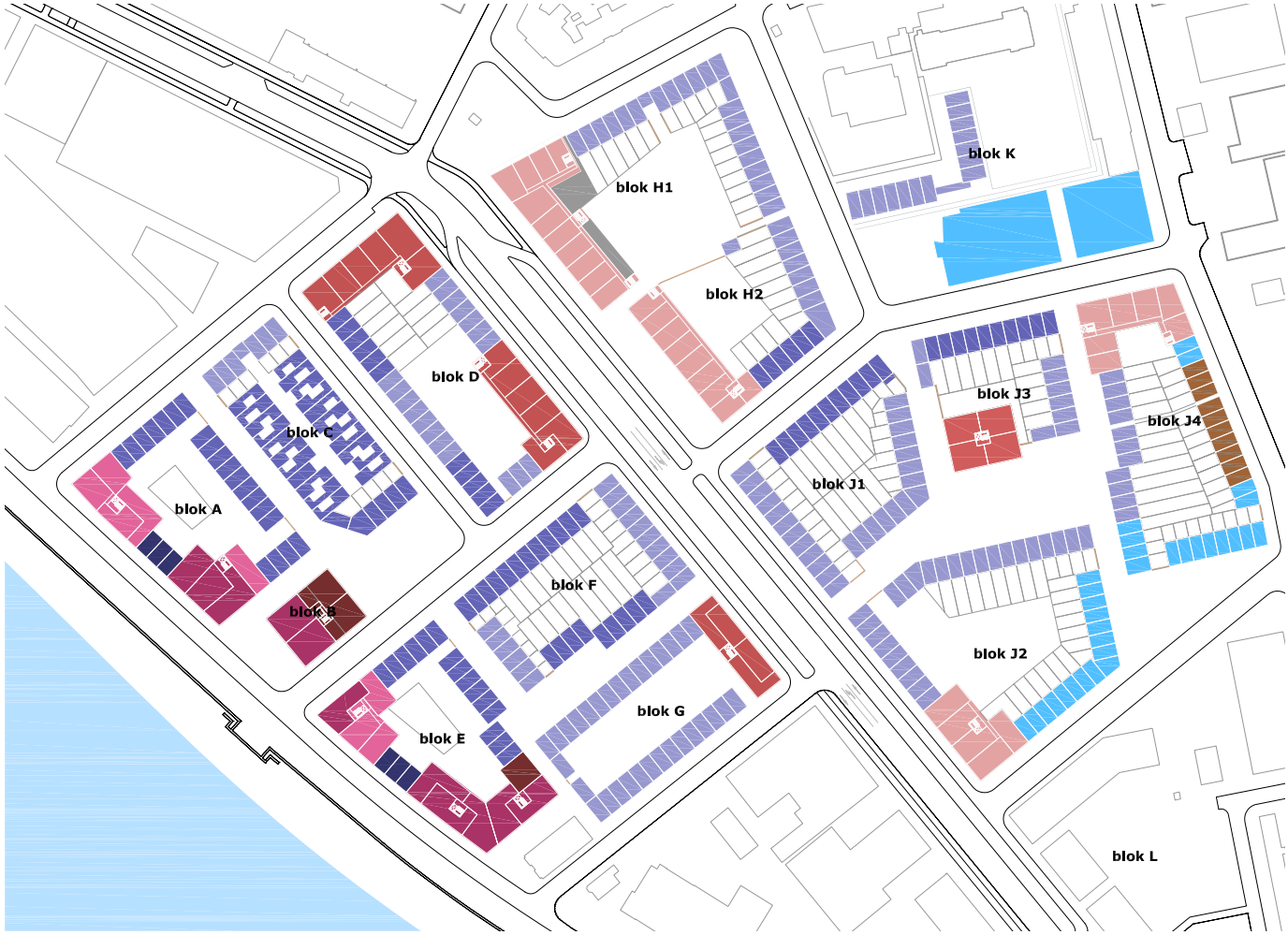
In de proefverkaveling is gerekend met commercieel programma in Blok B en Blok H1.
Blok B bevat een horecavoorziening van 500m2
In blok C zit een supermarkt van 800 m2 en 475 m2 overig commercieel programma.

Het programma van het MOW-complex omvat circa 90-100 woningen waarvan een deel bestaat uit atelierwoningen.



Rijnwijk	goedkoop		middelduur			duur		zeer duur			totaal		
	mgw	egw	mgw	egw	egw-bebo	mgw	egw	mgw (133m2)	mgw (187m2)	egw		egw	app
blok A							20	36	18	3	77	23	54
blok B						12			12		24		24
blok C				6			28				34	34	
blok D			48	18			11				77	29	48
blok E						5	15	15	39	3	77	18	59
blok F				14	6		21				41	41	0
blok G			20	31							51	31	20
totaal			**68**	**69**	**6**	**17**	**95**	**51**	**69**	**6**	**381**	176	205
procentueel			18%	18%	2%	4%	25%	13%	18%	2%	100%	46%	54%

Fluvium-noord	goedkoop		middelduur			duur		zeer duur			totaal		
	mgw	egw	mgw	egw	egw-bebo	mgw	egw	mgw (133m2)	mgw (187m2)	egw		egw	app
blok H1	42			22							64	22	42
blok H2	32			8			6				46	14	32
blok J1				20	12		11				43	43	
blok J2	35	16		22	6						79	44	35
blok J3			24	9			10				43	19	24
blok J4	31	26		11							68	37	31
totaal	**140**	**42**	**24**	**92**	**18**		**27**				**343**	179	164
procentueel	41%	12%	7%	27%	5%		8%				100%	52%	48%



woningcategoriën

zeer duur
- app - 187m² BVO
- app - 133m² BVO
- egw - 206m² BVO, beukbreedte 5,7m

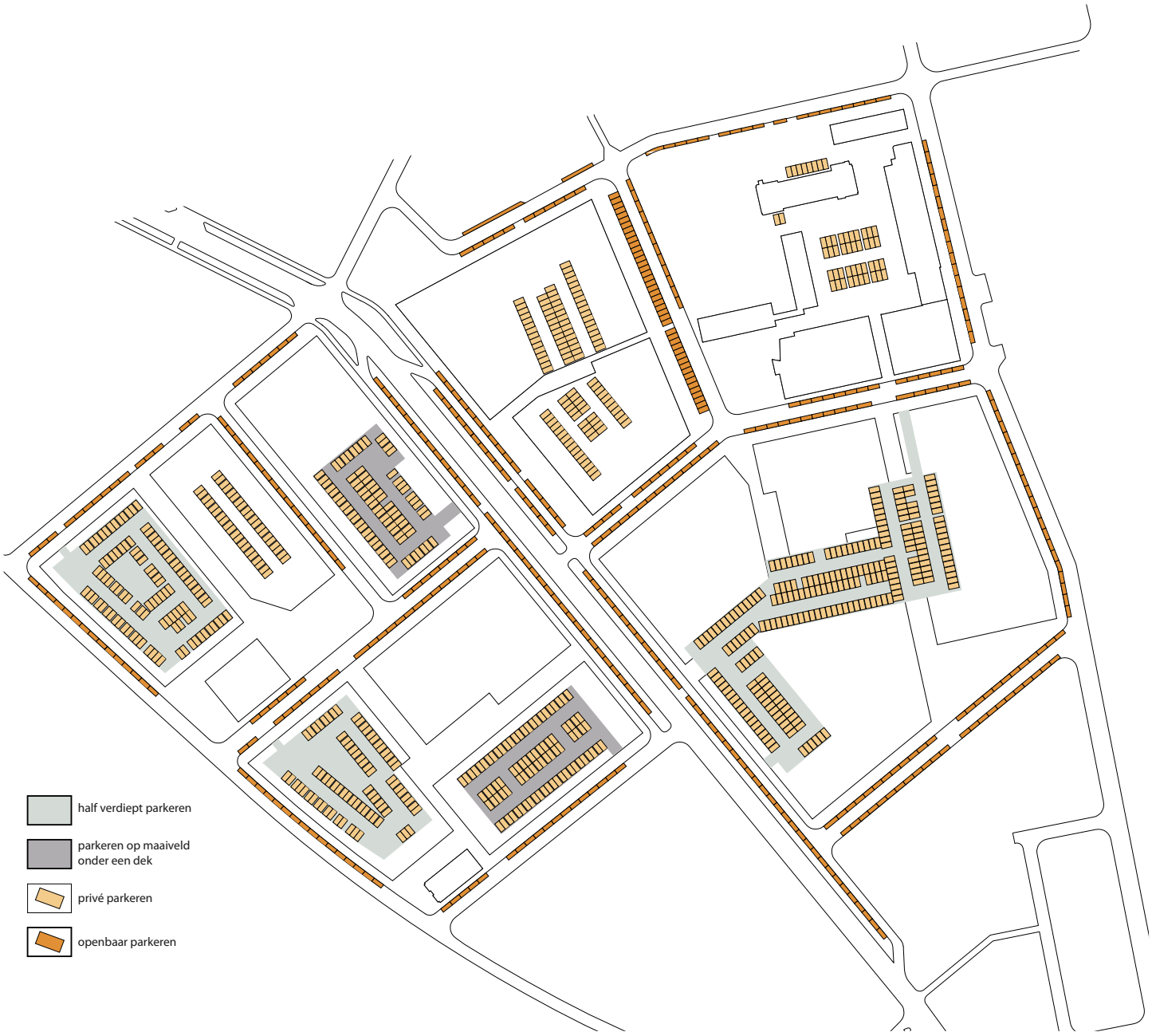
duur
- app - 160m² BVO
- egw - 159m² BVO, beukbreedte 5,4m

middelduur
- app - 133m² BVO
- egw - 141m² BVO, beukbreedte 5,4m

goedkoop
- app - 106-113m² BVO, beukbreedte 7,5m
- egw - 106m² BVO, beukbreedte 5,1m

PARKEEROPSTELLING

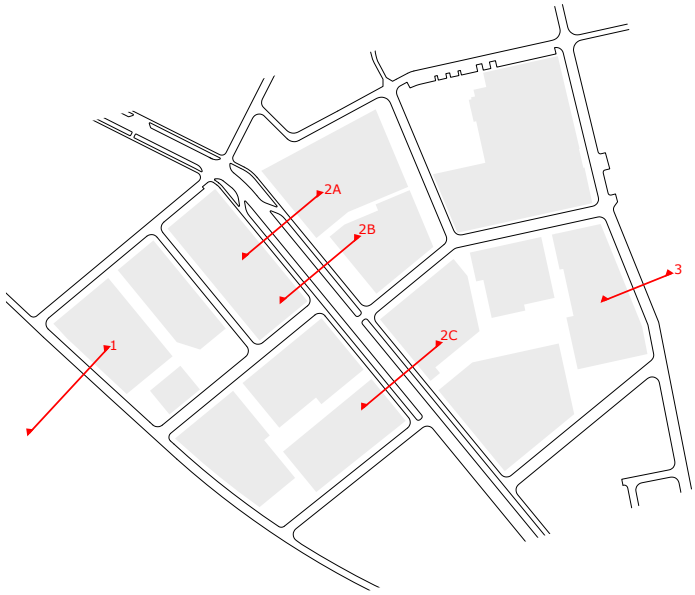
De parkeerdruk die het programma oproept maakt het noodzakelijk ook binnen de bouwblokken te voorzien in parkeerruimte. Bij de proefverkaveling is daartoe ook onderzocht hoe de parkeerdruk binnen de blokken kan worden opgevangen. Per woning is steeds voorzien in één parkeerplaats binnen de bebouwing, meestal in het 'eigen' blok. De volgens de parkeernormen benodigde overige plaatsen staan in het openbaar gebied.
Op deze wijze is een goede balans gevonden tussen programma, economische haalbaarheid, parkeerdruk en de kwaliteit van het openbaar gebied.
Het kaartje toont de parkeeropstelling binnen de bouwblokken uit de proefverkaveling.

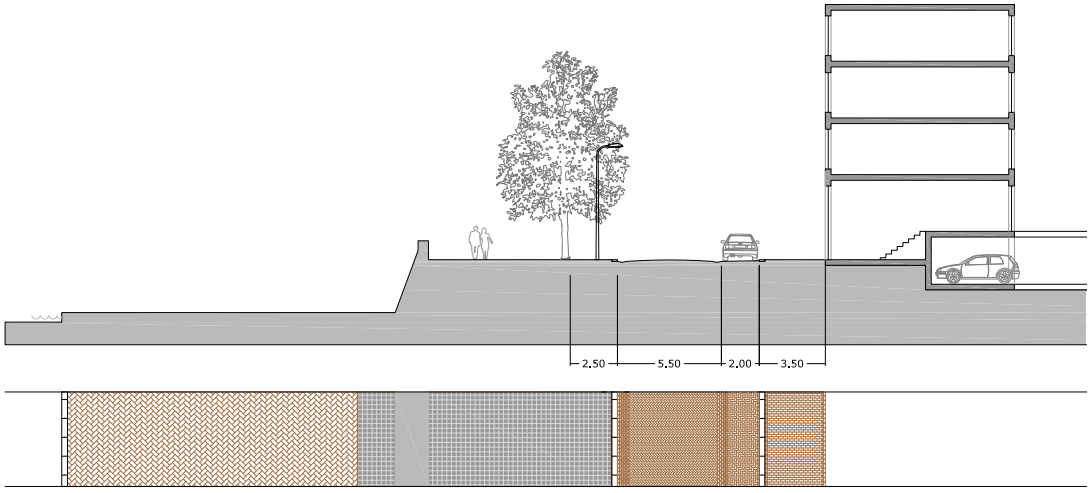

half verdiept parkeren
parkeren op maaiveld onder een dek
privé parkeren
openbaar parkeren

PROFIELEN

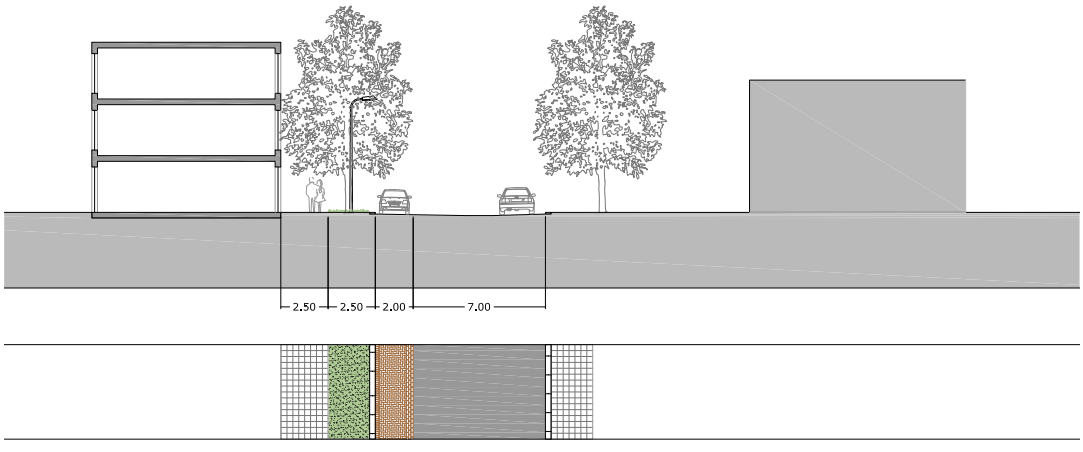
BOVENWIJKSE PROFIELEN

- Rijnkade
- Westervoortsedijk
- Van Oldebarneveldstraat

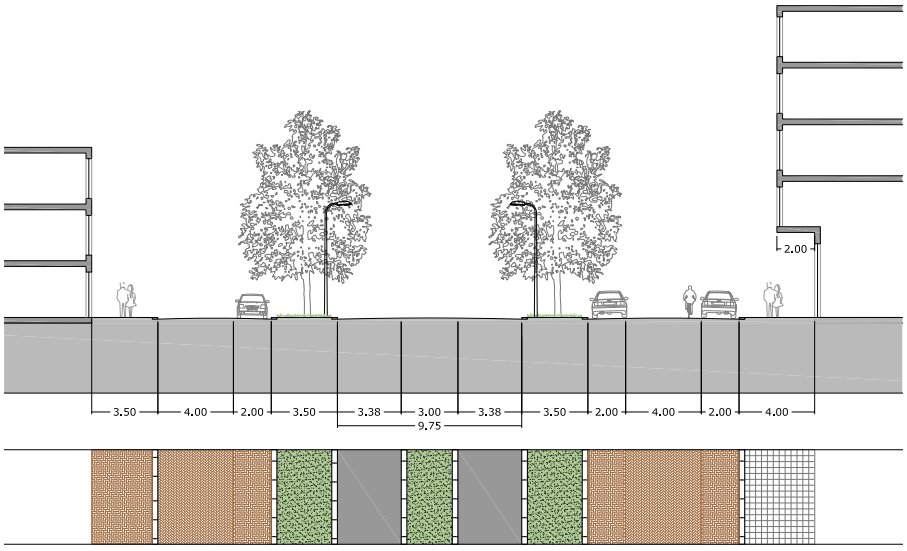




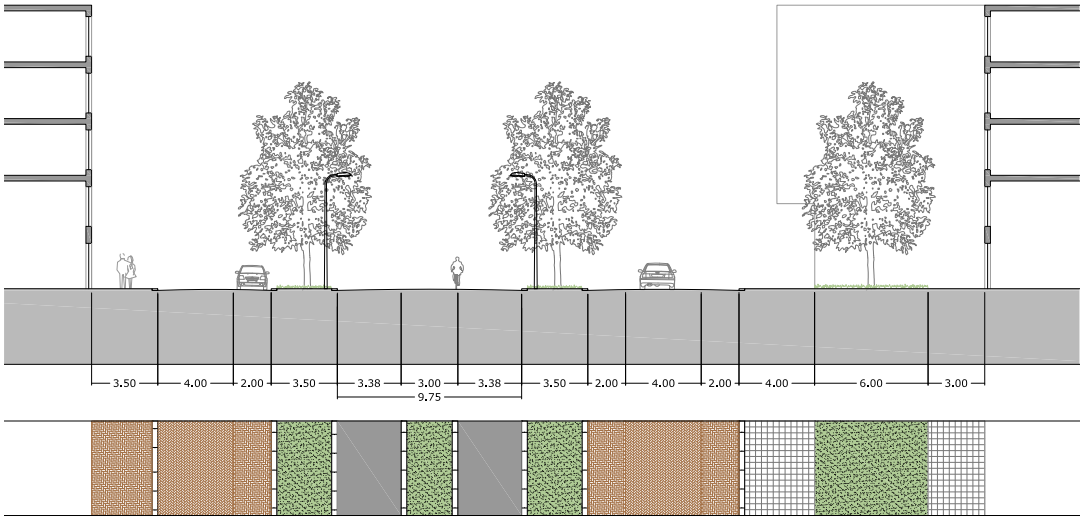
profiel 1 Nieuwe Kade



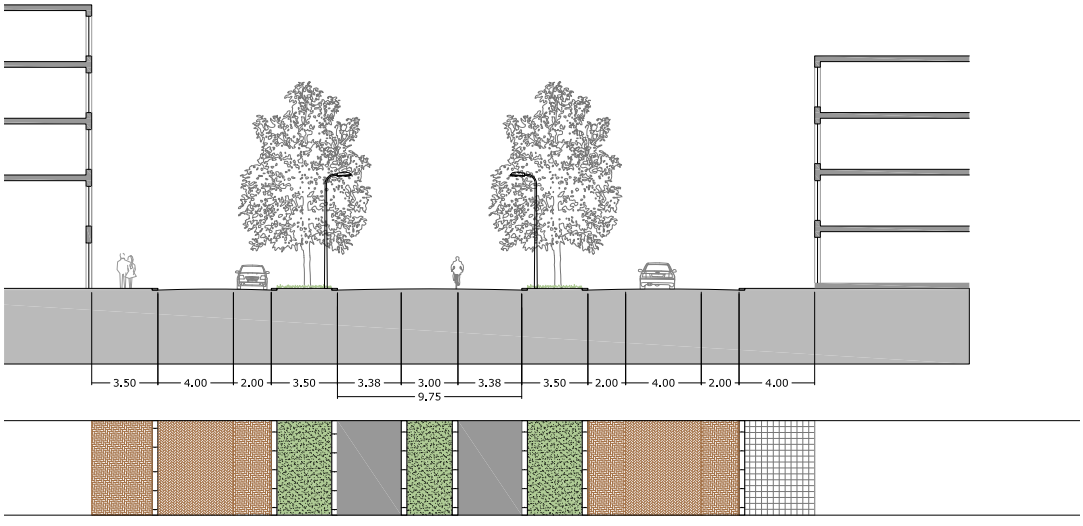
profiel 3 Van Oldebarneveldtstraat



profiel 2a Westervoortsedijk tpv. voorzieningencluster

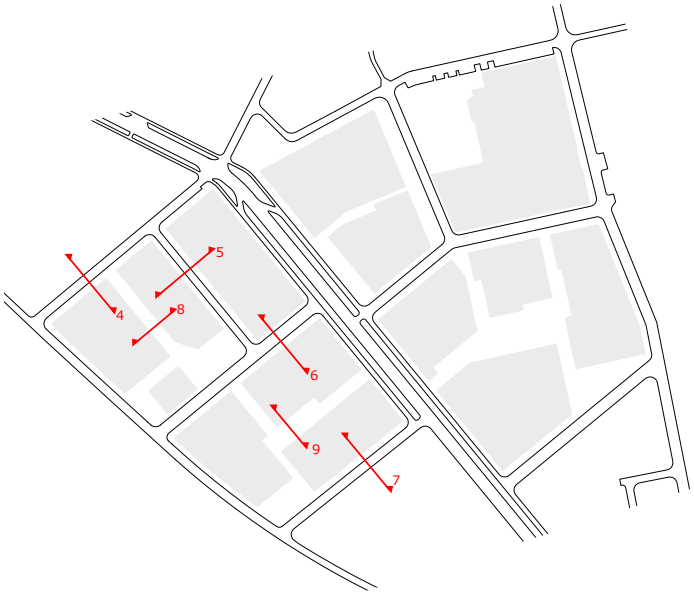


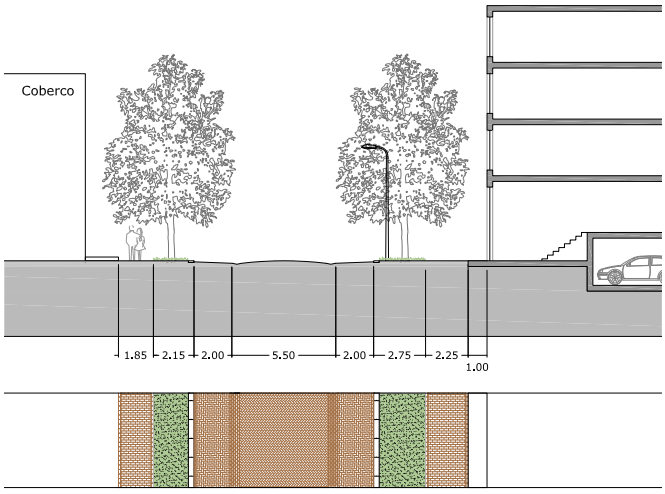
profiel 2b Westervoortsedijk tpv route tussen Rijnwijk en Fluvium



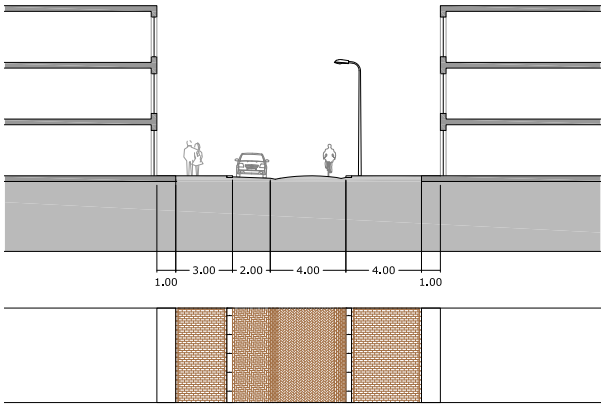
profiel 2c Westervoortsedijk

RIJNWIJK

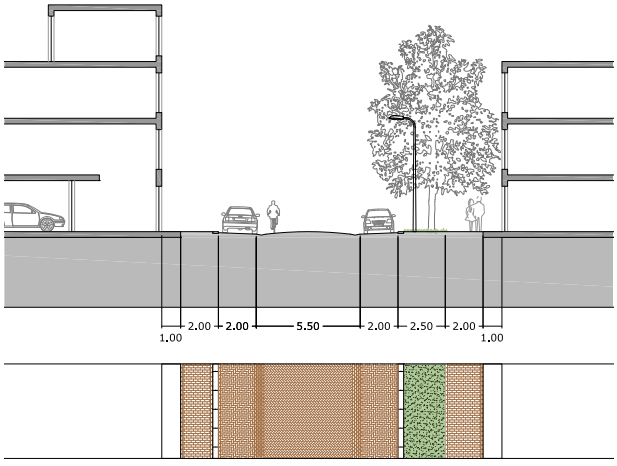




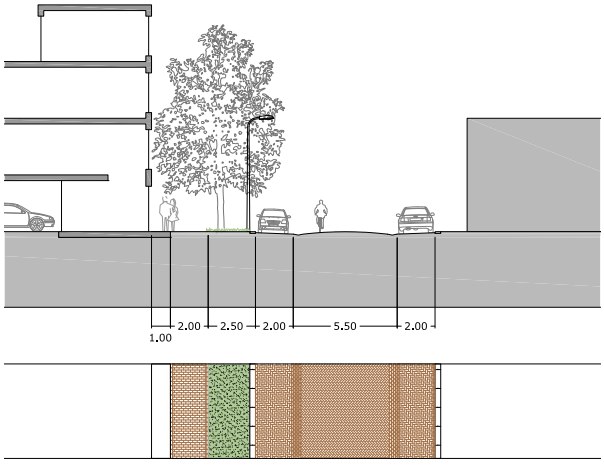
profiel 4 Badhuisstraat



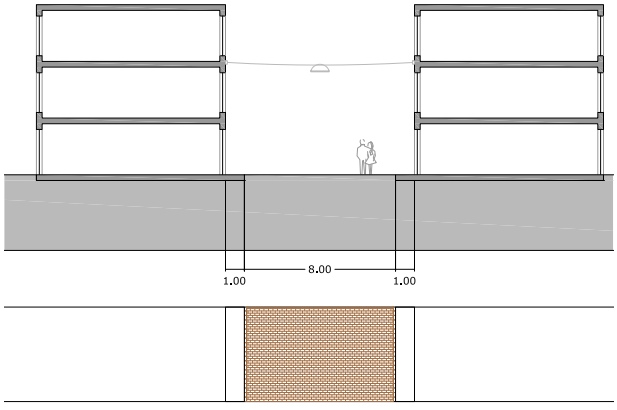
profiel 5 eenrichtingsstraat



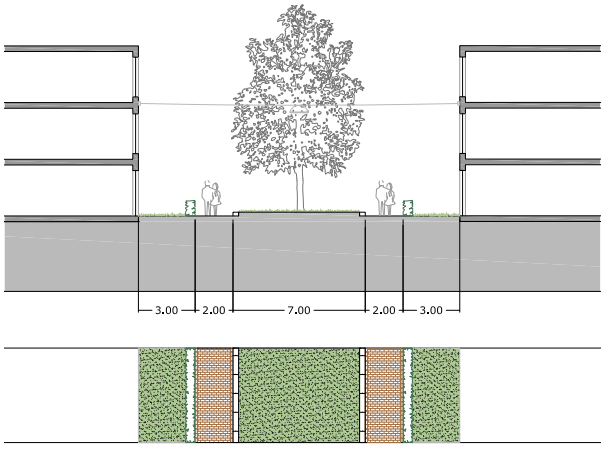
profiel 6 tweerichtingsstraat



profiel 7 Veilingstraat

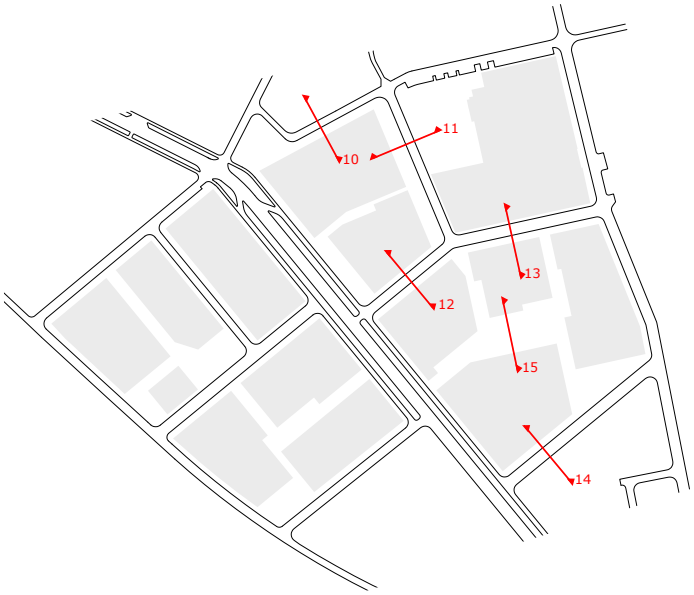


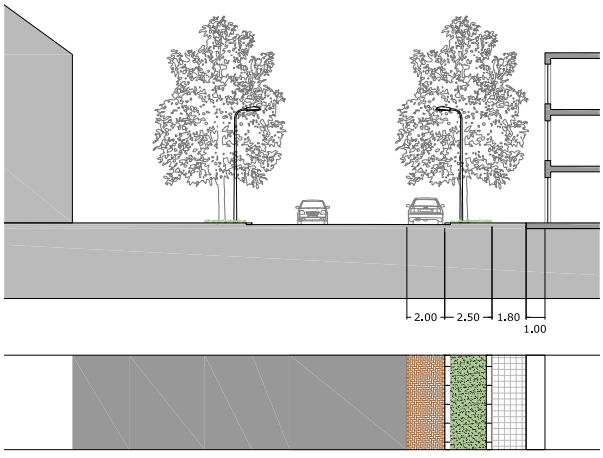
profiel 8 woonpad



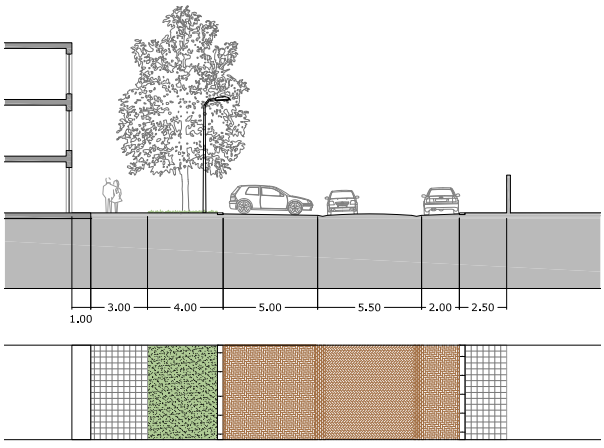
profiel 9 Binnenhof

FLUVIUM

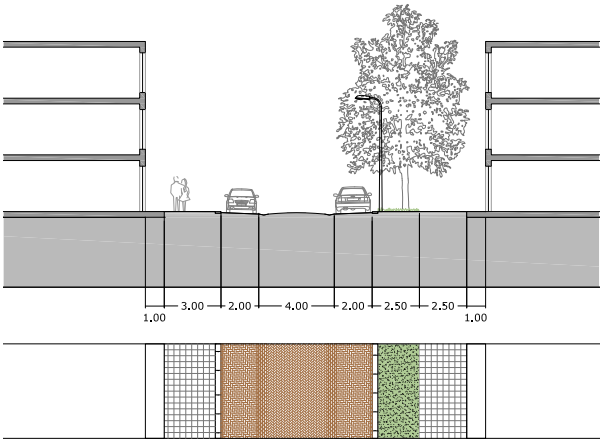




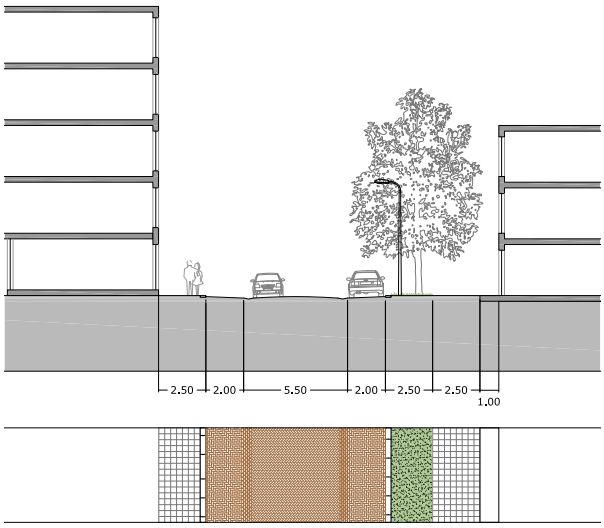
profiel 10 Broekstraat



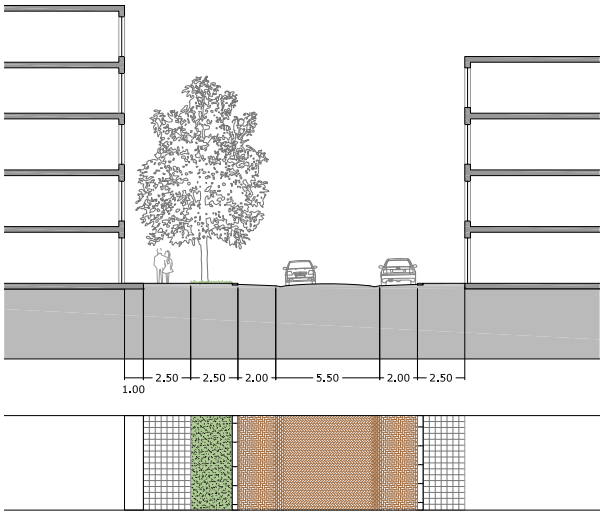
profiel 11 dwarsstraat



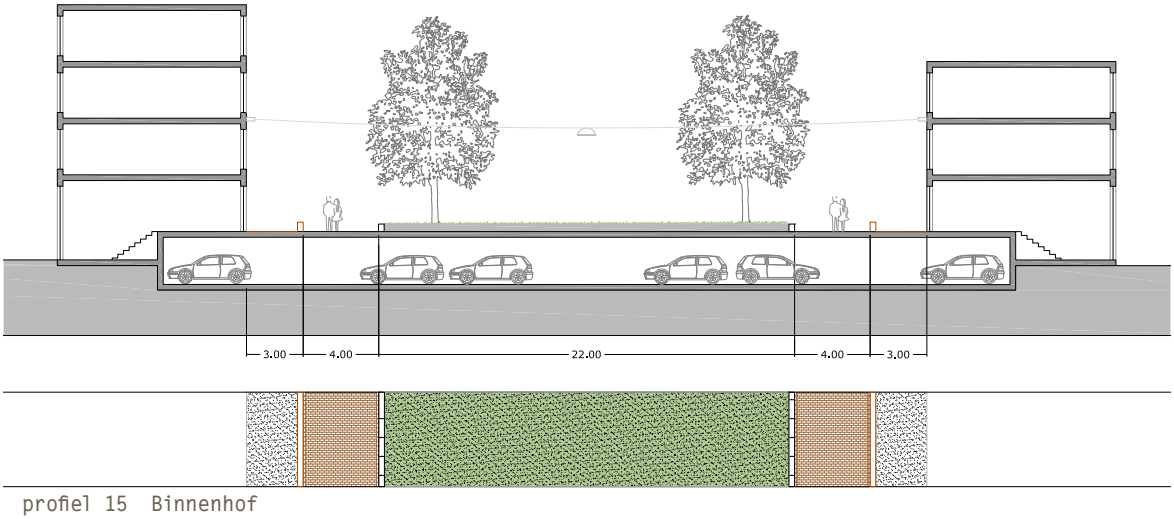
profiel 12 eenrichtingsstraat



profiel 13 tweerichtingsstraat



profiel 14 dwarsstraat



profiel 15 Binnenhof

CATALOGUS WONINGTYPOLOGIËN

Het beschreven stadsbeeld biedt ruimte aan een grote diversiteit aan woningtypes. Hierdoor kan een diverse doelgroep worden aangesproken waardoor er een echt stedelijke woonbuurt kan ontstaan.
In het ontwerp is een aantal types verkend. In een aantal gevallen sluit de typologie nauw aan op de vereiste parkeeroplossingen. De structuur en de dichtheid van het plangebied maakt het immers noodzakelijk een belangrijk deel van de parkeerdruk op te vangen binnen de bouwblokken.
In de proefverkaveling is een negental types toegepast. Het is geenszins de bedoeling in de uiteindelijke uitwerking het aantal te beperken tot deze negen, maar voor het doorrekenen van het plan boden ze voldoende houvast.

Type A: eengezinswoning in drie tot vier bouwlagen met volle grond tuin (ook als beneden-bovenwoning, 4-5 lagen).
Type B: eengezinswoning, split-level, in drie tot vier bouwlagen met volle grond tuin.
Type C: eengezinswoning, split-level, in drie tot vier bouwlagen met buitenruimte op geïntegreerde halfverdiepte parkeeroplossing (ook als beneden-bovenwoning, 4-5 lagen).
Type D: eengezinswoning in drie tot vier lagen met buitenruimte op geïntegreerde parkeeroplossing.
Type E: Patiowoning in drie tot vier bouwlagen met geïntegreerde parkeeroplossing.
Type F: Appartementsgebouw met volle grond tuin op maaiveld.
Type G: Appartementsgebouw op commerciële begane grond
Type H: Appartementsgebouw met multifunctionele plint (comm. voorziening of onderdeel van woning).
Type I: Appartementsgebouw op plint met (woon)-werkruimte, split-level begane grondverdieping en buitenruimte op half verdiepte geïntegreerde parkeeroplossing.



bebovariant (type A/C)



type A



type B



type C



type D



type E





type F



type G



type H



type I

COLOFON

ONTWERP:
Jeroen Ruitenbeek
Bas van der Vinne
Ruben van den Berg
Cathelijn Dijk
Sabien Thomaes
Wolbert van Dijk
Claudia Gorissen

IN OPDRACHT VAN:
Volkshuisvesting Arnhem
Gemeente Arnhem

PALMBOUT
Urban Landscapes.
Schiedamsedijk 44
3011 ED Rotterdam
T. 010.433 2649
www.palmbout.nl





Bijlage 4 Verkeersonderzoek, Sweco, 24-05-2022

bpd
bouwfonds gebiedsontwikkeling

SWECO

Verkeersonderzoek

Havenmeesterskwartier Arnhem

3 augustus 2022



Document titel	Verkeersonderzoek
Ondertitel	Havenmeesterskwartier Arnhem
Projectnummer	51003776
Revisie	Definitief
Datum	3-8-2022
Auteur	Stijn Altena
E-mail adres	stijn.altena@sweco.nl

Sweco
De Holle Bilt 22
3732HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt

Sweco Nederland BV
www.sweco.nl
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Inhoudsopgave

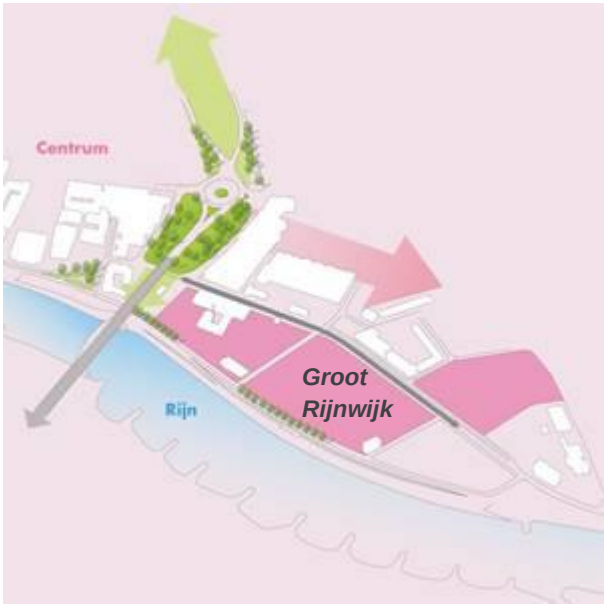
1 Inleiding 4
2 Uitgangspunten 5
3 Verkeersgeneratie 6
4 Ontsluiting en verkeersafwikkeling 9
5 Parkeren 15
6 Bereikbaarheid actief en openbaar vervoer 17
7 Conclusies 19

1 Inleiding

Als onderdeel van Arnhem Centrum Oost wordt het plan Havenmeesterskwartier ontwikkeld. Het Havenmeesterskwartier wordt een gebied met voornamelijk woningen. Er is tevens ruimte voor horeca in het plangebied. Ten behoeve van de ontwikkeling dient een bestemmingsplan (uitwerkingsplan en herziening bestemmingsplan) te worden vastgesteld. Onderdeel van het bestemmingsplan is het uitvoeren van een mobiliteitsonderzoek.

Eerder is voor de ontwikkeling van het Cobercokwartier ook een verkeersonderzoek uitgevoerd[1]. Daarin zijn de verkeerseffecten van die planontwikkeling beoordeeld. In het mobiliteitsonderzoek voor Havenmeesterskwartier is de ontwikkeling van het Cobercokwartier als uitgangspunt meegenomen. Dat wil zeggen dat de toename van verkeer door de ontwikkeling van Havenmeesterskwartier is toegevoegd aan de referentiesituatie in 2030, inclusief de autonome verkeersontwikkeling en de ontwikkeling van het Cobercokwartier.

Dit mobiliteitsonderzoek heeft als doel om de effecten van de ontwikkeling op de mobiliteit in en om het gebied inzichtelijk te maken. Allereerst worden in hoofdstuk 2 de uitgangspunten van dit onderzoek beschreven. In hoofdstuk 3 komt de verkeersgeneratie van de planontwikkeling aan de orde. Hoofdstuk 4 gaat in op de ontsluiting van het gebied en de verkeersafwikkeling. Vervolgens worden in hoofdstuk 5 de parkeeroplossingen besproken. Hoofdstuk 6 gaat tenslotte in op de bereikbaarheid van het Havenmeesterskwartier voor voetgangers en fietsers en per openbaar vervoer.



Figuur 1.1: ligging plangebied Havenmeesterskwartier (ook Groot Rijnwijk genoemd).
Bron: www.nieuwekadekwartier.nl (bewerking Sweco, juni 2021)

[1] Verkeersonderzoek Cobercokwartier (juni 2021), uitgevoerd door Sweco in opdracht van BPD.

2 Uitgangspunten

In dit mobiliteitsonderzoek is uitgegaan van de regels die zijn opgenomen voor het bestemmingsplan Havenmeesterskwartier. De functies vallen uiteen in twee categorieën, namelijk wonen en overige fucnties. In tabel 2-1 hieronder is de omvang van de functies weergegeven. Voor de functies geldt een maximale omvang, welke als uitgangspunten zijn gehanteerd in dit mobiliteitsonderzoek. De type woningen en verdeling van de woningen en de overige functies over de deelgebieden zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

Functie	Omvang	Eenheid
Wonen	411	woningen
Overige functies	700	m2 BVO

Tabel 2-1: omvang ruimtelijk programma per functie. Bron: Regels van het bestemmingsplan Havenmeesterskwartier (augustus 2021)

De planontwikkeling is opgeknipt in een noordelijk en een zuidelijk gedeelte. De parkeervoorzieningen van het noordelijke deel worden ontsloten via de Badhuisstraat en de parallelweg langs de Westervoortsedijk. De parkeervoorzieningen in het zuidelijke deel worden ontsloten via de Veilingstraat en de nieuw aan te leggen stadsstraat.



Figuur 2.1: beoogde verkeersstructuur Havenmeesterskwartier.
Bron: Stedenbouwkundig Ontwerp Arnhem Centrum Oost (2012).

3 Verkeersgeneratie

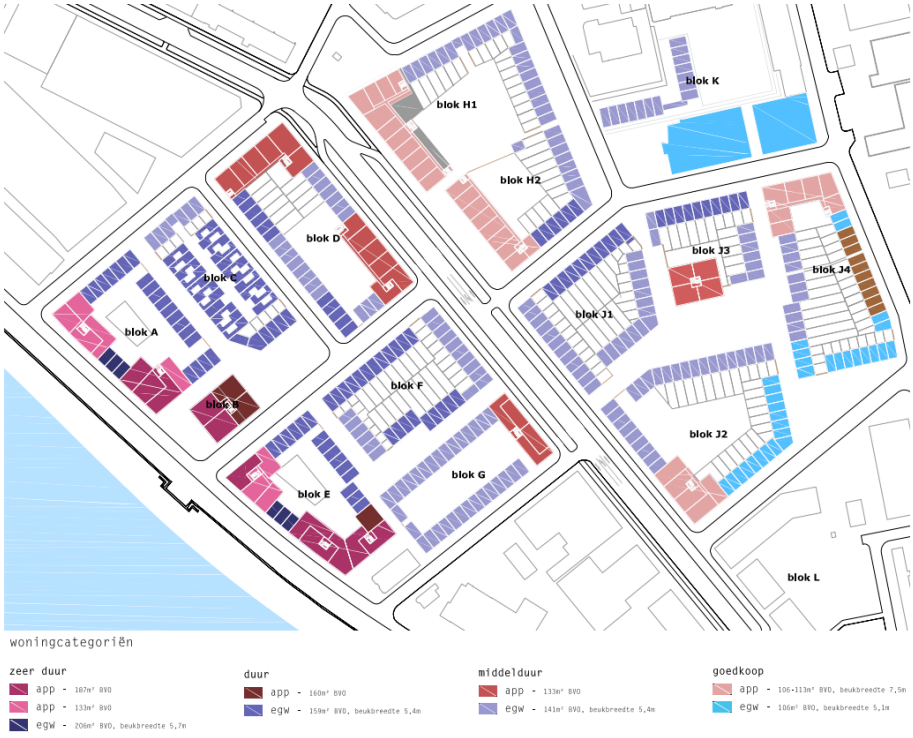
3.1 Werkwijze en uitgangspunten bepalen verkeersgeneratie

Op basis van het ruimtelijk programma kan globaal een inschatting worden gemaakt van de hoeveelheid autoverkeer die veroorzaakt zal worden door de voorgenomen ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier. Deze verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van kencijfers. De kencijfers zijn afkomstig van het CROW en voor dit onderzoek is uitgegaan van de kencijfers die van toepassing zijn in een sterk stedelijke context en voor het gebiedstype ‘schil centrum’. In tabel 3-1 zijn de kencijfers voor de verschillende functies en woningtypen weergegeven. Voor dit mobiliteitsonderzoek is steeds het minimale kencijfer aangehouden. Dit zijn kencijfers voor een gemiddelde weekdag en worden vermenigvuldigd met een factor 1,11 voor een gemiddelde werkdag.

Woningtype conform SP	Typering CROW	CROW kencijfer verkeersgeneratie		Eenheid
		min.	max.	
Goedkoop mgw	Huur, appartement, midden/goedkoop	2,8	3,6	woning
Middelduur mgw	Huur, appartement, midden/goedkoop	2,8	3,6	woning
Middelduur egw	Huur, appartement, midden/goedkoop	2,8	3,6	woning
Middelduur egw-bebo	Huur, appartement, midden/goedkoop	2,8	3,6	woning
Duur mgw	Koop, appartement, midden	4,7	5,5	woning
duur egw	Koop, huis, tussen/hoek	6,4	7,2	woning
zeer duur mgw (133 m2)	Koop, appartement, duur	6,4	7,2	woning
zeer duur mgw (187 m2)	Koop, appartement, duur	6,4	7,2	woning
zeer duur egw	Koop, huis, tussen/hoek	6,4	7,2	woning
Horeca	Café	24	36	100 m2 BVO

Tabel 3-1: overzicht gehanteerde verkeersgeneratiekencijfers conform het CROW (CROW-publicatie 317).

Zoals in hoofdstuk 2 is besproken, bestaat het beoogde programma voor het Havenmeesterskwartier uit 411 woningen en maximaal 700 m2 overige functies. Figuur 3-1 biedt een overzicht van de beoogde indeling van het gebied.



Figuur 3.1: planmatige weergave van het programma met verdeling naar woningtypen

3.2 Resultaten

De verkeersgeneratie van de ontwikkeling is berekend op basis van het ruimtelijk programma en de verkeersgeneratiekencijfers van het CROW (zie paragraaf 3.1). De realisatie van de horecavoorziening maakt geen onderdeel uit van de herziening van het bestemmingsplan (want daarvoor is al een wettelijke basis). Desondanks is de verkeersgeneratie van de horeca wel meegenomen in dit verkeersonderzoek. De overige functies (700 m2) aan maatschappelijke voorzieningen, sport- en ontspanningsfuncties of bedrijven gericht op zakelijk dienstverlening die wel binnen het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, passen binnen de hoeveelheid verkeersgeneratie waarmee is gerekend. De in dit rapport berekende verkeersgeneratie kan daarom worden gezien als een worst case-berekening: de daadwerkelijke hoeveelheid verkeer van en naar de bovengenoemde functies zal eerder lager zijn dan hoger dan de berekende hoeveelheid met horeca.

De totale verkeersgeneratie per bouwblok voor een gemiddeld werkdagetmaal is weergegeven in tabel 3-2. De volledige berekening van de verkeersgeneratie is opgenomen in bijlage 1.

Blok	**Verkeersgeneratie per gemiddelde werkdag (afgerond op hele aantallen)**
Blok A	547
Blok B	414
Blok C	218
Blok D	283
Blok E	538
Blok F	211
Blok G	252
Totaal	**2463**

Tabel 3-2: verkeersgeneratie Havenmeesterskwartier op basis van ruimtelijk programma en CROW-kencijfers

3.3 Verkeersintensiteiten na planontwikkeling

De berekende verkeersgeneratie van de planontwikkeling van Havenmeesterskwartier is vervolgens verdeeld over het omliggende wegennet. Op basis van het verkeersmodel (Verkeersmodel regio Arnhem Nijmegen, basisjaar 2020, prognosejaar 2031) is de oriëntatie van het verkeer bepaald en is de verdeling van het verkeer van en naar Havenmeesterskwartier op de omliggende wegen bepaald.

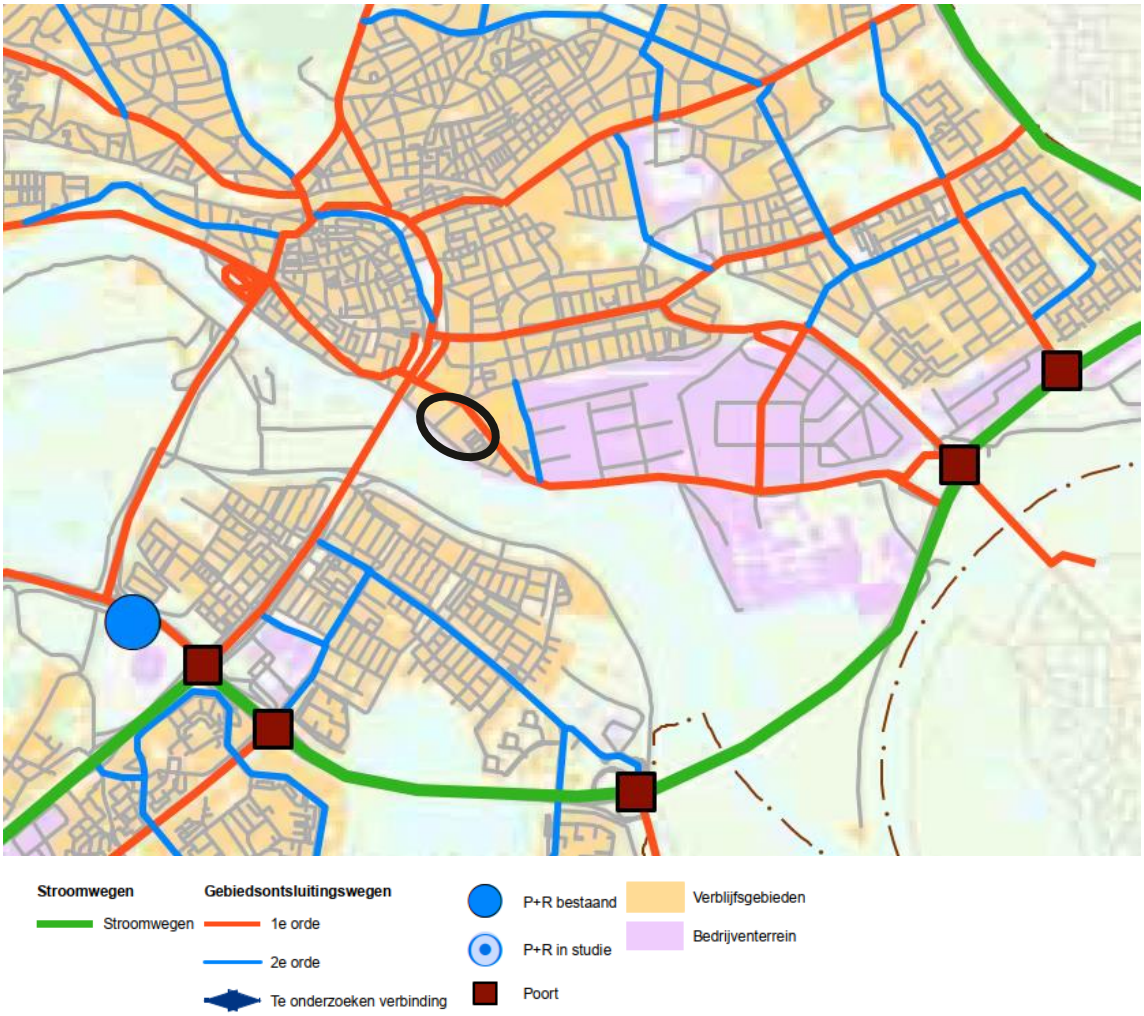
Bij de berekening van die etmaalintensiteiten is rekening gehouden met de autonome ontwikkeling van het wegverkeer tot 2031 en de ontwikkeling van het Cobercokwartier. De verkeersgeneratie van het Havenmeesterskwartier is hieraan toegevoegd. Hierdoor is inzichtelijk hoe veel autoverkeer er verwacht kan worden op de wegen in en rondom de plangebieden van het Cobercokwartier en Havenmeesterskwartier.

De te verwachten verkeersintensiteiten op de relevante wegen in de omgeving worden besproken in hoofdstuk 4. Hier komt tevens de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op kruispunten aan de orde.

4 Ontsluiting en verkeersafwikkeling

4.1 Ontsluiting van het gebied

De parkeervoorzieningen in het noordelijke deel van het plangebied zullen straks bereikbaar zijn vanaf de Badhuisstraat en de parallelweg langs de Westervoortsedijk. De parkeervoorzieningen in het zuidelijke deel worden ontsloten via de Veilingstraat en de nieuw aan te leggen stadsstraat in het gebied. Via deze wegen zal het autoverkeer vervolgens ontsloten worden via de Westervoortsedijk. In de wegencategorisering van de gemeente Arnhem is de Westervoortsedijk benoemd als een Gebiedsontsluitingsweg van de 1e orde (zie figuur 4.1). Een goede doorstroming op wegen van deze categorie is van belang voor de afwikkeling van het autoverkeer in de stad. Er worden daarom vanuit het Havenmeesterskwartier geen nieuwe aansluitingen op de Westervoortsedijk gerealiseerd.



Figuur 4.1: wegencategorisering gemeente Arnhem (structuurvisie 2020-2040)

De Badhuisstraat en de Nieuwe Kade zijn in de huidige situatie beide ingericht als erftoegangswegen (ETW) met een maximum toegestane snelheid van 50 km/u. Wanneer het Havenmeesterskwartier wordt ontwikkeld, is een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u in het gebied een logische maatregel. Een maximumsnelheid van 30 km/u past bij een ETW en sluit aan bij de functie en inrichting van een verblijfsgebied. Bij de inrichting van de straten en kruispunten zullen snelheidsremmende maatregelen moeten worden uitgewerkt.

De Nieuwe Kade ligt parallel aan de Westervoortsedijk en vormt aan de westzijde een verbinding met de binnenring van Arnhem. Het profiel bestaat uit een klinkerverharding, waarin de rijstroken door een asstreep van elkaar worden gescheiden. Daarnaast is aan de zijde van de Rijn een tweerichtings-fietspad beschikbaar. Langs de noordzijde van de Nieuwe Kade ligt een voetpad. Aan de zuidzijde ligt een vrijliggend voetpad (tegen de keerwand aan, achter de bomenrij). In figuur 4.2 is het huidige profiel van de Nieuwe Kade weergegeven.



Figuur 4.2: huidige inrichting Nieuwe Kade (Google Street View)

De Nieuwe Kade zal als onderdeel van de planontwikkelingen Cobercokwartier en Havenmeesterskwartier opnieuw worden ingericht. Het krijgt het karakter van een autoluwe woonstraat. De verwachte verkeersintensiteiten op de Nieuwe Kade na ontwikkeling van het plangebied laten een inrichting conform een erftoegangsweg met een minimum profiel toe. Van belang is een inrichting die aansluit op die functie. Een scheiding van rijstroken door een asstreep past daar bijvoorbeeld niet bij. Herinrichting van de Nieuwe Kade moet het gebruik van die route verder ontmoedigen, ook voor verkeer van en naar het Havenmeesterskwartier. Een ander aandachtspunt is het vrijliggende fietspad. In de regel kent een erftoegangsweg met deze intensiteiten geen vrijliggend fietspad. Echter vanwege de ambitie om lopen en fietsen in het plangebied te stimuleren, en de functie van de route in het stedelijk hoofdfietsnetwerk van de gemeente Arnhem is het handhaven van het vrijliggende fietspad wel wenselijk.

De Badhuisstraat en de Veilingstraat vormen verbindingen tussen de Nieuwe Kade en de Westervoortsedijk en liggen dwars op deze wegen. De straten vormen de begrenzing van het plangebied aan de westelijke en oostelijke zijde. Aan de overzijde van de Badhuisstraat verrijst straks het Cobercokwartier. Aan de overzijde van de Veilingstraat bevindt zich een aantal winkels en bedrijven. Het profiel van beide wegen bestaat uit een klinkerverharding zonder rijstrookscheiding.



Figuur 4.3: huidige inrichting Badhuisstraat (Google Street View)

Aan de Badhuisstraat en Veilingstraat zijn nu diverse bedrijven gevestigd en bevinden zich parkeerplaatsen. Er zijn geen fietsstroken aangebracht. De Badhuisstraat dient in de huidige situatie ter ontsluiting van een klein aantal bedrijven. De Veilingstraat biedt ook toegang tot de woningen in de huidige Rijnwijk. Het huidige gebruik van beide straten door autoverkeer is beperkt. Op basis van de gemaakte berekeningen (zie paragraaf 3.3 voor een toelichting hierop) zal de verkeersintensiteit op beide wegen in de toekomstige situatie naar verwachting circa 2.500 mtv/etmaal bedragen. De inrichting van de Badhuisstraat en de Veilingstraat zal als onderdeel van de planontwikkeling worden aangepast. In figuur 4.3 en 4.4 zijn de huidige inrichting van de Badhuisstraat en Veilingstraat weergegeven.



Figuur 4.4: huidige inrichting Veilingstraat (Google Street View)

De Westervoortsedijk begrenst het plangebied aan de noordzijde. De weg is ingericht als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, met een maximumsnelheid van 50 km/u. De Westervoortsedijk vervult de rol als verbindingsweg tussen de N325 (IJsseloordweg) aan de oostkant van het plangebied en het Airborneplein aan de westkant. De Westervoortsedijk is een belangrijke ontsluitingsroute voor de Arnhemse binnenstad. Het profiel bestaat uit één rijbaan per rijrichting, waarbij de twee rijbanen zijn gescheiden door middel van een brede middenberm. Tevens beschikt de weg in beide richtingen over een parallelweg (éénrichting verkeer), plaatselijk overgaand in een vrijliggend fietspad. In figuur 4.5 is het huidige profiel van de Westervoortsedijk weergegeven.



Figuur 4.5: huidige inrichting Westervoortsedijk (Google Street View)

In de toekomstige situatie, inclusief de ontwikkeling van het plangebied, bedraagt de verkeersintensiteit op de Westervoortsedijk naar verwachting circa 15.000 mtv/etmaal. De toename van autoverkeer als gevolg van de ontwikkeling, zeker op spitsuurniveau, is in verhouding tot de huidige intensiteiten niet groot. Gezien de huidige inrichting van de Westervoortsedijk zal de toename van het autoverkeer op wegvakniveau geen problemen veroorzaken voor de verkeersafwikkeling. De aansluiting van de parallelweg aan de zuidzijde zal als onderdeel van de planontwikkeling worden verplaatst en samengevoegd met de Veilingstraat.

Wel zal, als gevolg van de toename van autoverkeer, de druk op de verkeersafwikkeling op een aantal kruispunten toenemen. In paragraaf 4.2 wordt verder ingegaan op de afwikkelcapaciteit van deze kruispunten en de kwaliteit van de verkeersafwikkeling als gevolg van de ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier.

4.2 Verkeersafwikkeling

Opzet en uitgangspunten analyse verkeersafwikkeling

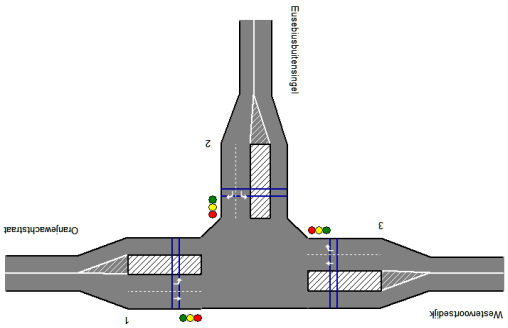
In deze paragraaf wordt ingegaan op de te verwachte effecten van de planontwikkeling op de afwikkelcapaciteit op de kruispunten. Het gaat om de volgende kruispunten:

1. Westervoortsedijk – Eusebiusbuitensingel - Oranjewachtstraat;
2. Westervoortsedijk – Badhuistraat – Rietgrachtstraat;
3. Westervoortsedijk – Veilingstraat;
4. Westervoortsedijk – Nieuwe Kade.

De eerste twee kruispunten zijn uitgerust met VRI's. Voor deze kruispunten zijn kruispuntberekeningen uitgevoerd met Cocon. In de berekeningen is uitgegaan van actuele telgegevens van de gemeente Arnhem. De VRI tellingen zijn voor de toekomstige situatie opgehoogd met 1% autonome groei per jaar. Voor de twee kruispunten zonder VRI's zijn Slop-berekeningen uitgevoerd.

Westervoortsedijk – Eusebiusbuitensingel – Oranjewachtstraat

Op basis van de verwachte verkeersintensiteiten en de capaciteit van de opstelstroken van de Westervoortsedijk, Eusebiusbuitensingel en Oranjewachtstraat is in Cocon berekend hoeveel groentijd per rijrichting nodig is. Hiermee is bepaald welke conflictgroep het kritieke pad en daarmee de cyclustijd bepaalt. Het kritieke pad voor dit kruispunt is vanaf de Oranjewachtstraat rechtdoor, vanaf de Eusebiusbuitensingel linksaf en de voetgangersoversteek aan de oostzijde van het kruispunt. De ontwikkeling van de cyclustijd op dit kruispunt is weergegeven in tabel 4-1 hieronder.

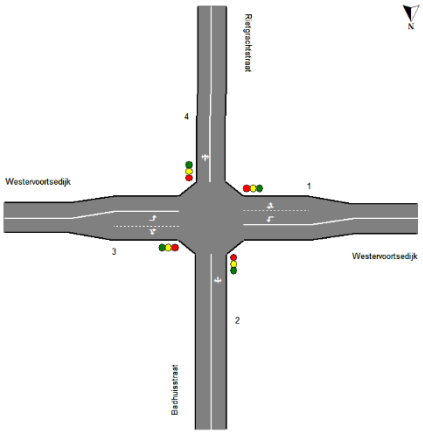


Periode	2020	2030 met planontwikkeling
Ochtendspits	60-65 seconden	65-70 seconden
Avondspits	60-65 seconden	65-70 seconden

Tabel 4-1: ontwikkeling cyclustijden maatgevende momenten kruispunt Westervoortsedijk - Eusebiusbuitensingel - Oranjewachtstraat (op basis van Cocon kruispuntanalyse)

Westervoortsedijk – Badhuistraat – Rietgrachtstraat

Op basis van de verwachte verkeersintensiteiten en de capaciteit van de opstelstroken van de Westervoortsedijk (beide richtingen), Badhuisstraat en Rietgrachtstraat is in Cocon berekend hoeveel groentijd per rijrichting nodig is. Hiermee is bepaald welke conflictgroep het kritieke pad en daarmee de cyclustijd bepaalt. Het kritieke pad voor dit kruispunt is vanaf de Westervoortsedijk (west-oost) rechtdoor en rechtsaf, Westervoortsedijk (oost-west) linksaf, vanaf de Rietgrachtstaat (alle richtingen) en de voetgangersoversteek aan de Oostzijde. Autoverkeer vanuit de Badhuisstraat speelt geen rol in het kritieke pad, omdat de voetgangersoversteek langere groentijden vraagt in dezelfde regeling. De ontwikkeling van de cyclustijd op dit kruispunt is weergegeven in tabel 4-2 hieronder.



Periode	2020	2030 met planontwikkeling
Ochtendspits	65-70 seconden	70-75 seconden
Avondspits	60-65 seconden	65-70 seconden

Tabel 4-2: ontwikkeling cyclustijden maatgevende momenten kruispunt Westervoortsedijk - Badhuisstraat - Rietgrachtstraat (op basis van Cocon kruispuntanalyse)

Westervoortsedijk – Veilingstraat
Om te bepalen of het nodig is een verkeersmaatregel te treffen bij dit kruispunt zonder VRI is een berekening gedaan met de Slop-methode. Met deze methode kan op basis van de vormgeving van een kruispunt, de geldende maximumsnelheid en de intensiteiten een verzadigingswaarde worden berekend. In tabel 4-3 is een overzicht opgenomen van de mogelijke uitkomsten van een Slop-berekening en welke consequenties dat heeft.

Uit de berekening voor dit kruispunt is een verzadigingswaarde van 1,24 gekomen. Op basis van deze waarde is geen verkeersmaatregel nodig.

Westervoortsedijk – Nieuwe Kade
Ook voor dit kruispunt zonder VRI is middels de Slop-methode bepaald of een verkeersmaatregel nodig is. Uit de berekening voor dit kruispunt is een verzadigingswaarde van 1,13 gekomen. Op basis van deze waarde is geen verkeersmaatregel nodig.

Verzadigingswaarde	Verkeersmaatregel nodig
< 1,33	Geen maatregel noodzakelijk
1,33 – 1,67	Noodzaak maatregel twijfelachtig
> 1,67	Maatregel noodzakelijk

Tabel 4-3: overzicht beoordelingssystematiek Slop-methode

Conclusie verkeersafwikkeling
Zoals te zien in tabellen 4-1 en 4-2 neemt de cyclustijd in de toekomstige situatie inclusief planontwikkeling licht toe. Op het kruispunt Westervoortsedijk – Eusebiusbuitensingel – Oranjewachtstraat neemt de cyclustijd toe van 60-65 seconden naar 65-70 seconden en op het kruispunt Westervoortsedijk – Badhuistraat – Rietgrachtstraat op het maatgevende moment van 65-70 seconden naar 70-75 seconden. Voor laatstgenoemd kruispunt is de ochtendspits het maatgevende moment. Voor eerstgenoemd kruispunt is geen wezenlijk verschil tussen de ochtendspits en avondspits.

De toename is echter beperkt en past nog (ruim) binnen de maximaal wenselijke cyclustijd. In een stedelijke omgeving mag de cyclustijd conform het gemeentelijke beleid maximaal circa 90 seconden bedragen. Op drukke kruispunten waarop altijd kruisend verkeer aanwezig is, bedraagt de maximale cyclustijd circa 120 seconden.

Daarbij dient nog een kanttekening te worden gemaakt over de invloed van de voetgangersoversteekplaatsen. Bij beide kruispunten maakt de voetgangersoversteek deel uit van het kritieke pad en bepaalt daardoor mede de cyclustijd. Het kan in de praktijk echter voorkomen dat de voetgangersoversteek wordt overgeslagen in de regeling, wanneer er geen voetgangers aanwezig zijn. Echter als de voetgangersoversteek niet gebruikt wordt, dan (mogelijk) wel de fietsoversteek of autoverkeer komend vanuit de Badhuisstraat. Het te verwachten effect op de kruispuntafwikkeling is dus minimaal.

Voor de kruispunten van de Westervoortsedijk met de Veilingstraat en met de Nieuwe Kade, beide zonder VRI, is middels de Slop-methode bepaald of er verkeersmaatregelen genomen moeten worden. Uit de berekening van de verzadigingswaarde van deze kruispunten is gebleken dat verkeersmaatregelen hier niet noodzakelijk zijn.

Geconcludeerd kan worden dat er op de kruispunten een lichte toename van verkeer zal zijn, maar dat deze toenames zeer weinig tot geen nadelige gevolgen hebben voor de verkeersafwikkeling. De cyclustijden passen binnen de richtlijnen van de gemeente en bieden bovendien mogelijkheden om de groentijden voor fietsverkeer te verlengen waar dit wenselijk is.

5 Parkeren

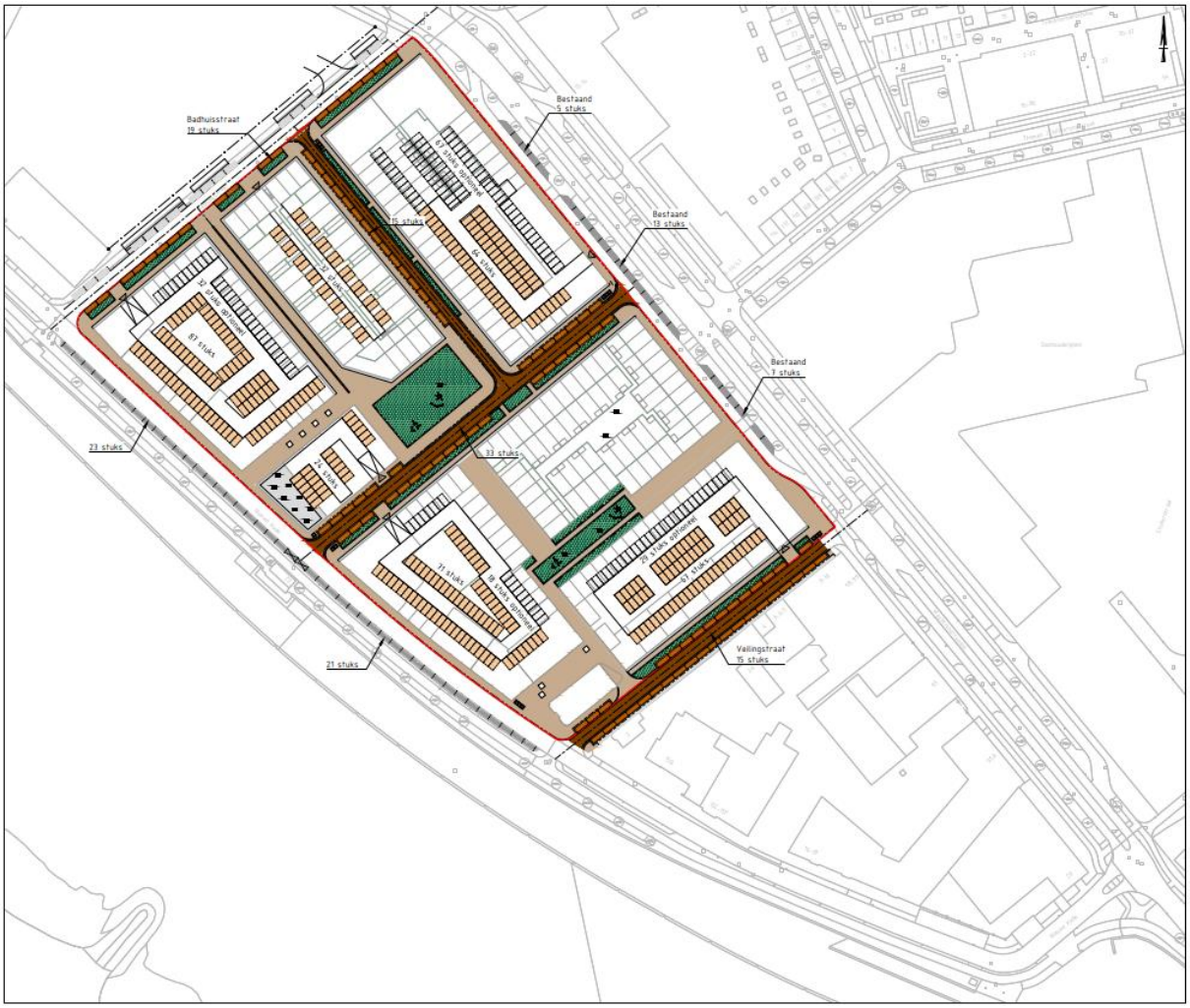
5.1 Parkeervoorzieningen

In het Havenmeesterskwartier wordt het parkeren voor het grootste gedeelte opgelost binnen de bouwblokken, met (half) verdiept parkeren, op maaiveld parkeren, en een deel openbaar parkeren. In het Stedenbouwkundig Plan staat het volgende vermeld over het aantal parkeerplaatsen dat zal worden gerealiseerd:

"De parkeerdruk die het programma oproept maakt het noodzakelijk ook binnen de bouwblokken te voorzien in parkeerruimte. Bij de proefverkaveling is daartoe ook onderzocht hoe de parkeerdruk binnen de blokken kan worden opgevangen per woning is steeds voorzien in één parkeerplaats binnen de bebouwing, meestal in het 'eigen' blok. De volgens de parkeernormen benodigde overige plaatsen staan in het openbaar gebied. Op deze wijze is een goede balans gevonden tussen programma, economische haalbaarheid, parkeerdruk en de kwaliteit van het openbaar gebied."

Stedenbouwkundig Plan februari 2021

Op basis van deze uitgangspunten in het Stedenbouwkundig Plan is een nadere parkeerbalans opgesteld. Deze is bijgevoegd als bijlage 2 bij dit rapport, voorzien van een korte toelichting op de gehanteerde uitgangspunten. In totaal is er behoefte aan 396 parkeerplaatsen op eigen terrein en 148 parkeerplaatsen in openbaar gebied. De 396 parkeerplaatsen kunnen binnen de bouwblokken worden opgelost.



Figuur 5.1: schets van het plangebied met de ingetekende parkeerplaatsen

In figuur 5.1 is te zien hoe de parkeerplaatsen zijn ingetekend in het plangebied. Er zijn in de schets 150 parkeerplaatsen in openbaar gebied ingetekend, waarmee min of meer wordt voldaan aan de parkeerbehoefte van bezoekers. De exacte invulling van de openbare ruimte en parkeren wordt nader uitgewerkt. Een grotere weergave van figuur 5.1 is opgenomen als bijlage bij dit rapport.

5.2 Deelauto's

Niet ieder huishouden beschikt over een eigen auto. Vanuit verschillende beweegredenen maken steeds meer mensen gebruik van deelauto's. Het is belangrijk om hiermee rekening te houden bij nieuwe gebiedsontwikkelingen. Naast voldoende parkeergelegenheid voor eigen auto's en fietsen is ook een goed aanbod van deelauto's in de woonomgeving voor steeds meer mensen een pluspunt. Deelauto's kunnen tevens leiden tot een lager gemiddeld autobezit per huishouden, waardoor soms minder parkeerplekken benodigd zijn dan de CROW-kengetallen aangeven. In het uitwerken van de parkeerbalans kan hier rekening mee worden gehouden, mits het aanbod van deelauto's goed wordt geregeld in de gebiedsontwikkeling. Aangezien in het hele gebied betaald parkeren gaat gelden, kan een deelauto interessant zijn als vervanging voor de (tweede) eigen auto.

5.3 Bevoorrading en pakketbezorging

Het aantal en de locatie van de laad- en losplaatsen is een belangrijk aandachtspunt in de ontwikkeling van het gebied. De grote toename van pakket- en bezorgdiensten is een maatschappelijke en economische ontwikkeling die niet moet worden onderschat. Het thuisbezorgen van maaltijden, boodschappen en pakketten is de afgelopen jaren steeds normaler geworden en het aantal bezorgvoertuigen groeit hierdoor flink. Ten behoeve van de verkeersveiligheid en het voorkomen van overlast is het van belang dat op meerdere plekken in het plangebied, met name bij de appartementencomplexen, voldoende ruimte wordt ingericht voor het laden en lossen.

6 Bereikbaarheid actief en openbaar vervoer

6.1 Lopen

In Havenmeesterskwartier wordt de openbare ruimte beperkt gehouden. De belangrijkste openbare ruimte ligt net naast het plangebied, namelijk de Rijnkade. In het gebied zelf worden een buurtparkje en hofje aangelegd. Hier tussendoor worden een aantal autovrije en autoluwe looproutes gerealiseerd. Ook is in het Stedenbouwkundig Ontwerp rekening gehouden met de verbinding naar het naastgelegen Cobercokwartier en, iets verderop, de binnenstad van Arnhem.

Naast voldoende ruimte binnen het gebied is ook de aansluiting op het voetgangersnetwerk rondom het gebied van belang. Daarbij dient aandacht te zijn voor veilige en prettige oversteekplaatsen bij de Westervoortsedijk. Vanuit het Havenmeesterskwartier is het centrum van Arnhem goed lopend te bereiken. Via de Nieuwe Kade langs de Rijn is een aantrekkelijke looproute naar het centrum beschikbaar en kunnen De Markt, het Kerkplein en Stadhuis binnen 10 tot 15 minuten lopen worden bereikt.

6.2 Fietsen

Havenmeesterskwartier is uitstekend ontsloten voor fietsverkeer. De Westervoortsedijk en de Nieuwe Kade maken onderdeel uit van het stedelijk hoofdfietsroutenetwerk van Arnhem. Tevens maken de Nijmeegseweg (over de John Frostbrug) en de fietsring om de binnenstad heen deel uit van het regionaal snelfietsroutenetwerk (zie figuur 6.1). Vanuit het Havenmeesterskwartier kunnen fietsers gemakkelijk via de Eusebiusbuitensingel het Airborneplein (ook wel Berenkuil) bereiken. Dit is een knooppunt van fietsroutes en biedt tevens de mogelijkheid om een deel van de drukke verkeersaders ongelijkvloers te kruisen.



Figuur 6.1: fietsnetwerk gemeente Arnhem (Accentnota Fiets)

Voorzieningen voor fietsparkeren dienen te worden meegenomen in de planontwikkeling. In het Stedenbouwkundig Plan is hier geen aandacht aan besteed. Vanuit het Bouwbesluit (2012) worden echter eisen gesteld aan de realisatie van bergingen bij woningen, waar fietsen kunnen worden gestald.

Vanwege de realisatie van appartementen en horeca is het van belang om ook voldoende fietsparkeerplekken in de openbare ruimte te voorzien. Deze zijn met name bedoeld voor bezoekers van de horeca en appartementen. In de 'Leidraad Fietsparkeren' van het CROW wordt aangeraden ongeveer 0,5 fietsparkeerplekken per woning te realiseren in de openbare ruimte. Dit is aan te bevelen, in verband met het tegengaan van verrommeling en overlast van fout geparkeerde fietsen.

6.3 Openbaar vervoer

Vanuit het Havenmeesterskwartier is treinstation Arnhem Centraal te bereiken met 6 minuten fietsen. Vanaf Arnhem Centraal zijn belangrijke regionale, nationale en internationale treinverbindingen beschikbaar. De ligging van het Havenmeesterskwartier ten opzichte van het regionale en (inter)nationale openbaar vervoersnetwerk is dus gunstig.

De bereikbaarheid van het Havenmeesterskwartier met lokaal openbaar vervoer is beperkt. Het gebied is ontsloten op het busnetwerk via de halte Badhuisstraat aan de Westervoortsedijk. De bediening van deze halte is matig. De halte wordt aangedaan door lijn 12 (Arnhem CS – IJsseloord 2) en lijn 43 (Arnhem CS – Apeldoorn/Dieren). Lijn 12 rijdt op werkdagen overdag 2 keer per uur en in de avonduren vanaf 18 uur en op zondagen slechts 1 keer per uur. Lijn 43 is voornamelijk een spitsbus en heeft een onregelmatige dienstregeling. De bereikbaarheid van het plangebied met lokaal openbaar vervoer is daarmee een aandachtspunt. HOV-lijn 60 (Arnhem CS – Duiven/Tolkamer) zal in de (nabije) toekomst met een 10 minuten frequentie via de Westervoortsedijk gaan rijden. Het is echter nog niet precies bekend welke haltes door deze HOV-lijn zullen worden bediend.

Wel is op gemiddeld 800 meter (10 minuten lopen) vanaf Havenmeesterskwartier de bushalte Airborneplein gelegen. Deze bushalte wordt door meerdere buslijnen aangedaan en heeft een hoge bedieningsfrequentie. Vanaf deze bushalte zijn snelle en directe verbindingen naar Arnhem Centraal Station beschikbaar, met een reistijd van 6 minuten. De bushalte ligt echter op een grotere loopafstand dan wenselijk is en zal daarmee niet voor alle doelgroepen een geschikte optie zijn.

7 Conclusies

De in dit mobiliteitsonderzoek besproken resultaten vormen geen belemmering voor de ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier. Het gebied is goed bereikbaar en ontsloten voor actief verkeer (voetgangers en fietsers). Wel is de bereikbaarheid per lokaal openbaar vervoer een aandachtspunt. De toename van autoverkeer als gevolg van de planontwikkeling is onderzocht, in combinatie met de ontwikkeling van het Cobercokwartier, en kan goed worden verwerkt op de wegen in en om het plangebied.

Voor de verkeersafwikkeling op de kruispunten met VRI (Westervoortsedijk – Badhuisstraat – Rietgrachtstaat en Westervoortsedijk – Eusebiusbuitensingel – Oranjewachtstraat) worden geen problemen voorzien. De lichte toename van de cyclustijden passen binnen de richtlijnen van de gemeente Arnhem. Voor de kruispunten zonder VRI zijn geen verkeersmaatregelen noodzakelijk bevonden.

Aandachtspunten voor het inrichtingsplan zijn de voorzieningen zoals fietsparkeren, oplaadpunten voor auto’s en fietsen, voldoende gelegenheid voor laden en lossen en het aanbieden van deelauto’s in het gebied.

SWECO

Bijlage 1: verkeersgeneratie

Tabel 1: verkeersgeneratie per woningtype per blok en totale verkeersgeneratie per weekdag- en werkdagetmaal.

Blok	Goedkoop		Middelduur			Duur		Zeer duur			Totaal weekdagetmaal	Totaal werkdagetmaal
	mgw	egw	mgw	egw	egw-bebo	mgw	egw	mgw (133 m2)	mgw (187 m2)	egw		
Blok A							128	230,4	115,2	19,2	492,8	547,008
Blok B						56,4			76,8		133,2 (373,2 incl. horeca*)	414,252
Blok C				16,8			179,2				196	217,56
Blok D			134,4	50,4			70,4				255,2	283,272
Blok E						23,5	96	96	249,6	19,2	484,3	537,573
Blok F				39,2	16,8		134,4				190,4	211,344
Blok G	112		28	86,8							226,8	251,748
Totaal	**112**		**162,4**	**193,2**	**16,8**	**79,9**	**608**	**326,4**	**441,6**	**38,4**	**1978,7**	**2462,757**

*De verkeersgeneratie van horeca betreft 240 motorvoertuigen per gemiddeld weekdagetmaal.

Tabel 2: verkeersgeneratie horecafunctie in blok B.

	Type horeca	Omvang	Eenheid	Kencijfer	Eenheid	Verkeersgeneratie
Blok B	Café	1000	m2 BVO	24	100 m2 BVO	240

Bijlage 2: Toelichting parkeerbalans Havenmeesterkwartier Arnhem

1 Inleiding

Ten behoeve van de functies binnen het bestemmingsplan en het uitwerkingsplan van het Havenmeesterkwartier te Arnhem is een parkeerbalans opgesteld. Middels deze parkeerbalans wordt de te verwachten parkeerbehoefte inzichtelijk gemaakt, zodat de ontwikkelaar weet hoe veel parkeerplaatsen er gerealiseerd dienen te worden. In deze notitie is een korte toelichting opgenomen op de uitgangspunten van de parkeerbalans en worden de resultaten besproken.

2 Uitgangspunten parkeerbalans

Voor het opstellen van de parkeerbalans is uitgegaan van de parkeernormen zoals opgenomen in het Facetplan Parkeren (2003) van de gemeente Arnhem (zie tabel 1) en het plan Palmbout uit 2012.

Tabel 1: gehanteerde parkeernormen voor woningen (bron: Facetplan parkeren gemeente Arnhem 2003)

Type woning	Norm (inclusief aandeel bezoekers)
Appartement met gebruiksoppervlakte tot 75 m2	1,0 per appartement
Appartement met gebruiksoppervlakte van 75 tot en met 120 m2	1,3 per appartement

In het plan van Palmbout uit 2012 is rekening gehouden met de parkeernorm van 1,3 voor de woningen in het Havenmeesterkwartier. Het uitgangspunt in dit plan is: 1 per woning op eigen terrein en 0,3 voor bezoekers in de openbare ruimte. Deze norm vormt voor de parkeerbalans het uitgangspunt. Voor de woningen aan de Veilingstraat is de parkeernorm van 1,0 per woning het uitgangspunt, waarvan tevens 0,3 voor bezoekers in de openbare ruimte.

Naast woningen kunnen in het Havenmeesterkwartier ook andere functies worden gerealiseerd. Het gaat hierbij om maatschappelijke functies, bedrijven gericht op zakelijke dienstverlening of sport- en ontspanningsfuncties. Om de parkeerbehoefte te berekenen voor deze overige functies is gewerkt met een *worst case-berekening*.

Op basis van de parkeernormen van de gemeente Arnhem is gekeken welke functies, die mogelijk zijn binnen het bestemmingsplan, de hoogste parkeervraag veroorzaken. Dit houdt in dat gerekend is met de parkeernorm voor sport- en ontspanningsfuncties, aangezien deze volgens de

parkeernormen een hogere parkeervraag veroorzaken dan de overige mogelijke functies. De gehanteerde parkeernorm is 3,5 per 100 m2 BVO (zie tabel 2).

Tabel 2: gehanteerde parkeernormen voor overige functies (bron: Facetplan parkeren gemeente Arnhem 2003)

Functie	Norm
Sport- en ontspanning	3,5 per 100 m2 BVO

Om de daadwerkelijke parkeerbehoefte zo goed mogelijk te kunnen inschatten, en inzichtelijk te maken in hoeverre dubbelgebruik van parkeerplaatsen mogelijk is in het plangebied, is in de parkeerbalans gerekend met aanwezigheidspercentages. De aanwezigheidspercentages die zijn toegepast zijn afkomstig van het CROW en opgenomen in de parkeerbalans.

3 Berekende parkeerbehoefte

Op basis van de parkeerbalans is de te verwachten parkeerbehoefte inzichtelijk gemaakt. Daarbij is onderscheid gemaakt naar de parkeerbehoefte op eigen terrein (voor bewoners) en de parkeerbehoefte in de openbare ruimte (voor bezoekers). Het maatgevende moment voor de parkeerbehoefte op eigen terrein is de doordeweekse nacht. Voor de parkeerbehoefte in de openbare ruimte is dat de zaterdagavond.

De totale parkeerbehoefte is bepaald op 544 parkeerplaatsen. Daarvan dienen 148 parkeerplaatsen in de openbare ruimte te worden gerealiseerd en 396 op eigen terrein. De volledige parkeerbalans is opgenomen op de volgende pagina.

Havenmeesterskwartier

Parkeerbalans
2-aug-22

SWECO

PARKEERBALANS					Aanwezigheidspercentages (CROW)								Parkeervraag effectief							
functie	aantallen	*norm*	*per*	parkeervraag normatief	weekdag ochtend	weekdag middag	weekdag avond	weekdag nacht	Koopavond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag	weekdag ochtend	weekdag middag	weekdag avond	weekdag nacht	koop-avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag
WONEN																				
Wonen Noord	**111** woningen																			
bewoners	111 woningen	1,00	woning	111	*50%*	*50%*	*90%*	*100%*	*80%*	*60%*	*80%*	*70%*	*55,5*	*55,5*	*99,9*	*111,0*	*88,8*	*66,6*	*88,8*	*77,7*
bezoekers	111 woningen	0,30	woning	33	*10%*	*20%*	*80%*	*0%*	*70%*	*60%*	*100%*	*70%*	*3,3*	*6,7*	*26,6*	*0,0*	*23,3*	*20,0*	*33,3*	*23,3*
Wonen Noordwest	**77** woningen																			
bewoners	77 woningen	1,00	woning	77	*50%*	*50%*	*90%*	*100%*	*80%*	*60%*	*80%*	*70%*	*38,5*	*38,5*	*69,3*	*77,0*	*61,6*	*46,2*	*61,6*	*53,9*
bezoekers	77 woningen	0,30	woning	23	*10%*	*20%*	*80%*	*0%*	*70%*	*60%*	*100%*	*70%*	*2,3*	*4,6*	*18,5*	*0,0*	*16,2*	*13,9*	*23,1*	*16,2*
Wonen Zuidoost	**149** woningen																			
bewoners	149 woningen	1,00	woning	149	*50%*	*50%*	*90%*	*100%*	*80%*	*60%*	*80%*	*70%*	*74,5*	*74,5*	*134,1*	*149,0*	*119,2*	*89,4*	*119,2*	*104,3*
bezoekers	149 woningen	0,30	woning	45	*10%*	*20%*	*80%*	*0%*	*70%*	*60%*	*100%*	*70%*	*4,5*	*8,9*	*35,8*	*0,0*	*31,3*	*26,8*	*44,7*	*31,3*
Blok B	**24** woningen																			
bewoners	24 woningen	1,00	woning	24	*50%*	*50%*	*90%*	*100%*	*80%*	*60%*	*80%*	*70%*	*12,0*	*12,0*	*21,6*	*24,0*	*19,2*	*14,4*	*19,2*	*16,8*
bezoekers	24 woningen	0,30	woning	7	*10%*	*20%*	*80%*	*0%*	*70%*	*60%*	*100%*	*70%*	*0,7*	*1,4*	*5,8*	*0,0*	*5,0*	*4,3*	*7,2*	*5,0*
Veilingstraat	**50** woningen																			
bewoners	50 woningen	0,70	woning	35	*50%*	*50%*	*90%*	*100%*	*80%*	*60%*	*80%*	*70%*	*17,5*	*17,5*	*31,5*	*35,0*	*28,0*	*21,0*	*28,0*	*24,5*
bezoekers	50 woningen	0,30	woning	15	*10%*	*20%*	*80%*	*0%*	*70%*	*60%*	*100%*	*70%*	*1,5*	*3,0*	*12,0*	*0,0*	*10,5*	*9,0*	*15,0*	*10,5*
Subtotaal wonen	**411** woningen			519									*210,3*	*222,7*	*455,0*	*396,0*	*403,1*	*311,6*	*440,1*	*363,5*
VOORZIENINGEN																				
Overig Noord	**300** m² bvo																			
	300 m² bvo	3,50	100 m² bvo	11	*50%*	*50%*	*100%*	*0%*	*100%*	*100%*	*100%*	*75%*	*5,3*	*5,3*	*10,5*	*0,0*	*10,5*	*10,5*	*10,5*	*7,9*
													0,0	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Overig Blok B	**400** m² bvo																			
	400 m² bvo	3,50	100 m² bvo	14	*50%*	*50%*	*100%*	*0%*	*100%*	*100%*	*100%*	*75%*	*7,0*	*7,0*	*14,0*	*0,0*	*14,0*	*14,0*	*14,0*	*10,5*
													0,0	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*
Subtotaal voorzieningen	**700** m2 bvo			14									*12,3*	*12,3*	*24,5*	*0,0*	*24,5*	*24,5*	*24,5*	*18,4*
TOTAAL Incl. Overig													**223**	**235**	**480**	**396**	**428**	**337**	**465**	**382**
Subtotaal bewoners													*198,0*	*198,0*	*356,4*	*396,0*	*316,8*	*237,6*	*316,8*	*277,2*
													Parkeerbehoefte op eigen terrein							**396**
Subtotaal bezoek woningen													*12,3*	*24,7*	*98,6*	*0,0*	*86,3*	*74,0*	*123,3*	*86,3*
Subtotaal voorzieningen													*12,3*	*12,3*	*24,5*	*0,0*	*24,5*	*24,5*	*24,5*	*18,4*
Subtotaal openbaar parkeren													*25,0*	*37,0*	*124,0*	*0,0*	*111,0*	*99,0*	*148,0*	*105,0*
TOTAAL Incl. Overig													**421,0**	**433,0**	**520,0**	**396,0**	**507,0**	**495,0**	**544,0**	**501,0**
													Parkeerbehoefte openbare ruimte							**148**
													Totale parkeerbehoefte							**544**

Verantwoording

Titel:	Toelichting parkeerbalans Havenmeesterkwartier Arnhem
Onderwerp:	Opstellen uitbreidingsplan Groot Rijnwijk
Projectnummer:	51003776
Klant:	BPD Ontwikkeling B.V.
Versie:	1.1 (definitief)
Datum:	03-08-2022
Auteur:	S. Altena

Bijlage 5 Richtlijnen levensloopbestendig bouwen

Richtlijnen levensloopbestendig bouwen

12 MOGELIJKHEDEN VOOR LEVENSLOOPBESTENDIGE NIEUWBOUW:

- Primaire woonruimtes (woonruimte, keuken, berging, toilet, ruimte voor sanitair) op begane grond.
- Mogelijkheid van extra woon/slaapvertrek op de begane grond.
- Neutrale vertrekmaten zodanig dat verschillende woonfuncties in verschillende vertrekken kunnen plaatsvinden.
- Mogelijkheid van zinvolle indelingsvarianten door verplaatsbare of verwijderbare (niet-dragende) binnenwanden.
- Mogelijkheid van verzelfstandiging van ruimtes binnen een woning ten behoeve van werkruimte of inwoning.
- Uitbreidingsmogelijkheden van woningen ten opzichte van een basistype.
- Ontsluiting van hoger dan het maaiveld gelegen verdiepingen via rechte steektrappen.
- Mogelijkheden voor verschillende plaatsen van keuken en sanitair door een extra standleiding, of door centrale plaatsing van de standleiding.
- Mogelijkheid van een ligbad in de sanitaire ruimte en mogelijkheid van een tweede sanitaire ruimte.
- Aparte ruimte voor een wasmachine.
- Plaatsing van keuken zodanig dat uitbreiding van de keukenruimte en keukenapparatuur mogelijk is.
- Rolstoeltoegankelijke maatvoering van vertrekken, gangen en portalen en tenminste rolstoeltoegankelijke ruimte en rolstoeltoegankelijke sanitair op entree niveau.

SCOOTMOBIELEN

In Arnhem wordt in projecten geadviseerd woningen levensloopbestendig te bouwen. De daarvoor geldende richtlijnen kennen geen specifieke normen ten aanzien van scootmobielen.
Het is logisch dat levensloopbestendige woningen en woongebouwen tenminste scootmobiel aanpasbaar * zijn. Door in het ontwerp hiermee rekening te houden, kan worden voldaan aan de huidige en toekomstige vraag. Er is in de uitwerking een onderscheid in (grondgebonden) woningen en woningen in een woongebouw en woningen voor ouderen.

Woongebouw
Advies: Minimale één stallingsruimte voor scootmobielen met oplaadpunt per 20 woningen/appartementen in een woongebouw.
Het woongebouw wordt verder zo ontworpen dat de woningen toegankelijk zijn voor scootmobielen, daarbij zijn aandachtspunten de ligging en plaatsing van liften en stallingsruimten voor scootmobielen, de inrichting en maatvoering van verkeersruimten en andere gemeenschappelijke ruimten in het woongebouw.
De stallingsruimten kunnen per verdieping worden aangelegd, maar ook centraal in het gebouw.

(Grondgebonden) woningen
Bij woningen wordt geadviseerd de berging zodanig groot te realiseren, dat er een scootmobiel kan worden geplaatst en worden opgeladen. Uiteraard verdient het de voorkeur de stallingsruimte voor scootmobielen goed bereikbaar te maken.

Woningen voor ouderen
Voor woningen en woongebouwen die specifiek voor ouderen of mensen met een beperking worden gebouwd, wordt geadviseerd scootmobiel aangepast * te zijn. Er is daar per woning een stallingsruimte voor scootmobiel met oplaadpunt.

Kosten
De kosten komen ten laste van de bouwer. In het kader van levensloopbestendig bouwen worden openbare ruimten, gemeenschappelijke ruimten in het woongebouw en bergingen bij woningen, zo ontwikkeld dat ze toegankelijk is voor mensen met een functiebeperking en de ruimte voor meerdere doeleinden te gebruiken zijn. Door bij het ontwerp rekening te houden met mogelijkheden ten aanzien van scootmobielen hoeft dit geen of slechts een beperkt kostenverhogend effect met zich mee te brengen.

* Gehanteerde definities, volgens Stichting Bouw Advies Toegankelijkheid Utrecht:

Scootmobiel aanpasbaar: woongebouw:
Een woongebouw is scootmobiel-aanpasbaar indien de bewoner die gebruik maakt van een scootmobiel in de aangepaste situatie zelfstandig de verdieping van zijn/haar woning en een geschikte parkeerplaats in de nabijheid van de woning op dezelfde verdieping voor de scootmobiel kan bereiken en gebruiken.
Scootmobiel-aanpasbaar, woning:
Een woning is scootmobiel-aanpasbaar indien de bewoner die gebruik maakt van een scootmobiel in de aangepaste situatie zelfstandig een geschikte parkeerplaats in de nabijheid van de woning voor de scootmobiel kan bereiken en gebruiken.
Scootmobiel-aangepast, woongebouw:
Een woongebouw is scootmobiel-aangepast indien de bewoner die gebruik maakt van een scootmobiel zelfstandig de verdieping van zijn/haar woning en een geschikte parkeerplaats (voor de scootmobiel) in de nabijheid van de woning op dezelfde verdieping kan bereiken en gebruiken.
Scootmobiel-aangepast, woning:
Een woning is scootmobiel-aangepast indien de bewoner die gebruik maakt van een scootmobiel zelfstandig een geschikte parkeerplaats (voor de scootmobiel) in de nabijheid van de woning kan bereiken en gebruiken.

Bijlage 6 Akoestisch onderzoek wegverkeer, Sweco, 14-10-2022

Rapport

Projectnummer: 51003776
Referentienummer: NL22-648800269-33992
Datum: 14-10-2022

Planontwikkeling Havenmeesterskwartier in Arnhem

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Definitief

Opdrachtgever:
Projectontwikkelaar BPD
Postbus 1
3800 AA Amersfoort

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Pim van de Steeg
Adviseur Geluid
M +31 6 55 18 53 74
Pim.vandesteeg@sweco.nl

Verantwoording

Titel	Planontwikkeling Havenmeesterskwartier in Arnhem
Subtitel	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Projectnummer	51003776
Referentienummer	NL22-648800269-33992
Revisie	D3
Datum	14-10-2022
Auteur	Pim van de Steeg
E-mailadres	pim.vandesteeg@sweco.nl
Gecontroleerd door	Gertjan Blaas
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Leeswijzer 4
2 Wettelijke kader 5
2.1 Zoneplichtigheid 5
2.2 Normstelling 5
2.3 Ontheffingsprocedure 6
2.4 Effecten elders – 2dB wegvakken 6
2.5 Gemeentelijk geluidbeleid 7
3 Uitgangspunten 9
3.1 Overzicht plansituatie 9
3.2 Onderzoeksgebieden 10
3.3 Verkeersgegevens 10
3.3.1 Verkeersintensiteiten 10
3.3.2 Maximum rijsnelheden 12
3.3.3 Wegdektypen 13
3.4 Akoestische berekening 14
4 Resultaten 15
4.1 Badhuisstraat 15
4.2 Eusebiusbuitensingel 17
4.3 Nieuwe aanleg 18
4.4 Nieuwe Kade 20
4.5 Nijmeegseweg 22
4.6 Rietgrachtstraat 23
4.7 Thomas J Witteroosstraat 24
4.8 Veilingstraat 25
4.9 Westervoortsedijk 27
4.10 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen tezamen 29
5 Advies en Conclusie 32

Bijlage 1 Overzicht plansituatie
Bijlage 2 Modelgegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten
Bijlage 4 Onderbouwing verkeersgeneratie
Bijlage 5 Gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie t.b.v. gevelisolatie

1 Inleiding

De firma BPD Ontwikkeling BV is van plan woningen te ontwikkelen in het gebied Havenmeesterskwartier ter hoogte van de Westervoortsedijk in Arnhem. Het plangebied bevindt zich tussen meerdere bestaande wegen. In de ruimtelijke procedure moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van wegverkeerslawaai voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Indien het plan op het gebied van geluid niet voldoet aan deze wet- en regelgeving, moeten mogelijke maatregelen worden onderzocht. Deze rapportage beschrijft het akoestisch onderzoek wegverkeer. In onderstaande figuur 1-1 is de huidige situatie met het plangebied weergegeven.



Figuur 1-1 Overzicht huidige situatie met het plangebied (bron: Google Earth).

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 gaat in op het wettelijk kader voor het wegverkeer. De uitgangspunten voor de berekening zijn opgenomen in hoofdstuk 3. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 geeft de conclusies en een advies op basis van de resultaten.

2 Wettelijke kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Onderzoekzones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voor wegen die zijn uitgezonderd van zoneplichtigheid is uit jurisprudentie gebleken dat ook de geluidbelasting vanwege deze wegen in het onderzoek in het kader van de goede ruimtelijke ordening en aanvaardbaar woon- een leefklimaat inzichtelijk gemaakt dienen te worden.

2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft betrekking op het regime ‘nieuwe situaties’ langs een bestaande weg.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van het plan. Voor dit plan is het jaar 2031 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidsprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2 Grenswaarden van geluidbelasting op nieuw te projecteren woningen volgens de wet geluidhinder

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Toetsing aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vindt plaats per weg. Voordat getoetst wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden.

Deze volgorde is:
1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het ’Besluit geluidhinder’ (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning. Tevens dient te worden aangetoond dat bij geluidsbelaste woningen sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B&W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.4 Effecten elders – 2dB wegvakken

Indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat de verkeersaantrekkende werking van het plan ervoor zorgt dat de geluidbelasting op andere wegen in de omgeving met 2 dB of meer toeneemt, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening het effect van het plan ook voor weg(del)en buiten het plan inzichtelijk te worden gemaakt.

In het geval de geluidbelasting 2 dB toeneemt en deze hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan kan redelijkerwijs worden aangenomen dat de toename van 2 dB niet kan worden toegeschreven aan de verkeersaantrekkende werking van het plan. In dat geval dient het akoestisch onderzoek niet uitgebreid te worden.

Is de toename wel te wijten aan de verkeersaantrekkende werking van het plan, dan dient het akoestisch onderzoek wel uitgebreid te worden. Op grond van de wet geluidhinder bestaat geen plicht om maatregelen te treffen of hogere waarden vast te stellen vanwege de geluidstoename op of langs wegdelen die niet fysiek gewijzigd worden. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Arnhem beschikt over een eigen geluidbeleid[1]. De verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente Arnhem. Hiervoor heeft de gemeente een eigen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

De gemeente heeft aanvullende normen beschreven in het geluidbeleid waaraan nieuwe woningen moeten worden getoetst. Hiervoor worden drie waarden gehanteerd:

- Ambitiewaarde: het geluidniveau dat wordt nagestreefd door de gemeente. Dit staat voor de basiskwaliteit in een gebied en omvat de na te streven geluidsklasse. De basiskwaliteit in een wijk waar een drukke weg door of langs loopt is afhankelijk van de afschermende werking van de woningen langs de rand. Een gesloten bouwfront langs de weg verbetert het akoestisch klimaat in de rest van de wijk. Dit is een essentieel principe. Waar dat voordelen oplevert, zal dit principe zoveel mogelijk worden toegepast.
- Incidentele waarde: dit geluidniveau wordt bij uitzondering toegestaan in combinatie met daarbij de vereiste akoestische compensatie. Hierbij kan worden gedacht aan woningen aan de rand van een gebied die langs een drukke weg liggen.
- Plafondwaarde: dit betreft het maximale geluidniveau dat bij hoge uitzondering wordt toegestaan door de gemeente Arnhem. Aanvullende akoestische compensatie is hier vereist. Hierbij kan worden gedacht aan bijzondere plekken, zoals een torenflat bij een verkeersknooppunt, een kruispunt of een inbreiding langs een drukke weg.

Het plangebied ligt in het gebiedstype 'Stedelijke zone/knooppunt'. In de onderstaande tabel staan voor dit gebiedstype de geluidnormen uit het gemeentelijke geluidbeleid weergegeven. Deze geluidnormen hebben betrekking op de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 2.3 Grenswaarden van geluidbelasting op nieuw te projecteren woningen volgens het gemeentelijke geluidbeleid

Normering	Regime nieuwe situaties
Ambitiewaarde	58 dB
Incidentele waarde	63 dB
Plafondwaarde	>63 dB

Aan een verzoek om vaststelling van hogere grenswaarden worden inhoudelijke eisen gesteld. Het verzoek dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- De verzochte hogere waarde;
- De redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- De resultaten van het akoestisch onderzoek;
- Een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting te verminderen (inclusief een berekening van de extra kosten);
- Een schatting van de kosten die verwacht worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen);
- Tekeningen met daarop de lokale situatie;
- Een ruimtelijke onderbouwing op basis van een akoestisch onderzoek;
- Een financiële onderbouwing.

Bij een ontheffingsaanvraag voor de te projecteren woningen kan bijvoorbeeld als aanvullende eis de ligging van de woon- en slaapkamers, balkons, tuinen en andere verblijfsruimten bij de overwegingen worden betrokken. De geluidgevoelige ruimten mogen dan niet zonder meer aan de hoogst belaste gevel gesitueerd worden. Hiervan kan alleen om redenen van volkshuisvesting of stedenbouw worden afgeweken.

[1] Nota uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden gemeente Arnhem, d.d. 27 maart 2007.

Voor bestemmingen in de geluidklasse ”zeer onrustig en lawaaiig” is het vereist om, voor iedere woning waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, tenminste een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel te plaatsen en tevens een geluidluwe buitenruimte (tuin of balkon) te realiseren.

Een dove gevel kan een oplossing bieden in gevallen waarin de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Een dove gevel betreft de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht (inclusief het dak), zonder te openen delen, of met te openen delen waarbij de gevel minstens 35 dB geluidwering levert. Door velen wordt een dove gevel echter als een mindere woonkwaliteit gezien. Ook hier stelt de gemeente als eis dat een dove gevel enkel kan worden toegepast mits de andere kant van de woning geluidluw is. Bij het bepalen van geluidluwe zijden dient de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen te worden beschouwd.

Bij grotere bouwplannen (bijvoorbeeld meer dan 200 woningen) zal de gemeente Arnhem specifieke afspraken met de projectontwikkelende partij(en) maken over te realiseren ambities. Een van de onderdelen zal een afbakening van het aantal of het percentage woningen zijn, waarvoor een hogere waarde dan de ambitie voor het betreffende gebied zal worden vastgesteld.

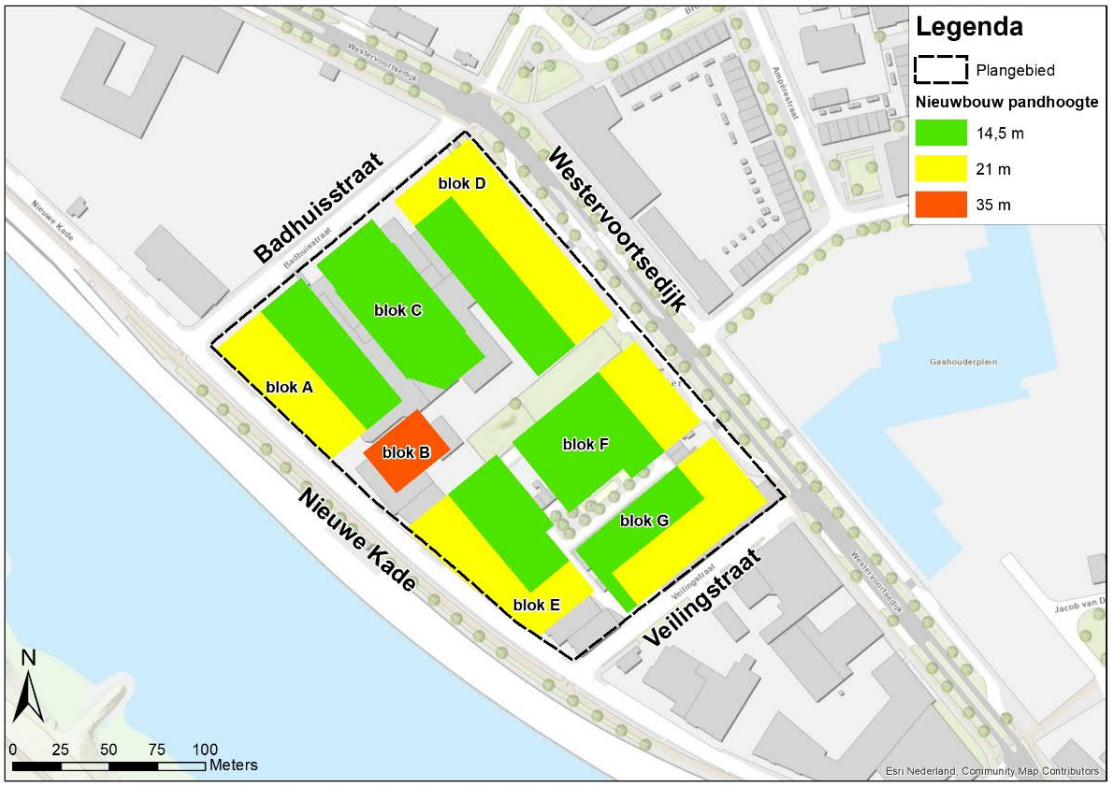
Bij nieuwe woningen verlangt de gemeente van ontwikkelende partijen een akoestisch onderzoek waaruit blijkt dat voldaan wordt aan het binnenniveau. De gemeente kan voor de oplevering zelfs verlangen dat door middel van metingen wordt aangetoond dat de binnenniveaus in deze woningen voldoen aan de gestelde eisen.

3 Uitgangspunten

3.1 Overzicht plansituatie

Het plangebied bevindt zich tussen de Westervoortsedijk, Badhuisstraat, Nieuwe Kade en Veilingstraat (zie figuur 3-1). Binnen dit plangebied worden nieuwe woningen[2] gebouwd. Tevens wordt een nieuwe weg aangelegd binnen het plangebied, tussen de Nieuwe Kade en de parallelstraat van de Westervoortsedijk.

Het volledige stedenbouwkundig ontwerp[3] (zie bijlage) bevat de geplande invulling van het plangebied en vormt het uitgangspunt voor dit onderzoek. Op basis van het stedenbouwkundig ontwerp zijn zeven verschillende woonblokken (A t/m G) gehanteerd waarin woningbouw mogelijk wordt gemaakt. Als uitgangspunt voor dit onderzoek is gehanteerd dat nieuwbouw mogelijk is op alle bouwlagen binnen alle zeven woonblokken. Voor de pandhoogtes van de woonblokken zijn de maximale hoogtes uit het vigerende bestemmingsplan[4] gehanteerd. Tevens wordt een wijziging in het bestaande bestemmingsplan doorgevoerd: de eerstelijns bebouwing binnen het plangebied aan de Veilingstraat is momenteel bestemd voor bedrijven, en daar is beoogd nieuwe woningen te bouwen (zuidoostelijke zijde van blok G). Om het volledige bouwfront aan de Westervoortsedijk dezelfde hoogte te geven (21m), krijgt een deel van het blok G hoek Westervoortsedijk/Veilingstraat een pandhoogte hoger dan het vigerende bestemmingsplan om ook voor de hoogstgelegen woningen een geluidluwe achtergevel te realiseren.



Figuur 3-1 Overzicht van het plangebied en de nieuwbouw met bijbehorende pandhoogtes

[2] Nieuwe Kade 14 betreft een monumentaal pand dat intact en ongewijzigd zal blijven.

[3] Arnhem Centrum Oost stedenbouwkundig ontwerp. April 2012. Ontworpen door Palmbout Urban Landscapes. In opdracht van BPD Ontwikkeling BV en gemeente Arnhem.

[4] 'Groot Rijnwijk'. Plannummer NL.IMRO.0202.800-0301.

3.2 Onderzoeksgebieden

De nabijgelegen Eusebiusbuitensingel, Nijmeegseweg en Westervoortsedijk zijn wettelijk gezoneerd. De Eusebiusbuitensingel en de Nijmeegseweg hebben drie rijstroken en daarmee een geluidzone van 350 meter aan weerszijden van de weg; de Westervoortsedijk heeft twee rijstroken en daarmee een geluidzone van 200 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones van deze wegen, dus dienen de geluidbelastingen vanwege deze wegen te worden getoetst aan de wettelijke normering.

Naast de Westervoortsedijk wordt het plangebied omringd door de Badhuisstraat, Veilingstraat en Nieuwe Kade. Op deze drie wegen geldt momenteel een snelheid van 50 km/u, maar middels een verkeersbesluit wordt de snelheid van deze wegen verlaagd naar 30 km/u. Ook op de nieuw aan te leggen weg binnen het plangebied wordt een snelheid van 30 km/u gehanteerd. Hiermee zijn de Badhuisstraat, Nieuwe Kade, Veilingstraat en de nieuw aan te leggen weg in de plansituatie niet wettelijk gezoneerd. Deze wegen hoeven niet te worden getoetst aan de wettelijke normering. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege deze wegen wel onderzocht. Ook de nabijgelegen Rietgrachtstraat en Thomas J Witteroosstraat, waar een maximum snelheid van 30 km/u geldt, zijn meegenomen in het onderzoek.

Alle overige wegen in de omgeving zijn niet onderzocht wegens grote afstand tot het plangebied, geen wettelijke zonering, en/of lage verkeersintensiteiten.

In dit onderzoek wordt gekeken naar de geluidbelasting vanwege elke afzonderlijke weg en tevens de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen op de nieuwe woningen.

3.3 Verkeersgegevens

3.3.1 Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteiten zijn berekend middels het regionaal verkeerskundig model van de omgevingsdienst regio Arnhem. Dit betreft de werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten van de toekomstige situatie in het jaar 2031 inclusief planontwikkeling[5] (zie bijlage). Deze werkdaggemiddelden zijn omgerekend naar weekdaggemiddelden met omrekenfactor 0,9. Hiermee zijn de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten verkregen van het reguliere verkeer, inclusief de bijbehorende verdelingen per dagdeel (dag/avond/nacht) en per voertuigcategorie (licht/middelzwaar/zwaar). In onderstaande tabel 3-1 en figuur 3-2 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven.

[5] De planontwikkeling betreft de verkeersgeneraties van zowel het Havenmeesterskwartier als van het Cobercokwartier dat direct ten noordwesten ligt van het plangebied. Van het Cobercokwartier is bekend dat er nieuwe woningen en bedrijvigheid worden gerealiseerd. Naar verwachting zal de bijbehorende verkeersgeneratie zich verspreiden over de wegen rondom het Havenmeesterskwartier, en zal daarmee bijdragen aan de geluidbelasting op de nieuwe woningen het plangebied. Hierom zijn de verkeersintensiteiten van zowel het Cobercokwartier als het Havenmeesterskwartier gezamenlijk gehanteerd in de toekomstige plansituatie.

Tabel 3-1 Gehanteerde etmaalintensiteiten (mvt/etmaal) op de onderzochte wegen

Wegvak	Etmaalintensiteit plansituatie 2031
Badhuisstraat	2.657*
Eusebiusbuitensingel	13.143
Nieuw aan te leggen weg in het plangebied	768
Nieuwe Kade	3.008*
Nijmeegseweg	35.097
Rietgrachtstraat	2.149*
Thomas J Witteroosstraat	1.730*
Veilingstraat	2.524*
Westervoortsedijk	14.349*

* *Verschilt per wegvak, dit is de maximale intensiteit van de wegvakken nabij het plangebied*



Figuur 3-2 Overzicht gehanteerde etmaalintensiteiten (mvt/etmaal) op de onderzochte wegen.

Dankzij de verkeersaantrekkende werking van het plan op de omgeving nemen de verkeersintensiteiten, en de bijbehorende geluidemissie, toe op de Rietgrachtstraat. De etmaalintensiteit op de Rietgrachtstraat bedraagt 986 voertuigen in de huidige situatie, 1.734 voertuigen in de autonome toekomstige situatie zonder het Havenmeesterskwartier[6], en 2.066 voertuigen in de toekomstige plansituatie inclusief Havenmeesterskwartier[7]. De toename in verkeer op de Rietgrachtstraat is hoofdzakelijk te wijten aan autonome verkeersgroei inclusief de ontwikkeling van het Cobercokwartier.

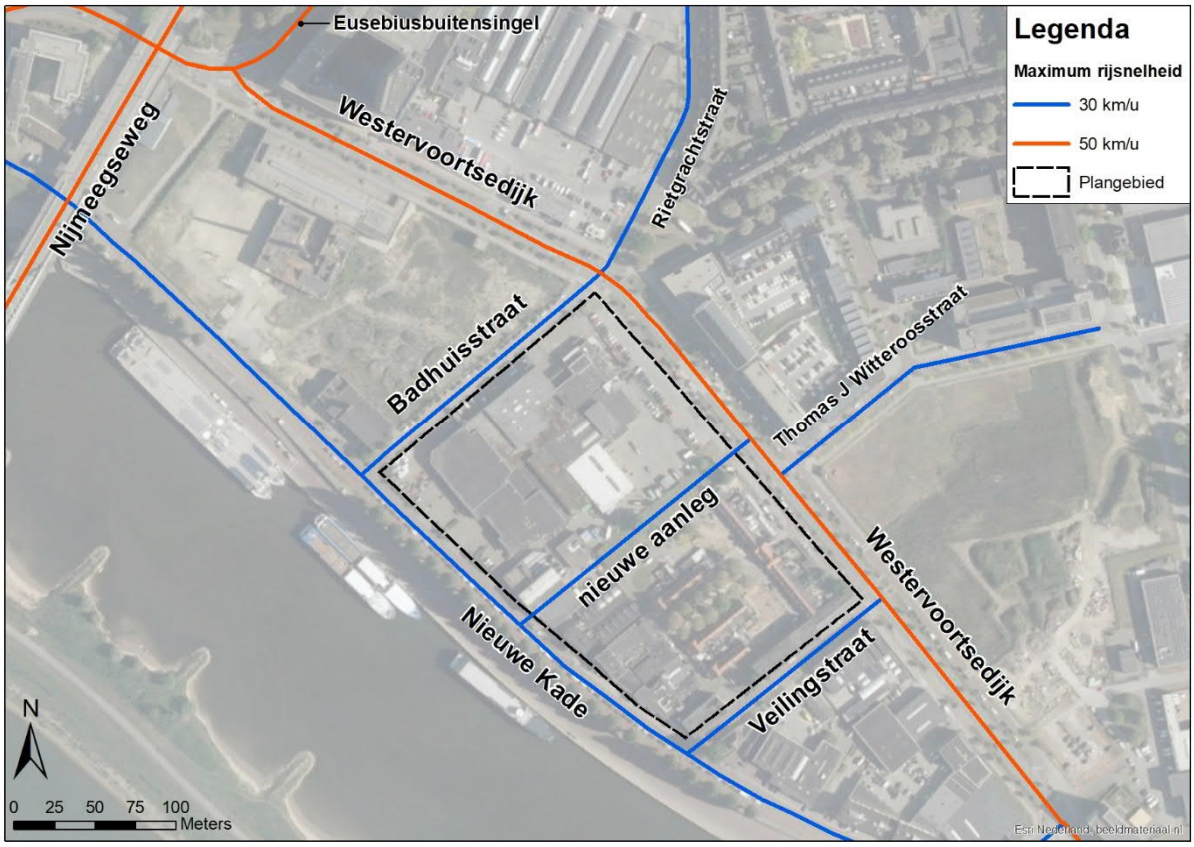
[6] Inclusief verkeersgeneratie Cobercokwartier; exclusief verkeersgeneratie Havenmeesterskwartier.

[7] Inclusief verkeersgeneratie Havenmeesterskwartier en inclusief verkeersgeneratie Cobercokwartier.

Er kan redelijkerwijs worden aangenomen dat de toename in geluid vanwege de Rietgrachtstraat niet kan worden toegeschreven aan de verkeersaantrekkende werking van het plan Havenmeesterskwartier. Op de overige wegen in de omgeving wordt er geen verkeersaantrekkende werking van het plan verwacht. Aanvullend onderzoek naar de geluidbelasting langs de wegen in de omgeving is daarom niet uitgevoerd.

3.3.2 Maximum rijsnelheden

In figuur 3-3 zijn de gehanteerde snelheden weergegeven. Op de Eusebiusbuitensingel, Nijmeegseweg en Westervoortsedijk is een maximum rijsnelheid van 50 km/u gehanteerd. Op de overige wegen is een maximum rijsnelheid van 30 km/u gehanteerd. Op de Badhuisstraat, de Veilingstraat en de Nieuwe Kade geldt momenteel een snelheid van 50 km/u, maar middels een verkeersbesluit wordt de snelheid van deze wegen verlaagd naar 30 km/u.



Figuur 3-3 Overzicht gehanteerde maximum rijsnelheden op de onderzochte wegen

3.3.3 Wegdektypen

In onderstaande figuur 3-4 zijn de gehanteerde wegdektypen weergegeven. Deze wegdektypen zijn aangeleverd door de omgevingsdienst regio Arnhem:

- Op de Badhuisstraat en Veilingstraat ligt grotendeels elementenverharding niet in keperverband;
- Op de Nieuwe Kade ligt elementenverharding in keperverband;
- Op de nieuw aan te leggen weg is elementenverharding in keperverband gehanteerd, omdat wordt verwacht dat het wegdektype zal aansluiten bij het bestaande wegdek van de Nieuwe Kade en de parallelstraat van de Westervoortsedijk (= elementenverharding in keperverband);
- Op de Westervoortsedijk ligt grotendeels het wegdektype Topfalt, en ter hoogte van het kruispunt met de Badhuisstraat/Rietgrachtstraat ligt het wegdektype SMA-NL8;
- Op de Rietgrachtstraat ligt elementenverharding, deels in keperverband en deels niet in keperverband;
- Op de Thomas J Witteroosstraat ligt elementenverharding in keperverband;
- Op de Eusebiusbuitensingel ligt grotendeels het referentiewegdek dicht asfaltbeton (DAB);
- Op de Nijmeegseweg ligt grotendeels SMA-NL8, en ter hoogte van de Nieuwe Kade en Eusebiusbuitensingel ligt het referentiewegdek (DAB).



Figuur 3-4 Overzicht gehanteerde wegdektypen op de onderzochte wegen

3.4 Akoestische berekening

Voor de akoestische berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De geluidbelastingen zijn berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Hiervoor is gebruik gemaakt van akoestische rekenmodellen in het programma GeoMilieu (versie 2020.2);
- Deze modellen bestaan onder andere uit hoogtelijnen, schermen, panden, toetspunten en verkeersgegevens;
- Er is een standaard bodemabsorptiefactor van 0 gehanteerd (= volledig akoestisch reflecterend) voor het hele gebied, gezien de geringe hoeveelheid absorberende bodem (gras en bebossing) in en rondom het plangebied;
- De hoogtelijnen en bestaande bebouwing zijn uit het 3D-omgevingsmodel voor Geluid[8] gehaald en waar relevant bijgewerkt op basis van actuele lucht- en streetviewfoto's[9];
- De ontwerplijnen van de nieuwbouw zijn gebaseerd op het stedenbouwkundig ontwerp;
- Voor de nieuwe woningen zijn toetspunten gemodelleerd op de buitengevels van de woonblokken, op 1,5 meter relatieve hoogte van elke bouwlaag met een hoogte van 3 meter per bouwlaag (toetspunten op: 1,5 meter hoogte voor de begane grond; 4,5 meter hoogte voor de eerste verdieping; 7,5 meter hoogte voor de tweede verdieping enz.);
- In figuur 3-5 is een 3D-impressie van het geluidmodel weergegeven ter hoogte van het plangebied.



Figuur 3-5 3D-weergave van het geluidmodel met o.a. wegenbronnen (rode lijnen), bebouwing, en toetspunten (rode punten) op de woonblokken

[8] 3D-omgevingsmodel voor geluid. Bron: https://3d.kadaster.nl/3d-geluid/. Datasets gedownload op 24-04-2021.

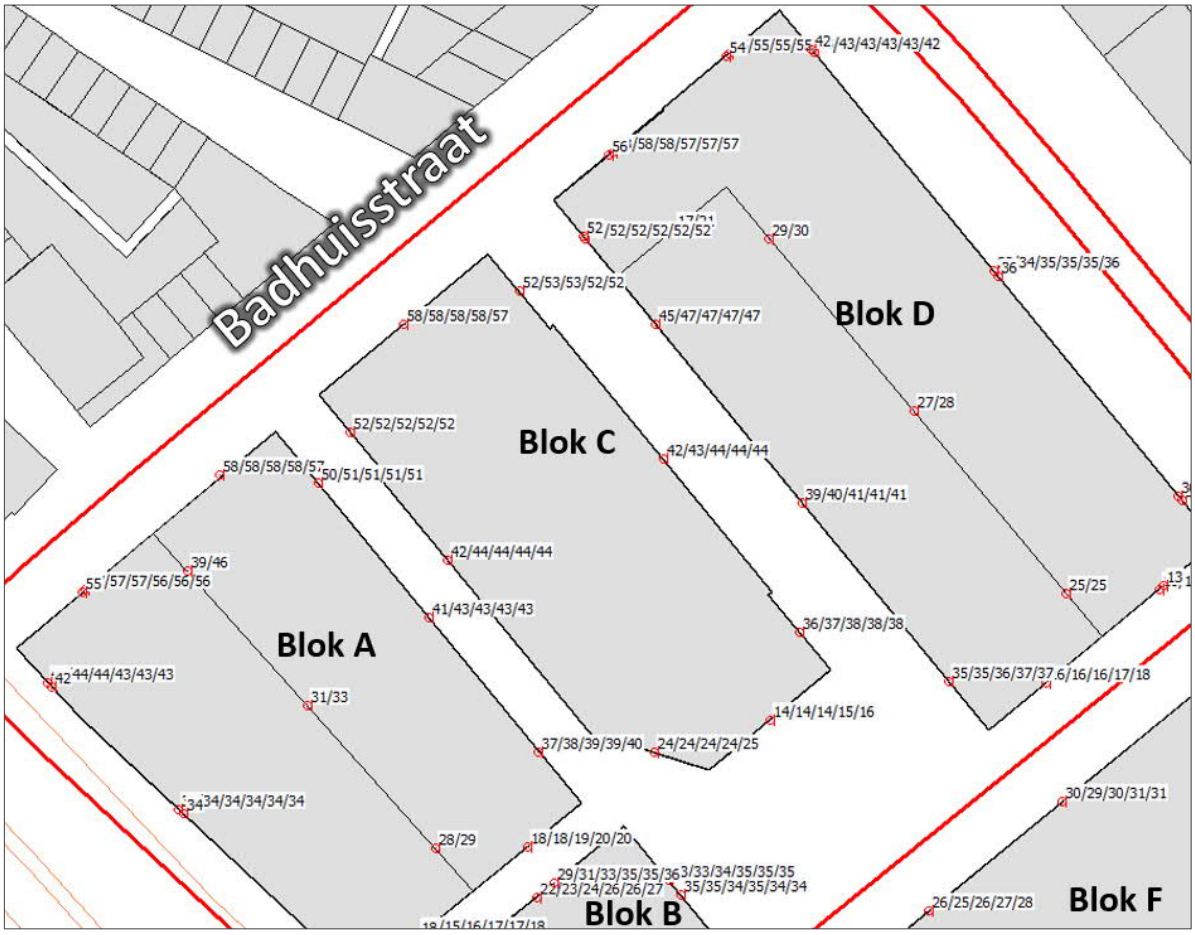
[9] Inclusief de beoogde eerstelijns bebouwing van bestemmingsplan Fluvium Midden – Westervoortsedijk West langs de noordoostelijke zijde van de Westervoortsedijk.

4 Resultaten

In onderstaande paragrafen worden de resultaten weergegeven van de berekende geluidbelastingen per onderzochte weg (op alfabetische volgorde), en tevens de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen. De volledige rekenresultaten zijn terug te vinden in de bijlage.

4.1 Badhuisstraat

De nieuwe woningen ondervinden maximaal 58 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Badhuisstraat (zie figuur 4-1). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op meerdere bouwlagen van de noordwestelijke gevels van blokken A, C en D. De woningen in blokken B, E, F en G ondervinden een geluidbelasting lager dan 48 dB vanwege het verkeer op de Badhuisstraat.

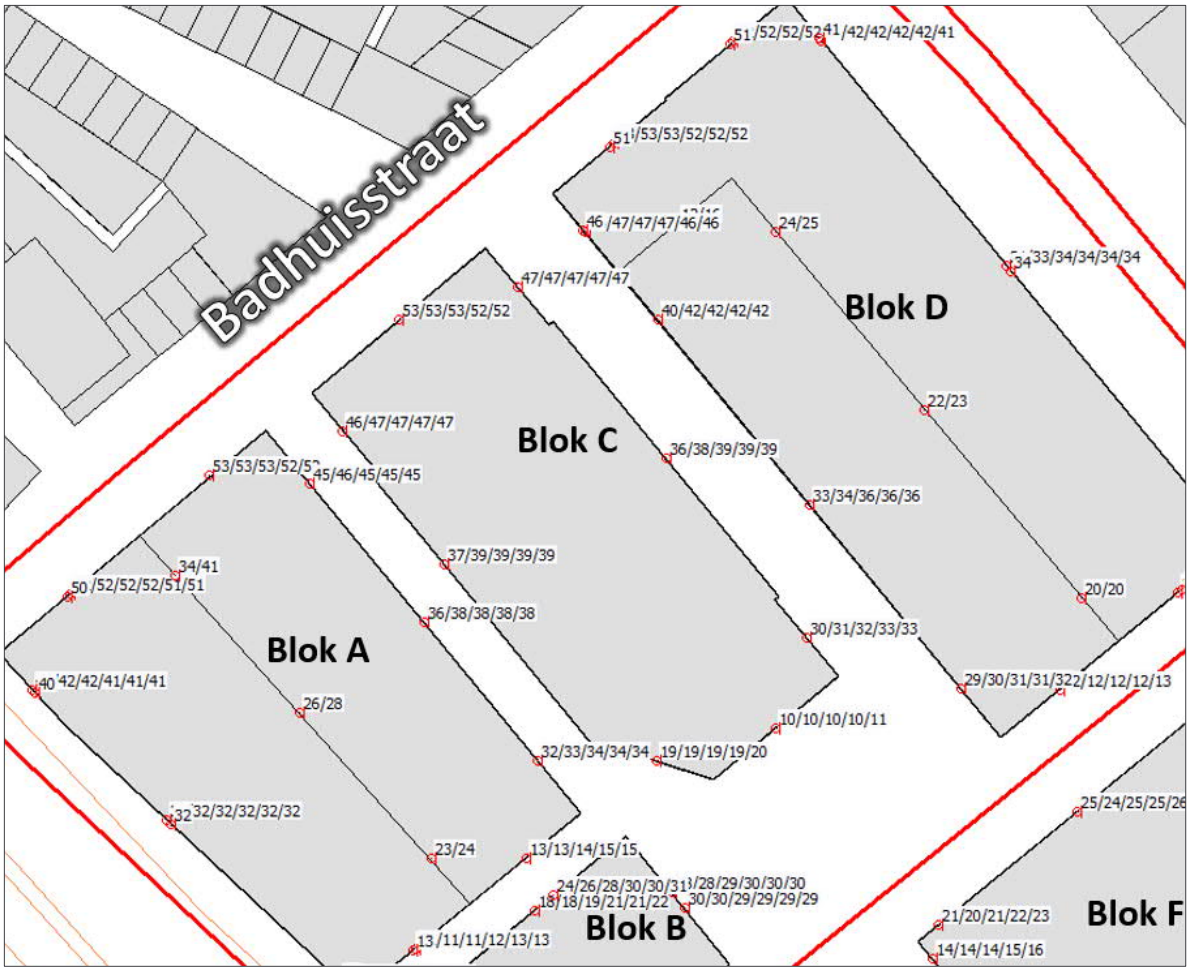


Figuur 4-1 Geluidbelasting vanwege de Badhuisstraat op de nieuwe woningen, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

Op de Badhuisstraat geldt in de plansituatie een maximum snelheid van 30 km/u en is daarmee uitgezonderd van wettelijke zonering. Het is daarmee niet wettelijk verplicht om voor deze weg de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde van 48 dB.
In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het bevoegd gezag wel overwegen om maatregelen te treffen om de geluidbelasting op de nieuwe woningen te reduceren.

Maatregelen

Een bronmaatregel in de vorm van asfalt stuit bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Een bronmaatregel in de vorm van stille elementenverharding, is mogelijk en stuit niet op overwegend bezwaar. Het toepassen van stille elementenverharding op de Badhuisstraat realiseert circa 5 dB reductie op de woningen. Na toepassen van deze maatregel ondervinden de nieuwe woningen maximaal 53 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Badhuisstraat (zie figuur 4-2).

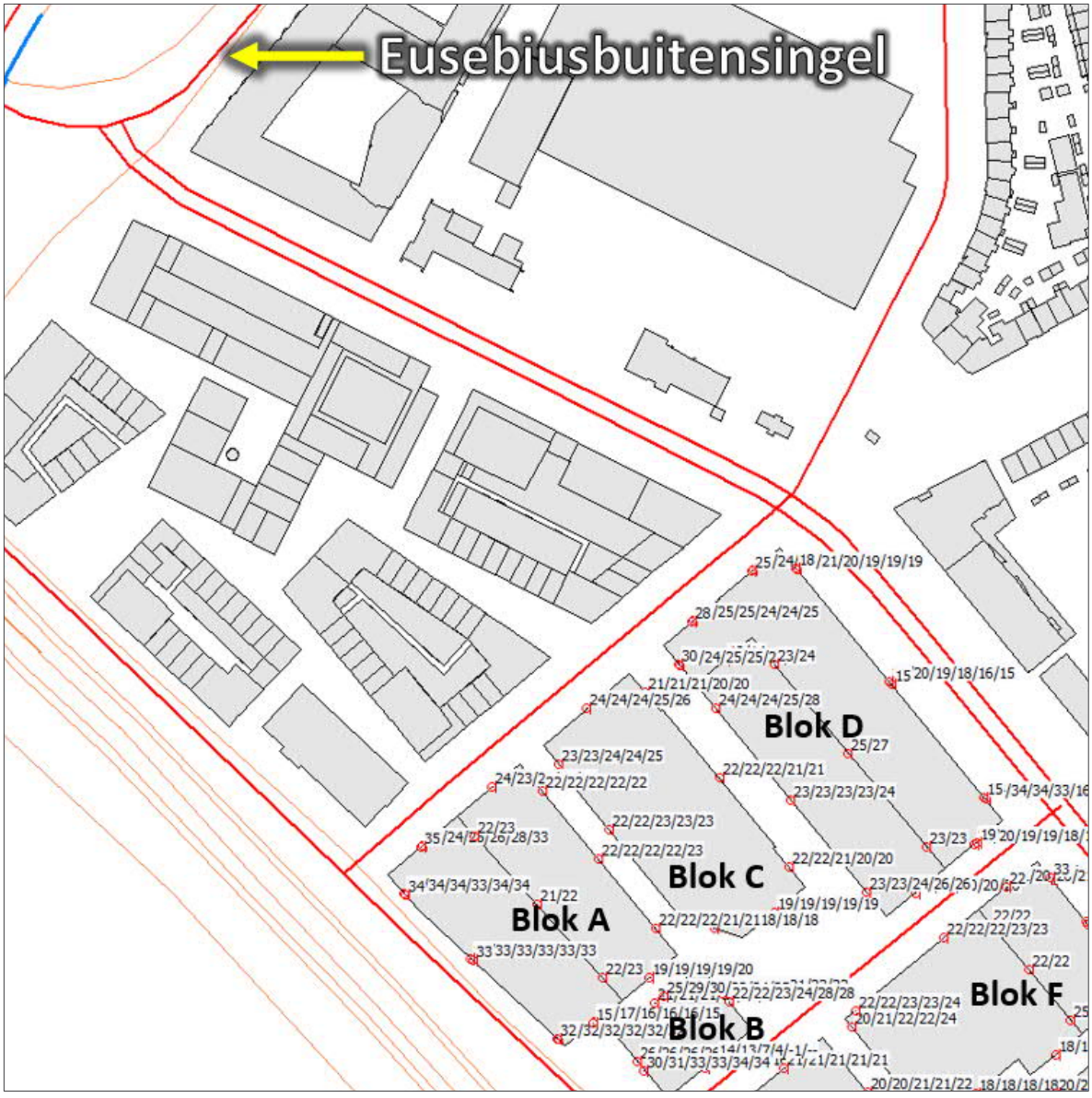


Figuur 4-2 Geluidbelasting vanwege de Badhuisstraat op de nieuwe woningen na toepassing van stille elementenverharding, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

Aangezien het plangebied een binnenstedelijk woongebied betreft, zijn overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen of grondwallen niet wenselijk. Tevens is de beschikbare ruimte voor het plaatsen van een grondwal of geluidscherm tussen de Badhuisstraat en de woningen beperkt, en ontneemt een ononderbroken overdrachtsmaatregel de toegang tot het plangebied voor voetgangers en verkeer. Ten slotte is een overdrachtsmaatregel van enkele meters hoogte onvoldoende effectief om ook de geluidbelasting voldoende af te schermen voor de hogere verdiepingen van de nieuwe panden. Overdrachtsmaatregelen voor de Badhuisstraat stuiten op overwegend bezwaar van technische en stedenbouwkundige aard en zijn daarom niet verder onderzocht.

4.2 Eusebiusbuitensingel

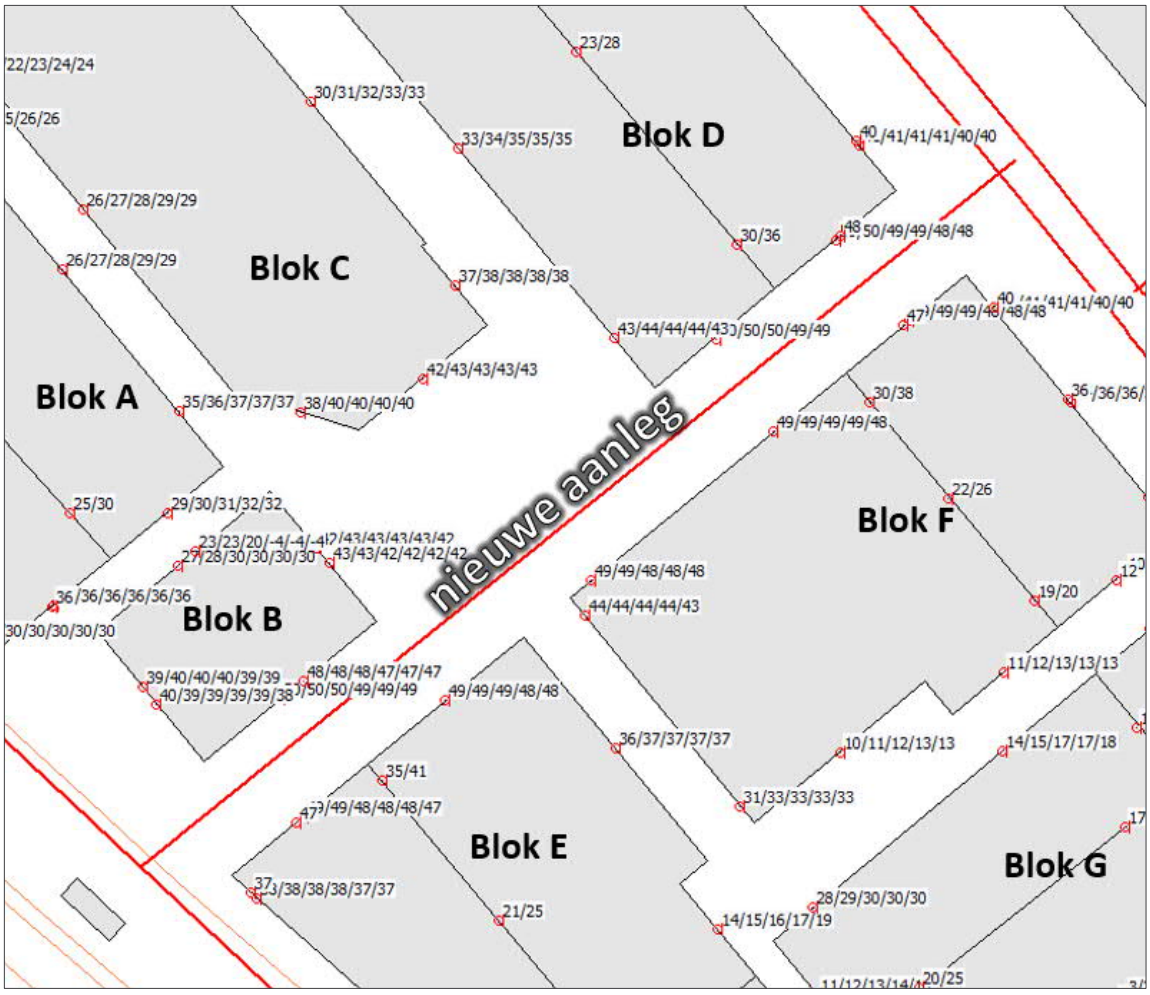
De nieuwe woningen ondervinden maximaal 35 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Eusebiusbuitensingel (zie figuur 4-3). De wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Aanvullende maatregelen voor deze weg zijn niet nodig.



Figuur 4-3 Geluidbelasting vanwege de Eusebiusbuitensingel op de nieuwe woningen, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

4.3 Nieuwe aanleg

De nieuwe woningen ondervinden maximaal 50 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de nieuw aan te leggen weg binnen het plangebied (zie figuur 4-4). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op meerdere bouwlagen van de zuidwestelijke gevels van blok B. Ook de woningen in blokken D, E en F ondervinden een geluidbelasting hoger dan 48 dB. De woningen in blokken A, C en G ondervinden een geluidbelasting lager dan 48 dB vanwege het verkeer op de nieuwe aanleg.



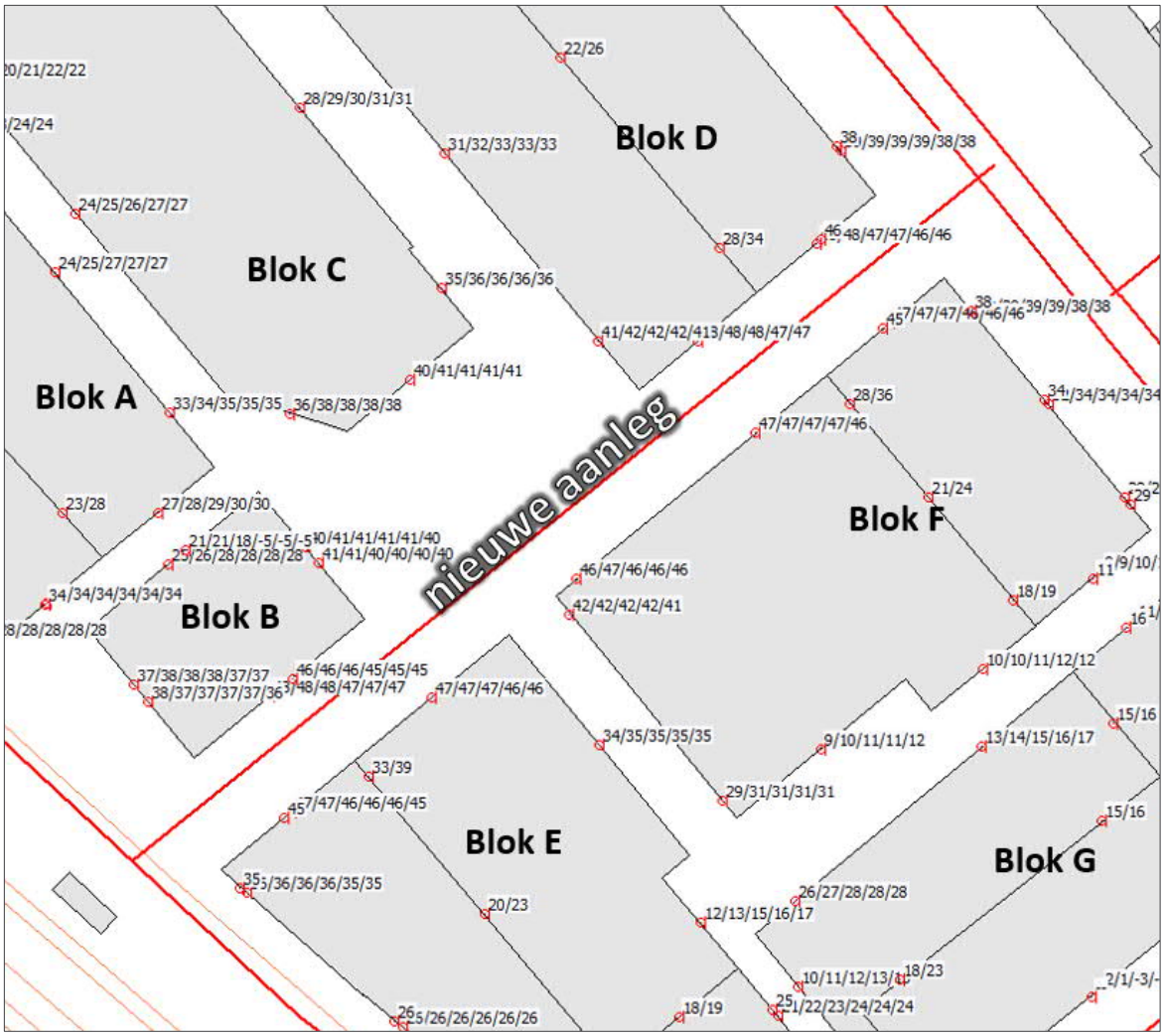
Figuur 4-4 Geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen weg op de nieuwe woningen, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

Op de nieuwe aanleg geldt in de plansituatie een maximum snelheid van 30 km/u en is daarmee uitgezonderd van wettelijke zonering. Het is daarmee niet wettelijk verplicht om voor deze weg de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde van 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het bevoegd gezag wel overwegen om maatregelen te treffen om de geluidbelasting op de nieuwe woningen te reduceren.

Maatregelen

Een bronmaatregel in de vorm van asfalt stuit bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Een bronmaatregel in de vorm van stille elementenverharding, is mogelijk en stuit niet op overwegend bezwaar. Het toepassen van stille elementenverharding op de nieuwe aanleg realiseert circa 2 dB reductie op de woningen.

Na toepassen van deze maatregel ondervinden de nieuwe woningen maximaal 49 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de nieuwe aanleg (zie figuur 4-5).

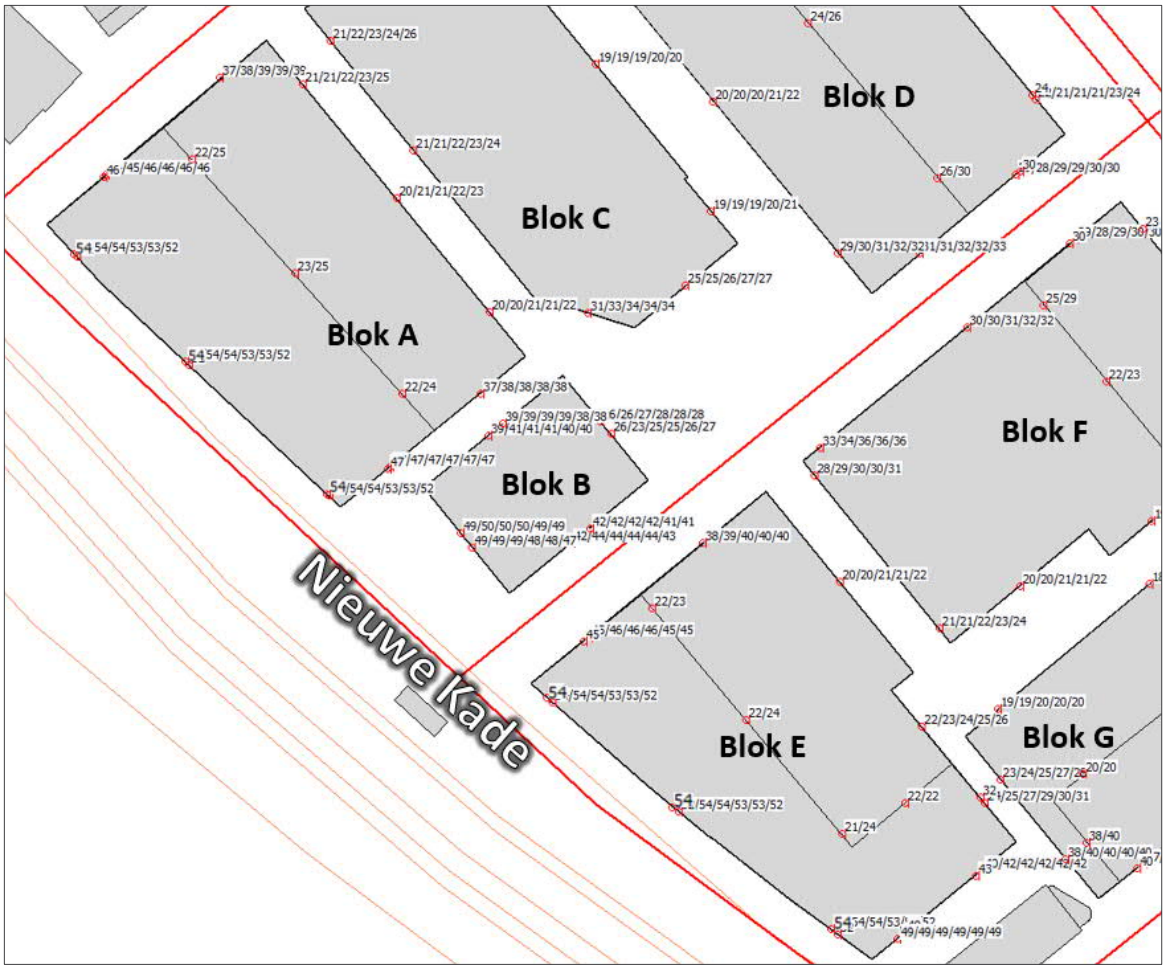


Figuur 4-5 Geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen weg op de nieuwe woningen na toepassing van stille elementenverharding, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

Aangezien het plangebied een binnenstedelijk woongebied betreft, zijn overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen of grondwallen niet wenselijk. Tevens is de beschikbare ruimte voor het plaatsen van een grondwal of geluidscherm tussen de nieuwe aanleg en de woningen beperkt, en ontneemt een ononderbroken overdrachtsmaatregel de toegang tot het plangebied voor voetgangers en verkeer. Ten slotte is een overdrachts-maatregel van enkele meters hoogte onvoldoende effectief om ook de geluidbelasting voldoende af te schermen voor de hogere verdiepingen van de nieuwe panden. Overdrachtsmaatregelen voor de nieuwe aanleg stuiten op overwegend bezwaar van technische en stedenbouwkundige aard en zijn daarom niet verder onderzocht.

4.4 Nieuwe Kade

De nieuwe woningen ondervinden maximaal 54 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Nieuwe Kade (zie figuur 4-6). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op meerdere bouwlagen van de zuidwestelijke gevels van blokken A en E.
De woningen in blok B ondervinden een geluidbelasting van maximaal 50 dB. De woningen in blokken C, D, F en G ondervinden een geluidbelasting lager dan 48 dB vanwege het verkeer op de Nieuwe Kade.

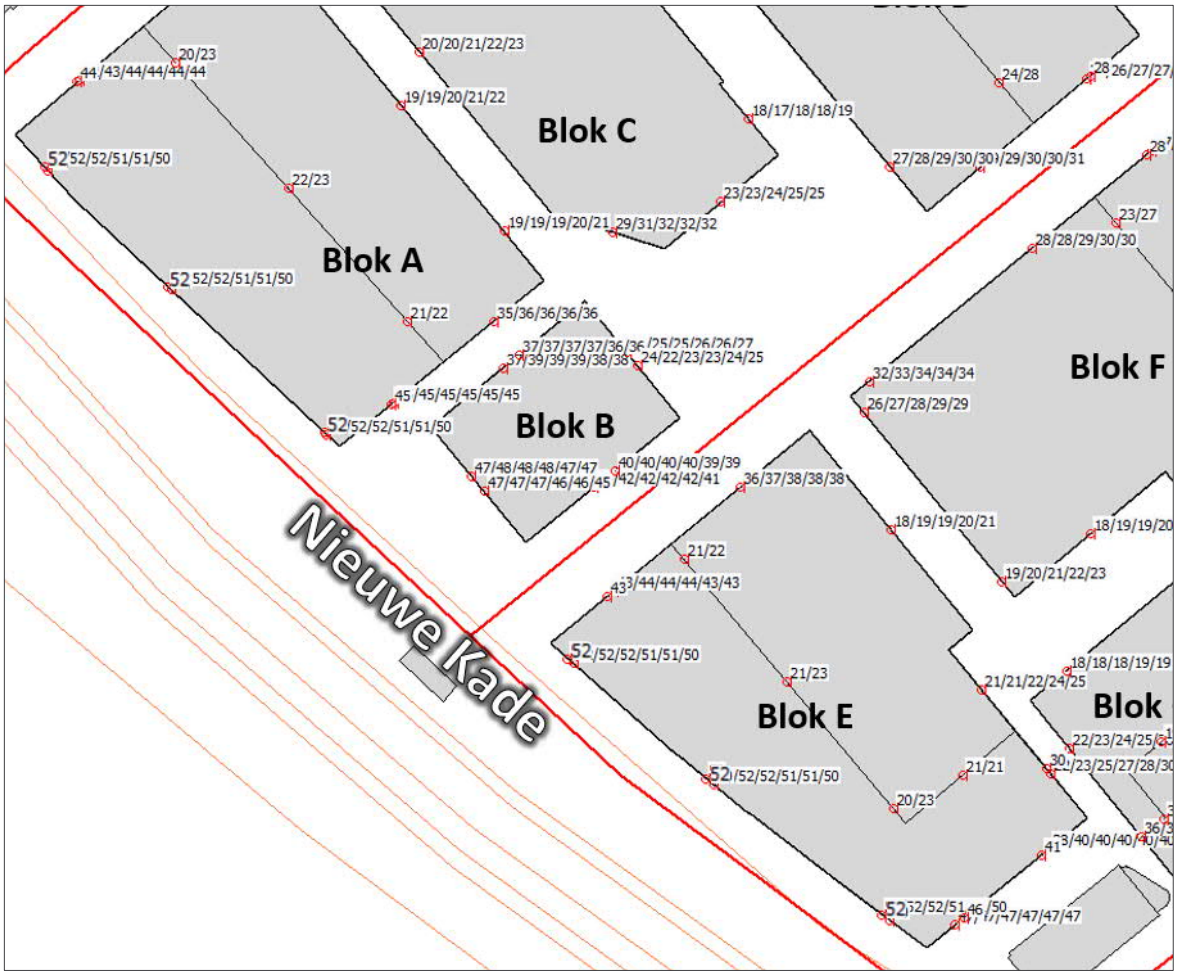


Figuur 4-6 Geluidbelasting vanwege de Nieuwe Kade op de nieuwe woningen, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

Op de Nieuwe Kade geldt in de plansituatie een maximum snelheid van 30 km/u en is daarmee uitgezonderd van wettelijke zonering. Het is daarmee niet wettelijk verplicht om voor deze weg de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde van 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het bevoegd gezag wel overwegen om maatregelen te treffen om de geluidbelasting op de nieuwe woningen te reduceren.

Maatregelen
Een bronmaatregel in de vorm van asfalt stuit bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Een bronmaatregel in de vorm van stille elementenverharding, is mogelijk en stuit niet op overwegend bezwaar. Het toepassen van stille elementenverharding op de Nieuwe Kade realiseert circa 2 dB reductie op de woningen.

Na toepassen van deze maatregel ondervinden de nieuwe woningen maximaal 52 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Nieuwe Kade (zie figuur 4-7).

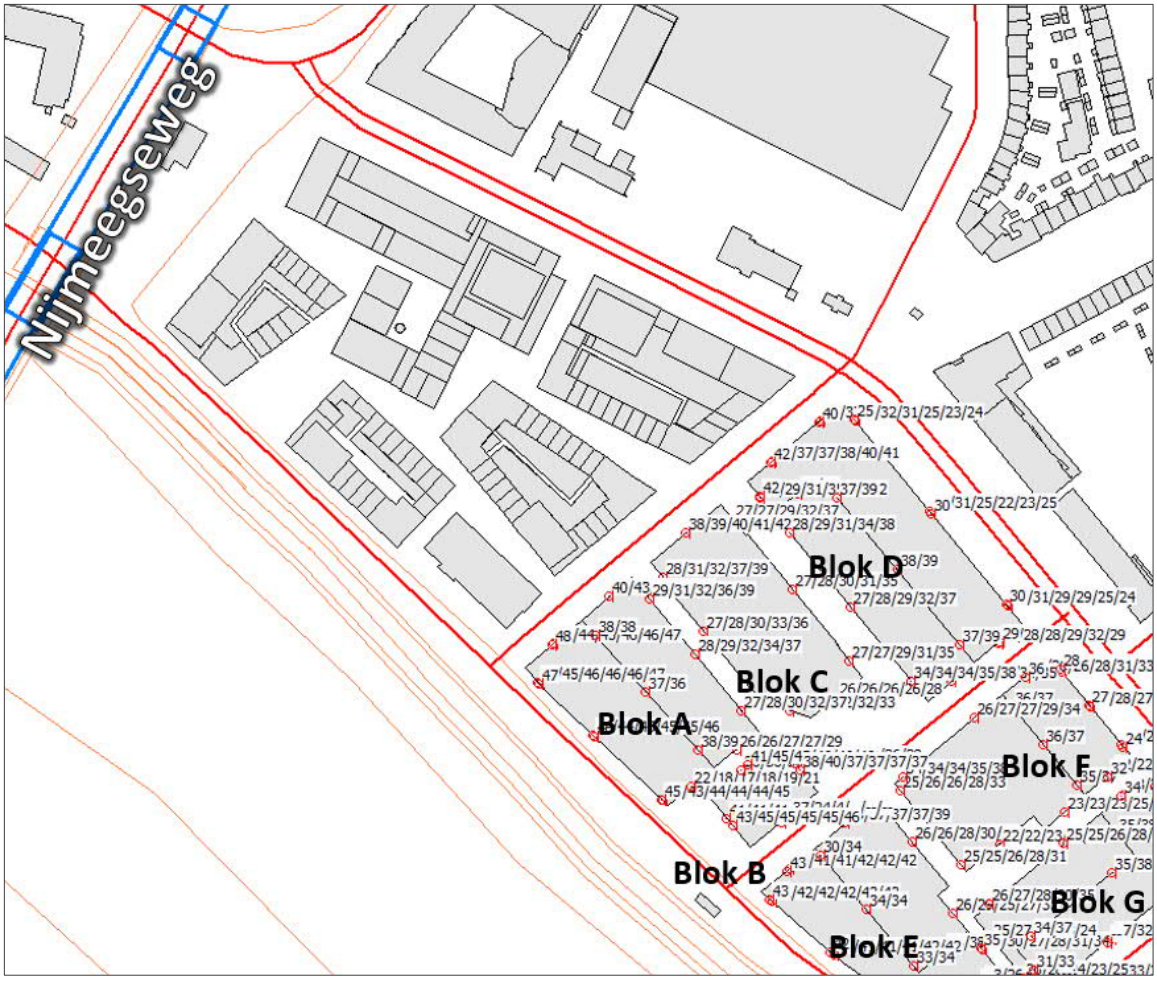


Figuur 4-7 Geluidbelasting vanwege de Nieuwe Kade op de nieuwe woningen na toepassing van stille elementenverharding, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

Aangezien het plangebied een binnenstedelijk woongebied betreft, zijn overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen of grondwallen niet wenselijk. Tevens is de beschikbare ruimte voor het plaatsen van een grondwal of geluidscherm tussen de Nieuwe Kade en de woningen beperkt, en ontneemt een ononderbroken overdrachtsmaatregel de toegang tot het plangebied voor voetgangers en verkeer. Ten slotte is een overdrachtsmaatregel van enkele meters hoogte onvoldoende effectief om ook de geluidbelasting voldoende af te schermen voor de hogere verdiepingen van de nieuwe panden. Overdrachtsmaatregelen voor de Nieuwe Kade stuiten op overwegend bezwaar van technische en stedenbouwkundige aard en zijn daarom niet verder onderzocht.

4.5 Nijmeegseweg

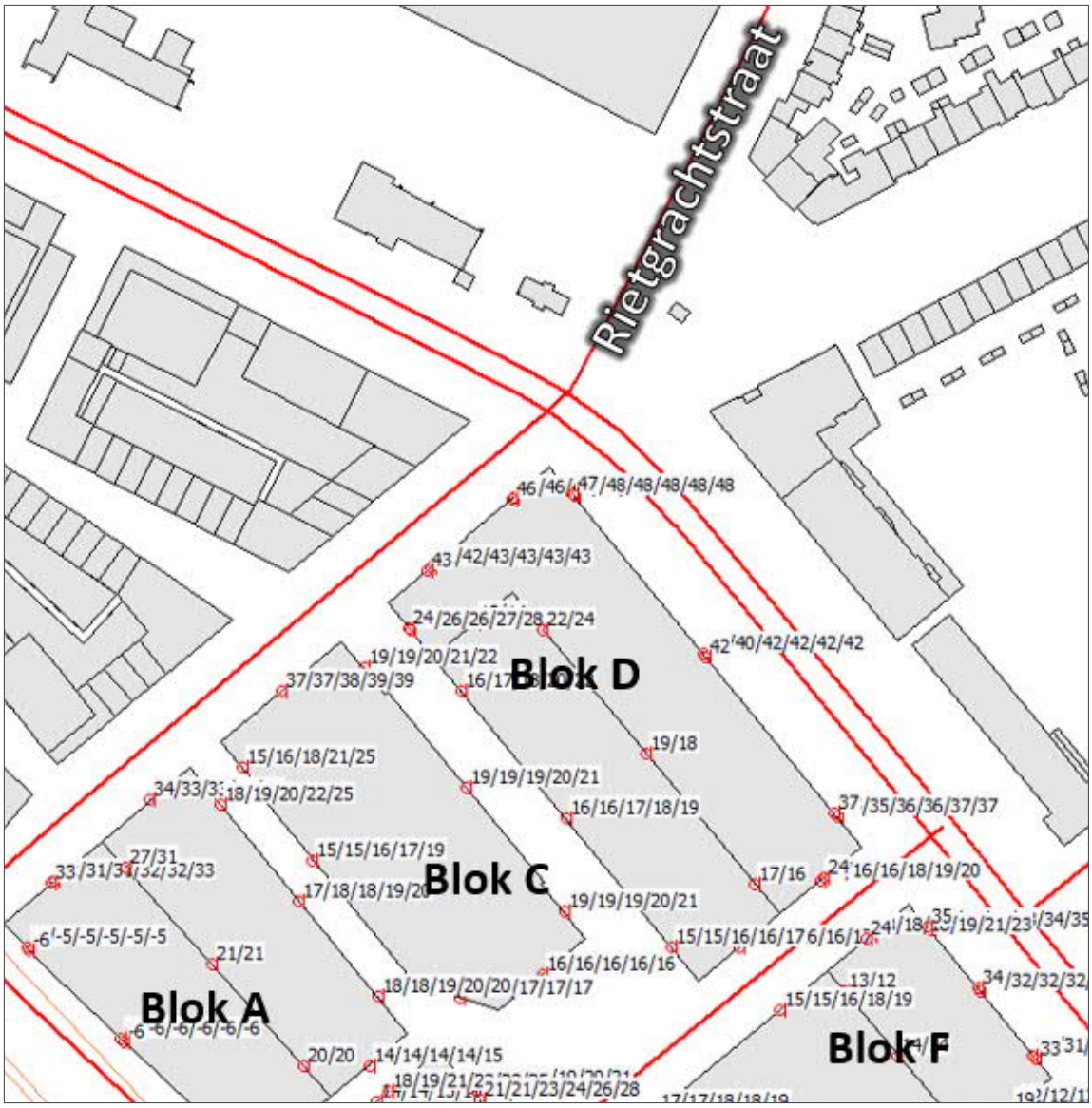
De nieuwe woningen ondervinden maximaal 48 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Nijmeegseweg (zie figuur 4-8). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op de westelijke hoek van blok A. De wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Aanvullende maatregelen voor deze weg zijn niet nodig.



Figuur 4-8 Geluidbelasting vanwege de Nijmeegseweg op de nieuwe woningen, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012.

4.6 Rietgrachtstraat

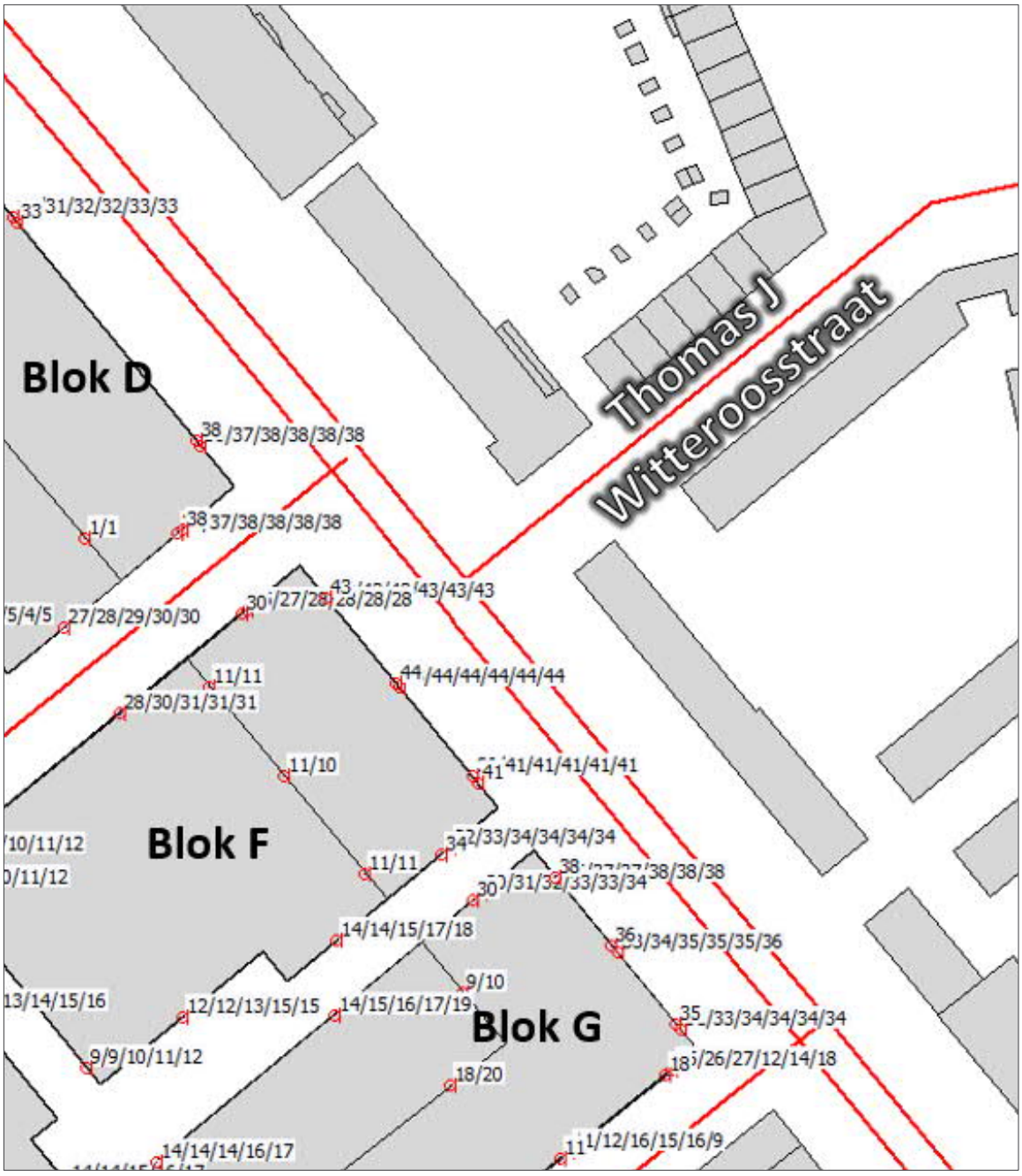
De nieuwe woningen ondervinden maximaal 48 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Rietgrachtstraat (zie figuur 4-9). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op de noordelijke hoek van blok D. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Dit betreft echter geen wettelijke toets. Aanvullende maatregelen voor deze weg zijn niet nodig.



Figuur 4-9 Geluidbelasting vanwege de Rietgrachtstraat op de nieuwe woningen, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

4.7 Thomas J Witteroosstraat

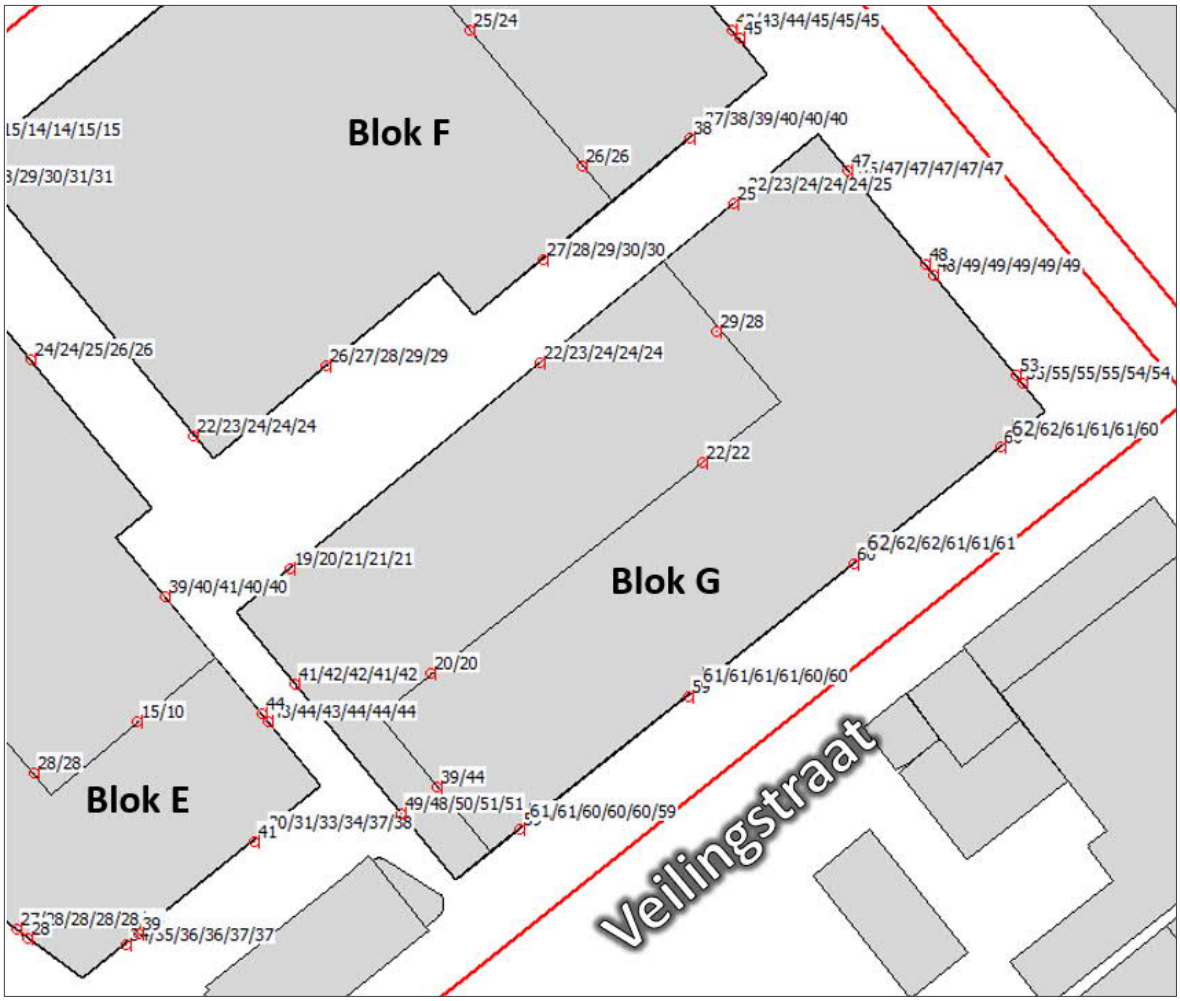
De nieuwe woningen ondervinden maximaal 44 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Thomas J Witteroosstraat (zie figuur 4-10). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op de noordoostelijke gevels van blok F. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Dit betreft echter geen wettelijke toets. Aanvullende maatregelen voor deze weg zijn niet nodig.



Figuur 4-10 Geluidbelasting vanwege de Thomas J Witteroosstraat op de nieuwe woningen, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

4.8 Veilingstraat

De nieuwe woningen ondervinden maximaal 62 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Veilingstraat (zie figuur 4-11). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op meerdere bouwlagen van de noordwestelijke gevel van blok G. De woningen in blok E ondervinden een geluidbelasting van maximaal 49 dB. De woningen in blokken A, B, C, D, en F ondervinden een geluidbelasting lager dan 48 dB vanwege het verkeer op de Veilingstraat.



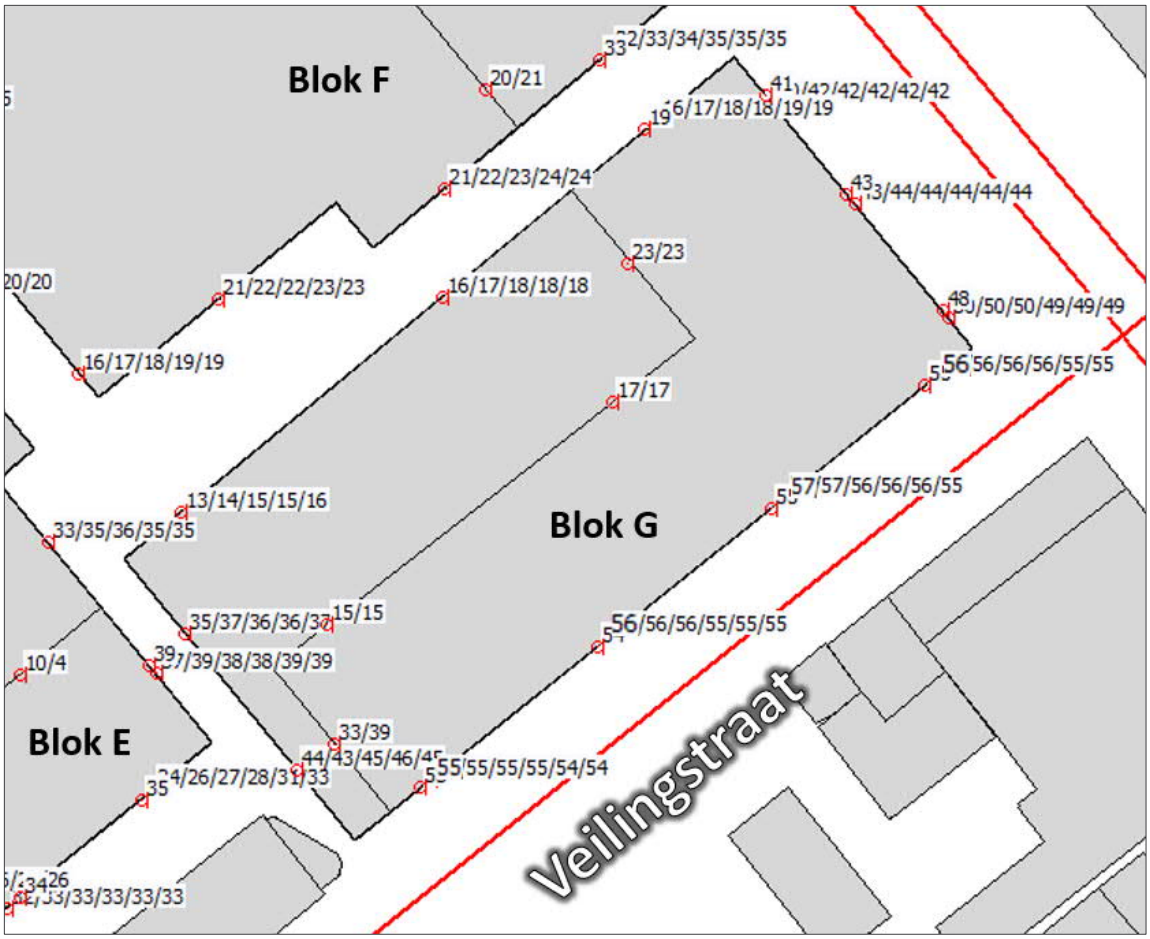
Figuur 4-11 Geluidbelasting vanwege de Veilingstraat op de nieuwe woningen, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

Op de Veilingstraat geldt in de plansituatie een maximum snelheid van 30 km/u en is daarmee uitgezonderd van wettelijke zonering. Het is daarmee niet wettelijk verplicht om voor deze weg de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde van 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het bevoegd gezag wel overwegen om maatregelen te treffen om de geluidbelasting op de nieuwe woningen te reduceren.

Maatregelen

Een bronmaatregel in de vorm van asfalt stuit bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Een bronmaatregel in de vorm van stille elementenverharding, is mogelijk en stuit niet op overwegend bezwaar. Het toepassen van stille

elementenverharding op de Veilingstraat realiseert circa 5 dB reductie op de woningen. Na toepassen van deze maatregel ondervinden de nieuwe woningen maximaal 57 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Veilingstraat (zie figuur 4-12).

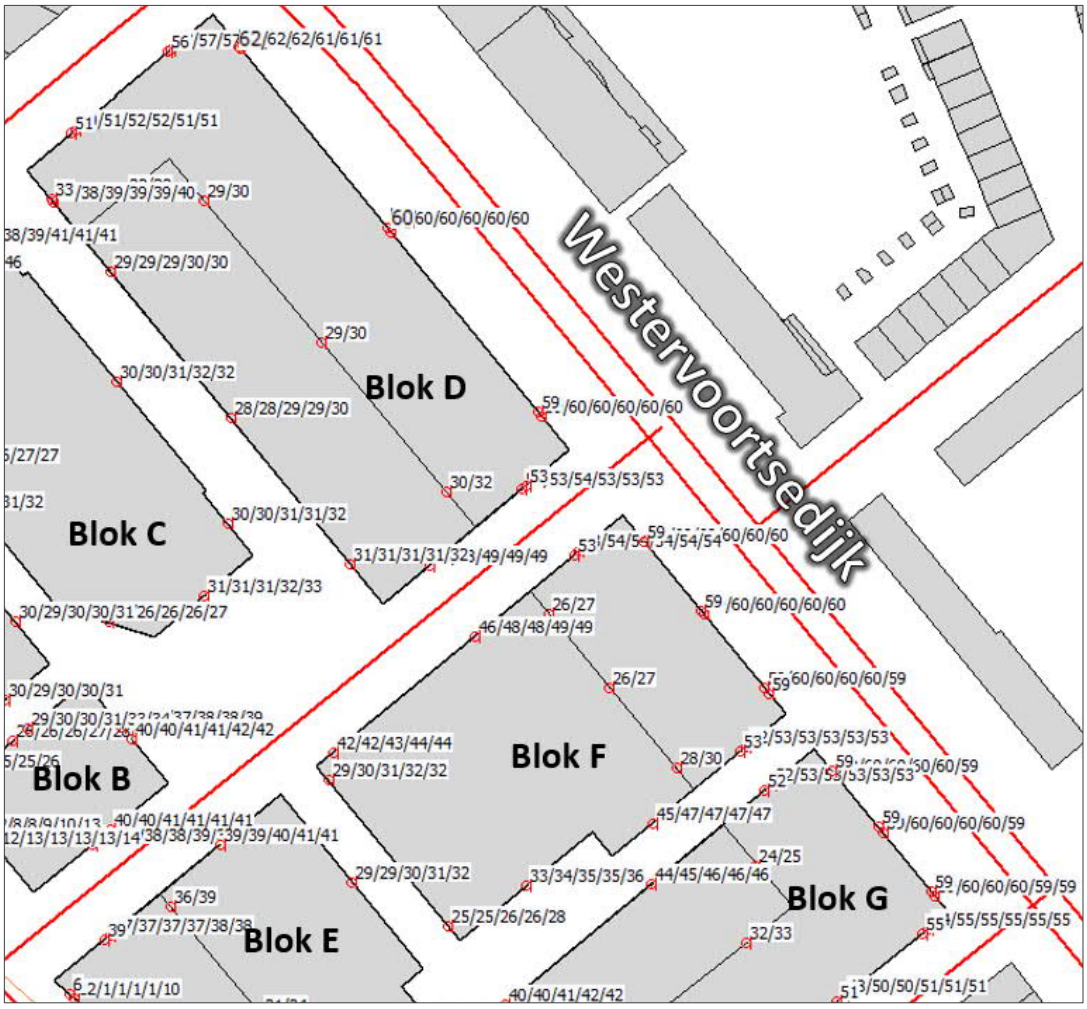


Figuur 4-12 Geluidbelasting vanwege de Veilingstraat op de nieuwe woningen na toepassing van stille elementenverharding, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

Aangezien het plangebied een binnenstedelijk woongebied betreft, zijn overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen of grondwallen niet wenselijk. Tevens is de beschikbare ruimte voor het plaatsen van een grondwal of geluidscherm tussen de Veilingstraat en de woningen beperkt, en ontneemt een ononderbroken overdrachtsmaatregel de toegang tot het plangebied voor voetgangers en verkeer. Ten slotte is een overdrachtsmaatregel van enkele meters hoogte onvoldoende effectief om ook de geluidbelasting voldoende af te schermen voor de hogere verdiepingen van de nieuwe panden. Overdrachtsmaatregelen voor de Veilingstraat stuiten op overwegend bezwaar van technische en stedenbouwkundige aard en zijn daarom niet verder onderzocht.

4.9 Westervoortsedijk

De nieuwe woningen ondervinden maximaal 62 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege het verkeer op de Westervoortsedijk (zie figuur 4-13). De hoogste geluidbelasting vindt plaats op meerdere bouwlagen van de noordoostelijke gevels van blok D. De woningen in blokken F en G ondervinden een geluidbelasting oplopend tot 60 dB. De woningen in blokken A, B, C en E ondervinden een geluidbelasting lager dan 48 dB vanwege het verkeer op de Westervoortsedijk.



Figuur 4-13 Geluidbelasting vanwege de Westervoortsedijk op de nieuwe woningen, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

Omdat de maximale geluidbelasting vanwege de Westervoortsedijk op de nieuwe woningen hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB, dienen voor deze weg geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht.

Maatregelen

Op de Westervoortsedijk is reeds het wegdektype Topfalt aangelegd voor zover inpasbaar. Ter hoogte van het kruispunt met de Badhuisstraat, waar het wegdektype Topfalt niet inpasbaar is vanwege slijtage dat wordt veroorzaakt door remmend en optrekkend verkeer, is het wegdektype SMA-NL8 aanwezig. Beide wegdektypen hebben geluidreducerende eigenschappen ten opzichte van het referentiewegdek (DAB).

Een bronmaatregel in de vorm van een stiller wegdektype is hiermee reeds aanwezig waar mogelijk, en een aanvulling hierop is daarom niet verder onderzocht.

Een alternatieve bronmaatregel is het verlagen van de maximum rijsnelheid van 50 naar 30 km/u op de Westervoortsedijk. Een lagere rijsnelheid kan mogelijk zorgen voor een lagere geluidbelasting op de nieuwe woningen. Vanwege de doorstromende functie van de Westervoortsedijk stuit een snelheidsverlaging echter op bezwaar van verkeerskundige aard. Een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/u op de Westervoortsedijk is daarom niet verder onderzocht.

Aangezien het plangebied een binnenstedelijk woongebied betreft, zijn overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen of grondwallen niet wenselijk. Tevens is de beschikbare ruimte voor het plaatsen van een grondwal of geluidscherm tussen de Westervoortsedijk en de woningen beperkt, en ontneemt een ononderbroken overdrachtsmaatregel de toegang tot het plangebied voor voetgangers en verkeer. Ten slotte is een overdrachtsmaatregel van enkele meters hoogte onvoldoende effectief om ook de geluidbelasting voldoende af te schermen voor de hogere verdiepingen van de nieuwe panden. Overdrachtsmaatregelen voor de Westervoortsedijk stuiten op overwegend bezwaar van technische en stedenbouwkundige aard en zijn niet verder onderzocht.

Voor de woonblokken D, F en G bedraagt de resterende geluidbelasting hoger dan 48 dB. Voor deze woonblokken dienen hogere waarden te worden aangevraagd (zie figuur 4-14). De hoogste geluidbelasting overschrijdt de maximale wettelijke ontheffingswaarde van 63 dB niet.



Figuur 4-14 Aan te vragen hogere waarden vanwege het verkeer op de Westervoortsedijk

4.10 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen tezamen

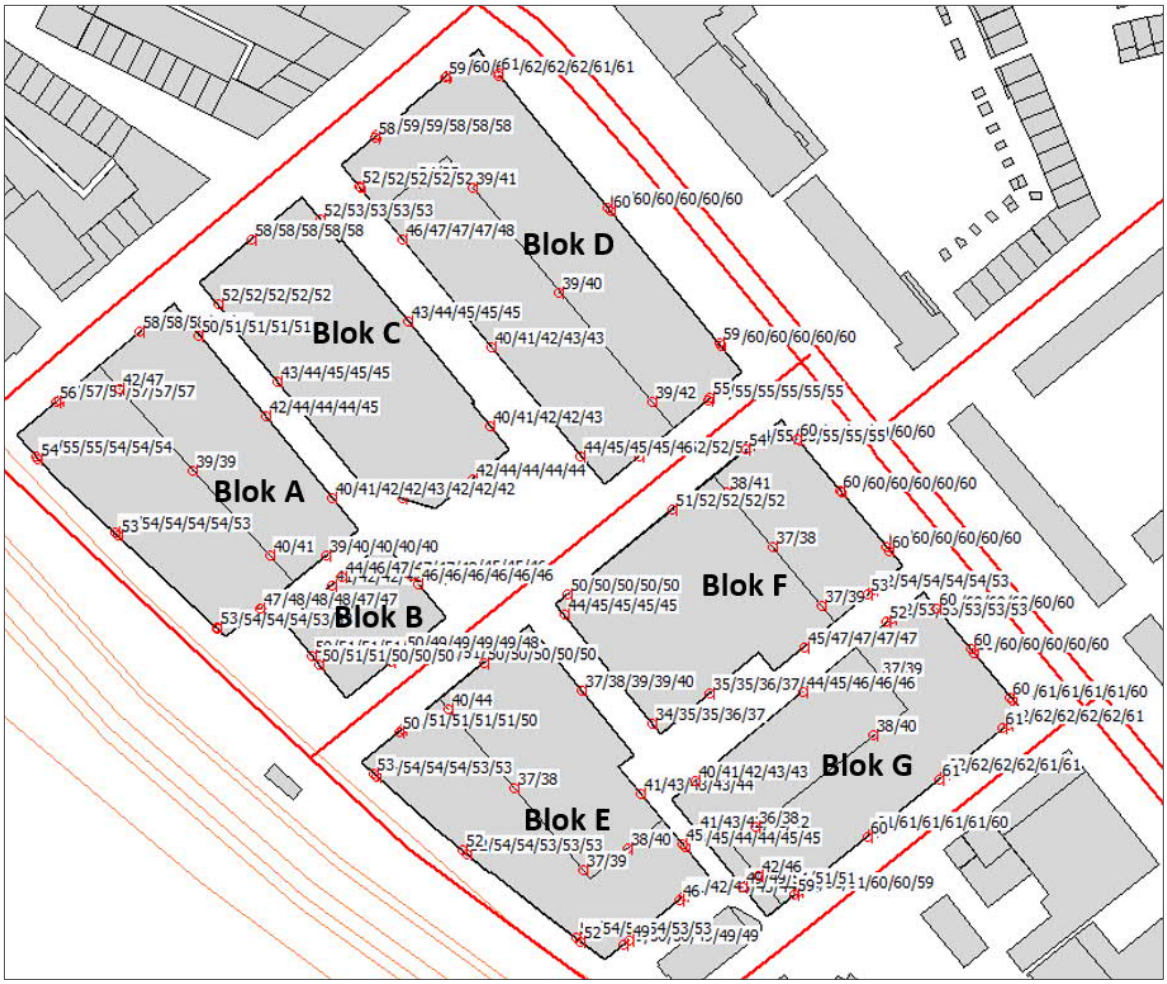
In onderstaande figuren 4-15 en 4-16 staan de gecumuleerde geluidbelastingen (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) vanwege alle onderzochte wegen tezamen weergegeven, zonder en met aanvullende bronmaatregelen. In tabel 4-1 staan de hoogste geluidbelastingen per weg en tevens de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven, voor de situaties met en zonder bronmaatregelen.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 62 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012) in de basissituatie zonder bronmaatregelen. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting vindt plaats op de noordoostelijke gevels van blok D langs de Westervoortsedijk en op de zuidoostelijke gevels van blok G langs de Veilingstraat. Ook in de situatie met mogelijke bronmaatregelen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de woningen maximaal 62 dB (inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012). Hiermee is de hoogste gecumuleerde geluidbelasting (62 dB) hoger dan de ambitiewaarde (58 dB) maar niet hoger dan de plafondwaarde (63 dB) die de gemeente hanteert.

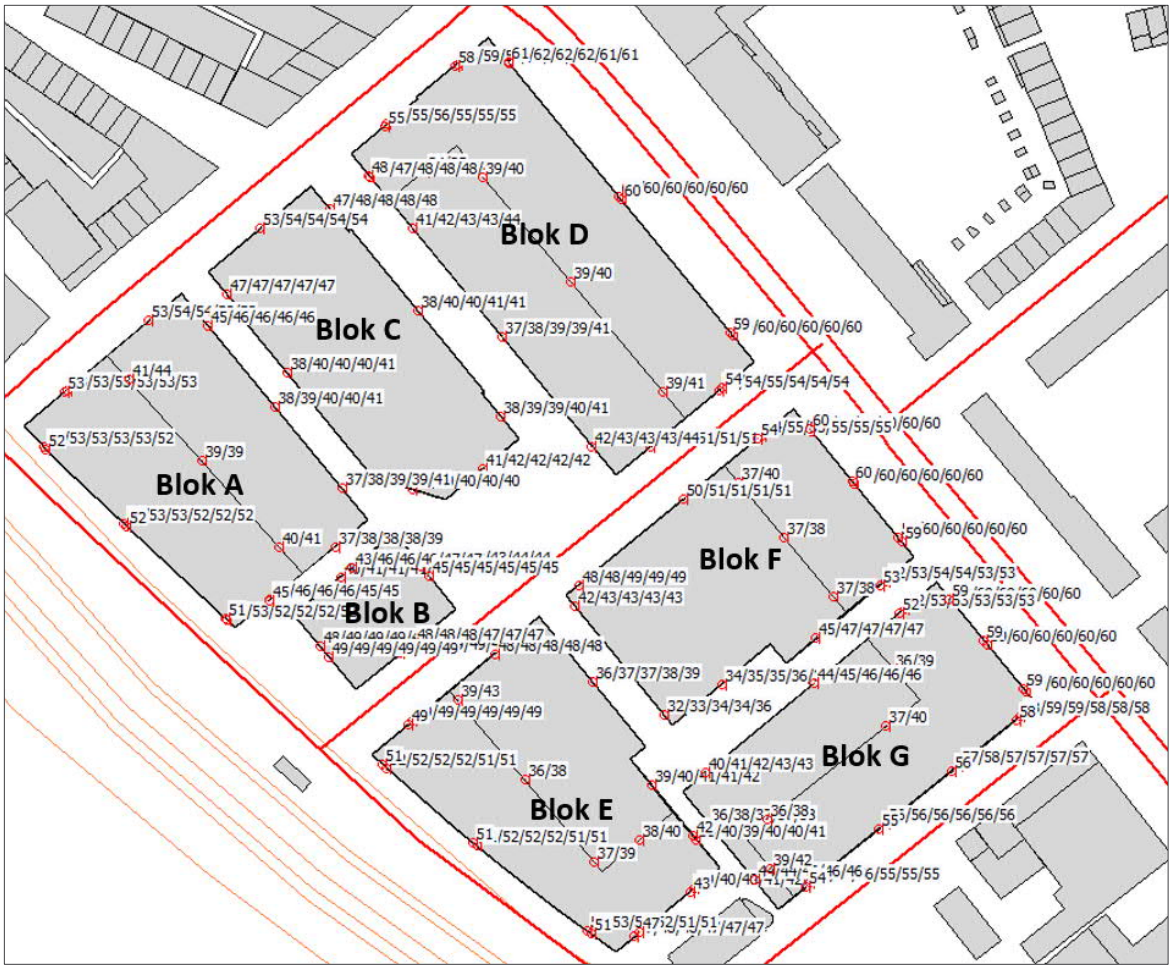
Tabel 4-1 Hoogste geluidbelastingen op de nieuwe woningen, gegeven per weg afzonderlijk en tevens gecumuleerd voor alle wegen tezamen. Geluidbelastingen zijn gegeven voor de situaties met en zonder bronmaatregelen

Weg	Hoogste geluidbelasting (dB) incl. corr. art. 3.4 RMG2012	
	Basissituatie, zonder maatregelen	Situatie met bronmaatregelen
Badhuisstraat	58	53
Eusebiusbuitensingel	35	35
Nieuwe aanleg	50	49
Nieuwe Kade	54	52
Nijmeegseweg	48	48
Rietgrachtstraat	48	48
Thomas J Witteroosstraat	44	44
Veilingstraat	62	57
Westervoortsedijk	62	62
Gecumuleerd	62	62

Opmerking: in het bestemmingsplan is het mogelijk om 30% van de bebouwing langs de Nieuwe Kade (blokken A en E) te verhogen tot maximaal 27 meter bouwhoogte. Dat is hoger dan de in dit onderzoek gehanteerde bouwhoogte van maximaal 21 meter in blokken A en E. Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting op de twee extra bouwlagen hoger dan 21 meter, is een extra berekening uitgevoerd op 22,5 en 25,5 meter rekenhoogte. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting, zowel per individuele bron als gecumuleerd voor alle bronnen, op de bovenste twee lagen (22,5 en 25,5 meter rekenhoogte) gelijk of lager is dan de geluidbelasting op de bouwlagen eronder. De resultaten en conclusies van dit geluidonderzoek zijn daarmee gelijk in zowel de situatie met als de situatie zonder de ophoging van 30% van de bebouwing.



Figuur 4-15 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle onderzochte wegen op de nieuwe woningen, zonder maatregelen, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012



Figuur 4-16 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle onderzochte wegen op de nieuwe woningen, inclusief bronmaatregelen op de Badhuisstraat, nieuwe aanleg, Nieuwe Kade en Veilingstraat, geluidbelasting is inclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012

5 Advies en Conclusie

In onderstaande tabel 5-1 zijn voor elke weg de maximale geluidbelastingen weergegeven voor de nieuwe woningen, voor de basissituatie en indien van toepassing ook voor de situatie met aanvullende bronmaatregelen. Tevens zijn de wettelijke voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven.

Tabel 5-1 Maximale geluidbelastingen per weg op de nieuwe woningen met bijbehorende voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden

			Maximale geluidbelasting inclusief correctie (dB)	
Weg	**Voorkeurswaarde**	**Maximale ontheffingswaarde**	**Basissituatie**	**Met extra maatregelen**
Badhuisstraat	n.v.t.	n.v.t.	58	53
Eusebiusbuitensingel	48	63	35	35
Nieuwe aanleg	n.v.t.	n.v.t.	50	49
Nieuwe Kade	n.v.t.	n.v.t.	54	52
Nijmeegseweg	48	63	48	48
Rietgrachtstraat	n.v.t.	n.v.t.	48	48
Thomas J Witteroosstraat	n.v.t.	n.v.t.	44	44
Veilingstraat	n.v.t.	n.v.t.	62	57
Westervoortsedijk	48	63	62	62

De Eusebiusbuitensingel, Nijmeegseweg, Rietgrachtstraat en Thomas J Witteroosstraat leveren een geluidbelasting niet hoger dan 48 dB op de nieuwe woningen. Voor deze wegen zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

De Westervoortsedijk heeft een wettelijke geluidzone en levert een geluidbelasting van maximaal 62 dB op de nieuwe woningen. Voor deze weg zijn aanvullende bronmaatregelen niet mogelijk en stuiten overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren. Voor de woningen met een resterende geluidbelasting hoger dan 48 dB vanwege de Westervoortsedijk dienen hogere waarden te worden aangevraagd.

De Badhuisstraat, de nieuw aan te leggen weg, de Nieuwe Kade en de Veilingstraat geven een maximale geluidbelasting hoger dan 48 dB. Wegens de gehanteerde maximum rijsnelheid van 30 km/u (hiervoor wordt een verkeersbesluit genomen) betreft dit geen wettelijke toets. Bronmaatregelen in de vorm van stiller wegdek zijn niet verplicht, maar wel mogelijk, om de geluidbelasting vanwege deze wegen te verlagen. Overdrachtsmaatregelen langs deze wegen stuiten op overwegende bezwaren en zijn niet verder onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai (maximaal 62 dB inclusief correctie) is hoger dan de ambitiewaarde (58 dB) maar niet hoger dan de plafondwaarde (63 dB) die de gemeente hanteert. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting vindt plaats op de noordoostelijke gevels van blok D langs de Westervoortsedijk en op de zuidoostelijke gevels van blok G langs de Veilingstraat.

Het toepassen van stille wegdektypen op de Badhuisstraat, nieuw aan te leggen weg, Nieuwe Kade en Veilingstraat is mogelijk. Na toepassen van deze maatregelen blijft de maximale gecumuleerde geluidbelasting 62 dB inclusief correctie, maar de maatregelen leveren gemiddeld wel een geluidreductie op de nieuwe woningen.

Aangezien de gecumuleerde geluidbelasting de ambitiewaarde overschrijdt, worden in het kader van een gezond woon- en leefklimaat op de Badhuisstraat, de nieuw aan te leggen weg, de Nieuwe Kade en de Veilingstraat bronmaatregelen toegepast in de vorm van stille elementenverharding. Extra maatregelen in de vorm van overdrachtsmaatregelen, of een snelheidsverlaging op de Westervoortsedijk, stuiten op overwegende bezwaren en zijn niet wenselijk.

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen dient aangetoond te worden dat de buitengevels voldoende geluid dienen te weren om te zorgen dat het geluidniveau binnen in de nieuwe woningen maximaal 33 dB bedraagt. Dit is opgenomen in artikel 5.2.3 van het bestemmingsplan en bij de voorwaarden van het hogere waardenbesluit. De gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie ten behoeve van de gevelisolatie is opgenomen in bijlage 5.

Tevens is het voor iedere woning waarvoor een hogere grenswaarde wordt aangevraagd vereist om tenminste een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel te plaatsen en tevens een geluidluwe buitenruimte (tuin of balkon) te realiseren. Bij het bepalen van geluidluwe zijden dient de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen te worden beschouwd.
In dit geval zijn enkel hogere waarden aan te vragen voor het verkeerslawaai van de Westervoortsedijk. Bij de aanvraag van hogere grenswaarden dient aangetoond te worden dat iedere individuele woning met een aan te vragen hogere waarde een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte heeft. Dit wordt haalbaar geacht op basis van de gehanteerde uitgangspunten en de resulterende geluidbelastingen.
Na vaststellen van hogere waarden voor het verkeerslawaai van de Westervoortsedijk zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid van de geluidbelastingen in deze specifieke situatie.

Bijlage 1 Overzicht plansituatie

PALMBOUT
Urban Landscapes.

Arnhem Centrum Oost.

stedenbouwkundig ontwerp

april 2012





PALMBOUT
Urban Landscapes.

Arnhem Centrum Oost.

stedenbouwkundig ontwerp

april 2012

LEESWIJZER

Het verbeelden en toelichten van een stedenbouwkundig plan, bedoeld als instrument in het kader van een complexe gebiedsontwikkeling, dat bovendien over een langere periode en gefaseerd wordt uitgevoerd, is niet eenvoudig.
In dit geval is er voor gekozen het document in vier onderdelen op te bouwen:
De INTRODUCTIE schetst de opgave tegen de achtergrond van de beschrijving van het gebied. Ook wordt hier het planconcept op hoofdlijnen toegelicht
De PLANBESCHRIJVING gaat dieper in op het plan en beschrijft het gewenste beeld van het gebied. De proefverkaveling “bewijst” dat de keuzes leiden tot een in alle opzichten haalbaar plan.
In het VERORDENENDE PLAN wordt benoemd en vastgelegd wat vaste stedenbouwkundige waarden en uitgangspunten zijn gedurende de hele uitwerkings- en realiseringstermijn.
Het hoofdstuk BEELDKWALITEIT completeert het verordenende plan met regels voor de beeldkwaliteit voor openbare ruimte, stedenbouw en bebouwing.

INHOUD

	INTRODUCTIE	**06**
1	De opgave, Leeswijzer	08
2	De locatie	10
3	Het planconcept	16
4	Het programma	20
	PLANBESCHRIJVING	**22**
5	Het grondvlak; Routes en plekken	24
6	Het gewenste stadsbeeld	30
7	De proefverkaveling	38
	VERORDENENDE PLAN	**42**
8	De plankaart	44
9	De footprints en bebouwingsenveloppes	47
	BEELDKWALITEIT	**60**
10	De openbare ruimte	62
11	De bebouwing	72
	BIJLAGEN	**92**
	- proefverkaveling met programma	
	- parkeren	
	- catalogus van woningtypologieën	
	Colofon	**106**





INTRODUCTIE

In dit deel van het rapport wordt de opgave in zijn context beschreven en wordt het daaruit voortgekomen planconcept toegelicht.

Het voorliggend stedenbouwkundig plan geeft sturing aan de herontwikkeling van Fluvium en Rijnwijk in Centrum-Oost. Het is de ambitie van de gemeente Arnhem en woningcorporatie Volkshuisvesting Arnhem om dit versleten stadsdeel om te vormen tot een aantrekkelijk, robuust, en stedelijk woongebied.
De herontwikkeling zal zich stapsgewijs voltrekken in een tijdspanne van ongeveer tien jaar. De programmatische wensen en mogelijkheden zullen in de loop van de tijd, fase na fase, duidelijker uitkristalliseren. Dit vraagt om een ruimtelijk kader dat enerzijds houvast biedt en ruimtelijke samenhang borgt, en tegelijkertijd de nodige flexibiliteit kent.

Ruimtelijke samenhang wordt geboden door een structuur van openbare ruimtes vast te leggen. Deze ruimtes en routes verbinden de diverse plandelen onderling en met de omgeving. Binnen dit netwerk zijn diverse bouwvelden gelegen. De programmering hiervan is op hoofdlijnen bepaald, maar zal ook moeten kunnen wijzigen al naar gelang de ontwikkel- en marktomstandigheden. Om toch grip te houden op het beoogde karakter van het gebied worden in het hoofdstuk over beeldkwaliteit de kwalitatieve essenties van de stedenbouw, de bebouwing en de inrichtingsprincipes van de openbare ruimte vastgelegd. Deze essenties bepalen de robuuste grondtoon van dit stadsdeel.

Het stedenbouwkundig plan is tot stand gekomen in werkbijeenkomsten met de gemeente Arnhem en Volkshuisvesting Arnhem over de herontwikkeling van het plangebied. Het ontwerp is niet alleen een neerslag van dit werk, maar is er ook een voertuig voor geweest. Dit verklaart mede waarom het niet een letterlijke ruimtelijke doorvertaling is van de gemeentelijke Nota van Randvoorwaarden Oostelijk Centrumgebied Arnhem, uit april 2009. De programmatische ambities zijn immers aangescherpt en de noden en verlangens van meerdere partijen moesten een ruimtelijke vertaling krijgen.
Uitgangspunt is nu dat 27% van het woningbouwprogramma uit sociale woningbouw bestaat. Het totaal aantal woningen wordt geraamd op ongeveer 800. Bijna de helft van dit aantal woningen is grondgebonden.
Het voorliggend ontwerp markeert een stollingsmoment in de besluitvorming rond dit ontwikkelproces. De basis voor concrete bouwinitiatieven is hiermee gelegd.



de locatie

Centrum-Oost ligt zeer dicht bij het stadscentrum. De Eusebiuskerk en het Stadskantoor tekenen zich duidelijk af als 'skyline' aan de rand van het gebied. In het gebied zelf zijn de stedelijke kwaliteiten van het centrum echter nergens herkenbaar. Braakliggende terreinen, versleten bedrijfsbebouwing en infrastructuur, en een geïsoleerd gelegen verouderd woonbuurtje bepalen het beeld in negatieve zin.
Aan de bebouwing is te zien dat het gebied tientallen jaren lang met weinig aandacht voor ruimtelijke kwaliteit is gebruikt. Zelfs de fraaie oude bebouwing van het slachthuis is haast onherkenbaar gemaakt met rommelige, goedkope aanbouwen en gevelbekledingen.
Het Coberco-complex is inmiddels goeddeels gesloopt, waarmee het oude MOW-terrein als enige waardevolle industriële relict van formaat overblijft. Verder is er nog een fraai betonnen bedrijfsgebouw aan de Nieuwe Kade, en de prachtig gerestaureerde Van Verschuerwijk.
Alle overige bebouwing heeft nauwelijks architectonische waarde. Op enkele plaatsen zijn de afgelopen jaren weliswaar nieuwe bedrijfsgebouwen verrezen, maar ook deze roepen geen nieuw wervend perspectief voor de locatie op.



Kop Van Verschuerwijk



OMVANG EN LIGGING

De locatie heeft echter door zijn geografische ligging een grote potentie. De ligging aan de Rijn, maar ook de relatieve nabijheid van geliefde woongebieden als het Spijkerkwartier, de binnenstad en de aanwezigheid van enkele industriële monumenten bieden een goede basis voor een hoogwaardige en bijzondere stedelijke herontwikkeling. Met name de herontwikkeling van de oude MOW-gebouwen aan de Broekstraat en het Coberco-complex bieden een unieke kans om het plangebied weer tot leven te wekken.









VIER LIJNEN

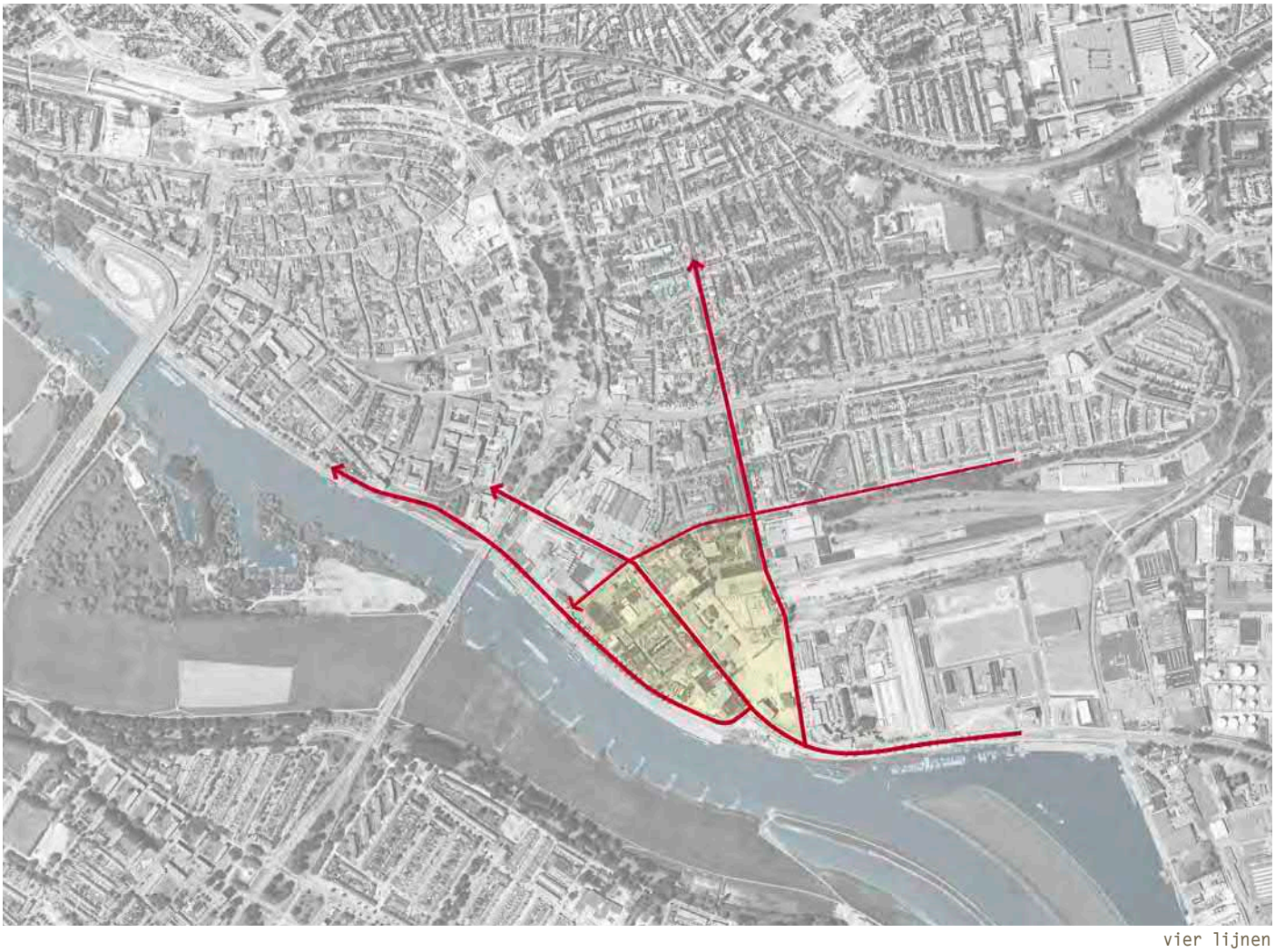
Vier lange routes verbinden Centrum-Oost met de nabij aanwezige stad. Dit zijn de Rijnkade, de Westervoortsedijk, de Van Oldebarneveldtstraat en de Broekstraat. Via deze routes zal de locatie fysiek en mentaal gehecht moeten raken aan de bewoonde wereld.

DE WESTERVOORTSEDIJK

De Westervoortsedijk loopt midden door de projectlocatie en is een belangrijke invalsweg naar de ring rond het stadscentrum. Alleen de naam herinnert er aan dat deze weg het tracé van een oude rivierdijk volgt. Het onderscheid tussen binnendijks en buitendijks is door terreinophogingen niet meer zichtbaar. De weg vraagt om een grote opknapbeurt en profielwijziging waarin een balans gezocht wordt tussen doorstroming en het ontsluiten van de locatie.



Westervoortsedijk



vier lijnen

DE NIEUWE KADE

Deze kade volgt het lui slingerende verloop van de rivier. Centrum-Oost ligt in een binnenbocht. Het zicht is daardoor vooral –tussen de bomen door- op het water gericht. De bebouwing draait, net als bij de binnenstad, steeds uit beeld. Zowel in Centrum-Oost als bij de binnenstad is de kade opgedeeld in een hoge en een lage kade. Een kilometerslange flauw slingerende keermuur scheidt de hoge en lage kade. Op de hoge kade werkt de keermuur als een balustrade waarachter het rivierenlandschap zichtbaar is. Stad en landschap worden hiermee op een subtiele wijze gecombineerd tot een prachtig geheel. De ruimte rond de John Frostbrug vormt echter een groot hiaat in de ruimtelijke continuïteit van de rivieroever. De kademuren zijn onderbroken, de bebouwing wijkt terug en de verkeersruimte is overmaats. Hier is ruimte voor een hoogwaardige aansluiting van de Singelstructuur op de Rijnkade.De kade moet weer een waardige continue route worden die Centrum-Oost verbindt met de binnenstad







de Nieuwe Kade

BROEKSTRAAT

Dwars op de al beschreven routes loopt de Broekstraat. Deze verbindt Het Broek en de Van Verschuerwijk en loopt via de Badhuisstraat door tot aan de Rijn. De route is nu discontinu van inrichting waardoor deze nauwelijks als logische eenheid en verbinding zal worden ervaren. Binnen het plangebied heeft de Broekstraat echter een prachtig wegprofiel dat zorgvuldig in de planvorming zal moeten worden gekoesterd.



Broekstraat

DE VAN OLDEBARNEVELDTSTRAAT

Deze straat is, onder wisselende benamingen, een van de langste routes die vanuit de stad naar de Rijn loopt. Het is een van de meest directe verbindingen tussen het Spijkerkwartier en de Rijn. De kwaliteit van de route is echter sterk wisselend. In Centrum-Oost, vlak nabij de rivier, is de route een desolate industriestraat die in niets meer herinnert met de fraaie stadsstraat in het Spijkerkwartier.











Van Oldebarneveldtstraat

In het ontwerp zijn een aantal motieven, voortkomend uit de context van het plan, leidend geweest:

EEN STOER STADSDEEL

De centrale ligging in de stad en het industriële verleden van de locatie vertalen zich in de ambitie om een stoer stadsdeel te ontwikkelen. De afwisseling in schaal en de zwaarte van de oude industriële bebouwing moet door blijven klinken in het nieuwe stadsdeel. Zowel de architectuur als de programmering moeten zorg dragen voor een bijzondere en meer dan gemiddelde woonbuurt.

HECHTEN AAN DE OMGEVING

De locatie is te klein en ligt te geïsoleerd om op eigen kracht een overtuigend krachtig en levensvatbaar stadsdeel op te leveren. Er is daarom voor gekozen om niet alleen te varen op het industriële verleden, maar in structuur en bebouwing ook aansluiting te zoeken op de nabijgelegen straten- en bouwblokkenstad.
Kenmerkend hierin is niet alleen de afwisseling in schaal, maar ook de frequent voorkomende 'overmaat' in de bouwblokken. In het Spijkerkwartier zijn een aantal binnenterreinen ingericht als gemeenschappelijke tuinen voor de buurt en de Van Verschuerwijk heeft een fraaie binnenhof waaromheen gewoond wordt. Dit zijn twee voorbeelden van stadse verkavelingen die meer bieden dan een huis aan de straat alléén. Deze twee fenomenen bestaan dankzij de beschikbare 'overmaat' in de bouwblokken.



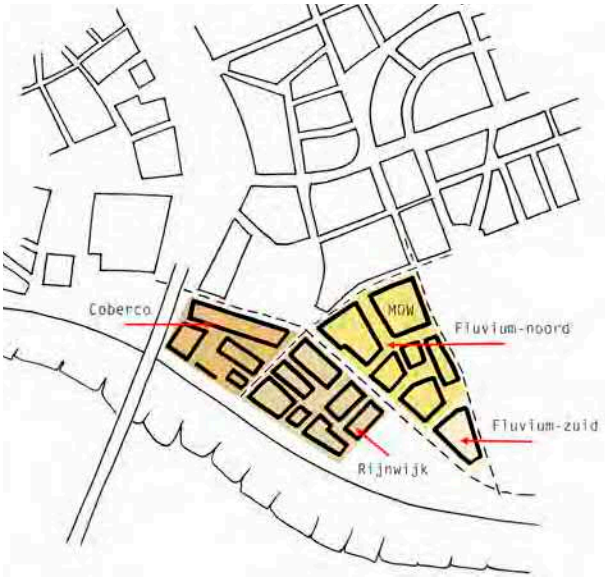
Van Verschuerwijk



Spijkerkwartier

EEN OVERKOEPELEND STADSBEELD

Binnen Centrum-Oost zijn meerdere deelgebieden te onderscheiden: Coberco, Rijnwijk en Fluvium.
Stuk voor stuk zijn deze deelgebieden relatief beperkt van omvang en liggen ze ingeklemd tussen een bestaand bedrijventerrein en de Rijn. De geïsoleerde ligging vraagt om een duidelijke overkoepelende ontwerpinzet om tot een kwalitatief bewoonbaar stadsdeel te komen. Dit stedenbouwkundig plan richt zich met name op Rijnwijk en Fluvium. De planvorming voor Coberco kent een separaat planproces. Het is de ambitie om in ieder geval tot een sterke ruimtelijke samenhang te komen.

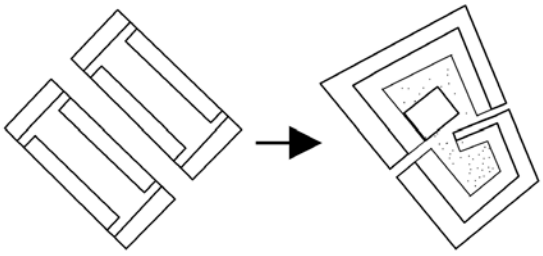


de deelgebieden

STADSSTRATEN BOUWBLOKKEN EN INFORMELE RUIMTES

In dit stedenbouwkundig ontwerp wordt eveneens een grofmazig stratennet aangewend om bouwblokken te ontwikkelen met ‘overmaat en een schaal gedifferentieerde opbouw. De binnenterreinen in de blokken worden via stegen en doorgangen aaneengeschakeld tot een stelsel van informele stadsruimtes. Er ontstaan zogezegd twee overlappende netwerken van routes; het formele stratenplan en het informele stelsel van plekken, pleintjes en doorsteken. Hierdoor ontstaan binnen het plangebied zeer uiteenlopende ruimtelijke condities die tot een divers geprogrammeerd stadsdeel kunnen worden uitgewerkt.

Zowel de ‘hectiek’ van de stad, als de verstilling van een autovrije binnenhof krijgen op deze wijze een plek. Deze diversiteit aan woonmilieu’s in één gebied biedt ruimte aan verschillende woonvormen, woningtypologieën en doelgroepen. Tegelijkertijd wordt een kwalitatief tegenwicht geboden aan de hinder van het verkeer en de industrie.

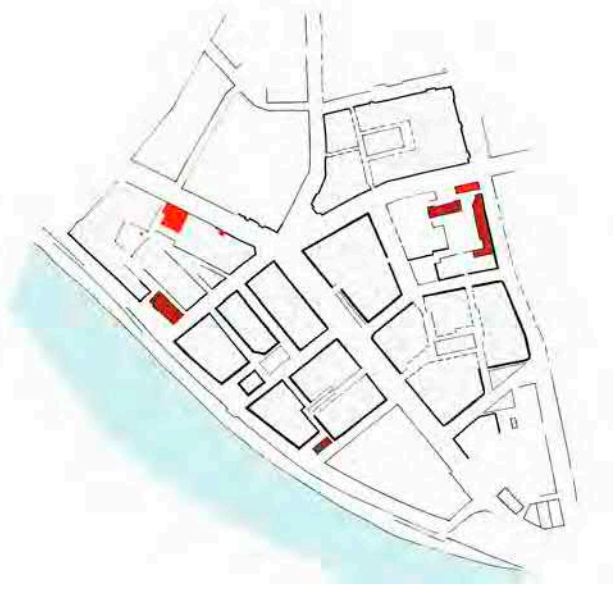




bouwblokken met overmaat

UITZONDERING EN ALLEDAAGSHEID

Met de aanleg van straten en bouwblokken wordt een beproefd generiek en flexibel bebouwingsprincipe toegepast op de gehele locatie. De aanwezige oude gebouwen vormen hierop een welkome verbijzondering. In de planstructuur krijgen zij een specifieke positie. Ook worden nieuwe bijzondere gebouwen (monolieten) toegevoegd. Het contrast in schaal en expressie moet een rijk stadsbeeld opleveren, de robuuste industriële uitstraling ondersteunen en een diverse programmering mogelijk maken.



waardevolle oude bebouwing

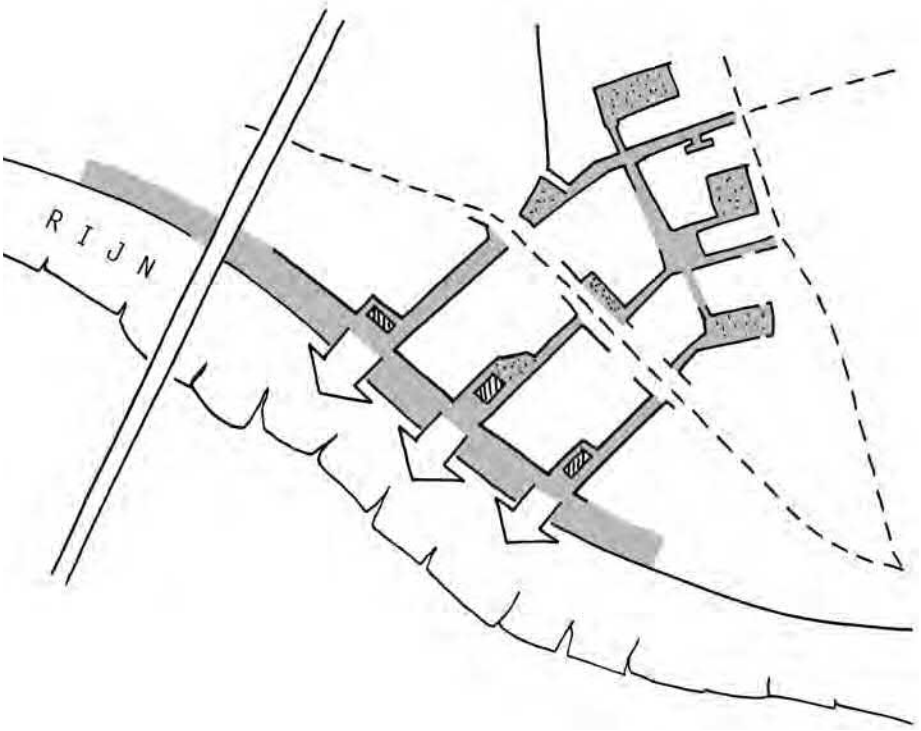
GEMENGD STEDELIJK WOONPROGRAMMA

De ambitie om de locatie tot een echte stadswijk om te vormen vraagt om een forse dichtheid en menging van programma. Het programma bestaat echter in hoofdzaak uit woningbouw. De afzet van grondgebonden woningen wordt daarbij op dit moment makkelijker ingeschat dan de afzet van appartementen. Een traditioneel 'buitenwijk'-programma is hier echter niet op zijn plaats.
Dit dilemma wordt opgelost door uit te gaan van een verkaveling met diverse typen stadswoningen met achtertuinen of dakterrassen, gemengd met kleinschalige appartementenblokken. In een deel van de stadswoningen zal ook plaats zijn voor werk- en bedrijfsruimtes, en ook de bestaande industriële erfenis wordt herontwikkeld met bijzonder programma.



RANDEN EN ROUTES

De ligging nabij de Rijn is een kwaliteit die diep door moet dringen in de gehele locatie. Een stelsel van straten, stegen en hoven verbind de diverse bouwblokken met elkaar, en het gebied met de kade langs de Rijn. De afstemming van de nieuwbouw in het gebied op de aanwezige bebouwing vraagt met name aan de randen (Oldenbarneveldstraat, Broekstraat, Badhuisstraat) extra aandacht.



routes naar de Rijn

NIEUW STADSFRONT AAN DE RIJN

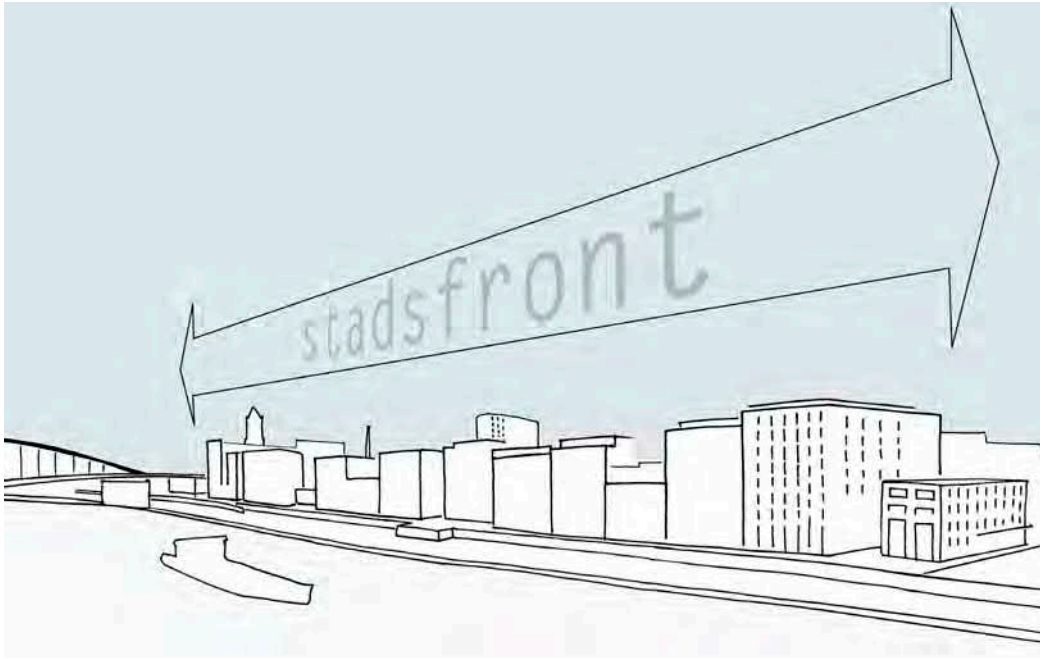
Tezamen met de herontwikkeling van Coberco zal in Rijnwijk een nieuw stadsfront gaan ontstaan aan de Rijn. Dit stadsfront moet zich enerzijds kunnen meten met de schaal van het rivierenlandschap en de John Frostbrug en anderzijds rechtdoen aan de schaal van het bestaande Rijnfront tussen de bruggen en de verblijfskwaliteit op het maaiveld. Hoewel de plannen separaat ontwikkeld worden is het daarom van belang om tot een samenhangend bebouwingsbeeld te komen. Zowel de bouwhoogtes als de architectonische expressie zal verwantschap moeten vertonen.

DAKENLANDSCHAP

Centrum-Oost wordt niet alleen een stratenstad, maar ook een daklandschap. De wisselende bouwhoogtes maken dat de daken onderdeel zullen zijn van het dagelijks uitzicht van vele bewoners. Een diversiteit aan dakvormen en dakopbouwen zal het stadsbeeld verrijken en bijzondere woningtypes mogelijk maken.







De programmering bestaat grotendeels uit woningen. In aanvulling op dit programma wordt ingezet op het ontwikkelen van werk- en atelierruimtes, woon-werkwoningen, een horecagelegenheid en een klein voorzieningencentrum met een supermarkt.

DIVERSE WONINGTYPES

Het plangebied moet plaats bieden aan uiteenlopende woningtypes in uiteenlopende prijsklassen. Zowel huurwoningen als koopwoningen. Bijna de helft van de woningen is grondgebonden, de overige woningen zijn appartementen. Van het totale woningaantal zal 27% sociale woningbouw zijn.

WERK- EN ATELIERRUIMTES

Het monumentale MOW-complex wordt herontwikkeld tot werk- en atelierruimtes. De oude bebouwing wordt daartoe gerenoveerd en heringericht. Ook in de nieuw toe te voegen gedeeltes zal naast woningen ruimte zijn voor werkruimtes en ateliers. Met deze herontwikkeling wordt de kiem gelegd voor een creatieve wijkeconomie.

STEDELIJK PROGRAMMA AAN DE WESTERVOORTSEDIJK

Midden door de locatie loopt de Westervoortsedijk. Deze invalsweg naar het centrum krijgt een stedelijk laanprofiel met ventwegen. Langs de ventwegen worden de bouwblokken ontloten. Langs de Westervoortsedijk staan stadswoningen, appartementsgebouwen en woningen met werkruimtes aan de straat. Deze mix van programma's moet de Westervoortsedijk opladen tot een stedelijke straat.

VOORZIENINGENCENTRUM

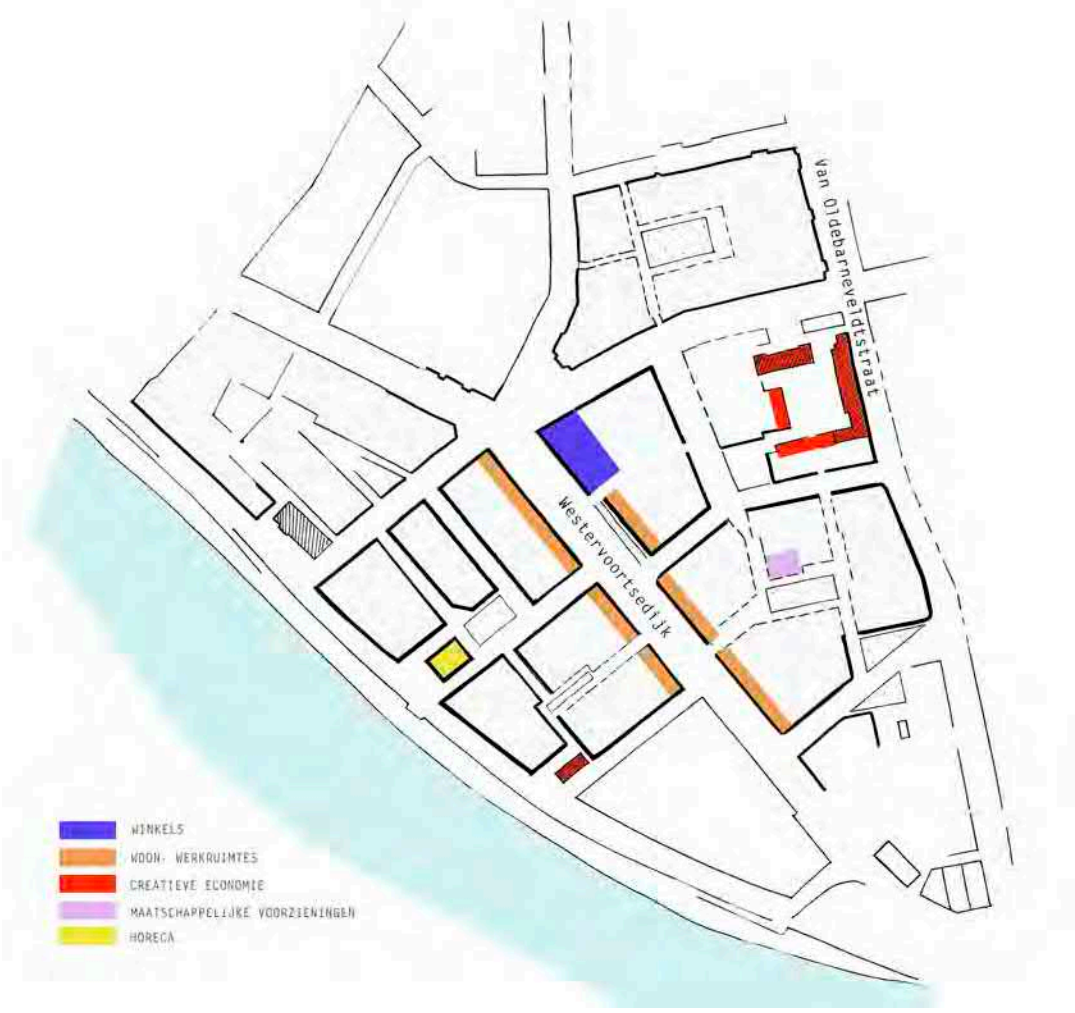
Dit centrum is het hart van de commerciële voorzieningen in het plangebied. Het ligt strategisch naast de kop van de Van Verschuerwijk, in de knik van de Westervoortsedijk. Op deze positie zal het vanaf de Eusebiusbuitensingel zichtbaar zijn. Ook vanuit het zuiden komend toont het complex zich door het verspringen van de rooilijn in de Westervoortsedijk.

HORECA

Aan de Nieuwe Kade wordt vooral gewoond, maar op één plek wordt ook ruimte geboden aan een horecavoorziening met terras.

NADER TE BEPALEN

De stedelijkheid van het gebied is gebaat bij een diversiteit aan programma's. De bebouwing langs de hoofdroutes zal daarvoor ook op langere termijn nog ruimte moeten bieden. Dit vraagt om bouwkundige structuren die aan te passen zijn aan ander gebruik. Een eerste herontwikkeling in een bestaand gebouw zou kunnen plaatsvinden in het bedrijfsgebouw van Wiebenga aan de Nieuwe Kade. De programmering is nu niet te bepalen, maar naar analogie met het MOW-complex is een publieke en/of creatieve programmering denkbaar.
Ook bieden de hoven in Fluvium kansen voor aanvullend programma. Zo is het denkbaar dat hier desgewenst ruimte wordt geboden aan een functie als een kinderdagverblijf.



programma





PLANBESCHRIJVING

Het ontwerp kent twee lagen: de landmeetkundige van het grondvlak van de stad en die van het gewenste toekomstige stadsbeeld.

De eerste laag word beschreven in termen als routes en plekken. Hiermee wordt het onderscheid tussen openbaar gebied en privéruimtes aangeduid, en de locatie ingeweven in de stadstructuur.
De tweede laag beschrijft het gewenste stadsbeeld dat op het grondvlak kan groeien. Het programma is hierbij sturend, maar niet leidend. Het programma zet de herontwikkeling in gang, maar kan in de loop der decennia wijzigen. Het grondvlak van de stad is minder dynamisch en bepaalt voor lange tijd de stadsstructuur.
In de volgende hoofdstukken worden zowel het grondvlak als het gewenste stadsbeeld nader uitgewerkt. Een proefverkaveling toont vervolgens een (mogelijke) symbiose van beide lagen op de locatie.

Op basis van de beschreven ontwerpmotieven is een raamwerk van routes en plekken uitgewerkt. Dit stelsel van openbare ruimtes bepaalt de ruimtelijke context voor het te ontwikkelen bouwprogramma. In het ontwerp kan onderscheid gemaakt worden tussen een formeel netwerk van straten dat de locatie inweeft in de stadsstructuur en een circuit dat diverse informele stedelijke ruimtes binnen de locatie aaneenrijgt.

HET FORMELE NETWERK

Vier routes zijn dominant; de Westervoortsedijk, de kade langs de Rijn, de Van Oldebarneveldtstraat en de Broekstraat. Dit zijn de routes die het meest direct aantakken op verschillende delen van de omringende stad.

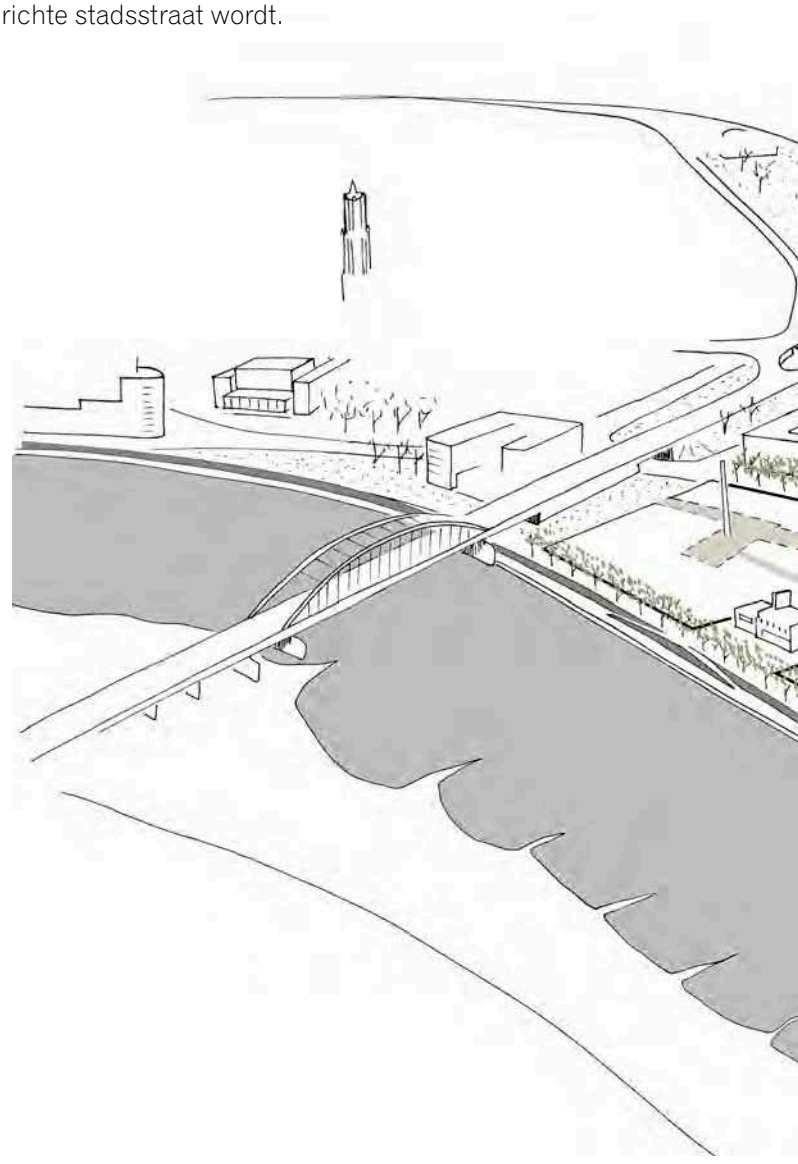
WESTERVOORTSEDIJK

Midden door de locatie loopt de Westervoortsedijk. Deze invalsweg naar het centrum krijgt een stedelijk laanprofiel met ventwegen. Vanaf de ventwegen worden de bouwblokken ontloten.

De Westervoortsedijk zal de hoofdstroom van het verkeer verwerken en tegelijkertijd van scheidende weg een verbindende ruimte worden. De dwarsverbindingen krijgen vorm door een drietal oversteken voor langzaamverkeer. Deze zijn zó gepositioneerd dat ze aansluiten op dwarsroutes tussen Fluvium en Rijnwijk.

De belangrijkste dwarsroute loopt van het MOW-complex, via een bajonet in de Westervoortsedijk, naar de Nieuwe Kade langs de Rijn. Ter plaatse van de bajonet verbreedt het profiel. Hier wordt ruimte geboden aan een plantsoen en extra breed trottoir om vorm te geven aan de dwarsroute.

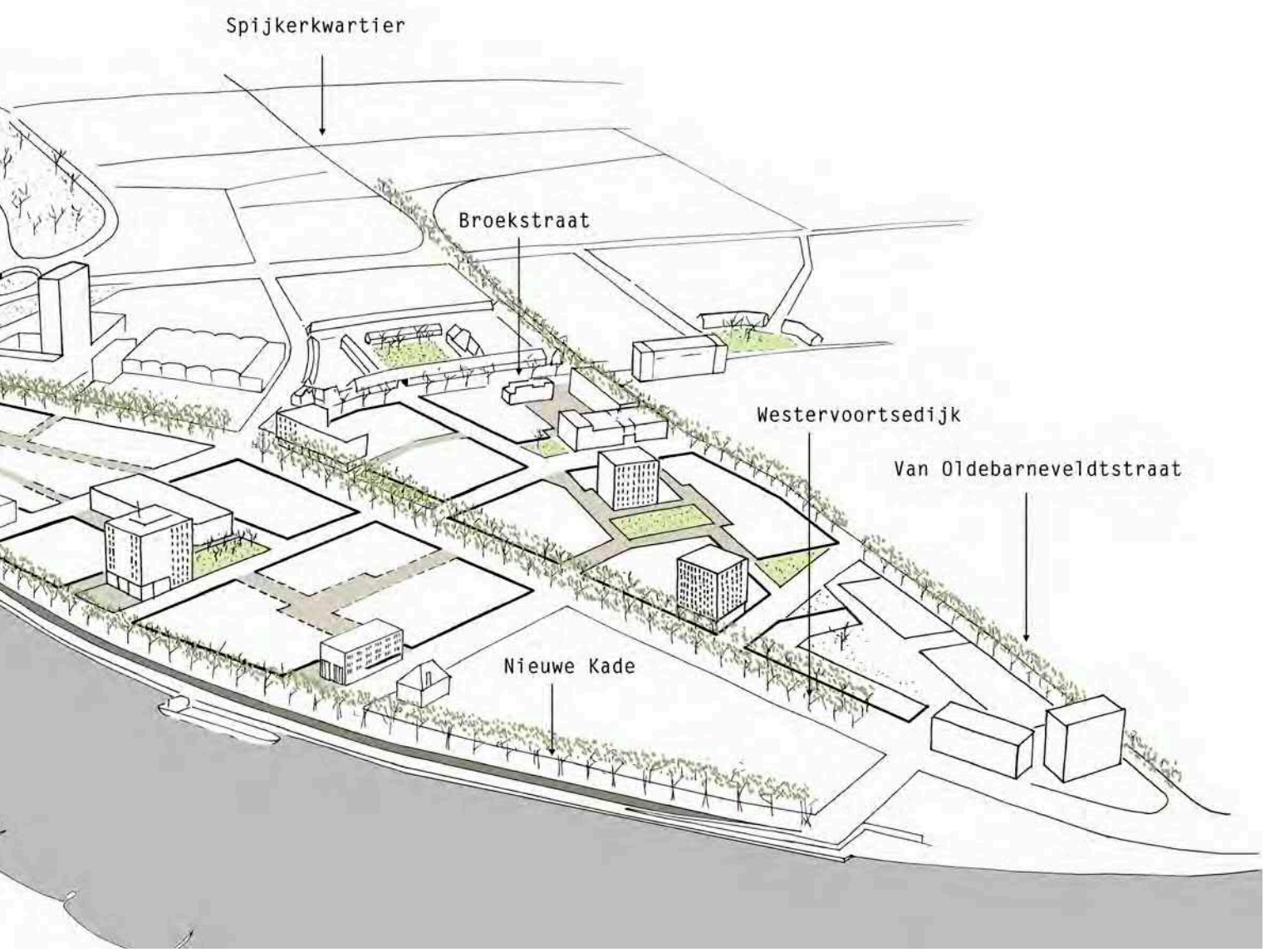
De continuïteit in de Westervoortsedijk wordt gewaarborgd door laanbeplanting waardoor het een volwaardig ingerichte stadsstraat wordt.



NIEUWE KADE

Een andere belangrijke route in het gebied is de kade langs de Rijn.
Van een industriekade wordt de Nieuwe Kade een bewoonde kade. Zowel voor de bewoners als voor passanten wordt daartoe de verblijfskwaliteit sterk verhoogd. De landschappelijke schaal van de rivier en die van de publieke ruimte van de stad komen hier samen.
Deze (hoge)kade wordt bovendien omgevormd van verkeersruimte tot een van de belangrijke kwalitatieve verbindingen met het stadscentrum. Tezamen met de Rijnkade langs de binnenstad wordt dit een langgerekt verkeersluw stadsfront.

De Lage Kade wordt versmald waardoor het zicht op het water wordt vergroot. Op de Hoge Kade wordt, naar analogie met de kade langs de binnenstad, het doorgaande autoverkeer teruggedongen en verplaatst naar de Westervoortsedijk. Hierdoor kan ook het vrijliggende fietspad over de kade vervallen. Ook wordt de hoeveelheid parkeerplaatsen teruggedrongen door slechts aan de bebouwingszijde parkeerplaatsen toe te laten. Door deze maatregelen tezamen ontstaat de mogelijkheid de kaderuimte in te richten als waardige verblijfsruimte voor Rijnwijk, en als langzaamverkeersroute langs de rivier.



DE VAN OLDEBARNEVELDTSTRAAT

De Van Oldebarneveldtstraat kan binnen het bereik van dit plan slechts aan één zijde worden ontwikkeld. De braakliggende overzijde is onderdeel van andere planprocessen. Om toch kwaliteit te bieden zal nauwgezet aangesloten moeten worden op de karakteristiek van de straat ter hoogte van de Van Verschuerwijk. Dit betekent minimaal het herstellen en continueren van de laanbeplanting en grasbermen aan weerszijden van de straat.

DE BROEKSTRAAT

De Broekstraat gaat richting Rijn over in de Badhuisstraat. Hier wordt nieuwbouw geconfronteerd met de bestaande bebouwing van de van Verschuerwijk en de ontwikkelingen op het Coberco terrein. Zowel in woningtypologie als architectuur vraagt dit extra aandacht. De confrontatie met het beschermde stadsgezicht van de van Verschuerwijk vraagt om een rustige gevelbehandeling zowel wat schaal- en maatsprongen betreft als in architectonische expressie. De badhuisstraat kent hierin meer vrijheid, afhankelijk van en in afstemming met Coberco.

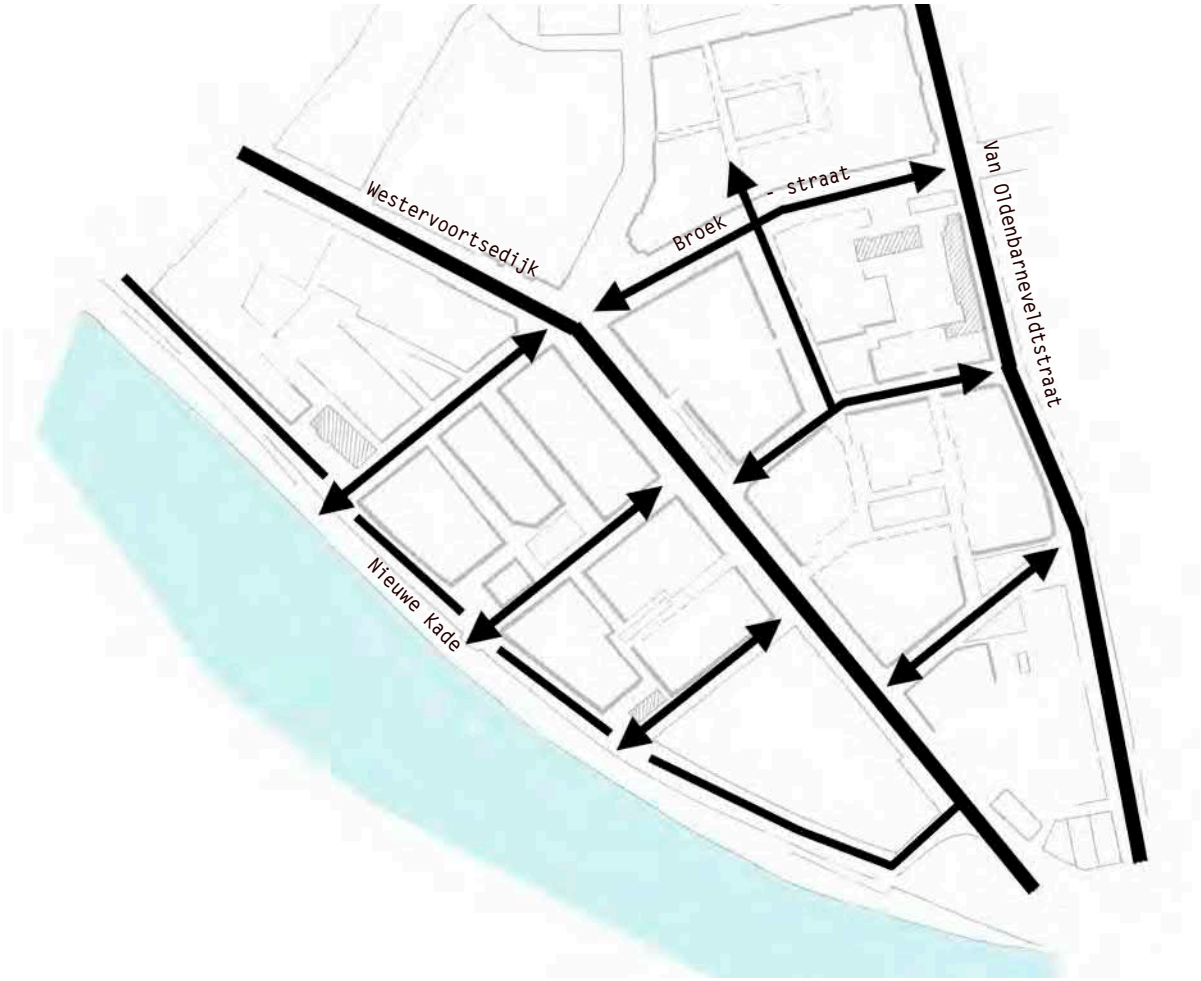
DWARSSTRATEN

Tussen deze drie hoofdlijnen zijn dwarsstraten opgespannen die de deelgebieden en bouwblokken omsluiten en ontsluiten. Zoveel als mogelijk is voor de ontsluiting van de deelgebieden gebruik gemaakt van bestaande wegtracé's. Voor een intensief bebouwd stadsdeel is de bestaande wegenstructuur echter te grofmazig en moeten er een aantal nieuwe straten worden toegevoegd.

In Rijnwijk blijven de Badhuisstraat en de Veilingstraat behouden als verbinding tussen de Westervoortsedijk en de Rijn. Hiermee zijn de randen van Rijnwijk goed ontsloten. Tussen deze twee straten in wordt één extra dwarsstraat toegevoegd, net ten noorden van het te slopen woonbuurtje. Met deze opzet kan Rijnwijk ook gefaseerd worden ontwikkeld.

In Fluvium is het stratennet getrokken rond het monumentale MOW-complex en is aansluiting gezocht op de route door de Van Verschuerwijk.
De bestaande Broekstraat blijft daarbij één van de verbindingen tussen de Westervoortsedijk en de Van Oldebarneveldtstraat.
Om Fluvium te kunnen ontsluiten zijn twee extra routes tussen de Van Oldebarneveldtstraat en de Westervoortsedijk voorzien. Deze liggen direct ten zuiden van het MOW-complex en op de grens met het bedrijventerrein Fluvium-zuid.

Met deze hoofd- en dwarstratenn ontstaat een stratennet dat ruimtelijke samenhang biedt, en het mogelijk maakt bouwblokken met 'overmaat' te ontwikkelen.



het formele netwerk

HET INFORMELE NETWERK

In aanvulling op het formele stratennet wordt een aanvullend stelsel van routes ontwikkeld. Dit stelsel rijgt de diverse informele openbare ruimtes en bouwblokken aaneen, en biedt binnen de planopzet een rijkdom aan diverse stedelijke ruimtes. Belangrijke stedelijke ruimtes in het plan vormen enkele bewoonde binnenhoven. Deze ruimtes bieden een kwalitatief tegenwicht aan het nabij gelegen industrieterrein en de drukke Westervoortsedijk. Omdat de hoven nadrukkelijk onderdeel zijn van het stelsel van informele routes vraagt de vormgeving van de toegangen om de grootst mogelijk zorgvuldigheid. Ook de niveauverschillen tussen de hoven en de omringende straten mogen niet te groot worden.

FLUVIUM

In Fluvium worden twee nieuwe hoven voorzien. Tezamen met de Van Verschuerwijk vormen ze een reeks van drie onderling verbonden verschillende plekken.
De eerste nieuwe hof wordt gevormd door oude en nieuwe bebouwing op het MOW-terrein. Dit bedrijfscomplex wordt gerenoveerd en uitgebreid met nieuwe woningen en ateliers. In een terloopse compositie omsluiten oude en nieuwe gebouwen meerdere ruimtes, waaronder een centraal gelegen hof. Dit zal een informeel gebruikte plek zijn die ruimte biedt aan tijdelijke activiteiten. Rond de hof zijn woningen en ateliers gelegen en het is dé plek waar de buurteconomie zich kan ontwikkelen.
De hof is via toegangen aan alle zijden verbonden met de omringende stad.

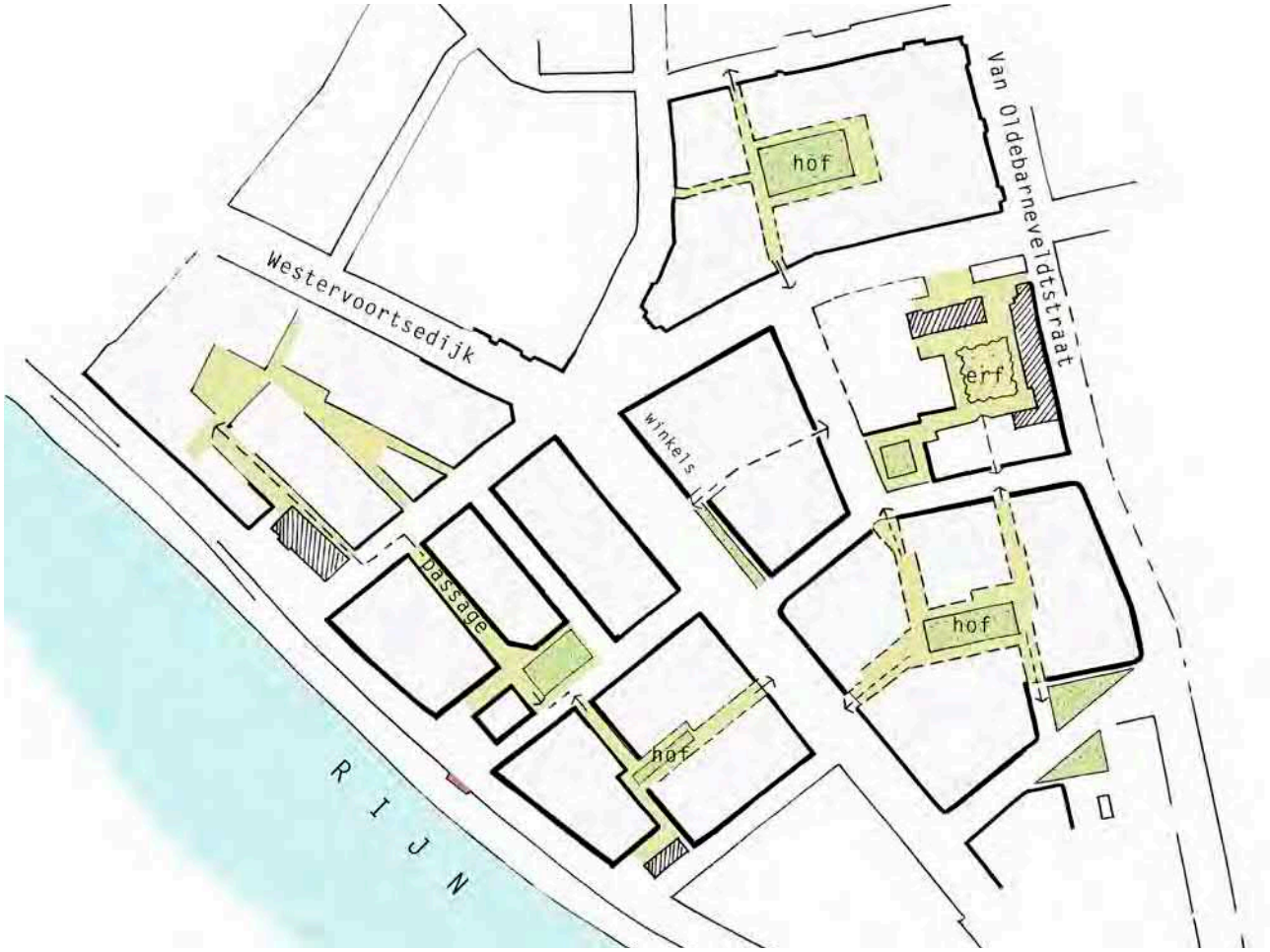
Ten zuiden van het MOW-complex is de tweede nieuwe hof voorzien.
Dit is een hof die gevormd wordt door vier omringende woningbouwblokken. Deze hof ligt iets verhoogd (max. 1,20 meter) ten opzichte van de omringende stad en zal een meer verstild residentieel karakter kennen dan de stadshof bij het MOW-complex. De hof is autovrij en onder de hof is een overdekte parkeergarage voorzien ten behoeve van de bewoners.
Trappen en hellingen verbinden de hof op vier plaatsen met de omgeving.

In aanvulling op de introverte hoven wordt in Fluvium op drie plekken voorzien in groene openbare ruimtes langs de straat. Deze plekken verrijken het straatbeeld en de gebruiksmogelijkheden van de openbare ruimte. Het vormen passtukken tussen de diverse bouwblokken.
De meest prominente groene ruimte ligt op de kop van de Broekstraat. Hier grenzen oud (Van Verschuerwijk) en nieuw aan elkaar. Het is daarmee een markante plek in het gebied. Een tweede groene plek ligt op de hoek van het MOW-complex. Het is onderdeel van de route vanuit het MOW-complex richting de Westervoortsedijk en de Rijn. Een derde groene plek ligt langs de straat die Fluvium-noord en –zuid van elkaar scheidt. Door de verschillende posities in het plan zullen ze een verschillend gebruik en inrichting krijgen.

Het netwerk van Fluvium wordt gecompleteerd met een doorsteek door een bouwblok vanaf het MOW-terrein naar de Westervoortsedijk. Aan deze doorsteek is ruimte voor een informeel buurtplantsoen of een speeltuintje.

RIJNWIJK

De belangrijkste openbare ruimte van Rijnwijk ligt naast de wijk, en dat is de Rijnkade. De openbare ruimte in de wijk is daarom beperkt gehouden. Meest prominent in Rijnwijk is het centraal gelegen buurtparkje. Dit parkje ligt op de nieuwe route tussen het MOW-complex, de Westervoortsedijk en de Rijnkade. Vanuit het buurtparkje lopen een aantal autovrije en autoluwe routes door de omringende bouwblokken.
Twee routes leiden naar het Coberco-terrein, en sluiten daar aan op de planopzet voor dat project. Tezamen met het Coberco-terrein ontstaat zo een stadsdeel van aaneengeschakelde informele stedelijke ruimtes.
In zuidelijke richting loopt er een informele route tussen het buurtparkje en het monumentale bedrijfsgebouw van Wybenga. Een autovrije woonhof sluit hier op aan.



het informele netwerk

In dit hoofdstuk wordt een sfeerimpressie gegeven van het karakter dat voor dit gebied wordt nagestreefd.

Omdat de gebiedsontwikkeling naar verwachting zeker tien jaar in beslag zal gaan nemen is het onmogelijk en ongewenst het exacte eindbeeld te schetsen. Er moet ruimte zijn en blijven voor het invoegen van waardevolle inzichten en ontwikkelingen. Wel wordt hier het karakter van het stadsdeel benoemd waaraan in alle planfases gestaag vorm wordt geven. In het hoofdstuk over beeldkwaliteit wordt het hier globaal beschreven karakter meer in detail uitgewerkt.











KARAKTER

Het oostelijk centrumgebied is een stadsdeel dat gekenmerkt wordt door een industrieel verleden. De opgave voor de nieuwe ontwikkeling is deze sfeer te vertalen naar een uniek en onderscheidend stadsdeel. Kenmerken van de industriële bouwwijze en de daarbij horende vormentaal moeten dienen als inspiratie en beeldende randvoorwaarde voor de toekomstige ontwikkeling.
Deze stoerheid is terug te vinden in de opzet van het stedenbouwkundig plan, de inrichting en materialisering van de openbare ruimte en de architectuur.
Stedenbouwkundig wordt ingezet op bouwblokken met overmaat en opgebouwd uit verschillende woning- en gebouwtypologieën en schalen.

De openbare ruimte is sober en robuust met gebakken klinkers en kasseien. Stenige en doorlopende vloeren bij pleintjes met markante bomen. De inrichting nodigt uit om de ruimte te gebruiken.

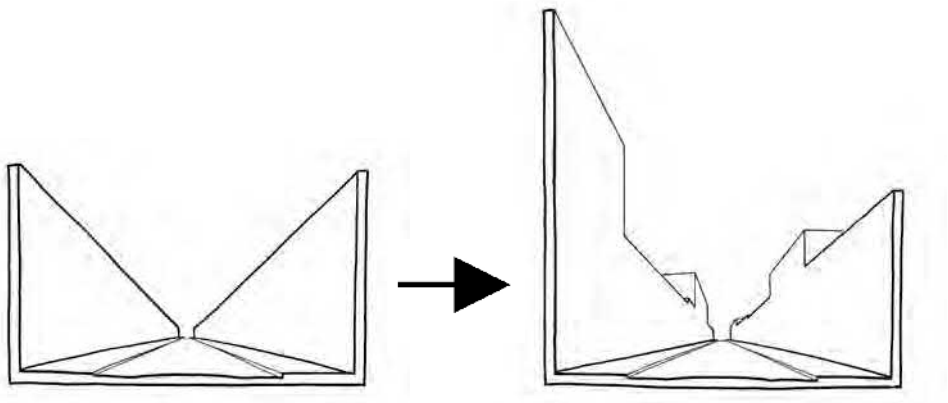
De architectuur wordt ingevuld met stoer en robuust materiaal; metselwerk in aardetinten, beton, industrieel gedetailleerd staal. Er zijn contrasten in materialen (baksteen, lichtgekleurde banden van beton, omlijstingen, zinken daken). Gevels vormen grafische patronen door verticale en horizontale lijnen, grote gevelopeningen opgedeeld in kleinere “ramen” afgewisseld met grote gesloten geveloppervlakken.
Centrum-Oost wordt een robuust stuk stad. Dit betekent dat zowel de bebouwing als de inrichting van de openbare ruimte ‘tegen een stootje moeten kunnen’. Dit betekent ook dat het plan zo helder in elkaar zit dat volstrekt duidelijk is welke delen openbaar zijn, welke collectief in beheer, en welke ruimtes privé zijn. Op deze basis moet vervolgens het stadsleven zich kunnen hechten. De bebouwing moet daartoe waar mogelijk ruimte bieden aan aanvullend programma. Een bloeiende wijkeconomie draagt ontegenzeggelijk bij aan de stedelijkheid van een woongebied.

DIVERSITEIT IN DE STRAATWANDEN

In elke straat staan diverse woning- en gebouwtypen door elkaar. Het zullen robuuste volumes zijn die aaneengeschakeld de straten vormen. Het typologisch verschil tussen de gebouwen wordt ondergeschikt gemaakt aan het stadsbeeld.
In een straat met overwegend grondgebonden stadshuizen wordt ook minimaal één appartementsgebouw geplaatst. Door de afwisseling in typologie en bouwhoogte krijgen de straten een stedelijker beeld. Ook individuele woningen kunnen zich voegen in de straatwanden.

PARTICULIER OPDRACHTGEVERSCHAP

Dit stedenbouwkundig ontwerp is gemaakt om gemeente en Volkshuisvesting Arnhem het kader te bieden om Fluvium en Rijnwijk te ontwikkelen. Het is echter voorstelbaar dat ook particulieren of collectieven van particulieren delen van het programma zullen ontwikkelen en bouwen. Keuzes hieromtrent zullen het stadsbeeld mede bepalen en kunnen verrijken. De keuze om het plan op te bouwen uit straten en bouwblokken biedt voor (collectief) particulier opdrachtgeverschap een solide en beproefde ruimtelijke context. Complicerend in een dergelijke ontwikkeling is echter de bouwkundige samenhang die in een aantal bouwblokken is vereist om collectieve parkeergarages te kunnen ontwikkelen.
In het ontwerp zijn echter een aantal straatwanden aan te wijzen waar de bouwkundige complexiteit relatief gering is en particuliere woningbouw goed voorstelbaar is.
Deze straatwanden rijken van het MOW-complex tot aan het buurtplein in Rijnwijk. Tezamen kunnen ze een rijkgeschakeerde dwarsroute vormen doorheen het plangebied. Hier kan de kleinst mogelijke korrel van bebouwing -het individuele woonhuis- onderdeel van het stadsbeeld worden. Ook grotere, collectief ontwikkelde gebouwen zijn hier echter voorstelbaar.



afwisseling in bouwhoogtes

BEBOUWINGSBEELD LANGS DE STADSSTRATEN

In de smallere stadsstraten in het plangebied worden de straatwanden eveneens gevormd door aaneengeschakelde bebouwing van afwisselende lengte en hoogte. Hier kan de bebouwing echter een kleinere maat krijgen dan langs de Westervoortsedijk of Nieuwe Kade. Ook individuele woningen kunnen zich voegen in de straatwanden.

De overgang tussen de bebouwing en de straat krijgt vorm middels stoepen en bordessen. Op deze wijze wordt bij de woningen een plek gemarkeerd waarop bewoners zich de straatruimte kunnen toe-eigenen. Deze marge-zone is maximaal één meter breed. Niveauverschillen tussen de vloerpeilen en het maaiveld worden in deze zone opgelost.







stadsstraten









margestroken

BIJZONDERE GEBOUWEN

Het beeld van de geschakeerde stratenstad en de eenduidige binnenterreinen wordt, in aanvulling op reeds bestaande en te handhaven bijzondere gebouwen, verrijkt met enkele nieuwe bijzondere gebouwen. Dit zijn bijzondere, vaak grotere gebouwen die refereren aan de voormalige fabriekscomplexen. De gebouwen zijn onderscheidend ten opzichte van de omgeving. Samen met de oude industriële monumenten vormen ze een terloops patroon in de verkaveling. In deze bijzondere gebouwen zijn bijzondere woningen te vinden, en/of aangevuld met ander stedelijk programma.

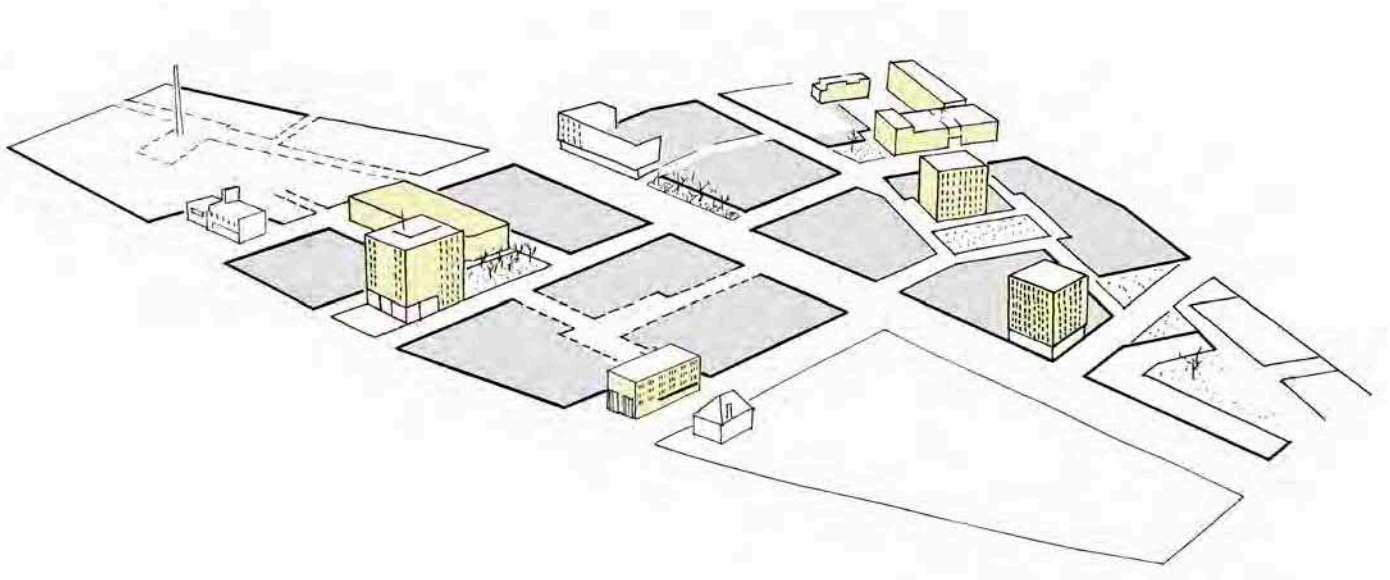












BEBOUWINGSBEELD VAN HET NIEUWE RIJNFRONT

Met de ontwikkeling van Coberco en Rijnwijk wordt vormgegeven aan een nieuw stadsfront aan de Rijn. De lengte van dit nieuwe stadsfront is vergelijkbaar met de lengte van het stadsfront van de binnenstad. Het stadsfront zal vanaf de John Frostbrug en vanuit Malburgen zeer prominent, en in één blik zichtbaar zijn. Dit vraagt om zorgvuldigheid en samenhang tussen Coberco en Rijnwijk. Dit stadsfront wordt gevormd door diverse appartementsgebouwen die een samenhangende compositie vormen. De gebouwen tonen zich als verticale aaneengeschakelde volumes.

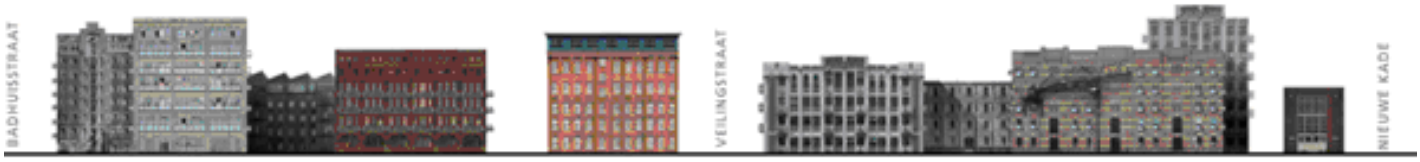
De nieuwe bebouwing wordt afgewisseld met enkele gehandhaafde oude gebouwen en een iets teruggeplaatste monoliet. Zo blijft langs de kade het bedrijfsgebouw op de hoek met de Veilingstraat van architect Wiebenga behouden. Dit gebouw kan worden herontwikkeld met een voor de buurt betekenisvol programma.
Onder in de monoliet is ruimte voor een café of restaurant met terras.



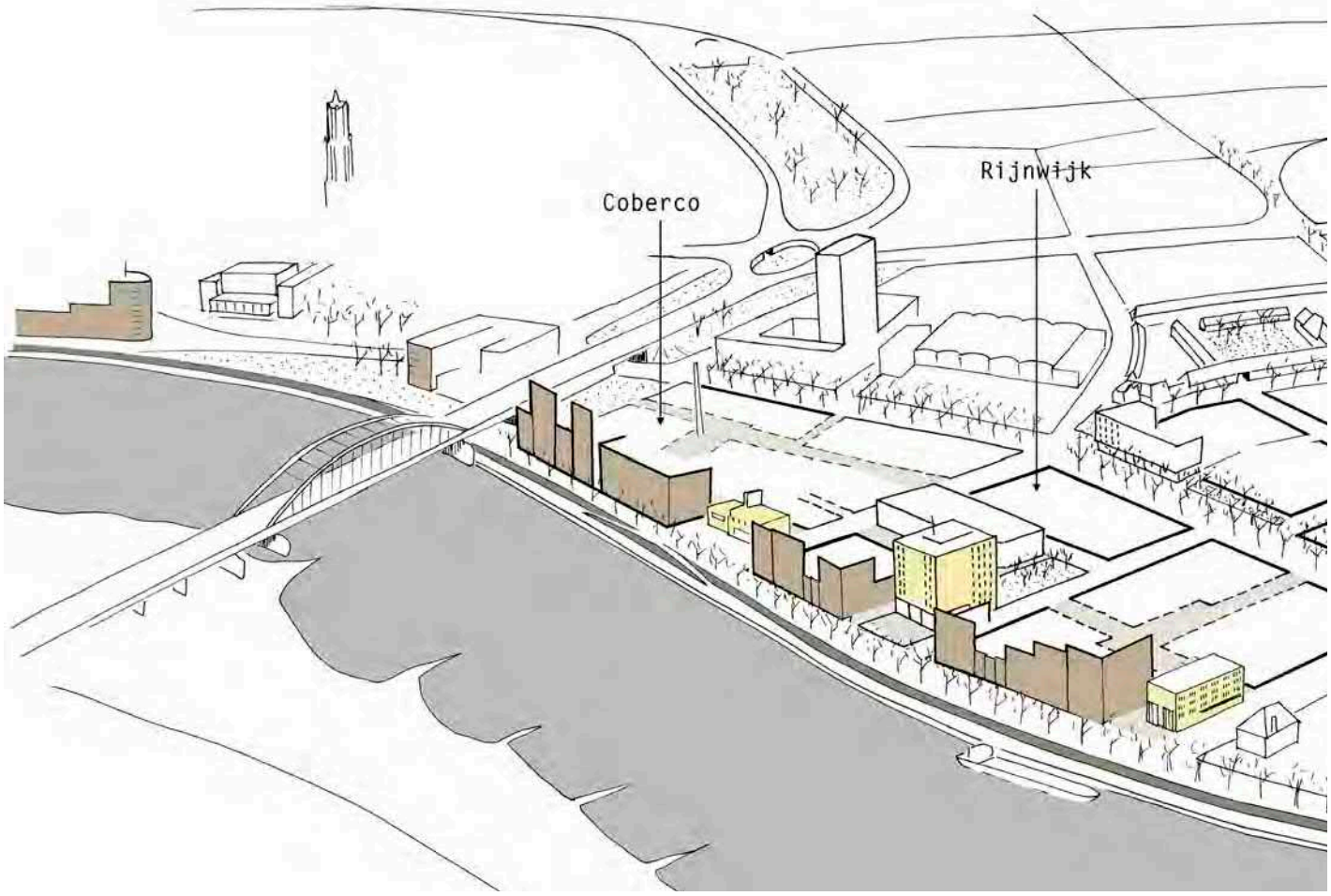




referentie Willemskade Rotterdam



masterplan en bkp Coberco, architectenbureau Marlies Rohmer



BEBOUWINGSBEELD LANGS DE WESTER-VOORTSEDIJK

De Westervoortsedijk wordt een stedelijke laan met parallelwegen. Langs deze parallelwegen staan diverse type woongebouwen. Dit varieert van grote stadshuizen tot beneden-bovenwoningen, woon-werkwoningen tot appartementen.
Net als bij de Nieuwe Kade wordt ook hier een hogere begane grondverdieping geëist. Dit geeft het wonen aan de straat enige distantie en standing, biedt ruimte aan royalere entreehallen en maakt een grotere diversiteit van gebruik (ook op termijn) langs de straat mogelijk.
Anders dan bij de Nieuwe Kade wordt de bebouwing in de Westervoortsedijk vooral in de langsrichting waargenomen, en nauwelijks frontaal. De maximale gevelbreedte is hier dan ook groter. De bouwhoogte moet variëren. Alleen op de zuidelijke kop van de straat, in aansluiting op Fluvium-zuid en nabij de Rijn zijn hoogteaccenten mogelijk.
Speciale aandacht vraagt de hoek met de Broekstraat. Hier is het voorzieningencentrum voorzien. Dit gebouw markeert nadrukkelijk de hoek van de Broekstraat en de Westervoortsedijk met een plint en gevelvlak die de hoek om vouwen.



BEBOUWINGSBEELD MOW-COMPLEX

Het MOW-complex zal bestaan uit een nevenschikking van oude en nieuwe gebouwen. Naar analogie met de oude bebouwing worden ook de nieuwe gebouwen vormgegeven als gebouwen uit-één-stuk. Dit betekent dat hier niet de afwisseling in de straatwanden vooropstaat, maar de samenhang tussen de individuele forse gebouwen waaruit het ensemble wordt samengesteld.

Aan de zuidzijde zijn de massa's het hoogst. Hier vormt een stevige gestrekte bebouwingswand de hedendaagse tegenhanger van de bestaande bebouwing. Net als bij de oudbouw is de bouwhoogte wisselend.
De wand wordt opgebouwd uit twee volumes: Het ene deel vormt een nieuwe markante kop op de hoek van de Van Oldebarneveldtstraat en de nieuw aan te leggen zuidelijke straat. Het tweede volume strekt zich uit tot de hoek met straat die naar de Van Verschuerwijk leidt. Lagere bouwmassa's zijn voorzien als afscherming van het kavel met het Transformatorstation. In schaal hebben deze meer verwantschap met de bedrijfswoningen aan de Broekstraat.

Tezamen met de monumenten vormen ze een diverse reeks grotere en kleinere gebouwen. De inzet is om al deze gebouwen in een nevengeschikte positie ten opzichte van elkaar te zetten. Diverse tijdsepisodes zijn afleesbaar in een onnadrukkelijke overkoepelende toonzetting.

De nevenschikking impliceert een gelijkwaardigheid van oud en nieuw.



referentie: Falkenried Hamburg



referentie: Dobbelmannterrein Nijmegen

DE BINNENHOVEN

De overige binnenhoven en de autovrije woonstraten worden -in contrast met het terloopse straatbeeld- ontworpen als samenhangende architectonische composities. Hiermee wordt het contrast tussen de buitenschil van de stadsblokken en de binnenschil doelbewust aangezet. In deze verstilde plekken moet een nauwgezette afstemming plaatsvinden tussen het ontwerp van de openbare ruimte en de architectuur. Bij de woningen kan maximaal drie meter ruimte worden aangewend als privéruimte. De overige ruimte wordt ingericht als openbaar terrein.






binnenhoven

07 PROEFVERKAVELING

De combinatie van grondvlak en stadsbeeld is samen te tekenen in één proefverkaveling. Op de kaart is te zien hoe de bouwblokken verkaveld kunnen worden met diverse woningtypes, en hoe een gevarieerde reeks stadsruimtes ontstaat.



Legenda

- rijweg
- fietspad
- trottoir
- parkeren
- parkeerdek
- bebouwing; architectonische eenheid
- tuinmuur
- openbaar groen
- collectief groen
- boom
- private tuin



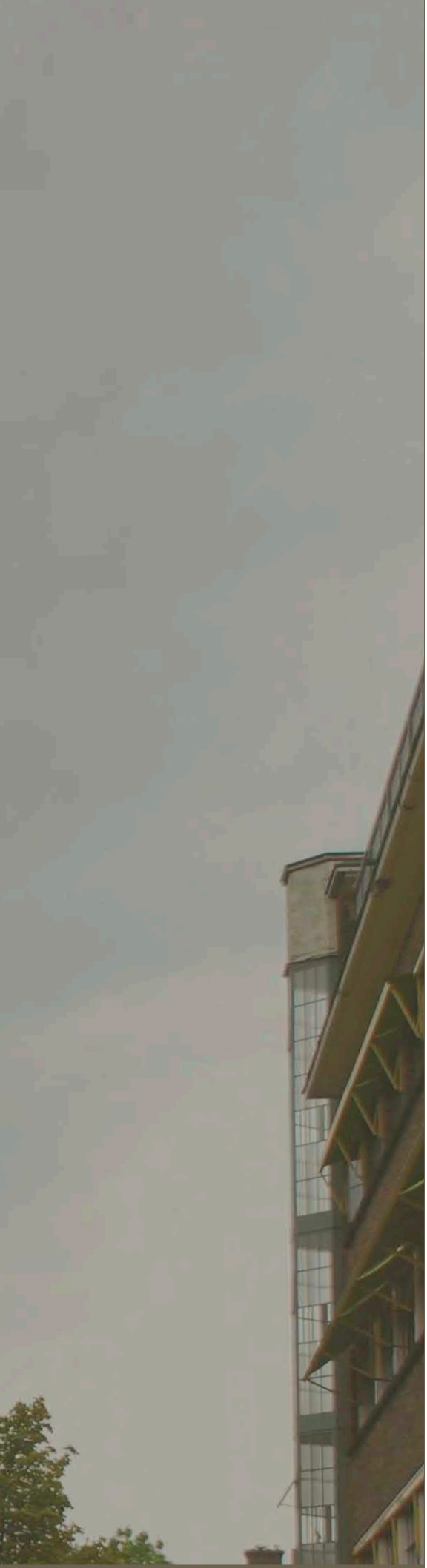
VERKEERSSTRUCTUUR

In het onderliggende verkeersraamwerk is de Westervoortsedijk de belangrijkste verkeersader. De doorstroming hiervan is gegarandeerd door geen nieuwe volledige kruisingen toe te voegen, maar Rijnwijk en Fluvium middels parallelwegen aan te sluiten.
Op de hoofdrijbaan van de Westervoortsedijk mag 50 kilometer per uur worden gereden, net als op de Van Oldebarneveldtstraat.
De Nieuwe Kade, De Broekstraat, de Badhuisstraat, de Veilingstraat en de nieuwe stadsstraten worden allen ingericht als 30 kilometer per uur straten. In Rijnwijk wordt één woonstraat ingericht als eenrichtingsverkeer. In Fluvium wordt eveneens één straat ingericht als eenrichtingsverkeer om sluipverkeer tussen de Westervoortsedijk en de Van Oldebarneveldtstraat tegen te gaan.
Het kaartje toont de beoogde verkeersstructuur.



verkeersstructuur





VERORDENEND PLAN

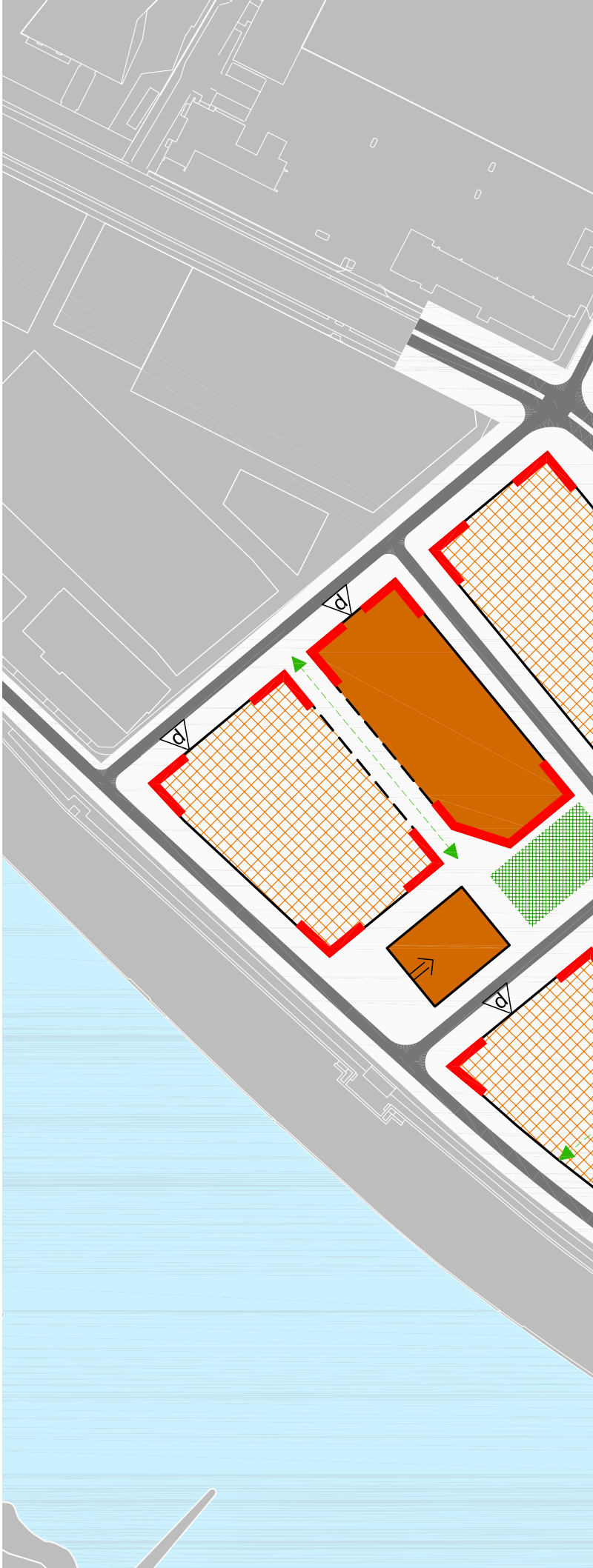
De ontwikkeling van het plangebied zal naar verwachting ongeveer tien jaar tijd vergen. In deze tijdspanne zal het programma of de ontwikkelformule mogelijk wijzigen. Om de transformatie van de locatie continuïteit te geven is het daarom van belang flexibiliteit te bieden in de uitwerking. Tegelijkertijd moet een aantal zaken wél worden vastgelegd om een blijvende samenhang in de eindsituatie te borgen en om het kwaliteitsniveau van het gebied te bewaken.
In dit ontwerp wordt de samenhang primair geborgd door het ontwerp van de grondplaat van de stad, vastgelegd in de plankaart.
Binnen dit globale kaartbeeld kan een diversiteit aan bouwkundige uitwerkingen ‘landen’ binnen de contouren van de bouwblokken. Voor deze uitwerkingen zijn richtinggevende ‘footprints’ en bebouwingsenveloppes geformuleerd die programma en bouwhoogtes begrenzen, de typologieën aanduiden en de aansluiting van de bebouwing op de openbare ruimte bepalen.

De plankaart, samen met de uitwerking van de footprints en bebouwingsenveloppes en de beeldkwaliteitsregels, vormen het stedenbouwkundig kader voor de ontwikkeling van Rijnwijk en Fluvium. Deze drie ‘lagen’ in het ontwerp zijn daarmee te beschouwen als het verordenend plan. Het zijn deze zaken die in de uitwerking van het plangebied als stedenbouwkundige leidraad moeten worden opgevat.

08 PLANKAART

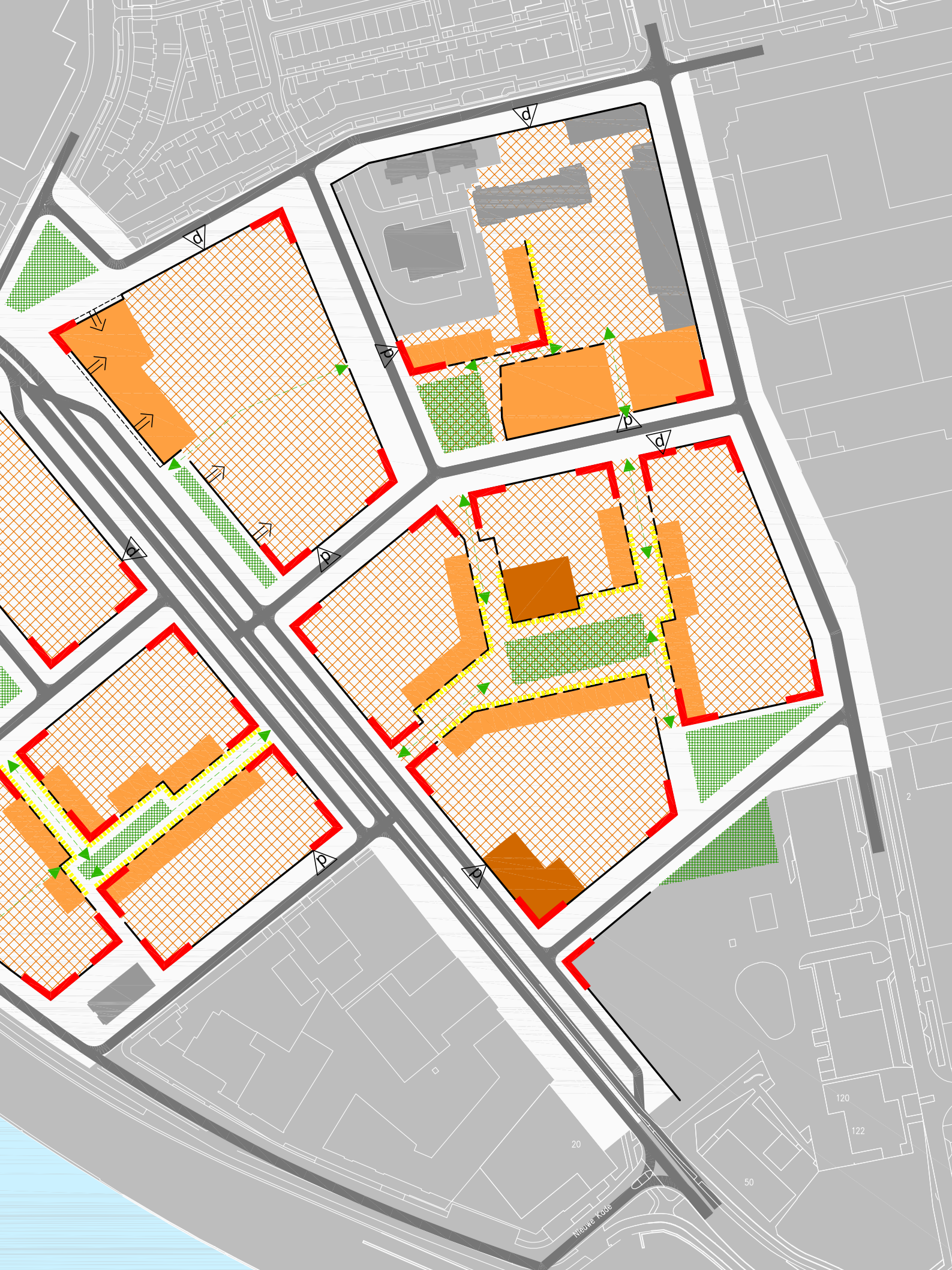
In deze kaart zijn de essenties van de planstructuur opgetekend. Deze kaart toont daarmee de flexibiliteit die in de planfiguur besloten ligt. De kaart geeft aan binnen welke marges wijziging mogelijk is zonder het overkoepelende plan teniet te doen.

Vast ligt in elk geval de ligging van de straten en de begrenzingen van de bouwvelden. De positie van de informele routes is indicatief.
De overige legenda-eenheden zoals “gesloten hoeken” en “architectonische eenheden” borgen de stedenbouwkundige kwaliteit.
De beeldkwaliteit is opgenomen in een komend hoofdstuk



Legenda

- bouwveld
- monoliet
- architectonische eenheid
- gesloten hoek
- rooilijn
- indicatie rooilijn
- margestrook
- passage
- commerciële plint
- indicatieve positie entree parkeren
- plek / park
- informele doorsteek
- straat


d
d
d
d
p
p
p
p
Nieuwe Kade
20
50
120
122
2

De aansluiting van de bebouwing op de planstructuur en aangrenzende bebouwing is bepalend voor de kwaliteit die in dit stadsdeel zal worden gerealiseerd. Maaiveldpeilen, entree's, de wijze van inpandig parkeren; de samenhang tussen dit alles is van groot belang.
Per bouwveld wordt de samenhang tussen deze zaken daartoe verbeeld in een footprint. Boven deze footprint zweeft vervolgens een virtuele 'bebouwingsenveloppe' die de toegelaten bouwhoogtes maximeert.

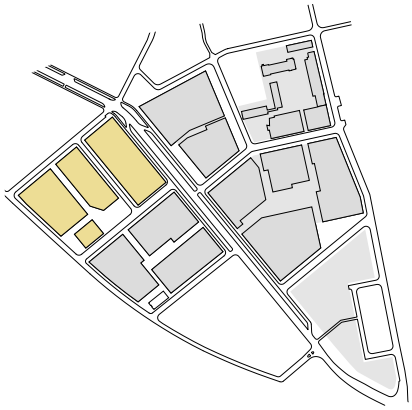
Omwille van de leesbaarheid is voor de uitwerking van de footprints het plangebied in een aantal samenhangende kleinere eenheden geknipt.



bloknummering

RIJNWIJK-NOORD (BLOK A, B, C EN D)

Rijnwijk-noord bestaat uit vier verschillende onderdelen, omring door straten en gelegen rond een pleinruimte. Deze pleinruimte is het hoogst gelegen punt van Rijnwijk waarvandaan het gebied afwatert in alle richtingen.
Eén tussenstraat loopt vanaf dit plein richting het Cobercoterrein. De overige ruimte tussen de bebouwing is autovrij.



Langs de Rijn staat een blok met appartementsgebouwen en grondgebonden woningen. Het blok is gebouwd rond een half verdiept gelegen parkeergarage. De ingang van de parkeergarage is gelegen aan de Badhuisstraat.
Het dak van de garage is verdeeld in een collectief deel en een zone met privé-buitenruimtes. In het collectieve deel wordt ook voorzien in waterberging.
Aan de Rijn-zijde staan een aantal appartementsgebouwen en enkele stadshuizen half over deze garage heen. Aan de kadezijde levert dit een overhoogte op in de begane grond. Hier worden de entreehallen van de appartementen gesitueerd. Per appartementsgebouw wordt voorzien in een eigen entree. Galerijontsluitingen zijn niet toegestaan in verband met de nabijheid van de achtergelegen woningen en de kwaliteit van de binnenhof. Vanuit de entreehal zijn ook toegangen tot de daktuin op de parkeergarage van het complex mogelijk.
De grondgebonden woningen zijn gesitueerd aan de Badhuisstraat en het woonpad. Deze zijn eveneens half over de garage heen gebouwd. De woningen hebben de voordeur aan de straatzijde.

Naast het blok staat aan de Rijn een vrijstaand appartementengebouw. Dit is een van de Bijzondere gebouwen in het plan. Het gebouw moet zich zowel tot de grote maat van de Rijn als de kleine maat van het nieuwe Rijnwijk verhouden. Dit gebouw heeft aan de Rijnzijde een publieke ruimte, geschikt voor Horeca. Aan de pleinzijde bevind zich de entreehal tot de woningen.

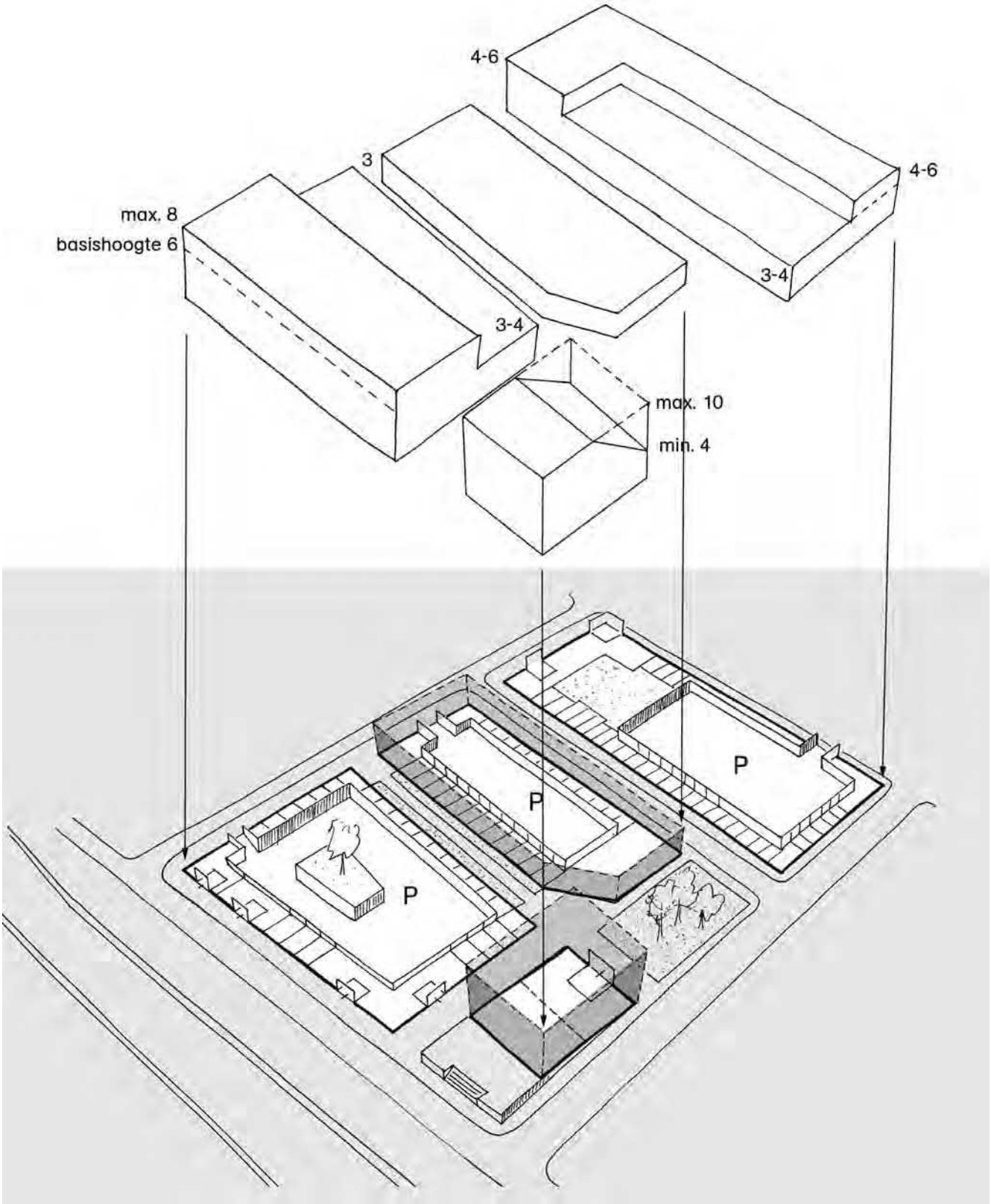
Het derde bouwwerk aan het plein is een compact langgerekt bouwblok dat eveneens als één opgave moet worden uitgewerkt. In dit blok is een reeks grondgebonden woningen geschakeld rond en boven een collectieve overdekte parkeergarage. De buitencontour van dit blok moet als een continue doorgaande bebouwingswand worden uitgewerkt.

De entree tot de garage bevind zich aan de Badhuisstraat. De woningentree's bevinden zich rondom aan de buitenzijde van het blok.

Het vierde bouwblok is gelegen aan de Westervoortsedijk. Ook hier bevinden zich de woningtoegangen en de entreehallen aan de straatzijde van de bebouwing. De binnenruimte van het blok kan deels met tuinen worden ingericht, en zal deels parkeerruimte moeten bieden aan de bewoners. De toegang tot de parkeerruimte is gelegen aan het 'tussenstraatje'.

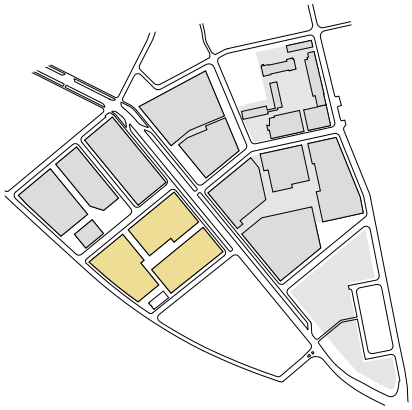
De wisselende niveauverschillen tussen het maaiveld en de vloerpeilen van de bebouwing als gevolg van de hellende straten moeten bouwkundig worden opgelost met tredes en bordessen die onderdeel uitmaken van de architectuur.

Het programma voor Rijnwijk-Noord is ruim 210 woningen, 40% grondgebonden en 60% appartementen.
Daarnaast is voorzien in ongeveer 500 m2 horeca.


4-6
3
4-6
max. 8
basishoogte 6
3-4
3-4
max. 10
min. 4
P
P
P

RIJNWIJK-ZUID (BLOK E, F EN G)

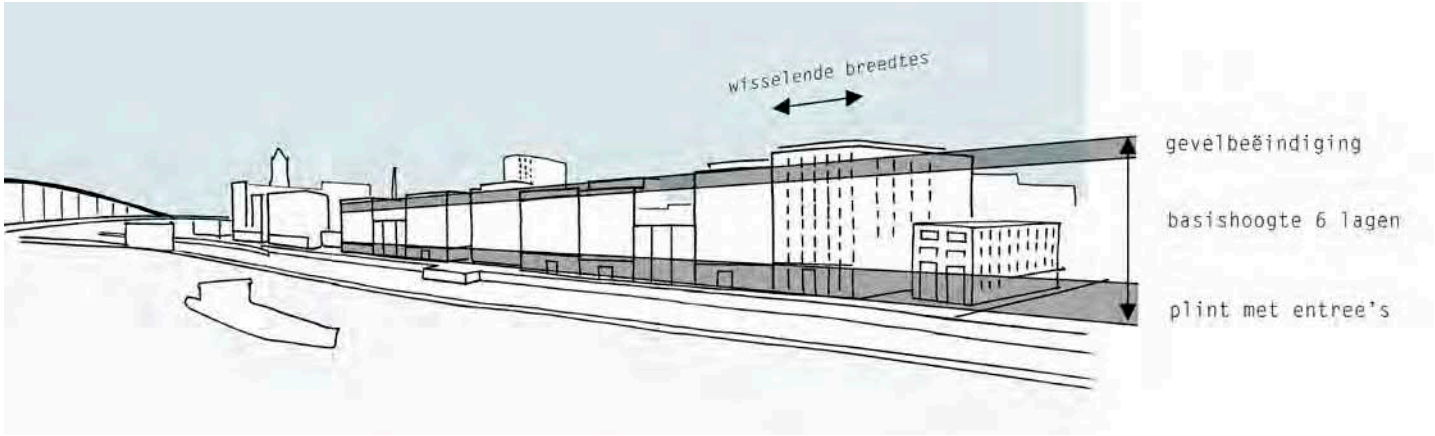
Rijnwijk zuid is opgebouwd uit één groot bouwblok dat door twee bewoonde paden is doorsneden. Het ligt op de plek van het huidige woonbuurtje in Rijnwijk. In de hoek van dit bouwblok staat de oude loods van architect Wiebenga, een van de bestaande bijzondere gebouwen.
Rond het binnengebied vormt de architectuur een samenhangend ensemble van grondgebonden woningen. De buitencontour is opgebouwd uit divers woningtypes, variërend van appartementen tot eventueel door particulieren ontwikkelde stadswoningen.
In het blok zijn twee garages opgenomen.
Langs de Rijn staan appartementsgebouwen en enkele grondgebonden woningen over een half verdiept gelegen parkeergarage. De ingang van de parkeergarage is gelegen aan de nieuw aan te leggen stadsstraat. Het dak van deze garage is verdeeld in een collectief deel en een zone met privé-buitenruimtes. In het collectieve deel wordt ook voorzien in waterberging.
Aan de kadezijde levert de garage een overhoogte op in de begane grondverdieping. Hier worden de entreehallen van de appartementen gesitueerd. Per appartementsgebouw wordt voorzien in een eigen entree. Galerijontsluitingen zijn niet toegestaan in verband met de nabijheid van de achtergelegen woningen en de kwaliteit van de binnenhof. Vanuit de entreehal zijn ook toegangen tot de daktuin op de parkeergarage van het complex mogelijk.
De tweede garage bevindt zich in het bouwdeel aan de Veilingstaat. Aan deze straat is ook de entree voorzien. Deze garage ligt bovengronds. Het dak vormt de buitenruimte voor de aanliggende woningen.



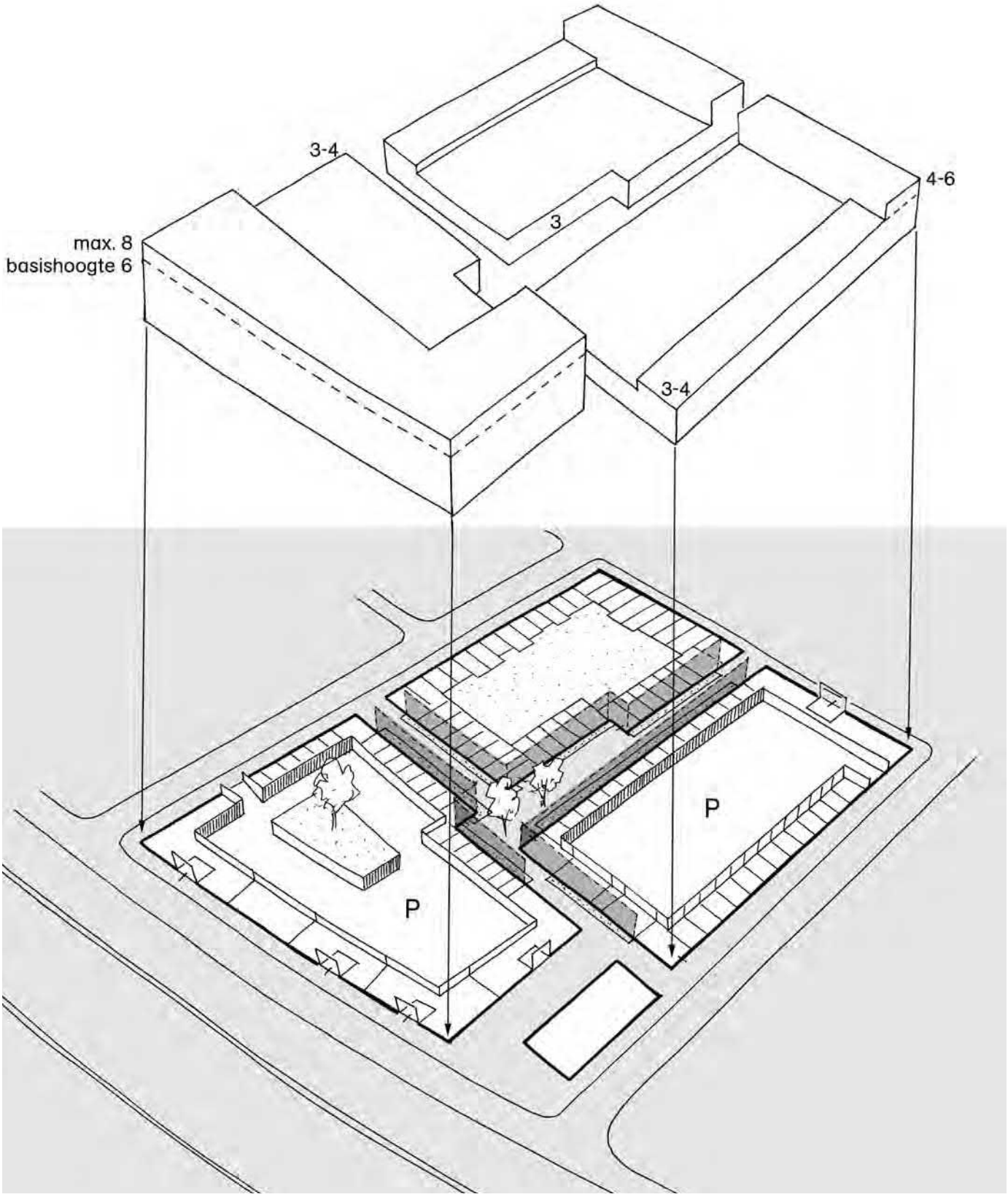
De wisselende niveauverschillen tussen het maaiveld en de vloerpeilen van de bebouwing als gevolg van de hellende straten moeten bouwkundig worden opgelost met tredes en bordessen die onderdeel uitmaken van de architectuur.

Het bouwblok kan in drie separate fases worden ontwikkeld.

Het programma voor Rijnwijk-Noord is ongeveer 170 woningen, 53% grondgebonden en 47% appartementen.



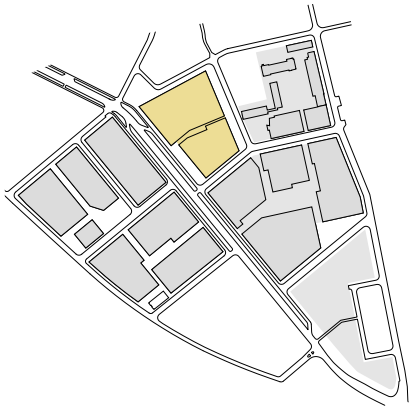
compositieprincipe stadspoort Nieuwe Kade


3-4
3
4-6
max. 8
basishoogte 6
3-4
P
P

VOORZIENINGENCENTRUM (BLOK H)

Op de hoek van de Broekstraat en de Westervoortsedijk wordt een bouwblok voorzien dat ook ruimte bied aan voorzieningen. Met name een kleine supermarkt is hier gewenst.
De voorzieningen zijn gelegen op de hoek Broekstraat-Westervoortsedijk. Dit is de meest prominente plek in de stadsstructuur aangezien hier vele routes samenkomen. Boven de winkels zijn appartementen voorzien. De overige bebouwing van het blok bestaat uit verschillende type stadswoningen.
Het bouwblok is doorsneden met een steeg die een directe route bied vanaf het naastgelegen MOW-terrein naar de winkels aan de Westervoortsedijk. Aan de steeg is een openbaar toegankelijk plantsoen gelegen dat ruimte kan bieden aan een speeltuintje. De steeg en het speelterrein worden geflankeerd door gemetselde muren die de binnenterreinen van het blok afschermen. Deze muren vormen een integraal onderdeel van de architectuur van het bouwblok. Weelderige begroeiing in het binnenterrein torent boven deze muren uit.
Deze steeg scheidt het blok in twee delen die separaat ontwikkeld kunnen worden.

Het winkeldeel met de bovengelegen appartementen vormt een markante hoek in het bouwblok. In het perspectief van de Westervoortsedijk springt het volume in het oog door een kolomvrije overstek van 2 meter. Deze overstek vouwt de hoek om richting Broekstraat. De hoek bespeelt daarmee expliciet een grotere schaal van architectuur, passend bij de unieke positie die het inneemt in de planfiguur.

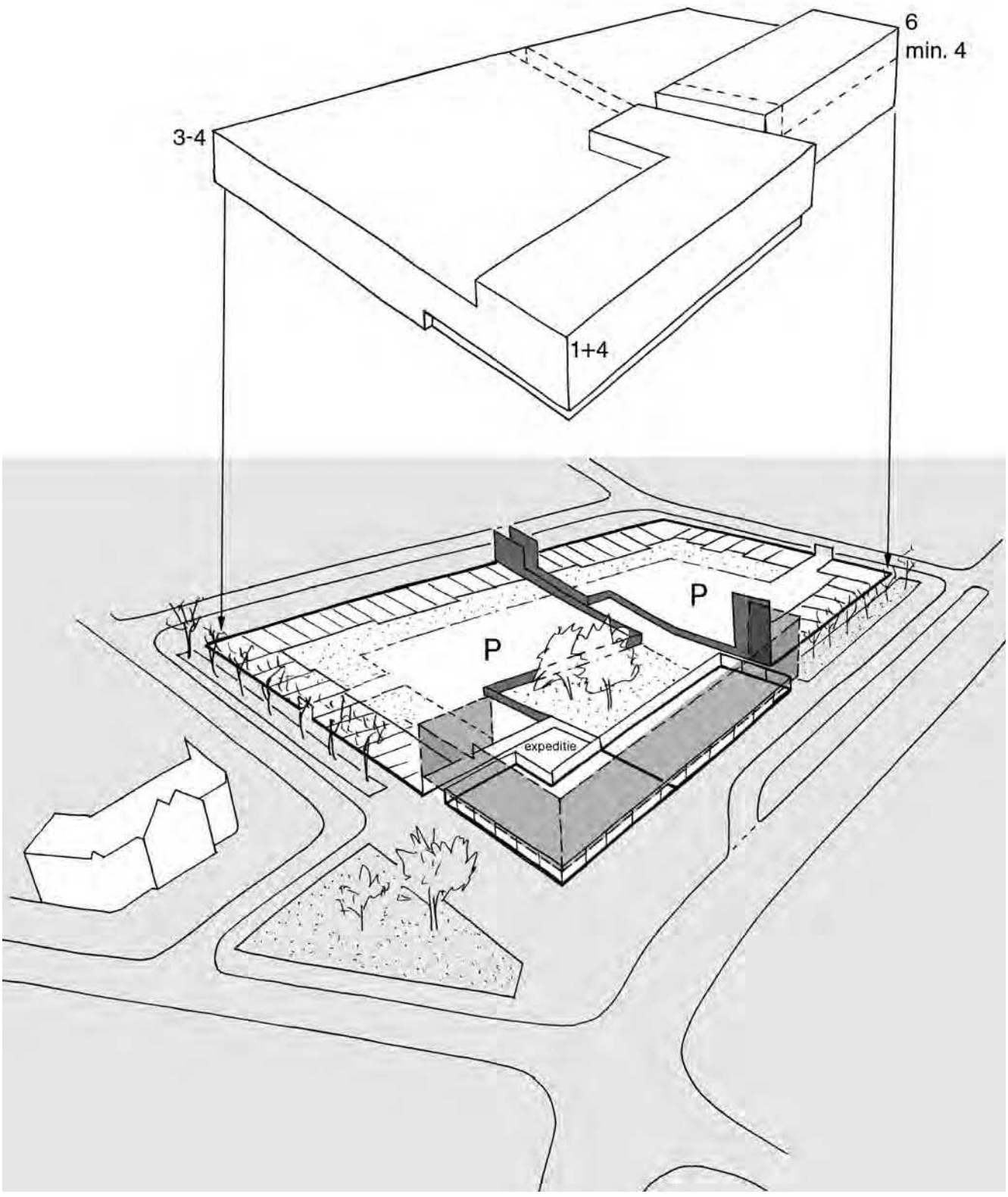


Het winkelblok vorm samen met de kop van de Van Verschuerwijk de tweede, nevengeschikte bebouwde flank van het plantsoen op de kop van de Broekstraat. De inrichting van dit plantsoen zal op gelijkwaardige wijze moeten aansluiten op deze twee complexen. Enerzijds moet de fraaie symmetrische compositie van het monument doorklinken in het ontwerp, anderzijds moet het plantsoen ook de voorruimte van de buurtvoorzieningen kunnen zijn.
De bevoorrading van de winkels geschied in een afsluitbare laad en lossluis. Deze is gesitueerd aan de Broekstraat. Parkeerplaatsen voor winkelend publiek zijn gelegen langs de parallelweg van de Westervoortsedijk.

Het programma voor dit bouwblok is ongeveer 110 woningen, 67% appartementen en 33% grondgebonden.
Het voorzieningencentrum is ongeveer 2000m2 groot.

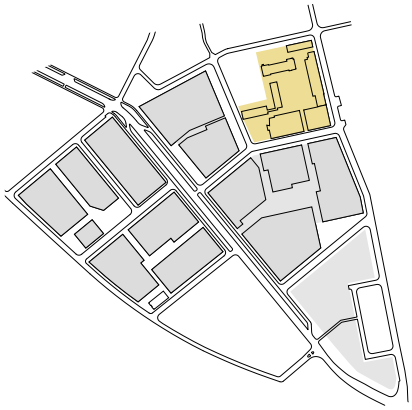


zicht op het voorzieningencentrum vanaf de Westervoortsedijk


6
min. 4
3-4
1+4
P
P
expeditie

MOW-TERREIN (BLOK K)

Binnen de contouren van dit bouwveld vormen de oude monumentale bebouwing en de nieuw toe te voegen gebouwen een losjes geplaatste compositie die meerdere ruimtes omsluit.
De terloopse rangschikking van de bebouwing borduurt voort op de wijze waarop de bestaande bebouwing is geplaatst. In diverse tijdsperiodes is er een ensemble ontstaan dat een informele samenhang kent, maar nergens een formele ordening heeft. Zowel de positie van de gebouwen ten opzichte van elkaar als de gevelcomposities van de gebouwen zelf tonen de kunst van de nevenschikking meer dan die van de rangschikking.



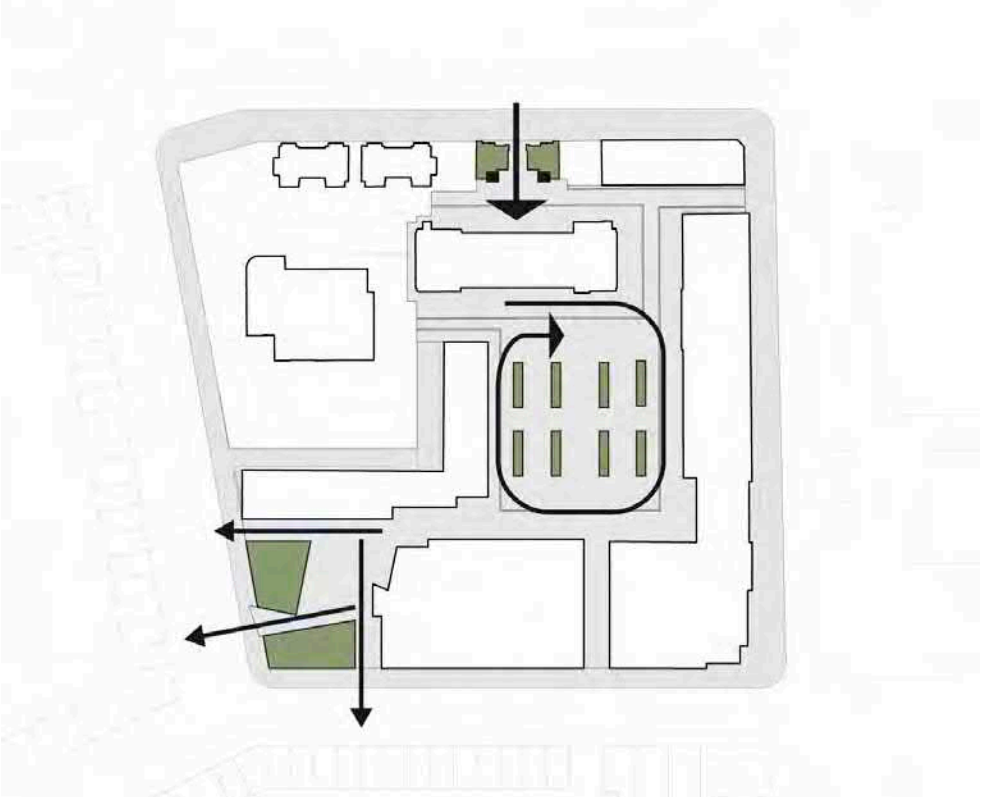
De zuidelijke rand van het ensemble wordt gevormd door een tweetal samenhangende appartementengebouwen. Het ene vormt een kop op de bestaande gebouwen, het andere vormt een nieuwe straatwand aan de zuidzijde. Aan de binnenzijde van het ensemble worden deze appartementen afgezoomd met atelierruimtes.
Aan de westzijde van de hof 'omsingelt' een haakvormig complex stadshuizen het aanwezige transformatorstation.

Er zijn vier toegangen tot het ensemble. Voor autoverkeer zijn dat de nieuwe toegang aan de Broekstraat en de bestaande aan de Van Oldebarneveldtstraat.
Voor langzaamverkeer zijn er aanvullend toegangen vanaf de zuid-westzijde en via een passage tussen de twee appartementengebouwen. Deze passage biedt ook toegang tot de parkeergarage van de appartementen.
Met deze opzet wordt de autoverkeersdruk gelijkmatig verdeeld over de toegangen aan de noordzijde en de zuidzijde.



De bebouwing vormt binnen de contouren van het bouwveld drie hoven.
De grootste ruimte wordt gevormd door de Binnenhof. Rond deze ruimte staan de oude monumenten, de grondgebonden woningen en de ateliers. De bebouwing wordt merendeels vanuit deze hof ontsloten. Het vormt daarmee de meest collectieve en diverse ruimte van het ensemble.
In aanvulling op de binnenhof wordt aan de Broekstraat vormgegeven aan een hernieuwde gebiedsentree. Oorspronkelijk was hier de hoofdentree tot het gebied gelegen. Deze is later dichtgezet, en wordt nu weer in ere hersteld. Het ensemble sluit daarmee weer volwaardig aan op de eveneens monumentale Van Verschuerwijk.
Aan de zuidwestzijde verbindt een plantsoen het ensemble met de toekomstige woonbebouwing in Centrum-oost. Deze ruimte is één van de plantsoenen in de flanken van het stratenpatroon van Centrum-Oost. De ruimte wordt aan één zijde geflankeerd door stadswoningen, en aan één zijde door de kop van een nieuw appartementencomplex. Een royale trappartij biedt vanaf deze pleinruimte toegang tot een hoger gelegen passage in het complex die appartementen en ateliers ontsluit.

Het nieuwbouwprogramma voor het MOW-complex bestaat uit 92 woningen, waarvan 14 grondgebonden en 78 appartementen.



drie hoven

FLUVIUM-HOF (BLOK J)

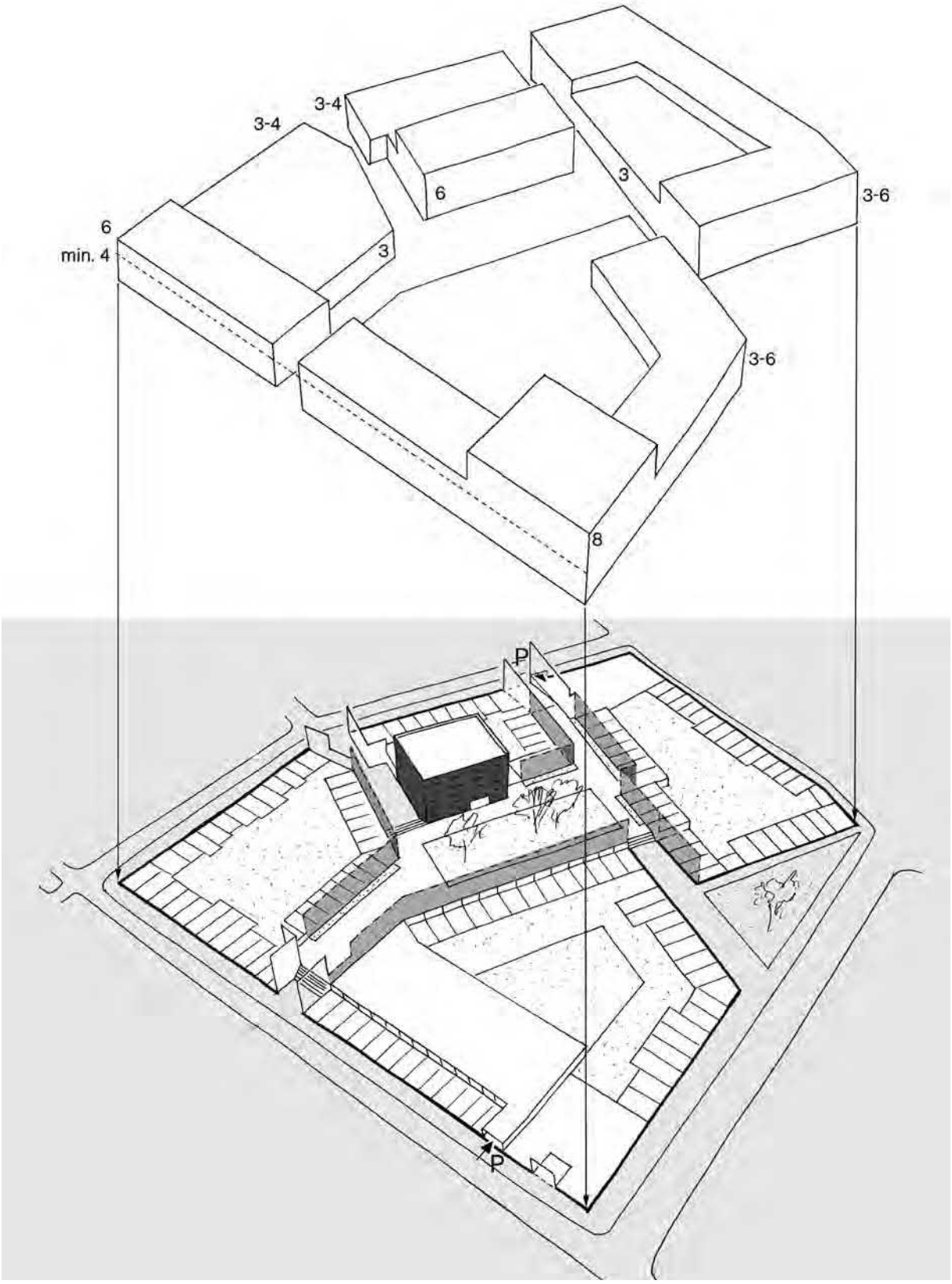
Vier bouwblokken tezamen vormen de hof die centraal in Fluvium is gelegen.
De buitencontouren van de blokken langs de straten zijn opgebouwd uit stadswoningen, appartementen en mogelijk door particulieren ontwikkelde stadswoningen. De binnenhof is vormgegeven als een samenhangend ensemble van laagbouwwoningen en één appartemententoren.
Onder de hof ligt een half verdiepte parkeergarage voor de bewoners. De hof zelf verheft zich daardoor iets boven het maaiveld van de omringende straten. Door de garage onder de hof te leggen kunnen in de bouwblokken veel tuinen in de volle grond worden aangelegd.
De hof wordt ingericht als een volwaardige openbare ruimte. In het midden van de hof wordt een plantsoen aangelegd, en worden enkele bomen geplaatst. Als bestratingsmateriaal worden gebakken klinkers toegepast. In de constructie van de garage moeten daarvoor voorzieningen worden getroffen. Het plantsoen draagt bij aan het bergen van regenwater.
De hof leent zich als autovrije ruimte uitstekend voor het vestigen van een kinderdagverblijf of buitenschoolse opvang. Onder in de appartemententoren kan daarin worden voorzien.
De toegangen tot de hof vragen speciale aandacht. Het zijn letterlijk de overgangen tussen de formele openbare straten en de meer informele, verscholen binnenkant van de stad. Deze verscholen kwaliteit moet doorschemeren in het straatbeeld, zonder de binnenhoven “open te leggen”. Om dit te bereiken moet het ontwerp van de doorsteken naar de binnenhoven voortkomen uit de architectuur van de binnenhof. De toegangen tot de hof bestaan uit trappartijen en hellingbanen, geflankeerd door manshoge gemetselde tuinmuren en kopgevels.
Het is mogelijk de hof in twee fases aan te leggen, waarmee de garage als vanzelf wordt gecompartimenteerd. Pas na aanleg van alle fases is echter sprake van de beoogde hof. De toegangen tot de twee garage-compartimenten zijn gelegen aan de omringende straten.



Het programma voor dit bouwblok is ongeveer 230 woningen, 61% appartementen en 39% grondgebonden.



doorsteek naar binnenhof

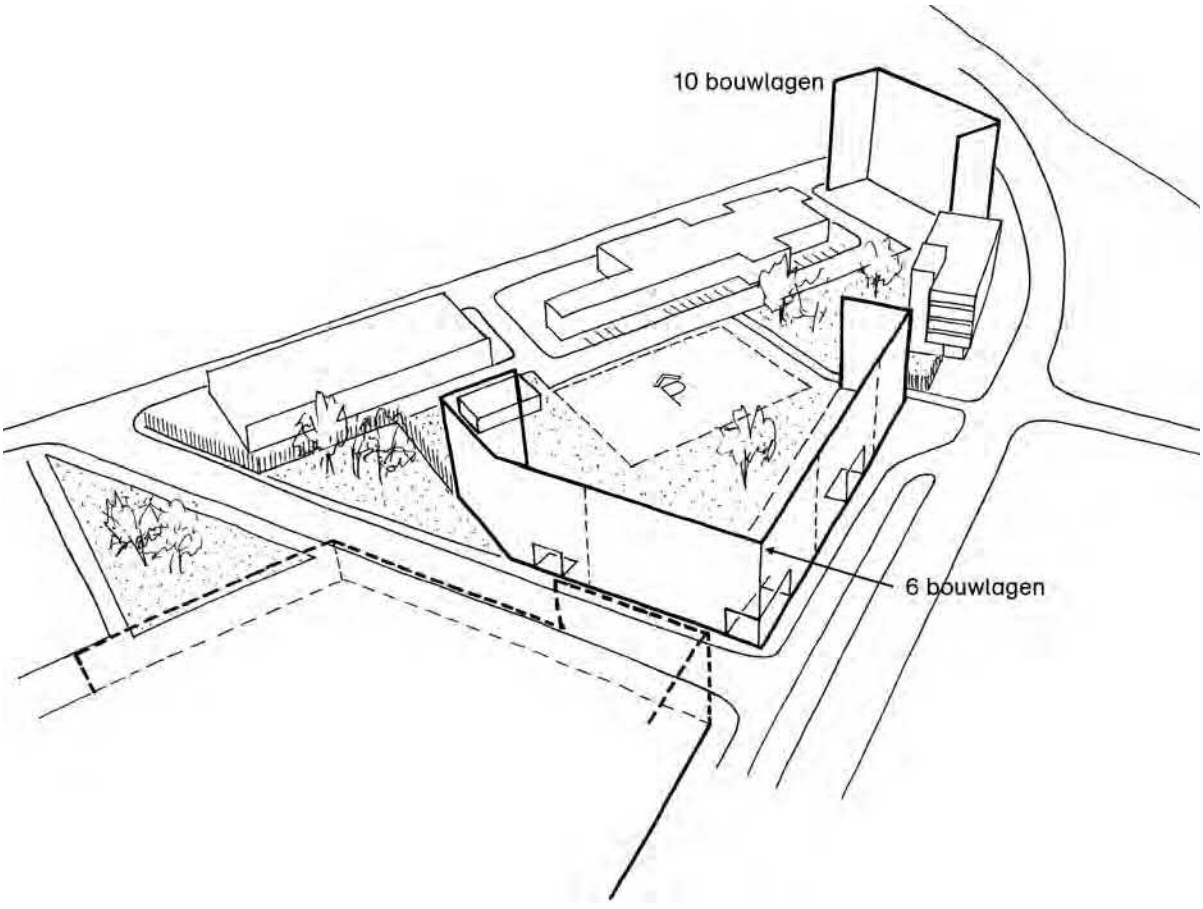

3-4
3-4
6
3
3-6
6
min. 4
3
3-6
8
P
P

FLUVIUM-ZUID (BLOK L)

Fluvium-zuid wordt ontwikkeld als bedrijven en kantorengebied. Door de aanleg van een nieuwe straat ten zuiden van de nieuwe woonblokken wordt Fluvium-zuid aan alle drie zijden omsloten door straten. Met terugwerkende kracht kunnen daarmee de reeds ontwikkelde gebouwen worden opgenomen in één samenhangend stadsblok. Fluvium-zuid wordt daarmee ook een samengesteld bouwblok met een eigen binnenmilieu dat zich voegt in het overkoepelend stadsbeeld.
De nieuw te ontwikkelen kantoorbebouwing moet daartoe gevelwanden gaan vormen langs de nieuwe straat en de Westervoortsdijk. Ook op de zuidelijke punt zal afsluitende bebouwing moeten verrijzen die de samenkomst van de Westervoortsedijk en de Van Oldebarneveldtstraat markeert.
Het verdient om kwalitatieve redenen aanbeveling de ruimte tussen de bestaande en nieuwe bedrijfsbebouwing als één tuin in te richten. In deze tuin is plek voor een centraal gelegen parkeergebouw. De binnenhof wordt ontsloten vanaf de Van Oldebarneveldtstraat.

In de verkavelingsopzet is rekening gehouden met nieuwe gasleidingtracé's, een gasontvangststation, een zuurriool en groepsrisico's.




10 bouwlagen
6 bouwlagen





BEELDKWALITEITSPLAN

In dit beeldkwaliteitshoofdstuk wordt het eerder beschreven gewenste stadsbeeld nader uitgewerkt. Dit hoofdstuk vormt samen met het onderdeel “het verordenende plan” de kern van dit stedenbouwkundig plan voor het oostelijk centrumgebied.

Beeldbepalend voor de openbare ruimte is de materialisering en de detaillering. Beiden worden ingezet om een robuust stadsbeeld te ondersteunen. Hiermee wordt een grondtoon aangebracht die het karakter van het plangebied in belangrijke mate zal bepalen. Voor Centrum-Oost zijn een aantal principes bepaald die het beoogde stoere stadsbeeld ondersteunen.

Op bijgaande kaart zijn alle straten gemaatvoerd getekend. Hiermee is het ruimtebeslag van het openbaar gebied bepaald, en zijn de te ontwikkelen bouwvelden begrensd. Daarnaast zijn de bijzondere plekken –de beoogde binnenhoven, plantsoenen en doorsteken- aangeduid.
In deze kaart is de herprofilering door de gemeente Arnhem van de Westervoortsedijk opgenomen. Ook het beoogde profiel voor de Nieuwe Kade uit de Kadevisie van de gemeente is verwerkt.

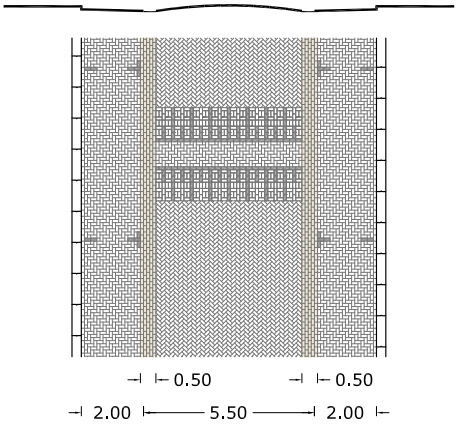
MATERIALISERING VAN DE STRATEN

Alle rijbanen worden bestraat met gebakken klinkers. Alleen de rijbaan van de Van Oldebarneveldtstraat en de hoofdrijbaan van de Westervoortsedijk wordt in asfalt uitgevoerd.
In Rijnwijk wordt voor de trottoirs en woonpaden aansluiting gezocht op de materialen die ook in het stadscentrum worden gebruikt. Hiermee wordt langs het Rijnfront maximaal ingezet op het aanhechten van de locatie aan het centrum. Concreet betekent dit dat ook de trottoirs en woonpaden in gebakken klinkers worden aangelegd.
In Fluvium wordt aangesloten op de materialen die ook rond de Van Verschuerwijk zijn toegepast. De trottoirs worden in dit plandeel daarom uitgevoerd in een grijze betontegel met basalttoeslag. Voor het overige zal de detaillering in het gehele plangebied dezelfde zijn.
De binnenhoven in Fluvium worden aangelegd met gebakken klinkers als basismateriaal, aangevuld met op maat te kiezen inrichtingselementen.

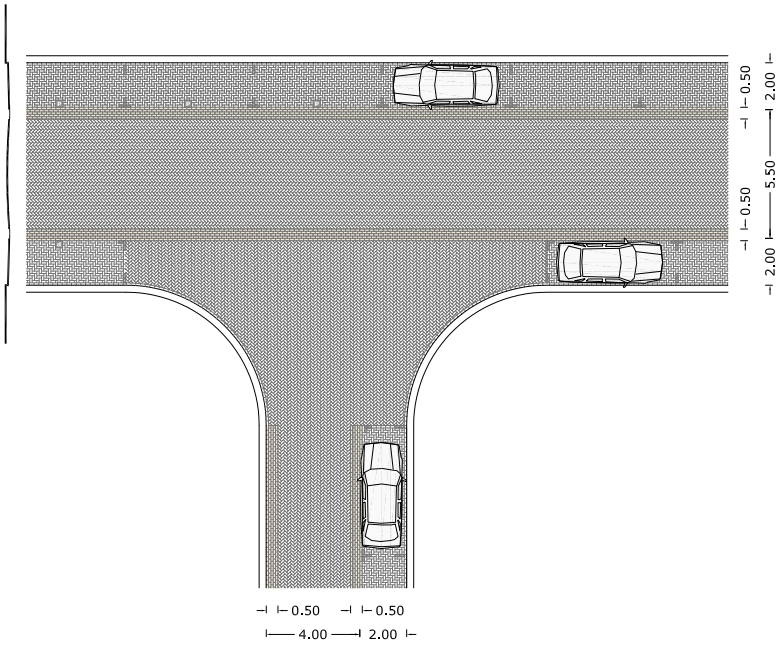
DETAILS

De kwaliteit en atmosfeer van de straten wordt mede bepaald door een zorgvuldige detaillering. Inzet is om de straten robuust te detailleren, passend bij het stadse en stoere karakter van het plangebied.

- De lengtewerking van de straten, ondersteund door de boombeplanting, is dominant in de detaillering.
- Om onderscheid te maken tussen de trottoirs en de rijbaan wordt een brede donkergrijze betonband toegepast. Daar waar parkeerstroken langs grasstroken liggen, doet te band tevens dienst als uitstapstrook.
- De lijnvoering in de straten wordt zo eenvoudig mogelijk gehouden. Wisselingen in weg-assen en wegversmallingen worden niet toegepast.
- Verkeersdrempels liggen vrij van de stoepbanden en molgoten. De continuïteit van deze lijnen gaat voor.
- Bij straathoeken loopt de stoepband –zonder oren- rond de hoek om. Alleen bij de rechtstreekse aansluitingen op de hoofdrijbaan van de Westervoortsedijk worden ‘oren’ toegepast.
- De ‘oren’ worden, in afwijking van de gemeentelijke standaard, met haakse hoeken aangelegd.



principedetail drempel



detail 1





materialisering openbare ruimte

BOMENPLAN

De ruimtelijke structuur van het plan wordt ondersteund door een beplantingsplan voor de bomen. De drie hoofdroutes van het plan –de Westervoortsedijk, de Van Oldenbarneveldtstraat en de Nieuwe Kade- krijgen elk een eigen boomsoort van de 1e orde waarmee de continuïteit van deze routes in het stadsweefsel wordt gemarkeerd.
De stadsstraten krijgen allen dezelfde boombeplanting in de 2e orde waarmee de samenhang in atmosfeer in het projectgebied onnadrukkelijk wordt versterkt.
De bijzondere plekken -de binnenhoven en plantsoenen- krijgen elk een eigen specifieke soortkeuze.
Op de kaart is de beplantingsstructuur weergegeven.

De soortkeuze moet nader worden bepaald. Op bijgaande afbeeldingen worden daartoe suggesties gedaan. Voor de hoofdroutes in het plangebied moet aansluiting gezocht worden op de grotere structuren in de stad. Het gemeentelijk beleid om met name inheemse soorten, passend op de van oudsher aanwezige bodemgesteldheid toe te passen zal hierin leidend zijn. Voor de stadsstraten zal een soort gekozen moeten worden die een transparante kroon heeft.



Boomsoorten

Kade, Westervoortsedijk; 1e orde boom
Langs de Nieuwe Kade zal de beplanting aansluiten bij de huidige beplanting van de Rijnkade.


Tilia europaea


Tilia tomentosa


Tilia cordata

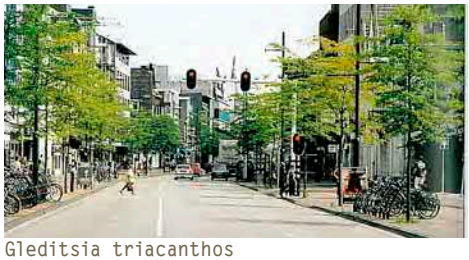
Van Oldenbarneveldtstraat; 1e orde boom
In de Van Oldenbarneveldtstraat wordt aangesloten bij bestaande beplanting.


Aesculus hippocastanum


Aesculus hippocastanum

Woonstraten; 2e orde boom
In de dwarsstraten worden transparante bomen toegepast. Verder hebben deze bomen een opvallende bloei en/of herfstkleur.


Robinia pseudoacacia ‘Frisia’


Gleditsia triacanthos

Bijzondere plekken; solitaire boom
Op de bijzondere plekken bestaat de beplanting uit solitaire bomen met een individuele sierwaarde.


Liquidambar styraciflua


Amelanchier lamarckii


Fraxinus angustifolia ‘Raywood’


Sophora japonica

ASYMMETRISCHE STADSSTRAATPROFIELEN

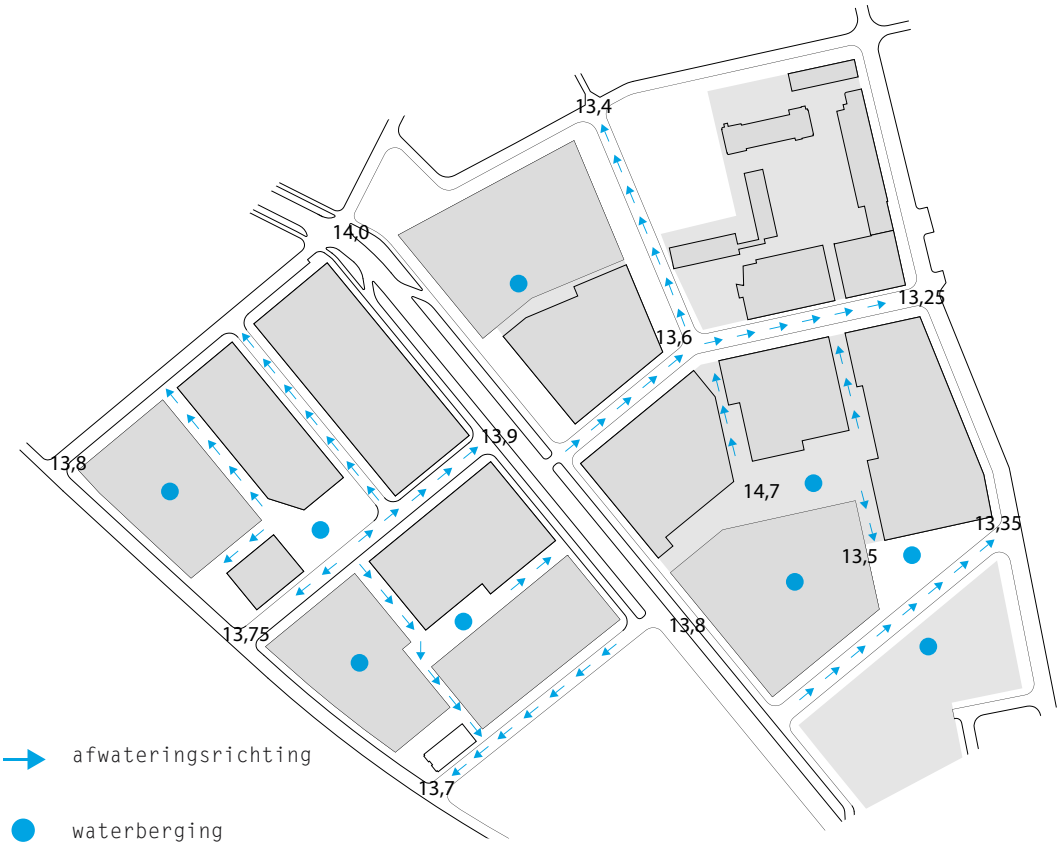
De bebouwing in de stadsstraten is divers. Samenhang in de straten wordt bereikt door over de gehele lengte aan één zijde bomen te planten in een 2,5 meter brede groene berm. De lengte van de straten wordt hiermee geaccentueerd. Naar analogie met diverse straten in de nabijgelegen woongebieden hebben de straten daarmee een asymmetrische opzet. Het merendeel van de nieuw aan te leggen straten heeft een breedte van achttien meter. Bebouwing staat direct aan de straat, voortuinen komen niet voor. Stoepen, bordessen en traptreden markeren een margestrook die de overgang vormt tussen de gebouwen en de straat.

De berm scheidt het voetpad van de rijbaan en de parkeerplaatsen. De trottoirs hebben een royale maat waardoor ze ook als speelstoep kunnen worden gebruikt. Aan weerszijden van de rijbaan zijn langsparkeerplaatsen voorzien.

De rijbaan wordt bol bestraat, met aan weerszijden van de rijbaan een molgoot. Door deze goten stroomt het water zichtbaar weg naar lager gelegen delen van het gebied. Alleen in de Westervoortsedijk, de Rijnkade en de Van Oldebarneveldtstraat worden kolken en riolering voorzien om het water af te voeren.



asymetrische straten







impressie stadsstraat

NIEUWE KADE

De landschappelijke schaal van de rivier en die van de publieke ruimte van de stad komen hier samen.
Op het hoog gelegen deel van de kade wordt langs de waterzijde voorzien in een brede flaneerkade. Om het robuuste karakter van deze ruimte en die van het plangebied te ondersteunen heeft het de voorkeur deze zone met kasseien te verharden. Verschillende gradiënten van vlakheid in het straatwerk kunnen worden ingezet om fiets en wandelzones te markeren.
De keermuur tussen het lage en hoge deel van de kade vormt een belangrijk detail. Het werkt als een fraaie langgerekte 'balkonrand' waarachter de stad zicht heeft op het rivierlandschap. Bij een eventuele verhoging van deze kademuur moet een deel van het flaneergebied mee worden verhoogd om het zicht op de rivier te behouden.
Een bomenscherm schermt de flaneerzone af van de straat.
De rijbaan en het trottoir langs de bebouwing sluiten in materialisering en detaillering aan op Rijnwijk.



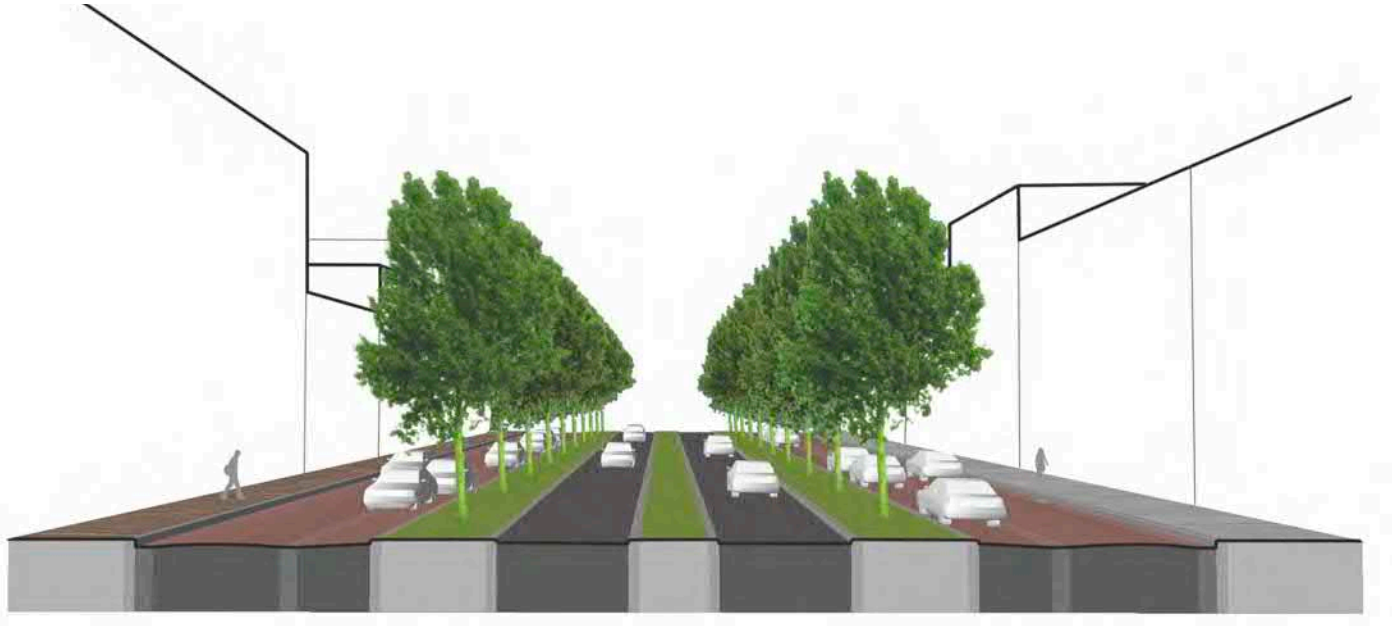


WESTERVOORTSEDIJK

De parallelwegen van de Westervoortsedijk sluiten aan op de detaillering en materialisering van de aangrenzende deelgebieden.
De hoofdrijbaan wordt in asfalt uitgevoerd en aan weerszijden begeleid door een groene berm met laanbeplanting. Speciale aandacht vraagt de detaillering van de middenberm die in het midden van de hoofdrijbaan is voorzien. De gemeente geeft er de voorkeur aan deze zo veel als mogelijk groen aan te leggen. Gewaakt moet worden voor een te grote versnippering van deze middenberm als groene ruimte door de aanleg van uitvoegstroken.

PROFIELENOVERZICHT

De beschreven details en materialen zijn verwerkt in principeprofielen voor de straten. De eenduidige detaillering en profilering draagt zorg voor een vanzelfsprekende samenhang in het plangebied.
Het volledige profielenoverzicht is opgenomen in de bijlagen.



basisprofiel Westervoortsedijk

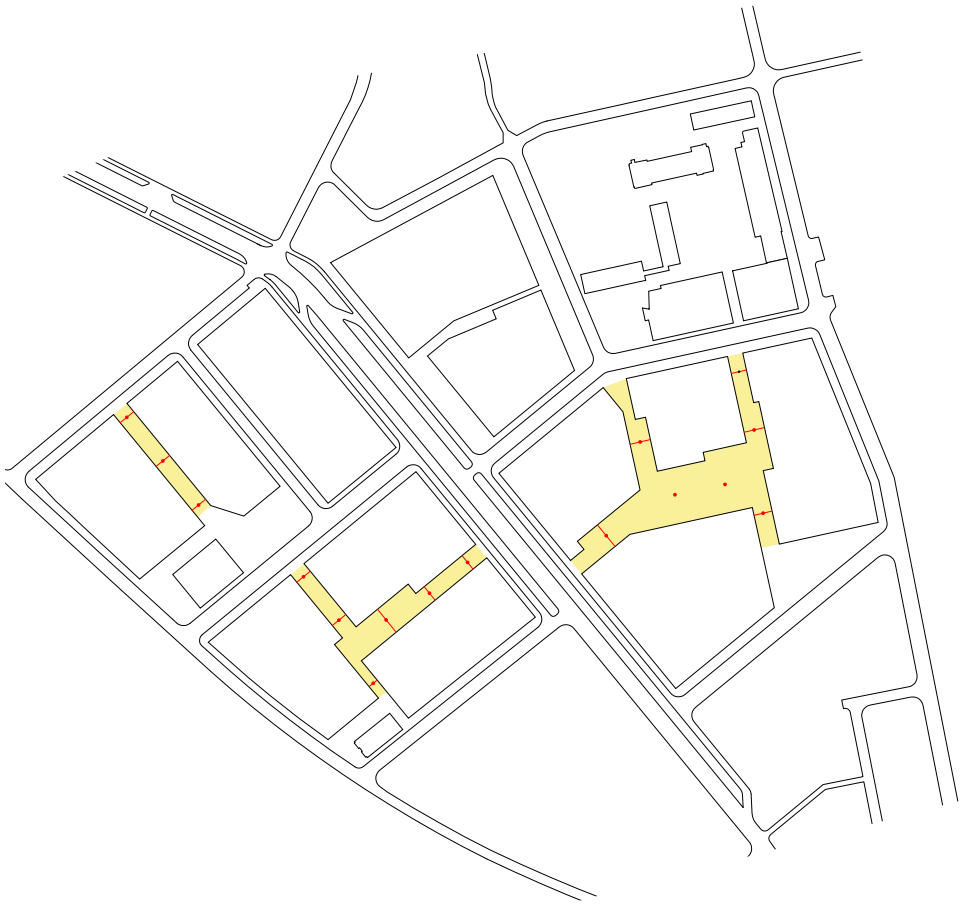
VERLICHTING EN NUTSVOORZIENINGEN

De straatverlichting in de stadsstraten zal uitgevoerd worden met armaturen op masten. De masten worden allen aan dezelfde zijde als de bomen geplaatst.
Bij de stegen en smalle woonstraten wordt de verlichting opgehangen aan kabels die tussen de bebouwing is opgespannen. De ruimtes blijven daardoor obstakelvrij en krijgen een meer intiem karakter. De verankering van de kabels in de bebouwing wordt integraal mee-ontworpen in de architectuur van de woningen.

In de binnenhoven zullen speciale hoge masten en armaturen zorg dragen voor een voldoende lichtniveau. Ook hier zal het aantal masten tot een hanteerbaar minimum moeten worden beperkt.

Transformatorhuisjes worden opgenomen in de bouwblokken.
Kleinere schakelkastjes worden strak tegen de rooilijn van de bouwblokken geplaatst.
Afvalcontainers worden ondergronds geplaatst op de trottoirs.





hangverlichting

BIJZONDERE PLEKKEN

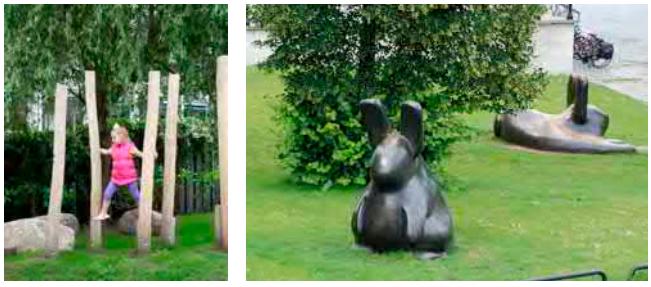
De plantsoenen en binnenhoven moeten met een robuuste detaillering worden uitgevoerd. Dit betekent dat grasvlakken omlijst worden door forse banden, dat boomroosters worden toegepast en dat bijzondere bestratingmaterialen en verlichting moeten kunnen worden aangewend.
De waterbergingsopgave die op deze plekken rust, vraagt om een evenwichtig ontwerp. Het oppervlak ten behoeve van de waterberging moet tijdens drogere periodes volwaardig gebruikt kunnen worden.



bijzondere plekken

SPEELPLEKKEN

Door de toepassing van brede trottoirs, binnenhoven en plantsoenen is er op vele plekken gelegenheid om te spelen. De gemeente heeft als beleid om voor diverse leeftijdscategorieën binnen veilig te belopen stadsdelen voldoende speelruimte te bieden. Dit plan voldoet aan deze beleidslijn. Op de kaart is indicatief een spreiding aangegeven van de plekken die door de verschillende leeftijden kunnen worden gebruikt.
Tegelijkertijd zal er voor moeten worden gewaakt het ontwerp van deze ruimtes te letterlijk op één gebruik of doelgroep te enten. De geambieerde stedelijkheid van de locatie vraagt immers om overlappend gebruik van de stadsruimte. Om die reden moeten de plekken niet letterlijk als speelplekken met de daarvoor geijkte speeltoestellen worden ingericht. Steeds zal er een ontwerp moeten worden gemaakt dat zowel spelen als andersoortig gebruik mogelijk maakt en uitlokt.



spelaanleidingen



speelplekken

Door de grondvorm van de locatie en de gekozen verkavelingsopzet is geen enkel bouwblok gelijk aan een ander en ontstaat een divers stadsbeeld. Dit wordt nog versterkt door de afwisseling met bestaande bebouwing, door diverse woningtypes te mengen en door de zeer verschillende randen van het projectgebied.
Het doel van de hier opgenomen beeldkwaliteitsregels is om in deze diversiteit een grondtoon aan te brengen gericht op samenhang.
Bij de beschrijving van de regels wordt onderscheid gemaakt tussen:

- **de formele delen van het plan zoals het Rijnfront, de Westervoortsedijk en de stadsstraten,**
- **de meer informele binnenhoven en woonpaden,**
- **het MOW-complex**
- **de bijzondere gebouwen.**

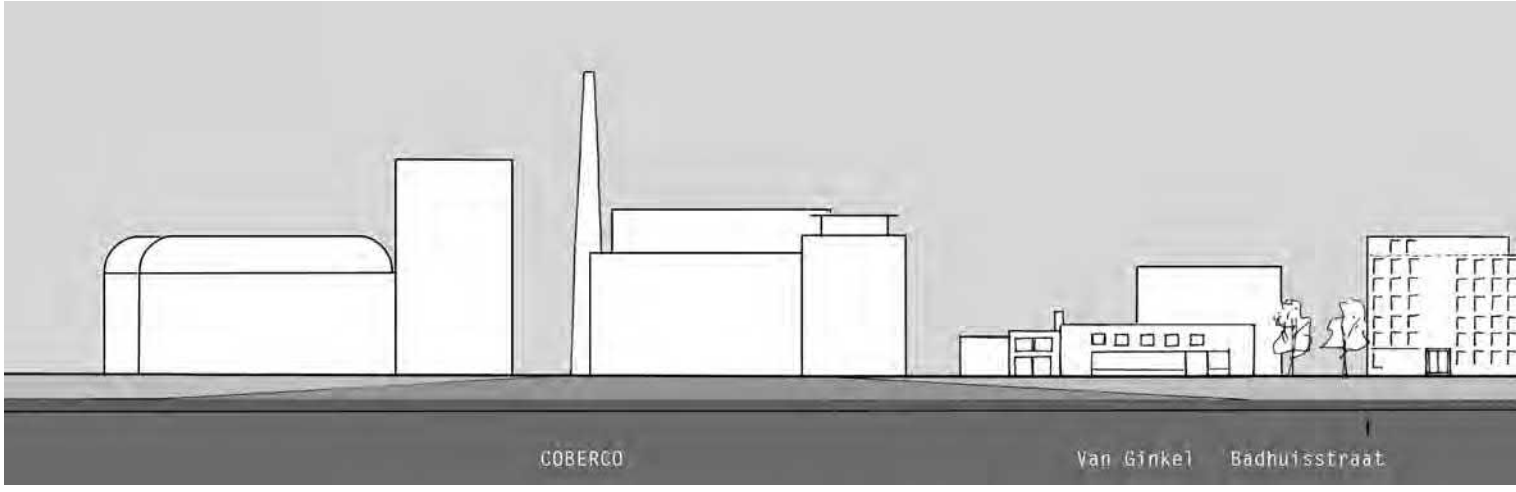
REGELS VOOR HET RIJNFRONT

Het stadsfront gaat bestaan uit diverse appartementsgebouwen die een afwisselende maar samenhangende compositie vormen.
De samenhang wordt bereikt door in de schaal van de bebouwing onderlinge verwantschap na te streven:

- Het Rijnfront toont zich als een afwisselende compositie van verticale en meer horizontale, aaneengeschakelde volumes (referentie industrieele complexen).
- Het gebouwen aan Rijnfront verweven het achterliggende gebied in de compositie; ze sluiten dit gebied niet af van de Rijn.
- De bouwhoogte is wisselend, met een afleesbare basishoogte van zes lagen met incidentele panden van vier tot acht bouwlagen.

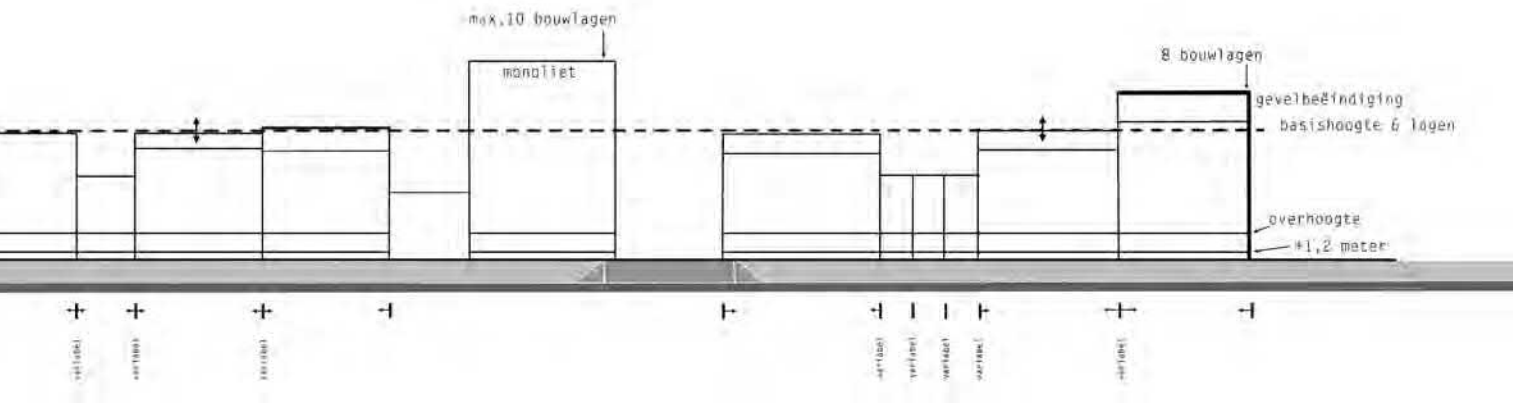


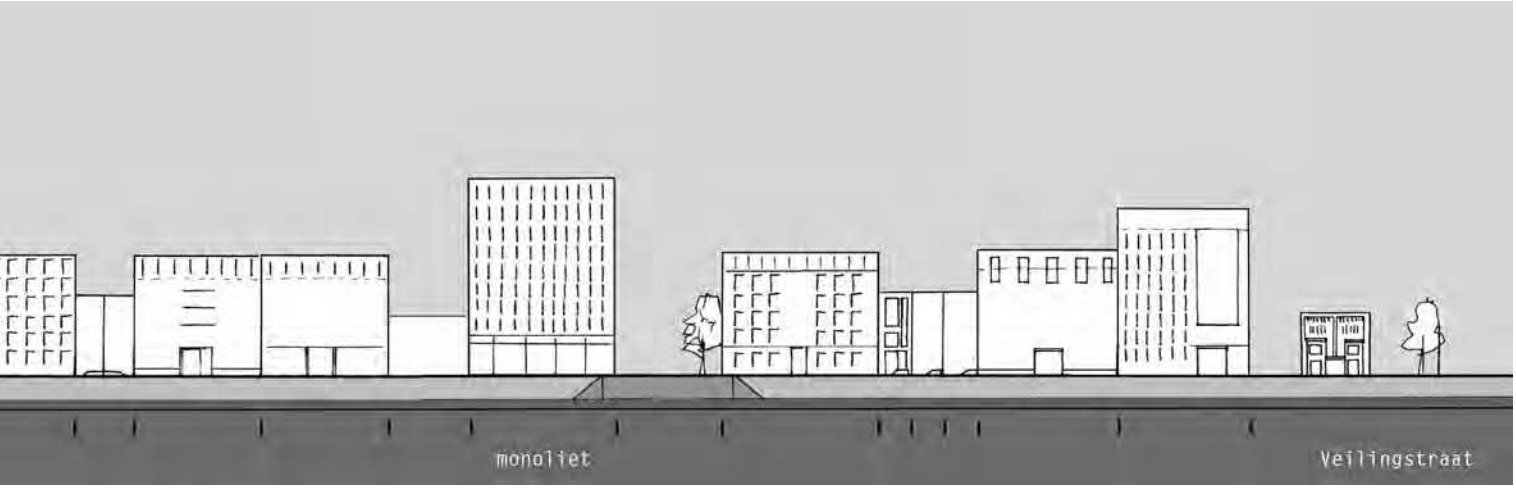
compositie principes



mogelijk eindbeeld

- Bijzondere gebouwen maken onlosmakelijk deel uit van deze compositie. Alhoewel de bijzonderheid van deze gebouwen niet slechts in hoogte wordt uitgedrukt, is hier onder voorwaarden, een maximale hoogte van tien lagen denkbaar.
- De hoogte op de hoek met de Veilingstraat is bepaald op acht bouwlagen. Hiermee wordt het –voorlopig- einde van het kadefront gemarkeerd.
- De breedte van de panden met de basishoogte is 20 tot 40 meter.
- De maximale breedte van de panden die afwijken van de basishoogte is 12 – 20 meter.
- De begane grond van alle bebouwing heeft een overhoogte die ruimte bied aan de entree's. Door de woonvertrekken maximaal 1,20 meter te verhogen ten opzichte van de kade wordt enerzijds vrij uitzicht geboden op de rivier, en anderzijds distantie gehouden tot het openbaar gebied.
- De bovenste bouwlaag (of bouwlagen) van de volumes wordt, net als de begane grondlaag, verbijzonderd vormgegeven als beëindiging van het gevelvlak, zonder dat daarmee één aaneengesloten daklijn of plint over verschillende volumes ontstaat (gebouwen "aarden" en leveren 'n interessant daklandschap).
- Buitenruimtes aan de kadezijde worden vormgegeven als loggia's en mogen maximaal 1 meter uitsteken uit de gevel. De uitkragende delen vormen een integraal onderdeel van de plastiek van de gevel.
- De nieuwe bebouwing wordt afgewisseld met enkele gehandhaafde oude gebouwen



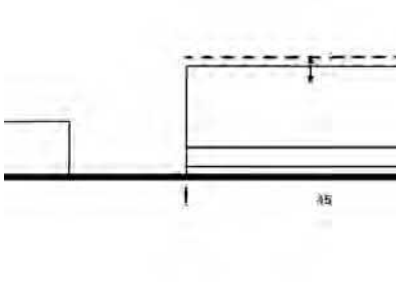


REGELS VOOR DE WESTERVOORTSEDIJK

De Westervoortsedijk is in het plangebied de belangrijkste stadsstraat. De schaal van de Westervoortsedijk is groter dan die van de dwarsstraten, en anders dan bij de Nieuwe Kade wordt de bebouwing in de Westervoortsedijk vooral in de langsrichting waargenomen. Dit is aanleiding om de proporties van de bebouwing hierop aan te passen:

- De gevelbreedte per volume varieert van minimaal 10 tot maximaal 50 meter.
- De bouwhoogte varieert van minimaal vier bouwlagen tot zes bouwlagen.
- Er is altijd sprake van een afleesbare basishoogte.
- Op de hoek met Fluvium-zuid staat een van de bijzondere gebouwen. Hiermee wordt een robuuste markering van het stedelijk woongebied beoogd. De maximale bouwhoogte van dit gebouw is acht bouwlagen.
- De lengtewerking van de straat wordt extra aangezet door ter plaatse van de dwarsstraten de bouwhoogte te laten overspringen naar het tegenoverliggende blok.
- De begane grond van alle bebouwing heeft een overhoogte die ruimte bied aan de entree's en werkruimtes, of aan verhoogd gelegen woonvertrekken. Hiermee moet de stedelijkheid van de laan en de programmatische flexibiliteit worden geborgd.





compositie principes

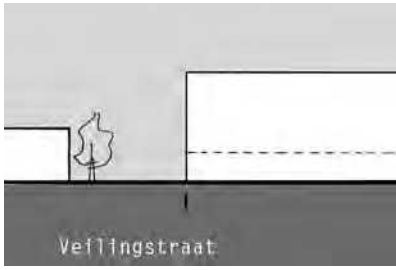




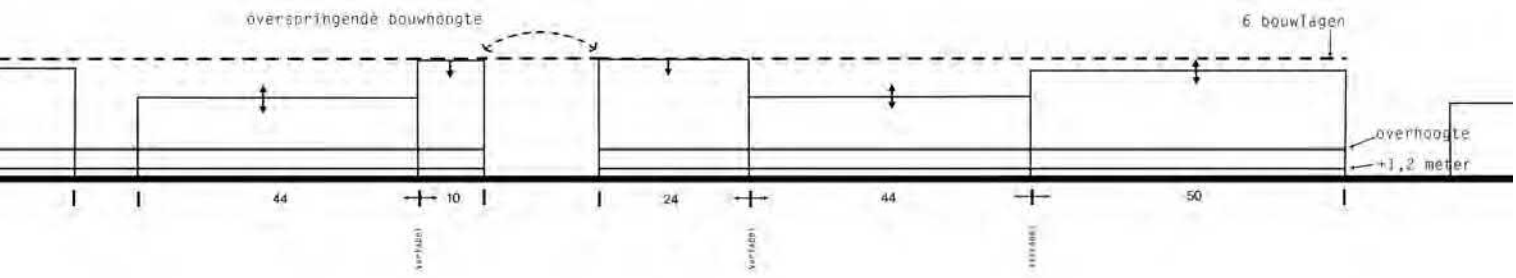


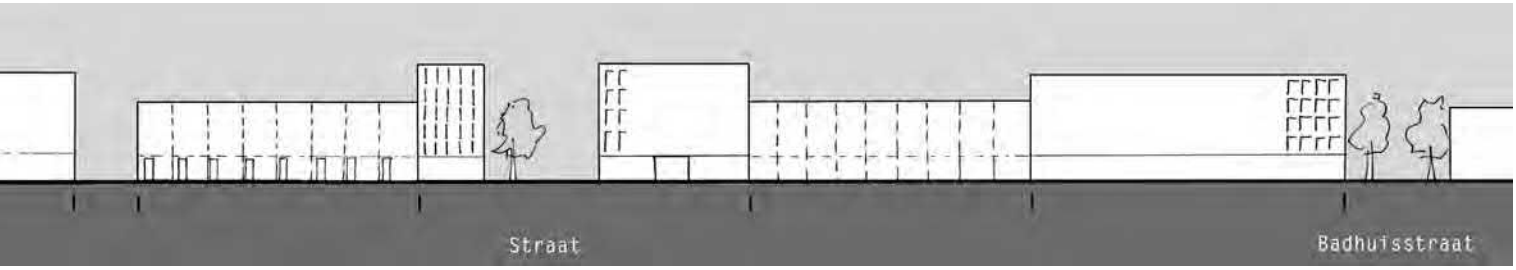


verhoogd gelegen woonvertrekken



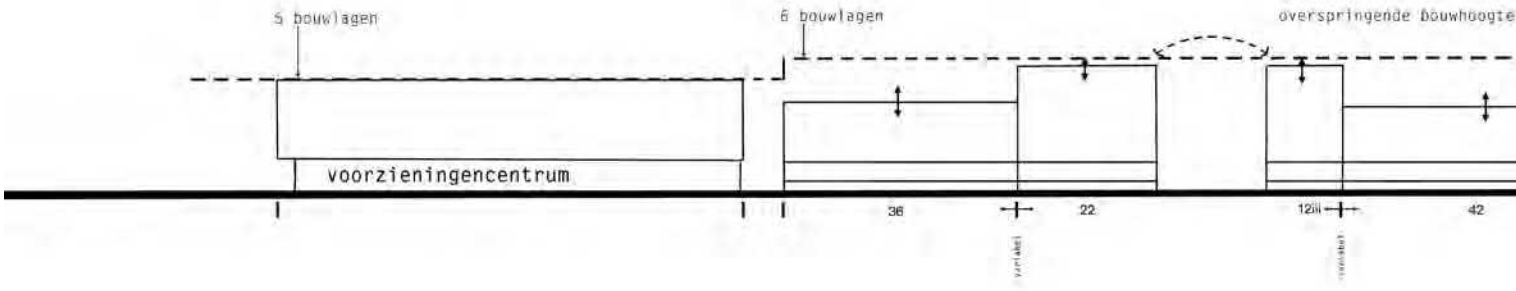
mogelijk eindbeeld


overspringende bouwhoogte
6 bouwlagen
overhoogte
+1,2 meter
44
10
24
44
50

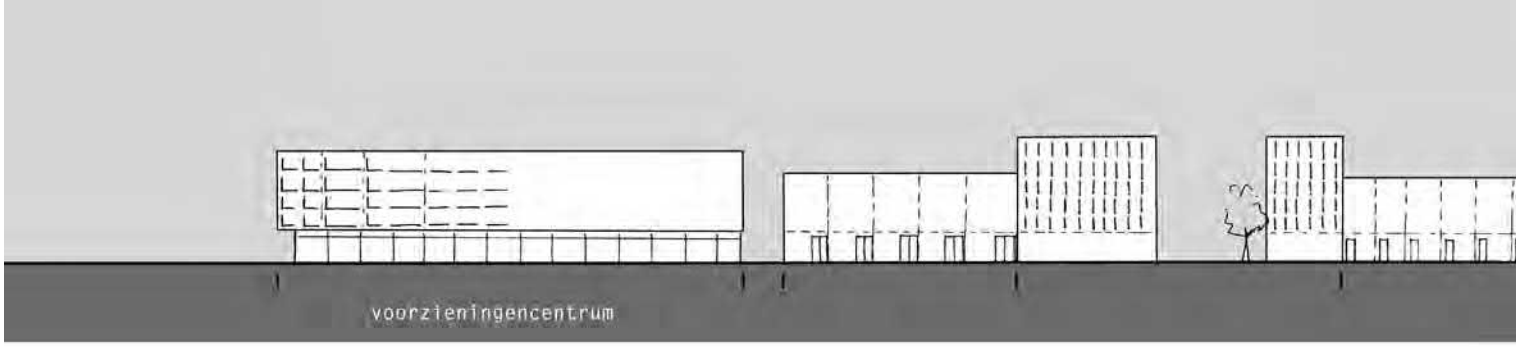

Straat
Badhuisstraat

Speciale aandacht vragen de hoekpunten van Fluvium: Op de hoek met de Broekstraat is het voorzieningencentrum voorzien. Dit gebouw markeert nadrukkelijk de hoek van de Broekstraat en de Westervoortsedijk.
In afwijking van de terloops samengestelde straatwanden wordt hier gekozen voor een gebouw-uit–een-stuk. In dit gebouw moet het bijzondere programma zich kunnen tonen en hechten aan de openbare ruimte. De plint is daarom opengewerkt met grote raampartijen als etalage voor het voorzieningencentrum.

Aandacht zal uit moeten gaan naar de presentatie van een supermarkt. Het dichtplakken van de ramen, of het blokkeren van de ramen met hoge schappen moet voorkomen worden. De hoek wordt verder gemarkeerd door een kolomvrije gaanderij waarboven de woningen uitkragen. De totale massa en uitstraling van het gebouw is nevengeschikt aan die van het tegenovergelegen kopgebouw van de van Verschuerwijk en mag die zeker niet overschreeuwen.

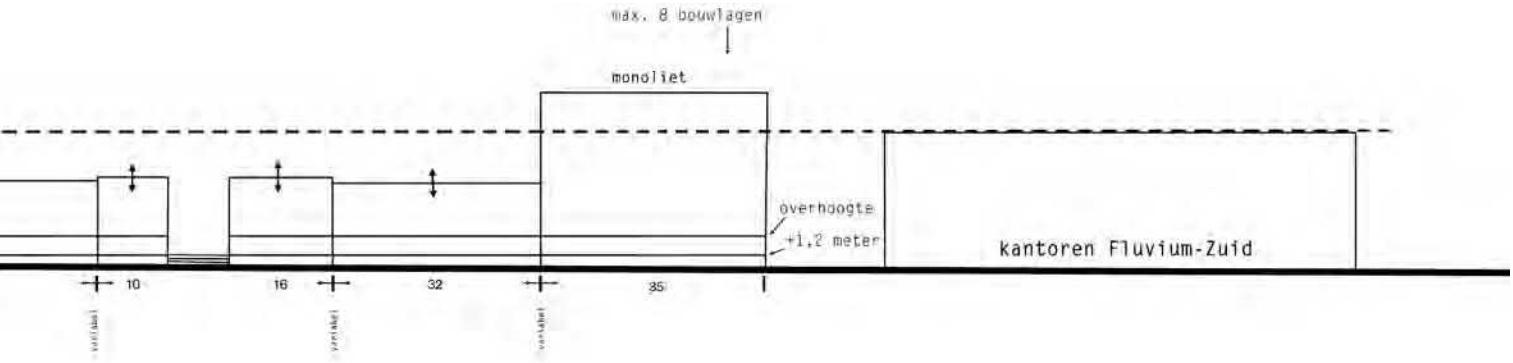


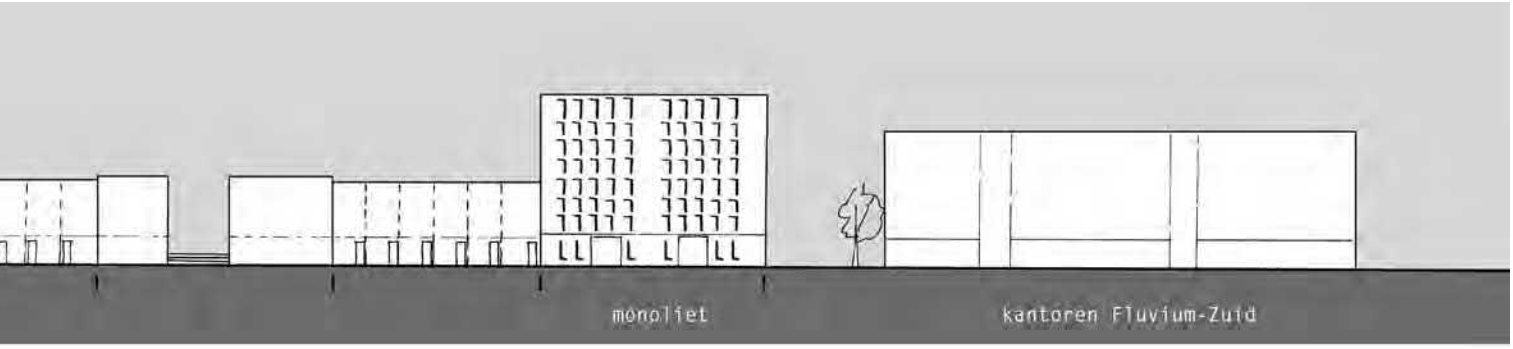
compositie principes



mogelijk eindbeeld




max. 8 bouwlagen
monoliet
overhoogte
+1,2 meter
kantoren Fluvium-Zuid
10
16
32
35


monoliet
kantoren Fluvium-Zuid

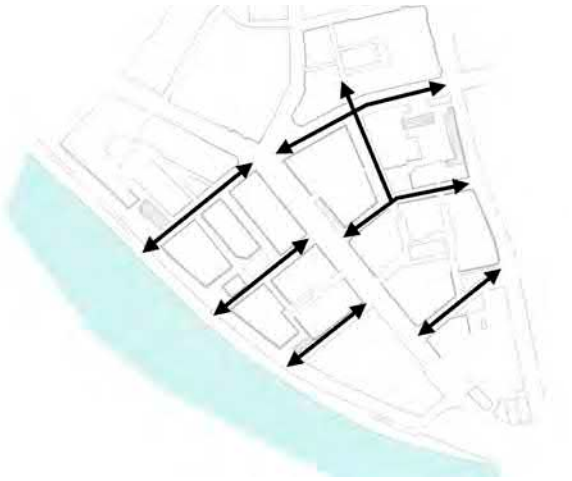
REGELS VOOR DE STADSSTRATEN

Bepalend voor het samengesteld straatbeeld is de afleesbare schaal van de diverse bebouwing. Wisselingen in hoogte, kleur, daklijst en breedte markeren het verschil tussen verschillende gevelvlakken. Om de beoogde afwisseling te verkrijgen moeten de volgende principes worden gehanteerd:

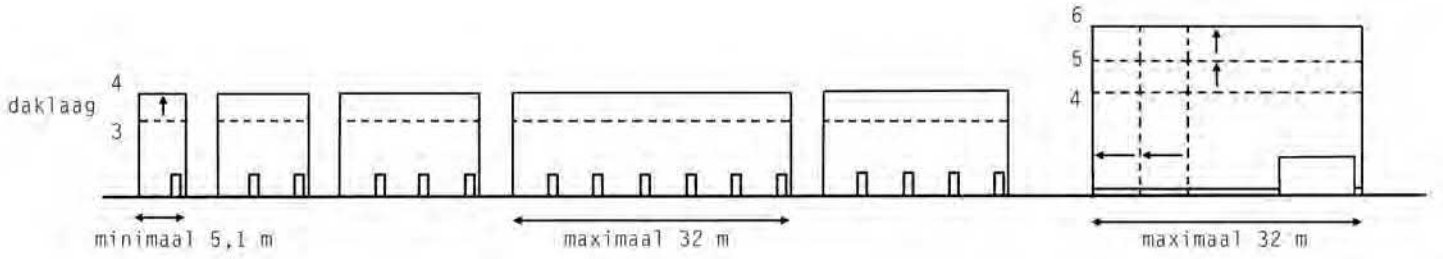
- Langs de straten staan grondgebonden woningen en andersoortige (woon)bebouwing in een terloopse maar gecomponeerde schikking aaneen.
- De bandbreedte van de lengte van de gevelvlakken valt samen met één tot zes woningen, of ongeveer vijf tot tweeëndertig meter.
- In de gevelwand tegenover de van Verschuerwijk aan de Broekstraat wordt een te groot contrast met dit beschermde stadsgezicht vermeden. De varieteit in de nieuwe bebouwing moet beheerst blijven.
- In de Badhuisstraat wordt de architectuur van de straatwand afgestemd op die van de invulling van het Cobercoterrein. De samenhang in het straatbeeld prevaleert boven de verschillen.
- De bouwhoogte varieert van minimaal drie tot vier bouwlagen voor de grondgebonden woningen tot maximaal zes bouwlagen voor de appartementen.
- Als bovenop de genoemde minimale bouwhoogte kappen en dakopbouwen worden toegepast moeten deze het ritme van de straatwanden ondersteunen.
- Buitenruimtes van appartementen worden aan de straatzijde vormgegeven als loggia's.



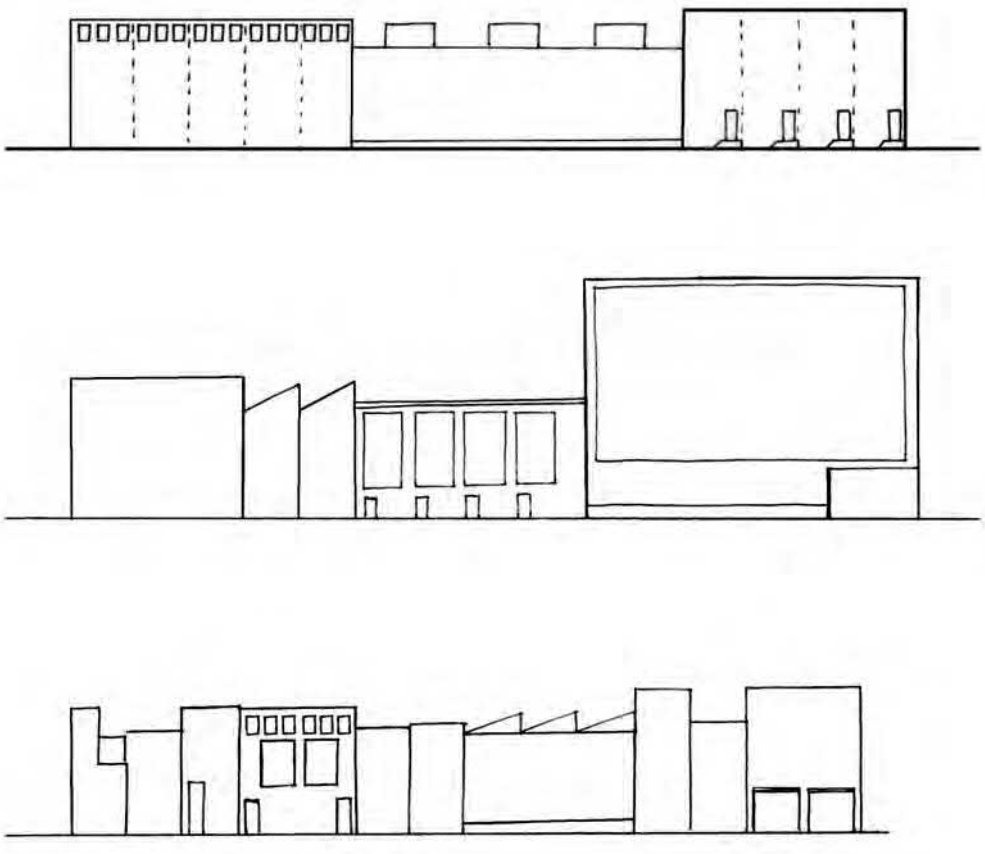
loggia's



stadsstraten



bouwstenen voor de stadsstraten



mogelijke uitwerking met meer of minder variatie in de bebouwing

ALGEMENE REGELS VOOR RIJNFRONT, WESTERVOORTSEDIJK EN DE STADSSTRATEN,

In aanvulling op de hiervoor genoemde regels gelden een aantal ontwerpuitgangspunten die het beoogde karakter van de straten moeten ondersteunen.

KAVELGRENS IS ROOILIJN

De rooilijn en de overgang openbaar-privé vallen samen. Voortuinen komen langs de straten niet voor. Stoepen, bordessen en traptreden van maximaal 1 meter breedte vormen in de stadsstraten de overgang tussen de gebouwen en de straat.







BOUWBLOKKEN MET GESLOTEN HOEKEN

De straten omsluiten grote bouwblokken. Deze blokken hebben gesloten hoeken. De achtertuinen en binnenplaatsen zijn daarmee afgeschermd van de straat. Deze hoeken bestaan bij voorkeur uit doorgaande bebouwing. Dit zijn bij uitstek de plekken waar bijzondere stadswoningen kunnen worden ontwikkeld.
Indien het niet mogelijk is de hoeken met bebouwing te sluiten zijn
verdiepinghoge tuinmuren ook toegestaan. Deze tuinmuren moeten integraal onderdeel uitmaken van de architectuur.



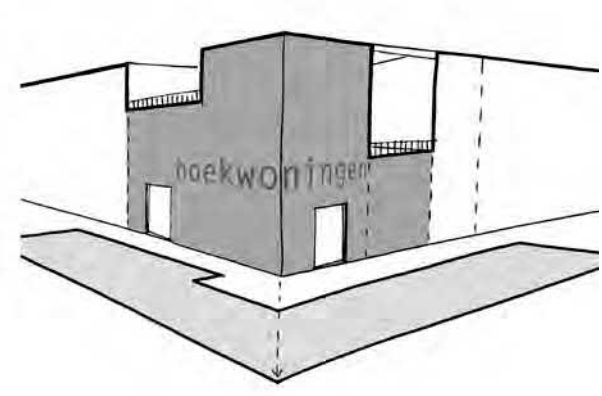


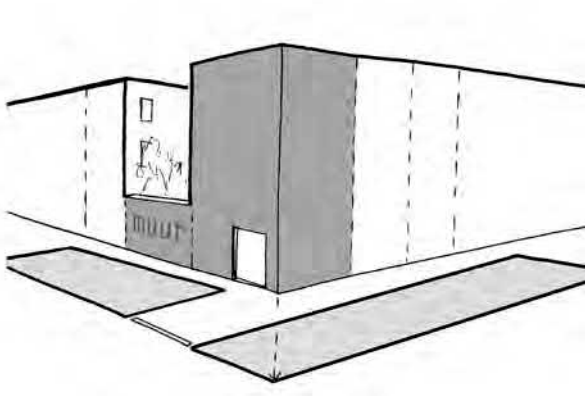






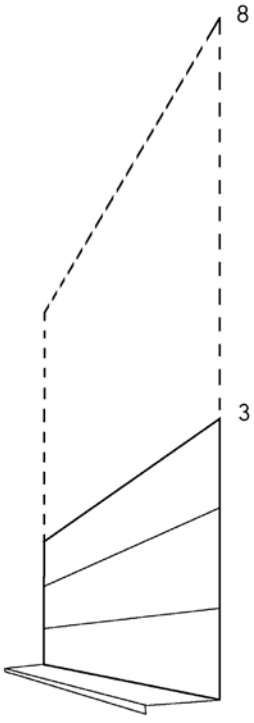
voorbeelden van hoekoplossingen



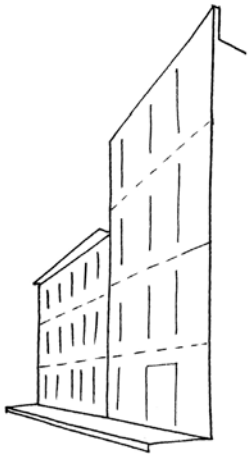


WISSELENDE BOUWHOOGTES

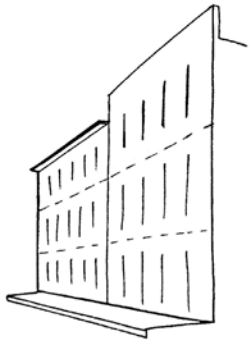
Naastgelegen bebouwingseenheden hebben een wisselende gevelhoogte. Deze variatie is te bereiken in een andere goothoogte en dakrandafwerking, door hoogtesprongen die wisselende maaiveldpijlen opvangen en door wisselingen in het aantal bouwlagen.



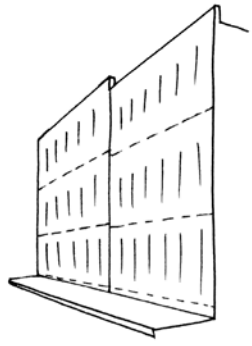
bandbreedte bouwhoogtes



variatie in bouwlagen



variatie in dakranden



variatie in maaiveldpeilen

DAKEN EN DAKVORMEN

Een diversiteit aan dakvormen en dakopbouwen met een industrieel geïnspireerde uitstraling zal het stadsbeeld verrijken en bijzondere woningtypes mogelijk maken. Het ontwerp van het dakvlak is van belang omdat het daklandschap voor de appartementsbewoners het dagelijks uitzicht zal bepalen.
Platte daken worden daarom bij de grondgebonden woningen vermeden, of als dakterras of groen dak ingericht.
De voorkeur gaat er naar uit de woningen te voorzien van een extra dakopbouw, afgewerkt met een flauw hellende dak met een hoogwaardige bekleding.

In het ontwerp van het dak moet rekening gehouden worden met de mogelijke plaatsing van zonnecollectoren of PV-cellen. Deze installaties vormen een integraal onderdeel van het ontwerp van het dakvlak.

Als bij individuele stadshuizen een kap wordt toegepast staat de kaprichting bij voorkeur dwars op de straat om daarmee de schaal van het individuele huis te benadrukken.

Dakkapellen en dakopbouwen vormen een integraal onderdeel van de architectuur. Indien deze tijdens de bouw niet worden voorzien of als opties worden aangeboden moet hiervoor toch een ontwerp worden opgesteld. Dit ontwerp zal bij latere particuliere bouwaanvragen moeten worden opgelegd.

De diverse seriegroottes in de bebouwing zullen ook in het daklandschap afleesbaar moeten zijn.

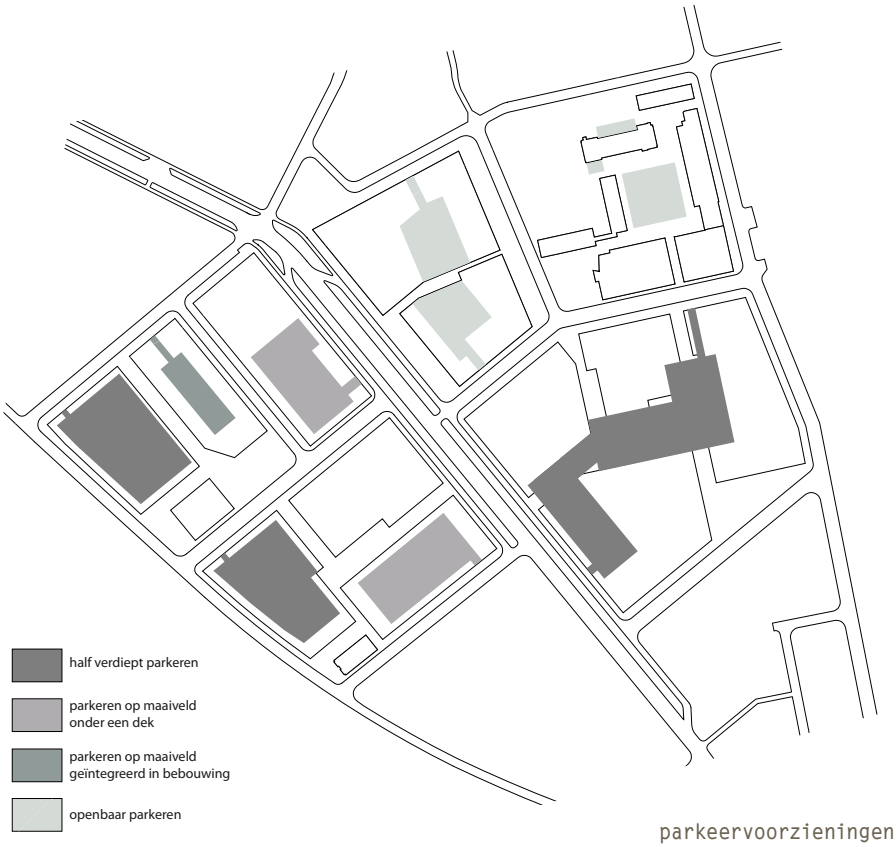






(TOEGANGEN TOT) PARKEERVOORZIENINGEN

De parkeerplekken die in de bebouwing zijn opgenomen mogen niet zichtbaar zijn vanaf de straat, of zich middels roosters e.d. tonen in het gevelbeeld. De entree's tot de parkeervoorzieningen moeten een volwaardig onderdeel uitmaken van de architectuur van het bouwblok.



parkeervoorzieningen







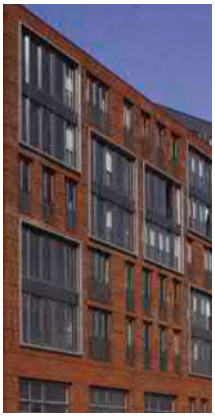


GEVELS

Het formaat van het gevelvlak moet in de architectonische compositie worden opgewerkt. Niet alleen de optelling van het enkele raam of deuropening bepaalt de compositie, daaroverheen moet ook de grotere schaal van het gebouw in de gevelcompositie tot uitdrukking komen.
Om de gevels robuustheidte geven is dieptewerking van de gevel van belang. Dat kan worden bereikt met diepe negges, terugliggende raam- of deuropeningen, loggia's en (dak)randen. De schaduwwerking ervan geeft ritme en perspectief.
De architectuur wordt ingevuld met stoer en robuust materiaal; metselwerk in aardetinten, beton, industrieel gedetailleerd staal. Er zijn contrasten in materialen (baksteen, lichtgekleurde banden van beton, omlijstingen, zinken daken…). Gevels vormen grafische patronen door vertikale en horizontale lijnen, grote gevelopeningen opgedeeld in kleinere "ramen", afgewisseld met grote gesloten geveloppervlakken.
De robuustheid van de materialen en detaillering moet niet leiden tot zwaarmoedige sombere gesloten straatwanden.







gevelritme's en negges







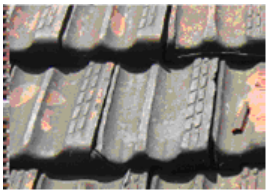
grote verticale raamopeningen

MATERIAALGEBRUIK

De gebouwen langs de straten worden opgetrokken uit degelijke materialen met ‘zwaarte’ en verfijning. Plaatmateriaal en hout als dominant gevelmateriaal wordt niet toegestaan; baksteen, glas en betonelementen wel. Een zorgvuldige materialisering moet garant staan voor een fraaie veroudering en tactiele kwaliteit.

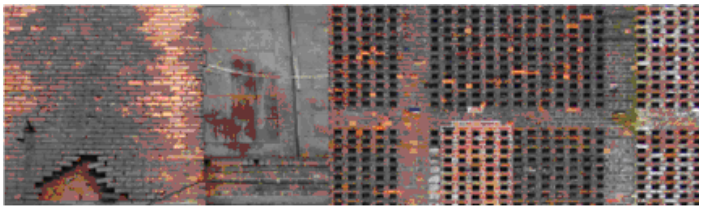
KLEURGEBRUIK

De grondtoon wordt bepaald door genuanceerde metselsteen in aardtinten, variërend van het okergeel uit de oudbouw van het MOW-complex, tot bruin-rood, roestbruin en zwart.
Per straat zal een evenwichtig pallet moeten worden gekozen waarbinnen de contrasten niet te groot zijn. Betonranden en (witte) banden of omlijstingen worden als ornament ingezet of om in de gevelvlakken een grotere ordening aan te brengen.












REGELS VOOR DE BINNENHOVEN EN WOONPADEN

In tegenstelling tot bij de straatwanden wordt bij de binnenhoven en woonpaden ingezet op een omsluitende samenhangende architectonische compositie. Bebouwing en openbare ruimte moeten nauwgezet op elkaar worden afgestemd, net als bij klassieke binnenstadhofjes. De binnenhoven zijn daarmee het tegenbeeld van het meer terloopse stadsbeeld langs de doorgaande straten.

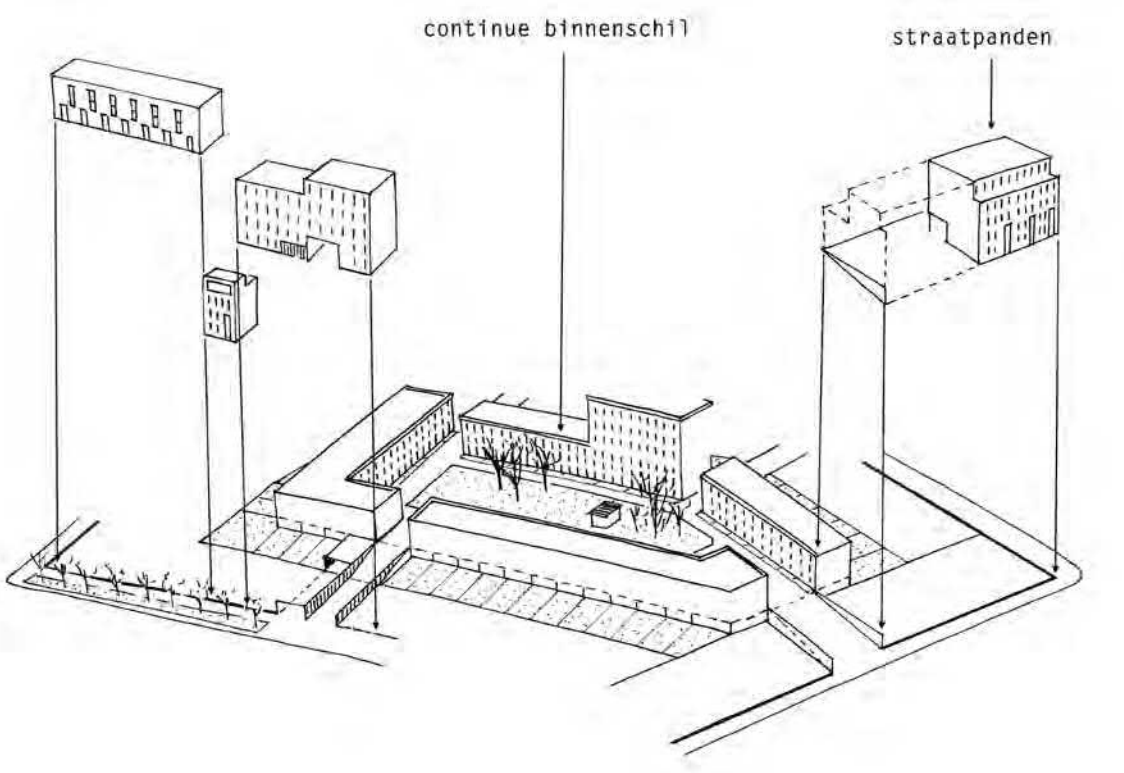




Criteria zijn:

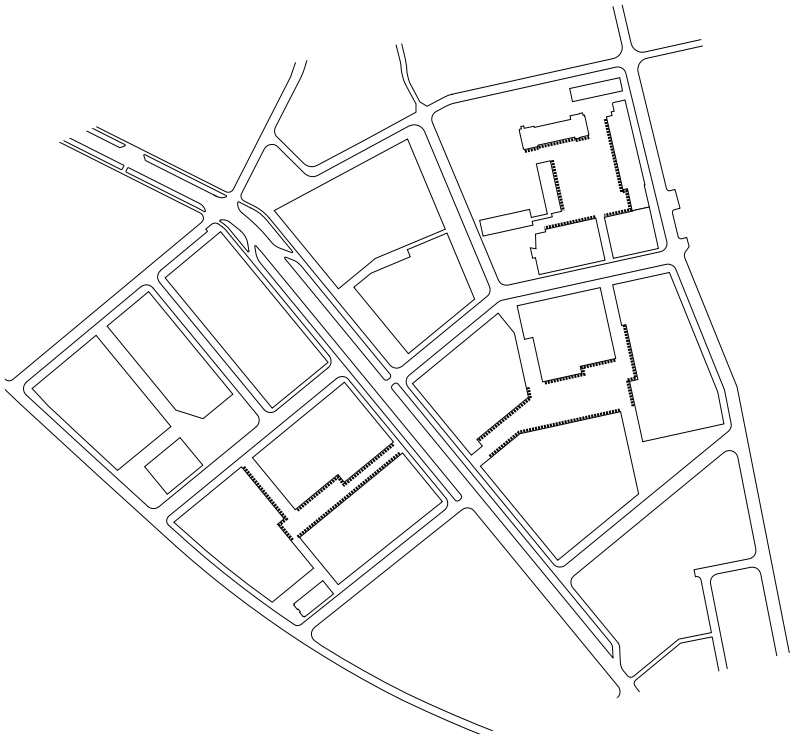
- De architectonische compositie ondersteunt de schaal van de gehele binnenhof.
- De materialisering en detaillering laat een fraaie veroudering toe.
- Eventuele uitbreidingsopties aan de woningen zijn een integraal onderdeel van het ontwerp.
- De woningentree's zijn aan de hof gelegen.
- In de binnenhoven worden voortuinen voorzien van maximaal drie meter diepte. De omheining van de eventuele voortuinen maakt onderdeel uit van de architectuur van de gebouwen.

Kleur en materiaalgebruik zijn nader te bepalen. Gevelcompositie en dakvormen worden per ensemble bepaald, maar moeten bijdragen aan het robuuste stadsbeeld.









voortuinen



architectonische samenhang rond de hof

REGELS VOOR HET MOW-COMPLEX

De monumenten stammen uit verschillende periodes, en hebben een duidelijk verschillende architectonische expressie. Toch vormen ze tezamen een sterk ensemble. Dit is te verklaren uit het consequente gebruik van baksteen als gevelmateriaal, de hoge kwaliteit van detaillering en de plastische gevelcomposities. Daarbij zijn steevast de koppen van de gebouwen verbijzonderd. Dit geeft de gebouwen een onverzettelijke zwaarte, die aan alle zijden van de gebouwen is te herkennen.
De gebouwen hebben langgerekt vormgegeven gevelvlakken waarin raampartijen de horizontaliteit benadrukken. De rijzigheid van de gebouwen wordt bepaald door de hoog opgetrokken borstweringen en de expressief vormgegeven trappartijen.

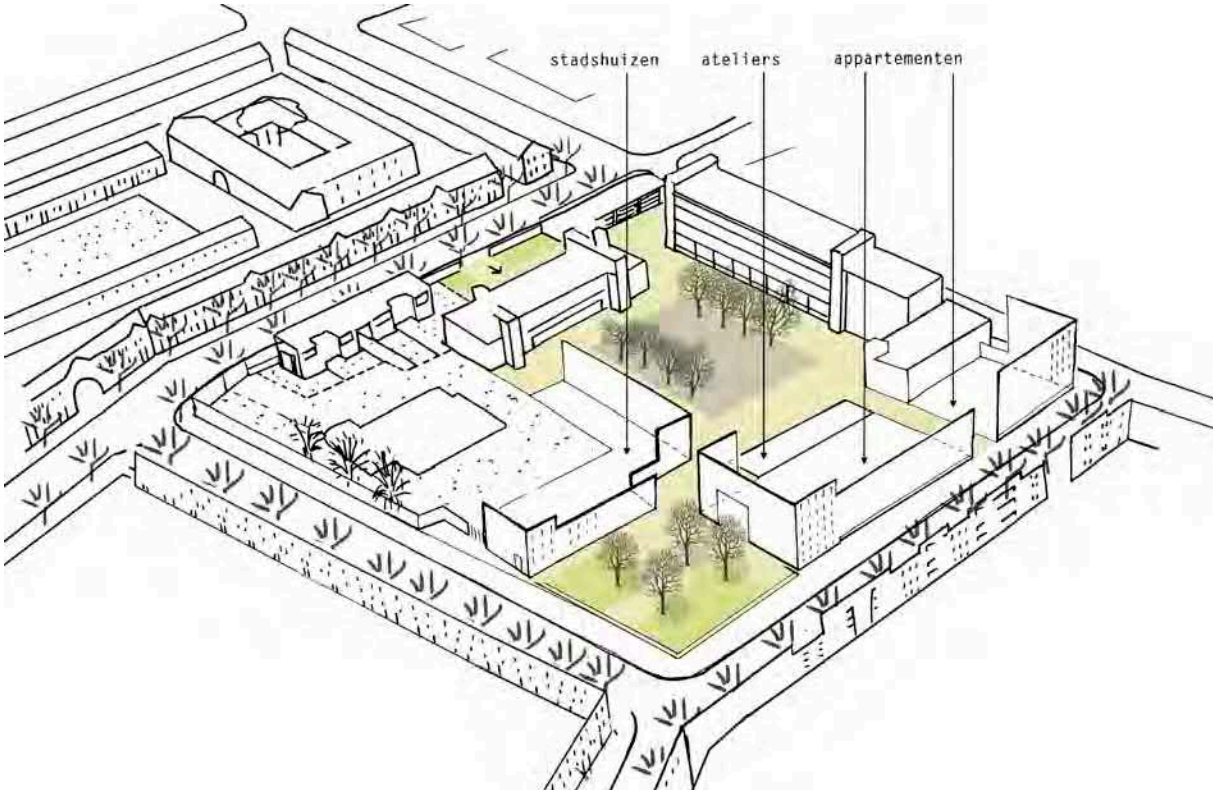








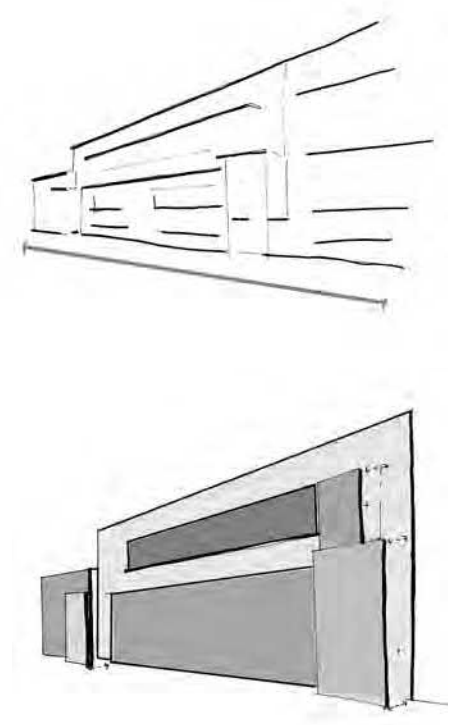
De kwaliteit en de ordening van de monumentale bebouwing is een belangrijke waarde in het overkoepeld architectonisch ontwerp voor dit bouwblok. De renovatie geschied met grote precisie en aandacht voor de monumentale kwaliteit.
Nieuw toe te voegen gebouwen moeten tezamen met de monumenten een samenhangend en krachtig geheel vormen. De inzet van het stedenbouwkundig ontwerp is om de oude en nieuw toe te voegen gebouwen in een nevengeschikte positie ten opzichte van elkaar te zetten. Diverse tijdsepisodes moeten hier afleesbaar zijn in een onnadrukkelijke overkoepelende toonzetting.



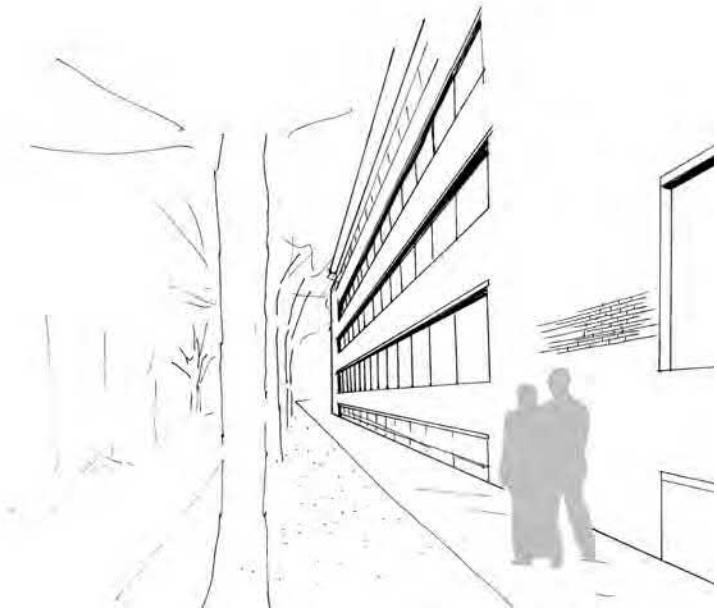
Hiertoe worden de volgende beeldkwaliteitseisen gesteld:

- Het dominante gevelmateriaal van de nieuwe bebouwing is een genuanceerde handvorm baksteen.
- Voegwerk wordt in grijs uitgevoerd.
- Het kleurenpallet van de baksteen zit dicht tegen de ingetogen gelige steen van de oudbouw.
- De gebouwen worden alzijdig ontworpen: alle zijden vragen een gelijkwaardige aandacht en vakmanschap
- Gevelvlakken tonen een horizontale compositie met verbijzonderde koppen.
- In de gevelcompositie wordt de schaal van het gehele gebouw bespeeld. De gevels tonen méér dan een optelling van de gestapelde of geschakelde woningen.
- Negge's logia's en dakranddetails geven de gevel plastiek en diepte.





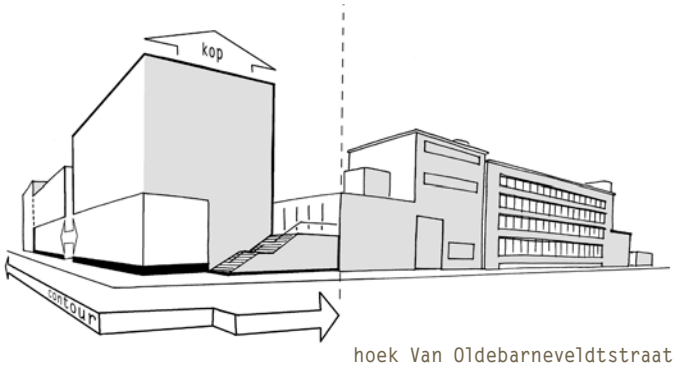
horizontale compositie



Speciale aandacht vraagt het ontwerp van de buitencontour:

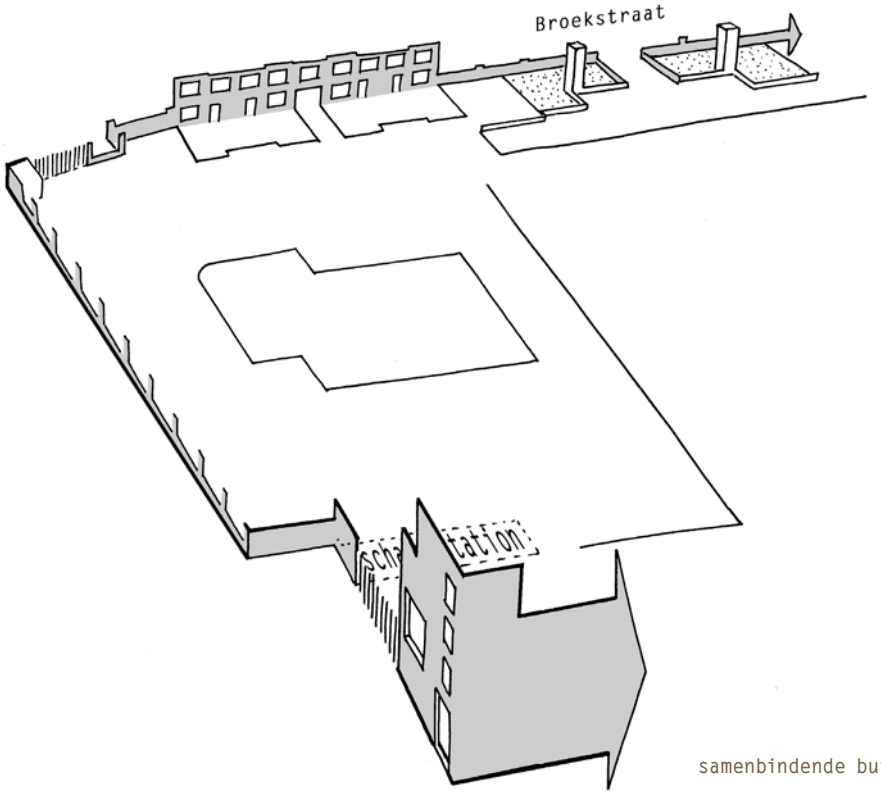
De buitencontour van dit bouwveld wordt gemarkeerd door een doorgaande reeks van gevelvlakken, tuinmuren, een nieuw schakelstation, hekwerken en gebiedsentree's. Hiermee wordt samenhang gebracht in de onderling sterk verschillende planonderdelen, en wordt de omringende stadsruimte formeel begrensd.
De buitencontour van het ensemble bestaat deels uit bestaande gevels en terreinmuren. Aan de zuid- en westzijde moet de begrenzing echter nog worden vormgegeven.

Aan de zuidzijde moet deze buitencontour herkenbaar zijn aan een bouwkundig detail dat de aansluiting van de appartementen op de nieuwe stadsstraat vormgeeft. Dit detail vangt het hoogteverschil op tussen het vloerpeil van de woningen en de wisselende peilmaten van de straat. De straat ligt onder een flauwe helling die oploopt van 13,25 +NAP bij de Van Olderbarneveldtstraat naar 13,60 +NAP ter plaatse van het plantsoen op de hoek van het complex. Dit detail moet in de beide nieuwe appartementengebouwen op gelijke wijze terugkeren.
Aan de westzijde bestaat de contour uit de kop van de stadswoningen, een toegangspoort tot de parkeerplekken van deze woningen, een nieuw te bouwen schakelstation, en een nieuw te maken terreinmuur rond het transformatorstation.
Deze worden aaneengeregen door een gemetselde muur die aansluit op de architectuur van de stadswoningen.



hoek Van Oldebarneveldtstraat


bouwkundig detail in overgang gebouw-stadsstraat



samenbindende buitencontour

REGELS VOOR DE BIJZONDERE GEBOUWEN

Deze gebouwen zijn gebouwen “uit één stuk”, die op twee niveaus een rol moeten spelen. Enerzijds is dat de grotere schaal van de stad, de industriële erfenis van de locatie en het stoere stadsbeeld. Anderzijds is dit de verbijzondering van de straatwanden en hofinterieurs, zonder dat dit ten koste gaat van het verblijfsklimaat in de straten en de interieurs, maar er juist een verrijking van vormt.

GEVELBEELD

De gevelcompositie bespeelt de schaal van het totale gebouw en verhult daarmee de schaal en mogelijke diversiteit van het aanwezige programma. De totaalvorm van het gebouw staat voorop.
Niet alleen de schaal van het enkele raam of deuropening bepaalt de ordening; de grotere schaal van het gebouw moet worden opgewerkt.
Deze gebouwen hebben een begane grondlaag met overhoogte.
De manier waarop het gebouw aansluit op de openbare ruimte verrijkt de verblijfskwaliteit van die openbare ruimte.



begane grond met overhoogte

BUITENRUIMTES

Buitenruimtes worden vormgegeven als loggia’s en mogen maximaal 1 meter uitsteken uit de gevel. De uitkragende delen vormen een integraal onderdeel van de plastiek van de gevel.

MATERIAALGEBRUIK

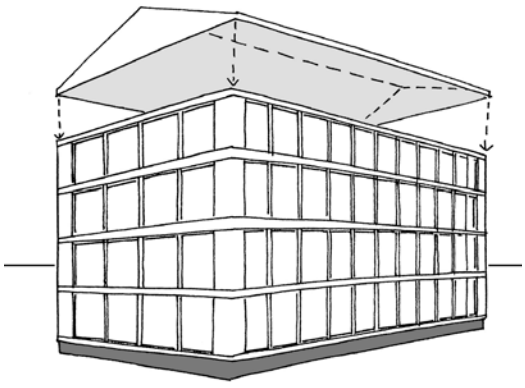
Metselwerk, betonpanelen, hout- en/of staalconstructies en glasvlakken kunnen allemaal worden aangewend om tot betekenisvolle aanvullingen op het generiek stadsbeeld te komen.

KLEURGEBRUIK

Als gekozen wordt voor metselsteen wordt uit dezelfde aardtinten gekozen die gehanteerd worden in de straten, variërend van okergeel, bruin-rood tot roestbruin en zwart. Keim- en/of stucwerk wordt niet uitgesloten.

DAKVORM

De dakvorm is vrij te kiezen, maar moet de architectuur en massavorming ondersteunen.







BIJLAGEN

- programma en proefverkaveling
- parkeeropstelling
- profielen
- catalogus woning typologiën

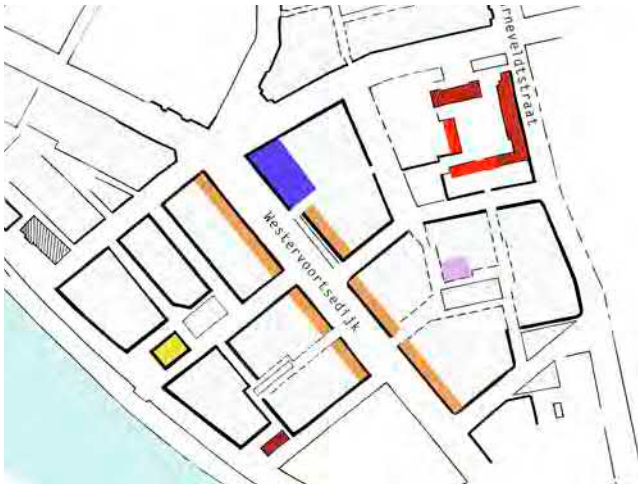
PROGRAMMA EN PROEFVERKAVELING

Op basis van een proefverkaveling is het programmatisch laadvermogen van de locatie onderzocht. De nadruk lag in de proefverkaveling op het zoveel mogelijk opvoeren van het aandeel grondgebonden woningen binnen het beoogde stoere stadsbeeld.
Per bouwblok is in deze proefverkaveling een inschatting gedaan van het aantal woningen dat kan worden ontwikkeld.
Vervolgens is een verdeling naar categorieën gemaakt om tot een goede balans tussen huur en koopwoningen te komen, en om het aandeel sociale woningbouw te bepalen. Deze programmatische verfijning is relevant voor de contractvorming tussen Volkshuisvesting Arnhem en Gemeente Arnhem, maar mag niet alleen leidend zijn voor het stadsbeeld.

In de tabel en op de kaart zijn de programmatische aannames op basis van de proefverkaveling weergegeven.

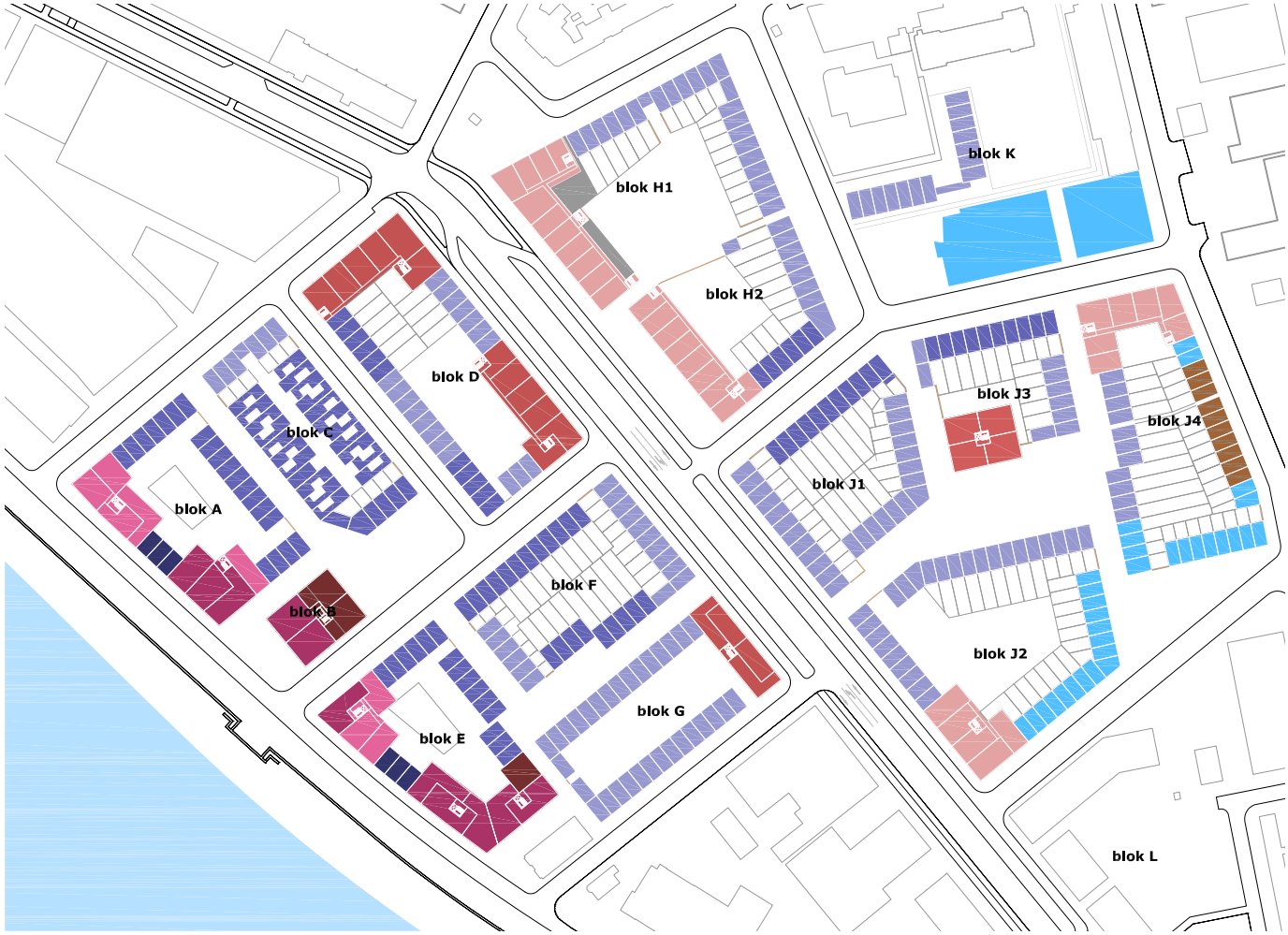
In de proefverkaveling is gerekend met commercieel programma in Blok B en Blok H1.
Blok B bevat een horecavoorziening van 500m2
In blok C zit een supermarkt van 800 m2 en 475 m2 overig commercieel programma.

Het programma van het MOW-complex omvat circa 90-100 woningen waarvan een deel bestaat uit atelierwoningen.



Rijnwijk	goedkoop		middelduur			duur		zeer duur			totaal		
	mgw	egw	mgw	egw	egw-bebo	mgw	egw	mgw (133m2)	mgw (187m2)	egw		egw	app
blok A							20	36	18	3	77	23	54
blok B						12			12		24		24
blok C				6			28				34	34	
blok D			48	18			11				77	29	48
blok E						5	15	15	39	3	77	18	59
blok F				14	6		21				41	41	0
blok G			20	31							51	31	20
totaal			**68**	**69**	**6**	**17**	**95**	**51**	**69**	**6**	**381**	176	205
procentueel			18%	18%	2%	4%	25%	13%	18%	2%	100%	46%	54%

Fluvium-noord	goedkoop		middelduur			duur		zeer duur			totaal		
	mgw	egw	mgw	egw	egw-bebo	mgw	egw	mgw (133m2)	mgw (187m2)	egw		egw	app
blok H1	42			22							64	22	42
blok H2	32			8			6				46	14	32
blok J1				20	12		11				43	43	
blok J2	35	16		22	6						79	44	35
blok J3			24	9			10				43	19	24
blok J4	31	26		11							68	37	31
totaal	**140**	**42**	**24**	**92**	**18**		**27**				**343**	179	164
procentueel	41%	12%	7%	27%	5%		8%				100%	52%	48%



woningcategoriën

zeer duur
- app - 187m² BVO
- app - 133m² BVO
- egw - 206m² BVO, beukbreedte 5,7m

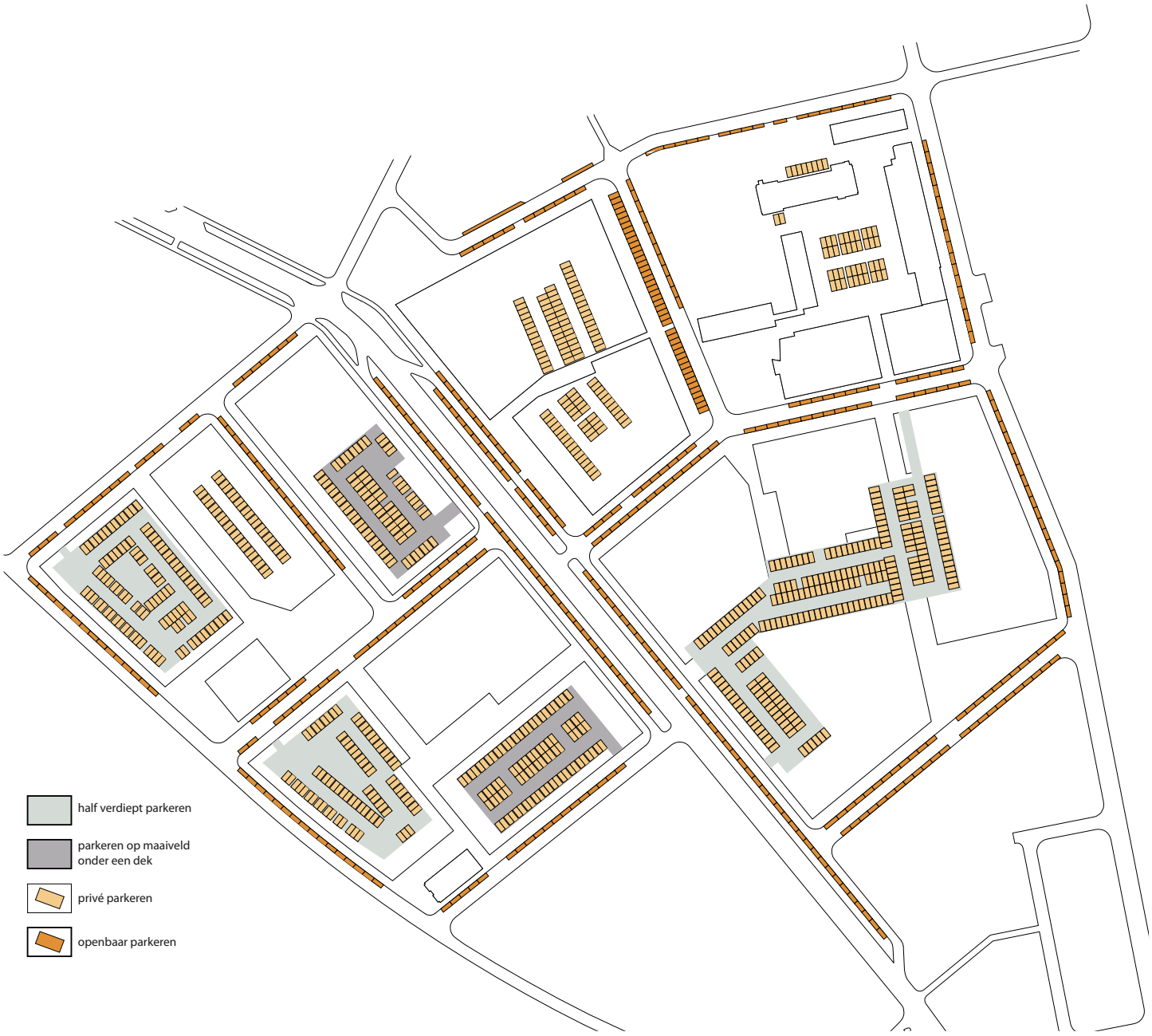
duur
- app - 160m² BVO
- egw - 159m² BVO, beukbreedte 5,4m

middelduur
- app - 133m² BVO
- egw - 141m² BVO, beukbreedte 5,4m

goedkoop
- app - 106-113m² BVO, beukbreedte 7,5m
- egw - 106m² BVO, beukbreedte 5,1m

PARKEEROPSTELLING

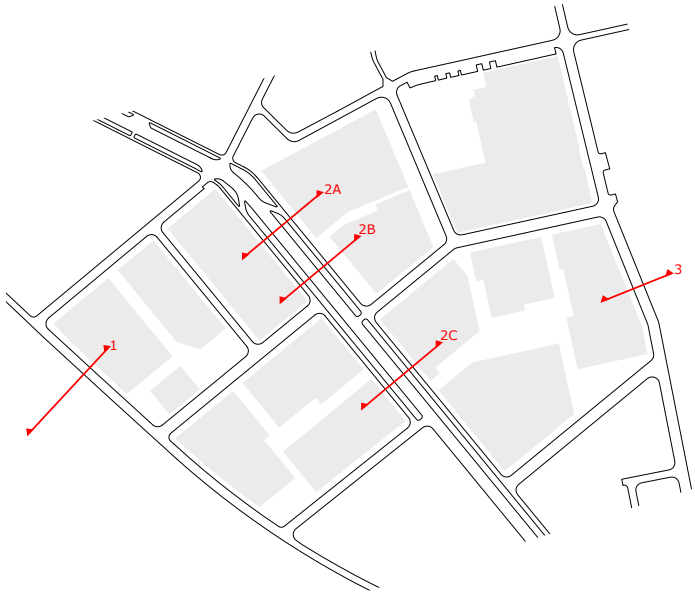
De parkeerdruk die het programma oproept maakt het noodzakelijk ook binnen de bouwblokken te voorzien in parkeerruimte. Bij de proefverkaveling is daartoe ook onderzocht hoe de parkeerdruk binnen de blokken kan worden opgevangen. Per woning is steeds voorzien in één parkeerplaats binnen de bebouwing, meestal in het 'eigen' blok. De volgens de parkeernormen benodigde overige plaatsen staan in het openbaar gebied.
Op deze wijze is een goede balans gevonden tussen programma, economische haalbaarheid, parkeerdruk en de kwaliteit van het openbaar gebied.
Het kaartje toont de parkeeropstelling binnen de bouwblokken uit de proefverkaveling.

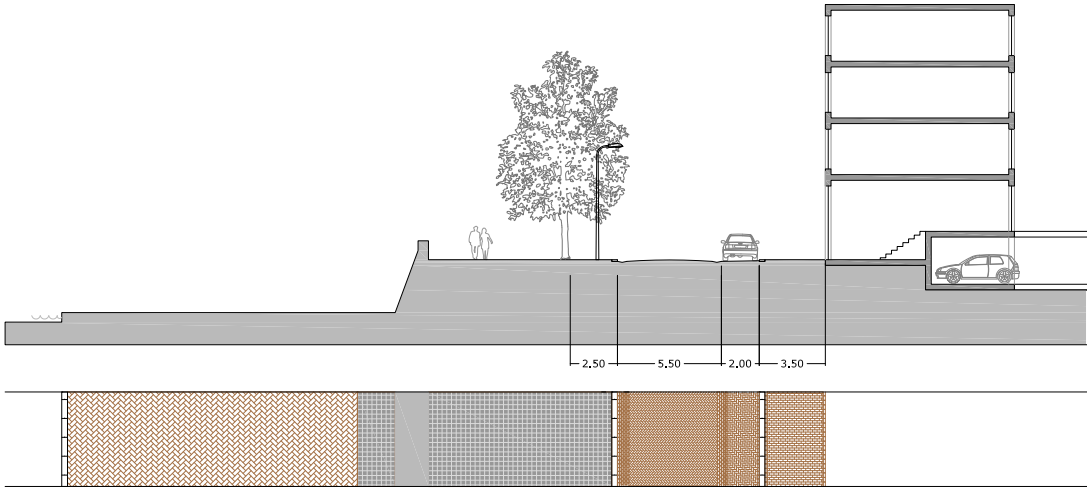

half verdiept parkeren
parkeren op maaiveld onder een dek
privé parkeren
openbaar parkeren

PROFIELEN

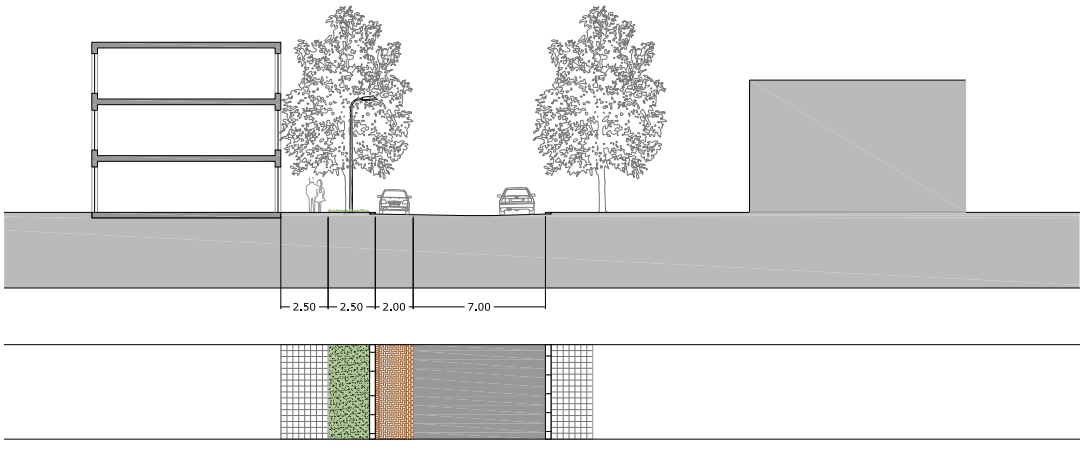
BOVENWIJKSE PROFIELEN

- Rijnkade
- Westervoortsedijk
- Van Oldebarneveldstraat

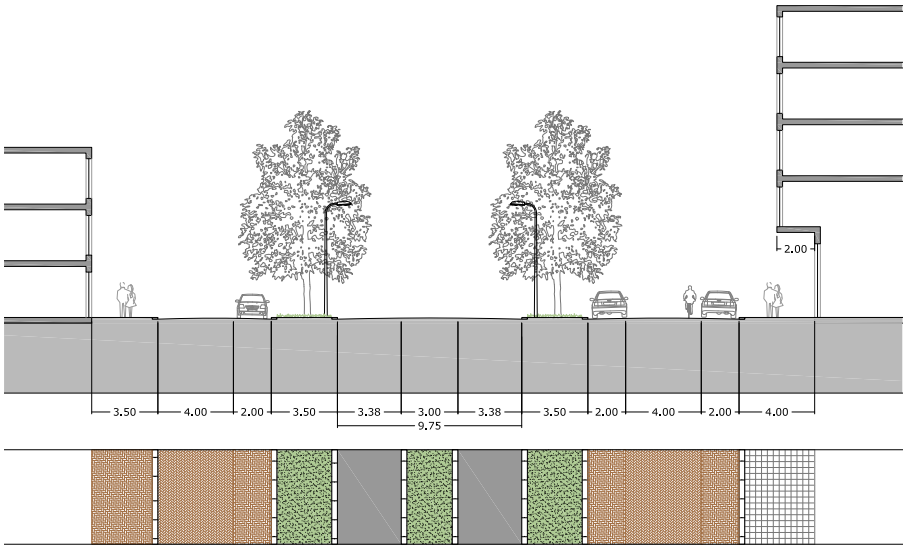




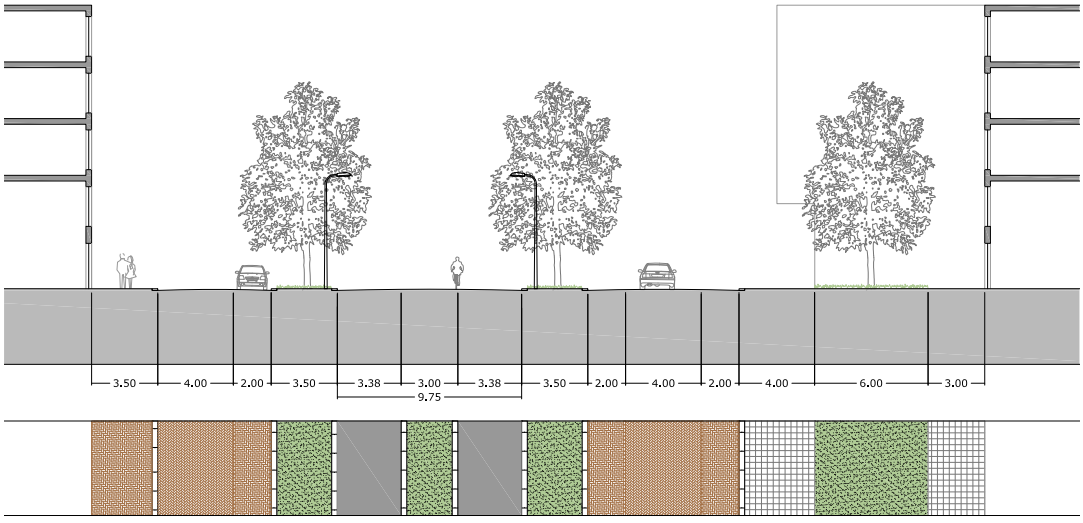
profiel 1 Nieuwe Kade



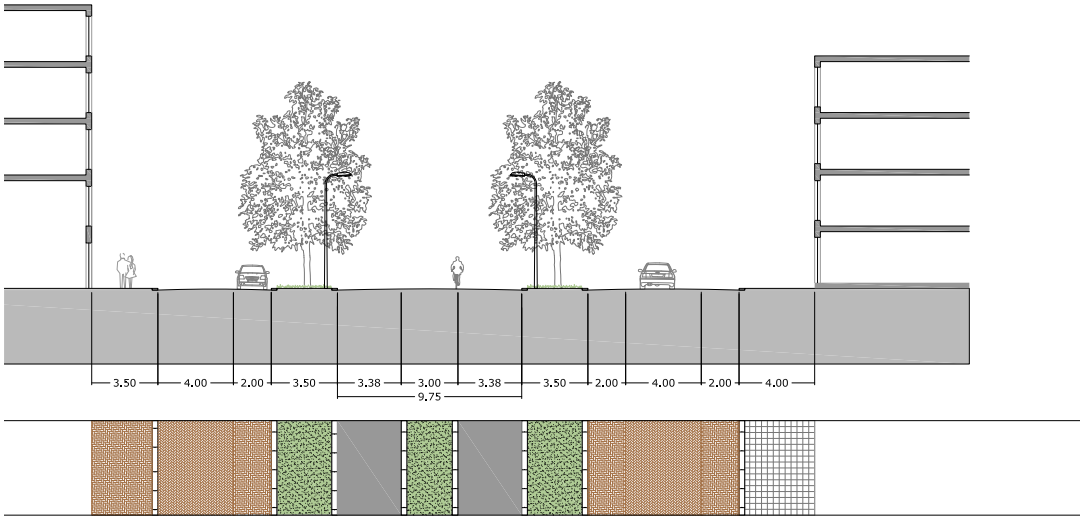
profiel 3 Van Oldebarneveldtstraat



profiel 2a Westervoortsedijk tpv. voorzieningencluster

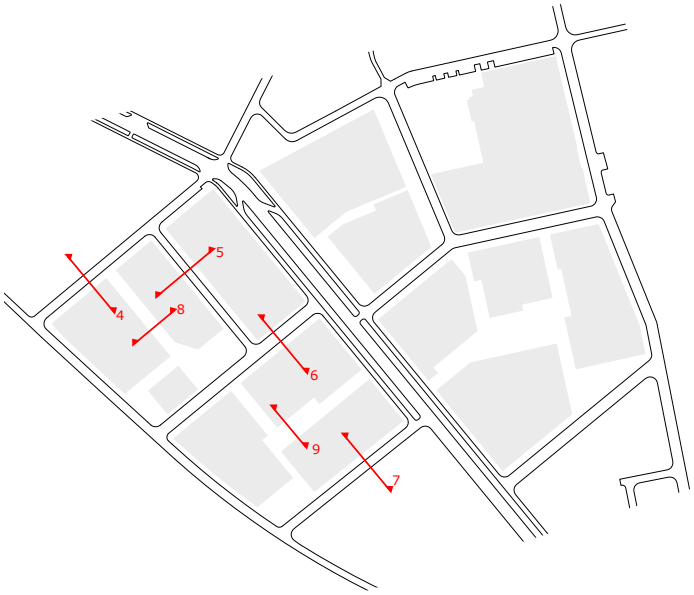


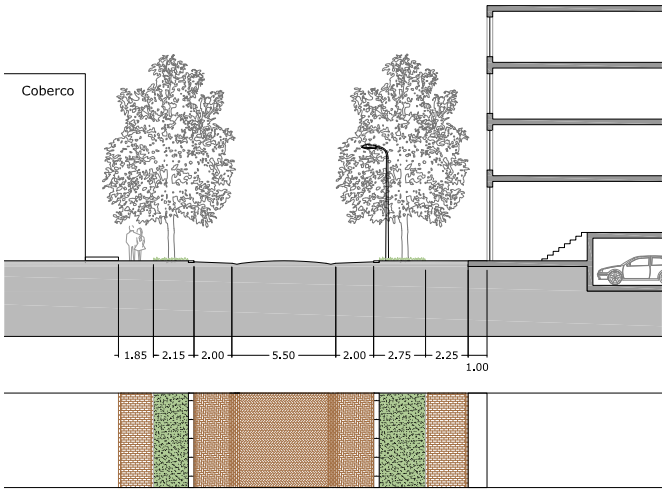
profiel 2b Westervoortsedijk tpv route tussen Rijnwijk en Fluvium



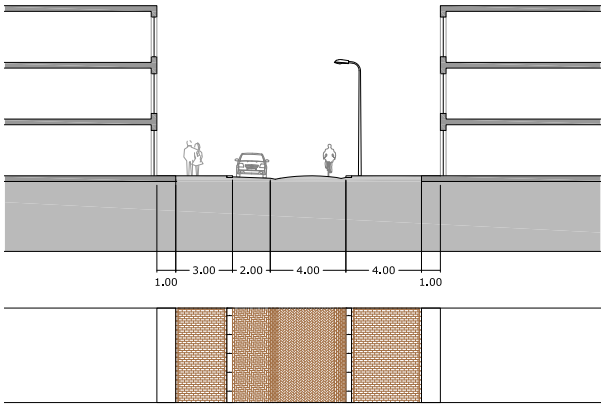
profiel 2c Westervoortsedijk

RIJNWIJK

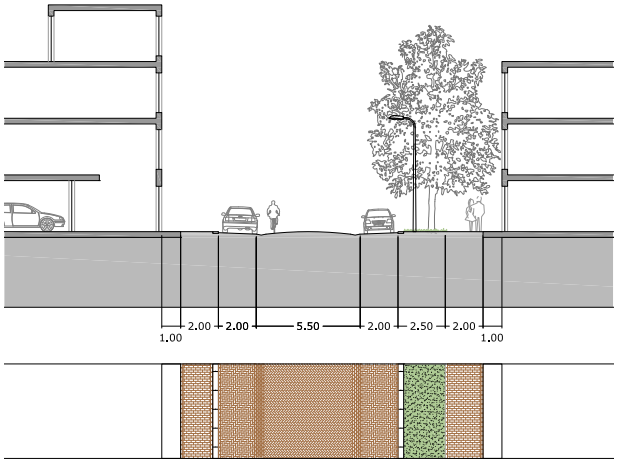




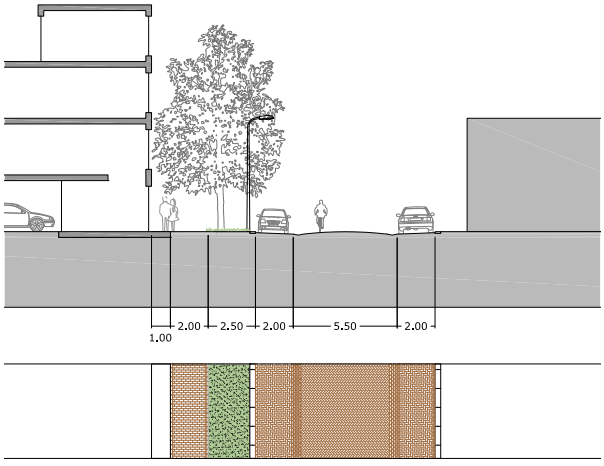
profiel 4 Badhuisstraat



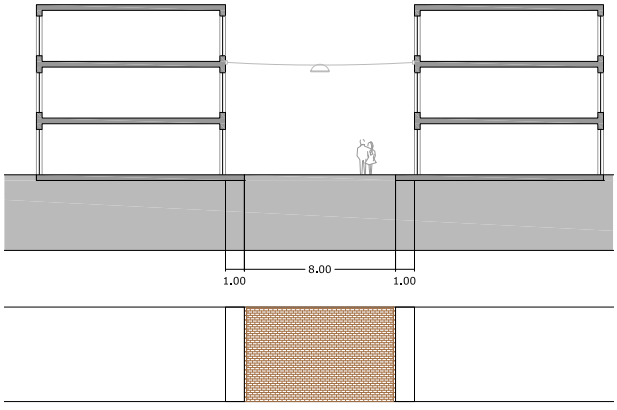
profiel 5 eenrichtingsstraat



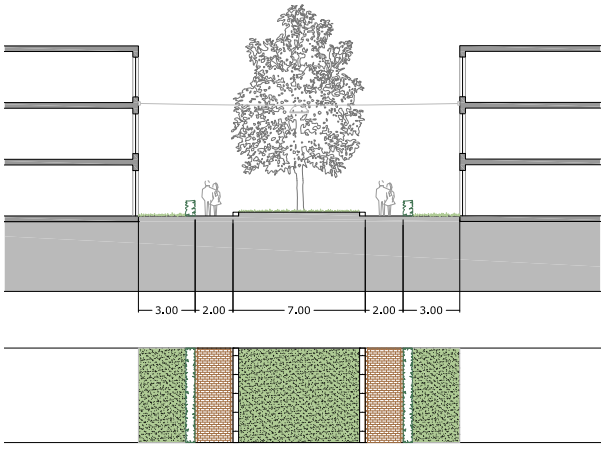
profiel 6 tweerichtingsstraat



profiel 7 Veilingstraat

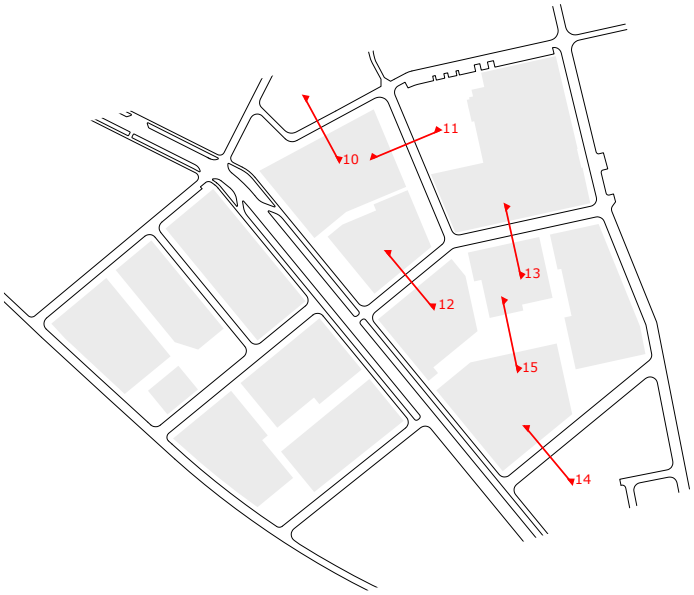


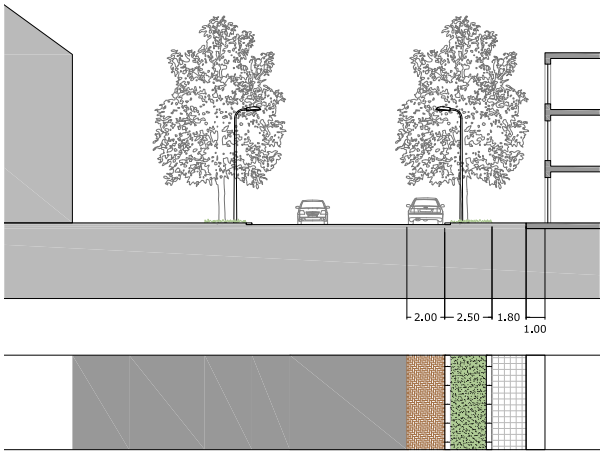
profiel 8 woonpad



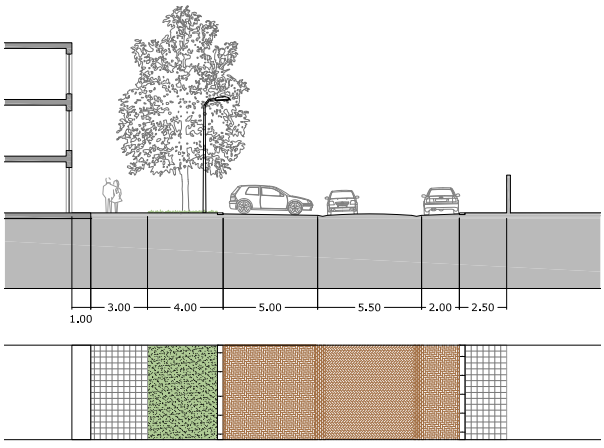
profiel 9 Binnenhof

FLUVIUM

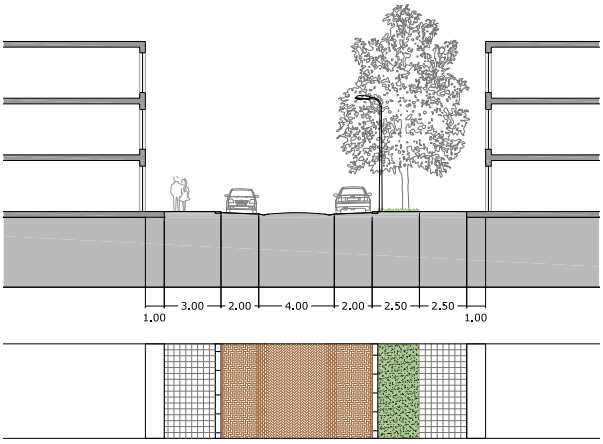




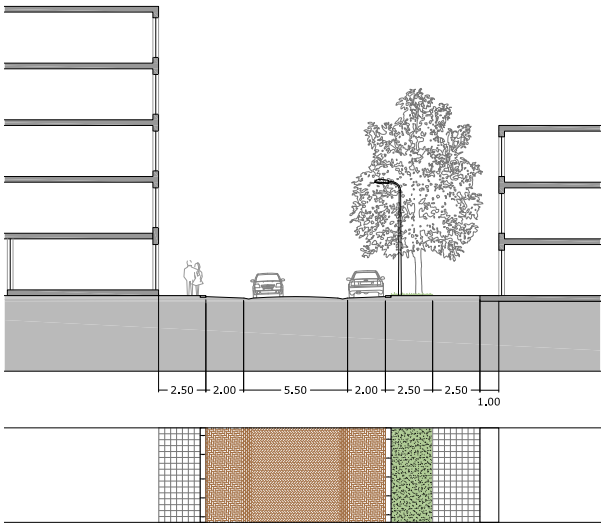
profiel 10 Broekstraat



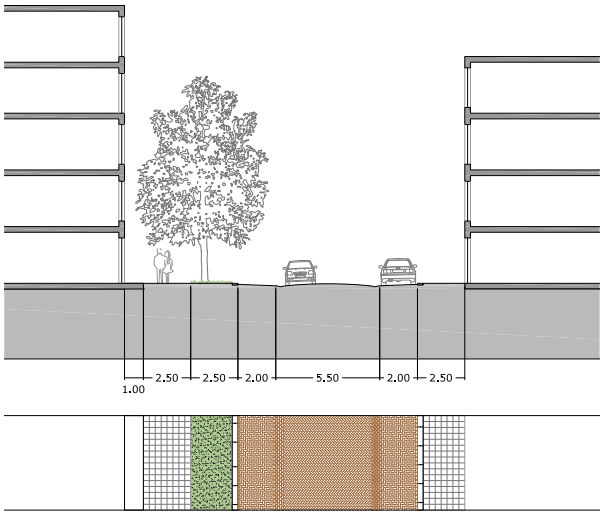
profiel 11 dwarsstraat



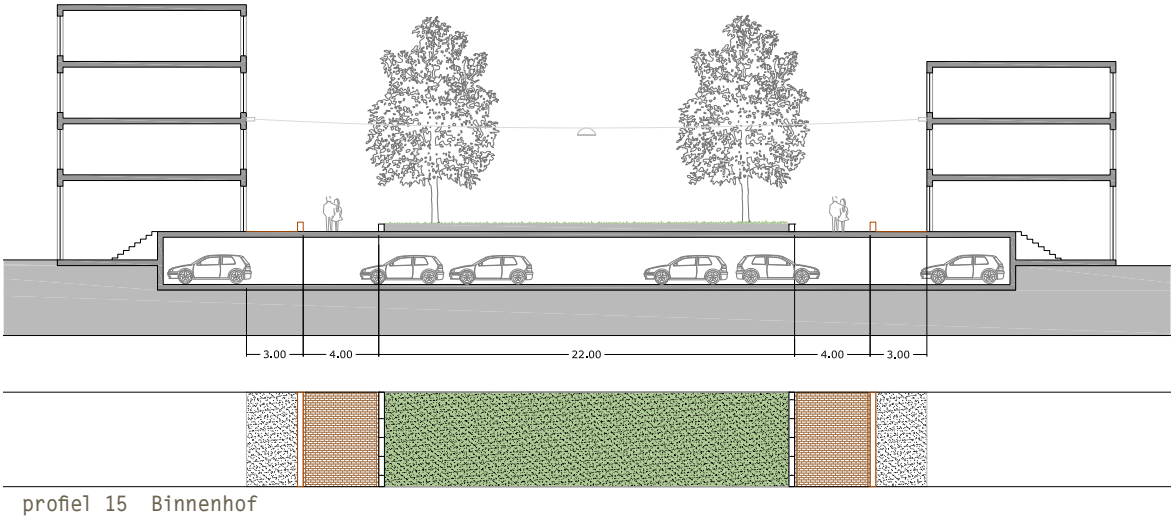
profiel 12 eenrichtingsstraat



profiel 13 tweerichtingsstraat



profiel 14 dwarsstraat



profiel 15 Binnenhof

CATALOGUS WONINGTYPOLOGIËN

Het beschreven stadsbeeld biedt ruimte aan een grote diversiteit aan woningtypes. Hierdoor kan een diverse doelgroep worden aangesproken waardoor er een echt stedelijke woonbuurt kan ontstaan.
In het ontwerp is een aantal types verkend. In een aantal gevallen sluit de typologie nauw aan op de vereiste parkeeroplossingen. De structuur en de dichtheid van het plangebied maakt het immers noodzakelijk een belangrijk deel van de parkeerdruk op te vangen binnen de bouwblokken.
In de proefverkaveling is een negental types toegepast. Het is geenszins de bedoeling in de uiteindelijke uitwerking het aantal te beperken tot deze negen, maar voor het doorrekenen van het plan boden ze voldoende houvast.

Type A: eengezinswoning in drie tot vier bouwlagen met volle grond tuin (ook als beneden-bovenwoning, 4-5 lagen).
Type B: eengezinswoning, split-level, in drie tot vier bouwlagen met volle grond tuin.
Type C: eengezinswoning, split-level, in drie tot vier bouwlagen met buitenruimte op geïntegreerde halfverdiepte parkeeroplossing (ook als beneden-bovenwoning, 4-5 lagen).
Type D: eengezinswoning in drie tot vier lagen met buitenruimte op geïntegreerde parkeeroplossing.
Type E: Patiowoning in drie tot vier bouwlagen met geïntegreerde parkeeroplossing.
Type F: Appartementsgebouw met volle grond tuin op maaiveld.
Type G: Appartementsgebouw op commerciële begane grond
Type H: Appartementsgebouw met multifunctionele plint (comm. voorziening of onderdeel van woning).
Type I: Appartementsgebouw op plint met (woon)-werkruimte, split-level begane grondverdieping en buitenruimte op half verdiepte geïntegreerde parkeeroplossing.



bebovariant (type A/C)



type A



type B



type C



type D

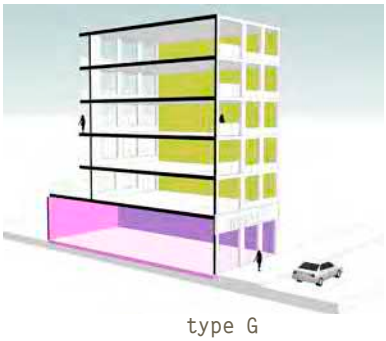


type E

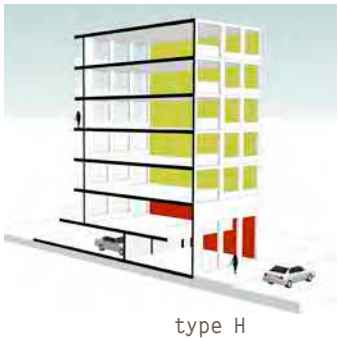




type F



type G



type H



type I

COLOFON

ONTWERP:
Jeroen Ruitenbeek
Bas van der Vinne
Ruben van den Berg
Cathelijn Dijk
Sabien Thomaes
Wolbert van Dijk
Claudia Gorissen

IN OPDRACHT VAN:
Volkshuisvesting Arnhem
Gemeente Arnhem

PALMBOUT
Urban Landscapes.
Schiedamsedijk 44
3011 ED Rotterdam
T. 010.433 2649
www.palmbout.nl





Bijlage 2 Modelitems

Basissituatie 2031 WVL havenmeester
29 jul 2022, 13:54

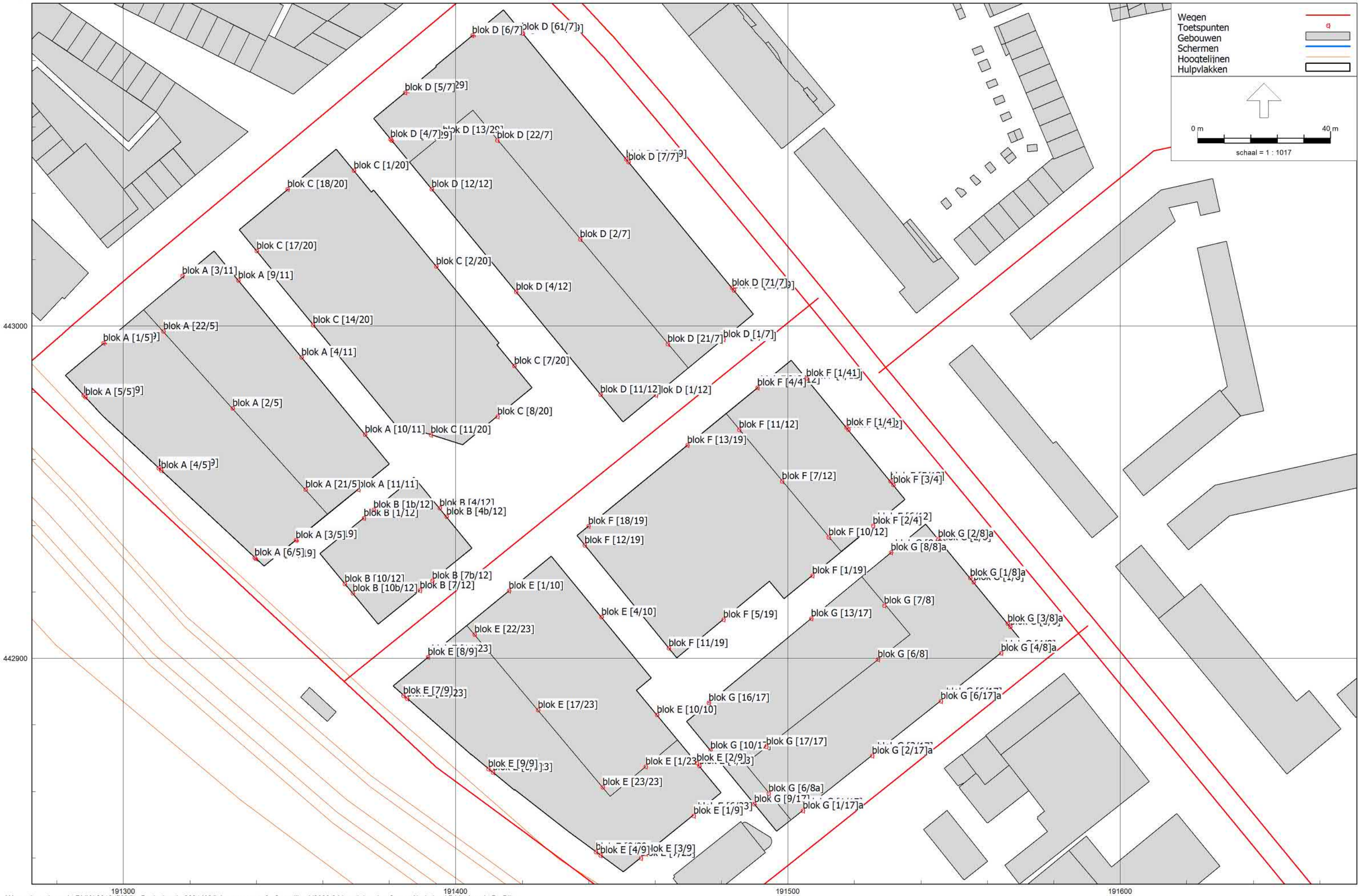
Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [WVL - Basissituatie 2031 WVL havenmeester] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Basissituatie 2031 WVL havenmeester
29 jul 2022, 13:57

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [WVL - Basissituatie 2031 WVL havenmeester] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt





Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe kad	Nieuwe kade	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe Kad	Nieuwe Kade	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe Kad	Nieuwe Kade	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe Kad	Nieuwe Kade	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe Kad	Nieuwe Kade	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Veilingstr	Veilingstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Veilingstr	Veilingstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Veilingstr	Veilingstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe aan	Nieuwe aanleg	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Thomas J W	Thomas J Witteroosstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Thomas J W	Thomas J Witteroosstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Westervoor	50	--	7175,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,51	92,62	93,16	--	4,51	3,12	2,84	--	4,98	4,26	4,00	--	--	--	--	--	424,71
Westervoor	50	--	6141,00	6,53	3,84	0,79	--	--	--	--	--	92,56	94,37	94,73	--	4,35	3,00	2,80	--	3,09	2,63	2,47	--	--	--	--	--	371,17
Westervoor	50	--	7814,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,12	92,43	93,13	--	5,37	3,71	3,24	--	4,50	3,86	3,63	--	--	--	--	--	460,55
Westervoor	50	--	7814,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,12	92,43	93,13	--	5,37	3,71	3,24	--	4,50	3,86	3,63	--	--	--	--	--	460,55
Westervoor	50	--	6506,00	6,53	3,84	0,78	--	--	--	--	--	91,14	93,15	93,61	--	4,40	3,04	2,82	--	4,46	3,81	3,57	--	--	--	--	--	387,20
Westervoor	50	--	6432,00	6,53	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,73	92,81	93,29	--	4,51	3,12	2,89	--	4,76	4,06	3,82	--	--	--	--	--	381,07
Westervoor	50	--	7175,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,51	92,62	93,16	--	4,51	3,12	2,84	--	4,98	4,26	4,00	--	--	--	--	--	424,71
Westervoor	50	--	6432,00	6,53	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,73	92,81	93,29	--	4,51	3,12	2,89	--	4,76	4,06	3,82	--	--	--	--	--	381,07
Westervoor	50	--	14288,00	6,53	3,84	0,79	--	--	--	--	--	92,56	94,37	94,73	--	4,35	3,00	2,80	--	3,09	2,63	2,47	--	--	--	--	--	863,59
Westervoor	50	--	7175,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,51	92,62	93,16	--	4,51	3,12	2,84	--	4,98	4,26	4,00	--	--	--	--	--	424,71
Westervoor	50	--	6141,00	6,53	3,84	0,79	--	--	--	--	--	92,56	94,37	94,73	--	4,35	3,00	2,80	--	3,09	2,63	2,47	--	--	--	--	--	371,17
Westervoor	50	--	7814,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,12	92,43	93,13	--	5,37	3,71	3,24	--	4,50	3,86	3,63	--	--	--	--	--	460,55
Westervoor	50	--	7814,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,12	92,43	93,13	--	5,37	3,71	3,24	--	4,50	3,86	3,63	--	--	--	--	--	460,55
Westervoor	50	--	6506,00	6,53	3,84	0,78	--	--	--	--	--	91,14	93,15	93,61	--	4,40	3,04	2,82	--	4,46	3,81	3,57	--	--	--	--	--	387,20
Westervoor	50	--	6432,00	6,53	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,73	92,81	93,29	--	4,51	3,12	2,89	--	4,76	4,06	3,82	--	--	--	--	--	381,07
Westervoor	50	--	7175,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,51	92,62	93,16	--	4,51	3,12	2,84	--	4,98	4,26	4,00	--	--	--	--	--	424,71
Westervoor	50	--	6432,00	6,53	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,73	92,81	93,29	--	4,51	3,12	2,89	--	4,76	4,06	3,82	--	--	--	--	--	381,07
Badhuisstr	30	--	2657,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,07	99,35	99,49	--	0,77	0,51	0,38	--	0,16	0,14	0,13	--	--	--	--	--	171,10
Badhuisstr	30	--	2548,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	95,75	96,99	97,63	--	3,45	2,33	1,73	--	0,80	0,68	0,64	--	--	--	--	--	159,07
Badhuisstr	30	--	2548,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	95,75	96,99	97,63	--	3,45	2,33	1,73	--	0,80	0,68	0,64	--	--	--	--	--	159,07
Badhuisstr	30	--	2657,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,07	99,35	99,49	--	0,77	0,51	0,38	--	0,16	0,14	0,13	--	--	--	--	--	171,10
Badhuisstr	30	--	2548,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	95,75	96,99	97,63	--	3,45	2,33	1,73	--	0,80	0,68	0,64	--	--	--	--	--	159,07
Badhuisstr	30	--	2548,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	95,75	96,99	97,63	--	3,45	2,33	1,73	--	0,80	0,68	0,64	--	--	--	--	--	159,07
Nieuwe kad	30	--	2671,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	99,47	99,63	99,71	--	0,43	0,29	0,21	--	0,09	0,08	0,07	--	--	--	--	--	172,69
Nieuwe Kad	30	--	3008,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,04	99,32	99,47	--	0,77	0,51	0,38	--	0,19	0,16	0,15	--	--	--	--	--	193,64
Nieuwe Kad	30	--	2671,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	99,47	99,63	99,71	--	0,43	0,29	0,21	--	0,09	0,08	0,07	--	--	--	--	--	172,69
Nieuwe Kad	30	--	2414,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,35	99,54	99,64	--	0,50	0,34	0,25	--	0,14	0,12	0,11	--	--	--	--	--	155,89
Nieuwe Kad	30	--	2092,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,22	99,45	99,57	--	0,61	0,40	0,30	--	0,17	0,14	0,14	--	--	--	--	--	134,92
Veilingstr	30	--	642,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	44,94
Veilingstr	30	--	2524,00	6,96	2,53	0,80	--	--	--	--	--	89,41	91,36	77,98	--	3,21	2,61	3,57	--	7,38	6,04	18,44	--	--	--	--	--	157,07
Veilingstr	30	--	642,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	44,94
Nieuwe aan	30	--	768,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,35	99,54	99,64	--	0,50	0,34	0,25	--	0,14	0,12	0,11	--	--	--	--	--	49,60
Nijmeegsew	50	--	22111,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	95,17	96,52	96,83	--	3,73	2,56	2,30	--	1,09	0,93	0,87	--	--	--	--	--	1372,01
Nijmeegsew	50	--	12986,00	6,52	3,85	0,79	--	--	--	--	--	94,47	95,97	96,09	--	4,18	2,89	2,84	--	1,35	1,14	1,07	--	--	--	--	--	799,87
Nijmeegsew	50	--	35097,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	94,91	96,31	96,56	--	3,90	2,68	2,50	--	1,19	1,01	0,94	--	--	--	--	--	2171,85
Nijmeegsew	50	--	35097,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	94,91	96,31	96,56	--	3,90	2,68	2,50	--	1,19	1,01	0,94	--	--	--	--	--	2171,85
Nijmeegsew	50	--	35097,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	94,91	96,31	96,56	--	3,90	2,68	2,50	--	1,19	1,01	0,94	--	--	--	--	--	2171,85
Nijmeegsew	50	--	35097,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	94,91	96,31	96,56	--	3,90	2,68	2,50	--	1,19	1,01	0,94	--	--	--	--	--	2171,85
Nijmeegsew	50	--	35097,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	94,91	96,31	96,56	--	3,90	2,68	2,50	--	1,19	1,01	0,94	--	--	--	--	--	2171,85
Eusebius	50	--	16106,00	6,54	3,82	0,77	--	--	--	--	--	90,93	93,33	94,55	--	6,35	4,34	3,25	--	2,72	2,33	2,21	--	--	--	--	--	957,80
Eusebius	50	--	16132,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	91,34	93,63	94,80	--	6,06	4,14	3,10	--	2,60	2,22	2,10	--	--	--	--	--	963,67
Eusebius	50	--	16576,00	6,54	3,82	0,77	--	--	--	--	--	90,70	93,17	94,44	--	6,64	4,55	3,40	--	2,66	2,28	2,16	--	--	--	--	--	983,25
Eusebius	50	--	16021,00	6,54	3,82	0,77	--	--	--	--	--	90,68	93,10	94,32	--	6,29	4,31	3,22	--	3,03	2,60	2,46	--	--	--	--	--	950,12
Eusebius	50	--	16021,00	6,54	3,82	0,77	--	--	--	--	--	90,68	93,10	94,32	--	6,29	4,31	3,22	--	3,03	2,60	2,46	--	--	--	--	--	950,12
Eusebius	50	--	13143,00	6,55	3,81	0,78	--	--	--	--	--	89,42	92,07	92,93	--	6,96	4,82	4,13	--	3,62	3,11	2,94	--	--	--	--	--	769,79
Eusebius	50	--	3417,00	6,54	3,82	0,77	--	--	--	--	--	91,53	93,96	95,25	--	7,08	4,85	3,63	--	1,39	1,19	1,13	--	--	--	--	--	204,54
Eusebius	50	--	9726,00	6,55	3,81	0,78	--	--	--	--	--	88,68	91,40	92,12	--	6,91	4,81	4,31	--	4,41	3,79	3,57	--	--	--	--	--	564,94
Eusebius	50	--	13143,00	6,55	3,81	0,78	--	--	--	--	--	89,42	92,07	92,93	--	6,96	4,82	4,13	--	3,62	3,11	2,94	--	--	--	--	--	769,79
Thomas J W	30	--	1730,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,35	99,54	99,64	--	0,50	0,34	0,25	--	0,14	0,12	0,11	--	--	--	--	--	111,72
Thomas J W	30	--	600,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,35	99,54	99,64	--	0,50	0,34	0,25	--	0,14	0,12	0,11	--	--	--	--	--	38,75
Rietgracht	30	--	2149,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,63	94,03	85,31	--	3,24	2,62	3,81	--	4,13	3,35	10,88	--	--	--	--	--	138,95
Rietgracht	30	--	2865,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,71	94,09	85,57	--	3,31	2,67	3,91	--	3,98	3,23	10,52	--	--	--	--	--	185,40
Rietgracht	30	--	2066,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,71	94,09	85,57	--	3,31	2,67	3,91	--	3,98	3,23	10,52	--	--	--	--	--	133,69
Rietgracht	30	--	2066,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,71	94,09	85,57	--	3,31	2,67	3,91	--	3,98	3,23	10,52	--	--	--	--	--	133,69
Rietgracht	30	--	2066,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,71	94,09	85,57	--	3,31	2,67	3,91	--	3,98	3,23	10,52	--	--	--	--	--	133,69
Rietgracht	30	--	2149,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,63	94,03	85,31	--	3,24	2,62	3,81	--	4,13	3,35	10,88	--	--	--	--	--	138,95
Rietgracht	30	--	2066,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,71	94,09	85,57	--	3,31	2,67	3,91	--	3,98	3,23	10,52	--	--	--	--	--	133,69

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Westervoor	254,52	52,14	--	21,16	8,57	1,59	--	23,37	11,71	2,24	--	83,46	90,05	97,27	102,29	104,67	100,39	94,57	87,29	80,66	87,01	94,08	99,61
Westervoor	222,54	45,96	--	17,44	7,07	1,36	--	12,39	6,20	1,20	--	82,10	88,56	95,68	100,96	103,39	98,90	93,20	85,69	79,35	85,53	92,46	98,35
Westervoor	276,62	56,76	--	27,44	11,10	1,97	--	23,00	11,55	2,21	--	83,82	90,49	97,75	102,58	105,00	100,77	94,95	87,70	80,99	87,41	94,51	99,90
Westervoor	276,62	56,76	--	27,44	11,10	1,97	--	23,00	11,55	2,21	--	83,66	90,96	97,97	102,35	107,69	104,35	97,66	88,97	80,81	87,98	94,79	99,63
Westervoor	232,72	47,50	--	18,69	7,59	1,43	--	18,95	9,52	1,81	--	82,84	89,39	96,58	101,68	104,07	99,74	93,95	86,60	80,07	86,37	93,40	99,03
Westervoor	228,63	46,80	--	18,94	7,69	1,45	--	19,99	10,00	1,92	--	82,97	90,05	96,98	101,55	106,48	102,73	96,38	87,78	80,18	87,12	93,85	98,86
Westervoor	254,52	52,14	--	21,16	8,57	1,59	--	23,37	11,71	2,24	--	83,52	90,60	97,54	102,10	106,99	103,25	96,90	88,33	80,72	87,67	94,42	99,40
Westervoor	228,63	46,80	--	18,94	7,69	1,45	--	19,99	10,00	1,92	--	82,91	89,49	96,70	101,74	104,12	99,83	94,02	86,71	80,11	86,45	93,51	99,07
Westervoor	517,77	106,93	--	40,59	16,46	3,16	--	28,83	14,43	2,79	--	85,77	92,23	99,34	104,63	107,06	102,56	96,87	89,35	83,02	89,20	96,13	102,01
Westervoor	254,52	52,14	--	21,16	8,57	1,59	--	23,37	11,71	2,24	--	83,46	90,05	97,27	102,29	104,67	100,39	94,57	87,29	80,66	87,01	94,08	99,61
Westervoor	222,54	45,96	--	17,44	7,07	1,36	--	12,39	6,20	1,20	--	82,10	88,56	95,68	100,96	103,39	98,90	93,20	85,69	79,35	85,53	92,46	98,35
Westervoor	276,62	56,76	--	27,44	11,10	1,97	--	23,00	11,55	2,21	--	83,82	90,49	97,75	102,58	105,00	100,77	94,95	87,70	80,99	87,41	94,51	99,90
Westervoor	276,62	56,76	--	27,44	11,10	1,97	--	23,00	11,55	2,21	--	83,66	90,96	97,97	102,35	107,69	104,35	97,66	88,97	80,81	87,98	94,79	99,63
Westervoor	232,72	47,50	--	18,69	7,59	1,43	--	18,95	9,52	1,81	--	82,84	89,39	96,58	101,68	104,07	99,74	93,95	86,60	80,07	86,37	93,40	99,03
Westervoor	228,63	46,80	--	18,94	7,69	1,45	--	19,99	10,00	1,92	--	82,97	90,05	96,98	101,55	106,48	102,73	96,38	87,78	80,18	87,12	93,85	98,86
Westervoor	254,52	52,14	--	21,16	8,57	1,59	--	23,37	11,71	2,24	--	83,52	90,60	97,54	102,10	106,99	103,25	96,90	88,33	80,72	87,67	94,42	99,40
Westervoor	228,63	46,80	--	18,94	7,69	1,45	--	19,99	10,00	1,92	--	82,91	89,49	96,70	101,74	104,12	99,83	94,02	86,71	80,11	86,45	93,51	99,07
Badhuisstr	102,69	21,15	--	1,33	0,53	0,08	--	0,28	0,14	0,03	--	83,29	87,11	92,92	95,91	99,51	92,62	87,43	79,54	80,89	84,61	89,90	93,63
Badhuisstr	95,39	19,65	--	5,73	2,29	0,35	--	1,33	0,67	0,13	--	77,93	81,89	90,74	92,78	97,60	94,29	88,07	81,85	75,18	78,94	87,27	90,32
Badhuisstr	95,39	19,65	--	5,73	2,29	0,35	--	1,33	0,67	0,13	--	88,63	92,46	99,29	98,43	103,72	96,55	91,86	85,34	85,81	89,46	95,78	95,94
Badhuisstr	102,69	21,15	--	1,33	0,53	0,08	--	0,28	0,14	0,03	--	87,12	90,15	94,66	97,84	103,44	95,95	91,16	82,08	84,72	87,65	91,64	95,56
Badhuisstr	95,39	19,65	--	5,73	2,29	0,35	--	1,33	0,67	0,13	--	77,50	81,70	90,68	92,53	97,83	94,95	88,35	81,96	74,69	78,71	87,18	90,05
Badhuisstr	95,39	19,65	--	5,73	2,29	0,35	--	1,33	0,67	0,13	--	84,79	89,42	97,54	96,50	99,79	93,22	88,12	82,80	81,97	86,42	94,04	94,01
Nieuwe kad	103,78	21,31	--	0,75	0,30	0,04	--	0,16	0,08	0,01	--	83,05	86,71	91,71	95,84	99,47	92,54	87,33	78,87	80,74	84,33	88,94	93,59
Nieuwe Kad	116,22	23,94	--	1,51	0,60	0,09	--	0,37	0,19	0,04	--	83,85	87,69	93,55	96,47	100,05	93,17	87,98	80,14	81,44	85,18	90,51	94,18
Nieuwe Kad	103,78	21,31	--	0,75	0,30	0,04	--	0,16	0,08	0,01	--	83,05	86,71	91,71	95,84	99,47	92,54	87,33	78,87	80,74	84,33	88,94	93,59
Nieuwe Kad	93,47	19,24	--	0,78	0,32	0,05	--	0,22	0,11	0,02	--	82,69	86,42	91,68	95,44	99,05	92,14	86,94	78,67	80,35	84,00	88,85	93,17
Nieuwe Kad	80,93	16,66	--	0,83	0,33	0,05	--	0,23	0,11	0,02	--	82,16	85,94	91,48	94,86	98,45	91,55	86,36	78,29	79,78	83,47	88,51	92,57
Veilingstr	16,69	4,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84	80,24	83,55	89,84	93,53	86,54	81,31	71,95	72,54	75,94	79,25	85,54
Veilingstr	58,34	15,75	--	5,64	1,67	0,72	--	12,96	3,86	3,72	--	91,13	96,24	103,38	101,29	105,46	98,62	94,24	89,52	86,19	91,16	98,16	96,43
Veilingstr	16,69	4,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,67	83,27	85,28	91,77	97,46	89,87	85,04	74,48	76,37	78,97	80,98	87,47
Nieuwe aan	29,74	6,12	--	0,25	0,10	0,02	--	0,07	0,04	0,01	--	77,72	81,44	86,71	90,47	94,08	87,17	81,96	73,70	75,37	79,03	83,87	88,20
Nijmeegsew	823,78	169,14	--	53,77	21,85	4,02	--	15,71	7,94	1,52	--	86,78	93,75	100,22	105,39	111,21	107,32	100,98	91,53	84,15	90,94	97,13	102,87
Nijmeegsew	479,81	98,58	--	35,39	14,45	2,91	--	11,43	5,70	1,10	--	84,68	91,72	98,30	103,25	108,97	105,11	98,77	89,47	82,01	88,86	95,17	100,70
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,87	95,86	102,38	107,46	113,24	109,37	103,03	93,64	86,22	93,04	99,27	104,94
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,87	95,86	102,38	107,46	113,24	109,37	103,03	93,64	86,22	93,04	99,27	104,94
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,87	95,86	102,38	107,46	113,24	109,37	103,03	93,64	86,22	93,04	99,27	104,94
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,55	95,76	102,31	107,39	113,67	110,27	103,51	93,98	85,87	92,92	99,19	104,86
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,55	95,76	102,31	107,39	113,67	110,27	103,51	93,98	85,87	92,92	99,19	104,86
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,55	95,76	102,31	107,39	113,67	110,27	103,51	93,98	85,87	92,92	99,19	104,86
Eusebius	574,21	117,26	--	66,89	26,70	4,03	--	28,65	14,34	2,74	--	86,59	93,84	100,80	105,01	110,25	106,54	100,18	91,51	83,73	90,79	97,51	102,30
Eusebius	578,50	119,29	--	63,93	25,58	3,90	--	27,43	13,72	2,64	--	86,50	93,73	100,65	104,94	110,23	106,50	100,14	91,41	83,67	90,70	97,38	102,25
Eusebius	589,96	120,54	--	71,98	28,81	4,34	--	28,84	14,44	2,76	--	86,74	94,02	101,00	105,15	110,38	106,68	100,32	91,68	83,88	90,96	97,70	102,43
Eusebius	569,77	116,35	--	65,90	26,38	3,97	--	31,75	15,91	3,03	--	86,66	93,90	100,88	105,10	110,28	106,56	100,21	91,58	83,81	90,87	97,60	102,39
Eusebius	569,77	116,35	--	65,90	26,38	3,97	--	31,75	15,91	3,03	--	86,43	93,83	100,83	105,04	110,65	107,33	100,62	91,83	83,55	90,78	97,55	102,32
Eusebius	461,04	95,27	--	59,92	24,14	4,23	--	31,16	15,57	3,01	--	85,90	93,34	100,42	104,47	109,90	106,61	99,91	91,29	82,98	90,25	97,12	101,71
Eusebius	122,65	25,06	--	15,82	6,33	0,96	--	3,11	1,55	0,30	--	79,25	86,76	93,73	97,77	103,74	100,44	93,71	84,76	76,34	83,65	90,35	95,07
Eusebius	338,69	69,88	--	44,02	17,82	3,27	--	28,09	14,04	2,71	--	84,84	92,26	99,37	103,42	108,70	105,40	98,71	90,20	81,92	89,19	96,10	100,65
Eusebius	461,04	95,27	--	59,92	24,14	4,23	--	31,16	15,57	3,01	--	85,90	93,34	100,42	104,47	109,90	106,61	99,91	91,29	82,98	90,25	97,12	101,71
Thomas J W	66,99	13,79	--	0,56	0,23	0,03	--	0,16	0,08	0,02	--	81,25	84,97	90,23	93,99	97,61	90,69	85,49	77,22	78,90	82,55	87,40	91,73
Thomas J W	23,23	4,78	--	0,20	0,08	0,01	--	0,05	0,03	0,01	--	76,65	80,37	85,64	89,40	93,01	86,09	80,89	72,62	74,30	77,95	82,80	87,13
Rietgracht	51,53	13,93	--	4,86	1,44	0,62	--	6,20	1,84	1,78	--	85,61	91,08	99,41	97,56	100,16	93,78	88,87	84,74	80,75	86,07	94,21	92,81
Rietgracht	68,74	18,63	--	6,62	1,95	0,85	--	7,96	2,36	2,29	--	79,83	84,65	93,77	94,93	99,21	96,20	90,08	85,01	75,02	79,66	88,58	90,22
Rietgracht	49,57	13,44	--	4,77	1,41	0,61	--	5,74	1,70	1,65	--	85,41	90,86	99,19	97,34	99,96	93,57	88,66	84,51	80,55	85,84	93,98	92,60
Rietgracht	49,57	13,44	--	4,77	1,41	0,61	--	5,74	1,70	1,65	--	78,09	83,11	92,32	93,33	97,98	95,28	88,86	83,65	73,24	78,11	87,12	88,60
Rietgracht	49,57	13,44	--	4,77	1,41	0,61	--	5,74	1,70	1,65	--	78,41	83,23	92,35	93,51	97,79	94,78	88,66	83,59	73,60	78,24	87,16	88,80
Rietgracht	51,53	13,93	--	4,86	1,44	0,62	--	6,20	1,84	1,78	--	85,61	91,08	99,41	97,56	100,16	93,78	88,87	84,74	80,75	86,07	94,21	92,81
Rietgracht	49,57	13,44	--	4,77	1,41	0,61	--	5,74	1,70	1,65	--	78,41	83,23	92,35	93,51	97,79	94,78	88,66	83,59	73,60	78,24	87,16	88,80

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Westervoor	101,96	97,46	91,73	84,21	73,60	79,89	86,92	92,58	94,93	90,36	84,67	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	100,74	95,98	90,41	82,61	72,37	78,50	85,39	91,40	93,79	88,97	83,42	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	102,28	97,80	92,08	84,58	73,91	80,24	87,28	92,86	95,24	90,67	84,98	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	105,21	101,82	95,10	86,09	73,72	80,84	87,58	92,59	98,25	94,84	88,12	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	101,40	96,82	91,14	83,54	73,01	79,26	86,25	92,00	94,37	89,73	84,07	76,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	103,99	100,16	93,81	84,90	73,14	80,05	86,73	91,83	97,03	93,18	86,84	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	104,49	100,67	94,32	85,45	73,67	80,58	87,27	92,37	97,53	93,69	87,34	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	101,42	96,89	91,18	83,63	73,07	79,35	86,37	92,05	94,41	89,81	84,14	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	104,41	99,65	94,07	86,27	76,04	82,17	89,05	95,06	97,46	92,64	87,09	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	101,96	97,46	91,73	84,21	73,60	79,89	86,92	92,58	94,93	90,36	84,67	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	100,74	95,98	90,41	82,61	72,37	78,50	85,39	91,40	93,79	88,97	83,42	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	102,28	97,80	92,08	84,58	73,91	80,24	87,28	92,86	95,24	90,67	84,98	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	105,21	101,82	95,10	86,09	73,72	80,84	87,58	92,59	98,25	94,84	88,12	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	101,40	96,82	91,14	83,54	73,01	79,26	86,25	92,00	94,37	89,73	84,07	76,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	103,99	100,16	93,81	84,90	73,14	80,05	86,73	91,83	97,03	93,18	86,84	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	104,49	100,67	94,32	85,45	73,67	80,58	87,27	92,37	97,53	93,69	87,34	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	101,42	96,89	91,18	83,63	73,07	79,35	86,37	92,05	94,41	89,81	84,14	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	97,24	90,33	85,13	76,87	73,93	77,60	82,57	86,74	90,36	83,43	78,22	69,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	95,18	91,73	85,51	78,62	68,02	71,67	79,61	83,33	88,21	84,68	78,47	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	101,30	94,03	89,31	82,13	78,61	82,16	88,10	88,95	94,34	87,01	82,27	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	101,17	93,66	88,86	79,41	77,76	80,64	84,31	88,67	94,29	86,76	81,95	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	95,42	92,43	85,81	78,75	67,50	71,42	79,50	83,06	88,46	85,42	78,78	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	97,37	90,69	85,57	79,58	74,77	79,12	86,35	87,01	90,41	83,67	78,54	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe kad	97,23	90,29	85,07	76,39	73,80	77,35	81,69	86,69	90,34	83,39	78,17	69,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Kad	97,79	90,88	85,67	77,46	74,48	78,18	83,19	87,29	90,90	83,97	78,77	70,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Kad	97,23	90,29	85,07	76,39	73,80	77,35	81,69	86,69	90,34	83,39	78,17	69,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Kad	96,80	89,87	84,66	76,13	73,41	77,02	81,60	86,29	89,92	82,97	77,76	69,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Kad	96,19	89,27	84,06	75,66	72,85	76,50	81,29	85,69	89,31	82,38	77,17	68,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Veilingstr	89,23	82,24	77,01	67,65	66,85	70,26	73,61	79,85	83,53	76,55	71,32	61,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Veilingstr	100,76	93,83	89,40	84,36	84,10	89,80	97,10	94,39	97,84	91,26	87,08	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Veilingstr	93,16	85,57	80,74	70,18	70,68	73,29	75,34	81,78	87,46	79,88	75,05	64,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe aan	91,83	84,89	79,68	71,15	68,44	72,05	76,63	81,31	84,95	78,00	72,79	64,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	108,84	104,88	98,55	88,79	77,16	83,91	90,02	95,92	101,92	97,95	91,62	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	106,57	102,64	96,30	86,68	75,08	81,93	88,21	93,78	99,68	95,74	89,40	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	110,87	106,92	100,58	90,88	79,25	86,04	92,22	97,99	103,96	99,99	93,66	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	110,87	106,92	100,58	90,88	79,25	86,04	92,22	97,99	103,96	99,99	93,66	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	110,87	106,92	100,58	90,88	79,25	86,04	92,22	97,99	103,96	99,99	93,66	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	111,31	107,87	101,10	91,27	78,90	85,91	92,13	97,90	104,40	100,95	94,18	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	111,31	107,87	101,10	91,27	78,90	85,91	92,13	97,90	104,40	100,95	94,18	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	111,31	107,87	101,10	91,27	78,90	85,91	92,13	97,90	104,40	100,95	94,18	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,75	103,93	97,59	88,54	76,51	83,44	89,98	95,17	100,72	96,84	90,50	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,74	103,91	97,56	88,46	76,49	83,40	89,91	95,17	100,75	96,87	90,53	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,88	104,07	97,72	88,70	76,64	83,59	90,15	95,29	100,84	96,97	90,63	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,77	103,96	97,61	88,61	76,58	83,51	90,08	95,25	100,73	96,87	90,52	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	108,17	104,79	98,06	88,91	76,30	83,41	90,02	95,18	101,14	97,73	90,99	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,39	104,03	97,31	88,33	75,89	83,10	89,88	94,68	100,45	97,07	90,34	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	101,28	97,90	91,16	81,80	69,06	76,24	82,73	87,93	94,26	90,84	84,09	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	106,18	102,82	96,11	87,24	74,86	82,08	88,93	93,63	99,24	95,86	89,15	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,39	104,03	97,31	88,33	75,89	83,10	89,88	94,68	100,45	97,07	90,34	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Thomas J W	95,35	88,42	83,21	74,68	71,97	75,58	80,15	84,84	88,47	81,53	76,32	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Thomas J W	90,76	83,82	78,61	70,08	67,37	70,98	75,55	80,24	83,87	76,93	71,72	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	95,55	89,09	84,14	79,62	77,96	84,13	92,68	90,01	91,87	85,76	81,06	77,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	94,60	91,48	85,34	79,89	72,00	77,59	86,99	87,25	90,93	88,31	82,29	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	95,36	88,89	83,94	79,39	77,73	83,87	92,43	89,76	91,65	85,53	80,82	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	93,38	90,60	84,14	78,54	70,38	76,11	85,55	85,72	89,64	87,21	80,99	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	93,18	90,06	83,92	78,47	70,58	76,17	85,57	85,83	89,51	86,89	80,87	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	95,55	89,09	84,14	79,62	77,96	84,13	92,68	90,01	91,87	85,76	81,06	77,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	93,18	90,06	83,92	78,47	70,58	76,17	85,57	85,83	89,51	86,89	80,87	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
blok D	blok D [18/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok D	blok D [28/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok D	blok D [61/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [6/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [2/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A	blok A [11/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A	blok A [14/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A	blok A [17/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A	blok A [19/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B	blok B [1/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B	blok B [4/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B	blok B [7/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B	blok B [10/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok C	blok C [1/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [2/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [7/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [8/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [11/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [14/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [17/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [18/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [1/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok F	blok F [4/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok F	blok F [5/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok F	blok F [6/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok F	blok F [7/12]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [10/12]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [11/12]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [12/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [1/8]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [2/8]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [3/8]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [4/8]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [4/8]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [7/8]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [8/8]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A	blok A [3/11]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A	blok A [4/11]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A	blok A [9/11]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A	blok A [10/11]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A	blok A [11/11]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok D	blok D [1/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok D	blok D [4/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok D	blok D [11/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok D	blok D [12/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok E	blok E [1/10]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok E	blok E [4/10]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok E	blok E [10/10]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok E	blok E [1/23]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [4/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [6/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [7/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [8/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [10/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [13/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [14/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [17/23]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [22/23]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [23/23]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [1/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok D	blok D [13/29]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [14/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok D	blok D [17/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
blok D	blok D [19/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok D	blok D [29/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok F	blok F [1/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [5/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [11/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [12/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [13/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [18/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok G	blok G [1/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [6/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [9/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok G	blok G [10/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok G	blok G [13/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok G	blok G [16/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok G	blok G [17/17]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [1/17]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok B	blok B [1b/12]	13,75	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
blok B	blok B [7b/12]	13,75	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
blok B	blok B [4b/12]	13,75	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
blok B	blok B [10b/12]	13,75	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
blok A	blok A [1/5]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [21/5]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [6/5]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [4/5]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [5/5]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [3/5]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [2/5]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [22/5]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [1/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [2/7]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [4/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [5/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [7/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [21/7]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [22/7]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [71/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [6/8a]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [1/8]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [2/8]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [8/8]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [1/4]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [2/4]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [3/4]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [4/4]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [1/41]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [1/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [2/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [3/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [4/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [6/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [7/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [8/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [9/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [3/8]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [6/8]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [6/17]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [2/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [2/17]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
viaduct	viaductscherm	1,50	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
viaduct	viaductscherm	1,50	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
viaduct	viaductscherm	1,50	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
viaduct	viaductscherm	1,50	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
barrier	barrier brug	1,00	--	Eigen waarde	MBS	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brug wand	brug wand	0,90	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brug wand	brug wand	0,90	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
barrier	barrier brug	1,00	--	Eigen waarde	MBS	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijwand	zijwand tunnel viaduct	8,00	13,75	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijwand	zijwand tunnel viaduct	6,00	13,75	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijwand	zijwand tunnel viaduct	6,00	13,75	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
zijwand	zijwand tunnel viaduct	8,00	11,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
viaduct	0,80
viaduct	0,80
viaduct	0,80
viaduct	0,80
barrier	0,80
brug wand	0,80
brug wand	0,80
barrier	0,80
zijwand	0,80
zijwand	0,80
zijwand	0,80
zijwand	0,80

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		13,75
1		11,00
2		10,00
3		10,00
4		--
6		16,00
7		13,75
5		--
1		11,00
1		10,00
5		--
		13,75
4		--
4		--
		14,00
1		--
2		14,00
3		10,00
4		14,00
5		--
1		13,75
1		13,75
1		13,75
1		--
1		--
1		11,00
1		--
1		11,00
1		13,75
1		--
		13,75
5		--
5		--
		13,75
1		20,67
2		21,24
		13,75
5		--
5		--
		24,71
1		23,70
1		11,00
1		11,00
		11,00
1		11,00

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Westervoor	Westervoortsedijk	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	Topfalt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Badhuisstr	Badhuisstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe kad	Nieuwe kade	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe Kad	Nieuwe Kade	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe Kad	Nieuwe Kade	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe Kad	Nieuwe Kade	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe Kad	Nieuwe Kade	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Veilingstr	Veilingstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Veilingstr	Veilingstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Veilingstr	Veilingstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe aan	Nieuwe aanleg	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nijmeegsew	Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Eusebius	Eusebiussingel	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Thomas J W	Thomas J Witteroosstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Thomas J W	Thomas J Witteroosstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rietgracht	Rietgrachtstraat	0,00	13,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Westervoor	50	--	7175,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,51	92,62	93,16	--	4,51	3,12	2,84	--	4,98	4,26	4,00	--	--	--	--	--	424,71
Westervoor	50	--	6141,00	6,53	3,84	0,79	--	--	--	--	--	92,56	94,37	94,73	--	4,35	3,00	2,80	--	3,09	2,63	2,47	--	--	--	--	--	371,17
Westervoor	50	--	7814,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,12	92,43	93,13	--	5,37	3,71	3,24	--	4,50	3,86	3,63	--	--	--	--	--	460,55
Westervoor	50	--	7814,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,12	92,43	93,13	--	5,37	3,71	3,24	--	4,50	3,86	3,63	--	--	--	--	--	460,55
Westervoor	50	--	6506,00	6,53	3,84	0,78	--	--	--	--	--	91,14	93,15	93,61	--	4,40	3,04	2,82	--	4,46	3,81	3,57	--	--	--	--	--	387,20
Westervoor	50	--	6432,00	6,53	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,73	92,81	93,29	--	4,51	3,12	2,89	--	4,76	4,06	3,82	--	--	--	--	--	381,07
Westervoor	50	--	7175,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,51	92,62	93,16	--	4,51	3,12	2,84	--	4,98	4,26	4,00	--	--	--	--	--	424,71
Westervoor	50	--	6432,00	6,53	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,73	92,81	93,29	--	4,51	3,12	2,89	--	4,76	4,06	3,82	--	--	--	--	--	381,07
Westervoor	50	--	14288,00	6,53	3,84	0,79	--	--	--	--	--	92,56	94,37	94,73	--	4,35	3,00	2,80	--	3,09	2,63	2,47	--	--	--	--	--	863,59
Westervoor	50	--	7175,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,51	92,62	93,16	--	4,51	3,12	2,84	--	4,98	4,26	4,00	--	--	--	--	--	424,71
Westervoor	50	--	6141,00	6,53	3,84	0,79	--	--	--	--	--	92,56	94,37	94,73	--	4,35	3,00	2,80	--	3,09	2,63	2,47	--	--	--	--	--	371,17
Westervoor	50	--	7814,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,12	92,43	93,13	--	5,37	3,71	3,24	--	4,50	3,86	3,63	--	--	--	--	--	460,55
Westervoor	50	--	7814,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,12	92,43	93,13	--	5,37	3,71	3,24	--	4,50	3,86	3,63	--	--	--	--	--	460,55
Westervoor	50	--	6506,00	6,53	3,84	0,78	--	--	--	--	--	91,14	93,15	93,61	--	4,40	3,04	2,82	--	4,46	3,81	3,57	--	--	--	--	--	387,20
Westervoor	50	--	6432,00	6,53	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,73	92,81	93,29	--	4,51	3,12	2,89	--	4,76	4,06	3,82	--	--	--	--	--	381,07
Westervoor	50	--	7175,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,51	92,62	93,16	--	4,51	3,12	2,84	--	4,98	4,26	4,00	--	--	--	--	--	424,71
Westervoor	50	--	6432,00	6,53	3,83	0,78	--	--	--	--	--	90,73	92,81	93,29	--	4,51	3,12	2,89	--	4,76	4,06	3,82	--	--	--	--	--	381,07
Badhuisstr	30	--	2657,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,07	99,35	99,49	--	0,77	0,51	0,38	--	0,16	0,14	0,13	--	--	--	--	--	171,10
Badhuisstr	30	--	2548,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	95,75	96,99	97,63	--	3,45	2,33	1,73	--	0,80	0,68	0,64	--	--	--	--	--	159,07
Badhuisstr	30	--	2548,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	95,75	96,99	97,63	--	3,45	2,33	1,73	--	0,80	0,68	0,64	--	--	--	--	--	159,07
Badhuisstr	30	--	2657,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,07	99,35	99,49	--	0,77	0,51	0,38	--	0,16	0,14	0,13	--	--	--	--	--	171,10
Badhuisstr	30	--	2548,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	95,75	96,99	97,63	--	3,45	2,33	1,73	--	0,80	0,68	0,64	--	--	--	--	--	159,07
Badhuisstr	30	--	2548,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	95,75	96,99	97,63	--	3,45	2,33	1,73	--	0,80	0,68	0,64	--	--	--	--	--	159,07
Nieuwe kad	30	--	2671,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	99,47	99,63	99,71	--	0,43	0,29	0,21	--	0,09	0,08	0,07	--	--	--	--	--	172,69
Nieuwe Kad	30	--	3008,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,04	99,32	99,47	--	0,77	0,51	0,38	--	0,19	0,16	0,15	--	--	--	--	--	193,64
Nieuwe Kad	30	--	2671,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	99,47	99,63	99,71	--	0,43	0,29	0,21	--	0,09	0,08	0,07	--	--	--	--	--	172,69
Nieuwe Kad	30	--	2414,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,35	99,54	99,64	--	0,50	0,34	0,25	--	0,14	0,12	0,11	--	--	--	--	--	155,89
Nieuwe Kad	30	--	2092,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,22	99,45	99,57	--	0,61	0,40	0,30	--	0,17	0,14	0,14	--	--	--	--	--	134,92
Veilingstr	30	--	642,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	44,94
Veilingstr	30	--	2524,00	6,96	2,53	0,80	--	--	--	--	--	89,41	91,36	77,98	--	3,21	2,61	3,57	--	7,38	6,04	18,44	--	--	--	--	--	157,07
Veilingstr	30	--	642,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	44,94
Nieuwe aan	30	--	768,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,35	99,54	99,64	--	0,50	0,34	0,25	--	0,14	0,12	0,11	--	--	--	--	--	49,60
Nijmeegsew	50	--	22111,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	95,17	96,52	96,83	--	3,73	2,56	2,30	--	1,09	0,93	0,87	--	--	--	--	--	1372,01
Nijmeegsew	50	--	12986,00	6,52	3,85	0,79	--	--	--	--	--	94,47	95,97	96,09	--	4,18	2,89	2,84	--	1,35	1,14	1,07	--	--	--	--	--	799,87
Nijmeegsew	50	--	35097,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	94,91	96,31	96,56	--	3,90	2,68	2,50	--	1,19	1,01	0,94	--	--	--	--	--	2171,85
Nijmeegsew	50	--	35097,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	94,91	96,31	96,56	--	3,90	2,68	2,50	--	1,19	1,01	0,94	--	--	--	--	--	2171,85
Nijmeegsew	50	--	35097,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	94,91	96,31	96,56	--	3,90	2,68	2,50	--	1,19	1,01	0,94	--	--	--	--	--	2171,85
Nijmeegsew	50	--	35097,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	94,91	96,31	96,56	--	3,90	2,68	2,50	--	1,19	1,01	0,94	--	--	--	--	--	2171,85
Nijmeegsew	50	--	35097,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--	94,91	96,31	96,56	--	3,90	2,68	2,50	--	1,19	1,01	0,94	--	--	--	--	--	2171,85
Eusebius	50	--	16106,00	6,54	3,82	0,77	--	--	--	--	--	90,93	93,33	94,55	--	6,35	4,34	3,25	--	2,72	2,33	2,21	--	--	--	--	--	957,80
Eusebius	50	--	16132,00	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--	91,34	93,63	94,80	--	6,06	4,14	3,10	--	2,60	2,22	2,10	--	--	--	--	--	963,67
Eusebius	50	--	16576,00	6,54	3,82	0,77	--	--	--	--	--	90,70	93,17	94,44	--	6,64	4,55	3,40	--	2,66	2,28	2,16	--	--	--	--	--	983,25
Eusebius	50	--	16021,00	6,54	3,82	0,77	--	--	--	--	--	90,68	93,10	94,32	--	6,29	4,31	3,22	--	3,03	2,60	2,46	--	--	--	--	--	950,12
Eusebius	50	--	16021,00	6,54	3,82	0,77	--	--	--	--	--	90,68	93,10	94,32	--	6,29	4,31	3,22	--	3,03	2,60	2,46	--	--	--	--	--	950,12
Eusebius	50	--	13143,00	6,55	3,81	0,78	--	--	--	--	--	89,42	92,07	92,93	--	6,96	4,82	4,13	--	3,62	3,11	2,94	--	--	--	--	--	769,79
Eusebius	50	--	3417,00	6,54	3,82	0,77	--	--	--	--	--	91,53	93,96	95,25	--	7,08	4,85	3,63	--	1,39	1,19	1,13	--	--	--	--	--	204,54
Eusebius	50	--	9726,00	6,55	3,81	0,78	--	--	--	--	--	88,68	91,40	92,12	--	6,91	4,81	4,31	--	4,41	3,79	3,57	--	--	--	--	--	564,94
Eusebius	50	--	13143,00	6,55	3,81	0,78	--	--	--	--	--	89,42	92,07	92,93	--	6,96	4,82	4,13	--	3,62	3,11	2,94	--	--	--	--	--	769,79
Thomas J W	30	--	1730,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,35	99,54	99,64	--	0,50	0,34	0,25	--	0,14	0,12	0,11	--	--	--	--	--	111,72
Thomas J W	30	--	600,00	6,50	3,89	0,80	--	--	--	--	--	99,35	99,54	99,64	--	0,50	0,34	0,25	--	0,14	0,12	0,11	--	--	--	--	--	38,75
Rietgracht	30	--	2149,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,63	94,03	85,31	--	3,24	2,62	3,81	--	4,13	3,35	10,88	--	--	--	--	--	138,95
Rietgracht	30	--	2865,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,71	94,09	85,57	--	3,31	2,67	3,91	--	3,98	3,23	10,52	--	--	--	--	--	185,40
Rietgracht	30	--	2066,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,71	94,09	85,57	--	3,31	2,67	3,91	--	3,98	3,23	10,52	--	--	--	--	--	133,69
Rietgracht	30	--	2066,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,71	94,09	85,57	--	3,31	2,67	3,91	--	3,98	3,23	10,52	--	--	--	--	--	133,69
Rietgracht	30	--	2066,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,71	94,09	85,57	--	3,31	2,67	3,91	--	3,98	3,23	10,52	--	--	--	--	--	133,69
Rietgracht	30	--	2149,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,63	94,03	85,31	--	3,24	2,62	3,81	--	4,13	3,35	10,88	--	--	--	--	--	138,95
Rietgracht	30	--	2066,00	6,98	2,55	0,76	--	--	--	--	--	92,71	94,09	85,57	--	3,31	2,67	3,91	--	3,98	3,23	10,52	--	--	--	--	--	133,69

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Westervoor	254,52	52,14	--	21,16	8,57	1,59	--	23,37	11,71	2,24	--	83,46	90,05	97,27	102,29	104,67	100,39	94,57	87,29	80,66	87,01	94,08	99,61
Westervoor	222,54	45,96	--	17,44	7,07	1,36	--	12,39	6,20	1,20	--	82,10	88,56	95,68	100,96	103,39	98,90	93,20	85,69	79,35	85,53	92,46	98,35
Westervoor	276,62	56,76	--	27,44	11,10	1,97	--	23,00	11,55	2,21	--	83,82	90,49	97,75	102,58	105,00	100,77	94,95	87,70	80,99	87,41	94,51	99,90
Westervoor	276,62	56,76	--	27,44	11,10	1,97	--	23,00	11,55	2,21	--	83,66	90,96	97,97	102,35	107,69	104,35	97,66	88,97	80,81	87,98	94,79	99,63
Westervoor	232,72	47,50	--	18,69	7,59	1,43	--	18,95	9,52	1,81	--	82,84	89,39	96,58	101,68	104,07	99,74	93,95	86,60	80,07	86,37	93,40	99,03
Westervoor	228,63	46,80	--	18,94	7,69	1,45	--	19,99	10,00	1,92	--	82,97	90,05	96,98	101,55	106,48	102,73	96,38	87,78	80,18	87,12	93,85	98,86
Westervoor	254,52	52,14	--	21,16	8,57	1,59	--	23,37	11,71	2,24	--	83,52	90,60	97,54	102,10	106,99	103,25	96,90	88,33	80,72	87,67	94,42	99,40
Westervoor	228,63	46,80	--	18,94	7,69	1,45	--	19,99	10,00	1,92	--	82,91	89,49	96,70	101,74	104,12	99,83	94,02	86,71	80,11	86,45	93,51	99,07
Westervoor	517,77	106,93	--	40,59	16,46	3,16	--	28,83	14,43	2,79	--	85,77	92,23	99,34	104,63	107,06	102,56	96,87	89,35	83,02	89,20	96,13	102,01
Westervoor	254,52	52,14	--	21,16	8,57	1,59	--	23,37	11,71	2,24	--	83,46	90,05	97,27	102,29	104,67	100,39	94,57	87,29	80,66	87,01	94,08	99,61
Westervoor	222,54	45,96	--	17,44	7,07	1,36	--	12,39	6,20	1,20	--	82,10	88,56	95,68	100,96	103,39	98,90	93,20	85,69	79,35	85,53	92,46	98,35
Westervoor	276,62	56,76	--	27,44	11,10	1,97	--	23,00	11,55	2,21	--	83,82	90,49	97,75	102,58	105,00	100,77	94,95	87,70	80,99	87,41	94,51	99,90
Westervoor	276,62	56,76	--	27,44	11,10	1,97	--	23,00	11,55	2,21	--	83,66	90,96	97,97	102,35	107,69	104,35	97,66	88,97	80,81	87,98	94,79	99,63
Westervoor	232,72	47,50	--	18,69	7,59	1,43	--	18,95	9,52	1,81	--	82,84	89,39	96,58	101,68	104,07	99,74	93,95	86,60	80,07	86,37	93,40	99,03
Westervoor	228,63	46,80	--	18,94	7,69	1,45	--	19,99	10,00	1,92	--	82,97	90,05	96,98	101,55	106,48	102,73	96,38	87,78	80,18	87,12	93,85	98,86
Westervoor	254,52	52,14	--	21,16	8,57	1,59	--	23,37	11,71	2,24	--	83,52	90,60	97,54	102,10	106,99	103,25	96,90	88,33	80,72	87,67	94,42	99,40
Westervoor	228,63	46,80	--	18,94	7,69	1,45	--	19,99	10,00	1,92	--	82,91	89,49	96,70	101,74	104,12	99,83	94,02	86,71	80,11	86,45	93,51	99,07
Badhuisstr	102,69	21,15	--	1,33	0,53	0,08	--	0,28	0,14	0,03	--	84,02	85,69	89,88	95,38	96,55	89,92	85,73	79,24	81,78	83,40	87,29	93,13
Badhuisstr	95,39	19,65	--	5,73	2,29	0,35	--	1,33	0,67	0,13	--	84,06	86,26	92,63	95,60	97,28	92,23	87,22	82,29	81,71	83,74	89,49	93,22
Badhuisstr	95,39	19,65	--	5,73	2,29	0,35	--	1,33	0,67	0,13	--	84,06	86,26	92,63	95,60	97,28	92,23	87,22	82,29	81,71	83,74	89,49	93,22
Badhuisstr	102,69	21,15	--	1,33	0,53	0,08	--	0,28	0,14	0,03	--	84,02	85,69	89,88	95,38	96,55	89,92	85,73	79,24	81,78	83,40	87,29	93,13
Badhuisstr	95,39	19,65	--	5,73	2,29	0,35	--	1,33	0,67	0,13	--	84,06	86,26	92,63	95,60	97,28	92,23	87,22	82,29	81,71	83,74	89,49	93,22
Nieuwe kad	103,78	21,31	--	0,75	0,30	0,04	--	0,16	0,08	0,01	--	84,02	85,61	89,36	95,36	96,45	89,51	85,51	78,64	81,79	83,36	86,92	93,13
Nieuwe Kad	116,22	23,94	--	1,51	0,60	0,09	--	0,37	0,19	0,04	--	84,57	86,24	90,46	95,93	97,10	90,50	86,31	79,84	82,32	83,94	87,86	93,68
Nieuwe Kad	103,78	21,31	--	0,75	0,30	0,04	--	0,16	0,08	0,01	--	84,02	85,61	89,36	95,36	96,45	89,51	85,51	78,64	81,79	83,36	86,92	93,13
Nieuwe Kad	93,47	19,24	--	0,78	0,32	0,05	--	0,22	0,11	0,02	--	83,59	85,21	89,09	94,94	96,05	89,22	85,16	78,42	81,35	82,94	86,61	92,70
Nieuwe Kad	80,93	16,66	--	0,83	0,33	0,05	--	0,23	0,11	0,02	--	82,98	84,62	88,66	94,34	95,48	88,75	84,63	78,01	80,73	82,34	86,10	92,08
Veilingstr	16,69	4,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,12	79,62	82,70	89,43	90,42	83,04	79,30	71,84	73,82	75,32	78,40	85,13
Veilingstr	58,34	15,75	--	5,64	1,67	0,72	--	12,96	3,86	3,72	--	84,73	88,17	95,98	97,56	99,90	96,18	90,63	86,36	80,21	83,40	90,88	92,84
Veilingstr	16,69	4,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,12	79,62	82,70	89,43	90,42	83,04	79,30	71,84	73,82	75,32	78,40	85,13
Nieuwe aan	29,74	6,12	--	0,25	0,10	0,02	--	0,07	0,04	0,01	--	78,62	80,24	84,12	89,97	91,08	84,25	80,19	73,44	76,38	77,96	81,64	87,72
Nijmeegsew	823,78	169,14	--	53,77	21,85	4,02	--	15,71	7,94	1,52	--	86,78	93,75	100,22	105,39	111,21	107,32	100,98	91,53	84,15	90,94	97,13	102,87
Nijmeegsew	479,81	98,58	--	35,39	14,45	2,91	--	11,43	5,70	1,10	--	84,68	91,72	98,30	103,25	108,97	105,11	98,77	89,47	82,01	88,86	95,17	100,70
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,87	95,86	102,38	107,46	113,24	109,37	103,03	93,64	86,22	93,04	99,27	104,94
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,87	95,86	102,38	107,46	113,24	109,37	103,03	93,64	86,22	93,04	99,27	104,94
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,55	95,76	102,31	107,39	113,67	110,27	103,51	93,98	85,87	92,92	99,19	104,86
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,55	95,76	102,31	107,39	113,67	110,27	103,51	93,98	85,87	92,92	99,19	104,86
Nijmeegsew	1304,75	267,73	--	89,24	36,31	6,93	--	27,23	13,68	2,61	--	88,55	95,76	102,31	107,39	113,67	110,27	103,51	93,98	85,87	92,92	99,19	104,86
Eusebius	574,21	117,26	--	66,89	26,70	4,03	--	28,65	14,34	2,74	--	86,59	93,84	100,80	105,01	110,25	106,54	100,18	91,51	83,73	90,79	97,51	102,30
Eusebius	578,50	119,29	--	63,93	25,58	3,90	--	27,43	13,72	2,64	--	86,50	93,73	100,65	104,94	110,23	106,50	100,14	91,41	83,67	90,70	97,38	102,25
Eusebius	589,96	120,54	--	71,98	28,81	4,34	--	28,84	14,44	2,76	--	86,74	94,02	101,00	105,15	110,38	106,68	100,32	91,68	83,88	90,96	97,70	102,43
Eusebius	569,77	116,35	--	65,90	26,38	3,97	--	31,75	15,91	3,03	--	86,66	93,90	100,88	105,10	110,28	106,56	100,21	91,58	83,81	90,87	97,60	102,39
Eusebius	569,77	116,35	--	65,90	26,38	3,97	--	31,75	15,91	3,03	--	86,43	93,83	100,83	105,04	110,65	107,33	100,62	91,83	83,55	90,78	97,55	102,32
Eusebius	461,04	95,27	--	59,92	24,14	4,23	--	31,16	15,57	3,01	--	85,90	93,34	100,42	104,47	109,90	106,61	99,91	91,29	82,98	90,25	97,12	101,71
Eusebius	122,65	25,06	--	15,82	6,33	0,96	--	3,11	1,55	0,30	--	79,25	86,76	93,73	97,77	103,74	100,44	93,71	84,76	76,34	83,65	90,35	95,07
Eusebius	338,69	69,88	--	44,02	17,82	3,27	--	28,09	14,04	2,71	--	84,84	92,26	99,37	103,42	108,70	105,40	98,71	90,20	81,92	89,19	96,10	100,65
Eusebius	461,04	95,27	--	59,92	24,14	4,23	--	31,16	15,57	3,01	--	85,90	93,34	100,42	104,47	109,90	106,61	99,91	91,29	82,98	90,25	97,12	101,71
Thomas J W	66,99	13,79	--	0,56	0,23	0,03	--	0,16	0,08	0,02	--	81,25	84,97	90,23	93,99	97,61	90,69	85,49	77,22	78,90	82,55	87,40	91,73
Thomas J W	23,23	4,78	--	0,20	0,08	0,01	--	0,05	0,03	0,01	--	76,65	80,37	85,64	89,40	93,01	86,09	80,89	72,62	74,30	77,95	82,80	87,13
Rietgracht	51,53	13,93	--	4,86	1,44	0,62	--	6,20	1,84	1,78	--	85,61	91,08	99,41	97,56	100,16	93,78	88,87	84,74	80,75	86,07	94,21	92,81
Rietgracht	68,74	18,63	--	6,62	1,95	0,85	--	7,96	2,36	2,29	--	79,83	84,65	93,77	94,93	99,21	96,20	90,08	85,01	75,02	79,66	88,58	90,22
Rietgracht	49,57	13,44	--	4,77	1,41	0,61	--	5,74	1,70	1,65	--	85,41	90,86	99,19	97,34	99,96	93,57	88,66	84,51	80,55	85,84	93,98	92,60
Rietgracht	49,57	13,44	--	4,77	1,41	0,61	--	5,74	1,70	1,65	--	78,09	83,11	92,32	93,33	97,98	95,28	88,86	83,65	73,24	78,11	87,12	88,60
Rietgracht	49,57	13,44	--	4,77	1,41	0,61	--	5,74	1,70	1,65	--	78,41	83,23	92,35	93,51	97,79	94,78	88,66	83,59	73,60	78,24	87,16	88,80
Rietgracht	51,53	13,93	--	4,86	1,44	0,62	--	6,20	1,84	1,78	--	85,61	91,08	99,41	97,56	100,16	93,78	88,87	84,74	80,75	86,07	94,21	92,81
Rietgracht	49,57	13,44	--	4,77	1,41	0,61	--	5,74	1,70	1,65	--	78,41	83,23	92,35	93,51	97,79	94,78	88,66	83,59	73,60	78,24	87,16	88,80

Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
WVL - Basismodellen - AO havenmeester
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Westervoor	101,96	97,46	91,73	84,21	73,60	79,89	86,92	92,58	94,93	90,36	84,67	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	100,74	95,98	90,41	82,61	72,37	78,50	85,39	91,40	93,79	88,97	83,42	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	102,28	97,80	92,08	84,58	73,91	80,24	87,28	92,86	95,24	90,67	84,98	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	105,21	101,82	95,10	86,09	73,72	80,84	87,58	92,59	98,25	94,84	88,12	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	101,40	96,82	91,14	83,54	73,01	79,26	86,25	92,00	94,37	89,73	84,07	76,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	103,99	100,16	93,81	84,90	73,14	80,05	86,73	91,83	97,03	93,18	86,84	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	104,49	100,67	94,32	85,45	73,67	80,58	87,27	92,37	97,53	93,69	87,34	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	101,42	96,89	91,18	83,63	73,07	79,35	86,37	92,05	94,41	89,81	84,14	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	104,41	99,65	94,07	86,27	76,04	82,17	89,05	95,06	97,46	92,64	87,09	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	101,96	97,46	91,73	84,21	73,60	79,89	86,92	92,58	94,93	90,36	84,67	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	100,74	95,98	90,41	82,61	72,37	78,50	85,39	91,40	93,79	88,97	83,42	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	102,28	97,80	92,08	84,58	73,91	80,24	87,28	92,86	95,24	90,67	84,98	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	105,21	101,82	95,10	86,09	73,72	80,84	87,58	92,59	98,25	94,84	88,12	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	101,40	96,82	91,14	83,54	73,01	79,26	86,25	92,00	94,37	89,73	84,07	76,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	103,99	100,16	93,81	84,90	73,14	80,05	86,73	91,83	97,03	93,18	86,84	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	104,49	100,67	94,32	85,45	73,67	80,58	87,27	92,37	97,53	93,69	87,34	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Westervoor	101,42	96,89	91,18	83,63	73,07	79,35	86,37	92,05	94,41	89,81	84,14	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	94,24	87,42	83,35	76,62	74,90	76,50	80,23	86,25	87,34	80,41	76,41	69,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	94,73	89,24	84,44	79,12	74,78	76,72	82,08	86,28	87,69	81,95	77,29	71,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	94,73	89,24	84,44	79,12	74,78	76,72	82,08	86,28	87,69	81,95	77,29	71,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	94,24	87,42	83,35	76,62	74,90	76,50	80,23	86,25	87,34	80,41	76,41	69,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	94,73	89,24	84,44	79,12	74,78	76,72	82,08	86,28	87,69	81,95	77,29	71,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Badhuisstr	94,73	89,24	84,44	79,12	74,78	76,72	82,08	86,28	87,69	81,95	77,29	71,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe kad	94,19	87,14	83,20	76,18	74,91	76,46	79,91	86,24	87,28	80,16	76,27	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Kad	94,79	87,99	83,91	77,20	75,44	77,05	80,80	86,80	87,89	80,99	76,97	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Kad	94,19	87,14	83,20	76,18	74,91	76,46	79,91	86,24	87,28	80,16	76,27	69,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Kad	93,78	86,81	82,82	75,90	74,47	76,05	79,60	85,82	86,88	79,83	75,90	68,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Kad	93,18	86,28	82,26	75,42	73,86	75,45	79,10	85,21	86,29	79,32	75,34	68,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Veilingstr	86,12	78,74	75,00	67,54	68,12	69,62	72,72	79,43	80,43	73,06	69,32	61,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Veilingstr	95,04	91,08	85,63	81,22	76,00	80,70	89,40	90,09	92,89	89,79	84,02	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Veilingstr	86,12	78,74	75,00	67,54	68,12	69,62	72,72	79,43	80,43	73,06	69,32	61,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe aan	88,80	81,83	77,85	70,93	69,50	71,07	74,62	80,84	81,91	74,86	70,92	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	108,84	104,88	98,55	88,79	77,16	83,91	90,02	95,92	101,92	97,95	91,62	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	106,57	102,64	96,30	86,68	75,08	81,93	88,21	93,78	99,68	95,74	89,40	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	110,87	106,92	100,58	90,88	79,25	86,04	92,22	97,99	103,96	99,99	93,66	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	110,87	106,92	100,58	90,88	79,25	86,04	92,22	97,99	103,96	99,99	93,66	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	110,87	106,92	100,58	90,88	79,25	86,04	92,22	97,99	103,96	99,99	93,66	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	111,31	107,87	101,10	91,27	78,90	85,91	92,13	97,90	104,40	100,95	94,18	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	111,31	107,87	101,10	91,27	78,90	85,91	92,13	97,90	104,40	100,95	94,18	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijmeegsew	111,31	107,87	101,10	91,27	78,90	85,91	92,13	97,90	104,40	100,95	94,18	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,75	103,93	97,59	88,54	76,51	83,44	89,98	95,17	100,72	96,84	90,50	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,74	103,91	97,56	88,46	76,49	83,40	89,91	95,17	100,75	96,87	90,53	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,88	104,07	97,72	88,70	76,64	83,59	90,15	95,29	100,84	96,97	90,63	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,77	103,96	97,61	88,61	76,58	83,51	90,08	95,25	100,73	96,87	90,52	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	108,17	104,79	98,06	88,91	76,30	83,41	90,02	95,18	101,14	97,73	90,99	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,39	104,03	97,31	88,33	75,89	83,10	89,88	94,68	100,45	97,07	90,34	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	101,28	97,90	91,16	81,80	69,06	76,24	82,73	87,93	94,26	90,84	84,09	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	106,18	102,82	96,11	87,24	74,86	82,08	88,93	93,63	99,24	95,86	89,15	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Eusebius	107,39	104,03	97,31	88,33	75,89	83,10	89,88	94,68	100,45	97,07	90,34	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Thomas J W	95,35	88,42	83,21	74,68	71,97	75,58	80,15	84,84	88,47	81,53	76,32	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Thomas J W	90,76	83,82	78,61	70,08	67,37	70,98	75,55	80,24	83,87	76,93	71,72	63,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	95,55	89,09	84,14	79,62	77,96	84,13	92,68	90,01	91,87	85,76	81,06	77,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	94,60	91,48	85,34	79,89	72,00	77,59	86,99	87,25	90,93	88,31	82,29	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	95,36	88,89	83,94	79,39	77,73	83,87	92,43	89,76	91,65	85,53	80,82	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	93,38	90,60	84,14	78,54	70,38	76,11	85,55	85,72	89,64	87,21	80,99	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	93,18	90,06	83,92	78,47	70,58	76,17	85,57	85,83	89,51	86,89	80,87	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	95,55	89,09	84,14	79,62	77,96	84,13	92,68	90,01	91,87	85,76	81,06	77,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rietgracht	93,18	90,06	83,92	78,47	70,58	76,17	85,57	85,83	89,51	86,89	80,87	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	54	51	44	55
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	36	34	27	37
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	17	14	7	18
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	15	12	5	16
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	32	29	22	32
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	26	23	16	27
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	43	41	34	44
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	56	54	47	57
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	31	28	21	31
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	27	25	17	28
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	38	35	28	39
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	57	55	48	58
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	17	14	7	18
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	41	38	31	41
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	33	31	24	34
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	41	39	32	42
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	28	26	19	29
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	50	47	40	50
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	37	35	28	38
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	17	15	8	18
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	15	12	5	15
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	34	31	24	34
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	27	25	18	28
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	43	41	34	44
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	56	54	47	57
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	32	29	22	33
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	28	25	18	29
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	45	43	36	46
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	58	55	48	58
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	43	40	33	43
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	50	48	41	51
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	39	36	29	39
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	18	16	8	19
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	16	13	6	16
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	34	31	24	34
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	28	26	19	29
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	43	40	33	44
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	56	53	46	57
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	57	55	48	58
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	43	40	33	43
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	50	48	40	51
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	39	36	29	39
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	19	17	9	20
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	16	14	6	17
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	34	31	24	34
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	28	26	19	29
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	43	40	33	43
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	56	53	46	56
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	57	54	47	58
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	43	40	33	43
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	50	47	40	51
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	39	36	29	40
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	20	17	10	20
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	17	14	7	18
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	33	31	24	34
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	28	26	19	29
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	42	40	33	43
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	55	53	46	56
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	57	54	47	57
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	43	40	33	43
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	50	47	40	51
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	17	15	8	18
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	33	31	24	34
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	28	26	19	29
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	42	40	33	43
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	55	52	45	56
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	22	19	12	22
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	18	15	8	19
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	20	18	11	21
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	28	25	18	29
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	32	30	23	33
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	34	32	25	35
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	14	11	4	15
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	11	8	1	12
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	23	20	13	23
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	17	15	8	18
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	20	18	11	21
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	31	28	21	31
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	33	30	23	33
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	34	32	25	35
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	14	11	4	14
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	11	9	2	12
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	24	21	14	24
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	17	15	8	18
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	16	14	7	17
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	33	30	23	33
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	34	31	24	34
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	34	31	24	34
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	14	11	4	14
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	9	6	-1	10
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	25	22	15	26
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	18	16	9	19
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	19	17	10	20
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	34	32	24	35
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	35	32	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	34	31	24	35
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	14	11	4	15
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	10	7	0	10
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	26	23	16	26
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	19	16	9	20
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	20	18	11	21
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	35	32	25	35
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	35	32	25	35
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	33	31	24	34
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	15	12	5	15
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	-6	-9	-16	-5
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	26	24	16	27
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	19	17	10	20
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	21	18	11	21
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	36	33	26	36
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	35	32	25	35
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	34	31	24	34
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	13	11	4	14
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	--	--	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	51	49	42	52
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	24	21	14	24
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	42	39	32	42
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	51	48	41	52
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	57	55	48	58
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	41	39	31	42
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	35	33	25	36
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	15	12	5	15
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	52	49	42	53
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	23	20	13	24
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	43	41	34	44
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	52	49	42	52
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	58	55	48	58
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	43	40	33	43
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	36	33	26	37
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	14	12	4	15
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	52	49	42	53
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	23	21	13	24
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	44	41	34	44
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	52	49	42	52
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	57	55	48	58
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	43	41	34	44
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	37	34	27	38
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	15	12	5	15
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	52	49	42	52
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	24	21	14	24
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	44	41	34	44
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	51	49	42	52
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	57	54	47	58
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	43	41	34	44
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	38	35	28	38
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	15	12	5	16
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	52	49	42	52
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	24	22	15	25
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	44	41	34	44
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	51	49	42	52
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	57	54	47	57
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	43	41	34	44
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	38	35	28	38
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	16	13	6	17
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	16	14	6	17
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	16	13	6	16
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	17	14	7	17
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	34	31	24	35
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	45	42	35	45
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	17	14	7	17
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	51	48	41	52
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	57	54	47	58
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	54	52	45	55
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	32	29	22	32
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	26	24	16	27
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	24	22	14	25
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	29	26	19	29
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	43	40	33	43
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	28	25	18	28
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	38	35	28	39
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	51	48	41	52
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	56	53	46	56
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	54	51	44	54
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	42	39	32	42
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	35	32	25	36
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	30	27	20	30
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	16	13	6	16
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	15	13	6	16
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	35	32	25	35
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	46	44	37	47
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	20	18	11	21
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	52	49	42	52
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	57	55	47	58
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	55	52	45	55
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	33	30	23	34
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	27	24	17	28
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	25	22	15	25
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	30	27	20	30
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	43	40	33	43
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	28	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	39	37	29	40
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	16	13	6	17
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	15	13	5	16
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	35	33	26	36
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	46	44	37	47
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	51	49	42	52
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	57	54	47	58
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	55	52	45	55
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	34	31	24	35
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	43	40	33	43
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	29	26	19	29
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	40	38	31	41
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	17	14	7	17
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	15	13	5	16
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	36	34	26	37
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	46	44	37	47
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	51	49	42	52
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	57	54	47	57
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	54	52	45	55
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	34	32	25	35
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	42	40	33	43
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	29	27	20	30
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	40	38	31	41
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	17	15	7	18
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	16	13	6	16
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	37	34	27	37
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	46	44	37	47
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	51	49	41	52
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	56	54	47	57
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	54	51	44	55
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	35	32	25	35
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	42	39	32	43
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	30	27	20	30
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	40	38	31	41
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	16	13	6	17
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	51	48	41	52
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	56	53	46	57
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	54	51	44	54
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	35	33	26	36
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	42	39	32	42
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	30	27	20	30
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	28	25	18	29
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	20	17	10	21
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	-2	-5	-12	-2
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	17	14	7	17
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	0	-2	-9	1
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	19	16	9	19
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	18	16	9	19
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	19	17	9	20
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	18	15	8	18
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	19	17	10	20
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	18	15	8	19
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	-2	-5	-12	-2
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	19	16	9	19
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	16	13	6	17
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	-2	-5	-13	-2
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	13	10	3	13
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-17	-19	-27	-16
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	10	8	0	11
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	19	17	10	20
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	0	-3	-10	1
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	20	17	10	21
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-15	-18	-25	-15
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	27	25	17	28
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	24	21	14	24
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	16	14	6	17
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-16	-19	-26	-15
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	17	15	8	18
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	18	15	8	18
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	20	17	10	21
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	20	17	10	20
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	19	16	9	19
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	18	15	8	19
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	16	13	6	16
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	12	10	3	13
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	11	8	1	11
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	0	-3	-10	1
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	28	25	18	28
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	16	13	6	17
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-16	-19	-26	-16
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	18	16	9	19
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	18	15	8	18
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	18	15	8	19
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	15	13	5	16
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	11	9	1	12
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	4	2	-6	5
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	0	-3	-10	0
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	29	26	19	29
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	17	14	7	17
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-16	-19	-26	-16
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	19	16	9	19
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	18	16	9	19
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	19	16	9	19
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	16	13	6	16
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	11	9	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	5	2	-5	5
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	0	-3	-10	0
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	29	27	20	30
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	18	15	8	18
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-16	-19	-26	-16
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	19	17	10	20
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	19	16	9	20
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	20	17	10	20
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	16	13	6	17
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	-2	-5	-12	-1
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	-1	-4	-11	-1
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	0	-3	-10	0
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-16	-19	-27	-16
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	19	17	10	20
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	20	17	10	20
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	17	14	7	17
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	-2	-5	-12	-2
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	-1	-4	-11	-1
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	0	-3	-10	0
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	26	23	16	26
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	15	12	5	16
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	27	24	17	27
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	28	25	18	28
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	20	17	10	21
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	22	19	12	23
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	18	15	8	18
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	20	18	10	21
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	19	16	9	19
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	21	18	11	21
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	26	23	16	26
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	14	11	4	14
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	26	23	16	26
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	27	24	17	27
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	23	20	13	23
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	23	20	13	23
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	14	12	5	15
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	14	11	4	15
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	21	18	11	22
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	25	22	15	25
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	15	12	5	15
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	21	18	11	22
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	23	20	12	23
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	17	14	7	18
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	20	17	10	20
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	18	15	8	18
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	20	18	11	21
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	25	22	15	25
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	26	23	16	26
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	22	19	12	22
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	14	11	4	15
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	14	11	4	14
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	22	19	12	22
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	25	22	15	26
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	14	11	4	15
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	17	14	7	17
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	20	17	10	20
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	18	16	8	19
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	21	18	11	21
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	26	23	16	26
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	26	24	16	27
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	22	19	12	23
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	14	11	4	15
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	13	10	3	14
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	25	23	16	26
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	15	12	5	15
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	18	15	8	18
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	21	18	11	21
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	19	16	9	20
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	22	19	12	23
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	26	24	17	27
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	27	24	17	27
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	22	19	12	22
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	15	13	5	16
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	12	9	2	12
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	26	23	16	26
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	15	12	5	16
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	18	16	8	19
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	22	19	12	22
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	20	17	10	21
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	23	21	13	24
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	27	25	17	28
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	27	25	17	28
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	22	20	13	23
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	17	14	7	17
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	12	9	2	13
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	26	24	17	27
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	22	20	12	23
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	28	25	18	28
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	23	20	13	23
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	13	10	3	13
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	6	3	-4	6
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	0	-2	-9	1
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	24	21	14	25
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	24	21	14	25
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	15	12	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	18	15	8	18
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	19	16	9	19
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	21	18	11	21
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	8	5	-2	9
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	0	-3	-9	1
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	24	21	14	24
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	24	22	15	25
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	23	20	13	24
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	23	20	13	23
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	11	8	1	12
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	8	5	-2	8
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	13	10	3	13
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	0	-3	-10	0
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	20	17	10	21
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	18	15	8	18
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	19	16	9	20
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	17	14	7	17
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	20	17	10	20
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	15	13	6	16
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	5	2	-5	5
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	24	21	14	24
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	14	12	4	15
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	18	15	8	18
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	18	16	9	19
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	25	22	15	26
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	7	5	-2	8
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	23	20	13	23
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	22	20	13	23
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	11	8	1	11
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	12	9	2	13
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	24	21	14	24
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	20	17	10	21
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	20	17	10	20
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	16	13	6	17
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	15	12	5	16
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	-10	-12	-19	-9
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	23	21	13	24
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	14	11	4	15
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	18	15	8	18
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	18	16	8	19
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	-5	-8	-15	-5
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	23	20	13	23
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	22	20	12	23
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	12	10	2	13
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	10	7	0	10
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	16	13	6	16
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	15	12	5	15
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	-7	-9	-16	-6
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	23	20	13	24
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	15	12	5	15
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	19	16	9	19
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	19	17	9	20
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	-6	-8	-15	-5
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	23	20	13	23
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	22	19	12	23
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	8	6	-2	9
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	-3	-5	-12	-2
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	17	14	7	17
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	16	13	6	16
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	-1	-3	-10	0
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	23	21	14	24
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	16	13	6	16
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	21	18	11	21
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	21	18	11	21
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	-1	-3	-10	0
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	23	20	13	23
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	22	20	13	23
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	8	5	-2	8
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	-1	-3	-10	0
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	17	15	7	18
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	17	14	7	17
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	0	-2	-9	1
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	24	21	14	24
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	0	-3	-10	1
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	23	21	14	24
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	22	20	12	23
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	8	5	-2	8
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	-1	-3	-10	0
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	18	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eusebiusbuitensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	34	31	24	35
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	21	18	11	22
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	19	16	9	20
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	16	14	7	17
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	33	30	23	34
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	32	29	22	33
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	34	31	24	34
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	24	21	14	24
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	21	18	11	21
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	22	19	12	22
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	22	19	12	22
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	23	20	13	24
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	15	12	5	15
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	22	19	12	22
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	33	30	23	33
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	33	31	24	34
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	32	29	22	32
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	22	19	12	22
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	21	18	11	22
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	19	16	9	19
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	16	14	7	17
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	33	30	23	33
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	32	29	22	32
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	33	31	24	34
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	24	21	14	24
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	21	18	11	22
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	22	20	13	23
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	22	20	13	23
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	23	20	13	23
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	22	19	12	22
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	22	19	12	22
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	21	18	11	22
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	19	16	9	19
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	16	13	6	17
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	32	30	23	33
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	32	29	22	32
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	33	30	23	34
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	24	22	14	25
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	22	19	12	23
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	22	19	12	22
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	22	19	12	22
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	21	18	11	21
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	19	16	9	20
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	16	13	6	16
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	32	29	22	33
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	31	29	22	32
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	33	30	23	33
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	25	22	15	26
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	22	20	13	23
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	22	19	12	22
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	22	19	12	22
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	21	18	11	21
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	20	17	10	20
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	15	13	5	16
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	32	30	23	33
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	32	29	22	32
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	33	31	24	34
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	27	24	17	28
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	23	20	13	23
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	22	19	12	23
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	22	19	12	23
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	15	12	5	15
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	32	30	23	33
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	32	29	22	32
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	33	31	24	34
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	32	29	22	33
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	21	18	11	21
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	26	23	16	26
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	29	26	19	30
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	24	22	15	25
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	20	18	11	21
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	21	19	12	22
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	17	14	7	17
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	14	11	4	14
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	21	18	11	21
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	26	23	16	26
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	30	28	21	31
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	29	26	19	29
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	21	18	11	21
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	22	19	12	22
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	17	14	7	17
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	13	10	3	13
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	21	18	11	21
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	26	23	16	26
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	32	30	22	33
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	30	27	20	30
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	21	18	11	21
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	22	19	12	23
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	16	14	7	17
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	7	4	-3	7
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	21	18	11	22
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	26	23	16	26
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	33	30	23	33
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	32	29	22	32
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	20	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eusebiusbuitensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	24	21	14	24
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	16	13	6	16
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	4	1	-6	4
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	22	20	13	23
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	27	24	17	27
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	33	30	23	34
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	33	31	24	34
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	21	19	12	22
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	27	24	17	28
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	15	13	6	16
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	-1	-4	-11	-1
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	23	20	13	24
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	28	26	19	29
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	33	31	24	34
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	34	32	25	35
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	21	19	12	22
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	28	25	18	28
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	14	11	4	14
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	--	--	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	21	18	11	21
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	18	15	8	19
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	22	19	12	22
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	22	20	13	23
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	24	21	14	24
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	21	18	11	22
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	21	18	11	22
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	19	16	9	19
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	21	18	11	21
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	18	15	8	19
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	22	19	12	22
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	23	20	13	23
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	24	21	14	24
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	21	18	11	22
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	21	18	11	22
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	19	16	9	20
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	20	17	10	21
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	18	15	8	19
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	22	19	12	23
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	23	20	13	24
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	24	21	14	24
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	21	18	11	22
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	21	18	11	21
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	19	16	9	20
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	19	17	10	20
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	18	15	8	18
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	22	19	12	23
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	24	21	14	24
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	24	21	14	25
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	21	18	11	21
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	20	17	10	20
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	19	16	9	19
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	19	16	9	20
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	18	15	8	18
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	23	20	13	23
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	25	22	15	25
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	26	23	16	26
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	21	18	11	21
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	20	17	10	20
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	19	16	9	20
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	20	17	10	20
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	19	17	9	20
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	19	16	9	19
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	22	19	12	23
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	23	20	13	24
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	17	14	7	18
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	24	21	14	24
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	25	22	15	26
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	25	22	15	25
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	19	17	10	20
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	24	21	14	25
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	22	20	13	23
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	22	20	12	23
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	21	18	11	21
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	34	31	24	34
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	22	19	12	23
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	30	27	20	30
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	28	25	18	28
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	25	22	15	25
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	18	15	8	18
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	15	12	5	15
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	15	12	5	15
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	20	17	10	20
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	19	16	9	20
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	23	20	13	23
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	23	21	13	24
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	13	11	4	14
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	24	21	14	24
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	24	22	15	25
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	24	21	14	24
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	19	16	9	20
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	27	24	17	27
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	22	20	13	23
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	23	20	13	24
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	20	18	10	21
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eusebiusbuitensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	22	20	12	23
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	19	17	10	20
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	19	16	9	19
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	23	20	13	24
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	24	21	14	24
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	24	21	14	25
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	24	21	14	25
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	23	21	14	24
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	19	16	9	19
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	20	17	10	20
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	33	30	23	34
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	23	20	13	23
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	20	17	10	20
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	18	15	8	19
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	25	22	15	26
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	25	22	15	25
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	25	22	15	25
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	24	21	14	24
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	23	20	13	23
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	17	15	8	18
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	18	16	8	19
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	33	30	23	33
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	23	20	13	23
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	20	17	10	20
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	18	15	8	18
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	26	23	16	26
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	28	25	18	28
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	27	24	17	27
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	24	21	14	24
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	23	20	13	24
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	16	13	6	16
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	18	15	8	19
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	15	12	5	16
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	23	21	13	24
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	18	15	8	18
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	28	25	18	28
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	24	22	14	25
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	24	21	14	24
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	15	12	5	15
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	18	16	9	19
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	15	12	5	15
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	20	17	10	21
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	19	16	9	20
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	17	14	7	17
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	24	21	14	24
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	29	26	19	29
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	18	16	9	19
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	19	16	9	19
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	21	18	11	22
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	16	13	6	17
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	17	15	8	18
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	20	17	10	20
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	17	15	8	18
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	21	19	12	22
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	16	13	6	17
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	28	25	18	28
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	14	11	4	15
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	30	27	20	31
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	13	10	3	13
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	16	14	7	17
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	28	25	18	28
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	20	18	10	21
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	19	16	9	20
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	17	14	7	17
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	24	21	14	24
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	28	26	19	29
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	18	15	8	19
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	16	13	6	17
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	16	13	6	16
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	17	14	7	18
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	20	17	10	20
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	18	15	8	18
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	16	13	6	17
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	14	12	5	15
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	13	11	4	14
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	20	18	11	21
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	17	14	7	17
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	24	21	14	24
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	28	26	19	29
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	18	15	8	18
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	20	17	10	21
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	18	15	8	18
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	14	12	5	15
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	9	6	-1	9
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	14	12	5	15
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	20	17	10	21
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	18	15	8	18
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	24	21	14	25
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	28	26	18	29
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	17	14	7	18
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	20	17	10	21
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	18	15	8	19
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	14	12	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eusebiusbuitensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	8	5	-2	8
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	16	13	6	16
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	20	18	11	21
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	19	16	9	20
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	25	23	16	26
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	29	26	19	29
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	17	14	7	17
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	21	18	11	22
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	19	16	9	20
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	--	--	--	--
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	5	3	-5	6
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	20	17	10	21
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	27	25	18	28
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	30	27	20	30
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	17	14	7	17
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	21	18	11	21
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	--	--	--	--
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	--	--	--	--
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	22	19	12	22
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	33	30	23	34
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	18	15	8	18
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	32	29	22	32
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	32	30	23	33
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	24	21	14	25
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	21	19	11	22
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	19	16	9	20
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	20	17	10	21
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	20	17	10	20
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	21	18	11	22
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	22	19	12	22
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	15	13	6	16
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	22	20	13	23
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	33	31	24	34
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	22	19	12	22
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	24	21	14	25
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	18	15	8	18
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	17	14	7	17
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	21	19	12	22
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	33	30	23	33
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	18	15	8	19
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	25	22	15	25
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	22	19	12	22
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	19	17	10	20
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	20	17	10	20
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	20	18	11	21
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	21	19	11	22
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	22	19	12	22
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	33	30	23	34
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	24	21	14	24
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	18	15	8	18
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	17	14	7	17
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	22	19	12	22
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	32	30	23	33
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	18	15	8	18
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	20	17	10	20
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	20	17	10	20
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	21	18	11	22
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	22	19	12	22
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	22	20	12	23
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	33	30	23	33
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	24	21	14	24
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	17	15	8	18
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	16	13	6	17
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	32	29	22	33
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	17	15	8	18
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	21	18	11	21
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	20	17	10	21
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	22	19	12	22
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	22	19	12	23
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	23	20	13	23
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	32	30	23	33
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	23	20	13	24
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	18	15	8	18
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	14	11	4	14
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	32	29	22	32
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	18	15	8	18
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	22	20	13	23
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	20	17	10	21
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	23	20	13	24
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	23	20	13	23
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	23	21	13	24
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	32	29	22	33
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	23	20	13	23
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	18	15	8	19
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	14	11	4	15
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	32	29	22	32
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	21	18	11	21
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	32	29	22	33
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	23	20	13	23
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	15	12	5	15
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	10	7	0	10
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	--	--	--	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	28	25	18	28
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	26	24	17	27
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	17	14	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eusebiusbuitensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	19	17	10	20
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	20	18	10	21
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	24	22	15	25
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	14	11	4	14
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	-17	-19	-27	-16
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	31	28	21	32
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	22	19	12	23
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	23	21	14	24
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	21	19	12	22
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	16	13	6	16
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	-4	-6	-13	-3
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	17	14	7	17
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	-4	-7	-14	-3
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	25	22	15	26
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	19	16	9	19
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	24	21	14	25
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	19	16	9	20
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	23	21	14	24
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	16	14	7	17
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	10	7	0	10
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	28	25	18	28
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	17	14	7	17
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	20	17	10	20
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	20	18	11	21
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	25	22	15	25
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	13	10	3	14
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	31	28	21	31
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	23	21	14	24
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	16	13	6	16
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	16	13	6	16
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	26	23	16	27
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	20	17	10	20
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	24	22	15	25
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	19	16	9	19
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	16	13	6	17
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	0	-2	-10	1
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	27	25	18	28
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	17	14	7	17
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	20	17	10	21
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	21	18	11	21
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	1	-2	-9	1
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	30	28	21	31
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	23	20	13	24
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	8	5	-2	8
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	5	3	-4	6
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	19	16	9	19
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	16	14	6	17
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	--	--	--	--
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	27	24	17	27
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	17	14	7	18
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	21	18	11	21
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	21	18	11	22
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	-16	-19	-26	-16
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	30	27	20	31
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	22	20	13	23
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	3	1	-6	4
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	4	1	-6	4
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	19	16	9	19
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	17	14	7	17
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	--	--	--	--
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	26	24	17	27
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	17	14	7	18
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	22	19	12	22
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	23	20	13	23
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	-16	-19	-26	-16
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	30	27	20	30
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	22	19	12	22
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	-3	-6	-13	-3
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	-1	-4	-11	-1
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	19	16	9	19
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	17	14	7	17
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	--	--	--	--
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	26	24	16	27
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	-16	-19	-26	-16
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	29	27	20	30
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	21	19	12	22
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	-4	-6	-13	-3
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	-2	-4	-11	-1
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	20	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	8	6	-1	9
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	34	31	25	35
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	29	26	19	29
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	34	32	25	35
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	21	19	12	22
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	27	25	18	28
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-5	-7	-14	-4
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	7	5	-2	8
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	19	17	10	20
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	24	22	15	25
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	16	14	7	17
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	7	4	-2	8
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	36	33	26	36
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	26	23	16	26
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	24	21	14	24
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	8	6	-1	9
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	29	26	20	30
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	23	21	14	24
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	35	33	26	36
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	29	27	20	30
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	36	33	26	36
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	22	20	13	23
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	29	27	20	30
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-5	-7	-14	-4
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	6	4	-3	7
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	23	20	13	23
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	29	27	20	30
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	18	15	8	18
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	6	3	-4	7
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	27	24	17	27
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	24	21	14	24
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	36	34	27	37
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	30	28	21	31
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	36	33	26	36
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	23	21	14	24
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	29	27	20	30
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-5	-8	-15	-4
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	3	1	-6	4
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	6	4	-3	7
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	28	25	18	28
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	24	22	15	25
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	36	34	27	37
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	31	28	21	32
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	36	33	26	36
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	24	21	14	24
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	29	27	20	30
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-5	-8	-15	-5
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	3	1	-6	4
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	6	3	-4	7
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	28	26	19	29
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	25	23	16	26
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	36	34	27	37
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	31	29	22	32
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	36	33	26	36
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	24	21	14	24
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	29	27	20	30
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-5	-8	-14	-4
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	2	0	-7	3
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	7	4	-3	7
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	28	26	19	29
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	25	23	16	26
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	35	33	26	36
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	24	21	14	24
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	29	27	20	30
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-3	-6	-13	-3
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	3	0	-7	4
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	26	24	17	27
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	38	36	29	39
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	39	37	30	40
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	22	20	13	23
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	41	39	32	42
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	42	40	33	43
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	50	47	40	50
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	47	45	38	48
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	28	25	18	28
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	39	37	30	40
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	39	36	29	39
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	22	20	13	23
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	42	39	33	43
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	42	40	33	43
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	50	47	40	50
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	47	45	38	48
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	29	26	20	30
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	39	37	30	40
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	38	36	29	39
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	19	17	10	20
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	42	40	33	43
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	42	39	32	42
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	49	47	40	50
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	47	44	37	48
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	29	27	20	30
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	39	36	29	40
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	38	36	29	39
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-5	-7	-14	-4
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	42	40	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	41	39	32	42
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	49	46	39	49
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	46	44	37	47
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	29	27	20	30
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	38	36	29	39
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	38	35	29	39
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-5	-7	-14	-4
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	42	39	33	43
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	41	39	32	42
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	48	46	39	49
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	46	44	37	47
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	29	27	20	30
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	38	36	29	39
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	37	35	28	38
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-5	-7	-14	-4
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	42	39	32	42
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	41	39	32	42
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	48	45	38	49
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	46	43	37	47
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	24	21	14	25
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	38	35	28	38
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	25	23	16	26
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	21	18	12	22
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	5	2	-5	5
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	29	27	20	30
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	36	33	26	37
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	41	39	32	42
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	24	22	15	25
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	39	37	30	40
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	26	24	17	27
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	21	19	12	22
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	3	1	-6	4
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	30	28	21	31
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	37	35	28	38
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	42	40	33	43
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	25	23	16	26
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	40	37	30	40
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	27	25	18	28
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	22	20	13	23
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	4	1	-6	4
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	32	29	22	32
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	38	35	28	38
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	43	40	33	43
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	26	24	17	27
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	39	37	30	40
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	28	26	19	29
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	23	21	14	24
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	4	2	-5	5
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	32	29	22	33
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	38	35	28	38
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	43	40	33	43
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	26	24	17	27
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	39	37	30	40
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	28	25	19	29
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	23	21	14	24
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	5	2	-5	6
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	32	29	22	33
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	38	35	28	38
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	43	40	33	43
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	49	47	40	50
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	49	46	40	50
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	47	45	38	48
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	42	40	33	43
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	27	24	17	28
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	19	16	9	20
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	25	23	16	26
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	7	5	-2	8
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	7	5	-2	8
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	28	26	19	29
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	22	20	13	23
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	29	27	20	30
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	18	15	8	18
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	24	22	15	25
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	40	38	31	41
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	32	30	23	33
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	27	25	18	28
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-6	-8	-15	-5
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	8	5	-2	8
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	26	24	17	27
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	31	28	21	31
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	39	36	29	40
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	49	47	40	50
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	49	46	40	50
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	43	40	34	44
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	27	25	18	28
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	22	20	13	23
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	26	23	17	27
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	6	4	-3	7
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	6	4	-3	7
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	30	27	20	30
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	28	25	18	28
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	35	33	26	36
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	19	17	10	20
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	25	22	15	25
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	40	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	33	31	24	34
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	49	47	40	50
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	48	46	39	49
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	43	41	34	44
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	28	26	19	29
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	27	24	17	27
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	6	4	-3	7
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	6	4	-3	7
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	30	28	21	31
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	25	23	16	26
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	40	38	31	41
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	34	32	25	35
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	48	46	39	49
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	48	46	39	49
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	43	40	34	44
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	29	27	20	30
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	27	25	18	28
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	3	1	-6	4
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	6	4	-3	7
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	31	28	21	31
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	26	24	17	27
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	40	37	30	41
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	34	32	25	35
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	48	46	39	49
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	48	45	38	48
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	43	40	33	43
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	29	27	20	30
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	28	26	19	29
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	4	1	-6	4
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	7	5	-2	8
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	31	28	21	31
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	27	24	17	27
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	39	37	30	40
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	34	32	25	35
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	47	45	38	48
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	28	25	18	28
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	3	1	-6	4
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	8	5	-2	8
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	31	28	21	31
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	27	24	17	27
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	39	37	30	40
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	48	46	39	49
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	18	16	9	19
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	-18	-21	-27	-17
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	13	11	4	14
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	25	23	16	26
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	37	35	28	38
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	48	45	38	49
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	20	18	11	21
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	26	23	16	26
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	34	32	25	35
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	17	15	8	18
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	-9	-12	-19	-9
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	35	33	26	36
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	22	20	13	23
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	20	18	11	21
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	7	5	-2	8
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	27	24	18	28
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	11	8	1	11
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	36	34	27	37
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	18	15	8	18
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	46	44	37	47
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	27	25	18	28
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	48	46	39	49
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	20	18	11	21
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	14	12	5	15
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	27	25	18	28
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	37	35	28	38
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	48	45	39	49
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	24	22	15	25
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	40	38	31	41
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	18	16	9	19
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	36	34	27	37
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	23	21	14	24
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	7	5	-2	8
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	6	4	-3	7
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	19	16	9	20
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	48	45	39	49
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	15	13	6	16
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	27	25	18	28
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	37	35	28	38
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	48	45	38	48
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	36	34	27	37
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	24	22	15	25
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	8	5	-2	9
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	6	4	-3	7
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	20	18	11	21
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	47	45	38	48
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	16	14	7	17
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	27	25	18	28
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	37	35	28	38
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	47	45	38	48
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	36	34	27	37
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	25	22	16	26
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	9	6	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	5	3	-4	6
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	20	18	11	21
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	47	45	38	48
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	18	15	8	19
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	27	25	18	28
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	37	34	27	37
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	47	45	38	48
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	36	34	27	37
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	25	23	16	26
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	-10	-13	-20	-10
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	-4	-6	-13	-3
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	20	18	11	21
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	27	25	18	28
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	36	34	27	37
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	46	44	37	47
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	25	23	16	26
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	-18	-20	-27	-17
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	-7	-9	-16	-6
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	20	18	11	21
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	33	31	24	34
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	11	8	1	11
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	35	32	26	36
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	39	37	30	40
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	18	16	9	19
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	29	27	20	30
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	30	28	21	31
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	48	46	39	49
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	43	41	34	44
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	48	46	39	49
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	48	45	38	49
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	11	9	2	12
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	30	28	21	31
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	40	38	31	41
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	47	44	37	47
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	29	26	19	30
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	10	7	0	11
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	10	8	1	11
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	21	19	12	22
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	35	32	26	36
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	11	9	2	12
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	19	17	10	20
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	37	34	27	38
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	32	29	23	33
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	48	46	39	49
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	43	41	34	44
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	48	46	39	49
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	48	46	39	49
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	40	38	31	41
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	30	28	21	31
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	10	8	1	11
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	10	8	1	11
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	25	22	16	26
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	35	33	26	36
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	12	10	3	13
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	32	30	23	33
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	48	46	39	49
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	43	41	34	44
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	48	46	39	49
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	48	45	38	48
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	40	38	31	41
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	31	28	21	32
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	11	9	2	12
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	11	9	2	12
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	35	33	26	36
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	12	10	3	13
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	32	30	23	33
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	48	45	38	48
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	43	41	34	44
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	48	45	39	49
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	47	45	38	48
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	40	38	31	41
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	31	28	21	32
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	12	10	3	13
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	12	9	2	12
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	35	33	26	36
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	13	11	4	14
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	32	30	23	33
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	47	45	38	48
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	43	40	33	43
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	47	45	38	48
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	47	45	38	48
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	40	37	30	40
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	31	28	21	31
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	13	10	3	13
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	12	9	2	13
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	35	32	25	36
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	47	45	38	48
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	39	37	30	40
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	30	28	21	31
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	11	9	2	12
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	-1	-3	-10	0
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	-14	-17	-24	-13
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	26	23	16	26
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	27	25	18	28
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	11	8	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	14	12	5	15
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	27	25	18	28
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	19	17	10	20
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	2	0	-7	3
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	--	--	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	26	24	17	27
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	28	26	19	29
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	25	22	16	26
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	27	24	17	28
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	7	5	-2	8
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	--	--	--	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	7	5	-2	8
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	--	--	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	16	14	7	17
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	16	13	6	16
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	16	13	6	16
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	13	10	3	13
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	17	14	7	17
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	8	6	-1	9
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	-1	-3	-10	0
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	26	24	17	27
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	11	9	2	12
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	15	12	5	16
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	28	26	19	29
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	24	22	15	25
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	2	-1	-8	3
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	27	25	18	28
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	25	23	16	26
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	7	5	-2	8
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	6	4	-3	7
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	17	14	7	17
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	20	18	11	21
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	16	14	7	17
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	13	11	4	14
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	9	7	0	10
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	-3	-5	-12	-2
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	27	25	18	28
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	13	10	3	13
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	16	14	7	17
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	29	27	20	30
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	-2	-4	-11	-1
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	28	26	19	29
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	26	24	17	27
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	10	8	1	11
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	4	2	-5	5
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	14	12	5	15
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	10	8	1	11
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	-8	-10	-17	-7
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	28	25	18	28
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	13	11	4	14
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	17	14	7	18
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	29	27	20	30
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	-10	-13	-20	-10
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	28	26	19	29
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	26	24	17	27
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	8	5	-2	8
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	-11	-13	-20	-10
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	15	12	5	16
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	11	9	2	12
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	-8	-10	-17	-7
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	28	25	18	28
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	14	11	4	14
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	17	15	8	18
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	30	27	20	30
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	-11	-13	-20	-10
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	28	26	19	29
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	27	24	17	27
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	9	7	0	10
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	-13	-15	-22	-12
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	15	13	6	16
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	11	9	2	12
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	-14	-16	-23	-13
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	28	25	18	28
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	--	--	--	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	28	26	19	29
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	27	24	17	27
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	--	--	--	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	--	--	--	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	16	13	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	45	43	36	46
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	19	17	10	20
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	36	33	26	37
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	46	44	37	47
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	53	51	44	54
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	53	51	44	54
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	53	51	44	54
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	44	41	34	44
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	22	20	13	23
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	21	19	12	22
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	21	18	11	22
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	36	34	27	37
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	46	43	37	47
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	20	17	10	20
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	51	49	42	52
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	51	49	42	52
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	51	49	42	52
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	20	17	10	21
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	19	17	10	20
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	37	35	28	38
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	46	44	37	47
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	53	51	44	54
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	53	51	44	54
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	53	51	44	54
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	45	42	35	45
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	24	22	15	25
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	23	21	14	24
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	24	21	14	25
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	38	35	28	38
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	20	18	11	21
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	20	18	11	21
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	20	17	10	21
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	37	35	28	38
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	46	44	37	47
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	53	50	44	54
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	53	50	44	54
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	53	50	44	54
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	45	43	36	46
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	38	36	29	39
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	21	18	11	21
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	21	19	12	22
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	21	18	11	21
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	37	35	28	38
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	46	44	37	47
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	52	50	43	53
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	52	50	43	53
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	52	50	43	53
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	45	43	36	46
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	38	36	29	39
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	22	19	12	22
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	22	20	13	23
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	21	19	12	22
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	37	35	28	38
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	46	44	37	47
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	52	50	43	53
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	52	50	43	53
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	52	50	43	53
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	46	43	36	46
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	38	36	29	39
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	23	20	13	23
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	24	21	14	25
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	46	44	37	47
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	52	49	42	52
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	52	49	42	52
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	52	49	42	52
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	45	43	36	46
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	38	36	29	39
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	48	46	39	49
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	48	46	39	49
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	38	36	29	39
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	25	23	16	26
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	25	23	16	26
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	42	39	32	42
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	41	39	32	42
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	40	37	31	41
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	49	47	40	50
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	48	46	39	49
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	38	36	29	39
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	26	23	16	26
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	22	20	13	23
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	43	41	34	44
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	41	39	32	42
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	40	37	31	41
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	49	47	40	50
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	48	45	38	49
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	38	36	29	39
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	26	24	17	27
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	24	22	15	25
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	43	41	34	44
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	41	39	32	42
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	40	37	30	41
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	49	46	40	50
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	47	45	38	48
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	38	36	29	39
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	24	22	15	25
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	43	41	34	44
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	41	39	32	42
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	40	37	30	40
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	48	46	39	49
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	47	45	38	48
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	37	35	28	38
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	27	25	18	28
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	25	23	16	26
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	43	41	34	44
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	40	38	31	41
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	40	37	30	40
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	48	46	39	49
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	47	44	37	47
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	37	35	28	38
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	28	25	18	28
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	26	23	17	27
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	43	40	33	43
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	40	38	31	41
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	18	16	9	19
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	30	28	21	31
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	20	18	11	21
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	21	18	11	21
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	31	29	22	32
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	18	16	9	19
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	18	16	9	19
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	24	22	15	25
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	17	15	8	18
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	32	29	23	33
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	21	18	11	21
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	21	19	12	22
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	32	30	23	33
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	18	15	8	19
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	18	16	9	19
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	24	22	15	25
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	18	15	8	19
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	33	30	24	34
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	21	19	12	22
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	22	20	13	23
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	33	31	24	34
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	18	16	9	19
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	18	16	9	19
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	25	23	16	26
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	19	16	9	19
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	33	30	24	34
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	22	20	13	23
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	24	21	14	24
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	34	32	25	35
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	19	16	10	20
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	19	17	10	20
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	26	23	16	27
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	19	17	10	20
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	33	30	24	34
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	24	21	14	24
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	26	23	16	26
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	34	32	25	35
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	20	17	10	20
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	20	17	10	21
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	26	24	17	27
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	30	27	21	31
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	28	26	19	29
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	29	26	20	30
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	29	26	19	29
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	19	17	10	20
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	18	16	9	19
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	19	17	10	20
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	27	24	17	27
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	27	24	18	28
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	19	16	9	19
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	23	21	14	24
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	25	23	16	26
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	21	19	12	22
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	18	15	8	18
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	21	18	12	22
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	19	17	10	20
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	28	26	19	29
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	28	25	18	28
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	27	25	18	28
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	19	16	9	20
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	20	18	11	21
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	23	21	14	24
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	30	28	21	31
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	27	25	18	28
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	29	27	20	30
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	19	16	9	20
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	19	16	9	19
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	19	17	10	20
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	26	23	16	27
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	26	24	17	27
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	18	16	9	19
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	25	23	16	26
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	29	27	20	30
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	23	20	13	23
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	17	15	8	18
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	21	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	19	16	9	20
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	31	29	22	32
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	28	25	18	29
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	30	28	21	31
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	19	17	10	20
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	19	17	10	20
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	26	24	17	27
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	26	24	17	27
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	18	16	9	19
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	18	15	8	18
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	20	18	11	21
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	19	17	10	20
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	32	29	22	32
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	28	26	19	29
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	31	29	22	32
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	20	18	11	21
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	21	18	11	21
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	27	25	18	28
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	27	24	17	27
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	18	16	9	19
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	18	16	9	19
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	21	18	11	21
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	20	18	11	21
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	32	30	23	33
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	29	27	20	30
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	31	29	22	32
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	22	19	12	22
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	22	20	13	23
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	28	25	18	28
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	27	25	18	28
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	19	16	9	19
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	17	15	8	18
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	23	20	13	23
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	21	18	11	22
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	29	27	20	30
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	25	22	15	25
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	28	25	18	28
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	27	25	18	28
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	20	17	10	20
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	19	16	9	19
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	23	21	14	24
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	37	35	28	38
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	21	19	12	22
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	42	39	33	43
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	22	19	12	22
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	53	51	44	54
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	53	51	44	54
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	44	42	35	45
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	22	19	12	22
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	31	29	22	32
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	21	19	12	22
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	21	18	11	21
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	47	45	38	48
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	19	16	10	20
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	23	20	13	24
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	51	49	42	52
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	40	37	30	40
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	51	49	42	52
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	48	46	39	49
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	51	49	42	52
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	53	51	44	54
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	45	42	35	45
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	51	49	42	52
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	39	36	29	39
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	21	19	12	22
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	22	19	12	23
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	53	51	44	54
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	53	51	44	54
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	45	43	36	46
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	23	21	14	24
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	22	20	13	23
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	23	21	14	24
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	19	17	10	20
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	24	21	14	25
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	41	39	32	42
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	49	46	39	49
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	53	51	44	54
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	39	37	30	40
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	23	20	13	24
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	53	50	44	54
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	53	50	44	54
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	45	43	36	46
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	20	17	10	21
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	26	23	16	27
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	41	39	32	42
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	48	46	39	49
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	53	51	44	54
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	39	37	30	40
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	24	22	15	25
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	52	50	43	53
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	52	50	43	53
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	45	43	36	46
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	21	18	11	21
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	28	25	19	29
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	41	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	48	46	39	49
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	53	50	43	53
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	39	37	30	40
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	26	23	16	26
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	52	50	43	53
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	52	50	43	53
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	44	42	35	45
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	21	19	12	22
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	29	27	20	30
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	41	39	32	42
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	48	46	39	49
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	52	50	43	53
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	51	49	42	52
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	51	49	42	52
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	44	42	35	45
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	31	28	21	31
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	41	39	32	42
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	48	46	39	49
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	52	49	42	52
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	22	19	12	23
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	18	16	9	19
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	23	21	14	24
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	23	20	13	23
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	21	19	12	22
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	24	22	15	25
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	20	18	11	21
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	29	26	19	29
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	27	25	18	28
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	29	27	20	30
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	33	30	23	33
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	21	18	11	22
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	23	21	14	24
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	22	19	12	23
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	29	27	20	30
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	22	19	12	22
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	19	17	10	20
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	18	15	8	19
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	21	19	12	22
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	21	19	12	22
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	18	16	9	19
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	21	19	12	22
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	28	25	18	29
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	20	18	11	21
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	28	25	18	28
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	28	26	19	29
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	29	27	20	30
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	34	31	24	34
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	21	19	12	22
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	21	19	12	22
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	19	17	10	20
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	18	15	8	18
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	22	19	13	23
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	21	19	12	22
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	19	16	9	19
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	21	19	12	22
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	28	26	19	29
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	29	27	20	30
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	30	28	21	31
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	35	32	26	36
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	21	19	12	22
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	21	19	12	22
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	20	17	11	21
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	18	15	8	18
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	22	19	12	22
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	19	17	10	20
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	22	20	13	23
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	29	26	19	30
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	30	27	20	30
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	31	29	22	32
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	35	33	26	36
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	21	19	12	22
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	22	20	13	23
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	21	18	11	21
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	18	16	9	19
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	23	20	13	23
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	20	18	11	21
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	23	21	14	24
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	29	27	20	30
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	30	28	21	31
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	31	29	22	32
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	35	33	26	36
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	22	20	13	23
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	23	21	14	24
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	21	19	12	22
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	19	17	10	20
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	23	21	14	24
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	30	27	20	30
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	23	20	13	23
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	23	21	14	24
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	19	17	10	20
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	36	33	27	37
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	39	37	30	40
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	16	14	7	17
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	21	19	12	22
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	22	20	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	18	15	8	18
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	18	16	9	19
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	20	17	10	20
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	32	30	23	33
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	36	33	27	37
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	20	17	10	20
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	23	21	14	24
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	17	15	8	18
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	23	20	13	23
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	27	25	18	28
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	31	29	22	32
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	29	26	20	30
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	33	31	24	34
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	19	16	10	20
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	37	35	28	38
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	21	19	12	22
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	16	14	7	17
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	19	17	10	20
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	37	35	28	38
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	38	35	28	38
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	17	14	7	18
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	23	21	14	24
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	18	15	8	18
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	18	16	9	19
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	19	17	10	20
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	33	31	24	34
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	19	17	10	20
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	17	15	8	18
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	27	25	18	28
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	30	27	20	30
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	18	16	9	19
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	39	37	30	40
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	22	20	13	23
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	16	14	7	17
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	39	37	30	40
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	38	36	29	39
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	19	16	10	20
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	25	22	15	25
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	18	16	9	19
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	19	16	9	20
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	34	32	25	35
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	20	18	11	21
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	20	17	10	20
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	28	26	19	29
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	31	29	22	32
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	16	14	7	17
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	39	37	30	40
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	38	36	29	39
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	21	18	12	22
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	26	24	17	27
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	19	16	9	19
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	19	17	10	20
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	35	32	25	36
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	21	19	12	22
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	22	20	13	23
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	30	28	21	31
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	32	30	23	33
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	17	14	7	18
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	40	37	30	40
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	38	36	29	39
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	22	19	12	22
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	27	25	18	28
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	19	17	10	20
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	20	17	10	20
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	34	32	25	35
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	22	20	13	23
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	23	21	14	24
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	31	28	22	32
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	33	31	24	34
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	18	15	8	18
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	40	37	30	40
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	39	36	29	40
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	21	19	12	22
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	35	32	26	36
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	22	19	12	22
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	22	20	13	23
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	31	29	22	32
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	33	31	24	34
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	18	16	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijmeegseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	47	44	37	48
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	27	24	17	28
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	26	23	16	26
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	29	26	19	29
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	43	41	34	44
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	43	40	33	43
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	44	41	34	45
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	43	40	34	44
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	36	34	27	37
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	38	35	28	38
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	37	35	28	38
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	40	37	30	40
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	21	18	11	22
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	27	25	18	28
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	45	43	36	46
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	46	44	37	47
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	44	42	35	45
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	29	26	19	29
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	28	25	18	28
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	26	23	16	26
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	17	15	8	18
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	44	41	34	44
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	43	40	33	43
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	44	42	35	45
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	44	41	34	44
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	36	33	26	36
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	38	35	28	39
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	37	34	27	38
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	42	40	33	43
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	28	26	19	29
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	30	27	20	31
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	29	26	20	30
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	26	24	17	27
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	17	14	8	18
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	44	42	35	45
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	43	41	34	44
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	45	42	35	46
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	45	42	35	45
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	43	40	33	44
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	31	28	21	32
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	32	29	22	32
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	32	29	22	32
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	27	24	17	27
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	18	15	8	18
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	44	42	35	45
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	43	41	34	44
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	45	43	36	46
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	45	42	36	46
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	43	41	34	44
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	33	30	23	34
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	35	33	26	36
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	36	34	27	37
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	29	26	19	29
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	19	16	9	19
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	45	42	35	45
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	44	41	34	44
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	46	43	36	46
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	46	43	36	46
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	45	42	35	45
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	37	34	27	37
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	38	35	29	39
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	21	18	11	21
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	45	43	36	46
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	44	42	35	45
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	46	44	37	47
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	46	44	37	47
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	35	33	26	36
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	40	38	31	41
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	42	40	33	43
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	40	38	31	41
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	26	24	17	27
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	37	35	28	38
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	36	33	26	36
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	36	34	27	37
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	35	33	26	36
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	40	38	31	41
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	44	41	35	45
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	44	42	35	45
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	27	24	17	28
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	39	36	29	40
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	36	33	26	36
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	23	21	14	24
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	35	33	26	36
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	40	38	31	41
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	44	42	35	45
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	45	42	35	45
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	28	26	19	29
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	36	34	27	37
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	35	33	26	36
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	3	0	-6	4
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	36	33	26	36
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	41	38	31	41
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	44	42	35	45
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	45	42	35	46
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	31	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijmeegseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	36	34	27	37
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	36	33	26	36
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	--	--	--	--
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	37	35	28	38
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	41	39	32	42
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	45	42	35	45
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	45	43	36	46
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	35	33	26	36
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	36	34	27	37
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	36	34	27	37
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	--	--	--	--
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	39	37	30	40
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	41	39	32	42
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	45	43	36	46
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	45	43	36	46
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	38	35	28	38
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	37	34	27	37
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	36	34	27	37
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	--	--	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	26	23	16	27
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	31	29	22	32
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	26	24	17	27
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	28	25	18	28
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	37	35	28	38
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	27	24	17	27
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	26	23	16	27
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	26	23	16	26
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	27	24	17	27
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	31	29	22	32
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	27	25	18	28
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	30	28	21	31
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	38	36	29	39
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	27	25	18	28
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	27	24	17	27
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	26	23	16	26
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	28	26	19	29
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	31	29	22	32
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	29	26	19	30
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	32	29	22	32
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	39	37	30	40
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	29	26	19	30
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	28	26	19	29
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	25	23	16	26
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	31	29	22	32
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	31	29	22	32
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	33	30	23	33
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	36	33	27	37
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	40	37	30	41
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	30	28	21	31
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	30	28	21	31
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	26	23	16	26
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	36	33	27	37
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	32	30	23	33
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	35	32	26	36
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	38	36	29	39
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	42	39	32	42
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	35	32	25	35
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	35	32	25	35
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	27	25	18	28
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	32	30	23	33
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	27	25	18	28
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	29	26	19	29
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	33	30	23	34
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	28	25	18	28
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	28	25	18	28
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	28	25	18	28
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	36	33	26	36
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	36	33	26	37
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	28	26	19	29
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	37	34	27	38
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	37	34	27	37
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	37	34	27	37
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	29	26	19	29
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	30	28	21	31
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	26	24	17	27
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	41	39	32	42
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	41	39	32	42
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	39	37	30	40
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	24	21	15	25
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	29	27	20	30
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	29	27	20	30
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	33	30	23	33
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	28	25	18	28
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	33	30	24	34
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	28	26	19	29
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	29	26	20	30
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	29	26	19	29
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	36	34	27	37
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	36	34	27	37
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	30	28	21	31
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	38	36	29	39
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	38	36	29	39
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	39	36	29	39
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	32	29	22	32
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	31	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijmeegseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	27	24	18	28
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	33	30	23	33
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	28	25	19	29
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	33	31	24	34
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	30	27	20	31
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	31	28	21	31
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	37	34	27	37
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	36	34	27	37
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	24	21	15	25
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	30	28	21	31
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	29	26	19	29
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	28	26	19	29
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	33	30	23	34
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	28	26	19	29
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	35	32	25	35
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	33	30	23	34
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	34	31	24	35
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	38	35	28	38
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	36	34	27	37
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	21	19	12	22
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	24	21	14	25
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	28	26	19	29
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	31	29	22	32
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	34	31	25	35
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	31	29	22	32
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	37	34	27	38
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	38	35	28	38
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	38	36	29	39
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	39	37	30	40
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	38	35	28	38
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	22	20	13	23
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	22	19	13	23
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	24	22	15	25
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	36	33	26	37
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	28	25	18	29
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	41	39	32	42
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	40	38	31	41
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	38	36	29	39
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	25	22	15	25
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	23	21	14	24
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	24	21	14	24
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	36	33	26	36
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	35	32	25	36
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	25	23	16	26
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	41	38	31	41
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	40	38	31	41
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	39	37	30	40
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	33	30	23	34
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	34	32	25	35
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	30	27	20	30
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	32	30	23	33
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	25	22	16	26
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	25	23	16	26
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	41	38	31	41
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	27	25	18	28
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	41	39	32	42
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	17	15	8	18
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	43	40	33	43
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	40	38	31	41
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	42	40	33	43
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	42	39	32	42
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	36	34	27	37
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	37	34	27	38
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	29	26	19	29
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	41	38	31	41
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	41	39	32	42
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	40	38	31	41
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	34	31	24	34
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	33	31	24	34
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	33	31	24	34
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	26	23	16	26
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	29	27	20	30
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	27	25	18	28
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	19	16	9	19
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	40	37	31	41
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	37	34	27	37
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	25	22	15	26
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	41	38	31	41
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	42	39	32	42
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	41	38	31	41
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	27	25	18	28
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	26	24	17	27
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	27	24	17	28
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	18	16	9	19
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	40	37	30	41
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	37	34	27	37
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	27	24	17	27
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	41	38	31	41
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	42	39	32	42
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	41	38	31	42
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	29	27	20	30
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	28	25	18	28
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	27	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijmeegseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	20	18	11	21
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	40	37	31	41
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	38	36	29	39
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	31	28	21	32
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	41	38	32	42
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	42	39	33	43
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	41	39	32	42
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	34	31	25	35
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	31	28	21	32
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	24	22	15	25
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	19	16	9	20
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	40	38	31	41
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	41	39	32	42
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	42	40	33	43
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	42	39	32	42
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	33	30	23	34
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	24	22	15	25
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	19	16	9	20
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	40	38	31	41
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	27	24	17	27
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	23	20	13	23
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	26	24	17	27
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	27	24	17	28
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	34	32	25	35
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	35	32	25	36
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	24	22	15	25
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	25	22	15	25
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	25	22	15	25
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	26	23	16	26
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	33	31	24	34
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	31	29	22	32
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	23	21	14	24
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	27	25	18	28
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	36	33	26	36
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	25	22	15	25
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	22	19	12	22
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	22	20	13	23
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	35	32	26	36
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	27	25	18	28
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	23	20	13	24
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	36	34	27	37
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	36	34	27	37
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	25	22	15	26
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	25	22	16	26
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	25	23	16	26
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	26	24	17	27
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	33	31	24	34
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	27	25	18	28
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	25	23	16	26
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	22	20	13	23
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	23	20	13	23
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	37	34	27	37
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	27	24	17	27
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	23	21	14	24
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	26	23	16	27
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	26	23	16	26
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	26	23	16	27
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	27	24	17	27
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	34	31	24	34
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	27	24	18	28
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	24	22	15	25
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	23	20	13	23
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	22	19	12	23
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	26	24	17	27
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	25	23	16	26
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	27	25	18	28
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	27	25	18	28
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	28	25	18	28
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	29	26	19	29
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	34	32	25	35
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	27	24	17	27
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	23	21	14	24
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	24	22	15	25
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	24	21	14	24
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	27	25	18	28
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	28	25	18	28
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	30	28	21	31
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	30	28	21	31
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	32	30	23	33
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	33	31	24	34
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	37	35	28	38
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	27	25	18	28
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	24	21	14	24
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	27	24	17	27
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	26	23	16	26
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	26	23	16	26
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	33	30	23	33
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	26	23	16	27
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	23	20	13	24
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	25	23	16	26
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	31	29	22	32
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	--	--	--	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	24	21	14	24
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	20	18	11	21
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	25	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijmeegseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	24	22	15	25
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	26	23	16	26
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	33	30	24	34
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	26	23	16	26
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	--	--	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	24	22	15	25
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	20	18	11	21
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	24	21	14	24
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	20	18	11	21
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	22	19	12	23
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	2	0	-7	3
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	21	19	12	22
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	--	--	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	34	32	25	35
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	30	27	21	31
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	35	32	25	35
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	23	21	14	24
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	33	30	23	34
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	25	22	15	25
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	33	30	23	34
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	24	22	15	25
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	26	24	17	27
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	25	22	15	25
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	27	24	17	27
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	36	33	26	37
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	31	29	22	32
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	25	22	15	25
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	24	22	15	25
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	23	20	13	23
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	22	20	13	23
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	37	35	28	38
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	33	30	23	33
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	37	35	28	38
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	24	21	14	24
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	27	25	18	28
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	32	30	23	33
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	25	22	15	25
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	22	20	13	23
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	25	23	16	26
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	28	25	18	28
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	29	26	20	30
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	24	21	15	25
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	24	22	15	25
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	15	13	6	16
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	17	15	8	18
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	24	21	14	24
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	22	20	13	23
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	31	29	22	32
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	24	22	15	25
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	23	20	13	23
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	27	25	18	28
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	30	27	20	30
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	30	27	20	30
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	24	21	14	24
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	24	21	14	24
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	13	10	3	14
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	15	12	6	16
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	24	22	15	25
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	22	20	13	23
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	29	26	20	30
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	21	19	12	22
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	24	21	14	24
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	31	28	21	31
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	34	31	24	35
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	31	28	21	31
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	22	19	12	23
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	20	18	11	21
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	7	4	-3	8
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	14	11	4	14
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	26	23	16	26
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	25	22	15	25
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	21	19	12	22
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	22	20	13	23
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	27	24	17	28
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	22	20	13	23
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	22	19	13	23
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	2	0	-7	3
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	-8	-11	-18	-7
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	28	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rietgrachtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	32	27	25	33
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	17	12	10	18
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	13	8	5	14
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	12	7	5	13
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-7	-12	-15	-6
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-6	-11	-13	-5
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-6	-11	-14	-5
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	31	26	24	32
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	20	15	12	21
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	18	14	11	20
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	26	21	19	27
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	32	28	25	34
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	14	9	7	15
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	16	11	9	17
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-7	-12	-15	-6
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-7	-12	-14	-6
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-6	-11	-13	-5
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	17	12	10	18
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	17	12	10	18
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	13	8	5	14
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	12	7	5	13
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-7	-12	-15	-6
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-6	-11	-13	-5
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-6	-11	-14	-5
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	30	25	23	31
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	20	15	13	21
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	19	14	12	20
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	30	25	22	31
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	32	27	24	33
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	17	12	9	18
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	18	13	10	19
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	18	13	10	19
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	13	8	5	14
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	12	7	5	13
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-7	-12	-15	-6
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-6	-11	-13	-5
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-6	-11	-14	-5
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	30	25	23	31
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	32	27	25	33
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	17	12	10	18
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	19	14	11	20
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	18	13	11	20
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	13	8	6	14
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	13	8	5	14
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-7	-12	-15	-6
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-6	-11	-13	-5
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-6	-11	-14	-5
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	31	26	23	32
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	33	28	25	34
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	18	13	11	19
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	21	16	13	22
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	19	14	12	20
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	14	9	6	15
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	13	8	6	14
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-7	-12	-15	-6
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-6	-11	-13	-5
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-6	-11	-14	-5
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	31	26	24	32
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	33	29	26	34
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	19	14	11	20
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	24	19	16	25
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	14	9	6	15
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-7	-12	-15	-6
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-6	-11	-13	-5
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-6	-11	-14	-5
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	32	27	24	33
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	13	8	6	14
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-6	-11	-14	-5
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	0	-5	-7	1
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	17	12	10	18
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	17	12	9	18
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	19	15	12	21
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	13	8	6	14
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	11	6	4	12
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	13	8	6	14
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-6	-11	-13	-5
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-6	-11	-13	-5
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	18	13	11	19
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	17	12	10	18
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	20	15	13	21
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	14	9	6	15
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	11	6	4	12
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	13	9	6	15
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-5	-10	-13	-4
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-6	-11	-13	-5
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	19	15	12	21
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	18	13	10	19
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	22	17	14	23
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	14	9	7	15
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	12	7	5	13
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	15	10	7	16
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-5	-9	-12	-4
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-9	-14	-16	-8
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	21	16	14	22
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	18	13	11	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rietgrachtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	23	18	16	24
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	14	9	7	15
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	11	6	3	12
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	15	10	8	16
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-4	-9	-12	-3
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-9	-13	-16	-8
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	22	18	15	23
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	19	14	12	20
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	25	20	17	26
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	15	10	7	16
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	5	0	-2	6
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	16	11	9	17
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-4	-9	-11	-3
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-9	-14	-16	-8
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	25	20	17	25
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	20	15	12	21
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	27	22	19	28
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	13	8	6	14
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	6	1	-1	7
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	18	13	10	19
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	15	10	8	16
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	14	9	7	15
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	14	9	7	15
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	36	31	28	37
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	17	13	10	19
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	18	13	10	19
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	14	10	7	16
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	18	13	11	19
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	15	11	8	17
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	14	9	7	15
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	15	10	8	16
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	36	31	29	37
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	18	13	10	19
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	18	13	10	19
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	15	10	7	16
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	19	14	11	20
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	16	11	8	17
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	15	10	8	16
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	17	12	10	18
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	37	32	29	38
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	18	13	11	19
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	18	13	11	19
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	15	10	7	16
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	20	15	13	21
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	15	11	8	17
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	16	11	9	17
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	20	15	13	21
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	38	33	30	39
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	19	14	12	20
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	19	14	12	20
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	15	10	7	16
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	21	16	14	22
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	16	11	9	17
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	18	13	11	19
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	24	19	16	25
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	38	33	31	39
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	20	15	13	21
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	20	15	13	21
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	15	10	8	16
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	13	8	6	14
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	14	9	7	15
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	23	18	16	24
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	14	9	7	15
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	15	10	8	16
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	13	8	6	14
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	25	21	18	26
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	40	35	32	41
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	44	39	37	45
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	38	34	31	40
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	18	13	10	19
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	16	11	9	17
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	21	16	14	22
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	46	41	38	47
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	34	29	26	35
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	15	10	8	16
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	23	18	15	24
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	42	37	34	43
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	45	40	38	46
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	46	42	39	47
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	41	36	34	42
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	36	32	29	37
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	14	9	7	15
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	14	10	7	16
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	14	9	7	15
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	16	11	8	17
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	13	8	6	14
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	25	21	18	26
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	41	36	33	42
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	45	41	38	46
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	39	35	32	40
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	17	12	9	18
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	15	10	7	16
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	23	18	16	24
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	47	42	39	48
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	34	29	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rietgrachtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	15	10	8	16
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	15	10	7	16
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	15	10	8	17
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	14	10	7	16
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	17	12	10	18
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	26	21	18	26
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	42	37	34	43
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	46	41	38	47
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	40	36	33	42
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	47	42	39	48
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	35	30	27	36
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	16	11	9	17
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	15	10	8	16
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	17	12	9	18
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	15	10	8	16
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	19	14	12	20
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	26	22	19	27
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	42	37	34	43
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	46	41	38	47
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	41	36	33	42
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	47	42	39	48
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	35	31	28	36
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	17	12	10	18
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	16	11	9	17
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	18	13	10	19
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	16	11	8	17
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	21	16	14	22
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	27	23	20	28
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	42	37	34	43
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	46	41	38	47
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	41	36	34	42
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	47	42	39	48
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	36	31	28	37
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	18	13	10	19
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	19	14	11	20
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	23	18	16	24
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	42	37	34	43
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	46	41	38	47
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	41	37	34	42
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	47	42	39	48
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	36	31	29	37
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	14	9	7	15
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	17	12	9	18
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	-9	-14	-16	-8
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	14	9	6	15
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-2	-7	-10	-1
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-17	-22	-24	-16
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	11	7	4	12
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	16	11	9	17
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	16	11	9	17
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	16	12	9	18
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	17	12	10	18
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	-9	-14	-16	-8
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	15	10	8	16
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	11	6	4	12
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	-12	-17	-20	-11
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	9	4	1	10
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-3	-8	-10	-2
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	10	5	2	11
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-17	-22	-25	-16
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	-2	-7	-10	-1
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	11	6	4	12
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-3	-8	-10	-2
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	14	9	7	15
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	18	13	11	19
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	14	10	7	16
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-3	-7	-10	-1
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-17	-22	-24	-16
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	10	5	2	11
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	17	12	9	18
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	16	11	9	17
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	18	13	11	19
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	16	11	8	17
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	11	6	4	13
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	9	4	2	10
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	10	5	3	11
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-7	-12	-15	-6
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	14	10	7	16
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	15	10	8	16
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-3	-8	-10	-1
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-17	-22	-25	-16
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	9	5	2	10
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	16	11	9	17
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	12	7	5	13
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	10	5	2	11
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	11	6	3	12
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	-7	-12	-15	-6
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	15	10	8	16
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	16	11	9	17
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-3	-8	-10	-1
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-17	-22	-25	-16
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	9	4	2	10
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	17	12	9	18
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	14	9	6	15
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	9	4	2	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rietgrachtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	10	6	3	12
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	-7	-12	-15	-6
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	16	11	8	17
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	17	12	9	18
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-3	-8	-10	-2
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-17	-22	-25	-16
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	9	5	2	10
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	17	12	10	18
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	14	9	7	15
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	-9	-14	-16	-8
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	-9	-14	-16	-8
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	-7	-12	-15	-6
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-3	-8	-10	-2
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-17	-22	-25	-16
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	10	5	3	11
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	15	10	8	16
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	-9	-14	-16	-8
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	-9	-14	-16	-8
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	-7	-12	-15	-6
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	32	27	24	33
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	12	7	4	13
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	33	28	25	34
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	34	29	26	35
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	11	6	4	13
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	12	7	4	13
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	12	7	4	13
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	17	12	9	18
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	10	5	3	11
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	14	9	7	15
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	16	11	9	17
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	18	13	10	19
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	32	27	24	33
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	32	28	25	33
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	23	18	16	24
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	31	26	24	32
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	13	8	6	14
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	10	6	3	11
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	13	8	5	14
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	31	26	23	32
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	12	7	5	13
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	12	7	5	13
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	11	6	4	12
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	12	7	5	13
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	17	12	9	18
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	10	5	3	11
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	14	9	7	15
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	16	11	9	17
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	31	27	24	32
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	30	25	23	31
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	13	9	6	15
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	11	6	3	12
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	13	8	6	14
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	31	26	23	32
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	13	8	6	14
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	13	8	6	14
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	17	12	10	18
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	10	6	3	12
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	15	10	8	16
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	16	12	9	18
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	32	27	24	33
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	30	25	23	31
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	14	9	6	15
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	11	7	4	13
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	31	27	24	32
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	12	7	5	13
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	14	9	6	15
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	18	13	11	19
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	11	6	4	12
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	16	12	9	18
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	17	12	10	18
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	32	28	25	33
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	30	25	23	31
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	14	9	6	15
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	12	7	5	13
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	32	27	24	33
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	14	9	7	15
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	15	10	7	16
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	20	15	12	21
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	12	7	5	13
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	18	13	11	19
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	18	13	11	19
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	33	28	26	34
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	31	26	23	32
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	14	9	7	15
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	13	8	6	14
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	32	28	25	34
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	21	16	14	23
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	34	29	26	35
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	31	27	24	32
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	15	10	8	16
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	4	-1	-3	6
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	-3	-8	-10	-2
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	30	25	22	31
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	29	25	22	30
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	11	6	3	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rietgrachtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	13	8	6	14
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	14	9	6	15
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	17	12	9	18
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	13	8	6	14
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	-6	-11	-14	-5
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	30	25	22	31
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	30	25	22	31
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	30	25	22	31
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	29	24	21	30
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	13	8	5	14
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	9	4	2	10
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	11	6	4	12
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	0	-5	-7	1
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	18	13	11	19
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	15	10	8	16
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	12	7	4	13
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	12	7	4	13
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	20	15	13	21
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	8	3	1	9
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	4	-1	-3	5
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	29	24	22	30
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	11	6	4	12
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	14	9	6	15
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	14	10	7	16
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	17	12	10	18
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	13	8	5	14
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	29	24	21	30
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	29	24	22	30
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	14	9	6	15
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	11	6	4	12
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	19	14	11	20
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	16	11	9	17
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	10	5	2	11
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	11	6	4	12
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	8	3	1	9
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	-2	-7	-9	-1
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	29	24	21	30
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	11	6	4	12
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	15	10	7	16
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	15	10	8	17
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	10	6	3	12
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	29	24	21	30
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	28	24	21	30
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	19	14	11	20
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	11	6	4	13
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	11	7	4	12
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	8	3	1	9
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	-2	-7	-9	-1
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	28	23	21	29
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	12	7	5	13
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	16	11	8	17
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	16	11	9	17
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	4	-1	-3	5
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	28	24	21	29
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	28	23	20	29
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	15	11	8	16
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	5	0	-2	6
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	12	7	5	13
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	9	4	2	10
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	-2	-7	-10	-1
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	28	24	21	30
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	13	8	6	14
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	17	12	10	18
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	17	12	10	18
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	-6	-11	-14	-5
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	29	24	21	30
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	28	23	20	29
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	9	4	2	10
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	0	-5	-8	1
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	14	9	7	15
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	10	5	3	11
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	-2	-7	-10	-1
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	29	24	21	30
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	-6	-11	-14	-5
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	29	24	22	30
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	28	23	21	29
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	9	4	2	10
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	0	-5	-8	1
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	17	12	10	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas J Witteroosstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	3	0	-7	4
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	10	8	1	11
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	10	8	1	11
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	7	5	-2	8
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-9	-12	-19	-9
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-6	-8	-15	-5
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	--	--	--	--
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	6	4	-3	7
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	11	9	2	12
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	14	12	5	15
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	10	8	1	11
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	6	4	-3	7
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	8	5	-1	9
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	9	7	0	10
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-10	-12	-19	-9
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	--	--	--	--
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-9	-11	-18	-8
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	9	6	-1	9
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	10	8	1	11
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	10	8	1	11
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	7	4	-3	7
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-9	-12	-19	-9
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-8	-11	-18	-7
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	--	--	--	--
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	6	4	-3	7
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	12	10	3	13
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	16	14	7	17
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	11	9	2	12
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	5	2	-5	5
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	9	7	0	10
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	9	6	0	10
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	11	9	2	12
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	10	8	1	11
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	6	4	-3	7
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-9	-12	-19	-9
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-8	-11	-18	-8
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	--	--	--	--
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	6	4	-3	7
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	4	2	-5	5
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	10	8	1	11
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	9	7	0	10
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	12	10	3	13
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	11	8	1	12
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	6	4	-3	7
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-9	-12	-19	-9
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-8	-11	-18	-8
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	--	--	--	--
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	6	3	-4	7
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	2	0	-7	3
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	11	8	2	12
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	10	8	1	11
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	13	11	4	14
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	12	9	2	13
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	7	4	-2	8
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-7	-10	-17	-6
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-8	-11	-18	-8
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-7	-10	-17	-7
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	3	1	-6	4
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	3	1	-6	4
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	12	9	2	12
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	11	9	2	12
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	7	5	-2	8
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-6	-8	-15	-5
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-6	-8	-15	-5
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-10	-12	-19	-9
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	3	1	-6	4
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	3	1	-6	4
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-6	-8	-15	-5
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	--	--	--	--
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	4	1	-6	5
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	13	10	4	14
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	15	13	6	16
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	10	8	1	11
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	14	12	5	15
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	3	1	-6	4
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	--	--	--	--
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	--	--	--	--
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	4	2	-5	5
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	13	10	3	13
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	16	14	7	17
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	10	8	1	11
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	15	13	6	16
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	4	2	-5	5
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	--	--	--	--
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	--	--	--	--
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	4	2	-5	5
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	13	10	4	14
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	17	15	8	18
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	10	8	1	11
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	16	14	7	17
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	4	2	-5	5
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	--	--	--	--
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	--	--	--	--
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	5	3	-4	6
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	14	11	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas J Witteroosstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	18	16	9	19
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	11	8	2	12
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	19	17	10	20
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	4	2	-5	5
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	--	--	--	--
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	--	--	--	--
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	2	-1	-8	2
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	15	12	5	15
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	19	16	9	20
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	12	9	2	12
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	21	19	12	22
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	3	1	-6	4
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-11	-14	-21	-11
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	--	--	--	--
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-9	-11	-18	-8
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	15	13	6	16
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	20	18	11	21
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	12	10	3	13
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	22	19	13	23
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	11	8	1	12
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	2	0	-7	3
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	8	5	-2	8
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	8	5	-2	8
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	5	3	-4	6
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	12	10	3	13
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	12	9	3	13
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	13	10	3	13
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	11	8	1	11
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	1	-1	-8	2
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	8	5	-2	8
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	8	5	-2	8
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	4	2	-5	5
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	12	9	2	13
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	12	9	2	13
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	13	10	3	13
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	11	8	1	11
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	1	-1	-8	2
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	8	6	-1	9
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	8	5	-2	9
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	4	2	-5	5
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	12	10	3	13
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	12	10	3	13
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	14	11	4	14
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	11	8	2	12
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	1	-1	-8	2
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	8	6	-1	9
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	8	5	-2	8
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	2	0	-7	3
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	13	11	4	14
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	14	11	4	14
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	15	12	6	16
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	12	9	2	13
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	2	-1	-8	2
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	9	7	0	10
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	8	6	-1	9
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	0	-3	-10	0
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	14	12	5	15
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	15	13	6	16
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	17	14	7	17
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	27	24	17	27
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	35	33	26	36
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	37	35	28	38
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	5	3	-4	6
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	10	8	1	11
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	15	13	6	16
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	10	8	1	11
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	9	6	-1	10
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	6	4	-3	7
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	29	27	20	30
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	11	9	2	12
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	0	-2	-9	1
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	11	9	2	12
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	27	25	18	28
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	35	32	26	36
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	10	7	0	10
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	8	6	-1	9
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	5	3	-4	6
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	6	4	-3	7
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	28	26	19	29
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	32	30	23	33
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	37	35	28	38
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	27	25	18	28
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	37	34	27	37
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	4	2	-5	5
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	10	8	1	11
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	15	13	6	16
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	10	8	1	11
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	8	5	-2	8
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	6	4	-3	7
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	30	28	21	31
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	8	5	-2	9
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	0	-2	-9	1
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	9	6	-1	9
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	26	24	17	27
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	37	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas J Witteroosstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	9	7	0	10
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	28	26	19	29
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	37	35	28	38
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	4	2	-5	5
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	10	8	1	11
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	10	8	1	11
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	8	5	-2	8
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	6	4	-3	7
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	31	29	22	32
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	27	24	18	28
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	37	35	28	38
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	9	7	0	10
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	29	26	20	30
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	37	35	28	38
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	4	1	-6	4
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	11	8	1	12
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	10	8	1	11
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	8	5	-2	9
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	7	4	-3	7
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	32	29	22	32
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	27	25	18	28
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	37	35	28	38
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	10	7	0	10
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	29	27	20	30
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	37	35	28	38
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	4	2	-5	5
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	12	9	2	12
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	11	9	2	12
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	8	6	-1	9
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	6	4	-3	7
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	32	29	22	33
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	28	26	19	29
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	37	35	28	38
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	11	8	1	12
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	37	35	28	38
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	9	6	-1	9
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	8	6	-1	9
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	7	5	-2	8
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	32	29	22	33
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	28	26	19	29
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	37	35	28	38
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	5	3	-4	6
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	16	13	6	16
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	13	11	4	14
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-8	-10	-17	-7
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-7	-9	-16	-6
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	2	-1	-8	3
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	16	13	6	16
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	18	16	9	19
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	13	11	4	14
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	16	13	6	16
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	12	10	3	13
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	12	9	2	12
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	4	2	-5	5
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-16	-18	-25	-15
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	6	4	-3	7
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	3	0	-7	3
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-16	-18	-25	-15
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	5	3	-4	6
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	18	15	8	19
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	13	11	4	14
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-15	-18	-25	-14
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	--	--	--	--
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	1	-1	-8	2
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	18	15	8	18
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	14	12	5	15
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	17	15	8	18
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	12	10	3	13
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	11	9	2	12
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	5	3	-4	6
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	6	4	-3	7
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	--	--	--	--
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	5	3	-4	6
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	14	12	5	15
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-15	-18	-25	-15
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	--	--	--	--
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	1	-1	-8	2
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	13	11	4	14
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	12	10	3	13
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	3	0	-6	4
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	6	4	-3	7
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	--	--	--	--
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	5	3	-4	6
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	15	13	6	16
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-15	-18	-25	-15
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	--	--	--	--
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	1	-1	-8	2
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	14	12	5	15
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	13	11	4	14
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	-6	-8	-15	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas J Witteroosstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	6	4	-3	7
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	--	--	--	--
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	6	3	-3	7
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	16	14	7	17
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-15	-18	-25	-15
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	--	--	--	--
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	1	-1	-8	2
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	15	13	6	16
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	15	12	6	16
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	-8	-10	-17	-7
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	-6	-9	-16	-5
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	--	--	--	--
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-16	-18	-25	-15
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	--	--	--	--
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	2	0	-7	3
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	16	14	7	17
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	-7	-10	-17	-6
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	-5	-8	-15	-4
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	--	--	--	--
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	42	40	33	43
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	13	10	3	14
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	43	41	34	44
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	42	40	33	43
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	10	8	1	11
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	10	7	0	11
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	9	6	-1	9
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	25	22	15	25
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	9	6	-1	10
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	28	25	18	28
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	9	7	0	10
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	33	31	24	34
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	40	38	31	41
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	41	39	32	42
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	29	27	20	30
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	39	36	29	39
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	11	9	2	12
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	31	29	22	32
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	10	7	0	11
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	43	41	34	44
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	13	11	4	14
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	10	7	0	11
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	10	7	0	11
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	8	6	-1	9
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	26	24	17	27
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	9	6	-1	9
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	29	26	20	30
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	9	7	0	10
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	42	40	33	43
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	40	38	31	41
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	11	9	2	12
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	33	30	23	33
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	10	7	0	10
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	43	41	34	44
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	14	12	5	15
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	9	7	0	10
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	27	24	18	28
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	9	7	0	10
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	30	28	21	31
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	10	7	0	10
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	43	40	33	43
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	40	38	31	41
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	12	10	3	13
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	33	31	24	34
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	43	41	34	44
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	16	13	6	17
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	10	8	1	11
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	27	24	18	28
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	10	8	1	11
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	30	28	21	31
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	10	8	1	11
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	43	40	33	43
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	40	38	31	41
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	14	11	4	15
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	33	31	24	34
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	43	41	34	44
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	17	15	8	18
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	11	9	2	12
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	27	24	18	28
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	11	9	2	12
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	30	28	21	31
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	11	9	2	12
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	42	40	33	43
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	40	38	31	41
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	15	12	5	15
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	33	31	24	34
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	43	41	34	44
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	27	24	18	28
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	42	40	33	43
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	40	38	31	41
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	33	31	24	34
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	9	7	0	10
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	-13	-16	-22	-12
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	32	30	23	33
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	35	33	26	36
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	6	4	-3	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas J Witteroosstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	13	11	4	14
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	13	11	4	14
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	16	13	6	17
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	10	8	1	11
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	-11	-13	-20	-10
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	34	32	25	35
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	37	35	28	38
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	31	28	21	31
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	34	32	25	35
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	24	22	15	25
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	18	15	8	18
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	11	8	1	11
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	10	7	0	11
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	17	15	8	18
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	-12	-14	-21	-11
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	9	6	-1	9
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	29	27	20	30
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	29	27	20	30
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	-9	-11	-18	-8
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	9	7	0	10
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	33	31	24	34
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	6	4	-3	7
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	14	12	5	15
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	13	11	4	14
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	17	15	8	18
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	10	8	1	11
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	36	34	27	37
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	32	29	22	33
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	25	23	16	26
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	12	9	2	12
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	20	17	10	20
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	-15	-18	-25	-15
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	9	7	0	10
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	31	28	21	31
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	--	--	--	--
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	7	4	-3	7
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	35	32	25	35
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	7	5	-2	8
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	15	12	5	16
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	14	11	4	14
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	9	6	0	10
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	37	34	27	37
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	33	31	24	34
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	26	24	17	27
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	15	13	6	16
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	32	29	22	32
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	--	--	--	--
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	-8	-10	-17	-7
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	35	32	25	35
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	8	6	-1	9
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	16	14	7	17
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	15	12	6	16
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	-3	-5	-12	-2
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	37	34	27	38
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	33	31	24	34
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	11	9	2	12
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	14	12	5	15
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	32	29	23	33
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	--	--	--	--
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	-8	-10	-17	-7
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	35	32	25	35
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	9	7	0	10
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	18	15	8	19
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	16	14	7	17
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	-2	-5	-12	-1
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	37	34	28	38
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	33	31	24	34
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	13	11	4	14
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	15	12	6	16
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	32	30	23	33
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	--	--	--	--
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	-18	-20	-27	-17
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	35	33	26	36
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	-11	-13	-20	-10
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	37	35	28	38
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	34	31	24	34
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	17	15	8	18
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	8	6	-1	9
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	33	30	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	2	-3	-5	4
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	20	15	13	21
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	17	12	10	19
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	18	14	11	20
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	23	19	17	25
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	12	7	5	13
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	23	18	16	25
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	13	8	6	15
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	17	13	10	19
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	19	14	12	20
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	17	12	10	18
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	12	7	5	13
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	18	13	11	19
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	18	13	11	20
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	--	--	--	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	22	17	15	23
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	--	--	--	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	18	13	11	19
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	19	14	13	21
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	17	12	10	18
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	16	11	9	17
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	--	--	--	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	--	--	--	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	23	18	16	24
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	13	8	6	14
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	18	13	11	19
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	19	14	12	20
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	18	13	11	19
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	10	6	3	12
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	18	13	11	19
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	17	12	10	19
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	19	14	13	21
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	16	12	9	18
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	16	11	9	17
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	--	--	--	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	--	--	--	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	23	18	16	24
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	9	4	2	11
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	10	5	3	11
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	18	13	11	19
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	17	12	10	19
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	20	15	13	21
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	17	12	10	18
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	16	11	9	17
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	--	--	--	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	--	--	--	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	23	18	16	24
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	9	4	2	10
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	9	4	1	10
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	18	13	11	19
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	17	12	10	18
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	20	16	14	22
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	17	13	10	19
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	17	12	10	18
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	--	--	--	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	--	--	--	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	23	18	16	24
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	7	3	1	9
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	7	2	0	8
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	18	13	11	19
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	18	13	11	19
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	17	12	10	19
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-2	-7	-9	-1
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	--	--	--	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	22	17	16	24
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	7	2	0	9
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	14	9	7	16
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	10	6	2	11
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	2	-3	-5	3
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	7	2	0	8
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	20	16	14	22
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	22	18	16	24
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	20	15	13	21
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	23	18	16	24
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	14	9	6	15
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	6	1	-1	7
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-2	-7	-9	-1
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-1	-6	-8	1
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	20	15	13	21
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	23	18	16	24
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	20	16	13	22
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	23	18	16	24
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	13	9	6	15
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	5	0	-2	7
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-4	-9	-11	-3
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-4	-9	-11	-3
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	20	15	13	21
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	23	19	16	25
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	21	16	14	22
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	23	18	16	24
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	14	9	7	15
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	3	-2	-4	4
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-4	-9	-11	-3
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-4	-9	-11	-2
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	21	16	14	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	24	19	17	25
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	21	16	14	22
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	23	18	16	24
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	14	9	7	15
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	0	-5	-6	2
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-4	-9	-11	-3
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-4	-9	-10	-2
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	22	17	15	23
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	24	20	17	26
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	22	17	15	23
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	23	19	17	25
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	6	2	0	8
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	2	-3	-5	3
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-4	-9	-11	-2
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-3	-8	-10	-2
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	22	17	15	24
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	25	21	18	27
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	22	17	15	24
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	24	19	17	25
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	18	13	11	19
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	20	15	13	21
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	13	9	6	15
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	14	9	7	15
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	9	4	2	10
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	19	14	12	20
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	20	15	13	21
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	21	16	14	23
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	17	12	10	19
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	19	14	12	20
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	12	7	4	13
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	12	7	5	14
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	9	4	2	10
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	18	13	12	20
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	19	14	13	21
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	21	16	14	22
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	17	12	10	18
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	19	14	12	21
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	11	6	4	12
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	12	7	5	13
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	8	3	1	10
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	18	13	11	20
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	20	15	13	21
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	21	16	14	22
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	17	12	11	19
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	20	15	13	21
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	11	7	4	13
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	12	7	5	13
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	8	3	1	9
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	19	14	12	20
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	20	15	13	21
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	22	17	15	23
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	18	13	11	19
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	21	16	14	22
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	12	7	5	13
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	12	7	5	13
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	8	3	1	10
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	19	14	12	21
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	21	16	14	22
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	22	17	15	24
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	22	17	15	24
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	21	16	14	22
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	25	20	18	26
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	18	13	11	20
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	16	11	9	17
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	20	15	13	21
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	15	10	8	17
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	13	8	6	15
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	14	9	7	16
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	33	28	26	34
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	19	14	12	20
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	21	16	14	22
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	18	13	11	19
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	32	27	25	33
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	36	31	29	37
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	17	12	10	18
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	13	8	6	14
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	1	-4	-6	2
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	12	7	6	14
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	32	27	25	33
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	34	29	27	35
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	37	32	30	39
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	22	17	15	23
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	21	16	14	22
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	17	12	10	19
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	15	10	8	16
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	21	16	14	22
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	14	9	7	16
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	13	8	6	14
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	13	8	6	14
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	32	27	25	33
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	19	14	12	20
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	21	16	14	22
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	17	12	10	19
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	31	26	24	32
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	35	30	28	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	16	11	9	17
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	23	18	16	24
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	21	16	14	23
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	18	13	11	19
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	14	10	7	16
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	14	9	7	15
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	12	7	5	14
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	13	8	6	14
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	32	27	25	33
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	30	25	23	32
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	36	31	29	37
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	16	11	9	17
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	23	19	17	25
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	22	17	15	23
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	18	13	11	20
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	15	10	8	16
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	14	9	6	15
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	9	4	2	11
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	12	7	5	13
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	32	27	25	34
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	31	26	24	32
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	36	32	30	38
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	16	11	9	17
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	24	19	17	26
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	23	18	16	25
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	19	14	12	20
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	15	10	8	16
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	14	9	6	15
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	10	5	3	11
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	12	7	5	14
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	33	28	26	34
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	31	26	24	32
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	37	32	30	38
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	17	12	10	18
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	24	19	17	25
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	14	9	7	15
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	4	-1	-3	5
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	12	7	5	13
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	33	28	26	35
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	31	27	24	33
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	37	32	30	39
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	11	6	4	12
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	14	9	7	15
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	39	35	32	41
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	37	33	30	39
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	17	13	7	17
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	16	11	9	17
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	25	21	19	27
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	43	38	36	44
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	24	19	17	26
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	27	22	20	28
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	38	33	30	39
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	22	17	15	24
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	42	37	34	43
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	28	24	18	28
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	29	24	21	30
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	20	15	10	20
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	34	30	24	34
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	11	6	4	12
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	26	22	16	27
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	16	11	9	17
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	19	15	10	20
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	10	5	3	11
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	9	4	2	10
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	39	34	32	40
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	19	14	9	19
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	10	5	3	11
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	15	10	8	16
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	26	21	19	27
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	25	20	18	26
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	27	22	20	28
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	23	18	16	24
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	43	38	36	44
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	30	26	23	31
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	35	30	26	35
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	28	24	18	28
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	9	4	2	11
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	40	35	33	41
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	20	15	10	20
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	10	5	3	11
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	15	10	8	16
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	24	19	17	25
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	42	37	35	43
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	32	27	24	33
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	35	31	26	36
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	28	24	18	28
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	10	5	3	11
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	39	34	32	40
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	20	15	10	20
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	10	5	3	11
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	16	11	9	17
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	24	19	18	26
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	42	38	35	44
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	33	29	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	36	31	27	36
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	28	24	18	28
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	9	4	2	11
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	39	34	32	40
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	20	15	10	20
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	10	5	3	11
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	16	11	9	17
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	25	20	18	26
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	43	38	36	44
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	36	31	28	37
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	36	32	28	37
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	28	23	18	28
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	20	15	10	20
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	10	5	3	11
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	17	12	10	18
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	43	38	36	44
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	37	32	30	38
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	36	31	28	37
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	28	23	18	28
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	39	34	32	40
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	26	21	19	27
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	41	36	34	42
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	40	35	33	41
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	25	20	18	26
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	23	18	16	24
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	20	16	13	22
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	16	11	9	17
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	27	22	20	28
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	16	11	9	18
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	14	9	7	15
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	37	32	30	38
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	43	38	36	45
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	37	32	30	38
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	18	13	11	20
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	41	36	34	42
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	25	20	18	26
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	36	31	29	37
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	23	18	16	25
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	40	35	33	41
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	27	22	20	28
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	25	20	18	26
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	22	17	15	24
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	21	17	14	23
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	15	10	8	16
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	28	23	21	29
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	15	10	8	17
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	13	8	6	14
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	38	33	31	39
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	42	37	35	43
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	26	21	19	27
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	37	32	30	38
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	23	18	16	24
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	41	36	34	42
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	28	23	21	29
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	23	18	16	24
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	16	11	9	17
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	29	24	22	30
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	16	11	9	17
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	13	8	6	14
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	39	34	32	40
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	43	38	36	44
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	27	22	20	28
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	38	33	31	39
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	41	36	34	43
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	28	23	21	30
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	23	18	16	24
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	16	12	9	18
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	30	25	22	31
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	16	11	9	18
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	14	9	7	15
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	40	35	33	41
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	43	39	36	45
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	28	23	21	29
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	39	34	32	40
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	41	36	34	43
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	29	24	22	30
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	23	18	16	24
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	17	12	10	18
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	30	25	23	31
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	17	12	10	18
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	14	9	7	15
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	40	35	33	41
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	43	38	36	45
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	28	23	21	29
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	39	34	32	40
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	41	36	34	43
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	18	13	11	19
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	40	35	33	41
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	43	38	36	45
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	39	34	32	40
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	59	54	52	61
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	57	52	50	59
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	47	42	40	48
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	47	42	40	48
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	39	35	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	20	15	13	22
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	18	13	11	19
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	19	14	12	20
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	60	55	53	61
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	58	53	51	59
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	44	39	37	45
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	46	41	39	47
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	54	49	47	55
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	52	47	45	53
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	60	55	53	62
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	59	54	52	60
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	61	56	54	62
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	59	54	52	60
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	21	16	14	22
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	38	33	31	39
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	28	23	21	29
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	20	16	13	22
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	24	19	17	25
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	48	43	41	49
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	59	55	52	61
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	48	43	41	49
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	41	36	34	42
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	21	16	14	23
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	18	14	11	20
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	19	14	12	20
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	60	55	53	61
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	46	41	39	47
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	54	49	47	55
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	60	56	53	62
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	61	56	54	62
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	21	16	14	22
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	43	38	36	44
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	27	22	20	28
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	21	17	14	23
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	47	42	40	48
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	59	54	52	60
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	48	43	41	49
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	40	36	33	42
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	22	17	15	24
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	19	14	12	21
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	60	55	53	61
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	46	41	39	47
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	54	49	47	55
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	60	55	53	61
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	60	56	53	62
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	22	18	16	24
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	49	44	42	50
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	59	54	52	60
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	48	43	41	49
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	40	35	33	41
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	23	18	16	24
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	20	15	13	21
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	59	55	52	61
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	46	41	39	47
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	53	48	46	55
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	60	55	53	61
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	60	55	53	61
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	23	18	16	24
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	50	45	42	51
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	58	53	51	60
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	48	43	41	49
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	41	36	33	42
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	23	18	16	24
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	20	15	13	21
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	59	54	52	60
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	46	41	39	47
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	53	48	46	54
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	59	55	52	61
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	60	55	53	61
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	23	18	16	24
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	50	45	42	51
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	58	53	51	59
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	48	43	41	49
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	59	54	52	60
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	46	41	39	47
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	53	48	46	54
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	59	54	52	60
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	59	54	52	61
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	23	18	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	38	35	28	39
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	29	26	19	30
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	30	27	20	30
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	25	22	15	25
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	7	4	-3	8
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	9	7	0	10
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	16	13	6	17
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	37	34	27	37
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	31	28	21	31
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	32	30	23	33
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	32	29	22	33
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	38	35	28	39
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	25	23	15	26
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	29	26	19	29
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	0	-3	-10	0
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	11	8	1	11
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	0	-3	-10	0
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	29	27	20	30
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	29	26	19	29
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	29	26	19	29
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	24	21	14	25
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	0	-3	-10	0
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	0	-3	-10	1
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	16	13	6	16
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	36	33	26	36
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	32	29	22	32
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	34	31	24	35
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	36	33	26	36
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	38	35	28	39
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	29	26	19	29
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	29	27	20	30
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	29	26	19	30
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	29	27	20	30
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	24	21	14	24
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	0	-3	-10	0
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	0	-3	-10	1
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	16	13	6	16
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	36	33	26	37
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	39	36	29	39
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	29	26	19	30
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	30	27	20	30
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	30	27	20	30
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	30	27	20	30
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	24	21	14	25
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	0	-3	-10	0
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	0	-3	-10	0
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	16	13	6	16
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	37	34	27	37
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	39	37	30	40
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	30	27	20	31
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	31	28	21	32
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	31	28	21	31
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	31	28	21	31
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	25	22	15	25
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	0	-3	-10	0
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	0	-3	-10	0
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	16	13	6	17
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	37	35	28	38
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	40	38	31	41
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	31	28	21	32
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	32	30	23	33
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	25	22	15	26
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	9	6	-1	9
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	9	6	-1	10
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	16	14	7	17
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	38	35	28	38
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	26	23	16	26
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	12	9	2	12
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	12	9	2	12
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	29	26	19	29
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	36	33	26	36
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	40	37	30	40
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	38	35	28	39
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	40	37	30	40
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	25	22	15	26
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	8	5	-2	8
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	12	9	2	13
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	29	27	20	30
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	36	33	26	36
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	40	37	30	40
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	37	34	27	37
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	40	37	30	40
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	25	23	16	26
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	8	5	-2	8
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	12	9	2	13
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	30	27	20	30
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	36	34	27	37
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	40	38	31	41
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	37	34	27	38
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	40	37	30	41
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	26	24	17	27
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	8	6	-1	9
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	12	9	2	13
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	31	28	21	31
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	37	34	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	41	38	31	41
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	38	35	28	38
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	40	37	30	41
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	28	25	18	28
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	9	7	0	10
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	13	10	3	13
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	33	30	23	33
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	38	35	28	38
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	41	38	31	42
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	38	36	29	39
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	40	37	30	41
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	28	25	18	29
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	13	10	3	13
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	14	11	4	14
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	34	31	24	34
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	38	35	28	39
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	41	39	32	42
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	39	36	29	39
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	40	37	30	41
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	38	35	28	38
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	26	23	16	26
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	26	23	16	26
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	26	23	16	26
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	43	40	34	44
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	30	27	20	30
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	30	27	20	30
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	30	28	21	31
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	39	36	29	39
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	26	23	16	26
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	25	23	16	26
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	25	23	16	26
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	44	41	34	45
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	30	27	20	30
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	30	27	20	30
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	30	27	20	31
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	40	37	30	41
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	26	23	16	26
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	26	23	16	26
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	26	23	16	26
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	45	42	35	46
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	31	28	21	31
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	30	27	20	31
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	31	28	21	31
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	40	38	31	41
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	26	23	16	26
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	26	23	16	27
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	27	24	17	27
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	46	43	36	46
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	31	28	21	32
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	31	28	21	31
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	31	28	21	32
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	40	38	31	41
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	26	24	17	27
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	27	24	17	27
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	28	25	18	29
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	46	43	36	46
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	32	29	22	32
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	32	29	22	32
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	32	29	22	33
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	46	43	36	46
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	52	49	42	52
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	53	50	43	53
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	31	28	21	31
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	28	25	18	29
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	31	29	22	32
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	36	34	27	37
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	49	46	39	50
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	56	53	46	57
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	59	56	49	60
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	29	26	19	29
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	30	27	20	30
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	29	26	19	29
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	61	58	51	62
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	59	56	49	59
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	28	25	18	28
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	32	30	22	33
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	50	48	41	51
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	56	53	46	56
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	60	57	50	61
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	59	56	49	59
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	59	56	49	59
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	48	45	38	48
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	53	50	43	53
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	30	27	20	31
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	28	26	19	29
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	32	29	22	33
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	37	35	28	38
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	51	48	41	51
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	57	54	47	57
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	60	57	50	60
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	29	27	20	30
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	31	29	22	32
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	30	27	20	30
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	61	59	52	62
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	59	57	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	28	25	18	28
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	48	45	38	49
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	53	50	43	54
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	30	27	20	31
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	29	26	19	29
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	38	36	29	39
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	51	48	41	52
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	57	54	47	57
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	60	57	50	60
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	61	58	51	62
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	59	57	50	60
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	28	25	18	29
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	48	45	38	49
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	53	50	43	53
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	31	28	21	31
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	29	27	20	30
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	39	36	29	39
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	51	48	41	52
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	56	54	47	57
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	60	57	50	60
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	61	58	51	61
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	59	57	50	60
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	29	26	19	29
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	48	45	38	49
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	53	50	43	53
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	32	29	22	32
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	30	27	20	30
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	39	36	29	39
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	51	48	41	51
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	56	54	47	57
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	59	57	50	60
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	61	58	51	61
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	59	56	49	60
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	29	26	19	30
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	53	50	43	53
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	39	36	29	40
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	51	48	41	51
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	56	53	46	57
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	59	56	49	60
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	60	58	51	61
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	59	56	49	60
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	38	36	29	39
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	33	30	23	34
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	38	35	28	39
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	37	34	27	38
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	5	3	-4	6
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	12	9	2	12
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	37	34	27	37
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	31	28	21	31
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	34	31	24	34
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	36	33	26	36
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	33	30	23	33
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	39	36	29	40
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	29	26	19	29
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	28	25	18	28
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	3	0	-7	4
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	24	21	14	25
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	4	1	-6	5
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	24	22	15	25
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	5	3	-4	6
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	1	-2	-9	2
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	38	35	28	39
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	4	1	-6	5
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	39	36	29	39
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	36	34	26	37
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	37	35	28	38
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-1	-4	-11	-1
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	0	-2	-9	1
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	36	33	26	37
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	33	30	23	34
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	39	36	29	39
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	36	33	26	37
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	29	26	19	29
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	28	25	18	28
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	24	22	15	25
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	25	22	15	25
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-1	-4	-11	-1
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	39	37	30	40
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	38	35	28	39
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-1	-4	-11	-1
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	0	-2	-9	1
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	36	34	27	37
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	29	26	19	30
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	28	25	18	29
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	26	23	16	26
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	27	24	17	27
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	-1	-4	-11	-1
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	40	37	30	41
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	39	36	29	40
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-2	-4	-11	-1
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	0	-2	-9	1
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	37	34	27	37
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	30	27	20	31
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	29	26	19	30
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	29	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	31	28	21	31
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	-2	-4	-11	-1
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	41	38	31	41
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	39	37	30	40
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-2	-5	-12	-1
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	0	-2	-9	1
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	38	35	28	38
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	31	28	21	32
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	30	27	20	31
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	35	32	25	36
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	36	34	27	37
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	-2	-4	-11	-1
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	7	4	-3	7
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	9	6	-1	10
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	38	35	28	38
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	32	29	22	32
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	36	34	27	37
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	38	36	29	39
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	5	2	-5	5
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	59	56	49	59
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	45	42	35	45
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	59	56	49	59
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	59	56	49	59
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	28	25	18	28
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	26	23	16	26
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	25	22	15	25
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	52	49	42	53
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	29	26	19	29
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	46	43	36	46
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	41	38	31	42
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	52	49	42	53
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	59	56	49	59
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	59	56	49	59
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	53	50	43	53
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	59	56	49	59
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	33	30	23	33
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	52	49	42	52
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	26	23	16	26
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	59	57	50	60
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	46	43	36	47
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	30	27	20	30
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	26	23	16	27
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	25	22	15	25
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	53	50	43	54
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	29	26	19	30
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	47	45	38	48
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	42	39	32	42
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	59	57	50	60
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	59	57	50	60
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	33	30	23	34
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	53	50	43	53
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	26	23	16	27
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	59	57	50	60
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	47	44	37	47
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	25	22	15	26
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	53	51	44	54
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	30	27	20	31
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	48	45	38	48
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	43	40	33	43
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	59	57	50	60
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	59	57	50	60
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	34	31	24	35
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	53	50	43	53
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	59	57	49	60
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	47	44	37	47
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	26	23	16	26
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	53	51	44	54
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	31	28	21	32
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	48	45	38	49
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	43	41	34	44
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	59	57	49	60
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	59	56	49	60
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	35	32	25	35
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	53	50	43	53
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	59	56	49	60
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	47	44	37	47
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	27	24	17	28
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	53	51	44	54
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	32	29	22	32
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	48	45	38	49
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	44	41	34	44
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	59	56	49	60
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	59	56	49	60
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	35	32	25	36
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	53	50	43	53
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	59	56	49	60
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	53	51	43	54
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	59	56	49	60
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	59	56	49	59
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	53	50	43	53
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	40	38	31	41
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	45	43	36	46
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	59	56	49	59
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	59	56	49	59
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	24	21	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westervoortsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	43	40	33	44
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	39	36	29	40
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	30	27	20	30
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	43	40	33	44
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	48	45	38	48
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	59	56	49	59
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	59	56	49	59
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	59	56	49	59
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	59	56	49	59
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	54	51	44	54
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	54	51	44	55
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	47	45	38	48
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	51	48	41	51
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	32	29	22	32
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	22	19	12	22
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	24	21	14	24
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	51	49	41	52
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	52	49	42	52
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	26	23	16	26
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	42	39	32	42
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	59	57	50	60
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	23	20	13	24
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	45	42	35	45
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	40	37	30	40
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	30	27	20	31
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	44	42	35	45
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	59	57	50	60
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	59	56	49	60
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	54	52	45	55
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	49	46	39	50
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	33	30	23	33
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	22	19	12	23
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	25	22	15	25
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	52	50	43	53
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	25	22	15	26
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	44	41	34	44
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	59	57	50	60
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	24	21	14	24
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	45	43	35	46
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	41	38	31	41
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	46	43	36	46
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	59	57	50	60
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	59	56	49	60
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	55	52	45	55
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	50	47	40	50
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	53	50	43	53
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	28	25	18	28
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	45	42	35	45
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	59	56	49	60
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	25	22	15	25
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	45	43	36	46
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	41	39	32	42
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	47	44	37	47
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	59	57	49	60
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	59	56	49	60
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	54	52	45	55
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	50	48	41	51
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	52	50	43	53
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	29	26	19	29
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	45	42	35	46
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	59	56	49	60
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	26	23	16	27
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	45	43	36	46
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	42	39	32	42
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	47	45	38	48
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	59	56	49	60
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	59	56	49	59
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	54	52	45	55
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	51	48	41	51
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	52	50	43	53
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	20	17	10	20
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	45	42	35	46
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	59	56	49	59
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	47	45	38	48
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	59	56	49	59
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	59	56	49	59
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	54	52	45	55
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	51	48	41	51
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	52	49	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	60	58	51	61
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	44	42	35	45
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	43	40	33	44
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	51	49	42	52
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	59	56	49	59
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	58	56	49	59
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	59	57	50	60
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	61	59	52	62
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	43	41	34	44
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	44	42	35	45
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	47	44	37	47
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	63	60	53	63
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	51	49	42	52
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	46	44	37	47
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	57	55	48	58
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	58	56	49	59
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	57	55	48	58
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	55	52	45	55
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	45	43	36	46
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	44	42	35	45
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	52	50	43	53
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	59	56	49	59
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	58	56	49	59
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	59	57	50	60
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	62	59	52	62
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	44	41	34	44
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	45	43	36	46
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	51	49	42	52
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	63	60	53	63
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	48	45	38	49
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	55	53	46	56
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	46	44	37	47
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	44	42	35	45
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	52	50	43	53
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	58	56	49	59
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	58	56	49	59
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	59	56	50	60
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	62	59	52	62
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	63	60	53	63
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	48	46	39	49
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	55	53	46	56
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	47	44	37	47
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	44	42	35	45
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	52	49	43	53
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	58	56	49	59
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	58	56	49	59
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	59	56	49	59
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	61	59	52	62
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	62	60	53	63
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	49	46	39	49
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	55	53	46	56
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	48	45	38	48
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	44	42	35	45
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	51	49	42	52
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	58	56	49	59
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	58	55	48	58
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	58	56	49	59
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	61	59	52	62
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	62	60	52	63
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	49	47	40	50
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	55	53	46	56
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	51	49	42	52
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	58	55	48	58
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	57	55	48	58
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	58	56	49	59
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	61	58	52	62
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	45	43	36	46
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	54	52	45	55
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	55	52	45	55
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	48	45	38	49
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	48	45	38	48
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	50	48	41	51
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	56	53	46	56
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	54	52	45	55
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	46	44	37	47
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	55	53	46	56
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	55	52	46	56
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	51	48	41	51
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	48	46	39	49
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	51	48	41	51
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	56	53	47	57
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	54	51	44	54
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	47	44	37	47
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	55	52	46	56
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	55	52	45	56
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	51	48	42	52
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	49	46	39	49
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	50	48	41	51
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	55	53	46	56
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	54	51	44	54
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	47	44	37	47
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	55	52	46	56
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	55	52	45	55
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	51	49	42	52
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	49	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	50	48	41	51
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	55	53	46	56
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	53	51	44	54
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	47	45	38	48
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	55	52	45	55
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	54	52	45	55
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	52	49	42	52
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	50	47	40	50
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	50	48	41	51
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	55	53	46	56
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	53	51	44	54
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	48	45	39	49
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	54	52	45	55
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	54	52	45	55
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	52	49	42	53
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	50	47	40	51
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	51	48	41	51
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	54	52	45	55
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	53	50	43	53
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	57	54	47	57
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	45	42	35	45
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	47	44	37	48
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	56	54	46	57
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	63	60	53	63
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	47	44	37	48
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	44	42	35	45
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	47	44	37	47
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	57	55	48	58
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	46	43	37	47
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	49	46	39	49
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	57	54	47	57
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	63	60	53	63
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	48	46	39	49
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	45	43	36	46
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	48	45	39	49
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	57	55	48	58
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	46	44	37	47
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	49	46	39	50
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	57	54	47	57
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	63	60	53	63
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	49	46	39	50
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	46	44	37	47
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	48	46	39	49
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	57	55	47	58
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	46	44	37	47
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	49	47	39	50
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	57	54	47	57
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	63	60	53	63
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	49	46	39	50
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	47	44	37	47
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	48	46	39	49
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	57	54	47	58
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	46	44	37	47
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	49	47	40	50
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	57	54	47	57
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	62	60	53	63
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	49	47	40	50
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	47	45	38	48
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	48	46	39	49
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	56	53	46	57
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	58	56	49	59
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	59	56	49	60
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	49	46	39	49
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	50	47	40	51
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	39	36	29	39
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	56	54	46	57
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	63	60	53	63
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	63	61	54	64
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	64	61	54	65
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	43	41	34	44
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	44	41	34	44
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	43	41	34	44
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	66	63	57	67
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	64	61	54	65
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	45	42	35	45
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	57	54	47	57
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	62	59	52	63
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	63	60	54	64
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	65	63	56	66
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	64	61	54	65
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	64	61	54	64
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	57	54	47	57
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	59	57	50	60
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	49	47	40	50
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	52	49	42	52
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	40	37	30	40
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	57	54	47	57
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	63	61	54	64
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	64	61	55	65
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	65	62	55	65
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	45	42	35	45
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	46	44	37	47
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	45	42	35	46
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	66	64	57	67
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	64	62	55	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	46	43	36	46
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	57	54	47	57
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	59	57	50	60
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	49	47	40	50
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	52	49	42	52
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	57	54	47	57
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	63	60	53	64
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	64	61	54	65
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	65	62	55	65
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	66	64	57	67
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	65	62	55	65
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	47	44	37	47
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	56	54	47	57
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	59	57	50	60
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	50	47	40	50
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	52	49	42	52
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	57	54	47	57
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	63	60	53	63
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	64	61	54	64
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	65	62	55	65
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	66	63	57	67
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	64	62	55	65
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	47	44	37	48
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	56	54	47	57
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	59	56	50	60
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	50	47	41	51
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	52	50	42	53
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	57	54	47	57
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	63	60	53	63
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	64	61	54	64
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	64	62	55	65
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	66	63	56	66
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	64	62	55	65
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	48	45	38	48
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	59	56	49	60
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	57	54	47	57
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	62	60	53	63
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	63	61	54	64
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	64	62	55	65
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	66	63	56	66
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	64	61	54	65
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	54	52	45	55
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	43	40	33	43
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	50	47	41	51
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	46	42	37	46
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	58	56	49	59
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	58	56	49	59
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	55	53	46	56
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	41	38	32	42
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	49	45	42	50
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	44	41	35	45
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	41	39	32	42
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	53	51	44	54
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	42	39	32	42
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	47	42	40	48
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	57	54	47	57
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	45	43	36	46
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	57	54	47	57
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	54	51	44	54
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	57	54	48	58
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	59	56	49	59
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	55	52	45	55
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	57	54	47	57
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	54	52	45	55
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	45	42	35	46
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	47	43	39	48
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	58	56	49	59
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	58	56	49	59
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	55	53	46	56
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	42	40	33	43
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	48	46	39	49
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	44	41	34	44
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	43	40	33	43
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	49	44	41	50
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	47	44	37	47
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	54	51	45	55
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	59	56	49	59
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	54	52	45	55
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	47	43	39	48
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	58	56	49	59
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	58	56	49	59
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	55	53	46	56
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	43	40	34	44
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	47	43	40	49
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	47	44	38	48
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	54	51	44	55
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	58	56	49	59
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	54	52	45	55
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	47	44	39	48
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	58	55	48	58
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	58	55	48	59
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	55	53	46	56
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	43	41	34	44
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	48	43	41	49
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	54	51	44	54
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	58	55	49	59
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	54	52	45	55
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	48	44	39	49
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	57	55	48	58
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	57	55	48	58
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	55	52	46	56
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	44	42	35	45
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	48	44	41	50
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	48	45	39	49
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	54	51	44	54
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	57	55	48	58
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	57	55	48	58
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	57	55	48	58
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	55	52	45	55
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	49	45	42	50
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	49	46	40	50
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	54	51	44	54
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	57	55	48	58
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	64	61	54	65
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	50	47	40	50
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	64	61	54	65
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	64	61	54	65
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	41	39	32	42
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	42	39	33	43
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	38	35	29	39
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	59	56	49	59
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	48	46	39	49
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	55	53	46	56
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	54	51	44	55
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	57	54	48	58
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	64	61	54	65
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	64	61	54	65
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	59	56	49	59
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	64	61	54	65
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	39	36	30	40
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	57	54	47	57
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	41	39	32	42
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	65	62	55	65
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	51	49	42	52
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	43	40	34	44
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	45	43	36	46
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	39	36	30	40
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	59	57	50	60
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	49	46	40	50
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	56	53	46	57
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	54	52	45	55
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	65	62	55	65
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	64	62	55	65
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	40	37	30	40
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	58	55	48	59
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	43	40	33	43
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	65	62	55	65
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	52	49	42	52
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	40	37	30	40
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	60	57	50	60
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	49	46	40	50
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	56	54	47	57
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	54	52	45	55
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	65	62	55	65
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	65	62	55	65
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	40	37	31	41
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	58	55	48	59
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	64	62	55	65
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	52	49	42	52
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	40	37	31	41
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	60	57	50	60
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	49	46	40	50
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	56	54	47	57
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	54	52	45	55
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	64	62	55	65
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	64	62	55	65
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	41	38	32	42
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	58	55	48	59
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	64	62	55	65
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	52	49	42	52
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	41	38	32	42
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	59	57	50	60
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	49	46	40	50
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	56	53	46	57
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	54	52	45	55
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	64	62	55	65
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	64	62	55	65
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	42	39	33	42
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	58	55	48	59
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	64	61	54	65
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	59	57	50	60
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	64	61	54	65
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	64	61	54	65
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	58	55	48	58
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	64	60	57	66
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	63	58	55	64
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	64	61	55	65
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	64	61	54	65
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	45	40	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	48	46	39	49
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	45	42	35	45
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	41	38	31	41
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	65	60	58	66
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	64	59	56	65
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	64	61	54	65
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	64	61	54	65
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	65	62	56	66
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	64	61	55	65
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	66	62	59	67
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	65	61	57	66
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	66	61	59	67
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	65	60	57	66
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	42	39	32	43
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	46	43	38	47
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	41	38	32	42
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	56	54	47	57
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	57	54	47	57
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	53	48	46	54
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	65	60	57	66
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	65	62	55	65
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	46	42	39	48
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	50	47	40	50
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	45	43	36	46
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	43	40	33	43
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	65	60	58	66
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	65	62	55	65
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	65	62	56	66
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	66	62	59	67
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	66	61	59	67
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	44	41	35	45
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	50	46	42	51
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	43	40	34	44
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	57	55	48	58
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	53	48	45	54
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	64	60	57	66
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	65	62	55	65
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	46	41	39	47
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	50	48	41	51
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	46	44	37	47
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	65	60	58	66
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	65	62	55	65
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	65	62	56	66
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	66	62	59	67
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	66	61	59	67
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	58	55	48	58
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	54	50	47	56
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	64	59	57	65
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	65	62	55	65
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	45	41	38	46
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	51	48	41	51
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	47	44	37	48
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	65	60	58	66
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	65	62	55	65
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	65	62	56	66
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	66	62	58	67
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	66	61	58	67
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	58	55	48	58
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	55	51	48	56
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	64	59	56	65
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	64	62	55	65
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	46	41	39	47
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	51	48	41	51
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	48	45	38	48
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	64	60	57	66
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	64	62	55	65
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	65	62	56	66
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	66	61	58	67
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	65	61	58	66
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	57	55	48	58
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	55	50	48	56
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	63	58	56	64
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	64	61	55	65
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	64	59	57	65
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	64	61	55	65
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	65	62	56	65
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	65	61	58	66
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	65	60	58	66
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	57	55	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	49	47	40	50
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	31	28	21	32
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	12	10	3	13
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	10	8	1	11
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	30	27	20	30
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	24	21	14	25
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	41	39	32	42
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	51	49	42	52
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	26	23	16	26
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	22	20	13	23
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	33	31	23	34
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	52	50	42	53
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	12	10	3	13
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	35	33	26	36
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	31	29	22	32
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	39	37	30	40
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	26	24	17	27
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	44	42	35	45
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	32	29	22	33
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	13	10	3	13
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	10	8	0	11
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	32	29	22	32
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	25	23	16	26
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	41	39	32	42
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	51	49	42	52
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	28	25	18	28
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	23	21	14	24
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	40	37	30	41
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	52	50	43	53
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	37	35	27	38
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	45	42	35	46
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	33	31	24	34
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	13	11	4	14
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	11	8	1	11
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	31	29	22	32
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	26	24	17	27
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	41	38	31	42
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	51	49	42	52
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	52	50	42	53
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	37	35	28	38
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	45	42	35	45
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	34	31	24	34
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	14	12	5	15
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	11	9	2	12
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	31	29	22	32
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	26	24	17	27
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	40	38	31	41
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	51	48	42	52
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	52	49	42	52
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	37	35	28	38
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	45	42	35	45
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	34	31	24	34
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	15	12	5	15
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	12	10	2	13
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	31	29	22	32
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	26	24	17	27
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	40	38	31	41
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	51	48	41	51
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	51	49	42	52
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	37	35	28	38
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	45	42	35	45
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	13	10	3	13
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	31	29	22	32
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	26	24	17	27
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	40	38	31	41
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	50	48	41	51
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	17	15	8	18
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	15	13	6	16
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	18	15	9	19
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	23	21	13	24
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	27	24	17	28
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	29	26	19	30
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	9	7	0	10
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	7	4	-3	7
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	18	15	8	18
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	15	12	5	16
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	18	16	9	19
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	26	23	16	26
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	28	25	18	28
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	29	26	19	30
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	9	6	-1	10
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	7	4	-3	8
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	19	16	9	19
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	15	13	6	16
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	13	10	4	14
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	27	25	18	28
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	28	26	19	29
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	29	26	19	29
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	9	7	0	10
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	4	1	-6	5
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	20	18	11	21
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	16	13	6	16
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	15	13	6	16
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	29	26	19	30
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	29	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	29	26	19	29
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	9	7	0	10
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	5	2	-5	5
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	21	18	11	21
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	16	14	7	17
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	16	14	7	17
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	29	27	20	30
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	29	27	20	30
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	28	25	18	29
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	10	7	0	11
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	-8	-10	-17	-7
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	21	19	12	22
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	17	15	8	18
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	17	15	8	18
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	31	28	21	31
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	30	27	20	30
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	28	26	19	29
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	9	6	-1	9
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	--	--	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	46	43	36	47
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	19	16	9	19
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	36	34	27	37
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	46	43	36	46
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	52	49	42	53
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	36	33	26	36
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	30	27	20	30
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	10	8	1	11
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	47	44	37	47
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	18	15	8	19
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	38	35	28	39
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	46	44	37	47
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	52	50	43	53
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	37	35	28	38
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	31	28	21	31
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	10	7	0	10
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	47	44	37	47
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	18	16	8	19
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	38	36	29	39
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	46	44	37	47
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	52	50	42	53
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	38	35	28	39
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	32	29	22	32
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	10	7	0	11
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	47	44	37	47
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	19	16	9	19
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	38	36	29	39
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	46	44	36	47
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	52	49	42	52
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	38	35	28	39
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	32	30	23	33
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	10	8	1	11
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	46	44	37	47
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	19	17	10	20
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	38	36	28	39
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	46	43	36	47
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	52	49	42	52
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	38	35	28	39
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	32	30	23	33
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	11	9	2	12
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	12	9	2	13
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	11	9	2	12
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	12	10	2	13
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	29	26	19	29
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	39	37	30	40
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	12	9	2	12
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	46	43	36	46
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	52	49	42	53
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	52	49	42	52
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	31	28	21	31
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	21	19	12	22
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	19	17	10	20
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	24	21	14	24
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	42	39	32	42
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	26	24	17	27
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	33	30	23	33
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	46	43	36	46
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	51	48	41	51
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	50	48	41	51
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	40	38	31	41
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	33	30	23	34
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	29	26	19	29
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	11	9	2	12
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	11	8	1	12
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	29	27	20	30
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	41	38	31	42
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	15	13	6	16
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	46	44	36	47
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	52	50	43	53
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	52	49	42	52
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	32	29	22	33
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	22	20	13	23
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	20	17	10	20
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	25	22	15	25
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	42	39	32	42
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	27	24	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	34	31	24	34
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	12	9	2	12
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	11	8	1	11
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	30	27	20	31
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	41	38	31	42
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	46	44	36	47
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	52	49	42	53
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	52	49	42	52
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	33	30	23	34
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	41	39	32	42
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	27	25	18	28
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	35	32	25	36
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	12	9	2	13
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	11	8	1	12
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	31	28	21	31
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	41	38	31	42
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	46	43	36	47
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	52	49	42	52
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	51	49	42	52
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	33	31	24	34
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	41	39	31	42
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	28	26	18	29
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	35	32	25	36
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	13	10	3	13
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	11	9	2	12
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	31	29	22	32
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	41	38	31	42
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	46	43	36	46
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	51	49	42	52
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	51	48	41	52
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	33	31	24	34
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	41	38	31	42
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	29	26	19	29
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	35	32	25	36
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	12	9	2	12
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	46	43	36	46
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	51	48	41	52
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	51	48	41	51
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	34	31	24	34
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	41	38	31	41
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	29	26	19	29
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	23	20	13	23
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	15	13	6	16
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	-7	-10	-17	-7
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	12	9	2	13
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-4	-7	-14	-4
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	16	14	7	17
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	14	11	4	14
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	15	12	5	15
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	13	10	3	14
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	15	12	5	15
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	13	11	4	14
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	-7	-10	-17	-7
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	14	11	4	15
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	11	9	2	12
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	-8	-10	-17	-7
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	8	5	-2	9
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-18	-20	-27	-17
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	6	3	-4	6
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	17	15	8	18
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	-5	-7	-14	-4
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	15	13	6	16
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-15	-18	-25	-15
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	22	19	12	22
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	19	16	9	19
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	12	9	2	12
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-17	-20	-27	-16
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	15	13	6	16
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	13	10	3	14
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	15	13	6	16
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	15	13	6	16
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	14	11	4	15
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	13	11	4	14
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	11	9	1	12
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	8	5	-2	8
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	6	3	-4	6
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-5	-7	-14	-4
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	23	20	13	23
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	11	9	2	12
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-17	-20	-27	-17
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	16	14	7	17
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	13	10	3	14
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	14	11	4	14
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	11	8	1	11
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	7	4	-3	7
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	0	-2	-9	1
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	-5	-8	-15	-4
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	23	21	14	24
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	12	10	2	13
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-17	-20	-27	-17
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	17	14	7	17
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	14	11	4	14
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	14	12	5	15
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	11	9	2	12
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	6	4	-3	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	0	-3	-10	1
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	-5	-8	-15	-4
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	24	21	14	25
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	13	10	3	13
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-18	-20	-27	-17
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	17	15	8	18
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	14	12	5	15
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	15	12	5	16
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	12	9	2	12
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	-7	-10	-17	-6
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	-5	-8	-15	-5
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	-5	-8	-15	-5
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-18	-20	-27	-17
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	17	15	8	18
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	15	12	5	15
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	12	10	3	13
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	-7	-10	-17	-7
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	-6	-8	-15	-5
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	-5	-8	-15	-5
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	24	22	15	25
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	10	8	1	11
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	25	23	16	26
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	26	24	17	27
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	15	13	6	16
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	17	15	8	18
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	13	10	3	13
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	16	13	6	17
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	14	11	4	14
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	16	14	7	17
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	21	18	11	21
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	9	7	0	10
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	24	22	15	25
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	25	23	16	26
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	18	16	9	19
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	22	19	12	23
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	10	7	0	10
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	9	7	0	10
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	16	14	6	17
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	24	21	14	24
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	10	8	0	11
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	16	13	6	17
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	17	15	8	18
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	12	10	3	13
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	15	13	6	16
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	13	11	4	14
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	16	13	6	16
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	20	17	10	20
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	24	22	15	25
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	21	19	12	22
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	9	7	0	10
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	9	7	0	10
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	16	14	7	17
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	24	21	14	24
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	9	7	0	10
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	12	10	3	13
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	16	13	6	16
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	14	11	4	14
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	16	14	7	17
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	20	18	11	21
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	25	22	15	26
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	21	19	12	22
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	9	7	0	10
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	9	6	-1	9
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	24	21	14	25
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	10	7	0	10
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	13	10	3	13
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	16	14	7	17
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	14	12	5	15
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	17	15	8	18
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	21	19	12	22
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	25	23	16	26
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	21	19	12	22
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	10	8	1	11
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	7	5	-2	8
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	25	22	15	25
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	10	8	1	11
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	13	11	4	14
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	17	15	8	18
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	15	13	6	16
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	19	16	9	19
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	22	19	12	23
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	26	23	16	27
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	22	19	12	22
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	12	9	2	12
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	8	5	-2	8
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	25	23	16	26
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	18	16	9	19
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	26	24	17	27
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	22	20	13	23
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	8	6	-1	9
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	1	-1	-8	2
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	-2	-4	-11	-1
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	23	21	13	24
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	23	21	13	24
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	10	8	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	13	11	4	14
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	14	12	5	15
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	16	13	6	16
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	4	1	-6	4
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	-2	-4	-11	-1
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	22	20	12	23
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	23	21	14	24
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	22	19	12	22
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	22	19	12	22
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	7	5	-2	8
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	7	4	-3	7
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	8	5	-2	9
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	-2	-5	-12	-2
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	15	13	6	16
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	13	11	4	14
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	14	11	4	15
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	12	10	2	13
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	16	13	6	16
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	11	9	2	12
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	0	-2	-9	1
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	23	20	13	23
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	10	7	0	10
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	13	10	3	14
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	14	11	4	14
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	20	17	10	20
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	3	0	-7	3
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	21	19	12	22
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	21	19	12	22
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	7	5	-2	8
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	7	5	-2	8
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	19	16	9	19
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	15	13	6	16
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	15	12	5	15
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	12	9	2	12
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	11	9	2	12
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	-12	-15	-22	-12
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	22	20	13	23
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	9	7	0	10
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	13	10	3	13
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	14	11	4	14
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	-7	-9	-16	-6
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	21	19	12	22
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	21	19	11	22
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	10	8	1	11
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	5	3	-4	6
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	11	9	2	12
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	11	8	2	12
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	-9	-11	-18	-8
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	22	20	12	23
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	10	8	1	11
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	14	11	4	14
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	14	12	5	15
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	-8	-10	-17	-7
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	21	18	11	22
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	21	18	11	21
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	7	5	-2	8
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	-5	-7	-14	-4
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	12	9	2	13
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	11	9	2	12
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	-3	-5	-12	-2
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	22	20	13	23
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	11	9	1	12
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	16	13	6	16
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	16	13	6	16
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	-3	-6	-12	-2
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	21	19	12	22
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	21	18	11	22
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	7	4	-3	8
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	-3	-5	-12	-2
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	13	10	3	13
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	12	10	3	13
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	-2	-4	-11	-1
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	23	20	13	23
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	-2	-5	-11	-1
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	22	19	12	22
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	21	18	11	22
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	7	4	-3	7
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	-3	-5	-12	-2
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	14	11	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	6	4	-3	7
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	32	29	23	33
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	27	24	17	27
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	32	30	23	33
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	19	17	10	20
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	25	23	16	26
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-6	-8	-15	-5
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	6	3	-4	6
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	18	16	9	19
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	23	20	13	23
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	15	13	6	16
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	5	3	-4	6
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	34	31	24	34
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	24	21	14	24
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	22	19	12	22
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	7	4	-3	8
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	27	24	18	28
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	21	19	12	22
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	33	31	24	34
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	27	25	18	28
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	34	31	24	34
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	20	18	11	21
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	27	25	18	28
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-6	-8	-15	-5
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	5	2	-4	6
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	21	19	12	22
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	27	25	18	28
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	16	14	7	17
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	4	2	-5	5
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	25	22	15	25
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	22	19	12	22
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	34	32	25	35
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	28	26	19	29
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	34	31	24	34
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	21	19	12	22
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	27	25	18	28
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-7	-9	-16	-6
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	2	0	-7	3
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	5	3	-4	6
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	26	23	16	27
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	22	20	13	23
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	34	32	25	35
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	29	26	20	30
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	34	31	24	34
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	22	19	12	22
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	27	25	18	28
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-7	-9	-16	-6
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	2	0	-7	3
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	4	2	-5	5
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	26	24	17	27
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	23	21	14	24
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	34	32	25	35
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	29	27	20	30
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	34	31	24	34
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	22	19	12	22
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	27	25	18	28
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-6	-9	-16	-6
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	1	-1	-8	2
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	5	3	-4	6
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	26	24	17	27
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	23	21	14	24
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	33	31	24	34
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	22	19	12	22
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	27	25	18	28
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-5	-7	-14	-4
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	2	-1	-7	3
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	24	22	15	25
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	36	34	27	37
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	37	35	28	38
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	20	18	11	21
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	39	37	30	40
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	40	38	31	41
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	48	45	38	48
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	45	43	36	46
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	26	23	16	26
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	37	35	28	38
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	37	34	27	37
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	20	18	11	21
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	40	37	31	41
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	40	38	31	41
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	48	45	38	48
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	45	43	36	46
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	27	24	18	28
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	37	35	28	38
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	36	34	27	37
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	17	15	8	18
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	40	38	31	41
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	40	37	30	40
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	47	45	38	48
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	45	42	35	46
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	27	25	18	28
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	37	34	27	38
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	36	34	27	37
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-6	-8	-15	-5
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	40	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	39	37	30	40
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	47	44	37	47
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	44	42	35	45
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	27	25	18	28
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	36	34	27	37
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	36	33	27	37
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-6	-8	-15	-5
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	40	37	31	41
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	39	37	30	40
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	46	44	37	47
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	44	42	35	45
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	27	25	18	28
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	36	34	27	37
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	35	33	26	36
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-6	-8	-15	-5
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	40	37	30	40
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	39	37	30	40
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	46	43	36	47
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	44	41	35	45
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	22	19	13	23
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	36	33	26	36
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	23	21	14	24
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	19	17	10	20
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	3	1	-6	4
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	27	25	18	28
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	34	31	24	35
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	39	37	30	40
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	22	20	13	23
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	37	35	28	38
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	24	22	15	25
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	19	17	10	20
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	2	0	-7	3
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	28	26	19	29
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	35	33	26	36
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	40	38	31	41
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	23	21	14	24
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	37	35	28	38
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	25	23	16	26
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	20	18	11	21
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	2	0	-7	3
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	30	27	20	30
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	36	33	26	36
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	41	38	31	41
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	24	22	15	25
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	37	35	28	38
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	26	24	17	27
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	21	19	12	22
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	3	0	-6	4
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	30	27	21	31
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	36	33	26	36
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	41	38	31	41
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	24	22	15	25
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	37	35	28	38
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	26	24	17	27
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	21	19	12	22
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	4	1	-6	4
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	30	27	21	31
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	36	33	26	36
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	40	38	31	41
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	47	45	38	48
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	47	44	38	48
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	45	43	36	46
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	40	38	31	41
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	25	22	16	26
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	17	15	8	18
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	23	21	14	24
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	6	4	-3	7
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	6	3	-4	6
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	26	24	17	27
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	21	19	12	22
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	27	25	18	28
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	16	14	7	17
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	22	20	13	23
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	38	36	29	39
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	30	28	21	31
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	26	23	16	26
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-7	-9	-16	-6
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	6	4	-3	7
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	25	22	15	25
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	29	26	19	29
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	37	34	27	38
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	47	45	38	48
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	47	44	38	48
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	41	38	32	42
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	26	23	16	26
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	20	18	11	21
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	24	22	15	25
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	5	2	-5	5
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	5	2	-5	5
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	28	25	18	28
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	26	23	16	26
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	33	31	24	34
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	18	15	9	19
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	23	20	13	23
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	38	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	31	29	22	32
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	47	45	38	48
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	46	44	37	47
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	41	39	32	42
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	26	24	17	27
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	25	22	15	25
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	5	3	-4	6
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	5	3	-4	6
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	28	26	19	29
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	23	21	14	24
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	38	36	29	39
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	32	30	23	33
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	46	44	37	47
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	46	44	37	47
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	41	38	32	42
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	27	25	18	28
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	25	23	16	26
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	2	0	-7	3
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	5	3	-4	6
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	29	26	19	29
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	24	22	15	25
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	38	35	28	39
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	32	30	23	33
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	46	44	37	47
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	46	43	36	46
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	41	38	31	41
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	27	25	18	28
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	26	24	17	27
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	2	0	-7	3
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	6	3	-3	7
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	29	26	19	29
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	25	22	15	25
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	37	35	28	38
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	32	30	23	33
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	45	43	36	46
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	26	23	16	26
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	2	0	-7	3
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	6	4	-3	7
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	29	26	19	29
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	25	22	15	25
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	37	35	28	38
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	46	44	37	47
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	17	15	8	18
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	-19	-21	-28	-18
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	12	9	2	12
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	23	21	14	24
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	35	33	26	36
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	46	43	37	47
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	19	17	10	20
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	24	21	15	25
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	32	30	23	33
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	16	14	7	17
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	-11	-13	-20	-10
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	33	31	24	34
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	20	18	11	21
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	18	16	9	19
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	6	3	-4	6
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	25	22	16	26
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	9	7	0	10
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	34	32	25	35
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	16	13	6	16
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	44	42	35	45
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	25	23	16	26
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	46	44	37	47
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	18	16	9	19
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	12	10	3	13
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	25	23	16	26
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	35	33	26	36
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	46	43	37	47
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	22	20	13	23
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	38	36	29	39
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	17	15	8	18
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	34	32	25	35
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	21	19	12	22
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	6	3	-3	7
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	5	2	-5	5
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	17	14	8	18
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	46	43	37	47
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	14	12	5	15
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	25	23	16	26
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	35	33	26	36
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	46	43	36	46
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	34	32	25	35
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	22	20	13	23
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	6	4	-3	7
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	5	2	-5	5
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	18	16	9	19
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	45	43	36	46
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	15	13	6	16
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	25	23	16	26
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	35	33	26	36
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	45	43	36	46
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	34	32	25	35
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	23	21	14	24
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	7	5	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	3	1	-6	4
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	18	16	9	19
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	45	43	36	46
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	17	14	7	17
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	25	23	16	26
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	34	32	25	35
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	45	42	36	46
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	34	32	25	35
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	23	21	14	24
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	-11	-14	-21	-11
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	-5	-8	-15	-5
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	18	16	9	19
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	25	23	16	26
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	34	32	25	35
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	44	42	35	45
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	23	21	14	24
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	-19	-21	-28	-18
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	-8	-10	-17	-7
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	18	16	9	19
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	31	29	22	32
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	9	7	0	10
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	33	30	24	34
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	37	35	28	38
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	17	15	8	18
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	28	25	18	28
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	28	26	19	29
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	46	44	37	47
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	41	39	32	42
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	46	44	37	47
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	46	43	36	46
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	10	8	1	11
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	28	26	19	29
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	38	36	29	39
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	45	42	35	45
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	27	24	18	28
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	8	6	-1	9
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	8	6	-1	9
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	20	18	11	21
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	33	30	24	34
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	10	7	0	10
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	18	16	9	19
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	35	32	26	36
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	30	28	21	31
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	46	44	37	47
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	41	39	32	42
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	46	44	37	47
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	46	44	37	47
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	38	36	29	39
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	28	26	19	29
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	9	7	0	10
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	9	6	0	10
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	23	21	14	24
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	33	31	24	34
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	10	8	1	11
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	30	28	21	31
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	46	44	37	47
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	41	39	32	42
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	46	44	37	47
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	46	43	36	46
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	38	36	29	39
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	29	26	20	30
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	10	8	1	11
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	10	7	0	10
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	33	31	24	34
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	11	9	2	12
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	30	28	21	31
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	46	43	36	46
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	41	39	32	42
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	46	43	37	47
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	45	43	36	46
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	38	36	29	39
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	29	26	20	30
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	10	8	1	11
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	10	8	1	11
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	33	31	24	34
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	12	9	2	12
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	30	28	21	31
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	45	43	36	46
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	41	38	31	41
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	45	43	36	46
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	45	43	36	46
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	38	35	28	38
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	29	26	19	29
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	11	9	2	12
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	10	8	1	11
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	33	30	24	34
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	45	43	36	46
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	37	35	28	38
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	28	26	19	29
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	10	8	1	11
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	-2	-4	-11	-1
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	-15	-17	-24	-14
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	24	21	14	24
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	25	23	16	26
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	9	7	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	13	10	3	13
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	25	23	16	26
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	18	15	8	18
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	1	-1	-8	2
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	--	--	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	24	22	15	25
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	26	24	17	27
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	23	21	14	24
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	25	22	16	26
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	6	3	-4	6
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	--	--	--	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	6	3	-4	6
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	--	--	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	15	13	6	16
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	14	12	5	15
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	14	12	5	15
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	11	9	2	12
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	15	13	6	16
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	7	5	-2	8
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	-2	-4	-11	-1
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	24	22	15	25
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	10	8	1	11
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	13	11	4	14
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	26	24	17	27
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	22	20	13	23
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	0	-2	-9	1
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	25	23	16	26
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	23	21	14	24
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	6	4	-3	7
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	5	3	-4	6
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	15	13	6	16
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	18	16	9	19
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	15	13	6	16
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	12	9	2	12
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	7	5	-2	8
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	-4	-6	-13	-3
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	25	23	16	26
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	11	9	2	12
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	15	12	5	15
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	27	25	18	28
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	-3	-6	-13	-3
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	26	24	17	27
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	24	22	15	25
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	9	6	-1	9
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	3	1	-6	4
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	13	10	3	13
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	8	6	-1	9
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	-9	-11	-18	-8
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	26	23	16	26
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	12	10	3	13
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	15	13	6	16
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	27	25	18	28
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	-12	-14	-21	-11
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	26	24	17	27
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	24	22	15	25
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	6	3	-4	6
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	-12	-14	-21	-11
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	13	11	4	14
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	10	7	0	10
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	-9	-11	-18	-8
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	26	23	16	26
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	12	10	3	13
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	16	14	7	17
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	28	25	18	28
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	-12	-14	-21	-11
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	26	24	17	27
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	25	22	15	25
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	7	5	-2	8
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	-14	-16	-23	-13
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	14	12	5	15
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	10	8	1	11
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	-15	-17	-24	-14
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	26	23	16	26
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	--	--	--	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	26	24	17	27
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	25	22	15	25
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	--	--	--	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	--	--	--	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	15	12	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	43	41	34	44
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	18	16	9	19
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	34	31	24	35
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	44	42	35	45
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	51	49	42	52
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	51	49	42	52
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	51	49	42	52
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	42	39	32	42
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	21	18	12	22
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	20	18	11	21
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	19	17	10	20
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	34	32	25	35
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	44	41	35	45
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	18	16	9	19
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	49	47	40	50
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	49	47	40	50
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	49	47	40	50
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	18	16	9	19
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	18	16	9	19
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	35	33	26	36
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	44	42	35	45
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	51	49	42	52
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	51	49	42	52
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	51	49	42	52
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	43	40	33	43
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	22	20	13	23
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	21	19	12	22
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	22	20	13	23
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	36	33	26	36
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	19	16	9	19
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	19	16	10	20
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	18	16	9	19
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	35	33	26	36
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	44	42	35	45
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	51	48	42	52
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	51	48	42	52
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	51	48	42	52
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	43	41	34	44
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	36	34	27	37
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	19	17	10	20
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	20	17	11	21
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	19	17	10	20
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	35	33	26	36
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	44	42	35	45
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	50	48	41	51
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	50	48	41	51
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	50	48	41	51
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	43	41	34	44
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	36	34	27	37
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	20	18	11	21
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	21	19	12	22
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	20	18	11	21
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	35	33	26	36
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	44	42	35	45
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	50	48	41	51
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	50	48	41	51
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	50	48	41	51
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	43	41	34	44
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	36	34	27	37
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	21	19	12	22
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	22	20	13	23
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	44	42	35	45
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	50	47	40	50
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	50	47	40	50
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	50	47	40	50
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	43	41	34	44
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	36	34	27	37
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	46	44	37	47
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	46	44	37	47
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	36	34	27	37
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	23	21	14	24
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	23	21	14	24
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	40	37	30	40
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	39	37	30	40
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	38	35	29	39
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	47	45	38	48
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	46	44	37	47
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	36	34	27	37
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	24	22	15	25
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	21	18	11	22
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	41	39	32	42
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	39	37	30	40
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	38	35	29	39
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	47	45	38	48
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	46	43	37	47
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	36	34	27	37
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	25	22	15	25
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	22	20	13	23
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	41	39	32	42
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	39	37	30	40
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	38	35	29	39
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	47	44	38	48
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	45	43	36	46
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	36	34	27	37
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	25	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	23	20	13	23
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	41	39	32	42
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	39	37	30	40
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	38	35	28	38
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	46	44	37	47
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	45	43	36	46
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	35	33	26	36
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	25	23	16	26
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	23	21	14	24
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	41	39	32	42
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	38	36	29	39
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	38	35	28	38
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	46	44	37	47
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	45	42	35	45
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	35	33	26	36
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	26	23	16	27
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	24	21	15	25
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	41	38	31	41
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	38	36	29	39
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	17	14	7	17
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	28	26	19	29
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	19	17	10	20
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	19	17	10	20
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	29	27	20	30
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	17	15	8	18
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	17	14	8	18
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	22	20	13	23
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	16	14	7	17
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	30	28	21	31
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	19	17	10	20
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	20	17	10	20
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	30	28	21	31
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	16	14	7	17
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	17	14	7	17
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	22	20	13	23
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	16	14	7	17
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	31	28	22	32
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	20	18	11	21
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	21	18	11	21
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	31	29	22	32
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	17	15	8	18
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	17	15	8	18
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	23	21	14	24
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	17	15	8	18
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	31	28	22	32
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	21	19	12	22
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	22	20	13	23
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	32	30	23	33
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	18	15	8	18
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	18	15	8	18
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	24	22	15	25
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	18	16	9	19
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	31	28	22	32
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	22	20	13	23
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	24	22	15	25
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	32	30	23	33
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	18	16	9	19
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	18	16	9	19
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	24	22	15	25
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	28	26	19	29
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	26	24	17	27
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	27	25	18	28
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	27	24	17	27
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	18	15	9	19
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	17	14	8	18
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	18	16	9	19
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	25	22	15	25
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	25	23	16	26
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	17	15	8	18
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	22	19	13	23
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	23	21	14	24
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	20	18	11	21
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	16	14	7	17
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	19	17	10	20
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	18	15	8	18
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	26	24	17	27
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	26	23	16	27
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	26	23	16	26
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	17	15	8	18
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	18	16	9	19
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	21	19	12	22
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	28	26	19	29
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	25	23	16	26
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	27	25	18	28
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	17	15	8	18
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	17	15	8	18
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	18	15	8	18
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	24	22	15	25
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	24	22	15	25
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	17	15	8	18
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	24	21	14	24
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	27	25	18	28
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	21	19	12	22
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	16	14	7	17
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	19	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	17	15	8	18
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	29	27	20	30
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	26	24	17	27
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	28	26	19	29
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	18	16	9	19
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	18	16	9	19
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	24	22	15	25
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	24	22	15	25
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	17	14	8	18
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	16	14	7	17
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	19	16	10	20
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	18	15	9	19
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	30	27	20	30
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	26	24	17	27
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	29	27	20	30
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	19	17	10	20
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	19	17	10	20
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	25	23	16	26
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	25	22	16	26
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	17	14	7	18
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	17	14	7	17
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	19	17	10	20
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	19	16	9	19
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	30	28	21	31
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	27	25	18	28
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	29	27	20	30
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	20	18	11	21
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	21	19	12	22
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	26	23	16	27
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	25	23	16	26
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	17	14	8	18
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	16	13	6	17
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	21	18	12	22
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	19	17	10	20
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	27	25	18	28
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	23	21	14	24
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	26	23	17	27
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	25	23	16	26
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	18	16	9	19
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	17	14	7	18
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	21	19	12	22
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	35	33	26	36
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	20	18	11	21
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	40	37	30	41
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	20	18	11	21
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	51	49	42	52
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	51	49	42	52
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	42	40	33	43
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	20	18	11	21
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	29	27	20	30
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	20	18	11	21
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	19	17	10	20
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	45	43	36	46
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	17	15	8	18
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	21	19	12	22
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	49	47	40	50
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	38	35	28	38
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	49	47	40	50
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	46	44	37	47
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	49	47	40	50
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	51	49	42	52
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	43	40	33	43
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	49	47	40	50
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	37	34	27	37
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	20	17	11	21
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	20	18	11	21
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	51	49	42	52
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	51	49	42	52
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	43	41	34	44
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	22	19	13	23
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	21	18	11	22
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	22	20	13	23
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	18	15	9	19
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	22	20	13	23
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	39	37	30	40
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	47	44	37	47
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	51	49	42	52
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	37	35	28	38
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	21	19	12	22
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	51	48	42	52
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	51	48	42	52
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	43	41	34	44
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	18	16	9	19
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	24	22	15	25
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	39	37	30	40
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	46	44	37	47
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	51	49	42	52
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	37	35	28	38
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	23	21	14	24
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	50	48	41	51
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	50	48	41	51
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	43	41	34	44
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	19	17	10	20
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	26	24	17	27
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	39	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	46	44	37	47
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	51	48	41	51
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	37	35	28	38
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	24	22	15	25
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	50	48	41	51
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	50	48	41	51
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	42	40	33	43
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	20	18	11	21
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	27	25	18	28
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	39	37	30	40
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	46	44	37	47
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	50	48	41	51
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	49	47	40	50
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	49	47	40	50
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	42	40	33	43
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	29	26	20	30
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	39	37	30	40
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	46	44	37	47
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	50	47	40	50
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	20	18	11	21
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	17	14	7	17
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	21	19	12	22
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	21	18	11	22
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	20	17	10	20
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	22	20	13	23
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	19	16	9	19
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	27	24	17	27
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	25	23	16	26
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	27	25	18	28
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	31	28	22	32
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	20	17	10	20
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	21	19	12	22
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	20	18	11	21
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	27	25	18	28
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	20	18	11	21
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	17	15	8	18
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	16	14	7	17
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	20	18	11	21
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	20	17	10	20
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	17	14	7	17
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	20	18	11	21
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	26	23	17	27
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	19	17	10	20
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	26	23	17	27
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	26	24	17	27
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	28	25	18	28
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	32	29	23	33
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	20	17	10	20
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	20	17	10	20
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	18	15	8	19
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	16	14	7	17
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	20	18	11	21
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	19	17	10	20
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	17	15	8	18
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	20	18	11	21
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	26	24	17	27
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	27	25	18	28
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	28	26	19	29
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	33	30	24	34
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	19	17	10	20
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	20	17	11	21
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	18	16	9	19
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	16	14	7	17
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	20	18	11	21
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	18	16	9	19
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	21	19	12	22
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	27	24	18	28
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	28	26	19	29
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	29	27	20	30
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	33	31	24	34
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	20	17	10	21
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	21	18	11	21
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	19	17	10	20
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	17	15	8	18
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	21	18	11	22
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	19	17	10	20
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	22	20	13	23
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	27	25	18	28
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	28	26	19	29
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	29	27	20	30
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	33	31	24	34
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	20	18	11	21
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	21	19	12	22
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	20	18	11	21
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	18	15	8	19
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	21	19	12	22
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	28	25	19	29
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	21	18	11	21
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	21	19	12	22
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	18	16	9	19
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	34	32	25	35
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	37	35	28	38
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	15	13	6	16
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	19	17	10	20
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	21	18	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	16	14	7	17
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	17	14	8	18
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	18	16	9	19
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	30	28	21	31
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	34	32	25	35
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	18	16	9	19
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	21	19	12	22
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	16	13	7	17
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	21	18	11	21
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	25	23	16	26
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	29	27	20	30
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	27	25	18	28
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	31	29	22	32
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	18	15	8	18
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	35	33	26	36
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	20	18	11	21
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	15	13	6	16
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	18	15	9	19
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	35	33	26	36
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	36	33	26	36
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	16	13	6	16
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	22	20	13	23
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	16	14	7	17
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	17	15	8	18
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	18	16	9	19
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	31	29	22	32
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	18	15	9	19
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	16	14	7	17
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	26	23	16	26
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	28	25	19	29
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	17	15	8	18
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	37	35	28	38
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	21	19	12	22
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	14	12	5	15
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	37	35	28	38
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	36	34	27	37
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	17	15	8	18
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	23	21	14	24
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	17	14	7	17
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	17	15	8	18
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	33	30	23	33
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	18	16	9	19
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	18	16	9	19
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	26	24	17	27
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	29	27	20	30
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	15	12	6	16
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	37	35	28	38
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	36	34	27	37
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	19	17	10	20
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	25	22	15	25
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	17	15	8	18
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	18	15	9	19
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	33	30	24	34
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	19	17	10	20
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	20	18	11	21
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	28	26	19	29
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	30	28	21	31
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	15	13	6	16
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	38	35	28	38
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	36	34	27	37
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	20	18	11	21
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	26	23	16	26
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	18	16	9	19
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	18	16	9	19
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	33	30	23	33
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	20	18	11	21
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	21	19	12	22
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	29	27	20	30
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	31	29	22	32
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	16	14	7	17
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	38	35	28	38
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	37	34	27	38
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	19	17	10	20
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	33	31	24	34
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	20	17	11	21
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	20	18	11	21
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	29	27	20	30
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	31	29	22	32
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	17	15	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-3	-8	-11	-2
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	14	9	7	15
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	12	7	5	13
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	13	8	6	14
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	18	13	11	19
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	7	3	-1	8
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	18	13	10	19
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	8	3	0	9
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	12	7	4	13
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	13	8	6	14
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	11	6	4	12
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	6	1	-1	7
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	12	8	5	14
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	12	8	5	14
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	--	--	--	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	16	12	9	18
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	--	--	--	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	12	7	4	13
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	14	9	6	15
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	11	6	4	12
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	11	6	3	12
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	--	--	--	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	--	--	--	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	17	13	10	19
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	7	2	0	8
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	12	7	5	13
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	13	8	6	14
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	12	7	4	13
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	5	0	-3	6
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	12	7	5	13
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	11	7	4	13
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	14	9	6	15
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	11	6	4	12
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	10	6	3	12
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	--	--	--	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	--	--	--	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	17	12	10	18
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	4	-1	-4	5
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	4	0	-3	6
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	12	7	4	13
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	11	6	4	12
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	14	9	7	15
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	11	7	4	13
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	11	6	4	12
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	--	--	--	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	--	--	--	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	17	12	10	18
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	3	-2	-4	4
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	3	-2	-5	4
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	12	7	5	13
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	11	6	4	12
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	15	10	7	16
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	12	7	5	13
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	11	6	4	12
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	--	--	--	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	--	--	--	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	17	12	10	18
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	2	-3	-6	3
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	1	-4	-7	2
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	12	7	5	13
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	12	7	4	13
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	12	7	5	13
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-8	-13	-15	-7
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	--	--	--	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	17	12	10	18
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	2	-3	-6	3
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	9	4	2	10
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	6	1	-3	6
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-4	-9	-11	-3
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	1	-4	-6	2
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	15	10	7	16
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	17	12	9	18
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	14	9	7	15
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	17	12	10	18
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	8	3	1	9
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	0	-5	-7	1
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-8	-13	-15	-7
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-7	-12	-14	-6
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	14	9	7	15
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	17	12	10	18
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	15	10	7	16
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	17	12	10	18
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	8	3	1	9
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	0	-5	-8	1
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-10	-14	-17	-9
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-10	-15	-17	-9
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	14	10	7	15
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	18	13	10	19
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	15	10	7	16
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	17	12	10	18
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	8	3	1	9
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-3	-8	-10	-2
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-10	-14	-17	-9
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-10	-15	-17	-9
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	15	10	8	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	18	13	10	19
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	15	11	8	17
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	17	13	10	18
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	8	4	1	10
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-5	-10	-13	-4
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-9	-14	-17	-8
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-10	-14	-17	-8
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	16	11	8	17
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	19	14	11	20
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	16	11	9	17
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	18	13	10	19
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	1	-4	-7	2
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-4	-9	-12	-3
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-10	-15	-17	-9
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-9	-14	-17	-8
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	16	12	9	18
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	20	15	12	21
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	17	12	9	18
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	18	14	11	19
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	12	7	5	13
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	14	9	7	15
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	8	3	1	9
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	8	3	1	9
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	3	-2	-4	4
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	13	8	6	14
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	14	9	7	15
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	16	11	8	17
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	11	7	4	13
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	13	9	6	15
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	6	1	-1	7
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	7	2	-1	8
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	3	-2	-5	4
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	12	8	5	14
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	14	9	6	15
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	15	10	8	16
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	11	6	4	12
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	14	9	6	15
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	6	1	-2	7
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	6	1	-1	7
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	2	-2	-5	4
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	12	7	5	13
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	14	9	6	15
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	15	10	8	16
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	11	7	4	13
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	14	9	7	15
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	6	1	-1	7
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	6	1	-1	7
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	2	-3	-6	3
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	13	8	5	14
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	14	9	7	15
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	16	11	8	17
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	12	7	4	13
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	15	10	8	16
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	6	2	-1	7
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	7	2	-1	8
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	2	-2	-5	4
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	13	8	6	14
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	15	10	8	16
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	16	12	9	18
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	17	12	9	18
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	15	11	8	17
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	19	14	12	20
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	13	8	5	14
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	10	5	3	11
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	14	9	7	15
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	10	5	2	11
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	8	3	0	9
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	9	4	1	10
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	27	22	20	29
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	13	9	6	15
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	15	10	8	16
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	12	7	4	13
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	26	21	19	27
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	31	26	24	32
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	11	6	4	12
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	8	3	0	9
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-6	-11	-13	-5
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	6	2	-1	7
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	26	22	19	28
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	28	23	21	30
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	32	27	25	33
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	16	12	9	17
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	15	10	8	16
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	12	7	5	13
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	9	5	2	10
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	15	10	7	16
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	9	4	1	10
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	7	2	0	8
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	7	2	0	8
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	26	22	19	28
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	13	9	6	14
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	15	10	8	16
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	11	7	4	13
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	25	21	18	27
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	30	25	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	10	5	3	11
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	17	12	10	18
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	16	11	8	17
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	12	7	5	13
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	9	4	2	10
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	8	3	1	9
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	6	2	-1	8
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	7	2	0	8
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	26	21	19	28
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	25	20	18	26
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	30	26	23	32
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	10	5	3	11
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	18	13	10	19
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	16	12	9	18
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	13	8	6	14
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	9	4	2	10
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	8	3	1	9
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	3	-1	-4	5
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	6	1	-1	7
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	27	22	20	28
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	25	20	18	26
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	31	26	24	32
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	10	6	3	12
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	19	14	11	20
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	17	13	10	19
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	13	9	6	15
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	9	5	2	11
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	8	3	1	9
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	4	-1	-3	5
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	6	2	-1	8
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	27	23	20	29
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	26	21	19	27
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	32	27	25	33
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	11	6	4	12
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	18	13	11	19
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	8	3	1	9
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-2	-7	-10	-1
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	6	1	-1	7
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	28	23	21	29
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	26	21	19	27
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	32	27	25	33
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	5	0	-2	6
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	9	4	1	10
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	34	29	27	35
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	32	27	25	33
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	15	11	5	15
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	--	--	--	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	10	6	3	11
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	20	15	12	21
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	38	33	31	39
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	18	14	11	20
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	21	16	13	22
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	34	29	25	34
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	17	12	9	18
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	36	31	29	37
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	26	22	16	26
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	23	19	15	24
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	18	13	8	18
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	32	27	22	32
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	5	0	-3	6
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	24	20	15	25
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	11	6	3	12
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	18	13	8	18
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	4	-1	-3	5
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	3	-1	-4	4
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	34	29	27	35
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	17	12	7	17
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	3	-2	-4	4
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	10	5	2	11
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	20	15	12	21
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	19	14	11	20
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	21	16	14	22
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	17	12	10	18
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	38	33	31	39
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	25	21	17	26
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	32	28	23	33
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	26	22	16	26
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	4	-1	-4	5
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	34	30	27	36
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	18	13	8	18
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	3	-2	-4	4
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	10	5	2	11
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	18	13	11	19
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	37	32	30	38
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	26	22	18	27
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	33	28	23	33
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	26	22	16	26
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	4	-1	-3	5
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	34	29	27	35
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	18	13	8	18
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	3	-2	-4	4
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	10	5	3	11
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	19	14	11	20
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	37	32	30	38
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	28	23	20	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	33	28	23	33
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	26	22	16	26
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	4	-1	-4	5
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	34	29	27	35
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	18	13	8	18
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	3	-2	-4	4
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	11	6	3	12
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	19	14	12	20
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	37	33	30	39
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	30	26	22	31
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	33	29	24	33
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	26	21	16	26
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	18	13	8	18
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	3	-2	-4	4
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	11	6	4	12
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	38	33	31	39
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	32	27	24	33
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	33	28	24	33
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	26	21	16	26
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	33	28	26	35
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	20	15	13	21
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	36	31	29	37
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	34	29	27	36
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	19	14	12	20
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	17	13	10	18
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	15	10	8	16
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	10	6	3	12
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	22	17	15	23
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	11	6	3	12
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	8	3	1	9
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	31	27	24	33
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	38	33	31	39
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	32	27	25	33
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	12	8	5	14
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	36	31	29	37
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	20	15	12	21
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	31	26	24	32
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	18	13	10	19
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	34	29	27	36
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	21	16	14	22
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	19	15	12	21
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	17	12	9	18
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	16	11	9	17
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	10	5	2	11
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	22	17	15	24
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	10	5	3	11
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	7	2	0	8
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	32	28	25	34
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	37	32	30	38
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	20	16	13	22
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	32	27	25	33
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	17	13	10	18
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	35	30	28	37
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	22	17	15	23
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	17	12	10	18
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	10	5	3	11
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	23	18	16	24
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	10	5	3	11
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	7	2	0	8
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	33	28	26	35
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	38	33	31	39
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	21	16	14	22
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	33	28	26	34
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	36	31	29	37
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	23	18	16	24
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	18	13	10	19
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	11	6	4	12
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	24	19	17	25
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	11	6	4	12
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	8	3	0	9
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	34	29	27	35
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	38	33	31	39
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	22	17	15	23
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	33	28	26	35
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	36	31	29	37
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	23	18	16	24
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	18	13	10	19
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	12	7	4	13
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	24	19	17	25
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	11	7	4	13
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	8	3	1	9
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	34	29	27	36
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	38	33	31	39
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	22	17	15	23
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	33	28	26	35
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	36	31	29	37
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	12	7	5	13
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	34	29	27	36
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	38	33	31	39
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	33	28	26	35
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	54	49	47	55
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	52	47	45	53
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	42	37	35	43
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	42	37	35	43
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	34	29	27	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	15	10	8	16
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	12	7	5	13
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	14	9	6	15
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	55	50	48	56
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	53	48	46	54
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	39	34	32	40
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	40	35	33	41
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	49	44	42	50
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	47	42	40	48
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	55	50	48	56
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	53	49	46	55
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	55	50	48	57
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	54	49	47	55
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	15	11	8	17
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	32	27	25	33
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	22	17	15	23
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	15	10	8	16
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	18	13	11	19
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	42	37	35	44
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	54	49	47	55
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	43	38	36	44
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	36	31	29	37
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	16	11	9	17
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	13	8	6	14
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	14	9	6	15
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	55	50	48	56
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	40	36	33	42
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	49	44	42	50
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	55	50	48	56
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	55	51	48	57
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	16	11	8	17
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	38	33	31	39
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	21	17	14	23
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	16	11	9	17
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	42	37	35	43
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	54	49	47	55
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	43	38	36	44
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	35	30	28	36
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	17	12	10	18
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	14	9	7	15
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	55	50	48	56
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	41	36	34	42
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	48	43	41	50
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	55	50	48	56
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	55	50	48	56
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	17	12	10	18
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	44	39	37	45
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	54	49	47	55
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	43	38	36	44
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	35	30	28	36
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	17	12	10	18
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	14	9	7	15
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	54	49	47	55
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	41	36	34	42
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	48	43	41	49
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	55	50	48	56
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	55	50	48	56
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	17	12	10	18
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	44	40	37	46
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	53	48	46	54
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	43	38	36	44
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	35	31	28	37
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	17	12	10	18
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	14	10	7	16
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	54	49	47	55
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	41	36	34	42
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	48	43	41	49
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	54	49	47	55
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	54	50	47	56
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	17	13	10	19
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	44	39	37	45
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	53	48	46	54
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	42	38	35	44
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	53	48	46	55
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	41	36	34	42
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	47	43	40	49
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	54	49	47	55
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	54	49	47	55
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	18	13	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Onderbouwing verkeersgeneratie

Verkeersgeneratie nieuwbouw Groot Rijswijk (weekdaggemiddelde)	
Wegvak	**Mvt/etmaal**
Badhuisstraat	1220
Eusebiusbuitensingel	444
Nieuwe aanleg binnen plangebied	768
Nieuwe Kade (Badhuisstraat - Veilingstraat)	532
Nieuwe Kade (Veilingstraat - Westervoortsedijk)	85
Nijmeegseweg	221
Rietgrachtstraat	332
Veilingstraat	227
Westervoortsedijk (Badhuisstraat - Eusebiusbuitensingel)	1330
Westervoortsedijk (Badhuisstraat - Nieuwe Kade)	942
Westervoortsedijk (Nieuwe Kade - Van Oldenbarneveldstraat)	554

Actualisatie verkeersonderzoek

Cobercokwartier Arnhem

18 juni 2021



Opdrachtgever: BPD
t.a.v. R. Stapel

Document titel	Actualisatie verkeersonderzoek
Ondertitel	Cobercokwartier Arnhem
Projectnummer	375753
Revisie	Definitief
Datum	18-6-2021
Auteur	Stijn Altena
E-mail adres	stijn.altena@sweco.nl

Sweco
De Holle Bilt 22
3732HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt

Sweco Nederland BV
www.sweco.nl
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

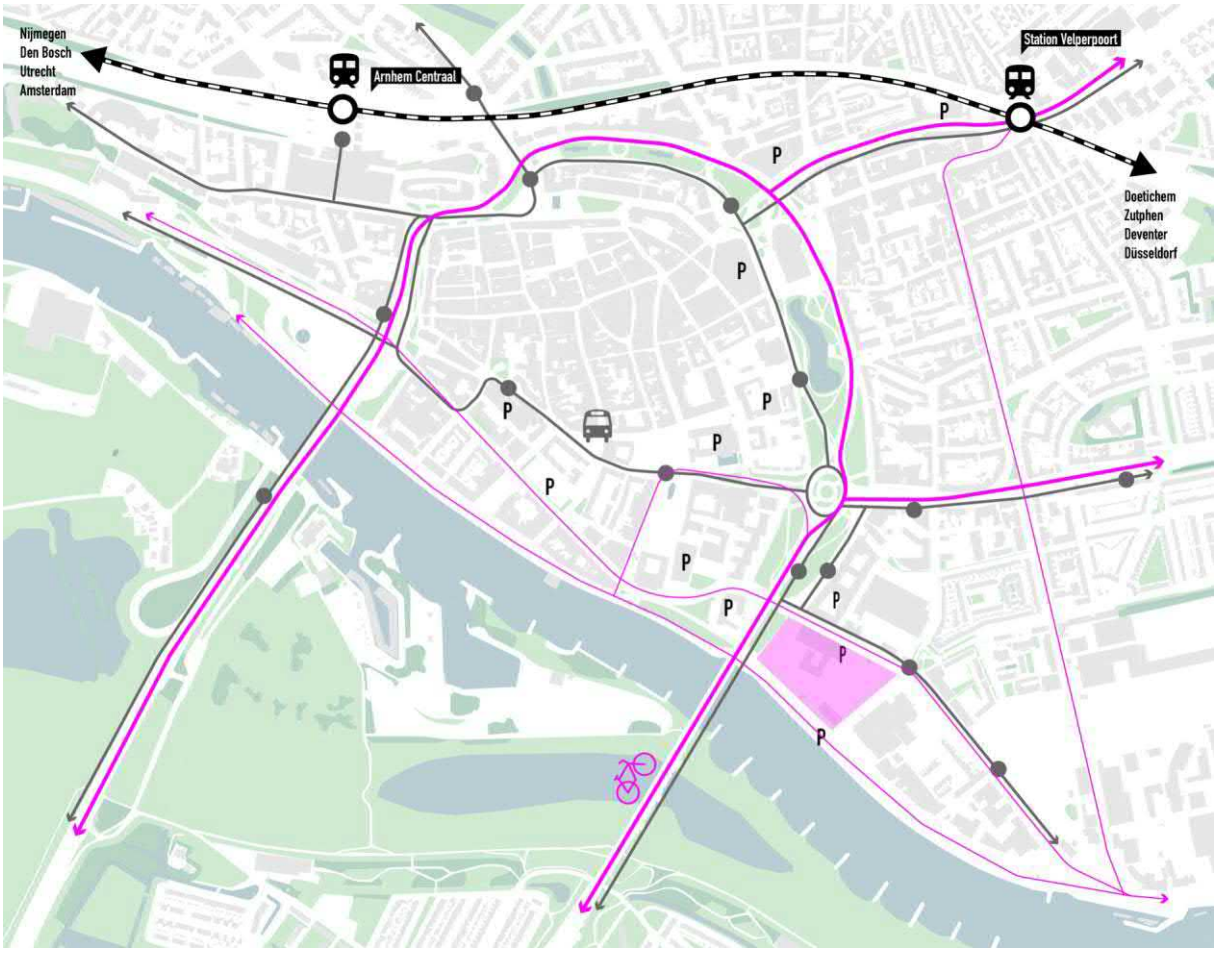
Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
2 Uitgangspunten 5
3 Verkeersgeneratie 6
4 Ontsluiting en verkeersafwikkeling 8
5 Parkeren 13
6 Bereikbaarheid actief en openbaar vervoer 14
7 Conclusies 16

1 Inleiding

Het terrein van de voormalige melkfabriek Coberco wordt de komende jaren herontwikkeld. BPD Ontwikkeling BV is voornemens op het terrein een gemengd woon-, werk- en leefmilieu te realiseren. Het gebied, met de naam Cobercokwartier, gaat plaats bieden aan verschillende functies: er komen woningen, kantoren, detailhandel, horeca, ateliers en andere voorzieningen. Ten behoeve van de herontwikkeling dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Onderdeel van het bestemmingsplan is het uitvoeren van een verkeersonderzoek.

Dit verkeersonderzoek heeft als doel om de effecten van de herontwikkeling op de mobiliteit in en om het gebied inzichtelijk te maken. Allereerst worden in hoofdstuk 2 de uitgangspunten van dit onderzoek beschreven. In hoofdstuk 3 komt de verkeersgeneratie van de planontwikkeling aan de orde. Hoofdstuk 4 gaat in op de ontsluiting van het gebied en de verkeersafwikkeling. Vervolgens worden in hoofdstuk 5 de parkeeroplossingen besproken. Hoofdstuk 6 gaat tenslotte in op de bereikbaarheid van het Cobercokwartier voor voetgangers en fietsers en per openbaar vervoer.



Figuur 1.1: ligging van het Cobercokwartier ten opzichte van openbaar vervoer verbindingen, zoals weergegeven in het Stedenbouwkundig Plan. Fietsroutes ter indicatie aangeduid. Bron: Stedenbouwkundig Plan Cobercokwartier (3 mei 2021).

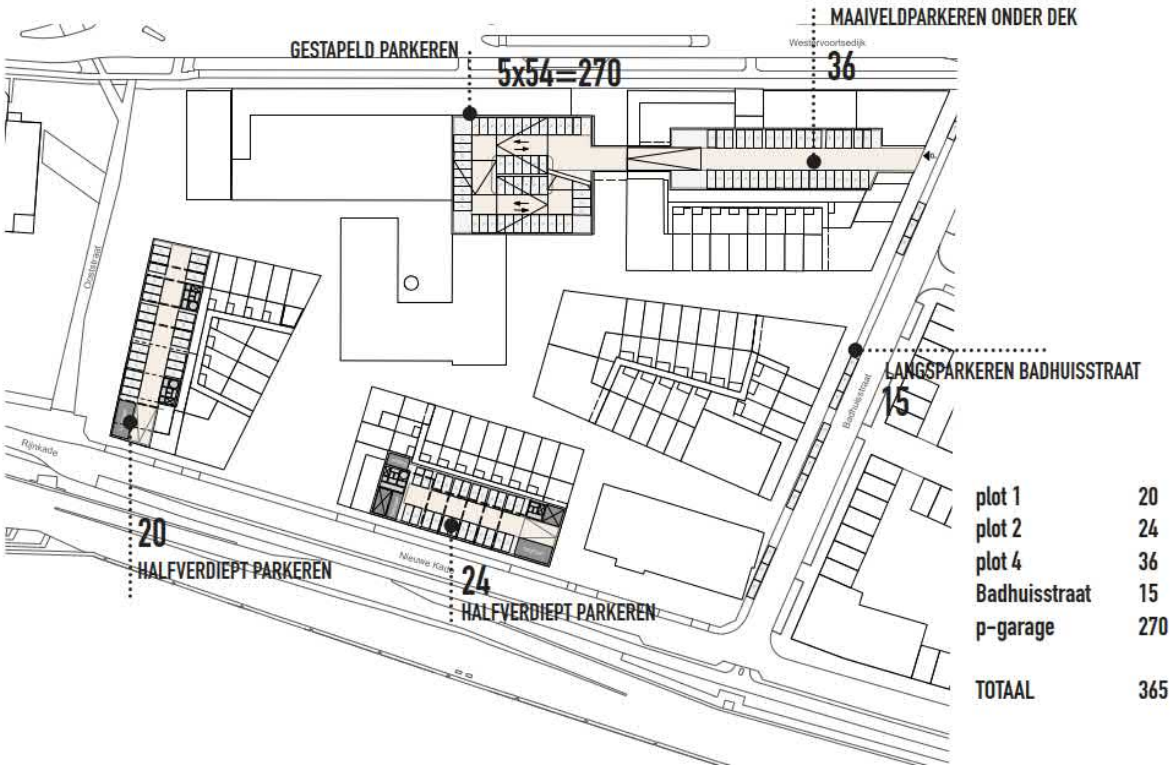
2 Uitgangspunten

In dit verkeersonderzoek is uitgegaan van de regels die zijn opgenomen voor het bestemmingsplan Cobercokwartier. versie 29 april 2021. De functies vallen uiteen in een aantal categorieën, zoals in tabel 2-1 hieronder is weergegeven. Voor de functies geldt een maximale omvang, welke als uitgangspunten zijn gehanteerd in dit verkeersonderzoek.

Programma	Omvang	Eenheid
Wonen	310	woningen
Bedrijvigheid (incl. ambachtelijke bedrijven)	5.012	m2 BVO
Detailhandel	1.100	m2 BVO
Horeca	1.680	m2 BVO
Sport	800	m2 BVO
Museum/expositieruimte	500	m2 BVO

Tabel 2-1: omvang ruimtelijk programma per categorie. Bron: Regels, Bestemmingsplan Cobercokwartier (29 april 2021)

Voor de ontsluiting van het plangebied voor autoverkeer wordt uitgegaan van een aansluiting op de Badhuisstraat en twee aansluitingen op de Nieuwe Kade. De halfverdiepte en ondergrondse parkeervoorzieningen komen op die straten uit, zoals is afgebeeld in figuur 2.1.



Figuur 2.1: plattegrond met de ligging en ontsluiting van de halfverdiepte en ondergrondse parkeervoorzieningen voor autoverkeer. Bron: Stedenbouwkundig Plan Cobercokwartier (3 mei 2021).

3 Verkeersgeneratie

3.1 Bepalen verkeersgeneratie

Op basis van het ruimtelijk programma (zie Hoofdstuk 2 'Uitgangspunten') kan worden bepaald hoe veel autoverkeer er per dag van en naar het gebied zal rijden. Ofwel, hoe veel verkeer deze nieuwe ontwikkeling zal gaan genereren. De verkeersgeneratie van de planontwikkeling is bepaald met behulp van de verkeersgeneratiekencijfers van het CROW (CROW-publicatie 381. Het CROW hanteert kencijfers per gebiedstype en per stedelijkheidsgraad. De kencijfers kennen een bandbreedte. In dit verkeersonderzoek is per functie het gemiddelde kencijfer opgenomen voor gebiedstype 'Schil centrum' en stedelijkheidsgraad 'Sterk stedelijk'. De gehanteerde kencijfers zijn weergegeven in tabel 3-1.

Voor een aantal functies is geen geschikt kencijfer voorhanden bij het CROW en is daarom voor dit onderzoek een bepaalde verkeersgeneratie aangenomen. Voor de functie horeca is een combinatie gemaakt van de parkeerkencijfers voor restaurants en cafés. De parkeerbehoefte is vervolgens omgerekend naar een verkeersgeneratie, op basis van de aanname dat een parkeerplek 3 keer per dag gebruikt wordt, van zes ritten per dag. De bedrijvigheid valt uiteen in meerdere typen bedrijven en daardoor is de exacte verkeersgeneratie lastig te bepalen. Uitgegaan is van het CROW-kencijfer voor 'bedrijfsverzamelgebouw', omdat dit de invulling met gemengde functies het meest benaderd.

Programma	Functie conform CROW (gebiedstype schil centrum, sterk stedelijk)	Kencijfer	Eenheid
Grondgebonden woningen & loft-ateliers	Koop, huis, tussen/hoek	6,8	woning
Appartementen > 120 m2	Koop, appartement, duur	6,8	woning
Appartementen 60-120 m2	Koop, appartement, midden	5,1	woning
Appartementen & studio's < 60 m2	Huur, appartement, midden/goedkoop (inclusief sociale huur)	3,2	woning
Bedrijvigheid	Bedrijfsverzamelgebouw	5,65	100 m^2 bvo
Detailhandel	wijkcentrum gemiddeld	51,5	100 m^2 bvo
Horeca	50% restaurant & 50% café	6	parkeerplek
Sport	fitnesscentrum	24,05	100 m^2 bvo
Museum/expositieruimte	museum	7,2	100 m^2 bvo

Tabel 3-1: overzicht gehanteerde verkeersgeneratiekencijfers conform het CROW (CROW-publicatie 317).

3.2 Resultaten

De verkeersgeneratie van de ontwikkeling is berekend op basis van het ruimtelijk programma en de verkeersgeneratiekencijfers van het CROW (zie paragraaf 3.1). De berekende verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 3-2. Er wordt onderscheid gemaakt naar een verkeersgeneratie per werkdagetmaal en per spitsuur. De onderliggende aanname is dat ongeveer 10% van de verplaatsingen per etmaal in het maatgevende spitsuur plaatsvindt.

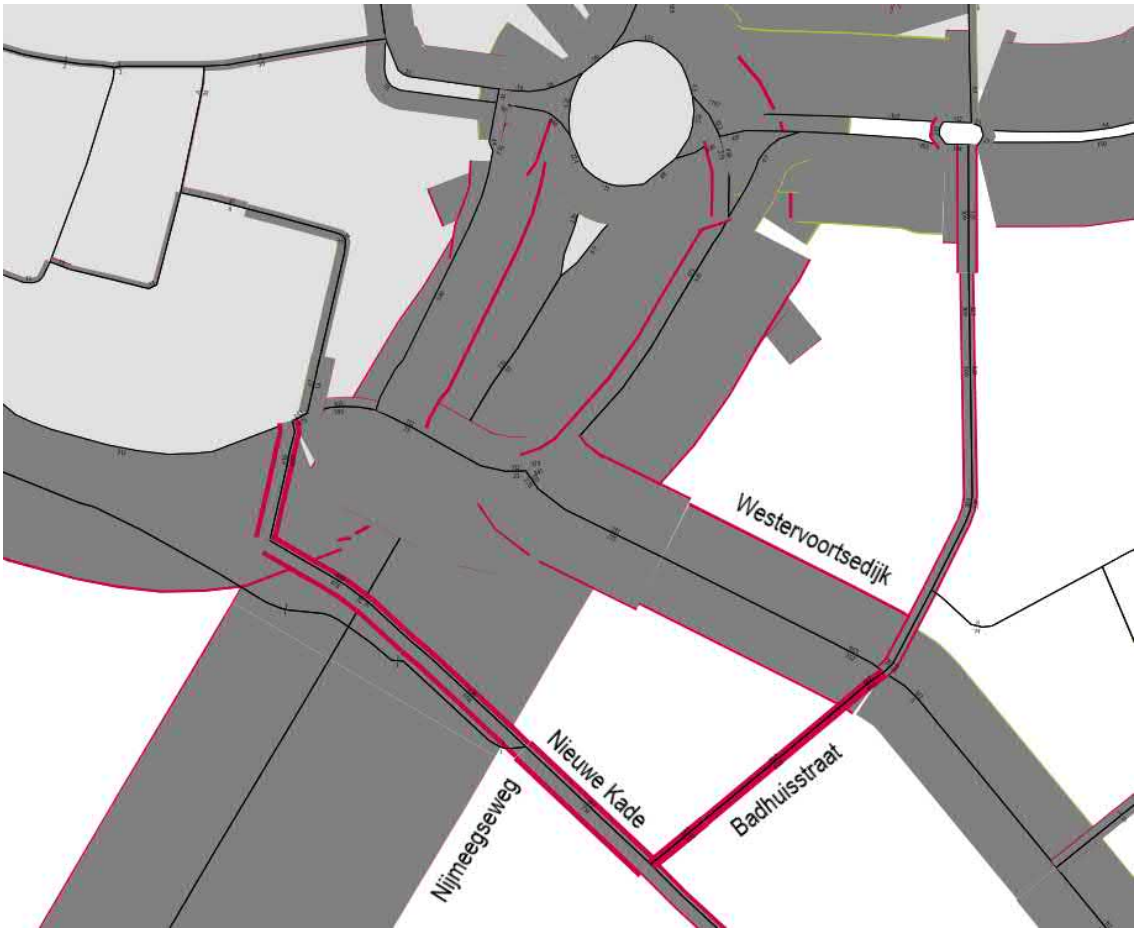
Programma	Omvang	Eenheid	Verkeersgeneratie (etmaal)	Verkeersgeneratie (spitsuur)
Grondgebonden woningen & loft-ateliers	54	woningen	408	41
Appartementen > 120 m2	82	woningen	619	62
Appartementen 60-120 m2	134	woningen	759	76
Appartementen & studio's < 60 m2	40	woningen	142	14
Bedrijvigheid	5.102	m^2 bvo	383	38
Detailhandel	1.100	m^2 bvo	559	56
Horeca	1.600	m^2 bvo	706	71
Sport	800	m^2 bvo	192	19
Museum/expositieruimte	500	m^2 bvo	36	4
Totaal per werkdag			**3803**	**380**

Tabel 3-2: berekende verkeersgeneratie per etmaal en per spitsuurperiode op basis van ruimtelijk programma.

3.3 Doorrekening met het verkeersmodel

De berekende verkeersgeneratie van de planontwikkeling is vervolgens opgenomen in het verkeersmodel (Verkeersmodel regio Arnhem Nijmegen, basisjaar 2020, prognosejaar 2031). Het extra verkeer is in dit model toebedeeld over de wegvakken in de omgeving. Op die manier ontstaat een beeld van de te verwachten verkeersintensiteiten op de omliggende wegen nadat het Cobercokwartier gerealiseerd zal zijn. Tevens is een verschillenplot tussen het prognosejaar 2031 en het prognosejaar 2031 inclusief ontwikkeling van het Cobercokwartier. Hierdoor is inzichtelijk welke toename van verkeer veroorzaakt wordt door de ontwikkeling van het Cobercokwartier, en welke toename autonome groei van het verkeer betreft.

De te verwachten verkeersintensiteiten op de relevante wegen in de omgeving worden besproken in hoofdstuk 4. Hier komt tevens de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op kruispunten aan de orde. De modelplots zijn opgenomen als bijlage bij dit onderzoek.



Figuur 2.1: verschillenplot verwachte situatie 2031 met planotwikkeling, ten opzichte van situatie 2031 zonder planontwikkeling (autonome groei). Uitsnede uit resultaten modelrun Verkeersmodel Arnhem-Nijmegen (2021).

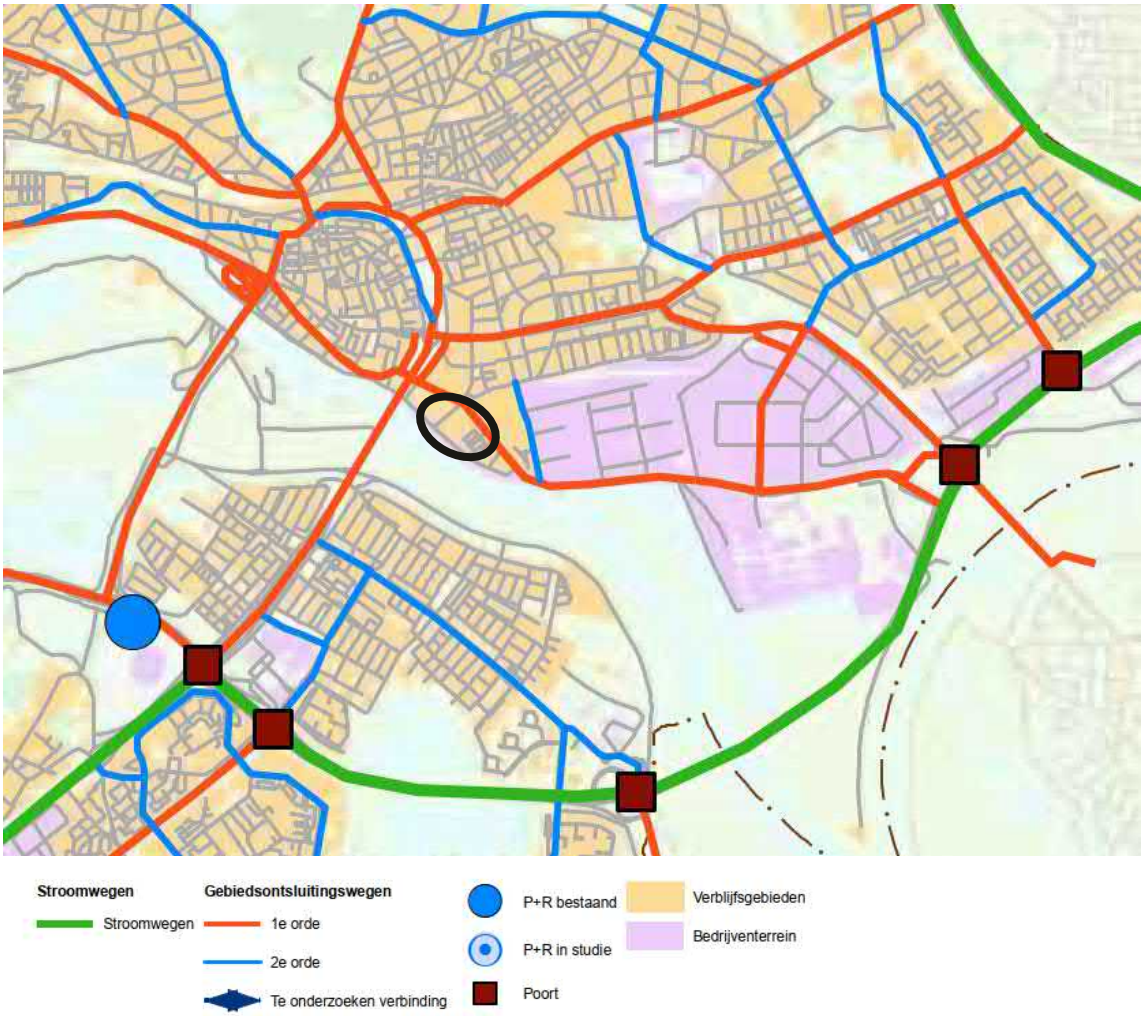
3.4 Bevoorrading en pakketbezorging

In het Stedenbouwkundig Plan (3 mei 2021) is aangegeven dat de reeds bestaande laad- en losplaats langs de Westervoortsedijk behouden zal blijven. Dit is van belang voor de bevoorrading van detailhandel, horeca en de andere voorzieningen die op het terrein gevestigd zullen worden.
Het aantal en de locatie van de laad- en losplaatsen is een belangrijk aandachtspunt in de ontwikkeling van het gebied. De grote toename van pakket- en bezorgdiensten is een maatschappelijke en economische ontwikkeling die niet moet worden onderschat. Het thuisbezorgen van maaltijden, boodschappen en pakketten is de afgelopen jaren steeds normaler geworden en het aantal bezorgvoertuigen groeit hierdoor flink. Ten behoeve van de verkeersveiligheid en het voorkomen van overlast is het van belang dat op meerdere plekken in het plangebied voldoende ruimte wordt ingericht voor het laden en lossen.

4 Ontsluiting en verkeersafwikkeling

4.1 Ontsluiting van het gebied

De parkeervoorzieningen in het Cobercokwartier zullen straks bereikbaar zijn vanaf de Badhuisstraat en (in mindere mate) de Nieuwe Kade. Via deze wegen zal het autoverkeer vervolgens ontsloten worden via de Westervoortsedijk. In de wegencategorisering van de gemeente Arnhem is de Westervoortsedijk benoemd als een Gebiedsontsluitingsweg van de 1e orde (zie figuur 4.1). Een goede doorstroming op wegen van deze categorie is van belang voor de afwikkeling van het autoverkeer in de stad. Er worden daarom vanuit het Cobercokwartier geen nieuwe aansluitingen op de Westervoortsedijk gerealiseerd.



Figuur 4.1: wegencategorisering gemeente Arnhem (structuurvisie 2020-2040)

De Badhuisstraat en de Nieuwe Kade zijn in de huidige situatie beide ingericht als erftoegangswegen (ETW) met een maximum toegestane snelheid van 50 km/u. Wanneer het Cobercokwartier wordt ontwikkeld, is een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u in het gebied een logische maatregel. Een maximumsnelheid van 30 km/u past bij een ETW en sluit aan bij de functie en indeling van een verblijfsgebied.

De Nieuwe Kade ligt parallel aan de Westervoortsedijk en vormt aan de westzijde een verbinding met de binnenring van Arnhem. Het profiel bestaat uit een klinkerverharding, waarin de rijstroken door een asstreep van elkaar worden gescheiden. Daarnaast is aan de zijde van de Rijn een tweerichtings-fietspad beschikbaar. Langs de noordzijde van de Nieuwe Kade ligt een ruim voetpad. In figuur 4.2 is het huidige profiel van de Nieuwe Kade weergegeven.



Figuur 4.2: huidige inrichting Nieuwe Kade (Google Street View)

De Nieuwe Kade zal als onderdeel van de planontwikkeling opnieuw worden ingericht. Het krijgt het karakter van een autoluwe woonstraat. De verwachte verkeersintensiteiten op de Nieuwe Kade na ontwikkeling van het plangebied laten een inrichting conform een erftoegangsweg met een minimum profiel toe. Van belang is een inrichting die aansluit op die functie. Een scheiding van rijstroken door een asstreep past daar bijvoorbeeld niet bij. Herinrichting van de Nieuwe Kade moet het gebruik van die route verder ontmoedigen, ook voor verkeer van en naar het Cobercoterrein. Een ander aandachtspunt is het vrijliggende fietspad. In de regel kent een erftoegangsweg met deze intensiteiten geen vrijliggend fietspad. Echter vanwege het fietsroutenetwerk van de gemeente Arnhem en de ambitie om lopen en fietsen in het plangebied te stimuleren kan het handhaven van het vrijliggende fietspad wel wenselijk zijn.

De Badhuisstraat is een verbinding tussen de Nieuwe Kade en de Westervoortsedijk en ligt dwars op deze wegen. De straat vormt tevens de begrenzing van het plangebied aan de oostelijke zijde. Het profiel bestaat uit een klinkerverharding zonder rijstrookscheiding. Aan de kant van het plangebied is nu een strook parkeerplaatsen gesitueerd. Er zijn geen fietsstroken aangebracht. De Badhuisstraat dient in de huidige situatie slechts ter ontsluiting van een klein aantal bedrijven en wordt beperkt gebruikt. De verkeersintensiteit zal in de toekomstige situatie naar verwachting circa 1.475 mtv/etmaal bedragen. De inrichting van de Badhuisstraat zal als onderdeel van de planontwikkeling worden aangepast. In figuur 4.3 is de huidige inrichting van de Badhuisstraat weergegeven.



Figuur 4.3: huidige inrichting Badhuisstraat (Google Street View)

De Westervoortsedijk begrenst het plangebied aan de noordzijde. De weg is ingericht als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, met een maximumsnelheid van 50 km/u. De Westervoortsedijk vervult de rol als verbindingsweg tussen de N325 (IJsseloordweg) aan de oostkant van het plangebied en het Airborneplein aan de westkant. De Westervoortsedijk is een belangrijke ontsluitingsroute voor de Arnhemse binnenstad. Het profiel bestaat uit één rijbaan per rijrichting, waarbij de twee rijbanen zijn gescheiden door middel van een brede middenberm. Tevens beschikt de weg in beide richtingen over een vrijliggend fietspad. In figuur 4.4 is het huidige profiel van de Westervoortsedijk weergegeven.



Figuur 4.4: huidige inrichting Westervoortsedijk (Google Street View)

In de toekomstige situatie, inclusief de ontwikkeling van het plangebied, bedraagt de verkeersintensiteit op de Westervoortsedijk naar verwachting circa 15.885 mtv/etmaal. De toename van autoverkeer als gevolg van de ontwikkeling, zeker op spitsuurniveau, is in verhouding tot de huidige intensiteiten niet groot. Gezien de huidige inrichting van de Westervoortsedijk zal de toename van het autoverkeer op wegvakniveau geen problemen veroorzaken voor de verkeersafwikkeling.

Wel zal, als gevolg van de toename van autoverkeer, de druk op de verkeersafwikkeling op een aantal kruispunten toenemen. In paragraaf 4.2 wordt verder ingegaan op de afwikkelcapaciteit van deze kruispunten en de kwaliteit van de verkeersafwikkeling als gevolg van de ontwikkeling van het Cobercokwartier.

4.2 Verkeersafwikkeling

Opzet en uitgangspunten analyse verkeersafwikkeling

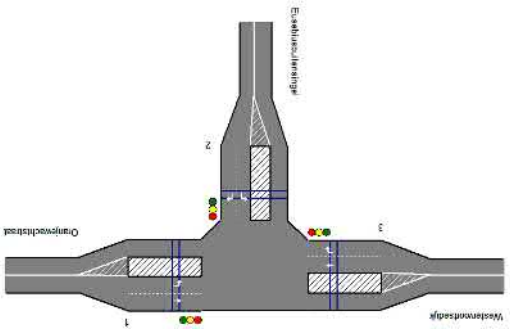
In deze paragraaf wordt ingegaan op de te verwachte effecten van de planontwikkeling op de afwikkelcapaciteit op de kruispunten. Het gaat om de volgende kruispunten:

- Westervoortsedijk – Eusebiusbuitensingel - Oranjewachtstraat;
- Westervoortsedijk – Badhuistraat – Rietgrachtstraat.

Beide kruispunten zijn uitgerust met VRI's. Voor deze kruispunten zijn kruispuntberekeningen uitgevoerd met Cocon. In de berekeningen is uitgegaan van actuele telgegevens van de gemeente Arnhem. De VRI tellingen zijn voor de toekomstige situatie opgehoogd met 1% autonome groei per jaar. Vervolgens is inzichtelijk gemaakt wat de gevolgen zijn van de planontwikkeling voor de kruispuntafwikkeling.

Westervoortsedijk – Eusebiusbuitensingel – Oranjewachtstraat

Op basis van de verwachte verkeersintensiteiten en de capaciteit van de opstelstroken van de Westervoortsedijk, Eusebiusbuitensingel en Oranjewachtstraat is in Cocon berekend hoeveel groentijd per rijrichting nodig is. Hiermee is bepaald welke conflictgroep het kritieke pad en daarmee de cyclustijd bepaalt. Het kritieke pad voor dit kruispunt is vanaf de Oranjewachtstraat rechtdoor, vanaf de Eusebiusbuitensingel linksaf en de voetgangersoversteek aan de oostzijde van het kruispunt. De ontwikkeling van de cyclustijd op dit kruispunt is weergegeven in tabel 4-1 hieronder.

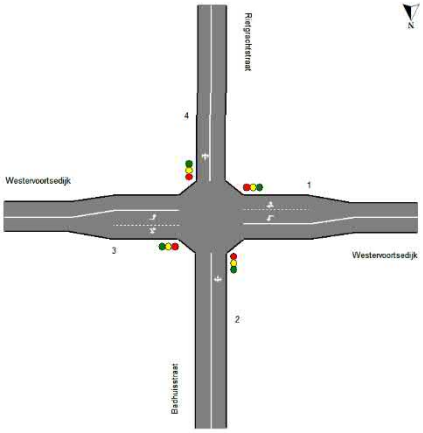


	2020	2030 met planontwikkeling
Ochtendspits	60-65 seconden	65-70 seconden
Avondspits	60-65 seconden	65-70 seconden

Tabel 4-1: ontwikkeling cyclustijden maatgevende momenten kruispunt Westervoortsedijk - Eusebiusbuitensingel - Oranjewachtstraat (op basis van Cocon kruispuntanalyse)

Westervoortsedijk – Badhuistraat – Rietgrachtstraat

Op basis van de verwachte verkeersintensiteiten en de capaciteit van de opstelstroken van de Westervoortsedijk (beide richtingen), Badhuisstraat en Rietgrachtstraat is in Cocon berekend hoeveel groentijd per rijrichting nodig is. Hiermee is bepaald welke conflictgroep het kritieke pad en daarmee de cyclustijd bepaalt. Het kritieke pad voor dit kruispunt is vanaf de Westervoortsedijk (west-oost) rechtdoor en rechtsaf, Westervoortsedijk (oost-west) linksaf, vanaf de Rietgrachtstaat (alle richtingen) en de voetgangersoversteek aan de Oostzijde. Autoverkeer vanuit de Badhuisstraat speelt geen rol in het kritieke pad, omdat de voetgangersoversteek langere groentijden vraagt in dezelfde regeling. De ontwikkeling van de cyclustijd op dit kruispunt is weergegeven in tabel 4-2 hieronder.



	2020	2030 met planontwikkeling
Ochtendspits	65-70 seconden	70-75 seconden
Avondspits	60-65 seconden	65-70 seconden

Tabel 4-2: ontwikkeling cyclustijden maatgevende momenten kruispunt Westervoortsedijk - Badhuisstraat - Rietgrachtstraat (op basis van Cocon kruispuntanalyse)

Conclusie verkeersafwikkeling

Zoals te zien in tabellen 4-1 en 4-2 neemt de cyclustijd in de toekomstige situatie inclusief planontwikkeling licht toe. Op het kruispunt Westervoortsedijk – Eusebiusbuitensingel – Oranjewachtstraat neemt de cyclustijd toe van 60-65 seconden naar 65-70 seconden en op het kruispunt Westervoortsedijk – Badhuistraat – Rietgrachtstraat op het maatgevende moment van 65-70 seconden naar 70-75 seconden. Voor laatstgenoemd kruispunt is de ochtendspits het maatgevende moment. Voor eerstgenoemd kruispunt is geen wezenlijk verschil tussen de ochtendspits en avondspits.

De toename is echter beperkt en past nog (ruim) binnen de maximaal wenselijke cyclustijd. In een stedelijke omgeving mag de cyclustijd conform het gemeentelijke beleid maximaal circa 90 seconden bedragen. Op drukke kruispunten waarop altijd kruisend verkeer aanwezig is, bedraagt de maximale cyclustijd circa 120 seconden.

Daarbij dient nog een kanttekening te worden gemaakt over de invloed van de voetgangersoversteekplaatsen. Bij beide kruispunten maakt de voetgangersoversteek deel uit van het kritieke pad en bepaalt daardoor mede de cyclustijd. Het kan in de praktijk echter voorkomen dat de voetgangersoversteek wordt overgeslagen in de regeling, wanneer er geen voetgangers aanwezig zijn. De daadwerkelijke cyclustijd valt dan dus iets lager uit.

Geconcludeerd kan worden dat er op de kruispunten een lichte toename zal zijn van de cyclustijden, maar dat deze toenames zeer weinig tot geen nadelige gevolgen hebben voor de afwikkeling van het verkeer. De cyclustijden passen binnen de richtlijnen van de gemeente en bieden bovendien mogelijkheden om de groentijden voor fietsverkeer te verlengen waar dit wenselijk is.

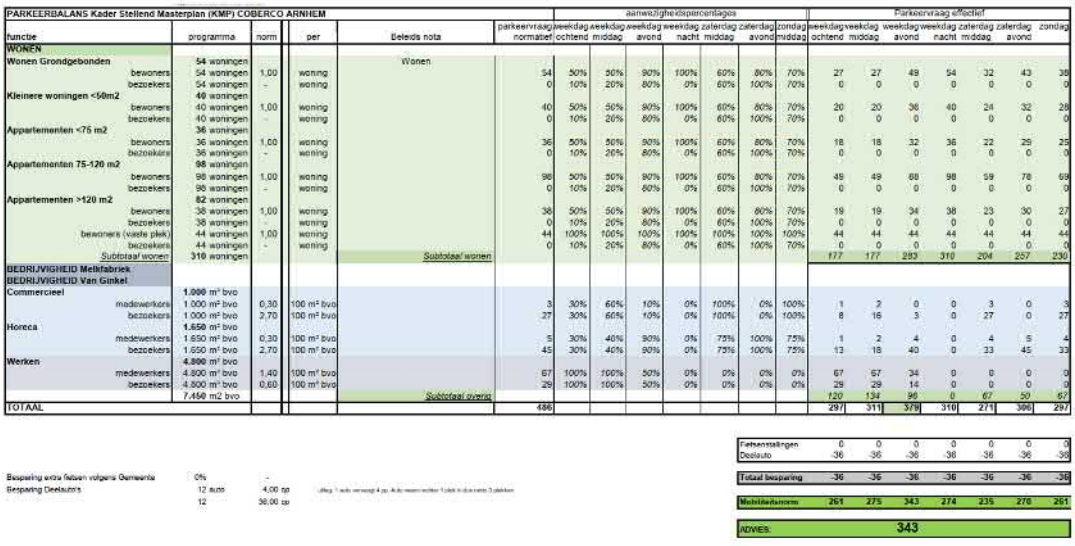
5 Parkeren

In het Stedenbouwkundig Plan (3 mei 2021) is een uitgebreide parkeerbalans opgenomen (zie figuur 5.1). Per functie is het benodigde aantal parkeerplaatsen berekend conform de parkeernormen zoals die zijn overeengekomen met de gemeente Arnhem. Vanwege de hoge woningdichtheid en de ligging van het gebied direct tegen het centrum aan, worden de gebruikelijke parkeernormen voor het centrum gebruikt. De gehanteerde parkeernormen in het Stedenbouwkundig Plan passen binnen de bandbreedtes van de kencijfers parkeernormen van het CROW[1]. Wel dient opgemerkt te worden dat de gehanteerde parkeernormen uit gaan van de minimale kencijfers (onderkant van de bandbreedte) van het CROW voor het gebiedstype ‘centrum’.

Vervolgens zijn de mogelijkheden voor dubbelgebruik van parkeerplaatsen onderzocht aan de hand van de gangbare aanwezigheidspercentages van het CROW[2]. Het maatgevende moment voor de parkeerdruk is de doordeweekse avond (‘weekdag avond’). De berekende parkeerbehoefte is 379 parkeerplekken. In het Stedenbouwkundig plan wordt echter een aanwezigheidspercentage van 50% vermeld op de weekdag avond bij de functie bedrijvigheid (werken). Het CROW hanteert hiervoor een aanwezigheidspercentage van 5%. Hier is sprake van een kennelijke verschrijving. In de parkeerbalans van het Stedenbouwkundig Plan wordt dus een te hoge parkeerbehoefte op het maatgevende moment becijferd. Dit biedt lucht in het geval de daadwerkelijke parkeerbehoefte toch hoger blijkt te zijn, bijvoorbeeld door te lage kencijfers zijn gebruikt of het deelautoconcept minder goed aanslaat dan verwacht.

In de berekening wordt een besparing van 36 parkeerplaatsen gerealiseerd, door het aanbieden van deelauto’s in het gebied. Deelauto’s kunnen een deel van de parkeervraag vervangen. Gerekend is met de stelregel dat 1 deelauto 4 privéauto’s vervangt, dus dat levert per saldo een besparing op van 3 parkeerplaatsen per deelauto (want de deelauto gebruikt ook een parkeerplaats). Er worden volgens het Stedenbouwkundig plan 12 deelauto’s aangeboden, dus dat komt uit op een besparing van 36 parkeerplaatsen. Een aanbod van 12 deelauto’s op 310 woningen in het plangebied lijkt een realistisch aantal. Mogelijk kan het aanbod in de loop van de tijd toenemen, maar hiervoor is voldoende flexibiliteit ingebouwd middels de mobiliteitshub.

Inclusief de besparing van parkeerplaatsen, gerealiseerd door deelauto’s, is de in de parkeerbalans berekende parkeerbehoefte op het maatgevende moment 343 parkeerplaatsen. Volgens het Stedenbouwkundig Plan worden er in het plangebied 365 parkeerplaatsen gerealiseerd. Hiermee wordt dus voldaan aan de normatieve parkeerbehoefte en is er sprake van een kleine restcapaciteit.



PARKEERBALANS Kader Stellend Masterplan (KMP) COBERCO ARNHEM

functie	programma	norm	per	Beleids nota	parkeervraag normatief	aanwezigheidspercentages weekdag ochtend	weekdag middag	weekdag avond	weekdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag	Parkeervraag effectief weekdag ochtend	weekdag middag	weekdag avond	weekdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag
WONEN																			
Wonen Grondgebonden	**54 woningen**			Wonen															
bewoners	54 woningen	1,00	woning		54	50%	50%	90%	100%	60%	80%	70%	27	27	49	54	32	43	38
bezoekers	54 woningen	-	woning		0	10%	20%	80%	0%	60%	100%	70%	0	0	0	0	0	0	0
Kleinere woningen <50m2	**40 woningen**																		
bewoners	40 woningen	1,00	woning		40	50%	50%	90%	100%	60%	80%	70%	20	20	36	40	24	32	28
bezoekers	40 woningen	-	woning		0	10%	20%	80%	0%	60%	100%	70%	0	0	0	0	0	0	0
Appartementen <75 m2	**36 woningen**																		
bewoners	36 woningen	1,00	woning		36	50%	50%	90%	100%	60%	80%	70%	18	18	32	36	22	29	25
bezoekers	36 woningen	-	woning		0	10%	20%	80%	0%	60%	100%	70%	0	0	0	0	0	0	0
Appartementen 75-120 m2	**98 woningen**																		
bewoners	98 woningen	1,00	woning		98	50%	50%	90%	100%	60%	80%	70%	49	49	88	98	59	78	69
bezoekers	98 woningen	-	woning		0	10%	20%	80%	0%	60%	100%	70%	0	0	0	0	0	0	0
Appartementen >120 m2	**82 woningen**																		
bewoners	38 woningen	1,00	woning		38	50%	50%	90%	100%	60%	80%	70%	19	19	34	38	23	30	27
bezoekers	38 woningen	-	woning		0	10%	20%	80%	0%	60%	100%	70%	0	0	0	0	0	0	0
bewoners (vaste plek)	44 woningen	1,00	woning		44	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	44	44	44	44	44	44	44
bezoekers	44 woningen	-	woning		0	10%	20%	80%	0%	60%	100%	70%	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal wonen	**310 woningen**			*Subtotaal wonen*									*177*	*177*	*283*	*310*	*204*	*257*	*230*
BEDRIJVIGHEID Melkfabriek																			
BEDRIJVIGHEID Van Ginkel																			
Commercieel	**1.000 m² bvo**																		
medewerkers	1.000 m² bvo	0,30	100 m² bvo		3	30%	60%	10%	0%	100%	0%	100%	1	2	0	0	3	0	3
bezoekers	1.000 m² bvo	2,70	100 m² bvo		27	30%	60%	10%	0%	100%	0%	100%	8	16	3	0	27	0	27
Horeca	**1.650 m² bvo**																		
medewerkers	1.650 m² bvo	0,30	100 m² bvo		5	30%	40%	90%	0%	75%	100%	75%	1	2	4	0	4	5	4
bezoekers	1.650 m² bvo	2,70	100 m² bvo		45	30%	40%	90%	0%	75%	100%	75%	13	18	40	0	33	45	33
Werken	**4.800 m² bvo**																		
medewerkers	4.800 m² bvo	1,40	100 m² bvo		67	100%	100%	50%	0%	0%	0%	0%	67	67	34	0	0	0	0
bezoekers	4.800 m² bvo	0,60	100 m² bvo		29	100%	100%	50%	0%	0%	0%	0%	29	29	14	0	0	0	0
	7.450 m2 bvo			*Subtotaal overig*									*120*	*134*	*96*	*0*	*67*	*50*	*67*
TOTAAL					486								297	311	379	310	271	308	297

Fietsenstallingen	0	0	0
Deelauto	-36	-36	-36
Totaal besparing	-36	-36	-36
Mobiliteitsnorm:	261	275	343

ADVIES: **343**

Figuur 5.1: parkeerbalans Cobercokwartier (Stedenbouwkundig Plan, 3 mei 2021)

[1] Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW-publicatie 381 (2018).
[2] Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW-publicatie 381 (2018).

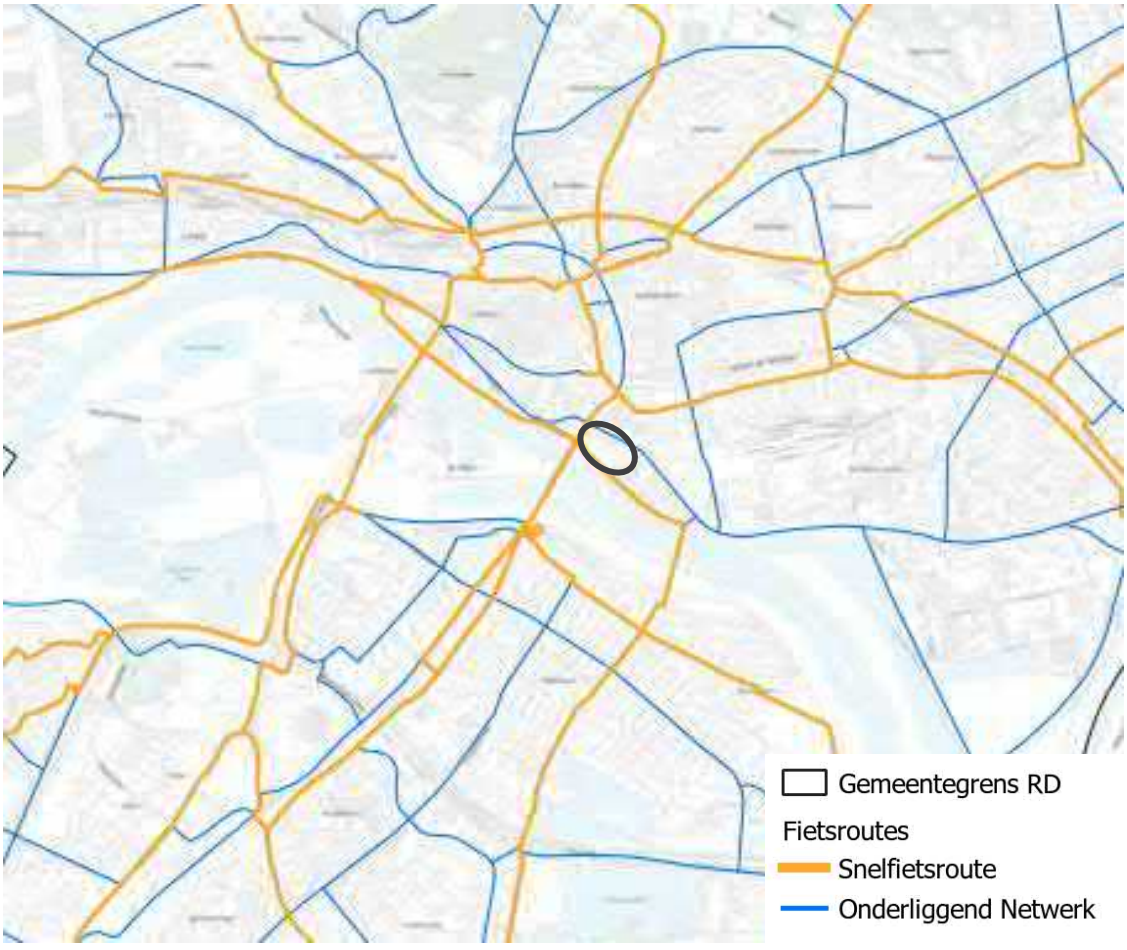
6 Bereikbaarheid actief en openbaar vervoer

6.1 Lopen

Bij de inrichting van het Cobercokwartier wordt het STOMP-principe[3] gehanteerd. Dat wil zeggen dat voetgangers en fietsers prioriteit krijgen in het gebied. De openbare ruimte in het plangebied wordt geheel autovrij, waardoor de voetganger en fietser de ruimte krijgen en er een prettig verblijfsklimaat wordt gecreëerd. Naast voldoende ruimte binnen het gebied is ook de aansluiting op het voetgangersnetwerk rondom het gebied van belang. Vanuit het Cobercokwartier is het centrum van Arnhem goed lopend te bereiken. Via de Nieuwe Kade en Rijnkade is het bijvoorbeeld iets meer dan 5 minuten lopen naar de Markt en via het Airborneplein (ook wel Berenkuil) zijn met 10 minuten lopen het Stadhuis en het Stadstheater te bereiken.

6.2 Fietsen

Het Cobercokwartier is uitstekend ontsloten voor fietsverkeer. De Westervoortsedijk en de Nieuwe Kade maken onderdeel uit van het stedelijk hoofdfietsroutenetwerk van Arnhem. Tevens maken de Nijmeegseweg (over de John Frostbrug) en de fietsring om de binnenstad heen deel uit van het regionaal snelfietsroutenetwerk (zie figuur 6.1). Vanuit het Cobercokwartier kunnen fietsers gemakkelijk via de Eusebiusbuitensingel het Airborneplein (ook wel Berenkuil) bereiken. Dit is een knooppunt van fietsroutes en biedt tevens de mogelijkheid om een deel van de drukke verkeersaders ongelijkvloers te kruisen.



Figuur 6.1: fietsnetwerk gemeente Arnhem (Accentnota Fiets)

[3] STOMP staat voor Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a Service en Privéauto is een principe waarmee de prioritering van de vervoersmiddelen wordt aangegeven. In het Stedenbouwkundig Plan (3 mei 2021) is een toelichting op het STOMP-principe opgenomen.

Vanwege de realisatie van appartementen, detailhandel, horeca en andere werkgelegenheid is het van belang om ook voldoende fietsparkeerplekken in de openbare ruimte te voorzien. In het Stedenbouwkundig Plan (3 mei 2021) zijn fietsparkeerplekken voorzien in de openbare ruimte op maaiveld en in inpandige gemeenschappelijke bergingen. Er wordt rekening gehouden met fietsparkeerplekken voor zowel bewoners als bezoekers. De normen die worden gehanteerd in het Stedenbouwkundig Plan zijn conform de kencijfers voor fietsparkeren van het CROW.

Tevens wordt ruimte gereserveerd voor ‘buitenmodel-fietsen’ en worden laadvoorzieningen voor elektrische fietsen gerealiseerd in de mobiliteitshub. Voor grondgebonden woningen worden privé fietsenbergingen gerealiseerd. Al met al wordt ruimschoots voldaan aan de algemene normen en kwaliteitseisen van een modern fietsparkeerplan.

6.3 Openbaar vervoer

Het Cobercokwartier is gunstig gelegen ten opzichte van het bestaande openbaar vervoersnetwerk. Treinstation Arnhem Centraal, met belangrijke regionale, nationale en internationale treinverbindingen, ligt op 5 minuten fietsafstand van het plangebied. Het station is ook met de bus goed te bereiken vanaf het gebied.

De bushalte Airborneplein ligt op 200 tot 400 meter lopen vanuit het gebied (maximaal 5 minuten lopen). Deze bushalte wordt door meerdere buslijnen aangedaan en heeft een hoge bedieningsfrequentie. Vanaf deze bushalte zijn snelle en directe verbindingen naar Arnhem Centraal Station beschikbaar, met een reistijd van 6 minuten. In tabel 6-1 is een overzicht opgenomen van de lijnvoering en frequentie op de bushalte Airborneplein.

Lijn	Bestemmingen	Frequentie (werkdag overdag)
2	Arnhem Centraal – De Laar West	4x per uur
3	Het Duifje – Burgers Zoo / Openluchtmuseum	4x per uur
300	Arnhem Centraal – Nijmegen	4x per uur
33	Arnhem Centraal – Nijmegen	2x per uur

Tabel 6-1: lijnvoering en frequentie busverbindingen vanaf halte Airborneplein

Aan de Westervoortsedijk ligt de bushalte Badhuisstraat en aan de Eusebiusbuitensingel de bushalte Stadskantoor. Beide haltes liggen op loopafstand vanaf het Cobercokwartier. De lijnvoering en frequentie op deze haltes zijn minder goed dan die van bushalte Airborneplein. De haltes Badhuisstraat en Stadskantoor worden aangedaan door lijn 12 (Arnhem CS – IJsseloord 2) en lijn 43 (Arnhem CS – Apeldoorn/Dieren). Beide lijnen rijden op werkdagen overdag 2 keer per uur.

7 Conclusies

De in dit verkeersonderzoek besproken resultaten vormen geen probleem voor de ontwikkeling van het Cobercokwartier. Het gebied is goed bereikbaar en ontsloten voor actief verkeer (voetgangers en fietsers) en per openbaar vervoer. De toename van verkeersintensiteiten kan goed worden verwerkt op de wegen in en om het plangebied. Voor de verkeersafwikkeling op de geregelde kruispunten (Westervoortsedijk – Badhuisstraat – Rietgrachtstaat en Westervoortsedijk – Eusebiusbuitensingel – Oranjewachtstraat) worden geen problemen voorzien. De lichte toename van de cyclustijden passen binnen de richtlijnen van de gemeente Arnhem.

Met de in het Stedenbouwkundig Plan opgenomen parkeerplaatsen wordt voldaan aan de parkeerbehoefte zoals die is berekend in de parkeerbalans. Volgens de berekeningen in het Stedenbouwkundig Plan is sprake van een kleine overcapaciteit. Ook wordt voldaan aan de normen en kwaliteitseisen die worden gesteld aan fietsparkeerplaatsen.


SWECO



Situatie 2020pre-corona | Intensiteiten Mvt Etmaal

Verkeersmodel regio Arnhem Nijmegen

Project 009637/wag/29-4-2021
Variant 2020pre-corona-76
Goudappel Coffeng B.V.

Legend

Intensiteiten

Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000

2031 met ontwikkeling Coberco | Intensiteiten Mvt Etmaal

Verkeersmodel regio Arnhem Nijmegen

Project 009637/wag/29-4-2021
Variant 2031H-76_coberco
Goudappel Coffeng B.V.

Legend

Intensiteiten
Mvt_Etm_plot_std
- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000

2031 zonder ontwikkeling Coberco | Intensiteiten Mvt Etmaal

Verkeersmodel regio Arnhem Nijmegen

Project 009637/wag/29-4-2021
Variant 2031H-76_zcoberco
Goudappel Coffeng B.V.



2031 met ontwikkeling Coberco | Intensiteitsverschillen (abs.) t.o.v. 2031 zonder Coberco, Mvt Etmaal

Verkeersmodel regio Arnhem Nijmegen

Project 009637/Wiersma/29-4-2021
Variant 2031H-76_coberco
Goudappel Coffeng B.V.

Bijlage 5 Gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie t.b.v. gevelisolatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	57	55	48	58
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	41	39	32	42
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	41	39	32	42
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	49	47	40	50
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	57	54	48	58
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	57	54	47	57
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	57	55	48	58
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	57	55	48	58
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	43	40	33	44
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	44	42	35	45
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	45	42	36	46
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	58	55	48	58
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	49	47	40	50
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	42	40	33	43
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	56	54	47	57
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	56	54	47	57
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	56	53	46	56
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	50	47	40	50
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	42	40	33	43
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	42	40	33	43
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	50	48	41	51
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	57	55	48	58
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	57	54	47	58
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	57	55	48	58
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	58	55	48	58
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	43	40	33	44
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	45	42	35	46
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	48	45	38	49
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	58	55	48	59
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	44	41	34	44
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	50	48	41	51
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	43	41	34	44
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	42	40	33	43
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	50	48	41	51
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	57	54	47	58
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	57	54	47	57
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	57	55	48	58
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	58	55	48	58
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	58	55	48	59
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	44	42	35	45
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	50	48	41	51
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	44	41	34	44
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	43	40	33	43
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	50	47	41	51
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	56	54	47	57
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	56	54	47	57
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	57	55	48	58
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	58	55	48	58
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	58	55	48	58
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	45	42	35	45
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	50	48	41	51
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	45	43	36	46
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	43	41	34	44
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	49	47	40	50
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	56	54	47	57
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	56	54	47	57
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	57	54	47	58
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	58	55	48	58
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	58	55	48	58
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	46	43	36	46
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	51	48	41	51
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	49	47	40	50
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	56	54	47	57
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	56	53	46	57
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	57	54	47	57
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	57	55	48	58
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	44	42	35	45
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	53	50	43	53
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	53	51	44	54
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	47	45	38	48
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	46	44	37	47
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	49	47	40	50
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	54	52	45	55
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	53	50	43	53
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	45	43	36	46
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	53	51	44	54
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	53	51	44	54
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	50	48	41	51
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	47	44	37	47
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	50	47	40	50
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	54	52	45	55
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	52	50	43	53
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	45	43	36	46
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	53	51	44	54
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	53	51	44	54
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	50	48	41	51
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	47	45	38	48
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	49	46	40	50
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	54	51	44	54
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	52	49	43	53
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	45	43	36	46
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	53	51	44	54
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	53	51	44	54
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	51	48	41	51
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	47	45	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	49	47	40	50
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	53	51	44	54
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	52	49	42	52
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	46	44	37	47
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	53	51	44	54
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	53	51	44	54
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	51	49	42	52
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	48	46	39	49
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	49	47	40	50
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	53	51	44	54
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	51	49	42	52
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	47	45	38	48
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	53	50	44	54
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	53	51	44	54
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	51	49	42	52
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	49	46	39	49
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	50	47	40	50
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	53	50	44	54
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	51	49	42	52
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	52	49	42	52
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	43	41	34	44
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	42	40	33	43
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	51	48	41	52
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	58	55	48	58
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	43	40	33	43
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	42	39	32	43
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	45	42	36	46
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	52	50	43	53
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	44	42	35	45
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	44	41	34	45
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	52	49	42	52
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	58	56	49	59
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	44	41	34	45
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	43	40	34	44
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	46	44	37	47
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	53	50	43	53
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	44	42	35	45
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	44	42	35	45
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	51	49	42	52
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	58	56	49	59
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	45	42	35	45
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	44	41	34	44
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	46	44	37	47
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	53	50	43	53
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	44	42	35	45
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	45	42	35	45
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	52	49	42	52
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	58	56	49	59
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	45	42	35	46
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	44	41	35	45
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	46	44	37	47
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	53	50	43	53
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	45	42	35	45
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	45	43	36	46
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	52	49	42	52
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	58	55	48	59
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	46	43	36	46
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	45	42	36	46
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	46	44	37	47
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	55	52	45	55
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	58	55	48	58
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	59	56	49	59
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	47	44	37	47
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	45	43	36	46
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	38	36	29	39
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	51	49	42	52
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	59	56	49	60
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	63	60	53	63
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	64	61	54	65
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	43	40	34	44
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	43	41	34	44
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	43	40	34	44
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	66	63	57	67
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	64	61	54	65
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	41	39	32	42
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	52	50	43	53
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	59	56	50	60
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	62	59	53	63
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	65	63	56	66
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	64	61	54	65
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	64	61	54	64
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	55	53	46	56
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	59	56	49	59
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	47	45	38	48
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	47	44	37	47
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	39	37	30	40
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	52	49	42	52
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	60	57	50	60
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	63	60	54	64
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	65	62	55	65
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	44	42	35	45
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	45	43	36	46
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	45	42	35	45
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	66	64	57	67
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	64	62	55	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	42	40	33	43
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	56	53	46	56
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	59	56	49	60
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	47	45	38	48
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	47	44	37	48
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	52	49	42	53
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	60	57	50	60
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	63	60	54	64
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	65	62	55	65
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	66	64	57	67
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	65	62	55	65
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	43	40	34	44
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	56	53	46	56
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	59	56	49	59
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	48	45	38	48
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	47	45	38	48
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	52	49	42	53
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	60	57	50	60
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	63	60	53	64
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	65	62	55	65
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	66	63	56	67
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	64	62	55	65
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	44	41	34	44
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	55	53	46	56
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	59	56	49	59
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	48	46	39	49
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	48	46	39	49
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	52	50	43	53
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	60	57	50	60
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	63	60	53	63
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	64	62	55	65
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	66	63	56	66
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	64	62	55	65
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	45	42	35	46
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	59	56	49	59
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	53	50	43	53
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	59	57	50	60
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	62	60	53	63
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	64	62	55	65
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	66	63	56	66
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	64	61	54	65
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	52	50	43	53
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	42	40	33	43
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	48	45	39	48
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	44	41	35	44
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	56	54	47	57
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	56	54	47	57
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	53	51	44	54
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	41	38	31	41
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	46	42	38	47
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	43	41	34	44
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	41	38	32	42
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	51	49	42	52
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	40	38	31	41
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	42	38	35	43
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	55	52	46	56
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	43	41	34	44
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	55	52	46	56
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	52	49	42	52
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	55	53	46	56
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	57	54	48	58
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	53	51	44	54
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	55	52	46	56
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	53	50	43	53
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	45	42	35	45
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	44	41	36	45
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	56	54	47	57
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	57	54	47	57
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	54	51	44	54
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	42	39	32	43
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	47	45	38	48
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	43	41	34	44
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	41	39	32	42
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	44	40	36	45
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	44	42	35	45
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	52	49	43	53
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	57	54	47	58
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	52	50	43	53
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	45	42	36	46
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	56	54	47	57
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	56	54	47	57
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	54	51	44	54
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	41	39	32	42
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	43	39	35	44
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	45	42	35	45
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	52	49	42	53
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	56	54	47	57
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	52	50	43	53
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	45	42	36	46
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	56	53	47	57
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	56	54	47	57
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	53	51	44	54
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	42	39	33	43
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	44	40	36	45
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	45	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	52	49	42	52
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	56	54	47	57
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	52	50	43	53
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	46	43	37	47
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	55	53	46	56
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	56	53	46	56
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	53	51	44	54
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	43	41	34	44
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	44	41	37	45
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	46	43	37	47
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	52	49	42	52
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	56	53	46	56
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	55	53	46	56
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	55	53	46	56
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	53	51	44	54
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	45	42	37	46
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	47	44	38	48
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	52	49	42	52
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	55	53	46	56
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	64	61	54	65
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	50	47	40	50
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	64	61	54	64
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	64	61	54	64
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	41	38	31	42
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	41	39	32	42
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	37	34	27	37
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	58	55	48	59
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	46	44	37	47
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	54	52	45	55
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	52	50	43	53
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	57	54	47	58
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	64	61	54	64
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	64	61	54	65
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	59	56	49	59
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	64	61	54	64
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	39	36	29	39
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	57	54	47	57
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	41	38	32	42
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	64	62	55	65
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	51	48	41	52
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	43	40	33	43
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	44	42	35	45
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	38	35	28	38
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	59	56	49	60
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	47	44	38	48
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	55	52	45	56
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	53	50	43	53
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	64	62	55	65
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	64	62	55	65
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	39	36	29	40
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	58	55	48	58
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	42	40	33	43
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	65	62	55	65
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	52	49	42	52
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	38	36	29	39
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	59	57	50	60
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	47	44	38	48
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	55	53	46	56
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	53	50	43	54
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	65	62	55	65
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	64	62	55	65
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	40	37	30	40
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	58	55	48	59
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	64	62	55	65
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	52	49	42	52
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	39	36	29	39
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	59	56	49	60
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	47	44	38	48
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	55	53	46	56
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	53	50	43	54
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	64	62	55	65
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	64	62	55	65
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	40	38	31	41
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	58	55	48	59
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	64	62	55	65
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	52	49	42	52
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	40	37	31	41
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	59	56	49	60
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	47	45	38	48
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	55	53	46	56
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	53	50	43	54
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	64	62	55	65
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	64	61	54	65
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	41	38	32	42
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	58	55	48	58
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	64	61	54	65
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	59	56	49	60
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	64	61	54	65
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	64	61	54	65
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	58	55	48	58
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	59	55	52	61
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	58	54	51	59
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	64	61	54	64
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	64	61	54	64
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	40	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basissituatie 2031 WVL havenmeester met stil wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	48	46	39	49
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	45	42	35	45
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	40	38	31	41
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	60	55	53	61
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	59	55	52	60
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	64	61	54	64
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	64	61	54	64
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	64	61	55	65
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	64	61	54	64
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	62	59	54	63
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	62	58	54	63
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	61	56	54	62
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	60	56	53	61
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	42	39	32	42
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	43	40	34	44
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	41	38	31	41
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	56	54	47	57
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	57	54	47	57
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	48	44	41	49
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	59	55	52	61
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	64	62	55	65
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	42	37	34	43
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	50	47	40	50
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	45	43	36	46
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	43	40	33	43
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	60	56	53	61
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	64	62	55	65
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	65	62	55	65
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	63	59	55	64
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	61	57	54	62
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	44	41	34	45
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	46	43	38	47
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	43	40	33	44
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	57	55	48	58
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	48	44	41	49
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	59	55	52	61
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	64	62	55	65
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	41	37	34	42
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	50	48	41	51
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	46	43	36	47
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	60	56	53	61
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	64	62	55	65
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	65	62	55	65
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	63	59	55	64
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	61	57	54	62
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	58	55	48	58
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	50	46	42	51
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	59	55	52	60
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	64	62	55	65
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	41	37	33	42
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	51	48	41	51
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	47	44	37	48
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	60	56	53	61
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	64	62	55	65
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	64	62	55	65
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	63	59	54	63
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	61	57	54	62
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	58	55	48	58
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	50	46	43	52
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	59	54	51	60
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	64	61	54	65
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	42	37	34	43
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	51	48	41	51
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	48	45	38	48
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	60	55	52	61
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	64	61	54	65
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	64	61	55	65
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	62	59	54	63
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	61	57	53	62
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	57	55	48	58
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	50	46	43	51
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	58	54	51	60
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	64	61	54	65
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	59	55	52	60
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	64	61	54	65
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	64	61	55	65
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	62	59	54	63
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	61	57	53	62
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	57	55	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Akoestisch onderzoek industrie, Sweco, 06-12-2022

Rapport

Projectnummer: 51003776
Referentienummer: NL22-648800269-34432
Datum: 06-12-2022

Planontwikkeling Havenmeesterskwartier in Arnhem

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Definitief

Opdrachtgever:
Projectontwikkelaar BPD
Postbus 1
3800 AA Amersfoort

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Pim van de Steeg
Adviseur Geluid
M +31 6 55 18 53 74
Pim.vandesteeg@sweco.nl

Verantwoording

Titel	Planontwikkeling Havenmeesterskwartier in Arnhem
Subtitel	Akoestisch onderzoek industrielawaai
Projectnummer	51003776
Referentienummer	NL22-648800269-34432
Revisie	D5
Datum	06-12-2022
Auteur	Pim van de Steeg
E-mailadres	pim.vandesteeg@sweco.nl
Gecontroleerd door	Gertjan Blaas
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Aanleiding 5
1.2 Leeswijzer 5
2 Wettelijk kader 6
2.1 Bedrijven VNG publicatie 6
2.2 Activiteitenbesluit 7
2.3 Vigerende maatwerkvoorschriften busremise Connexxion 8
2.4 Vigerende maatwerkvoorschriften metaalbedrijf De Smidse 9
2.5 Indirecte hinder 10
2.6 Geluidbeleid gemeente Arnhem 10
3 Uitgangspunten 13
3.1 Overzicht locatie en onderzochte bronnen 13
3.2 Bedrijfssituatie busremise Connexxion 15
3.2.1 Mobiele bronnen 16
3.2.2 Geluid uitstralende gebouwdelen 20
3.2.3 Stationaire bronnen 22
3.2.4 Maximale geluidniveaus 22
3.2.5 Indirecte hinder 23
3.3 Bestaande bedrijven ten zuidoosten van het plangebied 24
3.4 Scheepvaart op de Rijn 25
3.5 Culturele activiteiten overzijde Rijn 25
3.6 Nieuwe bedrijvigheid 26
3.7 Rekenmethode 26
4 Resultaten 27
4.1 Busremise 27
4.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 27
4.1.2 Maximaal optredende geluidniveau 28
4.1.3 Voertuigen op de openbare weg (indirecte hinder) 28
4.2 Bestaande bedrijvigheid ten zuidoosten van het plangebied 28
4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 28
4.2.2 Maximale geluidniveaus 29
4.3 Scheepvaart 34
4.4 Gecumuleerde geluidbelasting 34
4.4.1 Gecumuleerde geluidbelasting industrie 34
4.4.2 Gecumuleerde geluidbelasting industrie en wegverkeerslawaai 35
5 Samenvatting en conclusie 36
5.1 Busremise 36

5.2 Bestaande bedrijvigheid ten zuidoosten van het plangebied 36
5.3 Scheepvaart..... 37
5.4 Gecumuleerde geluidbelasting 37
5.4.1 Gecumuleerde geluidbelasting industrie 37
5.4.2 Gecumuleerde geluidbelasting industrie en wegverkeerslawaai 37
5.5 Conclusie 39

Bijlage 1 Stedenbouwkundig ontwerp
Bijlage 2 Modelgegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De firma BPD Ontwikkeling BV is van plan woningen te ontwikkelen in het gebied Havenmeesterskwartier ter hoogte van de Westervoortsedijk in Arnhem. Het plangebied bevindt zich tussen de Westervoortsedijk, de Badhuisstraat, de Nieuwe Kade en de Veilingstraat (figuur 1-1). In de ruimtelijke procedure moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van industrielawaai voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Indien het plan op het gebied van geluid niet voldoet aan deze wet- en regelgeving, moeten mogelijke maatregelen worden onderzocht. Deze rapportage beschrijft het akoestisch onderzoek industrielawaai.



Figuur 1-1 Overzicht huidige situatie met het plangebied (bron: Google Earth)

1.2 Leeswijzer

Het hierna volgende hoofdstuk bevat het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor akoestisch onderzoek beschreven, gevolgd door de rekenresultaten in hoofdstuk 4. Ten slotte wordt in hoofdstuk 5 de conclusie gegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Bedrijven VNG publicatie

In het kader van ruimtelijke ordening kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (2009)[1]. In dit document is een lijst opgenomen van activiteiten/bedrijven met de daarop van toepassing zijnde richtafstanden tot niet-aanpandige woningen voor het aspect geluid. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de verschillende gebiedstyperingen “rustige woonwijk” en “gemengd gebied”. Het plangebied bestaat uit enkele dicht opeenstaande woonpercelen (zie paragraaf 3.1), omringd door meerdere drukke wegen en klein- tot grootschalige bedrijvigheid. Daarom is de typering “gemengd gebied” van toepassing op het plangebied en worden de richtafstanden met een afstandsstap verkleind.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Voor stap 1 geldt:
Indien de richtafstanden voor het aspect geluid niet worden overschreden, dan kan een verdere toetsing voor het begrip geluid in beginsel achterwege blijven.

Voor stap 2 geldt:
Indien stap 1 niet toereikend is dan is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A)[2] langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
  dan is buitenplanse inpassing mogelijk.

Voor stap 3 geldt:
Indien stap 2 niet toereikend is dan is een aanvullend akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
  dan is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

[1] In mei 2019 is door de VNG en nieuw rapport ‘Milieuzonering nieuwe stijl, voor toepassing onder de Chw/Transitiewet op weg naar de Omgevingswet’ uitgebracht. Echter de toetsing van projecten mag nog steeds plaatsvinden op de uitgangspunten in de publicatie uit 2009.

[2] Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald over de hoogste van de drie waarden:

- berekende waarde over de periode van 07.00 tot 19.00 uur (dag);

- de met 5 dB verhoogde berekende waarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond);

- de met 10 dB verhoogde berekende waarde over de periode van 23.00 tot 07.00 uur (nacht).

Voor stap 4 geldt:
Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient deze dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en te motiveren waarbij tevens de cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Er dient te worden opgemerkt dat bovengenoemde publicatie geen wetgeving bevat, echter gelet op jurisprudentie wel als 'harde eis' kan worden gezien. Echter, uit uitspraken van de Raad van State kan worden geconcludeerd dat, mits gemotiveerd, afgeweken kan worden van de VNG-richtafstanden. De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunning-voorschriften wellicht strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluidsuitstraling die een kortere afstand rechtvaardigt.

2.2 Activiteitenbesluit

De bestaande inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het besluit 'algemene regels voor inrichtingen Milieubeheer (Activiteitenbesluit). Hieronder worden de relevante artikelen uit het Activiteitenbesluit nader beschreven.

Artikel 2.17

a. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2-3 genoemde plaatsen en tijdstippen bedragen niet meer dan de in die tabel aangegeven waarden.
b. De in de periode tussen 07:00 en 19:00 uur in tabel 2-3 opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.
c. De in tabel 2-3 aangeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen zijn niet van toepassing, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.
d. De in tabel 2-3 aangegeven waarden op de gevel gelden ook bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen.
e. De in tabel 2-3 aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), gelden ook op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
   1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
   2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd.

Tabel 2-3 Grenswaarden volgens artikel 2.17a uit het Activiteitenbesluit

	07:00 – 19:00 uur	**19:00 – 23:00 uur**	**23:00 – 07:00 uur**
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ binnen in een woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} binnen in een woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Artikel 2.18

1 Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20, blijft buiten beschouwing:
   a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.

4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.20, zijn tussen 23:00 en 07:00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
   a. degene die de inrichting drijft, aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen en
   b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).

8. Het bevoegd gezag kan voor het voorkomen van geluidhinder dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.

Artikel 2.19 en 2.19a

Artikel 2.19 en 2.19a zijn niet van toepassing voor onderhavig onderzoek.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, indien binnen geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

2.3 Vigerende maatwerkvoorschriften busremise Connexxion

Aan de Connexxion busremise, gelegen te Westervoortsedijk 4 (aan de noordelijke zijde van de Westervoortsedijk), zijn maatwerkvoorschriften verbonden met zaaknummer 1925254630 d.d. 13 februari 2020. Het akoestisch rapport, kenmerk FE 2745-2-RA-002 d.d. 4 april 2018 heeft ten grondslag gelegen aan de maatwerkvoorschriften. Deze maatwerkvoorschriften voor het Havenmeesterskwartier hebben enkel betrekking op de langtijdgemiddelde geluidbelasting ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door activiteiten op het remiseterrein en de op het remiseterrein aanwezige toestellen en installaties. Er zijn geen maatregelvoorschriften voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Dit betekent dat de voor de maximale geluidniveaus de standaardwaarden van het Activiteit van toepassing zijn. In tabel 2-4 zijn de maatwerkvoorschriften ten aanzien van het Havenmeesterskwartier opgenomen.

Tabel 2-4 Maatwerkvoorschriften busremise Connexxion – maximaal toelaatbare langtijdgemiddelde geluidbelasting ($L_{Ar,LT}$)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag** [dB(A)]	Avond** [dB(A)]	Nacht** [dB(A)]
11_E	Rijnwijk woningen (nieuwbouwplan)	15	--	46	41
11_F	Rijnwijk woningen (nieuwbouwplan)	18	--	46	42
12_C	Rijnwijk woningen (nieuwbouwplan)	9	--	--	41
12_D	Rijnwijk woningen (nieuwbouwplan)	12	--	--	41
12_E	Rijnwijk woningen (nieuwbouwplan)	15	--	46	42
12_F	Rijnwijk woningen (nieuwbouwplan)	18	--	46	42

*** Dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur; Avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur; Nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur. In die gevallen waar geen grenswaarde is genoemd ('-') geldt de standaardgrenswaarde van het Activiteitenbesluit.*



Figuur 2-1 *Overzicht locatie toetspunten maatwerkvoorschriften busremise, met in het rood omcirkeld de toetspunten behorende bij het Havenmeesterskwartier*

2.4 Vigerende maatwerkvoorschriften metaalbedrijf De Smidse

Aan het metaalbedrijf De Smidse, gelegen te Westervoortsedijk 95 (ten zuidoosten van het Havenmeesterskwartier), zijn maatwerkvoorschriften verbonden met zaaknummer 19528455 d.d. 16 maart 2018. Het akoestisch rapport van Peutz met kenmerk F 20454-1-RA-001 d.d. 11 december 2013, en de notitie van Peutz met kenmerk EBo/EBo//F20454-6-NO-001 d.d. 3 januari 2018, hebben ten grondslag gelegen aan de maatwerkvoorschriften. Deze maatwerkvoorschriften voor het Havenmeesterskwartier hebben betrekking op de langtijdgemiddelde geluidbelasting ($L_{Ar,LT}$) en op het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door toestellen en activiteiten op en rond het terrein van De Smidse. Voor de langtijdgemiddelde geluidbelasting zijn de maximaal toelaatbare geluidbelastingen even hoog als de grenswaarden zoals in het Activiteitenbesluit zijn opgenomen, betreffende 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De voorschriften zijn enkel op 19,5m hoogte vastgesteld. In onderstaande tabel 2-5 zijn de maatwerkvoorschriften voor het maximale geluidniveau opgenomen.

Tabel 2-5 Maatwerkvoorschriften De Smidse – maximale geluidbelasting (L_{Amax})

Toetspunt	Hoogte [m]	Dag** [dB(A)]	Avond** [dB(A)]	Nacht** [dB(A)]
GR10	19,5	70	70	68
GR11	19,5	70	68	68
GR12	19,5	70	69	69
GR13	19,5	71	68	67
GR14	19,5	71	69	66
GR15	19,5	71	69	64

*** Dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur; Avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur; Nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.*



Figuur 2-5 Overzicht locatie toetspunten maatwerkvoorschriften De Smidse behorende bij het Havenmeesterskwartier

2.5 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van indirecte hinder door wegverkeer wordt verwezen naar de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM van 29 februari 1996. Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van indirecte hinder mag op de gevel van woningen van derden bij voorkeur niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Onder indirecte hinder vallen mobiele geluidbronnen (wegverkeer) op weg naar en/of afkomstig van de inrichting en als zodanig akoestisch herkenbaar. Hogere waarden zijn onder bepaalde voorwaarden toelaatbaar. De maximale etmaalwaarde bedraagt 65 dB(A).

2.6 Geluidbeleid gemeente Arnhem

De gemeente Arnhem beschikt over een eigen geluidbeleid[3]. De verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente Arnhem. Hiervoor heeft de gemeente een eigen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

De gemeente heeft aanvullende normen beschreven in het geluidbeleid waaraan nieuwe woningen moeten worden getoetst. Hiervoor worden drie waarden gehanteerd:

- Ambitiewaarde: het geluidniveau dat wordt nagestreefd door de gemeente. Dit staat voor de basiskwaliteit in een gebied en omvat de na te streven geluidklasse. De basiskwaliteit in een wijk waar een drukke weg door of langs loopt is afhankelijk van de afschermende werking van de woningen langs de rand. Een gesloten bouwfront langs de weg verbetert het akoestisch klimaat in de rest van de wijk. Dit is een essentieel principe. Waar dat voordelen oplevert, zal dit principe zoveel mogelijk worden toegepast.
- Incidentele waarde: dit geluidniveau wordt bij uitzondering toegestaan in combinatie met daarbij de vereiste akoestische compensatie. Hierbij kan worden gedacht aan woningen aan de rand van een gebied die langs een drukke weg liggen.
- Plafondwaarde: dit betreft het maximale geluidniveau dat bij hoge uitzondering wordt toegestaan door de gemeente Arnhem.

[3] Nota uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden gemeente Arnhem, d.d. 27 maart 2007.

Aanvullende akoestische compensatie is hier vereist. Hierbij kan worden gedacht aan bijzondere plekken, zoals een torenflat bij een verkeersknooppunt, een kruispunt of een inbreiding langs een drukke weg.

Het plangebied ligt in het gebiedstype ’Stedelijke zone/knooppunt’. In de onderstaande tabel staan voor dit gebiedstype de geluidnormen voor industrielawaai uit het gemeentelijke geluidbeleid weergegeven. Deze geluidnormen hebben betrekking op de langtijdgemiddelde geluidbelasting, gecumuleerd voor alle aanwezige geluidbronnen van industrielawaai.

Tabel 2-3 Grenswaarden van geluidbelasting vanwege industrielawaai op nieuw te projecteren woningen volgens het gemeentelijke geluidbeleid

Normering	Dagperiode (07h00-19h00)	Avondperiode (19h00-23h00)	Nachtperiode (23h00-07h00)	Etmaalwaarde
Ambitiewaarde	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	55 dB(A)
Incidentele waarde	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	55 dB(A)
Plafondwaarde	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	55 dB(A)

Bij de ontwikkeling van het plangebied zal rekening gehouden moeten worden met de aanwezigheid van de bestaande inrichtingen en zullen hier geen extra beperkingen voor de bestaande inrichtingen uit volgen. Bij het onderzoek zal naast de maatwerkvoorschriften conform het beleid een streefwaarde van 55 dB(A) worden gehanteerd voor de etmaalwaarde (overeenkomend met ten hoogste 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode) ter plaatse van de mogelijke woningbouw. Deze gelden alleen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor maximale geluidniveaus zijn geen beleidsrichtlijnen opgenomen.

Aan een verzoek om vaststelling van hogere grenswaarden worden inhoudelijke eisen gesteld. Het verzoek dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- De verzochte hogere waarde.
- De redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen.
- De resultaten van het akoestisch onderzoek.
- Een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting te verminderen (inclusief Een berekening van de extra kosten).
- Een schatting van de kosten die verwacht worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen).
- Tekeningen met daarop de lokale situatie.
- Een ruimtelijke onderbouwing op basis van een akoestisch onderzoek.
- Een financiële onderbouwing.

Bij een ontheffingsaanvraag voor de te projecteren woningen kan bijvoorbeeld als aanvullende eis de ligging van de woon- en slaapkamers, balkons, tuinen en andere verblijfsruimten bij de overwegingen worden betrokken. De geluidgevoelige ruimten mogen dan niet zonder meer aan de hoogst belaste gevel gesitueerd worden. Hiervan kan alleen om redenen van volkshuisvesting of stedenbouw worden afgeweken.

Een dove gevel kan een oplossing bieden in gevallen waarin de maximale ontheffingswaarde zal worden overschreden. Een dove gevel betreft de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht (inclusief het dak), zonder te openen delen, of met te openen delen waarbij de gevel minstens 35 dB geluidwering levert. Door velen wordt een dove gevel echter als een mindere woonkwaliteit gezien.

Bij grotere bouwplannen (bijvoorbeeld meer dan 200 woningen) zal de gemeente Arnhem specifieke afspraken met de projectontwikkelende partij(en) maken over te realiseren ambities. Een van de onderdelen zal een afbakening van het aantal of het percentage woningen zijn, waarvoor een hogere waarde dan de ambitie voor het betreffende gebied zal worden vastgesteld.

Bij nieuwe woningen verlangt de gemeente van ontwikkelende partijen een akoestisch onderzoek waaruit blijkt dat voldaan wordt aan het binnenniveau. De gemeente kan voor de oplevering zelfs verlangen dat door middel van metingen wordt aangetoond dat de binnenniveaus in deze woningen voldoen aan de gestelde eisen.

In het vigerende bestemmingsplan 'Groot Rijnwijk' artikel 8.2.4 'Deelgebied 3' worden aanvullende eisen gesteld voor woningen binnen het plangebied gelegen aan de Veilingstraat, specifiek de momenteel voor bedrijvigheid bestemde panden. De woningbouw is daar uitsluitend toegestaan indien de woningen zijn voorzien van dove gevels. Indien deze niet zijn voorzien van dove gevels, dan moet worden aangetoond dat kan worden voldaan aan alle onderstaande eisen:

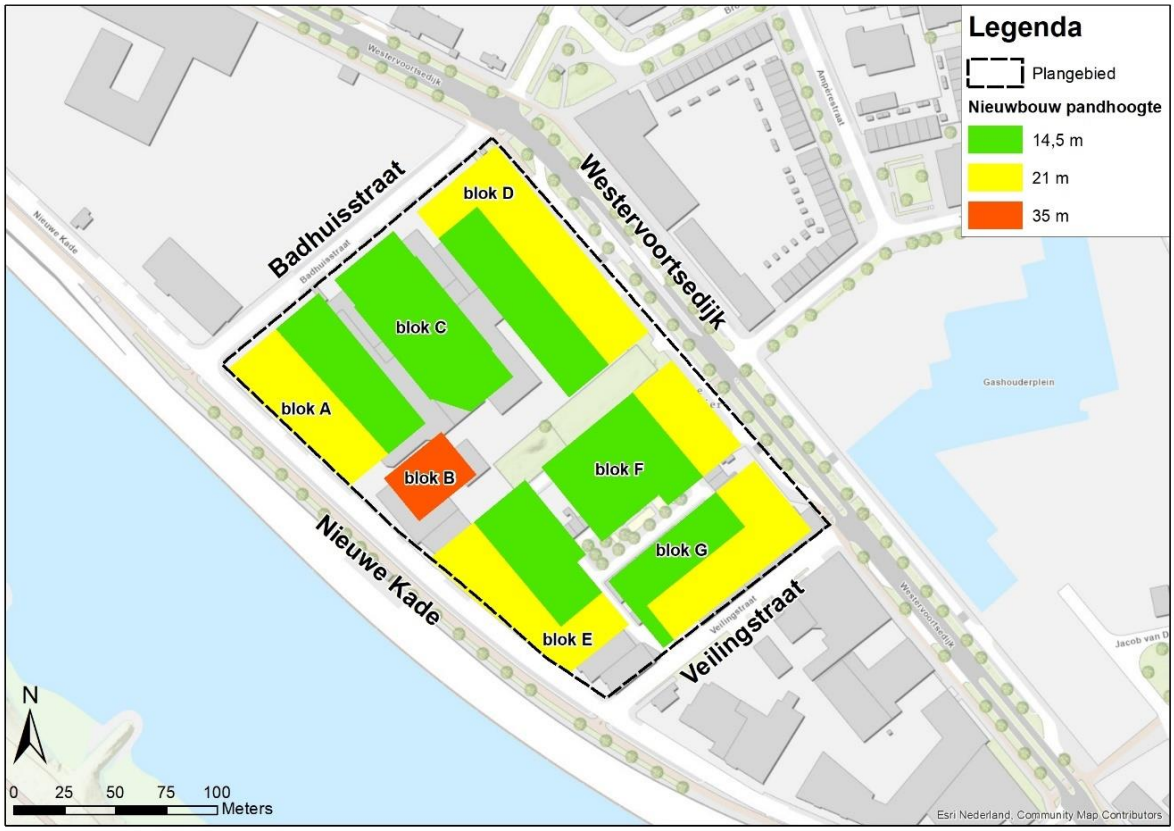
1. Het niet realiseren van dove gevels leidt niet tot beperkingen in de, ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van de aan de Westervoortsedijk gevestigde bedrijven.
2. Het niet realiseren van dove gevels leidt niet binnen de woningen tot een binnenwaarde van meer dan 35 dB(A) etmaalwaarde veroorzaakt door industrielawaai.
3. Het niet realiseren van dove gevels leidt niet binnen de woningen tot een maximaal geluidniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere piekgeluiden in dag-, avond- en nachtperiode van meer dan respectievelijk 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A).

3 Uitgangspunten

3.1 Overzicht locatie en onderzochte bronnen

Het plangebied Havenmeesterskwartier ligt tussen de Westervoortsedijk, Veilingstraat, Nieuwe Kade en Badhuisstraat te Arnhem. Binnen dit plangebied worden nieuwe woningen[4] gebouwd (zie figuur 3-1).

Het volledige stedenbouwkundig ontwerp[5] (zie bijlage) bevat de geplande invulling van het plangebied en vormt het uitgangspunt voor dit onderzoek. Op basis van het stedenbouwkundig ontwerp zijn zeven verschillende woonblokken (A t/m G) gehanteerd waarin woningbouw mogelijk wordt gemaakt. Als uitgangspunt voor dit onderzoek is gehanteerd dat nieuwbouw mogelijk is op alle bouwlagen binnen alle zeven woonblokken. Voor de pandhoogtes van de woonblokken zijn de maximale hoogtes uit het vigerende bestemmingsplan[6] gehanteerd. Tevens wordt een wijziging in het bestaande bestemmingsplan doorgevoerd: de eerstelijns bebouwing binnen het plangebied aan de Veilingstraat is momenteel bestemd voor bedrijven, en daar is beoogd nieuwe woningen te bouwen (zuidoostelijke zijde van blok G). Om het volledige bouwfront aan de Westervoortsedijk dezelfde hoogte te geven (21m), krijgt een deel van het blok G hoek Westervoortsedijk/Veilingstraat een pandhoogte hoger dan het vigerende bestemmingsplan om ook voor de hoogstgelegen woningen een geluidluwe achtergevel te realiseren.



Figuur 3-1 Overzicht van het plangebied en de nieuwbouw met bijbehorende pandhoogtes

[4] Nieuwe Kade 14 betreft een monumentaal pand dat intact en ongewijzigd zal blijven.

[5] Arnhem Centrum Oost stedenbouwkundig ontwerp. April 2012. Ontworpen door Palmbout Urban Landscapes. In opdracht van BPD Ontwikkeling BV en gemeente Arnhem.

[6] 'Groot Rijnwijk'. Plannummer NL.IMRO.0202.800-0301.

Het plangebied ligt in de invloedssfeer van enkele industriële geluidbronnen (figuur 3-2):

- Ten noorden van het plangebied ligt een busremise van Connexxion gelegen aan de Westervoortsedijk 4 te Arnhem. Dit remiseterrein wordt omringd door de Vlijtstraat (noord), de Rietgrachtstraat (oost), de Westervoortsedijk (zuid), en de Remisestraat (west). Het remiseterrein behoort tot de milieucategorie 3.2 met een VNG-richtafstand van 50 meter voor gemengd gebied. Het plangebied ligt op circa 30 meter afstand van het remiseterrein en ligt daarmee binnen de VNG-richtafstand van het remiseterrein.
- Ten zuidoosten van het plangebied liggen meerdere bestaande bedrijven, waaronder het metaalbewerkingsbedrijf De Smidse, het transportbedrijf Comans Transport, de fabrikant Steemer Keukens & Meubels, en andere. Deze bedrijfsactiviteiten zijn akoestisch relevant mede dankzij het gebruik van de in- en uitritten op de Veilingstraat. De activiteiten van deze bedrijven behoren tot de milieucategorie 2 met een VNG-richtafstand van 10 meter voor gemengd gebied. Het plangebied ligt binnen deze richtafstand.
- Ten zuidwesten van het plangebied ligt de Rijn. Deze rivier vormt een doorgaande route voor scheepvaart. De Rijnkade biedt gelegenheid tot aanmeren.

Verder naar het oosten (ten oosten van de Van Oldenbarneveldtstraat) is het industrieterrein 'Arnhem-Noord' gelegen. Dit industrieterrein is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Het plangebied Havenmeesterskwartier ligt buiten de geluidzone van dit gezoneerde industrieterrein. De geluidbelasting vanwege het industrieterrein op het plangebied wordt daarom niet getoetst aan de Wet geluidhinder, maar wel meegenomen in het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle aanwezige geluidbronnen.



Figuur 3-2 Overzicht plangebied en onderzochte bronnen

3.2 Bedrijfssituatie busremise Connexxion

Op basis van de rapporten van Peutz is in onderstaande paragrafen de bedrijfssituatie van de busremise van Connexxion vastgesteld.
Voor het onderzoek zijn de volgende documenten gebruikt:

- Onderzoek naar de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de inrichting van Connexxion aan de Westervoortsedijk 4 te Arnhem Consequenties realisatie CNG-installatie met kenmerk FC 2745-1-RA- van Peutz d.d. 22 juni 2012.
- Onderzoek naar de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de inrichting van Connexxion aan de Westervoortsedijk 4 te Arnhem Actualisatie 2018 met kenmerk FE 2745-2-RA-002 van Peutz d.d. 4 april 2018 en daarbij behorende geluidmodel.

Het akoestisch onderzoek wordt gebaseerd op de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit. Per etmaalperiode wordt de bedrijfssituatie in beeld gebracht waarbij de geluidproductie maximaal is. Het maakt hierbij niet uit dat er ook dagen zijn met minder geluidproductie.

In figuur 3-3 is een schets van de lay-out van het terrein gegeven.



Figuur 3-3 Globale lay-out van de inrichting (bron: Peutz 2018, Onderzoek busremise Connexxion)

Op het remiseterrein van Connexxion te Arnhem worden dieselbussen, trolleybussen, vrachtwagens en personenauto's gestald en onderhouden. Centraal gelegen op het terrein bevindt zich het hoofdgebouw. In het oostelijke deel hiervan bevindt zich een drietal stallingshallen (de tweede, derde en vierde stallingshal). In het westelijke deel bevinden zich onder andere een magazijn, een was/tankstraat, werkplaatsen, een keuringshal/diagnosestraat, een spuitcabine, kantine en enkele kantoorruimten. Ter plaatse van de zuidelijke terreingrens bevinden zich de kantoren.

In de zuidoostelijke hoek van het terrein bevindt zich de CNG-installatie (compressoren) voor aardgasbussen.
Het terrein heeft een in-/uitrit aan de Westervoortsedijk (de 'hoofdingang') en aan de Rietgrachtstraat.

Zowel ten noorden als ten zuiden van het hoofdgebouw zijn voor trolleybussen bovenleidingen aangebracht.

Naar aanleiding van de woningbouwplannen is in overleg met de gemeente nagegaan in hoeverre de in het rapport beschreven situatie nog actueel is. De gemeente heeft aangegeven dat de situatie van 2018 met betrekking tot de busremise nog actueel is.

3.2.1 Mobiele bronnen

Connexxion beschikt over dieselbussen en trolleybussen. De dieselbussen, die in de huidige situatie ‘geluidarm’ zijn uitgevoerd, zullen worden vervangen door aardgasbussen. De aardgasbussen zullen worden gestald in de tweede stallingshal (overdag), in de was/tankstraat ('s nachts) en op het buitenterrein.

De trolleybussen zullen op het terrein van de inrichting daar waar het mogelijk is op de elektrische hoofdmotor rijden. Een aantal interne bewegingen en binnenkomende te repareren trolleybussen (defect aan het elektrische systeem) zullen op het terrein van de remise met behulp van een hulpmotor (diesel) moeten rijden. De trolleybussen worden 's nachts gestald in de tweede tot en met vierde stallingshal (overdag in de derde stallingshal).

Naast de busbewegingen zal tevens sprake zijn van bezoekende vrachtwagens (voor de werkplaats, keuringshal, afvoer van bijvoorbeeld afval en aan- en afvoer van materieel en materialen). Tevens beschikt Connexxion over een aantal onderhouds- of sleepvoertuigen (kleine vrachtwagens) die uitrukken vanaf de remise.

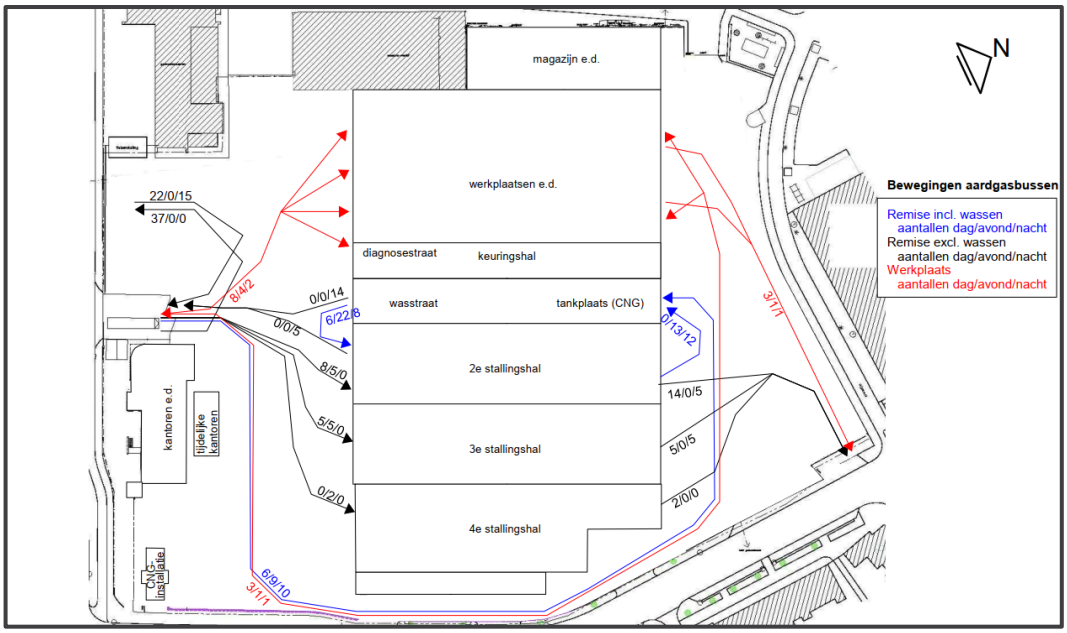
Verder wordt rekening gehouden met de bewegingen van personenauto's (personeel en bezoekers). Deze kunnen overdag worden geparkeerd in de vierde stallingshal en langs de wanden van de tweede en derde stallingshal en op het buitenterrein. In de nachtperiode worden de personenauto's alleen op het buitenterrein geparkeerd.

Voor wat betreft de rijroutes wordt uitgegaan van het volgende:

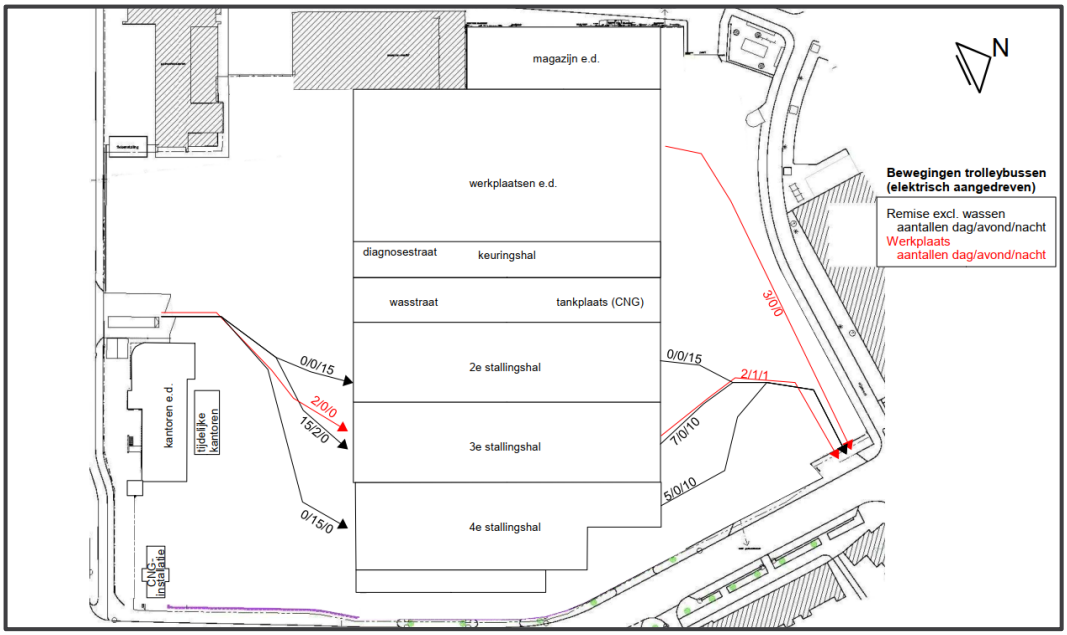
- Aardgasbussen komen op het terrein via de inrit aan de Westervoortsedijk. Vervolgens is het afhankelijk van de stallingslocatie of de bussen de inrichting verlaten via de uitrit aan de Westervoortsedijk of via de uitrit aan de Rietgrachtstraat. Bussen die rechtstreeks na het tanken of wassen de inrichting verlaten, vertrekken via de Westervoortsedijk. Aardgasbussen voor de werkplaats komen binnen via de inrit aan de Westervoortsedijk en gaan naar de zuidelijke werkplaatsen of buiten de stallingen om naar de noordelijke werkplaatsen. Bussen die de zuidelijke werkplaatsen bezoeken vertrekken over het algemeen via de uitrit aan de Westervoortsedijk. Bussen die de noordelijke werkplaats bezoeken, vertrekken via de uitrit aan de Rietgrachtstraat.
- Trolleybussen komen op het terrein via de inrit aan de Westervoortsedijk. Het terrein wordt verlaten via de uitrit aan de Rietgrachtstraat. Bussen die gewassen worden in de wasstraat worden gestald in de stallingshallen (voornamelijk de derde en vierde stallingshal) of vertrekken via de derde stallingshal de inrichting via de uitrit aan de Rietgrachtstraat.

- Vrachtwagens betreden het terrein van de inrit hoofdzakelijk via de Westervoortsedijk. Over het algemeen verlaten de vrachtwagens het terrein via dezelfde route. Enige uitzondering daarop zijn de vrachtwagens die via de inrit aan de Westervoortsedijk de inrichting oprijden en vervolgens naar de noordelijke werkplaats of het naastgelegen magazijn rijden. Deze vrachtwagens verlaten de inrichting via de uitrit aan de Rietgrachtstraat. In de dag- en de nachtperiode wordt rekening gehouden met een beperkt aantal vrachtwagens die door de stallingshallen rijden. In verband met optredende geluidniveaus mogen vrachtwagens in de avond- en de nachtperiode niet om de stallingshallen (de route ten oosten van de vierde stallingshal) rijden.
- Personenauto's komen over het algemeen binnen via de inrit aan de Westervoortsedijk en verlaten de inrichting via de Rietgrachtstraat.

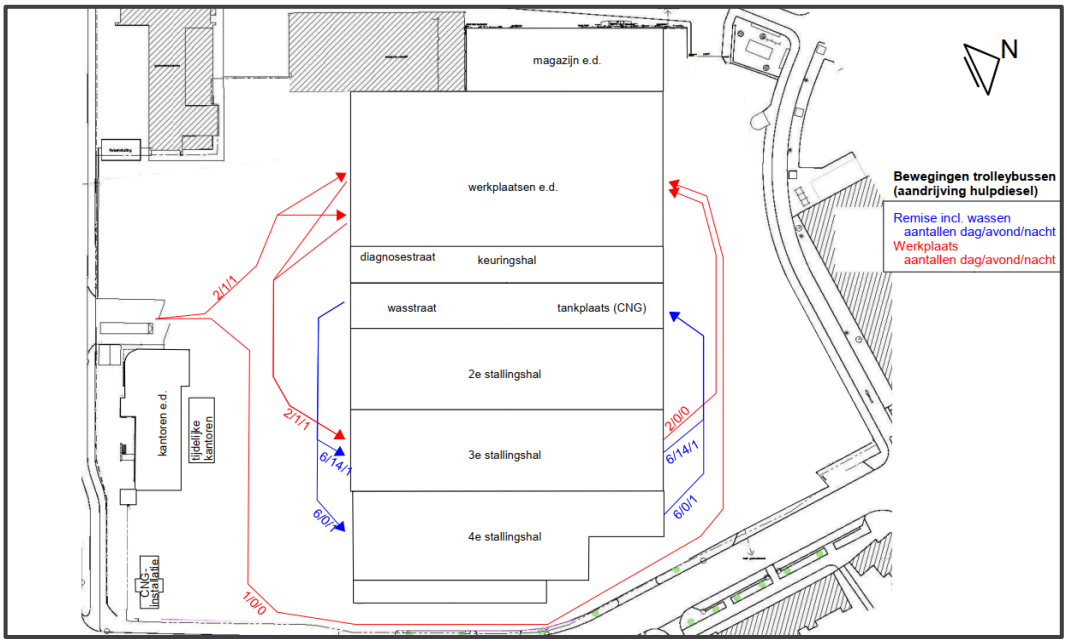
In de onderstaande figuren 3-4 tot en met 3-8 zijn de verschillende rijroutes weergegeven. In tabel 3-1 staan de samenvattende voertuigbewegingen met de bijbehorende figuren.



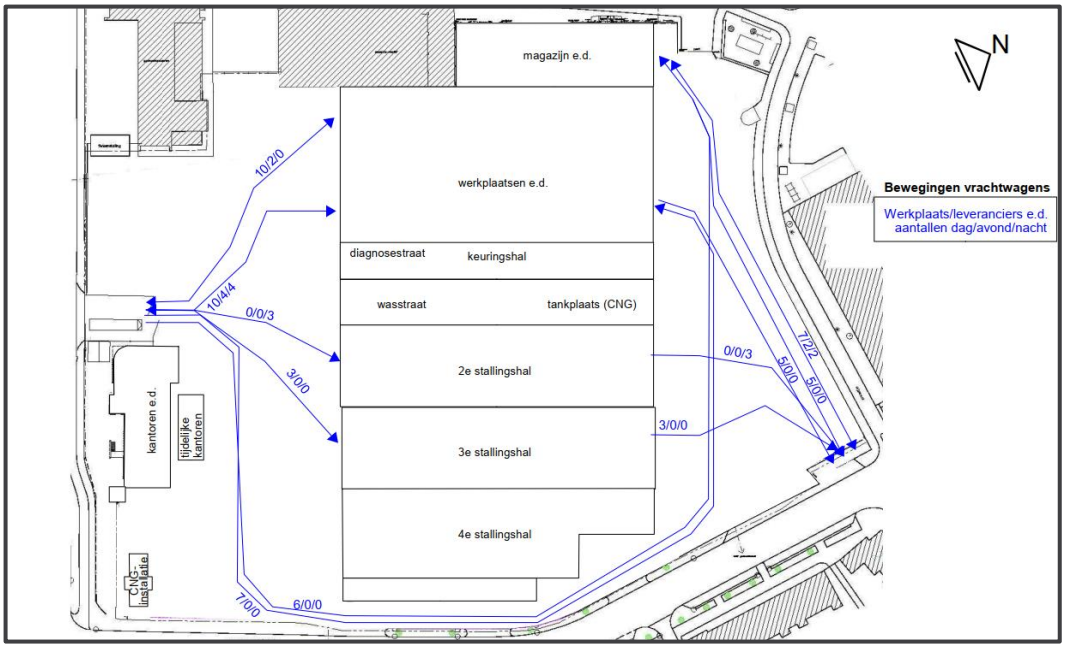
Figuur 3-4 Bewegingen aardgasbussen (bron: Peutz 2012, Onderzoek busremise Connexxion)



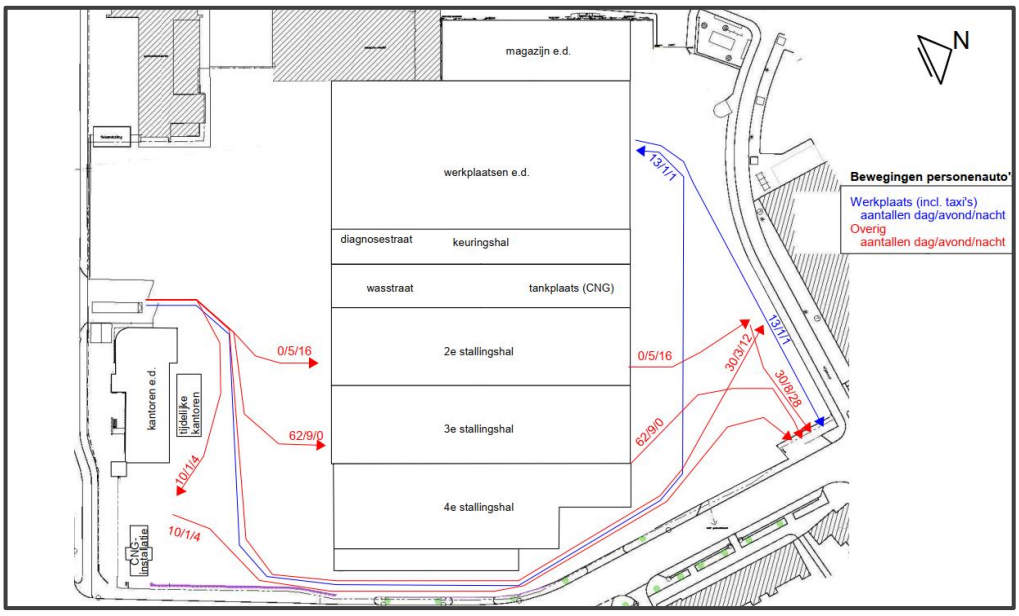
Figuur 3-5 Bewegingen Trolleybussen Elek. (bron: Peutz 2012, Onderzoek busremise Connexxion)



Figuur 3-6 Bewegingen Trolleybussen Diesel (bron: Peutz 2012, Onderzoek busremise Connexxion)



Figuur 3-7 Bewegingen vrachtwagens (bron: Peutz 2012, Onderzoek busremise Connexxion)



Figuur 3-8 Bewegingen personenauto's (bron: Peutz 2012, Onderzoek busremise Connexxion)

Tabel 3-1 Samenvatting aantallen bewegingen busremise

Omschrijving	Dag 07:00-19:00 uur	Avond 19:00-23:00 uur	Nacht 23:00-07:00 uur	L_{Wr} [dB(A)]	Figuur
Aardgasbussen					
- Inkomend Westervoortsedijk	56	21	10	87	3
- Uitgaand Westervoortsedijk	22	0	34	87	3
- Uitgaand Rietgrachtstraat	21	0	10	87	3
- Intern tanken/wassen (totaal inkomend + uitgaand)	6	35	20	87	3
- Werkplaatsen (totaal inkomend + uitgaand)	14	6	4	87	3
Trolleybussen					
- Inkomend Westervoortsedijk (elektrisch)	17	17	15	75	4 en 5
- Inkomend Westervoortsedijk (hulpdiesel	3	1	1	102	4 en 5
- Uitgaand Rietgrachtstraat (elektrisch)	17	1	36	75	4 en 5
- Intern Wassen remise (totaal inkomend + uitgaand)	24	28	4	102	4 en 5
- Werkplaatsen (totaal inkomend + uitgaand)	7	2	2	102	4 en 5
Vrachtwagens					
- Inkomend Westervoortsedijk	26	3	5	104	6
- Inkomend Rietgrachtstraat	2	1	1	104	6
- Uitgaand Westervoortsedijk	10	3	2	104	6
- Uitgaand Rietgrachtstraat	18	1	4	104	6
Personenauto's					
- Inkomend	115	19	33	90	7
- Uitgaand	115	19	33	90	7

Rekening wordt gehouden met het aan- en afvoeren van afvalcontainers (per containerplaats maximaal één containerhandeling per etmaal, uitsluitend in de dagperiode). De hierbij behorende vrachtwagenbewegingen zijn reeds verdisconteerd in de aantallen zoals opgenomen in tabel 3-1. In bijlage 2 zijn de modelmatige gegevens opgenomen. Hierbij zijn ook de aantallen vervoersbewegingen per bron opgenomen.

3.2.2 Geluid uitstralende gebouwdelen

Met betrekking tot de geluiduitstraling van de gebouwen wordt uitgegaan van het volgende:

- De deuren van de stallingshallen kunnen gedurende het gehele etmaal geopend zijn voor het in- of uitrijden van voertuigen. De tijdsduur waarbij sprake is van een relevante geluidemissie wordt bepaald door het rijden van de voertuigen in de verschillende hallen. Bij de berekeningen wordt voor wat betreft de geluidniveaus in de hallen rekening gehouden met de relevante voertuigen.
- Betreffende de geluiduitstraling van de keuringshallen wordt ervan uitgegaan dat alle bussen die de werkplaats aandoen circa 1 minuut een verhoogd geluidniveau opleveren.
- Alle akoestisch relevante activiteiten in de werkplaats vinden gedurende de gehele dag- en avondperiode plaats. Gedurende de avondperiode vinden in de werkplaats met name werkzaamheden plaats voor de storingsdienst waarbij de deuren gesloten zijn.

- De deuren van de tankstraat (noordzijde) zijn gedurende tenminste 25% van de tijd gesloten. De deuren van de wasstraat (zuidzijde) zijn gedurende de dagperiode continu geopend. In de avond- en de nachtperiode kunnen deze deuren respectievelijk circa 50 % en circa 10 % van de tijd geopend zijn.
- Met betrekking tot de CNG-installatie wordt uitgegaan van een bedrijfsduur met maximaal 1 van de 2 compressoren tegelijkertijd gedurende maximaal 2 uur in de dagperiode, de gehele avondperiode en 3 uur in de nachtperiode. Bij bedrijf met één compressor wordt geluid uitgestraald via één van de twee deuren, beide aanzuigroosters en één van de twee ventilatiekappen.

In tabel 3-2 is een overzicht gegeven van de verschillende bronnen met de aangehouden bronvermogens. In bijlage 2 zijn de modelmatige gegevens opgenomen. Hierbij zijn ook de bedrijfstijden opgenomen.

Tabel 3-2 Overzicht uitstraling gebouwen. Per bron is een omschrijving gegeven en het bijbehorende emissievermogen

Nummer	Omschrijving	L_{Wr} [dB(A)]
014*	Deur wpl	89
015*	Deur wpl	89
016*	Deur wpl (gesloten)	72
017*	Deur wpl (gesloten)	72
014	Deur wpl	94
015	Deur wpl	94
016	Deur wpl (gesloten)	77
017	Deur wpl (gesloten)	77
018	Deur keuring	93
019	Wand keuring	77
020	Deur keuring	93
021	Wand keuring	77
022	Deur wasstraat	84
023	Deur wasstraat	84
024	Wand wasstraat	68
025	Wand wasstraat	68
026	Deur hal 2	76
027	Wand hal 2	60
028	Wand hal 2	60
029	Deur hal 2	76
030	Deur hal 3	88
031	Wand hal 3	71
032	Wand hal 3	71
033	Deur hal 3	88
034	Deur hal 4	73
035	Wand hal 4	56
036	Deur hal 4	73
054	CNG compr. deur noordgevel (meting)	80
055	CNG compr. deur noordgevel (meting)	80
057	CNG compr. aanzuig zuid (meting)	74
058	CNG compr. aanzuig noord (meting)	74

3.2.3 Stationaire bronnen

Naast de bewegingen van de voertuigen moet verder rekening worden gehouden met het manoeuvreren van aardgasbussen, vrachtwagens en personenauto's op het buitenterrein. Daarnaast wordt rekening gehouden met het stationair draaien van de aardgasbussen voor het op druk brengen van het luchtsysteem daar op het buitenterrein geen luchtvulsysteem aanwezig is. Tenslotte zijn er ook nog luchtbehandelingsinstallaties voor de diverse gebouwen als stationaire bronnen aanwezig. In tabel 3-3 is een overzicht gegeven van de verschillende bronnen met de aangehouden bronvermogens. In bijlage 2 zijn de modelmatige gegevens opgenomen. Hierbij zijn ook de bedrijfstijden opgenomen.

Tabel 3-3 Overzicht stationaire bronnen met bijbehorend emissievermogen

Nummer	Omschrijving	L_{Wr} [dB(A)]
001	Manoeuvreren aardgasbussen	87
002	Manoeuvreren aardgasbussen	87
003	Aardgasbus luchtdraaien	83
004	Aardgasbus luchtdraaien	83
005	Aardgasbus luchtdraaien	83
006	Trolleybus lucht draaien	102
007	Manoeuvreren Vrachtwagen	100
008	Manoeuvreren Vrachtwagen	100
009	Manoeuvreren personenauto	90
010	Manouvreren personenauto	90
011	container handelingen	104
012	container handelingen	104
013	container handelingen	104
037	ventilator magazijn	86
038	Spuitcabine	61
039	Afzuiging	82
040	Afzuiging	63
041	Afzuiging	63
042	Afzuiging	63
043	Afzuiging	82
044	Afzuiging	82
045	Afzuiging	82
046	Afzuiging	82
047	Afz roet	84
048	Afz werkput	78
059	CNG compr. vent.kap (meting)	84
060	CNG compr. vent.kap (meting)	84
061	Ventilatie wpl zone 1 (nieuw)	77
062	Ventilatie wpl zone 2 (nieuw)	77
063	Ventilatie wpl zone 3 (nieuw)	77
064	Ventilatie wpl zone 5 (nieuw)	77
65	Ventilatie wpl zone 6 (nieuw)	77
066	Ventilatie wpl zone 8 (nieuw)	77

3.2.4 Maximale geluidniveaus

Een passage van een voertuig op het terrein van de remise, het optrekken en afremmen van een voertuig, het afblazen van remlucht en het dichtslaan van portieren en dergelijke zijn optredende maximale geluidniveaus. Bij de berekening van deze maximale geluidniveaus worden over het algemeen ordegrootte 5 dB hogere geluidbronsterkten gehanteerd dan bij de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

In aanvulling en afwijking daarop worden de volgende geluidbronsterkten gehanteerd voor een aantal relevante specifieke mobiele geluidbronnen:

- Personenauto's: LWR = 95 (à 99) dB(A). Uitgegaan wordt van de worstcasesituatie (LWR = 99 dB(A)).
- Trolleybus met dieselhulpmotor: LWR = 103 dB(A).
- Dichtslaan voertuigportieren: LWR = 103 dB(A).

De piekgeluiden ten gevolge van het laden en lossen hoeven in de dagperiode conform het Activiteitenbesluit niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde voor maximale geluidbelasting in de dagperiode (70 dB(A)). In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze piekgeluiden echter wel inzichtelijk gemaakt.

3.2.5 Indirecte hinder

Het verkeer naar de inrichting maakt hoofdzakelijk gebruik van de inrit aan de Westervoortsedijk. De personenauto's en de vrachtwagens kunnen uit beide richtingen (oost en west) komen; de bussen komen met name uit westelijke richting. Aangezien voor de planlocatie alleen het indirecte verkeer over de Westervoortsedijk relevant is, is het indirecte verkeer naar de Rietgrachtstraat buiten beschouwing gelaten.

Aardgasbussen, vrachtwagens en in mindere mate personenauto's kunnen ook vertrekken via de uitrit aan de Westervoortsedijk. Gelet op het geringe aantal zijn bij de berekeningen de via de uitrit aan de Westervoortsedijk vertrekkende personenauto's buiten beschouwing gelaten en is verondersteld dat deze alle vertrekken via de Rietgrachtstraat en voor de nieuwbouw niet relevant zijn.

In tabel 3-4 zijn de mobiele bronnen ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur. In de bijlage zijn de genoemde rijroutes en alle modelgegevens van het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen.

Tabel 3-4 Overzicht inrichtingsgebonden verkeer met bijbehorend emissievermogen

Nummer	Omschrijving	L_{Wr} [dB(A)]
001	Aardgasbus IN Westervoortsedijk (west)	95
002	Aardgasbus UIT Westervoortsedijk (west)	95
004	Trolleybus IN Westervoortsedijk (west)	80
006	Trolleybus diesel IN Westervoortsedijk (west)	102
007	Vrachtwagen IN Westervoortsedijk (west)	106
008	Vrachtwagen IN Westervoortsedijk (oost)	106
009	Vrachtwagen UIT Westervoortsedijk (west)	106
010	Vrachtwagen UIT Westervoortsedijk (oost)	106
015	Personenauto's IN Westervoortsedijk (west)	93
016	Personenauto's IN Westervoortsedijk (oost)	93
019	Lichte vw IN Westervoortsedijk (west)	92
020	Lichte vw IN Westervoortsedijk (oost)	92

3.3 Bestaande bedrijven ten zuidoosten van het plangebied

Voor de bestaande bedrijven ten zuidoosten van het plangebied zijn door de Omgevingsdienst Arnhem de geluidmodellen aangeleverd met daarin de bestaande bedrijfsvoering ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan 'Fluvium Midden - Westervoortsedijk West' (vastgesteld op 24-04-2019). In het voorgaande milieuonderzoek[7] uit 2018 zijn de gedetailleerde bedrijfsgegevens opgenomen. In de bijlage staan de gemodelleerde bronvermogens van de bedrijven. In tabel 3-5 staan de onderzochte bedrijven.

Tabel 3-5 Onderzochte bestaande bedrijven ten zuidoosten van het plangebied

Bouwbedrijf Martijn Potjens
Chocolaterie Mousset
Drukkerij Leeflang
Dusseldorp
Gasunie - Jacob v Deventerstraat 2
Klein vloer
Klompmaker en zoon
Komeet accu
Montage en klusbedrijf Peijer
MWH - Westervoortsedijk 50
Nieuwe Kade 15C Arnhemse wijnhandel
Nieuwe Kade 15D/E banketbakkerij
Nieuwe Kade 20 Bennis Arnhem
Resterend terrein categorie 2
Steamotive
Steemers keukens
Transport Comans
Valewaard - Westervoortsedijk 96
Van Londen schoonmaakbedrijf
Veilingstraat 4
Westervoortsedijk 95 De Smidse
Westervoortsedijk 95A Kuiper Bouw
Westervoortsedijk 98 Duursma BV

Op basis van de VNG-richtafstanden kunnen bijna alle bestaande bedrijven voldoen: alle bedrijven op dit bedrijventerrein behalve De Smidse vallen onder milieucategorie 2, en de bijbehorende VNG-richtafstand betreft 10 meter in gemengd gebied. Aan deze richtafstand wordt voldaan. Het bedrijf De Smidse is bestemd als metaalbewerkingsbedrijf, en voert werkzaamheden uit welke deels vallen onder milieucategorie 4.1. Voor deze milieucategorie geldt een richtafstand van 100 meter in gemengd gebied. Aan deze richtafstand wordt niet voldaan.
Doordat er niet wordt voldaan aan de richtafstand voor De Smidse, en vanwege de akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten van onder andere De Smidse en de in- en uitritten aan de Veilingstraat, zijn de geluidbelastingen van de bedrijven op het plangebied wel onderzocht. Hiervoor is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau (piekbelasting) berekend op basis van de toegestane activiteiten.

[7] "Milieuonderzoek bestemmingsplan Groot Rijnwijk", nummer M.2016.0889.00.R001 versie 004, d.d. 24 januari 2018. Opgesteld door DGMR.

De piekgeluiden ten gevolge van het laden en lossen hoeven in de dagperiode conform het Activitetienbesluit niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde voor maximale geluidbelasting in de dagperiode (70 dB(A)), maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel inzichtelijk gemaakt. De verkeersaantrekkende werking van de bedrijven (indirecte hinder) is buiten beschouwing gelaten: de voertuigbewegingen zijn opgenomen in het verkeersmodel dat in een nader onderzoek wordt onderzocht.

3.4 Scheepvaart op de Rijn

De Rijn vormt een doorgaande route voor scheepvaart, waarbij de noordelijke kade (= plangebiedzijde) gelegenheid biedt tot aanmeren.
Er geldt geen wettelijk kader voor het toetsen van scheepvaartlawaai, maar gezien de korte afstand tussen het plangebied en de kade wordt de geluidbelasting vanwege de doorgaande en aanmerende scheepvaart op het plangebied wel inzichtelijk gemaakt, waarbij aansluiting is gezocht bij de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.
Voor dit onderzoek heeft de Omgevingsdienst Arnhem het geluidmodel aangeleverd van scheepvaart behorende bij het voorgaande milieuonderzoek[8] uit 2018.

Voor de doorgaande scheepvaart is een vaarsnelheid van 10 km/u gehanteerd met een bronvermogen van 109 dB(A) per schip. Het aantal passerende schepen bedraagt 29 in de dagperiode (07h00-19h00), 5 in de avondperiode (19h00-23h00) en 7 in de nachtperiode (23h00-07h00).

Voor de aanmerende schepen is per schip een bronvermogen van 100 dB(A) gehanteerd voor het manoeuvreren gedurende 1 uur per dag in de dagperiode; in de avond- en nachtperiode vindt geen manoeuvreren plaats. Hierbij zijn 16 aanmeerlocaties gehanteerd langs de gehele Rijnkade tussen de Nijmeegseweg (brug) en het kribvak ter hoogte van het oostelijke einde van de Nieuwe Kade. De geluidemissie van scheepsgeneratoren (aggregaten) tijdens het aanmeren is buiten beschouwing gelaten vanwege een gemeentelijk verbod[9] hierop:
Havenverordening 2017, Artikel 4.2 Verbod gebruik hoofdmotor en generatoren:

1. *Het is verboden op een afgemeerd vaartuig de hoofdmotor in werking te hebben, met uitzondering van direct voor vertrek van het vaartuig.*
2. *Het is een gezagvoerder verboden gebruik te maken van scheepsgeneratoren indien gebruik kan worden gemaakt van een aanwezige walaansluiting voor stroomgebruik (walstroom).*

3.5 Culturele activiteiten overzijde Rijn

In de ASM Haven, aan de overzijde van de Rijn ten westen van de Nijmeegseweg, zijn culturele activiteiten mogelijk. In het akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan ‘Stadsblokken Meinerswijk’ is een geluidbelasting van maximaal 70 dB(A) op de woningen aan de Rijnkade 140-143 vanwege de culturele activiteiten berekend. Op deze woningen wordt voldaan aan de waarde van 70 dB(A) zoals gesteld in de ‘Nota evenementen met een luidruchtig karakter’ van de Inspectie Milieuhygiëne Limburg. Deze Nota trekt als grens dat het binnenniveau veroorzaakt door een evenement niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Uitgaande van een standaard gevelisolatie van 20 dB(A) (= minimale eis vanuit het bouwbesluit) kan worden gesteld dat een geluidbelasting ten gevolge van het muziekgeluid niet meer dan 70 dB(A) mag bedragen op de gevels van nabijgelegen woningen.

[8] ”Milieuonderzoek bestemmingsplan Groot Rijnwijk”, nummer M.2016.0889.00.R001 versie 004, d.d. 24 januari 2018. Opgesteld door DGMR.
[9] Havenverordening 2017. Artikel 4.2 Verbod gebruik hoofdmotor en generatoren. Gemeenteblad van Arnhem. Gepubliceerd op 18-12-2017 in Gemeenteblad 2017 nr 223772 rubriek Verordeningen.

De geprojecteerde woningen van het Havenmeesterskwartier zijn ten aanzien van de culturele activiteiten in de ASM Haven (ook rekening houdend met de richting van de podia opstellingen) op ruim grotere afstand gelegen dan de woningen aan de Rijnkade 140-143. Hiermee kan worden aangenomen dat de geluidbelasting op de woningen in het Havenmeesterskwartier lager is dan de geluidbelasting op de woningen aan de Rijnkade 140-143 en voldoet aan de Nota. De ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier is hiermee geen belemmering voor de culturele activiteiten in de AMS Haven.

3.6 Nieuwe bedrijvigheid

Uitgangspunt bij dit onderzoek is dat enkel nieuwe woningbouw mogelijk wordt gemaakt binnen het Havenmeesterskwartier. Er komen geen nieuwe bedrijven binnen het plangebied. Bedrijvigheid binnen het plangebied is daarom niet onderzocht. In het Cobercokwartier, ten noordwesten van het Havenmeesterskwartier, wordt wel bedrijvigheid mogelijk gemaakt[10]. De definitieve invulling van het Cobercokwartier is nog niet vastgelegd, maar er wordt bedrijvigheid van maximaal milieucategorie 2 mogelijk gemaakt. Bij milieucategorie 2 geldt een VNG-richtafstand van 10 meter in gemengd gebied. Het plangebied van het Havenmeesterskwartier ligt op meer dan 10 meter afstand van het Cobercokwartier en daarmee buiten de richtafstand. De geluidbelasting vanwege nieuwe bedrijvigheid in het Cobercokwartier op het Havenmeesterskwartier is daarom niet onderzocht.

3.7 Rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999’.

Voor de berekening van de geluiduitstraling is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwareprogramma Geomilieu (v. 2020.2). De hoogtelijnen en bestaande bebouwing zijn uit het 3D-omgevingsmodel voor Geluid[11] gehaald en waar relevant bijgewerkt op basis van actuele lucht- en streetviewfoto’s[12]. Deze zijn aangevuld met gebouwhoogtes voor de nieuwe woningen uitgaande van 3 meter per bouwlaag. Voor de nieuwe woningen zijn toetspunten gemodelleerd op de buitengevels, op 1,5 meter relatieve hoogte van elke bouwlaag (1,5 meter hoogte voor de begane grond; 4,5 meter hoogte voor de eerste verdieping; 7,5 meter hoogte voor de tweede verdieping enz. tot en met een rekenhoogte van 19,5 meter).

Voor de bodemgebieden hanteert het rekenvoorschrift voor akoestisch harde gebieden (water, en wegen) een absorptiefractie van 0,0. Voor de overige gebieden is gerekend met een absorptiefractie van 1,0. In bijlage 2 zijn de invoergegevens voor het rekenmodel gegeven.

[10] Stedenbouwkundig plan Cobercokwartier. Datum 14-04-2021. Ontworpen door Studioninedots en DELVA Landscape Architects. In opdracht van BPD Ontwikkeling BV en gemeente Arnhem.
[11] 3D-omgevingsmodel voor geluid. Bron: https://3d.kadaster.nl/3d-geluid/. Datasets gedownload op 24-04-2021.
[12] Inclusief de beoogde eerstelijns bebouwing van bestemmingsplan Fluvium Midden – Westervoortsedijk West langs de noordoostelijke zijde van de Westervoortsedijk.

4 Resultaten

4.1 Busremise

4.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabellen zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) opgenomen op respectievelijk de toetspunten van de maatwerkvoorschriften (tabel 4-1) en op de hoogst belaste extra toetspunten op de gevels van de te ontwikkelen woningen (tabel 4-2). In tabel 4-1 is per dagdeel de eerste vermelde waarde de vastgestelde geluidbelasting vanuit het maatwerkvoorschrift en de tweede waarde de nieuwe berekende geluidbelasting.

Tabel 4-1 Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege de busremise voor de dag-, avond- en nachtperiodes op de toetspunten van de maatwerkvoorschriften

Toetspunt	Hoogte [m]	Dag [dB(A)]		Avond [dB(A)]		Nacht [dB(A)]	
11	15	--	48	46	45	41	41
11	18	--	48	46	46	42	42
12	9	--	44	--	43	41	39
12	12	--	46	--	44	41	40
12	15	--	48	46	45	42	41
12	18	--	48	46	45	42	41

-- Geen maatwerkvoorschrift vastgesteld

Tabel 4-2 Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege de busremise voor de dag-, avond- en nachtperiodes op de hoogst belaste extra toetspunten

		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
Toetspunt	Hoogte (m)	Dag (7:00-19:00 uur)	Avond (19:00-23:00 uur)	Nacht (23:00-7:00 uur)
blok D [61/7]	19,5	48	46[1]	42[1]
blok D [28/29]	16,5	48	45	41[1]
blok D [28/29]	13,5	47	45	41[1]
blok D [6/7]	19,5	47	45	41[1]
blok D [18/29]	16,5	47	45	41[1]
blok D [18/29]	13,5	46	44	40
blok D [28/29]	10,5	45	44	39
blok D [28/29]	7,5	43	43	39
blok D [18/29]	10,5	44	43	39
blok D [18/29]	7,5	43	42	38

[1] *Overschrijding Activiteitenbesluit, maar geen overschrijding maatwerkvoorschrift*

Uit de resultaten blijkt dat het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de nieuwbouwwoningen ten hoogste 48, 46 en 42 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. De toetspunten met een geluidbelasting groter dan 45 dB(A) in de avondperiode of een geluidbelasting groter dan 40 dB(A) in de nachtperiode liggen ter hoogte van de maatwerkvoorschriften, en overschrijden de maximaal toegestane geluidbelastingen van de maatwerkvoorschriften niet. Op alle overige gevels worden de grenswaarden van het Activiteitenbesluit niet overschreden. Aangezien de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de maatwerkvoorschriften niet worden overschreden, zorgt de nieuwe woningbouw in het Havenmeesterskwartier niet voor een beperking van bedrijfsactiviteiten op het remiseterrein.

4.1.2 Maximaal optredende geluidniveau

In tabel 4-3 zijn de berekende maximale beoordelingsniveaus (L_{Armax}) opgenomen op de hoogst belaste toetspunten op de gevels van de te ontwikkelen woningen. Dit is inclusief piekgeluiden van laad- en losactiviteiten. De hoogste geluidniveaus worden veroorzaakt door het optrekken van de bussen/vrachtwagens en/of het dichtslaan van een autoportier.

Tabel 4-3 Berekend maximale geluidniveau (L_{Amax}) vanwege de busremise voor de dag-, avond- en nachtperiodes op de hoogst belaste toetspunten van de te ontwikkelen woningen

		L_{Amax} in dB(A)		
Toetspunt	**Hoogte (m)**	**Dag (7:00-19:00 uur)**	**Avond (19:00-23:00 uur)**	**Nacht (23:00-7:00 uur)**
Blok D [61/7]	19,5	63	59	58
Blok D [18/29]	16,5	63	58	58
Blok D [28/29]	16,5	63	58	58
Blok D [28/29]	13,5	63	57	56
Blok D [18/29]	13,5	63	56	56
Blok D [28/29]	10,5	63	56	56
Blok D [28/29]	7,5	63	55	55
Blok D [6/7]	19,5	62	58	58

Uit de resultaten blijkt dat de berekende maximale geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten op de inrichting van de busremise, inclusief laad- en losactiviteiten, op de gevels van de te ontwikkelen woningen ten hoogste 63, 59 en 58 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt. Hiermee kan worden voldaan aan de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode zoals in het Activiteitenbesluit is opgenomen.

4.1.3 Voertuigen op de openbare weg (indirecte hinder)

Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van indirecte hinder op de gevel van de nieuwbouwwoningen is ten hoogste 44 dB(A). Deze waarde is lager dan de voorkeurswaarde voor indirecte hinder van 50 dB(A) etmaalwaarde. Het verlenen van maatwerkvoorschriften voor indirecte hinder van de busremise is niet nodig.

4.2 Bestaande bedrijvigheid ten zuidoosten van het plangebied

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel 4-4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) van de bestaande bedrijven opgenomen op de hoogst belaste toetspunten op de gevels van de te ontwikkelen woningen. Uit de resultaten blijkt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van elk individueel bedrijf niet hoger zijn dan 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiodes en daarmee voldoen aan de grenswaarden zoals in het Activiteitenbesluit opgenomen.

De langtijdgemiddelden van alle bedrijven tezamen bedragen hoogstens 53, 44 en 41 dB(A) in respectivelijk de dag-, avond- en nachtperiodes. De hoogste geluidbelastingen vinden plaats op de zuidoostelijke gevels van blok G, direct gelegen aan de Veilingstraat, nabij de bestaande in- en uitrit ter hoogte van Steemers keukens.

Tabel 4-4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de bestaande zuidoostelijke bedrijven op de hoogst belaste toetspunten

	$L_{Ar;LT}$ (dB(A))		
Bedrijf	**Dag**	**Avond**	**Nacht**
Bouwbedrijf Martijn Potjens	31	0	0
Chocolaterie Mousset	37	33	33
Drukkerij Leeflang	32	32	0
Dusseldorp	36	31	26
Gasunie - Jacob v Deventerstraat 2	27	27	27
Klein vloer	43	0	0
Klompmaker en zoon	34	38	38
Komeet accu	37	0	0
Montage en klusbedrijf Peijer	29	0	0
MWH - Westervoortsedijk 50	31	26	21
Nieuwe Kade (x3)	35	34	33
Resterend terrein cat. 2	37	32	27
Steamotive	31	0	0
Steemers keukens	40	26	23
Transport Comans	44	0	0
Valewaard - Westervoortsedijk 96	50	0	0
Van Londen schoonmaakbedrijf	31	29	29
Veilingstraat 4	29	0	0
Westerv. 95 De Smidse	47	43	37
Westerv. 95A Kuiper Bouw	35	28	25
Westerv. 98 Duursma BV	28	27	10
Bedrijven gezamenlijk	**53**	**44**	**41**

4.2.2 Maximale geluidniveaus

In onderstaande tabel 4-5 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van de bestaande bedrijven opgenomen op de hoogst belaste toetspunten op de gevels van de te ontwikkelen woningen. Hierbij is voor de dagperiode onderscheid gemaakt tussen de maximale geluidniveaus exclusief en inclusief laad- en losactiviteiten. In de dagperiode is de grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit (70 dB(A)) van toepassing op alle activiteiten behalve laad- en losactiviteiten; de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van laad- en losactiviteiten in de dagperiode hoeven niet te voldoen aan de grenswaarde. maar zijn wel inzichtelijk gemaakt.

Bij vier bestaande bedrijven (Klompmaker en zoon; Kuiper Bouw; Steemer keukens; Van Londen schoonmaakbedrijf) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode hoger dan de grenswaarde van 60 dB(A) zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit (zie rode waarden in tabel 4-5). Bij drie van deze bedrijven is tevens het maximale geluidniveau in de avondperiode hoger dan de bijbehorende grenswaarde van 65 dB(A).
Voor metaalbedrijf De Smidse worden de maximaal toegestane geluidbelastingen zoals ze zijn vastgesteld in de maatwerkvoorschriften niet overschreden, dus voor De Smidse is er geen sprake van overschrijding.

Tabel 4-5 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) vanwege de bestaande zuidoostelijke bedrijven op de hoogst belaste toetspunten. Overschrijdingen zijn roodgekleurd.

	L_{Amax} dB(A)			
	Dag			
Bedrijf	**Excl. laden & lossen[1]**	***Incl. laden & lossen[2]***	**Avond**	**Nacht**
Bouwbedrijf Martijn Potjens	-	*74*	-	-
Chocolaterie Mousset	62	*76*	29	29
Drukkerij Leeflang	55		52	-
Dusseldorp	36		36	36
Gasunie - Jacob v Deventerstraat 2	20		20	20
Klein vloer	50	*79*	-	-
Klompmaker en zoon	60	*75*	75	75
Komeet accu	-	*79*	-	-
Montage en klusbedrijf Peijer	-	*65*	-	-
MWH - Westervoortsedijk 50	31		31	31
Nieuwe Kade (x3)	56		56	56
Resterend terrein cat. 2	36		36	36
Steamotive	65	*70*	-	-
Steemers keukens	60	*74*	65	65
Transport Comans	52	*75*	-	-
Valewaard - Westervoortsedijk 96	55		-	-
Van Londen schoonmaakbedrijf	-	*64*	66	66
Veilingstraat 4	-	*65*	-	-
Westerv. 95 De Smidse	70	*71*	70[3]	68[3]
Westerv. 95A Kuiper Bouw	43	*62*	62	62
Westerv. 98 Duursma BV	50	*59*	51	51

- Geen maximaal geluidniveau van toepassing

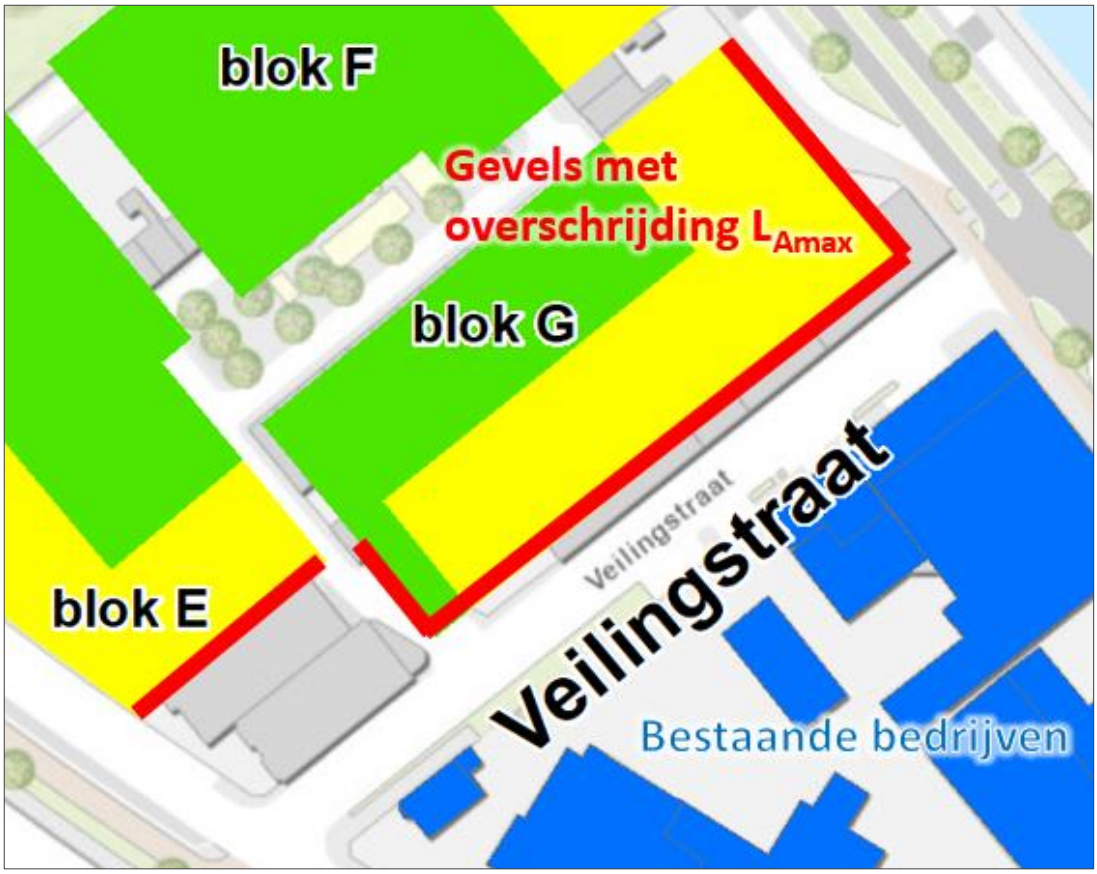
[1] Exclusief laad- en losactiviteiten. De grenswaarde (70 dB(A)) volgens het Activiteitenbesluit is van toepassing op al deze waarden.

[2] Inclusief laad- en losactiviteiten. De grenswaarde (70 dB(A)) volgens het Activiteitenbesluit is niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

[3] Voldoet aan de maximaal toegestane geluidbelasting zoals vastgesteld in de maatwerkvoorschriften.

Voor de bedrijven Klompmaker & zoon, Kuiper Bouw, Steemers keukens, en Van Londen schoonmaakbedrijf, worden de overschrijdingen enkel veroorzaakt door een langsrijdende vrachtwagen of bestelbus in de avondperiode en ook in de nachtperiode. De overschrijdingen van deze vier bedrijven vinden plaats op: de zuidoostgevels van blok G (geldt voor Klompmaker & zoon, Steemers keukens en Van Londen), op de noordoostgevels van blok G (geldt enkel voor Kuiper Bouw), op de zuidwestgevel van blok G (geldt enkel voor Klompmaker), en op de zuidoostgevels van blok E (geldt enkel voor Klompmaker).

De overschrijdingen vinden plaats op gevels van blokken E en G (zie figuur 4-1).



Figuur 4-1 *Overzicht van gevels met overschrijding van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) vanwege de bestaande zuidoostelijke bedrijven*

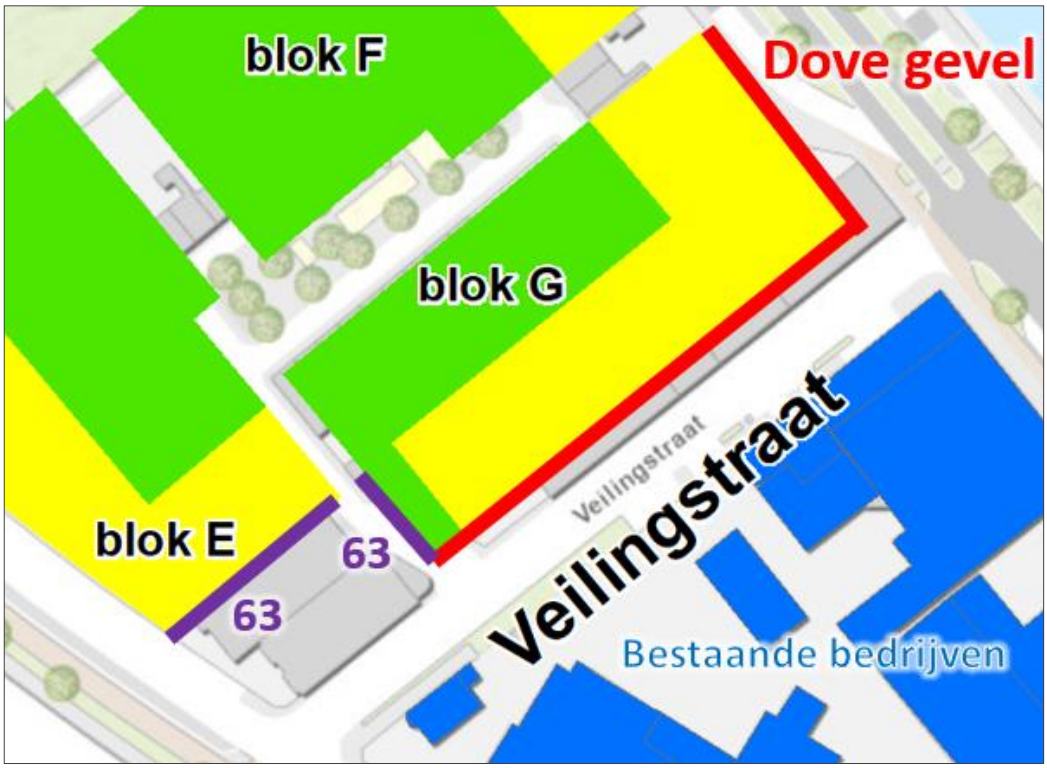
Voor meerdere bedrijven geldt dat de maximale geluidniveaus van laad- en losactiviteiten in de dagperiode hoger zijn dan 70 dB(A). Deze geluidniveaus vinden plaats op de zuidoostelijke gevels van blok G, daar waar de maximale geluidbelastingen vanwege overige activiteiten tevens worden overschreden. Voor deze geluidniveaus zijn geen maatwerkvoorschriften noodzakelijk, aangezien maximale geluidniveaus voor laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten van toetsing aan de wettelijke eisen. Door het treffen van maatregelen (o.a. dove gevels) vanwege andere aspecten zoals toegelicht in volgende paragrafen, is er ook in de dagperiode voldoende woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Voor de geplande woningen waarbij het maximale geluidniveau vanwege een of meer bestaande bedrijven de grenswaarde overschrijdt zijn aanvullende maatregelen vereist. Geadviseerd wordt om minimaal onderstaande maatregelen te treffen (zie ook figuur 4-2):

- Dove gevels: voor blok G zijde Veilingstraat en blok G zijde Westervoortsedijk dienen dove gevels te worden toegepast. Een dove gevel betreft de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht (inclusief het dak), zonder te openen delen, of met te openen delen waarbij de gevel minstens 35 dB geluidwering levert. Op de genoemde gevels zijn de maximale geluidniveaus te hoog in de avond- en nachtperiodes: zijde Veilingstraat ondervindt maximaal 75 dB(A) vanwege het bedrijf Klompmaker & zoon, en zijde Westervoortsedijk ondervindt maximaal 68 dB(A) vanwege het bedrijf De Smidse.
  De gemeente kan maatwerkvoorschriften in de avond- en nachtperiode vaststellen tot maximaal 65 dB(A) vanwege bedrijfsactiviteiten, met uitzondering van het aandrijfgeluid van vrachtwagens: daarvoor zijn maatwerk-voorschriften tot maximaal 70 dB(A) mogelijk, aangezien het aandrijfgeluid van vrachtwagens aanvaardbaar wordt geacht tot

een maximale waarde van 70 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiodes[13]. De maximale geluidniveaus kunnen hier niet aan voldoen. Daarom dienen dove gevels te worden toegepast. Na toepassen van dove gevels is er op deze gevels geen sprake meer van overschrijding[14] en hoeven geen maatwerkvoorschriften vastgesteld te worden.

- Maatwerkvoorschriften: voor blok E zijde Veilingstraat en blok G zuidwestzijde dienen maatwerkvoorschriften te worden vastgesteld voor het maximale geluidniveau veroorzaakt door Klompmaker & zoon gedurende de nachtperiode. Maatwerkvoorschriften worden verantwoord beschouwd, aangezien de wettelijke overschrijdingen plaatsvinden op een klein percentage van alle nieuwe gevels in het plangebied, en de maximale geluidbelastingen in de avond- en nachtperiodes op deze gevels niet hoger zijn dan 65 dB(A). De maatwerkvoorschriften betreffen:
  - Blok E zijde Veilingstraat: Klompmaker & zoon 63 dB(A) nachtperiode.
  - Blok G zuidwestzijde: Klompmaker & zoon 63 dB(A) nachtperiode.



Figuur 4-2 *Overzicht van de minimaal te treffen maatregelen. In **rood** de gevels die als dove gevel dienen te worden gerealiseerd; in **paars** de gevels waarvoor maatwerkvoorschriften dienen te worden verleend, met bijbehorende vast te stellen toegestane geluidbelasting.*

[13] "Grenswaarden piekniveaus", Peutz-rapport RC 913-1-RA-002, 17 mei 2016.
[14] Indien dove gevels niet worden toegepast, dient tenminste voldaan te worden aan de eisen gesteld in het Uitwerkingsplan artikel 5.2.3 / Bestemmingsplan artikel 4.2.3. Dit betreft o.a. het waarborgen van voldoende gevelisolatie om de langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus niet te overschrijden.

Bestaande bedrijvigheid blok G Veilingstraat zijde Havenmeesterskwartier
Als uitgangspunt voor dit onderzoek is aangenomen dat een bestemmingsplanwijziging mogelijk wordt gemaakt voor de bestaande bedrijven aan de Veilingstraat. Hieruit volgt dat blok G geheel zal bestaan uit nieuwbouwwoningen, waarbij de bestaande bedrijven van blok G aan de Veilingstraat noordwestelijke zijde zullen worden verwijderd (zie figuur 3-1). Indien deze bestemmingsplanwijziging niet wordt uitgevoerd, is er geen woningbouw op die locatie mogelijk en zullen de bestaande panden (met bedrijfsfunctie) aan de Veilingstraat blijven bestaan en zal blok G enkel bestaan uit nieuwbouw op de tweedelijns bebouwing ten opzichte van de Veilingstraat, aan de Rijnwijk. Daarom is op basis van expert judgement aanvullend onderzocht wat de gevolgen zijn indien de bestemmingsplanwijziging voor de bestaande bedrijven niet doorgaat.

Het vigerende bestemmingsplan voor de bedrijfspanden aan de Veilingstraat staat maximaal milieucategorie 2 toe. Bij milieucategorie 2 hoort een VNG richtafstand van 10 meter in gemengd gebied. Indien de bestaande bedrijfspanden blijven staan, zullen de nieuwe woningen van blok G op minder dan 10 meter afstand van de bestaande bedrijfspanden komen te liggen. Dit betekent dat de geluidbelasting vanuit de bestaande bedrijven op de nieuwbouwwoningen aan de Rijnwijk mogelijk te hoog is.

Voor de bestaande bedrijven vinden enkel bedrijfsactiviteiten plaats aan de voorzijde (= zijde Veilingstraat), waarbij enkel sprake is van opslag en dienstverlening en geen productiewerkzaamheden. De zij- en achtergevels stralen geen geluid uit.

Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat de geluidbelasting vanwege bedrijfsactiviteiten van de bestaande bedrijven in blok G, welke enkel afkomstig is vanaf de voorzijde van de bedrijfspanden, op de achterliggende nieuwbouwwoningen van blok G aan de Rijnwijk zeer laag zal zijn. De bestaande bedrijven aan de Veilingstraat in blok G vormen daarmee geen belemmering voor de achterliggende nieuwe woningen van blok G aan de Rijnwijk, en vice versa.

Zoals hierboven beschreven in paragraaf 4.2.2 ondervindt blok G een overschrijding in maximale geluidbelasting vanwege enkele bestaande zuidoostelijke bedrijven (Klompmaker en zoon; Steemer keukens; Van Londen schoonmaakbedrijf). Indien de bestaande bedrijfspanden van blok G aan de Veilingstraat blijven staan, dan zijn de geluidbelastingen minder hoog dan wanneer ook de eerstelijns bebouwing van blok G nieuwe woningen betreft (zoals beschreven in 4.2.2), maar ook dan zullen de nieuwe woningen van blok G aan de Rijnwijk een te hoge maximale geluidbelasting ondervinden: in dat geval zal enkel het bedrijf Klompmaker en zoon een te hoge piekbelasting (65 dB in de nachtperiode) geven op de nieuwe woningen van blok G aan de Rijnwijk; de overige bedrijven geven dan geen overschrijding.

Net als in de situatie zonder intacte bedrijfspanden van blok G aan de Veilingstraat (par 4.2.2), worden ook in de situatie met intacte bedrijfspanden maatwerkvoorschriften als verantwoord beschouwd. De wettelijke overschrijdingen plaatsvinden op een klein percentage van de nieuwe gevels en worden enkel veroorzaakt door enkele passages van een vrachtwagen van Klompmaker en zoon op de Veilingstraat. Aangezien het aandrijfgeluid van vrachtwagens aanvaardbaar wordt geacht[15] tot een maximale waarde van 70 dB(A) voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode, kan het hoogste geluidniveau afkomstig van Klompmaker en zoon (65 dB(A)) aanvaardbaar worden geacht.

[15] “Grenswaarden piekniveaus”, Peutz-rapport RC 913-1-RA-002, 17 mei 2016.

Na vaststellen van maatwerkvoorschriften zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

Op de overige woonblokken E en F worden geen wijzigingen verwacht.

4.3 Scheepvaart

Voor scheepvaartlawaai zijn geen wettelijke grenswaarden vastgelegd. Om de invloed van scheepvaart op het Havenmeesterskwartier inzichtelijk te maken is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Daarbij zijn 50, 45 en 40 dB(A) als streefwaarden gehanteerd in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In onderstaande tabel 4-6 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege scheepvaartlawaai opgenomen op de hoogst belaste toetspunten.

Tabel 4-6 Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege scheepvaartlawaai op de hoogst belaste toetspunten

		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
Toetspunt	**Hoogte (m)**	**Dag (7:00-19:00 uur)**	**Avond (19:00-23:00 uur)**	**Nacht (23:00-7:00 uur)**
Blok E [4/9]	19,5	48	45	43
Blok E [10/23]	16,5	48	45	43
Blok E [8/23]	13,5	48	45	43
Blok A [6/5]	19,5	48	45	43
Blok B [10b/12]	22,5	48	44	43

De hoogste geluidbelastingen bedragen 48, 45 en 43 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiodes. De geluidbelastingen in de dag- en zijn niet hoger dan de bijbehorende streefwaarden.

De hoogste geluidbelasting in de nachtperiode overschrijdt de streefwaarde van de VNG-publicatie in de nachtperiode met 3 dB(A). Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de doorgaande scheepvaart. De hoogste geluidbelasting van 43 dB(A) in de nachtperiode voldoet aan het gebiedsgerichte ambitieniveau van 45 dB(A) dat de gemeente Arnhem hanteert in de nachtperiode. De VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering geeft de mogelijkheid om gemotiveerd maximaal 5 dB(A) af te wijken van de streefwaarde.

Aangezien de geluidbelastingen in de dag- en avondperiodes niet hoger zijn dan de gehanteerde streefwaarden, en aangezien de maximale geluidbelasting in de nachtperiode niet hoger is dan de maximaal te motiveren afwijking van de streefwaarde, kan de geluidbelasting vanwege scheepvaart op het Havenmeesterskwartier aanvaardbaar worden geacht.

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

4.4.1 Gecumuleerde geluidbelasting industrie

De optredende geluidbelasting vanwege industrielawaai betreft de onderzochte bestaande bedrijven, busremise en scheepvaart. De langtijdgemiddelde geluidbelasting ($L_{Ar;LT}$) voor deze onderzochte geluidbronnen bedraagt hoogstens 52, 47 en 44 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, met een etmaalwaarde van hoogstens 54 dB(A).
Het nabijgelegen gezoneerde industrieterrein ’Arnhem-Noord’ is tevens akoestisch relevant, doordat het plangebied vlakbij de 50 dB(A) zonegrens van dit industrieterrein ligt. De langtijdgemiddelde geluidbelasting ($L_{Ar;LT}$) vanwege het gezoneerde industrieterrein bedraagt hoogstens 46, 40 en 36 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, met een etmaalwaarde van hoogstens 46 dB(A). De geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein is niet getoetst aan de wettelijke grenswaarden, maar wordt wel meegenomen in het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

De langtijdgemiddelde geluidbelasting ($L_{Ar;LT}$) gecumuleerd voor alle geluidbronnen industrielawaai bedraagt hoogstens 52, 47 en 44 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, met een etmaalwaarde van hoogstens 54 dB(A). De gemeentelijke ambitiewaarden voor industrielawaai bedragen 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, met een etmaalwaarde van 55 dB(A). De gecumuleerde geluidbelasting voor alle geluidbronnen industrielawaai voldoet aan deze ambitewaarden.

4.4.2 Gecumuleerde geluidbelasting industrie en wegverkeerslawaai

Naast industrielawaai ondervindt het plangebied ook geluidbelasting vanwege wegverkeer[16].

- De eerstelijns nieuwe bebouwing aan de noordelijke zijde van het plangebied (blok D) ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van maximaal 67 dB (exclusief correctie) na toepassen van mogelijke bronmaatregelen. Deze woningen ondervinden tevens de hoogste geluidbelasting vanwege de busremise gelegen aan de noordelijke zijde van de Westervoortsedijk (maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde). Wanneer de geluidbelasting op deze woningen wordt gecumuleerd voor wegverkeer en industrielawaai, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op deze woningen maximaal 67 dB.
- De eerstelijns nieuwe bebouwing aan de oostelijke zijde van het plangebied (blok G) ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van maximaal 65 dB (exclusief correctie) na toepassen van mogelijke bronmaatregelen. Deze woningen ondervinden tevens de hoogste geluidbelasting vanwege de bestaande bedrijven aan de zuidoostelijke zijde van de Veilingstraat (maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde). Wanneer de geluidbelasting op deze woningen wordt gecumuleerd voor wegverkeerslawaai en industrielawaai, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 65 dB.
- De eerstelijns nieuwe bebouwing aan de zuidwestelijke zijde van het plangebied (blokken A en E) ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van maximaal 58 dB (exclusief correctie) na toepassen van mogelijke bronmaatregelen. Deze woningen ondervinden tevens de hoogste geluidbelasting vanwege scheepvaartlawaai veroorzaakt door de scheepvaart op de Neder-Rijn en aan de Rijnkade, ten zuidwesten van het plangebied (maximaal 53 dB(A) etmaalwaarde). Wanneer de geluidbelasting op deze woningen wordt gecumuleerd voor wegverkeerslawaai en scheepvaartlawaai, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 59 dB.

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Dit betekent dat de buitengevels voldoende geluid dienen te weren om te zorgen dat het geluidniveau binnen in de nieuwe woningen maximaal 33[17] dB bedraagt.

Opmerking: in het bestemmingsplan is het mogelijk om 30% van de bebouwing langs de Nieuwe Kade (blokken A en E) te verhogen tot maximaal 27 meter bouwhoogte. Dat is hoger dan de in dit onderzoek gehanteerde bouwhoogte van maximaal 21 meter in blokken A en E. Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting op de twee extra bouwlagen hoger dan 21 meter, is een extra berekening uitgevoerd op 22,5 en 25,5 meter rekenhoogte. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting, zowel per individuele bron als gecumuleerd voor alle bronnen, op de bovenste twee lagen (22,5 en 25,5 meter rekenhoogte) gelijk of lager is dan de geluidbelasting op de bouwlagen eronder. De resultaten en conclusies van dit geluidonderzoek zijn daarmee gelijk in zowel de situatie met als de situatie zonder de ophoging van 30% van de bebouwing.

[16] 'Planontwikkeling Havenmeesterskwartier in Arnhem – Akoestisch onderzoek wegverkeer'. Opgesteld door Sweco. Datum: 30-07-2021. Projectnr 51003776. Referentienummer NL21-64880269-2489. Conceptversie C0.
[17] Wegverkeerslawaai is hier bepalend voor de geluidbelasting. Voor wegverkeerslawaai geldt een maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB.

5 Samenvatting en conclusie

5.1 Busremise

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Ter hoogte van de maatwerkvoorschriften worden de maximaal toegestane geluidbelastingen van de maatwerkvoorschriften niet overschreden. Op alle overige gevels worden de grenswaarden van het Activiteitenbesluit niet overschreden. Aangezien de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de maatwerkvoorschriften niet worden overschreden, zorgt de nieuwe woningbouw in het Havenmeesterskwartier niet voor een beperking van bedrijfsactiviteiten op het remiseterrein. Aanvullende maatregelen voor de langtijdgemiddelde geluidbelasting veroorzaakt door de busremise zijn niet nodig. Omdat de maatwerkvoorschriften zijn vastgesteld op andere hoogtes dan de nu gehanteerde rekenhoogtes conform het Reken- en meetvoorschrift geluid, wordt wel geadviseerd om de maatwerkvoorschriften aan te passen naar de rekenhoogtes en bijbehorende geluidbelastingen gehanteerd in dit onderzoek (zie tabel 4-2 in paragraaf 4.4.1).

Maximale geluidbelasting

De maximale geluidbelasting vanwege activiteiten op het busremiseterrein voldoet aan de grenswaarden die in het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. Aanvullende maatregelen voor de maximale geluidbelasting veroorzaakt door de busremise zijn niet nodig.

Indirecte hinder

De etmaalwaarde voor indirecte hinder van de busremise voldoet aan de voorkeurswaarde voor indirecte hinder. Aanvullende maatregelen voor indirecte hinder van de busremise zijn niet nodig.

5.2 Bestaande bedrijvigheid ten zuidoosten van het plangebied

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van elk individueel bedrijf bedragen hoogstens 50, 43 en 37 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiodes en voldoen aan de grenswaarden zoals in het Activiteitenbesluit opgenomen. Aanvullende maatregelen voor de langtijdgemiddelde geluidbelasting veroorzaakt door de individuele bedrijven zijn niet nodig.

De langtijdgemiddelden van alle bedrijven tezamen bedragen hoogstens 53, 44 en 41 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiodes. De hoogste geluidbelastingen vinden plaats op de zuidoostelijke gevels van blok G, direct gelegen aan de Veilingstraat, nabij de bestaande in- en uitrit ter hoogte van Steemers keukens.

Maximale geluidbelasting

Bij het bepalen van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van de bestaande bedrijven zijn laad- en losactiviteiten in de dagperiode niet getoetst aan de wettelijke grenswaarde: volgens Activiteitenbesluit artikel 2.17 zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode. De maximale geluidniveaus van laad- en losactiviteiten in de dagperiode zijn wel inzichtelijk gemaakt (zie tabel 4-5).

Bij vier bestaande bedrijven (Klompmaker en zoon; Kuiper Bouw; Steemer keukens; Van Londen schoonmaakbedrijf) is het maximale geluidniveau in de nachtperiode hoger dan de grenswaarde zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit. Bij drie van deze bedrijven is tevens het maximale geluidniveau in de avondperiode hoger dan de bijbehorende grenswaarde. De overschrijdingen vinden plaats op gevels van blokken E en G.

Voor de geplande woningen waarbij het maximale geluidniveau vanwege een of meer bestaande bedrijven de grenswaarde overschrijdt zijn aanvullende maatregelen vereist. Geadviseerd wordt om minimaal onderstaande maatregelen te treffen (zie ook figuur 4-2):

- Dove gevels voor blok G zijde Veilingstraat en blok G zijde Westervoortsedijk. Op deze gevels zijn de maximale geluidniveaus ontoelaatbaar hoog in de avond- en nachtperiodes. Na toepassen van dove gevels is er op deze gevels geen sprake meer van overschrijding.
- Maatwerkvoorschriften voor Klompmaker & zoon:
  - blok E zijde Veilingstraat: Klompmaker & zoon 63 dB(A) nachtperiode;
  - blok G zuidwestzijde: Klompmaker & zoon 63 dB(A) nachtperiode.

Bestaande bedrijvigheid blok G Veilingstraat zijde Havenmeesterskwartier
Indien de bestaande bedrijfspanden van blok G aan de Veilingstraat blijven staan, dan wordt verwacht dat deze bestaande bedrijfspanden geen belemmering vormen voor de nieuwe woningen en vice versa. De nieuwe woningen van blok G worden dan geplaatst aan de Rijnwijk, aan de achterzijde van de bestaande bedrijfspanden. Voor die nieuwe woningen zullen de geluidbelastingen vanuit de bestaande bedrijven lager zijn, maar zal de maximale geluidbelasting vanwege één bestaand bedrijf (Klompmaker en zoon) in de nachtperiode hoger zijn dan de grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit. In dat geval wordt geadviseerd maatwerkvoorschriften te treffen. In deze situatie zijn er na vaststellen van maatwerkvoorschriften geen aanvullende maatregelen vereist.

5.3 Scheepvaart
De hoogste geluidbelastingen vanwege scheepvaart zijn in de dag- en avondperiodes niet hoger dan de gehanteerde streefwaarden. De hoogste geluidbelasting in de nachtperiode overschrijdt de gehanteerde streefwaarde met 3 dB(A), maar voldoet wel aan het gebiedsgerichte ambitieniveau dat de gemeente Arnhem hanteert. De VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering geeft de mogelijkheid om gemotiveerd maximaal 5 dB(A) af te wijken van de streefwaarde.

Aangezien de geluidbelastingen in de dag- en avondperiodes niet hoger zijn dan de gehanteerde streefwaarden, en aangezien de maximale geluidbelasting in de nachtperiode niet hoger is dan de maximaal te motiveren afwijking en tevens aan de gemeentelijke ambitiewaarde voldoet, kan de geluidbelasting vanwege scheepvaart op het Havenmeesterskwartier aanvaardbaar worden geacht.

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting
5.4.1 Gecumuleerde geluidbelasting industrie
De langtijdgemiddelde geluidbelasting ($L_{Ar;LT}$) gecumuleerd voor alle geluidbronnen industrielawaai (busremise, bedrijvigheid, scheepvaart en het gezoneerde industrieterrein Arnhem-Noord) bedraagt hoogstens 52, 47 en 44 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode met een etmaalwaarde van hoogstens 54 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarden voor industrielawaai (55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, met een etmaalwaarde van 55 dB(A)).

5.4.2 Gecumuleerde geluidbelasting industrie en wegverkeerslawaai
De eerstelijns nieuwe bebouwing aan de noordelijke zijde van het plangebied (blok D) ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van maximaal 67 dB (exclusief correctie) na toepassen van mogelijke bronmaatregelen. Deze woningen ondervinden tevens de hoogste geluidbelasting vanwege de busremise gelegen aan de noordelijke zijde van de Westervoortsedijk (maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde).

Wanneer de geluidbelasting op deze woningen wordt gecumuleerd voor wegverkeer en industrielawaai, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op deze woningen maximaal 67 dB.

De eerstelijns nieuwe bebouwing aan de oostelijke zijde van het plangebied (blok G) ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van maximaal 65 dB na toepassen van mogelijke bronmaatregelen. Deze woningen ondervinden tevens de hoogste geluidbelasting vanwege de bestaande bedrijven aan de zuidoostelijke zijde van de Veilingstraat (maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde). Wanneer de geluidbelasting op deze woningen wordt gecumuleerd voor wegverkeerslawaai en industrielawaai, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 65 dB.

De eerstelijns nieuwe bebouwing aan de zuidwestelijke zijde van het plangebied (blokken A en E) ondervindt een gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van maximaal 58 dB na toepassen van mogelijke bronmaatregelen. Deze woningen ondervinden tevens de hoogste geluidbelasting vanwege scheepvaartlawaai veroorzaakt door de scheepvaart op de Nederrijn en aan de Rijnkade, ten zuidwesten van het plangebied (maximaal 53 dB(A) etmaalwaarde). Wanneer de geluidbelasting op deze woningen wordt gecumuleerd voor wegverkeerslawaai en industrielawaai, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 59 dB.

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Dit betekent dat de buitengevels voldoende geluid dienen te weren om te zorgen dat het geluidniveau binnen in de nieuwe woningen maximaal 33 dB bedraagt.

In het vigerende bestemmingsplan 'Groot Rijnwijk' artikel 8.2.4 'Deelgebied 3' worden aanvullende eisen gesteld voor woningen binnen het plangebied gelegen aan de Veilingstraat. Deze eisen hebben betrekking op woningen in blok G. De woningbouw in blok G is uitsluitend toegestaan indien de woningen zijn voorzien van dove gevels aan de Veilingstraatzijde. Indien deze niet zijn voorzien van dove gevels, dan moet worden aangetoond dat kan worden voldaan aan alle onderstaande eisen:

1. Het niet realiseren van dove gevels leidt niet tot beperkingen in de, ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van de aan de Westervoortsedijk gevestigde bedrijven.
2. Het niet realiseren van dove gevels leidt niet binnen de woningen tot een binnenwaarde van meer dan 35 dB(A) etmaalwaarde veroorzaakt door industrielawaai.
3. Het niet realiseren van dove gevels leidt niet binnen de woningen tot een maximaal geluidniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere piekgeluiden in dag-, avond- en nachtperiode van meer dan respectievelijk 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A).

Bij de aanvraag om een Omgevingsvergunning, wanneer de indeling van de woningen en de gevelopbouw zijn vastgesteld, dient te worden getoetst aan bovenstaande eisen.

5.5 Conclusie

In het kader van ruimtelijke ordening wordt het woon- en leefklimaat acceptabel geacht met betrekking tot industrielawaai:

- De te treffen maatregelen hebben betrekking tot slechts een klein percentage van alle beoogde woningen in het plangebied.
- Na toepassen van de beschreven maatregelen voldoen alle beoogde woningen aan de grenswaarden voor industrielawaai uit stap 3 van de VNG-publicatie.
- Er wordt voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarden voor industrielawaai.
- De woningbouw vormt geen belemmering voor de bestaande bedrijven.

Daarnaast worden omliggende bedrijven niet belemmerd in hun bedrijfsactiviteiten, omdat:

- Wordt voldaan aan het Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, en
- De maximaal toegestane geluidbelasting niet wordt overschreden of
- Dove gevels worden gerealiseerd of
- Maatwerkvoorschriften worden vastgesteld.

Hiermee is het bestemmingsplan ruimtelijk inpasbaar.

In het kader van Milieubeheer dienen de beschreven maatwerkvoorschriften voor de bestaande bedrijven te worden vastgesteld.

Bijlage 1 Stedenbouwkundig ontwerp

PALMBOUT
Urban Landscapes.

Arnhem Centrum Oost.

stedenbouwkundig ontwerp

april 2012





PALMBOUT
Urban Landscapes.

Arnhem Centrum Oost.

stedenbouwkundig ontwerp

april 2012

LEESWIJZER

Het verbeelden en toelichten van een stedenbouwkundig plan, bedoeld als instrument in het kader van een complexe gebiedsontwikkeling, dat bovendien over een langere periode en gefaseerd wordt uitgevoerd, is niet eenvoudig.
In dit geval is er voor gekozen het document in vier onderdelen op te bouwen:
De INTRODUCTIE schetst de opgave tegen de achtergrond van de beschrijving van het gebied. Ook wordt hier het planconcept op hoofdlijnen toegelicht
De PLANBESCHRIJVING gaat dieper in op het plan en beschrijft het gewenste beeld van het gebied. De proefverkaveling “bewijst” dat de keuzes leiden tot een in alle opzichten haalbaar plan.
In het VERORDENENDE PLAN wordt benoemd en vastgelegd wat vaste stedenbouwkundige waarden en uitgangspunten zijn gedurende de hele uitwerkings- en realiseringstermijn.
Het hoofdstuk BEELDKWALITEIT completeert het verordenende plan met regels voor de beeldkwaliteit voor openbare ruimte, stedenbouw en bebouwing.

INHOUD

	INTRODUCTIE	**06**
1	De opgave, Leeswijzer	08
2	De locatie	10
3	Het planconcept	16
4	Het programma	20
	PLANBESCHRIJVING	**22**
5	Het grondvlak; Routes en plekken	24
6	Het gewenste stadsbeeld	30
7	De proefverkaveling	38
	VERORDENENDE PLAN	**42**
8	De plankaart	44
9	De footprints en bebouwingsenveloppes	47
	BEELDKWALITEIT	**60**
10	De openbare ruimte	62
11	De bebouwing	72
	BIJLAGEN	**92**
	- proefverkaveling met programma	
	- parkeren	
	- catalogus van woningtypologieën	
	Colofon	**106**





INTRODUCTIE

In dit deel van het rapport wordt de opgave in zijn context beschreven en wordt het daaruit voortgekomen planconcept toegelicht.

Het voorliggend stedenbouwkundig plan geeft sturing aan de herontwikkeling van Fluvium en Rijnwijk in Centrum-Oost. Het is de ambitie van de gemeente Arnhem en woningcorporatie Volkshuisvesting Arnhem om dit versleten stadsdeel om te vormen tot een aantrekkelijk, robuust, en stedelijk woongebied.
De herontwikkeling zal zich stapsgewijs voltrekken in een tijdspanne van ongeveer tien jaar. De programmatische wensen en mogelijkheden zullen in de loop van de tijd, fase na fase, duidelijker uitkristalliseren. Dit vraagt om een ruimtelijk kader dat enerzijds houvast biedt en ruimtelijke samenhang borgt, en tegelijkertijd de nodige flexibiliteit kent.

Ruimtelijke samenhang wordt geboden door een structuur van openbare ruimtes vast te leggen. Deze ruimtes en routes verbinden de diverse plandelen onderling en met de omgeving. Binnen dit netwerk zijn diverse bouwvelden gelegen. De programmering hiervan is op hoofdlijnen bepaald, maar zal ook moeten kunnen wijzigen al naar gelang de ontwikkel- en marktomstandigheden. Om toch grip te houden op het beoogde karakter van het gebied worden in het hoofdstuk over beeldkwaliteit de kwalitatieve essenties van de stedenbouw, de bebouwing en de inrichtingsprincipes van de openbare ruimte vastgelegd. Deze essenties bepalen de robuuste grondtoon van dit stadsdeel.

Het stedenbouwkundig plan is tot stand gekomen in werkbijeenkomsten met de gemeente Arnhem en Volkshuisvesting Arnhem over de herontwikkeling van het plangebied. Het ontwerp is niet alleen een neerslag van dit werk, maar is er ook een voertuig voor geweest. Dit verklaart mede waarom het niet een letterlijke ruimtelijke doorvertaling is van de gemeentelijke Nota van Randvoorwaarden Oostelijk Centrumgebied Arnhem, uit april 2009. De programmatische ambities zijn immers aangescherpt en de noden en verlangens van meerdere partijen moesten een ruimtelijke vertaling krijgen.
Uitgangspunt is nu dat 27% van het woningbouwprogramma uit sociale woningbouw bestaat. Het totaal aantal woningen wordt geraamd op ongeveer 800. Bijna de helft van dit aantal woningen is grondgebonden.
Het voorliggend ontwerp markeert een stollingsmoment in de besluitvorming rond dit ontwikkelproces. De basis voor concrete bouwinitiatieven is hiermee gelegd.



de locatie

Centrum-Oost ligt zeer dicht bij het stadscentrum. De Eusebiuskerk en het Stadskantoor tekenen zich duidelijk af als 'skyline' aan de rand van het gebied. In het gebied zelf zijn de stedelijke kwaliteiten van het centrum echter nergens herkenbaar. Braakliggende terreinen, versleten bedrijfsbebouwing en infrastructuur, en een geïsoleerd gelegen verouderd woonbuurtje bepalen het beeld in negatieve zin.
Aan de bebouwing is te zien dat het gebied tientallen jaren lang met weinig aandacht voor ruimtelijke kwaliteit is gebruikt. Zelfs de fraaie oude bebouwing van het slachthuis is haast onherkenbaar gemaakt met rommelige, goedkope aanbouwen en gevelbekledingen.
Het Coberco-complex is inmiddels goeddeels gesloopt, waarmee het oude MOW-terrein als enige waardevolle industriële relict van formaat overblijft. Verder is er nog een fraai betonnen bedrijfsgebouw aan de Nieuwe Kade, en de prachtig gerestaureerde Van Verschuerwijk.
Alle overige bebouwing heeft nauwelijks architectonische waarde. Op enkele plaatsen zijn de afgelopen jaren weliswaar nieuwe bedrijfsgebouwen verrezen, maar ook deze roepen geen nieuw wervend perspectief voor de locatie op.



Kop Van Verschuerwijk



OMVANG EN LIGGING

De locatie heeft echter door zijn geografische ligging een grote potentie. De ligging aan de Rijn, maar ook de relatieve nabijheid van geliefde woongebieden als het Spijkerkwartier, de binnenstad en de aanwezigheid van enkele industriële monumenten bieden een goede basis voor een hoogwaardige en bijzondere stedelijke herontwikkeling. Met name de herontwikkeling van de oude MOW-gebouwen aan de Broekstraat en het Coberco-complex bieden een unieke kans om het plangebied weer tot leven te wekken.









VIER LIJNEN

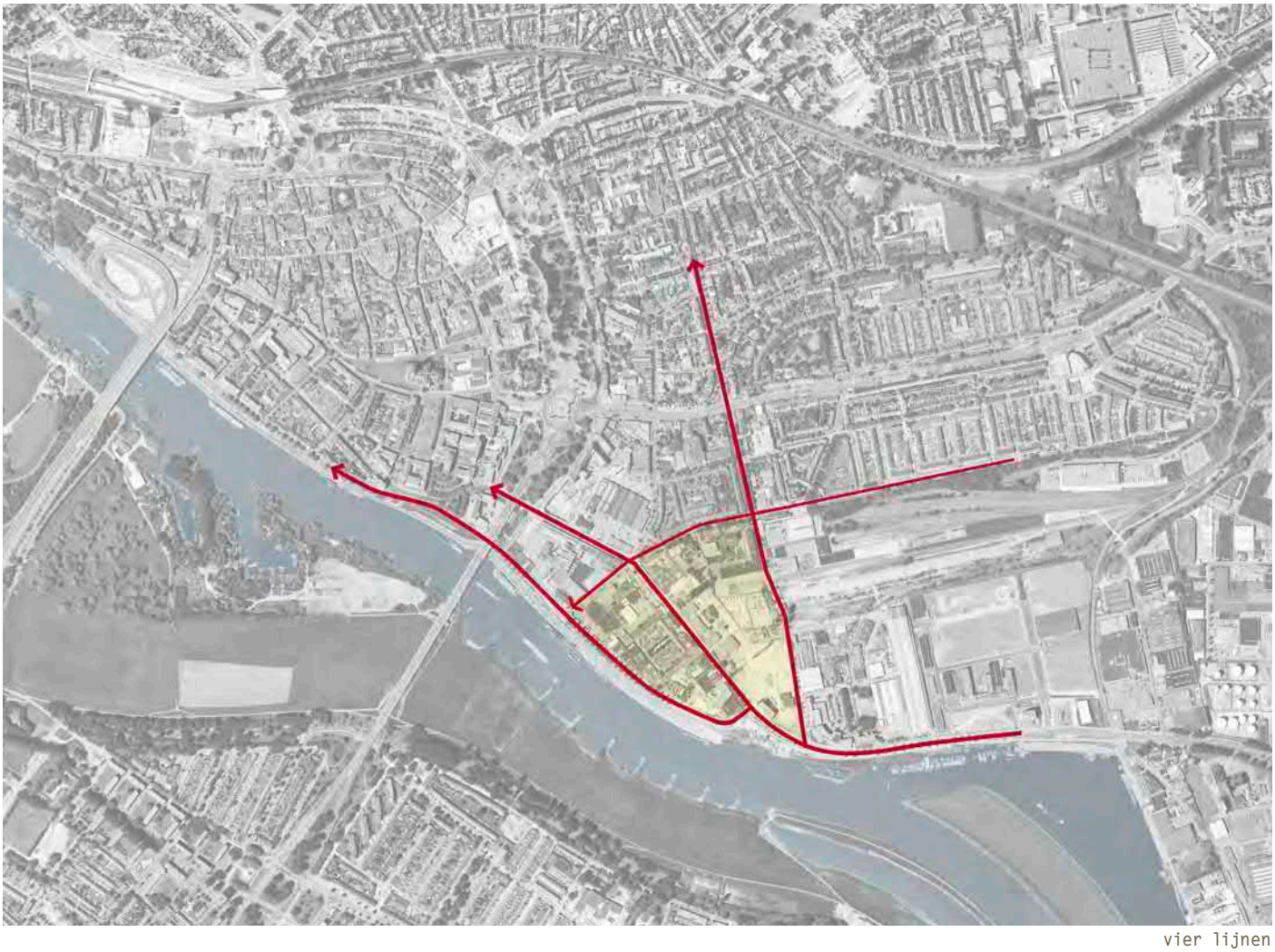
Vier lange routes verbinden Centrum-Oost met de nabij aanwezige stad. Dit zijn de Rijnkade, de Westervoortsedijk, de Van Oldebarneveldtstraat en de Broekstraat. Via deze routes zal de locatie fysiek en mentaal gehecht moeten raken aan de bewoonde wereld.

DE WESTERVOORTSEDIJK

De Westervoortsedijk loopt midden door de projectlocatie en is een belangrijke invalsweg naar de ring rond het stadscentrum. Alleen de naam herinnert er aan dat deze weg het tracé van een oude rivierdijk volgt. Het onderscheid tussen binnendijks en buitendijks is door terreinophogingen niet meer zichtbaar. De weg vraagt om een grote opknapbeurt en profielwijziging waarin een balans gezocht wordt tussen doorstroming en het ontsluiten van de locatie.



Westervoortsedijk



vier lijnen

DE NIEUWE KADE

Deze kade volgt het lui slingerende verloop van de rivier. Centrum-Oost ligt in een binnenbocht. Het zicht is daardoor vooral –tussen de bomen door- op het water gericht. De bebouwing draait, net als bij de binnenstad, steeds uit beeld. Zowel in Centrum-Oost als bij de binnenstad is de kade opgedeeld in een hoge en een lage kade. Een kilometerslange flauw slingerende keermuur scheidt de hoge en lage kade. Op de hoge kade werkt de keermuur als een balustrade waarachter het rivierenlandschap zichtbaar is. Stad en landschap worden hiermee op een subtiele wijze gecombineerd tot een prachtig geheel. De ruimte rond de John Frostbrug vormt echter een groot hiaat in de ruimtelijke continuïteit van de rivieroever. De kademuren zijn onderbroken, de bebouwing wijkt terug en de verkeersruimte is overmaats. Hier is ruimte voor een hoogwaardige aansluiting van de Singelstructuur op de Rijnkade.De kade moet weer een waardige continue route worden die Centrum-Oost verbindt met de binnenstad







de Nieuwe Kade

BROEKSTRAAT

Dwars op de al beschreven routes loopt de Broekstraat. Deze verbindt Het Broek en de Van Verschuerwijk en loopt via de Badhuisstraat door tot aan de Rijn. De route is nu discontinu van inrichting waardoor deze nauwelijks als logische eenheid en verbinding zal worden ervaren. Binnen het plangebied heeft de Broekstraat echter een prachtig wegprofiel dat zorgvuldig in de planvorming zal moeten worden gekoesterd.



Broekstraat

DE VAN OLDEBARNEVELDTSTRAAT

Deze straat is, onder wisselende benamingen, een van de langste routes die vanuit de stad naar de Rijn loopt. Het is een van de meest directe verbindingen tussen het Spijkerkwartier en de Rijn. De kwaliteit van de route is echter sterk wisselend. In Centrum-Oost, vlak nabij de rivier, is de route een desolate industriestraat die in niets meer herinnert met de fraaie stadsstraat in het Spijkerkwartier.











Van Oldebarneveldtstraat

In het ontwerp zijn een aantal motieven, voortkomend uit de context van het plan, leidend geweest:

EEN STOER STADSDEEL

De centrale ligging in de stad en het industriële verleden van de locatie vertalen zich in de ambitie om een stoer stadsdeel te ontwikkelen. De afwisseling in schaal en de zwaarte van de oude industriële bebouwing moet door blijven klinken in het nieuwe stadsdeel. Zowel de architectuur als de programmering moeten zorg dragen voor een bijzondere en meer dan gemiddelde woonbuurt.

HECHTEN AAN DE OMGEVING

De locatie is te klein en ligt te geïsoleerd om op eigen kracht een overtuigend krachtig en levensvatbaar stadsdeel op te leveren. Er is daarom voor gekozen om niet alleen te varen op het industriële verleden, maar in structuur en bebouwing ook aansluiting te zoeken op de nabijgelegen straten- en bouwblokkenstad.
Kenmerkend hierin is niet alleen de afwisseling in schaal, maar ook de frequent voorkomende 'overmaat' in de bouwblokken. In het Spijkerkwartier zijn een aantal binnenterreinen ingericht als gemeenschappelijke tuinen voor de buurt en de Van Verschuerwijk heeft een fraaie binnenhof waaromheen gewoond wordt. Dit zijn twee voorbeelden van stadse verkavelingen die meer bieden dan een huis aan de straat alléén. Deze twee fenomenen bestaan dankzij de beschikbare 'overmaat' in de bouwblokken.



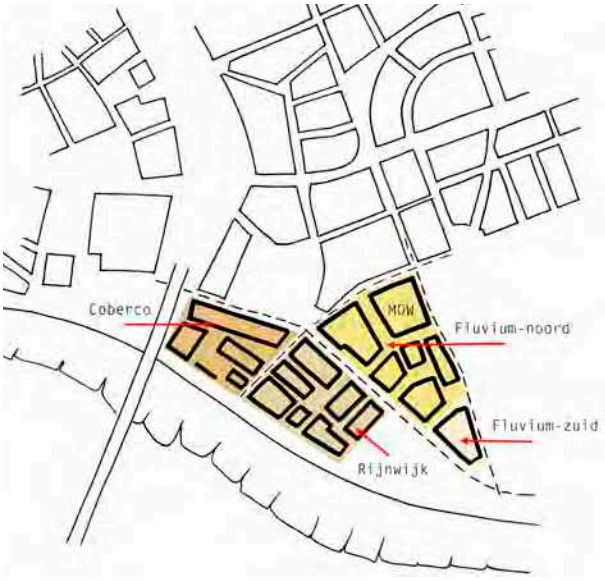
Van Verschuerwijk



Spijkerkwartier

EEN OVERKOEPELEND STADSBEELD

Binnen Centrum-Oost zijn meerdere deelgebieden te onderscheiden: Coberco, Rijnwijk en Fluvium.
Stuk voor stuk zijn deze deelgebieden relatief beperkt van omvang en liggen ze ingeklemd tussen een bestaand bedrijventerrein en de Rijn. De geïsoleerde ligging vraagt om een duidelijke overkoepelende ontwerpinzet om tot een kwalitatief bewoonbaar stadsdeel te komen. Dit stedenbouwkundig plan richt zich met name op Rijnwijk en Fluvium. De planvorming voor Coberco kent een separaat planproces. Het is de ambitie om in ieder geval tot een sterke ruimtelijke samenhang te komen.

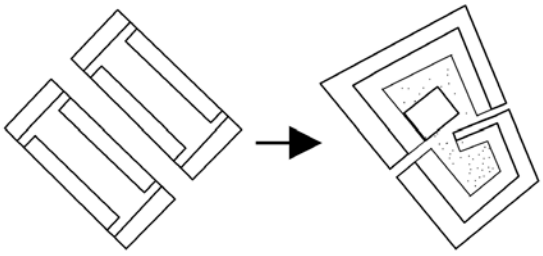


de deelgebieden

STADSSTRATEN BOUWBLOKKEN EN INFORMELE RUIMTES

In dit stedenbouwkundig ontwerp wordt eveneens een grofmazig stratennet aangewend om bouwblokken te ontwikkelen met ‘overmaat en een schaal gedifferentieerde opbouw. De binnenterreinen in de blokken worden via stegen en doorgangen aaneengeschakeld tot een stelsel van informele stadsruimtes. Er ontstaan zogezegd twee overlappende netwerken van routes; het formele stratenplan en het informele stelsel van plekken, pleintjes en doorsteken. Hierdoor ontstaan binnen het plangebied zeer uiteenlopende ruimtelijke condities die tot een divers geprogrammeerd stadsdeel kunnen worden uitgewerkt.

Zowel de ‘hectiek’ van de stad, als de verstilling van een autovrije binnenhof krijgen op deze wijze een plek. Deze diversiteit aan woonmilieu’s in één gebied biedt ruimte aan verschillende woonvormen, woningtypologieën en doelgroepen. Tegelijkertijd wordt een kwalitatief tegenwicht geboden aan de hinder van het verkeer en de industrie.

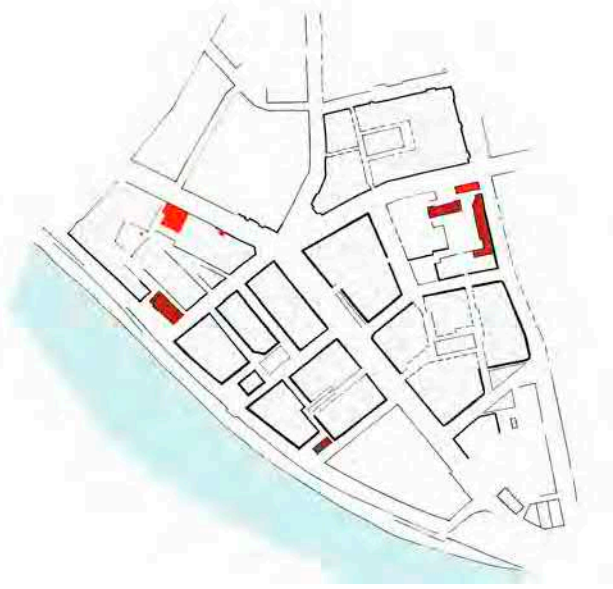




bouwblokken met overmaat

UITZONDERING EN ALLEDAAGSHEID

Met de aanleg van straten en bouwblokken wordt een beproefd generiek en flexibel bebouwingsprincipe toegepast op de gehele locatie. De aanwezige oude gebouwen vormen hierop een welkome verbijzondering. In de planstructuur krijgen zij een specifieke positie. Ook worden nieuwe bijzondere gebouwen (monolieten) toegevoegd. Het contrast in schaal en expressie moet een rijk stadsbeeld opleveren, de robuuste industriële uitstraling ondersteunen en een diverse programmering mogelijk maken.



waardevolle oude bebouwing

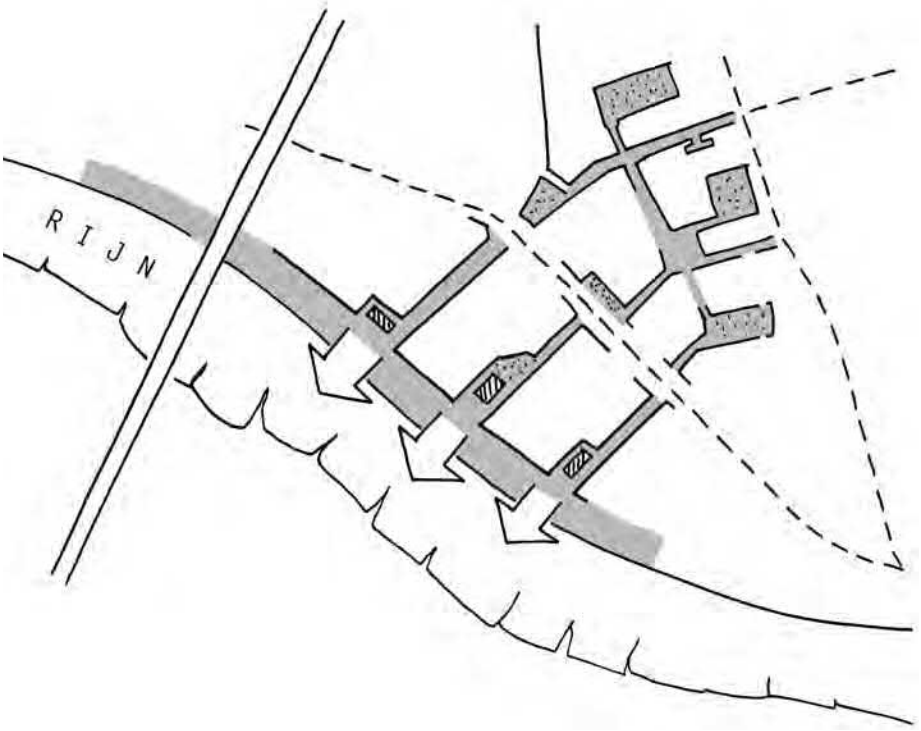
GEMENGD STEDELIJK WOONPROGRAMMA

De ambitie om de locatie tot een echte stadswijk om te vormen vraagt om een forse dichtheid en menging van programma. Het programma bestaat echter in hoofdzaak uit woningbouw. De afzet van grondgebonden woningen wordt daarbij op dit moment makkelijker ingeschat dan de afzet van appartementen. Een traditioneel 'buitenwijk'-programma is hier echter niet op zijn plaats.
Dit dilemma wordt opgelost door uit te gaan van een verkaveling met diverse typen stadswoningen met achtertuinen of dakterrassen, gemengd met kleinschalige appartementenblokken. In een deel van de stadswoningen zal ook plaats zijn voor werk- en bedrijfsruimtes, en ook de bestaande industriële erfenis wordt herontwikkeld met bijzonder programma.



RANDEN EN ROUTES

De ligging nabij de Rijn is een kwaliteit die diep door moet dringen in de gehele locatie. Een stelsel van straten, stegen en hoven verbind de diverse bouwblokken met elkaar, en het gebied met de kade langs de Rijn. De afstemming van de nieuwbouw in het gebied op de aanwezige bebouwing vraagt met name aan de randen (Oldenbarneveldstraat, Broekstraat, Badhuisstraat) extra aandacht.



routes naar de Rijn

NIEUW STADSFRONT AAN DE RIJN

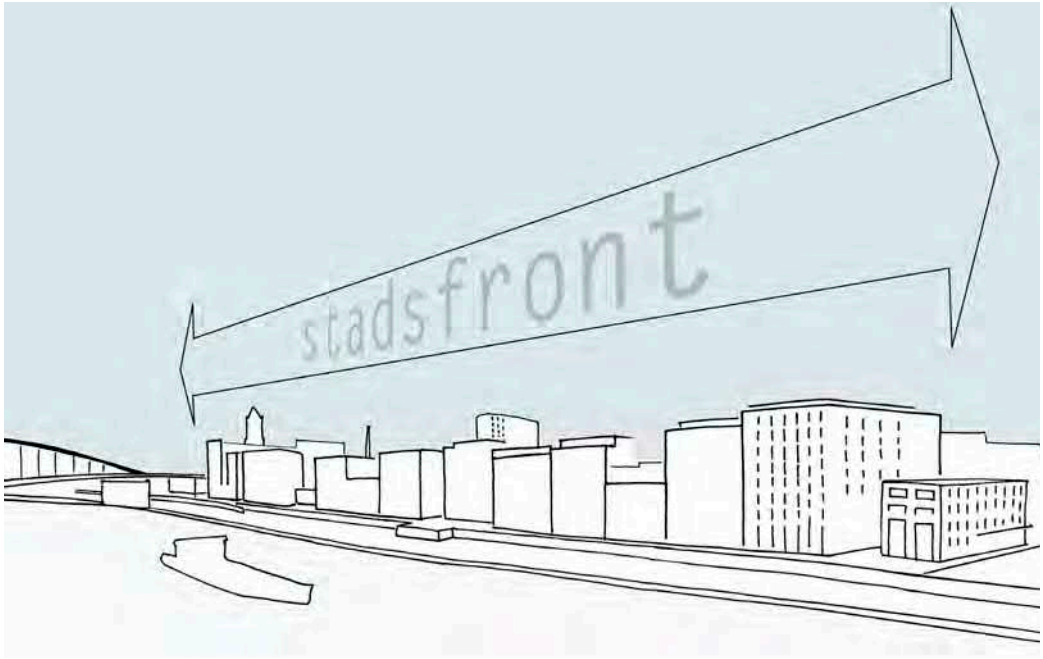
Tezamen met de herontwikkeling van Coberco zal in Rijnwijk een nieuw stadsfront gaan ontstaan aan de Rijn. Dit stadsfront moet zich enerzijds kunnen meten met de schaal van het rivierenlandschap en de John Frostbrug en anderzijds rechtdoen aan de schaal van het bestaande Rijnfront tussen de bruggen en de verblijfskwaliteit op het maaiveld. Hoewel de plannen separaat ontwikkeld worden is het daarom van belang om tot een samenhangend bebouwingsbeeld te komen. Zowel de bouwhoogtes als de architectonische expressie zal verwantschap moeten vertonen.

DAKENLANDSCHAP

Centrum-Oost wordt niet alleen een stratenstad, maar ook een daklandschap. De wisselende bouwhoogtes maken dat de daken onderdeel zullen zijn van het dagelijks uitzicht van vele bewoners. Een diversiteit aan dakvormen en dakopbouwen zal het stadsbeeld verrijken en bijzondere woningtypes mogelijk maken.







De programmering bestaat grotendeels uit woningen. In aanvulling op dit programma wordt ingezet op het ontwikkelen van werk- en atelierruimtes, woon-werkwoningen, een horecagelegenheid en een klein voorzieningencentrum met een supermarkt.

DIVERSE WONINGTYPES

Het plangebied moet plaats bieden aan uiteenlopende woningtypes in uiteenlopende prijsklassen. Zowel huurwoningen als koopwoningen. Bijna de helft van de woningen is grondgebonden, de overige woningen zijn appartementen. Van het totale woningaantal zal 27% sociale woningbouw zijn.

WERK- EN ATELIERRUIMTES

Het monumentale MOW-complex wordt herontwikkeld tot werk- en atelierruimtes. De oude bebouwing wordt daartoe gerenoveerd en heringericht. Ook in de nieuw toe te voegen gedeeltes zal naast woningen ruimte zijn voor werkruimtes en ateliers. Met deze herontwikkeling wordt de kiem gelegd voor een creatieve wijkeconomie.

STEDELIJK PROGRAMMA AAN DE WESTERVOORTSEDIJK

Midden door de locatie loopt de Westervoortsedijk. Deze invalsweg naar het centrum krijgt een stedelijk laanprofiel met ventwegen. Langs de ventwegen worden de bouwblokken ontloten. Langs de Westervoortsedijk staan stadswoningen, appartementsgebouwen en woningen met werkruimtes aan de straat. Deze mix van programma's moet de Westervoortsedijk opladen tot een stedelijke straat.

VOORZIENINGENCENTRUM

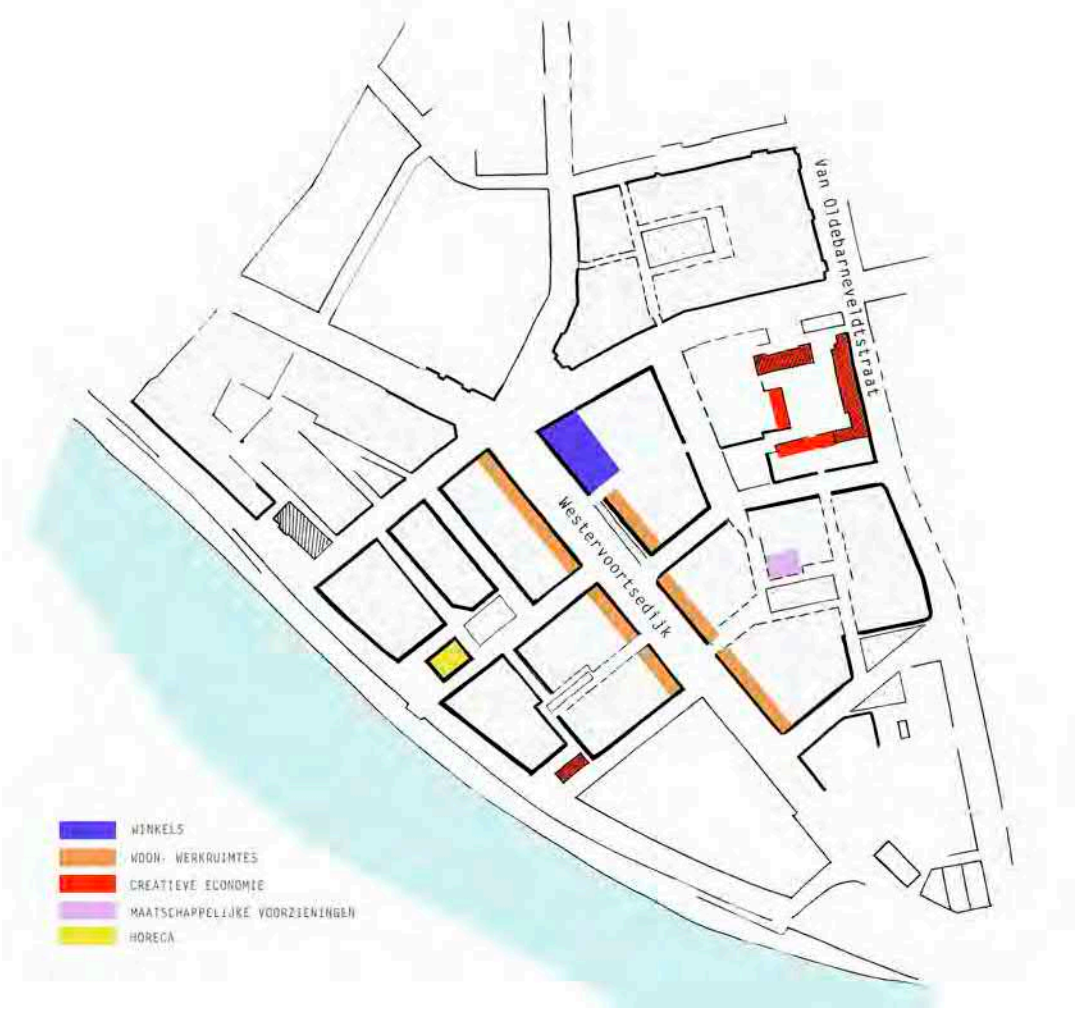
Dit centrum is het hart van de commerciële voorzieningen in het plangebied. Het ligt strategisch naast de kop van de Van Verschuerwijk, in de knik van de Westervoortsedijk. Op deze positie zal het vanaf de Eusebiusbuitensingel zichtbaar zijn. Ook vanuit het zuiden komend toont het complex zich door het verspringen van de rooilijn in de Westervoortsedijk.

HORECA

Aan de Nieuwe Kade wordt vooral gewoond, maar op één plek wordt ook ruimte geboden aan een horecavoorziening met terras.

NADER TE BEPALEN

De stedelijkheid van het gebied is gebaat bij een diversiteit aan programma's. De bebouwing langs de hoofdroutes zal daarvoor ook op langere termijn nog ruimte moeten bieden. Dit vraagt om bouwkundige structuren die aan te passen zijn aan ander gebruik. Een eerste herontwikkeling in een bestaand gebouw zou kunnen plaatsvinden in het bedrijfsgebouw van Wiebenga aan de Nieuwe Kade. De programmering is nu niet te bepalen, maar naar analogie met het MOW-complex is een publieke en/of creatieve programmering denkbaar.
Ook bieden de hoven in Fluvium kansen voor aanvullend programma. Zo is het denkbaar dat hier desgewenst ruimte wordt geboden aan een functie als een kinderdagverblijf.



programma





PLANBESCHRIJVING

Het ontwerp kent twee lagen: de landmeetkundige van het grondvlak van de stad en die van het gewenste toekomstige stadsbeeld.

De eerste laag word beschreven in termen als routes en plekken. Hiermee wordt het onderscheid tussen openbaar gebied en privéruimtes aangeduid, en de locatie ingeweven in de stadstructuur.
De tweede laag beschrijft het gewenste stadsbeeld dat op het grondvlak kan groeien. Het programma is hierbij sturend, maar niet leidend. Het programma zet de herontwikkeling in gang, maar kan in de loop der decennia wijzigen. Het grondvlak van de stad is minder dynamisch en bepaalt voor lange tijd de stadsstructuur.
In de volgende hoofdstukken worden zowel het grondvlak als het gewenste stadsbeeld nader uitgewerkt. Een proefverkaveling toont vervolgens een (mogelijke) symbiose van beide lagen op de locatie.

Op basis van de beschreven ontwerpmotieven is een raamwerk van routes en plekken uitgewerkt. Dit stelsel van openbare ruimtes bepaalt de ruimtelijke context voor het te ontwikkelen bouwprogramma. In het ontwerp kan onderscheid gemaakt worden tussen een formeel netwerk van straten dat de locatie inweeft in de stadsstructuur en een circuit dat diverse informele stedelijke ruimtes binnen de locatie aaneenrijgt.

HET FORMELE NETWERK

Vier routes zijn dominant; de Westervoortsedijk, de kade langs de Rijn, de Van Oldebarneveldtstraat en de Broekstraat. Dit zijn de routes die het meest direct aantakken op verschillende delen van de omringende stad.

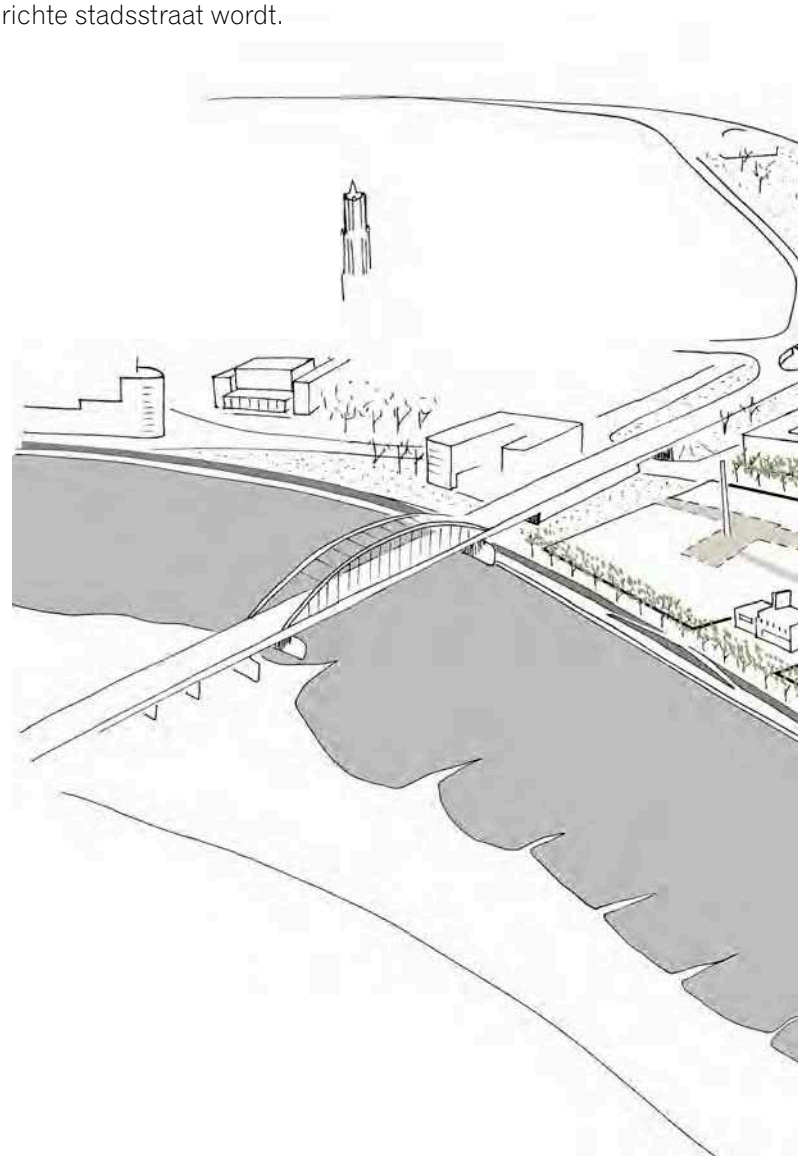
WESTERVOORTSEDIJK

Midden door de locatie loopt de Westervoortsedijk. Deze invalsweg naar het centrum krijgt een stedelijk laanprofiel met ventwegen. Vanaf de ventwegen worden de bouwblokken ontloten.

De Westervoortsedijk zal de hoofdstroom van het verkeer verwerken en tegelijkertijd van scheidende weg een verbindende ruimte worden. De dwarsverbindingen krijgen vorm door een drietal oversteken voor langzaamverkeer. Deze zijn zó gepositioneerd dat ze aansluiten op dwarsroutes tussen Fluvium en Rijnwijk.

De belangrijkste dwarsroute loopt van het MOW-complex, via een bajonet in de Westervoortsedijk, naar de Nieuwe Kade langs de Rijn. Ter plaatse van de bajonet verbreedt het profiel. Hier wordt ruimte geboden aan een plantsoen en extra breed trottoir om vorm te geven aan de dwarsroute.

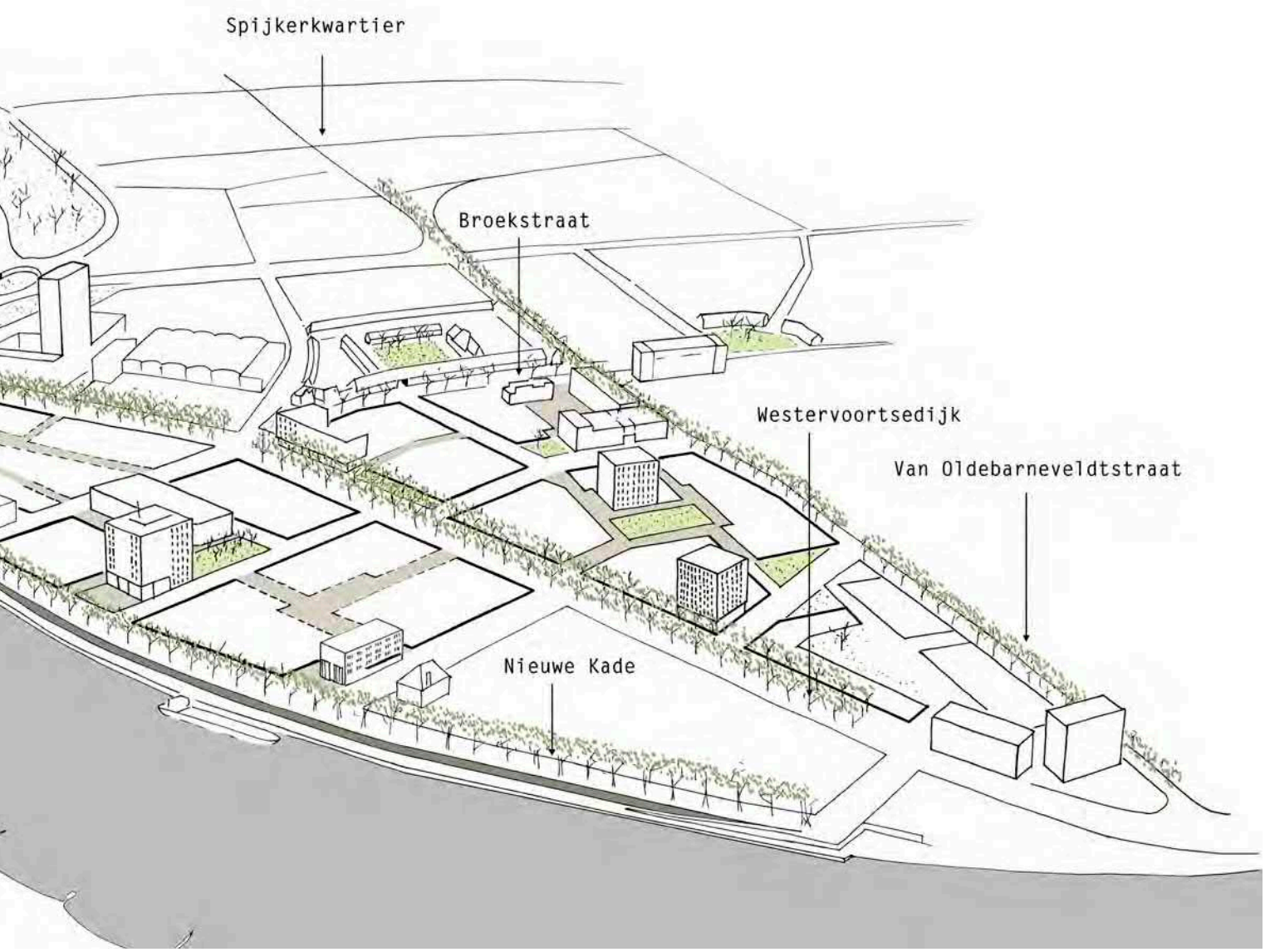
De continuïteit in de Westervoortsedijk wordt gewaarborgd door laanbeplanting waardoor het een volwaardig ingerichte stadsstraat wordt.



NIEUWE KADE

Een andere belangrijke route in het gebied is de kade langs de Rijn.
Van een industriekade wordt de Nieuwe Kade een bewoonde kade. Zowel voor de bewoners als voor passanten wordt daartoe de verblijfskwaliteit sterk verhoogd. De landschappelijke schaal van de rivier en die van de publieke ruimte van de stad komen hier samen.
Deze (hoge)kade wordt bovendien omgevormd van verkeersruimte tot een van de belangrijke kwalitatieve verbindingen met het stadscentrum. Tezamen met de Rijnkade langs de binnenstad wordt dit een langgerekt verkeersluw stadsfront.

De Lage Kade wordt versmald waardoor het zicht op het water wordt vergroot. Op de Hoge Kade wordt, naar analogie met de kade langs de binnenstad, het doorgaande autoverkeer teruggedongen en verplaatst naar de Westervoortsedijk. Hierdoor kan ook het vrijliggende fietspad over de kade vervallen. Ook wordt de hoeveelheid parkeerplaatsen teruggedrongen door slechts aan de bebouwingszijde parkeerplaatsen toe te laten. Door deze maatregelen tezamen ontstaat de mogelijkheid de kaderuimte in te richten als waardige verblijfsruimte voor Rijnwijk, en als langzaamverkeersroute langs de rivier.



DE VAN OLDEBARNEVELDTSTRAAT

De Van Oldebarneveldtstraat kan binnen het bereik van dit plan slechts aan één zijde worden ontwikkeld. De braakliggende overzijde is onderdeel van andere planprocessen. Om toch kwaliteit te bieden zal nauwgezet aangesloten moeten worden op de karakteristiek van de straat ter hoogte van de Van Verschuerwijk. Dit betekent minimaal het herstellen en continueren van de laanbeplanting en grasbermen aan weerszijden van de straat.

DE BROEKSTRAAT

De Broekstraat gaat richting Rijn over in de Badhuisstraat. Hier wordt nieuwbouw geconfronteerd met de bestaande bebouwing van de van Verschuerwijk en de ontwikkelingen op het Coberco terrein. Zowel in woningtypologie als architectuur vraagt dit extra aandacht. De confrontatie met het beschermde stadsgezicht van de van Verschuerwijk vraagt om een rustige gevelbehandeling zowel wat schaal- en maatsprongen betreft als in architectonische expressie. De badhuisstraat kent hierin meer vrijheid, afhankelijk van en in afstemming met Coberco.

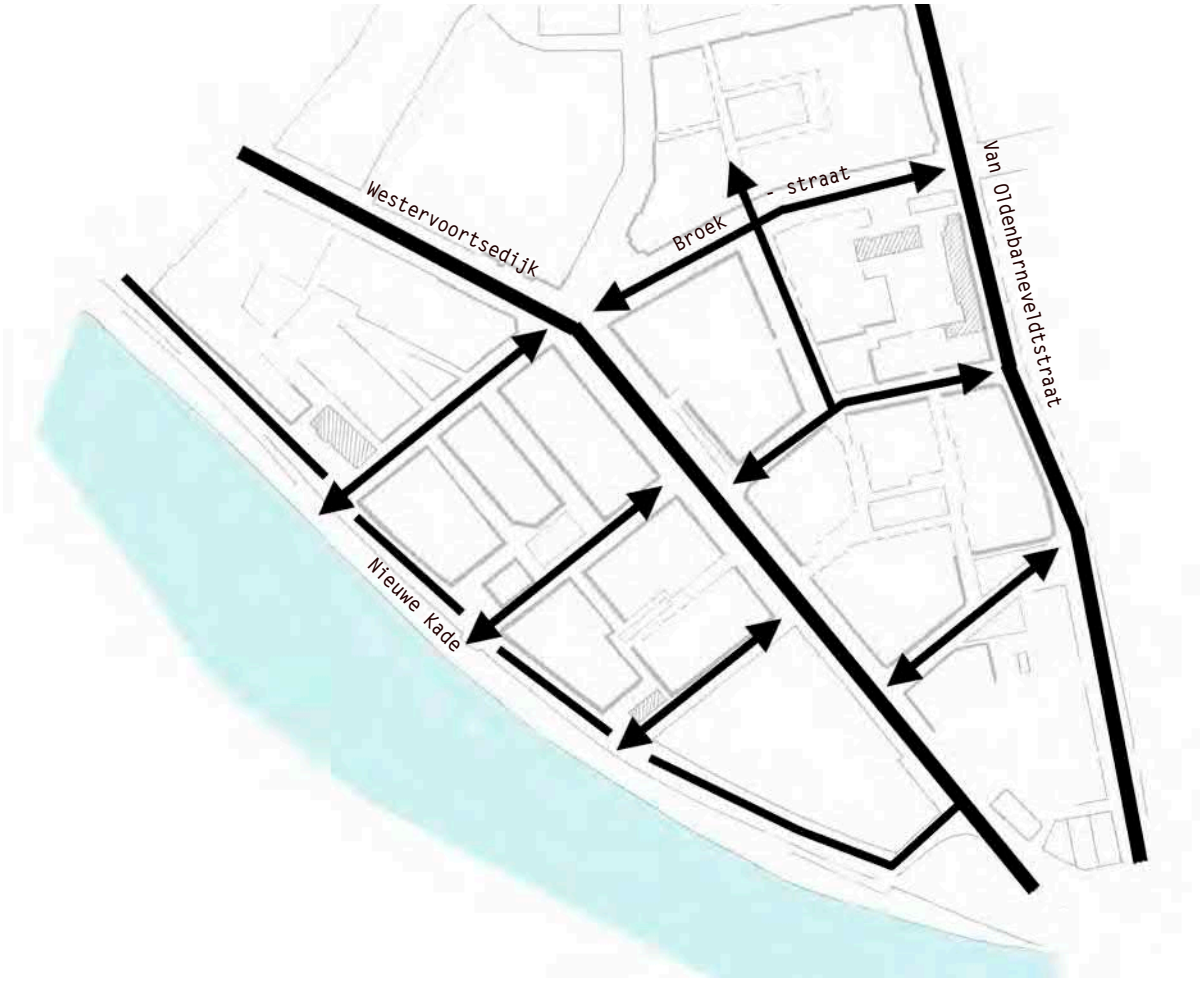
DWARSSTRATEN

Tussen deze drie hoofdlijnen zijn dwarsstraten opgespannen die de deelgebieden en bouwblokken omsluiten en ontsluiten. Zoveel als mogelijk is voor de ontsluiting van de deelgebieden gebruik gemaakt van bestaande wegtracé's. Voor een intensief bebouwd stadsdeel is de bestaande wegenstructuur echter te grofmazig en moeten er een aantal nieuwe straten worden toegevoegd.

In Rijnwijk blijven de Badhuisstraat en de Veilingstraat behouden als verbinding tussen de Westervoortsedijk en de Rijn. Hiermee zijn de randen van Rijnwijk goed ontsloten. Tussen deze twee straten in wordt één extra dwarsstraat toegevoegd, net ten noorden van het te slopen woonbuurtje. Met deze opzet kan Rijnwijk ook gefaseerd worden ontwikkeld.

In Fluvium is het stratennet getrokken rond het monumentale MOW-complex en is aansluiting gezocht op de route door de Van Verschuerwijk.
De bestaande Broekstraat blijft daarbij één van de verbindingen tussen de Westervoortsedijk en de Van Oldebarneveldtstraat.
Om Fluvium te kunnen ontsluiten zijn twee extra routes tussen de Van Oldebarneveldtstraat en de Westervoortsedijk voorzien. Deze liggen direct ten zuiden van het MOW-complex en op de grens met het bedrijventerrein Fluvium-zuid.

Met deze hoofd- en dwarstratenn ontstaat een stratennet dat ruimtelijke samenhang biedt, en het mogelijk maakt bouwblokken met 'overmaat' te ontwikkelen.



het formele netwerk

HET INFORMELE NETWERK

In aanvulling op het formele stratennet wordt een aanvullend stelsel van routes ontwikkeld. Dit stelsel rijgt de diverse informele openbare ruimtes en bouwblokken aaneen, en biedt binnen de planopzet een rijkdom aan diverse stedelijke ruimtes. Belangrijke stedelijke ruimtes in het plan vormen enkele bewoonde binnenhoven. Deze ruimtes bieden een kwalitatief tegenwicht aan het nabij gelegen industrieterrein en de drukke Westervoortsedijk. Omdat de hoven nadrukkelijk onderdeel zijn van het stelsel van informele routes vraagt de vormgeving van de toegangen om de grootst mogelijk zorgvuldigheid. Ook de niveauverschillen tussen de hoven en de omringende straten mogen niet te groot worden.

FLUVIUM

In Fluvium worden twee nieuwe hoven voorzien. Tezamen met de Van Verschuerwijk vormen ze een reeks van drie onderling verbonden verschillende plekken.
De eerste nieuwe hof wordt gevormd door oude en nieuwe bebouwing op het MOW-terrein. Dit bedrijfscomplex wordt gerenoveerd en uitgebreid met nieuwe woningen en ateliers. In een terloopse compositie omsluiten oude en nieuwe gebouwen meerdere ruimtes, waaronder een centraal gelegen hof. Dit zal een informeel gebruikte plek zijn die ruimte biedt aan tijdelijke activiteiten. Rond de hof zijn woningen en ateliers gelegen en het is dé plek waar de buurteconomie zich kan ontwikkelen.
De hof is via toegangen aan alle zijden verbonden met de omringende stad.

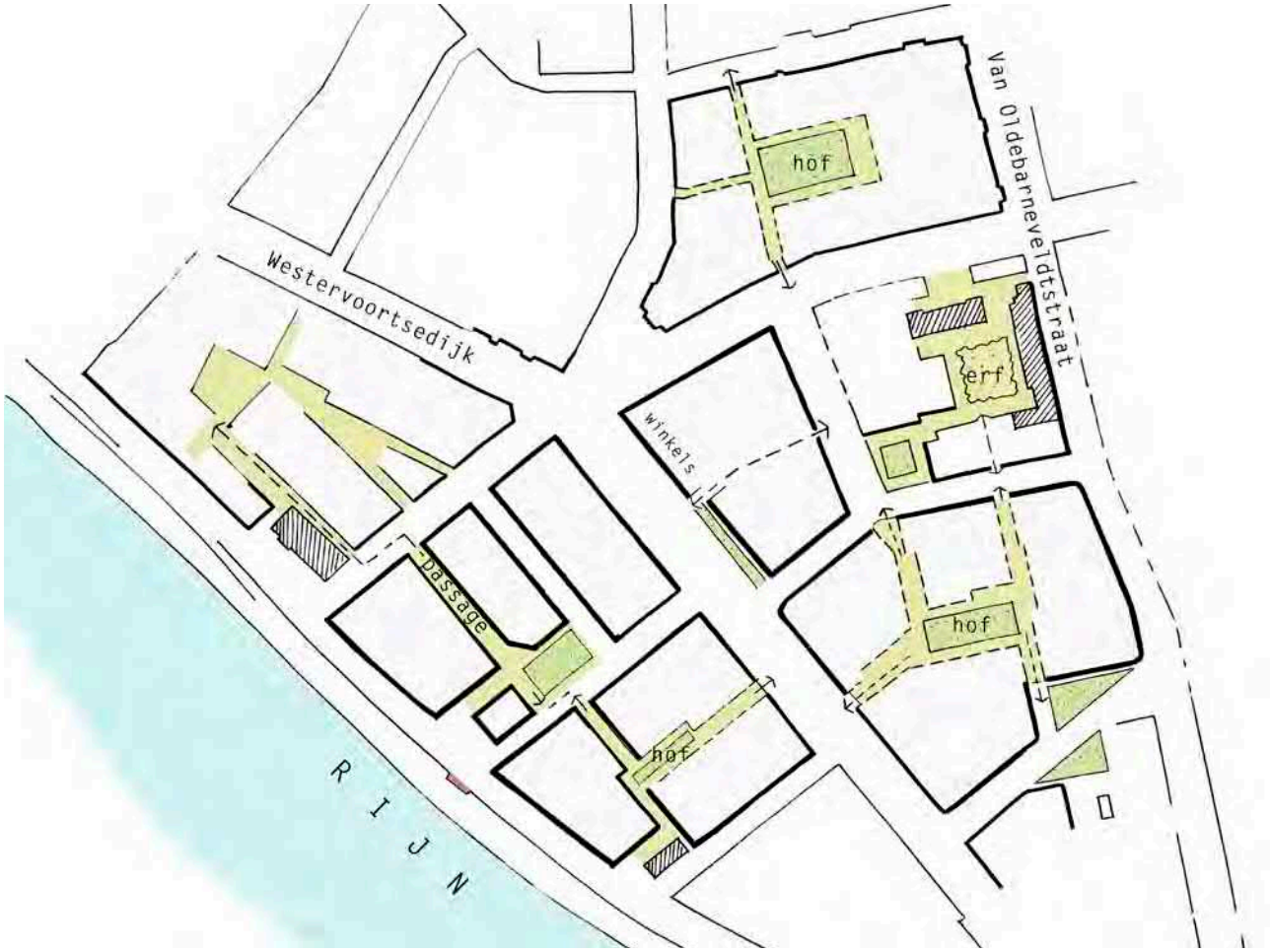
Ten zuiden van het MOW-complex is de tweede nieuwe hof voorzien.
Dit is een hof die gevormd wordt door vier omringende woningbouwblokken. Deze hof ligt iets verhoogd (max. 1,20 meter) ten opzichte van de omringende stad en zal een meer verstild residentieel karakter kennen dan de stadshof bij het MOW-complex. De hof is autovrij en onder de hof is een overdekte parkeergarage voorzien ten behoeve van de bewoners.
Trappen en hellingen verbinden de hof op vier plaatsen met de omgeving.

In aanvulling op de introverte hoven wordt in Fluvium op drie plekken voorzien in groene openbare ruimtes langs de straat. Deze plekken verrijken het straatbeeld en de gebruiksmogelijkheden van de openbare ruimte. Het vormen passtukken tussen de diverse bouwblokken.
De meest prominente groene ruimte ligt op de kop van de Broekstraat. Hier grenzen oud (Van Verschuerwijk) en nieuw aan elkaar. Het is daarmee een markante plek in het gebied. Een tweede groene plek ligt op de hoek van het MOW-complex. Het is onderdeel van de route vanuit het MOW-complex richting de Westervoortsedijk en de Rijn. Een derde groene plek ligt langs de straat die Fluvium-noord en –zuid van elkaar scheidt. Door de verschillende posities in het plan zullen ze een verschillend gebruik en inrichting krijgen.

Het netwerk van Fluvium wordt gecompleteerd met een doorsteek door een bouwblok vanaf het MOW-terrein naar de Westervoortsedijk. Aan deze doorsteek is ruimte voor een informeel buurtplantsoen of een speeltuintje.

RIJNWIJK

De belangrijkste openbare ruimte van Rijnwijk ligt naast de wijk, en dat is de Rijnkade. De openbare ruimte in de wijk is daarom beperkt gehouden. Meest prominent in Rijnwijk is het centraal gelegen buurtparkje. Dit parkje ligt op de nieuwe route tussen het MOW-complex, de Westervoortsedijk en de Rijnkade. Vanuit het buurtparkje lopen een aantal autovrije en autoluwe routes door de omringende bouwblokken.
Twee routes leiden naar het Coberco-terrein, en sluiten daar aan op de planopzet voor dat project. Tezamen met het Coberco-terrein ontstaat zo een stadsdeel van aaneengeschakelde informele stedelijke ruimtes.
In zuidelijke richting loopt er een informele route tussen het buurtparkje en het monumentale bedrijfsgebouw van Wybenga. Een autovrije woonhof sluit hier op aan.



het informele netwerk

In dit hoofdstuk wordt een sfeerimpressie gegeven van het karakter dat voor dit gebied wordt nagestreefd.

Omdat de gebiedsontwikkeling naar verwachting zeker tien jaar in beslag zal gaan nemen is het onmogelijk en ongewenst het exacte eindbeeld te schetsen. Er moet ruimte zijn en blijven voor het invoegen van waardevolle inzichten en ontwikkelingen. Wel wordt hier het karakter van het stadsdeel benoemd waaraan in alle planfases gestaag vorm wordt geven. In het hoofdstuk over beeldkwaliteit wordt het hier globaal beschreven karakter meer in detail uitgewerkt.











KARAKTER

Het oostelijk centrumgebied is een stadsdeel dat gekenmerkt wordt door een industrieel verleden. De opgave voor de nieuwe ontwikkeling is deze sfeer te vertalen naar een uniek en onderscheidend stadsdeel. Kenmerken van de industriële bouwwijze en de daarbij horende vormentaal moeten dienen als inspiratie en beeldende randvoorwaarde voor de toekomstige ontwikkeling.
Deze stoerheid is terug te vinden in de opzet van het stedenbouwkundig plan, de inrichting en materialisering van de openbare ruimte en de architectuur.
Stedenbouwkundig wordt ingezet op bouwblokken met overmaat en opgebouwd uit verschillende woning- en gebouwtypologieën en schalen.

De openbare ruimte is sober en robuust met gebakken klinkers en kasseien. Stenige en doorlopende vloeren bij pleintjes met markante bomen. De inrichting nodigt uit om de ruimte te gebruiken.

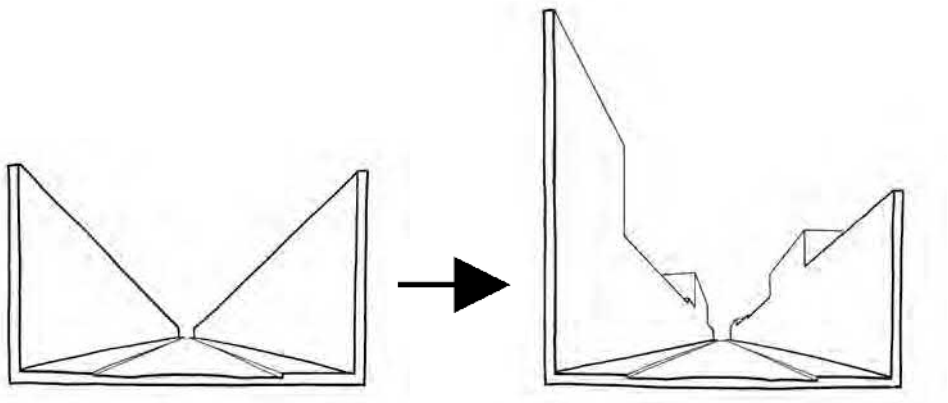
De architectuur wordt ingevuld met stoer en robuust materiaal; metselwerk in aardetinten, beton, industrieel gedetailleerd staal. Er zijn contrasten in materialen (baksteen, lichtgekleurde banden van beton, omlijstingen, zinken daken). Gevels vormen grafische patronen door verticale en horizontale lijnen, grote gevelopeningen opgedeeld in kleinere “ramen” afgewisseld met grote gesloten geveloppervlakken.
Centrum-Oost wordt een robuust stuk stad. Dit betekent dat zowel de bebouwing als de inrichting van de openbare ruimte ‘tegen een stootje moeten kunnen’. Dit betekent ook dat het plan zo helder in elkaar zit dat volstrekt duidelijk is welke delen openbaar zijn, welke collectief in beheer, en welke ruimtes privé zijn. Op deze basis moet vervolgens het stadsleven zich kunnen hechten. De bebouwing moet daartoe waar mogelijk ruimte bieden aan aanvullend programma. Een bloeiende wijkeconomie draagt ontegenzeggelijk bij aan de stedelijkheid van een woongebied.

DIVERSITEIT IN DE STRAATWANDEN

In elke straat staan diverse woning- en gebouwtypen door elkaar. Het zullen robuuste volumes zijn die aaneengeschakeld de straten vormen. Het typologisch verschil tussen de gebouwen wordt ondergeschikt gemaakt aan het stadsbeeld.
In een straat met overwegend grondgebonden stadshuizen wordt ook minimaal één appartementsgebouw geplaatst. Door de afwisseling in typologie en bouwhoogte krijgen de straten een stedelijker beeld. Ook individuele woningen kunnen zich voegen in de straatwanden.

PARTICULIER OPDRACHTGEVERSCHAP

Dit stedenbouwkundig ontwerp is gemaakt om gemeente en Volkshuisvesting Arnhem het kader te bieden om Fluvium en Rijnwijk te ontwikkelen. Het is echter voorstelbaar dat ook particulieren of collectieven van particulieren delen van het programma zullen ontwikkelen en bouwen. Keuzes hieromtrent zullen het stadsbeeld mede bepalen en kunnen verrijken. De keuze om het plan op te bouwen uit straten en bouwblokken biedt voor (collectief) particulier opdrachtgeverschap een solide en beproefde ruimtelijke context. Complicerend in een dergelijke ontwikkeling is echter de bouwkundige samenhang die in een aantal bouwblokken is vereist om collectieve parkeergarages te kunnen ontwikkelen.
In het ontwerp zijn echter een aantal straatwanden aan te wijzen waar de bouwkundige complexiteit relatief gering is en particuliere woningbouw goed voorstelbaar is.
Deze straatwanden rijken van het MOW-complex tot aan het buurtplein in Rijnwijk. Tezamen kunnen ze een rijkgeschakeerde dwarsroute vormen doorheen het plangebied. Hier kan de kleinst mogelijke korrel van bebouwing -het individuele woonhuis- onderdeel van het stadsbeeld worden. Ook grotere, collectief ontwikkelde gebouwen zijn hier echter voorstelbaar.



afwisseling in bouwhoogtes

BEBOUWINGSBEELD LANGS DE STADSSTRATEN

In de smallere stadsstraten in het plangebied worden de straatwanden eveneens gevormd door aaneengeschakelde bebouwing van afwisselende lengte en hoogte. Hier kan de bebouwing echter een kleinere maat krijgen dan langs de Westervoortsedijk of Nieuwe Kade. Ook individuele woningen kunnen zich voegen in de straatwanden.

De overgang tussen de bebouwing en de straat krijgt vorm middels stoepen en bordessen. Op deze wijze wordt bij de woningen een plek gemarkeerd waarop bewoners zich de straatruimte kunnen toe-eigenen. Deze marge-zone is maximaal één meter breed. Niveauverschillen tussen de vloerpeilen en het maaiveld worden in deze zone opgelost.







stadsstraten









margestroken

BIJZONDERE GEBOUWEN

Het beeld van de geschakeerde stratenstad en de eenduidige binnenterreinen wordt, in aanvulling op reeds bestaande en te handhaven bijzondere gebouwen, verrijkt met enkele nieuwe bijzondere gebouwen. Dit zijn bijzondere, vaak grotere gebouwen die refereren aan de voormalige fabriekscomplexen. De gebouwen zijn onderscheidend ten opzichte van de omgeving. Samen met de oude industriële monumenten vormen ze een terloops patroon in de verkaveling. In deze bijzondere gebouwen zijn bijzondere woningen te vinden, en/of aangevuld met ander stedelijk programma.

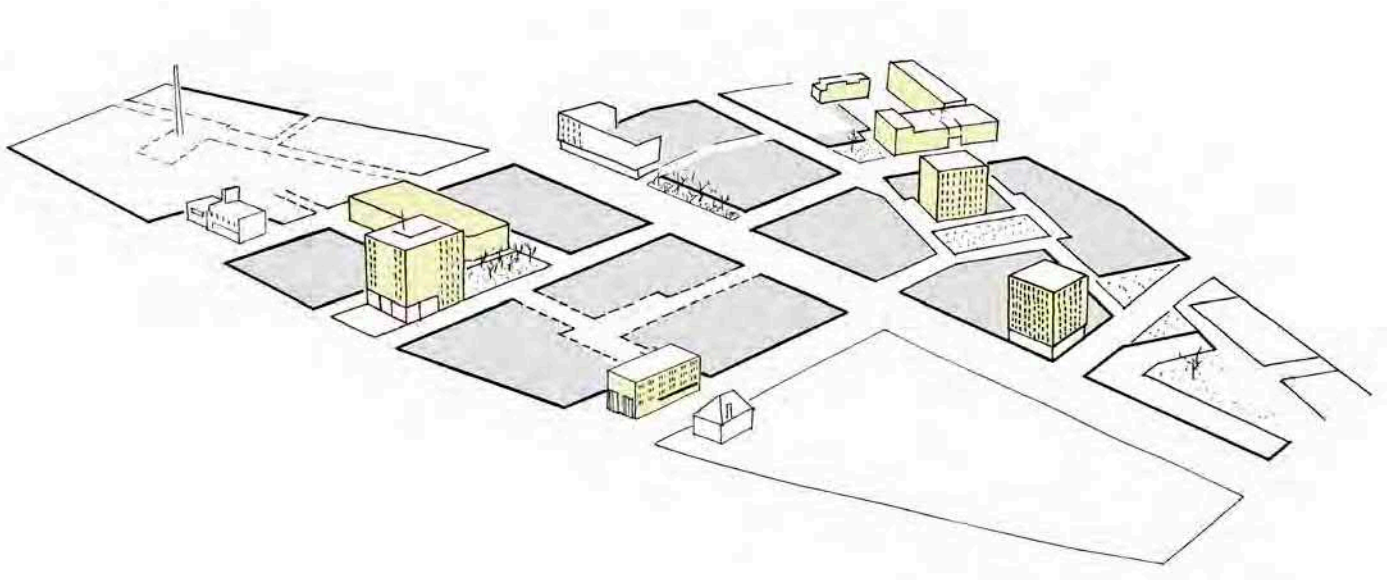












BEBOUWINGSBEELD VAN HET NIEUWE RIJNFRONT

Met de ontwikkeling van Coberco en Rijnwijk wordt vormgegeven aan een nieuw stadsfront aan de Rijn. De lengte van dit nieuwe stadsfront is vergelijkbaar met de lengte van het stadsfront van de binnenstad. Het stadsfront zal vanaf de John Frostbrug en vanuit Malburgen zeer prominent, en in één blik zichtbaar zijn. Dit vraagt om zorgvuldigheid en samenhang tussen Coberco en Rijnwijk. Dit stadsfront wordt gevormd door diverse appartementsgebouwen die een samenhangende compositie vormen. De gebouwen tonen zich als verticale aaneengeschakelde volumes.

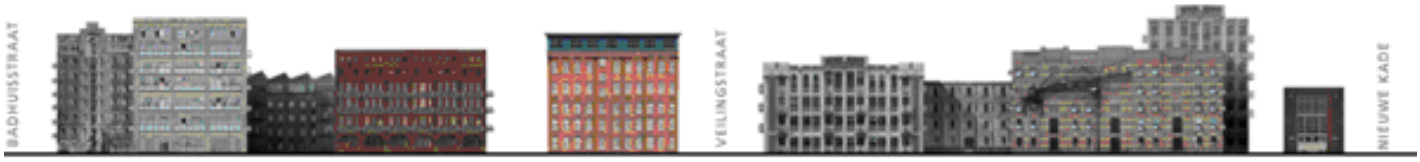
De nieuwe bebouwing wordt afgewisseld met enkele gehandhaafde oude gebouwen en een iets teruggeplaatste monoliet. Zo blijft langs de kade het bedrijfsgebouw op de hoek met de Veilingstraat van architect Wiebenga behouden. Dit gebouw kan worden herontwikkeld met een voor de buurt betekenisvol programma.
Onder in de monoliet is ruimte voor een café of restaurant met terras.



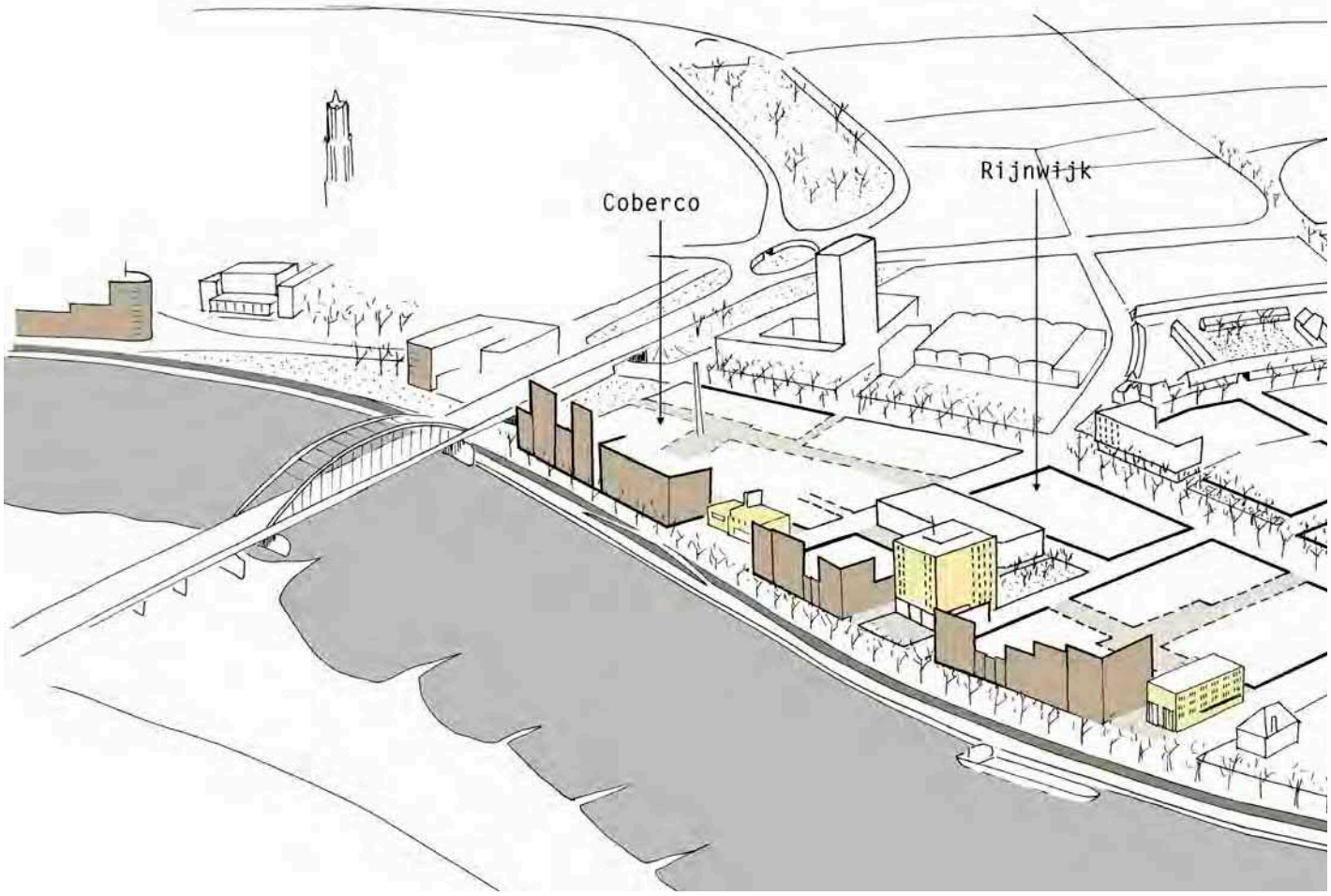




referentie Willemskade Rotterdam



masterplan en bkp Coberco, architectenbureau Marlies Rohmer



BEBOUWINGSBEELD LANGS DE WESTER-VOORTSEDIJK

De Westervoortsedijk wordt een stedelijke laan met parallelwegen. Langs deze parallelwegen staan diverse type woongebouwen. Dit varieert van grote stadshuizen tot beneden-bovenwoningen, woon-werkwoningen tot appartementen.
Net als bij de Nieuwe Kade wordt ook hier een hogere begane grondverdieping geëist. Dit geeft het wonen aan de straat enige distantie en standing, biedt ruimte aan royalere entreehallen en maakt een grotere diversiteit van gebruik (ook op termijn) langs de straat mogelijk.
Anders dan bij de Nieuwe Kade wordt de bebouwing in de Westervoortsedijk vooral in de langsrichting waargenomen, en nauwelijks frontaal. De maximale gevelbreedte is hier dan ook groter. De bouwhoogte moet variëren. Alleen op de zuidelijke kop van de straat, in aansluiting op Fluvium-zuid en nabij de Rijn zijn hoogteaccenten mogelijk.
Speciale aandacht vraagt de hoek met de Broekstraat. Hier is het voorzieningencentrum voorzien. Dit gebouw markeert nadrukkelijk de hoek van de Broekstraat en de Westervoortsedijk met een plint en gevelvlak die de hoek om vouwen.



BEBOUWINGSBEELD MOW-COMPLEX

Het MOW-complex zal bestaan uit een nevenschikking van oude en nieuwe gebouwen. Naar analogie met de oude bebouwing worden ook de nieuwe gebouwen vormgegeven als gebouwen uit-één-stuk. Dit betekent dat hier niet de afwisseling in de straatwanden vooropstaat, maar de samenhang tussen de individuele forse gebouwen waaruit het ensemble wordt samengesteld.

Aan de zuidzijde zijn de massa's het hoogst. Hier vormt een stevige gestrekte bebouwingswand de hedendaagse tegenhanger van de bestaande bebouwing. Net als bij de oudbouw is de bouwhoogte wisselend.
De wand wordt opgebouwd uit twee volumes: Het ene deel vormt een nieuwe markante kop op de hoek van de Van Oldebarneveldtstraat en de nieuw aan te leggen zuidelijke straat. Het tweede volume strekt zich uit tot de hoek met straat die naar de Van Verschuerwijk leidt. Lagere bouwmassa's zijn voorzien als afscherming van het kavel met het Transformatorstation. In schaal hebben deze meer verwantschap met de bedrijfswoningen aan de Broekstraat.

Tezamen met de monumenten vormen ze een diverse reeks grotere en kleinere gebouwen. De inzet is om al deze gebouwen in een nevengeschikte positie ten opzichte van elkaar te zetten. Diverse tijdsepisodes zijn afleesbaar in een onnadrukkelijke overkoepelende toonzetting.

De nevenschikking impliceert een gelijkwaardigheid van oud en nieuw.



referentie: Falkenried Hamburg



referentie: Dobbelmannterrein Nijmegen

DE BINNENHOVEN

De overige binnenhoven en de autovrije woonstraten worden -in contrast met het terloopse straatbeeld- ontworpen als samenhangende architectonische composities. Hiermee wordt het contrast tussen de buitenschil van de stadsblokken en de binnenschil doelbewust aangezet. In deze verstilde plekken moet een nauwgezette afstemming plaatsvinden tussen het ontwerp van de openbare ruimte en de architectuur. Bij de woningen kan maximaal drie meter ruimte worden aangewend als privéruimte. De overige ruimte wordt ingericht als openbaar terrein.






binnenhoven

07 PROEFVERKAVELING

De combinatie van grondvlak en stadsbeeld is samen te tekenen in één proefverkaveling. Op de kaart is te zien hoe de bouwblokken verkaveld kunnen worden met diverse woningtypes, en hoe een gevarieerde reeks stadsruimtes ontstaat.



Legenda

- rijweg
- fietspad
- trottoir
- parkeren
- parkeerdek
- bebouwing; architectonische eenheid
- tuinmuur
- openbaar groen
- collectief groen
- boom
- private tuin



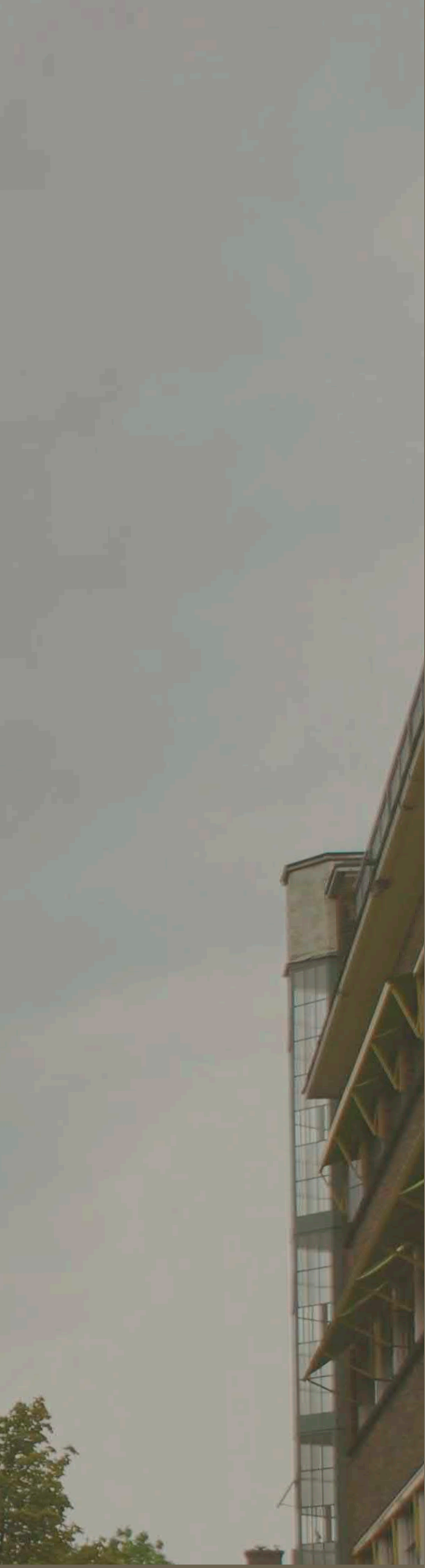
VERKEERSSTRUCTUUR

In het onderliggende verkeersraamwerk is de Westervoortsedijk de belangrijkste verkeersader. De doorstroming hiervan is gegarandeerd door geen nieuwe volledige kruisingen toe te voegen, maar Rijnwijk en Fluvium middels parallelwegen aan te sluiten.
Op de hoofdrijbaan van de Westervoortsedijk mag 50 kilometer per uur worden gereden, net als op de Van Oldebarneveldtstraat.
De Nieuwe Kade, De Broekstraat, de Badhuisstraat, de Veilingstraat en de nieuwe stadsstraten worden allen ingericht als 30 kilometer per uur straten. In Rijnwijk wordt één woonstraat ingericht als eenrichtingsverkeer. In Fluvium wordt eveneens één straat ingericht als eenrichtingsverkeer om sluipverkeer tussen de Westervoortsedijk en de Van Oldebarneveldtstraat tegen te gaan.
Het kaartje toont de beoogde verkeersstructuur.



verkeersstructuur





VERORDENEND PLAN

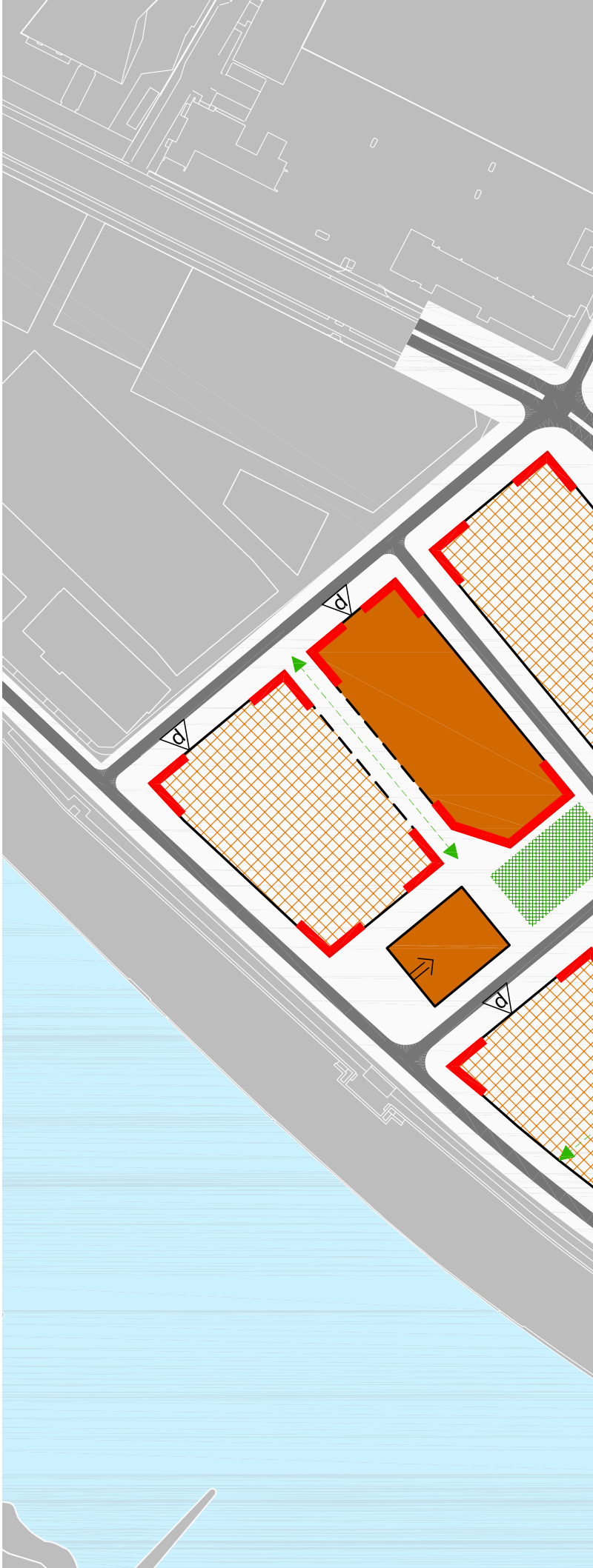
De ontwikkeling van het plangebied zal naar verwachting ongeveer tien jaar tijd vergen. In deze tijdspanne zal het programma of de ontwikkelformule mogelijk wijzigen. Om de transformatie van de locatie continuïteit te geven is het daarom van belang flexibiliteit te bieden in de uitwerking. Tegelijkertijd moet een aantal zaken wél worden vastgelegd om een blijvende samenhang in de eindsituatie te borgen en om het kwaliteitsniveau van het gebied te bewaken.
In dit ontwerp wordt de samenhang primair geborgd door het ontwerp van de grondplaat van de stad, vastgelegd in de plankaart.
Binnen dit globale kaartbeeld kan een diversiteit aan bouwkundige uitwerkingen ‘landen’ binnen de contouren van de bouwblokken. Voor deze uitwerkingen zijn richtinggevende ‘footprints’ en bebouwingsenveloppes geformuleerd die programma en bouwhoogtes begrenzen, de typologieën aanduiden en de aansluiting van de bebouwing op de openbare ruimte bepalen.

De plankaart, samen met de uitwerking van de footprints en bebouwingsenveloppes en de beeldkwaliteitsregels, vormen het stedenbouwkundig kader voor de ontwikkeling van Rijnwijk en Fluvium. Deze drie ‘lagen’ in het ontwerp zijn daarmee te beschouwen als het verordenend plan. Het zijn deze zaken die in de uitwerking van het plangebied als stedenbouwkundige leidraad moeten worden opgevat.

08 PLANKAART

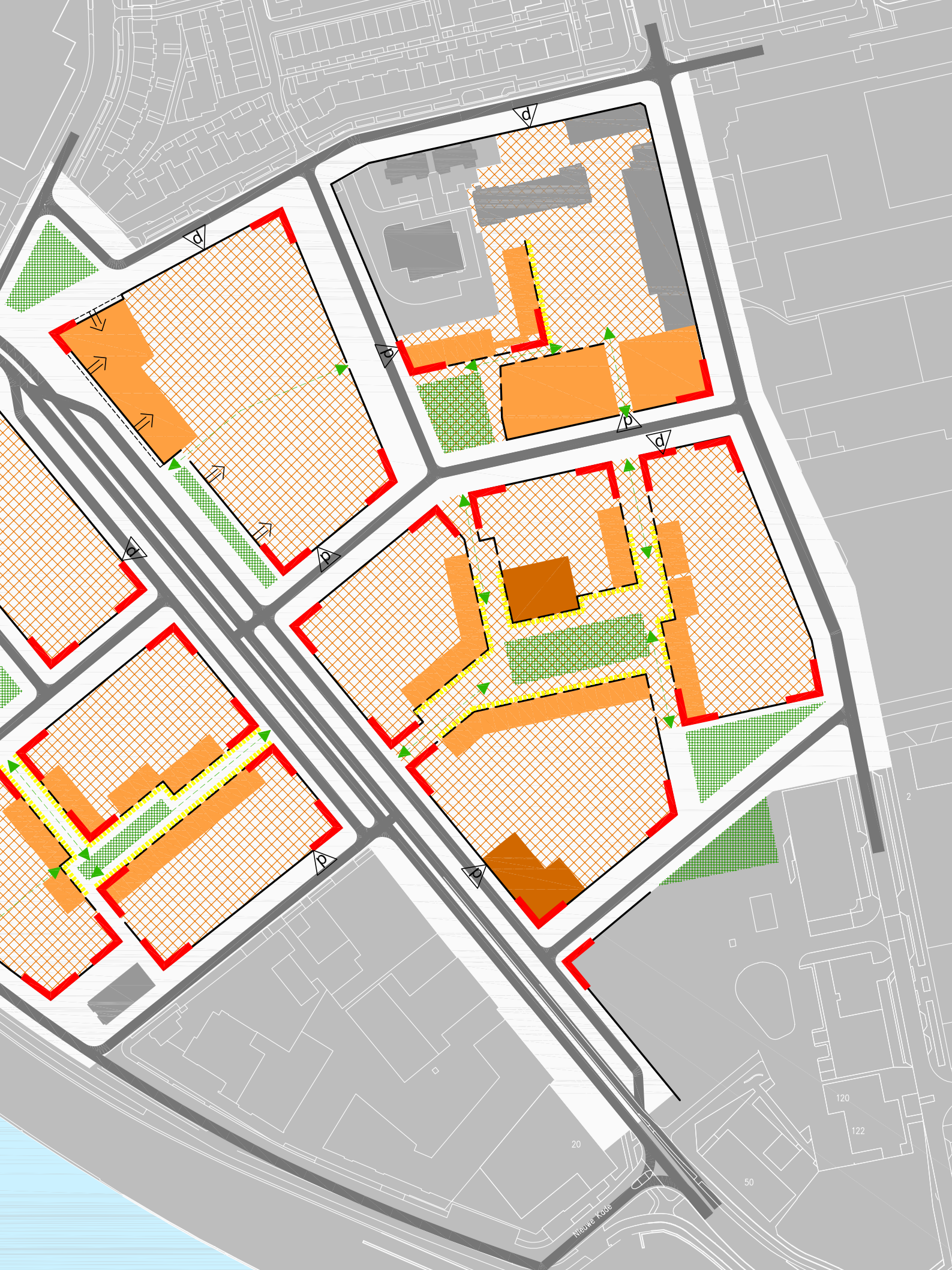
In deze kaart zijn de essenties van de planstructuur opgetekend. Deze kaart toont daarmee de flexibiliteit die in de planfiguur besloten ligt. De kaart geeft aan binnen welke marges wijziging mogelijk is zonder het overkoepelende plan teniet te doen.

Vast ligt in elk geval de ligging van de straten en de begrenzingen van de bouwvelden. De positie van de informele routes is indicatief.
De overige legenda-eenheden zoals “gesloten hoeken” en “architectonische eenheden” borgen de stedenbouwkundige kwaliteit.
De beeldkwaliteit is opgenomen in een komend hoofdstuk



Legenda

- bouwveld
- monoliet
- architectonische eenheid
- gesloten hoek
- rooilijn
- indicatie rooilijn
- margestrook
- passage
- commerciële plint
- indicatieve positie entree parkeren
- plek / park
- informele doorsteek
- straat


d
d
d
d
p
p
p
p
Nieuwe Kade
20
50
120
122
2

De aansluiting van de bebouwing op de planstructuur en aangrenzende bebouwing is bepalend voor de kwaliteit die in dit stadsdeel zal worden gerealiseerd. Maaiveldpeilen, entree's, de wijze van inpandig parkeren; de samenhang tussen dit alles is van groot belang.
Per bouwveld wordt de samenhang tussen deze zaken daartoe verbeeld in een footprint. Boven deze footprint zweeft vervolgens een virtuele 'bebouwingsenveloppe' die de toegelaten bouwhoogtes maximeert.

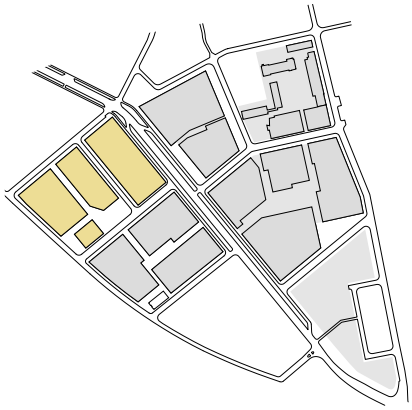
Omwille van de leesbaarheid is voor de uitwerking van de footprints het plangebied in een aantal samenhangende kleinere eenheden geknipt.



bloknummering

RIJNWIJK-NOORD (BLOK A, B, C EN D)

Rijnwijk-noord bestaat uit vier verschillende onderdelen, omring door straten en gelegen rond een pleinruimte. Deze pleinruimte is het hoogst gelegen punt van Rijnwijk waarvandaan het gebied afwatert in alle richtingen.
Eén tussenstraat loopt vanaf dit plein richting het Cobercoterrein. De overige ruimte tussen de bebouwing is autovrij.



Langs de Rijn staat een blok met appartementsgebouwen en grondgebonden woningen. Het blok is gebouwd rond een half verdiept gelegen parkeergarage. De ingang van de parkeergarage is gelegen aan de Badhuisstraat.
Het dak van de garage is verdeeld in een collectief deel en een zone met privé-buitenruimtes. In het collectieve deel wordt ook voorzien in waterberging.
Aan de Rijn-zijde staan een aantal appartementsgebouwen en enkele stadshuizen half over deze garage heen. Aan de kadezijde levert dit een overhoogte op in de begane grond. Hier worden de entreehallen van de appartementen gesitueerd. Per appartementsgebouw wordt voorzien in een eigen entree. Galerijontsluitingen zijn niet toegestaan in verband met de nabijheid van de achtergelegen woningen en de kwaliteit van de binnenhof. Vanuit de entreehal zijn ook toegangen tot de daktuin op de parkeergarage van het complex mogelijk.
De grondgebonden woningen zijn gesitueerd aan de Badhuisstraat en het woonpad. Deze zijn eveneens half over de garage heen gebouwd. De woningen hebben de voordeur aan de straatzijde.

Naast het blok staat aan de Rijn een vrijstaand appartementengebouw. Dit is een van de Bijzondere gebouwen in het plan. Het gebouw moet zich zowel tot de grote maat van de Rijn als de kleine maat van het nieuwe Rijnwijk verhouden. Dit gebouw heeft aan de Rijnzijde een publieke ruimte, geschikt voor Horeca. Aan de pleinzijde bevind zich de entreehal tot de woningen.

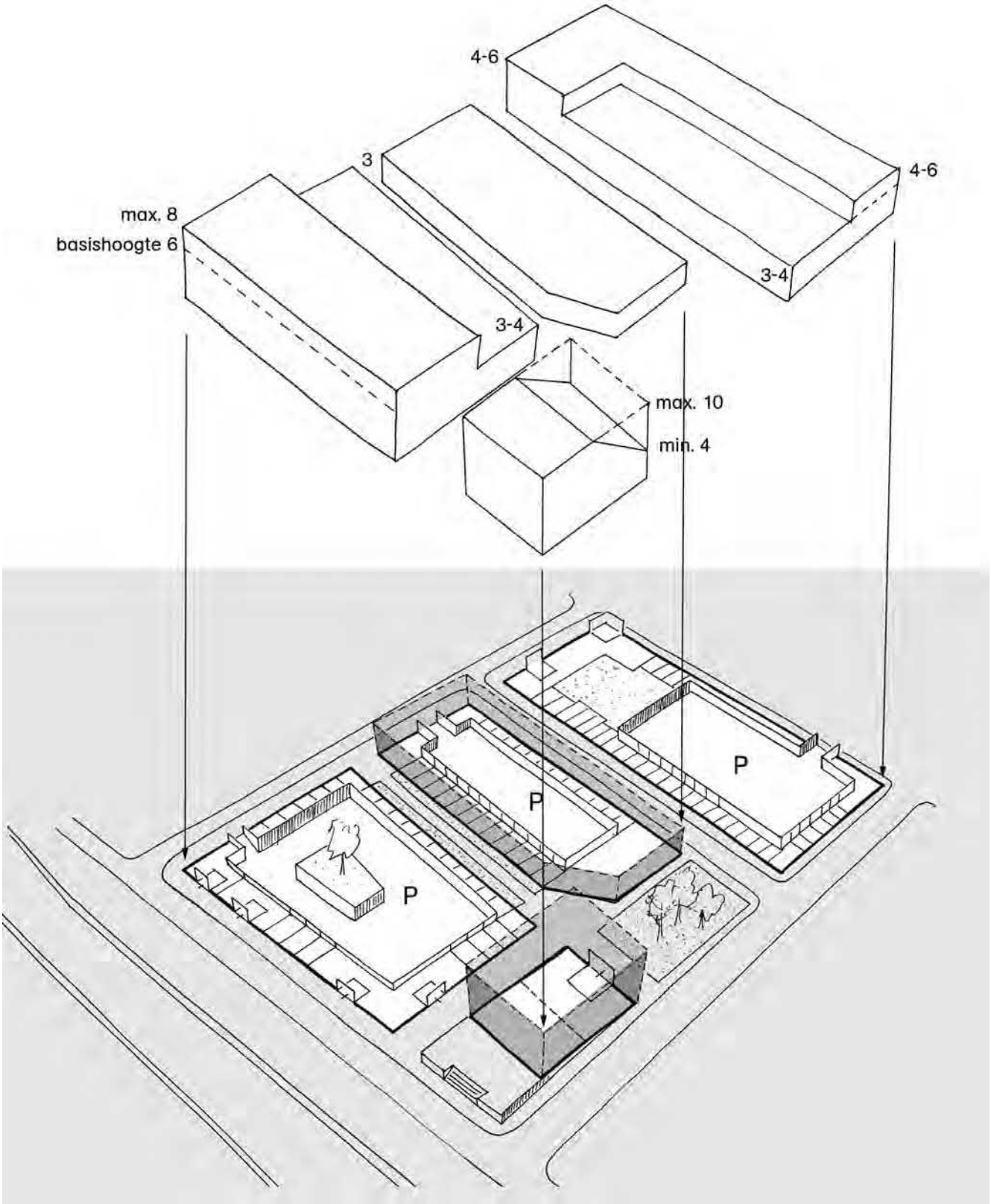
Het derde bouwwerk aan het plein is een compact langgerekt bouwblok dat eveneens als één opgave moet worden uitgewerkt. In dit blok is een reeks grondgebonden woningen geschakeld rond en boven een collectieve overdekte parkeergarage. De buitencontour van dit blok moet als een continue doorgaande bebouwingswand worden uitgewerkt.

De entree tot de garage bevind zich aan de Badhuisstraat. De woningentree's bevinden zich rondom aan de buitenzijde van het blok.

Het vierde bouwblok is gelegen aan de Westervoortsedijk. Ook hier bevinden zich de woningtoegangen en de entreehallen aan de straatzijde van de bebouwing. De binnenruimte van het blok kan deels met tuinen worden ingericht, en zal deels parkeerruimte moeten bieden aan de bewoners. De toegang tot de parkeerruimte is gelegen aan het 'tussenstraatje'.

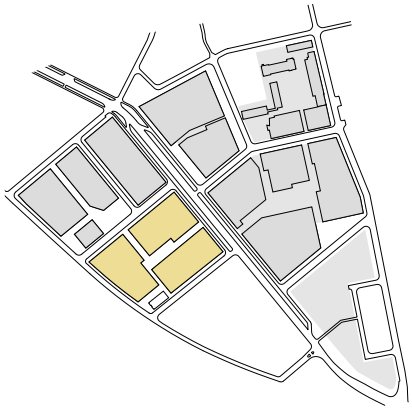
De wisselende niveauverschillen tussen het maaiveld en de vloerpeilen van de bebouwing als gevolg van de hellende straten moeten bouwkundig worden opgelost met tredes en bordessen die onderdeel uitmaken van de architectuur.

Het programma voor Rijnwijk-Noord is ruim 210 woningen, 40% grondgebonden en 60% appartementen.
Daarnaast is voorzien in ongeveer 500 m2 horeca.


4-6
3
4-6
max. 8
basishoogte 6
3-4
3-4
max. 10
min. 4
P
P
P

RIJNWIJK-ZUID (BLOK E, F EN G)

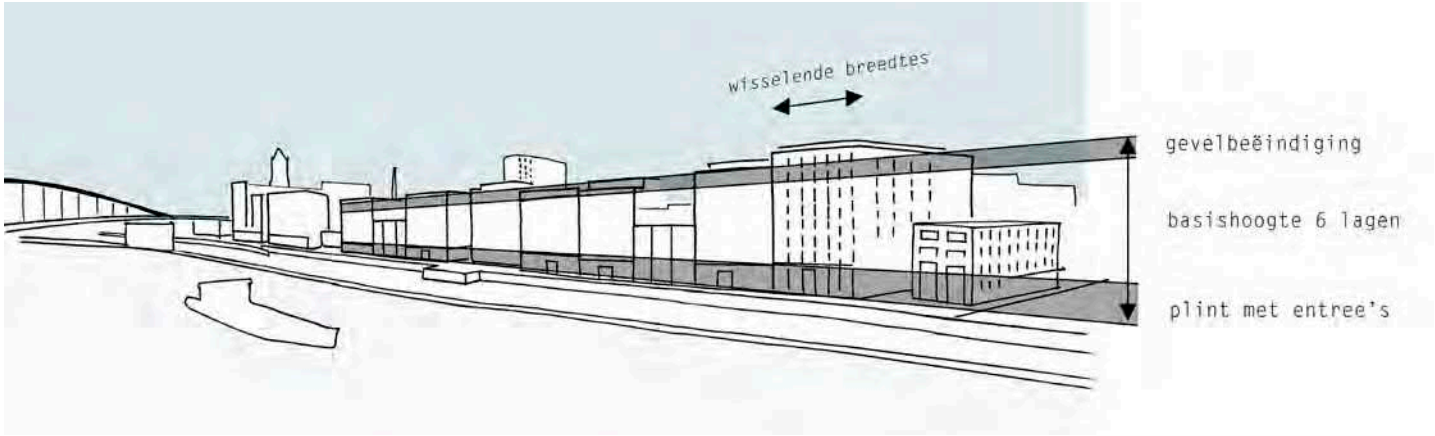
Rijnwijk zuid is opgebouwd uit één groot bouwblok dat door twee bewoonde paden is doorsneden. Het ligt op de plek van het huidige woonbuurtje in Rijnwijk. In de hoek van dit bouwblok staat de oude loods van architect Wiebenga, een van de bestaande bijzondere gebouwen.
Rond het binnengebied vormt de architectuur een samenhangend ensemble van grondgebonden woningen. De buitencontour is opgebouwd uit divers woningtypes, variërend van appartementen tot eventueel door particulieren ontwikkelde stadswoningen.
In het blok zijn twee garages opgenomen.
Langs de Rijn staan appartementsgebouwen en enkele grondgebonden woningen over een half verdiept gelegen parkeergarage. De ingang van de parkeergarage is gelegen aan de nieuw aan te leggen stadsstraat. Het dak van deze garage is verdeeld in een collectief deel en een zone met privé-buitenruimtes. In het collectieve deel wordt ook voorzien in waterberging.
Aan de kadezijde levert de garage een overhoogte op in de begane grondverdieping. Hier worden de entreehallen van de appartementen gesitueerd. Per appartementsgebouw wordt voorzien in een eigen entree. Galerijontsluitingen zijn niet toegestaan in verband met de nabijheid van de achtergelegen woningen en de kwaliteit van de binnenhof. Vanuit de entreehal zijn ook toegangen tot de daktuin op de parkeergarage van het complex mogelijk.
De tweede garage bevindt zich in het bouwdeel aan de Veilingstaat. Aan deze straat is ook de entree voorzien. Deze garage ligt bovengronds. Het dak vormt de buitenruimte voor de aanliggende woningen.



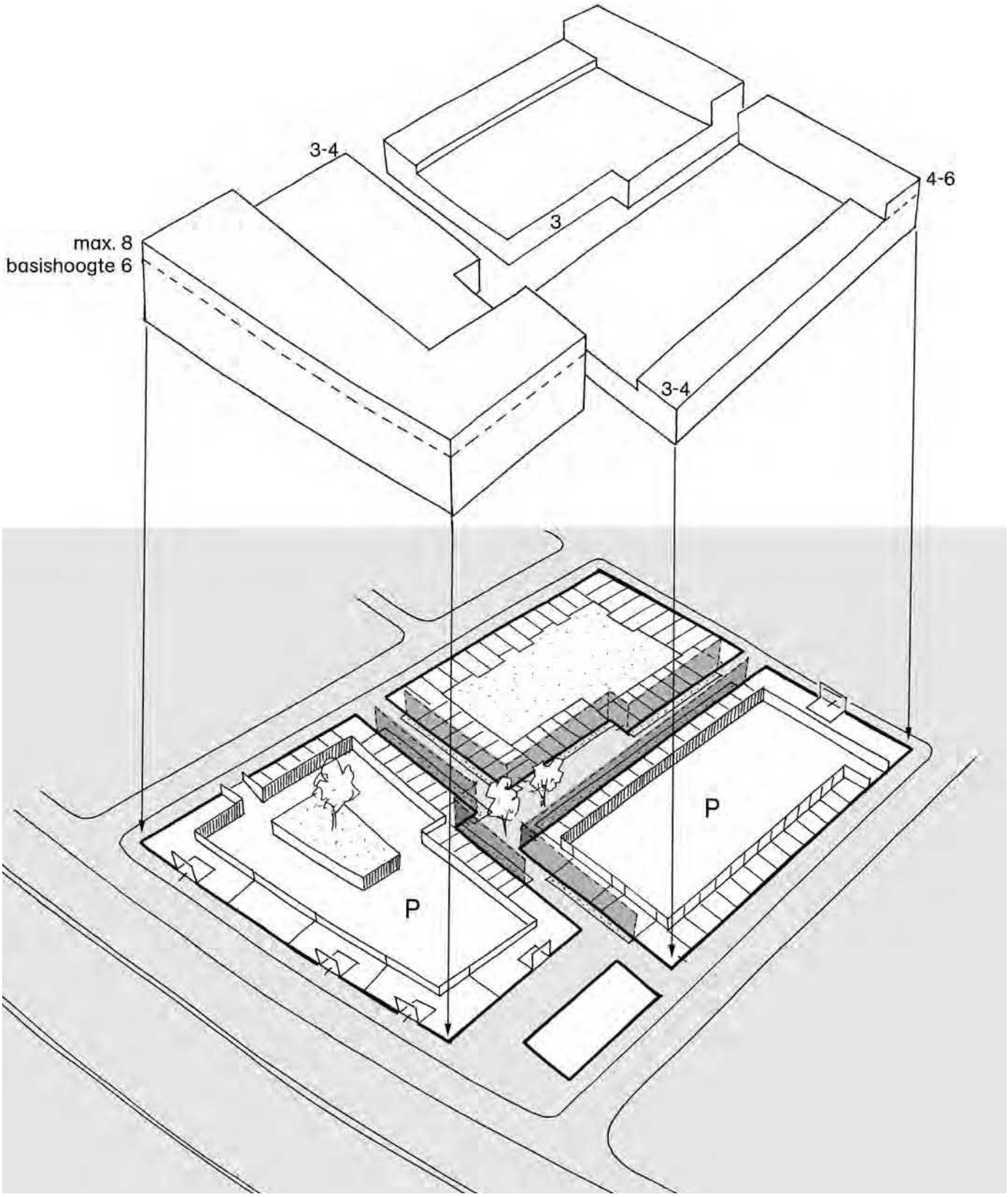
De wisselende niveauverschillen tussen het maaiveld en de vloerpeilen van de bebouwing als gevolg van de hellende straten moeten bouwkundig worden opgelost met tredes en bordessen die onderdeel uitmaken van de architectuur.

Het bouwblok kan in drie separate fases worden ontwikkeld.

Het programma voor Rijnwijk-Noord is ongeveer 170 woningen, 53% grondgebonden en 47% appartementen.



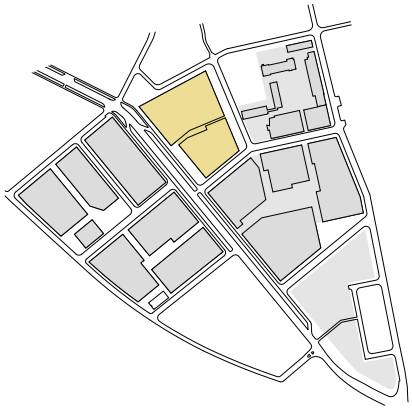
compositieprincipe stadspoort Nieuwe Kade


3-4
3
4-6
max. 8
basishoogte 6
3-4
P
P

VOORZIENINGENCENTRUM (BLOK H)

Op de hoek van de Broekstraat en de Westervoortsedijk wordt een bouwblok voorzien dat ook ruimte bied aan voorzieningen. Met name een kleine supermarkt is hier gewenst.
De voorzieningen zijn gelegen op de hoek Broekstraat-Westervoortsedijk. Dit is de meest prominente plek in de stadsstructuur aangezien hier vele routes samenkomen. Boven de winkels zijn appartementen voorzien. De overige bebouwing van het blok bestaat uit verschillende type stadswoningen.
Het bouwblok is doorsneden met een steeg die een directe route bied vanaf het naastgelegen MOW-terrein naar de winkels aan de Westervoortsedijk. Aan de steeg is een openbaar toegankelijk plantsoen gelegen dat ruimte kan bieden aan een speeltuintje. De steeg en het speelterrein worden geflankeerd door gemetselde muren die de binnenterreinen van het blok afschermen. Deze muren vormen een integraal onderdeel van de architectuur van het bouwblok. Weelderige begroeiing in het binnenterrein torent boven deze muren uit.
Deze steeg scheidt het blok in twee delen die separaat ontwikkeld kunnen worden.

Het winkeldeel met de bovengelegen appartementen vormt een markante hoek in het bouwblok. In het perspectief van de Westervoortsedijk springt het volume in het oog door een kolomvrije overstek van 2 meter. Deze overstek vouwt de hoek om richting Broekstraat. De hoek bespeelt daarmee expliciet een grotere schaal van architectuur, passend bij de unieke positie die het inneemt in de planfiguur.

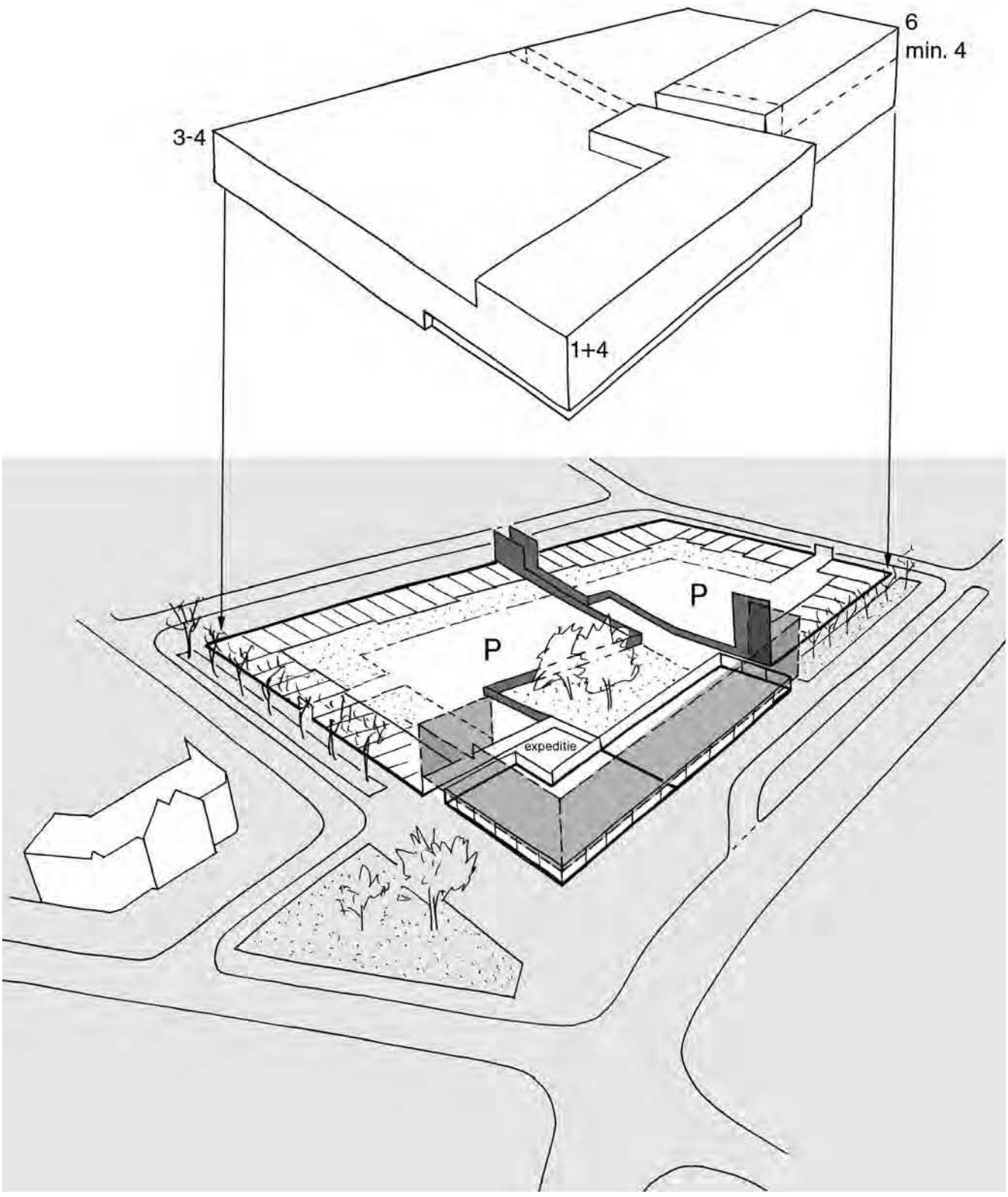


Het winkelblok vorm samen met de kop van de Van Verschuerwijk de tweede, nevengeschikte bebouwde flank van het plantsoen op de kop van de Broekstraat. De inrichting van dit plantsoen zal op gelijkwaardige wijze moeten aansluiten op deze twee complexen. Enerzijds moet de fraaie symmetrische compositie van het monument doorklinken in het ontwerp, anderzijds moet het plantsoen ook de voorruimte van de buurtvoorzieningen kunnen zijn.
De bevoorrading van de winkels geschied in een afsluitbare laad en lossluis. Deze is gesitueerd aan de Broekstraat. Parkeerplaatsen voor winkelend publiek zijn gelegen langs de parallelweg van de Westervoortsedijk.

Het programma voor dit bouwblok is ongeveer 110 woningen, 67% appartementen en 33% grondgebonden.
Het voorzieningencentrum is ongeveer 2000m2 groot.

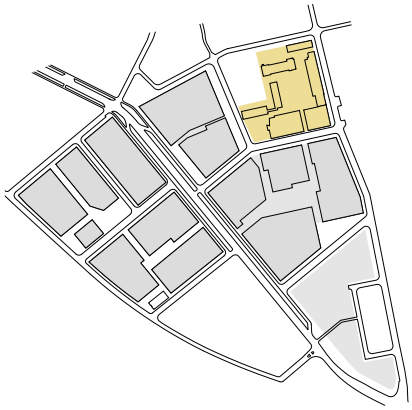


zicht op het voorzieningencentrum vanaf de Westervoortsedijk


6
min. 4
3-4
1+4
P
P
expeditie

MOW-TERREIN (BLOK K)

Binnen de contouren van dit bouwveld vormen de oude monumentale bebouwing en de nieuw toe te voegen gebouwen een losjes geplaatste compositie die meerdere ruimtes omsluit.
De terloopse rangschikking van de bebouwing borduurt voort op de wijze waarop de bestaande bebouwing is geplaatst. In diverse tijdsperiodes is er een ensemble ontstaan dat een informele samenhang kent, maar nergens een formele ordening heeft. Zowel de positie van de gebouwen ten opzichte van elkaar als de gevelcomposities van de gebouwen zelf tonen de kunst van de nevenschikking meer dan die van de rangschikking.



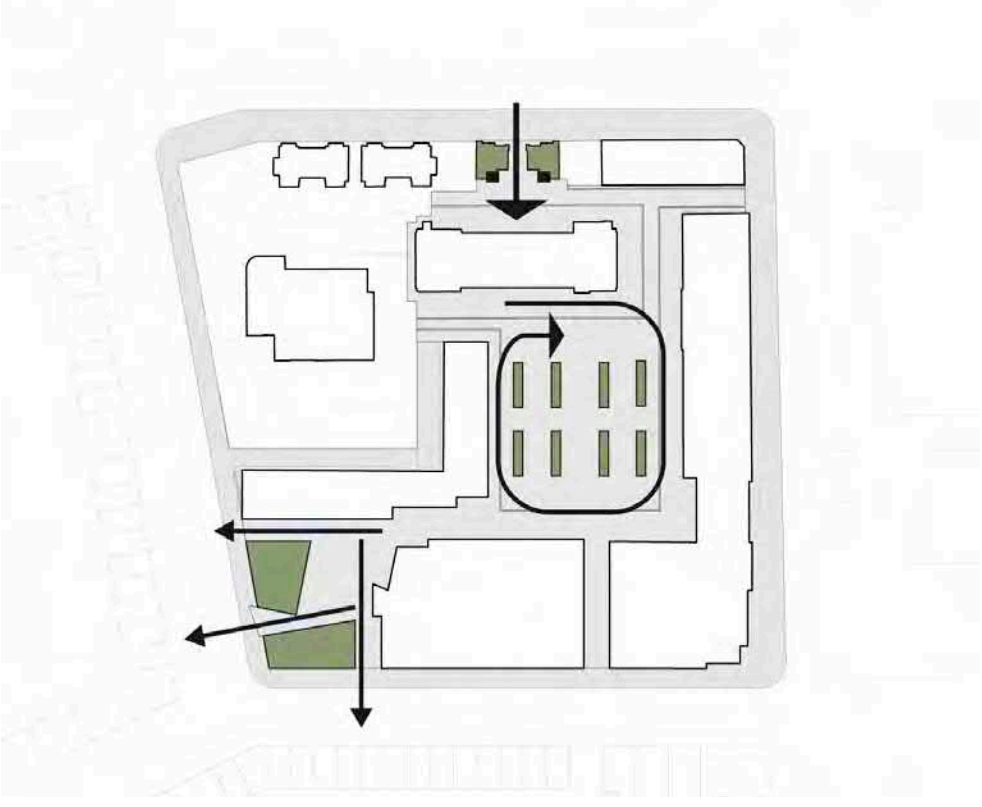
De zuidelijke rand van het ensemble wordt gevormd door een tweetal samenhangende appartementengebouwen. Het ene vormt een kop op de bestaande gebouwen, het andere vormt een nieuwe straatwand aan de zuidzijde. Aan de binnenzijde van het ensemble worden deze appartementen afgezoomd met atelierruimtes.
Aan de westzijde van de hof 'omsingelt' een haakvormig complex stadshuizen het aanwezige transformatorstation.

Er zijn vier toegangen tot het ensemble. Voor autoverkeer zijn dat de nieuwe toegang aan de Broekstraat en de bestaande aan de Van Oldebarneveldtstraat.
Voor langzaamverkeer zijn er aanvullend toegangen vanaf de zuid-westzijde en via een passage tussen de twee appartementengebouwen. Deze passage biedt ook toegang tot de parkeergarage van de appartementen.
Met deze opzet wordt de autoverkeersdruk gelijkmatig verdeeld over de toegangen aan de noordzijde en de zuidzijde.



De bebouwing vormt binnen de contouren van het bouwveld drie hoven.
De grootste ruimte wordt gevormd door de Binnenhof. Rond deze ruimte staan de oude monumenten, de grondgebonden woningen en de ateliers. De bebouwing wordt merendeels vanuit deze hof ontsloten. Het vormt daarmee de meest collectieve en diverse ruimte van het ensemble.
In aanvulling op de binnenhof wordt aan de Broekstraat vormgegeven aan een hernieuwde gebiedsentree. Oorspronkelijk was hier de hoofdentree tot het gebied gelegen. Deze is later dichtgezet, en wordt nu weer in ere hersteld. Het ensemble sluit daarmee weer volwaardig aan op de eveneens monumentale Van Verschuerwijk.
Aan de zuidwestzijde verbindt een plantsoen het ensemble met de toekomstige woonbebouwing in Centrum-oost. Deze ruimte is één van de plantsoenen in de flanken van het stratenpatroon van Centrum-Oost. De ruimte wordt aan één zijde geflankeerd door stadswoningen, en aan één zijde door de kop van een nieuw appartementencomplex. Een royale trappartij biedt vanaf deze pleinruimte toegang tot een hoger gelegen passage in het complex die appartementen en ateliers ontsluit.

Het nieuwbouwprogramma voor het MOW-complex bestaat uit 92 woningen, waarvan 14 grondgebonden en 78 appartementen.



drie hoven

FLUVIUM-HOF (BLOK J)

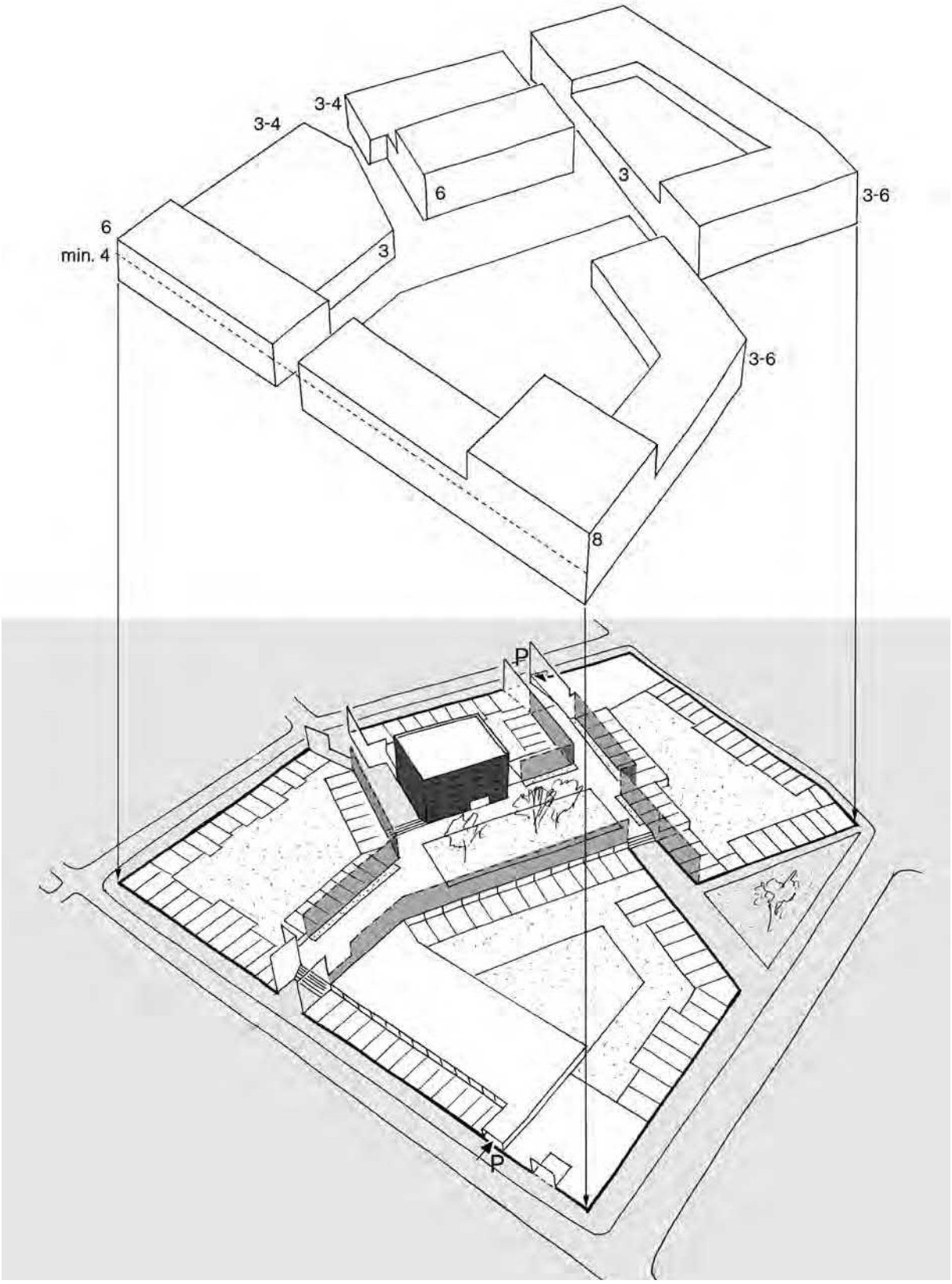
Vier bouwblokken tezamen vormen de hof die centraal in Fluvium is gelegen.
De buitencontouren van de blokken langs de straten zijn opgebouwd uit stadswoningen, appartementen en mogelijk door particulieren ontwikkelde stadswoningen. De binnenhof is vormgegeven als een samenhangend ensemble van laagbouwwoningen en één appartemententoren.
Onder de hof ligt een half verdiepte parkeergarage voor de bewoners. De hof zelf verheft zich daardoor iets boven het maaiveld van de omringende straten. Door de garage onder de hof te leggen kunnen in de bouwblokken veel tuinen in de volle grond worden aangelegd.
De hof wordt ingericht als een volwaardige openbare ruimte. In het midden van de hof wordt een plantsoen aangelegd, en worden enkele bomen geplaatst. Als bestratingsmateriaal worden gebakken klinkers toegepast. In de constructie van de garage moeten daarvoor voorzieningen worden getroffen. Het plantsoen draagt bij aan het bergen van regenwater.
De hof leent zich als autovrije ruimte uitstekend voor het vestigen van een kinderdagverblijf of buitenschoolse opvang. Onder in de appartemententoren kan daarin worden voorzien.
De toegangen tot de hof vragen speciale aandacht. Het zijn letterlijk de overgangen tussen de formele openbare straten en de meer informele, verscholen binnenkant van de stad. Deze verscholen kwaliteit moet doorschemeren in het straatbeeld, zonder de binnenhoven “open te leggen”. Om dit te bereiken moet het ontwerp van de doorsteken naar de binnenhoven voortkomen uit de architectuur van de binnenhof. De toegangen tot de hof bestaan uit trappartijen en hellingbanen, geflankeerd door manshoge gemetselde tuinmuren en kopgevels.
Het is mogelijk de hof in twee fases aan te leggen, waarmee de garage als vanzelf wordt gecompartimenteerd. Pas na aanleg van alle fases is echter sprake van de beoogde hof. De toegangen tot de twee garage-compartimenten zijn gelegen aan de omringende straten.



Het programma voor dit bouwblok is ongeveer 230 woningen, 61% appartementen en 39% grondgebonden.



doorsteek naar binnenhof

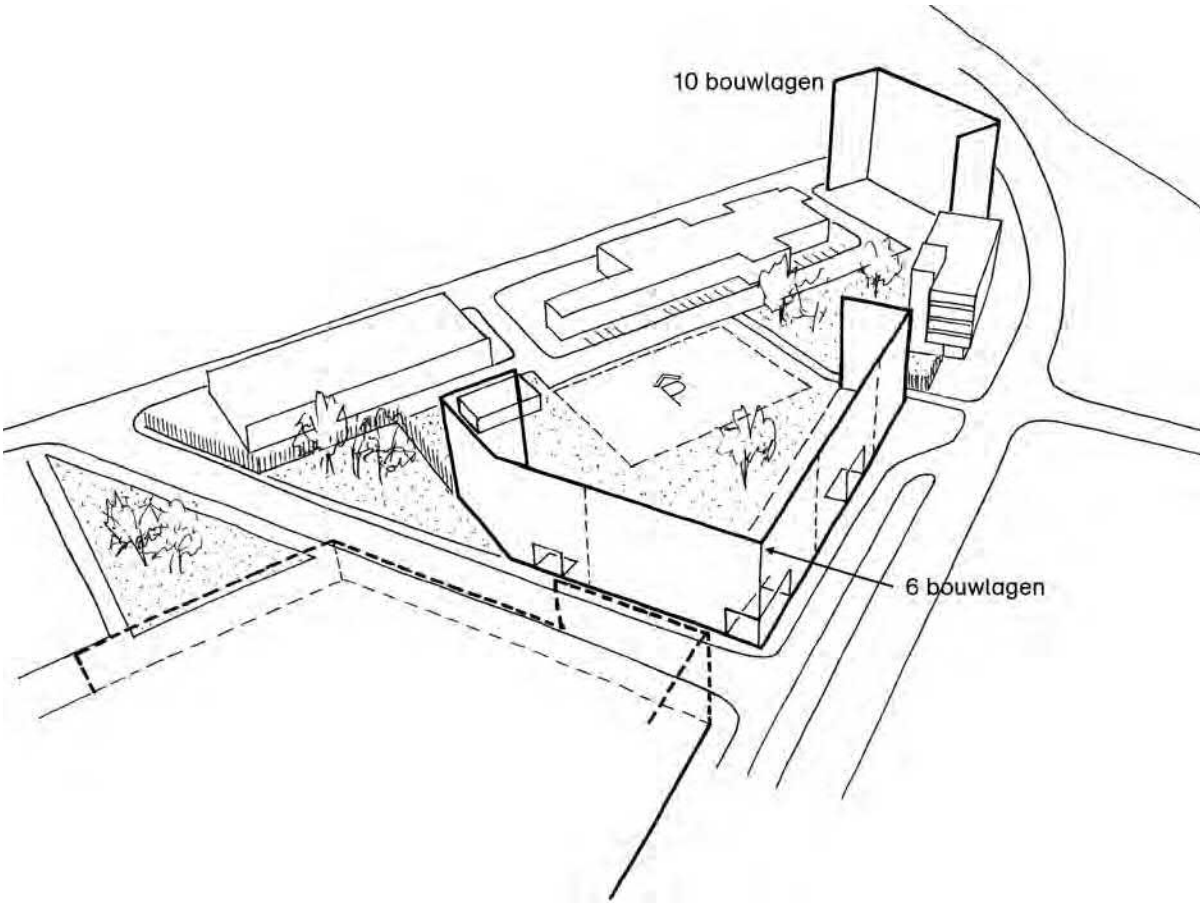

3-4
3-4
6
3
3-6
6
min. 4
3
3-6
8
P
P

FLUVIUM-ZUID (BLOK L)

Fluvium-zuid wordt ontwikkeld als bedrijven en kantorengebied. Door de aanleg van een nieuwe straat ten zuiden van de nieuwe woonblokken wordt Fluvium-zuid aan alle drie zijden omsloten door straten. Met terugwerkende kracht kunnen daarmee de reeds ontwikkelde gebouwen worden opgenomen in één samenhangend stadsblok. Fluvium-zuid wordt daarmee ook een samengesteld bouwblok met een eigen binnenmilieu dat zich voegt in het overkoepelend stadsbeeld.
De nieuw te ontwikkelen kantoorbebouwing moet daartoe gevelwanden gaan vormen langs de nieuwe straat en de Westervoortsdijk. Ook op de zuidelijke punt zal afsluitende bebouwing moeten verrijzen die de samenkomst van de Westervoortsedijk en de Van Oldebarneveldtstraat markeert.
Het verdient om kwalitatieve redenen aanbeveling de ruimte tussen de bestaande en nieuwe bedrijfsbebouwing als één tuin in te richten. In deze tuin is plek voor een centraal gelegen parkeergebouw. De binnenhof wordt ontsloten vanaf de Van Oldebarneveldtstraat.

In de verkavelingsopzet is rekening gehouden met nieuwe gasleidingtracé's, een gasontvangststation, een zuurriool en groepsrisico's.




10 bouwlagen
6 bouwlagen





BEELDKWALITEITSPLAN

In dit beeldkwaliteitshoofdstuk wordt het eerder beschreven gewenste stadsbeeld nader uitgewerkt. Dit hoofdstuk vormt samen met het onderdeel “het verordenende plan” de kern van dit stedenbouwkundig plan voor het oostelijk centrumgebied.

Beeldbepalend voor de openbare ruimte is de materialisering en de detaillering. Beiden worden ingezet om een robuust stadsbeeld te ondersteunen. Hiermee wordt een grondtoon aangebracht die het karakter van het plangebied in belangrijke mate zal bepalen. Voor Centrum-Oost zijn een aantal principes bepaald die het beoogde stoere stadsbeeld ondersteunen.

Op bijgaande kaart zijn alle straten gemaatvoerd getekend. Hiermee is het ruimtebeslag van het openbaar gebied bepaald, en zijn de te ontwikkelen bouwvelden begrensd. Daarnaast zijn de bijzondere plekken –de beoogde binnenhoven, plantsoenen en doorsteken- aangeduid.
In deze kaart is de herprofilering door de gemeente Arnhem van de Westervoortsedijk opgenomen. Ook het beoogde profiel voor de Nieuwe Kade uit de Kadevisie van de gemeente is verwerkt.

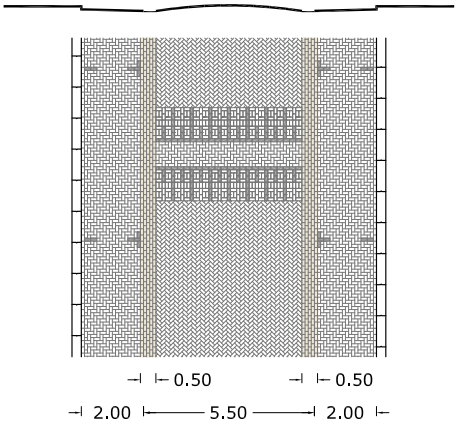
MATERIALISERING VAN DE STRATEN

Alle rijbanen worden bestraat met gebakken klinkers. Alleen de rijbaan van de Van Oldebarneveldtstraat en de hoofdrijbaan van de Westervoortsedijk wordt in asfalt uitgevoerd.
In Rijnwijk wordt voor de trottoirs en woonpaden aansluiting gezocht op de materialen die ook in het stadscentrum worden gebruikt. Hiermee wordt langs het Rijnfront maximaal ingezet op het aanhechten van de locatie aan het centrum. Concreet betekent dit dat ook de trottoirs en woonpaden in gebakken klinkers worden aangelegd.
In Fluvium wordt aangesloten op de materialen die ook rond de Van Verschuerwijk zijn toegepast. De trottoirs worden in dit plandeel daarom uitgevoerd in een grijze betontegel met basalttoeslag. Voor het overige zal de detaillering in het gehele plangebied dezelfde zijn.
De binnenhoven in Fluvium worden aangelegd met gebakken klinkers als basismateriaal, aangevuld met op maat te kiezen inrichtingselementen.

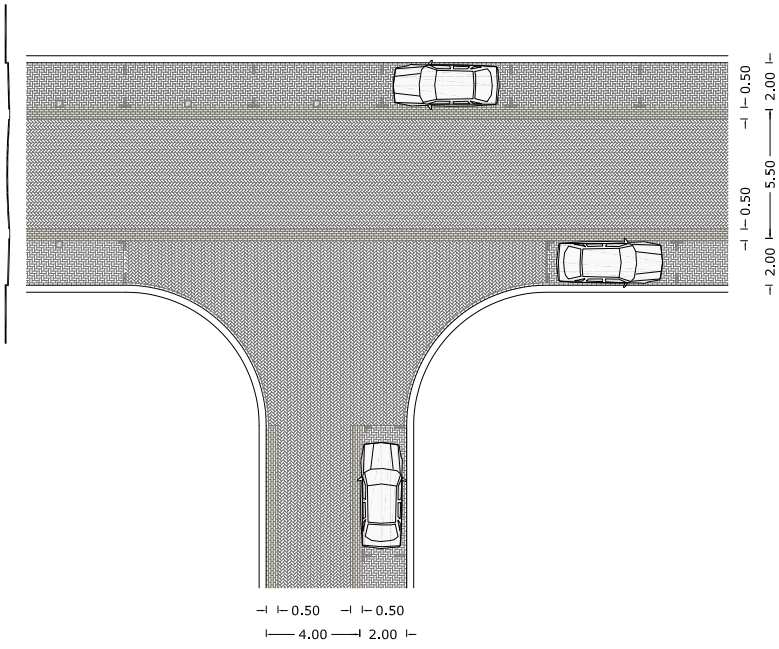
DETAILS

De kwaliteit en atmosfeer van de straten wordt mede bepaald door een zorgvuldige detaillering. Inzet is om de straten robuust te detailleren, passend bij het stadse en stoere karakter van het plangebied.

- De lengtewerking van de straten, ondersteund door de boombeplanting, is dominant in de detaillering.
- Om onderscheid te maken tussen de trottoirs en de rijbaan wordt een brede donkergrijze betonband toegepast. Daar waar parkeerstroken langs grasstroken liggen, doet te band tevens dienst als uitstapstrook.
- De lijnvoering in de straten wordt zo eenvoudig mogelijk gehouden. Wisselingen in weg-assen en wegversmallingen worden niet toegepast.
- Verkeersdrempels liggen vrij van de stoepbanden en molgoten. De continuïteit van deze lijnen gaat voor.
- Bij straathoeken loopt de stoepband –zonder oren- rond de hoek om. Alleen bij de rechtstreekse aansluitingen op de hoofdrijbaan van de Westervoortsedijk worden ‘oren’ toegepast.
- De ‘oren’ worden, in afwijking van de gemeentelijke standaard, met haakse hoeken aangelegd.



principedetail drempel



detail 1





materialisering openbare ruimte

BOMENPLAN

De ruimtelijke structuur van het plan wordt ondersteund door een beplantingsplan voor de bomen. De drie hoofdroutes van het plan –de Westervoortsedijk, de Van Oldenbarneveldtstraat en de Nieuwe Kade- krijgen elk een eigen boomsoort van de 1e orde waarmee de continuïteit van deze routes in het stadsweefsel wordt gemarkeerd.
De stadsstraten krijgen allen dezelfde boombeplanting in de 2e orde waarmee de samenhang in atmosfeer in het projectgebied onnadrukkelijk wordt versterkt.
De bijzondere plekken -de binnenhoven en plantsoenen- krijgen elk een eigen specifieke soortkeuze.
Op de kaart is de beplantingsstructuur weergegeven.

De soortkeuze moet nader worden bepaald. Op bijgaande afbeeldingen worden daartoe suggesties gedaan. Voor de hoofdroutes in het plangebied moet aansluiting gezocht worden op de grotere structuren in de stad. Het gemeentelijk beleid om met name inheemse soorten, passend op de van oudsher aanwezige bodemgesteldheid toe te passen zal hierin leidend zijn. Voor de stadsstraten zal een soort gekozen moeten worden die een transparante kroon heeft.



Boomsoorten

Kade, Westervoortsedijk; 1e orde boom
Langs de Nieuwe Kade zal de beplanting aansluiten bij de huidige beplanting van de Rijnkade.


Tilia europaea


Tilia tomentosa


Tilia cordata

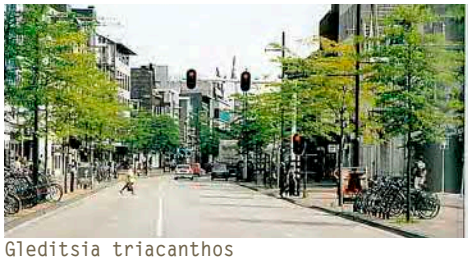
Van Oldenbarneveldtstraat; 1e orde boom
In de Van Oldenbarneveldtstraat wordt aangesloten bij bestaande beplanting.


Aesculus hippocastanum


Aesculus hippocastanum

Woonstraten; 2e orde boom
In de dwarsstraten worden transparante bomen toegepast. Verder hebben deze bomen een opvallende bloei en/of herfstkleur.


Robinia pseudoacacia ‘Frisia’


Gleditsia triacanthos

Bijzondere plekken; solitaire boom
Op de bijzondere plekken bestaat de beplanting uit solitaire bomen met een individuele sierwaarde.


Liquidambar styraciflua


Amelanchier lamarckii


Fraxinus angustifolia ‘Raywood’


Sophora japonica

ASYMMETRISCHE STADSSTRAATPROFIELEN

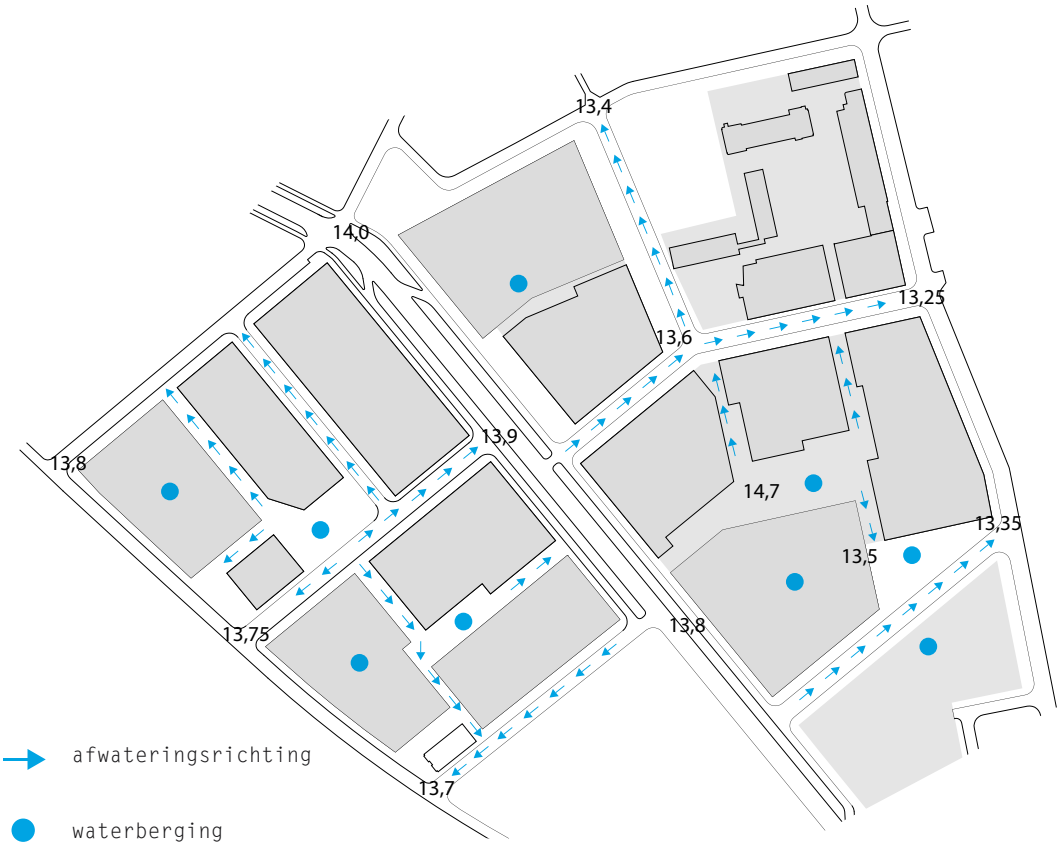
De bebouwing in de stadsstraten is divers. Samenhang in de straten wordt bereikt door over de gehele lengte aan één zijde bomen te planten in een 2,5 meter brede groene berm. De lengte van de straten wordt hiermee geaccentueerd. Naar analogie met diverse straten in de nabijgelegen woongebieden hebben de straten daarmee een asymmetrische opzet. Het merendeel van de nieuw aan te leggen straten heeft een breedte van achttien meter. Bebouwing staat direct aan de straat, voortuinen komen niet voor. Stoepen, bordessen en traptreden markeren een margestrook die de overgang vormt tussen de gebouwen en de straat.

De berm scheidt het voetpad van de rijbaan en de parkeerplaatsen. De trottoirs hebben een royale maat waardoor ze ook als speelstoep kunnen worden gebruikt. Aan weerszijden van de rijbaan zijn langsparkeerplaatsen voorzien.

De rijbaan wordt bol bestraat, met aan weerszijden van de rijbaan een molgoot. Door deze goten stroomt het water zichtbaar weg naar lager gelegen delen van het gebied. Alleen in de Westervoortsedijk, de Rijnkade en de Van Oldebarneveldtstraat worden kolken en riolering voorzien om het water af te voeren.



asymetrische straten







impressie stadsstraat

NIEUWE KADE

De landschappelijke schaal van de rivier en die van de publieke ruimte van de stad komen hier samen.
Op het hoog gelegen deel van de kade wordt langs de waterzijde voorzien in een brede flaneerkade. Om het robuuste karakter van deze ruimte en die van het plangebied te ondersteunen heeft het de voorkeur deze zone met kasseien te verharden. Verschillende gradiënten van vlakheid in het straatwerk kunnen worden ingezet om fiets en wandelzones te markeren.
De keermuur tussen het lage en hoge deel van de kade vormt een belangrijk detail. Het werkt als een fraaie langgerekte 'balkonrand' waarachter de stad zicht heeft op het rivierlandschap. Bij een eventuele verhoging van deze kademuur moet een deel van het flaneergebied mee worden verhoogd om het zicht op de rivier te behouden.
Een bomenscherm schermt de flaneerzone af van de straat.
De rijbaan en het trottoir langs de bebouwing sluiten in materialisering en detaillering aan op Rijnwijk.



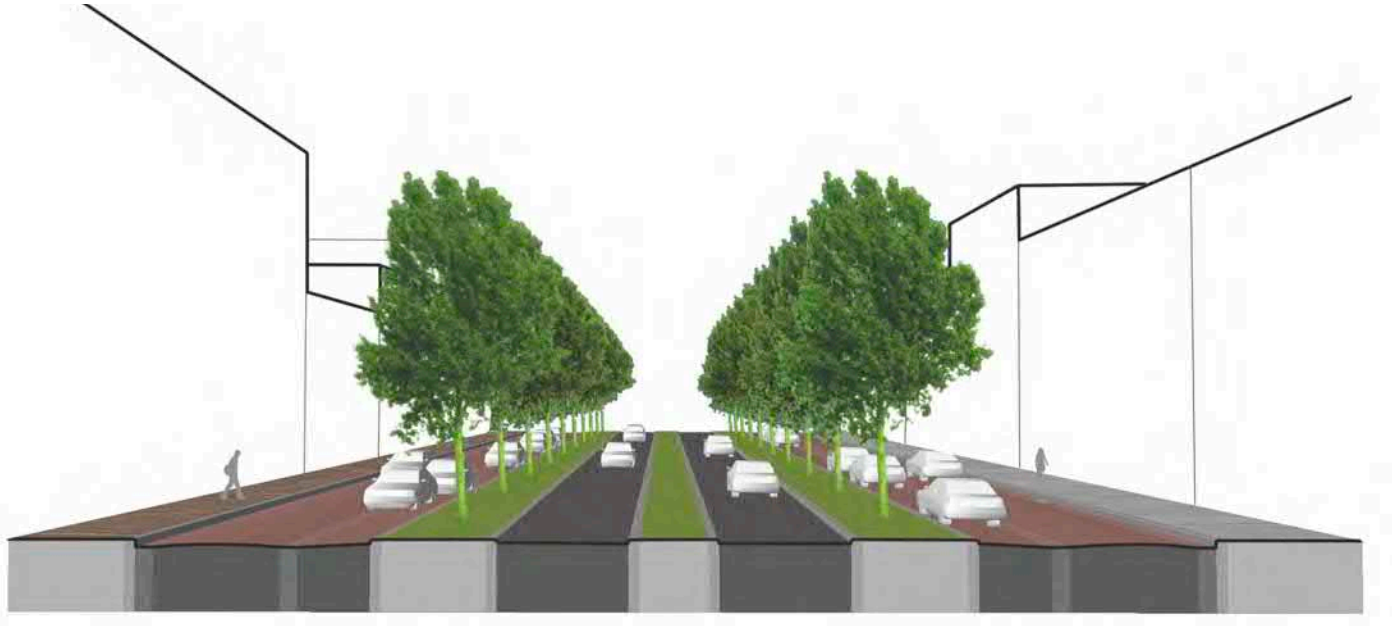


WESTERVOORTSEDIJK

De parallelwegen van de Westervoortsedijk sluiten aan op de detaillering en materialisering van de aangrenzende deelgebieden.
De hoofdrijbaan wordt in asfalt uitgevoerd en aan weerszijden begeleid door een groene berm met laanbeplanting. Speciale aandacht vraagt de detaillering van de middenberm die in het midden van de hoofdrijbaan is voorzien. De gemeente geeft er de voorkeur aan deze zo veel als mogelijk groen aan te leggen. Gewaakt moet worden voor een te grote versnippering van deze middenberm als groene ruimte door de aanleg van uitvoegstroken.

PROFIELENOVERZICHT

De beschreven details en materialen zijn verwerkt in principeprofielen voor de straten. De eenduidige detaillering en profilering draagt zorg voor een vanzelfsprekende samenhang in het plangebied.
Het volledige profielenoverzicht is opgenomen in de bijlagen.



basisprofiel Westervoortsedijk

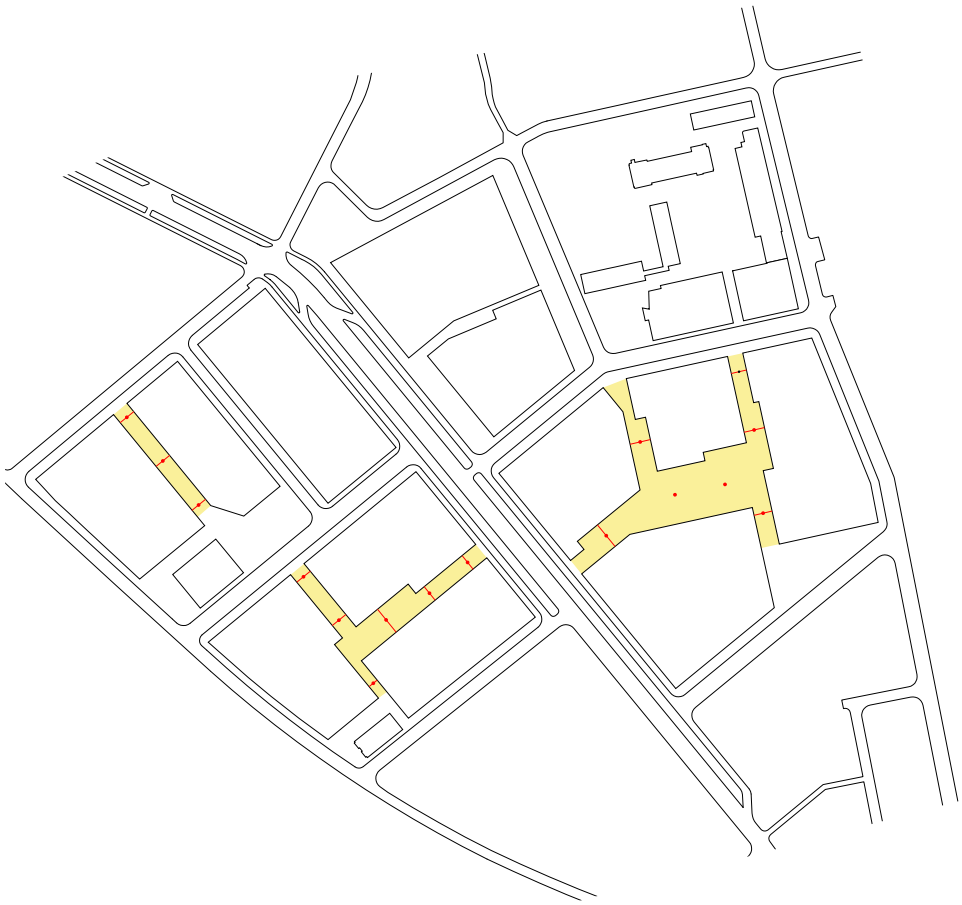
VERLICHTING EN NUTSVOORZIENINGEN

De straatverlichting in de stadsstraten zal uitgevoerd worden met armaturen op masten. De masten worden allen aan dezelfde zijde als de bomen geplaatst.
Bij de stegen en smalle woonstraten wordt de verlichting opgehangen aan kabels die tussen de bebouwing is opgespannen. De ruimtes blijven daardoor obstakelvrij en krijgen een meer intiem karakter. De verankering van de kabels in de bebouwing wordt integraal mee-ontworpen in de architectuur van de woningen.

In de binnenhoven zullen speciale hoge masten en armaturen zorg dragen voor een voldoende lichtniveau. Ook hier zal het aantal masten tot een hanteerbaar minimum moeten worden beperkt.

Transformatorhuisjes worden opgenomen in de bouwblokken.
Kleinere schakelkastjes worden strak tegen de rooilijn van de bouwblokken geplaatst.
Afvalcontainers worden ondergronds geplaatst op de trottoirs.





hangverlichting

BIJZONDERE PLEKKEN

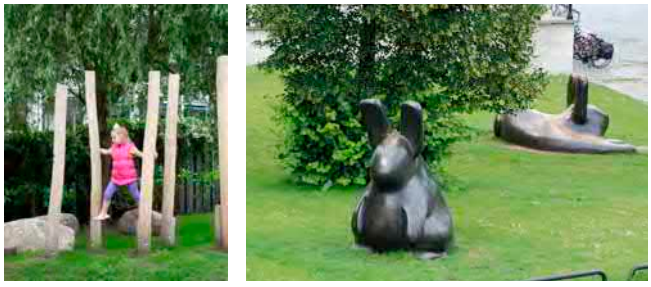
De plantsoenen en binnenhoven moeten met een robuuste detaillering worden uitgevoerd. Dit betekent dat grasvlakken omlijst worden door forse banden, dat boomroosters worden toegepast en dat bijzondere bestratingmaterialen en verlichting moeten kunnen worden aangewend.
De waterbergingsopgave die op deze plekken rust, vraagt om een evenwichtig ontwerp. Het oppervlak ten behoeve van de waterberging moet tijdens drogere periodes volwaardig gebruikt kunnen worden.



bijzondere plekken

SPEELPLEKKEN

Door de toepassing van brede trottoirs, binnenhoven en plantsoenen is er op vele plekken gelegenheid om te spelen. De gemeente heeft als beleid om voor diverse leeftijdscategorieën binnen veilig te belopen stadsdelen voldoende speelruimte te bieden. Dit plan voldoet aan deze beleidslijn. Op de kaart is indicatief een spreiding aangegeven van de plekken die door de verschillende leeftijden kunnen worden gebruikt.
Tegelijkertijd zal er voor moeten worden gewaakt het ontwerp van deze ruimtes te letterlijk op één gebruik of doelgroep te enten. De geambieerde stedelijkheid van de locatie vraagt immers om overlappend gebruik van de stadsruimte. Om die reden moeten de plekken niet letterlijk als speelplekken met de daarvoor geijkte speeltoestellen worden ingericht. Steeds zal er een ontwerp moeten worden gemaakt dat zowel spelen als andersoortig gebruik mogelijk maakt en uitlokt.



spelaanleidingen



speelplekken

Door de grondvorm van de locatie en de gekozen verkavelingsopzet is geen enkel bouwblok gelijk aan een ander en ontstaat een divers stadsbeeld. Dit wordt nog versterkt door de afwisseling met bestaande bebouwing, door diverse woningtypes te mengen en door de zeer verschillende randen van het projectgebied.
Het doel van de hier opgenomen beeldkwaliteitsregels is om in deze diversiteit een grondtoon aan te brengen gericht op samenhang.
Bij de beschrijving van de regels wordt onderscheid gemaakt tussen:

- **de formele delen van het plan zoals het Rijnfront, de Westervoortsedijk en de stadsstraten,**
- **de meer informele binnenhoven en woonpaden,**
- **het MOW-complex**
- **de bijzondere gebouwen.**

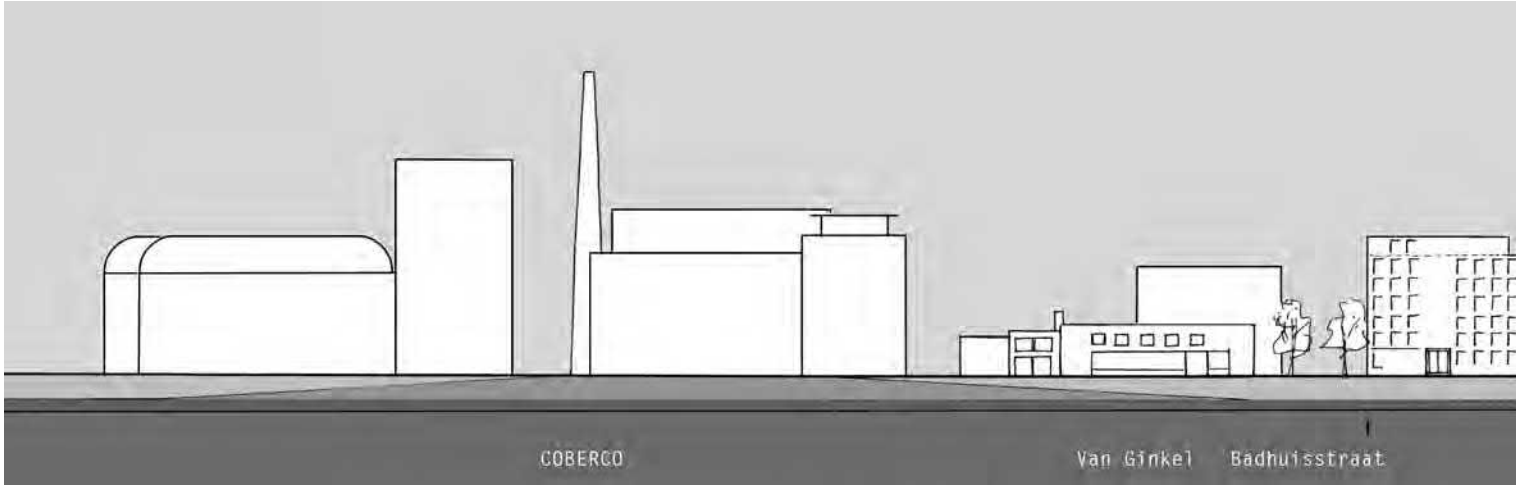
REGELS VOOR HET RIJNFRONT

Het stadsfront gaat bestaan uit diverse appartementsgebouwen die een afwisselende maar samenhangende compositie vormen.
De samenhang wordt bereikt door in de schaal van de bebouwing onderlinge verwantschap na te streven:

- Het Rijnfront toont zich als een afwisselende compositie van verticale en meer horizontale, aaneengeschakelde volumes (referentie industrieele complexen).
- Het gebouwen aan Rijnfront verweven het achterliggende gebied in de compositie; ze sluiten dit gebied niet af van de Rijn.
- De bouwhoogte is wisselend, met een afleesbare basishoogte van zes lagen met incidentele panden van vier tot acht bouwlagen.

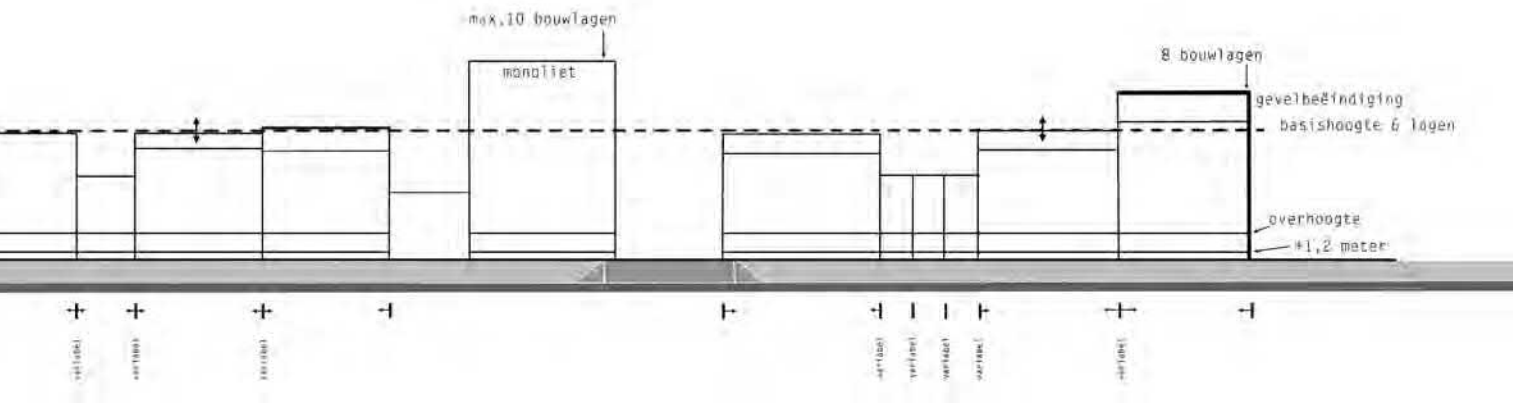


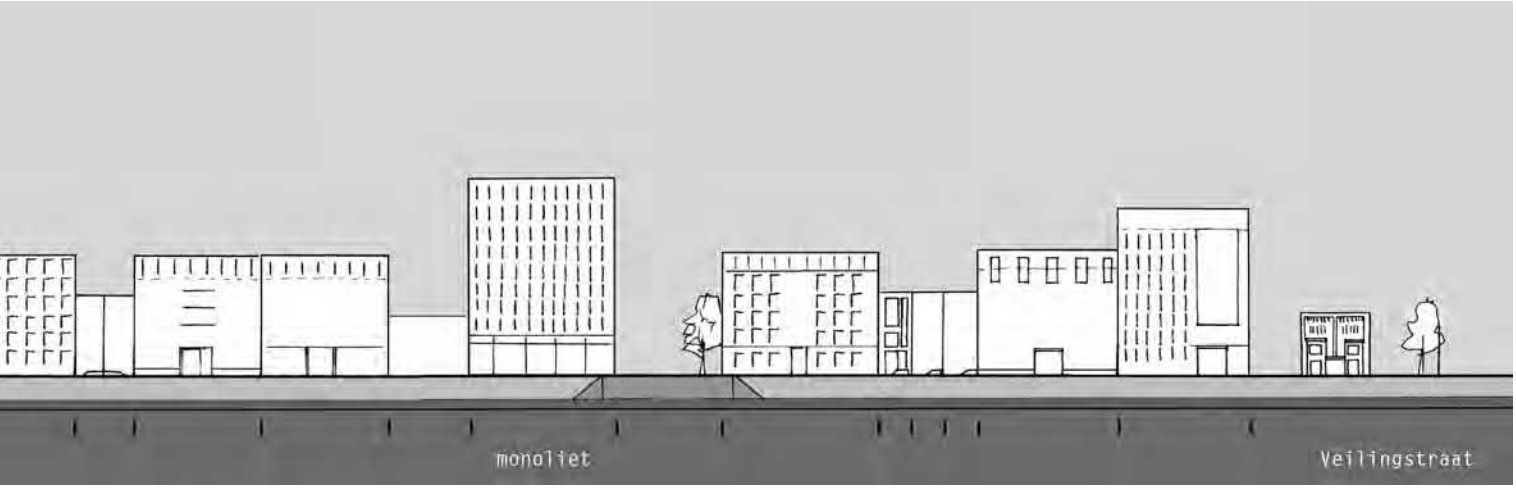
compositie principes



mogelijk eindbeeld

- Bijzondere gebouwen maken onlosmakelijk deel uit van deze compositie. Alhoewel de bijzonderheid van deze gebouwen niet slechts in hoogte wordt uitgedrukt, is hier onder voorwaarden, een maximale hoogte van tien lagen denkbaar.
- De hoogte op de hoek met de Veilingstraat is bepaald op acht bouwlagen. Hiermee wordt het –voorlopig- einde van het kadefront gemarkeerd.
- De breedte van de panden met de basishoogte is 20 tot 40 meter.
- De maximale breedte van de panden die afwijken van de basishoogte is 12 – 20 meter.
- De begane grond van alle bebouwing heeft een overhoogte die ruimte bied aan de entree's. Door de woonvertrekken maximaal 1,20 meter te verhogen ten opzichte van de kade wordt enerzijds vrij uitzicht geboden op de rivier, en anderzijds distantie gehouden tot het openbaar gebied.
- De bovenste bouwlaag (of bouwlagen) van de volumes wordt, net als de begane grondlaag, verbijzonderd vormgegeven als beëindiging van het gevelvlak, zonder dat daarmee één aaneengesloten daklijn of plint over verschillende volumes ontstaat (gebouwen "aarden" en leveren 'n interessant daklandschap).
- Buitenruimtes aan de kadezijde worden vormgegeven als loggia's en mogen maximaal 1 meter uitsteken uit de gevel. De uitkragende delen vormen een integraal onderdeel van de plastiek van de gevel.
- De nieuwe bebouwing wordt afgewisseld met enkele gehandhaafde oude gebouwen



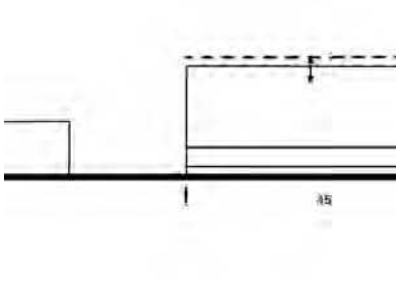


REGELS VOOR DE WESTERVOORTSEDIJK

De Westervoortsedijk is in het plangebied de belangrijkste stadsstraat. De schaal van de Westervoortsedijk is groter dan die van de dwarsstraten, en anders dan bij de Nieuwe Kade wordt de bebouwing in de Westervoortsedijk vooral in de langsrichting waargenomen. Dit is aanleiding om de proporties van de bebouwing hierop aan te passen:

- De gevelbreedte per volume varieert van minimaal 10 tot maximaal 50 meter.
- De bouwhoogte varieert van minimaal vier bouwlagen tot zes bouwlagen.
- Er is altijd sprake van een afleesbare basishoogte.
- Op de hoek met Fluvium-zuid staat een van de bijzondere gebouwen. Hiermee wordt een robuuste markering van het stedelijk woongebied beoogd. De maximale bouwhoogte van dit gebouw is acht bouwlagen.
- De lengtewerking van de straat wordt extra aangezet door ter plaatse van de dwarsstraten de bouwhoogte te laten overspringen naar het tegenoverliggende blok.
- De begane grond van alle bebouwing heeft een overhoogte die ruimte bied aan de entree's en werkruimtes, of aan verhoogd gelegen woonvertrekken. Hiermee moet de stedelijkheid van de laan en de programmatische flexibiliteit worden geborgd.





compositie principes

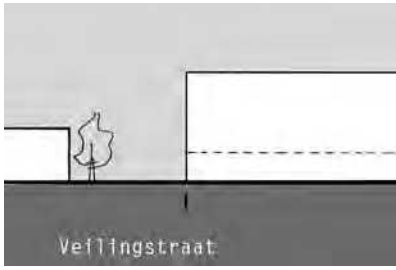




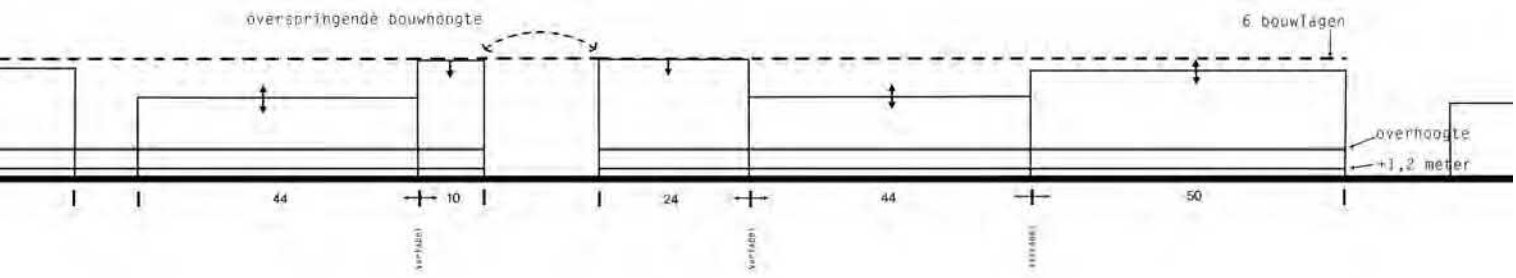


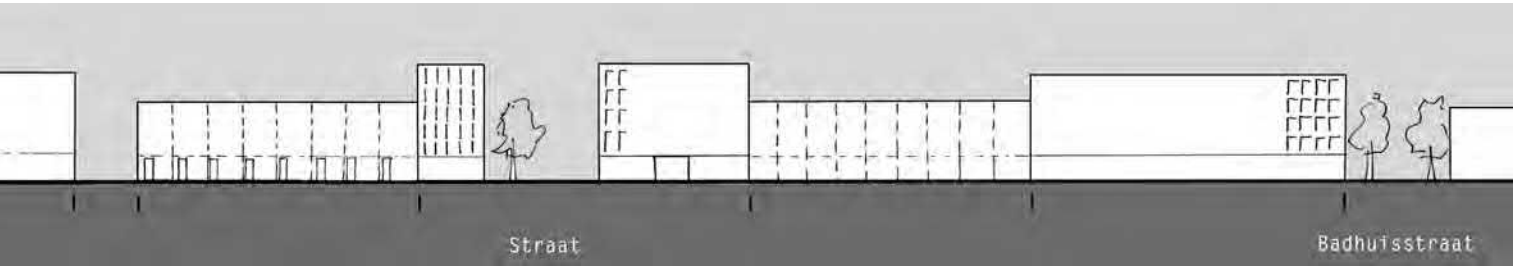


verhoogd gelegen woonvertrekken



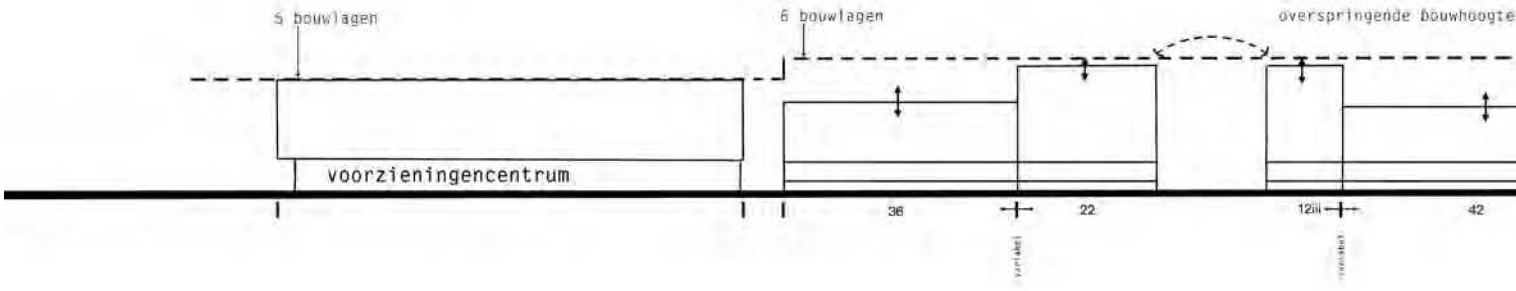
mogelijk eindbeeld


overspringende bouwhoogte
6 bouwlagen
overhoogte
+1,2 meter
44
10
24
44
50

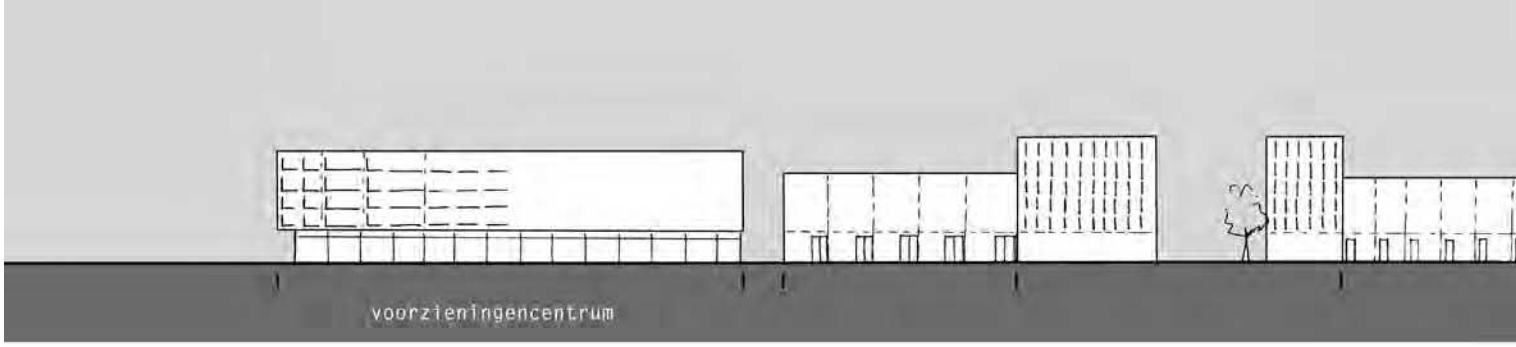

Straat
Badhuisstraat

Speciale aandacht vragen de hoekpunten van Fluvium: Op de hoek met de Broekstraat is het voorzieningencentrum voorzien. Dit gebouw markeert nadrukkelijk de hoek van de Broekstraat en de Westervoortsedijk.
In afwijking van de terloops samengestelde straatwanden wordt hier gekozen voor een gebouw-uit–een-stuk. In dit gebouw moet het bijzondere programma zich kunnen tonen en hechten aan de openbare ruimte. De plint is daarom opengewerkt met grote raampartijen als etalage voor het voorzieningencentrum.

Aandacht zal uit moeten gaan naar de presentatie van een supermarkt. Het dichtplakken van de ramen, of het blokkeren van de ramen met hoge schappen moet voorkomen worden. De hoek wordt verder gemarkeerd door een kolomvrije gaanderij waarboven de woningen uitkragen. De totale massa en uitstraling van het gebouw is nevengeschikt aan die van het tegenovergelegen kopgebouw van de van Verschuerwijk en mag die zeker niet overschreeuwen.

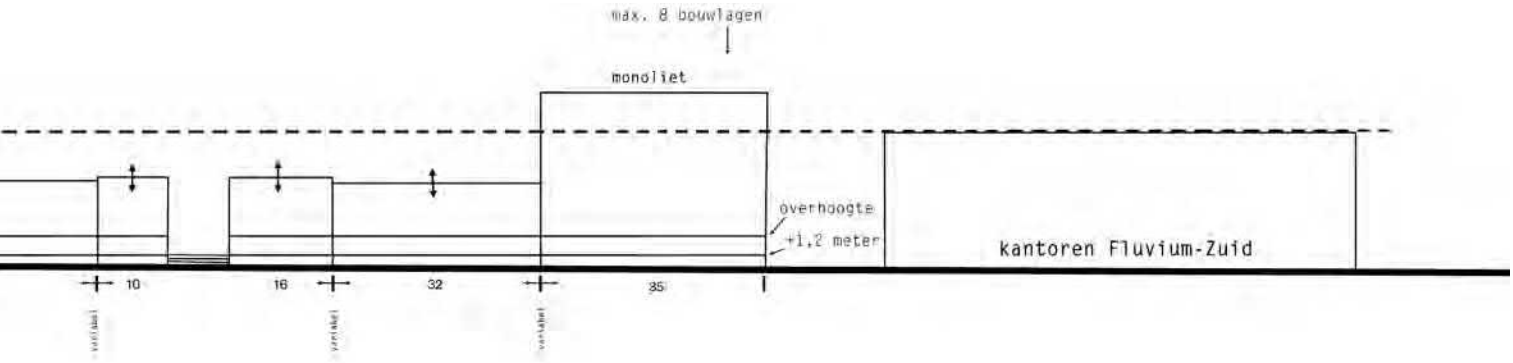


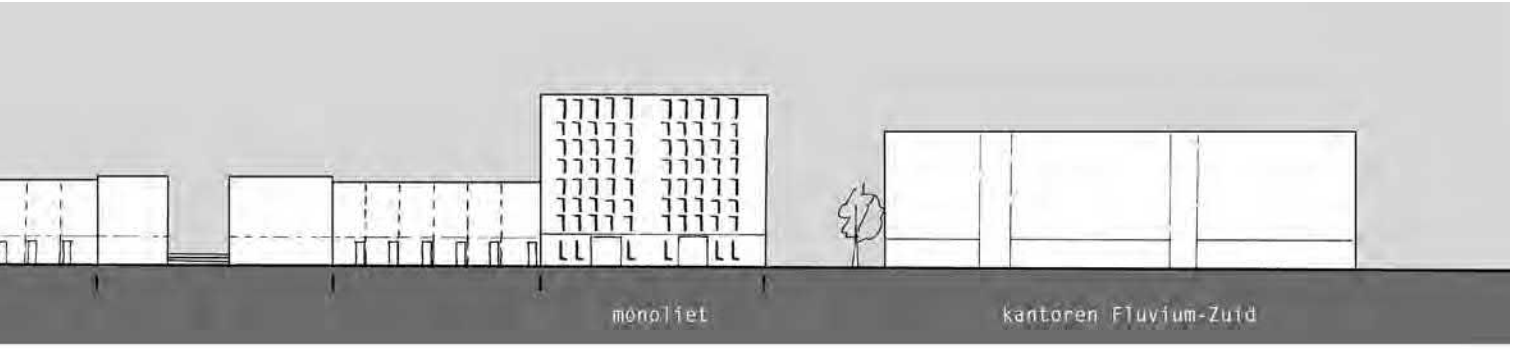
compositie principes



mogelijk eindbeeld




max. 8 bouwlagen
monoliet
overhoogte
+1,2 meter
kantoren Fluvium-Zuid
10
16
32
35


monoliet
kantoren Fluvium-Zuid

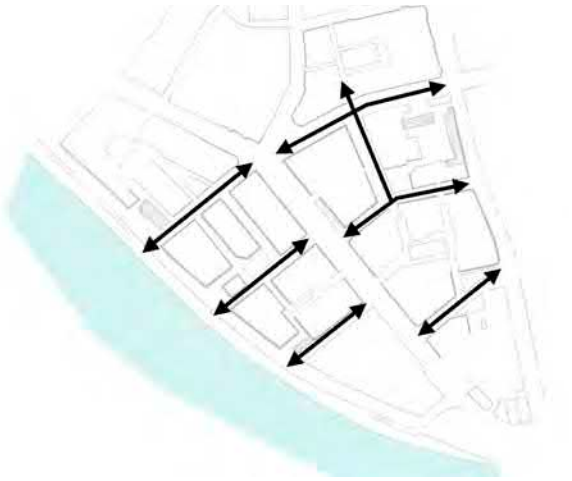
REGELS VOOR DE STADSSTRATEN

Bepalend voor het samengesteld straatbeeld is de afleesbare schaal van de diverse bebouwing. Wisselingen in hoogte, kleur, daklijst en breedte markeren het verschil tussen verschillende gevelvlakken. Om de beoogde afwisseling te verkrijgen moeten de volgende principes worden gehanteerd:

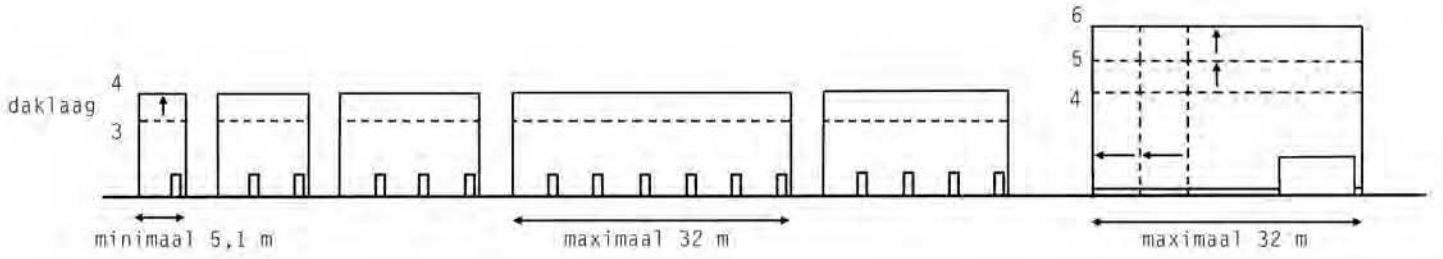
- Langs de straten staan grondgebonden woningen en andersoortige (woon)bebouwing in een terloopse maar gecomponeerde schikking aaneen.
- De bandbreedte van de lengte van de gevelvlakken valt samen met één tot zes woningen, of ongeveer vijf tot tweeëndertig meter.
- In de gevelwand tegenover de van Verschuerwijk aan de Broekstraat wordt een te groot contrast met dit beschermde stadsgezicht vermeden. De varieteit in de nieuwe bebouwing moet beheerst blijven.
- In de Badhuisstraat wordt de architectuur van de straatwand afgestemd op die van de invulling van het Cobercoterrein. De samenhang in het straatbeeld prevaleert boven de verschillen.
- De bouwhoogte varieert van minimaal drie tot vier bouwlagen voor de grondgebonden woningen tot maximaal zes bouwlagen voor de appartementen.
- Als bovenop de genoemde minimale bouwhoogte kappen en dakopbouwen worden toegepast moeten deze het ritme van de straatwanden ondersteunen.
- Buitenruimtes van appartementen worden aan de straatzijde vormgegeven als loggia's.



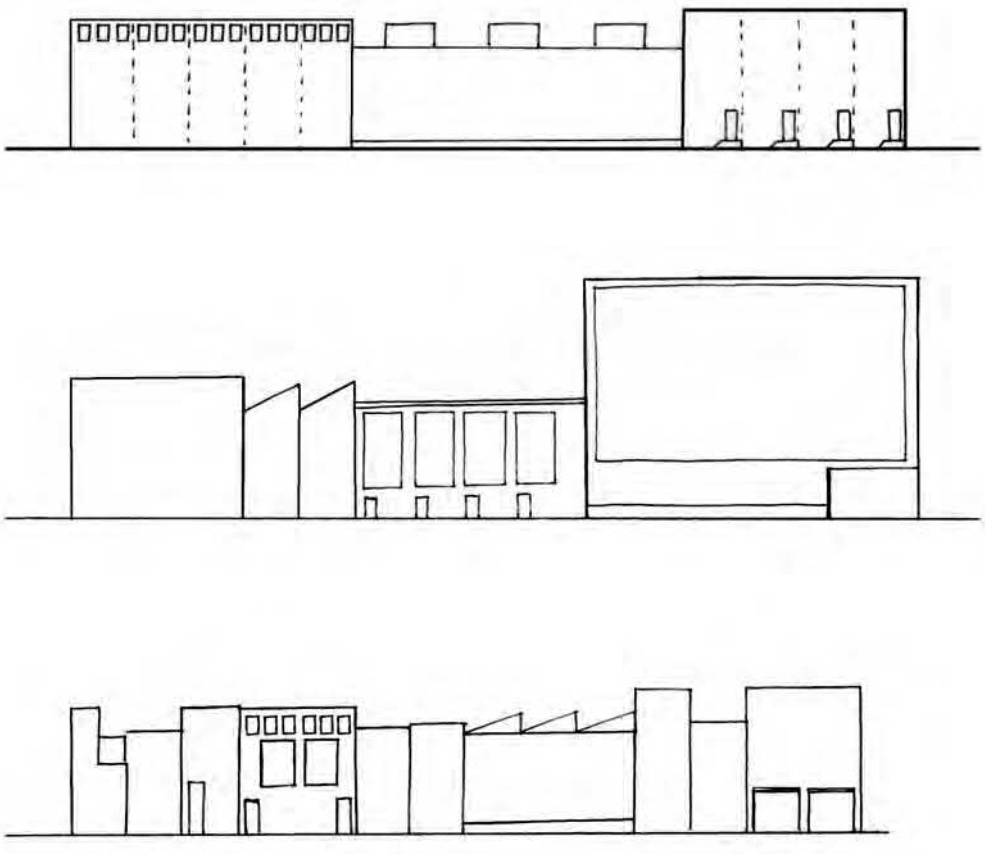
loggia's



stadsstraten



bouwstenen voor de stadsstraten



mogelijke uitwerking met meer of minder variatie in de bebouwing

ALGEMENE REGELS VOOR RIJNFRONT, WESTERVOORTSEDIJK EN DE STADSSTRATEN,

In aanvulling op de hiervoor genoemde regels gelden een aantal ontwerpuitgangspunten die het beoogde karakter van de straten moeten ondersteunen.

KAVELGRENS IS ROOILIJN

De rooilijn en de overgang openbaar-privé vallen samen. Voortuinen komen langs de straten niet voor. Stoepen, bordessen en traptreden van maximaal 1 meter breedte vormen in de stadsstraten de overgang tussen de gebouwen en de straat.







BOUWBLOKKEN MET GESLOTEN HOEKEN

De straten omsluiten grote bouwblokken. Deze blokken hebben gesloten hoeken. De achtertuinen en binnenplaatsen zijn daarmee afgeschermd van de straat. Deze hoeken bestaan bij voorkeur uit doorgaande bebouwing. Dit zijn bij uitstek de plekken waar bijzondere stadswoningen kunnen worden ontwikkeld.
Indien het niet mogelijk is de hoeken met bebouwing te sluiten zijn
verdiepinghoge tuinmuren ook toegestaan. Deze tuinmuren moeten integraal onderdeel uitmaken van de architectuur.



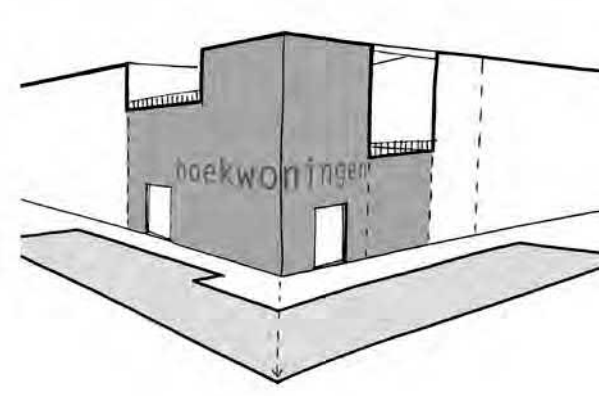


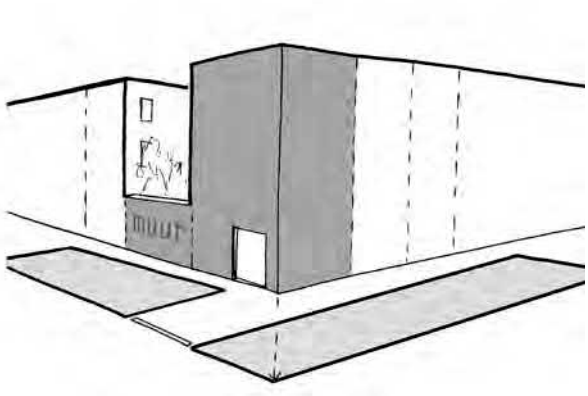






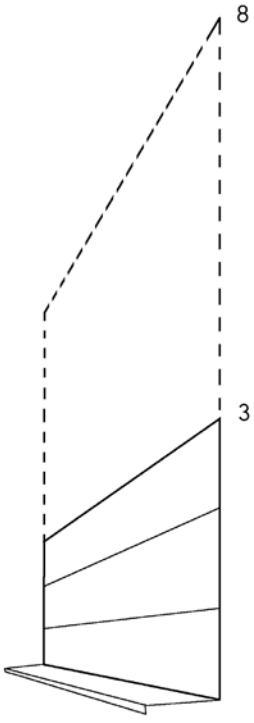
voorbeelden van hoekoplossingen



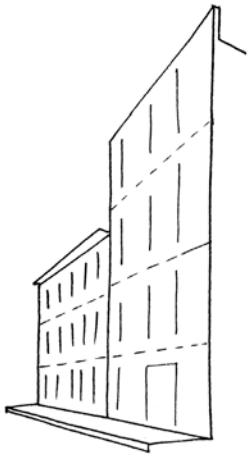


WISSELENDE BOUWHOOGTES

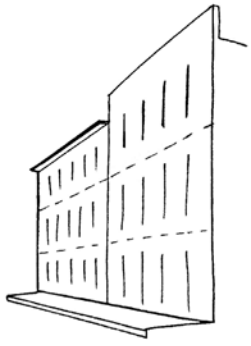
Naastgelegen bebouwingseenheden hebben een wisselende gevelhoogte. Deze variatie is te bereiken in een andere goothoogte en dakrandafwerking, door hoogtesprongen die wisselende maaiveldpijlen opvangen en door wisselingen in het aantal bouwlagen.



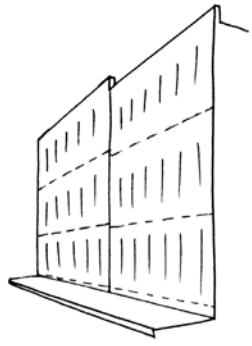
bandbreedte bouwhoogtes



variatie in bouwlagen



variatie in dakranden



variatie in maaiveldpeilen

DAKEN EN DAKVORMEN

Een diversiteit aan dakvormen en dakopbouwen met een industrieel geïnspireerde uitstraling zal het stadsbeeld verrijken en bijzondere woningtypes mogelijk maken. Het ontwerp van het dakvlak is van belang omdat het daklandschap voor de appartementsbewoners het dagelijks uitzicht zal bepalen.
Platte daken worden daarom bij de grondgebonden woningen vermeden, of als dakterras of groen dak ingericht.
De voorkeur gaat er naar uit de woningen te voorzien van een extra dakopbouw, afgewerkt met een flauw hellende dak met een hoogwaardige bekleding.

In het ontwerp van het dak moet rekening gehouden worden met de mogelijke plaatsing van zonnecollectoren of PV-cellen. Deze installaties vormen een integraal onderdeel van het ontwerp van het dakvlak.

Als bij individuele stadshuizen een kap wordt toegepast staat de kaprichting bij voorkeur dwars op de straat om daarmee de schaal van het individuele huis te benadrukken.

Dakkapellen en dakopbouwen vormen een integraal onderdeel van de architectuur. Indien deze tijdens de bouw niet worden voorzien of als opties worden aangeboden moet hiervoor toch een ontwerp worden opgesteld. Dit ontwerp zal bij latere particuliere bouwaanvragen moeten worden opgelegd.

De diverse seriegroottes in de bebouwing zullen ook in het daklandschap afleesbaar moeten zijn.

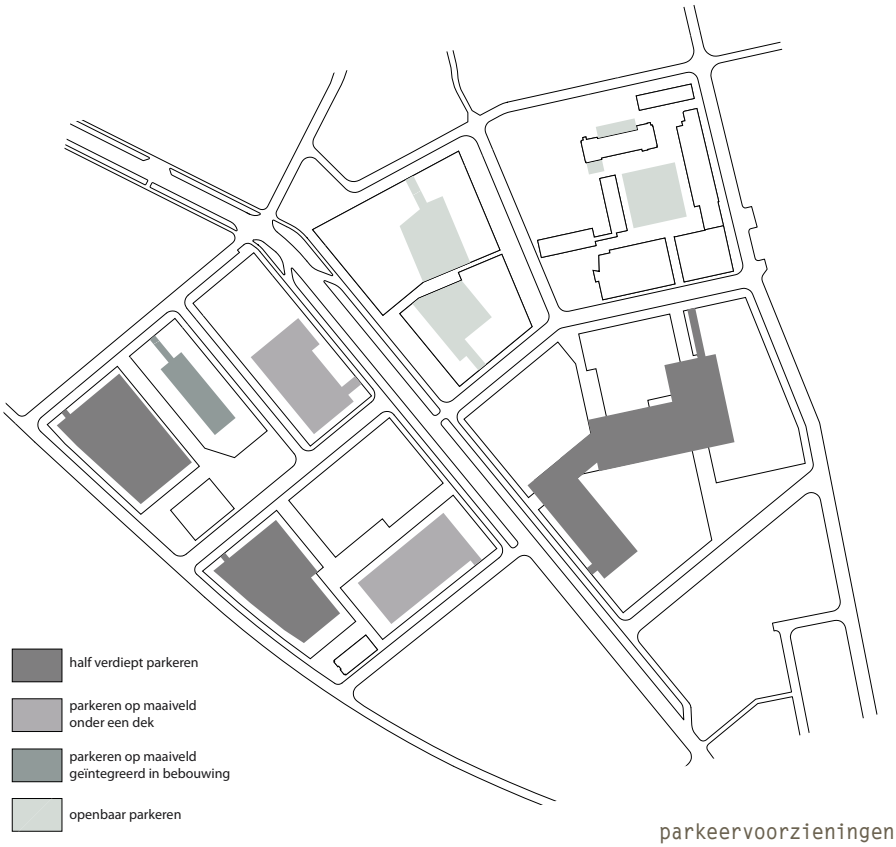






(TOEGANGEN TOT) PARKEERVOORZIENINGEN

De parkeerplekken die in de bebouwing zijn opgenomen mogen niet zichtbaar zijn vanaf de straat, of zich middels roosters e.d. tonen in het gevelbeeld. De entree's tot de parkeervoorzieningen moeten een volwaardig onderdeel uitmaken van de architectuur van het bouwblok.



parkeervoorzieningen







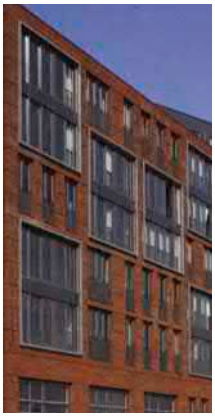


GEVELS

Het formaat van het gevelvlak moet in de architectonische compositie worden opgewerkt. Niet alleen de optelling van het enkele raam of deuropening bepaalt de compositie, daaroverheen moet ook de grotere schaal van het gebouw in de gevelcompositie tot uitdrukking komen.
Om de gevels robuustheidte geven is dieptewerking van de gevel van belang. Dat kan worden bereikt met diepe negges, terugliggende raam- of deuropeningen, loggia's en (dak)randen. De schaduwwerking ervan geeft ritme en perspectief.
De architectuur wordt ingevuld met stoer en robuust materiaal; metselwerk in aardetinten, beton, industrieel gedetailleerd staal. Er zijn contrasten in materialen (baksteen, lichtgekleurde banden van beton, omlijstingen, zinken daken…). Gevels vormen grafische patronen door vertikale en horizontale lijnen, grote gevelopeningen opgedeeld in kleinere "ramen", afgewisseld met grote gesloten geveloppervlakken.
De robuustheid van de materialen en detaillering moet niet leiden tot zwaarmoedige sombere gesloten straatwanden.







gevelritme's en negges







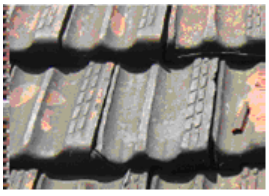
grote verticale raamopeningen

MATERIAALGEBRUIK

De gebouwen langs de straten worden opgetrokken uit degelijke materialen met ‘zwaarte’ en verfijning. Plaatmateriaal en hout als dominant gevelmateriaal wordt niet toegestaan; baksteen, glas en betonelementen wel. Een zorgvuldige materialisering moet garant staan voor een fraaie veroudering en tactiele kwaliteit.

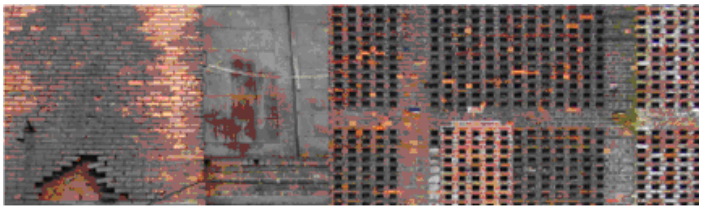
KLEURGEBRUIK

De grondtoon wordt bepaald door genuanceerde metselsteen in aardtinten, variërend van het okergeel uit de oudbouw van het MOW-complex, tot bruin-rood, roestbruin en zwart.
Per straat zal een evenwichtig pallet moeten worden gekozen waarbinnen de contrasten niet te groot zijn. Betonranden en (witte) banden of omlijstingen worden als ornament ingezet of om in de gevelvlakken een grotere ordening aan te brengen.












REGELS VOOR DE BINNENHOVEN EN WOONPADEN

In tegenstelling tot bij de straatwanden wordt bij de binnenhoven en woonpaden ingezet op een omsluitende samenhangende architectonische compositie. Bebouwing en openbare ruimte moeten nauwgezet op elkaar worden afgestemd, net als bij klassieke binnenstadhofjes. De binnenhoven zijn daarmee het tegenbeeld van het meer terloopse stadsbeeld langs de doorgaande straten.

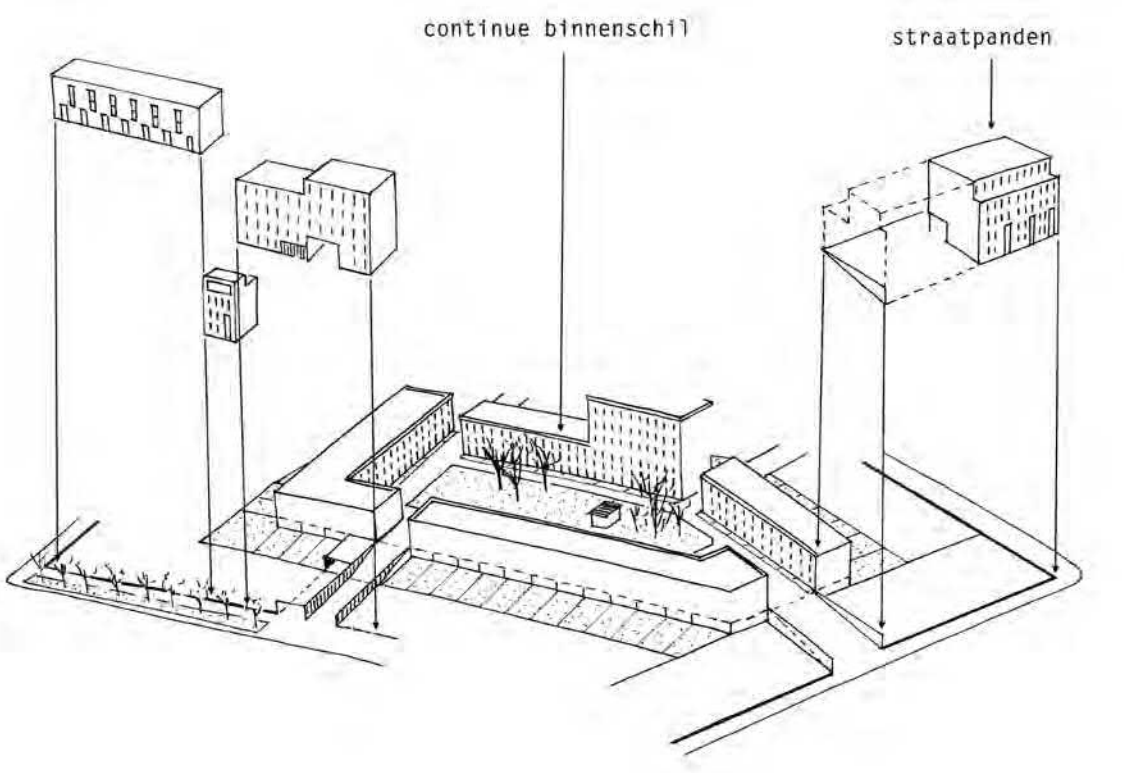




Criteria zijn:

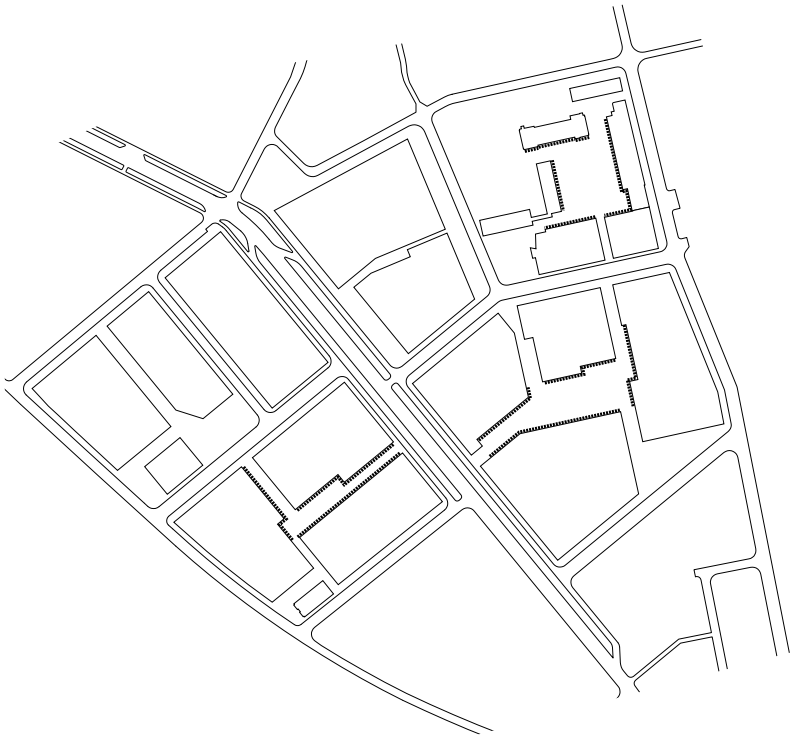
- De architectonische compositie ondersteunt de schaal van de gehele binnenhof.
- De materialisering en detaillering laat een fraaie veroudering toe.
- Eventuele uitbreidingsopties aan de woningen zijn een integraal onderdeel van het ontwerp.
- De woningentree's zijn aan de hof gelegen.
- In de binnenhoven worden voortuinen voorzien van maximaal drie meter diepte. De omheining van de eventuele voortuinen maakt onderdeel uit van de architectuur van de gebouwen.

Kleur en materiaalgebruik zijn nader te bepalen. Gevelcompositie en dakvormen worden per ensemble bepaald, maar moeten bijdragen aan het robuuste stadsbeeld.









voortuinen



architectonische samenhang rond de hof

REGELS VOOR HET MOW-COMPLEX

De monumenten stammen uit verschillende periodes, en hebben een duidelijk verschillende architectonische expressie. Toch vormen ze tezamen een sterk ensemble. Dit is te verklaren uit het consequente gebruik van baksteen als gevelmateriaal, de hoge kwaliteit van detaillering en de plastische gevelcomposities. Daarbij zijn steevast de koppen van de gebouwen verbijzonderd. Dit geeft de gebouwen een onverzettelijke zwaarte, die aan alle zijden van de gebouwen is te herkennen.
De gebouwen hebben langgerekt vormgegeven gevelvlakken waarin raampartijen de horizontaliteit benadrukken. De rijzigheid van de gebouwen wordt bepaald door de hoog opgetrokken borstweringen en de expressief vormgegeven trappartijen.

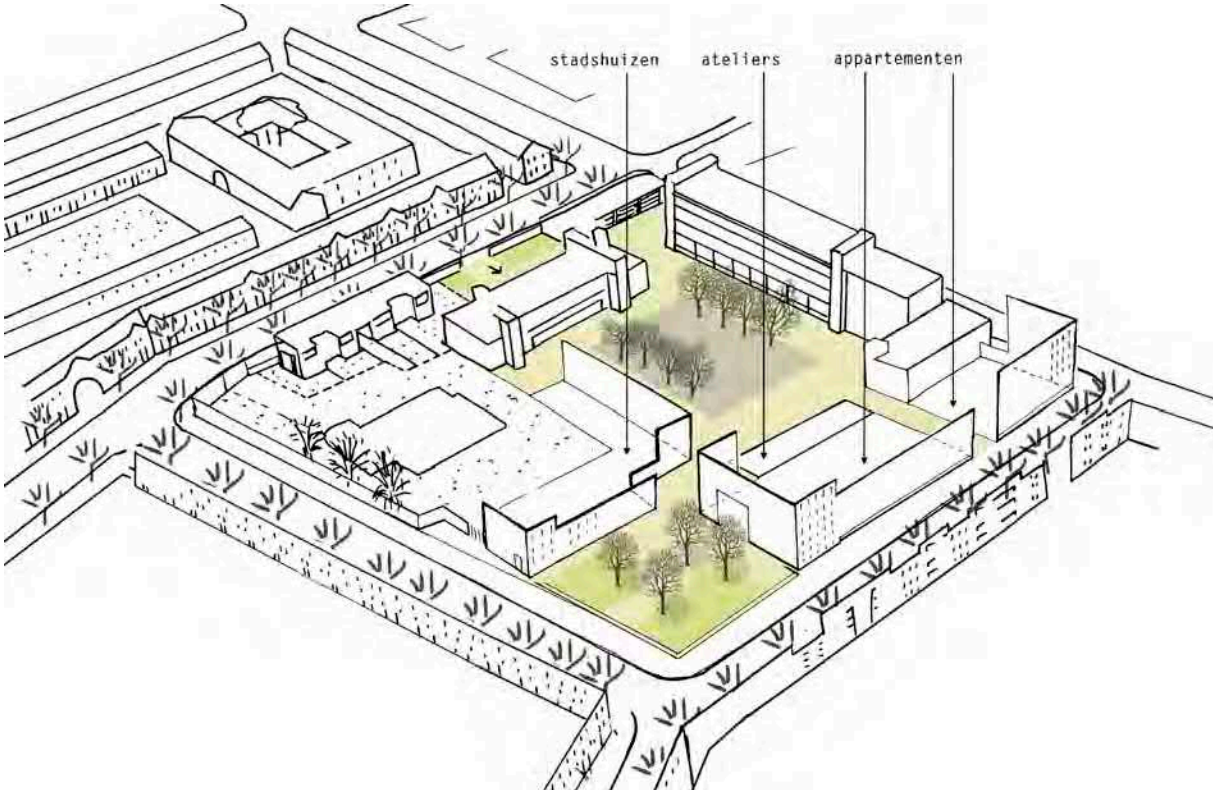








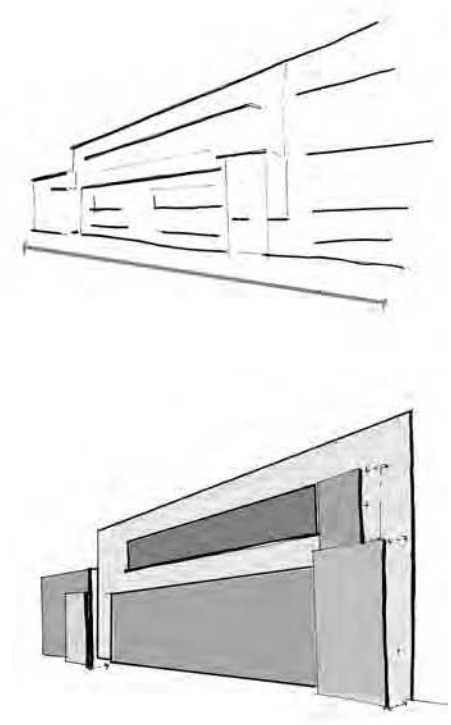
De kwaliteit en de ordening van de monumentale bebouwing is een belangrijke waarde in het overkoepeld architectonisch ontwerp voor dit bouwblok. De renovatie geschied met grote precisie en aandacht voor de monumentale kwaliteit.
Nieuw toe te voegen gebouwen moeten tezamen met de monumenten een samenhangend en krachtig geheel vormen. De inzet van het stedenbouwkundig ontwerp is om de oude en nieuw toe te voegen gebouwen in een nevengeschikte positie ten opzichte van elkaar te zetten. Diverse tijdsepisodes moeten hier afleesbaar zijn in een onnadrukkelijke overkoepelende toonzetting.



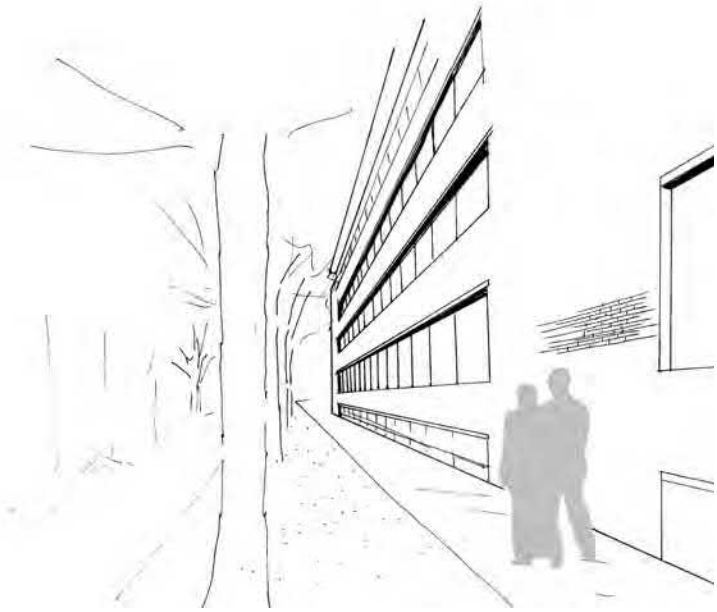
Hiertoe worden de volgende beeldkwaliteitseisen gesteld:

- Het dominante gevelmateriaal van de nieuwe bebouwing is een genuanceerde handvorm baksteen.
- Voegwerk wordt in grijs uitgevoerd.
- Het kleurenpallet van de baksteen zit dicht tegen de ingetogen gelige steen van de oudbouw.
- De gebouwen worden alzijdig ontworpen: alle zijden vragen een gelijkwaardige aandacht en vakmanschap
- Gevelvlakken tonen een horizontale compositie met verbijzonderde koppen.
- In de gevelcompositie wordt de schaal van het gehele gebouw bespeeld. De gevels tonen méér dan een optelling van de gestapelde of geschakelde woningen.
- Negge's logia's en dakranddetails geven de gevel plastiek en diepte.





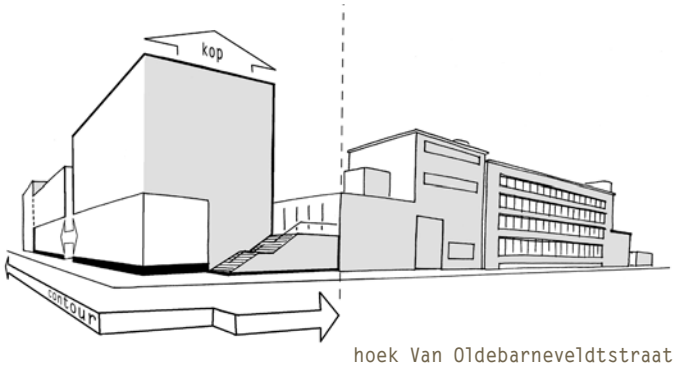
horizontale compositie



Speciale aandacht vraagt het ontwerp van de buitencontour:

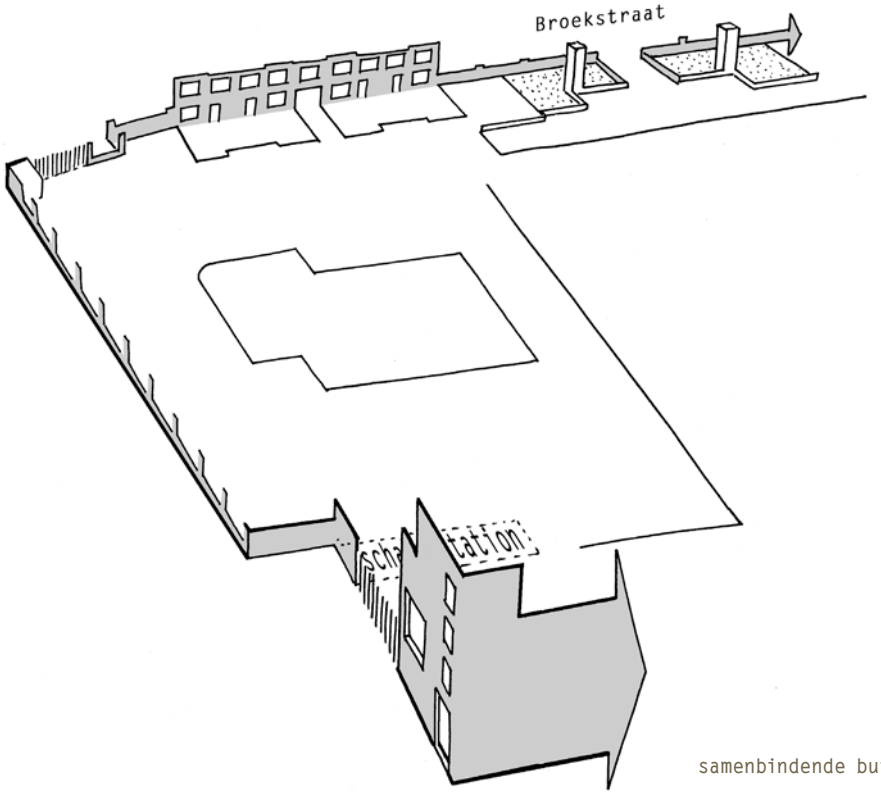
De buitencontour van dit bouwveld wordt gemarkeerd door een doorgaande reeks van gevelvlakken, tuinmuren, een nieuw schakelstation, hekwerken en gebiedsentree's. Hiermee wordt samenhang gebracht in de onderling sterk verschillende planonderdelen, en wordt de omringende stadsruimte formeel begrensd.
De buitencontour van het ensemble bestaat deels uit bestaande gevels en terreinmuren. Aan de zuid- en westzijde moet de begrenzing echter nog worden vormgegeven.

Aan de zuidzijde moet deze buitencontour herkenbaar zijn aan een bouwkundig detail dat de aansluiting van de appartementen op de nieuwe stadsstraat vormgeeft. Dit detail vangt het hoogteverschil op tussen het vloerpeil van de woningen en de wisselende peilmaten van de straat. De straat ligt onder een flauwe helling die oploopt van 13,25 +NAP bij de Van Olderbarneveldtstraat naar 13,60 +NAP ter plaatse van het plantsoen op de hoek van het complex. Dit detail moet in de beide nieuwe appartementengebouwen op gelijke wijze terugkeren.
Aan de westzijde bestaat de contour uit de kop van de stadswoningen, een toegangspoort tot de parkeerplekken van deze woningen, een nieuw te bouwen schakelstation, en een nieuw te maken terreinmuur rond het transformatorstation.
Deze worden aaneengeregen door een gemetselde muur die aansluit op de architectuur van de stadswoningen.



hoek Van Oldebarneveldtstraat


bouwkundig detail in overgang gebouw-stadsstraat



samenbindende buitencontour

REGELS VOOR DE BIJZONDERE GEBOUWEN

Deze gebouwen zijn gebouwen “uit één stuk”, die op twee niveaus een rol moeten spelen. Enerzijds is dat de grotere schaal van de stad, de industriële erfenis van de locatie en het stoere stadsbeeld. Anderzijds is dit de verbijzondering van de straatwanden en hofinterieurs, zonder dat dit ten koste gaat van het verblijfsklimaat in de straten en de interieurs, maar er juist een verrijking van vormt.

GEVELBEELD

De gevelcompositie bespeelt de schaal van het totale gebouw en verhult daarmee de schaal en mogelijke diversiteit van het aanwezige programma. De totaalvorm van het gebouw staat voorop.
Niet alleen de schaal van het enkele raam of deuropening bepaalt de ordening; de grotere schaal van het gebouw moet worden opgewerkt.
Deze gebouwen hebben een begane grondlaag met overhoogte.
De manier waarop het gebouw aansluit op de openbare ruimte verrijkt de verblijfskwaliteit van die openbare ruimte.



begane grond met overhoogte

BUITENRUIMTES

Buitenruimtes worden vormgegeven als loggia’s en mogen maximaal 1 meter uitsteken uit de gevel. De uitkragende delen vormen een integraal onderdeel van de plastiek van de gevel.

MATERIAALGEBRUIK

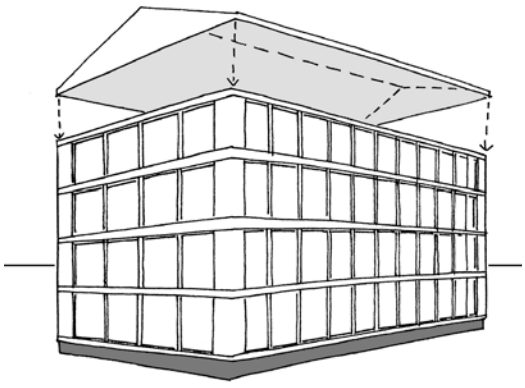
Metselwerk, betonpanelen, hout- en/of staalconstructies en glasvlakken kunnen allemaal worden aangewend om tot betekenisvolle aanvullingen op het generiek stadsbeeld te komen.

KLEURGEBRUIK

Als gekozen wordt voor metselsteen wordt uit dezelfde aardtinten gekozen die gehanteerd worden in de straten, variërend van okergeel, bruin-rood tot roestbruin en zwart. Keim- en/of stucwerk wordt niet uitgesloten.

DAKVORM

De dakvorm is vrij te kiezen, maar moet de architectuur en massavorming ondersteunen.







BIJLAGEN

- programma en proefverkaveling
- parkeeropstelling
- profielen
- catalogus woning typologiën

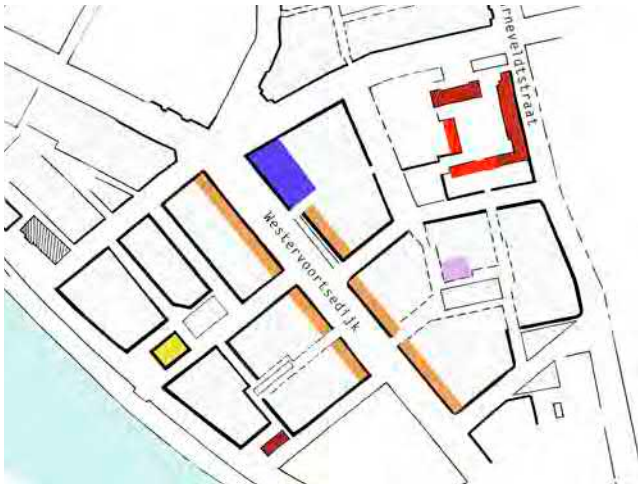
PROGRAMMA EN PROEFVERKAVELING

Op basis van een proefverkaveling is het programmatisch laadvermogen van de locatie onderzocht. De nadruk lag in de proefverkaveling op het zoveel mogelijk opvoeren van het aandeel grondgebonden woningen binnen het beoogde stoere stadsbeeld.
Per bouwblok is in deze proefverkaveling een inschatting gedaan van het aantal woningen dat kan worden ontwikkeld.
Vervolgens is een verdeling naar categorieën gemaakt om tot een goede balans tussen huur en koopwoningen te komen, en om het aandeel sociale woningbouw te bepalen. Deze programmatische verfijning is relevant voor de contractvorming tussen Volkshuisvesting Arnhem en Gemeente Arnhem, maar mag niet alleen leidend zijn voor het stadsbeeld.

In de tabel en op de kaart zijn de programmatische aannames op basis van de proefverkaveling weergegeven.

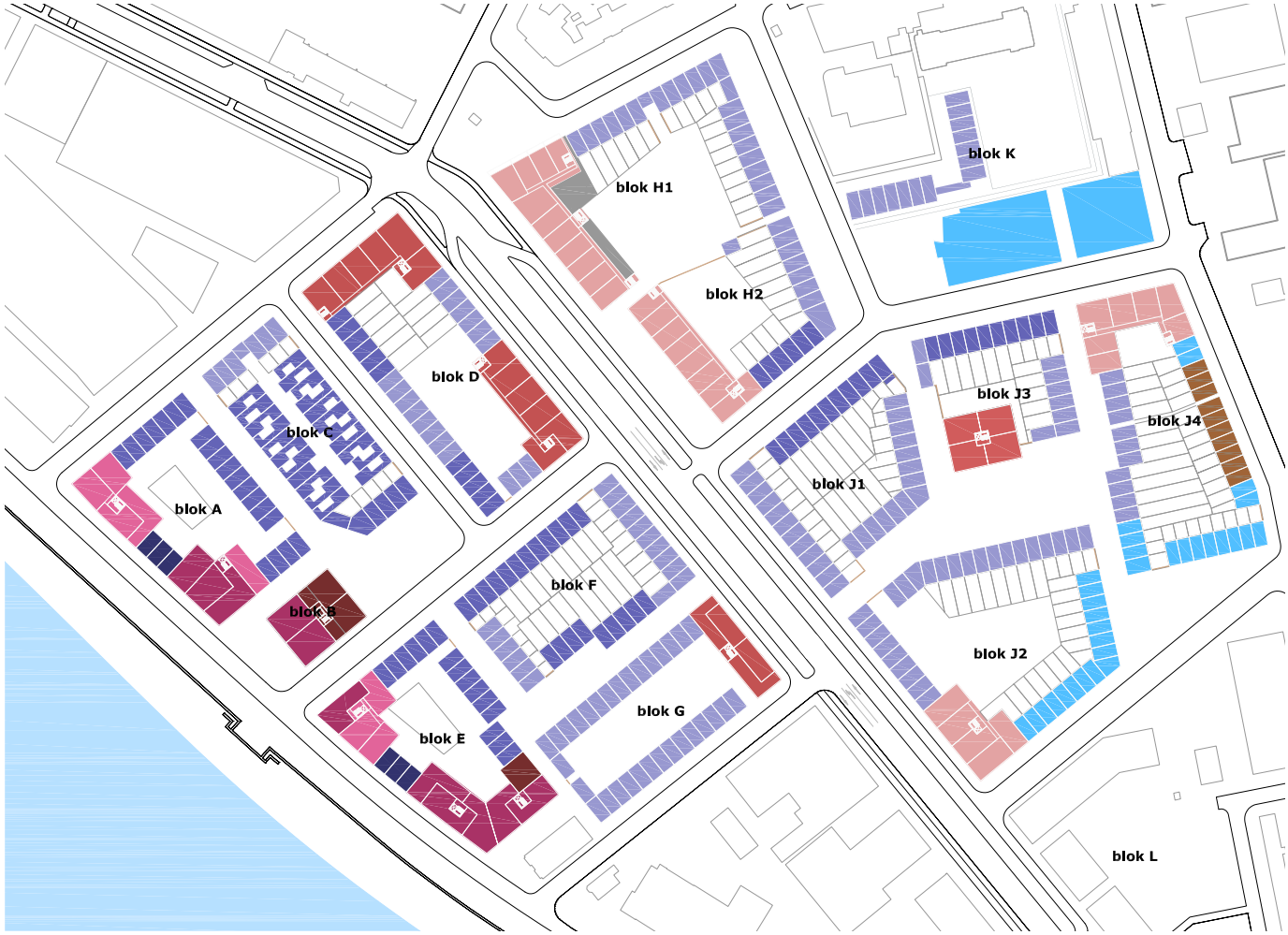
In de proefverkaveling is gerekend met commercieel programma in Blok B en Blok H1.
Blok B bevat een horecavoorziening van 500m2
In blok C zit een supermarkt van 800 m2 en 475 m2 overig commercieel programma.

Het programma van het MOW-complex omvat circa 90-100 woningen waarvan een deel bestaat uit atelierwoningen.



Rijnwijk	goedkoop		middelduur			duur		zeer duur			totaal		
	mgw	egw	mgw	egw	egw-bebo	mgw	egw	mgw (133m2)	mgw (187m2)	egw		egw	app
blok A							20	36	18	3	77	23	54
blok B						12			12		24		24
blok C				6			28				34	34	
blok D			48	18			11				77	29	48
blok E						5	15	15	39	3	77	18	59
blok F				14	6		21				41	41	0
blok G			20	31							51	31	20
totaal			**68**	**69**	**6**	**17**	**95**	**51**	**69**	**6**	**381**	176	205
procentueel			18%	18%	2%	4%	25%	13%	18%	2%	100%	46%	54%

Fluvium-noord	goedkoop		middelduur			duur		zeer duur			totaal		
	mgw	egw	mgw	egw	egw-bebo	mgw	egw	mgw (133m2)	mgw (187m2)	egw		egw	app
blok H1	42			22							64	22	42
blok H2	32			8			6				46	14	32
blok J1				20	12		11				43	43	
blok J2	35	16		22	6						79	44	35
blok J3			24	9			10				43	19	24
blok J4	31	26		11							68	37	31
totaal	**140**	**42**	**24**	**92**	**18**		**27**				**343**	179	164
procentueel	41%	12%	7%	27%	5%		8%				100%	52%	48%



woningcategoriën

zeer duur
- app - 187m² BVO
- app - 133m² BVO
- egw - 206m² BVO, beukbreedte 5,7m

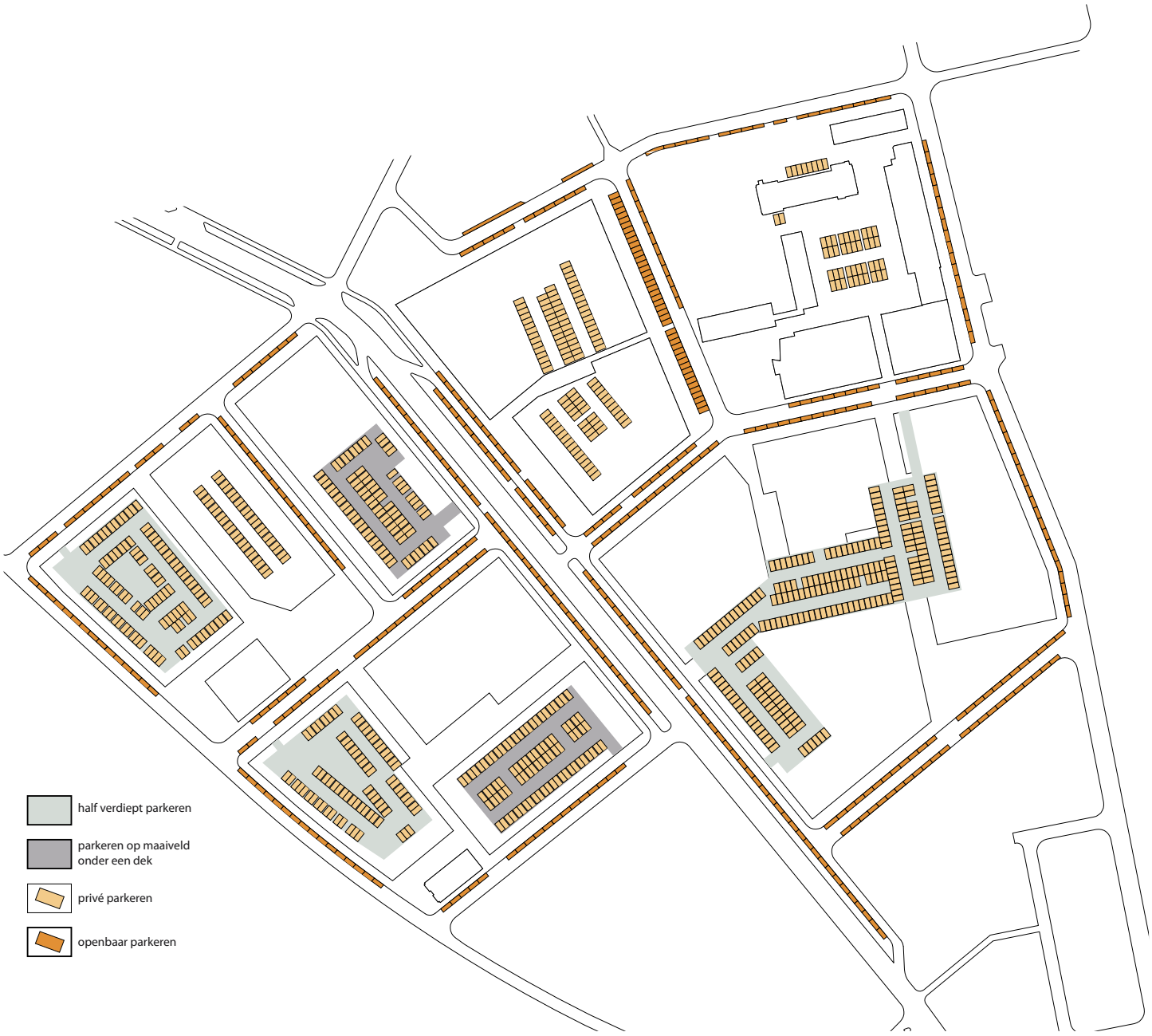
duur
- app - 160m² BVO
- egw - 159m² BVO, beukbreedte 5,4m

middelduur
- app - 133m² BVO
- egw - 141m² BVO, beukbreedte 5,4m

goedkoop
- app - 106-113m² BVO, beukbreedte 7,5m
- egw - 106m² BVO, beukbreedte 5,1m

PARKEEROPSTELLING

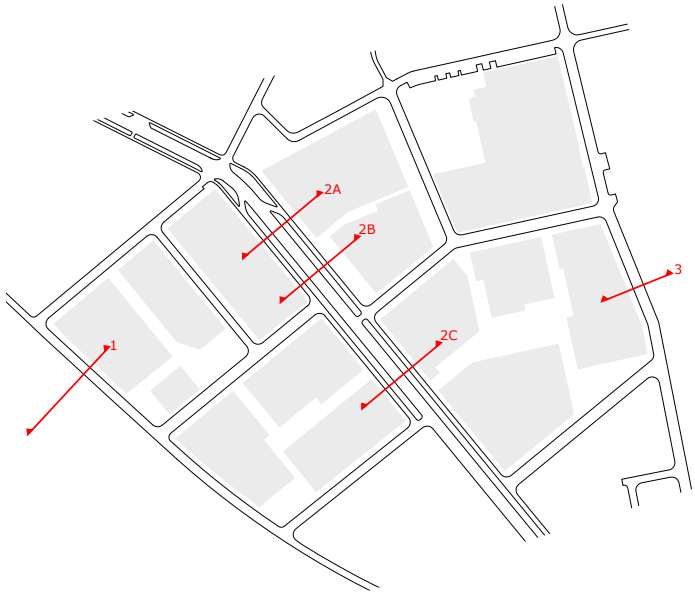
De parkeerdruk die het programma oproept maakt het noodzakelijk ook binnen de bouwblokken te voorzien in parkeerruimte. Bij de proefverkaveling is daartoe ook onderzocht hoe de parkeerdruk binnen de blokken kan worden opgevangen. Per woning is steeds voorzien in één parkeerplaats binnen de bebouwing, meestal in het 'eigen' blok. De volgens de parkeernormen benodigde overige plaatsen staan in het openbaar gebied.
Op deze wijze is een goede balans gevonden tussen programma, economische haalbaarheid, parkeerdruk en de kwaliteit van het openbaar gebied.
Het kaartje toont de parkeeropstelling binnen de bouwblokken uit de proefverkaveling.

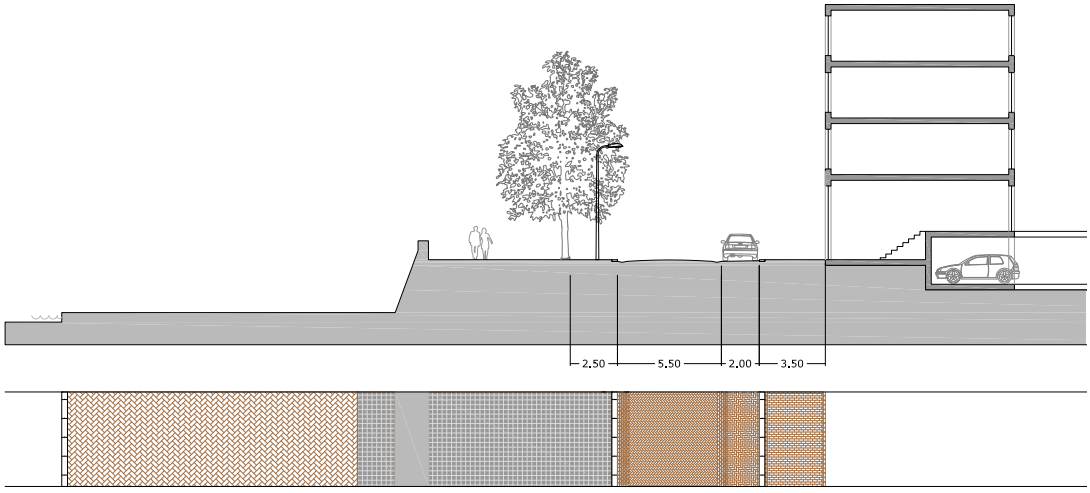

half verdiept parkeren
parkeren op maaiveld onder een dek
privé parkeren
openbaar parkeren

PROFIELEN

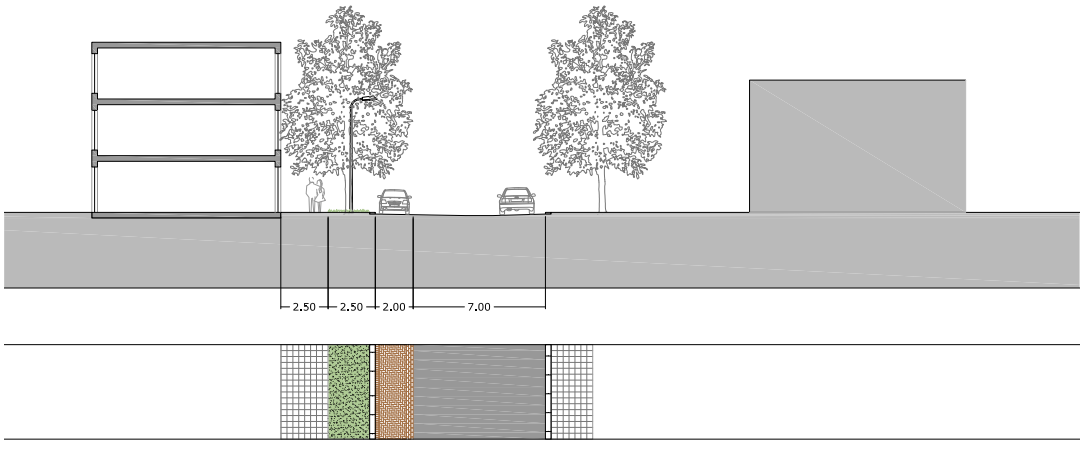
BOVENWIJKSE PROFIELEN

- Rijnkade
- Westervoortsedijk
- Van Oldebarneveldstraat

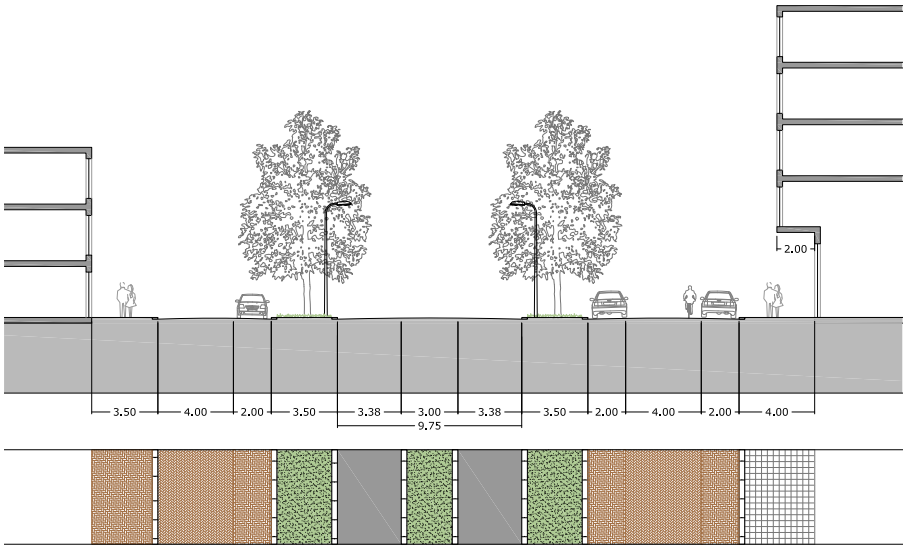




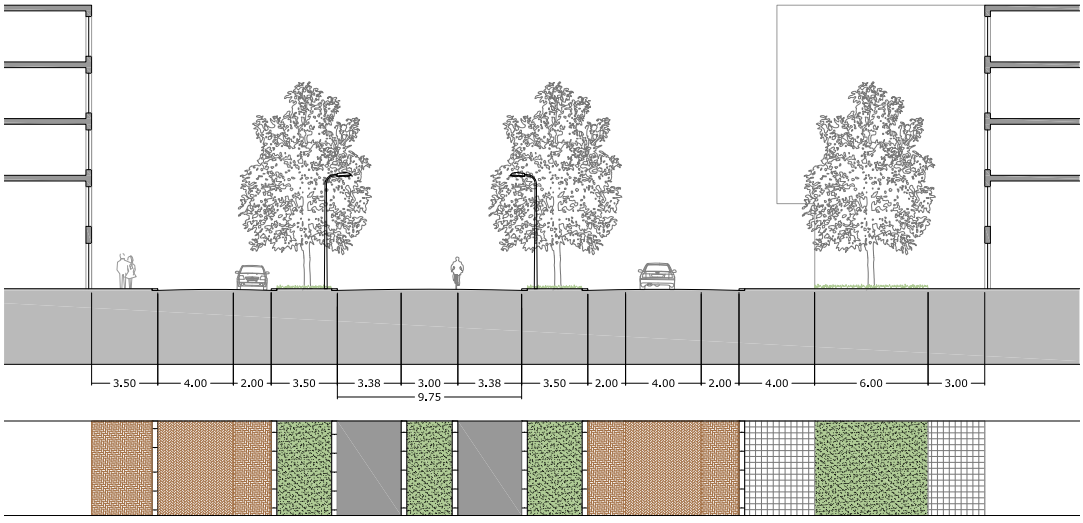
profiel 1 Nieuwe Kade



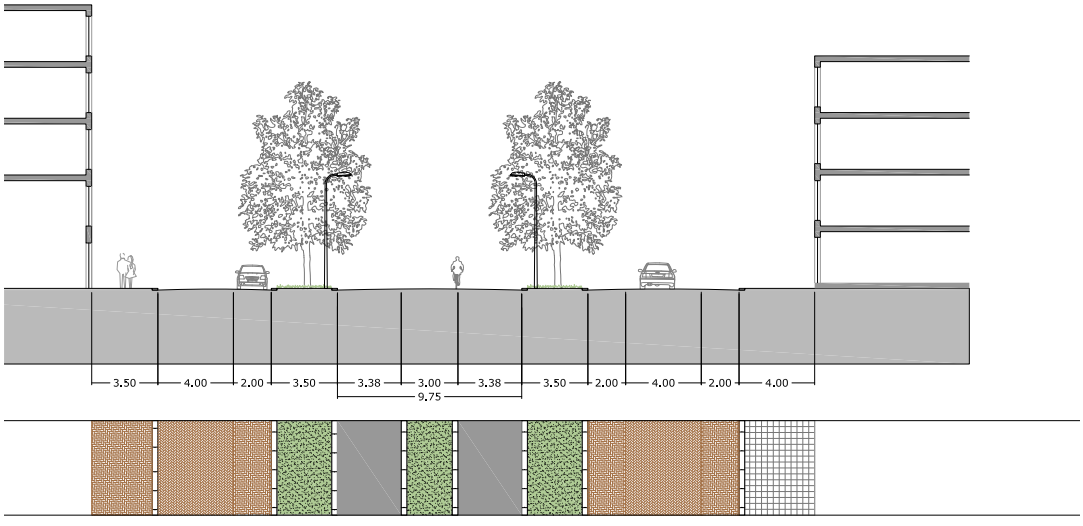
profiel 3 Van Oldebarneveldtstraat



profiel 2a Westervoortsedijk tpv. voorzieningencluster

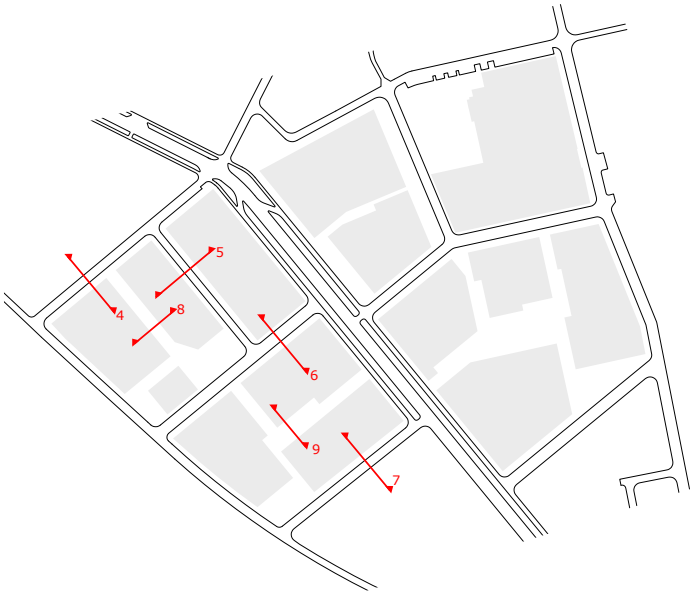


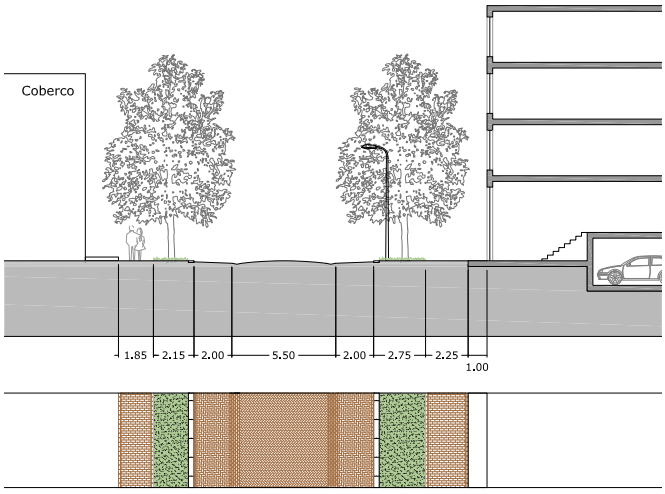
profiel 2b Westervoortsedijk tpv route tussen Rijnwijk en Fluvium



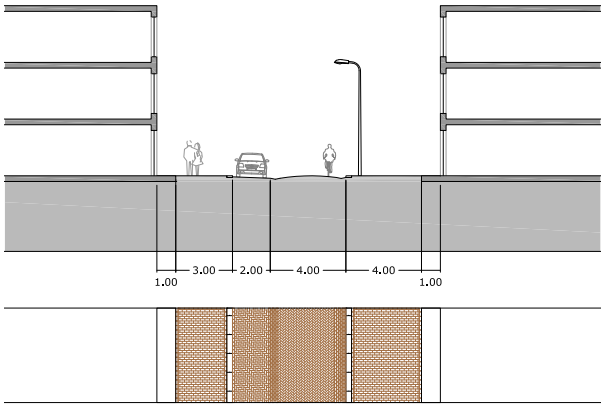
profiel 2c Westervoortsedijk

RIJNWIJK

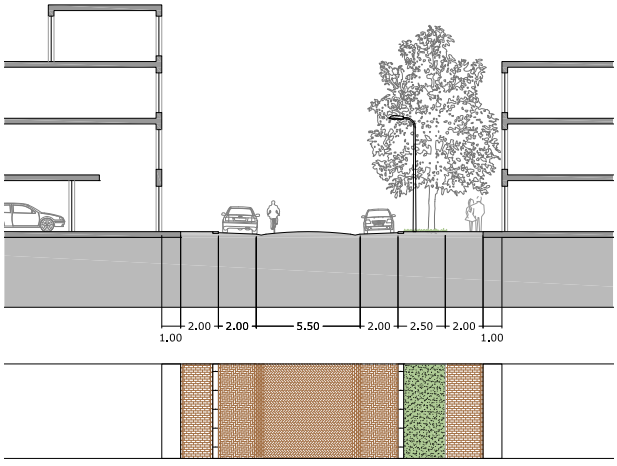




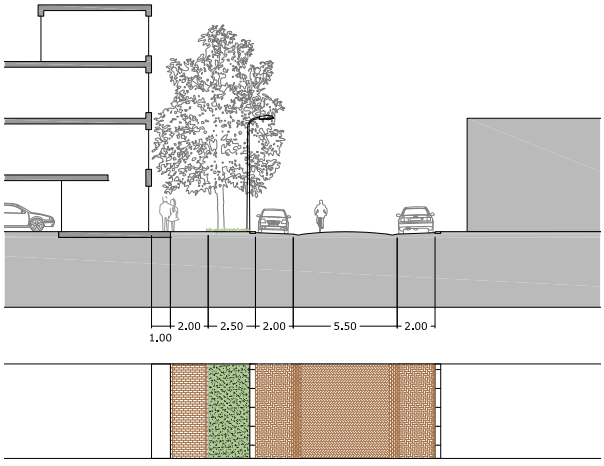
profiel 4 Badhuisstraat



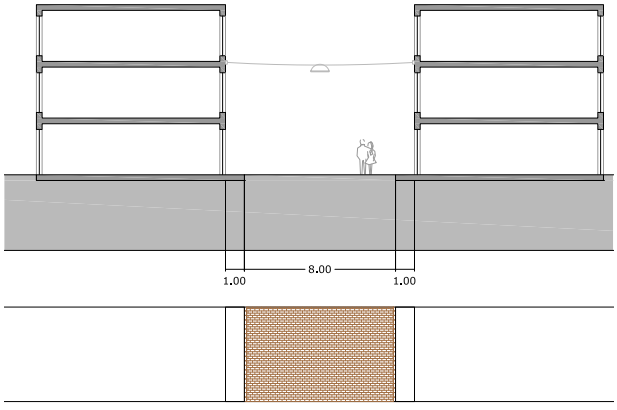
profiel 5 eenrichtingsstraat



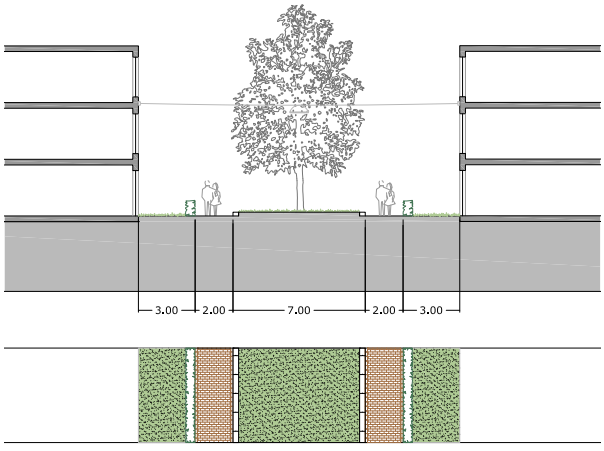
profiel 6 tweerichtingsstraat



profiel 7 Veilingstraat

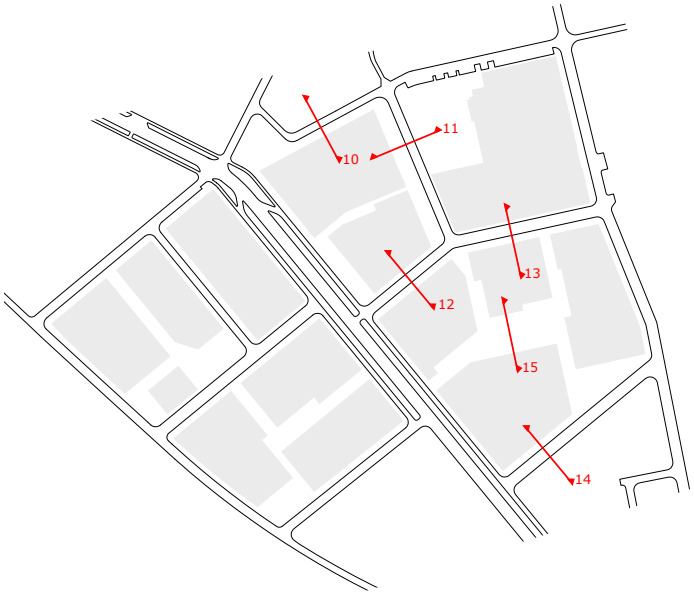


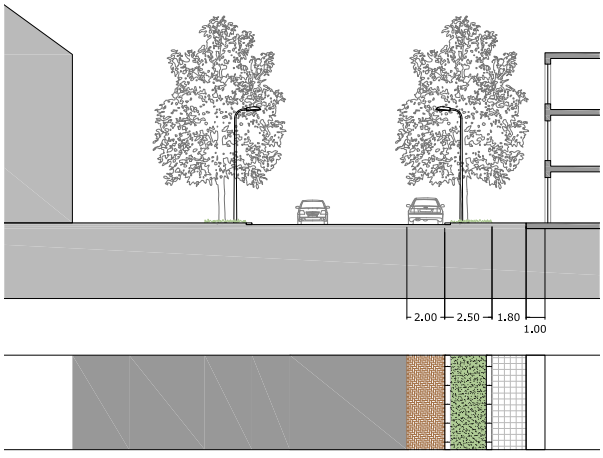
profiel 8 woonpad



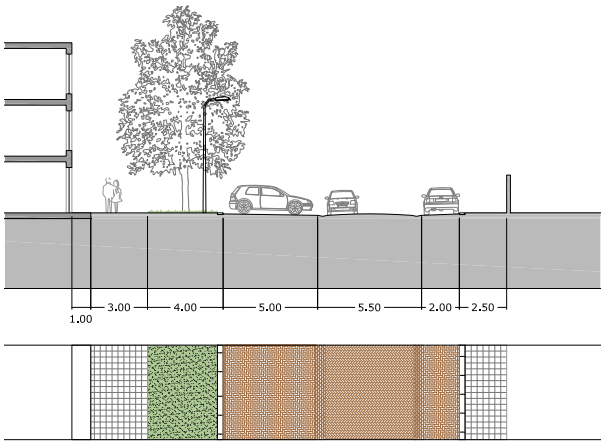
profiel 9 Binnenhof

FLUVIUM

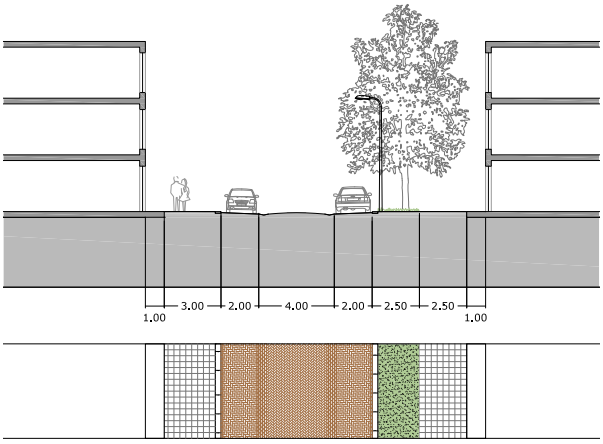




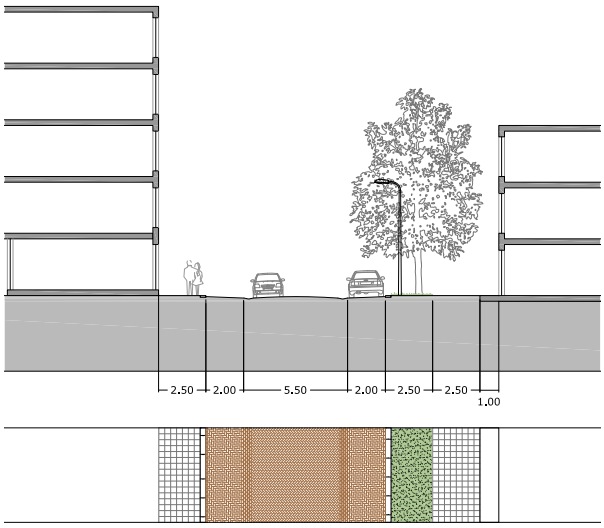
profiel 10 Broekstraat



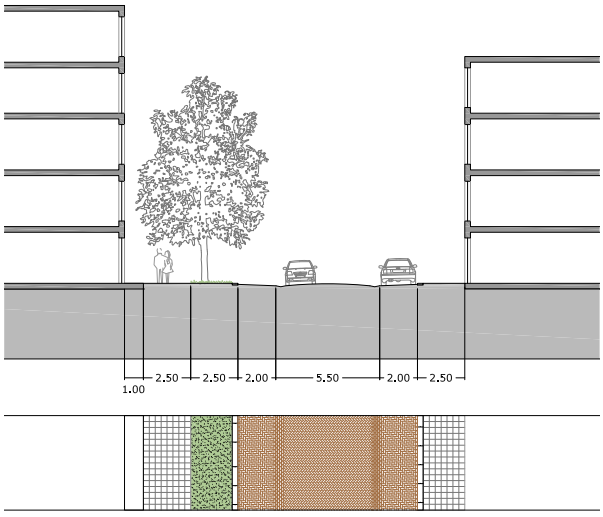
profiel 11 dwarsstraat



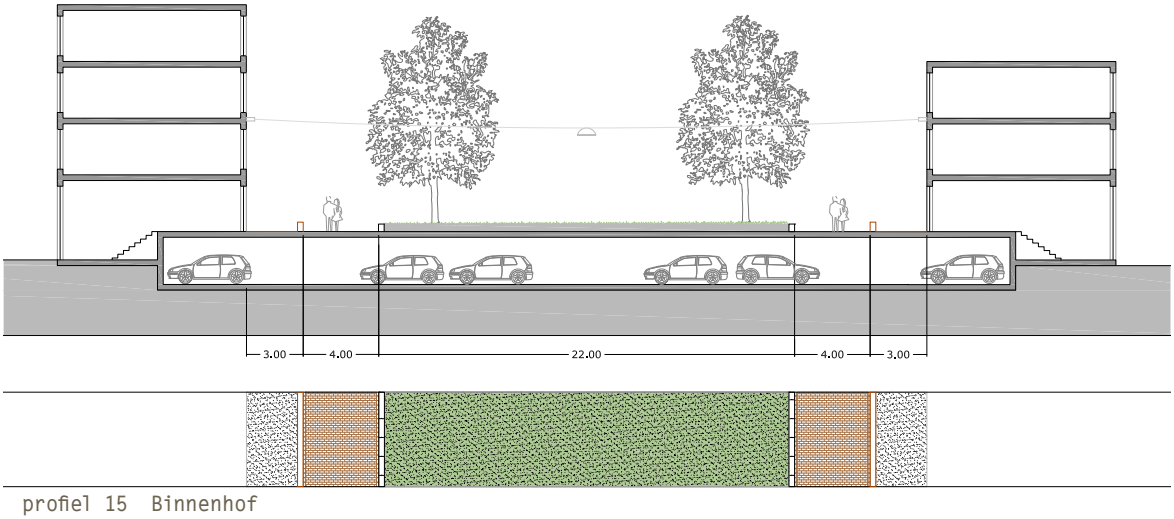
profiel 12 eenrichtingsstraat



profiel 13 tweerichtingsstraat



profiel 14 dwarsstraat



profiel 15 Binnenhof

CATALOGUS WONINGTYPOLOGIËN

Het beschreven stadsbeeld biedt ruimte aan een grote diversiteit aan woningtypes. Hierdoor kan een diverse doelgroep worden aangesproken waardoor er een echt stedelijke woonbuurt kan ontstaan.
In het ontwerp is een aantal types verkend. In een aantal gevallen sluit de typologie nauw aan op de vereiste parkeeroplossingen. De structuur en de dichtheid van het plangebied maakt het immers noodzakelijk een belangrijk deel van de parkeerdruk op te vangen binnen de bouwblokken.
In de proefverkaveling is een negental types toegepast. Het is geenszins de bedoeling in de uiteindelijke uitwerking het aantal te beperken tot deze negen, maar voor het doorrekenen van het plan boden ze voldoende houvast.

Type A: eengezinswoning in drie tot vier bouwlagen met volle grond tuin (ook als beneden-bovenwoning, 4-5 lagen).
Type B: eengezinswoning, split-level, in drie tot vier bouwlagen met volle grond tuin.
Type C: eengezinswoning, split-level, in drie tot vier bouwlagen met buitenruimte op geïntegreerde halfverdiepte parkeeroplossing (ook als beneden-bovenwoning, 4-5 lagen).
Type D: eengezinswoning in drie tot vier lagen met buitenruimte op geïntegreerde parkeeroplossing.
Type E: Patiowoning in drie tot vier bouwlagen met geïntegreerde parkeeroplossing.
Type F: Appartementsgebouw met volle grond tuin op maaiveld.
Type G: Appartementsgebouw op commerciële begane grond
Type H: Appartementsgebouw met multifunctionele plint (comm. voorziening of onderdeel van woning).
Type I: Appartementsgebouw op plint met (woon)-werkruimte, split-level begane grondverdieping en buitenruimte op half verdiepte geïntegreerde parkeeroplossing.



bebovariant (type A/C)



type A



type B



type C



type D

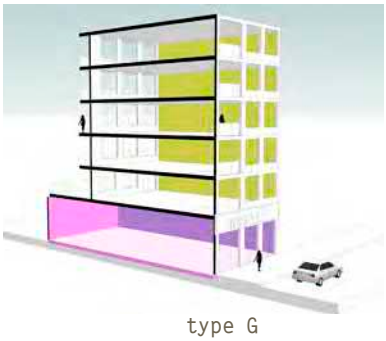


type E

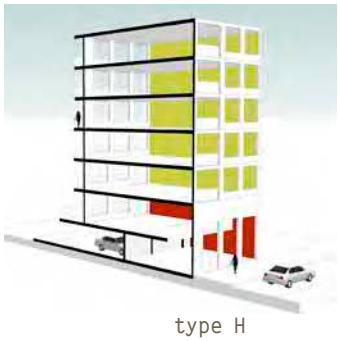




type F



type G



type H



type I

COLOFON

ONTWERP:
Jeroen Ruitenbeek
Bas van der Vinne
Ruben van den Berg
Cathelijn Dijk
Sabien Thomaes
Wolbert van Dijk
Claudia Gorissen

IN OPDRACHT VAN:
Volkshuisvesting Arnhem
Gemeente Arnhem

PALMBOUT
Urban Landscapes.
Schiedamsedijk 44
3011 ED Rotterdam
T. 010.433 2649
www.palmbout.nl

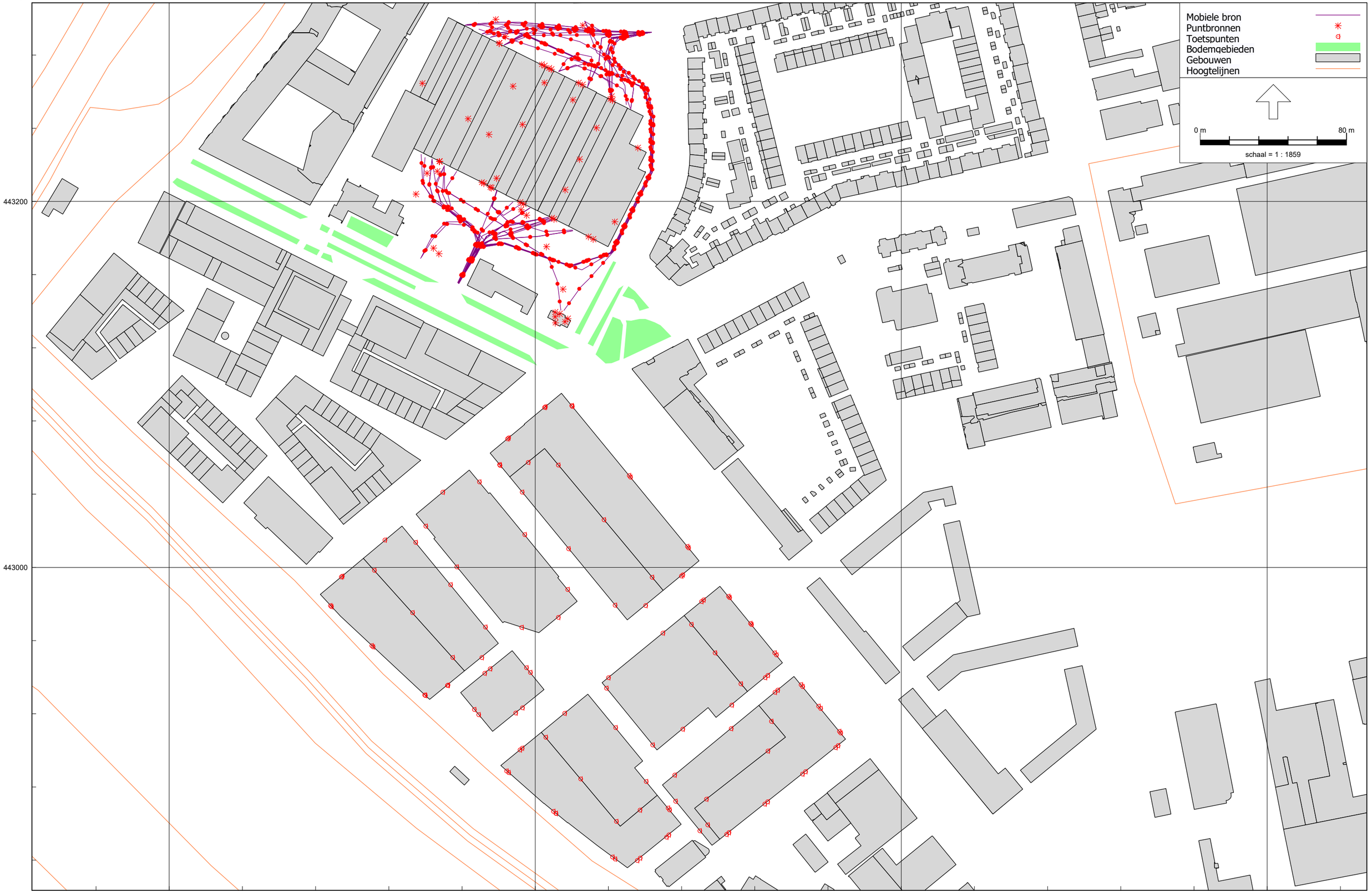




Bijlage 2 Modelgegevens

Havenmeester IL busremise LArLT
29 jul 2022, 14:40

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt



Industrielawaai - IL, [Busremise - Havenmeester IL busremise LArLT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1005
blok D [6/7]
blok D [61/7]
blok D [5/7]
blok D [4/7]
blok D [13/20]
blok D [22/7]
blok D [7/7]
blok C [1/20]
blok C [18/20]
blok D [12/12]
blok D [2/7]
blok C [17/20]
blok C [2/20]
blok A [3/11]
blok A [9/11]
blok D [4/12]
blok D [71/7]
blok C [14/20]
blok A [22/5]
blok A [1/5]
blok D [21/7]
blok D [1/7]
blok A [4/11]
blok C [7/20]
blok A [5/5]
blok A [2/5]
blok D [11/12]
blok D [1/12]
blok C [8/20]
blok A [10/11]
blok C [11/20]
blok F [1/41]
blok F [4/4]
blok F [11/12]
blok F [1/4]
blok F [13/19]
blok A [4/5]
blok A [21/5]
blok A [11/11]
blok F [7/12]
blok F [3/4]
blok B [1b/12]
blok B [4/12]
blok B [1/12]
blok B [4b/12]
blok F [18/19]
blok F [2/4]
blok A [3/5]
blok F [12/19]
blok F [10/12]
blok G [2/8]a
blok A [6/5]
blok G [8/8]a
blok F [1/19]
blok G [1/8]a
blok B [10/12]
blok B [7b/12]
blok B [10b/12]
blok B [7/12]
blok E [1/10]
blok G [7/8]
blok E [4/10]
blok F [5/19]
blok G [13/17]
blok G [3/8]a
blok E [22/23]
blok F [11/19]
blok E [8/9]
blok G [6/8]
blok G [4/8]a
blok E [7/9]
blok G [16/17]
blok G [6/17]a
blok E [17/23]
blok E [10/10]
blok G [10/17]
blok G [17/17]
blok E [1/23]
blok E [2/9]
blok G [2/17]a
blok E [9/9]
blok E [23/23]
blok G [6/8a]
blok G [9/17]
blok E [1/9]
blok G [1/17]a
blok E [4/9]
blok E [3/9]
443000
442900
191300
191400
191500
191600



Model: Havenmeester IL busremise LArLT
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
001	Aardgasbus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	37	--	--	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	22	--	15	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Aardgasbus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	8	5	--	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Aardgasbus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	5	--	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Aardgasbus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	2	--	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	14	--	5	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	--	5	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Aardgasbus IN tanken/wassen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	9	10	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Aardgasbus intern tanken/wassen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	13	12	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Aardgasbus intern tanken/wassen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	22	8	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	14	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	5	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Aardgasbus wpl Z-zijde	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Aardgasbus wpl Z-zijde	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	2	--	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Aardgasbus wpl Z-zijde	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	2	2	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Aardgasbus wpl Z-zijde	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Aardgasbus wpl N-zijde IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	1	1	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Aardgasbus wpl N-zijde IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Aardgasbus wpl N-zijde UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	1	1	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Aardgasbus wpl N-zijde UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	10	10,00	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Trolleybus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	15	10	10,00	--	45,80	55,90	58,40	61,80	71,00	70,20	69,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Trolleybus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	15	2	--	10	10,00	--	45,80	55,90	58,40	61,80	71,00	70,20	69,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
024	Trolleybus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	15	--	10	10,00	--	45,80	55,90	58,40	61,80	71,00	70,20	69,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
025	Trolleybus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	15	10	10,00	--	45,80	55,90	58,40	61,80	71,00	70,20	69,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
026	Trolleybus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	7	--	10	10	10,00	--	45,80	55,90	58,40	61,80	71,00	70,20	69,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
027	Trolleybus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	--	10	10	10,00	--	45,80	55,90	58,40	61,80	71,00	70,20	69,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
028	Trolleybus wpl IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	10,00	--	45,80	55,90	58,40	61,80	71,00	70,20	69,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
029	Trolleybus wpl UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	1	1	10	10,00	--	45,80	55,90	58,40	61,80	71,00	70,20	69,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
030	Trolleybus wpl UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	3	--	--	10	10,00	--	45,80	55,90	58,40	61,80	71,00	70,20	69,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00
031	Trolleybus wassen remise (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	14	1	10	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00
032	Trolleybus wassen remise (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	--	1	10	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00
033	Trolleybus remise wassen (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	14	1	10	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00
034	Trolleybus remise wassen (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	--	1	10	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00
035	Trolleybus wpl IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	1	1	10	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00
036	Trolleybus wpl IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	10	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00
038	Trolleybus wpl remise (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	10	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00
037	Trolleybus wpl remise (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	1	1	10	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00
039	Trolleybus wpl IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	10	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00
040	Trolleybus remise wpl (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00
041	Vrachtwagen (vv)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	10	2	--	10	10,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
042	Vrachtwagen (vv)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	10	4	4	10	10,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
043	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	7	--	--	10	10,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
044	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	--	--	10	10,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
045	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	--	--	10	10,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
046	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	--	--	10	10,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
047	Vrachtwagen (vv)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	7	--	--	10	10,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
052	Personenauto aankomst	0,75	14,00	Eigen waarde	A	--	5	16	10	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
053	Personenauto aankomst	0,75	14,00	Eigen waarde	A	62	9	--	10	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
054	Personenauto aankomst	0,75	14,00	Eigen waarde	A	10	1	4	10	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
055	Personenauto aankomst	0,75	14,00	Eigen waarde	A	30	3	12	10	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
056	Personenauto vertrek	0,75	14,00	Eigen waarde	A	10	1	4	10	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
057	Personenauto vertrek	0,75	14,00	Eigen waarde	A	62	9	--	10	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
058	Personenauto vertrek	0,75	14,00	Eigen waarde	A	--	5	16	10	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
059	Personenauto vertrek	0,75	14,00	Eigen waarde	A	30	8	28	10	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
060	Personenauto wpl aankomst	0,75	14,00	Eigen waarde	A	13	1	1	10	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
061	Personenauto wpl vertrek	0,75	14,00	Eigen waarde	A	13	1	1	10	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00
048*	Lichte vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	3	10	10,00	--	75,00	75,00	74,00	81,00	85,00	84,00	79,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049*	Lichte vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	3	10	10,00	--	75,00	75,00	74,00	81,00	85,00	84,00	79,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	3	--	--	10	10,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
051	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	3	--	--	10	10,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
047*	Lichte vrachtwagen (vv)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	2	2	10	10,00	--	75,00	75,00	74,00	81,00	85,00	84,00	79,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL busremise LArLT
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL busremise LArLT
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
038	Spuitcabine	1,50	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	32,80	39,90	49,40	55,80	57,00	53,20
039	Afzuiging	2,20	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	60,90	70,40	76,80	78,00	74,20
040	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	34,80	41,90	51,40	57,80	59,00	55,20
041	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	34,80	41,90	51,40	57,80	59,00	55,20
042	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	34,80	41,90	51,40	57,80	59,00	55,20
043	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	60,90	70,40	76,80	78,00	74,20
044	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	60,90	70,40	76,80	78,00	74,20
045	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	60,90	70,40	76,80	78,00	74,20
046	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	60,90	70,40	76,80	78,00	74,20
047	Afz roet	1,50	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	65,20	65,60	76,90	78,10	79,10	77,70
048	Afz werkput	1,50	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	--	49,80	58,90	67,40	70,80	73,00	73,20
014	Deur wpl	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	63,80	65,80	79,80	80,80	86,80	91,80
015	Deur wpl	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	63,80	65,80	79,80	80,80	86,80	91,80
018	Deur keuring	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	20,79	19,03	23,85	A	Ja	Nee	Nee	--	69,80	74,80	81,80	85,80	89,80	84,80
019	Wand keuring	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	20,79	19,03	23,85	A	Ja	Nee	Nee	--	60,80	58,80	64,80	70,80	74,80	67,80
021	Wand keuring	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	20,79	23,80	26,81	A	Ja	Nee	Nee	--	60,80	58,80	64,80	70,80	74,80	67,80
020	Deur keuring	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	20,79	23,80	26,81	A	Ja	Nee	Nee	--	69,80	74,80	81,80	85,80	89,80	84,80
022	Deur wasstraat	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	43,80	56,80	66,80	75,80	80,80	76,80
024	Wand wasstraat	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	10,00	A	Ja	Nee	Nee	--	34,80	40,80	49,80	60,80	65,80	59,80
025	Wand wasstraat	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	34,80	40,80	49,80	60,80	65,80	59,80
023	Deur wasstraat	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Ja	Nee	Nee	--	43,80	56,80	66,80	75,80	80,80	76,80
026	Deur hal 2	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	19,79	18,24	19,49	A	Ja	Nee	Nee	--	52,80	57,80	64,80	68,80	72,80	67,80
027	Wand hal 2	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	19,79	18,24	19,49	A	Ja	Nee	Nee	--	43,80	41,80	47,80	53,80	57,80	50,80
028	Wand hal 2	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	19,79	18,24	19,49	A	Ja	Nee	Nee	--	43,80	41,80	47,80	53,80	57,80	50,80
029	Deur hal 2	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	19,79	18,24	19,49	A	Ja	Nee	Nee	--	52,80	57,80	64,80	68,80	72,80	67,80
030	Deur hal 3	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,06	17,27	22,80	A	Ja	Nee	Nee	--	51,80	65,80	69,80	73,80	82,80	82,80
031	Wand hal 3	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,06	17,27	22,80	A	Ja	Nee	Nee	--	42,80	49,80	52,80	58,80	67,80	65,80
032	Wand hal 3	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,06	17,27	22,80	A	Ja	Nee	Nee	--	42,80	49,80	52,80	58,80	67,80	65,80
033	Deur hal 3	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,06	17,27	22,80	A	Ja	Nee	Nee	--	51,80	65,80	69,80	73,80	82,80	82,80
034	Deur hal 4	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	21,96	22,50	23,47	A	Ja	Nee	Nee	--	43,40	53,40	55,40	59,40	68,40	67,40
035	Wand hal 4	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	21,96	22,50	23,47	A	Ja	Nee	Nee	--	34,40	37,40	38,40	44,40	53,40	50,40
036	Deur hal 4	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	21,96	22,50	23,47	A	Ja	Nee	Nee	--	43,40	53,40	55,40	59,40	68,40	67,40
001	Manoeuvreren aardgasbussen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,89	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40
007	Manoeuvreren Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	16,02	20,77	A	Nee	Nee	Nee	--	74,80	82,90	89,40	92,80	96,00	94,20
010	Manoeuvreren personenauto	0,75	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,78	12,34	A	Nee	Nee	Nee	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20
011	container handelingen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50
012	container handelingen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50
006	Trolleybus lucht draaien	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60
002	Manoeuvreren aardgasbussen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	10,37	17,79	A	Nee	Nee	Nee	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40
009	Manoeuvreren personenauto	0,75	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	23,72	20,77	A	Nee	Nee	Nee	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20
037	ventilator magazijn	5,00	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	55,90	61,60	81,20	79,70	77,50	79,50
003	Aardgasbus luchtdraaien	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,14	--	12,04	A	Nee	Nee	Nee	--	61,50	66,00	68,70	68,60	80,60	72,10
004	Aardgasbus luchtdraaien	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	16,80	A	Nee	Nee	Nee	--	61,50	66,00	68,70	68,60	80,60	72,10
005	Aardgasbus luchtdraaien	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,78	--	13,81	A	Nee	Nee	Nee	--	61,50	66,00	68,70	68,60	80,60	72,10
008	Manoeuvreren Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	20,84	23,85	A	Nee	Nee	Nee	--	74,80	82,90	89,40	92,80	96,00	94,20
013	container handelingen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50
054	CNG compr. deur noordgevel (meting)	2,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	3,01	7,27	A	Ja	Nee	Nee	--	59,00	71,00	70,20	72,60	74,10	74,70
059	CNG compr. vent.kap (meting)	0,50	17,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	3,01	7,27	A	Nee	Nee	Nee	--	68,80	77,00	76,50	76,40	77,80	76,70
058	CNG compr. aanzuig noord (meting)	1,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	0,00	4,26	A	Ja	Nee	Nee	--	56,50	68,60	65,50	64,80	67,60	66,50
057	CNG compr. aanzuig zuid (meting)	1,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	0,00	4,26	A	Ja	Nee	Nee	--	57,10	67,40	64,80	65,00	67,60	65,50
016	Deur wpl (gesloten)	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee	--	55,80	56,80	70,80	65,80	71,80	72,80
017	Deur wpl (gesloten)	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee	--	55,80	56,80	70,80	65,80	71,80	72,80
055	CNG compr. deur noordgevel (meting)	2,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	3,01	7,27	A	Ja	Nee	Nee	--	59,00	71,00	70,20	72,60	74,10	74,70
060	CNG compr. vent.kap (meting)	0,50	17,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	3,01	7,27	A	Nee	Nee	Nee	--	68,80	77,00	76,50	76,40	77,80	76,70
014*	Deur wpl	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee	--	63,80	65,80	79,80	80,80	86,80	91,80
015*	Deur wpl	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee	--	63,80	65,80	79,80	80,80	86,80	91,80
016*	Deur wpl (gesloten)	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	5,05	A	Ja	Nee	Nee	--	55,80	56,80	70,80	65,80	71,80	72,80
017*	Deur wpl (gesloten)	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	5,05	A	Ja	Nee	Nee	--	55,80	56,80	70,80	65,80	71,80	72,80

Model: Havenmeester IL busremise LArLT
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
038	50,00	44,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	71,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	52,00	46,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	52,00	46,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	52,00	46,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	71,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	71,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	71,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	71,00	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	66,40	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	67,00	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	91,80	82,80	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
015	91,80	82,80	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
018	77,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	57,80	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	57,80	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	77,80	70,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	74,80	69,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	54,80	47,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	54,80	47,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	74,80	69,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	60,80	53,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	40,80	31,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	40,80	31,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	60,80	53,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	82,80	72,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	62,80	50,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	62,80	50,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	82,80	72,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	66,40	54,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	46,40	32,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	66,40	54,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	88,00	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	91,30	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	91,30	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	81,10	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	82,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	72,80	62,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	74,70	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	74,70	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	74,70	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	88,00	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	91,30	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	68,60	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
059	71,20	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
058	62,40	51,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	62,60	53,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	72,80	63,80	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
017	72,80	63,80	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
055	68,60	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
060	71,20	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014*	91,80	82,80	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
015*	91,80	82,80	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
016*	72,80	63,80	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
017*	72,80	63,80	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: Havenmeester IL busremise LArLT
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
blok D	blok D [18/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok D	blok D [28/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok D	blok D [61/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [6/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [2/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A	blok A [11/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A	blok A [14/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A	blok A [17/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A	blok A [19/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B	blok B [1/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B	blok B [4/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B	blok B [7/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok B	blok B [10/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok C	blok C [1/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [2/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [7/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [8/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [11/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [14/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [17/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok C	blok C [18/20]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [1/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok F	blok F [4/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok F	blok F [5/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok F	blok F [6/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok F	blok F [7/12]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [10/12]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [11/12]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [12/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [1/8]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [2/8]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [3/8]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [4/8]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [4/8]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [7/8]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [8/8]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok A	blok A [3/11]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A	blok A [4/11]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A	blok A [9/11]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A	blok A [10/11]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok A	blok A [11/11]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok D	blok D [1/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok D	blok D [4/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok D	blok D [11/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok D	blok D [12/12]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok E	blok E [1/10]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok E	blok E [4/10]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok E	blok E [10/10]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok E	blok E [1/23]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [4/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [6/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [7/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [8/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [10/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [13/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [14/23]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok E	blok E [17/23]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [22/23]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [23/23]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [1/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok D	blok D [13/29]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [14/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok D	blok D [17/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Havenmeester IL busremise LArLT
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
blok D	blok D [19/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok D	blok D [29/29]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok F	blok F [1/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [5/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [11/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [12/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [13/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok F	blok F [18/19]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok G	blok G [1/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [6/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [9/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok G	blok G [10/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok G	blok G [13/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok G	blok G [16/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
blok G	blok G [17/17]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [1/17]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok B	blok B [1b/12]	13,75	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
blok B	blok B [7b/12]	13,75	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
blok B	blok B [4b/12]	13,75	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
blok B	blok B [10b/12]	13,75	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
blok A	blok A [1/5]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [21/5]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [6/5]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [4/5]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [5/5]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [3/5]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [2/5]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok A	blok A [22/5]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [1/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [2/7]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [4/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [5/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [7/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [21/7]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [22/7]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok D	blok D [71/7]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [6/8a]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [1/8]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [2/8]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [8/8]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [1/4]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [2/4]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [3/4]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [4/4]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok F	blok F [1/41]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [1/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [2/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [3/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [4/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [6/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [7/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [8/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok E	blok E [9/9]	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [3/8]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [6/8]	13,75	Relatief	16,50	19,50	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [6/17]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
blok G	blok G [2/17]	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
blok G	blok G [2/17]a	13,75	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Havenmeester IL busremise LArLT
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	groenstrook	1,00
02	groenstrook	1,00
03	groenstrook	1,00
04	groenstrook	1,00
05	groenstrook	1,00
06	groenstrook	1,00
07	groenstrook	1,00
08	groenstrook	1,00
09	groenstrook	1,00
10	groenstrook	1,00
11	groenstrook	1,00
12	groenstrook	1,00
13	groenstrook	1,00
02	groenstrook	1,00
15	groenstrook	1,00

Model: Havenmeester IL busremise LArLT
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
		13,75
1		11,00
2		10,00
6		16,00
7		13,75
5		--
1		13,75
1		10,00
5		--
		13,75
		13,75
1		--
2		14,00
3		10,00
4		14,00
5		--
4		--
4		--
4		--
3		10,00

Model: Havenmeester IL busremise LAmax
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
041	Vrachtwagen (vv)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	10	2	--	10	10,00	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	Vrachtwagen (vv)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	10	4	4	10	10,00	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	7	--	--	10	10,00	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	--	--	10	10,00	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	--	--	10	10,00	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	--	--	10	10,00	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	Vrachtwagen (vv)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	7	--	--	10	10,00	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048*	Lichte vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	3	10	10,00	--	80,00	80,00	79,00	86,00	90,00	89,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049*	Lichte vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	3	10	10,00	--	80,00	80,00	79,00	86,00	90,00	89,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	3	--	--	10	10,00	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	3	--	--	10	10,00	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047*	Lichte vrachtwagen (vv)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	2	2	10	10,00	--	80,00	80,00	79,00	86,00	90,00	89,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Aardgasbus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	37	--	--	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	22	--	15	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Aardgasbus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	8	5	--	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Aardgasbus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	5	--	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Aardgasbus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	2	--	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	14	--	5	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	--	5	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Aardgasbus IN tanken/wassen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	9	10	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Aardgasbus intern tanken/wassen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	13	12	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Aardgasbus intern tanken/wassen	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	22	8	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	14	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Aardgasbus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	5	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Aardgasbus wpl Z-zijde	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Aardgasbus wpl Z-zijde	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	2	--	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Aardgasbus wpl Z-zijde	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	2	2	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Aardgasbus wpl Z-zijde	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Aardgasbus wpl N-zijde IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	1	1	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Aardgasbus wpl N-zijde IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Aardgasbus wpl N-zijde UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	1	1	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Aardgasbus wpl N-zijde UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	10	10,00	--	71,20	78,70	82,10	82,10	83,70	87,40	86,10	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Trolleybus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	15	10	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Trolleybus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	15	2	--	10	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00
024	Trolleybus IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	15	--	10	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00
025	Trolleybus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	15	10	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00
026	Trolleybus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	7	--	10	10	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00
027	Trolleybus UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	--	10	10	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00
028	Trolleybus wpl IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00
029	Trolleybus wpl UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	1	1	10	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00
030	Trolleybus wpl UIT	1,00	14,00	Eigen waarde	A	3	--	--	10	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00
031	Trolleybus wassen remise (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	14	1	10	10,00	--	87,00	90,80	92,30	98,30	96,10	94,60	87,90	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00
032	Trolleybus wassen remise (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	--	1	10	10,00	--	87,00	90,80	92,30	98,30	96,10	94,60	87,90	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00
033	Trolleybus remise wassen (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	14	1	10	10,00	--	87,00	90,80	92,30	98,30	96,10	94,60	87,90	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00
034	Trolleybus remise wassen (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	6	--	1	10	10,00	--	87,00	90,80	92,30	98,30	96,10	94,60	87,90	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00
035	Trolleybus wpl IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	1	1	10	10,00	--	87,00	90,80	92,30	98,30	96,10	94,60	87,90	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00
036	Trolleybus wpl IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	10	10,00	--	87,00	90,80	92,30	98,30	96,10	94,60	87,90	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00
038	Trolleybus wpl remise (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	10	10,00	--	87,00	90,80	92,30	98,30	96,10	94,60	87,90	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00
037	Trolleybus wpl remise (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	1	1	10	10,00	--	87,00	90,80	92,30	98,30	96,10	94,60	87,90	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00
039	Trolleybus wpl IN	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	10	10,00	--	87,00	90,80	92,30	98,30	96,10	94,60	87,90	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00
040	Trolleybus remise wpl (intern)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	2	--	--	10	10,00	--	87,00	90,80	92,30	98,30	96,10	94,60	87,90	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00
052	Personenauto aankomst	0,75	14,00	Eigen waarde	A	--	5	16	10	10,00	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00
053	Personenauto aankomst	0,75	14,00	Eigen waarde	A	62	9	--	10	10,00	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00
054	Personenauto aankomst	0,75	14,00	Eigen waarde	A	10	1	4	10	10,00	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00
055	Personenauto aankomst	0,75	14,00	Eigen waarde	A	30	3	12	10	10,00	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00
056	Personenauto vertrek	0,75	14,00	Eigen waarde	A	10	1	4	10	10,00	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00
057	Personenauto vertrek	0,75	14,00	Eigen waarde	A	62	9	--	10	10,00	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00
058	Personenauto vertrek	0,75	14,00	Eigen waarde	A	--	5	16	10	10,00	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00
059	Personenauto vertrek	0,75	14,00	Eigen waarde	A	30	8	28	10	10,00	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00
060	Personenauto wpl aankomst	0,75	14,00	Eigen waarde	A	13	1	1	10	10,00	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00
061	Personenauto wpl vertrek	0,75	14,00	Eigen waarde	A	13	1	1	10	10,00	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL busremise LAmax
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL busremise LAmax
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
011	container handelingen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50
012	container handelingen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50
013	container handelingen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	85,90	88,80	92,30	99,90	97,80	95,50
054	CNG compr. deur noordgevel (meting)	2,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	3,01	7,27	A	Ja	Nee	Nee	--	53,50	65,50	64,70	67,10	68,60	69,20
059	CNG compr. vent.kap (meting)	0,50	17,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	3,01	7,27	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	62,00	61,50	61,40	62,80	61,70
058	CNG compr. aanzuig noord (meting)	1,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	0,00	4,26	A	Ja	Nee	Nee	--	55,90	68,00	64,90	64,20	67,00	65,90
057	CNG compr. aanzuig zuid (meting)	1,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,78	0,00	4,26	A	Ja	Nee	Nee	--	56,50	66,80	64,20	64,40	67,00	64,90
036	Spuitcabine	1,50	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	32,80	39,90	49,40	55,80	57,00	53,20
037	Afzuiging	2,20	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	60,90	70,40	76,80	78,00	74,20
038	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	34,80	41,90	51,40	57,80	59,00	55,20
039	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	34,80	41,90	51,40	57,80	59,00	55,20
040	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	34,80	41,90	51,40	57,80	59,00	55,20
041	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	60,90	70,40	76,80	78,00	74,20
042	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	60,90	70,40	76,80	78,00	74,20
043	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	60,90	70,40	76,80	78,00	74,20
044	Afzuiging	1,00	21,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	60,90	70,40	76,80	78,00	74,20
045	Afz roet	1,50	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	65,20	65,60	76,90	78,10	79,10	77,70
046	Afz werkput	1,50	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	--	49,80	58,90	67,40	70,80	73,00	73,20
014	Deur wpl	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee	--	63,80	65,80	79,80	80,80	86,80	91,80
015	Deur wpl	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	--	A	Ja	Nee	Nee	--	63,80	65,80	79,80	80,80	86,80	91,80
016	Deur keuring	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	20,79	19,03	23,85	A	Ja	Nee	Nee	--	69,80	74,80	81,80	85,80	89,80	84,80
017	Wand keuring	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	20,79	19,03	23,85	A	Ja	Nee	Nee	--	60,80	58,80	64,80	70,80	74,80	67,80
019	Wand keuring	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	20,79	23,80	26,81	A	Ja	Nee	Nee	--	60,80	58,80	64,80	70,80	74,80	67,80
018	Deur keuring	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	20,79	23,80	26,81	A	Ja	Nee	Nee	--	69,80	74,80	81,80	85,80	89,80	84,80
020	Deur wasstraat	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	10,00	A	Ja	Nee	Nee	--	43,80	56,80	66,80	75,80	80,80	76,80
022	Wand wasstraat	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	34,80	40,80	49,80	60,80	65,80	59,80
023	Wand wasstraat	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	34,80	40,80	49,80	60,80	65,80	59,80
021	Deur wasstraat	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	35,80	47,80	57,80	60,80	65,80	57,80
024	Deur hal 2	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	19,79	18,24	19,49	A	Ja	Nee	Nee	--	52,80	57,80	64,80	68,80	72,80	67,80
025	Wand hal 2	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	19,79	18,24	19,49	A	Ja	Nee	Nee	--	43,80	41,80	47,80	53,80	57,80	50,80
026	Wand hal 2	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	19,79	18,24	19,49	A	Ja	Nee	Nee	--	43,80	41,80	47,80	53,80	57,80	50,80
027	Deur hal 2	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	19,79	18,24	19,49	A	Ja	Nee	Nee	--	52,80	57,80	64,80	68,80	72,80	67,80
028	Deur hal 3	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,06	17,27	22,80	A	Ja	Nee	Nee	--	51,80	65,80	69,80	73,80	82,80	82,80
029	Wand hal 3	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,06	17,27	22,80	A	Ja	Nee	Nee	--	42,80	49,80	52,80	58,80	67,80	65,80
030	Wand hal 3	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,06	17,27	22,80	A	Ja	Nee	Nee	--	42,80	49,80	52,80	58,80	67,80	65,80
031	Deur hal 3	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,06	17,27	22,80	A	Ja	Nee	Nee	--	51,80	65,80	69,80	73,80	82,80	82,80
032	Deur hal 4	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	21,96	22,50	23,47	A	Ja	Nee	Nee	--	43,40	53,40	55,40	59,40	68,40	67,40
033	Wand hal 4	4,50	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	21,96	22,50	23,47	A	Ja	Nee	Nee	--	34,40	37,40	38,40	44,40	53,40	50,40
034	Deur hal 4	3,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	21,96	22,50	23,47	A	Ja	Nee	Nee	--	43,40	53,40	55,40	59,40	68,40	67,40
001	Manoeuvreren aardgasbussen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,89	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40
007	Manoeuvreren Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	16,02	20,77	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00
010	Manoeuvreren personenauto	0,75	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,78	12,34	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70
006	Trolleybus lucht draaien	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60
002	Manoeuvreren aardgasbussen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	10,37	17,79	A	Nee	Nee	Nee	--	66,20	73,70	77,10	77,10	78,70	82,40
009	Manoeuvreren personenauto	0,75	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	23,72	20,77	A	Nee	Nee	Nee	--	77,30	83,40	86,90	90,30	92,50	93,70
035	ventilator magazijn	1,50	19,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	55,90	61,60	81,20	79,70	77,50	79,50
003	Aardgasbus luchtdraaien	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,14	--	12,04	A	Nee	Nee	Nee	--	61,50	66,00	68,70	68,60	80,60	72,10
004	Aardgasbus luchtdraaien	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	16,80	A	Nee	Nee	Nee	--	61,50	66,00	68,70	68,60	80,60	72,10
005	Aardgasbus luchtdraaien	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,78	--	13,81	A	Nee	Nee	Nee	--	61,50	66,00	68,70	68,60	80,60	72,10
008	Manoeuvreren Vrachtwagen	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	20,84	23,85	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	90,00	99,00	101,00	104,00	103,00
059	Dichtslaan portieren	0,75	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70	90,30
060	Dichtslaan portieren	0,75	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70	90,30
061	Dichtslaan portieren	0,75	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70	90,30
055	CNG compr. deur noordgevel (meting)	2,00	14,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	3,01	7,27	A	Ja	Nee	Nee	--	53,50	65,50	64,70	67,10	68,60	69,20
060	CNG compr. vent.kap (meting)	0,50	17,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	3,01	7,27	A	Nee	Nee	Nee	--	53,80	62,00	61,50	61,40	62,80	61,70

Model: Havenmeester IL busremise LAmax
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
011	91,30	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	91,30	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	91,30	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	63,10	52,40	0,00	-5,50	-5,50	-5,50	-5,50	-5,50	-5,50	-5,50	-5,50
059	56,20	47,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
058	61,80	51,30	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60
057	62,00	52,50	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60	-0,60
036	50,00	44,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
037	71,00	65,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
038	52,00	46,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
039	52,00	46,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
040	52,00	46,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
041	71,00	65,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
042	71,00	65,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
043	71,00	65,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
044	71,00	65,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
045	66,40	51,40	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
046	67,00	56,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
014	91,80	82,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
015	91,80	82,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
016	77,80	70,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
017	57,80	48,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
019	57,80	48,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
018	77,80	70,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
020	74,80	69,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
022	54,80	47,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
023	54,80	47,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
021	55,80	50,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
024	60,80	53,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
025	40,80	31,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
026	40,80	31,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
027	60,80	53,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
028	82,80	72,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
029	62,80	50,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
030	62,80	50,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
031	82,80	72,80	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
032	66,40	54,40	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
033	46,40	32,40	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
034	66,40	54,40	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
001	81,10	75,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
007	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	86,90	79,70	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
002	81,10	75,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
009	90,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	72,80	62,40	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
003	74,70	61,60	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
004	74,70	61,60	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
005	74,70	61,60	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
008	96,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
059	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
060	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	63,10	52,40	0,00	-5,50	-5,50	-5,50	-5,50	-5,50	-5,50	-5,50	-5,50
060	56,20	47,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Model: Havenmeester IL busremise indirecte hinder
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
001	Aardgasbus IN Westervoortsedijk (west)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	63	24	12	30	10,00	--	73,50	79,60	82,20	89,50	88,90	87,50	87,30	81,20	0,00	0,00	0,00
003	Aardgasbus UIT Rietgrachtstraat (noord)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	24	1	11	30	10,00	--	73,50	79,60	82,20	89,50	88,90	87,50	87,30	81,20	0,00	0,00	0,00
004	Trolleybus IN Westervoortsedijk (west)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	17	17	15	30	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00
005	Trolleybus UIT Rietgrachtstraat (noord)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	17	1	36	30	10,00	--	50,80	60,90	63,40	66,80	76,00	75,20	74,00	61,90	0,00	0,00	0,00
007	Vrachtwagen IN Westervoortsedijk (west)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	13	2	1	30	10,00	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	0,00	0,00	0,00
008	Vrachtwagen IN Westervoortsedijk (oost)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	13	1	1	30	10,00	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	0,00	0,00	0,00
014	Vrachtwagen UIT Rietgrachtstraat (noord)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	9	--	--	30	10,00	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	0,00	0,00	0,00
013	Vrachtwagen UIT Rietgrachtstraat (zuid)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	9	--	--	30	10,00	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	0,00	0,00	0,00
015	Personenauto's IN Westervoortsedijk (west)	0,75	14,00	Eigen waarde	A	58	10	17	30	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	-3,00	-3,00
016	Personenauto's IN Westervoortsedijk (oost)	0,75	14,00	Eigen waarde	A	57	9	16	30	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	-3,00	-3,00
018	Personenauto's UIT Rietgrachtstraat (noord)	0,75	14,00	Eigen waarde	A	58	10	17	30	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	-3,00	-3,00
017	Personenauto's UIT Rietgrachtstraat (zuid)	0,75	14,00	Eigen waarde	A	57	9	16	30	10,00	--	68,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20	82,00	75,90	0,00	-3,00	-3,00
006	Trolleybus hulpdiesel IN (west)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	3	1	1	30	10,00	--	86,00	89,80	91,30	97,30	95,10	93,60	86,90	79,70	0,00	0,00	0,00
009	Vrachtwagen UIT Westervoortsedijk (west)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	2	1	30	10,00	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	0,00	0,00	0,00
010	Vrachtwagen UIT Westervoortsedijk (oost)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	5	1	1	30	10,00	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	0,00	0,00	0,00
002	Aardgasbus UIT Westervoortsedijk west)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	26	2	35	30	10,00	--	73,50	79,60	82,20	89,50	88,90	87,50	87,30	81,20	0,00	0,00	0,00
011	Vrachtwagen IN Rietgrachtstraat (zuid)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	30	10,00	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	0,00	0,00	0,00
012	Vrachtwagen IN Rietgrachtstraat (noord)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	1	--	--	30	10,00	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	0,00	0,00	0,00
019	Lichte vrw IN Westervoortsedijk (west)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	2	30	10,00	--	75,00	75,00	74,00	81,00	85,00	84,00	79,00	70,00	0,00	-3,00	-3,00
020	Lichte vrw IN Westervoortsedijk (oost)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	--	1	30	10,00	--	75,00	75,00	74,00	81,00	85,00	84,00	79,00	70,00	0,00	-3,00	-3,00
021	Lichte vrw Rietgrachtstraat (zuid)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	1	3	30	10,00	--	75,00	75,00	74,00	81,00	85,00	84,00	79,00	70,00	0,00	-3,00	-3,00
022	Lichte vrw Rietgrachtstraat (noord)	1,00	14,00	Eigen waarde	A	--	1	2	30	10,00	--	75,00	75,00	74,00	81,00	85,00	84,00	79,00	70,00	0,00	-3,00	-3,00

Model: Havenmeester IL busremise indirecte hinder
Busremise - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
016	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
018	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
017	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
020	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
021	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
022	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00


Lijnbronnen
Mobiele bron
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Uitstralende daken
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 1820
443000
442800
191400
191600
191800



Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63
25	Heftruck voorterrein De Smidse	1,00	13,75	Relatief	A	True	16,81	16,83	19,84	1,00	Nee	Nee	Nee	--	53,21	57,91	63,71	66,81	70,71	69,31	62,81	52,01	--	69,17
144	Heftruck	0,75	13,75	Relatief	A	True	9,03	--	--	1,00	Nee	Nee	Nee	36,99	41,29	50,19	59,39	76,29	70,29	66,99	58,39	48,09	48,00	52,30

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
25	73,87	79,67	82,77	86,67	85,27	78,77	67,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	61,20	70,40	87,30	81,30	78,00	69,40	59,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
402	Transport vrw	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	10	14,00	57,00	79,00	89,00	92,00	98,00	102,00	100,00	94,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	Transport vrw	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	10	14,00	57,00	79,00	89,00	92,00	98,00	102,00	100,00	94,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403	Transport heftruck	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	4	14,00	--	78,00	71,40	73,70	82,80	87,20	89,00	81,50	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404	Personenwagens	0,50	13,75	Relatief	A	10	--	--	10	14,00	49,00	67,00	74,00	79,00	82,00	86,00	84,00	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601	Kleine vrw	0,50	13,75	Relatief	A	4	1	1	10	10,00	54,00	74,00	81,00	85,00	90,00	94,00	92,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	Personen auto	0,50	13,75	Relatief	A	25	5	5	10	5,00	49,00	67,00	74,00	79,00	82,00	86,00	84,00	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403	Transport heftruck	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	4	14,00	--	78,00	71,40	73,70	82,80	87,20	89,00	81,50	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	Transport vrw	0,75	13,75	Relatief	A	6	2	2	10	14,00	57,00	79,00	89,00	92,00	98,00	102,00	100,00	94,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601	Kleine vrw	0,50	13,75	Relatief	A	2	--	--	10	10,00	54,00	74,00	81,00	85,00	90,00	94,00	92,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
602	Personenwagen	0,50	13,75	Relatief	A	15	1	1	10	4,00	49,00	67,00	74,00	79,00	82,00	86,00	84,00	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Vrachtauto's achterzijde	1,00	13,75	Relatief	A	4	2	--	10	15,00	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Bestelbussen voor	0,75	13,75	Relatief	A	60	10	4	10	10,00	--	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Bestelbussen achter	0,75	13,75	Relatief	A	10	2	--	10	10,00	--	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Personenauto's voor	0,75	13,75	Relatief	A	50	20	4	10	10,00	--	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Personenauto's achter	0,75	13,75	Relatief	A	10	2	--	10	10,00	--	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	Personenwagen	0,75	13,75	Relatief	A	8	--	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Personenwagen	0,75	13,75	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Personenwagen	0,75	13,75	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	3	1	1	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	8	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	1	1	2	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Personenwagen	0,75	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130a	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	--	1	2	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130b	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
402	0,00	0,00	0,00	0,00
401	0,00	0,00	0,00	0,00
403	0,00	0,00	0,00	0,00
404	0,00	0,00	0,00	0,00
601	0,00	0,00	0,00	0,00
401	0,00	0,00	0,00	0,00
403	0,00	0,00	0,00	0,00
402	0,00	0,00	0,00	0,00
601	0,00	0,00	0,00	0,00
602	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00
138	0,00	0,00	0,00	0,00
120	0,00	0,00	0,00	0,00
121	0,00	0,00	0,00	0,00
122	0,00	0,00	0,00	0,00
133	0,00	0,00	0,00	0,00
123	0,00	0,00	0,00	0,00
124	0,00	0,00	0,00	0,00
119	0,00	0,00	0,00	0,00
125	0,00	0,00	0,00	0,00
126	0,00	0,00	0,00	0,00
127	0,00	0,00	0,00	0,00
128	0,00	0,00	0,00	0,00
136	0,00	0,00	0,00	0,00
137	0,00	0,00	0,00	0,00
131	0,00	0,00	0,00	0,00
132	0,00	0,00	0,00	0,00
134	0,00	0,00	0,00	0,00
135	0,00	0,00	0,00	0,00
129	0,00	0,00	0,00	0,00
130a	0,00	0,00	0,00	0,00
130b	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
	MWH	5,00	13,75	Eigen waarde	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	88,29	88,29	88,29	88,29	88,29	88,29
	Dusseldorp	5,00	13,75	Eigen waarde	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	94,65	94,65	94,65	94,65	94,65	94,65
	cat. 2	5,00	13,75	Eigen waarde	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	92,22	92,22	92,22	92,22	92,22	92,22
1	cat. 2	5,00	13,75	Eigen waarde	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	90,07	90,07	90,07	90,07	90,07	90,07

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	88,29	88,29	88,29	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
	94,65	94,65	94,65	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
	92,22	92,22	92,22	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
1	90,07	90,07	90,07	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
1	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20
2	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20
3	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20
4	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20
5	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20
6	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20
7	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20
8	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20
9	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20
10	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70
11	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70
12	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70
13	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70
14	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70
15	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70
16	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70
17	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70
18	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70
19	vultrechter-triller	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee	Nee	Nee	77,90	85,50	86,20	95,90	99,40	105,80
20	vultrechter-triller	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee	Nee	Nee	77,90	85,50	86,20	95,90	99,40	105,80
21	diesel kraan-verlading grind	2,00	10,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,50	82,40	87,40	93,30	99,30	98,40
22	diesel walkraan	3,00	10,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,30	75,40	85,80	92,90	100,60	100,90
23	diesel walkraan	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,30	75,40	85,80	92,90	100,60	100,90
25	diesel kraan (op schip)	1,00	10,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,30	78,40	88,80	95,90	103,60	103,90
26	transportbanden-aandrijvingen	4,00	11,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	61,50	81,20	81,40	83,00	92,60	91,30
27	dieselkraan (op erf)	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,10	90,10	90,90	96,20	100,40	100,60
28	dieselkraan (op erf)	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,10	90,10	90,90	96,20	100,40	100,60
29	dieselkraan (op erf)	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,10	90,10	90,90	96,20	100,40	100,60
30	dieselkraan (op erf)	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,10	90,10	90,90	96,20	100,40	100,60
A1	Airco	6,10	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,50	40,30	47,90	58,60	61,00
01	ventilator koeling	0,20	19,64	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00
02	ventilator koeling	0,20	19,64	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00
03	ventilator koeling	0,20	19,64	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00
001	Fictief	0,20	19,74	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	5,00	10,00	A	Nee	Nee	Nee	68,00	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00
501	Ventilatie	0,20	19,34	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,50	40,30	47,90	58,60	61,00
21	uitstraling lichtkoepels	0,20	17,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	60,77	64,77	73,77	82,77	79,77	75,77
22	uitstraling lichtkoepels	0,20	17,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	60,77	64,77	73,77	82,77	79,77	75,77
01	deur werkplaats voor gesloten	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	1,50	--	A	Ja	Nee	Nee	--	38,04	44,94	54,64	64,24	65,84
02	deur werkplaats voor geopend	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	13,79	--	A	Ja	Nee	Nee	--	48,24	59,54	72,04	79,44	85,74
03	dak werkplaats voor	0,10	20,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee	--	53,22	59,52	68,02	67,42	69,72
04	lichtstraat N werkplaats voor	0,20	20,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee	--	46,99	58,19	65,89	69,79	72,29
05	lichtstraat Z werkplaats voor	0,20	20,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee	--	45,22	56,42	64,12	68,02	70,52
06	ZOgevel werkplaats achter	4,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Ja	Nee	Nee	--	53,83	61,13	60,03	63,93	64,33
07	ZWgevel werkplaats achter	4,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Ja	Nee	Nee	--	53,83	61,13	60,03	63,93	64,33
08	dak werkplaats achter	0,10	20,31	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee	--	66,93	75,23	74,13	74,03	71,43
09	ZOgevel werkplaats achter (nacht)	4,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,02	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	53,73	61,83	60,23	62,03	62,23
10	ZOgevel werkplaats achter (nacht)	4,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,02	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	53,73	61,83	60,23	62,03	62,23
11	dak werkplaats achter (nacht)	0,10	20,31	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,02	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,83	75,93	74,33	72,13	69,33
12	deur werkplaats achter gesloten	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	2,04	--	A	Ja	Nee	Nee	--	51,64	61,24	60,54	68,74	65,74
13	deur werkplaats achter geopend	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	16,80	A	Ja	Nee	Nee	--	59,94	73,24	76,14	84,04	85,44
14	deur werkplaats achter gesloten (nacht)	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,02	0,09	A	Ja	Nee	Nee	--	51,54	61,94	60,74	66,84	63,64
15	NOgevel werkplaats achter	4,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Ja	Nee	Nee	--	47,09	54,39	53,29	57,19	57,59
16	NOgevel werkplaats achter (nacht)	4,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,02	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	46,99	55,09	53,49	55,29	55,49
17	ZWgevel werkplaats zijkant	4,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	60,11	52,51	55,61	53,91	53,51
18	NWgevel werkplaats zijkant	4,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	64,33	56,73	59,83	58,13	57,73
19	NOgevel werkplaats zijkant	4,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	60,11	52,51	55,61	53,91	53,51
20	deur werkplaats noord gesloten	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	60,14	53,74	58,64	59,44	56,94
21	deur werkplaats noord gesloten	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	60,14	53,74	58,64	59,44	56,94
22	Heftruck LPG achterterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67
23	Heftruck LPG achterterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67
24	Heftruck LPG voorterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67
26	Werkzaamheden aan container	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	64,57	80,17	85,57	94,67	96,37
27	Afzuiging werkplaats voor (achter)	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	--	50,19	71,19	72,29	85,19	85,89

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	99,10	91,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	99,10	91,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	99,10	91,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	99,10	91,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	99,10	91,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	99,10	91,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	99,10	91,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	99,10	91,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	99,10	91,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	83,60	76,40	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	83,60	76,40	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	83,60	76,40	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	83,60	76,40	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	83,60	76,40	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	83,60	76,40	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	83,60	76,40	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	83,60	76,40	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	83,60	76,40	70,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	102,60	101,00	91,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	102,60	101,00	91,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	101,10	99,90	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	97,20	91,60	87,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	97,20	91,60	87,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	100,20	94,60	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	85,50	81,20	74,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	97,70	89,90	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	97,70	89,90	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	97,70	89,90	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	97,70	89,90	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A1	62,70	59,60	55,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	65,00	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	65,00	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	65,00	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	84,00	83,00	81,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
501	62,70	59,60	55,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	75,77	60,77	53,77	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
22	75,77	60,77	53,77	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
01	71,94	65,14	59,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	91,84	92,34	88,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	67,82	56,32	52,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	74,59	73,89	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	72,82	72,12	70,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	66,73	61,63	52,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	66,73	61,63	52,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	60,83	47,73	43,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	66,33	60,43	50,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	66,33	60,43	50,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	60,43	46,53	41,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	65,34	59,34	55,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	82,84	81,74	77,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	64,94	58,14	53,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	59,99	54,89	45,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	59,59	53,69	43,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	62,91	58,41	53,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	67,13	62,63	57,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	62,91	58,41	53,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	63,24	51,54	49,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	63,24	51,54	49,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	85,27	78,77	67,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	85,27	78,77	67,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	85,27	78,77	67,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	99,17	93,07	80,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	78,09	68,39	55,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
28	Afzuiging werkplaats voor (midden)	1,00	20,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	--	47,79	61,49	75,69	78,29	79,29
29	Afzuiging werkplaats voor (zijkant)	1,00	20,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	--	49,19	62,29	76,49	79,09	80,49
30	Afzuiging werkplaats achter	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	44,99	58,99	72,99	74,99	75,99
31	Vrachtauto's voor manoeuvreren	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	20,84	23,85	A	Nee	Nee	Nee	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00
32	Vrachtauto's achter manoeuvreren	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00
33	vrachtauto met kraan	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00
34	Werkzaamheden buiten (slijpen)	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	72,00	80,00	81,00	86,00	94,00
15	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
16	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
17	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
18	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
19	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
20	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
21	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
22	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
23	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
24	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
25	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
26	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
27	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
28	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
29	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
30	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
31	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
32	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
33	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
34	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18
01	dakvent.	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	42,70	52,80	60,70	69,80	75,20	76,20
02	dakvent.	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	42,70	52,80	60,70	69,80	75,20	76,20
03	dakvent.	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	42,70	52,80	60,70	69,80	75,20	76,20
04	breesair-unit	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	44,70	54,80	62,70	71,80	77,20	78,20
05	breesair-unit	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	44,70	54,80	62,70	71,80	77,20	78,20
06	breesair-unit	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	44,70	54,80	62,70	71,80	77,20	78,20
07	vw noord rijden	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00
08	vw noord rijden	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00
09	vw noord rijden	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00
10	vw noord manoeuvreren	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00
11	bw noord	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,78	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00
12	bw noord	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,78	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00
13	bw noord	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,78	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00
14	bw noordzijde manoeuvreren	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00
15	vw zuid	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00
16	vw zuid	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00
17	vw zuid	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00
18	vw zuid	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00
19	vw zuid manoeuvreren	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	16,83	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00
20	bw zuid	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00
21	bw zuid	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00
22	bw zuid	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00
23	bw zuid	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00
24	bw zuid manoeuvreren	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00
25	pa parkeren	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	16,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,00	60,00	73,00	77,00	83,00	85,00
26	pa parkeren	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	16,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,00	60,00	73,00	77,00	83,00	85,00
27	pa parkeren	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	16,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,00	60,00	73,00	77,00	83,00	85,00
28	pa parkeren	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	16,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,00	60,00	73,00	77,00	83,00	85,00
29	pa parkeren	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	16,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,00	60,00	73,00	77,00	83,00	85,00
81	Koelmachine 1 chocolaterie	0,50	17,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00
82	Koelmachine 2 chocolaterie	0,50	17,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00
83	Koelmachine 3 chocolaterie	0,50	17,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
28	73,29	68,79	56,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	72,69	69,09	57,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	69,99	65,99	53,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	94,00	87,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	94,00	87,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	97,00	100,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	72,68	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	70,00	65,10	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	70,00	65,10	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	70,00	65,10	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	72,00	67,10	60,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	72,00	67,10	60,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	72,00	67,10	60,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	98,00	90,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	98,00	90,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	98,00	90,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	98,00	90,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	83,00	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	83,00	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	83,00	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	83,00	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	98,00	90,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	98,00	90,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	98,00	90,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	98,00	90,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	98,00	90,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	83,00	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	83,00	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	83,00	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	83,00	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	83,00	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	83,00	75,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	83,00	75,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	83,00	75,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	83,00	75,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	83,00	75,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	65,00	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	65,00	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	65,00	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
502	Lichtgoot	5,40	15,50	Eigen waarde	Ja	5	A	False	1,76	--	--	5,0	5,0	30,30	39,40	52,30	63,90	74,40	76,20	75,60	76,00	71,80	0,00	0,00	0,00
502	Lichtgoot	5,40	15,50	Eigen waarde	Ja	5	A	False	1,76	--	--	5,0	5,0	30,30	39,40	52,30	63,90	74,40	76,20	75,60	76,00	71,80	0,00	0,00	0,00
502	Dak	0,20	19,34	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	1,76	--	--	5,0	5,0	30,30	39,40	52,30	63,90	74,40	76,20	75,60	76,00	71,80	0,00	0,00	0,00
502	Dak	0,20	18,72	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	1,76	--	--	5,0	5,0	30,30	39,40	52,30	63,90	74,40	76,20	75,60	76,00	71,80	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,30	34,40	47,30	58,90	69,40	71,20	70,60	71,00	66,80	41,15	50,25	63,15	74,75	85,25	87,05	86,45	86,85	82,65	20,00
502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,30	34,40	47,30	58,90	69,40	71,20	70,60	71,00	66,80	41,14	50,24	63,14	74,74	85,24	87,04	86,44	86,84	82,64	20,00
502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,30	34,40	47,30	58,90	69,40	71,20	70,60	71,00	66,80	51,11	60,21	73,11	84,71	95,21	97,01	96,41	96,81	92,61	20,00
502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,30	34,40	47,30	58,90	69,40	71,20	70,60	71,00	66,80	45,53	54,63	67,53	79,13	89,63	91,43	90,83	91,23	87,03	20,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
502	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
502	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
502	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
502	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63
501	Gevel westerdk	4,00	13,75	Eigen waarde	Ja	5	A	False	1,76	--	--	1,0	5,0	5,0	30,30	39,40	52,30	63,90	74,40	76,20	76,60	76,00	71,80	0,00	0,00
121	Uitstraling gevel Klein vloer	0,10	13,75	Relatief	Ja	5	A	False	3,01	--	--	3,0	1,0	1,0	43,70	55,80	66,60	71,00	76,10	79,80	78,60	73,70	66,20	3,00	7,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,30	34,40	47,30	58,90	69,40	71,20	71,60	71,00	66,80	40,48	49,58	62,48	74,08	84,58	86,38	86,78	86,18
121	4,00	8,00	12,00	14,00	16,00	18,00	25,00	35,70	43,80	57,60	58,00	59,10	60,80	57,60	50,70	36,20	44,89	52,99	66,79	67,19	68,29	69,99	66,79	59,89

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
501	81,98	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
121	45,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
144	Heftruck	0,75	13,75	Relatief	A	True	9,03	--	--	1,00	Nee	Nee	Nee	36,99	41,29	50,19	59,39	76,29	70,29	66,99	58,39	48,09	48,00	52,30	61,20	70,40	87,30

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
144	81,30	78,00	69,40	59,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
402	Transport vrw	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	10	14,00	57,00	79,00	89,00	92,00	98,00	102,00	100,00	94,00	81,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
401	Transport vrw	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	10	14,00	57,00	79,00	89,00	92,00	98,00	102,00	100,00	94,00	81,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
403	Transport heftruck	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	4	14,00	--	78,00	71,40	73,70	82,80	87,20	89,00	81,50	--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
404	Personenwagens	0,50	13,75	Relatief	A	10	--	--	10	14,00	49,00	67,00	74,00	79,00	82,00	86,00	84,00	79,00	73,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
601	Kleine vrw	0,50	13,75	Relatief	A	4	1	1	10	10,00	54,00	74,00	81,00	85,00	90,00	94,00	92,00	86,00	77,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00
401	Personen auto	0,50	13,75	Relatief	A	25	5	5	10	5,00	49,00	67,00	74,00	79,00	82,00	86,00	84,00	79,00	73,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
403	Transport heftruck	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	4	14,00	--	78,00	71,40	73,70	82,80	87,20	89,00	81,50	--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
402	Transport vrw	0,75	13,75	Relatief	A	6	2	2	10	14,00	57,00	79,00	89,00	92,00	98,00	102,00	100,00	94,00	81,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
601	Kleine vrw	0,50	13,75	Relatief	A	2	--	--	10	10,00	54,00	74,00	81,00	85,00	90,00	94,00	92,00	86,00	77,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00
602	Personenwagen	0,50	13,75	Relatief	A	15	1	1	10	4,00	49,00	67,00	74,00	79,00	82,00	86,00	84,00	79,00	73,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
50	Vrachtauto's achterzijde	1,00	13,75	Relatief	A	4	2	--	10	15,00	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
51	Bestelbussen voor	0,75	13,75	Relatief	A	60	10	4	10	10,00	--	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	0,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
52	Bestelbussen achter	0,75	13,75	Relatief	A	10	2	--	10	10,00	--	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	0,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
53	Personenauto's voor	0,75	13,75	Relatief	A	50	20	4	10	10,00	--	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
54	Personenauto's achter	0,75	13,75	Relatief	A	10	2	--	10	10,00	--	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
133	Personenwagen	0,75	13,75	Relatief	A	8	--	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
123	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
138	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
120	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
121	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	6	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
122	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
124	Personenwagen	0,75	13,75	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
119	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
125	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
126	Personenwagen	0,75	13,75	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
127	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
128	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	3	1	1	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
136	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
137	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	8	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
131	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	1	1	2	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
132	Personenwagen	0,75	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
135	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
129	Vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	A	1	--	--	10	5,00	57,70	77,20	85,60	90,40	95,00	98,40	97,10	90,90	79,30	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
134	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
130	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	--	1	2	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
130b	Bestelbus	0,75	13,75	Relatief	A	3	--	--	10	5,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
402	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
401	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
403	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
404	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
601	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
401	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
403	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
402	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
601	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
602	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
50	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
51	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
52	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00
53	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
54	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
133	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
123	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
138	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
120	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
121	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
122	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
124	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
119	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
125	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
126	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
127	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
128	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
136	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
137	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
131	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
132	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
135	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
129	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
134	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
130	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
130b	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
	MWH	5,00	14,00	Eigen waarde	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	88,29	88,29	88,29	88,29	88,29	88,29
	Dusseldorp	5,00	14,00	Eigen waarde	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	94,65	94,65	94,65	94,65	94,65	94,65
	cat. 2	5,00	14,00	Eigen waarde	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	92,22	92,22	92,22	92,22	92,22	92,22
1	cat. 2	5,00	14,00	Eigen waarde	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	90,07	90,07	90,07	90,07	90,07	90,07

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	88,29	88,29	88,29	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
	94,65	94,65	94,65	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
	92,22	92,22	92,22	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
1	90,07	90,07	90,07	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
PIEK	bw noordzijde manoeuvreren PIEK	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	67,00	83,00	90,00	94,00	93,00	88,00
PIEK	bw dichtslaan portier PIEK	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,40	77,70	83,60	87,60	91,10	91,70	90,30
1	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20	99,10
2	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20	99,10
3	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20	99,10
4	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20	99,10
5	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20	99,10
6	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20	99,10
7	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20	99,10
8	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20	99,10
9	vrachtwagen	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	74,70	76,60	84,60	88,50	96,70	101,20	99,10
10	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70	83,60
11	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70	83,60
12	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70	83,60
13	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70	83,60
14	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70	83,60
15	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70	83,60
16	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70	83,60
17	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70	83,60
18	personenauto's/busje	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,20	62,20	69,10	73,20	81,20	85,70	83,60
19	vultrechter-triller	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee	Nee	Nee	77,90	85,50	86,20	95,90	99,40	105,80	102,60
20	vultrechter-triller	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee	Nee	Nee	77,90	85,50	86,20	95,90	99,40	105,80	102,60
21	diesel kraan-verlading grind	2,00	10,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,50	82,40	87,40	93,30	99,30	98,40	101,10
22	diesel walkraan	3,00	10,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,30	75,40	85,80	92,90	100,60	100,90	97,20
23	diesel walkraan	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,30	75,40	85,80	92,90	100,60	100,90	97,20
25	diesel kraan (op schip)	1,00	10,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,30	78,40	88,80	95,90	103,60	103,90	100,20
26	transportbanden-aandrijvingen	4,00	11,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	61,50	81,20	81,40	83,00	92,60	91,30	85,50
27	dieselkraan (op erf)	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,10	90,10	90,90	96,20	100,40	100,60	97,70
28	dieselkraan (op erf)	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,10	90,10	90,90	96,20	100,40	100,60	97,70
29	dieselkraan (op erf)	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,10	90,10	90,90	96,20	100,40	100,60	97,70
30	dieselkraan (op erf)	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,10	90,10	90,90	96,20	100,40	100,60	97,70
A1	Airco	6,10	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,50	40,30	47,90	58,60	61,00	62,70
01	ventilator koeling	0,10	19,64	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00	65,00
02	ventilator koeling	0,10	19,64	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00	65,00
03	ventilator koeling	0,10	19,64	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00	65,00
001	Fictief	0,10	19,74	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	5,00	10,00	A	Nee	Nee	Nee	68,00	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00
501	Ventilatie	0,10	19,34	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	26,60	36,50	40,30	47,90	58,60	61,00	62,70
PIEK	Piekbronvermogen vrachtwagens	0,75	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	81,70	89,40	96,90	102,10	107,30	108,10
21	uitstraling lichtkoepels	0,10	17,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	60,77	64,77	73,77	82,77	79,77	75,77	75,77
22	uitstraling lichtkoepels	0,10	17,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	60,77	64,77	73,77	82,77	79,77	75,77	75,77
26	Werkzaamheden aan container	1,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	64,57	80,17	85,57	94,67	96,37	99,17
02	deur werkplaats voor geopend	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	13,79	--	A	Ja	Nee	Nee	--	48,24	59,54	72,04	79,44	85,74	91,84
13	deur werkplaats achter geopend	3,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	16,80	A	Ja	Nee	Nee	--	59,94	73,24	76,14	84,04	85,44	82,84
22	Heftruck LPG achterterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67	85,27
23	Heftruck LPG achterterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67	85,27
25	Heftruck LPG voorterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67	85,27
31	Vrachtauto's voor manoeuvreren	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	20,84	23,85	A	Nee	Nee	Nee	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00
32	Vrachtauto's achter manoeuvreren	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee	--	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00
33	vrachtauto met kraan	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00
34	Werkzaamheden buiten (slijpen)	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	72,00	80,00	81,00	86,00	94,00	97,00
25	Heftruck LPG voorterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67	85,27
25	Heftruck LPG voorterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67	85,27
33a	vrachtauto met kraan	2,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00
23a	Heftruck LPG achterterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67	85,27
23b	Heftruck LPG achterterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67	85,27
23c	Heftruck LPG achterterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67	85,27
25a	Heftruck LPG voorterrein	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee	--	69,17	73,87	79,67	82,77	86,67	85,27
26a	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee	--	87,00	91,00	96,00	101,00	105,00	103,00
81	Koelmachine 1 chocolaterie	0,50	17,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00	65,00
82	Koelmachine 2 chocolaterie	0,50	17,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00	65,00
83	Koelmachine 3 chocolaterie	0,50	17,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,00	67,00	68,00	68,00	67,00	65,00
15	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
16	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PIEK	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	83,20	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	91,90	85,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
2	91,90	85,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
3	91,90	85,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
4	91,90	85,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
5	91,90	85,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
6	91,90	85,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
7	91,90	85,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
8	91,90	85,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
9	91,90	85,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
10	76,40	70,20	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
11	76,40	70,20	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
12	76,40	70,20	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
13	76,40	70,20	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
14	76,40	70,20	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
15	76,40	70,20	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
16	76,40	70,20	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
17	76,40	70,20	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
18	76,40	70,20	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
19	101,00	91,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20	101,00	91,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
21	99,90	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	91,60	87,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	91,60	87,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	94,60	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	81,20	74,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	89,90	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	89,90	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	89,90	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	89,90	80,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A1	59,60	55,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	83,00	81,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
501	59,60	55,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	100,60	98,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	60,77	53,77	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
22	60,77	53,77	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
26	93,07	80,57	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
02	92,34	88,44	0,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
13	81,74	77,24	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
22	78,77	67,97	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
23	78,77	67,97	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
25	78,77	67,97	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
31	87,00	77,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
32	87,00	77,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
33	89,00	79,00	0,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
34	100,00	97,00	0,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00
25	78,77	67,97	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
25	78,77	67,97	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
33a	89,00	79,00	0,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
23a	78,77	67,97	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
23b	78,77	67,97	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
23c	78,77	67,97	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
25a	78,77	67,97	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00
26a	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	61,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
17	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
18	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
19	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
20	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
21	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
22	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
23	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
24	rooster laag	0,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
25	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
26	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
27	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
28	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
29	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
30	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
31	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
32	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
33	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
34	rooster hoog	3,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	36,08	51,18	55,38	57,98	64,38	72,18	72,68
01	dakvent.	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	42,70	52,80	60,70	69,80	75,20	76,20	70,00
02	dakvent.	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	42,70	52,80	60,70	69,80	75,20	76,20	70,00
03	dakvent.	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	42,70	52,80	60,70	69,80	75,20	76,20	70,00
04	breesair-unit	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	44,70	54,80	62,70	71,80	77,20	78,20	72,00
05	breesair-unit	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	44,70	54,80	62,70	71,80	77,20	78,20	72,00
06	breesair-unit	7,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	44,70	54,80	62,70	71,80	77,20	78,20	72,00
07	vw noord rijden	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00	98,00
08	vw noord rijden	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00	98,00
09	vw noord rijden	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00	98,00
10	vw noord manoeuvreren	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00	98,00
11	bw noord	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,78	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00	83,00
12	bw noord	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,78	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00	83,00
13	bw noord	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	37,78	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00	83,00
14	bw noordzijde manoeuvreren	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00	83,00
15	vw zuid	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00	98,00
16	vw zuid	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00	98,00
17	vw zuid	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00	98,00
18	vw zuid	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00	98,00
19	vw zuid manoeuvreren	1,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	16,83	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	75,00	87,00	93,00	98,00	100,00	98,00
20	bw zuid	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00	83,00
21	bw zuid	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00	83,00
22	bw zuid	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00	83,00
23	bw zuid	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	34,77	33,01	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00	83,00
24	bw zuid manoeuvreren	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee	51,00	63,00	75,00	81,00	87,00	89,00	83,00
25	pa parkeren	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	16,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,00	60,00	73,00	77,00	83,00	85,00	83,00
26	pa parkeren	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	16,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,00	60,00	73,00	77,00	83,00	85,00	83,00
27	pa parkeren	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	16,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,00	60,00	73,00	77,00	83,00	85,00	83,00
28	pa parkeren	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	16,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,00	60,00	73,00	77,00	83,00	85,00	83,00
29	pa parkeren	0,80	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	16,02	--	A	Nee	Nee	Nee	48,00	60,00	73,00	77,00	83,00	85,00	83,00
PIEK	bw noordzijde manoeuvreren PIEK	1,00	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	54,90	76,00	88,00	93,80	99,70	104,00	103,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
17	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	69,18	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	65,10	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	65,10	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	65,10	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	67,10	60,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	67,10	60,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	67,10	60,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	90,00	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
08	90,00	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
09	90,00	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
10	90,00	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
11	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	90,00	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
16	90,00	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
17	90,00	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
18	90,00	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
19	90,00	74,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	78,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	75,00	59,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
26	75,00	59,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
27	75,00	59,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
28	75,00	59,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
29	75,00	59,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
PIEK	99,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
502	Lichtgoot	0,10	19,37	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	1,76	--	--	5,0	5,0	30,30	39,40	52,30	63,90	74,40	76,20	75,60	76,00	71,80	0,00	0,00	0,00
502	Lichtgoot	0,10	19,37	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	1,76	--	--	5,0	5,0	30,30	39,40	52,30	63,90	74,40	76,20	75,60	76,00	71,80	0,00	0,00	0,00
502	Dak	0,10	19,34	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	1,76	--	--	5,0	5,0	30,30	39,40	52,30	63,90	74,40	76,20	75,60	76,00	71,80	0,00	0,00	0,00
502	Dak	0,10	18,72	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	A	False	1,76	--	--	5,0	5,0	30,30	39,40	52,30	63,90	74,40	76,20	75,60	76,00	71,80	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,30	34,40	47,30	58,90	69,40	71,20	70,60	71,00	66,80	41,15	50,25	63,15	74,75	85,25	87,05	86,45	86,85	82,65	20,00
502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,30	34,40	47,30	58,90	69,40	71,20	70,60	71,00	66,80	41,14	50,24	63,14	74,74	85,24	87,04	86,44	86,84	82,64	20,00
502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,30	34,40	47,30	58,90	69,40	71,20	70,60	71,00	66,80	51,21	60,31	73,21	84,81	95,31	97,11	96,51	96,91	92,71	20,00
502	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,30	34,40	47,30	58,90	69,40	71,20	70,60	71,00	66,80	45,53	54,63	67,53	79,13	89,63	91,43	90,83	91,23	87,03	20,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
502	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
502	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
502	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
502	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63
501	Gevel westerdk	4,00	14,00	Eigen waarde	Ja	5	A	False	1,76	--	--	1,0	5,0	5,0	30,30	39,40	52,30	63,90	74,40	76,20	76,60	76,00	71,80	0,00	0,00
121	Uitstraling gevel Klein vloer	0,00	13,75	Relatief	Ja	5	A	False	3,01	--	--	3,0	1,0	1,0	43,70	55,80	66,60	71,00	76,10	79,80	78,60	73,70	66,20	3,00	7,00

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
501	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,30	34,40	47,30	58,90	69,40	71,20	71,60	71,00	66,80	40,48	49,58	62,48	74,08	84,58	86,38	86,78	86,18
121	4,00	8,00	12,00	14,00	16,00	18,00	25,00	35,70	43,80	57,60	58,00	59,10	60,80	57,60	50,70	36,20	44,89	52,99	66,79	67,19	68,29	69,99	66,79	59,89

Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
Bedrijven zuidoost - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
501	81,98	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
121	45,39	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2464
442800
191200
191600



Model: Havenmeester IL scheepvaart LAeq
Scheepvaart Rijn - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
100	Schepen varen	3,10	--	Relatief	A	29	5	7	10	5,00	69,30	89,30	100,50	102,10	102,40	102,70	100,40	96,30	89,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL scheepvaart LAeq
Scheepvaart Rijn - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
100	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL scheepvaart LAeq
Scheepvaart Rijn - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
280-1	manoeuvreren	3,10	8,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
210-1	manoeuvreren	3,10	8,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
220-1	manoeuvreren	3,10	8,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
230-1	manoeuvreren	3,10	8,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
240-1	manoeuvreren	3,10	8,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
250-1	manoeuvreren	3,10	8,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
260-1	manoeuvreren	3,10	8,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
270-1	manoeuvreren	3,10	8,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
210-2	manoeuvreren	3,10	8,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
220-2	manoeuvreren	3,10	8,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
230-2	manoeuvreren	3,10	8,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
240-2	manoeuvreren	3,10	8,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
250-2	manoeuvreren	3,10	8,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
260-2	manoeuvreren	3,10	8,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
270-2	manoeuvreren	3,10	8,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00
280-2	manoeuvreren	3,10	8,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	0,00	0,00	0,00

Model: Havenmeester IL scheepvaart LAeq
Scheepvaart Rijn - AO Havenmeester IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
280-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
270-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
270-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
280-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	34	32	31
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	22	20	15
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	20	17	13
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	20	17	13
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	19	17	12
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	18	15	11
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	20	17	13
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	23	23	19
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	33	30	26
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	30	27	22
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	32	30	26
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	25	25	20
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	24	22	18
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	23	20	16
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	21	18	14
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	21	18	14
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	20	16	12
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	26	23	18
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	22	20	15
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	20	17	12
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	19	17	12
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	19	16	12
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	17	15	11
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	19	16	13
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	23	23	19
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	36	33	28
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	31	28	24
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	33	32	28
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	25	24	20
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	22	20	16
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	26	23	19
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	23	20	15
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	20	17	12
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	19	16	12
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	19	16	12
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	17	14	10
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	19	16	13
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	24	23	19
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	26	25	21
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	23	21	16
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	27	25	20
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	24	21	17
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	21	18	13
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	20	17	13
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	19	16	12
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	17	14	10
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	20	17	13
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	26	24	21
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	28	27	23
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	26	22	18
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	30	27	22
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	26	23	19
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	23	20	16
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	22	19	15
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	20	16	12
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	19	15	11
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	20	17	14
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	28	26	23
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	30	29	25
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	28	25	21
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	32	29	25
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	23	21	17
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	20	16	12
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	19	16	11
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	21	18	14
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	32	30	28
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	20	17	12
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	19	16	12
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	19	16	11
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	30	27	23
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	21	18	14
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	29	26	22
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	20	17	13
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	19	16	12
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	19	17	12
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	18	16	12
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	19	17	13
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	31	27	24
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	21	18	13
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	30	27	23
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	20	17	13
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	20	16	13
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	19	17	12
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	17	15	11
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	20	18	13
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	34	30	25
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	23	19	14
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	32	28	25
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	19	17	13
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	20	16	13
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	20	18	13
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	18	15	11
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	20	18	14
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	38	33	28
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	24	20	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	33	30	26
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	20	17	13
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	20	17	14
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	23	21	17
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	18	15	11
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	21	19	14
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	38	34	29
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	25	22	18
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	34	31	27
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	18	14	10
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	20	17	14
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	28	25	21
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	18	16	11
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	24	22	18
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	39	35	30
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	28	25	21
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	35	31	28
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	18	15	11
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	23	20	17
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	27	29	25
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	22	20	16
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	24	21	17
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	24	22	19
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	28	29	25
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	24	24	20
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	24	23	18
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	22	19	15
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	28	29	25
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	22	20	16
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	23	20	16
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	24	22	19
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	29	30	26
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	24	24	20
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	24	22	18
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	21	19	15
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	29	30	27
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	22	20	16
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	24	21	17
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	25	23	20
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	30	31	27
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	25	24	20
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	24	23	19
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	21	19	15
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	31	32	28
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	23	21	17
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	26	23	19
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	27	25	21
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	32	32	28
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	25	25	21
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	25	24	20
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	22	20	16
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	32	32	29
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	24	22	17
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	29	26	22
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	29	27	23
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	34	33	29
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	27	27	23
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	26	25	21
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	21	19	15
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	22	19	15
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	25	22	18
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	30	27	23
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	23	22	17
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	26	24	20
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	27	24	20
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	30	31	27
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	34	36	32
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	39	39	35
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	38	37	33
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	26	24	21
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	26	24	20
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	27	25	21
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	39	39	35
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	35	34	31
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	24	23	19
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	28	27	24
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	39	39	36
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	47	45	41
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	48	46	42
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	45	42	38
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	42	39	35
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	21	19	15
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	25	22	18
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	22	21	17
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	26	24	20
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	27	24	20
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	29	31	27
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	35	38	33
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	41	42	37
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	39	37	34
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	26	25	21
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	27	25	20
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	27	28	23
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	41	42	38
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	35	34	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	24	23	19
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	21	19	15
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	25	22	19
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	23	21	17
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	26	25	21
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	30	32	28
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	37	39	35
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	43	42	38
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	40	38	35
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	43	43	39
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	36	34	31
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	25	23	19
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	22	19	15
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	26	23	19
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	24	22	18
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	28	26	22
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	31	33	28
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	38	39	35
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	44	43	39
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	41	40	36
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	45	44	39
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	37	36	32
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	25	24	20
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	23	20	16
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	27	24	20
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	25	22	18
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	28	27	23
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	32	33	29
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	38	39	35
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	46	44	40
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	44	41	37
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	47	45	41
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	40	37	33
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	26	24	20
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	28	25	21
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	28	29	25
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	39	39	36
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	47	45	41
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	45	42	37
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	48	45	41
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	41	38	34
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	20	18	13
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	24	22	18
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	17	13	9
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	17	13	9
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	15	11	7
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	17	14	9
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	17	15	11
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	24	22	18
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	27	23	19
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	21	19	15
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	24	22	18
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	15	12	8
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	21	19	15
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	18	16	11
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	15	13	9
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	18	14	10
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	16	13	9
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	15	11	8
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	18	16	12
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	14	11	7
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	18	16	12
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	16	13	9
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	20	18	13
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	25	22	18
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	17	13	9
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	15	11	6
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	16	13	9
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	17	15	11
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	24	22	19
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	22	20	16
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	25	23	19
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	21	19	15
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	18	16	12
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	17	14	10
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	15	11	8
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	14	11	7
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	22	19	15
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	17	13	10
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	14	11	6
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	16	13	8
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	17	14	10
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	21	19	15
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	18	16	12
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	17	14	10
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	15	12	8
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	14	10	6
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	23	20	16
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	18	14	11
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	14	11	6
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	16	13	8
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	17	14	10
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	22	20	16
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	19	17	13
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	17	14	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	14	10	7
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	14	10	6
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	25	22	19
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	21	18	14
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	15	11	6
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	16	13	9
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	17	14	10
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	24	22	18
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	22	20	16
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	15	12	8
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	14	11	8
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	14	11	7
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	15	11	7
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	17	14	10
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	18	15	11
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	24	22	18
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	16	12	8
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	15	12	8
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	14	11	7
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	33	33	29
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	19	16	12
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	39	36	32
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	40	37	32
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	21	20	16
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	26	24	19
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	20	17	13
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	23	20	16
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	21	19	15
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	22	20	16
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	22	20	16
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	24	22	18
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	38	35	31
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	33	33	29
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	33	29	24
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	33	33	29
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	20	17	13
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	20	17	13
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	23	21	18
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	33	32	29
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	19	15	11
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	22	20	17
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	28	25	20
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	20	17	13
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	23	20	16
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	21	19	15
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	22	20	16
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	22	20	16
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	33	32	29
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	32	32	28
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	20	17	12
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	20	17	13
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	25	23	19
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	33	33	29
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	19	15	11
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	20	17	13
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	23	20	16
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	21	18	14
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	22	20	16
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	23	21	16
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	34	33	29
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	33	32	28
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	20	17	12
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	19	17	13
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	34	33	29
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	19	17	13
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	20	17	13
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	24	21	17
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	22	19	15
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	23	21	17
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	23	21	17
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	35	33	30
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	33	32	29
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	20	17	13
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	20	17	13
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	37	35	30
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	21	19	15
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	21	18	14
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	26	23	19
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	24	21	18
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	24	23	18
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	25	23	20
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	38	35	31
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	36	34	29
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	20	18	14
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	20	18	14
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	38	35	31
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	28	26	22
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	39	36	32
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	37	34	30
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	22	20	15
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	16	12	8
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	16	13	9
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	32	32	28
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	36	33	29
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	19	16	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	18	14	10
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	19	16	11
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	25	22	19
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	16	13	8
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	17	13	9
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	32	32	29
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	37	34	29
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	32	31	28
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	35	32	28
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	22	20	17
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	18	16	12
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	16	14	10
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	17	13	9
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	24	22	18
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	22	18	14
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	19	18	14
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	18	16	12
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	24	23	19
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	18	15	11
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	15	12	7
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	32	31	28
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	19	16	12
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	17	14	10
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	19	16	11
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	27	23	20
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	15	12	8
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	31	31	27
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	32	31	28
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	21	20	16
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	14	12	8
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	26	23	20
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	21	18	15
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	21	19	16
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	18	16	11
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	18	15	11
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	15	11	7
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	31	30	27
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	18	16	12
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	17	14	10
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	19	16	12
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	15	11	7
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	32	31	27
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	31	30	26
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	15	13	8
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	14	11	8
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	17	15	11
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	18	15	11
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	15	11	7
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	31	30	27
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	19	16	12
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	18	15	11
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	20	17	13
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	15	11	7
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	32	31	27
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	31	30	26
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	15	13	8
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	14	11	7
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	18	16	12
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	19	16	12
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	15	12	8
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	35	32	27
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	22	18	15
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	21	19	15
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	23	20	17
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	15	12	8
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	35	32	28
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	34	31	27
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	16	13	9
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	14	12	8
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	19	17	13
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	21	18	14
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	16	12	8
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	35	32	28
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	16	12	8
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	36	33	29
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	35	32	27
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	16	14	10
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	16	12	8
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	20	19	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	54	54	54
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	37	35	35
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	34	33	33
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	34	33	33
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	35	35	35
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	33	33	32
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	35	35	35
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	39	39	39
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	47	47	47
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	42	42	42
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	48	48	47
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	40	40	40
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	37	36	36
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	38	38	38
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	34	34	34
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	36	36	35
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	33	33	33
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	40	40	40
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	37	36	36
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	34	33	33
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	33	32	32
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	34	34	34
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	32	32	32
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	35	35	35
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	39	39	39
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	51	51	51
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	48	48	48
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	53	53	53
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	40	40	40
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	38	38	38
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	40	40	40
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	41	37	37
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	34	33	33
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	33	32	32
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	33	33	33
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	31	31	31
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	34	34	34
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	40	40	40
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	42	41	41
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	38	38	38
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	42	42	42
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	43	43	43
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	35	33	33
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	34	32	32
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	34	34	34
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	31	31	31
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	35	35	35
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	42	42	42
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	45	45	45
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	44	44	44
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	46	46	46
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	43	43	43
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	36	35	34
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	35	33	33
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	34	34	33
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	32	32	32
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	33	33	33
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	45	45	45
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	45	45	45
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	45	45	45
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	48	48	48
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	35	35	35
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	33	33	33
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	32	32	31
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	34	34	34
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	48	48	48
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	33	33	33
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	33	33	33
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	34	31	31
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	46	46	46
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	36	35	35
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	44	43	43
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	34	32	32
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	40	32	32
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	33	33	32
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	32	32	32
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	35	32	32
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	48	46	46
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	36	35	35
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	47	44	43
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	33	32	32
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	41	32	32
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	33	32	32
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	32	32	32
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	36	32	33
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	50	46	46
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	41	39	39
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	50	44	44
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	33	32	32
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	41	33	33
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	34	33	33
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	32	32	32
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	36	33	32
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	51	49	49
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	42	42	42
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	52	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	36	32	32
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	41	33	33
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	36	36	36
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	32	31	31
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	36	33	33
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	52	50	50
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	42	42	42
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	52	49	49
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	39	31	31
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	41	33	33
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	42	42	42
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	33	31	31
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	39	38	38
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	53	52	52
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	43	43	43
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	52	49	49
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	40	31	31
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	41	36	36
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	47	39	39
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	36	35	34
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	38	38	38
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	40	40	40
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	48	41	41
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	38	37	37
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	36	36	36
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	35	34	34
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	47	40	40
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	36	35	34
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	38	38	38
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	40	40	40
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	51	42	42
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	37	37	36
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	36	36	36
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	34	34	34
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	49	41	41
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	36	35	34
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	39	39	39
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	41	41	41
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	52	43	43
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	38	37	37
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	36	36	36
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	34	34	34
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	50	42	42
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	37	36	35
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	44	44	44
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	46	45	45
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	53	45	45
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	39	38	38
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	37	37	37
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	35	35	35
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	49	44	44
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	38	37	37
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	45	45	45
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	47	47	46
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	54	46	46
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	41	40	39
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	38	38	38
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	36	35	35
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	35	34	32
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	44	34	36
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	51	41	41
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	36	35	35
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	40	38	38
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	42	39	39
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	50	42	42
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	55	48	51
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	59	52	52
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	55	50	49
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	41	39	38
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	39	39	39
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	45	38	38
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	60	53	53
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	52	48	48
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	37	36	36
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	46	46	46
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	61	51	52
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	62	58	58
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	63	59	58
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	59	56	55
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	56	52	52
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	35	33	31
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	43	34	36
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	35	35	35
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	39	38	38
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	43	39	39
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	51	41	41
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	57	49	52
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	61	53	54
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	56	50	50
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	42	39	38
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	40	40	40
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	42	39	39
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	62	54	54
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	52	47	47
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	36	36	36
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	35	32	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	44	34	36
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	36	36	36
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	40	39	39
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	53	42	42
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	60	51	53
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	62	55	55
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	57	50	51
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	63	55	55
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	53	47	47
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	38	38	38
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	36	32	32
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	44	35	37
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	37	36	36
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	42	42	42
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	54	44	44
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	61	51	54
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	62	56	56
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	59	51	52
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	63	56	56
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	54	48	48
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	39	39	39
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	39	32	32
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	45	36	38
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	42	42	42
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	44	44	44
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	54	46	46
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	61	51	54
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	63	56	56
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	59	53	53
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	63	57	56
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	55	49	49
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	44	44	44
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	46	37	39
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	46	46	46
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	61	51	54
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	63	58	58
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	59	55	55
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	63	58	58
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	56	49	50
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	35	33	33
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	38	37	37
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	30	27	27
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	31	28	27
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	29	28	28
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	31	29	29
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	32	30	30
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	40	36	35
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	40	40	40
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	36	33	33
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	37	36	35
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	29	28	28
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	34	34	34
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	30	30	29
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	30	28	28
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	31	29	28
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	30	30	30
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	30	28	27
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	32	31	31
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	29	27	27
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	33	31	31
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	30	30	30
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	36	34	34
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	40	37	37
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	31	28	27
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	28	28	28
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	31	29	29
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	31	30	30
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	41	36	35
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	38	33	33
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	40	36	35
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	34	34	34
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	30	30	29
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	30	29	27
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	30	28	27
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	29	27	27
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	41	40	40
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	30	28	27
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	28	28	27
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	31	29	28
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	31	30	30
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	34	34	34
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	30	30	29
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	30	29	27
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	29	28	27
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	28	27	27
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	41	41	41
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	32	28	27
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	28	28	27
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	30	29	29
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	31	30	30
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	35	35	34
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	32	31	30
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	30	28	27
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	27	27	26
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	28	26	26
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	41	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	36	31	31
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	29	29	29
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	31	30	30
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	32	30	30
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	38	37	37
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	35	34	34
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	29	27	26
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	28	27	26
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	29	26	26
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	29	29	29
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	31	30	30
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	32	31	31
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	37	35	35
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	30	27	27
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	28	28	27
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	29	27	27
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	50	46	46
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	34	28	28
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	53	50	50
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	54	49	50
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	41	41	41
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	39	39	39
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	32	32	31
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	38	32	33
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	34	34	33
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	35	34	33
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	35	35	34
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	38	34	34
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	51	49	47
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	51	47	47
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	46	46	46
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	50	46	46
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	33	31	31
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	33	30	30
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	41	41	41
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	50	46	46
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	33	27	27
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	41	41	41
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	42	42	41
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	32	32	31
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	37	32	33
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	33	33	33
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	35	33	32
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	35	35	34
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	51	47	47
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	49	46	46
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	32	31	30
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	33	29	29
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	43	43	42
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	50	46	46
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	33	27	27
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	33	32	32
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	39	32	33
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	33	32	32
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	36	33	33
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	35	35	35
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	51	46	47
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	49	45	45
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	32	31	29
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	33	29	29
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	50	46	46
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	34	28	28
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	35	34	34
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	40	32	34
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	34	33	33
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	36	34	34
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	35	35	35
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	51	47	47
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	50	45	45
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	33	31	30
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	33	29	29
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	51	49	49
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	35	31	31
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	40	40	40
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	40	36	36
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	41	41	41
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	37	37	37
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	41	41	41
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	52	47	48
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	50	48	46
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	33	31	31
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	34	30	30
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	52	50	50
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	43	43	43
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	53	48	49
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	51	49	46
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	35	31	31
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	30	27	27
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	30	27	27
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	48	45	45
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	50	46	46
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	32	30	29
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	32	29	29
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	32	30	29
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	40	40	40
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	30	26	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	30	26	26
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	48	45	45
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	50	46	46
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	48	45	45
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	49	45	45
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	40	34	34
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	31	28	28
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	32	28	29
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	30	27	27
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	39	39	39
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	39	39	39
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	39	39	39
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	32	29	29
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	39	37	37
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	32	30	30
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	30	26	26
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	48	45	45
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	32	29	29
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	32	29	29
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	32	30	29
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	41	40	40
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	29	26	26
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	47	45	45
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	48	44	44
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	39	33	33
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	29	26	26
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	40	40	40
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	39	39	39
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	40	40	40
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	31	28	28
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	31	30	30
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	29	26	26
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	46	44	44
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	32	29	29
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	31	28	28
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	32	30	30
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	28	25	25
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	47	45	45
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	46	44	44
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	29	26	26
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	28	26	26
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	31	28	28
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	32	30	30
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	29	26	26
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	46	44	44
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	34	34	33
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	32	29	29
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	36	34	34
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	28	25	25
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	47	45	45
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	46	44	44
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	29	26	26
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	28	25	25
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	31	29	29
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	34	33	33
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	30	26	26
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	47	45	45
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	38	37	37
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	35	34	34
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	40	40	39
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	28	25	25
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	48	45	45
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	47	44	44
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	29	26	26
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	28	26	26
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	34	30	30
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	39	39	39
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	30	26	26
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	49	45	45
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	29	26	26
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	49	46	46
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	48	44	44
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	29	27	27
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	29	26	26
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	35	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	25	20	18
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	11	7	4
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	8	3	1
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	7	2	0
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	6	2	0
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	6	1	-1
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	7	4	1
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	21	17	15
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	19	16	13
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	17	14	12
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	24	20	18
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	23	19	16
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	12	7	6
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	11	8	6
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	9	5	3
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	10	7	4
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	7	3	1
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	14	11	9
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	10	7	4
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	8	3	1
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	7	1	0
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	6	2	-1
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	6	1	-1
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	6	3	1
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	21	16	14
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	20	17	15
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	19	15	13
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	26	22	19
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	23	19	16
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	11	8	6
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	15	12	9
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	11	7	5
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	8	3	1
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	7	2	0
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	6	2	-1
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	5	0	-1
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	6	3	1
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	21	17	15
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	24	20	17
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	12	9	6
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	16	13	10
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	11	7	5
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	9	4	2
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	7	2	1
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	6	3	0
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	6	1	-1
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	7	4	2
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	22	18	16
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	25	21	19
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	13	10	7
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	17	15	12
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	14	10	8
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	10	6	4
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	9	4	2
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	7	3	1
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	6	1	-1
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	8	5	2
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	23	19	17
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	26	22	20
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	16	13	11
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	20	16	14
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	11	6	4
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	8	4	2
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	6	2	0
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	9	6	3
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	24	20	18
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	6	2	0
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	6	3	1
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	7	3	1
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	18	15	13
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	10	7	4
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	18	14	12
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	8	3	2
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	7	3	1
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	6	1	0
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	6	2	0
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	7	3	1
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	20	16	14
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	10	6	4
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	20	16	14
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	8	3	1
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	8	4	1
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	7	2	0
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	6	2	0
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	8	4	2
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	22	17	16
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	10	7	5
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	23	17	16
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	8	2	1
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	7	2	0
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	8	3	1
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	6	2	0
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	8	4	2
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	24	18	17
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	11	8	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	24	18	17
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	8	3	1
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	7	2	0
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	11	7	5
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	6	2	0
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	8	4	2
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	25	19	18
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	13	9	7
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	26	19	18
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	7	2	0
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	8	3	1
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	16	13	11
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	6	3	1
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	12	7	6
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	26	19	18
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	17	13	11
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	26	20	19
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	6	2	0
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	12	6	5
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	21	17	14
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	11	6	4
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	13	10	7
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	14	10	8
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	27	22	20
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	16	13	11
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	14	11	9
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	11	7	5
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	22	18	15
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	11	6	4
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	12	9	7
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	14	10	8
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	28	23	21
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	16	13	11
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	14	11	8
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	11	6	4
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	23	19	17
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	11	6	4
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	13	10	8
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	15	12	9
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	29	24	22
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	17	14	12
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	14	11	9
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	11	7	4
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	24	20	18
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	12	7	5
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	14	11	9
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	17	13	11
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	30	25	23
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	19	16	13
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	15	12	10
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	11	7	5
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	24	21	18
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	13	8	6
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	17	14	11
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	19	15	13
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	30	25	23
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	20	17	14
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	16	13	11
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	11	6	4
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	11	6	4
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	13	9	7
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	15	10	8
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	14	11	8
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	17	13	11
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	19	15	13
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	25	19	17
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	33	29	26
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	40	36	34
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	30	26	23
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	18	14	11
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	16	12	10
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	20	16	13
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	40	35	33
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	29	26	23
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	15	12	9
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	25	22	20
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	36	31	28
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	40	36	33
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	40	35	33
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	33	29	26
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	30	26	23
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	10	6	4
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	13	8	6
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	13	10	8
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	18	14	12
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	19	15	13
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	26	21	18
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	36	31	29
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	41	37	34
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	31	27	24
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	18	15	12
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	17	14	11
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	20	16	13
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	41	36	34
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	29	26	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	15	12	9
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	11	6	4
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	13	8	6
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	14	11	8
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	19	15	13
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	26	22	19
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	36	31	29
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	41	37	34
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	33	28	26
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	41	36	34
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	29	25	22
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	16	13	10
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	12	7	5
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	14	9	7
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	15	12	9
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	20	16	14
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	27	22	20
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	36	31	29
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	41	37	34
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	33	29	26
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	41	36	34
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	30	26	23
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	17	13	11
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	12	8	6
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	14	10	8
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	16	13	11
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	20	17	15
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	27	22	20
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	36	31	29
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	41	36	34
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	33	29	26
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	40	36	33
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	31	27	24
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	18	15	12
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	15	10	8
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	27	23	21
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	35	30	28
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	41	36	34
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	33	29	26
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	40	36	33
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	31	26	24
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	9	5	3
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	14	10	8
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	3	-2	-3
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	5	0	-2
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	3	-3	-4
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	4	0	-2
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	5	0	-1
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	14	9	7
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	15	10	8
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	11	6	4
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	14	9	8
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	2	-3	-4
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	11	7	5
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	7	3	1
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	2	-3	-4
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	4	-1	-2
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	3	-1	-3
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	3	-4	-5
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	6	2	0
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	1	-4	-6
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	6	1	-1
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	3	-1	-3
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	9	5	3
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	16	11	9
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	5	-1	-2
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	2	-3	-5
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	4	-1	-2
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	5	0	-2
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	15	10	8
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	12	6	5
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	15	11	9
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	10	7	5
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	6	3	1
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	4	-1	-3
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	2	-4	-5
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	1	-5	-6
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	9	5	3
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	5	0	-2
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	2	-3	-5
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	4	-1	-3
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	5	-1	-2
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	10	7	5
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	7	3	1
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	4	-1	-3
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	2	-4	-5
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	1	-5	-6
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	10	6	4
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	7	1	0
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	2	-3	-5
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	4	-1	-3
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	5	0	-2
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	11	8	5
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	7	3	1
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	2	-3	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	1	-5	-6
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	1	-5	-6
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	13	9	7
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	11	5	4
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	2	-3	-5
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	4	0	-3
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	5	0	-2
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	13	9	7
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	10	6	4
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	2	-3	-5
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	1	-5	-6
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	1	-5	-6
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	2	-3	-4
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	4	0	-2
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	6	0	-1
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	12	8	6
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	2	-3	-5
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	1	-4	-6
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	1	-4	-6
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	27	24	21
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	7	2	0
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	29	26	23
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	30	27	24
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	15	13	11
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	17	14	12
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	9	5	3
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	16	13	10
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	11	8	5
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	11	6	4
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	12	8	6
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	14	9	7
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	28	24	22
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	28	24	22
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	18	13	11
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	26	23	20
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	7	1	0
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	10	5	4
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	16	14	11
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	27	23	21
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	7	2	0
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	16	14	12
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	17	15	12
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	8	5	3
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	15	10	8
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	11	7	5
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	11	6	4
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	11	8	5
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	27	24	21
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	26	22	20
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	6	1	0
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	10	5	3
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	17	15	12
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	27	23	21
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	7	2	0
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	8	4	2
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	15	11	9
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	11	7	5
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	11	6	4
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	12	8	6
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	28	24	22
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	26	22	19
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	6	1	0
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	10	5	3
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	27	24	21
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	8	3	1
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	9	5	3
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	16	12	9
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	11	8	5
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	12	7	5
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	13	9	6
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	28	25	22
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	26	22	20
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	7	2	0
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	11	5	4
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	28	24	22
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	9	5	3
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	11	7	5
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	17	13	10
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	12	10	7
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	14	11	8
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	14	11	9
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	29	25	23
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	27	23	21
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	8	3	1
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	12	6	5
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	29	25	22
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	18	13	11
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	30	26	23
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	27	24	21
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	13	7	6
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	4	-1	-3
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	3	-1	-3
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	25	21	19
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	25	21	19
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	7	3	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL busremise indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	6	1	-1
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	8	4	2
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	14	9	7
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	5	1	-2
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	5	1	-1
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	25	21	19
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	26	22	19
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	24	21	18
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	24	20	18
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	8	4	2
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	7	3	1
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	6	2	-1
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	7	3	0
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	15	12	10
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	10	6	4
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	14	12	10
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	9	5	3
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	16	12	10
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	6	3	0
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	3	-1	-3
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	24	21	18
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	6	3	1
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	6	1	-1
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	8	4	2
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	15	11	9
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	4	0	-3
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	24	21	18
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	24	20	18
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	8	3	1
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	5	1	-2
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	17	14	12
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	11	7	5
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	15	13	11
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	8	5	3
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	6	3	0
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	3	-2	-4
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	23	20	17
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	6	2	1
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	6	1	-1
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	8	4	2
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	4	0	-3
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	24	21	18
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	22	18	16
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	5	0	-2
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	5	1	-2
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	8	5	2
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	6	2	0
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	2	-2	-4
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	23	19	17
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	7	3	1
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	7	2	0
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	9	5	3
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	4	0	-3
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	24	20	17
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	22	18	16
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	5	1	-2
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	5	1	-2
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	9	5	3
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	6	2	0
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	2	-3	-4
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	24	20	18
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	9	5	3
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	11	7	5
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	12	7	5
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	4	0	-3
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	25	20	18
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	23	19	17
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	5	1	-1
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	5	1	-2
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	10	6	4
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	8	5	3
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	3	-2	-4
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	25	20	18
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	4	0	-2
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	25	21	18
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	24	20	17
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	6	2	0
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	5	2	-1
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	11	8	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwbedrijf Martijn Potjens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-25	--	--	-25
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	-6	--	--	-6
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-14	--	--	-14
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-14	--	--	-14
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-20	--	--	-20
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-14	--	--	-14
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-21	--	--	-21
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-23	--	--	-23
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	-9	--	--	-9
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-13	--	--	-13
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	-9	--	--	-9
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-13	--	--	-13
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-11	--	--	-11
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-18	--	--	-18
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-19	--	--	-19
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-12	--	--	-12
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-17	--	--	-17
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	-7	--	--	-7
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-14	--	--	-14
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-15	--	--	-15
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-20	--	--	-20
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-14	--	--	-14
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-21	--	--	-21
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-21	--	--	-21
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	-8	--	--	-8
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-13	--	--	-13
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	-8	--	--	-8
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-16	--	--	-16
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-11	--	--	-11
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-17	--	--	-17
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	-7	--	--	-7
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-15	--	--	-15
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-15	--	--	-15
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-20	--	--	-20
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-15	--	--	-15
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-21	--	--	-21
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-17	--	--	-17
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-18	--	--	-18
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-11	--	--	-11
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-17	--	--	-17
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	-6	--	--	-6
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-14	--	--	-14
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-15	--	--	-15
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-20	--	--	-20
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-14	--	--	-14
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-22	--	--	-22
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-22	--	--	-22
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-19	--	--	-19
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-11	--	--	-11
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-16	--	--	-16
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	-5	--	--	-5
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-13	--	--	-13
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-14	--	--	-14
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-20	--	--	-20
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-13	--	--	-13
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-21	--	--	-21
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-21	--	--	-21
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-23	--	--	-23
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	-11	--	--	-11
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-14	--	--	-14
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-13	--	--	-13
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-19	--	--	-19
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-13	--	--	-13
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-20	--	--	-20
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-20	--	--	-20
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-12	--	--	-12
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-12	--	--	-12
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-9	--	--	-9
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-11	--	--	-11
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-9	--	--	-9
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	-4	--	--	-4
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-10	--	--	-10
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	-4	--	--	-4
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-13	--	--	-13
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-12	--	--	-12
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-9	--	--	-9
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-11	--	--	-11
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-10	--	--	-10
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	-4	--	--	-4
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-10	--	--	-10
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	-4	--	--	-4
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-13	--	--	-13
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-12	--	--	-12
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-9	--	--	-9
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-11	--	--	-11
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	-9	--	--	-9
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	-4	--	--	-4
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-10	--	--	-10
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	-3	--	--	-3
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-12	--	--	-12
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-12	--	--	-12
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-9	--	--	-9
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-11	--	--	-11
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	-8	--	--	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwbedrijf Martijn Potjens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	-4	--	--	-4
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	-9	--	--	-9
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	-3	--	--	-3
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-13	--	--	-13
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-11	--	--	-11
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-9	--	--	-9
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-11	--	--	-11
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	-5	--	--	-5
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	-4	--	--	-4
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	-7	--	--	-7
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	-3	--	--	-3
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-12	--	--	-12
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-10	--	--	-10
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-9	--	--	-9
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-11	--	--	-11
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	-4	--	--	-4
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	-4	--	--	-4
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	-4	--	--	-4
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	-3	--	--	-3
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-10	--	--	-10
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	-5	--	--	-5
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-11	--	--	-11
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-13	--	--	-13
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-22	--	--	-22
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-7	--	--	-7
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-6	--	--	-6
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	-5	--	--	-5
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-10	--	--	-10
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	-6	--	--	-6
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-12	--	--	-12
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-13	--	--	-13
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-22	--	--	-22
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-8	--	--	-8
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-7	--	--	-7
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	-6	--	--	-6
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-11	--	--	-11
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	-6	--	--	-6
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-12	--	--	-12
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-14	--	--	-14
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-23	--	--	-23
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-8	--	--	-8
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-6	--	--	-6
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	-5	--	--	-5
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-12	--	--	-12
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	-5	--	--	-5
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-12	--	--	-12
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-13	--	--	-13
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-23	--	--	-23
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-8	--	--	-8
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	-5	--	--	-5
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	-4	--	--	-4
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-11	--	--	-11
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	-5	--	--	-5
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-14	--	--	-14
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-20	--	--	-20
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-20	--	--	-20
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	-8	--	--	-8
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	-4	--	--	-4
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	-3	--	--	-3
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-7	--	--	-7
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	-6	--	--	-6
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	-3	--	--	-3
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-6	--	--	-6
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	-6	--	--	-6
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-12	--	--	-12
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-16	--	--	-16
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-17	--	--	-17
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	-4	--	--	-4
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	-1	--	--	-1
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-6	--	--	-6
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-12	--	--	-12
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-7	--	--	-7
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-17	--	--	-17
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-16	--	--	-16
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-15	--	--	-15
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-11	--	--	-11
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	-7	--	--	-7
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-8	--	--	-8
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	-6	--	--	-6
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-7	--	--	-7
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-10	--	--	-10
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	-6	--	--	-6
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-13	--	--	-13
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-16	--	--	-16
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-17	--	--	-17
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-10	--	--	-10
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	-3	--	--	-3
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	-2	--	--	-2
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	-5	--	--	-5
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-12	--	--	-12
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-9	--	--	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwbedrijf Martijn Potjens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-7	--	--	-7
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	-7	--	--	-7
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-6	--	--	-6
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-7	--	--	-7
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-12	--	--	-12
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-14	--	--	-14
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-17	--	--	-17
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-18	--	--	-18
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-11	--	--	-11
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-13	--	--	-13
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	-8	--	--	-8
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-8	--	--	-8
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	-7	--	--	-7
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	-5	--	--	-5
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-6	--	--	-6
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-11	--	--	-11
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-14	--	--	-14
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-17	--	--	-17
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-18	--	--	-18
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-10	--	--	-10
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-12	--	--	-12
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	-8	--	--	-8
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-7	--	--	-7
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	-3	--	--	-3
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	-5	--	--	-5
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	-3	--	--	-3
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-10	--	--	-10
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-12	--	--	-12
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-18	--	--	-18
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-17	--	--	-17
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-9	--	--	-9
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-12	--	--	-12
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	-8	--	--	-8
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-6	--	--	-6
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	-3	--	--	-3
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-9	--	--	-9
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-17	--	--	-17
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-17	--	--	-17
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-12	--	--	-12
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-16	--	--	-16
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	0	--	--	0
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	12	--	--	12
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	-1	--	--	-1
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-6	--	--	-6
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-10	--	--	-10
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	0	--	--	0
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	4	--	--	4
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	-1	--	--	-1
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	-1	--	--	-1
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	16	--	--	16
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	-1	--	--	-1
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	-2	--	--	-2
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	2	--	--	2
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-4	--	--	-4
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	1	--	--	1
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	-4	--	--	-4
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	-4	--	--	-4
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-4	--	--	-4
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	-8	--	--	-8
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	0	--	--	0
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	0	--	--	0
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-7	--	--	-7
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-10	--	--	-10
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-8	--	--	-8
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	0	--	--	0
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	-1	--	--	-1
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	0	--	--	0
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	-3	--	--	-3
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	1	--	--	1
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	3	--	--	3
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	2	--	--	2
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-4	--	--	-4
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	-7	--	--	-7
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	1	--	--	1
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-6	--	--	-6
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-10	--	--	-10
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-7	--	--	-7
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	-2	--	--	-2
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	2	--	--	2
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	5	--	--	5
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	4	--	--	4
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	-3	--	--	-3
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-6	--	--	-6
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	2	--	--	2
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-5	--	--	-5
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-9	--	--	-9
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	-6	--	--	-6
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	-1	--	--	-1
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	3	--	--	3
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	6	--	--	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwbedrijf Martijn Potjens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	6	--	--	6
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	-2	--	--	-2
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	-5	--	--	-5
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	3	--	--	3
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-4	--	--	-4
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-8	--	--	-8
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	-5	--	--	-5
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	0	--	--	0
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	4	--	--	4
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	7	--	--	7
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	9	--	--	9
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	-2	--	--	-2
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-4	--	--	-4
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-7	--	--	-7
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	-4	--	--	-4
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	4	--	--	4
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	9	--	--	9
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	16	--	--	16
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	-2	--	--	-2
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	-4	--	--	-4
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	-1	--	--	-1
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	-5	--	--	-5
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	-7	--	--	-7
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	2	--	--	2
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	0	--	--	0
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	-1	--	--	-1
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	-5	--	--	-5
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	-4	--	--	-4
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	-4	--	--	-4
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-5	--	--	-5
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	-1	--	--	-1
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	-2	--	--	-2
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	-6	--	--	-6
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	-1	--	--	-1
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	-1	--	--	-1
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	-1	--	--	-1
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	0	--	--	0
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	-4	--	--	-4
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	0	--	--	0
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	2	--	--	2
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	0	--	--	0
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	0	--	--	0
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-6	--	--	-6
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	-4	--	--	-4
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	-5	--	--	-5
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-6	--	--	-6
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	-6	--	--	-6
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	-1	--	--	-1
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	0	--	--	0
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	-1	--	--	-1
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	0	--	--	0
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	-3	--	--	-3
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	2	--	--	2
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	1	--	--	1
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	-5	--	--	-5
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	-4	--	--	-4
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	-4	--	--	-4
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-5	--	--	-5
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	-5	--	--	-5
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	0	--	--	0
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	2	--	--	2
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	0	--	--	0
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	-2	--	--	-2
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	2	--	--	2
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	2	--	--	2
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	-4	--	--	-4
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	-2	--	--	-2
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	-3	--	--	-3
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	-4	--	--	-4
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	-4	--	--	-4
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	1	--	--	1
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	2	--	--	2
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	1	--	--	1
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	-3	--	--	-3
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	3	--	--	3
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	1	--	--	1
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	-3	--	--	-3
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	-1	--	--	-1
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	-2	--	--	-2
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	-3	--	--	-3
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	-6	--	--	-6
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	1	--	--	1
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	3	--	--	3
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	1	--	--	1
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	-6	--	--	-6
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	-3	--	--	-3
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	-7	--	--	-7
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	-3	--	--	-3
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	1	--	--	1
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	23	--	--	23
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	25	--	--	25
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	-2	--	--	-2
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	1	--	--	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwbedrijf Martijn Potjens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	1	--	--	1
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	1	--	--	1
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	5	--	--	5
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	30	--	--	30
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	29	--	--	29
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	-2	--	--	-2
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	5	--	--	5
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	4	--	--	4
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	11	--	--	11
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	22	--	--	22
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	18	--	--	18
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	22	--	--	22
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	4	--	--	4
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	5	--	--	5
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	1	--	--	1
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	12	--	--	12
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	25	--	--	25
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	-1	--	--	-1
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	2	--	--	2
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	3	--	--	3
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	2	--	--	2
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	4	--	--	4
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	31	--	--	31
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	6	--	--	6
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	13	--	--	13
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	19	--	--	19
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	4	--	--	4
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	5	--	--	5
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	3	--	--	3
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	8	--	--	8
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	25	--	--	25
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	0	--	--	0
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	4	--	--	4
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	4	--	--	4
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	4	--	--	4
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	31	--	--	31
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	2	--	--	2
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	6	--	--	6
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	14	--	--	14
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	19	--	--	19
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	1	--	--	1
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	9	--	--	9
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	25	--	--	25
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	0	--	--	0
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	4	--	--	4
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	4	--	--	4
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	4	--	--	4
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	31	--	--	31
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	2	--	--	2
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	6	--	--	6
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	19	--	--	19
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	23	--	--	23
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	1	--	--	1
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	8	--	--	8
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	26	--	--	26
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	-1	--	--	-1
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	5	--	--	5
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	4	--	--	4
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	3	--	--	3
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	30	--	--	30
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	3	--	--	3
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	7	--	--	7
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	21	--	--	21
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	24	--	--	24
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	0	--	--	0
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	4	--	--	4
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	26	--	--	26
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	-1	--	--	-1
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	30	--	--	30
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	-2	--	--	-2
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	7	--	--	7
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	22	--	--	22
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	23	--	--	23
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	0	--	--	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chocolaterie Mousset
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-2	-2	-2	8
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	3	3	3	13
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-2	-2	-2	8
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-3	-4	-4	6
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-6	-6	-6	4
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	2	2	2	12
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-3	-3	-3	7
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	0	0	0	10
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	3	3	3	13
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-1	-1	-1	9
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	6	6	6	16
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-6	-6	-6	4
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-1	-1	-1	9
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	3	3	3	13
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	0	-1	-1	9
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-2	-2	-2	8
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	5	5	5	15
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-1	-2	-2	8
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	3	2	2	12
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-2	-2	-2	8
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-3	-4	-4	6
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-6	-6	-6	4
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	2	1	1	11
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-3	-3	-3	7
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	0	0	0	10
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	4	4	4	14
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	0	0	0	10
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	7	7	7	17
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-6	-6	-6	4
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	3	3	3	13
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-1	-1	-1	9
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	3	2	2	12
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-2	-2	-2	8
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-4	-4	-4	6
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-7	-7	-7	3
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	1	1	1	11
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-3	-3	-3	7
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-1	-1	-1	9
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-7	-7	-7	3
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	4	4	4	14
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-1	-1	-1	9
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	4	4	4	14
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-2	-2	-2	8
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-4	-4	-4	6
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-6	-6	-6	4
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	2	2	2	12
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-3	-3	-3	7
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-2	-2	-2	8
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-6	-6	-6	4
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	5	5	5	15
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	1	1	1	11
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	5	5	5	15
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-1	-1	-1	9
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-3	-3	-3	7
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-5	-5	-5	5
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	2	2	2	12
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-2	-2	-2	8
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-2	-2	-2	8
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-1	-1	-1	9
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	5	5	5	15
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	3	3	3	13
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-2	-2	-2	8
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-4	-4	-4	6
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	3	3	3	13
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-1	-1	-1	9
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-1	-1	-1	9
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	0	0	0	10
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-2	-2	-2	8
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	1	1	1	11
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-2	-2	-2	8
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	4	4	4	14
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	9	8	8	18
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	0	0	0	10
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	9	9	9	19
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	0	0	0	10
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-3	-3	-3	7
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	1	1	1	11
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-1	-1	-1	9
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	4	3	3	13
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	9	9	9	19
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	0	0	0	10
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	9	9	9	19
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	0	-1	-1	9
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-3	-3	-3	7
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	2	2	2	12
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-1	-1	-1	9
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	4	4	4	14
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	9	9	9	19
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	2	1	1	11
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	9	9	9	19
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	0	0	0	10
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-2	-2	-2	8
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	2	2	2	12
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	0	0	0	10
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	5	5	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chocolaterie Mousset
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	9	9	9	19
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	4	4	4	14
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	10	9	9	19
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-4	-4	-4	6
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-1	-2	-2	8
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	3	3	3	13
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	1	1	1	11
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	7	7	7	17
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	12	11	11	21
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	8	7	7	17
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	11	10	10	20
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-3	-3	-3	7
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-1	-1	-1	9
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	7	7	7	17
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	5	5	5	15
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	8	7	7	17
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	11	11	11	21
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	8	8	8	18
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	12	12	12	22
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	3	3	3	13
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	6	6	6	16
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	2	2	2	12
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	0	0	0	10
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-8	-8	-8	2
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	3	3	3	13
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	4	3	3	13
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	6	5	5	15
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	3	3	3	13
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	6	5	5	15
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	3	3	3	13
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	0	0	0	10
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-8	-8	-8	2
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	3	2	2	12
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	3	3	3	13
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	5	5	5	15
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	3	2	2	12
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	6	6	6	16
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	3	3	3	13
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	1	1	1	11
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-8	-8	-8	2
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	2	2	2	12
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	4	4	4	14
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	6	5	5	15
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	1	1	1	11
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	7	7	7	17
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	5	5	5	15
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	2	2	2	12
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-6	-6	-6	4
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	4	3	3	13
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	5	5	5	15
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	7	7	7	17
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	3	3	3	13
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	8	8	8	18
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	1	1	1	11
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	2	2	2	12
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-2	-2	-2	8
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	5	4	4	14
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	7	7	7	17
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	9	9	9	19
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-1	-1	-1	9
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	6	6	6	16
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	11	11	11	21
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	8	8	8	18
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	1	1	1	11
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	4	4	4	14
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	3	3	3	13
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-3	-3	-3	7
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-1	-1	-1	9
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	6	6	6	16
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	4	4	4	14
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	6	6	6	16
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	4	4	4	14
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	8	8	8	18
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	14	14	14	24
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	4	4	4	14
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	7	7	7	17
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-2	-2	-2	8
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	3	3	3	13
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	9	9	9	19
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	8	8	8	18
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	11	11	11	21
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-1	-1	-1	9
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	6	5	5	15
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	6	6	6	16
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	1	1	1	11
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	5	4	4	14
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	3	3	3	13
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-3	-3	-3	7
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-1	-1	-1	9
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	6	6	6	16
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	7	7	7	17
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	8	8	8	18
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	6	6	6	16
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	8	8	8	18
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	13	13	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chocolaterie Mousset
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	4	4	4	14
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	2	2	2	12
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	7	6	6	16
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	7	6	6	16
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	1	1	1	11
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	3	3	3	13
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-3	-3	-3	7
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-1	-1	-1	9
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	6	6	6	16
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	8	8	8	18
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	13	13	13	23
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	4	4	4	14
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	5	5	5	15
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	8	8	8	18
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	8	8	8	18
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	3	3	3	13
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	4	4	4	14
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-2	-2	-2	8
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	0	0	0	10
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	7	7	7	17
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	8	8	8	18
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	14	14	14	24
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	6	6	6	16
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	11	11	11	21
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	11	11	11	21
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	10	10	10	20
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	5	5	5	15
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	5	5	5	15
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-7	-7	-7	3
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	1	1	1	11
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	8	8	8	18
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	9	9	9	19
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	15	15	15	25
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	7	7	7	17
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	9	9	9	19
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	6	6	6	16
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-5	-5	-5	5
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	1	1	1	11
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	9	9	9	19
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	10	9	9	19
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	16	16	16	26
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	3	3	3	13
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	6	5	5	15
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	16	15	15	25
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	3	2	2	12
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-2	-3	-3	7
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-3	-4	-4	6
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	3	3	3	13
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	11	10	10	20
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	14	13	13	23
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	11	11	11	21
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	8	7	7	17
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	16	16	16	26
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	7	7	7	17
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	8	8	8	18
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	11	11	11	21
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	8	7	7	17
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	6	6	6	16
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	12	12	12	22
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	5	5	5	15
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	4	4	4	14
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	9	9	9	19
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	6	6	6	16
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	3	3	3	13
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	9	8	8	18
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	3	2	2	12
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-2	-3	-3	7
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-3	-4	-4	6
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	3	3	3	13
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	11	11	11	21
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	12	11	11	21
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	12	12	12	22
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	7	7	7	17
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	7	6	6	16
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	9	8	8	18
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	12	12	12	22
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	4	3	3	13
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	4	3	3	13
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	6	5	5	15
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-1	-2	-2	8
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-3	-4	-4	6
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	4	3	3	13
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	8	8	8	18
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	8	7	7	17
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	11	11	11	21
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	13	13	13	23
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	5	4	4	14
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	5	5	5	15
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	10	9	9	19
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	0	-1	-1	9
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-2	-2	-2	8
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	5	5	5	15
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	9	9	9	19
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	11	10	10	20
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	14	14	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chocolaterie Mousset
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	15	15	15	25
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	6	6	6	16
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	5	5	5	15
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	12	12	12	22
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	1	1	1	11
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-1	-1	-1	9
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	7	6	6	16
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	11	11	11	21
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	10	9	9	19
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	14	14	14	24
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	16	16	16	26
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	8	7	7	17
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	3	3	3	13
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	1	1	1	11
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	8	8	8	18
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	11	11	11	21
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	15	14	14	24
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	16	16	16	26
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	8	8	8	18
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	16	16	16	26
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	4	2	2	12
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	14	14	14	24
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	13	13	13	23
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	16	16	16	26
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	11	11	11	21
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	10	9	9	19
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	6	6	6	16
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	6	6	6	16
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	4	4	4	14
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	1	0	0	10
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	16	13	13	23
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	17	17	17	27
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	16	15	15	25
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	10	10	10	20
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	18	18	18	28
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	9	8	8	18
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	17	16	16	26
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	14	13	13	23
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	16	16	16	26
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	6	4	4	14
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	17	16	16	26
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	12	11	11	21
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	10	9	9	19
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	6	6	6	16
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	5	5	5	15
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	4	4	4	14
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	1	0	0	10
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	15	15	15	25
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	19	19	19	29
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	9	8	8	18
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	18	16	16	26
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	14	14	14	24
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	17	17	17	27
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	9	8	8	18
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	11	11	11	21
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	7	7	7	17
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	7	6	6	16
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	5	5	5	15
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	2	1	1	11
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	16	16	16	26
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	20	20	20	30
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	11	11	11	21
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	20	18	18	28
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	18	18	18	28
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	12	11	11	21
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	13	13	13	23
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	8	8	8	18
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	8	8	8	18
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	7	7	7	17
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	4	3	3	13
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	17	17	17	27
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	21	21	21	31
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	13	13	13	23
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	20	18	18	28
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	19	18	18	28
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	15	15	15	25
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	12	12	12	22
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	9	9	9	19
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	12	12	12	22
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	11	11	11	21
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	6	6	6	16
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	18	18	18	28
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	21	21	21	31
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	15	15	15	25
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	20	19	19	29
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	19	19	19	29
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	9	8	8	18
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	18	18	18	28
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	21	21	21	31
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	20	19	19	29
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	27	25	25	35
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	29	28	28	38
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	16	15	15	25
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	20	18	18	28
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	7	6	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chocolaterie Mousset
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	10	9	9	19
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	8	8	8	18
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	10	9	9	19
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	30	27	27	37
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	32	29	29	39
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	20	18	18	28
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	20	16	16	26
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	27	27	27	37
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	24	24	24	34
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	37	29	29	39
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	35	32	32	42
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	37	30	30	40
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	35	31	31	41
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	12	10	10	20
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	12	11	11	21
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	12	10	10	20
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	12	11	11	21
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	16	15	15	25
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	12	12	12	22
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	27	24	24	34
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	19	19	19	29
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	8	6	6	16
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	11	10	10	20
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	9	8	8	18
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	13	12	12	22
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	31	27	27	37
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	23	21	21	31
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	28	28	28	38
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	37	31	31	41
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	37	29	29	39
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	15	14	14	24
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	14	14	14	24
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	15	14	14	24
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	13	12	12	22
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	13	12	12	22
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	29	26	26	36
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	21	21	21	31
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	10	9	9	19
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	13	12	12	22
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	11	10	10	20
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	31	28	28	38
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	23	22	22	32
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	28	28	28	38
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	37	32	32	42
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	37	31	31	41
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	14	14	14	24
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	15	14	14	24
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	29	27	27	37
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	21	21	21	31
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	11	10	10	20
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	14	13	13	23
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	12	12	12	22
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	32	29	29	39
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	23	22	22	32
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	28	28	28	38
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	37	32	32	42
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	36	31	31	41
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	14	14	14	24
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	16	16	16	26
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	29	27	27	37
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	21	21	21	31
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	14	13	13	23
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	15	15	15	25
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	11	10	10	20
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	32	29	29	39
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	23	22	22	32
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	28	28	28	38
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	36	33	33	43
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	36	31	31	41
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	14	13	13	23
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	15	14	14	24
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	29	28	28	38
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	21	21	21	31
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	32	29	29	39
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	23	22	22	32
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	28	28	28	38
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	36	33	33	43
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	35	31	31	41
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	15	14	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drukkerij Leeflang
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	6	4	--	9
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	10	10	--	15
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	7	5	--	10
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	5	4	--	9
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	4	4	--	9
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	6	5	--	10
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	3	3	--	8
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	6	6	--	11
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	15	14	--	19
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	8	6	--	11
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	14	14	--	19
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	6	6	--	11
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	6	5	--	10
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	4	4	--	9
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	6	6	--	11
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	4	3	--	8
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	6	6	--	11
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	7	7	--	12
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	11	10	--	15
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	6	5	--	10
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	5	4	--	9
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	4	4	--	9
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	5	4	--	9
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	2	2	--	7
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	3	3	--	8
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	17	16	--	21
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	8	7	--	12
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	18	17	--	22
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	6	6	--	11
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	4	4	--	9
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	8	7	--	12
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	12	11	--	16
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	6	5	--	10
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	5	4	--	9
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	4	4	--	9
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	5	4	--	9
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	2	2	--	7
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	4	3	--	8
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	3	2	--	7
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	4	4	--	9
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	8	8	--	13
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	13	13	--	18
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	6	5	--	10
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	5	4	--	9
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	3	3	--	8
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	5	4	--	9
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	2	2	--	7
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	5	4	--	9
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	3	3	--	8
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	6	6	--	11
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	11	11	--	16
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	14	14	--	19
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	7	5	--	10
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	5	5	--	10
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	3	3	--	8
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	6	5	--	10
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	2	3	--	8
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	7	5	--	10
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	4	4	--	9
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	12	12	--	17
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	12	12	--	17
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	6	5	--	10
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	4	4	--	9
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	6	5	--	10
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	3	3	--	8
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	8	7	--	12
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	9	8	--	13
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	6	5	--	10
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	7	6	--	11
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	7	6	--	11
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	7	6	--	11
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	19	17	--	22
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	7	5	--	10
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	18	16	--	21
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	9	7	--	12
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	5	4	--	9
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	7	6	--	11
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	7	6	--	11
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	8	6	--	11
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	24	21	--	26
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	7	5	--	10
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	22	19	--	24
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	9	7	--	12
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	5	4	--	9
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	8	7	--	12
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	8	7	--	12
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	9	8	--	13
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	27	26	--	31
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	7	6	--	11
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	26	24	--	29
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	9	8	--	13
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	6	5	--	10
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	8	8	--	13
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	9	8	--	13
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	12	10	--	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drukkerij Leeflang
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	29	27	--	32
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	9	8	--	13
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	28	27	--	32
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	6	5	--	10
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	6	5	--	10
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	9	9	--	14
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	9	8	--	13
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	15	14	--	19
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	29	28	--	33
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	13	12	--	17
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	29	28	--	33
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	6	5	--	10
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	6	5	--	10
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	15	14	--	19
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	15	14	--	19
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	16	15	--	20
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	29	28	--	33
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	15	14	--	19
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	29	28	--	33
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	7	7	--	12
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	9	8	--	13
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	7	7	--	12
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	8	7	--	12
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	4	3	--	8
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	10	9	--	14
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	9	9	--	14
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	9	9	--	14
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	7	7	--	12
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	9	9	--	14
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	7	7	--	12
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	7	6	--	11
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	3	3	--	8
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	9	9	--	14
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	10	9	--	14
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	10	10	--	15
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	6	6	--	11
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	10	10	--	15
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	7	7	--	12
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	6	6	--	11
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	3	3	--	8
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	10	10	--	15
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	11	10	--	15
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	11	11	--	16
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	9	9	--	14
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	12	12	--	17
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	9	8	--	13
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	8	8	--	13
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	3	3	--	8
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	12	12	--	17
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	13	13	--	18
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	14	13	--	18
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	12	12	--	17
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	14	13	--	18
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	13	13	--	18
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	11	10	--	15
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	4	4	--	9
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	16	16	--	21
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	15	15	--	20
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	15	15	--	20
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	7	7	--	12
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	14	12	--	17
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	25	24	--	29
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	11	11	--	16
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	10	10	--	15
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	15	15	--	20
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	10	10	--	15
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	7	7	--	12
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	9	8	--	13
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	21	21	--	26
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	7	7	--	12
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	11	11	--	16
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	11	11	--	16
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	14	13	--	18
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	15	14	--	19
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	11	11	--	16
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	8	8	--	13
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	11	10	--	15
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	14	14	--	19
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	26	25	--	30
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	28	27	--	32
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	29	29	--	34
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	7	7	--	12
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	14	13	--	18
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	11	11	--	16
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	10	10	--	15
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	19	19	--	24
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	10	10	--	15
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	8	7	--	12
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	9	8	--	13
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	21	21	--	26
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	10	10	--	15
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	13	13	--	18
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	14	13	--	18
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	14	14	--	19
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	16	16	--	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drukkerij Leeflang
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	11	11	--	16
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	8	8	--	13
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	15	14	--	19
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	12	12	--	17
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	10	10	--	15
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	9	9	--	14
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	8	8	--	13
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	9	8	--	13
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	23	22	--	27
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	15	15	--	20
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	19	19	--	24
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	11	11	--	16
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	9	9	--	14
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	19	18	--	24
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	12	12	--	17
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	12	12	--	17
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	11	11	--	16
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	11	10	--	15
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	9	8	--	13
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	24	24	--	29
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	19	18	--	23
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	27	27	--	32
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	12	12	--	17
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	13	13	--	18
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	20	19	--	24
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	13	12	--	17
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	11	11	--	16
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	5	4	--	9
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	9	9	--	14
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	10	9	--	14
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	26	26	--	31
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	25	24	--	29
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	28	28	--	33
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	11	11	--	16
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	21	21	--	26
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	5	5	--	10
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	10	9	--	14
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	12	12	--	17
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	27	27	--	32
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	25	25	--	30
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	29	28	--	33
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	11	11	--	16
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	9	9	--	14
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	19	18	--	23
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	8	7	--	12
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	6	6	--	11
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	8	7	--	12
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	9	8	--	13
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	15	14	--	19
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	16	15	--	20
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	16	14	--	19
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	9	9	--	14
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	25	25	--	30
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	9	9	--	14
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	8	8	--	13
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	11	10	--	15
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	9	9	--	14
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	8	8	--	13
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	11	11	--	16
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	7	7	--	12
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	7	7	--	12
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	15	15	--	20
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	8	8	--	13
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	11	11	--	16
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	10	10	--	15
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	8	7	--	12
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	6	6	--	11
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	7	7	--	12
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	9	8	--	13
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	17	16	--	21
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	18	16	--	21
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	11	11	--	16
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	9	9	--	14
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	8	8	--	13
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	9	9	--	14
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	12	11	--	16
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	7	7	--	12
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	12	11	--	16
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	8	8	--	13
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	6	6	--	11
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	7	7	--	12
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	9	9	--	14
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	10	10	--	15
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	9	8	--	13
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	10	10	--	15
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	13	13	--	18
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	7	7	--	12
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	13	13	--	18
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	9	9	--	14
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	7	6	--	11
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	7	6	--	11
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	11	10	--	15
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	10	10	--	15
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	9	9	--	14
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	12	11	--	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drukkerij Leeflang
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	18	18	--	23
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	8	8	--	13
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	8	7	--	12
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	12	11	--	16
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	7	7	--	12
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	7	6	--	11
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	13	12	--	17
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	14	14	--	19
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	10	10	--	15
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	13	13	--	18
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	24	25	--	30
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	9	8	--	13
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	8	7	--	12
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	7	6	--	11
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	14	14	--	19
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	12	11	--	16
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	15	15	--	20
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	25	25	--	30
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	10	9	--	14
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	17	16	--	21
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	12	9	--	14
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	31	31	--	36
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	31	30	--	35
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	15	12	--	17
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	14	14	--	19
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	10	10	--	15
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	15	14	--	19
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	10	9	--	14
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	10	10	--	15
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	9	8	--	13
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	24	22	--	27
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	32	32	--	36
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	16	15	--	20
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	28	28	--	33
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	19	18	--	23
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	11	11	--	16
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	16	13	--	18
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	13	13	--	18
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	19	18	--	23
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	12	10	--	15
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	16	13	--	18
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	13	13	--	18
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	10	10	--	15
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	16	16	--	21
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	10	9	--	14
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	10	10	--	15
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	9	9	--	14
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	17	16	--	21
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	22	22	--	27
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	12	11	--	16
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	16	13	--	18
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	14	14	--	19
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	21	21	--	26
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	12	10	--	15
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	11	11	--	16
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	20	20	--	25
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	10	10	--	15
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	11	11	--	16
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	10	9	--	14
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	20	19	--	24
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	24	23	--	28
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	12	12	--	17
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	17	14	--	19
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	29	29	--	34
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	13	11	--	16
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	13	12	--	17
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	26	26	--	31
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	11	11	--	16
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	12	12	--	17
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	11	10	--	15
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	28	28	--	33
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	29	29	--	34
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	14	14	--	19
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	20	17	--	22
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	30	30	--	35
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	15	13	--	18
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	10	9	--	14
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	27	26	--	31
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	15	15	--	20
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	9	9	--	14
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	11	11	--	16
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	29	29	--	34
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	30	30	--	35
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	16	15	--	20
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	25	19	--	25
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	31	31	--	36
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	27	27	--	32
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	30	30	--	35
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	31	31	--	36
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	26	20	--	26
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	20	20	--	25
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	25	25	--	30
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	20	18	--	23
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	31	28	--	33
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	10	10	--	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drukkerij Leeflang
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	12	12	--	17
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	11	10	--	15
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	12	12	--	17
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	26	26	--	31
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	24	23	--	28
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	20	18	--	23
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	32	30	--	35
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	23	22	--	27
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	29	27	--	32
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	17	17	--	22
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	28	27	--	32
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	17	16	--	21
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	25	24	--	29
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	14	13	--	18
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	12	11	--	16
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	15	13	--	18
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	18	17	--	22
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	29	28	--	33
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	21	21	--	26
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	21	21	--	26
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	20	19	--	24
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	11	10	--	15
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	12	12	--	17
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	11	11	--	16
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	13	13	--	18
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	24	24	--	29
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	20	19	--	24
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	23	23	--	28
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	19	19	--	24
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	22	22	--	27
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	14	13	--	18
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	13	12	--	17
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	14	13	--	18
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	20	19	--	24
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	15	15	--	20
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	21	22	--	27
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	22	20	--	25
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	11	11	--	16
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	13	13	--	18
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	12	12	--	17
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	18	18	--	23
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	23	21	--	26
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	24	24	--	29
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	18	18	--	23
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	17	17	--	22
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	22	21	--	26
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	16	15	--	20
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	22	22	--	27
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	25	24	--	29
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	12	11	--	16
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	14	14	--	19
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	13	13	--	18
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	19	19	--	24
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	27	25	--	30
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	25	24	--	29
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	20	20	--	25
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	19	18	--	23
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	27	27	--	32
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	17	16	--	21
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	23	23	--	28
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	27	22	--	27
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	12	12	--	17
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	14	13	--	18
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	11	10	--	15
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	20	20	--	25
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	30	28	--	33
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	22	21	--	26
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	22	21	--	26
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	21	20	--	25
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	28	27	--	32
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	12	11	--	16
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	24	24	--	29
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	28	24	--	29
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	22	21	--	26
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	30	27	--	32
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	25	24	--	29
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	24	24	--	28
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	23	22	--	27
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	28	28	--	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dusseldorp
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	8	3	-2	8
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	12	7	2	12
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	10	5	0	10
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	9	4	-1	9
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	8	3	-2	8
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	9	4	-1	9
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	7	2	-3	7
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	10	5	0	10
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	18	13	8	18
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	11	6	1	11
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	18	13	8	18
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	10	5	0	10
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	10	5	0	10
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	10	5	0	10
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	9	4	-1	9
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	8	3	-2	8
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	9	4	-1	9
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	11	6	1	11
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	13	8	3	13
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	9	4	-1	9
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	9	4	-1	9
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	8	3	-2	8
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	8	3	-2	8
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	7	2	-3	7
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	7	2	-3	7
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	21	16	11	21
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	12	7	2	12
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	21	16	11	21
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	10	5	0	10
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	10	5	0	10
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	11	6	1	11
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	14	9	4	14
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	9	4	-1	9
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	9	4	-1	9
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	7	2	-3	7
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	8	3	-2	8
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	7	2	-3	7
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	7	2	-3	7
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	7	2	-3	7
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	10	5	0	10
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	12	7	2	12
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	16	11	6	16
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	9	4	-1	9
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	9	4	-1	9
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	7	2	-3	7
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	8	3	-2	8
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	7	2	-3	7
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	7	2	-3	7
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	7	2	-3	7
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	11	6	1	11
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	13	8	3	13
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	17	12	7	17
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	10	5	0	10
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	9	4	-1	9
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	7	2	-3	7
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	8	3	-2	8
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	7	2	-3	7
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	7	2	-3	7
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	7	2	-3	7
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	16	11	6	16
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	15	10	5	15
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	10	5	0	10
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	8	3	-2	8
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	9	4	-1	9
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	7	2	-3	7
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	7	2	-3	7
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	12	7	2	12
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	9	4	-1	9
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	10	5	0	10
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	10	5	0	10
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	12	7	2	12
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	22	17	12	22
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	11	6	1	11
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	22	17	12	22
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	12	6	2	12
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	9	4	-1	9
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	12	7	2	12
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	11	6	1	11
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	13	8	3	13
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	28	23	18	28
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	11	6	1	11
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	29	24	19	29
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	11	6	1	11
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	9	4	-1	9
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	13	8	3	13
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	11	6	1	11
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	13	8	3	13
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	29	24	19	29
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	12	7	2	12
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	30	25	20	30
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	11	6	1	11
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	9	4	-1	9
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	13	8	3	13
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	12	7	2	12
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	15	10	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dusseldorp
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	30	25	20	30
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	13	8	3	13
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	31	26	21	31
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	9	4	-1	9
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	9	4	-1	9
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	14	9	4	14
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	13	8	3	13
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	17	12	7	17
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	31	26	21	31
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	17	12	7	17
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	31	26	21	31
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	9	4	-1	9
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	9	4	-1	9
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	19	14	9	19
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	18	13	8	18
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	19	14	9	19
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	32	27	22	32
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	19	14	9	19
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	32	27	22	32
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	12	7	2	12
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	15	10	5	15
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	12	7	2	12
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	11	6	1	11
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	8	3	-2	8
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	12	7	2	12
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	14	9	4	14
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	14	9	4	14
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	12	7	2	12
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	15	10	5	15
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	12	7	2	12
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	11	6	1	11
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	8	3	-2	8
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	12	7	2	12
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	15	10	5	15
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	15	10	5	15
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	13	8	3	13
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	16	11	6	16
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	12	7	2	12
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	11	6	1	11
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	7	2	-3	7
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	12	7	2	12
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	15	10	5	15
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	16	11	6	16
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	13	8	3	13
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	17	12	7	17
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	13	8	3	13
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	12	7	2	12
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	7	2	-3	7
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	14	9	4	14
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	17	12	7	17
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	18	13	8	18
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	16	11	6	16
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	18	13	8	18
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	8	3	-2	8
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	12	7	2	12
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	8	3	-2	8
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	17	12	7	17
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	18	13	8	18
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	19	14	9	19
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	13	8	3	13
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	15	10	5	15
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	24	19	14	24
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	15	10	5	15
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	14	9	4	14
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	16	11	6	16
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	13	8	3	13
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	12	7	2	12
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	10	5	0	10
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	20	15	10	20
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	11	6	1	11
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	13	8	3	13
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	11	6	1	11
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	21	16	11	21
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	20	15	10	20
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	12	7	2	12
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	17	12	7	17
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	12	7	2	12
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	20	15	10	20
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	29	24	19	29
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	30	25	20	30
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	31	26	21	31
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	13	8	3	13
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	16	11	6	16
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	15	10	5	15
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	14	9	4	14
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	21	16	11	21
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	13	8	3	13
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	12	7	2	12
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	10	5	0	10
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	21	16	11	21
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	13	8	3	13
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	15	10	5	15
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	14	9	4	14
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	22	17	12	22
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	21	16	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dusseldorp
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	12	7	2	12
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	13	8	3	13
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	16	11	6	16
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	14	9	4	14
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	14	9	4	14
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	14	9	4	14
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	12	7	2	12
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	11	6	1	11
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	24	19	14	24
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	26	21	16	26
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	23	18	13	23
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	11	6	1	11
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	15	10	5	15
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	18	13	8	18
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	16	11	6	16
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	15	10	5	15
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	15	10	5	15
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	12	7	2	12
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	11	6	1	11
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	28	23	18	28
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	26	21	16	26
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	29	24	19	29
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	10	5	0	10
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	16	11	6	16
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	19	14	9	19
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	17	12	7	17
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	14	9	4	14
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	14	9	4	14
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	9	4	-1	9
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	14	9	4	14
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	29	24	19	29
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	28	23	18	28
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	30	25	20	30
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	15	10	5	15
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	20	15	10	20
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	15	10	5	15
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	9	4	-1	9
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	15	10	5	15
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	30	25	20	30
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	28	23	18	28
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	31	26	21	31
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	15	10	5	15
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	14	9	4	14
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	33	28	23	33
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	13	8	3	13
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	11	6	1	11
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	12	7	2	12
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	13	8	3	13
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	20	15	10	20
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	24	19	14	24
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	21	16	11	21
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	15	10	5	15
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	33	28	23	33
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	16	11	6	16
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	15	10	5	15
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	18	13	8	18
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	20	15	10	20
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	13	8	3	13
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	16	11	6	16
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	13	8	3	13
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	13	8	3	13
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	20	15	10	20
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	13	8	3	13
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	14	9	4	14
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	16	11	6	16
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	13	8	3	13
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	11	6	1	11
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	11	6	1	11
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	13	8	3	13
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	24	19	14	24
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	25	20	15	25
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	21	16	11	21
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	16	11	6	16
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	15	10	5	15
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	20	15	10	20
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	16	11	6	16
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	13	8	3	13
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	15	10	5	15
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	14	9	4	14
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	11	6	1	11
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	11	6	1	11
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	13	8	3	13
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	16	11	6	16
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	15	10	5	15
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	21	16	11	21
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	18	13	8	18
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	14	9	4	14
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	15	10	5	15
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	15	10	5	15
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	11	6	1	11
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	11	6	1	11
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	15	10	5	15
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	18	13	8	18
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	15	10	5	15
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	22	17	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dusseldorp
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	24	19	14	24
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	14	9	4	14
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	11	6	1	11
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	17	12	7	17
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	12	7	2	12
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	11	6	1	11
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	16	11	6	16
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	18	13	8	18
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	17	12	7	17
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	26	21	16	26
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	32	27	22	32
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	15	10	5	15
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	12	7	2	12
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	12	7	2	12
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	18	13	8	18
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	19	14	9	19
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	30	25	20	30
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	33	28	23	33
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	16	11	6	16
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	20	15	10	20
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	16	11	6	16
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	30	25	20	30
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	31	26	21	31
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	15	10	5	15
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	14	9	4	14
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	15	10	5	15
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	20	15	10	20
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	15	10	5	15
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	15	10	5	15
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	14	9	4	14
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	23	18	13	23
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	30	25	20	30
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	20	15	10	20
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	27	22	17	27
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	20	15	10	20
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	17	12	7	17
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	15	10	5	15
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	15	10	5	15
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	21	16	11	21
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	14	9	4	14
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	17	12	7	17
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	14	9	4	14
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	15	10	5	15
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	21	16	11	21
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	15	10	5	15
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	15	10	5	15
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	14	9	4	14
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	22	17	12	22
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	20	15	10	20
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	16	11	6	16
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	15	10	5	15
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	15	10	5	15
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	22	17	12	22
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	14	9	4	14
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	15	10	5	15
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	22	17	12	22
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	15	10	5	15
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	15	10	5	15
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	15	10	5	15
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	23	18	13	23
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	22	17	12	22
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	17	12	7	17
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	15	10	5	15
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	26	21	16	26
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	15	10	5	15
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	16	11	6	16
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	26	21	16	26
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	16	11	6	16
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	15	10	5	15
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	15	10	5	15
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	28	23	18	28
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	25	20	15	25
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	19	14	9	19
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	16	11	6	16
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	27	22	17	27
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	17	12	7	17
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	13	8	3	13
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	26	21	16	26
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	17	12	7	17
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	14	9	4	14
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	11	6	1	11
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	29	24	19	29
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	26	21	16	26
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	21	16	11	21
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	17	12	7	17
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	28	23	18	28
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	27	22	17	27
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	30	25	20	30
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	28	23	18	28
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	19	14	9	19
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	29	24	19	29
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	35	30	25	35
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	19	14	9	19
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	31	26	21	31
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	16	11	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dusseldorp
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	17	12	7	17
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	17	12	7	17
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	15	10	5	15
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	27	22	17	27
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	36	31	26	36
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	19	14	9	19
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	30	25	20	30
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	22	17	12	22
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	31	26	21	31
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	25	20	15	25
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	33	28	23	33
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	21	16	11	21
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	36	31	26	36
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	19	14	9	19
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	17	12	7	17
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	16	11	6	16
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	18	13	8	18
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	23	18	13	23
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	22	17	12	22
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	33	28	23	33
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	19	14	9	19
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	16	11	6	16
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	16	11	6	16
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	17	12	7	17
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	18	13	8	18
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	31	26	21	31
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	19	14	9	19
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	21	16	11	21
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	26	21	16	26
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	24	19	14	24
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	18	13	8	18
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	19	14	9	19
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	17	12	7	17
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	17	12	7	17
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	29	24	19	29
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	34	29	24	34
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	21	16	11	21
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	17	12	7	17
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	16	11	6	16
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	17	12	7	17
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	33	28	23	33
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	21	16	11	21
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	23	18	13	23
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	26	21	16	26
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	32	27	22	32
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	18	13	8	18
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	30	25	20	30
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	34	29	24	34
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	22	17	12	22
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	18	13	8	18
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	17	12	7	17
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	18	13	8	18
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	34	29	24	34
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	22	17	12	22
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	24	19	14	24
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	27	22	17	27
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	33	28	23	33
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	19	14	9	19
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	31	26	21	31
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	34	29	24	34
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	24	19	14	24
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	19	14	9	19
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	16	11	6	16
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	19	14	9	19
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	35	30	25	35
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	24	19	14	24
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	25	20	15	25
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	28	23	18	28
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	34	29	24	34
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	20	15	10	20
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	19	14	9	19
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	35	30	25	35
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	26	21	16	26
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	36	31	26	36
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	26	21	16	26
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	27	22	17	27
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	30	25	20	30
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	35	30	25	35
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	21	16	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	1	1	1	11
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	6	6	6	16
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	4	4	4	14
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	3	3	3	13
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	1	1	1	11
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	2	2	2	12
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	0	0	0	10
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	0	0	0	10
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	6	6	6	16
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	3	3	3	13
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	6	6	6	16
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-4	-4	-4	6
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	3	3	3	13
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-1	-1	-1	9
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	1	1	1	11
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	1	1	1	11
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	2	2	2	12
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-3	-3	-3	7
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	6	6	6	16
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	3	3	3	13
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	3	3	3	13
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	0	0	0	10
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	2	2	2	12
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	0	0	0	10
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-1	-1	-1	9
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	8	8	8	18
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	3	3	3	13
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	8	8	8	18
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-4	-4	-4	6
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-1	-1	-1	9
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-3	-3	-3	7
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	6	6	6	16
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	3	3	3	13
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	2	2	2	12
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	0	0	0	10
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	2	2	2	12
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	0	0	0	10
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-1	-1	-1	9
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-4	-4	-4	6
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	0	0	0	10
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-1	-1	-1	9
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	6	6	6	16
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	3	3	3	13
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	2	2	2	12
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	0	0	0	10
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	1	1	1	11
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	0	0	0	10
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-1	-1	-1	9
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-4	-4	-4	6
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	1	1	1	11
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	1	1	1	11
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	7	7	7	17
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	3	3	3	13
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	2	2	2	12
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	0	0	0	10
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	1	1	1	11
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	0	0	0	10
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-1	-1	-1	9
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-1	-1	-1	9
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	5	5	5	15
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	5	5	5	15
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	3	3	3	13
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	0	0	0	10
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	2	2	2	12
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	0	0	0	10
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	0	0	0	10
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	5	5	5	15
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	3	3	3	13
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	4	4	4	14
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	4	4	4	14
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	4	4	4	14
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	9	9	9	19
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	4	4	4	14
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	9	9	9	19
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	5	5	5	15
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	3	3	3	13
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	4	4	4	14
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	4	4	4	14
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	4	4	4	14
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	11	11	11	21
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	4	4	4	14
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	11	11	11	21
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	5	5	5	15
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	3	3	3	13
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	5	5	5	15
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	5	5	5	15
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	4	4	4	14
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	12	12	12	22
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	4	4	4	14
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	12	12	12	22
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	5	5	5	15
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	3	3	3	13
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	5	5	5	15
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	5	5	5	15
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	5	5	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	13	13	13	23
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	4	4	4	14
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	12	12	12	22
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	3	3	3	13
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	3	3	3	13
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	5	5	5	15
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	5	5	5	15
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	7	7	7	17
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	14	14	14	24
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	7	7	7	17
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	13	13	13	23
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	3	3	3	13
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	3	3	3	13
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	6	6	6	16
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	6	6	6	16
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	8	8	8	18
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	18	18	18	28
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	8	8	8	18
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	14	14	14	24
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-5	-5	-5	5
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	5	5	5	15
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	1	1	1	11
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-3	-3	-3	7
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-7	-7	-7	3
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-2	-2	-2	8
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	2	2	2	12
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	4	4	4	14
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-4	-4	-4	6
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	5	5	5	15
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	1	1	1	11
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-2	-2	-2	8
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-7	-7	-7	3
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-2	-2	-2	8
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	3	3	3	13
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	4	4	4	14
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-3	-3	-3	7
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	5	5	5	15
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	1	1	1	11
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-2	-2	-2	8
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-7	-7	-7	3
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-2	-2	-2	8
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	3	3	3	13
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	5	5	5	15
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	0	0	0	10
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	5	5	5	15
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	2	2	2	12
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	0	0	0	10
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-7	-7	-7	3
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	1	1	1	11
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	5	5	5	15
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	7	7	7	17
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	6	6	6	16
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	7	7	7	17
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	5	5	5	15
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	2	2	2	12
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-4	-4	-4	6
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	8	8	8	18
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	9	9	9	19
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	9	9	9	19
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	6	6	6	16
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	7	7	7	17
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	16	16	16	26
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	7	7	7	17
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	0	0	0	10
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	4	4	4	14
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	2	2	2	12
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-5	-5	-5	5
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-5	-5	-5	5
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	9	9	9	19
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	2	2	2	12
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	7	7	7	17
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-3	-3	-3	7
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	7	7	7	17
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	10	10	10	20
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	5	5	5	15
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	0	0	0	10
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-1	-1	-1	9
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	3	3	3	13
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	17	17	17	27
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	21	21	21	31
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	25	25	25	35
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	6	6	6	16
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	7	7	7	17
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	7	7	7	17
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	0	0	0	10
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	10	10	10	20
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	2	2	2	12
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-5	-5	-5	5
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-5	-5	-5	5
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	9	9	9	19
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	4	4	4	14
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	9	9	9	19
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	1	1	1	11
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	7	7	7	17
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	10	10	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	5	5	5	15
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	5	5	5	15
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	7	7	7	17
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	7	7	7	17
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	0	0	0	10
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-1	-1	-1	9
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-5	-5	-5	5
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-5	-5	-5	5
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	9	9	9	19
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	7	7	7	17
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	10	10	10	20
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	5	5	5	15
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	6	6	6	16
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	9	9	9	19
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	5	5	5	15
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	2	2	2	12
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-1	-1	-1	9
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-5	-5	-5	5
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-4	-4	-4	6
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	12	12	12	22
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	8	8	8	18
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	14	14	14	24
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	5	5	5	15
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	9	9	9	19
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	10	10	10	20
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	7	7	7	17
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	3	3	3	13
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-5	-5	-5	5
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-7	-7	-7	3
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-1	-1	-1	9
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	14	14	14	24
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	12	12	12	22
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	17	17	17	27
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	3	3	3	13
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	12	12	12	22
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-4	-4	-4	6
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-5	-5	-5	5
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	0	0	0	10
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	17	17	17	27
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	14	14	14	24
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	22	22	22	32
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	7	7	7	17
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	7	7	7	17
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	16	16	16	26
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	6	6	6	16
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	5	5	5	15
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	4	4	4	14
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	6	6	6	16
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	9	9	9	19
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	11	11	11	21
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	8	8	8	18
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	6	6	6	16
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	27	27	27	37
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	7	7	7	17
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	7	7	7	17
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	9	9	9	19
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	8	8	8	18
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	6	6	6	16
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	9	9	9	19
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	5	5	5	15
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	6	6	6	16
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	8	8	8	18
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	5	5	5	15
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	7	7	7	17
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	7	7	7	17
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	6	6	6	16
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	4	4	4	14
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	4	4	4	14
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	6	6	6	16
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	10	10	10	20
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	9	9	9	19
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	9	9	9	19
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	6	6	6	16
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	6	6	6	16
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	8	8	8	18
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	9	9	9	19
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	6	6	6	16
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	7	7	7	17
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	6	6	6	16
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	4	4	4	14
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	3	3	3	13
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	6	6	6	16
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	7	7	7	17
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	6	6	6	16
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	8	8	8	18
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	10	10	10	20
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	5	5	5	15
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	7	7	7	17
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	7	7	7	17
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	4	4	4	14
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	3	3	3	13
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	6	6	6	16
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	7	7	7	17
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	7	7	7	17
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	10	10	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	16	16	16	26
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	6	6	6	16
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	5	5	5	15
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	7	7	7	17
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	4	4	4	14
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	4	4	4	14
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	7	7	7	17
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	9	9	9	19
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	7	7	7	17
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	11	11	11	21
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	26	26	26	36
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	6	6	6	16
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	5	5	5	15
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	4	4	4	14
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	8	8	8	18
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	8	8	8	18
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	13	13	13	23
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	27	27	27	37
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	7	7	7	17
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	13	13	13	23
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	8	8	8	18
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	27	27	27	37
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	26	26	26	36
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	9	9	9	19
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	10	10	10	20
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	8	8	8	18
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	10	10	10	20
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	7	7	7	17
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	7	7	7	17
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	6	6	6	16
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	14	14	14	24
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	23	23	23	33
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	11	11	11	21
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	21	21	21	31
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	13	13	13	23
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	9	9	9	19
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	10	10	10	20
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	11	11	11	21
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	12	12	12	22
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	7	7	7	17
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	10	10	10	20
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	10	10	10	20
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	8	8	8	18
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	10	10	10	20
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	7	7	7	17
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	6	6	6	16
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	5	5	5	15
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	11	11	11	21
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	13	13	13	23
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	9	9	9	19
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	9	9	9	19
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	12	12	12	22
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	13	13	13	23
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	8	8	8	18
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	8	8	8	18
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	10	10	10	20
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	7	7	7	17
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	6	6	6	16
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	5	5	5	15
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	12	12	12	22
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	14	14	14	24
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	9	9	9	19
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	9	9	9	19
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	15	15	15	25
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	8	8	8	18
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	9	9	9	19
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	11	11	11	21
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	7	7	7	17
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	7	7	7	17
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	6	6	6	16
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	14	14	14	24
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	16	16	16	26
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	9	9	9	19
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	10	10	10	20
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	21	21	21	31
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	9	9	9	19
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	7	7	7	17
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	14	14	14	24
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	10	10	10	20
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	6	6	6	16
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	6	6	6	16
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	20	20	20	30
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	21	21	21	31
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	10	10	10	20
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	11	11	11	21
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	26	26	26	36
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	17	17	17	27
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	25	25	25	35
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	22	22	22	32
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	12	12	12	22
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	22	22	22	32
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	27	27	27	37
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	13	13	13	23
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	19	19	19	29
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	9	9	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	10	10	10	20
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	9	9	9	19
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	9	9	9	19
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	18	18	18	28
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	18	18	18	28
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	13	13	13	23
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	19	19	19	29
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	14	14	14	24
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	19	19	19	29
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	17	17	17	27
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	24	24	24	34
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	12	12	12	22
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	24	24	24	34
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	11	11	11	21
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	9	9	9	19
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	10	10	10	20
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	13	13	13	23
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	15	15	15	25
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	21	21	21	31
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	24	24	24	34
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	13	13	13	23
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	9	9	9	19
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	9	9	9	19
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	9	9	9	19
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	10	10	10	20
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	20	20	20	30
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	13	13	13	23
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	14	14	14	24
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	15	15	15	25
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	14	14	14	24
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	11	11	11	21
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	10	10	10	20
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	11	11	11	21
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	12	12	12	22
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	14	14	14	24
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	24	24	24	34
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	14	14	14	24
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	8	8	8	18
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	9	9	9	19
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	8	8	8	18
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	14	14	14	24
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	14	14	14	24
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	14	14	14	24
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	20	20	20	30
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	16	16	16	26
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	12	12	12	22
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	14	14	14	24
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	25	25	25	35
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	14	14	14	24
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	9	9	9	19
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	10	10	10	20
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	10	10	10	20
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	15	15	15	25
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	15	15	15	25
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	15	15	15	25
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	21	21	21	31
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	16	16	16	26
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	14	14	14	24
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	15	15	15	25
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	25	25	25	35
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	16	16	16	26
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	10	10	10	20
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	9	9	9	19
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	8	8	8	18
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	16	16	16	26
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	17	17	17	27
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	16	16	16	26
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	22	22	22	32
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	18	18	18	28
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	14	14	14	24
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	9	9	9	19
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	26	26	26	36
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	17	17	17	27
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	17	17	17	27
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	18	18	18	28
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	18	18	18	28
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	22	22	22	32
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	23	23	23	33
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	15	15	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein vloer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-7	--	--	-7
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	1	--	--	1
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-5	--	--	-5
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-6	--	--	-6
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-8	--	--	-8
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-6	--	--	-6
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-8	--	--	-8
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-7	--	--	-7
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	1	--	--	1
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-2	--	--	-2
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	1	--	--	1
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-7	--	--	-7
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-3	--	--	-3
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-5	--	--	-5
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-6	--	--	-6
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-7	--	--	-7
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-4	--	--	-4
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-6	--	--	-6
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	1	--	--	1
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-5	--	--	-5
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-6	--	--	-6
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-8	--	--	-8
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-7	--	--	-7
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-8	--	--	-8
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-8	--	--	-8
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	2	--	--	2
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-1	--	--	-1
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	2	--	--	2
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-8	--	--	-8
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-5	--	--	-5
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-6	--	--	-6
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	1	--	--	1
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-5	--	--	-5
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-6	--	--	-6
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-8	--	--	-8
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-7	--	--	-7
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-8	--	--	-8
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-5	--	--	-5
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-8	--	--	-8
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-5	--	--	-5
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-6	--	--	-6
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	2	--	--	2
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-4	--	--	-4
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-6	--	--	-6
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-8	--	--	-8
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-6	--	--	-6
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-8	--	--	-8
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-7	--	--	-7
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-8	--	--	-8
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-4	--	--	-4
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-5	--	--	-5
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	3	--	--	3
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-3	--	--	-3
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-5	--	--	-5
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-8	--	--	-8
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-6	--	--	-6
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-8	--	--	-8
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-7	--	--	-7
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-7	--	--	-7
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	-1	--	--	-1
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-1	--	--	-1
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-4	--	--	-4
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-7	--	--	-7
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-5	--	--	-5
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-8	--	--	-8
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-6	--	--	-6
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-5	--	--	-5
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-5	--	--	-5
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-3	--	--	-3
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-3	--	--	-3
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	1	--	--	1
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	7	--	--	7
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	0	--	--	0
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	9	--	--	9
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-6	--	--	-6
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-5	--	--	-5
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-3	--	--	-3
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-3	--	--	-3
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	1	--	--	1
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	7	--	--	7
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	1	--	--	1
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	9	--	--	9
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-6	--	--	-6
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-6	--	--	-6
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-3	--	--	-3
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-3	--	--	-3
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	2	--	--	2
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	8	--	--	8
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	1	--	--	1
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	9	--	--	9
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-5	--	--	-5
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-6	--	--	-6
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-3	--	--	-3
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-3	--	--	-3
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	3	--	--	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein vloer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	8	--	--	8
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	2	--	--	2
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	10	--	--	10
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-5	--	--	-5
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-5	--	--	-5
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-3	--	--	-3
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-3	--	--	-3
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	5	--	--	5
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	9	--	--	9
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	4	--	--	4
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	10	--	--	10
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-4	--	--	-4
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-4	--	--	-4
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-3	--	--	-3
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-3	--	--	-3
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	6	--	--	6
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	12	--	--	12
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	8	--	--	8
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	10	--	--	10
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	0	--	--	0
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	2	--	--	2
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-5	--	--	-5
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-7	--	--	-7
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-7	--	--	-7
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	0	--	--	0
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	1	--	--	1
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	3	--	--	3
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	0	--	--	0
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	1	--	--	1
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-6	--	--	-6
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-7	--	--	-7
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-7	--	--	-7
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	0	--	--	0
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	1	--	--	1
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	3	--	--	3
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	0	--	--	0
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	2	--	--	2
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-6	--	--	-6
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-7	--	--	-7
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-8	--	--	-8
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	1	--	--	1
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	2	--	--	2
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	3	--	--	3
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	0	--	--	0
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	2	--	--	2
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-5	--	--	-5
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-7	--	--	-7
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-7	--	--	-7
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	2	--	--	2
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	3	--	--	3
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	4	--	--	4
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	2	--	--	2
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	4	--	--	4
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-6	--	--	-6
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-4	--	--	-4
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-7	--	--	-7
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	5	--	--	5
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	5	--	--	5
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	6	--	--	6
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	0	--	--	0
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	12	--	--	12
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	17	--	--	17
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	0	--	--	0
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-2	--	--	-2
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	2	--	--	2
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-3	--	--	-3
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-17	--	--	-17
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-4	--	--	-4
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	0	--	--	0
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	2	--	--	2
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-5	--	--	-5
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	7	--	--	7
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	18	--	--	18
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-4	--	--	-4
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	-1	--	--	-1
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-15	--	--	-15
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	9	--	--	9
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	0	--	--	0
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	20	--	--	20
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	0	--	--	0
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	12	--	--	12
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	0	--	--	0
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-2	--	--	-2
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	3	--	--	3
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-3	--	--	-3
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-17	--	--	-17
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-10	--	--	-10
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-5	--	--	-5
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	1	--	--	1
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	3	--	--	3
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	-4	--	--	-4
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	7	--	--	7
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	18	--	--	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein vloer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-5	--	--	-5
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	1	--	--	1
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	13	--	--	13
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	0	--	--	0
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-2	--	--	-2
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-3	--	--	-3
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-17	--	--	-17
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-10	--	--	-10
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-4	--	--	-4
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	6	--	--	6
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	18	--	--	18
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-4	--	--	-4
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	3	--	--	3
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	14	--	--	14
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	1	--	--	1
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-2	--	--	-2
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-2	--	--	-2
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-16	--	--	-16
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-9	--	--	-9
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-4	--	--	-4
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	7	--	--	7
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	19	--	--	19
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-4	--	--	-4
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	5	--	--	5
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	15	--	--	15
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	3	--	--	3
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-1	--	--	-1
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-3	--	--	-3
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-20	--	--	-20
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-9	--	--	-9
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-3	--	--	-3
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	8	--	--	8
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	20	--	--	20
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-2	--	--	-2
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	15	--	--	15
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-2	--	--	-2
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-18	--	--	-18
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-7	--	--	-7
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-2	--	--	-2
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	8	--	--	8
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	20	--	--	20
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	0	--	--	0
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	6	--	--	6
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	11	--	--	11
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	2	--	--	2
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-10	--	--	-10
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-6	--	--	-6
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-1	--	--	-1
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	5	--	--	5
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	10	--	--	10
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	6	--	--	6
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	5	--	--	5
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	12	--	--	12
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	1	--	--	1
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	5	--	--	5
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	5	--	--	5
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	5	--	--	5
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	7	--	--	7
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-11	--	--	-11
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	2	--	--	2
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	0	--	--	0
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-7	--	--	-7
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	0	--	--	0
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	6	--	--	6
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	3	--	--	3
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-11	--	--	-11
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-6	--	--	-6
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-2	--	--	-2
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	5	--	--	5
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	6	--	--	6
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	6	--	--	6
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	1	--	--	1
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	5	--	--	5
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	6	--	--	6
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	8	--	--	8
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	2	--	--	2
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	0	--	--	0
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	4	--	--	4
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-10	--	--	-10
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-6	--	--	-6
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-1	--	--	-1
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	2	--	--	2
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	7	--	--	7
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	8	--	--	8
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	10	--	--	10
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	3	--	--	3
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	1	--	--	1
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	6	--	--	6
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-9	--	--	-9
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-7	--	--	-7
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	-1	--	--	-1
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	3	--	--	3
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	8	--	--	8
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	9	--	--	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein vloer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	11	--	--	11
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	4	--	--	4
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	2	--	--	2
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	7	--	--	7
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-8	--	--	-8
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-7	--	--	-7
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	0	--	--	0
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	4	--	--	4
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	8	--	--	8
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	9	--	--	9
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	12	--	--	12
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	5	--	--	5
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-8	--	--	-8
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-8	--	--	-8
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	0	--	--	0
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	9	--	--	9
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	10	--	--	10
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	12	--	--	12
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	5	--	--	5
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	21	--	--	21
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	10	--	--	10
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	23	--	--	23
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	22	--	--	22
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	11	--	--	11
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	4	--	--	4
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	5	--	--	5
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	3	--	--	3
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	1	--	--	1
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	2	--	--	2
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	24	--	--	24
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	25	--	--	25
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	20	--	--	20
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	7	--	--	7
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	22	--	--	22
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	6	--	--	6
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	22	--	--	22
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	6	--	--	6
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	22	--	--	22
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	11	--	--	11
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	11	--	--	11
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	5	--	--	5
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	5	--	--	5
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	3	--	--	3
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	1	--	--	1
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	1	--	--	1
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-3	--	--	-3
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	20	--	--	20
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	24	--	--	24
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	7	--	--	7
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	24	--	--	24
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	6	--	--	6
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	23	--	--	23
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	12	--	--	12
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	7	--	--	7
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	4	--	--	4
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	2	--	--	2
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	3	--	--	3
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-2	--	--	-2
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	21	--	--	21
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	25	--	--	25
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	9	--	--	9
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	25	--	--	25
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	23	--	--	23
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	12	--	--	12
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	8	--	--	8
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	5	--	--	5
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	3	--	--	3
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	4	--	--	4
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	-1	--	--	-1
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	22	--	--	22
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	25	--	--	25
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	9	--	--	9
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	24	--	--	24
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	23	--	--	23
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	12	--	--	12
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	9	--	--	9
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	6	--	--	6
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	4	--	--	4
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	5	--	--	5
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	0	--	--	0
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	22	--	--	22
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	25	--	--	25
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	9	--	--	9
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	24	--	--	24
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	23	--	--	23
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	6	--	--	6
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	22	--	--	22
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	25	--	--	25
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	24	--	--	24
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	27	--	--	27
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	29	--	--	29
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	15	--	--	15
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	15	--	--	15
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	7	--	--	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein vloer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	9	--	--	9
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	6	--	--	6
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	9	--	--	9
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	31	--	--	31
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	33	--	--	33
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	24	--	--	24
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	26	--	--	26
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	31	--	--	31
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	28	--	--	28
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	43	--	--	43
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	40	--	--	40
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	38	--	--	38
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	37	--	--	37
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	13	--	--	13
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	9	--	--	9
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	12	--	--	12
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	12	--	--	12
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	14	--	--	14
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	6	--	--	6
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	29	--	--	29
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	16	--	--	16
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	8	--	--	8
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	11	--	--	11
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	7	--	--	7
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	9	--	--	9
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	33	--	--	33
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	26	--	--	26
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	31	--	--	31
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	43	--	--	43
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	39	--	--	39
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	13	--	--	13
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	9	--	--	9
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	12	--	--	12
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	14	--	--	14
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	8	--	--	8
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	30	--	--	30
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	15	--	--	15
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	9	--	--	9
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	11	--	--	11
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	8	--	--	8
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	33	--	--	33
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	26	--	--	26
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	31	--	--	31
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	42	--	--	42
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	38	--	--	38
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	14	--	--	14
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	9	--	--	9
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	30	--	--	30
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	15	--	--	15
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	10	--	--	10
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	12	--	--	12
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	9	--	--	9
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	33	--	--	33
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	26	--	--	26
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	31	--	--	31
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	42	--	--	42
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	38	--	--	38
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	14	--	--	14
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	9	--	--	9
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	30	--	--	30
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	15	--	--	15
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	10	--	--	10
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	12	--	--	12
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	9	--	--	9
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	33	--	--	33
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	26	--	--	26
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	30	--	--	30
blok G_E	blok G [4/8]	191565,41	442902,72	13,50	41	--	--	41
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	38	--	--	38
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	14	--	--	14
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	8	--	--	8
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	30	--	--	30
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	15	--	--	15
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	33	--	--	33
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	26	--	--	26
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	30	--	--	30
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	40	--	--	40
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	37	--	--	37
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	14	--	--	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klompmaker en zoon
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-16	-12	-12	-2
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	-4	0	0	10
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-14	-10	-10	0
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-13	-9	-9	1
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-15	-11	-11	-1
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-11	-7	-7	3
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-16	-12	-12	-2
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-17	-12	-12	-2
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	-5	-1	-1	9
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-12	-8	-8	2
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	-6	-2	-2	8
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-19	-15	-15	-5
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-12	-8	-8	2
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-7	-3	-3	7
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-13	-9	-9	1
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-15	-11	-11	-1
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-8	-4	-4	6
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-9	-5	-5	5
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	-4	0	0	10
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-14	-10	-10	0
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-13	-9	-9	1
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-15	-11	-11	-1
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-11	-7	-7	3
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-17	-13	-13	-3
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-17	-13	-13	-3
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	-4	0	0	10
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-12	-8	-8	2
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	-6	-2	-2	8
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-19	-15	-15	-5
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-8	-4	-4	6
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-10	-6	-6	4
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	-4	0	0	10
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-15	-10	-10	0
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-13	-9	-9	1
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-15	-11	-11	-1
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-11	-7	-7	3
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-17	-13	-13	-3
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-17	-13	-13	-3
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-19	-15	-15	-5
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-8	-4	-4	6
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-12	-8	-8	2
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	-3	1	1	11
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-14	-10	-10	0
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-13	-9	-9	1
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-15	-11	-11	-1
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-11	-7	-7	3
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-17	-13	-13	-3
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-17	-13	-13	-3
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-18	-15	-15	-5
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-8	-4	-4	6
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-11	-7	-7	3
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	-2	2	2	12
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-13	-9	-9	1
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-13	-9	-9	1
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-14	-10	-10	0
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-10	-6	-6	4
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-16	-13	-13	-3
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-17	-12	-12	-2
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-19	-16	-16	-6
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	-7	-3	-3	7
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-10	-6	-6	4
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-13	-9	-9	1
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-14	-10	-10	0
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-9	-5	-5	5
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-16	-12	-12	-2
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-16	-12	-12	-2
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-13	-9	-9	1
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-11	-7	-7	3
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-9	-4	-4	6
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-12	-7	-7	3
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-7	-3	-3	7
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	0	4	4	14
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-10	-6	-6	4
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	1	5	5	15
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-14	-10	-10	0
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-12	-8	-8	2
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-9	-4	-4	6
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-13	-9	-9	1
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-8	-4	-4	6
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	0	4	4	14
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-10	-6	-6	4
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	1	5	5	15
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-14	-10	-10	0
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-12	-7	-7	3
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-9	-4	-4	6
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-14	-10	-10	0
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	-8	-4	-4	6
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	0	4	4	14
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-9	-5	-5	5
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	2	6	6	16
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-13	-9	-9	1
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-11	-7	-7	3
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-9	-4	-4	6
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-15	-11	-11	-1
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	-5	-1	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klompmaker en zoon
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	-1	3	3	13
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	-7	-4	-4	6
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	2	6	6	16
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-13	-9	-9	1
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-10	-6	-6	4
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-9	-5	-5	5
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-15	-11	-11	-1
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	-3	0	0	10
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	-1	3	3	13
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	-4	0	0	10
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	2	6	6	16
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-12	-8	-8	2
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-9	-5	-5	5
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-8	-4	-4	6
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-15	-11	-11	-1
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	0	4	4	14
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	-1	3	3	13
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	1	5	5	15
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	0	4	4	14
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-13	-9	-9	1
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	-4	0	0	10
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-10	-6	-6	4
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-10	-6	-6	4
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-20	-16	-16	-6
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-8	-4	-4	6
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-4	0	0	10
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	-2	2	2	12
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-14	-10	-10	0
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	-5	-1	-1	9
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-10	-6	-6	4
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-10	-6	-6	4
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-20	-16	-16	-6
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-8	-4	-4	6
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-5	0	0	10
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	-2	2	2	12
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-13	-10	-10	0
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	-4	0	0	10
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-10	-6	-6	4
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-11	-7	-7	3
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-20	-16	-16	-6
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-8	-4	-4	6
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-4	0	0	10
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	-2	2	2	12
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-13	-9	-9	1
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	-3	1	1	11
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-10	-6	-6	4
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-10	-6	-6	4
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-19	-16	-16	-6
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-8	-4	-4	6
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	-4	1	1	11
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	-1	3	3	13
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-12	-8	-8	2
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	-2	2	2	12
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-9	-5	-5	5
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-13	-10	-10	0
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-16	-13	-13	-3
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	-8	-4	-4	6
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	-3	1	1	11
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	0	4	4	14
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-9	-5	-5	5
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	-7	-2	-2	8
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	-2	2	2	12
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-8	-4	-4	6
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-7	-3	-3	7
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	-4	0	0	10
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-7	-3	-3	7
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-24	-21	-21	-11
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-24	-21	-21	-11
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-10	-6	-6	4
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	-2	2	2	12
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	0	4	4	14
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-3	1	1	11
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-12	-8	-8	2
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-9	-5	-5	5
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-5	-1	-1	9
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	-5	-1	-1	9
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-25	-22	-22	-12
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-19	-15	-15	-5
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-11	-7	-7	3
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-16	-12	-12	-2
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	-7	-3	-3	7
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-10	-6	-6	4
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	-7	-3	-3	7
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-9	-5	-5	5
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-7	-3	-3	7
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	-4	0	0	10
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-8	-4	-4	6
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-24	-21	-21	-11
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-25	-21	-21	-11
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-10	-6	-6	4
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	-1	3	3	13
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	0	4	4	14
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	-3	2	2	12
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-12	-8	-8	2
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-10	-6	-6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klompmaker en zoon
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-5	-1	-1	9
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	-9	-5	-5	5
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-6	-2	-2	8
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-9	-5	-5	5
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-7	-3	-3	7
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-8	-4	-4	6
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-27	-25	-25	-15
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-25	-21	-21	-11
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-11	-7	-7	3
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-13	-9	-9	1
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	-10	-5	-5	5
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-5	-1	-1	9
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	-7	-4	-4	6
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	-6	-2	-2	8
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-8	-4	-4	6
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-8	-4	-4	6
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-9	-5	-5	5
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-27	-25	-25	-15
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-24	-21	-21	-11
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-10	-6	-6	4
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-13	-8	-8	2
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	-9	-4	-4	6
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-4	0	0	10
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	-5	-1	-1	9
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	-5	-1	-1	9
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	-5	-1	-1	9
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-7	-3	-3	7
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-8	-4	-4	6
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-27	-24	-24	-14
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-24	-20	-20	-10
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-9	-5	-5	5
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-12	-8	-8	2
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	-8	-4	-4	6
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-3	1	1	11
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	-2	2	2	12
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-5	-1	-1	9
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-27	-24	-24	-14
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-22	-18	-18	-8
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-17	-13	-13	-3
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-11	-7	-7	3
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	-7	-3	-3	7
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	-6	-2	-2	8
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	3	7	7	17
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	22	26	26	36
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	2	6	6	16
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-3	2	2	12
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-6	-2	-2	8
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-5	0	0	10
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	2	6	6	16
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	12	16	16	26
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	1	5	5	15
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	2	6	6	16
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	22	27	27	37
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	-1	3	3	13
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	6	8	8	18
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	4	8	8	18
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	13	17	17	27
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	0	4	4	14
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	6	10	10	20
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-5	-1	-1	9
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	0	4	4	14
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	-2	3	3	13
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-1	4	4	14
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	-6	-2	-2	8
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	3	7	7	17
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	4	8	8	18
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-3	1	1	11
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-7	-3	-3	7
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-5	-1	-1	9
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	2	6	6	16
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	2	6	6	16
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	3	7	7	17
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	0	4	4	14
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	6	10	10	20
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	15	19	19	29
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	7	11	11	21
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	1	5	5	15
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	-5	-1	-1	9
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	6	10	10	20
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-2	2	2	12
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-6	-2	-2	8
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-4	0	0	10
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	1	5	5	15
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	7	11	11	21
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	15	19	19	29
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	10	13	13	23
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	3	7	7	17
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-5	-1	-1	9
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	6	10	10	20
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-1	4	4	14
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-6	-2	-2	8
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	-3	1	1	11
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	2	6	6	16
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	7	11	11	21
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	16	20	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klompmaker en zoon
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	11	15	15	25
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	3	7	7	17
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	-4	0	0	10
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	7	11	11	21
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	0	4	4	14
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-5	-1	-1	9
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	-2	2	2	12
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	2	6	6	16
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	8	12	12	22
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	19	23	23	33
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	15	19	19	29
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	3	7	7	17
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	0	4	4	14
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-5	-1	-1	9
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	-2	3	3	13
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	10	14	14	24
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	22	26	26	36
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	17	22	22	32
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	3	7	7	17
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	-2	3	3	13
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	3	7	7	17
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	-1	4	4	14
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	-3	1	1	11
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	4	8	8	18
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	1	6	6	16
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	2	6	6	16
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	-4	0	0	10
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	-2	3	3	13
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	-4	0	0	10
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-4	0	0	10
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	3	8	8	18
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	2	6	6	16
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	-3	1	1	11
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	-1	3	3	13
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	1	5	5	15
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	2	6	6	16
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	2	6	6	16
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	2	6	6	16
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	-2	2	2	12
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	4	8	8	18
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	4	8	8	18
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	1	5	5	15
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	3	7	7	17
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-4	0	0	10
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	-2	2	2	12
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	-4	0	0	10
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-4	0	0	10
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	-4	0	0	10
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	1	5	5	15
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	3	7	7	17
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	2	6	6	16
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	2	6	6	16
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	-1	4	4	14
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	5	10	10	20
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	5	9	9	19
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	-3	1	1	11
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	-1	3	3	13
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	-3	1	1	11
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-3	1	1	11
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	-3	1	1	11
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	2	6	6	16
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	4	8	8	18
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	4	8	8	18
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	-1	3	3	13
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	6	10	10	20
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	5	9	9	19
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	-2	2	2	12
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	0	4	4	14
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	-2	2	2	12
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	-2	2	2	12
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	-4	0	0	10
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	3	7	7	17
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	4	8	8	18
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	4	8	8	18
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	0	4	4	14
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	6	10	10	20
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	6	10	10	20
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	-1	3	3	13
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	2	5	5	15
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	-1	3	3	13
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	-2	2	2	12
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	-3	1	1	11
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	2	6	6	16
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	5	9	9	19
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	3	7	7	17
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	0	4	4	14
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	-1	3	3	13
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	-3	1	1	11
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	2	6	6	16
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	3	8	8	18
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	31	35	35	45
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	30	34	34	44
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	12	16	16	26
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	4	8	8	18
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	5	9	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klompmaker en zoon
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	5	9	9	19
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	3	8	8	18
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	7	11	11	21
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	33	38	38	48
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	31	36	36	46
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	4	8	8	18
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	3	7	7	17
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	9	14	14	24
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	7	11	11	21
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	23	27	27	37
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	26	30	30	40
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	28	32	32	42
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	29	33	33	43
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	7	11	11	21
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	15	20	20	30
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	5	9	9	19
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	3	7	7	17
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	5	9	9	19
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	18	22	22	32
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	32	36	36	46
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	13	17	17	27
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	7	11	11	21
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	6	10	10	20
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	5	9	9	19
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	6	11	11	21
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	34	38	38	48
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	4	9	9	19
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	10	15	15	25
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	25	29	29	39
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	30	34	34	44
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	7	11	11	21
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	8	12	12	22
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	6	10	10	20
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	3	8	8	18
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	23	28	28	38
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	31	36	36	46
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	14	18	18	28
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	8	12	12	22
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	6	11	11	21
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	6	10	10	20
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	33	38	38	48
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	6	10	10	20
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	11	16	16	26
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	26	30	30	40
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	30	34	34	44
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	5	9	9	19
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	24	28	28	38
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	31	36	36	46
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	14	18	18	28
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	8	12	12	22
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	6	11	11	21
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	6	10	10	20
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	33	37	37	47
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	6	10	10	20
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	11	16	16	26
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	26	30	30	40
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	30	34	34	44
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	5	9	9	19
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	24	28	28	38
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	31	35	35	45
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	14	18	18	28
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	8	12	12	22
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	6	10	10	20
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	6	10	10	20
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	33	37	37	47
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	3	8	8	18
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	12	16	16	26
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	26	30	30	40
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	29	34	34	44
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	5	9	9	19
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	23	27	27	37
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	30	34	34	44
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	12	16	16	26
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	32	36	36	46
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	3	8	8	18
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	9	13	13	23
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	26	30	30	40
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	29	34	34	44
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	5	9	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Komeet accu
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-17	--	--	-17
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	-8	--	--	-8
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-15	--	--	-15
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-17	--	--	-17
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-18	--	--	-18
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-17	--	--	-17
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	-9	--	--	-9
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-13	--	--	-13
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	-9	--	--	-9
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-17	--	--	-17
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-14	--	--	-14
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-15	--	--	-15
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-17	--	--	-17
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-14	--	--	-14
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-17	--	--	-17
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	-9	--	--	-9
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-15	--	--	-15
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-16	--	--	-16
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-18	--	--	-18
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-16	--	--	-16
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-18	--	--	-18
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-18	--	--	-18
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	-8	--	--	-8
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-12	--	--	-12
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	-8	--	--	-8
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-18	--	--	-18
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-16	--	--	-16
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-17	--	--	-17
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	-9	--	--	-9
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-16	--	--	-16
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-16	--	--	-16
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-18	--	--	-18
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-17	--	--	-17
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-19	--	--	-19
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-17	--	--	-17
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-18	--	--	-18
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-16	--	--	-16
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-17	--	--	-17
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	-8	--	--	-8
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-15	--	--	-15
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-16	--	--	-16
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-18	--	--	-18
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-16	--	--	-16
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-19	--	--	-19
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-19	--	--	-19
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-18	--	--	-18
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-15	--	--	-15
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-16	--	--	-16
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	-7	--	--	-7
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-14	--	--	-14
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-15	--	--	-15
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-18	--	--	-18
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-16	--	--	-16
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-18	--	--	-18
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-18	--	--	-18
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-17	--	--	-17
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	-12	--	--	-12
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-13	--	--	-13
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-15	--	--	-15
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-17	--	--	-17
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-15	--	--	-15
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-18	--	--	-18
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-18	--	--	-18
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-15	--	--	-15
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-16	--	--	-16
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-13	--	--	-13
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-13	--	--	-13
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-8	--	--	-8
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	-4	--	--	-4
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-13	--	--	-13
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	-1	--	--	-1
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-16	--	--	-16
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-16	--	--	-16
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-13	--	--	-13
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-13	--	--	-13
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-8	--	--	-8
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	-4	--	--	-4
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-13	--	--	-13
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	-1	--	--	-1
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-16	--	--	-16
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-16	--	--	-16
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-13	--	--	-13
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-13	--	--	-13
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	-8	--	--	-8
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	-3	--	--	-3
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-12	--	--	-12
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	0	--	--	0
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-15	--	--	-15
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-16	--	--	-16
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-13	--	--	-13
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-13	--	--	-13
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	-6	--	--	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Komeet accu
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	-3	--	--	-3
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	-10	--	--	-10
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	0	--	--	0
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-15	--	--	-15
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-15	--	--	-15
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-13	--	--	-13
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-13	--	--	-13
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	-5	--	--	-5
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	-2	--	--	-2
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	-8	--	--	-8
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	0	--	--	0
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-14	--	--	-14
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-14	--	--	-14
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-13	--	--	-13
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-13	--	--	-13
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	-5	--	--	-5
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	-1	--	--	-1
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	-3	--	--	-3
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	0	--	--	0
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-9	--	--	-9
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	-7	--	--	-7
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-16	--	--	-16
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-17	--	--	-17
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-17	--	--	-17
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-9	--	--	-9
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-7	--	--	-7
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	-6	--	--	-6
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-10	--	--	-10
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	-8	--	--	-8
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-16	--	--	-16
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-17	--	--	-17
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-17	--	--	-17
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-9	--	--	-9
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-8	--	--	-8
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	-7	--	--	-7
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-10	--	--	-10
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	-8	--	--	-8
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-16	--	--	-16
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-17	--	--	-17
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-17	--	--	-17
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-9	--	--	-9
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-7	--	--	-7
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	-7	--	--	-7
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-10	--	--	-10
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	-7	--	--	-7
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-16	--	--	-16
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-17	--	--	-17
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-17	--	--	-17
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-8	--	--	-8
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	-6	--	--	-6
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	-6	--	--	-6
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-9	--	--	-9
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	-6	--	--	-6
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-16	--	--	-16
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-14	--	--	-14
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-17	--	--	-17
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	-6	--	--	-6
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	-5	--	--	-5
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	-5	--	--	-5
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-11	--	--	-11
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	2	--	--	2
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	7	--	--	7
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-12	--	--	-12
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	-7	--	--	-7
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-12	--	--	-12
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-27	--	--	-27
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-15	--	--	-15
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-11	--	--	-11
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-26	--	--	-26
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	0	--	--	0
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	9	--	--	9
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-14	--	--	-14
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	-11	--	--	-11
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-24	--	--	-24
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-19	--	--	-19
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	1	--	--	1
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-7	--	--	-7
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	11	--	--	11
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-11	--	--	-11
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	1	--	--	1
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-10	--	--	-10
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-12	--	--	-12
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	-6	--	--	-6
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-13	--	--	-13
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-27	--	--	-27
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-16	--	--	-16
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-11	--	--	-11
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	-9	--	--	-9
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	-8	--	--	-8
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	-21	--	--	-21
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-1	--	--	-1
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	8	--	--	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Komeet accu
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-14	--	--	-14
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	-10	--	--	-10
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	2	--	--	2
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-10	--	--	-10
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-13	--	--	-13
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-13	--	--	-13
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-27	--	--	-27
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-16	--	--	-16
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-11	--	--	-11
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-1	--	--	-1
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	9	--	--	9
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-14	--	--	-14
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	-8	--	--	-8
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	3	--	--	3
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-9	--	--	-9
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-12	--	--	-12
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-13	--	--	-13
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-27	--	--	-27
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-16	--	--	-16
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-10	--	--	-10
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-1	--	--	-1
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	10	--	--	10
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-14	--	--	-14
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	-6	--	--	-6
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	4	--	--	4
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	-8	--	--	-8
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-11	--	--	-11
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-11	--	--	-11
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-29	--	--	-29
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-15	--	--	-15
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-10	--	--	-10
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	0	--	--	0
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	11	--	--	11
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-12	--	--	-12
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	4	--	--	4
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-12	--	--	-12
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-27	--	--	-27
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-15	--	--	-15
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-9	--	--	-9
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	0	--	--	0
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	11	--	--	11
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	-10	--	--	-10
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	1	--	--	1
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	-6	--	--	-6
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-11	--	--	-11
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-16	--	--	-16
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-10	--	--	-10
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	0	--	--	0
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	-5	--	--	-5
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	2	--	--	2
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	-4	--	--	-4
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	-2	--	--	-2
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-15	--	--	-15
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	-6	--	--	-6
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	-8	--	--	-8
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-9	--	--	-9
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	-10	--	--	-10
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	-3	--	--	-3
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	-6	--	--	-6
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-12	--	--	-12
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-16	--	--	-16
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-10	--	--	-10
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	-4	--	--	-4
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	-3	--	--	-3
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	-5	--	--	-5
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	-7	--	--	-7
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	-3	--	--	-3
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	-3	--	--	-3
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	-2	--	--	-2
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-6	--	--	-6
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	-10	--	--	-10
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	-5	--	--	-5
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-11	--	--	-11
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-16	--	--	-16
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-10	--	--	-10
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	-7	--	--	-7
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	-2	--	--	-2
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	-1	--	--	-1
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	-1	--	--	-1
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	-5	--	--	-5
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-10	--	--	-10
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	-3	--	--	-3
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-11	--	--	-11
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-15	--	--	-15
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	-9	--	--	-9
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	-5	--	--	-5
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	-1	--	--	-1
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	0	--	--	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Komeet accu
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	0	--	--	0
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	-4	--	--	-4
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	-9	--	--	-9
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	-3	--	--	-3
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-10	--	--	-10
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-15	--	--	-15
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	-8	--	--	-8
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	-4	--	--	-4
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	-1	--	--	-1
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	0	--	--	0
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	2	--	--	2
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	-3	--	--	-3
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-9	--	--	-9
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-17	--	--	-17
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	-9	--	--	-9
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	0	--	--	0
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	0	--	--	0
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	2	--	--	2
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	12	--	--	12
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	-1	--	--	-1
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	14	--	--	14
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	13	--	--	13
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	0	--	--	0
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	-6	--	--	-6
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	-5	--	--	-5
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	-7	--	--	-7
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	-10	--	--	-10
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-13	--	--	-13
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	15	--	--	15
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	16	--	--	16
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	11	--	--	11
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	-4	--	--	-4
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	13	--	--	13
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	-1	--	--	-1
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	13	--	--	13
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	-3	--	--	-3
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	12	--	--	12
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	0	--	--	0
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	0	--	--	0
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	-6	--	--	-6
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	-5	--	--	-5
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-7	--	--	-7
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	-10	--	--	-10
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	-8	--	--	-8
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-13	--	--	-13
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	11	--	--	11
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	14	--	--	14
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	-1	--	--	-1
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	14	--	--	14
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	-3	--	--	-3
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	14	--	--	14
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	2	--	--	2
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	-4	--	--	-4
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	-6	--	--	-6
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	-10	--	--	-10
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	-7	--	--	-7
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-12	--	--	-12
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	12	--	--	12
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	15	--	--	15
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	1	--	--	1
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	15	--	--	15
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	14	--	--	14
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	2	--	--	2
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	-3	--	--	-3
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	-5	--	--	-5
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	-9	--	--	-9
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	-6	--	--	-6
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	-11	--	--	-11
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	13	--	--	13
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	15	--	--	15
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	2	--	--	2
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	15	--	--	15
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	14	--	--	14
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	3	--	--	3
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	-2	--	--	-2
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	-4	--	--	-4
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	-7	--	--	-7
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	-5	--	--	-5
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	-10	--	--	-10
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	13	--	--	13
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	15	--	--	15
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	1	--	--	1
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	15	--	--	15
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	14	--	--	14
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	-4	--	--	-4
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	13	--	--	13
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	15	--	--	15
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	15	--	--	15
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	19	--	--	19
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	22	--	--	22
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	7	--	--	7
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	8	--	--	8
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	-2	--	--	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Komeet accu
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	1	--	--	1
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	23	--	--	23
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	25	--	--	25
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	15	--	--	15
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	17	--	--	17
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	22	--	--	22
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	21	--	--	21
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	37	--	--	37
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	32	--	--	32
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	30	--	--	30
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	29	--	--	29
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	5	--	--	5
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	1	--	--	1
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	5	--	--	5
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	4	--	--	4
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	-2	--	--	-2
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	21	--	--	21
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	9	--	--	9
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	-1	--	--	-1
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	1	--	--	1
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	-3	--	--	-3
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	1	--	--	1
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	25	--	--	25
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	17	--	--	17
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	22	--	--	22
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	36	--	--	36
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	31	--	--	31
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	5	--	--	5
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	1	--	--	1
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	5	--	--	5
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	4	--	--	4
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	-2	--	--	-2
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	23	--	--	23
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	8	--	--	8
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	0	--	--	0
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	2	--	--	2
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	-1	--	--	-1
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	25	--	--	25
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	17	--	--	17
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	22	--	--	22
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	36	--	--	36
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	30	--	--	30
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	5	--	--	5
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	0	--	--	0
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	23	--	--	23
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	8	--	--	8
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	1	--	--	1
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	2	--	--	2
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	-1	--	--	-1
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	25	--	--	25
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	17	--	--	17
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	22	--	--	22
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	35	--	--	35
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	30	--	--	30
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	4	--	--	4
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	0	--	--	0
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	22	--	--	22
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	8	--	--	8
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	1	--	--	1
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	2	--	--	2
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	-1	--	--	-1
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	25	--	--	25
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	17	--	--	17
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	21	--	--	21
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	34	--	--	34
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	30	--	--	30
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	4	--	--	4
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	0	--	--	0
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	22	--	--	22
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	8	--	--	8
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	25	--	--	25
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	17	--	--	17
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	21	--	--	21
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	33	--	--	33
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	29	--	--	29
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	4	--	--	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montage en klusbedrijf Peijer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-26	--	--	-26
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	-8	--	--	-8
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-17	--	--	-17
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-23	--	--	-23
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-24	--	--	-24
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-25	--	--	-25
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	-11	--	--	-11
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-15	--	--	-15
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	-11	--	--	-11
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-19	--	--	-19
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-15	--	--	-15
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-13	--	--	-13
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-20	--	--	-20
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-22	--	--	-22
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-14	--	--	-14
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-19	--	--	-19
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	-9	--	--	-9
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-16	--	--	-16
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-17	--	--	-17
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-23	--	--	-23
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-17	--	--	-17
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-24	--	--	-24
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-22	--	--	-22
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	-11	--	--	-11
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-15	--	--	-15
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	-10	--	--	-10
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-19	--	--	-19
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-13	--	--	-13
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-19	--	--	-19
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	-9	--	--	-9
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-17	--	--	-17
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-18	--	--	-18
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-24	--	--	-24
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-17	--	--	-17
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-24	--	--	-24
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-19	--	--	-19
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-19	--	--	-19
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-14	--	--	-14
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-19	--	--	-19
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	-8	--	--	-8
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-16	--	--	-16
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-17	--	--	-17
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-23	--	--	-23
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-16	--	--	-16
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-24	--	--	-24
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-24	--	--	-24
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-20	--	--	-20
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-13	--	--	-13
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-18	--	--	-18
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	-8	--	--	-8
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-15	--	--	-15
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-16	--	--	-16
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-23	--	--	-23
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-16	--	--	-16
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-24	--	--	-24
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-23	--	--	-23
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-24	--	--	-24
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	-13	--	--	-13
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-16	--	--	-16
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-16	--	--	-16
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-22	--	--	-22
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-15	--	--	-15
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-23	--	--	-23
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-23	--	--	-23
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-13	--	--	-13
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-14	--	--	-14
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-10	--	--	-10
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-12	--	--	-12
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-11	--	--	-11
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	-6	--	--	-6
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-12	--	--	-12
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	-5	--	--	-5
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-14	--	--	-14
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-15	--	--	-15
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-10	--	--	-10
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-12	--	--	-12
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-12	--	--	-12
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	-6	--	--	-6
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-12	--	--	-12
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	-5	--	--	-5
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-14	--	--	-14
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-15	--	--	-15
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-11	--	--	-11
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-12	--	--	-12
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	-11	--	--	-11
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	-6	--	--	-6
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-12	--	--	-12
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	-5	--	--	-5
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-13	--	--	-13
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-14	--	--	-14
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-11	--	--	-11
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-12	--	--	-12
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	-10	--	--	-10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montage en klusbedrijf Peijer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	-6	--	--	-6
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	-11	--	--	-11
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	-5	--	--	-5
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-13	--	--	-13
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-13	--	--	-13
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-11	--	--	-11
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-12	--	--	-12
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	-7	--	--	-7
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	-6	--	--	-6
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	-9	--	--	-9
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	-5	--	--	-5
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-13	--	--	-13
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-13	--	--	-13
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-10	--	--	-10
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-12	--	--	-12
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	-7	--	--	-7
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	-5	--	--	-5
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	-6	--	--	-6
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	-5	--	--	-5
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-12	--	--	-12
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	-8	--	--	-8
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-13	--	--	-13
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-15	--	--	-15
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-24	--	--	-24
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-10	--	--	-10
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-9	--	--	-9
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	-8	--	--	-8
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-13	--	--	-13
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	-8	--	--	-8
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-14	--	--	-14
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-16	--	--	-16
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-25	--	--	-25
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-10	--	--	-10
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-9	--	--	-9
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	-8	--	--	-8
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-13	--	--	-13
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	-8	--	--	-8
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-14	--	--	-14
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-16	--	--	-16
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-25	--	--	-25
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-10	--	--	-10
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-8	--	--	-8
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	-8	--	--	-8
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-14	--	--	-14
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	-7	--	--	-7
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-14	--	--	-14
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-16	--	--	-16
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-25	--	--	-25
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-10	--	--	-10
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	-7	--	--	-7
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	-7	--	--	-7
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-13	--	--	-13
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	-7	--	--	-7
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-16	--	--	-16
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-23	--	--	-23
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-22	--	--	-22
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	-10	--	--	-10
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	-6	--	--	-6
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	-6	--	--	-6
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	-5	--	--	-5
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-12	--	--	-12
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	-9	--	--	-9
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-14	--	--	-14
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-18	--	--	-18
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-18	--	--	-18
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-12	--	--	-12
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	-6	--	--	-6
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	-4	--	--	-4
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-14	--	--	-14
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-9	--	--	-9
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-19	--	--	-19
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-18	--	--	-18
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-18	--	--	-18
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-14	--	--	-14
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	-9	--	--	-9
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-10	--	--	-10
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	-8	--	--	-8
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-8	--	--	-8
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-12	--	--	-12
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	-8	--	--	-8
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-14	--	--	-14
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-18	--	--	-18
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-19	--	--	-19
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-12	--	--	-12
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	-6	--	--	-6
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	-4	--	--	-4
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	-7	--	--	-7
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-14	--	--	-14
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-11	--	--	-11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montage en klusbedrijf Peijer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-9	--	--	-9
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	-9	--	--	-9
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-8	--	--	-8
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-8	--	--	-8
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-13	--	--	-13
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-15	--	--	-15
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-19	--	--	-19
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-19	--	--	-19
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-13	--	--	-13
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-15	--	--	-15
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	-10	--	--	-10
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-9	--	--	-9
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	-9	--	--	-9
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	-7	--	--	-7
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-7	--	--	-7
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-13	--	--	-13
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-15	--	--	-15
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-19	--	--	-19
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-20	--	--	-20
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-12	--	--	-12
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-15	--	--	-15
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	-10	--	--	-10
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-9	--	--	-9
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	-5	--	--	-5
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	-7	--	--	-7
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	-5	--	--	-5
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-11	--	--	-11
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-13	--	--	-13
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-20	--	--	-20
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-20	--	--	-20
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-12	--	--	-12
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-14	--	--	-14
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	-9	--	--	-9
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-7	--	--	-7
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	-5	--	--	-5
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-11	--	--	-11
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-19	--	--	-19
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-19	--	--	-19
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-14	--	--	-14
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-19	--	--	-19
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	-8	--	--	-8
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	-2	--	--	-2
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	9	--	--	9
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-12	--	--	-12
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	2	--	--	2
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	-4	--	--	-4
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	13	--	--	13
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	-5	--	--	-5
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	-4	--	--	-4
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	-1	--	--	-1
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-6	--	--	-6
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	-2	--	--	-2
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	-6	--	--	-6
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-6	--	--	-6
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	-10	--	--	-10
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	-2	--	--	-2
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	-3	--	--	-3
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-10	--	--	-10
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-13	--	--	-13
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-10	--	--	-10
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	-2	--	--	-2
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	-3	--	--	-3
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	-2	--	--	-2
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	-5	--	--	-5
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	-2	--	--	-2
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	1	--	--	1
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	-1	--	--	-1
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-7	--	--	-7
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	-9	--	--	-9
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	-1	--	--	-1
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-9	--	--	-9
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-12	--	--	-12
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-9	--	--	-9
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	-4	--	--	-4
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	0	--	--	0
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	3	--	--	3
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	1	--	--	1
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	-6	--	--	-6
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-8	--	--	-8
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	0	--	--	0
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-8	--	--	-8
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-11	--	--	-11
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	-8	--	--	-8
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	-3	--	--	-3
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	0	--	--	0
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	4	--	--	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montage en klusbedrijf Peijer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	3	--	--	3
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	-5	--	--	-5
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	-7	--	--	-7
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	1	--	--	1
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-7	--	--	-7
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-11	--	--	-11
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	-7	--	--	-7
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	-2	--	--	-2
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	1	--	--	1
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	5	--	--	5
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	6	--	--	6
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	-5	--	--	-5
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-7	--	--	-7
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-10	--	--	-10
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	-6	--	--	-6
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	1	--	--	1
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	6	--	--	6
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	13	--	--	13
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	-5	--	--	-5
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	-6	--	--	-6
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	-7	--	--	-7
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	-1	--	--	-1
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	-2	--	--	-2
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	-6	--	--	-6
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	-7	--	--	-7
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	-4	--	--	-4
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	-5	--	--	-5
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	-4	--	--	-4
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	-2	--	--	-2
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	-6	--	--	-6
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	-2	--	--	-2
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	0	--	--	0
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	-2	--	--	-2
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	-3	--	--	-3
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-8	--	--	-8
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	-7	--	--	-7
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	-7	--	--	-7
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-8	--	--	-8
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	-8	--	--	-8
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	-3	--	--	-3
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	-2	--	--	-2
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	-3	--	--	-3
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	-2	--	--	-2
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	-5	--	--	-5
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	0	--	--	0
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	-1	--	--	-1
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	-8	--	--	-8
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	-6	--	--	-6
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	-7	--	--	-7
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-8	--	--	-8
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	-7	--	--	-7
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	-2	--	--	-2
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	-1	--	--	-1
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	-2	--	--	-2
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	-4	--	--	-4
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	0	--	--	0
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	0	--	--	0
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	-7	--	--	-7
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	-5	--	--	-5
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	-6	--	--	-6
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	-7	--	--	-7
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	-7	--	--	-7
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	-1	--	--	-1
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	0	--	--	0
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	-1	--	--	-1
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	-5	--	--	-5
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	1	--	--	1
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	-1	--	--	-1
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	-6	--	--	-6
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	-3	--	--	-3
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	-5	--	--	-5
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	-6	--	--	-6
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	-8	--	--	-8
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	-1	--	--	-1
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	1	--	--	1
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	-1	--	--	-1
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	-8	--	--	-8
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	-5	--	--	-5
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	-9	--	--	-9
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	-5	--	--	-5
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	20	--	--	20
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	22	--	--	22
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	-4	--	--	-4
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	-1	--	--	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montage en klusbedrijf Peijer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	28	--	--	28
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	27	--	--	27
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	-4	--	--	-4
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	9	--	--	9
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	19	--	--	19
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	15	--	--	15
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	19	--	--	19
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	0	--	--	0
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	-2	--	--	-2
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	9	--	--	9
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	23	--	--	23
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	-3	--	--	-3
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	2	--	--	2
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	29	--	--	29
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	-2	--	--	-2
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	3	--	--	3
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	11	--	--	11
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	16	--	--	16
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	2	--	--	2
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	3	--	--	3
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	-2	--	--	-2
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	6	--	--	6
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	23	--	--	23
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	-2	--	--	-2
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	2	--	--	2
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	1	--	--	1
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	1	--	--	1
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	28	--	--	28
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	-1	--	--	-1
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	4	--	--	4
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	12	--	--	12
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	17	--	--	17
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	-1	--	--	-1
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	6	--	--	6
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	23	--	--	23
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	-3	--	--	-3
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	2	--	--	2
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	1	--	--	1
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	1	--	--	1
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	28	--	--	28
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	-1	--	--	-1
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	4	--	--	4
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	16	--	--	16
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	19	--	--	19
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	-1	--	--	-1
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	6	--	--	6
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	23	--	--	23
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	-3	--	--	-3
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	2	--	--	2
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	1	--	--	1
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	1	--	--	1
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	28	--	--	28
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	0	--	--	0
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	4	--	--	4
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	18	--	--	18
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	21	--	--	21
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	-2	--	--	-2
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	2	--	--	2
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	23	--	--	23
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	-3	--	--	-3
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	28	--	--	28
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	-3	--	--	-3
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	5	--	--	5
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	19	--	--	19
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	21	--	--	21
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	-2	--	--	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MWH - Westervoortsedijk 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	0	-5	-10	0
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	7	2	-3	7
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	3	-2	-7	3
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	2	-3	-8	2
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	1	-4	-9	1
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	2	-3	-8	2
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	2	-3	-8	2
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	5	0	-5	5
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	7	2	-3	7
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	4	-1	-6	4
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	12	7	2	12
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	4	-1	-6	4
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	4	-1	-6	4
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	6	1	-4	6
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	1	-4	-9	1
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	1	-4	-9	1
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	3	-2	-7	3
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	5	0	-5	5
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	8	3	-2	8
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	2	-3	-8	2
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	2	-3	-8	2
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	1	-4	-9	1
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	2	-3	-8	2
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	2	-3	-8	2
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	6	1	-4	6
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	8	3	-2	8
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	5	0	-5	5
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	14	9	4	14
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	4	-1	-6	4
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	7	2	-3	7
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	5	0	-5	5
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	9	4	-1	9
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	2	-3	-8	2
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	2	-3	-8	2
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	0	-5	-10	0
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	1	-4	-9	1
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	2	-3	-8	2
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	7	2	-3	7
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	0	-5	-10	0
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	7	2	-3	7
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	5	0	-5	5
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	9	4	-1	9
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	2	-3	-8	2
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	2	-3	-8	2
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	0	-5	-10	0
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	1	-4	-9	1
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	2	-3	-8	2
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	5	0	-5	5
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	0	-5	-10	0
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	7	2	-3	7
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	6	1	-4	6
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	9	4	-1	9
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	3	-2	-7	3
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	3	-2	-7	3
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	1	-4	-9	1
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	2	-3	-8	2
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	3	-2	-7	3
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	5	0	-5	5
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	0	-5	-10	0
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	9	4	-1	9
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	8	3	-2	8
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	3	-2	-7	3
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	1	-4	-9	1
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	2	-3	-8	2
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	4	-1	-6	4
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	5	0	-5	5
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	5	0	-5	5
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	2	-3	-8	2
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	3	-2	-7	3
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	3	-2	-7	3
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	7	2	-3	7
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	15	10	5	15
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	4	-1	-6	4
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	15	10	5	15
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	5	0	-5	5
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	2	-3	-8	2
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	7	2	-3	7
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	4	-1	-6	4
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	8	3	-2	8
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	22	17	12	22
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	4	-1	-6	4
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	23	18	13	23
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	5	0	-5	5
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	2	-3	-8	2
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	8	2	-2	8
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	5	0	-5	5
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	8	3	-2	8
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	24	19	14	24
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	5	0	-5	5
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	24	19	14	24
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	5	0	-5	5
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	2	-3	-8	2
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	8	3	-2	8
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	5	0	-5	5
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	9	4	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MWH - Westervoortsedjik 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	25	20	15	25
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	6	1	-4	6
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	25	20	15	25
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	2	-3	-8	2
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	2	-3	-8	2
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	9	4	-1	9
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	6	1	-4	6
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	10	5	0	10
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	25	20	15	25
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	11	6	1	11
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	25	20	15	25
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	3	-2	-7	3
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	3	-2	-7	3
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	13	8	3	13
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	12	7	2	12
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	12	7	2	12
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	25	20	15	25
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	12	7	2	12
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	26	21	16	26
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	8	3	-2	8
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	10	5	0	10
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	7	2	-3	7
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	5	0	-5	5
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	1	-4	-9	1
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	7	2	-3	7
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	8	3	-2	8
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	8	3	-2	8
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	8	3	-2	8
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	10	5	0	10
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	7	2	-3	7
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	6	1	-4	6
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	1	-4	-9	1
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	7	2	-3	7
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	8	3	-2	8
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	8	3	-2	8
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	9	4	-1	9
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	11	6	1	11
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	8	3	-2	8
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	6	1	-4	6
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	0	-5	-10	0
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	7	2	-3	7
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	9	4	-1	9
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	9	4	-1	9
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	8	3	-2	8
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	12	7	2	12
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	7	2	-3	7
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	7	2	-3	7
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	0	-5	-10	0
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	8	3	-2	8
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	11	6	1	11
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	11	6	1	11
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	10	5	0	10
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	12	7	2	12
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	1	-4	-9	1
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	1	-4	-9	1
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	0	-5	-10	0
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	10	5	0	10
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	12	7	2	12
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	12	7	2	12
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	7	2	-3	7
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	7	2	-3	7
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	16	11	6	16
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	4	-1	-6	4
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	7	2	-3	7
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	9	4	-1	9
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	7	2	-3	7
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	5	0	-5	5
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	7	2	-3	7
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	21	16	11	21
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	3	-2	-7	3
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	5	0	-5	5
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	2	-3	-8	2
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	20	15	10	20
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	23	18	13	23
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	10	5	0	10
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	3	-2	-7	3
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	2	-3	-8	2
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	13	8	3	13
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	20	15	10	20
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	22	17	12	22
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	24	19	14	24
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	7	2	-3	7
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	7	2	-3	7
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	3	-2	-7	3
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	7	2	-3	7
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	14	9	4	14
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	8	3	-2	8
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	5	0	-5	5
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	7	2	-3	7
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	21	16	11	21
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	4	-1	-6	4
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	5	0	-5	5
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	6	1	-4	6
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	19	14	9	19
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	23	18	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MWH - Westervoortsedijk 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	10	5	0	10
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	7	2	-3	7
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	7	2	-3	7
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	3	-2	-7	3
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	8	3	-2	8
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	8	3	-2	8
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	5	0	-5	5
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	7	2	-3	7
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	21	16	11	21
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	19	14	9	19
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	23	18	13	23
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	10	5	0	10
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	9	4	-1	9
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	8	3	-2	8
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	3	-2	-7	3
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	7	2	-3	7
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	8	3	-2	8
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	5	0	-5	5
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	7	2	-3	7
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	21	16	11	21
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	19	14	9	19
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	23	18	13	23
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	9	4	-1	9
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	14	9	4	14
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	9	4	-1	9
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	4	-1	-6	4
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	2	-3	-8	2
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	1	-4	-9	1
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	1	-4	-9	1
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	7	2	-3	7
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	21	16	11	21
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	19	14	9	19
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	23	18	13	23
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	3	-2	-7	3
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	12	7	2	12
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	2	-3	-8	2
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	1	-4	-9	1
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	9	4	-1	9
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	22	17	12	22
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	20	15	10	20
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	24	19	14	24
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	7	2	-3	7
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	7	2	-3	7
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	28	23	18	28
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	8	3	-2	8
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	6	1	-4	6
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	5	0	-5	5
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	7	2	-3	7
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	12	7	2	12
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	19	14	9	19
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	15	10	5	15
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	8	3	-2	8
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	27	22	17	27
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	9	4	-1	9
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	9	4	-1	9
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	14	9	4	14
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	15	10	5	15
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	10	5	0	10
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	9	4	-1	9
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	7	2	-3	7
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	9	4	-1	9
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	14	9	4	14
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	10	5	0	10
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	6	1	-4	6
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	10	5	0	10
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	8	4	-2	8
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	6	1	-4	6
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	5	0	-5	5
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	7	2	-3	7
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	17	12	7	17
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	18	13	8	18
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	14	9	4	14
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	10	5	0	10
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	8	3	-2	8
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	15	10	5	15
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	9	4	-1	9
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	9	4	-1	9
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	6	1	-4	6
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	10	5	0	10
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	6	1	-4	6
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	5	0	-5	5
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	7	2	-3	7
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	11	6	1	11
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	9	4	-1	9
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	17	12	7	17
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	11	6	1	11
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	9	4	-1	9
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	7	2	-3	7
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	11	6	1	11
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	7	2	-3	7
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	5	0	-5	5
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	9	4	-1	9
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	9	4	-1	9
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	12	7	2	12
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	21	16	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MWH - Westervoortsedjik 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	17	12	7	17
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	10	5	0	10
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	4	-1	-6	4
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	11	6	1	11
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	7	2	-3	7
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	6	1	-4	6
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	10	5	0	10
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	11	6	1	11
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	14	9	4	14
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	27	22	17	27
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	26	21	16	26
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	11	6	1	11
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	8	3	-2	8
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	6	1	-4	6
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	12	7	2	12
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	15	10	5	15
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	27	22	17	27
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	27	22	17	27
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	12	7	2	12
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	25	20	15	25
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	8	3	-2	8
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	27	22	17	27
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	26	21	16	26
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	8	3	-2	8
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	6	1	-4	6
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	10	5	0	10
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	11	6	1	11
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	9	4	-1	9
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	8	3	-2	8
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	7	2	-3	7
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	18	13	8	18
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	28	23	18	28
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	24	19	14	24
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	17	12	7	17
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	26	21	16	26
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	7	2	-3	7
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	9	4	-1	9
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	7	2	-3	7
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	25	20	15	25
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	8	3	-2	8
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	10	5	0	10
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	7	2	-3	7
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	10	5	0	10
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	11	6	1	11
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	9	4	-1	9
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	8	3	-2	8
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	7	2	-3	7
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	24	19	14	24
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	25	20	15	25
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	7	2	-3	7
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	8	3	-2	8
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	8	3	-2	8
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	25	20	15	25
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	8	3	-2	8
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	11	6	1	11
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	11	6	1	11
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	9	4	-1	9
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	8	3	-2	8
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	8	3	-2	8
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	24	19	14	24
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	26	21	16	26
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	7	2	-3	7
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	9	4	-1	9
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	26	21	16	26
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	9	4	-1	9
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	12	7	2	12
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	12	7	2	12
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	10	5	0	10
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	10	5	0	10
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	9	4	-1	9
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	25	20	15	25
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	27	22	17	27
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	9	4	-1	9
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	10	5	0	10
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	26	21	16	26
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	11	6	1	11
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	13	8	3	13
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	13	8	3	13
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	8	3	-2	8
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	8	3	-2	8
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	5	0	-5	5
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	25	20	15	25
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	27	22	17	27
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	11	6	1	11
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	11	6	1	11
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	27	22	17	27
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	14	9	4	14
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	26	21	16	26
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	28	23	18	28
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	13	8	3	13
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	21	16	11	21
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	29	24	19	29
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	27	22	17	27
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	30	25	20	30
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	10	5	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MWH - Westervoortsedijk 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	9	4	-1	9
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	10	5	0	10
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	9	4	-1	9
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	17	12	7	17
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	30	25	20	30
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	27	22	17	27
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	29	24	19	29
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	27	22	17	27
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	31	26	21	31
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	16	11	6	16
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	31	26	21	31
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	14	9	4	14
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	31	26	21	31
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	10	5	0	10
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	12	7	2	12
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	10	5	0	10
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	11	6	1	11
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	19	14	9	19
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	15	10	5	15
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	26	21	16	26
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	27	22	17	27
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	10	5	0	10
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	9	4	-1	9
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	9	4	-1	9
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	12	7	2	12
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	21	16	11	21
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	26	21	16	26
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	28	23	18	28
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	19	14	9	19
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	18	13	8	18
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	12	8	2	12
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	14	9	4	14
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	14	9	4	14
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	11	6	1	11
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	22	17	12	22
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	24	19	14	24
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	28	23	18	28
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	12	7	2	12
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	10	5	0	10
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	10	5	0	10
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	24	19	14	24
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	27	22	17	27
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	29	24	19	29
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	28	23	18	28
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	28	23	18	28
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	12	7	2	12
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	23	18	13	23
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	27	22	17	27
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	28	23	18	28
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	15	10	5	15
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	11	6	1	11
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	12	7	2	12
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	28	23	18	28
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	28	23	18	28
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	29	24	19	29
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	30	25	20	30
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	29	24	19	29
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	13	8	3	13
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	25	20	15	25
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	28	23	18	28
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	29	24	19	29
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	18	13	8	18
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	10	5	0	10
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	12	7	2	12
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	29	24	19	29
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	28	23	18	28
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	30	25	20	30
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	30	25	20	30
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	30	25	20	30
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	14	9	4	14
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	14	9	4	14
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	29	24	19	29
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	30	25	20	30
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	30	25	20	30
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	29	24	19	29
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	31	26	21	31
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	31	26	21	31
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	30	25	20	30
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	15	10	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-7	-10	-15	-5
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	4	0	-5	5
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-2	-5	-10	0
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-2	-6	-11	-1
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-4	-8	-13	-3
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-5	-8	-13	-3
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-6	-9	-14	-4
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-5	-8	-13	-3
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	2	-2	-7	3
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	1	-2	-7	3
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	0	-3	-8	2
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-4	-7	-12	-2
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-1	-4	-9	1
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	0	-3	-8	2
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-5	-8	-13	-3
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-7	-10	-15	-5
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-2	-6	-11	-1
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	3	0	-5	5
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	4	0	-5	5
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-4	-8	-13	-3
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-3	-6	-11	-1
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-7	-10	-15	-5
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-5	-8	-13	-3
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-6	-9	-14	-4
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-8	-11	-16	-6
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	3	-1	-6	4
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	2	-1	-6	4
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	1	-3	-8	2
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-4	-7	-12	-2
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	1	-3	-8	2
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	4	0	-5	5
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	4	1	-4	6
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-5	-8	-13	-3
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-3	-6	-11	-1
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-7	-10	-15	-5
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-6	-9	-14	-4
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-6	-10	-15	-5
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-8	-11	-16	-6
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-4	-7	-12	-2
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	1	-2	-7	3
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	2	-1	-6	4
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	5	2	-3	7
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-4	-7	-12	-2
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-2	-6	-11	-1
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-7	-10	-15	-5
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-5	-8	-13	-3
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-6	-9	-14	-4
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-8	-12	-17	-7
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-8	-11	-16	-6
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	3	-1	-6	4
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	3	0	-5	5
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	7	4	-1	9
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-3	-6	-11	-1
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-3	-6	-11	-1
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-6	-10	-15	-5
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-4	-7	-12	-2
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-8	-11	-16	-6
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-8	-11	-16	-6
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-8	-11	-16	-6
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	5	2	-3	7
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	5	2	-3	7
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-2	-6	-10	0
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-6	-9	-14	-4
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-3	-7	-12	-2
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-7	-10	-15	-5
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-7	-11	-16	-6
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	0	-4	-9	1
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-4	-7	-12	-2
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-1	-4	-9	1
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-2	-5	-10	0
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	2	-1	-6	4
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	15	11	6	16
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-2	-5	-10	0
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	7	3	-2	8
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-1	-4	-9	1
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-4	-7	-12	-2
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-1	-4	-9	1
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-2	-5	-10	0
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	1	-2	-7	3
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	15	11	6	16
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-2	-5	-10	0
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	7	4	-1	9
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-2	-5	-10	0
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-4	-8	-13	-3
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-1	-4	-9	1
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-2	-5	-10	0
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	2	-2	-7	3
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	15	12	7	17
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-2	-5	-10	0
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	8	5	0	10
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-1	-5	-10	0
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-4	-7	-12	-2
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-1	-4	-9	1
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-2	-5	-10	0
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	3	0	-5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	15	12	7	17
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	0	-4	-9	1
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	9	6	1	11
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-3	-7	-12	-2
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-3	-6	-11	-1
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-1	-4	-9	1
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-2	-5	-10	0
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	7	4	-1	9
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	17	14	9	19
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	1	-2	-7	3
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	10	7	2	12
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-3	-6	-11	-1
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-2	-5	-10	0
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	0	-3	-8	2
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-1	-5	-10	0
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	12	8	3	13
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	19	16	11	21
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	2	-1	-6	4
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	13	10	5	15
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-2	-5	-10	0
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	4	1	-4	6
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	1	-2	-7	3
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-2	-5	-10	0
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-6	-9	-14	-4
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-2	-5	-10	0
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-1	-4	-9	1
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	2	-2	-7	3
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-2	-5	-10	0
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	4	1	-4	6
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	1	-2	-7	3
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-3	-6	-11	-1
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-6	-9	-14	-4
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-2	-5	-10	0
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-1	-5	-10	0
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	2	-1	-6	4
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-2	-5	-10	0
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	4	1	-4	6
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-6	-9	-14	-4
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-3	-6	-11	-1
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-8	-12	-17	-7
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-2	-5	-10	0
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-2	-5	-10	0
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	2	-1	-6	4
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-5	-9	-14	-4
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	6	2	-3	7
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-5	-8	-13	-3
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-3	-6	-11	-1
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-7	-10	-15	-5
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-3	-6	-11	-1
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	0	-4	-9	1
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	4	0	-5	5
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-1	-5	-10	0
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	7	4	-1	9
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-3	-6	-11	-1
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	0	-3	-8	2
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	1	-2	-7	3
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	-1	-4	-9	1
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	1	-2	-7	3
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	5	2	-3	7
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	0	-3	-8	2
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	0	-3	-8	2
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	2	-1	-6	4
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-2	-5	-10	0
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-1	-4	-9	1
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	1	-2	-7	3
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	1	-2	-7	3
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-13	-16	-21	-11
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-17	-20	-25	-15
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-3	-6	-11	-1
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	1	-2	-7	3
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	2	-2	-7	3
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	1	-3	-8	2
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-6	-9	-14	-4
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-4	-7	-12	-2
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-1	-4	-9	1
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	1	-3	-8	2
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-13	-17	-22	-12
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-9	-12	-17	-7
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-14	-18	-23	-13
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-5	-8	-13	-3
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	-2	-5	-10	0
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	0	-4	-9	1
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	0	-4	-9	1
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-2	-6	-11	-1
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-1	-4	-9	1
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	-1	-4	-9	1
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	1	-2	-7	3
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-13	-16	-21	-11
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-16	-20	-25	-15
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-3	-6	-11	-1
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	0	-3	-8	2
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	3	-1	-6	4
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	1	-2	-7	3
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-6	-10	-15	-5
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-4	-8	-13	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-1	-4	-9	1
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	0	-3	-8	2
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-3	-6	-11	-1
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-2	-5	-10	0
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-1	-4	-9	1
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-1	-4	-9	1
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-19	-23	-28	-18
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-16	-20	-24	-14
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-3	-6	-11	-1
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-7	-10	-15	-5
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	-5	-8	-13	-3
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-2	-6	-11	-1
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	1	-2	-7	3
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	-2	-5	-10	0
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	0	-4	-9	1
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-2	-5	-10	0
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-2	-5	-10	0
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-19	-22	-27	-17
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-16	-19	-24	-14
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-3	-6	-11	-1
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-7	-10	-15	-5
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	-4	-7	-12	-2
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-1	-4	-9	1
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	4	1	-4	6
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	-1	-4	-9	1
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	2	-1	-6	4
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	0	-3	-8	2
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-1	-4	-9	1
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-18	-21	-26	-16
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-14	-18	-23	-13
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-6	-9	-14	-4
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-6	-9	-14	-4
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	-3	-7	-12	-2
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	1	-3	-8	2
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	1	-3	-8	2
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	0	-3	-8	2
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-17	-20	-25	-15
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-12	-16	-21	-11
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-5	-8	-13	-3
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-5	-9	-14	-4
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	-3	-6	-11	-1
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	1	-2	-7	3
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	6	3	-2	8
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	28	24	19	29
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	22	19	14	24
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	2	-1	-6	4
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	1	-2	-7	3
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	1	-2	-7	3
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	9	6	1	11
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	27	23	18	28
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	8	5	0	10
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	9	5	0	10
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	27	24	19	29
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	9	6	1	11
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	20	16	11	21
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	15	12	7	17
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	9	6	1	11
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	5	2	-3	7
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	9	6	1	11
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	2	-1	-6	4
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	8	5	0	10
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	5	2	-3	7
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	5	2	-3	7
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	0	-3	-8	2
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	6	3	-2	8
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	23	20	15	25
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	2	-2	-7	3
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	0	-3	-8	2
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	0	-3	-8	2
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	10	7	2	12
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	9	5	0	10
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	10	7	2	12
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	9	6	1	11
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	24	21	16	26
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	10	7	2	12
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	10	7	2	12
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	8	5	0	10
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	1	-3	-8	2
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	25	21	16	26
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	2	-1	-6	4
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	0	-3	-8	2
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	1	-2	-7	3
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	10	7	2	12
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	26	23	18	28
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	14	10	5	15
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	13	10	5	15
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	9	6	1	11
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-1	-4	-9	1
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	26	23	18	28
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	3	0	-5	5
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	1	-2	-7	3
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	2	-1	-6	4
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	10	7	2	12
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	27	24	19	29
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	17	14	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	17	13	8	18
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	10	7	2	12
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	0	-3	-8	2
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	27	23	18	28
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	5	1	-4	6
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	2	-1	-6	4
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	3	0	-5	5
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	12	9	4	14
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	27	24	19	29
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	26	23	18	28
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	26	23	18	28
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	13	10	5	15
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	5	1	-4	6
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	3	0	-5	5
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	4	1	-4	6
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	27	23	18	28
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	28	24	19	29
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	27	24	19	29
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	14	10	5	15
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	2	-2	-7	3
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	5	2	-3	7
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	1	-2	-7	3
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	0	-3	-8	2
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	6	3	-2	8
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	4	0	-5	5
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	6	3	-2	8
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	0	-3	-8	2
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	7	3	-2	8
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	0	-3	-8	2
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	4	1	-4	6
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	6	3	-2	8
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	2	-1	-6	4
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	1	-3	-8	2
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	4	0	-5	5
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	4	0	-5	5
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	3	0	-5	5
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	9	5	0	10
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	5	1	-4	6
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	1	-2	-7	3
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	5	2	-3	7
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	7	4	-1	9
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	4	1	-4	6
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	6	3	-2	8
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-1	-4	-9	1
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	6	3	-2	8
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	0	-3	-8	2
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	3	0	-5	5
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	0	-3	-8	2
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	3	0	-5	5
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	3	0	-5	5
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	8	5	0	10
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	5	2	-3	7
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	2	-2	-7	3
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	5	2	-3	7
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	7	4	-1	9
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	0	-4	-9	1
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	7	4	-1	9
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	0	-3	-8	2
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	3	0	-5	5
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	0	-3	-8	2
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	4	1	-4	6
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	4	1	-4	6
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	9	5	0	10
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	-1	-4	-9	1
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	7	4	-1	9
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	8	5	0	10
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	1	-2	-7	3
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	8	5	0	10
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	2	-2	-7	3
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	4	0	-5	5
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	-2	-5	-10	0
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	1	-3	-8	2
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	6	3	-2	8
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	2	-1	-6	4
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	0	-3	-8	2
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	8	5	0	10
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	11	8	3	13
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	2	-1	-6	4
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	8	5	0	10
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	0	-4	-9	1
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	0	-3	-8	2
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	-1	-4	-9	1
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	2	-2	-7	3
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	7	4	-1	9
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	4	1	-4	6
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	1	-2	-7	3
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	3	0	-5	5
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	0	-4	-9	1
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	2	-1	-6	4
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	4	1	-4	6
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	18	15	10	20
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	31	28	23	33
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	1	-2	-7	3
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	4	1	-4	6
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	9	5	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	6	2	-3	7
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	5	2	-3	7
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	8	5	0	10
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	21	18	13	23
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	29	26	21	31
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	12	9	4	14
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	3	0	-5	5
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	11	8	3	13
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	9	5	0	10
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	17	14	8	18
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	25	22	17	27
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	23	19	14	24
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	27	24	19	29
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	6	3	-2	8
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	28	25	20	30
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	7	4	-1	9
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	5	2	-3	7
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	7	4	-1	9
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	11	8	3	13
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	28	25	20	30
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	1	-2	-7	3
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	10	7	2	12
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	5	2	-3	7
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	6	3	-2	8
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	8	5	0	10
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	27	24	19	29
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	14	11	6	16
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	15	12	7	17
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	19	15	10	20
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	24	21	16	26
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	6	3	-2	8
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	29	26	21	31
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	9	6	1	11
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	4	1	-4	6
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	21	18	13	23
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	30	27	22	32
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	2	-1	-6	4
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	12	9	4	14
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	7	4	-1	9
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	7	4	-1	9
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	28	25	20	30
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	15	12	7	17
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	16	13	8	18
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	24	21	16	26
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	26	23	18	28
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	5	2	-3	7
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	23	20	15	25
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	31	28	23	33
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	4	0	-5	5
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	13	10	5	15
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	7	4	-1	9
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	6	3	-2	8
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	29	26	21	31
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	2	-1	-6	4
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	7	4	-1	9
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	25	21	16	26
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	27	23	18	28
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	5	2	-3	7
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	23	20	15	25
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	31	28	23	33
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	4	1	-4	6
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	15	12	7	17
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	5	2	-3	7
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	6	3	-2	8
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	29	26	21	31
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	3	0	-5	5
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	7	4	-1	9
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	25	22	17	27
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	27	24	19	29
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	6	3	-2	8
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	23	20	15	25
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	31	28	23	33
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	4	1	-4	6
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	29	26	21	31
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	3	0	-5	5
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	8	4	-1	9
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	25	22	17	27
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	27	24	19	29
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	7	3	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-2	-2	-2	8
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	11	11	11	21
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	3	3	3	13
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	4	4	4	14
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	0	0	0	10
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	1	1	1	11
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	1	1	1	11
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-2	-2	-2	8
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	9	9	9	19
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	7	7	7	17
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	8	8	8	18
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	2	2	2	12
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	8	8	8	18
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	9	9	9	19
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	2	1	1	11
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-1	-1	-1	9
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	6	6	6	16
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	9	9	9	19
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	11	11	11	21
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	3	3	3	13
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	4	4	4	14
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	0	0	0	10
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	1	1	1	11
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	0	0	0	10
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-2	-2	-2	8
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	10	10	10	20
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	8	8	8	18
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	9	9	9	19
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	2	2	2	12
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	9	9	9	19
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	9	9	9	19
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	11	11	11	21
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	2	1	1	11
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	4	4	3	13
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	0	0	0	10
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	1	1	1	11
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	0	0	0	10
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-3	-3	-3	7
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	2	2	2	12
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	9	9	9	19
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	9	9	9	19
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	12	12	12	22
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	2	2	2	12
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	4	4	4	14
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-2	-2	-2	8
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	2	2	2	12
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	1	1	1	11
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-3	-3	-3	7
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-3	-3	-3	7
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	10	10	10	20
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	10	10	10	20
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	14	14	14	24
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	3	3	3	13
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	5	5	5	15
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-1	-1	-1	9
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	3	3	3	13
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-3	-3	-3	7
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-3	-3	-3	7
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-2	-2	-2	8
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	13	13	13	23
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	12	12	12	22
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	6	6	6	16
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	0	0	0	10
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	4	4	4	14
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-2	-2	-2	8
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-2	-2	-2	8
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	4	4	4	14
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	1	1	1	11
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	4	4	4	14
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	3	3	3	13
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	9	9	9	19
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	19	19	19	29
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	6	6	6	16
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	16	16	16	26
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	4	4	4	14
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	1	1	1	11
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	4	4	4	14
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	3	3	3	13
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	9	9	9	19
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	20	20	20	30
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	6	6	6	16
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	16	16	16	26
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	3	3	3	13
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	1	1	1	11
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	10	10	10	20
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	4	4	4	14
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	9	9	9	19
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	20	20	20	30
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	6	6	6	16
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	19	19	18	28
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	4	4	4	14
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	1	1	1	11
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	10	10	10	20
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	5	5	5	15
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	11	11	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	20	20	20	30
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	7	7	7	17
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	20	20	20	30
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	1	1	1	11
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	2	2	2	12
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	11	11	11	21
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	6	6	6	16
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	15	15	15	25
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	21	21	21	31
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	9	9	9	19
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	21	21	21	31
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	2	2	2	12
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	3	3	3	13
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	17	17	17	27
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	9	9	9	19
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	19	19	19	29
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	22	22	22	32
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	11	11	11	21
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	23	23	23	33
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	4	4	4	14
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	12	12	12	22
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	8	8	8	18
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	5	5	5	15
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	3	3	3	13
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	5	5	4	14
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	4	4	4	14
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	10	10	10	20
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	4	4	4	14
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	12	12	12	22
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	7	7	7	17
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	5	5	5	15
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	3	3	3	13
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	5	5	4	14
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	4	4	4	14
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	10	10	10	20
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	4	4	4	14
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	12	12	12	22
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	4	4	4	14
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	5	5	5	15
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	4	4	4	14
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	5	5	5	15
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	4	4	4	14
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	10	10	10	20
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	2	1	1	11
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	13	13	13	23
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	5	5	5	15
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	6	6	6	16
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	5	5	4	14
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	7	7	7	17
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	6	6	6	16
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	11	11	11	21
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	4	4	4	14
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	16	16	16	26
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	7	7	7	17
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	6	6	6	16
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	10	10	10	20
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	5	5	5	15
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	7	7	7	17
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	12	12	12	22
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	5	5	5	15
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	6	6	6	16
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	9	9	9	19
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	4	4	4	14
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	7	7	7	17
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	9	9	9	19
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	8	8	8	18
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	0	0	0	10
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-3	-3	-3	7
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	3	3	3	13
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	10	9	9	19
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	9	9	9	19
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	9	9	9	19
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	2	2	2	12
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-1	-1	-1	9
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	7	7	7	17
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	10	10	10	20
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-4	-4	-4	6
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	1	1	1	11
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-3	-3	-4	6
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-1	-2	-2	8
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	1	1	1	11
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	5	5	5	15
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	6	6	6	16
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	4	4	4	14
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	7	7	7	17
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	8	8	8	18
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	8	8	8	18
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	0	0	0	10
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-3	-3	-3	7
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	3	3	3	13
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	8	8	8	18
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	10	10	10	20
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	10	10	10	20
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	2	2	2	12
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-1	-1	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	7	7	7	17
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	5	5	5	15
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	3	3	3	13
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	4	4	4	14
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	7	7	7	17
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	6	6	6	16
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-5	-5	-5	5
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-3	-3	-3	7
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	3	3	3	13
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	2	2	2	12
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	-2	-2	-2	8
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	5	5	5	15
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	8	7	7	17
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	5	5	5	15
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	6	6	6	16
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	6	6	6	16
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	6	6	6	16
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-5	-5	-5	5
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-3	-3	-3	7
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	3	3	3	13
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	2	2	2	12
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	-1	-1	-1	9
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	7	7	7	17
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	11	11	11	21
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	9	9	9	19
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	8	8	8	18
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	8	8	8	18
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-5	-5	-5	5
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-2	-2	-2	8
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-2	-2	-3	7
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	2	2	2	12
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	0	0	-1	9
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	9	9	9	19
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	7	7	7	17
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	9	9	9	19
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-4	-4	-4	6
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-1	-1	-1	9
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-2	-2	-2	8
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	3	3	3	13
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	0	0	0	10
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	5	5	5	15
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	13	13	13	23
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	30	30	30	40
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	24	24	24	34
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	7	7	7	17
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	4	4	4	14
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	6	6	6	16
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	16	16	16	26
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	29	29	29	39
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	16	16	16	26
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	15	15	15	25
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	30	29	29	39
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	18	18	18	28
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	24	24	24	34
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	23	23	23	33
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	16	16	16	26
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	12	12	12	22
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	18	18	18	28
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	10	10	10	20
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	16	16	16	26
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	11	11	11	21
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	13	13	13	23
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	4	4	4	14
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	15	15	15	25
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	24	24	24	34
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	7	7	7	17
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	4	4	4	14
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	6	6	6	16
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	18	18	18	28
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	17	17	17	27
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	19	19	19	29
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	17	17	17	27
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	25	25	25	35
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	17	17	17	27
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	19	19	19	29
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	16	16	16	26
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	4	4	4	14
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	25	25	25	35
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	7	7	7	17
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	4	4	4	14
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	6	6	6	16
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	18	18	18	28
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	27	27	27	37
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	20	20	20	30
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	21	21	21	31
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	17	17	17	27
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	6	6	6	16
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	27	27	27	37
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	9	9	9	19
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	5	5	4	14
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	7	7	7	17
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	20	20	20	30
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	28	28	28	38
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	23	23	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	24	24	24	34
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	18	18	18	28
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	6	6	6	16
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	28	28	28	38
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	10	10	10	20
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	6	6	6	16
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	8	8	8	18
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	22	22	22	32
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	29	29	29	39
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	29	28	28	38
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	28	28	28	38
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	22	22	22	32
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	11	11	11	21
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	7	7	7	17
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	10	10	10	20
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	29	29	29	39
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	30	30	30	40
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	30	30	30	40
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	22	22	22	32
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	8	8	8	18
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	10	10	10	20
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	4	4	4	14
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	3	3	3	13
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	13	13	13	23
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	11	11	11	21
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	14	14	14	24
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	4	4	4	14
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	15	15	15	25
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	5	5	5	15
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	11	11	11	21
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	13	13	13	23
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	6	5	5	15
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	6	6	6	16
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	10	10	10	20
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	11	11	11	21
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	8	8	7	17
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	17	17	17	27
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	12	12	12	22
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	8	7	7	17
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	10	10	10	20
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	14	14	14	24
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	12	12	12	22
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	14	14	14	24
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	4	4	4	14
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	14	14	14	24
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	5	5	5	15
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	11	11	11	21
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	6	6	6	16
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	11	11	11	21
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	7	7	7	17
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	16	16	16	26
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	13	13	13	23
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	8	8	8	18
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	10	10	10	20
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	15	15	15	25
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	4	4	4	14
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	15	15	15	25
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	5	5	5	15
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	11	11	11	21
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	6	6	6	16
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	11	11	11	21
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	9	9	9	19
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	17	17	17	27
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	3	3	2	12
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	12	12	12	22
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	15	15	15	25
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	6	6	6	16
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	16	16	16	26
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	7	7	7	17
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	12	12	12	22
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	1	1	1	11
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	4	4	3	13
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	12	12	12	22
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	8	7	7	17
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	4	3	3	13
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	15	15	15	25
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	18	18	18	28
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	8	8	7	17
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	15	15	15	25
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	2	2	2	12
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	3	3	3	13
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	2	1	1	11
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	6	5	5	15
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	14	14	14	24
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	10	9	9	19
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	4	3	3	13
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	9	9	9	19
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	2	2	2	12
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	5	5	5	15
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	11	11	11	21
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	23	23	23	33
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	32	32	32	42
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	6	5	5	15
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	9	9	8	18
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	23	23	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	9	9	8	18
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	12	12	12	22
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	12	12	12	22
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	26	26	25	35
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	31	31	31	41
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	16	16	16	26
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	7	7	7	17
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	18	18	18	28
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	15	15	15	25
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	21	21	21	31
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	28	27	27	37
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	24	24	24	34
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	29	29	29	39
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	9	9	9	19
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	29	29	29	39
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	13	13	13	23
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	9	9	9	19
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	13	13	13	23
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	23	23	23	33
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	28	28	28	38
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	5	5	4	14
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	24	24	24	34
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	8	8	8	18
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	13	13	13	23
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	13	13	13	23
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	29	29	29	39
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	17	17	17	27
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	20	20	20	30
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	22	22	22	32
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	25	25	25	35
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	10	10	10	20
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	30	30	30	40
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	16	16	15	25
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	9	9	9	19
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	27	27	27	37
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	31	31	30	40
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	6	6	5	15
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	26	26	26	36
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	10	10	10	20
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	14	14	14	24
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	29	29	29	39
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	17	17	17	27
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	19	19	19	29
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	26	26	26	36
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	27	27	27	37
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	10	10	9	19
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	29	29	29	39
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	31	31	31	41
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	8	8	7	17
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	28	28	28	38
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	11	11	11	21
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	10	10	10	20
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	30	30	30	40
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	6	5	5	15
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	14	14	13	23
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	26	26	26	36
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	28	28	28	38
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	9	9	9	19
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	30	30	30	40
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	32	32	32	42
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	9	9	8	18
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	28	28	28	38
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	8	8	7	17
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	11	11	11	21
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	31	30	30	40
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	7	6	6	16
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	15	14	14	24
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	27	27	27	37
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	29	28	28	38
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	11	11	11	21
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	30	30	30	40
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	32	32	32	42
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	8	8	8	18
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	31	31	31	41
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	6	6	6	16
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	14	14	14	24
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	27	27	27	37
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	29	29	29	39
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	12	12	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-6	-23	-23	-6
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	0	-16	-16	0
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-7	-21	-21	-7
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-7	-21	-21	-7
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-9	-22	-22	-9
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-5	-21	-21	-5
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-10	-23	-23	-10
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-8	-20	-20	-8
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	1	-20	-20	1
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-4	-20	-20	-4
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	2	-14	-14	2
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-7	-19	-19	-7
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-3	-20	-20	-3
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-3	-18	-18	-3
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-4	-21	-21	-4
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-6	-22	-22	-6
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-2	-20	-20	-2
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-5	-19	-19	-5
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	0	-16	-16	0
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-7	-21	-21	-7
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-7	-21	-21	-7
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-9	-23	-23	-9
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-5	-22	-22	-5
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-10	-23	-23	-10
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-9	-21	-21	-9
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	3	-19	-19	3
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-3	-20	-20	-3
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	3	-12	-12	3
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-7	-19	-19	-7
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-3	-18	-18	-3
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-5	-19	-19	-5
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	1	-15	-15	1
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-7	-21	-21	-7
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-6	-21	-21	-6
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-8	-23	-23	-8
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-4	-22	-22	-4
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-9	-24	-24	-9
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-9	-20	-20	-9
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-7	-19	-19	-7
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-2	-17	-17	-2
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-6	-20	-20	-6
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	2	-16	-16	2
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-6	-21	-21	-6
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-5	-21	-21	-5
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-7	-23	-23	-7
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-4	-21	-21	-4
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-9	-24	-24	-9
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-8	-22	-22	-8
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-6	-19	-19	-6
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-2	-14	-14	-2
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-4	-19	-19	-4
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	3	-17	-17	3
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-4	-20	-20	-4
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-4	-21	-21	-4
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-6	-22	-22	-6
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-3	-21	-21	-3
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-8	-23	-23	-8
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-7	-21	-21	-7
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-7	-21	-21	-7
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	1	-15	-15	1
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	0	-16	-16	0
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-4	-20	-20	-4
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-5	-22	-22	-5
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-3	-21	-21	-3
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-6	-23	-23	-6
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-6	-21	-21	-6
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-5	-18	-18	-5
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-5	-19	-19	-5
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-2	-19	-19	-2
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-3	-19	-19	-3
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-4	-17	-17	-4
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	7	-11	-11	7
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-7	-20	-20	-7
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	11	-9	-9	11
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-5	-19	-19	-5
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-5	-21	-21	-5
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	0	-17	-17	0
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-3	-19	-19	-3
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-4	-18	-18	-4
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	12	-7	-7	12
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-6	-20	-20	-6
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	17	-5	-5	17
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-4	-19	-19	-4
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-4	-21	-21	-4
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	1	-16	-16	1
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-2	-18	-18	-2
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	-2	-17	-17	-2
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	19	2	2	19
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-5	-19	-19	-5
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	19	3	3	19
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-3	-18	-18	-3
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-4	-20	-20	-4
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	1	-16	-16	1
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-2	-18	-18	-2
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	0	-16	-16	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	19	3	3	19
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	-2	-18	-18	-2
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	19	3	3	19
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-4	-20	-20	-4
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-3	-20	-20	-3
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	1	-16	-16	1
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-2	-18	-18	-2
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	4	-16	-16	4
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	19	3	3	19
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	5	-13	-13	5
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	19	3	3	19
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-3	-20	-20	-3
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-3	-20	-20	-3
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	5	-12	-12	5
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	2	-14	-14	2
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	5	-14	-14	5
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	19	3	3	19
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	9	-10	-10	9
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	19	3	3	19
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-3	-16	-16	-3
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	-1	-16	-16	-1
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-3	-17	-17	-3
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-3	-18	-18	-3
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-8	-20	-20	-8
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-1	-16	-16	-1
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-6	-18	-18	-6
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	-1	-15	-15	-1
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-3	-16	-16	-3
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	-1	-16	-16	-1
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-2	-18	-18	-2
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-3	-18	-18	-3
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-8	-21	-21	-8
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-1	-16	-16	-1
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-5	-18	-18	-5
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	-1	-15	-15	-1
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-3	-15	-15	-3
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	0	-15	-15	0
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-2	-18	-18	-2
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-3	-18	-18	-3
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-8	-21	-21	-8
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	0	-15	-15	0
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-3	-17	-17	-3
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	0	-14	-14	0
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-5	-17	-17	-5
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	2	-13	-13	2
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-1	-17	-17	-1
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-2	-18	-18	-2
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-8	-21	-21	-8
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-1	-16	-16	-1
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	0	-14	-14	0
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	1	-12	-12	1
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-3	-15	-15	-3
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	4	-12	-12	4
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-5	-20	-20	-5
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-7	-20	-20	-7
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-7	-20	-20	-7
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	0	-14	-14	0
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	2	-13	-13	2
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	4	-12	-12	4
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-5	-16	-16	-5
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	-4	-16	-16	-4
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	5	-12	-12	5
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-4	-18	-18	-4
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-3	-17	-17	-3
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	0	-14	-14	0
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-4	-20	-20	-4
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-7	-18	-18	-7
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-8	-20	-20	-8
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	7	-10	-10	7
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	3	-15	-15	3
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	3	-16	-16	3
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	2	-16	-16	2
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-4	-19	-19	-4
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	11	-12	-12	11
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-3	-19	-19	-3
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	1	-21	-21	1
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-6	-20	-20	-6
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-1	-16	-16	-1
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-2	-21	-21	-2
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-1	-19	-19	-1
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	2	-14	-14	2
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-5	-16	-16	-5
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	-4	-23	-23	-4
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-4	-18	-18	-4
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-3	-17	-17	-3
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	2	-12	-12	2
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-4	-20	-20	-4
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-7	-18	-18	-7
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-8	-21	-21	-8
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	6	-17	-17	6
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	3	-12	-12	3
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	5	-15	-15	5
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	4	-14	-14	4
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-3	-19	-19	-3
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	9	-12	-12	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-3	-19	-19	-3
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	-4	-15	-15	-4
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-4	-22	-22	-4
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-3	-18	-18	-3
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-3	-17	-17	-3
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-4	-20	-20	-4
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-7	-18	-18	-7
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-8	-23	-23	-8
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-3	-17	-17	-3
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-5	-19	-19	-5
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	-1	-12	-12	-1
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-3	-19	-19	-3
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	-2	-14	-14	-2
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	-2	-21	-21	-2
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-2	-17	-17	-2
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-3	-18	-18	-3
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-5	-23	-23	-5
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-6	-19	-19	-6
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-7	-23	-23	-7
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-3	-16	-16	-3
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-5	-19	-19	-5
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	0	-11	-11	0
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-2	-19	-19	-2
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	2	-12	-12	2
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	-1	-19	-19	-1
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	1	-16	-16	1
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-1	-18	-18	-1
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-2	-22	-22	-2
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-7	-20	-20	-7
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-6	-22	-22	-6
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-2	-15	-15	-2
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-4	-18	-18	-4
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	0	-10	-10	0
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-1	-18	-18	-1
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	1	-16	-16	1
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	0	-22	-22	0
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-7	-20	-20	-7
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-4	-19	-19	-4
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-2	-20	-20	-2
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-3	-16	-16	-3
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	1	-15	-15	1
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	-5	-17	-17	-5
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	2	-12	-12	2
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	23	7	7	23
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	-1	-14	-14	-1
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-5	-17	-17	-5
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-6	-18	-18	-6
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-4	-17	-17	-4
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	6	-13	-13	6
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	20	-1	-1	20
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	9	-10	-10	9
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	1	-15	-15	1
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	21	6	6	21
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	-1	-16	-16	-1
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	3	-13	-13	3
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	6	-9	-9	6
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	4	-11	-11	4
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	1	-13	-13	1
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	-2	-16	-16	-2
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	0	-16	-16	0
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	-2	-17	-17	-2
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	5	-9	-9	5
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	0	-15	-15	0
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	-4	-17	-17	-4
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	2	-11	-11	2
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	1	-14	-14	1
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-4	-17	-17	-4
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-5	-18	-18	-5
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-3	-17	-17	-3
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	9	-8	-8	9
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	11	-6	-6	11
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	5	-10	-10	5
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	-1	-16	-16	-1
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	4	-12	-12	4
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	5	-10	-10	5
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	-1	-15	-15	-1
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-1	-17	-17	-1
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	-3	-17	-17	-3
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	3	-12	-12	3
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-3	-17	-17	-3
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-4	-18	-18	-4
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-2	-16	-16	-2
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	1	-15	-15	1
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	6	-12	-12	6
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	8	-9	-9	8
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	2	-13	-13	2
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	0	-16	-16	0
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-2	-19	-19	-2
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	7	-11	-11	7
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-2	-16	-16	-2
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-3	-17	-17	-3
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	0	-15	-15	0
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	3	-16	-16	3
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	9	-10	-10	9
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	13	-4	-4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	9	-6	-6	9
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	4	-12	-12	4
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	-1	-18	-18	-1
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	10	-9	-9	10
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-1	-15	-15	-1
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-2	-17	-17	-2
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	2	-10	-10	2
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	5	-14	-14	5
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	14	-3	-3	14
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	22	6	6	22
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	20	6	6	20
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	5	-11	-11	5
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	0	-15	-15	0
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-1	-16	-16	-1
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	4	-9	-9	4
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	21	-1	-1	21
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	22	7	7	22
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	21	6	6	21
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	5	-10	-10	5
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	11	1	1	11
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	-3	-13	-13	-3
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	14	4	4	14
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	11	-14	-14	11
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	6	-11	-11	6
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	5	-11	-11	5
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	1	-11	-11	1
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	-4	-17	-17	-4
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	0	-14	-14	0
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	-4	-14	-14	-4
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-2	-15	-15	-2
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	9	-5	-5	9
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	15	5	5	15
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	12	0	0	12
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	4	-10	-10	4
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	13	1	1	13
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	-4	-17	-17	-4
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	-2	-14	-14	-2
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	6	-12	-12	6
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	11	1	1	11
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	-2	-13	-13	-2
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	9	-7	-7	9
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	7	-11	-11	7
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	2	-11	-11	2
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-3	-17	-17	-3
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	1	-14	-14	1
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	-3	-14	-14	-3
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-1	-17	-17	-1
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	11	0	0	11
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	14	2	2	14
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	-3	-17	-17	-3
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	-1	-14	-14	-1
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	8	-10	-10	8
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	11	1	1	11
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	0	-12	-12	0
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	4	-9	-9	4
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	-2	-16	-16	-2
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	2	-14	-14	2
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	-2	-14	-14	-2
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-1	-16	-16	-1
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	9	-10	-10	9
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	14	2	2	14
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	-1	-16	-16	-1
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	0	-13	-13	0
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	12	2	2	12
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	2	-11	-11	2
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	6	-8	-8	6
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	-1	-16	-16	-1
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	2	-14	-14	2
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	0	-13	-13	0
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	0	-16	-16	0
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	9	-9	-9	9
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	14	3	3	14
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	1	-15	-15	1
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	2	-12	-12	2
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	13	3	3	13
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	3	-10	-10	3
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	10	-2	-2	10
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	1	-15	-15	1
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	-1	-18	-18	-1
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	1	-13	-13	1
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	-1	-18	-18	-1
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	10	-8	-8	10
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	14	4	4	14
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	3	-14	-14	3
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	4	-11	-11	4
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	13	3	3	13
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	2	-12	-12	2
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	11	-13	-13	11
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	15	4	4	15
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	5	-10	-10	5
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	14	0	0	14
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	24	8	8	24
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	14	3	3	14
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	21	7	7	21
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	-2	-16	-16	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	-2	-13	-13	-2
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	-2	-15	-15	-2
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	2	-13	-13	2
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	11	-4	-4	11
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	25	9	9	25
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	13	2	2	13
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	20	6	6	20
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	15	4	4	15
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	23	8	8	23
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	11	0	0	11
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	25	11	11	25
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	5	-7	-7	5
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	26	9	9	26
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	4	-10	-10	4
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	7	-10	-10	7
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	5	-10	-10	5
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	0	-12	-12	0
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	8	-6	-6	8
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	1	-9	-9	1
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	20	6	6	20
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	15	4	4	15
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	-1	-16	-16	-1
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	0	-12	-12	0
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	0	-14	-14	0
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	3	-12	-12	3
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	22	6	6	22
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	14	3	3	14
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	16	5	5	16
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	13	1	1	13
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	11	2	2	12
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	5	-10	-10	5
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	7	-9	-9	7
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	10	-6	-6	10
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	1	-12	-12	1
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	6	4	4	14
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	23	7	7	23
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	16	4	4	16
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	1	-15	-15	1
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	2	-12	-12	2
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	1	-13	-13	1
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	24	7	7	24
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	15	4	4	15
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	18	6	6	18
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	22	6	6	22
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	22	8	8	22
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	2	-11	-11	2
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	8	4	4	14
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	24	8	8	24
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	18	5	5	18
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	3	-14	-14	3
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	4	-11	-11	4
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	4	-13	-13	4
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	25	8	8	25
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	16	4	4	16
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	20	6	6	20
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	24	7	7	24
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	24	9	9	24
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	4	-11	-11	4
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	9	5	5	15
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	24	8	8	24
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	20	7	7	20
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	6	-11	-11	6
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	3	-11	-11	3
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	2	-13	-13	2
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	25	9	9	25
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	19	5	5	19
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	22	8	8	22
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	25	10	10	25
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	25	9	9	25
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	5	-10	-10	5
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	8	-9	-9	8
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	24	8	8	24
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	21	7	7	21
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	25	9	9	25
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	20	6	6	20
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	22	8	8	22
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	25	11	11	25
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	25	9	9	25
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	6	-9	-9	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: resterend terrein cat. 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	6	1	-4	6
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	12	7	2	12
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	8	3	-2	8
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	8	3	-2	8
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	7	2	-3	7
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	8	3	-2	8
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	6	1	-4	6
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	9	4	-1	9
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	14	9	4	14
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	10	5	0	10
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	17	12	7	17
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	8	3	-2	8
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	10	5	0	10
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	11	6	1	11
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	8	3	-2	8
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	6	1	-4	6
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	11	6	1	11
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	10	5	0	10
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	13	8	3	13
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	8	3	-2	8
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	8	3	-2	8
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	6	1	-4	6
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	8	3	-2	8
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	6	1	-4	6
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	9	4	-1	9
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	16	11	6	16
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	10	5	0	10
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	20	15	10	20
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	9	4	-1	9
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	11	6	1	11
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	10	5	0	10
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	13	8	3	13
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	8	3	-2	8
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	8	3	-2	8
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	6	1	-4	6
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	7	2	-3	7
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	6	1	-4	6
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	10	5	0	10
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	5	0	-5	5
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	11	6	1	11
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	10	5	0	10
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	15	10	5	15
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	8	3	-2	8
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	8	3	-2	8
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	6	1	-4	6
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	8	3	-2	8
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	6	1	-4	6
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	8	3	-2	8
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	5	0	-5	5
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	11	6	1	11
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	12	7	2	12
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	15	10	5	15
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	9	4	-1	9
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	8	3	-2	8
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	6	1	-4	6
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	8	3	-2	8
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	7	2	-3	7
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	8	3	-2	8
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	6	1	-4	6
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	15	10	5	15
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	14	9	4	14
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	9	4	-1	9
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	7	2	-3	7
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	8	3	-2	8
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	8	3	-2	8
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	10	4	0	10
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	11	6	1	11
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	8	3	-2	8
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	10	5	0	10
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	9	4	-1	9
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	12	7	2	12
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	20	15	10	20
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	10	5	0	10
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	21	16	11	21
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	11	6	1	11
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	8	3	-2	8
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	11	6	1	11
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	10	5	0	10
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	12	7	2	12
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	25	20	15	25
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	10	5	0	10
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	26	21	16	26
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	11	6	1	11
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	8	3	-2	8
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	12	7	2	12
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	10	5	0	10
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	13	8	3	13
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	28	23	18	28
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	11	6	1	11
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	29	24	19	29
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	11	6	1	11
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	8	3	-2	8
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	13	8	3	13
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	11	6	1	11
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	14	9	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: resterend terrein cat. 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	30	25	20	30
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	12	7	2	12
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	30	25	20	30
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	8	3	-2	8
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	8	3	-2	8
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	14	9	4	14
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	12	7	2	12
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	16	11	6	16
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	30	25	20	30
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	17	12	7	17
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	31	26	21	31
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	9	4	-1	9
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	9	4	-1	9
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	19	14	9	19
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	17	12	7	17
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	17	12	7	17
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	31	26	21	31
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	18	13	8	18
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	31	26	21	31
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	12	7	2	12
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	14	9	4	14
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	12	7	2	12
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	10	5	0	10
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	6	1	-4	6
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	12	7	2	12
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	14	9	4	14
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	13	8	3	13
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	12	7	2	12
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	15	10	5	15
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	12	7	2	12
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	10	5	0	10
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	6	1	-4	6
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	12	7	2	12
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	14	9	4	14
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	14	9	4	14
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	13	8	3	13
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	15	10	5	15
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	13	8	3	13
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	11	6	1	11
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	6	1	-4	6
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	12	7	2	12
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	14	9	4	14
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	15	10	5	15
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	13	8	3	13
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	17	12	7	17
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	13	8	3	13
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	12	7	2	12
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	6	1	-4	6
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	13	8	3	13
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	16	11	6	16
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	17	12	7	17
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	15	10	5	15
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	18	13	8	18
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	8	3	-2	8
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	10	5	0	10
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	6	1	-4	6
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	16	11	6	16
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	18	13	8	18
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	18	13	8	18
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	12	7	2	12
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	14	9	4	14
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	22	17	12	22
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	13	8	3	13
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	13	8	3	13
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	14	9	4	14
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	13	8	3	13
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	10	5	0	10
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	11	6	1	11
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	23	18	13	23
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	11	6	1	11
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	15	10	5	15
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	8	4	-2	8
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	22	17	12	22
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	25	20	15	25
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	14	9	4	14
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	15	10	5	15
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	9	4	-1	9
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	18	13	8	18
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	25	20	15	25
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	27	22	17	27
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	28	23	18	28
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	12	7	2	12
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	13	8	3	13
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	13	8	3	13
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	13	8	3	13
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	19	14	9	19
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	13	8	3	13
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	10	5	0	10
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	11	6	1	11
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	23	18	13	23
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	12	7	2	12
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	16	11	6	16
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	11	6	1	11
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	22	17	12	22
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	25	20	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: resterend terrein cat. 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	14	9	4	14
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	13	8	3	13
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	14	9	4	14
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	13	8	3	13
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	13	8	3	13
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	13	8	3	13
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	10	5	0	10
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	10	6	0	10
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	23	18	13	23
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	23	18	13	23
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	25	20	15	25
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	13	8	3	13
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	14	9	4	14
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	15	10	5	15
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	14	9	4	14
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	14	9	4	14
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	14	9	4	14
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	10	5	0	10
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	11	6	1	11
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	24	19	14	24
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	23	18	13	23
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	26	21	16	26
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	11	6	1	11
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	18	13	8	18
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	17	12	7	17
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	15	10	5	15
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	11	6	1	11
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	12	7	2	12
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	7	2	-3	7
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	12	7	2	12
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	25	20	15	25
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	24	19	14	24
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	27	22	17	27
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	13	8	3	13
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	19	14	9	19
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	13	8	3	13
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	7	2	-3	7
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	13	8	3	13
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	26	21	16	26
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	25	20	15	25
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	28	23	18	28
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	14	9	4	14
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	14	9	4	14
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	33	28	23	33
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	13	8	3	13
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	12	7	2	12
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	11	6	1	11
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	12	7	2	12
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	19	14	9	19
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	24	19	14	24
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	21	16	11	21
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	15	10	5	15
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	34	29	24	34
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	15	10	5	15
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	16	11	6	16
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	19	14	9	19
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	20	15	10	20
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	14	9	4	14
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	16	11	6	16
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	13	8	3	13
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	14	9	4	14
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	20	15	10	20
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	14	9	4	14
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	14	9	4	14
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	15	10	5	15
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	13	8	3	13
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	11	6	1	11
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	11	6	1	11
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	13	8	3	13
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	22	17	12	22
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	24	19	14	24
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	20	15	10	20
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	16	10	6	16
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	15	10	5	15
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	20	15	10	20
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	16	11	6	16
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	14	9	4	14
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	14	9	4	14
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	14	9	4	14
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	11	6	1	11
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	11	6	1	11
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	13	8	3	13
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	16	11	6	16
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	16	11	6	16
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	22	17	12	22
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	18	13	8	18
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	14	9	4	14
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	14	9	4	14
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	16	11	6	16
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	12	7	2	12
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	11	6	1	11
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	14	9	4	14
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	16	11	6	16
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	17	12	7	17
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	24	19	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: resterend terrein cat. 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	24	19	14	24
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	15	10	5	15
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	10	5	0	10
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	17	12	7	17
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	12	7	2	12
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	11	6	1	11
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	16	11	6	16
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	17	12	7	17
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	18	13	8	18
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	29	24	19	29
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	32	27	22	32
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	16	11	6	16
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	13	8	3	13
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	12	7	2	12
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	18	13	8	18
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	20	15	10	20
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	32	27	22	32
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	33	28	23	33
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	17	12	7	17
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	27	22	17	27
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	15	10	5	15
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	31	26	21	31
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	30	25	20	30
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	17	12	7	17
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	17	12	7	17
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	15	10	5	15
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	17	12	7	17
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	15	10	5	15
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	14	9	4	14
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	14	8	4	14
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	23	18	13	23
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	32	27	22	32
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	26	21	16	26
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	23	18	13	23
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	28	23	18	28
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	15	10	5	15
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	15	10	5	15
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	16	11	6	16
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	27	22	17	27
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	14	9	4	14
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	19	14	9	19
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	19	14	9	19
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	15	10	5	15
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	17	12	7	17
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	15	10	5	15
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	14	9	4	14
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	14	9	4	14
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	26	21	16	26
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	29	24	19	29
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	15	10	5	15
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	15	10	5	15
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	17	12	7	17
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	28	23	18	28
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	15	10	5	15
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	16	11	6	16
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	18	13	8	18
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	15	10	5	15
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	15	10	5	15
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	14	9	4	14
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	27	22	17	27
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	29	24	19	29
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	17	12	7	17
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	16	11	6	16
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	29	24	19	29
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	16	11	6	16
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	18	13	8	18
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	19	14	9	19
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	16	11	6	16
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	16	11	6	16
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	15	10	5	15
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	28	23	18	28
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	30	25	20	30
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	18	13	8	18
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	17	12	7	17
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	30	24	20	30
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	18	13	8	18
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	16	11	6	16
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	20	15	10	20
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	17	12	7	17
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	14	9	4	14
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	11	6	1	11
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	28	23	18	28
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	31	26	21	31
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	20	15	10	20
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	18	13	8	18
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	30	25	20	30
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	21	16	11	21
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	29	24	19	29
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	31	26	21	31
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	19	14	9	19
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	28	23	18	28
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	36	31	26	36
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	31	26	21	31
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	34	29	24	34
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	17	12	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: resterend terrein cat. 2
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	17	12	7	17
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	16	11	6	16
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	16	11	6	16
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	27	22	17	27
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	37	32	27	37
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	30	25	20	30
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	33	28	23	33
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	33	28	23	33
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	36	31	26	36
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	26	22	16	26
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	37	32	27	37
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	23	18	13	23
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	37	32	27	37
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	20	15	10	20
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	18	13	8	18
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	17	12	7	17
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	18	13	8	18
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	24	19	14	24
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	25	20	15	25
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	33	28	23	33
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	32	27	22	32
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	17	12	7	17
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	16	11	6	16
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	16	11	6	16
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	18	13	8	18
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	30	25	20	30
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	30	25	20	30
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	33	28	23	33
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	29	24	19	29
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	26	21	16	26
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	21	16	11	21
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	20	15	10	20
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	20	15	10	20
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	18	13	8	18
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	29	24	19	29
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	34	29	24	34
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	33	28	23	33
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	18	13	8	18
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	17	12	7	17
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	17	12	7	17
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	35	30	25	35
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	31	26	21	31
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	34	29	24	34
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	35	30	25	35
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	35	30	25	35
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	19	14	9	19
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	30	25	20	30
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	35	30	25	35
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	33	28	23	33
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	19	14	9	19
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	18	13	8	18
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	18	13	8	18
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	36	31	26	36
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	32	27	22	32
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	35	30	25	35
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	36	31	26	36
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	36	31	26	36
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	20	15	10	20
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	31	26	21	31
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	35	30	25	35
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	34	29	24	34
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	22	17	12	22
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	16	11	6	16
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	17	12	7	17
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	36	31	26	36
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	32	27	22	32
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	35	30	25	35
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	36	31	26	36
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	37	32	27	37
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	21	16	11	21
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	20	15	10	20
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	36	31	26	36
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	34	29	24	34
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	37	32	27	37
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	33	28	23	33
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	35	30	25	35
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	36	31	26	36
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	37	32	27	37
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	22	17	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steamotive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-33	--	--	-33
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	-15	--	--	-15
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-33	--	--	-33
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-34	--	--	-34
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-36	--	--	-36
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-28	--	--	-28
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-36	--	--	-36
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-32	--	--	-32
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-32	--	--	-32
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-23	--	--	-23
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-31	--	--	-31
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-22	--	--	-22
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-31	--	--	-31
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-33	--	--	-33
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-25	--	--	-25
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-32	--	--	-32
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	-15	--	--	-15
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-33	--	--	-33
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-34	--	--	-34
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-36	--	--	-36
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-29	--	--	-29
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-36	--	--	-36
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-30	--	--	-30
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	-15	--	--	-15
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-31	--	--	-31
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	-16	--	--	-16
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-23	--	--	-23
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-23	--	--	-23
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-32	--	--	-32
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	-15	--	--	-15
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-33	--	--	-33
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-34	--	--	-34
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-37	--	--	-37
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-29	--	--	-29
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-36	--	--	-36
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-24	--	--	-24
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-37	--	--	-37
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-23	--	--	-23
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-32	--	--	-32
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	-14	--	--	-14
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-32	--	--	-32
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-33	--	--	-33
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-36	--	--	-36
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-28	--	--	-28
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-36	--	--	-36
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-29	--	--	-29
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-37	--	--	-37
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-22	--	--	-22
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-30	--	--	-30
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	-14	--	--	-14
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-32	--	--	-32
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-33	--	--	-33
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-35	--	--	-35
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-27	--	--	-27
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-35	--	--	-35
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-29	--	--	-29
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-32	--	--	-32
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	-23	--	--	-23
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-25	--	--	-25
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-32	--	--	-32
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-34	--	--	-34
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-27	--	--	-27
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-34	--	--	-34
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-29	--	--	-29
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-32	--	--	-32
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-32	--	--	-32
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-29	--	--	-29
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-31	--	--	-31
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-14	--	--	-14
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	-11	--	--	-11
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-32	--	--	-32
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	-11	--	--	-11
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-32	--	--	-32
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-33	--	--	-33
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-29	--	--	-29
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-31	--	--	-31
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-15	--	--	-15
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	-11	--	--	-11
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-32	--	--	-32
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	-11	--	--	-11
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-32	--	--	-32
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-33	--	--	-33
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-29	--	--	-29
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-31	--	--	-31
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	-14	--	--	-14
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	-11	--	--	-11
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-30	--	--	-30
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	-11	--	--	-11
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-31	--	--	-31
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-32	--	--	-32
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-29	--	--	-29
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-31	--	--	-31
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	-13	--	--	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steamotive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	-11	--	--	-11
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	-27	--	--	-27
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	-11	--	--	-11
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-33	--	--	-33
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-31	--	--	-31
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-28	--	--	-28
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-30	--	--	-30
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	-12	--	--	-12
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	-11	--	--	-11
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	-22	--	--	-22
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	-11	--	--	-11
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-32	--	--	-32
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-30	--	--	-30
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-24	--	--	-24
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-25	--	--	-25
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	-12	--	--	-12
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	-11	--	--	-11
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	-11	--	--	-11
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	-11	--	--	-11
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-16	--	--	-16
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	-13	--	--	-13
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-20	--	--	-20
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-24	--	--	-24
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-37	--	--	-37
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-15	--	--	-15
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-14	--	--	-14
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	-13	--	--	-13
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-17	--	--	-17
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	-14	--	--	-14
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-21	--	--	-21
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-24	--	--	-24
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-37	--	--	-37
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-16	--	--	-16
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-15	--	--	-15
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	-14	--	--	-14
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-17	--	--	-17
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	-13	--	--	-13
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-21	--	--	-21
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-25	--	--	-25
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-37	--	--	-37
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-16	--	--	-16
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-14	--	--	-14
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	-13	--	--	-13
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-18	--	--	-18
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	-13	--	--	-13
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-20	--	--	-20
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-24	--	--	-24
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-36	--	--	-36
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-16	--	--	-16
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	-13	--	--	-13
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	-12	--	--	-12
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-17	--	--	-17
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	-12	--	--	-12
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-19	--	--	-19
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-22	--	--	-22
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-33	--	--	-33
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	-15	--	--	-15
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	-12	--	--	-12
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	-11	--	--	-11
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-31	--	--	-31
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	-17	--	--	-17
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	-16	--	--	-16
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-18	--	--	-18
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-28	--	--	-28
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	-16	--	--	-16
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-23	--	--	-23
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-35	--	--	-35
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-35	--	--	-35
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-19	--	--	-19
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	-12	--	--	-12
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	-9	--	--	-9
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-13	--	--	-13
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-21	--	--	-21
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-23	--	--	-23
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-19	--	--	-19
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	-18	--	--	-18
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-32	--	--	-32
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-29	--	--	-29
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-29	--	--	-29
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-25	--	--	-25
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	-20	--	--	-20
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-31	--	--	-31
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	-17	--	--	-17
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-18	--	--	-18
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-28	--	--	-28
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	-15	--	--	-15
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-23	--	--	-23
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-35	--	--	-35
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-35	--	--	-35
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-20	--	--	-20
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	-11	--	--	-11
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	-9	--	--	-9
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	-13	--	--	-13
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-21	--	--	-21
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-24	--	--	-24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steamotive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-19	--	--	-19
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	-29	--	--	-29
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-16	--	--	-16
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-18	--	--	-18
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-28	--	--	-28
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-24	--	--	-24
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-35	--	--	-35
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-35	--	--	-35
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-20	--	--	-20
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-22	--	--	-22
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	-23	--	--	-23
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-19	--	--	-19
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	-25	--	--	-25
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	-15	--	--	-15
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-17	--	--	-17
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-27	--	--	-27
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-23	--	--	-23
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-35	--	--	-35
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-35	--	--	-35
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-19	--	--	-19
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-21	--	--	-21
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	-22	--	--	-22
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-18	--	--	-18
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	-19	--	--	-19
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	-22	--	--	-22
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	-15	--	--	-15
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-25	--	--	-25
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-21	--	--	-21
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-36	--	--	-36
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-33	--	--	-33
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-18	--	--	-18
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-21	--	--	-21
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	-21	--	--	-21
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-17	--	--	-17
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	-17	--	--	-17
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-19	--	--	-19
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-35	--	--	-35
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-32	--	--	-32
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-28	--	--	-28
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-31	--	--	-31
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	-20	--	--	-20
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	-31	--	--	-31
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	-10	--	--	-10
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-15	--	--	-15
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-22	--	--	-22
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-18	--	--	-18
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	-5	--	--	-5
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	-2	--	--	-2
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	-13	--	--	-13
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	-8	--	--	-8
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	-8	--	--	-8
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-13	--	--	-13
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-22	--	--	-22
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	-11	--	--	-11
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	-15	--	--	-15
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-13	--	--	-13
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	-32	--	--	-32
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	-7	--	--	-7
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	-9	--	--	-9
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-15	--	--	-15
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-24	--	--	-24
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-18	--	--	-18
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	-7	--	--	-7
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	-9	--	--	-9
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	-9	--	--	-9
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	-15	--	--	-15
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	-7	--	--	-7
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	-6	--	--	-6
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	-7	--	--	-7
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-11	--	--	-11
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	-31	--	--	-31
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	-8	--	--	-8
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-15	--	--	-15
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-24	--	--	-24
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-18	--	--	-18
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	-14	--	--	-14
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	-5	--	--	-5
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	-4	--	--	-4
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	-5	--	--	-5
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	-10	--	--	-10
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-29	--	--	-29
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	-7	--	--	-7
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-14	--	--	-14
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-23	--	--	-23
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	-17	--	--	-17
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	-12	--	--	-12
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	-5	--	--	-5
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	-4	--	--	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steamotive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	-4	--	--	-4
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	-9	--	--	-9
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	-25	--	--	-25
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	-7	--	--	-7
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-13	--	--	-13
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-23	--	--	-23
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	-16	--	--	-16
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	-7	--	--	-7
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	-5	--	--	-5
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	-4	--	--	-4
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	-3	--	--	-3
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	-8	--	--	-8
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-13	--	--	-13
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-22	--	--	-22
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	-16	--	--	-16
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	-5	--	--	-5
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	-3	--	--	-3
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	-3	--	--	-3
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	-12	--	--	-12
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	-9	--	--	-9
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	-13	--	--	-13
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	-22	--	--	-22
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	-7	--	--	-7
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	-9	--	--	-9
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	-16	--	--	-16
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	-15	--	--	-15
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	-16	--	--	-16
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-19	--	--	-19
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	-7	--	--	-7
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	-15	--	--	-15
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	-14	--	--	-14
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	-6	--	--	-6
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	-6	--	--	-6
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	-5	--	--	-5
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	-12	--	--	-12
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	-7	--	--	-7
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	-3	--	--	-3
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	-7	--	--	-7
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	-9	--	--	-9
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-17	--	--	-17
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	-16	--	--	-16
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	-17	--	--	-17
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-19	--	--	-19
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	-15	--	--	-15
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	-7	--	--	-7
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	-5	--	--	-5
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	-5	--	--	-5
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	-5	--	--	-5
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	-10	--	--	-10
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	-7	--	--	-7
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	-8	--	--	-8
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	-16	--	--	-16
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	-14	--	--	-14
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	-16	--	--	-16
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-18	--	--	-18
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	-14	--	--	-14
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	-6	--	--	-6
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	-4	--	--	-4
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	-4	--	--	-4
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	-9	--	--	-9
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	-6	--	--	-6
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	-7	--	--	-7
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	-14	--	--	-14
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	-13	--	--	-13
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	-14	--	--	-14
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	-17	--	--	-17
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	-13	--	--	-13
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	-6	--	--	-6
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	-3	--	--	-3
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	-4	--	--	-4
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	-13	--	--	-13
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	-3	--	--	-3
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	-7	--	--	-7
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	-14	--	--	-14
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	-12	--	--	-12
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	-13	--	--	-13
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	-16	--	--	-16
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	-24	--	--	-24
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	-6	--	--	-6
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	-4	--	--	-4
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	-4	--	--	-4
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	-13	--	--	-13
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	-14	--	--	-14
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	-24	--	--	-24
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	-9	--	--	-9
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	-8	--	--	-8
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	15	--	--	15
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	17	--	--	17
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	8	--	--	8
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	-6	--	--	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steamotive
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	-5	--	--	-5
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	-8	--	--	-8
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	22	--	--	22
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	22	--	--	22
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	0	--	--	0
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	3	--	--	3
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	24	--	--	24
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	24	--	--	24
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	31	--	--	31
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	26	--	--	26
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	1	--	--	1
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	0	--	--	0
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	-5	--	--	-5
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	18	--	--	18
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	10	--	--	10
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	-5	--	--	-5
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	-2	--	--	-2
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	-7	--	--	-7
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	-3	--	--	-3
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	23	--	--	23
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	2	--	--	2
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	4	--	--	4
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	25	--	--	25
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	31	--	--	31
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	1	--	--	1
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	-3	--	--	-3
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	-3	--	--	-3
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	-3	--	--	-3
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	18	--	--	18
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	10	--	--	10
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	-3	--	--	-3
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	-2	--	--	-2
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	-5	--	--	-5
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	23	--	--	23
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	2	--	--	2
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	4	--	--	4
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	25	--	--	25
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	30	--	--	30
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	-2	--	--	-2
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	-2	--	--	-2
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	18	--	--	18
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	10	--	--	10
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	-3	--	--	-3
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	-2	--	--	-2
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	-5	--	--	-5
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	23	--	--	23
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	2	--	--	2
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	4	--	--	4
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	24	--	--	24
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	29	--	--	29
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	-3	--	--	-3
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	-2	--	--	-2
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	18	--	--	18
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	10	--	--	10
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	-3	--	--	-3
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	-2	--	--	-2
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	-5	--	--	-5
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	23	--	--	23
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	2	--	--	2
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	3	--	--	3
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	24	--	--	24
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	28	--	--	28
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	-3	--	--	-3
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	-3	--	--	-3
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	18	--	--	18
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	10	--	--	10
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	23	--	--	23
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	0	--	--	0
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	3	--	--	3
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	24	--	--	24
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	27	--	--	27
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	-3	--	--	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steemers keukens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-19	-33	-36	-19
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	1	-13	-16	1
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-9	-33	-36	-9
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-9	-32	-35	-9
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-22	-34	-37	-22
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-8	-25	-28	-8
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-24	-36	-39	-24
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-20	-33	-36	-20
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	1	-15	-18	1
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-6	-31	-34	-6
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	1	-15	-18	1
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-17	-31	-34	-17
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-3	-29	-32	-3
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-3	-16	-19	-3
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-16	-29	-32	-16
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-18	-32	-35	-18
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-3	-23	-26	-3
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-16	-29	-32	-16
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	1	-13	-16	1
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-7	-33	-36	-7
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-8	-32	-35	-8
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-22	-34	-37	-22
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-8	-26	-29	-8
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-24	-36	-39	-24
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-14	-30	-33	-14
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	1	-14	-17	1
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-6	-30	-33	-6
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	1	-15	-18	1
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-17	-31	-34	-17
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-3	-17	-20	-3
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-16	-29	-32	-16
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	3	-13	-16	3
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-6	-33	-36	-6
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-6	-32	-35	-6
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-21	-35	-38	-21
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-6	-26	-29	-6
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-23	-37	-40	-23
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-12	-25	-28	-12
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-16	-31	-34	-16
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-2	-18	-21	-2
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-15	-29	-32	-15
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	4	-13	-16	4
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-4	-32	-35	-4
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-5	-32	-35	-5
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-20	-34	-37	-20
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-4	-25	-28	-4
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-22	-36	-39	-22
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-17	-32	-35	-17
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-14	-30	-33	-14
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-1	-17	-20	-1
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-13	-28	-31	-13
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	3	-12	-15	3
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-3	-32	-35	-3
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-4	-31	-34	-4
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-19	-33	-36	-19
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-4	-24	-27	-4
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-21	-36	-39	-21
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-14	-29	-32	-14
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-19	-32	-35	-19
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	0	-16	-19	0
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-6	-24	-27	-6
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-3	-30	-33	-3
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-18	-32	-35	-18
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-3	-24	-27	-3
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-20	-34	-37	-20
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-13	-29	-32	-13
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-6	-32	-35	-6
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-4	-22	-25	-4
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	2	-19	-22	2
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-1	-31	-34	-1
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-3	-17	-20	-3
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	5	-11	-14	5
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-2	-21	-24	-2
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	5	-11	-14	5
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-4	-32	-35	-4
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-3	-22	-25	-3
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	2	-19	-22	2
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-1	-31	-34	-1
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-2	-17	-20	-2
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	5	-10	-14	5
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-1	-21	-24	-1
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	5	-11	-14	5
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-3	-32	-35	-3
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-2	-22	-25	-2
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	2	-19	-22	2
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-1	-31	-34	-1
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	0	-17	-20	0
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	5	-10	-13	5
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	1	-20	-23	1
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	5	-11	-14	5
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-1	-31	-34	-1
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	0	-21	-24	0
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	2	-19	-22	2
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-1	-30	-33	-1
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	2	-15	-18	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steemers keukens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	5	-10	-13	5
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	3	-19	-22	3
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	5	-11	-14	5
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-1	-32	-35	-1
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	1	-20	-23	1
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	2	-19	-22	2
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-1	-29	-32	-1
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	4	-13	-16	4
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	5	-10	-13	5
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	4	-17	-20	4
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	6	-10	-13	6
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-1	-31	-34	-1
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	1	-20	-23	1
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	2	-18	-21	2
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-1	-25	-28	-1
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	4	-11	-14	4
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	5	-10	-13	5
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	5	-11	-14	5
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	6	-10	-13	6
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-9	-23	-26	-9
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	0	-13	-16	0
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-5	-20	-23	-5
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-6	-21	-24	-6
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-23	-37	-40	-23
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-1	-15	-18	-1
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	0	-13	-16	0
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	2	-12	-15	2
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-9	-23	-26	-9
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	1	-14	-17	1
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-5	-21	-24	-5
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-6	-22	-25	-6
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-23	-38	-41	-23
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-1	-16	-19	-1
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	1	-14	-17	1
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	3	-12	-15	3
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-7	-20	-23	-7
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	3	-12	-15	3
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-4	-21	-24	-4
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-5	-22	-25	-5
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-22	-38	-41	-22
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	0	-16	-19	0
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	2	-13	-16	2
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	5	-11	-14	5
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-6	-22	-25	-6
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	5	-11	-14	5
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-2	-20	-23	-2
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-4	-22	-25	-4
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-19	-37	-40	-19
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	1	-16	-19	1
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	4	-12	-15	4
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	7	-10	-13	7
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-3	-20	-23	-3
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	5	-11	-14	5
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-9	-19	-22	-9
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-17	-30	-33	-17
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-8	-33	-36	-8
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	2	-15	-18	2
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	5	-11	-14	5
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	7	-9	-12	7
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	0	-20	-23	0
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	1	-16	-19	1
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	5	-12	-15	5
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	0	-17	-20	0
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-2	-16	-19	-2
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	3	-14	-17	3
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-3	-16	-20	-3
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-21	-35	-38	-21
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-15	-36	-39	-15
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-5	-20	-23	-5
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	6	-11	-14	6
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	8	-9	-12	8
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	4	-13	-16	4
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-6	-22	-25	-6
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-3	-20	-23	-3
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	0	-14	-17	0
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	2	-15	-18	2
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-19	-33	-36	-19
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-13	-30	-33	-13
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-8	-21	-24	-8
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-13	-29	-32	-13
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	3	-18	-21	3
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	2	-20	-23	2
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	2	-16	-19	2
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	1	-17	-20	1
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-2	-16	-19	-2
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	4	-13	-16	4
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-3	-17	-20	-3
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-22	-35	-38	-22
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-15	-36	-39	-15
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-4	-21	-24	-4
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	6	-11	-14	6
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	8	-9	-12	8
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	4	-13	-16	4
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-6	-22	-25	-6
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-1	-21	-24	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steemers keukens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	1	-14	-17	1
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	5	-19	-22	5
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	4	-16	-19	4
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	3	-16	-19	3
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-1	-17	-20	-1
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-2	-17	-20	-2
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-24	-38	-41	-24
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-15	-36	-39	-15
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-3	-21	-24	-3
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-5	-23	-26	-5
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	1	-20	-23	1
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	2	-14	-17	2
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	7	-17	-20	7
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	4	-18	-21	4
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	5	-16	-19	5
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-1	-17	-20	-1
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-2	-18	-21	-2
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-23	-38	-41	-23
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-21	-36	-39	-21
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-6	-20	-23	-6
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-10	-22	-26	-10
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	2	-19	-22	2
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	3	-13	-16	3
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	8	-14	-17	8
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	4	-16	-19	4
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	6	-13	-16	6
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	0	-16	-19	0
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-1	-17	-20	-1
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-22	-37	-40	-22
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-19	-35	-38	-19
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-6	-19	-22	-6
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-12	-22	-25	-12
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	3	-18	-21	3
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	4	-12	-15	4
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	5	-12	-15	5
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	2	-16	-19	2
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-21	-36	-39	-21
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-17	-33	-36	-17
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-9	-31	-34	-9
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-11	-21	-24	-11
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	3	-18	-21	3
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	0	-17	-20	0
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	10	-7	-10	10
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	30	4	1	30
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	7	-7	-10	7
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	2	-13	-16	2
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-1	-20	-23	-1
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	0	-15	-18	0
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	8	-9	-12	8
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	13	-3	-6	13
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	8	-8	-11	8
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	9	-8	-11	9
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	30	12	9	30
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	5	-10	-13	5
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	7	-8	-11	7
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	11	-5	-8	11
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	15	-4	-7	15
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	6	-10	-14	6
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	9	-4	-7	9
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	4	-18	-21	4
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	5	-9	-12	5
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	6	-12	-15	6
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	6	-11	-14	6
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	1	-17	-20	1
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	10	-7	-10	10
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	10	-6	-9	10
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	3	-13	-16	3
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	0	-21	-24	0
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	2	-15	-18	2
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	8	-9	-12	8
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	8	-8	-11	8
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	9	-7	-10	9
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	6	-10	-13	6
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	10	-6	-9	10
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	18	-2	-5	18
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	12	-2	-5	12
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	7	-9	-12	7
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	3	-16	-19	3
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	12	-4	-7	12
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	5	-12	-15	5
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	2	-20	-23	2
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	4	-15	-18	4
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	9	-8	-12	9
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	12	-4	-7	12
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	20	0	-3	20
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	15	0	-3	15
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	10	-8	-11	10
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	5	-15	-18	5
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	12	-4	-7	12
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	6	-11	-14	6
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	4	-19	-22	4
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	5	-14	-17	5
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	8	-7	-10	8
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	12	-4	-7	12
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	20	0	-3	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steemers keukens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	17	1	-2	17
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	9	-7	-10	9
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	5	-14	-17	5
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	12	-4	-7	12
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	6	-10	-13	6
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	4	-18	-21	4
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	6	-12	-15	6
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	8	-7	-10	8
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	13	-4	-7	13
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	21	1	-2	21
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	23	3	0	23
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	10	-7	-10	10
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	6	-10	-13	6
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	4	-18	-21	4
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	6	-12	-15	6
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	13	-3	-6	13
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	23	2	-1	23
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	29	7	4	29
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	10	-6	-9	10
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	4	-11	-14	4
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	9	-6	-9	9
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	7	-10	-13	7
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	5	-14	-17	5
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	10	-4	-7	10
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	7	-7	-10	7
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	7	-7	-10	7
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	2	-14	-17	2
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	4	-12	-15	4
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	3	-14	-17	3
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	2	-14	-17	2
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	10	-5	-8	10
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	9	-7	-10	9
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	3	-13	-16	3
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	7	-11	-14	7
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	7	-8	-12	7
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	6	-7	-10	6
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	9	-7	-10	9
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	8	-7	-10	8
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	6	-11	-14	6
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	11	-5	-8	11
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	10	-5	-8	10
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	7	-7	-10	7
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	9	-7	-10	9
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	3	-14	-17	3
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	5	-13	-16	5
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	4	-14	-17	4
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	4	-15	-18	4
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	4	-14	-17	4
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	10	-8	-11	10
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	9	-6	-9	9
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	13	-6	-9	13
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	8	-7	-10	8
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	9	-10	-13	9
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	13	-3	-6	13
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	12	-5	-8	12
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	6	-13	-16	6
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	8	-12	-15	8
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	7	-13	-16	7
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	6	-14	-17	6
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	7	-13	-16	7
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	12	-7	-10	12
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	11	-4	-7	11
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	15	-4	-7	15
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	7	-9	-12	7
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	13	-3	-6	13
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	12	-5	-8	12
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	7	-12	-15	7
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	8	-11	-14	8
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	8	-12	-15	8
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	7	-13	-16	7
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	5	-14	-17	5
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	11	-6	-9	11
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	11	-4	-7	11
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	16	-4	-7	16
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	7	-10	-13	7
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	13	-3	-6	13
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	12	-5	-8	12
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	7	-11	-14	7
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	8	-10	-13	8
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	7	-11	-14	7
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	6	-12	-15	6
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	5	-13	-16	5
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	9	-7	-10	9
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	11	-4	-7	11
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	19	-5	-8	19
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	7	-10	-13	7
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	7	-11	-14	7
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	5	-13	-16	5
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	9	-7	-10	9
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	10	-4	-7	10
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	31	20	17	31
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	35	20	17	35
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	14	3	0	14
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	11	-5	-8	11
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	10	-5	-8	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steemers keukens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	10	-5	-8	10
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	10	-5	-8	10
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	14	-2	-5	14
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	37	26	23	37
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	37	23	20	37
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	11	-5	-8	11
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	10	-6	-9	10
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	15	0	-3	15
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	14	-5	-8	14
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	24	12	9	24
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	34	15	12	34
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	31	19	16	31
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	35	21	18	35
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	14	-1	-4	14
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	15	-1	-4	15
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	12	-3	-6	12
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	8	-7	-10	8
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	12	-4	-7	12
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	24	10	7	24
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	34	22	19	34
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	15	4	1	15
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	12	-3	-6	12
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	12	-3	-6	12
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	12	-4	-7	12
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	14	-2	-5	14
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	38	26	23	38
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	14	-5	-8	14
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	17	1	-2	17
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	26	15	12	26
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	32	21	18	32
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	14	-1	-4	14
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	15	-1	-4	15
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	13	-2	-5	13
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	10	-5	-8	10
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	29	4	1	29
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	36	22	18	36
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	16	5	2	16
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	15	-2	-5	15
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	14	-2	-5	14
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	14	-3	-6	14
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	40	25	22	40
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	17	-3	-6	17
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	23	2	-1	23
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	31	15	12	31
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	36	21	18	36
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	12	-4	-7	12
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	31	4	1	31
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	36	21	18	36
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	16	5	2	16
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	15	-2	-5	15
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	14	-2	-5	14
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	14	-3	-6	14
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	39	25	22	39
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	21	-3	-6	21
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	24	2	-1	24
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	34	15	12	34
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	36	21	18	36
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	13	-4	-7	13
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	31	4	1	31
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	36	21	18	36
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	16	5	2	16
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	16	-2	-5	16
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	13	-2	-5	13
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	13	-3	-6	13
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	38	25	22	38
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	23	-5	-8	23
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	25	2	-1	25
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	34	15	12	34
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	36	21	18	36
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	12	-4	-7	12
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	15	-1	-4	15
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	35	21	18	35
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	16	5	2	16
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	38	24	21	38
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	10	-6	-9	10
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	14	-4	-7	14
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	34	15	12	34
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	36	21	18	36
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	12	-4	-7	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transport Comans
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	0	--	--	0
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	8	--	--	8
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	0	--	--	0
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	4	--	--	4
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	1	--	--	1
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	5	--	--	5
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	0	--	--	0
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	0	--	--	0
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	7	--	--	7
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	4	--	--	4
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	6	--	--	6
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-2	--	--	-2
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	6	--	--	6
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	6	--	--	6
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	3	--	--	3
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-2	--	--	-2
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	6	--	--	6
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	5	--	--	5
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	8	--	--	8
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	0	--	--	0
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	4	--	--	4
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	0	--	--	0
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	4	--	--	4
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-1	--	--	-1
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-1	--	--	-1
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	8	--	--	8
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	4	--	--	4
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	7	--	--	7
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-3	--	--	-3
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	5	--	--	5
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	5	--	--	5
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	8	--	--	8
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	0	--	--	0
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	4	--	--	4
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	0	--	--	0
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	4	--	--	4
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-3	--	--	-3
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-1	--	--	-1
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-3	--	--	-3
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	5	--	--	5
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	4	--	--	4
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	9	--	--	9
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	0	--	--	0
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	4	--	--	4
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	0	--	--	0
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	4	--	--	4
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-4	--	--	-4
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-1	--	--	-1
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-3	--	--	-3
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	6	--	--	6
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	4	--	--	4
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	10	--	--	10
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	1	--	--	1
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	5	--	--	5
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	1	--	--	1
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	5	--	--	5
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-3	--	--	-3
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-1	--	--	-1
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-3	--	--	-3
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	7	--	--	7
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	5	--	--	5
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	6	--	--	6
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	2	--	--	2
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	5	--	--	5
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-2	--	--	-2
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	0	--	--	0
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	3	--	--	3
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	5	--	--	5
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	7	--	--	7
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	2	--	--	2
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	4	--	--	4
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	13	--	--	13
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	6	--	--	6
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	16	--	--	16
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	2	--	--	2
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	4	--	--	4
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	7	--	--	7
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	2	--	--	2
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	4	--	--	4
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	13	--	--	13
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	5	--	--	5
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	18	--	--	18
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	3	--	--	3
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	5	--	--	5
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	6	--	--	6
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	0	--	--	0
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	4	--	--	4
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	13	--	--	13
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	6	--	--	6
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	19	--	--	19
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	3	--	--	3
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	5	--	--	5
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	6	--	--	6
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-4	--	--	-4
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	6	--	--	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transport Comans
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	13	--	--	13
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	8	--	--	8
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	18	--	--	18
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	2	--	--	2
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	6	--	--	6
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	6	--	--	6
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-6	--	--	-6
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	8	--	--	8
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	13	--	--	13
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	11	--	--	11
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	21	--	--	21
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	2	--	--	2
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	7	--	--	7
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	6	--	--	6
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	0	--	--	0
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	13	--	--	13
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	13	--	--	13
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	15	--	--	15
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	20	--	--	20
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	2	--	--	2
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	8	--	--	8
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	0	--	--	0
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	3	--	--	3
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-3	--	--	-3
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	5	--	--	5
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	7	--	--	7
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	9	--	--	9
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	1	--	--	1
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	8	--	--	8
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-1	--	--	-1
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	2	--	--	2
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-3	--	--	-3
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	4	--	--	4
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	7	--	--	7
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	8	--	--	8
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	0	--	--	0
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	8	--	--	8
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-1	--	--	-1
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	2	--	--	2
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-5	--	--	-5
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	4	--	--	4
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	6	--	--	6
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	9	--	--	9
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	0	--	--	0
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	9	--	--	9
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	0	--	--	0
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	2	--	--	2
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-6	--	--	-6
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	4	--	--	4
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	6	--	--	6
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	10	--	--	10
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	1	--	--	1
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	10	--	--	10
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	0	--	--	0
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	3	--	--	3
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-5	--	--	-5
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	4	--	--	4
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	7	--	--	7
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	11	--	--	11
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	1	--	--	1
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	4	--	--	4
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	7	--	--	7
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	0	--	--	0
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	5	--	--	5
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	9	--	--	9
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	4	--	--	4
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-6	--	--	-6
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-15	--	--	-15
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	2	--	--	2
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	7	--	--	7
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	12	--	--	12
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	7	--	--	7
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-1	--	--	-1
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	3	--	--	3
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	9	--	--	9
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	6	--	--	6
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-7	--	--	-7
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-9	--	--	-9
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	0	--	--	0
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	0	--	--	0
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	2	--	--	2
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	0	--	--	0
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	1	--	--	1
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-1	--	--	-1
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	5	--	--	5
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	10	--	--	10
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	4	--	--	4
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-8	--	--	-8
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-15	--	--	-15
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	2	--	--	2
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	8	--	--	8
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	12	--	--	12
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	8	--	--	8
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-2	--	--	-2
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	3	--	--	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transport Comans
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	8	--	--	8
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	1	--	--	1
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	2	--	--	2
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-3	--	--	-3
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	4	--	--	4
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	3	--	--	3
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-10	--	--	-10
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-15	--	--	-15
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	2	--	--	2
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-2	--	--	-2
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	3	--	--	3
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	8	--	--	8
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	3	--	--	3
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	3	--	--	3
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-2	--	--	-2
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	4	--	--	4
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	1	--	--	1
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-10	--	--	-10
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-15	--	--	-15
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	2	--	--	2
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-2	--	--	-2
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	4	--	--	4
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	9	--	--	9
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	6	--	--	6
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	5	--	--	5
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	1	--	--	1
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	5	--	--	5
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	3	--	--	3
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-10	--	--	-10
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-14	--	--	-14
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	3	--	--	3
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-1	--	--	-1
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	4	--	--	4
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	11	--	--	11
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	8	--	--	8
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	6	--	--	6
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-9	--	--	-9
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-12	--	--	-12
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	0	--	--	0
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-1	--	--	-1
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	2	--	--	2
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	5	--	--	5
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	15	--	--	15
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	35	--	--	35
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	16	--	--	16
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	9	--	--	9
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	7	--	--	7
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	8	--	--	8
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	13	--	--	13
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	28	--	--	28
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	14	--	--	14
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	14	--	--	14
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	29	--	--	29
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	12	--	--	12
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	22	--	--	22
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	14	--	--	14
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	24	--	--	24
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	11	--	--	11
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	14	--	--	14
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	8	--	--	8
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	11	--	--	11
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	11	--	--	11
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	11	--	--	11
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	5	--	--	5
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	14	--	--	14
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	18	--	--	18
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	9	--	--	9
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	7	--	--	7
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	8	--	--	8
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	13	--	--	13
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	14	--	--	14
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	14	--	--	14
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	12	--	--	12
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	24	--	--	24
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	26	--	--	26
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	17	--	--	17
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	12	--	--	12
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	5	--	--	5
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	20	--	--	20
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	10	--	--	10
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	7	--	--	7
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	9	--	--	9
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	13	--	--	13
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	25	--	--	25
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	27	--	--	27
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	19	--	--	19
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	14	--	--	14
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	6	--	--	6
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	20	--	--	20
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	11	--	--	11
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	8	--	--	8
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	10	--	--	10
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	15	--	--	15
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	25	--	--	25
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	27	--	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transport Comans
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	20	--	--	20
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	14	--	--	14
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	7	--	--	7
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	21	--	--	21
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	11	--	--	11
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	8	--	--	8
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	11	--	--	11
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	15	--	--	15
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	25	--	--	25
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	30	--	--	30
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	23	--	--	23
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	14	--	--	14
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	11	--	--	11
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	8	--	--	8
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	11	--	--	11
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	26	--	--	26
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	35	--	--	35
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	25	--	--	25
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	14	--	--	14
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	9	--	--	9
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	13	--	--	13
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	10	--	--	10
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	7	--	--	7
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	13	--	--	13
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	12	--	--	12
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	12	--	--	12
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	6	--	--	6
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	10	--	--	10
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	8	--	--	8
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	8	--	--	8
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	13	--	--	13
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	12	--	--	12
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	7	--	--	7
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	8	--	--	8
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	10	--	--	10
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	14	--	--	14
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	11	--	--	11
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	12	--	--	12
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	9	--	--	9
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	14	--	--	14
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	14	--	--	14
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	12	--	--	12
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	13	--	--	13
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	5	--	--	5
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	9	--	--	9
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	7	--	--	7
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	7	--	--	7
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	6	--	--	6
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	10	--	--	10
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	14	--	--	14
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	12	--	--	12
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	12	--	--	12
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	10	--	--	10
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	15	--	--	15
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	15	--	--	15
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	6	--	--	6
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	11	--	--	11
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	8	--	--	8
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	8	--	--	8
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	7	--	--	7
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	12	--	--	12
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	16	--	--	16
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	13	--	--	13
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	9	--	--	9
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	16	--	--	16
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	15	--	--	15
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	7	--	--	7
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	12	--	--	12
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	9	--	--	9
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	8	--	--	8
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	6	--	--	6
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	12	--	--	12
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	16	--	--	16
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	13	--	--	13
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	10	--	--	10
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	16	--	--	16
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	15	--	--	15
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	8	--	--	8
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	12	--	--	12
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	10	--	--	10
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	9	--	--	9
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	7	--	--	7
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	12	--	--	12
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	17	--	--	17
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	13	--	--	13
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	10	--	--	10
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	8	--	--	8
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	7	--	--	7
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	12	--	--	12
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	13	--	--	13
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	44	--	--	44
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	42	--	--	42
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	23	--	--	23
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	14	--	--	14
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	16	--	--	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transport Comans
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	14	--	--	14
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	14	--	--	14
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	19	--	--	19
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	42	--	--	42
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	42	--	--	42
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	14	--	--	14
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	13	--	--	13
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	22	--	--	22
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	18	--	--	18
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	34	--	--	34
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	37	--	--	37
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	37	--	--	37
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	39	--	--	39
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	17	--	--	17
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	26	--	--	26
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	15	--	--	15
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	12	--	--	12
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	15	--	--	15
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	29	--	--	29
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	44	--	--	44
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	23	--	--	23
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	18	--	--	18
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	15	--	--	15
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	16	--	--	16
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	18	--	--	18
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	43	--	--	43
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	13	--	--	13
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	22	--	--	22
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	35	--	--	35
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	39	--	--	39
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	16	--	--	16
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	26	--	--	26
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	15	--	--	15
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	13	--	--	13
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	36	--	--	36
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	44	--	--	44
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	24	--	--	24
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	18	--	--	18
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	16	--	--	16
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	17	--	--	17
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	43	--	--	43
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	15	--	--	15
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	24	--	--	24
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	37	--	--	37
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	39	--	--	39
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	14	--	--	14
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	38	--	--	38
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	43	--	--	43
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	25	--	--	25
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	18	--	--	18
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	16	--	--	16
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	16	--	--	16
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	43	--	--	43
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	15	--	--	15
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	24	--	--	24
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	37	--	--	37
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	39	--	--	39
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	15	--	--	15
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	38	--	--	38
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	43	--	--	43
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	24	--	--	24
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	18	--	--	18
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	16	--	--	16
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	16	--	--	16
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	42	--	--	42
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	13	--	--	13
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	25	--	--	25
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	37	--	--	37
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	39	--	--	39
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	15	--	--	15
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	37	--	--	37
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	42	--	--	42
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	16	--	--	16
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	42	--	--	42
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	13	--	--	13
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	17	--	--	17
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	37	--	--	37
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	39	--	--	39
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	15	--	--	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valewaard - Westervoortsedijk 96
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	22	--	--	22
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	32	--	--	32
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	24	--	--	24
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	26	--	--	26
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	25	--	--	25
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	32	--	--	32
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	23	--	--	23
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	25	--	--	25
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	31	--	--	31
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	24	--	--	24
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	31	--	--	31
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	27	--	--	27
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	25	--	--	25
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	30	--	--	30
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	24	--	--	24
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	22	--	--	22
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	24	--	--	24
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	29	--	--	29
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	32	--	--	32
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	24	--	--	24
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	25	--	--	25
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	25	--	--	25
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	32	--	--	32
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	23	--	--	23
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	23	--	--	23
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	32	--	--	32
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	25	--	--	25
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	33	--	--	33
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	26	--	--	26
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	31	--	--	31
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	29	--	--	29
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	33	--	--	33
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	24	--	--	24
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	25	--	--	25
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	25	--	--	25
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	32	--	--	32
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	23	--	--	23
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	23	--	--	23
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	26	--	--	26
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	32	--	--	32
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	28	--	--	28
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	33	--	--	33
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	24	--	--	24
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	24	--	--	24
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	23	--	--	23
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	24	--	--	24
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	22	--	--	22
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	23	--	--	23
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	27	--	--	27
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	32	--	--	32
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	29	--	--	29
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	32	--	--	32
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	24	--	--	24
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	24	--	--	24
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	22	--	--	22
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	23	--	--	23
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	22	--	--	22
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	23	--	--	23
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	22	--	--	22
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	32	--	--	32
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	30	--	--	30
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	24	--	--	24
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	22	--	--	22
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	23	--	--	23
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	22	--	--	22
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	24	--	--	24
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	27	--	--	27
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	27	--	--	27
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	24	--	--	24
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	24	--	--	24
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	28	--	--	28
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	35	--	--	35
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	24	--	--	24
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	38	--	--	38
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	27	--	--	27
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	27	--	--	27
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	26	--	--	26
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	25	--	--	25
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	27	--	--	27
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	41	--	--	41
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	24	--	--	24
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	42	--	--	42
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	26	--	--	26
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	26	--	--	26
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	27	--	--	27
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	25	--	--	25
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	28	--	--	28
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	43	--	--	43
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	26	--	--	26
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	43	--	--	43
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	26	--	--	26
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	24	--	--	24
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	30	--	--	30
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	25	--	--	25
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	29	--	--	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valewaard - Westervoortsedijk 96
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	44	--	--	44
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	27	--	--	27
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	44	--	--	44
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	24	--	--	24
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	24	--	--	24
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	32	--	--	32
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	26	--	--	26
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	32	--	--	32
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	46	--	--	46
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	32	--	--	32
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	46	--	--	46
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	24	--	--	24
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	24	--	--	24
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	35	--	--	35
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	32	--	--	32
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	33	--	--	33
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	46	--	--	46
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	34	--	--	34
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	46	--	--	46
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	30	--	--	30
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	30	--	--	30
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	29	--	--	29
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	30	--	--	30
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	23	--	--	23
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	29	--	--	29
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	26	--	--	26
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	31	--	--	31
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	29	--	--	29
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	30	--	--	30
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	29	--	--	29
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	30	--	--	30
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	23	--	--	23
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	30	--	--	30
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	27	--	--	27
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	31	--	--	31
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	30	--	--	30
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	31	--	--	31
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	30	--	--	30
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	30	--	--	30
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	23	--	--	23
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	30	--	--	30
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	27	--	--	27
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	32	--	--	32
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	27	--	--	27
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	32	--	--	32
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	30	--	--	30
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	31	--	--	31
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	22	--	--	22
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	28	--	--	28
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	29	--	--	29
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	31	--	--	31
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	28	--	--	28
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	33	--	--	33
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	23	--	--	23
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	22	--	--	22
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	22	--	--	22
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	29	--	--	29
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	30	--	--	30
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	30	--	--	30
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	25	--	--	25
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	26	--	--	26
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	33	--	--	33
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	26	--	--	26
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	26	--	--	26
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	30	--	--	30
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	25	--	--	25
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	25	--	--	25
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	25	--	--	25
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	36	--	--	36
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	24	--	--	24
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	29	--	--	29
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	23	--	--	23
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	35	--	--	35
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	38	--	--	38
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	25	--	--	25
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	27	--	--	27
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	22	--	--	22
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	30	--	--	30
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	35	--	--	35
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	37	--	--	37
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	39	--	--	39
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	26	--	--	26
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	26	--	--	26
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	26	--	--	26
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	26	--	--	26
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	33	--	--	33
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	25	--	--	25
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	25	--	--	25
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	25	--	--	25
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	36	--	--	36
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	27	--	--	27
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	32	--	--	32
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	26	--	--	26
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	35	--	--	35
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	37	--	--	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valewaard - Westervoortsedijk 96
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	24	--	--	24
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	26	--	--	26
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	26	--	--	26
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	26	--	--	26
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	26	--	--	26
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	23	--	--	23
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	25	--	--	25
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	25	--	--	25
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	36	--	--	36
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	35	--	--	35
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	37	--	--	37
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	24	--	--	24
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	27	--	--	27
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	26	--	--	26
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	26	--	--	26
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	26	--	--	26
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	23	--	--	23
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	25	--	--	25
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	26	--	--	26
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	36	--	--	36
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	35	--	--	35
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	37	--	--	37
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	24	--	--	24
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	31	--	--	31
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	27	--	--	27
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	26	--	--	26
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	26	--	--	26
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	24	--	--	24
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	22	--	--	22
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	26	--	--	26
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	36	--	--	36
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	35	--	--	35
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	38	--	--	38
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	24	--	--	24
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	29	--	--	29
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	25	--	--	25
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	22	--	--	22
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	27	--	--	27
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	36	--	--	36
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	35	--	--	35
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	38	--	--	38
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	28	--	--	28
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	27	--	--	27
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	44	--	--	44
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	32	--	--	32
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	28	--	--	28
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	26	--	--	26
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	27	--	--	27
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	35	--	--	35
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	45	--	--	45
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	36	--	--	36
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	27	--	--	27
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	46	--	--	46
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	31	--	--	31
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	33	--	--	33
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	39	--	--	39
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	30	--	--	30
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	32	--	--	32
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	30	--	--	30
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	30	--	--	30
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	37	--	--	37
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	34	--	--	34
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	33	--	--	33
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	26	--	--	26
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	28	--	--	28
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	33	--	--	33
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	31	--	--	31
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	26	--	--	26
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	28	--	--	28
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	38	--	--	38
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	38	--	--	38
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	32	--	--	32
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	31	--	--	31
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	35	--	--	35
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	30	--	--	30
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	33	--	--	33
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	37	--	--	37
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	25	--	--	25
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	33	--	--	33
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	31	--	--	31
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	28	--	--	28
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	28	--	--	28
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	32	--	--	32
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	34	--	--	34
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	30	--	--	30
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	33	--	--	33
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	37	--	--	37
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	25	--	--	25
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	35	--	--	35
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	31	--	--	31
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	28	--	--	28
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	29	--	--	29
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	31	--	--	31
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	35	--	--	35
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	34	--	--	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valewaard - Westervoortsedijk 96
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	36	--	--	36
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	36	--	--	36
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	25	--	--	25
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	37	--	--	37
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	31	--	--	31
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	28	--	--	28
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	30	--	--	30
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	32	--	--	32
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	39	--	--	39
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	42	--	--	42
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	45	--	--	45
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	37	--	--	37
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	31	--	--	31
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	28	--	--	28
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	31	--	--	31
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	45	--	--	45
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	43	--	--	43
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	46	--	--	46
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	38	--	--	38
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	38	--	--	38
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	27	--	--	27
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	42	--	--	42
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	41	--	--	41
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	32	--	--	32
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	33	--	--	33
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	28	--	--	28
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	29	--	--	29
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	30	--	--	30
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	28	--	--	28
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	29	--	--	29
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	36	--	--	36
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	44	--	--	44
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	38	--	--	38
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	34	--	--	34
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	38	--	--	38
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	27	--	--	27
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	28	--	--	28
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	32	--	--	32
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	40	--	--	40
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	27	--	--	27
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	36	--	--	36
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	33	--	--	33
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	28	--	--	28
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	29	--	--	29
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	30	--	--	30
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	28	--	--	28
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	29	--	--	29
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	39	--	--	39
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	40	--	--	40
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	27	--	--	27
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	27	--	--	27
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	34	--	--	34
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	39	--	--	39
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	27	--	--	27
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	28	--	--	28
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	29	--	--	29
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	30	--	--	30
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	28	--	--	28
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	29	--	--	29
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	39	--	--	39
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	40	--	--	40
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	27	--	--	27
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	27	--	--	27
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	40	--	--	40
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	28	--	--	28
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	29	--	--	29
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	29	--	--	29
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	29	--	--	29
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	29	--	--	29
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	29	--	--	29
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	40	--	--	40
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	41	--	--	41
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	28	--	--	28
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	27	--	--	27
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	41	--	--	41
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	29	--	--	29
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	30	--	--	30
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	30	--	--	30
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	25	--	--	25
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	29	--	--	29
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	25	--	--	25
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	40	--	--	40
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	42	--	--	42
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	29	--	--	29
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	28	--	--	28
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	41	--	--	41
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	31	--	--	31
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	41	--	--	41
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	43	--	--	43
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	31	--	--	31
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	38	--	--	38
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	47	--	--	47
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	36	--	--	36
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	45	--	--	45
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	28	--	--	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valewaard - Westervoortsedijk 96
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	30	--	--	30
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	30	--	--	30
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	29	--	--	29
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	37	--	--	37
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	50	--	--	50
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	39	--	--	39
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	45	--	--	45
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	35	--	--	35
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	47	--	--	47
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	32	--	--	32
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	50	--	--	50
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	35	--	--	35
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	50	--	--	50
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	29	--	--	29
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	33	--	--	33
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	32	--	--	32
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	30	--	--	30
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	37	--	--	37
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	28	--	--	28
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	44	--	--	44
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	37	--	--	37
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	28	--	--	28
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	30	--	--	30
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	30	--	--	30
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	30	--	--	30
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	44	--	--	44
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	39	--	--	39
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	36	--	--	36
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	34	--	--	34
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	40	--	--	40
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	31	--	--	31
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	35	--	--	35
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	38	--	--	38
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	30	--	--	30
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	31	--	--	31
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	45	--	--	45
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	40	--	--	40
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	28	--	--	28
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	29	--	--	29
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	30	--	--	30
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	47	--	--	47
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	41	--	--	41
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	41	--	--	41
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	41	--	--	41
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	47	--	--	47
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	30	--	--	30
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	31	--	--	31
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	45	--	--	45
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	42	--	--	42
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	29	--	--	29
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	30	--	--	30
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	31	--	--	31
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	48	--	--	48
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	42	--	--	42
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	43	--	--	43
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	45	--	--	45
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	48	--	--	48
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	30	--	--	30
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	32	--	--	32
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	46	--	--	46
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	44	--	--	44
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	31	--	--	31
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	29	--	--	29
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	29	--	--	29
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	49	--	--	49
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	44	--	--	44
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	46	--	--	46
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	49	--	--	49
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	49	--	--	49
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	31	--	--	31
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	34	--	--	34
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	47	--	--	47
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	44	--	--	44
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	49	--	--	49
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	45	--	--	45
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	47	--	--	47
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	49	--	--	49
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	49	--	--	49
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	33	--	--	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Londen schoonmaakbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-15	-19	-19	-9
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	-3	-7	-7	3
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-9	-14	-14	-4
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-8	-14	-14	-4
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-11	-16	-16	-6
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-7	-13	-13	-3
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-13	-19	-19	-9
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-16	-20	-20	-10
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	-5	-8	-8	2
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-7	-13	-13	-3
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	-6	-9	-9	1
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-14	-19	-19	-9
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-6	-11	-11	-1
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-5	-10	-10	0
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-9	-15	-15	-5
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-12	-17	-17	-7
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-5	-11	-11	-1
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-6	-12	-12	-2
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	-4	-7	-7	3
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-9	-14	-14	-4
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-9	-14	-14	-4
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-11	-17	-17	-7
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-8	-14	-14	-4
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-13	-19	-19	-9
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-17	-20	-20	-10
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	-4	-8	-8	2
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-7	-12	-12	-2
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	-5	-9	-9	1
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-14	-19	-19	-9
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-6	-11	-11	-1
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-6	-12	-12	-2
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	-3	-7	-7	3
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-9	-14	-14	-4
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-9	-14	-14	-4
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-12	-17	-17	-7
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-8	-14	-14	-4
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-14	-19	-19	-9
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-17	-20	-20	-10
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-14	-20	-20	-10
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-6	-11	-11	-1
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-7	-14	-14	-4
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	-2	-6	-6	4
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-8	-14	-14	-4
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-8	-14	-14	-4
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-11	-17	-17	-7
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-7	-14	-14	-4
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-13	-20	-20	-10
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-17	-21	-21	-11
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-13	-19	-19	-9
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-5	-10	-10	0
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-7	-14	-14	-4
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	-1	-5	-5	5
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-8	-13	-13	-3
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-7	-13	-13	-3
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-11	-16	-16	-6
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-6	-13	-13	-3
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-14	-19	-19	-9
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-17	-20	-20	-10
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-13	-20	-20	-10
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	-4	-10	-10	0
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-6	-13	-13	-3
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-6	-12	-12	-2
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-10	-16	-16	-6
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-6	-12	-12	-2
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-13	-18	-18	-8
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-16	-19	-19	-9
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-7	-13	-13	-3
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-7	-12	-12	-2
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-5	-10	-10	0
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-6	-12	-12	-2
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-6	-9	-9	1
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	2	-3	-3	7
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-6	-11	-11	-1
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	3	-2	-2	8
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-8	-13	-13	-3
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-8	-13	-13	-3
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-5	-10	-10	0
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-7	-12	-12	-2
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-6	-10	-10	0
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	3	-3	-3	7
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-7	-11	-11	-1
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	3	-1	-1	9
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-8	-13	-13	-3
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-8	-13	-13	-3
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-5	-10	-10	0
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-7	-12	-12	-2
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	-6	-10	-10	0
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	5	-3	-3	7
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-6	-10	-10	0
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	4	-1	-1	9
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-7	-13	-13	-3
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-7	-12	-12	-2
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-5	-10	-10	0
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-7	-12	-12	-2
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	-4	-7	-7	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Londen schoonmaakbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	7	-3	-3	7
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	-4	-9	-9	1
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	5	0	0	10
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-7	-13	-13	-3
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-6	-11	-11	-1
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-5	-10	-10	0
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-7	-12	-12	-2
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	-2	-6	-6	4
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	8	-2	-2	8
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	-1	-6	-6	4
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	6	0	0	10
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-7	-12	-12	-2
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-5	-11	-11	-1
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-5	-9	-9	1
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-6	-11	-11	-1
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	1	-4	-4	6
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	8	-2	-2	8
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	2	-2	-2	8
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	7	1	1	11
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-10	-16	-16	-6
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	-2	-7	-7	3
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-7	-12	-12	-2
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-8	-13	-13	-3
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-15	-21	-21	-11
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-8	-10	-10	0
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-6	-7	-7	3
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	-1	-6	-6	4
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-10	-17	-17	-7
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	-3	-7	-7	3
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-8	-12	-12	-2
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-9	-14	-14	-4
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-15	-21	-21	-11
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-9	-11	-11	-1
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-6	-7	-7	3
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	-2	-6	-6	4
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-11	-16	-16	-6
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	-2	-6	-6	4
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-9	-13	-13	-3
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-9	-14	-14	-4
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-15	-21	-21	-11
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-9	-11	-11	-1
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-7	-7	-7	3
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	-1	-6	-6	4
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-10	-17	-17	-7
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	-1	-5	-5	5
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-9	-12	-12	-2
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-9	-14	-14	-4
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-14	-21	-21	-11
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-8	-11	-11	-1
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	-6	-6	-6	4
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	0	-5	-5	5
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-9	-16	-16	-6
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	0	-5	-5	5
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-7	-12	-12	-2
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-8	-19	-19	-8
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-10	-19	-19	-9
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	-7	-10	-10	0
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	-5	-5	-5	5
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	1	-4	-4	6
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-6	-9	-9	1
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	-7	-8	-8	2
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	-4	-5	-5	5
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-9	-9	-9	1
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-6	-10	-10	0
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	-4	-7	-7	3
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-6	-10	-10	0
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-15	-19	-19	-9
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-17	-19	-19	-9
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-10	-12	-12	-2
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	-4	-6	-6	4
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	-1	-4	-4	6
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-5	-7	-7	3
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-13	-14	-14	-4
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-8	-11	-11	-1
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-5	-8	-8	2
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	-4	-8	-8	2
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-15	-20	-20	-10
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-15	-18	-18	-8
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-11	-13	-13	-3
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-12	-14	-14	-4
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	-7	-8	-8	2
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-7	-9	-9	1
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	-8	-8	-8	2
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-9	-9	-9	1
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-6	-10	-10	0
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	-3	-7	-7	3
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-6	-10	-10	0
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-15	-19	-19	-9
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-18	-19	-19	-9
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-11	-13	-13	-3
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	-3	-5	-5	5
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	0	-4	-4	6
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	-4	-6	-6	4
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-13	-15	-15	-5
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-8	-11	-11	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Londen schoonmaakbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-5	-9	-9	1
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	-6	-9	-9	1
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-7	-8	-8	2
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-9	-9	-9	1
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-6	-10	-10	0
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-7	-11	-11	-1
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-17	-20	-20	-10
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-19	-20	-20	-10
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-11	-13	-13	-3
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-14	-15	-15	-5
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	-8	-11	-11	-1
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-5	-9	-9	1
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	-5	-7	-7	3
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	-7	-8	-8	2
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-7	-7	-7	3
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-6	-11	-11	-1
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-7	-11	-11	-1
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-17	-20	-20	-10
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-19	-20	-20	-10
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-10	-12	-12	-2
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-14	-15	-15	-5
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	-8	-10	-10	0
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-4	-8	-8	2
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	-3	-5	-5	5
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	-5	-7	-7	3
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	-5	-5	-5	5
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-5	-10	-10	0
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-6	-10	-10	0
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-17	-19	-19	-9
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-18	-19	-19	-9
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-10	-12	-12	-2
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-13	-14	-14	-4
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	-7	-9	-9	1
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-3	-7	-7	3
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	-4	-5	-5	5
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-5	-8	-8	2
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-16	-20	-20	-10
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-17	-18	-18	-8
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-13	-15	-15	-5
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-12	-14	-14	-4
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	-8	-9	-9	1
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	-4	-8	-8	2
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	3	-1	-1	9
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	23	20	20	30
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	13	-1	-1	13
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-4	-6	-6	4
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-5	-8	-8	2
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-4	-8	-8	2
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	2	-2	-2	8
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	20	10	10	20
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	2	-2	-2	8
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	2	-1	-1	9
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	18	19	19	29
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	3	-4	-4	6
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	16	1	1	16
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	8	1	1	11
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	9	8	8	18
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-2	-4	-4	6
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	6	1	1	11
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-4	-7	-7	3
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	4	-3	-3	7
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	-1	-4	-4	6
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-1	-4	-4	6
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	-6	-10	-10	0
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	3	-1	-1	9
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	16	0	0	16
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-4	-7	-7	3
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-6	-9	-9	1
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-4	-8	-8	2
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	3	-1	-1	9
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	2	-1	-1	9
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	3	1	1	11
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	4	-4	-4	6
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	19	2	2	19
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	11	10	10	20
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	9	3	3	13
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	6	-3	-3	7
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	-5	-9	-9	1
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	18	2	2	18
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-3	-6	-6	4
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-5	-9	-9	1
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-3	-8	-8	2
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	5	-3	-3	7
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	20	4	4	20
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	12	11	11	21
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	10	5	5	15
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	7	-1	-1	9
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-4	-8	-8	2
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	18	3	3	18
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-2	-5	-5	5
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-5	-8	-8	2
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	-2	-7	-7	3
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	7	-1	-1	9
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	20	5	5	20
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	13	12	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Londen schoonmaakbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	10	7	7	17
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	7	-1	-1	9
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	-3	-7	-7	3
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	18	3	3	18
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-2	-4	-4	6
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-4	-7	-7	3
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	-1	-5	-5	5
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	7	-1	-1	9
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	20	6	6	20
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	16	15	15	25
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	12	10	10	20
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	6	-1	-1	9
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-2	-4	-4	6
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-4	-6	-6	4
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	-1	-4	-4	6
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	20	7	7	20
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	21	19	19	29
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	15	15	15	25
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	7	0	0	10
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	-3	-5	-5	5
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	0	-1	-1	9
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	-2	-4	-4	6
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	-4	-6	-6	4
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	1	0	0	10
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	0	-2	-2	8
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	3	-1	-1	9
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	-5	-7	-7	3
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	1	-4	-4	6
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	-4	-6	-6	4
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-2	-6	-6	4
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	1	0	0	10
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	-1	-2	-2	8
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	-5	-6	-6	4
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	-2	-4	-4	6
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	-2	-3	-3	7
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	1	-2	-2	8
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	-1	-2	-2	8
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	0	-1	-1	9
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	-4	-5	-5	5
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	0	0	0	10
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	2	0	0	10
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	0	-2	-2	8
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	4	-1	-1	9
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-6	-7	-7	3
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	0	-5	-5	5
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	-4	-7	-7	3
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-3	-7	-7	3
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	-5	-7	-7	3
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	-2	-3	-3	7
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	1	-1	-1	9
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	-1	-2	-2	8
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	1	-1	-1	9
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	-3	-4	-4	6
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	2	1	1	11
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	6	1	1	11
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	-5	-6	-6	4
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	1	-4	-4	6
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	-3	-6	-6	4
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-2	-6	-6	4
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	-5	-6	-6	4
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	-1	-2	-2	8
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	3	0	0	10
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	0	0	0	10
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	-3	-4	-4	6
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	3	2	2	12
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	7	2	2	12
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	-4	-5	-5	5
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	3	-3	-3	7
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	-2	-5	-5	5
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	-1	-5	-5	5
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	-5	-7	-7	3
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	-1	-1	-1	9
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	4	1	1	11
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	1	1	1	11
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	-2	-4	-4	6
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	3	2	2	12
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	7	2	2	12
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	-3	-4	-4	6
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	3	-1	-1	9
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	-1	-4	-4	6
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	0	-5	-5	5
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	-4	-6	-6	4
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	-1	-2	-2	8
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	4	2	2	12
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	0	0	0	10
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	-2	-4	-4	6
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	-2	-4	-4	6
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	-4	-6	-6	4
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	-1	-2	-2	8
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	0	0	0	10
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	30	25	25	35
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	29	25	25	35
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	5	5	5	15
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	0	0	0	10
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	14	0	0	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Londen schoonmaakbedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	1	1	1	11
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	2	0	0	10
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	6	3	3	13
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	25	28	28	38
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	27	27	27	37
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	0	0	0	10
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	0	-1	-1	9
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	5	3	3	13
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	4	3	3	13
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	17	16	16	26
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	22	21	21	31
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	21	23	23	33
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	24	25	25	35
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	3	3	3	13
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	14	6	6	16
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	3	2	2	12
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	-1	-1	-1	9
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	2	1	1	11
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	20	13	13	23
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	31	27	27	37
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	5	5	5	15
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	18	2	2	18
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	2	2	2	12
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	3	1	1	11
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	6	2	2	12
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	28	29	29	39
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	0	0	0	10
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	6	4	4	14
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	18	18	18	28
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	23	25	25	35
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	3	3	3	13
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	22	7	7	22
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	3	2	2	12
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	0	-1	-1	9
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	25	19	19	29
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	31	27	27	37
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	6	7	7	17
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	18	3	3	18
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	3	3	3	13
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	4	2	2	12
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	28	29	29	39
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	1	2	2	12
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	6	5	5	15
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	20	19	19	29
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	24	25	25	35
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	1	1	1	11
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	25	19	19	29
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	31	27	27	37
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	7	7	7	17
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	19	4	4	19
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	3	3	3	13
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	4	2	2	12
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	28	29	29	39
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	2	2	2	12
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	8	5	5	15
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	21	20	20	30
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	24	25	25	35
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	2	1	1	11
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	25	19	19	29
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	30	27	27	37
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	5	7	7	17
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	19	4	4	19
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	3	2	2	12
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	4	2	2	12
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	28	28	28	38
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	1	1	1	11
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	8	5	5	15
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	21	20	20	30
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	24	25	25	35
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	2	1	1	11
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	25	19	19	29
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	30	26	26	36
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	0	5	5	15
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	28	28	28	38
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	0	-1	-1	9
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	3	2	2	12
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	22	21	21	31
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	24	25	25	35
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	2	1	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat 4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-26	--	--	-26
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	-8	--	--	-8
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-17	--	--	-17
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-23	--	--	-23
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-23	--	--	-23
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-25	--	--	-25
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	-11	--	--	-11
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-16	--	--	-16
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	-11	--	--	-11
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-19	--	--	-19
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-15	--	--	-15
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-14	--	--	-14
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-20	--	--	-20
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-22	--	--	-22
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-14	--	--	-14
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-19	--	--	-19
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	-9	--	--	-9
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-16	--	--	-16
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-17	--	--	-17
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-23	--	--	-23
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-17	--	--	-17
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-24	--	--	-24
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-22	--	--	-22
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	-11	--	--	-11
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-15	--	--	-15
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	-10	--	--	-10
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-19	--	--	-19
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-14	--	--	-14
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-19	--	--	-19
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	-9	--	--	-9
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-17	--	--	-17
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-18	--	--	-18
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-24	--	--	-24
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-17	--	--	-17
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-24	--	--	-24
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-20	--	--	-20
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-20	--	--	-20
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-14	--	--	-14
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-19	--	--	-19
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	-8	--	--	-8
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-16	--	--	-16
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-17	--	--	-17
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-23	--	--	-23
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-16	--	--	-16
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-24	--	--	-24
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-25	--	--	-25
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-20	--	--	-20
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-13	--	--	-13
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-18	--	--	-18
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	-8	--	--	-8
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-15	--	--	-15
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-16	--	--	-16
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-23	--	--	-23
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-16	--	--	-16
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-24	--	--	-24
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-23	--	--	-23
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-24	--	--	-24
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	-13	--	--	-13
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-15	--	--	-15
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-16	--	--	-16
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-22	--	--	-22
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-15	--	--	-15
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-23	--	--	-23
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-23	--	--	-23
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-13	--	--	-13
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-14	--	--	-14
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-10	--	--	-10
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-12	--	--	-12
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-11	--	--	-11
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	-6	--	--	-6
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-12	--	--	-12
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	-6	--	--	-6
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-14	--	--	-14
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-15	--	--	-15
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-10	--	--	-10
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-12	--	--	-12
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-12	--	--	-12
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	-6	--	--	-6
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-12	--	--	-12
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	-6	--	--	-6
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-14	--	--	-14
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-15	--	--	-15
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-11	--	--	-11
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-12	--	--	-12
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	-11	--	--	-11
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	-6	--	--	-6
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-12	--	--	-12
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	-5	--	--	-5
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-13	--	--	-13
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-14	--	--	-14
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-11	--	--	-11
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-12	--	--	-12
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	-10	--	--	-10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat 4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	-6	--	--	-6
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	-11	--	--	-11
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	-6	--	--	-6
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-13	--	--	-13
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-13	--	--	-13
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-11	--	--	-11
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-12	--	--	-12
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	-7	--	--	-7
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	-6	--	--	-6
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	-9	--	--	-9
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	-5	--	--	-5
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-13	--	--	-13
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-13	--	--	-13
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-10	--	--	-10
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-11	--	--	-11
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	-7	--	--	-7
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	-5	--	--	-5
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	-6	--	--	-6
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	-5	--	--	-5
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-12	--	--	-12
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	-8	--	--	-8
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-13	--	--	-13
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-15	--	--	-15
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-24	--	--	-24
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-9	--	--	-9
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-9	--	--	-9
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	-8	--	--	-8
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-13	--	--	-13
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	-8	--	--	-8
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-14	--	--	-14
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-16	--	--	-16
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-25	--	--	-25
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-10	--	--	-10
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-9	--	--	-9
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	-8	--	--	-8
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-13	--	--	-13
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	-8	--	--	-8
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-14	--	--	-14
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-16	--	--	-16
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-25	--	--	-25
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-10	--	--	-10
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-8	--	--	-8
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	-8	--	--	-8
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-14	--	--	-14
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	-7	--	--	-7
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-14	--	--	-14
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-16	--	--	-16
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-25	--	--	-25
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-10	--	--	-10
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	-7	--	--	-7
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	-7	--	--	-7
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-13	--	--	-13
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	-7	--	--	-7
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-16	--	--	-16
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-23	--	--	-23
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-22	--	--	-22
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	-10	--	--	-10
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	-6	--	--	-6
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	-5	--	--	-5
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	-5	--	--	-5
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-12	--	--	-12
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-14	--	--	-14
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-18	--	--	-18
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-18	--	--	-18
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-12	--	--	-12
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	-6	--	--	-6
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	-4	--	--	-4
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-8	--	--	-8
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-14	--	--	-14
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-9	--	--	-9
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	-10	--	--	-10
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-19	--	--	-19
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-18	--	--	-18
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-18	--	--	-18
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-14	--	--	-14
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	-8	--	--	-8
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-10	--	--	-10
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	-8	--	--	-8
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-8	--	--	-8
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-12	--	--	-12
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	-8	--	--	-8
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-14	--	--	-14
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-18	--	--	-18
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-19	--	--	-19
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-12	--	--	-12
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	-6	--	--	-6
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	-4	--	--	-4
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	-7	--	--	-7
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-14	--	--	-14
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-11	--	--	-11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat 4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-9	--	--	-9
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	-9	--	--	-9
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-8	--	--	-8
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-8	--	--	-8
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-13	--	--	-13
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-15	--	--	-15
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-19	--	--	-19
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-19	--	--	-19
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-13	--	--	-13
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-15	--	--	-15
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	-10	--	--	-10
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-9	--	--	-9
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	-9	--	--	-9
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	-7	--	--	-7
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-7	--	--	-7
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-13	--	--	-13
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-15	--	--	-15
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-19	--	--	-19
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-19	--	--	-19
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-12	--	--	-12
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-15	--	--	-15
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	-10	--	--	-10
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-9	--	--	-9
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	-5	--	--	-5
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	-7	--	--	-7
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	-5	--	--	-5
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-11	--	--	-11
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-13	--	--	-13
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-20	--	--	-20
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-20	--	--	-20
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-12	--	--	-12
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-14	--	--	-14
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	-9	--	--	-9
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-7	--	--	-7
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	-5	--	--	-5
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-11	--	--	-11
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-19	--	--	-19
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-19	--	--	-19
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-14	--	--	-14
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-19	--	--	-19
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	-8	--	--	-8
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	-2	--	--	-2
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	10	--	--	10
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-12	--	--	-12
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	2	--	--	2
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	-4	--	--	-4
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	13	--	--	13
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	-5	--	--	-5
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	-3	--	--	-3
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	-4	--	--	-4
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	0	--	--	0
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-6	--	--	-6
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	-2	--	--	-2
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-9	--	--	-9
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	-7	--	--	-7
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	-6	--	--	-6
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-6	--	--	-6
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	-10	--	--	-10
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	-2	--	--	-2
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	-3	--	--	-3
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-10	--	--	-10
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-13	--	--	-13
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-10	--	--	-10
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	-2	--	--	-2
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	-3	--	--	-3
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	-2	--	--	-2
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	-5	--	--	-5
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	-2	--	--	-2
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	1	--	--	1
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	-1	--	--	-1
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-7	--	--	-7
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	-9	--	--	-9
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	-1	--	--	-1
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-9	--	--	-9
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-12	--	--	-12
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-9	--	--	-9
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	-4	--	--	-4
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	0	--	--	0
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	3	--	--	3
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	1	--	--	1
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	-6	--	--	-6
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-8	--	--	-8
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	0	--	--	0
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-8	--	--	-8
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-11	--	--	-11
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	-8	--	--	-8
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	-3	--	--	-3
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	0	--	--	0
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	4	--	--	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat 4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	3	--	--	3
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	-5	--	--	-5
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	-7	--	--	-7
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	1	--	--	1
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-7	--	--	-7
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-11	--	--	-11
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	-7	--	--	-7
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	-2	--	--	-2
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	1	--	--	1
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	5	--	--	5
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	6	--	--	6
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	-5	--	--	-5
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-7	--	--	-7
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-10	--	--	-10
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	-6	--	--	-6
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	1	--	--	1
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	6	--	--	6
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	13	--	--	13
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	-5	--	--	-5
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	-6	--	--	-6
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	-7	--	--	-7
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	-1	--	--	-1
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	-2	--	--	-2
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	-6	--	--	-6
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	-7	--	--	-7
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	-4	--	--	-4
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	-8	--	--	-8
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	-5	--	--	-5
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	-3	--	--	-3
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	-2	--	--	-2
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	-6	--	--	-6
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	-2	--	--	-2
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	0	--	--	0
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	-2	--	--	-2
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	-3	--	--	-3
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-8	--	--	-8
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	-7	--	--	-7
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	-7	--	--	-7
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-8	--	--	-8
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	-8	--	--	-8
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	-3	--	--	-3
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	-2	--	--	-2
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	-3	--	--	-3
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	-2	--	--	-2
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	-5	--	--	-5
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	0	--	--	0
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	-1	--	--	-1
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	-8	--	--	-8
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	-6	--	--	-6
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	-7	--	--	-7
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-8	--	--	-8
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	-7	--	--	-7
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	-2	--	--	-2
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	-1	--	--	-1
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	-2	--	--	-2
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	-4	--	--	-4
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	0	--	--	0
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	0	--	--	0
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	-7	--	--	-7
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	-5	--	--	-5
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	-6	--	--	-6
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	-7	--	--	-7
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	-7	--	--	-7
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	-1	--	--	-1
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	0	--	--	0
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	-1	--	--	-1
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	-5	--	--	-5
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	1	--	--	1
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	-1	--	--	-1
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	-6	--	--	-6
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	-3	--	--	-3
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	-5	--	--	-5
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	-6	--	--	-6
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	-8	--	--	-8
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	-1	--	--	-1
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	1	--	--	1
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	-1	--	--	-1
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	-8	--	--	-8
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	-6	--	--	-6
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	-9	--	--	-9
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	-4	--	--	-4
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	20	--	--	20
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	22	--	--	22
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	-4	--	--	-4
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	-1	--	--	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat 4
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	28	--	--	28
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	27	--	--	27
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	9	--	--	9
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	19	--	--	19
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	15	--	--	15
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	19	--	--	19
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	2	--	--	2
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	0	--	--	0
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	-3	--	--	-3
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	-1	--	--	-1
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	9	--	--	9
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	22	--	--	22
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	-3	--	--	-3
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	2	--	--	2
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	29	--	--	29
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	-2	--	--	-2
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	3	--	--	3
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	11	--	--	11
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	17	--	--	17
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	2	--	--	2
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	3	--	--	3
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	0	--	--	0
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	-2	--	--	-2
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	6	--	--	6
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	22	--	--	22
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	-2	--	--	-2
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	2	--	--	2
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	1	--	--	1
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	1	--	--	1
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	28	--	--	28
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	-1	--	--	-1
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	4	--	--	4
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	12	--	--	12
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	17	--	--	17
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	-1	--	--	-1
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	6	--	--	6
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	22	--	--	22
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	-2	--	--	-2
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	2	--	--	2
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	1	--	--	1
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	1	--	--	1
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	28	--	--	28
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	-1	--	--	-1
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	4	--	--	4
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	16	--	--	16
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	20	--	--	20
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	-1	--	--	-1
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	6	--	--	6
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	22	--	--	22
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	-3	--	--	-3
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	2	--	--	2
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	1	--	--	1
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	1	--	--	1
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	28	--	--	28
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	0	--	--	0
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	4	--	--	4
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	18	--	--	18
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	21	--	--	21
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	-2	--	--	-2
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	2	--	--	2
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	23	--	--	23
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	-3	--	--	-3
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	28	--	--	28
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	-3	--	--	-3
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	5	--	--	5
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	19	--	--	19
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	21	--	--	21
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	-2	--	--	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95 De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	10	7	2	12
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	20	16	12	22
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	14	10	5	15
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	13	10	4	15
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	11	8	2	13
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	13	11	5	16
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	10	7	2	12
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	12	9	5	15
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	15	12	8	18
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	13	11	6	16
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	18	14	10	20
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	13	10	5	15
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	14	11	6	16
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	17	13	10	20
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	12	9	3	14
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	10	7	2	12
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	15	12	5	17
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	15	11	7	17
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	20	16	12	22
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	13	10	4	15
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	12	9	4	14
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	11	8	2	13
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	13	10	4	15
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	10	7	1	12
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	11	8	4	14
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	16	13	9	19
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	13	11	7	17
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	18	15	11	21
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	13	10	5	15
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	17	13	10	20
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	15	11	7	17
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	20	16	12	22
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	13	9	4	14
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	12	9	4	14
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	10	7	2	12
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	13	10	4	15
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	9	6	1	11
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	11	9	5	15
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	12	9	5	15
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	16	13	10	20
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	14	10	6	16
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	20	16	12	22
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	13	10	4	15
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	12	9	4	14
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	10	7	2	12
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	13	10	4	15
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	9	6	1	11
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	10	7	3	13
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	12	9	5	15
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	17	13	10	20
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	14	10	7	17
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	20	15	11	21
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	14	10	5	15
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	12	10	5	15
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	10	8	2	13
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	13	11	5	16
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	9	6	1	11
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	10	8	3	13
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	10	7	2	12
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	17	13	10	20
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	16	12	9	19
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	13	10	6	16
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	11	8	3	13
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	14	11	5	16
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	9	7	2	12
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	11	8	4	14
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	14	12	7	17
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	14	11	5	16
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	15	12	7	17
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	14	11	6	16
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	17	14	10	20
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	22	19	15	25
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	14	11	7	17
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	23	21	16	26
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	14	11	6	16
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	13	10	4	15
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	15	12	7	17
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	14	12	6	17
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	17	14	10	20
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	23	20	16	26
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	14	11	8	18
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	24	21	17	27
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	14	11	6	16
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	13	10	4	15
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	15	13	8	18
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	14	12	7	17
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	17	14	10	20
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	24	21	17	27
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	14	12	8	18
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	26	24	18	29
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	14	11	7	17
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	13	10	4	15
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	15	13	8	18
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	15	12	7	17
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	18	15	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95 De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	30	25	18	30
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	16	13	10	20
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	26	25	19	30
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	13	10	5	15
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	13	10	5	15
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	16	13	9	19
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	15	12	7	17
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	20	17	13	23
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	28	26	19	31
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	20	17	13	23
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	28	27	20	32
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	13	11	5	16
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	14	11	6	16
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	20	19	16	26
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	17	15	8	20
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	21	18	14	24
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	29	28	21	33
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	22	19	15	25
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	30	29	22	34
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	16	14	10	20
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	20	16	13	23
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	16	13	8	18
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	15	12	8	18
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	12	7	2	12
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	18	14	10	20
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	19	14	9	19
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	19	15	12	22
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	16	14	10	20
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	20	16	13	23
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	16	12	8	18
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	15	11	7	17
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	12	7	2	12
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	18	14	10	20
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	18	14	9	19
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	19	15	12	22
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	16	14	10	20
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	20	16	13	23
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	16	12	8	18
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	15	11	7	17
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	12	7	1	12
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	18	14	10	20
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	18	14	10	20
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	19	16	13	23
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	14	12	7	17
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	21	17	14	24
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	16	12	8	18
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	15	11	8	18
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	11	7	1	12
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	17	13	9	19
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	19	15	11	21
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	20	17	14	24
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	15	12	8	18
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	21	17	14	24
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	12	8	3	13
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	12	8	3	13
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	13	7	2	13
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	18	14	10	20
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	20	15	11	21
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	22	18	14	24
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	18	14	11	21
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	23	18	15	25
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	22	20	16	26
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	17	14	9	19
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	16	12	8	18
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	20	16	12	22
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	16	12	7	17
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	14	10	6	16
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	15	11	6	16
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	30	26	19	31
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	19	16	13	23
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	21	18	14	24
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	19	16	14	24
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	28	23	18	28
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	32	28	23	33
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	18	15	12	22
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	18	15	13	23
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	12	8	2	13
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	17	13	8	18
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	29	23	18	29
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	33	27	20	33
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	36	30	23	36
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	17	14	10	20
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	22	17	14	24
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	17	13	8	18
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	16	12	8	18
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	20	17	13	23
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	16	12	7	17
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	14	10	5	15
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	15	10	5	15
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	30	25	19	30
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	20	17	13	23
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	22	19	15	25
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	20	17	15	25
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	24	21	18	28
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	32	28	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95 De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	18	15	12	22
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	18	14	11	21
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	21	15	10	21
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	17	13	9	19
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	15	12	8	18
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	15	11	4	16
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	12	10	5	15
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	14	10	5	15
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	29	24	18	29
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	24	21	18	28
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	32	26	21	32
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	17	14	10	20
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	20	16	13	23
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	20	15	11	21
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	17	14	10	20
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	15	11	7	17
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	14	10	4	15
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	12	9	5	15
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	14	10	5	15
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	30	24	19	30
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	24	21	17	27
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	33	27	21	33
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	18	14	11	21
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	23	20	17	27
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	19	16	12	22
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	19	16	11	21
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	17	14	11	21
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	16	13	11	21
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	11	8	2	13
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	14	10	5	15
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	32	26	19	32
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	27	22	17	27
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	35	29	22	35
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	19	16	13	23
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	20	18	13	23
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	18	14	12	22
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	12	8	2	13
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	15	11	7	17
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	33	26	20	33
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	28	23	18	28
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	36	29	23	36
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	16	13	8	18
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	19	17	13	23
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	42	37	32	42
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	20	18	14	24
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	17	13	8	18
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	14	12	7	17
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	16	13	9	19
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	24	21	18	28
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	31	29	24	34
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	25	22	19	29
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	21	18	15	25
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	42	37	31	42
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	22	18	14	24
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	22	19	15	25
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	26	22	19	29
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	29	26	23	33
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	19	15	11	21
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	22	20	17	27
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	16	14	9	19
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	20	16	10	21
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	21	19	15	25
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	19	15	11	21
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	16	13	8	18
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	21	19	16	26
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	21	18	14	24
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	16	12	8	18
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	14	12	7	17
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	15	13	9	19
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	26	23	20	30
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	26	23	20	30
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	25	22	20	30
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	22	18	14	24
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	23	19	16	26
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	29	26	23	33
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	23	20	18	28
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	20	16	10	21
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	16	12	7	17
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	22	19	16	26
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	17	12	8	18
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	14	12	7	17
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	15	14	10	20
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	22	18	15	25
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	24	21	17	27
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	33	28	25	35
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	25	22	20	30
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	20	17	11	22
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	16	12	7	17
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	25	21	18	28
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	17	13	8	18
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	14	12	7	17
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	17	15	11	21
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	22	18	15	25
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	26	23	20	30
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	34	30	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95 De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	30	27	23	33
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	22	19	15	25
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	16	13	8	18
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	28	24	20	30
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	18	14	9	19
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	14	12	8	18
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	19	16	13	23
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	24	20	16	26
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	28	25	22	32
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	37	34	30	40
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	40	34	29	40
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	23	19	16	26
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	19	14	10	20
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	15	13	9	19
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	20	18	15	25
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	33	28	23	33
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	40	36	31	41
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	42	36	30	42
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	24	20	17	27
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	30	29	25	35
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	23	18	13	23
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	37	31	26	37
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	36	30	23	36
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	25	21	18	28
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	23	20	16	26
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	22	19	15	25
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	20	16	11	21
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	20	17	13	23
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	20	15	10	20
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	19	15	10	20
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	26	23	19	29
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	41	34	27	41
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	30	28	23	33
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	22	19	15	25
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	35	30	26	36
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	20	16	12	22
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	23	19	13	24
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	24	20	17	27
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	31	29	24	34
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	23	18	13	23
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	26	23	19	29
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	24	20	17	27
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	22	19	16	26
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	19	15	11	21
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	20	17	13	23
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	19	15	10	20
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	18	15	10	20
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	30	27	22	32
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	36	31	26	36
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	20	16	13	23
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	24	19	14	24
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	24	21	18	28
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	31	28	25	35
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	23	18	13	23
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	23	20	17	27
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	19	15	11	21
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	20	17	13	23
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	19	15	11	21
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	18	15	11	21
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	30	26	23	33
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	37	32	27	37
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	21	18	15	25
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	24	20	16	26
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	37	31	25	37
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	25	20	15	25
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	25	21	18	28
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	20	16	12	22
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	21	18	14	24
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	20	16	12	22
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	19	16	12	22
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	35	28	22	35
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	40	34	27	40
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	22	19	16	26
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	26	22	17	27
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	38	32	26	38
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	27	22	17	27
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	26	22	19	29
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	21	17	13	23
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	21	18	14	24
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	21	16	10	21
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	17	14	9	19
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	36	29	23	36
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	41	34	28	41
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	26	22	18	28
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	26	23	18	28
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	37	32	26	37
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	22	18	14	24
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	36	30	23	36
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	40	34	27	40
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	25	21	17	27
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	38	35	30	40
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	43	40	35	45
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	38	33	27	38
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	41	36	30	41
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	23	20	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95 De Smidse
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	23	19	14	24
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	22	18	14	24
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	22	19	15	25
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	42	36	31	42
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	46	42	36	47
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	37	33	27	38
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	40	34	29	40
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	39	34	28	39
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	43	39	33	44
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	39	34	28	39
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	47	43	37	48
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	33	30	27	37
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	47	42	36	47
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	25	21	16	26
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	25	23	20	30
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	26	22	18	28
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	23	19	14	24
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	27	23	19	29
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	26	25	23	33
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	41	37	32	42
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	39	34	28	39
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	23	20	18	28
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	23	19	14	24
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	22	18	14	24
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	23	20	16	26
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	41	37	32	42
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	38	33	27	38
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	41	35	29	41
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	41	36	30	41
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	37	33	29	39
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	25	21	17	27
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	27	25	22	32
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	27	24	21	31
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	23	19	14	24
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	32	31	27	37
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	45	39	34	45
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	40	36	29	41
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	24	22	19	29
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	24	20	16	26
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	23	20	15	25
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	44	40	34	45
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	39	34	28	39
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	42	38	31	43
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	44	40	34	45
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	45	40	32	45
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	24	20	16	26
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	34	32	28	38
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	45	40	34	45
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	42	37	30	42
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	25	23	21	31
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	26	21	17	27
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	24	21	16	26
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	45	41	36	46
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	40	35	29	40
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	44	39	33	44
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	47	42	36	47
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	47	42	35	47
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	25	21	16	26
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	35	34	29	39
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	44	40	35	45
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	42	37	30	42
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	28	26	24	34
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	24	20	14	25
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	23	19	13	24
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	46	42	36	47
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	40	35	29	40
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	44	39	33	44
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	47	43	36	48
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	47	42	36	47
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	26	21	17	27
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	27	25	22	32
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	43	40	35	45
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	42	37	30	42
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	45	42	36	47
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	40	34	29	40
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	44	39	33	44
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	47	43	37	48
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	47	42	36	47
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	26	22	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95A Kuiper Bouw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	1	-9	-12	1
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	7	4	1	11
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	1	-4	-7	3
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	1	-5	-8	2
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-1	-9	-11	-1
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	2	-2	-5	5
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-2	-9	-12	-2
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	0	-8	-11	0
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	6	-3	-5	6
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	4	-6	-9	4
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	8	2	-1	9
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	0	-7	-10	0
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	4	-5	-8	4
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	4	-1	-4	6
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	2	-6	-9	2
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	1	-8	-11	1
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	5	-1	-4	6
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	2	-7	-10	2
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	7	4	1	11
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	1	-5	-8	2
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	1	-5	-8	2
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-1	-9	-12	-1
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	2	-2	-5	5
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-2	-10	-12	-2
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	0	-6	-9	1
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	7	-3	-5	7
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	4	-6	-8	4
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	8	2	-1	9
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	0	-7	-10	0
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	4	-1	-4	6
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	3	-7	-10	3
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	8	3	0	10
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	2	-6	-9	2
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	1	-6	-9	1
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-1	-9	-12	-1
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	2	-3	-6	4
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-2	-10	-13	-2
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	0	-5	-8	2
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	1	-8	-11	1
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	5	-1	-4	6
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	3	-7	-10	3
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	10	3	0	10
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	3	-6	-9	3
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	2	-7	-10	2
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	0	-9	-12	0
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	3	-3	-6	4
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-1	-10	-13	-1
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	0	-8	-11	0
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	2	-8	-11	2
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	7	-1	-4	7
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	5	-6	-9	5
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	12	3	0	12
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	4	-6	-9	4
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	3	-7	-9	3
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	1	-9	-12	1
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	4	-2	-5	5
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	0	-10	-13	0
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	1	-8	-11	1
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	1	-9	-12	1
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	11	1	-2	11
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	8	-1	-4	8
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	4	-6	-9	4
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	2	-8	-11	2
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	4	-2	-5	5
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	1	-9	-12	1
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	2	-8	-11	2
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	3	-4	-7	3
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	2	-3	-6	4
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	5	-4	-6	5
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	5	-6	-8	5
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	4	-2	-5	5
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	19	6	4	19
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	1	-6	-9	1
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	15	6	3	15
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	3	-5	-8	3
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	2	-4	-7	3
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	6	-2	-5	6
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	6	-5	-8	6
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	5	-2	-5	5
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	20	7	4	20
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	2	-6	-9	2
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	17	7	4	17
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	3	-6	-9	3
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	2	-5	-8	2
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	7	-2	-5	7
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	6	-3	-6	6
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	6	-2	-5	6
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	22	8	6	22
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	3	-6	-9	3
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	22	9	6	22
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	4	-6	-9	4
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	3	-5	-8	3
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	8	-1	-4	8
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	6	-3	-6	6
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	8	-1	-3	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95A Kuiper Bouw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	26	10	8	26
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	6	-4	-7	6
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	26	11	8	26
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	4	-7	-10	4
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	4	-5	-8	4
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	8	0	-3	8
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	6	-2	-5	6
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	14	4	1	14
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	27	12	9	27
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	11	2	-1	11
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	27	15	12	27
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	4	-6	-9	4
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	4	-5	-8	4
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	12	5	2	12
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	10	2	-1	10
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	18	5	2	18
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	27	17	14	27
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	15	6	3	15
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	27	18	15	27
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	5	1	-2	8
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	5	-1	-4	6
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	3	-2	-5	5
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	2	-5	-8	2
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-1	-10	-13	-2
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	5	1	-2	8
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	2	-6	-9	2
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	5	-3	-6	5
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	5	1	-2	8
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	6	-1	-4	6
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	3	-2	-5	5
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	2	-5	-8	2
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-1	-11	-14	-1
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	6	1	-2	8
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	3	-5	-8	3
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	5	-3	-6	5
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	5	1	-2	8
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	7	-1	-4	7
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	4	-2	-5	5
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	2	-5	-8	2
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-1	-11	-14	-1
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	6	1	-2	8
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	4	-5	-8	4
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	7	-3	-6	7
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	4	0	-3	7
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	9	0	-3	9
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	5	-3	-6	5
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	3	-5	-8	3
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	0	-11	-14	0
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	6	1	-2	8
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	7	-3	-6	7
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	9	-1	-4	9
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	5	0	-3	7
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	11	4	1	11
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	2	-7	-10	2
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	1	-8	-11	1
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	1	-9	-12	1
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	7	1	-2	8
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	9	3	0	10
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	11	4	2	12
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	2	-5	-8	2
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	5	-3	-6	5
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	12	6	3	13
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	4	-1	-4	6
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	3	-5	-8	3
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	8	2	0	10
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	3	-4	-7	3
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	1	-11	-14	1
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	0	-7	-10	0
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	15	13	10	20
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	9	1	-2	9
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	10	3	0	10
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	8	0	-3	8
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	11	6	3	13
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	18	14	11	21
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	4	1	-2	8
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	9	0	-2	9
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	2	-10	-13	2
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	5	-2	-5	5
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	11	11	8	18
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	16	15	12	22
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	18	18	15	25
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	2	-5	-8	2
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	5	-3	-6	5
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	4	-1	-4	6
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	3	-6	-8	3
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	10	3	0	10
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	3	-5	-7	3
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	1	-11	-14	1
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	0	-7	-10	0
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	15	12	9	19
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	10	2	-1	10
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	12	5	2	12
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	9	1	-2	9
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	11	6	3	13
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	19	14	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95A Kuiper Bouw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	4	1	-2	8
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	4	-5	-8	4
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	4	-3	-6	4
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	4	-1	-4	6
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	4	-6	-9	4
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	3	-5	-8	3
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	1	-12	-14	1
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	1	-7	-10	1
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	12	12	9	19
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	7	6	3	13
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	14	14	11	21
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	5	1	-2	8
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	6	-3	-6	6
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	6	-2	-5	6
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	6	-1	-4	6
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	5	-6	-9	5
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	3	-6	-9	3
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	2	-11	-14	2
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	1	-7	-10	1
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	13	12	9	19
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	7	6	3	13
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	15	15	12	22
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	6	0	-3	7
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	10	2	-1	10
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	7	0	-3	7
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	8	2	-1	9
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	7	-2	-5	7
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	6	-3	-6	6
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	1	-13	-16	1
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	3	-7	-10	3
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	15	14	11	21
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	9	9	6	16
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	17	17	14	24
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	7	-1	-4	7
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	9	3	0	10
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	8	0	-3	8
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	1	-13	-15	1
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	3	-5	-8	3
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	15	15	12	22
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	11	10	7	17
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	18	17	14	24
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	3	-6	-9	3
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	10	2	-1	10
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	31	21	18	31
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	9	0	-3	9
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	4	-2	-5	5
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	3	-5	-8	3
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	3	-4	-7	3
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	12	3	0	12
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	27	13	10	27
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	14	8	5	15
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	10	2	-1	10
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	31	23	20	31
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	8	4	1	11
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	11	3	0	11
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	15	8	5	15
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	15	6	3	15
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	9	1	-2	9
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	8	4	1	11
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	8	-2	-5	8
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	6	2	-1	9
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	13	2	0	13
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	9	1	-2	9
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	4	-6	-9	4
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	11	3	0	11
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	11	0	-3	11
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	5	-2	-5	5
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	3	-5	-8	3
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	4	-4	-7	4
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	16	6	3	16
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	16	8	5	16
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	14	6	3	14
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	8	4	1	11
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	14	3	0	14
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	16	6	3	16
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	9	4	1	11
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	7	2	-1	9
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	5	-7	-9	5
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	13	0	-3	13
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	6	-3	-6	6
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	4	-5	-8	4
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	5	-5	-8	5
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	10	4	1	11
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	16	3	0	16
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	18	7	4	18
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	12	6	3	13
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	8	2	-1	9
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	5	-6	-9	5
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	16	4	1	16
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	7	-2	-5	7
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	6	-5	-8	6
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	7	-4	-7	7
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	12	5	2	12
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	19	5	2	19
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	22	10	7	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95A Kuiper Bouw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	19	10	8	19
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	12	2	-1	12
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	6	-4	-6	6
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	19	6	3	19
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	8	-1	-4	8
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	7	-4	-7	7
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	11	-1	-4	11
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	14	7	4	14
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	22	8	5	22
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	31	17	14	31
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	31	21	18	31
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	13	4	1	13
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	9	-1	-4	9
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	7	-3	-6	7
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	12	1	-2	12
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	27	10	7	27
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	31	20	17	31
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	31	23	20	31
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	14	6	3	14
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	18	16	13	23
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	6	0	-2	8
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	21	21	18	28
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	20	20	17	27
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	14	8	5	15
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	13	7	4	14
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	9	4	1	11
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	5	-2	-5	5
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	7	2	-1	9
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	4	-5	-8	4
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	6	-1	-4	6
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	15	9	7	17
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	22	22	19	29
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	19	16	13	23
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	11	3	0	11
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	19	17	14	24
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	5	-1	-4	6
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	7	3	0	10
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	14	8	5	15
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	19	16	13	23
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	7	0	-3	7
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	17	10	7	17
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	15	10	7	17
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	10	3	0	10
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	5	-3	-6	5
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	7	1	-2	8
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	4	-5	-8	4
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	6	-1	-4	6
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	20	15	12	22
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	20	17	14	24
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	7	-2	-4	7
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	8	2	-1	9
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	17	15	12	22
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	18	16	13	23
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	9	1	-2	9
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	12	4	1	12
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	6	-3	-6	6
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	9	1	-2	9
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	6	-5	-8	6
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	7	-1	-4	7
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	16	15	12	22
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	21	17	14	24
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	8	-1	-4	8
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	8	2	-1	9
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	19	19	16	26
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	11	2	-1	11
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	15	5	2	15
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	8	-2	-5	8
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	10	2	-1	10
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	8	-4	-6	8
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	8	-1	-4	8
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	18	17	14	24
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	21	20	17	27
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	11	1	-2	11
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	10	3	0	10
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	20	20	17	27
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	13	8	5	15
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	18	6	3	18
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	9	0	-3	9
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	8	1	-2	8
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	8	-1	-4	8
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	8	-3	-6	8
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	19	19	16	26
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	22	21	18	28
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	13	8	5	15
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	11	4	1	11
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	21	21	18	28
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	10	1	-2	10
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	20	19	16	26
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	23	22	19	29
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	12	6	3	13
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	21	15	12	22
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	34	26	23	34
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	21	19	16	26
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	27	24	21	31
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	9	2	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95A Kuiper Bouw
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	7	0	-3	7
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	7	0	-3	7
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	13	5	2	13
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	19	14	11	21
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	35	27	24	35
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	21	18	15	25
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	24	23	20	30
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	22	20	17	27
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	29	26	23	33
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	21	20	17	27
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	34	28	25	35
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	15	11	8	18
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	35	28	25	35
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	13	7	4	14
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	18	7	4	18
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	13	6	3	13
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	8	3	0	10
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	15	7	4	15
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	12	5	2	12
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	30	19	16	30
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	22	19	16	26
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	10	1	-2	10
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	8	-1	-3	8
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	8	-1	-4	8
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	14	6	3	14
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	30	15	12	30
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	22	18	15	25
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	24	20	17	27
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	23	20	17	27
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	21	13	10	21
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	14	8	5	15
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	19	9	6	19
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	18	9	6	18
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	9	2	-1	9
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	23	8	5	23
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	33	21	18	33
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	24	20	17	27
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	12	2	-1	12
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	10	0	-3	10
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	10	0	-3	10
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	33	22	19	33
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	24	19	16	26
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	26	22	19	29
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	32	24	21	32
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	32	22	19	32
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	11	3	0	11
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	25	10	7	25
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	34	22	19	34
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	27	24	21	31
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	14	3	0	14
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	12	2	-1	12
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	13	5	2	13
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	34	23	20	34
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	23	22	19	29
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	28	24	21	31
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	34	26	23	34
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	34	24	22	34
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	12	4	1	12
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	27	12	9	27
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	34	23	20	34
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	27	24	21	31
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	17	5	2	17
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	12	3	0	12
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	12	2	-1	12
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	34	24	21	34
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	24	23	20	30
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	28	24	21	31
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	34	27	24	34
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	34	26	23	34
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	13	5	2	13
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	18	7	4	18
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	34	24	21	34
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	27	24	21	31
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	34	26	23	34
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	24	23	20	30
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	28	24	21	31
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	34	28	25	35
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	34	27	25	35
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	13	5	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 98 Duursma BV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-16	-22	-30	-16
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	-3	-5	-23	0
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-6	-8	-27	-3
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-9	-11	-29	-6
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-13	-16	-30	-11
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-9	-12	-28	-7
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-14	-17	-30	-12
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-13	-16	-29	-11
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	-6	-10	-22	-5
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-10	-13	-27	-8
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	-6	-8	-24	-3
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-11	-13	-31	-8
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-10	-12	-27	-7
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-8	-11	-27	-6
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-15	-20	-29	-15
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-16	-22	-30	-16
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-9	-12	-27	-7
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-13	-15	-29	-10
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	-3	-5	-23	0
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-7	-9	-27	-4
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-10	-12	-29	-7
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-13	-16	-30	-11
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-10	-12	-28	-7
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-14	-17	-30	-12
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-14	-18	-29	-13
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	-5	-9	-21	-4
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-6	-9	-26	-4
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	-5	-8	-23	-3
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-11	-13	-31	-8
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-8	-11	-27	-6
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-13	-15	-30	-10
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	-5	-7	-23	-2
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-8	-11	-28	-6
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-10	-13	-29	-8
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-16	-21	-31	-16
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-10	-13	-29	-8
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-17	-25	-31	-17
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-11	-14	-29	-9
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-19	-26	-32	-19
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-10	-13	-27	-8
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-15	-21	-29	-15
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	-3	-6	-23	0
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-8	-10	-27	-6
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-11	-14	-29	-9
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-16	-21	-31	-16
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-11	-14	-29	-9
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-17	-25	-31	-17
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-15	-18	-30	-13
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-19	-25	-32	-19
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-9	-12	-27	-7
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-14	-19	-29	-14
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	-5	-8	-22	-3
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-10	-13	-27	-8
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-11	-14	-29	-9
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-16	-20	-30	-15
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-11	-13	-29	-8
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-17	-25	-31	-17
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-14	-18	-30	-13
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-17	-22	-31	-17
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	-10	-13	-25	-8
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-12	-15	-27	-10
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-10	-13	-28	-8
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-16	-22	-30	-16
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-10	-13	-28	-8
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-17	-24	-30	-17
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-14	-18	-30	-13
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-6	-8	-27	-3
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-7	-9	-28	-4
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-7	-8	-27	-3
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-6	-9	-26	-4
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-3	-5	-23	0
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	-2	-4	-20	1
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-6	-8	-27	-3
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	-1	-4	-20	1
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-7	-9	-27	-4
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-8	-10	-28	-5
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-6	-8	-26	-3
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-6	-8	-25	-3
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-4	-6	-23	-1
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	-1	-4	-19	1
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-6	-8	-27	-3
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	-1	-3	-20	2
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-8	-10	-28	-5
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-8	-10	-29	-5
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-6	-8	-26	-3
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-6	-8	-25	-3
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	-3	-5	-23	0
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	-1	-3	-18	2
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-6	-8	-27	-3
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	-1	-3	-19	2
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-7	-9	-27	-4
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-9	-11	-29	-6
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-6	-8	-26	-3
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-6	-8	-25	-3
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	-3	-5	-22	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 98 Duursma BV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	0	-3	-18	2
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	-6	-8	-26	-3
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	0	-2	-19	3
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-8	-10	-28	-5
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-8	-10	-28	-5
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-6	-8	-26	-3
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-6	-8	-25	-3
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	-1	-3	-21	2
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	7	5	-17	10
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	-3	-5	-23	0
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	0	-2	-18	3
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-7	-9	-26	-4
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-7	-9	-28	-4
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-6	-8	-25	-3
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-6	-8	-24	-3
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	-3	-5	-20	0
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	1	-2	-16	3
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	-2	-5	-21	0
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	1	-1	-17	4
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-5	-7	-24	-2
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	-2	-4	-22	1
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-7	-10	-27	-5
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-13	-15	-31	-10
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-14	-17	-31	-12
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-5	-7	-25	-2
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-5	-7	-23	-2
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	-3	-5	-22	0
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-5	-7	-24	-2
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	-2	-4	-23	1
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-8	-10	-28	-5
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-13	-15	-31	-10
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-14	-18	-32	-13
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-5	-7	-25	-2
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-5	-8	-23	-3
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	-4	-6	-22	-1
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-5	-7	-24	-2
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	-4	-6	-23	-1
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-9	-11	-28	-6
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-15	-18	-31	-13
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-18	-26	-32	-18
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-5	-7	-25	-2
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-6	-9	-23	-4
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	-4	-6	-22	-1
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-7	-9	-24	-4
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	-3	-5	-22	0
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-8	-10	-28	-5
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-14	-17	-31	-12
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-18	-25	-32	-18
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-6	-8	-24	-3
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	-4	-7	-22	-2
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	-2	-5	-21	0
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-6	-10	-22	-5
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	-3	-5	-21	0
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-15	-20	-30	-15
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-12	-15	-28	-10
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-16	-22	-30	-16
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	-5	-8	-22	-3
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	-4	-7	-21	-2
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	-2	-4	-20	1
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-4	-6	-24	-1
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	0	-3	-19	2
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	3	0	-12	5
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-3	-6	-22	-1
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-9	-13	-25	-8
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	-4	-7	-22	-2
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-9	-12	-25	-7
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-12	-16	-27	-11
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-12	-20	-25	-12
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	8	-1	-4	8
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	-5	-8	-22	-3
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	1	-1	-21	4
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-7	-10	-24	-5
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	6	-2	-8	6
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	11	4	-2	11
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-6	-9	-25	-4
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	-7	-10	-23	-5
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-14	-20	-27	-14
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-8	-14	-22	-8
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	6	-4	-7	6
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	10	0	-3	10
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	13	4	0	13
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-5	-6	-24	-1
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	-3	-7	-19	-2
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-4	-6	-22	-1
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-10	-14	-25	-9
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	-3	-6	-20	-1
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-9	-12	-26	-7
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-12	-16	-27	-11
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-12	-20	-25	-12
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	8	-2	-5	8
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	-4	-6	-21	-1
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	2	0	-20	5
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	-6	-8	-24	-3
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	5	-3	-8	5
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	10	3	-3	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 98 Duursma BV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-7	-9	-26	-4
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	-4	-6	-23	-1
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-3	-7	-19	-2
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-4	-6	-22	-1
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-10	-14	-25	-9
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-9	-12	-26	-7
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-13	-17	-27	-12
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-13	-20	-26	-13
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	7	-2	-5	7
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	5	-3	-9	5
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	11	4	-3	11
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-7	-9	-26	-4
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	-4	-6	-22	-1
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	-2	-6	-18	-1
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-3	-5	-22	0
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-11	-16	-25	-11
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-12	-18	-26	-12
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-13	-17	-28	-12
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-13	-20	-26	-13
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	8	-2	-5	8
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	4	-6	-9	4
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	12	5	-2	12
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-7	-9	-25	-4
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	1	-1	-19	4
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	1	-2	-16	3
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	-1	-4	-20	1
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-9	-12	-26	-7
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-11	-15	-25	-10
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-15	-23	-28	-15
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-12	-19	-25	-12
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	9	-1	-4	9
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	5	-5	-8	5
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	12	6	-1	12
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-7	-9	-24	-4
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	2	-1	-14	4
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-8	-11	-24	-6
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-15	-22	-27	-15
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-11	-17	-24	-11
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	9	0	-4	9
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	5	-4	-8	5
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	13	3	0	13
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	-5	-7	-24	-2
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	-1	-3	-23	2
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	11	10	-13	15
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	-1	-2	-24	3
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-4	-5	-28	0
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-5	-6	-28	-1
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-4	-5	-27	0
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	1	-1	-19	4
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	6	4	-18	9
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	1	-1	-19	4
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	-1	-2	-23	3
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	18	17	-12	22
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	-1	-2	-23	3
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	2	1	-24	6
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	3	2	-24	7
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	8	7	-23	12
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-4	-6	-25	-1
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	5	4	-22	9
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-5	-7	-26	-2
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	-1	-2	-26	3
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	-1	-3	-22	2
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-4	-6	-25	-1
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	-6	-8	-25	-3
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	-1	-3	-23	2
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	-2	-3	-25	2
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-4	-6	-28	-1
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-5	-7	-28	-2
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-4	-6	-27	-1
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	2	0	-19	5
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	1	-1	-18	4
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	1	0	-21	5
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	-1	-3	-23	2
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	2	1	-24	6
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	8	7	-23	12
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	5	4	-22	9
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-2	-3	-27	2
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	-6	-9	-25	-4
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	0	-2	-24	3
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-5	-6	-28	-1
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-6	-8	-28	-3
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-4	-6	-28	-1
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	-1	-3	-22	2
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	4	2	-24	7
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	10	9	-22	14
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	8	6	-20	11
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	-1	-2	-27	3
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-5	-8	-24	-3
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	1	-1	-22	4
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-4	-5	-27	0
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-5	-7	-28	-2
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	-3	-5	-27	0
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	-1	-3	-21	2
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	5	4	-22	9
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	12	11	-21	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 98 Duursma BV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	12	11	-17	16
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	2	0	-26	5
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	-4	-7	-23	-2
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	3	1	-17	6
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-5	-7	-27	-2
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-6	-7	-27	-2
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	-3	-5	-25	0
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	0	-2	-18	3
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	4	2	-21	7
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	12	10	-19	15
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	18	17	-14	22
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	2	0	-25	6
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-4	-6	-26	-1
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-6	-8	-27	-3
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	-2	-4	-23	1
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	5	3	-20	8
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	14	13	-16	18
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	18	17	-13	22
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	1	0	-24	5
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	13	6	0	13
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	0	-2	-20	3
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	15	6	3	15
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	14	5	2	14
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	4	1	-15	6
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	4	2	-18	7
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	0	-1	-23	4
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	-1	-3	-19	2
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	-2	-3	-24	2
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	-2	-4	-22	1
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-3	-5	-24	0
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	6	3	-10	8
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	14	6	2	14
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	12	5	0	12
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	1	-1	-16	4
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	13	7	0	13
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	1	0	-20	5
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	9	7	-13	12
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	4	2	-17	7
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	12	6	0	12
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	0	-2	-20	3
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	4	2	-15	7
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	5	3	-18	8
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	0	-2	-24	3
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-2	-4	-20	1
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	-2	-4	-24	1
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	-3	-5	-22	0
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-4	-5	-24	0
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	12	5	-1	12
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	13	7	0	13
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	1	0	-21	5
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	8	7	-13	12
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	5	3	-16	8
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	14	7	1	14
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	1	-1	-19	4
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	1	-1	-23	4
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	-1	-4	-19	1
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	-3	-4	-24	1
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	-2	-4	-22	1
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-4	-6	-24	-1
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	13	6	0	13
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	14	9	1	14
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	2	1	-20	6
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	10	8	-12	13
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	15	9	2	15
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	2	0	-17	5
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	2	1	-22	6
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	-1	-3	-18	2
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	-2	-3	-23	2
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	-1	-3	-21	2
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	-3	-4	-24	1
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	14	7	1	14
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	16	10	3	16
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	5	3	-18	8
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	10	8	-11	13
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	16	10	3	16
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	4	2	-15	7
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	-1	-3	-20	2
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	1	-2	-17	3
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	1	0	-20	5
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	-2	-5	-19	0
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	-4	-6	-23	-1
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	15	9	2	15
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	16	11	3	16
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	5	3	-15	8
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	12	10	-11	15
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	16	10	3	16
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	1	-2	-16	3
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	14	6	2	14
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	16	11	3	16
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	12	11	-10	16
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	18	16	-13	21
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	23	22	-1	27
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	18	12	3	18
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	20	11	7	20
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	2	1	-24	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 98 Duursma BV
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	3	1	-19	6
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	2	1	-21	6
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	2	1	-20	6
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	18	17	-11	22
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	26	24	2	29
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	16	7	3	16
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	18	9	5	18
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	19	15	4	20
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	23	16	10	23
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	19	16	2	21
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	28	26	9	31
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	20	19	-1	24
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	28	26	5	31
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	5	3	-15	8
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	4	2	-20	7
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	6	4	-16	9
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	3	0	-15	5
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	6	4	-12	9
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	15	13	-21	18
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	20	19	-12	24
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	19	13	5	19
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	2	1	-24	6
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	3	1	-19	6
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	2	0	-21	5
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	2	0	-19	5
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	21	20	-9	25
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	16	7	3	16
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	21	17	7	22
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	22	19	4	24
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	24	22	1	27
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	5	3	-15	8
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	6	4	-20	9
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	7	6	-15	11
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	3	1	-14	6
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	9	8	-23	13
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	23	21	-9	26
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	20	15	6	20
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	3	2	-23	7
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	4	2	-18	7
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	2	1	-20	6
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	23	22	-4	27
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	18	9	5	18
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	22	18	7	23
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	24	22	5	27
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	25	24	2	29
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	5	2	-13	7
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	11	10	-22	15
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	24	22	-2	27
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	20	15	6	20
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	5	3	-22	8
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	5	3	-17	8
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	3	1	-19	6
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	25	23	1	28
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	18	9	5	18
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	23	19	7	24
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	26	24	6	29
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	27	26	4	31
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	5	3	-12	8
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	12	11	-20	16
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	24	23	-1	28
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	21	15	7	21
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	5	3	-21	8
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	4	2	-15	7
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	0	-2	-21	3
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	25	24	2	29
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	18	9	5	18
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	24	20	8	25
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	28	25	9	30
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	28	26	4	31
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	5	3	-12	8
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	7	5	-20	10
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	23	22	-1	27
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	21	15	7	21
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	25	24	2	29
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	18	9	5	18
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	24	20	10	25
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	28	26	9	31
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	28	27	5	32
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	6	3	-12	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	23	12	7	23
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	33	19	16	33
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	25	14	10	25
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	27	14	10	27
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	25	12	8	25
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	32	14	10	32
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	24	11	7	24
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	26	13	9	26
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	32	20	15	32
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	25	15	12	25
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	32	20	16	32
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	27	13	9	27
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	26	15	12	26
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	31	17	14	31
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	24	13	9	24
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	23	12	7	23
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	25	16	12	25
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	30	16	12	30
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	33	19	16	33
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	25	14	10	25
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	26	13	10	26
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	25	12	7	25
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	32	14	9	32
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	24	11	7	24
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	23	12	8	23
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	33	22	17	33
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	26	16	13	26
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	34	23	18	34
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	27	13	9	27
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	31	16	14	31
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	29	16	13	29
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	33	20	16	33
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	25	13	9	25
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	25	13	9	25
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	25	11	7	25
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	32	13	9	32
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	24	11	7	24
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	23	13	9	23
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	27	12	8	27
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	32	17	14	32
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	28	16	12	28
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	33	21	17	33
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	24	14	10	24
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	25	13	10	25
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	23	11	7	23
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	25	13	9	25
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	23	11	7	23
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	23	12	7	23
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	27	11	7	27
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	32	17	15	32
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	29	17	13	29
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	33	21	18	33
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	25	14	10	25
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	25	14	10	25
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	23	11	7	23
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	24	14	10	24
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	22	11	7	22
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	24	12	8	24
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	23	11	7	23
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	32	20	17	32
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	30	19	16	30
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	25	14	11	25
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	23	12	8	23
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	24	15	11	24
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	22	11	7	22
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	25	13	8	25
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	28	16	12	28
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	28	14	10	28
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	25	15	11	25
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	25	15	11	25
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	28	18	15	28
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	36	25	22	36
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	25	15	12	25
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	38	25	21	38
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	27	16	12	27
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	27	14	9	27
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	27	16	12	27
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	26	15	11	26
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	28	17	14	28
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	41	29	24	41
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	25	15	12	25
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	42	29	24	42
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	27	15	11	27
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	27	13	9	27
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	28	17	14	28
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	26	16	11	26
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	29	18	15	29
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	44	31	25	44
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	26	16	13	26
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	44	31	26	44
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	27	16	12	27
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	25	14	9	25
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	31	18	14	31
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	26	16	12	26
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	30	19	16	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	45	32	26	45
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	28	17	14	28
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	44	32	27	44
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	24	14	9	24
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	25	14	10	25
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	32	18	15	32
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	27	17	12	27
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	33	22	19	33
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	46	33	27	46
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	33	21	17	33
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	46	33	28	46
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	25	14	10	25
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	25	14	10	25
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	36	23	21	36
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	32	20	16	32
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	34	24	21	34
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	47	34	28	47
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	35	23	19	35
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	47	34	29	47
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	30	17	13	30
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	31	20	17	31
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	30	17	13	30
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	30	15	12	30
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	24	11	7	24
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	30	17	13	30
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	28	18	13	28
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	31	19	16	31
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	30	17	13	30
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	31	20	17	31
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	30	16	13	30
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	30	15	11	30
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	24	11	7	24
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	30	17	13	30
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	28	18	13	28
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	32	19	16	32
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	30	17	13	30
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	32	20	17	32
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	30	16	12	30
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	30	15	12	30
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	23	11	7	23
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	31	17	13	31
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	29	18	14	29
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	32	20	17	32
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	28	16	11	28
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	33	21	18	33
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	30	17	13	30
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	31	16	12	31
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	23	11	8	23
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	29	18	14	29
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	30	20	15	30
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	32	21	18	32
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	29	18	14	29
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	34	23	20	34
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	24	16	11	24
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	24	15	11	24
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	23	14	12	23
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	30	20	15	30
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	31	21	17	31
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	31	23	19	31
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	27	17	14	27
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	29	20	17	29
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	35	28	22	35
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	27	18	14	27
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	27	17	13	27
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	31	21	16	31
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	27	17	13	27
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	26	14	9	26
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	26	15	9	26
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	38	28	22	38
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	26	19	16	26
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	30	21	17	30
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	26	19	16	26
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	36	25	21	36
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	39	30	25	39
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	26	19	15	26
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	29	19	16	29
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	23	14	8	23
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	31	20	15	31
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	38	30	24	38
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	40	32	26	40
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	42	34	29	42
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	27	17	13	27
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	28	20	17	28
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	27	18	14	27
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	27	17	13	27
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	34	24	18	34
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	26	17	13	26
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	26	14	9	26
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	26	14	9	26
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	37	28	21	37
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	29	19	16	29
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	33	22	19	33
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	28	20	17	28
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	36	25	21	36
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	39	29	24	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	26	18	15	26
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	27	18	14	27
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	28	20	15	28
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	27	18	14	27
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	27	17	13	27
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	25	17	12	25
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	26	14	9	26
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	26	14	9	26
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	37	28	22	37
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	36	26	21	36
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	39	29	24	39
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	26	18	14	26
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	28	19	16	28
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	29	22	16	29
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	27	19	15	27
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	27	18	13	27
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	25	17	12	25
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	26	15	8	26
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	26	14	9	26
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	38	29	23	38
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	36	26	21	36
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	40	32	25	40
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	26	18	15	26
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	32	23	20	32
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	29	23	18	29
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	28	20	17	28
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	27	18	15	27
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	26	17	14	26
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	23	13	6	23
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	27	16	10	27
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	39	31	24	39
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	37	29	22	37
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	41	33	26	41
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	27	20	16	27
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	31	24	19	31
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	27	18	15	27
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	23	13	6	23
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	28	17	11	28
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	39	32	25	39
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	37	30	23	37
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	41	34	28	41
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	28	18	14	28
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	29	21	18	29
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	47	39	36	47
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	33	26	25	35
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	28	17	13	28
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	27	16	12	27
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	28	17	14	28
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	35	25	22	35
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	46	33	31	46
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	37	25	22	37
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	29	21	19	29
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	48	40	36	48
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	32	22	20	32
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	35	26	25	35
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	40	27	25	40
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	34	28	25	35
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	33	19	17	33
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	32	24	22	32
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	30	18	15	30
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	37	21	18	37
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	34	23	19	34
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	33	20	17	33
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	27	18	13	27
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	30	22	20	30
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	34	26	25	35
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	32	16	13	32
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	27	16	12	27
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	28	17	14	28
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	38	27	24	38
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	39	27	24	39
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	33	26	24	34
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	32	22	20	32
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	36	28	26	36
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	34	28	26	36
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	34	24	23	34
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	37	20	18	37
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	27	18	13	27
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	35	28	26	36
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	31	16	13	31
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	29	15	11	29
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	29	18	14	29
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	33	23	21	33
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	36	29	28	38
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	36	30	27	37
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	35	26	25	35
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	37	21	19	37
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	27	19	14	27
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	36	29	28	38
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	31	17	14	31
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	28	16	12	28
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	30	19	15	30
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	32	24	22	32
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	37	31	30	40
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	38	32	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	38	30	28	38
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	37	23	21	37
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	26	17	13	26
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	39	31	29	39
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	31	18	15	31
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	28	16	12	28
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	31	20	17	31
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	33	26	24	34
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	40	32	30	40
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	45	36	34	45
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	47	38	34	47
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	38	25	23	38
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	32	18	15	32
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	29	17	13	29
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	32	22	18	32
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	45	32	30	45
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	46	39	35	46
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	48	39	35	48
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	38	25	24	38
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	39	31	27	39
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	29	21	17	29
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	44	36	31	44
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	43	35	30	43
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	33	24	22	33
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	34	23	19	34
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	30	22	19	30
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	30	21	17	30
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	31	21	18	31
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	29	19	14	29
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	30	19	16	30
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	38	27	23	38
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	46	37	31	46
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	39	30	25	39
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	36	30	24	36
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	40	32	28	40
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	29	20	17	29
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	31	24	21	31
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	33	23	21	33
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	41	31	26	41
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	29	21	17	29
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	37	25	23	37
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	34	23	20	34
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	30	22	20	30
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	30	22	17	30
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	31	21	18	31
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	29	19	14	29
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	30	19	15	30
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	40	30	25	40
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	42	33	28	42
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	29	20	17	29
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	31	24	21	31
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	35	24	22	35
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	41	31	27	41
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	30	21	18	30
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	31	23	21	31
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	31	23	17	31
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	31	21	19	31
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	29	19	15	29
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	30	19	16	30
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	40	29	26	40
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	42	34	29	42
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	29	22	19	29
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	32	25	23	33
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	42	34	28	42
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	30	23	20	30
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	31	24	22	32
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	33	28	19	33
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	31	22	20	31
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	30	20	16	30
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	30	20	16	30
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	42	33	26	42
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	44	36	30	44
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	30	23	20	30
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	32	25	22	32
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	43	35	29	43
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	32	25	22	32
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	32	25	23	33
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	33	28	21	33
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	28	23	20	30
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	30	20	16	30
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	26	18	14	26
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	42	34	27	42
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	45	37	31	45
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	32	25	22	32
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	33	26	22	33
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	44	36	31	44
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	34	29	22	34
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	43	35	29	43
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	45	37	31	45
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	34	26	23	34
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	46	39	37	47
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	50	43	40	50
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	41	35	29	41
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	47	38	32	47
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	31	26	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAr;LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	31	22	18	31
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	31	22	19	31
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	31	23	19	31
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	47	41	39	49
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	52	44	41	52
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	41	34	29	41
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	47	37	31	47
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	42	36	32	42
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	49	41	35	49
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	46	37	34	46
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	53	44	40	53
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	44	36	36	46
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	53	44	40	53
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	32	24	20	32
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	37	32	30	40
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	34	24	21	34
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	32	23	19	32
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	38	30	24	38
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	35	31	29	39
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	49	41	39	49
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	42	36	30	42
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	32	27	26	36
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	31	22	19	31
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	32	22	19	32
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	32	24	21	32
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	49	42	40	50
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	42	35	30	42
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	43	37	33	43
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	47	38	35	47
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	46	38	37	47
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	33	25	21	33
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	38	33	32	42
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	38	26	24	38
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	32	24	20	32
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	40	35	33	43
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	50	42	40	50
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	44	37	31	44
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	32	28	27	37
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	31	23	20	31
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	32	23	20	32
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	51	43	41	51
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	44	36	31	44
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	46	39	34	46
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	49	42	38	49
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	51	42	38	51
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	32	25	21	32
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	42	36	34	44
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	50	43	40	50
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	45	38	32	45
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	33	30	29	39
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	32	24	21	32
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	32	24	20	32
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	52	44	41	52
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	45	36	31	45
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	47	40	35	47
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	51	44	39	51
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	52	44	39	52
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	33	28	21	33
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	42	37	35	45
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	50	43	40	50
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	47	38	33	47
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	35	31	30	40
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	31	23	20	31
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	31	23	19	31
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	52	44	41	52
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	46	37	31	46
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	49	41	35	49
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	52	44	39	52
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	52	44	40	52
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	34	29	22	34
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	40	33	33	43
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	50	43	40	50
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	47	38	33	47
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	52	44	41	52
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	46	37	32	46
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	49	41	35	49
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	52	44	40	52
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	52	44	40	52
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	35	30	22	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwbedrijf Martijn Potjens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	18	--	--
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	34	--	--
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	31	--	--
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	30	--	--
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	25	--	--
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	30	--	--
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	20	--	--
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	31	--	--
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	31	--	--
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	32	--	--
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	32	--	--
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	31	--	--
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	27	--	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	25	--	--
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	32	--	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	27	--	--
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	33	--	--
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	30	--	--
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	30	--	--
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	25	--	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	29	--	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	24	--	--
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	23	--	--
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	32	--	--
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	32	--	--
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	32	--	--
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	24	--	--
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	31	--	--
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	27	--	--
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	33	--	--
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	30	--	--
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	30	--	--
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	25	--	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	29	--	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	24	--	--
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	24	--	--
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	31	--	--
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	26	--	--
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	34	--	--
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	31	--	--
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	30	--	--
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	25	--	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	30	--	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	23	--	--
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	21	--	--
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	24	--	--
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	31	--	--
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	27	--	--
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	34	--	--
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	32	--	--
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	31	--	--
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	25	--	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	30	--	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	24	--	--
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	19	--	--
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	20	--	--
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	33	--	--
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	30	--	--
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	31	--	--
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	26	--	--
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	31	--	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	25	--	--
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	19	--	--
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	32	--	--
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	32	--	--
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	34	--	--
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	33	--	--
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	33	--	--
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	37	--	--
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	33	--	--
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	36	--	--
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	32	--	--
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	31	--	--
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	34	--	--
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	33	--	--
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	32	--	--
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	37	--	--
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	32	--	--
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	36	--	--
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	32	--	--
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	31	--	--
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	34	--	--
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	33	--	--
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	33	--	--
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	37	--	--
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	33	--	--
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	36	--	--
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	32	--	--
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	32	--	--
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	34	--	--
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	33	--	--
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	34	--	--
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwbedrijf Martijn Potjens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	34	--	--
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	37	--	--
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	32	--	--
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	32	--	--
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	34	--	--
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	33	--	--
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	35	--	--
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	37	--	--
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	35	--	--
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	37	--	--
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	32	--	--
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	33	--	--
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	34	--	--
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	33	--	--
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	36	--	--
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	37	--	--
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	36	--	--
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	37	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	31	--	--
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	35	--	--
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	29	--	--
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	28	--	--
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	24	--	--
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	33	--	--
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	34	--	--
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	36	--	--
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	31	--	--
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	34	--	--
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	29	--	--
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	28	--	--
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	24	--	--
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	33	--	--
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	34	--	--
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	35	--	--
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	31	--	--
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	35	--	--
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	29	--	--
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	27	--	--
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	24	--	--
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	33	--	--
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	35	--	--
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	35	--	--
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	30	--	--
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	35	--	--
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	29	--	--
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	27	--	--
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	24	--	--
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	33	--	--
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	36	--	--
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	36	--	--
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	31	--	--
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	35	--	--
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	28	--	--
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	25	--	--
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	24	--	--
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	34	--	--
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	37	--	--
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	37	--	--
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	35	--	--
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	36	--	--
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	38	--	--
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	35	--	--
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	30	--	--
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	34	--	--
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	29	--	--
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	27	--	--
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	25	--	--
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	31	--	--
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	36	--	--
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	39	--	--
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	34	--	--
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	29	--	--
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	34	--	--
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	34	--	--
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	33	--	--
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	28	--	--
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	26	--	--
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	27	--	--
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	30	--	--
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	35	--	--
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	34	--	--
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	35	--	--
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	34	--	--
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	30	--	--
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	34	--	--
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	29	--	--
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	27	--	--
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	24	--	--
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	30	--	--
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	37	--	--
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	39	--	--
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	35	--	--
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	28	--	--
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	33	--	--
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	33	--	--
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	35	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwbedrijf Martijn Potjens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	35	--	--
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	34	--	--
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	29	--	--
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	28	--	--
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	27	--	--
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	24	--	--
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	30	--	--
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	27	--	--
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	34	--	--
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	33	--	--
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	35	--	--
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	36	--	--
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	35	--	--
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	30	--	--
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	28	--	--
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	27	--	--
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	24	--	--
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	30	--	--
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	28	--	--
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	34	--	--
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	34	--	--
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	39	--	--
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	37	--	--
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	38	--	--
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	32	--	--
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	27	--	--
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	25	--	--
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	31	--	--
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	28	--	--
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	35	--	--
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	35	--	--
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	38	--	--
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	32	--	--
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	28	--	--
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	25	--	--
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	29	--	--
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	26	--	--
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	36	--	--
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	34	--	--
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	43	--	--
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	57	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	39	--	--
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	37	--	--
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	33	--	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	35	--	--
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	41	--	--
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	45	--	--
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	38	--	--
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	42	--	--
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	59	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	37	--	--
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	42	--	--
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	42	--	--
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	43	--	--
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	39	--	--
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	45	--	--
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	36	--	--
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	39	--	--
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	37	--	--
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	39	--	--
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	34	--	--
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	43	--	--
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	40	--	--
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	36	--	--
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	32	--	--
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	34	--	--
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	41	--	--
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	38	--	--
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	42	--	--
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	37	--	--
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	43	--	--
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	45	--	--
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	46	--	--
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	39	--	--
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	35	--	--
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	42	--	--
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	37	--	--
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	33	--	--
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	35	--	--
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	38	--	--
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	45	--	--
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	47	--	--
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	48	--	--
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	40	--	--
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	36	--	--
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	42	--	--
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	38	--	--
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	34	--	--
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	36	--	--
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	40	--	--
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	45	--	--
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	47	--	--
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	50	--	--
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	41	--	--
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwbedrijf Martijn Potjens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	43	--	--
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	39	--	--
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	35	--	--
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	37	--	--
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	40	--	--
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	45	--	--
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	48	--	--
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	52	--	--
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	41	--	--
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	39	--	--
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	36	--	--
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	37	--	--
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	45	--	--
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	52	--	--
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	60	--	--
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	42	--	--
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	37	--	--
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	41	--	--
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	37	--	--
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	35	--	--
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	42	--	--
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	40	--	--
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	39	--	--
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	37	--	--
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	37	--	--
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	37	--	--
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	36	--	--
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	40	--	--
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	39	--	--
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	35	--	--
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	39	--	--
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	39	--	--
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	40	--	--
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	39	--	--
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	40	--	--
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	36	--	--
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	43	--	--
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	42	--	--
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	40	--	--
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	40	--	--
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	36	--	--
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	36	--	--
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	36	--	--
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	35	--	--
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	34	--	--
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	39	--	--
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	41	--	--
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	40	--	--
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	40	--	--
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	38	--	--
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	43	--	--
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	42	--	--
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	37	--	--
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	37	--	--
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	37	--	--
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	36	--	--
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	35	--	--
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	40	--	--
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	43	--	--
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	42	--	--
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	39	--	--
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	43	--	--
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	42	--	--
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	38	--	--
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	38	--	--
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	38	--	--
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	37	--	--
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	36	--	--
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	42	--	--
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	43	--	--
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	42	--	--
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	40	--	--
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	43	--	--
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	42	--	--
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	39	--	--
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	40	--	--
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	39	--	--
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	38	--	--
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	37	--	--
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	42	--	--
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	43	--	--
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	42	--	--
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	37	--	--
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	38	--	--
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	35	--	--
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	39	--	--
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	43	--	--
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	67	--	--
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	67	--	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	41	--	--
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	42	--	--
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	43	--	--
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	42	--	--
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	42	--	--
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	46	--	--
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	74	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bouwbedrijf Martijn Potjens

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	71	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	40	--	--
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	41	--	--
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	47	--	--
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	46	--	--
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	56	--	--
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	64	--	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	65	--	--
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	65	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	46	--	--
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	47	--	--
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	45	--	--
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	41	--	--
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	43	--	--
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	58	--	--
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	69	--	--
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	41	--	--
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	45	--	--
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	44	--	--
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	43	--	--
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	46	--	--
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	74	--	--
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	42	--	--
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	49	--	--
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	57	--	--
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	65	--	--
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	45	--	--
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	46	--	--
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	45	--	--
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	42	--	--
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	51	--	--
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	69	--	--
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	43	--	--
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	46	--	--
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	44	--	--
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	44	--	--
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	74	--	--
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	43	--	--
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	49	--	--
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	57	--	--
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	64	--	--
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	44	--	--
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	52	--	--
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	69	--	--
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	42	--	--
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	46	--	--
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	44	--	--
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	44	--	--
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	73	--	--
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	43	--	--
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	49	--	--
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	61	--	--
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	64	--	--
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	43	--	--
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	50	--	--
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	69	--	--
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	42	--	--
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	46	--	--
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	44	--	--
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	44	--	--
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	73	--	--
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	44	--	--
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	49	--	--
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	63	--	--
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	66	--	--
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	43	--	--
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	47	--	--
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	69	--	--
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	42	--	--
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	72	--	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	41	--	--
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	50	--	--
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	64	--	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	66	--	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chocolaterie Mousset

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	12	-7	-7
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	31	-2	-2
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	25	-6	-6
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	25	-8	-8
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	16	-11	-11
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	25	-3	-3
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	11	-8	-8
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	14	-5	-5
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	31	-1	-1
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	28	-5	-5
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	31	1	1
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	11	-11	-11
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	27	-6	-6
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	24	-2	-2
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	14	-5	-5
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	12	-7	-7
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	27	0	0
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	13	-6	-6
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	31	-2	-2
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	25	-7	-7
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	25	-9	-9
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	16	-11	-11
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	25	-3	-3
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	11	-8	-8
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	15	-4	-4
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	32	-1	-1
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	17	-4	-4
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	31	2	2
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	11	-10	-10
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	24	-2	-2
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	13	-5	-5
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	31	-2	-2
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	25	-7	-7
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	25	-9	-9
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	16	-11	-11
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	25	-4	-4
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	11	-7	-7
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	23	-6	-6
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	9	-12	-12
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	24	-1	-1
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	12	-4	-4
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	32	-1	-1
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	25	-6	-6
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	25	-8	-8
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	16	-11	-11
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	25	-3	-3
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	14	-7	-7
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	18	-7	-7
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	9	-10	-10
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	21	0	0
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	15	-3	-3
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	33	0	0
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	26	-5	-5
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	26	-7	-7
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	17	-10	-10
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	25	-2	-2
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	14	-6	-6
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	18	-7	-7
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	13	-6	-6
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	23	1	1
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	21	-1	-1
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	26	-7	-7
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	11	-8	-8
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	26	-1	-1
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	15	-5	-5
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	18	-6	-6
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	26	-4	-4
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	26	-7	-7
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	28	-4	-4
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	24	-6	-6
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	34	-1	-1
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	38	4	4
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	28	-5	-5
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	39	4	4
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	26	-5	-5
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	25	-7	-7
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	28	-3	-3
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	24	-6	-6
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	33	-1	-1
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	38	4	4
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	28	-5	-5
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	39	4	4
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	25	-5	-5
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	25	-8	-8
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	28	-3	-3
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	15	-6	-6
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	34	-1	-1
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	38	4	4
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	29	-3	-3
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	40	5	5
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	26	-4	-4
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	26	-7	-7
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	28	-3	-3
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	15	-5	-5
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	35	1	1
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	35	5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chocolaterie Mousset

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	31	0	0
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	40	5	5
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	27	-9	-9
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	26	-6	-6
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	28	-2	-2
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	16	-4	-4
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	37	2	2
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	35	9	9
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	34	3	3
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	41	7	7
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	27	-8	-8
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	27	-5	-5
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	28	2	2
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	20	1	1
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	38	3	3
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	35	6	6
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	39	3	3
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	47	7	7
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	31	-2	-2
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	34	1	1
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	27	-2	-2
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	13	-4	-4
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	10	-12	-12
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	31	-2	-2
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	33	-1	-1
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	34	1	1
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	30	-2	-2
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	33	1	1
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	26	-1	-1
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	13	-4	-4
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	9	-12	-12
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	31	-2	-2
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	32	-2	-2
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	33	1	1
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	30	-2	-2
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	33	1	1
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	26	-1	-1
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	14	-4	-4
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	9	-12	-12
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	31	-2	-2
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	33	-1	-1
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	34	1	1
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	29	-3	-3
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	34	2	2
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	27	0	0
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	16	-3	-3
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	10	-11	-11
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	31	-1	-1
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	34	0	0
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	35	2	2
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	30	-2	-2
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	35	4	4
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	15	-4	-4
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	25	-3	-3
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	13	-6	-6
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	32	0	0
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	35	2	2
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	36	4	4
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	16	-6	-6
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	32	4	4
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	30	6	6
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	28	3	3
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	14	-1	-1
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	31	-1	-1
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	26	-2	-2
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	12	-6	-6
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	12	-5	-5
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	28	2	2
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	28	0	0
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	29	2	2
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	26	0	0
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	27	4	4
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	32	9	9
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	15	1	1
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	28	3	3
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	13	-6	-6
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	18	-1	-1
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	20	5	5
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	23	4	4
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	29	7	7
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	16	-5	-5
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	32	1	1
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	28	2	2
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	14	-1	-1
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	32	0	0
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	26	-2	-2
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	11	-6	-6
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	12	-5	-5
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	28	2	2
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	28	2	2
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	29	4	4
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	27	1	1
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	26	4	4
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	32	8	8
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	15	1	1
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	17	-3	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chocolaterie Mousset

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	33	2	2
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	28	2	2
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	14	-1	-1
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	26	-2	-2
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	11	-6	-6
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	11	-5	-5
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	28	2	2
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	26	3	3
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	32	9	9
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	15	1	1
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	22	1	1
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	34	3	3
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	30	3	3
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	15	0	0
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	26	-1	-1
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	12	-6	-6
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	12	-5	-5
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	29	2	2
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	26	4	4
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	33	10	10
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	17	2	2
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	27	6	6
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	35	7	7
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	31	5	5
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	22	0	0
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	28	1	1
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	10	-12	-12
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	13	-4	-4
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	29	3	3
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	27	4	4
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	34	11	11
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	22	3	3
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	30	5	5
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	27	2	2
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	11	-10	-10
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	15	-4	-4
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	30	4	4
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	28	5	5
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	29	12	12
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	30	-2	-2
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	40	0	0
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	43	11	11
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	37	-3	-3
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	31	-7	-7
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	28	-8	-8
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	31	-2	-2
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	39	6	6
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	42	9	9
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	40	7	7
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	39	3	3
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	45	12	12
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	35	2	2
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	38	3	3
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	39	6	6
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	39	3	3
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	33	2	2
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	40	8	8
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	28	0	0
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	38	-1	-1
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	33	4	4
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	33	2	2
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	30	-2	-2
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	40	4	4
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	38	-2	-2
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	31	-8	-8
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	28	-9	-9
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	30	-1	-1
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	39	7	7
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	40	7	7
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	39	7	7
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	35	2	2
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	39	4	4
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	40	4	4
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	40	8	8
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	37	-1	-1
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	30	-1	-1
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	39	1	1
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	32	-7	-7
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	28	-8	-8
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	30	-1	-1
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	36	4	4
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	41	3	3
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	41	6	6
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	42	9	9
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	38	0	0
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	31	0	0
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	40	5	5
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	33	-5	-5
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	29	-7	-7
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	31	0	0
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	37	5	5
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	41	6	6
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	42	9	9
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	43	10	10
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	40	1	1
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	33	1	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chocolaterie Mousset

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	40	8	8
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	33	-4	-4
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	27	-6	-6
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	32	2	2
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	38	6	6
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	41	5	5
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	42	10	10
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	44	11	11
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	40	3	3
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	33	-2	-2
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	28	-4	-4
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	33	3	3
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	41	7	7
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	43	10	10
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	45	12	12
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	40	3	3
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	38	12	12
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	40	-2	-2
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	37	9	9
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	26	9	9
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	44	11	11
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	34	8	8
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	38	5	5
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	31	1	1
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	33	1	1
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	31	-1	-1
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	31	-1	-1
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	55	9	9
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	39	12	12
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	34	11	11
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	34	5	5
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	46	14	14
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	41	3	3
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	54	11	11
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	38	9	9
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	38	11	11
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	42	0	0
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	44	12	12
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	34	7	7
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	38	5	5
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	31	1	1
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	33	1	1
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	31	-1	-1
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	31	-2	-2
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	34	10	10
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	47	15	15
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	42	4	4
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	55	12	12
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	38	10	10
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	40	12	12
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	43	3	3
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	39	6	6
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	32	2	2
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	34	2	2
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	32	0	0
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	32	-1	-1
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	35	11	11
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	48	16	16
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	44	6	6
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	56	14	14
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	40	14	14
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	42	8	8
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	40	8	8
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	33	3	3
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	35	3	3
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	33	2	2
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	33	1	1
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	37	12	12
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	48	16	16
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	43	8	8
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	56	14	14
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	40	14	14
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	45	11	11
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	41	7	7
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	33	4	4
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	36	8	8
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	34	6	6
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	34	1	1
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	37	13	13
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	48	17	17
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	43	10	10
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	56	14	14
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	37	14	14
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	33	4	4
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	24	13	13
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	48	17	17
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	55	14	14
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	62	21	21
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	64	23	23
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	48	11	11
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	58	14	14
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	40	1	1
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	44	4	4
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	40	3	3
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	43	5	5
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	67	23	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chocolaterie Mousset

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	68	25	25
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	56	14	14
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	57	13	13
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	60	23	23
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	59	19	19
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	76	25	25
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	73	28	28
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	76	25	25
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	72	27	27
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	48	6	6
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	43	7	7
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	47	5	5
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	44	6	6
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	46	11	11
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	42	7	7
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	64	20	20
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	49	15	15
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	41	2	2
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	45	6	6
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	41	3	3
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	43	8	8
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	69	23	23
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	57	17	17
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	59	24	24
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	76	26	26
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	76	25	25
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	48	9	9
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	43	9	9
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	47	10	10
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	47	8	8
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	44	8	8
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	65	22	22
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	49	16	16
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	43	5	5
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	46	8	8
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	43	5	5
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	69	24	24
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	57	18	18
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	59	23	23
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	75	28	28
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	75	26	26
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	47	9	9
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	45	10	10
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	65	23	23
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	49	16	16
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	43	6	6
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	46	9	9
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	43	7	7
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	69	24	24
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	57	18	18
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	59	23	23
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	75	28	28
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	75	26	26
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	47	9	9
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	45	12	12
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	65	23	23
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	48	16	16
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	43	9	9
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	46	10	10
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	43	6	6
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	69	24	24
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	57	18	18
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	59	23	23
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	74	28	28
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	74	27	27
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	47	9	9
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	44	10	10
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	64	23	23
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	48	17	17
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	68	25	25
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	57	18	18
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	59	23	23
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	73	29	29
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	73	27	27
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	47	9	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drukkerij Leeflang

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	29	18	--
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	29	27	--
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	28	21	--
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	24	19	--
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	15	15	--
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	23	23	--
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	14	14	--
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	21	19	--
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	31	29	--
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	27	23	--
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	31	29	--
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	23	17	--
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	24	22	--
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	18	18	--
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	21	21	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	18	18	--
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	24	24	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	21	18	--
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	29	27	--
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	26	21	--
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	23	18	--
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	15	15	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	23	23	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	16	16	--
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	20	16	--
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	33	32	--
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	28	23	--
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	33	32	--
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	24	18	--
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	19	19	--
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	22	19	--
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	30	27	--
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	25	20	--
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	23	18	--
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	15	15	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	23	23	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	16	16	--
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	22	16	--
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	17	15	--
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	19	19	--
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	23	20	--
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	30	28	--
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	25	20	--
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	23	17	--
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	15	15	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	23	23	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	16	16	--
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	27	16	--
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	17	16	--
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	22	22	--
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	26	23	--
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	31	29	--
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	25	20	--
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	23	18	--
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	15	15	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	23	23	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	16	16	--
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	28	16	--
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	22	19	--
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	28	28	--
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	29	27	--
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	23	22	--
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	17	17	--
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	23	23	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	16	16	--
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	28	16	--
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	34	22	--
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	24	19	--
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	24	23	--
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	24	22	--
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	25	19	--
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	37	35	--
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	25	21	--
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	36	34	--
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	31	22	--
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	24	19	--
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	24	23	--
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	25	23	--
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	26	20	--
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	44	39	--
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	25	21	--
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	43	37	--
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	30	21	--
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	23	19	--
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	25	24	--
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	26	23	--
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	27	21	--
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	46	43	--
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	26	22	--
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	46	43	--
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	29	21	--
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	23	19	--
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	28	24	--
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	28	24	--
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	30	25	--
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	48	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drukkerij Leeflang

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	28	25	--
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	48	44	--
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	23	17	--
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	23	19	--
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	29	25	--
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	29	25	--
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	34	31	--
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	49	44	--
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	32	32	--
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	49	44	--
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	23	22	--
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	23	22	--
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	34	31	--
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	34	30	--
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	36	31	--
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	49	45	--
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	33	31	--
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	49	45	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	25	17	--
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	29	29	--
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	22	22	--
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	25	18	--
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	24	14	--
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	27	22	--
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	24	24	--
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	25	25	--
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	25	18	--
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	29	29	--
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	22	22	--
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	26	19	--
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	24	14	--
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	27	22	--
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	24	24	--
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	25	25	--
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	25	20	--
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	29	29	--
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	22	22	--
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	21	20	--
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	24	14	--
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	26	21	--
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	25	25	--
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	28	26	--
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	27	22	--
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	29	29	--
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	24	24	--
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	23	22	--
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	23	14	--
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	28	23	--
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	26	26	--
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	30	28	--
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	29	26	--
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	31	30	--
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	29	24	--
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	30	23	--
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	24	18	--
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	30	28	--
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	29	29	--
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	31	30	--
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	30	24	--
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	34	30	--
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	48	41	--
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	29	28	--
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	29	20	--
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	28	25	--
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	28	22	--
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	28	17	--
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	28	18	--
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	33	29	--
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	28	23	--
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	30	26	--
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	30	22	--
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	31	28	--
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	34	31	--
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	29	25	--
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	26	22	--
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	29	23	--
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	29	24	--
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	46	42	--
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	48	43	--
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	50	45	--
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	29	25	--
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	35	29	--
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	29	28	--
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	29	20	--
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	36	33	--
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	27	22	--
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	28	17	--
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	27	18	--
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	33	29	--
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	30	25	--
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	30	28	--
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	32	24	--
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	32	28	--
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	35	30	--
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	29	24	--
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	29	25	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drukkerij Leeflang

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	36	29	--
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	29	29	--
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	27	22	--
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	27	19	--
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	28	17	--
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	27	18	--
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	33	30	--
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	32	29	--
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	36	30	--
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	29	24	--
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	30	19	--
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	38	31	--
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	30	28	--
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	28	24	--
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	28	22	--
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	29	17	--
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	27	19	--
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	35	33	--
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	34	30	--
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	38	37	--
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	29	24	--
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	32	29	--
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	42	32	--
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	31	29	--
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	27	27	--
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	24	16	--
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	27	15	--
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	27	21	--
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	38	37	--
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	37	36	--
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	44	39	--
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	29	26	--
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	44	38	--
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	25	17	--
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	27	17	--
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	28	22	--
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	44	41	--
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	43	40	--
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	48	43	--
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	28	25	--
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	29	27	--
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	43	43	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	29	28	--
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	26	26	--
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	25	25	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	27	27	--
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	34	31	--
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	38	36	--
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	35	31	--
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	28	28	--
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	50	50	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	29	27	--
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	29	28	--
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	33	33	--
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	31	31	--
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	26	26	--
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	31	31	--
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	25	25	--
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	28	28	--
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	32	30	--
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	26	26	--
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	28	25	--
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	29	28	--
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	29	27	--
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	26	26	--
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	25	25	--
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	27	27	--
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	36	33	--
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	37	34	--
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	32	32	--
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	28	27	--
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	29	28	--
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	31	31	--
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	32	32	--
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	28	28	--
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	28	25	--
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	28	27	--
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	25	25	--
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	25	25	--
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	27	27	--
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	28	25	--
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	28	27	--
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	32	32	--
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	33	33	--
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	28	28	--
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	29	25	--
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	29	28	--
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	25	25	--
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	24	24	--
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	28	28	--
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	29	27	--
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	29	28	--
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	34	34	--
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	40	40	--
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	28	28	--
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	25	23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drukkerij Leeflang

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	32	29	--
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	25	25	--
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	24	24	--
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	29	28	--
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	32	31	--
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	30	29	--
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	37	37	--
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	49	49	--
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	30	30	--
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	26	26	--
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	25	25	--
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	30	29	--
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	34	31	--
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	38	38	--
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	50	50	--
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	31	31	--
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	34	32	--
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	33	29	--
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	52	47	--
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	51	46	--
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	35	27	--
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	32	32	--
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	30	30	--
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	30	28	--
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	29	23	--
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	32	20	--
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	29	19	--
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	48	37	--
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	53	47	--
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	33	31	--
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	47	34	--
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	36	34	--
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	30	28	--
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	38	31	--
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	35	35	--
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	34	31	--
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	32	27	--
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	38	28	--
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	34	34	--
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	29	29	--
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	30	28	--
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	28	23	--
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	31	20	--
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	29	19	--
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	34	31	--
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	36	34	--
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	30	29	--
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	38	30	--
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	37	37	--
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	35	31	--
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	32	22	--
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	29	29	--
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	31	28	--
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	28	24	--
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	31	20	--
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	29	19	--
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	35	30	--
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	37	34	--
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	31	30	--
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	39	30	--
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	38	34	--
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	33	23	--
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	31	29	--
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	32	26	--
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	28	26	--
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	31	21	--
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	29	22	--
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	38	33	--
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	40	36	--
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	32	32	--
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	42	30	--
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	43	40	--
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	35	27	--
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	29	28	--
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	35	28	--
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	32	31	--
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	29	22	--
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	28	23	--
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	43	40	--
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	44	41	--
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	34	33	--
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	48	31	--
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	46	45	--
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	37	29	--
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	45	44	--
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	47	45	--
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	49	34	--
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	44	44	--
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	52	52	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	38	34	--
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	54	44	--
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	31	30	--
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	32	27	--
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	31	31	--
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	35	29	--
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	39	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drukkerij Leeflang

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	45	45	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	40	34	--
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	55	45	--
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	36	34	--
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	47	44	--
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	40	40	--
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	49	49	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	38	38	--
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	43	40	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	33	28	--
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	31	31	--
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	33	27	--
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	36	31	--
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	48	35	--
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	42	42	--
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	48	48	--
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	39	34	--
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	31	30	--
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	32	27	--
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	31	30	--
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	35	30	--
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	36	36	--
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	40	33	--
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	37	34	--
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	37	36	--
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	40	40	--
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	33	29	--
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	33	33	--
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	36	28	--
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	36	30	--
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	40	40	--
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	48	48	--
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	40	34	--
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	30	30	--
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	32	22	--
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	31	30	--
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	41	41	--
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	42	33	--
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	38	34	--
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	36	35	--
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	35	35	--
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	36	29	--
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	39	39	--
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	49	49	--
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	42	35	--
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	30	30	--
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	32	25	--
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	31	30	--
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	42	42	--
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	47	35	--
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	39	35	--
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	37	36	--
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	38	38	--
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	37	29	--
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	40	40	--
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	50	50	--
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	49	37	--
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	31	31	--
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	31	27	--
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	32	28	--
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	42	42	--
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	50	38	--
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	41	37	--
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	40	37	--
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	40	40	--
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	40	30	--
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	32	32	--
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	51	51	--
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	51	38	--
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	43	43	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	52	41	--
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	49	38	--
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	47	38	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	43	38	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	42	31	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dusseldorp

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	8	8	8
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	12	12	12
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	9	9	9
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	9	9	9
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	8	8	8
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	8	8	8
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	7	7	7
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	10	10	10
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	17	17	17
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	10	10	10
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	17	17	17
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	10	10	10
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	10	10	10
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	10	10	10
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	8	8	8
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	8	8	8
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	9	9	9
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	11	11	11
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	13	13	13
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	9	9	9
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	9	9	9
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	7	7	7
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	8	8	8
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	7	7	7
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	7	7	7
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	21	21	21
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	11	11	11
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	21	21	21
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	10	10	10
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	9	9	9
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	11	11	11
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	14	14	14
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	9	9	9
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	9	9	9
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	7	7	7
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	8	8	8
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	7	7	7
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	7	7	7
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	7	7	7
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	10	10	10
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	12	12	12
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	16	16	16
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	9	9	9
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	9	9	9
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	7	7	7
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	8	8	8
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	7	7	7
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	7	7	7
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	7	7	7
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	10	10	10
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	13	13	13
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	17	17	17
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	9	9	9
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	9	9	9
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	7	7	7
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	8	8	8
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	6	6	6
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	6	6	6
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	7	7	7
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	15	15	15
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	15	15	15
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	9	9	9
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	7	7	7
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	8	8	8
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	7	7	7
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	7	7	7
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	12	12	12
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	9	9	9
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	10	10	10
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	10	10	10
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	12	12	12
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	22	22	22
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	11	11	11
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	22	22	22
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	11	11	11
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	9	9	9
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	12	12	12
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	11	11	11
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	12	12	12
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	27	27	27
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	11	11	11
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	29	29	29
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	11	11	11
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	8	8	8
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	12	12	12
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	11	11	11
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	13	13	13
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	29	29	29
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	11	11	11
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	30	30	30
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	11	11	11
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	8	8	8
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	13	13	13
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	12	12	12
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	15	15	15
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	30	30	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dusseldorp

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	13	13	13
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	30	30	30
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	9	9	9
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	9	9	9
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	14	14	14
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	13	13	13
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	17	17	17
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	31	31	31
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	17	17	17
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	31	31	31
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	9	9	9
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	9	9	9
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	19	19	19
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	18	18	18
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	19	19	19
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	32	32	32
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	19	19	19
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	32	32	32
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	12	12	12
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	14	14	14
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	12	12	12
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	11	11	11
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	8	8	8
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	12	12	12
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	14	14	14
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	13	13	13
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	12	12	12
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	15	15	15
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	12	12	12
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	11	11	11
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	7	7	7
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	12	12	12
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	14	14	14
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	15	15	15
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	13	13	13
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	15	15	15
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	12	12	12
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	11	11	11
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	7	7	7
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	12	12	12
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	15	15	15
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	15	15	15
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	13	13	13
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	17	17	17
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	13	13	13
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	12	12	12
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	7	7	7
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	14	14	14
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	17	17	17
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	17	17	17
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	15	15	15
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	18	18	18
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	8	8	8
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	12	12	12
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	7	7	7
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	16	16	16
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	18	18	18
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	19	19	19
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	12	12	12
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	15	15	15
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	23	23	23
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	15	15	15
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	13	13	13
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	16	16	16
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	13	13	13
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	12	12	12
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	10	10	10
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	20	20	20
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	11	11	11
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	13	13	13
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	11	11	11
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	21	21	21
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	20	20	20
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	12	12	12
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	17	17	17
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	11	11	11
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	20	20	20
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	29	29	29
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	30	30	30
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	31	31	31
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	13	13	13
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	15	15	15
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	15	15	15
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	14	14	14
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	21	21	21
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	13	13	13
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	12	12	12
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	10	10	10
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	21	21	21
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	12	12	12
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	14	14	14
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	14	14	14
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	22	22	22
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	21	21	21
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	11	11	11
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	13	13	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dusseldorp

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	16	16	16
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	14	14	14
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	14	14	14
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	14	14	14
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	12	12	12
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	11	11	11
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	24	24	24
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	26	26	26
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	23	23	23
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	11	11	11
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	14	14	14
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	18	18	18
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	15	15	15
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	15	15	15
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	15	15	15
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	12	12	12
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	11	11	11
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	28	28	28
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	26	26	26
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	29	29	29
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	10	10	10
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	16	16	16
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	18	18	18
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	17	17	17
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	14	14	14
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	14	14	14
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	9	9	9
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	14	14	14
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	29	29	29
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	28	28	28
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	29	29	29
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	15	15	15
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	20	20	20
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	15	15	15
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	9	9	9
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	15	15	15
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	29	29	29
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	28	28	28
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	30	30	30
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	15	15	15
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	13	13	13
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	32	32	32
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	13	13	13
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	11	11	11
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	12	12	12
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	13	13	13
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	20	20	20
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	24	24	24
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	21	21	21
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	14	14	14
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	33	33	33
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	16	16	16
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	15	15	15
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	18	18	18
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	20	20	20
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	13	13	13
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	15	15	15
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	12	12	12
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	13	13	13
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	20	20	20
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	13	13	13
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	14	14	14
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	16	16	16
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	12	12	12
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	11	11	11
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	11	11	11
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	13	13	13
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	24	24	24
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	24	24	24
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	20	20	20
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	16	16	16
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	14	14	14
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	20	20	20
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	16	16	16
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	13	13	13
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	14	14	14
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	13	13	13
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	11	11	11
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	11	11	11
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	13	13	13
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	16	16	16
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	14	14	14
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	20	20	20
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	18	18	18
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	13	13	13
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	15	15	15
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	15	15	15
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	11	11	11
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	11	11	11
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	15	15	15
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	18	18	18
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	15	15	15
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	22	22	22
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	23	23	23
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	14	14	14
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	10	10	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dusseldorp

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	17	17	17
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	12	12	12
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	11	11	11
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	16	16	16
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	17	17	17
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	16	16	16
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	26	26	26
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	32	32	32
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	15	15	15
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	12	12	12
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	12	12	12
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	18	18	18
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	19	19	19
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	30	30	30
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	32	32	32
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	15	15	15
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	19	19	19
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	16	16	16
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	29	29	29
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	30	30	30
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	15	15	15
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	14	14	14
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	15	15	15
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	20	20	20
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	15	15	15
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	14	14	14
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	14	14	14
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	22	22	22
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	29	29	29
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	20	20	20
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	28	28	28
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	19	19	19
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	17	17	17
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	14	14	14
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	14	14	14
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	20	20	20
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	14	14	14
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	16	16	16
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	14	14	14
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	15	15	15
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	21	21	21
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	15	15	15
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	14	14	14
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	14	14	14
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	21	21	21
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	20	20	20
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	16	16	16
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	14	14	14
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	15	15	15
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	22	22	22
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	14	14	14
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	15	15	15
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	22	22	22
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	15	15	15
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	15	15	15
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	15	15	15
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	23	23	23
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	21	21	21
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	17	17	17
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	15	15	15
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	25	25	25
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	15	15	15
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	16	16	16
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	26	26	26
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	16	16	16
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	15	15	15
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	15	15	15
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	28	28	28
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	24	24	24
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	19	19	19
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	16	16	16
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	26	26	26
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	17	17	17
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	12	12	12
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	26	26	26
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	17	17	17
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	13	13	13
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	11	11	11
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	28	28	28
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	26	26	26
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	21	21	21
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	17	17	17
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	27	27	27
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	27	27	27
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	29	29	29
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	27	27	27
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	19	19	19
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	29	29	29
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	35	35	35
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	19	19	19
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	30	30	30
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	16	16	16
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	17	17	17
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	17	17	17
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	15	15	15
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	27	27	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dusseldorp

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	36	36	36
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	18	18	18
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	29	29	29
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	22	22	22
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	31	31	31
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	25	25	25
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	32	32	32
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	21	21	21
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	36	36	36
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	19	19	19
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	17	17	17
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	15	15	15
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	18	18	18
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	23	23	23
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	22	22	22
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	32	32	32
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	19	19	19
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	16	16	16
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	16	16	16
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	17	17	17
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	18	18	18
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	31	31	31
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	19	19	19
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	21	21	21
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	26	26	26
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	24	24	24
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	18	18	18
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	19	19	19
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	17	17	17
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	17	17	17
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	29	29	29
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	33	33	33
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	21	21	21
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	16	16	16
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	16	16	16
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	17	17	17
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	33	33	33
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	20	20	20
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	22	22	22
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	26	26	26
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	32	32	32
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	18	18	18
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	30	30	30
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	33	33	33
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	22	22	22
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	18	18	18
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	17	17	17
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	18	18	18
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	34	34	34
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	22	22	22
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	24	24	24
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	27	27	27
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	33	33	33
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	19	19	19
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	31	31	31
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	34	34	34
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	24	24	24
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	19	19	19
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	16	16	16
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	19	19	19
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	35	35	35
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	23	23	23
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	25	25	25
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	28	28	28
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	34	34	34
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	20	20	20
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	19	19	19
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	35	35	35
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	26	26	26
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	35	35	35
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	25	25	25
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	27	27	27
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	30	30	30
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	34	34	34
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	21	21	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-8	-8	-8
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	-5	-5	-5
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	-6	-6	-6
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-6	-6	-6
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-7	-7	-7
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-7	-7	-7
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-8	-8	-8
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-8	-8	-8
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	-3	-3	-3
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	-6	-6	-6
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	-3	-3	-3
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-10	-10	-10
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	-6	-6	-6
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	-9	-9	-9
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-8	-8	-8
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-8	-8	-8
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-7	-7	-7
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	-9	-9	-9
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	-5	-5	-5
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-6	-6	-6
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-7	-7	-7
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-8	-8	-8
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-7	-7	-7
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-8	-8	-8
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-8	-8	-8
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	-2	-2	-2
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	-6	-6	-6
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	-2	-2	-2
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-10	-10	-10
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	-9	-9	-9
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	-9	-9	-9
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	-5	-5	-5
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-6	-6	-6
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-7	-7	-7
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-8	-8	-8
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-7	-7	-7
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-9	-9	-9
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-9	-9	-9
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-11	-11	-11
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	-9	-9	-9
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	-9	-9	-9
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	-4	-4	-4
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-7	-7	-7
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-7	-7	-7
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-8	-8	-8
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-7	-7	-7
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-9	-9	-9
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-9	-9	-9
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-11	-11	-11
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	-7	-7	-7
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	-8	-8	-8
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	-3	-3	-3
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-6	-6	-6
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-7	-7	-7
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-8	-8	-8
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-7	-7	-7
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-9	-9	-9
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-9	-9	-9
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-10	-10	-10
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	-4	-4	-4
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	-4	-4	-4
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-7	-7	-7
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-8	-8	-8
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-7	-7	-7
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-9	-9	-9
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-9	-9	-9
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	-4	-4	-4
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-6	-6	-6
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	-6	-6	-6
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	-5	-5	-5
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	-5	-5	-5
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	-1	-1	-1
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	-5	-5	-5
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	-2	-2	-2
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	-4	-4	-4
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-6	-6	-6
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	-5	-5	-5
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	-5	-5	-5
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	-5	-5	-5
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	1	1	1
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	-5	-5	-5
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	1	1	1
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	-5	-5	-5
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-6	-6	-6
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	-5	-5	-5
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	-5	-5	-5
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	-5	-5	-5
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	2	2	2
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	-6	-6	-6
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	1	1	1
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	-5	-5	-5
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-7	-7	-7
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	-4	-4	-4
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	-4	-4	-4
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	-5	-5	-5
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	4	4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	-6	-6	-6
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	3	3	3
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-6	-6	-6
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-6	-6	-6
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	-4	-4	-4
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	-4	-4	-4
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	-3	-3	-3
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	7	7	7
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	-3	-3	-3
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	4	4	4
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-6	-6	-6
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	-6	-6	-6
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	-4	-4	-4
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	-4	-4	-4
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	-2	-2	-2
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	13	13	13
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	-3	-3	-3
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	7	7	7
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	-16	-16	-16
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	-4	-4	-4
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	-7	-7	-7
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-10	-10	-10
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-15	-15	-15
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	-8	-8	-8
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	-7	-7	-7
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	-5	-5	-5
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	-15	-15	-15
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	-4	-4	-4
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	-7	-7	-7
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-10	-10	-10
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-15	-15	-15
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	-11	-11	-11
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	-7	-7	-7
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	-5	-5	-5
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	-12	-12	-12
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	-4	-4	-4
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-7	-7	-7
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-8	-8	-8
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-16	-16	-16
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	-11	-11	-11
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	-6	-6	-6
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	-3	-3	-3
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-9	-9	-9
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	-4	-4	-4
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-7	-7	-7
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-8	-8	-8
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-16	-16	-16
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-8	-8	-8
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	-5	-5	-5
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	-2	-2	-2
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	-4	-4	-4
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	-3	-3	-3
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-4	-4	-4
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	-8	-8	-8
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	-13	-13	-13
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	-1	-1	-1
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	0	0	0
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	-1	-1	-1
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	-3	-3	-3
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	-3	-3	-3
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	9	9	9
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	-2	-2	-2
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	-10	-10	-10
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	-6	-6	-6
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	-11	-11	-11
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-16	-16	-16
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-16	-16	-16
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-1	-1	-1
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	-7	-7	-7
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	-2	-2	-2
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	-9	-9	-9
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-4	-4	-4
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-1	-1	-1
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	-8	-8	-8
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	-8	-8	-8
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-9	-9	-9
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-6	-6	-6
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	11	11	11
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	14	14	14
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	18	18	18
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	-4	-4	-4
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	-3	-3	-3
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-2	-2	-2
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	-10	-10	-10
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	2	2	2
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	-10	-10	-10
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-16	-16	-16
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-16	-16	-16
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-1	-1	-1
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	-3	-3	-3
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	0	0	0
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	-7	-7	-7
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-4	-4	-4
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-1	-1	-1
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	-8	-8	-8
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	-4	-4	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-3	-3	-3
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	-2	-2	-2
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	-9	-9	-9
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	-11	-11	-11
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-15	-15	-15
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-15	-15	-15
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	0	0	0
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-3	-3	-3
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	0	0	0
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-7	-7	-7
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	-3	-3	-3
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	-1	-1	-1
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	-3	-3	-3
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	-8	-8	-8
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-11	-11	-11
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-15	-15	-15
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-14	-14	-14
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	3	3	3
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-2	-2	-2
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	5	5	5
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	-6	-6	-6
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	-1	-1	-1
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	1	1	1
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	-3	-3	-3
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	-7	-7	-7
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	-15	-15	-15
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-16	-16	-16
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-11	-11	-11
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	6	6	6
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	3	3	3
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	9	9	9
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	-4	-4	-4
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	5	5	5
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	-13	-13	-13
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-14	-14	-14
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-10	-10	-10
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	9	9	9
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	6	6	6
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	14	14	14
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	-3	-3	-3
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	-2	-2	-2
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	7	7	7
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	-3	-3	-3
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	-5	-5	-5
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	-5	-5	-5
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	-4	-4	-4
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	-2	-2	-2
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	0	0	0
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	-3	-3	-3
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	-3	-3	-3
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	18	18	18
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	-3	-3	-3
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	-2	-2	-2
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	-1	-1	-1
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	-2	-2	-2
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	-4	-4	-4
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	-1	-1	-1
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	-5	-5	-5
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	-3	-3	-3
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	-2	-2	-2
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	-4	-4	-4
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	-3	-3	-3
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	-2	-2	-2
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	-3	-3	-3
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	-5	-5	-5
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	-6	-6	-6
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	-4	-4	-4
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	-1	-1	-1
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	-1	-1	-1
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	-2	-2	-2
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	-3	-3	-3
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	-3	-3	-3
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	-2	-2	-2
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	0	0	0
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	-4	-4	-4
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	-3	-3	-3
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	-4	-4	-4
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	-5	-5	-5
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	-6	-6	-6
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	-4	-4	-4
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	-3	-3	-3
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	-3	-3	-3
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	-2	-2	-2
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	1	1	1
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	-4	-4	-4
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	-3	-3	-3
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	-3	-3	-3
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	-5	-5	-5
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	-6	-6	-6
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	-4	-4	-4
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	-3	-3	-3
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	-2	-2	-2
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	0	0	0
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	7	7	7
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	-4	-4	-4
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	-5	-5	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	-2	-2	-2
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	-5	-5	-5
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	-6	-6	-6
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	-3	-3	-3
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	-2	-2	-2
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	-2	-2	-2
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	2	2	2
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	17	17	17
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	-3	-3	-3
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	-4	-4	-4
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	-5	-5	-5
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	-3	-3	-3
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	-1	-1	-1
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	3	3	3
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	17	17	17
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	-2	-2	-2
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	2	2	2
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	-1	-1	-1
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	20	20	20
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	19	19	19
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	0	0	0
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	1	1	1
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	-1	-1	-1
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	-1	-1	-1
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	-2	-2	-2
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	-3	-3	-3
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	-4	-4	-4
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	5	5	5
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	18	18	18
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	0	0	0
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	14	14	14
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	2	2	2
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	-1	-1	-1
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	-1	-1	-1
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	1	1	1
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	2	2	2
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	-2	-2	-2
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	1	1	1
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	1	1	1
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	-2	-2	-2
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	-1	-1	-1
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	-3	-3	-3
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	-3	-3	-3
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	-4	-4	-4
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	0	0	0
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	2	2	2
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	-1	-1	-1
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	-1	-1	-1
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	3	3	3
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	4	4	4
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	-2	-2	-2
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	-2	-2	-2
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	0	0	0
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	-3	-3	-3
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	-4	-4	-4
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	-4	-4	-4
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	2	2	2
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	4	4	4
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	-1	-1	-1
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	0	0	0
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	7	7	7
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	-1	-1	-1
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	-1	-1	-1
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	2	2	2
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	-3	-3	-3
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	-3	-3	-3
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	-3	-3	-3
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	6	6	6
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	8	8	8
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	-1	-1	-1
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	0	0	0
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	15	15	15
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	0	0	0
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	-3	-3	-3
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	5	5	5
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	-1	-1	-1
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	-3	-3	-3
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	-4	-4	-4
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	12	12	12
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	17	17	17
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	0	0	0
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	1	1	1
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	20	20	20
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	11	11	11
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	18	18	18
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	18	18	18
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	3	3	3
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	15	15	15
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	19	19	19
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	2	2	2
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	9	9	9
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	-1	-1	-1
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	0	0	0
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	-1	-1	-1
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	0	0	0
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	9	9	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasunie - Jacob van Deventerstraat 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	9	9	9
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	2	2	2
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	10	10	10
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	2	2	2
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	9	9	9
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	7	7	7
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	16	16	16
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	1	1	1
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	16	16	16
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	1	1	1
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	0	0	0
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	1	1	1
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	2	2	2
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	6	6	6
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	12	12	12
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	16	16	16
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	2	2	2
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	-1	-1	-1
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	0	0	0
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	-1	-1	-1
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	1	1	1
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	13	13	13
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	2	2	2
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	2	2	2
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	4	4	4
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	3	3	3
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	2	2	2
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	0	0	0
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	2	2	2
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	2	2	2
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	5	5	5
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	16	16	16
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	2	2	2
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	-1	-1	-1
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	0	0	0
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	-1	-1	-1
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	5	5	5
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	4	4	4
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	3	3	3
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	13	13	13
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	8	8	8
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	3	3	3
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	5	5	5
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	17	17	17
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	4	4	4
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	-1	-1	-1
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	0	0	0
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	-1	-1	-1
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	6	6	6
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	5	5	5
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	4	4	4
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	14	14	14
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	8	8	8
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	5	5	5
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	6	6	6
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	17	17	17
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	5	5	5
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	0	0	0
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	-1	-1	-1
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	-2	-2	-2
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	7	7	7
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	7	7	7
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	6	6	6
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	14	14	14
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	11	11	11
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	5	5	5
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	-1	-1	-1
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	18	18	18
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	7	7	7
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	8	8	8
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	8	8	8
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	7	7	7
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	15	15	15
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	15	15	15
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	6	6	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein vloer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	24	--	--
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	33	--	--
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	26	--	--
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	25	--	--
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	25	--	--
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	32	--	--
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	28	--	--
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	32	--	--
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	27	--	--
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	26	--	--
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	25	--	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	24	--	--
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	27	--	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	25	--	--
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	32	--	--
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	26	--	--
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	25	--	--
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	24	--	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	25	--	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	23	--	--
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	24	--	--
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	33	--	--
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	29	--	--
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	33	--	--
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	24	--	--
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	26	--	--
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	25	--	--
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	33	--	--
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	26	--	--
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	25	--	--
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	25	--	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	26	--	--
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	26	--	--
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	24	--	--
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	33	--	--
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	26	--	--
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	25	--	--
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	23	--	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	25	--	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	23	--	--
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	24	--	--
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	23	--	--
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	26	--	--
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	25	--	--
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	34	--	--
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	27	--	--
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	26	--	--
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	24	--	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	26	--	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	23	--	--
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	24	--	--
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	24	--	--
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	29	--	--
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	28	--	--
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	27	--	--
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	24	--	--
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	26	--	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	24	--	--
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	25	--	--
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	26	--	--
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	26	--	--
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	28	--	--
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	28	--	--
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	34	--	--
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	37	--	--
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	28	--	--
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	41	--	--
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	26	--	--
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	26	--	--
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	28	--	--
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	28	--	--
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	33	--	--
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	38	--	--
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	28	--	--
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	41	--	--
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	26	--	--
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	25	--	--
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	28	--	--
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	28	--	--
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	34	--	--
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	38	--	--
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	29	--	--
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	41	--	--
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	26	--	--
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	26	--	--
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	28	--	--
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	28	--	--
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	35	--	--
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein vloer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	31	--	--
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	41	--	--
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	27	--	--
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	27	--	--
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	28	--	--
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	28	--	--
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	36	--	--
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	39	--	--
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	34	--	--
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	42	--	--
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	28	--	--
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	27	--	--
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	29	--	--
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	29	--	--
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	37	--	--
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	41	--	--
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	39	--	--
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	43	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	32	--	--
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	34	--	--
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	26	--	--
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	25	--	--
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	25	--	--
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	32	--	--
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	34	--	--
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	35	--	--
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	32	--	--
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	34	--	--
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	26	--	--
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	24	--	--
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	24	--	--
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	32	--	--
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	33	--	--
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	35	--	--
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	31	--	--
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	34	--	--
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	25	--	--
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	24	--	--
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	24	--	--
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	32	--	--
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	34	--	--
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	35	--	--
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	31	--	--
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	35	--	--
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	26	--	--
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	24	--	--
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	24	--	--
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	33	--	--
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	35	--	--
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	36	--	--
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	32	--	--
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	36	--	--
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	26	--	--
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	28	--	--
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	25	--	--
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	35	--	--
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	36	--	--
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	37	--	--
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	30	--	--
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	44	--	--
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	53	--	--
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	31	--	--
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	29	--	--
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	32	--	--
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	27	--	--
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	13	--	--
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	17	--	--
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	27	--	--
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	32	--	--
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	34	--	--
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	26	--	--
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	34	--	--
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	45	--	--
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	27	--	--
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	28	--	--
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	15	--	--
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	20	--	--
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	36	--	--
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	31	--	--
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	48	--	--
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	30	--	--
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	43	--	--
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	31	--	--
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	29	--	--
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	33	--	--
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	27	--	--
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	13	--	--
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	16	--	--
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	27	--	--
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	32	--	--
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	34	--	--
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	27	--	--
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	34	--	--
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	45	--	--
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	27	--	--
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein vloer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	45	--	--
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	31	--	--
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	29	--	--
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	26	--	--
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	12	--	--
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	16	--	--
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	27	--	--
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	33	--	--
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	46	--	--
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	27	--	--
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	32	--	--
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	46	--	--
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	32	--	--
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	29	--	--
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	27	--	--
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	13	--	--
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	16	--	--
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	28	--	--
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	34	--	--
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	47	--	--
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	28	--	--
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	34	--	--
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	47	--	--
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	34	--	--
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	29	--	--
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	12	--	--
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	17	--	--
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	29	--	--
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	34	--	--
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	48	--	--
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	29	--	--
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	47	--	--
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	27	--	--
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	13	--	--
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	18	--	--
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	29	--	--
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	35	--	--
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	48	--	--
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	32	--	--
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	39	--	--
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	42	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	37	--	--
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	31	--	--
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	29	--	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	32	--	--
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	37	--	--
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	42	--	--
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	39	--	--
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	38	--	--
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	43	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	35	--	--
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	38	--	--
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	38	--	--
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	38	--	--
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	33	--	--
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	39	--	--
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	29	--	--
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	36	--	--
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	33	--	--
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	32	--	--
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	30	--	--
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	39	--	--
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	37	--	--
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	30	--	--
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	28	--	--
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	31	--	--
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	38	--	--
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	39	--	--
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	38	--	--
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	35	--	--
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	39	--	--
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	39	--	--
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	39	--	--
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	35	--	--
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	31	--	--
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	38	--	--
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	30	--	--
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	28	--	--
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	31	--	--
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	36	--	--
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	40	--	--
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	40	--	--
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	40	--	--
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	36	--	--
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	31	--	--
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	40	--	--
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	31	--	--
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	29	--	--
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	32	--	--
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	37	--	--
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	41	--	--
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	41	--	--
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	42	--	--
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	37	--	--
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein vloer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	40	--	--
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	32	--	--
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	30	--	--
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	32	--	--
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	38	--	--
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	41	--	--
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	41	--	--
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	43	--	--
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	38	--	--
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	33	--	--
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	28	--	--
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	33	--	--
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	41	--	--
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	42	--	--
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	43	--	--
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	38	--	--
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	53	--	--
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	42	--	--
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	55	--	--
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	54	--	--
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	41	--	--
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	35	--	--
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	36	--	--
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	34	--	--
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	33	--	--
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	33	--	--
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	29	--	--
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	56	--	--
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	57	--	--
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	52	--	--
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	38	--	--
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	54	--	--
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	40	--	--
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	54	--	--
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	39	--	--
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	54	--	--
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	43	--	--
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	41	--	--
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	35	--	--
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	37	--	--
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	34	--	--
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	33	--	--
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	33	--	--
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	29	--	--
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	52	--	--
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	56	--	--
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	41	--	--
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	56	--	--
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	39	--	--
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	55	--	--
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	45	--	--
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	38	--	--
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	35	--	--
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	34	--	--
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	34	--	--
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	29	--	--
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	53	--	--
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	57	--	--
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	43	--	--
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	56	--	--
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	56	--	--
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	44	--	--
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	39	--	--
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	37	--	--
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	35	--	--
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	35	--	--
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	30	--	--
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	54	--	--
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	57	--	--
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	43	--	--
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	56	--	--
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	56	--	--
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	44	--	--
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	40	--	--
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	37	--	--
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	36	--	--
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	36	--	--
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	31	--	--
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	54	--	--
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	57	--	--
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	42	--	--
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	56	--	--
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	55	--	--
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	37	--	--
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	54	--	--
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	57	--	--
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	56	--	--
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	60	--	--
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	63	--	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	49	--	--
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	49	--	--
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	40	--	--
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	42	--	--
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	39	--	--
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	43	--	--
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klein vloer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	66	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	56	--	--
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	58	--	--
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	63	--	--
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	61	--	--
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	79	--	--
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	74	--	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	73	--	--
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	71	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	47	--	--
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	42	--	--
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	46	--	--
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	44	--	--
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	47	--	--
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	39	--	--
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	63	--	--
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	50	--	--
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	40	--	--
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	44	--	--
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	40	--	--
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	43	--	--
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	67	--	--
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	58	--	--
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	62	--	--
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	78	--	--
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	73	--	--
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	47	--	--
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	42	--	--
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	46	--	--
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	47	--	--
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	40	--	--
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	64	--	--
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	50	--	--
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	42	--	--
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	45	--	--
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	41	--	--
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	67	--	--
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	58	--	--
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	62	--	--
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	78	--	--
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	72	--	--
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	47	--	--
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	42	--	--
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	64	--	--
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	49	--	--
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	43	--	--
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	45	--	--
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	42	--	--
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	67	--	--
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	58	--	--
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	62	--	--
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	77	--	--
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	72	--	--
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	47	--	--
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	42	--	--
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	64	--	--
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	49	--	--
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	43	--	--
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	45	--	--
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	42	--	--
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	67	--	--
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	59	--	--
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	62	--	--
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	76	--	--
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	72	--	--
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	47	--	--
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	42	--	--
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	63	--	--
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	49	--	--
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	67	--	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	59	--	--
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	62	--	--
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	75	--	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	71	--	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klompmaker en Zoon

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	25	25	25
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	35	35	35
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	27	27	27
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	31	31	31
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	29	29	29
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	31	31	31
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	28	28	28
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	24	24	24
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	33	33	33
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	28	28	28
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	32	32	32
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	24	24	24
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	30	30	30
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	32	32	32
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	30	30	30
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	26	26	26
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	33	33	33
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	32	32	32
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	34	34	34
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	26	26	26
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	30	30	30
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	29	29	29
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	30	30	30
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	24	24	24
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	24	24	24
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	34	34	34
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	29	29	29
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	33	33	33
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	24	24	24
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	31	31	31
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	31	31	31
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	34	34	34
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	26	26	26
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	30	30	30
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	28	28	28
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	30	30	30
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	24	24	24
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	23	23	23
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	24	24	24
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	31	31	31
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	30	30	30
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	35	35	35
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	27	27	27
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	31	31	31
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	29	29	29
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	31	31	31
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	24	24	24
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	23	23	23
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	24	24	24
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	32	32	32
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	30	30	30
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	36	36	36
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	28	28	28
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	32	32	32
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	29	29	29
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	31	31	31
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	24	24	24
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	24	24	24
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	24	24	24
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	33	33	33
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	31	31	31
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	29	29	29
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	30	30	30
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	32	32	32
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	25	25	25
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	24	24	24
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	27	27	27
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	32	32	32
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	34	34	34
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	29	29	29
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	33	33	33
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	39	39	39
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	33	33	33
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	42	42	42
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	27	27	27
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	31	31	31
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	34	34	34
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	29	29	29
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	33	33	33
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	39	39	39
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	32	32	32
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	43	43	43
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	27	27	27
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	31	31	31
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	34	34	34
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	29	29	29
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	33	33	33
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	39	39	39
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	33	33	33
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	44	44	44
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	28	28	28
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	32	32	32
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	34	34	34
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	29	29	29
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	36	36	36
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	38	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klompmaker en Zoon

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	35	35	35
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	45	45	45
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	28	28	28
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	33	33	33
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	34	34	34
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	29	29	29
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	37	37	37
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	38	38	38
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	38	38	38
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	45	45	45
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	29	29	29
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	34	34	34
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	34	34	34
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	25	25	25
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	39	39	39
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	38	38	38
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	41	41	41
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	41	41	41
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	29	29	29
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	34	34	34
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	30	30	30
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	29	29	29
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	24	24	24
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	32	32	32
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	35	35	35
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	36	36	36
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	28	28	28
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	34	34	34
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	29	29	29
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	29	29	29
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	24	24	24
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	31	31	31
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	34	34	34
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	36	36	36
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	28	28	28
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	35	35	35
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	29	29	29
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	28	28	28
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	24	24	24
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	31	31	31
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	35	35	35
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	36	36	36
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	28	28	28
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	36	36	36
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	30	30	30
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	29	29	29
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	24	24	24
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	31	31	31
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	36	36	36
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	37	37	37
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	29	29	29
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	37	37	37
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	30	30	30
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	30	30	30
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	25	25	25
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	32	32	32
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	37	37	37
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	39	39	39
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	33	33	33
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	35	35	35
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	39	39	39
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	32	32	32
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	32	32	32
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	34	34	34
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	31	31	31
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	14	14	14
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	16	16	16
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	29	29	29
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	37	37	37
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	39	39	39
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	35	35	35
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	25	25	25
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	33	33	33
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	35	35	35
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	33	33	33
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	13	13	13
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	21	21	21
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	27	27	27
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	28	28	28
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	36	36	36
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	33	33	33
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	35	35	35
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	32	32	32
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	32	32	32
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	35	35	35
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	31	31	31
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	14	14	14
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	16	16	16
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	29	29	29
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	37	37	37
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	39	39	39
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	36	36	36
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	25	25	25
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	33	33	33
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	34	34	34
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	34	34	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klompmaker en Zoon

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	36	36	36
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	32	32	32
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	32	32	32
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	30	30	30
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	10	10	10
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	16	16	16
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	28	28	28
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	25	25	25
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	33	33	33
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	34	34	34
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	35	35	35
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	37	37	37
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	33	33	33
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	31	31	31
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	30	30	30
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	10	10	10
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	16	16	16
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	29	29	29
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	25	25	25
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	34	34	34
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	35	35	35
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	36	36	36
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	38	38	38
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	35	35	35
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	32	32	32
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	30	30	30
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	11	11	11
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	17	17	17
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	30	30	30
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	26	26	26
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	34	34	34
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	35	35	35
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	39	39	39
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	33	33	33
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	11	11	11
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	18	18	18
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	27	27	27
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	26	26	26
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	35	35	35
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	35	35	35
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	41	41	41
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	63	63	63
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	41	41	41
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	35	35	35
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	35	35	35
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	35	35	35
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	40	40	40
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	56	56	56
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	40	40	40
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	40	40	40
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	61	61	61
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	37	37	37
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	44	44	44
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	43	43	43
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	54	54	54
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	38	38	38
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	44	44	44
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	36	36	36
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	39	39	39
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	38	38	38
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	38	38	38
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	35	35	35
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	41	41	41
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	42	42	42
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	35	35	35
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	34	34	34
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	34	34	34
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	41	41	41
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	41	41	41
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	42	42	42
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	38	38	38
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	46	46	46
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	56	56	56
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	46	46	46
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	40	40	40
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	35	35	35
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	44	44	44
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	36	36	36
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	35	35	35
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	35	35	35
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	39	39	39
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	47	47	47
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	56	56	56
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	48	48	48
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	42	42	42
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	35	35	35
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	45	45	45
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	37	37	37
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	36	36	36
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	36	36	36
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	40	40	40
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	48	48	48
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	57	57	57
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	49	49	49
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	42	42	42
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	36	36	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klompmaker en Zoon

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	46	46	46
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	38	38	38
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	37	37	37
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	37	37	37
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	40	40	40
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	49	49	49
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	60	60	60
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	54	54	54
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	41	41	41
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	38	38	38
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	36	36	36
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	38	38	38
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	51	51	51
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	63	63	63
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	56	56	56
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	41	41	41
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	38	38	38
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	41	41	41
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	40	40	40
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	36	36	36
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	42	42	42
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	41	41	41
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	41	41	41
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	36	36	36
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	38	38	38
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	35	35	35
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	35	35	35
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	43	43	43
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	41	41	41
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	35	35	35
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	39	39	39
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	39	39	39
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	41	41	41
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	40	40	40
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	40	40	40
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	38	38	38
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	43	43	43
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	42	42	42
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	41	41	41
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	42	42	42
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	36	36	36
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	38	38	38
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	35	35	35
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	35	35	35
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	35	35	35
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	40	40	40
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	42	42	42
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	41	41	41
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	40	40	40
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	39	39	39
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	44	44	44
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	43	43	43
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	36	36	36
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	39	39	39
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	36	36	36
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	36	36	36
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	36	36	36
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	41	41	41
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	43	43	43
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	43	43	43
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	39	39	39
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	44	44	44
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	44	44	44
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	38	38	38
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	40	40	40
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	37	37	37
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	37	37	37
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	35	35	35
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	42	42	42
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	43	43	43
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	43	43	43
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	40	40	40
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	44	44	44
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	45	45	45
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	39	39	39
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	41	41	41
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	38	38	38
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	38	38	38
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	36	36	36
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	41	41	41
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	44	44	44
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	42	42	42
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	40	40	40
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	39	39	39
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	36	36	36
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	41	41	41
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	43	43	43
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	69	69	69
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	67	67	67
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	53	53	53
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	43	43	43
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	44	44	44
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	43	43	43
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	43	43	43
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	44	44	44
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	75	75	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klompmaker en Zoon

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	70	70	70
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	42	42	42
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	42	42	42
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	53	53	53
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	46	46	46
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	62	62	62
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	65	65	65
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	68	68	68
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	68	68	68
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	46	46	46
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	60	60	60
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	44	44	44
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	41	41	41
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	44	44	44
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	61	61	61
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	70	70	70
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	54	54	54
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	47	47	47
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	45	45	45
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	44	44	44
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	44	44	44
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	74	74	74
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	42	42	42
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	54	54	54
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	65	65	65
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	69	69	69
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	46	46	46
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	47	47	47
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	45	45	45
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	43	43	43
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	63	63	63
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	70	70	70
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	55	55	55
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	47	47	47
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	46	46	46
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	44	44	44
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	74	74	74
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	44	44	44
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	55	55	55
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	65	65	65
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	69	69	69
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	44	44	44
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	63	63	63
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	69	69	69
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	55	55	55
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	48	48	48
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	46	46	46
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	44	44	44
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	74	74	74
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	44	44	44
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	55	55	55
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	65	65	65
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	69	69	69
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	44	44	44
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	63	63	63
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	69	69	69
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	55	55	55
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	48	48	48
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	46	46	46
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	44	44	44
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	73	73	73
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	42	42	42
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	55	55	55
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	65	65	65
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	69	69	69
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	44	44	44
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	63	63	63
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	68	68	68
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	55	55	55
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	72	72	72
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	42	42	42
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	55	55	55
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	65	65	65
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	69	69	69
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	44	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Komeet Accu

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	24	--	--
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	33	--	--
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	26	--	--
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	25	--	--
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	25	--	--
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	23	--	--
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	32	--	--
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	28	--	--
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	32	--	--
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	27	--	--
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	26	--	--
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	25	--	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	24	--	--
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	27	--	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	25	--	--
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	32	--	--
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	26	--	--
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	25	--	--
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	24	--	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	25	--	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	23	--	--
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	23	--	--
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	33	--	--
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	29	--	--
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	33	--	--
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	24	--	--
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	26	--	--
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	25	--	--
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	33	--	--
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	26	--	--
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	25	--	--
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	25	--	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	25	--	--
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	26	--	--
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	24	--	--
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	33	--	--
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	26	--	--
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	25	--	--
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	23	--	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	25	--	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	23	--	--
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	23	--	--
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	23	--	--
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	26	--	--
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	25	--	--
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	34	--	--
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	27	--	--
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	26	--	--
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	24	--	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	26	--	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	23	--	--
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	23	--	--
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	24	--	--
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	29	--	--
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	28	--	--
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	27	--	--
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	25	--	--
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	26	--	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	24	--	--
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	24	--	--
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	26	--	--
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	26	--	--
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	28	--	--
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	28	--	--
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	34	--	--
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	37	--	--
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	28	--	--
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	41	--	--
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	26	--	--
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	26	--	--
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	28	--	--
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	28	--	--
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	33	--	--
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	38	--	--
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	28	--	--
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	41	--	--
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	26	--	--
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	25	--	--
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	28	--	--
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	28	--	--
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	34	--	--
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	38	--	--
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	29	--	--
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	41	--	--
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	26	--	--
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	26	--	--
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	28	--	--
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	28	--	--
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	35	--	--
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Komeet Accu

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	31	--	--
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	41	--	--
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	27	--	--
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	27	--	--
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	28	--	--
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	28	--	--
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	36	--	--
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	39	--	--
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	34	--	--
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	42	--	--
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	28	--	--
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	27	--	--
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	29	--	--
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	29	--	--
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	37	--	--
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	41	--	--
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	39	--	--
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	42	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	32	--	--
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	34	--	--
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	26	--	--
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	25	--	--
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	25	--	--
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	32	--	--
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	34	--	--
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	35	--	--
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	32	--	--
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	34	--	--
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	25	--	--
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	24	--	--
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	24	--	--
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	32	--	--
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	33	--	--
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	34	--	--
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	31	--	--
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	34	--	--
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	25	--	--
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	24	--	--
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	24	--	--
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	32	--	--
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	34	--	--
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	35	--	--
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	31	--	--
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	35	--	--
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	26	--	--
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	24	--	--
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	24	--	--
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	34	--	--
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	35	--	--
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	36	--	--
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	32	--	--
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	36	--	--
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	26	--	--
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	28	--	--
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	25	--	--
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	36	--	--
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	36	--	--
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	37	--	--
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	30	--	--
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	43	--	--
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	48	--	--
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	31	--	--
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	30	--	--
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	34	--	--
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	29	--	--
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	14	--	--
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	26	--	--
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	31	--	--
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	32	--	--
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	34	--	--
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	16	--	--
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	41	--	--
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	50	--	--
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	28	--	--
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	30	--	--
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	16	--	--
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	23	--	--
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	43	--	--
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	34	--	--
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	53	--	--
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	30	--	--
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	43	--	--
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	31	--	--
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	29	--	--
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	36	--	--
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	28	--	--
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	14	--	--
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	26	--	--
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	31	--	--
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	32	--	--
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	34	--	--
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	20	--	--
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	41	--	--
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	50	--	--
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	27	--	--
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Komeet Accu

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	44	--	--
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	31	--	--
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	29	--	--
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	28	--	--
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	14	--	--
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	25	--	--
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	31	--	--
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	40	--	--
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	51	--	--
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	27	--	--
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	33	--	--
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	45	--	--
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	32	--	--
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	29	--	--
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	29	--	--
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	14	--	--
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	26	--	--
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	32	--	--
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	41	--	--
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	52	--	--
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	28	--	--
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	35	--	--
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	46	--	--
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	34	--	--
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	12	--	--
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	26	--	--
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	32	--	--
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	42	--	--
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	53	--	--
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	29	--	--
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	46	--	--
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	30	--	--
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	14	--	--
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	27	--	--
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	33	--	--
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	42	--	--
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	53	--	--
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	32	--	--
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	39	--	--
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	42	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	37	--	--
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	31	--	--
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	25	--	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	32	--	--
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	39	--	--
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	41	--	--
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	38	--	--
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	38	--	--
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	43	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	35	--	--
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	38	--	--
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	38	--	--
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	38	--	--
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	32	--	--
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	39	--	--
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	29	--	--
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	36	--	--
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	33	--	--
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	32	--	--
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	32	--	--
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	39	--	--
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	37	--	--
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	30	--	--
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	25	--	--
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	31	--	--
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	37	--	--
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	38	--	--
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	38	--	--
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	35	--	--
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	38	--	--
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	38	--	--
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	39	--	--
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	35	--	--
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	32	--	--
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	38	--	--
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	30	--	--
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	25	--	--
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	31	--	--
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	36	--	--
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	40	--	--
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	40	--	--
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	40	--	--
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	36	--	--
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	31	--	--
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	39	--	--
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	31	--	--
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	25	--	--
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	32	--	--
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	37	--	--
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	41	--	--
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	41	--	--
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	42	--	--
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	37	--	--
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Komeet Accu

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	40	--	--
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	32	--	--
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	26	--	--
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	33	--	--
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	38	--	--
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	41	--	--
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	41	--	--
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	43	--	--
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	38	--	--
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	32	--	--
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	21	--	--
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	33	--	--
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	41	--	--
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	42	--	--
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	43	--	--
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	38	--	--
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	53	--	--
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	42	--	--
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	56	--	--
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	54	--	--
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	41	--	--
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	35	--	--
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	36	--	--
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	34	--	--
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	33	--	--
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	33	--	--
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	29	--	--
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	56	--	--
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	57	--	--
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	52	--	--
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	38	--	--
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	55	--	--
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	40	--	--
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	54	--	--
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	39	--	--
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	54	--	--
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	43	--	--
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	41	--	--
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	35	--	--
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	36	--	--
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	34	--	--
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	32	--	--
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	33	--	--
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	29	--	--
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	52	--	--
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	56	--	--
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	41	--	--
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	56	--	--
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	39	--	--
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	55	--	--
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	45	--	--
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	38	--	--
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	35	--	--
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	33	--	--
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	34	--	--
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	29	--	--
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	53	--	--
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	57	--	--
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	42	--	--
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	57	--	--
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	56	--	--
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	45	--	--
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	39	--	--
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	37	--	--
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	34	--	--
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	36	--	--
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	30	--	--
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	55	--	--
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	57	--	--
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	43	--	--
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	57	--	--
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	56	--	--
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	44	--	--
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	40	--	--
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	37	--	--
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	36	--	--
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	36	--	--
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	31	--	--
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	55	--	--
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	57	--	--
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	42	--	--
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	57	--	--
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	56	--	--
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	37	--	--
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	55	--	--
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	57	--	--
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	56	--	--
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	60	--	--
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	63	--	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	49	--	--
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	50	--	--
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	40	--	--
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	42	--	--
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	39	--	--
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	43	--	--
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Komeet Accu

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	66	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	57	--	--
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	58	--	--
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	64	--	--
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	62	--	--
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	79	--	--
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	74	--	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	72	--	--
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	70	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	47	--	--
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	42	--	--
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	46	--	--
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	45	--	--
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	47	--	--
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	39	--	--
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	63	--	--
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	50	--	--
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	40	--	--
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	44	--	--
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	40	--	--
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	43	--	--
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	67	--	--
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	59	--	--
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	64	--	--
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	78	--	--
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	72	--	--
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	46	--	--
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	42	--	--
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	46	--	--
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	47	--	--
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	40	--	--
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	64	--	--
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	50	--	--
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	42	--	--
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	45	--	--
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	41	--	--
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	67	--	--
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	59	--	--
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	64	--	--
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	78	--	--
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	72	--	--
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	47	--	--
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	41	--	--
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	64	--	--
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	50	--	--
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	42	--	--
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	45	--	--
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	42	--	--
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	67	--	--
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	58	--	--
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	63	--	--
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	77	--	--
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	72	--	--
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	47	--	--
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	42	--	--
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	64	--	--
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	50	--	--
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	42	--	--
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	45	--	--
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	42	--	--
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	67	--	--
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	59	--	--
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	63	--	--
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	76	--	--
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	71	--	--
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	47	--	--
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	42	--	--
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	63	--	--
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	50	--	--
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	66	--	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	59	--	--
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	63	--	--
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	75	--	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	71	--	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montage en klusbedrijf Peijer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	10	--	--
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	25	--	--
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	21	--	--
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	21	--	--
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	16	--	--
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	21	--	--
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	15	--	--
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	12	--	--
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	22	--	--
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	22	--	--
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	22	--	--
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	15	--	--
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	23	--	--
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	23	--	--
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	19	--	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	16	--	--
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	23	--	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	19	--	--
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	25	--	--
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	21	--	--
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	20	--	--
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	16	--	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	21	--	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	15	--	--
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	16	--	--
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	22	--	--
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	23	--	--
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	23	--	--
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	15	--	--
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	23	--	--
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	19	--	--
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	24	--	--
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	21	--	--
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	20	--	--
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	15	--	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	20	--	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	15	--	--
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	15	--	--
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	15	--	--
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	18	--	--
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	25	--	--
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	21	--	--
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	21	--	--
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	16	--	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	21	--	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	14	--	--
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	14	--	--
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	17	--	--
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	24	--	--
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	19	--	--
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	25	--	--
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	22	--	--
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	21	--	--
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	16	--	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	21	--	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	15	--	--
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	10	--	--
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	14	--	--
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	25	--	--
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	22	--	--
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	22	--	--
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	17	--	--
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	22	--	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	15	--	--
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	11	--	--
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	23	--	--
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	22	--	--
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	25	--	--
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	24	--	--
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	24	--	--
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	28	--	--
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	23	--	--
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	28	--	--
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	23	--	--
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	22	--	--
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	25	--	--
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	24	--	--
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	23	--	--
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	28	--	--
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	23	--	--
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	28	--	--
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	22	--	--
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	22	--	--
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	25	--	--
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	24	--	--
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	24	--	--
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	28	--	--
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	23	--	--
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	29	--	--
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	23	--	--
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	22	--	--
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	25	--	--
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	24	--	--
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	25	--	--
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montage en klusbedrijf Peijer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	24	--	--
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	28	--	--
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	23	--	--
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	23	--	--
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	25	--	--
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	24	--	--
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	26	--	--
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	28	--	--
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	26	--	--
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	28	--	--
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	24	--	--
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	24	--	--
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	25	--	--
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	24	--	--
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	27	--	--
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	28	--	--
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	28	--	--
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	28	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	22	--	--
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	25	--	--
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	21	--	--
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	18	--	--
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	15	--	--
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	24	--	--
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	25	--	--
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	25	--	--
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	22	--	--
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	25	--	--
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	20	--	--
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	17	--	--
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	15	--	--
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	24	--	--
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	25	--	--
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	25	--	--
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	22	--	--
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	25	--	--
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	20	--	--
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	17	--	--
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	14	--	--
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	24	--	--
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	26	--	--
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	25	--	--
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	21	--	--
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	26	--	--
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	20	--	--
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	17	--	--
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	14	--	--
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	24	--	--
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	27	--	--
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	27	--	--
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	21	--	--
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	26	--	--
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	19	--	--
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	15	--	--
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	15	--	--
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	24	--	--
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	27	--	--
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	28	--	--
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	25	--	--
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	26	--	--
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	29	--	--
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	26	--	--
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	22	--	--
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	25	--	--
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	21	--	--
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	18	--	--
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	18	--	--
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	21	--	--
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	27	--	--
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	30	--	--
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	25	--	--
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	19	--	--
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	25	--	--
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	25	--	--
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	25	--	--
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	17	--	--
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	17	--	--
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	18	--	--
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	21	--	--
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	26	--	--
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	25	--	--
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	26	--	--
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	25	--	--
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	22	--	--
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	26	--	--
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	20	--	--
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	18	--	--
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	17	--	--
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	21	--	--
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	28	--	--
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	30	--	--
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	26	--	--
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	20	--	--
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	25	--	--
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	25	--	--
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montage en klusbedrijf Peijer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	26	--	--
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	26	--	--
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	21	--	--
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	20	--	--
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	17	--	--
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	17	--	--
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	21	--	--
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	19	--	--
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	25	--	--
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	25	--	--
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	26	--	--
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	27	--	--
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	26	--	--
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	21	--	--
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	20	--	--
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	17	--	--
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	17	--	--
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	21	--	--
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	19	--	--
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	25	--	--
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	26	--	--
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	28	--	--
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	23	--	--
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	22	--	--
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	15	--	--
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	15	--	--
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	22	--	--
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	19	--	--
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	26	--	--
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	27	--	--
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	29	--	--
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	24	--	--
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	16	--	--
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	16	--	--
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	23	--	--
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	17	--	--
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	26	--	--
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	25	--	--
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	33	--	--
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	47	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	30	--	--
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	27	--	--
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	24	--	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	25	--	--
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	32	--	--
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	36	--	--
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	30	--	--
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	32	--	--
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	51	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	28	--	--
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	32	--	--
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	33	--	--
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	34	--	--
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	30	--	--
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	36	--	--
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	26	--	--
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	29	--	--
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	28	--	--
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	30	--	--
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	24	--	--
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	33	--	--
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	31	--	--
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	27	--	--
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	23	--	--
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	25	--	--
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	32	--	--
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	30	--	--
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	33	--	--
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	28	--	--
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	34	--	--
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	36	--	--
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	37	--	--
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	30	--	--
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	25	--	--
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	32	--	--
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	28	--	--
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	24	--	--
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	25	--	--
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	29	--	--
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	36	--	--
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	38	--	--
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	39	--	--
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	31	--	--
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	26	--	--
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	33	--	--
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	29	--	--
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	25	--	--
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	26	--	--
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	30	--	--
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	36	--	--
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	38	--	--
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	40	--	--
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	32	--	--
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montage en klusbedrijf Peijer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	34	--	--
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	30	--	--
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	25	--	--
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	27	--	--
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	31	--	--
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	36	--	--
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	39	--	--
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	43	--	--
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	32	--	--
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	30	--	--
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	26	--	--
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	28	--	--
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	36	--	--
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	42	--	--
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	50	--	--
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	32	--	--
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	28	--	--
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	31	--	--
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	27	--	--
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	26	--	--
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	33	--	--
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	31	--	--
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	30	--	--
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	27	--	--
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	28	--	--
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	28	--	--
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	27	--	--
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	32	--	--
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	30	--	--
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	27	--	--
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	29	--	--
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	31	--	--
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	31	--	--
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	30	--	--
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	31	--	--
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	28	--	--
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	33	--	--
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	34	--	--
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	31	--	--
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	31	--	--
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	26	--	--
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	27	--	--
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	27	--	--
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	26	--	--
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	26	--	--
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	31	--	--
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	32	--	--
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	30	--	--
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	31	--	--
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	29	--	--
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	34	--	--
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	32	--	--
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	27	--	--
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	28	--	--
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	28	--	--
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	27	--	--
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	27	--	--
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	32	--	--
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	33	--	--
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	32	--	--
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	31	--	--
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	34	--	--
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	33	--	--
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	28	--	--
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	29	--	--
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	28	--	--
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	28	--	--
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	28	--	--
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	34	--	--
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	34	--	--
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	32	--	--
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	31	--	--
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	34	--	--
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	33	--	--
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	29	--	--
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	31	--	--
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	29	--	--
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	29	--	--
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	29	--	--
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	34	--	--
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	34	--	--
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	33	--	--
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	28	--	--
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	29	--	--
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	26	--	--
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	31	--	--
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	34	--	--
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	58	--	--
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	59	--	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	31	--	--
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	33	--	--
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	34	--	--
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	32	--	--
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	32	--	--
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	36	--	--
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Montage en klusbedrijf Peijer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	62	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	31	--	--
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	32	--	--
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	37	--	--
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	38	--	--
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	46	--	--
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	55	--	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	54	--	--
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	54	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	36	--	--
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	38	--	--
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	36	--	--
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	31	--	--
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	34	--	--
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	48	--	--
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	60	--	--
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	32	--	--
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	35	--	--
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	34	--	--
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	34	--	--
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	36	--	--
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	65	--	--
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	32	--	--
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	39	--	--
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	47	--	--
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	54	--	--
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	36	--	--
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	38	--	--
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	36	--	--
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	33	--	--
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	42	--	--
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	60	--	--
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	33	--	--
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	37	--	--
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	35	--	--
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	35	--	--
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	64	--	--
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	33	--	--
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	39	--	--
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	47	--	--
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	54	--	--
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	34	--	--
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	41	--	--
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	60	--	--
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	33	--	--
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	37	--	--
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	35	--	--
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	35	--	--
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	64	--	--
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	34	--	--
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	39	--	--
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	51	--	--
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	54	--	--
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	34	--	--
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	41	--	--
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	60	--	--
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	33	--	--
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	37	--	--
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	35	--	--
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	35	--	--
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	63	--	--
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	35	--	--
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	40	--	--
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	54	--	--
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	56	--	--
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	34	--	--
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	37	--	--
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	60	--	--
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	33	--	--
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	63	--	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	32	--	--
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	42	--	--
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	55	--	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	56	--	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MWH - Westervoortsedjik 50

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	0	0	0
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	7	7	7
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	3	3	3
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	2	2	2
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	1	1	1
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	2	2	2
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	2	2	2
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	5	5	5
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	7	7	7
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	4	4	4
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	12	12	12
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	4	4	4
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	4	4	4
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	6	6	6
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	1	1	1
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	1	1	1
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	3	3	3
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	5	5	5
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	8	8	8
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	2	2	2
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	2	2	2
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	1	1	1
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	2	2	2
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	2	2	2
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	6	6	6
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	8	8	8
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	5	5	5
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	14	14	14
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	4	4	4
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	7	7	7
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	5	5	5
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	9	9	9
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	2	2	2
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	2	2	2
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	0	0	0
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	1	1	1
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	2	2	2
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	7	7	7
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	0	0	0
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	7	7	7
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	5	5	5
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	9	9	9
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	2	2	2
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	2	2	2
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	0	0	0
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	1	1	1
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	3	3	3
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	5	5	5
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	0	0	0
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	7	7	7
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	6	6	6
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	9	9	9
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	3	3	3
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	3	3	3
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	1	1	1
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	2	2	2
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	3	3	3
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	5	5	5
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	0	0	0
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	9	9	9
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	8	8	8
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	3	3	3
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	1	1	1
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	2	2	2
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	4	4	4
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	6	6	6
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	5	5	5
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	2	2	2
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	3	3	3
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	3	3	3
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	8	8	8
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	15	15	15
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	4	4	4
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	15	15	15
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	5	5	5
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	2	2	2
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	7	7	7
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	4	4	4
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	8	8	8
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	22	22	22
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	4	4	4
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	23	23	23
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	5	5	5
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	2	2	2
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	8	8	8
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	5	5	5
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	8	8	8
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	24	24	24
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	5	5	5
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	24	24	24
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	5	5	5
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	2	2	2
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	8	8	8
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	5	5	5
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	9	9	9
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	25	25	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MWH - Westervoortsedijk 50

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	6	6	6
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	25	25	25
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	2	2	2
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	2	2	2
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	9	9	9
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	6	6	6
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	10	10	10
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	25	25	25
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	11	11	11
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	25	25	25
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	3	3	3
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	3	3	3
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	13	13	13
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	12	12	12
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	12	12	12
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	25	25	25
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	12	12	12
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	26	26	26
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	8	8	8
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	10	10	10
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	7	7	7
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	5	5	5
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	1	1	1
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	7	7	7
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	8	8	8
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	8	8	8
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	8	8	8
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	10	10	10
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	7	7	7
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	6	6	6
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	1	1	1
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	7	7	7
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	8	8	8
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	8	8	8
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	9	9	9
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	11	11	11
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	8	8	8
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	6	6	6
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	0	0	0
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	7	7	7
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	9	9	9
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	9	9	9
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	8	8	8
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	12	12	12
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	7	7	7
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	7	7	7
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	0	0	0
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	8	8	8
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	11	11	11
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	11	11	11
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	10	10	10
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	12	12	12
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	1	1	1
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	1	1	1
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	0	0	0
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	10	10	10
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	12	12	12
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	13	13	13
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	7	7	7
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	7	7	7
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	16	16	16
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	4	4	4
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	7	7	7
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	9	9	9
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	7	7	7
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	5	5	5
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	7	7	7
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	21	21	21
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	3	3	3
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	5	5	5
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	2	2	2
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	20	20	20
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	23	23	23
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	10	10	10
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	3	3	3
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	2	2	2
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	13	13	13
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	20	20	20
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	22	22	22
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	24	24	24
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	7	7	7
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	7	7	7
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	3	3	3
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	7	7	7
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	15	15	15
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	8	8	8
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	5	5	5
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	7	7	7
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	21	21	21
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	4	4	4
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	5	5	5
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	6	6	6
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	19	19	19
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	23	23	23
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	10	10	10
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	7	7	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MWH - Westervoortsedjik 50

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	7	7	7
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	3	3	3
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	8	8	8
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	8	8	8
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	5	5	5
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	7	7	7
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	21	21	21
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	19	19	19
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	23	23	23
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	10	10	10
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	9	9	9
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	8	8	8
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	3	3	3
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	7	7	7
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	8	8	8
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	5	5	5
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	7	7	7
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	21	21	21
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	19	19	19
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	23	23	23
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	9	9	9
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	14	14	14
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	9	9	9
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	4	4	4
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	2	2	2
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	1	1	1
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	1	1	1
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	7	7	7
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	21	21	21
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	19	19	19
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	23	23	23
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	3	3	3
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	12	12	12
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	2	2	2
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	1	1	1
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	9	9	9
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	22	22	22
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	20	20	20
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	24	24	24
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	7	7	7
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	7	7	7
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	28	28	28
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	8	8	8
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	6	6	6
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	5	5	5
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	7	7	7
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	12	12	12
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	19	19	19
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	15	15	15
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	8	8	8
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	27	27	27
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	9	9	9
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	9	9	9
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	14	14	14
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	15	15	15
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	10	10	10
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	9	9	9
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	7	7	7
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	9	9	9
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	15	15	15
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	10	10	10
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	6	6	6
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	10	10	10
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	9	9	9
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	6	6	6
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	5	5	5
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	7	7	7
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	17	17	17
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	18	18	18
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	14	14	14
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	10	10	10
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	8	8	8
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	15	15	15
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	9	9	9
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	9	9	9
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	7	7	7
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	10	10	10
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	6	6	6
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	5	5	5
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	7	7	7
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	11	11	11
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	9	9	9
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	17	17	17
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	11	11	11
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	9	9	9
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	7	7	7
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	11	11	11
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	7	7	7
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	5	5	5
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	9	9	9
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	9	9	9
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	12	12	12
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	21	21	21
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	17	17	17
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	10	10	10
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	4	4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MWH - Westervoortsedijk 50

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	11	11	11
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	7	7	7
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	6	6	6
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	10	10	10
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	11	11	11
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	14	14	14
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	27	27	27
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	26	26	26
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	11	11	11
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	8	8	8
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	6	6	6
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	12	12	12
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	15	15	15
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	27	27	27
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	27	27	27
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	12	12	12
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	25	25	25
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	8	8	8
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	27	27	27
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	26	26	26
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	8	8	8
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	6	6	6
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	10	10	10
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	11	11	11
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	9	9	9
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	8	8	8
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	7	7	7
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	18	18	18
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	28	28	28
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	24	24	24
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	17	17	17
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	26	26	26
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	7	7	7
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	9	9	9
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	7	7	7
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	25	25	25
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	8	8	8
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	10	10	10
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	7	7	7
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	10	10	10
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	11	11	11
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	9	9	9
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	8	8	8
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	7	7	7
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	24	24	24
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	25	25	25
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	7	7	7
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	8	8	8
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	8	8	8
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	25	25	25
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	8	8	8
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	11	11	11
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	11	11	11
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	9	9	9
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	8	8	8
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	8	8	8
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	24	24	24
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	26	26	26
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	7	7	7
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	9	9	9
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	26	26	26
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	9	9	9
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	12	12	12
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	12	12	12
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	10	10	10
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	10	10	10
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	9	9	9
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	25	25	25
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	27	27	27
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	9	9	9
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	10	10	10
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	26	26	26
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	11	11	11
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	13	13	13
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	13	13	13
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	8	8	8
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	8	8	8
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	5	5	5
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	25	25	25
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	27	27	27
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	11	11	11
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	11	11	11
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	27	27	27
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	14	14	14
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	26	26	26
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	28	28	28
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	13	13	13
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	21	21	21
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	29	29	29
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	27	27	27
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	30	30	30
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	10	10	10
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	9	9	9
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	10	10	10
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	9	9	9
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	17	17	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: MWH - Westervoortsedjik 50

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	30	30	30
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	27	27	27
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	29	29	29
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	27	27	27
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	31	31	31
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	16	16	16
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	31	31	31
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	14	14	14
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	31	31	31
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	10	10	10
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	12	12	12
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	10	10	10
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	11	11	11
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	19	19	19
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	15	15	15
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	26	26	26
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	27	27	27
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	10	10	10
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	9	9	9
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	9	9	9
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	12	12	12
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	21	21	21
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	26	26	26
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	28	28	28
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	19	19	19
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	18	18	18
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	12	12	12
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	14	14	14
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	14	14	14
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	11	11	11
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	23	23	23
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	24	24	24
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	28	28	28
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	12	12	12
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	10	10	10
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	10	10	10
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	24	24	24
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	27	27	27
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	29	29	29
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	28	28	28
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	28	28	28
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	12	12	12
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	23	23	23
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	27	27	27
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	28	28	28
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	15	15	15
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	11	11	11
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	12	12	12
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	28	28	28
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	28	28	28
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	29	29	29
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	30	30	30
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	29	29	29
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	13	13	13
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	25	25	25
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	28	28	28
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	29	29	29
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	18	18	18
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	10	10	10
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	12	12	12
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	29	29	29
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	28	28	28
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	30	30	30
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	30	30	30
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	30	30	30
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	14	14	14
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	14	14	14
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	29	29	29
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	30	30	30
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	30	30	30
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	29	29	29
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	31	31	31
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	31	31	31
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	30	30	30
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	15	15	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	-5	-5	-5
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	5	5	5
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	0	0	0
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	-1	-1	-1
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	-3	-3	-3
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	-3	-3	-3
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	-4	-4	-4
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	-3	-3	-3
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	3	3	3
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	3	3	3
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	2	2	2
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	-2	-2	-2
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	1	1	1
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	2	2	2
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	-3	-3	-3
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	-5	-5	-5
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	-1	-1	-1
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	5	5	5
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	5	5	5
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	-3	-3	-3
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	-1	-1	-1
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	-5	-5	-5
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	-3	-3	-3
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	-4	-4	-4
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	-6	-6	-6
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	4	4	4
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	4	4	4
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	2	2	2
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	-2	-2	-2
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	2	2	2
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	5	5	5
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	6	6	6
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	-3	-3	-3
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	-1	-1	-1
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	-5	-5	-5
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	-4	-4	-4
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	-5	-5	-5
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	-6	-6	-6
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	-2	-2	-2
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	3	3	3
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	4	4	4
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	7	7	7
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	-2	-2	-2
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	-1	-1	-1
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	-5	-5	-5
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	-3	-3	-3
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	-4	-4	-4
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	-7	-7	-7
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	-6	-6	-6
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	4	4	4
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	5	5	5
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	9	9	9
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	-2	-2	-2
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	-1	-1	-1
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	-5	-5	-5
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	-2	-2	-2
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	-6	-6	-6
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	-6	-6	-6
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	-6	-6	-6
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	7	7	7
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	7	7	7
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	-1	-1	-1
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	-4	-4	-4
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	-2	-2	-2
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	-5	-5	-5
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	-6	-6	-6
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	1	1	1
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	-2	-2	-2
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	1	1	1
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	0	0	0
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	4	4	4
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	16	16	16
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	0	0	0
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	8	8	8
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	1	1	1
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	-2	-2	-2
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	1	1	1
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	0	0	0
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	3	3	3
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	16	16	16
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	0	0	0
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	9	9	9
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	0	0	0
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	-3	-3	-3
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	1	1	1
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	0	0	0
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	3	3	3
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	17	17	17
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	0	0	0
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	10	10	10
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	0	0	0
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	-2	-2	-2
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	1	1	1
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	0	0	0
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	5	5	5
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	17	17	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	1	1	1
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	11	11	11
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	-2	-2	-2
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	-1	-1	-1
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	1	1	1
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	0	0	0
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	9	9	9
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	18	18	18
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	3	3	3
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	12	12	12
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	-1	-1	-1
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	0	0	0
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	2	2	2
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	0	0	0
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	13	13	13
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	21	21	21
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	4	4	4
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	15	15	15
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	0	0	0
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	6	6	6
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	3	3	3
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	-1	-1	-1
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	-4	-4	-4
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	0	0	0
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	1	1	1
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	3	3	3
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	0	0	0
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	6	6	6
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	3	3	3
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	-1	-1	-1
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	-4	-4	-4
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	0	0	0
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	0	0	0
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	4	4	4
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	0	0	0
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	6	6	6
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	-4	-4	-4
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	-1	-1	-1
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	-4	-4	-4
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	0	0	0
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	0	0	0
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	4	4	4
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	-4	-4	-4
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	7	7	7
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	-3	-3	-3
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	-1	-1	-1
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	-5	-5	-5
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	-1	-1	-1
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	1	1	1
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	5	5	5
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	0	0	0
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	9	9	9
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	-1	-1	-1
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	2	2	2
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	3	3	3
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	1	1	1
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	3	3	3
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	7	7	7
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	2	2	2
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	2	2	2
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	4	4	4
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	0	0	0
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	1	1	1
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	2	2	2
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	3	3	3
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	-11	-11	-11
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	-15	-15	-15
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	-1	-1	-1
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	3	3	3
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	3	3	3
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	2	2	2
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	-4	-4	-4
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	-2	-2	-2
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	1	1	1
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	2	2	2
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	-12	-12	-12
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	-7	-7	-7
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	-13	-13	-13
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	-3	-3	-3
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	0	0	0
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	1	1	1
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	1	1	1
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	-1	-1	-1
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	1	1	1
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	1	1	1
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	3	3	3
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	-11	-11	-11
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	-15	-15	-15
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	-1	-1	-1
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	2	2	2
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	4	4	4
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	3	3	3
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	-5	-5	-5
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	-3	-3	-3
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	1	1	1
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	2	2	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	-1	-1	-1
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	0	0	0
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	1	1	1
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	1	1	1
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	-18	-18	-18
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	-15	-15	-15
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	-1	-1	-1
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	-5	-5	-5
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	-3	-3	-3
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	-1	-1	-1
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	3	3	3
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	0	0	0
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	1	1	1
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	0	0	0
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	-1	-1	-1
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	-17	-17	-17
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	-14	-14	-14
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	-1	-1	-1
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	-5	-5	-5
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	-2	-2	-2
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	1	1	1
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	6	6	6
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	1	1	1
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	4	4	4
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	1	1	1
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	1	1	1
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	-16	-16	-16
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	-13	-13	-13
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	-4	-4	-4
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	-4	-4	-4
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	-2	-2	-2
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	2	2	2
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	2	2	2
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	2	2	2
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	-15	-15	-15
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	-11	-11	-11
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	-4	-4	-4
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	-4	-4	-4
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	-1	-1	-1
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	3	3	3
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	8	8	8
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	29	29	29
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	24	24	24
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	4	4	4
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	3	3	3
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	3	3	3
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	11	11	11
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	28	28	28
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	10	10	10
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	10	10	10
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	29	29	29
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	11	11	11
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	21	21	21
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	17	17	17
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	11	11	11
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	7	7	7
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	11	11	11
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	4	4	4
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	6	6	6
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	7	7	7
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	7	7	7
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	2	2	2
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	8	8	8
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	25	25	25
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	3	3	3
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	2	2	2
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	2	2	2
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	12	12	12
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	10	10	10
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	12	12	12
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	11	11	11
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	26	26	26
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	12	12	12
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	12	12	12
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	10	10	10
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	2	2	2
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	26	26	26
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	4	4	4
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	2	2	2
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	2	2	2
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	12	12	12
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	28	28	28
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	15	15	15
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	15	15	15
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	11	11	11
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	1	1	1
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	28	28	28
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	5	5	5
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	3	3	3
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	4	4	4
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	12	12	12
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	29	29	29
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	19	19	19
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	18	18	18
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	12	12	12
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	2	2	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	28	28	28
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	6	6	6
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	4	4	4
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	5	5	5
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	14	14	14
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	29	29	29
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	28	28	28
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	27	27	27
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	12	12	12
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	6	6	6
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	5	5	5
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	6	6	6
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	28	28	28
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	29	29	29
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	29	29	29
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	15	15	15
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	3	3	3
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	7	7	7
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	3	3	3
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	2	2	2
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	8	8	8
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	5	5	5
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	8	8	8
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	2	2	2
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	8	8	8
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	2	2	2
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	6	6	6
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	8	8	8
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	4	4	4
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	2	2	2
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	5	5	5
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	6	6	6
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	5	5	5
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	10	10	10
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	6	6	6
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	3	3	3
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	7	7	7
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	8	8	8
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	6	6	6
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	8	8	8
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	1	1	1
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	8	8	8
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	2	2	2
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	5	5	5
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	2	2	2
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	5	5	5
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	5	5	5
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	10	10	10
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	7	7	7
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	3	3	3
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	7	7	7
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	9	9	9
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	1	1	1
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	9	9	9
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	2	2	2
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	5	5	5
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	2	2	2
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	6	6	6
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	6	6	6
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	10	10	10
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	1	1	1
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	9	9	9
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	10	10	10
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	3	3	3
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	10	10	10
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	3	3	3
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	5	5	5
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	0	0	0
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	2	2	2
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	8	8	8
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	4	4	4
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	2	2	2
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	10	10	10
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	12	12	12
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	4	4	4
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	10	10	10
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	1	1	1
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	2	2	2
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	1	1	1
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	3	3	3
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	9	9	9
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	6	6	6
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	3	3	3
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	5	5	5
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	1	1	1
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	4	4	4
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	6	6	6
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	20	20	20
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	33	33	33
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	3	3	3
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	6	6	6
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	10	10	10
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	7	7	7
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	7	7	7
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	10	10	10
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	23	23	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15c Arnhemse wijnhandel

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	31	31	31
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	14	14	14
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	5	5	5
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	13	13	13
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	10	10	10
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	18	18	18
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	27	27	27
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	24	24	24
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	29	29	29
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	8	8	8
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	30	30	30
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	9	9	9
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	7	7	7
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	9	9	9
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	13	13	13
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	30	30	30
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	3	3	3
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	12	12	12
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	7	7	7
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	8	8	8
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	10	10	10
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	28	28	28
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	16	16	16
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	17	17	17
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	20	20	20
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	25	25	25
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	8	8	8
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	31	31	31
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	11	11	11
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	6	6	6
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	23	23	23
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	32	32	32
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	4	4	4
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	14	14	14
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	9	9	9
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	9	9	9
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	30	30	30
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	17	17	17
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	18	18	18
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	25	25	25
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	28	28	28
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	7	7	7
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	25	25	25
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	32	32	32
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	5	5	5
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	15	15	15
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	9	9	9
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	8	8	8
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	31	31	31
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	4	4	4
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	9	9	9
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	26	26	26
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	28	28	28
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	7	7	7
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	25	25	25
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	33	33	33
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	6	6	6
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	17	17	17
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	7	7	7
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	8	8	8
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	31	31	31
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	5	5	5
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	9	9	9
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	27	27	27
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	29	29	29
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	8	8	8
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	25	25	25
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	33	33	33
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	6	6	6
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	31	31	31
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	5	5	5
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	9	9	9
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	27	27	27
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	29	29	29
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	8	8	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	19	19	19
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	31	31	31
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	23	23	23
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	24	24	24
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	22	22	22
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	24	24	24
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	17	17	17
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	21	21	21
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	25	25	25
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	21	21	21
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	25	25	25
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	21	21	21
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	23	23	23
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	24	24	24
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	22	22	22
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	19	19	19
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	25	25	25
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	24	24	24
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	31	31	31
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	23	23	23
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	23	23	23
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	21	21	21
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	24	24	24
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	17	17	17
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	20	20	20
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	24	24	24
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	21	21	21
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	25	25	25
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	21	21	21
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	24	24	24
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	24	24	24
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	30	30	30
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	23	23	23
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	22	22	22
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	21	21	21
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	24	24	24
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	17	17	17
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	20	20	20
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	20	20	20
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	24	24	24
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	23	23	23
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	30	30	30
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	23	23	23
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	23	23	23
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	21	21	21
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	24	24	24
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	17	17	17
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	20	20	20
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	20	20	20
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	24	24	24
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	23	23	23
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	30	30	30
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	24	24	24
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	23	23	23
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	21	21	21
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	25	25	25
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	17	17	17
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	17	17	17
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	19	19	19
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	24	24	24
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	23	23	23
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	24	24	24
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	22	22	22
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	25	25	25
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	17	17	17
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	17	17	17
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	23	23	23
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	24	24	24
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	24	24	24
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	19	19	19
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	25	25	25
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	31	31	31
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	25	25	25
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	35	35	35
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	23	23	23
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	23	23	23
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	25	25	25
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	19	19	19
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	25	25	25
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	32	32	32
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	24	24	24
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	31	31	31
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	23	23	23
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	23	23	23
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	27	27	27
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	19	19	19
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	25	25	25
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	36	36	36
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	25	25	25
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	41	41	41
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	23	23	23
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	23	23	23
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	25	25	25
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	19	19	19
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	26	26	26
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	40	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	26	26	26
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	35	35	35
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	20	20	20
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	24	24	24
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	24	24	24
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	23	23	23
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	28	28	28
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	43	43	43
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	30	30	30
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	43	43	43
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	21	21	21
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	25	25	25
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	31	31	31
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	27	27	27
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	29	29	29
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	43	43	43
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	32	32	32
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	43	43	43
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	23	23	23
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	27	27	27
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	25	25	25
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	24	24	24
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	21	21	21
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	25	25	25
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	26	26	26
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	27	27	27
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	23	23	23
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	26	26	26
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	24	24	24
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	23	23	23
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	21	21	21
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	25	25	25
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	26	26	26
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	27	27	27
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	22	22	22
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	26	26	26
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	24	24	24
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	23	23	23
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	21	21	21
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	24	24	24
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	25	25	25
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	27	27	27
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	22	22	22
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	28	28	28
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	24	24	24
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	22	22	22
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	19	19	19
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	22	22	22
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	25	25	25
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	27	27	27
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	23	23	23
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	29	29	29
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	21	21	21
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	19	19	19
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	20	20	20
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	24	24	24
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	26	26	26
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	29	29	29
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	24	24	24
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	27	27	27
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	27	27	27
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	24	24	24
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	24	24	24
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	25	25	25
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	24	24	24
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	20	20	20
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	20	20	20
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	24	24	24
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	27	27	27
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	28	28	28
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	25	25	25
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	23	23	23
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	23	23	23
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	25	25	25
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	24	24	24
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	20	20	20
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	20	20	20
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	21	21	21
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	23	23	23
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	25	25	25
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	24	24	24
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	27	27	27
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	23	23	23
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	24	24	24
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	26	26	26
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	24	24	24
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	19	19	19
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	19	19	19
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	24	24	24
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	28	28	28
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	28	28	28
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	26	26	26
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	22	22	22
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	23	23	23
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	24	24	24
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	24	24	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	27	27	27
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	23	23	23
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	23	23	23
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	23	23	23
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	19	19	19
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	19	19	19
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	24	24	24
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	22	22	22
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	23	23	23
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	24	24	24
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	27	27	27
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	28	28	28
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	24	24	24
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	23	23	23
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	22	22	22
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	19	19	19
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	19	19	19
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	24	24	24
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	22	22	22
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	23	23	23
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	25	25	25
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	29	29	29
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	25	25	25
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	26	26	26
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	24	24	24
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	23	23	23
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	19	19	19
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	19	19	19
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	24	24	24
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	22	22	22
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	24	24	24
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	25	25	25
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	26	26	26
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	23	23	23
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	20	20	20
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	20	20	20
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	22	22	22
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	20	20	20
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	25	25	25
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	26	26	26
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	30	30	30
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	50	50	50
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	33	33	33
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	25	25	25
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	23	23	23
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	22	22	22
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	33	33	33
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	48	48	48
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	32	32	32
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	29	29	29
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	49	49	49
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	29	29	29
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	34	34	34
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	38	38	38
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	36	36	36
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	27	27	27
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	28	28	28
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	23	23	23
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	27	27	27
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	31	31	31
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	27	27	27
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	25	25	25
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	30	30	30
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	33	33	33
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	24	24	24
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	22	22	22
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	22	22	22
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	33	33	33
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	33	33	33
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	32	32	32
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	29	29	29
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	34	34	34
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	36	36	36
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	28	28	28
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	26	26	26
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	25	25	25
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	35	35	35
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	24	24	24
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	22	22	22
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	22	22	22
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	30	30	30
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	36	36	36
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	38	38	38
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	30	30	30
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	28	28	28
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	26	26	26
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	36	36	36
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	25	25	25
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	22	22	22
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	23	23	23
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	30	30	30
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	39	39	39
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	40	40	40
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	33	33	33
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	29	29	29
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	27	27	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	38	38	38
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	26	26	26
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	23	23	23
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	26	26	26
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	32	32	32
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	40	40	40
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	46	46	46
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	40	40	40
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	29	29	29
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	27	27	27
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	25	25	25
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	29	29	29
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	45	45	45
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	49	49	49
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	43	43	43
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	30	30	30
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	30	30	30
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	31	31	31
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	29	29	29
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	27	27	27
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	32	32	32
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	29	29	29
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	31	31	31
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	27	27	27
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	29	29	29
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	27	27	27
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	27	27	27
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	32	32	32
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	30	30	30
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	28	28	28
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	30	30	30
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	30	30	30
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	29	29	29
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	31	31	31
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	31	31	31
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	30	30	30
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	30	30	30
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	32	32	32
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	30	30	30
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	30	30	30
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	26	26	26
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	29	29	29
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	26	26	26
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	27	27	27
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	28	28	28
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	30	30	30
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	29	29	29
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	30	30	30
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	31	31	31
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	30	30	30
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	32	32	32
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	31	31	31
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	26	26	26
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	29	29	29
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	27	27	27
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	27	27	27
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	28	28	28
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	31	31	31
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	30	30	30
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	32	32	32
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	34	34	34
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	33	33	33
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	32	32	32
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	27	27	27
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	30	30	30
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	28	28	28
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	27	27	27
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	30	30	30
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	33	33	33
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	30	30	30
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	33	33	33
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	36	36	36
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	34	34	34
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	33	33	33
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	28	28	28
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	32	32	32
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	29	29	29
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	28	28	28
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	26	26	26
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	36	36	36
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	32	32	32
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	36	36	36
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	28	28	28
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	29	29	29
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	27	27	27
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	30	30	30
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	37	37	37
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	45	45	45
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	54	54	54
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	34	34	34
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	32	32	32
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	32	32	32
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	31	31	31
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	31	31	31
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	33	33	33
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	52	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Kade 15 d/e, Banketbakkerij

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	56	56	56
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	30	30	30
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	31	31	31
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	36	36	36
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	36	36	36
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	36	36	36
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	53	53	53
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	40	40	40
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	56	56	56
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	34	34	34
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	45	45	45
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	33	33	33
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	31	31	31
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	34	34	34
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	33	33	33
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	47	47	47
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	35	35	35
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	33	33	33
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	31	31	31
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	31	31	31
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	31	31	31
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	54	54	54
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	28	28	28
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	37	37	37
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	38	38	38
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	45	45	45
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	34	34	34
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	46	46	46
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	34	34	34
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	30	30	30
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	37	37	37
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	50	50	50
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	36	36	36
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	34	34	34
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	32	32	32
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	32	32	32
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	56	56	56
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	30	30	30
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	39	39	39
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	46	46	46
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	51	51	51
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	32	32	32
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	39	39	39
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	51	51	51
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	40	40	40
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	35	35	35
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	34	34	34
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	34	34	34
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	51	51	51
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	31	31	31
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	41	41	41
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	53	53	53
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	55	55	55
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	33	33	33
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	39	39	39
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	55	55	55
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	40	40	40
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	36	36	36
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	34	34	34
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	33	33	33
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	56	56	56
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	32	32	32
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	42	42	42
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	54	54	54
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	56	56	56
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	33	33	33
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	39	39	39
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	55	55	55
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	32	32	32
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	56	56	56
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	31	31	31
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	36	36	36
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	53	53	53
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	56	56	56
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	33	33	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	13	-20	-20
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	28	-13	-13
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	13	-18	-18
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	17	-18	-18
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	15	-19	-19
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	24	-18	-18
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	13	-20	-20
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	13	-17	-17
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	23	-17	-17
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	13	-17	-17
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	24	-11	-11
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	17	-16	-16
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	17	-17	-17
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	26	-15	-15
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	18	-18	-18
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	16	-19	-19
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	24	-17	-17
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	22	-16	-16
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	28	-13	-13
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	13	-18	-18
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	16	-18	-18
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	15	-20	-20
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	23	-19	-19
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	13	-20	-20
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	9	-18	-18
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	23	-16	-16
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	14	-17	-17
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	24	-9	-9
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	17	-16	-16
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	26	-15	-15
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	22	-16	-16
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	28	-12	-12
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	12	-18	-18
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	16	-18	-18
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	15	-20	-20
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	23	-19	-19
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	13	-21	-21
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	9	-17	-17
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	17	-16	-16
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	26	-14	-14
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	21	-17	-17
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	27	-13	-13
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	12	-18	-18
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	16	-18	-18
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	15	-20	-20
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	23	-18	-18
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	13	-21	-21
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	9	-19	-19
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	18	-16	-16
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	26	-11	-11
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	22	-16	-16
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	29	-14	-14
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	12	-17	-17
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	16	-18	-18
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	15	-19	-19
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	23	-18	-18
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	12	-20	-20
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	9	-18	-18
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	14	-18	-18
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	26	-12	-12
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	25	-13	-13
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	16	-17	-17
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	16	-19	-19
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	23	-18	-18
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	13	-20	-20
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	10	-18	-18
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	15	-15	-15
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	18	-16	-16
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	19	-16	-16
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	13	-16	-16
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	19	-14	-14
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	29	-8	-8
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	14	-17	-17
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	29	-6	-6
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	15	-16	-16
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	18	-18	-18
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	20	-14	-14
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	13	-16	-16
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	17	-15	-15
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	29	-4	-4
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	14	-17	-17
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	30	-2	-2
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	15	-16	-16
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	17	-18	-18
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	20	-13	-13
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	14	-15	-15
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	18	-14	-14
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	30	5	5
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	15	-16	-16
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	34	6	6
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	14	-15	-15
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	17	-17	-17
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	21	-13	-13
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	15	-15	-15
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	20	-13	-13
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	36	6	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	18	-15	-15
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	34	6	6
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	12	-17	-17
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	17	-17	-17
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	22	-12	-12
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	16	-15	-15
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	28	-13	-13
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	37	6	6
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	24	-10	-10
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	35	6	6
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	12	-17	-17
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	18	-16	-16
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	25	-9	-9
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	22	-11	-11
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	28	-11	-11
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	37	6	6
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	28	-6	-6
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	35	6	6
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	24	-13	-13
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	28	-13	-13
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	26	-14	-14
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	25	-15	-15
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	9	-17	-17
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	28	-13	-13
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	15	-15	-15
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	27	-12	-12
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	24	-13	-13
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	27	-13	-13
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	25	-15	-15
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	25	-15	-15
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	9	-18	-18
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	28	-13	-13
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	15	-15	-15
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	27	-12	-12
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	23	-12	-12
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	27	-12	-12
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	25	-15	-15
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	25	-15	-15
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	10	-18	-18
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	28	-12	-12
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	17	-14	-14
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	27	-11	-11
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	13	-14	-14
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	27	-10	-10
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	25	-14	-14
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	24	-15	-15
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	12	-18	-18
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	26	-13	-13
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	19	-11	-11
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	26	-9	-9
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	19	-12	-12
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	29	-9	-9
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	18	-17	-17
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	16	-17	-17
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	15	-17	-17
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	26	-11	-11
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	27	-10	-10
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	27	-9	-9
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	13	-13	-13
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	14	-13	-13
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	23	-9	-9
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	25	-15	-15
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	26	-14	-14
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	25	-11	-11
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	23	-17	-17
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	13	-15	-15
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	13	-17	-17
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	28	-7	-7
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	29	-12	-12
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	28	-13	-13
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	28	-13	-13
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	16	-16	-16
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	30	-9	-9
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	25	-16	-16
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	27	-18	-18
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	12	-17	-17
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	20	-13	-13
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	18	-18	-18
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	20	-16	-16
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	25	-11	-11
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	13	-13	-13
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	14	-20	-20
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	25	-15	-15
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	26	-14	-14
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	26	-9	-9
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	23	-17	-17
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	13	-15	-15
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	13	-18	-18
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	26	-14	-14
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	27	-9	-9
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	29	-12	-12
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	29	-11	-11
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	17	-16	-16
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	30	-9	-9
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	25	-16	-16
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	14	-12	-12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	15	-19	-19
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	25	-15	-15
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	24	-14	-14
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	20	-17	-17
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	13	-15	-15
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	13	-20	-20
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	18	-14	-14
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	16	-16	-16
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	24	-9	-9
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	24	-16	-16
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	17	-11	-11
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	15	-18	-18
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	25	-14	-14
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	24	-15	-15
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	20	-20	-20
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	13	-16	-16
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	13	-20	-20
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	18	-13	-13
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	16	-16	-16
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	24	-8	-8
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	24	-16	-16
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	24	-9	-9
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	17	-16	-16
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	27	-13	-13
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	25	-15	-15
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	25	-19	-19
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	9	-17	-17
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	14	-19	-19
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	18	-12	-12
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	15	-15	-15
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	24	-7	-7
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	26	-15	-15
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	19	-13	-13
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	26	-19	-19
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	10	-17	-17
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	16	-16	-16
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	19	-17	-17
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	16	-13	-13
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	25	-12	-12
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	13	-14	-14
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	17	-9	-9
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	38	10	10
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	23	-11	-11
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	20	-14	-14
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	17	-15	-15
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	17	-14	-14
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	28	-10	-10
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	38	2	2
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	32	-7	-7
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	18	-12	-12
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	37	9	9
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	26	-13	-13
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	26	-10	-10
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	30	-6	-6
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	22	-8	-8
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	23	-10	-10
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	23	-13	-13
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	21	-13	-13
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	27	-14	-14
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	25	-6	-6
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	23	-12	-12
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	13	-14	-14
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	20	-8	-8
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	23	-11	-11
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	20	-14	-14
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	16	-15	-15
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	17	-14	-14
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	29	-5	-5
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	32	-3	-3
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	24	-7	-7
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	26	-13	-13
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	25	-9	-9
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	22	-7	-7
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	23	-12	-12
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	26	-14	-14
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	12	-14	-14
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	23	-9	-9
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	19	-14	-14
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	16	-15	-15
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	18	-13	-13
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	26	-12	-12
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	25	-9	-9
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	23	-6	-6
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	24	-10	-10
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	26	-13	-13
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	13	-16	-16
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	25	-8	-8
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	19	-13	-13
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	16	-14	-14
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	20	-12	-12
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	29	-13	-13
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	27	-7	-7
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	27	-1	-1
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	28	-3	-3
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	27	-9	-9
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	17	-15	-15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	29	-6	-6
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	20	-12	-12
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	17	-14	-14
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	21	-7	-7
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	30	-11	-11
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	30	0	0
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	36	9	9
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	35	9	9
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	27	-8	-8
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	21	-12	-12
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	18	-13	-13
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	22	-6	-6
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	37	2	2
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	37	10	10
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	36	9	9
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	28	-7	-7
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	31	4	4
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	15	-10	-10
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	25	7	7
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	23	-11	-11
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	22	-8	-8
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	30	-8	-8
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	26	-8	-8
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	17	-14	-14
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	29	-11	-11
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	15	-11	-11
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	26	-12	-12
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	25	-2	-2
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	35	8	8
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	29	3	3
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	24	-7	-7
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	32	4	4
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	15	-14	-14
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	16	-11	-11
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	31	-9	-9
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	30	4	4
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	15	-10	-10
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	25	-4	-4
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	30	-8	-8
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	26	-8	-8
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	17	-14	-14
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	28	-11	-11
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	16	-11	-11
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	26	-14	-14
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	28	3	3
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	31	5	5
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	15	-14	-14
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	15	-11	-11
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	31	-6	-6
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	29	4	4
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	15	-9	-9
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	25	-6	-6
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	17	-13	-13
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	28	-10	-10
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	17	-11	-11
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	26	-13	-13
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	20	-7	-7
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	31	5	5
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	16	-13	-13
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	15	-10	-10
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	29	5	5
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	19	-8	-8
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	26	-5	-5
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	18	-13	-13
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	29	-11	-11
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	19	-10	-10
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	26	-13	-13
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	20	-6	-6
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	32	6	6
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	20	-12	-12
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	16	-9	-9
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	30	6	6
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	19	-7	-7
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	27	1	1
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	19	-12	-12
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	21	-15	-15
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	21	-10	-10
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	18	-15	-15
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	21	-5	-5
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	33	7	7
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	19	-11	-11
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	18	-8	-8
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	24	6	6
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	21	-9	-9
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	22	-10	-10
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	28	7	7
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	20	-7	-7
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	34	3	3
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	40	11	11
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	33	6	6
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	37	10	10
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	20	-13	-13
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	17	-10	-10
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	18	-12	-12
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	19	-10	-10
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	30	-1	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe KAde 20 Bennis Arnhem

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	40	12	12
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	32	5	5
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	36	9	9
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	35	7	7
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	39	11	11
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	34	3	3
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	42	14	14
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	28	-4	-4
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	40	12	12
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	19	-7	-7
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	27	-7	-7
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	21	-7	-7
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	18	-9	-9
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	26	-3	-3
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	24	-6	-6
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	34	9	9
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	33	7	7
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	19	-13	-13
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	17	-9	-9
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	19	-11	-11
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	22	-9	-9
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	35	9	9
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	32	6	6
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	35	8	8
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	34	4	4
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	28	5	5
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	22	-6	-6
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	29	-6	-6
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	27	-3	-3
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	18	-9	-9
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	23	7	7
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	37	10	10
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	33	7	7
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	19	-12	-12
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	18	-8	-8
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	19	-10	-10
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	37	10	10
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	31	7	7
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	35	9	9
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	38	9	9
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	36	11	11
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	18	-8	-8
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	23	8	8
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	37	11	11
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	34	8	8
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	20	-11	-11
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	19	-8	-8
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	29	-10	-10
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	37	11	11
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	32	7	7
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	36	9	9
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	39	10	10
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	37	12	12
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	19	-8	-8
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	24	8	8
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	38	11	11
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	35	10	10
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	24	-8	-8
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	20	-8	-8
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	20	-10	-10
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	38	12	12
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	33	8	8
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	37	11	11
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	40	13	13
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	38	12	12
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	20	-7	-7
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	27	-6	-6
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	39	11	11
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	36	10	10
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	39	12	12
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	34	9	9
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	38	11	11
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	41	14	14
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	39	12	12
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	22	-6	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: resterend terrein cat. 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	4	4	4
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	10	10	10
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	7	7	7
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	6	6	6
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	5	5	5
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	6	6	6
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	4	4	4
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	7	7	7
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	13	13	13
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	8	8	8
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	14	14	14
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	6	6	6
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	8	8	8
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	8	8	8
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	6	6	6
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	5	5	5
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	9	9	9
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	8	8	8
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	10	10	10
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	6	6	6
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	6	6	6
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	4	4	4
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	6	6	6
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	4	4	4
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	6	6	6
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	14	14	14
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	9	9	9
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	19	19	19
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	6	6	6
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	8	8	8
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	8	8	8
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	11	11	11
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	6	6	6
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	6	6	6
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	4	4	4
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	6	6	6
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	4	4	4
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	8	8	8
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	3	3	3
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	8	8	8
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	8	8	8
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	13	13	13
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	7	7	7
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	6	6	6
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	4	4	4
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	6	6	6
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	4	4	4
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	5	5	5
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	3	3	3
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	8	8	8
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	10	10	10
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	13	13	13
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	7	7	7
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	7	7	7
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	4	4	4
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	7	7	7
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	4	4	4
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	6	6	6
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	5	5	5
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	12	12	12
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	11	11	11
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	7	7	7
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	5	5	5
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	7	7	7
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	5	5	5
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	8	8	8
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	9	9	9
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	7	7	7
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	8	8	8
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	8	8	8
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	10	10	10
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	18	18	18
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	8	8	8
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	18	18	18
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	9	9	9
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	6	6	6
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	8	8	8
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	8	8	8
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	10	10	10
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	24	24	24
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	8	8	8
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	24	24	24
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	9	9	9
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	6	6	6
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	10	10	10
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	9	9	9
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	11	11	11
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	25	25	25
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	9	9	9
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	26	26	26
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	9	9	9
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	6	6	6
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	11	11	11
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	10	10	10
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	13	13	13
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	28	28	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: resterend terrein cat. 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	11	11	11
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	29	29	29
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	7	7	7
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	7	7	7
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	13	13	13
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	11	11	11
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	14	14	14
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	29	29	29
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	15	15	15
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	29	29	29
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	7	7	7
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	7	7	7
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	17	17	17
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	15	15	15
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	15	15	15
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	29	29	29
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	16	16	16
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	29	29	29
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	9	9	9
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	12	12	12
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	10	10	10
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	8	8	8
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	4	4	4
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	10	10	10
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	11	11	11
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	11	11	11
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	9	9	9
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	12	12	12
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	10	10	10
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	8	8	8
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	3	3	3
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	9	9	9
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	12	12	12
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	12	12	12
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	10	10	10
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	13	13	13
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	10	10	10
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	8	8	8
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	3	3	3
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	10	10	10
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	12	12	12
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	13	13	13
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	10	10	10
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	15	15	15
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	11	11	11
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	9	9	9
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	4	4	4
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	11	11	11
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	14	14	14
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	15	15	15
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	13	13	13
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	16	16	16
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	7	7	7
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	9	9	9
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	5	5	5
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	14	14	14
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	16	16	16
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	17	17	17
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	11	11	11
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	12	12	12
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	21	21	21
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	12	12	12
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	11	11	11
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	12	12	12
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	10	10	10
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	7	7	7
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	8	8	8
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	21	21	21
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	10	10	10
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	14	14	14
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	7	7	7
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	20	20	20
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	23	23	23
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	11	11	11
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	13	13	13
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	7	7	7
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	16	16	16
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	24	24	24
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	25	25	25
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	27	27	27
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	11	11	11
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	12	12	12
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	12	12	12
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	11	11	11
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	17	17	17
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	11	11	11
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	7	7	7
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	8	8	8
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	21	21	21
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	11	11	11
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	15	15	15
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	9	9	9
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	20	20	20
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	23	23	23
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	11	11	11
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	11	11	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: resterend terrein cat. 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	13	13	13
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	12	12	12
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	11	11	11
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	11	11	11
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	8	8	8
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	8	8	8
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	21	21	21
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	21	21	21
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	23	23	23
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	11	11	11
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	13	13	13
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	14	14	14
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	14	14	14
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	12	12	12
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	12	12	12
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	8	8	8
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	9	9	9
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	23	23	23
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	22	22	22
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	24	24	24
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	8	8	8
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	16	16	16
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	16	16	16
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	15	15	15
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	10	10	10
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	11	11	11
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	5	5	5
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	10	10	10
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	24	24	24
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	23	23	23
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	25	25	25
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	12	12	12
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	18	18	18
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	12	12	12
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	6	6	6
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	12	12	12
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	24	24	24
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	23	23	23
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	26	26	26
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	12	12	12
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	13	13	13
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	32	32	32
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	11	11	11
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	10	10	10
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	9	9	9
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	11	11	11
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	18	18	18
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	23	23	23
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	19	19	19
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	14	14	14
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	33	33	33
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	14	14	14
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	14	14	14
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	18	18	18
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	18	18	18
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	12	12	12
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	14	14	14
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	11	11	11
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	12	12	12
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	18	18	18
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	12	12	12
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	12	12	12
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	14	14	14
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	11	11	11
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	9	9	9
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	9	9	9
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	11	11	11
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	20	20	20
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	21	21	21
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	18	18	18
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	14	14	14
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	14	14	14
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	18	18	18
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	15	15	15
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	11	11	11
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	13	13	13
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	12	12	12
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	10	10	10
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	9	9	9
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	11	11	11
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	15	15	15
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	15	15	15
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	19	19	19
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	17	17	17
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	12	12	12
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	13	13	13
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	14	14	14
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	10	10	10
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	10	10	10
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	13	13	13
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	15	15	15
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	15	15	15
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	21	21	21
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	22	22	22
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	13	13	13
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	9	9	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: resterend terrein cat. 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	16	16	16
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	11	11	11
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	10	10	10
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	14	14	14
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	16	16	16
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	16	16	16
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	26	26	26
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	31	31	31
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	14	14	14
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	11	11	11
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	10	10	10
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	16	16	16
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	19	19	19
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	30	30	30
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	32	32	32
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	15	15	15
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	25	25	25
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	14	14	14
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	29	29	29
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	28	28	28
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	15	15	15
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	17	17	17
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	14	14	14
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	16	16	16
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	13	13	13
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	13	13	13
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	12	12	12
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	21	21	21
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	30	30	30
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	24	24	24
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	22	22	22
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	26	26	26
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	15	15	15
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	14	14	14
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	15	15	15
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	25	25	25
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	13	13	13
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	16	16	16
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	18	18	18
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	14	14	14
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	16	16	16
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	13	13	13
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	12	12	12
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	12	12	12
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	24	24	24
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	27	27	27
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	15	15	15
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	14	14	14
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	16	16	16
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	26	26	26
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	14	14	14
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	15	15	15
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	17	17	17
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	14	14	14
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	13	13	13
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	12	12	12
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	25	25	25
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	28	28	28
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	16	16	16
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	15	15	15
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	27	27	27
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	15	15	15
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	16	16	16
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	18	18	18
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	15	15	15
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	14	14	14
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	13	13	13
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	26	26	26
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	28	28	28
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	18	18	18
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	16	16	16
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	28	28	28
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	16	16	16
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	14	14	14
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	19	19	19
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	16	16	16
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	12	12	12
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	10	10	10
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	27	27	27
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	29	29	29
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	20	20	20
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	17	17	17
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	29	29	29
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	21	21	21
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	28	28	28
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	30	30	30
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	18	18	18
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	28	28	28
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	35	35	35
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	29	29	29
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	33	33	33
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	15	15	15
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	15	15	15
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	15	15	15
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	16	16	16
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	27	27	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: resterend terrein cat. 2

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	36	36	36
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	28	28	28
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	31	31	31
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	31	31	31
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	34	34	34
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	26	26	26
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	35	35	35
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	22	22	22
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	36	36	36
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	19	19	19
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	17	17	17
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	16	16	16
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	17	17	17
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	22	22	22
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	25	25	25
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	32	32	32
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	30	30	30
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	15	15	15
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	15	15	15
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	15	15	15
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	17	17	17
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	30	30	30
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	29	29	29
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	32	32	32
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	28	28	28
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	25	25	25
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	21	21	21
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	19	19	19
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	18	18	18
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	17	17	17
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	28	28	28
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	33	33	33
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	31	31	31
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	16	16	16
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	16	16	16
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	16	16	16
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	34	34	34
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	30	30	30
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	33	33	33
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	34	34	34
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	34	34	34
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	18	18	18
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	29	29	29
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	34	34	34
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	32	32	32
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	17	17	17
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	17	17	17
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	17	17	17
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	35	35	35
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	31	31	31
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	34	34	34
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	35	35	35
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	35	35	35
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	19	19	19
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	30	30	30
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	34	34	34
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	32	32	32
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	19	19	19
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	15	15	15
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	15	15	15
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	36	36	36
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	31	31	31
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	34	34	34
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	35	35	35
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	36	36	36
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	20	20	20
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	19	19	19
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	35	35	35
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	33	33	33
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	36	36	36
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	31	31	31
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	34	34	34
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	35	35	35
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	36	36	36
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	21	21	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steamotive

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	4	--	--
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	5	--	--
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	4	--	--
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	2	--	--
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	9	--	--
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	3	--	--
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	5	--	--
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	22	--	--
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	6	--	--
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	21	--	--
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	15	--	--
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	6	--	--
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	15	--	--
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	6	--	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	4	--	--
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	12	--	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	5	--	--
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	23	--	--
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	4	--	--
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	3	--	--
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	1	--	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	9	--	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	3	--	--
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	8	--	--
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	22	--	--
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	7	--	--
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	22	--	--
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	15	--	--
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	15	--	--
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	5	--	--
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	4	--	--
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	3	--	--
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	1	--	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	8	--	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	3	--	--
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	13	--	--
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	0	--	--
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	15	--	--
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	5	--	--
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	24	--	--
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	5	--	--
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	4	--	--
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	1	--	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	9	--	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	3	--	--
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	9	--	--
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	1	--	--
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	16	--	--
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	7	--	--
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	25	--	--
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	6	--	--
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	5	--	--
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	2	--	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	10	--	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	4	--	--
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	9	--	--
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	5	--	--
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	14	--	--
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	12	--	--
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	5	--	--
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	3	--	--
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	11	--	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	5	--	--
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	9	--	--
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	6	--	--
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	5	--	--
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	8	--	--
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	6	--	--
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	24	--	--
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	26	--	--
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	6	--	--
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	27	--	--
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	5	--	--
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	4	--	--
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	8	--	--
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	6	--	--
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	23	--	--
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	26	--	--
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	6	--	--
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	27	--	--
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	5	--	--
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	5	--	--
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	8	--	--
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	7	--	--
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	24	--	--
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	26	--	--
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	7	--	--
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	27	--	--
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	6	--	--
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	5	--	--
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	8	--	--
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	7	--	--
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	25	--	--
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steamotive

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	10	--	--
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	27	--	--
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	5	--	--
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	6	--	--
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	9	--	--
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	7	--	--
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	25	--	--
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	26	--	--
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	16	--	--
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	27	--	--
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	6	--	--
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	7	--	--
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	13	--	--
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	12	--	--
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	26	--	--
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	26	--	--
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	27	--	--
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	27	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	22	--	--
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	25	--	--
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	18	--	--
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	17	--	--
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	1	--	--
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	23	--	--
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	24	--	--
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	25	--	--
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	21	--	--
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	24	--	--
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	17	--	--
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	16	--	--
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	0	--	--
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	22	--	--
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	23	--	--
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	24	--	--
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	21	--	--
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	24	--	--
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	17	--	--
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	16	--	--
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	0	--	--
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	22	--	--
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	23	--	--
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	25	--	--
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	20	--	--
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	25	--	--
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	18	--	--
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	16	--	--
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	1	--	--
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	22	--	--
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	24	--	--
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	26	--	--
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	21	--	--
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	26	--	--
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	19	--	--
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	16	--	--
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	5	--	--
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	23	--	--
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	25	--	--
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	27	--	--
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	7	--	--
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	21	--	--
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	22	--	--
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	20	--	--
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	10	--	--
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	22	--	--
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	17	--	--
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	3	--	--
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	3	--	--
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	19	--	--
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	26	--	--
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	28	--	--
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	25	--	--
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	17	--	--
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	15	--	--
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	19	--	--
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	20	--	--
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	5	--	--
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	9	--	--
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	9	--	--
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	12	--	--
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	18	--	--
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	7	--	--
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	21	--	--
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	20	--	--
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	10	--	--
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	23	--	--
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	17	--	--
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	2	--	--
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	2	--	--
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	18	--	--
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	26	--	--
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	28	--	--
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	25	--	--
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	16	--	--
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	14	--	--
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	19	--	--
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steamotive

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	21	--	--
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	20	--	--
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	9	--	--
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	17	--	--
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	2	--	--
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	2	--	--
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	18	--	--
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	16	--	--
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	15	--	--
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	19	--	--
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	13	--	--
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	23	--	--
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	21	--	--
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	10	--	--
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	17	--	--
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	3	--	--
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	3	--	--
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	19	--	--
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	16	--	--
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	16	--	--
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	19	--	--
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	18	--	--
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	15	--	--
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	23	--	--
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	13	--	--
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	18	--	--
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	1	--	--
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	4	--	--
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	20	--	--
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	17	--	--
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	17	--	--
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	21	--	--
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	21	--	--
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	19	--	--
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	2	--	--
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	6	--	--
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	10	--	--
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	6	--	--
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	17	--	--
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	6	--	--
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	31	--	--
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	35	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	29	--	--
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	24	--	--
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	19	--	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	20	--	--
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	30	--	--
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	33	--	--
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	29	--	--
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	30	--	--
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	37	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	25	--	--
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	30	--	--
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	30	--	--
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	31	--	--
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	25	--	--
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	32	--	--
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	19	--	--
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	27	--	--
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	22	--	--
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	25	--	--
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	6	--	--
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	31	--	--
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	29	--	--
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	23	--	--
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	16	--	--
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	20	--	--
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	31	--	--
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	29	--	--
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	30	--	--
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	25	--	--
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	31	--	--
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	32	--	--
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	33	--	--
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	27	--	--
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	7	--	--
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	31	--	--
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	24	--	--
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	16	--	--
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	20	--	--
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	26	--	--
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	33	--	--
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	34	--	--
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	34	--	--
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	28	--	--
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	8	--	--
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	32	--	--
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	24	--	--
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	17	--	--
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	21	--	--
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	27	--	--
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	33	--	--
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	34	--	--
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	36	--	--
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	29	--	--
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steamotive

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	32	--	--
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	25	--	--
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	18	--	--
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	22	--	--
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	31	--	--
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	33	--	--
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	34	--	--
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	36	--	--
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	30	--	--
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	25	--	--
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	19	--	--
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	22	--	--
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	33	--	--
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	35	--	--
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	37	--	--
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	30	--	--
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	27	--	--
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	30	--	--
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	27	--	--
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	15	--	--
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	35	--	--
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	31	--	--
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	29	--	--
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	22	--	--
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	23	--	--
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	22	--	--
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	19	--	--
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	31	--	--
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	30	--	--
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	23	--	--
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	24	--	--
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	30	--	--
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	32	--	--
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	32	--	--
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	33	--	--
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	27	--	--
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	31	--	--
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	35	--	--
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	31	--	--
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	29	--	--
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	21	--	--
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	22	--	--
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	21	--	--
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	19	--	--
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	22	--	--
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	31	--	--
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	33	--	--
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	33	--	--
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	33	--	--
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	29	--	--
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	32	--	--
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	31	--	--
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	22	--	--
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	24	--	--
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	22	--	--
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	20	--	--
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	24	--	--
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	32	--	--
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	34	--	--
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	34	--	--
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	30	--	--
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	32	--	--
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	31	--	--
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	24	--	--
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	25	--	--
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	24	--	--
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	21	--	--
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	25	--	--
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	32	--	--
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	34	--	--
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	34	--	--
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	27	--	--
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	35	--	--
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	31	--	--
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	24	--	--
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	26	--	--
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	24	--	--
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	22	--	--
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	13	--	--
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	32	--	--
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	35	--	--
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	34	--	--
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	27	--	--
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	24	--	--
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	13	--	--
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	29	--	--
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	30	--	--
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	54	--	--
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	56	--	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	47	--	--
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	37	--	--
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	32	--	--
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	34	--	--
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	31	--	--
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	35	--	--
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steamotive

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	60	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	39	--	--
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	36	--	--
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	40	--	--
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	41	--	--
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	63	--	--
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	62	--	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	70	--	--
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	64	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	39	--	--
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	35	--	--
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	38	--	--
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	34	--	--
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	36	--	--
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	33	--	--
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	57	--	--
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	48	--	--
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	33	--	--
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	37	--	--
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	33	--	--
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	35	--	--
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	62	--	--
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	40	--	--
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	42	--	--
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	63	--	--
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	69	--	--
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	39	--	--
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	35	--	--
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	38	--	--
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	37	--	--
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	35	--	--
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	57	--	--
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	48	--	--
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	35	--	--
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	37	--	--
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	34	--	--
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	62	--	--
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	40	--	--
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	42	--	--
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	63	--	--
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	68	--	--
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	37	--	--
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	36	--	--
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	57	--	--
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	48	--	--
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	35	--	--
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	37	--	--
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	34	--	--
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	62	--	--
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	40	--	--
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	41	--	--
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	63	--	--
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	67	--	--
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	37	--	--
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	36	--	--
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	57	--	--
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	48	--	--
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	35	--	--
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	37	--	--
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	34	--	--
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	61	--	--
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	40	--	--
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	41	--	--
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	62	--	--
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	66	--	--
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	37	--	--
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	35	--	--
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	56	--	--
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	48	--	--
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	61	--	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	40	--	--
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	41	--	--
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	62	--	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	65	--	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steemers keukens en meubels

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	13	5	5
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	34	25	25
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	14	5	5
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	14	6	6
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	12	4	4
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	21	13	13
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	10	2	2
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	14	6	6
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	33	23	23
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	15	7	7
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	32	23	23
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	16	7	7
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	17	9	9
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	31	22	22
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	16	9	9
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	14	7	7
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	24	16	16
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	18	10	10
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	34	25	25
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	13	5	5
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	14	6	6
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	12	4	4
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	20	13	13
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	10	2	2
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	17	8	8
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	33	24	24
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	16	8	8
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	33	24	24
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	16	7	7
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	30	22	22
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	18	9	9
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	34	25	25
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	13	5	5
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	14	6	6
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	11	3	3
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	20	12	12
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	10	2	2
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	22	13	13
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	16	7	7
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	30	21	21
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	17	9	9
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	35	26	26
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	14	6	6
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	15	7	7
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	12	4	4
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	21	13	13
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	10	2	2
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	15	6	6
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	17	8	8
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	30	21	21
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	19	11	11
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	36	26	26
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	15	7	7
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	15	7	7
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	13	5	5
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	22	14	14
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	11	3	3
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	18	9	9
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	14	6	6
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	31	22	22
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	22	14	14
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	16	8	8
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	14	6	6
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	23	15	15
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	12	4	4
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	19	10	10
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	15	6	6
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	28	19	19
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	31	22	22
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	16	7	7
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	33	24	24
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	37	28	28
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	30	20	20
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	36	27	27
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	14	6	6
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	28	19	19
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	31	22	22
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	16	7	7
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	33	23	23
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	37	28	28
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	29	20	20
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	37	28	28
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	15	6	6
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	28	19	19
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	31	22	22
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	16	8	8
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	33	24	24
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	37	28	28
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	30	21	21
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	37	28	28
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	15	7	7
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	29	20	20
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	31	22	22
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	16	8	8
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	36	26	26
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	37	28	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steemers keukens en meubels

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	31	22	22
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	37	28	28
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	15	6	6
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	30	20	20
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	31	22	22
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	17	9	9
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	37	27	27
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	37	28	28
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	32	24	24
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	37	28	28
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	15	7	7
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	31	21	21
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	31	22	22
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	21	14	14
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	37	28	28
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	37	28	28
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	36	27	27
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	37	28	28
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	25	16	16
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	34	25	25
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	27	18	18
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	26	17	17
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	10	1	1
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	32	23	23
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	34	25	25
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	36	26	26
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	24	15	15
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	34	25	25
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	27	18	18
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	26	17	17
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	9	1	1
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	31	22	22
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	34	24	24
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	35	26	26
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	28	18	18
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	35	26	26
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	26	17	17
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	25	16	16
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	9	0	0
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	31	22	22
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	34	25	25
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	36	27	27
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	26	16	16
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	36	27	27
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	27	18	18
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	26	17	17
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	10	1	1
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	31	22	22
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	35	26	26
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	37	28	28
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	27	18	18
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	37	27	27
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	28	19	19
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	16	8	8
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	13	5	5
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	32	23	23
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	36	27	27
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	38	29	29
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	30	21	21
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	33	23	23
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	36	27	27
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	32	23	23
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	31	22	22
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	33	24	24
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	31	22	22
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	12	3	3
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	11	2	2
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	27	18	18
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	36	27	27
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	39	30	30
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	34	25	25
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	25	16	16
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	30	20	20
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	34	24	24
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	32	23	23
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	13	5	5
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	17	9	9
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	27	18	18
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	18	10	10
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	32	23	23
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	30	21	21
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	32	23	23
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	32	23	23
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	31	22	22
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	34	25	25
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	30	21	21
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	11	3	3
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	11	2	2
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	27	18	18
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	36	27	27
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	39	30	30
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	34	25	25
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	25	16	16
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	29	20	20
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	33	24	24
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	31	22	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steemers keukens en meubels

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	33	24	24
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	32	23	23
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	31	21	21
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	30	21	21
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	9	0	0
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	10	2	2
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	26	17	17
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	25	15	15
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	30	20	20
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	33	24	24
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	32	23	23
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	32	22	22
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	33	24	24
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	30	21	21
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	29	20	20
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	9	0	0
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	11	2	2
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	27	18	18
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	25	16	16
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	31	21	21
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	34	25	25
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	34	25	25
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	33	24	24
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	35	26	26
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	31	22	22
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	30	21	21
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	10	1	1
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	12	4	4
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	28	19	19
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	25	16	16
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	32	22	22
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	35	26	26
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	36	27	27
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	32	23	23
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	11	2	2
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	14	5	5
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	15	7	7
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	26	17	17
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	32	23	23
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	31	22	22
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	42	32	32
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	53	44	44
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	40	31	31
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	35	26	26
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	30	21	21
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	33	23	23
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	39	30	30
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	45	36	36
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	39	30	30
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	41	32	32
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	62	52	52
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	38	29	29
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	41	31	31
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	44	35	35
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	44	36	36
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	38	29	29
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	44	36	36
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	33	23	23
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	39	30	30
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	35	26	26
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	38	28	28
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	31	21	21
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	42	32	32
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	42	32	32
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	35	26	26
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	29	20	20
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	32	23	23
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	39	30	30
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	39	30	30
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	41	32	32
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	38	28	28
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	43	33	33
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	47	38	38
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	46	37	37
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	40	30	30
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	32	22	22
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	43	34	34
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	36	27	27
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	30	21	21
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	33	24	24
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	39	30	30
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	44	35	35
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	48	39	39
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	48	39	39
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	41	32	32
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	33	23	23
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	44	34	34
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	37	28	28
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	31	22	22
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	34	25	25
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	40	31	31
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	44	35	35
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	49	40	40
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	49	40	40
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	42	33	33
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	34	24	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steemers keukens en meubels

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	44	35	35
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	38	29	29
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	32	23	23
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	35	26	26
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	40	31	31
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	44	36	36
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	49	40	40
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	51	42	42
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	42	33	33
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	38	29	29
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	33	23	23
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	35	26	26
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	45	36	36
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	50	42	42
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	56	46	46
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	42	33	33
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	37	28	28
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	41	32	32
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	39	30	30
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	34	25	25
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	43	34	34
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	40	31	31
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	40	31	31
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	34	24	24
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	35	26	26
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	34	25	25
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	33	24	24
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	42	33	33
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	40	31	31
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	34	25	25
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	36	27	27
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	39	30	30
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	41	32	32
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	41	32	32
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	40	31	31
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	37	28	28
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	43	33	33
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	42	33	33
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	40	31	31
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	41	32	32
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	33	24	24
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	35	25	25
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	34	24	24
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	33	24	24
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	34	24	24
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	40	31	31
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	42	33	33
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	42	32	32
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	40	31	31
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	39	29	29
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	44	35	35
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	43	33	33
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	34	25	25
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	36	27	27
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	35	25	25
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	34	24	24
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	35	25	25
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	41	32	32
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	43	34	34
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	43	34	34
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	40	31	31
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	44	35	35
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	43	33	33
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	35	26	26
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	37	28	28
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	36	27	27
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	35	26	26
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	33	24	24
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	42	33	33
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	43	34	34
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	44	35	35
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	39	30	30
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	44	35	35
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	43	33	33
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	36	27	27
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	38	29	29
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	37	27	27
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	36	26	26
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	34	25	25
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	41	32	32
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	43	34	34
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	43	33	33
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	39	30	30
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	36	27	27
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	34	25	25
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	41	32	32
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	43	34	34
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	68	59	59
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	69	60	60
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	53	44	44
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	43	34	34
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	43	33	33
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	43	33	33
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	42	33	33
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	46	37	37
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	74	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steemers keukens en meubels

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	71	62	62
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	42	33	33
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	42	33	33
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	49	40	40
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	43	33	33
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	62	52	52
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	64	54	54
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	67	58	58
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	69	60	60
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	47	37	37
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	47	38	38
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	45	36	36
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	41	32	32
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	44	35	35
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	59	50	50
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	70	61	61
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	54	44	44
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	45	35	35
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	45	35	35
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	44	35	35
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	46	36	36
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	74	64	64
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	43	34	34
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	51	41	41
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	64	55	55
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	68	59	59
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	46	37	37
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	47	38	38
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	45	36	36
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	43	33	33
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	52	43	43
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	70	61	61
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	55	45	45
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	46	36	36
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	45	36	36
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	45	36	36
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	73	64	64
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	44	35	35
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	51	42	42
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	64	55	55
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	68	59	59
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	44	35	35
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	52	43	43
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	70	60	60
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	55	45	45
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	46	36	36
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	45	36	36
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	44	35	35
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	73	64	64
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	44	35	35
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	50	42	42
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	64	55	55
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	69	59	59
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	44	35	35
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	53	43	43
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	70	60	60
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	55	45	45
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	46	36	36
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	45	36	36
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	44	35	35
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	72	63	63
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	44	35	35
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	50	42	42
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	64	55	55
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	69	60	60
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	44	35	35
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	47	38	38
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	69	60	60
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	55	45	45
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	72	63	63
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	42	33	33
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	44	35	35
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	64	54	54
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	69	60	60
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	44	34	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transport Comans

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	25	--	--
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	34	--	--
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	27	--	--
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	31	--	--
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	29	--	--
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	31	--	--
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	33	--	--
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	28	--	--
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	33	--	--
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	24	--	--
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	34	--	--
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	32	--	--
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	31	--	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	26	--	--
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	33	--	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	31	--	--
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	34	--	--
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	26	--	--
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	31	--	--
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	29	--	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	30	--	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	23	--	--
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	23	--	--
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	33	--	--
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	29	--	--
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	33	--	--
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	24	--	--
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	32	--	--
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	31	--	--
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	34	--	--
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	26	--	--
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	31	--	--
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	28	--	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	30	--	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	23	--	--
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	24	--	--
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	31	--	--
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	30	--	--
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	35	--	--
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	27	--	--
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	31	--	--
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	29	--	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	31	--	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	23	--	--
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	23	--	--
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	24	--	--
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	32	--	--
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	30	--	--
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	36	--	--
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	28	--	--
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	32	--	--
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	29	--	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	32	--	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	24	--	--
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	24	--	--
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	16	--	--
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	33	--	--
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	29	--	--
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	33	--	--
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	30	--	--
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	32	--	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	25	--	--
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	24	--	--
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	27	--	--
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	32	--	--
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	34	--	--
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	29	--	--
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	33	--	--
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	38	--	--
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	33	--	--
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	42	--	--
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	27	--	--
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	31	--	--
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	33	--	--
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	20	--	--
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	33	--	--
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	38	--	--
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	33	--	--
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	43	--	--
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	27	--	--
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	32	--	--
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	33	--	--
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	18	--	--
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	33	--	--
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	38	--	--
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	30	--	--
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	40	--	--
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	27	--	--
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	33	--	--
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	33	--	--
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	19	--	--
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	36	--	--
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transport Comans

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	32	--	--
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	40	--	--
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	28	--	--
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	33	--	--
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	33	--	--
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	20	--	--
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	37	--	--
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	38	--	--
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	36	--	--
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	41	--	--
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	29	--	--
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	34	--	--
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	33	--	--
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	25	--	--
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	37	--	--
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	37	--	--
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	42	--	--
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	41	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	29	--	--
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	35	--	--
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	30	--	--
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	29	--	--
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	24	--	--
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	32	--	--
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	35	--	--
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	36	--	--
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	27	--	--
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	34	--	--
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	29	--	--
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	29	--	--
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	24	--	--
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	31	--	--
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	35	--	--
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	35	--	--
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	28	--	--
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	35	--	--
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	29	--	--
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	28	--	--
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	14	--	--
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	31	--	--
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	35	--	--
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	36	--	--
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	27	--	--
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	36	--	--
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	28	--	--
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	27	--	--
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	16	--	--
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	31	--	--
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	36	--	--
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	37	--	--
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	28	--	--
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	37	--	--
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	29	--	--
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	28	--	--
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	20	--	--
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	32	--	--
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	37	--	--
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	38	--	--
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	30	--	--
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	32	--	--
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	36	--	--
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	32	--	--
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	31	--	--
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	35	--	--
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	31	--	--
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	17	--	--
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	17	--	--
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	29	--	--
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	37	--	--
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	39	--	--
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	35	--	--
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	25	--	--
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	31	--	--
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	34	--	--
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	33	--	--
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	18	--	--
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	22	--	--
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	27	--	--
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	28	--	--
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	32	--	--
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	30	--	--
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	32	--	--
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	32	--	--
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	31	--	--
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	35	--	--
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	30	--	--
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	16	--	--
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	17	--	--
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	29	--	--
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	37	--	--
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	39	--	--
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	36	--	--
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	25	--	--
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	31	--	--
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	34	--	--
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	31	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transport Comans

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	33	--	--
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	32	--	--
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	31	--	--
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	30	--	--
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	14	--	--
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	17	--	--
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	28	--	--
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	25	--	--
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	31	--	--
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	34	--	--
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	32	--	--
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	32	--	--
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	33	--	--
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	30	--	--
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	29	--	--
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	14	--	--
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	17	--	--
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	29	--	--
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	25	--	--
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	32	--	--
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	34	--	--
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	35	--	--
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	33	--	--
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	35	--	--
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	31	--	--
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	15	--	--
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	18	--	--
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	26	--	--
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	33	--	--
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	36	--	--
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	36	--	--
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	33	--	--
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	15	--	--
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	19	--	--
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	27	--	--
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	26	--	--
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	32	--	--
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	31	--	--
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	41	--	--
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	63	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	42	--	--
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	36	--	--
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	35	--	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	35	--	--
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	39	--	--
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	49	--	--
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	40	--	--
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	40	--	--
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	60	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	37	--	--
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	45	--	--
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	41	--	--
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	56	--	--
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	37	--	--
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	43	--	--
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	34	--	--
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	38	--	--
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	37	--	--
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	37	--	--
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	30	--	--
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	41	--	--
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	43	--	--
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	36	--	--
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	34	--	--
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	35	--	--
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	40	--	--
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	40	--	--
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	40	--	--
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	38	--	--
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	48	--	--
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	58	--	--
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	44	--	--
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	39	--	--
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	31	--	--
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	45	--	--
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	37	--	--
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	35	--	--
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	36	--	--
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	39	--	--
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	48	--	--
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	58	--	--
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	47	--	--
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	41	--	--
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	32	--	--
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	45	--	--
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	38	--	--
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	36	--	--
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	37	--	--
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	40	--	--
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	49	--	--
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	58	--	--
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	48	--	--
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	41	--	--
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transport Comans

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	46	--	--
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	38	--	--
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	36	--	--
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	38	--	--
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	41	--	--
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	49	--	--
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	60	--	--
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	54	--	--
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	41	--	--
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	38	--	--
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	36	--	--
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	38	--	--
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	52	--	--
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	64	--	--
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	56	--	--
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	42	--	--
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	36	--	--
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	41	--	--
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	38	--	--
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	34	--	--
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	42	--	--
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	40	--	--
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	41	--	--
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	34	--	--
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	37	--	--
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	34	--	--
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	33	--	--
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	43	--	--
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	41	--	--
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	34	--	--
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	36	--	--
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	39	--	--
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	40	--	--
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	40	--	--
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	41	--	--
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	36	--	--
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	43	--	--
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	42	--	--
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	40	--	--
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	42	--	--
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	33	--	--
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	37	--	--
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	34	--	--
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	33	--	--
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	33	--	--
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	40	--	--
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	42	--	--
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	41	--	--
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	41	--	--
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	38	--	--
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	44	--	--
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	44	--	--
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	34	--	--
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	38	--	--
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	35	--	--
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	34	--	--
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	35	--	--
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	41	--	--
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	43	--	--
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	43	--	--
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	38	--	--
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	44	--	--
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	44	--	--
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	35	--	--
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	38	--	--
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	36	--	--
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	35	--	--
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	33	--	--
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	42	--	--
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	43	--	--
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	43	--	--
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	38	--	--
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	44	--	--
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	45	--	--
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	36	--	--
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	40	--	--
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	36	--	--
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	35	--	--
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	34	--	--
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	41	--	--
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	44	--	--
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	42	--	--
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	38	--	--
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	36	--	--
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	34	--	--
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	41	--	--
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	43	--	--
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	71	--	--
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	69	--	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	53	--	--
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	43	--	--
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	49	--	--
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	43	--	--
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	43	--	--
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	47	--	--
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Transport Comans

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	70	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	42	--	--
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	42	--	--
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	53	--	--
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	45	--	--
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	62	--	--
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	65	--	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	68	--	--
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	68	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	45	--	--
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	61	--	--
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	44	--	--
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	41	--	--
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	44	--	--
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	62	--	--
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	71	--	--
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	54	--	--
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	52	--	--
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	45	--	--
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	44	--	--
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	45	--	--
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	74	--	--
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	42	--	--
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	53	--	--
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	65	--	--
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	69	--	--
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	45	--	--
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	50	--	--
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	44	--	--
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	43	--	--
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	64	--	--
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	71	--	--
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	55	--	--
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	48	--	--
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	45	--	--
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	45	--	--
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	74	--	--
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	44	--	--
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	55	--	--
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	65	--	--
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	69	--	--
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	44	--	--
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	65	--	--
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	70	--	--
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	55	--	--
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	48	--	--
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	45	--	--
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	45	--	--
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	74	--	--
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	44	--	--
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	54	--	--
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	65	--	--
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	69	--	--
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	44	--	--
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	64	--	--
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	70	--	--
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	55	--	--
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	48	--	--
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	45	--	--
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	45	--	--
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	73	--	--
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	43	--	--
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	54	--	--
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	65	--	--
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	69	--	--
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	44	--	--
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	64	--	--
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	69	--	--
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	55	--	--
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	72	--	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	42	--	--
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	45	--	--
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	65	--	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	69	--	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valewaard - Westervoortsedijk 96

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	26	--	--
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	35	--	--
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	28	--	--
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	29	--	--
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	27	--	--
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	32	--	--
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	26	--	--
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	29	--	--
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	33	--	--
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	28	--	--
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	35	--	--
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	31	--	--
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	29	--	--
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	32	--	--
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	27	--	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	26	--	--
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	30	--	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	31	--	--
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	35	--	--
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	28	--	--
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	28	--	--
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	27	--	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	32	--	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	26	--	--
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	26	--	--
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	35	--	--
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	29	--	--
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	36	--	--
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	31	--	--
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	32	--	--
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	31	--	--
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	36	--	--
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	28	--	--
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	28	--	--
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	26	--	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	33	--	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	26	--	--
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	26	--	--
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	29	--	--
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	33	--	--
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	30	--	--
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	35	--	--
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	28	--	--
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	28	--	--
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	26	--	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	28	--	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	26	--	--
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	26	--	--
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	30	--	--
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	34	--	--
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	31	--	--
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	36	--	--
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	28	--	--
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	28	--	--
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	26	--	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	29	--	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	25	--	--
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	25	--	--
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	26	--	--
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	33	--	--
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	32	--	--
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	28	--	--
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	26	--	--
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	29	--	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	25	--	--
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	25	--	--
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	31	--	--
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	31	--	--
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	29	--	--
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	28	--	--
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	32	--	--
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	39	--	--
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	30	--	--
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	45	--	--
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	31	--	--
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	30	--	--
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	32	--	--
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	29	--	--
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	32	--	--
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	47	--	--
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	30	--	--
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	49	--	--
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	30	--	--
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	30	--	--
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	33	--	--
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	29	--	--
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	32	--	--
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	49	--	--
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	30	--	--
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	50	--	--
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	30	--	--
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	28	--	--
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	33	--	--
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	30	--	--
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	33	--	--
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	50	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valewaard - Westervoortsedijk 96

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	31	--	--
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	50	--	--
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	27	--	--
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	28	--	--
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	34	--	--
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	30	--	--
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	35	--	--
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	50	--	--
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	36	--	--
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	50	--	--
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	28	--	--
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	28	--	--
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	38	--	--
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	35	--	--
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	37	--	--
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	51	--	--
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	39	--	--
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	51	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	33	--	--
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	34	--	--
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	33	--	--
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	33	--	--
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	29	--	--
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	32	--	--
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	30	--	--
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	34	--	--
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	32	--	--
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	34	--	--
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	33	--	--
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	33	--	--
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	29	--	--
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	33	--	--
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	30	--	--
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	34	--	--
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	34	--	--
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	34	--	--
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	33	--	--
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	33	--	--
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	29	--	--
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	33	--	--
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	30	--	--
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	34	--	--
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	32	--	--
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	35	--	--
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	34	--	--
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	33	--	--
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	26	--	--
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	32	--	--
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	32	--	--
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	35	--	--
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	32	--	--
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	36	--	--
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	26	--	--
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	26	--	--
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	26	--	--
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	33	--	--
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	34	--	--
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	33	--	--
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	30	--	--
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	30	--	--
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	36	--	--
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	31	--	--
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	31	--	--
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	33	--	--
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	31	--	--
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	29	--	--
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	29	--	--
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	39	--	--
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	32	--	--
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	35	--	--
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	30	--	--
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	38	--	--
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	48	--	--
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	32	--	--
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	32	--	--
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	26	--	--
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	33	--	--
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	38	--	--
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	39	--	--
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	41	--	--
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	30	--	--
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	30	--	--
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	32	--	--
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	31	--	--
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	35	--	--
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	28	--	--
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	29	--	--
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	29	--	--
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	38	--	--
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	37	--	--
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	38	--	--
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	34	--	--
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	38	--	--
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	39	--	--
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	29	--	--
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valewaard - Westervoortsedijk 96

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	30	--	--
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	31	--	--
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	31	--	--
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	27	--	--
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	29	--	--
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	29	--	--
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	38	--	--
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	37	--	--
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	39	--	--
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	29	--	--
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	30	--	--
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	30	--	--
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	31	--	--
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	31	--	--
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	26	--	--
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	29	--	--
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	29	--	--
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	39	--	--
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	38	--	--
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	40	--	--
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	28	--	--
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	33	--	--
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	34	--	--
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	31	--	--
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	26	--	--
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	29	--	--
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	39	--	--
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	38	--	--
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	40	--	--
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	29	--	--
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	32	--	--
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	31	--	--
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	26	--	--
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	30	--	--
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	39	--	--
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	38	--	--
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	40	--	--
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	32	--	--
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	32	--	--
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	50	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	36	--	--
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	32	--	--
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	31	--	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	32	--	--
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	39	--	--
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	53	--	--
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	40	--	--
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	31	--	--
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	47	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	35	--	--
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	36	--	--
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	43	--	--
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	36	--	--
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	32	--	--
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	33	--	--
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	32	--	--
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	37	--	--
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	38	--	--
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	32	--	--
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	32	--	--
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	33	--	--
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	36	--	--
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	32	--	--
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	31	--	--
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	32	--	--
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	42	--	--
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	43	--	--
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	35	--	--
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	36	--	--
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	38	--	--
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	36	--	--
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	33	--	--
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	37	--	--
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	29	--	--
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	37	--	--
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	31	--	--
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	31	--	--
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	32	--	--
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	35	--	--
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	38	--	--
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	37	--	--
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	33	--	--
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	37	--	--
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	29	--	--
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	39	--	--
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	31	--	--
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	31	--	--
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	33	--	--
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	33	--	--
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	40	--	--
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	41	--	--
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	36	--	--
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	36	--	--
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valewaard - Westervoortsedijk 96

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	42	--	--
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	31	--	--
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	31	--	--
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	34	--	--
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	35	--	--
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	44	--	--
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	52	--	--
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	44	--	--
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	37	--	--
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	32	--	--
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	31	--	--
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	35	--	--
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	52	--	--
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	52	--	--
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	47	--	--
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	42	--	--
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	50	--	--
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	32	--	--
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	50	--	--
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	49	--	--
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	36	--	--
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	38	--	--
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	32	--	--
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	34	--	--
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	37	--	--
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	32	--	--
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	32	--	--
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	40	--	--
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	52	--	--
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	49	--	--
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	38	--	--
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	50	--	--
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	31	--	--
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	33	--	--
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	37	--	--
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	49	--	--
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	31	--	--
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	40	--	--
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	39	--	--
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	32	--	--
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	34	--	--
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	37	--	--
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	32	--	--
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	32	--	--
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	49	--	--
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	50	--	--
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	31	--	--
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	32	--	--
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	40	--	--
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	49	--	--
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	31	--	--
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	32	--	--
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	34	--	--
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	37	--	--
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	32	--	--
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	33	--	--
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	48	--	--
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	49	--	--
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	31	--	--
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	32	--	--
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	49	--	--
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	32	--	--
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	32	--	--
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	34	--	--
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	35	--	--
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	33	--	--
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	33	--	--
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	48	--	--
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	50	--	--
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	32	--	--
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	32	--	--
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	49	--	--
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	33	--	--
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	34	--	--
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	34	--	--
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	29	--	--
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	32	--	--
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	29	--	--
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	48	--	--
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	51	--	--
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	33	--	--
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	33	--	--
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	50	--	--
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	36	--	--
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	49	--	--
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	51	--	--
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	34	--	--
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	42	--	--
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	54	--	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	48	--	--
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	50	--	--
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	34	--	--
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	34	--	--
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	34	--	--
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	33	--	--
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Valewaard - Westervoortsedijk 96

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	55	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	51	--	--
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	52	--	--
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	42	--	--
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	51	--	--
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	36	--	--
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	55	--	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	39	--	--
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	55	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	33	--	--
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	40	--	--
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	37	--	--
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	35	--	--
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	41	--	--
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	32	--	--
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	52	--	--
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	47	--	--
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	34	--	--
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	34	--	--
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	34	--	--
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	35	--	--
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	52	--	--
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	50	--	--
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	41	--	--
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	38	--	--
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	48	--	--
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	35	--	--
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	41	--	--
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	43	--	--
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	34	--	--
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	36	--	--
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	52	--	--
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	47	--	--
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	33	--	--
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	34	--	--
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	34	--	--
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	52	--	--
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	50	--	--
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	43	--	--
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	48	--	--
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	52	--	--
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	34	--	--
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	36	--	--
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	53	--	--
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	47	--	--
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	34	--	--
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	34	--	--
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	34	--	--
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	53	--	--
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	51	--	--
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	47	--	--
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	50	--	--
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	53	--	--
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	34	--	--
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	37	--	--
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	53	--	--
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	48	--	--
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	37	--	--
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	33	--	--
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	34	--	--
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	53	--	--
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	51	--	--
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	49	--	--
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	54	--	--
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	54	--	--
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	35	--	--
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	39	--	--
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	54	--	--
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	49	--	--
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	54	--	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	52	--	--
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	51	--	--
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	54	--	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	54	--	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Londen schoonmaakbedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	16	16	16
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	29	26	26
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	24	23	23
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	23	21	21
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	21	20	20
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	26	21	21
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	19	19	19
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	17	16	16
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	27	24	24
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	26	23	23
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	25	24	24
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	21	16	16
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	26	24	24
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	26	23	23
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	23	21	21
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	20	19	19
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	28	23	23
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	27	23	23
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	28	26	26
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	24	22	22
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	23	21	21
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	21	19	19
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	25	20	20
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	18	18	18
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	16	15	15
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	27	25	25
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	26	24	24
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	26	24	24
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	21	15	15
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	26	23	23
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	27	23	23
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	29	26	26
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	24	22	22
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	23	21	21
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	20	19	19
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	25	20	20
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	18	18	18
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	16	14	14
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	21	15	15
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	29	23	23
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	26	22	22
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	30	27	27
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	25	23	23
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	24	22	22
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	21	19	19
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	26	21	21
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	18	18	18
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	16	14	14
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	21	15	15
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	29	23	23
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	26	22	22
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	32	28	28
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	26	24	24
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	25	22	22
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	21	20	20
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	27	22	22
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	18	18	18
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	17	15	15
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	22	15	15
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	30	24	24
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	27	22	22
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	25	23	23
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	22	20	20
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	27	22	22
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	19	19	19
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	17	15	15
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	25	23	23
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	23	22	22
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	26	25	25
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	26	24	24
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	28	26	26
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	34	31	31
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	25	24	24
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	34	33	33
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	24	23	23
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	23	22	22
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	26	25	25
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	26	24	24
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	26	26	26
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	39	31	31
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	24	23	23
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	35	33	33
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	25	23	23
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	24	22	22
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	26	25	25
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	26	24	24
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	27	25	25
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	43	31	31
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	26	24	24
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	37	34	34
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	25	24	24
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	24	22	22
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	26	25	25
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	26	24	24
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	29	26	26
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	44	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Londen schoonmaakbedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	27	25	25
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	38	35	35
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	25	23	23
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	25	23	23
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	26	25	25
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	26	24	24
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	31	28	28
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	45	32	32
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	30	29	29
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	40	36	36
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	26	23	23
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	26	24	24
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	26	25	25
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	27	24	24
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	33	30	30
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	45	32	32
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	33	32	32
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	42	38	38
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	21	20	20
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	31	28	28
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	26	22	22
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	25	21	21
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	21	15	15
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	24	24	24
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	26	26	26
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	33	28	28
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	21	19	19
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	30	27	27
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	26	22	22
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	25	21	21
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	21	15	15
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	24	24	24
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	26	26	26
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	33	27	27
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	21	19	19
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	31	28	28
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	26	21	21
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	23	20	20
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	22	15	15
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	24	24	24
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	26	26	26
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	33	28	28
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	21	19	19
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	32	29	29
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	25	22	22
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	23	21	21
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	23	15	15
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	24	24	24
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	27	27	27
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	34	29	29
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	24	19	19
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	33	30	30
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	27	21	21
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	25	18	18
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	28	17	17
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	25	25	25
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	28	28	28
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	35	30	30
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	27	26	26
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	28	26	26
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	30	29	29
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	25	26	26
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	27	24	24
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	28	25	25
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	26	24	24
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	18	18	18
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	18	18	18
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	23	22	22
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	28	27	27
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	30	30	30
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	27	27	27
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	19	19	19
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	24	24	24
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	27	25	25
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	28	25	25
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	19	19	19
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	19	19	19
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	20	20	20
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	23	22	22
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	26	26	26
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	27	26	26
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	26	26	26
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	24	26	26
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	27	24	24
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	29	26	26
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	26	24	24
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	18	18	18
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	17	18	18
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	23	22	22
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	30	28	28
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	31	30	30
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	29	28	28
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	18	18	18
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	23	24	24
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	27	25	25
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	28	26	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Londen schoonmaakbedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	27	26	26
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	25	26	26
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	27	24	24
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	25	23	23
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	17	17	17
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	17	17	17
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	22	21	21
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	18	18	18
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	23	24	24
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	27	25	25
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	29	27	27
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	28	26	26
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	26	28	28
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	28	24	24
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	26	23	23
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	17	17	17
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	17	17	17
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	23	22	22
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	18	18	18
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	24	25	25
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	28	26	26
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	31	29	29
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	29	28	28
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	28	30	30
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	29	25	25
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	29	24	24
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	18	18	18
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	17	18	18
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	23	22	22
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	18	19	19
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	25	25	25
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	29	26	26
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	31	30	30
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	27	25	25
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	18	18	18
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	18	18	18
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	23	21	21
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	19	19	19
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	26	26	26
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	29	26	26
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	34	32	32
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	54	54	54
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	52	31	31
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	28	27	27
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	27	26	26
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	28	26	26
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	34	31	31
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	56	47	47
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	33	32	32
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	35	32	32
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	52	53	53
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	42	30	30
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	54	36	36
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	47	36	36
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	42	44	44
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	33	29	29
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	46	36	36
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	28	26	26
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	43	31	31
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	30	29	29
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	33	30	30
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	28	24	24
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	34	32	32
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	53	32	32
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	29	27	27
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	26	25	25
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	27	26	26
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	34	32	32
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	34	32	32
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	36	34	34
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	42	30	30
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	57	37	37
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	44	45	45
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	49	37	37
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	46	31	31
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	28	25	25
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	56	34	34
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	30	28	28
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	27	26	26
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	28	25	25
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	44	31	31
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	57	39	39
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	45	46	46
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	49	39	39
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	47	32	32
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	29	26	26
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	56	36	36
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	31	29	29
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	28	27	27
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	29	27	27
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	45	33	33
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	57	39	39
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	45	47	47
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	49	40	40
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	47	32	32
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	30	27	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Londen schoonmaakbedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	56	37	37
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	31	30	30
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	28	28	28
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	30	28	28
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	45	34	34
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	57	40	40
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	49	50	50
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	49	44	44
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	47	33	33
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	31	29	29
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	28	28	28
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	30	29	29
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	57	42	42
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	54	53	53
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	49	50	50
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	46	34	34
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	29	29	29
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	32	32	32
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	30	30	30
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	29	28	28
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	34	33	33
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	31	31	31
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	38	32	32
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	27	27	27
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	36	29	29
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	28	28	28
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	33	28	28
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	33	34	34
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	31	32	32
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	28	27	27
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	30	29	29
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	29	30	30
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	32	32	32
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	30	31	31
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	32	32	32
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	28	29	29
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	32	34	34
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	34	33	33
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	31	31	31
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	39	33	33
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	26	26	26
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	36	28	28
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	27	27	27
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	33	27	27
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	27	26	26
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	29	30	30
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	32	32	32
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	30	32	32
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	32	31	31
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	29	30	30
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	33	35	35
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	40	34	34
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	27	27	27
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	36	30	30
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	28	28	28
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	33	28	28
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	28	27	27
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	30	32	32
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	34	34	34
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	32	34	34
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	29	30	30
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	34	35	35
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	40	36	36
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	28	28	28
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	37	31	31
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	29	29	29
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	34	28	28
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	28	26	26
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	31	33	33
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	35	34	34
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	33	34	34
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	30	30	30
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	35	35	35
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	40	36	36
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	29	29	29
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	38	32	32
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	30	30	30
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	35	29	29
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	29	27	27
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	31	32	32
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	35	35	35
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	34	34	34
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	30	30	30
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	30	29	29
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	29	28	28
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	31	32	32
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	33	34	34
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	63	58	58
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	62	57	57
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	42	43	43
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	32	34	34
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	53	34	34
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	33	34	34
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	38	32	32
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	41	35	35
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	58	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Londen schoonmaakbedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	59	62	62
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	32	33	33
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	31	33	33
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	40	39	39
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	35	37	37
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	51	53	53
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	54	56	56
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	53	59	59
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	56	59	59
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	34	37	37
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	48	41	41
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	34	35	35
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	30	32	32
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	33	34	34
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	58	51	51
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	64	60	60
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	42	44	44
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	56	36	36
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	33	36	36
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	39	34	34
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	40	35	35
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	60	65	65
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	32	34	34
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	40	40	40
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	52	56	56
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	56	60	60
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	34	37	37
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	58	42	42
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	35	36	36
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	30	33	33
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	60	53	53
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	64	60	60
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	43	45	45
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	56	38	38
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	35	36	36
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	40	35	35
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	60	65	65
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	34	35	35
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	41	41	41
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	54	55	55
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	56	60	60
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	32	35	35
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	60	53	53
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	63	60	60
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	44	45	45
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	56	38	38
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	35	36	36
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	40	35	35
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	60	64	64
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	34	36	36
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	42	41	41
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	54	56	56
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	56	60	60
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	33	35	35
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	60	53	53
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	62	59	59
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	44	45	45
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	56	38	38
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	35	36	36
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	40	35	35
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	59	64	64
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	34	34	34
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	42	41	41
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	54	56	56
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	56	60	60
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	33	35	35
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	60	53	53
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	62	59	59
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	32	45	45
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	59	62	62
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	32	33	33
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	34	37	37
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	54	56	56
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	56	59	59
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	33	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat 4

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	10	--	--
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	25	--	--
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	21	--	--
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	21	--	--
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	16	--	--
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	21	--	--
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	15	--	--
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	12	--	--
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	22	--	--
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	22	--	--
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	22	--	--
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	15	--	--
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	23	--	--
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	22	--	--
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	19	--	--
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	16	--	--
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	23	--	--
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	19	--	--
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	25	--	--
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	21	--	--
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	20	--	--
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	16	--	--
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	21	--	--
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	15	--	--
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	15	--	--
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	22	--	--
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	23	--	--
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	23	--	--
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	15	--	--
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	21	--	--
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	19	--	--
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	24	--	--
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	21	--	--
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	20	--	--
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	15	--	--
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	20	--	--
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	15	--	--
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	14	--	--
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	14	--	--
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	21	--	--
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	18	--	--
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	25	--	--
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	21	--	--
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	21	--	--
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	15	--	--
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	21	--	--
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	14	--	--
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	10	--	--
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	16	--	--
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	24	--	--
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	19	--	--
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	25	--	--
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	22	--	--
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	21	--	--
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	16	--	--
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	21	--	--
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	15	--	--
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	10	--	--
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	14	--	--
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	25	--	--
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	22	--	--
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	22	--	--
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	17	--	--
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	22	--	--
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	15	--	--
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	11	--	--
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	23	--	--
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	22	--	--
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	25	--	--
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	24	--	--
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	24	--	--
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	28	--	--
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	23	--	--
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	28	--	--
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	23	--	--
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	22	--	--
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	25	--	--
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	24	--	--
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	23	--	--
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	28	--	--
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	23	--	--
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	28	--	--
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	22	--	--
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	22	--	--
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	25	--	--
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	24	--	--
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	24	--	--
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	28	--	--
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	23	--	--
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	29	--	--
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	23	--	--
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	22	--	--
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	25	--	--
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	24	--	--
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	25	--	--
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat 4

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	24	--	--
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	28	--	--
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	23	--	--
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	23	--	--
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	25	--	--
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	24	--	--
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	26	--	--
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	28	--	--
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	26	--	--
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	28	--	--
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	24	--	--
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	24	--	--
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	25	--	--
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	24	--	--
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	27	--	--
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	28	--	--
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	28	--	--
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	28	--	--
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	22	--	--
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	25	--	--
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	21	--	--
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	18	--	--
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	15	--	--
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	24	--	--
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	25	--	--
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	25	--	--
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	22	--	--
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	25	--	--
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	20	--	--
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	17	--	--
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	15	--	--
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	24	--	--
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	25	--	--
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	25	--	--
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	22	--	--
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	25	--	--
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	20	--	--
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	17	--	--
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	14	--	--
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	24	--	--
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	26	--	--
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	25	--	--
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	21	--	--
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	26	--	--
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	20	--	--
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	17	--	--
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	14	--	--
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	24	--	--
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	27	--	--
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	27	--	--
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	21	--	--
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	26	--	--
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	19	--	--
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	15	--	--
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	15	--	--
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	24	--	--
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	27	--	--
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	28	--	--
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	25	--	--
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	26	--	--
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	29	--	--
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	26	--	--
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	22	--	--
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	25	--	--
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	21	--	--
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	18	--	--
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	18	--	--
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	21	--	--
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	27	--	--
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	30	--	--
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	25	--	--
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	19	--	--
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	25	--	--
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	25	--	--
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	25	--	--
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	17	--	--
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	17	--	--
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	18	--	--
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	21	--	--
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	26	--	--
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	25	--	--
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	26	--	--
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	25	--	--
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	22	--	--
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	26	--	--
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	21	--	--
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	18	--	--
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	17	--	--
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	21	--	--
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	28	--	--
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	30	--	--
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	26	--	--
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	20	--	--
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	25	--	--
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	25	--	--
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat 4

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	26	--	--
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	26	--	--
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	21	--	--
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	20	--	--
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	17	--	--
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	17	--	--
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	21	--	--
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	19	--	--
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	25	--	--
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	25	--	--
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	26	--	--
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	27	--	--
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	27	--	--
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	21	--	--
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	20	--	--
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	17	--	--
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	17	--	--
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	21	--	--
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	19	--	--
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	25	--	--
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	26	--	--
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	28	--	--
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	30	--	--
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	23	--	--
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	22	--	--
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	15	--	--
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	15	--	--
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	22	--	--
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	19	--	--
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	26	--	--
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	27	--	--
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	29	--	--
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	24	--	--
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	16	--	--
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	16	--	--
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	23	--	--
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	17	--	--
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	26	--	--
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	25	--	--
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	33	--	--
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	47	--	--
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	30	--	--
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	27	--	--
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	24	--	--
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	25	--	--
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	32	--	--
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	36	--	--
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	30	--	--
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	32	--	--
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	51	--	--
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	28	--	--
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	32	--	--
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	33	--	--
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	34	--	--
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	30	--	--
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	36	--	--
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	26	--	--
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	29	--	--
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	28	--	--
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	30	--	--
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	24	--	--
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	33	--	--
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	31	--	--
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	27	--	--
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	23	--	--
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	25	--	--
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	32	--	--
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	30	--	--
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	33	--	--
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	28	--	--
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	34	--	--
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	36	--	--
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	37	--	--
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	30	--	--
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	25	--	--
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	32	--	--
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	28	--	--
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	24	--	--
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	25	--	--
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	29	--	--
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	36	--	--
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	38	--	--
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	39	--	--
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	31	--	--
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	26	--	--
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	33	--	--
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	29	--	--
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	25	--	--
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	26	--	--
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	30	--	--
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	36	--	--
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	38	--	--
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	40	--	--
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	32	--	--
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat 4

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	34	--	--
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	30	--	--
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	25	--	--
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	27	--	--
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	31	--	--
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	36	--	--
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	39	--	--
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	43	--	--
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	32	--	--
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	30	--	--
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	26	--	--
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	28	--	--
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	36	--	--
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	42	--	--
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	50	--	--
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	32	--	--
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	28	--	--
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	31	--	--
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	27	--	--
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	26	--	--
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	33	--	--
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	31	--	--
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	30	--	--
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	27	--	--
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	28	--	--
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	28	--	--
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	27	--	--
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	32	--	--
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	30	--	--
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	27	--	--
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	29	--	--
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	31	--	--
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	31	--	--
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	30	--	--
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	31	--	--
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	28	--	--
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	33	--	--
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	34	--	--
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	31	--	--
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	31	--	--
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	26	--	--
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	27	--	--
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	27	--	--
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	26	--	--
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	26	--	--
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	31	--	--
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	32	--	--
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	30	--	--
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	31	--	--
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	29	--	--
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	34	--	--
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	32	--	--
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	27	--	--
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	28	--	--
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	28	--	--
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	27	--	--
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	27	--	--
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	32	--	--
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	33	--	--
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	32	--	--
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	31	--	--
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	34	--	--
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	33	--	--
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	28	--	--
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	29	--	--
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	28	--	--
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	28	--	--
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	28	--	--
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	34	--	--
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	34	--	--
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	32	--	--
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	31	--	--
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	34	--	--
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	33	--	--
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	29	--	--
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	31	--	--
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	29	--	--
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	29	--	--
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	29	--	--
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	34	--	--
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	34	--	--
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	33	--	--
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	28	--	--
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	29	--	--
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	26	--	--
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	31	--	--
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	34	--	--
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	58	--	--
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	59	--	--
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	31	--	--
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	33	--	--
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	34	--	--
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	32	--	--
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	32	--	--
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	36	--	--
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veilingstraat 4

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	62	--	--
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	31	--	--
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	32	--	--
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	37	--	--
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	38	--	--
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	46	--	--
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	55	--	--
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	54	--	--
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	55	--	--
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	36	--	--
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	38	--	--
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	36	--	--
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	31	--	--
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	34	--	--
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	48	--	--
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	60	--	--
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	32	--	--
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	35	--	--
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	34	--	--
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	34	--	--
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	36	--	--
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	65	--	--
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	32	--	--
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	39	--	--
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	47	--	--
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	54	--	--
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	36	--	--
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	38	--	--
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	36	--	--
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	33	--	--
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	42	--	--
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	60	--	--
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	33	--	--
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	37	--	--
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	35	--	--
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	35	--	--
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	64	--	--
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	33	--	--
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	39	--	--
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	47	--	--
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	54	--	--
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	34	--	--
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	41	--	--
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	60	--	--
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	33	--	--
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	37	--	--
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	35	--	--
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	35	--	--
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	64	--	--
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	34	--	--
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	39	--	--
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	51	--	--
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	54	--	--
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	34	--	--
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	41	--	--
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	60	--	--
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	33	--	--
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	37	--	--
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	35	--	--
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	35	--	--
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	63	--	--
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	35	--	--
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	40	--	--
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	54	--	--
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	56	--	--
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	34	--	--
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	37	--	--
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	60	--	--
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	33	--	--
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	63	--	--
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	32	--	--
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	42	--	--
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	55	--	--
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	56	--	--
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95 De Smidse

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	32	32	32
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	43	39	37
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	36	35	35
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	35	35	35
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	32	32	32
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	37	37	34
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	32	32	32
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	33	33	33
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	37	36	36
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	36	35	35
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	39	38	38
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	35	35	33
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	36	36	35
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	41	37	35
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	34	34	33
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	32	32	32
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	37	37	36
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	39	35	34
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	43	39	36
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	35	35	35
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	34	34	34
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	33	32	32
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	37	37	34
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	32	32	32
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	32	32	32
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	38	37	37
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	35	35	35
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	40	38	38
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	34	34	33
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	41	36	35
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	39	35	34
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	43	39	36
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	35	34	34
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	34	34	34
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	33	32	32
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	37	37	34
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	32	31	31
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	33	33	33
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	34	34	32
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	40	36	35
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	39	35	33
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	43	39	37
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	35	34	34
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	35	34	33
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	33	32	31
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	36	36	34
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	32	31	31
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	32	32	32
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	34	34	31
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	39	36	36
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	37	36	34
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	43	39	38
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	36	35	35
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	34	34	34
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	32	32	32
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	36	36	34
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	31	31	31
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	32	32	32
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	32	32	32
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	39	38	38
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	40	38	38
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	35	35	34
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	33	33	32
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	37	37	36
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	32	32	32
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	32	32	32
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	36	36	36
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	37	35	35
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	37	37	36
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	36	36	36
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	39	39	37
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	44	42	42
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	36	36	35
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	48	48	42
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	36	36	36
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	36	35	35
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	36	36	36
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	36	36	36
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	39	39	37
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	45	42	42
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	36	36	35
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	49	49	42
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	36	36	35
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	35	34	34
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	39	39	37
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	37	37	37
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	39	38	37
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	45	44	43
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	37	36	35
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	52	52	44
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	36	36	35
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	35	34	34
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	38	38	38
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	38	38	38
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	40	39	38
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	51	51	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95 De Smidse

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	39	38	36
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	52	52	45
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	35	35	35
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	35	35	35
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	38	38	38
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	38	38	38
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	41	40	39
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	50	50	46
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	43	42	39
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	50	50	50
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	35	35	35
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	36	36	35
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	42	42	41
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	40	40	40
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	43	41	40
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	53	53	53
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	45	45	40
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	53	53	53
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	36	36	36
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	43	39	37
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	39	36	36
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	38	35	35
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	37	34	34
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	41	37	36
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	41	38	38
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	43	38	38
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	36	36	36
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	42	38	37
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	39	36	36
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	37	35	35
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	37	33	33
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	39	37	36
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	40	38	38
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	42	38	37
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	36	36	36
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	42	38	37
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	37	35	35
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	37	34	34
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	37	33	33
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	39	37	36
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	40	38	38
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	42	38	38
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	36	36	36
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	42	39	38
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	38	35	35
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	37	35	35
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	37	33	33
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	40	37	37
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	41	39	39
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	43	39	39
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	38	38	38
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	43	40	39
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	35	34	34
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	34	34	34
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	38	33	33
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	40	38	38
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	42	40	40
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	45	41	41
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	40	37	37
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	50	40	40
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	47	47	47
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	39	38	38
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	39	37	35
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	41	38	37
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	39	37	36
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	37	34	34
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	37	35	35
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	55	55	55
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	41	38	37
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	42	40	39
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	40	38	36
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	53	53	53
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	57	57	57
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	39	39	37
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	40	37	37
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	36	33	33
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	38	38	38
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	54	54	54
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	57	57	56
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	60	60	59
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	39	37	37
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	47	40	39
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	39	38	38
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	39	36	35
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	42	39	39
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	38	36	35
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	37	34	34
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	37	35	35
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	54	54	54
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	41	39	38
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	43	41	40
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	41	39	36
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	53	53	53
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	56	56	56
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	38	37	37
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	39	37	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95 De Smidse

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	47	40	40
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	39	38	38
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	39	35	35
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	38	35	35
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	34	34	34
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	36	34	34
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	54	54	54
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	52	52	52
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	56	56	56
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	38	36	36
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	43	39	39
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	41	41	41
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	40	38	38
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	38	36	36
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	37	35	35
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	34	34	34
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	36	34	34
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	55	55	55
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	52	52	52
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	57	57	57
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	39	37	36
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	45	42	42
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	42	42	42
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	42	39	39
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	39	37	37
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	38	36	35
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	35	32	32
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	37	35	35
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	56	56	55
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	53	53	53
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	59	59	58
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	39	39	39
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	44	44	44
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	39	36	35
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	35	33	33
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	38	36	36
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	57	57	56
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	53	53	53
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	60	60	59
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	37	37	37
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	41	41	40
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	66	62	54
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	42	42	38
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	39	37	36
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	36	36	36
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	37	37	37
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	46	44	41
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	56	56	47
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	46	46	42
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	45	41	40
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	65	60	58
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	44	41	39
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	44	43	40
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	51	51	42
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	54	54	43
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	43	40	38
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	44	41	41
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	37	37	37
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	47	47	37
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	42	42	39
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	43	40	38
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	37	37	37
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	42	42	41
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	44	43	39
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	39	36	34
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	36	36	36
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	36	36	36
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	46	46	43
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	46	45	44
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	49	44	43
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	45	41	39
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	48	44	39
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	56	53	42
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	45	41	41
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	47	47	36
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	37	37	37
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	45	44	39
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	40	37	33
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	36	36	34
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	36	36	36
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	46	42	40
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	49	46	41
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	60	54	42
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	48	44	44
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	48	48	36
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	37	37	37
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	48	47	40
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	41	37	36
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	37	37	35
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	37	37	37
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	45	42	40
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	51	48	41
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	61	57	46
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	53	48	48
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	49	49	38
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	38	38	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95 De Smidse

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	53	50	42
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	42	38	37
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	36	36	35
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	39	39	38
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	46	42	42
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	53	51	43
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	62	62	50
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	64	57	57
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	50	50	39
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	42	39	37
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	37	37	36
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	41	41	38
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	61	56	45
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	65	62	54
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	65	60	58
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	50	50	40
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	60	60	60
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	46	43	41
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	62	62	62
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	60	60	60
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	47	46	46
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	45	42	42
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	46	43	40
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	43	40	40
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	43	42	39
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	43	39	39
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	40	38	37
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	48	48	48
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	65	65	63
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	58	58	58
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	46	45	45
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	61	61	61
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	44	40	40
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	47	43	43
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	45	44	43
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	59	59	59
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	46	42	41
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	47	46	46
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	45	43	42
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	46	43	40
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	42	40	40
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	43	41	38
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	42	39	39
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	40	38	37
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	57	57	57
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	61	61	61
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	43	40	40
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	47	43	43
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	46	44	44
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	60	60	60
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	47	42	42
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	47	44	40
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	42	41	41
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	43	41	38
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	42	39	39
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	39	38	37
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	58	58	58
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	62	62	62
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	44	41	41
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	50	45	45
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	61	61	61
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	48	44	43
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	48	45	41
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	43	41	41
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	44	42	39
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	43	40	40
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	40	39	38
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	59	59	59
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	65	65	63
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	46	43	43
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	51	50	46
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	62	62	62
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	49	46	44
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	49	46	41
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	44	43	43
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	46	42	41
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	42	41	41
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	39	39	39
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	60	60	60
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	65	65	63
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	47	45	45
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	52	52	47
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	62	62	62
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	45	44	44
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	60	60	60
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	65	65	63
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	53	53	47
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	59	59	55
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	65	65	63
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	64	64	64
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	68	68	66
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	44	44	40
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	46	43	43
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	44	42	42
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	44	44	44
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	67	62	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95 De Smidse

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	70	67	65
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	62	62	62
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	66	66	65
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	63	63	63
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	69	69	68
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	62	62	61
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	69	68	68
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	56	51	49
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	70	67	67
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	48	46	46
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	50	50	44
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	48	45	45
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	46	44	44
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	49	47	47
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	47	47	47
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	63	61	57
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	65	65	65
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	44	44	40
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	46	43	43
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	44	42	41
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	44	44	44
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	64	64	52
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	63	63	63
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	65	65	65
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	64	64	63
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	63	57	52
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	48	46	46
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	51	51	45
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	50	46	45
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	46	44	44
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	51	49	46
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	69	64	58
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	66	66	66
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	46	46	41
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	48	44	44
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	45	43	42
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	67	61	59
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	64	64	64
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	66	66	66
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	65	64	64
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	69	63	57
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	47	45	45
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	53	51	47
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	66	66	63
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	68	68	66
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	48	48	43
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	49	45	45
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	46	44	43
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	68	67	64
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	66	66	65
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	70	70	68
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	69	68	68
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	71	66	65
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	48	46	46
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	53	52	49
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	67	67	63
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	68	68	66
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	48	48	44
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	46	45	45
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	47	44	42
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	68	67	65
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	66	66	65
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	69	69	68
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	69	68	68
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	71	67	67
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	48	47	47
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	50	49	45
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	66	66	63
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	68	68	66
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	70	67	65
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	66	66	65
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	69	69	68
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	68	68	68
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	70	67	67
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	49	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95A Kuiper Bouw

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	25	25	25
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	35	35	35
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	27	27	27
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	27	27	27
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	26	26	26
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	29	29	29
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	25	25	25
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	26	26	26
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	29	29	29
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	27	27	27
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	32	32	32
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	26	26	26
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	27	27	27
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	31	31	31
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	26	26	26
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	25	25	25
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	30	30	30
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	26	26	26
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	34	34	34
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	27	27	27
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	27	27	27
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	25	25	25
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	28	28	28
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	25	25	25
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	27	27	27
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	30	30	30
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	28	28	28
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	33	33	33
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	25	25	25
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	31	31	31
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	26	26	26
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	34	34	34
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	27	27	27
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	26	26	26
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	25	25	25
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	28	28	28
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	25	25	25
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	27	27	27
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	25	25	25
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	31	31	31
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	26	26	26
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	34	34	34
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	26	26	26
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	26	26	26
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	25	25	25
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	28	28	28
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	25	25	25
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	25	25	25
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	24	24	24
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	31	31	31
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	26	26	26
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	34	34	34
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	27	27	27
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	26	26	26
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	25	25	25
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	29	29	29
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	25	25	25
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	25	25	25
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	25	25	25
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	33	33	33
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	30	30	30
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	27	27	27
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	25	25	25
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	29	29	29
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	25	25	25
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	26	26	26
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	27	27	27
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	28	28	28
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	28	28	28
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	28	28	28
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	32	32	32
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	39	39	39
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	28	28	28
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	37	37	37
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	27	27	27
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	28	28	28
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	29	29	29
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	29	29	29
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	32	32	32
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	38	38	38
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	28	28	28
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	38	38	38
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	27	27	27
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	27	27	27
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	30	30	30
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	29	29	29
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	32	32	32
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	39	39	39
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	28	28	28
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	40	40	40
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	27	27	27
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	27	27	27
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	30	30	30
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	30	30	30
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	32	32	32
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	41	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95A Kuiper Bouw

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	29	29	29
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	42	42	42
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	27	27	27
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	27	27	27
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	32	32	32
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	30	30	30
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	35	35	35
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	45	45	45
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	33	33	33
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	50	50	50
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	28	28	28
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	28	28	28
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	38	38	38
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	34	34	34
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	36	36	36
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	50	50	50
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	37	37	37
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	50	50	50
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	32	32	32
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	32	32	32
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	30	30	30
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	27	27	27
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	26	26	26
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	32	32	32
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	30	30	30
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	30	30	30
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	32	32	32
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	32	32	32
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	29	29	29
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	27	27	27
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	25	25	25
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	32	32	32
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	30	30	30
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	30	30	30
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	32	32	32
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	33	33	33
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	29	29	29
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	27	27	27
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	25	25	25
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	32	32	32
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	31	31	31
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	30	30	30
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	31	31	31
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	33	33	33
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	29	29	29
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	27	27	27
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	25	25	25
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	31	31	31
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	33	33	33
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	31	31	31
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	32	32	32
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	35	35	35
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	26	26	26
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	25	25	25
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	25	25	25
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	33	33	33
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	35	35	35
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	35	35	35
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	30	30	30
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	34	34	34
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	42	42	42
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	31	31	31
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	27	27	27
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	35	35	35
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	30	30	30
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	21	21	21
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	29	29	29
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	50	50	50
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	36	36	36
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	38	38	38
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	35	35	35
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	43	43	43
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	51	51	51
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	32	32	32
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	32	32	32
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	22	22	22
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	34	34	34
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	48	48	48
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	52	52	52
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	55	55	55
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	30	30	30
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	33	33	33
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	31	31	31
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	27	27	27
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	35	35	35
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	29	29	29
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	21	21	21
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	29	29	29
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	49	49	49
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	36	36	36
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	40	40	40
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	35	35	35
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	43	43	43
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	51	51	51
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	32	32	32
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	30	30	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95A Kuiper Bouw

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	33	33	33
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	30	30	30
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	27	27	27
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	29	29	29
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	21	21	21
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	29	29	29
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	49	49	49
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	43	43	43
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	50	50	50
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	32	32	32
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	32	32	32
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	34	34	34
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	32	32	32
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	26	26	26
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	29	29	29
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	21	21	21
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	29	29	29
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	49	49	49
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	43	43	43
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	52	52	52
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	31	31	31
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	35	35	35
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	35	35	35
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	36	36	36
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	30	30	30
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	29	29	29
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	18	18	18
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	29	29	29
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	51	51	51
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	46	46	46
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	54	54	54
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	31	31	31
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	38	38	38
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	31	31	31
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	19	19	19
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	31	31	31
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	52	52	52
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	47	47	47
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	54	54	54
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	29	29	29
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	34	34	34
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	54	54	54
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	32	32	32
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	30	30	30
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	28	28	28
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	28	28	28
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	34	34	34
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	47	47	47
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	39	39	39
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	34	34	34
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	54	54	54
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	36	36	36
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	34	34	34
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	41	41	41
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	38	38	38
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	32	32	32
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	35	35	35
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	30	30	30
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	34	34	34
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	33	33	33
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	32	32	32
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	28	28	28
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	35	35	35
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	32	32	32
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	29	29	29
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	28	28	28
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	28	28	28
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	38	38	38
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	39	39	39
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	39	39	39
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	35	35	35
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	34	34	34
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	37	37	37
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	35	35	35
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	33	33	33
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	28	28	28
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	32	32	32
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	29	29	29
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	27	27	27
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	28	28	28
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	35	35	35
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	34	34	34
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	39	39	39
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	37	37	37
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	33	33	33
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	28	28	28
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	36	36	36
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	30	30	30
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	27	27	27
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	28	28	28
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	36	36	36
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	36	36	36
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	41	41	41
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	42	42	42
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	34	34	34
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	29	29	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95A Kuiper Bouw

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	38	38	38
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	30	30	30
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	28	28	28
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	32	32	32
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	38	38	38
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	41	41	41
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	49	49	49
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	52	52	52
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	37	37	37
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	31	31	31
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	29	29	29
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	32	32	32
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	42	42	42
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	54	54	54
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	54	54	54
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	38	38	38
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	53	53	53
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	35	35	35
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	58	58	58
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	57	57	57
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	40	40	40
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	40	40	40
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	35	35	35
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	33	33	33
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	33	33	33
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	31	31	31
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	32	32	32
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	43	43	43
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	59	59	59
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	52	52	52
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	38	38	38
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	53	53	53
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	32	32	32
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	36	36	36
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	41	41	41
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	52	52	52
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	34	34	34
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	43	43	43
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	44	44	44
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	35	35	35
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	33	33	33
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	32	32	32
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	30	30	30
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	31	31	31
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	52	52	52
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	53	53	53
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	31	31	31
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	35	35	35
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	51	51	51
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	53	53	53
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	35	35	35
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	35	35	35
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	33	33	33
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	32	32	32
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	30	30	30
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	31	31	31
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	52	52	52
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	54	54	54
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	32	32	32
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	36	36	36
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	56	56	56
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	36	36	36
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	36	36	36
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	33	33	33
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	33	33	33
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	31	31	31
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	32	32	32
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	54	54	54
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	57	57	57
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	34	34	34
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	37	37	37
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	57	57	57
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	39	39	39
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	38	38	38
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	34	34	34
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	34	34	34
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	33	33	33
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	30	30	30
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	56	56	56
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	58	58	58
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	39	39	39
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	38	38	38
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	58	58	58
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	36	36	36
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	56	56	56
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	59	59	59
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	40	40	40
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	46	46	46
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	57	57	57
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	55	55	55
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	61	61	61
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	33	33	33
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	33	33	33
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	32	32	32
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	36	36	36
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	45	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 95A Kuiper Bouw

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	59	59	59
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	54	54	54
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	60	60	60
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	56	56	56
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	62	62	62
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	56	56	56
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	60	60	60
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	42	42	42
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	60	60	60
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	39	39	39
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	38	38	38
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	40	40	40
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	35	35	35
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	39	39	39
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	36	36	36
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	52	52	52
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	55	55	55
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	33	33	33
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	32	32	32
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	32	32	32
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	37	37	37
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	47	47	47
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	54	54	54
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	56	56	56
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	56	56	56
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	44	44	44
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	40	40	40
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	41	41	41
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	43	43	43
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	35	35	35
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	40	40	40
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	53	53	53
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	57	57	57
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	34	34	34
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	33	33	33
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	32	32	32
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	55	55	55
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	56	56	56
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	58	58	58
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	58	58	58
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	55	55	55
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	35	35	35
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	42	42	42
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	54	54	54
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	61	61	61
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	35	35	35
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	34	34	34
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	36	36	36
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	56	56	56
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	59	59	59
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	61	61	61
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	60	60	60
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	58	58	58
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	36	36	36
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	43	43	43
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	55	55	55
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	61	61	61
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	37	37	37
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	35	35	35
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	34	34	34
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	56	56	56
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	60	60	60
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	61	61	61
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	60	60	60
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	58	58	58
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	37	37	37
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	38	38	38
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	56	56	56
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	61	61	61
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	57	57	57
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	60	60	60
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	61	61	61
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	60	60	60
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	60	60	60
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	38	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 98 Duursma BV

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	21	13	13
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	27	19	19
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	23	17	17
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	22	15	15
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	21	13	13
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	22	15	15
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	20	12	12
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	21	13	13
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	27	20	20
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	23	17	17
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	26	19	19
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	21	13	13
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	23	16	16
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	24	16	16
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	22	14	14
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	21	12	12
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	23	16	16
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	22	14	14
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	27	19	19
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	23	17	17
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	22	14	14
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	21	13	13
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	22	14	14
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	20	12	12
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	20	13	13
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	28	21	21
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	24	18	18
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	27	20	20
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	20	13	13
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	23	16	16
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	21	14	14
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	26	19	19
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	22	16	16
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	22	14	14
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	20	12	12
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	22	14	14
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	20	12	12
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	22	14	14
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	20	12	12
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	23	16	16
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	21	14	14
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	27	19	19
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	22	17	17
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	22	14	14
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	20	12	12
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	22	14	14
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	20	11	11
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	20	12	12
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	20	12	12
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	23	16	16
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	22	14	14
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	28	20	20
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	23	17	17
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	22	14	14
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	20	13	13
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	22	15	15
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	20	11	11
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	20	12	12
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	20	13	13
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	25	18	18
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	23	17	17
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	23	15	15
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	21	13	13
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	23	15	15
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	20	12	12
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	21	13	13
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	23	17	17
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	23	15	15
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	23	17	17
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	24	19	19
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	27	19	19
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	30	22	22
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	24	16	16
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	30	22	22
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	23	17	17
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	23	15	15
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	24	17	17
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	25	19	19
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	26	19	19
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	31	23	23
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	24	16	16
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	30	23	23
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	23	16	16
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	22	14	14
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	24	17	17
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	25	20	20
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	26	19	19
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	31	24	24
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	24	16	16
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	31	24	24
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	23	17	17
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	22	15	15
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	24	18	18
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	25	20	20
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	27	20	20
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	32	24	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 98 Duursma BV

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	25	17	17
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	32	24	24
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	23	15	15
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	23	15	15
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	24	18	18
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	25	20	20
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	28	21	21
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	34	26	26
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	27	20	20
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	32	25	25
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	24	18	18
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	24	16	16
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	27	19	19
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	26	20	20
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	29	22	22
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	34	27	27
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	29	21	21
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	33	26	26
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	26	18	18
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	27	20	20
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	24	16	16
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	22	13	13
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	19	11	11
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	25	18	18
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	27	19	19
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	28	20	20
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	26	18	18
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	27	19	19
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	23	15	15
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	21	13	13
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	19	11	11
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	25	18	18
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	27	19	19
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	28	20	20
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	26	18	18
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	27	19	19
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	23	15	15
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	21	13	13
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	18	11	11
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	25	18	18
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	27	19	19
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	28	20	20
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	26	18	18
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	28	20	20
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	23	15	15
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	21	13	13
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	18	11	11
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	26	18	18
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	28	20	20
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	29	21	21
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	27	20	20
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	28	21	21
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	21	14	14
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	23	15	15
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	19	13	13
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	28	21	21
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	29	22	22
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	30	23	23
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	25	20	20
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	30	23	23
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	37	29	29
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	29	21	21
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	25	17	17
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	27	20	20
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	24	16	16
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	22	16	16
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	24	17	17
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	45	37	37
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	27	19	19
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	28	21	21
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	25	17	17
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	43	35	35
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	47	39	39
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	23	17	17
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	27	19	19
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	23	15	15
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	27	20	20
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	44	36	36
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	46	39	39
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	49	41	41
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	24	20	20
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	30	23	23
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	28	20	20
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	24	17	17
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	30	22	22
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	24	16	16
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	22	16	16
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	24	16	16
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	44	36	36
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	28	21	21
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	29	22	22
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	26	18	18
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	42	35	35
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	46	38	38
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	22	16	16
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	25	20	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 98 Duursma BV

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	30	23	23
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	28	20	20
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	23	16	16
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	23	16	16
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	22	15	15
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	24	16	16
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	44	36	36
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	42	34	34
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	47	39	39
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	22	16	16
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	26	21	21
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	31	24	24
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	29	21	21
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	24	17	17
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	23	16	16
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	21	15	15
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	24	16	16
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	44	37	37
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	42	34	34
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	47	40	40
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	23	16	16
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	29	23	23
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	32	26	26
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	30	22	22
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	24	16	16
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	24	17	17
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	21	14	14
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	24	17	17
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	45	37	37
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	43	35	35
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	48	40	40
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	25	18	18
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	34	28	28
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	27	18	18
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	22	15	15
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	25	18	18
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	46	38	38
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	43	35	35
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	49	41	41
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	26	18	18
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	26	19	19
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	37	32	32
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	25	19	19
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	22	15	15
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	21	16	16
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	22	16	16
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	31	24	24
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	30	25	25
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	31	23	23
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	26	19	19
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	38	32	32
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	28	20	20
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	26	19	19
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	25	18	18
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	25	20	20
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	24	18	18
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	27	20	20
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	24	18	18
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	22	16	16
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	27	20	20
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	24	18	18
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	26	18	18
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	26	20	20
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	24	19	19
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	21	14	14
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	21	15	15
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	22	16	16
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	31	25	25
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	32	24	24
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	27	22	22
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	27	20	20
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	25	18	18
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	25	20	20
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	27	20	20
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	22	15	15
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	26	18	18
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	25	19	19
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	21	14	14
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	20	15	15
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	22	16	16
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	28	20	20
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	26	19	19
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	26	21	21
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	29	22	22
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	22	14	14
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	26	18	18
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	27	21	21
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	21	15	15
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	21	15	15
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	22	17	17
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	29	21	21
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	26	21	21
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	27	23	23
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	33	25	25
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	23	15	15
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	27	19	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 98 Duursma BV

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	32	25	25
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	22	15	15
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	22	16	16
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	24	18	18
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	32	24	24
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	28	22	22
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	29	26	26
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	36	30	30
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	24	16	16
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	23	16	16
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	22	17	17
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	26	20	20
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	28	23	23
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	32	27	27
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	37	31	31
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	25	17	17
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	48	42	42
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	32	23	23
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	50	45	45
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	51	43	43
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	35	27	27
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	32	24	24
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	27	20	20
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	29	22	22
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	26	20	20
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	30	22	22
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	25	20	20
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	38	31	31
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	52	46	46
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	49	41	41
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	32	26	26
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	49	43	43
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	30	22	22
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	35	29	29
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	33	26	26
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	47	42	42
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	32	23	23
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	35	28	28
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	32	24	24
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	27	19	19
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	28	22	22
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	25	20	20
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	29	21	21
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	25	20	20
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	48	40	40
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	49	43	43
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	29	21	21
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	35	29	29
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	34	26	26
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	48	43	43
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	33	24	24
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	28	20	20
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	29	22	22
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	25	20	20
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	30	22	22
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	25	20	20
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	49	41	41
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	50	44	44
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	30	22	22
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	36	30	30
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	50	44	44
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	35	26	26
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	29	21	21
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	30	23	23
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	26	21	21
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	31	23	23
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	26	20	20
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	50	42	42
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	52	46	46
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	32	26	26
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	38	31	31
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	50	45	45
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	35	27	27
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	30	22	22
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	31	25	25
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	30	23	23
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	32	24	24
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	27	21	21
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	51	43	43
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	52	46	46
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	34	27	27
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	38	31	31
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	50	45	45
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	32	25	25
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	51	43	43
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	52	46	46
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	38	32	32
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	37	30	30
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	48	41	41
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	54	46	46
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	57	49	49
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	25	20	20
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	29	25	25
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	30	22	22
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	29	24	24
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	38	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL bedrijvenZO LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerv. 98 Duursma BV

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	51	45	45
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	53	45	45
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	55	47	47
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	53	48	48
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	59	51	51
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	51	44	44
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	59	51	51
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	49	42	42
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	55	49	49
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	34	29	29
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	28	22	22
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	36	27	27
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	34	27	27
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	37	30	30
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	29	22	22
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	37	31	31
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	56	48	48
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	25	19	19
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	29	25	25
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	29	21	21
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	29	25	25
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	40	34	34
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	53	46	46
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	55	51	51
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	54	46	46
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	51	43	43
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	35	29	29
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	29	22	22
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	36	28	28
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	34	27	27
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	26	19	19
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	40	34	34
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	57	49	49
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	26	20	20
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	31	27	27
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	29	22	22
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	43	40	40
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	55	47	47
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	56	51	51
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	54	46	46
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	51	44	44
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	36	29	29
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	27	21	21
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	48	40	40
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	57	49	49
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	27	22	22
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	34	28	28
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	30	23	23
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	51	45	45
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	56	48	48
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	56	51	51
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	56	48	48
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	55	47	47
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	37	30	30
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	29	22	22
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	48	41	41
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	57	49	49
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	29	23	23
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	34	28	28
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	29	22	22
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	51	45	45
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	56	48	48
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	59	51	51
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	59	51	51
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	55	47	47
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	37	30	30
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	29	23	23
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	48	41	41
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	57	49	49
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	51	45	45
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	55	48	48
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	59	51	51
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	59	51	51
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	55	48	48
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	37	30	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL scheepvaart LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok A_A	blok A [1/5]	191293,94	442994,89	19,50	45	41	40
blok A_A	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	1,50	29	26	24
blok A_A	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	1,50	36	33	31
blok A_A	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	1,50	42	39	37
blok A_A	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	1,50	45	42	40
blok A_A	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	1,50	45	42	40
blok A_A	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	1,50	45	42	40
blok A_A	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	1,50	41	38	36
blok A_A	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	16,50	31	28	26
blok A_A	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	16,50	32	29	28
blok A_A	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	16,50	34	30	29
blok A_A	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	1,50	37	34	32
blok A_A	blok A [3/5]	191351,90	442935,59	19,50	45	42	40
blok A_A	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	1,50	29	26	24
blok A_A	blok A [4/5]	191311,33	442956,64	19,50	48	45	43
blok A_A	blok A [5/5]	191288,54	442978,62	19,50	48	45	43
blok A_A	blok A [6/5]	191339,51	442930,37	19,50	48	45	43
blok A_A	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	1,50	29	26	25
blok A_B	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	4,50	30	26	25
blok A_B	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	4,50	38	34	33
blok A_B	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	4,50	43	40	38
blok A_B	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	4,50	47	43	41
blok A_B	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	4,50	47	43	41
blok A_B	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	4,50	47	43	41
blok A_B	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	4,50	42	38	37
blok A_B	blok A [2/5]	191332,86	442975,31	19,50	33	29	28
blok A_B	blok A [21/5]	191354,83	442950,86	19,50	34	31	29
blok A_B	blok A [22/5]	191312,03	442998,49	19,50	33	30	28
blok A_B	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	4,50	37	34	33
blok A_B	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	4,50	29	26	24
blok A_B	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	4,50	30	26	25
blok A_C	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	7,50	30	27	25
blok A_C	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	7,50	39	35	34
blok A_C	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	7,50	44	41	39
blok A_C	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	7,50	47	44	42
blok A_C	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	7,50	48	44	42
blok A_C	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	7,50	47	44	42
blok A_C	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	7,50	43	39	38
blok A_C	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	7,50	39	35	34
blok A_C	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	7,50	30	26	25
blok A_C	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	7,50	30	27	25
blok A_D	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	10,50	31	28	27
blok A_D	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	10,50	40	36	35
blok A_D	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	10,50	45	41	40
blok A_D	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	10,50	48	44	43
blok A_D	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	10,50	48	44	43
blok A_D	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	10,50	48	44	43
blok A_D	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	10,50	44	40	39
blok A_D	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	10,50	40	36	35
blok A_D	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	10,50	31	28	26
blok A_D	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	10,50	32	28	27
blok A_E	blok A [10/11]	191372,68	442967,43	13,50	33	30	28
blok A_E	blok A [11/11]	191370,70	442950,89	13,50	40	36	35
blok A_E	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	13,50	45	42	40
blok A_E	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	13,50	48	45	43
blok A_E	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	13,50	48	45	43
blok A_E	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	13,50	48	45	43
blok A_E	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	13,50	44	41	39
blok A_E	blok A [3/11]	191317,73	443015,12	13,50	41	38	36
blok A_E	blok A [4/11]	191353,63	442990,60	13,50	32	29	28
blok A_E	blok A [9/11]	191334,58	443013,78	13,50	34	31	29
blok A_F	blok A [11/19]	191352,22	442935,84	16,50	45	42	40
blok A_F	blok A [14/19]	191310,59	442957,33	16,50	48	45	43
blok A_F	blok A [17/19]	191339,85	442930,05	16,50	48	45	43
blok A_F	blok A [19/19]	191288,02	442979,18	16,50	48	45	43
blok A_F	blok A [2/19]	191294,46	442995,32	16,50	44	41	39
blok B_A	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	1,50	38	35	33
blok B_A	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	1,50	44	41	39
blok B_A	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	19,50	48	44	43
blok B_A	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	19,50	40	37	36
blok B_A	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	1,50	32	29	27
blok B_A	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	19,50	35	32	30
blok B_A	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	1,50	40	37	35
blok B_A	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	19,50	43	40	38
blok B_B	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	4,50	39	36	34
blok B_B	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	4,50	45	42	40
blok B_B	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	22,50	48	44	43
blok B_B	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	22,50	41	38	36
blok B_B	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	4,50	33	29	28
blok B_B	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	22,50	35	32	31
blok B_B	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	4,50	41	38	36
blok B_B	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	22,50	43	40	38
blok B_C	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	7,50	40	37	35
blok B_C	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	7,50	46	43	41
blok B_C	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	25,50	48	44	43
blok B_C	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	25,50	41	38	36
blok B_C	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	7,50	34	30	29
blok B_C	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	25,50	36	33	31
blok B_C	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	7,50	42	39	37
blok B_C	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	25,50	43	39	38
blok B_D	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	10,50	41	38	36
blok B_D	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	10,50	47	44	42
blok B_D	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	28,50	48	44	43
blok B_D	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	28,50	43	40	38
blok B_D	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	10,50	35	31	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL scheepvaart LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok B_D	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	28,50	36	33	32
blok B_D	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	10,50	43	40	38
blok B_D	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	28,50	44	41	39
blok B_E	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	13,50	41	38	37
blok B_E	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	13,50	47	44	42
blok B_E	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	31,50	48	44	43
blok B_E	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	31,50	43	40	38
blok B_E	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	13,50	35	32	30
blok B_E	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	31,50	37	34	32
blok B_E	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	13,50	43	40	38
blok B_E	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	31,50	44	41	40
blok B_F	blok B [1/12]	191372,33	442942,29	16,50	41	38	37
blok B_F	blok B [10/12]	191366,62	442922,45	16,50	47	44	43
blok B_F	blok B [10b/12]	191368,96	442919,60	34,50	48	44	43
blok B_F	blok B [1b/12]	191375,32	442944,71	34,50	43	40	39
blok B_F	blok B [4/12]	191395,13	442945,25	16,50	35	31	30
blok B_F	blok B [4b/12]	191397,26	442942,65	34,50	38	35	33
blok B_F	blok B [7/12]	191389,20	442920,51	16,50	43	40	39
blok B_F	blok B [7b/12]	191392,95	442923,40	34,50	45	42	40
blok C_A	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	1,50	28	24	23
blok C_A	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	1,50	34	31	29
blok C_A	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	1,50	28	25	23
blok C_A	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	1,50	29	26	24
blok C_A	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	1,50	34	31	30
blok C_A	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	1,50	28	25	23
blok C_A	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	1,50	28	25	23
blok C_A	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	1,50	32	29	27
blok C_B	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	4,50	28	25	23
blok C_B	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	4,50	34	31	29
blok C_B	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	4,50	28	25	24
blok C_B	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	4,50	29	26	24
blok C_B	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	4,50	35	31	30
blok C_B	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	4,50	28	25	23
blok C_B	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	4,50	28	25	23
blok C_B	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	4,50	32	29	27
blok C_C	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	7,50	29	25	24
blok C_C	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	7,50	35	32	30
blok C_C	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	7,50	29	26	24
blok C_C	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	7,50	30	27	25
blok C_C	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	7,50	36	32	31
blok C_C	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	7,50	28	25	24
blok C_C	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	7,50	29	25	24
blok C_C	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	7,50	33	29	28
blok C_D	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	10,50	30	26	25
blok C_D	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	10,50	36	33	31
blok C_D	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	10,50	30	27	25
blok C_D	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	10,50	32	28	27
blok C_D	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	10,50	36	33	32
blok C_D	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	10,50	30	27	25
blok C_D	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	10,50	30	27	25
blok C_D	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	10,50	34	30	29
blok C_E	blok C [1/20]	191369,35	443046,82	13,50	31	28	26
blok C_E	blok C [11/20]	191392,51	442967,28	13,50	37	34	32
blok C_E	blok C [14/20]	191357,02	443000,39	13,50	33	30	28
blok C_E	blok C [17/20]	191340,07	443022,61	13,50	34	31	29
blok C_E	blok C [18/20]	191349,39	443041,19	13,50	38	34	33
blok C_E	blok C [2/20]	191394,17	443017,97	13,50	30	27	26
blok C_E	blok C [7/20]	191417,65	442988,01	13,50	31	28	26
blok C_E	blok C [8/20]	191412,51	442972,84	13,50	35	31	30
blok D_A	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	1,50	32	29	27
blok D_A	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	1,50	30	27	26
blok D_A	blok D [1/7]	191480,53	442996,07	19,50	34	31	30
blok D_A	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	1,50	32	29	27
blok D_A	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	1,50	26	23	22
blok D_A	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	16,50	31	28	26
blok D_A	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	1,50	27	24	22
blok D_A	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	1,50	30	27	25
blok D_A	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	1,50	29	26	24
blok D_A	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	1,50	29	26	24
blok D_A	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	16,50	34	31	29
blok D_A	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	16,50	35	31	30
blok D_A	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	16,50	32	29	27
blok D_A	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	1,50	28	25	23
blok D_A	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	1,50	30	27	25
blok D_A	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	1,50	27	24	22
blok D_A	blok D [4/7]	191380,37	443056,27	19,50	38	35	33
blok D_A	blok D [5/7]	191384,72	443070,34	19,50	37	34	32
blok D_A	blok D [6/7]	191404,98	443087,50	19,50	35	31	30
blok D_A	blok D [61/7]	191419,87	443088,53	19,50	30	27	25
blok D_A	blok D [7/7]	191451,99	443049,41	19,50	31	28	26
blok D_A	blok D [71/7]	191483,09	443011,54	19,50	32	29	27
blok D_B	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	4,50	32	29	28
blok D_B	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	4,50	31	28	26
blok D_B	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	4,50	33	30	28
blok D_B	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	4,50	27	24	23
blok D_B	blok D [13/29]	191396,11	443057,48	19,50	33	30	29
blok D_B	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	4,50	28	25	24
blok D_B	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	4,50	30	27	26
blok D_B	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	4,50	29	26	24
blok D_B	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	4,50	29	26	24
blok D_B	blok D [2/7]	191437,45	443026,14	19,50	36	32	31
blok D_B	blok D [21/7]	191463,74	442994,68	19,50	36	33	31
blok D_B	blok D [22/7]	191412,50	443055,98	19,50	35	32	30
blok D_B	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	4,50	28	25	23
blok D_B	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	4,50	30	27	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL scheepvaart LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok D_B	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	4,50	27	24	23
blok D_C	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	7,50	33	30	28
blok D_C	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	7,50	31	28	26
blok D_C	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	7,50	34	31	29
blok D_C	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	7,50	28	25	23
blok D_C	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	7,50	29	26	25
blok D_C	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	7,50	31	28	26
blok D_C	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	7,50	29	26	24
blok D_C	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	7,50	29	26	24
blok D_C	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	7,50	28	25	23
blok D_C	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	7,50	30	27	25
blok D_C	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	7,50	28	25	23
blok D_D	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	10,50	34	31	29
blok D_D	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	10,50	32	29	27
blok D_D	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	10,50	35	31	30
blok D_D	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	10,50	29	26	24
blok D_D	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	10,50	31	27	26
blok D_D	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	10,50	32	29	27
blok D_D	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	10,50	30	27	25
blok D_D	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	10,50	30	27	25
blok D_D	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	10,50	29	26	24
blok D_D	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	10,50	30	27	25
blok D_D	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	10,50	29	26	24
blok D_E	blok D [1/12]	191460,19	442979,29	13,50	34	31	30
blok D_E	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	13,50	32	29	28
blok D_E	blok D [11/12]	191443,54	442979,40	13,50	36	32	31
blok D_E	blok D [12/12]	191392,75	443041,21	13,50	32	29	27
blok D_E	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	13,50	33	30	28
blok D_E	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	13,50	33	30	28
blok D_E	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	13,50	31	27	26
blok D_E	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	13,50	30	27	25
blok D_E	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	13,50	29	26	24
blok D_E	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	13,50	30	28	26
blok D_E	blok D [4/12]	191418,14	443010,30	13,50	31	28	26
blok D_F	blok D [1/29]	191479,77	442995,44	16,50	33	30	29
blok D_F	blok D [14/29]	191380,68	443055,90	16,50	36	33	31
blok D_F	blok D [17/29]	191385,40	443070,91	16,50	35	31	30
blok D_F	blok D [18/29]	191405,46	443087,89	16,50	33	29	28
blok D_F	blok D [19/29]	191451,28	443050,28	16,50	30	27	26
blok D_F	blok D [28/29]	191420,20	443088,07	16,50	29	26	25
blok D_F	blok D [29/29]	191483,72	443010,77	16,50	31	28	26
blok E_A	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	1,50	37	34	32
blok E_A	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	16,50	32	28	27
blok E_A	blok E [1/9]	191471,61	442852,67	19,50	46	43	41
blok E_A	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	1,50	31	28	26
blok E_A	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	1,50	45	42	40
blok E_A	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	1,50	45	42	40
blok E_A	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	1,50	41	38	36
blok E_A	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	16,50	33	29	28
blok E_A	blok E [2/9]	191472,51	442868,62	19,50	40	36	35
blok E_A	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	16,50	34	30	29
blok E_A	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	16,50	31	28	26
blok E_A	blok E [3/9]	191457,25	442841,24	19,50	47	43	42
blok E_A	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	1,50	29	26	24
blok E_A	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	1,50	32	29	27
blok E_A	blok E [4/9]	191443,51	442840,75	19,50	48	45	43
blok E_A	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	1,50	39	35	34
blok E_A	blok E [6/9]	191411,16	442865,72	19,50	48	45	43
blok E_A	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	1,50	43	39	38
blok E_A	blok E [7/9]	191384,25	442888,83	19,50	48	45	43
blok E_A	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	1,50	45	42	40
blok E_A	blok E [8/9]	191391,61	442900,40	19,50	45	41	40
blok E_A	blok E [9/9]	191409,82	442866,75	19,50	48	45	43
blok E_B	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	4,50	38	35	34
blok E_B	blok E [1/23]	191457,14	442867,50	19,50	34	31	29
blok E_B	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	4,50	32	29	28
blok E_B	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	4,50	47	43	42
blok E_B	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	4,50	47	43	42
blok E_B	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	4,50	42	39	37
blok E_B	blok E [17/23]	191424,74	442884,51	19,50	35	32	30
blok E_B	blok E [22/23]	191405,66	442907,23	19,50	35	32	31
blok E_B	blok E [23/23]	191444,25	442861,29	19,50	34	30	29
blok E_B	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	4,50	30	26	25
blok E_B	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	4,50	34	30	29
blok E_B	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	4,50	41	37	36
blok E_B	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	4,50	45	41	40
blok E_B	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	4,50	47	43	42
blok E_C	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	7,50	39	36	35
blok E_C	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	7,50	33	30	28
blok E_C	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	7,50	48	44	43
blok E_C	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	7,50	48	44	43
blok E_C	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	7,50	43	40	38
blok E_C	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	7,50	30	27	26
blok E_C	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	7,50	35	32	30
blok E_C	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	7,50	42	39	37
blok E_C	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	7,50	46	42	41
blok E_C	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	7,50	48	44	43
blok E_D	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	10,50	40	37	35
blok E_D	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	10,50	34	31	29
blok E_D	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	10,50	48	45	43
blok E_D	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	10,50	48	45	43
blok E_D	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	10,50	44	41	39
blok E_D	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	10,50	31	28	26
blok E_D	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	10,50	36	33	31
blok E_D	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	10,50	43	40	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL scheepvaart LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok E_D	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	10,50	46	43	41
blok E_D	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	10,50	48	45	43
blok E_E	blok E [1/10]	191415,98	442920,35	13,50	41	38	36
blok E_E	blok E [10/10]	191460,56	442883,04	13,50	36	33	31
blok E_E	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	13,50	48	45	43
blok E_E	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	13,50	48	45	43
blok E_E	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	13,50	44	41	39
blok E_E	blok E [4/10]	191443,84	442912,49	13,50	33	29	28
blok E_E	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	13,50	38	35	33
blok E_E	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	13,50	45	41	40
blok E_E	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	13,50	46	43	41
blok E_E	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	13,50	48	45	43
blok E_F	blok E [10/23]	191411,16	442865,72	16,50	48	45	43
blok E_F	blok E [13/23]	191385,38	442887,94	16,50	48	45	43
blok E_F	blok E [14/23]	191392,79	442901,37	16,50	44	41	39
blok E_F	blok E [4/23]	191473,30	442867,60	16,50	39	36	34
blok E_F	blok E [6/23]	191472,92	442853,93	16,50	46	43	41
blok E_F	blok E [7/23]	191455,67	442839,92	16,50	47	43	42
blok E_F	blok E [8/23]	191442,14	442841,79	16,50	48	45	43
blok F_A	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	1,50	31	28	27
blok F_A	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	1,50	26	23	22
blok F_A	blok F [1/4]	191517,57	442969,53	19,50	32	29	28
blok F_A	blok F [1/41]	191505,46	442984,34	19,50	32	29	28
blok F_A	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	16,50	33	30	29
blok F_A	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	16,50	34	31	29
blok F_A	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	1,50	28	25	24
blok F_A	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	1,50	30	27	26
blok F_A	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	1,50	32	29	28
blok F_A	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	1,50	31	28	26
blok F_A	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	1,50	34	31	30
blok F_A	blok F [2/4]	191525,56	442939,92	19,50	32	29	28
blok F_A	blok F [3/4]	191531,68	442952,28	19,50	33	30	28
blok F_A	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	1,50	31	28	27
blok F_A	blok F [4/4]	191490,79	442981,47	19,50	35	32	30
blok F_A	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	1,50	31	29	27
blok F_A	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	1,50	27	24	23
blok F_A	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	1,50	26	23	22
blok F_A	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	16,50	34	30	29
blok F_B	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	4,50	31	28	27
blok F_B	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	4,50	27	23	22
blok F_B	blok F [10/12]	191512,24	442936,45	19,50	35	32	31
blok F_B	blok F [11/12]	191485,26	442968,87	19,50	36	33	31
blok F_B	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	4,50	29	26	24
blok F_B	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	4,50	31	28	26
blok F_B	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	4,50	33	30	28
blok F_B	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	4,50	32	29	28
blok F_B	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	4,50	36	32	31
blok F_B	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	4,50	31	28	27
blok F_B	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	4,50	32	29	27
blok F_B	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	4,50	28	25	23
blok F_B	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	4,50	27	24	22
blok F_B	blok F [7/12]	191498,19	442953,34	19,50	36	33	31
blok F_C	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	7,50	31	28	27
blok F_C	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	7,50	27	24	22
blok F_C	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	7,50	30	26	25
blok F_C	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	7,50	31	28	26
blok F_C	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	7,50	34	31	29
blok F_C	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	7,50	33	30	28
blok F_C	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	7,50	37	33	32
blok F_C	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	7,50	31	28	26
blok F_C	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	7,50	32	29	27
blok F_C	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	7,50	29	25	24
blok F_C	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	7,50	26	23	21
blok F_D	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	10,50	31	28	26
blok F_D	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	10,50	28	25	24
blok F_D	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	10,50	31	27	26
blok F_D	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	10,50	32	29	27
blok F_D	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	10,50	35	32	30
blok F_D	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	10,50	33	30	29
blok F_D	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	10,50	37	34	33
blok F_D	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	10,50	31	28	26
blok F_D	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	10,50	31	28	27
blok F_D	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	10,50	30	27	25
blok F_D	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	10,50	27	23	22
blok F_E	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	13,50	31	28	26
blok F_E	blok F [1/19]	191507,29	442924,91	13,50	31	28	26
blok F_E	blok F [11/19]	191464,08	442903,07	13,50	33	30	28
blok F_E	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	13,50	33	29	28
blok F_E	blok F [12/19]	191438,80	442934,07	13,50	36	33	31
blok F_E	blok F [13/19]	191469,69	442964,20	13,50	34	31	30
blok F_E	blok F [18/19]	191439,89	442939,87	13,50	38	35	33
blok F_E	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	13,50	31	28	26
blok F_E	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	13,50	31	28	27
blok F_E	blok F [5/19]	191480,53	442911,73	13,50	31	28	26
blok F_E	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	13,50	28	25	23
blok F_F	blok F [1/12]	191518,12	442968,85	16,50	32	29	27
blok F_F	blok F [12/12]	191491,84	442982,33	16,50	33	30	29
blok F_F	blok F [4/12]	191506,10	442983,61	16,50	31	28	27
blok F_F	blok F [5/12]	191530,77	442953,36	16,50	32	29	28
blok F_F	blok F [6/12]	191526,99	442941,10	16,50	29	26	25
blok G_A	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	1,50	38	35	33
blok G_A	blok G [1/17]a	191504,48	442854,20	19,50	45	42	40
blok G_A	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	1,50	32	29	27
blok G_A	blok G [1/8]a	191554,80	442924,24	19,50	33	30	29
blok G_A	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	1,50	32	28	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Havenmeester IL scheepvaart LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
blok G_A	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	1,50	27	24	22
blok G_A	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	1,50	27	24	22
blok G_A	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	16,50	32	29	27
blok G_A	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	1,50	36	33	31
blok G_A	blok G [2/17]a	191525,32	442870,77	19,50	44	41	39
blok G_A	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	1,50	32	29	27
blok G_A	blok G [2/8]a	191545,18	442935,94	19,50	33	30	28
blok G_A	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	1,50	31	28	26
blok G_A	blok G [3/8]a	191566,08	442910,50	19,50	34	31	29
blok G_A	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	1,50	33	30	28
blok G_A	blok G [4/8]a	191564,07	442901,62	19,50	41	38	37
blok G_A	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	1,50	34	31	29
blok G_A	blok G [6/17]a	191545,97	442887,18	19,50	43	39	38
blok G_A	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	16,50	32	29	28
blok G_A	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	16,50	45	42	40
blok G_A	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	16,50	33	30	29
blok G_A	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	1,50	26	23	21
blok G_A	blok G [8/8]a	191530,94	442931,92	19,50	32	29	27
blok G_A	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	1,50	38	35	33
blok G_B	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	4,50	39	36	34
blok G_B	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	4,50	32	29	27
blok G_B	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	4,50	32	29	27
blok G_B	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	4,50	27	24	22
blok G_B	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	4,50	28	25	23
blok G_B	blok G [17/17]	191493,47	442873,50	19,50	33	30	29
blok G_B	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	4,50	37	34	33
blok G_B	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	4,50	32	29	27
blok G_B	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	4,50	31	28	27
blok G_B	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	4,50	34	31	29
blok G_B	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	4,50	35	32	30
blok G_B	blok G [6/8]	191527,03	442899,76	19,50	33	30	29
blok G_B	blok G [6/8a]	191494,18	442859,38	19,50	46	42	41
blok G_B	blok G [7/8]	191528,93	442915,95	19,50	35	32	31
blok G_B	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	4,50	26	23	21
blok G_B	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	4,50	39	36	35
blok G_C	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	7,50	42	39	37
blok G_C	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	7,50	33	30	28
blok G_C	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	7,50	34	31	29
blok G_C	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	7,50	28	24	23
blok G_C	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	7,50	29	25	24
blok G_C	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	7,50	40	36	35
blok G_C	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	7,50	32	29	28
blok G_C	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	7,50	33	30	29
blok G_C	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	7,50	37	34	32
blok G_C	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	7,50	37	34	33
blok G_C	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	7,50	26	23	21
blok G_C	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	7,50	41	38	37
blok G_D	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	10,50	43	39	38
blok G_D	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	10,50	32	29	27
blok G_D	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	10,50	35	32	30
blok G_D	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	10,50	29	26	24
blok G_D	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	10,50	29	26	24
blok G_D	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	10,50	42	38	37
blok G_D	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	10,50	31	28	27
blok G_D	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	10,50	32	29	28
blok G_D	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	10,50	39	36	34
blok G_D	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	10,50	40	37	35
blok G_D	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	10,50	27	24	22
blok G_D	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	10,50	43	39	38
blok G_E	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	13,50	44	41	39
blok G_E	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	13,50	32	29	27
blok G_E	blok G [10/17]	191476,63	442872,26	13,50	37	34	33
blok G_E	blok G [13/17]	191506,98	442912,08	13,50	31	27	26
blok G_E	blok G [16/17]	191476,11	442886,64	13,50	31	28	26
blok G_E	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	13,50	43	39	38
blok G_E	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	13,50	32	29	27
blok G_E	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	13,50	33	30	28
blok G_E	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	13,50	40	36	35
blok G_E	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	13,50	41	38	36
blok G_E	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	13,50	28	25	24
blok G_E	blok G [9/17]	191489,84	442856,17	13,50	44	41	39
blok G_F	blok G [1/17]	191505,73	442855,20	16,50	45	41	40
blok G_F	blok G [1/8]	191555,84	442922,96	16,50	33	30	28
blok G_F	blok G [2/17]	191526,92	442872,04	16,50	43	40	39
blok G_F	blok G [2/8]	191545,99	442934,95	16,50	32	29	28
blok G_F	blok G [3/8]	191566,84	442909,58	16,50	33	30	29
blok G_F	blok G [4/8]	191565,43	442902,72	16,50	41	37	36
blok G_F	blok G [6/17]	191547,64	442888,50	16,50	42	39	37
blok G_F	blok G [8/8]	191532,39	442933,04	16,50	29	26	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

			Industrieterrein Arnhem-Noord				Rest (busremise + bedrijven + scheepvaart)				Gecumuleerd IL			
Toetspunt	Hoogte	Toetspunt+hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok D [18/29]	1,5	blok D [18/29]1,5	22,51	17,93	15,06	25,06	41,07	42,05	37,79	47,79	41,13	42,07	37,81	47,81
blok D [18/29]	4,5	blok D [18/29]4,5	22,79	18,34	15,20	25,20	42,84	44,50	40,24	50,24	42,88	44,51	40,25	50,25
blok D [18/29]	7,5	blok D [18/29]7,5	23,03	18,46	15,15	25,15	44,39	45,03	40,68	50,68	44,42	45,04	40,69	50,69
blok D [18/29]	10,5	blok D [18/29]10,5	23,45	18,73	15,23	25,23	46,41	45,83	41,19	51,19	46,43	45,84	41,20	51,20
blok D [18/29]	13,5	blok D [18/29]13,5	23,73	18,41	15,59	25,59	48,18	46,42	41,46	51,46	48,20	46,43	41,47	51,47
blok D [18/29]	16,5	blok D [18/29]16,5	24,56	19,24	16,55	26,55	48,45	46,72	41,80	51,80	48,47	46,73	41,81	51,81
blok D [28/29]	1,5	blok D [28/29]1,5	33,74	28,37	26,72	36,72	42,03	41,60	37,20	47,20	42,63	41,80	37,57	47,57
blok D [28/29]	4,5	blok D [28/29]4,5	35,72	30,77	29,45	39,45	43,60	43,90	39,55	49,55	44,26	44,11	39,95	49,95
blok D [28/29]	7,5	blok D [28/29]7,5	36,83	31,84	30,36	40,36	44,83	44,55	40,10	50,10	45,47	44,78	40,54	50,54
blok D [28/29]	10,5	blok D [28/29]10,5	38,04	33,02	31,22	41,22	47,64	45,67	40,67	50,67	48,09	45,90	41,14	51,14
blok D [28/29]	13,5	blok D [28/29]13,5	39,00	34,05	32,03	42,03	48,24	46,18	41,15	51,18	48,73	46,44	41,65	51,68
blok D [28/29]	16,5	blok D [28/29]16,5	39,65	34,60	32,50	42,50	48,40	46,42	41,39	51,42	48,94	46,70	41,92	51,94
blok D [61/7]	19,5	blok D [61/7]19,5	40,26	35,34	33,20	43,20	48,53	46,45	41,35	51,45	49,13	46,77	41,97	52,06
blok D [6/7]	19,5	blok D [6/7]19,5	26,93	21,72	19,08	29,08	48,42	46,57	41,60	51,60	48,45	46,58	41,62	51,62
blok A [2/19]	1,5	blok A [2/19]1,5	20,52	16,17	12,88	22,88	40,83	37,63	36,03	46,03	40,87	37,66	36,05	46,05
blok A [2/19]	4,5	blok A [2/19]4,5	20,99	16,76	13,27	23,27	42,10	38,53	36,94	46,94	42,13	38,56	36,96	46,96
blok A [2/19]	7,5	blok A [2/19]7,5	22,91	17,07	13,53	23,53	43,14	39,48	37,90	47,90	43,18	39,50	37,92	47,92
blok A [2/19]	10,5	blok A [2/19]10,5	23,55	17,81	14,24	24,24	43,96	40,47	38,88	48,88	44,00	40,49	38,89	48,89
blok A [2/19]	13,5	blok A [2/19]13,5	24,88	18,89	15,01	25,01	44,32	40,84	39,23	49,23	44,37	40,87	39,25	49,25
blok A [2/19]	16,5	blok A [2/19]16,5	25,67	19,47	15,65	25,67	44,55	41,08	39,46	49,46	44,61	41,11	39,48	49,48
blok A [2/5]	16,5	blok A [2/5]16,5	41,68	35,61	31,11	41,68	34,90	31,18	28,27	38,27	42,51	36,95	32,93	43,31
blok A [21/5]	16,5	blok A [21/5]16,5	36,83	32,70	23,92	37,70	34,35	30,94	28,40	38,40	38,77	34,92	29,72	41,07
blok A [11/19]	1,5	blok A [11/19]1,5	23,11	18,80	15,56	25,56	41,98	38,63	37,05	47,05	42,04	38,67	37,08	47,08
blok A [11/19]	4,5	blok A [11/19]4,5	23,33	18,96	15,67	25,67	43,32	39,73	38,16	48,16	43,36	39,77	38,18	48,18
blok A [11/19]	7,5	blok A [11/19]7,5	24,21	19,53	15,68	25,68	44,34	40,73	39,16	49,16	44,38	40,76	39,18	49,18
blok A [11/19]	10,5	blok A [11/19]10,5	24,83	20,54	16,12	26,12	44,93	41,40	39,84	49,84	44,97	41,44	39,86	49,86
blok A [11/19]	13,5	blok A [11/19]13,5	25,09	20,72	16,32	26,32	45,15	41,64	40,07	50,07	45,19	41,67	40,09	50,09
blok A [11/19]	16,5	blok A [11/19]16,5	25,33	20,91	16,61	26,61	45,29	41,80	40,22	50,22	45,33	41,84	40,24	50,24
blok A [14/19]	1,5	blok A [14/19]1,5	21,53	17,00	14,12	24,12	45,10	41,78	40,22	50,22	45,12	41,79	40,23	50,23
blok A [14/19]	4,5	blok A [14/19]4,5	21,71	17,22	14,32	24,32	46,64	42,98	41,42	51,42	46,65	42,99	41,43	51,43
blok A [14/19]	7,5	blok A [14/19]7,5	23,29	17,52	14,41	24,41	47,50	43,96	42,40	52,40	47,52	43,97	42,41	52,41
blok A [14/19]	10,5	blok A [14/19]10,5	23,98	17,86	14,83	24,83	47,88	44,37	42,82	52,82	47,90	44,38	42,83	52,83
blok A [14/19]	13,5	blok A [14/19]13,5	24,42	18,31	15,37	25,37	48,04	44,56	43,01	53,01	48,06	44,57	43,02	53,02
blok A [14/19]	16,5	blok A [14/19]16,5	25,18	18,99	16,08	26,08	48,13	44,66	43,11	53,11	48,15	44,67	43,12	53,12
blok A [17/19]	1,5	blok A [17/19]1,5	26,37	20,69	18,85	28,85	45,24	41,82	40,26	50,26	45,30	41,85	40,29	50,29
blok A [17/19]	4,5	blok A [17/19]4,5	26,61	20,95	19,21	29,21	46,74	43,02	41,46	51,46	46,78	43,05	41,49	51,49
blok A [17/19]	7,5	blok A [17/19]7,5	26,93	21,32	19,35	29,35	47,61	44,00	42,45	52,45	47,65	44,02	42,47	52,47
blok A [17/19]	10,5	blok A [17/19]10,5	27,37	21,71	19,73	29,73	48,00	44,43	42,88	52,88	48,04	44,45	42,90	52,90
blok A [17/19]	13,5	blok A [17/19]13,5	27,78	22,32	20,02	30,02	48,16	44,63	43,07	53,07	48,20	44,66	43,09	53,09
blok A [17/19]	16,5	blok A [17/19]16,5	28,14	22,81	20,47	30,47	48,25	44,73	43,17	53,17	48,29	44,76	43,19	53,19
blok A [19/19]	1,5	blok A [19/19]1,5	20,96	16,89	13,28	23,28	45,05	41,73	40,17	50,17	45,07	41,74	40,18	50,18
blok A [19/19]	4,5	blok A [19/19]4,5	21,23	17,15	13,58	23,58	46,61	42,94	41,38	51,38	46,62	42,95	41,39	51,39
blok A [19/19]	7,5	blok A [19/19]7,5	22,73	17,02	13,64	23,64	47,48	43,92	42,37	52,37	47,49	43,93	42,38	52,38
blok A [19/19]	10,5	blok A [19/19]10,5	23,51	17,43	14,09	24,09	47,84	44,34	42,79	52,79	47,86	44,35	42,80	52,80
blok A [19/19]	13,5	blok A [19/19]13,5	23,99	17,92	14,64	24,64	48,01	44,53	42,98	52,98	48,03	44,54	42,99	52,99
blok A [19/19]	16,5	blok A [19/19]16,5	24,77	18,64	15,44	25,44	48,10	44,64	43,08	53,08	48,12	44,65	43,09	53,09
blok B [1/12]	1,5	blok B [1/12]1,5	26,78	21,89	19,23	29,23	38,11	34,84	33,21	43,21	38,42	35,05	33,38	43,38
blok B [1/12]	4,5	blok B [1/12]4,5	27,33	22,48	19,67	29,67	39,46	36,05	34,44	44,44	39,72	36,24	34,58	44,58
blok B [1/12]	7,5	blok B [1/12]7,5	28,75	23,15	20,19	30,19	40,48	37,06	35,46	45,46	40,76	37,23	35,59	45,59
blok B [1/12]	10,5	blok B [1/12]10,5	29,70	24,22	20,90	30,90	41,39	38,09	36,49	46,49	41,67	38,26	36,61	46,61
blok B [1/12]	13,5	blok B [1/12]13,5	31,62	26,14	21,39	31,62	41,45	38,21	36,60	46,60	41,88	38,47	36,73	46,74
blok B [1/12]	16,5	blok B [1/12]16,5	25,24	19,23	15,16	25,24	41,58	38,32	36,65	46,65	41,68	38,37	36,68	46,68
blok B [4/12]	1,5	blok B [4/12]1,5	27,87	23,84	20,28	30,28	33,33	29,54	27,71	37,71	34,42	30,58	28,43	38,43
blok B [4/12]	4,5	blok B [4/12]4,5	29,36	25,41	21,52	31,52	33,98	29,95	28,15	38,15	35,27	31,26	29,00	39,00
blok B [4/12]	7,5	blok B [4/12]7,5	32,26	27,07	23,05	33,05	34,97	30,73	28,96	38,96	36,83	32,28	29,95	39,95
blok B [4/12]	10,5	blok B [4/12]10,5	36,08	31,79	26,85	36,85	36,02	31,79	29,97	39,97	39,06	34,80	31,69	41,69
blok B [4/12]	13,5	blok B [4/12]13,5	39,69	33,84	31,41	41,41	39,14	33,47	31,40	41,40	42,43	36,67	34,42	44,42
blok B [4/12]	16,5	blok B [4/12]16,5	43,00	36,76	32,42	43,00	40,12	34,38	31,99	41,99	44,80	38,74	35,22	45,53
blok B [7/12]	1,5	blok B [7/12]1,5	24,69	20,55	16,80	26,80	40,05	36,80	35,21	45,21	40,17	36,90	35,27	45,27
blok B [7/12]	4,5	blok B [7/12]4,5	26,30	22,52	18,00	28,00	41,40	38,00	36,42	46,42	41,53	38,12	36,48	46,48
blok B [7/12]	7,5	blok B [7/12]7,5	30,84	24,54	19,68	30,84	42,36	38,90	37,32	47,32	42,66	39,06	37,39	47,42
blok B [7/12]	10,5	blok B [7/12]10,5	33,52	27,13	22,91	33,52	43,17	39,75	38,18	48,18	43,62	39,98	38,31	48,33
blok B [7/12]	13,5	blok B [7/12]13,5	41,11	34,17	31,09	41,11	43,70	40,07	38,47	48,47	45,61	41,06	39,20	49,20
blok B [7/12]	16,5	blok B [7/12]16,5	42,86	36,76	32,52	42,86	44,59	40,50	38,80	48,80	46,82	42,03	39,72	49,79
blok B [10/12]	1,5	blok B [10/12]1,5	23,18	18,69	16,07	26,07	43,95	40,65	39,09	49,09	43,99	40,68	39,11	49,11
blok B [10/12]	4,5	blok B [10/12]4,5	23,23	18,71	15,72	25,72	45,43	41,92	40,36	50,36	45,46	41,94	40,37	50,37
blok B [10/12]	7,5	blok B [10/12]7,5	24,57	18,72	15,69	25,69	46,52	42,97	41,41	51,41	46,55	42,99	41,42	51,42
blok B [10/12]	10,5	blok B [10/12]10,5	24,90	18,99	15,90	25,90	47,18	43,70	42,15	52,15	47,21	43,71	42,16	52,16
blok B [10/12]	13,5	blok B [10/12]13,5	25,32	19,02	15,93	25,93	47,43	43,98	42,42	52,42	47,46	43,99	42,43	52,43
blok B [10/12]	16,5	blok B [10/12]16,5	25,50	19,26	16,20	26,20	47,53	44,10	42,54	52,54	47,56	44,11	42,55	52,55
blok C [1/20]	1,5	blok C [1/20]1,5	23,92	18,55	16,23	26,23	32,18	29,88	26,58	36,58	32,78	30,19	26,96	36,96
blok C [1/20]	4,5	blok C [1/20]4,5	25,14	20,00	17,52	27,52	32,53	30,30	26,92	36,92	33,26	30,69	27,39	37,39
blok C [1/20]	7,5	blok C [1/20]7,5	27,85	21,69	19,25	29,25	33,47	31,51	28,05	38,05	34,52	31,94	28,59	38,59
blok C [1/20]	10,5	blok C [1/20]10,5	30,68	24,44	21,91	31,91	35,01	32,72	29,28	39,28	36,37	33,32	30,01	40,01
blok C [1/20]	13,5	blok C [1/20]13,5	32,80	26,56	24,65	34,65	36,69	33,62	30,41	40,41	38,18	34,40	31,43	41,43
blok C [2/20]	1,5	blok C [2/20]1,5	26,07	20,74	18,53	28,53	31,57	27,20	24,52	34,52	32,65	28,08	25,50	35,50
blok C [2/20]	4,5	blok C [2/20]4,5	26,85	21,70	19,53	29,53	31,87	27,39	24,73	34,73	33,06	28,43	25,88	35,88
blok C [2/20]	7,5	blok C [2/20]7,5	29,57	23,18	21,05	31,05	32,64	28,11	25,42	35,42	34,38	29,32	26,77	36,77
blok C [2/20]	10,5	blok C [2/20]10,5	32,16	26,19	24,00	34,00	34,38	29,69	27,04	37,04	36,42	31,29	28,79	38,79
blok C [2/20]	13,5	blok C [2/20]13,5	35,07	28,79	27,39	37,39	35,75	31,40	28,72	38,72	38,43	33,30	31,12	41,12
blok C [7/20]	1,5	blok C [7/20]1,5	26,61	22,21	19,83	29,83	31,30	27,10	24,52	34,52	32,57	28,32	25,79	35,79
blok C [7/20]	4,5	blok C [7/20]4,5	27,70	23,07	21,07	31,07	31,71	27,20	24,64	34,64	33,16	28,62	26,22	36,22
blok C [7/20]	7,5	blok C [7/20]7,5	30,45	24,38	22,48	32,48	32,41	27,82	25,27	35,27	34,55	29,44	27,11	37,11
blok C [7/20]	10,5	blok C [7/20]10,5	33,55	27,00	25,36	35,36	33,59	29,23	26,68	36,68	36,58	31,27	29,08	39,08
blok C [7/20]	13,5	blok C [7/20]13,5	37,78	30,23	28,31	38,31	36,40	31,48	28,98	38,98	40,15	33,91	31,67	41,67
blok C [8/20]	1,5	blok C [8/20]1,5	27,90	24,07	20,24	30,24	34,08	29,62	27,75	37,75	35,02	30,69	28,46	38,46
blok C [8/20]	4,5	blok C [8/20]4,5	29,60	25,78	21,85	31,85	34,41	29,88	28,03	38,03	35,65	31,31	28,97	38,97
blok C [8/20]	7,5	blok C [8/20]7,5	32,53	27,19	23,80	33,80	35,13	30,53	28,68	38,68	37,03	32,18	29,90	39,90
blok C [8/20]	10,5	blok C [8/20]10,5	35,72	30,77	28,21	38,21	35,80	31,47	29,56	39,56	38,77	34,14	31,95	41,95
blok C [8/20]	13,5	blok C [8/20]13,5	40,09	36,40	32,69	42,69	37,99	33,34	31,18	41,18	42,18	38,14	35,01	45,01

			Industrieterrein Arnhem-Noord				Rest (busremise + bedrijven + scheepvaart)				Gecumuleerd IL			
Toetspunt	Hoogte	Toetspunt+hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok C [11/20]	1,5	blok C [11/20]1,5	29,46	23,97	22,07	32,07	35,27	31,33	29,49	39,49	36,28	32,06	30,21	40,21
blok C [11/20]	4,5	blok C [11/20]4,5	30,69	25,04	23,27	33,27	35,86	31,73	29,92	39,92	37,01	32,57	30,77	40,77
blok C [11/20]	7,5	blok C [11/20]7,5	32,95	26,61	24,97	34,97	36,88	32,58	30,79	40,79	38,36	33,56	31,80	41,80
blok C [11/20]	10,5	blok C [11/20]10,5	35,97	30,89	29,61	39,61	38,06	33,55	31,72	41,72	40,15	35,43	33,80	43,80
blok C [11/20]	13,5	blok C [11/20]13,5	39,16	33,56	32,03	42,03	40,21	35,22	33,27	43,27	42,73	37,48	35,70	45,70
blok C [14/20]	1,5	blok C [14/20]1,5	26,25	21,73	19,24	29,24	31,59	26,83	24,49	34,49	32,70	28,00	25,62	35,62
blok C [14/20]	4,5	blok C [14/20]4,5	27,30	22,68	20,41	30,41	31,82	27,01	24,73	34,73	33,13	28,37	26,10	36,10
blok C [14/20]	7,5	blok C [14/20]7,5	29,38	24,45	22,26	32,26	33,54	27,63	25,37	35,37	34,95	29,34	27,10	37,10
blok C [14/20]	10,5	blok C [14/20]10,5	32,23	26,68	24,60	34,60	34,69	29,35	27,15	37,15	36,64	31,23	29,07	39,07
blok C [14/20]	13,5	blok C [14/20]13,5	36,02	31,55	27,51	37,51	34,44	31,24	28,94	38,94	38,31	34,41	31,29	41,29
blok C [17/20]	1,5	blok C [17/20]1,5	25,75	21,38	18,46	28,46	32,04	27,56	25,21	35,21	32,96	28,50	26,04	36,04
blok C [17/20]	4,5	blok C [17/20]4,5	26,56	22,17	19,36	29,36	32,44	27,73	25,44	35,44	33,44	28,80	26,40	36,40
blok C [17/20]	7,5	blok C [17/20]7,5	28,10	22,83	20,30	30,30	33,15	28,61	26,36	36,36	34,33	29,63	27,32	37,32
blok C [17/20]	10,5	blok C [17/20]10,5	30,57	25,52	23,09	33,09	34,55	30,34	28,18	38,18	36,01	31,58	29,35	39,35
blok C [17/20]	13,5	blok C [17/20]13,5	35,95	31,11	26,12	36,12	35,15	32,11	30,02	40,02	38,58	34,65	31,50	41,50
blok C [18/20]	1,5	blok C [18/20]1,5	22,22	18,09	14,27	24,27	35,18	32,36	30,35	40,35	35,39	32,52	30,46	40,46
blok C [18/20]	4,5	blok C [18/20]4,5	22,45	18,31	14,86	24,86	35,28	32,43	30,41	40,41	35,50	32,60	30,53	40,53
blok C [18/20]	7,5	blok C [18/20]7,5	24,02	18,47	15,50	25,50	36,19	33,28	31,23	41,23	36,45	33,42	31,34	41,34
blok C [18/20]	10,5	blok C [18/20]10,5	26,00	20,22	16,41	26,41	37,14	34,22	32,13	42,13	37,46	34,39	32,24	42,24
blok C [18/20]	13,5	blok C [18/20]13,5	29,13	23,06	19,55	29,55	38,22	35,26	33,19	43,19	38,72	35,51	33,37	43,37
blok F [1/12]	1,5	blok F [1/12]1,5	35,00	31,71	28,10	38,10	40,95	36,37	32,19	42,19	41,93	37,65	33,62	43,62
blok F [1/12]	4,5	blok F [1/12]4,5	38,02	33,85	31,23	41,23	41,81	36,29	32,13	42,13	43,33	38,25	34,71	44,71
blok F [1/12]	7,5	blok F [1/12]7,5	39,43	35,19	32,24	42,24	41,97	36,43	32,15	42,15	43,89	38,86	35,21	45,21
blok F [1/12]	10,5	blok F [1/12]10,5	43,86	37,15	32,87	43,86	43,23	38,09	33,18	43,23	46,57	40,66	36,04	46,57
blok F [1/12]	13,5	blok F [1/12]13,5	44,46	37,86	33,34	44,46	44,25	39,04	34,03	44,25	47,37	41,50	36,71	47,37
blok F [1/12]	16,5	blok F [1/12]16,5	44,96	38,40	33,67	44,96	45,03	39,63	34,69	45,03	48,01	42,07	37,22	48,01
blok F [4/12]	1,5	blok F [4/12]1,5	35,23	30,71	28,20	38,20	41,08	36,05	31,63	41,63	42,08	37,16	33,26	43,26
blok F [4/12]	4,5	blok F [4/12]4,5	37,81	33,06	31,14	41,14	41,44	35,97	31,55	41,55	43,00	37,76	34,36	44,36
blok F [4/12]	7,5	blok F [4/12]7,5	39,01	34,19	31,97	41,97	41,46	36,01	31,50	41,50	43,42	38,20	34,75	44,75
blok F [4/12]	10,5	blok F [4/12]10,5	43,48	35,12	32,50	43,48	42,76	37,73	32,63	42,76	46,15	39,63	35,58	46,15
blok F [4/12]	13,5	blok F [4/12]13,5	43,90	36,03	33,13	43,90	43,78	38,70	33,57	43,78	46,85	40,58	36,37	46,85
blok F [4/12]	16,5	blok F [4/12]16,5	44,58	37,77	33,57	44,58	44,48	39,43	34,31	44,48	47,54	41,69	36,97	47,54
blok F [5/12]	1,5	blok F [5/12]1,5	35,91	32,90	27,95	37,95	41,68	36,72	32,51	42,51	42,70	38,23	33,81	43,81
blok F [5/12]	4,5	blok F [5/12]4,5	38,42	34,63	31,19	41,19	42,76	36,67	32,48	42,76	44,12	38,78	34,89	45,06
blok F [5/12]	7,5	blok F [5/12]7,5	39,78	35,78	32,22	42,22	43,45	37,31	32,78	43,45	45,00	39,62	35,52	45,89
blok F [5/12]	10,5	blok F [5/12]10,5	41,83	37,40	33,00	43,00	44,57	38,58	33,22	44,57	46,42	41,04	36,12	46,87
blok F [5/12]	13,5	blok F [5/12]13,5	43,09	38,72	33,47	43,72	45,27	39,32	33,83	45,27	47,33	42,04	36,66	47,57
blok F [5/12]	16,5	blok F [5/12]16,5	45,43	39,30	33,83	45,43	45,96	39,78	34,37	45,96	48,71	42,56	37,12	48,71
blok F [6/12]	1,5	blok F [6/12]1,5	36,18	33,91	27,45	38,91	34,01	29,68	25,75	35,75	38,24	35,30	29,69	40,62
blok F [6/12]	4,5	blok F [6/12]4,5	37,42	34,96	29,19	39,96	34,41	30,00	26,24	36,24	39,18	36,16	30,97	41,50
blok F [6/12]	7,5	blok F [6/12]7,5	38,69	36,04	30,33	41,04	34,82	30,09	26,67	36,67	40,18	37,02	31,88	42,39
blok F [6/12]	10,5	blok F [6/12]10,5	40,25	37,50	31,30	42,50	35,91	31,76	26,97	36,97	41,61	38,53	32,66	43,57
blok F [6/12]	13,5	blok F [6/12]13,5	41,72	39,02	31,93	44,02	37,04	33,03	28,61	38,61	42,99	40,00	33,59	45,12
blok F [6/12]	16,5	blok F [6/12]16,5	42,14	38,92	32,44	43,92	38,19	34,09	29,83	39,83	43,61	40,15	34,34	45,35
blok F [7/12]	16,5	blok F [7/12]16,5	28,35	21,74	17,96	28,35	39,67	34,15	32,03	42,03	39,98	34,39	32,20	42,21
blok F [10/12]	16,5	blok F [10/12]16,5	29,65	23,79	20,59	30,59	39,60	34,44	32,39	42,39	40,02	34,80	32,67	42,67
blok F [11/12]	16,5	blok F [11/12]16,5	28,35	22,31	19,06	29,06	39,37	34,15	32,01	42,01	39,70	34,43	32,22	42,22
blok F [12/12]	1,5	blok F [12/12]1,5	29,60	23,17	21,22	31,22	33,47	29,61	27,03	37,03	34,96	30,50	28,04	38,04
blok F [12/12]	4,5	blok F [12/12]4,5	30,30	23,60	21,92	31,92	33,70	29,80	27,31	37,31	35,33	30,73	28,41	38,41
blok F [12/12]	7,5	blok F [12/12]7,5	30,67	24,02	22,22	32,22	34,14	30,19	27,65	37,65	35,75	31,13	28,74	38,74
blok F [12/12]	10,5	blok F [12/12]10,5	32,03	24,57	22,56	32,56	34,94	31,04	28,44	38,44	36,73	31,92	29,44	39,44
blok F [12/12]	13,5	blok F [12/12]13,5	32,26	24,53	22,70	32,70	35,82	31,99	29,36	39,36	37,41	32,71	30,21	40,21
blok F [12/12]	16,5	blok F [12/12]16,5	32,69	25,57	22,98	32,98	36,88	33,02	30,37	40,37	38,28	33,74	31,10	41,10
blok G [1/8]	1,5	blok G [1/8]1,5	35,52	32,52	27,64	37,64	42,26	37,78	33,28	43,28	43,09	38,91	34,33	44,33
blok G [1/8]	4,5	blok G [1/8]4,5	37,32	34,29	30,61	40,61	43,37	38,52	33,96	43,96	44,33	39,91	35,61	45,61
blok G [1/8]	7,5	blok G [1/8]7,5	39,81	35,95	32,32	42,32	46,56	40,16	34,68	46,56	47,39	41,56	36,67	47,95
blok G [1/8]	10,5	blok G [1/8]10,5	44,54	37,58	33,59	44,54	46,96	40,74	35,20	46,96	48,93	42,45	37,48	48,93
blok G [1/8]	13,5	blok G [1/8]13,5	45,62	39,49	34,39	45,62	47,40	41,06	35,55	47,40	49,61	43,36	38,02	49,61
blok G [1/8]	16,5	blok G [1/8]16,5	46,02	39,89	34,77	46,02	47,91	41,33	35,61	47,91	50,08	43,68	38,22	50,08
blok G [2/8]	1,5	blok G [2/8]1,5	36,60	34,46	27,60	39,46	42,47	37,35	32,86	42,86	43,47	39,15	33,99	44,49
blok G [2/8]	4,5	blok G [2/8]4,5	38,65	35,80	30,90	40,90	43,52	37,41	32,98	43,52	44,74	39,69	35,07	45,41
blok G [2/8]	7,5	blok G [2/8]7,5	40,19	36,92	32,33	42,33	45,39	38,39	33,35	45,39	46,54	40,73	35,88	47,13
blok G [2/8]	10,5	blok G [2/8]10,5	44,48	38,26	33,55	44,48	45,83	38,92	33,75	45,83	48,22	41,61	36,66	48,22
blok G [2/8]	13,5	blok G [2/8]13,5	45,21	39,35	34,26	45,21	46,34	39,40	34,09	46,34	48,82	42,39	37,19	48,82
blok G [2/8]	16,5	blok G [2/8]16,5	45,59	39,62	34,18	45,59	46,96	39,83	34,51	46,96	49,34	42,74	37,36	49,34
blok G [3/8]	1,5	blok G [3/8]1,5	35,29	32,20	27,24	37,24	43,27	38,36	34,03	44,03	43,91	39,30	34,86	44,86
blok G [3/8]	4,5	blok G [3/8]4,5	37,19	34,09	30,54	40,54	44,40	39,20	34,82	44,82	45,16	40,37	36,20	46,20
blok G [3/8]	7,5	blok G [3/8]7,5	39,66	35,73	32,30	42,30	47,81	41,47	36,01	47,81	48,43	42,50	37,55	48,89
blok G [3/8]	10,5	blok G [3/8]10,5	43,89	37,36	33,88	43,89	48,18	42,05	36,77	48,18	49,55	43,32	38,57	49,55
blok G [3/8]	13,5	blok G [3/8]13,5	45,68	39,06	34,20	45,68	48,56	42,40	37,27	48,56	50,36	44,05	39,01	50,36
blok G [4/8]	1,5	blok G [4/8]1,5	35,16	32,28	27,88	37,88	46,69	37,92	35,45	46,69	46,99	38,97	36,15	47,23
blok G [4/8]	4,5	blok G [4/8]4,5	37,48	34,06	30,79	40,79	47,32	39,59	37,04	47,32	47,75	40,66	37,96	48,19
blok G [4/8]	7,5	blok G [4/8]7,5	39,50	35,50	32,34	42,34	49,59	43,31	39,60	49,60	50,00	43,98	40,35	50,35
blok G [4/8]	10,5	blok G [4/8]10,5	42,38	36,98	33,46	43,46	50,07	44,45	40,77	50,77	50,75	45,17	41,51	51,51
blok G [4/8]	13,5	blok G [4/8]13,5	45,34	38,03	34,11	45,34	50,25	44,95	41,41	51,41	51,47	45,75	42,15	52,37
blok G [6/8]	16,5	blok G [6/8]16,5	29,96	24,44	21,01	31,01	45,87	40,18	37,17	47,17	45,98	40,29	37,27	47,27
blok G [7/8]	16,5	blok G [7/8]16,5	29,19	23,81	20,09	30,09	42,13	37,36	34,92	44,92	42,35	37,55	35,06	45,06
blok G [8/8]	1,5	blok G [8/8]1,5	30,14	26,84	25,31	35,31	32,53	27,49	24,36	34,36	34,51	30,19	27,87	37,87
blok G [8/8]	4,5	blok G [8/8]4,5	32,41	29,39	28,41	38,41	32,70	27,78	24,60	34,60	35,57	31,67	29,92	39,92
blok G [8/8]	7,5	blok G [8/8]7,5	33,57	30,16	28,94	38,94	33,42	29,00	25,20	35,20	36,51	32,63	30,47	40,47
blok G [8/8]	10,5	blok G [8/8]10,5	34,65	31,26	30,01	40,01	34,64	30,94	26,22	36,22	37,66	34,11	31,53	41,53
blok G [8/8]	13,5	blok G [8/8]13,5	35,28	31,84	30,24	40,24	35,80	32,22	28,01	38,01	38,56	35,04	32,28	42,28
blok G [8/8]	16,5	blok G [8/8]16,5	35,56	31,38	29,65	39,65	37,08	33,33	29,26	39,26	39,40	35,47	32,47	42,47
blok A [22/5]	16,5	blok A [22/5]16,5	41,85	35,60	31,37	41,85	37,00	32,61	29,98	39,98	43,08	37,37	33,74	44,03
blok A [3/11]	1,5	blok A [3/11]1,5	22,03	17,83	14,92	24,92	37,21	34,10	32,39	42,39	37,34	34,20	32,47	42,47
blok A [3/11]	4,5	blok A [3/11]4,5	22,85	18,83	15,56	25,56	37,81	34,55	32,87	42,87	37,95	34,66	32,95	42,95
blok A [3/11]	7,5	blok A [3/11]7,5	25,14	18,65	15,80	25,80	38,93	35,53	33,85	43,85	39,11	35,62	33,92	43,92
blok A [3/11]	10,5	blok A [3/11]10,5	26,20	19,63	16,95	26,95	40,06	36,66	34,99	44,99	40,23	36,75	35,06	45,06
blok A [3/11]	13,5	blok A [3/11]13,5	30,45	24,46	21,32	31,32	41,69	38,30	36,61	46,61	42,00	38,48	36,74	46,74
blok A [4/11]	1,5	blok A [4/11]1,5	25,29	20,17	17,96	27,96	32,18	27,15	25,16	35,16	32,99	27,94	25,92	35,92

			Industrieterrein Arnhem-Noord				Rest (busremise + bedrijven + scheepvaart)				Gecumuleerd IL			
Toetspunt	Hoogte	Toetspunt+hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok A [4/11]	4,5	blok A [4/11]4,5	26,00	20,92	18,64	28,64	32,76	27,30	25,35	35,35	33,59	28,20	26,19	36,19
blok A [4/11]	7,5	blok A [4/11]7,5	28,26	22,16	19,49	29,49	33,47	27,90	25,98	35,98	34,61	28,93	26,86	36,86
blok A [4/11]	10,5	blok A [4/11]10,5	30,88	24,66	21,99	31,99	34,99	29,52	27,61	37,61	36,41	30,75	28,66	38,66
blok A [4/11]	13,5	blok A [4/11]13,5	37,62	31,10	28,89	38,89	35,94	31,39	29,28	39,28	39,87	34,26	32,10	42,10
blok A [9/11]	1,5	blok A [9/11]1,5	23,63	19,47	16,10	26,10	32,18	27,55	25,38	35,38	32,75	28,18	25,86	35,86
blok A [9/11]	4,5	blok A [9/11]4,5	24,49	20,18	16,96	26,96	32,37	27,68	25,53	35,53	33,03	28,39	26,10	36,10
blok A [9/11]	7,5	blok A [9/11]7,5	26,97	20,55	18,06	28,06	33,10	28,47	26,34	36,34	34,05	29,12	26,94	36,94
blok A [9/11]	10,5	blok A [9/11]10,5	29,99	23,37	21,15	31,15	34,41	29,88	27,73	37,73	35,75	30,76	28,59	38,59
blok A [9/11]	13,5	blok A [9/11]13,5	37,00	30,82	28,67	38,67	37,58	32,86	30,69	40,69	40,31	34,97	32,81	42,81
blok A [10/11]	1,5	blok A [10/11]1,5	27,06	22,07	19,55	29,55	33,11	27,63	25,50	35,50	34,07	28,70	26,48	36,48
blok A [10/11]	4,5	blok A [10/11]4,5	28,53	23,53	21,27	31,27	33,54	28,02	25,94	35,94	34,73	29,34	27,21	37,21
blok A [10/11]	7,5	blok A [10/11]7,5	32,38	26,15	24,27	34,27	34,29	28,70	26,67	36,67	36,45	30,62	28,64	38,64
blok A [10/11]	10,5	blok A [10/11]10,5	36,60	31,26	30,09	40,09	35,88	30,28	28,24	38,24	39,27	33,81	32,27	42,27
blok A [10/11]	13,5	blok A [10/11]13,5	39,30	33,64	31,18	41,18	38,14	32,80	30,68	40,68	41,77	36,25	33,95	43,95
blok A [11/11]	1,5	blok A [11/11]1,5	26,71	23,60	18,57	28,60	36,44	33,06	31,40	41,40	36,88	33,53	31,62	41,62
blok A [11/11]	4,5	blok A [11/11]4,5	27,93	25,33	19,14	30,33	37,80	34,23	32,60	42,60	38,23	34,76	32,79	42,85
blok A [11/11]	7,5	blok A [11/11]7,5	31,22	25,59	19,60	31,22	38,89	35,18	33,56	43,56	39,58	35,63	33,73	43,81
blok A [11/11]	10,5	blok A [11/11]10,5	32,12	27,75	20,75	32,75	39,76	36,20	34,59	44,59	40,45	36,78	34,77	44,87
blok A [11/11]	13,5	blok A [11/11]13,5	33,00	29,12	21,63	34,12	40,01	36,50	34,87	44,87	40,80	37,23	35,07	45,22
blok D [1/12]	1,5	blok D [1/12]1,5	28,93	26,52	20,29	31,52	32,95	29,38	27,49	37,49	34,40	31,19	28,25	38,47
blok D [1/12]	4,5	blok D [1/12]4,5	29,89	27,45	20,70	32,45	33,33	29,84	28,00	38,00	34,95	31,82	28,74	39,07
blok D [1/12]	7,5	blok D [1/12]7,5	32,54	29,37	21,70	34,37	33,89	30,44	28,62	38,62	36,28	32,95	29,42	40,01
blok D [1/12]	10,5	blok D [1/12]10,5	34,29	30,85	23,38	35,85	34,76	31,32	29,48	39,48	37,54	34,10	30,43	41,04
blok D [1/12]	13,5	blok D [1/12]13,5	37,91	34,57	28,22	39,57	36,70	32,63	30,76	40,76	40,36	36,72	32,68	43,22
blok D [4/12]	1,5	blok D [4/12]1,5	27,85	23,52	21,05	31,05	30,76	26,85	24,02	34,02	32,55	28,51	25,79	35,79
blok D [4/12]	4,5	blok D [4/12]4,5	29,39	24,78	22,82	32,82	30,98	27,13	24,39	34,39	33,27	29,12	26,69	36,69
blok D [4/12]	7,5	blok D [4/12]7,5	30,48	26,17	24,32	34,32	31,32	27,65	24,84	34,84	33,93	29,98	27,60	37,60
blok D [4/12]	10,5	blok D [4/12]10,5	31,56	27,20	24,50	34,50	32,18	28,71	26,01	36,01	34,89	31,03	28,33	38,33
blok D [4/12]	13,5	blok D [4/12]13,5	33,83	29,42	24,26	34,42	33,96	30,48	28,18	38,18	36,91	32,99	29,66	39,71
blok D [11/12]	1,5	blok D [11/12]1,5	27,73	23,76	20,27	30,27	33,83	29,78	27,79	37,79	34,78	30,75	28,50	38,50
blok D [11/12]	4,5	blok D [11/12]4,5	28,62	24,68	21,24	31,24	34,57	30,60	28,69	38,69	35,55	31,59	29,41	39,41
blok D [11/12]	7,5	blok D [11/12]7,5	30,69	26,08	22,51	32,51	35,26	31,29	29,41	39,41	36,56	32,43	30,22	40,22
blok D [11/12]	10,5	blok D [11/12]10,5	34,13	30,70	24,21	35,70	36,07	32,15	30,27	40,27	38,22	34,50	31,23	41,57
blok D [11/12]	13,5	blok D [11/12]13,5	36,63	32,81	27,70	37,81	37,07	33,19	31,33	41,33	39,87	36,01	32,89	42,93
blok D [12/12]	1,5	blok D [12/12]1,5	26,74	21,68	19,68	29,68	31,13	27,07	23,96	33,96	32,48	28,17	25,34	35,34
blok D [12/12]	4,5	blok D [12/12]4,5	27,63	23,02	20,80	30,80	31,43	27,53	24,55	34,55	32,94	28,85	26,08	36,08
blok D [12/12]	7,5	blok D [12/12]7,5	29,27	24,37	22,32	32,32	31,88	28,36	25,31	35,31	33,78	29,82	27,08	37,08
blok D [12/12]	10,5	blok D [12/12]10,5	31,76	27,07	25,25	35,25	32,91	29,54	26,48	36,48	35,38	31,49	28,92	38,92
blok D [12/12]	13,5	blok D [12/12]13,5	32,68	29,32	25,64	35,64	35,11	31,64	29,13	39,13	37,07	33,64	30,74	40,74
blok E [1/10]	1,5	blok E [1/10]1,5	27,04	22,46	20,47	30,47	37,16	33,95	32,29	42,29	37,56	34,25	32,57	42,57
blok E [1/10]	4,5	blok E [1/10]4,5	28,51	24,29	22,11	32,11	38,55	35,30	33,67	43,67	38,96	35,63	33,96	43,96
blok E [1/10]	7,5	blok E [1/10]7,5	30,88	26,54	24,77	34,77	39,50	36,22	34,60	44,60	40,06	36,66	35,03	45,03
blok E [1/10]	10,5	blok E [1/10]10,5	33,79	29,61	28,60	38,60	40,41	37,13	35,51	45,51	41,27	37,84	36,32	46,32
blok E [1/10]	13,5	blok E [1/10]13,5	30,88	25,70	21,25	31,25	41,03	37,78	36,15	46,15	41,43	38,04	36,29	46,29
blok E [4/10]	1,5	blok E [4/10]1,5	26,82	22,21	19,75	29,75	32,58	27,87	25,71	35,71	33,60	28,91	26,69	36,69
blok E [4/10]	4,5	blok E [4/10]4,5	28,30	23,35	21,12	31,12	33,40	28,45	26,36	36,36	34,57	29,62	27,50	37,50
blok E [4/10]	7,5	blok E [4/10]7,5	30,87	24,98	22,94	32,94	34,32	29,45	27,51	37,51	35,94	30,78	28,81	38,81
blok E [4/10]	10,5	blok E [4/10]10,5	33,89	27,43	25,37	35,37	35,84	30,79	28,85	38,85	37,98	32,44	30,46	40,46
blok E [4/10]	13,5	blok E [4/10]13,5	38,41	33,70	30,34	40,34	37,86	32,43	30,46	40,46	41,15	36,12	33,41	43,41
blok E [10/10]	1,5	blok E [10/10]1,5	26,46	23,94	17,80	28,94	34,77	30,00	28,34	38,34	35,37	30,96	28,71	38,81
blok E [10/10]	4,5	blok E [10/10]4,5	27,41	24,69	18,68	29,69	35,62	31,13	29,48	39,48	36,23	32,02	29,83	39,91
blok E [10/10]	7,5	blok E [10/10]7,5	29,99	26,39	19,86	31,39	36,88	32,69	31,10	41,10	37,69	33,60	31,41	41,54
blok E [10/10]	10,5	blok E [10/10]10,5	33,05	28,83	22,58	33,83	38,04	33,83	32,26	42,26	39,24	35,02	32,70	42,84
blok E [10/10]	13,5	blok E [10/10]13,5	39,01	32,02	29,01	39,01	40,64	35,47	33,74	43,74	42,91	37,09	35,00	45,00
blok E [1/23]	16,5	blok E [1/23]16,5	26,94	19,75	15,58	26,94	34,09	29,78	27,64	37,64	34,86	30,19	27,90	37,99
blok E [4/23]	1,5	blok E [4/23]1,5	25,88	22,18	19,01	29,01	37,74	33,07	31,45	41,45	38,01	33,41	31,69	41,69
blok E [4/23]	4,5	blok E [4/23]4,5	26,50	22,92	19,98	29,98	38,73	34,26	32,64	42,64	38,98	34,57	32,87	42,87
blok E [4/23]	7,5	blok E [4/23]7,5	28,46	23,80	20,96	30,96	40,13	35,97	34,40	44,40	40,42	36,23	34,59	44,59
blok E [4/23]	10,5	blok E [4/23]10,5	31,06	25,69	23,08	33,08	41,19	37,01	35,45	45,45	41,59	37,32	35,69	45,69
blok E [4/23]	13,5	blok E [4/23]13,5	36,85	30,86	27,40	37,40	42,14	38,04	36,37	46,37	43,27	38,80	36,89	46,89
blok E [4/23]	16,5	blok E [4/23]16,5	43,93	37,65	33,50	43,93	44,89	39,48	36,03	46,03	47,45	41,67	37,96	48,12
blok E [6/23]	1,5	blok E [6/23]1,5	32,90	27,85	26,91	36,91	44,32	40,11	38,03	48,03	44,62	40,36	38,35	48,35
blok E [6/23]	4,5	blok E [6/23]4,5	34,83	29,67	28,61	38,61	46,02	41,64	39,67	49,67	46,34	41,91	40,00	50,00
blok E [6/23]	7,5	blok E [6/23]7,5	35,72	30,15	29,09	39,09	47,36	42,99	41,00	51,00	47,65	43,21	41,27	51,27
blok E [6/23]	10,5	blok E [6/23]10,5	36,79	30,90	29,61	39,61	48,23	43,88	41,87	51,87	48,53	44,09	42,12	52,12
blok E [6/23]	13,5	blok E [6/23]13,5	41,57	35,53	32,56	42,56	48,96	44,28	42,26	52,26	49,69	44,82	42,70	52,70
blok E [6/23]	16,5	blok E [6/23]16,5	44,01	38,10	33,59	44,01	49,56	45,00	42,63	52,63	50,63	45,81	43,14	53,19
blok E [7/23]	1,5	blok E [7/23]1,5	34,99	30,10	28,51	38,51	45,53	41,09	39,06	49,06	45,90	41,42	39,43	49,43
blok E [7/23]	4,5	blok E [7/23]4,5	37,79	32,98	31,23	41,23	47,51	42,70	40,80	50,80	47,95	43,14	41,25	51,25
blok E [7/23]	7,5	blok E [7/23]7,5	39,41	33,66	31,81	41,81	49,24	43,82	41,93	51,93	49,67	44,22	42,33	52,33
blok E [7/23]	10,5	blok E [7/23]10,5	40,83	34,55	32,23	42,23	49,65	44,39	42,38	52,38	50,19	44,82	42,78	52,78
blok E [7/23]	13,5	blok E [7/23]13,5	43,62	37,37	32,93	43,62	50,15	44,74	42,64	52,64	51,02	45,47	43,08	53,15
blok E [7/23]	16,5	blok E [7/23]16,5	43,73	37,90	33,42	43,73	50,63	45,05	42,86	52,86	51,44	45,82	43,33	53,36
blok E [8/23]	1,5	blok E [8/23]1,5	26,87	21,93	19,66	29,66	45,10	41,76	40,20	50,20	45,16	41,80	40,24	50,24
blok E [8/23]	4,5	blok E [8/23]4,5	27,16	22,28	19,76	29,76	47,36	43,40	41,84	51,84	47,40	43,43	41,87	51,87
blok E [8/23]	7,5	blok E [8/23]7,5	28,10	22,35	19,65	29,65	48,16	44,38	42,82	52,82	48,20	44,41	42,84	52,84
blok E [8/23]	10,5	blok E [8/23]10,5	28,92	22,90	20,01	30,01	48,46	44,75	43,20	53,20	48,51	44,78	43,22	53,22
blok E [8/23]	13,5	blok E [8/23]13,5	29,16	23,11	20,23	30,23	48,62	44,93	43,38	53,38	48,67	44,96	43,40	53,40
blok E [8/23]	16,5	blok E [8/23]16,5	29,59	23,52	20,64	30,64	48,77	45,02	43,47	53,47	48,82	45,05	43,49	53,49
blok E [10/23]	1,5	blok E [10/23]1,5	23,62	19,55	16,22	26,22	45,22	41,90	40,34	50,34	45,25	41,93	40,36	50,36
blok E [10/23]	4,5	blok E [10/23]4,5	24,08	20,19	16,37	26,37	47,00	43,29	41,73	51,73	47,02	43,31	41,74	51,74
blok E [10/23]	7,5	blok E [10/23]7,5	25,33	20,26	16,40	26,40	47,86	44,27	42,72	52,72	47,88	44,29	42,73	52,73
blok E [10/23]	10,5	blok E [10/23]10,5	26,08	20,46	16,58	26,58	48,19	44,65	43,10	53,10	48,22	44,67	43,11	53,11
blok E [10/23]	13,5	blok E [10/23]13,5	26,63	20,85	17,12	27,12	48,34	44,83	43,27	53,27	48,37	44,85	43,28	53,28
blok E [10/23]	16,5	blok E [10/23]16,5	27,27	21,45	17,81	27,81	48,44	44,92	43,36	53,36	48,47	44,94	43,37	53,37
blok E [13/23]	1,5	blok E [13/23]1,5	23,53	19,73	16,64	26,64	45,06	41,71	40,14	50,14	45,09	41,74	40,16	50,16
blok E [13/23]	4,5	blok E [13/23]4,5	23,80	20,10	16,67	26,67	46,77	43,15	41,59	51,59	46,79	43,17	41,60	51,60
blok E [13/23]	7,5	blok E [13/23]7,5	25,06	20,01	16,64	26,64	47,69	44,17	42,61	52,61	47,71	44,19	42,62	52,62
blok E [13/23]	10,5	blok E [13/23]10,5	25,52	20,38	17,08	27,08	48,05	44,56	43,01	53,01	48,07	44,58	43,02	53,02
blok E [13/23]	13,5	blok E [13/23]13,5	26,31	20,81	17,47	27,47	48,21	44,74	43,19	53,19	48,24	44,76	43,20	53,20

			Industrieterrein Arnhem-Noord				Rest (busremise + bedrijven + scheepvaart)				Gecumuleerd IL			
Toetspunt	Hoogte	Toetspunt+hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok E [13/23]	16,5	blok E [13/23]16,5	27,11	21,67	18,66	28,66	48,29	44,84	43,28	53,28	48,32	44,86	43,29	53,29
blok E [14/23]	1,5	blok E [14/23]1,5	26,03	21,29	18,49	28,49	41,26	37,95	36,37	46,37	41,39	38,04	36,44	46,44
blok E [14/23]	4,5	blok E [14/23]4,5	27,13	22,37	19,53	29,53	42,44	39,01	37,44	47,44	42,57	39,10	37,51	47,51
blok E [14/23]	7,5	blok E [14/23]7,5	29,29	23,56	20,97	30,97	43,34	39,87	38,30	48,30	43,51	39,97	38,38	48,38
blok E [14/23]	10,5	blok E [14/23]10,5	31,74	26,69	24,32	34,32	44,00	40,56	38,99	48,99	44,25	40,73	39,14	49,14
blok E [14/23]	13,5	blok E [14/23]13,5	36,65	31,63	29,56	39,56	44,35	40,91	39,30	49,30	45,03	41,39	39,74	49,74
blok E [14/23]	16,5	blok E [14/23]16,5	36,97	31,93	29,85	39,85	44,60	41,14	39,50	49,50	45,29	41,63	39,95	49,95
blok E [17/23]	16,5	blok E [17/23]16,5	42,83	36,94	31,17	42,83	39,16	33,93	30,77	40,77	44,38	38,70	33,98	44,93
blok E [22/23]	16,5	blok E [22/23]16,5	43,48	37,71	33,54	43,54	41,19	34,80	31,82	41,82	45,49	39,50	35,77	45,77
blok E [23/23]	16,5	blok E [23/23]16,5	29,97	24,16	18,14	29,97	33,74	29,45	27,28	37,28	35,26	30,58	27,78	38,02
blok D [1/29]	1,5	blok D [1/29]1,5	34,24	29,99	26,08	36,08	32,57	29,00	26,69	36,69	36,50	32,53	29,41	39,41
blok D [1/29]	4,5	blok D [1/29]4,5	35,57	31,07	27,21	37,21	32,85	29,29	27,09	37,09	37,43	33,28	30,16	40,16
blok D [1/29]	7,5	blok D [1/29]7,5	36,93	32,53	28,17	38,17	33,07	29,63	27,15	37,15	38,43	34,33	30,70	40,70
blok D [1/29]	10,5	blok D [1/29]10,5	42,20	34,15	29,31	42,20	33,93	30,52	28,04	38,04	42,80	35,71	31,73	43,61
blok D [1/29]	13,5	blok D [1/29]13,5	42,89	34,71	30,15	42,89	35,45	31,62	29,11	39,11	43,61	36,44	32,67	44,41
blok D [1/29]	16,5	blok D [1/29]16,5	43,57	36,84	30,94	43,57	37,57	33,53	30,97	40,97	44,54	38,50	33,97	45,47
blok D [2/7]	16,5	blok D [2/7]16,5	32,64	30,68	20,44	35,68	36,12	32,55	30,65	40,65	37,73	34,73	31,05	41,85
blok D [21/7]	16,5	blok D [21/7]16,5	28,73	21,84	19,17	29,17	37,47	33,31	31,32	41,32	38,01	33,61	31,58	41,58
blok D [22/7]	16,5	blok D [22/7]16,5	32,30	26,35	23,13	33,13	34,88	31,55	29,32	39,32	36,79	32,70	30,26	40,26
blok D [13/29]	16,5	blok D [13/29]16,5	32,76	28,03	26,26	36,26	36,11	31,54	28,91	38,91	37,76	33,14	30,79	40,79
blok D [14/29]	1,5	blok D [14/29]1,5	25,97	20,61	18,61	28,61	31,76	30,01	26,62	36,62	32,78	30,48	27,26	37,26
blok D [14/29]	4,5	blok D [14/29]4,5	26,99	21,85	19,62	29,62	32,22	30,74	27,43	37,43	33,36	31,27	28,10	38,10
blok D [14/29]	7,5	blok D [14/29]7,5	28,54	23,07	21,29	31,29	33,09	31,93	28,58	38,58	34,40	32,46	29,32	39,32
blok D [14/29]	10,5	blok D [14/29]10,5	30,94	25,95	24,23	34,23	34,28	32,69	29,48	39,48	35,93	33,52	30,61	40,61
blok D [14/29]	13,5	blok D [14/29]13,5	31,16	28,49	24,14	34,14	35,94	33,76	30,94	40,94	37,19	34,89	31,76	41,76
blok D [14/29]	16,5	blok D [14/29]16,5	29,57	25,59	24,18	34,18	37,42	34,46	32,23	42,23	38,08	34,99	32,86	42,86
blok D [17/29]	1,5	blok D [17/29]1,5	21,66	17,22	14,49	24,49	36,09	37,67	33,75	43,75	36,24	37,71	33,80	43,80
blok D [17/29]	4,5	blok D [17/29]4,5	21,87	17,54	14,42	24,42	36,86	39,18	35,22	45,22	37,00	39,21	35,26	45,26
blok D [17/29]	7,5	blok D [17/29]7,5	22,52	18,43	14,99	24,99	38,03	40,40	36,45	46,45	38,15	40,43	36,48	46,48
blok D [17/29]	10,5	blok D [17/29]10,5	22,80	18,76	15,03	25,03	38,79	40,62	36,70	46,70	38,90	40,65	36,73	46,73
blok D [17/29]	13,5	blok D [17/29]13,5	23,19	19,06	15,29	25,29	39,28	40,84	36,95	46,95	39,39	40,87	36,98	46,98
blok D [17/29]	16,5	blok D [17/29]16,5	23,57	18,61	15,95	25,95	39,74	40,50	36,72	46,72	39,84	40,53	36,76	46,76
blok D [19/29]	1,5	blok D [19/29]1,5	34,56	29,74	27,47	37,47	41,25	38,36	33,46	43,46	42,09	38,92	34,44	44,44
blok D [19/29]	4,5	blok D [19/29]4,5	36,58	32,04	30,25	40,25	41,31	38,75	34,02	44,02	42,57	39,59	35,54	45,54
blok D [19/29]	7,5	blok D [19/29]7,5	38,09	32,99	31,07	41,07	42,21	40,04	35,27	45,27	43,63	40,82	36,67	46,67
blok D [19/29]	10,5	blok D [19/29]10,5	39,05	33,83	31,63	41,63	44,00	41,18	36,10	46,18	45,21	41,91	37,43	47,49
blok D [19/29]	13,5	blok D [19/29]13,5	40,92	35,09	32,45	42,45	45,36	42,11	36,83	47,11	46,69	42,90	38,18	48,39
blok D [19/29]	16,5	blok D [19/29]16,5	43,13	35,92	33,04	43,13	45,97	42,73	37,46	47,73	47,79	43,55	38,80	49,02
blok D [29/29]	1,5	blok D [29/29]1,5	36,47	32,94	28,46	38,46	40,92	36,68	31,87	41,87	42,25	38,21	33,50	43,50
blok D [29/29]	4,5	blok D [29/29]4,5	38,19	34,28	30,81	40,81	40,74	36,51	31,74	41,74	42,66	38,55	34,31	44,31
blok D [29/29]	7,5	blok D [29/29]7,5	38,96	34,88	31,50	41,50	40,99	36,96	32,00	42,00	43,10	39,05	34,77	44,77
blok D [29/29]	10,5	blok D [29/29]10,5	42,94	35,81	32,46	42,94	42,53	38,49	33,21	43,49	45,75	40,36	35,86	46,23
blok D [29/29]	13,5	blok D [29/29]13,5	43,50	36,18	32,86	43,50	43,74	39,61	34,32	44,61	46,63	41,24	36,66	47,10
blok D [29/29]	16,5	blok D [29/29]16,5	44,16	37,70	33,33	44,16	44,43	40,29	35,03	45,29	47,31	42,20	37,27	47,77
blok F [1/19]	1,5	blok F [1/19]1,5	30,10	28,47	19,52	33,47	30,59	25,50	23,12	33,12	33,36	30,24	24,69	36,31
blok F [1/19]	4,5	blok F [1/19]4,5	31,05	29,49	20,32	34,49	30,70	25,72	23,42	33,42	33,89	31,01	25,15	37,00
blok F [1/19]	7,5	blok F [1/19]7,5	32,00	30,35	20,84	35,35	31,11	26,18	23,83	33,83	34,59	31,76	25,60	37,67
blok F [1/19]	10,5	blok F [1/19]10,5	35,27	33,36	22,49	38,36	32,48	27,88	25,60	35,60	37,11	34,44	27,33	40,21
blok F [1/19]	13,5	blok F [1/19]13,5	37,21	35,23	24,63	40,23	36,22	31,73	29,44	39,44	39,75	36,83	30,68	42,86
blok F [5/19]	1,5	blok F [5/19]1,5	26,72	23,55	18,73	28,73	30,83	26,19	23,92	33,92	32,25	28,08	25,07	35,07
blok F [5/19]	4,5	blok F [5/19]4,5	28,05	24,67	19,83	29,83	31,12	26,52	24,35	34,35	32,86	28,70	25,66	35,66
blok F [5/19]	7,5	blok F [5/19]7,5	30,68	26,51	21,44	31,51	31,92	27,50	25,39	35,39	34,35	30,04	26,86	36,88
blok F [5/19]	10,5	blok F [5/19]10,5	34,30	29,55	25,07	35,07	33,56	29,25	27,14	37,14	36,96	32,41	29,24	39,24
blok F [5/19]	13,5	blok F [5/19]13,5	39,39	34,45	31,22	41,22	37,34	32,47	30,10	40,10	41,50	36,58	33,71	43,71
blok F [11/19]	1,5	blok F [11/19]1,5	29,03	25,00	20,92	30,92	33,04	27,33	25,13	35,13	34,49	29,33	26,53	36,53
blok F [11/19]	4,5	blok F [11/19]4,5	29,86	26,06	21,73	31,73	33,44	27,89	25,82	35,82	35,02	30,08	27,25	37,25
blok F [11/19]	7,5	blok F [11/19]7,5	31,63	27,23	22,89	32,89	33,86	28,61	26,57	36,57	35,90	30,98	28,12	38,12
blok F [11/19]	10,5	blok F [11/19]10,5	33,51	28,87	25,36	35,36	34,77	29,73	27,63	37,63	37,20	32,33	29,65	39,65
blok F [11/19]	13,5	blok F [11/19]13,5	35,79	31,01	27,41	37,41	36,52	31,66	29,83	39,83	39,18	34,36	31,80	41,80
blok F [12/19]	1,5	blok F [12/19]1,5	26,27	22,22	19,33	29,33	34,37	30,20	28,29	38,29	35,00	30,84	28,81	38,81
blok F [12/19]	4,5	blok F [12/19]4,5	27,46	23,64	20,84	30,84	35,12	30,84	29,00	39,00	35,81	31,60	29,62	39,62
blok F [12/19]	7,5	blok F [12/19]7,5	28,90	24,99	22,14	32,14	35,94	31,62	29,83	39,83	36,72	32,47	30,51	40,51
blok F [12/19]	10,5	blok F [12/19]10,5	32,19	27,79	25,43	35,43	36,77	32,53	30,73	40,73	38,07	33,79	31,85	41,85
blok F [12/19]	13,5	blok F [12/19]13,5	35,41	31,57	27,32	37,32	37,38	33,60	31,76	41,76	39,52	35,71	33,09	43,09
blok F [13/19]	1,5	blok F [13/19]1,5	29,83	26,68	20,87	31,68	33,26	29,48	27,44	37,44	34,89	31,31	28,30	38,46
blok F [13/19]	4,5	blok F [13/19]4,5	30,85	27,48	21,74	32,48	34,00	30,38	28,46	38,46	35,71	32,18	29,30	39,44
blok F [13/19]	7,5	blok F [13/19]7,5	31,70	27,93	22,35	32,93	34,55	30,98	29,10	39,10	36,37	32,73	29,93	40,04
blok F [13/19]	10,5	blok F [13/19]10,5	32,91	29,11	23,93	34,11	35,31	31,73	29,82	39,82	37,28	33,62	30,82	40,85
blok F [13/19]	13,5	blok F [13/19]13,5	34,81	32,27	23,62	37,27	36,29	32,79	30,88	40,88	38,62	35,55	31,63	42,45
blok F [18/19]	1,5	blok F [18/19]1,5	27,65	25,30	19,06	30,30	35,27	31,76	29,95	39,95	35,96	32,64	30,29	40,40
blok F [18/19]	4,5	blok F [18/19]4,5	28,86	26,97	19,79	31,97	36,41	32,90	31,16	41,16	37,11	33,89	31,47	41,65
blok F [18/19]	7,5	blok F [18/19]7,5	29,89	27,73	20,54	32,73	37,29	33,73	32,00	42,00	38,02	34,70	32,30	42,49
blok F [18/19]	10,5	blok F [18/19]10,5	31,17	28,87	22,15	33,87	38,21	34,54	32,81	42,81	38,99	35,58	33,17	43,33
blok F [18/19]	13,5	blok F [18/19]13,5	30,00	26,16	21,51	31,51	38,44	35,10	33,38	43,38	39,02	35,62	33,65	43,65
blok F [19/19]	1,5	blok F [19/19]1,5	31,98	27,09	25,41	35,41	32,65	28,65	26,46	36,46	35,34	30,95	28,98	38,98
blok F [19/19]	4,5	blok F [19/19]4,5	33,63	29,02	27,51	37,51	32,98	29,13	26,89	36,89	36,33	32,09	30,22	40,22
blok F [19/19]	7,5	blok F [19/19]7,5	34,30	29,62	28,06	38,06	33,77	30,50	27,24	37,24	37,05	33,09	30,68	40,68
blok F [19/19]	10,5	blok F [19/19]10,5	35,58	30,63	28,77	38,77	34,57	31,27	28,02	38,02	38,11	33,97	31,42	41,42
blok F [19/19]	13,5	blok F [19/19]13,5	36,31	31,15	29,25	39,25	36,39	32,38	29,24	39,24	39,36	34,82	32,26	42,26
blok G [1/17]	1,5	blok G [1/17]1,5	35,80	32,04	28,58	38,58	47,18	41,57	40,03	50,03	47,49	42,03	40,33	50,33
blok G [1/17]	4,5	blok G [1/17]4,5	38,04	34,10	31,39	41,39	48,05	42,82	40,99	50,99	48,46	43,37	41,44	51,44
blok G [1/17]	7,5	blok G [1/17]7,5	39,85	35,60	32,64	42,64	50,19	44,62	42,03	52,03	50,57	45,13	42,50	52,50
blok G [1/17]	10,5	blok G [1/17]10,5	42,94	36,31	33,23	43,23	50,67	45,66	42,70	52,70	51,35	46,14	43,16	53,16
blok G [1/17]	13,5	blok G [1/17]13,5	44,69	37,73	33,69	44,69	50,78	45,85	43,00	53,00	51,74	46,47	43,48	53,60
blok G [6/17]	1,5	blok G [6/17]1,5	35,17	32,23	27,97	37,97	44,67	37,02	36,09	46,09	45,13	38,26	36,71	46,71
blok G [6/17]	4,5	blok G [6/17]4,5	37,72	34,13	30,94	40,94	45,68	38,98	37,71	47,71	46,32	40,21	38,54	48,54
blok G [6/17]	7,5	blok G [6/17]7,5	39,57	35,48	32,35	42,35	49,42	43,26	39,87	49,87	49,85	43,93	40,58	50,58
blok G [6/17]	10,5	blok G [6/17]10,5	43,18	36,65	33,26	43,26	50,16	44,47	41,07	51,07	50,95	45,13	41,74	51,74
blok G [6/17]	13,5	blok G [6/17]13,5	45,02	37,45	33,89	45,02	50,42	45,01	41,77	51,77	51,52	45,71	42,43	52,60
blok G [9/17]	1,5	blok G [9/17]1,5	25,04	21,46	18,67	28,67	41,84	38,50	36,94	46,94	41,93	38,59	37,00	47,00

			Industrieterrein Arnhem-Noord				Rest (busremise + bedrijven + scheepvaart)				Gecumuleerd IL			
Toetspunt	Hoogte	Toetspunt+hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
blok G [9/17]	4,5	blok G [9/17]4,5	25,26	21,46	18,75	28,75	43,27	39,92	38,38	48,38	43,34	39,98	38,43	48,43
blok G [9/17]	7,5	blok G [9/17]7,5	26,60	21,56	18,96	28,96	45,07	41,71	40,20	50,20	45,13	41,75	40,23	50,23
blok G [9/17]	10,5	blok G [9/17]10,5	27,77	22,25	19,69	29,69	46,07	42,68	41,17	51,17	46,13	42,72	41,20	51,20
blok G [9/17]	13,5	blok G [9/17]13,5	31,09	24,85	21,57	31,57	46,47	43,12	41,61	51,61	46,59	43,18	41,65	51,65
blok G [10/17]	1,5	blok G [10/17]1,5	27,00	22,70	19,86	29,86	35,01	31,21	29,56	39,56	35,65	31,78	30,00	40,00
blok G [10/17]	4,5	blok G [10/17]4,5	27,48	23,13	20,47	30,47	35,54	31,86	30,31	40,31	36,17	32,41	30,74	40,74
blok G [10/17]	7,5	blok G [10/17]7,5	28,79	23,78	21,05	31,05	37,66	34,32	32,86	42,86	38,19	34,69	33,14	43,14
blok G [10/17]	10,5	blok G [10/17]10,5	30,87	25,64	22,90	32,90	38,60	35,30	33,86	43,86	39,28	35,75	34,19	44,19
blok G [10/17]	13,5	blok G [10/17]13,5	36,23	31,81	29,24	39,24	39,65	36,22	34,62	44,62	41,28	37,56	35,73	45,73
blok G [13/17]	1,5	blok G [13/17]1,5	31,13	30,03	20,91	35,03	31,74	26,27	23,89	33,89	34,46	31,56	25,66	37,51
blok G [13/17]	4,5	blok G [13/17]4,5	31,86	30,66	21,58	35,66	31,95	26,59	24,28	34,28	34,92	32,10	26,15	38,03
blok G [13/17]	7,5	blok G [13/17]7,5	32,75	31,51	22,30	36,51	32,51	27,38	25,07	35,07	35,64	32,93	26,91	38,86
blok G [13/17]	10,5	blok G [13/17]10,5	34,84	33,36	26,45	38,36	33,66	28,79	26,47	36,47	37,30	34,66	29,47	40,53
blok G [13/17]	13,5	blok G [13/17]13,5	34,19	28,53	25,73	35,73	36,62	31,61	29,26	39,26	38,58	33,35	30,85	40,85
blok G [16/17]	1,5	blok G [16/17]1,5	26,86	23,77	19,19	29,19	31,95	26,54	24,15	34,15	33,12	28,38	25,35	35,35
blok G [16/17]	4,5	blok G [16/17]4,5	28,59	25,34	20,31	30,34	32,32	27,04	24,78	34,78	33,85	29,28	26,11	36,11
blok G [16/17]	7,5	blok G [16/17]7,5	30,59	26,53	21,79	31,79	32,93	27,76	25,49	35,49	34,93	30,20	27,03	37,03
blok G [16/17]	10,5	blok G [16/17]10,5	33,14	28,67	24,58	34,58	34,02	28,89	26,45	36,45	36,61	31,79	28,63	38,63
blok G [16/17]	13,5	blok G [16/17]13,5	33,70	27,94	24,48	34,48	34,49	30,29	28,05	38,05	37,12	32,28	29,63	39,63
blok G [17/17]	1,5	blok G [17/17]1,5	30,24	26,39	21,78	31,78	31,84	26,32	23,83	33,83	34,12	29,37	25,94	35,94
blok G [17/17]	4,5	blok G [17/17]4,5	31,16	27,10	22,60	32,60	31,94	26,49	24,08	34,08	34,58	29,82	26,41	36,41
blok G [17/17]	7,5	blok G [17/17]7,5	31,82	27,75	23,44	33,44	32,42	27,16	24,70	34,70	35,14	30,48	27,13	37,13
blok G [17/17]	10,5	blok G [17/17]10,5	34,09	30,26	27,07	37,07	33,54	28,45	25,96	35,96	36,83	32,46	29,56	39,56
blok G [17/17]	13,5	blok G [17/17]13,5	34,60	30,05	24,52	35,05	36,30	31,11	28,83	38,83	38,54	33,62	30,20	40,35
blok G [21/17]	1,5	blok G [21/17]1,5	35,78	32,08	28,89	38,89	46,85	40,91	38,98	48,98	47,18	41,44	39,39	49,39
blok G [21/17]	4,5	blok G [21/17]4,5	38,20	34,16	31,44	41,44	48,27	42,61	40,29	50,29	48,68	43,19	40,82	50,82
blok G [21/17]	7,5	blok G [21/17]7,5	40,72	35,46	32,57	42,57	49,58	44,28	41,67	51,67	50,11	44,82	42,17	52,17
blok G [21/17]	10,5	blok G [21/17]10,5	42,87	36,47	33,09	43,09	49,82	44,97	42,24	52,24	50,62	45,54	42,74	52,74
blok G [21/17]	13,5	blok G [21/17]13,5	44,44	38,22	33,49	44,44	50,28	45,32	42,76	52,76	51,29	46,09	43,25	53,36
blok B [1b/12]	19,5	blok B [1b/12]19,5	25,89	19,84	15,63	25,89	40,78	37,81	35,96	45,96	40,92	37,88	36,00	46,00
blok B [1b/12]	22,5	blok B [1b/12]22,5	26,14	20,12	15,71	26,14	41,30	38,35	36,48	46,48	41,43	38,41	36,52	46,52
blok B [1b/12]	25,5	blok B [1b/12]25,5	26,45	20,47	15,99	26,45	41,59	38,63	36,70	46,70	41,72	38,70	36,74	46,74
blok B [1b/12]	28,5	blok B [1b/12]28,5	27,06	20,90	16,41	27,06	43,27	40,33	38,46	48,46	43,37	40,38	38,49	48,49
blok B [1b/12]	31,5	blok B [1b/12]31,5	28,44	22,05	17,30	28,44	43,52	40,56	38,62	48,62	43,65	40,62	38,65	48,66
blok B [1b/12]	34,5	blok B [1b/12]34,5	33,03	26,65	22,27	33,03	44,83	41,31	39,10	49,10	45,11	41,46	39,19	49,21
blok B [7b/12]	19,5	blok B [7b/12]19,5	43,24	37,30	33,07	43,24	44,67	40,49	38,63	48,63	47,02	42,19	39,70	49,73
blok B [7b/12]	22,5	blok B [7b/12]22,5	43,50	37,69	33,48	43,50	46,00	40,97	39,03	49,03	47,94	42,64	40,10	50,10
blok B [7b/12]	25,5	blok B [7b/12]25,5	43,78	38,39	34,20	44,20	46,25	40,81	38,66	48,66	48,20	42,78	39,99	49,99
blok B [7b/12]	28,5	blok B [7b/12]28,5	44,11	39,08	35,31	45,31	47,32	42,25	40,15	50,15	49,02	43,96	41,38	51,38
blok B [7b/12]	31,5	blok B [7b/12]31,5	44,58	39,72	35,77	45,77	47,92	42,64	40,46	50,46	49,57	44,43	41,73	51,73
blok B [7b/12]	34,5	blok B [7b/12]34,5	45,01	40,24	36,05	46,05	49,23	42,91	40,73	50,73	50,62	44,79	42,00	52,00
blok B [4b/12]	19,5	blok B [4b/12]19,5	43,32	37,25	32,90	43,32	41,49	35,52	32,58	42,58	45,51	39,48	35,75	45,98
blok B [4b/12]	22,5	blok B [4b/12]22,5	43,59	37,65	33,27	43,59	43,54	36,61	33,33	43,54	46,58	40,17	36,31	46,58
blok B [4b/12]	25,5	blok B [4b/12]25,5	43,90	38,32	33,94	43,94	44,43	37,58	34,22	44,43	47,18	40,98	37,09	47,20
blok B [4b/12]	28,5	blok B [4b/12]28,5	44,34	38,73	34,21	44,34	45,23	38,38	34,97	45,23	47,82	41,57	37,62	47,82
blok B [4b/12]	31,5	blok B [4b/12]31,5	44,90	39,38	34,48	44,90	46,10	39,11	35,51	46,10	48,55	42,26	38,04	48,55
blok B [4b/12]	34,5	blok B [4b/12]34,5	45,30	39,78	34,78	45,30	47,74	39,66	36,17	47,74	49,70	42,73	38,54	49,70
blok B [10b/12]	19,5	blok B [10b/12]19,5	26,04	19,87	16,93	26,93	47,59	44,17	42,62	52,62	47,62	44,19	42,63	52,63
blok B [10b/12]	22,5	blok B [10b/12]22,5	26,24	20,09	17,11	27,11	47,79	44,39	42,83	52,83	47,82	44,41	42,84	52,84
blok B [10b/12]	25,5	blok B [10b/12]25,5	26,51	20,53	17,38	27,38	47,63	44,21	42,65	52,65	47,66	44,23	42,66	52,66
blok B [10b/12]	28,5	blok B [10b/12]28,5	26,97	21,25	18,38	28,38	47,61	44,21	42,65	52,65	47,65	44,23	42,67	52,67
blok B [10b/12]	31,5	blok B [10b/12]31,5	27,90	22,28	19,12	29,12	47,66	44,21	42,65	52,65	47,71	44,24	42,67	52,67
blok B [10b/12]	34,5	blok B [10b/12]34,5	32,76	27,12	23,70	33,70	47,81	44,25	42,68	52,68	47,94	44,33	42,73	52,73
blok A [1/5]	19,5	blok A [1/5]19,5	27,91	21,53	17,99	27,99	44,67	41,23	39,61	49,61	44,76	41,28	39,64	49,64
blok A [21/5]	19,5	blok A [21/5]19,5	36,30	32,84	23,69	37,84	35,61	32,39	29,73	39,73	38,98	35,63	30,70	41,90
blok A [6/5]	19,5	blok A [6/5]19,5	28,86	23,70	21,12	31,12	48,32	44,79	43,24	53,24	48,37	44,82	43,27	53,27
blok A [4/5]	19,5	blok A [4/5]19,5	27,65	21,31	18,51	28,51	48,18	44,72	43,17	53,17	48,22	44,74	43,18	53,18
blok A [5/5]	19,5	blok A [5/5]19,5	27,37	20,91	17,87	27,87	48,14	44,69	43,13	53,13	48,18	44,71	43,14	53,14
blok A [3/5]	19,5	blok A [3/5]19,5	25,83	21,14	16,89	26,89	45,52	42,05	40,47	50,47	45,57	42,09	40,49	50,49
blok A [2/5]	19,5	blok A [2/5]19,5	42,03	36,00	31,58	42,03	36,33	32,91	29,76	39,76	43,07	37,73	33,77	44,05
blok A [22/5]	19,5	blok A [22/5]19,5	42,14	35,90	31,73	42,14	36,91	33,07	30,01	40,01	43,28	37,72	33,96	44,21
blok D [1/7]	19,5	blok D [1/7]19,5	44,17	37,78	32,80	44,17	39,52	35,56	32,82	42,82	45,45	39,82	35,82	46,56
blok D [2/7]	19,5	blok D [2/7]19,5	33,53	31,25	21,74	36,25	38,16	34,31	32,36	42,36	39,45	36,05	32,72	43,31
blok D [13/29]	19,5	blok D [13/29]19,5	38,19	32,20	30,50	40,50	38,49	33,49	30,71	40,71	41,35	35,90	33,62	43,62
blok D [4/7]	19,5	blok D [4/7]19,5	30,75	26,28	24,78	34,78	39,51	36,14	34,17	44,17	40,05	36,57	34,64	44,64
blok D [5/7]	19,5	blok D [5/7]19,5	26,28	21,32	18,70	28,70	40,84	40,93	37,31	47,31	40,99	40,98	37,37	47,37
blok D [7/7]	19,5	blok D [7/7]19,5	43,64	36,55	33,81	43,81	46,25	42,99	37,75	47,99	48,15	43,88	39,22	49,39
blok D [21/7]	19,5	blok D [21/7]19,5	30,66	23,78	21,07	31,07	39,64	35,47	33,33	43,33	40,16	35,75	33,58	43,58
blok D [22/7]	19,5	blok D [22/7]19,5	33,18	27,11	24,01	34,01	37,69	34,10	32,00	42,00	39,01	34,89	32,64	42,64
blok D [71/7]	19,5	blok D [71/7]19,5	44,61	38,24	33,75	44,61	45,09	40,96	35,75	45,96	47,87	42,82	37,87	48,35
blok F [7/12]	19,5	blok F [7/12]19,5	28,35	21,74	17,96	28,35	41,75	36,51	34,57	44,57	41,94	36,65	34,66	44,67
blok F [10/12]	19,5	blok F [10/12]19,5	29,65	23,79	20,59	30,59	42,17	37,25	35,20	45,20	42,41	37,44	35,35	45,35
blok F [11/12]	19,5	blok F [11/12]19,5	28,35	22,31	19,06	29,06	40,84	36,27	34,25	44,25	41,08	36,44	34,38	44,38
blok G [6/8]	19,5	blok G [6/8]19,5	29,96	24,44	21,01	31,01	47,63	41,80	39,22	49,22	47,70	41,88	39,29	49,29
blok G [7/8]	19,5	blok G [7/8]19,5	29,19	23,81	20,09	30,09	45,97	40,00	37,37	47,37	46,06	40,10	37,45	47,45
blok E [1/23]	19,5	blok E [1/23]19,5	26,94	19,75	15,58	26,94	35,81	31,72	29,82	39,82	36,34	31,99	29,98	40,04
blok E [17/23]	19,5	blok E [17/23]19,5	42,83	36,94	31,17	42,83	41,63	35,59	32,41	42,41	45,28	39,33	34,84	45,64
blok E [22/23]	19,5	blok E [22/23]19,5	43,48	37,71	33,54	43,54	42,79	36,50	33,19	43,19	46,16	40,16	36,38	46,38
blok E [23/23]	19,5	blok E [23/23]19,5	29,97	24,16	18,14	29,97	36,93	32,30	30,22	40,22	37,73	32,92	30,48	40,61
blok F [1/4]	19,5	blok F [1/4]19,5	44,96	38,40	33,67	44,96	45,77	40,38	35,64	45,77	48,39	42,51	37,78	48,39
blok F [1/41]	19,5	blok F [1/41]19,5	44,58	37,77	33,57	44,58	45,10	40,12	35,17	45,17	47,86	42,11	37,45	47,90
blok F [3/4]	19,5	blok F [3/4]19,5	45,43	39,30	33,83	45,43	46,34	40,25	35,23	46,34	48,92	42,81	37,60	48,92
blok F [2/4]	19,5	blok F [2/4]19,5	42,14	38,92	32,44	43,92	40,82	36,10	32,86	42,86	44,54	40,75	35,67	46,43
blok F [4/4]	19,5	blok F [4/4]19,5	32,69	25,57	22,98	32,98	38,96	34,99	32,47	42,47	39,88	35,46	32,93	42,93
blok G [2/4]	19,5	blok G [2/4]19,5	46,02	39,89	34,77	46,02	48,86	42,15	36,20	48,86	50,68	44,18	38,55	50,68
blok G [3/4]	19,5	blok G [3/4]19,5	45,59	39,62	34,18	45,59	47,81	40,86	35,26	47,81	49,85	43,29	37,76	49,85
blok G [4/4]	19,5	blok G [4/4]19,5	35,56	31,38	29,65	39,65	39,61	35,32	31,23	41,23	41,05	36,79	33,52	43,52
blok E [2/9]	19,5	blok E [2/9]19,5	43,93	37,65	33,50	43,93	47,35	41,01	37,09	47,35	48,98	42,66	38,67	48,98
blok E [1/9]	19,5	blok E [1/9]19,5	44,01	38,10	33,59	44,01	50,16	44,71	42,07	52,07	51,10	45,57	42,65	52,70
blok E [3/9]	19,5	blok E [3/9]19,5	43,73	37,90	33,42	43,73	51,22	45,07	42,80	52,80	51,93	45,83	43,27	53,31

			Industrieterrein Arnhem-Noord				Rest (busremise + bedrijven + scheepvaart)				Gecumuleerd IL			
Toetspunt	**Hoogte**	**Toetspunt+hoogte**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Etmaal**
blok E [4/9]	19,5	blok E [4/9]19,5	29,59	23,52	20,64	30,64	49,04	45,10	43,54	53,54	49,09	45,13	43,56	53,56
blok E [6/9]	19,5	blok E [6/9]19,5	27,27	21,45	17,81	27,81	48,52	44,98	43,42	53,42	48,55	45,00	43,43	53,43
blok E [7/9]	19,5	blok E [7/9]19,5	27,11	21,67	18,66	28,66	48,36	44,91	43,36	53,36	48,39	44,93	43,37	53,37
blok E [8/9]	19,5	blok E [8/9]19,5	36,97	31,93	29,85	39,85	45,08	41,53	39,85	49,85	45,70	41,98	40,26	50,26
blok G [6/81]	19,5	blok G [6/81]19,5	29,96	24,44	21,01	31,01	50,75	44,99	41,20	51,20	50,79	45,03	41,24	51,24
blok G [6/81]	16,5	blok G [6/81]16,5	29,96	24,44	21,01	31,01	49,08	43,83	39,60	49,60	49,13	43,88	39,66	49,66
blok E [9/9]	19,5	blok E [9/9]19,5	27,27	21,45	17,81	27,81	48,52	44,98	43,42	53,42	48,55	45,00	43,43	53,43

Bijlage 8 Risico-inventarisatie Externe Veiligheid, Sweco, 03-05-2022

Risico-inventarisatie Externe veiligheid

Havenmeesterskwartier

SWECO

Verantwoording

Titel:	Risico-inventarisatie Externe Veiligheid
Onderwerp:	Havenmeesterskwartier
Projectnummer:	51003776
Klant:	Projectontwikkelaar BPD
Referentienummer:	NL22-648800269-23272
Versie:	D1.0
Datum:	03-05-2022
Auteur:	Rik Zegers
E-mailadres:	rik.zegers@sweco.nl
Gecontroleerd door:	Hoi-Yee Man
Paraaf gecontroleerd:	
Vrijgegeven door:	Richard van den Brink
Paraaf vrijgegeven:	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Aanleiding 5
1.2 Plangebied 5
1.3 Doel 5
1.4 Leeswijzer 6

2 Wettelijk kader externe veiligheid 7
2.1 Inleiding 7
2.2 Het begrip risico 7
2.2.1 Plaatsgebonden risico 7
2.2.2 Groepsrisico 8
2.2.3 Verantwoording groepsrisico 9

3 Risico-inventarisatie risicobronnen 10
3.1 Methodiek 10
3.2 Risicobronnen 10
3.2.1 Plangebied Havenmeesterskwartier 10
3.2.2 Ligging risicobronnen 10
3.3 Transport gevaarlijke stoffen 11
3.3.1 Transport van gevaarlijke stoffen over water 11
3.3.2 Transport van gevaarlijke stoffen over een spoorweg 12
3.3.3 Transport van gevaarlijke stoffen over de weg 12
3.3.4 Buisleidingen 13
3.4 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen 14
3.5 Luchthavens 14

4 Conclusie 15

5 Verantwoording groepsrisico 16
5.1 Eisen aan de verantwoording groepsrisico 16

6 Elementen verantwoording groepsrisico 18
6.1 Relevante ongevalscenario's 18
6.1.1 Giftige wolk 18
6.2 Aanwezigheidsdichtheid binnen het invloedsgebied 19
6.2.1 Zelfredzaamheid 20

6.3 Mogelijke maatregelen: alarmering en communicatie....20
6.4 Nut en noodzaak van de ontwikkeling van het gebied....20
6.5 Advies van de veiligheidsregio....21
6.6 Restrisico's....21

7 Referenties....22

Bijlage 1 Advies Veiligheidsregio Gelderland-Midden

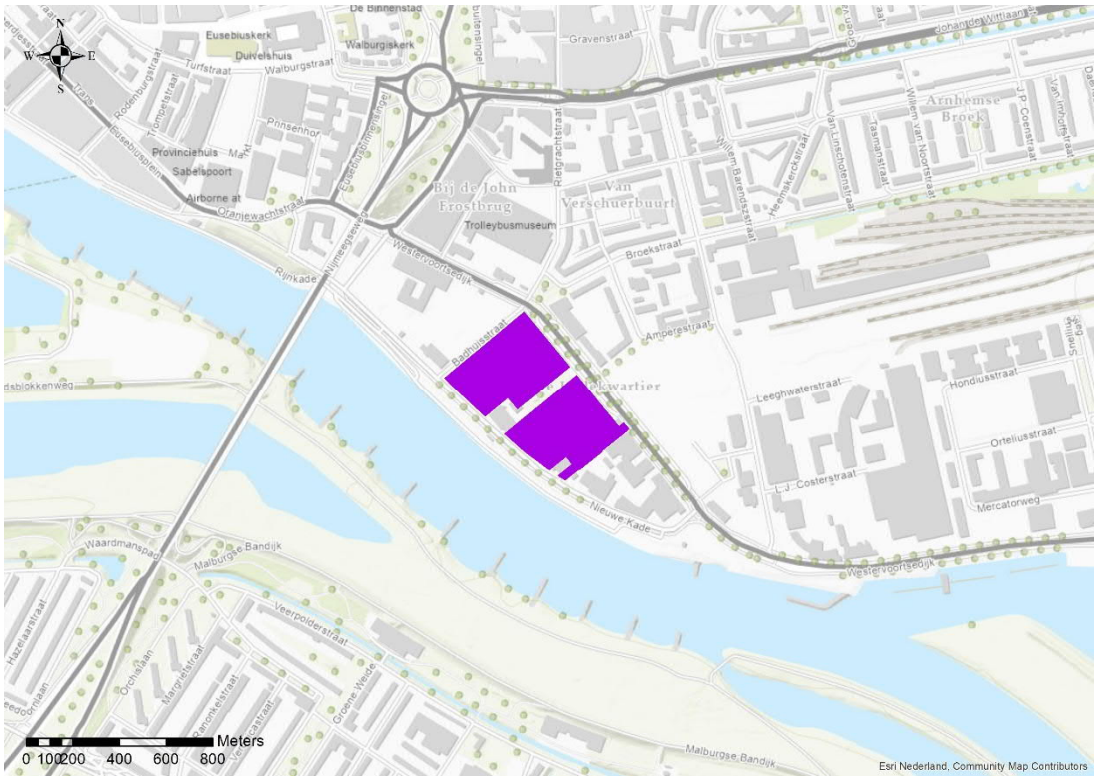
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het plangebied Havenmeesterskwartier vindt momenteel een transformatie plaats van (voormalige) bedrijfs- en industriefuncties naar een nieuw en onderscheidend verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen.

1.2 Plangebied

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven. Het plangebied ligt op de noordelijke Rijnoever, ten oosten van het centrum van Arnhem. Het plangebied wordt begrensd door de Westervoortsedijk in het noorden, de Veilingstraat in het oosten, de Nieuwe Kade in het zuiden en de Badhuisstraat in het westen.



Figuur 1.1 Ligging van het plangebied (paarse vlak)

1.3 Doel

Voor een gezonde en veilige leefomgeving en vanuit goede ruimtelijke ordening, is het van belang de externe veiligheid rondom het plangebied te inventariseren. Door DGMR is in 2018 een onderzoek externe veiligheid[1] uitgevoerd. Dit onderzoek geeft een update van het onderzoek van DGMR weer. Tevens wordt de aanzet tot de verantwoording van het groepsrisico toegevoegd.

[1] DGMR, Milieuonderzoek bestemmingsplan Groot Rijnwijk Arnhem, definitief, M.2016.0889.009.R001, 24 januari 2018

1.4 Leeswijzer

Dit rapport begint in hoofdstuk 2 met een beschrijving van het wettelijke kader externe veiligheid waarbinnen het onderzoek is uitgevoerd. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de inventarisatie van de risicobronnen. In hoofdstuk 4 staan de conclusies. Tot slot bevat hoofdstuk 5 en 6 de aanzet tot de verantwoording van het groepsrisico.

2 Wettelijk kader externe veiligheid

2.1 Inleiding

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege:

- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen, buisleidingen);
- het gebruik van luchthavens.

Externe veiligheid heeft betrekking op de veiligheid van degenen die niet bij de risicovolle activiteit zelf zijn betrokken, echter als gevolg van die activiteit wel risico's kunnen lopen, zoals omwonenden.

2.2 Het begrip risico

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

2.2.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is het risico op een plaats (buiten de inrichting of langs een transportroute of een buisleiding), uitgedrukt in de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats (langs een inrichting, een transportroute of een buisleiding) zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval (binnen de inrichting of op de transportroute) waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is. (Bevi, artikel 1 [3]; Bevt, artikel 1 [1]; Bevb, artikel 1 [2].)

Bij het beoordelen van gevaarlijke locaties gaat het Rijk uit van een basisnorm: het risico om te overlijden aan een ongeluk met een gevaarlijke stof mag voor omwonenden niet hoger zijn dan één op de miljoen per jaar. Dat betekent dat op een bepaalde plek een omwonende geen grotere kans op zo'n ongeluk mag hebben, dan één op de miljoen per jaar.

(Bevi, artikel 8 [3]; Bevt, artikel 4 [1]; Bevb, artikel 11 [2].)

De omvang van het risico is een functie van de afstand waarbij meestal geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. De diverse niveaus van het plaatsgebonden risico worden geografisch weergegeven door zogenaamde iso-risicocontouren (lijnen) om een risicovol object of een transportas van gevaarlijke stoffen. Daarbij verbindt elke lijn plaatsen in de omgeving van een risicovol object of een transportas met een even hoog plaatsgebonden risico.

Voor kwetsbare objecten[2] geldt een grenswaarde van PR 10^{-6}/jaar. Voor beperkt kwetsbare objecten[3] geldt een richtwaarde van PR 10^{-6}/jaar. De grenswaarden moeten bij de uitoefening van een aangewezen wettelijke bevoegdheid in acht worden genomen, terwijl met richtwaarden zoveel mogelijk rekening moet worden gehouden. (Bevi, artikel 8 [3]; Bevt, artikel 4 [1]; Bevb, artikel 11 [2].)

[2] Een kwetsbaar object is bijvoorbeeld een woning of een school [1] [2] [3].
[3] Een beperkt kwetsbaar object is bijvoorbeeld een sporthal of een speeltuin [1] [2] [3].

Afwijking van een richtwaarde is bij alle beperkt kwetsbare objecten mogelijk vanwege zwaarwegende belangen op het gebied van vervoer, ruimtelijke ordening en economie (verder te noemen: gewichtige redenen).

Afwijking is, op grond van de Handleiding Besluit externe veiligheid inrichtingen bladzijde 99 [5], tevens toegestaan bij het opvullen van kleine open gaten in het bestaand stedelijk gebied of vervangende nieuwbouw in het kader van de herstructurering van stedelijk gebied.

Afwijking is primair een verantwoordelijkheid van het ter zake van een besluit aangewezen bevoegde gezag. Daarbij dient voorafgaand overleg met alle betrokken bestuursorganen plaats te vinden. In de motivering bij het betrokken besluit moet het bevoegd gezag aangeven waarom wordt afgeweken van de norm.

2.2.2 Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat een groep van ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van aanwezigheid in het invloedsgebied (van een inrichting of van een transportroute) en een ongewoon voorval (binnen die inrichting, of langs die transportroute) waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is. (Bevi, artikel 1 [3]; Bevt, artikel 1 [1]; Bevb, artikel 1 [2].)

Het groepsrisico geeft de aandachtspunten op een transportroute (ook bij buisleidingen) aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarmee rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van de risicobron. Dit laatste geldt ook voor inrichtingen.

Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale as het aantal doden logaritmisch is weergegeven.

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij het vervoer van gevaarlijke stoffen is per transportsegment (geldt ook voor buisleidingen) gemeten per kilometer en per jaar:

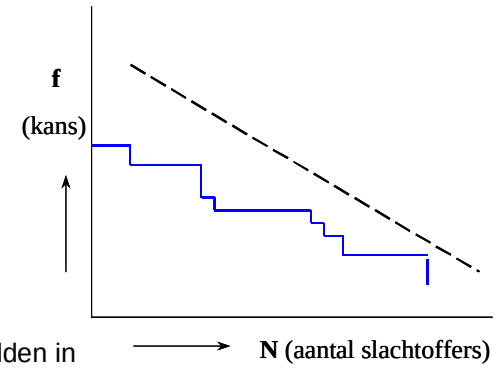
- 10^{-4} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-6} voor een ongeval met ten minste 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-8} voor een ongeval met ten minste 1.000 dodelijke slachtoffers.

(Bevt, artikel 1 [1]; Bevb, artikel 12 [2].)

De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico bij inrichtingen is per inrichting gemeten en per jaar:

- 10^{-5} voor een ongeval met ten minste 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-7} voor een ongeval met ten minste 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-9} voor een ongeval met ten minste 1.000 dodelijke slachtoffers.

(Bevi, artikel 12 [3].)



Bij de toetsing moet worden bezien of de kans per inrichting of per kilometer route of tracé op een bepaald aantal slachtoffers groter is dan bovengenoemde oriëntatiewaarden. Deze oriëntatiewaarden gelden in alle situaties.

2.2.3 Verantwoording groepsrisico

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt een invulling gegeven in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. Door de verantwoordingsplicht wordt het bevoegd gezag gedwongen het externe veiligheidsaspect mee te wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen. Ook bestaat er een plicht voor het bevoegd gezag om de veiligheidsregio (voorheen regionale brandweer) in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen.

De verantwoordingsplicht behelst onder meer de volgende aspecten:
- de mogelijkheden van zelfredzaamheid;
- de mogelijkheden van de bestrijdbaarheid;
- aanwezigheidsdichtheid binnen het invloedsgebied;
- nut en noodzaak van de ontwikkeling;
- mogelijke maatregelen;
- restrisico.

Voor inrichtingen geldt dat voor elke verandering van het groepsrisico een volledige verantwoording moet worden afgelegd. (Bevi, artikel 12 [3].)

In sommige gevallen hoeven alleen punt 1 en 2 behandeld te worden en dit noemen we de beperkte verantwoording van het groepsrisico. Hieronder wordt aangegeven in welke gevallen dat is.

Voor vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor, water en weg geldt:
Volgens artikel 7 van het Bevt [1] moet bij elk plan binnen het invloedsgebied in elk geval een beperkte verantwoording worden uitgevoerd. Wanneer het plan binnen de 200 meter van de transportas ligt, moet een uitgebreide verantwoording worden uitgevoerd, tenzij:
- het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde of
- wanneer het groepsrisico ligt tussen de 0,1 en 1 maal de oriëntatiewaarde en de toename van het groepsrisico minder is dan 10%. (Bevt, artikel 7 [1].)

Voor buisleidingen geldt:
Volgens artikel 12 van het Bevb [2] moet bij elk plan binnen het invloedsgebied in elk geval een beperkte verantwoording worden uitgevoerd. Wanneer het plan binnen de 100% letaliteitsgrens ligt (voor brandbare stoffen) of binnen de PR 10^{-8}/jaar-contour (voor toxische stoffen) ligt, moet een uitgebreide verantwoording worden uitgevoerd, tenzij:
- het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, of
- wanneer het groepsrisico tussen de 0,1 en 1 maal de oriëntatiewaarde ligt en de toename van het groepsrisico minder dan 10% bedraagt. (Bevb, artikel 12 [2].)

3 Risico-inventarisatie risicobronnen

In dit hoofdstuk zijn de risicobronnen geïnventariseerd die mogelijk relevant zijn voor het bestemmingsplan. Tevens is getoetst of de betreffende risicobronnen daadwerkelijk invloed hebben op het plangebied en met welke risico's rekening gehouden moeten worden.

3.1 Methodiek

Allereerst is onderzocht in hoeverre externe veiligheid een rol speelt binnen het plangebied. Hiertoe wordt gekeken of het plangebied externe veiligheidsrisico's oplevert voor de omgeving (als risicobron) en of het plangebied kwetsbaar of beperkt kwetsbare objecten toe laat.

Vervolgens is onderzocht of er risicobronnen zijn (buiten het plangebied) die voor de ontwikkeling van het plangebied relevant zijn. In dit geval wordt onderzocht of er risicobronnen zijn waarvan het invloedsgebied of de veiligheidsafstand van de risicobron over het plangebied (met daarin (beperkt) kwetsbare objecten) is gelegen.

Wanneer hiervan sprake is, is de risicobron of het plangebied, relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid en moet er getoetst worden aan de opgelegde externe veiligheidseisen.

3.2 Risicobronnen

3.2.1 Plangebied Havenmeesterskwartier

Men is voornemens het plangebied Havenmeesterskwartier te transformeren van (voormalige) bedrijfs- en industriefuncties naar een nieuw en onderscheidend verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen. Hiervoor wordt een bestemmingsplan opgesteld.

Conform artikel 1 uit het Bevi worden onder andere woningen, kantoren groter dan 1.500 m^2 vloeroppervlak en scholen aangeduid als kwetsbare objecten. In dit onderzoek worden deze functies als kwetsbaar beschouwd. De overige functies zoals horeca, kantoor kleiner dan 1.500 m^2 vloeroppervlak en cultuur worden beschouwd als beperkt kwetsbare objecten.

(Potentiële) risicobronnen met een invloedsgebied over het plangebied (over de kwetsbare en beperkt kwetsbare bestemmingen) zijn relevant voor externe veiligheid.

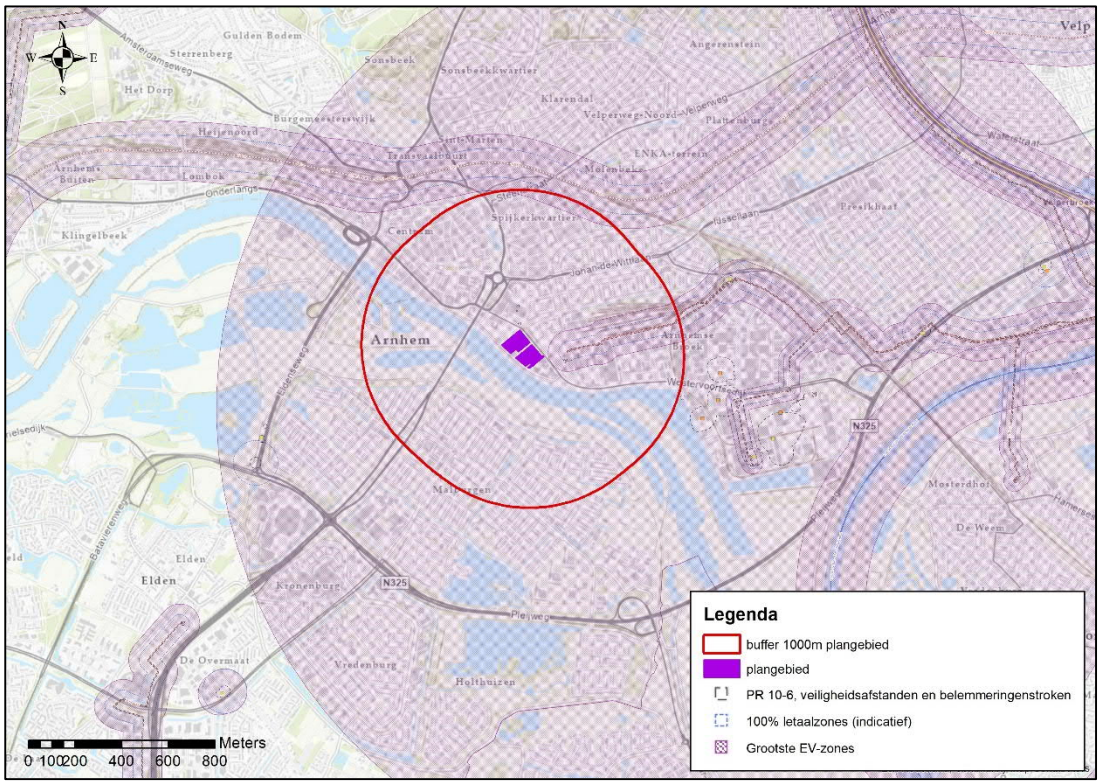
3.2.2 Ligging risicobronnen

Inrichtingen met opslag van gevaarlijke stoffen (PGS15-opslagen), sporen en wegen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd kunnen een invloedsgebied hebben tot 4.000 meter, waterwegen tot 1.070 meter en Brzo-bedrijven kunnen zelfs een nog groter invloedsgebied hebben. Ruimtelijke ontwikkelingen op een afstand groter dan 1.000 meter van een risicobron hebben echter geen relevante invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Voor het plangebied is de risico-inventarisatie zoals deze door DGMR is uitgevoerd geactualiseerd met behulp van de Signaleringskaart EV [4]. Hierbij is gekeken naar de volgende aspecten, die van invloed kunnen zijn op het plangebied:

- transport van gevaarlijke stoffen over een weg, waterweg of spoorweg;
- inrichtingen met gevaarlijke stoffen;
- buisleidingen;
- luchthavens.

In figuur 3.1 zijn het plangebied, de risicovolle transportroutes en inrichtingen binnen 1.000 meter van het plangebied weergegeven.



Figuur 3.1 Plangebied (paars) met buffer van 1.000 meter (rood) en de aanwezige risicobronnen

3.3 Transport gevaarlijke stoffen

3.3.1 Transport van gevaarlijke stoffen over water

Het plan is gelegen aan de Nederrijn. Volgens de Signaleringskaart [4] maakt de Nederrijn ter hoogte van het plangebied geen onderdeel uit van de basisnetroute. Er vindt echter wel transport van gevaarlijke stoffen naar het lospunt van de Shell in de Nieuwe Haven plaats. Deze aantallen zijn echter zo laag dat de Nederrijn in categorie 3 (binnenvaart zonder frequent vervoer van gevaarlijke stoffen) van het Basisnet Water valt. Dit betekent dat er geen beperkingen voor bebouwing langs deze route gelden. Ook hoeft er geen rekening gehouden te worden met een plasbrandaandachtsgebied. Verder is het niet nodig om een verantwoording van het groepsrisico op te stellen.

Ten slotte ligt het plangebied niet binnen het invloedsgebied van een andere vaarweg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

3.3.2 Transport van gevaarlijke stoffen over een spoorweg

Op iets meer dan 1.100 meter ten noorden van het plangebied ligt een spoorlijn. Het gaat om de spoorlijn Elst noordwestboog-Ressen Noord. Aangezien deze spoorlijn op meer dan 200 meter ligt van het plangebied, is het niet nodig om een QRA uit te voeren voor de spoorlijn.

Wel kan het plangebied binnen het invloedsgebied liggen van de spoorlijn. Daarom zijn de vervoerscategorieën en -eenheden nader onderzocht. In onderstaande tabel zijn de in de regeling basisnet vermelde vervoershoeveelheden per stofcategorie weergegeven.

Tabel 3.1 Vervoershoeveelheden gevaarlijke stoffen

Spoorlijn	**Categorie**					
	A	B2	B3	C3	D3	D4
Route 62P.2 , Elst noordwestboog – Ressen Noord	1700	200	0	1050	50	50

Op basis van de transporten D4 stoffen (giftige gassen en vloeistoffen), geldt voor de betreffende spoorlijn een invloedsgebied van meer dan 4000 meter. Dit betekent dat het plangebied binnen het invloedsgebied van de spoorlijn is gelegen, wat inhoudt dat het groepsrisico beperkt moet worden verantwoord.

3.3.3 Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

Voor het plangebied zijn de volgende wegen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen relevant:

- N224;
- N225;
- A325/N325;
- A12;
- N839.

3.3.3.1 N224 en N225

Voor deze wegen zijn geen telgegevens van transporten van gevaarlijke stoffen opgenomen in de telgegevens van Rijkswaterstaat. Om deze reden is aangenomen dat er over deze wegen geen sprake is van structurele transporten met gevaarlijke stoffen, derhalve leveren deze wegen geen risico's op voor het plangebied.

3.3.3.2 A325/N325

Op een afstand van 1.700 meter van het plangebied ligt de A325/N325. Deze weg maakt geen onderdeel uit van het basisnet. Omdat de afstand groter is dan 200 meter ten opzichte van de ligging van het plangebied, is een QRA niet nodig.

Uit de jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat blijkt dat over de A325 transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De stof met de grootste letaliteitsafstand die wordt getransporteerd is GT4 (6 transporten). Het invloedsgebied van deze stof is groter dan 4.000 meter. Dit betekent dat het plangebied binnen het invloedsgebied van de weg is gelegen, wat inhoudt dat het groepsrisico beperkt moet worden verantwoord.

3.3.3.3 A12

Op een afstand van 3.200 meter van het plangebied ligt de A12. Deze weg maakt onderdeel uit van het basisnet. Omdat de afstand groter is dan 200 meter ten opzichte van de ligging van het plangebied, is een QRA niet nodig.

Uit de jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat blijkt dat over de A12 transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De stof met de grootste letaliteitsafstand die wordt getransporteerd is GT4 (6 transporten). Het invloedsgebied van deze stof is groter dan 4.000 meter. Dit betekent dat het plangebied binnen het invloedsgebied van de weg is gelegen, wat inhoudt dat het groepsrisico beperkt moet worden verantwoord.

3.3.3.4 N839

Op een afstand van 2.000 meter ten zuiden van het plangebied ligt de N839. Deze weg maakt geen onderdeel uit van het basisnet. Omdat de afstand groter is dan 200 meter ten opzichte van de liggen van het plangebied, is een QRA niet nodig.

Uit de jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat blijkt dat over deze weg alleen transport van de gevaarlijke stoffen LF1 en LF2 plaatsvindt. Het invloedsgebied van deze stoffen is 45 meter. Dit betekent dat het plangebied niet binnen het invloedsgebied van deze weg is gelegen. Deze weg vormt daarom geen aandachtsgebied voor het plangebied.

3.3.4 Buisleidingen

In de nabijheid van het plangebied liggen diverse buisleidingen.

Tabel 3.2 Buisleidingen in de omgeving van het plangebied

Soort	Naam	Omschrijving	Diameter leiding	Werkdruk leiding
1. Aardgasleiding	N-559-23	Buisleiding van Gasunie	8 inch	40 bar
2. Aardgasleiding	N559-11	Buisleiding van Gasunie	13 inch	40 bar

De beide aardgasleidingen liggen ten oosten van plangebied op circa 170 meter afstand van het plangebied. In het Handboek buisleidingen in bestemmingsplannen uit 2016 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu [6] staan afstanden voor het invloedsgebied vanaf de leiding. Hieruit blijkt dat een hogedrukaardgasleiding met een diameter van 13 inch en een druk van 40 bar een invloedsgebied heeft van 140 meter en een aardgasleiding met een diameter van 8 inch bij een druk van 40 bar een invloedsgebied van 95 meter.

Het plangebied ligt hier buiten. De risico's ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen vormen geen aandachtsgebied voor het plangebied.

3.4 Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

Volgens de Signaleringskaart [4] zijn er geen bedrijven waarvan de PR 10^{-6}-contour over het plangebied is gelegen.

Ten oosten van het plangebied op ongeveer 1.200 meter liggen enkele BRZO-bedrijven.

Op de Signaleringskaart is te zien dat het invloedsgebied van het bedrijf Immori B.V. tot over het plangebied reikt. Het invloedsgebied van de andere BRZO-bedrijven reikt niet tot aan het plangebied.

Uit het objectrapport van Immori B.V. blijkt dat sprake is van een effectafstand van 3.400 meter ten gevolge van een toxisch scenario. Gezien de afstand tot het plangebied en de omvang van het plan, is de verwachting dat de invloed van het plan op het groepsrisico minimaal zal zijn. Ondanks de minimale invloed, dient het groepsrisico wel te worden verantwoord.

Daarnaast zijn op de signaleringskaart op korte afstand de volgende de inrichtingen aanwezig:

- Aan de Westvoortsedijk bevindt zich een vestiging van Connexxion. Binnen deze inrichting is een CNG-installatie aanwezig ten behoeve van de brandstofvoorziening van de bussen. In het Activiteitenbesluit milieubeheer is hiervoor een afstand tot kwetsbare objecten van 15 meter opgenomen vanaf de bufferopslag en 10 meter vanaf het afleverpunt. Het plangebied bevindt zich op voldoende afstand om geen hinder van deze risicobronnen te ondervinden.
- Op circa 150 meter ten oosten van het plangebied bevindt zich een gasdrukmeet- en regelstation. Dit station valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het station heeft een veiligheidsafstand van15 meter tot aan kwetsbare objecten. Het plangebied ligt op voldoende afstand van het gasdrukmeet- en regelstation om geen hinder van deze risicobron te ondervinden.
- Het spoorwegemplacement Arnhem is opgenomen in bijlage 3 van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Dit emplacement is echter niet opgenomen in de risicokaart, aangezien de vergunning voor het op- en overslaan van gevaarlijke stoffen is ingetrokken. Het spoorwegemplacement is daarom geen risicobron meer in het kader van externe veiligheid.

3.5 Luchthavens

Volgens de Signaleringskaart [4] liggen er rond het plangebied geen luchthavens die van invloed zijn op het plangebied.

4 Conclusie

Uit de risico-inventarisatie blijkt dat het plan niet is gelegen binnen 200 meter van een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Wel strekt het invloedsgebied van een aantal wegen (A12 en A325/N325) en de spoorlijn uit over het plangebied. Hiervoor geldt een beperkte verantwoordingsplicht.

Uit de risico-inventarisatie blijkt tevens dat het plangebied niet is gelegen binnen het invloedsgebied van buisleidingen voor transport van gevaarlijke stoffen.

Ook ligt het plangebied niet binnen een PR 10^{-6}-contour van een risicovolle inrichting. Wel strekt het invloedsgebied van het bedrijf Immori B.V. uit over het plan. Voor dit bedrijf dient het groepsrisico te worden verantwoord.

5 Verantwoording groepsrisico

5.1 Eisen aan de verantwoording groepsrisico

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt een invulling gegeven in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. Door de verantwoordingsplicht wordt het bevoegd gezag gedwongen het externe veiligheidsaspect mee te wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen. Ook bestaat er een plicht voor het bevoegd gezag om de Veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen.

De verantwoordingsplicht behelst onder meer de volgende aspecten:

- de mogelijkheden van de bestrijdbaarheid;
- de mogelijkheden van zelfredzaamheid;
- aanwezigheidsdichtheid binnen het invloedsgebied;
- mogelijke maatregelen;
- nut en noodzaak van de ontwikkeling;
- restrisico.

De mogelijkheden van de bestrijdbaarheid
Hierbij gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op de weg en het spoor.

De mogelijkheden van zelfredzaamheid
Hierbij gaat het om de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg, het spoor en een risicovolle bedrijf een ramp voordoet.

Aanwezigheidsdichtheid binnen het invloedsgebied
Het gaat om de dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de weg en het spoor op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in het gebied reeds aanwezige personen en de personen die in het gebied op grond van de geldende bestemmingsplannen of omgevingsvergunningen redelijkerwijs te verwachten zijn. Daarnaast gaat het om de verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Mogelijke maatregelen
Hierbij gaat het om de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan zijn overwogen en de in de vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte.

Nut en noodzaak van de ontwikkeling
Dit betreft de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

Restrisico

Ondanks alle mogelijke voorbereidingen om rampen met gevaarlijke stoffen tijdens het transport te voorkomen, kan het risico nooit voor 100% worden beperkt. Over het restrisico dient het college van burgemeester en wethouders uitspraak te doen, dit is de verantwoording van het groepsrisico.

6 Elementen verantwoording groepsrisico

6.1 Relevante ongevalscenario's

Ongevallen tijdens het transport, waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, zijn zeer beperkt, maar kunnen van grote invloed zijn. Vanwege de grote afstand tot de risicobronnen zijn alleen toxische scenario's relevant. In onderstaand tabel worden de mogelijk relevante ongevalscenario's weergegeven.

Tabel 6.1 Relevante ongevalsscenario's met bijhorende gevolgen

	Ongevalscenario	Modaliteit	Gevolg
1.	Ongeval met giftige gassen	Op het spoor en het bedrijf Immori	Giftige wolk (vergiftiging)
2.	Ongeval met (zeer) giftige vloeistoffen	Op het spoor, over de weg en het bedrijf Immori	Giftige wolk (vergiftiging)

6.1.1 Giftige wolk

Bij een ongeval op het spoor of op de weg waar een giftig gas of een (zeer) giftige vloeistof betrokken is, kan een gaswolk ontstaan. Tijdens het ongeval kan de ketel/ tankwagen waarin het giftige gas of de (zeer) giftige vloeistof zit, scheuren waardoor het gas of de vloeistof uit de ketel/ tankwagen stroomt. Indien het gaat om gas, ontstaat direct een giftige wolk. Indien het een (zeer) giftige vloeistof betreft, stroomt de vloeistof uit de ketel / tankwagen waardoor een giftige plas ontstaat. Als gevolg van het verdampen van de vloeistof ontstaat eveneens een giftige wolk. De giftige wolk wordt door de wind meegenomen.

Bij het risicovolle bedrijf Immori ontstaat een toxische wolk als gevolg van toxische verbrandingsproducten in geval van een brand in een PGS-15 opslagvoorziening.

In het meest ongunstigste geval wordt de giftige wolk naar het plangebied gedreven.

De plaats en de grootte van het gebied waar slachtoffers kunnen vallen is sterk afhankelijk van de giftige stof en van de specifieke weersomstandigheden. Een giftige gas kan zich overigens sneller verspreiden dan een tot wolk verdampte vloeistof.

<u>Bestrijdbaarheid van een giftige wolk en mogelijke hulpverlening</u>
Een giftige gaswolk die is ontstaan nadat de ketel/tankwagen met giftige gas is doorboord is niet te voorkomen door de brandweer en zeer moeilijk te bestrijden. De brandweer zal zich met name richten op het veilig stellen van de omgeving en het neerslaan van de gaswolk met behulp van nevel (waterscherm). Een gaswolk die ontstaat door het verdampen van een plas vloeistof is makkelijker te bestrijden, door de vloeistofplas af te dekken.

Bij het risicovolle bedrijf Immori heeft de PGS-15 opslagvoorziening een blussysteem om de brand te blussen. De brandweer zal zich richten op het veilig stellen van de omgeving en eventueel koelen van de omgeving.

Zelfredzaamheid van personen
In het geval van een gaswolk kunnen personen in het plangebied zich het beste in veiligheid brengen door binnen te schuilen, ramen, roosters en deuren te sluiten en de mechanische ventilatie uit te schakelen.

6.2 Aanwezigheidsdichtheid binnen het invloedsgebied

In de huidige situatie bestaat het gebied uit bedrijven en woningen. Echter rust er op het grootste deel van het gebied de bestemming 'wonen'. Op een klein deel van het gebied rust de bestemming gemengd en daarnaast is er nog een strook waarop de bestemming bedrijf rust. Als gevolg van dit programma is de maximale bestemmingsplancapaciteit als volgt: 486,2 personen overdag en 913,4 in de nachtperiode . Zie onderstaande tabel voor de uiteenzetting hiervan.

Tabel 6.2 Programma bestemmingsplan Havenmeesterskwartier 2018 (huidig plan)

Programma		**Kengetal HART**	**% aanwezig**		**Aanwezigen**	
			Dag	**Nacht**	**Dag**	**Nacht**
wonen	361 woningen	2,4 per wooneenheid	50%	100%	433,2	866,4
Sport/ontspanning/bedrijvigheid	1300	1 per 30 m^2	100%	0%	43,33	0
Horeca	1000 m2	50 personen	38%	93%	19	47
werken	1020 m^2	1 per 30 m^2	100%	0%	34	0
Totaal					**529,53**	**913,4**

De kengetallen voor de functies voor wonen en bedrijvigheid zijn afkomstig uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) [7]. Het kengetal voor de horeca is afkomstig uit de PGS 1 deel 6 [8] en is gebaseerd op de grootte 'middelgroot'. De aanwezigheids-percentages zijn afkomstig uit de HART.

Met het nieuwe plan voor het Havenmeesterskwartier, zijn er kleine wijzigingen in het programma. Onder andere de strook met bedrijvigheid aan de zuidoostkant (veilingstraat), vervalt en wordt bestemd voor maximaal 50 woningen. In onderstaande tabel is weergegeven wat de aanwezigheidsdichtheid zal zijn volgens het nieuwe plan. Het aantal aanwezigen in de nieuwe situatie neemt licht toe ten opzichte van het oude bestemmingsplan.

Tabel 6.3 Programma Havenmeesterskwartier (nieuw plan)

Programma		**Kengetal HART**	**% aanwezig**		**Aanwezigen**	
			Dag	**Nacht**	**Dag**	**Nacht**
Wonen	411 woningen	2,4 per wooneenheid	50%	100%	493,2	986,4
Sport/ontspanning/bedrijvigheid	1300 m^2	1 per 30 m^2	100%	0%	43,33	0
Horeca	1000 m2	50 personen	38%	93%	19	47
Totaal					**555,5**	**1033,4**

6.2.1 Zelfredzaamheid

In de eerste fase na een ongeval met gevaarlijke stoffen zijn personen op zichzelf en anderen aangewezen, totdat de hulpdiensten arriveren. Personen moeten snel handelen om zichzelf en anderen in veiligheid te kunnen brengen. Het merendeel van de personen is zich niet bewust van de mogelijke gevaren van een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor, de rijkswegen of bij het bedrijf Immori B.V. Om de zelfredzaamheid te vergroten dient de mate van bewustzijn van de mogelijke gevaren vergroot te worden. Het herhaaldelijk informeren over de mogelijke gevaren vergroot de kans op juist handelen en daarmee de zelfredzaamheid.

6.3 Mogelijke maatregelen: alarmering en communicatie

Tijdige alarmering kan slachtoffers beperken. Daarbij dienen ze wel te weten hoe zij zichzelf in veiligheid kunnen brengen. Ongeacht het scenario kan men zich het beste in veiligheid brengen door te schuilen in gebouwen en ramen, roosters en deuren te sluiten, de mechanische ventilatie uit te zetten, uit de buurt van ramen en glazen puien te blijven en wachten tot de hulpverlening is gearriveerd en het sein 'veilig' is gegeven.

Expliciete communicatie vooraf, noodplannen en mogelijkheden om te schuilen vergroten de zelfredzaamheid. Het plan trekt mensen aan uit de wijde omgeving die minder bekend zijn met het gebied en de mogelijke risico's als het gevolg van transport met gevaarlijke stoffen. Het oprichten en in stand houden van een organisatie of het aansluiten bij een bestaande organisatie, die weet wat de risico's in het gebied zijn en hoe er moet worden gehandeld tijdens een ramp waarbij een gevaarlijke stof betrokken is, kan het aantal slachtoffers beperken en daarmee de redzaamheid van personen vergroten.

Los van tijdige alarmering en expliciete communicatie zijn er nog andere maatregelen mogelijk om de zelfredzaamheid te vergroten, de hulpverlening te bevorderen en de risico's te verminderen.

Het terrein dient zo te zijn ingericht dat hulpdiensten snel ter plaatse kunnen zijn en dat het terrein voor hen goed bereikbaar is. Dit bevordert de hulpverlening en vermindert de kans op extra slachtoffers in een tweede fase.

Gezien de afstand tussen het plan en de risicobronnen zijn er geen aanvullende (bouwkundige) maatregelen mogelijk die het groepsrisico verder beperken, anders dan de standaard maatregelen in het Bouwbesluit.

6.4 Nut en noodzaak van de ontwikkeling van het gebied

In de vigerende situatie maakt het bestemmingsplan bedrijvigheid en detailhandel mogelijk, waarbij met name de bedrijvigheid de grootste bijdrage heeft aan de juridisch planologische bevolkingsdichtheid, naast de detailhandel.

Het programma voor het Havenmeesterskwartier maakt juist woningen mogelijk. Een klein deel van het plan biedt ruimte aan commerciële activiteiten en horeca. De woningbouw zorgt voor de grootste bevolkingsdichtheid.

Door de herinrichting van het plan ontstaat weliswaar een iets hoger groepsrisico, echter de meeste personen in het gebied zijn volledig zelfredzaam. Daarnaast is er eerder een overschatting van de bevolkingsdichtheid ter hoogte van het plan dan een onderschatting. Er is worst-case uitgegaan met de hoogst mogelijke personendichtheid.

Het voordeel van ruimtelijke ontwikkeling met een lager bevolkingsdichtheid is het lagere groepsrisico. Echter, de verdere gedetailleerde uitwerking van het plan met een lager groepsrisico is een mogelijk nadeel met betrekking tot de rendabiliteit van bijvoorbeeld de horeca en de verkoop van de woningen. Door een ruimtelijke ontwikkeling met een lager groepsrisico, stijgt de prijs per vierkante meter, Hierdoor wordt het voor personen minder aantrekkelijk om te recreëren of te verblijven (verkoopprijs woningen en hogere huurprijs voor ondernemers).

6.5 Advies van de veiligheidsregio

De gemeente Arnhem dient bij de voorbereiding van het plan het bestuur van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over de verantwoording van het groepsrisico en de hulpverlening. De Veiligheidsregio heeft een advies uitgebracht (zie bijlage 1). In dit advies staan aanvullend aan de reeds genoemde maatregelen nog de volgende maatregelen:

- Houdt bij de uitwerking van het plan rekening met de bereikbaarheid van bluswatervoorzieningen.
- Realiseer (technische) maatregelen om de gebouwen luchtdicht af te kunnen sluiten om zo veilige schuilmogelijkheden te creëren ingeval van een toxische wolk.
- Het plan is gelegen in een gebied met een overstromingsrisico. Door bij het ontwerp en indeling van de gebouwen rekening te houden met dit gegeven kan bij een hoogwaterscenario bijvoorbeeld schade aan installaties en essentiële functies worden voorkomen.

6.6 Restrisico’s

Ondanks alle mogelijke voorbereidingen om rampen met gevaarlijke stoffen tijdens het transport te voorkomen, kan het risico nooit voor 100% worden beperkt. Over het restrisico dient het college van burgemeester en wethouders uitspraak te doen, dit is de verantwoording van het groepsrisico.

7 Referenties

1. *Besluit externe veiligheid transportroutes.* (2013, 11 november). Binnengehaald van http://wetten.overheid.nl/BWBR0034233/
2. *Besluit externe veiligheid buisleidingen.* (2010, 24 juli). Binnengehaald van http://wetten.overheid.nl/BWBR0028265/
3. *Besluit externe veiligheid inrichtingen.* (2004, 27 mei). Binnengehaald van http://wetten.overheid.nl/BWBR0016767/
4. https://nl.ev-signaleringskaart.nl/
5. Infomil, *Handleiding Besluit externe veiligheid inrichtingen en Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen*, november 2006.
6. Ministerie van Infrastructuur en Milieu, *Handboek buisleiding in bestemmingsplannen*, geactualiseerde versie 2016, oktober 2016.
7. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) (11-01-2017). Handleiding risicoanalyse transport. Versie 1.2. Bilthoven
8. Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, SZW, Ministerie van Verkeer en Waterstaat (12-2003). Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 1 – Deel 6: aanwezigheidsgegevens

Bijlage 1 Advies Veiligheidsregio Gelderland-Midden

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Arnhem
Postbus 9029
6800 EL Arnhem

Datum 26-01-2022
Uw kenmerk
Ons kenmerk 2021-007669
Contactpersoon Bram de Vries
Telefoonnummer 088-3555850
E-mailadres bram.de.vries@vggm.nl

Onderwerp Omgevingsadvies Bestemmingsplan Havenmeesterskwartier Westervoortsedijk Arnhem (gerectificeerd)

CONCEPT

Geacht college,

Op 14 december jl. ontving ik uw mail waarin u ons vraagt om advies over het bestemmingsplan Havenmeesterskwartier langs de Westervoortsedijk te Arnhem.

Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden het gemeentebestuur bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Rectificatie
Dit advies vervangt het door mij op 12 januari jl. uitgebrachte advies over het bestemmingsplan Havenmeesterskwartier langs de Westervoortsedijk te Arnhem. Op verzoek van uw medewerker Mw. Y. Gerritsen richt dit advies zich uitsluitend op de fysieke veiligheid en is het onderwerp ‘gezondheid’ hieruit weggelaten. Het advies van 12 januari jl. met kenmerk 2021-007669 komt hiermee te vervallen.

Het plan
Het plan betreft een transformatie van (voormalige) bedrijfs- en industriefuncties naar een nieuw verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen. Het gebied is gelegen langs de Nederrijn en wordt begrensd door de Westervoortsedijk, de Veilingstraat, de Nieuwe Kade en de Badhuisstraat.

Advies
Het plangebied ligt binnen de effectafstanden van het relevante scenario toxische wolk. Bij dit scenario is het binnenhuis schuilen en daarbij ramen, deuren en ventilatieopeningen sluiten en de mechanische ventilatievoorziening uitschakelen het meest voor de hand liggende handelingsperspectief.
Als het gaat om het verbeteren van de zelfredzaamheid en rampenbestrijding adviseer ik u de (toekomstige) bewoners te informeren over de risico’s in hun omgeving en de mogelijke handelingsperspectieven bij een (dreigend) incident. Risicocommunicatie draagt bij aan de mate van zelfredzaamheid van de burgers.

U kunt dit advies gebruiken bij uw afwegingen in het kader van de verantwoording groepsrisico.

In aanvulling op bovenstaande adviseer ik u om bij de uitwerking van het plan rekening te houden met:
- de bereikbaarheid en bluswatervoorziening. Voor de uitgangspunten verwijs ik u naar de recentste versie van de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van Brandweer Nederland;
- (technische) maatregelen om de te realiseren gebouwen luchtdicht af te kunnen sluiten om zo veilige schuilmogelijkheden te creëren ingeval van een toxische wolk;

- het gegeven dat het plan is gelegen in een gebied met een overstromingsrisico. Door bij het ontwerp en indeling van de gebouwen rekening te houden met dit gegeven kan bij een hoogwaterscenario bijvoorbeeld schade aan installaties en essentiële functies worden voorkomen.

Toelichting bij het advies

Risicobronnen
In de omgeving van het plangebied worden gevaarlijke stoffen vervoert over de wegen A12 en A325/N325 en de spoorlijn Elst - Zutphen. Daarnaast bevinden zich aan de oostzijde van het plangebied de aardgastransportleidingen N-559-2 en N-559-113, een gasdruk meet- en regelstation en een aantal BRZO-bedrijven. Ingeval van een incident waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken kunnen de scenario's explosie, fakkelbrand, plasbrand en toxische wolk optreden. De kans op een dergelijk scenario is klein, maar kan niet worden uitgesloten.

Relevant scenario
Gelet op de afstanden tot de diverse risicobronnen blijkt alleen het scenario toxische wolk relevant voor het plangebied. Het effect hiervan reikt tot over het plangebied.

Bestrijding
De bestrijding van het scenario toxische wolk zal zich met name richten op het reduceren van de schadelijke effecten door neerslaan of verdunnen van de toxische wolk in de nabijheid van de bron. Dit zal echter niet kunnen voorkomen dat een toxische wolk zich over het plangebied uitstrekt.

Zelfredzaamheid
Het ligt in de verwachting dat aanwezigen zichzelf bij een (dreigend) incident in veiligheid kunnen brengen door te schuilen of bescherming te zoeken, mits zij geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd zijn.

Afsluitend
Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft of overleg wilt over mijn reactie kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Anton Slofstra
Directie

CONCEPT

Bijlage 9 Verkennend natuuronderzoek, Sweco, 05-05-2022

Rapport

Projectnummer: 51002932
Referentienummer: NL22-648800269-23410
Datum: 05-05-2022

Herziening Verkennend natuuronderzoek Havenmeesterskwartier te Arnhem

Een oriënterend onderzoek in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur

Definitief

Opdrachtgever:
BPD Ontwikkeling
De Brand 30
Postbus 1
3800 AA AMERSFOORT

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
Nederland

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Rens Huizinga
Junior Ecoloog

M +31 6 51 36 75 20

Lijst met aanpassingen

Versie:	Datum:	Beschrijving van de wijziging:	Herzien:	Vrijgegeven door:
D2	05-05-2022	Alle verwijzingen naar de stikstofberekening uitgevoerd in 2021 zijn uit het rapport verwijderd omdat er in 2022 een nieuwe stikstofberekening is gemaakt met de meest actuele AERIUS-calculator. Deze nieuwe berekening en de uitkomsten hiervan zijn niet meer in het verkennend natuuronderzoek opgenomen omdat de regels omtrent stikstof zeer dynamisch zijn en dit zou betekenen dat het verkennend natuuronderzoek vaak geactualiseerd zou moeten worden. De stikstofberekening en de hieruit getrokken conclusies worden in een separaat document aangeleverd. In het verkennend natuuronderzoek wordt nu enkel geconcludeerd of er mogelijk een effect optreed van stikstofdepositie en of er dus een stikstofberekening nodig is.	Uitgevoerd door Raisja Spijker	Maarten Mouissie

De resultaten en conclusies in dit rapport zijn geldig tot 3 jaar na het uitvoeren van het veldbezoek. Het veldbezoek is uitgevoerd op 2 augustus 2021

Verantwoording

Titel	Herziening Verkennend natuuronderzoek Havenmeesterskwartier te Arnhem
Subtitel	Een oriënterend onderzoek in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur
Projectnummer	51002932
Referentienummer	NL22-648800269-23410
Revisie	D2
Datum	05-05-2022
Auteur	Rens Huizinga
E-mailadres	rens.huizinga@sweco.nl
Gecontroleerd door	Raisja Spijker
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Maarten Mouissie
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

Samenvatting **4**
1 Inleiding **6**
1.1 Aanleiding 6
1.2 Kader van het onderzoek 6
1.3 Ligging plangebied 6
1.4 Voorgenomen activiteiten 7
2 Wet natuurbescherming: Natura 2000-gebieden **9**
2.1 Toetsingskader 9
2.2 Inventarisatie 10
2.3 Analyse van de mogelijke effecten 11
2.4 Conclusie analyse van mogelijke effecten 11
3 Wet natuurbescherming: Natura 2000-gebieden **12**
3.1 Toetsingskader 12
3.2 Methode 14
3.3 Voorkomende ecotopen 15
3.4 Vogels 16
3.5 Planten 18
3.6 Vleermuizen 19
3.6.1 Verblijfplaatsen 19
3.6.2 Foerageergebieden 21
3.6.3 Vliegroutes 22
3.7 Overige zoogdieren 22
3.8 Amfibieën en reptielen 23
3.9 Vissen 23
3.10 Overige beschermde soortengroepen 23
4 Natuurbeleidskaders **24**
4.1 Toetsingskader 24
4.2 Natuurnetwerk Nederland 24
4.3 Gebieden buiten het NNN 26
4.3.1 Belangrijk weidevogelleefgebied 26
4.3.2 Rustgebieden voor winterganzen 26
5 Conclusies **28**
5.1 Wet natuurbescherming 28
5.1.1 Natura 2000-gebieden 28
5.1.2 Soortenbescherming 28
5.2 Natuurbeleidskaders 30
5.2.1 Natuurnetwerk Nederland 30
5.2.2 Gebieden met natuurwaarden buiten het NNN 30
Referenties **31**

Samenvatting

In onderstaande tabel is een samenvatting weergegeven van conclusies, voortkomend uit het verkennend natuuronderzoek.

Wet natuurbescherming: gebiedsbescherming	**Effecten**	**Nader veld- en/of effectenonderzoek**	**Nadere procedure/ mitigerende maatregelen**
Natura 2000-gebieden	Mogelijke effecten stikstof-depositie	Stikstofberekening	Nog niet bekend, passende beoordeling mogelijk nodig

Wet natuurbescherming: soortbescherming	**Effecten**	**Nader veld- en/of effectenonderzoek**	**Nadere procedure/ mitigerende maatregelen**
Planten	Geen	Geen	Zorgplicht. Deze houdt in dat mogelijke nadelige gevolgen voor planten en dieren, voor zover redelijk, zoveel mogelijk vermeden moeten worden.
Vleermuizen	Mogelijke vernietiging en verstoring vaste rust- en verblijfplaatsen vleermuizen (overtreding Wnb artikel 3.1, lid 1, lid 2, en lid 4)	Ja	Nader onderzoek naar gebouwbewonende vleermuizen in de sociale huurwoningen aan Rijnwijk en de bedrijfspanden aan Nieuwe kade 9 tot en met 14 en Veilingstraat 17, 25 en 29.
Grondgebonden zoogdieren	Mogelijke vernietiging vaste rust- en verblijfplaatsen steenmarter (overtreding Wnb artikel 3.10, lid 1)	Ja	Nadere inspectie naar sporen en de geschiktheid van de sociale huurwoningen voor de steenmarter.
Vogels – jaarrond beschermde nesten	Vernietiging en/of verstoring jaarrond beschermde nesten huismus en gierzwaluw (overtreding Wnb artikel 3.1, lid 1 en lid 2)	Ja	Nader onderzoek naar nestlocaties huismus en gierzwaluw in de sociale huurwoningen aan Rijnwijk en de bedrijfspanden aan Nieuwe kade 9 tot en met 14 en Veilingstraat 17, 25 en 29.
Vogels – algemene broedvogels	Mogelijke vernietiging en/of verstoring nesten broedvogels (overtreding Wnb artikel 3.1 lid 2)	Broedvogelcontrole wanneer werkzaamheden plaats zullen vinden binnen broedseizoen	Werkzaamheden uitvoeren buiten het broedseizoen (15 maart – augustus) of broedvogelcontrole
Amfibieën	Geen	n.v.t.	Zorgplicht. Werkzaamheden staken, indien een rugstreeppad binnen het projectgebied wordt aangetroffen en het dier de mogelijkheid geven het projectgebied te verlaten.
Reptielen	Geen	n.v.t.	Zorgplicht. Deze houdt in dat mogelijke nadelige gevolgen voor planten en dieren, voor zover redelijk, zoveel mogelijk vermeden moeten worden.

Vissen	Geen	n.v.t.	Zorgplicht. Deze houdt in dat mogelijke nadelige gevolgen voor planten en dieren, voor zover redelijk, zoveel mogelijk vermeden moeten worden.
Overige soortengroepen	Geen	n.v.t.	Zorgplicht. Deze houdt in dat mogelijke nadelige gevolgen voor planten en dieren, voor zover redelijk, zoveel mogelijk vermeden moeten worden.

Natuurbeleidskaders	**Effecten**	**Nader veld- en/of effectenonderzoek**	**Nadere procedure/ mitigerende maatregelen**
Natuurnetwerk Nederland	Geen	n.v.t.	n.v.t.
Gebieden buiten het NNN	Geen	n.v.t.	n.v.t.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Rijnwijk is een wijk, gelegen ten zuidoosten van het centrum van Arnhem, aan de oever van de Rijn. Het is een wijk, omgeven door een industrieterrein en bestaande uit een parkje, verhardingen en rijtjeshuizen. BPD is van plan om Rijnwijk onderdeel uit te laten maken van het toekomstig te ontwikkelen Havenmeesterskwartier. Hierbij zal een deel van het bedrijventerrein en de woonbuurt Rijnwijk, inclusief verhardingen en groenvoorzieningen, worden gesloopt. Vervolgens zal in het plangebied nieuwbouw worden ontwikkeld. Het toekomstig Havenmeesterskwartier gaat bestaan uit 411 woningen, bestaande uit zowel grondbonden woningen als gestapelde woningen.

In 2016 heeft De Groene Ruimte B.V. een verkennend natuuronderzoek uitgevoerd om in kaart te brengen of de activiteiten negatieve effecten kunnen hebben op beschermde soorten. Gezien de geldigheid van het verkennend natuuronderzoek is verlopen, is Sweco Nederland B.V. gevraagd een actualisatie van het verkennend natuuronderzoek uit te voeren.

1.2 Kader van het onderzoek

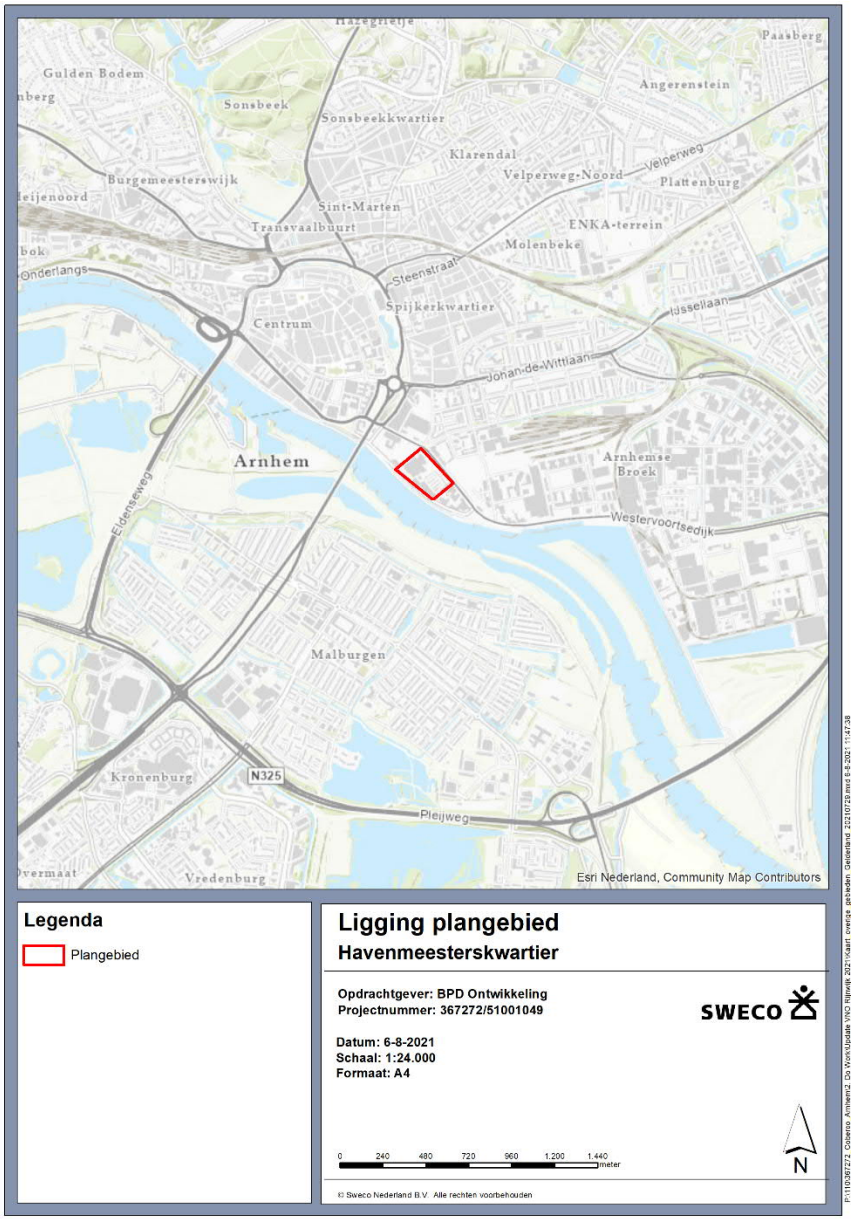
Projecten of handelingen dienen te worden getoetst aan de wet- en regelgeving voor natuur. De natuurbescherming in Nederland bestaat uit de volgende kaders:

- Wet natuurbescherming:
  - Natura 2000-gebieden;
  - soorten.
- Provinciaal beleid:
  - Natuurnetwerk Nederland (NNN);
  - gebieden buiten het NNN, zoals belangrijk weidevogelgebied.
- Gemeentelijk beleid.

Het verkennend onderzoek is erop gericht om een eerste inzicht te krijgen in de mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden in en om het projectgebied en de mogelijke vervolgstappen die moeten worden genomen met betrekking tot aanvullend veldonderzoek, nader effectonderzoek en nadere procedures. Het verkennend onderzoek is de eerste stap in de procedure. Afhankelijk van het resultaat moeten de navolgende stappen al dan niet worden doorlopen. In dit verkennend onderzoek heeft toetsing plaatsgevonden op beschermde Natura 2000-gebieden, beschermde soorten en op de natuurbeleidskaders met uitzondering van gemeentelijk beleid.

1.3 Ligging plangebied

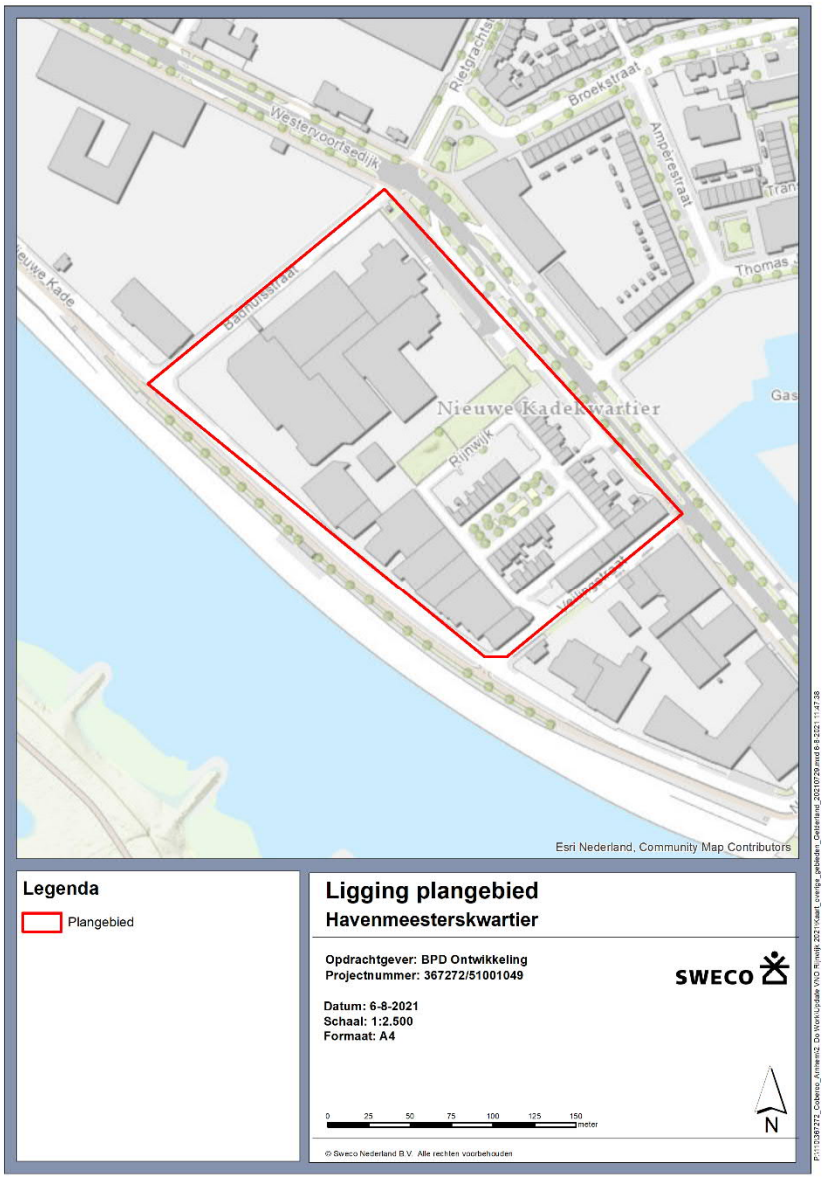
Het plangebied bevindt zich aan de noordelijke Rijnoever op een industrieterrein in Arnhem, ten zuidoosten van het centrum, zie Figuur 1-1. Het betreft een gedeelte van het Havenmeesterskwartier. De oude wijk ligt aan de straat ’Rijnwijk’ en wordt ingesloten door de Westervoortsedijk in het oosten, de Veilingstraat in het zuiden en de Nieuwe Kade in het westen. Onder het plangebied valt ook een deel bedrijventerrein, zie Figuur 1-2.



Figuur 1-1 Topografische ligging plangebied (rood omlijnd).

1.4 Voorgenomen activiteiten

De voorgenomen activiteiten bestaan uit het slopen van de bebouwing, groenvoorzieningen en verhardingen in het gebied. Er wordt gefaseerd gesloopt: in fase 1 worden 22 woningen in de wijk gesloopt, in fase 2 de resterende 45 woningen en in de laatste fase nog 20 bedrijfsgebouwen. Vervolgens zal er nieuwbouw worden ontwikkeld.
De populierenbeplanting aan de Nieuwe kade zal worden gehandhaafd.



Figuur 1-2 Topografische ligging projectgebied (rood omlijnd).

2 Wet natuurbescherming: Natura 2000-gebieden

2.1 Toetsingskader

Bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming. Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Europese Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn zijn aangewezen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat de duurzame instandhouding van soorten en habitats binnen de Europese Unie wordt gewaarborgd. Daarbij zijn instandhoudings-doelstellingen geformuleerd voor natuurlijke habitats en/of soorten. Dit kunnen behouds-doelstellingen zijn voor habitats en leefgebieden van soorten die zich al op het gewenste niveau (kwalitatief en kwantitatief) bevinden of uitbreidings- respectievelijk verbeterdoelstellingen voor habitats en leefgebieden van soorten die zich nog niet op het gewenste niveau bevinden.

Om dit toetsbaar te maken, kent de Wet natuurbescherming (Wnb) een goedkeurings-vereiste voor plannen die significante gevolgen voor de betreffende gebieden zouden kunnen hebben (artikel 2.7, eerste lid, Wnb), en een vergunningsplicht voor projecten die significant negatieve gevolgen voor de betreffende gebieden zouden kunnen hebben (artikel 2.7, tweede lid, Wnb). De goedkeuring of de vergunning wordt alleen verleend wanneer voldoende zeker is dat de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende Natura 2000-gebied niet in het geding zijn. Wanneer significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden op grond van een passende beoordeling niet kunnen worden uitgesloten, kan alleen goedkeuring aan het plan of een vergunning voor het project worden verleend indien de ADC-toets met succes doorlopen kan worden (artikel 2.8, vierde lid, Wnb). Dat betekent dat het project nodig is omwille van een dwingende reden van groot openbaar belang, er geen alternatief mag zijn met minder grote effecten op Natura 2000 en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen.

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) uitspraak gedaan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). De Afdeling heeft geoordeeld dat het PAS niet aan alle eisen van de Habitatrichtlijn voldoet. Het PAS geeft onvoldoende zekerheid dat met de uitgifte van ontwikkelingsruimte significante gevolgen voor Natura 2000 zijn uitgesloten. De consequentie is dat het PAS niet als basis voor toestemming voor projecten of andere activiteiten kan worden gebruikt. Toetsing van effecten van stikstofdepositie gaat daarom weer volgens de in voorgaande alinea beschreven procedure. De provinciale beleidsregels stikstof geven hier een nadere inhoudelijke invulling aan.

In de navolgende paragrafen is verkend of er effecten op kunnen treden op Natura 2000-gebieden op basis van de ligging van het projectgebied en de reikwijdte van de effecten. Indien op basis van deze verkenning effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten, kunnen de volgende vervolgstappen aan de orde zijn:

- Voortoets geeft een aanwijzing over de mogelijke negatieve effecten van een plan of project op Natura 2000-gebieden. Uit de voortoets volgt ook welke vervolgstappen nodig zijn. Soms blijk uit de voortoets dat er zeker geen significant negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden zijn. Dan is er geen vergunningsplicht en de initiatiefnemer hoeft verder niets te doen. Als er wel mogelijke significant negatieve effecten zijn, volgt een passende beoordeling.

- Passende beoordeling: beoordeling of significante gevolgen van het plan of project zijn uit te sluiten rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen. In een passende boordeling mag rekening gehouden worden met mitigerende maatregelen. Als significante gevolgen niet zijn uit te sluiten, volgt een ADC-toets.
- ADC-toets: aangetoond dient te worden dat er geen alternatieven zijn met minder effecten, er sprake is Dwingende redenen van groot openbaar belang en in Compensatie is voorzien.

2.2 Inventarisatie

In de omgeving van het plangebied bevinden er twee Natura 2000-gebieden, namelijk ‘Rijntakken’ en ‘Veluwe’, zie Figuur 2-1. Het Natura 2000-gebied ‘Veluwe’ bevindt zich op 3,2 km afstand ten westen en noorden van het projectgebied. Het Natura 2000-gebied ‘Rijntakken’ bevindt zich het dichtst bij het plangebied op 1,4 km afstand.



Figuur 2-1 Ligging projectgebied (rood omcirkeld) ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied.

2.3 Analyse van de mogelijke effecten

Het projectgebied ligt niet binnen de begrenzing van een Natura 2000-gebied. Er liggen twee Natura 2000-gebieden op korte afstand (< 4 km) van het plangebied, namelijk ‘Rijntakken’ en de ‘Veluwe’. Licht, trillingen en geluid kunnen tot enkele honderden meters ver reiken. Effecten door externe werking, zoals verstoring door geluid, licht, optische verstoring en dergelijke, zijn dan ook – gezien de afstand tot de Natura 2000-gebieden – op voorhand uit te sluiten.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden zal mogelijk materieel ingezet worden dat gepaard kan gaan met stikstofemissie. Deze emissie kan zich verplaatsen over grote afstand en zodoende resulteren in stikstofdeposities in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Binnen de Natura 2000-gebieden ‘Rijntakken’ en ‘Veluwe’ zijn stikstofgevoelige habitattypen aanwezig. De emissie van stikstof kan optreden tijdens zowel de aanlegfase als de gebruiksfase.

2.4 Conclusie analyse van mogelijke effecten

Uit de analyse blijkt dat er mogelijk effecten van stikstofdepositie kunnen optreden op Natura 20000-gebieden als gevolg van het voorgenomen plan. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering voorziet per 1 juli 2021 in een partiële vrijstelling van de vergunningsplicht voor stikstofemissies, afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden. De aanlegfase kan vanaf die datum buiten beschouwing gelaten worden voor de beoordeling van de vergunningsplicht. Deze vrijstelling geldt niet alleen voor de bouw en sloop van woningen, utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken (zoals bruggen en viaducten) maar ook voor aanlegactiviteiten van andere werken, zoals voor wegen, rioleringen, leidingen, waterkeringen, duurzame energieopwekking en energie-infrastructuur. De gebruikersfase valt niet onder de vrijstelling.

Het uitvoeren van een stikstofberekening is noodzakelijk om te bepalen of er een toename aan stikstofdepositie plaatsvind door het plan. Wanneer er een toename aan stikstofdepositie is dient een passende beoordeling te worden uitgevoerd. Hieruit blijkt of een natuurbeschermingswetvergunning moet worden aangevraagd.

3 Wet natuurbescherming: Natura 2000-gebieden

3.1 Toetsingskader

In de Wet natuurbescherming is de soortenbescherming in Nederland geregeld. In de Wet natuurbescherming worden drie verschillende beschermingsregimes gehanteerd waaraan verschillende verbodsbepalingen zijn gekoppeld:

Soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.)

- lid 1) Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;
- lid 3) Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben;
- lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen;
- lid 5) Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.)

- lid 1) Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren;
- lid 3) Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen;
- lid 4) Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen;
- lid 5) Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Andere Soorten (artikel 3.10 e.v.)

- lid 1) Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
  - onderdeel a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
  - onderdeel b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
  - onderdeel c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Voor *Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijnsoorten* geldt dat voortplantings- en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving) van beschermde soorten niet opzettelijk verstoord of vernietigd mogen worden en dat exemplaren van beschermde soorten niet opzettelijk mogen worden gedood of verwond. In gebruik zijnde nesten van vogels zijn te allen tijde beschermd gedurende het broedseizoen.

Van een aantal vogelsoorten geniet de vaste rust- en verblijfplaats een aanvullende jaarronde bescherming. Deze soorten worden genoemd in een beleidsdocument dat onder de Flora- en faunawet is opgesteld[1]. Ook onder Wet natuurbescherming is deze lijst van kracht, maar provincies hebben de mogelijkheid deze aan te passen. Voor provincie Gelderland geldt de reguliere landelijke lijst. Soorten waarvan de nesten altijd jaarrond beschermd zijn, zijn de volgende: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, oehoe, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendief en zwarte wouw. Van een aantal andere soorten zijn de nesten enkel beschermd als er onvoldoende alternatieven zijn.

Voor *Andere beschermde soorten* geldt dat voortplantingsplaatsen en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving) van beschermde soorten niet (opzettelijk) vernietigd mogen worden en dat exemplaren van beschermde soorten niet (opzettelijk) mogen worden gedood of verwond. Verbodsbepalingen ten aanzien van de verstoring zijn niet van toepassing op deze soorten. Ten aanzien van de *andere beschermde soorten* geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van LNV) de vrijheid hebben om soorten binnen deze categorie vrij te stellen van de verbodsbepalingen uit artikel 3.10 Wet natuurbescherming.

Met artikel 3.10 van de wet wordt het mogelijk gemaakt om die bescherming op te heffen om redenen die onder meer verband houden met de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied, bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw, bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer en/of bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied. Met artikel 3.68 van de Omgevingsverordening Gelderland wordt een dergelijke vrijstelling gegeven. De diersoorten waarop de vrijstelling ten behoeve van ruimtelijke ingrepen ziet, worden genoemd in tabel 1.

Tabel 1 Vrijgestelde soorten in Gelderland (Provincie Gelderland, 2021)

Zoogdieren	Ree
Aardmuis	Tweekleurige bosspitsmuis
Bosmuis	Veldmuis
Dwergmuis	Vos
Dwergspitsmuis	Woelrat
Egel	
Gewone bosspitsmuis	*Amfibieën*
Haas	Bastaardkikker
Huisspitsmuis	Bruine kikker
Konijn	Gewone pad
Ondergrondse woelmuis	Kleine watersalamander
Rosse woelmuis	

[1] Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. 2009. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep (Dienst Regelingen, brief 26 augustus 2009, kenmerk ffw2009.corr.046) te downloaden van de website van het Ministerie van EL&I.

Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld en de voorgenomen activiteiten strijdig zijn met de bepalingen in de wet geldt een ontheffingsplicht. Deze kan alleen worden verleend, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Voor vogels geldt in afwijking hierop dat voor verstoring geen ontheffing nodig is, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Het is ook mogelijk om voor beide categorie soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de Wet natuurbescherming. Er is dan geen ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

Naast bovengenoemde verbodsartikelen bevat de Wnb een algemeen geldende zorgplicht. Deze zorgplicht is te allen tijde van toepassing en geldt ook voor niet beschermde flora en fauna.

Zorgplicht (artikel 1.11)

- lid 1) Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
    - lid 2) De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
    - onderdeel a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
    - onderdeel b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
    - onderdeel c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
- lid 3) Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

3.2 Methode

Bronnenonderzoek

De inventarisatie betreft een onderzoek naar de actueel en potentieel voorkomende beschermde soorten in het projectgebied. De inventarisatie bestaat uit een bronnenonderzoek, een verkennend veldbezoek en habitatgeschiktheidsbeoordeling.

Het bronnenonderzoek heeft als doel een overzicht te verkrijgen van de beschikbare informatie met betrekking tot het voorkomen van beschermde soorten in het projectgebied en omgeving. Hiervoor zijn de volgende bronnen gebruikt:

- Nationale Database Flora en Fauna (NDFF) periode 2016-2021;
- NDFF Verspreidingsatlas (https://www.verspreidingsatlas.nl).

Habitatgeschiktheidsbeoordeling

Op basis van een oriënterend veldbezoek is de geschiktheid van biotopen voor beschermde soorten beoordeeld. Deze beoordeling brengt samen met het bronnenonderzoek de beschermde soorten(groepen) in beeld die in het projectgebied (kunnen) voorkomen. Het veldbezoek heeft plaatsgevonden op 2 augustus 2021 en is uitgevoerd door een deskundig ecoloog van Sweco.

Analyse en toetsing van mogelijke effecten
Op basis van het bronnenonderzoek en de habitatgeschiktheidsbeoordeling wordt een inschatting gemaakt in hoeverre de te verwachten soort(groepen)en en/of het geschikte biotoop beïnvloed kunnen worden door de voorgenomen activiteit. Op basis van deze analyse wordt geconcludeerd voor welke soort(groepen) er nader (veld)onderzoek en eventueel ontheffingsplicht in het kader van Wet natuurbescherming van toepassing is. Het onderzoek beperkt zich tot op grond van de Wnb beschermde planten- en diersoorten. Niet-beschermde Rode lijstsoorten die in het projectgebied (kunnen) voorkomen, zoals diverse soorten paddenstoelen en vaatplanten, worden niet in het onderzoek betrokken omdat deze soorten niet relevant zijn voor toetsing aan de Wet natuurbescherming.

3.3 Voorkomende ecotopen

Het projectgebied is gelegen aan de Nieuwe kade te Arnhem. Het terrein omvat een bebouwd landschap, welke in het noorden, oosten en westen omringd is door bebouwing. Het projectgebied wordt aan de zuidkant begrensd door de Neder-Rijn. De bebouwing bestaat uit woningen en bedrijfspanden, daterende uit de jaren ’20 en de jaren ’30 van de vorige eeuw. Aan enkele bedrijfspanden bevinden (tijdelijke) kasten voor de huismus, de gierzwaluw en vleermuizen. Tussen de bebouwing bevindt zich zowel bestrating als groen. Het groen bestaat uit een gras/speelveld, bomen en struiken. Verder bevindt zich er nog een braakliggend stuk met ruderale pionierssoorten op de plekken waar er al enkele woningen in het verleden gesloopt zijn. Een impressie van de voorkomende biotopen in het projectgebied wordt gegeven met Figuur 3-1.



Figuur 3-1 Impressie projectgebied.

3.4 Vogels

<u>Vogels met jaarrond beschermde nesten (categorie 1 tot en met 4)</u>
Bepaalde vogelsoorten gebruiken nesten buiten het broedseizoen ook als vaste rust- en verblijfplaats. Deze nesten zijn daarom, voor zover ze niet permanent verlaten zijn, jaarrond beschermd. Uit gegevens van de NDFF (2016-2021) blijkt dat in de omgeving van het projectgebied de volgende vogelsoorten voorkomen met jaarrond beschermde nest- en rustplaatsen (categorie 1 tot en met 4): boomvalk (cat. 4), gierzwaluw (cat. 2), huismus (cat. 2).

Van de soorten met een jaarrond beschermd nest uit categorie 1 tot en met 4, de zwaarste categorie, is het projectgebied geschikt voor huismus en gierzwaluw. Tijdens het veld-bezoek is de huismus in het projectgebied ook waargenomen. In het plangebied zijn de sociale huurwoningen zeer geschikt voor nestgelegenheid voor de huismus en de gierzwaluw.

De dakgoten en/of overhangende dakpannen voorzien toegang tot de ruimten onder het dak of in de muren, zie Figuur 3-2. Van de bedrijfspanden zijn alleen de panden met de adressen Nieuwe Kade 9 tot en met 14 en die aan de Veilingstraat mogelijk geschikt voor de huismus. In deze panden bevinden zich nog gaten in de muren waar de huismus kan nestelen. Deze bevinden zich voornamelijk in de lagere delen aan de achterzijde van deze panden. Voor de gierzwaluw zijn deze bedrijfspanden ongeschikt vanwege het ontbreken van gaten in de hogere delen. De panden aan de westzijde van het plangebied zijn ongeschikt, aangezien de buitenzijde voornamelijk uit ijzeren beplating bestaat en er verder geen geschikte kieren of gaten zijn. Nader onderzoek naar de huismus en gierzwaluw is noodzakelijk.

De boomvalk en slechtvalk zijn op voorhand uit te sluiten. Slechtvalk nestelt in Nederland voornamelijk op hoogte (zoals kerken en flatgebouwen) in nestkasten, welke afwezig zijn in het plangebied. Voor de boomvalk zijn binnen het plangebied geen geschikte bomen voor nestgelegenheid aanwezig. Tijdens het veldbezoek zijn er ook geen nesten in of prooiresten rondom de bomen waargenomen.

Jaarrondbeschermde nesten (categorie 5)
Uit gegevens van de NDFF (2016-2021) blijkt dat in de omgeving van het projectgebied de volgende vogelsoorten voorkomen met jaarrond beschermde nest- en rustplaatsen (categorie 5): koolmees (cat. 5), pimpelmees (cat. 5), slechtvalk (cat. 3), zwarte kraai (cat. 5), zwarte roodstaart (cat. 5).

Jaarrondbeschermde nesten uit categorie 5 zijn enkel beschermd wanneer zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In (de omgeving van) het plangebied zijn uit deze categorie de zwarte roodstaart en de zwarte kraai waargenomen. Daarvan broedt alleen de zwarte roodstaart in gebouwen. In de omgeving zijn echter genoeg alternatieve nestgelegenheden voor de soort. Derhalve is er geen sprake van ecologische omstandigheden die de jaarrondbescherming van deze soort rechtvaardigen. De zwarte kraai is een boombroeder. In het plangebied zijn geen nesten in de bomen aangetroffen. Nader onderzoek naar soorten uit categorie 5 is niet noodzakelijk.

Algemene broedvogels
In Nederland zijn alle van nature in het wild levende vogels beschermd. Van broedende vogels zijn daarnaast het nest en de functionele leefomgeving tijdens het broedseizoen ook beschermd. Het projectgebied vormt geschikt habitat voor algemene broedvogels, zoals de duiven, kauw, merel en scholekster. Tijdens het veldbezoek zijn er meerdere kauwen waargenomen binnen het projectgebied. Verstoring van vogels treedt op wanneer er werkzaamheden uitgevoerd worden binnen de verstoringsafstand van broedende vogels. Door buiten het broedseizoen te werken, wordt verstoring van broedende vogels voorkomen. De broedperiode loopt globaal van half maart tot begin augustus. Afhankelijk van de lokale meteorologische omstandigheden, kan deze periode eerder of later beginnen en eindigen. Indien het niet te vermijden is om in of rond het broedseizoen te werken, dient in de periode van maart tot en met september een broedvogelcontrole uitgevoerd te worden. Wanneer er broedende vogels worden aangetroffen in het gebied, dient er worden gewacht met de werkzaamheden of buiten de invloedssfeer gewerkt te worden tot het moment dat de vogels uitgevlogen zijn.



Figuur 3-2 Impressie mogelijke nestlocaties vogels

3.5 Planten

In de omgeving van het projectgebied zijn geen beschermde plantensoorten bekend (NDFF 2016-2021). Evenmin bestaan er binnen het projectgebied geschikte groeiplaatsen voor deze soorten. Beschermde soorten komen voornamelijk voor in stabiele (voedselarme) habitattypen, zoals duinen, heiden en venen. In het betreffende projectgebied is geen sprake van een dergelijk habitat. De aangetroffen soorten zijn voornamelijk soorten, zoals bijvoet, boerenwormkruid en wilg, die duiden op een verstoorde bodem. De aanwezigheid van beschermde plantensoorten binnen het projectgebied wordt daarom uitgesloten. Aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van bescherming planten is niet noodzakelijk. Ook is een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming niet nodig.

<u>Invasieve exoten</u>

In het plangebied is een invasieve exoot, de Japanse duizendknoop, aangetroffen. Deze bevindt zich langs het duivenhok naast Veilingstraat nr. 17, zie Figuur 3-3. Het gaat om een relatief kleine groeilocatie van ongeveer een tiental planten. Gemeente Arnhem bestrijdt deze soort (Gemeente Arnhem, z.d.). Indien de plant op gemeentelijk terrein groeit, wordt er verzocht daarvan melding te maken. Indien dat niet het geval is, wordt er geadviseerd om dit door een specialistisch bedrijf te laten verwijderen en verdere verspreiding als gevolg van de werkzaamheden te voorkomen.



Figuur 3-3 Groeilocatie van de Japanse duizendknoop.

3.6 Vleermuizen

Uit gegevens van de NDFF (2016-2021) blijkt dat de volgende vleermuissoorten in de omgeving van het projectgebied zijn waargenomen: de gewone dwergvleermuis, laatvlieger en rosse vleermuis.

Onder de Wet natuurbescherming zijn alle vleermuissoorten strikt beschermd conform bijlage IV van de Habitatrichtlijn (artikel 3.5 Wnb). Daarnaast zijn bij vleermuizen ook de rust- en voortplantingsplaatsen en voor de functionaliteit daarvan, essentiële onderdelen, zoals foerageergebied en vliegroutes, beschermd.

3.6.1 Verblijfplaatsen

Vleermuizen zijn onder te verdelen in boombewoners en gebouwbewoners. Soorten, zoals de ruige dwergvleermuis en de rosse vleermuis, maken gebruik van holtes en spleten in bomen als verblijfplaats en worden soms achter loshangend schors waargenomen. Andere soorten, zoals de gewone dwergvleermuis, de ruige dwergvleermuis, en de laatvlieger, worden in gebouwen aangetroffen. Hier bevinden de verblijfplaatsen zich voornamelijk op zolders, onder dakpannen, in spouwmuren en achter houten betimmering. In het gebied is er veel bebouwing aanwezig.

Gebouwbewonende soorten

Van de sociale huurwoningen zijn de meeste woningen mogelijk geschikt als verblijfplaatsen voor gebouwbewonende vleermuizen, met name voor de gewone dwergvleermuis, de ruige dwergvleermuis en mogelijk de laatvlieger. De woningen hebben overhangende dakpannen, spleten in muren en/of ruimte achter houtbetimmeringen, zie Figuur 3-4.

Van de bedrijfspanden zijn alleen de panden met de adressen Nieuwe kade 9 tot en met 14 en Veilingstraat 17, 25 en 29 mogelijk geschikt voor de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger. De panden hebben spleten in de muur, ruimte achter betimmeringen en/of open stootvoegen. De panden aan de westzijde van het projectgebied zijn ongeschikt vanwege het ontbreken van openingen. Ook bestaan deze aan de buitenzijde veelal uit ijzeren beplating waarachter het te warm wordt voor vleermuizen.

De aanwezigheid van rust- en voortplantingsplaatsen zijn daarom niet uit te sluiten. Een impressie van de bedrijfspanden wordt gegeven met Figuur 3-5.

Nader onderzoek naar rust- en voortplantingsplaatsen van gebouwbewonende soorten bij de woningen en een deel van de bedrijfspanden is noodzakelijk. Een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is afhankelijk van nadere onderzoeken.

Boombewondende soorten

De aanwezige bomen in het plangebied zijn, op de populierenrij aan de Nieuwe kade na, niet geschikt voor verblijfplaatsen van vleermuizen. De betreffende bomen hebben geen holtes of loszittend schors die mogelijk als verblijfplaatsen van vleermuizen kunnen dienen. De aanwezigheid van rust- en voortplantingsplaatsen in bomen is daarom uit te sluiten.



Figuur 3-4 Impressie mogelijke geschikte verblijfplaatsen voor gebouwbewonende vleermuizen.



Figuur 3-5 Impressie van de bedrijfspanden in het plangebied. Links één van de bedrijfspanden aan de westzijde van het plangebied, rechts één van de bedrijfspanden aan de zuidzijde van het plangebied (Nieuwe kade 11).

3.6.2 Foerageergebieden

Vleermuizen jagen in zeer uiteenlopende biotopen; hoog boven in de lucht, boven open water, langs heggen en lanen, maar ook in dichte vegetatie. Voorbeelden van foerageergebieden zijn bossen, parken, tuinen, plassen, sloten en half open of open grasland. Vleermuizen jagen bij voorkeur op beschutte plekken waar insecten makkelijk te vangen zijn. De plaats waar vleermuizen jagen, is soortspecifiek. Zo jaagt de gewone dwergvleermuis voornamelijk tussen boomkruinen, kleine open plekken en rondom lantaarnpalen en jaagt de laatvlieger liever in open tot halfopen landschap, vooral in de beschutting van opgaande elementen, zoals bosranden, heggen en lanen.

Het projectgebied is potentieel geschikt als foerageergebied voor met name de dwergvleermuissoorten. Echter betreft het projectgebied een klein gebied en zijn er in de directe omgeving betere (grotere) gebieden aanwezig in de vorm van beschut halfopen landschappen welke ten noorden en westen van het plangebied in de tuinen en parken, en ten zuiden van het projectgebied bij de Neder-Rijn en de uiterwaarden van de Neder-Rijn zijn gelegen. Daarnaast zal het projectgebied na de werkzaamheden weer toegankelijk zijn voor vleermuizen en gaat er geen potentieel foerageergebied verloren. Nader onderzoek naar foerageergebieden is niet noodzakelijk. Een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om tijdens de werkzaamheden het gebruik van verlichting zoveel mogelijk te beperken of om maatregelen te nemen om verstoring door verlichting zoveel mogelijk te voorkomen tijdens de actieve periode van vleermuizen. Deze periode valt tussen april en oktober van zonsondergang tot zonsopgang.

Het gebruik van vleermuisvriendelijke verlichting (zoals bijvoorbeeld het toepassen van amberkleurige verlichting) wordt aangeraden. Daarnaast dient geen directe werkverlichting of strooiverlichting toegepast te worden die op de omliggende omgeving kan schijnen.

3.6.3 Vliegroutes

De foerageergebieden van vleermuizen kunnen op kilometers afstand van de verblijfplaats liggen. Vleermuizen maken gebruik van vaste vliegroutes tussen de verblijfplaats en het foerageergebied. Als een vleermuis op zo'n vliegroute plekken tegenkomt waar veel insecten zijn, zal hij deze route tevens gebruiken om te jagen. De meeste vliegroutes liggen langs lijnvormige landschapselementen, zoals lanen, heggen, bomenrijen en watergangen.

Aan de rand van het projectgebied zijn er lijnvormige structuren in het projectgebied aanwezig. Dat is de bomenrij aan de Nieuwe kade en de Neder-Rijn. De bomenrij aan de Nieuwe kade wordt gehandhaafd en de Neder-Rijn valt buiten het projectgebied. Daarnaast wijkt de toekomstige situatie niet dusdanig af ten opzichte van de huidige situatie dat er negatieve effecten te verwachten zijn. Om die redenen zijn effecten op vliegroutes uit te sluiten, daarom is er geen nader onderzoek nodig. Om negatieve effecten van licht-gebruik te voorkomen, dient geen directe werkverlichting of strooiverlichting toegepast te worden die op de omliggende groenstructuren in de omgeving kan schijnen. Een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

3.7 Overige zoogdieren

Uit gegevens van de NDFF blijkt dat er in de nabijheid van het projectgebied beschermde zoogdieren zijn waargenomen, namelijk: de bever, de bosmuis, de steenmarter en de bunzing. Voor de bever, de bosmuis en de bunzing ontbreekt het aan geschikt habitat binnen het projectgebied. De bever is gebonden aan water en de oevers langs wateren. Het leefgebied van de bosmuis bevindt in een brede range van biotopen, van duinen tot parken en tuinen. Tijdens het veldbezoek zijn er geen sporen aangetroffen die wijzen op mogelijke aanwezigheid van deze soort. De bunzing maakt gebruik van kleinschalig landschap, waarbij een afwisseling van heggen, bosschages en muurtjes voor beschutting zorgt. Dit specifieke habitat is in het plangebied afwezig. Aanwezigheid van deze soorten in het plangebied is uitgesloten.

Voor de steenmarter is er wel geschikt habitat in het projectgebied aanwezig. In het projectgebied bevinden zich meerdere onbewoonde woningen en schuurtjes die als verblijfplaats kan dienen voor de steenmarter. Onderzoeken in het verleden hebben de aanwezigheid van steenmarter aangetoond in het Fluvium Noord, ten noorden grenzend aan het plangebied (De Groene Ruimte, 2016). Tijdens het veldbezoek zijn er geen sporen aangetroffen van de steenmarter. Desondanks kan de aanwezigheid van steenmarter niet worden uitgesloten. Geadviseerd wordt om de leegstaande sociale huurwoningen en schuurtjes aan de straat Rijnwijk nader te inspecteren op sporen en, afhankelijk daarvan, bepalen of nader onderzoek noodzakelijk is. Een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming is noodzakelijk, afhankelijk van de resultaten van de nadere inspectie.

Het projectgebied is daarnaast geschikt voor algemene vrijgestelde zoogdiersoorten, zoals de egel en de vos. Van de vos zijn ook sporen (uitwerpselen) in het poortje aan de noordzijde van het plangebied. Een verblijfplaats van een vos is, gezien het projectgebied, niet te verwachten, en om die reden wordt er uitgegaan van een foeragerend dier. Voor algemeen voorkomende soorten geldt altijd de zorgplicht. Zorgvuldig handelen kan het opzettelijk verontrusten en doden van zoogdiersoorten voorkomen of beperken. Zo kunnen de werkzaamheden rustig worden opgestart, zodat mogelijk aanwezige dieren de kans krijgen om het gebied te verlaten.

3.8 Amfibieën en reptielen

Volgens gegevens van de NDFF komen binnen en in de directe omgeving van het project-gebied de volgende amfibiesoorten voor: bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander. De bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander zijn vrijgesteld binnen provincie Gelderland. Daarnaast ontbreekt er in het projectgebied geschikt (voortplantings-)habitat voor deze soorten. Voor voortplantingshabitat zijn de soorten afhankelijk van water, wat in het projectgebied afwezig is. Aanwezigheid van deze soorten in het projectgebied is uitgesloten.

Overige beschermde amfibieën en reptielen zijn niet in de directe omgeving van het project-gebied waargenomen en ontbreekt het er aan geschikt habitat. Ondanks dat overige beschermde amfibieën, zoals levendbarende hagedis en hazelworm, ook buiten de bosgebieden van Arnhem waargenomen worden, is het projectgebied niet geschikt gezien de stedelijke ligging en het ontbreken van bos. Daarmee is de aanwezigheid van beschermde amfibieën en reptielen in het plangebied uitgesloten. De zorgplicht blijft wel van toepassing.

3.9 Vissen

Watergangen en/of waterpartijen zijn in het projectgebied afwezig en daarmee ongeschikt als habitat voor beschermde vissoorten. Nader onderzoek naar beschermde soorten is niet noodzakelijk. Een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

3.10 Overige beschermde soortengroepen

Volgens gegevens van de NDFF komt in de directe omgeving van het projectgebied een beschermde libellensoort voor, namelijk de rivierrombout. Deze soort is voor voortplanting gebonden aan de rivier en rivierstranden om uit te sluipen. Deze omstandigheden zijn niet aanwezig, waardoor de aanwezigheid van de rivierrombout is uitgesloten.

Overige beschermde insectensoorten en andere beschermde ongewervelden eisen zeer specifiek habitattypen en waardplanten die veelal voorkomen in bijvoorbeeld duinen, heiden of venen. In het projectgebied is geen sprake van een dergelijke leefomgeving en de juiste leefomstandigheden voor beschermde soorten. Beschermde insecten en andere ongewervelden zijn daarom niet te verwachten in het projectgebied. Nader onderzoek naar beschermde soorten is niet noodzakelijk. Een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

4 Natuurbeleidskaders

4.1 Toetsingskader

Het beleidskader van de overheid dat niet in wetgeving is vastgelegd. Deze bestaat uit:

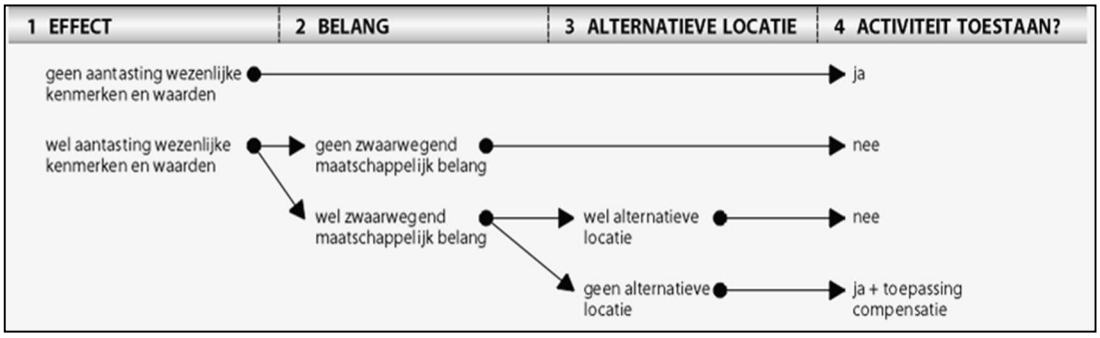
- Provinciaal beleid:
  - Natuurnetwerk Nederland (NNN);
  - gebieden buiten het NNN (zoals belangrijk weidevogelgebied).

4.2 Natuurnetwerk Nederland

Toetsingskader

De wettelijke bescherming (Wro) van het NNN is geregeld via het bestemmingsplan. Het NNN voor provincie Gelderland is vastgelegd in Artikel 2.6 van de Omgevingsverordening Gelderland (2021).

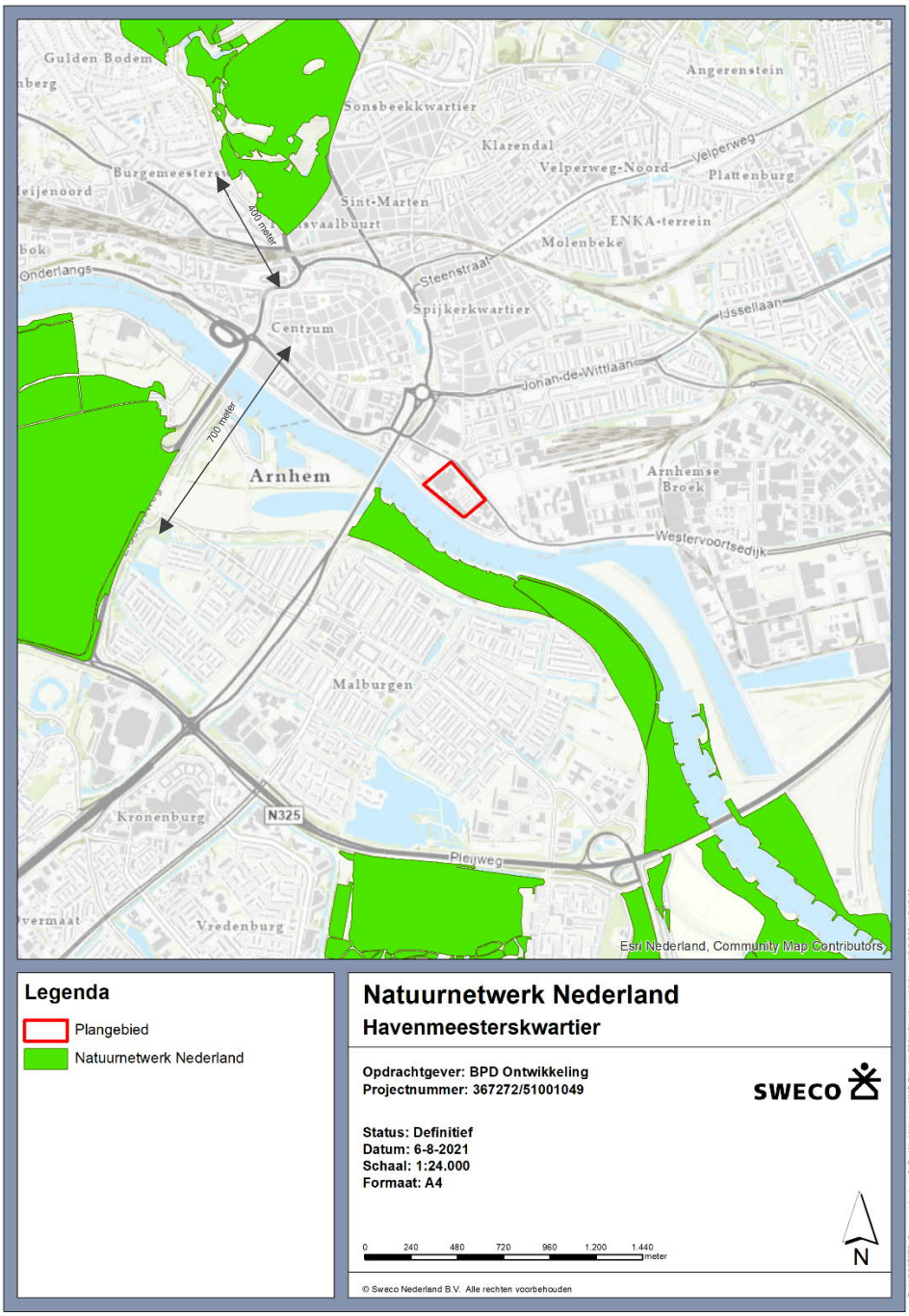
De afweging voor ingrepen in het NNN gaat volgens het 'nee, tenzij-principe'. In onderstaand schema is dit stapsgewijs weergegeven. Ingrepen met een significant negatieve invloed op de wezenlijke kenmerken en waarden mogen niet plaatsvinden, tenzij er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang en indien er geen alternatieven zijn. Indien bij een ingreep schade wordt aangericht aan een NNN-gebied, dan dient dit in ieder geval gemitigeerd te worden. De resteffecten aan verlies van kwaliteit en/of oppervlakte dient te worden gecompenseerd. Daarnaast kan salderen van positieve en negatieve effecten op het NNN uitkomst bieden om projecten in het NNN te realiseren. Het verkennend natuuronderzoek geeft inzicht in de ligging van NNN-gebieden in de omgeving van het projectgebied en de noodzaak voor het doorlopen van 'nee, tenzij, procedure'. In provincie Gelderland is de externe werking van het NNN niet van toepassing. Een 'nee, tenzij-toets' behoeft alleen te worden doorlopen, indien er sprake is van een RO-procedure met betrekking tot wijziging van de bestemming van het projectgebied.



Figuur 4-1 Schema: Het 'nee, tenzij'-principe van het compensatiebeginsel.

Inventarisatie

Voor de inventarisatie van NNN-gebieden is gebruik gemaakt van het geoportaal van provincie Gelderland. Uit het geoportaal blijkt dat het dichtstbijzijnde NNN-gebied aan de zuidzijde van de Rijn ligt (Figuur 4-2).



Figuur 4-2 Ligging projectgebied ten opzichte van NNN-gebied en ecologische verbindingszone (in groen).

Analyse en toetsing effecten

Het projectgebied is niet gelegen in een NNN-gebied. Effecten op NNN-gebieden zijn, gelet op de ligging buiten een NNN-gebied, voor het voorgenomen project op voorhand uitgesloten. Het uitvoeren van een nee, tenzij-toets is niet noodzakelijk.

4.3 Gebieden buiten het NNN

4.3.1 Belangrijk weidevogelleefgebied

Toetsingskader
Belangrijke weidevogelgebieden worden via Artikel 2.6 van de Omgevingsverordening Gelderland (2021) beschermd. Bestemmingsplannen welke negatieve effecten teweeg zullen brengen op een belangrijk weidevogelgebied, zijn niet toegestaan tenzij er geen aanvaardbaar alternatief aanwezig is of/en een groot openbaar belang wordt ingediend.

Inventarisatie
Voor de inventarisatie van het weidevogelleefgebied is gebruik gemaakt van de geoportaal van provincie Gelderland. Het dichtstbijzijnde weidevogelleefgebied, de Huissensche Waarden, bevindt zich op een afstand van 1,75 km ten zuidwesten van het projectgebied, zie Figuur 4-3.

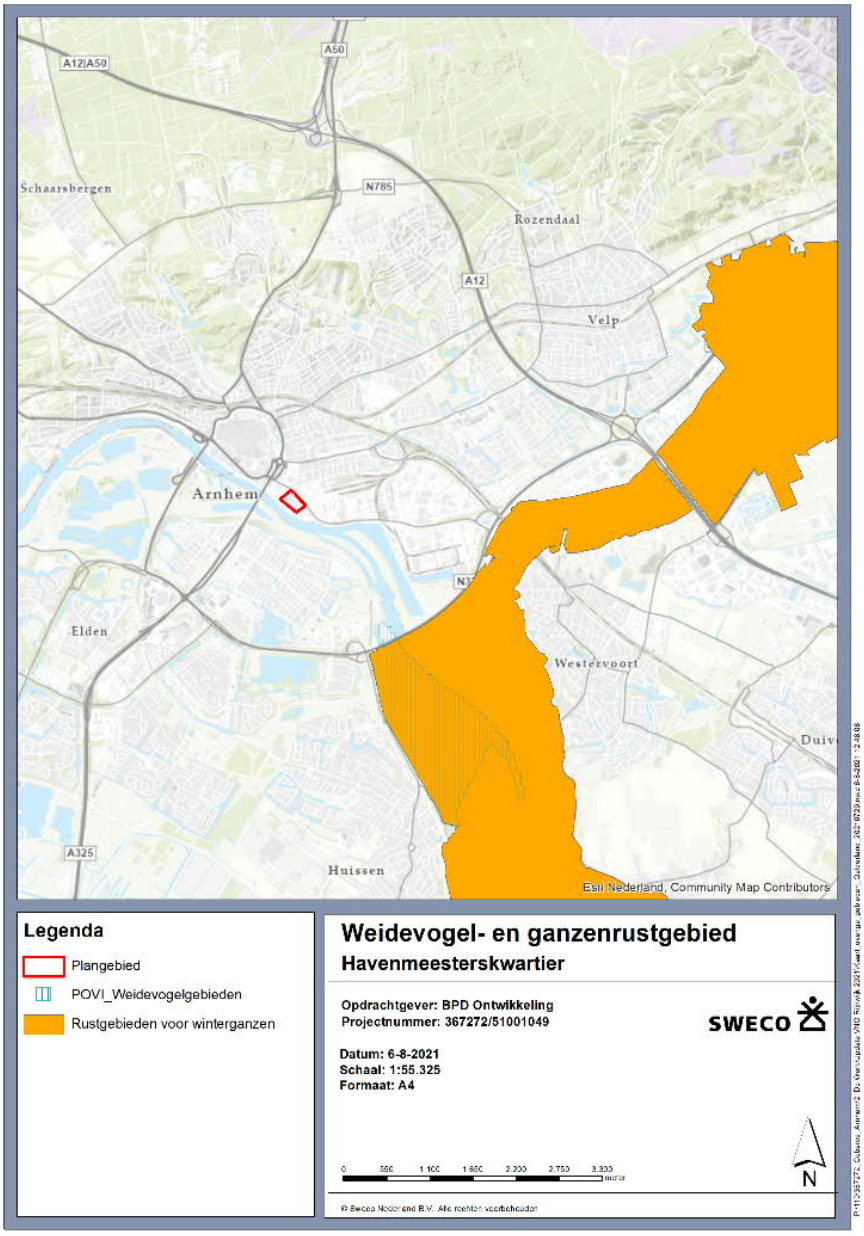
Analyse en toetsing effecten
Het projectgebied is niet gelegen in een weidevogelleefgebied. Het dichtstbijzijnde weidevogelgebied Huissensche waarden ligt op circa 1,75 km afstand vanaf het project-gebied. Effecten op weidevogelleefgebieden kunnen, gelet op de ligging buiten een weidevogelleefgebied en uitsluiting door externe werking, voor het voorgenomen project worden uitgesloten. Het uitvoeren van aanvullend onderzoek is niet noodzakelijk.

4.3.2 Rustgebieden voor winterganzen

Toetsingskader
Rustgebieden voor winterganzen worden via Artikel 2.6 van de Omgevingsverordening Gelderland (2021) beschermd. Bestemmingsplannen welke negatieve effecten teweeg zullen brengen op een belangrijk rustgebieden voor winterganzen, zijn niet toegestaan tenzij er geen aanvaardbaar alternatief aanwezig is of/en een groot openbaar belang wordt ingediend.

Inventarisatie
Voor de inventarisatie van het weidevogelleefgebied is gebruik gemaakt van de geoportaal van provincie Gelderland. Het dichtstbijzijnde rustgebieden voor winterganzen bevindt zich op een afstand van circa 2 km ten zuidwesten van het projectgebied, zie Figuur 4-3.

Analyse en toetsing effecten
Het projectgebied is niet gelegen in een rustgebieden voor winterganzen. Het dichtst-bijzijnde rustgebieden voor winterganzen ligt op circa 2 km afstand vanaf het projectgebied. Effecten op rustgebieden voor winterganzen kunnen, gelet op de ligging buiten een rustgebieden voor winterganzen en uitsluiting door externe werking, voor het voorgenomen project worden uitgesloten. Het uitvoeren van aanvullend onderzoek is niet noodzakelijk.



Figuur 4-3 Ligging plangebied (rood) ten opzichte van belangrijk weidevogelgebied en rustgebied voor winterganzen

5 Conclusies

5.1 Wet natuurbescherming

5.1.1 Natura 2000-gebieden

Er liggen twee Natura 2000-gebieden in de omgeving van het projectgebied, namelijk ‘Rijntakken’ op een afstand van 1,4 km en ‘Veluwe’ op een afstand van 3,2 kilometer. De werkzaamheden in het projectgebied resulteren niet in een oppervlakteverlies, verontreiniging of verdroging van deze Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten van geluid, licht en trilling op de instandhoudingsdoelstellingen zijn uit te sluiten.

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering voorziet per 1 juli 2021 in een partiële vrijstelling van de vergunningsplicht voor stikstofemissies, afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden. De aanlegfase kan vanaf die datum buiten beschouwen gelaten worden voor de beoordeling van de vergunningsplicht. Een ecologische beoordeling voor de stikstofdepositie is alleen noodzakelijk. Het uitvoeren van een stikstofberekening is noodzakelijk om te bepalen of er een toename aan stikstofdepositie plaatsvind door het plan. Wanneer er een toename aan stikstofdepositie is dient een passende beoordeling te worden uitgevoerd. Hieruit blijkt of een natuurbeschermingswetvergunning moet worden aangevraagd.

5.1.2 Soortenbescherming

Vogels
Het projectgebied vormt geschikt habitat voor de huismus en voor de gierzwaluw. Van beide soorten zijn de nesten jaarrond beschermd. Tijdens het veldbezoek is de huismus ook waargenomen binnen het projectgebied. Het is daarom zeer waarschijnlijk dat het nest van deze soort binnen het projectgebied aanwezig is. Met de voorgenomen werkzaamheden worden mogelijk nesten van deze vogelsoorten permanent vernietigd of de vogels verwond of gedood. Daarmee vindt er mogelijk een overtreding plaats op de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming. Nader onderzoek naar het voorkomen van huismus in het projectgebied is noodzakelijk in de sociale huurwoningen aan Rijnwijk en de bedrijfspanden aan Nieuwe kade 9 tot en met 14 en Veilingstraat 17, 25 en 29. Voor de gierzwaluw is in het projectgebied nader onderzoek noodzakelijk bij de de sociale huurwoningen aan Rijnwijk noodzakelijk.

Daarnaast zijn er ook algemene, niet jaarrond beschermde, broedvogels onder andere de merel en de kauw, in het projectgebied waargenomen. Deze soorten vinden mogelijke nestgelegenheid in de bebouwing of het aanwezige groen. Voor deze soorten geldt de zorgplicht. Met de voorgenomen werkzaamheden bestaat de kans op het verstoren, doden of verwonden van broedende vogels.

Door buiten het broedseizoen te werken, wordt verstoring, doden of verwonden van broedende vogels voorkomen. De broedperiode loopt globaal van half maart tot begin augustus. Afhankelijk van de lokale meteorologische omstandigheden, kan deze periode eerder of later beginnen en eindigen. Indien het niet te vermijden is in of rond het broedseizoen te werken, dient in de periode van maart tot en met september een broedvogelcontrole uitgevoerd te worden. Bij het aantreffen van broedende vogels, dient er te worden gewacht met de werkzaamheden tot het moment dat de jongen uitgevlogen zijn. De werkzaamheden dusdanig afstellen dat er geen verstoring optreedt, is daarbij ook een optie.

Vleermuizen
In het projectgebied bevinden zich mogelijke verblijfplaatsen van vleermuizen in de gebouwen. Aanvullend onderzoek naar gebouwbewonende vleermuizen, namelijk de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger, in de sociale huurwoningen aan de straat Rijnwijk, de panden aan de Nieuwe kade 9 tot en met 14 en Veilingstraat 17, 25 en 29 is noodzakelijk. Daarnaast kan het plangebied door vleermuizen gebruikt worden als foerageergebied. Echter wordt het projectgebied, gezien de alternatieven in de omgeving en de grootte, niet als essentieel foerageergebied geacht. Aanvullend onderzoek naar essentieel foerageergebied is niet nodig. De bomenrij aan de zuidzijde van het plangebied aan de Nieuwe kade vormt een mogelijke vliegroute. Deze blijft echter gehandhaafd in de toekomstige situatie. Aanvullend onderzoek naar essentiële vliegroutes in het plangebied is om die reden niet nodig.

Omdat vleermuizen het plangebied en de omgeving rondom het plangebied mogelijk als foerageergebied gebruiken, wordt in het kader van de zorgplicht aangeraden om tijdens de werkzaamheden het gebruik van verlichting zoveel mogelijk te beperken of om maatregelen te nemen om verstoring door verlichting zoveel mogelijk te voorkomen tijdens de actieve periode van vleermuizen. Deze periode valt tussen april en oktober van zonsondergang tot zonsopgang. Geadviseerd wordt om gerichte verlichting tijdens de werkzaamheden niet op de omliggende groenstructuren te richten.

Zoogdieren
De aanwezigheid van steenmarter kan binnen het plangebied niet worden uitgesloten vanwege de aanwezigheid van geschikt habitat. Uit het veldbezoek blijkt dat er voor beschermde (en onbeschermde) zoogdieren geschikte verblijfplaatsen aanwezig zijn. Van de beschermde zoogdieren gaat het om de steenmarter. Voor deze soort zijn bijvoorbeeld de verlaten woningen geschikt. Aanvullend onderzoek in de vorm van een naderende inspectie van de leegstaande sociale woningen en schuurtjes aan de straat Rijnwijk naar de aanwezigheid van de steenmarter is noodzakelijk. Ook is een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming mogelijk nodig, afhankelijk van de resultaten van de nadere inspectie. Voor de onbeschermde en/of vrijgestelde zoogdieren, zoals de egel, geldt de zorgplicht.

Amfibieën en reptielen
In het projectgebied zijn waarnemingen bekend van beschermde amfibieën, namelijk de bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, en kleine watersalamander. De waargenomen soorten zijn vrijgesteld in provincie Gelderland. Geschikt habitat voor deze soorten is afwezig. Deze zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen. Beschermde reptielen zijn niet in het plangebied waargenomen en daarnaast is het projectgebied ook ongeschikt als leefgebied. Aanvullend onderzoek naar beschermde amfibieën of reptielen is niet nodig.

Overige soortengroepen
De aanwezigheid van beschermde planten, dagvlinders, libellen, vissen en overige soortengroepen is vanwege het ontbreken van geschikt habitat uitgesloten.

Zorgplicht
Ten slotte geldt de zorgplicht voor alle (ook de onbeschermde en vrijgestelde) plant- en diersoorten. De zorgplicht houdt in dat de werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten, in redelijkheid zo veel mogelijk worden nagelaten of maatregelen worden genomen om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen. Een manier om aan de zorgplicht te voldoen, is om in verband met verstoring van aanwezige dieren de werkzaamheden zoveel mogelijk overdag uit te voeren.
Daarnaast wordt ook aangeraden om de werkzaamheden langzaam vanaf één kant op te starten om dieren de gelegenheid te geven het plangebied te verlaten.

5.2 Natuurbeleidskaders

5.2.1 Natuurnetwerk Nederland

De voorgenomen werkzaamheden hebben geen effect op beschermde gebieden in het kader van het NNN. Er is geen nader veldonderzoek en/of effectonderzoek noodzakelijk. Tevens zijn er geen maatregelen nodig om effecten te voorkomen.

5.2.2 Gebieden met natuurwaarden buiten het NNN

De voorgenomen werkzaamheden hebben geen effect op belangrijk weidevogelgebied. Er is geen nader veldonderzoek en/of effectonderzoek noodzakelijk. Tevens zijn er geen maatregelen nodig om effecten te voorkomen.

Referenties

De Groene Ruimte BV, 2016. Quickscan FF-wet Groot Rijnwijk, Arnhem.
Projectnummer 16742.

Gemeente Arnhem, z.d. Japanse duizendknoop.
https://www.arnhem.nl/Inwoners/wonen_en_milieu/Groenbeheer/Overlast_exotische_plantensoorten/Japanse_duizendknoop. Geraadpleegd op 11 augustus 2021.

Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF), periode 2016-2021.
Ingezien van https://ndff-ecogrid.nl/uitvoerportaal/.
NDFF (2021).

NDFF Verspreidingsatlas. http://verspreidingsatlas.nl.

Provincie Gelderland, 2021. Verordening van Provinciale Staten van de provincie Gelderland houdende Omgevingsverordening Gelderland. Inwerkingtreding 16-04-2021.

Bijlage 10 Notitie stikstofdepositie, Sweco, 28-03-2023

Stikstofonderzoek

Havenmeesterskwartier

SWECO

Sweco Nederland B.V.	30129769
Onderwerp	Stikstofonderzoek Havenmeesterskwartier
Projectnummer	51003776
Klant	BPD ontwikkeling B.V.
Auteur	Willem Fenten
Gecontroleerd door	Rik Zegers
Datum	28-03-2023
Versie	3
Vrijgegeven door	Rob Cornelis
Document referentie	notitiestikstof_havenmeesterskwartier_20230328 contr rz.docx

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
2 Toetsingskader 5
3 Uitgangspunten 7
3.1 Referentiesituatie 7
3.2 Realisatiefase 8
3.2.1 Mobiele werktuigen 8
1.1.1 Stationair draaien vrachtverkeer 9
1.1.2 Verkeersgeneratie 9
3.3 Gebruiksfase 9
3.3.1 Vervoersbewegingen wegverkeer 10

4 Resultaten 11
5 Conclusie 12

Bijlage 1 Uitgangspunten realisatiefase 13
Bijlage 2 Uitgangspunten gebruiksfase 14
Bijlage 3 resultaten AERIUS calculator realisatiefase 15
Bijlage 4 resultaten AERIUS calculator gebruiksfase 16

1 Inleiding

Voor het Havenmeesterskwartier in Arnhem is een bestemmingsplan in voorbereiding. Ten behoeve van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur. Het doel is om te bepalen of er mogelijke belemmeringen vanuit deze wet- en regelgeving zijn voor het bestemmingsplan. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project negatieve effecten optreden in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen stikstofdepositie.



Figuur 1-1 Locatie plangebied (rood) en omliggende Natura 2000-gebieden (groen) en de daarin gelegen stikstofgevoelige habitattypen/leefgebieden (paars). Ondergrond: OpenTopo achtergrondkaart, PDOK

2 Toetsingskader

Inleiding

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd beschermd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijk gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben, kunnen hierdoor significant negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Rekenmodel

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de relevante stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend. Het gebruik van dit rekeninstrument is in de Regeling natuurbescherming voorgeschreven. Het rekeninstrument wordt beheerd onder verantwoordelijkheid van de minister van Natuur en Stikstof.

Beoordelingslocaties

Voor elk Natura 2000-gebied zijn habitattypen en/of soorten aangewezen. Elk habitattype of het leefgebied van deze soorten is in meer of minder mate gevoelig voor de gevolgen van stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde (KDW) geeft voor elk habitattype en elk leefgebied van soorten aan bij welke mate van stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) er een risico is dat de kwaliteit verslechtert ten gevolge van de verzuring en/of vermesting die de stikstof-depositie veroorzaakt. Voor de beoordeling van de stikstofdepositie wordt gekeken naar de locaties binnen Natura 2000-gebieden waar er een overbelasting met stikstof is. Dat wil zeggen dat de heersende achtergrond-depositie groter is dan de KDW van de aanwezige habitattypen en/of leef-gebieden. Uit voorzorg worden ook locaties beoordeeld waar de achtergrond-depositie tot 70 mol N/ha/jaar onder de KDW ligt (een naderende overschrijding KDW).

Beoordeling stikstofdepositie projecten

Indien uit de berekeningen met AERIUS blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, dan kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstof-depositie is er dan geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, maar wordt voldaan aan één van onderstaande voorwaarden, dan is er ook geen vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming:

- verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets);
- na intern salderen, is de toename van de stikstofdepositie niet groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is er sprake van een vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling eventueel inclusief extern salderen[1] en eventueel het succesvol doorlopen van de ADC-toets[2] blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Beoordeling stikstofdepositie bestemmingsplannen

Een (wijziging van een) bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld als het plan geen significant effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden in Natura 2000-gebieden ten opzichte van de huidige feitelijk gerealiseerde en planologisch legale situatie. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) of in een ecologische beoordeling (voortoets of passende beoordeling) ondanks een toename van de stikstofdepositie, significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden van soorten volledig uitgesloten kunnen worden, kan het bestemmingsplan of de wijziging van het bestemmingsplan worden vastgesteld.

[1] Hieronder valt ook het gebruik van het stikstofregistratiesysteem. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten, een beperkt aantal infrastructurele projecten en de legalisering van PAS-melders.

[2] Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

3 Uitgangspunten

Effecten ten gevolge van de beoogde activiteiten op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden kunnen ontstaan in de realisatiefase (aanlegfase) of gebruiksfase. In dit onderzoek zijn daarmee de effecten van zowel de realsatiefase en de gebruiksfase onderzocht.

Voor een bestemmingsplan worden de effecten onderzocht ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie (referentiesituatie). Tijdens de aanlegfase zijn er emissies veroorzaakt door werkverkeer, mobiele werktuigen en het laden/lossen van vrachtwagens. Dit betreft de realisatie van woningen en voorzieningen en de bijbehorende verkeersaantrekkende werking.
In de beoordeling van de effecten van de gebruiksfase is uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. In de referentiesituatie zijn er emissies ten gevolge van verwarming van bedrijfspanden en woningen.

3.1 Referentiesituatie

In de huidige situatie worden de meeste bedrijfspanden die in het plangebied aanwezig zijn verhuurd. In onderstaande figuur zijn de bedrijfspanden die verhuurd worden weergegeven.



Figuur 3.1: Nog in gebruik zijnde bedrijfspanden

Het gezamenlijk oppervlak van deze bedrijfspanden is 14.160 m^2. De bedrijfspanden worden op basis van kortdurende huurcontracten verhuurd aan een grote variëteit aan bedrijven, welke van tijd tot tijd ook wisselen van verhuurder.

Voor de bedrijfspanden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- 1 m^3 gasverbruik is gelijk aan 1 Nm^3 gasverbruik;
- de stookwaarde van aardgas is circa 31,65 MJ per Nm^3;
- de emissiefactor (NO_X) is 56 mg/kWh^3;
- de uittreedhoogte is 10 m;
- warmte-inhoud: 0 MW.

Vanwege de grote variëteit in bedrijven en de van tijd tot tijd wisselende samenstelling hiervan, is de gasintensiteit voor een groothandel zonder koeling gehanteerd, zijnde 7 m^3/m^2 bvo (Sipma en Rietkerk, 2016)[4]. Dit is een conservatieve aanname. Hiermee komt de NO_x-emissie voor de bedrijfspanden op 69 kg/jaar.

Daarnaast zijn nog 20 woningen[5] bewoond. Voor deze woningen is het standaard emissiekental voor een tussenwoningen[6] gehanteerd, zijnde 2,0 kg/jaar NO_x en 0,47 kg/jaar NH_3. De emissies van de woningen komen hiermee op 40 kg/NOx/jaar en 9,4 kg/NH_3/jaar.

3.2 Realisatiefase

Tijdens de aanlegfase ontstaan emissies van NO_x en NH_3 door de inzet van bouwmaterieel (mobiele werktuigen), door het stationair draaien van vrachtwagenmotoren tijdens het laden en lossen, en door transportbewegingen van en naar het plangebied. De planning is om deze werkzaamheden gefaseerd uit te voeren over 4 jaren. De activiteiten worden gelijk verdeeld over de jaren. Ter worst-case aanname is als maatgevend jaar 2023 aangehouden voor de realisatiefase, omdat over de jaren heen het Nederlandse wagenpark alleen maar schoner zal worden.

3.2.1 Mobiele werktuigen

In de aanlegfase worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De emissie-berekeningen voor de mobiele werktuigen zijn uitgevoerd op basis van de AUB-methode van TNO[7]. De berekeningen van de emissies zijn hierbij gebaseerd op (A) AdBlue verbruik (liter), (U) totale aantal draaiuren en (B) brandstofverbruik (liter). Hierbij worden onderstaande formules gehanteerd:

- NOx (kg) = Qb * liter brandstof + Qu * draaiuren + Qa * liter AdBlue.
- NH3 (kg) = Pb * liter brandstof + Pu * draaiuren.

De coëfficiënten (Qb, Qu, Qa, Pb en Pu) zijn afhankelijk van de stageklasse en de vermogensklasse. In bijlage 1 zijn voor de verschillende werktuigen deze coëfficiënten opgenomen. In deze bijlage is ook het aantal draaiuren, het brandstofverbruik en AdBlue-verbruik van de werktuigen opgenomen. Op basis

[3] Emissienorm: conform verordening No. 813/2013 EC. Maximale emissie voor ruimteverwarmingstoestellen: 56 mg NOx per kWh verstookte brandstof

[4] Sipma en Rietkerk, 2016. *Ontwikkeling energiekentallen utiliteitsgebouwen – Een analyse van 24 gebouwtypen in de dienstensector en 12 industriële sectoren.* ECN-E—15-068.
En bijlage_ECN_rapportage_Ontwikkeling_Kentallen_E15068_2015-01-15.xlsx

[5] Dit is geïnventariseerd op basis van streetview foto's van cyclomedia d.d. 12-07-2021

[6] https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018

[7] TNO (2021) AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. TNO 2021 R12305. 10 december 2021.

van het voorgaande is de totale emissie NO_X en de totale emissie NH_3 bepaald met de AUB-methode. Er wordt een inzet van 7,0% Adblue meegenomen. Deze inzet wordt als een reële inzet aangenomen bij een brandstofverbruik van meer dan 12 l/uur[8]. Het brandstofverbruik per uur is terug te vinden in bijlage 1.

De emissies van de mobiele werktuigen zijn in het rekenmodel opgenomen als een vlakbron binnen het plangebied. Hierbij is een uitstoothoogte van 4 meter, een spreiding van 2 meter en een warmte-inhoud van 0 MW gehanteerd. Daarbij is een temporele variatie van “standaard profiel industrie” gehanteerd.

3.2.2 Stationair draaien vrachtverkeer

De emissies bij het stationair draaien van de motor van vrachtwagens tijdens het laden en lossen, zijn berekend op basis van de methode uit de ‘Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer’ van BIJ12[9]. Met deze methode wordt de emissie bepaald op basis van het aantal uur stationair draaien van de motor en een set emissiefactoren. In bijlage 1 is het totaal aantal uur stationair draaien van de motor opgenomen. Voor de emissiefactoren is uitgegaan van de door het RIVM gepubliceerd emissiefactoren[10]. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactoren voor het jaar 2023. Er is aangenomen dat de vrachtwagens ongeveer 30 minuten per laad/los manoeuvre de motor stationair laten draaien. De emissies zijn in het rekenmodel ingevoerd als een vlakbron en samengenomen met de emissies voor mobiele werktuigen. Ze hebben daardoor dezelfde bronkenmerken als de mobiele werktuigen.

3.2.3 Verkeersgeneratie

In bijlage 1 zijn de transportbewegingen bij de verschillende werkzaamheden, die ingevoerd zijn in het rekenmodel, samengevat. De transportbewegingen zijn gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de Westervoortsedijk. Vanaf daar heeft de verkeersgeneratie zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer, is de verkeersgeneratie qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidend van het overige verkeer, en gaat het daarmee op in het heersende verkeersbeeld. Voor de transportbewegingen is het snelheidsprofiel ‘Binnen bebouwde kom’ gehanteerd. De emissies bij transportbewegingen van wegverkeer worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

3.3 Gebruiksfase

De woningen in het plangebied worden niet aangesloten op het gasnet. Hiermee is er geen emissie van stikstof ten gevolge van verwarming van gebouwen. De uitstoot van stikstof in de gebruiksfase wordt hiermee volledig gevormd door het verkeer dat wordt gegenereerd door de woningen. Het rekenjaar voor de gebruiksfase is 2027.

[8] TNO-rapport, TNO 2021 R11086, Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland, 18 juni 2021, pagina 51.
[9] BIJ12 (2022) Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer. Versie januari 2022.
[10] Emissiefactoren | RIVM (maart 2022 voor NOx; november 2022 voor NH3)

3.3.1 Vervoersbewegingen wegverkeer

De emissies bij transportbewegingen worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuig en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

Door Sweco is een verkeersonderzoek uitgevoerd[11]. In dit onderzoek is op basis van het ruimtelijk programma de verkeersgeneratie van de woningen berekend. Deze bedraagt 2219 mvt/etmaal. In bijlage 2 is het totaal aantal vervoersbewegingen per ontsluitingsweg opgenomen. Als aanvulling op het verkeersonderzoek, is ook het aandeel zwaar vrachtverkeer per ontsluitingsweg berekend en meegenomen in de stikstofberekening. Voor alle wegen is het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom' gehanteerd.

[11] 220214 Mobiliteitsonderzoek Havenmeesterskwartier inclusief parkeerbalans.pdf

4 Resultaten

Op basis van bovenstaande emissiebronnen is voor de aanlegfase en de gebruiksfase de stikstofdepositie berekend op de Natura 2000-gebieden. De berekening voor de aanlegfase is uitgevoerd met het rekenjaar 2023. Hierbij worden de activiteiten in de aanlegfase verspreid over 4 jaar uitgevoerd. Als worst case uitgangspunt wordt met 2023 gerekend. Voor de berekeningen van de gebruiksfase is het worst-case uitgangspunt gehanteerd dat 2027, het eerste jaar is na volledige realisatie.

De resultaatbestanden van AERIUS Calculator zijn los meegeleverd met deze rapportage en zijn tevens opgenomen in bijlage 3 en bijlage 4. De maximale toename van de depositie ten gevolge van zowel de realisatiefase en de gebruiksfase op de stikstofgevoelige habitattypen/leefgebieden, met een (naderende) overschrijding van de KDW, bedraagt 0,00 mol N/ha/jaar.

5 Conclusie

BPD ontwikkeling is voornemens om, als onderdeel van Arnhem Centrum Oost, het plan Havenmeesterskwartier te ontwikkelen. Het Havenmeesterskwartier wordt een gebied met voornamelijk woningen met daarnaast ruimte voor horeca. Ten behoeve van de ontwikkeling dient een bestemmingsplan (uitwerkingsplan en herziening bestemmingsplan) te worden vastgesteld.

Voor een bestemmingsplan worden de effecten van stikstofdepositie beoordeeld ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie (referentiesituatie). Het bestemmingsplan Havenmeesterskwartier geeft ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar in zowel de realisatiefase als de gebruiksfase.
Op basis van bovenstaande zijn er geen belemmeringen voor het bestemmingsplan op grond van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 Uitgangspunten realisatiefase

adblue cat C (max 4%)	0,00%	rekenjaar:	2023
adblue cat D (max 7%)	7,00%		

AUB-methode		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficientie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)	adblue (l/jaar)	NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren/jaar		kW	fractie		l/uur	l/jaar	Cat C	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg/j	kg/j
Rupskraan	Stage V	D	1600	2019	260	0,40	0,91	27,7	44291		3100	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	43,4	10,6
Breker	Stage V	D	160	2019	350	0,40	0,91	37,1	5933		415	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	5,5	1,4
Shovel	Stage V	D	160	2019	230	0,40	0,91	24,5	3928		275	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	3,9	0,9
Rupskraan	Stage V	D	200	2019	160	0,40	0,91	17,2	3448		241	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	3,8	0,8
Mobiele kraan, 18 ton	Stage V	D	916	2019	129	0,40	0,91	14,0	12825		898	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	14,8	3,1
																	71,5	16,9

Verkeer		Eenheid	Uitleg
Vervoersbewegingen			
Licht verkeer (personen verkeer)	425	bewegingen/jaar	gebruik per jaar; 365 dagen per jaar
Licht verkeer (werkverkeer)	213	bewegingen/jaar	productief;220 dagen
Zwaar verkeer	922	bewegingen/jaar	productief; 220 dagen

lossen vrachtwagens		Eenheid	Uitleg	Bron
Aantal vrachten	461	vrachtwagens/jaar		
Stationair vrachtwagen (laad/los tijd)	30	minuten/vrachtwagen	Aaname	
Tijd stationair	231	uur/jaar		
Emissie NOX	79,039	g/uur		stad stagnerend, emissiefactoren 2022, rekenjaar 2023, 12 km/u
Emissie NH3	0,907	g/uur		stad stagnerend, emissiefactoren 2022, rekenjaar 2023, 12 km/u
Emissie NOX	18,2185356	kg/jaar		
Emissie NH3	0,2091096	kg/jaar		

Totaal

Verkeer		
Licht verkeer	425	bewegingen/jaar
Middelzwaar verkeer	213	bewegingen/jaar
Zwaar Verkeer	922	bewegingen/jaar
Mobiele Werktuigen		
NOx	89,74	kg/jaar
NH3	17,11	kg/jaar

Bijlage 2 Uitgangspunten gebruiksfase

Woningen	411	
Horeca & dienstverlening	1000	m2 BVO

Tabel 1: type woningen per blok

Blok	Goedkoop		Middelduur			Duur		Zeer duur			Totaal	
	mgw	egw	mgw	egw	egw-bebo	mgw	egw	mgw (133 m2)	mgw (187 m2)	egw		
Blok A							20	36	18	3	77	
Blok B						12			12		24	
Blok C				6			28				34	
Blok D			48	18			11				77	
Blok E						5	15	15	39	3	77	
Blok F				14	6		21				41	
Blok G	40		10	31							81	
Totaal	40		58	69	6	17	95	51	69	6	411	411

40 woningen toegevoegd in categorie goedkoop in Blok G t.o.v. tabel stedenbouwkundig plan, om uit te komen op een totaal van 411 woningen. Conform afspraak tussen BPD en gemeente om extra betaalbare woningen toe te voegen.

Tabel 2: gehanteerde kencijfers parkeren en verkeersgeneratie

Woningtype conform SP	Typering CROW	CROW kencijfer parkeren		CROW kencijfer verkeersgeneratie		Eenheid
		min.	max.	min.	max.	
Goedkoop mgw	Huur, appartement, midden/goe	0,7	1,5	2,8	3,6	woning
Middelduur mgw	Huur, appartement, midden/goe	0,7	1,5	2,8	3,6	woning
Middelduur egw	Huur, appartement, midden/goe	0,7	1,5	2,8	3,6	woning
Middelduur egw-bebo	Huur, appartement, midden/goe	0,7	1,5	2,8	3,6	woning
Duur mgw	Koop, appartement, midden	1,1	1,9	4,7	5,5	woning
duur egw	Koop, huis, tussen/hoek	1,2	2,0	6,4	7,2	woning
zeer duur mgw (133 m2)	Koop, appartement, duur	1,2	2,0	6,4	7,2	woning
zeer duur mgw (187 m2)	Koop, appartement, duur	1,2	2,0	6,4	7,2	woning
zeer duur egw	Koop, huis, tussen/hoek	1,2	2,0	6,4	7,2	woning
Horeca	Café	4,0	6,0	24	36	100 m2 BVO

Uitgangspunt kencijfers CROW is sterk stedelijk en schil centrum
Uitgegaan wordt van minimale kencijfers
Voor café zijn geen kencijfers verkeersgeneratie voorhanden. Aangenomen is dat iedere parkeerplek 3 keer wordt gebruikt en dus 6 ritten genereert.

Tabel 3: verkeersgeneratie planontwikkeling per blok

Blok	Goedkoop		Middelduur			Duur		Zeer duur			Totaal	Totaal incl. horeca	Werkdag
	mgw	egw	mgw	egw	egw-bebo	mgw	egw	mgw (133 m2)	mgw (187 m2)	egw			
Blok A							128	230,4	115,2	19,2	492,8	492,8	547,008
Blok B						56,4			76,8		133,2	373,2	414,252
Blok C				16,8			179,2				196	196	217,56
Blok D			134,4	50,4			70,4				255,2	255,2	283,272
Blok E						23,5	96	96	249,6	19,2	484,3	484,3	537,573
Blok F				39,2	16,8		134,4				190,4	190,4	211,344
Blok G	112		28	86,8							226,8	226,8	251,748
Totaal	112		162,4	193,2	16,8	79,9	608	326,4	441,6	38,4	1978,7	2218,7	2462,757

A - D	1317	60%
E - G	901	40%

Tabel 4: verkeersgeneratie horeca (behorend bij blok B)

	Type horeca	Omvang	Eenheid	Kencijfer	Eenheid	Verkeersgeneratie
Blok B	Café	1000	m2 BVO	24	100 m2 BVO	240

Totale verkeersgeneratie: 2.219 motorvoertuigen per weekdagetmaal
Omgerekend naar werkdagetmaal is dit 2.219*1,11 = 2.463

Toename verkeer a.g.v. ontwikkeling Havenmeesterkwartier			2463	mtv/etm (werkdag)		
			2219	mtv/etm (weekdag)		
Primaire ontsluitingswegen						
Straat	Traject	Aandeel	Toename verkeer werkdag	Toename verkeer weekdag	Licht Verkeer	Zwaar vrachtverkeer
Westervoortsedijk	Badhuisstraat - Eusebiusbuitensingel	60%	1478	1331	1318	13
Westervoortsedijk	Nieuwe Kade - Van Oldenbarneveldstraat	25%	616	555	549	6
Rietgrachtstraat	Westervoortsedeijk - Boulevard Heuvelink	15%	369	333	329	3
Oranjewachtstraat	Oranjewachtstraat	15%	369	333	329	3
Blok	Ontsluiting via route		werkdag	weekdag	Licht Verkeer	Zwaar vrachtverkeer
Blok A, C	Badhuisstraat	100%	765	689	682	7
Blok B	Nieuwe stadsstraat, parallelweg	25%	104	93	92	1
	Nieuwe Kade, Badhuisstraat	75%	311	280	277	3
blok D	Parallelweg	100%	283	255	252	3
Blok E, F	Nieuwe stadsstraat, parallelweg	50,00%	375	337	334	3
	Nieuwe stadsstraat, Nieuwe Kade	12,50%	94	84	84	1
	Nieuwe stadsstraat, Nieuwe Kade, Badhuisstraat	37,50%	281	253	251	3
Blok G	Veilingstraat	100%	252	227	225	2
Toename verkeersintensiteiten a.g.v. Havenmeesterkwartier						
Straat	Traject	werkdag	weekdag	Licht Verkeer	Zwaar vrachtverkeer	
Badhuisstraat		1356	1222	1210	12	
Nieuwe stadsstraat		853	768	760	8	
Veilingstraat		252	227	225	2	
Nieuwe Kade	Badhuisstraat - Veilingstraat	591	533	528	5	
Nieuwe Kade	Veilingstraat - Westervoortsedijk	94	84	83	1	
Westervoortsedijk	Badhuisstraat - Eusebiusbuitensingel	1478	1331	1318	13	
Westervoortsedijk	Nieuwe Kade - Van Oldenbarneveldstraat	616	555	549	6	
Westervoortsedijk	Veilingstraat - nieuwe kade	522	470	465	5	
Westervoortsedijk	Badhuisstraat - Veilingstraat	121	109	108	1	
Rietgrachtstraat	Westervoortsedeijk - Boulevard Heuvelink	369	333	330	3	
Eusebiusbuitensingel	Westervoortsedeijk - Boulevard Heuvelink	1108	999	989	10	
Oranjewachtstraat		369	333	330	3	

Bijlage 3 resultaten AERIUS calculator realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BPD Ontwikkeling BV
Inrichtingslocatie	--, -- Arnhem

Activiteit

Omschrijving	Havenmeesterskwartier
Toelichting	Havenmeesters - realisatiefase - Referentie - 2023

Berekening

AERIUS kenmerk	S2SmXqJ3AB9E
Datum berekening	28 maart 2023, 12:18
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
huidige situatie - Referentie	2023	9,4 kg/j	109,0 kg/j
Realisatiefase - AddBlue; Hoog laden/lossen - Beoogd	2023	17,1 kg/j	90,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
huidige situatie - Referentie	0,01 mol/ha/j	4256229	Veluwe
Realisatiefase - AddBlue; Hoog laden/lossen - Beoogd	0,02 mol/ha/j	4256229	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Realisatiefase - AddBlue; Hoog laden/lossen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Sloop en bouw; Laden en lossen	17,1 kg/j	89,7 kg/j
Verkeersnetwerk	20,2 g/j	0,9 kg/j

huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Industrie | Overig | Bron 1	-	69,0 kg/j
2 Wonen en Werken | Woningen | woningen	9,4 kg/j	40,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase - AddBlue; Hoog laden/lossen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken
Veluwe

Realisatiefase - AddBlue; Hoog laden/lossen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:191459,43 Y:442919,32	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	227,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	20,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	425 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	212.5 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	921.6 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop en bouw; Laden en lossen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	89,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	17,1 kg/j
Locatie	X:191419,72 Y:442959,09	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	4,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

huidige situatie, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	69,0 kg/j
Locatie	X:191419,72 Y:442959,09	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	5 m		
Oppervlakte	4,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woningen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	40,0 kg/j
Locatie	X:191419,72 Y:442959,09	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	9,4 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	4,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230315_cd85399aac
Database versie	2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 4 resultaten AERIUS calculator gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BPD Ontwikkeling BV
Inrichtingslocatie	--, -- Arnhem

Activiteit

Omschrijving	Havenmeesterskwartier
Toelichting	Havenmeesters - Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	S3BQDRNNHvv4
Datum berekening	28 maart 2023, 12:48
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
huidige situatie - Referentie	2027	9,4 kg/j	109,0 kg/j
gebruiksfase - Beoogd	2027	10,4 kg/j	166,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
huidige situatie - Referentie	0,01 mol/ha/j	4256229	Veluwe
gebruiksfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	4282227	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	2,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,01 mol/ha/j		

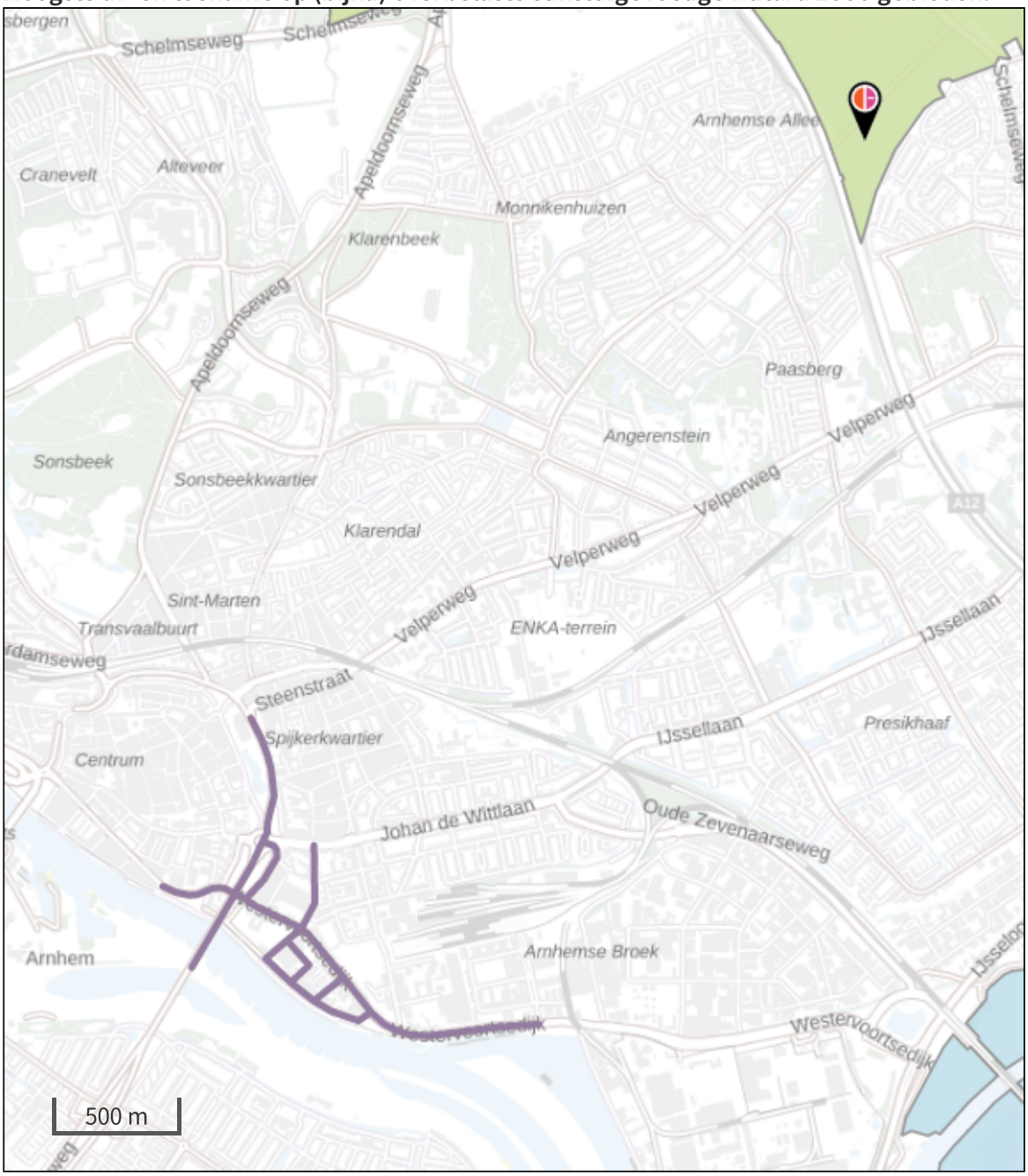
gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	10,4 kg/j	166,0 kg/j

huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Industrie | Overig | Bron 1	-	69,0 kg/j
2 Wonen en Werken | Woningen | woningen	9,4 kg/j	40,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,00	2.136,47	0,00	0,00	2,00	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	2,00	2.136,47	0,00	0,00	2,00	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

gebruiksfase, Rekenjaar 2027

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

huidige situatie, Rekenjaar 2027

1 Industrie | Overig

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	69,0 kg/j
Locatie	X:191419,72 Y:442959,09	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	5 m		
Oppervlakte	4,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woningen	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	40,0 kg/j
Locatie	X:191419,72 Y:442959,09	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	9,4 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	4,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230315_cd85399aac
Database versie	2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 11 Verkennend natuuronderzoek, De Groene ruimte BV, 08-11-2016

16742

de groene ruimte

Quickscan FF-wet Groot Rijnwijk Arnhem

16742

de groene ruimte

Quickscan FF-wet Groot Rijnwijk Arnhem

Colofon

Titel . . . . . : Quickscan FF-wet Groot Rijnwijk, Arnhem

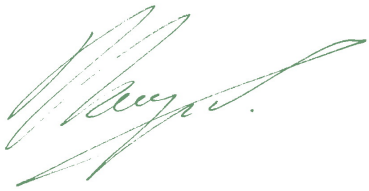
Projectnummer: . . : 16742

Opdrachtgever . . . : Gemeente Arnhem
Postbus 59
6800 LK Arnhem

Datum . . . . . : 8 november 2016
Status rapport . . . : eindrapport / definitief
Bestand . . . . . : 16742-eind1b.wpd

Opdrachtnemer . . : De Groene Ruimte BV
Postbus 400
6700 AK Wageningen
tel. 0317-423969
dgr@dgr.nl www.dgr.nl

Handtekening voor akkoord directie,
Naam . . . . . : ir. P.A.W.M. Raaijmakers
Handtekening: . . . :



Auteursrecht . . . . : De auteursrechten van dit rapport rusten bij zowel opdrachtgever als opdrachtnemer, tenzij schriftelijk anders is/wordt overeengekomen. Alleen degenen bij wie het auteursrecht rust zijn gerechtigd het rapport voor eigen gebruik te vermenigvuldigen, te verspreiden of toe te passen, alsook om het ter informatie aan derden openbaar te maken tegen onderling (= zij bij wie het auteursrecht rust) overeengekomen voorwaarden (kosten, citeren, gebruiken, wijzigen etc).

Aansprakelijkheid . : Raadpleging van en eventuele verdere handelingen met/op basis van het door De Groene Ruimte BV geleverde product vallen buiten elke verantwoordelijkheid van opdrachtgever en/of De Groene Ruimte BV.

NGB
de groene ruimte
is lid van het
Netwerk Groene Bureaus

Oxfam Novib
de groene ruimte steunt
Oxfam Novib in het mogelijk
maken van microfinanciering

INHOUD

1. INLEIDING 3

2. WERKWIJZE 5

3. OMGEVING, PLANGEBIED EN INGREEP 7

4. RESULTATEN 13
4.1. NDFF 13
4.2. Bronnen De Groene Ruimte 14
4.3. Veldonderzoek 14

5. CONCLUSIES EN ADVIEZEN 19

BRONNEN 21

Bijlagen

Bijlage 1. Stroomschema FF-wet
Bijlage 2. Resultaten NDFF

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Arnhem heeft De Groene Ruimte BV in oktober 2016 een ecologische quickscan in het kader van de Flora- en faunawet (FF-wet) uitgevoerd voor het gebied 'Groot Rijnwijk' in Arnhem.

De quickscan is uitgevoerd in het kader van een herontwikkeling van dit gebied waarvoor de bestaande woon- en bedrijfsbebouwing zal worden gesloopt. De ingreep is in het kader van de FF-wet aan te duiden als een 'ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'.

Bij de ingreep brengt de FF-wet een aantal verplichtingen met zich mee ten aanzien van mogelijk aanwezige planten en dieren (zie onderstaande tabel en bijlage 1).

Consequenties aanwezigheid beschermde soorten (FF-wet) bij ruimtelijke ingrepen en ontwikkelingen

Algemeen	Voor het verstoren van alle soorten geldt de algemene zorgplicht.
Tabel 1	De soorten van tabel 1 betreft algemeen vrijgestelde soorten.
Tabel 2	Voor het verstoren van soorten van tabel 2 is een ontheffing inzake de FF-wet vereist, tenzij aantoonbaar wordt gewerkt volgens een door het Ministerie van EZ goedgekeurde en voor de situatie passende gedragscode, of de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen wordt gewaarborgd.
Tabel 3	Voor het verstoren van soorten van tabel 3 is een ontheffing inzake de FF-wet vereist, tenzij de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats wordt gewaarborgd. Voor Habitatrichtlijnsoorten geldt dat de ontheffing moet worden aangevraagd op grond van een wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn.
Vogels	Voor het verstoren van vogels met een jaarrond beschermd nest is een ontheffing inzake de FF-wet vereist, tenzij de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats wordt gewaarborgd. Voor vogels geldt dat de ontheffing moet worden aangevraagd op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn.

In deze rapportage zijn de resultaten opgenomen van de ecologische quickscan voor het plangebied. In het kader van de quickscan zijn een bronnenonderzoek (NDFF) en een veldonderzoek uitgevoerd. De werkwijze is beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 zijn het plangebied en de voorgenomen ingreep beschreven. De middels de FF-wet beschermde soorten en jaarrond beschermde nesten die in het plangebied aanwezig (kunnen) zijn en/of daar gebruik van (kunnen) maken zijn beschreven in hoofdstuk 4. Daarbij is aangegeven of negatieve effecten op die soort(en) door de ingreep al dan niet uitgesloten kunnen worden, of dat meer informatie over die soorten en/of de ingreep nodig is om dat vast te kunnen stellen.

Van niet genoemde streng beschermde soorten kan de aanwezigheid worden uitgesloten.

Er heeft geen andere toetsing plaatsgevonden dan aan de vereisten vanuit de FF-wet, gebaseerd op de ingreep zoals aangegeven.

2. WERKWIJZE

Ter voorbereiding op het veldbezoek is de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd, om een indruk te krijgen van de mogelijke natuurwaarden van (de omgeving van) het plangebied. Er zijn waarnemingen van de afgelopen 5 jaar opgevraagd.

Het veldonderzoek heeft plaatsgevonden op 24 oktober 2016 tussen 13.20u en 16.05u. Het was droog, geheel bewolkt, de windkracht was 2 - 3 Bft en de temperatuur was ca. 9 °C. Het veldbezoek is uitgevoerd door een ervaren veldecoloog[1)] van De Groene Ruimte. Daarbij zijn alle (sporen van) beschermde soorten genoteerd. Er is gekeken naar de geschiktheid van het te bebouwen gebied en de te dempen sloot voor beschermde soorten[2)]. Ook andere bijzondere waarnemingen zijn genoteerd en er zijn foto's gemaakt. Tevens is gericht gezocht naar (sporen van) andere beschermde soorten, zoals Steenmarter; er zijn geen gerichte inventarisaties (met vallen of dergelijke) naar bepaalde soorten(groepen) uitgevoerd.

De bevindingen van bronnen- en veldonderzoek zijn geanalyseerd en in voorliggende rapportage verwoord.

1) Ir Rienk Noordhuis.

2) De meeste planten- en diersoorten zijn niet jaarrond vindbaar in het veld. Door het plangebied ook op mogelijke geschiktheid voor beschermde soorten te beoordelen, wordt een beeld verkregen van de mogelijkheid of waarschijnlijkheid dat deze soorten voorkomen. Om een maximale zekerheid over het al dan niet voorkomen te verkrijgen zijn in het algemeen gerichte inventarisaties in de daarvoor geschikte seizoenen noodzakelijk.

3. OMGEVING, PLANGEBIED EN INGREEP

Omgeving

Groot Rijnwijk ligt in de bebouwde kom van Arnhem, ten zuiden van het stadscentrum, aan de noordoever van de Rijn.

Ligging plangebied (bron ondergrond: Google Earth)



Plangebied

Het plangebied wordt begrensd door Nieuwe Kade, Badhuisstraat, Westervoortsedijk en Veilingstraat. Het bestaat uit woonbebouwing uit de jaren 20 van de vorige eeuw en een reeks van bedrijfspanden en -terreinen. De populierenbeplanting aan de Nieuwe kade zal worden gehandhaafd.

Een impressie van het plangebied is hierna aan de hand van verschillende foto's gegeven.

Ingreep

De ingreep bestaat uit sloop van alle bebouwing en volledige nieuwbouw. Meer informatie was ten tijde van deze quickscan niet bekend.

Plangebied - woonbebouwing vanaf het noordwesten gezien



Bedrijfsbebouwing Nieuw Kade (drukkerij)



Plangebied - bedrijfsbebouwing Veilingstraat - Westervoortsedijk



Plangebied - bedrijfsbebouwing Badhuisstraat - Nieuw Kade



Populieren Nieuwe Kade



Plangebied - woonbebouwing noordoostzijde langs de Westervoortsedijk



Plangebied - woonbebouwing noordelijk deel



4. RESULTATEN

4.1. NDFF

Het zoekgebied waarbinnen waarnemingen in de NDFF voor de afgelopen vijf jaar zijn opgevraagd is hieronder weergegeven. De resultaten van de raadpleging van de NDFF zijn integraal in bijlage 2 openomen.

Zoekgebied NDFF (zwart) en plangebied (groen)



Flora- en faunawet tabel 2

In de NDFF is binnen het zoekgebied één waarneming van de Gele helmbloem bekend, ver buiten het plangebied.

Flora- en faunawet tabel 3

In de NDFF zijn in het zoekgebied vijf waarnemingen bekend van 78 tabel 3-soorten. Dat betreft, op een waarneming van Bever na, allemaal vogelsoorten (zie verder).

Zoogdieren

In de NDFF zijn in het zoekgebied enkele waarnemingen bekend van de algemene soorten Egel en Mol en van de Bever.

Vogels

In de NDFF zijn 847 vogelwaarnemingen bekend van in totaal 77 vogelsoorten.
Van de soorten met jaarrond beschermde nesten zijn waarnemingen bekend van Huismus en Gierzwaluw; daarvan liggen er enkele binnen of vlak bij het plangebied.

Overige soorten

Er zijn in de NDFF geen waarnemingen van overige streng beschermde soorten (FF-wet tabel 2 of 3) opgenomen dan hierboven vermeld.

4.2. Bronnen De Groene Ruimte

In 2006 is door De Groene Ruimte een quickscan en een nader onderzoek uitgevoerd voor het hier opnieuw bekeken plangebied. Het nader onderzoek betrof destijds alleen vleermuizen omdat Huismus en Gierzwaluw nog niet streng beschermd waren.
Daarnaast is door De Groene Ruimte in opdracht van Volkshuisvesting in het aangrenzende plangebied 'Fluvium Noord' tussen 2009 en 2014 veldonderzoek uitgevoerd naar de daar aanwezige natuurwaarden, met de nadruk op FF-wet soorten (De Groene Ruimte, 2010 en De Groene Ruimte, 2012). De gegevens van dat veldonderzoek worden genoemd bij de onderstaande resultaten van het veldonderzoek 2016.

4.3. Veldonderzoek

Flora

Aandachtspunten Flora- en faunawet flora

Soort	*Tabel 2*	*Tabel 3*		*Opmerkingen*
		HR bijl IV	*Bijl I*	
< geen >				

In de NDFF zijn binnen het plangebied geen waarnemingen bekend van streng beschermde plantensoorten. In het naburige Fluvium Noord is eerder de Brede wespenorchis waargenomen.
Tijdens het veldbezoek in 2016 zijn geen streng beschermde plantensoorten of Rode-Lijstsoorten aangetroffen; gezien de huidige inrichting en het recente gebruik van het plangebied worden deze ook niet verwacht. De licht beschermde Brede wespenorchis is niet aangetroffen.

Door de ingreep worden geen streng beschermde[3)] plantensoorten verstoord.

[3)] Met streng beschermde soorten wordt bedoeld: soorten die zijn vermeld op tabel 2 en tabel 3 van de AMvB art. 75 FF-wet.

Zoogdieren

Aandachtspunten Flora- en faunawet zoogdieren

Soort(groep)	Tabel 2	Tabel 3		Opmerkingen
		HR bijl IV	Bijl I	
vleermuizen		x		nader onderzoek (soorten, aantallen, locaties, functies)
Steenmarter	x			nader onderzoek (aantallen, locaties, functies)

Vleermuizen

In de NDFF zijn van de planlocatie zelf geen waarnemingen bekend van vleermuizen.

Tijdens eerdere onderzoeken in het plangebied (De Groene Ruimte, 2006) en in het nabijgelegen Fluvium Noord (De Groene Ruimte, 2010 en 2012) zijn in het plangebied en omgeving zes soorten vleermuizen waargenomen te weten Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Watervleermuis, Meervleermuis, Rosse vleermuis en Laatvlieger.

In het plangebied zijn in 2006 vaste verblijfplaatsen van Gewone dwergvleermuis aangetroffen waaronder een kleine kolonieverblijfplaats. Van andere vleermuissoorten zijn geen vaste verblijfplaatsen aangetroffen. In 2011 zijn in het aangrenzende Fluvium Noord eveneens enkele vaste verblijfplaatsen van Gewone dwergvleermuis aangetroffen alsmede een waarschijnlijke verblijfplaats van Ruige dwergvleermuis.
De Rijn, direct naast het plangebied, is voor vleermuizen van belang als jachtgebied, vliegroute en migratieroute.

De van pannendaken voorziene woningen in het plangebied zijn zeer geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Ook de bedrijfsgebouwen zijn veelal ook geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Zelfs in een van open stootvoegen voorzien transformatorhuis zijn verblijfplaatsen van vleermuizen niet uit te sluiten.
Grote bedrijfsgebouwen zijn veelal ongeschikt waar de muren zijn afgebouwd met metalen golfplaten. Onder de golfplaten zit nog het oude gebouw, dat hier en daar zonder deze afscherming is. Hier kunnen vleermuizen wel terecht.

Op basis van de nu uitgevoerde quickscan wordt het zeer waarschijnlijk geacht dat de er (nog steeds) vaste verblijfplaatsen van Gewone dwergvleermuis en mogelijk van van Ruige dwergvleermuis en eventueel Laatvlieger in het plangebied aanwezig zijn. Nader onderzoek is vereist om de actuele stand van zaken (soorten, aantallen, type gebruik) duidelijk maken.

Overige streng beschermde zoogdiersoorten.

Steenmarter.
Bij eerdere onderzoeken in Fluvium Noord werd duidelijk dat daar diverse verblijfplaatsen van Steenmarter waren. In Fluvium Noord heeft ook voortplanting plaatsgevonden en zijn meerdere dieren waargenomen. Omdat Fluvium Noord inmiddels geheel herontwikkeld is en het leefgebied daar drastisch is veranderd, zullen daar verschillende verblijfplaatsen van de soort verdwenen zijn. Ook was er activiteit van deze soort in het huidige plangebied. Hoewel toen niet vastgesteld, lijkt het niet

onwaarschijnlijk dat er toen ook vaste verblijfplaatsen van de soort in het huidige plangebied waren. Omdat zich rond Groot Rijnwijk ook nieuwe natuur heeft ontwikkeld is het aannemelijk dat de soort zich daar nog steeds ophoudt.
Nader onderzoek is vereist om vast te stellen of er nog vaste verblijfplaatsen van de Steenmarter in het plangebied zijn.

Bever.
De Bever wordt af en toe waargenomen in de Rijn bij Stadseiland. Het plangebied heeft echter geen enkele betekenis voor de soort.

Otter.
Inmiddels is ook de Otter zich aan het uitbreiden; recent is een Otter dood gereden nabij de Pleijroute. Het plangebied heeft momenteel geen enkele betekenis voor de soort. Hooguit kan in de nabijheid van het Transformer station (270m ten oosten van het plangebied) een verblijfplaats verwacht worden.

Overige 'overige' soorten.
Soorten als Das, Boommarter, Waterspitsmuis en Eekhoorn hebben geen vaste verblijfplaatsen in de buurt van het plangebied en deze worden zeker niet verwacht in het plangebied.

Licht beschermde zoogdiersoorten

In de NDFF zijn slechts enkele waarnemingen bekend van licht beschermde (FF-wet tabel 1) zoogdieren. In de onderzoeken van het nabijgelegen Fluvium Noord zijn de volgende zoogdiersoorten aangetroffen: Huisspitsmuis, Bosmuis, Mol, Konijn, Haas, Vos (sporadisch), Bunzing/fret en Egel. Van deze soorten worden alleen Bosmuis en Huisspitsmuis in het plangebied verwacht.
Bij het veldonderzoek is een Huisspitsmuis net buiten het plangebied aangetroffen.

Conclusie zoogdieren

Op basis van de nu uitgevoerde quickscan wordt het zeer waarschijnlijk geacht dat de er (nog steeds) vaste verblijfplaatsen van Gewone dwergvleermuis en mogelijk van van Ruige dwergvleermuis en eventueel van Laatvlieger en Steenmarter in het plangebied aanwezig zijn.
Nader onderzoek naar vleermuizen en Steenmarter is vereist om de actuele stand van zaken (soorten, aantallen, type gebruik) duidelijk maken.

Amfibieën, reptielen en vissen

Aandachtspunten Flora- en faunawet reptielen, amfibieën en vissen

Soort(groep)	*Tabel 2*	*Tabel 3*		*Opmerkingen*
		HR bijl IV	*Bijl 1*	
< geen >				

In de NDFF zijn geen waarnemingen bekend van reptielen, amfibieën of vissen. Bij het onderzoek van De Groene Ruimte zijn Gewone pad, Bruine kikker en Kleine water-

salamander aangetroffen in het plangebied Fluvium Noord. Van deze drie worden alleen Bruine kikker en Gewone pad in het plangebied verwacht.

Bij het veldonderzoek zijn geen amfibieën aangetroffen

Door de ingreep worden geen streng beschermde amfibieën, reptielen of vissen verstoord.

Vogels

Aandachtspunten Flora- en faunawet vogels

Soort	Opmerkingen
< geen >	

De ingreep is alleen toegestaan:
- *indien zich geen broedgevallen voordoen (kort vóór de ingreep een veldcontrole uit laten voeren);*
- *indien geen jaarrond beschermde verblijfplaatsen worden verstoord.*

NDFF

In de NDFF zijn in of vlak bij het plangebied enkele waarnemingen bekend van Huismus en Gierzwaluw, waarvan de nesten jaarrond zijn beschermd.
In het onderzoek van 2006 van Rijnwijk werd gesteld dat er circa 10 nestplaatsen van Gierzwaluw aanwezig waren in de woonhuizen. Op basis van de aantallen Huismussen in het wijkdeel wordt geschat dat er destijds tientallen nestplaatsen van Huismussen waren. Ook wordt genoemd dat er tenminste vijf paar Kauwen in schoorstenen broedden. Deze laatste zijn niet streng beschermd.

Veldbezoek

Huismus en Gierzwaluw.
Er zijn, evenals in 2006, in 2016 opnieuw Huismussen bij de woonhuizen aangetroffen. Ook zijn er drie kwetterplekken vastgesteld. Aangenomen wordt dat er nog steeds Gierzwaluwen nestelen in de woonhuizen. Dat kon ten tijde van het veldbezoek niet worden vastgesteld.
Er is nader onderzoek nodig naar Huismus en Gierzwaluw om vast te stellen of en hoeveel nestplaatsen er aanwezig zijn.

Overige broedgevallen.
Broedgevallen zijn altijd beschermd. Tijdens eerdere onderzoeken was sprake van enkele opmerkelijke broedgevallen in de omgeving te weten Zwarte roodstaart, Scholekster, Torenvalk en Kleine plevier. Van de laatste twee is daadwerkelijk broeden onzeker. De Scholekster broedde op daken direct ten oosten van het plangebied.

Conclusie.

Er zijn jaarrond beschermde van Huismus en zeer waarschijnlijk Gierzwaluw aanwezig. Er is nader onderzoek nodig naar aantallen nestplaatsen van en gebruik door Huismus en Gierzwaluw.

Insecten en andere ongewervelden

Aandachtspunten Flora- en faunawet insecten en andere ongewervelden

Soort(groep)	*Tabel 2*	*Tabel 3*		*Opmerkingen*
		HR bijl IV	*Bijl I*	
< geen >				

Gezien de inrichting van het terrein kan hooguit een aantal algemene insecten en andere ongewervelden worden verwacht. Er is geen geschikt biotoop aanwezig voor streng beschermde soorten.
Uit deze soortengroepen worden geen beschermde soorten verstoord door de geplande ingreep.

5. Conclusies en adviezen

- De voorgenomen sloop van alle woon- en bedrijfsbebouwing is in het kader van de FF-wet aan te duiden als een 'ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'.
- In de NDFF is in het zoekgebied, buiten het plangebied, één waarnemingen bekend van de gele helmbloem, een tabel 2-soort.
- In de NDFF zijn in het zoekgebied 848 waarnemingen bekend van 78 tabel 3-soorten: het betreft op de Bever na allemaal vogelsoorten.
- Streng beschermde soorten en effecten van sloop van alle woon- en bedrijfsbebouwing op verschillende soortengroepen:
  - Zoogdieren.
    Uit de quickscan blijkt dat er binnen het plangebied meerdere streng beschermde vleermuissoorten en de beschermde Steenmarter voor (kunnen) komen die bij sloop verstoord of vernietigd zullen worden.
  - Vogels.
    Uit de quickscan blijkt dat er binnen het plangebied zeker jaarrond beschermde nesten van Huismus en waarschijnlijk jaarrond beschermde nesten van Gierzwaluw voor komen die bij sloop verstoord of vernietigd zullen worden.
  - Overige soorten.
    Door de ingreep worden géén overige streng beschermde soorten of verblijfplaatsen verstoord of vernietigd.
- Nader onderzoek naar aanwezigheid van en gebruik door vleermuizen, Steenmarter, Huismus en Gierzwaluw volgens de geldende protocollen is vereist om de effecten van de ingreep op de aanwezige verblijfplaatsen in en het gebruik van het plangebied door deze streng beschermde soorten vast te kunnen stellen:

Soort(groep)	*Periode*	*Aantal veldrondes*[4)]
Vleermuizen	half mei - half juli	2 (2 personen)
	half augustus - eind september	2 (2 personen)
Steenmarter	begin april - half september (voorkeur)	1, plus hele periode cameravallen
Huismus	begin april - half mei	2 (1 persoon)
Gierzwaluw	begin juni - half juli	3 (1 persoon)

Op basis van de resultaten van dit onderzoek kunnen de te nemen maatregelen worden opgesteld waarmee de gunstige staat van instandhouding van deze soorten kan worden verzekerd. Bij opstart en afronding van dit onderzoek in het voorjaar van 2017, kan eind 2017 de ontheffing worden aangevraagd. Onderdeel van de ontheffingsaanvraag zijn de te nemen maatregelen (zowel voorafgaand als tijdens de bouwwerkzaamheden als wat betreft te realiseren permanente voorzieningen in de nieuwe situatie) om de gunstige staat van instandhouding van deze soorten te verzekeren. In een uiteindelijk verleende ontheffing kunnen, naast de in de ontheffingsaanvraag al voorgestelde maatregelen, door de ontheffingsverlener nog aanvullende voorwaarden worden gesteld.
Naar inschatting van De Groene Ruimte zijn er er afdoende (mitigeren de) maatregelen te nemen, waarmee de mogelijkheid bestaat tot het verkrijgen van een ontheffing en waardoor er wat de FF-wet betreft geen belemmeringen zijn voor een bestemmingsplanwijziging.

4) aantal personen per veldronde gebaseerd op (on)overzichtelijkheid van het plangebied

Bronnen

Nederlandse Database Flora en Fauna www.ndff.nl

De Groene Ruimte BV, 2006. Veldonderzoek Nieuw Rijnwijk. Project nummer 06593

De Groene Ruimte BV, 2010. Nader onderzoek beschermde soorten planlocatie Fluvium-Noord. Project nummer 09034

De Groene Ruimte BV, 2012. Veldcheck MOW-complex, Van Oldenbarneveld straat, Arnhem. Project nummer 12387

BIJLAGE 1. SAMENVATTING VERPLICHTINGEN VANUIT DE FLORA- EN FAUNA-WET (FF-WET)

Onderstaande tekst bevat de voor het onderhavige project belangrijkste aspecten van de Flora- en faunawet. Uiteraard is alleen de wettekst bepalend; aan onderstaande tekst kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

Middels de Flora- en Faunawet (FF-wet) zijn in beginsel alle inheemse planten- en diersoorten beschermd en voor alle soorten geldt de wettelijke zorgplicht. Een aantal planten- en diersoorten heeft een bijzondere beschermingstatus ('beschermde soorten'). Een ingreep kan een effect hebben op dergelijke eventueel aanwezige, beschermde planten- en diersoorten. Een initiatiefnemer heeft de wettelijke plicht om na te gaan of door de ingreep beschermde soorten worden verstoord; de bewijslast ligt bij de initiatiefnemer, die moet aantonen dat geen soorten worden verstoord (waardoor één of meer van de artikelen 8 t/m 12 van de FF-wet worden overtreden) of hij moet een ontheffing voor deze verstoring aanvragen bij het ministerie van Economische Zaken (EZ).

Artikelen 8 t/m 12 van de Flora- en faunawet.	
Art. 8	Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.
Art. 9	Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.
Art. 10	Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.
Art. 11	Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.
Art. 12	Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

De eerste stap van zo'n procedure is een quickscan. In een quickscan wordt getracht zo veel mogelijk uitsluitsel te krijgen over de aanwezigheid of afwezigheid van beschermde soorten en, bij aanwezigheid, over de vraag of verstoring aan de orde is. Waar mogelijk wordt gekeken hoe eventuele verstoring kan worden voorkómen of worden verminderd.
Indien verstoring niet kan worden voorkomen, dient een ontheffing te worden aangevraagd. Deze dient, vergezeld van een activiteitenplan ingediend te worden bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RvO.NL, voorheen Dienst Regelingen) van het ministerie van EZ. In het activiteitenplan wordt onder andere uitgebreid ingegaan op het doel van de aanvraag, wordt een onderbouwing gegeven en wordt ingegaan op de wijze waarop met (streng) beschermde soorten wordt omgegaan. De verwerking van de aanvraag door de RvO.NL kan geruime tijd in beslag nemen (in het algemeen minstens vier maanden maar afhankelijk van ander factoren kan dat ook langer zijn).

Middels een Algemene Maatregel van Bestuur in 2005 is de toepasbaarheid van de FF-wet verder vorm gegeven. In deze AMvB is een onderscheid gemaakt in drie bijzondere beschermingsregimes; de beschermde soorten zijn onderverdeeld in drie groepen en elk van deze soortengroepen is vermeld op een tabel (zie tekstkader volgende pagina). De soorten van tabel 3 hebben de hoogste beschermingsstatus.

Vogels kennen een apart beschermingsregime, los van de tabellen-indeling. Sinds 26 augustus 2009 zijn de nesten van een aantal vogelsoorten jaarrond beschermd. Ook kan voor een aantal soorten van tabel 3 geen ontheffing meer worden verkregen (tenzij een wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn van toepassing is); indien vaste verblijfplaatsen van deze soorten aanwezigheid zijn, dient de ingreep plaats te vinden op een zodanige wijze dat -althans ingevolge de FF-wet- geen sprake is van verstoring, omdat de functionaliteit van de verblijfplaatsen wordt gewaarborgd.

Toelichting tabellen soorten Flora- en faunawet

In onderstaande tabellen staan alle beschermde soorten van de Flora- en faunawet (FF-wet). De tabellen zijn aan de ene kant aan de orde bij ontheffingverlening voor artikel 75 en aan de andere kant bij vrijstellingen in het kader van het Besluit houdende wijziging van een aantal algemene maatregelen van bestuur in verband met wijziging van artikel 75 van de Flora- en faunawet en enkele andere wijzigingen (AMvB artikel 75).
Vogelsoorten zijn in de oorspronkelijke tabellen van het ministerie van LNV niet apart opgenomen, omdat het een erg lange lijst is. Alle vogelsoorten in Nederland zijn beschermd (behalve exoten).

Toelichting tabel 1

- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkelingen, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 1 voor artikel 8 t/m 12 van de FF-wet. Aan deze vrijstelling zijn geen aanvullende eisen gesteld. Voor deze activiteiten hoeft geen ontheffing aangevraagd worden.
- Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd is voor de soorten in tabel 1 een ontheffing nodig. Een ontheffingaanvraag voor deze soorten wordt getoetst aan het criterium ‘doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort' (zgn. lichte toets).

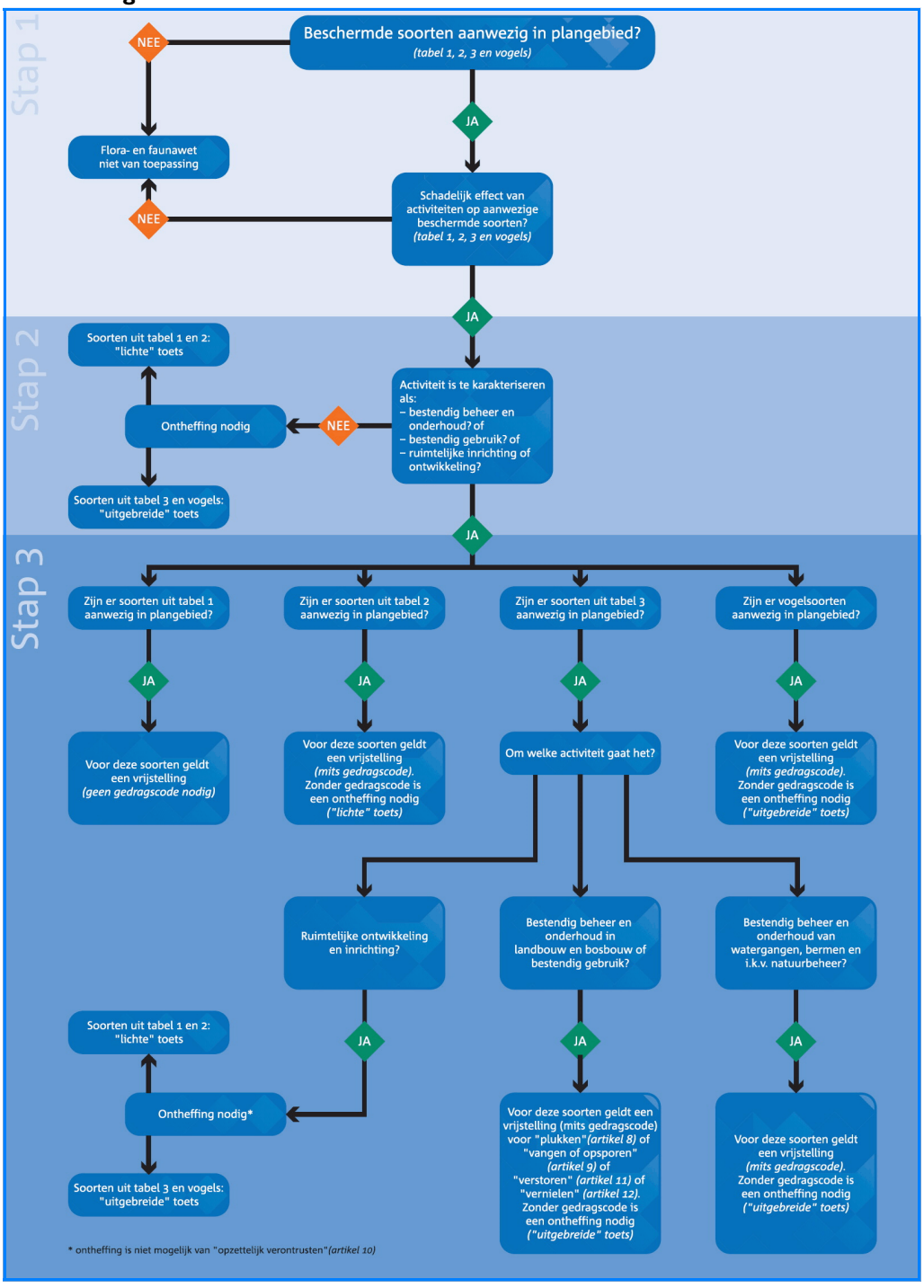
Toelichting tabel 2

- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkelingen, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 2 voor artikel 8 t/m 12 van de FF-wet, mits activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de minister van EZ goedgekeurde gedragscode. Hetzelfde geldt voor alle vogelsoorten. Een gedragscode moet door een sector of ondernemer zelf opgesteld worden en ingediend voor goedkeuring.
- Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd is voor de soorten in tabel 2 een ontheffing nodig. Een ontheffingaanvraag voor deze soorten wordt getoetst aan het criterium ‘doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort'. Dit is niet van toepassing op alle vogelsoorten (zie toelichting tabel 3).

Toelichting tabel 3

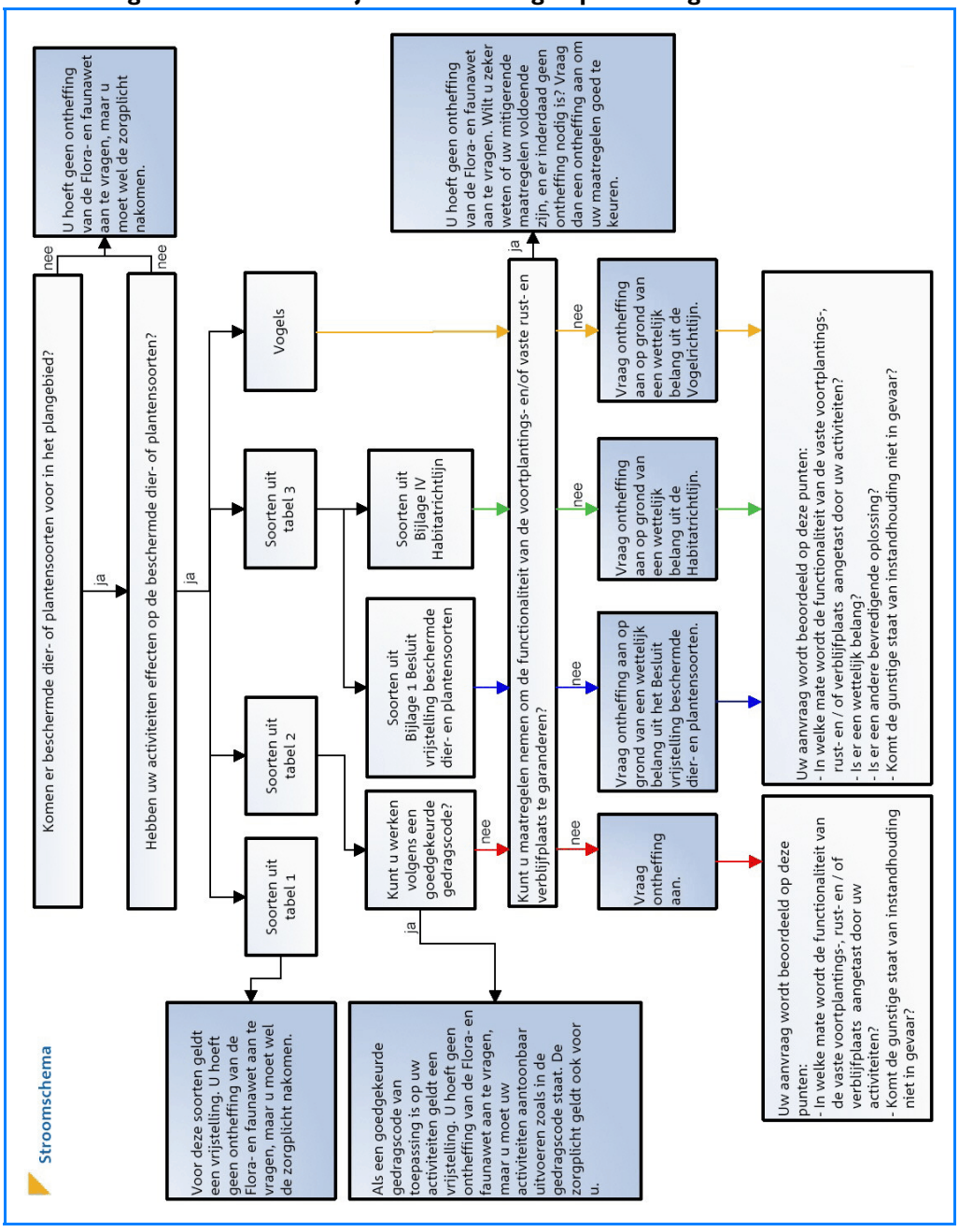
- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 3 voor artikel 8 t/m 12 van de FF-wet, mits activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de minister van EZ goedgekeurde gedragscode. Deze vrijstelling is enigszins beperkt; voor activiteiten die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud in de landbouw en bosbouw en bestendig gebruik geldt geen vrijstelling voor artikel 10 van de FF-wet. Ook niet op basis van een gedragscode. Een gedragscode moet door een sector of ondernemer zelf opgesteld worden en ingediend voor goedkeuring.
- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als ruimtelijke ontwikkeling, geldt voor soorten in tabel 3 geen vrijstelling. Ook niet op basis van een gedragscode. Hiervoor is een ontheffing nodig.
- Voor activiteiten in het kader van bestendig beheer en onderhoud in de landbouw en bosbouw en bestendig gebruik en voor activiteiten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling is het niet mogelijk voor artikel 10 voor de soorten in tabel 3 een ontheffing te krijgen.
- Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd is voor de soorten in tabel 3 een ontheffing nodig.
- Een ontheffingaanvraag voor de soorten van tabel 3 wordt getoetst aan drie criteria:
  1) er is sprake van een in of bij de wet genoemd belang;
  2) er is geen alternatief;
  3) doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort. Deze drie criteria vormen de zgn. uitgebreide toets. De drie criteria staan naast elkaar en niet na elkaar (aan alle drie moet voldaan zijn).

Stroomdiagram Flora- en faunawet



(Zie ook het stroomdiagram op de volgende pagina).

Stroomdiagram voor Ruimtelijke ontwikkelingen per 26 augustus 2009



BIJLAGE 2 RESULTATEN NDFF

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vaatplanten



N

65 records

- Middelpunt < 1km²
- Middelpunt 1km² - 5km²
- Middelpunt > 5km²
- Vlak

0 600

schaal 1 : 10000

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vaatplanten

Zoekvraag

Soort	Soortgroep	Wet en Beleid	Periode	Bronhouder	Zoekgebied
Alle	Vaatplanten		2011 - 2016	Alle	Alles vollledig binnen zoekgebied

Samenvatting

(unieke soorten) / totaal aantal waarnemingen

Beleid	
Ffwet tabel 2	**(1) 1**
Gele helmbloem	1

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vaatplanten

Soortgroepen	
Vaatplanten	**(52) 65**
Akkerdistel	1
Akkerwinde	1
Amerikaanse kruidkers	1
Bezemkruiskruid	2
Bijvoet	1
Bleekgele droogbloem	1
Boerenwormkruid	1
Canadese fijnstraal	2
Citroengele honingklaver	1
Duizendblad	1
Gele helmbloem	1
Gewone melkdistel	1
Gewone raket	1
Gewoon biggenkruid	1
Gewoon langbaardgras	1
Grijskruid	3
Groot kaasjeskruid	1
Grote ratelaar	1
Grote zandkool	1
Herderstasje	2
Hoenderbeet	1
Hopklaver	2
Kaal breukkruid	1
Katwilg	1
Kleine leeuwenbek	1
Kompassla	1
Luzerne	1
Melganzenvoet	1
Moerasandoorn	1
Muurleeuwenbek	1
Muursla	1
Muurvaren	1
Paardenbloem	1
Paarse dovenetel	1
Plat beemdgras	1
Robinia	1
Smalle aster s.l.	1
Steenkruidkers	1
Stijve klaverzuring	1
Stinkende gouwe	2
Tuinjudaspenning	1
Tuinwolfsmelk	1

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vaatplanten

Soortgroepen	
Vlinderstruik	3
Wilde cichorei	1
Wilde reseda	1
Witte klaver	1
Witte krodde	4
Wolfspoot	1
Wouw	1
Zomerfijnstraal	2
Zwaluwtong	1
Zwenkdravik	1

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Gele helmbloem



N

1 records

- Middelpunt < 1km²
- Middelpunt 1km² - 5km²
- Middelpunt > 5km²
- Vlak

0 600

schaal 1 : 10000

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Gele helmbloem

Zoekvraag

Soort	Soortgroep	Wet en Beleid	Periode	Bronhouder	Zoekgebied
Gele helmbloem	Alle		2011 - 2016	Alle	Alles vollledig binnen zoekgebied

Samenvatting

(unieke soorten) / totaal aantal waarnemingen

Beleid

Ffwet tabel 2 **(1) 1**

Gele helmbloem 1

Soortgroepen

Vaatplanten **(1) 1**

Gele helmbloem 1

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Zoogdieren



N

8 records

- Middelpunt < 1km²
- Middelpunt 1km² - 5km²
- Middelpunt > 5km²
- Vlak

0 600

schaal 1 : 10000

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Zoogdieren

Zoekvraag

Soort	Soortgroep	Wet en Beleid	Periode	Bronhouder	Zoekgebied
Alle	Zoogdieren		2011 - 2016	Alle	Alles vollledig binnen zoekgebied

Samenvatting

(unieke soorten) / totaal aantal waarnemingen

Beleid	
Ffwet tabel 1	**(2) 5**
Egel	5
Mol	2
Ffwet tabel 3	**(1) 1**
Bever	1
RL: Gevoelig	**(1) 1**
Bever	1

Soortgroepen	
Zoogdieren	**(3) 8**
Bever	1
Egel	5
Mol	2

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vogels



N

862 records

- Middelpunt < 1km²
- Middelpunt 1km² - 5km²
- Middelpunt > 5km²
- Vlak

0 600

schaal 1 : 10000

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vogels

Zoekvraag

Soort	Soortgroep	Wet en Beleid	Periode	Bronhouder	Zoekgebied
Alle	Vogels		2011 - 2016	Alle	Alles vollledig binnen zoekgebied

Samenvatting

(unieke soorten) / totaal aantal waarnemingen

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vogels

Beleid	
Ffwet tabel 3	**(77) 847**
Aalscholver	3
Appelvink	1
Bergeend	1
Blauwe Reiger	7
Boerenzwaluw	1
Boomkruiper	2
Boompieper	1
Brandgans	3
Buizerd	5
Dodaars	3
Ekster	33
Fitis	2
Fuut	3
Gaai	15
Geelpootmeeuw	2
Gele Kwikstaart	2
Gierzwaluw	44
Goudhaan	5
Goudvink	1
Grasmus	5
Grauwe Gans	6
Groene Specht	7
Groenling	9
Grote Bonte Specht	11
Grote Gele Kwikstaart	5
Grote Mantelmeeuw	2
Havik	1
Heggenmus	21
Houtduif	20
Huismus	43
Huiszwaluw	1
IJsvogel	1
Kauw	53
Kleine Plevier	2
Kleine Zwaan	1
Kneu	1
Knobbelzwaan	1
Kokmeeuw	43
Kolgans	9
Koolmees	49
Koperwiek	5
Kraanvogel	1

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vogels

	Beleid
Kramsvogel	4
Merel	66
Noordse Kauw	2
Oeverloper	4
Ooievaar	1
Pestvogel	3
Pimpelmees	44
Pontische Meeuw	2
Putter	7
Roek	2
Roodborst	16
Scholekster	6
Slechtvalk	4
Smient	1
Sperwer	9
Spreeuw	26
Staartmees	2
Stormmeeuw	10
Tjiftjaf	15
Toendrarietgans	1
Torenvalk	3
Tureluur	1
Turkse Tortel	53
Vink	32
Visdief	2
Waterhoen	3
Wilde Eend	5
Winterkoning	13
Witte Kwikstaart	6
Wulp	1
Zanglijster	5
Zilvermeeuw	8
Zwarte Kraai	17
Zwarte Roodstaart	41
Zwartkop	1

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vogels

Beleid	
RL: Gevoelig	**(10) 63**
Boerenzwaluw	1
Gele Kwikstaart	2
Grote Mantelmeeuw	2
Huismus	43
Huiszwaluw	1
Kneu	1
Kramsvogel	4
Oeverloper	4
Slechtvalk	4
Tureluur	1
RL: Kwetsbaar	**(2) 9**
Groene Specht	7
Visdief	2

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vogels

Soortgroepen	
Vogels	**(82) 862**
Aalscholver	3
Appelvink	1
Bergeend	1
Blauwe Reiger	7
Boerenzwaluw	1
Boomkruiper	2
Boompieper	1
Brandgans	3
Buizerd	5
Dodaars	3
Ekster	33
Fitis	2
Fuut	3
Gaai	15
Geelpootmeeuw	2
Gele Kwikstaart	2
Gierzwaluw	44
Goudhaan	5
Goudvink	1
Grasmus	5
Grauwe Gans	6
Groene Specht	7
Groenling	9
Grote Bonte Specht	11
Grote Gele Kwikstaart	5
Grote Mantelmeeuw	2
Grote Zilverreiger	1
Havik	1
Heggenmus	21
Houtduif	20
Huismus	43
Huiszwaluw	1
IJsvogel	1
Kauw	53
Kleine Barmsijs	4
Kleine Plevier	2
Kleine Zwaan	1
Kneu	1
Knobbelzwaan	1
Kokmeeuw	43
Kolgans	9
Koolmees	49

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Vogels

Soortgroepen	
Koperwiek	5
Kraanvogel	1
Kramsvogel	4
Merel	66
Nijlgans	5
Noordse Kauw	2
Oeverloper	4
Ooievaar	1
Pestvogel	3
Pimpelmees	44
Pontische Meeuw	2
Putter	7
Roek	2
Roodborst	16
Scholekster	6
Sijs	1
Slechtvalk	4
Smient	1
Sperwer	9
Spreeuw	26
Staartmees	2
Stadsduif	4
Stormmeeuw	10
Tjiftjaf	15
Toendrarietgans	1
Torenvalk	3
Tureluur	1
Turkse Tortel	53
Vink	32
Visdief	2
Waterhoen	3
Wilde Eend	5
Winterkoning	13
Witte Kwikstaart	6
Wulp	1
Zanglijster	5
Zilvermeeuw	8
Zwarte Kraai	17
Zwarte Roodstaart	41
Zwartkop	1

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Gierzwaluw



N

44 records

- Middelpunt < 1km²
- Middelpunt 1km² - 5km²
- Middelpunt > 5km²
- Vlak

0 600

schaal 1 : 10000

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Gierzwaluw

Zoekvraag

Soort	Soortgroep	Wet en Beleid	Periode	Bronhouder	Zoekgebied
Gierzwaluw	Alle		2011 - 2016	Alle	Alles vollledig binnen zoekgebied

Samenvatting

(unieke soorten) / totaal aantal waarnemingen

Beleid

Ffwet tabel 3	**(1) 44**
Gierzwaluw	44

Soortgroepen

Vogels	**(1) 44**
Gierzwaluw	44

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Huismus



N

43 records

- Middelpunt < 1km²
- Middelpunt 1km² - 5km²
- Middelpunt > 5km²
- Vlak

0 600

schaal 1 : 10000

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Huismus

Zoekvraag

Soort	Soortgroep	Wet en Beleid	Periode	Bronhouder	Zoekgebied
Huismus	Alle		2011 - 2016	Alle	Alles vollledig binnen zoekgebied

Samenvatting

(unieke soorten) / totaal aantal waarnemingen

Beleid	
Ffwet tabel 3	**(1) 43**
Huismus	43
RL: Gevoelig	**(1) 43**
Huismus	43

Soortgroepen	
Vogels	**(1) 43**
Huismus	43

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Spreeuw



N

26 records

- Middelpunt < 1km²
- Middelpunt 1km² - 5km²
- Middelpunt > 5km²
- Vlak

0 600

schaal 1 : 10000

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Spreeuw

Zoekvraag

Soort	Soortgroep	Wet en Beleid	Periode	Bronhouder	Zoekgebied
Spreeuw	Alle		2011 - 2016	Alle	Alles vollledig binnen zoekgebied

Samenvatting

(unieke soorten) / totaal aantal waarnemingen

Beleid	
Ffwet tabel 3	**(1) 26**
Spreeuw	26

Soortgroepen	
Vogels	**(1) 26**
Spreeuw	26

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Amfibieën en reptielen



N

0 records

- Middelpunt < 1km²
- Middelpunt 1km² - 5km²
- Middelpunt > 5km²
- Vlak

0 600

schaal 1 : 10000

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Nationale Databank Flora en Fauna Uitvoerportaal

Gegevensautoriteit Natuur
Stichting VeldOnderzoek Flora en Fauna
Instituut voor Biodiversiteit en Ecosysteem Dynamica

QS Groot Rijnwijk 2016 - 16742

Amfibieën en reptielen

Zoekvraag

Soort	Soortgroep	Wet en Beleid	Periode	Bronhouder	Zoekgebied
Alle	Reptielen Amfibieën		2011 - 2016	Alle	Alles vollledig binnen zoekgebied

Samenvatting

(unieke soorten) / totaal aantal waarnemingen

Beleid

Soortgroepen

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-) onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Bijlage 12 Nader onderzoek beschermde soorten, De Groene Ruimte, 18-01-2018

de groene ruimte



Nader onderzoek beschermde soorten Groot Rijnwijk, Arnhem

de groene ruimte

Colofon

Titel . . . . . : Nader onderzoek beschermde soorten Groot Rijnwijk, Arnhem

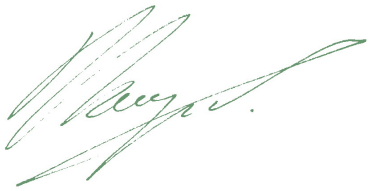
Projectnummer: . . : 17804

Opdrachtgever . . . : Gemeente Arnhem
Postbus 59
6800 LK ARNHEM

Datum . . . . . : 18 januari 2018
Status rapport . . . : definitief
Bestand . . . . . : 17804-eind-1.wpd

Opdrachtnemer . . : De Groene Ruimte BV
Sportstraat 42
6707 GH Wageningen
tel. 0317-423969
dgr@dgr.nl www.dgr.nl

Handtekening voor akkoord directie,
Naam . . . . . : ir. P.A.W.M. Raaijmakers
Handtekening: . . . :



Auteursrecht . . . . : De auteursrechten van dit rapport rusten bij zowel opdrachtgever als opdrachtnemer, tenzij schriftelijk anders is/wordt overeengekomen. Alleen degenen bij wie het auteursrecht rust zijn gerechtigd het rapport voor eigen gebruik te vermenigvuldigen, te verspreiden of toe te passen, alsook om het ter informatie aan derden openbaar te maken tegen onderling (= zij bij wie het auteursrecht rust) overeengekomen voorwaarden (kosten, citeren, gebruiken, wijzigen etc).
De informatie in dit rapport is mogelijk deels afkomstig uit de NDFF. Deze informatie mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt.

Aansprakelijkheid . : Raadpleging van en eventuele verdere handelingen met/op basis van het door De Groene Ruimte BV geleverde product vallen buiten elke verantwoordelijkheid van opdrachtgever en/of De Groene Ruimte BV.

NGB
de groene ruimte
is lid van het
Netwerk Groene Bureaus

Oxfam Novib
de groene ruimte steunt
Oxfam Novib in het mogelijk
maken van microfinanciering

INHOUD

1. INLEIDING 2

2. PLANGEBIED 3

3. WERKWIJZE 4

4. NADER ONDERZOEK HUISMUS 5
   4.1. Uitvoering 5
   4.2. Resultaten 5
   4.3. Effectanalyse 7
   4.4. Conclusie 7

5. NADER ONDERZOEK GIERZWALUW 8
   5.1. Uitvoering 8
   5.2. Resultaten 8
   5.3. Conclusies Gierzwaluw 8

6. NADER ONDERZOEK VLEERMUIZEN 10
   6.1. Uitvoering 10
   6.2. Resultaten 10
   6.3. Conclusies vleermuizen 11

7. NADER ONDERZOEK STEENMARTER 12
   7.1. Uitvoering 12
   7.2. Resultaten 12
   7.3. Conclusies Steenmarter 12

8. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 13
   8.1. Conclusies 13
   8.2. Aanbevelingen 13

BRONNEN 15

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Arnhem heeft De Groene Ruimte BV in oktober 2016 een ecologische quickscan in het kader van de Wet natuurbescherming uitgevoerd voor het gebied 'Groot Rijnwijk' in Arnhem.

De quickscan is uitgevoerd in het kader van een herontwikkeling van dit gebied waarvoor de bestaande woon- en bedrijfsbebouwing zal worden gesloopt. De ingreep is in het kader van de Wnb aan te duiden als een 'handeling'.

Uit de quickscan kwam naar voren dat meerdere streng beschermde vleermuissoorten en de beschermde Steenmarter voor kunnen komen. Deze soorten zullen bij sloop verstoord of vernietigd worden. Ook komen er zeker jaarrond beschermde nesten van Huismus voor en waarschijnlijk jaarrond beschermde nesten van Gierzwaluw. Deze nesten zullen bij sloop verstoord of vernietigd worden.

Het verstoren of vernietigen van deze beschermde soorten is wettelijk verboden (Wet Natuurbescherming). Bij de initiatiefnemer ligt de bewijslast om aan te tonen dat door de voorgenomen ingreep geen beschermde soorten worden verstoord. Indien verstoring door de beoogde ingreep niet kan worden voorkómen, dan kan een ontheffing worden aangevraagd (rechtstreeks bij de provincie of middels de Omgevingsvergunning). Alvorens een ontheffing kan worden aangevraagd, dient vastgesteld te worden welke soorten, aantallen en functies worden verstoord.

Om een antwoord te krijgen op deze vraag heeft Gemeente Arnhem aan De Groene Ruimte gevraagd om een gericht nader onderzoek te doen. Doel van dit onderzoek: het vaststellen van soorten en aantallen beschermde soorten die een verblijfplaats hebben in het plangebied, alsook de functies die het plangebied voor deze soorten vervult. Op basis van de precieze uitvoering van de beoogde ingreep is het daarna mogelijk om te bepalen of verstoring kan worden uitgesloten. Zo niet dan is het wellicht mogelijk om de uitvoering of werkwijze aan te passen opdat verstoring wordt voorkómen; voor soorten waar dit niet van toepassing is, is een ontheffing nodig.

In hoofdstuk 2 wordt het plangebied beschreven. In hoofdstuk 3 staat de werkwijze verwoord. In de hoofdstukken 4, 5, 6 en 7 zijn de resultaten, conclusies en adviezen verwoord van achtereenvolgens Huismus, Gierzwaluw, vleermuizen en Steenmarter. De conclusies en adviezen zijn samengevat in hoofdstuk 8.

2. Plangebied

Groot Rijnwijk ligt in de bebouwde kom van Arnhem, ten zuiden van het stadscentrum, aan de noordoever van de Rijn. Het plangebied wordt begrensd door Nieuwe Kade, Badhuisstraat, Westervoortsedijk en Veilingstraat. Het bestaat uit woonbebouwing uit de jaren 20 van de vorige eeuw en een reeks van bedrijfspanden en -terreinen. De populierenbeplanting aan de Nieuwe Kade zal worden gehandhaafd.

Plangebied Groot Rijnwijk (Arnhem)



3. WERKWIJZE

Het onderzoek is door deskundige ecologen van De Groene Ruimte[1)] uitgevoerd conform de richtlijnen en eisen uit de Kennisdocumenten voor Gierzwaluw en Gewone dwergvleermuis en het Vleermuisprotocol van het Netwerk Groene Bureaus, goedgekeurd door het ministerie van EZ.

De onderzoeken voor de verschillende soorten(groepen) zijn uitgewerkt in verschillende hoofdstukken. Exacte data en dergelijke van alle veldrondes zijn in deze specifieke hoofdstukken beschreven.

Het plangebied is ingedeeld in 11 blokken. Zie figuur en kaart 1.

- Vleermuizen.
  Onderzoek naar zomerverblijven en kraamplaatsen van vleermuizen is in twee veldrondes uitgevoerd tussen half mei en half juli. Voor onderzoek naar paar- en winterverblijven zijn twee veldrondes in het najaar gebracht[2)].
  Gelet op de omvang en (on)overzichtelijkheid van het plangebied zijn per veldronde twee veldbezoeken gebracht. In totaal zijn voor het vleermuisonderzoek acht bezoeken gebracht met telkens één persoon.
  De duur van elk veldbezoek voor vleermuizen was tenminste 2 uur ter plaatse.
- Huismus - jaarrond beschermde nesten.
  Onderzoek naar nestplaatsen van Huismus mag plaatsvinden t/m 20 juni. Tot die datum moesten er vier veldrondes worden uitgevoerd, met telkens een tussenliggende periode van minimaal 10 dagen. Veldbezoeken worden bij voorkeur 's ochtends gebracht, maar mogen tot in de namiddag doorlopen.
- Gierzwaluw - jaarrond beschermde nesten.
  Onderzoek naar nestplaatsen van Gierzwaluw heeft plaatsgevonden in de periode 1 juni tot 15 juli. Er waren vier veldrondes noodzakelijk. De veldbezoeken worden gebracht tussen 21.00u tot 22.30u. Twee van de veldbezoeken zijn gecombineerd met een vleermuisbezoek.
- Steenmarter.
  Op geschikte locaties zijn in totaal twee cameravallen geplaatst omdat dat een effectieve methode is gebleken om Steenmarter vast te leggen. De twee plaatsinglocaties zijn middels een gerichte veldronde geselecteerd. De camera's zijn begin juni 2017 geplaatst en eind juli 2017 weer weggehaald. Tussentijds zijn ze 2 maal gecontroleerd waarbij batterijen en geheugenkaart (met de foto's) werden vervangen.

1) Dhr. A.A.M. Allema, dhr. N.J. Honingh en dhr. R. Noordhuis

2) Conform het vleermuisprotocol van het NGB, goedgekeurd door het ministerie van EZ.

4. Nader onderzoek Huismus

4.1. Uitvoering

In het plangebied is gericht nader onderzoek uitgevoerd naar nesten van Huismus. Daartoe zijn gedurende voorjaar van 2017 op vier dagen in de ochtend bezoeken gebracht aan het plangebied.
Door een deskundige ecoloog van De Groene Ruimte is, conform de richtlijnen uit de Soortenstandaard Huismus van het ministerie van EZ, geïnventariseerd op zicht en geluid. Daarbij is getracht het belang van de aanwezige bebouwing voor Huismus vast te stellen.

Veldbezoeken Huismus

Datum en tijd	*Weersomstandigheden*	Door
19-05-2017 08.00u - 10.30u	Windkracht 4 Bft, temperatuur ca. 13°C	A.A.M. Allema
30-05-2017 08.30u - 11.00u	Windkracht 4 Bft, temperatuur ca. 20°C, 7/8 bewolkt, droog	A.A.M. Allema
09-06-2017 08.00u - 12.00u	Geheel bewolkt, windkracht 2 Bft, temperatuur ca. 15°C, harde regen	A.A.M. Allema
20-06-2017 08.30u - 11.00u	Windkracht 3 Bft, temperatuur ca. 25°C, droog	A.A.M. Allema

4.2. Resultaten

Huismussen zijn talrijk in het plangebied. In totaal zijn circa 42 nestplaatsen van Huismus aangetroffen. In alle blokken, behalve in blok F, zijn nesten van Huismussen aangetroffen. Ook worden diverse groenvoorzieningen als kwetterplek gebruikt. In alle blokken, behalve in blok F, zijn huismussen aangetroffen. De resultaten zijn weergegeven op kaart 2.

Nestplaatsen

In blok A is 1 nest waargenomen, onder de dakrand nabij de zuidelijke punt van het gebouw, in de zuidwestelijke gevel.

In blok B is ook 1 nest waargenomen, onder de dakrand aan de noordelijke punt van het gebouw, aan de noordoostelijke punt van de gevel.

In blok C zijn circa 6 nesten waargenomen, een in de noordwestelijke gevel van het gebouw en circa 5 in de zuidoostelijke gevel onder een overhang.

De nesten in blok A, B en C zijn allemaal rond de binnenplaats tussen deze gebouwen.

Blok D was erg slecht op zicht te onderzoeken, gezien de grote oppervlakte die vanaf de straat niet zichtbaar is. Op gehoor is vastgesteld dat er circa 10 nesten moeten zitten, waarvan de exacte locatie niet nader vast te stellen is.

Blok E huisvest relatief veel huismussen, circa 8 nesten in totaal. Huisnummer 50 herbergt de meeste nesten, namelijk minimaal 5. Verspreid door de rest van het blok zijn naar schatting nog 3 nesten aanwezig.

Zoals reeds aangegeven was blok F het enige blok zonder nesten.

Blok G en H bevatten samen circa 5 nesten. Deze zaten voornamelijk (3 nesten) in het dak van het poortje dat beide blokken met elkaar verbindt en 2 nesten in blok H.

Volgens lokale bewoners werden in Blok I continu heel veel Huismussen gezien. Tijdens het onderzoek werd echter slechts eenmaal een zingende Huismus aangetroffen, ondanks extra aandacht voor dit blok. Dit was nabij de westelijke hoek van het blok.

Ook in blok J waren veel huismussen aanwezig, namelijk circa 8 nesten. Deze waren voornamelijk geconcentreerd aan beide uiteinden van het blok.

In blok K werden circa 2 nesten aangetroffen. Deze waren geconcentreerd rond nummer 21, het noordoostelijke uiteinde van het blok.

Kwetterplekken

De groenvoorziening tussen de blokken E en J was intensief in gebruik als kwetter- en foerageerplek. Hier waren tot wel enkele tientallen mussen tegelijk aan het kwetteren en aan het foerageren.

Groenvoorziening, intensief in gebruik als kwetterplek



Daarnaast werden kleinere kwetterplekken aangetroffen bij blok A (in de inham met braamstruiken aan de zuidoostzijde), tussen blok A en de Rijn en in de klimop direct ten oosten van blok C.

4.3. Effectanalyse

De 42 aanwezige huismusnesten zullen door de herontwikkeling worden vernield. Bij sloop van de woon- en bedrijfsbebouwing worden naar verwachting ook de drie aldaar aanwezige kwetterplekken vernietigd. Het is onduidelijk of de twee kwetterplekken aan de rand van het gebied, nabij de Nieuwe kade, bij de herontwikkeling gespaard kunnen blijven.

4.4. Conclusie

De voorgenomen ingreep heeft een direct effect op de veelvuldig aanwezige (nesten en kwetterplekken van) Huismussen. Om verstoring van de soort zoveel mogelijk te voorkomen en de functionaliteit van het plangebied te waarborgen, dienen passende maatregelen te worden genomen, zoals het tijdig aanbrengen van alternatieven en/of fasering van de werkzaamheden. Ook dient een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming te worden verkregen, voordat gestart wordt met de werkzaamheden. Voor het verstoren van broedgevallen kan geen ontheffing worden verkregen; verstoring van broedgevallen moet te allen tijde worden voorkomen.

5. Nader onderzoek Gierzwaluw

5.1. Uitvoering

In het plangebied is gericht nader onderzoek uitgevoerd naar nesten van Gierzwaluw. Daartoe zijn gedurende voorjaar van 2017 op vier dagen in de laatste uren voor zonsondergang bezoeken gebracht aan het plangebied.
Door een deskundige ecoloog van De Groene Ruimte is, conform de richtlijnen uit de Soortenstandaard Gierzwaluw van het ministerie van EZ geïnventariseerd op zicht en geluid. Daarbij is getracht het belang van de aanwezige bebouwing voor Gierzwaluw vast te stellen.

Veldbezoeken Gierzwaluw

Datum en tijd	*Weersomstandigheden*	Door
07-06-2017 20.30u - 23.00u	bewolkt, harde wind, droog, 15°C	N.J. Honingh
08-06-2017 20.30u - 23.00u	sluierbewolking, helder, windstil, volle maan, 20°C	N.J. Honingh
21-06-2017 21.30u - 00:00u	helder, weinig wind, 26 °C	N.J. Honingh
05-07-2017 21.00u - 23.30u	helder, zwakke noordoostenwind, 20°C	N.J. Honingh

5.2. Resultaten

In het plangebied zijn veel gierzwaluwen actief. Het gaat dan om de kopse panden van de woonblokken, waarvan de hogere gevels aan diverse zijden worden gebruikt. De overige gevels zijn niet in gebruik. De blokken E, G+H, J en K zijn woonblokken. Deze werden dus allemaal gebruikt, de overige blokken niet. De resultaten zijn weergegeven op kaart 3.

Van blok E wordt het zuidelijke kopse pand, huisnummer 50, gebruikt voor 1 gierzwaluwnest.

In blok G+H werden in totaal 5 nesten aangetroffen. Met name de verbindende poort tussen blok G en H werd intensief gebruikt, met 4 nesten. In zowel het pand aan de zuidoostkant (huisnummer 1) als aan de noordwestkant van de doorgang (huisnummer 2) waren zowel de noordoostelijke gevel als de zuidwestelijke gevel in gebruik. Tevens werd een nest aangetroffen in de zuidoostelijke kopse kant van blok H, in huisnummer 19.

Zowel in blok J als in blok K werden 3 nesten aangetroffen. In beide noordoostelijke kopse panden, huisnummers 21 en 71, werd 1 nest vastgesteld. In beide zuidwestelijke kopse panden, huisnummers 45 en 47, werden 2 nesten vastgesteld, aan verschillende zijden.

5.3. Conclusies Gierzwaluw

De voorgenomen ingreep heeft een direct effect op de 12 vastgestelde nesten van Gierzwaluwen. Om verstoring van de soort zoveel mogelijk te voorkomen en de functionaliteit van het plangebied te waarborgen, dienen passende maatregelen te worden genomen, zoals het tijdig aanbrengen van alternatieven. Ook dient een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming te worden verkregen, voordat gestart

wordt met de werkzaamheden. Voor het verstoren van broedgevallen kan geen ontheffing worden verkregen; verstoring van broedgevallen moet ten allen tijde worden voorkomen.

6. NADER ONDERZOEK VLEERMUIZEN

6.1. Uitvoering

In het plangebied is gericht nader onderzoek uitgevoerd naar vaste verblijfplaatsen van vleermuizen. Daartoe zijn gedurende voorjaar/zomer van 2017 op acht dagen in de schemerperiode veldbezoeken gebracht aan de planlocatie. Door een deskundige ecoloog van De Groene Ruimte is, conform de richtlijnen uit het Vleermuisprotocol van het Netwerk Groene Bureaus geïnventariseerd op zicht en met behulp van een batdetector (Pettersson D240x). Daarbij is getracht het belang van de aanwezige elementen voor vleermuizen vast te stellen.
Wanneer nodig zijn opnames gemaakt van de vleermuisgeluiden met een Roland R-05 en zijn geluiden geanalyseerd met het programma BatSound versie 4.1 van Pettersson.

Veldbezoeken Gewone dwergvleermuis

Datum en tijd		*Weersomstandigheden*
07-06-2017	20.30u - 23.00u	bewolkt, harde wind, temperatuur ca. 15°C, droog
08-06-2017	20.30u - 23.00u	sluierbewolking, windstil, temperatuur 20°C, helder, volle maan
05-07-2017	21.00u - 23.30u	zwakke noordoostenwind, temperatuur 20°C, helder
06-07-2017	21.30u - 00.00u	bewolkt, zwakke noordoostenwind, 23°C, af en toe onweersbuien
25-08-2017	20.45u - 22.45u	onbewolkt, windkracht 2 Bft, temperatuur 23°C
28-08-2017	20.30u - 22.30u	grotendeels onbewolkt, windkracht 2 Bft, temperatuur 25°C
22-09-2017	19.55u - 22.45u	bewolkt, windkracht 2 Bft, temperatuur 18°C, later helder en kouder
25-09-2017	19.30u - 22.30u	bewolkt, windkracht 2 Bft, temperatuur 17-13°C, later helder

6.2. Resultaten

Gewone dwergvleermuizen

De gevonden verblijfplaatsen zijn weergegeven op kaart 4.

In de blokken A, B, C, E en F zijn geen vaste verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen.

In Blok D zijn twee vaste verblijfplaatsen aangetroffen. Er is een verblijfplaats aangetroffen aan de zuidwestelijke zijde onder de dakgoot. Een zomerverblijfplaats is aangetroffen in de buurt van de noordelijke punt van het gebouw. De exacte locatie is niet vastgesteld.

In Blok G is nabij de noordwestelijke punt een zomerverblijfplaats vastgesteld. Gezien in eerder onderzoek op deze locatie een kraamkolonie is vastgesteld (De Groene Ruimte 2006), is deze zomerverblijfplaats mogelijk tevens in gebruik als kraamkolonie.

In de poort tussen blok G en blok H is een paarverblijfplaats, die ook als zomerverblijfplaats in gebruik is, aangetroffen, die waarschijnlijk door meerdere dieren wordt gebruikt.

In het hoge deel van Blok I is een paarverblijfplaats, annex zomerverblijfplaats, aangetroffen. De exacte locatie is ongekend, maar de invliegopening is waarschijnlijk in de noordwestelijke gevel van het gebouw, nabij de noordelijke punt.

Tot slot is er een paarverblijfplaats aangetroffen in blok J of blok K. De exacte locatie is niet vastgesteld, maar zit waarschijnlijk in een van de kopse woningen aan de zuidwestkant van de blokken.

Overige waarnemingen

Binnen het plangebied zijn naast Gewone dwergvleermuis ook nog Ruige dwergvleermuis, Rosse vleermuis en Laatvlieger waargenomen. Deze soorten vlogen over en/of foerageerden binnen het plangebied. Er zijn geen indicaties gevonden voor vaste verblijfplaatsen binnen het plangebied.

Langs de Rijn zijn naast deze soorten nog Watervleermuis en Meervleermuis waargenomen. De Rijn is voor veel soorten een belangrijke vlieg- en migratieroute.

6.3. Conclusies vleermuizen

In het plangebied zijn minimaal zes verblijfplaatsen van Gewone dwergvleermuis aanwezig. Dit zijn twee paarverblijfplaatsen en vier zomerverblijfplaatsen, waarvan een zomerverblijfplaats op grond van onderzoek in het verleden mogelijk een kraamverblijfplaats is. Het verstoren van deze verblijfplaatsen is verboden middels de Wnb. Voor het verstoren is een ontheffing ingevolge de Wnb nodig. Indien de verblijfplaats wordt verstoord, dan dient een ontheffing te worden aangevraagd bij de provincie (Gelderland), al dan niet via een Omgevingsvergunning.

Andere soorten dan Gewone dwergvleermuis zijn wel waargenomen in het plangebied, maar er zijn geen verblijfplaatsen en geen vliegroutes vastgesteld van andere soorten dan Gewone dwergvleermuis.

Hoewel buiten het plangebied, is opnieuw vastgesteld dat de Rijn voor diverse soorten een belangrijke vliegroute is. Tijdens herontwikkeling is het daarom van belang dat er geen lampen op of naar de Rijn schijnen, in verband met lichtverstoring.

Om verstoring van de soort zoveel mogelijk te voorkomen en de functionaliteit van het plangebied te waarborgen, dienen passende maatregelen te worden genomen, zoals het tijdig aanbrengen van alternatieven en/of fasering van de werkzaamheden. Ook dient een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming te worden verkregen, voordat gestart wordt met de werkzaamheden.

7. Nader onderzoek Steenmarter

7.1. Uitvoering

In het plangebied op het terrein van 2-Switch zijn op 2 oktober 2017 twee Moultrie camera's geplaatst op twee voor Steenmarter zeer geschikte locaties. Deze locaties zijn weergegeven op kaart 5. Locatie 1 is de met bramen begroeide ruimte tussen twee bedrijfsgebouwen in blok A en locatie 2 is tegen de groene omheining ter hoogte van blok C. Als geurstof is valeriaanolie gebruikt. Op 26 oktober 2017 zijn de camera's opgehaald.

7.2. Resultaten

Er zijn geen opnames gemaakt van Steenmarter. Omdat de Steenmarter zeker zou zijn gefotografeerd als de soort op de betreffende plaatsen (en omgeving) een vaste verblijfplaats had, wordt een vaste verblijfplaats van Steenmarter niet waarschijnlijk geacht in het plangebied.
Er zijn veel opnames van vijf verschillende Huiskatten gemaakt. Verder bleek de locatie tussen de twee bedrijfspanden een kwetterplek te zijn van Huismussen.

7.3. Conclusies Steenmarter

In het plangebied is geen vaste verblijfplaats van Steenmarter aangetroffen.

8. Conclusies en aanbevelingen

8.1. Conclusies

Huismus

In het plangebied zijn 42 nestplaatsen van Huismus vastgesteld. Deze nestplaatsen zullen worden verstoord en vernietigd door de ingreep. Naar verwachting worden ook drie van de vijf kwetterplekken vernietigd; onduidelijk is of de twee nabij de Nieuwe kade vastgestelde kwetterplekken behouden kunnen worden.

Gierzwaluw

In het plangebied zijn negen nestplaatsen vastgesteld van Gierzwaluw. Deze nestplaatsen zullen worden verstoord en vernietigd door de ingreep.

Vleermuizen

In het plangebied zijn minimaal zes vaste verblijfplaatsen (twee paarplaatsen, vier zomerverblijfplaatsen, waarvan mogelijk een kraamverblijfplaats) van Gewone dwergvleermuis aanwezig. Deze verblijfplaatsen zullen worden verstoord en vernietigd door de ingreep.

Steenmarter

In het plangebied zijn geen vaste verblijfplaatsen van Steenmarter aangetroffen.

8.2. Aanbevelingen

Aangezien door de werkzaamheden de verblijfplaatsen van Gewone dwergvleermuis, Gierzwaluw en Huismus zullen worden verstoord en vernietigd, dient een ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd bij de provincie Gelderland voor het vernietigen van de bekende verblijfplaatsen. Om verstoring van de soorten zoveel mogelijk te voorkomen en de functionaliteit van het plangebied te waarborgen, dienen passende maatregelen te worden genomen, zoals het tijdig aanbrengen van alternatieven en/of fasering van de werkzaamheden.

Na verlening van de ontheffing dient het project uitgevoerd te worden conform de voorwaarden in de ontheffing[3)].

Er zijn geen speciale maatregelen voor Steenmarter noodzakelijk omdat geen vaste verblijfplaats is vastgesteld. Indien de gebouwen in het plangebied meer dan een half jaar leeg staan alvorens de handeling plaatsvindt, is een nadere veldcheck op Steenmarter noodzakelijk.

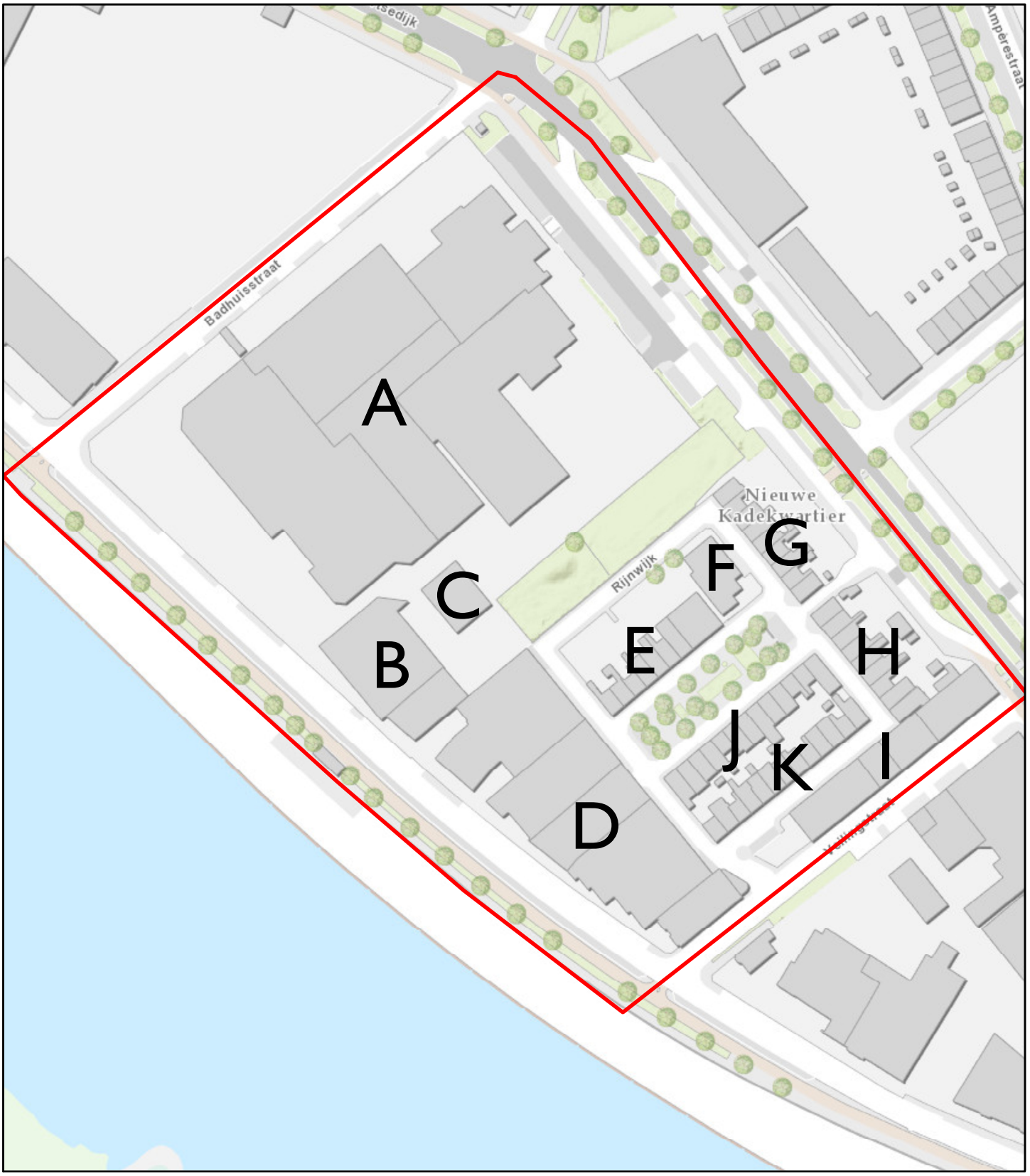
Altijd dient rekening te worden gehouden met de zorgplicht. De zorgplicht geldt voor

3) Gezien de aard van de ontheffingsaanvraag en de benodigde informatie/bijlagen wordt geadviseerd om de aanvraag door een ter zake kundige te laten opstellen en indienen.

beschermde en voor niet-beschermde soorten.

Bronnen

BIJ12, 2017a. *Kennisdocument Gewone dwergvleermuis (Pipistrellus pipistrellus), versie 1.0.*
BIJ12, 2017b. *Kennisdocument Gierzwaluw (Apus apus), versie 1.0.*
De Groene Ruimte, 2006. *Veldonderzoek Nieuw Rijnwijk Arnhem.* - Onderzoeksrapport 06593, in opdracht van Volkshuisvesting te Arnhem.
De Groene Ruimte, 2016. *Quickscan FF-wet Groot Rijnwijk Arnhem.* - Onderzoeksrapport 16742, in opdracht van Gemeente Arnhem.
Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging en Gegevensautoriteit Natuur, 2017. *Vleermuisprotocol 2017, maart 2017.*



Legenda

Plangebied

Onderwerp:
Kaart 1. Codering van de blokken zoals gebruikt in de tekst

de groene ruimte

Project: Nader onderzoek beschermde soorten Groot Rijnwijk, Arnhem	Datum: 16 jan. 2018
	Projectnr.: 17804
Opdrachtgever: Gemeente Arnhem	Getekend: M. Baartmans
	Status: Definitief

Schaal:
0 10 20 30 40
meter

N



Legenda

- Plangebied
- Aangetroffen Huismusnesten
- K Kwetterplek
- Ongeveer 10 niet exact te localiseren nesten

Onderwerp:
Kaart 2. Aangetroffen Huismus-nesten

de groene ruimte

Project: Nader onderzoek beschermde soorten Groot Rijnwijk, Arnhem	Datum: 16 jan. 2018
	Projectnr.: 17804
Opdrachtgever: Gemeente Arnhem	Getekend: M. Baartmans
	Status: Definitief

Schaal:
0 10 20 30 40
meter

N



Legenda

- Plangebied
- Aangetroffen Gierzwaluwverblijven

Onderwerp: Kaart 3. Aangetroffen Gierzwaluw-nestplaatsen		de groene ruimte
Project: Nader onderzoek beschermde soorten Groot Rijnwijk, Arnhem	Datum	16 jan. 2018
	Projectnr.:	17804
Opdrachtgever: Gemeente Arnhem	Getekend:	M. Baartmans
	Status:	Definitief
Schaal: 0 10 20 30 40 meter		N



Legenda

Plangebied

Gewone dwergvleermuis

- (Alleen) zomerverblijfplaats / paarplaats
- Kolonieplaats
- Zomerverblijfplaats

Onderwerp: Kaart 4. Aangetroffen vleermuis-locaties	de groene ruimte
Project: Nader onderzoek beschermde soorten Groot Rijnwijk, Arnhem	Datum: 16 jan. 2018
	Projectnr.: 17804
Opdrachtgever: Volkshuisvesting Arnhem	Getekend: M. Baartmans
	Status: Definitief
Schaal: 0 10 20 30 40 meter	N



Legenda

- Plangebied
- Cameraval

Onderwerp: Kaart 5. Posities cameraval		de groene ruimte
Project: Nader onderzoek beschermde soorten Groot Rijnwijk, Arnhem	Datum	16 jan. 2018
	Projectnr.:	17804
Opdrachtgever: Gemeente Arnhem	Getekend:	M. Baartmans
	Status:	Definitief
Schaal: 0 10 20 30 40 meter	N	

Bijlage 13 Aanvullend natuuronderzoek, Sweco, 29-11-2021

Rapport

Projectnummer: 51002932 / 367272
Referentienummer: NL21-648800269-11192
Datum: 29-11-2021

Aanvullend natuuronderzoek Rijnwijk te Arnhem

Nader onderzoek naar het voorkomen en gebruik van het plangebied door vleermuizen, gierzwaluw en huismus.

Definitief

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
Nederland

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Rens Huizinga
Junior adviseur Ecologie

M +31 6 51 36 75 20

Verantwoording

Titel	Aanvullend natuuronderzoek Rijnwijk te Arnhem
Subtitel	Nader onderzoek naar het voorkomen en gebruik van het plangebied door vleermuizen, gierzwaluw en huismus.
Projectnummer	51002932 / 367272
Referentienummer	NL21-648800269-11192
Revisie	D1
Datum	29-11-2021
Auteur	Rens Huizinga / Hannah Löwenhardt
E-mailadres	rens.huizinga@sweco.nl
Gecontroleerd door	Raisia Spijker
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Maarten Mouissie
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Aanleiding 5
1.2 Doel 5
1.3 Leeswijzer 6
1.4 Ligging plangebied en onderzoeksgebied 6
1.5 Voorgenomen activiteiten 7
1.6 Samenvatting resultaten 7
2 Wet natuurbescherming: soortenbescherming 8
2.1 Toetsingskader 8
3 Methodiek veldonderzoek 11
3.1 Inleiding 11
3.2 Vleermuizen 11
3.2.1 Inleiding 11
3.2.2 Inventarisatie 12
3.3 Huismussen 13
3.3.1 Inleiding 13
3.3.2 Inventarisatie 13
3.4 Gierzwaluw 14
3.4.1 Inleiding 14
3.4.2 Inventarisatie 14
4 Resultaten 15
4.1 Vleermuizen 15
4.1.1 Kraam- en zomerverblijfplaatsen 15
4.1.2 Paarverblijfplaatsen 16
4.2 Huismus 17
4.3 Gierzwaluw 18
5 Conclusies 20
5.1 Vleermuizen 20
5.1.1 Verblijfplaatsen 20
5.1.2 Foerageergebied en vliegroutes 20
5.1.3 Effectbeoordeling 20
5.2 Huismus 20
5.2.1 Nestlocaties 20
5.2.2 Effectbeoordeling 21

5.3 Gierzwaluw 21
5.3.1 Nestlocaties 21
5.3.2 Effectbeoordeling 21
5.4 Samenvatting 21
6 Referenties 23

Bijlage 1 Waarnemingen huismus en gierzwaluw per veldbezoek
Bijlage 2 Waarnemingen vleermuizen per veldbezoek

1 Inleiding

Rijnwijk is een wijk, gelegen ten zuidoosten van het centrum van Arnhem, aan de oever van de Rijn. Het is een wijk, omgeven door een industrieterrein en bestaande uit een parkje, verhardingen en rijtjeshuizen. BPD is van plan om Rijnwijk onderdeel uit te laten maken van het toekomstig te ontwikkelen Havenkwartier. Hierbij zal een deel van het bedrijventerrein en de woonbuurt Rijnwijk, inclusief verhardingen en groenvoorzieningen, worden gesloopt. Vervolgens zal in het plangebied nieuwbouw worden ontwikkeld. Het toekomstig Havenmeesterskwartier gaat bestaan uit 411 woningen, bestaande uit zowel grondbonden woningen als gestapelde woningen.

1.1 Aanleiding

Omdat de activiteiten in het plangebied mogelijke negatieve effecten hebben op beschermde soorten, is het belangrijk in beeld te brengen welke effecten op beschermde soorten te verwachten zijn.

In 2016 heeft De Groene Ruimte B.V. een verkennend natuuronderzoek uitgevoerd om in kaart te brengen of de activiteiten negatieve effecten kunnen hebben op beschermde soorten. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat nader veldonderzoek nodig is naar de aanwezigheid van verblijfsplaatsen van steenmarter, vleermuizen, huismus en gierzwaluw. Het nader veldonderzoek is in 2017 door De Groene Ruimte B.V. uitgevoerd. Hieronder een opsomming van de resultaten van het nader veldonderzoek:

- 42 nesten van de huismus, waarvan 41 binnen het huidige plangebied;
- 12 nesten van gierzwaluwen;
- 2 paarverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis;
- 4 zomerverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis, waarvan één zomerverblijf in het verleden mogelijk een kraamverblijf is geweest;
- geen waarnemingen van steenmarter.

Op basis van bovenstaande resultaten is er in 2018 een ontheffing Wet natuurbescherming (Wnb) aangevraagd bij provincie Gelderland, onder vermelding van zaaknummer 2018-002678. Deze is in juli 2018 verleend. De geldigheidsduur van de ontheffing eindigt op 1 januari 2022.

In het kader van deze ontheffing zijn al tijdelijke maatregelen getroffen in Rijnwijk (Y. Horstink, 2020). De locaties zijn aangegeven in de natuurtoets, bijgevoegd bij de ontheffingsaanvraag (De Groene Ruimte, 2018).

Sweco Nederland B.V. is gevraagd een nader onderzoek uit te voeren voor het aanvragen van een verlening van de ontheffing Wnb. In de voorliggende toets zijn de resultaten van dit onderzoek weergegeven en is toetsing aan de Wet natuurbescherming voor de relevante soorten uitgevoerd.

1.2 Doel

Het doel van dit onderzoek is om duidelijkheid te verkrijgen over de vraag of door de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming worden overtreden ten aanzien van de hierboven genoemde beschermde soorten. Indien sprake is van een overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming, dan is voor de ingreep mogelijk een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming vereist.

1.3 Leeswijzer

In dit rapport worden het wettelijk kader, de gebruikte onderzoeksmethode, de resultaten en de conclusie nader beschreven. Daarbij wordt er een doorkijk gegeven van de nader te nemen stappen.

1.4 Ligging plangebied en onderzoeksgebied

Het plangebied bevindt zich aan de noordelijke Rijnoever op een industrieterrein in Arnhem, ten zuidoosten van het centrum. Het betreft een gedeelte van het Havenmeesterskwartier. De oude wijk ligt aan de straat 'Rijnwijk' en wordt ingesloten door de Westervoortsedijk in het oosten, de Veilingstraat in het zuiden en de Nieuwe Kade in het westen. Onder het plangebied valt ook een deel bedrijventerrein (zie Figuur 1-1).



Figuur 1-1 Ligging plangebied

Het onderzoeksgebied is een deel van het plangebied. Het bestaat uit de woningen en (bedrijfs)panden aan Rijnwijk, Nieuwe kade en Veilingstraat, zie Figuur 1-2. De bedrijfspanden aan de Westervoortsedijk, Badhuisstraat, en Nieuwe kade 3 tot en met 6 maken geen deel uit van het onderzoeksgebied.



Figuur 1-2 Ligging onderzoeksgebied

1.5 Voorgenomen activiteiten

De voorgenomen activiteiten bestaan uit het slopen van de bebouwing, groenvoorzieningen en verhardingen in het gebied. Er wordt gefaseerd gesloopt: in fase 1 worden 22 woningen in de wijk gesloopt, in fase 2 de resterende 45 woningen en in de laatste fase nog 20 bedrijfsgebouwen. Vervolgens zal er nieuwbouw worden ontwikkeld.

1.6 Samenvatting resultaten

Uit het nader veldonderzoek dat in 2019 uitgevoerd is in Rijnwijk, zijn verblijfplaatsen aangetroffen van beschermde soorten. Het gaat om verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis, huismus en gierzwaluw. Van de gewone dwergvleermuis is er één zomerverblijfplaats en twee paarverblijfplaatsen in het plangebied aanwezig. Van de huismus zijn er acht nesten in het plangebied aanwezig en is het plangebied als essentieel leefgebied beoordeeld. Van de gierzwaluw zijn er vier nesten in het plangebied aanwezig. Deze verblijfplaatsen en nesten zijn jaarrond beschermd. De gegevens van dit onderzoek worden gebruikt om een verlenging van de ontheffing Wnb (zaaknummer 2018-002678) aan te vragen.

2 Wet natuurbescherming: soortenbescherming

2.1 Toetsingskader

In de Wet natuurbescherming is de soortenbescherming in Nederland geregeld. In de Wet natuurbescherming worden drie verschillende beschermingsregimes gehanteerd waaraan verschillende verbodsbepalingen zijn gekoppeld:

Soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.)

- lid 1) Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;
- lid 3) Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben;
- lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen;
- lid 5) Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.)

- lid 1) Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren;
- lid 3) Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen;
- lid 4) Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen;
- lid 5) Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Andere Soorten (artikel 3.10 e.v.)

- lid 1) Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
  - onderdeel a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
  - onderdeel b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
  - onderdeel c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Voor *Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijnsoorten* geldt dat voortplantings- en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving) van beschermde soorten niet opzettelijk verstoord of vernietigd mogen worden en dat exemplaren van beschermde soorten niet opzettelijk mogen worden gedood of verwond. In gebruik zijnde nesten van vogels zijn te allen tijde gedurende het broedseizoen beschermd.

Van een aantal vogelsoorten geniet de vaste rust- en verblijfplaats een aanvullende jaarronde bescherming. Deze soorten worden genoemd in een beleidsdocument dat onder de Flora- en faunawet is opgesteld[1]. Ook onder de Wet natuurbescherming is deze lijst van kracht, maar provincies hebben de mogelijkheid deze aan te passen. Voor provincie Gelderland geldt de reguliere landelijke lijst. Soorten waarvan de nesten altijd jaarrond beschermd zijn, zijn de volgende: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, oehoe, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendief en zwarte wouw. Van een aantal andere soorten zijn de nesten enkel beschermd als er onvoldoende alternatieven zijn.

Ten aanzien van de *andere beschermde soorten* geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van LNV) de vrijheid hebben om soorten binnen deze categorie vrij te stellen van de verbodsbepalingen uit artikel 3.10 Wet natuurbescherming. Met artikel 3.10 van de wet wordt het mogelijk gemaakt om die bescherming op te heffen om redenen die onder meer verband houden met ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of verband houden met onder meer het bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen.

Met artikel 3.68 van de omgevings-verordening van provincie Gelderland wordt een dergelijke vrijstelling gegeven. De diersoorten waarop de vrijstelling ten behoeve van ruimtelijke ingrepen ziet, worden genoemd in tabel 2. De vrijstelling geldt alleen wanneer er voorafgaand en tijdens de werkzaamheden of het gebruik in redelijkheid alles wordt verricht of gelaten om te voorkomen dat de verboden, bedoeld in artikel 3.10, eerste lid, van de Wet natuurbescherming, worden overtreden.

Tabel 2 Vrijgestelde soorten in Gelderland (Provincie Gelderland, 2019)

Nederlandse naam	
Zoogdieren	***Amfibieën***
Aardmuis	Gewone pad
Bosmuis	Bruine kikker
Dwergmuis	Bastaardkikker
Dwergspitsmuis	Meerkikker
Egel	Kleine watersalamander
Gewone bosspitsmuis	
Haas	
Huisspitsmuis	
Konijn	
Ondergrondse woelmuis	
Ree	
Rosse woelmuis	
Tweekleurige bosspitsmuis	
Veldmuis	
Vos	
Woelrat	

Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld en de voorgenomen activiteiten strijdig zijn met de bepalingen in de wet, geldt een ontheffingsplicht. Deze kan alleen worden verleend, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Voor vogels geldt in afwijking hierop dat voor verstoring geen ontheffing nodig is, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is.

[1] Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. 2009. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep (Dienst Regelingen, brief 26 augustus 2009, kenmerk ffw2009.corr.046) te downloaden van de website van het Ministerie van EL&I.

Het is ook mogelijk om voor beide categorieën soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de Wet natuurbescherming. Er is dan geen ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

Naast bovengenoemde verbodsartikelen bevat de Wnb een algemeen geldende zorgplicht. Deze zorgplicht is te allen tijde van toepassing en geldt ook voor niet beschermde flora en fauna.

Zorgplicht (artikel 1.11)

- lid 1) Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
- lid 2) De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
  - onderdeel a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
  - onderdeel b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
  - onderdeel c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
- lid 3) Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

3 Methodiek veldonderzoek

3.1 Inleiding

Het plangebied wordt vanwege het gebruik, type gebouwen en de omgeving voor enkele soortengroepen geschikt geacht. Op basis van bestaande kennis (De Groene Ruimte, 2018a) zijn dit de volgende soortengroepen: vleermuizen, huismus en gierzwaluw. Voor andere soorten hebben de gebieden minder potentie.

Er zijn al eerder onderzoeken uitgevoerd in het plangebied. Daaruit is gebleken dat in het plangebied en de omgeving verschillende vleermuissoorten voorkomen (De Groene Ruimte, 2006; 2010, 2012, 2016). Bij alle uitgevoerde onderzoeken zijn verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen. Tijdens het in 2006 uitgevoerde onderzoek was dat onder andere een kleine kraamverblijfplaats (De Groene Ruimte, 2006). Op basis van de voorkomende elementen, zoals de aanliggende Rijn als jachtgebied, vliegroute en migratiezone en de bebouwing en bomen als potentiële verblijfplaatsen, is het gebied nog steeds geschikt als habitat voor diverse soorten vleermuizen. Het gaat dan om zomer-, kraam-, paar- en winterverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis, mogelijk de ruige dwergvleermuis en eventueel de laatvlieger.

Uit het verkennend natuuronderzoek (De Groene Ruimte, 2016), is gebleken dat er waarnemingen bekend zijn van de gierzwaluw in (de omgeving van) het plangebied, waaronder circa 10 nestlocaties die zijn vastgesteld in 2006. Ook van de huismus zijn er waarnemingen bekend, en naar schatting waren er destijds tientallen nesten van de huismus aanwezig (De Groene Ruimte, 2016).

Voor het uitvoeren van een soortgerichte inventarisatie zijn onderzoeksmethodes en protocollen vastgesteld. Het aanvullend natuuronderzoek is uitgevoerd volgens deze protocollen en standaarden. Tijdens de veldbezoeken zijn de waarnemingen direct in het veld digitaal ingevoerd. Alle waarnemingen zijn beschikbaar in één database en iedere waarneming is minimaal voorzien van soort, soortgroep, datum en x-/y-coördinaat.
In bijlage 1 en 2 zijn tabellen opgenomen met alle waarnemingen, gedaan tijdens de veldbezoeken. Bij het uitvoeren van het vleermuisonderzoek is gebruik gemaakt van Petersson D240x batdetectors.

Hieronder wordt de onderzoeksmethodiek per soort(groep) toegelicht.

3.2 Vleermuizen

3.2.1 Inleiding

Vleermuizen zijn grofweg in te delen in twee groepen, gebouwbewonende en boombewonende soorten. Soorten die worden aangemerkt als gebouwbewoners zijn onder andere de laatvlieger, gewone dwergvleermuis en meervleermuis. Deze soorten verblijven meestal in spouwmuren of onder dakpannen van gebouwen. Soorten die worden aangemerkt als boombewoners, zijn de rosse vleermuis en watervleermuis. Deze soorten verblijven meestal in verlaten spechtenholten of in holten die zijn ontstaan door rotting na het afbreken van een tak. Vleermuizen maken gebruik van een netwerk van deelgebieden met verschillende functies. De jaarcyclus van een vleermuis ziet er als volgt uit: beginnend bij de winterslaap, achtereenvolgens migratie (naar kraamverblijfplaats), kraamperiode, balts- of paartijd, migratie (naar winterverblijfplaats) en tenslotte weer winterslaap. (Vleermuis.net, z.d.)

3.2.2 Inventarisatie

Het Vleermuisprotocol 2017 (NGB, 2017) stelt dat voor onderzoek naar de meest algemene soorten, namelijk de gewone dwergvleermuis, de ruige dwergvleermuis en de laatvlieger, op de volgende momenten nodig is:

- kraamverblijfplaats: minimaal twee bezoeken in de periode 15 mei – 15 juli;
- zomerverblijfplaats: minimaal twee bezoeken in de periode 15 april – 15 oktober;
- paarverblijfplaats : minimaal twee bezoeken 15 augustus – 15 september.

Onderzoek dient te worden uitgevoerd volgens het protocol, het bevoegd gezag toetst hierop bij een ontheffingsaanvraag. De bezoeken zijn, waar mogelijk, met elkaar gecombineerd. Er zijn in totaal 5 bezoeken uitgevoerd, de bezoeken in blok 1 zijn met twee personen uitgevoerd en de bezoeken in blok twee met één persoon.

In het protocol staat dat 75% van het plangebied overzien moet kunnen worden bij avond-/ nachtbezoeken in de kraam-/zomerperiode. Omdat de dieren bij het uitvliegen meteen wegvliegen, is deze richtlijn opgesteld zodat het uitvliegen zo nauwkeurig mogelijk in kaart gebracht wordt. Tijdens de ochtend blijven vleermuizen een tijdje zwermen voor hun verblijfplaats voordat ze naar binnen gaan. Omdat het zwermen meer tijd in beslag neemt dan het uitvliegen in de avond, kan een waarnemer in de nanacht een groter gebied overzien door rond te lopen.

Vleermuizen zijn territoriaal gedurende de paarperiode en de mannetjes verdedigen hun verblijfplaats tegen indringers. Tijdens de balts vliegen de mannetjes van de gewone dwergvleermuis vaak roepend rond, veelal gebruiken ze hierbij vaste trajecten. Het is daardoor lastig de locatie van de paarverblijven te traceren. Soms wordt ook vanuit de paarverblijfplaats geroepen, zoals de meeste ruige dwergvleermuis mannetjes doen. Er zijn twee typen winterverblijfplaatsen: winterverblijfplaatsen waar mannetjes alleen, soms met enkele vrouwtjes verblijven en de winterverblijfplaatsen met groepen van veel exemplaren. Tijdens het winterzwermen vliegen meerdere vleermuizen rondom de verblijfplaats en tikken hierbij de ingang aan. Omdat het baltsen en het zwermen meer tijd in beslag neemt (nemen?) in de avond en nacht, kan een waarnemer een groter gebied overzien en goed doorlopen.

De veldbezoeken zijn uitgevoerd bij goede weersomstandigheden: weinig wind (< 5 Bft), geen regen (motregen is toegestaan) en een temperatuur van boven de 10°C. Zie tabel 3 voor een overzicht van de bezoekmomenten en weersomstandigheden. Bij de uitvoering van het onderzoek waren veldmedewerkers van Sweco Nederland b.v. en Ekoza aanwezig. De veldbezoeken zijn, waar mogelijk, gecombineerd met andere veldbezoeken.

Tabel 3 Veldbezoekoverzicht vleermuizen

Blok	Datum	Tijd	Weer (temp, neerslag, bewolking, wind (Bft))	Doel	Veldmedewerker
1	17 mei 2020	21:20 - 00:05 Zonsondergang: 21:27	11°C, droog, half tot zwaar bewolkt, WZW 2	Kraamverblijf	Y. Horstink, R. Huizinga
1	15 juni 2020	3:15 - 5:25 Zonsopgang: 5:15	19°C, droog, geheel bewolkt, WNW 2	Kraamverblijf	Y. Horstink, R. Huizinga
1	15 jul 2020	21:40 - 23:59 Zonsondergang: 21:49	19°C, droog, zwaar bewolkt, N 1	Zomer-/kraamverblijf	A. Strikwerda & E. Baerends (Ekoza)
2	23 aug 2020	0:15 - 2:15 Zonsondergang: 20:43	15°C, droog, half bewolkt, Z 2	Paarverblijf	T. van de Zilver (Ekoza)
2	11 sep 2020	23:45 - 1:45 Zonsondergang: 20:00	13°C, droog, half bewolkt, Z 1	Paarverblijf	T. van de Zilver (Ekoza)

3.3 Huismussen

3.3.1 Inleiding

De huismus broedt in gebouwen en maakt gebruik van bestaande openingen in bijvoorbeeld verschoven dakpannen, spleten in de muur, onder opgelichte loodslabben of onder dakgoten. Huismussen zijn standvastig en gebruiken het nest het gehele jaar door. De geschiktheid van een nestlocatie hangt samen met zijn leefomgeving. De aanwezigheid van dekking (onder andere groenblijvende struiken), voedsel, plekken voor stofbaden en drinkwater in de directe omgeving van nestgelegenheid is essentieel voor de huismus. (BIJ12, 2017a).

3.3.2 Inventarisatie

Vanaf 1 april tot en met 15 mei kunnen de huismussen geïnventariseerd worden.
Bij gunstige weersomstandigheden (droog, niet te koud, weinig wind) en op geschikte momenten op de dag (tussen 1 à 2 uur na zonsopkomst en 1 à 2 uur voor zonsondergang is de meeste activiteit waar te nemen, met een piek in de ochtend) kan geïnventariseerd worden. Er dienen minimaal twee bezoeken te worden gebracht.

Inventarisatie naar huismussen heeft op twee momenten plaatsgevonden. De bezoeken zijn weergegeven in tabel 4. Tijdens de soortgerichte inventarisaties is specifiek gelet op broed- en territoriumindicerend gedrag. Daaronder vallen baltsend/zingende mannetjes nabij een geschikte nestplaats, transport met nestmateriaal, en bezoek aan een waarschijnlijke nestlocatie. Ook zijn het functionele leefgebied en de verblijfsplaatsen en de essentiële onderdelen van de huismus in kaart gebracht.

Tabel 4 Veldbezoekoverzicht huismus

Datum	Tijd	Weer (temp, neerslag, bewolking, wind (Bft))	Veldmedewerker
9 april 2020	6:00-8:00	13°C, droog, half bewolkt, NNO 2	Y. Horstink
23 april 2020	6:15-8:00	15°C, droog, half bewolkt, O 2	Y. Horstink

Met deze onderzoeksmethodiek is voldoende inzicht verkregen in de aanwezigheid van nestlocaties van huismussen binnen het plangebied. Tevens is de grootte van de populatie in beeld gebracht.

3.4 Gierzwaluw

3.4.1 Inleiding

De gierzwaluw broedt in gebouwen en maakt gebruik van bestaande openingen in bijvoorbeeld verschoven dakpannen, spleten in de muur, onder opgelichte loodslabben of onder dakgoten. Gierzwaluwen zijn standvastig en blijven naar hetzelfde nest terugkeren. De gierzwaluw broedt vaak in kolonieverband. Vanaf eind april komen de gierzwaluwen terug uit de overwinteringsgebieden in Afrika en eind juli/begin augustus trekken ze weer weg. De gierzwaluw nestelt vaak op locaties van ten minste drie meter of hoger. Poepsporen op de muur kunnen wijzen op de aanwezigheid van een nest. In het plangebied zijn meerdere locaties met sporen aangetroffen. (BIJ12, 2017b)

3.4.2 Inventarisatie

Vanaf eind april tot en met half juli kunnen de gierzwaluwen geïnventariseerd worden, waarbij tussen 1 juni en half juli de meest geschikte periode is. Bij gunstige weers-omstandigheden (droog, niet te koud, weinig wind) en twee uur voor zonsondergang tot zonsondergang kan geïnventariseerd worden. Er dienen minimaal drie bezoeken te worden gebracht.

Inventarisatie naar gierzwaluwnesten heeft op drie momenten plaatsgevonden. Tijdens het inventariseren is gelet op laagvliegende dieren die langs de gebouwen gieren. Deze laag-gierende dieren geven een goede indicatie of en waar er gierzwaluwen in een wijk nestelen. Tijdens het gieren vliegen de dieren langs plekken waar nesten aanwezig zijn en vaak reageren de jongen of broedende vogels hierop. Waarnemingen van hoogvliegende gierzwaluwen zijn geen indicatie van gierzwaluwen die in een wijk nestelen. Op 26 mei, 9 juni en 27 juni is onderzocht waar er gierzwaluwen in het plangebied nestelen. Zie tabel 5 voor een overzicht van de bezoekmomenten en weersomstandigheden.

Tabel 5 Veldbezoekoverzicht gierzwaluw

Datum	Tijd	Weer (temp, neerslag, bewolking, wind (Bft))	Veldmedewerker
26 mei 2020	20:30-22:00	15°C, droog, half tot zwaar bewolkt, NNO 2	Y. Horstink
9 juni 2020	20:30-22:10	13°C, droog, geheel bewolkt, NNO 3	Y. Horstink
27 juni 2020	20:40-22:15	21°C, droog, vrijwel geheel bewolkt, ZZW 3	Y. Horstink

4 Resultaten

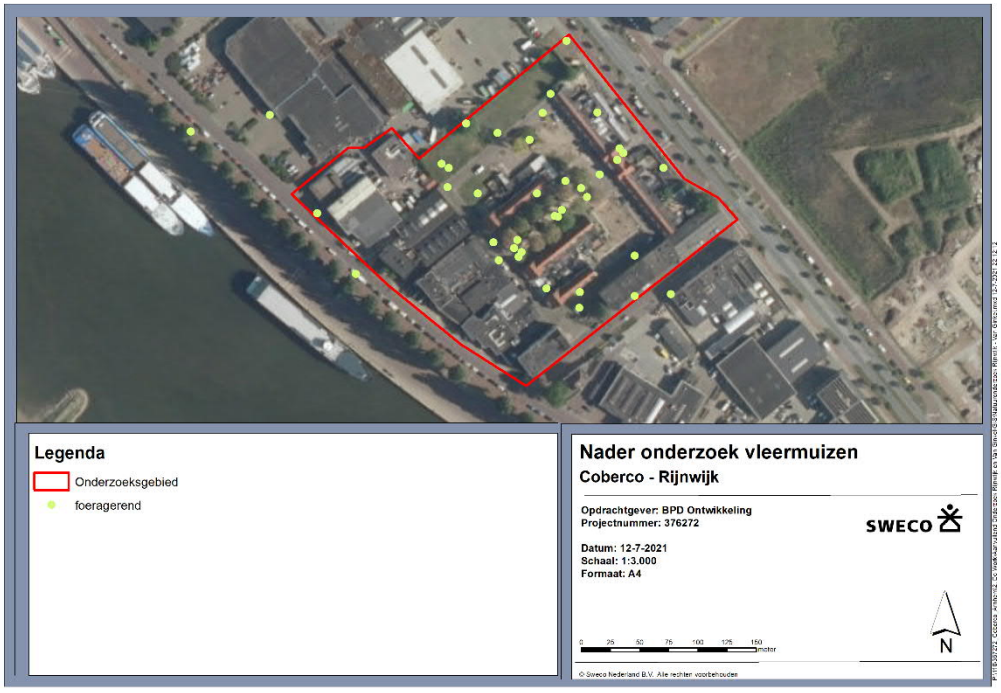
4.1 Vleermuizen

4.1.1 Kraam- en zomerverblijfplaatsen

Tijdens de onderzoeksmomenten naar kraam- en zomerverblijfplaatsen van is enkel de gewone dwergvleermuis waargenomen. De gewone dwergvleermuis was tijdens elk veldbezoek aanwezig in het onderzoeksgebied.

De gewone dwergvleermuis is foeragerend waargenomen op verschillende locaties in het plangebied, waarbij het voornamelijk de beplanting volgde. Het belangrijkste foerageergebied voor de vleermuizen binnen het plangebied is de bomenlaan binnen in Rijnwijk (Figuur 4-1). Van de gewone dwergvleermuis werd ook een zomerverblijfsplaats aangetroffen (Figuur 4-2). Deze bevond zich op Rijnwijk nummer 62. Er zijn geen kraamverblijfplaatsen waargenomen tijdens de onderzoeksmomenten.

In totaal is er in 2020 één zomerverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis aangetroffen.



Figuur 4-1 Overzicht waargenomen foeragerende vleermuizen



Figuur 4-2 Locatie zomerverblijfplaats vleermuizen

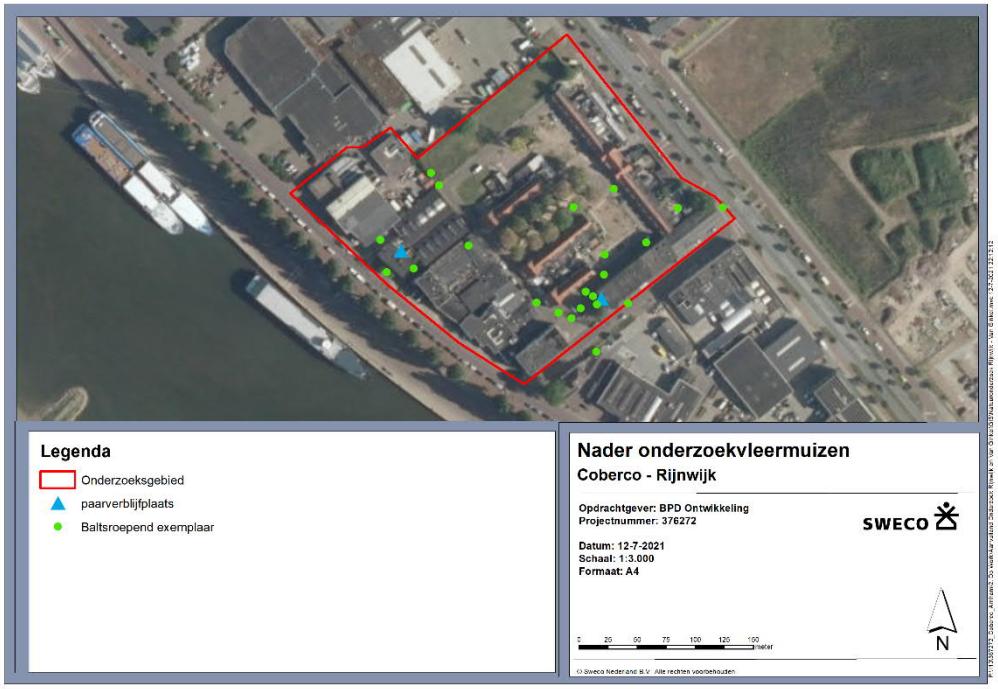
4.1.2 Paarverblijfplaatsen

In de paartijd zijn twee bezoeken uitgevoerd, beiden rond middernacht (0:15 uur – 02:15 uur en 23:45 – 1:45 uur). Hierbij werd op 12 september één observatie gedaan van een passerende ruige dwergvleermuis. Tijdens beide bezoeken werden verschillende baltsroepende gewone dwergvleermuizen waargenomen (Figuur 4-3).

Er zijn twee paarverblijven van de gewone dwergvleermuis in het onderzoeksgebied aanwezig, bij de Nieuwe Kade nr. 10 en de Veilingstraat nr.17. Paarverblijven van de gewone dwergvleermuis bevinden zich voornamelijk in gebouwen, en in enkele gevallen in boomholten of kasten. Omdat het paarterritorium een doorsnede van 200 meter kan hebben en de vleermuis voortdurend in beweging is, is de paarverblijfplaats zelf zelden aan te wijzen tenzij men invliegende of uitvliegende exemplaren waarneemt.

Tijdens alle onderzoeksmomenten zijn er geen vleermuizen waargenomen, in relatie tot de opgehangen vleermuiskasten. Deze tijdelijke vleermuiskasten zijn in 2018 opgehangen ter mitigatie van zes verblijfplaatsen, twee zomerverblijfplaatsen en vier paarverblijfplaatsen, waarvan één in 2003 ook in gebruik was van de gewone dwergvleermuis als kraamverblijfplaats in het onderzoeksgebied.

In totaal zijn er tijdens de paaronderzoeken in 2020 twee paarverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis vastgesteld.



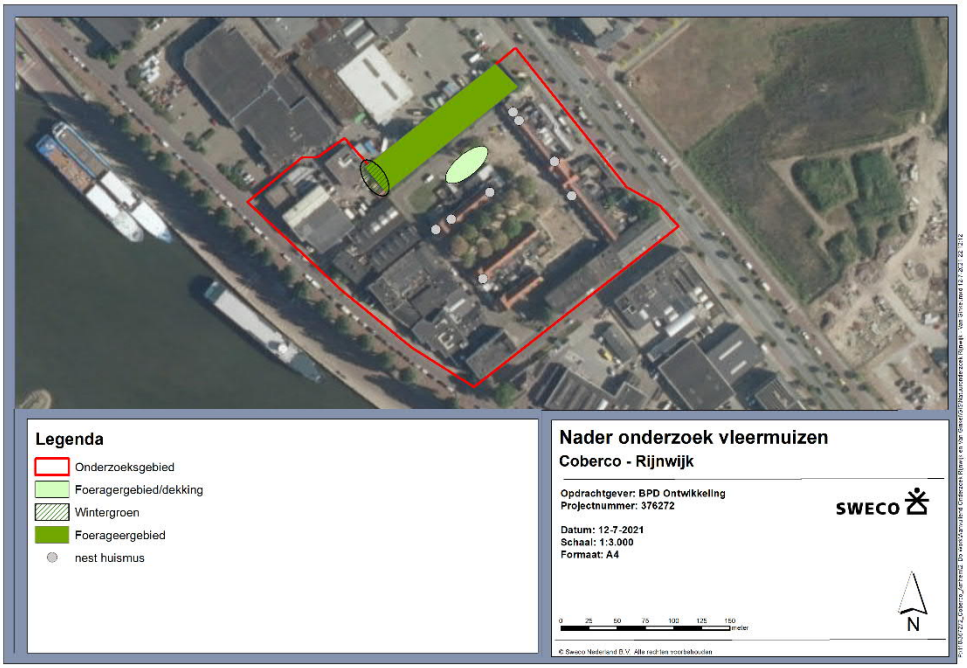
Figuur 4-3 Locaties paarverblijfplaats gewone dwergvleermuis en baltsroepende vleermuizen.

.

4.2 Huismus

Tijdens het onderzoek zijn op acht adressen in het plangebied nestlocaties van huismussen aangetroffen. De nestlocaties bevonden zich, verspreid over het plangebied, op de adressen Rijnwijk nr. 4, 7, 16, 18, 47, 48, 52 en 62. In totaal zijn er acht nesten aangetroffen onder pannendaken bij verschillende huizen in de wijk. Ook zijn wintergroen-, foerageer- en dekkingsgebieden in kaart gebracht (Figuur 4-4).

Er zijn geen huismussen aangetroffen in de omgeving van de aangebrachte nestkasten. Deze tijdelijke kasten zijn opgehangen in verband met het slopen van elf woningen. In deze woningen bevonden zich vijf nesten van de huismus en twee nesten van de gierzwaluw (De Groene Ruimte, 2018). Deze tijdelijke maatregelen zijn opgehangen aan de Nieuwe Kade 14.



Figuur 4-4 Locaties van huismusnesten en leefgebied

4.3 Gierzwaluw

Tijdens alle onderzoeken zijn er nestlocaties van de gierzwaluw in het plangebied aangetroffen. De nesten bevonden zich op drie adressen, Rijnwijk nummer 45, 47, en twee nesten op Rijnwijk nummer 1. Bij Rijnwijk nummer 1 waren er twee nesten, één nest aan beide kopgevels. De overige adressen hadden één nest. De nesten waren toegankelijk door de overhangende dakpannen van de kopgevels van de woningen (Figuur 4-5).

In totaal zijn er vier nesten van de gierzwaluw in het plangebied vastgesteld.

Er zijn geen nesten van de gierzwaluw aangetroffen in de tijdelijke kasten die zijn opgehangen in verband met het slopen van elf woningen. In deze woningen bevonden zich vijf nesten van de huismus en twee nesten van de gierzwaluw (De Groene Ruimte, 2018). Deze tijdelijke maatregelen zijn opgehangen aan de Nieuwe Kade 14.



Figuur 4-5 Locaties van de vier gierzwaluwnesten

5 Conclusies

5.1 Vleermuizen

5.1.1 Verblijfplaatsen

Tijdens het onderzoek in het voorjaar is er één zomerverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis aangetroffen. Deze bevond zich op Rijnwijk nr. 62. Tijdens het onderzoek in het najaar zijn er twee paarverblijven van de gewone dwergvleermuis aangetroffen. Deze bevonden zich aan de Veilingstaat nr. 17 en Nieuwe kade nr. 10.

5.1.2 Foerageergebied en vliegroutes

Tijdens alle onderzoeken zijn foeragerende vleermuizen waargenomen. Vrijwel alle waarnemingen betroffen gewone dwergvleermuizen en verder één passerende ruige dwergvleermuis. De gewone dwergvleermuizen maakten binnen het plangebied voornamelijk gebruik van de bomenrij midden in Rijnwijk. Onderzoek naar foerageergebieden en vliegroutes heeft niet plaatsgevonden. Gezien de ruime mogelijkheden aan alternatieve foerageergebieden (de Rijn, aanliggende uiterwaarden, en groenstructuren en parken in de omgeving) wordt het aanwezige groen binnen het plangebied niet als belangrijk foerageergebied beoordeeld.

5.1.3 Effectbeoordeling

In het plangebied zijn er tijdens de onderzoeken in 2020 één zomer- en twee paarverblijfplaatsen aangetroffen van de gewone dwergvleermuis. Met de voorgenomen werkzaamheden (sloop) worden deze verblijfplaatsen vernietigd. Daarmee vindt er een overtreding plaats op de Wet natuurbescherming artikel 3.5.

Het aanwezige groen in het plangebied, en met name de bomenrij midden in Rijnwijk, werd veelvuldig gebruikt om te foerageren. Echter zijn er in de omgeving voldoende alternatieven aanwezig om te foerageren. De bomenrij aan de zuidzijde van het plangebied functioneert mogelijk als vliegroute voor vleermuizen. Deze sluit echter niet aan op andere laanstructuren in de omgeving van het plangebied. De bomenrij blijft in de toekomstige situatie ook behouden. Negatieve effecten op vliegroutes zijn daarmee uitgesloten.

Bij de toekomstige werkzaamheden en toekomstige inrichting van het plangebied dient rekening te worden gehouden met foeragerende vleermuizen boven de Rijn. Zo dient bouwverlichting in de actieve periode van vleermuizen (maart – oktober) gedurende één uur vóór zonsondergang en één uur na zonsopkomst niet gericht te zijn op de Rijn en het omliggend groen. Bij de definitieve inrichting kan er rekening gehouden worden met het foerageergebied door het plaatsen van gerichte verlichting of het plaatsen van beplanting langs de rivier om verstrooiing van licht op het water te voorkomen.

5.2 Huismus

5.2.1 Nestlocaties

Tijdens het onderzoek zijn er acht nesten van huismussen aangetroffen. De nestlocaties bevonden zich, verspreid over het plangebied, op de adressen Rijnwijk nr. 4, 7, 16, 18, 47, 48, 52 en 62. Daarnaast bevindt zich ook essentieel foerageergebied binnen het plangebied. Dit bevindt zich in het noordwesten van het plangebied langs het hek van het industrieterrein.

5.2.2 Effectbeoordeling

Tijdens het onderzoek zijn acht nesten van huismussen aangetroffen. Voor dekkings- en foerageergebied werd er gebruik gemaakt van het noordwestelijke deel van het plangebied. Dat betreft een grasstrook met struiken en een enkele boom. De struiken groeien tegen de muur aan van Nieuwe kade nr. 9a. Met de voorgenomen werkzaamheden worden zowel de woningen gesloopt als het aanwezige groen verwijderd en bouwklaar gemaakt. Met de voorgenomen werkzaamheden worden de nesten en het essentieel leefgebied vernietigd. Daarmee wordt er een overtreding begaan op de Wet natuurbescherming, artikel 3.1.

5.3 Gierzwaluw

5.3.1 Nestlocaties

Tijdens het onderzoek zijn er vier nesten van gierzwaluwen aangetroffen. De nestlocaties bevonden zich op Rijnwijk nummer 45, 47, en twee nesten op Rijnwijk nummer 1. Daarmee wordt er een overtreding begaan op de Wet natuurbescherming, artikel 3.1.

5.3.2 Effectbeoordeling

Tijdens de onderzoeken zijn vier nesten van gierzwaluwen aangetroffen. Met de voorgenomen werkzaamheden worden de woningen gesloopt. Het verwijderen van het aanwezige groen heeft geen negatieve effecten, aangezien het geen essentieel foerageergebied is. Gierzwaluwen kunnen tot wel acht kilometer van de nestlocatie foerageren, waardoor er voldoende alternatieven in de omgeving zijn. Met de voorgenomen werkzaamheden worden de nesten vernietigd. Daarmee wordt er een overtreding begaan op de Wet natuurbescherming, artikel 3.1.

5.4 Samenvatting

Tijdens het aanvullende natuuronderzoek is in het plangebied het volgende aangetroffen:

- acht jaarrond beschermde nesten van de huismus;
- essentieel leefgebied van de huismus;
- vier jaarrond beschermde nesten van de gierzwaluw;
- één zomerverblijfplaats van één gewone dwergvleermuis;
- twee paarverblijfplaatsen van één gewone dwergvleermuis.

Het aanvragen van een ontheffing omtrent de Wet natuurbescherming is nodig voor:

- het vernietigen van acht nesten en verstoren van de huismus (Wnb artikel 3.1, lid 2) en
- het vernietigen van vier nesten en verstoren van de gierzwaluw (Wnb artikel 3.1, lid 2) en
- het opzettelijk verstoren van de huismus (Wnb artikel 3.1 lid 4) en
- het opzettelijk verstoren van de gierzwaluw (Wnb artikel 3.1 lid 4) en
- het vernietigen van één zomerverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis (Wnb artikel 3.5, lid 4) en
- het vernietigen van twee paarverblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis (Wnb artikel 3.5, lid 4), en,
- het verstoren van de gewone dwergvleermuis (Wnb artikel 3.5, lid 2).

Voor het aanvragen van de ontheffing is het noodzakelijk om een activiteitenplan op te stellen. Hierin staan onder andere mitigerende en compenserende maatregelen beschreven. Het is noodzakelijk om de volgende mitigerende maatregelen te treffen:

- Het plaatsen van 20 tijdelijke voorzieningen voor de gierzwaluw in de vorm van bijvoorbeeld gierzwaluwkasten (in- en/of opbouw). De maatregel dient minimaal één volledig broedseizoen, gelijktijdig met de te verwijderen verblijfplaatsen, aanwezig te zijn.

- Het plaatsen van zestien tijdelijke huismuskasten en zestien permanente huismuskasten. De tijdelijke kasten moeten minimaal 3-6 maanden hangen (hangt af van het type verblijfplaats) voordat de huidige verblijfplaats ongeschikt gemaakt kan worden, waarbij alleen de maanden april tot en met oktober meetellen.
- Het plaatsen van twaalf tijdelijke vleermuiskasten en twaalf permanente vleermuiskasten. De tijdelijke kasten moeten minimaal 3-6 maanden hangen (hangt af van het type verblijfplaats) voordat de huidige verblijfplaats ongeschikt gemaakt kan worden, waarbij alleen de maanden april tot en met oktober meetellen.

Tabel 5.1 Samenvattende tabel

Soort	**Effecten**	**Ontheffing**	**Mitigerende maatregelen**
Gewone dwergvleermuis	Verstoring en vernietiging van één zomerverblijfplaats en twee paarverblijfplaatsen.	Ja; • Vernietiging van één zomer- en twee paarverblijfplaatsen (Wnb art. 3.5 lid 4) • Verstoring (Wnb art. 3.5 lid 2)	Plaatsen van: • 12 tijdelijke vleermuiskasten (minimaal 3-6 maanden voor ongeschikt maken); • 12 permanente vleermuiskasten.
Huismus	Verstoring en vernietiging van jaarrond beschermde nesten en essentieel leefgebied.	Ja; • Vernietiging van nesten (Wnb art. 3.1 lid 2). • Verstoring (Wnb art. 3.1 lid 4).	Plaatsen van: • 16 tijdelijke huismuskasten (minimaal 3-6 maanden voor ongeschikt maken); • 16 permanente huismuskasten.
Gierzwaluw	Verstoring en vernietiging van jaarrond beschermde nesten.	Ja; • Vernietiging van nesten (Wnb art. 3.1 lid 2). • Verstoring (Wnb art. 3.1 lid 4).	Plaatsen van: • 20 tijdelijke gierzwaluwkasten (minimaal één broedseizoen gelijktijdig met de te verwijderen nesten); • 20 permanente gierzwaluwkasten.

6 Referenties

BIJ12, 2017a. Kennisdocument Huismus. Versie 1.0, juli 2017.

Bij12, 2017b. Kennisdocument Gierzwaluw. Versie 1.0, juli 2017.

De Groene Ruimte, 2006. Veldonderzoek Nieuw Rijnwijk. Project nummer 06593.

De Groene Ruimte, 2010. Nader onderzoek beschermde soorten planlocatie Fluvium-Noord. Project nummer 09034.

De Groene Ruimte, 2012. Veldcheck MOW-complex, Van Oldenbarneveldstraat, Arnhem. Project nummer 12387.

De Groene Ruimte, 2016. Quickscan FF-wet Groot Rijnwijk, Arnhem. Projectnummer 16742.

De Groene Ruimte, 2018a. Nader onderzoek beschermde soorten Groot Rijnwijk, Arnhem. Projectnummer 17804.

De Groene Ruimte, 2018. Ontheffingsaanvraag Groot Rijnwijk Arnhem - Bijlage 3: Natuurtoets. Projectnummer 18859.

De Groene Ruimte, 2018. Herontwikkeling Groot Rijnwijk (Arnhem) - Ecologisch werkprotocolsloop fase 1. De Groene Ruimte B.V., Wageningen.

Horstink, Y., 2020. Notitie natuurinclusieve maatregelen Fluvium. Projectnummer 367272. 18-02-2020.

Vleermuis.net, z.d.Verblijfplaatsen van vleermuizen. Website van Vleermuiswerkgroep Nederland (VLEN). Geraadpleegd op 4 november 2021, van https://www.vleermuis.net/vleermuizen-en-bescherming/verblijfplaatsen.

Bijlage 1 Waarnemingen huismus en gierzwaluw per veldbezoek

Datum	Tijd	Soortennaam Nederlands	Soortennaam wetenschappelijk	Aantal	Gedrag	Waarnemer	Locatie lat	Locatie long	Opmerking
2020-04-09	7:00	Huismus	Passer domesticus	2	nest	Y. Horstink	51,973355	5,917674	onder pannendak
2020-04-09	7:00	Huismus	Passer domesticus	1	nest	Y. Horstink	51,973407	5,917795	onder pannendak
2020-04-09	7:00	Huismus	Passer domesticus	1	nest	Y. Horstink	51,973608	5,918176	onder pannendak
2020-04-09	7:15	Huismus	Passer domesticus	1	nest	Y. Horstink	51,973114	5,918048	onder pannendak

Datum	Tijd	Soortennaam Nederlands	Soortennaam wetenschappelijk	Aantal	Gedrag	Waarnemer	Locatie lat	Locatie long	Opmerking
2020-04-23	6:50	Huismus	Passer domesticus	2	nest	Y. Horstink	51,973451	5,918624	onder pannendak
2020-04-23	7:00	Huismus	Passer domesticus	1	nest	Y. Horstink	51,973892	5,918336	onder pannendak
2020-04-23	7:00	Huismus	Passer domesticus	2	nest	Y. Horstink	51,973934	5,918289	onder pannendak
2020-04-23	7:00	Huismus	Passer domesticus	1	nest	Y. Horstink	51,973690	5,918618	onder pannendak

Datum	Tijd	Soortennaam Nederlands	Soortennaam wetenschappelijk	Aantal	Gedrag	Waarnemer	Locatie lat	Locatie long	Opmerking
2020-05-26	21:10	Gierzwaluw	Apus apus	1	nest	Y. Horstink	51,973643	5,918764	overhangende dakpan
2020-05-26	21:00	Gierzwaluw	Apus apus	1	nest	Y. Horstink	51,973053	5,918063	overhangende dakpan, 5 gierend

Datum	Tijd	Soortennaam Nederlands	Soortennaam wetenschappelijk	Aantal	Gedrag	Waarnemer	Locatie lat	Locatie long	Opmerking
2020-06-09	21:05	Gierzwaluw	Apus apus	1	nest	Y. Horstink	51,972969	5,918220	overhangende dakpan
2020-06-09	21:50	Gierzwaluw	Apus apus	1	nest	Y. Horstink	51,973586	5,918654	overhangende dakpan

Datum	Tijd	Soortennaam Nederlands	Soortennaam wetenschappelijk	Aantal	Gedrag	Waarnemer	Locatie lat	Locatie long	Opmerking
2020-06-27	21:46	Gierzwaluw	Apus apus	1	nest	Y. Horstink	51,972963	5,918201	overhangende dakpan
2020-06-27	21:51	Gierzwaluw	Apus apus	1	nest	Y. Horstink	51,973581	5,918667	overhangende dakpan

Bijlage 2 Waarnemingen vleermuizen per veldbezoek

Tabellen met waarnemingen per veldbezoek

Datum	Tijd	Soortennaam Nederlands	Soortennaam wetenschappelijk	Aantal	Gedrag	Waarnemer	Locatie lat	Locatie long	Opmerking
2020-05-17		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973878	5,918528	
2020-05-17		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,974218	5,918290	
2020-05-17		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973709	5,918699	
2020-05-17		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973966	5,918166	
2020-05-17		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973826	5,917515	
2020-05-17		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973495	5,917606	
2020-05-17		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973553	5,918281	
2020-05-17		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973217	5,917943	
2020-05-17		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973193	5,917919	
2020-05-17		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973199	5,918813	

Datum	Tijd	Soortennaam Nederlands	Soortennaam wetenschappelijk	Aantal	Gedrag	Waarnemer	Locatie lat	Locatie long	Opmerking
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973615	5,919036	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	Y. Horstink	51,973615	5,917382	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973750	5,918005	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973495	5,918062	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973044	5,918133	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973477	5,918447	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973653	5,918680	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973017	5,919093	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973009	5,918813	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,972332	5,918290	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973788	5,915395	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973867	5,916004	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973782	5,917758	
2020-06-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	Y. Horstink	51,973685	5,918727	

Datum	Tijd	Soortennaam Nederlands	Soortennaam wetenschappelijk	Aantal	Gedrag	Waarnemer	Locatie lat	Locatie long	Opmerking
2020-07-15	21:50	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	zomerverblijfplaats	A. Strikwerda	51,973632	5,918099	niet precies gezien waar
2020-07-15	21:56	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	A. Strikwerda	51,973767	5,918788	vanaf overkant uit het noorden
2020-07-15	22:20	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	A. Strikwerda	51,973416	5,918253	
2020-07-15	22:32	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	A. Strikwerda	51,973877	5,918104	
2020-07-15	22:40	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	A. Strikwerda	51,972952	5,918388	
2020-07-15	22:42	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	A. Strikwerda	51,973400	5,916370	
2020-07-15	22:46	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	A. Strikwerda	51,973112	5,916669	
2020-07-15	22:55	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	A. Strikwerda	51,973756	5,918996	
2020-07-15	23:08	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	A. Strikwerda	51,973288	5,919432	
2020-07-15	23:20	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	A. Strikwerda	51,972816	5,917356	richting noordoost
2020-07-15	23:24	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	A. Strikwerda	51,973819	5,918672	
2020-07-15	21:53	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	E. Baerends	51,973176	5,917766	
2020-07-15	22:00	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	E. Baerends	51,973635	5,917328	
2020-07-15		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	E. Baerends	51,973345	5,916331	
2020-07-15	22:22	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	E. Baerends	51,973056	5,916806	
2020-07-15	22:27	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	E. Baerends	51,973027	5,918391	rond woonblok
2020-07-15	22:29	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	E. Baerends	51,973263	5,917726	
2020-07-15	22:32	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	E. Baerends	51,973721	5,918188	
2020-07-15	22:49	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	E. Baerends	51,973584	5,918544	
2020-07-15	23:05	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	E. Baerends	51,972551	5,917974	
2020-07-15	23:22	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	E. Baerends	51,974115	5,918403	
2020-07-15	23:31	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	E. Baerends	51,973497	5,918612	
2020-07-15	23:40	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	passerend	E. Baerends	51,972881	5,917206	
2020-07-15	22:25	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	E. Baerends	51,972801	5,918346	
2020-07-16	22:02	Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	A. Strikwerda	51,973536	5,918442	richting zuidwesten plangebied verlatend

Datum	Tijd	Soortennaam Nederlands	Soortennaam wetenschappelijk	Aantal	Gedrag	Waarnemer	Locatie lat	Locatie long	Opmerking
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973589	5,917258	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973115	5,916917	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973001	5,918512	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,972737	5,918536	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973199	5,918601	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,972923	5,918244	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,972967	5,918783	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,972944	5,918416	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973257	5,918921	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,972971	5,918075	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,972594	5,917722	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,972904	5,918463	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	T. van de Zilver	51,973274	5,917911	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	T. van de Zilver	51,973384	5,918223	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	T. van de Zilver	51,973524	5,917372	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,973500	5,919307	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,973590	5,918580	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,973490	5,917586	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,973641	5,917214	
2020-08-23		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973530	5,917321	

Datum	Tijd	Soortennaam Nederlands	Soortennaam wetenschappelijk	Aantal	Gedrag	Waarnemer	Locatie lat	Locatie long	Opmerking
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	paarverblijfplaats	T. van de Zilver	51,972990	5,918575	dit lijkt de hotspot
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973241	5,917549	vliegt boven de loods
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973270	5,916867	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973133	5,917125	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973426	5,918361	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973512	5,918671	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973420	5,919168	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973424	5,919513	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,972962	5,918541	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973104	5,918594	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,972896	5,918344	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	sociaal paar	T. van de Zilver	51,973022	5,918453	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	paarverblijfplaats	T. van de Zilver	51,973217	5,917026	
2020-09-12		Ruige dwergvleermuis	Pipistrellus nathusii	1	passerend	T. van de Zilver	51,973270	5,917945	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	foeragerend	T. van de Zilver	51,973234	5,917886	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	T. van de Zilver	51,973388	5,918198	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,973539	5,918356	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	2	foeragerend	T. van de Zilver	51,973520	5,918401	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,973824	5,918715	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,973315	5,919475	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,972615	5,917979	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,972641	5,917459	
2020-09-12		Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus	1	passerend	T. van de Zilver	51,973298	5,916170	

Bijlage 14 Aanvullend onderzoek steenmarter, Sweco, 29-11-2021

29-11-2021

Versie: C1
Auteur: Rens Huizinga
Projectnummer: 51002932
Onderwerp: Controle op de aanwezigheid van steenmarter in de leegstaande woningen in Havenmeesterskwartier
Klant: BPD Ontwikkeling
Projectleider: Raisja Spijker

Notitie ‘Check op steenmartersporen in de sociale huurwoningen in de wijk Rijnwijk’

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Arnhem is voornemens de sociale huurwoningen in de wijk Rijnwijk, gelegen in Arnhem, te slopen. BPD Ontwikkelingen B.V. zal na de sloop van deze woningen en de bedrijfspanden nieuwbouw in deze wijk (nieuwe naam Havenmeesterskwartier) realiseren.

In augustus 2021 is het verkennend natuuronderzoek door Sweco geactualiseerd (Huizinga, 2021). Daarbij is de geschiktheid van het toekomstige Havenmeesterskwartier voor beschermde soorten beoordeeld. De leegstaande woningen zijn een geschikte plek voor de steenmarter. Aangezien de aanwezigheid van de steenmarter in het verleden is aangetoond in de wijk Fluvium (ten noorden van Rijnwijk) (De Groene Ruimte, 2016) en recentelijk in de oude Melkfabriek in het Cobercokwartier[1], worden de leegstaande woningen in Rijnwijk gecontroleerd op de aanwezigheid van sporen van de steenmarter.

1.2 Doel

Tijdens veldbezoek voor het verkennende natuuronderzoek konden de aanwezige leegstaande woningen niet van binnenuit onderzocht worden (Huizinga, 2021). Daarom is er een extra veldbezoek uitgevoerd. Met dit veldbezoekbezoek moet de noodzaak voor nader onderzoek naar de steenmarter in het Havenmeesterskwartier beoordeeld worden.

1.3 Ligging locatie

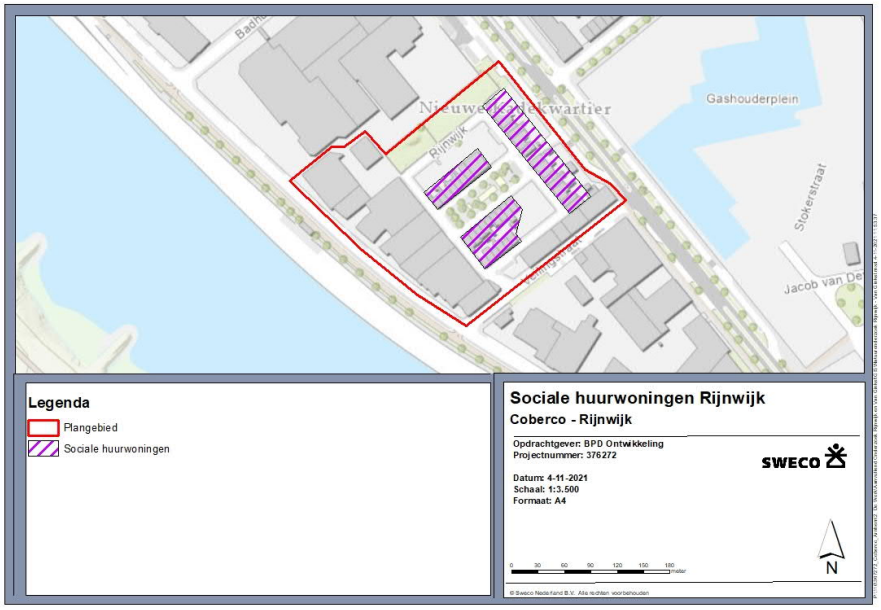
Het onderzoeksgebied van de steenmartercheck vond plaats in het toekomstige Havenmeesterskwartier in Arnhem. De sociale huurwoningen aan de straat Rijnwijk zijn daarbij onderzocht, waarbij enkel gefocust is op de leegstaande woningen.

[1] Nog niet gepubliceerde rapportage van het aanvullend natuuronderzoek, uitgevoerd door Sweco van het Cobercokwartier te Arnhem.

Sweco
Rens Huizinga
Junior Adviseur Ecologie
rens.huizinga@sweco.nl
M +31 6 51367520

Postbus 485
NL 6800 AL Arnhem
Netherlands
T +31 88 811 6600

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt



Figuur 1-1 Overzicht van alle sociale huurwoningen in Rijnwijk.

2 Methode

De leegstaande woningen in Rijnwijk zijn van binnenuit onderzocht. Daarbij is gezocht naar sporen die het gebruik van of de aanwezigheid van de steenmarter aantonen.

Een steenmarter laat verschillende sporen achter. Zo kunnen er binnen of buiten uitwerpselen aangetroffen worden. Normaal zijn de uitwerpselen 5-10 cm lang en 1,5 cm dik en hebben ze een spitse punt. De uitwerpselen bevatten vaak haren, veren, botresten en pitten van vruchten. Daarnaast kunnen er krabsporen aangetroffen worden (Zoogdiervereniging, 2013).

De leegstaande woningen zijn op 30 september onderzocht. Enkele woningen zijn recentelijk pas leeg komen te staan. Van de 23 woningen die op dit moment leegstaan, zijn er 19 onderzocht. De leegstaande woningen die niet onderzocht zijn konden worden niet geopend.

2.1 Resultaten

De staat van de onderzochte woningen varieerde. De woningen die het meest recent leeg zijn komen te staan, waren nog in goede staat. De meeste woningen stonden echter al lange tijd leeg, wat ook te zien was aan de staat van verval door lekkages en gaten in het dak. Bij de helft van de bezochte woningen kon de bovenverdieping/zolder ook onderzocht worden. Bij de andere woningen kon de bovenverdieping/zolder vanwege het ontbreken van een trap naar boven niet onderzocht worden.

Van de bovenverdiepingen die onderzocht zijn, hadden alleen de hoekwoningen mogelijkheden om vanaf de dakgoten of het dak de woning in te komen. Door de vervallen staat van de daken was het daar echter zeer vochtig en nat. De bovenverdiepingen/zolders van de tussenwoningen hadden geen aansluiting met de naastgelegen woningen. Het ontbrak daar aan gaten in de muur die de woningen zouden kunnen verbinden.

Daarnaast zijn er verschillende plekken waar de steenmarter naar binnen kan, waaronder de deuren aan de achterzijde die in enkele gevallen open staan. In een enkel geval is het theoretisch mogelijk om via de kruipruimte onder de woningen de benedenverdieping binnen te komen.

In de onderzochte woningen zijn geen sporen (uitwerpselen of prooiresten) waargenomen die duiden op de aanwezigheid van de steenmarter. De benedenverdieping van de leegstaande woningen zijn overal onderzocht. Er zijn geen sporen aangetroffen.

3 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat er geen aanwijzingen zijn op het gebruik van de woningen door de steenmarter. Aanvullend nader onderzoek met behulp van cameravallen is niet noodzakelijk.

4 Referenties

De Groene Ruimte, 2016. Quickscan FF-wet Groot Rijnwijk, Arnhem. Projectnummer 16742. 08-11-2016.

Huizinga, R., 2021. Verkennend natuuronderzoek Havenmeesterskwartier. Projectnummer 51002932. Referentienummer: NL21-648800269-3428. 20-08-2021.

Zoogdiervereniging, 2013. Steenmarters in en om het huis. Ingezien van: https://www.zoogdiervereniging.nl/sites/default/files/imce/nieuwesite/Zoogdiersoorten/Steenmarter/downloads/Steenmarters%20in%20en%20om%20het%20huis%20versie%20okt%202013.pdf.

Verantwoording

Titel	Check op steenmartersporen in de sociale huurwoningen in de wijk Rijnwijk
Onderwerp:	Nadere inspectie naar het voorkomen en gebruik van de sociale huurwoningen door de steenmarter.
Projectnummer:	51002932
Klant:	BPD Ontwikkeling
Referentienummer	NL21-648800269-11193
Versie:	C1
Datum:	29-11-2021
Auteur:	Rens Huizinga
E-mailadres	rens.huizinga@sweco.nl
Gecontroleerd door	Raisja Spijker
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Maarten Mouissie
Paraaf goedgekeurd	

Bijlage 15 Watertoets Havenmeesterskwartier, Sweco, 03-11-2022

Notitie

Onderwerp: Watertoets Havenmeesterkwartier
Projectnummer: 51003776
Referentienummer: NL22-648800269-35559
Datum: 03-11-2022

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het plangebied Havenmeesterkwartier vindt momenteel een transformatie plaats van (voormalige) bedrijfs- en industriefuncties naar een nieuw verblijfsgebied met woon-, werk- en overige voorzieningen. Het Havenmeesterkwartier is de nieuwe naam voor het voormalige gebied Groot Rijnwijk.

1.2 Plangebied

In figuur 1 is de ligging van het plangebied weergegeven. Het plangebied ligt op de noordelijke Rijnoever ten oosten van het centrum van Arnhem. Het plangebied wordt begrensd door de Westervoortsedijk in het noorden, de Veilingstraat in het oosten, de Nieuwe Kade in het zuiden en de Badhuisstraat in het westen. In het zuidoostelijke deel bevinden zich al woningen. Hier wordt het bestemmingsplan herzien. In het noordwestelijke deel wordt de oude bebouwing weggehaald en komen nieuwe woningen te staan. Het plangebied is circa 4,2 hectare.



Figuur 1 Ligging van het plangebied (rode kader)

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat informatie over het doel van de watertoets, de geraadpleegde bronnen, de ontwikkeling en het beleid. Daarna volgt een beschrijving van de huidige en toekomstige situatie (hoofdstuk 3 en 4). In hoofdstuk 5 is een uitwerking voor de waterhuishouding gemaakt. De conclusies en aandachtspunten volgen in hoofdstuk 6.

2 Watertoets

2.1 Doel

Het doorlopen van het watertoetsproces is een verplicht onderdeel bij ruimtelijke plannen. De watertoets omvat het proces van informeren, afstemmen en adviseren om tot een inhoudelijke beoordeling van de waterhuishoudkundige aspecten te komen. Het doel is het beschouwen van de waterhuishoudkundige gevolgen van de ontwikkeling op het plangebied. Het resultaat van dit proces is de waterparagraaf die wordt opgenomen in het bestemmingsplan.

2.2 Geraadpleegde bronnen en documenten

Voor het opstellen van deze notitie, is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3);
- Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINOloket, TNO);
- Klimaateffectatlas;
- Keur Waterschap Rijn en IJssel;
- Legger Waterschap Rijn en IJssel;
- 'Toelichting bij bestemmingsplan Groot Rijnwijk' (d.d. 22-02-21).

2.3 Beleidskader

2.3.1 Rijksbeleid

Het Rijksbeleid op het gebied van het waterbeheer is onderdeel geworden van het Nationale Omgevingsvisie, de NOVI (2020). De NOVI bevat nieuw strategisch beleid op het gebied van de fysieke leefomgeving en komt in de plaats van gebiedsdekkende structuurvisies en relevante delen van zelfstandige strategische beleidsplannen (natuurvisie, verkeer- en vervoerplannen) en de strategische gedeelten van nationale én provinciale waterplannen en milieubeleidsplannen.
Echter delen van het Nationaal Waterplan 2016-2021 (NWP) blijven van kracht tot de invoering van de Omgevingswet. Het gaat dan om de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid te beschrijven en de daartoe behorende ruimtelijke aspecten van het nationale ruimtelijk beleid. Echter als de NOVI afwijkt van het NWP, dan moet dat als wijziging van het NWP worden gezien. Tot de invoering van de Omgevingswet is het waterbeleid in twee nationale plannen terug te vinden. (Toelichting NOVI).

De NOVI is een integrale omgevingsvisie voor de fysieke leefomgeving, maar de relatie met de sociale leefomgeving wordt uitdrukkelijk gelegd. Naast de ruimtelijk-functionele indeling van de leefomgeving gaat het ook om de activiteiten die een effect hebben op de leefomgeving in brede zin, waaronder het milieu, water, bodem, lucht en het natuurlijk kapitaal. Boven- en ondergrond zijn onlosmakelijk verbonden.
In de NOVI worden 4 prioriteiten gesteld: Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie, Duurzaam economisch groeipotentieel, Sterke en gezonde steden en regio's en Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied. Daarnaast zijn 3 afwegingsprincipes vastgelegd.
Onder de eerste prioriteit vallen nu ook de eerdere bestuursakkoorden die voor het thema Water zijn afgesloten. In 2050 is Nederland Klimaatbestendig en waterrobuust ingericht, is de veiligheid tegen overstroming gegarandeerd, hebben rivieren en beken de ruimte gekregen en is voldoende zoetwater van goede kwaliteit aanwezig. Bij het laatste gaat het om oppervlaktewater en grondwater.

In de Waterwet (22 december 2009) zijn onder meer de gemeentelijke watertaken opgenomen: de zorgplicht voor hemelwater, indien de eigenaar van het terrein het hemelwater in alle redelijkheid niet op eigen terrein kan verwerken en de regierol van gemeenten bij de grondwaterzorgplicht.

In het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie is door de overheden afgesproken om vanaf 2020 ruimtelijke adaptatie een integraal onderdeel uit te laten maken van het beleid om uiteindelijk in 2050 een klimaatbestendige en waterrobuuste inrichting te hebben. De urgentie om onze leefomgeving klimaatadaptief en waterrobuust te maken, is in het Bestuursakkoord Klimaatadaptatie (november 2018) nogmaals onderstreept.

2.3.2 Provinciaal en regionaal beleid

Op provinciaal niveau zijn alle beleidsplannen geïntegreerd in één plan: de Omgevingsvisie Gelderland (vastgesteld 9 juli 2014). Water is opgenomen in twee centrale doelstellingen, te weten het borgen van de kwaliteit en de veiligheid van de leefomgeving. Realisatie van deze doelstellingen betekent onder meer:

- ontwikkelen met kwaliteit met respect voor ruimtelijke, landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten;
- een robuust en toekomstbestendig water- en bodemsysteem voor alle functies; bij droogte, hitte en wateroverlast;
- een gezonde en veilige leefomgeving;
- een gezonde vrijetijdseconomie en aandacht voor beleving, bereikbaarheid en toegankelijkheid van cultuur, natuur en landschap.

Verder is de provincie het aanspreekpunt voor drie watergerelateerde zaken:

- onttrekkingen voor drinkwaterwinning;
- onttrekkingen ten behoeve van bodemenergiesystemen, zoals koude- en warmte opslag (KWO);
- industriële onttrekkingen meer dan 150.000 m^3 per jaar.

2.3.3 Beleid waterschap en gemeente

De verantwoordelijkheid voor het stedelijk waterbeheer in Arnhem-Noord, inclusief het in stand houden van de waterkering, ligt bij Waterschap Rijn en IJssel. Relevant beleid is opgenomen in het Waterbeheerprogramma 2022-2027 en de Keur en legger van het waterschap.

Het waterbeleid van gemeente Arnhem is vastgelegd in de volgende beleidsplannen.

- Het geactualiseerde Gemeentelijk RioleringsPlan (GRP) vastgesteld op 14 november 2018
  Het plan richt zich op een verbetering van de kwaliteit van het rioleringsstelsel door het verminderen van de vuiluitworp naar het oppervlaktewater, de bodem en het grondwater, op het voorkomen van overlast door klimaatverandering en op het vasthouden van schoon hemelwater in stedelijk gebied.
- Aanpak wateroverlast Arnhem-Noord (vastgesteld 2 november 2015)
  Het plan heeft tot doel om Arnhem en vooral Arnhem-Noord, beter waterbestendig te maken tegen zware regenbuien. Daarom zal over elk plan een waterscan worden gelegd. Tijdens werkzaamheden in de openbare ruimte worden ruimtelijke maatregelen genomen die wateroverlast verminderen dan wel beperken.

2.3.4 Strategie Klimaatadaptatie ‘Groen, Slim en Samen’

In januari 2021 is de Strategie Klimaatadaptatie ‘Groen, Slim en Samen’ vastgesteld. In de Strategie geeft Arnhem aan hoe zij zich in dit decennium klimaatbestendig wil maken op de thema's die voor de klimaatadaptatie van belang zijn: Droogte, Hitte, Wateroverlast en Waterveiligheid.
De belangrijkste ambities zijn:

- de klimaatopgave is een gezamenlijke opgave voor alle bewoners, bedrijven en instellingen in Arnhem;
- de verdichtingsopgave wordt gecombineerd met de klimaatadaptatie;
- 10% minder verharding, meer groen en water;
- de ambities voor het thema Water zijn de schade en overlast door extreme buien zoveel mogelijk te voorkomen, door onder meer:
  - bij nieuwbouw al het hemelwater af te koppelen;
  - bij renovatie maximaal af te koppelen, waarbij de haalbaarheid per geval beoordeeld zal worden (in beide situaties geldt de minimale eis van 40 mm neerslag op eigen terrein verwerken);
  - in 2030 in ieder geval 90% van de huidige openbare ruimte afgekoppeld te hebben;
  - voorkomen van wateroverlast bij toename bebouwing en /of verharding.
- voor het thema Hitte en Droogte geldt dat de negatieve effecten van hitte worden tegen-gegaan;
- aanvullend voor het thema Droogte geldt dat meer inzicht nodig is in de effecten van droogte, ook op de waterkwaliteit;
- en voor het thema Waterveiligheid sluit de gemeente aan bij de waterschappen en RWS, de verantwoordelijke organisaties voor dit thema.

2.3.5 Resumé

Uitgangspunt in het huidige beleid van de gemeente, het waterschap en de provincie is dat planontwikkeling moet aansluiten bij een duurzaam integraal waterbeheer. Dit betekent dat:

- negatieve verstoring van de grondwaterstanden en -stromingen niet toegestaan zijn om grondwateroverlast en/of verdroging op de locatie en op het boven- en beneden-strooms gelegen gebied te voorkomen;
- maatregelen getroffen moeten worden ter voorkoming van (grond)watervervuiling;
- bij nieuwbouw het regenwater binnen het plangebied afgekoppeld moet worden van de riolering en worden verwerkt op eigen terrein;
- voldoende oppervlaktewater aanwezig is en op de goede locatie;
- het verhard oppervlak zoveel mogelijk beperkt wordt;
- het gebruik van uitloogbare materialen en chemische bestrijdingsmiddelen niet is toegestaan;
- ontwikkelingen moeten bijdragen aan het verminderen of beperken van wateroverlast;
- ontwikkelingen en herinrichtingen moeten klimaatbestendig en waterrobuust ingericht worden.

3 Huidige situatie

3.1 Hoogteligging

In figuur 2 is een hoogtekaart van het plangebied (rode kader) en de directe omgeving weergegeven. Het noordwestelijke deel van het Havenmeesterkwartier ligt op een gemiddelde hoogte van +14,3 m NAP. De maaiveldhoogte neemt af richting het zuidoosten. Het zuidoostelijke deel van het Havenmeesterkwartier ligt op een hoogte van +13,8 m NAP.



Figuur 2 Maaiveldhoogte in en rondom het plangebied (bron: AHN3)

3.2 Bodemopbouw

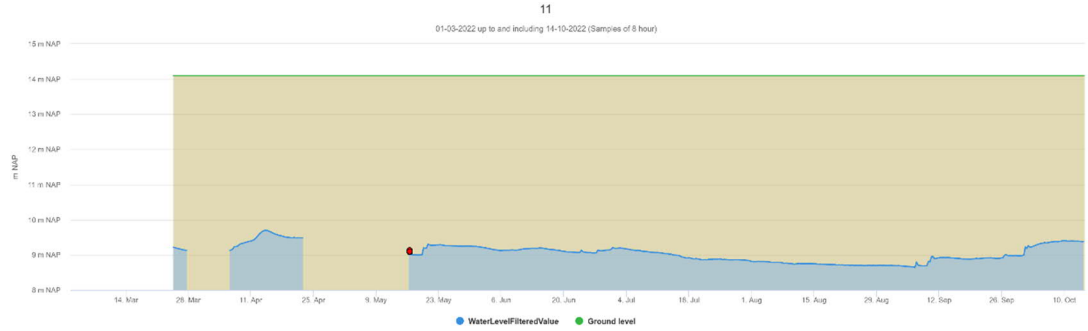
De beschikbare boormonsterprofielen laten zien dat de bodem bestaat uit een antropogene toplaag van circa één meter. Daaronder ligt een circa 2-3 m dikke laag, bestaande uit matig tot grof zand. Onder deze laag bevindt zich klei/leem tot een diepte van 5-6 m onder maaiveld (-mv). Vervolgens bestaat het profiel tot een diepte van circa 30 m -mv uit zandlagen. Deze zandlagen worden voor een deel van het terrein (zuidoosten) op 8 -mv onderbroken door een veenlaag van 1-2 meter. Het gebied waar de veenlaag aanwezig is, komt overeen met het lager gelegen gebied, weergegeven in figuur 2. De bovenste zandlaag zorgt ervoor dat het plangebied geschikt is voor infiltratie.

3.3 Grondwater

In februari 2022 zijn drie peilbuizen geplaatst in het gebied van het Havenmeesterkwartier en het naastgelegen Coberco-terrein. Dit om inzicht te krijgen in de grondwaterstanden op de locatie van de ontwikkeling en om op te kunnen anticiperen bij verdere uitwerking. Bij het plaatsten van de peilbuizen, zijn een aantal boringen uitgevoerd. Op basis van deze boringen kan een inschatting gemaakt worden van de gemiddelde hoogste grondwater-standen (GHG).

De GHG loopt richting het noordwesten op en ligt tussen NAP +11,6 m en NAP +12,9 m. Daarmee ligt de GHG circa 1,5 m in het noordwesten tot 2,5 m in het zuidoosten onder het maaiveld. Dat betekent ook dat de GHG onder het waterpeil van de Rijn bij extreem hoogwater ligt. Deze inschatting op basis van boorgegevens blijft een grove indicatie. De metingen in de peilbuizen zullen de komende jaren een beter beeld geven.

In figuur 3 is de grondwaterstand, gemeten bij de Badhuisstraat, tot halverwege oktober 2022 weergegeven. De meetreeks is te kort om de GLG en GHG te bepalen. De gegevens kunnen wel gebruikt worden om een eerste inschatting van de grondwaterstanden te maken. De meetreeks laat zien dat de grondwaterstand rond NAP +9,0 m schommelt. De zomer van 2022 was zeer droog, waardoor de meetreeks niet representatief is voor natte periodes.



Figuur 3 Grondwaterstand nabij Badhuisstraat

3.4 Oppervlaktewater

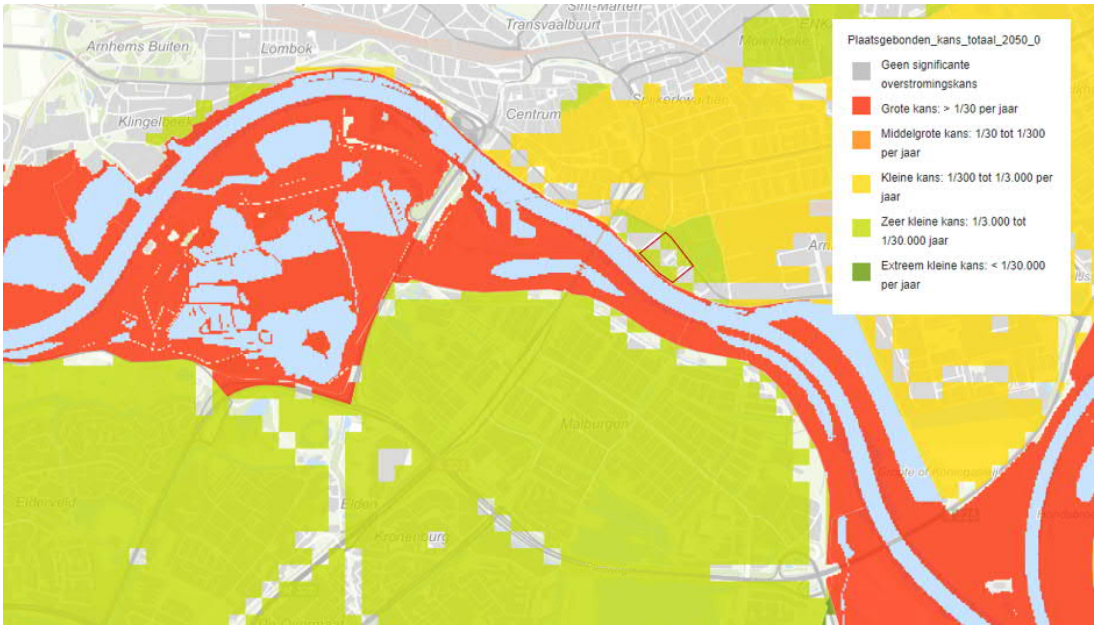
In het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. In de nabijheid van het plangebied is wel oppervlaktewater aanwezig. Aan de zuidwestzijde van het plangebied ligt de rivier de Rijn. De Nieuwe Kade vormt de waterkering. In figuur 4 is een uitsnede van de legger weergegeven. Hierop zijn de waterkering en de beschermingszones aangegeven.



Figuur 4 Uitsnede legger Rijn en IJssel

3.5 Waterveiligheid

Op de plaatsgebonden overstromingskansenkaart (figuur 5) is te zien dat de kans op overstroming op de locatie van het plangebied ‘zeer klein’ is. Dit houdt in dat een overstroming, statistisch gezien, eens in de 3.000 tot 30.000 jaar kan plaatsvinden.



Figuur 5 Uitsnede plaatsgebonden overstromingskansenkaart (bron: Klimaateffectatlas)

3.6 Riolering

Het plangebied bevindt zich vlakbij het belangrijkste rioolgemaal van Arnhem-Noord: het Rijngemaal. Door die ligging zijn de rioolleidingen in veel gevallen ook behoorlijk in omvang en belangrijk. Zo ook het riool in de Badhuisstraat. Dit is een transportriool vanuit Het Broek richting het gemaal. In de Nieuwe Kade ligt een persleiding van het waterschap die het ingezamelde water vanuit het Rijngemaal verpompt naar de waterzuivering in Duiven.
In het rioolsysteem zijn veiligheidskleppen ingebouwd, de zogenaamde overstorten. In het verlengde van de Badhuisstraat is zo'n overstort gesitueerd. Zowel het transportriool als de persleiding hebben in het bestemmingsplan een ruimtelijke bescherming. Bij verdere uitwerking en uitvoering dient hiermee rekening gehouden te worden.

3.7 Conclusies gebiedsinventarisatie

Op basis van de gebiedsinventarisatie kan het plangebied opgedeeld worden in een noordelijk en zuidelijk deel. Het noordelijk deel ligt een halve meter hoger dan het zuidelijke deel. De bodem is voornamelijk opgebouwd uit matig tot grof zand en is daarmee matig tot goed doorlatend. De bodem lijkt daardoor geschikt voor infiltratie. De grondwaterstanden in het plangebied worden grotendeels bepaald door de waterstand in de Rijn. Op het moment van schrijven, zijn er nog onvoldoende metingen beschikbaar om te kunnen bepalen wat de effecten van de hoge grondwaterstand op de infiltratie zijn. Bij de uitwerking van de infiltratievoorzieningen zal deze informatie en de doorlatendheid van de bodem op de plek van de infiltratievoorzieningen beschikbaar moeten zijn. Daarnaast is het belangrijk om bij de toekomstige terrein- en gebouwhoogtes rekening te houden met mogelijke hoge grondwaterstanden.

4 Toekomstige situatie

4.1 Toelichting ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling van het Havenmeesterkwartier maakt maximaal 411 woningen mogelijk. Daarvan zijn er 24 woningen binnen het vigerende plan mogelijk, 50 woningen worden middels een bestemmingsplan mogelijk gemaakt en 337 woningen worden middels onderhavig uitwerkingsplan mogelijk gemaakt.

Het plangebied Havenmeesterkwartier is te verdelen in een noordelijk en zuidelijk gelegen deel. Het noordelijke deel omvat maximaal 188 woningen (ongeveer 60% meergezins- en 40% eengezinswoningen). Het zuidelijke deel omvat maximaal 149 woningen (ongeveer 47% meergezins- en 53% eengezinswoningen). In de middelste strook is nog eens ruimte voor maximaal 50 extra woningen. Daarnaast biedt het aan de randen van het plangebied ruimte voor kleinschalige bedrijfsfuncties en horeca.

4.2 Wateroverlast

Hemelwater dat op verharding valt, komt versneld tot afstroming. Zonder maatregelen leidt dit tot zwaardere belasting van de benedenstroomse gebieden. Ook vindt geen grondwateraanvulling plaats. Zowel de gemeente als het waterschap hebben daarom normen opgesteld voor het borgen van een goede waterhuishouding. In de huidige situatie bestaat het overgrote deel van de circa 4,2 ha verhard oppervlak. De hoeveelheid verharding in de huidige situatie is bepaald met een GIS-analyse, waarbij op basis van de BGT- en IR-foto's de hoeveelheid openbare en particuliere verharding berekend wordt.

In de nieuwe situatie is de hoeveelheid verharding nagenoeg gelijk. De verharde oppervlakken zijn bepaald op basis van het ontwerp van Sweco (377541-SWE-ZZ-XX-M2-C-00002-L01, d.d. 22-04-2021 Sweco). De toename in verhard oppervlak is 2.210 m^2 (zie tabel 2). Voor zowel de half verdiepte als verdiepte parkeervakken is het uitgangspunt dat deze volledig overdekt zijn.

Tabel 1 Overzicht type verharding

Type verharding	Oppervlak ontwerp (m^2)	Percentage verhard	Verhard oppervlak toekomstig (m2)	Verhard oppervlak huidig (m^2)
Dakoppervlak	24.605	100%	**24.605**	18.850
• dakoppervlak bouwblokken	17.205	100%	**17.205**	
• dakoppervlak parkeerblokken	7.400	100%	**7.400**	
Open verharding (klinkers)	12.700	100%	**12.700**	17.650
Halfverharding				1.330
Tuinen binnen bouwplots	2.890	100%	**2.890**	
Groenvoorzieningen	1.760	0%	**-**	
Totaal	***41.995***		**40.195**	***37.830***

Gemeente Arnhem hanteert als beheerder van de openbare ruimte de volgende normen voor in- en uitbreidingsontwikkelingen:

- ten minste 40 mm berging, zowel op particulier terrein als in de openbare ruimte;
- overtollig hemelwater van particulier terrein wordt bovengronds aangeboden en verwerkt;
- neerslaghoeveelheden van 80-130 mm mogen niet tot schade leiden.

Het waterschap hanteert als uitgangspunt dat ontwikkelingen minimaal hydrologisch neutraal zijn of een verbetering is ten opzichte van de huidige situatie. Dit ter bescherming van de grondwatervoorraad en het regionaal watersysteem. Het waterschap heeft normen opgesteld voor in- en uitbreidingsontwikkelingen.
Voor de ontwikkeling van het Havenmeesterkwartier gelden de volgende normen (categorie inbreiding > 2.500 m^2):

- bui 10+10% vertraagd afvoeren, waarvan minimaal 10 mm in infiltratie (bodempassage);
  - om deze bui te bergen, dienen bergings- en infiltratievoorzieningen een inhoud van 40 mm te hebben;
- bui 100+10% mag geen wateroverlast vanuit het regionale oppervlaktewatersysteem opleveren, binnen en buiten de ontwikkeling;
- uitwerking in een waterhuishoudkundig rapport.

In overleg met gemeente Arnhem is de benodigde berging voor de ontwikkeling van Havenmeesterkwartier vastgesteld op 20 millimeter. Deze hoeveelheid is gebaseerd op een inventarisatie van de waterhuishoudingsopties voor het Nieuwe Kade Kwartier (RoyalHaskoningDHV, d.d. 21 juli 2021). Dit betekent dat de benodigde berging 801 m^3 (38.010 x 0,020) bedraagt.

4.3 Waterkwaliteit

Het is van belang zo min mogelijk vervuilende stoffen toe te voegen aan het grond- en oppervlaktewatersysteem. Daartoe wordt landelijk de trits ‘schoonhouden – scheiden – schoonmaken’ gehanteerd. Het nemen van bronmaatregelen (‘schoonhouden’), is daarom een belangrijk onderdeel. Hierbij valt te denken aan zorgvuldige materiaalkeuze, geen blootstelling van uitloogbare bouwmaterialen (onder andere koper, lood en zink) aan hemelwater en verantwoord beheer van de buitenruimte (weg- en groenbeheer).

4.4 Afvalwater

In de nieuwe situatie wordt het hemelwater gescheiden van het afvalwater (conform het GRP). Het totale afvalwaterproductie schatten we op 12,65 m^3/uur (zie tabel 2).

Tabel 2 Overzicht afvalwaterproductie

Functie	Aantal/oppervlak	Belasting/i.e.	Afvalwaterproductie
Bedrijven	1300 m^2	0,5 m^3/ha/uur	0,07 m^3/uur
Horeca*	150 m^2	50 l/werknemer*	0,25 m^3/uur
Woningen	411	2,5	12,33 m^3/uur
Totaal			***12,65 m^3/uur***

** uitgaande van 5 werknemers*

4.5 Grondwater

In het plangebied worden enkele half verdiepte parkeergarages aangelegd. Vanuit de klimaatscenario’s wordt verwacht dat hogere rivierstanden vaker voorkomen. Het is daarom raadzaam om bij de parkeergarages rekening te houden met het voorkomen van hogere grondwaterstanden bij hoge(re) rivierwaterstanden. Daarbij dienen de half verdiepte parkeergarages waterdicht te worden gebouwd.

4.6 Waterveiligheid

Uitgangspunt bij de ontwikkeling is dat de waterkering met de bijbehorende beschermings-zones ongemoeid blijft. Ondergrondse voorzieningen zijn niet mogelijk in deze zones. Voor werkzaamheden in het profiel van vrije ruimte en de buitenbeschermingszones is afstemming met het waterschap nodig.

5 Uitgangspunten

Vanuit gemeente Arnhem zijn een aantal uitgangspunten meegegeven ten aanzien van de waterhuishouding in het Havenmeesterkwartier:

- Het verhard oppervlak dient gecompenseerd te worden met 20 mm waterberging.
- Bij een bui van 20 mm moet al het water binnen het plangebied verwerkt worden. Onder verwerken wordt, onder andere, verstaan:
  - infiltratie;
  - hergebruik van water via een grijs watersysteem;
  - verdamping.

  Het tijdelijk bufferen en vertraagd afvoeren valt niet onder verwerken op eigen terrein.
- Overtollig hemelwater, boven de 20 mm berging, kan aangesloten worden op een HWA-stelsel en via het Cobercoterrein afwateren op de Rijn.
- De particuliere waterbergingsopgave dient op particulier terrein ingevuld te worden.
- Op het openbare terrein zijn infiltratiekratten niet gewenst. Op particulier terrein mogen infiltratievoorzieningen gebruikt worden. Daarbij wordt geadviseerd om goed na te denken over het beheer van de voorzieningen.
- Op het openbaar terrein kunnen de groenvakken ingericht worden als wadi’s. Voor het beheer van de wadi’s dient de minimale bodembreedte van de wadi 2 m te zijn.

6 Hemelwaterplan

In dit hoofdstuk wordt de hemelwaterafvoer in het plangebied verder uitgewerkt. Hiermee wordt aangetoond in welke mate aan de bergingsopgave van 20 mm wordt voldaan, en dat een zwaardere bui niet tot overlast binnen en buiten het plangebied leidt. In paragraaf 6.1 is een overzicht van de oppervlakteverdeling gegeven en de benodigde bergings- en verwerkingscapaciteit. In paragraaf 6.2 volgt hoe het hemelwater binnen het plangebied verwerkt wordt. Paragraaf 6.3 geeft invulling aan de bergingsopgave, waarbij verschillende maatregelen beschreven staan. Het ontwerp is getoetst met een modelstudie die in een separate notitie beschreven staat (zie bijlage 2). In paragraaf 6.4 wordt een samenvatting van de resultaten van de hydraulische toets gegeven.

6.1 Waterbergingsopgave

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de oppervlakteverdeling. De totale hoeveelheid verharding in het plangebied is 40.195 m². In tabel 3 is een verdeling gemaakt van het verharde oppervlak op particulier (27.495 m^2) en openbaar terrein (12.700 m^2). De bergingsnorm voor deze ontwikkeling is in overleg met de gemeente vastgesteld op 20 millimeter. Dat resulteert in een benodigde waterberging in het plangebied van 804 m^3. Hiervan is 550 m^3 voor particulier terrein en 254 m^3 voor openbaar terrein. Daarnaast geeft de tabel inzicht in hoeveel water verwerkt moet worden bij buien met een neerslagsom tussen de 80-130 millimeter.

Tabel 3 Benodigde bergings- en verwerkingscapaciteit

Type	Verharding	Bergingsnorm	Bergingsvolume	Verwerkingscapaciteit
Particulier	27.495 m^2	> 20 mm	550 m^3	80-130 mm (2.200-3.574 m^3)
Openbaar	12.700 m^2	> 20 mm	254 m^3	80-130 mm (1.016-1.651 m^3)
Totaal	***40.195 m^2***		***804 m^3***	80-130 mm (3.216-5.225 m^3)

6.2 Verwerking hemelwater

Het Doorlatendheidsonderzoek Nieuwe Kade Arnhem (zie bijlage 1) dat door Sweco uitgevoerd is, laat zien dat de gemiddelde doorlatendheid in het gebied 4,0 m/dag is. Naast de doorlatendheid van de bodem bepaald de hoogte van de grondwaterstanden, of het water makkelijk in de bodem infiltreren kan. Op zeven plekken, verspreid over het gebied, zijn boringen gedaan. Bij de boringen is een inschatting van de GHG gedaan op basis van het voorkomen van een roestige laag. De boringen laten zien dat de GHG tussen 1,5 en 2,5 m onder het maaiveld ligt. De grondwaterstand zal naar verwachting niet voor beperkingen van de infiltratiecapaciteit zorgen. Desondanks is het, gezien de ligging, belangrijk om zorgvuldig te werk te gaan. Om meer inzicht in de grondwaterstanden te krijgen, zijn een aantal peilbuizen geplaatst. Bij het voorstel van de maatregelen wordt rekening gehouden met eventuele hogere grondwaterstanden. We gaan dus uit van een negatiever scenario dan wat de beschikbare data nu aangeven.

In het plangebied kan in de bovenste bodemlaag infiltratie plaatsvinden. Op particulierterrein zijn daar, waar mogelijk, infiltratievoorzieningen gepland. We adviseren om voorzieningen te kiezen die weinig dekking nodig hebben, zodat de infiltratievoorziening niet de laag komt te liggen. Op het openbare terrein worden groenvakken verlaagd, zodat deze als wadi’s gaan functioneren.

Daarnaast wordt er veel verhard oppervlak aangelegd, waarbij het overgrote deel uit dakoppervlak bestaat. Door de daken in te richten als groendaken met een bufferzone, kan water op het dak vastgehouden worden. Dit water kan opgenomen worden door de vegetatie en/of verdampen.

De bergingsvoorzieningen zijn gedimensioneerd op een bui van 20 mm (zie paragraaf 6.3 voor de uitwerking van voorzieningen). Bij zwaardere buien wordt het hemelwater dat niet op eigen terrein verwerkt kan worden, afgevoerd richting de HWA-riolering. De wadi's zijn voorzien van een slokop. Ook de infiltratievoorzieningen hebben een overstort op het HWA-stelsel. Het overtollige hemelwater, afkomstig van de daken, wordt bovengronds aangeboden en stroomt via de wadi's richting de riolering.

Het HWA-stelsel in het Havenmeesterkwartier voert via een overstortleiding op de Rijn af. Hierbij wordt aangesloten op de overstortleiding van het voormalige Cobercoterrein. De HWA-leidingen krijgen een afmeting van ø400 mm. Optimalisatie van het rioolstelsel zal in een volgende fase plaatsvinden. In tabel 4 is een overzicht gegeven van de benodigde bergings- en afvoercapaciteit van het watersysteem om buien tussen 80-130 mm te verwerken.

Tabel 4 Verdeling berging en afvoer over de voorzieningen

Bui	Benodigde berging	Bergingsvoorziening	Berging maaiveld*	Afvoer
80 mm	3.041 m^3	1.087 m^3	37 m^3	1.917 m^3
130 mm	4.941 m^3	1.087 m^3	37 m^3	3.817 m^3

**Bij een oppervlak van 12.490 (openbare verharding) en 3 mm berging op straat*

6.3 Invulling waterbergingsopgave

Waterberging op particulier terrein

Voor de bergingsopgave op particulier terrein wordt onderscheid gemaakt tussen de verschillende bouwblokken. In tabel 5 is de waterbergingsopgave op particulier terrein per bouwblok opgesplitst. De ligging van de bouwblokken is te zien in figuur 6.

Tabel 5 Waterbergingsopgave per bouwblok

	Dakopp. (m^2)	Parkeerdek (m^2)	Tuin (m^2)	Bergings-opgave (m^3)
Blok A	2.700	1.650	-	87
Blok B	1.000	-	-	20
Blok C	2.400	1.100	321	76
Blok D	3.700	1.300	911	118
Blok E	2.800	1.550	-	87
Blok F	2.100	-	1.658	75
Blok G	2.175	1.800	-	80
Blok H	330	-	-	6,6
Totaal	17.205	7.400	2.890	550

De bergingsopgave wordt grotendeels ingevuld door groendaken. Op 50% van de daken van de appartementen wordt een sedumdak aangelegd. Hierop kan 20 mm water geborgen worden. De bouwblokken A, C, E en G krijgen in het midden van het blok een dektuin. Deze tuin bevindt zich bovenop de particuliere parkeervoorzieningen. De dektuin ligt lager dan de omringende daken van de appartementencomplexen. Het hemelwater dat niet op de hoger gelegen daken geborgen worden kan, kan afwateren richting de dektuinen.

Op de dektuinen wordt een waterberging van 40 mm gerealiseerd. Bij een bui van 20 mm betekent dat, dat op de dektuinen nog capaciteit over is om hemelwater, afkomstig van de hoger gelegen daken, te bergen. Voor de bouwblokken A, E en G bieden de groendaken en de dektuinen genoeg berging om aan de bergingseis te voldoen. Voor de andere bouwblokken zal nog een aanvullende bergingsvoorziening nodig zijn. Hier worden infiltratievoorzieningen aangelegd. In de tuinen van de grondgebonden woningen komen infiltratiekratten of infiltratieputten te liggen. De infiltratievoorziening krijgt een overstort op het HWA, zodat overtollig hemelwater bij buien groter dan 20 mm de achtertuinen verlaten kan. Bij bouwblok B en bouwblok D worden grindkoffers toegepast die onder het terras en de parkeervoorzieningen aangelegd worden. Het parkeren van blok D gebeurt op maaiveld, waardoor hier infiltratiemogelijkheden zijn. Om de maximale capaciteit van de bergingsvoorzieningen te kunnen blijven benutten, is beheer essentieel. Voor de infiltratiekratten is het belangrijk dat de zandvang en bladvang periodiek schoongemaakt worden. In tabel 6 is een overzicht van de invulling van bergingsopgave per bouwblok weergegeven.

Tabel 6 Invulling bergingsopgave particulier terrein

	Bergings-Opgave (m^3)	**Groendaken (m^3)**	**Dektuin (m^3)**	**Infiltratie-voorziening (m^3)**	**Totaal (m^3)**
Blok A	87	27	66	-	93
Blok B	20	10	-	10**	20
Blok C	76	24	44	10**	78
Blok D	118	37	52	30**	119
Blok E	87	28	62	-	90
Blok F	75	21	-	55***	76
Blok G	80	22	72	-	94
Blok H	6,6	6,6*	-	-	6,6
Totaal	550	175	296	105	577

** 100% groendak*

*** grindkoffer*

**** infiltratiekratten/putten (bv. 50 kratten 2400x1200x400mm met inhoud 1152 l)*



Figuur 6 Invulling waterbergingsopgave particulier terrein

Alternatief voor infiltratie

Voor de infiltratievoorzieningen is het van belang dat de voorzieningen boven de GHG komen te liggen. Indien de voorzieningen te laag liggen, kunnen ze grondwater gaan afvoeren wat niet wenselijk is. Op basis van zeven boringen is een schatting gedaan van de GHG in het plangebied. De GHG ligt tussen 1,5 tot 2,5 m onder het maaiveld wat voldoende is om infiltratievoorzieningen aan te leggen. Sweco adviseert om infiltratievoorzieningen te gebruiken die weinig dekking vereisen. Voorbeelden hiervan zijn permavoid of aquabase. Daarmee wordt voorkomen dat bij grondwaterstanden, hoger dan de geschatte GHG, de voorzieningen grondwater gaan afvoeren.

Met de beschikbare gegevens verwacht Sweco dat in het plangebied geen moeilijkheden met infiltratie op zullen treden. Mocht toch blijken dat infiltratie niet mogelijk is, dan is er nog de mogelijkheid om de daken verder te vergroenen. Door het percentage groendak van 50% naar 75% te verhogen, wordt 86 m^3 (25% x 17.205 x 0,02) extra berging gecreëerd. Dit is voldoende om aan de bergingsopgave te voldoen. Indien een groter percentage groendak niet mogelijk is, dan kan er nog gedacht worden aan alternatieve berging in de vorm van regentonnen, waarbij het hemelwater hergebruikt wordt voor het besproeien van de tuinen.

Waterberging op openbaar terrein

Voor de waterberging op openbaar terrein worden enkele groenvakken verlaagd aangelegd. In figuur 7 zijn de locaties van de wadi's weergegeven. De locaties zijn gebaseerd op het Voorlopige Ontwerp. Bij het vaststellen van het definitieve ontwerp kunnen de locaties gewijzigd worden.

De bodem van de wadi's zal op 0,35 m onder het maaiveld aangelegd worden. In de wadi's kan water tot een diepte van 0,25 m geborgen worden. Bij buien groter dan 20 mm stroomt het hemelwater via een slokop de HWA-leiding in. Bij de wadi's is rekening gehouden met 0,10 m waking, zodat water vanuit de wadi's niet zomaar het maaiveld op kan lopen. In tabel 7 is een overzicht van de afmetingen van de wadi's gegeven. De wadi's tezamen hebben een inhoud van 296 m^3. De waterbergingsopgave voor openbaar terrein bedraagt 254 m^3. Daarmee hebben de twee wadi's voldoende capaciteit om aan de bergingsopgave te voldoen.

Tabel 7 Overzicht afmetingen wadi's

Wadi	Opp. insteek (m^2)	Opp. bodem (m^2)	Gem opp. (m^2)	Talud 1:	Diepte (m)	Inhoud (m^3)
W1	825	704	764	3	0,25	191
W2	476	359	418	3	0,25	105
Totaal	**1301**	**1063**	**1182**			**296**



Figuur 7 Ligging verlaagde groenvakken/wadi's

<u>Overzicht invulling waterbergingsopgave</u>

De invulling van de waterbergingsopgave wordt gevonden op particulier en openbaar terrein. In totaal dient 804 m^3 waterberging gerealiseerd te worden om te voldoen aan de norm van 20 millimeter. In tabel 8 is een overzicht van alle bergingsvoorzieningen weergegeven. In totaal wordt in het plangebied 872 m^3 waterberging gerealiseerd.

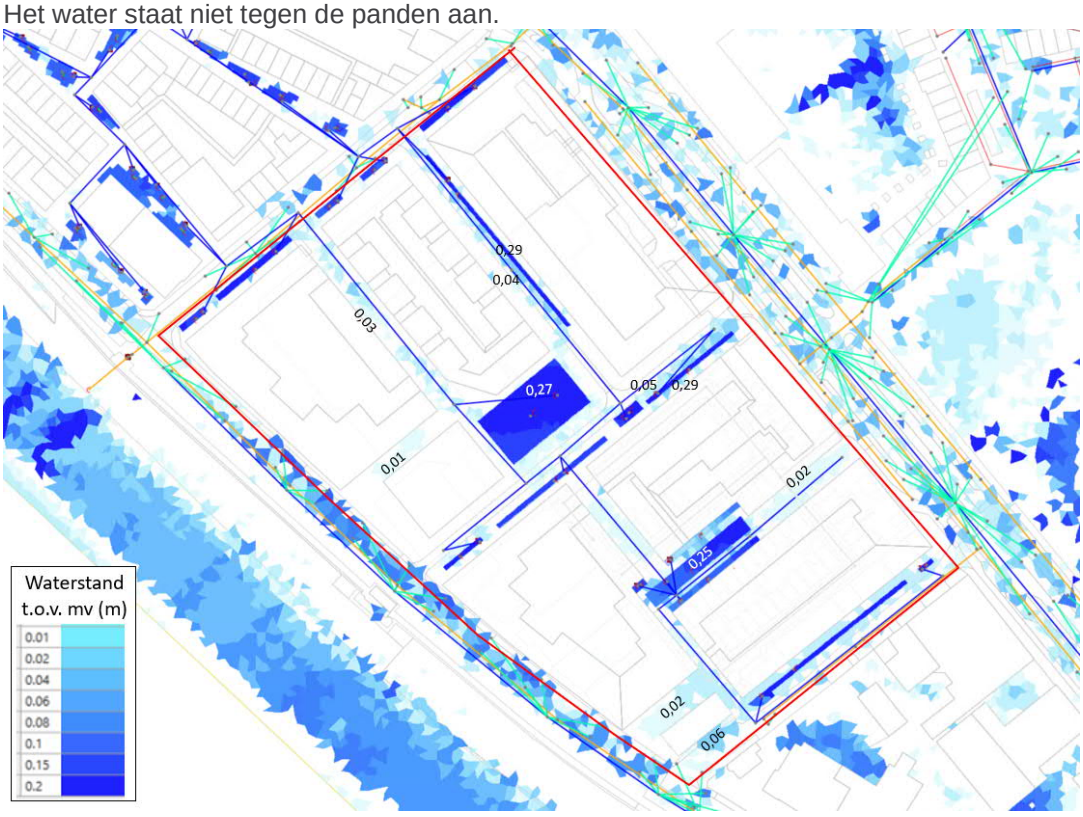
Tabel 8 Overzicht hemelwatermaatregelen en berging

Bergingsvoorziening	Berging	Oppervlak	Bergingsvolume
Groendak (50%)	20 mm	17.205 m^2	175 m^3
Dektuinen (100%)	40 mm	7.400 m^2	296 m^3
Infiltratievoorzieningen			105 m^3
Verlaagde groenvakken	250 mm	1.182 m^2	296 m^3
Totaal			***872 m^3***

6.4 Hydraulische toets hemelwaterplan

Om inzicht te krijgen in het hydraulisch functioneren van het hemelwaterplan, is een hydraulische toets in InfoWorks-ICM uitgevoerd. Gemeente Arnhem beschikt over een recent model van Arnhem Noord. Hierin zijn de ontwikkelingen van het Cobercoterrein en het Havenmeesterkwartier opgenomen. Het plan is getoetst met een Bui10+10% en een blokbui van 70 mm in een uur. In een Bui10+10% valt 39,3 mm regen in 45 minuten.
De resultaten laten zien dat het water over het algemeen de groenvakken weet te bereiken. Bij een Bui10+10% hebben de grote groenvakken in het midden van het plangebied nog capaciteit over om meer hemelwater te verwerken. De kleine groenvakken vullen zich snel waarna het hemelwater via de slokop overstort op de HWA-leiding richting het Cobercoterrein.

Bij een blokbui van 70 mm zijn alle groenvakken volledig benut. Op verschillende plekken, met name rondom de groenvakken, wordt water op straat berekend. Dit gaat om water-plassen met een diepte van één tot zes centimeter. De plassen liggen in het midden van de voetpaden en wegen. Daarmee leidt het water op straat niet tot overlast van de woningen. Het water staat niet tegen de panden aan.



Figuur 8 Modelresultaat 70 mm bui

7 Conclusie

7.1 Conclusies

Hemelwater
Met de voorgenomen plannen voor het Havenmeesterkwartier verandert de (voormalige) bedrijfs- en industriefunctie van het gebied naar een nieuw verblijfsgebied met woon-, werk- en overige voorzieningen. In de plannen is ruimte voor maximaal 411 woningen. Er wordt in totaal 40.195 m^2 verhard oppervlak gerealiseerd. Hierbij zijn de tuinen binnen de bouwplots als volledig verhard meegerekend. Met een bergingsnorm van 20 mm resulteert dit in een bergingsopgave van 804 m^3.

Er worden verschillende bergingsvoorzieningen gerealiseerd die tezamen de bergings-opgave invullen:

- Door op 50% van het dakoppervlak groendak met 20 mm berging aan te leggen, wordt een berging van 175 m^3 gecreëerd.
- Op de dektuinen wordt een waterberging van 40 mm gerealiseerd. Hier kan afstromend hemelwater, afkomstig van de hoger gelegen daken, naartoe afwateren en geborgen worden. Als de berging van 40 mm op de dektuinen volledig benut is, dan wordt het water bovengronds aangeboden. Het water kan via de wadi's richting de HWA-leiding afwateren.
- Daarnaast worden op enkele plekken infiltratievoorzieningen aangelegd in de vorm van infiltratiekratten/infiltratieputten en grindkoffers. De bodem heeft een doorlatendheid van 4 m/dag. Daarmee is de bodem geschikt voor infiltratie. Een eerste inschatting van de GHG laat zien dat er voldoende ruimte is om voorzieningen boven de GHG aan te leggen.
- Tot slot zorgen verlaagde groenvakken voor de waterberging van afstromend hemelwater van het openbaar terrein. In de groenvakken kan circa 296 m^3 water geborgen worden.

In totaal kan in het plangebied 872 m^3 water geborgen worden. Dat is voldoende om aan de bergingsnorm van 804 m^3 te voldoen.

Afvalwater
Vuilwater van Havenmeesterkwartier wordt conform beleid gescheiden van hemelwater ingezameld en afgevoerd naar de gemeentelijke riolering. Het bestaande vuilwaterstelsel heeft voldoende capaciteit om het Havenmeesterkwartier op aan te sluiten.

Overstromingskans
Op basis van de overstromingskansenkaart blijkt dat de kans op overstroming van het plangebied zeer klein is (eens in 3.000 tot 30.000 jaar). Er zijn dus geen nieuwe of aanvullende risico's.

7.2 Aandachtspunten

Wateroverlast

- Om te voldoen aan de benodigde afvoercapaciteit, is bij de detailuitwerking aandacht nodig voor de dimensies van de verbindingen. Ook is het van belang dat het vloerpeil van de gebouwen hoger ligt dan de openbare ruimte, zodat er voldoende ruimte is voor tijdelijke berging op maaiveld.

- Bij hoogwater in de Rijn kan de grondwaterstand oplopen tot enkele tientallen centimeters onder maaiveld. Er zal nog langduriger gemeten moeten worden om voldoende informatie over de grondwaterstanden te hebben. Dit is een belangrijk aandachtspunt tijdens het ontwerpen voor ondergrondse voorzieningen (risico voor opdrijven) en de infiltratievoorzieningen.
- De infiltratiecapaciteit is nu bepaald op basis van een gemiddelde doorlatendheid van de bodem. Op de plaatsen waar infiltratievoorzieningen worden voorgesteld, zal nader onderzoek moeten worden gedaan naar de lokale doorlatendheid.
- Bevoegd gezag voor lozingen op de Rijn is Rijkswaterstaat. In dit plan wordt gebruik gemaakt van een bestaand lozingspunt. Rijkswaterstaat zal hier nog wel mee in moeten stemmen

Waterkering
- De Rijnkade maakt onderdeel uit van de waterkering met beschermingszones. Binnen de beschermingszones gelden beperkingen voor ondergrondse bebouwing en aanvullende eisen voor het uitvoeren van werkzaamheden (onder andere het aanleggen van kabels en leidingen). Bij werkzaamheden binnen de beschermingszones dient contact te worden opgenomen met het waterschap.
- Door gebruik te maken van de bestaande overstortleiding, is geen nieuwe vergunning nodig voor het kruisen van de waterkering. Mochten er toch werkzaamheden aan de lozingsvoorziening noodzakelijk zijn, dan moet de beheerder van de waterkering betrokken worden.

Overig
Het plan ligt tegen een transportriool van de gemeente en een persleiding van het waterschap aan. Deze hebben in het bestemmingsplan een ruimtelijke bescherming.

Bijlagen:
1. Doorlatendheidsonderzoek Nieuwe Kade
2. Hydraulische toets Havenmeesterkwartier

Verantwoording

Titel	Watertoets Havenmeesterkwartier
Projectnummer	51003776
Referentienummer	NL22-648800269-35559
Revisie	D5
Datum	03-11-2022
Auteur	Marthe Oldenhof
E-mailadres	marthe.oldenhof@sweco.nl
Gecontroleerd door	Siebe Hoolsma
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Ron Buitelaar
Paraaf goedgekeurd	

Bijlage 1 Doorlatendheidsonderzoek Nieuwe Kade

03-05-2022

Notitie ‘Doorlatendheidsonderzoek Nieuwe Kade Arnhem’

Versie: D01
Auteur: Stijn Verdijk
Projectnummer: 51002932
Onderwerp: Beg. ontw. Cobercoterrein Arnh
Klant: BPD Ontwikkeling BV
Projectleider: Martijn Drosten

1 Inleiding

BPD is van plan om twee woningbouwgebieden te realiseren. In het plan wordt hemelwater opgevangen vanwege de toename aan verhard oppervlak. Het opgevangen hemelwater wordt vervolgens geborgen en geïnfiltreerd in groenperken.

Om na te gaan of de ondergrond geschikt is voor het infiltreren van hemelwater, is inzicht in de volgende onderdelen nodig:

- de bodemopbouw tot 4,0 m-mv en de heterogeniteit (verschil in het gebied) hiervan;
- de grondwaterstand ter plaatse van de geplande ontwikkelingen;
- de doorlatendheid van de ondergrond ter hoogte van het gewenste infiltratietraject.

Het doel van het doorlatendheidsonderzoek is om vast te stellen of infiltratie mogelijk is op basis van bovenstaande aspecten. In deze notitie wordt hierop ingegaan.

2 Locatie

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Nieuwe Kade (nabij de Rijn) in Arnhem, globaal gelegen op de RD-coördinaten X:191.223 m, Y:443.112 m. In figuur 2.1 is de globale ligging van de onderzoekslocatie weergegeven.

Sweco
Stijn Verdijk
Adviseur Water
stijn.verdijk@sweco.nl
M +31 6 21282870

Postbus 1265
NL 5602 BG Eindhoven
Netherlands
T +31 88 811 6600
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te: De Bilt



Figuur 2.1 Globale ligging woningbouw locaties (rode lijn)

De infiltratie in de groenplaatsen vindt plaats tot een diepte van circa 1,5 m -mv.

In de omgeving van de locatie bevinden zich twee peilbuizen waarvan de grondwaterstanden zijn opgenomen in het digitale archief van TNO. De situering is weergegeven in figuur 2.2.



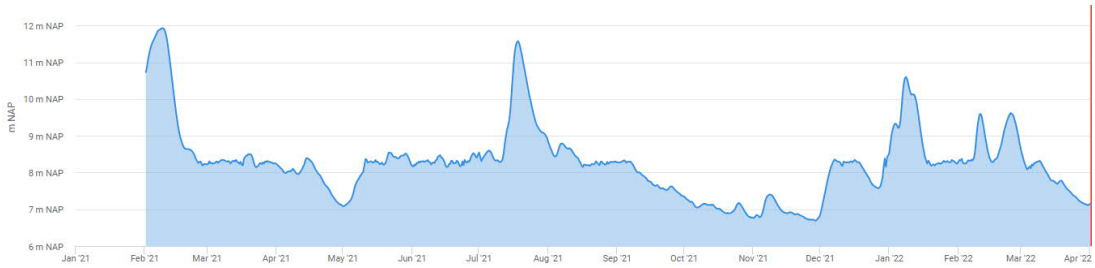
Figuur 2.2 Situering peilbuizen TNO

In tabel 2.1 zijn de karakteristieken van de grondwaterstanden weergegeven van de peilbuizen binnen een straal van 1 kilometer.

Tabel 2.1 Karakteristieken grondwaterstanden

Peilbuis	X-coörd (m)	Y-coörd (m)	Afstand (m)	Diepte filter (m +NAP)	Maaiveld (m +NAP)	GLG (m +NAP)	Gemiddeld (m +NAP)	GHG (m +NAP)
B40B0159_1	191450	443160	60	+5,7 tot -6,1	13,86	7,71	9,00	10,25
B40B0160_1	191770	443030	217	+5,3 tot -6,6	13,38	7,34	8,55	9,82

De grondwaterstanden worden, vanwege de ligging nabij de Rijn, waarschijnlijk beïnvloed door de waterstand in de Rijn. In onderstaande figuur is de waterstand van de Rijn weergegeven.



Figuur 2.3 Waterstand Rijn

Op de website van Rijkswaterstaat met de waterstanden van de Rijn (waterinfo.rws.nl) staan de volgende grenswaarden voor de Rijn bij Arnhem opgegeven:

Verlaagd	NAP + 6,95 m
Normaal	NAP +6,95 m tot NAP +9,95 m
Licht verhoogd	> NAP +9,95 m
Verhoogd	> NAP +10,80 m
Hoogwater	> NAP +12,25 m
Extreem hoogwater	> NAP +13,20 m

Op basis van een vergelijking tussen de gemeten waterstanden in de Rijn en de gemeten grondwaterstanden in de peilbuizen van Dinoloket kan geconcludeerd worden dat de Rijn van invloed is op de grondwaterstand. De fluctuatie van de grondwaterstand is kleiner dan de fluctuatie van de waterstand.

3 Veldwerkzaamheden

3.1 Onderzoeksopzet en methodiek

Om de infiltratiemogelijkheden te bepalen, heeft het onderzoek zich gericht op de volgende onderdelen:

- bepaling bodemopbouw;
- bepaling grondwaterstanden;
- bepaling doorlaatfactor van de bodem.

Onderstaand zijn de uitgevoerde werkzaamheden beschreven, waarna in paragraaf 3.3 de resultaten beschreven zijn.

3.2 Verrichte werkzaamheden

Uitgevoerde boringen

Om de bodemopbouw inzichtelijk te maken, zijn boringen uitgevoerd tot een diepte van circa 4,0 m -mv. Vanwege de diepe grondwaterstand zijn de boringen met peilbuizen dieper doorgezet tot een diepte van circa 6 m -mv. Met behulp van deze boringen is inzicht verkregen in de bodemopbouw en de heterogeniteit hiervan. Tijdens de uitvoering van de boringen is gelet op gley-verschijnselen (zoals roest), wat een indicatie geeft in de historische grond-waterstanden op de locatie. De GLG is tot de einddiepte van 6 m -mv niet waargenomen.

Grondwaterstanden

Tijdens de uitvoering van het doorlatendheidsonderzoek is de grondwaterstand gemeten in de aanwezige peilbuizen. Daarnaast zijn de grondwaterstanden in de uitgevoerde boringen bepaald.

Doorlatendheidsmetingen

In de boorgaten zijn vervolgens doorlatendheidsmetingen uitgevoerd met behulp van de Aardvark permeameter. De Aardvark permeameter is een volledig geautomatiseerde Constant-head-boorgat-permeameter. De meter voert automatische metingen uit van de hydraulische bodemconductiviteit (Ksat) en van andere gerelateerde parameters, zoals adsorptie enpercolatievermogen (Perc). De Aardvark berekent automatisch de k-waarde van de bodem op basis van de waterhoogte in het boorgat, debiet, diameter en temperatuur. Daar waar sprake was van een slecht doorlatende bodemlaag, zijn geen metingen uitgevoerd. In totaal zijn de in tabel 3.1 aangegeven werkzaamheden uitgevoerd.

Tabel 3.1 Overzicht werkzaamheden

Onderdeel	Aantal	Diepte (m-mv)
Boring	13	4 – 6
Doorlatendheidsmeting	9*	1,0 – 1,7**

** de doorlaatfactor is op 4 locaties niet gemeten, omdat sprake was van een slecht doorlatende bodem*

*** het meettraject is afgestemd op de bodemopbouw, grondwaterstand en de gewenste infiltratiediepte*

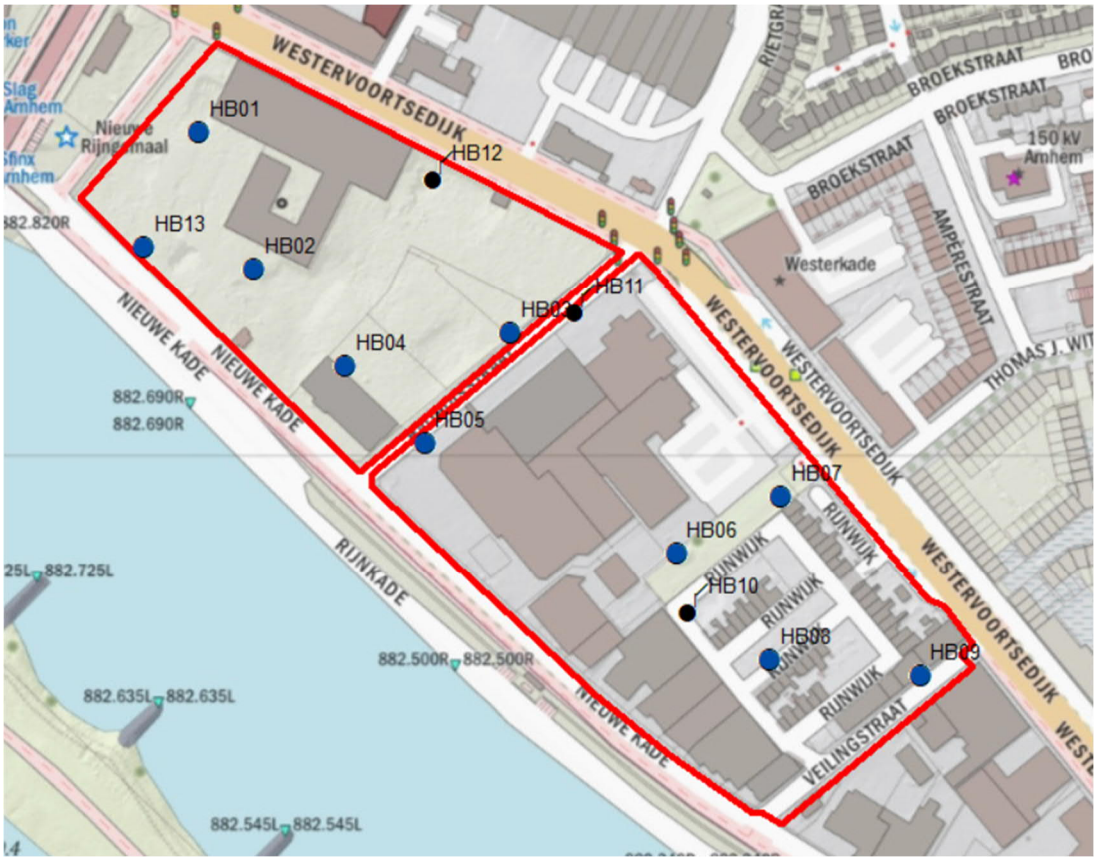
3.3 Resultaten

Bodemopbouw

Over het algemeen kan gesteld worden dat de bodem tot de onderzochte diepte zeer heterogeen is en dat de toplaag voorzien is van een matig grof zandige bodem. Plaatselijk komt daaronder een klei- of grindlaag voor. De kleilaag is een waterremmende laag waar infiltratie van hemelwater niet mogelijk is, terwijl grind een zeer hoge doorlaatfactor heeft waardoor deze laag wel geschikt is voor de infiltratie van hemelwater. In bijlage 1 is een tekening met de locaties van de onderzoekspunten opgenomen en in bijlage 2 de boorprofielen.

Grondwaterstanden

De grondwaterstand in de eerder geplaatste peilbuizen is gemeten. De locaties van de peilbuizen zijn opgenomen in figuur 3.1.



Figuur 3.1 Locaties grondwaterstandsmetingen

In de uitgevoerde boringen is de grondwaterstand gemeten. Daarnaast zijn de Gemiddeld hoogste grondwaterwaterstand (GHG) en de Gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG) geschat op basis van hydromorfe kenmerken. In tabel 3.2 zijn de resultaten hiervan weergegeven.

Tabel 3.2 Afgeleide grondwaterstanden op basis van uitgevoerde boringen

Meetpunt	Maaiveld (m +NAP)	GHG (m -mv)	GHG (m +NAP)	Grondwaterstand (m-mv)	Grondwaterstand (m +NAP)	GLG (m -mv)	GLG (m +NAP)
01	14,01	-	-	3,7	10,3	-	-
02	13,76	-	-	-	-	-	-
03	13,97	1,6	12,4	-	-	-	-
04	N.B.	1,8	-	-	-	-	-
05	14,20	2,0	12,2	-	-	-	-
06	14,58	1,7	12,9	3,0	11,6	-	-
07	14,18	-	-	2,9	11,3	-	-
08	13,95	2,4	11,6	3,4	10,6	-	-
09	13,96	2,8	11,2	2,8	11,2	3,2	10,8
10	13,89	1,8	12,1	4,2	9,7	-	-
11	14,10	1,6	12,5	4,7	9,4	-	-
12	12,45	1,0	11,5	2,2	10,3	3,1	9,4
13	13,80	-	-	4,4	9,4	-	-

- niet kunnen afleiden, omdat hydromorfe kenmerken ontbraken of dieper aanwezig zijn dan de geboorde diepte.

Tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden bleek de gemeten grondwaterstand (tussen NAP +9,4 en +11,6 m) boven de gemiddelde grondwaterstand uit peilbuis B40B0159_1 (NAP +9,0) van TNO te liggen.

Doorlaatfactor

De resultaten van de doorlatendheidsmetingen zijn in tabel 3.3 weergegeven. De uitwerking van de doorlatendheidsmetingen zijn in bijlage 3 bijgevoegd.

Tabel 3.3 Resultaten doorlatendheidsmetingen (m/dag)

Meetpunt	Traject (m-mv)	Grondsoort	Doorlaatfactor (m/dag)
01	1,0 – 1,1	Zand, matig grof, matig siltig, matig humeus, brokken klei	0,45
02*	-	Zand, matig fijn, zwak humeus	-
03**	-	Klei, sterk siltig	-
04**	-	Klei, sterk siltig	-
05	1,0 – 1,1	Zand, uiterst grof, zwak siltig, matig grindig	5,33
06	1,0 – 1,1	Zand, matig grof, matig siltig, zwak humeus	1,80
07	1,2 – 1,3	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig	4,13
08	1,2 – 1,3	Zand, zeer grof, matig siltig, zwak grindig	5,15
09	1,1 – 1,2	Zand, zeer grof, zwak siltig, zwak grindig	5,28
10	1,0 – 1,1	Zand, zeer grof, zwak siltig, zwak grindig	5,37
11	1,6 – 1,7	Zand, matig grof, matig siltig, zwak humeus, brokken klei	3,65
12**	-	Klei, sterk siltig	-
13	1,0 – 1,1	Zand, zeer grof, matig siltig, zwak grindig	4,93

** = gestaakt na 4 pogingen vanwege een vast obstakel*

*** = Vanwege de aanwezigheid van een slecht doorlatende laag tot beneden de gewenste infiltratiediepte zijn op deze locaties geen doorlatendheidsmetingen uitgevoerd. Het heeft namelijk geen zin om doorlatendheidsmetingen uit te voeren in slecht doorlatende lagen, omdat infiltratie in deze bodemlagen niet mogelijk is.*

Door de aanwezigheid van klei kan lokaal de verticale doorlaatfactor kleiner zijn dan gemeten. De mate van vermindering van de verticale doorlaatfactor is afhankelijk van de diepteligging van de kleilaag. In figuur 3.2 op de volgende pagina is op tekening aangegeven voor welke locaties beperkte infiltratie-mogelijkheden zijn op basis van het uitgevoerde doorlatendheidsonderzoek.



Figuur 3.2 Overzicht infiltratiemogelijkheden

4 Analyse

Om verharde oppervlakken af te kunnen koppelen en het water in de bodem te kunnen laten infiltreren, is een doorlaatfactor van de bodem noodzakelijk van minimaal 1,0 m/dag.

Uit tabel 3.3 blijkt dat de doorlaatfactor varieert van 0,45 tot 5,5 m/dag, uitgezonderd de locaties waar klei tot op de gewenste infiltratiediepte voorkomt. Daar waar klei voorkomt, is de doorlatendheid zeer slecht. Op basis van de gemeten doorlatendheden kan de zandige bodem gekwalificeerd worden als redelijk tot goed doorlatend. Daar waar sprake is van zand, zijn voldoende mogelijkheden voor de infiltratie van hemelwater. Daar waar bodemsanering uitgevoerd wordt, wordt een signaleringsdoek (MF100 geotextiel) toegepast. Het signaleringsdoek heeft geen beperking op de verticale doorlaatfactor, omdat het doek volgens de product informatie een doorlaatfactor heeft van 15 liter/seconde per m² (21,6 m³/uur).
Naast de doorlaatfactor, spelen de optredende grondwaterstanden een rol bij de infiltratie van hemelwater. Een infiltratievoorziening dient bij voorkeur boven de heersende grondwaterstanden te liggen, zodat het water kan infiltreren.

De GHG is geschat op circa 1,0 tot 2,8 m -mv of zelfs dieper op de locaties waar de GHG niet bepaald kon worden. De gewenste infiltratiediepte is 1,3 m -mv. De infiltratievoorziening ligt voor het grootste deel van het jaar boven de grondwaterstand, waardoor er geen grondwater in de infiltratievoorziening terechtkomt.

De grondwaterstand is echter afhankelijk van de grondwaterstand in de Rijn. Als gevolg van een (extreem) hoogwatersituatie kan, als gevolg van een kwelsituatie, de grondwaterstand stijgen. Hierdoor kan de infiltratievoorziening mogelijk tijdelijk gevuld raken en heeft de voorziening geen bergend vermogen meer. Zolang het waterpeil in de Rijn niet hoger is dan het overstortniveau van de infiltratievoorziening, kan de voorziening overstorten bij perioden van neerslag. Wanneer het waterpeil in de Rijn hoger is dan het overstortniveau in de infiltratievoorziening, dan stroomt water vanuit de Rijn de voorziening in en heeft de voorziening geen berging meer.

5 Conclusie

De bodemopbouw is wel heterogeen en de doorlaatfactor van de zandige bodem varieert tussen een ‘redelijk tot goede’ doorlatendheid. Over het algemeen is de doorlaatfactor circa 4 m/dag of hoger. De doorlaatfactor is groot genoeg voor de infiltratie van hemelwater. Door de aanwezigheid van de klei is de verticale doorlaatfactor lokaal lager. De bodemopbouw is erg heterogeen, waardoor geen inschatting gemaakt kan worden in de vermindering van de verticale doorlaatfactor.

De grondwaterstand fluctueert mee met de waterstand in de Rijn. In perioden met een hoge waterstand is sprake van een relatief hoge grondwaterstand. De afgeleide GHG op basis van de uitgevoerde boringen bevindt zich over het algemeen beneden de ontwerpdiepte van de infiltratievoorziening.

Bijlagen:

1. Situatietekening onderzoekspunten
2. Boorprofielen
3. Uitwerking doorlatendheidsmetingen

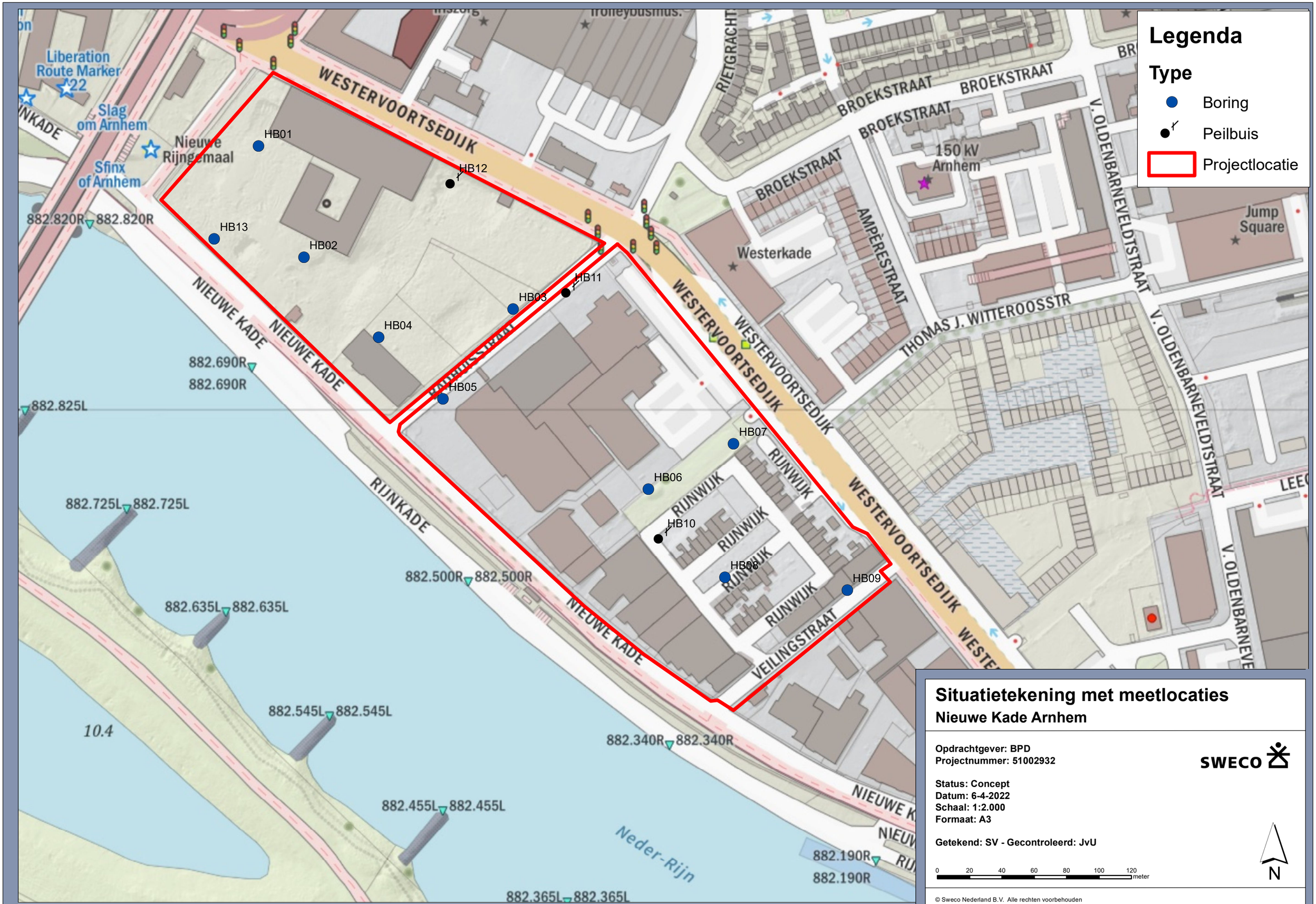
Verantwoording

Titel:	Doorlatendheidsonderzoek
Onderwerp:	Nieuwe Kade Arnhem
Projectnummer:	51002932
Klant:	BPD Ontwikkeling BV
Referentienummer:	NL22-648800269-23218
Versie:	D01
Datum:	03-05-2022
Auteur:	Stijn Verdijk
E-mailadres:	stijn.verdijk@sweco.nl
Gecontroleerd door:	Kay Nusselder
Paraaf gecontroleerd:	
Vrijgegeven door:	Tjeerd Dijkstra
Paraaf vrijgegeven:	
Document referentie:	NL22-648800269-23218

Bijlage 1 – Situatietekening onderzoekspunten

03-05-2022

Versie: D01



Situatietekening met meetlocaties

Nieuwe Kade Arnhem

Opdrachtgever: BPD
Projectnummer: 51002932

Status: Concept
Datum: 6-4-2022
Schaal: 1:2.000
Formaat: A3

Getekend: SV - **Gecontroleerd:** JvU

SWECO

0 20 40 60 80 100 120 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

C:\Users\NL.SAJV\Documents\Projecten\Arnhem\GIS\Arnhem.mxd 6-4-2022 14:38:25

Bijlage 2 – Boorprofielen

03-05-2022

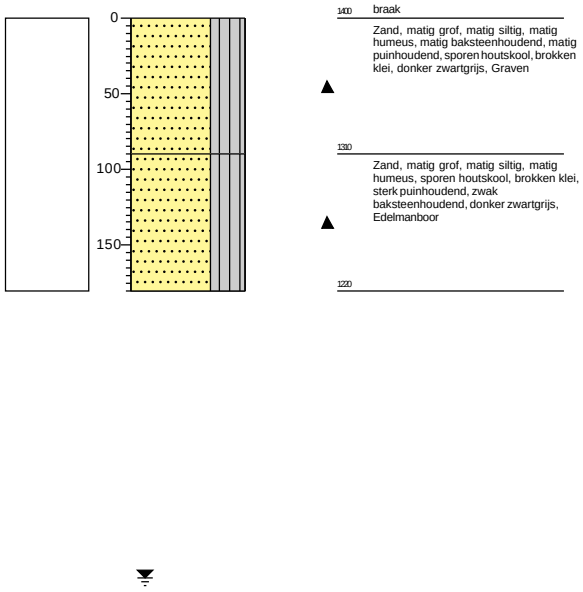
Versie: D01

Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

SWECO

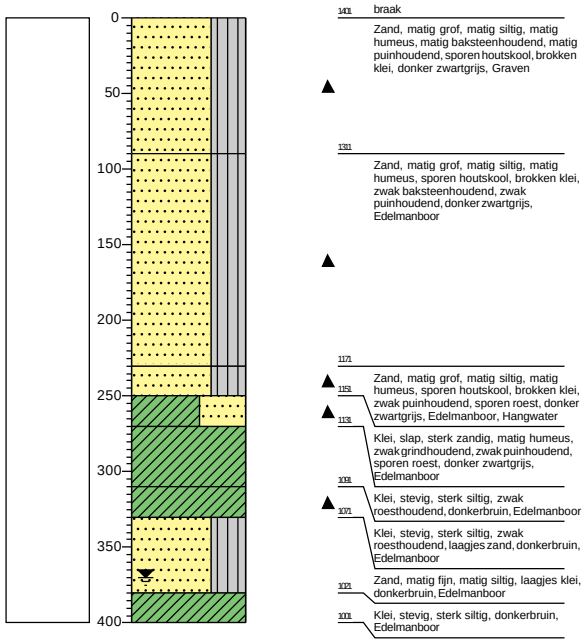
Boring: **01**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 23-2-2022
X-coördinaat: 191188,97
Y-coördinaat: 443163,80
Maaiveldhoogte: 14,0035
GWS: 370



Boring: **01A**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 22-2-2022
X-coördinaat: 191189,20
Y-coördinaat: 443163,20
Maaiveldhoogte: 14,0124
GWS: 370



Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

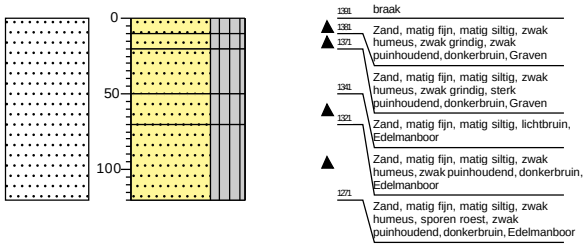
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

SWECO

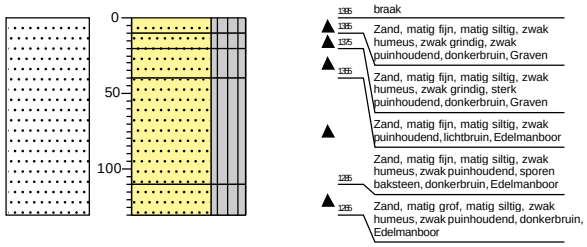
Boring: **02**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 24-2-2022
X-coördinaat: 191219,21
Y-coördinaat: 443098,55
Maaiveldhoogte: 13,9108



Boring: **02A**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 24-2-2022
X-coördinaat: 191214,65
Y-coördinaat: 443099,79
Maaiveldhoogte: 13,9519



Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

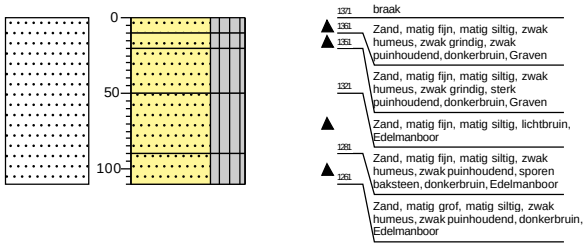
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

SWECO

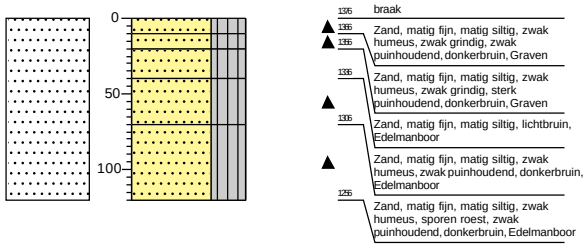
Boring: **02B**

Boormeester:	Gerben Lubbinge
Datum:	24-2-2022
X-coördinaat:	191222,11
Y-coördinaat:	443095,98
Maaiveldhoogte:	13,7129



Boring: **02C**

Boormeester:	Gerben Lubbinge
Datum:	24-2-2022
X-coördinaat:	191217,18
Y-coördinaat:	443094,23
Maaiveldhoogte:	13,7615



Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

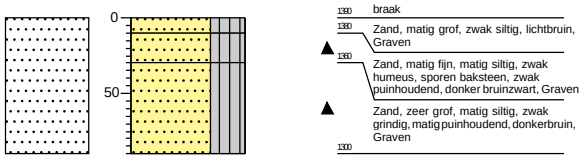
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

SWECO

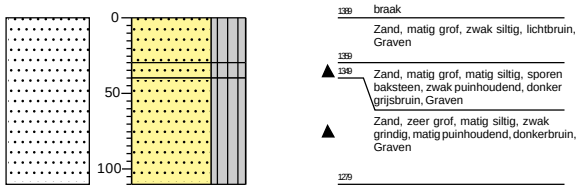
Boring: **03**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 23-2-2022
X-coördinaat: 191346,08
Y-coördinaat: 443063,12
Maaiveldhoogte: 13,8954



Boring: **03A**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 23-2-2022
X-coördinaat: 191345,63
Y-coördinaat: 443063,67
Maaiveldhoogte: 13,8899



Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

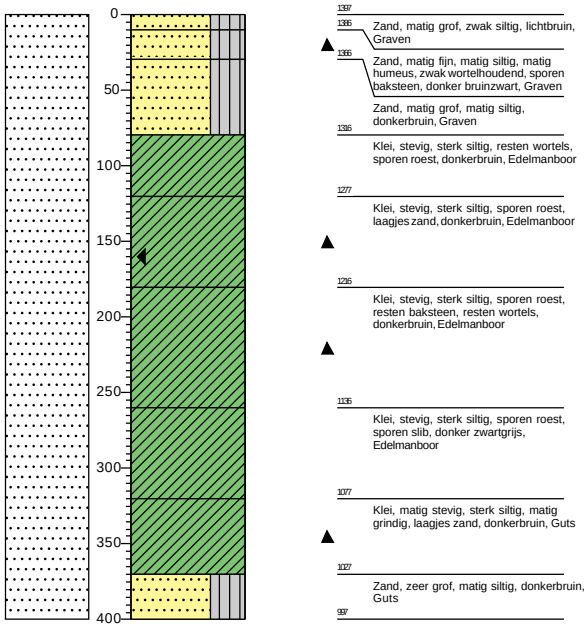
SWECO

Boring: **03B**
Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 23-2-2022
X-coördinaat: 191346,56
Y-coördinaat: 443062,31
Maaiveldhoogte: 13,965

GHG: 160

Boring: **04**
Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 23-2-2022

GHG: 180



Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

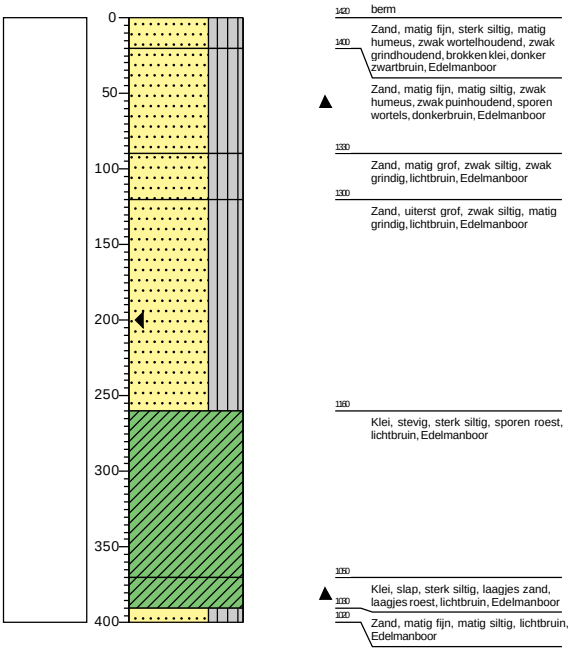
Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

SWECO

Boring: **05**

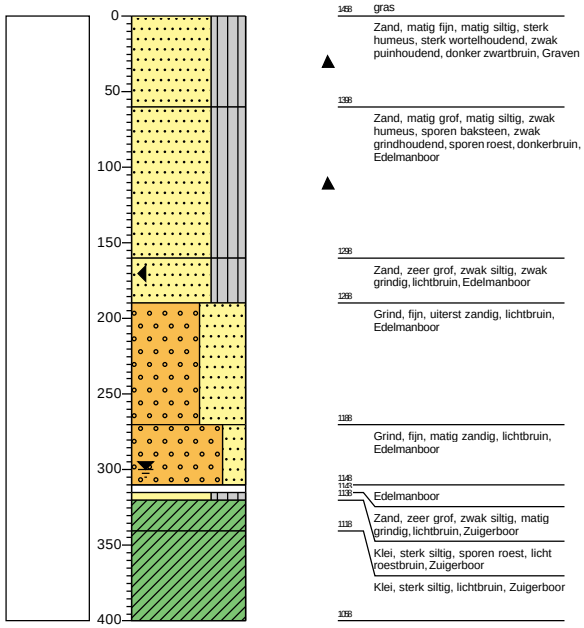
Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 22-2-2022
X-coördinaat: 191303,29
Y-coördinaat: 443006,74
Maaiveldhoogte: 14,1967

GHG: 200



Boring: **06**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 21-2-2022
X-coördinaat: 191430,27
Y-coördinaat: 442951,08
Maaiveldhoogte: 14,5796
GWS: 300
GHG: 170



Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

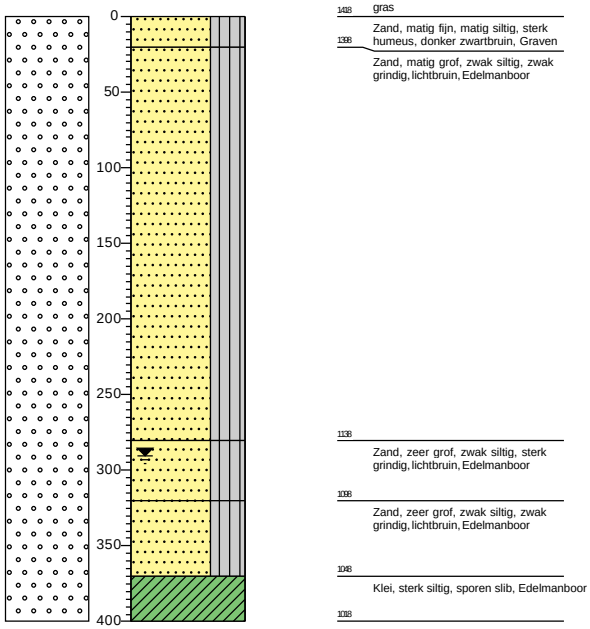
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

SWECO

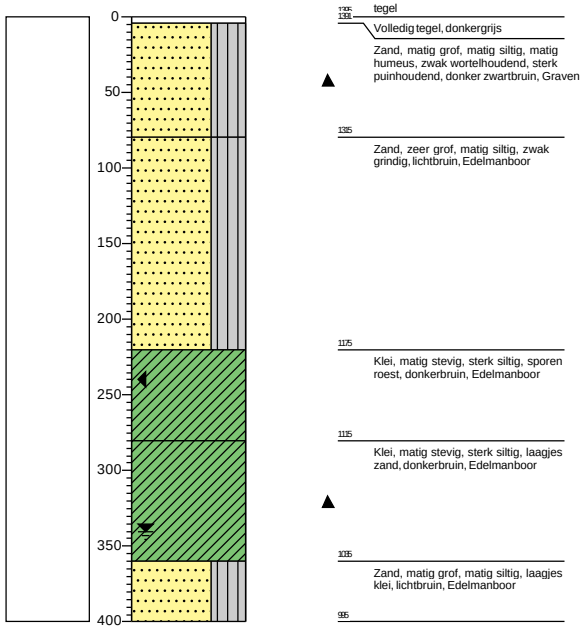
Boring: **07**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 21-2-2022
X-coördinaat: 191482,84
Y-coördinaat: 442978,99
Maaiveldhoogte: 14,1755
GWS: 290



Boring: **08**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 21-2-2022
X-coördinaat: 191477,57
Y-coördinaat: 442896,48
Maaiveldhoogte: 13,953
GWS: 340
GHG: 240



Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

Schaal (A4): 1: 50

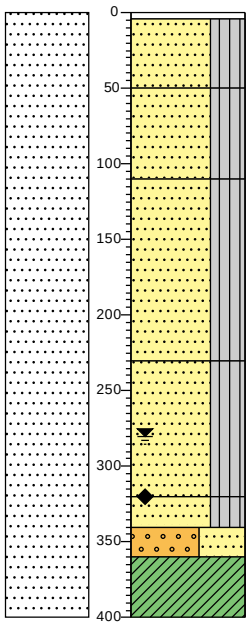
Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

SWECO

Boring: **09**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 21-2-2022
X-coördinaat: 191553,22
Y-coördinaat: 442888,64
Maaiveldhoogte: 13,9599
GWS: 280

GLG: 320

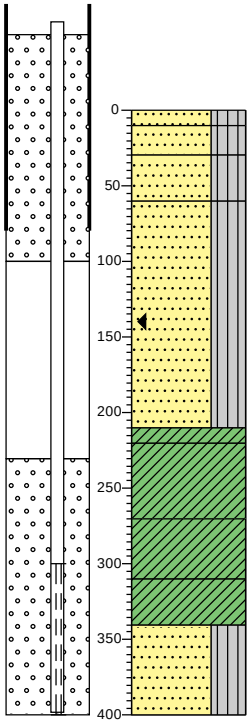


tegel
Volledig tegel, donkergrijs
Zand, matig grof, matig siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, matig puinhoudend, donker grijsbruin, Graven
Zand, matig grof, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
Zand, zeer grof, zwak siltig, zwak grindig, sporen roest, lichtbruin, Edelmanboor
Zand, zeer grof, zwak siltig, matig grindig, lichtbruin, Edelmanboor
Zand, zeer grof, zwak siltig, zwak grindig, donkergrijs, Edelmanboor
Grind, fijn, sterk zandig, donkergrijs, Zuigerboor
Klei, stevig, sterk siltig, sporen slib, donkergrijs, Zuigerboor

Boring: **10**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 21-2-2022
X-coördinaat: 191435,92
Y-coördinaat: 442921,14
Maaiveldhoogte: 13,9084

GHG: 140



gras
Zand, matig fijn, matig siltig, sterk humeus, veel wortels, donker zwartbruin, Graven
Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, brokken klei, donkerbruin, Graven
Zand, zeer grof, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
Zand, zeer grof, zwak siltig, zwak grindig, zwak puinhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
Klei, matig stevig, sterk siltig, matig humeus, donkergrijs, Edelmanboor
Klei, sterk siltig, zwak roesthoudend, donker roestbruin, Edelmanboor
Klei, matig stevig, sterk siltig, donkerbruin, Edelmanboor
Klei, matig stevig, sterk siltig, laagjes zand, donker roestbruin, Zuigerboor
Zand, matig grof, matig siltig, laagjes klei, donkerbruin, Edelmanboor

Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

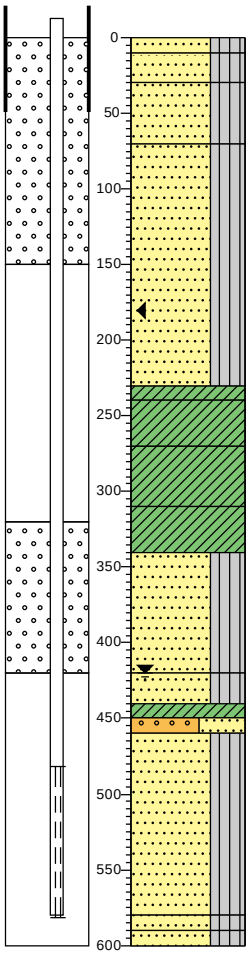
Schaal (A4): 1: 50

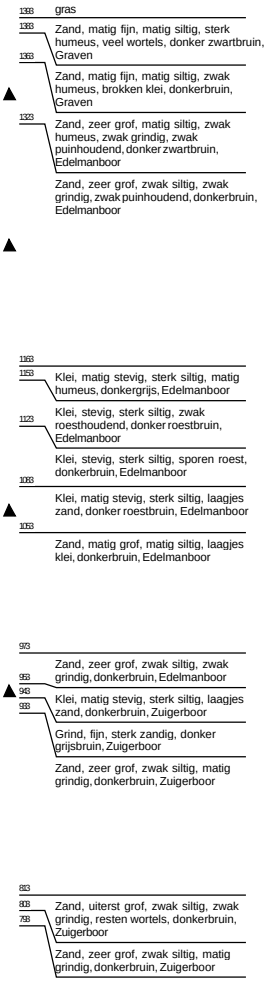
Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

SWECO

Boring: **10A**

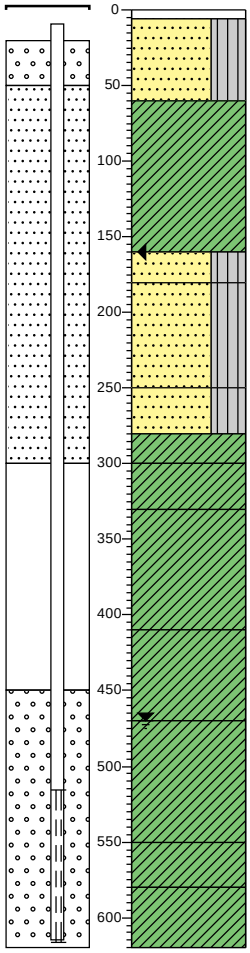
Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 24-2-2022
X-coördinaat: 191436,44
Y-coördinaat: 442920,45
Maaiveldhoogte: 13,927
GWS: 420
GHG: 180

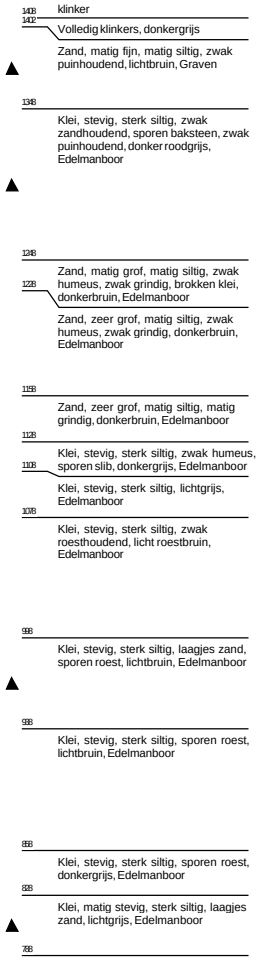




Boring: **11**

Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 21-2-2022
X-coördinaat: 191379,17
Y-coördinaat: 443072,17
Maaiveldhoogte: 14,0754
GWS: 470
GHG: 160





Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

Schaal (A4): 1: 50

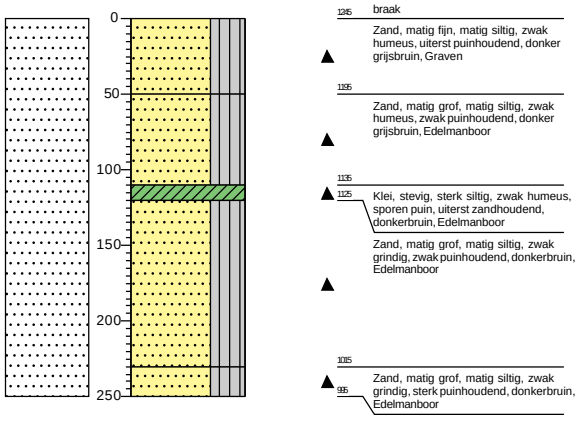
Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

SWECO

Boring: **12**
Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 23-2-2022
X-coördinaat: 191307,56
Y-coördinaat: 443139,80
Maaiveldhoogte: 12,4532

Boring: **12A**
Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 23-2-2022

GWS: 210
GHG: 120



Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

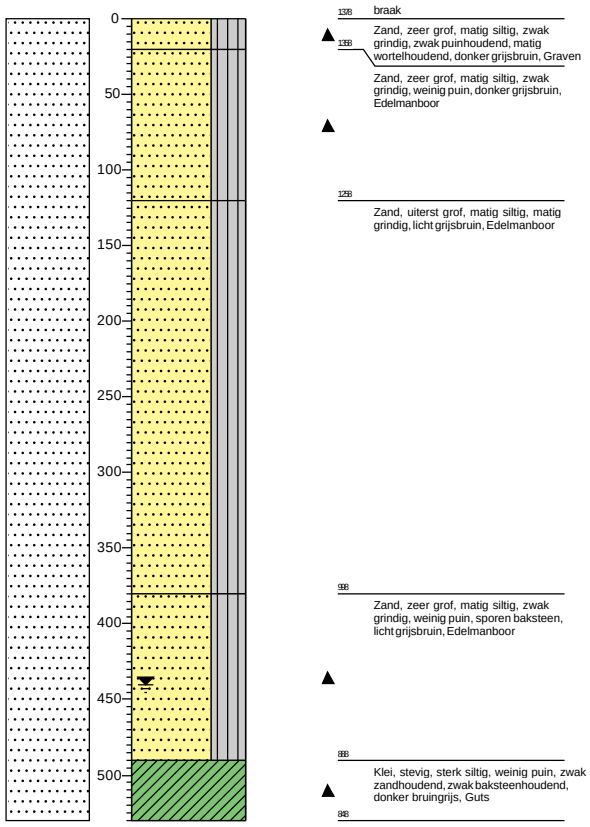
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

Boring: **12B**
Boormeester: G. Lubbinge
Datum: 23-2-2022

GWS: 220
GHG: 100
GLG: 310

Boring: **13**
Boormeester: Gerben Lubbinge
Datum: 22-2-2022
X-coördinaat: 191158,72
Y-coördinaat: 443103,90
Maaiveldhoogte: 13,7782
GWS: 440



Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

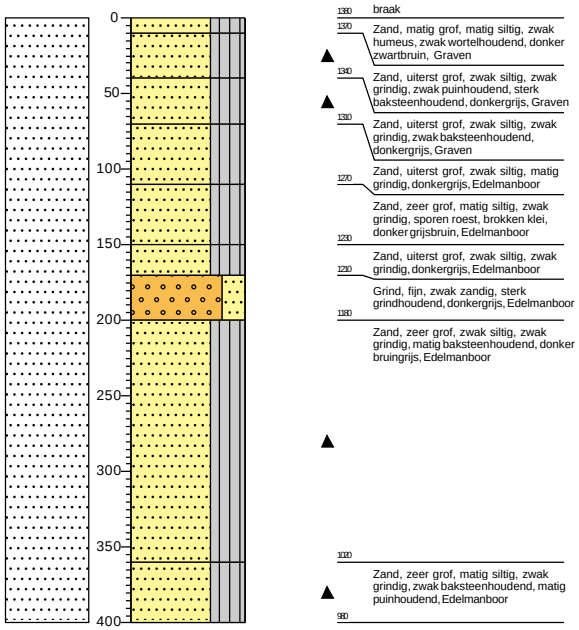
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51002932
Projectnaam: Monitoring Arnhem

SWECO

Boring: **13A**

Boormeester: G. Lubbinge
Datum: 23-2-2022
X-coördinaat: 191161,74
Y-coördinaat: 443105,78
Maaiveldhoogte: 13,8012



Getekend volgens NEN-EN-ISO 14688-1

Schaal (A4): 1: 50

Legenda (conform NEN-EN-ISO 14688-1)

KEIEN (KEITJES)

- KEIEN
- KEIEN, met grind
- KEIEN, met zand
- KEIEN, met silt
- KEIEN, met klei

GRIND

- GRIND
- GRIND met keien (keitjes)
- GRIND, zwak zandig
- GRIND, sterk zandig
- GRIND, siltig
- GRIND, kleiig

ZAND

- ZAND
- ZAND, met keien (keitjes)
- ZAND, zwak grindig
- ZAND, sterk grindig
- ZAND, kleiig

SILT

- SILT
- SILT, met keien (keitjes)
- SILT, zwak grindig
- SILT, sterk grindig
- SILT, zwak zandig
- SILT, sterk zandig

KLEI

- KLEI
- KLEI, met keien (keitjes)
- KLEI, zwak grindig
- KLEI, sterk grindig
- KLEI, zwak zandig
- KLEI, sterk zandig

VEEN (HUMUS, DETRITUS)

- VEEN
- VEEN, zwak zandig
- VEEN, sterk zandig
- VEEN, siltig
- VEEN, kleiig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

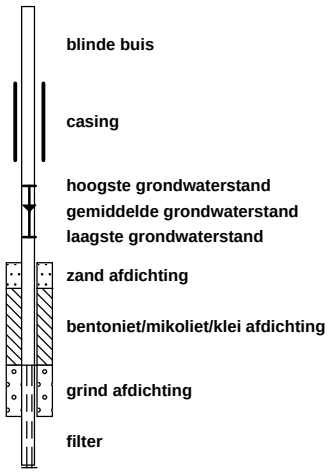
monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand

peilbuis



Bijlage 3 – Uitwerking doorlatendheidsmetingen

03-05-2022

Versie: D01

SimplyData Software Suite

Aardvark Permeameter

Location: Arnhem 01
Site: Arnhem 01

Time interval: 1 minutes

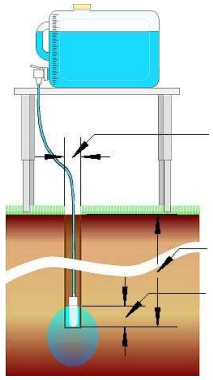
Ksat Method: Glover Solution

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than
+/- 40 % for 3 consecutive readings

Steady Flow Rate:	23,732 ml/min
Tmp Adj Flow Rate:	23,743 ml/min
Percolation Rate:	3,308 min/cm
Ksat:	0.45 Meters / day

Site Details:

Notes:



Site GPS Position

Longitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds East
Latitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds North

10 cm — Hole Diameter

12 º C — Water Temperature

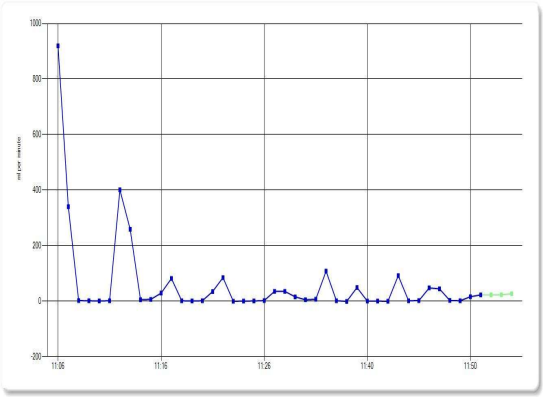
109 cm — Hole Depth

10 cm — Water Height in Hole

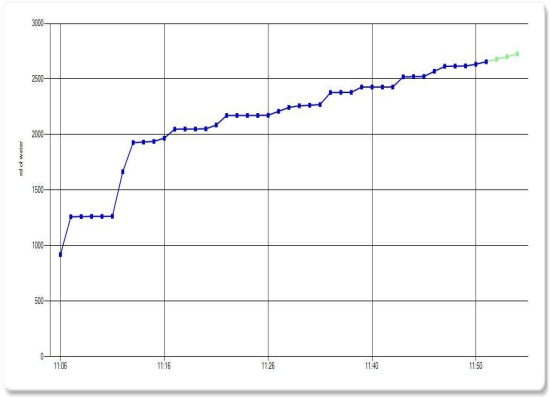
Water Table Depth

Soil Texture Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level (ml)	Elapsed Time Interval (minutes)	Interval Water Consumed (ml)	Total Water Consumed (ml)	Water Consumption Rate (ml / min)	Ignore this Reading?
22-2-2022 11:05:07	6993.4	0				
22-2-2022 11:06:07	6073.8	1	919.6	919.6	919.6	
22-2-2022 11:07:07	5733.8	1	340	1259.6	340	
22-2-2022 11:08:07	5732	1	1.8	1261.4	1.8	
22-2-2022 11:09:07	5731	1	1	1262.4	1	
22-2-2022 11:10:07	5730.6	1	0.4	1262.8	0.4	
22-2-2022 11:11:07	5729.4	1	1.2	1264	1.2	
22-2-2022 11:12:07	5328.4	1	401	1665	401	
22-2-2022 11:13:08	5065.6	1	262.8	1927.8	258.492	
22-2-2022 11:14:08	5060.6	1	5	1932.8	5	
22-2-2022 11:15:08	5054.4	1	6.2	1939	6.2	
22-2-2022 11:16:08	5025.8	1	28.6	1967.6	28.6	
22-2-2022 11:17:08	4944.4	1	81.4	2049	81.4	
22-2-2022 11:18:08	4943.4	1	1	2050	1	
22-2-2022 11:19:08	4943	1	0.4	2050.4	0.4	
22-2-2022 11:20:08	4942	1	1	2051.4	1	
22-2-2022 11:21:08	4907.4	1	34.6	2086	34.6	
22-2-2022 11:22:09	4821.4	1	86	2172	84.59	
22-2-2022 11:23:09	4822	1	-0.6	2172	-0.6	
22-2-2022 11:24:09	4822	1	0	2172	0	
22-2-2022 11:25:09	4821.6	1	0.4	2172.4	0.4	
22-2-2022 11:26:09	4819.8	1	1.8	2174.2	1.8	
22-2-2022 11:27:09	4784.8	1	35	2209.2	35	
22-2-2022 11:28:09	4749.8	1	35	2244.2	35	
22-2-2022 11:29:09	4715.8	1				Yes
22-2-2022 11:30:09	4685.8	1				Yes
22-2-2022 11:31:09	4670.6	1	15.2	2259.4	15.2	
22-2-2022 11:32:08	4666	0	4.6	2264	4.678	
22-2-2022 11:33:09	4659.4	1	6.6	2270.6	6.492	
22-2-2022 11:34:09	4551.6	1	107.8	2378.4	107.8	
22-2-2022 11:35:09	4550.2	1	1.4	2379.8	1.4	
22-2-2022 11:36:09	4551.2	1	-1	2379.8	-1	
22-2-2022 11:37:09	4551.6	1				Yes
22-2-2022 11:38:09	4475.4	1				Yes
22-2-2022 11:39:09	4426.6	1	48.8	2428.6	48.8	
22-2-2022 11:40:09	4426.8	1	-0.2	2428.6	-0.2	
22-2-2022 11:41:09	4426.8	1	0	2428.6	0	
22-2-2022 11:42:09	4427.6	1	-0.8	2428.6	-0.8	
22-2-2022 11:43:09	4336	1	91.6	2520.2	91.6	
22-2-2022 11:44:09	4334.6	1	1.4	2521.6	1.4	
22-2-2022 11:45:09	4333	1	1.6	2523.2	1.6	
22-2-2022 11:46:08	4286.4	0	46.6	2569.8	47.39	
22-2-2022 11:47:09	4241.6	1	44.8	2614.6	44.066	
22-2-2022 11:48:09	4239.4	1	2.2	2616.8	2.2	
22-2-2022 11:49:09	4238.2	1	1.2	2618	1.2	
22-2-2022 11:50:09	4222.4	1	15.8	2633.8	15.8	
22-2-2022 11:51:10	4199.8	1	22.6	2656.4	22.23	
22-2-2022 11:52:10	4177.6	1	22.2	2678.6	22.2	
22-2-2022 11:53:10	4155	1	22.6	2701.2	22.6	
22-2-2022 11:54:09	4129	0	26	2727.2	26.441	

SimplyData Software Suite

Aardvark Permeameter

Location: Arnhem 05
Site: Arnhem 05

Time interval: 1 minutes

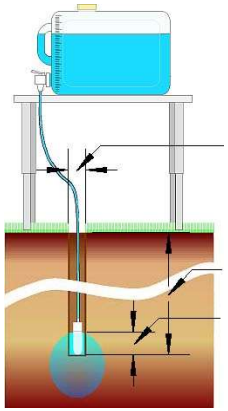
Ksat Method: Glover Solution

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than
+/- 10 % for 9 consecutive readings

Steady Flow Rate:	281,555 ml/min
Tmp Adj Flow Rate:	281,692 ml/min
Percolation Rate:	0,279 min/cm
Ksat:	5.33 Meters / day

Site Details:

Notes:



Site GPS Position

Longitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds East
Latitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds North

10 cm — Hole Diameter

12 º C — Water Temperature

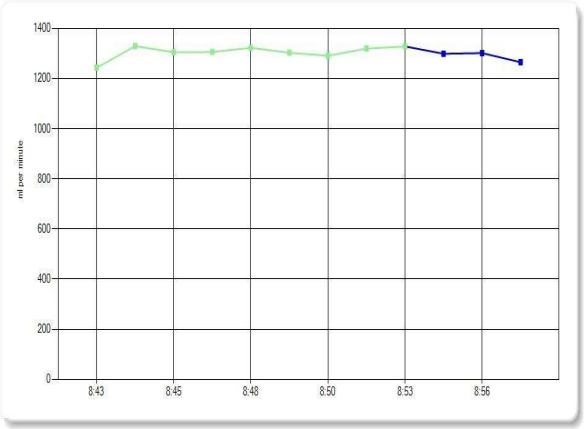
110 cm — Hole Depth

10 cm — Water Height in Hole

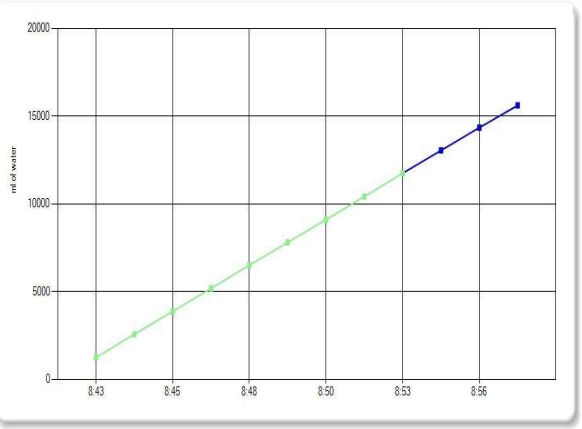
Water Table Depth

Soil Texture Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level (ml)	Elapsed Time Interval (minutes)	Interval Water Consumed (ml)	Total Water Consumed (ml)	Water Consumption Rate (ml / min)	Ignore this Reading?
22-2-2022 8:42:20	7473	0				
22-2-2022 8:43:20	6230.2	1	1242.8	1242.8	1242.8	
22-2-2022 8:44:20	4901.2	1	1329	2571.8	1329	
22-2-2022 8:45:20	3596.8	1	1304.4	3876.2	1304.4	
22-2-2022 8:46:20	2291.2	1	1305.6	5181.8	1305.6	
22-2-2022 8:47:20	6371.2	1				Yes
22-2-2022 8:48:20	5049	1	1322.2	6504	1322.2	
22-2-2022 8:49:20	3746.4	1	1302.6	7806.6	1302.6	
22-2-2022 8:50:20	2455.8	1	1290.6	9097.2	1290.6	
22-2-2022 8:51:21	7018	1				Yes
22-2-2022 8:52:21	5699	1	1319	10416.2	1319	
22-2-2022 8:53:21	4371.2	1	1327.8	11744	1327.8	
22-2-2022 8:54:21	3072.6	1	1298.6	13042.6	1298.6	
22-2-2022 8:55:21	3966.6	1				Yes
22-2-2022 8:56:21	2665.4	1	1301.2	14343.8	1301.2	
22-2-2022 8:57:21	1400.6	1	1264.8	15608.6	1264.8	

SimplyData Software Suite

Aardvark Permeameter

Location: Arnhem 06
Site: Arnhem 06

Time interval: 1 minutes

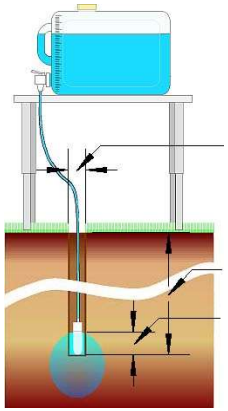
Ksat Method: Glover Solution

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than
+/- 20 % for 18 consecutive readings

Steady Flow Rate:	94,990 ml/min
Tmp Adj Flow Rate:	95,036 ml/min
Percolation Rate:	0,826 min/cm
Ksat:	1.8 Meters / day

Site Details:

Notes:



Site GPS Position

Longitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds East
Latitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds North

10 cm Hole Diameter

12 º C Water Temperature

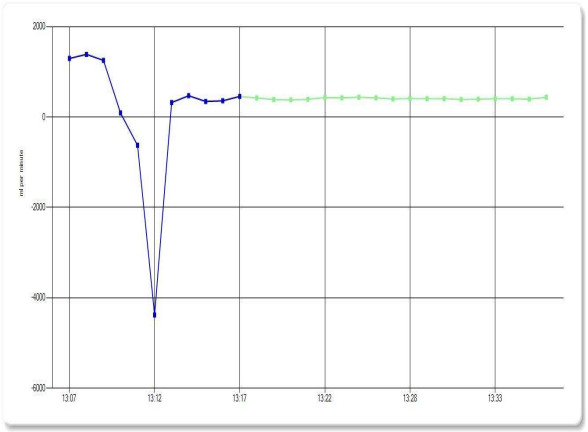
113 cm Hole Depth

10 cm Water Height in Hole

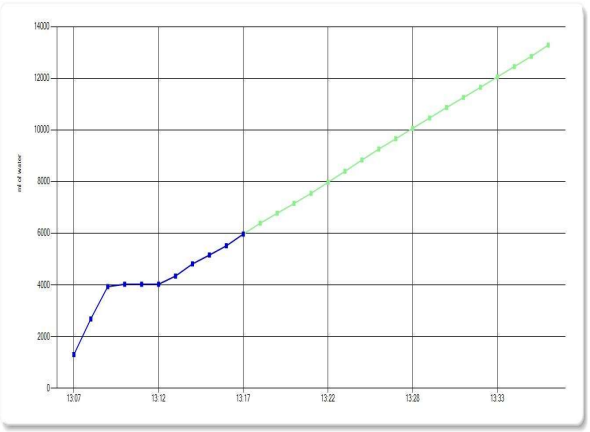
Water Table Depth

Soil Texture Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level (ml)	Elapsed Time Interval (minutes)	Interval Water Consumed (ml)	Total Water Consumed (ml)	Water Consumption Rate (ml / min)	Ignore this Reading?
24-2-2022 13:06:01	5615.2	0				
24-2-2022 13:07:01	4320.4	1	1294.8	1294.8	1294.8	
24-2-2022 13:08:01	2934.6	1	1385.8	2680.6	1385.8	
24-2-2022 13:09:01	1683.2	1	1251.4	3932	1251.4	
24-2-2022 13:10:02	1594.2	1	89	4021	87.541	
24-2-2022 13:11:02	2222.2	1	-628	4021	-628	
24-2-2022 13:12:02	6605.4	1	-4383.2	4021	-4383.2	
24-2-2022 13:13:02	6287.2	1	318.2	4339.2	318.2	
24-2-2022 13:14:02	5817	1	470.2	4809.4	470.2	
24-2-2022 13:15:02	5473.8	1	343.2	5152.6	343.2	
24-2-2022 13:16:02	5116.6	1	357.2	5509.8	357.2	
24-2-2022 13:17:02	4661.4	1	455.2	5965	455.2	
24-2-2022 13:18:02	4242	1	419.4	6384.4	419.4	
24-2-2022 13:19:02	3855.2	1	386.8	6771.2	386.8	
24-2-2022 13:20:02	3476.6	1	378.6	7149.8	378.6	
24-2-2022 13:21:02	3084.8	1	391.8	7541.6	391.8	
24-2-2022 13:22:02	2655.8	1	429	7970.6	429	
24-2-2022 13:23:02	2230.8	1	425	8395.6	425	
24-2-2022 13:24:02	1793.6	1	437.2	8832.8	437.2	
24-2-2022 13:25:03	7305.4	1				Yes
24-2-2022 13:26:03	6882.8	1	422.6	9255.4	422.6	
24-2-2022 13:27:03	6484.2	1	398.6	9654	398.6	
24-2-2022 13:28:03	6076.8	1	407.4	10061.4	407.4	
24-2-2022 13:29:03	5675.6	1	401.2	10462.6	401.2	
24-2-2022 13:30:03	5271.4	1	404.2	10866.8	404.2	
24-2-2022 13:31:03	4884.8	1	386.6	11253.4	386.6	
24-2-2022 13:32:03	4491	1	393.8	11647.2	393.8	
24-2-2022 13:33:03	4086.4	1	404.6	12051.8	404.6	
24-2-2022 13:34:03	3684.8	1	401.6	12453.4	401.6	
24-2-2022 13:35:03	3290.6	1	394.2	12847.6	394.2	
24-2-2022 13:36:03	2855	1	435.6	13283.2	435.6	

SimplyData Software Suite

Aardvark Permeameter

Location: Arnhem 07
Site: Arnhem 07

Time interval: 1 minutes

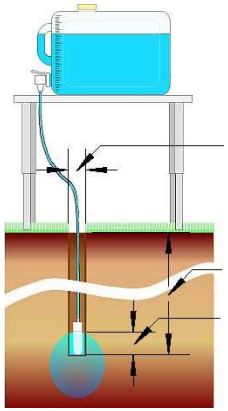
Ksat Method: Glover Solution

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than
+/- 10 % for 12 consecutive readings

Steady Flow Rate:	218,258 ml/min
Tmp Adj Flow Rate:	218,364 ml/min
Percolation Rate:	0,360 min/cm
Ksat:	4.13 Meters / day

Site Details:

Notes:



Site GPS Position

Longitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds East
Latitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds North

10 cm — Hole Diameter

12 º C — Water Temperature

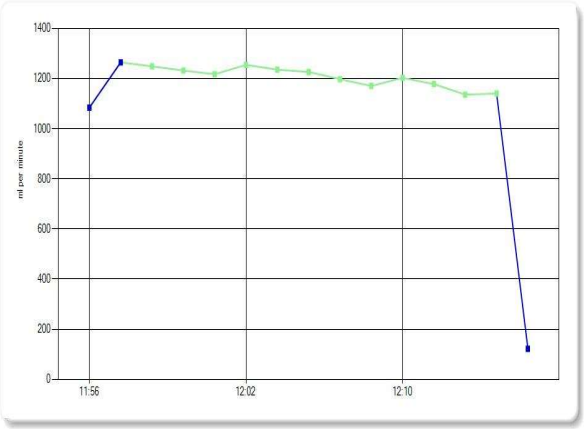
126 cm — Hole Depth

10 cm — Water Height in Hole

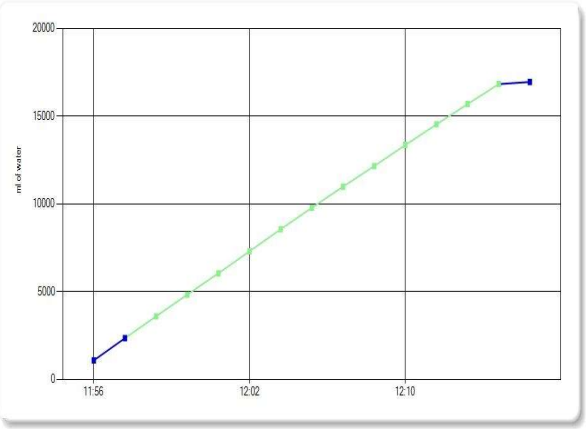
Water Table Depth

Soil Texture Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level (ml)	Elapsed Time Interval (minutes)	Interval Water Consumed (ml)	Total Water Consumed (ml)	Water Consumption Rate (ml / min)	Ignore this Reading?
24-2-2022 11:55:43	7741.6	0				
24-2-2022 11:56:43	6657.6	1	1084	1084	1084	
24-2-2022 11:57:43	5393.2	1	1264.4	2348.4	1264.4	
24-2-2022 11:58:43	4145	1	1248.2	3596.6	1248.2	
24-2-2022 11:59:43	2913.4	1	1231.6	4828.2	1231.6	
24-2-2022 12:00:43	1696.4	1	1217	6045.2	1217	
24-2-2022 12:01:43	7433.2	1				Yes
24-2-2022 12:02:43	6179	1	1254.2	7299.4	1254.2	
24-2-2022 12:03:44	4923.2	1	1255.8	8555.2	1235.213	
24-2-2022 12:04:44	3697.2	1	1226	9781.2	1226	
24-2-2022 12:05:44	2500	1	1197.2	10978.4	1197.2	
24-2-2022 12:06:44	1329.8	1	1170.2	12148.6	1170.2	
24-2-2022 12:07:44	2508.6	1				Yes
24-2-2022 12:08:44	6428.2	1				Yes
24-2-2022 12:09:44	6568.6	1				Yes
24-2-2022 12:10:44	5366.2	1	1202.4	13351	1202.4	
24-2-2022 12:11:44	4188.4	1	1177.8	14528.8	1177.8	
24-2-2022 12:12:45	3033.8	1	1154.6	15683.4	1135.672	
24-2-2022 12:13:45	1893.8	1	1140	16823.4	1140	
24-2-2022 12:14:45	1771.8	1	122	16945.4	122	

SimplyData Software Suite

Aardvark Permeameter

Location: Arnhem 08
Site: Arnhem 08

Time interval: 1 minutes

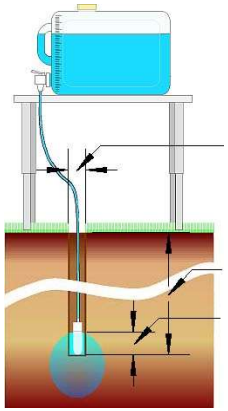
Ksat Method: Glover Solution

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than
+/- 20 % for 19 consecutive readings

Steady Flow Rate:	271,917 ml/min
Tmp Adj Flow Rate:	272,049 ml/min
Percolation Rate:	0,289 min/cm
Ksat:	5.15 Meters / day

Site Details:

Notes:



Site GPS Position

Longitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds East
Latitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds North

10 cm — Hole Diameter

12 º C — Water Temperature

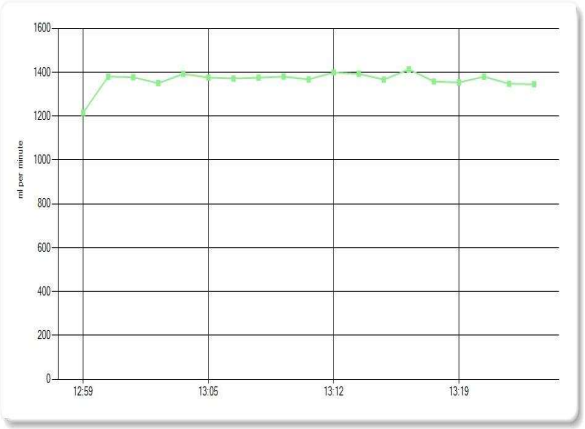
127 cm — Hole Depth

10 cm — Water Height in Hole

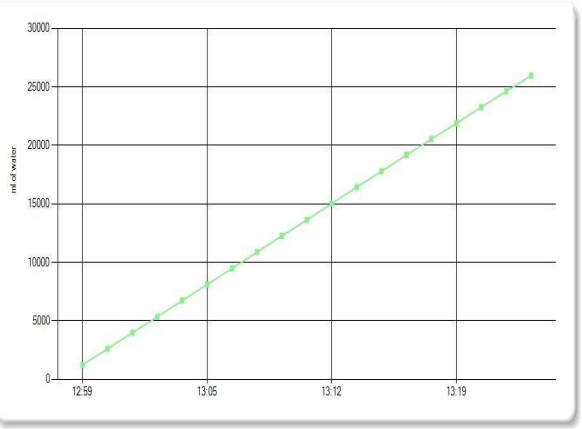
Water Table Depth

Soil Texture Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level (ml)	Elapsed Time Interval (minutes)	Interval Water Consumed (ml)	Total Water Consumed (ml)	Water Consumption Rate (ml / min)	Ignore this Reading?
21-2-2022 12:58:50	7441	0				
21-2-2022 12:59:51	6205.8	1	1235.2	1235.2	1214.951	
21-2-2022 13:00:51	4826	1	1379.8	2615	1379.8	
21-2-2022 13:01:51	3449	1	1377	3992	1377	
21-2-2022 13:02:51	2099.2	1	1349.8	5341.8	1349.8	
21-2-2022 13:03:51	6683.4	1				Yes
21-2-2022 13:04:51	5291	1	1392.4	6734.2	1392.4	
21-2-2022 13:05:51	3915.6	1	1375.4	8109.6	1375.4	
21-2-2022 13:06:51	2544.2	1	1371.4	9481	1371.4	
21-2-2022 13:07:51	6471.8	1				Yes
21-2-2022 13:08:52	5074.2	1	1397.6	10878.6	1374.689	
21-2-2022 13:09:52	3694.2	1	1380	12258.6	1380	
21-2-2022 13:10:52	2327	1	1367.2	13625.8	1367.2	
21-2-2022 13:11:52	6213	1				Yes
21-2-2022 13:12:52	4814	1	1399	15024.8	1399	
21-2-2022 13:13:52	3421.4	1	1392.6	16417.4	1392.6	
21-2-2022 13:14:52	2055.2	1	1366.2	17783.6	1366.2	
21-2-2022 13:15:52	6089.6	1				Yes
21-2-2022 13:16:53	5523.4	1				Yes
21-2-2022 13:17:52	4134	0	1389.4	19173	1412.949	
21-2-2022 13:18:52	2776.4	1	1357.6	20530.6	1357.6	
21-2-2022 13:19:52	1423	1	1353.4	21884	1353.4	
21-2-2022 13:20:52	4706	1				Yes
21-2-2022 13:21:52	3326.4	1	1379.6	23263.6	1379.6	
21-2-2022 13:22:52	1979	1	1347.4	24611	1347.4	
21-2-2022 13:23:52	634	1	1345	25956	1345	

SimplyData Software Suite

Aardvark Permeameter

Location: Arnhem 09
Site: Arnhem 09

Time interval: 1 minutes

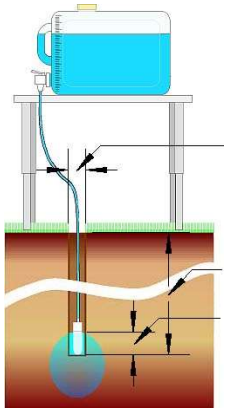
Ksat Method: Glover Solution

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than
+/- 10 % for 12 consecutive readings

Steady Flow Rate:	279,047 ml/min
Tmp Adj Flow Rate:	279,182 ml/min
Percolation Rate:	0,281 min/cm
Ksat:	5.28 Meters / day

Site Details:

Notes:



Site GPS Position

Longitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds East
Latitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds North

10 cm — Hole Diameter

12 º C — Water Temperature

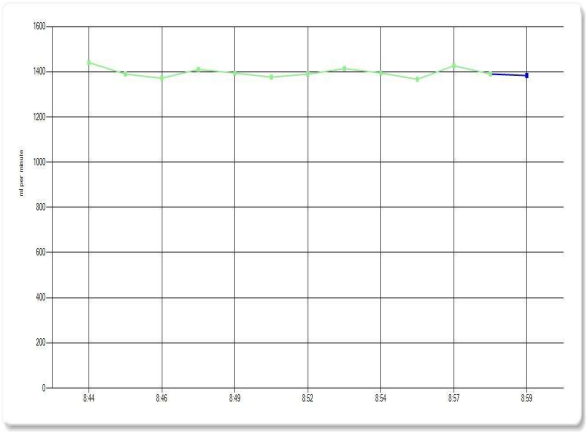
121 cm — Hole Depth

10 cm — Water Height in Hole

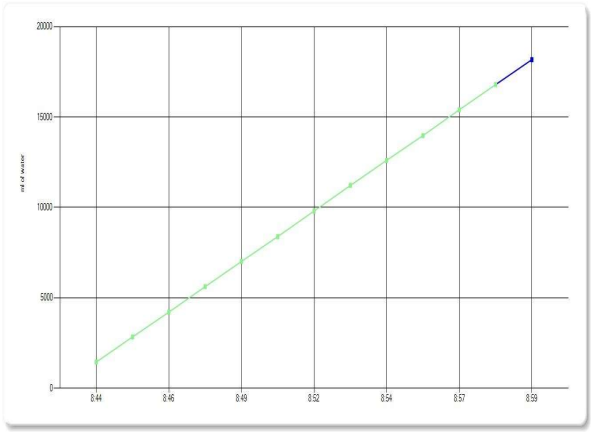
Water Table Depth

Soil Texture Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level (ml)	Elapsed Time Interval (minutes)	Interval Water Consumed (ml)	Total Water Consumed (ml)	Water Consumption Rate (ml / min)	Ignore this Reading?
24-2-2022 8:42:11	8193.4	0				
24-2-2022 8:43:11	6855.4	1				Yes
24-2-2022 8:44:11	5414.6	1	1440.8	1440.8	1440.8	
24-2-2022 8:45:11	4025	1	1389.6	2830.4	1389.6	
24-2-2022 8:46:11	2653.4	1	1371.6	4202	1371.6	
24-2-2022 8:47:11	6822	1				Yes
24-2-2022 8:48:11	5411.6	1	1410.4	5612.4	1410.4	
24-2-2022 8:49:11	4017.2	1	1394.4	7006.8	1394.4	
24-2-2022 8:50:11	2641	1	1376.2	8383	1376.2	
24-2-2022 8:51:11	7285.8	1				Yes
24-2-2022 8:52:12	5873	1	1412.8	9795.8	1389.639	
24-2-2022 8:53:12	4459.2	1	1413.8	11209.6	1413.8	
24-2-2022 8:54:12	3064.6	1	1394.6	12604.2	1394.6	
24-2-2022 8:55:12	1697.8	1	1366.8	13971	1366.8	
24-2-2022 8:56:12	6540.6	1				Yes
24-2-2022 8:57:12	5114	1	1426.6	15397.6	1426.6	
24-2-2022 8:58:12	3724	1	1390	16787.6	1390	
24-2-2022 8:59:12	2340.8	1	1383.2	18170.8	1383.2	

SimplyData Software Suite

Aardvark Permeameter

Location: Arnhem 10
Site: Arnhem 10

Time interval: 1 minutes

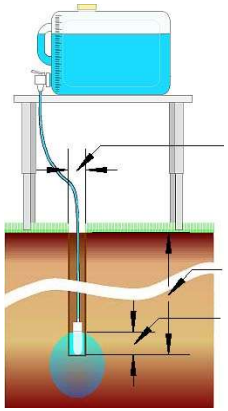
Ksat Method: Glover Solution

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than
+/- 20 % for 19 consecutive readings

Steady Flow Rate:	283,745 ml/min
Tmp Adj Flow Rate:	283,882 ml/min
Percolation Rate:	0,277 min/cm
Ksat:	5.37 Meters / day

Site Details:

Notes:



Site GPS Position

Longitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds East
Latitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds North

10 cm — Hole Diameter

12 º C — Water Temperature

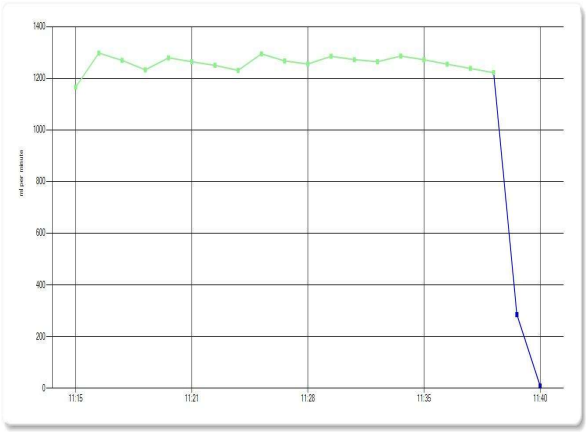
105 cm — Hole Depth

10 cm — Water Height in Hole

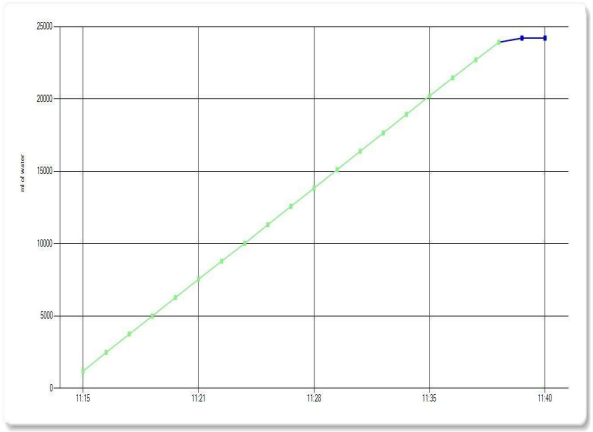
Water Table Depth

Soil Texture Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level (ml)	Elapsed Time Interval (minutes)	Interval Water Consumed (ml)	Total Water Consumed (ml)	Water Consumption Rate (ml / min)	Ignore this Reading?
21-2-2022 11:14:16	8031.8	0				
21-2-2022 11:15:16	6866.4	1	1165.4	1165.4	1165.4	
21-2-2022 11:16:16	5569	1	1297.4	2462.8	1297.4	
21-2-2022 11:17:16	4299.8	1	1269.2	3732	1269.2	
21-2-2022 11:18:17	3046.8	1	1253	4985	1232.459	
21-2-2022 11:19:17	6494.2	1				Yes
21-2-2022 11:20:17	5215	1	1279.2	6264.2	1279.2	
21-2-2022 11:21:17	3951	1	1264	7528.2	1264	
21-2-2022 11:22:17	2701.2	1	1249.8	8778	1249.8	
21-2-2022 11:23:17	1470.6	1	1230.6	10008.6	1230.6	
21-2-2022 11:24:17	5067.2	1				Yes
21-2-2022 11:25:17	6919	1				Yes
21-2-2022 11:26:17	5624.4	1	1294.6	11303.2	1294.6	
21-2-2022 11:27:17	4357.4	1	1267	12570.2	1267	
21-2-2022 11:28:17	3102.4	1	1255	13825.2	1255	
21-2-2022 11:29:17	7418.4	1				Yes
21-2-2022 11:30:17	6133.4	1	1285	15110.2	1285	
21-2-2022 11:31:17	4861.4	1	1272	16382.2	1272	
21-2-2022 11:32:17	3597.4	1	1264	17646.2	1264	
21-2-2022 11:33:17	7488.6	1				Yes
21-2-2022 11:34:17	6202.6	1	1286	18932.2	1286	
21-2-2022 11:35:17	4931	1	1271.6	20203.8	1271.6	
21-2-2022 11:36:17	3676.6	1	1254.4	21458.2	1254.4	
21-2-2022 11:37:17	2438.8	1	1237.8	22696	1237.8	
21-2-2022 11:38:17	1217.2	1	1221.6	23917.6	1221.6	
21-2-2022 11:39:17	932.4	1	284.8	24202.4	284.8	
21-2-2022 11:40:17	924	1	8.4	24210.8	8.4	

SimplyData Software Suite

Aardvark Permeameter

Location: Arnhem 11
Site: Arnhem 11

Time interval: 1 minutes

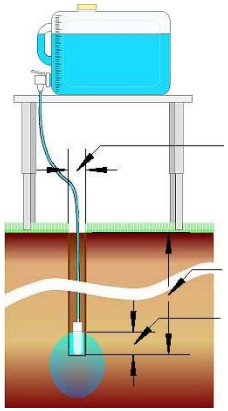
Ksat Method: Glover Solution

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than
+/- 20 % for 12 consecutive readings

Steady Flow Rate:	192,813 ml/min
Tmp Adj Flow Rate:	192,907 ml/min
Percolation Rate:	0,407 min/cm
Ksat:	3.65 Meters / day

Site Details:

Notes:



Site GPS Position

Longitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds East
Latitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds North

10 cm Hole Diameter

12 º C Water Temperature

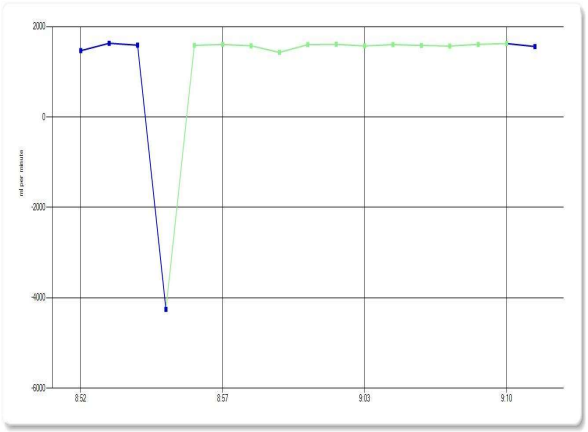
172 cm Hole Depth

10 cm Water Height in Hole

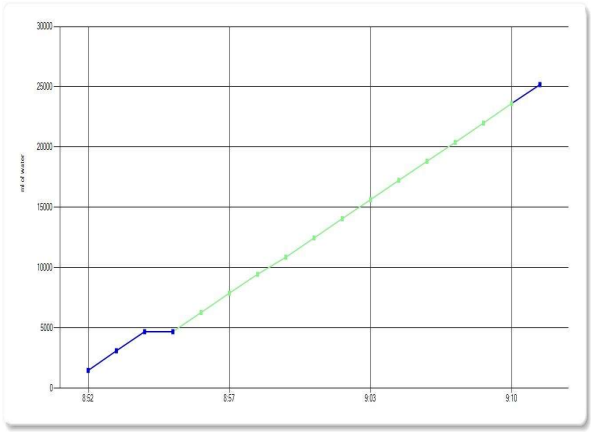
Water Table Depth

Soil Texture Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level (ml)	Elapsed Time Interval (minutes)	Interval Water Consumed (ml)	Total Water Consumed (ml)	Water Consumption Rate (ml / min)	Ignore this Reading?
23-2-2022 8:51:13	7314.6	0				
23-2-2022 8:52:13	5847.4	1	1467.2	1467.2	1467.2	
23-2-2022 8:53:13	4216.2	1	1631.2	3098.4	1631.2	
23-2-2022 8:54:13	2627.2	1	1589	4687.4	1589	
23-2-2022 8:55:14	6955	1	-4327.8	4687.4	-4256.852	
23-2-2022 8:56:14	5369.2	1	1585.8	6273.2	1585.8	
23-2-2022 8:57:14	3764.8	1	1604.4	7877.6	1604.4	
23-2-2022 8:58:14	2189.8	1	1575	9452.6	1575	
23-2-2022 8:59:13	785	0	1404.8	10857.4	1428.61	
23-2-2022 9:00:14	7224.8	1				Yes
23-2-2022 9:01:14	5624	1	1600.8	12458.2	1600.8	
23-2-2022 9:02:14	4016.6	1	1607.4	14065.6	1607.4	
23-2-2022 9:03:14	2445.2	1	1571.4	15637	1571.4	
23-2-2022 9:04:14	6516.6	1				Yes
23-2-2022 9:05:14	4914.4	1	1602.2	17239.2	1602.2	
23-2-2022 9:06:14	3331.8	1	1582.6	18821.8	1582.6	
23-2-2022 9:07:14	1762.2	1	1569.6	20391.4	1569.6	
23-2-2022 9:08:14	7294.6	1				Yes
23-2-2022 9:09:14	5688	1	1606.6	21998	1606.6	
23-2-2022 9:10:14	4062.8	1	1625.2	23623.2	1625.2	
23-2-2022 9:11:14	2503.8	1	1559	25182.2	1559	

SimplyData Software Suite

Aardvark Permeameter

Location: Arnhem 13
Site: Arnhem 13

Time interval: 1 minutes

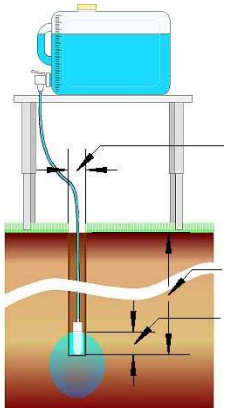
Ksat Method: Glover Solution

Steady Flow Rate achieved when Water Consumption Rate changes less than
+/- 10 % for 13 consecutive readings

Steady Flow Rate:	260,658 ml/min
Tmp Adj Flow Rate:	260,785 ml/min
Percolation Rate:	0,301 min/cm
Ksat:	4.93 Meters / day

Site Details:

Notes:



Site GPS Position

Longitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds East
Latitude: 0 degrees 0 minutes 0 seconds North

10 cm Hole Diameter

12 º C Water Temperature

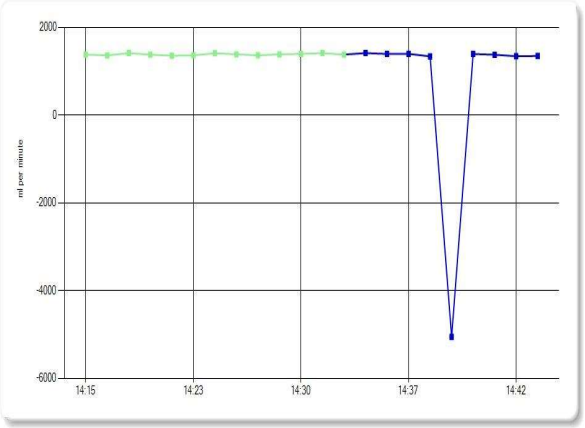
114 cm Hole Depth

10 cm Water Height in Hole

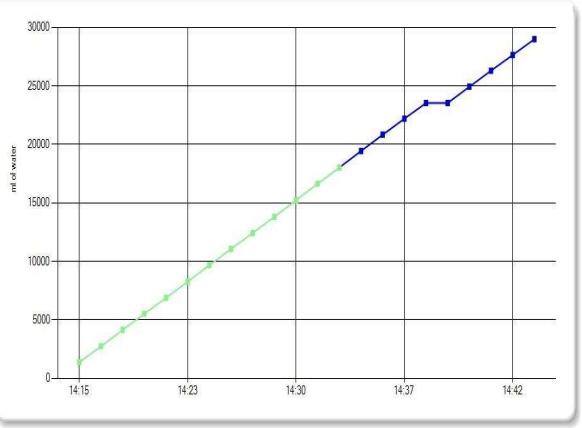
Water Table Depth

Soil Texture Structure Category:

Water Consumption Rate



Total Water Consumed



Time	Reservoir Water Level (ml)	Elapsed Time Interval (minutes)	Interval Water Consumed (ml)	Total Water Consumed (ml)	Water Consumption Rate (ml / min)	Ignore this Reading?
23-2-2022 14:13:17	7234	0				
23-2-2022 14:14:17	5955.8	1				Yes
23-2-2022 14:15:17	4576.6	1	1379.2	1379.2	1379.2	
23-2-2022 14:16:17	3217.4	1	1359.2	2738.4	1359.2	
23-2-2022 14:17:17	3172.6	1				Yes
23-2-2022 14:18:17	6214.8	1				Yes
23-2-2022 14:19:17	4802.6	1	1412.2	4150.6	1412.2	
23-2-2022 14:20:17	3426.8	1	1375.8	5526.4	1375.8	
23-2-2022 14:21:17	2073.6	1	1353.2	6879.6	1353.2	
23-2-2022 14:22:17	4333.2	1				Yes
23-2-2022 14:23:18	2949	1	1384.2	8263.8	1361.508	
23-2-2022 14:24:18	7393	1				Yes
23-2-2022 14:25:18	5983	1	1410	9673.8	1410	
23-2-2022 14:26:18	4597.2	1	1385.8	11059.6	1385.8	
23-2-2022 14:27:18	3236	1	1361.2	12420.8	1361.2	
23-2-2022 14:28:18	1850.2	1	1385.8	13806.6	1385.8	
23-2-2022 14:29:18	6482	1				Yes
23-2-2022 14:30:19	5064.2	1	1417.8	15224.4	1394.557	
23-2-2022 14:31:19	3651.8	1	1412.4	16636.8	1412.4	
23-2-2022 14:32:19	2272.8	1	1379	18015.8	1379	
23-2-2022 14:33:19	2472.2	1				Yes
23-2-2022 14:34:19	6999.8	1				Yes
23-2-2022 14:35:19	5586.8	1	1413	19428.8	1413	
23-2-2022 14:36:19	4193.6	1	1393.2	20822	1393.2	
23-2-2022 14:37:18	2822.2	0	1371.4	22193.4	1394.644	
23-2-2022 14:38:18	1485	1	1337.2	23530.6	1337.2	
23-2-2022 14:39:18	6540	1	-5055	23530.6	-5055	
23-2-2022 14:40:18	5148.4	1	1391.6	24922.2	1391.6	
23-2-2022 14:41:18	3773.8	1	1374.6	26296.8	1374.6	
23-2-2022 14:42:18	2433	1	1340.8	27637.6	1340.8	
23-2-2022 14:43:18	1086.8	1	1346.2	28983.8	1346.2	

Bijlage 2 Hydraulische toets Havenmeesterkwartier

10-10-2022

Versie D0
Auteur Marthe Oldenhof
Projectnummer 51003776
Onderwerp Opst. uitwpl. Groot Rijnwijk
Klant BPD Ontwikkeling BV
Projectleider Martijn Drosten

Notitie ‘Hydraulische toets Havenmeesterkwartier’

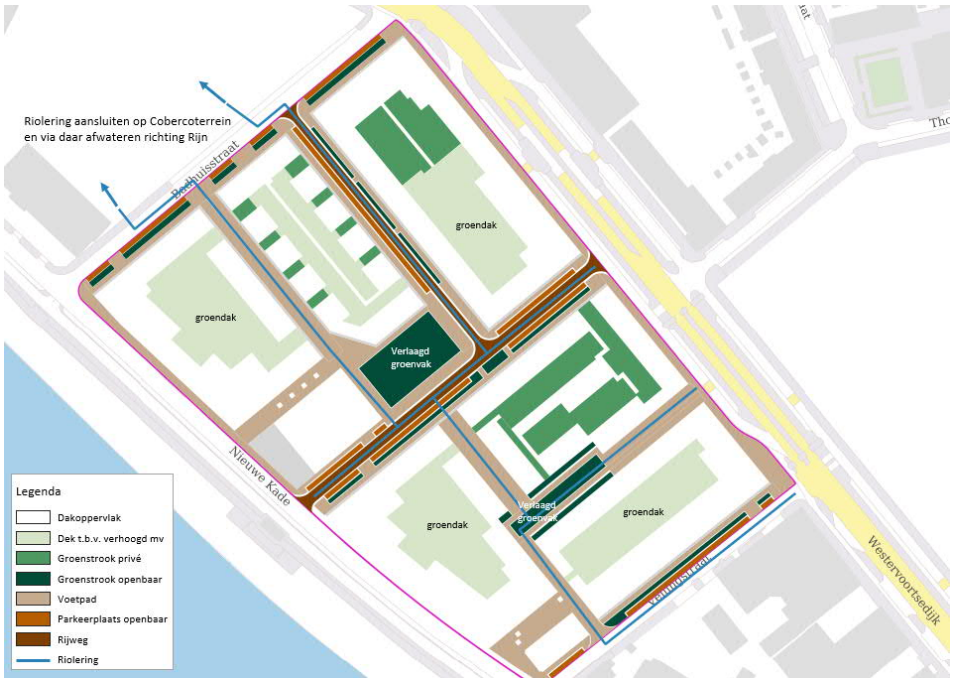
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het plangebied Havenmeesterkwartier vindt momenteel een transformatie plaats van (voormalige) bedrijfs- en industriefuncties naar een nieuw verblijfs-gebied met woon-, werk- en overige voorzieningen. Als onderdeel van de watertoets is een hydraulische berekening uitgevoerd om inzicht te krijgen in de werking van de waterberging in het Havenmeesterkwartier.

1.2 Projectgebied

Het Havenmeesterkwartier ligt naast het Cobercoterrein. In figuur 1 is het hemelwaterstuctuurplan van het Havenmeesterkwartier weergegeven, gebaseerd op het schetsontwerp. De waterberging vindt gedeeltelijk plaats op groendaken en gedeeltelijk in verlaagde groenvakken. Hiermee wordt de eerste 20 mm neerslag binnen het terrein vastgehouden. Overtollig hemelwater stroomt via de riolering naar het Cobercoterrein waar het via een overstort op de Rijn afwatert.



Figuur 1 Hemelstructuurplan Havenmeesterkwartier

Sweco
Marthe Oldenhof
Adviseur (stedelijk) water
marthe.oldenhof@sweco.nl
M +31 6 51736422

Postbus 485
NL 6800 AL Arnhem
Netherlands
T +31 88 811 6600
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor de modellering opgesomd. In hoofdstuk 3 staan vervolgens de resultaten beschreven. De conclusie en aanbevelingen staan in hoofdstuk 4 beschreven.

2 Uitgangspunten

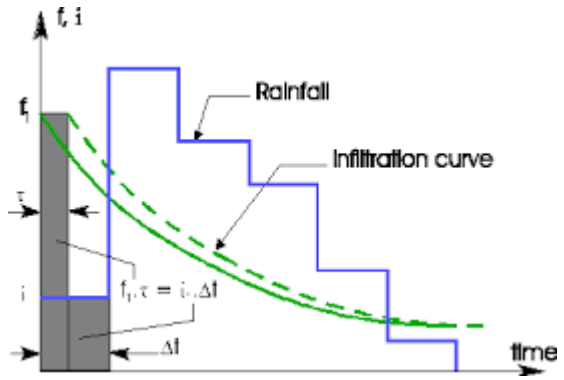
2.1 Modelbouw

Gemeente Arnhem beschikt over een InfoWorks-ICM model van Arnhem-Noord. Deze is gebruikt om stresstesten uit te voeren. In het bestaande model zijn de ontwikkelingen van Coberco en Havenmeesterkwartier toegevoegd, zodat het effect van de ontwikkelingen op de omgeving zichtbaar wordt.

Het schetsontwerp van Havenmeesterkwartier, zoals weergegeven in figuur 1, is vertaald naar een 2D1D-model in InfoWorks-ICM. Op basis van een eerste indicatie van de vloerpeilen van de panden is een hoogtemodel van het gebied opgesteld. In figuur 3 is de modelopbouw weergegeven. De uitgangspunten voor de 2D1D-modellering zijn overgenomen van de ministresstest van Coberco. Een toelichting op bepaalde modelkeuzes volgt hieronder:

Groenvakken

- In de groenvakken kan tot 20 cm water geborgen worden. De groenvakken worden 25 cm verlaagd aangelegd met een slokop op 20 cm boven de bodem van de groenvakken.
- Het water dat op de groenvakken valt én het hemelwater dat bovengronds naar de groenvakken toestroomt, infiltreert eerst voordat het vak zich vult. Hierbij is het Horton-principe toegepast. Dit principe berust op een afname van de infiltratiecapaciteit naarmate de bodem zich over de tijd vult.



Figuur 2 *Principeschets van de Horton curve*

- De groenvakken zijn met een slokop verbonden met het rioolstelsel. De verbinding van de slokops met de HWA-riolering bestaat uit een ø125 mm leiding.
- De tuinen zijn voor 100% verhard meegenomen. In de praktijk zal een deel waarschijnlijk onverhard zijn waar het water kan infiltreren. De 100% verharding geeft inzicht in de worst-case scenario.

Panden

- Bij de panden is onderscheid gemaakt in type dakoppervlak. In het ontwerp is rekening gehouden met 50% groendaken. Op de groendaken wordt 40 mm water geborgen voordat het water richting de groenvakken afstroomt.
- Voor alle panden is aangenomen dat het om vlakke daken gaat. Dit is een eerste indicatie.
- Het water, afkomstig van de daken, voert rechtstreeks af op de dichtstbijzijnde groenvakken en vanaf daar stroomt het overtollige water via een slokop de riolering in.

Riolering

- Voor een eerste inschatting zijn de diameters van het hemelwaterstuctuurplan op ø400mm ingeschat. Verdere uitwerking van de diameters volgt in een volgende fase.
- Het HWA-stelsel van Havenmeesterkwartier takt op twee punten aan op het stelsel van Coberco. Bij hydraulische berekeningen van Coberco is rekening gehouden met de afwatering vanaf het Havenmeesterkwartier. Op het Cobercoterrein voert overtollig hemelwater af naar de Rijn.
- Het water kan lozen op de Rijn via een terugslagklep. In de modellering zijn de waterstanden van de Rijn niet meegenomen. Het water kan in het model dus vrij lozen. Dit komt overeen met de praktijksituatie wanneer de waterstanden in de Rijn laag zijn. De meeste piekbuien vallen in de zomer, waarbij de waterstanden van de Rijn laag zijn.

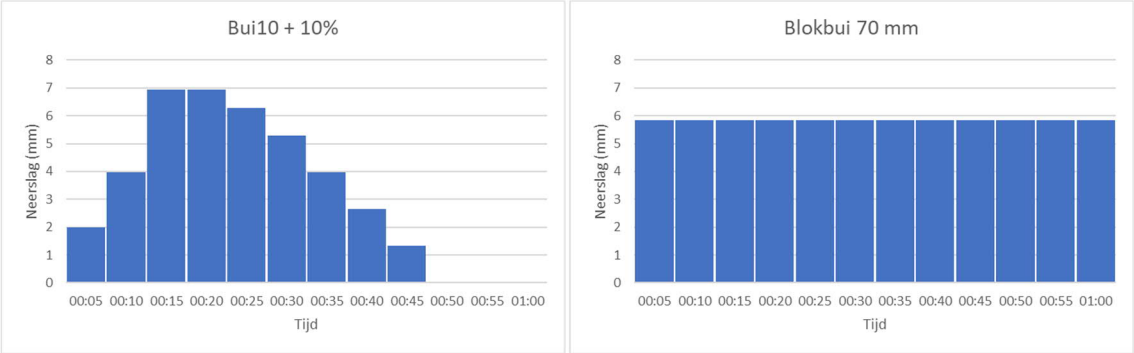
In figuur 3 is de modelopbouw in InfoWorks ICM weergegeven. Het terrein van Havenmeesterkwartier is aan het bestaande model van Arnhem-Noord toegevoegd. In het noordwesten is een deel van het Cobercoterrein te zien waarop het Havenmeesterkwartier afwatert. De blauwe vlakken geven de verlaagde groenvakken weer.



Figuur 3 Modelopbouw in IW ICM

2.2 Buien

Het hemelwaterplan is getoetst met twee buien, een bui10+10% en een blokbui van 70 millimeter. Bij een Bui10+10% valt in 45 minuten 39,27 millimeter. Waterschap Rivierenland en de gemeente hanteren deze bui als toetsbui voor nieuwe ontwikkelingen. Om alvast een doorkijk te nemen naar een extremere situatie, is ook een bui van 70 mm doorgerekend. In de blokbui van 70 mm valt in totaal 70 mm in een uur tijd. De toetsing met een 70 mm kan gezien worden als een mini-stresstest. In figuur 4 zijn de buiverlopen weergegeven.



Figuur 4 *Bui 10+10% (links) en een blokbui van 70 mm (rechts)*

3 Resultaten

3.1 Bui10+10%

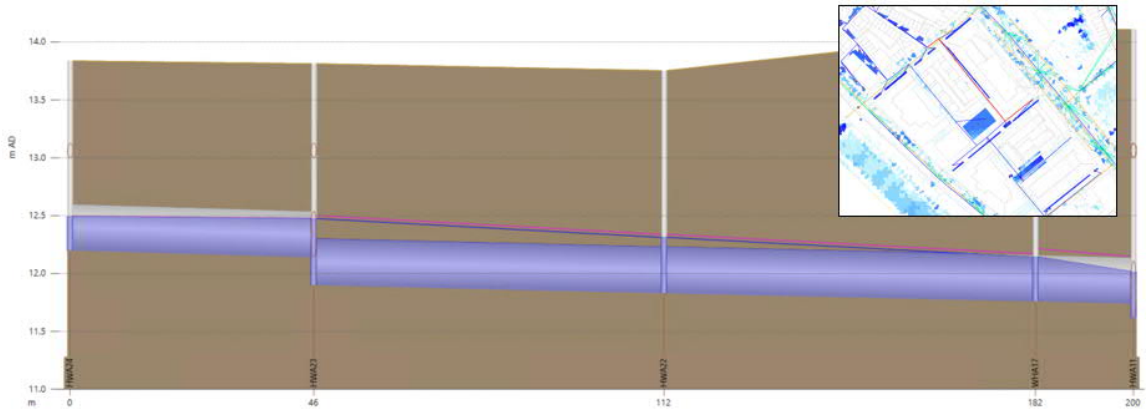
In figuur 5 zijn de maximale waterstanden ten opzichte van het maaiveld weergegeven bij bui10+10%. Hoe blauwer het vlak, hoe hoger het water staat. Uit de toetsing blijkt dat de groenvakken zich verschillend vullen. De kleine, smalle groenvakken vullen zich snel. Het overtollige hemelwater stroomt via de slokops de riolering in. De grote groenvakken in het midden van het terrein vullen zich slechts gedeeltelijk. De maximale waterstand is 0,12 en 0,16 meter. Daarmee blijft het water onder de slokop staan. Er zou 0,20 m water geborgen kunnen worden. Niet alle groenvakken worden dus optimaal benut. Dit komt doordat het afstromend oppervlak onevenredig over de groenvakken verdeeld is.

In het zuidelijke punt van het plangebied ontstaat een plas water op het maaiveld (rood omcirkeld gebied in figuur 5). In deze hoek is geen groenvak aanwezig waar het hemelwater naartoe stromen kan. Het hemelwater kan de groenvakken in het zuidoosten niet bereiken, waardoor er water op straat komt te staan. Hetzelfde gebeurt in de twee oostelijke takken tussen de gebouwen. Hier zijn wel groenstroken aanwezig, maar deze zijn te klein om al het hemelwater op te vangen. Het water blijft op straat staan en vormt een plas met een waterdiepte van 0,01 en 0,04 meter. De hoeveelheid water die op straat blijft staan, is dus zeer gering. Het water blijft binnen de trottoirbanden. Uitzondering hierop is de plas water in de zuidelijke punt die tot 0,05 m diep is. Deze staat tegen het pand aan. Bij verdere uitwerking is het van belang dat het hemelwater richting groenvakken afwatert.



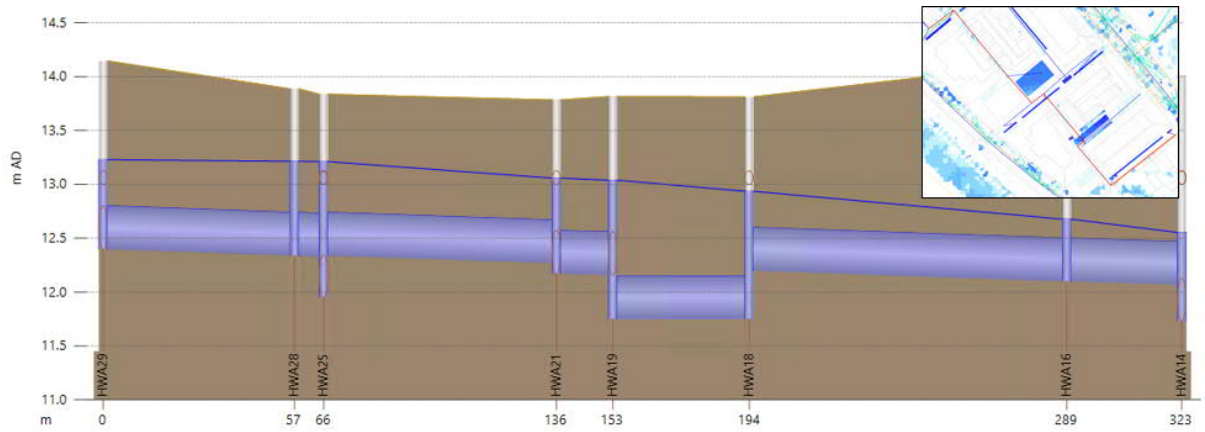
Figuur 5 *Maximale waterstanden bui10+10%*

De HWA-leidingen vullen zich gedeeltelijk bij een bui10+10%. De strengen aan de noordoost zijde zijn volledig gevuld, maar het water blijft ruim onder het maaiveld staan (zie figuur 6).



Figuur 6 *Vulling riolering bij bui 10+10% ter hoogte van Westervoortsedijk tot noordoostelijke aantakking Cobercoterrein*

Tijdens de piek van de bui zijn de strengen in het zuidwesten volledig gevuld. Het stijgt in de putten tot ongeveer één meter onder het maaiveld. Er is nog een ruimte in de leidingen om extra water op de vangen, maar er is niet veel overcapaciteit.



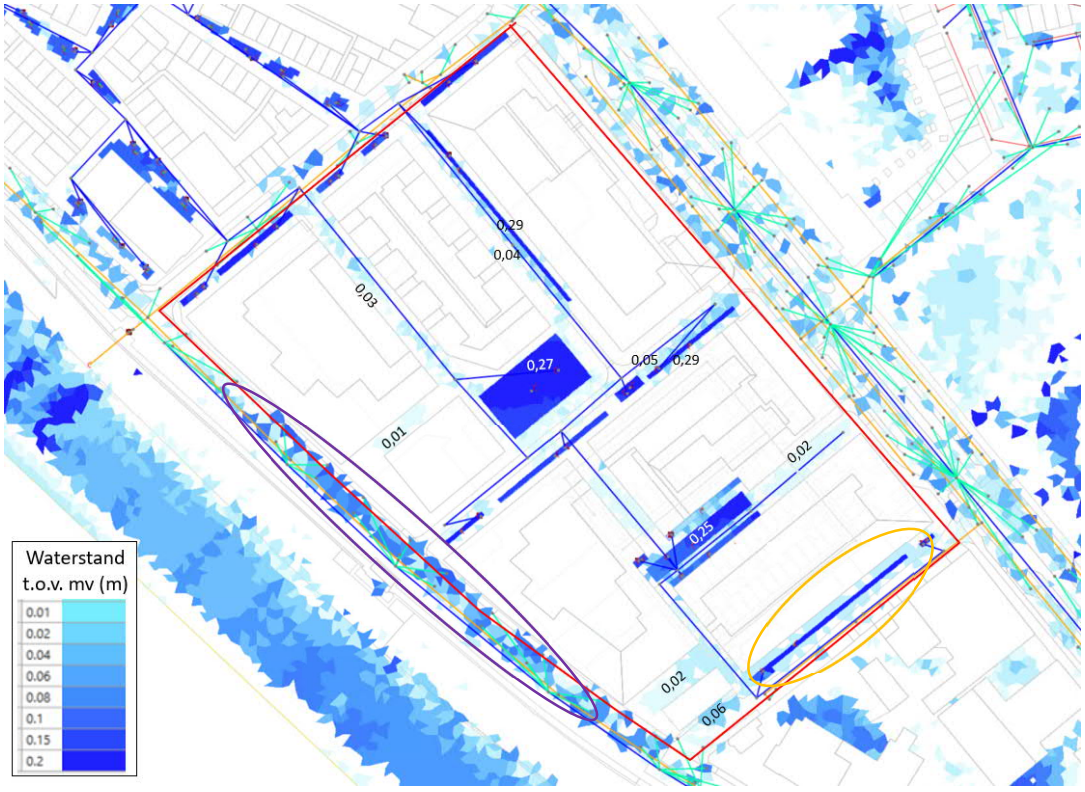
Figuur 7 Vulling riolering bij bui 10+10% vanaf Veilingstraat tot zuidwestelijke aantakking Cobercoterrein

3.2 70 mm bui

In figuur 8 zijn de maximale waterstanden bij een 70 mm bui weergegeven. De locaties waar water op straat berekend wordt bij een 70 mm bui, zijn nagenoeg gelijk aan de locaties bij een bui10+10%. Ten opzichte van de maximale waterstanden bij een bui10+10% neemt de hoeveelheid water op straat met enkele centimeters toe. In de zuidoostelijke rand (oranje cirkel in figuur 8) tussen de Veilingstraat en de lange smalle groenstrook ontstaat een nieuwe plas water van enkele centimeters.

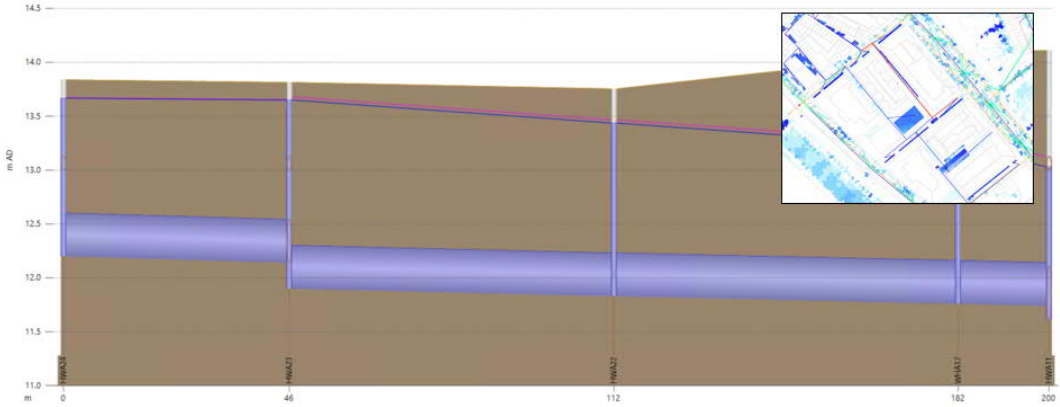
De groenvakken zijn bij een 70 mm bui volledig gevuld. De groenvakken kunnen tot 0,20 m vullen waarna het water via de slokop de riolering in gaat. Het valt op dat de meeste groenvakken meer dan 0,20 m water bergen. De capaciteit van de slokop (een rond ø125mm) is te klein om het overtollige hemelwater direct af te voeren. Rondom de groenvakken ontstaat water op straat. Het wordt aanbevolen om in een verder ontwerp de leidingen vanaf de slokops richting het HWA-stelsel te optimaliseren. De hoeveelheden water op straat zijn zeer beperkt, slechts enkele centimeters. Met deze hoeveelheden is er nog geen sprake van grote wateroverlast.

In figuur 8 valt het op dat er vrij veel water op straat staat bij de Rijnkade (paars omcirkeld). De Rijnkade valt buiten het projectgebied, maar grenst wel direct aan het Havenmeesterkwartier. Bij verdere uitwerking is het van belang rekening te houden met de afwatering van de Rijnkade. Indien er erg veel water op de Rijnkade staat, kan het water het projectgebied instromen en daar voor overlast zorgen. Uit de berekeningen volgt dat bij een bui van 70 mm dat nog niet gebeurt.



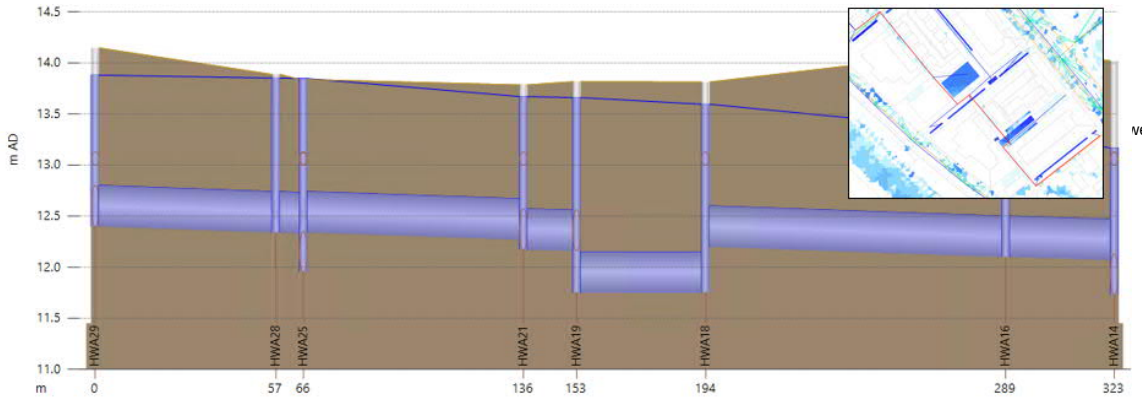
Figuur 8 *Maximale waterstanden bij een 70 mm bui*

De leidingen zijn bij een 70 mm bui volledig gevuld. Het water in de noord-oostelijk gelegen stengen stijgt tot net onder het maaiveld. De capaciteit van de leidingen is voldoende om een bui 70 mm op te kunnen vangen.



Figuur 9 *Vulling riolering bij bui 70 mm ter hoogte van Westervoortsedijk tot noordelijke aantakking Cobercoterrein.*

Het water in de westelijke gelegen strengen stijgt tot het maaiveld. Op de plekken waar het maaiveld iets lager ligt, komt water op straat te staan. Dit is met name in het zuiden van het plangebied, bij de Veilingstraat. In figuur 10 is te zien dat de eindstrengen (rechts) opstuwing veroorzaken. Om de capaciteit van de riolering te vergroten, zouden de laatste strengen richting Coberco vergroot kunnen worden naar ø500mm. Hiermee wordt voorkomen dat er grote plassen op straat ontstaan. Om volledig water op straat te voorkomen, dienen nog grotere diameters gebruikt te worden.



Figuur 10 Vulling riolering bij bui 70 mm vanaf Veilingstraat tot zuidelijke aantakking Cobercoterrein

3.3 Afvoer naar Coberco en Rijn

Het HWA-stelsel van Havenmeesterkwartier watert op twee punten af richting Coberco. Vanaf daar stroomt het water richting de overstort naar de Rijn. In tabel 1 staan de afvoeren richting Coberco en de Rijn weergegeven voor de situatie met een bui10+10% en een bui van 70 mm in een uur.

Tabel 1 Afvoer naar Coberco en de Rijn

	Bui10+10%	**70 mm**
Richting Coberco, Noordoost (m^3)	509	1182
Richting Coberco, Zuidwest (m^3)	128	591
Richting Rijn (m^3)	1380	3407

4 Conclusie en advies

Om inzicht te krijgen in de werking van de hemelwaterafvoer in het Havenmeesterkwartier is een 2D1D-berekening uitgevoerd, waarbij het schetsontwerp van Havenmeesterkwartier toegevoegd is aan het bestaande Infoworks-model van Arnhem Noord. Het ontwerp is doorgerekend met een bui10+10% en een bui van 70 millimeter. De bui10+10% is gebruikt om het ontwerp hydraulisch te toetsen voor het bestemmingsplan. De bui van 70 mm in een uur is gebruikt om inzicht te krijgen in de werking van het systeem bij zeer extreme neerslag.

4.1 Toetsing bui10+10%

Uit de berekeningsresultaten van een bui10+10% blijkt dat het overgrote deel van het hemelwater de groenvakken bereikt. De verdeling van het water over de groenvakken is ongelijk. De kleine, smalle groenvakken lopen snel vol en storten daarna over in de riolering. De grote groenvakken in het midden van het terrein hebben nog capaciteit over om extra water op te vangen. Daarnaast zijn er enkele plekken op het terrein waar water op straat blijft staan. Het water kan hier niet de groenvakken bereiken, of de groenvakken zitten al vol en het water kan niet geborgen worden.

De HWA-riolering heeft voldoende capaciteit om het hemelwater te verwerken. Het overgrote deel van het water voert via de noordoostelijke verbinding richting het Cobercoterrein. Slechts een klein deel van het hemelwater stroomt richting de zuidwestelijke verbinding.

4.2 Toetsing bui 70 mm

Bij een bui van 70 mm in een uur worden alle groenvakken volledig benut. Rondom de kleine groenvakken ontstaat water op straat. De capaciteit van de slokops is niet voldoende om het hemelwater snel richting de riolering af te voeren. Het water op straat is enkele centimeters diep waardoor de kans op wateroverlast klein is. Met name omdat het water niet tegen de panden aankomt.

De capaciteit van het HWA-stelsel is voldoende om een bui10+10% te verweken. Bij een bui van 70 mm stijgt op sommige plekken het water tot aan de putdeksel. Dit zijn de plekken waar het maaiveld iets lager ligt. De capaciteit van de eindstrengen is net iets te laag om het hemelwater gemakkelijk te kunnen verwerken. Aanbevolen wordt om de eindstrengen van de zuidwestelijke tak te vergroten van ø400 mm naar ø500 mm.

4.3 Aanbevelingen verdere uitwerking

Deze hydraulische toets is uitgevoerd aan de hand van een schetsontwerp. De resultaten dienen als onderbouwing voor de watertoets die wordt opgenomen in het bestemmingsplan. We adviseren om in een volgende fase, bij een verder uitgewerkt stedenbouwkundig plan, nogmaals deze berekeningen uit te voeren. Voor de verdere uitwerking willen we de volgende aandachtspunten meegeven:

- Bij de uitwerking van het hoogteplan rekening houden met de afwatering richting de groenvakken. Ook gebieden die relatief ver van de groenstroken af liggen, moeten onder afschot richting de groenvakken komen te liggen.
- Onderzoeken of er een mogelijkheid is voor extra waterberging in de zuidelijke punt van het plangebied. Hier ontstaat nu water op straat bij een bui10+10%
- Diameters van de eindstrengen van de riolering op het Havenmeesterkwartier vergroten op basis van een 70 mm bui. Voor een bui10+10% voldoet het systeem.

Uit de toets met een bui van 70 mm blijkt dat de Rijnkade kwetsbaar is voor wateroverlast. Met de herinrichting van de Rijnkade/Nieuwe Kade dient (door de gemeente) rekening gehouden te worden met het deugdelijk afvoeren van hemelwater, zodat deze niet het plangebied van het Havenmeesterkwartier in kan stromen.

10-10-2022

Versie D0
Projectnummer 51003776
Onderwerp Opst. uitwpl. Groot Rijnwijk

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	Havenmeesterkwartier / Hydrologische toets
Projectnummer	51003776
Klant	BPD Ontwikkeling BV
Versie	D0
Datum	07-10-2022
Auteur	Marthe Oldenhof
Document referentie	NL22-648800269-33464

Gecontroleerd door	Theo Schipper
Vrijgegeven door	Ron Buitelaar

Bijlage 16 Notitie vooronderzoek bodemkwaliteit, Sweco, 23-07-2021

Notitie

Onderwerp: Vooronderzoek Havenmeesterkwartier te Arnhem
Projectnummer: 377541
Referentienummer: NL21-648800269-2006
Datum: 23-07-2021

1 Inleiding

In deze notitie worden de resultaten uit het vooronderzoek gerapporteerd. Tevens wordt in deze notitie advies gegeven over het vervolgtraject met betrekking tot de in het plangebied aanwezig verontreinigingen, in relatie tot de voorgenomen bouwactiviteiten.

De informatie over de historie en verontreinigingssituatie is afkomstig uit de volgende documenten:

1. Nader bodemonderzoek gasfabriek Arnhem, zuidzijde Westervoortsedijk – Nieuwe Kade – Veilingstraat – Badhuisstraat. BK Ingenieurs, 2 mei 2017, p.n. 152941, versie 1.0 Definitief.
2. Saneringsvisie voormalige gasfabriek Westervoortsedijk te Arnhem. TAUW, 28 februari 2002, p.n. 3614980.
3. Herbeschikking vaststelling contour en spoedeisendheid bodemverontreiniging van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Arnhem. Datum beschikking: 6 mei 2019; Kenmerk 300366/0017.51.04.
4. Verkennend bodemonderzoek Kabel- en leidingstracé ter plaatse van Rijnwijk 20 te Arnhem, Stantec, 8 april 2019, p.n. M1980014.
5. Beperkt nader milieukundig bodemonderzoek aan de Veilingstraat 29 te Arnhem. Fugro Milieuconsult B.V., 5 maart 1999, p.n. 82990073.
6. Kobessen Milieu B.V., 17 maart 1999, kenm. P785.01/Bk-SZ.
7. Integraal onderzoek grondwaterkwaliteit Industrieterrein Het Broek, Witteveen+Bos, 24 november 1995, p.n. 10 30.002.
8. Nazorplan voormalig gasfabrieksterrein Westervoortsedijk 7 te Arnhem. BK Ingenieurs 20 mei 2020, p.n. 182925.

Daarnaast is de website ‘Bodeminformatie op kaart’ van gemeente Arnhem geraadpleegd:

- https://arnhem.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html

en de website Topotijdreis:

- https://www.topotijdreis.nl/.

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
Nederland

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Arnhem
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Jos Reijerink
Senior adviseur bodem

M +31 6 22 40 95 24

2 Geohydrologische situatie

In tabel 2.1 is de regionale geohydrologische situatie ter plaatse van de onderzoekslocatie samengevat.

Tabel 2.1 Geschematiseerde regionale bodemopbouw [bron 8]

Diepte		Geohydrologische eenheid	Samenstelling
(m -mv)	(m t.o.v. NAP)		
0 - 4	14 – 10	ophooglaag	fijn zand tot sterk leemhoudend zand
4 - 7,5	10 – 6,5	oorspronkelijke deklaag	klei en veen
7,5 - 45	6,5 – 30	eerste watervoerend pakket	matig grof zand, grindhoudend en kleilenzen
45 - 51	30– 37	eerste scheidende laag	klei
51 - 90	37– 76	tweede watervoerend pakket	matig grof zand
> 90	> 76	hydrologische basis	

3 Historie

3.1 Historische kaarten

In bijlage 1 is een reeks historische topografische kaarten (periode 1898-2020) en luchtfoto's (periode 2006-2020) opgenomen, waarin de ontwikkeling van de planlocatie is te zien. In 1898 en 1910 was de locatie nog onbebouwd. Aan de overzijde van de Westervoortsedijk bevindt zich een gasfabriek en een ijzergieterij. De 'cirkels' op de kaart betreffen de gashouders. In 1921 is voor het eerst bebouwing binnen het plangebied te zien (abattoir). Vermoedelijk is in deze periode het gebied opgehoogd teneinde het gebied te beschermen tegen het water van de rivier, en om het gebied in te kunnen richten voor industrie [*bron 2*]. In 1938 is onderhavige planlocatie verder bebouwd. Tevens is de stratenstructuur van de Rijnwijk zichtbaar.

In 1960 is vrijwel de gehele oppervlakte van de planlocatie bebouwd. In de periode 1960-1980 zijn de twee bouwblokken aan de Westervoortsedijk verdwenen. Op het overige deel van het plangebied zijn nauwelijks wijzigingen in de bebouwing waarneembaar (zie ook de luchtfoto's uit 2016 en 2020 in figuur 3.1a en 3.1b).



Figuur 3.1a Luchtfoto 2006 (bron: Topotijdreis)



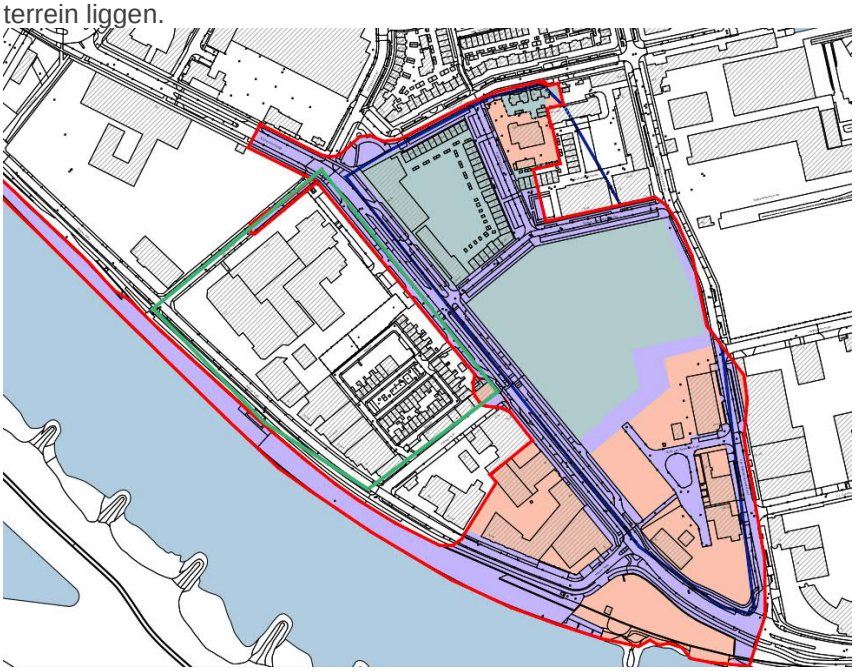
Figuur 3.1b Luchtfoto 2020 (bron: Topotijdreis)

3.2 Voormalige gasfabriek

De planlocatie ligt ingeklemd in de contouren van het voormalige gasfabrieksterrein (zie figuur 3.2). Het gasfabrieksterrein betreft een geval van ernstige bodemverontreiniging (zie hoofdstuk 4). De productiefaciliteiten bevonden zich aan de overzijde van de Westervoortsedijk en het gebied tussen de Veilingstraat en de Nieuwe kade. De gasfabriek is gevestigd geweest in de periode 1860 tot circa 1960. Er werd stadsgas geproduceerd uit steenkool. De kolen die werden aangevoerd per schip via de rivier, werden gelost en opgeslagen aan de zuidwestzijde van de Westervoortsedijk (huidige locatie Nieuwe Kade 20 en 41) en vervolgens getransporteerd naar de gasfabriek aan de overzijde van de weg. Door de jaren heen hebben diverse chemische processen op het terrein plaatsgevonden.

De diverse afvalstoffen van het bedrijfsproces (kolengruis, sintels, kalk, teer) werden op het terrein en in de omgeving hiervan gestort.

Uit figuur 3.2 blijkt dat de Westervoortsedijk, de hoek Westervoortsedijk/Veilingstraat en het noordoostelijke gedeelte van de Badhuisstraat binnen de contour van het geval gasfabrieks-terrein liggen.



Figuur 3.2 Contour geval van ernstige bodemverontreiniging voormalige gasfabriek (rode lijn). De groene lijn betreft de contour van de planlocatie

3.3 Bedrijfsactiviteiten

Uit het historisch bodembestand (*bron: Bodeminformatie op de kaart, gemeente Arnhem*) komen de volgende potentieel bodembedreigende bedrijfsactiviteiten in het plangebied naar voren (zie ook figuur 3.3):

- Badhuisstraat:
  - slagerijen (4 locaties);
  - exportslachterij;
  - machinegroothandel en was-, poets- en reinigingsmiddelengroothandel;
  - verfgroothandel;
- Nieuwe Kade:
  - slachthuis, huidenzouterij;
  - lasinrichting, schildersbedrijf;
  - metaalmeubelfabriek;
  - propaangasinstallatie;
  - drukkerij;
- Veilingstraat:
  - benzineservicestation;
  - timmerwerkplaats;
  - glasfabriek.

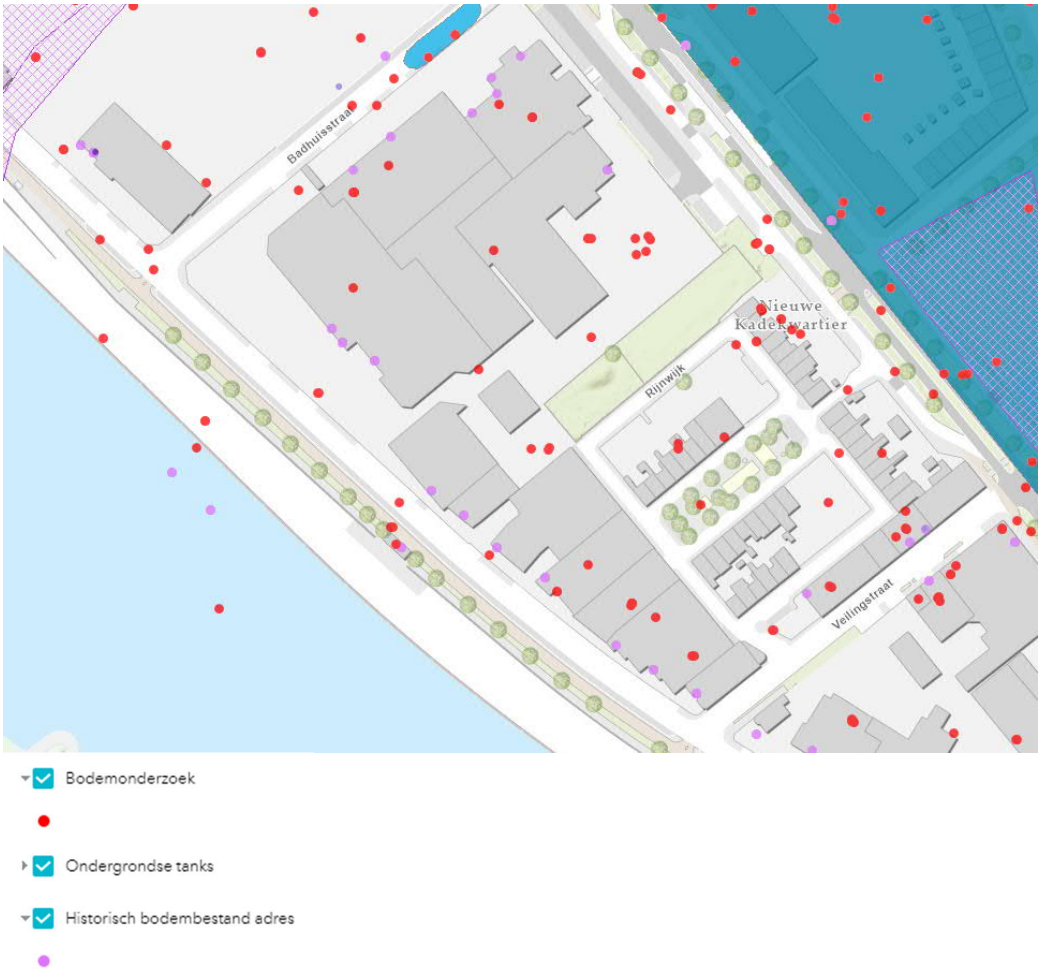


Figuur 3.3 Bedrijfsactiviteiten uit het historisch bodembestand (bron: Bodeminformatie op de kaart, gemeente Arnhem)

4 Verontreinigingssituatie

4.1 Algemeen

Op de locatie is in het verleden (periode 1994-2018) een groot aantal onderzoeken uitgevoerd naar de kwaliteit van de grond en het grondwater. In de periode 2012-2018 zijn diverse BUS-beschikkingen afgegeven voor grondverzet ten behoeve van de aanleg van onder andere kabels en leidingen. Figuur 4.1 geeft een indicatie van de locaties waarop de onderzoeken en BUS-meldingen betrekking hebben.



Figuur 4.1 Locaties bodemonderzoeken en BUS meldingen in het plangebied Havenmeesterkwartier (bron: Bodeminformatie op de kaart, gemeente Arnhem)

4.2 Ophooglaag

De bodem ter plaatse van het plangebied is in verschillende stadia opgehoogd. De ophooglaag is circa 3-4 m dik. De ophooglaag is met name verontreinigd met PAK en lood in gehalten boven de interventiewaarde. Er is sprake van een heterogeen verontreinigings-beeld. Er zijn geen duidelijke verontreinigingsspots bekend. Deze kunnen, vanwege het voormalige industriële gebruik van de locatie (zie paragraaf 3.3), wel aanwezig zijn [*bron 2*].

4.3 Gevallen van bodemverontreiniging

4.3.1 Algemeen

Op basis van de website ‘Bodeminformatie op kaart’ van gemeente Arnhem is nagegaan welke gevallen van bodemverontreiniging binnen het plangebied zijn geregistreerd (zie de figuren 4.2 en 4.3).

4.3.2 Grond

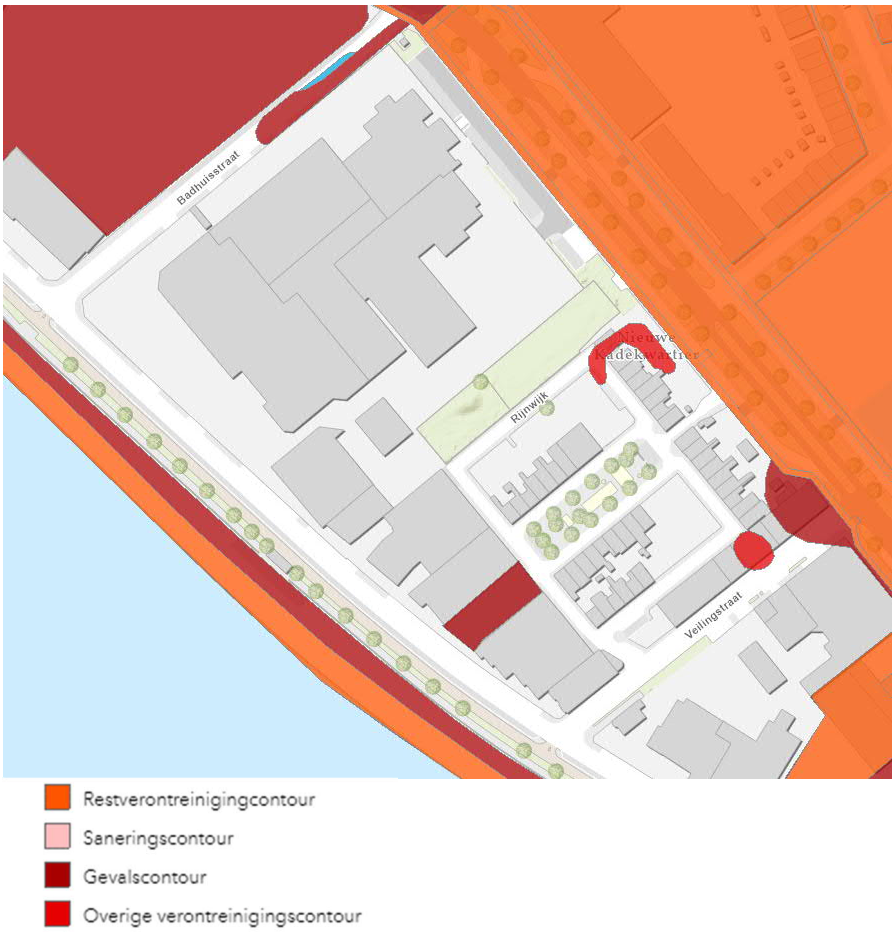
Uit figuur 4.2 blijkt dat binnen het plangebied vijf verontreinigingscontouren voorkomen.

De contouren ter plaatse van de *Badhuisstraat* en de *hoek Westervoortsedijk/Veilingstraat* maken deel uit van het geval voormalige gasfabriek (zie paragraaf 3.2).

De contour aan de *Nieuwe Kade 12* betreft een niet-urgent geval van ernstige bodem-verontreiniging (zie bijlage 3). Ter plaatse zijn lichte tot sterke verontreinigingen met zware metalen en PAK aangetroffen. De verontreinigingen zijn waarschijnlijk gerelateerd aan bovengenoemde ophooglaag.

De contour in de *noordoosthoek van de Rijnwijk* betreft volgens [*bron 4*] een geval van ernstige bodemverontreiniging met zware metalen en PAK. Op de website van gemeente Arnhem is echter geen Wbb-beschikking omtrent ernst en spoedeisendheid van de sanering gevonden.

De contour aan de *Veilingstraat* betreft een sterke verontreiniging met minerale olie in het zandpakket boven de kleilaag ter plaatse van een voormalige ondergrondse tank. De verontreiniging is niet volledig afgeperkt. De verontreiniging in het grondwater is beperkt onderzocht. De verwachting is dat verspreiding tot in het diepere grondwater niet waarschijnlijk is vanwege het voorkomen van een deklaag van klei op 3,5-4,0 m -mv [*bron 5*].
De tank is begin jaren ’90 onder certificaat gesaneerd. De tank is afgevuld met zand. Hierbij is destijds geen verontreiniging nabij de tank geconstateerd [*bron 6*].

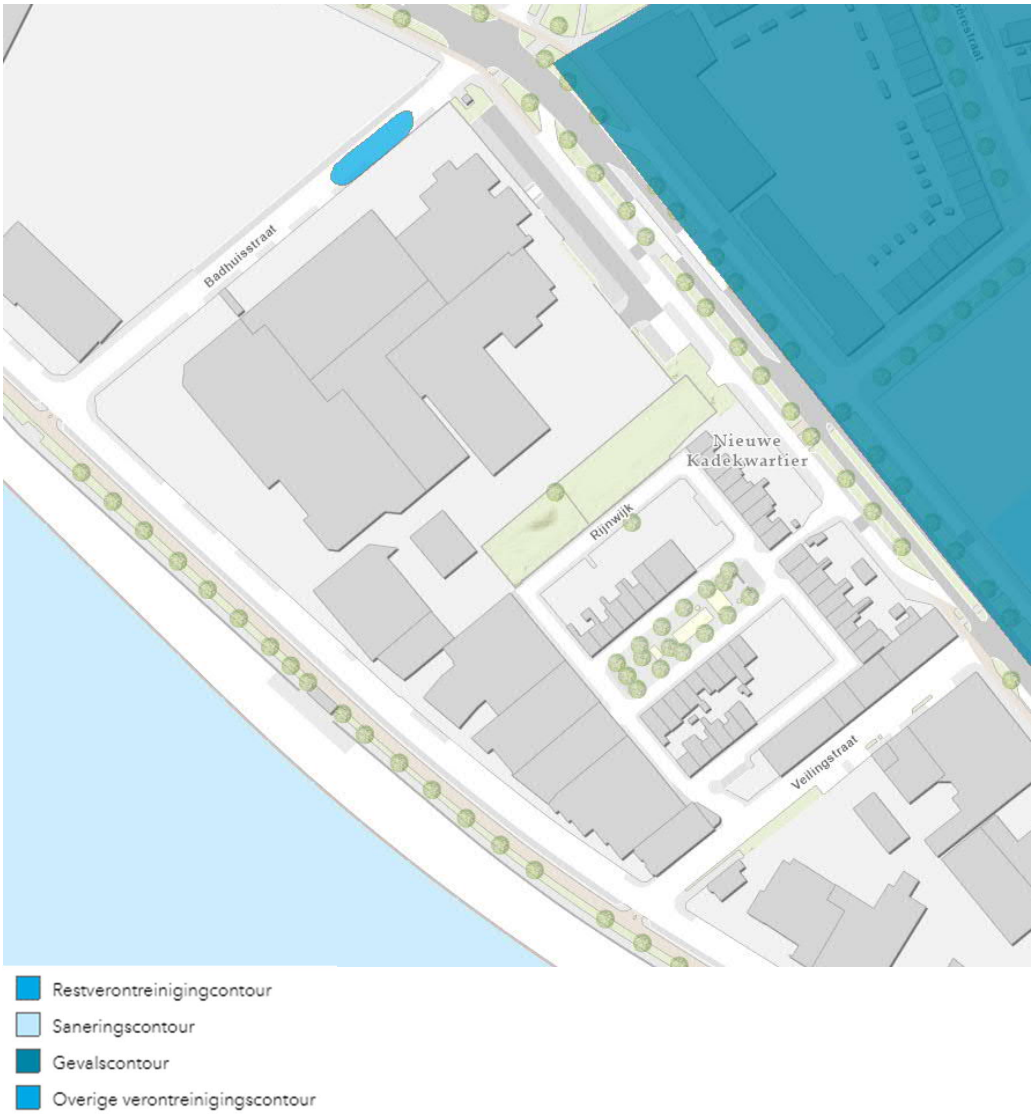


Figuur 4.2 Gevalscontouren grond (bron: Bodeminformatie op kaart, gemeente Arnhem)

4.3.3 Grondwater

Binnen het plangebied zijn geen grondwaterverontreinigingen aangegeven (zie figuur 4.3). In de directe nabijheid van het plangebied zijn wel twee contouren aanwezig, beide bevinden zich binnen de gevalscontour van de voormalige gasfabriek. Dit betreft:

- overzijde Westervoortsedijk.(gevalscontour voormalig gasfabrieksterrein);
- noordoostelijke deel van de Badhuisstraat (‘overige verontreinigingscontour’).



Figuur 4.3 Gevalscontouren grondwater (bron: Bodeminformatie op kaart, gemeente Arnhem)

4.3.3.1 Voormalig gasfabrieksterrein

Ter plaatse van het voormalige gasfabrieksterrein is het grondwater (zowel freatisch als 1e watervoerend pakket) sterk verontreinigd met vluchtige aromaten, minerale olie en PAK [*bron 8]*. In de periode 1999-2014 zijn diverse grondwatermonitoringen op het voormalige gasfabrieksterrein uitgevoerd op basis waarvan de gevalscontour nauwkeuriger in kaart is gebracht c.q. geverifieerd. De grond onder de leeflaag en het grondwater zijn zodanig gesaneerd dat waarschijnlijk een stabiele eindsituatie is gecreëerd, wel is er een restverontreiniging achtergebleven.

De mobiele verontreinigingen (zogenaamde hotspots) zijn verwijderd tot 4 m -mv. Daar waar op 4 m -mv de risicogrenswaarden niet zijn behaald, is conform het saneringsplan een kleilaag aangebracht met een dikte van minimaal 4 m -mv. Voor de bovengrond geldt dat deze is gesaneerd middels het aanleggen van een leeflaag of verharding (tegels, klinkers of asfalt) of er is door middel van onderzoek (en eventuele risicobeoordeling) aangetoond dat er bij het huidig gebruik geen risico's zijn [*bron 3*].

Op basis van de meest recente onderzoeken en grondwatermonitoringen is geconcludeerd dat er geen verdere saneringsnoodzaak is voor het ondiepe en diepe grondwater. De resultaten van het onderzoek laten zien dat er geen sprake is van verspreiding en dat de gemeten gehalten in het grondwater geen onaanvaardbaar risico vormen voor mens of ecosysteem. Om vast te stellen of er sprake is van een stabiele eindsituatie, dient het diepe grondwater (gehele gevalscontour) enige jaren te worden gemonitord [*bron 8*].

4.3.3.2 Noordoostelijk deel van de badhuisstraat

Ter plaatse van het noordoostelijk deel van de Badhuisstraat staat ook een verontreinigings-contour ingetekend. Nadere informatie over deze verontreiniging is niet gevonden op de website.

4.3.4 Integraal onderzoek naar de grondwaterkwaliteit

In 1995 is een integraal onderzoek naar de grondwaterkwaliteit uitgevoerd op het industrieterrein 'Het Broek' [*bron 7*]. Voorliggend plangebied maakt hier deel van uit. Doel van het onderzoek is het verzamelen van de beschikbare grondwaterkwaliteits-gegevens van het freatisch en dieper grondwater.

Uit het onderzoek blijkt dat op de bedrijfsterreinen van de Badhuisstraat 17, Nieuwe Kade 15 en Nieuwe Kade 16 licht verhoogde gehalten aan vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen en cyanide in het grondwater zijn aangetroffen. Ter plaatse van de Badhuisstraat 17 lijkt volgens het onderzoeksrapport sprake te zijn van een lokale bron met verspreiding richting het diepere grondwater (7-8 m -mv). Bijlage 2 geeft een overzicht van de gemeten gehalten. Uit de bijlage blijkt dat geen gehalten boven de interventiewaarde zijn aangetroffen.

We krijgen nog actuele monitoringsgegevens van gemeente Arnhem.

4.4 Gebruiksbeperkingen

4.4.1 Algemeen

Zoals in voorgaande paragrafen aangegeven, bevinden zich binnen het plangebied twee geregistreerde gevallen van ernstige bodemverontreiniging:

1. geval Nieuwe Kade 12: een niet-urgent geval van ernstige bodemverontreiniging (de Wbb-beschikking is afgegeven op 19 mei 1998);
2. geval voormalig Gasfabrieksterrein: een niet-spoedeisend geval van ernstige bodem-verontreiniging (de Wbb-beschikking is afgegeven op 6 mei 2019).

4.4.2 Geval Nieuwe Kade 12

De door provincie Gelderland afgegeven Wbb-beschikking is opgenomen in bijlage 3. Omdat het een geval van ernstige bodemverontreiniging betreft, geldt een sanerings-noodzaak. Er is geen tijdstip bepaald wanneer met de sanering dient te worden begonnen, omdat het een niet-urgent geval betreft.

Omdat op deze locatie een ernstige verontreiniging aanwezig is, gelden er gebruiks-beperkingen. In de beschikking is hiervoor de volgende informatie opgenomen:

- Als gevolg van mogelijke bronbemalingen kan verontreinigd grondwater worden opgepompt. Dit grondwater dient met in acht neming van de daarvoor geldende regels zo nodig te worden gezuiverd alvorens het kan worden geloosd.
- Door het aantrekken van verontreinigd grondwater. kan de bodem ter plaatse opnieuw en/of verder verontreinigd raken waardoor schade ontstaat. Wij verzoeken eenieder hier alert op te zijn.
- Wijzigingen in het gebruik van de bodem dienen schriftelijk gemeld te worden.

4.4.3 Geval voormalig Gasfabrieksterrein

Voor de gedeelten van het plangebied die deel uitmaken van het geval voormalig Gasfabrieksterrein (c.q. noordwestelijk deel Badhuisstraat en hoek Westervoortsedijk en Veilingstraat), gelden de in de (her)beschikking (zie bijlage 4) opgenomen volgende gebruiksbeperkingen:

- Geen graafwerkzaamheden: graven in deze bodemverontreiniging is niet toegestaan zonder instemming van het bevoegd gezag. Afvoer en hergebruik van de vrijkomende grond is niet toegestaan zonder instemming van het bevoegd gezag.
- Geen grondwater onttrekken: op de locatie mag geen grondwater worden onttrokken zonder schriftelijk instemming van het bevoegd gezag Wet bodembescherming. Hiervoor is een saneringsplan nodig.
- Verplichte melding gebruikswijziging: iedere verandering naar een gevoeliger gebruiks-functie moet schriftelijk aan het Wbb-bevoegd gezag (gemeente Arnhem) gemeld worden.

5 Advies

Vanwege de aanwezigheid van ernstige gevallen van bodemverontreiniging dient, voorafgaand aan de realisatie van het project, een actueel saneringsplan te worden opgesteld dat ter goedkeuring aan het bevoegd gezag dient te worden voorgelegd.

Bij graafwerkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van een verontreinigde ophooglaag die over de gehele oppervlakte van het plangebied aanwezig is (zie paragraaf 4.2). De huidig beschikbare informatie is voldoende voor het opstellen van een saneringsplan. De gegevens dienen nog wel te worden aangevuld met enkele indicatieve PFAS-analyses. Het verder uitkarteren van de verontreinigingen wordt niet zinvol geacht. Geadviseerd wordt om tijdens de ontgraving van de bouwputten, wegcunetten, nutstracés, rioleringen en dergelijke, de dagproducties van de vrijkomende grond indicatief te keuren, zodat op basis hiervan de afzetmogelijkheden kunnen worden bepaald. Hergebruik van de vrijkomende grond binnen het plangebied is waarschijnlijk niet mogelijk vanwege een overschot op de grondbalans.

In het plangebied is het grondwater op diverse plekken licht verontreinigd met vluchtige chloorkoolwaterstoffen en cyanide. Daarnaast bevinden zich aan de overzijde van de Westervoortsedijk (voormalig gasfabrieksterrein) sterke grondwaterverontreinigingen. In het geval dat tijdens de realisatie van het project grondwater wordt onttrokken, dient een saneringsplan te worden opgesteld. De huidig beschikbare informatie is voldoende voor het opstellen van een saneringsplan.

Met betrekking tot de van grondwaterverontreiniging in de Badhuisstraat wordt geadviseerd de verontreinigingssituatie te actualiseren middels het plaatsen van twee peilbuizen indien in de nabijheid gebouwd gaat worden.

Bijlagen:
1. Historische topografische kaarten
2. Grondwaterkwaliteit
3. Wbb-beschikking Nieuwe kade 16
4. Wbb-herbeschikking voormalig gasfabrieksterrein

Verantwoording

Titel	Vooronderzoek Havenmeesterkwartier te Arnhem
Projectnummer	377541
Referentienummer	NL21-648800269-2006
Revisie	C0
Datum	23-07-2021
Auteur	Jos Reijerink
E-mailadres	jos.reijerink@sweco.nl
Gecontroleerd door	Patrick Driessen
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Claudia Swart
Paraaf goedgekeurd	

Bijlage 1 Historische topografische kaarten



1898



1910



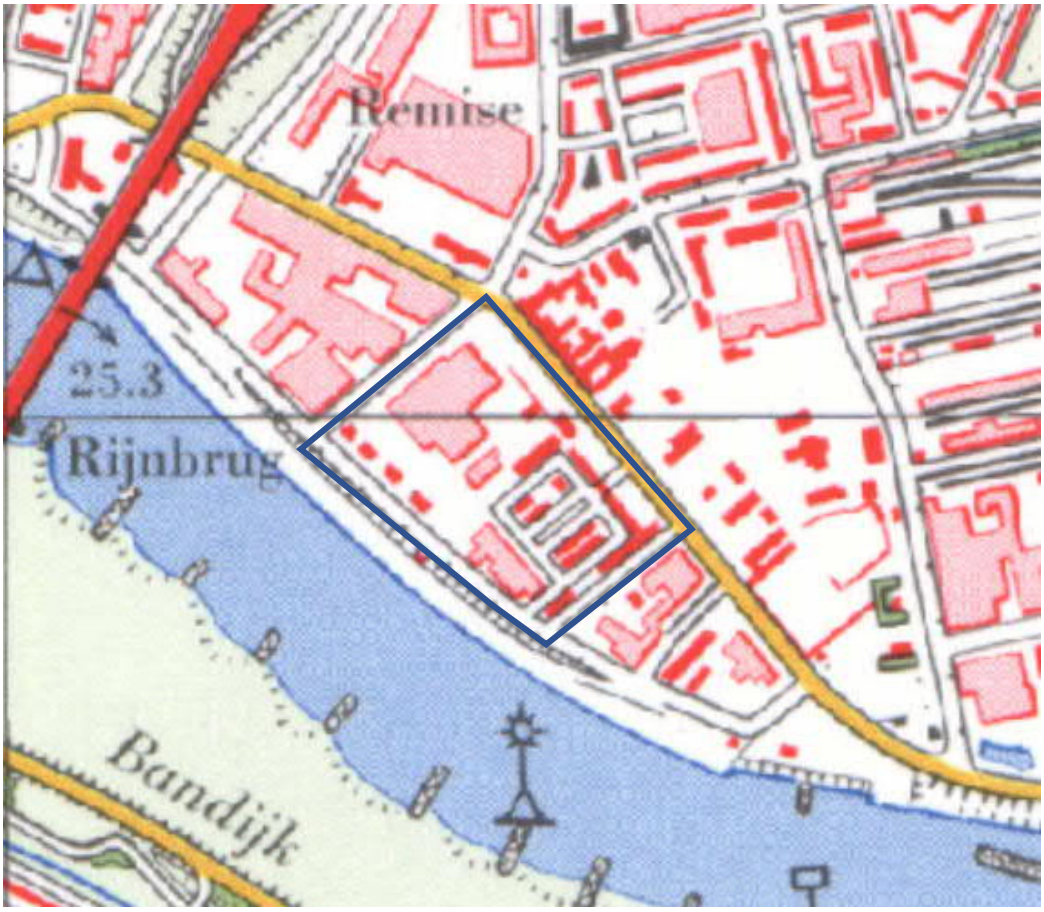
1921



1938



1960



1980



2000



2020



2006



2010



2015

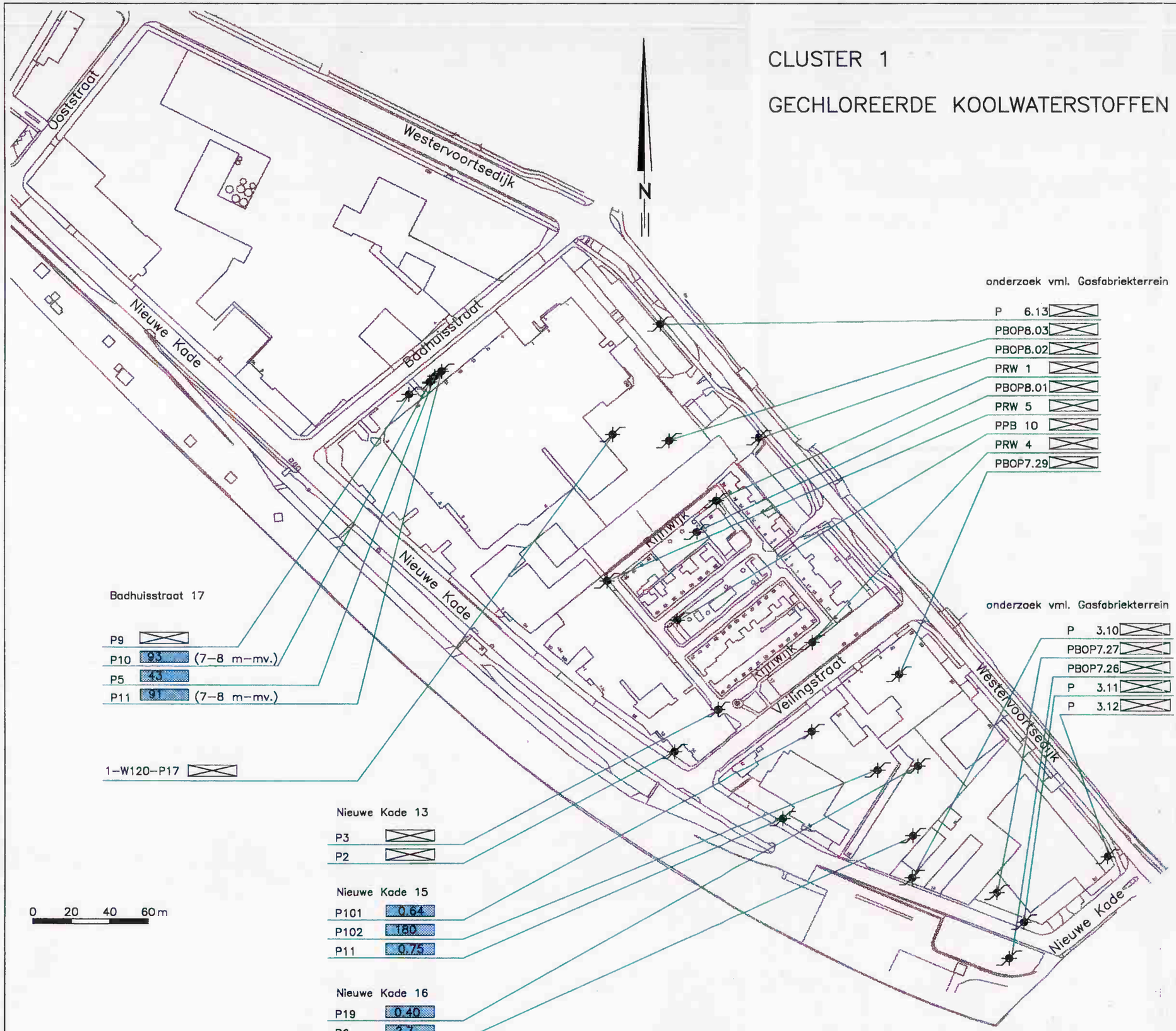


2020

Bijlage 2 Grondwaterkwaliteit

CLUSTER 1

GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN



Legenda

- peilbuis
- gemeten gehalten in ug/l
- geen analyse
- < Streefwaarde
- > Streefwaarde < Tussenwaarde
- > Tussenwaarde < Interventiewaarde
- > Interventiewaarde

Verontreinigingssituatie grondwater Gechlooreerde Koolwaterstoffen

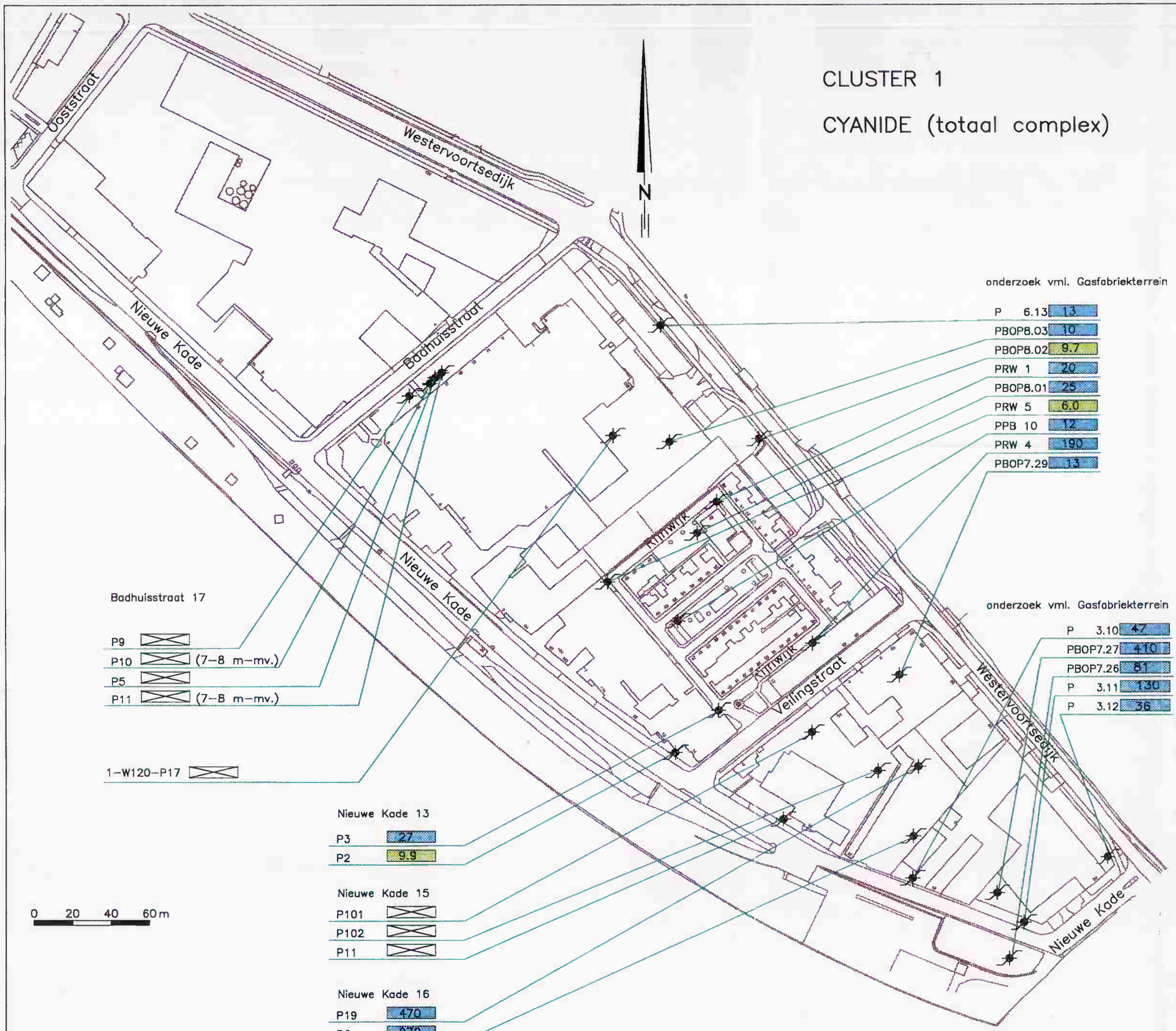
opdrachtgever : Gemeente Arnhem
projectnoam : Inventarisatie grondwaterkwaliteit 't Broek
projectcode : AH136.1

Raadgevende Ingenieurs
Witteveen Bos
Deventer
Almere
Breda
Den Haag
Maastricht
water
infrastructuur
milieu
bouw

Get. : Hekmon
Gez. : [redacted]
Datum: 09–11–1995

CLUSTER 1

CYANIDE (totaal complex)



Legenda

- peilbuis
- gemeten gehalten in ug/l
- geen analyse
- < Streefwaarde
- > Streefwaarde < Tussenwaarde
- > Tussenwaarde < Interventiewaarde
- > Interventiewaarde

Verontreinigingssituatie grondwater Cyanide (totaal complex)

opdrachtgever : Gemeente Arnhem
projectnaam : Inventarisatie grondwaterkwaliteit 't Broek
projectcode : AH136.1

Raadgevende ingenieurs
Witteveen Bos
Deventer
Almere
Breda
Den Haag
Maastricht
water
infrastructuur
milieu
bouw
Get. : Hekman
Gez. [redacted]
Datum: 09–11–1995

Bijlage 3 Wbb-beschikking Nieuwe Kade 16

bylage mmCl 2478

provincie GELDERLAND

BESCHIKKING D.D. 19 MEI 1998 - NR. MW98.12222-6022026 VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

Wet bodembescherming ex artikelen 29 en 37

Gevalsnaam : Nieuwe Kade 12
Gemeente : Arnhem
Gevalsnummer: 11451/GE/030/123

Onderzoek

1 AANVRAAG

Op 10 maart 1998 ontvingen wij van Kobessen Milieu B.V., namens de gemeente Arnhem, een nader onderzoek over een (mogelijk) geval van bodemverontreiniging, gelegen aan de Nieuwe Kade 12 te Arnhem. Het gaat om een *bestaand* geval van bodemverontreiniging (veroorzaakt vóór 1 januari 1987).

Wij hebben de volgende rapportage(s) ontvangen:
- Nader Bodemonderzoek: Kobessen Milieu B.V. d.d. 9 maart 1998, P680.01.

2 TOELICHTING

Volgens artikel 29 Wet bodembescherming stellen wij naar aanleiding van een nader onderzoek in een beschikking vast of sprake is van een geval van ernstige verontreiniging. Hiervan is sprake bij gemiddelde overschrijding van de interventiewaarden in een bodemvolume van meer dan 25 m^3 vaste bodem en/of 100 m^3 grondwater.
De interventiewaarden en de wijze waarop daarmee omgegaan dient te worden, staan vermeld in bijlage 5 van de "Circulaire tweede fase van inwerkingtreding Saneringsregeling Wet bodembescherming" van december 1994, gepubliceerd in Staatscourant 1994, nr. 249.

Bij gevallen van ernstige verontreiniging stellen wij op grond van artikel 37 Wet bodembescherming ook de urgentie vast. Hierbij verplicht de wet ons in ieder geval rekening te houden met het risico voor mens, plant of dier als gevolg van blootstelling aan de verontreiniging, gegeven het gebruik van de bodem op het moment van de beschikking.
De systematiek voor de beslissing of sprake is van een urgent dan wel niet-urgent geval van ernstige verontreiniging staat vermeld in bijlage 6 van bovengenoemde circulaire.

Voor het vaststellen van de beschikking volgen wij op grond van de provinciale milieuverordening hoofdstuk 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat de beschikking pas wordt genomen nadat een ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd en belanghebbenden de gelegenheid hebben gehad hun zienswijze over het ontwerp naar voren te brengen.

8 MEI 1998

3 OVERWEGINGEN

Uit de onderzoeksresultaten blijkt het volgende.

Algemeen
- De onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van circa 600 m².
- Op het perceel bevindt zich sinds omstreeks 1985 een bedrijfspand met kantoorfunctie.
- Ten tijde van de inrichting van het gebied is enkele meters grond opgebracht.

Verontreinigingssituatie vaste bodem
- Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn lichte tot sterke verontreinigingen met zware metalen en PAK aangetroffen.
- De verontreinigingen in de vaste bodem zijn in voldoende mate afgeperkt.

Verontreinigingssituatie grondwater
Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn geen (aan het onderhavige geval van bodemverontreiniging gerelateerde) verontreinigingen in het grondwater aangetroffen.

Risico-evaluatie
- Ter plaatse van de onderzoekslocatie wordt het Maximaal-Toelaatbaar-Risico-niveau (MTR) niet overschreden. Er is geen sprake van een actueel risico voor de volksgezondheid.
- Ter plaatse van de onderzoekslocatie is geen sprake van een actueel risico voor het ecosysteem.
- Ter plaatse van de onderzoekslocatie is geen sprake van een actueel verspreidingsrisico.

Inspraakreacties

De ontwerpbeschikking heeft vier weken ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de terinzagelegging is een reactie binnengekomen.
De inspreker merkt op dat uit een recentelijk uitgevoerd bodemonderzoek blijkt dat de bodem van hun pand(en), gelegen aan de Nieuwe Kade 12 t/m 14 niet zijn verontreinigd. Verzocht wordt om te bevorderen dat de vervuiling zich niet verspreidt richting omliggende percelen. In dat verband merken wij op grond van de Wet bodembescherming eerst bevoegd zijn om saneringsmaatregelen af te dwingen, indien sprake is van een milieuhygiënische urgentie. In casu is deze urgentie niet aanwezig. Het ligt dan vooralsnog ook op de weg van de inspreker om langs civielrechtelijke weg de eigenaar (of veroorzaker) van de verontreiniging zo nodig aan te spreken op een (mogelijke) grensoverschrijdende verontreiniging richting zijn perceel.

4 CONCLUSIE

Ernstig/niet ernstig
Hiervoor hebben wij geconstateerd dat de interventiewaarde(n) voor een aantal stoffen in de vaste bodem wordt/worden overschreden.
Gezien de aard, de concentratie en de omvang van de verontreiniging is hier sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van artikel 1 Wet bodembescherming.
Dit betekent dat sanering noodzakelijk is.

De verontreiniging in de vaste bodem is afgeperkt.

In de bijlage is een kadastrale kaart opgenomen, waarop de verontreiniging van de vaste bodem is ingetekend. Deze kadastrale kaart maakt onlosmakelijk onderdeel uit van deze beschikking.

Urgent/niet urgent

De reactie heeft ons geen aanleiding gegeven af te wijken van de conclusie en het besluit van de ontwerp-beschikking.
Op grond van de blootstellingsrisico's voor mens, plant en dier is hier *geen* sprake van een urgent geval in de zin van artikel 37 Wet bodembescherming.
Dit betekent dat behoudens wijzigingen van het gebruik voorshands geen tijdstip genoemd kan worden wanneer met de sanering dient te worden begonnen.

Gebruiksbeperkingen
Met betrekking tot een mogelijke bronbemaling ten behoeve van werkzaamheden binnen het nu onderzochte gebied en de directe omgeving daarvan merken wij het volgende op. Als gevolg van de bronbemaling kan verontreinigd grondwater worden opgepompt. Dit grondwater dient met inachtneming van de daarvoor geldende regels zo nodig gezuiverd te worden alvorens het geloosd kan worden.
Door het aantrekken van verontreinigd grondwater kan de bodem ter plaatse opnieuw en/of verder verontreinigd raken, waardoor schade ontstaat. Wij verzoeken eenieder hier alert op te zijn.

5 BESLUIT

Op basis van de ons overgelegde gegevens en gelet op de binnengekomen reactie concluderen wij dat aan de Nieuwe Kade 12 te Arnhem sprake is van een niet-urgent geval van ernstige bodemverontreiniging.

Wijzigingen in het gebruik van de bodem dienen *schriftelijk* bij ons gemeld te worden.

Wij hebben de gemeente Arnhem in kennis gesteld van de ontvangst van het nader onderzoek.

6 MOGELIJKHEID VAN BEZWAAR EN VOORLOPIGE VOORZIENING

Belanghebbenden kunnen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van de bekendmaking van dit besluit hiertegen bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan ons college, ter attentie van de griffier van de Commissie bezwaar- en beroepschriften, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:
a de naam en het adres van de indiener;
b de dagtekening;
c een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d de gronden van het bezwaar.

Als een bezwaarschrift is ingediend, kan aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage) worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen, indien - gelet op de betrokken belangen - onverwijlde spoed dat vereist. Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van dit griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de genoemde Afdeling van de Raad van State, tel. (070) 362 48 71.

provincie
GELDERLAND

7 MOGELIJKE HERZIENING

Wij kunnen op grond van artikel 37 Wet bodembescherming de urgentie aanpassen en wel wanneer sprake is van verandering in de verontreinigingssituatie, een wijziging van het bodemgebruik en/of een wijziging van omstandigheden. Deze wijzigingen moeten bij ons gemeld worden.

De beschikking wordt genomen op basis van de door de indiener van het onderzoek overgelegde gegevens. Bij bestudering van het onderzoek is bij ons geen twijfel gerezen over de juistheid en/of volledigheid van de overgelegde gegevens. Mocht in een later stadium blijken dat de gegevens niet juist en/of niet volledig zijn, dan behouden wij ons het recht voor een nieuwe beschikking te nemen. Wij achten ons niet aansprakelijk voor de schade die hieruit kan voortvloeien.

Gedeputeerde Staten voornoemd
overeenkomstig de geparafeerde minuut
de griffier der Staten

coll. afd./ys
code: SP/OG/M9801755



= interventiewaardecontour

Gevalsnaam . . Marnixkade 12 . . . . . .
Gevalsnr . . . . . 11951.1.627.0301.123 . .
Beschikkingsnr . . . 9.9.1.2222 . . . . . .
Kadastrale gemeente . . Arnhem . . . . . .
Sectie: D Schaal . . . . 1:1000 . . . . . .

BODEMVERONTREINIGING Provincie Gelderland
Gevalsnaam

0 m 10 m 50 m

Deze kaart is noordgericht

Legenda
12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Kadastrale grens
Bebouwing/topografie

Voor eensluidend uittreksel, ARNHEM, 04 maart 1998,
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Klantreferentie 3205 wd

Uittreksel uit de kadastrale kaart

Kadastrale gemeente	ARNHEM
Sektie	D
Perceelnummer	4289
Schaal	1: 1000

Aan dit uittreksel mogen geen rechten worden ontleend.
De auteursrechten zijn voorbehouden aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers

provincie
GELDERLAND

PROJECTGEGEVENS blad 1/1

Gevalsnaam :Nieuwe Kade 12 te Arnhem

Gevalsnummer :11451/GE/030/123

Kadastrale gemeente	sectie	perceel nummer	te hanteren code [1]	opmerkingen
Arnhem	D	4289	WBD	
	D	4309	WBD	

g:\gbo\bs\alge\tabel.kad
printdatum: 15 mei 1998

[1] WB geheel perceel; WBD deel ven het perceel

Bijlage 4 Wbb-(her)beschikking voormalig gasfabrieksterrein

HERBESCHIKKING VASTSTELLING CONTOUR EN SPOEDEISENDHEID BODEMVERONTREINIGING VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM

GEGEVENS BESCHIKKING

Datum beschikking	:	6 mei 2019
Kenmerk beschikking	:	300366 / 0017.51.04
Beschikkingnummer(s)	:	0017.51.04
Gevalsnaam	:	Westervoortsedijk 7 e.o..
Melder (beschikkinghouder)	:	Gemeente Arnhem

AANLEIDING

Op 3 december 1996 is door Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland de ernst en omvang vastgelegd van de locatie Westervoortsedijk 7 e.o. In de brief met kenmerk MW 94.72782-6022005 wordt melding gemaakt dat er sprake is van een urgent geval van ernstige bodemverontreiniging. Het gaat om een historisch geval van bodemverontreiniging (dat wil zeggen veroorzaakt vóór 1987).

Op basis van nieuwe bodemonderzoeksgegevens blijkt dat de gevalscontour van de grondverontreiniging aan de Westervoortsedijk 7 e.o. afwijkend is van hetgeen op 3 december 1996 is beschikt.

Op deze gegevens en op basis van reeds uitgevoerde deelsaneringen nemen wij een herbeschikking ten aanzien van de contour van de grondverontreiniging en ten aanzien van de spoedeisendheid van de sanering op grond van de artikelen 29 (ernst) en 37 (spoedeisendheid) van de Wet Bodembescherming.

Tevens trekken wij de bestaande beschikking in.

HERBESCHIKKING CONTOUR EN SPOEDEISENDHEID

Hierbij stellen wij de nieuwe contour van de grondverontreiniging op de Westervoortsedijk 7 e.o. (voormalig Gasfabrieksterrein) vast en stellen wij vast dat verdere sanering van de bodemverontreiniging niet spoedeisend is.

Na de uitgevoerde saneringen zijn er daarom bij het huidige en het bestemde gebruik geen onaanvaardbare risico's. Verdere sanering hoeft niet spoedig te worden uitgevoerd. Een tijdstip voor saneren blijft in de beschikking daarom achterwege. Sanering kan plaatsvinden op een "natuurlijk moment", zoals bij bouwactiviteiten. Voor een sanering is instemming van het bevoegd gezag op grond van de Wet bodembescherming nodig.

Bij het nemen van deze beschikking wordt ervan uit gegaan dat de deelsanering ter plaatse van bouwblok J na de bouwwerkzaamheden wordt afgerond (aanvullen leeflaag tot 1 m-mv).

Op de bij deze beschikking gevoegde kaart is de contour van de verontreiniging in de grond aangegeven. Tevens is een lijst met kadastrale gegevens bijgevoegd. De kaart en de lijst maken deel uit van dit besluit, en worden geregistreerd in het kader van de Wet Kenbaarheid Publiekrechtelijke Beperkingen. Bij iedere volgende beschikking zullen wij deze registratie zonodig aanpassen.

Gebruiksbeperkingen

Hierbij stellen wij ook de huidige gebruiksbeperkingen vast.

Niet gesaneerde deel van de locatie

Geen graafwerkzaamheden

In de grond is een sterke verontreiniging aanwezig. Graven in deze bodemverontreiniging is niet toegestaan zonder instemming van het bevoegd gezag. Afvoer en hergebruik van de vrijkomende grond is niet toegestaan zonder instemming van het bevoegd gezag.

Geen grondwater onttrekken
Op de locatie mag geen grondwater worden onttrokken zonder schriftelijk instemming van het bevoegd gezag Wet bodembescherming. U heeft hiervoor een saneringsplan nodig.

Gesaneerde deel van de locatie

In stand houden leeflaag
Op de locatie is deels een partiële leeflaag van 1,0 m (ter plaatse van het openbaar gebied 1,5 m) gerealiseerd. De partiële leeflaag maakt de bodem geschikt voor de wonen. Normaal gebruik van de leeflaag is toegestaan, mits de functie van de leeflaag (voorkomen van contact met onderliggende verontreiniging) niet blijvend wordt aangetast. Hierbij moet het doek in stand blijven. Beschadiging van het doek dient direct te worden hersteld.

Niet graven in de restverontreiniging onder de leeflaag
Graven in de verontreinigde grond onder de partiële leeflaag (grens aangegeven door het doek) is niet toegestaan zonder melding hiervan aan het bevoegd gezag Wbb. Hiervoor is een saneringsplan nodig.

In stand houden drainputten/drains
Op de locatie zijn bij de ontgraven mobiele spots, een drain en bijbehorende drainput aangebracht Deze dienen intact gehouden te worden bij de werkzaamheden. Beschadiging van de drains en/of drainputten dient direct te worden gemeld en in overleg met het bevoegd gezag te worden hersteld.

Heiwerkzaamheden
Bij het aanbrengen van de heipalen dient bij voorkeur gebruik gemaakt te worden van verdichtingspalen. Het heien dient dusdanig te worden uitgevoerd dat het geotextiel rondom de heipaal intact blijft (niet scheurt of naar beneden wordt getrokken); werkwijze dient van te voren te worden geverifieerd en afgestemd met het bevoegd gezag.
Gezien het vrijkomen van verontreinigde grond (afkomstig van onder de leeflaag) is voor het aanbrengen van schroefpalen een BUSmelding nodig en zijn de Kwalibo-eisen van toepassing. De vrijkomende verontreinigde grond uit de ondergrond onder de leeflaag dient op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze afgevoerd te worden naar een erkend verwerker.

Geen grondwater onttrekken
Op de locatie mag geen grondwater worden onttrokken zonder schriftelijk instemming van het bevoegd gezag Wet bodembescherming. U heeft hiervoor een saneringsplan nodig.

Niet afgeronde gesaneerde deel van de locatie

Aanvullen leeflaag
Ter plaatse van bouwblok J is momenteel de sanering nog niet afgerond. De leeflaag voldoet nog niet aan de eis van 1 m boven op het geotextiel (minimale kwaliteit wonen). Er zal verder aangevuld moeten alvorens er gewoond mag worden op de locatie. Van afronding is pas sprake nadat de beschikking evaluatie bouwblok J is genomen door het bevoegd gezag Wbb.

VERPLICHTE MELDING GEBRUIKSWIJZIGING

Het kan zijn dat na deze beschikking het bodemgebruik verandert. Iedere verandering naar een gevoeliger gebruiksfunctie moet schriftelijk aan ons gemeld worden. De eigenaar en/of erfpachter van het terrein waar het bodemgebruik verandert, is hiervoor als eerste aanspreekbaar.

MOTIVERING

Gebruikte rapporten en documenten

Bij de totstandkoming van deze beschikking zijn, de volgende rapporten en documenten gebruikt:

- Beschikking Eindevaluatie Bouwblok H en openbare ruimte 1 t/m 3, kenmerk beschikking 179840/0017.53.47, 13 september 2018.
- Nader bodemonderzoek Gasfabriek Arnhem, zuidzijde Westervoortsedijk-Nieuwe Kade-Veilingstraat-Badhuisstraat, BK ingenieurs, projectnummer 153941, d.d. 2 mei 2017.
- Verkennend Bodemonderzoek Nieuwe Kade 41, BK ingenieurs, projectnummer 161632, d.d. 8 november 2016.
- Risicobeoordeling aanwezige verontreiniging Nieuwe kade 41, BK ingenieurs, kenmerk WALE/170833..1/MAWU, d.d. 14 maart 2017.
- Verkennend Bodemonderzoek Nieuwe Kade 41, AquiferAdvies, rapportnummer rap17044/1, d.d. 7 juli 2017.
- Aanvullend Bodemonderzoek Nieuwe Kade 41, AquiferAdvies, rapportnummer rap17063/1, d.d. 6 oktober 2017.

Deze rapporten en documenten maken onderdeel uit van deze beschikking.

Beschrijving situatie

Algemeen

De locatie is gelegen ter plaatse van Westervoortsedijk 7 e.o. in Arnhem. De locatie wordt globaal begrensd door de Westervoortsedijk, de van Oldenbarneveldtstraat, de Broekstraat, de Rietgrachtstraat en de Rijn. Het huidige en toekomstige gebruik is wonen, infrastructuur en industrie.

De locatie is in de periode van 1860 tot ca. 1960 de gasfabriek gevestigd geweest. Door middel van topografisch onderzoek, bodemonderzoek is de historische informatie over de respectievelijke uitbreidingen van de gasfabriek, en de daarvoor uitgevoerde ophogingen compleet gemaakt. Dit geeft een overzicht van de regelmatige uitbreidingen van de gasfabriek in de loop van de periode 1860 tot na 1953 en een indruk van de maaiveldhoogte in die periode.

Op de locatie zijn functiegerichte deelsaneringen uitgevoerd waardoor voor de mobiele verontreinigingen in de ondergrond sprake is van een kosteneffectieve sanering voor de gehele locatie voormalig gasfabriek. De grond onder de leeflaag en het grondwater zijn zodanig gesaneerd dat waarschijnlijk een stabiele eindsituatie is gecreëerd, wel blijft er een restverontreiniging achter. Tevens is het risico van verspreiding geborgd door de natuurlijke lozing op de Rijn.
De mobiele verontreinigingen (zgn hotspots) zijn verwijderd tot 4 m-mv, daar waar op 4 m-mv de risicogrenswaarden niet zijn behaald is conform het saneringsplan een kleilaag aangebracht met een dikte van minimaal 0,5 m-mv.

Voor de bovengrond geldt dat deze is gesaneerd middels het aanleggen van een leeflaag, is verhard dmv tegels, klinkers of asfalt of er is door middel van onderzoek (en evt risicobeoordeling) aangetoond dat er bij het huidig gebruik geen risico's zijn.

ZIENSWIJZE

De ontwerpbeschikking is gepubliceerd en heeft ter inzage gelegen van 8 april tot 22 april 2019. Naar aanleiding hiervan zijn geen reacties binnengekomen.

ALGEMEEN

Grondslag

Dit besluit is gebaseerd op de Wet bodembescherming (zie vooral de artikelen 1, 28, 29 en 37) in samenhang met het besluit “aanwijzing bevoegdgezaggemeenten Wet Bodembescherming” (Staatsblad 2000, 591) en de volgende documenten:

- De Circulaire bodemsanering 2009, gewijzigd 2013;
- Beleidsnota bodem 2012, Provincie Gelderland, gemeente Arnhem en gemeente Nijmegen, december 2012.

Bezwaar
De melder en overige belanghebbenden kunnen tegen deze beschikking bezwaar maken. Dit moet gebeuren binnen zes weken na toezenden van deze beschikking (volgens datum). Dit bezwaarschrift moet gericht worden aan Burgemeester en wethouders van de gemeente Arnhem, Postbus 9029, 6800 EL Arnhem. In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- naam en adres van degene die bezwaar maakt;
- de datum;
- een omschrijving van de beschikking waartegen bezwaar gemaakt wordt;
- waarom bezwaar gemaakt wordt;
- ondertekening bezwaarschrift.

Nadat een bezwaarschrift is ingediend, kan in een spoedprocedure worden gevraagd om een zogenaamde voorlopige voorziening door het indienen van een verzoekschrift gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Een afschrift van het bezwaarschrift moet worden meegestuurd.

Aan de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verbonden. Over de hoogte en de wijze van betaling van dit griffierecht kan informatie verkregen worden bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 4426.

Mogelijke herziening
Dit besluit is genomen op basis van de door de melder verstrekte gegevens. Bij de voorbereiding van dit besluit is bij ons geen twijfel gerezen over de juistheid en/of volledigheid van de verstrekte gegevens. Mocht later blijken dat deze gegevens niet juist of onvolledig zijn of de feitelijke situatie is veranderd, dan behouden wij ons het recht voor dit besluit te herzien. Wij achten ons niet aansprakelijk voor de schade die hieruit kan voortvloeien

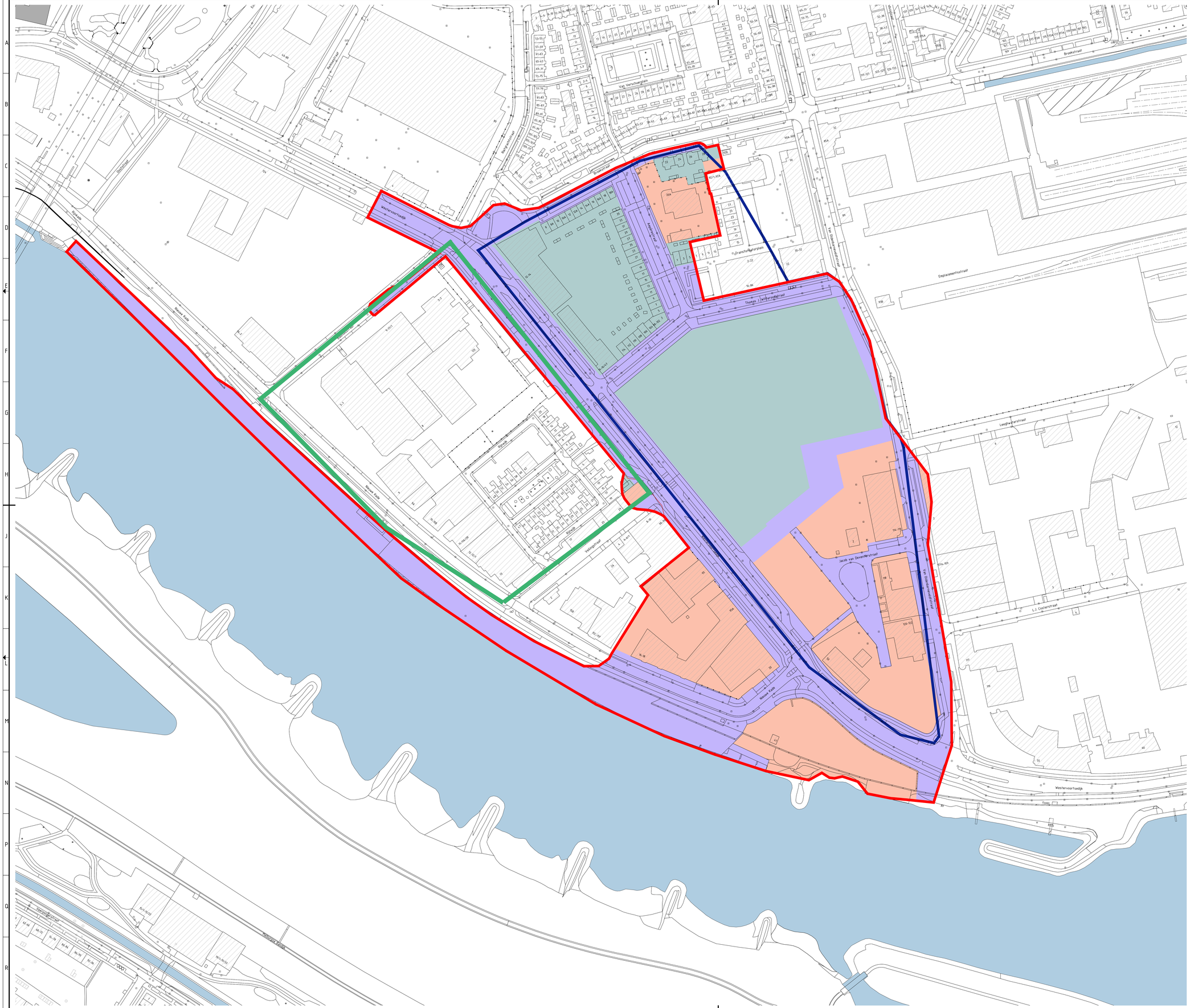
Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
namens het college,



Ronald Heijnen
Programmamanager

Bijlagen:

- Kaart met gevalscontour en beoogde gebruik
- Lijst met kadastrale gegevens


Westervoortsedijk
Nieuwe Kade
Thomas Huttersstraat
Anderstraat
Brookstraat
Van Verschuerstraat
Van Oldenbarneveldtstraat
Jacob van Deventerstraat
Emplacementsstraat
Leeghwaterstraat
L.J. Coesterstraat
Transformatorstation
Vasteland
Vasteland
Vasteland

KOZAANDUIDING	PERCEELSNR	BINNEN_CONTOUR
AHM01 D03709	D03709	Gedeeltelijk
AHM01 D03914	D03914	Gedeeltelijk
AHM01 D04292	D04292	Gedeeltelijk
AHM01 D04349	D04349	Geheel
AHM01 D04534	D04534	Geheel
AHM01 D04591	D04591	Geheel
AHM01 D04592	D04592	Geheel
AHM01 D04646	D04646	Gedeeltelijk
AHM01 D04676	D04676	Geheel
AHM01 D04797	D04797	Geheel
AHM01 D04801	D04801	Gedeeltelijk
AHM01 D04806	D04806	Geheel
AHM01 D04807	D04807	Gedeeltelijk
AHM01 D04808	D04808	Geheel
AHM01 D04931	D04931	Gedeeltelijk
AHM01 D04931	D04931	Gedeeltelijk
AHM01 D04933	D04933	Geheel
AHM01 D04934	D04934	Gedeeltelijk
AHM01 D04987	D04987	Geheel
AHM01 D04988	D04988	Geheel
AHM01 D05008	D05008	Gedeeltelijk
AHM01 D05023	D05023	Geheel
AHM01 D05025	D05025	Geheel
AHM01 D05026	D05026	Geheel
AHM01 D05027	D05027	Geheel
AHM01 D05028	D05028	Geheel
AHM01 D05029	D05029	Geheel
AHM01 D05030	D05030	Geheel
AHM01 D05031	D05031	Geheel
AHM01 D05032	D05032	Geheel
AHM01 D05033	D05033	Geheel
AHM01 D05065	D05065	Gedeeltelijk
AHM01 D05065	D05065	Gedeeltelijk
AHM01 D05068	D05068	Geheel
AHM01 D05088	D05088	Gedeeltelijk
AHM01 D05099	D05099	Geheel
AHM01 D05100	D05100	Geheel
AHM01 D05201	D05201	Geheel
AHM01 D05202	D05202	Gedeeltelijk
AHM01 D05238	D05238	Geheel
AHM01 D05256	D05256	Gedeeltelijk
AHM01 D05257	D05257	Gedeeltelijk
AHM01 D05334	D05334	Geheel
AHM01 D05335	D05335	Geheel
AHM01 D05336	D05336	Geheel
AHM01 D05342	D05342	Gedeeltelijk
AHM01 D05344	D05344	Geheel
AHM01 D05345	D05345	Geheel
AHM01 D05347	D05347	Gedeeltelijk
AHM01 D05348	D05348	Gedeeltelijk
AHM01 D05349	D05349	Gedeeltelijk
AHM01 D05363	D05363	Geheel
AHM01 D05369	D05369	Gedeeltelijk
AHM01 D05390	D05390	Geheel
AHM01 D05391	D05391	Geheel

AHM01 D05392	D05392	Geheel
AHM01 D05404	D05404	Geheel
AHM01 D05417	D05417	Geheel
AHM01 D05424	D05424	Geheel
AHM01 D05425	D05425	Geheel
AHM01 D05426	D05426	Geheel
AHM01 D05427	D05427	Geheel
AHM01 D05464	D05464	Gedeeltelijk
AHM01 D05528	D05528	Geheel
AHM01 D05530	D05530	Geheel
AHM01 D05531	D05531	Geheel
AHM01 D05532	D05532	Geheel
AHM01 D05533	D05533	Geheel
AHM01 D05534	D05534	Gedeeltelijk
AHM01 D05535	D05535	Geheel
AHM01 D05548	D05548	Geheel
AHM01 D05553	D05553	Geheel
AHM01 D05558	D05558	Geheel
AHM01 D05559	D05559	Geheel
AHM01 D05560	D05560	Geheel
AHM01 D05561	D05561	Gedeeltelijk
AHM01 D05561	D05561	Gedeeltelijk
AHM01 D05562	D05562	Gedeeltelijk
AHM01 D05563	D05563	Gedeeltelijk
AHM01 D05564	D05564	Gedeeltelijk
AHM01 D05567	D05567	Gedeeltelijk
AHM01 D05568	D05568	Gedeeltelijk
AHM01 D05569	D05569	Gedeeltelijk
AHM01 D05570	D05570	Gedeeltelijk
AHM01 D05571	D05571	Gedeeltelijk
AHM01 D05572	D05572	Geheel
AHM01 D05573	D05573	Geheel
AHM01 D05574	D05574	Geheel
AHM01 D05575	D05575	Geheel
AHM01 D05576	D05576	Geheel
AHM01 D05577	D05577	Geheel
AHM01 D05578	D05578	Geheel
AHM01 D05580	D05580	Geheel
AHM01 D05587	D05587	Geheel
AHM01 D05588	D05588	Geheel
AHM01 D05589	D05589	Geheel
AHM01 D05590	D05590	Geheel
AHM01 D05591	D05591	Geheel
AHM01 D05592	D05592	Geheel
AHM01 D05593	D05593	Geheel
AHM01 D05595	D05595	Geheel
AHM01 D05596	D05596	Geheel
AHM01 D05598	D05598	Geheel
AHM01 D05599	D05599	Geheel
AHM01 D05600	D05600	Geheel
AHM01 D05601	D05601	Geheel
AHM01 D05602	D05602	Geheel
AHM01 D05609	D05609	Geheel
AHM01 D05610	D05610	Geheel
AHM01 D05611	D05611	Geheel
AHM01 D05612	D05612	Geheel

AHM01 D05613	D05613	Geheel
AHM01 D05614	D05614	Geheel
AHM01 D05615	D05615	Geheel
AHM01 D05616	D05616	Geheel
AHM01 D05617	D05617	Geheel
AHM01 D05618	D05618	Geheel
AHM01 D05619	D05619	Geheel
AHM01 D05620	D05620	Geheel
AHM01 D05621	D05621	Geheel
AHM01 D05622	D05622	Geheel
AHM01 D05623	D05623	Geheel
AHM01 D05624	D05624	Geheel
AHM01 D05625	D05625	Geheel
AHM01 D05626	D05626	Geheel
AHM01 D05627	D05627	Geheel
AHM01 D05628	D05628	Geheel
AHM01 D05629	D05629	Geheel
AHM01 D05630	D05630	Geheel
AHM01 D05631	D05631	Geheel
AHM01 D05632	D05632	Geheel
AHM01 D05638	D05638	Geheel
AHM01 D05639	D05639	Gedeeltelijk
AHM01 D05647	D05647	Gedeeltelijk
AHM01 D05647	D05647	Gedeeltelijk
AHM01 D05648	D05648	Gedeeltelijk
AHM01 D05649	D05649	Gedeeltelijk
AHM01 D05649	D05649	Gedeeltelijk
AHM01 D05686	D05686	Gedeeltelijk
AHM01 D05686	D05686	Gedeeltelijk
AHM01 D05686	D05686	Gedeeltelijk
AHM01 D05689	D05689	Gedeeltelijk
AHM01 D05689	D05689	Gedeeltelijk
AHM01 D05690	D05690	Gedeeltelijk
AHM01 Q07409	Q07409	Gedeeltelijk
AHM01 Q07630	Q07630	Gedeeltelijk
AHM01 Q07631	Q07631	Gedeeltelijk
AHM01 Q08768	Q08768	Gedeeltelijk

Bijlage 17 Cultuurhistorische quickscan, Monumenten Adviesbureau, mei 2019

Quickscan waardevolle objecten en complexen Industriegebied Het Arnhemse Broek te Arnhem



In opdracht van de gemeente Arnhem, afdeling Ruimte
Mei 2019



MONUMENTEN ADVIES BUREAU

COLOFON

Quickscan waardevolle objecten en complexen
Industriegebied Het Arnhemse Broek, Arnhem

Opdrachtgever
Gemeente Arnhem
Afdeling Ruimte
Postbus 9029
6800 EL Arnhem

Veldwerk
drs. C.J.B.P. Frank
mw. drs. M.E.D. Lemmens

Rapportage
Drs. C.J.B.P. Frank
Mw. drs. M.E.D. Lemmens

MONUMENTEN ADVIES BUREAU
drs. C.J.B.P. Frank
drs. F.A.C. Haans
mw. drs. C.H.J.M. van den Broek
drs. J. de Jong
ing. G. Korenberg
mw. drs. M. Lemmens
drs. D. Schaars
mw. drs. L. Valckx

Bredestraat 1
6542 SN NIJMEGEN
tel: 024-3786742
fax:024-3792477
Info@monumentenadviesbureau.nl/
www.monumentenadviesbureau.nl

Dit is een uitgave van het Monumenten Advies Bureau, Nijmegen,
Mei 2019, copyright MAB Nijmegen 2019

INHOUD

..... 4

1 INLEIDING 5

1.1 Begrenzing van het onderzoeksgebied 5

1.2 Onderzoek en rapport 6

2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING ONDERZOEKSGEBIED 7

2.1 Inleiding 7

2.2 Vroegste fase van Het Arnhemse Broek 7

2.3 Uitbreiding 8

2.4 Inlijving van de Kleefse Waard en Koningspleij 10

2.5 Komst van de AKU 12

2.6 Periode na 1945 13

2.7 Fort Westervoort en de Westervoortsebrug 14

3 STRUCTUREN IN HET ONDERZOEKSGEBIED 16

3.1 Hoofdstructuren: 16

3.2 Overige opvallende structuren 17

3.3 Groenstructuren 18

4 THEMA'S EN ENSEMBLES 19

4.1 Cultuurhistorische thema's 19

4.2 Bebouwingsensembles 22

5 DE QUICKSCAN: METHODIEK EN RESULTATEN 30

5.1 Waardering quickscan 30

5.2 Reeds beschreven objecten 30

5.3 Beschermde objecten 31

6 QUICKSCANFORMULIEREN 43


BVG
BVGARNHEM.NL
26
26

1 INLEIDING

In de zomer van 2018 heeft het MAB in opdracht van de gemeente Arnhem (afdeling Ruimte) een inventariserend onderzoek uitgevoerd naar de (waardevolle) historische bebouwing in het industriegebied Het Arnhemse Broek te Arnhem. Dit gebied aan de oostelijke zijde van het centrum werd vanaf 1850-1900 ontwikkeld als industrieterrein.

1.1 Begrenzing van het onderzoeksgebied

Het te inventariseren gebied betreft een terrein aan de zuidoostelijke zijde van het centrum, aan de noordzijde van de Rijn. Dit gebied wordt aan de westelijke zijde begrensd door de John Frostburg en een kort stuk van de Boulevard Heuvelink. Aan de noordelijke zijde door een kort stuk van de Boulevard Heuvelink, de Rietgrachtstraat en de Broekstraat. Vervolgens vormt de Oude Zevenaarseweg de begrenzing aan de oostelijke zijde van het gebied. In het zuiden vormen de IJssel en de Rijn de begrenzing van het onderzoeksgebied.



Luchtfoto van het onderzoeksgebied (via google/maps.nl).

1.2 Onderzoek en rapport

De quickscan richt zich op de inventarisatie en eerste waardering van de in het onderzoeksgebied nog aanwezige mogelijk cultuurhistorisch waardevolle bebouwing. Voor enkele deelgebieden zijn al eens cultuurhistorische gebiedsanalyses uitgevoerd. De in hoofdstuk 2 geformuleerde historische schets is afkomstig uit deze bronnen. Voor een verdere en meer uitvoerige beschrijving van de historische en ruimtelijke ontwikkelingen in het onderzoeksgebied verwijzen we naar de afzonderlijke rapportages:

- Cultuurhistorische analyse Cobercoterrein Westervoortsedijk, mei 2001.
- Cultuurhistorische analyse gebied Rijnwijk, oktober 2002.
- Cultuurhistorische analyse Kleefse waard, augustus 2004.
- Cultuurhistorische quickscan bestemmingsplangebied Fluvium Noord-Westervoortsedijk (oostelijk deelgebied + spooremplacement), december 2013.
- Cultuurhistorische quickscan bestemmingsplangebied Remise, november 2012.

Deze analyses hebben geleid tot de selectie van een aantal gemeentelijk monumentkandidaten en het opstellen van redengevende beschrijvingen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij het voormalige AKU-AKZO terrein. Dit terrein en de bijbehorende bebouwing is gesitueerd in het zuidoostelijke deel van het onderzoeksgebied en is in 2004 gewaardeerd en deels beschreven. De destijds geïnventariseerde en gewaardeerde bebouwing is in het kader van deze quickscan en in samenhang met de overige bebouwing van het industriegebied van het Arnhemse Broek opnieuw beoordeeld. Dit geldt ook voor de bebouwing van Nieuwe Kade 2 en het Coberco-complex aan de Westervoortsedijk, beide in het westelijke deel van het quickscan gebied.

De quickscan is gebaseerd op veldwerk (uitgevoerd op 26 juni 2018, aanvullend veldwerk in oktober 2018) en archiefonderzoek. Het veldwerkonderzoek had het karakter van een verkennende inventarisatie. Interieurbezoek van gebouwen heeft niet plaatsgevonden. Na interpretatie van het veldwerk, het aangetroffen archiefmateriaal en eventueel historisch beeldmateriaal is voor elk object een quickscanformulier ingevuld. Dit formulier bevat informatie over het type bouwwerk, oprichtingsdatum en architect (indien bekend) en de functie van het pand. Tevens is een korte karakteristiek van het object opgenomen en zijn eventuele wijzigingen beknopt benoemd.

Op het tweede blad van elk quickscanformulier is (indien aangetroffen) een afbeelding van de bouwtekening en aanvullend beeldmateriaal opgenomen.

In hoofdstuk 3 wordt een korte beschrijving gegeven van de belangrijkste stedenbouwkundige en andere (groen)structuren in het onderzoeksgebied. Hoofdstuk 4 presenteert, op basis van de historisch-ruimtelijke analyse, een aantal cultuurhistorische thema's, die representatief zijn voor de ontwikkeling van het onderzoeksgebied. Deze thematische uiteenrafeling kan ondersteunend zijn bij de definitieve selectie van te beschermen gebouwen en complexen in Het Broek.

Meer ruimtelijk van insteek is de selectie van een aantal representatieve historische ensembles in het onderzoeksgebied, eveneens gepresenteerd in hoofdstuk 4. Het gaat om clusters van gebouwen (en structuren) die nog een belangrijke ruimtelijke samenhang vertonen en representatief zijn voor de periode waarin ze zijn ontstaan of een periode binnen de ontwikkelingsgeschiedenis van het gebied.

2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING ONDERZOEKSGEBIED

2.1 Inleiding

De quickscan richt zich op de inventarisatie en eerste waardering van de in het onderzoeksgebied nog aanwezige mogelijk cultuurhistorisch waardevolle bebouwing. Voor enkele deelgebieden zijn al eens cultuurhistorische gebiedsanalyses uitgevoerd. De in dit hoofdstuk geformuleerde historische schets is afkomstig uit deze bronnen. Voor een verdere en meer uitvoerige beschrijving van de historische en ruimtelijke ontwikkelingen in het onderzoeksgebied verwijzen we naar de afzonderlijke rapportages zoals hiervoor genoemd in paragraaf 1.2.

2.2 Vroegste fase van Het Arnhemse Broek

Van oudsher is dit ten oosten van de oude stadskern van Arnhem gelegen gebied te kenschetsen - de naam zegt het al - als broekland, een laag gelegen gebied ten noorden van de Rijn. Het maakte deel uit van een uitgestrekt broekland- en uiterwaardengebied ten zuiden en oosten van de hoger gelegen delen van de Veluwezoom tussen Arnhem en Velp. Door zijn ligging en gesteldheid was het eeuwenlang een leeg en kaal gebied, dat nauwelijks begroeiing van enig formaat kende en tot in de negentiende eeuw zijn functie van weide- en hooiland behield. De vroegste industriële bedrijvigheid begon reeds kort na 1797. Ter plekke van het huidige zuivelbedrijf Coberco ontstond toen de houtzaagmolen "De Vlijt", in 1891 omgevormd tot een moderne stoomhoutzagerij. In de vroege twintigste eeuw kwamen delen van dit terrein in handen van de gemeente.

Vanaf de tweede helft van de negentiende eeuw waren op het als het Arnhemse Broek bekend staande industrieterrein enkele gemeentelijke bedrijven gevestigd, zoals een gasfabriek (1866), een elektriciteitscentrale (1906-1907) en een slachthuis (1910). Voor de elektriciteitscentrale kocht de gemeente in 1905 een gedeelte van het bezit van de firma De Jong Luneau, in het zuidelijke deel van het Broek. Het koelwater werd betrokken uit de Rijn.

Het nieuwe slachthuis kwam ten oosten van een reeds bestaande stoomhoutzagerij (De Geldersche Houthandel) te staan. Deze houtzagerij bestond nog tot circa 1916, waarna de percelen in 1918 door de gemeente werden aangekocht. Ze werden gebruikt voor de uitbreiding van de elektriciteitscentrale. Verder kwamen er nog diverse andere bedrijven, zoals het in 1914 aan de Veilingstraat gerealiseerde pakhuis van de Heidemij en het complex van de Arnhemse tramremise. Deze remise kwam direct ten westen van de Van Verschuerbuurt uit 1911 te liggen.

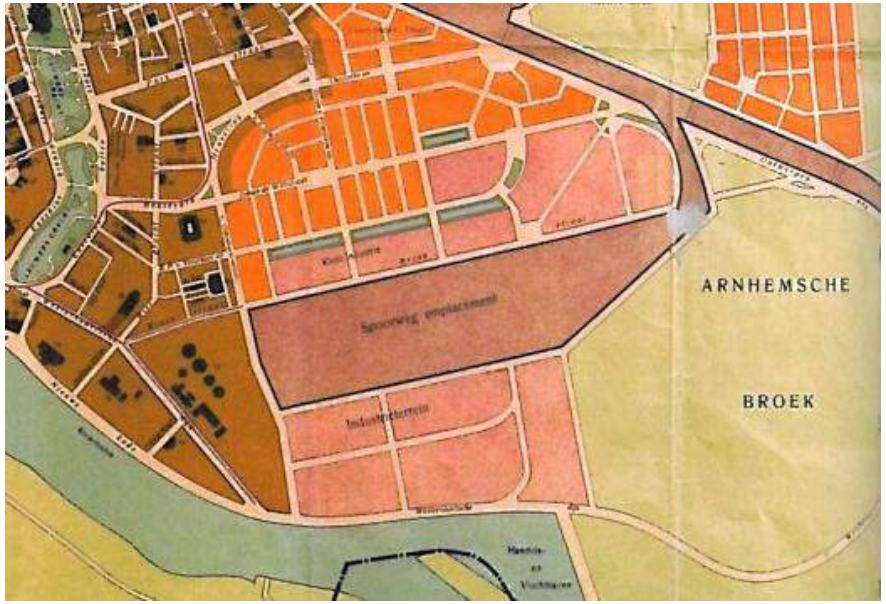


Detail stadsplattegrond met de situatie rond 1900. Er heeft zich direct ten oosten van de binnenstad een industriegebied ontwikkeld, met onder meer de gasfabriek, het gemeentelijk slachthuis en een machinefabriek. Ook langs de Westervoortsedijk zijn bedrijven gevestigd. (uit: historische Atlas Arnhem)

2.3 Uitbreiding

In 1915 nam de gemeente het besluit tot de verdere ontwikkeling van het Broek als bedrijventerrein, hetgeen plaats vond in de jaren 1920. Het plan was om in Het Broek en de Kleefse Waard een groot industrieterrein te realiseren dat Arnhem op de kaart moest zetten als een economisch zwaartepunt van nationaal belang, gericht op industrie en handel, waarbij een doorslaggevende rol zou toekomen aan het vervoer over water via Rijn, IJssel en subsidiaire waterwegen. Hiervoor was een ophoging van het gebied van niet minder dan vier meter noodzakelijk, waarvoor het benodigde zand werd verkregen door de afgraving van het gebied van wat later de Cattepoelseweg zou heten. De ontwikkeling van de Kleefse Waard zou nog even op zich laten wachten. Behalve de ontwikkeling van het industrieterrein werd ook een nabijgelegen arbeiderswoonwijk gerealiseerd ('t Broek). In deze periode vestigde er zich de melkfabriek van Camiz, de latere Coberco. In 1920 nam deze het bestaande fabrieksgebouw van De Vooruitgang aan de zuidzijde van de Westervoortsedijk over, waarna een ingrijpende verbouwing volgde. Tegenover dit gebouw, aan de noordzijde van de Westervoortsedijk, liet de Camiz in 1924 door het Arnhemse architectenbureau Feenstra een kaasfabriek bouwen. In de hiernavolgende jaren zou de melkfabriek uitgroeien tot een omvangrijk complex.

In de periode tot aan de Tweede Wereldoorlog groeide het industriegebied gestaag, met vooral bedrijven langs de Westervoortsedijk en het terrein oostelijk van de Johan van Oldenbarneveldtstraat (Leeghwaterstraat, L.J. Costerstraat), ten zuiden van het grote spooremplacement dat hier speciaal voor alle bedrijvigheid was aangelegd.



Detail van de wandelkaart van Arnhem uit 1922 (uit: Historische Atlas van Arnhem)



Industriegebied Het Broek op een reclameprent uit 1924 (GA)

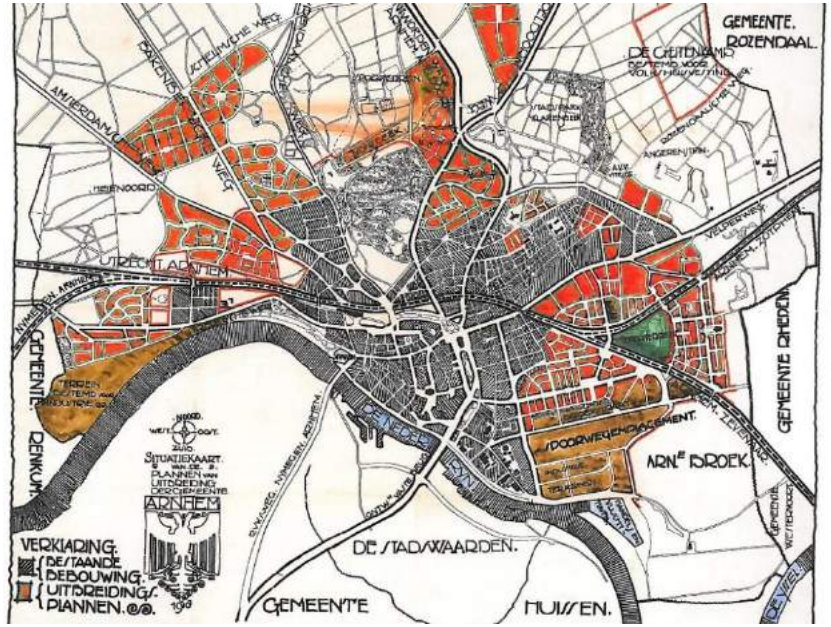
In dit deel van het gebied is een eenvoudig orthogonaal stratenpatroon uitgezet met een drietal parallelle, haaks op de Van Oldenbarneveldtstraat geprojecteerde, deels doodlopende industriestraten. Hieraan staan, op veelal grote rechthoekige percelen bedrijfsgebouwen, vaak met ontsluitingen naar de aan noord- en zuidzijde aansluitende straten. De oriëntatie van de straten is gelinkt aan het grote spooremplacement.

Zeer bepalend ruimtelijk element is het grote spooremplacement, dat ligt ingeklemd tussen het industrieterrein aan de zuidzijde en de woonwijk Het Broek aan de noordzijde. Op het emplacement stonden diverse loodsen en andere gebouwen, vooral grenzend aan de Van Oldenbarneveldtstraat. Hiervan resteert de bebouwing aan de Emplacementstraat. Het houtloodsencomplex op het midden van het emplacement is inmiddels verdwenen.

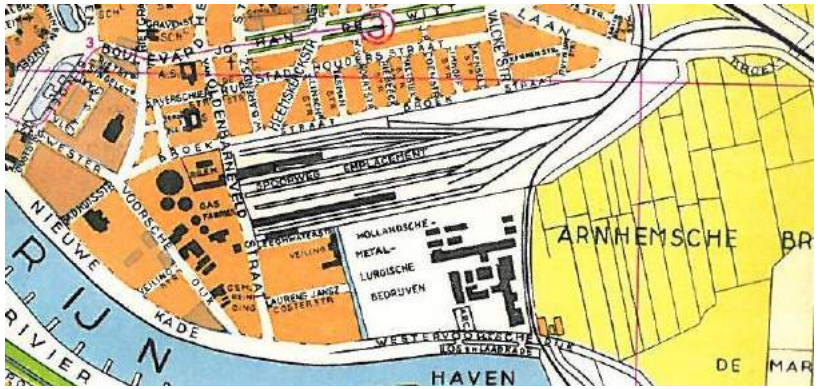
Het emplacement wordt aan de noordzijde begrensd door een groenstrook met hoog opgaand groen, geplaatst aan de voet en op een hoog talud, begeleid door een sloot. Opvallend is hier het niveauverschil tussen het hoog gelegen spooremplacement en de lager gelegen Broekstraat.

2.4 Inlijving van de Kleefse Waard en Koningspleij

Ook ten zuiden van de Westervoortsedijk werden in de jaren 1930 plannen gemaakt voor de aanleg van een omvangrijk bedrijventerrein. Het gebied van de Kleefse waard en de Koningspleij was een door zijn ligging en gesteldheid leeg en kaal gebied, dat nauwelijks begroeiing van enig formaat kende. Het was eigenlijk alleen geschikt als grasland en werd –wanneer het gebied niet onbegaanbaar was door de hoge waterstanden- gebruikt voor het weiden van vee en als hooiland. Vanaf de achttiende eeuw was een klein deel van het gebied in gebruik voor akkerbouw. Tot op heden zijn deze functies bewaard gebleven (ongeveer midden op de Koningspleij, zowel ten noorden als ten zuiden van de Pleijweg).



Het uitbreidingsplan van de gemeente Arnhem uit 1918 (uit: Historische Atlas van Arnhem). Op het rechter deel van de kaart is het nieuwe spoorwegemplacement en zuidelijk daar van het nieuwe industrieterrein ingetekend. In rood daar boven is een grote woonwijk gepland.



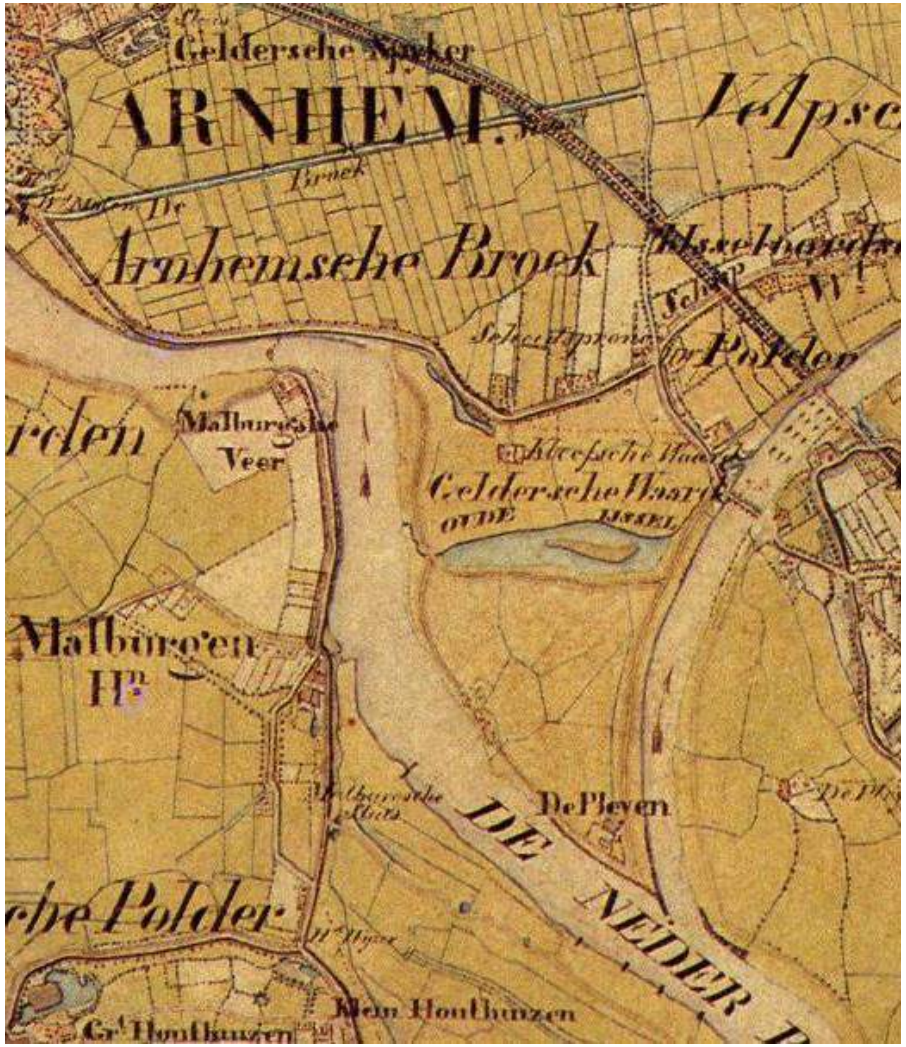
Detail van de VVV-kaart van Arnhem uit circa 1950. Het oostelijke deel van het industrieterrein in het Arnhemse Broek is nog niet ontwikkeld.

Rond 1896 verkocht Baron van Heeckeren, die zeker sinds 1830 eigenaar was geweest de grond in de Kleefsche Waard aan dhr. Kooij, die hier een steenfabriek vestigde, met gebouwen in de noordwestelijke en oostelijke hoek van de Waard. In de directe omgeving werden er verscheidene kleiputten gegraven.

In de eerste helft van de twintigste eeuw vestigde zich op de westelijke oever van de IJssel een kleine scheepswerf bij de voormalige haven voor de winterberging van de schipbrug over de IJssel, die net ten oosten van het uiteinde van de Oude Veerweg lag. Direct aan de weg warden in het eerste kwart van de twintigste eeuw een blokje van twee kleine woningen gebouwd. Deze woningen staan in feite tussen de westelijke oever van de voormalige veerhaven en de Oude Veerweg. Zeker sinds de achttiende eeuw had ten noorden van de veerhaven een pand gestaan dat waarschijnlijk boerderij was en tevens als veerhuis fungeerde. Ergens in de eerste helft van de twintigste eeuw is dit pand verdwenen, en over het voormalige erf ligt nu de Pleijweg. De veerhaven is in de eerste helft van de twintigste eeuw grotendeels gedempt. Op het terrein rondom het restant ervan ligt sindsdien een kleine scheepswerf met een paar bedrijfsgebouwtjes uit die tijd. In het verlengde van de Oude Veerweg ligt aan de IJsseloever een brede scheepshelling, en net ten oosten daarvan is bij het restant van de vroegere veerhaven een minder steile en smallere scheepshelling. Ten oosten daarvan ligt een geasfalteerde helling die het water inloopt, waarschijnlijk daterend van rond het midden van de twintigste eeuw, waar ooit het veer heeft aangemeerd.

In de achttiende eeuw was er een boerderij gebouwd op de Koningspleij, vlak aan de Rijnoever op een plek waar een natuurlijke verhoging lag, met direct ten oosten ervan een zandduin. De boerderij is in de eerste helft van de negentiende eeuw verdwenen, maar er is een andere gebouwd op het uiterste zuidelijke puntje van de Koningspleij. Deze boerderij wordt in kaarten De Pleijen of De Pleij genoemd. Het huidige boerderijcomplex, dat nog de naam De Grote Pleij draagt, is grotendeels in de 1950er jaren tot stand. Bij de huidige boerderij horen de landerijen op de Koningspleij, zowel ten noorden als ten zuiden van de Pleijweg.

In de 1930er jaren werd het westelijke deel van de Kleefse Waard verkocht aan de gemeente Arnhem, voor de uitbreiding van het industrieterrein.



kaart 1837

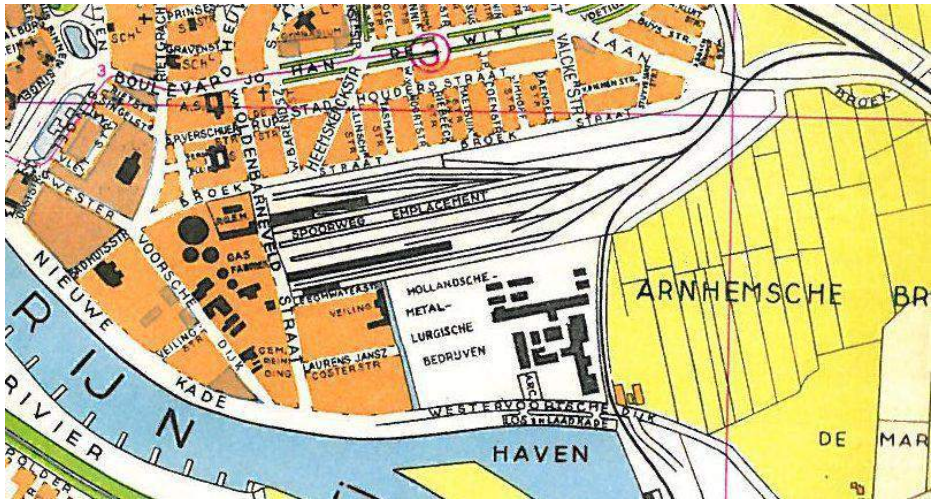
2.5 Komst van de AKU

In 1940-1941 vestigde de AKU (later AKZO) zich in de Kleefse Waard met een grote rayonvezelfabriek, compleet met een nieuwe haven en een afgetakte spoorlijn. Het driehoekige gebied ten zuiden van de Westervoortsedijk bevat terreinen met verschillende functies: er is een klein deel met woningen aan de Westervoortsedijk; een aanzienlijk deel in het noordwesten en centrum het driehoekige gebied is haven; het gebied tussen de Westervoortsedijk en de haven is in gebruik als industrieterrein; in de noordoostelijke punt is er een terrein van gemeentewerken met grondopslag en parkeerruimte, en een door verkeerswegen omzoomd groengebied met een vijver; voorts is een groot gedeelte van het gebied in gebruik als agrarische grond (zowel gras- als bouwland) in het zuidelijke deel van de driehoek en langs de rivieren). Ook moet nog genoemd worden dat binnen het gebied de nodige ruimte door wegen in beslag wordt genomen; vooral de snelweg N325 (Pleijweg) die van noordoost naar zuidwest dwars door het gebied heen loopt, is beeldbepalend.

De panden van de oorspronkelijke AKU-fabriek uit 1941 plus de uitbreidingen uit de 40er en 50er jaren tonen een duidelijke samenhang in architectuur. Op het grote eigen terrein in de Kleefsche Waard liet de AKU in 1941 een rayonvezelfabriek bouwen, alsmede een cellulosefabriek voor de productie van de grondstof . Bij het complex werd een eigen haven gegraven, de zg. Verlengde Nieuwe Haven, haaks op de Nieuwe Haven. De oorspronkelijke fabriek bestaat uit verschillende gebouwen die in een U vorm zijn geplaatst zodanig dat het productieproces logisch wordt doorlopen, beginnende aan de loskade, en dan via de diverse gebouwen weer uitkomt bij de kade. De oudste panden die er tegenwoordig nog staan zijn de cellulosefabriek (gebouw SB), viscosefabriek (CB), spinnerij (KB, het gedeelte langs de Hoofdstraat), het directiegebouw (HB), (VB), de oude energiecentrale (LB) en de stroloodsen (het middelste deel van WB). Iets jonger zijn de uitbreidingen van de spinnerij (KB, de eerste al uit 1946), het gebouw van de medische dienst GB), opslagloodsen (DC, FC, MB), een hoog gebouw met chemicaliënsilo's (noordwesthoek van KB) en nieuwe spinnerijen.



luchtfoto van Het Broek (voorgrond) en de Kleefse Waard met de AKU fabriek (achtergrond). Genomen in 1960, naar het zuiden toe.



Detail van de VVV-kaart van Arnhem uit circa 1950. Het oostelijke deel van het industrieterrein in het Arnhemse Broek is nog niet ontwikkeld.

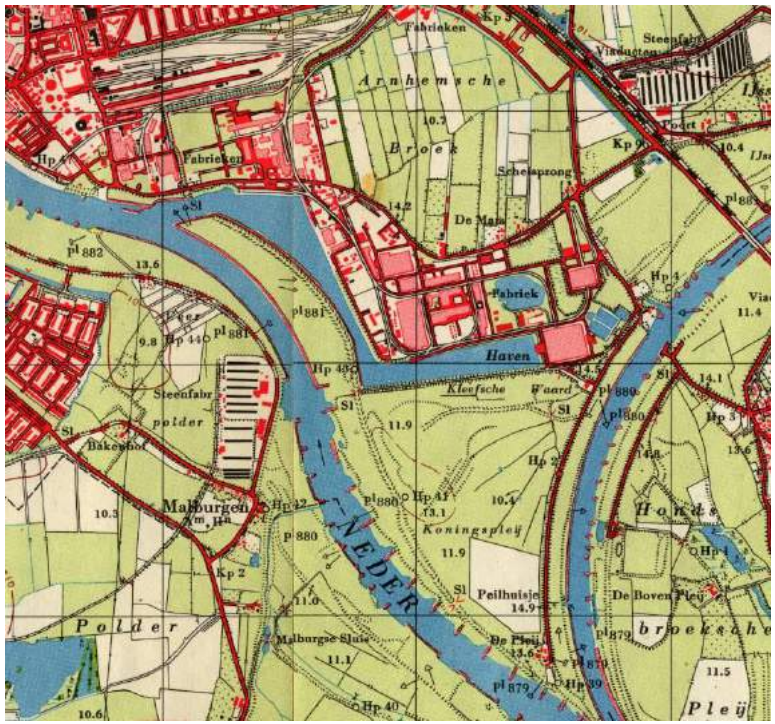
2.6 Periode na 1945

Met name het westelijke deel van het onderzoeksgebied was zwaar getroffen bij de Slag om Arnhem, maar het herstel kwam al vrij snel na de oorlog op gang. Reeds in februari 1945 was hiervoor een draaiboek opgesteld, één en ander onder auspiciën van de Dienst Gemeentewerken (met diens bekende 'Wederopbouw-directeur' ir. J.P. van Muilwijk). Aan de westelijke rand van het Broek kwam een geheel nieuw complex voor gemeentelijke diensten en bedrijven. Dit werd gesitueerd tussen de Eusebiusbuitensingel, de Boulevard Heuvelink, de Rietgrachtstraat en de Westervoortsedijk. Op deze gemeentewerf realiseerde men in de periode 1947-1953 de trolleybusremise (ter plekke van de oude tramremise), het centrale ketelhuis, de brandweerkazerne, het centrale magazijn van de nutsbedrijven en een elektrisch hoofdschakelgebouw. Bij de ontwerpen werd een belangrijke rol gespeeld door architect M.F. Duintjer en C.E. Alexander. Laatstgenoemde was in 1946 benoemd tot Hoofd van de Bouwkundige Afdeling van de Dienst Gemeentewerken. Aan de overkant van de gemeentewerf, aan de zuidkant van de Westervoortsedijk, kwam de nieuwbouw van de Camiz, ook ditmaal naar ontwerp van Gerrit Feenstra. In tegenstelling tot de vooroorlogse situatie, toen de Camiz ook aan het noorden van de Westervoortsedijk bebouwing kende, werd dit complex nu geheel aan de zuidzijde van de dijk en direct ten noorden van de Rijn geconcentreerd.

In de jaren 1950 volgden grootschalige uitbreidingen in oostelijke richting in het Arnhemse Broek. Het spooremplacement en de spoorlijn Arnhem-Zevenaar vormden daarbij de noordelijke grens. In het gebied ten zuiden van de Westervoortsedijk, waar de AKU in 1941 was gevestigd, vestigden zich ook enkele bedrijven langs de Haven (Nieuwe Havenweg, Industriestraat).

De AKU bleef het grootste bedrijf in de Kleefse Waard, ook omdat het dochterbedrijf de kunstrubberfabriek CIAGO er werd gevestigd begin 60er jaren (in de 1970er jaren ging die over in handen van Goodrich). In 1969 ging de AKU op in de AKZO, maar in de jaren '70 begon deze verschillende takken af te stoten, en uiteindelijk werd begin 21 eeuw ook het terrein verkocht. Heden is het in handen is van een ontwikkelaar, die weer nieuwe bedrijven naar het terrein wil lokken. Dit lukt gedeeltelijk, en tot op heden worden er dan ook nieuwe panden gebouwd, terwijl andere vervallen of gesloopt worden. De BASF-fabriek in de noordoost-hoek van het industrieterrein Kleefse Waard, uit de jaren '60, is enige tijd geleden gesloten, en zal binnenkort worden gesloopt.

Langs de oostzijde van de Nieuwe Haven vestigden zich kleinere bedrijven van verschillende soort, zoals machinefabriek 'Arnhem', de opslag van de Esso (aanvankelijk in 1949 'Standard Amerikaansche Petroleum Compagnie N.V.'), een recyclingbedrijf (lompen en oud ijzer, 1949), een metaalhandel, een asfaltfabriek (1954, heden betonfabriek). Voor WOII waren hier al een aantal bedrijven te vinden, maar de huidige bebouwing dateert vrijwel geheel uit de jaren '50 en later.



Topografische kaart 1954.

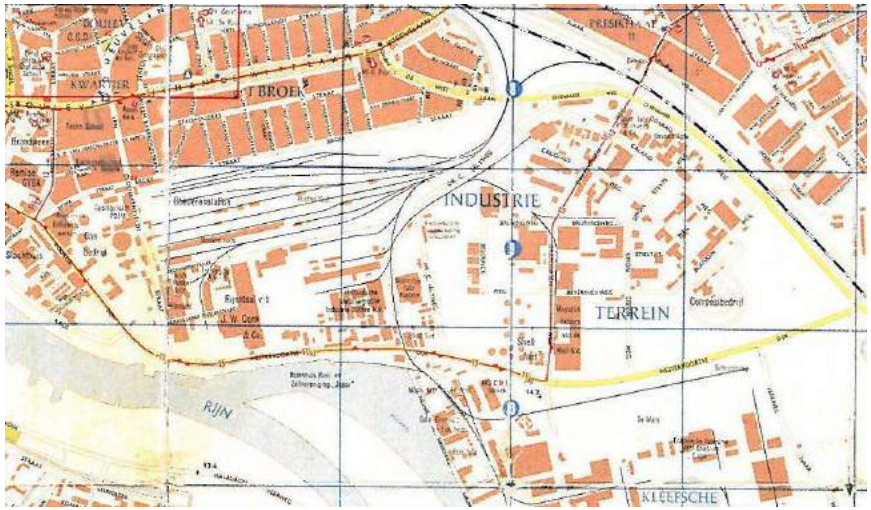
Het gebied ten noorden van de Westervoortsedijk kreeg een eenvoudig stratenplan met als hoofdas de noordzuidgerichte en geknikte Driepoortenweg. Parallel aan deze straat lopen enkele eveneens geknikte straten, verbonden door een aantal dwarsstraten.

2.7 Fort Westervoort en de Westervoortsebrug

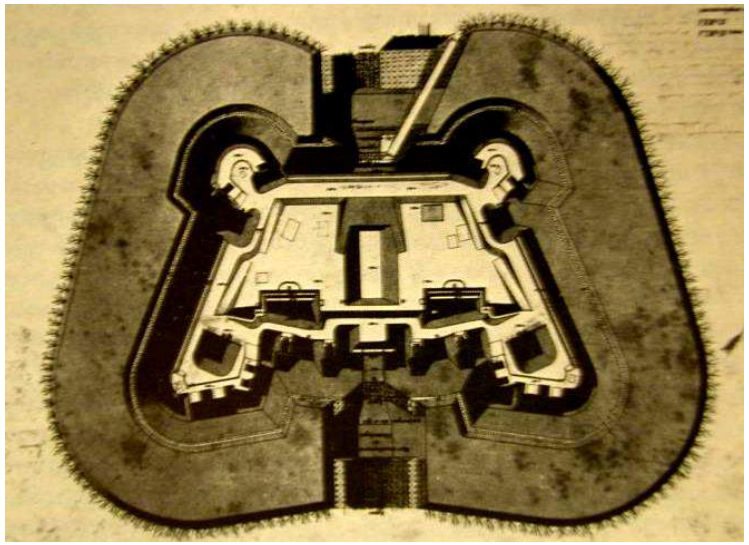
In 1864-65 werd in de meest oostelijke punt van het onderzoeksgebied het huidige fort Westervoort gebouwd, ter bescherming van de spoorbrug over de IJssel die in 1856 was gebouwd. Aanvankelijk waren er nog plannen voor de bouw van een fort bij de riviersplitsing, of aan de andere kant van de IJssel, maar hier kwam niets van terecht. Het fort werd gebouwd volgens het voor die tijd nogal ouderwetse gebastioneerde systeem met uitstekende bastions op de hoeken, met een trapezium-vorm met de lange zijde langs de IJssel. Rondom was er een gracht, en daarbinnen was er een rondgaande wal. Vanuit het fort, waar de spoorweg dwars doorheen liep, kon de brug en het spoor worden bestreken met spervuur, en mocht dat niet genoeg zijn dan kon eventueel hiervandaan de brug worden vernietigd. Het jaartal 1865 is nu nog te zien in een natuurstenen blok boven een ingang in het westelijke deel van het fort. Ter weerszijden van het spoor lag een bomvrij onderkomen (*reduit*), aan de rivierzijde lag achter de aarden wal, een weergang voor geschutsopstelling, en aan weerszijden was er op de bastions ruimte voor flankerend geschut.

Het fort werd in de 1880er jaren gemoderniseerd, omdat de ontwikkelingen in de technologie van de artillerie (met name de brisantgranaat) dit vereisten.

In 1901 werd er een nieuwe brug gebouwd, waarbij ook een autoweg over de rivier werd gevoerd, pal naast de spoorweg. Deze autobrug verving de schipbrug die in 1763 bij het oude Westvoortse veer was aangelegd. Oorspronkelijk liep het spoor midden door het fort, maar vanwege de verschillende veranderingen werd het geheel asymmetrisch, met een kleiner *reduit* aan de noordzijde.



Detail van een stadsplattegrond van Arnhem uit 1967. Het oostelijke deel van het Broek is nu grotendeels ingevuld.



Oorspronkelijke vorm van het fort ca. 1865. Het noordwesten ligt boven.

In 1919 werd min of meer besloten dat het fort geen militaire rol van belang meer zou hoeven vervullen. In de 1930er jaren was er echter het nodige veranderd in de situatie wegens de gebeurtenissen in het oosten, en moest het land toch weer in betere staat van verdediging worden gebracht. In de late 1930er jaren werd het fort gemoderniseerd met de bouw van twee flinke betonnen kazematten bovenop het fort en kleine kazematten ('stekelvarkens') op elk der vier hoekpunten. De spoorbaan en de weg werden afsluitbaar gemaakt (en waren dat deels ook al) door middel van zware ijzeren deuren, hekken, kabels en een zg. aspergeversperring, voor de brug aan de zuidoostzijde, net voor het fort, en in het fort. Ook werd een ontstekingskast geplaatst waarmee de brug vanuit het fort kon worden opgeblazen. Verder werden er in de omgeving van het fort (en elders langs de IJssel) vrijstaande kazematten van beton (bunkers) gebouwd. Bij de kruising van de Westervoortsedijk en de Oude Veerweg en bij de boerderij De Grote Pleij resteren er hier nog twee van. Ook werden langs de IJssel draadversperringen geplaatst en op strategische punten mijnen gelegd.

Op 10 mei 1940 werd er hevige strijd geleverd om het fort Westervoort. Het monumentje bij de restanten van het fort herinnert de gevallen Nederlanders. Eerder stond dit monumentje echter niet hier, maar op de hoek van de Westervoortsedijk en de Oude Veerweg.

Op 12 april 1945 zou het fort nogmaals in een slag betrokken zijn, nu echter in dienst van de Duitsers, tegen de geallieerden die vanuit het oosten over de IJssel richting Arnhem trokken. Het fort bleek hierbij echter geen grote invloed op het verloop van de gebeurtenissen te kunnen uitoefenen.

Fort Westervoort speelde ook nog een kleine rol in de IJssellinie toen die onder druk van de Koude Oorlog in de jaren 1950 en '60 weer nieuw leven kreeg ingeblazen. Rond 1981 is het grootste deel van het Fort Westervoort echter gesloopt teneinde plaats te maken voor de Pleijweg. Ook de gracht die om het fort lag is grotendeels gedempt, hoewel er binnen de lus van de oprit naar de Westervoortse brug nog een vijver is met een restant van de gracht. In 1983 werd bij het fort het nieuwe betonnen viaduct gebouwd waarmee de Pleijweg onder het spoor en de Zevenaarseweg doorloopt.



Het monument bij de restanten van het fort, opgericht ter herinnering aan de gevallen Nederlanders.

3 STRUCTUREN IN HET ONDERZOEKSGEBIED

Het onderzoeksgebied ligt ten oosten van de stadskern van Arnhem en wordt in grote lijnen begrensd door de Nederrijn en de IJssel langs de zuidwestelijke en oostelijke flank en het spooremplacement en de Oude Zevenaarseweg aan de noordzijde. Enkele van de begrenzende en/of doorsnijdende structuren dateren uit de prestedelijke fase (rivieren, dijken), de interne structuur dateert grotendeels uit de periode vanaf de tweede helft van de negentiende eeuw. In het onderstaande overzicht zetten we de hoofdstructuren op een rij. Ook deze teksten zijn voor een deel afkomstig uit de eerdere cultuurhistorische analyses:

3.1 Hoofdstructuren:

- Langs de zuidwestzijde van het Arnhemse Broek loopt de rivier **de Rijn**. Deze stroomt van zuidoost naar noordwest en is zo'n 150 meter breed. De rivier is van groot belang voor de waterhuishouding van Nederland en speelt ook een rol als scheepvaartverbinding van nationaal belang. De rivier maakt een paar vloeiende bochten, die deels natuurlijk zijn. Het gedeelte tussen de Nieuwe Haven en de Nieuwe Kade is echter kunstmatig aangelegd, waarmee een natuurlijke bocht werd afgesneden. Bij dit kunstmatige gedeelte zijn er geen kribdammen, maar stroomt de rivier door een smaller bed. Op enige afstand van de rivier ligt er een zomerdijk, die ook aan de westkant langs de haven loopt.
- Langs de zuidoost zijde van het gebied loopt de rivier **de IJssel**. Deze stroomt van zuidwest naar noordoost en is ongeveer 125 m. breed. De IJssel is een afsplitsing van de Rijn, en de splitsing is op de meest zuidelijke punt van het gebied. Hier is een kunstmatige dam (de IJsselkop) die een deel van het water in de kunstmatig gegraven vloeiende westwaartse bocht geleid, die het begin van de rivier de IJssel vormt. Ook dit gedeelte is dus een kanaal, waarmee een natuurlijke bocht werd afgesneden, en ook hier zijn er geen kribdammen en stroomt de rivier door een relatief smal bed. Ook deze rivier is van aanmerkelijk belang voor de waterhuishouding van Nederland en speelt eveneens een rol als scheepvaartverbinding van nationaal belang. Op zo'n 100 m. afstand van de rivier loopt er een dijk, die ongeveer tot aan de Oude Veerweg in de noordoosthoek van het gebied niet zozeer als functie heeft om het achterliggende gebied voor overstroming te behoeden, als wel het water de IJssel in te leiden.
- **De Westervoortsedijk** is een grote oost-west lopende structuur, die het gehele gebied doorkruist. De Westervoortsedijk is onderdeel van het historische dijkenstelsel van Arnhem en vormt de schakel tussen de rivierdijken langs de Nederrijn en de IJssel. Tevens is het is de hoofdverkeersstructuur binnen het industriegebied, dat aan de noordzijde Arnhemse Broek heet, en aan de zuidzijde Kleefse Waard (soms ook wel Koningspleij noord). De Westervoortsedijk heeft een breed profiel, dat in het westelijke deel is opgebouwd uit een centraal gelegen tweebaans geasfalteerde rijweg, en in het oostelijke uit twee maal twee banen met een groen middenberm, en ter weerszijden aparte fietspaden en deels ook betegelde trottoirs. Er is deels sprake van laanbeplanting.
- **De Zevenaarseweg** loopt langs de spoorbaan aan de noordoostelijke zijde van het gebied over een aparte brug over de IJssel. Het is een tweebaans weg met een fietspad er langs aan de zuidoostzijde (met aparte brug), die met een bocht aansluit op het oostelijke uiteinde van de Westervoortse Dijk, vlak bij het punt waar deze weer aansluit bij de Pleijweg.
- **De John Frostbrug** over de Rijn vormt de westelijke begrenzing van het Arnhemse Broek. De brug is een belangrijke noord-zuid verbinding tussen het Arnhemse centrum aan de noordzijde en Arnhem Zuid aan de zuidelijke zijde van de Rijn. De brugopgang vormt bovendien een fysieke scheiding tussen het centrum van Arnhem en het Arnhemse Broek.
- Aan de noordzijde wordt het gebied globaal begrensd door de **Broekstraat**, een langgerekte oost-west lopende straat met woonbebouwing aan de noordelijke zijde en een groenstrook met sloot aan de zuidelijke zijde.

- Het onderzoeksgebied heeft voor het overgrote deel een **orthogonaal opgezet stratenpatroon** met noord-zuid en oost-west lopende straten.

3.2 Overige opvallende structuren

- **Het spoorwegemplacement**, waarmee rond 1920 werd begonnen, heeft een breedte van zo'n 300 en een lengte van 1200 meter, en is oost-west georiënteerd. Het vormt samen met de aan de noordzijde gelegen Broekstraat (een deel van) de noordelijke begrenzing van het onderzoeksgebied.
- **De Nieuwe Haven (en Verlengde Nieuwe Haven)** sluit aan op de Rijn, en vormt hier in feite een oude arm van die Rivier. Aan de noord en oostkant van de Nieuwe Haven zijn er hoge steile kades van beton (in het noordelijke deel zijn deze verticaal, maar in het zuidelijker deel met schuine taluds). Aansluitend in het zuidoosten is er min of meer haaks op de Nieuwe Haven de Verlengde Nieuwe Haven, met langs de noord- en oostkant schuine betonnen kades, en langs de zuidzijde een dijk. Het meest zuidelijke deel van de Nieuwe Haven is jonger, en heeft langs de oostkant een steile kade met damwand; langs de zuid- en westzijde ligt een dijklichaam.
- De **Oude Veerweg of Veerweg naar Westervoort** is, zoals de naam al zegt, de oude weg naar het veer over de IJssel, dat in het verleden Arnhem met Westervoort verbond. Het gaat om een smal geasfalteerd weggetje, dat in het noordoosten van het gebied ligt, en aan de noordzijde aansluit op de Westervoortsedijk en aan de zuidzijde aansluit op het fietspand langs de noordzijde van de Pleijweg. Vroeger liep de weg zowel naar het noorden als het zuiden verder door, maar door nieuwere wegen is het nu min of meer geblokkeerd. De Oude Veerweg of Veerweg naar Westervoort is tevens onderdeel van het historische dijkenstelsel van Arnhem en doet nu vooral dienst als fietsverbinding.
- Over de Industriestraat loopt een **bedrijfsspoorlijntje**, dat verder noordelijk op het industrieterrein aansluit bij het spoorwegemplacement, dat verderop weer aansluit bij de spoorlijn Arnhem – Zevenaar. Het enkelspoors lijntje steekt de Westervoortsedijk over en loopt over de Industriestraat naar het zuidoosten, waar het door het hek naar het Akzo-terrein loopt. Op dit terrein maakt het lijntje een complete ronde, met een aantal doodlopende zijsporen. Verder is er een tweede bedrijfsspoorlijntje dat vanuit het spoorwegemplacement richting de L.J. Costerstraat loopt.



Het bedrijfsspoorlijntje dat van het spoorwegemplacement naar de L.J. Costerstraat loopt.

3.3 Groenstructuren

Groenstructuren spelen een ondergeschikte rol in het onderzoeksgebied en zijn slechts in zeer beperkte mate aanwezig. Het gebied binnen de Emplacementstraat – Broekstraat (noordzijde), de Mercatorweg (oostzijde), de Westervoortsedijk (zuidzijde) en de Johan van Oldenbarneveldtstraat (westzijde) zijn geen historische groenstructuren uit de periode voor de aanleg van industriegebied en spooremplacement. Het onderliggende landschap is verdwenen door de radicale herinrichting en de ophoging van het terrein.
De Johan van Oldenbarneveldtstraat kreeg na de Tweede Wereldoorlog een eenvoudige beplanting met paardenkastanjes. Langs de noordzijde van het spooremplacement ligt een brede groenstrook met sloot, die de begrenzing vormt met de woonwijk in het Broek. Door het flinke niveauverschil en het hoog opgaande groen is dit een markante wijkrand.

Aan de oost-west lopende Westervoortsedijk is enige laanbeplanting zichtbaar. In het gedeelte tussen de Driepoortenweg en de Zevenaarseweg is er aan deze weg tevens sprake van een groene middenberm. Verder is met name in de noordelijke rand van het gebied het groen iets nadrukkelijker aanwezig, zoals aan de Dr. C. Lelyweg en langs de Driepoortenweg, Pieter Calandweg, de Oude Zevenaarseweg. Ook hier is sprake van enige laanbeplanting en groene bermen.
In het westelijke deel van het onderzoeksgebied is boombeplanting aanwezig aan de Nieuwe Kade en aan weerszijden van de Broekstraat.

Alleen in het zuidelijkste deel van het onderzoeksgebied is nog sprake van historische groenstructuren, ten zuiden van de Verlengde Nieuwe Haven, aan de oostelijke zijde van de provinciale weg N325 en rond Fort Westervoort, met gras- en akkerland.

4 THEMA'S EN ENSEMBLES

Binnen het onderzoeksgebied kan een aantal cultuurhistorische thema's worden benoemd. Deze kunnen gekoppeld worden aan een bepaalde periode, bijvoorbeeld voor- en naoorlogse industriële bebouwing, of aan een specifieke cultuurhistorische achtergrond of ontstaansgeschiedenis, zoals infrastructuur en oorlog en defensie. Tevens kan een aantal representatieve historische ensembles worden benoemd, die karakteristiek zijn voor een bepaalde periode of binnen een bepaald gedeelte of specifieke ontwikkeling van het gebied. Deze cultuurhistorische thema's en ensembles worden hieronder nader omschreven. In de resultatenlijst van de quickscan (vanaf pagina 38) wordt telkens vermeld tot welk thema of ensemble de geïnventariseerde objecten behoren.

4.1 Cultuurhistorische thema's

1. **Vooroorlogse industrie en bedrijven**

Van de vooroorlogse bebouwing in het onderzoeksgebied zijn slechts nog rudimenten aanwezig. Het gebied kwam vanaf de tweede helft van de negentiende eeuw tot ontwikkeling als industrieterrein. Uitbreiding van het industrieterrein volgde in de jaren twintig van de twintigste eeuw. Hiervoor was een ophoging van het gebied van niet minder dan vier meter noodzakelijk, waarvoor het benodigde zand werd verkregen door de afgraving van het gebied van wat later de Cattepoelseweg zou heten. Behalve de ontwikkeling van het industrieterrein werd ook een nabijgelegen arbeiderswoonwijk gerealiseerd ('t Broek). In deze periode vestigde zich hier de melkfabriek van Camiz, de latere Coberco. In 1920 nam deze het bestaande fabrieksgebouw van De Vooruitgang aan de zuidzijde van de Westervoortsedijk over, waarna een ingrijpende verbouwing volgde. Tegenover dit gebouw, aan de noordzijde van de Westervoortsedijk, liet de Camiz in 1924 door het Arnhemse architectenbureau Feenstra een kaasfabriek bouwen. In de hiernavolgende jaren zou de melkfabriek uitgroeien tot een omvangrijk complex. In de periode tot aan de Tweede Wereldoorlog groeide het industriegebied gestaag, met vooral bedrijven langs de Westervoortsedijk en het terrein oostelijk van de Johan van Oldenbarneveldtstraat (Leeghwaterstraat, L.J. Costerstraat), ten zuiden van het grote spooremplacement dat hier speciaal voor alle bedrijvigheid was aangelegd. Ook ten zuiden van de Westervoortsedijk werden in de jaren 30 plannen gemaakt voor de aanleg van een omvangrijk bedrijventerrein. In 1940-1941 vestigde de AKU zich hier met een grote rayonvezelfabriek, compleet met een nieuwe haven en een afgetakte spoorlijn.
Binnen deze vooroorlogse fase moeten ook het bedrijfsgebouw van Jospé aan de Nieuwe Kade en het voormalige pakhuis van de Heidemij aan de Veilingstraat genoemd worden, net als de kleine arbeidersbuurt Rijnwijk.



Het bedrijfsgebouw van Jospé aan de Nieuwe Kade.

2. Naoorlogse industrie en bedrijven

Omdat het gebied zwaar werd getroffen in de Slag om Arnhem volgde kort na de oorlog een periode van herstel. Aan de rand van Het Broek werd een nieuw complex voor gemeentelijke diensten en bedrijven ontwikkeld. Op deze gemeentewerf werd een trolleybus-remise, een brandweerkazerne, het centrale ketelhuis met schoorsteen, een centraal magazijn van de nutsbedrijven en een elektrisch hoofdschakelgebouw gerealiseerd. In deze periode kwam ook de nieuwbouw van de Camiz tot stand.
In de jaren vijftig kwamen grootschalige uitbreidingen in het oostelijke en zuidoostelijke deel van het gebied tot stand. Het gaat dan om het terrein tussen het spooremplacement en de spoorlijn Arnhem-Zevenaar, dat in het zuiden begrensd wordt door de loop de provinciale weg. Een groot deel van deze naoorlogse bebouwing is nog aanwezig.

3. Infrastructuur

Een opvallend thema binnen het industriegebied Het Broek vormt ‘infrastructuur’, met als bijzondere elementen het spooremplacement, het hiervan uit lopende industriespoortje naar richting de AKZO en de Westervoortsebrug over de IJssel, en het industriespoor richting Laurens Jan Costerstraat.

Een zeer bepalend ruimtelijk element is het grote spooremplacement, dat ligt ingeklemd tussen het industrieterrein aan de zuidzijde en de woonwijk Het Broek aan de noordzijde. Op het emplacement stonden diverse loodsen en andere gebouwen, vooral grenzend aan de Van Oldenbarneveldtstraat. Deze historische bebouwing van het spooremplacement is inmiddels verdwenen. Het emplacement wordt aan de noordzijde begrensd door een groenstrook met hoog opgaand groen, geplaatst aan de voet en op een hoog talud, begeleid door een sloot. Opvallend is hier het niveauverschil tussen het hoog gelegen spooremplacement en de lager gelegen Broekstraat.

Vanuit het emplacement loopt een industriespoortje naar het zuiden, richting het AKZO terrein. Het spoortje loopt evenwijdig aan en even ten westen van de Dr. C. Lelyweg naar het zuiden richting de Westervoortsedijk. Ter hoogte van de Nieuwe Havenweg steekt het spoortje de Westervoortsedijk over en volgt het de loop van de Industriestraat, waar het een zeer beeldbepalend element in het straatbeeld vormt. Aan het einde van de Industriestraat loopt het spoor het terrein van de AKZO op waar het zich in twee splitst, in twee (doodlopende) oost-west lopende spoortjes.



Het bedrijfsspoortje in de Industriestraat, gezien richting de Westervoortsedijk.

Andere karakteristieke elementen die een rol spelen in de historische infrastructuur in het gebied zijn het veer aan de IJssel, de dijken, havens en kades, en het stratenpatroon. Deze zijn echter niet in de objectinventarisaties opgenomen.

Een ander element dat ook binnen het thema Infrastructuur genoemd kan worden is de Westervoortsebrug. Deze brug over de IJssel werd in opzet in 1901 gebouwd in historiserende trant en ter vervanging van de negentiende-eeuwse spoorbrug en de oude schipbrug die even zuidelijker lag. De Westervoortsbrug speelt een belangrijke rol in de oostelijke ontsluiting van Het Broek.

4. Oorlog en defensie

Met de aanwezigheid van enkele elementen behorend tot de IJssellinie speelt ook het thema 'oorlog en defensie' een rol in Het Broek. In 1864-1865 werd even ten noordwesten van de Westervoortsebrug het fort Westervoort gebouwd, ter versterking van de IJssellinie. In de jaren dertig van de twintigste eeuw werden er op diverse plaatsen in Nederland, waaronder even ten oosten van Arnhem enkele kleine kazematten gebouwd ter aanvulling en versterking van de IJssellinie. De kazemat bij de boerderij De Grote Pleij en de kazemat op de hoek van de Oude Veerweg en de Westervoortsedijk zijn restanten van deze versterkingen binnen de gemeente Arnhem.



Kazemat aan de Veerweg naar Westervoort bij nr. 31.

4.2 Bebouwingsensembles

1. Voormalige gemeentewerf en bedrijvigheid langs de Westervoortsedijk

Al vanaf de tweede helft van de negentiende eeuw waren er in het oostelijke deel van Het Broek enkele gemeentelijke bedrijven gevestigd, zoals een gasfabriek (gesloopt) en een slachthuis. In de naoorlogse periode werd hier ook het Gemeentelijk Vervoerbedrijf Arnhem, het centrale ketelhuis, de brandweerkazerne, het centrale magazijn van de nutsbedrijven en een elektrisch hoofdschakelgebouw gevestigd.
Tot dit ensemble behoren nog het voormalige gemeentelijk slachthuis aan de Badhuisstraat 1-17, het schakelstation aan de Westervoortsedijk 3, de gebouwen van het gemeentelijk vervoersbedrijf aan de Remisestraat 2 en 4 en de schoorsteen aan de Vlijtstraat. Een sterke ruimtelijke relatie is er met de gebouwen van de voormalige Cobercofabriek, eveneens aan de Westervoortsedijk.



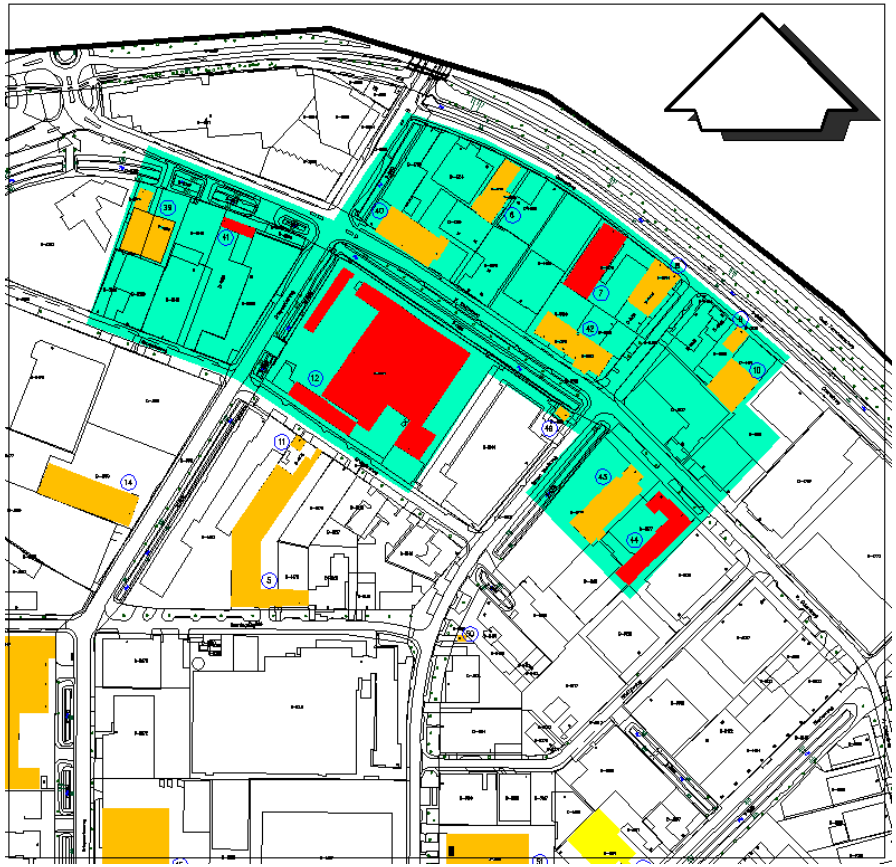
2. Vroeg naoorlogse periode

In de omgeving van de Laurens Jansz Costerstraat kan nog worden gesproken van een min of meer samenhangend historisch ensemble van bedrijfsgebouwen uit de vroeg naoorlogse periode, gelokaliseerd binnen het eenvoudige vooroorlogse stratenplan met relicten van een oud bedrijfsspoor en historische verhardingen.



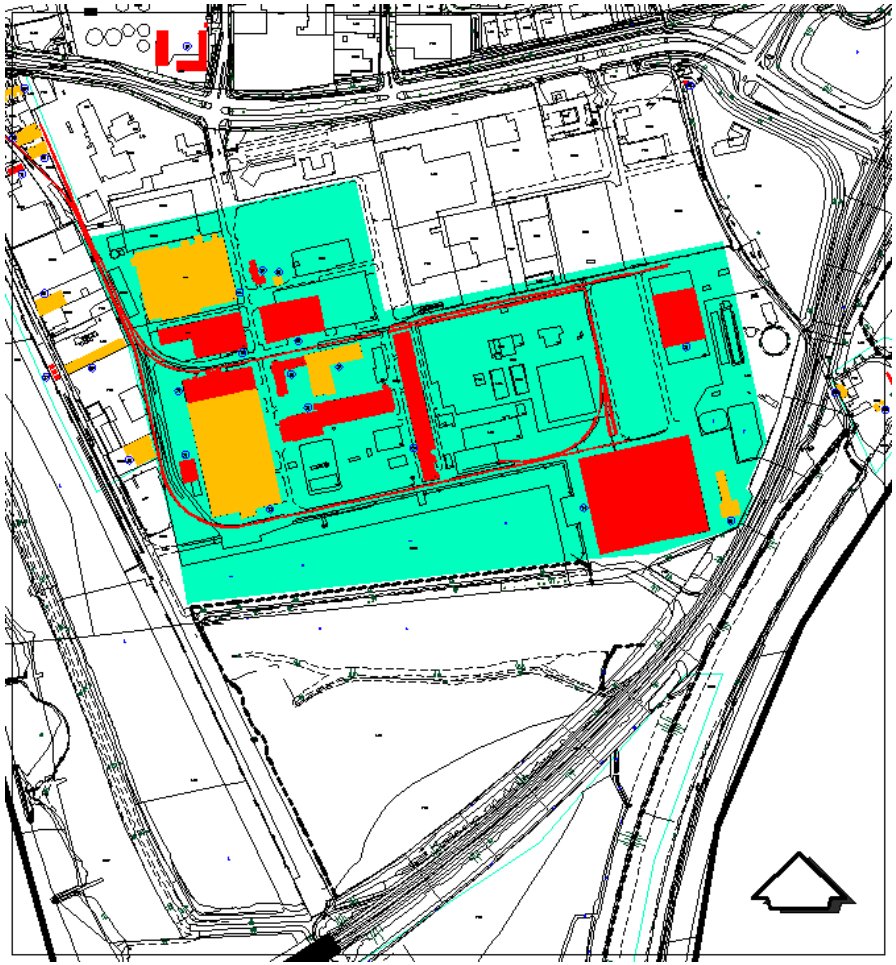
3. Pieter Calandweg

In het bijzonder in het noordelijke deel van het naoorlogse industrieterrein bevindt zich nog een min of meer samenhangend ensemble van vroeg naoorlogse bedrijfsgebouwen, zoals P. Calandweg 14, de bedrijfshallen en kantoor van P. Calandweg 19-21 en bedrijfsgebouwen met woning aan de P. Calandweg 22 en 24-26.
Deze vormen, in samenhang met het stratenplan en de eenvoudige inrichting met enkele groenstroken en watersingels, een duidelijk herkenbaar ensemble uit de eerste periode van de grote naoorlogse uitbreiding van Het Broek.



4. AKZO terrein

De bebouwing van de AKU / AKZO vormt een zeer duidelijk en herkenbaar ensemble binnen het gebied. Al in de jaren 1930 werden er plannen gemaakt voor de aanleg van een bedrijventerrein aan de zuidzijde van de Westervoortsedijk. Hier vestigde in 1940-1941 de AKU zich met een omvangrijke rayonvezelfabriek, voorzien van een nieuwe haven en een spoorlijn. Dit ensemble, dat in de naoorlogse jaren flink werd uitgebreid, omvat 15 objecten aan de Westervoortsedijk 73.



5. Nieuwe Kade

Aan de westelijke helft van de Nieuwe Kade zijn kort voor WO II maar ook in de naoorlogse periode enkele kleinschalige bedrijfsgebouwen, veelal met bovenwoning, gerealiseerd. Deze vormen door hun karakteristieke ligging aan de kade een bijzonder ensemble. Ze bestaan veelal uit representatieve hoofdbebouwing aan de Nieuwe Kade, met een bedrijfshal aansluitend aan de achterzijde. Tot dit ensemble behoren het utiliteitshuisje aan het begin van de Nieuwe Kade, nr. 1A-2, nr. 10-10A, nr. 11-11A, nr. 13-14, nr. 25 en het pompgebouwtje bij nr. 41. Ook het op de hoek Nieuwe Kade – Veilingstraat gelegen voormalige pakhuis van de Heijdemij behoort tot dit ensemble. Dit object is reeds beschermd als rijksmonument.



6. Industriestraat – Nieuwe Havenweg

In de naoorlogse periode werd Het Broek sterk uitgebreid in oostelijke richting. Binnen deze naoorlogse uitbreiding vormt de bedrijfsbebouwing aan de parallel aan elkaar lopende Industriestraat en de Nieuwe Havenweg een ensemble. Aan de Industriestraat gaat het om het hier aanwezige bedrijfsspoortje, de houten loods bij nr. 3, nr. 7, 8 en 9. Verder behoren de stalen kraan uit 1965, een laad-loskraan met trechters en de loods met transportband bij Nieuwe Havenweg 17, nr. 13 en de nissenhutten naast nr. 29 ook tot dit ensemble. De woningen aan de Westervoortsedijk 76-77-78 behoren ruimtelijk tot dit ensemble, maar werden destijds opgericht in opdracht van de AKZO.



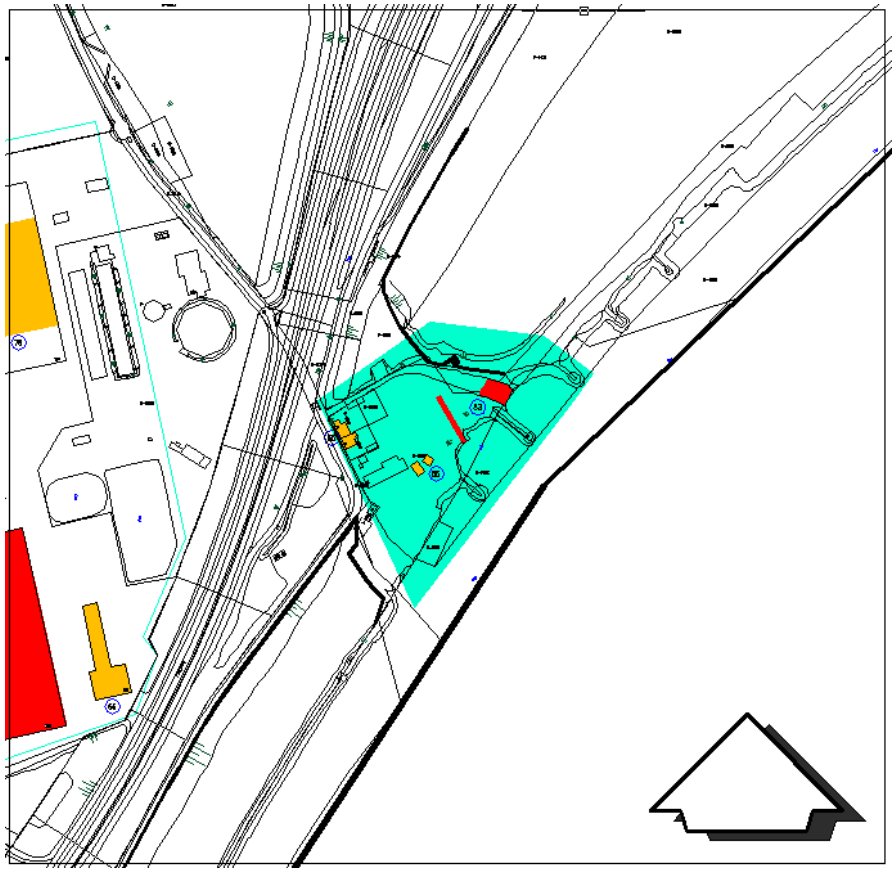
7. De Pleij

In de punt en zuiden van het AKZO terrein is grenzend aan de Nederrijn (west) en de IJssel (oost) een groene zone met karakteristieke agrarische bebouwing. In deze nog duidelijk als buitengebied te karakteriseren zone liggen dicht bij elkaar nog twee boerenerven: de boerderij De Grote Pleij aan de Veerweg naar Westervoort 31 en de nabij gelegen voormalige boerderij Veerweg naar Westervoort 29. Deze bebouwing vormt samen een herkenbaar ensemble.



8. Scheepstimmerwerf

Even ten oosten van het AKZO terrein, tussen de N325 en de IJssel in ligt een markant bebouwingsensemble dat samen de scheepstimmerwerf vormt. Dit ensemble bestaat uit een dubbel woonhuis aan de Veerweg naar Westervoort 23-25, diverse bedrijfsgebouwen en een scheepshelling bij de Veerweg naar Westervoort nr. 27, en een geasfalteerde helling en restanten van een (veer)haven ten noordoosten van nr. 23-25-27.



5 DE QUICKSCAN: METHODIEK EN RESULTATEN

5.1 Waardering quickscan
De objecten zijn gewaardeerd aan de hand van een set van 21 cultuurhistorische en ruimtelijke criteria, waarop gescoord kan worden, binnen de hoofdcategorieën Cultuurhistorische waarden, Architectuur- en kunsthistorische waarden, Situationele en ensemblewaarden, Gaafheid en herkenbaarheid, Zeldzaamheid.

Een indifferente waarde levert 0 punten, een positieve waarde 1 en een hoge waarde 2 punten op. De totaalscore geeft een indicatie van de totale erfgoedwaarde. De objecten waarbij sprake is van een hoge erfgoedwaarde bevatten, indien ze zouden worden getoetst aan de algemeen gehanteerde monumentencriteria, zeer waarschijnlijk voldoende waarden voor de kwalificatie van gemeentelijk monument.

De scores:
00-10 punten: indifferente erfgoedwaarde.
11-26 punten: positieve erfgoedwaarde.
27-42 punten: hoge erfgoedwaarde.

Er zijn in deze quickscan aanvankelijk 50 objecten geselecteerd uit een totaal bestand van ruim 320 objecten in het onderzoeksgebied.

De scores van de geselecteerde objecten op de quickscanformulieren zijn op 17 september 2018 in een besloten bijeenkomst van Team Welstand en Monumenten beoordeeld. Het door Team Welstand en Monumenten uitgebrachte advies per object is in de hierna opgenomen resultatenlijst weergegeven. In deze tabel is ook vermeld tot welk thema de objecten behoren en of ze binnen één van de geselecteerde ensemble liggen.

Na de hiervoor genoemde bijeenkomst met Team Welstand en Monumenten is door de opdrachtgever besloten om het onderzoeksgebied voor deze quickscan uit te breiden tot het gebied dat het gehele Arnhemse Broek omvat, inclusief de Kleefse Waard en het terrein van de gemeentewerf. De huidige selectie van panden is daardoor uitgebreid tot in totaal 81 objecten.

In een zitting van het Team Welstand en Monumenten in december 2018 zijn ook de geselecteerde objecten uit deze aanvulling beoordeeld. Het door hen uitgebrachte advies per object is eveneens in de hierna opgenomen resultatenlijst weergegeven (vanaf pagina 38).

Toppers
Op pagina 41 wordt ten slotte een lijst gepresenteerd met de objecten die in de quickscan de hoogste score hebben behaald en/of in de beoordeling door Team Welstand en Monumenten als zeer kansrijk potentieel gemeentelijk monument zijn geduid. Het betreft 21 objecten/complexen, waarvan wordt geadviseerd ze in ieder geval op te nemen in het vervolgonderzoek met het oog op eventuele monumentenaanwijzing.

5.2 Reeds beschreven objecten
Enkele van de in de quickscan opgenomen objecten zijn in het verleden reeds voorzien van een beschrijving, met het oog op mogelijke plaatsing op de gemeentelijke monumentenlijst. Het gaat om de volgende objecten:

- L.J. Costerstraat 5 / Leeghwaterstraat 10
- Westervoortsedijk 84 / Industriestraat 1
- Remisestraat 2 (quickscan / karakteristiekbeschrijving)
- Remisestraat 4 (quickscan / karakteristiekbeschrijving)
- Westervoortsedijk 3 (quickscan / karakteristiekbeschrijving)
- Schoorsteen Vlijtstraat (restant ketelhuis) (quickscan / karakteristiekbeschrijving)
- 8 Gebouwen AKZO terrein, Westervoortsedijk 73 CB, GB, HB, JB, KB, LB, MB en SB.
- Fort Westervoort aan de Pleijweg
- Kazemat aan de Veerweg naar Westervoort, bij nr. 31
- Kazemat aan de Oude Veerweg zn.
- Westervoortsebrug over de IJssel

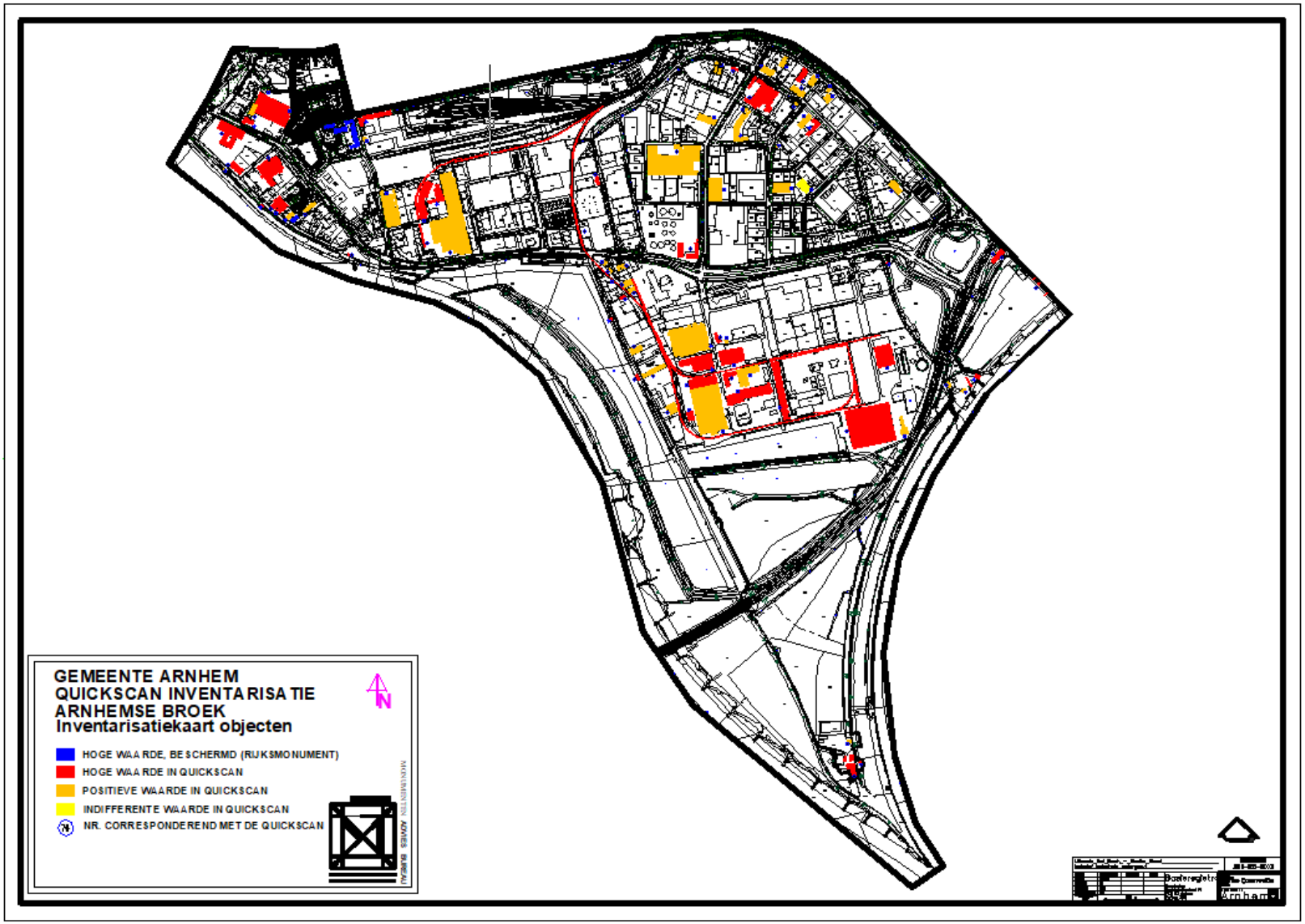
5.3 Beschermde objecten
In het onderzoeksgebied bevindt zich een aantal rijksmonumenten:

- Broekstraat 22-28
- Nieuwe Kade 14
- Van Oldenbarneveldtstraat 90
- Van Oldenbarneveldtstraat 90A-B
- Van Oldenbarneveldtstraat 92

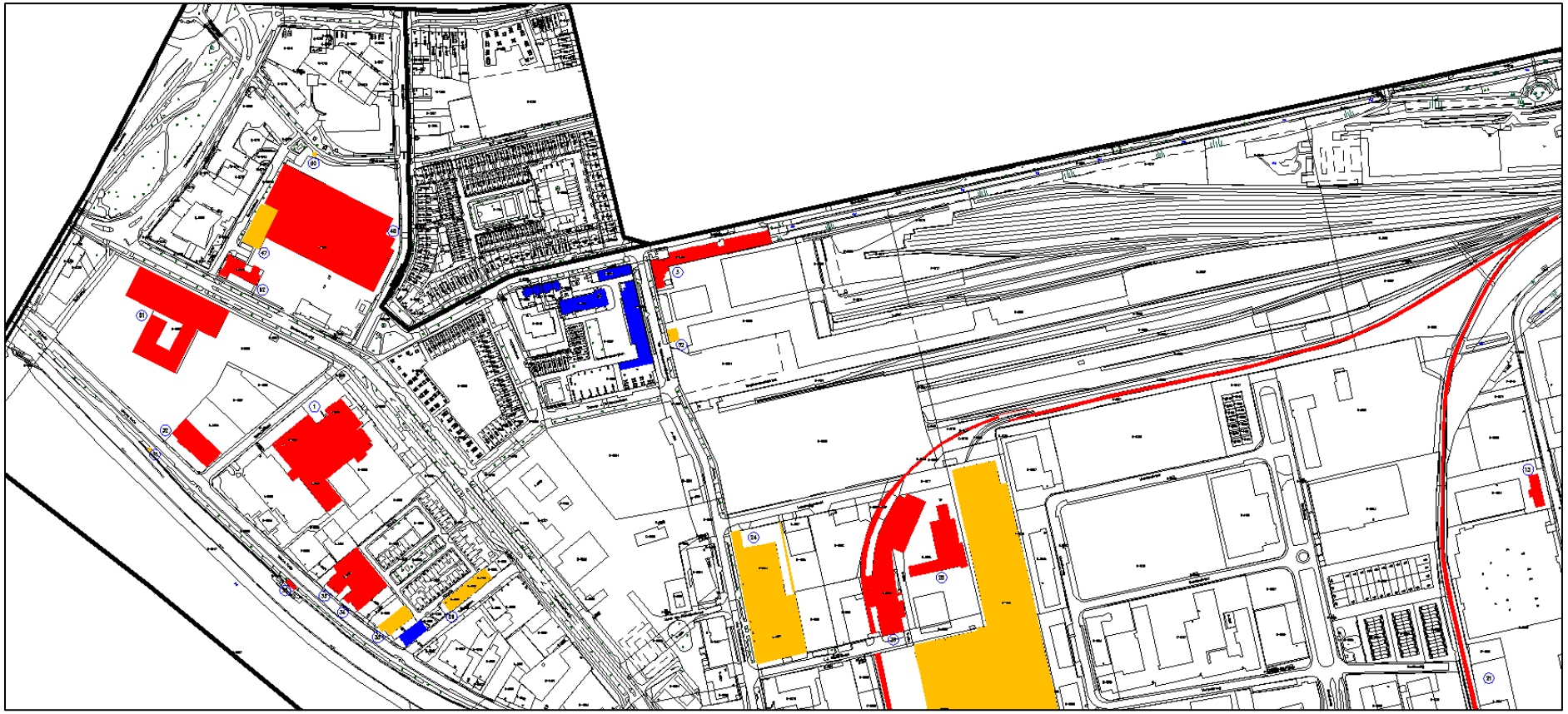
Deze objecten zijn niet opgenomen in de quickscan.



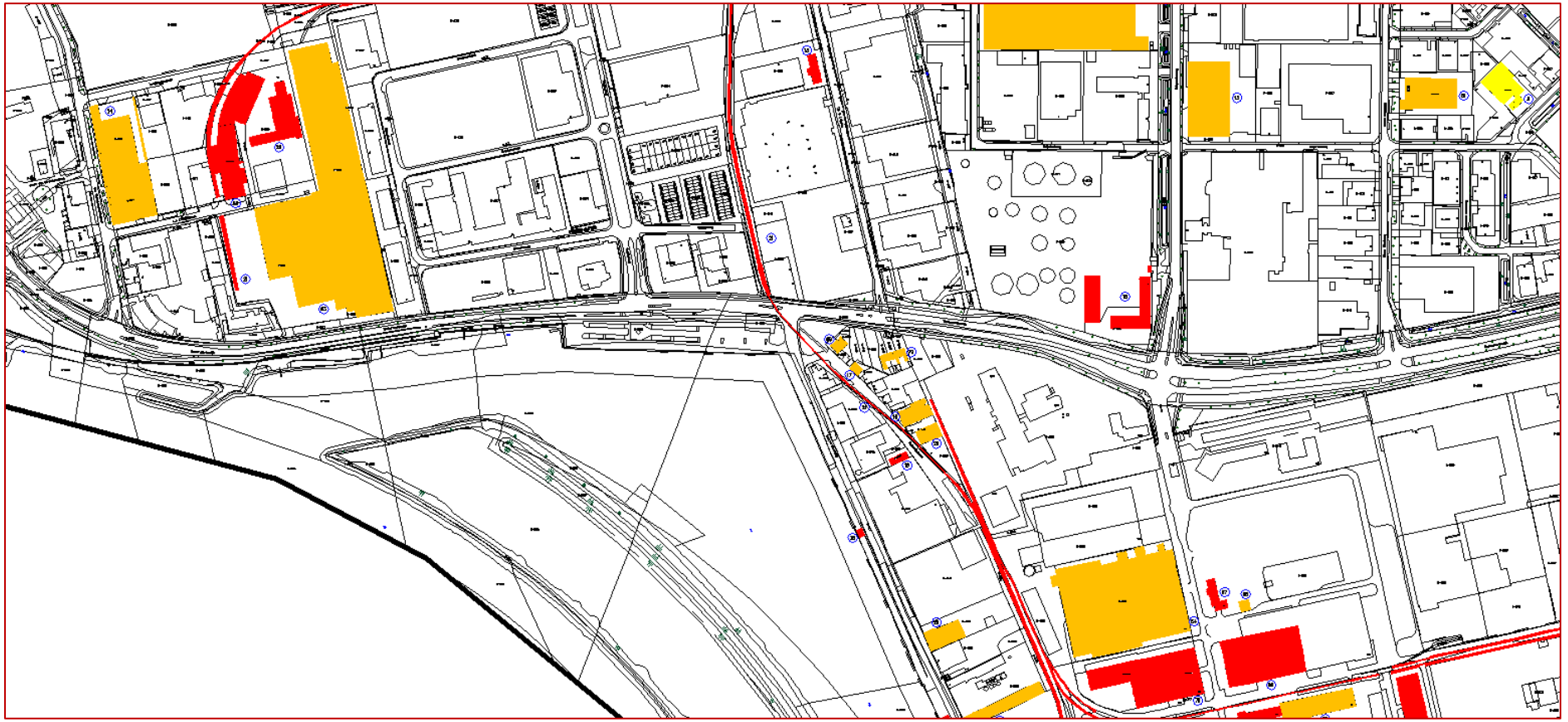
Nieuwe Kade 14



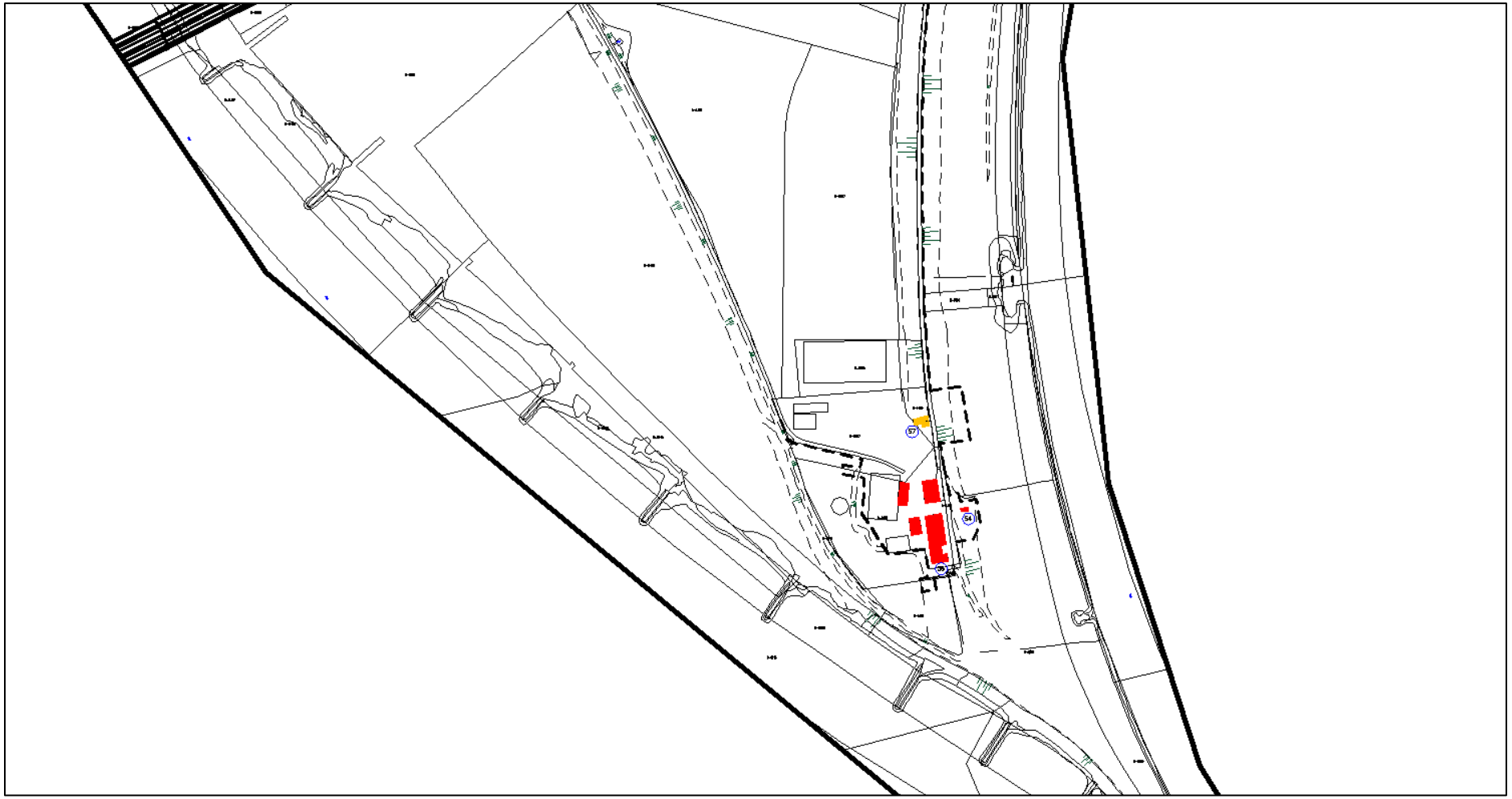
Overzichtskaart van het onderzoeksgebied. In de hierna opgenomen uitsnedes van de kaart wordt ingezoomd in het gebied.











Resultatenlijst quickscan Het Arnhemse Broek						
	Adres	**Huisnummer**	**Waardering quickscan**	**Advies Team Welstand en Monumenten (17-09-2018 en 10-12-2018)**	**Thema**	**Ensemble**
1	Badhuisstraat	1-17	29 Hoog	nader onderzoek	1	1
2	Blankenweg	36-38	10 Indifferent	afvaller	2	-
3	Broekstraat	32 / Van Oldenbarneveldtstraat 85a	34 Hoog	nader onderzoek	2	-
4	Bruningweg	2-2a	21 Positief	nader onderzoek	2	-
5	Bruningweg	19-21-23	17 Positief	nader onderzoek in combinatie met Cruquiusweg 10-10A	2	-
6	Conradweg	8	15 Positief	afvaller	2	3
7	Conradweg	14	28 Hoog	nader onderzoek	2	3
8	Conradweg	16-18	15 Positief	afvaller	2	3
9	Conradweg	22	16 Positief	afvaller	2	-
10	Conradweg	24	20 Positief	nader onderzoek	2	-
11	Cruquiusweg	10-10A	23 Positief	nader onderzoek in combinatie met Bruningweg 19-23	2	-
12	Cruquiusweg	11	33 Hoog	nader onderzoek	2	3
13	Dr. C. Lelyweg	15	30 Hoog	nader onderzoek	2	-
14	Driepoortenweg	12	21 Positief	nader onderzoek	2	-
15	Driepoortenweg	17	19 Positief	nader onderzoek	2	-
16	Driepoortenweg	50-54	27 Hoog	nader onderzoek	2	-
17	Industriestraat	Bij 3	20 Positief	nader onderzoek	2	6
18	Industriestraat	7	14 Positief	nader onderzoek	2	6
19	Industriestraat	8	31 Hoog	nader onderzoek	2	6
20	Industriestraat	9	20 Positief	nader onderzoek	2	6
21	Industriestraat	Zn (bedrijfsspoor)	21 Positief	nader onderzoek	3	6
22	Leemansweg	22	26 Positief	nader onderzoek	2	-
23	L.J. Costerstraat	5 / Leeghwaterstraat 10	35 Hoog	nader onderzoek (incl. bedrijfsspoor en loodsen)	1	2
24	Leeghwaterstraat	2 / Van Oldenbarneveldtstraat 107 (+ muur)	22 Positief	nader onderzoek	1	-
25	Leeghwaterstraat	12	30 Hoog	nader onderzoek	1	2

26	Nieuwe Havenweg	Zn (kraan)	30 Hoog	nader onderzoek	2	6
27	Nieuwe Havenweg	Zn (kraan)	29 Hoog	nader onderzoek in combinatie met zandloods Nieuwe Havenweg bij 17 (nr. 30)	2	6
28	Nieuwe Havenweg	13	26 Positief	nader onderzoek	2	6
29	Nieuwe Havenweg	Naast 29	18 Positief	nader onderzoek	2	6
30	Nieuwe Havenweg	Bij 17	24 Positief	nader onderzoek, in combinatie met kranen materieel op kade (nr.27)	2	6
31	Nieuwe Kade	Zn	11 Positief	nader onderzoek	3	5
32	Nieuwe Kade	1A-2	32 Hoog	onderzocht: monument kandidaat	1	5
33	Nieuwe Kade	10-10A	29 Hoog	nader onderzoek	2	5
34	Nieuwe Kade	11-11A	29 Hoog	nader onderzoek	2	5
35	Nieuwe Kade	13-14	13 Positief	afvaller	2	5
36	Nieuwe Kade	25	30 Hoog	nader onderzoek	2	5
37	Nieuwe Kade	41	30 Hoog	nader onderzoek	3	-
38	Oude Veerweg	Zn	30 Hoog	nader onderzoek	4	-
39	P. Calandweg	4-6	19 Positief	nader onderzoek	2	3
40	P. Calandweg	9-9A	21 Positief	afvaller	2	3
41	P. Calandweg	14	27 Hoog	nader onderzoek	2	3
42	P. Calandweg	19-21	18 Positief	nader onderzoek	2	3
43	P. Calandweg	22	19 Positief	afvaller	2	3
44	P. Calandweg	24-26	27 Hoog	nader onderzoek	2	3
45	Pleijweg	Zn (Fort Westervoort)	31 Hoog	nader onderzoek	4	-
46	Pleijweg	Zn (monument)	20 Positief	nader onderzoek	4	-
47	Remisestraat	2	26 Positief	afvaller	2	1
48	Remisestraat	4	33 Hoog	nader onderzoek	2	1
49	Simon Stevinweg	10	14 Positief	nader onderzoek	3	3
50	Simon Stevinweg	15E	14 Positief	nader onderzoek	3	-
51	Simon Stevinweg	23-3	15 Positief	afvaller	2	-
52	Van Oldenbarn.straat	89	14 Positief	nader onderzoek	1	-
53	Veerweg naar Westervoort	Zn (ten noordoosten van nr. 23-25-27, restanten helling en haven)	25 Positief	nader onderzoek (ensemble scheepstimmerwerf)	3	8

54	Veerweg naar Westervoort	Bij 31 (kazemat)	29 Hoog	nader onderzoek	4	7
55	Veerweg naar Westervoort	23-25	15 Positief	nader onderzoek (ensemble scheepstimmerwerf)	1	8
56	Veerweg naar Westervoort	27	24 Positief	nader onderzoek (ensemble scheepstimmerwerf)	1	8
57	Veerweg naar Westervoort	29	16 Positief	nader onderzoek (ensemble De Pleij)	-	7
58	Veerweg naar Westervoort	31	31 Hoog	nader onderzoek (ensemble De Pleij)	-	7
59	Veilingstraat	17-29	19 Positief	nader onderzoek	1	-
60	Vlijtstraat	Zn	26 Positief	nader onderzoek	2	1
61	Westervoortse Brug	Zn.	31 Hoog	nader onderzoek	3	-
62	Westervoortsedijk	3	33 Hoog	nader onderzoek	2	1
63	Westervoortsedijk	65 / L.J. Costerstraat 10	24 Positief	nader onderzoek	2	-
64	Westervoortsedijk	73 BB	26 Positief	nader onderzoek	2	4
65	Westervoortsedijk	73 CB	36 Hoog	nader onderzoek	1	4
66	Westervoortsedijk	73 FC	18 Positief	nader onderzoek	2	4
67	Westervoortsedijk	73 GB	37 Hoog	nader onderzoek	2	4
68	Westervoortsedijk	73 bij GB	24 Positief	nader onderzoek	2	4
69	Westervoortsedijk	73 HB	37 Hoog	nader onderzoek	1	4
70	Westervoortsedijk	73 JB 1-2	35 Hoog	nader onderzoek	1	4
71	Westervoortsedijk	73 KB (noordelijk deel)	39 Hoog	nader onderzoek	1	4
72	Westervoortsedijk	73 KB (zuidelijk deel)	25 Positief	nader onderzoek	2	4
73	Westervoortsedijk	73 LB	36 Hoog	nader onderzoek	1	4
74	Westervoortsedijk	73 MB	38 Hoog	nader onderzoek	2	4
75	Westervoortsedijk	73 SB	36 Hoog	nader onderzoek	1	4
76	Westervoortsedijk	73 TC	31 Hoog	nader onderzoek	2	4
77	Westervoortsedijk	73 VB	26 Positief	nader onderzoek	1	4
78	Westervoortsedijk	73 WB	31 Hoog	nader onderzoek	1	4
79	Westervoortsedijk	76-77-78	18 Positief	nader onderzoek	2	6
80	Westervoortsedijk	84 / Industriestraat 1	22 Positief	nader onderzoek	1	6
81	Westervoortsedijk	124	35 Hoog	onderzocht: monument kandidaat	2	1
	nummering correspondeert met de achter in dit rapport opgenomen quickscanformulieren.					

TOPPERS			
Adres	**Score**		**toelichting**
Broekstraat 32	34 hoog		topper
Conradweg 14	28 hoog		topper
Cruquiusweg 11 en bij 11	33 hoog		topper
Dr. C. Lelyweg 15	30 hoog		topper
Industriestraat 8	31 hoog		topper
L.J. Costerstraat 5 / Leeghwaterstraat 10	35 hoog		topper
Leeghwaterstraat 12	30 hoog		topper
Nieuwe Havenweg zn	30 hoog	kraan	topper
Nieuwe Havenweg zn	29 hoog	Kraan en trechter	topper
Nieuwe Kade 1A-2	32 hoog		topper
Nieuwe Kade 25	30 hoog		topper
Nieuwe Kade 41	30 hoog		topper
Oude Veerweg zn	30 hoog	Kazemat	topper
Pleijweg zn.	31 hoog	Fort Westervoort	topper
Remisestraat 4	33 hoog		topper
Veerweg naar Westervoort bij 31	29 hoog	Kazemat	topper
Veerweg naar Westervoort 31	31 hoog		topper
Vlijtstraat zn	26 positief	Schoorsteen	topper
Westervoortsedijk 3	33 hoog		topper
Westervoortsedijk 73	positief/hoog	Complex AKU AKZO	topper
Westervoortsedijk 124	35 hoog		topper



6 QUICKSCANFORMULIEREN

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARDE			
	Nummer	**01**		
	Adres	**Badhuisstraat 1-17 (met hekwerk)**		
	Bouwtype	**fabrieksgebouw**		
	Bouwjaar	**1908**		
	Architect	**Gemeentewerken Arnhem**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-rationalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**slachthuis**		
	Huidige functie	**slachthuis**		
	Korte omschrijving	Van het openbaar slachthuis-complex uit 1908 is een deel van de in baksteen opgetrokken gebouwen nog aanwezig. Deze onderdelen zijn herkenbaar aan de rondboogramen. Diverse onderdelen zijn tegenwoordig sterk verbouwd en voorzien van nieuwe gevelbekleding.		

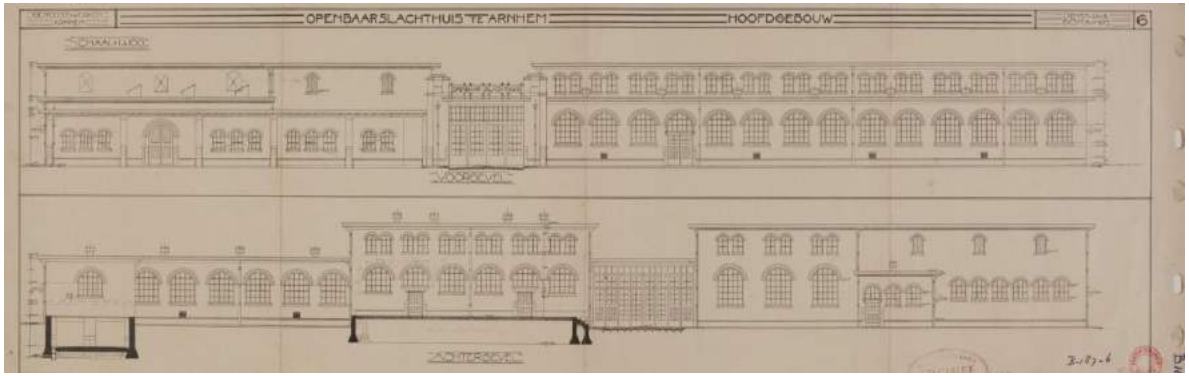


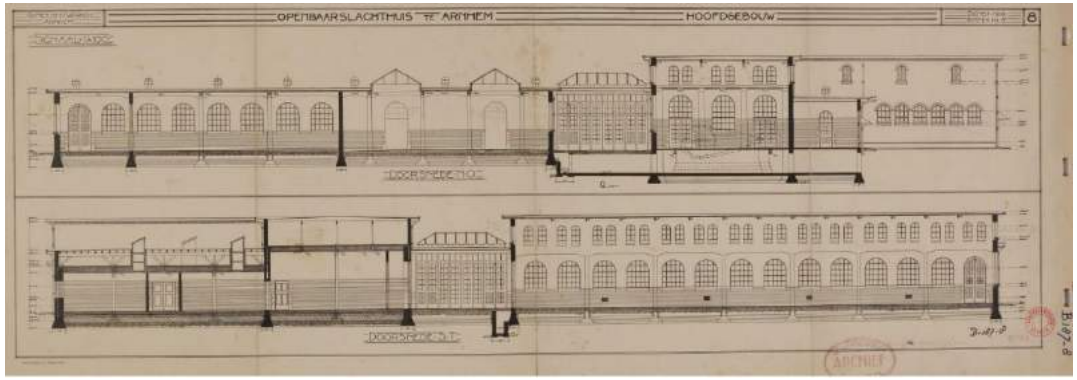
	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**29 HOOG**	







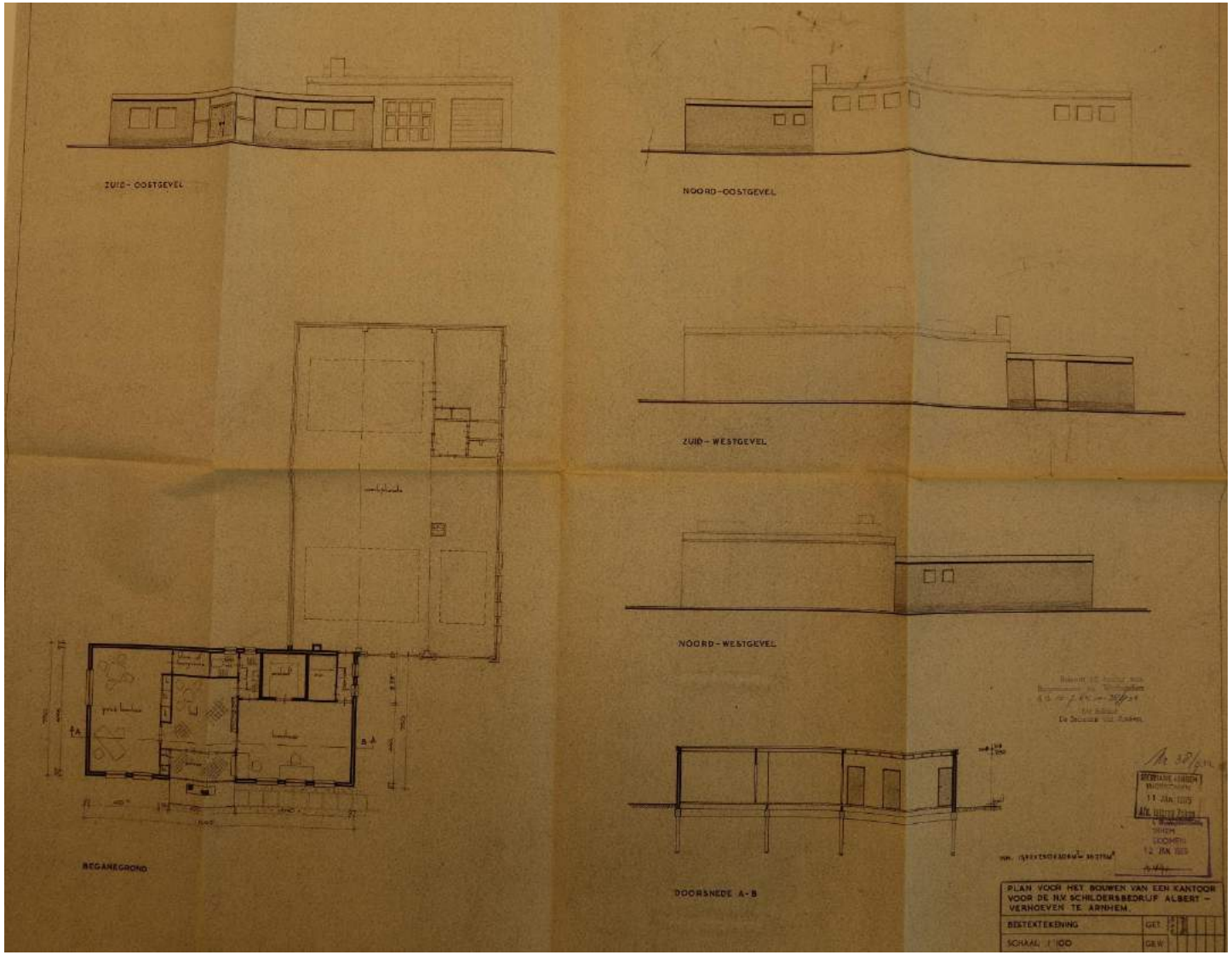






bouwtekeningen 1908, situatie 1918 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARDE			
	Nummer	**02**		
	Adres	**Blankenweg 36-38**		
	Bouwtype	**Kantoorgebouw met bovenwoning**		
	Bouwjaar	**1965, uitbreiding jaren zeventig?**		
	Architect	**Architectenbureau G. van Hassel**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**kantoor**		
	Huidige functie	**Kantoor**		
	Korte omschrijving	Tweelaags plat gedekt pand met bakstenen gevels en houten invullingen in de gevelopeningen. In 1965 als eenlaags kantoor gebouwd voor N.V. Schildersbedrijf Albert Verhoeven. Het gebouw werd daarna nog gewijzigd (gevelindeling) en voorzien van een verdieping.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		0	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		0	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		0	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		0	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		0	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		0	
	CONCLUSIE WAARDERING		**10 INDIFFERENT**	


ZUID - OOSTGEVEL
NOORD-OOSTGEVEL
ZUID - WESTGEVEL
NOORD - WESTGEVEL
BEGANEGROND
DOORSNEDE A-B
PLAN VOOR HET BOUWEN VAN EEN KANTOOR VOOR DE N.V. SCHILDERSBEDRIJF ALBERT - VERHOEVEN TE ARNHEM.
BESTEKTEKENING
SCHAAL 1:100

1965 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	03		
	Adres	Broekstraat 32 / Van Oldenbarneveldtstraat 85A		
	Bouwtype	Kantoorgebouw en loods		
	Bouwjaar	1952 (kantoor), 1960-1970 (loods)		
	Architect	Architectenbureau Feenstra, Arnhem		
	Bouwstijl	functionalisme		
	Oorspronkelijke functie	kantoor		
	Huidige functie	kantoor		
	Korte omschrijving	Tweelaags kantoorgebouw met betonskelet, bakstenen gevels en stalen ramen. In 1952 gebouwd naar ontwerp van architectenbureau Feenstra voor N.V. Driessen Bouwstoffen. De achterliggende uitbreiding dateert uit 1976. De loods aan de Broekstraat werd in de periode 1960-1970 gebouwd.		



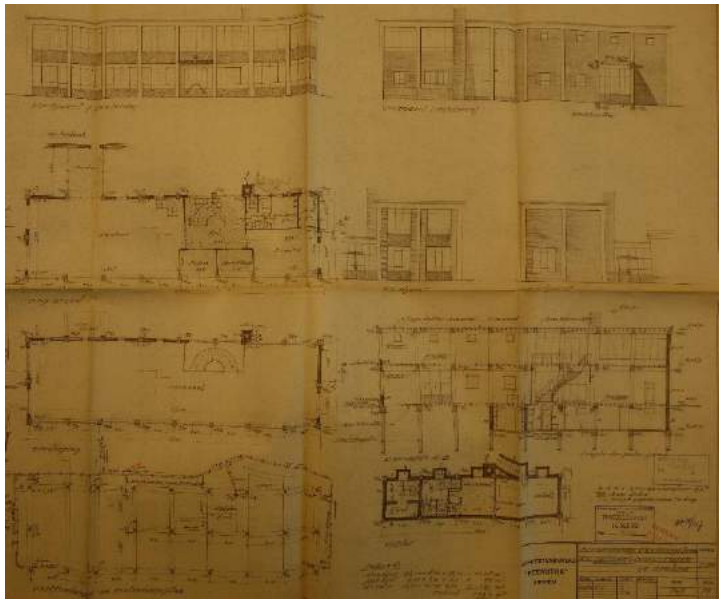


	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**34 HOOG**	









1952 (GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**04**		
	Adres	**Bruningweg 2-2A / Driepoortenweg 16**		
	Bouwtype	**Kantoorgebouw en fabriekshallen**		
	Bouwjaar	**1963 (kantoor en fabriekshallen), 1971 / 1979 (uitbreiding kantoor)**		
	Architect	**Architectenbureau Lammers, Lammers-Koeleman**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Kantoor en fabriekshallen**		
	Huidige functie	**Kantoor en fabriekshallen, school**		
	Korte omschrijving	In functionalistische stijl vormgegeven Vihamij complex, waarvan het kantoor en magazijn zijn opgericht in 1963. In 1971 werd het kantoor uitgebreid met een nieuw bouwdeel, dat in 1979 werd voorzien van een extra verdieping. De fabriekshallen onderscheiden zich van de kantoren door hun bakstenen verschijningsvorm.		

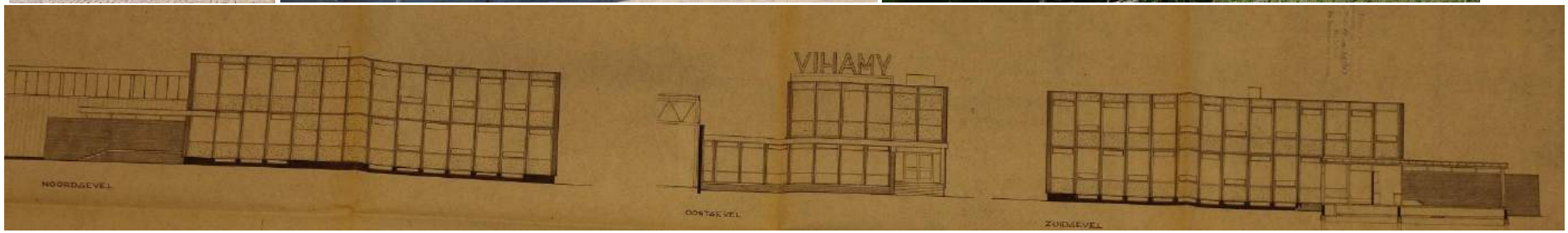




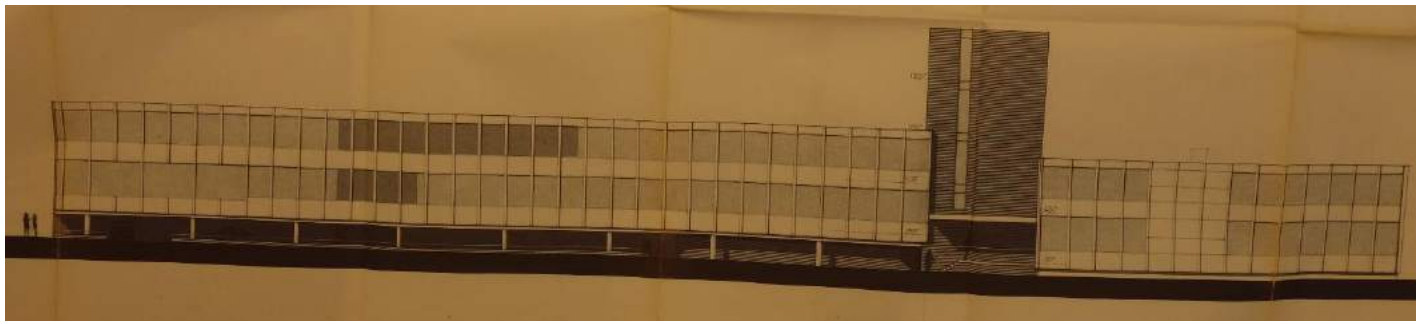
	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	0	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	0	
	CONCLUSIE WAARDERING	**21 POSITIEF**	







1963 (bron: GA)

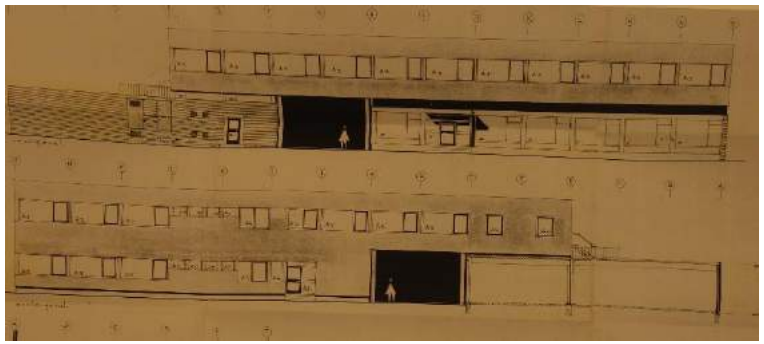


1971 (bron: GA)

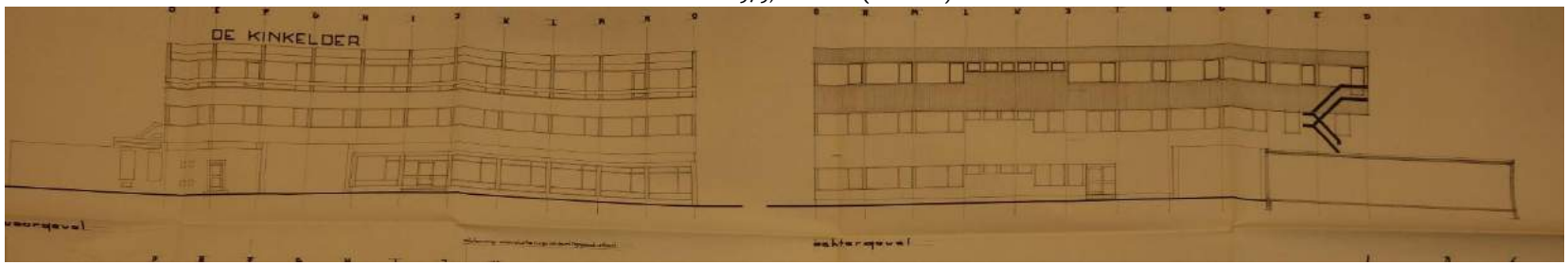
	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**05**		
	Adres	**Bruningweg 19-21-23**		
	Bouwtype	**kantoorgebouw**		
	Bouwjaar	**Ca. 1960 (kantoor), ca. 1950 (werkplaats), 1979 (uitbreiding kantoor)**		
	Architect	**Architectenbureau Jansen en Campman, Velp (uitbreiding kantoor)**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Kantoor en werkplaats**		
	Huidige functie	**bedrijfsverzamelgebouw**		
	Korte omschrijving	Samengesteld bedrijfscomplex met een plat gedekte eenlaags (vm) werkplaats uit ca. 1950 en een functionalistisch vormgegeven kantoorgebouw uit ca. 1960, gebouwd voor aannemersbedrijf De Kinkelder. Het complex is op diverse punten gewijzigd.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		0	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		0	
	CONCLUSIE WAARDERING		**17 POSITIEF**	







1979, bestaand (bron: GA)



1979, nieuw (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**06**		
	Adres	**Conradweg 8**		
	Bouwtype	**loods**		
	Bouwjaar	**Ca. 1950**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**traditionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**loods**		
	Huidige functie	**winkel**		
	Korte omschrijving	Loodsje uit omstreeks 1950 met gebogen kap. Inwendig vermoedelijk nog de oorspronkelijke constructie met houten spanten. De gevels zijn ingepakt met modern plaatmateriaal. Het gebouwtje vormt een markant object aan dit deel van de Conradweg.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**15 POSITIEF**	


LOODS
8

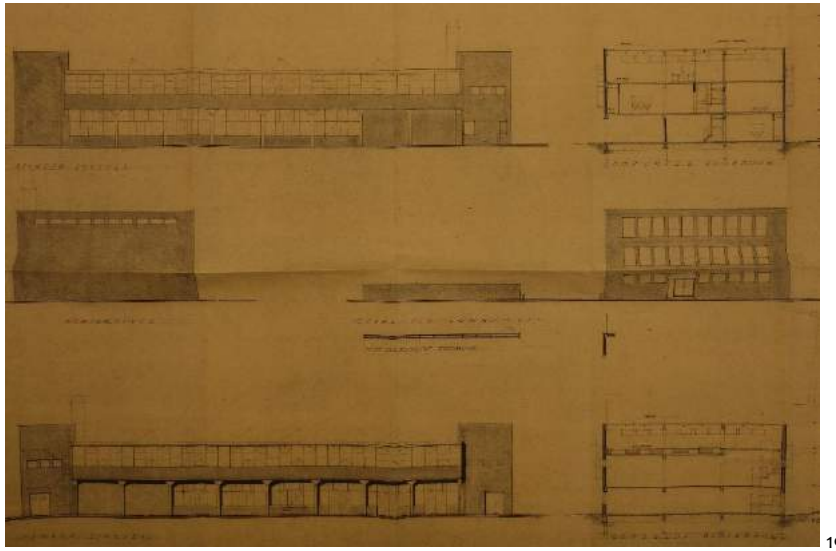

LOODS
8

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**07**		
	Adres	**Conradweg 14**		
	Bouwtype	**bedrijfsgebouw**		
	Bouwjaar	**1959**		
	Architect	**C. Nap en G.J.P van Ede, Arnhem**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Ontwikkelcentrale**		
	Huidige functie	**Kantoor en bedrijfsgebouw**		
	Korte omschrijving	In 1959 voor N.V. AGFA Photo gebouwde ontwikkelcentrale, ontworpen door Nap en Van Ede in functionalistische trant. Betonskelet en bakstenen gevels. De invullingen van de gevelopeningen zijn vernieuwd. Markante achterbouw met betonnen pilaren en overkragende verdieping.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**28 HOOG**	









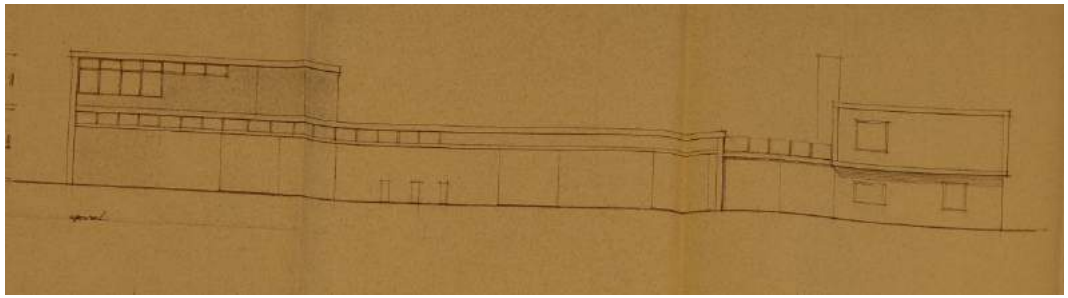
1959 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**08**		
	Adres	**Conradweg 16-18**		
	Bouwtype	**Bedrijfsgebouw met woning**		
	Bouwjaar	**1960**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Woning, kantoor en werkplaats**		
	Huidige functie	**Woning, kantoor en werkplaats**		
	Korte omschrijving	In 1960 gebouwd tweelaags pand met woning, kantoor en eenlaags werkplaats voor de firma Moerke en Zn. N.V. (schilderwerken), in functionalistische trant. Stalen ramen op de verdieping. In 1965 is de achterbouw uitgebreid en deels voorzien van een verdieping.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		0	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		0	
	CONCLUSIE WAARDERING		**15 POSITIEF**	









1965, realiseren van uitbreiding en opbouw van de werkplaats. (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**09**		
	Adres	**Conradweg 22**		
	Bouwtype	**loods**		
	Bouwjaar	**Ca. 1950**		
	Architect	**Onbekend**		
	Bouwstijl	**traditionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Loods**		
	Huidige functie	**Sportschool**		
	Korte omschrijving	Eenvoudig eenlaags loodsje met zadeldak met golfplaten uit ca. 1950. Symmetrisch ingedeelde bakstenen voorgevel en een reeks bovenlichten in de zijgevels. Invullingen van de gevelopeningen in de voorgevel zijn vernieuwd.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**16 POSITIEF**	




THE GYM

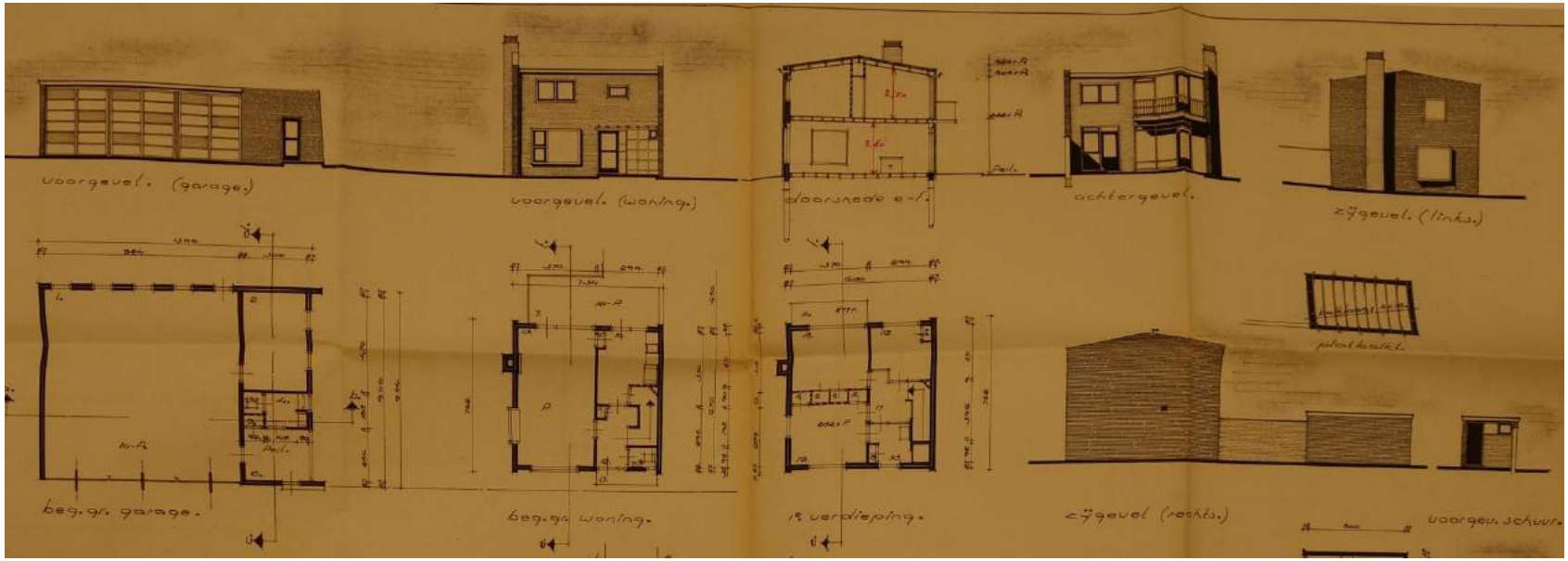
	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**10**		
	Adres	**Conradweg 24**		
	Bouwtype	**loods**		
	Bouwjaar	**Ca. 1970**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**traditionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**onbekend**		
	Huidige functie	**autohandel**		
	Korte omschrijving	Forse loods uit ca. 1970 met bakstenen gevels onder een gebogen kap. In de voorgevel aan de Conradweg een betonnen omlijsting rond de vier garagetoegangen. Expressief verticaal metselwerk in het gevelwerk hierboven.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**20 POSITIEF**	


wijkopenautos.nl
KANTOOR
Hartelijk welkom
wijkopenautos.nl
IEDER MERK, IEDERE LEEFTIJD, ELKE STAAT.
020 - 747 0401

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**11**		
	Adres	**Cruquiusweg 10-10A**		
	Bouwtype	**Woning met bedrijfsruimtes**		
	Bouwjaar	**1958**		
	Architect	**C.H.J.M. Brück en L. Igesz, Arnhem**		
	Bouwstijl	**Shake Hands**		
	Oorspronkelijke functie	**Woonhuis met garage**		
	Huidige functie	**Woonhuis met bijgebouw (berging?)**		
	Korte omschrijving	In 1958 gebouwd als woning met garage voor het achterliggende aannemersbedrijf (aan de Bruningweg) Kinkelder, ontworpen door architecten C.H.J.M. Brück en L. Igesz in Shake Hands trant. Bakstenen gevels. Woning met flauw hellend zadeldak. Decoratief vlak naast de voordeur. Van de garage resteert alleen nog het rechter deel.		

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**23 POSITIEF**	




voorgevel. (garage.)
voorgevel. (woning.)
doorsnede a-a
achtergevel.
zijgevel. (links.)
beg.gr. garage.
beg.gr. woning.
1e verdieping.
zijgevel (rechts.)
voorgev. schuur.

1958 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**12**		
	Adres	**Cruquiusweg 11 / Cruquiusweg bij 11**		
	Bouwtype	**bedrijfsgebouwen**		
	Bouwjaar	**1956**		
	Architect	**H. Lammers en C.C. Lammers-Koeleman**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Fabriek, kantoor, laboratorium**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Samengesteld fabriekscomplex van de Kon. Fabriek van Metaalwerken N.V., grotendeels gebouwd in 1956 in functionalistische trant. Langgerekt 1-laags (jonger?) bouwdeel met verticaal element aan de Driepoortenweg, 3-laags bouwdeel aan de Cruquiusweg. Tevens div. bijgebouwen.		

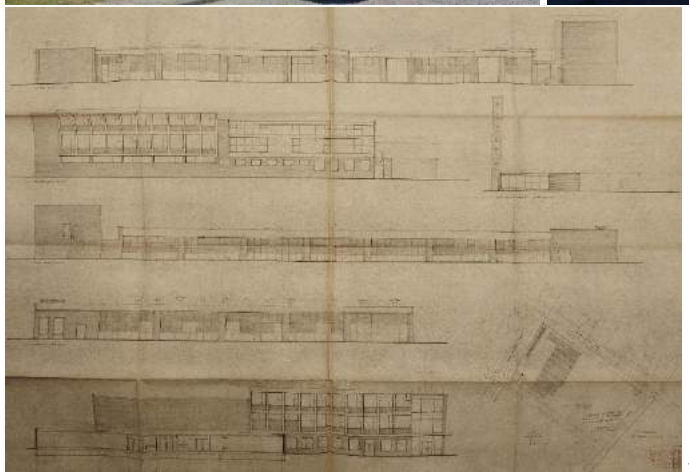


	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	2	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**33 HOOG**	








1956 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**13**		
	Adres	**Dr. C. Lelyweg 15**		
	Bouwtype	**kantoorgebouw**		
	Bouwjaar	**1953**		
	Architect	**A.J. van de Meijden, Arnhem**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**kantoor**		
	Huidige functie	**kantoor**		
	Korte omschrijving	In 1953 gebouwd kantoorgebouw voor de motorenfabriek Kaptein NV. Pand vormt het laatste relict van de in 1952-1953 hier nieuw gebouwde motorenfabriek. Het 2-laags pand is functionalistisch vormgegeven en heeft een betonskelet en stalen ramen. Betonnen overstek. Mogelijk inwendig nog een muurschildering van kunstschilder Eriks uit Laren.		

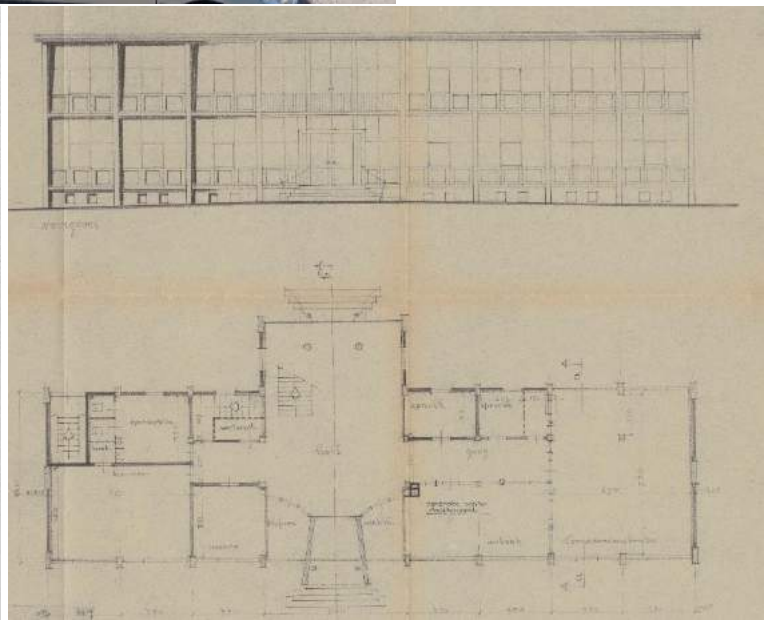


	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**30 hoog**	









Ansicht met de situatie kort na de bouw (ca. 1954) (bron: www.motorpaul.nl/klassiek/Kaptein/KapteinFabrFotos.php) ; Uitsnede bouwtekening 1953, voorgevel en begane grond (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD				
	Nummer	**14**			

	Adres	**Driepoortenweg 12**
	Bouwtype	**loods**
	Bouwjaar	**Ca. 1960**
	Architect	**onbekend**
	Bouwstijl	**traditioneel**
	Oorspronkelijke functie	**houtloods**
	Huidige functie	**houtloods**
	Korte omschrijving	Houtloods uit ca. 1960 van de Arnhemse Fijnhouthandel Van Dijk. Bakstenen gevels, gelamineerde spantenconstructie, zadeldak met plaatmateriaal. Rechter zijde geheel open waardoor de constructie in het zicht is. Kantoorgedeelte achter voorgevel aan de Driepoortenweg.



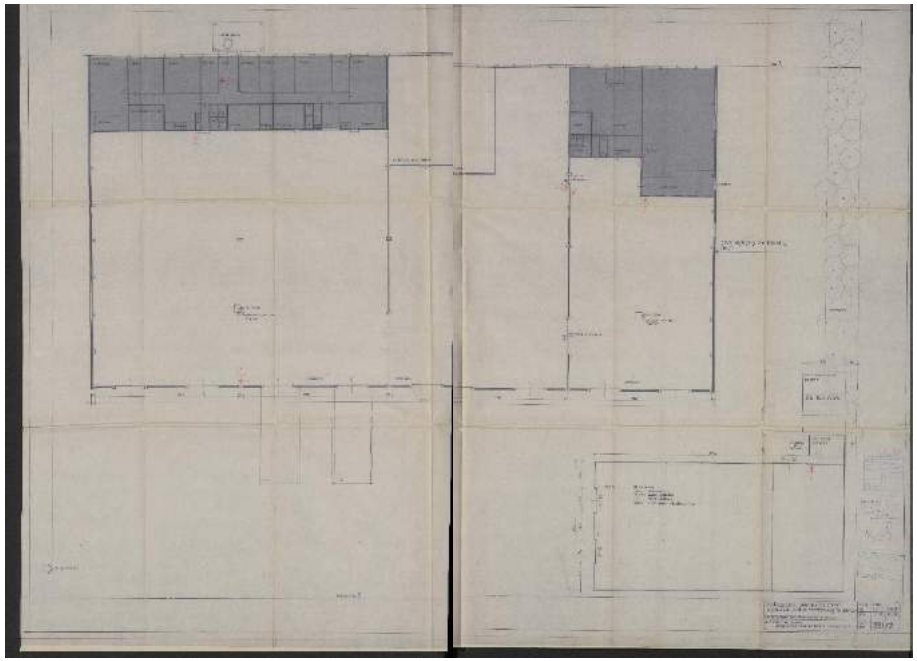
	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	1	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	0	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**21 POSITIEF**	




ARNHEMSE FIJNHOUTHANDEL

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**15**		
	Adres	**Driepoortenweg 17**		
	Bouwtype	**bedrijfshallen**		
	Bouwjaar	**1970**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**Traditionalisme – functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Bedrijfshallen voor firma Wassink, vanaf 1978 van firma Wijlhuizen**		
	Huidige functie	**Bedrijfshallen voor Wijlhuizen B.V.**		
	Korte omschrijving	Vier gekoppelde bedrijfshallen uit 1970. De hallen zijn 1-laags met gebogen daken en bakstenen gevels. Betonnen kaders zichtbaar in de voor- en achtergevel. Complex werd in 1978 verbouwd voor firma Wijlhuizen, dat het complex daarna betrok.		
				
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**19 POSITIEF**	




verbouwingstekening 1978 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**16**		
	Adres	**Driepoortenweg 50-54**		
	Bouwtype	**kantoorgebouw**		
	Bouwjaar	**Ca. 1960**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Kantoorgebouw SHELL**		
	Huidige functie	**Kantoorgebouw SHELL**		
	Korte omschrijving	Tweelaags kantoorgebouw van het SHELL complex uit ca. 1960 in functionalistische trant. Voorgevel (Westervoortsedijk) met repeterende vensterreeksen (vernieuwde invullingen), flauw hellend zadeldak (bitumen).|Bakstenen zijgevels en achtergevel. Trappenhuis achter rechter zijgevel. Diverse bijgebouwen uit dezelfde periode of iets jonger.		



	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**27 HOOG**	






WELKOM BIJ SHELL ARNHEM
MELDEN BIJ POORT

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**17**		
	Adres	**Industriestraat bij 3**		
	Bouwtype	**loods**		
	Bouwjaar	**Ca. 1950**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**traditioneel**		
	Oorspronkelijke functie	**Bedrijfsloods / werkplaats / opslag**		
	Huidige functie	**Bedrijfsloods / werkplaats / opslag**		
	Korte omschrijving	Eenvoudige 1-laags geheel houten loodsje onder zadeldak (golfplaat) uit omstreeks 1950, gelegen direct aan de Industriestraat. Verkeert in goede oorspronkelijke staat en is dan ook een redelijk gaaf relict van de vroege periode van het industrieterrein Kleefsche Waard.		



	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**20 POSITIEF**	





	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**18**		
	Adres	**Industriestraat 7**		
	Bouwtype	**loods**		
	Bouwjaar	**Ca. 1955, voorgevel jonger (mogelijk 1961)**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**traditioneel**		
	Oorspronkelijke functie	**bedrijfsruimte**		
	Huidige functie	**smederij**		
	Korte omschrijving	Dubbele loods uit omstreeks 1955 met bakstenen gevels en twee zadeldaken met lichtstraat. Beide loodsen zijn voorzien van een gezamenlijke bakstenen voorgevel met twee toegangen.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		0	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**14 POSITIEF**	



luchtfoto google Maps

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**19**		
	Adres	**Industriestraat 8**		
	Bouwtype	**kantoorgebouw**		
	Bouwjaar	**Ca. 1950**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**kantoor**		
	Huidige functie	**kantoor**		
	Korte omschrijving	Een2-laags betonnen kantoorpand met een typische jaren '50-uitstraling. Behoudens de vensters nog grotendeels in gave staat. Met name de drie ruiten in de achtergevel met geslepen voorstellingen van Joop Janssen uit 1957 zijn interessant. Hierop is onder andere de kraan aan de haven te zien, en de naam van het bedrijf 'Transportbeton'.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		2	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**31 HOOG**	



	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**20**		
	Adres	**Industriestraat 9**		
	Bouwtype	**loods**		
	Bouwjaar	**Ca. 1950**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**traditioneel**		
	Oorspronkelijke functie	**loods**		
	Huidige functie	**loods**		
	Korte omschrijving	Hal (oorspr. van de machinefabriek 'Arnhem') onder zadeldak met grote houten deuren, recent gewijzigde voorgevel en een inwendig een oorspr. constructie met stalen spanten met trekstangen. Feitelijk is het een overdekking van een binnenplaats tussen iets oudere gebouwen.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		2	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**20 POSITIEF**	



Industriestraat 9 rechts in 1979, hier nog met de oorspronkelijke voorgevel (bron: GA, 1544 – 4857 – fotocollectie Gerth van Roden)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**21**		
	Adres	**Industriestraat zn.**		
	Bouwtype	**spoorrails**		
	Bouwjaar	**Ca. 1950**		
	Architect	**n.v.t.**		
	Bouwstijl	**n.v.t.**		
	Oorspronkelijke functie	**bedrijfsspoorrails**		
	Huidige functie	**bedrijfsspoorrails (niet in gebruik)**		
	Korte omschrijving	Spoorlijntje dat vanaf het emplacementsterrein ten zuiden van de Broekstraat via de Industriestraat over het industrieterrein naar het AKZO terrein loopt. In het noordelijke deel van de Industriestraat is het lijntje goed zichtbaar en onlosmakelijk onderdeel van het straatbeeld.		



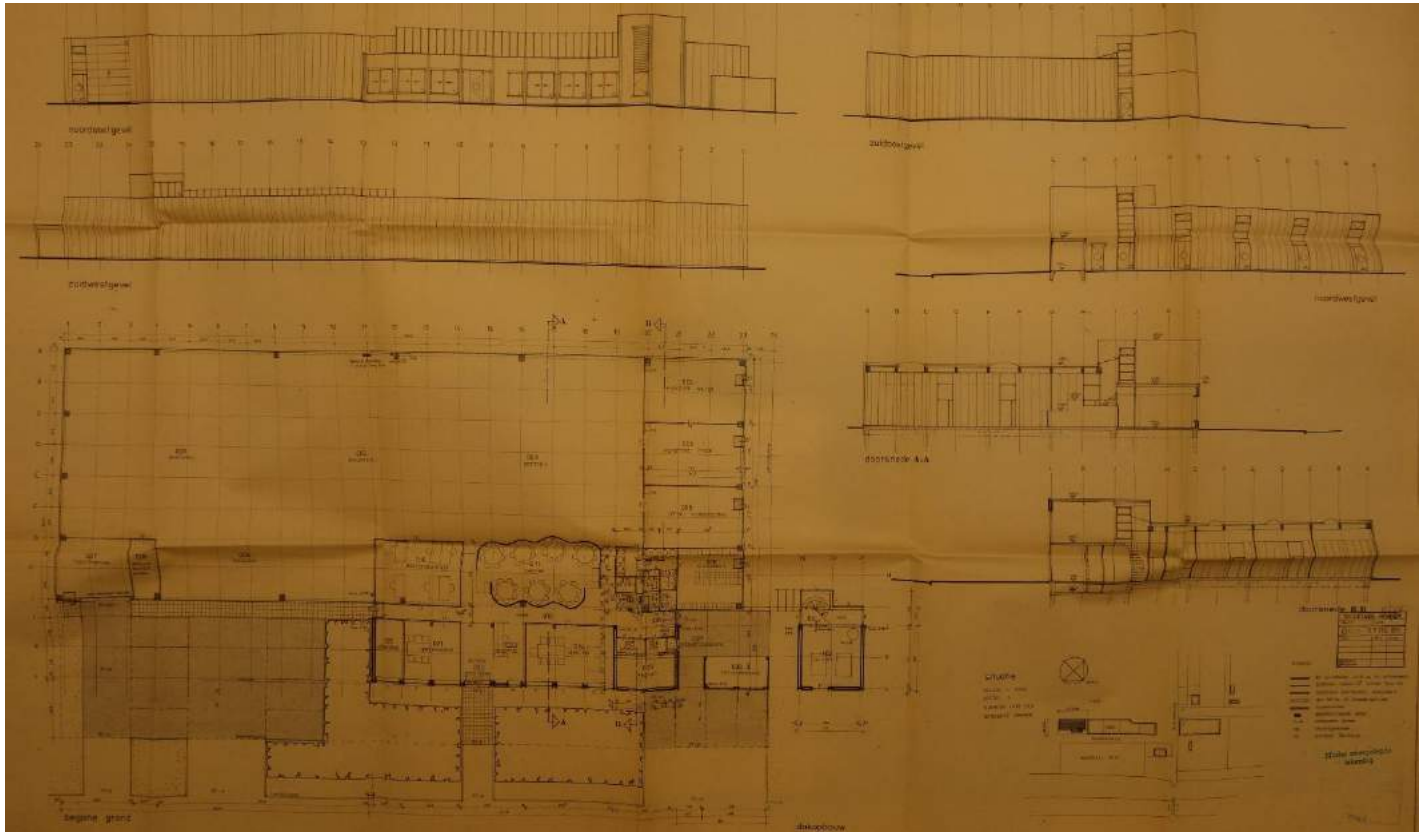
	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	0	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	0	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**21 POSITIEF**	


SPREEUW
02-BB-PX

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**22**		
	Adres	**Leemansweg 22**		
	Bouwtype	**Kantoorgebouw met bedrijfsruimte**		
	Bouwjaar	**1975**		
	Architect	**Buro voor architektuur J. Janssen en F.E. Schweigmann**		
	Bouwstijl	**Modernisme / structuralisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Kantoor en drukkerij**		
	Huidige functie	**Kantoor en bedrijfsruimte**		
	Korte omschrijving	In 1975 als drukkerij gebouwd bedrijfsgebouw in modernistische / structuralistische trant door J. Janssen en F.E. Schweigmann (Boxtel). In hoogte verschillende plat gedekte bouwdelen vormen samen een min of meer rechthoekige plattegrond. Markante verticale terugliggende uitsparingen in de voorgevel. Oorspr. aluminium vensterinvullingen.		

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**26 POSITIEF**	





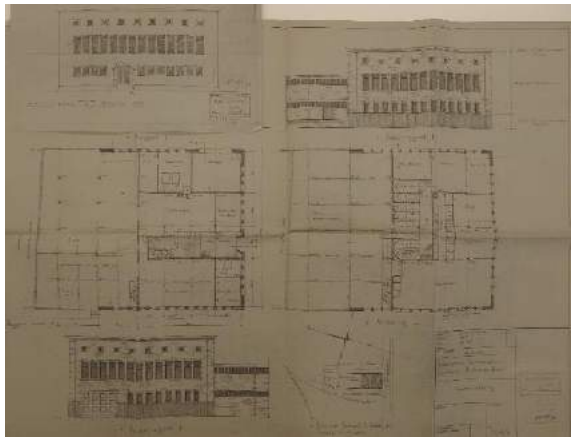
1975 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	23		
	Adres	L.J. Costerstraat 5 / Leeghwaterstraat 10		
	Bouwtype	Kantoorgebouw met fabrieksloodsen		
	Bouwjaar	1931, 1946		
	Architect	G. Feenstra		
	Bouwstijl	Delftse School		
	Oorspronkelijke functie	Kantoor Koninklijke Nederlandse Zuivelbond		
	Huidige functie	bedrijfsverzamelgebouw		
	Korte omschrijving	Een 3-laags plat gedekt kantoorgebouw uit 1931 naar ontwerp van architect G. Feenstra. Na oorlogsschade in 1946 herbouwd door Feenstra in dezelfde stijl. Bakstenen gevels, kunststenen details, seriematige vensters met stalen ramen. Aansluitend diverse loodsen. Links van het pand een spoorlijntje dat doorloopt tot achter op het terrein.		
	WAARDERINGSCRITERIA		WAARDERING	
I	Cultuurhistorische waarden			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	Architectuur- en kunsthistorische waarden			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		1	
III	Situationele en ensemblewaarden			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	Gaafheid en herkenbaarheid			Toelichting scores
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		2	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	Zeldzaamheid			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		35 HOOG	








bouwtekening 1946-1947, herbouw. (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**24**		
	Adres	**Leeghwaterstraat 2 / Van Oldenbarneveldstraat 107 + muur**		
	Bouwtype	**Kantoorgebouw met fabriek**		
	Bouwjaar	**Ca. 1940, uitbreiding 1948**		
	Architect	**Architectenbureau Feenstra, Arnhem**		
	Bouwstijl	**Functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Verf- en glasfabriek**		
	Huidige functie	**glasfabriek**		
	Korte omschrijving	Oorspr. in de jaren 1920 eeuw gebouwd als Plateelfabriek "Gelria", en in 1935 verbouwd tot Van Ommeren's verffabriek en glasslijperij. G. Feenstra maakte het ontwerp en tevens het naoorlogse wederopbouwplan, waarbij enkele delen van de oude bouwsubstantie zijn hergebruikt. In opzet herkenbaar, maar in detail sterk gewijzigd.		

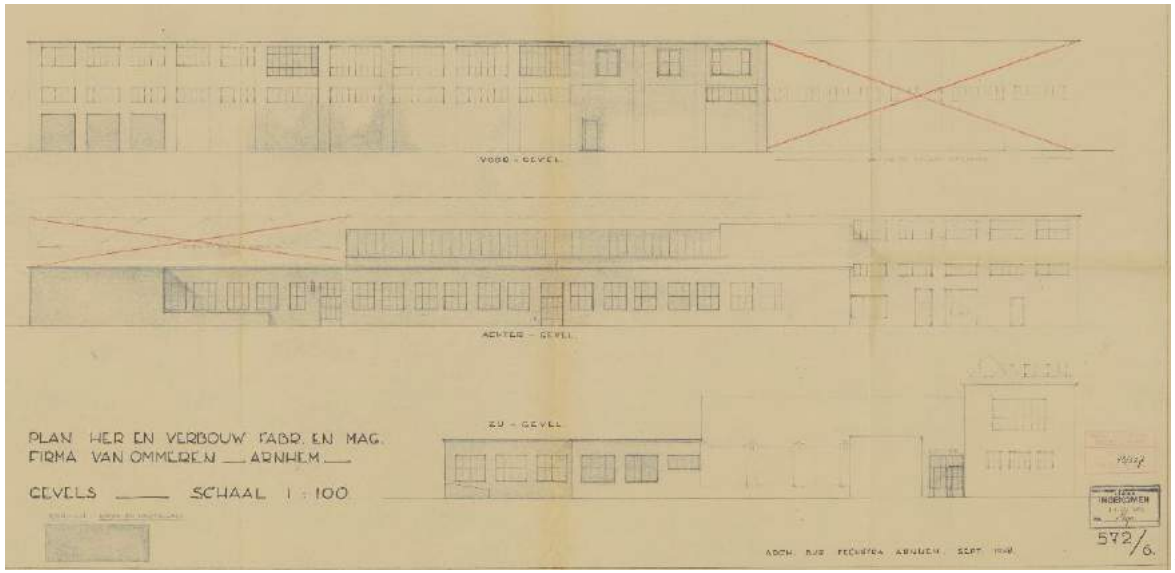


	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**22 POSITIEF**	







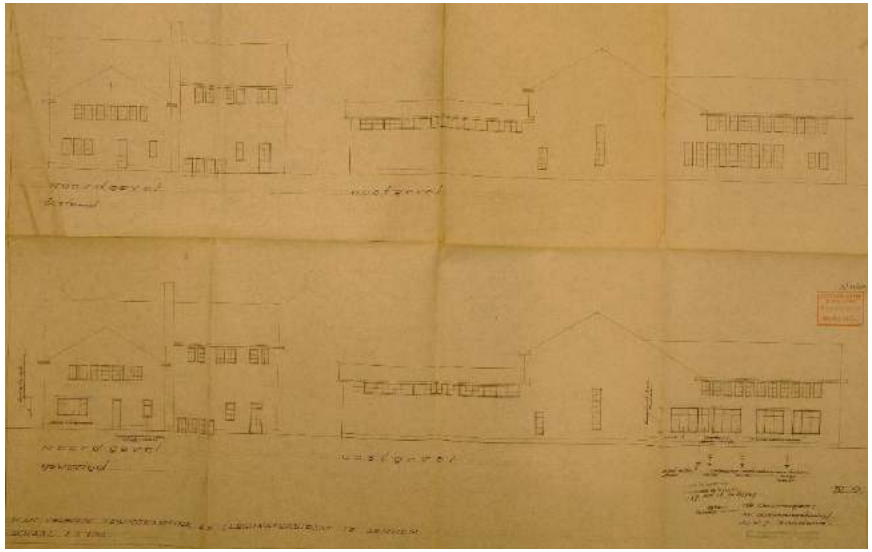
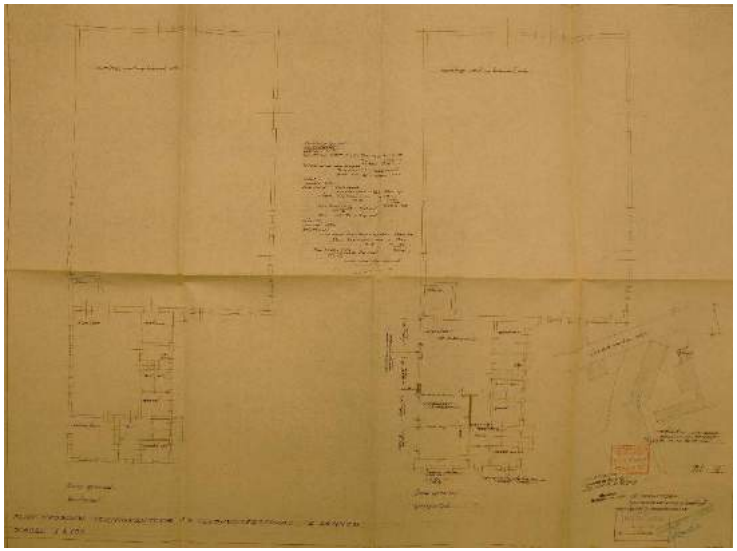


verbouw en herbouw fabriek, 1948 (bron: GA)

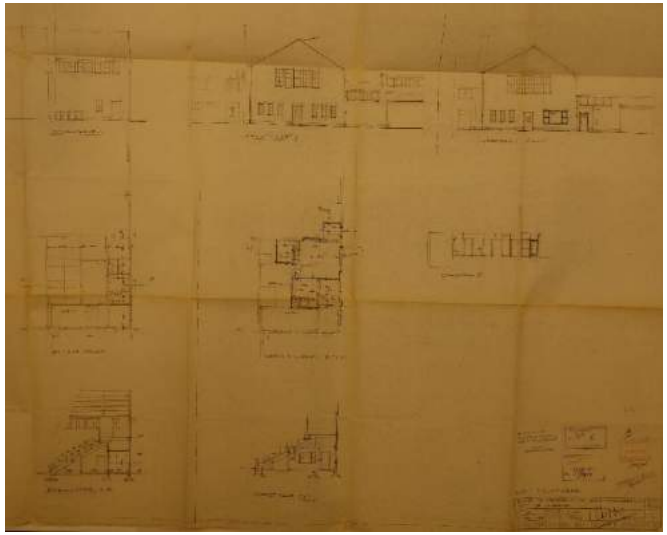
	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**25**		
	Adres	**Leeghwaterstraat 12**		
	Bouwtype	**veilinggebouw**		
	Bouwjaar	**1930-1935**		
	Architect	**Mogelijk G. Feenstra**		
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**Eierveiling**		
	Huidige functie	**bedrijfsruimte**		
	Korte omschrijving	Samengesteld complex van de Gelderse Eierveiling, gesticht in de jaren '30 en een belangrijke schakel in de eierhandel rond het midden van de 20e eeuw. Na oorlogsschade werd het complex in 1950 hersteld en verbouwd. Traditionele baksteenarchitectuur met zadeldaken, herhalende vensterreeksen en stalen ramen. Enkele wijzigingen in de jaren 1950.		



	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	2	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**30 HOOG**	

Verbouwingstekeningen 1956 (bron: GA)


verbouwingstekening 1959 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**26**		
	Adres	**Nieuwe Havenweg zn.**		
	Bouwtype	**kraan**		
	Bouwjaar	**1965**		
	Architect	**Firma Nellen**		
	Bouwstijl	**n.v.t.**		
	Oorspronkelijke functie			
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Stalen kraan uit 1965 op de kade aan de Nieuwe Havenweg, gemaakt door de firma Nellen. De kraan is mogelijk nog steeds functioneel.		

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**30 Hoog**	

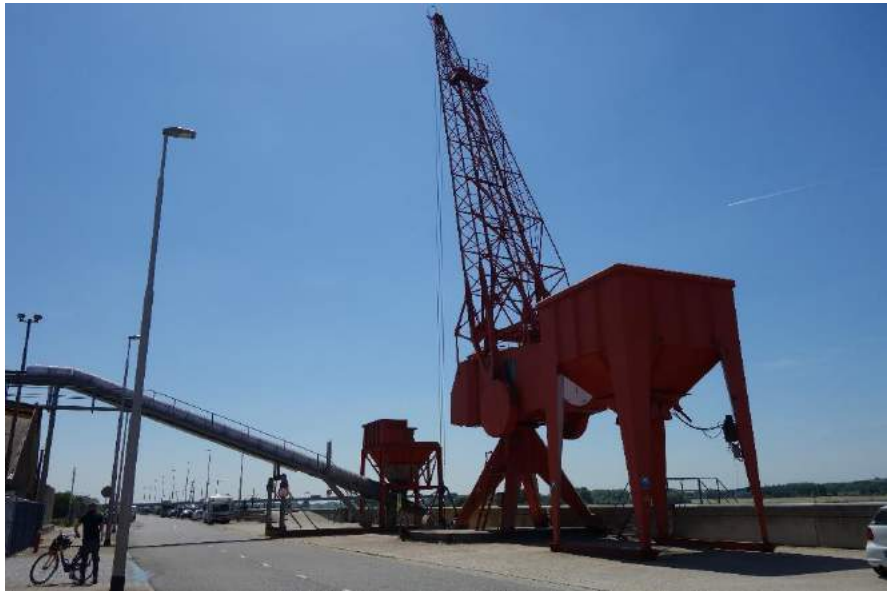



WERKLAST 10.000 KG
NELLEN
1965

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**27**		
	Adres	**Nieuwe Havenweg zn.**		
	Bouwtype	**Kraan en overige installaties**		
	Bouwjaar	**?**		
	Architect			
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**Laad-los installatie**		
	Huidige functie	**Laad-los installatie**		
	Korte omschrijving	Laad-loskraan en trechters ten behoeve van de achterliggende betonfabriek Nieuwe Havenweg 17.		



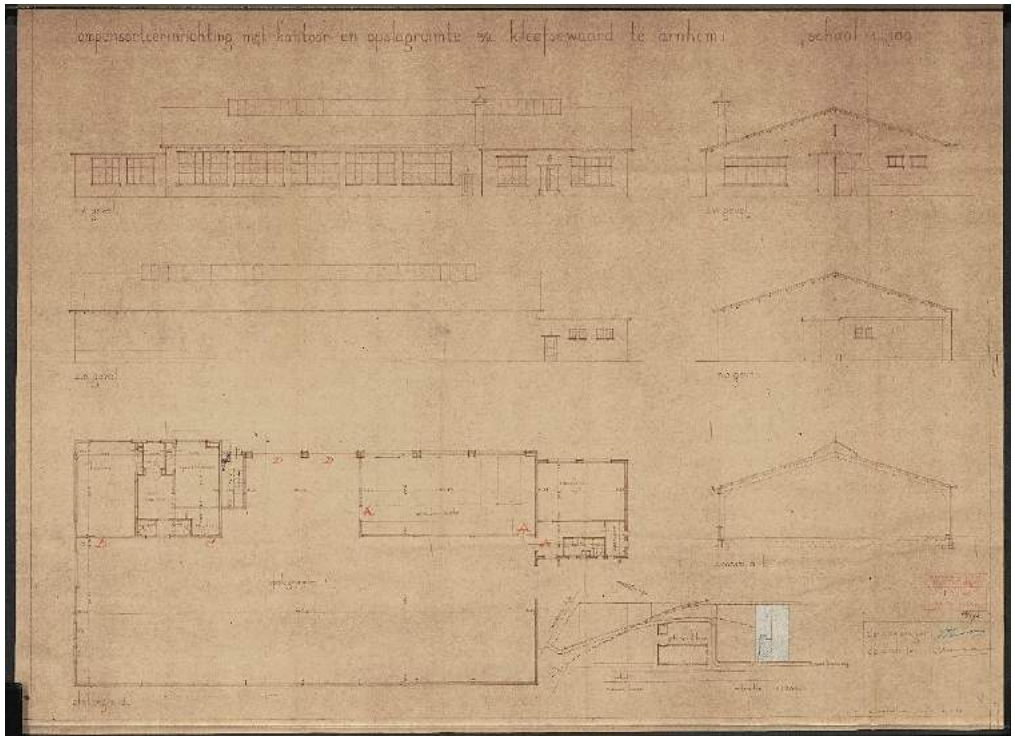
	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**29 Hoog**	






	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**28**		
	Adres	**Nieuwe Havenweg 13**		
	Bouwtype	**loods**		
	Bouwjaar	**1949**		
	Architect	**C. van Hattem, Velp**		
	Bouwstijl	**Delftse School**		
	Oorspronkelijke functie	**lompensorteerinrichting**		
	Huidige functie	**garagebedrijf**		
	Korte omschrijving	In 1949 als lompensorteerinrichting gebouwd 1-laags bedrijfsgebouw onder zadeldak. Bakstenen gevels, deels voorzien van moderne beplating. Lichtstraat op de nok, deels nog oorspr. stalen ramen. In linker zijgevel de oorspr. gedetailleerde entree van het kantoorgedeelte. Inwendig een staalconstructie. Pand is op detailniveau gewijzigd.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**26 POSITIEF**	





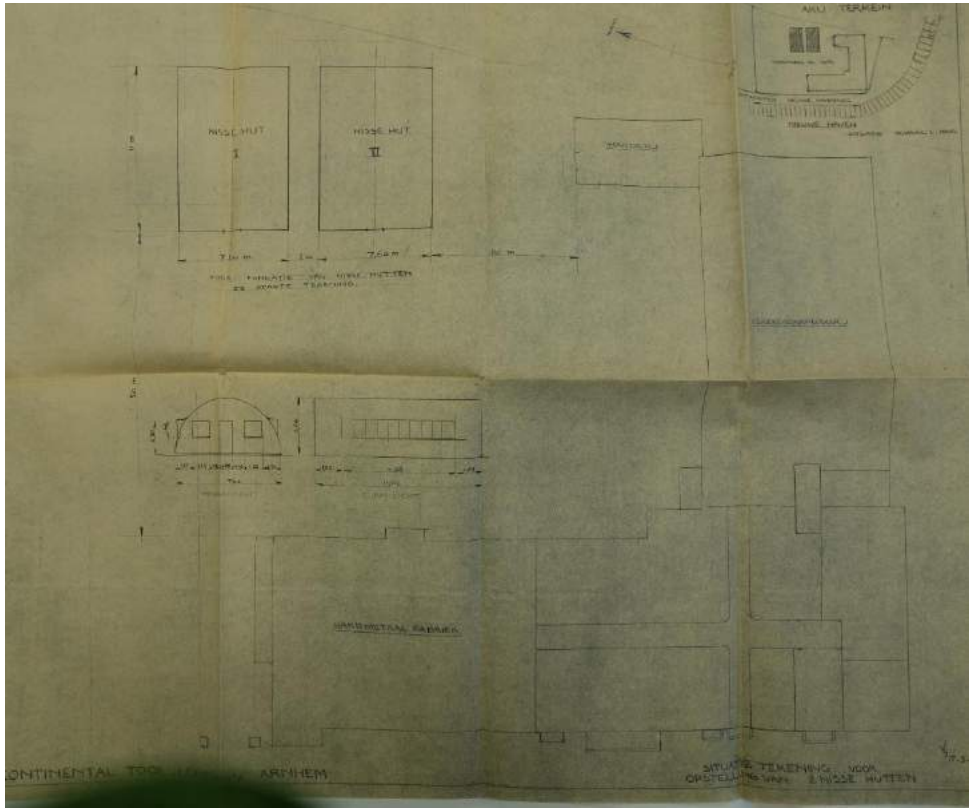
bouwtekening 1949 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**29**		
	Adres	**Nieuwe Havenweg naast 29**		
	Bouwtype	**Loodsen (Nissen hutten)**		
	Bouwjaar	**1948**		
	Architect	**n.v.t.**		
	Bouwstijl	**n.v.t.**		
	Oorspronkelijke functie	**opslagloods**		
	Huidige functie	**opslagloods**		
	Korte omschrijving	Drie Nissen hutten, waarvan twee aan elkaar gekoppelde, in eerste opzet gebouwd in 1948 voor de Continental Tool Company. De derde (links) is vermoedelijk iets jonger. De bekleding van de voorgevels van de loodsen is gewijzigd. Mogelijk zijn de twee loodsen uit 1948 inmiddels ook intern met elkaar verbonden.		



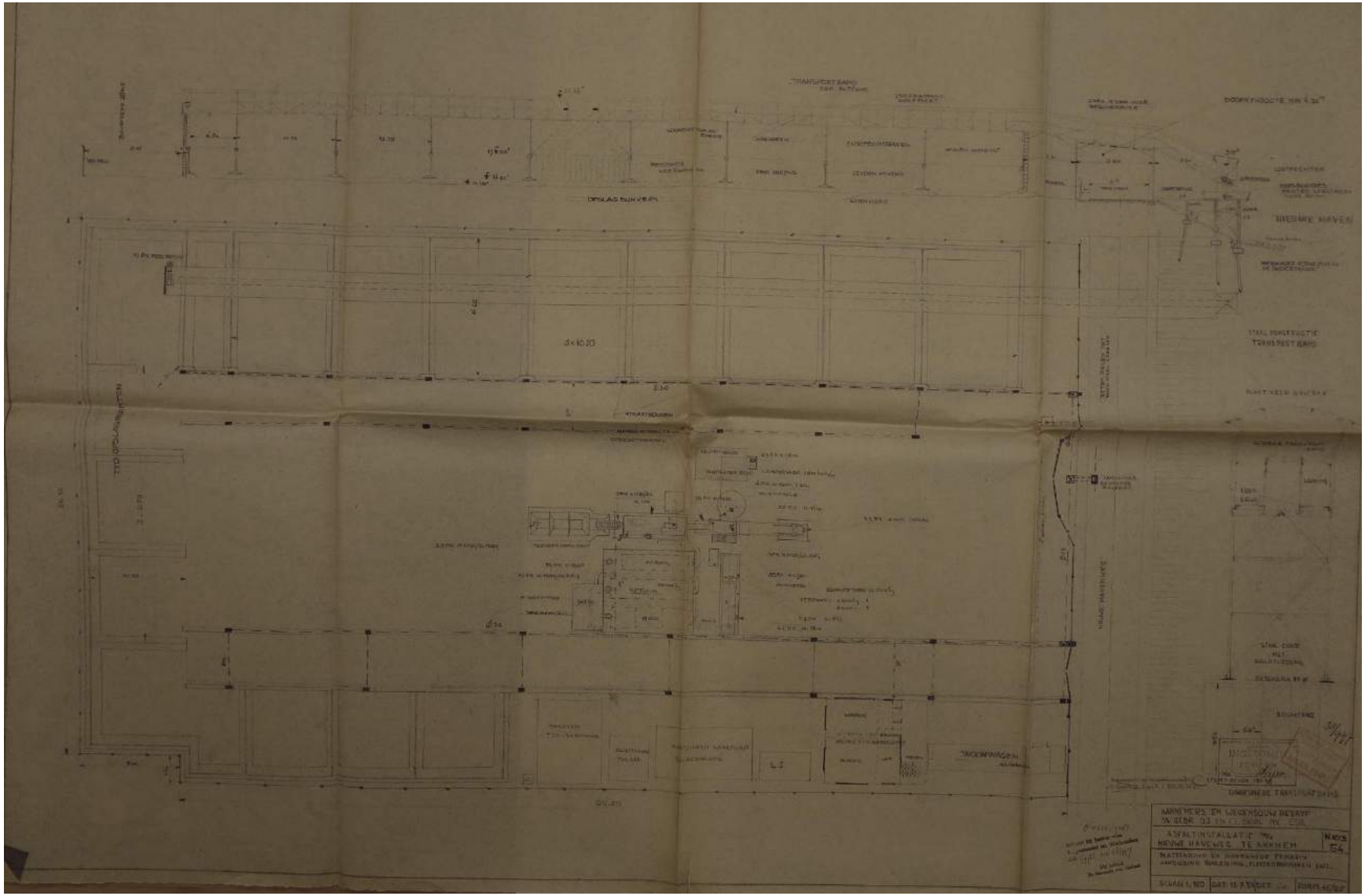
	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	0	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**18 POSITIEF**	





bouwtekening 1948 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**30**		
	Adres	**Nieuwe Havenweg bij 17**		
	Bouwtype	**Loods en transportband**		
	Bouwjaar	**1954**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**n.v.t.**		
	Oorspronkelijke functie	**Opslagloods / opslagbunkers**		
	Huidige functie	**Opslagloods / opslagbunkers**		
	Korte omschrijving	In 1954 gerealiseerde loods met transportband, voor aannemers- en wegenbouwbedrijf Bruil N.V. in Ede. Later zou dit de Arnhemse Asfaltfabriek gaan heten. Staalconstructie op betonnen keerwanden, golfplaten dak.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		2	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**24 POSITIEF**	

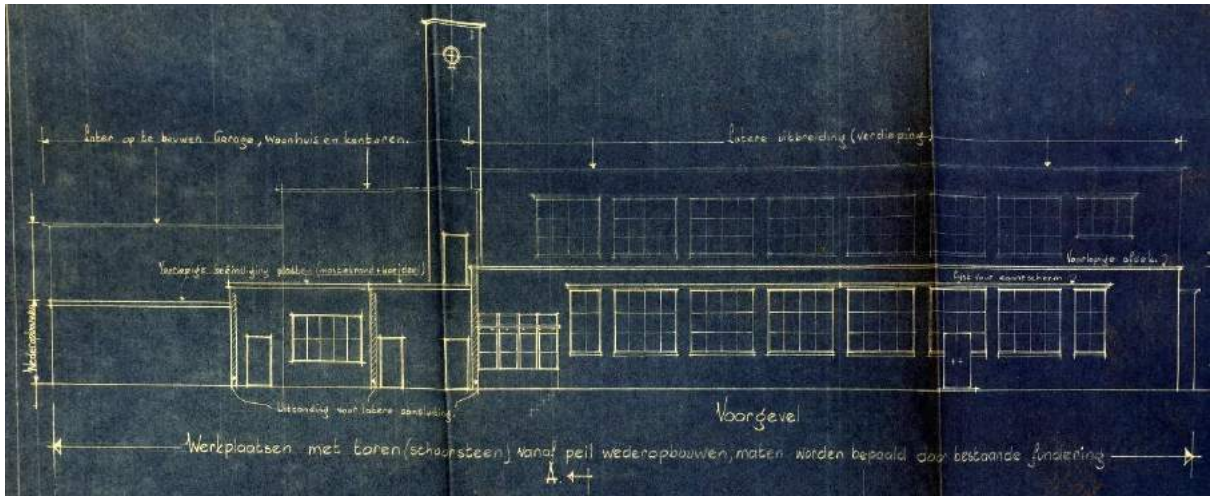


Bouwtekening 1954 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**31**		
	Adres	**Nieuwe Kade zn.**		
	Bouwtype	**Utiliteitshuisje**		
	Bouwjaar	**Onbekend, ca. 1950-1960**		
	Architect	**n.v.t.**		
	Bouwstijl	**n.v.t.**		
	Oorspronkelijke functie	**Peilschrijversgebouwtje?**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Klein bakstenen object met houten deurtje en afgedekt met een betonnen dekplaat, geplaatst op de kade (nabij Nieuwe Kade 2). Het gebruik is onbekend. Mogelijk is het een peilschrijversgebouwtje, met oorspr. een installatie om de waterstanden van de rivier te meten.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		0	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		0	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		0	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**11 POSITIEF**	



	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	32		
	Adres	Nieuwe Kade 1A - 2		
	Bouwtype	bedrijfsgebouw		
	Bouwjaar	1939, 1946 (herbouw), 1949 en 1953 (uitbreiding)		
	Architect	G. Feenstra		
	Bouwstijl	Zakelijkheid, shakehands		
	Oorspronkelijke functie	drukkerij		
	Huidige functie	winkel		
	Korte omschrijving	In 1939 gebouwd als broomzilverdrukkerij van de bekende firma Jos Pé, na de oorlog grotendeels herbouwd volgens het oorspronkelijke plan en nadien verhoogd en uitgebreid. Sinds de jaren 50 is het pand niet meer wezenlijk veranderd. Samengestelde plattegrond met één- en tweelaags rechthoekige volumes met platte daken. Bakstenen gevels (kettingverband).		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		1	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		2	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**32 HOOG**	



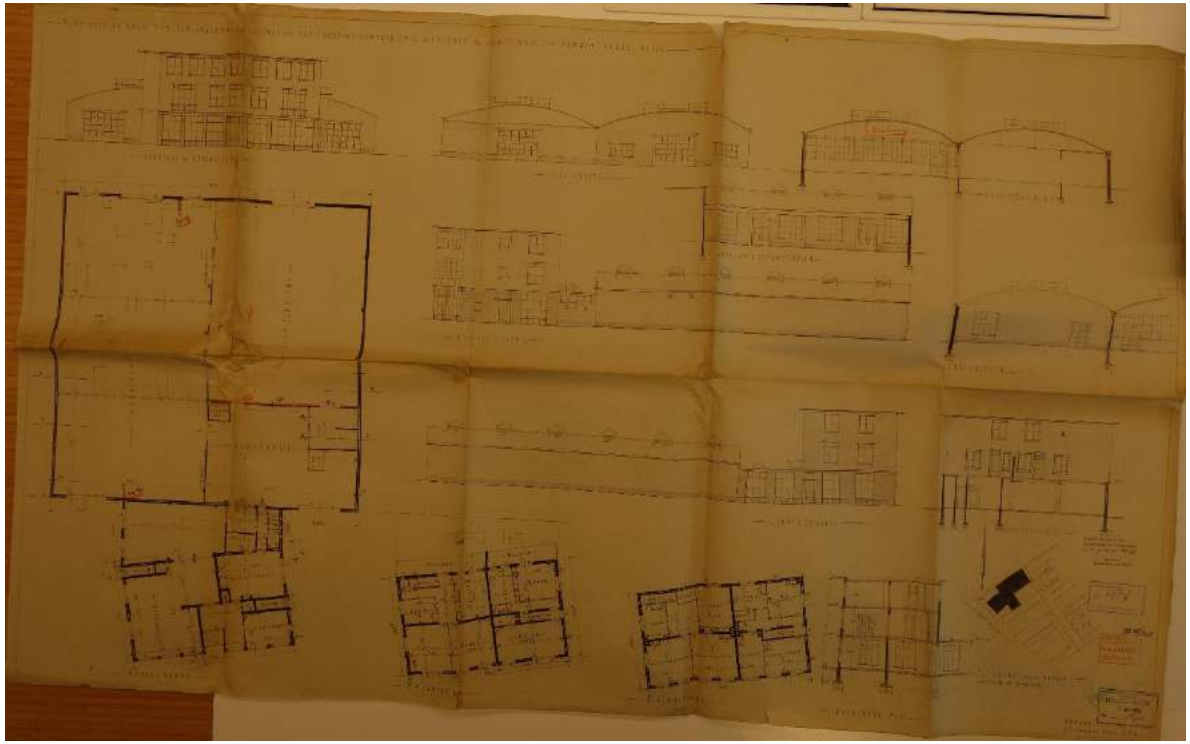


Detail bouwtekening 1946, 1e fase wederopbouw (GA, 9575-0200)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**33**		
	Adres	**Nieuwe Kade 10-10A**		
	Bouwtype	**Bedrijfsgebouw met woningen**		
	Bouwjaar	**1952**		
	Architect	**L.J. Zwarts**		
	Bouwstijl	**Sobere Delftse School trant**		
	Oorspronkelijke functie	**Stalen meubelenfabriek met toonzaal, kantoor en 2 woningen**		
	Huidige functie	**Bedrijfsruimte en 2 woningen**		
	Korte omschrijving	In 1952 door architect L.J. Zwarts als stalen meubelenfabriek met toonzaal, kantoor en 2 woningen gebouwd complex in zakelijk traditionele trant. Drie bouwlagen onder plat dak, stalen ramen, op punten gewijzigd. Achter het pand aan de Nieuwe Kade twee gekoppelde forse 1-laags loodsen met een achtergevel aan de Rijnwijk.		



	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**29 HOOG**	



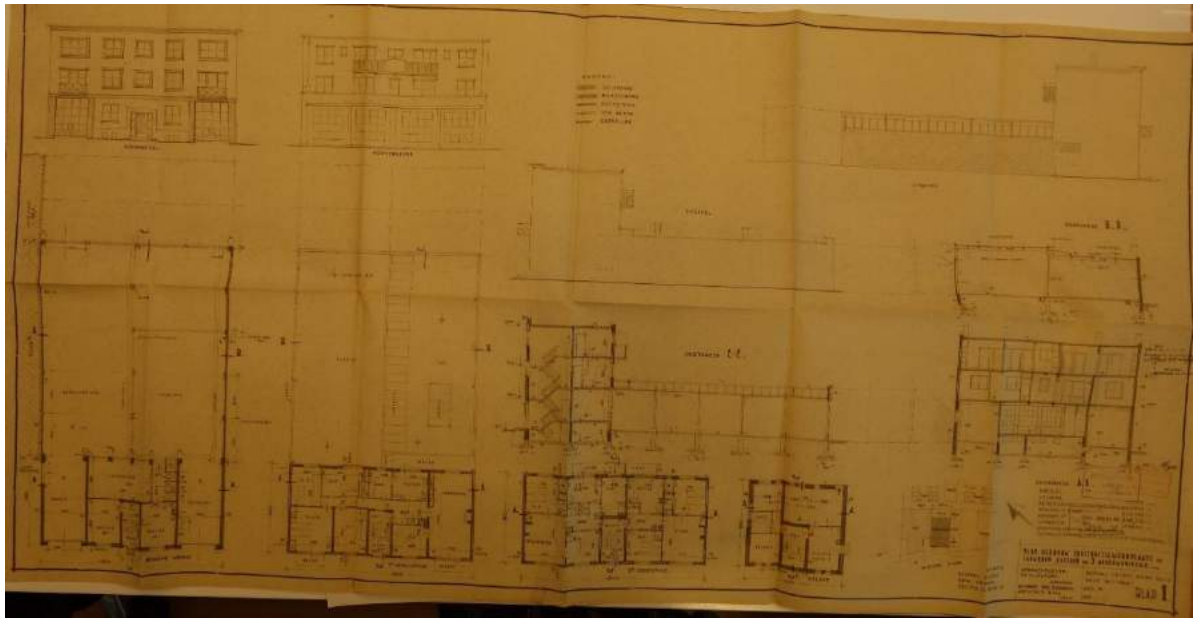
bouwtekening 1952 (bron: GA)



	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	34		
	Adres	Nieuwe Kade 11 – 11A		
	Bouwtype	Bedrijfsgebouw met woningen		
	Bouwjaar	1954		
	Architect	R. van Remmen		
	Bouwstijl	Sobere Delftse School trant		
	Oorspronkelijke functie	Constructiewerkplaats met showroom, kantoor en 3 bovenwoningen		
	Huidige functie	Garagebedrijf en 3 bovenwoningen		
	Korte omschrijving	In 1954 als constructiewerkplaats met showroom, kantoor en 3 bovenwoningen gebouwd pand in sobere Delftse School trant. Een 3-laags pand onder plat dak aan de Nieuwe Kade met bakstenen gevels en stalen ramen. Aan de achterzijde een 1-laags plat gedekte loods. Complex is op detailniveau gewijzigd. Tevens uitbouw tegen de voorgevel.		
	WAARDERINGSCRITERIA		WAARDERING	
I	Cultuurhistorische waarden			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	Architectuur- en kunsthistorische waarden			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	Situationele en ensemblewaarden			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		2	
IV	Gaafheid en herkenbaarheid			Toelichting scores
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	Zeldzaamheid			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		29 HOOG	





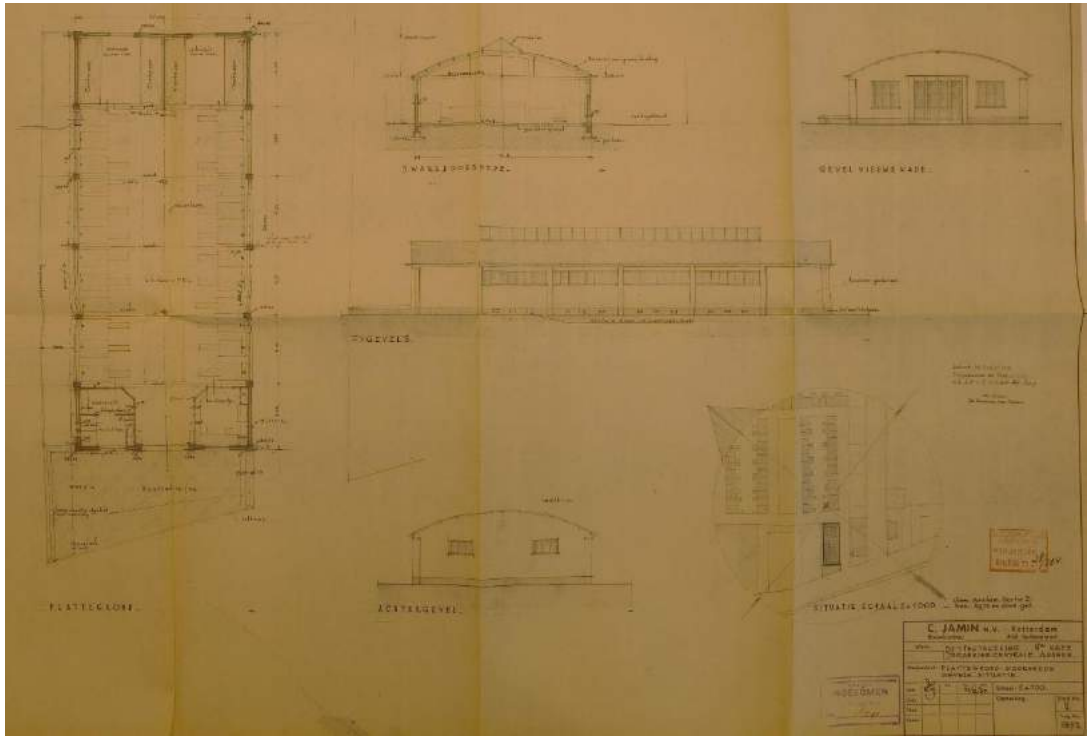


Bouwtekening 1954 (bron: GA)

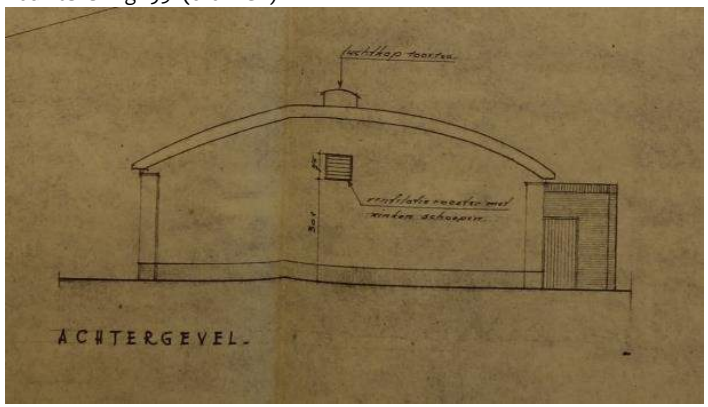
	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**35**		
	Adres	**Nieuwe Kade 13-14**		
	Bouwtype	**Loods (achterzijde)**		
	Bouwjaar	**1951, uitbreiding achterzijde 1960**		
	Architect	**Bouwbureau C. Jamin N.V., Rotterdam**		
	Bouwstijl	**traditioneel**		
	Oorspronkelijke functie	**IJscarriercentrale**		
	Huidige functie	**bedrijfshal**		
	Korte omschrijving	Restant van een in 1951 gerealiseerde 1-laags bedrijfshal voor en door de firma C. Jamin uit Rotterdam. Bakstenen (achter)gevel (1960) onder een getoogd dak. Het gedeelte aan de Nieuwe Kade is inmiddels vervangen door nieuwbouw. De lichtstraat op de bedrijfshal is verwijderd.		



	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	0	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	0	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	0	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	0	
	CONCLUSIE WAARDERING	**13 POSITIEF**	



Bouwtekening 1951 (bron: GA)

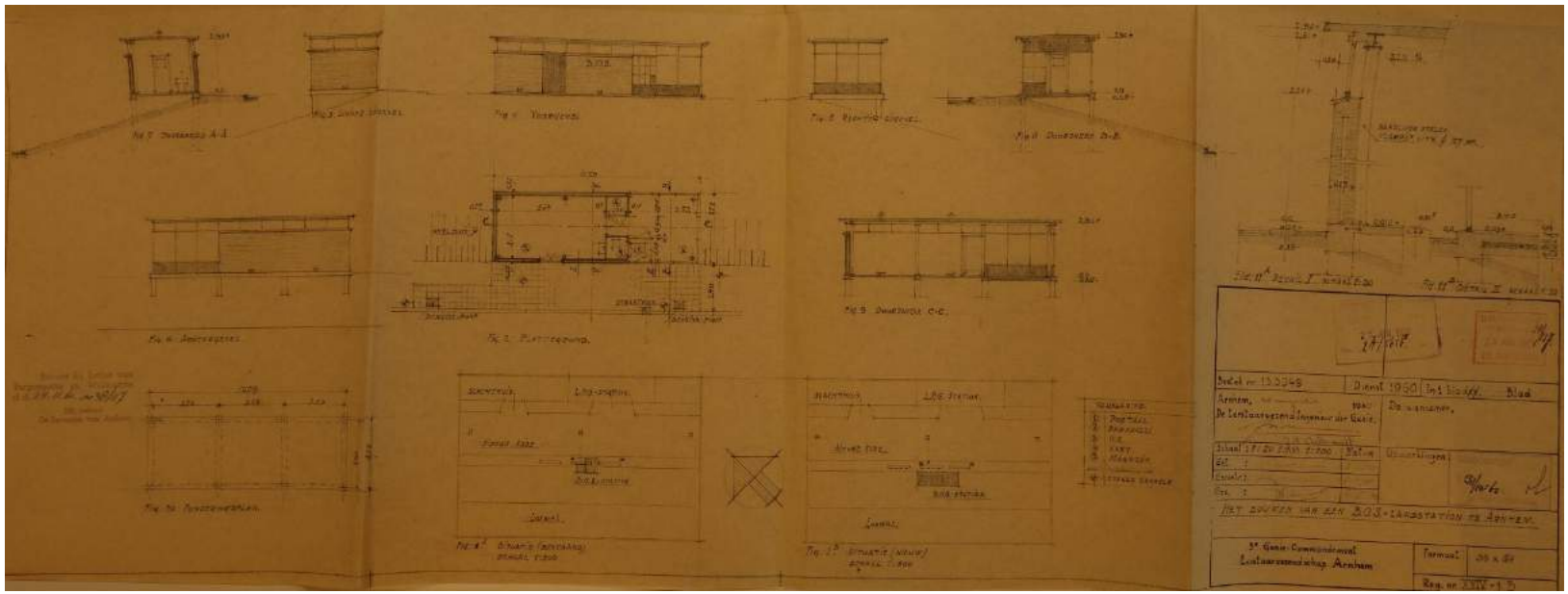


Nieuwe achtergevel 1960 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**36**		
	Adres	**Nieuwe Kade 25**		
	Bouwtype	**Utilitair gebouw**		
	Bouwjaar	**1960**		
	Architect	**Ingenieur der Genie (onbekend)**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**B.O.S. laadstation**		
	Huidige functie	**horeca**		
	Korte omschrijving	In opdracht van de Genie gebouwd 1-laags B.O.S. laadstation (Benzine, Olie en Smeermiddelen) uit 1960. Bakstenen gevels met stalen puien en ramen. Heeft in latere tijd mogelijk ook gefunctioneerd als kantoor voor de havenmeester aan de kade. Op detailniveau gewijzigd.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		1	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**30 HOOG**	







Bouwtekening 1960 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**37**		
	Adres	**Nieuwe Kade 41**		
	Bouwtype	**Utilitair gebouw**		
	Bouwjaar	**Ca. 1950**		
	Architect			
	Bouwstijl	**Shakehands**		
	Oorspronkelijke functie	**pompgebouw**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Vooroorlogs pompgebouwtje met markante betonconstructie, flauw hellend lessenaarsdak en gele bakstenen gevels. De zijwanden zijn als glaspuien uitgevoerd. Het gebouwtje lijkt ongewijzigd. Bijzondere bouwstijl. Mogelijk ontwerp van Duintjer/Alexander.		



	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**30 Hoog**	







	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**38**		
	Adres	**Oude Veerweg zn.**		
	Bouwtype	**verdedigingswerk**		
	Bouwjaar	**Ca. 1935-1939**		
	Architect			
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**Kazemat**		
	Huidige functie	**Kazemat**		
	Korte omschrijving	Kleine betonnen kazemat uit de late jaren 1930, gebouwd ter versterking van de IJssellinie. De kazemat bij de hoek van de Oude Veerweg en de Westervoortsedijk is een van de twee kazematten die hiervan nog resten binnen de gemeente Arnhem. Het object is nog goed als verdedigingswerk van voor WO II te herkennen.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		2	
	CONCLUSIE WAARDERING		**30 HOOG**	


foto's uit 2004

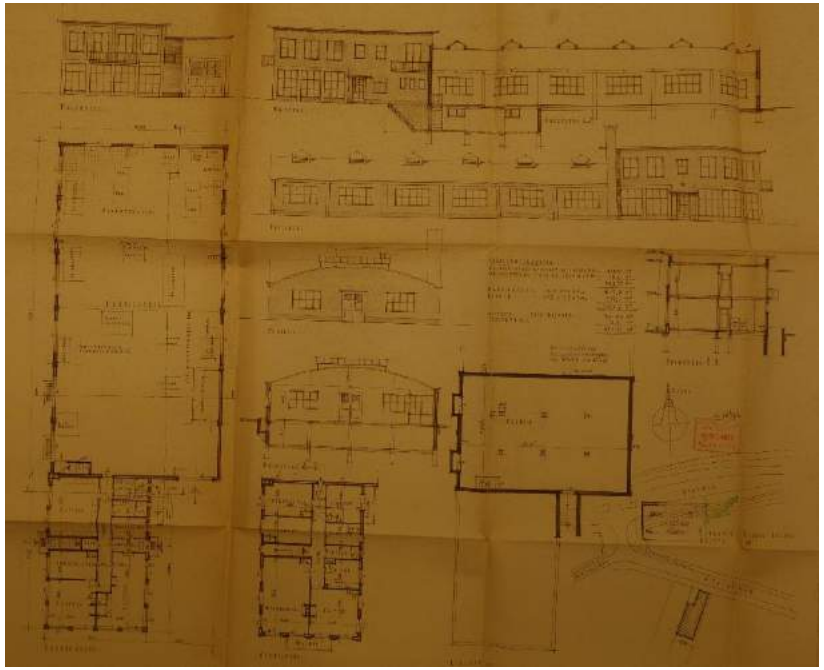



	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**39**		
	Adres	**P. Calandweg 4-6**		
	Bouwtype	**bedrijfsgebouw**		
	Bouwjaar	**1952**		
	Architect	**L.J. Zwarts**		
	Bouwstijl	**Zakelijk traditionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Fabriekshal, kantoor en woning**		
	Huidige functie	**Fabriekshal, kantoor en woning**		
	Korte omschrijving	In 1952 gebouwd bedrijfscomplex met een 2-laags kantoor met woning. Kantoorgebouw met woning heeft bakstenen gevels bakstenen uitgemetselde kaders en betonnen overstek onder plat dak. Aansluitend op de achtergevel twee 1-laags loodsen onder getoogde kap met lichtstraten. De oostelijke is jonger dan de westelijke. Op diverse punten gewijzigd.		



	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**19 POSITIEF**	





Bouwtekening 1952 (bron: GA)



Luchtfoto (bron: google maps)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**40**		
	Adres	**P. Calandweg 9-9A**		
	Bouwtype	**Bedrijfsgebouw met kantoor**		
	Bouwjaar	**Ca. 1950**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**Functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Fabriekscomplex Mutsaerts Holland B.V.**		
	Huidige functie	**Bedrijfsruimtes**		
	Korte omschrijving	Rond 1950 gebouwd fabriekscomplex met een vm. expeditiehal (bg) en kantoren (verd.) aan de P. Calandweg. Tweelaags onder plat dak. Het lagere bouwdeel op de hoek met de Driepoortenweg is in 1977 gebouwd. Gevels nu grotendeels ingepakt in modern plaatmateriaal. Aan de achterzijde is het betonskelet nog zichtbaar. Deels stalen ramen.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**21 POSITIEF**	


B+M

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**41**		
	Adres	**P. Calandweg 14**		
	Bouwtype	**kantoorgebouw**		
	Bouwjaar	**1958 (gevelsteen)**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**kantoor**		
	Huidige functie	**kantoor**		
	Korte omschrijving	Kantoorgebouw van fouragehandel A. Terberg. Getuige gevelsteen dateert het pand uit 1958. In functionalistische stijl opgetrokken 2-laags pand onder plat dak met onderdoorgang. Grote glaspartijen in de 2e bouwlaag, terugliggende geveldelen op de begane grond. Het linker deel is van jongere datum. Architect is onbekend.		

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**27 HOOG**	


Fouragehandel
A.TERBERG





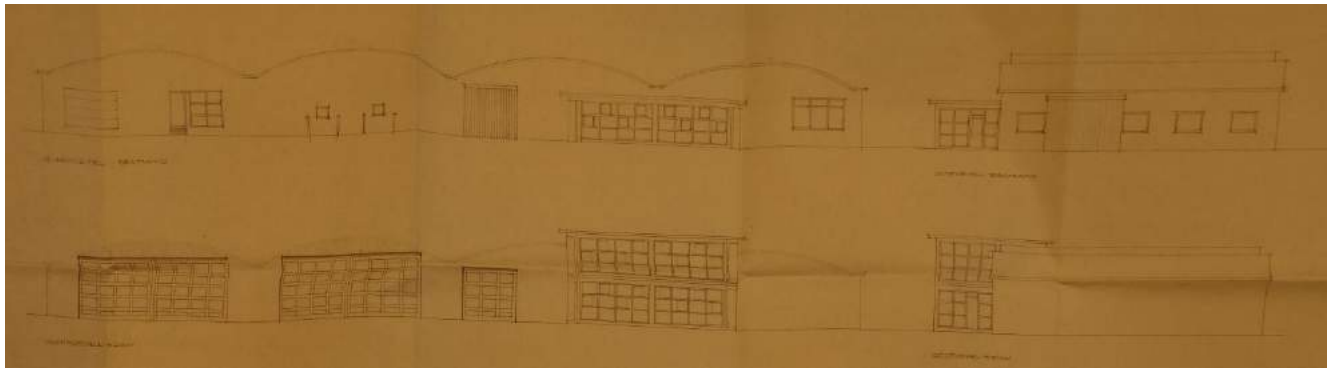

DE EERSTE STEEN
GELEGD 17-6-'58
JAN TERBERG
OUD 5 JAAR

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**42**		
	Adres	**P. Calandweg 19-21**		
	Bouwtype	**Bedrijfshallen en kantoor**		
	Bouwjaar	**1956, 1964**		
	Architect	**W.H. Vincent Bijl, Arnhem / J.H. Helms, Amsterdam**		
	Bouwstijl	**Traditionalisme, functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Werkplaatsen en kantoor N.V. AGAM**		
	Huidige functie	**bedrijfsruimtes**		
	Korte omschrijving	Bedrijfscomplex, in 1956 ontstaan uit 1 bedrijfshal (architect Bijl) en uitgebreid tot 4 hallen met kantoor. In 1964 is het kantoor door Helms uitgebreid met een verdieping. Aansluitend hal uit 1967. Het kantoor heeft een markante geknikte voorgevel met vernieuwde invullingen binnen de betonnen constructie. Gevelindeling loodsen op punten gewijzigd in 1964.		

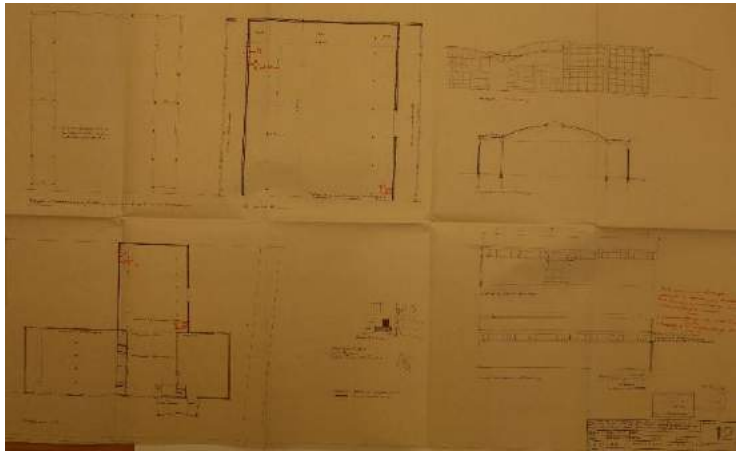


	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**18 POSITIEF**	





Verbouwingstekening 1964 (bron: GA)



Verbouwingstekening 1967, bouw hal aan achterzijde (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**43**		
	Adres	**P. Calandweg 22**		
	Bouwtype	**Bedrijfsgebouw met kantoor en woning**		
	Bouwjaar	**Ca. 1965**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Bedrijfsgebouw met kantoor en woning**		
	Huidige functie	**Bedrijfsgebouw met kantoor en woning**		
	Korte omschrijving	Omstreeks 1965 gebouwd bedrijfsgebouw (transportbedrijf?) met kantoorruimte en bovenwoning in functionalistische trant. Complex bestaat uit in hoogte verschillende bouwdelen met bakstenen gevels. Betonconstructie in het kantoorgebouw deels in het zicht gelaten. Invullingen gevelopeningen grotendeels gewijzigd.		



	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**19 POSITIEF**	

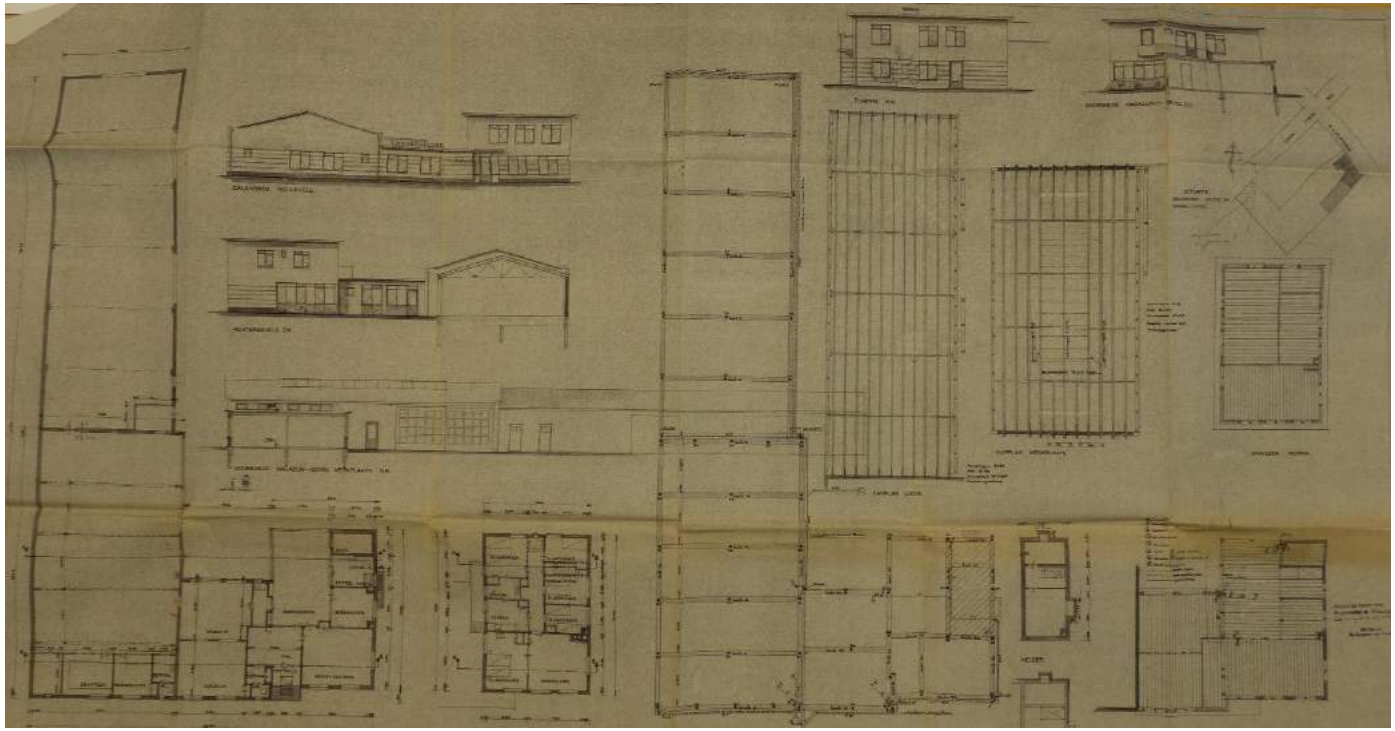

AdBlue 4you

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**44**		
	Adres	**P. Calandweg 24-26**		
	Bouwtype	**Bedrijfsgebouw met woning**		
	Bouwjaar	**1956**		
	Architect	**Architectenbureau N.P.A.M. van Hassel, G.J.J. van Hassel**		
	Bouwstijl	**Shake hands**		
	Oorspronkelijke functie	**Werkplaats, kantoor, magazijnen en bovenwoning**		
	Huidige functie	**Werkplaats, kantoor en magazijnen**		
	Korte omschrijving	In 1956 voor N.V. Aannemersbedrijf M.H. Looyschelder gebouwd samengesteld bedrijfscomplex met woning. Bakstenen gevels, twee bouwdelen met plat dak, één bouwdeel met zadeldak. Overstekende betonnen daklijsten. Subtiel siermetselwerk. Op detailniveau gewijzigd.		



	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**27 Hoog**	





bouwtekening 1956 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**45**		
	Adres	**Pleijweg zn.**		
	Bouwtype	**verdedigingswerk**		
	Bouwjaar	**In oorsprong 1865**		
	Architect			
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**Fort Westervoort**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Restanten van fort Westervoort uit 1865, dat tot en met WOII functioneerde als onderdeel van de IJssellinie. Resten van een aarden wal en twee gebouwen aan weerszijden van spoorlijn Arnhem-Emmerik en Zevenaarseweg en de tunnel onder de spoorlijn en weg door. Ondanks wijzigingen goed herkenbaar. Ook latere wijzigingen van voor WO II zijn waardevol.		

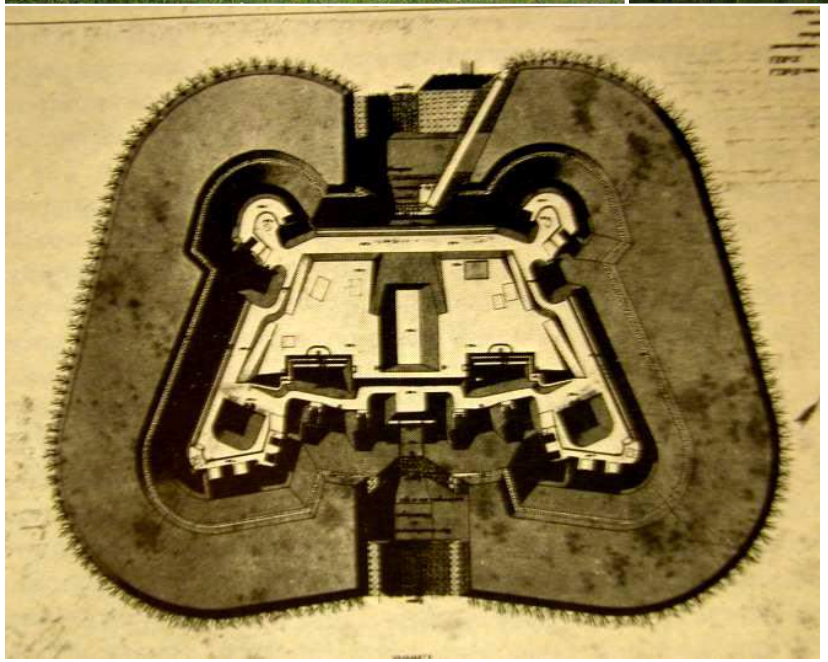


foto's uit 2004.

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	2	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**31 HOOG**	







	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**46**		
	Adres	**Pleijweg zn.**		
	Bouwtype	**monument**		
	Bouwjaar			
	Architect			
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**Oorlogsmonument (en voet vlaggenstandaard)**		
	Huidige functie	**Oorlogsmonument (en voet vlaggenstandaard)**		
	Korte omschrijving	Oorlogsmonument op verhoogde binnenterrein van Fort Westervoort (oorspr. op hoek Westervoortsedijk/Oude Veerweg). Kunststenen plaat met plint en risalerende verticale balk links, met Latijns kruis. Tekst: VOOR HEN DIE VIELEN, 10-14 MEI 1940 , het regimentnr '1-4 III 35RI 1.22 G.B.'. Verder de namen van de commandant en 13 soldaten.		
			 foto's uit 2004	
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		0	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		0	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		2	
	CONCLUSIE WAARDERING		**20 POSITIEF**	


VOOR HEN
DIE VIELEN
14 MEI 1940
J.KLINKSPOOR
J.DISSEL
A.M.JANSEN
J.DE RUITER
J.SCHULTE
B.C.VAARTENDIJK
H.BREGET
W.J.GOEDVOLK
M.VAN HERK
P.HESSELS
J.W.STEIJN

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**47**		
	Adres	**Remisestraat 2**		
	Bouwtype	**bedrijfsgebouw**		
	Bouwjaar	**1949-1950**		
	Architect	**Gemeentewerken Arnhem, mogelijk begeleiding door ir. C.E. Alexander**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Magazijn gemeentelijk vervoersbedrijf**		
	Huidige functie	**Nacht- en dagopvang verslaafden**		
	Korte omschrijving	Vm. magazijn gemeentelijk vervoersbedrijf uit 1949-1950. Skelet van staal en beton, gevels in schoonmetselwerk. Modern-functionalistische vormgeving. Ter hoogte van de tweede bouwlaag van nieuwe vensters, ter plekke van in hoofdzaak blinde gevelvelden. Op de begane grond zijn de vensters naar beneden toe verlengd. Tevens een 2e ingangspartij. De markante inham aan de rechterzijde van het gebouw dicht gebouwd.		

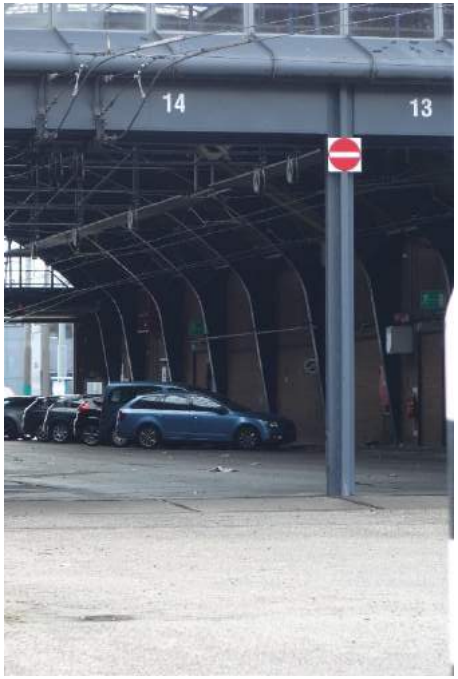
	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**26 POSITIEF**	



	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**48**		
	Adres	**Remisestraat 4**		
	Bouwtype	**remisehallen**		
	Bouwjaar	**1949, 1957 (uitbreiding), 1975-1980 (uitbreiding)**		
	Architect	**Gemeentewerken Arnhem, onder supervisie van ir. C.E. Alexander**		
	Bouwstijl	**Functionalistische trant**		
	Oorspronkelijke functie	**Remisecomplex**		
	Huidige functie	**Remisecomplex**		
	Korte omschrijving	6 In een staalstructuur opgetrokken hallen met gebogen daken van betonplaten. In 1956-1957 werden de eerste 2 hallen uitgebreid met een 3e. De afwijkende uitbreiding aan de oostzijde dateert uit ca. 1975-1980. De hallen zijn op de koppen via brede inritten toegankelijk. In baksteen uitgevoerde verdeelwanden. Boven inritten bovenlichten die direct op de kappen aansluiten. Vloeren in beton of betonplavuizen. Details gewijzigd.		



	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	1	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**33 HOOG**	


14
13


10

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**49**		
	Adres	**Simon Stevinweg 10**		
	Bouwtype	**trafo**		
	Bouwjaar	**1968**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**Zakelijk traditionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**trafo**		
	Huidige functie	**trafo**		
	Korte omschrijving	Trafo gebouwtje onder met bitumen gedekt zadeldak. Bakstenen gevels. Kunststenen omlijstingen rond de toegangen (vernieuwde invullingen). Ventilatierooster in top voorgevel. Kunststenen daklijst.		



	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	0	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	0	
	CONCLUSIE WAARDERING	**14 POSITIEF**	


Simon

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**50**		
	Adres	**Simon Stevinweg 15E**		
	Bouwtype	**trafo**		
	Bouwjaar	**1968**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**trafo**		
	Huidige functie	**trafo**		
	Korte omschrijving	Eenvoudige trafo uit 1968. Bakstenen (fantasieverband) gevels en plat, met grindbetonnen rand uitgevoerd dak. Twee stalen deuren in de voorgevel, één stalen deur in de rechter zijgevel, gevat in een betonnen lijst.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		0	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		0	
	CONCLUSIE WAARDERING		**14 POSITIEF**	

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**51**		
	Adres	**Simon Stevinweg 23-3**		
	Bouwtype	**bedrijfsgebouw**		
	Bouwjaar	**Ca. 1960**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**functionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**kantoorgebouw**		
	Huidige functie	**bedrijfsruimte**		
	Korte omschrijving	Vermoedelijk als kantoor (met woning?) gebouwd pand, omstreeks 1960. Twee bouwlagen onder plat dak. Bakstenen gevels, stalen vensterinvullingen. Aan de voorzijde overstekende verdieping. Op achtergevel aansluitende bedrijfshal is van jongere datum.		
				
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		0	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**15 POSITIEF**	

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	52		
	Adres	Van Oldenbarneveldstraat 89		
	Bouwtype	Woonhuis en kantoor		
	Bouwjaar	1931		
	Architect	onleesbaar		
	Bouwstijl	Zakelijk traditioneel		
	Oorspronkelijke functie	Kantoor met bovenwoning en garage		
	Huidige functie	Kantoor met bovenwoning		
	Korte omschrijving	Kantoorgebouw met bovenwoning, gebouwd in 1931 in opdracht van de Steenkolen – Handelsvereeniging N.V. Het 2-laags pand heeft een samengestelde plattegrond, bakstenen gevels en samengesteld met pannen gedekt dak. Rechts op de verdieping uitgebreid. De garage is nu kantoorruimte. Verder op detailniveau gewijzigd.		
	WAARDERINGSCRITERIA		WAARDERING	
I	Cultuurhistorische waarden			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		0	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	Architectuur- en kunsthistorische waarden			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	Situationele en ensemblewaarden			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	Gaafheid en herkenbaarheid			Toelichting scores
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	Zeldzaamheid			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		0	
	CONCLUSIE WAARDERING		14 POSITIEF	



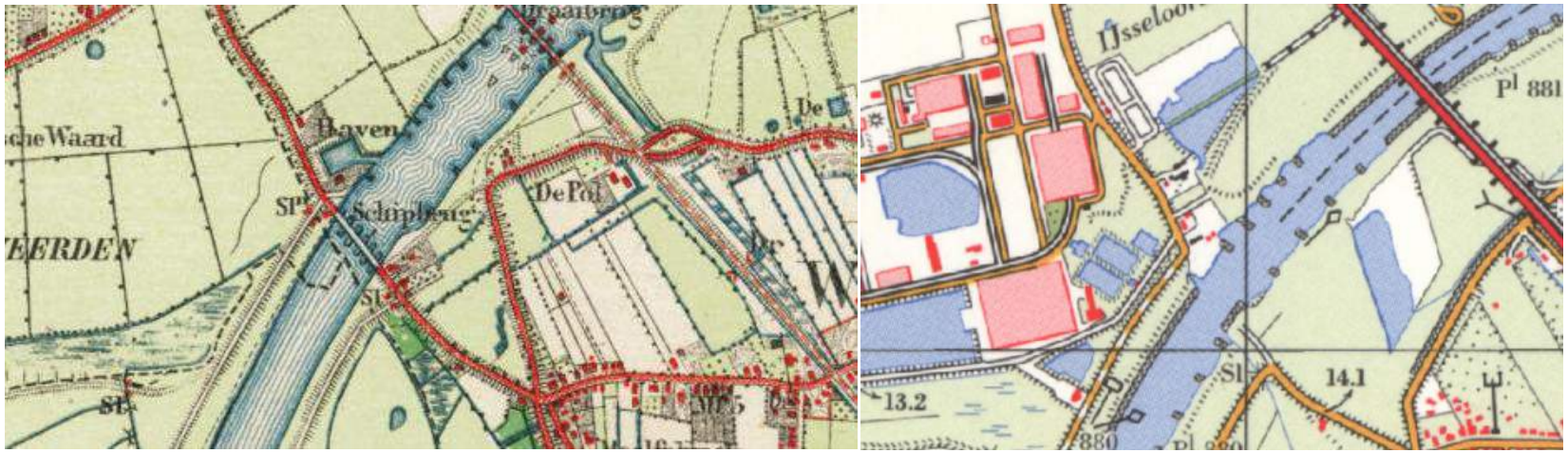


bouwtekening 1931 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**53**		
	Adres	**Veerweg naar Westervoort zn. (ten noordoosten van nr. 23-25-27)**		
	Bouwtype	**Restanten geasfalteerde helling en (veer)haven**		
	Bouwjaar	**Ca. 1950**		
	Architect			
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**helling en haven**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Geasfalteerde helling die het water inloopt, waarschijnlijk daterend van rond het midden van de 20e eeuw, waar ooit het veer heeft aangemeerd. Even ten zuiden hiervan een inhammetje in de oever van de IJssel dat een restant vormt van de vroegere haven (nu gedempt). Hierbij is een smalle scheepshelling met een lier waar schepen in hun lengterichting uit het water kunnen worden getrokken, van rond het midden van de 20e eeuw.	 foto Google Maps	
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		2	
	CONCLUSIE WAARDERING		**25 HOOG**	



Foto's uit 2004 (terrein is tegenwoordig afgesloten en niet vrij toegankelijk)



Topografische kaart van 1900 (links) met de haven en topografische kaart 1972 met de gedempte haven. (bron: www.topotijdreis.nl)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**54**		
	Adres	**Veerweg naar Westervoort bij 31**		
	Bouwtype	**Verdedigingswerk, kazemat**		
	Bouwjaar	**Ca. 1935-1939**		
	Architect			
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**kazemat**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Kleine betonnen kazemat uit de late 1930 jaren, gerealiseerd ter versterking van de IJssellinie. De kazemat bij de boerderij De Grote Pleij aan de Veerweg naar Westervoort is een van de twee kazematten die hiervan nog resten binnen de gemeente Arnhem. Het object is nog goed als verdedigingswerk van voor WO II te herkennen.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		2	
	CONCLUSIE WAARDERING		**29 HOOG**	





	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	55		
	Adres	Veerweg naar Westervoort 23-25		
	Bouwtype	woonhuis		
	Bouwjaar	Ca. 1925		
	Architect	onbekend		
	Bouwstijl	traditioneel		
	Oorspronkelijke functie	Dubbel woonhuis		
	Huidige functie	Dubbel woonhuis		
	Korte omschrijving	Aan het zuidelijke einde van de Oude Veerweg, op de oever van de IJssel is er een blokje van twee kleine, in details gewijzigde woningen uit ca. 1925 aan de oostkant van de weg. Het gebouwtje flankeerde de vroegere haven (nu gedempt). Eén bouwlaag onder mansardekap. De woningen zijn op detailniveau gewijzigd.		
	WAARDERINGSCRITERIA		WAARDERING	
I	Cultuurhistorische waarden			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		0	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	Architectuur- en kunsthistorische waarden			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	Situationele en ensemblewaarden			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	Gaafheid en herkenbaarheid			Toelichting scores
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	Zeldzaamheid			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		15 POSITIEF	



foto 2004

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**56**		
	Adres	**Veerweg naar Westervoort 27**		
	Bouwtype	**Bedrijfsgebouwen en scheepshelling**		
	Bouwjaar	**Ca. 1900-1920**		
	Architect			
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**scheepstimmerwerf**		
	Huidige functie	**scheepstimmerwerf**		
	Korte omschrijving	Aan het zuidelijke einde van de Oude Veerweg, op de oever van de IJssel is kleine scheepswerf met drie bedrijfsgebouwen, waarvan één 19de-eeuws en twee van ongeveer rond 1920, opgetrokken uit betonplaten. In het verlengde van de Oude Veerweg ligt aan de IJsseloever een brede scheepshelling met lieren waarmee schepen zijdelings op de oever kunnen worden getrokken, waarschijnlijk daterend uit de eerste helft 20ste eeuw.	 foto Google Maps	

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**24 POSITIEF**	





Foto's uit 2004



	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**57**		
	Adres	**Veerweg naar Westervoort 29**		
	Bouwtype	**boerderij**		
	Bouwjaar	**Ca. 1900**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**traditioneel**		
	Oorspronkelijke functie	**Boerderij**		
	Huidige functie	**Woonhuis**		
	Korte omschrijving	Bescheiden T-boerderijtje, in oorsprong uit ca. 1900, even ten oosten van de boerderij De Grote Pleij. Eenlaags pand met wit gepleisterde gevels onder een samengesteld zadeldak met rode pannen. Op detailniveau sterk gewijzigd. Tegenwoordig geheel verbouwd tot woning.	 foto google maps	
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**16 POSITIEF**	



Foto’s Google Maps

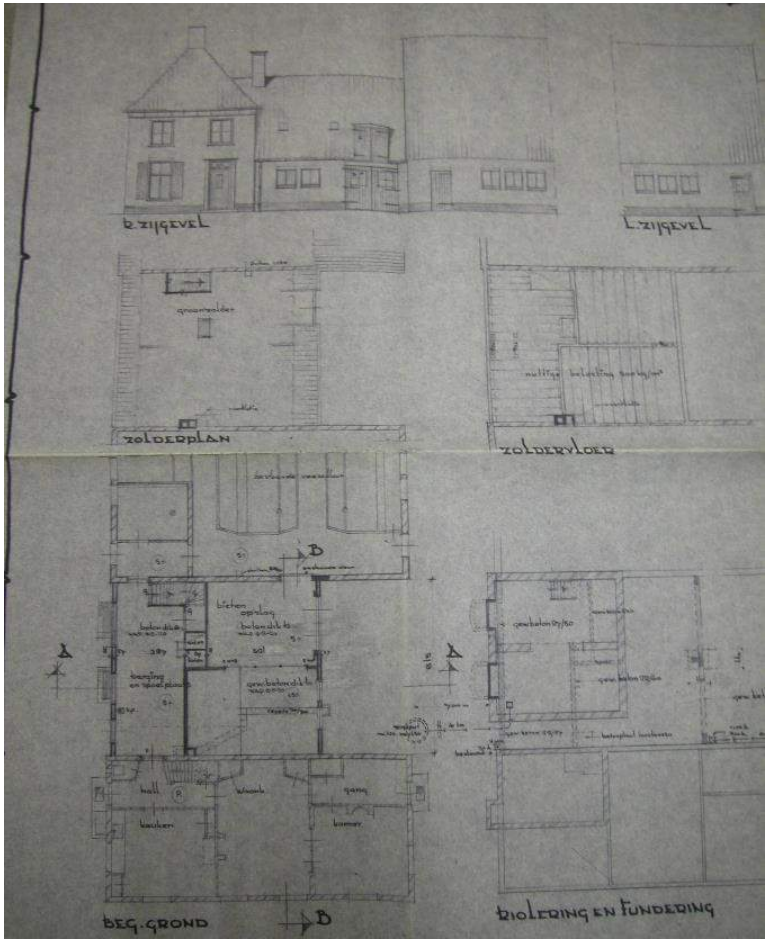
	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**58**		
	Adres	**Veerweg naar Westervoort 31**		
	Bouwtype	**boerderij**		
	Bouwjaar	**1953 (boerderij)**		
	Architect	**A.Th.J. Boss**		
	Bouwstijl	**traditionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Boerderij De Grote Pleij met bijgebouwen**		
	Huidige functie	**Boerderij De Grote Pleij met bijgebouwen**		
	Korte omschrijving	Boerderij, in oorsprong uit de 1e helft van de 19de eeuw, maar het huidige complex is na verwoesting in WO II grotendeels in de 1950-er jaren tot stand gekomen. Kop-hals-romp-type, traditionalistisch vormgegeven met een betonnen draagconstructie. Stichtingssteen uit 1953. Drie bijgebouwen aan de noord- en westzijde uit de wederopbouwtijd in traditionele materialen, en twee vrij recente stallen van kunststof platen.		



foto's uit 2004

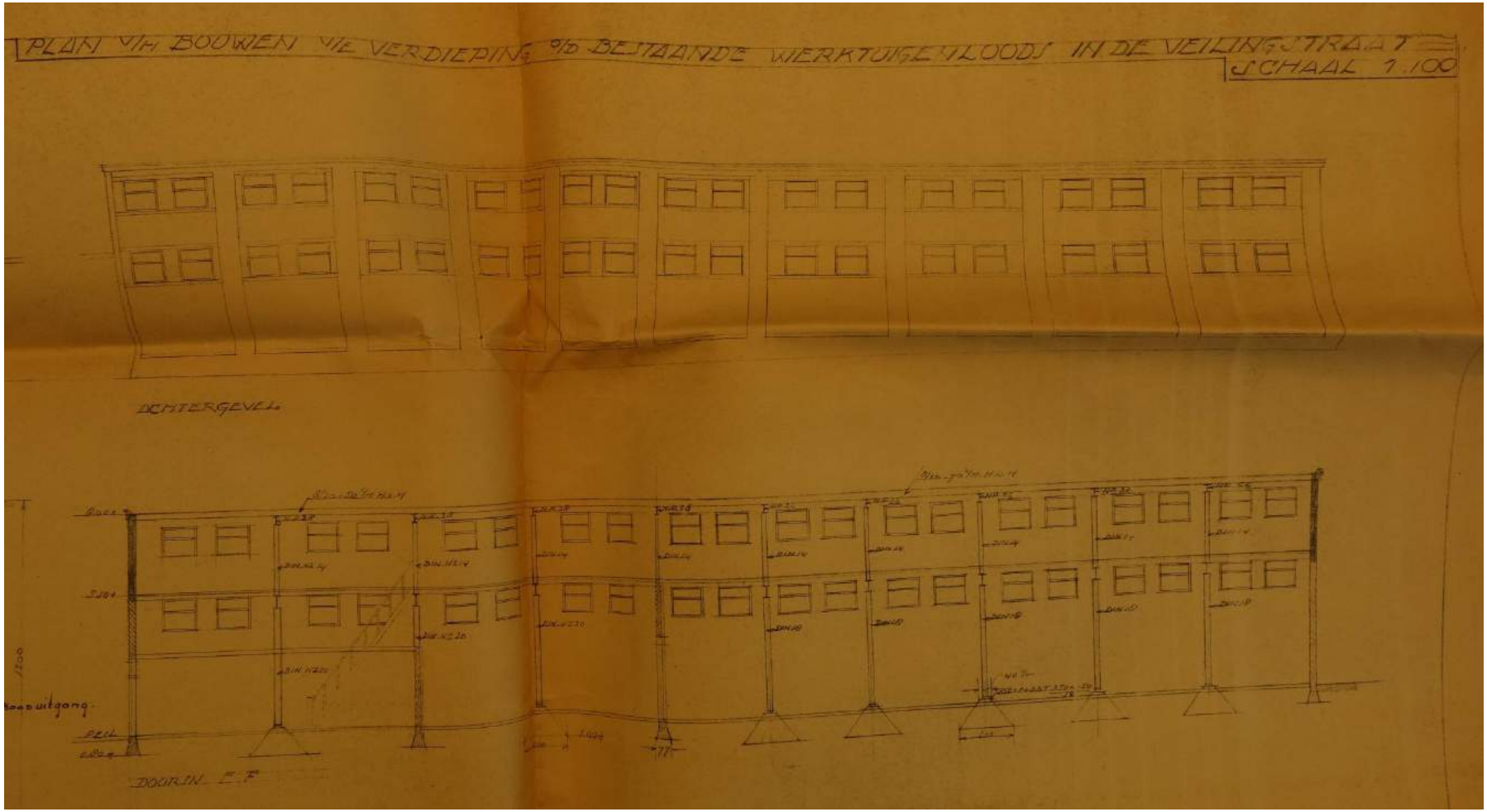
	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	2	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**31 HOOG**	





detail bouwtekening 1954 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**59**		
	Adres	**Veilingstraat 17-29**		
	Bouwtype	**loods**		
	Bouwjaar	**1924, 1939 verdieping**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**Zakelijk traditioneel**		
	Oorspronkelijke functie	**Werktuigenloods Ned. Heidemij**		
	Huidige functie	**bedrijfsruimtes**		
	Korte omschrijving	Werktuigenloods uit 1924, voorzien van een verdieping in 1939, van de Nederlandsche Heidemaatschappij. Tien traveeën lang 2-laags pand met bakstenen gevels onder plat dak. Repeterende vensterreeksen, deels met gewijzigde invullingen. In 1914 was op de hoek met de Nieuwe Kade al een zaadpakhuis opgericht (nu RM) door de Ned. Heidemij.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**19 POSITIEF**	



Verbouwingstekening 1939 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**60**		
	Adres	**Vlijtstraat zn.**		
	Bouwtype	**schoorsteen**		
	Bouwjaar	**1949**		
	Architect	**Gemeentewerken Arnhem (C.E. Alexander)**		
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**Schoorsteen van ketelhuis**		
	Huidige functie	**Schoorsteen (niet functioneel)**		
	Korte omschrijving	De betonnen schoorsteenpijp vormt het restant van het gesloopte ketelhuis voor stadsverwarming en voor warmtevoorziening van de diverse naastgelegen bedrijfsgebouwen. Het object is vrijstaand gelegen aan de zuidzijde van de Vlijtstraat, die een verbindingsweg vormt op het terrein van de gemeentewerf.		

	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**26 POSITIEF**	



Opname 2002, de schoorsteen en het inmiddels gesloopte ketelhuis.





De schoorsteen in 2018.

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**61**		
	Adres	**Westervoortsebrug**		
	Bouwtype	**brug**		
	Bouwjaar	**In oorsprong 1901**		
	Architect			
	Bouwstijl	**historiserend**		
	Oorspronkelijke functie	**spoorbrug**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Westervoortsebrug over de IJssel, twee treinsporen en een verkeersweg. 11 overspanningen, oorspr. met gemetselde bogen, ijzeren vakwerkkokers en ijzeren boogbruggen. Diverse wijzigingen. De oude pijlers en bogen zijn uitgevoerd in natuursteen en baksteen met historiserende elementen. Diverse onderdelen zijn vernieuwd, maar volgen in grote lijnen nog het oorspronkelijke ontwerp.		



foto's uit 2004.

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	2	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**31 HOOG**	





	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**62**		
	Adres	**Westervoortsedijk 3**		
	Bouwtype			
	Bouwjaar	**1951-1953**		
	Architect	**M.F. Duintjer**		
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**Schakelstation (elektrisch hoofdverdeelstation A)**		
	Huidige functie	**schakelstation**		
	Korte omschrijving	Hoofdschakelgebouw uit 1951-1953 is ontworpen door architect Marius Frans Duintjer (1908-1983). Voorgebouw met terugwijkende geveldelen en een achtervleugel. Betonconstructie met bakstenen gevels, glaspuien (invullingen gewijzigd) in de kopzijden. Grindmozaïeken op betonconsoles tegen de gevels symboliseren de elektriciteit. Uitbreiding uit 1967.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**33 HOOG**	





	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**63**		
	Adres	**Westervoortsedijk 65 / L.J. Costerstraat 10**		
	Bouwtype	**3 fabriekshallen**		
	Bouwjaar	**1948**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**traditionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**fabrieksloodsen**		
	Huidige functie	**fabrieksloodsen**		
	Korte omschrijving	De 3 loodsen zijn de restanten van het complex NV Rijnstaal. In 1948-1950 werd dit westelijke deel van het complex gebouwd, als uitbreiding van een nu niet meer aanwezig deel aan de Westervoortsedijk. IJzerskeletbouw waarbij de tussenliggende vakken in baksteen zijn opgevuld. IJzeren roedenramen en onder de dakranden doorgaande lichtbeuken. De kopgevels modern afgeplaat.		

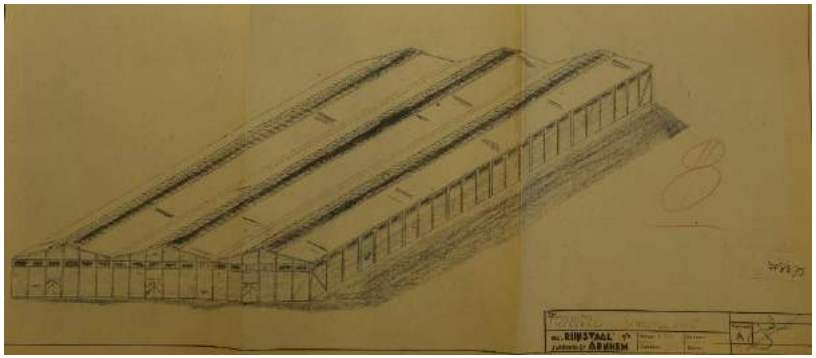


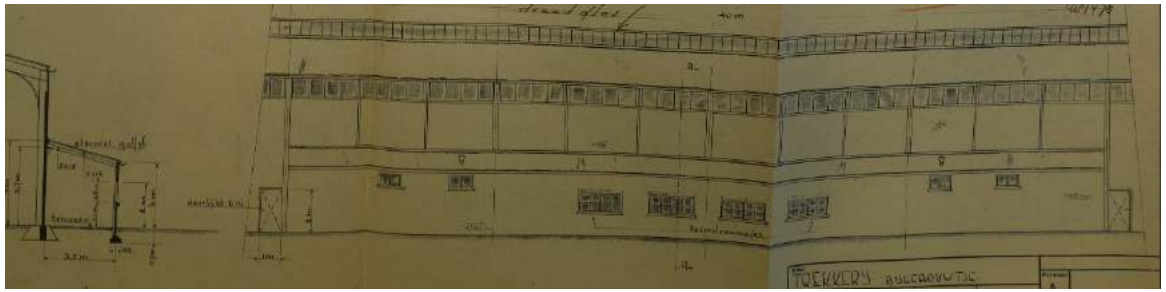
	WAARDERINGSCRITERIA	**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**24 POSITIEF**	











detail bouwtekeningen 1948 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**64**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 BB**		
	Bouwtype	**fabrieksgebouw**		
	Bouwjaar	**1947-1948**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Rayonvezel- garenspinnerij van de AKU**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Forse 8-beukige fabriekshal met plat dak en lichtstraten. Gebouwd in de naoorlogse periode als onderdeel van het AKU-fabriekscomplex op de Kleefse Waard. Bakstenen gevels voorzien van een kunststenen lijst aan de bovenzijde. In de gevels aan de oost- en westzijde forse getoogde openingen met een betonnen raster en gewijzigde invullingen. Diverse wijzigingen en tevens uitbreidingen aan de noordzijde.		



foto's uit 2004

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**26 POSITIEF**	







	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**65**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 CB**		
	Bouwtype	**fabrieksgebouw**		
	Bouwjaar	**1941**		
	Architect	**Bouwbureau AKU**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Viscosefabriek van de AKU**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Gebouw CB is in 1941 gebouwd als onderdeel van het omvangrijke AKU-fabriekscomplex op de Kleefse Waard. Samengestelde plattegrond en verschillende bouwdelen. Bakstenen gevels, stalen ramen, betonnen details. Aanzienlijke uitbreiding aan de noordzijde. Past goed in het ensemble van historische fabrieksgebouwen, waarin het een centrale positie inneemt, door de ligging aan de hoofdweg binnen het terrein.	 foto's uit 2004	
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		1	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		2	
	CONCLUSIE WAARDERING		**36 HOOG**	


Kleefse Waard







	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**66**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 FC**		
	Bouwtype	**bedrijfsgebouw**		
	Bouwjaar	**1954**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Opslagloods van de AKU**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Kleinschalige opslagloods, gebouw FC, in 1954 gebouwd als onderdeel van het AKU-fabriekscomplex op de Kleefse Waard. Gesitueerd in de zuidoostelijke hoek van het terrein. Samengestelde plattegrond, 1 bouwlaag en een plat dak. Bakstenen gevels en zichtbare betonconstructie in de gevels. Op diverse punten gewijzigd.		



foto's uit 2004

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	0	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	1	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	1	
	CONCLUSIE WAARDERING	**18 POSITIEF**	



175 Quickscan industriegebied Het Arnhemse Broek

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**67**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 GB**		
	Bouwtype	**bedrijfsgebouw**		
	Bouwjaar	**1947**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Dienstgebouw van de Geneeskundige Dienst van de AKU**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Kleinschalig dienstgebouw, gebouw GB, in 1947 gebouwd als onderdeel van het AKU-fabriekscomplex op de Kleefse Waard. Rechthoekige plattegrond, 1 bouwlaag en een plat betonnen dak. Bakstenen gevels en stalen ramen. Op detailniveau gewijzigd en aan de zuidoostzijde voorzien van een lagere uitbreiding. Pand heeft een centrale positie binnen het ensemble van historische fabrieksgebouwen.		



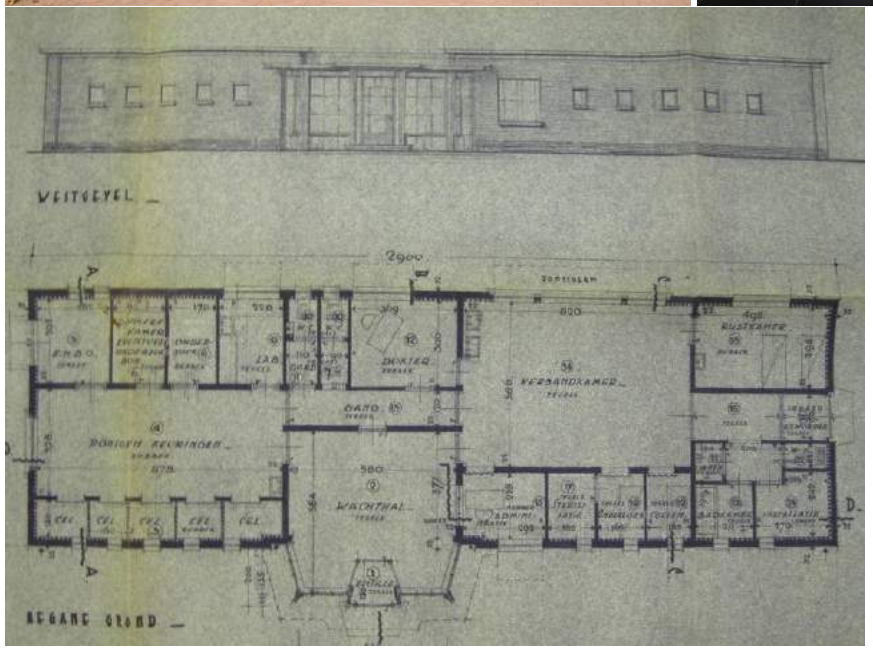
foto's uit 2004

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	2	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**37 HOOG**	









detail bouwtekening 1947 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**68**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 bij GB**		
	Bouwtype	**schuilkelder**		
	Bouwjaar	**Ca. 1947-1950 ?**		
	Architect			
	Bouwstijl			
	Oorspronkelijke functie	**Schuilkelder**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Ten zuidoosten van gebouw GB op het terrein van het AKU-fabriekscomplex gelegen schuilkelder met betonnen trap met stalen leuning en 4 zichtbare ventilatieschachten.		



foto's uit 2004

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	0	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	0	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**24 POSITIEF**	




BK ingenieurs
Greenhouse

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**69**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 HB**		
	Bouwtype	**kantoorgebouw**		
	Bouwjaar	**1941**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Directie- en kantoorgebouw van de AKU (gebouw HB)**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Vm. directie- en kantoorgebouw van de AKU, in 1941 gebouwd als onderdeel van het AKU fabriekscomplex op de Kleefse Waard. Samengestelde plattegrond met in elkaar grijpende bouwdelen van verschillende hoogtes met plat dak. In het hoogste bouwdeel een trappenhuis en hal. Bakstenen gevels en stalen ramen. Op detailniveau gewijzigd.		



foto's uit 2004

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	2	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**37 HOOG**	









	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	70		
	Adres	Westervoortsedijk 73 JB 1-2		
	Bouwtype	Bedrijfsgebouw		
	Bouwjaar	1941, 1949-1950		
	Architect	Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)		
	Bouwstijl	Traditioneel-zakelijk		
	Oorspronkelijke functie	Narijpingsgebouw met machinekamer en doekenwasserij van de AKU		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Fors vm. bedrijfsgebouw, in 1941 gebouw en rond 1950 uitgebreid, onderdeel van het AKU-fabriekscomplex op de Kleefse Waard. Pand heeft een samengestelde plattegrond met 2 bouwdelen. Vijf parallelle hallen met parallelle zadeldaken aan de oostzijde; en een smaller rechthoekig (circa 1950 toegevoegd) bouwdeel met plat dak. Bakstenen gevels, stalen ramen. Exterieur op detailniveau gewijzigd. Betonnen constructie.	 foto's uit 2004	

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	2	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**35 HOOG**	





	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**71**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 KB (noordelijk deel)**		
	Bouwtype	**bedrijfsgebouw**		
	Bouwjaar	**1941, 1945-1950**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Zuurkelder en zoutbunker van de AKU**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Twee noordelijke beuken (oorspr. zuurkelder, 1941) van bedrijfsgebouw KB en de westelijk hierop aansluitende zoutbunker (1945-1950), onderdeel van het AKU-fabriekscomplex op de Kleefse Waard. De zuurkelder heeft een imposante betonconstructie. Bijzonder en uniek element is de 31 meter hoge zoutbunker, een robuust, geheel in beton opgetrokken bouwwerk, dat door zijn omvang een landmark is op het bedrijventerrein.	 foto's uit 2004	
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		2	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		2	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		2	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		2	
	CONCLUSIE WAARDERING		**39 HOOG**	








	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**72**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 KB (zuidelijk deel)**		
	Bouwtype	**fabrieksgebouw**		
	Bouwjaar	**1946-1950**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Spinnerij**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Als uitbreiding van de zuurkelder en zoutbunker (noordelijke deel gebouw KB) in de vroege naoorlogse periode gebouwd fors fabrieksgebouw (spinnerij). Het vormt onderdeel van het AKU-fabriekscomplex op de Kleefse Waard. Een 17-beukig fabrieksgebouw uit verschillende fases met bakstenen gevels en flauw hellende zadeldaken met lichtstraten. Op diverse punten gewijzigd.	 foto's uit 2004	
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**25 POSITIEF**	





	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**73**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 LB**		
	Bouwtype	**fabrieksgebouwen**		
	Bouwjaar	**1941**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Kolencentrale met ketelhuis en fabrieksvleugel van de AKU**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Gebouw LB bestaat uit 2 grote bouwdelen met samengestelde plattegrond en in hoogte verschillende en deels in elkaar grijpende volumes met platte daken. Westelijk de centrale met ketelhuis en bakstenen schoorsteen, oostelijk de fabrieksvleugel. Bakstenen gevels met stalen ramen. Op detailniveau gewijzigd.		



foto's uit 2004

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	2	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**36 HOOG**	



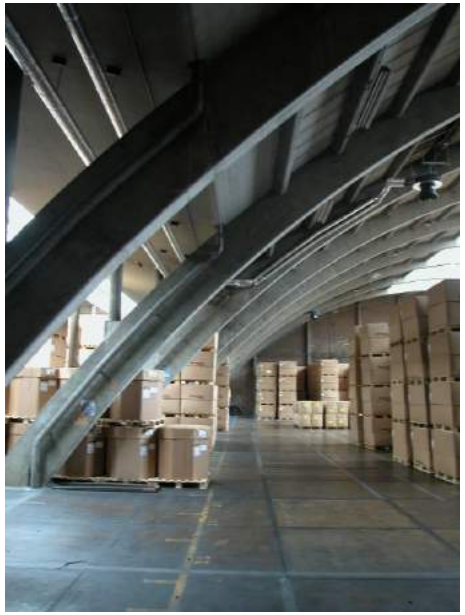





	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**74**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 MB**		
	Bouwtype	**bedrijfsgebouw**		
	Bouwjaar	**1952**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Centraal magazijn van de AKU**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	3-Beukig magazijn met brede betonnen boogspanten. De 3 hallen met lichtstraten worden in de lengte gekoppeld door smalle zadeldakvormige lichtkappen met betonnen dekken op slanke ronde kolommen, welke rusten op de boogspanten. De trekstangen voor de boogconstructies zijn onder de vloer aangebracht. De boogspanten worden onderling gekoppeld door betonnen balken. Kopwanden in baksteen.	 foto's uit 2004.	

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	2	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	2	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**38 HOOG**	





	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**75**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 SB**		
	Bouwtype	**fabrieksgebouw**		
	Bouwjaar	**1941**		
	Architect	**Bouwburo AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink, i.s.m. H. Beenker)**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**cellulosefabriek van de AKU**		
	Huidige functie	**bedrijfsverzamelgebouw**		
	Korte omschrijving	Vm. cellulosefabriek van de AKU (gebouw SB) uit 1941 en onderdeel van het AKU-fabriekscomplex (rayonvezelfabriek) op de Kleefse Waard. Fors in traditioneel-zakelijke stijl gebouwd bedrijfsgebouw, samengestelde grotendeels rechthoekige plattegrond, bakstenen gevels, platte daken, repeterende vensterreeksen met stalen ramen. In detail gewijzigd.	 foto's uit 2004.	

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	2	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**36 HOOG**	





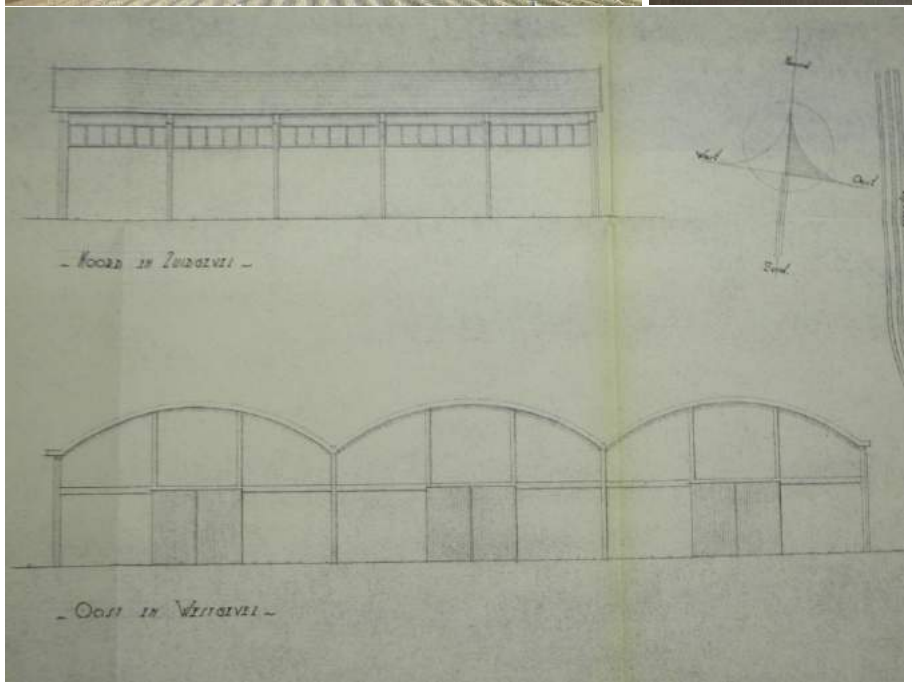



	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**76**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 TC**		
	Bouwtype	**loods**		
	Bouwjaar	**1948**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**Zakelijkheid**		
	Oorspronkelijke functie	**Bedrijfsloods van de AKU**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Driebeukige loods, gerealiseerd in 1947-1947 op het terrein van het AKU-fabriekscomplex op de Kleefse Waard. Beton en staalconstructie (ophang- en trekstangen. De gevels bestaan uit platen gewapend beton, gevat in een betonnen raamwerk. Gebogen kappen, mogelijk met gelamineerde spanten of betonnen schaaldaken. Op detailniveau gewijzigd.	 foto's uit 2004	

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**31 HOOG**	






- Noord en Zuidgevel -
- Oost en Westgevel -

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**77**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 VB**		
	Bouwtype	**fabrieksgebouw**		
	Bouwjaar	**1941**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Bedrijfsmagazijn en werkplaats van de AKU**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Voormalige bedrijfsmagazijn en werkplaats van het AKU-fabriekscomplex op de Kleefse Waard. Samengestelde L-vormige plattegrond, bestaande uit vier korte en twee lange bedrijfshallen met bakstenen gevels en flauw hellende zadeldaken met lichtstraat. Stalen ramen en kunststenen details. Op detailniveau gewijzigd en diverse wijzigingen in de gevelindelingen.	 foto's uit 2004	
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**26 POSITIEF**	








Nedstack Fuel Cell Technology BV
Allego - Office

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**78**		
	Adres	**Westervoortsedijk 73 WB**		
	Bouwtype	**loods**		
	Bouwjaar	**1941**		
	Architect	**Bouwbureau AKU (ws. onder supervisie van D. Masselink)**		
	Bouwstijl	**Zakelijkheid**		
	Oorspronkelijke functie	**Stroloods van de AKU**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	Driebeukige loods, gerealiseerd in 1941 op het terrein van het AKU-fabriekscomplex op de Kleefse Waard. Opvallende betonnen constructie met gebogen betonnen schaaldaken. De gevels bestaan uit bakstenen velden, gevat in een betonnen raamwerk. Jongere aanbouwen tegen de noord- en zuidgevel. Op detailniveau gewijzigd. De oostelijke gevel is grotendeels ingepakt met modern plaatmateriaal.		



foto's uit 2004

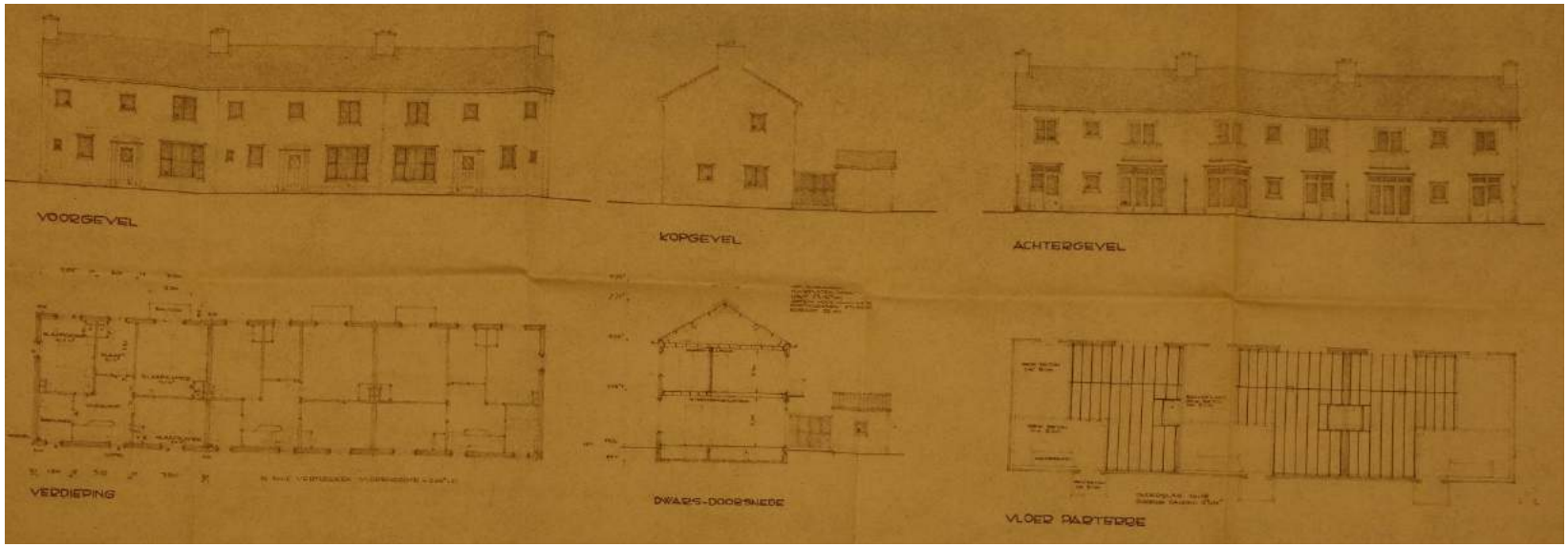
	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	2	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	1	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	1	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**31 HOOG**	





	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**79**		
	Adres	**Westervoortsedijk 76-77-78**		
	Bouwtype	**woonhuizen**		
	Bouwjaar	**1953**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**Sober traditionalisme**		
	Oorspronkelijke functie	**Blok van 3 arbeiderswoningen**		
	Huidige functie	**3 woningen**		
	Korte omschrijving	Blok van 3 arbeiderswoningen (1953), restant van een woningbouwcomplexje behorend bij de AKU fabriek (later AKZO). Twee volle bouwlagen en met pannen gedekt zadeldak evenwijdig aan de voorgevel. De gevels zijn in baksteen uitgevoerd. Diverse nieuwe vensterinvullingen, goten en aanbouwtjes aan de achterzijde.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		0	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		1	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		1	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		1	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		1	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		2	
	CONCLUSIE WAARDERING		**18 POSITIEF**	





bouwtekening 1953 (bron: GA)

	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**80**		
	Adres	**Westervoortsedijk 84 / Industriestraat 1**		
	Bouwtype	**woonhuis**		
	Bouwjaar	**Ca. 1900-1920**		
	Architect	**onbekend**		
	Bouwstijl	**traditioneel**		
	Oorspronkelijke functie	**Directeurswoning en kantoor van steenfabriek De Kleefsche Waard**		
	Huidige functie	**Dubbel woonhuis**		
	Korte omschrijving	Vm. directeurswoning en kantoor van de steenfabriek De Kleefsche Waard uit de vroege 20e eeuw, en het enige relict van de historie van het gebied voor het ontstaan van het industrieterrein. Het 2-laags pand heeft bakstenen gevels onder een plat dak. Aan de achterzijde een schuin dakvlak. Op detailniveau gewijzigd, m.n. aan de zijde van de Industriestr.		
	WAARDERINGSCRITERIA		**WAARDERING**	
I	**Cultuurhistorische waarden**			
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);		1	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;		1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);		1	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;		0	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;		2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**			
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;		1	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;		0	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;		1	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;		1	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);		0	
III	**Situationele en ensemblewaarden**			
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;		2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;		2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;		1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**			**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;		2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;		2	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;		1	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;		0	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);		0	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;		1	
V	**Zeldzaamheid**			
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;		2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;		1	
	CONCLUSIE WAARDERING		**22 POSITIEF**	







	WAARDERING NAOORLOGS ERFGOED, KLEEFSE WAARD			
	Nummer	**81**		
	Adres	**Westervoortsedijk 124**		
	Bouwtype	**fabrieksgebouwen**		
	Bouwjaar	**1949-1957**		
	Architect	**G. Feenstra**		
	Bouwstijl	**Traditioneel-zakelijk**		
	Oorspronkelijke functie	**Zuivelfabriek Coberco**		
	Huidige functie			
	Korte omschrijving	De van de zuivelfabriek (Friesche Vlag) resterende bouwdelen, het westelijke deel van het hoofdgebouw, entreegebouwtje, het oostelijke deel van het hoofdgebouw, een bedrijfshal met ketelhuis en een fabrieksschoorsteen, die in 1949-1957 ontstonden in het kader van de wederopbouw van het bedrijf dat in 1921 als de C.A.M.I.Z. was opgericht. Traditioneel-zakelijke stijl, betonnen skelet, bakstenen gevels, mon. kunst.		

	WAARDERINGSCRITERIA	WAARDERING	
I	**Cultuurhistorische waarden**		
1	Als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling(en);	2	
2	Als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;	1	
3	Als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);	2	
4	Wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;	1	
5	Wegens bijzondere herinneringswaarde;	2	
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**		
1	Voor de geschiedenis van de architectuur en/of bouwtechniek;	2	
2	Voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;	2	
3	Wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;	2	
4	Wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst;	2	
5	Wegens de bijzondere samenhang tussen exterieur en interieur(onderdelen);	1	
III	**Situationele en ensemblewaarden**		
1	Als essentieel (cultuurhistorisch, functioneel en/of architectuurhistorisch en visueel) onderdeel van een complex;	2	
2	Bijzondere, beeldbepalende betekenis van het object voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;	2	
3	Wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie, wegens de wijze van verkaveling/inrichting/voorzieningen;	1	
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**		**Toelichting scores**
1	Architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid van ex- en/of interieur;	2	0 = geen waarde 1 = positieve waarde 2 = hoge waarde Cultuurhistorische waarde 00-10 punten: indifferent 11-26 punten: positief 27-42 punten: hoog
2	Materiële, technische en/of constructieve gaafheid;	1	
3	Goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of en een belangrijke historische functie;	2	
4	Waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;	1	
5	Gaafheid en herkenbaarheid van het ensemble van de samenstellende onderdelen (hoofd- en bijgebouwen, hekwerken, tuinaanleg, e.d.);	1	
6	Belang in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;	2	
V	**Zeldzaamheid**		
1	Belang van het object/complex wegens absolute zeldzaamheid in architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;	2	
2	Uitzonderlijk belang van het object/complex wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de bovengenoemde kwaliteiten;	2	
	CONCLUSIE WAARDERING	**35 HOOG**	




TIK
TAK



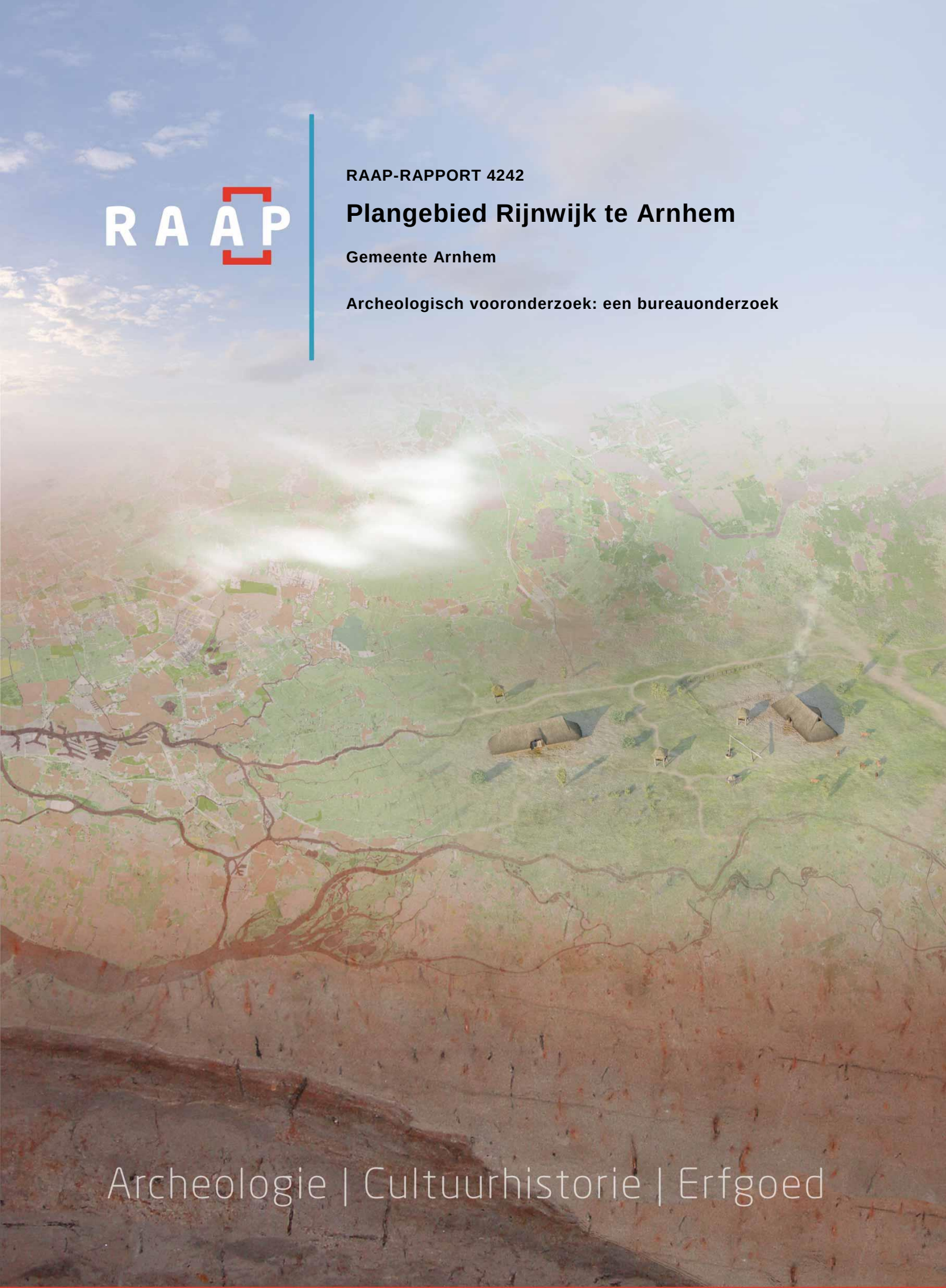
Bijlage 18 Archeologisch bureauonderzoek, RAAP, 03-12-2019

RAAP-RAPPORT 4242

Plangebied Rijnwijk te Arnhem

Gemeente Arnhem

Archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek



Archeologie | Cultuurhistorie | Erfgoed

Colofon

Titel: Plangebied Rijnwijk te Arnhem, gemeente Arnhem; archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek

Versie: 03-12-2019

Auteur: M.T.C. Hendriksen

Projectcode: ARWR

Bestandsnaam: RAAPrap_4242_ARWR_20191203

Autorisatie: G. Zielman

ISSN: 0925-6229

RAAP
Leeuwenveldseweg 5b
1382 LV Weesp
Postbus 5069
1380 GB Weesp

Telefoon: 0294-491 500
E-mail: raap@raap.nl
Website: www.raap.nl

© RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., 2019
RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

Samenvatting

In opdracht van BPD Ontwikkeling BV heeft RAAP in juni 2019 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd voor het plangebied Rijnwijk te Arnhem in de gemeente Arnhem. Het plangebied wordt ontwikkeld tot verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen.

De doelstelling van het archeologisch vooronderzoek is het vaststellen van de archeologische waarde van het terrein, dan wel de archeologische vindplaats. Daartoe wordt informatie verzameld over bekende en verwachte archeologische resten teneinde een gespecificeerde archeologische verwachting op te stellen.

Het plangebied ligt in een zone met een hoge verwachting voor archeologische resten. Binnen het plangebied worden holocene rivierafzettingen verwacht. Er zijn geen vondstlocaties in het plangebied aanwezig, maar in de omgeving zijn verscheidene vondstlocaties aanwezig en zijn onderzoeken uitgevoerd waarbij archeologische resten aangetoond zijn. Het gebied is tot aan de 19e eeuw vermoedelijk in gebruik geweest als landbouwgrond, waarna het gedurende de 19e eeuw is opgehoogd. Vanaf die tijd breid de bebouwing rondom het plangebied zich uit en aan het begin van de 20e eeuw wordt ook het plangebied bebouwd. In eerste instantie betreft dit het openbare slachthuis in het westelijk deel van het plangebied, en vervolgens een uitbreiding met noodwoningen in het oostelijk deel van het plangebied. Deze worden in de jaren 20 van de vorige eeuw vervangen voor huizen van de huidige Rijnwijk. Gedurende de Tweede Wereldoorlog is het plangebied onderhevig aan bombardementen en worden loopgraven in het gebied aangelegd.

Daardoor geldt een hoge verwachting voor archeologische resten uit de periode ijzertijd tot en met de nieuwe tijd C.

Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt dat in het plangebied (mogelijk) archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen. Daarom wordt geadviseerd om de plannen zodanig aan te passen dat verstoring wordt voorkomen. Dat kan door de toekomstige bebouwing op een archeologie-vriendelijke manier te bouwen.

Indien planaanpassing niet mogelijk is, wordt aanbevolen in het kader van de bestaande planvorming de onderstaande vervolgstap uit het proces van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) te nemen.

Om de gespecificeerde verwachting aan te vullen en te verfijnen wordt een vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een inventariserend veldonderzoek door middel van een verkennend booronderzoek. Een dergelijk vervolgonderzoek heeft tot doel de opbouw van de ondergrond, de bodemopbouw en/of bodemverstoringen gedetailleerd in kaart te brengen. Aan de hand daarvan kan de in dit bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting worden getoetst.

Om concrete gegevens over gaafheid en diepteligging van archeologische resten te verzamelen en hier conclusies uit te kunnen trekken is uiteindelijk naar verwachting tevens een proefsleuvenonderzoek noodzakelijk.

Inhoud

Samenvatting 3
Inhoud 4
1 Inleiding 5
1.1 Kader 5
1.2 Administratieve gegevens 7
1.3 Doel- en vraagstelling 7
2 Bureauonderzoek 9
2.1 Methode 9
2.2 Aardkundige situatie 10
2.3 Archeologische gegevens 11
2.4 Historische situatie 15
2.5 Huidige situatie 19
2.6 Toekomstige situatie 21
3 Gespecificeerde archeologische verwachting 23
4 Conclusies en advies 26
4.1 Conclusie 26
4.2 Advies 26
4.3 Tot slot 27
Literatuur 28
Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices 29

1 Inleiding

1.1 Kader

Aanleiding

In opdracht van BPD Ontwikkeling BV heeft RAAP in juni 2019 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd voor het plangebied Rijnwijk te Arnhem in de gemeente Arnhem (figuur 1). Het plangebied wordt ontwikkeld tot verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen.

Het onderzoek vond plaats in het kader van een omgevingsvergunning.

Juridisch en beleidskader

Het uitgangspunt voor dit onderzoek wordt gevormd door het wettelijk en beleidsmatig kader voor de ruimtelijke ordening en monumentenzorg. De gemeente is de bevoegde overheid die een besluit zal nemen over hoe om te gaan met de eventueel aanwezige archeologische waarden.

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Arnhem ligt het plangebied in een zone met een hoge archeologische verwachting. Het beleid voor deze zone schrijft voor dat bij bodemingrepen groter dan 200 m^2 en dieper dan 40 cm -mv een archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Deze voorschriften zijn verankerd in het bestemmingsplan ‘Groot Rijnwijk’(NL.IMRO.0202.800-0301). De omvang van de bodemingrepen bedraagt circa vier hectare en de diepte van de ingrepen bedraagt waarschijnlijk 270 cm –mv en dus groter dan de vrijstellingsgrens. Een archeologische onderbouwing met betrekking tot de eventuele aanwezigheid van archeologische waarden is daarom verplicht conform het vigerend beleid.

Kwaliteitsborging

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat BRL4000, conform artikel 5.4 van de Erfgoedwet. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen van de archeologische beroepsgroep. De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1), beheerd door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB; www.sikb.nl), is door de minister aangewezen als norm.

RAAP is gecertificeerd voor de protocollen 4001 Programma van Eisen, 4002 Bureauonderzoek, 4003 Inventariserend veldonderzoek (landbodems), onderdelen proefsleuven en overig, 4004 Opgraven (landbodems) en 4006 Specialistisch onderzoek.

Zie bijlage 1 voor de dateringen van de in dit rapport genoemde archeologische perioden.



Figuur 1. Aanduiding plangebied. Inzet: ligging in Nederland (ster).

1.2 Administratieve gegevens

Type onderzoek	Bureauonderzoek
Opdrachtgever	BPD Ontwikkeling BV
Bevoegde overheid	Gemeente Arnhem
Plaats	Arnhem
Gemeente	Arnhem
Provincie	Gelderland
Centrumcoördinaten (X/Y)	191429/442957
Oppervlakte plangebied	4 hectare
Afbakening onderzoeksgebied	Tijdens onderhavig onderzoek is het plangebied inclusief een zone van 500 m rondom het plangebied onderzocht.
Onderzoeksperiode	juni 2019
Uitvoerder	RAAP Oost
Projectleider	M.T.C. Hendriksen
RAAP-projectcode	ARWR
ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer	4714640100
Beheer en plaats documentatie	RAAP regio Oost te Zutphen

Tabel 1. Administratieve gegevens.

1.3 Doel- en vraagstelling

De doelstelling van het archeologisch vooronderzoek is het vaststellen van de archeologische waarde van het terrein, dan wel de archeologische vindplaats. Daartoe wordt informatie verzameld over bekende en verwachte archeologische resten teneinde een gespecificeerde archeologische verwachting op te stellen. Hiertoe is een aantal onderzoeksvragen geformuleerd op basis van het Handboek voor archeologisch onderzoek Regio Arnhem (Habraken 2017):

1. Wat is de aard (ontstaanswijze en classificatie), diepteligging, genese en gaafheid van *natuurlijke bodemhorizonten en natuurlijke afzettingen* binnen een afstand tot ca. 200 m vanaf de onderzoekslocatie?
2. Wat is de aard (ontstaanswijze), diepteligging, genese, gaafheid, dikte, en omvang van eventueel in het omringende gebied voorkomende afdekkende lagen en de (geschatte) ouderdom daarvan (plaggendek, stuifzandlaag, colluvium, kleidek, afvallaag, ophogingslaag)?
3. Wat is het historisch landgebruik van de onderzoekslocatie en het omringende gebied geweest?
4. Welke gegevens met betrekking tot archeologische complexen (‘waarnemingen’ inclusief uitkomsten historisch kaartonderzoek) zijn reeds binnen het onderzoeksgebied en/of binnen de landschappelijke eenheden rondom de onderzoekslocatie bekend? Vermeld per vondst en/of spoorcomplex minimaal:
    a) bronvermelding (onderzoeksrapportages, ARCHIS-gegevens)
    b) de materiaalcategorie

c) ouderdom

d) ruimtelijke (geografische) verspreiding

e) stratigrafische verspreiding (diepteligging en/of dikte vondstlaag)

f) fragmentatie

g) waarnemingsmethode

h) interpretatie

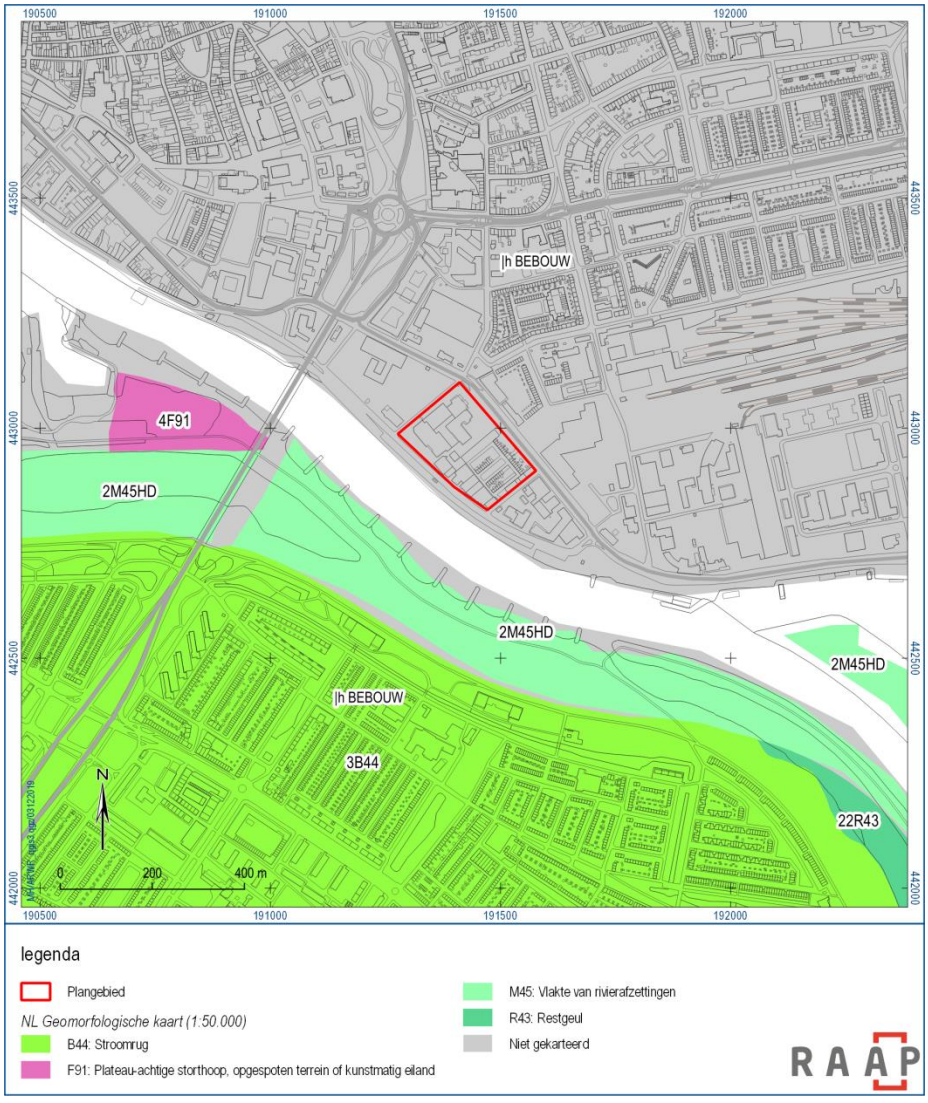
5. Welke natuurlijke formatieprocessen (sedimentatie, erosie, laterale verplaatsing, bodemvorming, degradatie e.d.) hebben een rol gespeeld in het onderzoeksgebied?
6. Met welke culturele formatieprocessen (grondbewerking, bemesting, ophoging, betreding, percelering, [de-]constructie, materiaaltypen, materiaalgebruik en materiaaldepositie e.d.) hebben een rol gespeeld in het onderzoeksgebied?
7. Welke formatieprocessen kunnen een rol hebben gespeeld bij de totstandkoming van eventuele aanwezige vondstspreidingen, de vondstdichtheid, vondst- en spoorniveaus en de fysieke kwaliteit van eventueel aanwezige archeologische resten?
8. Wat is de aard (materiaalsoorten, fragmentatie, dichtheden, ruimtelijke en stratigrafische spreiding, etc.) van (mogelijk) aanwezige vondst- en/of spoorcomplexen?
9. Hoe manifesteren deze zich tijdens prospectieonderzoek?
10. Met de inzet van welke zoekmethoden (detectie- en waarnemingsvorm, monsterbehandeling en zoekstrategie) kunnen vondst- en/of spoorcomplexen *systematisch* opgespoord worden (zoeksleuven, booronderzoek, veldkartering, geofysisch etc.). Licht beargumenteerd toe met verwijzing naar de verschillende KNA-leidraden.

2 Bureauonderzoek

2.1 Methode

Het bureauonderzoek dient ervoor om - op basis van verschillende bronnen - inzicht te krijgen in de genese van het landschap, de bodemopbouw en de sporen die het menselijk gebruik in de loop van de tijd heeft achtergelaten. Met behulp van deze gegevens wordt een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld.

Naast de conform de KNA verplichte bronnen is door de gebiedsexperts van RAAP een beredeneerde keuze gemaakt uit betrouwbare bronnen die voor de archeologische verwachting relevante informatie bevatten (zie bijlage 2 voor de motivering). Daarvoor is gebruik gemaakt van de landelijk en voor RAAP digitaal beschikbare archieven. Voor de beschrijving van de historische situatie is gebruik gemaakt van hiervoor relevante informatiedragers. Voor de actuele metadata van de verzamelde gegevens (gemeente, plaats, etc.) wordt verwezen naar het van toepassing zijnde data-archief.



Figuur 2. Plangebied geprojecteerd op de geomorfologische kaart.

2.2 Aardkundige situatie

Geologische situatie (Rensink e.a., 2015; Cohen e.a. 2009)	Het plangebied ligt in het archeolandschap 'Rijn-Maasdelta'. Aan het einde van de laatste ijstijd (Weichselien) liep het pleistocene Rijndal door het plangebied. Door het vlechtend rivierpatroon van de Rijn ontstond een breed rivierdal waarin grof zand en grind werd afgezet. Het pleistocene zand ligt in het noordelijk deel van het plangebied op een diepte van 5 tot 6 meter onder het maaiveld. In het zuidelijk deel, langs de veilingstraat, ligt het pleistocene zand op een diepte van 4 tot 5 meter onder het maaiveld. In het holoceen veranderde de rivierloop van de Nederrijn in een meanderend patroon, en begon de rivier zand af te zetten in de riviergeul, siltige en zandige klei op de oevers en zwak en matig siltige klei in de komgebieden langs de rivier. Het rivierdal van de Nederrijn vormde stroomgebied van de Malburgense meandergordel (stroom id. 262; 100 v.Chr. tot 603 n.Chr.) en de Nederrijn (stroom id. 305; 500 v.Chr. tot nu). Het plangebied is gelegen in het stroomgebied van de Malburgense meandergordel en in de uiterwaarden van de Nederrijn.
Geologische kaart (Weerts e.a., 2006)	Het plangebied ligt in een gebied met afzettingen van rivierklei op rivierzand (Ec1), behorend tot de Formatie van Echteld.
Geomorfologische situatie (Koomen & Maas, 2004)	Het plangebied is gekarteerd als bebouwd, maar waarschijnlijk ligt het plangebied op een relatief hooggelegen vlakte van rivierafzettingen die buitendijks lag (2M45HD).
Ouderdom geomorfologische structuur (Berendsen & Stouthamer 2001, 45)	De rivierafzettingen zijn in het holoceen afgezet, vermoedelijk in de periode 500 v.Chr. tot het begin van de 20e eeuw (na aanleg van de Rijndijk in de 20e eeuw).
Bodemkundige situatie (Beckers 2018; Polman 1995; Smole 2017 en 2019; www.dinoloket.nl/ondergrondgegevens)	Gekarteerd als bebouwd. In de omgeving zijn kalkhoudende ooivaaggronden met zware zavel en lichte klei aanwezig (Rd90A). Dit type bodem komt veel voor in de uiterwaarden van de Nederrijn en kenmerkt zich door een zwak humeuze bovengrond van 10 tot 25 cm dik. Bij een verkennend booronderzoek en een proefsleuvenonderzoek ten westen van het plangebied zijn vanaf 10.3 m en 11.3 m +NAP schone oever- of uiterwaardafzettingen waargenomen. De lagen erboven zijn als ophogingslagen geïnterpreteerd. Uit een archeologische begeleiding ten noorden van het plangebied is gebleken dat dit pakket dateert tussen 1880 en 1920, maar iets ouder en jonger materiaal is ook aanwezig. Tijdens een begeleiding langs de Nieuwe Kade, direct ten zuiden van het plangebied, is dezelfde ophogingslaag aanwezig, eveneens daterend tussen 1880 en 1920. Binnen het plangebied zijn enkele pulsboringen gezet waaruit blijkt dat in het noorden een zandpakket van 3,5 meter op een kleipakket ligt, in het westen een pakket van zand en leem van 3 meter op een leempakket en in het oosten een pakket van zand en klei van 2,6 meter op een kleipakket.
Verwachte diepteligging van archeologisch relevante lagen	Vanaf het maaiveld kunnen ophogings- en stortlagen aangetroffen worden. Vanaf circa 1,8 m onder het maaiveld kunnen oeverafzettingen liggen waarin archeologische resten verwacht kunnen worden.

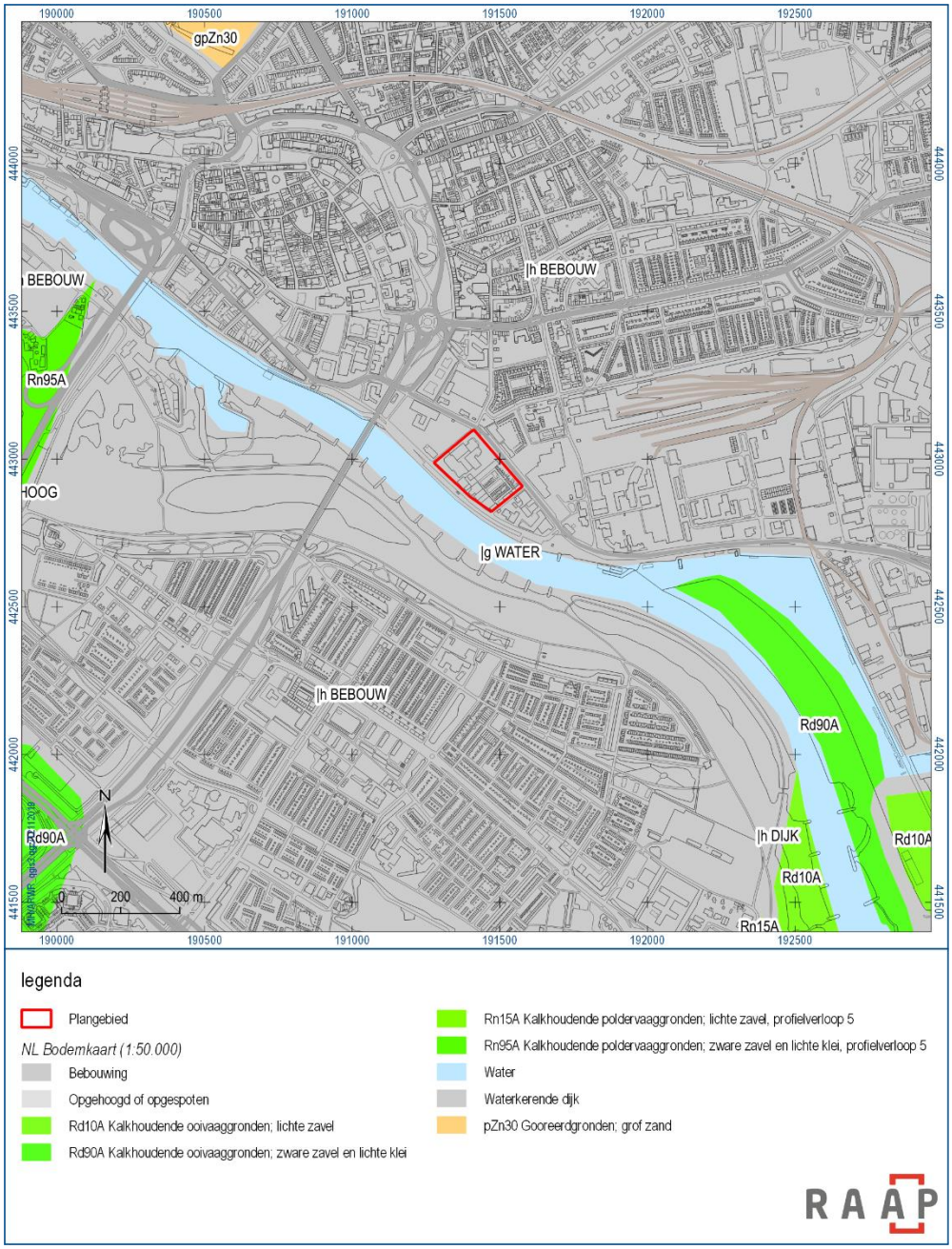
Tabel 2. Overzicht van geraadpleegde geologische, geomorfologische en bodemkundige kenmerken van het plangebied en de directe omgeving.

2.3 Archeologische gegevens

Gemeentelijk archeologiebeleid

Bestemmingsplan	Dubbelbestemming ‘waarde – Archeologie’ Aanduiding ‘hoge archeologische verwachting’ In de toelichting is opgenomen dat indien grondwerkzaamheden groter zijn dan 200 m^2 en dieper gaan dan 40 cm –Mv er archeologische onderzoek plaats zal moeten vinden.
Gemeentelijke archeologische verwachtingskaart	Het plangebied ligt volgens de gemeentelijke archeologische verwachtingskaart in een zone met een hoge verwachting.
Gemeentelijke archeologische beleidskaart	Hoge archeologische verwachting: onderzoek noodzakelijk als oppervlakte van het te verstoren gebied meer dan 200 m^2 bedraagt en de diepte meer dan 40 cm.

Tabel 3. Overzicht van het geldende archeologiebeleid en achterliggende verwachtingskaart.



Figuur 3. Plangebied geprojecteerd op de bodemkaart.

Zaakidentificatienr.	Ligging	Complex	Datering	Materiaal	Diepte	Verzamelwijze
2352729100	240 m ten noorden	cultuurlaag	nieuwe tijd C	aardewerk	2,2 m -mv	proefsleuven
2416135100	130 ten oosten	industrie	nieuwe tijd C tot recente tijd	aardewerk en glas	2,3 tot 3,2 m – mv	archeologische begeleiding
2419562100	300 m ten noorden	gracht, fundering, kade/loswal	late middeleeuwen B en nieuwe tijd C	aardewerk	Vanaf onderzijde bouwvoor	archeologische begeleiding
2434409100	340 m ten westen	resten baksteenindustrie en Tweede Wereldoorlog	nieuwe tijd B tot C	aardewerk, bouwkeramiek, metaal, glas	Vanaf onderzijde bouwvoor	archeologische begeleiding
2458150100	150 m ten noordwesten	gracht, constructie, muur en sluis	nieuwe tijd B tot C	aardewerk, bouwkeramiek, pijpaardewerk en metaal	vanaf 80 cm tot 4,5 m -mv	archeologische begeleiding
2458175100	40 m ten zuiden	ophogings- en stortlagen op en ten noorden van de kade	nieuwe tijd B en C en recente tijd	aardewerk	vanaf maaiveld tot circa 1,8 m – mv	archeologische begeleiding
4587269100	90 m ten noordwesten	resten van gedempte Rietgracht/houthaven, funderingen houtzaagmolen, moleneiland, gedempte molengracht, funderingen van industrie, betonnenfundering van schoorsteen electriciteitscentrale en bomkrater	nieuwe tijd B en C	aardewerk, funderingen	vanaf het maaiveld	opgraving

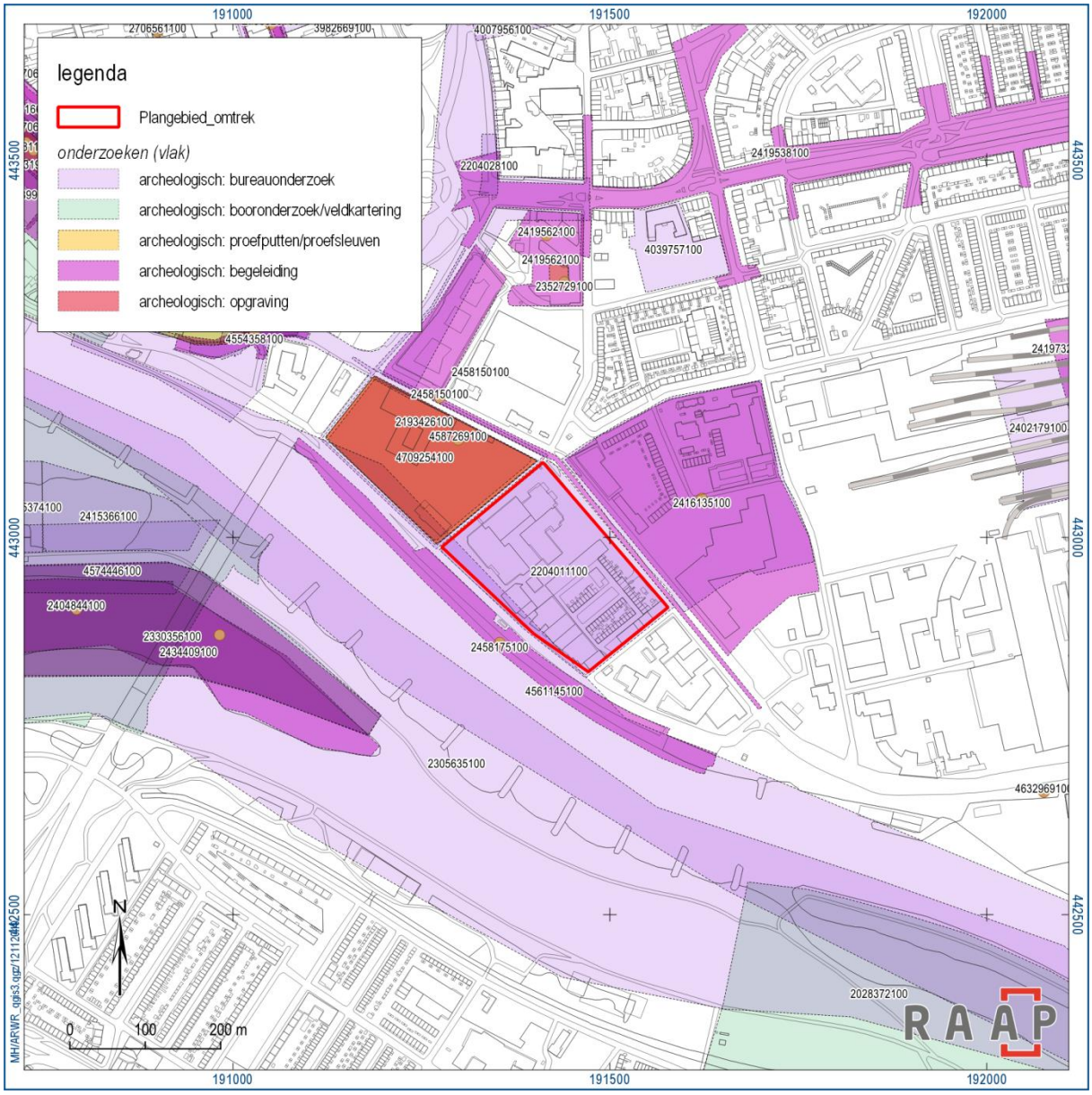
Tabel 4. Overzicht van de archeologische vondstlocaties in en rond het plangebied.

Wanneer de vindplaatsen en hun landschappelijke inbedding bekeken worden in vergelijking met de situering van het plangebied, dan blijkt dat rondom het plangebied de natuurlijk laaggelegen bodem in de nieuwe tijd B en C is opgehoogd ten behoeve van industrie en vermoedelijk ter bescherming tegen het water. Deze ophogingslagen op de natuurlijke bodem worden ook binnen het plangebied verwacht. Op basis van onderzoeken ten westen van het plangebied wordt de dikte van de ophogingslagen geschat op circa 1,9 tot 3 m. Daaronder kan een intacte bodem verwacht worden.

Eerder in de omgeving uitgevoerd onderzoek volgens ARCHIS3

Zaakidentificatienummer	Resultaat/advies	Opmerking
2193426100	vier deellocaties dienen begeleid te worden vanwege verstoring in een gebied met hoge archeologische verwachting	
2197428100	lage verwachting in plangebied, geen vervolgonderzoek noodzakelijk	
2204011100	lage verwachting in plangebied, geen vervolgonderzoek noodzakelijk	Bureauonderzoek uit 2008 binnen hetzelfde plangebied, destijds lage archeologische verwachting.
2242406100	vier deellocaties dienen begeleid te worden vanwege verstoring in een gebied met archeologisch verwachting	
2352729100	Tijdens proefsleuvenonderzoek zijn een 18e eeuwse grachtvulling van de vestingwerken en ophogingslagen vanaf 19e eeuw. Vervolgonderzoek in de vorm van opgraving (variant begeleiding)	
2419562100	Tijdens een begeleiding zijn archeologische resten daterend uit de nieuwe tijd C tot recente tijd	
2433478100	Bij een booronderzoek is een 1,6 tot 3,8 m dikke ophogingslaag met daaronder een antropogene laag met houtskool en baksteen aangetroffen. Vervolgonderzoek in de vorm van proefsleuven aanbevolen	
2434409100	Tijdens een begeleiding zijn resten van de eerste Rijnbrug in 1934 en een luchtafweergeschutstelling uit de Tweede Wereldoorlog gevonden	
2447329100	Tijdens een proefsleuvenonderzoek met doorstart naar opgraving zijn dertien structuren aangetroffen behorend tot de stadsverdediging van 1291 tot en met de 18e eeuw, het Hof van Gelre, de Sint Jansbeek en 19e eeuwse bewoning	
2458150100	Tijdens een archeologische begeleiding zijn twee vindplaatsen aangetroffen, bestaande uit sporen van de Rietgracht, Rietebeek, kadewerken, Broeksluis, sluiskolk, grondankers en de voormalige vestingwerken. De vindplaatsen dateren in de 20e eeuw	
2458175100	Tijdens een archeologische begeleiding langs de Nieuwe Kade zijn ophogingslagen aangetroffen die te maken hebben met de opvulling van de fases van de kade	

Tabel 5. Overzicht van eerder archeologisch onderzoek in en rond het plangebied.



Figuur 4. Overzichtskaart archeologische gegevens uit de directe omgeving van het plangebied.

2.4 Historische situatie

Op basis van historische kaarten kan inzicht worden verkregen in de het historisch gebruik van een gebied van na de late middeleeuwen tot begin 20e eeuw. In die periode was men veel meer dan nu gebonden aan de (on)mogelijkheden die het natuurlijke landschap bood voor bewoning en andere vormen van landgebruik. Het historisch gebruik zegt daarmee iets over de archeologische potentie van het gebied. Daarnaast kan het informatie leveren over eventuele bodemverstoringen die in het verleden hebben plaats gevonden.

Uit deze analyse blijkt dat het plangebied waarschijnlijk vanaf de aanleg van de Westervoortsedijk aan het begin van de late middeleeuwen in de uiterwaarden van de Nederrijn heeft gelegen. Op de kaart van Jacob van Deventer uit circa 1550 is te zien dat het plangebied zowel in de uiterwaarden als in het stroomgebied van de Nederrijn ligt. De Westervoortsedijk ligt ten noorden van het plangebied. Uit de

kaart van Van Geelkerken uit 1634 of 1635 blijkt dat het gebied waarbinnen het plangebied valt buitendijks lag. Op de kaart zijn percelen aangegeven die tot het Catherinagasthuis behoren. Het plangebied valt binnen ‘Den Panoven’, waar geen bebouwing is aangegeven. Een kaart uit 1651 van diezelfde Van Geelkerken geeft het plangebied helaas net niet weer, maar het gebied direct ten noorden van het plangebied wel. Hieruit valt op te maken dat het gebied nog in gebruik is als bouwland en dat er nog geen bebouwing aanwezig is. Hetzelfde beeld is op de Hottingerkaart weergegeven, die tussen 1773 en 1794 is vervaardigt. Het plangebied is in gebruik als bouwland en binnen en in de omgeving van het gebied is geen bebouwing aanwezig.

Het beeld verandert op de militaire topografische kaart van 1850, waarop direct ten noorden van het plangebied een windmolen staat afgebeeld. Het bonneblad van 1900 laat zien dat ten noordoosten en zuidoosten van het plangebied industriële bebouwing gerealiseerd is. Het betreffen respectievelijk een gasfabriek die aan de andere kant van de Westervoortsedijk ligt en een ijzergieterij die buitendijks tegen de Westervoortsedijk aan ligt. De windmolen ten noordwesten van het plangebied is hier aangeduid als zaagmolen. In 1921 laat een topografische kaart voor het eerst bebouwing binnen het plangebied zien, namelijk een slachthuis en een woonwijk. Vermoedelijk is in deze periode het gebied opgehoogd, teneinde het gebied te beschermen tegen het water van de rivier en om het gebied in te kunnen richten voor industrie. Ten noordwesten van het plangebied wordt een voorganger van de Coberco fabriek, de CAMIZ (Coöperatieve Arnhemse Melkinrichting en Zuivelfabriek), weergegeven, en zijn de gasfabriek en de ijzergieterij uitgebreid. Ten behoeve van de industrie is de grond zowel in het plangebied als in de omgeving opgehoogd. Op het Coberco-terrein zijn ophogingen van gemiddeld 1,8 m aanwezig (Polman 1995) en bij een begeleiding op de kade ten zuiden van het plangebied is aangetoond dat er ophogings- of stortlagen zijn opgebracht met daarin materiaal dat dateert uit 1880-1920 (Smole 2017).

Ten tijde van de Eerste Wereldoorlog werden in het oostelijk deel van het plangebied noodwoningen geplaatst ten behoeve van Belgische vluchtelingen. Deze noodwoningen vervielen al snel tot een krottenwijk, waarop is besloten de wijk te vernieuwen en in de jaren 20 van de vorige eeuw werd het woongebied Rijnwijk gebouwd (Bestemmingsplan ‘Groot Rijnwijk’).

In de periode tussen 1932 en 1935 wordt ten noordwesten van het plangebied een brug over de Nederrijn aangelegd. Deze brug speelde in de Tweede Wereldoorlog een belangrijke rol in de Slag van Arnhem. Deze slag was onderdeel van de operatie Market Garden, bedoeld om drie strategisch belangrijke bruggen te veroveren op de Duitsers. Op 17 september 1944 werden geallieerde troepen ten westen van Arnhem gedropt om de brug in te kunnen nemen. De divisie geleid door John Frost lukte dit uiteindelijk als enige. De troepen kregen veel tegenstand en moesten zich uiteindelijk overgeven op 21 september. Vlak daarna werd de brug gebombardeerd door de geallieerden, om te voorkomen dat de Duitsers het strategische punt opnieuw konden innemen (Beckers 2018). Bovenstaande handelingen zijn terug te zien op luchtfoto’s die gemaakt zijn rond deze periode. Op de luchtfoto van 12 september 1944 is het plangebied bebouwd en liggen het Coberco-terrein en de Rijnbrug ten westen van het plangebied.

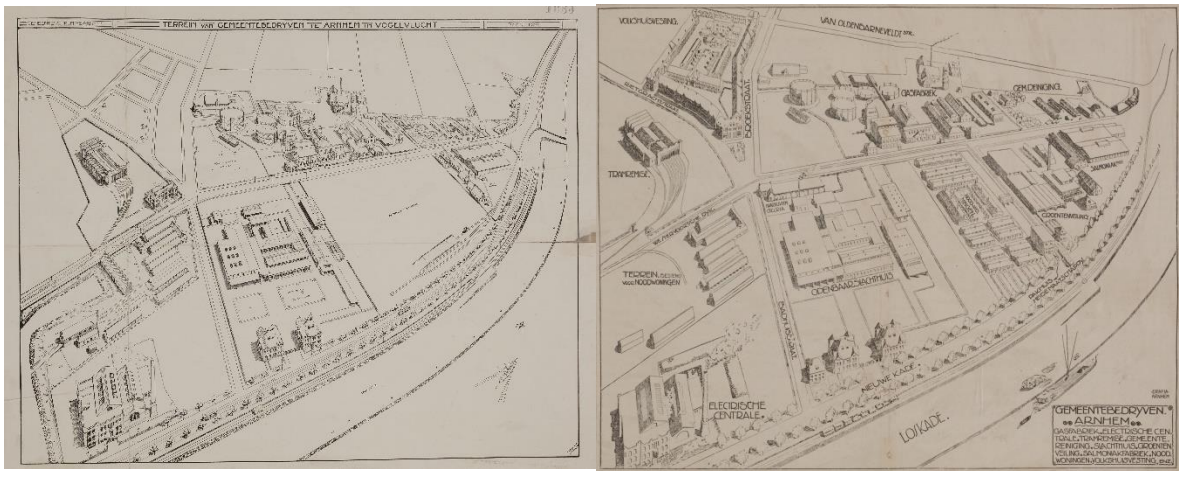
Ongeveer een half jaar eerder, op 22 en 25 februari 1944, werd Rijnwijk gebombardeerd door (geallieerde) vliegtuigen, die op de terugweg van een afgeblazen missie gelegenheidsdoelen bombardeerden. Het bombardement van 22 februari, waarbij Arnhem werd aangezien voor een Duitse stad, kostte 57 mensen het leven en legde een deel van Rijnwijk in puin (figuur 8). Het bombardement van 25 februari kostte vermoedelijk 4 mensen het leven. Tijdens de Slag om Arnhem, in september

1944, werd Rijnwijk opnieuw gebombardeerd door de geallieerden. De luchtfoto van 14 februari 1945 laat een groot aantal bomkraters en verwoeste gebouwen zien. De Coberco-fabriek ligt in puin en de Rijnbrug is opgeblazen. Binnen het plangebied is minstens één krater zichtbaar en zijn sleuven gegraven die mogelijk als loopgraaf hebben gediend. Deze zijn op de luchtfoto van 15 maart 1945 ook zichtbaar. De gebouwen binnen het plangebied lijken de strijd overleefd te hebben en hebben geen zichtbare schade opgelopen. De locatie van de loopgraven wordt bevestigd door een kaart van de geallieerden waarop de locaties van Duitse activiteiten werden vastgelegd op basis van de interpretatie van luchtfoto's. Op deze Defense Overlay, gemaakt op 21 maart 1945, zijn loopgraven in het zuidoostelijk en zuidwestelijk deel van het plangebied weergegeven, wordt een wegblokkade op de nieuwe kade aangeduid en langs de nieuwe kade ten zuiden van het plangebied worden verscheidene machine geweren weergegeven. De aanwezigheid van loopgraven in het plangebied wordt bevestigd op de WO2-kaart van Arnhem (Kok en Wijnen 2018; bijlage 3). Ten zuiden van het plangebied wordt een crashlocatie weergegeven, die echter als 'niet nauwkeurig' wordt benoemd. De crashlocatie is van 25 september 1944, toen een vliegtuig van de RAF met vier bemanningsleden werd neergeschoten en neerstortte in een dijk dichtbij de gasfabriek.[1]

Na de Tweede Wereldoorlog wordt in 1957 ten westen van het plangebied een nieuwe Coberco-fabriek gebouwd. De bebouwing binnen het plangebied blijft gehandhaafd. Tussen 1992 en 1995 wordt het oude slachthuis in zuidelijke richting uitgebreid en bereikt het de huidige afmetingen.

Bouwhistorische waarden	**Nummer**	**Aard**	**Diepteligging**
Rijksmonumenten	516892	Zaadpakhuis en graanopslag uit 1914	maaiveld
Overige bouwhistorische waarden	fb3	machinefabriek uit 19e eeuw	maaiveld
	fb4	gasfabriek uit 19e eeuw	maaiveld
	fb5	stoomhoutzagerij uit 19e eeuw	maaiveld

Tabel 6. Overzicht van de in het plangebied aanwezige bouwhistorische waarden.



Figuur 5. Tekeningen van het plangebied in vogelvlucht uit 1908 (links) en 1918 (rechts).

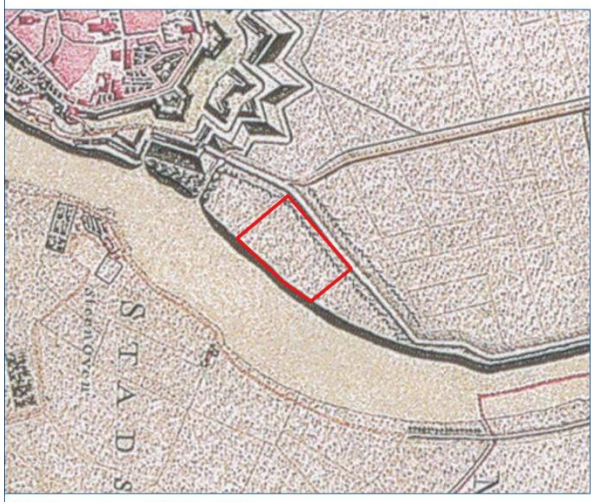
[1] https://www.verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl/rs.php?aircraft=&sglo=T4344&date=&location=&pn=&unit=&name=&cemetry=&airforce=&target=&area=&airfield=



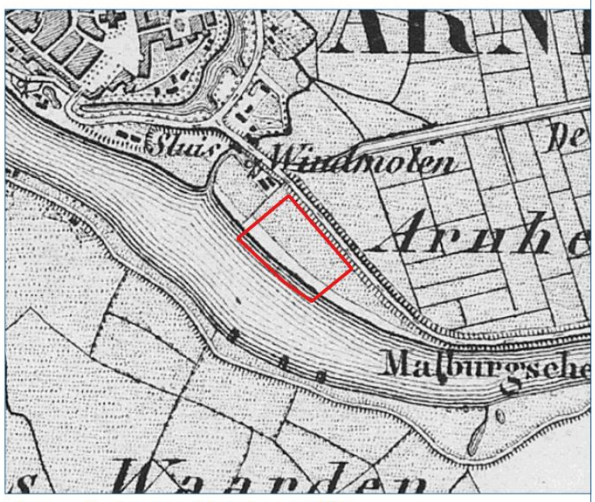
Jacob van Deventer 1550



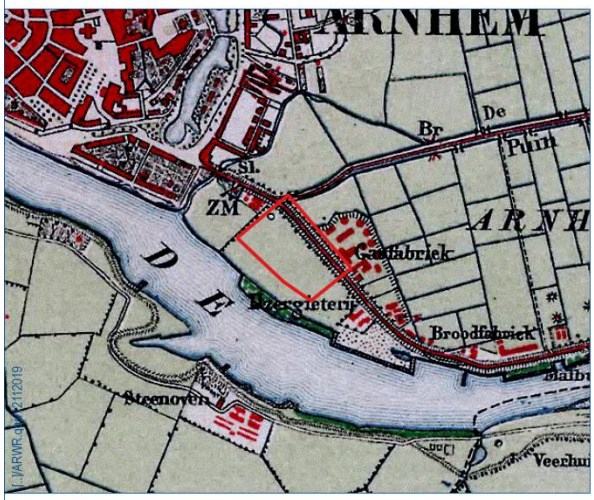
Van Geelkerken 1634-1635



Hottingerkaart 1773-1794



Topografische en militairekaart 1850



Bonneblad 1900



Topotijdreis 1921

Figuur 6. Overzicht van historische kaarten.



RAF 12 september 1944



RAF 14 februari 1945



RAF 15 maart 1945

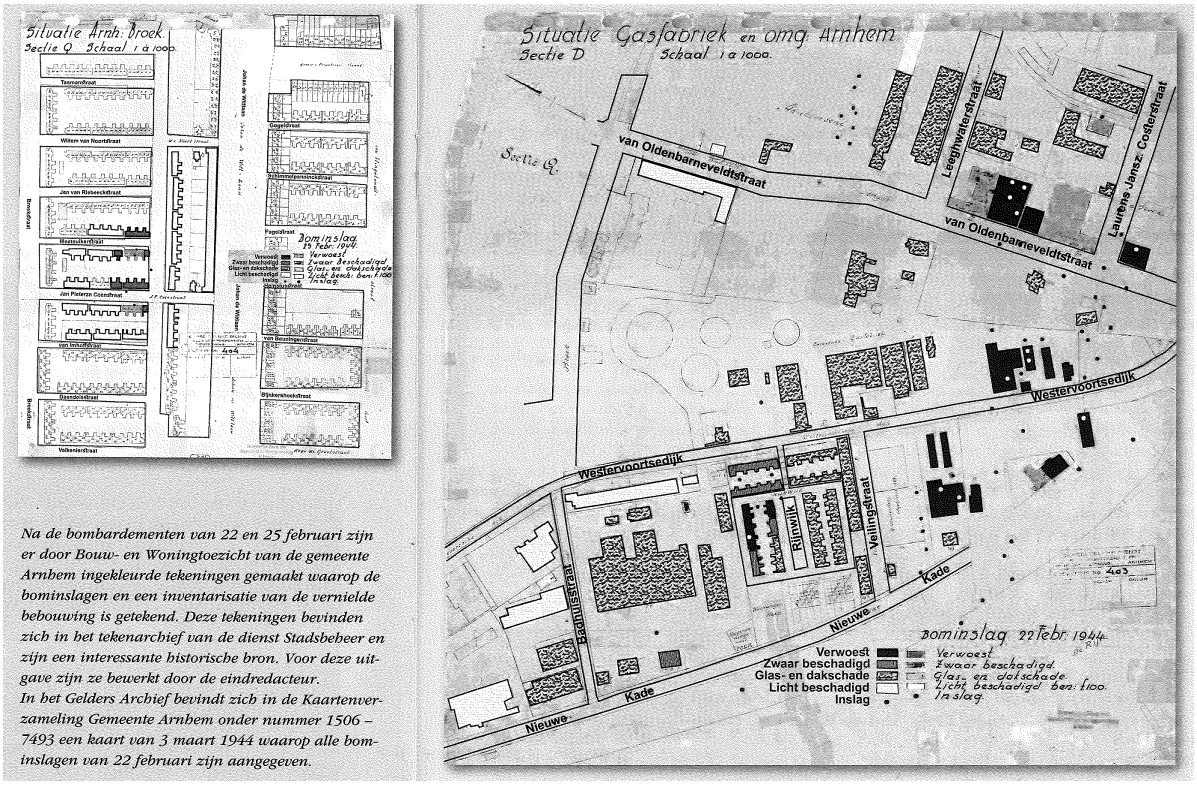


Defense overlay 21 maart 1945

Figuur 7. Plangebied geprojecteerd op foto's en kaartmateriaal uit de Tweede Wereldoorlog.

2.5 Huidige situatie

Aan de hand van actuele gegevens van recente luchtfoto's, Google Street View en navraag bij de opdrachtgever zijn de onderstaande zaken over de huidige situatie te melden.



Na de bombardementen van 22 en 25 februari zijn er door Bouw- en Woningtoezicht van de gemeente Arnhem ingekleurde tekeningen gemaakt waarop de bominslagen en een inventarisatie van de vernielde bebouwing is getekend. Deze tekeningen bevinden zich in het tekenarchief van de dienst Stadsbeheer en zijn een interessante historische bron. Voor deze uitgave zijn ze bewerkt door de eindredacteur.
In het Gelders Archief bevindt zich in de Kaartenverzameling Gemeente Arnhem onder nummer 1506 – 7493 een kaart van 3 maart 1944 waarop alle bominslagen van 22 februari zijn aangegeven.

Figuur 8. Bominslagen van 22 februari 1944 in en rondom het plangebied. Bron: Visser 2019, 28-29).

Huidig grondgebruik	Bebouwd, industrie en bewoning
Hoogteligging maaiveld	tussen 13,2 m +NAP in het midden van het plangebied en 14,3 m +NAP in het noordwesten van het plangebied
Grondwatertrap of -stand	Grondwatertrap niet bekend vanwege bebouwd gebied. Uit grondwaterstandgegevens Dinoloket blijkt dat de grondwaterstand afgelopen jaren tussen de 8,5 en 10 m +NAP schommelde
Milieutechnische condities	niet bekend
Aanwezige constructies (funderingen, kelders e.d.)	Binnen het plangebied worden funderingen van het openbare slachthuis, de noodwoningen uit 1918 en de daaropvolgende bebouwing van Rijnwijk verwacht
Locatie en diepte van kabels/leidingen	Binnen het plangebied kunnen elektriciteitskabels, rioleringen, gasleidingen en datakabels verwacht worden rondom de bebouwing. De diepteligging van kabels en leidingen is vooralsnog onbekend

Tabel 7. Overzicht van de huidige situatie van het plangebied.



Figuur 9. Luchtfoto (februari 2019).

2.6 Toekomstige situatie

Uit navraag bij de opdrachtgever is het volgende gebleken over de toekomstige situatie:

Aard	Gebied wordt ontwikkeld tot verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen
Omvang en diepte	De omvang van het plangebied betreft 4 hectare. De diepte van de bodemingrepen is nog niet exact vastgesteld, maar zal waarschijnlijk circa 2,7 m –mv zijn
Invloed op maaiveld en grondwater	nog niet bekend. Nieuwbouw heeft over het algemeen geen invloed op het grondwaterniveau
Toekomstig gebruik	Woon-, werk- en voorzieningengebied
Toekomstige gebruiker	nvt

Tabel 8. De toekomstige situatie.



Figuur 10. Inrichtingsplan. Het onderhavige plangebied is rood omlijnd.

.

3 Gespecificeerde archeologische verwachting

Op basis van de tijdens het bureauonderzoek verzamelde gegevens is een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld. Deze geeft inzicht in de aard en de ouderdom (inclusief omvang en uiterlijke kenmerken), (diepte)ligging, en gaafheid van eventueel aanwezige archeologische resten.

Aard en ouderdom

Het verspreidingspatroon van archeologische vindplaatsen is voor een groot deel gerelateerd aan de fysieke eisen die de mens stelde aan de leef- en woonomgeving. Het meest markant zijn de verschillen tussen jager-verzamelaars enerzijds en landbouwers anderzijds.

Jager-verzamelaars

In de steentijd (paleolithicum t/m neolithicum) leefden de mensen voornamelijk van de jacht, visvangst en het verzamelen van eetbare planten en vruchten. Deze zogenaamde jager-verzamelaars trokken door het landschap en verbleven alleen tijdelijk op een plek. Uit een ruimtelijke analyse blijkt dat hun kampementen in vrijwel alle gevallen waren gesitueerd op de overgang van nat naar droog. Nabij dergelijke gradiëntzones waren namelijk de meeste voedselbronnen voorhanden en was (drink)water bereikbaar.

Het plangebied heeft onder invloed gestaan van twee meandergordels: de Malburgse meandergordel (actief tussen 100 v.Chr. en 603 n.Chr) en de Nederrijn (actief tussen 500 v.Chr. en het heden). Deze stroomgordels hebben vermoedelijk gezorgd voor erosie van het oppervlak uit de periode voordat deze actief waren, waardoor er een lage verwachting bestaat voor archeologische resten uit het paleolithicum tot en met de midden ijzertijd.

Landbouwers/industrialisatie

Met de introductie van de landbouw (vanaf het neolithicum) werd de mate waarin gronden geschikt waren om te beakkeren een steeds belangrijker factor in de locatiekeuze van de mensen. De eerste akkergronden werden aangelegd op de van nature vruchtbaarste gronden. Bovendien moesten de gronden goed ontwaterd zijn.

Het plangebied bevindt zich op de noordelijke oeverwal en in de uiterwaarden van de Oude Rijn. De oeverwallen zijn ontstaan door de Malburgse meandergordel en de Nederrijn, die vanaf 500 v.Chr. actief sediment hebben afgezet in het plangebied. Op de hoger gelegen delen, zoals de oeverwal, kunnen archeologische resten vanaf de midden ijzertijd tot en met de nieuwe tijd verwacht worden in de vorm van nederzettingen en akker- of landbouwgebieden. Dergelijke vindplaatsen zijn over het algemeen 2000 m^2 in omvang en kenmerken zich door de aanwezigheid van een archeologische laag met een vondstspreiding van aardewerk, metaal en botmateriaal en grondsporen. Daarnaast kunnen scheepswrakken aangetroffen worden uit deze periode, onder de ophogingslagen. Op het Coberco-terrein ten westen van het plangebied zijn proefsleuven en boringen gezet, waaruit is gebleken dat het oostelijk deel van het terrein vanaf 11,3 m +NAP is opgehoogd. Daaronder zijn schone oever- of

uiterwaardpakketten aanwezig. Binnen het plangebied kunnen de ophogingslagen dus vanaf circa 11,3 m +NAP verwacht worden, wat neerkomt op een diepte van 1,9 tot 3 m onder het maaiveld.

Vanaf de 19e eeuw is het gebied rondom het plangebied opgehoogd en in gebruik genomen als industrie- en woongebied. Derhalve kunnen binnen het plangebied ophogings- en stortlagen en funderingen van industrie en woningen verwacht worden die dateren vanaf de 19e eeuw. De ophogings- en stortlagen en funderingen kunnen binnen het gehele plangebied verwacht worden en hebben daarmee en omvang van maximaal 4 hectare. De lagen en funderingen kenmerken zich door een spreiding van vondstmateriaal, funderingen in de vorm van baksteen een beton en mogelijk kelders.

Tweede Wereldoorlog

Gedurende de Tweede Wereldoorlog zijn binnen het plangebied loopgraven aangelegd, bommen ingeslagen en is mogelijk een vliegtuig in of in de directe omgeving van het plangebied gecrasht. Derhalve kunnen resten van de Tweede Wereldoorlog verwacht worden binnen het plangebied in de vorm van grondsporen, resten van gesprongen en niet gesprongen munitie en vliegtuigonderdelen.

(Diepte)ligging

Het plangebied kenmerkt zich door een gestapeld landschap waarin meerdere archeologische niveaus voorkomen. Vanaf het maaiveld kunnen resten aanwezig zijn uit de Tweede Wereldoorlog, funderingen van industrie en woningen en ophogingslagen vanaf de 19e eeuw. Op een dieper niveau, onder de 19e eeuwse ophogingslagen die vermoedelijk circa 1,9 tot 3 m dik zijn, kunnen resten uit de ijzertijd tot nieuwe tijd B aangetroffen worden.

Fysieke kwaliteit

Aangezien in het plangebied afdekkende pakketten aanwezig zijn is mogelijk sprake van een goede conservering van de archeologische resten.

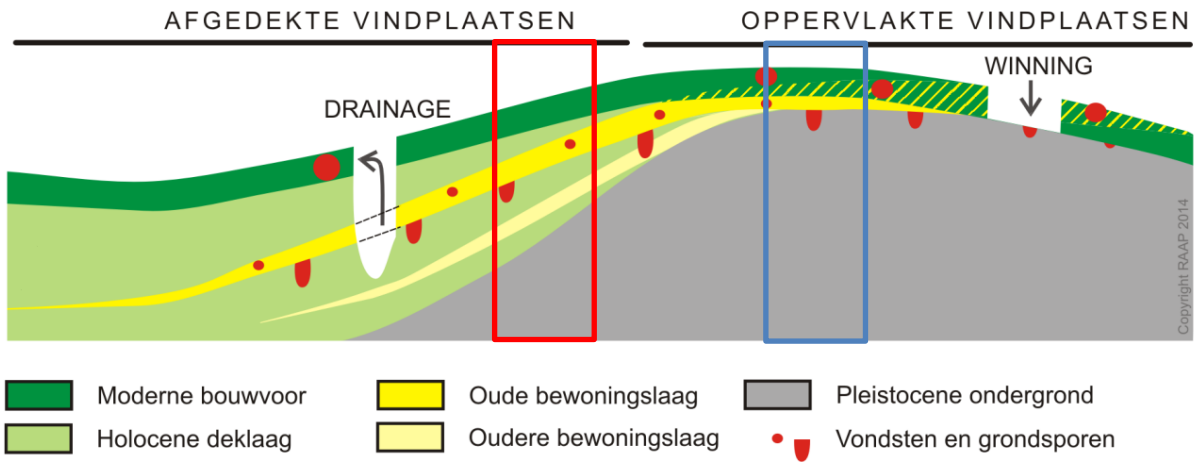
Vanwege het jonge afdekkende pakket is het prehistorische loopvlak in het plangebied geconserveerd. Eventuele archeologische resten zijn zodoende goed beschermd (bijvoorbeeld tegen recente diepe bodembewerking) en kennen naar verwachting een hoge gaafheid. De resten die vanaf het maaiveld verwacht worden kunnen door recente bodem verstorende activiteiten verstoord zijn.

Overzicht

De archeologische verwachting en de verschillende deelaspecten daarvan, zoals hiervoor beschreven, zijn samengevat in tabel 9. Daarnaast zijn de prospectiekenmerken met betrekking tot de verwachte archeologische resten in figuur 11 schematisch verbeeld.

Archeologische periode	Complextype	Omvang	Kenmerken	Diepteligging	Gaafheid
jager-verzamelaars	geen	n.v.t.	n.v.t.	onder rivierafzettingen van de Malburgense meandergordel en de Nederrijn	vermoedelijk slecht door erosie van de rivier
landbouwers/ industrialisatie en Tweede Wereldoorlog	nederzettingen, akker- of landbouw terreinen, scheepswrakken, ophogingslagen, funderingen, loopgraven, bomkraters	van circa 2.000 m^2 tot het volledige plangebied	strooiing van aardewerk, grondsporen, ploegsporen, houtresten, pakketten met vondstmateriaal, muurresten, greppels, kuilen en bomkraters	vanaf het maaiveld tot in de rivierafzettingen van de Malburgse meandergordel en de Nederrijn	resten vanaf het maaiveld vermoedelijk goed, resten onder de 19e eeuwse ophogingslagen goed

Tabel 9. Samenvatting van de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied.



Figuur 11. Diagram voor archeologische vondst- en spoorcomplexen. Rode kader: aanduiding van de situatie in het plangebied voor vindplaatsen die onder een afdekkend pakket verwacht worden. Blauwe kader: aanduiding van de situatie in het plangebied voor vindplaatsen die vanaf het maaiveld verwacht worden.

4 Conclusies en advies

4.1 Conclusie

Op grond van de onderzoeksresultaten en onder verwijzing naar de doelstellingen, kunnen de volgende uitspraken worden gedaan:

Het plangebied ligt in een zone met een hoge verwachting voor archeologische resten. In de ondergrond zijn holocene rivierafzettingen aanwezig. Er zijn geen vondstlocaties uit het plangebied bekend, maar in de omgeving zijn verscheidene vondstlocaties aanwezig en zijn onderzoeken uitgevoerd waarbij archeologische resten aangetoond zijn. Het gebied is tot aan de 19e eeuw vermoedelijk in gebruik geweest als landbouwgrond, waarna het gedurende de 19e eeuw is opgehoogd. Op basis van onderzoeken in de omgeving van het plangebied worden stortlagen uit de periode 1880 tot 1920 verwacht. Vanaf die tijd breid de bebouwing rondom het plangebied zich uit en aan het begin van de 20e eeuw wordt ook het plangebied bebouwd. In eerste instantie betreft dit het openbare slachthuis in het westelijk deel van het plangebied, en wordt vervolgens uitgebreid met noodwoningen in het oostelijk deel van het plangebied. Deze worden in de jaren 20 van de vorige eeuw vervangen voor huizen van de huidige Rijnwijk. Gedurende de Tweede Wereldoorlog is het plangebied onderhevig aan bombardementen en worden loopgraven in het gebied aangelegd.

Daardoor geldt een hoge verwachting voor archeologische resten uit de periode ijzertijd tot en met de nieuwe tijd C.

4.2 Advies

Op basis van de resultaten van het onderzoek blijkt dat in het plangebied (mogelijk) archeologische resten bedreigd worden door de voorgenomen bodemingrepen. Daarom wordt geadviseerd om de plannen zodanig aan te passen dat verstoring wordt voorkomen. Dat kan door de toekomstige bebouwing op een archeologie-vriendelijke manier te bouwen.

Indien planaanpassing niet mogelijk is, wordt aanbevolen in het kader van de bestaande planvorming de onderstaande vervolgstap uit het proces van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ) te nemen.

Om de gespecificeerde verwachting aan te vullen en te verfijnen wordt een vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een inventariserend veldonderzoek door middel van een verkennend booronderzoek. Een dergelijk vervolgonderzoek heeft tot doel de opbouw van de ondergrond, de bodemopbouw en/of bodemverstoringen gedetailleerd in kaart te brengen. Aan de hand daarvan kan de in dit bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting worden getoetst.

Bij booronderzoek zal het onderscheidt tussen natuurlijke afzettingen en ophogings- en stortlagen duidelijk zichtbaar zijn en kan inzichtelijk gemaakt worden wat de dikte van de ophogings- en stortlagen is en op welke diepte de natuurlijke afzettingen aanwezig zijn. Het is echter niet aannemelijk dat archeologisch relevante lagen en resten (zoals resten van het slachthuis, noodwoningen en Tweede Wereldoorlog) te onderscheiden zijn van niet archeologisch relevante resten (zoals sporen van de sloopt en nieuwbouw binnen het plangebied). Om concrete gegevens over gaafheid en diepteligging van archeologische resten te verzamelen en hier conclusies uit te kunnen trekken is uiteindelijk naar verwachting tevens een proefsleuvenonderzoek noodzakelijk.

4.3 Tot slot

Dit rapport geeft (selectie)adviezen. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Arnhem, deze al dan niet over te nemen in de vorm van een (selectie)besluit.

Literatuur

Beckers, I.S.J., 2018. Coberco-terrein, Arnhem, gemeente Arnhem: een bureauonderzoek. Bureau voor Archeologie Rapport 450, Utrecht.

Cohen, K.M., E. Stouthamer, W.Z. Hoek, H.J.A. Berendsen & H.F.J. Kempen, 2009. Zand in banen: zanddieptekaarten van het rivierengebied en het IJsseldal in de provincies Gelderland en Overijssel. Arnhem/Utrecht.

Habraken, J., 2014. Handboek archeologisch onderzoek binnen de regio Arnhem. Eisen en kaders voor onderzoek en beoordeling van rapporten.

https://www.verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl

K.M. Cohen, E. Stouthamer, H.J. Pierik & A.H. Geurts, 2012. Rhine-Meuse Delta Studies' Digital Basemap for Delta Evolution and Palaeogeography: catalogus: channel belts in the Rhine-Meuse Delta. Universiteit Utrecht, Utrecht.

Kok, R.S. & J.A.T. Wijnen, 2018. Oorlogssporen in de gemeente Arnhem; een thematische archeologische verwachtingskaart voor sporen van oorlog en defensie. RAAP-rapport 3386. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.

Koomen, A.J.M. & G.J. Maas, 2004. Geomorfologische kaart Nederland (GKN). Achtergrond-document bij het landsdekkende digitale bestand. Alterra-rapport 1039, Wageningen.

Nederlands Normalisatie-instituut, 1989. Nederlandse Norm NEN 5104, Classificatie van onverharde grondmonsters. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft.

Polman, M.W.L., 1995. Coberco Arnhem, nulsituatie/BSB Bodemonderzoek, Locatie Westervoortsedijk 124 te Arnhem.

Potjer, M., 2005. Historische atlas van Arnhem: van Schaarsbergen tot Schuytgraaf. SUN, Amsterdam.

Rensink, E., Weerts, H.J.T., Kosian, M., Feiken, H. & B.I. Smit 2016, Archeologische landschappenkaart van Nederland, versie 2.6, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, Amersfoort.

SIKB, 2016. Beoordelingsrichtlijn Archeologie. BRL SIKB 4000. SIKB, Gouda.

Smole, L., 2017. Nieuwe Kade. Een archeologische begeleiding van de opsporing van conventionele explosieven. Archeologisch Rapport Arnhem 84, Arnhem.

Smole, L., 2019. Cobercoterrein. Graven onder de rook van de Arnhemse binnenstad. Inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven. Archeologische Rapport Arnhem 107, Arnhem.

Tol, A.J., J.W.H.P. Verhagen, M. Verbruggen, 2012. Leidraad inventariserend veldonderzoek: deel: karterend booronderzoek, versie 2.0. SIKB, Gouda.

Visser, G., 2019. Oorlogsjaren op de Gasfabriek. Een ooggetuigenverslag van Nico Unck. In: Arnhems Historisch Tijdschrift. Jaargang 39, nr. 1, Arnhem.

Weerts, H., J. Schokker, K. Rijsdijk & C. Laban, 2006. Geologische overzichtskaart van Nederland. TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht.

Overzicht van figuren, tabellen, bijlagen en appendices

Figuren:

Figuur 1. Aanduiding plangebied. Inzet: ligging in Nederland (ster). 6
Figuur 2. Plangebied geprojecteerd op de geomorfologische kaart. 9
Figuur 3. Plangebied geprojecteerd op de bodemkaart. 12
Figuur 4. Overzichtskaart archeologische gegevens uit de directe omgeving van het plangebied. 15
Figuur 5. Tekeningen van het plangebied in vogelvlucht uit 1908 (links) en 1918 (rechts). 17
Figuur 6. Overzicht van historische kaarten. 18
Figuur 7. Plangebied geprojecteerd op foto's en kaartmateriaal uit de Tweede Wereldoorlog. 19
Figuur 8. Bominslagen van 22 februari 1944 in en rondom het plangebied. Bron: Visser 2019, 28-29). 20
Figuur 9. Luchtfoto (februari 2019). 21
Figuur 10. Inrichtingsplan. Het onderhavige plangebied is rood omlijnd. 22
Figuur 11. Diagram voor archeologische vondst- en spoorcomplexen. Rode kader: aanduiding van de situatie in het plangebied voor vindplaatsen die onder een afdekkend pakket verwacht worden. Blauwe kader: aanduiding van de situatie in het plangebied voor vindplaatsen die vanaf het maaiveld verwacht worden. 25

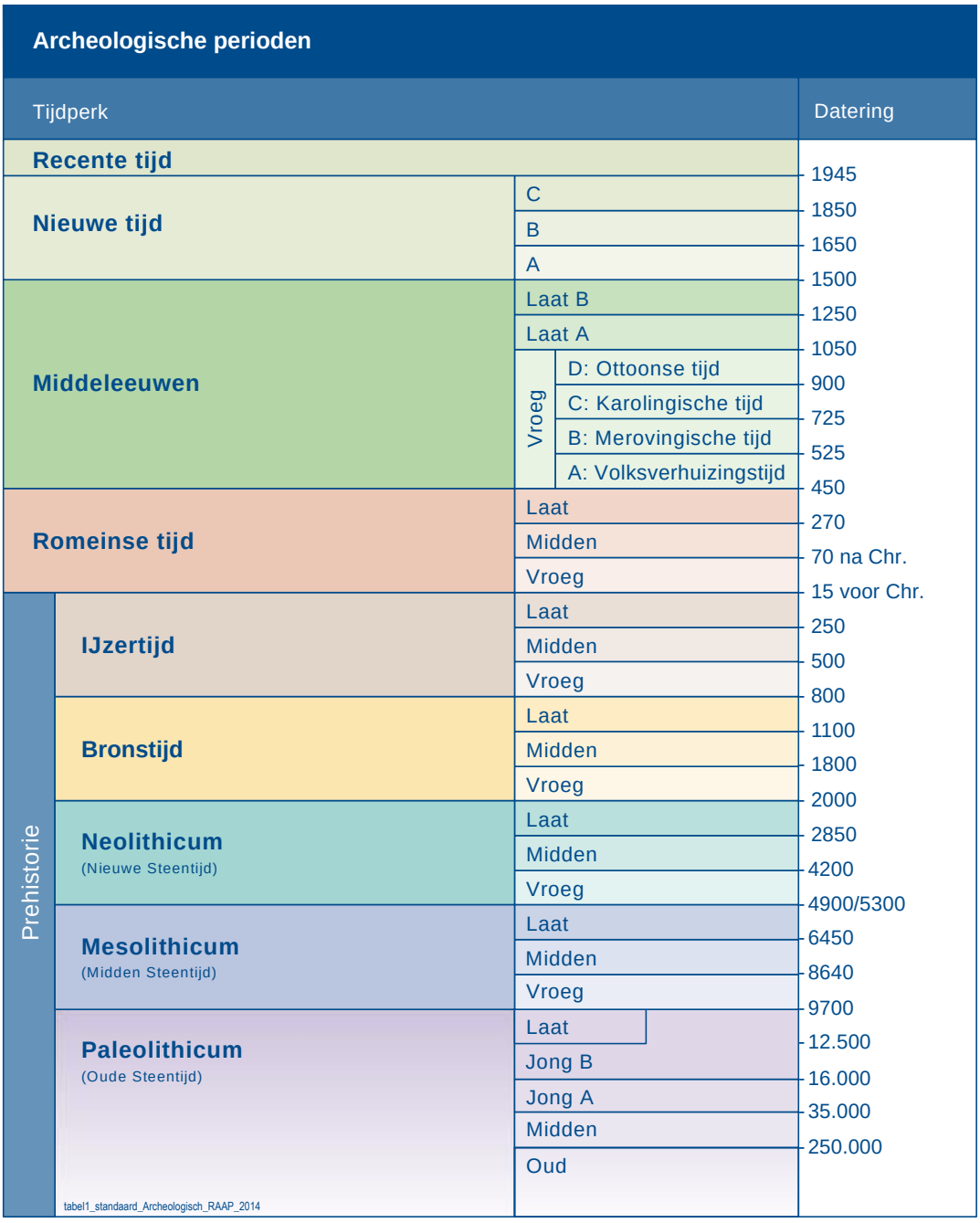
Tabellen:

Tabel 1. Administratieve gegevens. 7
Tabel 2. Overzicht van geraadpleegde geologische, geomorfologische en bodemkundige kenmerken van het plangebied en de directe omgeving. 10
Tabel 3. Overzicht van het geldende archeologiebeleid en achterliggende verwachtingskaart. 11
Tabel 4. Overzicht van de archeologische vondstlocaties in en rond het plangebied. 13
Tabel 5. Overzicht van eerder archeologisch onderzoek in en rond het plangebied. 14
Tabel 6. Overzicht van de in het plangebied aanwezige bouwhistorische waarden. 17
Tabel 7. Overzicht van de huidige situatie van het plangebied. 20
Tabel 8. De toekomstige situatie. 21
Tabel 9. Samenvatting van de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. 25

Bijlage:

Bijlage 1. Tijdschaal
Bijlage 2. Motivatie geraadpleegde bronnen
Bijlage 3. Uitsnede WO2-kaart Arnhem

Bijlage 1. Tijdschaal

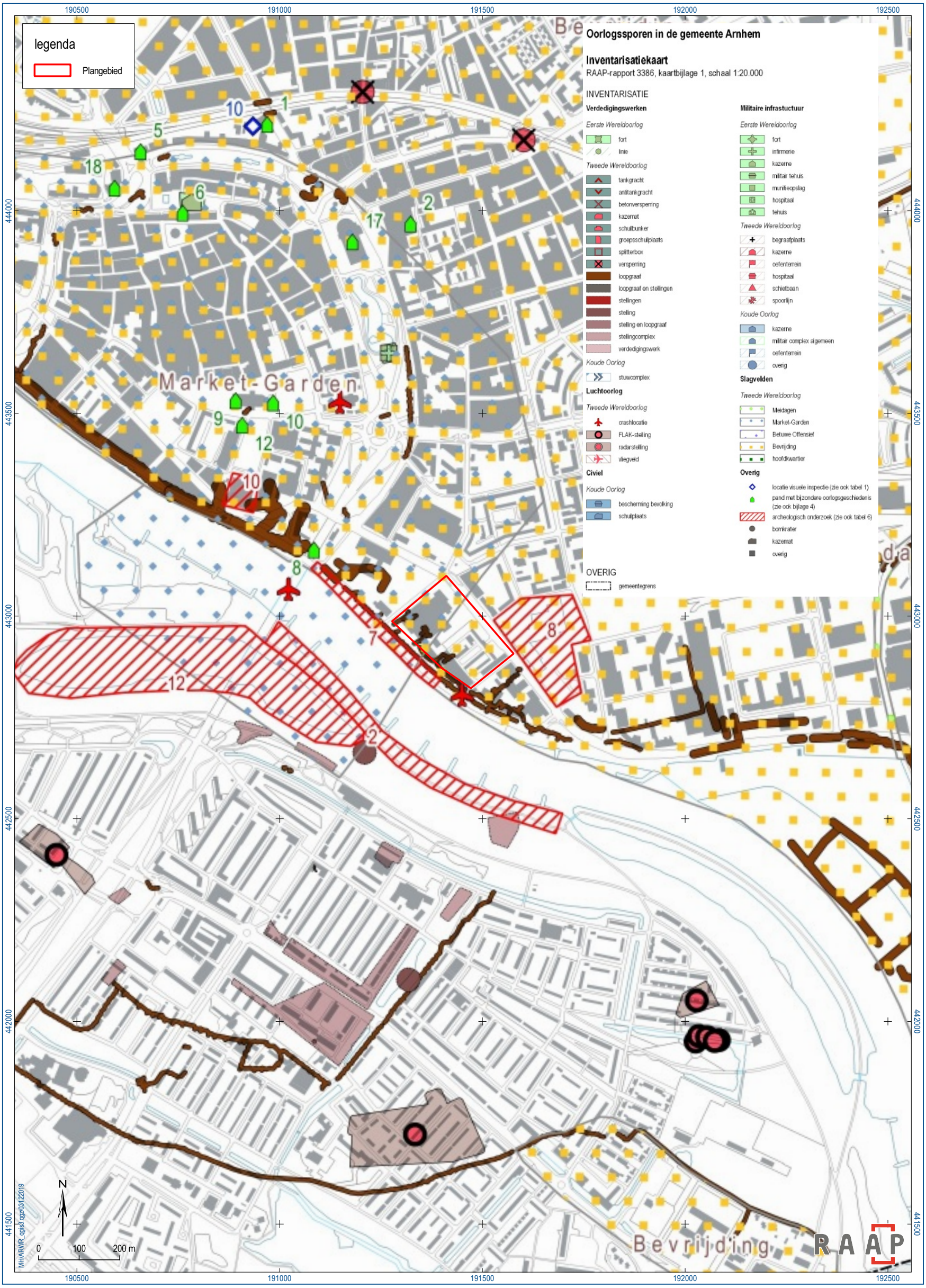


Bijlage 2. Motivatie geraadpleegde bronnen

LS03 en LS04, motivatie voor de keuze van de geraadpleegde bronnen (+ indien van toepassing)

Bron	Geraadpleegd en afgebeeld/beschreven	Geraadpleegd, niet afgebeeld	Niet beschikbaar voor dit plan-/onderzoeksgebied	Bevat geen (nieuwe) relevante informatie	Opmerking
Bodemkaart van NL	X				
Geologische kaart van NL	X				
Geomorfologische kaart van NL		X			
Gedetailleerde bodemkaarten			X		
DINO		X			
Gegevens milieukundig bodemonderzoek		X			
Actueel Hoogtebestand Nederland		X			
Lucht- en satellietfoto's	X				
Topografische kaart van Nederland	X				
Oud(st)e kadasterkaarten	X				
Historische kaarten van Nederland	X				
Beeldmateriaal bouwhistorie		X			
Archeologische en cultuurhistorische rapportages	X				
Archieven (RAAP)		X			
Eigenaar en gebruiker	X				
AMK	X				
ARCHIS	X				
CMA				X	
CAA				X	
CHW				X	
Literatuur (arch./aardwet.)		X			
Gebiedsgerichte specialisten				X	
Amateurarcheologen				X	
Gemeentelijke waarden- of verwachtingskaart		X			
Archeologisch depot				X	

Bijlage 3. Uitsnede WO2-kaart Arnhem


legenda
Plangebied
Oorlogssporen in de gemeente Arnhem
Inventarisatiekaart
RAAP-rapport 3386, kaartbijlage 1, schaal 1:20.000
INVENTARISATIE
Verdedigingswerken
Eerste Wereldoorlog
fort
linie
Tweede Wereldoorlog
tankgracht
antitankgracht
betonversperring
kazemat
schuilbunker
groepsschuilplaats
splitterbox
versperring
loopgraaf
loopgraaf en stellingen
stellingen
stelling
stelling en loopgraaf
stellingcomplex
verdedigingswerk
Koude Oorlog
stuwcomplex
Luchtoorlog
Tweede Wereldoorlog
crashlocatie
FLAK-stelling
radarstelling
vliegveld
Civiel
Koude Oorlog
bescherming bevolking
schuilplaats
Militaire infrastuctuur
Eerste Wereldoorlog
fort
infirmerie
kazerne
militair tehuis
munitieopslag
hospitaal
tehuis
Tweede Wereldoorlog
begraafplaats
kazerne
oefenterrein
hospitaal
schietbaan
spoorlijn
Koude Oorlog
kazerne
militair complex algemeen
oefenterrein
overig
Slagvelden
Tweede Wereldoorlog
Meidagen
Market-Garden
Betuwe Offensief
Bevrijding
hoofdkwartier
Overig
locatie visuele inspectie (zie ook tabel 1)
pand met bijzondere oorlogsgeschiedenis (zie ook bijlage 4)
archeologisch onderzoek (zie ook tabel 6)
bomkrater
kazemat
overig
OVERIG
gemeentegrens
Market-Garden
Bevrijding
N
0
100
200 m
MH/ARWR_qgis3.qgz/03122019
190500
191000
191500
192000
192500
444000
443500
443000
442500
442000
441500
RAAP

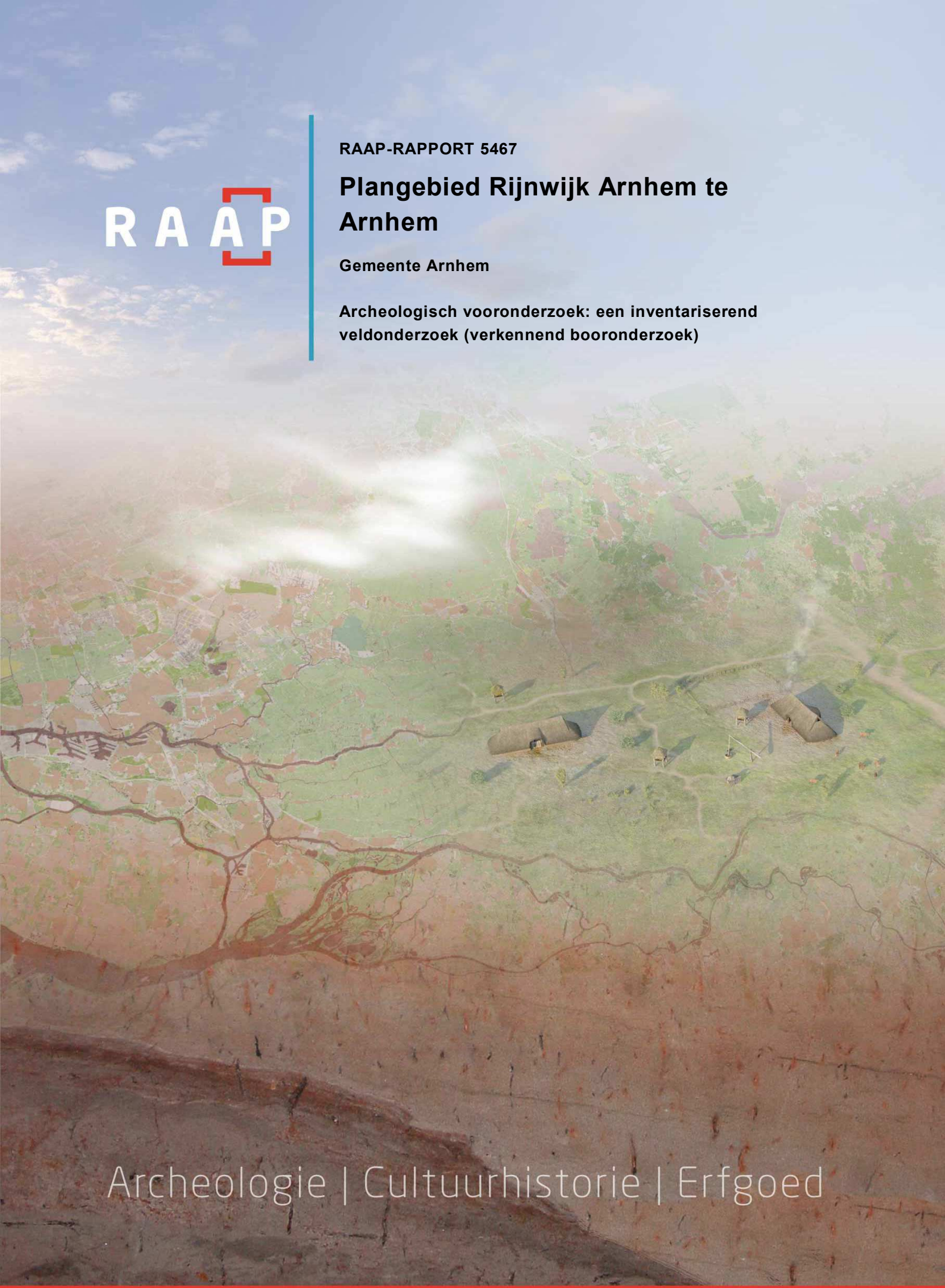
Bijlage 19 Archeologisch verkennend onderzoek, RAAP, 25-10-2021

RAAP-RAPPORT 5467

Plangebied Rijnwijk Arnhem te Arnhem

Gemeente Arnhem

Archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek)



Archeologie | Cultuurhistorie | Erfgoed

Colofon

Titel: Plangebied Rijnwijk Arnhem te Arnhem, gemeente Arnhem; archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek)

Versie: 25-10-2021

Auteurs: F. Berghuis, MA & G. Zielman, MA

Projectcode: ARWR2

Bestandsnaam: RAAPrap_5467_ARWR2_

Autorisatie: ir. E.H. Boshoven

ISSN: 0925-6229

RAAP
Leeuwenveldseweg 5b
1382 LV Weesp
Postbus 5069
1380 GB Weesp

Telefoon: 0294-491 500
E-mail: raap@raap.nl
Website: www.raap.nl

© RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., 2021
RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.
Er is geen verklaring ontvangen van het bevoegd gezag omtrent goed- of afkeuring van het rapport.

Samenvatting

In opdracht van BPD B.V. heeft RAAP in september 2021 een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd in de vorm van een inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek) voor het plangebied Rijnwijk Arnhem in de gemeente Arnhem.

Het veldonderzoek (verkennende fase) had als doel de geo(morfo)logische en/of bodemkundige opbouw in kaart te brengen evenals eventuele bodemverstoringen.

Tijdens het veldonderzoek 13 boringen in twee noordoost, zuidwest georiënteerde raaien uitgevoerd met in elke raai een afstand tussen de boringen van zo'n 25 a 30 m.

In overeenstemming met het bureauonderzoek is in het plangebied sprake van een metersdik ophogingspakket. Het gaat om een ophogingspakket dat op basis van historische kaarten grotendeels in de periode 1900-1908 is gevormd. De totale dikte daarvan varieerde in de boringen tussen 2,4 m –mv tot 3,4 m –mv. Daaronder bestaat de bodem tot de einddiepte van de boringen (5 m –mv) uit rivierafzettingen. Het gaat veelal om oever- op beddingafzettingen (kronkelwaardafzettingen) van de Rijn. In het noorden van het plangebied is een restgeul herkend. Al deze Rijnafzettingen zijn op basis van het historisch kaartmateriaal in de periode 16e/17e eeuw gevormd.

De archeologische verwachting ten aanzien van archeologische vindplaatsen ouder dan de 20e eeuw kan naar laag worden bijgesteld. In de restgeulvulling in het noorden van het plangebied kunnen resten van waterbouwkundige structuren zoals kribben, bruggen of dammen en worden scheepsresten niet uitgesloten. In het hogere liggende oeverafzetting langs de rivier kan nog gedacht worden aan de aanwezigheid van resten van baksteenindustrie.

De archeologische verwachting ten aanzien van resten uit de 20e eeuw kan op basis van het onderzoek niet getoetst worden met dit booronderzoek, aangezien geen duidelijk onderscheid bestaat tussen een "recente verstoring" en een oudere "verstoring" (bijvoorbeeld een loopgraaf uit de Tweede Wereldoorlog of resten van het slachthuis op deze locatie).

Op basis van deze resultaten is aanbevolen om tijdens grootschalige civieltechnische ontgravingen die dieper reiken dan het ophogingspakket een opgraving-variant archeologische begeleiding uit te voeren. Aangezien de verwachte archeologische vindplaatsen uit de periode 16e t/m 19e eeuw relatief klein zijn, zijn ze niet effectief op te sporen door middel van een proefsleuvenonderzoek.

Daarnaast geldt voor heel het plangebied de aanbeveling om een cultuurhistorische inventarisatie (quickscan) uit te voeren. Een dergelijk onderzoek dient om meer zicht te krijgen in op de aanwezige archeologische- en (bouw)historische waarden in het gebied uit de vroege 20e eeuw.

Dit rapport geeft (selectie)adviezen. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Arnhem, deze al dan niet over te nemen in de vorm van een (selectie)besluit.

Inhoud

Samenvatting 3
Inhoud 4
1 Inleiding 5
1.1 Kader 5
1.2 Toekomstige situatie 6
1.3 Administratieve gegevens 7
1.4 Doel- en vraagstelling 7
2 Archeologische verwachting 9
3 Veldonderzoek 11
3.1 Methode 11
3.2 Resultaten 11
3.3 Nadere interpretatie 16
3.4 Archeologische relevantie 17
4 Conclusies en advies 19
4.1 Conclusie 19
4.2 Advies 19
4.3 Tot slot 20
Literatuur 21
Overzicht van figuren, tabellen en bijlagen 22

1 Inleiding

1.1 Kader

Aanleiding

In opdracht van BPD B.V. heeft RAAP in september 2021 een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek) uitgevoerd voor het plangebied Rijnwijk te Arnhem in de gemeente Arnhem (figuur 1). Het plangebied wordt ontwikkeld tot verblijfsgebied met wonen, werken en voorzieningen.

Het onderzoek vond plaats in het kader van een omgevingsvergunning.

In 2019 is voor onderhavig plangebied een bureauonderzoek uitgevoerd[1] dat op basis van de verzamelde gegevens resulteerde in een gespecificeerde archeologische verwachting (zie verder hoofdstuk 2). Het verkennende booronderzoek betreft een vervolg op dit onderzoek.

Juridisch en beleidskader

Het uitgangspunt voor dit onderzoek wordt gevormd door het wettelijk en beleidsmatig kader voor de ruimtelijke ordening en monumentenzorg. De gemeente is de bevoegde overheid die een besluit zal nemen over hoe om te gaan met de eventueel aanwezige archeologische waarden.

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Arnhem ligt het plangebied in een zone met een hoge archeologische verwachting. Het beleid voor deze zone schrijft voor dat er bij bodemingrepen groter dan 200 m^2 en dieper dan 40 cm -mv een archeologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Deze voorschriften zijn verankerd in het bestemmingsplan ‘Groot Rijnwijk’(NL.IMRO.0202.800-0301). Gelet op de omvang en aard van de werkzaamheden is een archeologische onderbouwing met betrekking tot de eventuele aanwezigheid van archeologische waarden is verplicht conform het vigerend beleid.

Kwaliteitsborging

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat BRL4000, conform artikel 5.4 van de Erfgoedwet. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen van de archeologische beroepsgroep. De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1), beheerd door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB; www.sikb.nl), is door de minister aangewezen als norm.

RAAP is gecertificeerd voor de protocollen 4001 Programma van Eisen, 4002 Bureauonderzoek, 4003 Inventariserend veldonderzoek (landbodems), onderdelen proefsleuven en overig, alsmede 4004 Opgraven (landbodems).

Zie bijlage 1 voor de dateringen van de in dit rapport genoemde archeologische perioden.

[1] Hendriksen, 2019.



Figuur 1. Aanduiding plangebied. Inzet: ligging in Nederland (ster).

1.2 Toekomstige situatie

Sinds het bureauonderzoek in 2019 zijn de plannen voor het gebied verder ontwikkeld. In bijlage 2 is een voorlopige tekening opgenomen, waar onder andere ontgravingsdieptes zijn opgenomen. Voor zover nu bekend is, worden alle bebouwingblokken en woningen worden gefundeerd op palen. Daarnaast hebben de blokken in het zuidelijke deel van het plangebied een half verdiepte kelder, ca. 2,5 m onder huidige maaiveld (in bijlage 2 rood omkaderd).

1.3 Administratieve gegevens

Type onderzoek	Inventariserend veldonderzoek (verkennend booronderzoek)
Opdrachtgever	BPD B.V.
Bevoegde overheid	Gemeente Arnhem
Plaats	Arnhem
Gemeente	Arnhem
Provincie	Gelderland
Centrumcoördinaten (X/Y)	191.388 / 443.003
Toponiem	Rijnwijk
Kadastrale gegevens	Arnhem sectie D: 3664; 3968; 3969; 4214; 4215; 4287-4289; 4292; 4309; 4310; 4790; 4792-4794; 4928-4931; 5001-5004; 5007; 5008; 5035; 5036; 5095; 5096; 5201-5203; 5247; 5639; 5713 en 5714.
Oppervlakte plangebied	4 hectare
Afbakening plangebied	Tijdens onderhavig onderzoek is het plangebied onderzocht.
Onderzoeksperiode	September 2021
Uitvoerder	RAAP regio Oost te Zutphen
Projectleider	G. Zielman MA
Projectmedewerker	F. Berghuis MA
RAAP-projectcode	ARWR2
ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer	5115671100
Beheer en plaats documentatie	RAAP regio Oost te Zutphen en op termijn het provinciaal Depot, ARCHIS en E-Depot.

Tabel 1. Administratieve gegevens.

1.4 Doel- en vraagstelling

Het inventariserend veldonderzoek (verkennende fase) heeft als doel de geo(morfo)logische en/of bodemkundige opbouw in kaart te brengen, evenals eventuele bodemverstoringen. Het onderzoek heeft niet tot doel eventuele archeologische vindplaatsen in kaart te brengen. Dit neemt niet weg dat er archeologische resten kunnen worden aangetroffen tijdens het veldwerk.

Hiertoe is een aantal onderzoeksvragen geformuleerd:

- Hoe ziet de geo(morfo)logische en bodemkundige opbouw van het plangebied eruit?
- Komt de geo(morfo)logische en/of bodemkundige opbouw in het plangebied overeen met hetgeen op basis van de gespecificeerde archeologische verwachting verwacht werd?
- Dient op basis van de resultaten van het veldonderzoek de gespecificeerde archeologische verwachting te worden bijgesteld?
- Waar en op welke diepte bevinden zich de archeologisch interessante lagen?
- Is de bodemopbouw in het plangebied zodanig (intact) dat archeologisch vervolgonderzoek zinvol is?
- Zijn er aanwijzingen voor (grotere) archeologische nederzettingen?

- Kan het archeologisch relevante niveau gewaardeerd worden? Zo ja, wat is de waardering en zo nee, welke informatie is nodig om tot een waardering te komen?

Algemeen

- Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventuele archeologische resten?
- Op welke wijze kan bij de planvorming met archeologische resten worden omgegaan?
- Met de inzet van welke zoekmethoden kunnen verwachte resten systematisch opgespoord worden (zoeksleuven, booronderzoek, veldkartering, geofysisch etc.)?

2 Archeologische verwachting

Het uitgevoerde het bureauonderzoek resulteerde in een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. [2] Deze geeft inzicht in de aard en de ouderdom (inclusief omvang en uiterlijke kenmerken), (diepte)ligging, en gaafheid van eventueel aanwezige archeologische resten. De onderstaande tekst is integraal overgenomen uit het bureauonderzoek.

Aard en ouderdom

Het verspreidingspatroon van archeologische vindplaatsen is voor een groot deel gerelateerd aan de fysieke eisen die de mens stelde aan de leef- en woonomgeving. Het meest markant zijn de verschillen tussen jager-verzamelaars enerzijds en landbouwers anderzijds.

Jager-verzamelaars

In de steentijd (paleolithicum t/m neolithicum) leefden de mensen voornamelijk van de jacht, visvangst en het verzamelen van eetbare planten en vruchten. Deze zogenaamde jager-verzamelaars trokken door het landschap en verbleven alleen tijdelijk op een plek. Uit een ruimtelijke analyse blijkt dat hun kampementen in vrijwel alle gevallen waren gesitueerd op de overgang van nat naar droog. Nabij dergelijke gradiëntzones waren namelijk de meeste voedselbronnen voorhanden en was (drink)water bereikbaar.

Het plangebied heeft onder invloed gestaan van twee meandergordels: de Malburgse meandergordel (actief tussen 100 v.Chr. en 603 n.Chr) en de Nederrijn (actief tussen 500 v.Chr. en het heden). Deze stroomgordels hebben vermoedelijk gezorgd voor erosie van het oppervlak uit de periode voordat deze actief waren, waardoor er een lage verwachting bestaat voor archeologische resten uit het paleolithicum tot en met de midden ijzertijd.

Landbouwers/industrialisatie

Met de introductie van de landbouw (vanaf het neolithicum) werd de mate waarin gronden geschikt waren om te beakkeren een steeds belangrijker factor in de locatiekeuze van de mensen. De eerste akkergronden werden aangelegd op de van nature vruchtbaarste gronden. Bovendien moesten de gronden goed ontwaterd zijn.

Het plangebied bevindt zich op de noordelijke oeverwal en in de uiterwaarden van de Oude Rijn. De oeverwallen zijn ontstaan door de Malburgse meandergordel en de Nederrijn, die vanaf 500 v.Chr. actief sediment hebben afgezet in het plangebied. Op de hoger gelegen delen, zoals de oeverwal, worden archeologische resten vanaf de midden ijzertijd tot en met de nieuwe tijd verwacht in de vorm van nederzettingen en akker- of landbouwgebieden. Dergelijke vindplaatsen zijn over het algemeen 2000 m2 in omvang en kenmerken zich door de aanwezigheid van een archeologische laag met een vondstspreiding van aardewerk, metaal en botmateriaal en grondsporen. Daarnaast kunnen scheepswrakken aangetroffen worden uit deze periode, onder de ophogingslagen.

Op het Coberco-terrein ten westen van het plangebied werden in 2019 proefsleuven gegraven en boringen gezet. Hieruit bleek dat het oostelijk deel van het terrein vanaf 11,3 m +NAP is opgehoogd. Daaronder waren schone oever- of uiterwaardpakketten aanwezig. In het plangebied kunnen dus

[2] Hendriksen, 2019.

soortgelijke ophogingslagen vanaf circa 11,3 m +NAP verwacht, wat neerkomt op een diepte variërend van 1,9 tot 3 m onder het maaiveld.

Vanaf de 19e eeuw is het gebied rondom het plangebied opgehoogd en in gebruik genomen als industrie- en woongebied. Derhalve kunnen binnen het plangebied ophogings- en stortlagen en funderingen van industrie en woningen verwacht worden die dateren vanaf de 19e eeuw. De ophogings- , stortlagen en funderingen worden binnen het gehele plangebied verwacht en hebben daarmee een omvang van maximaal 4 hectare. Deze lagen en funderingen kenmerken zich door een spreiding van vondstmateriaal en oude funderingen in de vorm van baksteen of beton.

Tweede Wereldoorlog

Gedurende de Tweede Wereldoorlog zijn binnen het plangebied loopgraven aangelegd, bommen ingeslagen en is mogelijk een vliegtuig in of in de directe omgeving van het plangebied gecrasht. Derhalve kunnen resten van de Tweede Wereldoorlog verwacht worden binnen het plangebied in de vorm van grondsporen, resten van gesprongen en niet gesprongen munitie en vliegtuigonderdelen.

(Diepte)ligging

Het plangebied kenmerkt zich door een gestapeld landschap waarin meerdere archeologische niveaus voorkomen. Vanaf het maaiveld kunnen resten aanwezig zijn uit de Tweede Wereldoorlog, funderingen van industrie en woningen en ophogingslagen vanaf de 19e eeuw. Op een dieper niveau, onder de 19e eeuwse ophogingslagen die vermoedelijk circa 1,9 tot 3 meter dik zijn, kunnen resten uit de ijzertijd tot nieuwe tijd B aangetroffen worden.

Fysieke kwaliteit

Aangezien in het plangebied afdekkende pakketten aanwezig zijn is mogelijk sprake van een goede conservering van de archeologische resten. Vanwege het jonge afdekkende pakket is het prehistorische loopvlak in het plangebied geconserveerd. Eventuele archeologische resten zijn zodoende goed beschermd (bijvoorbeeld tegen recente diepe bodembewerking) en kennen naar verwachting een hoge gaafheid. De resten die vanaf het maaiveld verwacht worden kunnen door recente bodem verstorende activiteiten verstoord zijn.

3 Veldonderzoek

3.1 Methode

Het inventariserend veldonderzoek (IVO) bestond uit een verkennend booronderzoek. De gevolgde onderzoeksmethode voor het veldwerk is bepaald op basis van de resultaten van het bureauonderzoek.[3]

Het veldonderzoek is uitgevoerd op 28 en 29 september 2021. De boringen zijn in samenwerking met de firma Bodac die de OOO detectie verzorgde en met de firma Ortageo die de boringen verrichte. Het verkennend veldonderzoek had tot doel het verkrijgen van inzicht in de bodemgesteldheid, de mate van bodemverstoring en de diepteligging van het verwachte archeologische niveau in het plangebied. Daarmee wordt de gespecificeerde archeologische verwachting getoetst en waar nodig aangepast en kunnen uitspraken worden gedaan over de gaafheid van archeologisch relevante niveaus.

Vanwege de aanwezigheid van bebouwing en de aanwezigheid van een opgevulde riviergeul in de ondergrond is afgeweken van een standaard boorgrid van 40x50 m. In plaats hiervan zijn 13 boringen in twee noordoost, zuidwest georiënteerde raaien uitgevoerd met in elke raai een afstand tussen de boringen van zo'n 25 a 30 m (figuur 2). De boringen zijn, in verband met de aanwezigheid van bebouwing, kabels- en leidingen en door Bodac gemeten ferromagnetische verstoringen binnen de raaien op onregelmatige afstanden en niet meer geheel in één raai geplaatst.

Er is geboord tot maximaal 5 m -mv met diverse boortypen. Het boortype en de diameter van de boringen varieerden al naar gelang van de aard en samenstelling van de ondergrond. In het Plan van Aanpak waren (door met name voor puinrijke ophogingslagen) boringen d.m.v. een mechanische avegaarboor voorzien, maar in de praktijk bleek het mogelijk om 12 van de 13 boringen volledig handmatig uit te voeren.

Om door droge, zandige ophogingslagen heen te boren is een riversideboor gebruikt, voor de rivierafzettingen een edelmanboor en waar mogelijk een gutsboor (diameter 3 cm). De boringen zijn tijdens het veldwerk lithologisch conform NEN 5104 (Nederlands Normalisatie-instituut, 1989) digitaal beschreven in het boorbeschrijvingssysteem van RAAP (Deborah3) en met behulp van een RTK-GPS ingemeten. Van alle boringen is de hoogte bepaald met behulp van een RTK-GPS. De boorbeschrijvingen zijn te vinden in

Hoewel het onderzoek een verkennend onderzoek betreft, is het opgeboorde materiaal in het veld door middel van verbrokkeling en versnijding gecontroleerd op de aanwezigheid van archeologische indicatoren (zoals houtskool, aardewerk, metaal, bot, verbrande leem en fosfaatvlekken).

3.2 Resultaten

3.2.1 Veldwaarnemingen

Het terrein is voor het overgrote deel verhard en bebouwd en voor het overige deel begroeid, zodat het niet mogelijk was om een oppervlaktekartering uit te voeren.

[3] Hendriksen, 2019.

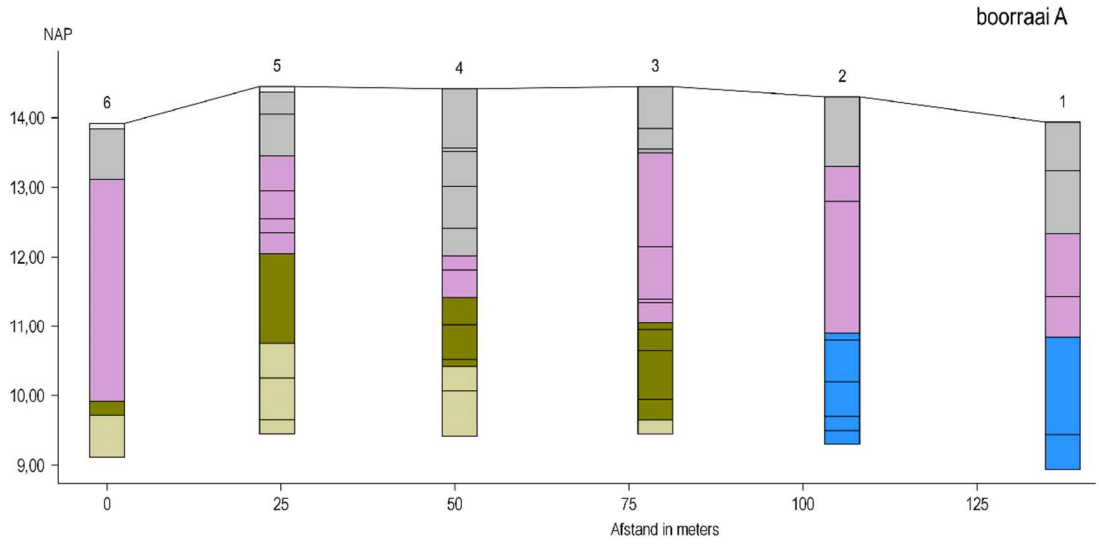
3.2.2 Geologie en bodem

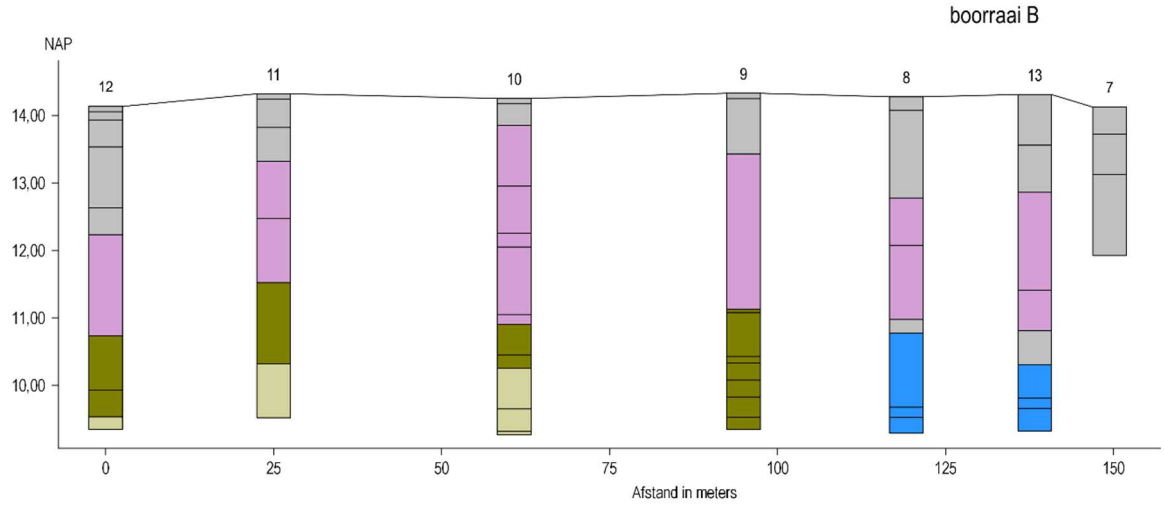
In overeenstemming met het bureauonderzoek is in het plangebied sprake van een metersdik ophogingspakket. De totale dikte daarvan varieerde in de boringen tussen 2,4 m –mv tot 3,4 m -mv (zie figuur 2). Binnen het ophogingspakket zijn een recent geroerd c.q. opgebracht pakket en een oudere ophogingslaag onderscheiden. Het recent geroerde c.q. opgebrachte pakket bestaat uit verharding (veelal klinkers), enkele decimeters zandlaag (vlijlaag) met daaronder donkergrijs of donkerbruin zand met recente insluitsels zoals betonpuin, baksteenpuin en recent vensterglas. Dit pakket reikte veelal tot 0,8 a 1,0 m –mv. In boring 4 kwamen echter tot 2,4 m –mv lagen met veel puin voor, evenals in boring 7 (> 2,2 –mv) die als lokale verstoringen kunnen worden gekenmerkt. De genoemde ophogingslaag bestaat uit homogeen pakket witgrijs tot lichtbruingrijs, zwak siltig en slecht gesorteerd, grof zand met veel grind.

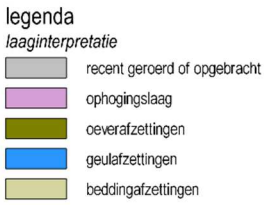
De top van de natuurlijke ondergrond die onder deze ophoging ligt, bestaat uit rivierklei. De rivierafzettingen zijn zonder uitzondering kalkrijk (ongerijpt). In het centrale en zuidelijke deel van het gebied gaat het om grijsbruine, sterk siltige klei met ijzervlekken, waarin soms schelpresten voorkomen (oeverafzettingen). Verder naar het noordoosten zijn deze afzettingen meer gelaagd (klei- en zandlagen). De zandondergrond bestaat uit licht(bruin)grijs, sterk siltig, matig grof zand (beddingzand). De top van dit zand is alleen in het zuiden waargenomen (op ca. 10,5 m +NAP).

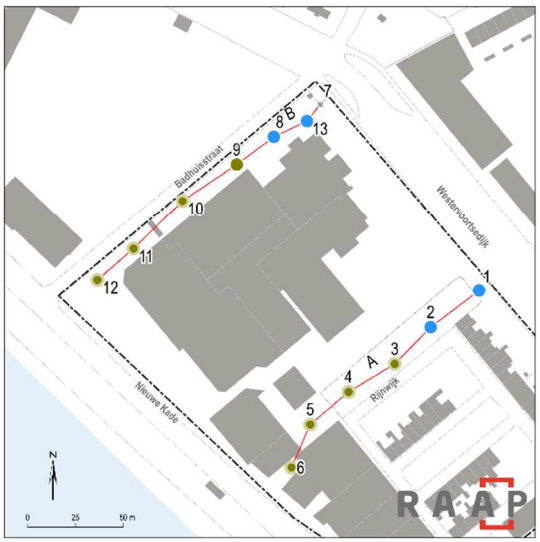
In het noordoosten (boringen 1, 2, 8 en 13) is echter sprake van slappe, geheel gereduceerde, grijze tot donkergrijze, sterk siltige klei (geulafzettingen). Binnen 5 -mv (de maximale boordiepte) is geen vaste zandondergrond gevonden. Deze geulafzettingen rusten op lichtbruingrijze klei met ijzervlekken (boringen 2 en 13) die eveneens als geulafzettingen zijn geïnterpreteerd.

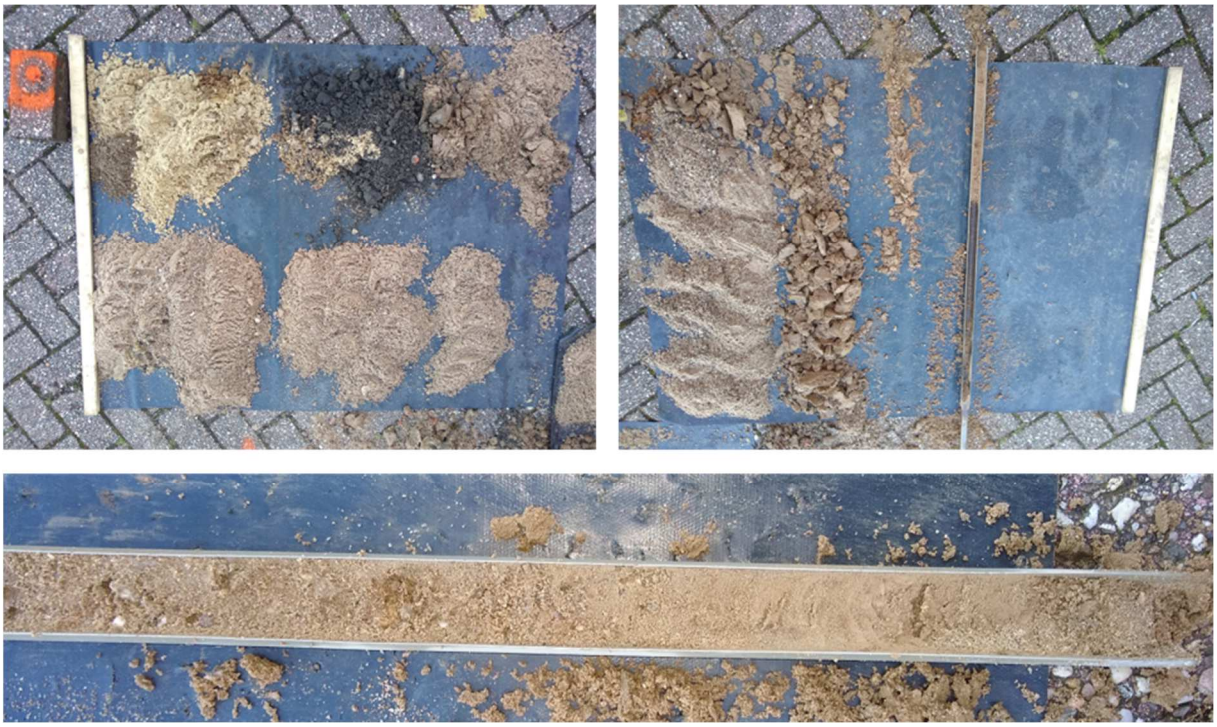
Een nadere interpretatie op basis van historisch kaartmateriaal en eerder uitgevoerd onderzoek is opgenomen in § 3.3.


boorraai A
NAP
14,00
13,00
12,00
11,00
10,00
9,00
6
5
4
3
2
1
0
25
50
75
100
125
Afstand in meters


boorraai B
NAP
14,00
13,00
12,00
11,00
10,00
12
11
10
9
8
13
7
0
25
50
75
100
125
150
Afstand in meters


legenda
laaginterpretatie
recent geroerd of opgebracht
ophogingslaag
oeverafzettingen
geulafzettingen
beddingafzettingen


Badhuisstraat
Westervoortsedijk
Nieuwe Kade
Rijnwijk
A
B
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
N
0
25
50 m



Figuur 2. De resultaten van het verkennend booronderzoek. Figuur 3. Boring 11: aan de basis van een antropogeen pakket gaat het profiel vanaf 2,8 m -mv (foto rechts, linksboven) over naar lichtbruine, sterk siltige klei (oeverafzettingen). Vanaf 4,0 m –mv (zichtbaar in de guts) is sprake van zeer grof zand met een enkele kleilaag (beddingafzettingen)



Figuur 4. Boring 8 met slappe, geheel gereduceerde, grijze tot donkergrijze, sterk siltige klei (geulafzettingen).

3.2.3 Archeologische indicatoren

Tijdens het veldonderzoek zijn afgezien van puinbrokjes in boring 1 en 13 (restgeul) geen archeologische indicatoren aangetroffen. Let wel, het onderzoek betrof een verkennend booronderzoek en had niet tot doel archeologische vindplaatsen op te sporen, aangezien de boordichtheid en boordiameter hiertoe ontoereikend waren.

3.3 Nadere interpretatie

Rivierafzettingen

In vier boringen in het noorden van het plangebied is een restgeul herkend (boring 1, 2, 8 en 13 (figuur 2)). Bij archeologisch proefsleuvenonderzoek direct ten noordwesten van het plangebied (Coberco-terrein) zijn in de noordoosthoek van dit terrein eveneens aanwijzingen voor een restgeul gevonden. In de boringen waarin geen restgeulafzettingen zijn herkend gaat het om oever- op beddingafzettingen. Aangezien de oeverafzettingen telkens kalkrijk zijn (niet gerijpt) hebben deze niet lang aan het oppervlak gelegen. De oeverafzettingen zijn dus in korte tijd gevormd.

Zowel de resultaten van het proefsleuvenonderzoek op het Coberco-terrein als die van het onderhavige booronderzoek komen goed overeen met de kaart van Jacob van Deventer (figuur 5). Daarop is te zien dat direct ten zuiden van de Westervoortsedijk een Rijnloop ligt. Op een kaart van Van Geelkerken en jongere kaarten is deze geul niet getekend, maar slechts de Rijn, die ongeveer de huidige loop van de rivier heeft. De kaart Van Deventer correspondeert dus met tot dusverre uitgevoerd archeologische onderzoek. Blijkbaar heeft Van Deventer de situatie in het plangebied juist afgebeeld en heeft de rivier zijn loop in de periode eind 16e - 17e eeuw naar het zuiden toe verlegd, waarbij in het noorden van het plangebied een strang achterbleef die in deze periode is dichtgeslibd.



Historische kaart Jacob van Deventer (circa 1550)

Historische kaart Van Geelkerken (1634-1635)

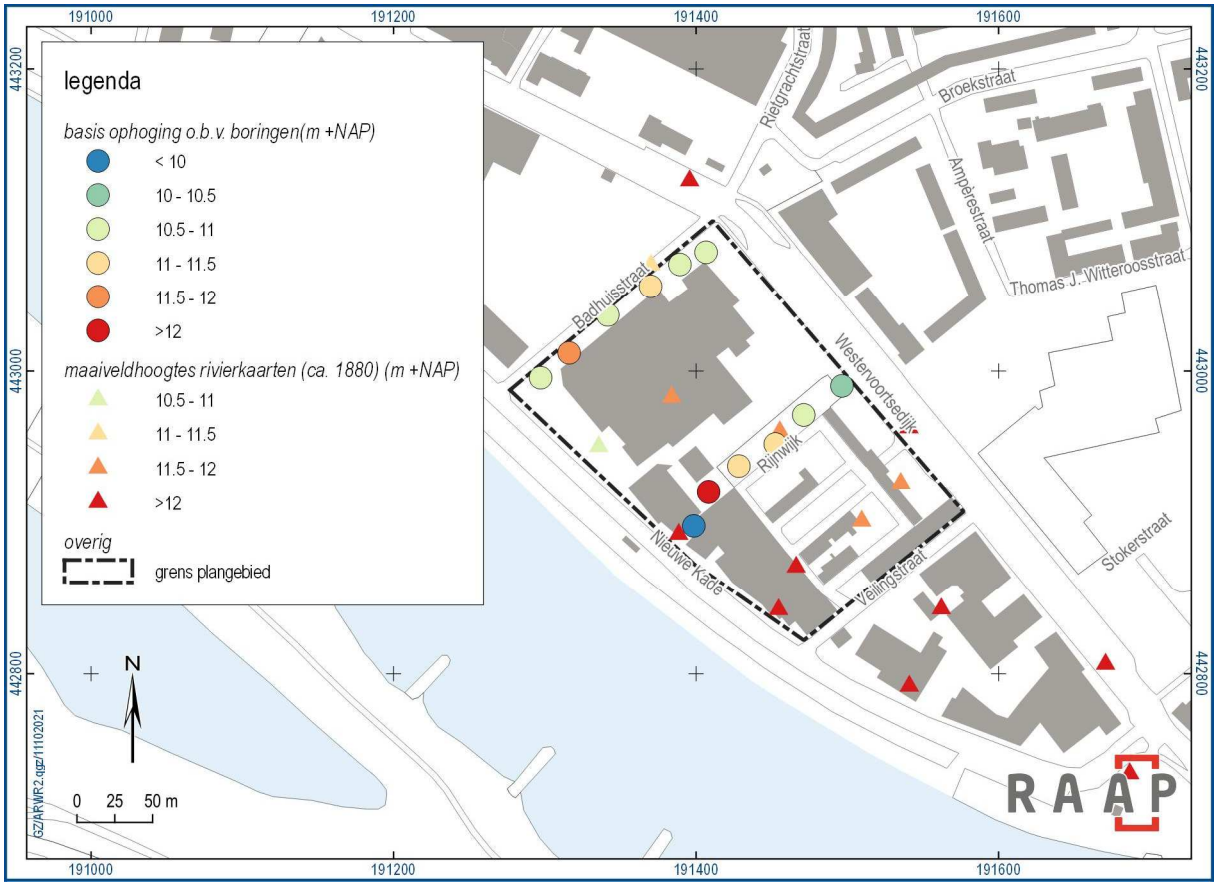
Figuur 5. Het plangebied (rood omlijnd) op twee historische kaarten. Op de kaart van Van Geelkercken zijn percelen aangegeven die tot het Catherinagasthuis behoren. Het plangebied valt binnen 'Den Panoven', waar geen bebouwing is aangegeven.

Ophogingspakket

Het dikke homogene pakket witgrijs tot lichtbruingrijs, zwak siltig en slecht gesorteerd, grof zand met veel grind is afgaand is geïnterpreteerd als de eerste ophoging, die de uiterwaard op te hogen en de nieuwbouw te vrijwaren van overstromingen van de Rijn.

Op grond van historische kaarten die zijn geraadpleegd tijdens het bureauonderzoek is deze ophoging in de periode 1900-1908 is aangebracht.[4] De basis van de ophoging komt, zoals die in de boringen is waargenomen, goed overeen met 19e eeuwse rivierkaarten met maaiveldhoogtes (figuur 6).

Gelet op de samenstelling en het feit dat het zand kalkloos is, is de herkomst van het opgebrachte zand mogelijk de stuwwal van zuidelijke Veluwe.[5]



Figuur 6. Hoogteligging (m +NAP) van de basis van de ophogingspakket in vergelijking met maaiveldhoogtes uit ca. 1880 (Rivierkaarten eerste herziening, serie 2: blad no. 4 Westervoort (1877) en blad 5 Arnhem (1881). Bron: https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/rivierkaart/geogegevens/eerste_herziening/Serie_2.

3.4 Archeologische relevantie

De archeologische verwachting in dit gebied is hoofdzakelijk afhankelijk van het type en de ouderdom van de aanwezige afzettingen. In dit geval gaat het met name om oever- op komafzettingen (kronkelwaard). Aangezien de oeverafzettingen telkens kalkrijk zijn (niet gerijpt) lag het plangebied, voordat het vanaf ca. 1900 werd getransformeerd in een industrie en woongebied, in relatief jonge kronkelwaardafzettingen. Op grond hiervan, alsmede op grond van historische kaarten uit de periode 16e t/m 19e eeuw worden in het plangebied geen nederzettingsresten verwacht die dateren van vóór

[4] Op de bonnekaart van ca. 1900 is nog geen bebouwing zichtbaar, maar volgens een vogelvluchttekening was het plangebied in 1908 deels bebouwd (Hendriksen, 2019: figuur 5).
[5] Uit latere periode (1918 tot 1925) is bekend dat door het gemeentelijke trambedrijf, de Gemeente Elektrische Tram Arnhem (GETA) vele kubieke meters zand verplaatst van de stuwwal naar het Broek (Koopmans, 1995).

1880. Door het verplaatsen van de rivier kunnen alleen, door de rivier verspoelde vondsten verwacht worden.

Ten aanzien van de geulafzettingen wordt (in overeenstemming met de rapportage van het proefsleuvenonderzoek op het Coberco-terrein) opgemerkt dat in een dergelijke restgeulvulling resten van waterbouwkundige structuren zoals kribben, bruggen of dammen en worden scheepsresten niet uitgesloten.[6]

De archeologische verwachting ten aanzien van resten uit de 20e eeuw kan op basis van het onderzoek niet getoetst worden met dit booronderzoek, aangezien geen duidelijk onderscheid bestaat tussen een “recente verstoring” en een oudere “verstoring” (bijvoorbeeld een loopgraaf uit de Tweede Wereldoorlog of resten van het slachthuis op deze locatie).

[6] Smole, 2019: 47-48.

4 Conclusies en advies

4.1 Conclusie

Op grond van de onderzoeksresultaten en onder verwijzing naar de doelstellingen, kunnen de volgende uitspraken worden gedaan:

- De diepe ondergrond bestaat tot de einddiepte van de boringen (5 m –mv) uit rivierafzettingen. Het gaat veelal om oever- op beddingafzettingen (kronkelwaardafzettingen) van de Rijn. Daarin zijn geen archeologische lagen (cultuurlagen) of archeologische indicatoren herkend en al deze afzettingen zijn kalkloos (ongerijpt), dus relatief jong. De kronkelwaardafzettingen zijn op basis van het historisch kaartmateriaal in de periode 16e/17e eeuw gevormd, toen de Rijn zich richting het zuiden verplaatste. In het noorden van het plangebied zijn geulafzettingen herkend, die als een dichtgeslibde Rijnstrang is geïnterpreteerd.
- De bovengrond van het plangebied bestaat uit een ophogingspakket dat op basis van de boringen in dikte varieert van 2,4 m –mv tot 3,4 m –mv. Het gaat om een ophogingspakket dat op basis van historische kaarten grotendeels in de periode 1900-1908 is gevormd.
- De archeologische verwachting ten aanzien van archeologische vindplaatsen ouder dan de 20e eeuw kan naar laag worden bijgesteld. In de restgeulvulling in het noorden van het plangebied kunnen echter resten van waterbouwkundige structuren zoals kribben, bruggen of dammen aanwezig of scheepsresten zijn. Op de hoger liggende oever kan gedacht worden aan de aanwezigheid van resten van baksteen- en dakpanindustrie.
- De archeologische verwachting ten aanzien van resten uit de 20e eeuw kan op basis van het onderzoek niet getoetst worden met dit booronderzoek, aangezien in de boringen geen onderscheid te maken is tussen een “recente verstoring” en een oudere “verstoring” (bijvoorbeeld een loopgraaf uit de Tweede Wereldoorlog of resten van het slachthuis).

4.2 Advies

Aanbevolen wordt om tijdens de civieltechnische ontgravingen die dieper reiken dan het ophogingspakket (zie figuur 6) een opgraving-variant archeologische begeleiding uit te voeren. Aangezien de verwachte archeologische vindplaatsen uit de periode 16e t/m 19e eeuw relatief klein zijn, zijn ze niet effectief op te sporen door middel van een proefsleuvenonderzoek. Op grond van de voorliggende plannen zijn de diepere ontgravingen alleen in het zuidelijke deel van het plangebied gepland (zie bijlage 2, rood omlijnd gebied).

Daarnaast geldt voor heel het plangebied de aanbeveling om een cultuurhistorische inventarisatie (quickscan) uit te voeren. Een dergelijk onderzoek dient om meer zicht te krijgen op de aanwezige archeologische- en (bouw)historische waarden in het gebied uit de vroege 20e eeuw.

Aan de hand van de quickscan en de waardenstelling kan worden bepaald of een meer diepgaand onderzoek of inventarisatie wenselijk is. Het kan gaan om archiefonderzoek, bouwhistorisch onderzoek, archeologisch onderzoek etc. of een combinatie daarvan.[7]

[7] Het terrein aan de noordzijde van de Westervoortsedijk is de ontwikkeling van de gasfabriek in beeld gebracht door middel van archiefonderzoek een gecombineerd met archeologisch onderzoek (van Dalfsen, 2016).

4.3 Tot slot

Dit rapport geeft (selectie)adviezen. Het is aan de bevoegde overheid, de gemeente Arnhem, deze al dan niet over te nemen in de vorm van een (selectie)besluit.

Literatuur

Dalfsen, J. van, 2016. Gasfabriek Arnhem, 100 jaar gasproductie aan de Westervoortsedijk. Archeologisch Rapport Arnhem 90.

Hendriksen, M.T.C., 2019. Plangebied Rijnwijk te Arnhem, gemeente Arnhem; archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek. RAAP-rapport 4242, RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.

Koopmans, J.J.G., 1995. Het zandvervoer in Arnhem van 1918 tot 1925. Op de Rails 1995-3.

Nederlands Normalisatie-instituut, 1989. Nederlandse Norm NEN 5104, Classificatie van onverharde grondmonsters. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft.

SIKB, 2016. Beoordelingsrichtlijn Archeologie. BRL SIKB 4000. SIKB, Gouda.

Smole, L. 2019. Cobercoterrein. Graven onder de rook van de Arnhemse binnenstad Inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven. Archeologisch Rapport Arnhem 107, Gemeente Arnhem.

Weerts, H., J. Schokker, K. Rijsdijk & C. Laban, 2006. Geologische overzichtskaart van Nederland. TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht.

Overzicht van figuren, tabellen en bijlagen

Figuren:

Figuur 1. Aanduiding plangebied. Inzet: ligging in Nederland (ster). 6
Figuur 2. De resultaten van het verkennend booronderzoek. Figuur 3. Boring 11: aan de basis van een antropogeen pakket gaat het profiel vanaf 2,8 m -mv (foto rechts, linksboven) over naar lichtbruine, sterk siltige klei (oeverafzettingen). Vanaf 4,0 m –mv (zichtbaar in de guts) is sprake van zeer grof zand met een enkele kleilaag (beddingafzettingen) 14
Figuur 4. Boring 8 met slappe, geheel gereduceerde, grijze tot donkergrijze, sterk siltige klei (geulafzettingen). 14
Figuur 5. Het plangebied (rood omlijnd) op twee historische kaarten. Op de kaart van Van Geelkercken zijn percelen aangegeven die tot het Catherinagasthuis behoren. Het plangebied valt binnen 'Den Panoven', waar geen bebouwing is aangegeven. 16
Figuur 6. Hoogteligging (m +NAP) van de basis van de ophogingspakket in vergelijking met maaiveldhoogtes uit ca. 1880 (Rivierkaarten eerste herziening, serie 2: blad no. 4 Westervoort (1877) en blad 5 Arnhem (1881). Bron: https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/rivierkaart/geogegevens/eerste_herziening/Serie_2. 17

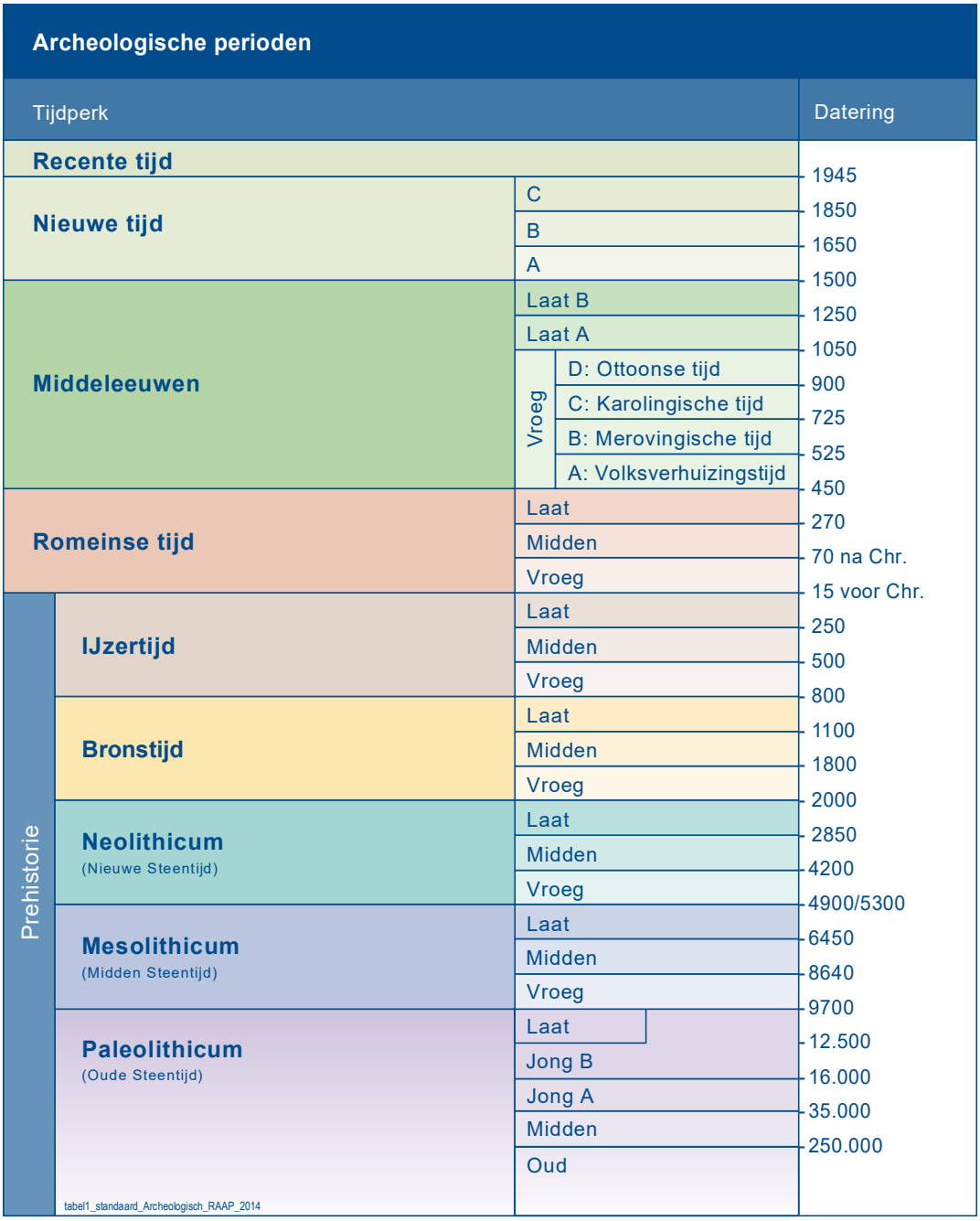
Tabellen:

Tabel 1. Administratieve gegevens. 7

Bijlagen:

Bijlage 1. Tijdschaal
Bijlage 2. Voorlopige ontgravingsdieptes (tekeningnummer 377541-DWP-01 versie 0.1 d.d. 28 mei 2021)

Bijlage 1. Tijdschaal



Bijlage 2. Voorlopige ontgravingsdieptes (tekeningnummer 377541-DWP-01 versie 0.1 d.d. 28 mei 2021)

Legenda ontgraving bouwrijpfase

bouwblok
ontgraven mv -1.10m
NAP +12.90m

halfverdiept parkeren
ontgraven mv -3.00m
NAP +11.00m

parkeren op mv
ontgraven mv-0.70
NAP +13.30m
aanvullen zand 0.70m

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

S0 Werkbestand

Opdrachtgever
BPD

Project
Havenmeesterkwartier

Onderdeel
Dwarsprofielen tbv SSK SO
locatie dwarsprofielen

Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Datum van uitgave	Ontwerpfase	Contractnummer
377541	377541-DWP-01	0.1	28-05-2021	Schetsontwerp	

Blad	Van	Schaal	Formaat	Kantoor	Get.	Gec.	Goedg.
L01		1:500	A0-L (ISO)	Arnhem	E.B		

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO

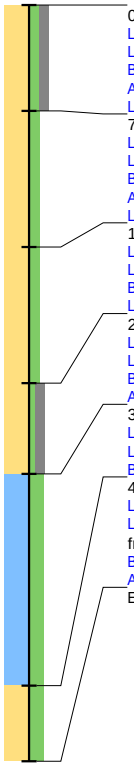
VOORLOPIG

377541SWECOXXXBK20220211

Bijlage 3. Boorbeschrijvingen

Boring: ARWR2_1

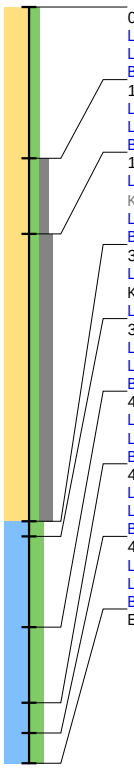
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 1, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 500
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191496.458, Y-coördinaat in meters: 442990.151, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 13.938, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 13.94
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 70, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: sintel
70 / 13.24
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 70, Ondergrens laag in cm: 160, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Aardewerk: enkel fragment
Laag opmerking: Opmerking: ind.wit nv. betonpuin
160 / 12.34
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 160, Ondergrens laag in cm: 250, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Laag opmerking: Opmerking: baksteenpuin
250 / 11.44
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 250, Ondergrens laag in cm: 310, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-wit-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: uiterst grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
310 / 10.84
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 310, Ondergrens laag in cm: 450, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
450 / 9.44
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 450, Ondergrens laag in cm: 500, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun, Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%), Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
Einde boring 500 / 8.94

Boring: ARWR2_2

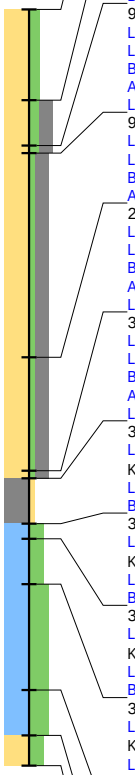
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 2, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 500
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191471.177, Y-coördinaat in meters: 442971.006, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.301, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.30
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 100, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
100 / 13.30
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 100, Ondergrens laag in cm: 150, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
150 / 12.80
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 150, Ondergrens laag in cm: 340, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
340 / 10.90
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 340, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 350, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
350 / 10.80
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 350, Ondergrens laag in cm: 410, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
410 / 10.20
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 410, Ondergrens laag in cm: 460, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
460 / 9.70
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 460, Ondergrens laag in cm: 480, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun, Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
480 / 9.50
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 480, Ondergrens laag in cm: 500, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun, Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Bodem: IJzer/mangaan: enkele Fe-vlekken, Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
Einde boring 500 / 9.30

Boring: ARWR2_3

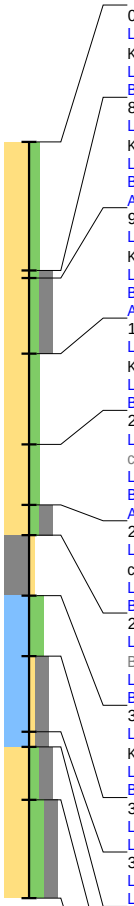
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 3, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 500
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191452.378, Y-coördinaat in meters: 442951.832, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.449, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.45
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 60, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
60 / 13.85
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 60, Ondergrens laag in cm: 90, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Brokken en vlekken: zandbrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
90 / 13.55
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 90, Ondergrens laag in cm: 95, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof, Lithologie vrijveld: GEVLEKT
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: meerdere lagen
95 / 13.50
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 95, Ondergrens laag in cm: 230, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-wit-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
230 / 12.15
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 230, Ondergrens laag in cm: 305, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-wit-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof, Kalkgehalte: kalkloos
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
Laag opmerking: Opmerking: rivierafzetting of stuwwalzand? recent vensterglas
305 / 11.40
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 305, Ondergrens laag in cm: 310, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: zacht baksteenpuin
310 / 11.35
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 310, Ondergrens laag in cm: 340, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-wit-grijs
Lithologie: Grondsoort: grind, Bijmengsel: zwak zandig, Mediaanklasse: matig grof, Kalkgehalte: kalkloos
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
340 / 11.05
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 340, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 350, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: oeverafzettingen
Bodem: IJzer/mangaan: enkele Fe-vlekken
350 / 10.95
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 350, Ondergrens laag in cm: 380, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Lithogenese: oeverafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
380 / 10.65
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 380, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 450, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: uiterst siltig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun, Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: oeverafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
450 / 9.95
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 450, Ondergrens laag in cm: 480, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: uiterst siltig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun, Lithogenese: oeverafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
480 / 9.65
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 480, Ondergrens laag in cm: 500, Boortype en diameter: guts-3 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: beddingafzettingen
Einde boring 500 / 9.45

Boring: ARWR2_4

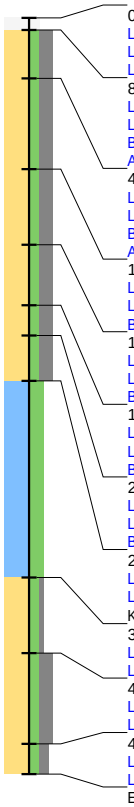
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 4, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 500
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191428.278, Y-coördinaat in meters: 442937.301, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.417, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.42
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 85, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
85 / 13.57
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 85, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 90, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-geel
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Brokken en vlekken: zandbrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
90 / 13.52
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 90, Ondergrens laag in cm: 140, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-geel
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
140 / 13.02
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 140, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 200, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-wit-geel
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
200 / 12.42
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 200, Ondergrens laag in cm: 240, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-geel
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
240 / 12.02
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 240, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 260, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
260 / 11.82
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 260, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 300, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-zwart-grijs
Lithologie: Grondsoort: grind, Bijmengsel: zwak zandig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
300 / 11.42
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 300, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 340, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Lithogenese: oeverafzettingen
Bodem: IJzer/mangaan: veel Fe-vlekken
340 / 11.02
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 340, Ondergrens laag in cm: 390, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: zwak zandig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Lithogenese: oeverafzettingen
390 / 10.52
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 390, Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: zwak zandig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Lithogenese: oeverafzettingen
400 / 10.42
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 400, Ondergrens laag in cm: 435, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof, Lithogenese: beddingafzettingen
435 / 10.07
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 435, Ondergrens laag in cm: 500, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof, Consistentie: compact, Lithogenese: beddingafzettingen
Einde boring 500 / 9.42

Boring: ARWR2_5

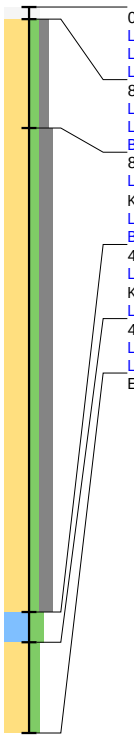
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 5, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 500
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191408.28, Y-coördinaat in meters: 442920.353, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.451, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.45
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 8, Boortype en diameter: Profielopname, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: niet benoemd, Bijmengsel: niet benoemd
Laag opmerking: Opmerking: klinker
8 / 14.37
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 8, Ondergrens laag in cm: 40, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-geel-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
40 / 14.05
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 40, Ondergrens laag in cm: 100, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
100 / 13.45
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 100, Ondergrens laag in cm: 150, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
150 / 12.95
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 150, Ondergrens laag in cm: 190, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
190 / 12.55
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 190, Ondergrens laag in cm: 210, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
210 / 12.35
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 210, Ondergrens laag in cm: 240, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
240 / 12.05
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 240, Ondergrens laag in cm: 370, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun, Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%), Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: oeverafzettingen
370 / 10.75
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 370, Ondergrens laag in cm: 420, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof, Lithogenese: beddingafzettingen
420 / 10.25
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 420, Ondergrens laag in cm: 480, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: zeer grof, Lithogenese: beddingafzettingen
480 / 9.65
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 480, Ondergrens laag in cm: 500, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: zeer grof, Lithogenese: beddingafzettingen
Einde boring 500 / 9.45

Boring: ARWR2_6

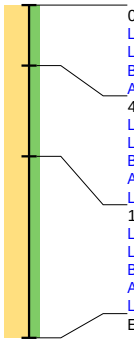
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 6, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 480
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191398.493, Y-coördinaat in meters: 442897.97, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 13.919, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 13.92
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 8, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: niet benoemd, Bijmengsel: niet benoemd
Laag opmerking: Opmerking: klinker
8 / 13.84
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 8, Ondergrens laag in cm: 80, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
80 / 13.12
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 80, Ondergrens laag in cm: 400, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
400 / 9.92
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 400, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 420, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Lithogenese: oeverafzettingen
420 / 9.72
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 420, Ondergrens laag in cm: 480, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof, Sublagen1: kleilagen-enkele-dun, Lithogenese: beddingafzettingen
Einde boring 480 / 9.12

Boring: ARWR2_7

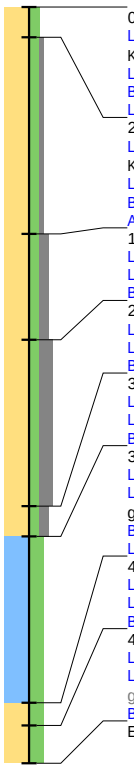
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 7, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 220
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191413.509, Y-coördinaat in meters: 443087.511, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.124, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.12
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 40, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
40 / 13.72
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 40, Ondergrens laag in cm: 100, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: recent glas
100 / 13.12
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 100, Ondergrens laag in cm: 220, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: ondoordringbaar
Laag opmerking: Opmerking: veel recente zwartkleurige rommel (slakkentroep) - glas
Einde boring 220 / 11.92

Boring: ARWR2_8

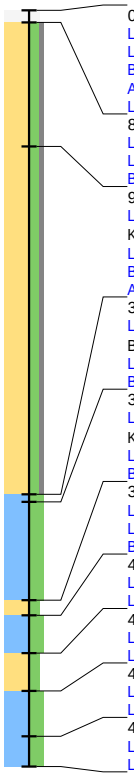
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 8, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 500
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191389.291, Y-coördinaat in meters: 443070.65, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.277, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.28
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 20, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-zwart-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Laag opmerking: Opmerking: cf boring 2
20 / 14.08
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 20, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 150, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
150 / 12.78
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 150, Ondergrens laag in cm: 220, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
220 / 12.08
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 220, Ondergrens laag in cm: 330, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: zeer grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
330 / 10.98
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 330, Ondergrens laag in cm: 350, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
350 / 10.78
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 350, Ondergrens laag in cm: 460, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Schelpresten: schelp (onbepaald)-gruis-weinig (1-10%), Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd, Brokken en vlekken: humusvlekken
Laag opmerking: Opmerking: geulafzetting
460 / 9.68
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 460, Ondergrens laag in cm: 475, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: zeer fijn, Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
475 / 9.53
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 475, Ondergrens laag in cm: 500, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Sublagen1: kleilagen-enkele-dun, Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
Einde boring 500 / 9.28

Boring: ARWR2_9

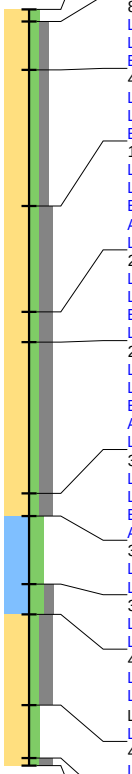
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 9, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 500
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191369.897, Y-coördinaat in meters: 443056.119, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.329, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.33
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 8, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: niet benoemd, Bijmengsel: niet benoemd
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: klinker
8 / 14.25
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 8, Ondergrens laag in cm: 90, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
90 / 13.43
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 90, Ondergrens laag in cm: 320, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
320 / 11.13
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 320, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 325, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Lithogenese: oeverafzettingen
Bodem: Oxidatie-reductie: volledig gereduceerd
325 / 11.08
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 325, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 390, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Lithogenese: oeverafzettingen
Bodem: IJzer/mangaan: enkele Fe-vlekken
390 / 10.43
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 390, Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithogenese: oeverafzettingen
Bodem: Brokken en vlekken: kleibrokken
400 / 10.33
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 400, Ondergrens laag in cm: 425, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun, Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: oeverafzettingen
425 / 10.08
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 425, Ondergrens laag in cm: 450, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: oeverafzettingen
450 / 9.83
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 450, Ondergrens laag in cm: 480, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: oeverafzettingen
480 / 9.53
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 480, Ondergrens laag in cm: 500, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun, Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: oeverafzettingen
Einde boring 500 / 9.33

Boring: ARWR2_10

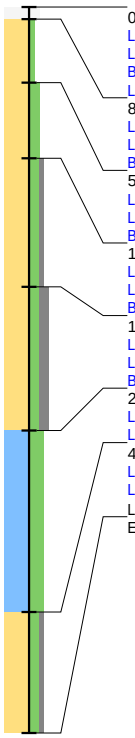
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 10, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 500
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191341.609, Y-coördinaat in meters: 443037.04, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.252, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.25
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 8, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Laag opmerking: Opmerking: klinker
8 / 14.17
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 8, Ondergrens laag in cm: 40, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
40 / 13.85
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 40, Ondergrens laag in cm: 130, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
130 / 12.95
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 130, Ondergrens laag in cm: 200, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: grote grindstenen
200 / 12.25
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 200, Ondergrens laag in cm: 220, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Laag opmerking: Opmerking: grind ophogingslaag - stuwwalzand?
220 / 12.05
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 220, Ondergrens laag in cm: 320, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof, Kalkgehalte: kalkloos
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: rechthoekig slijpsteentje? brokken baksteen
320 / 11.05
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 320, Ondergrens laag in cm: 335, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: IJzer/mangaan: enkele Fe-vlekken, Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
335 / 10.90
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 335, Ondergrens laag in cm: 380, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-weinig (1-10%), Lithogenese: oeverafzettingen
380 / 10.45
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 380, Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dik, Lithogenese: oeverafzettingen
400 / 10.25
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 400, Ondergrens laag in cm: 460, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig fijn, Sublagen1: kleilagen-enkele-dun, Lithogenese: beddingafzettingen
Laag opmerking: Opmerking: brokjes of laagjes klei
460 / 9.65
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 460, Ondergrens laag in cm: 495, Boortype en diameter: guts-6 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: zeer fijn, Lithogenese: beddingafzettingen
495 / 9.30
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 495, Ondergrens laag in cm: 500, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: zeer grof, Sublagen1: kleilagen-enkele-dun, Lithogenese: beddingafzettingen
Einde boring 500 / 9.25

Boring: ARWR2_11

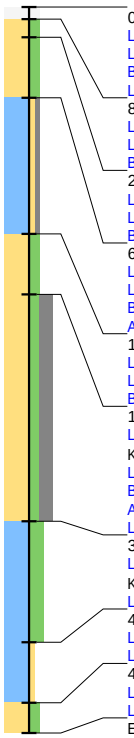
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 11, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 480
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191316.032, Y-coördinaat in meters: 443011.967, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.321, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.32
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 8, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: niet benoemd, Bijmengsel: niet benoemd
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Laag opmerking: Opmerking: klinker
8 / 14.24
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 8, Ondergrens laag in cm: 50, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-wit-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
50 / 13.82
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 50, Ondergrens laag in cm: 100, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: zwart
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
100 / 13.32
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 100, Ondergrens laag in cm: 185, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
185 / 12.47
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 185, Ondergrens laag in cm: 280, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
280 / 11.52
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 280, Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Lithogenese: oeverafzettingen
400 / 10.32
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 400, Ondergrens laag in cm: 480, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: zwak grindig, Mediaanklasse: matig grof, Sublagen1: kleilagen-enkele-dun, Lithogenese: beddingafzettingen
Einde boring 480 / 9.52

Boring: ARWR2_12

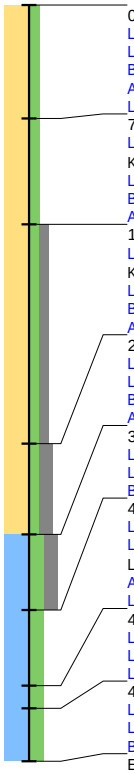
Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 12, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 480
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191297.174, Y-coördinaat in meters: 442995.548, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.134, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.13
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 8, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: onbekend
Lithologie: Grondsoort: niet benoemd, Bijmengsel: niet benoemd
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Laag opmerking: Opmerking: klinker
8 / 14.05
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 8, Ondergrens laag in cm: 20, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
20 / 13.93
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 20, Ondergrens laag in cm: 60, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
60 / 13.53
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 60, Ondergrens laag in cm: 150, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: zwak zandig, Bijmengsel grind: zwak grindig
Bodem: IJzer/mangaan: enkele Fe-vlekken, Brokken en vlekken: zandbrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
150 / 12.63
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 150, Ondergrens laag in cm: 190, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-bruin-geel
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
190 / 12.23
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 190, Ondergrens laag in cm: 340, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: ophogingslaag vergelijkbaar met b.6
340 / 10.73
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 340, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 420, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Lithogenese: oeverafzettingen
420 / 9.93
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 420, Ondergrens laag in cm: 460, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: zwak zandig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun, Kalkgehalte: kalkrijk, Lithogenese: oeverafzettingen
460 / 9.53
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 460, Ondergrens laag in cm: 480, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof, Lithogenese: beddingafzettingen
Einde boring 480 / 9.33

Boring: ARWR2_13

Kop algemeen: Projectcode: ARWR2, Boornummer: 13, Beschrijver(s): GZ/FB, Datum: 27-09-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 500
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 191406.59, Y-coördinaat in meters: 443078.781, Precisie coördinaat: 1 dm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 14.31, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Gelderland, Gemeente: Arnhem
Uitvoering: Opdrachtgever: BPD, Uitvoerder: RAAP Oost



0 / 14.31
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Ondergrens laag in cm: 75, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: glas baksteen
75 / 13.56
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 75, Ondergrens laag in cm: 145, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
145 / 12.86
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 145, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 290, Boortype en diameter: Riverside 8 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: matig grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: enkel fragment
290 / 11.41
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 290, Ondergrens laag in cm: 350, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Mediaanklasse: matig grof
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
Archeologie: Puin onbepaald: fragmenten
350 / 10.81
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 350, Ondergrens laag in cm: 400, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel grind: sterk grindig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun
Bodem: Brokken en vlekken: humusvlekken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
400 / 10.31
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 400, Ondergrens laag in cm: 450, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Sublagen1: zandlagen-enkele-dun, Schelpresten: schelp (onbepaald)-fragment-spoor (<1%), Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Archeologie: Puin onbepaald: veel fragmenten
Laag opmerking: Opmerking: oud puin (baksteen?) geul
450 / 9.81
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 450, Ondergrens laag in cm: 465, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Sublagen1: humuslagen-enkele-dun, Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Laag opmerking: Opmerking: geul
465 / 9.66
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 465, Ondergrens laag in cm: 500, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: klei, Bijmengsel: sterk siltig, Lithogenese: zandige/kleiige geulafzettingen
Bodem: IJzer/mangaan: enkele Fe-vlekken
Einde boring 500 / 9.31

Bijlage 20 Selectiebesluit, Gemeente Arnhem, 31-01-2021

Dossiernummer: -

Projectcode: AR 21.28

Toponiem: Rijnwijk

(Verwachte) Archeologische waarden: watergerelateerd, nieuwe tijd (industrieel) en WOII

Titel onderzoeksrapport:

Zielman, G. en Berghuis, F., 2021: Plangebied Rijnwijk te Arnhem. Gemeente Arnhem. Archeologisch vooronderzoek (verkennend booronderzoek). In: *RAAP-Rapport 5467*. Zutphen.

Opmerkingen rapport:
Het rapport voldoet aan de vigerende versie van de KNA. Er zijn verder geen opmerkingen.

Selectieadvies rapport:

> Aanbevolen wordt om tijdens de civieltechnische ontgravingen die dieper reiken dan het ophogingspakket (zie figuur 6) een opgraving-variant archeologische begeleiding uit te voeren. Aangezien de verwachte archeologische vindplaatsen uit de periode 16e t/m 19e eeuw relatief klein zijn, zijn ze niet effectief op te sporen door middel van een proefsleuvenonderzoek. Op grond van de voorliggende plannen zijn de diepere ontgravingen alleen in het zuidelijke deel van het plangebied gepland (zie bijlage 2, rood omlijnd gebied).
>
> Daarnaast geldt voor heel het plangebied de aanbeveling om een cultuurhistorische inventarisatie (quickscan) uit te voeren. Een dergelijk onderzoek dient om meer zicht te krijgen op de aanwezige archeologische- en (bouw)historische waarden in het gebied uit de vroege 20e eeuw.
>
> Aan de hand van de quickscan en de waardenstelling kan worden bepaald of een meer diepgaand onderzoek of inventarisatie wenselijk is. Het kan gaan om archiefonderzoek, bouwhistorisch onderzoek, archeologisch onderzoek etc. of een combinatie daarvan.[7]
>
> [7] Het terrein aan de noordzijde van de Westervoortsedijk is de ontwikkeling van de gasfabriek in beeld gebracht door middel van archiefonderzoek een gecombineerd met archeologisch onderzoek (van Dalfsen, 2016).

Besluit: Het selectieadvies wordt overgenomen, hetgeen inhoudt dat ontgravingen die dieper reiken dan het ophogingspakket archeologisch worden begeleid (variant opgraving) en dat aan de hand van een cultuurhistorische inventarisatie/quickscan wordt bepaald hoe om te gaan met overige archeologische waarden. Hierbij moet dan met name worden gedacht aan resten van industrie ter plekke en WOII. Als toevoeging op het selectieadvies m.b.t. het begeleiden van ontgravingen dieper dan het ophogingspakket geldt dat de overgang met de natuurlijke ondergrond mogelijk relevant is vanwege laat 19e-eeuwse en vroeg 20e-eeuwse afvalstort van de stad Arnhem. Deze zone geldt als mee te nemen bij de archeologische begeleiding.

De vervolgstap met betrekking de cultuurhistorische inventarisatie/quickscan en het bijbehorende advies voor omgang met overige archeologische waarden geldt als een separaat aan het bevoegd gezag voor te leggen document.

Opsteller besluit (naam en datum, functie): Martijn Defilet, 31-1-2021, bestuursadviseur erfgoed/stadsarcheoloog



Bijlage 21 Aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling, Sweco, 14-10-2022

Aanmeldingsnotitie

Onderwerp: Vormvrije m.e.r.-beoordeling Havenmeesterskwartier Arnhem
Projectnummer: 51003776
Datum: 14-10-2022

1 Inleiding

In 2018 is het bestemmingsplan Groot Rijnwijk vastgesteld. Het omvat een gebied dat zich in de 20e eeuw ontwikkelde tot industriële stedelijke uitloper. Het nieuwe bestemmingsplan beoogt de herontwikkeling van het gebied tot een woonwijk met appartementen en eengezinswoningen. Voor een deel van Groot Rijnwijk wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld met daarin een actualisatie/nadere uitwerking (uitwerkingsplan en deels herziening bestemmingsplan). Het betreft het plangebied dat verder Havenmeesterskwartier wordt genoemd. Om het milieu een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming van het bestemmingsplan en het uitwerkingsplan, moet worden getoetst of in het kader van deze ontwikkeling een milieueffectrapportage[1] nodig is. Uit het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) volgt dat voor deze ontwikkeling een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. In deze aanmeldingsnotitie is de informatie die nodig is voor de m.e.r.-beoordeling opgenomen. Achtereenvolgens wordt ingegaan op de voorgenomen activiteit (hoofdstuk 2), de m.e.r.-procedure (hoofdstuk 3) en de potentiële effecten van de voorgenomen activiteit (hoofdstuk 4).

2 Voornemen

Aan de noordzijde van de Rijn ligt tegen het centrum van Arnhem het plangebied voor Groot Rijnwijk. In dit perifere gebied vonden in de 20^{e} eeuw meerdere, elders moeilijk plaatsbare, functies (zoals de gasfabriek) een plek. Zo ontstond een bonte verzameling van functies zonder noemenswaardige samenhang. Ruimtelijk gezien is het een gebied met een diverse bebouwing zonder duidelijke ruimtelijke structuur. Het bestemmingsplan Groot Rijnwijk maakt de realisatie van een nieuwe woonwijk mogelijk. Voor het plangebied Havenmeesterskwartier vindt nu een verdere uitwerking/herziening van het bestemmingsplan plaats. Het plangebied van dit nieuwe bestemmingsplan is weergegeven in figuur 2.1. Binnen dit plangebied worden een aantal woonblokken herzien. Deze zijn weergegeven in figuur 2.2. In totaal omvat het woningbouwprogramma maximaal 411 woningen (337 woningen in het uitwerkingsplan, 50 woningen in de herziening van het bestemmingsplan, 24 appartementen die reeds direct bestemd zijn), verdeeld over appartementen en eengezinswoningen met op een tweetal plekken ruimte voor centrumvoorzieningen.

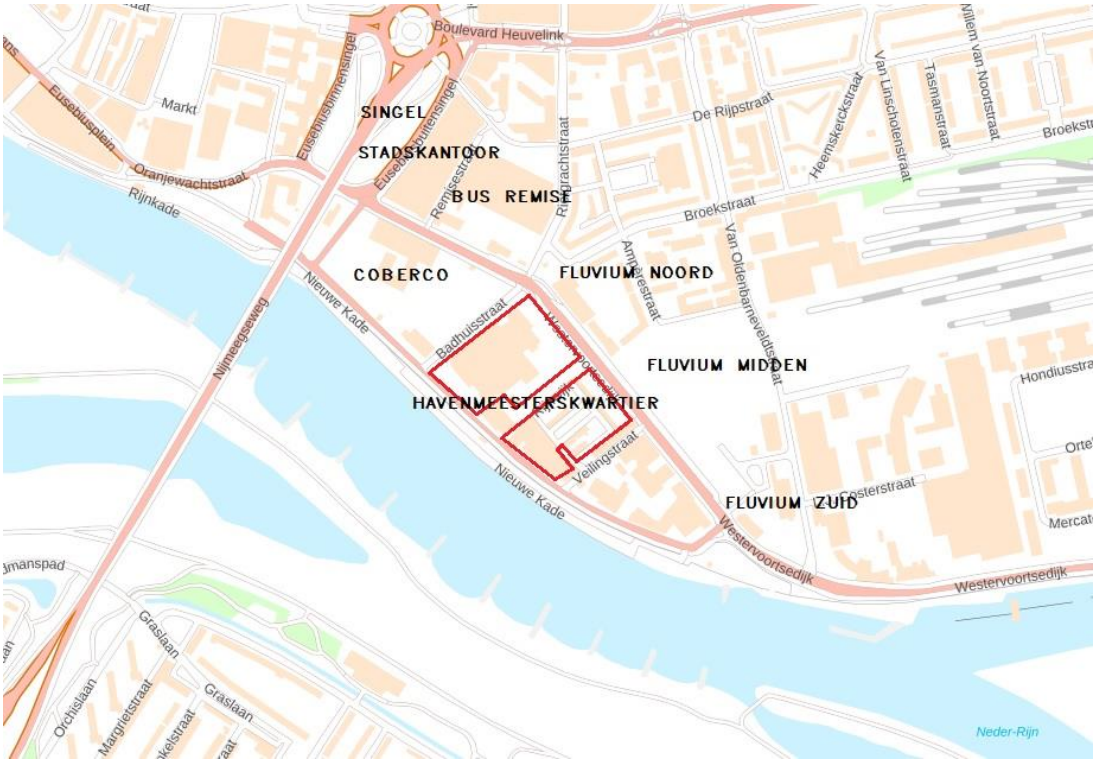
[1] Milieueffectrapportage wordt afgekort als m.e.r. als het om de procedure gaat en als MER als het om het rapport gaat.

Sweco
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt

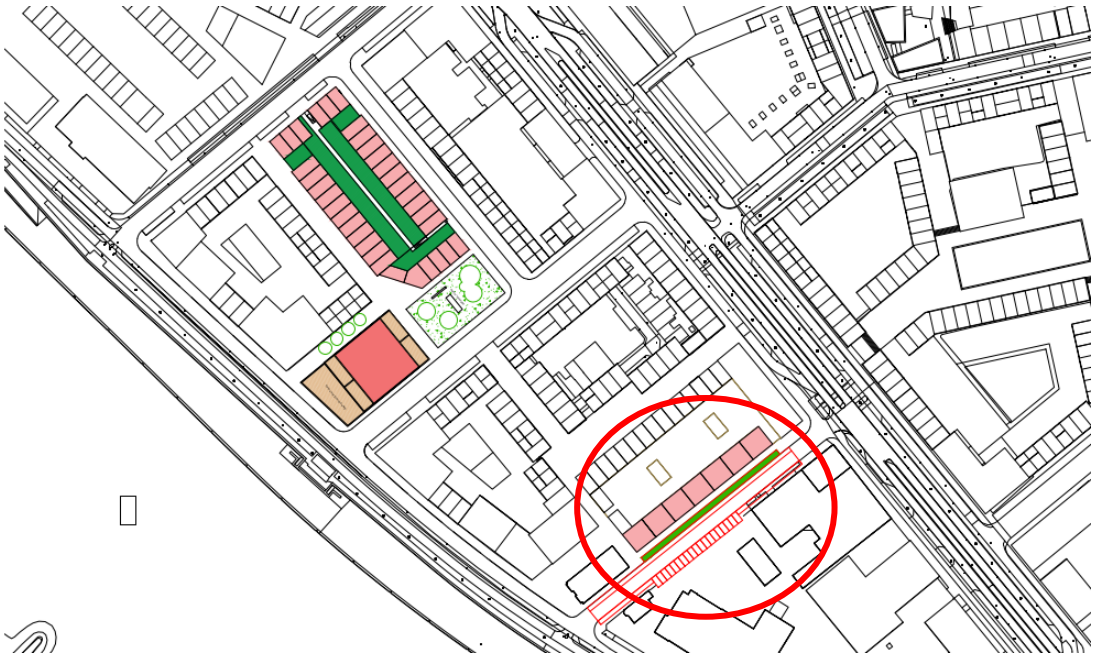
T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
De Bilt
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Matthijs Vrij Peerdeman
Adviseur
Milieueffectrapportage/Planstudies
T +31 88 811 60 03
M +31 6 12 95 93 58
matthijs.vrijpeerdeman@sweco.nl



Figuur 2.1: Ligging plangebied (rood omkaderd) aan de Rijn in Arnhem.



Figuur 2.2: Rood omcirkeld het woonblok dat binnen de herziening van het bestemmingsplan valt (rest is onderdeel uitwerkingsplan)

3 Toets aan het Besluit m.e.r.

3.1 Welke m.e.r.-procedure is van toepassing

Het instrument milieueffectrapportage (m.e.r.) is ontwikkeld om het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. Het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) geeft aan of voor een project een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht van toepassing is. Voor de activiteiten die zijn opgenomen in de C-lijst van het Besluit m.e.r. geldt de zogenoemde m.e.r.-plicht. Deze activiteiten worden gekenmerkt door het feit dat zij over het algemeen belangrijke nadelige milieugevolgen hebben. Voor de activiteiten die zijn opgenomen in de D-lijst van het Besluit m.e.r. geldt de zogenoemde m.e.r.-beoordelingsplicht. Voor deze activiteiten geldt dat zij, afhankelijk van de omstandigheden, nadelige milieugevolgen kunnen hebben.

De onderhavige ontwikkeling betreft de aanleg van een stedelijk ontwikkelingsproject, wat als activiteit is opgenomen in de D-lijst onder categorie D11.2 (zie tabel 3.1).

Tabel 3.1: Activiteit D11.2 uit het Besluit milieueffectrapportage (d.d. 20-07-2021)

	Kolom 1 Activiteiten	Kolom 2 Gevallen	Kolom 3 Plannen	Kolom 4 Besluiten
D11.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. een oppervlakte van 100 hectare of meer, 2°. een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of 3°. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

Het Besluit m.e.r. geeft onder ‘gevallen’ per activiteit aan wat de relevante (indicatieve) drempel is voor een m.e.r.-(beoordelings)plicht. Met de ontwikkeling van het Havenmeesterskwartier worden de (indicatieve) drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. niet overschreden (oppervlakte is circa 3 - 4 ha, aantal woningen is 411, en er is geen sprake van bedrijfsvloeroppervlak). Indien een activiteit een omvang heeft die onder de drempelwaarden ligt, dient op grond van de selectiecriteria in de Europese richtlijn milieueffectbeoordeling te worden vastgesteld of belangrijke nadelige gevolgen van de activiteit voor het milieu kunnen worden uitgesloten, een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'. Pas als is vastgesteld dat belangrijk nadelige gevolgen zijn uitgesloten, geldt voor de activiteit geen m.e.r.- plicht. Voor de ‘vormvrije m.e.r.-beoordeling’ geldt nagenoeg dezelfde beoordelingsprocedure als voor de m.e.r.-beoordeling van activiteiten die boven de drempelwaarde zitten (zie verder onder paragraaf 3.2).

3.2 Te volgen procedure

Deze aanmeldingsnotitie geeft het bevoegd gezag (college van B&W van de gemeente Arnhem) de informatie die nodig is om te beoordelen of een m.e.r. nodig is voor de in paragraaf 3.1 genoemde activiteit. Op basis van deze aanmeldingsnotitie neemt het bevoegd gezag een beslissing of voor deze activiteit, omwille van belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben, een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen.

Het bevoegd gezag neemt uiterlijk zes weken na de datum van ontvangst van de aanmeldingsnotitie een m.e.r.-beoordelingsbeslissing. Dit besluit moet in ieder geval zijn genomen voorafgaand aan de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan. Op dit besluit is geen bezwaar/beroep mogelijk. Eventuele bezwaren kunnen worden ingediend in de procedure van het bestemmingsplan.

3.3 Doel van de aanmeldingsnotitie

De vormvrije m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te bepalen of er bij de voorgenomen activiteit mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. In het kader van een vormvrije m.e.r.-beoordeling wordt een aanmeldingsnotitie opgesteld. In een aanmeldingsnotitie wordt op objectieve wijze de informatie verzameld en gepresenteerd die voor deze afweging noodzakelijk is. Op basis van de informatie in de aanmeldingsnotitie besluit het bevoegd gezag of een uitgebreidere m.e.r-procedure nodig is.

Bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient het bevoegd gezag expliciet te beoordelen of zij het noodzakelijk acht om de m.e.r.-procedure te doorlopen. Er kunnen twee uitkomsten zijn:

- Belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen niet uitgesloten worden → er dient een m.e.r.-procedure doorlopen worden.
- Belangrijke nadelige milieugevolgen treden niet op → er wordt gemotiveerd aangegeven dat geen m.e.r.-procedure wordt doorlopen.

Het uitgangspunt bij deze beoordeling is: **Nee, tenzij ….** (zie hiervoor verder kader 3.1).

Dit uitgangspunt betekent dat er geen nadere m.e.r.-(beoordeling) nodig is, tenzij er sprake is van mogelijke ‘belangrijke nadelige gevolgen’ voor het milieu op basis waarvan een dergelijke procedure wel noodzakelijk moet worden geacht. Deze ‘belangrijke nadelige gevolgen’ moeten worden beoordeeld op basis van het toetsingskader van *Bijlage III EU richtlijn milieubeoordeling projecten*. Het project dient te worden getoetst aan:
Het project dient te worden getoetst aan:

1. Kenmerken van de activiteit
    a. Omvang van het project
    b. Cumulatie met andere projecten
    c. Gebruik natuurlijke hulpbronnen
    d. Productie afvalstoffen
    e. Verontreiniging en hinder
    f. Risico op ongevallen
    g. Risico voor de menselijke gezondheid
2. Plaats van de activiteit
    a. Bestaand grondgebruik
    b. Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied
    c. Opnamevermogen milieu met aandacht voor specifieke gevoelige gebieden

3. Kenmerken van het potentiële effect
    a. Bereik van het effect
    b. De aard van het effect
    c. Grensoverschrijdend karakter
    d. Orde van grootte en complexiteit effect
    e. Waarschijnlijkheid effect
    f. Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect
    g. De cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten
    h. De mogelijkheden om de effecten doeltreffend te verminderen

In hoofdstuk 4 wordt de toetsing behandeld. Eerst wordt een beschrijving gegeven van de kenmerken van de activiteit en de plaats van de activiteit en de potentiële effecten die daaruit naar voren komen. Vervolgens wordt ingegaan op de kenmerken van de gevolgen van deze effecten. Hierbij wordt gekeken of er sprake is mogelijk (belangrijke) nadelige milieugevolgen en of er verzachtende mitigerende maatregelen kunnen worden genomen om eventueel het milieueffect te verminderen of teniet te doen.

KADER 3.1: UITLEG AANMELDINGSNOTITIE

Zoals aangegeven is het uitgangspunt bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling het ‘nee, tenzij’ principe. Dit heeft gevolgen voor inhoud en diepgang van deze aanmeldingsnotitie. In dit kader wordt kort toegelicht hoe deze aanmeldingsnotitie is opgebouwd en op welke wijze naar de inhoud moet worden gekeken.

Waarom Nee, tenzij?

Dat het ‘nee, tenzij’ principe geldt, vloeit voort uit het feit dat het een activiteit betreft uit de D-lijst van het Besluit m.e.r., waarvoor tevens geldt dat de activiteit onder de drempelwaarde ligt zoals in deze D-lijst genoemd. In het Besluit m.e.r. zijn alle activiteiten die mogelijk gevolgen hebben op het milieu verdeeld over twee lijsten: de C en de D lijst. Activiteiten uit de C-lijst worden gekenmerkt door het feit dat zij over het algemeen belangrijke nadelige milieugevolgen hebben. Voor deze activiteiten geldt dan ook een directe m.e.r.-plicht. Voor activiteiten uit de D-lijst geldt dat deze afhankelijk van de omstandigheden nadelige milieugevolgen *kunnen* hebben. Wanneer de activiteit op de D-lijst staat én onder de drempelwaarde blijft zoals in die lijst opgenomen, is de verwachting dat deze activiteit waarschijnlijk geen belangrijk nadelige milieugevolgen oplevert. Op voorhand geldt voor deze activiteiten daarom ook geen m.e.r.-plicht. Dit moet echter wel worden getoetst middels de vormvrije m.e.r.-beoordeling. In bepaalde gevallen kan een activiteit met een kleinere omvang namelijk wel degelijk belangrijke nadelige milieugevolgen hebben. Dat kan bijvoorbeeld doordat die activiteit in of bij een kwetsbaar gebied is gepland.

Inhoud aanmeldingsnotitie

Voor een aanmeldingsnotitie die wordt opgesteld in het kader van de vormvrije m.e.r.-beoordeling bestaan geen vereisten voor de diepgang van het onderzoek. In de meeste gevallen kan de vormvrije m.e.r.-beoordeling worden gebaseerd op ‘expert judgement’, zonder (model)berekening of (veld)onderzoek. Het uitgangspunt is dat de aanmeldingsnotitie kort en bondig is en alleen inzoomt op die kenmerken en gevolgen die mogelijk kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu. In veel gevallen zal snel helder zijn dat een activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft (vanwege grote afstand tot gevoelige gebieden, de locatie en de omgeving hebben geen bijzondere kenmerken waardoor er een verwaarloosbare kans is op belangrijke nadelige effecten, de activiteit leidt niet tot grote emissies, heeft een klein ruimtebeslag e.d.). Dan is ook geen uitgebreide motivering nodig: er wordt dan beknopt beschreven dat naar alle Europese criteria is gekeken.

4 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

1. Kenmerken van het project	**Havenmeesterskwartier** Het project omvat de aanleg van een stedelijk woongebied. De ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt via uitwerkingsplan (337 woningen) en een herziening van het bestemmingsplan (50 woningen). Het vigerende bestemmingsplan maakt reeds 24 appartementen direct mogelijk. Het betreft een bestemmingsplan met directe bouwtitel. Daardoor is het een project (kolom 4) in de zin van het besluit m.e.r..
Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)	- Activiteit D11.2 uit Besluit m.e.r.. Drempelwaarden zijn: 1°. Een oppervlakte van 100 hectare of meer; 2°. Een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of; 3°. Een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer. - Dit initiatief omvat: 1°. Circa 3 - 4 hectare; 2°. 411 woningen; 3°. Geen voorzieningen. Conclusie: het project blijft onder de drempelwaarden. Daarom is voor dit project geen ‘formele’ m.e.r.-beoordeling maar een ‘vormvrije’ m.e.r.-beoordeling nodig.
Cumulatie met andere projecten	Aangrenzend aan het plangebied ligt het Cobercokwartier, waar een vergelijkbare transformatie wordt voorzien. Hiervoor moet een bestemmingsplan worden opgesteld. Cobercokwartier biedt ruimte voor 310 woningen en ca. 7.450 m^2 voorzieningen[2]. De realisatie van beide gebieden vindt niet gelijktijdig plaats. Daarom wordt voor cumulatie alleen gekeken naar de gebruiksfase.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen[3]	Bij de aanleg van het woongebied wordt gebruik gemaakt van vernieuwbare natuurlijke hulpbronnen zoals hout, glas, (bak)steen (voor de gebouwen) en grond. Deze hulpbronnen worden van buiten het plangebied aangevoerd. Er zijn geen andere natuurlijke hulpbronnen in het gebied aanwezig die invloed ondervinden van de voorgenomen activiteit. Een andere locatie zal niet leiden tot minder gebruik van natuurlijke hulpbronnen.
Productie afvalstoffen[4]	Bij de aanleg komt bouwafval vrij en is sprake van emissie van bouwverkeer. Afvalstoffen die vrijkomen tijdens de gebruiksfase betreft voornamelijk huishoudelijk afval. (Bouw)afval wordt conform

[2] Bij elkaar opgeteld zouden beide ontwikkelingen nog steeds onder de eerder genoemde drempelwaarden blijven.

[3] Toelichting: Van gebruik van natuurlijke hulpbronnen kan sprake zijn als een ontwikkeling gevolgen heeft voor op, of in de nabijheid van, de locatie aanwezige natuurlijke hulpbronnen. Denk bijvoorbeeld aan de onttrekking van grondwater of het delven van grondstoffen zoals zand of klei. Ook het kappen van bos als leefomgeving voor dieren of recreatiegebied voor mensen valt hieronder. Dit criterium is vooral van belang bij industriële activiteiten.

[4] Afvalstoffen zijn stoffen (preparaten of voorwerpen) waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen (artikel 1.1, lid 1 Wet milieubeheer). Nadelige milieugevolgen kunnen ontstaan bij het vrijkomen van gevaarlijke afvalstoffen.

	geldende wet- en regelgeving afgevoerd. Er is geen sprake van productie van (gevaarlijke) afvalstoffen met nadelige milieugevolgen.
Verontreiniging en hinder	**Verontreiniging:** Tijdens de aanlegfase kan door bouwverkeer mogelijk een tijdelijke verslechtering van de luchtkwaliteit optreden. Verkeersaantrekkende werking kan ook in de gebruiksfase leiden tot verslechtering van de luchtkwaliteit. Hierop wordt nader ingegaan onder '3. Kenmerken van het potentiële effect'. De ontwikkeling zal verder niet leiden tot een andere vorm van verontreiniging. **Hinder:** Tijdens de aanleg kan als gevolg van sloop- en bouwwerkzaamheden, het bouwverkeer en de aanlegwerkzaamheden verkeershinder en geluidhinder optreden. In de gebruiksfase kan de ontwikkeling leiden tot een toename van verkeersbewegingen met als gevolg extra (geluid)hinder voor omwonenden. Op mogelijke effecten als gevolg van hinder wordt nader ingegaan onder '3. Kenmerken van het potentiële effect'.
Risico voor ongevallen	Er wordt geen toename van het risico op ongevallen verwacht. Op het terrein wordt niet gewerkt met gevaarlijke stoffen. Het plangebied ligt niet binnen risicocontouren van transportassen, buisleidingen en/of inrichtingen waarvoor een uitgebreide verantwoording nodig is[5].
Risico op de menselijke gezondheid	Toename van de geluidbelasting en verslechtering van de luchtkwaliteit kan van invloed zijn op de gezondheid. Op mogelijke effecten op de gezondheid wordt nader ingegaan onder '3. Kenmerken van het potentiële effect'.
2. Plaats van de projecten	
Bestaande grondgebruik	Het plangebied is momenteel nog deels in gebruik als bedrijventerrein en woonwijk. Een groot deel van de woningen zijn reeds onbewoond. In het bestemmingsplan uit 2018 heeft het noordelijke woonblok (zie figuur 2.2) een woonbestemming gekregen, het zuidelijke woonblok heeft de bestemming 'Bedrijf'.
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	De locatie heeft geen bijzondere rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen. Het plangebied ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, H/V richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel	**Natuur** Het gebied ligt niet binnen een Natura 2000-gebied of het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het gebied Rijntakken (1,4 km) en de Veluwe (3,3 km). Het planvoornemen kan hierop effect hebben als gevolg van stikstofdepositie. Het plangebied ligt niet in Natuurnetwerk Gelderland (NNG). Uit een quickscan natuur dat is uitgevoerd blijkt dat in het plangebied meerdere streng beschermde vleermuissoorten en de beschermde steenmarter voor kunnen komen. Ook komen jaarrond beschermde nesten van huismus en waarschijnlijk van gierzwaluw

[5] Sweco, 03 mei 2022, Risico-inventarisatie externe veiligheid ten behoeve van ontwerpbestemmingsplan Havenmeesterskwartier

of archeologische gebieden van belang.	voor. Hiervoor is in 2018 nader onderzoek uitgevoerd, welke in 2022 is geactualiseerd[6]. Daaruit komt naar voren dat de eerder aangetroffen soorten nog steeds aanwezig zijn. Onder '3. Kenmerken van het potentiële effect' wordt nader ingegaan op de effecten voor natuur. **Gebieden waar milieunormen worden overschreden** Het plangebied bevindt zich niet in een gebied waar milieunormen worden overschreden. **Gebieden met hoge bevolkingsdichtheid** Het plangebied ligt binnenstedelijk, op korte afstand van woonwijken. Vooral de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling kan mogelijk effect hebben op de menselijke gezondheid. Hierop wordt nader ingegaan onder '3. Kenmerken van het potentiële effect'. **Cultuurhistorie en archeologie** Het vigerende bestemmingsplan kent een dubbelbestemming archeologie. Daarom is een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Hierop wordt nader ingegaan onder '3. Kenmerken van het potentiële effect'.
Op basis van (1.) de kenmerken en (2.) de plaats van het project zijn de volgende mogelijk belangrijk nadelige gevolgen naar voren gekomen: • verontreiniging/hinder als gevolg van verkeersaantrekkende werking; • risico op de menselijke gezondheid; • aantasting van waardevolle gebieden (Natura 2000); • aantasting cultuurhistorische en archeologische waarden. Op deze gevolgen wordt bij '3. Kenmerken van het potentiële effect' ingegaan. Overige belangrijk nadelige gevolgen zijn niet te verwachten.	
3. Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	Alleen de effecten van stikstofdepositie kunnen optreden tot enkele kilometers afstand van het plangebied. Daarnaast kunnen heiwerkzaamheden leiden tot trillingen op grotere afstand. In alle andere gevallen zullen potentiële effecten lokaal optreden, in of direct grenzend aan het plangebied.
De aard van het effect	De effecten van het voornemen zijn beperkt van aard.
Grensoverschrijdend karakter	Er zijn geen landsgrensoverschrijdende effecten.
Orde van grootte en complexiteit effect	**Verkeersaantrekkende werking:** De ontwikkeling leidt tot een verkeersaantrekkende werking. In totaal gaat het om 2.463 motorvoertuigen per werkdag. Uit een verkeersanalyse[7] in het kader van het bestemmingsplan blijkt dat zowel de wegen als de parkeervoorziening waarin het plan voorziet hierop berekend zijn. In de spits kunnen de wachttijden bij kruispunten

[6] Sweco, 05 mei 2022 Herziening Verkennend natuuronderzoek Havenmeesterskwartier Arnhem
[7] Sweco, 03 augustus 2022, Verkeersonderzoek, Havenmeesterskwartier Arnhem

	iets oplopen, ze blijven (ruim) binnen de maximaal wenselijke cyclustijd vallen. Conclusie: het voornemen leidt niet tot belangrijk nadelige effecten voor de verkeersafwikkeling. **Geluidhinder:** De verkeersaantrekkende werking kan tevens leiden tot geluidhinder voor omwonenden. Er is een geluidsanalyse uitgevoerd om te berekenen welke veranderingen er optreden in geluidbelasting op bestaande woningen[8]. In deze analyse is direct gecumuleerd gerekend met het effect als gevolg van Havenmeesterskwartier en die van het Cobercokwartier. Uit de geluidsanalyse blijkt dat de gecumuleerde toename van de verkeersintensiteit niet leidt tot hoorbare verschillen in geluidbelasting. Er is sprake van een geluidtoename van 2 á 3 dB. Deze toename wordt grotendeels veroorzaakt door de autonome verkeersgroei en de verkeersaantrekkende werking van Cobercokwartier. Het aandeel vanuit het plan planvoornemen Havenmeesterskwartier is daarom beperkt. Conclusie: het voornemen leidt niet tot belangrijk nadelige effecten als gevolg van geluid. **Luchtkwaliteit:** De verkeersaantrekkende werking kan leiden tot verslechtering van de luchtkwaliteit. Er is een berekening uitgevoerd[9] om te berekenen of als gevolg van het plan de luchtkwaliteit 'in betekenende mate' verslechtert. De definitie van 'in betekenende mate' is vastgelegd in het Besluit NIBM. Projecten die de concentratie CO_2 of fijn stof met meer dan 3% van de grenswaarde verhogen, dragen in betekenende mate bij aan de luchtvervuiling. Om na te gaan dat ter plaatse van het plangebied sprake is van een goede ruimtelijke ordening, dient onder andere aangetoond te worden dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, met betrekking tot de luchtkwaliteit, ter plaatse van het plangebied aanwezig is. Om dit inzichtelijk te maken zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de directe omgeving van het plangebied bepaald op basis van de gegevens uit de NSL Monitoringstool (Monitoring NSL 2020[1]). Het maatgevende rekenpunt uit de NSL Monitoringstool in de directe omgeving van het plangebied is gelegen ter hoogte van de John Frost brug. De maximale jaargemiddelde concentraties van de luchtverontreinigende stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ ter hoogte van dit rekenpunt zijn weergegeven in tabel 1 voor de jaren 2019, 2020 en 2030.

[8] Sweco, 18 mei 2022, Planontwikkeling Havenmeesterskwartier in Arnhem, Akoestisch onderzoek wegverkeer
[9] Sweco, 29 juni 2021, Havenmeesterskwartier – Luchtkwaliteit(actualisatie eerder onderzoek)

	Het plan valt binnen de NIBM-grenzen voor woningbouwlocaties. Daarnaast blijkt dat ter hoogte van de planlocatie geen mensen worden blootgesteld aan waarden boven de grenswaarden. Hiermee voldoet het plan, ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit, aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer en staat het aspect luchtkwaliteit niet in de weg voor een positief besluit op het plan. Voor luchtkwaliteit is ook gekeken naar cumulatie van effecten als gevolg van het Cobercokwartier. Dat plan kent een ongeveer vergelijkbare woningbouwopgave en een vergelijkbare toename voor NO_2. In cumulatie is er dan ook geen sprake van een overschrijding van de grenswaarden. Conclusie: er is geen sprake van belangrijk nadelige effecten voor de luchtkwaliteit. **Menselijke gezondheid:** Uit de bovenstaande effectanalyse voor geluid blijkt dat er geen noemenswaardige effecten optreden. Voor luchtkwaliteit is er sprake van een toename van met name concentraties CO_2, als gevolg van het project worden echter geen mensen blootgesteld aan concentraties boven de grenswaarden. Grote effecten als gevolg van geluid en luchtkwaliteit op de gezondheid kunnen daardoor worden uitgesloten. Conclusie: er is geen sprake van belangrijk nadelige effecten voor de menselijk gezondheid. **Natuur:** Om de effecten op de in de buurt gelegen Natura 2000-gebieden in beeld te brengen is een AERIUS berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat er - op basis van de op dit moment geldende AERIUS Calculator - sprake is van stikstofdepositie die niet groter is dan 0,00 mol N/ha/jaar in de gebruiksfase. Gezien de partiële vrijstelling op basis van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering is in de nieuwe stikstofberekening de aanlegfase niet meegenomen. In de eerdere stikstofberekening met Aerius Calculator 2020 is de aanlegfase wel berekend en was sprake van een stikstofdepositie die niet groter is dan 0,00 mol N/ha/jaar. Het is daarom niet de verwachting dat er belangrijk nadelige effecten zijn op Natura 2000-gebieden in zowel de aanleg- als gebruiksfase. Wanneer naar de cumulatieve effecten met het Cobercokwartier wordt gekeken, dan blijkt vanuit dat project een vergelijkbare depositie te ontstaan. Ook in cumulatie met elkaar zal er geen sprake zijn van een belangrijk nadelig effect. Voor aanwezige beschermde soorten is een actualisatie van de eerder uitgevoerde onderzoeken uitgevoerd. Tevens is aanvullende onderzoek uitgevoerd. Voor de beschermde soorten is reeds een

	ontheffing in het kader van de Wnb verleend. Voor deze ontheffing zal bij het bevoegde gezag een verlenging aan worden gevraagd tot 2027. Conclusie: door zorgvuldig te handelen en het nemen van enkele preventieve maatregelen kunnen belangrijk nadelige effecten op Natura 2000-gebieden en beschermde soorten worden uitgesloten. Voor enkele soorten is ontheffing nodig en reeds aanwezig, verlenging van deze ontheffing wordt verleenbaar geacht. **Cultuurhistorie en archeologie:** Het plangebied kent een hoge archeologische verwachtingswaarde. Uit een archeologisch vooronderzoek[10] blijkt dat de aanwezigheid van archeologische resten niet is uit te sluiten. Om die reden wordt in het nieuwe bestemmingsplan de dubbelbestemming archeologie overgenomen. Dat betekent dat voorafgaand aan de werkzaamheden nader boor-/proefsleuvenonderzoek uitgevoerd moet worden. Conclusie: de aanwezige archeologische waarden moeten verder in beeld worden gebracht middels booronderzoek. Eventueel aanwezige waarden moeten dan alsnog worden bewaard of opgegraven. Samen met het bevoegd gezag zal hiervoor de beste oplossing worden gezocht. Daarmee worden geen belangrijk nadelige effecten verwacht op cultuurhistorische of archeologische waarden.
Waarschijnlijkheid effect	Tijdens de aanlegfase zal er voor omwonenden overlast ontstaan door bouwverkeer en aanlegwerkzaamheden. Andere effecten worden niet verwacht.
Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect	De effecten in de aanlegfase zijn tijdelijk (enkele maanden tot een jaar). Effecten in de gebruiksfase (geluid, luchtkwaliteit) treden dagelijks op maar zijn omkeerbaar (bijvoorbeeld door verandering verkeersintensiteiten of inzet van schonere vervoersmiddelen).
De cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten	De realisatie van het Havenmeesterskwartier en Cobercokwartier leiden in de gebruiksfase tot cumulatieve effecten op het gebied van geluid en luchtkwaliteit. De cumulatie aan effecten zorgt er niet voor dat er belangrijk nadelige effecten ontstaan.
De mogelijkheden om de effecten doeltreffend te verminderen	Voor verkeer, natuur en cultuurhistorie en archeologie zijn maatregelen voorgesteld om effecten te mitigeren. Hoewel de effecten niet belangrijk nadelig zijn, kunnen deze door het treffen van deze maatregelen worden beperkt/voorkomen. Bij de overige aspecten treden geen/nauwelijks effecten op waardoor mitigatie van effecten niet aan de orde is. De mitigerende maatregelen betreffen: • aanpassing voorrangskruising Westervoortsedijk – Nieuwe kade; • de werkzaamheden uitvoeren volgens een ecologisch werkprotocol; • heiwerkzaamheden worden vervangen door boringen (dit is relevant voor ecologische waarden, maar kan ook bijdragen aan

[10] RAAP, Plangebied Rijnwijk te Arnhem, Archeologisch vooronderzoek: een bureauonderzoek

	het behoud van archeologische waarden en het beperken van risico's bij niet gesprongen explosieven); • insitu bewaren archeologische waarden watermolen; • integreren cultuurhistorische waarde Coberco-complex.
Gezien de omvang van de activiteiten in relatie tot de drempelwaarden en te verwachten effecten, zijn belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu uit te sluiten. Nader onderzoek in een MER is dan ook niet noodzakelijk.	

Verantwoording

Titel	Aanmeldingsnotitie Vormvrije m.e.r.-beoordeling Havenmeesterskwartier Arnhem
Projectnummer	51003776
Revisie	D2
Referentienummer	NL22-648800269-17382D
Datum	25-05-2022
Auteur	Matthijs Vrij Peerdeman
E-mailadres	matthijs.vrijpeerdeman@sweco.nl
Gecontroleerd door	Lisanne Teunissen
Goedgekeurd door	Lourens Hogenbirk

Bijlage 1 bij het besluit van de gemeenteraad van Arnhem van …… 2023 tot vaststelling van het bestemmingsplan ‘Havenmeesterskwartier, Veilingstraat’

Wijzigingenoverzicht bestemmingsplan ‘Havenmeesterskwartier, Veilingstraat’

Zaaknummer: 120912
Ten behoeve van de overzichtelijkheid zijn hieronder alle wezenlijke in het vast te stellen bestemmingsplan ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerp bestemmingsplan aangebrachte wijzigingen opgenomen en, voor zover nodig, toegelicht.

Nr		
1	**Ambtshalve in de regels van het bestemmingsplan aangebrachte wijziging**	**Toelichting op de wijziging**
1.1	Aan artikel 4.2.3 wordt onder d een lid toegevoegd. Het extra lid regelt dat bij een aanvraag omgevingsvergunning bouwen de aanvraag moet worden getoetst aan de voorwaarden uit het hogere waardenbesluit. De nummering is ambtshalve aangepast. De nieuwe versie van artikel 4.3.2 is hieronder opgenomen.	In het hogere waardenbesluit wegverkeerslawaai zijn voorwaarden opgenomen waar de nieuwe woningen aan moeten voldoen. Om te kunnen toetsen bij een aanvraag omgevingsvergunning bouwen, of de nieuwe woningen voldoen aan de voorwaarden uit dit besluit, is een borging in de planregels van het uitwerkingsplan noodzakelijk. In de concept regels van het uitwerkingsplan zat een dergelijke planregel. In de ontwerp versie van het plan is de regel per abuis verdwenen. Daarnaast is er een fout in de nummering ontdekt. Daarom wordt ook de nummering ambtshalve aangepast.

4.2.3 Omgevingsvergunning voor bouwen

a. Een omgevingsvergunning voor bouwen ten behoeve van woningen wordt uitsluitend verleend indien voldoende natuurinclusieve maatregelen worden getroffen;
b. Aan het bepaalde onder sub a wordt geacht te zijn voldaan, indien het bouwen voldoet aan het puntensysteem voor natuurinclusief bouwen zoals opgenomen in de 'Beleidsregels Natuurinclusief Bouwen';
c. Voor zover de beleidsregels voor natuurinclusief bouwen zoals bedoeld onder sub b van dit lid gedurende de planperiode worden gewijzigd, gelden deze wijzigingen vanaf het tijdstip van bekendmaking van de wijziging;
d. Een omgevingsvergunning voor bouwen ten behoeve van woningen wordt, indien van toepassing, uitsluitend verleend indien wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in het hogere waardenbesluit met kenmerk ODRA22AB1475;
e. Ter plaatse van de aanduiding 'geluidzone - individuele bedrijven' mogen uitsluitend woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen worden gebouwd indien deze zijn voorzien van een dove gevel, tenzij de woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen voorzien zijn van gevels (met eventueel bouwkundige voorzieningen, zoals bijvoorbeeld vliesgevels) waarvan bij de indiening van de aanvraag om omgevingsvergunning voor het bouwen is aangetoond dat het niet realiseren van dove gevels:
    1. niet leidt tot beperkingen in de, ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van de gevestigde bedrijven in de nabijheid van het plangebied, én
    2. niet leidt tot overschrijding van een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) in de geluidgevoelige ruimtes dan wel verblijfsruimtes van de te bouwen woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen, én

Wijzigingenoverzicht bestemmingsplan ‘Havenmeesterskwartier, Veilingstraat’

Zaaknummer: 120912

3. niet leidt tot een overschrijding van het maximale geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen en andere piekgeluiden in dag-, avond- en nachtperiode van meer dan respectievelijk 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A) in de geluidgevoelige ruimtes dan wel verblijfsruimtes van de te bouwen woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen, én
4. niet leidt tot overschrijding van de volgende in onderstaande tabel opgenomen geluidswaarden ter plaatse van de in de tabel genoemde punten als gevolg van, ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van nabijgelegen bedrijven:

	Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 – 7.00 uur)
Waarde op de gevel (niet zijde een dove gevel)			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	50 dB (A)	45 dB (A)	40 dB (A)
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB (A)	70 dB (A)
Maximaal geluidsniveau veroorzaakt door andere piekgeluiden	70 dB (A)	65 dB (A)	65 dB (A)

5. én niet leidt tot beperkingen in de, ten tijde van de vaststelling van dit bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van het aan de Westervoortsedijk gevestigde bedrijf De Smidse, zoals omschreven in het rapport van Peutz van 11 december 2013 (kenmerk F 20454-1-RA-001) en de maatwerkvoorschriften van 16 maart 2018 (zaaknummer 19528455);
6. én niet leidt tot beperkingen in de, ten tijde van de vaststelling van dit bestemmingsplan bestaande en legaal aanwezige, bedrijfsvoering van het aan de Nieuwe Kade gevestigde bedrijf Klompmaker en Zoon, en de maatwerkvoorschriften van 7 februari 2023 (kenmerk ODRA22AB1874).

f. De toetsing of voldaan wordt aan de in artikel 4.2.3 onder e van de planregels genoemde geluidniveaus vindt plaats conform de meet- en rekenmethode industrielawaai voor complexe situaties (methode II), zoals beschreven in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999, onder de in de genoemde handleiding bepaalde voorwaarden. Bij de berekening wordt gebruik gemaakt van het model Geomilieu (versie 2020.2).

GEMEENTE Arnhem

Besluit van	24 mei 2023
Zaaknummer	167007

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 april 2023;

gelet op artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen van de Gemeentewet;

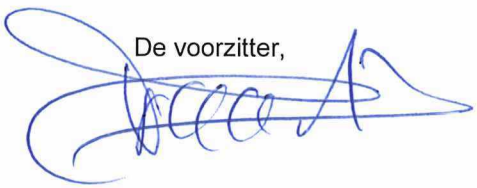
besluit:

1. De zienswijze op de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2024-2027 (inclusief de gewijzigde begroting 2023) vast te stellen.

De griffier,



De voorzitter,



Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2024- 2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023)

Voor de gemeenteraadsvergadering d.d.:	24 mei 2023
Portefeuillehouders:	Marco van der Wel

Resultaat van bespreking:

Aan de gemeenteraad, 19 mei 2023

Het college heeft het raadsvoorstel ‘Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023)’ aangeboden aan de raad. Het betreft het vaststellen van de zienswijze op de ontwerpbegroting. De conceptzienswijze die het college heeft opgesteld is positief. Arnhem is betrokken bij het opstellen van de begroting. Zo is ook de taakstelling van 500.000 euro verwerkt op verzoek van Arnhem. Dit is mogelijk door het verlagen van het vervoersvolume van het vraagafhankelijk vervoer. Verder wordt BVO DRAN verzocht de raad goed op de hoogte te houden bij de volgende aanbesteding, waarbij mogelijk sprake is van tariefverhogingen. Gezien de positieve zienswijze en het sterk uitvoerende karakter van BVO DRAN besloot het Dagelijks Bestuur dit voor te dragen voor besluitvorming.

Het Dagelijks Bestuur van de Agendacommissie heeft daarom besloten dit voorstel direct, dat wil zeggen zonder voorafgaande raadskamerbespreking, toe te voegen aan de agenda van de besluitvormende vergadering.

De raadsadviseur, De voorzitter,

S. Vos K. Koorn

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 167007

Onderwerp: Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023)

Voorstel

1. Kennis te nemen van de ontwerp meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) en de "Financiële gegevens BVO DRAN 2022".
2. De zienswijze op de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2024-2027 (inclusief de gewijzigde begroting 2023) vast te stellen en het bestuur van de BVO DRAN hiervan in kennis te stellen.

Inleiding

De BVO DRAN is verantwoordelijk voor de uitvoering van het doelgroepen- en maatwerkvervoer in de 18 gemeenten in deze regio, waaronder Arnhem. Dit vervoer wordt uitgevoerd onder de naam Avan.
In de nu voorliggende ontwerpbegroting is de gewijzigde begroting 2023 geïntegreerd in de meerjarenbegroting 2024-2027.

De BVO-DRAN biedt op grond van artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen de raden van de deelnemende gemeenten de gelegenheid hun zienswijzen kenbaar te maken over de ontwerpbegroting. Arnhem is één van 18 deelnemende gemeenten. De zienswijze dient uiterlijk 16 juni 2023 verstuurd te worden aan het bestuur van de BVO DRAN.
Het bestuur van BVO DRAN stelt na het ontvangen van alle zienswijzen de begroting definitief vast indachtig de ingebrachte zienswijzen. De begroting zal voor vaststelling worden geagendeerd in de bestuursvergadering van BVO DRAN van 6 juli 2023.

Beoogd effect

De raad inzicht geven in de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) van BVO DRAN met de mogelijkheid erop te reageren.

GEMEENTE Arnhem

Argumenten

1.1 Er ligt nu een ontwerpbegroting voor inclusief een begrotingswijziging 2023.

In de periode tussen vaststelling van de kaderbrief 2024 op 1 december 2022 en vaststelling van de ontwerpbegroting door het algemeen bestuur op 23 maart 2023, zijn op meerdere vlakken nieuwe inzichten verkregen die veel impact hebben op de algemene uitgangspunten zoals beschreven in de kaderbrief 2024. Om de gemeenteraden een deugdelijke en leesbare ontwerpbegroting aan te bieden om een zienswijze op in te dienen, heeft de vervoersorganisatie de ontwerpbegroting opgesteld rekening houdend met de nieuwe inzichten. Om transparantie te bieden is ervoor gekozen een geactualiseerde versie van de kaderbrief 2024 op te stellen en daarin aan te geven welke wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van de vorige versie. Wijzigingen zijn in de tekst geel gearceerd.

De geactualiseerde kaderbrief 2024 is in het algemeen bestuur van 23 maart 2023 vastgesteld. In de gewijzigde begroting 2023 en de ontwerpbegroting 2024-2027 zijn de uitgangspunten uit deze geactualiseerde Kaderbrief meegenomen. Deze geactualiseerde Kaderbrief ontvangt u als bijlage bij deze raadsbrief. In de inleiding van de MJPB staan de uitgangspunten nog eens nader uitgewerkt.

1.2 De ontwerpbegroting is goed afgestemd met de gemeente Arnhem.

De ontwerpbegroting is goed afgestemd in diverse overleggen en de gemeenten hebben de gelegenheid gekregen om aanpassingen door te voeren. Hiervan is door Arnhem ook gebruik gemaakt.

De gemeente Arnhem heeft de verwachting uitgesproken dat het vervoersvolume van het vraagafhankelijk vervoer binnen deze gemeente in 2023 niet meer uit zal komen op het niveau van 2019, vanuit de Kaderbrief 2024 het algemene uitgangspunt voor de gewijzigde begroting 2023 vraagafhankelijk vervoer. Door de gemeente Arnhem is daardoor verzocht om een taakstelling van € 500.000 door te voeren op de begroting 2023 vraagafhankelijk vervoer volgens de algemene uitgangspunten.

De portefeuillehouder zit namens de gemeente in het bestuur van BVO DRAN en is in die hoedanigheid ook betrokken bij de ontwerpbegroting en de gemeentelijke aanpassingen.

1.3 "Financiële gegevens BVO DRAN 2022" wordt ter kennisname aangeboden.

In artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is opgenomen dat het bestuur van de BVO DRAN de voorlopige jaarrekening 2022 uiterlijk 14 april 2023 aan de raden van de deelnemende gemeenten verstrekt. Deze verplichting is ook in artikel 20 van de Regeling BVO DRAN opgenomen.

Vorig jaar is de raad geïnformeerd over het feit dat het voor de BVO DRAN praktisch niet haalbaar is om voor 14 april de voorlopige jaarrekening aan te bieden. In het AB van de BVO DRAN d.d. 1 december 2022 is besloten om u, in het kader van uw controlerende taak, uiterlijk

30 april 2023 de financiële gegevens 2022 te verstrekken die als basis dienen voor de jaarrekening 2022 en de nog plaats te vinden accountantscontrole. Bespreking en besluitvorming van de jaarrekening 2022 staat gepland voor het AB van 6 juli 2023 waarna jaarrekening, accountantsverklaring en accountantsverslag aan de raden van de deelnemende gemeenten wordt toegezonden. De “Financiële gegevens BVO DRAN 2022” zijn als bijlage toegevoegd aan dit raadsvoorstel.

1.4 *Op grond van artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen krijgt de raad de gelegenheid zijn zienswijze op de ontwerpbegroting kenbaar te maken aan de BVO DRAN.*

De zienswijze dient uiterlijk 16 juni 2023 verstuurd te worden aan het bestuur van de BVO DRAN. Het bestuur stelt na het ontvangen van alle zienswijzen de begroting definitief vast indachtig de ingebrachte zienswijzen. De begroting zal voor vaststelling worden geagendeerd in de bestuursvergadering van BVO DRAN van 6 juli 2023.

Bij dit voorstel is een concept-zienswijze(brief) gevoegd, die is gebaseerd op de genoemde argumenten, kanttekeningen en risico's voor zover die van toepassing zijn voor de BVO DRAN.

Kanttekeningen en risico's

1.1 *De regeling kent een open einde systematiek.*
De inrichting van het vervoer is gebaseerd op een ‘open einde’ systematiek. Dit betekent dat de kosten oplopen wanneer een gemeente meer vervoer inbrengt of dat er in een periode meer ritten hebben plaatsgevonden dan begroot. Dit kan een financieel risico met zich meebrengen. Hierin is door de BVO DRAN deels al voorzien door voor de jaren 2024 t/m 2027 ieder jaar de cijfers aan te passen uitgaande van de groei in het vervoer van de afgelopen jaren.

1.2 *Verwachte kosten volumegroei en prijsindex 2024-2027 zijn niet meegenomen in de Arnhemse begroting.*

Arnhem houdt, zoals veel gemeenten, in de begroting geen rekening met de volumegroei en prijsindex voor de komende jaren. Uitgangspunt is dat uit de algemeen beschikbaar gestelde gelden de volumegroei en prijsindex worden gedekt. De kosten zoals nu opgenomen in de ontwerpbegroting van de BVO DRAN zijn daarom niet een op een overgenomen in de Arnhemse ontwerpbegroting.

1.3 *Aanbesteding in het geval vervoerscontracten niet worden verlengd aansluitend aan de initiële periode*

Met vervoerders zijn in 2020 contracten afgesloten voor een initiële periode van 4 jaren en drie verlengingsopties van elk twee jaren. Het is denkbaar dat partijen besluiten contracten niet te verlengen en dat daardoor delen van het vervoer dienen te worden aanbesteed. Met de huidige marktomstandigheden (krapte arbeidsmarkt, energieprijzen, brandstofprijzen, investering zero emissie voertuigen) is het zeer reëel om te verwachten dat een aanbesteding zal leiden tot hogere tarieven dan de huidige contractueel overeen gekomen tarieven. In geval besloten dient te worden tot een nieuwe aanbesteding (van het deel van het vervoer) is de verwachting dat sprake is van

meerkosten ten opzichte van de huidige meerjarige begrotingen vervoerskosten van betreffende gemeenten.

Participatie

Gelet op de inhoud van dit onderwerp is (burger)participatie hier niet van toepassing.

Financiën

De ontwerpbegroting 2024-2027 (inclusief wijzigingsbegroting 2023) BVO DRAN heeft financiële gevolgen voor de gemeente Arnhem. De Arnhemse begroting voor 2024 en verder moet nog worden vastgesteld. Als de uitgangspunten van de DRAN-begroting worden gevolgd, dan zou dat voor Arnhem leiden tot de volgende cijfers:

MJPB 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023 BVO DRAN)						
Bijdrage Arnhem						
	Primaire begroting 2023	Gewijzigde begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027
Vraagafhankelijk vervoer	2.674.737	2.271.481	2.780.226	3.116.108	3.589.820	4.123.011
Routegebonden vervoer	3.195.046	2.861.461	3.285.408	3.701.910	4.089.072	4.680.807
Overhead	195.056	198.702	217.074	222.421	230.766	239.802
Totale bijdrage	6.064.839	5.331.644	6.282.708	7.040.439	7.909.658	9.043.620

Er zijn een aantal ontwikkelingen waardoor de gewijzigde begroting is verlaagd:

- Vanaf medio maart 2020 heeft de Coronacrisis forse impact op het feitelijk gebruik van het vervoer. Deze effecten zijn eind 2022 nog steeds merkbaar in met name het vraagafhankelijk vervoer en dagbestedingsvervoer. De verwachting is dat deze effecten ook in 2023 merkbaar blijven en het vervoersvolume niet meer terug zal komen op het vervoersvolume van 2019. Dit sluit aan bij het positieve resultaat zoals zichtbaar in de “Financiële gegevens BVO DRAN 2022”. Daarom is verzocht een taakstelling op te nemen van € 500.000 zoals vermeld is bij Argumenten 1.2.
- De verlaging van de gewijzigde begroting 2023 voor routegebonden vervoer komt doordat de inschatting van de lasten op basis van de maanden september 2022 t/m december 2022 lager is dan eerder verwacht. Dit sluit aan bij het positieve resultaat zoals zichtbaar in de “Financiële gegevens BVO DRAN 2022”.
- Meerkosten zero emissie: in 2022 is door de huidige vervoerders, in samenwerking met de vervoersorganisatie, een start gemaakt met de infaseringsplannen zero emissie. Inmiddels is meer zicht gekregen op de feitelijke kostentoename zero emissie. Vanaf het tweede halfjaar 2024 tot en met het eerste halfjaar 2026 zijn de begrote meerkosten zero emissie voor

vraagafhankelijk vervoer terug gebracht van 5% naar 0%. Voor het routevervoer is tot nu toe rekening gehouden met meerkosten ten bedrage van 15%, uitgaande van 100% zero emissie gereden vervoer. Het met vervoerders afgesproken infaseringsplan gaat voor de eerste verlengingsperiode van de vervoerscontracten uit van 50% zero emissie gereden vervoer. De additioneel begrote kosten voor deze periode (medio 2024-medio 2026) worden daardoor terug gebracht van 15% naar 7,5%.

Voor de begroting 2024-2027 is weer een stijging van de kosten te zien. Dit heeft onder andere te maken met de verwachte volumegroei op basis van onder andere de vergrijzing en een hoge NEA indexatie. De contracten met de huidige vervoerders zijn onderhevig aan een jaarlijkse prijsindexatie (NEA index). De NEA indexatie vanaf 1 januari 2023 is vastgesteld op +13,7%. Vanwege een nieuwe Cao Zorgvervoer en Taxi per 1 januari 2024 komt de prognose van de NEA voor 2024 uit op 4,3%. Vanaf 2025 wordt in de ontwerpbegroting weer rekening gehouden met het historisch gemiddelde van 2%.

In Turap 1 en de op te stellen begroting 2023 is rekening gehouden met de gegevens en informatie van de BVO DRAN, waaronder de concept cijfers van de MJPB 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) en de voorlopige jaarcijfers 2022 die bekend waren op het moment van opstellen.

Uitvoering

16 juni 2022: Einde indieningstermijn zienswijzen (8 weken), gemeente Arnhem dient zienswijze ingediend te hebben bij BVO DRAN.
6 juli 2022: Behandeling begroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) ter vaststelling in het bestuurlijk overleg van de BVO DRAN.

Communicatie

Na goedkeuring in de raad wordt de bijgevoegde zienswijze verstuurd aan de BVO DRAN.
De vastgestelde begroting en de reactie/verwerking van de zienswijzen zal uw raad na 6 juli 2023 ter kennisgeving worden aangeboden.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Bijlage 1: Aanbiedingsbrief Ontwerp MJPB 2024-2027 incl. gewijzigde begroting 2023
- Bijlage 2: Geactualiseerde Kaderbrief 2024
- Bijlage 3: Ontwerp MJPB 2024-2027 incl. gewijzigde begroting 2023
- Bijlage 4: Memo Financiële gegevens BVO DRAN 2022
- Bijlage 5: Financiële gegevens BVO DRAN 2022 – Afrekening gemeenten
- Bijlage 6: Financiële gegevens BVO DRAN 2022 – Balans
- Bijlage 7: Financiële gegevens BVO DRAN 2022 – Winst- en verliesrekening
- Bijlage 8: Reactie raad op MJPB BVO DRAN 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023)

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	167007

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 april 2023;

gelet op artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen van de Gemeentewet;

besluit:

1. De zienswijze op de ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2024-2027 (inclusief de gewijzigde begroting 2023) vast te stellen en het bestuur van de BVO DRAN hiervan in kennis te stellen.

De griffier, De voorzitter,

GEMEENTE Arnhem

Aan de gemeenteraden via de Colleges van B&W
van de deelnemende gemeenten Bedrijfsvoeringsorganisatie
Doelgroepenvervoer regio Arnhem-Nijmegen

Datum:	27 maart 2023
Onderwerp:	Ontwerpbegroting BVO DRAN
Uw kenmerk:	n.v.t.
Ons kenmerk:	n.v.t.

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand treft u de Ontwerp Meerjaren Programmabegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) aan, zoals vastgesteld in de bestuursvergadering van de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN) van 23 maart 2023.

In de periode tussen vaststelling van de kaderbrief 2024 op 1 december 2022 en vaststelling van de ontwerpbegroting door het algemeen bestuur op 23 maart 2023, zijn op meerdere vlakken nieuwe inzichten verkregen die veel impact hebben op de algemene uitgangspunten zoals beschreven in de kaderbrief 2024.

Om de gemeenteraden transparantie te bieden is op 23 maart 2023 door het algemeen bestuur een geactualiseerde versie van de kaderbrief 2024 vastgesteld. De geactualiseerde kaderbrief 2024 is bijgevoegd. De gewijzigde algemene uitgangspunten zijn in dit document in de tekst geel gearceerd.

In de vastgestelde ontwerpbegroting is rekening gehouden met deze nieuwe inzichten.

De periode voor het indienen van zienswijze(n) start op 27 maart 2023 en loopt tot en met 16 juni 2023. Vriendelijk verzoek om uw zienswijze(n) (ook) digitaal te versturen naar secretariaat@vervoersorganisatie.nl.

De begroting zal voor vaststelling worden geagendeerd in de bestuursvergadering van de gemeenschappelijke regeling BVO DRAN van 6 juli 2023.



Namens het bestuur van de BVO DRAN

M. van den Beucken
Secretaris BVO DRAN

Vervoersorganisatie Regio Arnhem Nijmegen
Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem
www.vervoersorganisatie.nl
info@vervoersorganisatie.nl
026 3775204
KVK: 66191084
BTW: 856435065B01
IBAN: NL70 BNGH 0285 1694 91

Kaderbrief 2024 (geactualiseerde versie)

Versie: 23 februari 2023

regio arnhem nijmegen VERVOERSORGANISATIE

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3

2. Algemene ontwikkelingen 4

3. Financiële uitgangspunten 7

1. Inleiding

In de Regeling BVO DRAN is in artikel 19 opgenomen dat het bestuur voor 1 maart van elk lopend boekjaar inzicht geeft in de te verwachten ontwikkelingen alsmede de algemene financiële kaders voor de daarop volgende jaren. Dit stelt de gemeenten in staat daarop in hun begrotingscyclus te kunnen anticiperen.

In de periode tussen vaststelling van de kaderbrief 2024 op 1 december 2022 en vaststelling van de ontwerpbegroting door het algemeen bestuur op 23 maart 2023, zijn op meerdere vlakken nieuwe inzichten verkregen die veel impact hebben op de algemene uitgangspunten zoals beschreven in de kaderbrief 2024. Om de gemeenteraden een deugdelijke en leesbare ontwerpbegroting aan te bieden om een zienswijze op in te dienen, heeft de vervoersorganisatie de ontwerpbegroting opgesteld rekening houdend met de nieuwe inzichten. Om transparantie te bieden is ervoor gekozen een geactualiseerde versie van de kaderbrief 2024 op te stellen en daarin aan te geven welke wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van de vorige versie. Wijzigingen zijn in de tekst geel gearceerd. De geactualiseerde kaderbrief 2024 is in het algemeen bestuur van 23 maart 2023 vastgesteld.

Met deze kaderbrief geeft het bestuur procesmatig dit inzicht ter voorbereiding op de Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2024-2027 en de gewijzigde begroting 2023.

Door de vervoersorganisatie wordt een eerste concept van de ontwerp MJPB 2024-2027 en de gewijzigde begroting 2023 opgesteld. Dit concept van de ontwerpbegroting is gebaseerd op de algemene uitgangspunten in de door het bestuur vastgestelde kaderbrief 2024 en de door gemeenten aangegeven afwijkende uitgangspunten. Om te komen tot tijdige vaststelling van de MJPB 2024-2027 en rekening te houden met de gemeentelijke raadsplanningen, wordt de volgende planning gehanteerd:

PROCESSTAP MJPB 2024-2027	DATUM
Behandeling voorbereidend ambtelijk overleg	2 maart 2023
Vaststelling ontwerp MJPB 2024-2027 door algemeen bestuur	23 maart 2023
Verzending ontwerp MJPB 2024-2027 aan gemeenten	24 maart 2023
Behandeling voorbereidend ambtelijk overleg	15 juni 2023
Deadline indienen zienswijze door gemeenteraden	**16 juni 2023**
Vaststelling MJPB 2024-2027 door algemeen bestuur	6 juli 2023
Verzending MJPB 2024-2027 aan gemeenten	7 juli 2023

Hoofdstuk 2 behandelt de algemene ontwikkelingen die van invloed zijn op de (gewijzigde) begroting vanaf 2023. In hoofdstuk 3 worden de financiële uitgangspunten voor het opstellen van de MJPB 2024-2027 en de gewijzigde begroting 2023 per begrotingspost weergegeven.

2. Algemene ontwikkelingen

Ontwikkelingen zijn afhankelijk van de componenten prijs (P) per eenheid en hoeveelheid (Q).

Sinds 1 augustus 2020 zijn de huidige contracten ingegaan. De prijs (P) per perceel is contractueel vastgelegd en is daarmee een gegeven en enkel nog onderhevig aan een jaarlijkse prijsindexatie (NEA index). Ook het contract met het callcenter is ingegaan op 1 augustus 2020. Ook hier is de prijs (P) contractueel vastgelegd en enkel nog onderhevig aan jaarlijkse indexatie (CPI index).

Gewoonlijk wordt de NEA indexatie voor het vervoer op 1 november bekend gemaakt. De indexatie is opgebouwd uit de beoordeling van meerdere kostencomponenten. Loonkosten bepalen in grote mate (circa 60%) de jaarlijkse actualisatie. Op 1 november 2022 zijn werkgevers en vakbonden nog in loononderhandeling voor 2023. De verwachting is dat er een aanzienlijke loonindexatie (tussen 8%-12%) volgt uit de cao-onderhandelingen. Door het grote effect op de NEA index is besloten de bekendmaking dit jaar met 14 dagen uit stellen. Dit in de hoop dat de cao-onderhandelingen dan zijn afgerond en het effect alsnog in de NEA index vanaf 1 januari 2023 kan worden opgenomen.

De gemiddelde NEA indexatie blijkt historisch gezien rond de 2% te schommelen. Binnen de huidige meerjarige begroting is daardoor ook rekening gehouden met een jaarlijkse indexatie van de vervoerskosten van 2%. Door de explosief gestegen brandstofprijzen, de hoge inflatie en de verwachte loonindexatie is de verwachting dat de NEA indexatie per 1 januari 2023 uit zal komen tussen de 13%-15%. Dit heeft een groot verhogend effect op de nieuwe meerjarige ontwerpbegroting. Op 30 november 2022 is bekend geworden dat de NEA index voor 2023 is bepaald op 13,7%.

Naar verwachting is de hoogte van (een deel van) de NEA per 1 januari 2023 van incidentele aard en wordt vanaf 2024 in de ontwerpbegroting weer rekening gehouden met het historisch gemiddelde van 2%. In december 2022 is een nieuwe Cao Zorgvervoer en Taxi overeen gekomen. Daarin is opgenomen dat per 1 januari 2024 een loonstijging van 4% plaats vindt. Met dit gegeven komt de prognose van de NEA voor 2024 uit op 4,3%. Vanaf 2025 wordt in de ontwerpbegroting weer rekening gehouden met het historisch gemiddelde van 2%.

De jaarlijkse indexatie van de eigen bijdrage van de reizigers in het vraagafhankelijk vervoer is gekoppeld aan de indexatie van de tarieven in het OV busvervoer BRENG. Normaliter ligt deze index tussen de 1%-2%. Ook hier heeft door de al eerder opgesomde oorzaken een incidenteel hogere indexatie plaatsgevonden van 7,02% per 1 januari 2023. Doordat de reizigersbijdragen een minder hoge indexatie kennen dan de vervoerskosten, geeft dit extra druk op de bekostiging van de kosten vraagafhankelijk vervoer. Dit effect resulteert naar verhouding in een hogere gemeentelijke bijdrage voor het vraagafhankelijk vervoer van ongeveer 1%.

De hoeveelheid (Q) is afhankelijk van het feitelijk gebruik. Analyses van dit gebruik laten vanaf de start van AVAN tot aan de start van de Coronacrisis over de gehele linie een toename zien. Gemeentelijk beleid beïnvloedt in sterke mate het feitelijk gebruik van het vervoer.

Vanaf medio maart 2020 heeft de Coronacrisis forse impact op het feitelijk gebruik van het vervoer. Deze effecten zijn eind 2022 nog steeds merkbaar in met name het vraagafhankelijk vervoer en dagbestedingsvervoer. Het is niet uit te sluiten dat deze effecten ook nog in 2023 merkbaar blijven. Bij het opstellen van de vorige MJPB is een eerste maal rekening gehouden met structurele Coronaeffecten op de begrotingscijfers. Bij het opstellen van de MJPB 2024-2027 en de gewijzigde begroting 2023 wordt, voor zover mogelijk en van toepassing, wederom rekening gehouden met verwachte structurele Coronaeffecten.

Zoals gezegd heeft de Coronacrisis in 2022 nog steeds een aanzienlijke impact op het feitelijk gebruik van het vraagafhankelijk vervoer. Daardoor lijkt het hanteren van de vervoersvolumes uit 2022 voor het opstellen van de meerjarige begroting geen betrouwbare referentie. Voor het vraagafhankelijk vervoer wordt als uitgangspunt voor de nieuwe ontwerpbegroting, net als afgelopen jaar, het werkelijk vervoer 2019 (periode september t/m december) gehanteerd. Dit is de meest recente periode zonder Coronaeffecten om als referentie te kunnen gebruiken.

Voor het routevervoer is het feitelijk gebruik in 2022 wel te gebruiken als uitgangspunt voor het opstellen van de nieuwe meerjarige begroting (stand van zaken november 2022). In deze periode wordt het vervoer, met uitzondering van het vervoer voor dagbestedingen, wel volledig uitgevoerd. Er is geen sprake meer van Coronaeffecten die de huidige omvang van het leerlingen- en jeugdwetvervoer beïnvloeden. Doordat dat bij dagbesteding nog wel het geval is, gebruiken we hier een opslag van +20% op de feitelijke realisatie in 2022.

Voor de jaarlijks verwachte toename van het vervoer worden dezelfde uitgangspunten gehanteerd als in de vorige meerjarige begrotingen van de BVO DRAN. Dit betekent dat reeds door gemeenten aangegeven afwijkende uitgangspunten voor de meerjarige toename van het vervoer gehandhaafd blijven. Het betreft hier afwijkingen ten opzichte van de algemene uitgangspunten voor de jaarlijkse toename van het vervoer.

In zijn algemeenheid wordt ter bepaling van de hoeveelheid als basis het gemiddelde genomen van de laatste 4 maanden van het voorgaande jaar. De ervaring leert dat dit gemiddelde een goede indicatie is voor de eerste 6 maanden van het nieuwe jaar. Vanaf de 7e maand van het nieuwe jaar wordt rekening gehouden met een verdere toename ten opzichte van het eerste half jaar van het gebruik van vervoer in het kader van jeugdwet (+15%), dagbesteding (+5%), leerlingenvervoer (+5%) en vraagafhankelijk vervoer (+10%). Deze percentages blijven reële inschattingen van de jaarlijkse vervoerstoename vanaf 2023.

In 2022 is door de huidige vervoerders, in samenwerking met de vervoersorganisatie, een start gemaakt met de infaseringsplannen zero emissie. Mede ingegeven door alle huidige onzekerheden rondom de energiemarkt, zijn er op dit moment nog geen meer betrouwbare financiële inzichten om afwijkende uitgangspunten te gaan hanteren voor de budgetten meerkosten zero emissie binnen de ontwerpbegroting. De vastgestelde duurzaamheidsambities gaan naar verwachting vanaf medio 2024 zorgen voor een stijging van de vervoerskosten. In de meerjarige begroting wordt vanaf dat moment nog steeds rekening gehouden met meerkosten zero emissie van 5% in het vraagafhankelijk vervoer en 15% in het routevervoer.

Naar aanleiding van onderhandelingen met vervoerders over de contractverlenging is inmiddels meer zicht gekregen op de feitelijke kostentoename zero emissie. Dit zorgt ervoor dat gedurende de eerste verlengingsperiode bij het vraagafhankelijk vervoer geen rekening gehouden hoeft te worden met meerkosten zero emissie. Vanaf het tweede halfjaar 2024 tot en met het eerste halfjaar 2026 zijn de begrote meerkosten zero emissie voor dit vervoer terug gebracht van 5% naar 0%.

Voor het routevervoer is tot nu toe rekening gehouden met meerkosten ten bedrage van 15%, uitgaande van 100% zero emissie gereden vervoer. Het met vervoerders afgesproken infaseringsplan gaat voor de eerste verlengingsperiode uit van 50% zero emissie gereden vervoer. De additioneel begrote kosten voor deze periode (medio 2024-medio 2026) worden daardoor terug gebracht van 15% naar 7,5%.

Op verzoek van een gemeente kan worden afgeweken van de algemene uitgangspunten voor het opstellen van de meerjarige begroting vervoerskosten. Dit verzoek gaat gepaard met een (financiële) onderbouwing ten behoeve van toekomstige analyses.

2023 is het laatste jaar waarin een provinciale Wmo subsidie (€ 0,6 mln) is toegekend. Binnen dit bedrag is ook een bijdrage beheerskosten opgenomen ter dekking van de BVO lasten. Het wegvallen van de Wmo subsidie leidt tot een kostentoename voor de gemeenten.

Voor de kosten callcenter wordt het feitelijk gebruik in 2019 gebruikt als uitgangspunt voor het opstellen van de nieuwe meerjarige begroting. Door de directe afhankelijkheid met het vraagafhankelijk vervoer, is dit voor de bepaling van de begroting callcenter ook de meest recente periode zonder Coronaeffecten om als referentie te kunnen gebruiken. De jaarlijkse toename vraagafhankelijk vervoer (+10%) wordt logischerwijs dan ook gebruikt voor de meerjarige begroting kosten callcenter.

In 2022 komen de bestedingen BVO lasten lager uit dan de begroting. Ten behoeve van het opstellen van de MJPB 2024-2027 en de gewijzigde begroting 2023 wordt geanalyseerd welke effecten structureel van aard zijn en welke budgetonderschrijdingen door de Coronacrisis worden veroorzaakt. Op basis van deze analyse wordt de meerjarige begroting BVO lasten geactualiseerd.

3. Financiële uitgangspunten

3.1 Meerjarenprogrammabegroting 2024-2027

Voor het opstellen van de MJPB 2024-2027 worden per begrotingspost uitgangspunten gekozen ten aanzien van prijs en hoeveelheid. Op basis van deze uitgangspunten worden per jaar de verwachte lasten en baten bepaald. Met behulp van de reeds vastgestelde verdeelsleutels worden vervolgens de meerjarige bijdragen per deelnemer bepaald. In onderstaand schema worden de uitgangspunten benoemd.

	Begrotingspost	L/B	Prijs	Hoeveelheid
P1	Vervoer vraagafhankelijk	Lasten	Tarieven contract (indexatie vanaf 1-1-2021 obv NEA index)	Ervaringscijfers 2019
P1	Budget zero emissie vraagafhankelijk	Lasten	5% van begroting vraagafhankelijk vervoer (vanaf medio 2024)	5% van begroting vraagafhankelijk vervoer (vanaf medio 2024)
P1	Callcenter vraagafhankelijk	Lasten	Tarief contract (indexatie vanaf 1-1-2021 obv CPI index)	Ervaringscijfers 2019
P1	Eigen bijdragen vraagafhankelijk	Baten	Indexatie OV tarieven busvervoer BRENG	Ervaringscijfers 2019
P2	Vervoer routegebonden jeugdwet en LLV	Lasten	Tarieven contract (indexatie vanaf 1-1-2021 obv NEA index)	Ervaringscijfers 2022
P2	Vervoer routegebonden dagbesteding	Lasten	Tarieven contract (indexatie vanaf 1-1-2021 obv NEA index)	Ervaringscijfers 2022 + 20%
P2	Budget zero emissie routegebonden	Lasten	15% van begroting routegebonden vervoer (vanaf medio 2024)	15% van begroting routegebonden vervoer (vanaf medio 2024)
O1	Bedrijfsvoerings-organisatie	Lasten	Indexatie obv CPI index	Ervaringscijfers 2022

Tabel 1: uitgangspunten MJPB 2024-2027

3.2 Gewijzigde begroting 2023

Voor het opstellen van de gewijzigde begroting 2023 worden per begrotingspost uitgangspunten gekozen ten aanzien van prijs en hoeveelheid. Op basis van deze uitgangspunten worden de verwachte lasten en baten bepaald. Met behulp van de reeds vastgestelde verdeelsleutels worden vervolgens de bijdragen per deelnemer bepaald. In onderstaand schema worden de uitgangspunten benoemd.

	Begrotingspost	L/B	Prijs	Hoeveelheid
P1	Vervoer vraagafhankelijk	Lasten	Tarieven contract (indexatie vanaf 1-1-2021 obv NEA index)	Ervaringscijfers 2019
P1	Callcenter vraagafhankelijk	Lasten	Tarief contract (indexatie vanaf 1-1-2021 obv CPI index)	Ervaringscijfers 2019
P1	Eigen bijdragen vraagafhankelijk	Baten	Indexatie OV tarieven busvervoer BRENG	Ervaringscijfers 2019
P1	Wmo subsidie provincie	Baten	Beschikking 2021-2023	Beschikking 2021-2023
P2	Vervoer routegebonden jeugdwet en LLV	Lasten	Tarieven contract (indexatie vanaf 1-1-2021 obv NEA index)	Ervaringscijfers 2022
P2	Vervoer routegebonden dagbesteding	Lasten	Tarieven contract (indexatie vanaf 1-1-2021 obv NEA index)	Ervaringscijfers 2022 + 20%
O1	Bedrijfsvoerings-organisatie	Lasten	Indexatie obv CPI index	Ervaringscijfers 2022
O1	Bijdrage beheerskosten provincie	Baten	Beschikking 2021-2023	Beschikking 2021-2023

Tabel 2: uitgangspunten gewijzigde begroting 2023

Ontwerp MJPB 2024-2027 BVO DRAN

(inclusief gewijzigde begroting 2023)

Versie: 13 maart 2023

regio arnhem nijmegen VERVOERSORGANISATIE

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3

1.1. Procedure begroting 5
1.2. Uitgangspunten MJPB 2024-2027 5
1.3. Uitgangspunten gewijzigde begroting 2023 8
1.4. Afwijkende uitgangspunten gemeenten 11

2. Beleidsbegroting 14

2.1. Programmaplan 14
2.1.1. Programma vraagafhankelijk vervoer 15
2.1.2. Programma routevervoer 17
2.1.3. Overzicht overhead 19
2.2. Paragrafen 20
2.2.1. Weerstandsvermogen en risicobeheersing 20
2.2.2. Financiering 22
2.2.3. Bedrijfsvoering 22

3. Financiële begroting 24

3.1. Overzicht baten en lasten 24
3.2. Toelichting baten en lasten 25
3.3. Reserves en voorzieningen 26

Bijlage 1: Overzicht baten en lasten per taakveld 28

Bijlage 2: Overzicht gemeentelijke bijdragen 29

Bijlage 3: Geprognosticeerde balans 31

1. Inleiding

Hierbij treft u de Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2024-2027, inclusief de gewijzigde begroting 2023, van de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem Nijmegen (BVO DRAN) aan.

Het Algemeen Bestuur heeft met vaststelling van de Kaderbrief 2024 (geactualiseerde versie, d.d. 23 februari 2023) de algemene financiële uitgangspunten voor de opbouw van de meerjarige begroting bepaald. Deze uitgangspunten zijn door de BVO DRAN gehanteerd, tenzij een deelnemende gemeente het verzoek heeft ingediend hiervan af te wijken of er op basis van nadere analyses door de BVO DRAN is gekozen voor een afwijkend algemeen uitgangspunt. In paragraaf 1.2 en 1.3 wordt ingegaan op de (eventueel gewijzigde) algemene financiële uitgangspunten van deze MJPB. Door gemeenten gewenste afwijkingen worden in paragraaf 1.4 toegelicht.

Vanaf medio maart 2020 heeft de Coronacrisis forse impact op het feitelijk gebruik van het vervoer. Deze effecten zijn eind 2022 nog steeds merkbaar in met name het vraagafhankelijk vervoer en dagbestedings-vervoer. Het is niet uit te sluiten dat deze effecten ook nog in 2023 merkbaar blijven. Bij het opstellen van de MJPB 2024-2027 en de gewijzigde begroting 2023 wordt, voor zover mogelijk en van toepassing, rekening gehouden met verwachte structurele Coronaeffecten.

Besluit Begroting en Verantwoording
Bij het opstellen van een meerjarige begroting voor Gemeenschappelijke Regelingen (GR) dient te worden geconformeerd aan het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten (BBV). Dit zorgt voor de volgende opzet van de MJPB van de BVO DRAN.

In de basis bestaat de begroting uit 2 onderdelen (art. 7 lid 1 BBV):
- de beleidsbegroting (hoofdstuk 2)
- de financiële begroting (hoofdstuk 3)

De beleidsbegroting bestaat ook uit 2 onderdelen (art. 7 lid 2 BBV):
- het programmaplan (paragraaf 2.1)
- de paragrafen (paragraaf 2.2)

De financiële begroting bestaat uit 3 onderdelen (art. 7 lid 3 BBV):
- het overzicht baten en lasten (paragraaf 3.1)
- de financiële positie (paragraaf 3.2)
- de reserves en voorzieningen (paragraaf 3.3)

Taakvelden
Naast de indeling van de begroting naar programma's moet de begroting ook worden ingedeeld naar taakvelden. De voorgeschreven taakvelden zijn opgenomen in het Iv3 informatievoorschift Gemeenten en Gemeenschappelijke regelingen. Daarnaast is in het BBV (art. 7 lid 3) voorgeschreven dat er een overzicht van lasten en baten per taakveld als bijlage in de begroting opgenomen moet worden (bijlage 1).

Beleidsindicatoren
De commissie BBV heeft aangegeven (vraag en antwoord BBV 2018.12.4) dat de opname van beleidsindicatoren in de begroting voor een GR op grond van het BBV verplicht is gesteld. Het ministerie van BZK heeft daarbij aangegeven dat een GR alleen die indicatoren hoeft op te nemen die behoren bij de taakvelden waarbinnen de GR haar activiteiten uitvoert. Beleidsindicatoren die buiten de taakvelden van de GR vallen, kunnen worden weggelaten. De BVO DRAN zijn geen door deelnemende gemeenten opgelegde beleidsindicatoren bekend.

Overhead
Op de programma's mogen alleen de direct toe te rekenen lasten worden verantwoord. Het is niet toegestaan om overheadkosten in een programma te verantwoorden. Overheadkosten moeten op aparte overzichten worden gepresenteerd. Dit heeft tot gevolg dat alle kosten van de BVO DRAN in de meerjarige begroting als "Overhead" moeten worden gelabeld. Het overzicht overhead is opgenomen in paragraaf 2.1.4 van deze begroting.

Ambtelijke voorbereiding
Samen met de financials en contactambtenaren van de deelnemende gemeenten is deze meerjaren begroting tot stand gekomen.

Btw routegebonden vervoer
De kosten die samenhangen met het vraagafhankelijk vervoer worden in de MJPB exclusief Btw verantwoord. Deze Btw is voor de deelnemers aftrekbaar. Kosten die samenhangen met het routegebonden vervoer worden daarentegen inclusief Btw verantwoord. Deze Btw is namelijk compensabel noch aftrekbaar en daardoor kostenverhogend voor de gemeenten.

'open einde' systematiek
De inrichting van het vervoer is gebaseerd op een 'open einde' systematiek. Dit betekent dat de kosten oplopen wanneer een deelnemer meer of aangepast gebruik inbrengt of dat er in een periode meer ritten hebben plaatsgevonden dan begroot. Dit brengt een financieel risico met zich mee voor betreffende deelnemer. Door periodiek inzicht te geven in het volume van het aantal ritten en de bijbehorende kosten worden de gevolgen van verwachtte toenames van ritten en/of kosten door de BVO DRAN gecommuniceerd met de gemeenten.

Binnen de bedragen in deze MJPB is zeer beperkt rekening gehouden met dergelijke onvoorziene wijzigingen in de kosten van vervoer of callcenter. De verantwoordelijkheid voor het vormen van een extra post onvoorzien volgend uit de risico's van een open einde systematiek, ligt daardoor bij de deelnemers. Deze extra post onvoorzien komt dan bovenop de in deze MJPB meerjarig begrote bijdragen van de deelnemers.

1.1. Procedure begroting

Voor de aanbieding en vaststelling van de MJPB 2024-2027 (inclusief de gewijzigde begroting 2023) gelden de volgende processtappen. Om te komen tot tijdige vaststelling van de MJPB 2024-2027 en rekening te houden met de gemeentelijke raadsplanningen, wordt de volgende planning gehanteerd:

Processtap	Datum
1. Vaststelling ontwerp MJPB 2024-2027 door Algemeen Bestuur	23 maart 2023
2. Verzending ontwerp MJPB 2024-2027 aan gemeenten	24 maart 2023
3. Deadline indienen zienswijze door gemeenteraden	16 juni 2023
4. Vaststelling MJPB 2024-2027 door Algemeen Bestuur	6 juli 2023
5. Verzending MJPB 2024-2027 aan gemeenten	7 juli 2023

1.2. Uitgangspunten MJPB 2024-2027

Voor het opstellen van de MJPB 2024-2027 worden per begrotingspost uitgangspunten gekozen ten aanzien van prijs en hoeveelheid. Op basis van deze uitgangspunten worden per jaar de verwachte lasten en baten bepaald. Met behulp van de reeds vastgestelde verdeelsleutels worden vervolgens de meerjarige bijdragen per deelnemer bepaald. In onderstaande opsomming worden de uitgangspunten benoemd.

Vervoer vraagafhankelijk (lasten)

- Contractueel overeengekomen tarief per declarabele kilometer per perceel, jaarlijks rekening houdend met NEA indexatie (2024: +4,3% en 2025-2027: +2,0%)
- Hoeveelheid declarabele kilometers in de periode september tot en met december 2019, overeenkomstig de berekeningssystematiek uit het Programma van Eisen vraagafhankelijk vervoer
- Vanaf 2023 een jaarlijkse toename van de hoeveelheid vraagafhankelijk vervoer in het tweede half jaar van een begrotingsjaar met +10% ten opzichte van het eerste half jaar in dat begrotingsjaar
- Vanaf medio 2024 tot medio 2026 een budget voor meerkosten zero emissie ter grootte van 0% van de begroting bruto vraagafhankelijk vervoer, rekening houdend met het aandeel zero emissie gereden vervoer
- Vanaf medio 2026 een budget voor meerkosten zero emissie ter grootte van 5% van de begroting bruto vraagafhankelijk vervoer, rekening houdend met het aandeel zero emissie gereden vervoer

Callcenter vraagafhankelijk (lasten)

- Contractueel overeengekomen vaste component te verhogen met een tarief per declarabele rit, jaarlijks rekening houdend met CPI indexatie (2024: +4,5% en 2025-2027: +3,4%)
- Hoeveelheid declarabele ritten in de periode september tot en met december 2019, overeenkomstig de berekeningssystematiek uit het Programma van Eisen callcenter vraagafhankelijk vervoer
- Vanaf 2023 een jaarlijkse toename van de hoeveelheid declarabele ritten in het tweede half jaar van een begrotingsjaar met +10% ten opzichte van het eerste half jaar in dat begrotingsjaar

Eigen bijdrage vraagafhankelijk (baten)

- Gemiddeld werkelijk maandbedrag eigen bijdrage per deelnemer in de periode september tot en met december 2019
- Bedragen zijn inclusief Btw, jaarlijks rekening houdend met OV indexatie (2024: +2,2% en 2025-2027: +2,1%)
- Vanaf 2023 een jaarlijkse toename van de hoeveelheid vraagafhankelijk vervoer in het tweede half jaar van een begrotingsjaar met +10% ten opzichte van het eerste half jaar in dat begrotingsjaar

Vervoer routegebonden jeugdwet en leerlingenvervoer (lasten)

- Contractueel overeengekomen tarief per beladen uur per perceel verhoogd met het starttarief per route, jaarlijks rekening houdend met NEA indexatie (2024: +4,3% en 2025-2027: +2,0%)
- Hoeveelheid beladen uren in de periode september tot en met december 2022, overeenkomstig de berekeningssystematiek uit het Programma van Eisen routegebonden vervoer
- Jaarlijkse toename van de hoeveelheid routegebonden vervoer in het tweede half jaar van een begrotingsjaar met +15% (jeugdwet) en +5% (leerlingenvervoer) ten opzichte van het eerste half jaar in dat begrotingsjaar
- Vanaf medio 2024 een budget voor meerkosten zero emissie ter grootte van 15% van de begroting bruto routegebonden vervoer, rekening houdend met het aandeel zero emissie gereden vervoer

Vervoer routegebonden dagbesteding (lasten)

- Contractueel overeengekomen tarief per beladen uur per perceel verhoogd met het starttarief per route, jaarlijks rekening houdend met NEA indexatie (2024: +4,3% en 2025-2027: +2,0%)
- Hoeveelheid beladen uren in de periode september tot en met december 2022, overeenkomstig de berekeningssystematiek uit het Programma van Eisen routegebonden vervoer en vermeerderd met een opslag van +20% om het coronaeffect uit 2022 te corrigeren
- Jaarlijkse toename van de hoeveelheid routegebonden vervoer in het tweede half jaar van een begrotingsjaar met +5% ten opzichte van het eerste half jaar in dat begrotingsjaar
- Vanaf medio 2024 een budget voor meerkosten zero emissie ter grootte van 15% van de begroting bruto routegebonden vervoer, rekening houdend met het aandeel zero emissie gereden vervoer

BVO (lasten)

- Structurele en incidentele BVO lasten uit MJPB 2023-2026 geactualiseerd op basis van ervaringscijfers 2022, jaarlijks rekening houdend met CPI indexatie en Cao loonindexatie (2024: +3,1% en 2025-2027: +3,9%)
- Structurele BVO lasten jaarlijks rekening houdend met een taakstelling (2024-2027: -3%)
- Verdeling naar gemeenten op basis van het aantal inwoners per 1-1-2022
- Verdeling naar vraagafhankelijk en routegebonden vervoer op basis van verhouding bruto vervoerskosten

Overige opmerkingen

Coronaeffecten vervoer

In 2022 heeft de Coronacrisis nog steeds een aanzienlijke impact op het feitelijk gebruik van het vraagafhankelijk vervoer. Daardoor lijkt het hanteren van de vervoersvolumes uit 2022 voor het opstellen van de meerjarige begroting geen betrouwbare referentie. Voor het vraagafhankelijk vervoer wordt als uitgangspunt voor het opstellen van de MJPB 2024-2027 het werkelijk vervoer 2019 (periode september t/m december) gehanteerd. Dit is de meest recente periode zonder Coronaeffecten om als referentie te kunnen gebruiken.

Voor het routevervoer is het feitelijk gebruik in 2022 wel te gebruiken als uitgangspunt voor het opstellen van de MJPB. In deze periode wordt het vervoer, met uitzondering van het vervoer voor dagbestedingen, wel volledig uitgevoerd. Er is geen sprake meer van Coronaeffecten die de huidige omvang van het leerlingen- en jeugdwetvervoer beïnvloeden. Doordat dat bij dagbesteding nog wel het geval is, gebruiken we hier een opslag van +20% op de feitelijke realisatie in 2022 (periode september t/m december).

Meerkosten zero emissie
In 2022 is door de huidige vervoerders, in samenwerking met de vervoersorganisatie, een start gemaakt met de infaseringsplannen zero emissie. Naar aanleiding van onderhandelingen met vervoerders over de contractverlenging is inmiddels meer zicht gekregen op de feitelijke kostentoename zero emissie. Dit zorgt ervoor dat gedurende de eerste verlengingsperiode bij het vraagafhankelijk vervoer geen rekening gehouden hoeft te worden met meerkosten zero emissie. Vanaf het tweede halfjaar 2024 tot en met het eerste halfjaar 2026 zijn de begrote meerkosten zero emissie voor dit vervoer terug gebracht van 5% naar 0%.

Voor het routevervoer is tot nu toe rekening gehouden met meerkosten ten bedrage van 15%, uitgaande van 100% zero emissie gereden vervoer. Het met vervoerders afgesproken infaseringsplan gaat voor de eerste verlengingsperiode uit van 50% zero emissie gereden vervoer. De additioneel begrote kosten voor deze periode (medio 2024-medio 2026) worden daardoor terug gebracht van 15% naar 7,5%.

NEA indexatie
Op 1 augustus 2020 zijn de contracten met de huidige vervoerders ingegaan. De prijs (P) per perceel is contractueel vastgelegd en is daarmee een gegeven en enkel nog onderhevig aan een jaarlijkse prijsindexatie (NEA index). De NEA index wordt jaarlijks berekend door Panteia. De werkelijke indexatie vanaf 1 januari 2023 is vastgesteld op +13,7%. In december 2022 is een nieuwe Cao Zorgvervoer en Taxi overeen gekomen. Daarin is opgenomen dat per 1 januari 2024 een loonstijging van 4% plaats vindt. Met dit gegeven komt de prognose van de NEA voor 2024 uit op 4,3%. Vanaf 2025 wordt in de ontwerpbegroting weer rekening gehouden met het historisch gemiddelde van 2%.

Callcenter
Voor de kosten callcenter wordt het feitelijk gebruik in 2019 (periode september t/m december) gebruikt als uitgangspunt voor het opstellen van de nieuwe meerjarige begroting. Door de directe afhankelijkheid met het vraagafhankelijk vervoer, is dit voor de bepaling van de begroting callcenter ook de meest recente periode zonder Coronaeffecten om als referentie te kunnen gebruiken. De jaarlijkse toename vraagafhankelijk vervoer (+10%) wordt logischerwijs dan ook gebruikt voor de meerjarige begroting kosten callcenter.

CPI indexatie
Het contract met het callcenter is ingegaan op 1 augustus 2020. Ook hier is de prijs (P) contractueel vastgelegd en enkel nog onderhevig aan een jaarlijkse prijsindexatie (CPI index). De CPI index wordt periodiek bepaald door het CBS. De werkelijke indexatie vanaf 1 januari 2023 is vastgesteld op +14,3%.

Eigen bijdrage (Btw effect)
De Wmo-reiziger betaalt een eigen bijdrage die als baten in de begroting zijn opgenomen. Verrekening door de BVO DRAN van deze eigen bijdragen met vervoerders en deelnemers gebeurt inclusief Btw. In de MJPB zijn daardoor alle eigen bedragen ook inclusief 9% Btw verantwoord.

Eigen bijdrage (indexatie)
Jaarlijks worden de OV tarieven van het reguliere busvervoer vastgesteld. De indexatie van de eigen bijdrage binnen Avan volgt deze OV indexatie. De werkelijke indexatie vanaf 1 januari 2023 is vastgesteld op +7,02%.

BVO lasten (structureel)
Op basis van de ervaringscijfers uit 2022 is de begroting BVO lasten vanaf 2023 geactualiseerd. Deze analyse heeft ervoor gezorgd dat de begroting van de vervoersorganisatie in 2023 structureel naar beneden is bijgesteld. Daar tegenover staat een aanpassing van hogere indexatie met een negatief effect op de begroting. Beide effecten heffen elkaar nagenoeg op waardoor de gewijzigde begroting BVO lasten in 2023 nagenoeg gelijk gebleven is ten opzichte van de primitieve begroting. Vanaf 2023 is er een structurele taakstelling van -3% ingeboekt.

BVO lasten (indexatie)
De BVO lasten wordt jaarlijks geïndexeerd met de CPI index. Door het aanzienlijke deel aan personeelskosten binnen de begroting BVO lasten kan de Cao loonindexatie voor een aanpassing van de CPI index zorgen. De CPI index voor 2023 is bepaald op +9,9%. Voor de indexatie in de jaren vanaf 2024 is vastgehouden aan de al in de MJPB verwerkte jaarlijkse CPI index van +3,9%.

1.3. Uitgangspunten gewijzigde begroting 2023

Voor het opstellen van de gewijzigde begroting 2023 worden per begrotingspost uitgangspunten gekozen ten aanzien van prijs en hoeveelheid. Op basis van deze uitgangspunten worden de verwachte lasten en baten bepaald. Met behulp van de reeds vastgestelde verdeelsleutels worden vervolgens de bijdragen per deelnemer bepaald. In onderstaande opsomming worden de uitgangspunten benoemd.

Vervoer vraagafhankelijk (lasten)
- Contractueel overeengekomen tarief per declarabele kilometer per perceel, rekening houdend met NEA indexatie +13,7%
- Hoeveelheid declarabele kilometers in de periode september tot en met december 2019, overeenkomstig de berekeningssystematiek uit het Programma van Eisen vraagafhankelijk vervoer
- Toename van de hoeveelheid vraagafhankelijk vervoer in het tweede half jaar met +10% ten opzichte van het eerste half jaar van 2023

Callcenter vraagafhankelijk (lasten)
- Contractueel overeengekomen vaste component te verhogen met een tarief per declarabele rit, rekening houdend met CPI indexatie +14,3%
- Hoeveelheid declarabele ritten in de periode september tot en met december 2019, overeenkomstig de berekeningssystematiek uit het Programma van Eisen callcenter vraagafhankelijk vervoer
- Toename van de hoeveelheid declarabele ritten in het tweede half jaar met +10% ten opzichte van het eerste half jaar van 2023

Eigen bijdrage vraagafhankelijk (baten)

- Gemiddeld werkelijk maandbedrag eigen bijdrage per deelnemer in de periode september tot en met december 2019
- Bedragen zijn inclusief Btw, rekening houdend met OV indexatie +7,02%
- Toename van de hoeveelheid vraagafhankelijk vervoer in het tweede half jaar met +10% ten opzichte van het eerste half jaar van 2023

Wmo subsidie provincie (baten)

- Geïndexeerd jaarbedrag overeenkomstig de beschikking 2021-2023
- Verdeling naar gemeenten op basis van de begroting bruto vraagafhankelijk vervoer

Vervoer routegebonden jeugdwet en leerlingenvervoer (lasten)

- Contractueel overeengekomen tarief per beladen uur per perceel verhoogd met het starttarief per route, rekening houdend met NEA indexatie +13,7%
- Hoeveelheid beladen uren in de periode september tot en met december 2022, overeenkomstig de berekeningssystematiek uit het Programma van Eisen routegebonden vervoer
- Toename van de hoeveelheid routegebonden vervoer in het tweede half jaar met +15% (jeugdwet) en +5% (leerlingenvervoer) ten opzichte van het eerste half jaar van 2023

Vervoer routegebonden dagbesteding (lasten)

- Contractueel overeengekomen tarief per beladen uur per perceel verhoogd met het starttarief per route, rekening houdend met NEA indexatie +13,7%
- Hoeveelheid beladen uren in de periode september tot en met december 2022, overeenkomstig de berekeningssystematiek uit het Programma van Eisen routegebonden vervoer en vermeerderd met een opslag van +20% om het coronaeffect uit 2022 te corrigeren
- Toename van de hoeveelheid routegebonden vervoer in het tweede half jaar met +5% ten opzichte van het eerste half jaar van 2023

BVO (lasten)

- Structurele en incidentele BVO lasten uit primitieve begroting 2023 geactualiseerd op basis van ervaringscijfers 2022, rekening houdend met CPI indexatie en Cao loonindexatie +9,9%
- Structurele BVO lasten rekening houdend met een taakstelling -3%
- Verdeling naar gemeenten op basis van het aantal inwoners per 1-1-2022
- Verdeling naar vraagafhankelijk en routegebonden vervoer op basis van verhouding bruto vervoerskosten

Bijdrage beheerskosten provincie (baten)

- Geïndexeerd jaarbedrag overeenkomstig de beschikking 2021-2023

Overige opmerkingen

Coronaeffecten vervoer

In 2022 heeft de Coronacrisis nog steeds een aanzienlijke impact op het feitelijk gebruik van het vraagafhankelijk vervoer. Daardoor lijkt het hanteren van de vervoersvolumes uit 2022 voor het opstellen van de meerjarige begroting geen betrouwbare referentie. Voor het vraagafhankelijk vervoer wordt als uitgangspunt voor het opstellen van de MJPB 2024-2027 het werkelijk vervoer 2019 (periode september t/m december) gehanteerd. Dit is de meest recente periode zonder Coronaeffecten om als referentie te kunnen gebruiken.

Voor het routevervoer is het feitelijk gebruik in 2022 wel te gebruiken als uitgangspunt voor het opstellen van de MJPB. In deze periode wordt het vervoer, met uitzondering van het vervoer voor dagbestedingen, wel volledig uitgevoerd. Er is geen sprake meer van Coronaeffecten die de huidige omvang van het leerlingen- en jeugdwetvervoer beïnvloeden. Doordat dat bij dagbesteding nog wel het geval is, gebruiken we hier een opslag van +20% op de feitelijke realisatie in 2022 (periode september t/m december).

NEA indexatie
Op 1 augustus 2020 zijn de contracten met de huidige vervoerders ingegaan. De prijs (P) per perceel is contractueel vastgelegd en is daarmee een gegeven en enkel nog onderhevig aan een jaarlijkse prijsindexatie (NEA index). De NEA index wordt jaarlijks berekend door Panteia. De werkelijke indexatie vanaf 1 januari 2023 is vastgesteld op +13,7%.

Callcenter
Voor de kosten callcenter wordt het feitelijk gebruik in 2019 (periode september t/m december) gebruikt als uitgangspunt voor het opstellen van de nieuwe meerjarige begroting. Door de directe afhankelijkheid met het vraagafhankelijk vervoer, is dit voor de bepaling van de begroting callcenter ook de meest recente periode zonder Coronaeffecten om als referentie te kunnen gebruiken. De jaarlijkse toename vraagafhankelijk vervoer (+10%) wordt logischerwijs dan ook gebruikt voor de meerjarige begroting kosten callcenter.

CPI indexatie
Het contract met het callcenter is ingegaan op 1 augustus 2020. Ook hier is de prijs (P) contractueel vastgelegd en enkel nog onderhevig aan een jaarlijkse prijsindexatie (CPI index). De CPI index wordt periodiek bepaald door het CBS. De werkelijke indexatie vanaf 1 januari 2023 is vastgesteld op +14,3%.

Eigen bijdrage (Btw effect)
De Wmo-reiziger betaalt een eigen bijdrage die als baten in de begroting zijn opgenomen. Verrekening door de BVO DRAN van deze eigen bijdragen met vervoerders en deelnemers gebeurt inclusief Btw. In de MJPB zijn daardoor alle eigen bedragen ook inclusief 9% Btw verantwoord.

Eigen bijdrage (indexatie)
Jaarlijks worden de OV tarieven van het reguliere busvervoer vastgesteld. De indexatie van de eigen bijdrage binnen Avan volgt deze OV indexatie. De werkelijke indexatie vanaf 1 januari 2023 is vastgesteld op +7,02%.

BVO lasten (structureel)
Op basis van de ervaringscijfers uit 2022 is de begroting BVO lasten vanaf 2023 geactualiseerd. Deze analyse heeft ervoor gezorgd dat de begroting van de vervoersorganisatie in 2023 structureel naar beneden is bijgesteld. Daar tegenover staat een aanpassing van hogere indexatie met een negatief effect op de begroting. Beide effecten heffen elkaar nagenoeg op waardoor de gewijzigde begroting BVO lasten in 2023 nagenoeg gelijk gebleven is ten opzichte van de primitieve begroting. Vanaf 2023 is er een structurele taakstelling van -3% ingeboekt.

BVO lasten (indexatie)
De BVO lasten wordt jaarlijks geïndexeerd met de CPI index. Door het aanzienlijke deel aan personeelskosten binnen de begroting BVO lasten kan de Cao loonindexatie voor een aanpassing van de CPI index zorgen. De CPI index voor 2023 is bepaald op +9,9%. Vanuit de Cao SGO 2023 blijkt geen aanpassing van de CPI index voor 2023 noodzakelijk.

1.4. Afwijkende uitgangspunten gemeenten

Op verzoek van een gemeente kan worden afgeweken van de algemene uitgangspunten voor het opstellen van de meerjarige begroting. Bij voorkeur gaat dit verzoek gepaard met een (financiële) onderbouwing ten behoeve van toekomstige analyses.

Ten behoeve van het opstellen van eerdere MJPB zijn in de afgelopen jaren door meerdere gemeenten afwijkende uitgangspunten aangegeven. Deze gewijzigde uitgangspunten zijn in deze MJPB wederom verwerkt. Alle afwijkende uitgangspunten die nog relevant zijn voor het opstellen van de MJPB 2024-2027 en gewijzigde begroting 2023 worden in deze paragraaf toegelicht.

Gemeente Arnhem
De gemeente Arnhem heeft de verwachting uitgesproken dat het vervoersvolume van het vraagafhankelijk vervoer binnen deze gemeente in 2023 niet meer uit zal komen op het niveau van 2019, vanuit de Kaderbrief 2024 het algemene uitgangspunt voor de gewijzigde begroting 2023 vraagafhankelijk vervoer. Door de gemeente Arnhem is daardoor verzocht om een taakstelling van € 500.000 door te voeren op de begroting 2023 vraagafhankelijk vervoer volgens de algemene uitgangspunten.

Gemeente Berg en Dal
Op basis van een gemeentelijke analyse van de ontwikkelingen in de afgelopen jaren binnen het vervoer voor de gemeente Berg en Dal is door de gemeente geconcludeerd dat de jaarlijkse toename van meerdere vervoersoorten naar beneden bijgesteld kunnen worden.

De jaarlijkse toename in de MJPB kan voor het vraagafhankelijk vervoer worden bijgesteld van +10% naar +5%, voor het vervoer jeugdwet van +15% naar +5% en voor het leerlingenvervoer van +5% naar +2%.

Gemeente Beuningen
Op basis van een gemeentelijke analyse van het aantal deelnemers in het leerlingenvervoer van de gemeente Beuningen is door de gemeente geconcludeerd dat een jaarlijkse toename met +5% een te hoge aanname is. Rekening houdend met demografische ontwikkelingen wordt door de gemeente gevraagd een jaarlijkse toename van +2% in de MJPB op te nemen.

Gemeente Heumen
De gemeente Heumen heeft het bestaand lokaal vrijwilligersvervoer, het zgn. Buurtvervoer Heumen, vanaf 2021 nieuwe impulsen gegeven. De verwachting is dat het gebruik van dit vervoer gaat toenemen. De jaarlijkse toename van het vraagafhankelijk vervoer kan hierdoor meerjarig bijgesteld worden van +10% naar 0%.

Op basis van een gemeentelijke analyse van het routevervoer van de gemeente Heumen is door de gemeente geconcludeerd dat de jaarlijkse toename in het routevervoer over de volle breedte naar beneden bijgesteld kan worden. De jaarlijkse toename routevervoer is in de MJPB op 0% bepaald.

Gemeente Lingewaard
Op basis van een gemeentelijke analyse van het vervoer heeft de gemeente Lingewaard gevraagd om voor meerdere vervoersoorten de uitgangspunten voor het bepalen van de begroting aan te passen.

Op basis van demografische verwachtingen, het in 2022 in gebruik nemen van de dorpsauto Bemmel als aanvulling op het bestaande vrijwilligersvervoer en het stapsgewijs verlagen van de kilometergrens in de jaren 2020-2021 is verzocht om de gewijzigde begroting 2023 vraagafhankelijk vervoer voor de gemeente Lingewaard bij te stellen. Het verzoek is om de begroting vraagafhankelijk vervoer die gebaseerd is op de algemene uitgangspunten naar beneden bij te stellen met een bedrag van € 85.000. Daarnaast wordt de jaarlijkse toename van het vraagafhankelijk vervoer bijgesteld van +10% naar +5%.

Doordat de gemeente Lingewaard actief stuurt op de inzet van andere vormen van vervoer en de verwachting is dat het aantal deelnemers in het jeugdwet vervoer minder toename zal laten zien dan de in de kaderbrief opgenomen +15%, is gevraagd de structurele toename van het jeugdwet vervoer in de MJPB naar +3% te actualiseren.

In 2023 wordt binnen de gemeente Lingewaard onderzocht op welke wijze alternatief vervoer van kinderen binnen het leerlingenvervoer kan worden gestimuleerd. Daarnaast is het aantal deelnemers in het leerlingenvervoer binnen de gemeente Lingewaard de laatste jaren stabiel gebleven. Beide constateringen hebben ertoe geleid dat de gemeente heeft verzocht om de meerjarige toename van het leerlingenvervoer naar 0% bij te stellen. Op basis van de Kaderbrief 2024 was dit +5%.

Gemeente Nijmegen
Op basis van een gemeentelijke analyse van het aantal deelnemers in het leerlingenvervoer van de gemeente Nijmegen is door de gemeente geconcludeerd dat een jaarlijkse toename met +5% een te hoge aanname is. Rekening houdend met demografische ontwikkelingen en wijzigend beleid is door de gemeente gevraagd een jaarlijkse toename van 0% in de MJPB op te nemen.

Gemeente Overbetuwe
Door een tweetal beleidsontwikkelingen rondom vervoer naar jeugdhulplocaties wordt vanaf 2021 geen groei verwacht van het aantal deelnemers jeugdwet vervoer in de gemeente Overbetuwe. De gemeente Overbetuwe heeft daardoor aangegeven de jaarlijkse toename van het jeugdwet vervoer in de MJPB bij te stellen van +15% naar +5%.

Op basis van een gemeentelijke analyse van het vraagafhankelijk vervoer van de gemeente Overbetuwe over de periode 2018-2019 is door de gemeente geconcludeerd dat een jaarlijkse toename met +10% voor Overbetuwe een te hoge aanname is. Daarnaast is door de gemeente besloten om vanaf 1 januari 2020 kilometerbudgetten voor het vraagafhankelijk vervoer in te voeren en vanaf 2021 vrijwilligersvervoersdiensten te versterken en te benutten. De gemeente Overbetuwe heeft door deze constateringen aangegeven de jaarlijkse toename van het vraagafhankelijk vervoer in de MJPB bij te stellen van +10% naar 0%.

Gemeente Renkum
Op basis van een gemeentelijke analyse van het vraagafhankelijk en routevervoer van de gemeente Renkum over de periode 2019 is door de gemeente geconcludeerd dat een jaarlijkse toename met +10% (vraagafhankelijk vervoer) en +5% of +15% (routevervoer) te hoge aannames zijn. Daarnaast zijn er beleidsinitiatieven bepaald om de kosten van vraagafhankelijk vervoer te reduceren.

Hierdoor heeft de gemeente Renkum verzocht om de jaarlijkse toename van het vraagafhankelijk vervoer en het routevervoer vanaf 2022 op 0% te zetten in de MJPB. Ook heeft de gemeente Renkum gevraagd om in de begroting rekening te houden met bedragen die door de gemeente zelf zijn bepaald en daarmee geen overeenkomst hebben met de algemene uitgangspunten uit de Kaderbrief 2024.

Gemeente Rheden
Op basis van een gemeentelijke analyse van het vraagafhankelijk en routevervoer van de gemeente Rheden over de periode 2019 is door de gemeente geconcludeerd dat een jaarlijkse toename met +10% (vraagafhankelijk vervoer) en +5% of +15% (routevervoer) te hoge aannames zijn. Daarnaast wordt vanaf 2020 door de gemeente de omvang van het vervoer nog scherper gemonitord en indien noodzakelijk beleidsinitiatieven ingediend om de kosten van vervoer te reduceren.

Hierdoor heeft de gemeente Rheden verzocht om de jaarlijkse toename van het vraagafhankelijk vervoer op 0% te zetten in de MJPB. Voor al het routevervoer is ook gevraagd om rekening te houden met een jaarlijkse toename van het vervoer van 0%.

Gemeente Wijchen
De gemeente Wijchen heeft gevraagd om vanaf 2024 in de MJPB geen rekening meer te houden met een jaarlijkse toename van het jeugdwet vervoer. De jaarlijkse toename is daardoor bijgesteld van +5% naar 0%. De reden om dit bij te stellen is bij de vervoersorganisatie niet bekend.

Gemeente Zevenaar
Op basis van een gemeentelijke analyse van het vraagafhankelijk en routevervoer van de gemeente Zevenaar is door de gemeente geconcludeerd dat enkele algemene uitgangspunten voor het opstellen van de begroting bijgesteld kunnen worden.

De gemeente Zevenaar heeft de verwachting uitgesproken dat het vervoersvolume van het vraagafhankelijk vervoer binnen deze gemeente vanaf 2022 niet meer uit zal komen op het niveau van 2019, het algemene uitgangspunt voor de gewijzigde begroting 2023 vraagafhankelijk vervoer. De gemeente Zevenaar heeft gevraagd om de begroting vraagafhankelijk vervoer gebaseerd op de algemene uitgangspunten structureel met € 115.000 naar beneden bij te stellen. De plannen om dit te realiseren zijn bij de vervoersorganisatie niet bekend.

Voor het vraagafhankelijk vervoer wordt vanaf 2023 een jaarlijkse toename van het vervoer van +5% verwacht (kaderbrief +10%). Dit gebaseerd op basis van geactualiseerde demografische gegevens. Voor het leerlingenvervoer wordt vanaf 2023 een jaarlijkse toename van +3% verwacht (kaderbrief +5%).

Op basis van een gemeentelijke analyse van de ontwikkelingen in de afgelopen jaren binnen het jeugdwet vervoer voor de gemeente Zevenaar is door de gemeente actualisatie van de begroting gevraagd. Bepaling van de gewijzigde begroting 2023 op basis van de algemene uitgangspunten uit de Kaderbrief 2024 zou resulteren in een te laag begrotingsbedrag. Ondanks dat in toenemende mate alternatief vervoer wordt gevonden voor deelnemers in het jeugdwet vervoer, is gevraagd de begroting in 2023 toch iets op te hogen naar circa € 105.000 inclusief Btw.

2. Beleidsbegroting

De beleidsbegroting bestaat uit 2 onderdelen (art. 7 lid 2 BBV):

- het programmaplan
- de paragrafen

2.1. Programmaplan

Hierna wordt per programma aangegeven wat onze uitgangspunten zijn bij de uitvoering van onze taken.

Uit te voeren taken
Door de deelnemers is de sturing en (financiële) beheersing van uitvoeringstaken en uitvoering van ondersteunende processen op het gebied van doelgroepenvervoer en aanvullend vervoer bij de BVO DRAN neergelegd

Beleidskaders
Bij de uitvoering van de taken op het gebied van doelgroepenvervoer gelden, naast de wettelijke voorschiften, de beleids- en/of toetsingskaders die worden aangegeven door de deelnemende gemeenten.

Ontwikkelingen
Het is van belang om tijdig in te spelen op veranderingen en voorspelbaar te blijven voor de deelnemende gemeenten. Het kan gaan om beleidsaanpassingen, maar ook om veranderende wet- en regelgeving voor gemeenten en gecontracteerde marktpartijen. Daarnaast is de instroom van nieuw vervoer een belangrijke factor die invloed heeft op de omvang van de werkzaamheden van de BVO DRAN.

Indeling en opzet programma's
De programma's zijn, naast een algemene omschrijving, ingericht met de 3 W-vragen (art. 8 lid 3 BBV):

- Wat willen we bereiken?
- Wat gaan we daarvoor doen?
- Wat mag het kosten?

Onder "Wat willen we bereiken?" wordt bij het vervoer naast een algemene beschrijving over wat we willen bereiken ook ingegaan op specifieke prestatie indicatoren voor de uitvoering van Avan. Bij "Wat mag het kosten?" zijn naast de lasten ook de bijdragen van de deelnemers en provincie geraamd.

Het programmaplan bestaat uit de volgende programma's:

1. Vraagafhankelijk vervoer
2. Routevervoer

En het overzicht:

3. Overhead

De indeling van de programma's in de begroting beoogt de financiële inzichtelijkheid van het totale takenpakket zo goed mogelijk in beeld te brengen, te kunnen budgetteren en later in de jaarrekening over te kunnen verantwoorden.

2.1.1. Programma vraagafhankelijk vervoer

Wat willen we bereiken?

- Een kwalitatief goede uitvoering van het vraagafhankelijk vervoer met Avan door het callcenter en de vervoerders. De BVO DRAN monitort de kwaliteit van de dienstverlening aan de hand van kritische prestatie indicatoren (KPI's). In het Programma van Eisen (PvE) vraagafhankelijk vervoer en het PvE callcenter staat weergegeven welke KPI's zijn bepaald en naar welke normen wordt gestreefd.
- Een goede sturing en (financiële) beheersing van de uitvoering van het vraagafhankelijk vervoer met Avan.

Wat gaan we daarvoor doen?

- Afspraken omtrent het vraagafhankelijk vervoer zijn vastgelegd in de contracten met het callcenter en de vervoerders. Met behulp van systeemgerichte contractbeheersing wordt naleving van de contracten en daarmee de kwaliteit en de financiële afhandeling van de uitvoering gemonitord en geborgd.
- De vervoerders en het callcenter hebben de contractuele verplichting om jaarlijks een audit uit te laten voeren op hun (financiële) processen en (financiële) systemen.
- Analyseren van de (realtime) rittenbakken, zowel kwalitatief als financieel. Het verzorgen van periodieke managementinformatie en andere uitvoeringsinformatie en op basis daarvan rapporteren en (bij)sturen op de uitvoering van Avan. Hierbij zijn de KPI's zoals beschreven in de PvE's het uitgangspunt voor de monitoring en controles.
- Voorafgaand aan ieder bestuurlijk overleg (5x per jaar) is er minimaal één voorbereidend ambtelijk overleg om de onderwerpen van het bestuurlijk overleg voor te bespreken. Aanvullend worden de financiële aspecten separaat besproken met de financials van de gemeenten.
- Structureel, voorafgaand aan het voorbereidend ambtelijk overleg, afstemming met gemeenten over vraagafhankelijk vervoer gerelateerde zaken.
- Structurele aanwezigheid bij het overleg Regionale Adviesraad doelgroepenvervoer om ervaringen van gebruikers mee te nemen in de (bij)sturing van de uitvoering van Avan.
- Goede communicatie over de uitvoering van het vervoer met betrokken partijen en gebruikers Avan.

Wat mag het kosten?

Programma 1: Vraagafhankelijk vervoer	Primitieve begroting 2023	Gewijzigde begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027
Lasten						
Vervoer	11.084.128	10.620.201	11.872.123	12.956.523	14.176.691	15.532.897
Zero emissie	-	-	-	-	366.970	776.644
Callcenter	632.634	667.178	720.042	770.369	825.814	887.002
Totaal lasten	11.716.762	11.287.379	12.592.165	13.726.892	15.369.475	17.196.543
Baten						
Arnhem	2.674.737	2.271.481	2.780.226	3.116.108	3.589.820	4.123.011
Berg en Dal	391.406	392.384	454.125	485.746	533.771	585.479
Beuningen	260.260	267.168	323.449	362.094	416.717	478.186
Doesburg	89.427	92.219	111.053	124.072	142.429	163.086
Druten	356.326	365.466	443.046	496.225	571.522	656.270
Duiven	273.595	280.437	338.889	379.437	436.453	500.617
Heumen	151.243	170.288	187.491	186.584	195.572	204.849
Lingewaard	840.808	759.512	881.164	942.873	1.036.383	1.137.068
Montferland	477.921	489.860	593.292	664.716	765.470	878.877
Mook en Middelaar	103.591	106.442	128.686	143.876	165.447	189.727
Nijmegen	1.303.916	1.335.069	1.616.589	1.811.722	2.086.142	2.395.003
Overbetuwe	553.475	568.232	627.528	639.774	669.939	701.089
Renkum	602.011	602.741	662.218	660.857	691.691	723.531
Rheden	678.771	699.465	770.904	785.882	822.315	859.941
Rozendaal	13.555	14.339	16.404	17.859	19.836	22.042
Westervoort	186.853	191.836	231.491	258.994	297.632	341.103
Wijchen	294.547	302.745	367.106	411.036	473.342	543.464
Zevenaar	456.549	462.356	535.318	572.627	629.348	690.420
Eigen bijdrage	1.485.359	1.392.923	1.523.186	1.666.410	1.825.646	2.002.780
Subsidie provincie Wmo	522.412	522.416	-	-	-	-
Totaal baten	11.716.762	11.287.379	12.592.165	13.726.892	15.369.475	17.196.543
Mutaties reserves						
Onttrekking bestemmingsreserve	-	-	-	-	-	-
Dotatie bestemmingsreserve	-	-	-	-	-	-
Saldo	0	0	0	0	0	0

2.1.2. Programma routevervoer

Wat willen we bereiken?

- Een kwalitatief goede uitvoering van het routevervoer met Avan door de vervoerders. De BVO DRAN monitort de kwaliteit van de dienstverlening aan de hand van kritische prestatie indicatoren (KPI's). In het Programma van Eisen (PvE) routegebonden vervoer staat weergegeven welke KPI's zijn bepaald en naar welke normen wordt gestreefd.
- Een goede sturing en (financiële) beheersing van de uitvoering van het routevervoer met Avan.

Wat gaan we daarvoor doen?

- Afspraken omtrent het routevervoer zijn vastgelegd in de contracten met de vervoerders. Met behulp van systeemgerichte contractbeheersing wordt naleving van de contracten en daarmee de kwaliteit en de financiële afhandeling van de uitvoering gemonitord en geborgd.
- De vervoerders hebben de contractuele verplichting om jaarlijks een audit uit te laten voeren op hun (financiële) processen en (financiële) systemen.
- Analyseren van de (realtime) rittenbakken, zowel kwalitatief als financieel. Het verzorgen van periodieke managementinformatie en andere uitvoeringsinformatie en op basis daarvan rapporteren en (bij)sturen op de uitvoering van Avan. Hierbij zijn de KPI's zoals beschreven in het PvE het uitgangspunt voor de monitoring en controles.
- Voorafgaand aan ieder bestuurlijk overleg (5x per jaar) is er minimaal één voorbereidend ambtelijk overleg om de onderwerpen van het bestuurlijk overleg voor te bespreken. Aanvullend worden de financiële aspecten separaat besproken met de financials van de gemeenten.
- Structureel, voorafgaand aan het voorbereidend ambtelijk overleg, afstemming met gemeenten over vraagafhankelijk vervoer gerelateerde zaken.
- Structurele aanwezigheid bij het overleg Regionale Adviesraad doelgroepenvervoer om ervaringen van gebruikers mee te nemen in de (bij)sturing van de uitvoering van Avan.
- Goede communicatie over de uitvoering van het vervoer met betrokken partijen en gebruikers Avan.

Wat mag het kosten?

Programma 2: Routevervoer	Primitieve begroting 2023	Gewijzigde begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027
Lasten						
Vervoer	13.587.016	13.688.370	14.803.345	15.666.716	16.611.477	17.637.800
Zero emissie	-	-	516.815	1.175.004	1.536.683	2.645.671
Totaal lasten	13.587.016	13.688.370	15.320.159	16.841.720	18.148.160	20.283.471
Baten						
Arnhem	3.195.046	2.861.461	3.285.408	3.701.910	4.089.072	4.680.807
Berg en Dal	493.930	474.020	522.780	566.474	600.163	658.965
Beuningen	437.457	470.908	519.745	563.971	598.435	658.438
Doesburg	484.395	503.248	578.473	652.587	721.775	827.346
Druten	295.640	303.361	345.289	385.903	422.144	478.535
Duiven	350.672	466.583	540.448	614.133	684.900	791.602
Heumen	195.332	215.328	232.242	246.260	255.168	274.084
Lingewaard	1.314.936	1.282.555	1.393.354	1.488.070	1.553.780	1.681.972
Montferland	-	88.375	100.194	111.429	121.295	136.731
Mook en Middelaar	117.553	121.667	143.199	165.137	187.231	219.899
Nijmegen	1.527.480	1.668.780	1.815.821	1.944.519	2.038.011	2.217.241
Overbetuwe	1.555.516	1.569.593	1.778.889	1.979.059	2.153.952	2.428.437
Renkum	394.580	394.580	424.388	440.578	456.809	490.356
Rheden	1.138.222	1.178.292	1.271.085	1.347.554	1.396.416	1.499.807
Rozendaal	41.016	28.857	34.216	39.726	45.375	53.666
Westervoort	326.379	320.631	367.159	412.740	454.596	518.920
Wijchen	656.339	659.753	748.451	830.520	901.607	1.014.091
Zevenaar	1.062.523	1.080.376	1.219.019	1.351.149	1.467.430	1.652.574
Totaal baten	13.587.016	13.688.370	15.320.159	16.841.720	18.148.160	20.283.471
Mutaties reserves						
Onttrekking bestemmingsreserve	-	-	-	-	-	-
Dotatie bestemmingsreserve	-	-	-	-	-	-
Saldo	0	0	0	0	0	0

2.1.3. Overzicht overhead

Overzicht Overhead	Primitieve begroting 2023	Gewijzigde begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027
Lasten						
BVO	1.084.188	1.105.802	1.130.070	1.159.091	1.202.624	1.249.695
Totaal lasten	1.084.188	1.105.802	1.130.070	1.159.091	1.202.624	1.249.695
Baten						
Arnhem	195.056	198.702	217.074	222.421	230.766	239.802
Berg en Dal	46.480	47.086	51.150	52.481	54.453	56.584
Beuningen	36.156	36.837	39.934	40.993	42.534	44.198
Doesburg	18.556	18.965	20.375	20.961	21.751	22.601
Druten	27.800	28.539	30.853	31.692	32.884	34.171
Duiven	34.884	35.321	38.275	39.294	40.772	42.367
Heumen	24.976	26.184	28.275	29.052	30.145	31.324
Lingewaard	60.253	61.211	66.608	68.313	70.878	73.653
Montferland	45.502	48.742	52.962	54.337	56.378	58.585
Mook en Middelaar	14.877	15.382	16.454	16.945	17.584	18.271
Nijmegen	212.471	216.589	236.649	242.471	251.567	261.418
Overbetuwe	61.877	62.743	68.285	70.030	72.660	75.504
Renkum	42.290	42.861	46.527	47.745	49.540	51.478
Rheden	56.409	57.062	62.068	63.663	66.054	68.640
Rozendaal	5.655	5.988	6.173	6.415	6.660	6.919
Westervoort	23.162	23.560	25.404	26.112	27.095	28.154
Wijchen	53.769	54.604	59.377	60.907	63.195	65.668
Zevenaar	57.075	58.485	63.625	65.258	67.709	70.359
Provincie Gelderland	66.941	66.941	-	-	-	-
Totaal baten	1.084.188	1.105.802	1.130.070	1.159.091	1.202.624	1.249.695
Mutaties reserves						
Onttrekking bestemmingsreserve	-	-	-	-	-	-
Dotatie bestemmingsreserve	-	-	-	-	-	-
Saldo	0	0	0	0	0	0

2.2. Paragrafen

In de begroting wordt in afzonderlijke paragrafen ingegaan op de beleidslijnen met betrekking tot relevante beheersmatige aspecten van de organisatie. In de BBV (art. 9 lid 2) staat aangegeven dat in de begroting ten minste de volgende paragrafen opgenomen moeten zijn, tenzij het desbetreffende aspect niet aan de orde is:

- lokale heffingen
- weerstandsvermogen en risicobeheersing
- onderhoud kapitaalgoederen
- financiering
- bedrijfsvoering
- verbonden partijen
- grondbeleid

De paragrafen “lokale heffingen”, "onderhoud kapitaalgoederen", “verbonden partijen” en “grondbeleid” zijn niet op de BVO DRAN van toepassing. De overige paragrafen staan hieronder toegelicht.

2.2.1. Weerstandsvermogen en risicobeheersing

Het weerstandsvermogen geeft aan in welke mate de BVO DRAN in staat is tegenvallers op te vangen. Bij het opstellen van de begroting en de jaarrekening dienen de voorzienbare en kwantificeerbare risico’s zo goed mogelijk in beeld gebracht te worden.

In de paragraaf weerstandsvermogen en risicobeheersing dient ten minste te worden opgenomen:

- een inventarisatie van de weerstandscapaciteit
- een inventarisatie van de risico's
- het beleid omtrent de weerstandscapaciteit en risico's
- financiële kengetallen

Inventarisatie van de weerstandscapaciteit
De weerstandscapaciteit bestaat uit middelen en mogelijkheden om niet begrote kosten, die onverwachts en substantieel zijn, op te kunnen vangen. Binnen de financiën van de BVO DRAN zijn een tweetal posten te duiden als weerstandscapaciteit: reserves en posten onvoorzien.

Ten aanzien van alle bestedingen door de BVO DRAN is de ‘open einde’ systematiek van toepassing. Dit houdt in dat bij een tekort een deelnemer bij moet betalen en bij een overschot geld terug krijgt. Dit brengt een financieel risico met zich mee voor betreffende deelnemer. De verantwoordelijkheid voor het vormen van een additionele post onvoorzien ligt daardoor bij de deelnemers. Omdat jaarlijks het resultaat wordt verrekend met de deelnemers, wordt er door de BVO DRAN ook geen reserve opgebouwd.

In de MJPB zijn geen reserves en geen expliciete posten onvoorzien opgenomen. Binnen het saldo van de BVO lasten ("Overhead") is een post onvoorzien opgenomen om niet begrote BVO gerelateerde kosten te kunnen dekken.

Inventarisatie van de risico's

Aanbesteding in het geval vervoerscontracten niet worden verlengd aansluitend aan de initiële periode

Met vervoerders zijn in 2020 contracten afgesloten voor een initiële periode van 4 jaren en drie verlengingsopties van elk twee jaren. Het lichten van verlengingsopties is een tweezijdig besluit dat tenminste één jaar voor expiratiedatum schriftelijk aan de andere partij kenbaar dient te worden gemaakt. De initiële periode eindigt 31 juli 2024. Het besluitvormingsproces over de eerste verlenging loopt parallel aan het opstellen van deze MJPB. Het is denkbaar dat partijen besluiten contracten niet te verlengen en dat daardoor delen van het vervoer dienen te worden aanbesteed.

Met de huidige marktomstandigheden (krapte arbeidsmarkt, energieprijzen, brandstofprijzen, investering zero emissie voertuigen) is het zeer reëel om te verwachten dat een aanbesteding zal leiden tot hogere tarieven dan de huidige contractueel overeen gekomen tarieven.

De huidige meerjarige begrotingen voor het vraagafhankelijk vervoer en routevervoer zijn gebaseerd op de tarieven uit de huidige contracten, waarbij deels rekening is gehouden met additionele kosten voor de infasering van zero emissie. In geval besloten dient te worden tot een nieuwe aanbesteding (van een deel van het vervoer) is de verwachting dat sprake is van meerkosten ten opzichte van de huidige meerjarige begrotingen vervoerskosten van betreffende gemeenten.

30% clausule overeenkomsten vervoerders

Door invoering van beheersmaatregelen bestaat tijdens de contractperiode de mogelijkheid dat vervoervolumes schommelen. Binnen het contract zijn afspraken gemaakt voor het geval dat vervoervolumes structureel met meer dan 30% toe- of afnemen en dit leidt tot een onredelijke financiële situatie voor vervoerder of opdrachtgever. Beide partijen treden in dit geval tijdig in overleg.

In het geval sprake is van een noodzakelijke tariefverhoging ten gevolge van de 30% clausule zal deze in alle gevallen passend zijn binnen de begroting van de BVO DRAN, rekening houdend met de algemene uitgangspunten uit de kaderbrief 2024.

Beleid omtrent de weerstandscapaciteit en risico's

De inrichting van het vervoer is gebaseerd op een ‘open einde’ systematiek. Dit betekent dat de kosten oplopen wanneer een deelnemer meer of aangepast gebruik inbrengt of dat er in een periode meer ritten hebben plaatsgevonden dan begroot. Dit brengt een financieel risico met zich mee voor betreffende deelnemer. Door periodiek inzicht te geven in het volume van het aantal ritten en de bijbehorende kosten worden de gevolgen van verwachtte toenames van ritten en/of kosten door de BVO DRAN gecommuniceerd met de gemeenten.

De gemeenten streven naar het versterken van de eigen kracht van de reiziger en een toename van het gebruik van algemene voorzieningen in combinatie met een afname van het doelgroepenvervoer. Bijvoorbeeld het gebruik van openbaar vervoer en vrijwilligers. Daarnaast sturen vervoerders bij het plannen op efficiency. Bijvoorbeeld het afstemmen van verschillende vervoersvormen en slim koppelen van deze vervoersstromen binnen de planning.

Financiële kengetallen

Doordat de BVO DRAN niet over eigen vermogen, vaste activa en vaste passiva beschikt, kan er geen netto schuldquote en solvabilteitsratio worden bepaald. Door de ‘open einde’ systematiek is de structurele exploitatieruimte gewaarborgd.

2.2.2. Financiering

Het financieringsvraagstuk van de BVO DRAN is van een beperkte omvang. De meeste bedrijfsvoerings-onderdelen worden afgenomen van de gemeente Arnhem en de Connectie. Daarnaast bestaat het grootste deel van de begroting BVO lasten uit personeelskosten of daaraan gerelateerde kosten. De financieringsrisico's zullen om die reden slechts beperkt zijn.

Renterisicobeheer
Algemene uitgangspunten met betrekking tot het renterisicobeheer zijn:

- Geen overschrijding van de renterisiconorm conform de Wet Fido.
- Nieuwe leningen/uitzettingen worden afgestemd op de bestaande financiële positie en de liquiditeitsplanning.
- De rentetypische looptijd en het renteniveau van de betreffende lening/uitzetting wordt zo veel mogelijk afgestemd op de actuele rentestand en de rentevisie.

Kasgeldlimiet
De door het Rijk opgelegde kasgeldlimiet beperkt het risico van stijgende rentelasten voor de kortlopende financiering. Met het kasgeldlimiet is in de Wet Fido een norm gesteld voor het maximum bedrag waarop de organisatie haar financiële bedrijfsvoering met kortlopende middelen (looptijd < 1 jaar) mag financieren. De huidige financiële positie geeft geen aanleiding om op de korte termijn maatregelen voor te stellen.

Renterisiconorm
De renterisiconorm beperkt het renterisico op de langlopende financiering. De norm bevordert de spreiding van de looptijd van de kapitaalmarktleningen (looptijd > 1 jaar) door de omvang te beperken van de leningen waarvoor de rente in een bepaald jaar moeten worden aangepast. Het Rijk heeft de maximale omvang van leningen met een renteaanpassing vastgesteld op 20% van het begrotingstotaal. De huidige financiële positie geeft geen aanleiding om op de korte termijn maatregelen voor te stellen.

Schatkistbankieren
Naast gemeenten, provincies en waterschappen zijn ook rechtspersonen (openbare lichamen) die zijn ingesteld op basis van de wet Gemeenschappelijke regelingen (Wgr) verplicht tot deelname aan schatkistbankieren. Voor decentrale overheden betekent schatkistbankieren dat zij al hun overtollige middelen aanhouden in de schatkist bij het ministerie van Financiën. De verantwoording van schatkistbankieren gebeurt in de jaarrekening.

Relatiebeheer
Het betalingsverkeer is belegd bij de Bank Nederlandse Gemeenten.

2.2.3. Bedrijfsvoering

Waar staat de BVO DRAN voor?
De BVO DRAN is ingesteld voor de gemeenschappelijke behartiging van de belangen van de deelnemers met betrekking tot het tot stand brengen, ontwikkelen en in stand houden van een kwalitatief hoogwaardig, herkenbaar, efficiënt en eenvoudig te gebruiken doelgroepenvervoer. Hierbij wordt rekening gehouden met de mogelijkheden van reizigers en hun sociale netwerk en wordt erop toegezien dat het aanvullend vervoer ook in het buitengebied en de kleine kernen voldoende gewaarborgd is.

Doelen en taken
De BVO DRAN heeft tot doel de gezamenlijke sturing en (financiële) beheersing van uitvoeringstaken en uitvoering van ondersteunende processen op het gebied van doelgroepenvervoer voor de deelnemers. De sturing en (financiële) beheersing van uitvoeringstaken en uitvoering van ondersteunende processen op het gebied van doelgroepenvervoer worden daardoor overgedragen aan de BVO DRAN.

Vervoersmodel
In de huidige contracten wordt voor het vraagafhankelijk vervoer gewerkt volgens een callcentermodel. Hierbij is de ritaanname belegd bij een callcenter en wordt de feitelijke planning en uitvoering verzorgd door de vervoerders. Binnen het routevervoer zijn de callcentertaken ook belegd bij de vervoerder zelf.

De periodieke vergoeding aan vervoerders vraagafhankelijk vervoer is gebaseerd op het aantal beladen kilometers, voor het routevervoer op het aantal beladen uren verhoogd met een starttarief en de vergoeding aan het callcenter op het aantal declarabele ritten en geregistreerde OV-reisadviezen.

Rapporteren
Aan de deelnemers wordt per programma gerapporteerd. Het is een overzicht van de geleverde prestaties. De rapportages (inclusief financiën) worden halfjaarlijks opgesteld.

Vennootschapsbelasting
Het kabinet heeft eind 2014 wetgeving vastgesteld, die erop is gericht dat overheidsbedrijven, die economische activiteiten uitoefenen, op dezelfde wijze als private bedrijven aan vennootschapsbelasting (Vpb) zullen worden onderworpen. Deze wetswijziging is per 1 januari 2016 in werking getreden. Aangezien de BVO DRAN geen winstoogmerk heeft en in de GR is bepaald dat positieve rekeningresultaten aan de deelnemers worden terugbetaald, hoeft de BVO DRAN geen rekening te houden met Vpb.

3. Financiële begroting

3.1. Overzicht baten en lasten

Onderstaand is de financiële meerjarenbegroting van de BVO DRAN weergegeven. Per onderdeel wordt in paragraaf 3.2 een toelichting gegeven.

	Primitieve begroting 2023	Gewijzigde begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027
Lasten deelnemers (BVO, callcenter en vervoer)						
BVO						
Personeelskosten	737.560	799.942	825.921	857.518	888.212	922.207
Ondersteunende taken	46.912	62.741	65.549	65.559	68.122	68.118
Huisvesting	28.668	28.756	28.842	31.469	31.441	34.059
Accountant en fiscaal advies	23.456	23.528	23.598	23.601	26.201	26.199
Platform opdrachtgevers doelgroepenvervoer	20.850	13.071	15.732	15.734	15.721	18.339
Kantoorkosten, ICT	117.280	86.268	89.147	94.406	99.564	104.796
Consumenten, klachten	88.612	75.811	78.659	83.916	86.463	89.077
Onvoorzien	27.513	22.935	24.057	22.736	24.094	25.550
Taakstelling BVO	-32.726	-33.392	-34.545	-35.848	-37.195	-38.650
Incidentele kosten BVO	26.062	26.142	13.110	0	0	0
Callcenter						
Vraagafhankelijk WMO	632.634	667.178	720.042	770.369	825.814	887.002
Vervoer						
Vraagafhankelijk WMO	11.084.128	10.620.201	11.872.123	12.956.523	14.176.691	15.532.897
Vraagafhankelijk zero emissie	0	0	0	0	366.970	776.644
Routegebonden	13.587.016	13.688.370	14.803.345	15.666.716	16.611.477	17.637.800
Routegebonden zero emissie	0	0	516.815	1.175.004	1.536.683	2.645.671
Onvoorzien						
Onvoorzien	0	0	0	0	0	0
Lasten	26.387.966	26.081.552	29.042.394	31.727.703	34.720.259	38.729.710
Baten deelnemers (BVO, callcenter en vervoer)						
BVO						
Vraagafhankelijk WMO en routegebonden	1.017.247	1.038.861	1.130.070	1.159.091	1.202.624	1.249.695
Vraagafhankelijk OV (subsidie provincie)	66.941	66.941	0	0	0	0
Callcenter						
Vraagafhankelijk WMO	632.634	667.178	720.042	770.369	825.814	887.002
Vervoer						
Vraagafhankelijk WMO	9.076.357	8.704.862	10.348.937	11.290.113	12.718.015	14.306.761
Vraagafhankelijk WMO (subsidie prov.)	522.412	522.416	0	0	0	0
Routegebonden	13.587.016	13.688.370	15.320.159	16.841.720	18.148.160	20.283.471
Reizigersbijdrage						
Reizigersbijdrage WMO (regie en vervoer)	1.485.359	1.392.923	1.523.186	1.666.410	1.825.646	2.002.780
Onvoorzien						
Onvoorzien	0	0	0	0	0	0
Baten	26.387.966	26.081.552	29.042.394	31.727.703	34.720.259	38.729.710
Onttrekking bestemmingsreserve	0	0	0	0	0	0
Dotatie bestemmingsreserve	0	0	0	0	0	0
Geraamd resultaat	0	0	0	0	0	0

3.2. Toelichting baten en lasten

Lasten deelnemers

BVO

Personeelskosten

Bij de personeelskosten wordt uitgegaan van de feitelijke personeelslasten voor functies die zijn bezet. Voor niet bezette functies wordt uitgegaan van gebruikelijke normbedragen. Daarnaast is binnen personeelskosten een bedrag voor de inhuur van derden opgenomen.

Ondersteunende taken

De kosten voor ondersteunende taken zijn gebaseerd op een dienstverleningsovereenkomst met de Connectie.

Huisvesting

De kosten voor huisvesting zijn gebaseerd op een huurovereenkomst met de gemeente Arnhem.

Accountant en fiscaal advies

Kosten zijn gebaseerd op ervaringen vanuit voorgaande jaren.

Platform opdrachtgevers doelgroepenvervoer

Kosten zijn gebaseerd op de meerjarige begroting van het in oprichting zijnde platform.

Kantoorkosten, ICT

Kosten zijn gebaseerd op ervaringen vanuit voorgaande jaren.

Consumenten, klachten

Kosten zijn gebaseerd op ervaringen vanuit voorgaande jaren.

Onvoorzien

De post onvoorzien bedraagt ongeveer 2,0% van de totale structurele BVO lasten.

Taakstelling

Het Algemeen Bestuur heeft besloten om vanaf 2023 een structurele taakstelling van -3% te leggen op het budget voor de BVO lasten.

Callcenter

Kosten zijn gebaseerd op contractueel overeen gekomen tarieven en verwachte hoeveelheden vervoer.

Vervoer

Kosten zijn gebaseerd op contractueel overeen gekomen tarieven en verwachte hoeveelheden vervoer.

Baten deelnemers

Algemeen

De baten zijn verdeeld over de onderdelen BVO, callcenter, vervoer, reizigersbijdrage en de Wmo subsidie. Binnen de meerjarige begroting is de subsidie van de provincie opgenomen onder BVO (bijdrage beheerkosten) en het vraagafhankelijk vervoer.

Subsidie en bijdrage beheerkosten provincie Gelderland

De Wmo subsidie van de provincie voor het vraagafhankelijk Wmo vervoer is voor het jaar 2023 opgenomen conform de ontvangen beschikking voor de jaren 2021 tot en met 2023. Vanaf 2021 wordt de subsidie in drie jaren afgebouwd tot nul (75%, 50% en 25%, basisjaar 2020). Deze afbouw is ook van toepassing op de vaste bijdrage van de provincie op de beheerkosten.

3.3. Reserves en voorzieningen

Doordat jaarlijks het geraamde saldo van baten en lasten wordt verrekend met de deelnemers, worden er geen onttrekking of dotaties aan een bestemmingsreserve voorzien.

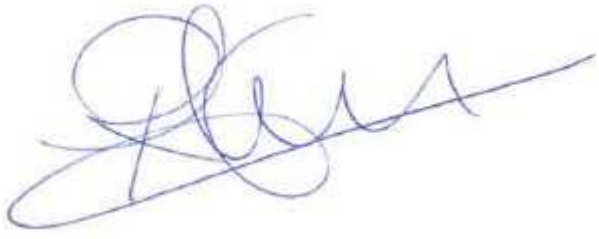
Aldus vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur van de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem Nijmegen van 23 maart 2023,

de secretaris,



M. van den Beucken

de voorzitter,



R.W.M. Engels

Bijlage 1: Overzicht baten en lasten per taakveld

Overzicht lasten en baten per taakveld			Primitieve begroting 2023	Gewijzigde begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027
Programmaplan	**Taakveld**							
P1 Vraagafhankelijk vervoer	Taakveld 6.6 - Vervoersdiensten (WMO)	Lasten	11.084.128	10.620.201	11.872.123	12.956.523	14.543.661	16.309.541
		Baten	11.084.128	10.620.201	11.872.123	12.956.523	14.543.661	16.309.541
	Taakveld 6.6 - Vervoersvoorzieningen (WMO)	Lasten	632.634	667.178	720.042	770.369	825.814	887.002
		Baten	632.634	667.178	720.042	770.369	825.814	887.002
	Totaal	Lasten	11.716.762	11.287.379	12.592.165	13.726.892	15.369.475	17.196.543
		Baten	11.716.762	11.287.379	12.592.165	13.726.892	15.369.475	17.196.543
		Saldo	0	0	0	0	0	0
P2 Routevervoer	Taakveld 4.3 - Leerlingenvervoer	Lasten	10.540.720	10.709.239	11.885.878	12.970.617	13.842.196	15.317.871
		Baten	10.540.720	10.709.239	11.885.878	12.970.617	13.842.196	15.317.871
	Taakveld 6.71c - Dagbesteding (WMO)	Lasten	1.679.020	1.588.166	1.775.007	1.943.299	2.089.082	2.327.053
		Baten	1.679.020	1.588.166	1.775.007	1.943.299	2.089.082	2.327.053
	Taakveld 6.72c - Jeugdhulp dagbesteding	Lasten	1.367.276	1.390.965	1.659.274	1.927.803	2.216.882	2.638.547
		Baten	1.367.276	1.390.965	1.659.274	1.927.803	2.216.882	2.638.547
	Totaal	Lasten	13.587.016	13.688.370	15.320.159	16.841.720	18.148.160	20.283.471
		Baten	13.587.016	13.688.370	15.320.159	16.841.720	18.148.160	20.283.471
		Saldo	0	0	0	0	0	0
Overzichten								
Overhead	Taakveld 0.4 - Overhead bedrijfsvoeringsorganisatie	Lasten	1.084.188	1.105.802	1.130.070	1.159.091	1.202.624	1.249.695
		Baten	1.084.188	1.105.802	1.130.070	1.159.091	1.202.624	1.249.695
		Saldo	0	0	0	0	0	0
		Saldo	0	0	0	0	0	0
Geraamd saldo van baten en lasten			0	0	0	0	0	0

Bijlage 2: Overzicht gemeentelijke bijdragen

In onderstaande overzichten is per deelnemer te zien wat de totaal begrote bijdragen zijn voor de jaren 2023 (gewijzigde begroting) en 2024 (primitieve begroting).

Bijdragen deelnemers gewijzigde begroting 2023	Programma 1 2023	Programma 2 2023	Overhead 2023	Totaal 2023
Lasten				
Vervoer	10.620.201	13.688.370	1.105.802	25.414.374
Zero emissie				
Callcenter vraagafhankelijk vervoer	667.178			667.178
Totaal lasten	11.287.379	13.688.370	1.105.802	26.081.552
Baten				
Arnhem	2.271.481	2.861.461	198.702	5.331.644
Berg en Dal	392.384	474.020	47.086	913.490
Beuningen	267.168	470.908	36.837	774.913
Doesburg	92.219	503.248	18.965	614.431
Druten	365.466	303.361	28.539	697.366
Duiven	280.437	466.583	35.321	782.342
Heumen	170.288	215.328	26.184	411.800
Lingewaard	759.512	1.282.555	61.211	2.103.278
Montferland	489.860	88.375	48.742	626.977
Mook en Middelaar	106.442	121.667	15.382	243.491
Nijmegen	1.335.069	1.668.780	216.589	3.220.439
Overbetuwe	568.232	1.569.593	62.743	2.200.569
Renkum	602.741	394.580	42.861	1.040.182
Rheden	699.465	1.178.292	57.062	1.934.820
Rozendaal	14.339	28.857	5.988	49.183
Westervoort	191.836	320.631	23.560	536.027
Wijchen	302.745	659.753	54.604	1.017.102
Zevenaar	462.356	1.080.376	58.485	1.601.218
Provincie Gelderland			66.941	66.941
Eigen bijdrage	1.392.923			1.392.923
Subsidie provincie Wmo	522.416			522.416
Totaal baten	11.287.379	13.688.370	1.105.802	26.081.552
Mutaties reserves				
Ontrekking bestemmingsreserve	0	0	0	0
Dotatie bestemmingsreserve	0	0	0	0
Saldo	0	0	0	0

Bijdragen deelnemers begroting 2024		Programma 1 2024	Programma 2 2024	Overhead 2024	Totaal 2024
Lasten					
Vervoer		11.872.123	14.803.345	1.130.070	27.805.537
Zero emissie		-	516.815		516.815
Callcenter vraagafhankelijk vervoer		720.042			720.042
Totaal lasten		12.592.165	15.320.159	1.130.070	29.042.394
Baten					
Arnhem		2.780.226	3.285.408	217.074	6.282.707
Berg en Dal		454.125	522.780	51.150	1.028.056
Beuningen		323.449	519.745	39.934	883.128
Doesburg		111.053	578.473	20.375	709.901
Druten		443.046	345.289	30.853	819.188
Duiven		338.889	540.448	38.275	917.613
Heumen		187.491	232.242	28.275	448.008
Lingewaard		881.164	1.393.354	66.608	2.341.126
Montferland		593.292	100.194	52.962	746.448
Mook en Middelaar		128.686	143.199	16.454	288.339
Nijmegen		1.616.589	1.815.821	236.649	3.669.059
Overbetuwe		627.528	1.778.889	68.285	2.474.702
Renkum		662.218	424.388	46.527	1.133.133
Rheden		770.904	1.271.085	62.068	2.104.057
Rozendaal		16.404	34.216	6.173	56.794
Westervoort		231.491	367.159	25.404	624.054
Wijchen		367.106	748.451	59.377	1.174.934
Zevenaar		535.318	1.219.019	63.625	1.817.962
Provincie Gelderland					
Eigen bijdrage		1.523.186			1.523.186
Subsidie provincie Wmo		-			-
Totaal baten		12.592.165	15.320.159	1.130.070	29.042.394
Mutaties reserves					
Ontrekking bestemmingsreserve		0	0	0	0
Dotatie bestemmingsreserve		0	0	0	0
Saldo		0	0	0	0

Bijlage 3: Geprognosticeerde balans

Omschrijving (bedragen x € 1.000)	Realisatie 2021	Begroting 2022	Begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027
ACTIVA							
Vaste activa							
Materiële vaste activa	0	0	0	0	0	0	0
Financiële vaste activa	0	0	0	0	0	0	0
Totaal vaste activa	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Vlottende activa							
Vorderingen met een looptijd < 1 jaar	9.811	9.500	10.000	11.250	12.250	13.500	14.500
Liquide middelen	238	250	250	250	250	250	250
Overlopende activa	559	500	500	500	500	500	500
Totaal vlottende activa	**10.608**	**10.250**	**10.750**	**12.000**	**13.000**	**14.250**	**15.250**
Totaal activa	**10.608**	**10.250**	**10.750**	**12.000**	**13.000**	**14.250**	**15.250**
PASSIVA							
Vaste passiva							
Eigen vermogen	0	0	0	0	0	0	0
Voorzieningen	0	0	0	0	0	0	0
Schulden met een looptijd > 1 jaar	0	0	0	0	0	0	0
Totaal vaste passiva	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Vlottende passiva							
Schulden met een looptijd < 1 jaar	45	500	500	500	500	500	500
Nog te betalen bedragen	1.473	2.750	2.750	3.000	3.250	3.750	4.000
Vooruitgefactureerde bijdrage gemeenten	7.376	6.000	6.750	7.750	8.500	9.250	10.000
Overige schulden	1.714	1.000	750	750	750	750	750
Totaal vlottende passiva	**10.608**	**10.250**	**10.750**	**12.000**	**13.000**	**14.250**	**15.250**
Totaal passiva	**10.608**	**10.250**	**10.750**	**12.000**	**13.000**	**14.250**	**15.250**
Saldo	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

MEMO

regio arnhem nijmegen VERVOERSORGANISATIE

Aan: Aan de gemeenteraden AVAN gemeenten via de Colleges van B&W

Onderwerp: Financiële gegevens BVO DRAN 2022

Datum: 13 maart 2023

Afzender: BVO DRAN

Hierbij ontvangt u de financiële gegevens over het boekjaar 2022 van de BVO DRAN.

In artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is opgenomen dat het bestuur van de BVO DRAN de voorlopige jaarrekening 2022 uiterlijk 30 april 2023 aan de raden van de deelnemende gemeenten verstrekt. Deze verplichting is ook in artikel 20 van de Regeling BVO DRAN opgenomen. In dat artikel staat tevens expliciet aangegeven dat de voorlopige jaarrekening op dat moment voorzien moet zijn van een accountantsverslag.

De genoemde deadline van 30 april is, net zoals voorgaande jaren praktisch niet haalbaar. Redenen hiervoor zijn:

- Voor behandeling van de voorlopige jaarrekening in het AB van 23 maart 2023 zou deze uiterlijk 23 februari 2023 aangeboden moeten worden aan het voorbereidend ambtelijk overleg (VAO);
- Overeenkomstig bestekseisen dienen vervoerders uiterlijk 28 februari 2023 een verantwoording vervoerskosten 2022 en controleverklaring van een accountant aan de vervoersorganisatie aan te leveren;
- Grotendeels volgtijdelijk hierop de accountantswerkzaamheden ten behoeve van de BVO DRAN kunnen worden verricht.

In het AB van de BVO DRAN d.d. 1 december 2022 is besloten om u, in het kader van uw controlerende taak, uiterlijk 30 april 2023 alvast de financiële gegevens 2022 te verstrekken die als basis dienen voor de jaarrekening 2022 en de nog plaats te vinden accountantscontrole. Bespreking en besluitvorming van de jaarrekening 2022 staat gepland voor het AB van 6 juli 2023 waarna jaarrekening, accountantsverklaring en accountantsverslag aan de raden van de deelnemende gemeenten wordt toegezonden.

Afrekening 2022 (CONCEPT)

> alle bedragen zijn excl. Btw, m.u.v. klantbijdragen (incl. Btw)

	Vervoer				BVO			Callcenter			Totaal				Afrekening	
	Voorschot	Realisatie	Continuïteit	Resultaat	Voorschot	Realisatie	Resultaat	Voorschot	Realisatie	Resultaat	Voorschot	Realisatie	Continuïteit	Resultaat	Tussentijds	Eind
Gemeenten																
Arnhem	4.799.140	3.388.116	233.113	1.177.911	186.439	117.683	68.755	149.271	113.511	35.760	5.134.850	3.619.310	233.113	1.282.427	-872.400	410.027
Berg en Dal	721.647	566.324	14.298	141.025	44.261	29.442	14.820	27.560	24.080	3.480	793.469	619.845	14.298	159.326	-97.693	61.633
Beuningen	583.285	474.064	31.655	77.566	34.382	23.310	11.072	18.571	15.167	3.404	636.238	512.541	31.655	92.042	-66.847	25.195
Doesburg	478.331	421.532	18.053	38.746	17.541	12.857	4.683	6.887	6.009	878	502.759	440.398	18.053	44.307	-27.407	16.901
Druten	528.634	414.515	9.279	104.841	26.386	18.347	8.039	20.963	18.797	2.166	575.983	451.659	9.279	115.046	-83.733	31.312
Duiven	508.292	442.216	47.235	18.841	33.165	22.555	10.610	17.913	13.707	4.206	559.370	478.477	47.235	33.658	-33.977	-319
Heumen	300.881	239.973	20.661	40.247	23.684	16.670	7.014	14.181	7.621	6.560	338.746	264.264	20.661	53.821	-41.938	11.883
Lingewaard	1.780.242	1.315.810	149.707	314.725	57.442	37.622	19.820	40.645	27.668	12.977	1.878.329	1.381.101	149.707	347.522	-269.960	77.562
Montferland	374.670	283.074	25.994	65.602	45.401	30.149	15.252	25.676	22.925	2.751	445.747	336.148	25.994	83.605	-67.926	15.679
Mook en Middelaar	178.590	129.105	24.326	25.159	14.020	10.672	3.348	8.272	6.553	1.719	200.882	146.330	24.326	30.226	-23.472	6.753
Nijmegen	2.308.088	1.918.888	37.219	351.981	203.104	128.027	75.077	86.949	86.384	565	2.598.141	2.133.298	37.219	427.623	-213.080	214.543
Overbetuwe	1.789.069	1.468.695	92.543	227.831	58.995	38.586	20.409	28.950	21.436	7.514	1.877.014	1.528.717	92.543	255.754	-187.912	67.842
Renkum	860.390	482.197	61.770	316.423	40.252	26.953	13.299	31.323	27.857	3.466	931.965	537.008	61.770	333.188	-248.493	84.694
Rheden	1.581.015	1.357.002	28.195	195.818	53.763	35.339	18.424	39.365	35.399	3.967	1.674.143	1.427.739	28.195	218.208	-121.016	97.192
Rozendaal	40.872	26.234	6.319	8.319	5.195	5.195	0	5.474	5.262	212	51.541	36.692	6.319	8.531	-4.960	3.571
Westervoort	419.960	318.440	46.113	55.407	21.949	15.593	6.356	15.116	9.231	5.885	457.025	343.263	46.113	67.648	-47.470	20.179
Wijchen	786.942	665.699	23.803	97.440	51.237	33.771	17.466	20.272	17.667	2.605	858.451	717.137	23.803	117.511	-70.464	47.047
Zevenaar	1.259.089	1.074.481	65.011	119.597	54.400	35.734	18.666	31.857	23.673	8.184	1.345.346	1.133.888	65.011	146.447	-109.598	36.849
Subtotaal	**19.299.137**	**14.986.365**	**935.296**	**3.377.477**	**971.617**	**638.506**	**333.112**	**589.245**	**482.944**	**106.301**	**20.859.999**	**16.107.814**	**935.296**	**3.816.889**	**-2.588.347**	**1.228.543**
Provincie Gelderland																
OV-vangnet	85.076	57.100	27.976	0	0	0	0	18.523	18.523	0	103.599	75.623	27.976	0	0	0
Wmo subsidie	1.019.346	1.019.346	0	0	191.536	191.536	0	0	0	0	1.210.882	1.210.882	0	0	0	0
Subtotaal	**1.104.423**	**1.076.446**	**27.976**	**0**	**191.536**	**191.536**	**0**	**18.523**	**18.523**	**0**	**1.314.482**	**1.286.505**	**27.976**	**0**	**0**	**0**
TOTAAL	**20.403.560**	**16.062.811**	**963.272**	**3.377.477**	**1.163.153**	**830.042**	**333.112**	**607.768**	**501.467**	**106.301**	**22.174.481**	**17.394.320**	**963.272**	**3.816.889**	**-2.588.347**	**1.228.543**

Balans per 31-12-2022 (CONCEPT)

ACTIVA	31-12-2022	31-12-2021
Vaste activa	0	0
Totaal vaste activa	**0**	**0**
Vlottende activa		
Uitzettingen met een rentetypische looptijd korter dan één jaar		
Vorderingen op openbare lichamen	5.876.037	3.558.317
Uitzettingen in 's Rijks schatkist	3.061.453	6.252.485
Overige vorderingen	641	0
	8.938.131	9.810.802
Liquide middelen		
Banksaldi	250.201	238.189
Overlopende activa		
Overige nog te ontvangen bedragen, en de vooruitbetaalde bedragen die ten laste van volgende begrotingsjaren komen	796.768	558.593
Totaal vlottende activa	**9.985.100**	**10.607.584**
TOTAAL GENERAAL	**9.985.100**	**10.607.584**

PASSIVA	31-12-2022	31-12-2021
Vaste passiva	0	0
Totaal vaste passiva	**0**	**0**
Vlottende passiva		
Netto-vlottende schulden met een rentetypische looptijd korter dan één jaar		
Overige schulden	240.471	45.469
Overlopende passiva		
Verplichtingen die in het begrotingsjaar zijn opgebouwd en die in een volgend begrotingsjaar tot betaling komen	2.255.090	1.472.534
Van overige Nederlandse overheidslichamen ontvangen voorschotbedragen ter dekking van lasten van volgende begrotingsjaren	6.260.996	7.376.230
Overige vooruitontvangen bedragen die ten bate van volgende begrotingsjaren komen	1.228.542	1.713.351
	9.744.629	10.562.115
Totaal vlottende passiva	**9.985.100**	**10.607.584**
TOTAAL GENERAAL	**9.985.100**	**10.607.584**

Overzicht baten en lasten gemeenten 2022 (CONCEPT)

> alle bedragen zijn excl. Btw, m.u.v. klantbijdragen (incl. Btw)

Gemeenten	Gewijzigde begroting 2022	Realisatie 2022	Continuïteit 2022	Resultaat 2022
Vervoer (bruto)	21.661.911	17.028.756	935.296	3.697.859
Klantbijdragen (incl. Btw)	-1.343.429	-1.023.046	0	-320.383
Wmo subsidie	-1.019.345	-1.019.345	0	0
Vervoer (netto)	19.299.137	14.986.365	935.296	3.377.477
BVO (bruto)	1.105.499	830.042	0	275.458
Beheerbijdrage provincie	-133.882	-191.536	0	57.654
BVO (netto)	971.617	638.506	0	333.112
Callcenter	589.245	482.944	0	106.301
TOTAAL	**20.859.999**	**16.107.814**	**935.296**	**3.816.889**

GEMEENTE Arnhem

Aan het bestuur van de BVO
Doelgroepenvervoer Regio Arnhem Nijmegen
Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Datum : 1 juni 2023
Zaaknummer : 167007
Contactpersoon : Annette Juurlink
Telefoonnummer : 026-3772303

Onderwerp: Reactie op begroting BVO-DRAN 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023)

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van uw brief van 18 april 2023 delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023) is behandeld in de raadsvergadering van 31 mei 2023.

De raad van de gemeente Arnhem heeft kennisgenomen van uw ontwerpbegroting 2024-2027 (inclusief gewijzigde begroting 2023). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Arnhem de volgende zienswijze:

- De raad waardeert het dat de BVO DRAN recente ontwikkelingen in een geactualiseerde kaderbrief heeft verwerkt en dat de begroting 2023 is gewijzigd om beter aan te sluiten bij de verwachte kosten in het Vraagafhankelijke vervoer en Routevervoer.
- Gezien de BVO DRAN niet meer verwacht dat het vraagafhankelijk vervoer zich herstelt naar het volume van voor COVID-19 en hierdoor de begroting voor 2023 lager wordt bijgesteld, vraagt de raad aandacht voor het monitoren van de vervoersvolumes. De raad vraagt de BVO DRAN actief te communiceren mocht zich een stijging van de kosten voordoen die niet in lijn is met de te verwachten volumes.
- De raad geeft aan geen specifieke wijzigingsverzoeken wat betreft de begroting door te willen voeren. In het voortraject zijn we als gemeente bestuurlijk en ambtelijk betrokken geweest en zijn aandachtspunten verwerkt. De raad is erg tevreden over deze wijze van samenwerken.
- In de loop van 2023 wordt duidelijk of vervoerscontracten al dan niet worden verlengd. De BVO DRAN geeft aan dat, in geval van een aanbesteding door allerlei ontwikkelingen, hogere tarieven te verwachten zijn dan de huidige tarieven. De raad vraagt de BVO DRAN om het bestuur bij een eventuele aanbesteding, actief te informeren over de te verwachten meerkosten.
- Het afgelopen jaar heeft de BVO DRAN in samenspraak met de vervoerders naar oplossingen gezocht om de dienstverlening zo goed mogelijk voort te zetten ondanks het chauffeurstekort. De raad waardeert dat en vraagt de BVO DRAN om eventuele nieuwe oplossingsrichtingen te verkennen en deze voor te leggen aan het bestuur.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas A. Marcouch

Bijlage: raadsbesluit van 31 mei 2023

GEMEENTE Arnhem

Besluit van	24 mei 2023
Zaaknummer	665207

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM:

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 13 september 2022

Gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

gezien het amendement "Gemeente verantwoordelijk voor tijdig beslissen" (23A12);

BESLUIT:

vast te stellen de

VERORDENING TOT WIJZIGING VAN DE ALGEMENE PLAATSELIJKE VERORDENING VOOR ARNHEM

I Wijzigingen

A. Na artikel 2.3.4.1 wordt paragraaf 5 met bijbehorende artikelen ingevoegd en vastgesteld, luidende:

"Paragraaf 5 Tegengaan van een onveilig, niet leefbaar of malafide ondernemersklimaat

Artikel 2.3.5.1 Begripsbepalingen
In deze afdeling wordt verstaan onder:
a. exploitant: de natuurlijke persoon of de bestuurder van een rechtspersoon, voor wiens rekening en risico de bedrijfsmatige activiteiten worden uitgeoefend;
b. beheerder: de exploitant, alsmede de natuurlijke persoon die door de exploitant is aangesteld voor de feitelijke leiding over de bedrijfsmatige activiteiten;
c. bedrijf: de bedrijfsmatige activiteit die plaatsvindt in een voor het publiek toegankelijk gebouw, of een daarbij behorend perceel of enig andere ruimte, niet zijnde een woning die als zodanig in gebruik is.
d. bedrijfspand: het pand waarin het bedrijf gevestigd is.

Artikel 2.3.5.2 Aanwijzing vergunningplichtige gebouwen, gebieden of bedrijfsmatige activiteiten
1. De burgemeester kan gebouwen, gebieden of bedrijfsmatige activiteiten aanwijzen waar(op) het verbod uit het eerste lid van artikel 2.3.5.3 van toepassing is.
2. Een gebouw, gebied of bedrijfsmatige activiteit in een gebouw of in een gebied wordt uitsluitend aangewezen als in of rondom dat gebouw dan wel in dat gebied naar het oordeel van de burgemeester de leefbaarheid of de openbare orde en veiligheid onder druk staat.
3. Een aanwijzing van een gebouw of gebied kan zich tot één of meer bedrijfsmatige activiteiten beperken.

Artikel 2.3.5.3 Vergunning uitoefening bedrijf

1. Het is verboden om zonder vergunning van de burgemeester een bedrijf uit te oefenen:
   a. in een door de burgemeester op grond van het eerste lid van artikel 2.3.5.2 aangewezen gebouw of gebied; of
   b. indien de uitoefening van het bedrijf een door de burgemeester op grond van het eerste lid van artikel 2.3.5.2 aangewezen bedrijfsmatige activiteit betreft.
2. De burgemeester kan een vergunning als bedoeld in het eerste lid weigeren:
   a. in het belang van de openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid of het milieu.
   b. in het belang van het voorkomen of beperken van overlast of strafbare feiten;
   c. indien de leefbaarheid in het gebied door de wijze van exploitatie nadelig wordt beïnvloed of dreigt te worden beïnvloed;
   d. als de exploitant of beheerder in enig opzicht van slecht levensgedrag is en daardoor een aantoonbaar veiligheids- of gezondheidsrisico of een aantoonbaar risico voor de openbare orde ontstaat;
   e. als redelijkerwijs moet worden aangenomen dat de feitelijke toestand niet met het in de aanvraag vermelde in overeenstemming zal zijn;
   f. als er aanwijzingen zijn dat in het bedrijf personen werkzaam zijn of zullen zijn in strijd met het bij of krachtens de Wet arbeid vreemdelingen of Vreemdelingenwet 2000 bepaalde;
   g. als de vestiging of de exploitatie in strijd is met een geldend bestemmingsplan, een geldend ruimtelijk exploitatieplan, een geldende beheersverordening, een geldend voorbereidingsbesluit of de Wet milieubeheer.

Artikel 2.3.5.4 Vergunningaanvraag

1. De vergunning als bedoeld in het eerste lid van artikel 2.3.5.3 dient te worden aangevraagd door de exploitant.
2. Een aanvraag om een vergunning wordt ingediend met een op de gemeentelijke website beschikbaar gesteld aanvraagformulier.
3. Bij de aanvraag om een vergunning wordt vermeld voor welke bedrijfsmatige activiteiten de vergunning wordt gevraagd, en worden in ieder geval de volgende gegevens en bescheiden overgelegd:
   a. de persoonsgegevens en een kopie van een geldig identiteitsbewijs van de exploitant en beheerder(s);
   b. het adres en telefoonnummer waar de bedrijfsmatige activiteiten worden uitgeoefend;
   c. het nummer van inschrijving in het handelsregister bij de Kamer van Koophandel;
   d. indien van toepassing de verblijfstitel van de exploitant of beheerder; en indien sprake is van een verblijfstitel: een bewijs waaruit blijkt dat de exploitant of beheerder gerechtigd is om in Nederland arbeid te verrichten;
   e. een document waaruit blijkt dat de exploitant gerechtigd is over de ruimte te beschikken waarin het bedrijf wordt gevestigd.
4. Indien de burgemeester dat nodig acht voor de beoordeling van een aanvraag kan hij verlangen dat aanvullende gegevens worden overgelegd.

Artikel 2.3.5.5 Intrekking en wijziging van een vergunning

Onverminderd het bepaalde in artikel 1.5 kan de burgemeester een vergunning als bedoeld in het eerste lid van artikel 2.3.5.3 intrekken of wijzigen als:

a. door het bedrijf de openbare orde wordt aangetast of dreigt te worden aangetast;
b. door het bedrijf de leefbaarheid in het gebied door de wijze van de exploitatie nadelig wordt beïnvloed of dreigt te worden beïnvloed;

c. de voorschriften verbonden aan de vergunning of de plichten voortvloeiend uit deze paragraaf niet worden nageleefd;
d. de exploitant of beheerder in enig opzicht van slecht levensgedrag is en daardoor een aantoonbaar veiligheids- of gezondheidsrisico of een aantoonbaar risico voor de openbare orde ontstaat;
e. de exploitant of beheerder betrokken is of ernstige nalatigheid kan worden verweten bij activiteiten of strafbare feiten in of vanuit het bedrijf dan wel toestaat of gedoogt dat strafbare feiten of activiteiten worden gepleegd waarmee de openbare orde nadelig wordt beïnvloed;
f. er strafbare feiten in het bedrijf hebben plaatsgevonden of plaatsvinden;
g. er aanwijzingen zijn dat in het bedrijf personen werkzaam zijn of zullen zijn in strijd met het bij of krachtens de Wet arbeid vreemdelingen of Vreemdelingenwet 2000 bepaalde;
h. de bedrijfsmatige activiteiten door de exploitant zijn beëindigd dan wel sprake is van een gewijzigde exploitatie;
i. redelijkerwijs moet worden aangenomen dat de feitelijke toestand niet met het in de vergunning vermelde in overeenstemming is;
j. indien sprake is van strijd met een geldend bestemmingsplan, een geldend ruimtelijk exploitatieplan, een geldende beheersverordening, een geldend voorbereidingsbesluit of de Wet milieubeheer.

Artikel 2.3.5.6 Sluiting bedrijf en/of bedrijfspand

1. Indien een bedrijf in strijd met het verbod uit het eerste lid van artikel 2.3.5.3 wordt geëxploiteerd of indien één van de situaties als bedoeld in artikel 2.3.5.5, sub a tot en met i, van toepassing is, kan de burgemeester de sluiting van het bedrijf en/of het bedrijfspand bevelen.
2. De sluiting kan door de burgemeester worden opgeheven indien later bekend geworden feiten en omstandigheden hiertoe aanleiding geven.

Artikel 2.3.5.7 Geboden en verboden exploitant

1. De exploitant is verplicht elke verandering in de uitoefening van zijn bedrijf, waardoor deze niet langer in overeenstemming is met de in de vergunning opgenomen gegevens, zo spoedig mogelijk aan de burgemeester te melden.
2. De burgemeester verleent een gewijzigde vergunning, indien zich geen weigeringsgronden uit artikel 2.3.5.3, tweede lid voordoen.
3. Het is verboden een bedrijfspand voor bezoekers geopend te hebben zonder dat de exploitant of een beheerder aanwezig is.
4. De exploitant en de beheerder zien erop toe dat in het bedrijf en/of in het bedrijfspand geen strafbare feiten plaatsvinden.

Artikel 2.3.5.8 Uitgestelde werking aanwijzingsbesluiten voor bestaande gevallen

In afwijking van het eerste lid van artikel 2.3.5.3 geldt het aldaar gestelde verbod voor de exploitant die op het moment van inwerkingtreding van het in artikel 2.3.5.2 genoemde aanwijzingsbesluit reeds onder het aanwijzingsbesluit vallende bedrijfsmatige activiteiten verricht, voor die bestaande activiteiten op bestaande locaties niet:

- In gevallen waarin nog géén vergunning zoals bedoeld in artikel 2.3.5.3 is aangevraagd: In de eerste drie maanden na inwerkingtreding van het aanwijzingsbesluit;
- In gevallen waarin binnen drie maanden na inwerkingtreding van het aanwijzingsbesluit een vergunning zoals bedoeld in artikel 2.3.5.3 is aangevraagd: Tot het besluit tot weigering van een door hem binnen de termijn van drie maanden aangevraagde vergunning.

Artikel 2.3.5.9 Positieve beschikking bij niet tijdig beslissen

Op de vergunning als bedoeld in artikel 2.3.5.3 is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve beschikking bij niet tijdig beslissen) niet van toepassing."

Toelichting

"Paragraaf 5 Tegengaan van een onveilig, niet leefbaar of malafide ondernemersklimaat.

Artikel 2.3.5.1
De vergunning wordt aangevraagd door de exploitant. Het 'voor rekening en risico' heeft betrekking op de natuurlijke persoon of op de rechtspersoon. De dagelijkse leiding in het bedrijf kan in plaats van bij de exploitant zelf, bij een beheerder rusten. Er wordt dus in het kader van de vergunningverlening gewerkt met een beheerderslijst.

Artikel 2.3.5.2
De systematiek van paragraaf 5 gaat uit van een gebouw-, gebieds- of activiteitgerichte aanpak. Hiermee kan maatwerk in de stad geleverd worden. De burgemeester kan met een aanwijzingsbesluit nieuwe en reeds gevestigde ondernemers onderwerpen aan een systeem van verplichte vergunningen.

De noodzaak van een aanwijzing, alsmede de duur van de aanwijzing, wordt zorgvuldig gemotiveerd. De uitgangspunten van proportionaliteit en subsidiariteit gelden. Bij een gebiedsgerichte aanpak wordt de noodzaak van de aanwijzing mede bezien in samenhang met de andere maatregelen in een gebied.

De vergunningplicht kan op gebouwniveau worden ingezet door deze bijvoorbeeld na concrete incidenten (strafbare feiten) van toepassing te verklaren op het gebouw of wanneer als gevolg van de wijze van exploitatie in dat gebouw de leefbaarheid of openbare orde onder druk staat. Daar waar strafbare feiten in een gebouw worden geconstateerd en de gebouweigenaar niet voldoende gemotiveerd is om mee te werken aan de bestrijding hiervan biedt een vergunningplicht gericht op gebouwen soelaas. De vergunningplicht is dan direct van toepassing op de nieuwe of zittende ondernemer.

Daarmee kan maatwerk worden geboden, en worden andere ondernemers, voor zover dat niet nodig is, niet in de aanwijzing betrokken. Een aanwijzing die specifiek op een bepaald gebouw is gericht, kan dan juist proportioneel en gerechtvaardigd zijn.

Indien sprake is van een (ernstige) structurele problematiek in een bepaalde branche of in een bepaald gebied kan op grond van dit APV artikel een vergunningplicht voor een bedrijfsmatige activiteit of voor een gebied worden ingevoerd.

De burgemeester wijst een gebouw, gebied of een bedrijfsmatige activiteit uitsluitend aan als in dat gebied dan wel door de wijze van exploitatie van het gebouw of door de bedrijfsmatige activiteiten naar het oordeel van de burgemeester de leefbaarheid of openbare orde en veiligheid onder druk staat dan wel nadelig kan worden beïnvloed.

Artikel 2.3.5.3
In artikel 2.3.5.3 is het verbod opgenomen om in een aangewezen gebouw, straat of gebied bedrijfsmatige activiteiten te verrichten zonder vergunning van de burgemeester. In het aanwijzingsbesluit worden de bedrijfsmatige activiteiten genoemd waar de aanwijzing betrekking op heeft. Dat kan ook een groep van bedrijfsmatige activiteiten zijn.

Artikel 2.3.5.3, tweede lid en artikel 2.3.5.5
In deze artikelen staan de weigerings- en intrekkingsgronden vermeld. Toezicht op en handhaving van de vergunningplicht is mogelijk door intrekking van een reeds verstrekte vergunning of door sluiting van het bedrijf. Aan een vergunning kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden (artikel 1.4).

Indien de exploitant zijn verplichtingen uit het artikel of de vergunningvoorschriften niet nakomt, kan er reden zijn de vergunning in te trekken. Sub i is opgenomen om constructies van schijnbeheer tegen te kunnen gaan indien de praktijk niet in overeenstemming is met de situatie zoals op de vergunning vermeld.

Artikel 2.3.5.4
In dit artikel wordt de wijze van indiening van de aanvraag van een vergunning geregeld, alsmede welke gegevens en bescheiden moeten worden overgelegd. De vereiste gegevens worden nodig geacht teneinde een weloverwogen beslissing te kunnen nemen. Zo moet er in ieder geval sprake zijn van een geldige inschrijving bij de KvK. Indien dat op enig moment niet meer het geval is, kan dit reden zijn om de vergunning in te trekken (2.3.5.5, eerste lid, sub h en i).

Als de burgemeester dat nodig acht voor de beoordeling van een aanvraag, kan hij om aanvullende gegevens verzoeken (2.3.5.4, vierde lid). Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een actuele verklaring betalingsgedrag nakoming fiscale verplichtingen.

Artikel 2.3.5.7
Om oog te kunnen houden op relevante veranderingen moet de burgemeester daarvan weet hebben. De vergunninghouder is verplicht wijzigingen te melden. Als er met inachtneming van de geldende regels geen bezwaar bestaat tegen een voortgezet bedrijf, wordt een gewijzigde vergunning verleend. Als blijkt dat de wijzigingen niet zijn gemeld, kan dat leiden tot intrekking van de vergunning. Het is van groot belang om een actueel overzicht te hebben van de in de aangewezen gebieden actieve exploitanten. Om die reden moet ook worden gemeld dat de exploitatie wordt beëindigd of overgedragen. Ook wanneer slechts een van de exploitanten stopt. Om schijnbeheer te voorkomen en te bestrijden is het van belang dat de beheerders bij de gemeente bekend zijn. Een wijziging in het beheer kan pas plaatsvinden indien de burgemeester de gevraagde wijziging in het beheer heeft bijgeschreven op de vergunning en de exploitant hiervan bericht heeft ontvangen.

Artikel 2.3.5.8
Voor zittende exploitanten geldt dat zij drie maanden de tijd krijgen om een vergunning aan te vragen. Vragen zij niet binnen die termijn een vergunning aan, dan handelen zij in strijd met het verbod. De burgemeester kan dan met onmiddellijke ingang tot handhaving van het verbod overgaan.
Wordt de aanvraag van een vergunning geweigerd, dan wordt eerst een voornemen tot weigering kenbaar gemaakt. Hierna volgt het besluit tot weigering. Exploitanten kunnen bezwaar maken tegen de weigering of intrekking en eventueel een voorlopige voorziening vragen bij de rechter als zij menen dat de vergunning ten onrechte is geweigerd.

De vergunningplicht op grond van het aanwijzingsbesluit en het verbod om zonder vergunning bedrijfsmatige activiteiten te verrichten, geldt voor nieuwe exploitanten onmiddellijk na inwerkingtreding van het aanwijzingsbesluit. Onder een nieuwe exploitant wordt ook verstaan: een exploitant die een andere bedrijfsmatige activiteit dan voorheen wil uitoefenen, en/of op een andere locatie dan voorheen.

GEMEENTE Arnhem

Artikel 2.3.5.9
Voor zover de Dienstenrichtlijn van toepassing is op het vergunningstelsel en de voorwaarden, geldt dat met name gelet op de openbare orde en veiligheid er een dwingende reden van algemeen belang is en de gestelde eisen ook evenredig (geschikt en noodzakelijk) zijn, zodat het stelsel en de voorwaarden gerechtvaardigd zijn. De openbare orde en veiligheid vormt eveneens de reden om van een lex silencio positivo af te zien."

II Inwerkingtreding en citeertitel

1. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. Dit besluit wordt aangehaald als: "Verordening tot wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening voor Arnhem - toevoeging paragraaf 5 aan Hoofdstuk 2, Afdeling 3, getiteld: APV tegengaan van een onveilig, niet leefbaar en malafide ondernemersklimaat."

De griffier,



De voorzitter,



RAADSKAMERADVIES

Raadsvoorstel "APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit" 19 april 2023

Raadsvoorstel "APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit"

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	Marcouch
Resultaat van bespreking:	

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Luurssen (Forum voor Democratie), Roelen (SP), Scholten (Volt), Maref (VVD), Koorn (CDA), Nede (ChristenUnie), Loor (D66), Hoogenhout (Partij voor de Dieren), Dayioglu (GroenLinks), Hobbelen (BurgerBelang Arnhem), Groot (Arnhem Centraal), Van Munster (PvdA).

De fracties van DENK en PVV en zijn niet aanwezig.

Verder zijn aanwezig: Marcouch (burgemeester), Roosenboom (bestuursadviseur)

Bespreking
Tijdens de meningsvormende 2 bespreking zijn onderstaand amendement en moties besproken en van preadvies van het college voorzien.

- Amendement "*Gemeente verantwoordelijk voor tijdig beslissen*" (23A12) van de fracties D66 en VVD.
  Preadvies: de portefeuillehouder adviseert positief ten aanzien van het eerste deel van het dictum maar kan niet positief adviseren over het tweede deel van het dictum omdat dit in de uitvoering betekent dat er in het geval er sprake is van een malafide ondernemer en een maand geen handelingsperspectief is.

- Motie "*Arnhemse cyberwegenkaart 2.0*" (23M32) van de fractie VVD.
  Preadvies: de portefeuillehouder staat positief tegenover de motie maar wijst de indiener op het ontbreken van dekking ten behoeve van de uitvoering. De portefeuillehouder geeft de indiener in overweging om dit te betrekken bij het geactualiseerde veiligheidsplan dat voor de zomer aan de raad wordt aangeboden.

- motie "*Jaarlijkse Veiligheidstafel Gemeenteraad*" (23M33) van de fracties CDA en VVD
  Preadvies: de portefeuille adviseert positief op de motie wanneer deze zo gelezen mag worden dat de raad informerend door partijen wordt bijgepraat over de ontwikkelingen.

- motie "*Onderzoek naar veiligheid op en rond stations Arnhem*" (23M34) van de fracties Arnhem Centraal en PvdA
  Preadvies: de portefeuillehouder adviseert negatief op deze motie. De gemeente heeft een convenant met de NS en andere vervoerders, BOA's, Politie en Marechaussee. Iedere maand vindt er een groot offenief in en om de stations Velperpoort, Zuid en Centraal plaats. Een onderzoek heeft geen meerwaarde.
  De motie wordt na bespreking door de indieners **ingetrokken**.

Conclusie

RAADSKAMERADVIES

GEMEENTE Arnhem

Raadsvoorstel "APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit" 19 april 2023

De voorzitter heeft aan het einde van de bespreking geconcludeerd dat de meningsvormende fase 2 is afgerond. Het voorstel wordt doorgeleid naar de besluitvormende vergadering als bespreekstuk.

De raadsadviseur,

P. Wielaard

De voorzitter,

C. Prinsen

GEMEENTERAAD ARNHEM

Amendement

Datum raadsvergadering:	24 mei 2023
Nummer amendement:	**23A12**
Zaaknummer:	665207
Status	AANGENOMEN
Onderwerp:	Wijziging Algemene Plaatselijke Verordening ten behoeve van de aanpak van ondermijnende criminaliteit

Titel:

Gemeente verantwoordelijk voor tijdig beslissen

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen de volgende wijziging voor:

Artikel 2.3.5.8 Uitgestelde werking aanwijzingsbesluiten voor bestaande gevallen:

In afwijking van het eerste lid van artikel 2.3.5.3 geldt het aldaar gestelde verbod voor de exploitant die op het moment van inwerkingtreding van het in artikel 2.3.5.2 genoemde aanwijzingsbesluit reeds onder het aanwijzingsbesluit vallende bedrijfsmatige activiteiten verricht, voor die bestaande activiteiten op bestaande locaties eerst drie maanden na inwerkingtreding van het aanwijzingsbesluit of met ingang van inwerkingtreding van het besluit tot weigering of intrekking van een door hem aangevraagde vergunning, voor zover dat eerder is.

Te wijzigen in:

In afwijking van het eerste lid van artikel 2.3.5.3 geldt het aldaar gestelde verbod voor de exploitant die op het moment van inwerkingtreding van het in artikel 2.3.5.2 genoemde aanwijzingsbesluit reeds onder het aanwijzingsbesluit vallende bedrijfsmatige activiteiten verricht, voor die bestaande activiteiten op bestaande locaties niet:

- In gevallen waarin nog géén vergunning zoals bedoeld in artikel 2.3.5.3 is aangevraagd: In de eerste drie maanden na inwerkingtreding van het aanwijzingsbesluit;
- In gevallen waarin binnen drie maanden na inwerkingtreding van het aanwijzingsbesluit een vergunning zoals bedoeld in artikel 2.3.5.3 is aangevraagd: Tot het besluit tot weigering van een door hem binnen de termijn van drie maanden aangevraagde vergunning.

De bij dit artikel behorende toelichting te wijzigen in:

Voor zittende exploitanten geldt dat zij drie maanden de tijd krijgen om een vergunning aan te vragen. Vragen zij niet binnen die termijn een vergunning aan, dan handelen zij in strijd met het verbod. De burgemeester kan dan met onmiddellijke ingang tot handhaving van het verbod overgaan.
Wordt de aanvraag van een vergunning geweigerd, dan wordt eerst een voornemen tot weigering kenbaar gemaakt. Hierna volgt het besluit tot weigering. Exploitanten kunnen bezwaar maken tegen

Arnhem GEMEENTE

de weigering of intrekking en eventueel een voorlopige voorziening vragen bij de rechter als zij menen dat de vergunning ten onrechte is geweigerd.

De vergunningplicht op grond van het aanwijzingsbesluit en het verbod om zonder vergunning bedrijfsmatige activiteiten te verrichten, geldt voor nieuwe exploitanten onmiddellijk na inwerkingtreding van het aanwijzingsbesluit. Onder een nieuwe exploitant wordt ook verstaan: een exploitant die een andere bedrijfsmatige activiteit dan voorheen wil uitoefenen, en/of op een andere locatie dan voorheen.

Toelichting:

In het voorstel is het de verantwoordelijkheid van een zittende ondernemer om, wanneer een gebied of type onderneming wordt aangewezen als vergunning plichtig, binnen drie maanden een exploitatievergunning aan te vragen en om deze te verkrijgen. Op dit verkrijgen heeft de ondernemer maar beperkte invloed. De behandelingstermijn binnen de gemeente en de termijn waarop een advies van het landelijke bureau BIBOB kan worden verkregen, zijn mede van invloed op de beslistermijn van de gemeente en daarmee op het verkrijgen van een vergunning.

De duur van de behandeling mag er wat de indieners betreft niet toe leiden dat een ondernemer zijn zaak niet meer mag exploiteren. Daarom stellen we voor het voorstel te wijzigen: de ondernemer moet op tijd een aanvraag indienen en mag vervolgens zijn zaak exploiteren tot het moment waarop een besluit over zijn vergunning is genomen. Indien de aanvraag wordt geweigerd, wordt de ondernemer hierover vooraf geïnformeerd. De ondernemer kan dan eventueel een voorlopige voorziening aanvragen en bezwaar indienen tegen de weigering.

Indieners:

Mattijs Loor - D66
Rebin Maref - VVD

Amendement "Gemeente verantwoordelijk voor tijdig beslissen" (23A12)

GROENLINKS ARNHEM

- Coenders
- Simonis
- Prinsen
- De Boef
- Dayioğlu
- Quint
- Noomen

Burger Belang Arnhem

- Wiggers

Volt

- Scholten
- Neutkens

D66 Arnhem

- Loor
- Kemperman
- Brandts
- Heemskerk
- Zwijnepoel

PvdA

- Visser
- Aït Chrif
- Van Munster

DENK

- Usta
- Bal

VVD Arnhem

- Pape
- Maref
- Eppich
- Kumas
- Van Engelenburg

Arnhem Centraal

- Van der Laak
- Manders
- Groot
- Kraaijenbrink

Christen Unie Arnhem

- Nede

Partij voor de Dieren Arnhem

- De Groot
- Eliëns
- Hogenhout

SP

- Elfrink
- Dobbe

CDA Arnhem

- Koorn
- Van den Broek

Partij voor de Vrijheid | Arnhem

- Verheij

- Luurssen

Voor: 37 Tegen: 1 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

GEMEENTERAAD ARNHEM

Motie

Datum raadsvergadering:	24 mei 2023
Nummer motie:	**23M32**
Zaaknummer:	665207
Status	**INGETROKKEN**
Onderwerp:	Wijziging Algemene Plaatselijke Verordening ten behoeve van de aanpak van ondermijnende criminaliteit

Titel:

Arnhemse cyberwegenkaart 2.0

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende stelt voor: Om te voorkomen dat bewoners en ondernemers in de gemeente slachtoffer worden van cybercrime en gedigitaliseerde criminaliteit, kunnen gemeenten preventiemaatregelen nemen en de lokale weerbaarheid van kwetsbare groepen versterken. Zo kunnen gemeenten hun bewoners en ondernemers bewust maken van de gevaren door voorlichtingsbijeenkomsten te organiseren en campagnes te houden.

Omdat we weten dat:

- Cybercriminaliteit een steeds grotere dreiging vormt voor onze samenleving;
- Een groot deel van de traditionele ondermijnende criminaliteit, zoals drugs, mensenhandel en fraude, nu online gebeurt;
- Gemeenten een belangrijke rol hebben in het voorkomen van slachtoffers van cybercriminaliteit;
- Het CCV (Centrum voor criminaliteitspreventie en veiligheid) onderscheidt vier wegen waarop gemeenten actie moeten ondernemen om een cyberweerbare gemeente te worden.

Omdat we vinden dat:

- Gemeenten een belangrijke rol hebben om de samenleving weerbaarder te maken tegen cybercrime en gedigitaliseerde criminaliteit;
- De gemeente om dit te realiseren specifieke doelgroepen kan benaderen zoals ondernemers, jongeren, ouderen en laaggeletterden.
- De gemeente verantwoordelijkheid dient te nemen voor het goed functioneren van de eigen digitale systemen;
- Voor een goede afstemming de gemeente de aanpak van cybercriminaliteit in moet brengen bij de lokale driehoek.

Verzoekt het college:

- In samenwerking met partners binnen en buiten de gemeente een integrale aanpak te ontwikkelen om cybercriminaliteit te voorkomen en te bestrijden;
- Hierbij de kaders van het CCV als uitgangspunt te nemen;

Arnhem GEMEENTE

- Hierbij specifieke aandacht te besteden aan de preventie van cybercriminaliteit onder kwetsbare groepen, zoals ouderen en laaggeletterden.
- De gemeenteraad minstens één keer per jaar op de hoogte te stellen van ontwikkelingen en voortgang op dit gebied;

Indiener:

Rebin Maref – VVD

GEMEENTE Arnhem

GEMEENTERAAD ARNHEM

Motie

Datum raadsvergadering:	24 mei 2023
Nummer motie:	**23M33**
Zaaknummer:	665207
Status	AANGENOMEN
Onderwerp:	Wijziging Algemene Plaatselijke Verordening ten behoeve van de aanpak van ondermijnende criminaliteit

Titel:

Jaarlijkse Veiligheidstafel Gemeenteraad

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen voor: Om een jaarlijkse veiligheidstafel te organiseren in de Gemeenteraad met een brede vertegenwoordiging uit het Veiligheidsdomein.

Omdat we weten dat:

- Het Rekenkamerrapport van 2021 ‘De wet van de stimulerende achterstand' constateerde dat de gemeente Arnhem als het gaat om de bestrijding van ondermijning een gebrek heeft aan ambities, een gebrek aan heldere doelen, een gebrek aan prioritering, een gebrek aan middelen en een gebrek aan formatie.
- Hetzelfde rapport de Raad oproept meer in positie te komen.
- In de laatste begrotingsronde een extra impuls is gegeven aan de BOA-capaciteit op straat en veiligheid in bredere zin. Mede door twee benchmarks en oproepen vanuit de Gemeenteraad.
- De portefeuillehouder het geactualiseerde veiligheidsplan en handhavingsbeleid voor de zomer ter bespreking voorlegt bij de gemeenteraad.

Omdat we vinden dat:

- Een stevige en structurele investering in veiligheid nodig is om bestrijding van ondermijnende criminaliteit te kunnen waarmaken.
- De gemeenteraad betrokken moet zijn bij de visievorming, bepalen van ambities en uitvoering van het gemeentelijke veiligheidsplan en handhavingsbeleid.
- De gemeente op het gebied van veiligheid met veel partners samenwerkt die buiten de verantwoordelijkheid van de gemeenteraad vallen, maar waar de samenwerking cruciaal is voor bestrijding van ondermijning en criminaliteit.

Verzoekt het college:

- Een jaarlijks terugkerende veiligheidstafel te organiseren met de gemeenteraad, portefeuillehouder, en de partners in de veiligheidsdriehoek over de uitvoering van het Arnhemse veiligheidsplan en handhavingsbeleid. Dit kan wellicht gekoppeld worden aan de jaarlijkse politiecijfers.

Arnhem GEMEENTE

Indieners:

Klaartje Koorn – CDA
Rebin Maref – VVD
Kiki Groot – Arnhem Centraal

Gemeente Arnhem

Motie "Jaarlijkse Veiligheidstafel Gemeenteraad" (23M33)

GROENLINKS ARNHEM	D66	VVD Arnhem	Partij voor de Dieren Arnhem
Coenders	Loor	Pape	De Groot
Simonis	Kemperman	Maref	Eliëns
Prinsen	Brandts	Eppich	Hogenhout
De Boef	Heemskerk	Kumas	SP
Dayioğlu	Zwijnepoel	Van Engelenburg	Elfrink
Quint	PvdA	Arnhem Centraal	Dobbe
Noomen	Visser	Van der Laak	CDA Arnhem
Burger Belang Arnhem	Aït Chrif	Manders	Koorn
Wiggers	Van Munster	Groot	Van den Broek
Volt	DENK	Christen Unie Arnhem	Partij voor de Vrijheid Arnhem
Scholten	Usta	Nede	Verheij
Neutkens	Bal		Luurssen

Voor: 34 Tegen: 4 Totaal: 38

Gemeente Arnhem

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 665207

Onderwerp: APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit

Kernboodschap

De APV is een belangrijk instrumentarium in het voorkomen én bestrijden van ondermijnende criminaliteit. In de APV is het mogelijk om de burgemeester de bevoegdheid te geven om bepaalde gebouwen, gebieden of bedrijfsmatige activiteiten aan te wijzen voor een vergunningsplicht om een onveilig, niet leefbaar en malafide ondernemersklimaat tegen te gaan. Het voorstel voorziet in de wens van zowel college als raad om ondermijnende criminaliteit te kunnen voorkomen en aan te pakken. Het voorziet tevens in de wens om invloed uit te oefenen in branchering wanneer er sprake is van aantasting of bedreiging van de leefbaarheid of de openbare orde en veiligheid.

Voorstel

1. In de APV voor Arnhem de mogelijkheid te bieden om een vergunningsplicht in te voeren voor bepaalde door de burgemeester aan te wijzen gebouwen, gebieden of bedrijfsmatige activiteiten om een onveilig, niet leefbaar en malafide ondernemersklimaat tegen te gaan.
2. Het bijgevoegde raadsbesluit (“Tegengaan van een onveilig, niet leefbaar of malafide ondernemersklimaat”) vast te stellen.
3. De artikelen op te nemen in een nieuwe paragraaf 5 in hoofdstuk 2, afdeling 3 van de Algemene Plaatselijke Verordening voor Arnhem.

Inleiding

Om vrij samen te leven is een veilige (leef)omgeving van groot belang. Drugshandel, witwassen, ondergronds bankieren en uitbuiting zijn voorbeelden van criminele (economische) activiteiten die Arnhem ondermijnen en de leefbaarheid aantasten. Deze vormen van criminaliteit zijn niet altijd zichtbaar, maar tasten de fundering van de wijk aan. Ze bedreigen niet alleen de legale lokale economie, maar zorgen ook voor een onveilig, niet leefbaar woon- en ondernemersklimaat. Het risico bestaat dat malafide ondernemers zich vestigen in sectoren waar het toezicht van de overheid beperkter is of in de gebieden en straten binnen onze gemeente die fysiek, sociaal en economisch achterblijven.

De aanpak van ondermijnende criminaliteit in Arnhem heeft prioriteit. Het rapport van de Rekenkamer Arnhem uit 2021 was kritisch en gaf als aanbeveling om sneller en harder de ingeslagen weg voort te zetten. Reden waarom onder meer het “Plan van Aanpak ondermijnende criminaliteit” is vastgesteld voor de periode tot en met 2026. In het plan is opgenomen dat we onze basis op orde willen hebben om onder andere het vestigingsklimaat voor criminelen in Arnhem onaantrekkelijk te maken. De APV is een belangrijk instrumentarium in het voorkomen én bestrijden van ondermijnende criminaliteit. Zodoende is

Gemeente Arnhem

de APV in de afgelopen maanden al op diverse onderdelen geactualiseerd. Denk hierbij aan de wijzigingen die gingen over de openbare inrichtingen waar geëxploiteerd wordt. Het voorstel dat voorligt is een vervolg hierop om weerbaarder te zijn tegen ondermijnende criminaliteit en voorziet in de wens van zowel college als raad om ondermijnende criminaliteit te kunnen voorkomen én aan te pakken. Het voorziet tevens in de wens om invloed uit te oefenen in branchering wanneer er sprake is van aantasting of bedreiging van de leefbaarheid of de openbare orde en veiligheid.
Door het landelijke aanjaagteam Ondermijning is in 2020 de handreiking APV en ondermijning voor gemeenten gepubliceerd. De handreiking bevat aandachtspunten voor de bestuurlijke aanpak van ondermijning. Eén van de voorbeelden is gericht op het stimuleren van een gezond ondernemersklimaat door malafide ondernemers te weren in een bepaald gebied, pand of branche. Het betreft een artikel om de burgemeester via een aanwijzing een vergunningsplicht te laten introduceren voor een bepaald gebied, pand of branche.

Voor u ligt het voorstel om een paragraaf in de APV te wijden aan 'Het tegengaan van een onveilig, niet leefbaar of malafide ondernemersklimaat'. De belangrijkste artikelen zien op de mogelijkheid die de burgemeester krijgt om gebouwen, gebieden of bedrijfsmatige activiteiten aan te wijzen voor een vergunningsplicht. De overige artikelen gaan over de definities, het proces, de procedures en over de mogelijkheid om te weigeren of de vergunning in te trekken.

Beoogd effect

Een veilig, leefbaar en bonafide ondernemersklimaat in Arnhem door een weerbare overheid. Daarnaast levert het een bijdrage aan de aanpak van ondermijnende criminaliteit in Arnhem.

Argumenten

1.1 Het levert een bijdrage aan een weerbare overheid

De APV is een belangrijk instrument bij het voorkomen én bestrijden van ondermijnende criminaliteit. Door beleid en regelgeving te optimaliseren maken we het mogelijk om in te grijpen wanneer de leefbaarheid of de openbare orde en veiligheid worden aangetast of bedreigd.

1.2 De vergunningsplicht voor bepaalde kwetsbare gebouwen, gebieden of bedrijfsmatige activiteiten heeft een preventieve werking

Inmiddels zijn al diverse gemeenten in Nederland ons voorgegaan door het opnemen van ondermijningsartikelen in de APV. Malafide ondernemers vestigen zich daar waar zij vrij hun gang kunnen gaan. Dat is niet in gemeenten waarbij de burgemeester de mogelijkheid heeft om bepaalde gebouwen, gebieden of bedrijfsmatige activiteiten aan te wijzen voor vergunningsplicht en deze o.a. te kunnen onderwerpen aan de wet Bibob. De gemeente krijgt hiermee zicht op de ondernemers. Ook kan de gemeente controle uitoefenen op de naleving van de gestelde voorwaarden en handhaven bij overtreding daarvan. Dit draagt bij aan het aantrekken van bonafide ondernemers en het weren van malafide ondernemers. Pandeigenaren worden zo gestimuleerd hun verantwoordelijkheid te nemen om bonafide ondernemers in hun panden te vestigen.
Het instrument van een vergunningplicht wordt nu al ingezet bij horeca-inrichtingen, waarbij aan vergelijkbare voorwaarden wordt getoetst.

1.3 De invoering van de vergunningsplicht maakt een Bibob-toets mogelijk

Doordat een vergunningsplicht ontstaat – wanneer een gebouw, gebied of bedrijfsmatige activiteit is aangewezen - is het mogelijk om de aanvrager aan een Bibob-toets te onderwerpen. Met de Wet Bibob kan de integriteit van de aanvrager en de financier beoordeeld worden. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om malafide ondernemers te weren. Als neveneffect kan de mogelijkheid van een Bibob toets aan de voorkant een afschrikkend effect hebben zodat criminelen zich niet in Arnhem vestigen.

1.4 De APV-artikelen zorgen voor zowel preventie als repressie

De preventieve werking is in bovenstaande punten al naar voren gekomen. Door de APV-artikelen wordt de burgemeester ook in staat gesteld om te handhaven. Net zoals bij horecavergunningen kan een vergunning worden ingetrokken wanneer de leefbaarheid of de openbare orde en veiligheid wordt aangetast of wanneer er strafbare feiten in het bedrijf of het gebouw plaatsvinden of hebben gevonden.

1.5 De burgemeester is belast met de handhaving van de openbare orde

De gemeenteraad is op grond van de autonome verordenende bevoegdheid (de artikelen 147 en 149 Gemeentewet) bevoegd om openbare belangen zoals een veilig, leefbaar en bonafide ondernemersklimaat te reguleren met een vergunningplicht.
Het betreft hier primair een vergunning in het belang van openbare orde en veiligheid. Om die reden is de bevoegdheid voor het aanwijzen van een gebouw, gebied of bedrijfsmatige activiteit voorbehouden aan de burgemeester.

3.1 Plaatsing in hoofdstuk 2, afdeling 3 APV ligt voor de hand

In hoofdstuk 2, afdeling 3 van de APV staan diverse regels, waaronder vergunningsplicht voor openbare inrichtingen, nachtverblijven, speelgelegenheden en publiek openstaande gebouwen. De regels die in deze afdeling vermeld staan komen overeen met het soort regels dat aan u voorgesteld wordt voor de bestrijding van een onveilig, niet leefbaar of malafide ondernemersklimaat. Dit is derhalve een geschikte plek om een soortgelijke paragraaf toe te voegen.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Voor een vergunningsplicht moet een gebouw, gebied of een bedrijfsmatige activiteit worden aangewezen door de burgemeester

Het wijzigen van de APV leidt niet direct tot een vergunningsplicht voor bepaalde gebouwen, gebieden of een bedrijfsmatige activiteit. Om de vergunningsplicht in het leven te roepen zal de burgemeester een aanwijsbesluit moeten nemen waarin deze wordt onderbouwd. De burgemeester kan dit aanwijzingsbesluit enkel nemen als in of rondom een gebouw of in een gebied of bij bepaalde bedrijfsmatige activiteiten in dat gebouw of gebied de leefbaarheid of de openbare orde en veiligheid onder druk staat. Een aanwijzingsbesluit wordt voorzien van een advies van de politie en een goede motivering.

1.2 De regeldruk voor bepaalde ondernemers neemt toe

Voor bepaalde ondernemers die nu geen APV-vergunning nodig hebben voor hun bedrijfsmatige activiteiten, geldt in het geval van een aanwijzing wel een vergunningplicht. Dit houdt in dat ze een aanvraag moeten indienen bij de gemeente en de nodige informatie moeten aanleveren zodat de aanvraag in behandeling kan worden genomen. Hier kan tegenover worden gesteld dat ondernemers baat hebben bij een veilig leef- en ondernemersklimaat.

1.3 Het kan ertoe leiden dat een vergunning niet verleend of ingetrokken wordt

In de paragraaf zijn artikelen opgenomen met eisen waar de ondernemer aan moet voldoen. In het geval nieuwe ondernemers door een aanwijzing met een vergunningplicht geconfronteerd worden en zij niet aan de vereisten voldoen, zal er geen vergunning worden verleend. Zittende ondernemers die niet aan de vereisten voldoen, krijgen geen vergunning en zullen de exploitatie moeten staken of overdragen. De (financiële) gevolgen komen dan in beginsel voor rekening en risico van deze ondernemer(s).

2.1 De artikelen staan (nog) niet opgenomen in de Model APV van de VNG

Momenteel wordt de Arnhemse APV geactualiseerd aan de hand van de Model APV van de VNG. Dit geeft een bepaalde rechtszekerheid, omdat de gemeenten in Nederland veelal de Model APV van de VNG hanteren. Hierdoor zijn de rechterlijke uitspraken over bepaalde artikelen goed te gebruiken bij besluitvorming en weten burgers en ondernemers waar ze aan toe zijn. De artikelen in de voorgestelde paragraaf staan (nog) niet in de Model APV van de VNG, maar worden al wel door diverse gemeenten (waaronder Rotterdam, Tilburg, Amsterdam, Den Haag en Utrecht) gebruikt. Het ondermijningsartikel van Tilburg is in 2021 getoetst door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Een belangrijke conclusie is dat het ondermijningsartikel op zichzelf is toegestaan, maar dat het gebruik ervan goed moet worden onderbouwd.

Participatie

Op dit moment is alleen afdeling Juridische Zaken meegenomen. Met dit voorstel wordt de burgemeester alleen nog maar in de gelegenheid gesteld om een aanwijzingsbesluit op te stellen.
Bij de aanwijzingsbesluiten zal wel gekeken worden naar participatie van bijvoorbeeld ondernemersverenigingen, brancheverenigingen, bewonersplatformen, de Nationale Politie, afdeling Vergunning en Handhaving en teams leefomgeving.

Financiën

Vooralsnog zijn aan deze wijziging geen kosten verbonden. Wanneer een aanwijzing door de burgemeester wordt afgegeven, dan is het mogelijk dat dit extra capaciteit gaat vragen van afdeling Vergunning en Handhaving, programma Veiligheid en afdeling Juridische Zaken. Dit zal worden meegenomen in het voorstel tot het nemen van een aanwijsbesluit.

Uitvoering

Deze onderdelen van de APV worden door de afdeling Vergunning en Handhaving, programma Veiligheid en afdeling Juridische Zaken uitgevoerd.

Communicatie

Wijzigingen van de Algemene Plaatselijke Verordening voor Arnhem worden bekendgemaakt via het digitale Gemeenteblad en zijn terug te vinden op www.overheid.nl.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Concept raadsbesluit

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	665207

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM:

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 13 september 2022

Gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

BESLUIT:

vast te stellen de

VERORDENING TOT WIJZIGING VAN DE ALGEMENE PLAATSELIJKE VERORDENING VOOR ARNHEM

I Wijzigingen

A. Na artikel 2.3.4.1 wordt paragraaf 5 met bijbehorende artikelen ingevoegd en vastgesteld, luidende:

“Paragraaf 5 Tegengaan van een onveilig, niet leefbaar of malafide ondernemersklimaat

Artikel 2.3.5.1 Begripsbepalingen
In deze afdeling wordt verstaan onder:
a. exploitant: de natuurlijke persoon of de bestuurder van een rechtspersoon, voor wiens rekening en risico de bedrijfsmatige activiteiten worden uitgeoefend;
b. beheerder: de exploitant, alsmede de natuurlijke persoon die door de exploitant is aangesteld voor de feitelijke leiding over de bedrijfsmatige activiteiten;
c. bedrijf: de bedrijfsmatige activiteit die plaatsvindt in een voor het publiek toegankelijk gebouw, of een daarbij behorend perceel of enig andere ruimte, niet zijnde een woning die als zodanig in gebruik is.
d. bedrijfspand: het pand waarin het bedrijf gevestigd is.

Artikel 2.3.5.2 Aanwijzing vergunningplichtige gebouwen, gebieden of bedrijfsmatige activiteiten
1. De burgemeester kan gebouwen, gebieden of bedrijfsmatige activiteiten aanwijzen waar(op) het verbod uit het eerste lid van artikel 2.3.5.3 van toepassing is.
2. Een gebouw, gebied of bedrijfsmatige activiteit in een gebouw of in een gebied wordt uitsluitend aangewezen als in of rondom dat gebouw dan wel in dat gebied naar het oordeel van de burgemeester de leefbaarheid of de openbare orde en veiligheid onder druk staat.
3. Een aanwijzing van een gebouw of gebied kan zich tot één of meer bedrijfsmatige activiteiten beperken.

GEMEENTE Arnhem

Artikel 2.3.5.3 Vergunning uitoefening bedrijf

1. Het is verboden om zonder vergunning van de burgemeester een bedrijf uit te oefenen:
   a. in een door de burgemeester op grond van het eerste lid van artikel 2.3.5.2 aangewezen gebouw of gebied; of
   b. indien de uitoefening van het bedrijf een door de burgemeester op grond van het eerste lid van artikel 2.3.5.2 aangewezen bedrijfsmatige activiteit betreft.
2. De burgemeester kan een vergunning als bedoeld in het eerste lid weigeren:
   a. in het belang van de openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid of het milieu.
   b. in het belang van het voorkomen of beperken van overlast of strafbare feiten;
   c. indien de leefbaarheid in het gebied door de wijze van exploitatie nadelig wordt beïnvloed of dreigt te worden beïnvloed;
   d. als de exploitant of beheerder in enig opzicht van slecht levensgedrag is en daardoor een aantoonbaar veiligheids- of gezondheidsrisico of een aantoonbaar risico voor de openbare orde ontstaat;
   e. als redelijkerwijs moet worden aangenomen dat de feitelijke toestand niet met het in de aanvraag vermelde in overeenstemming zal zijn;
   f. als er aanwijzingen zijn dat in het bedrijf personen werkzaam zijn of zullen zijn in strijd met het bij of krachtens de Wet arbeid vreemdelingen of Vreemdelingenwet 2000 bepaalde;
   g. als de vestiging of de exploitatie in strijd is met een geldend bestemmingsplan, een geldend ruimtelijk exploitatieplan, een geldende beheersverordening, een geldend voorbereidingsbesluit of de Wet milieubeheer.

Artikel 2.3.5.4 Vergunningaanvraag

1. De vergunning als bedoeld in het eerste lid van artikel 2.3.5.3 dient te worden aangevraagd door de exploitant.
2. Een aanvraag om een vergunning wordt ingediend met een op de gemeentelijke website beschikbaar gesteld aanvraagformulier.
3. Bij de aanvraag om een vergunning wordt vermeld voor welke bedrijfsmatige activiteiten de vergunning wordt gevraagd, en worden in ieder geval de volgende gegevens en bescheiden overgelegd:
   a. de persoonsgegevens en een kopie van een geldig identiteitsbewijs van de exploitant en beheerder(s);
   b. het adres en telefoonnummer waar de bedrijfsmatige activiteiten worden uitgeoefend;
   c. het nummer van inschrijving in het handelsregister bij de Kamer van Koophandel;
   d. indien van toepassing de verblijfstitel van de exploitant of beheerder; en indien sprake is van een verblijfstitel: een bewijs waaruit blijkt dat de exploitant of beheerder gerechtigd is om in Nederland arbeid te verrichten;
   e. een document waaruit blijkt dat de exploitant gerechtigd is over de ruimte te beschikken waarin het bedrijf wordt gevestigd.
4. Indien de burgemeester dat nodig acht voor de beoordeling van een aanvraag kan hij verlangen dat aanvullende gegevens worden overgelegd.

Artikel 2.3.5.5 Intrekking en wijziging van een vergunning

Onverminderd het bepaalde in artikel 1.6 kan de burgemeester een vergunning als bedoeld in het eerste lid van artikel 2.3.5.3 intrekken of wijzigen als:

a. door het bedrijf de openbare orde wordt aangetast of dreigt te worden aangetast;
b. door het bedrijf de leefbaarheid in het gebied door de wijze van de exploitatie nadelig wordt beïnvloed of dreigt te worden beïnvloed;

c. de voorschriften verbonden aan de vergunning of de plichten voortvloeiend uit deze paragraaf niet worden nageleefd;
d. de exploitant of beheerder in enig opzicht van slecht levensgedrag is en daardoor een aantoonbaar veiligheids- of gezondheidsrisico of een aantoonbaar risico voor de openbare orde ontstaat;
e. de exploitant of beheerder betrokken is of ernstige nalatigheid kan worden verweten bij activiteiten of strafbare feiten in of vanuit het bedrijf dan wel toestaat of gedoogt dat strafbare feiten of activiteiten worden gepleegd waarmee de openbare orde nadelig wordt beïnvloed;
f. er strafbare feiten in het bedrijf hebben plaatsgevonden of plaatsvinden;
g. er aanwijzingen zijn dat in het bedrijf personen werkzaam zijn of zullen zijn in strijd met het bij of krachtens de Wet arbeid vreemdelingen of Vreemdelingenwet 2000 bepaalde;
h. de bedrijfsmatige activiteiten door de exploitant zijn beëindigd dan wel sprake is van een gewijzigde exploitatie;
i. redelijkerwijs moet worden aangenomen dat de feitelijke toestand niet met het in de vergunning vermelde in overeenstemming is;
j. indien sprake is van strijd met een geldend bestemmingsplan, een geldend ruimtelijk exploitatieplan, een geldende beheersverordening, een geldend voorbereidingsbesluit of de Wet milieubeheer.

Artikel 2.3.5.6 Sluiting bedrijf en/of bedrijfspand

1. Indien een bedrijf in strijd met het verbod uit het eerste lid van artikel 2.3.5.3 wordt geëxploiteerd of indien één van de situaties als bedoeld in artikel 2.3.5.5, sub a tot en met i, van toepassing is, kan de burgemeester de sluiting van het bedrijf en/of het bedrijfspand bevelen.
2. De sluiting kan door de burgemeester worden opgeheven indien later bekend geworden feiten en omstandigheden hiertoe aanleiding geven.

Artikel 2.3.5.7 Geboden en verboden exploitant

1. De exploitant is verplicht elke verandering in de uitoefening van zijn bedrijf, waardoor deze niet langer in overeenstemming is met de in de vergunning opgenomen gegevens, zo spoedig mogelijk aan de burgemeester te melden.
2. De burgemeester verleent een gewijzigde vergunning, indien zich geen weigeringsgronden uit artikel 2.3.5.3, tweede lid voordoen.
3. Het is verboden een bedrijfspand voor bezoekers geopend te hebben zonder dat de exploitant of een beheerder aanwezig is.
4. De exploitant en de beheerder zien erop toe dat in het bedrijf en/of in het bedrijfspand geen strafbare feiten plaatsvinden.

Artikel 2.3.5.8 Uitgestelde werking aanwijzingsbesluiten voor bestaande gevallen

In afwijking van het eerste lid van artikel 2.3.5.3 geldt het aldaar gestelde verbod voor de exploitant die op het moment van inwerkingtreding van het in artikel 2.3.5.2 genoemde aanwijzingsbesluit reeds onder het aanwijzingsbesluit vallende bedrijfsmatige activiteiten verricht, voor die bestaande activiteiten op bestaande locaties eerst drie maanden na inwerkingtreding van het aanwijzingsbesluit of met ingang van inwerkingtreding van het besluit tot weigering of intrekking van een door hem aangevraagde vergunning, voor zover dat eerder is.

Artikel 2.3.5.9 Positieve beschikking bij niet tijdig beslissen

Op de vergunning als bedoeld in artikel 2.3.5.3 is paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht (positieve beschikking bij niet tijdig beslissen) niet van toepassing."

Toelichting

"Paragraaf 5 Tegengaan van een onveilig, niet leefbaar of malafide ondernemersklimaat.

Artikel 2.3.5.1
De vergunning wordt aangevraagd door de exploitant. Het 'voor rekening en risico' heeft betrekking op de natuurlijke persoon of op de rechtspersoon. De dagelijkse leiding in het bedrijf kan in plaats van bij de exploitant zelf, bij een beheerder rusten. Er wordt dus in het kader van de vergunningverlening gewerkt met een beheerderslijst.

Artikel 2.3.5.2
De systematiek van paragraaf 5 gaat uit van een gebouw-, gebieds- of activiteitgerichte aanpak. Hiermee kan maatwerk in de stad geleverd worden. De burgemeester kan met een aanwijzingsbesluit nieuwe en reeds gevestigde ondernemers onderwerpen aan een systeem van verplichte vergunningen.

De noodzaak van een aanwijzing, alsmede de duur van de aanwijzing, wordt zorgvuldig gemotiveerd. De uitgangspunten van proportionaliteit en subsidiariteit gelden. Bij een gebiedsgerichte aanpak wordt de noodzaak van de aanwijzing mede bezien in samenhang met de andere maatregelen in een gebied.

De vergunningplicht kan op gebouwniveau worden ingezet door deze bijvoorbeeld na concrete incidenten (strafbare feiten) van toepassing te verklaren op het gebouw of wanneer als gevolg van de wijze van exploitatie in dat gebouw de leefbaarheid of openbare orde onder druk staat. Daar waar strafbare feiten in een gebouw worden geconstateerd en de gebouweigenaar niet voldoende gemotiveerd is om mee te werken aan de bestrijding hiervan biedt een vergunningplicht gericht op gebouwen soelaas. De vergunningplicht is dan direct van toepassing op de nieuwe of zittende ondernemer.

Daarmee kan maatwerk worden geboden, en worden andere ondernemers, voor zover dat niet nodig is, niet in de aanwijzing betrokken. Een aanwijzing die specifiek op een bepaald gebouw is gericht, kan dan juist proportioneel en gerechtvaardigd zijn.

Indien sprake is van een (ernstige) structurele problematiek in een bepaalde branche of in een bepaald gebied kan op grond van dit APV artikel een vergunningplicht voor een bedrijfsmatige activiteit of voor een gebied worden ingevoerd.

De burgemeester wijst een gebouw, gebied of een bedrijfsmatige activiteit uitsluitend aan als in dat gebied dan wel door de wijze van exploitatie van het gebouw of door de bedrijfsmatige activiteiten naar het oordeel van de burgemeester de leefbaarheid of openbare orde en veiligheid onder druk staat dan wel nadelig kan worden beïnvloed.

Artikel 2.3.5.3
In artikel 2.3.5.3 is het verbod opgenomen om in een aangewezen gebouw, straat of gebied bedrijfsmatige activiteiten te verrichten zonder vergunning van de burgemeester. In het aanwijzingsbesluit worden de bedrijfsmatige activiteiten genoemd waar de aanwijzing betrekking op heeft. Dat kan ook een groep van bedrijfsmatige activiteiten zijn.

Artikel 2.3.5.3, tweede lid en artikel 2.3.5.5
In deze artikelen staan de weigerings- en intrekkingsgronden vermeld. Toezicht op en handhaving van de vergunningplicht is mogelijk door intrekking van een reeds verstrekte vergunning of door sluiting van het bedrijf. Aan een vergunning kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden (artikel 1.4).

Indien de exploitant zijn verplichtingen uit het artikel of de vergunningvoorschriften niet nakomt, kan er reden zijn de vergunning in te trekken. Sub i is opgenomen om constructies van schijnbeheer tegen te kunnen gaan indien de praktijk niet in overeenstemming is met de situatie zoals op de vergunning vermeld.

Artikel 2.3.5.4
In dit artikel wordt de wijze van indiening van de aanvraag van een vergunning geregeld, alsmede welke gegevens en bescheiden moeten worden overgelegd. De vereiste gegevens worden nodig geacht teneinde een weloverwogen beslissing te kunnen nemen. Zo moet er in ieder geval sprake zijn van een geldige inschrijving bij de KvK. Indien dat op enig moment niet meer het geval is, kan dit reden zijn om de vergunning in te trekken (2.3.5.5, eerste lid, sub h en i).

Als de burgemeester dat nodig acht voor de beoordeling van een aanvraag, kan hij om aanvullende gegevens verzoeken (2.3.5.4, vierde lid). Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een actuele verklaring betalingsgedrag nakoming fiscale verplichtingen.

Artikel 2.3.5.7
Om oog te kunnen houden op relevante veranderingen moet de burgemeester daarvan weet hebben. De vergunninghouder is verplicht wijzigingen te melden. Als er met inachtneming van de geldende regels geen bezwaar bestaat tegen een voortgezet bedrijf, wordt een gewijzigde vergunning verleend. Als blijkt dat de wijzigingen niet zijn gemeld, kan dat leiden tot intrekking van de vergunning. Het is van groot belang om een actueel overzicht te hebben van de in de aangewezen gebieden actieve exploitanten. Om die reden moet ook worden gemeld dat de exploitatie wordt beëindigd of overgedragen. Ook wanneer slechts een van de exploitanten stopt. Om schijnbeheer te voorkomen en te bestrijden is het van belang dat de beheerders bij de gemeente bekend zijn. Een wijziging in het beheer kan pas plaatsvinden indien de burgemeester de gevraagde wijziging in het beheer heeft bijgeschreven op de vergunning en de exploitant hiervan bericht heeft ontvangen.

Artikel 2.3.5.8
Voor zittende exploitanten geldt dat zij drie maanden de tijd krijgen om een vergunning aan te vragen en te verkrijgen. Lukt dat niet tijdig, dan handelen zij in strijd met het verbod. Wordt de aanvraag om een vergunning binnen de periode van drie maanden geweigerd of wordt een eventueel reeds verleende vergunning ingetrokken, dan handelen zij vanaf dat moment in strijd met het verbod. De burgemeester kan dan met onmiddellijke ingang tot handhaving van het verbod overgaan.

De vergunningplicht op grond van het aanwijzingsbesluit en het verbod om zonder vergunning bedrijfsmatige activiteiten te verrichten, geldt voor nieuwe exploitanten onmiddellijk na inwerkingtreding van het

aanwijzingsbesluit. Onder een nieuwe exploitant wordt ook verstaan: een exploitant die een andere bedrijfsmatige activiteit dan voorheen wil uitoefenen, en/of op een andere locatie dan voorheen.

Artikel 2.3.5.9
Voor zover de Dienstenrichtlijn van toepassing is op het vergunningstelsel en de voorwaarden, geldt dat met name gelet op de openbare orde en veiligheid er een dwingende reden van algemeen belang is en de gestelde eisen ook evenredig (geschikt en noodzakelijk) zijn, zodat het stelsel en de voorwaarden gerechtvaardigd zijn. De openbare orde en veiligheid vormt eveneens de reden om van een lex silencio positivo af te zien."

II Inwerkingtreding en citeertitel

1. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. Dit besluit wordt aangehaald als: "Verordening tot wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening voor Arnhem - toevoeging paragraaf 5 aan Hoofdstuk 2, Afdeling 3, getiteld: APV tegengaan van een onveilig, niet leefbaar en malafide ondernemersklimaat."

De griffier, De voorzitter,

Aan de gemeenteraad

Datum	: 21 december 2021
Zaaknummer	: 596010
Contactpersoon	: Simone Roosenboom
Telefoonnummer	: 026-377 5244

Onderwerp: Plan van aanpak ondermijnende criminaliteit

Geachte voorzitter en leden,

We hebben u naar aanleiding van het Rekenkameronderzoek naar ondermijnende criminaliteit in Arnhem op 6 oktober 2021 toegezegd dat u voor het eind van dit kalenderjaar een actieplan/plan van aanpak ontvangt. Dit meerjarenplan van aanpak tegen ondermijnende criminaliteit treft u bij deze aan. Hiermee worden de volgende moties afgedaan:

- Motie 21M134: Stel een plan van aanpak op;
- Motie 21M262: Volg het geld.

Inleiding

Ondermijnende criminaliteit is een steeds groter wordend probleem in onze samenleving, met grote negatieve gevolgen voor onze inwoners, de ondernemers en voor onze wijken. En juist lokaal ligt een belangrijke rol voor het openbaar bestuur om ondermijnende criminaliteit tegen te gaan samen met het openbaar ministerie en politie. Inderdaad vormt voor de gemeente Arnhem de ondermijnende criminaliteit een ernstige bedreiging. Daarom zetten wij gezamenlijk onze schouders onder een gestructureerde en langdurige aanpak.

Hoewel de eerste stappen in de aanpak zijn gezet, maakt het rapport van de Rekenkamer (De Wet van de stimulerende achterstand, 2021) zichtbaar dat in gemeente Arnhem nog veel werk verzet moet worden. De aanbevelingen van de Rekenkamer zijn door de burgemeester, het college en de gemeenteraad ter harte genomen. In Arnhem geven wij de aankomende jaren een flinke impuls aan de aanpak van ondermijnende criminaliteit. Dat is noodzakelijk om een stevig fundament te leggen waar Arnhem de komende jaren op bouwen kan.

In dit meerjarenplan beschrijven wij de aanpak voor 2022 - 2026. We schetsen de te nemen stappen: een adequate inzet van de wet- en regelgeving, een optimale informatiepositie en de effectieve uitvoering waarbij we doorontwikkelen van signaal tot actie.

Meerjarenplan van aanpak 2022 - 2026

In het plan van aanpak voorzien we de meest geprioriteerde vormen van ondermijnende criminaliteit, drugshandel, mensenhandel, witwassen en zorgfraude, van een gerichte aanpak. Het vestigingsklimaat in Arnhem dient specifiek voor criminelen zo beroerd te zijn en de pakkans zo hoog, dat zij onze stad gaan vermijden. Dat is een samenspel van openbaar bestuur en handhaving, politie, openbaar ministerie, maar ook van bijvoorbeeld jongerenwerkers en het bedrijfsleven.

Het is de kunst om de middelen en faciliteiten aan te wenden voor wie daar recht op hebben. Vandaar dat het essentieel is om in eigen huis beleid en regelgeving optimaal te organiseren en uit te voeren. De hele gemeentelijke organisatie zorgt er dan voor dat bewoners, bezoekers en ondernemers zich veilig weten in de stad, in het vertrouwen dat ondermijnende criminaliteit vanuit alle kanten georganiseerd wordt aangepakt. De gemeente organiseert dit met zogenoemde aandachtfunctionarissen die het misbruik van overheidsdiensten door criminelen kunnen onderkennen, barrières introduceren op de relevantie plaatsen in de organisatie en de signalen systematisch duiden. De organisatie raakt zodoende bestand tegen dienstverlening aan ondermijnende criminaliteit.

Cruciaal bij een effectieve aanpak van ondermijnende criminaliteit is niet alleen het investeren in een goede informatiepositie, maar vooral zorgen dat de informatie benut wordt voor de handhaving en de normstelling. Dat is wat het interventieteam doet. Met het Arnhemse interventieteam heeft de gemeente een gouden methode in handen tegen ondermijnende criminaliteit. Het toezicht en de controles op bedrijventerreinen, uitgaanscentra en andere gebieden wordt geïntensiveerd waarbij er regelmatig grote integrale controles zullen plaatsvinden. Dit met inzet van alle benodigde bevoegdheden van zowel de veiligheidsketen, als van de relevante inspecties en ook de toezichthouders doen mee, evenals handhavers en betrokken belastingdiensten. De werkwijze van het team is, vanwege deze interdisciplinaire benadering, de hoge frequentie waarin het team acteert en de wijze waarop het team zodoende goed op elkaar is ingespeeld, ondanks de wisselende samenstelling. De komende jaren verhogen wij de kwaliteit van het interventieteam door de voorbereidingen verder te verbeteren, dankzij de data van de partners, maar ook dankzij meldingen van omwonenden en andere opmerkzame getuigen. De meldingsbereidheid willen wij verhogen door de acties van de interventieteams optimaal zichtbaar te maken, niet alleen via de pers, maar ook met bewonersbrieven die vertellen wat gaande was en hoe signalen te herkennen zijn.

Met bijgevoegd plan van aanpak is voldaan aan de toezegging van 6 oktober 2021. Wij hopen dat u hiermee afdoende bent geïnformeerd over de aanpak van ondermijnende criminaliteit in Arnhem.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

J.H. de Baas A. Marcouch

Bijlagen:
- Plan van aanpak ondermijnende criminaliteit



GEMEENTE Arnhem

Plan van aanpak ondermijnende criminaliteit

Samen werken aan
een veiliger Arnhem
2022-2026

Colofon
Publicatie: gemeente Arnhem, december 2021
Vormgeving: Souldesign, Apeldoorn

Voorwoord

Om zeep helpen en verwoesten, dat ziet de ondermijner graag. De ondermijnende crimineel trekt kinderen mee de onderwereld in, helpt eerlijk ondernemerschap om zeep in winkelstraten en uitgaansgebieden en verwoest het vertrouwen in veilige buurten.

Drugscriminelen, mensenhandelaren en witwassers beogen een kwetsbare bovenwereld. In de ontregeling vinden zij de weg naar de schijn van legaliteit en dan gaat misdaad lonen. Ondertussen corrumpeert zo onze rechtsstaat.

Wat staat ons dan te doen tegen deze vaak onzichtbare vijand? Het licht erop! Zodat iedereen kan aanschouwen hoe ondermijnende criminaliteit onder ons is en waar we het kunnen stoppen. Met de duidelijke boodschap: er is geen plaats voor jullie in een eerlijke samenleving; ons interventieteam komt in Arnhem een bedrijventerrein, een uitgaansgebied, buitengebied of andere locatie onder de loep nemen

En wij werpen barrières op tegen dienstverlening aan criminelen. We stoppen de mazen waar misbruik van wordt gemaakt; ondernemers en overheid maken wij weerbaar. In de keten van politie tot justitie betrekt de gemeente een belangrijke rol. Opdat criminelen geen wortels kunnen schieten en eerlijke ondernemers kunnen floreren in een systeem waar nieuwe aanwas van ondermijnende criminaliteit uitblijft: door criminelen in de dop een loopbaan in de misdaad af te snijden en de weg te openen naar een veilig en productief leven.

In Arnhem moet iedereen zich thuis voelen. Behalve de ondermijner. Die moet onrust voelen. Omdat hij weet: in Arnhem organiseren we ons tegen ondermijnende criminaliteit. Niet alleen de gemeente, maar wij allen in ketens en netwerken. En niet alleen vandaag, maar elke dag: zodat eerlijkheid de winnaar is, en misdaad de eeuwige verliezer.

Ahmed Marcouch
Burgemeester van Arnhem

Inhoudsopgave

Voorwoord 2

Inleiding 4

Hoofdstuk 1 – **De aanpak van ondermijnende criminaliteit** 5

1.1 Wat is ondermijnende criminaliteit? 5

1.2 Ondermijnende criminaliteit in Arnhem 5

1.3 Rolverdeling in de aanpak 6

Hoofdstuk 2 – **Geprioriteerde fenomenen in Arnhem** 8

2.1 Ondermijnende criminaliteit in Arnhem 8

2.2 Aanpak drugshandel 8

2.3 Aanpak witwassen 10

2.4 Aanpak mensenhandel 11

2.5 Aanpak zorgfraude 11

Hoofdstuk 3 – **Bouwen aan een sterkere positie** 13

3.1 Basis op orde 13

3.2 Een sterkere organisatie 13

3.3 Veiligheid als beleidsaspect 14

3.4 Bouwen aan een goede informatiepositie 14

3.4.1 Het informatieknooppunt 15

Hoofdstuk 4 - **Van informatie naar interventieteam** 16

4.1 Doorontwikkeling interventieteam 16

Inleiding

Ondermijnende criminaliteit is een steeds groter wordend probleem in onze samenleving, met grote negatieve gevolgen voor onze inwoners, de ondernemers en voor onze wijken.

Ook landelijk wordt de urgentie gezien. Daarom heeft het kabinet middelen beschikbaar gesteld om de lokale aanpak te versterken.

Want juist lokaal ligt een belangrijke rol voor het openbaar bestuur om ondermijnende criminaliteit tegen te gaan. Inderdaad vormt voor de gemeente Arnhem de ondermijnende criminaliteit een ernstige bedreiging. Daarom zetten wij onze schouders onder een gestructureerde en langdurige aanpak.

Hoewel de eerste stappen in de aanpak zijn gezet, maakt het rapport van de Rekenkamer[1] zichtbaar dat in gemeente Arnhem nog veel werk verzet moet worden:

> Rekenkamer Arnhem:
>
> *De gemeente Arnhem heeft als het gaat om de bestrijding van ondermijnende criminaliteit een gebrek aan ambitie, een gebrek aan heldere doelen, een gebrek aan prioritering, een gebrek aan middelen en een gebrek aan formatie.*

De adviezen van de Rekenkamer zijn door de burgemeester, het college en de gemeenteraad ter harte genomen. In Arnhem geven wij de aankomende jaren een flinke impuls aan de aanpak van ondermijnende criminaliteit. Dat is noodzakelijk om een stevig fundament te leggen waar Arnhem de komende jaren op bouwen kan.

In dit meerjarenplan beschrijven wij dat. We schetsen de ontwikkelingen: een adequate inzet van de wet- en regelgeving, een optimale informatiepositie en de effectieve uitvoering van de hoofdactiviteiten.

Doel is de gemeente Arnhem onaantrekkelijk te maken voor criminelen, opdat onze bewoners veilig in onze gemeente kunnen leven, leren en werken. Tegelijkertijd zorgen wij ervoor dat de hele gemeentelijke organisatie de risico's van ondermijnende criminaliteit onderkent, zodat ook wij zelf met ons brede palet aan dienstverlening criminelen niet abusievelijk faciliteren.

1 Rekenkamer (2021), De t van de stimulerende achterstand.

Hoofdstuk 1

De aanpak van ondermijnende criminaliteit

1.1 Wat is ondermijnende criminaliteit?

Ondermijnende criminaliteit maakt als veelkoppig monster misbruik van de legale structuren en verstrengelt daarmee de onderwereld met de bovenwereld. Ondermijnende criminaliteit versterkt allereerst de aanwezigheid van andere vormen van criminaliteit, zoals geweld, witwassen en mensenhandel. Sociaal maatschappelijk oefent ondermijnende criminaliteit daarnaast aantrekkingskracht uit op kwetsbare mensen en groepen die anders niet of minder snel in een crimineel milieu terecht zouden komen, maar verleid worden door fout geld, status en spanning. Economisch leidt ondermijnende criminaliteit tot oneerlijke concurrentie, verstoring en belasting van vastgoedtransacties en andere op zichzelf legale economische processen. En op institutioneel niveau belast ondermijnende criminaliteit de werking van de democratische rechtsstaat en wordt overheidsbeleid gecorrumpeerd.

Ondermijning is niet altijd rechtstreeks zichtbaar. De gevolgen voor onze samenleving wel degelijk: oneerlijke concurrentie door het witwassen van geld, geweldsincidenten als gevolg van drugshandel en verwaarlozing en verloedering van panden zijn zichtbare gevolgen.

1.2 Ondermijnende criminaliteit in Arnhem

Ondermijnende criminaliteit is een groot en urgent probleem in Arnhem. Wekelijks rolt de politie hennepkwekerijen op in Arnhemse woningen en lokalen. Regelmatig zijn de afgelopen jaren in Arnhem geloosde jerrycans, vaten en plastic tanks gevuld met giftig drugsafval aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van drugslabs en een groot gevaar zijn voor ons milieu. Daarnaast zijn inmiddels talloze voorbeelden van geweldsincidenten en woningen die gebruikt worden als onvergunde seksinrichtingen waar mensenhandel op de loer ligt. Achter de deuren en etalages gaat veel meer schuil dan wij van buitenaf zien.

De afgelopen jaren zijn diverse locaties gesloten vanwege de criminele activiteiten die hier plaatsvonden en zijn (horeca-) vergunningen geweigerd of ingetrokken vanwege de connectie met criminele activiteiten.
Ook misbruik van vastgoed, witwassen van crimineel verkregen geld en fraude met zorggelden zijn voorbeelden van ondermijnende criminaliteit die we in onze stad regelmatig aantreffen. Dit heeft effect op de Arnhemse binnenstad, maar heeft zeker ook een negatieve invloed op onze wijken.

De Rekenkamer concludeert onmiskenbaar helder over het Arnhemse probleem: Arnhem doet niet onder voor de G4-steden qua ondermijningsproblematiek. Ook het aantal criminele families (met een connectie naar georganiseerde criminaliteit) is vergelijkbaar met de G4-gemeenten. Tot slot blijkt ook bij de City Deal[2] begin 2021 dat Arnhem landelijk hoog scoort boven het Nederlandse gemiddelde, zo toont de benchmark van gemeenten die kijkt naar de risico-indicatoren voor het misbruik van vastgoed.

> **“ Preventie zonder repressie is tandeloos, repressie zonder preventie is eindeloos.**

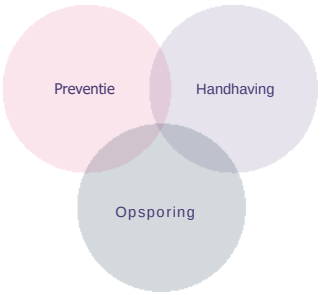
2 Gemeente Arnhem is sinds 2020 aangesloten bij Zicht op Ondermijning, datagedreven werken.

Een Arnhemse casus

De gemeente krijgt een aanvraag voor een horeca-vergunning. Het is de familie die het startkapitaal van de onderneming financiert. Uit het zogenoemde Bibob-onderzoek naar de handel en wandel van de financier, blijkt echter dat de familie recent veroordeeld is voor het witwassen van geld en voor deelname aan een criminele organisatie. Er bestaat zodoende een groot gevaar dat deze gevraagde vergunning voor criminele doeleinden gebruikt gaat worden. Dankzij het onderzoek kan Arnhem de vergunning weigeren en zo voorkomen dat crimineel geld geïnvesteerd wordt in Arnhemse horeca.

1.3 Rolverdeling in de aanpak

De aanpak van ondermijnende criminaliteit werkt het beste als preventie, handhaving en opsporing samen optrekken en de cruciale rol ligt voor de lokale invulling bij de lokale gezagsdriehoek. In de driehoeksoverleggen van de burgemeester, politie en het Openbaar Ministerie wordt de handhavingsstrategie bepaald, waarbij de strafrechtelijke- en de bestuursrechtelijke aanpak elkaar versterken.
Die nauwe samenwerking maakt deze aanpak effectief; de burgemeester coördineert die en moedigt die aan.



Naast vergunningen weigeren, panden sluiten en andere repressieve maatregelen inzetten, heeft de gemeente een zware preventietaak, om te voorkomen dat ondermijnende criminaliteit gefaciliteerd wordt.

Samen met het OM, de politie en andere partners heeft de gemeente immers de cruciale opdracht om de norm te stellen, met als centraal motto dat misdaad niet mag lonen. Als wij de pakkans weten te verhogen, ondersteunen wij de opvoeders met hun boodschap voor onze jongeren: blijf weg van criminele activiteiten.

Als overheid voelen wij ons verantwoordelijk voor de integriteit van de samenleving. We investeren in jongeren, ondernemers en in de Arnhemse wijken opdat een nieuwe aanwas aan ondermijnende criminelen uitblijft, eerlijke ondernemers eerlijk kunnen concurreren en criminelen in onze wijken geen voet aan de grond krijgen.

Preventief werkt ook de belangrijke methode van de gemeente om barrières op te werpen tegen criminelen door bij uiteenlopende onderdelen van de organisatie te regelen dat criminelen geen gebruik kunnen maken van de overheidsdiensten. Faciliteiten voor wonen, werken of uitgaan zijn in Arnhem beschikbaar voor mensen die dat nodig hebben of goed kunnen gebruiken voor hun bijdrage aan de stad – het is de kunst de gemeentelijke dienstverlening ontoegankelijk te maken voor criminelen.
Het is dus zaak als gemeentelijke organisatie zelf ook bestand te zijn tegen ondermijnende criminaliteit.

Het Regionaal Informatie- en Expertisecentrum (RIEC) faciliteert de regionale en lokale aanpak tegen ondermijnende criminaliteit, met een integrale informatievoorziening op basis van een -convenant voor een RIEC-samenwerkingsverband van landelijke, provinciale en gemeentelijke (veiligheids)partners[3]. Het RIEC beoogt een weerbare overheid door de partners te ondersteunen bij hun aanpak van georganiseerde ondermijnende criminaliteit.
De gemeente Arnhem is actief in het RIEC-samenwerkingsverband, waarin per casus integraal een plan van aanpak wordt opgesteld en gezamenlijk interventies worden uitgevoerd.

3 Het RIEC- samenwerkingsverband bestaat uit Gemeenten, Provincies, OM, Politie, Belastingdienst, Douane, FIOD, Inspectie SZW, Kmar, IND, UWV, en NVWA.



Drugscriminaliteit is één van de grootste bedreigingen in gemeente Arnhem.

Hoofdstuk 2

Geprioriteerde fenomenen in Arnhem

2.1 Ondermijnende criminaliteit in Arnhem

Ondermijnende criminaliteit is een nationaal en een internationaal probleem, een bedreiging voor elke samenleving. Ook al is dit veelkoppig monster wellicht niet in elke stad even groot, voor Arnhem is de Rekenkamer helder en duidelijk: Arnhem doet niet onder voor de G4-steden!
De realiteit is dat Arnhem hoog scoort op de verkeerde lijstjes[4]. De gemeente Arnhem is wel bezig aan een inhaalslag, maar moet prioriteren om effectief te zijn.
Voor de aankomende jaren leggen wij de prioriteit bij vier fenomenen:

> **Drugshandel**
> **Witwassen**
> **Mensenhandel**
> **Zorgfraude**

Op deze vier fenomenen valt de keuze, omdat zij grootschalig in Arnhem aanwezig zijn of omdat de basis voor de bestrijding onvoldoende stevig blijkt, waardoor de stad grote risico's loopt. De genoemde prioriteiten liggen niet a priori deze komende vier jaren vast, de kans bestaat immers wel degelijk dat de gemeente Arnhem tussentijds geconfronteerd wordt met nieuwe criminele problemen die voorrang dienen te krijgen. Door de lokale driehoek wordt beoordeeld of de prioriteiten moeten worden bijgesteld.

> **Gemeente Arnhem kijkt het beest in de bek en zet zich schrap voor de aanval**

2.2 Aanpak drugshandel

Drugscriminaliteit heeft een groot effect op onze samenleving. Arnhem wordt vooral gezien als hennepstad. In 2019 en in 2020 is door de Politie 64 keer geconstateerd dat er in een lokaal of woning hennep werd gekweekt. Naar verwachting is dit slechts het topje van de ijsberg.
Arnhem lijkt geen ideale plaats om grootschalig synthetische drugs te produceren, omdat de stad wel veel stadswijken heeft, maar niet zoveel buitengebieden. Toch is in april 2021 wel degelijk een groot crystal meth-laboratorium opgerold, in een loods in Meinerswijk.

'Breaking Bad' in Arnhem: inval in drugslab levert politie miljoenenvangst aan crystal meth op

4 Dadermonitor 2015-2019 van de Nationaal Rapporteur Mensenhandel en Seksueel Geweld tegen Kinderen, Criminele gebouwen WODC 2021, Zicht op ondermijning: Hennepstad van het Oosten.

In de gemeente Arnhem vindt zowel de productie als de handel in drugs plaats; burgers ondervinden de overlast op straat en vanuit de panden. Kenmerkend is voor de situatie dat niet alleen familie of vrienden vanuit hun criminele milieu instromen, maar ook burgers uit normale kringen, verleid door het beeld dat snel en gemakkelijk geld te verdienen is – pas later merken zij dat de drugswereld veel harder is dan wordt voorgespiegeld.

Om preventief de aanwas van jonge criminelen te voorkomen, is Arnhem intussen gestart met een groot project BOTOC, om jongeren op school, op straat en thuis te omringen met opvoeders die hen weghouden bij criminelen en in een pedagogische wijk helpen opgroeien naar een veilig, eerlijk en productief leven.

De drugsaanpak richt zich intussen op de illegale en gevaarlijke locaties voor productie en handel. Wij brengen risicolocaties in beeld en controleren die zo vroeg mogelijk met optimaal gebruik van de gezamenlijke bevoegdheden met een zogenoemd Arnhems interventieteam, organiseren wijkgerichte acties en zien zicht te krijgen op de hoofdrolspelers in de Arnhemse drugswereld.

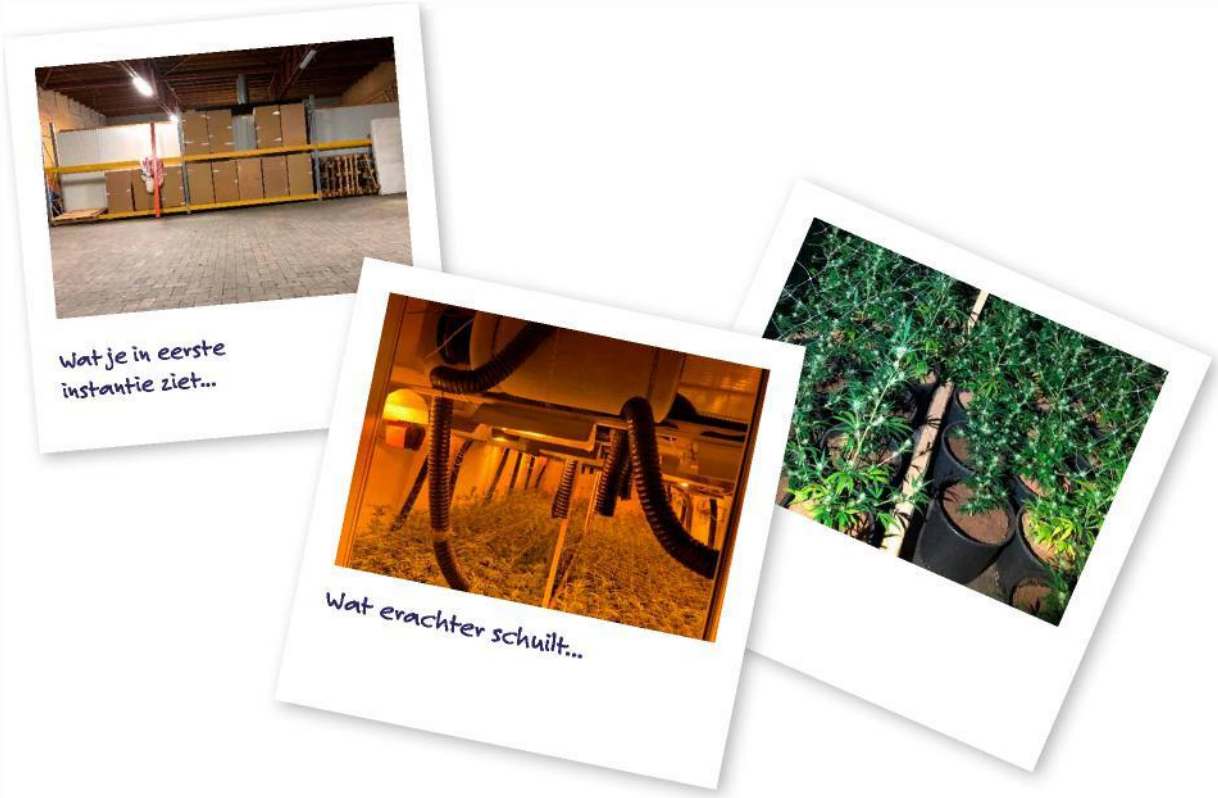
Ook harddrugs krijgt de komende jaren meer aandacht, zowel de handel als de productie. Dat deze locaties nog niet worden waargenomen, wil niet zeggen dat ze er niet zijn. Met de Arnhemse (veiligheids)partners gaan wij inzicht vergaren in de aard en omvang.

Breed Offensief Tegen Ondermijnende Criminaliteit (BOTOC)

Met een brede, integrale aanpak voorkomt Arnhem dat een nieuwe generatie jongeren afglijdt naar een crimineel netwerk, zo is de inzet. Het hele netwerk rond jongeren thuis, op straat, in de wijk en op school richten wij met straatcoaches, jongerenwerkers en andere opvoeders zo in dat de jongeren succesvol opgroeien in de Arnhemse wijken, met een geschikte opleiding en in het vooruitzicht een eerlijke baan, op weg naar een veilige en productieve toekomst. Intussen gaan wij de huidige generatie criminelen weghouden uit de wijk door voor hen barrières op te werpen.

Hoofdactiviteiten:

- ✓ Uitvoering BOTOC
- ✓ Inzetten bevoegdheden burgemeester
- ✓ Invoeren structurele hercontroles naar aanleiding van bestuurlijke maatregelen
- ✓ Analyse op druggerelateerde fenomenen
- ✓ Tegengaan van productie en handel van harddrugs
- ✓ Wijkgerichte acties (preventief en repressief) organiseren



2.3 Aanpak witwassen

Witwassen legaliseert criminele gelden, vaak door gebruik te maken van dekmantels en ondergronds bankieren. Hiervoor worden horecagelegenheden, autogarages, detailhandel en andere branches gebruikt, met locaties waar we weinig klanten zien en die kennelijk toch genoeg inkomsten hebben om de vaste lasten te betalen. We zien dan vaak een hoge concentratie van dezelfde soort bedrijven bij elkaar. Eerlijke ondernemers kunnen hier niet concurrerend bestaan.

Witwassen bestrijdt Arnhem met een effectieve gebiedsgerichte of fenomeengerichte aanpak. Het Arnhemse Interventieteam tegen Ondermijning bestaat nu twee jaar en maakt furore met integrale controles van bedrijventerreinen en uitgaansgebieden. De geconcentreerde integrale controles worden uitgevoerd met de politie, handhavingsdiensten, belastingdiensten, inspecties en toezichthouders, in wisselende teams al naar gelang de verschillende bevoegdheden die per gebied voor de controles nodig zijn.

Eerste actie Interventieteam Arnhem op 't Broek

Arnhem sluit horecazaken Malburgen na inval en aanhoudingen

Het doel van het interventieteam is om zoveel mogelijk informatie van de straat te halen om van daaruit passend te interveniëren. De informatievergaring wordt de komende jaren verder geprofessionaliseerd. Door een betere informatiepositie en doelmatige controles wordt steeds beter inzicht verkregen in hoe het geld in Arnhem witgewassen wordt. De gemeente raakt samen met de partners steeds beter in staat om geldstromen te volgen en kan de aanpak steeds scherper richten op witwassen en ondergronds bankieren, met dank aan de bredere inzet van de Wet Bibob, die onderzoek naar financiers mogelijk maakt.



Korenmarkt. Foto: Marcel Rommens / Shutterstock.com

Hoofdactiviteiten:

- ✓ Doorontwikkelen interventieteam
- ✓ Analyse risicobranches en risicogebieden
- ✓ Follow the money
- ✓ Structureel integrale controles uitvoeren (minstens zes per jaar)
- ✓ Bredere inzet van de Wet Bibob
- ✓ Verhogen aandacht in wijken of specifieke gebieden in de vorm van integrale samenwerking (zoals bijvoorbeeld de aanpak Schoon, Heel en Veilig Steenstraat e.o.)
- ✓ Vergroten netwerk samenwerkingspartners

De koningin van de Korenmarkt onttroond

2.4 Aanpak mensenhandel

Mensenhandel betreft de uitbuiting van afhankelijke mensen, die met geweld of door chantage worden gedwongen tot werken, huisvesten of andere activiteiten. Dit zijn ernstige strafbare feiten waarbij in veel gevallen ook sprake is van een vermenging van de onderwereld met de bovenwereld. Daarom is mensenhandel een vorm van ondermijnende criminaliteit.

Vier vormen van uitbuiting worden onderscheiden:

1. Seksuele uitbuiting: gedwongen verlenen van seksuele diensten;
2. Arbeidsuitbuiting: gedwongen arbeid of dienstverlening buiten de seksindustrie;
3. Criminele uitbuiting: onder dwang strafbare activiteiten uitvoeren;
4. Gedwongen orgaanverwijdering: onder dwang een orgaan afstaan.

De gemeente Arnhem richt zich op de eerste drie vormen. Onlangs heeft de Nationaal Rapporteur Mensenhandel in de gemeenteraad[5] een landelijk beeld gegeven over de aard en omvang van mensenhandel. Arnhem is één van de steden waar dit probleem zeer nadrukkelijk aan de orde is.

Om de strijd tegen mensenhandel een noodzakelijke impuls te geven, heeft de gemeenteraad hier een structureel budget voor toegekend. Deze middelen worden ingezet voor meer deskundigheid, specialisatie en capaciteit. Wij beogen hierdoor de aanpak en de samenwerking met onder andere de politie, OM, ISZW, Moviera te intensiveren. Doel is signalen eerder op te vangen en al doende uitbuiting zoveel mogelijk voor te zijn. De aanpak gaan wij nader ontvouwen in het vierjarig Beleidsplan Mensenhandel Arnhem (2022-2026).

2.5 Aanpak zorgfraude

Gemeenten zijn sinds 2015 verantwoordelijk voor de uitvoering van de Jeugdwet en de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO). Gemeenten gaan daartoe contracten aan met zorgaanbieders. Zorgfraude is daar waar criminelen zorgbudgetten die bestemd zijn voor patiënten doelbewust in eigen zak steken.

Arnhemse opsporingscapaciteit voor zorgfraude ruim verdubbeld

De laatste jaren komen steeds meer verontrustende signalen over malafide zorgaanbieders. In 2020 zijn confronterende rapporten[6] verschenen over het gemak waarmee dit gebeurt. Ook in Arnhem komen steeds meer signalen dat rond zorgbureaus fraude wordt gepleegd. Bovendien zijn er signalen dat malafide zorgaanbieders hun illegaal verkregen inkomsten investeren in andere criminele praktijken, onder meer in de horeca.

5 Raadsvergadering 7 april 2021 Dadermonitor 2015-2019 van de Nationaal Rapporteur Mensenhandel en Seksueel Geweld tegen Kinderen.

6 IKZ rapport (2020), Verwevenheid zorg & criminaliteit en VNG Naleving (2020), Een wereld te winnen, over zorgfraude.



Daarom heeft de gemeente Arnhem flink geïnvesteerd om diefstal en misbruik van zorgbudgetten voor te zijn. Zo verwachten wij veel van het geprofessionaliseerde proces om zorgpartijen te contracteren en hebben wij een systeem van controle en sanctioneren ingeregeld. Dit heeft intussen geresulteerd in tien rechtmatigheidsonderzoeken, ruim een miljoen aan invorderingen en een flinke reductie aan gecontracteerde zorgaanbieders.

Wij gaan mooie verbeteringen bereiken bij de samenwerking tussen het sociaal domein en de veiligheidspartners, als wij erin slagen met onze gezamenlijke informatie de contractvoorwaarden te toetsen. En tegelijkertijd is het noodzakelijk om de barrières te verhogen aan de voorkant, zodat we diefstal van zorggelden voor kunnen zijn en daardoor een einde kunnen maken aan het misbruik van kwetsbare Arnhemmers, afhankelijk van zorg. De komende jaren streven wij als gemeente daarom een betere informatiepositie na aangaande malafide zorgaanbieders.

Criminele zorgcowboys rukken op in Arnhem en regio

Hoofdactiviteiten:

- ✓ Opsporen en vervolgen van malafide zorgbedrijven
- ✓ Informatiedeling veiligheidspartners en sociaal domein
- ✓ Structurele risicoanalyse jaarstukken
- ✓ Uitbreiden barrièremodel
- ✓ Opvolging van signalen rechtmatigheid en kwaliteit van zorg
- ✓ Integrale controle(s) op zorgaanbieders

Hoofdstuk 3

Bouwen aan een sterkere positie

3.1 Basis op orde

Het vestigingsklimaat in Arnhem dient specifiek voor criminelen zo beroerd te zijn en de pakkans zo hoog, dat zij onze stad gaan vermijden. Het is de kunst om de middelen en faciliteiten aan te wenden voor wie daar recht op hebben. Vandaar dat het essentieel is om in eigen huis beleid en regelgeving optimaal te organiseren en uit te voeren.

Om barrières te bouwen tegen ondermijnende criminaliteit is de Wet Bibob een belangrijk wettelijke instrument.



Marcouch sluit voor het eerst panden met nog in te richten wietkwekerijen

Tegen zorgfraude helpt ook dat wij intussen de voorwaarden aangescherpt hebben voor WMO-aanbieders. En tegen drugscriminaliteit helpt dat onlangs de beleidsregels 13B Opiumwet zijn gewijzigd, zodat we ook bij voorbereidende handelingen tot productie van drugs op kunnen treden. Ook de Algemene Plaatselijke Verordening werpt barrières op en houden we actueel.
Tenslotte zoeken we meer barrières tegen ondermijnende criminaliteit, met inachtneming van privacy en met transparantie omtrent doelen en methoden.

3.2 Een sterkere organisatie

De burgemeester draagt als regievoerder de ondermijnende criminaliteit op zijn schouders en werkt daartoe samen in steeds bredere kringen, met naast de partners uit de veiligheidsketen ook met de deelnemers uit sociaal-maatschappelijke netwerken. Dit gebeurt in toenemende mate ook binnen de gemeentelijke organisatie, van veiligheid tot onderwijs en van openbare orde tot integratie.

Het programma veiligheid werkt dus dankzij de teamkwaliteiten en dankzij coördinerende vaardigheden. De kwaliteit van de uitvoering blijkt een succesfactor bij de toepassing van de Arnhemse Bibob beleidsregels; uitgebreid in 2020 en intussen geborgd door onderzoekscapaciteit, conform de aanbevelingen van de Rekenkamer. Bovendien werkt het programma veiligheid met de actuele *state of the art* bij de toepassing van *intelligence* om ondermijnende criminaliteit te bestrijden of weg te houden uit Arnhem.

3.3 Veiligheid als beleidsaspect

Veiligheid en de aanpak van ondermijnende criminaliteit kan niet enkel van het programma veiligheid zijn, bij uiteenlopende beleidsonderwerpen telt veiligheid als aspect. We bieden jeugd perspectief en we pakken armoede aan in de stad om te voorkomen dat onze kwetsbare inwoners vatbaar worden voor ondermijnde criminaliteit. De hele gemeentelijke organisatie zorgt ervoor dat bewoners, bezoekers en ondernemers zich veilig weten in de stad, in het vertrouwen dat ondermijnende criminaliteit vanuit alle kanten georganiseerd wordt aangepakt. De gemeente organiseert dit met zogenoemde aandachtfunctionarissen die het misbruik van overheidsdiensten door criminelen kunnen onderkennen, barrières introduceren op de relevantie plaatsen in de organisatie en voor het programma veiligheid de signalen systematisch duiden. Samen werken we zowel preventief als repressief tegen ondermijnende criminaliteit. Zodoende raakt de organisatie bestand tegen dienstverlening aan ondermijnende criminaliteit.

3.4 Bouwen aan goede informatiepositie

Met het Arnhemse interventieteam heeft de gemeente een gouden methode in handen tegen ondermijnende criminaliteit. Het toezicht en de controles op bedrijventerreinen, uitgaanscentra en andere gebieden wordt geïntensiveerd waarbij er regelmatig grote integrale controles zullen plaatsvinden.

Dit met inzet van alle benodigde bevoegdheden van zowel de veiligheidsketen, als van de relevante inspecties en ook de toezichthouders doen mee, evenals handhavers en betrokken belastingdiensten. Voor zover bekend is dit interventieteam landelijk uniek, vanwege deze interdisciplinaire benadering, de hoge frequentie waarin het team acteert en de wijze waarop het team zodoende goed op elkaar is ingespeeld, ondanks de wisselende samenstelling.

De komende jaren verhogen wij de kwaliteit van het interventieteam door de voorbereidingen verder te verbeteren, dankzij de data van de partners, maar ook dankzij meldingen van omwonenden en andere opmerkzame getuigen. De meldingsbereidheid willen wij verhogen door de acties van de interventieteams optimaal zichtbaar te maken, niet alleen via de pers, maar ook met bewonersbrieven die vertellen wat gaande was en hoe signalen te herkennen zijn.

3.4.1 Het informatieknooppunt

Het blijkt te lonen tegen ondermijnende criminaliteit om informatie aan elkaar te verbinden zodat ondermijnende criminaliteit zichtbaar wordt in patronen en kwetsbare plekken van Arnhem in beeld komen. Daarom wordt bij het programma veiligheid een informatieknooppunt opgericht binnen de mogelijkheden van de privacywetgeving. Het knooppunt gaat sterk bijdragen aan de doorontwikkeling van de gebiedsgerichte controles van het Arnhemse integrale interventieteam.

Door dit knooppunt zal de gemeente Arnhem meer zicht krijgen op de ondermijnende criminaliteit in onze stad, die van nature ondergronds en verborgen is, zich afspeelt achter dichte deuren, maar ondertussen de bovenwereld naar beneden trekt en corrumpeert.

Bij het informatieknooppunt gaan een analist en een informatiemedewerker de informatie verwerken en vertalen, zodat de operationeel regisseur op basis van deze input samen met partners acties en interventies op kan zetten.

Hoofdstuk 4

Van informatie naar interventieteam

4.1 Doorontwikkeling interventieteam

Cruciaal bij een effectieve aanpak van ondermijnende criminaliteit is niet alleen het investeren in een goede informatiepositie, maar vooral zorgen dat de informatie benut wordt voor de handhaving en de normstelling. Dat is wat het interventieteam doet.

Het informatieknooppunt start januari 2022, zodat het interventieteam zich kan richten op haar kerntaak: interveniëren. Op deze wijze wordt meer slagkracht op straat georganiseerd met zowel de interne als de externe partners.
De ongerijmdheden die het knooppunt ziet, richten de blik van de functionarissen op straat. De zogenoemde uitvraag van het knooppunt, dat de acties op straat coördineert, scherpt bovendien de kwaliteit aan van de observaties. De bevindingen gaat het vernieuwde interventieteam vervolgens geverifieerd aan het informatieknooppunt toevoegen en gaat vervolgens zo nodig nadere controles uitvoeren. Door veel op straat present te zijn en door overtreders van de wet- en regelgeving voortdurend zichtbaar aan te spreken, toont de gemeente Arnhem welk gedrag niet getolereerd wordt. Zo voorkomen we dat lichte overtreders de grenzen steeds verder kunnen verleggen,



waardoor men uiteindelijk ongecorrigeerd weg glijdt in de fuik van de zware criminaliteit. Naast deze preventieve werking en signalerende functie krijgt dit team ook de taak om bij misstanden repressief op te treden.
De ambitie is dat het interventieteam wekelijks op pad gaat in gebruik maakt van verschillende samenstellingen. De samenstelling is afhankelijk van welke partners nodig zijn voor de controle. Zo kunnen vaker integrale controles uitgevoerd worden en kan ondermijnende criminaliteit aangepakt worden. Voorbeelden hierbij zijn het uitvoeren van integrale horeca-controles, controles op branches als massagesalons, controles op bedrijventerreinen enzovoort. Hierbij wordt gecontroleerd op overtredingen van de vergunningen, illegale praktijken of misstanden waarbij kwetsbare personen misbruikt worden.

De boa's en toezichthouders van de openbare ruimte hebben een vaste basisrol in het interventieteam. Als handhavers kennen zij de stad, de wijk, hun bewoners en de ondernemers. Tevens spreken zij bewoners en ondernemers aan die grens-overschrijdend gedrag vertonen en waar nodig zullen zij dit aanpakken. Op deze manier voorkomen wij dat een klimaat ontstaat van normvervaging die gaat leiden tot grensoverschrijdend gedrag of tot ondermijnende criminaliteit. Deze handhavers staan in direct contact met het informatieknooppunt, kennen de geldende wet- en regelgeving en onderkennen de signalen van ondermijnende criminaliteit.

Alleen samen kunnen we voldoende licht creëren om de vijand uit de onzichtbaarheid te halen. Niet alleen de gemeente, maar wij allen in ketens en netwerken. En niet alleen vandaag, maar elke dag: zodat eerlijkheid de winnaar is, en misdaad de eeuwige verliezer..

Rekenkamer Arnhem

De wet van de stimulerende achterstand

Onderzoek Ondermijning

15 juni 2021

Zaaknummer: 517758

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

Addendum 3

Het lokaal bestuur en de aanpak van ondermijning - 5

1. Inleiding 10

1.1 Aanleiding 11

1.2. Doel- en vraagstelling 11

1.3 Onderzoeksaanpak en afbakening 12

1.4 Leeswijzer 14

2. Conclusies 15

2.1. Beantwoording onderzoeksvragen 1 t/m 4 15

2.2 Hoofdconclusie 16

2.3. Conclusies 17

3. Aanbevelingen 20

4. Reactie College van B&W 22

5. Nawoord 23

Addendum

De Rekenkamer Arnhem past ter verduidelijking de tekst van Ondermijning op enkele punten aan.

Nota van Bevindingen

Pagina 14, paragraaf 2.4. Overige praktijken en fenomenen
De zin 'Op verschillende locaties in de stad (onder meer in het Spijkerkwartier) wordt illegaal gokken gesignaleerd. Het gaat om praktijken die worden afgeschermd' aanvullen met … (en daardoor moeilijk vallen te bewijzen).

Pagina 32, paragraaf 3.2, de veiligheidsorganisatie (2000-2017)
Toevoegen na de zin 'De Nijmeegse veiligheidsafdeling telt dan bijvoorbeeld ongeveer dertig medewerkers'. Om de vergelijking in formatie met Arnhem te verhelderen voegen wij hier de zin aan toe

'Bij dezen dertig medewerkers worden de BOA's niet meegeteld. Deze vallen onder de afdeling Stadsbeheer. Het gaat alleen om de formatie van de afdeling Veiligheid.'

Pagina 32, paragraaf 3.2, de veiligheidsorganisatie (2000-2017)
Toevoegen na de zin 'Circa vier jaar geleden werd de ambtelijke veiligheidsstaf uitgebreid naar zeven medewerkers, want te veel urgente veiligheidskwesties bleven liggen. 'Hierbij zijn de twee medewerkers van het Veiligheidshuis niet meegerekend.

Pagina 32, paragraaf 3.2, de veiligheidsorganisatie (2000-2017)
Jaartal aanpassen in de zin 'Ook de handhavings- en toezichtorganisatie in Arnhem is klein in 2017.' Dit wordt vervangen door

'Ook de handhavings- en toezichtorganisatie in Arnhem is klein in 2015.'

Pagina 34, paragraaf 3.4.
De zin 'Concrete signalen over… van het RIEC' is onduidelijk/onvolledig geformuleerd.
Om dit te verduidelijken is de zin aangepast: ··'De concrete signalen over mensenhandel worden niet opgenomen in de bestuurlijke rapportages, maar monodisciplinair onderzocht door het PCT en AVIM (mensenhandelteam Politie). Deze signalen kunnen worden besproken in het casusoverleg Mensenhandel van het RIEC.'

Pagina 41, paragraaf 4.2.
De zinnen 'Er zijn eind 2019 … plus het RIEC, de Omgevingsdienst Regio Arnhem en de Havenmeester' zijn niet correct geformuleerd. Deze formulering wekt de indruk dat het RIEC deelnam aan de bijeenkomst, maar het RIEC organiseerde en presenteerde deze bijeenkomsten samen met de gemeente.
Om dit te verduidelijken is de eerste zin aangepast: 'Er zijn eind 2019 en begin 2020 in samenwerking met het RIEC twee zogenoemde bewustwordingsbijeenkomsten georganiseerd door gemeenteambtenaren.'

Pagina 46, paragraaf 4.4. aandacht voor ondermijning bij de gemeenteraad
Toevoegen na bulletpoint 3

* Er zijn wel vragen gesteld over vakantiepark Arnhem of dit vrijplaats taferelen waren. Daarnaast is de raad ook geïnformeerd over Ariadne aanpak.

<u>Bestuurlijke Nota</u>

In de bestuurlijke nota is na bestuurlijk wederhoor nog een aantal kleine correcties geweest in het verhaal van Pieter Tops.

- toegevoegd: in Arnhem

Het lokaal bestuur en de aanpak van ondermijning - *Pieter Tops*

Het veiligheidsbeleid heeft zich de afgelopen jaren in de meeste gemeenten ontwikkeld van een reeks reacties op incidenten (met een hoofdrol voor de politie en de burgemeester) tot een brede en meer samenhangende aanpak, met een betrokkenheid van veel actoren, zo constateerden wij in een studie uit 2010 (Tops e.a., 2010). Veiligheid is daarmee een van de dragers van gemeentelijk beleid geworden, qua zwaarte en impact vergelijkbaar met zorg en ruimtelijke ordening. Mede als gevolg daarvan zijn er in veel gemeenten directies of afdelingen veiligheid ontstaan met een behoorlijke omvang en slagkracht.

Aanvankelijk concentreert de aandacht van gemeenten zich vooral op het verminderen van overlast en ongemak die door burgers ervaren worden. Terugdringing van 'veel voorkomende criminaliteit' is een belangrijke prioriteit. Ook woninginbraken, overvallen en straatroof, de zogenaamde high impact crimes, krijgen veel aandacht van politie en gemeenten. Onder andere door samenwerking met burgers te intensiveren – de beste remedie tegen woninginbraak blijkt verbetering van hang- en sluitwerk in woningen te zijn – slaagt men er geleidelijk in om op deze gebieden successen te boeken. De omvang van de 'geregistreerde criminaliteit' daalt al jaren (CBS, 2021). Er zijn ondertussen in het lokale veiligheidsbeleid wel nieuwe onderwerpen bijgekomen. Huiselijk geweld, cybercrime en georganiseerde misdaad (mensenhandel, drugscriminaliteit) zijn daar voorbeelden van.

Het vraagstuk van de georganiseerde misdaad is sinds ongeveer 2010 stevig op de agenda van het lokaal bestuur geplaatst, te beginnen in de grotere steden, met name in het Zuiden van het land. 'Ondermijning' is de term die daarbij steeds vaker gebruikt werd. Die term heeft tot nogal wat discussie en onduidelijkheid geleid, overigens met name in academische kringen. In de bestuurlijke en ambtelijke werkelijkheid was die discussie er veel minder, hoewel de populariteit van het begrip – en de financiële middelen die daardoor beschikbaar kwamen – wel tot een zekere 'oprekking' van zijn betekenis hebben geleid.

Enige begripsverheldering is daarom op zijn plaats. Georganiseerde misdaad lijkt een duidelijk begrip, maar ook daarover is in academische kring nog veel discussie; het is een 'wezenlijk omstreden begrip' heet het dan (zie bijvoorbeeld Paoli en Decorte, 2010). De officiële definitie van de Verenigde Naties luidt als volgt: bij georganiseerde misdaad gaat het om gestructureerde groepen van drie of meer personen, die gedurende enige tijd bestaan en die gezamenlijk optreden met het doel een of meer ernstige misdrijven te plegen teneinde, direct of indirect, een financieel of ander materieel voordeel te verkrijgen (VN, 2000). Veel discussie gaat over de vraag wat 'georganiseerd' betekent in het begrip georganiseerde misdaad. Vaak roept dat het idee op van sterk hiërarchische groepen, vergelijkbaar met het beeld dat wij hebben van de Italiaanse maffia's

(denk aan de film The Godfather). Inmiddels is de communis opinio dat georganiseerde misdaad beter begrepen kan worden als een netwerk van groepen en groepjes, die allemaal hun specifieke plek in het 'ecosysteem' van georganiseerde misdaad hebben; soms zijn zij elkaars concurrent en soms hebben zij elkaar nodig of ondersteunen zij elkaar. Het is eerder een systeem van georganiseerde anarchie, dan van strak geleide organisaties (hoewel strakke leiding soms wel voorkomt).

Ondermijning heeft betrekking op de mate waarin georganiseerde misdaad invloed heeft op de legale en beoogde werking van het samenlevingssysteem, en er (NSOB, 2016). Ondermijning gaat dus over de effecten van de georganiseerde misdaad op de samenleving, en er is geen reden om te veronderstellen dat die in Arnhem minder zouden zijn dan in andere steden. De centrale vraag is: wat merkt de samenleving ervan dat er zoiets als georganiseerde misdaad bestaat? Ondermijning is in die zin georganiseerde misdaad dichtbij. Waar georganiseerde misdaad een begrip is uit de wereld van de rechtshandhaving (law enforcement), daar is ondermijning meer een begrip uit de bestuurlijke wereld. Het wordt inmiddels ook internationaal gebruikt (Europol, 2021).

Georganiseerde misdaad kent verschillende verschijningsvormen, en per vorm kan worden nagegaan wat de ondermijnende effecten zijn. In Nederland is de drugscriminaliteit de 'sterkhouder' van de georganiseerde misdaad, die grote effecten in de samenleving heeft. Op crimineel niveau versterkt zij de aanwezigheid van andere vormen van criminaliteit (geweld, witwassen, mensenhandel etc.). Op sociaal niveau oefent zij aantrekkingskracht uit op mensen en groepen die anders niet of minder snel in een criminele omgeving terecht zouden komen (geld, status en spanning als verleidingsfactoren). Op economisch niveau leidt zij tot oneerlijke concurrentie en verstoring en belasting van legale economische processen (bijvoorbeeld in vastgoed). Op institutioneel niveau belast zij de werking van de rechtsstaat en tast zij de werking van de overheid en van overheidsbeleid aan (o.a. via corruptie).

Het onderscheid tussen georganiseerde misdaad en ondermijning is een onderscheid met praktische implicaties. De aanpak van de georganiseerde misdaad als zodanig is primair een taak van de opsporingsinstanties, zoals politie, Openbaar Ministerie en de FIOD. De aanpak van ondermijning daarentegen is primair een taak voor het openbaar bestuur, waarin gemeenten en daarbinnen met name de burgemeester een cruciale taak hebben. Natuurlijk is er een gebied waarop enige overlap bestaat en is goede samenwerking tussen opsporing en bestuur noodzakelijk, maar het is belangrijk om het onderscheid goed in de gaten te houden. Om het maar eens op de burgemeester toe te spitsen: een burgemeester pakt geen boeven op, daar hebben we de politie voor met al zijn specifieke bevoegdheden; maar een burgemeester heeft wel een belangrijke rol in het beschermen van de gemeenschap. Of breder geformuleerd: een gemeente is geen opsporingsinstantie, maar heeft wel een belangrijke rol in het integer houden van de samenleving en in het tegengaan van verkeerde ontwikkelingen die een voedingsbodem voor het ontstaan van georganiseerde misdaad kunnen vormen.

De grote sommen geld die in de drugscriminaliteit omgaan, oefenen aantrekkingskracht uit of hebben invloed op vele anderen (inwoners van volkswijken, kampers, motorclubs, boeren, middenstand, hooligans, financiële instellingen, vastgoedwereld, scholieren, sportclubs etc.); enkelen van hen behoren ongetwijfeld tot de harde kern van de drugscriminaliteit, maar de meesten toch niet. In de aanpak van die maatschappelijke doorwerking van georganiseerde misdaad heeft het (lokaal) bestuur een belangrijke rol. Concreter: de aanpak van de harde kern van de 'Mocromaffia' of de Brabantse misdaadfamilies is allereerst een zaak voor de strafrechtketen, waarbij ondersteuning door het bestuur nodig is (onderwijs, sociaal beleid etc.). Bij de meelopers en profiteurs speelt het (lokaal) bestuur een belangrijke rol en is het strafrecht ondersteunend; centraal staat daarbij een vermindering van de aantrekkingskracht van de criminele drugswereld.

Duidelijk is dat ondermijning (ook) een sociaal vraagstuk is. Er werd lang gedacht dat het wegnemen van achterstanden – wat het bestuur betreft – volstond om criminaliteit tegen te gaan. Dat (beleids-)perspectief miskent echter dat criminaliteit niet alleen een bedreiging is, maar ook kansen biedt. Criminele inkomsten maken families, groepen of netwerken min of meer autonoom, waardoor ze niet of minder afhankelijk zijn van de overheid, van onderwijsinstellingen of van werkgevers. Kortom, criminaliteit vervult sociale functies (Tops en Van der Torre, 2014). De consequentie is dat bij de aanpak van ondermijning (sociale) preventie enerzijds en handhaving en opsporing anderzijds een twee-eenheid behoren te zijn. Preventie zonder repressie is tandeloos, repressie zonder preventie is eindeloos. Het is inmiddels breed aanvaard dat het lokaal bestuur in preventie van georganiseerde misdaad een belangrijke rol heeft (Raad van State, 2019). De opsporing en vervolging van georganiseerde misdaad is, zoals gezegd, een primaire taak voor de politie. Het gaat om samenwerking en gecoördineerde inzet van scholen, sociale wijkteams, jongerenwerk, gemeentelijke handhaving, lokale politie (wijkpolitie en recherche) en justitie (Noordanus e.a., 2021).

De bestuurlijke aanpak van de georganiseerde misdaad heeft sinds het begin van deze eeuw een belangrijke ontwikkeling doorgemaakt. De eerste stap bestond uit het tegengaan van misbruik door criminele organisaties van de legale bestuurlijke infrastructuur; daarvoor werd in 2003 de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (BIBOB) is ingesteld. Doel is dat gemeenten, provincies, waterschappen en ministeries de integriteit van houders en/of aanvragers van vergunningen en subsidies kunnen toetsen, in eerste instantie door zelf onderzoek te doen en om bij twijfel daarna het landelijk bureau BIBOB te kunnen inschakelen. In dezelfde tijd ontstond de Wet Damocles (artikel 13b Opiumwet), die burgemeesters een instrument gaf om op te treden tegen misbruik van woningen en bedrijfspanden voor georganiseerde misdaad, met name drugshandel of -productie (Tops, 2020).

De tweede stap bestond uit het bij elkaar brengen van vertegenwoordigers van politie, OM, belastingdienst (FIOD), gemeenten en andere organisaties in zogenaamde Regionale Informatie en Expertise Centra. In de kern functioneren deze RIECs op basis van een convenant dat de

aangesloten organisaties in staat stelt om onderling informatie uit te wisselen en op basis daarvan gemeenschappelijke actie te ondernemen. In een aantal gevallen hebben de RIECs zich ook ontwikkeld tot expertisecentra en aanjagers op het gebied van de aanpak van georganiseerde misdaad.

De derde en laatste stap tot nu toe bestaat uit de ontwikkeling van een brede aanpak van ondermijning. Zo'n aanpak bestaat niet alleen uit de inzet van controlerende instrumenten (zoals artikel 13b Opiumwet of de Wet BIBOB) en is ook niet alleen de verantwoordelijkheid van de afdeling veiligheid. Het gaat hier om een gemeentebrede inzet, waar bijvoorbeeld ook de afdelingen bevolking (in- en uitschrijving BPR), sociale zaken (uitkeringen, sociaal beleid), onderwijs (startkwalificaties), economie (werk, integriteit), wonen (vastgoed) etc. een belangrijke rol in spelen.

Deze laatste stap naar de ontwikkeling van een gemeentebrede aanpak is inmiddels in veel gemeenten in volle ontwikkeling. Natuurlijk is dat een ingewikkeld proces, zoals overal waar het woord 'integraal' de kop opsteekt, maar er wordt in het algemeen serieus werk van gemaakt. In vergelijking daarmee lijkt de centrale overheid enigszins achter te blijven; de voormalig voorzitter van het landelijke Strategisch Beraad Ondermijning, Peter Noordanus, spreekt over het Haagse Byzantium en een papieren strategie: "de verkokerde Haagse bureaucratie zit voortgang in de weg' (interview in de Volkskrant, 2 maart 2021). Toch is er wel enige hoop; met name de voorgenomen intensivering van een wijkaanpak, mede ook geïnspireerd door de ervaringen met het Nationaal Programma Rotterdam-Zuid, lijkt een interessante kans te bieden. Investeringen in onderwijs, werk en wonen worden daarin gecombineerd met een versterking van de aanpak van ondermijning (het 'afsluiten van de verkeerde weg'). Nieuwe vormen van samenwerking tussen lokale en centrale overheid lijken daarbij ontwikkeld te kunnen worden.

Gebruikte literatuur

CBS (2021), Scherpe daling traditionele vormen van criminaliteit (cbs.nl), Den Haag

Europol (2021), European Union serious and organized crime threat assessment (Socta 2021), a corrupting influence: the infiltration and undermining of Europe's economy and society by organised crime, The Hague

Noordanus, P., E. van der Torre, P. Tops en J. Kester (2021), Preventie met gezag, een strategie voor weerbare wijken, Den Haag, 2021

Nederlandse School voor Openbaar Bestuur (2016). Ondermijning ondermijnd. Hoe het rijk meer ruimte kan maken voor een (boven)lokale aanpak van georganiseerde ondermijnende criminaliteit. Den Haag

L. Paoli en T. Decorte (2014), Organized crime, a contested concept, in: L. Paoli, The Oxford handbook of organized crime, Oxford Univ ersity Press

Raad van State (2019), Voorlichting over rol van gemeenten bij aanpak ondermijnende criminaliteit, Den Haag

Tops, P., & Torre, E.J. van der (2015). Wijkenaanpak en ondermijnende criminaliteit. Den Haag: Boom Lemma.

Tops, P., M. van Duin, P. van Os en S. Zouridis (2010), Sleuren of sturen, gemeenten en de sturing van veiligheid en politie, Apeldoorn/Den Haag

Tops, P. (2020), Damocles in de praktijk, in: Mee(r) doen met Damocles, pp. 13-85, Den Haag

Verenigde Naties (2000), Verdrag van de Verenigde Naties tegen grensoverschrijdende georganiseerde misdaad, New York, 15-11-2000

1.Inleiding

Voor u ligt de bestuurlijke nota van de Rekenkamer Arnhem van het onderzoek naar ondermijning in Arnhem. Deze bestuurlijke nota bevat de conclusies en de aanbevelingen van het onderzoek. De basis hiervoor ligt in de nota van bevindingen, het feitelijke onderzoeksrapport dat door de ambtelijke organisatie is gevalideerd.

De Rekenkamer heeft onderzocht hoe groot de problemen in Arnhem zijn in en in hoeverre het gemeentelijke beleid om ondermijning te bestrijden, effectief is. Meer specifiek is ter toelichting één wijk als casus opgenomen: het Spijkerkwartier.

In 2008 stuurt de minister van Binnenlandse Zaken een gezamenlijk plan van aanpak (Rijk en VNG) *Bestuurlijke aanpak van georganiseerde misdaad* naar de Tweede Kamer. In de jaren erna wordt onder andere ingezet op het ondersteunen van gemeenten bij een bestuurlijke en geïntegreerde aanpak van georganiseerde criminaliteit.[1] De gemeentelijke verantwoordelijkheid bij de aanpak van ondermijnende criminaliteit is sinds ongeveer 2010 niet meer weg te denken.

Arnhem kent een treurige geschiedenis met ondermijnende criminaliteit. De stad staat relatief hoog op de verkeerde lijstjes. Zo legde in 1996 de Enquêtecommissie Opsporingsmethoden vastgoedinvesteringen door Turks-Koerdische drugscriminelen in vele tientallen panden in Arnhem en in (nog veel meer) vastgoed in Turkije bloot.[2] En een meer recent voorbeeld is *de Dadermonitor Mensenhandel 2015-2019*. Arnhem staat in Nederland op plaats vier voor wat betreft de door de politie geregistreerde mensenhandel. In vijf jaar tijd gaat het om 140 registraties, dus gemiddeld 28 per jaar. Dit is een ongunstige plaats (achter Amsterdam, Den Haag en Rotterdam), al zijn er weinig registraties nodig om in de top-4 te belanden.

De Rekenkamer dankt de onderzoekers van bureau Lokale Zaken, Edward van der Torre en Maaike Heijkoop, voor het delen van hun expertise en het onderzoekswerk dat zij hebben verricht onder supervisie van Pieter Tops. We zijn Pieter Tops erkentelijk voor de beschouwing die hij heeft geschreven over ondermijnende criminaliteit. De beschouwing onderstreept, wat de Rekenkamer betreft, de verantwoordelijkheid die er voor de gemeente Arnhem ligt op het gebied van ondermijning. Ook bedankt de Rekenkamer Alain Baars die op ons verzoek passende beelden van

[1] Dit krijgt vorm in de Regionale Expertise en Informatie Centra (het RIEC) en het Landelijk Expertise en Informatie Centrum.

[2] Tweede Kamer, vergaderjaar 1995-1996, 24 072, nr. 20. Enquêtecommissie Opsporingsmethoden. Deelonderzoek IV. Georganiseerde criminaliteit in Nederland: een analyse van de situatie in Enschede, Nijmegen en Arnhem.

het Spijkerkwartier heeft gemaakt. Het filmpje (linkje) is te vinden op de website van de Rekenkamer Arnhem Onderzoeken - Gemeente Arnhem.

1.1 Aanleiding

Ondermijnende criminaliteit is schadelijk voor de gemeenschap (zie 1.3 voor een concrete beschrijving van de schadelijke effecten). De grote maatschappelijke impact van ondermijning is voor de Rekenkamer dan ook een belangrijke aanleiding voor het uitvoeren van dit onderzoek.

Ook het beeld dat Arnhem te maken heeft met toenemende ondermijning was een aanleiding om een onderzoek op te starten. Een voorbeeld is de ontwikkeling van het Spijkerkwartier. In het Spijkerkwartier was sinds de sluiting van de raamprostitutie in 2006 sprake van positieve ontwikkelingen op het gebied van wonen, leefbaarheid, bedrijvigheid en veiligheid. Het Spijkerkwartier is een gewilde woonwijk en een broedplaats voor kleinschalige economische activiteiten. Er is echter ook sprake van problemen: de overlast door de enorme groei van de kamerbewoning en de ontwikkeling van de aard van de bedrijvigheid in en rond de Steenstraat, die het vermoeden doet ontstaan dat er in toenemende mate sprake is van ondermijning, een groeiende grijze economie en het mede daardoor zich minder veilig voelen bij zowel ondernemers als bij bewoners van de wijk.[3]

Tenslotte zijn ook de zorgen die raadsfracties hebben geuit tijdens de periodieke gesprekken met de Rekenkamer een aanleiding voor dit onderzoek. Raadsfracties hebben te kennen gegeven dat zij zich zorgen over ondermijning in het bijzonder in bepaalde gebieden in Arnhem waaronder het Spijkerkwartier (voornamelijk Steenstraat en omgeving).

1.2. Doel- en vraagstelling

De doelstelling van het onderzoek is het geven van inzicht in:

1. de wijze waarop de gemeente Arnhem door middel van beleid probeert grip te krijgen op ondermijning en de grijze economie, in Arnhem in het algemeen en in het Spijkerkwartier in het bijzonder;
2. de instrumenten die de gemeente daarbij nog meer in zou kunnen zetten;

[3] Het toenemende aantal massagesalons, belwinkels, kapsalons, lommerds en andere zaken waarvan de economische bestaansreden niet altijd helder is.

3. de rol van de raad daarbij.

Centrale vraagstelling
Wat kan op basis van inzicht in (de aanpak van) ondermijnende praktijken in Arnhem, in het bijzonder in het Spijkerkwartier, worden geconcludeerd over de effectiviteit van het Arnhemse beleid op de korte en lange termijn, en op welke wijze geeft de gemeenteraad mede vorm aan dit beleid?

Om tot een beantwoording van de centrale vraag te kunnen komen zijn de volgende onderzoeksvragen opgesteld:

Onderzoeksvragen
1. Wat is in de periode vanaf 2014 de beleidstheorie én uitvoeringspraktijk (o.a. instrumenten, acties en resultaten) bij de integrale en gemeentelijke aanpak van ondermijning in het Spijkerkwartier en in Arnhem als geheel?
2. Welke problemen, knelpunten en kansen zien bewoners, ondernemers en professionals in het Spijkerkwartier?
3. Wat zijn de belangrijkste criminele fenomenen, werkwijzen en markten in Arnhem en in de schaduweconomie van het Spijkerkwartier, met bijzondere aandacht voor de Steenstraat én voor criminele functies van bedrijven en vastgoed?
4. Hoe is de gemeenteraad betrokken bij het beleid en in welke mate is zij op de hoogte (gebracht) van criminele ontwikkelingen?
5. Welke aanbevelingen kunnen worden geformuleerd om de ondermijning in Arnhem op korte en lange termijn terug te dringen?

1.3 Onderzoeksaanpak en afbakening

Om de onderzoeksvragen te beantwoorden, zijn verschillende onderzoeksactiviteiten verricht:
- Drie startbijeenkomsten met in totaal meer dan dertig ambtenaren die actief zijn op het terrein van veiligheid, toezicht, vergunningen, op het sociaal domein, economische zaken en stadsontwikkeling.
- Interviews met in totaal 46 respondenten, werkzaam bij de gemeente (26, inclusief drie bestuurders), politie (11), openbaar ministerie (1), Regionaal Informatie- en Expertise Centrum (1) en zeven overige respondenten.[4]

[4] Respondenten bij de omgevingsdienst, zorg- en veiligheidshuis en woningcorporatie (3). Ook spraken de onderzoekers een jongerenwerker en een wetenschapper.

- Op locaties die in de interviews werden benoemd vanwege ondermijnende praktijken is door de onderzoekers (kort) geobserveerd, zodat zij de omgeving konden zien waarover de respondenten hadden gesproken.
- In het Spijkerkwartier is een straatenquête afgenomen onder 93 respondenten. In deze wijk hebben de onderzoekers op zes dagen langdurig geobserveerd, deels in combinatie met het afnemen van enquêtes. Vervolgens is op basis van open bronnen een bedrijvenanalyse uitgevoerd en is gesproken met twee actieve bewoners en met vier actieve ondernemers.[5]
- Tijdens een digitale sessie zijn de onderzoekers in gesprek gegaan met raadsleden van zes verschillende fracties (zowel coalitie- als oppositiepartijen).

De nota van bevindingen is voor een check op de feitelijke juistheid en volledigheid in het kader van ambtelijk wederhoor voorgelegd aan de ambtelijke organisatie, de politie (district Gelderland-Midden) en het RIEC. Het college van B&W heeft in het kader van het bestuurlijk wederhoor een bestuurlijke reactie geformuleerd op de conclusies en aanbevelingen. De bestuurlijke reactie is integraal opgenomen in hoofdstuk 4 van deze bestuurlijke nota.

Definitie

De term ondermijning wijst op de schadelijke effecten van georganiseerde criminaliteit. In abstracte termen gaat het om systeem-ondermijnende effecten, zoals de aantasting van het gezag van de overheid en verstoring van economische markten (vanwege oneerlijke geldstromen en concurrentie).[6] Meer concreet geformuleerd komen twee belangrijke schadelijke effecten in beeld:

1. Georganiseerde criminelen maken veel slachtoffers.[7] Onder meer uitbuiting bij illegale prostitutie en uitbuiting van arbeidsmigranten, net als criminele uitbuiting van personen in een afhankelijkheidspositie. In de criminele wereld worden katvangers ingezet en onder druk gezet, bijvoorbeeld bij hennepteelt. Op criminele hotspots - met illegale gokadressen, straathandel, louche horeca en soms coffeeshops – springen slachtoffers in het oog. Jongeren en jongvolwassenen met een laag inkomen geven (te) veel geld uit aan drugs of gokken. Een categorie kampt (zichtbaar) met verslavingsproblematiek. In panden met kamerverhuur wonen mannen en vrouwen waarvan de kans aanzienlijk is dat ze onder druk worden gezet vanwege hun afhankelijkheidspositie, los van de vraag of het in strafrechtelijke zin gaat om uitbuiting.

5 In de Nota van Bevindingen (casusbeschrijving Spijkerkwartier) is een uitgebreide toelichting opgenomen over de opzet en inhoud van de bedrijvenanalyse.

6 Tops en Van der Torre, 2015.

7 Noordanus e.a., 2021.

2. Criminele netwerken tasten de effectiviteit van sociaal-preventief beleid aan.[8] De kansen die de georganiseerde criminaliteit biedt (of: lijkt te bieden) op status en snel geld, concurreren met activiteiten en instituten die stimuleren dat mensen legale kansen benutten. Het betreft onderwijsinstellingen, maar ook jongerenwerkers, sociale wijkteams, gezins- en straatcoaches, taalprogramma's, re-integratie en andere frontlijninspanningen. Leren en werken is een lang traject, mogelijk met teleurstellende uitkomsten. Dan lonkt (mogelijk) het criminele pad.

Afbakening

De onderzoeksperiode heeft betrekking op de periode vanaf 2014 tot en met het voorjaar van 2021. Om deze periode goed te kunnen duiden, is er ook gekeken naar de aanloop vanaf 2000. Het onderzoek is gericht op geheel Arnhem met het Spijkerkwartier (casus) in het bijzonder.

1.4 Leeswijzer

De opzet van deze bestuurlijke nota is als volgt. Hoofdstuk 2 bespreekt de beantwoording van de onderzoeksvragen en de conclusies. In hoofdstuk 3 staan de aanbevelingen weergegeven die de Rekenkamer doet. In hoofdstuk 4 is de reactie van het college van B&W integraal opgenomen. Hoofdstuk 5 bevat het nawoord.

8 Tops en Van der Torre, 2015; Noordanus e.a., 2021.

2.Conclusies

Op basis van het onderzoek trekt de Rekenkamer Arnhem conclusies. Dit hoofdstuk start met een korte beantwoording van vier onderzoeksvragen, gevolgd door de conclusies. Een uitgebreide beantwoording van de onderzoeksvragen is terug te lezen in hoofdstuk vijf van de Nota van Bevindingen.

2.1. Beantwoording onderzoeksvragen 1 t/m 4

1. Wat is in de periode vanaf 2014 de beleidstheorie én uitvoeringspraktijk (o.a. instrumenten, acties en resultaten) bij de integrale en gemeentelijke aanpak van ondermijning in het Spijkerkwartier en in Arnhem als geheel?

   Tussen 2014 en 2017 raakt de Arnhemse veiligheidsorganisatie achterop bij in het land gangbare ontwikkelingen in (middel)grote gemeenten. Investeringen in personele capaciteit blijven achterwege en veiligheid wordt geen pijler van het gemeentelijk beleid. Visievorming over de bestuurlijke aanpak van georganiseerde criminaliteit blijft tot 2018 uit, omdat college en gemeenteraad dit vooral zien als een taak voor politie en justitie. Criminele netwerken veroorzaken sociale ellende in Arnhem en maken misbruik van het beperkte Bibob-beleid en van het gemak waarmee zorgaanbieders contracten en budgetten kunnen krijgen. Er wordt vanaf 2018 enigermate een inhaalslag in gang gezet.

2. Welke knelpunten en kansen zien bewoners, ondernemers en professionals in het Spijkerkwartier?

   De onveiligheid in Arnhem is – zo constateert de Kadernota Veiligheid (2018-2022) - disproportioneel groot voor een middelgrote stad. Tegelijkertijd is de gemeentelijke veiligheidsorganisatie qua capaciteit, informatiepositie en intern-organisatorische invloed in de afgelopen twintig jaar juist achtergebleven op ontwikkelingen in grote en middelgrote gemeenten in Nederland. Dit resulteert in knelpunten. De belangrijkste kans schuilt in een ontluikende visie op (de aanpak van) ondermijning.

3. Wat zijn de belangrijkste criminele fenomenen, werkwijzen en markten in Arnhem en in de schaduweconomie van het Spijkerkwartier, met bijzondere aandacht voor de Steenstraat én voor criminele functies van bedrijven en vastgoed?

   Het veldwerk levert in Arnhem een duidelijke top-3 op van criminele fenomenen, namelijk: drugscriminaliteit, mensenhandel en misstanden met vastgoed, zoals sociale ellende onder huurders van sobere woonruimte.

4. Hoe is de gemeenteraad betrokken bij het beleid en in welke mate is zij op de hoogte (gebracht) van criminele ontwikkelingen?

   De betrokkenheid van de gemeenteraad bij het bepalen van beleid en aanpak van ondermijning concentreert zich op de behandeling en vaststelling van de Kadernota Veiligheid 2018-2022. Het debat over een visievorming op ondermijning, ambities, aanpak en benodigde middelen is niet gevoerd.

2.2 Hoofdconclusie

De **hoofdconclusie** van dit onderzoek luidt als volgt:
De gemeente Arnhem heeft als het gaat om de bestrijding van ondermijning een gebrek aan ambities, een gebrek aan heldere doelen, een gebrek aan prioritering, een gebrek aan middelen en een gebrek aan formatie. Dit creëert samen met de Arnhemse historie op het vlak van criminaliteit een potentiële voedingsbodem voor ondermijning.

De Rekenkamer constateert dat Arnhem een onveilige stad is waar ondermijning een manifest probleem is. Vooral drie aspecten zijn opvallend:

- Mensenhandel
- Drugshandel
- Vastgoedproblematiek

Wat betreft de omvang van ondermijning doet Arnhem niet onder voor de G4-steden. Voor een stad van iets meer dan 160.000 inwoners is dat een problematische constatering. De Rekenkamer heeft in het onderzoek de focus gelegd op het Spijkerkwartier. Dit hadden zeker ook andere wijken van Arnhem kunnen zijn. De Rekenkamer ziet een belangrijke verklaring voor de omvang van ondermijning in het gegeven dat de gemeente zowel bestuurlijk als organisatorisch weinig heeft geïnvesteerd in de aanpak van ondermijning in de stad. Exemplarisch hiervoor is de beëindiging van de raamprostitutie in 2006 in het Spijkerkwartier. Dit is een eenmalige belangrijke en kostbare ingreep geweest, maar heeft onvoldoende vervolg gekregen.

2.3. Conclusies

Conclusie 1: Ondermijning is bestuurlijk geen prioriteit (geweest)
In de afgelopen vijftien jaar heeft het gemeentebestuur van Arnhem de dingen op z'n beloop gelaten, ondanks verschillende stevige signalen over de problematiek. Het rapport van de Enquêtecommissie Opsporingsmethoden in 1996 bevat scherpe en concrete constateringen over de aanwezigheid van ondermijning in Arnhem. Met uitzondering van het beëindigen van raamprostitutie in 2006 in het Spijkerkwartier heeft dit rapport niet geleid tot bestuurlijke aandacht voor ondermijning. Datzelfde geldt voor het ondermijningsbeeld dat het RIEC in 2017 opstelt van Arnhem. Het ondermijningsbeeld beschrijft misstanden met vastgoed (o.a. fraude en uitbuiting), witwassen, drugscriminaliteit (vooral hennepteelt) en mensenhandel. Ook wordt gewezen op kwetsbaarheden vanwege het grote aantal kwetsbare groepen in de stad én door het gevoerde beleid, zoals het beperkte Bibob-beleid, de geringe ambtelijke capaciteit voor veiligheidsbeleid en gebrekkige doortastendheid.[9] Er worden fenomenen en locaties benoemd waarop nauwelijks zicht is, zoals het buitengebied, de bedrijventerreinen, de autobranche, de woonwagenkampen, het vastgoed en theehuizen.[10] Het ondermijningsbeeld was in 2017 nog geen impuls voor de gemeentelijke aanpak van ondermijning.

Landelijk wordt tussen 2000 en 2017 veiligheid een belangrijke pijler van het lokaal bestuur in (middel)grote gemeenten. In Arnhem komt die ontwikkeling niet van de grond. Ondermijning wordt door de raad en het college te weinig gezien als verantwoordelijkheid en taak van de gemeente. Ook burgemeesters trekken er niet hard aan. In de diverse Arnhemse coalitieakkoorden vanaf 2010 speelt veiligheid een kleine rol. Het raakt niet verder dan het uitschrijven van 'bestuurlijke boetes' voor burgerlijke ongehoorzaamheden zoals wildplassen of graffiti (2010), of het helemaal niet vermelden in het coalitieakkoord (2014) van ondermijning behalve dat veiligheid onder de burgemeester valt. De eerste visiecontouren ontstaan in 2018 om een slag te maken in de aanpak van ondermijning en de samenwerking met de politie te verbeteren.

Rond 2017 kantelt de mate van bestuurlijke aandacht voor ondermijning. Hierin was het aantreden van een burgemeester met een duidelijk veiligheidsprofiel een belangrijk punt. Het wordt echter niet voldoende doorvertaald in de Kadernota Veiligheid 2018-2022. De kadernota bevat tien prioriteiten, waar ondermijning er één van is. Er volgt geen visie, specifiek beleid of integraal plan van aanpak voor ondermijning. De aanpak van ondermijning wordt gekenmerkt door de inzet van 'losse' inspanningen en instrumenten. Daarnaast sluit de gemeente aan bij regionale trajecten,

9 RIEC, 2017 (Infographic)
10 RIEC, 2017 (Infographic)

zoals het veiligheidshuis en de integrale RIEC-aanpak van casuïstiek. Vanaf 2018 worden deze instrumenten vaker of meer strategisch benut. Daarnaast worden nieuwe instrumenten ingezet of in de steigers gezet, met de burgemeester in een trekkersrol, zoals de oprichting van een Arnhems Interventie Team in 2019. Een integrale en structurele aanpak komt onvoldoende van de grond. Ondermijning wordt, met andere woorden, niet gezien als bestuurlijke hoofdprioriteit. De stad raakt hierdoor achterop in de aanpak van ondermijning.

Conclusie 2: Ondermijning is ook in de politieke arena geen onderwerp van gesprek.
In de eerste conclusie is beschreven dat ondermijning geen bestuurlijke prioriteit was. Dit geldt in grote mate ook voor de politieke arena. Raad en college zien ondermijning niet als taak. Ondanks het rapport Van Traa uit 1996 ziet men in Arnhem dit als opdracht van de politie en justitie. Ondermijning komt sporadisch terug op de agenda van de Politieke Avond, maar veel verder dan aandacht bij incidenten of vormen van ondermijnende criminaliteit van veelal dezelfde partij(en) komt het niet. De beperkte hoeveelheid van moties of artikel 44 vragen over de aanpak van ondermijning is opvallend. Sinds de burgemeesterswissel in 2017 is er meer aandacht voor het onderwerp. Maar als de gemeenteraad wordt verzocht meer te leveren op het gebied van veiligheid en handhaving door de burgemeester gebeurt dit niet 'con amore'.[11] Eerdergenoemde bevindingen leiden tot de constatering dat Arnhem op zelfgekozen achterstand staat door bestuurlijke keuzes.

Conclusie 3: Door de organisatieopbouw wordt de afdeling Veiligheid, en vanaf 2016 ook de teams Leefomgeving, niet in positie gebracht om een effectieve aanpak ondermijning uit te voeren.
De Arnhemse organisatieopbouw verhindert een effectieve aanpak van ondermijning. De gesplitste verantwoordelijkheden tussen de wijken en het stedelijk programma Veiligheid maken de aanpak moeilijker dan dat het al is. De positie en omvang van de afdeling Veiligheid is problematisch gezien de uitdagingen waar Arnhem voor staat. Veiligheid is een vak apart. Momenteel is het één van de vele taken die bij de teams Leefomgeving belegd zijn. De teams Leefomgeving zijn verantwoordelijk voor een breed scala aan onderwerpen van cultuur tot welzijn. Veiligheid is slechts één van de taken en heeft geen primaire focus. In de uitvoering was lange tijd geen aandacht voor de instrumenten tegen ondermijning waar men toegang tot had zoals de Bibob toetsen die sporadisch werden ingezet. Ook het aantal handhavers op straat was beperkt. De huidige stadsmarinier[12] zou kansen moeten bieden om door te pakken maar is slechts voor een beperkt aantal uren aangesteld. Zonder bestuurlijke aansturing kan de organisatie waar de

11 Bij de behandeling van de Perspectiefnota 2021-2024/Arnhemse herstelagenda coronacrisis op 2 september 2020 neemt de raad onder andere de volgende twee amendementen aan: 'Wel handhaven, maar taakstelling op personeel' (20A66) en 'Opsporen en bestraffen van criminelen geen taak van de gemeente' (20A63g).

12 Officiële functie: externe projectleider integrale aanpak schoon, heel en veilig Spijkerkwartier.

bestrijding verspreid is neergelegd slechts een gebrekkig invulling krijgen omdat de invloed van het Team Veiligheid op sturing en doelen van de Teams Leefomgeving maar heel beperkt is.

Conclusie 4: Het Spijkerkwartier is geen uitzondering.

Het Spijkerkwartier is één van de wijken in Arnhem. Wat aangetroffen is in het onderzoek is een voorbeeld. Als de focus op een andere wijk had gelegen, waren we waarschijnlijk soortgelijke fenomeen tegengekomen.[13] Daarnaast is er mogelijk sprake van het waterbedeffect. Als er enkel hard gedrukt wordt op het Spijkerkwartier dan komt de problematiek in andere wijken ongetwijfeld naar boven. Zie ook de beschouwing van Pieter Tops. Dat onderstreept het belang van een structurele integrale aanpak van ondermijning in Arnhem.

[13] Aldus onze respondenten. Bij de voorbereiding van het onderzoek spraken we deskundigen die ons zeiden: waarom nemen jullie de casus Spijkerkwartier? In andere wijken is het minstens even erg, zo niet erger.

3. Aanbevelingen

De **hoofdaanbeveling** luidt als volgt:

Kijk het beest recht in de bek[14] *en pak de ondermijning in de stad aan.*

Aanbeveling 1 Bestuurlijk (voor het college):

Ga sneller en harder voort op de voorzichtig ingeslagen weg in de bestrijding van ondermijning. Doe dit door stevige ambities te formuleren voor de aanpak van ondermijning met bijpassende doelen, prioritering, middelen en formatie.[15] Inventariseer waar de grootste uitdagingen liggen en maak bestuurlijke keuzes om criminaliteit en ondermijning te bestrijden. Uiteraard vergt een investering in ambities en doelen een stevige en regelmatige rapportage. Ga met andere gemeenten praten die verder zijn op dit terrein (Breda bijvoorbeeld).

Aanbeveling 2 Raad wordt wakker!

Zonder politieke agendering is de bestrijding van ondermijning moeilijk. Raad, neem uw verantwoordelijkheid. Voor een effectieve aanpak is het van belang om als gemeenteraad het volledige criminele speelveld in beeld te hebben en dit ook als dusdanig te erkennen. Herken en erken de Arnhemse historie op het gebied van criminaliteit. Zie dit als de eerste stap om de basis op orde te krijgen. Spreek met elkaar over de gewenste richting voor de stad in samenhang met andere beleidsterreinen. Spreek niet enkel over incidenten en over pilots maar investeer in een meerjaren-aanpak. Stel hier ook een bijpassend stevig en structureel budget voor beschikbaar. [16]

Aanbeveling 3 Intergouvernementeel (voor raad en college):

Investeer in de relaties met de politie, justitie en het RIEC. Bouw deze banden uit om samen een vuist te maken tegen de ondermijnende criminaliteit. Pak nu door. Het aanhalen en versterken van de relatie met de samenwerkingspartners is een cruciaal onderdeel in de effectieve aanpak tegen ondermijning. Dat werkt het beste door zelf het belang van de bestrijding van ondermijning te prioriteren. Dat wekt vertrouwen bij samenwerkingspartners.

Aanbeveling 4 Organisatorisch:

---

14 'Het beest recht in de bek kijken' waren de woorden van René Gude, wijlen Denker des Vaderlands.

15 Het is niet aan de Rekenkamer dat te kwantificeren. Gelet op de geziene formatie in andere steden (bijvoorbeeld Nijmegen) is een aanzienlijke uitbreiding noodzakelijk. Daartoe moeten echter eerst ambities en doelen geformuleerd worden

16 We hebben geen benchmark gedaan. Dat is ook lastig; Arnhem is afwijkend georganiseerd door de Teams Leefomgeving die buiten de kernorganisatie geplaatst zijn en in zekere mate Veiligheid "erbij doen".

Geef de afdeling Veiligheid de plek die het verdient binnen een gemeente met zo'n grote problematiek als Arnhem: midden in de organisatie en in de lead ten aanzien van de andere ambtelijk betrokkenen op dit dossier. Daarbij zijn sturingsdoelen op veiligheid voor de teams Leefomgeving en wijkteams van belang. Monitor daar op en rapporteer als college aan de raad. Het is voor de slagkracht van de bestrijding van ondermijning noodzakelijk dat de afdeling Veiligheid op de juiste plek in de organisatie zit. Een plek waarbij de afdeling in de lead is en een integrale aanpak coördineert. Een plek waarbij het duidelijk is waar je als afdeling wel en niet van bent. Concrete sturingsdoelen geven houvast in het uitvoeren van beleid. De afdeling dient goed positie te krijgen en stevig ingebed te worden in de Arnhemse variant van wijksturing.

GEMEENTE Arnhem

Aan de voorzitter van de rekenkamer

Datum : 1 juni 2021
Zaaknummer : 575454
Contactpersoon : Simone Roosenboom
Telefoonnummer : 026 3775244

Onderwerp: Bestuurlijke reactie op het rekenkameronderzoek naar ondermijning

Geachte heer Teeuw,

U heeft namens de rekenkamer het college van burgemeester en wethouders uitgenodigd om een reactie te geven op de bestuurlijke nota 'onderzoek Ondermijning' (versie mei 2021). In deze nota heeft u conclusies en aanbevelingen geformuleerd op basis van uw onderzoek naar de aanpak van ondermijnende criminaliteit in Arnhem.

Algemene reactie
U bent grondig te werk gegaan in uw onderzoek naar ondermijnende criminaliteit in Arnhem, waarbij is stilgestaan bij de mate van het probleem en in hoeverre het gemeentelijk beleid effectief is in het bestrijden van ondermijnende criminaliteit. Wij bedanken u voor het onderzoek en de urgentie die u terecht toekent aan dit onderwerp.

"Kijk het beest recht in de bek en pak de ondermijning in de stad aan," is uw hoofdaanbeveling. Over onze rol daarin schrijft u: ga sneller en harder voort op de voorzichtig ingeslagen weg in de bestrijding van ondermijnende criminaliteit. Het markeert het toenemende belang van het onderwerp ondermijnende criminaliteit, en de groeiende aandacht die het - gelukkig ook bij de gemeente Arnhem - terecht krijgt. Maar, en dat is ook te lezen in uw rapport, die aandacht is nog onvoldoende. Het sneller, en harder, voortzetten op de ingeslagen weg is nodig, en dat moet méér dan voorzichtig zijn. Immers, wat betreft de omvang van ondermijnende criminaliteit doet Arnhem niet onder voor de G4-steden, terwijl onze middelen en mogelijkheden daar niet bij gelijk lopen. Het rapport van de Rekenkamer is daarom van waarde om de aanpak in Arnhem te verrijken, en het onderstreept de noodzaak om ondermijnende criminaliteit bij raad, college en stad verder te agenderen.

Het rapport benadrukt het belang van een gecoördineerde en integrale meerjarenaanpak van ondermijnende criminaliteit, waarin de gemeente een regierol heeft. Het rapport is positief kritisch over de beweging die de gemeente Arnhem daarin aan het maken is. Met de Rekenkamer is het college het eens dat die beweging sneller kan en er meer structureel van aard moet zijn. In onze verdere reactie

Stadskantoor - Eusebiusbuitensingel 53 • Postbus 9029 • 6800 EL Arnhem
Telefoon 0800-1809 • Fax 026-3774830 • www.arnhem.nl

hieronder op de conclusies en aanbevelingen uit het rapport, lichten wij toe hoe wij bezig zijn om daar invulling aan te geven.

Reactie op conclusies en aanbevelingen
Uw kernboodschap om, voor wat betreft de veiligheidsaanpak en in het bijzonder de aanpak van ondermijnende criminaliteit, in de stad harder en sneller voort te gaan op de ingeslagen weg, wordt door het college volledig onderschreven. Zoals professor Pieter Tops, in de inleiding van het rapport, terecht stelt hebben wij een belangrijke rol in het integer houden van de samenleving en in het tegengaan van verkeerde ontwikkelingen die een voedingsbodem voor het ontstaan van georganiseerde misdaad kunnen vormen.
Uit uw rapport blijkt dat ondermijnende criminaliteit in Arnhem veelzijdig en diep geworteld is. In de (kwetsbare) wijken lonkt de criminaliteit bij jongeren, vanwege het gemak waarmee veel geld verdiend kan worden. Gemak is een rode draad in uw rapport. Het gemak waarmee criminelen in het verleden hebben kunnen investeren in vastgoed en tegen hoge huren kleine kamers beschikbaar stellen. Het gemak waarmee personen misbruik kunnen maken van voorzieningen of zorggelden. Het maakt onze inwoners kwetsbaar voor uitbuiting en leidt tot zeer schrijnende situaties. Het is onze taak om Arnhemmers te beschermen. Die verantwoordelijkheid wil het college ook nemen.

Ondermijnende criminaliteit, zoals drughandel, geweld en witwassen, is een grote bedreiging voor de leefbaarheid, veiligheid, integriteit en gastvrijheid van onze stad. Samen moeten we hiertegen een vuist maken. Dat doen wij in Arnhem met onze veiligheidspartners als het Regionaal Informatie- en Expertise Centrum (hierna: RIEC), de politie, het Openbaar Ministerie en de belastingdienst, alsook onze sociale partners. Woningbouwverenigingen, scholen, jongerenwerkers, wijkmanagers en ga zo door hebben hierin ook een belangrijke rol. Ook bij dit onderwerp geldt: *‘It takes a city’.*

Bij de aanpak van ondermijnende criminaliteit wordt in Arnhem momenteel uitgegaan van het principe ‘lerend ontwikkelen’. Dit is tot stand gekomen doordat – zoals het rapport noemt – in de aanpak van ondermijnende criminaliteit tegen knellende grenzen aan werd gelopen. Steeds meer blijkt dat Arnhem te maken heeft met grootstedelijke problematiek en dat we hoog scoren op de verkeerde lijstjes (denk aan de top vier in de dadermonitor en de top 20 van criminele gebouwen). Hierdoor werden steeds brandjes geblust, maar werd niet ingezet op duurzame inspanningen. Daarom wordt nu steeds meer in de breedte samengewerkt. Dit is een dynamisch proces waarin wij ons steeds meer en stap voor stap ontwikkelen met de beschikbare middelen en capaciteit. Deze aanpak maakt dat inzichtelijk wordt wat er in de nabije toekomst eventueel structureel nodig is, maar heeft in ieder geval al geleid tot beleidsmatige wijzigingen alsook wijzigingen in de aanpak - al dan niet tijdelijk. Hieronder worden enkele (recente) voorbeelden genoemd:

- Oprichting van het Interventieteam Ondermijning Arnhem: projectmatige integrale interventies op ondermijningsgevoelige gebieden en/of fenomenen.
- Samenwerking met bedrijven en extra integrale controles om bedrijventerreinen veiliger te maken.

- Arnhem-Oost-aanpak: onderdeel van de Woondeal regio Arnhem – Nijmegen waarvoor vijf wijken zijn geselecteerd om alle Arnhemmers gelijke kansen te bieden en tweedeling tegen te gaan. Het Breed Offensief Tegen Ondermijnende Criminaliteit (BOTOC) is hier een onderdeel van.
- Bibob: in 2020 zijn de beleidsregels voor de toepassing van de Wet Bibob verruimd en zijn er in 2021 een Bibob-coördinator en een Bibob-onderzoeker aangesteld. Zij zijn belast met een goede implementatie van de nieuwe beleidsregels in de organisatie, de onderzoeken en het ondersteunen van de afdelingen die met Bibob te maken kunnen krijgen.
- Zorgfraude: in 2020 zijn de uitgangspunten voor de zorginkoop gewijzigd en zijn er strengere regels opgesteld voor de toetreding en naleving van de contracten. Tevens is er meer capaciteit beschikbaar gesteld voor WMO toezichthouders.
- Aanpak Mensenhandel: onlangs is de dadermonitor Mensenhandel besproken in de gemeenteraad. De raad is geïnformeerd door de Nationaal rapporteur Mensenhandel, de Politie en het Openbaar Ministerie. Gemeente Arnhem heeft een projectleider aangesteld om de aanpak van mensenhandel een nieuwe impuls te geven. Hierbij is ook aandacht voor de preventieve kant wat onder andere onlangs heeft geleid tot het meldpunt seksuele intimidatie en een campagne.
- Beleidsregels woningsplitsing en verkamering: er werden negatieve effecten op de leefbaarheid ervaren door het splitsen en verkameren van panden, zoals overlast en verloedering. Vandaar dat er stadsbreed nieuwe regels zijn opgesteld.
- In de wijken van Arnhem zijn wijkveiligheidsoverleggen ingericht en wijkveiligheidsagenda's opgesteld. Per wijk wordt zichtbaar gemaakt welke problemen er spelen, zodat die aangepakt worden voordat het een ondermijnend karakter kan krijgen. Het loont om verloedering aan te pakken zodat het niet erger wordt.

<u>Spijkerkwartier</u>
In uw onderzoek is specifiek gekeken naar ondermijnende criminaliteit in het Spijkerkwartier. Criminelen vestigen zich daar waar zij kansen zien. Dit is niet enkel in één wijk, maar komt helaas in heel Arnhem voor. Ieder pand in Arnhem kan doelwit zijn voor criminele activiteiten. Wij moeten voorkomen dat criminelen kansen zien binnen al onze wijken en buurten. Wij hebben de taak om inwoners en ondernemers weerbaar te maken tegen criminele invloeden.
Ondanks dat in uw onderzoek de zorgen van de respondenten niet overeenkomt met de resultaten van de bedrijvenanalyse, hebben wij de zorgen - die de buurt in de zomer geuit heeft naar aanleiding van een schietincident - serieus opgepakt. Voor de problematiek in het Spijkerkwartier en omgeving is een projectleider aangesteld voor een integrale aanpak ('stadsmarinier'), waarbij we samenwerken met bewoners en ondernemers om de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren. Het actieprogramma, genaamd Schoon, heel en veilig, bestaat uit dertien actielijnen zoals verkeer, groenvoorziening, handhaving én ondermijnende criminaliteit. Er moet op verschillende fronten zichtbaar door de overheid worden opgetreden. Hiermee laat je zien dat wij zicht hebben op de stad én dat er geen plaats is voor criminelen.

Tot slot

De beweging om de veiligheidsaanpak te versterken, waaronder ondermijnende criminaliteit, komt zoals u kunt lezen steeds meer in een stroomversnelling in Arnhem. Bovenstaande voorbeelden verbeteren de kwaliteit van de uitvoering en verstevigen de (integrale) samenwerking met partners. De Rekenkamer en het college zijn het eens: dat is ook hard nodig, want er is een achterstand in de halen. Voor de verdere versterking van Arnhem tegen ondermijnende criminaliteit zijn in de perspectiefnota van 2022-2025 extra middelen opgenomen. De hierboven beschreven stappen helpen ons verder om ambities, doelen, middelen en formatie beter op te stellen en te organiseren - zoals u ook adviseert. Het RIEC onderzoekt momenteel hoe weerbaar de gemeente Arnhem is tegen criminele invloeden. De aanbevelingen van het RIEC en van u zullen worden meegenomen in een plan van aanpak dat momenteel wordt opgesteld. Graag gaan wij met de raad in gesprek over uw bevindingen, de aanbevelingen rondom van de organisatie en de aanpak van ondermijnende criminaliteit in onze stad. Samen maken we Arnhem veilig.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de loco- secretaris, de burgemeester,

5. Nawoord

De Rekenkamer Arnhem bedankt het College van Burgemeester en Wethouders voor de uitgebreide bestuurlijke reactie op het onderzoek naar ondermijning.

We zijn verheugd om te lezen dat het college hard aan de weg timmert en tegelijkertijd laat zien dat zij al hard haar best doet. De lijst met interventies toont dat het college anno 2021 in de actiemodus zit. Dit is zeker te prijzen. Tegelijkertijd speelt de gedachte "too little, maybe not too late". Er gebeurt meer dan voorgaande jaren, maar het is nog niet genoeg. Ga sterker verder op de ingeslagen weg.

Ga verder op de ingeslagen weg. Raad, maak dit mogelijk door de kaders en randvoorwaarden te scheppen om krachtig te sturen op versterking van de inzet van de stad op de bestrijding van ondermijning en het veiligheidsbeleid ook mogelijk te maken.

Arnhem verdient het niet alleen, maar heeft het ook dringend nodig.

Rekenkamer Arnhem

De Arnhemse aanpak van ondermijning

Nota van Bevindingen

Definitieve versie vastgesteld 27 mei 2021

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
1.1	Onderzoek naar (de aanpak van) ondermijning	2
1.2	Onderzoeksvragen	3
1.3	Onderzoeksactiviteiten	4
1.4	Leeswijzer	5
2.	Ondermijning in Arnhem	6
2.1	Drugscriminaliteit	6
2.2	Mensenhandel	9
2.3	Misstanden met vastgoed	12
2.4	Overige praktijken en fenomenen	14
2.5	Afsluiting	15
De casus Spijkerkwartier		16
3.	Veiligheidsbeleid (tot 2018): achterop geraakt	31
3.1	Landelijke trend: veiligheid als drager van lokaal beleid	31
3.2	De veiligheidsorganisatie (2000-2017)	32
3.3	De aanpak van ondermijning: het startpunt in 2017	32
3.4	De kloof: de veiligheidsnota versus het Coalitieakkoord	35
4.	Vanaf 2018: vooruitgang en knellende grenzen	37
4.1	De burgemeestersronde door de stad	37
4.2	Vooruitgang: actie en verbinding	37
4.3	De aanpak van ondermijning: knellende grenzen	42
4.4	Aandacht voor ondermijning bij de gemeenteraad	46
5.	In antwoord op de empirische onderzoeksvragen	47
5.1	Ondermijning: belangrijke fenomenen	47
5.2	Beleidstheorie en -praktijk	49
5.3	Knelpunten en kansen	51
5.4	De gemeenteraad	52

1. Inleiding

1.1 Onderzoek naar (de aanpak van) ondermijning

De Rekenkamer van Arnhem heeft besloten tot een onderzoek naar de gemeentelijke aanpak van de lokale ondermijning. Dit vergt een combinatie van bestuurskunde en criminologie, waarbij de nadruk ligt op de organisatie en inhoud van het gevoerde beleid. Om de mogelijke effecten van dat beleid te kunnen beredeneren, is inzicht nodig in Arnhemse ondermijnende praktijken. Ondermijning beschouwen wij als de schadelijke effecten van georganiseerde criminaliteit. De literatuur beschrijft vier hoofdkenmerken van de georganiseerde criminaliteit in Nederland.[1]

In de *eerste plaats* zijn Nederlandse drugscriminelen als producenten en handelaren actief op alle belangrijke populaire drugsmarkten. Ze zijn sterk internationaal gericht en tegelijkertijd sociaal verankerd binnen lokale netwerken door het hele land, onder meer in stadswijken. Lokaal of regionaal opererende drugsnetwerken (actief op onder andere de markten van hennep, xtc en amfetamine) profiteren, via verkoop aan tussen- en groothandelaren, van de grootschalige internationale drugs invoer, doorvoer en export via ons land.[2]

In de *tweede plaats* bouwen criminelen lokaal machtsposities op door (witgewassen) misdaadgeld (waaronder drugsgeld) te investeren in bedrijven en vastgoed. In grote steden zijn drugscriminaliteit, witwassen, criminaliteit met vastgoed en mensenhandel (o.a. huisvesting van arbeidsmigranten en illegale prostitutie) met elkaar verweven.[3] Meer recent werd duidelijk dat criminele (drugs)netwerken zich ook toeleggen op zorgfraude, omdat dit een eenvoudige en weinig risicovolle manier is om forse sommen geld op te strijken.[4]

In de *derde plaats* is een kernprobleem dat (grote) sociale en economische aantrekkingskracht uitgaat van de criminele wereld. Die wereld lijkt kansen te bieden om relatief makkelijk geld en status te verwerven. Op die manier worden veel jongeren en (jong)volwassenen als het ware de criminaliteit ingezogen, ook als ze niet beschikken over een criminele inslag.

In de *vierde plaats* hebben de grote sommen misdaadgeld geresulteerd in schaduweconomieën die tot op zekere hoogte functies van de overheid overnemen.[5] Er wordt voorzien in werkgelegenheid in semilegale bedrijven in de bovenwereld én bij criminele praktijken in de onderwereld. Er worden (goedkope of scherp geprijsde) illegale producten en diensten geleverd, zoals: harddrugs, illegale softdrugs, illegale sigaretten, namaakkleding, illegaal gokken, illegale prostitutie, frauduleuze zorg en het verstrekken van (dubieuze leningen). In een schaduweconomie floreren *facilitators* die criminaliteit afschermen en die helpen bij activiteiten in de bovenwereld, zoals witwassen, het aanvragen van vergunningen of zorgbudgetten of het organiseren van woonruimte of vervoer. Op die manier is de criminaliteit langzaamaan maatschappelijk verankerd geraakt, onder meer op crimineel hotspots en in kwetsbare stadswijken.

De term ondermijning wijst op de schadelijke effecten van georganiseerde criminaliteit. In abstracte termen gaat het om systeem-ondermijnende effecten, zoals de aantasting van het gezag van de overheid en verstoring van economische markten (vanwege oneerlijke geldstromen en

[1] Zie onder andere: LIEC, 2019; Kruisbergen e.a., 2012; Boerman e.a., 2017; Tops en Tromp, 2019; Noordanus e.a., 2020; Noordanus e.a., 2021).
[2] EMCDDA & Europol, 2019.
[3] Zie RIEC Den Haag, 2019.
[4] Zie; IKZ, 2020; Van der Torre en Heijkoop, 2020.
[5] Noordanus e.a., 2020 en 2021.

concurrentie).[6] Meer concreet geformuleerd komen twee belangrijke schadelijke effecten in beeld.

In de *eerste plaats* maken georganiseerde criminelen veel slachtoffers.[7] Onder meer uitbuiting bij illegale prostitutie en uitbuiting van arbeidsmigranten, net als criminele uitbuiting van personen in een afhankelijkheidspositie. In de criminele wereld worden katvangers ingezet en onder druk gezet, bijvoorbeeld bij hennepteelt. Op criminele hotspots - met illegale gokadressen, straathandel, louche horeca en soms coffeeshops – springen slachtoffers in het oog. Jongeren en jongvolwassenen met een laag inkomen geven (te) veel geld uit aan drugs of gokken. Een categorie kampt (zichtbaar) met verslavingsproblematiek. In panden met kamerverhuur wonen mannen en vrouwen waarvan de kans aanzienlijk is dat ze onder druk worden gezet vanwege hun afhankelijkheidspositie, los van de vraag of het in strafrechtelijke zin gaat om uitbuiting.

In de *tweede plaats* tasten criminele netwerken de effectiviteit van sociaal-preventief beleid aan.[8] De kansen die de georganiseerde criminaliteit biedt (of: lijkt te bieden) op status en snel geld, concurreren met activiteiten en instituten die stimuleren dat mensen legale kansen benutten. Het betreft onderwijsinstellingen, maar ook jongerenwerkers, sociale wijkteams, gezins- en straatcoaches, taalprogramma's, re-integratie en andere frontlijninspanningen. Leren en werken is een lang traject, mogelijk met teleurstellende uitkomsten. Dan lonkt (mogelijk) het criminele pad.

Het is de vraag in hoeverre dit alles voorkomt in Arnhem, al lijkt het geschetste criminaliteitsprofiel bij voorbaat relevant voor een (ook vanuit de Randstad) goed bereikbare stad met ongeveer 150.000 inwoners, vlakbij de Duitse grens. Temeer omdat Arnhem in 1996 door de enquêtecommissie opsporingsmethoden werd uitgekozen als één van de gemeenten (met Amsterdam, Nijmegen en Enschede) voor een lokaal criminologisch onderzoek naar georganiseerde criminaliteit. Dit onderzoek legde onder meer internationale drugscriminaliteit bloot die had geresulteerd in omvangrijke criminele investeringen in vastgoed en bedrijven, waaronder talrijke winkels en horecazaken in Arnhem.[9]

1.2 Onderzoeksvragen

Dit onderzoek verzamelt en ordent lokale empirische kennis over beleid en criminaliteit. Daarbij wordt casusonderzoek verricht in het Spijkerkwartier. Dat is een wijk met twee gezichten. Na grote overlast van een klassieke open drugsscene en geconcentreerde raamprostitutie in de jaren negentig, werd het een wijk met aantrekkingskracht (om te wonen en te ondernemen), al bestaat er nog altijd een criminele schaduweconomie.

De centrale vraagstelling van deze studie luidt: Wat kan op basis van inzicht in (de aanpak van) ondermijnende praktijken in Arnhem, in het bijzonder in het Spijkerkwartier, worden geconcludeerd over de effectiviteit van het Arnhemse beleid op de korte en lange termijn, en op welke wijze geeft de gemeenteraad mede vorm aan dit beleid? De volgende deelvragen worden beantwoord:

1. Wat is in de periode vanaf 2014 de beleidstheorie én uitvoeringspraktijk (o.a. instrumenten, acties en resultaten) bij de integrale en gemeentelijke aanpak van ondermijning in het Spijkerkwartier en in Arnhem als geheel?
2. Welke problemen, knelpunten en kansen zien bewoners, ondernemers en professionals in het Spijkerkwartier?

[6] Tops en Van der Torre, 2015.
[7] Noordanus e.a., 2021.
[8] Tops en Van der Torre, 2015; Noordanus e.a., 2021.
[9] Tweede Kamer, vergaderjaar 1995-1996, 24 072, nr. 20. *Enquêtecommissie Opsporingsmethoden*. Deelonderzoek IV. Georganiseerde criminaliteit in Nederland: een analyse van de situatie in Enschede, Nijmegen en Arnhem.

3. Wat zijn de belangrijkste criminele fenomenen, werkwijzen en markten in Arnhem en in de schaduweconomie van het Spijkerkwartier, met bijzondere aandacht voor de Steenstraat én voor criminele functies van bedrijven en vastgoed?
4. Hoe is de gemeenteraad betrokken bij het beleid en in welke mate is zij op de hoogte (gebracht) van criminele ontwikkelingen?
5. Welke aanbevelingen kunnen worden geformuleerd om de ondermijning in Arnhem op korte en lange termijn terug te dringen?

1.3 Onderzoeksactiviteiten

Om de onderzoeksvragen te beantwoorden, zijn verschillende onderzoeksactiviteiten verricht:

- Drie startbijeenkomsten met in totaal meer dan dertig ambtenaren die actief zijn op het terrein van veiligheid, toezicht, vergunningen, op het sociaal domein, economische zaken en stadsontwikkeling.
- Interviews met in totaal 46 respondenten, werkzaam bij de gemeente (26, inclusief drie bestuurders), politie (11), openbaar ministerie (1), Regionaal Informatie- en Expertise Centrum (1) en zeven overige respondenten.[10]
- Op locaties die in de interviews werden benoemd vanwege ondermijnende praktijken is door de onderzoekers (kort) geobserveerd, zodat zij de omgeving konden zien waarover de respondenten hadden gesproken.
- In het Spijkerkwartier is een straatenquête afgenomen onder 93 respondenten. In deze wijk hebben de onderzoekers op zes dagen langdurig geobserveerd, deels in combinatie met het afnemen van enquêtes. Vervolgens is op basis van open bronnen een bedrijvenanalyse uitgevoerd en is gesproken met twee actieve bewoners en met vier actieve ondernemers.[11]
- Tijdens een digitale sessie zijn de onderzoekers in gesprek gegaan met raadsleden van zes verschillende fracties (zowel coalitie- als oppositiepartijen).
- Drie startbijeenkomsten met in totaal meer dan dertig ambtenaren die actief zijn op het terrein van veiligheid, toezicht, vergunningen, op het sociaal domein, economische zaken en stadsontwikkeling.

Bij de beschrijving van de ondermijning in Arnhem baseren de onderzoekers zich met name op de informatie en inschattingen van respondenten, in het bijzonder professionals die werken in het veiligheidsdomein en in het ambtelijk apparaat. De informatie die professionals ons verstrekten is vaak mede gebaseerd op strafrechtelijke of bestuurlijke dossiers en/of casus en op concrete ervaringen bij controles of bij sociaal-preventieve inspanningen. Het betreft daarnaast subjectieve aanwijzingen, vermoedens of verdenkingen. Hoewel het gaat om professionals met veel materie- en locatiekennis, verstrekten ze dus ook informatie over mogelijke criminaliteit die niet (in een strafproces) is bewezen. Voor zover het gaat om de sociale schade die met ondermijning wordt aangericht zijn dossiers of juridische trajecten minder geschikte bronnen dan de directe waarnemingen en ervaringen van respondenten, met niet zelden veel ervaring op specifieke terreinen en met jarenlange observaties op straat en 'achter de voordeur.' Voorts zijn respondenten bevraagd over de beleidsmatige gang van zaken. Sterker, daar ligt het zwaartepunt van dit onderzoek. Respondenten is gevraagd naar opvattingen over de aanpak van ondermijning, over

[10] Respondenten bij de omgevingsdienst, zorg- en veiligheidshuis en woningcorporatie (3). Ook spraken de onderzoekers een jongerenwerker en een wetenschapper.
[11] In de Nota van Bevindingen (casusbeschrijving Spijkerkwartier) is een uitgebreide toelichting opgenomen over de opzet en inhoud van de bedrijvenanalyse.

concrete beleidsterreinen en instrumenten en over locaties waar een gerichte aanpak wordt uitgevoerd of wordt voorbereid (bijvoorbeeld in Presikhaaf en in het Spijkerkwartier). De interview-verslagen die zijn gemaakt van gesprekken bij gemeente, politie, openbaar ministerie en het RIEC zijn ter autorisatie voorgelegd aan de respondenten. In een ronde van ambtelijke wederhoor is een concepttekst van dit rapport, ter controle op feitelijke onjuistheden, voorgelegd aan de adviseur Veiligheid (namens de ambtelijke organisatie), de Sectorchef Politie Gelderland-Midden en de contactpersoon van het RIEC.

Ten behoeve van hoofdstuk twee (over ondermijning) en de casusbeschrijving van het Spijkerkwartier zijn twee kanttekeningen op zijn plaats. In de *eerste plaats* wordt de criminele kant van (deze wijk in) Arnhem beschreven. Dit levert een realistisch, maar eenzijdig beeld op, met veronachtzaming van positieve sociale krachten. In de *tweede plaats* betreft het een analyse op hoofdlijnen. Niet alleen omdat de kern van dit onderzoek bestaat uit een bestuurskundige analyse van de aanpak van ondermijning, maar ook omdat tussen 2000 en 2018 door de gemeente weinig werk is gemaakt van het (systematisch) verzamelen van kennis en informatie over ondermijning. Ondermijning had geen politiek-bestuurlijke prioriteit en dat klinkt door in de informatiepositie van respondenten.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden ondermijnende praktijken in Arnhem beschreven. De hoofdstukken 3 en 4 zijn bestuurskundig van aard en gaan achtereenvolgens in op de gang van zaken tot en vanaf 2018. Tussen hoofdstuk 2 en 3 komt ‘de casus Spijkerkwartier’ aan bod als intermezzo. Hoofdstuk 5 beantwoordt de empirische deelvragen en kan worden gelezen als *samenvatting*.

2. Ondermijning in Arnhem

Inleiding
Dit hoofdstuk beschrijft op hoofdlijnen de aard en impact van ondermijnende criminaliteit in Arnhem. Dit stemt overeen met het beeld dat wordt geschetst in landelijke analyses. De rode draad in die analyses is dat criminaliteit - zoals drugscriminaliteit, witwassen of vastgoedcriminaliteit - niet de kern van het probleem is, maar de aantrekkingskracht van criminele kopstukken ("wijkkoningen") en geldstromen. Dat heeft een ontwrichtend effect op de samenleving en is zichtbaar in Arnhem. Ook voor professionals die actief zijn op het sociaal domein of met economisch beleid, omdat ze merken dat kwetsbare personen onder druk worden gezet of worden uitgebuit en dat de criminele wereld een alternatief is voor regulier werk.

Het veldwerk levert in Arnhem een duidelijke top-3 op wat criminele fenomenen betreft, namelijk: drugscriminaliteit, mensenhandel en misstanden met vastgoed en bedrijven, zoals witwassen, fraude en sociale ellende onder huurders van kamers of kleine appartementen. Deze fenomenen worden achtereenvolgens beschreven in de paragrafen 2.1 tot en met 2.3. Paragraaf 2.4 gaat in op andere criminele patronen en fenomenen.

2.1 Drugscriminaliteit

Arnhem is een stad met veel drugscriminaliteit. De heroïne- en hennepmarkten zijn belangrijk (geweest) voor het opbouwen van criminele infrastructuren die inmiddels ook blijken te worden benut op andere criminele (drugs)markten, zoals crystal meth.

Heroïnehandel
De enquêtecommissie opsporingsmethoden constateert in 1996 dat de internationale heroïnehandel in de jaren tachtig snel groeit en groot wordt in Arnhem.[12] Ongeveer vijf Koerdische (familie)netwerken exploiteren vanuit Arnhem frequente en grootschalige heroïnetransporten die rechtstreeks uit Turkije komen.[13] Deze criminelen beheersen de logistieke keten van productie tot afleveringen, waardoor - ook bij (groot)handel tegen scherpe prijzen - de winsten hoog zijn. Ze investeren voornamelijk (in vastgoed) in Turkije, maar ook in bedrijven en vastgoed in Arnhem. Geconcentreerd in het Spijkerkwartier beschikken ze volgens schattingen van de politie over vijftig tot honderd (dekmantel)bedrijven, zoals theehuizen, horeca en reisbureaus. Heroïnehandel heeft vandaag de dag geen prioriteit. De consumentenmarkt in Nederland is klein. Er is een internationale handelsmarkt blijven bestaan en die wordt nog altijd gedomineerd door Turks-Nederlandse criminelen.[14] Of Arnhem daarbij nog altijd een sleutelrol speelt, weten gemeenteambtenaren niet.

Hennepteelt: lokaal verankerd
Respondenten typeren Arnhem als "hennepstad". Zo onderstrepen ze dat hennepteelt een geworteld en hoogstwaarschijnlijk omvangrijk fenomeen is én dat de productie van synthetische drugs op een laag niveau ligt.[15] Vanaf de jaren negentig komt de georganiseerde hennepteelt meer en meer in beeld in Arnhemse volkswijken (met name Geitenkamp, Klarendal en Het Broek) en op woonwagencentra. Hennepteelt werd in Arnhem ontdekt als een grote en gemakkelijke

[12] Tweede Kamer, vergaderjaar 1995-1996, 24 072, nr. 20. *Enquêtecommissie Opsporingsmethoden*. Deelonderzoek IV. Georganiseerde criminaliteit in Nederland: een analyse van de situatie in Enschede, Nijmegen en Arnhem.
[13] Vandaag de dag liggen dit soort formuleringen gevoelig, maar het is de woordkeuze van de enquêtecommissie, gebaseerd op empirisch onderzoek.
[14] Boerman e.a., 2017.
[15] Dit verschilt van de beschrijving van de softdrugsmarkt door de enquêtecommissie, omdat die vooral wijst op import door met name één autochtoon kopstuk.

inkomstenbron. Het bleef al snel niet beperkt tot geijkte (autochtone) volkswijken, want het strekte zich uit naar het centrum en naar multiculturele wijken, zoals Presikhaaf en Malburgen. Ook allochtone[16] criminele netwerken zijn actief in de hennepteelt en -handel. Dit heeft plaats in Arnhemse wijken (onder meer in sociale huurwoningen) en elders in de regio.

De *know how* en netwerken voor hennepteelt zijn in Arnhem (en omgeving) aanwezig, net als faciliteerders voor de aanleg, zoals elektriciens, klusjesmannen, leveranciers van hennep-stekken en growshops. Het betrof aanvankelijk formele growshops, maar vandaag de dag gaat het – sinds het wettelijke verbod op voorbereidingshandelingen ten behoeve van drugsproductie – om tenminste tien informele growshops die in beeld zijn vanwege de levering van productiemiddelen. De professionaliteit van de hennepkwekerijen loopt (sterk) uiteen, zo constateren respondenten: van goed afgeschermd (vanaf de straat niet te zien of te ruiken) tot knullige kwekerijen, bijvoorbeeld met afgeplakte ramen.

De opbrengsten van hennepteelt zijn riant. Een doorsnee kwekerij met tweehonderd planten levert in de tussenhandel, volgens behoedzame schattingen, ongeveer € 23.000,- per oogst op.[17] Als per plantage vijf keer per jaar wordt geoogst en een bescheiden netwerk dit op tien locaties doet, resulteert dat op jaarbasis dus al in een omzet van € 1,15 miljoen. In de hele stad gaat het daarmee om grote bedragen. Financiers en organisatoren strijken het meeste geld op. In het criminele middenkader (criminelen die de locaties en de inrichting daarvan regelen en toezien op het productieproces) worden vele tienduizenden euro's verdiend en op de werkvloer (door loopjongens en door mensen die een schuur of woonruimte ter beschikking stellen) honderden of enkele duizenden euro's per oogst, week of maand, afhankelijk van de precieze activiteiten. Wie een dag hennepplanten knipt, krijgt al snel enkele honderden euro's.[18] Dergelijke (belastingvrije) criminele inkomsten zijn aantrekkelijk, bij uitstek voor mensen rondom het sociaal minimum; om schulden af te lossen en/of de kwaliteit van leven te verbeteren.

Op een dieper niveau levert hennepteelt meer op dan geld. De hoge aanhoudende drugsinkomsten hebben netwerken in achterstandswijken tot op zekere hoogte in staat gesteld om hun eigen levensstijl in stand te houden. Wie zelf - al is het (deels) illegaal - voorziet in het levensonderhoud of in economische vooruitgang, is niet of minder afhankelijk van de overheid of van (veeleisende) onderwijsinstellingen of werkgevers.[19] Het logistieke proces rondom de hennepteelt is een impuls geweest voor een criminele infrastructuur met een lokaal netwerk, vastgoed, transportfaciliteiten (onder meer via dekmantelbedrijven) en bovenlokale contacten en samenwerkingsverbanden. Hoewel deze criminaliteit is verankerd in Arnhemse wijken, wordt bovenlokaal samengewerkt, bijvoorbeeld met handelaren in de Randstad. Arnhemse criminelen exploiteren kwekerijen 'over de grens' in Duitsland.

Andere drugsmarkten

In Nederland actieve criminele drugsnetwerken zijn vaak actief op verschillende populaire markten: naast hennep, vooral ook cocaïne en synthetische drugs, met name xtc en amfetamine en in toenemende mate crystal meth.[20] Dit geldt ook voor Gelderland, maar de marktsituatie is net wat anders in Arnhem. Stadswijken lenen zich niet zo goed voor de productie van synthetische drugs. Dit kan op veel locaties niet goed worden afgeschermd, omdat de stad een bescheiden buitengebied heeft. In het groene gebied worden wel dumpingen aangetroffen en zo nu en dan een lab in de stad. In april 2021 wordt desondanks een groot crystal meth-laboratorium opgerold in een loods op

[16] De voorkeur gaat uit naar de omschrijving 'inwoners met migratieachtergrond', maar dat is taal-technisch soms lastig en het gaat binnen netwerken bovendien niet altijd om inwoners van Arnhem.
[17] Zie Noordanus e.a., 2020.
[18] Zie Noordanus e.a., 2020.
[19] Zie Noordanus e.a., 2021.
[20] Zie Noordanus e.a., 2020.

bedrijventerrein Meinerswijk. De cocaïne-import en -handel ligt volgens respondenten op een lager niveau dan in de Randstad. Het Nationaal Dreigingsbeeld constateert dat de huidige generatie Turkse criminelen minder geïsoleerd opereert en veelzijdiger is wat betreft drugscriminaliteit.[21] Ze kopen xtc en cocaïne in (bij Colombiaanse en autochtone handelaren) en gebruiken hun transportlijnen om dit naar Turkije te vervoeren. Het is onduidelijk of de Turks-Arnhemse netwerken dit ook doen. Op straat en door mobiele handelaren wordt cocaïne verkocht, onder meer door criminelen die vanuit de Randstad naar Arnhem zijn getrokken.

Op de lokale illegale drugsmarkt is het drugsaanbod divers. Populaire drugs (softdrugs, xtc, amfetamine en cocaïne) kunnen worden (besteld en) afgeleverd. Kenners wijzen op lokale populariteit van twee legale middelen, namelijk lachgas en designer drug 3-MMC (op straat bekend als Poes of 3m). Een netwerk organiseert de opslag en handel in lachgas. Op locaties met geconcentreerde drugscriminaliteit - in het centrum, in (de genoemde) kwetsbare wijken en in het Spijkerkwartier – wordt door tientallen dealers systematisch drugs verkocht aan consumenten: op straat, in de horeca, rondom onderwijstellingen, op routes van (coffeeshop)bezoekers en op hotspots in kwetsbare wijken. Bezorging door drugskoeriers is in de hele stad mogelijk. Met uitvoerende activiteiten kan in de drugshandel beduidend meer worden verdiend dan met eenvoudig legaal werk.[22]

Instroom aan de onderkant

Aan de onderkant van de drugsmarkt – bij vervoer, straathandel en bij het toestaan van drugsproductie – stromen mensen de criminele wereld in. Het gaat om (jong)volwassenen en jongeren. Dit laatste valt op bij professionals. In ongeveer een jaar tijd arresteerde de politie 74 jongeren of jongvolwassenen onder de 24 jaar voor een drugsdelict. Verreweg de meeste waren meerderjarig, want zeventien verdachten waren nog geen 18 jaar oud.[23] Het is kenmerkend voor de situatie in Nederland én Arnhem dat niet alleen mensen instromen vanuit een crimineel milieu (familie, gezin of vrienden), maar ook burgers met een regulier profiel.[24] Dit wordt versterkt door de corona-pandemie en -crisis. Door het wegvallen van werk (o.a. bijbaantjes van jongeren) ontstaan financiële problemen en brengen jongeren en jongvolwassenen meer tijd door op straat en op social media.[25] Zo nemen de contacten tussen criminele groepen en doorsnee jongeren toe. Die wereld lijkt aantrekkelijk vanwege de inkomsten en sociale contacten, maar dat is schijn. Het is een harde wereld waarin meer (beginnende) criminelen mislukken of problemen krijgen, dan er slagen.[26]

Een andere kwetsbare categorie die gerekruteerd wordt zijn de dak- en thuislozen en (andere) gemarginaliseerde verslaafden. Zij worden onder andere ingezet voor straathandel, bij het knippen van hennep en als stroman. In dat laatste geval wordt een pand met een hennepkwekerij op hun naam gezet. In ruil voor dit soort diensten ontvangen ze woonruimte en/of verdovende middelen.

2.2 Mensenhandel

In januari 2021 verscheen de zogenoemde *Dadermonitor Mensenhandel 2015-2019*. Arnhem staat in Nederland op plaats vier wat betreft de door de politie geregistreerde mensenhandel. In vijf jaar tijd

[21] Boerman e.a., 2017.
[22] Tops en Van der Torre, 2015.
[23] Bron: https://www.gelderlander.nl/arnhem/arnhem-worstelt-met-jongeren-in-de-criminaliteit-drugsmisdaad-lijkt-in-nederland-lonend-te-zijn~a9a0e4c7/
[24] Zie Noordanus e.a., 2020.
[25] Van der Torre en Jongepier, 2020.
[26] Zie Noordanus e.a., 2021.

gaat het om 140 registraties, dus gemiddeld 28 per jaar. Dit is een ongunstige plaats (achter Amsterdam, Den Haag en Rotterdam), al zijn er weinig registraties nodig om in de top-4 te belanden.[27] Arnhem voert prostitutiecontroles uit en dat levert regelmatig verdenkingen op van seksuele uitbuiting.

Seksuele uitbuiting

Arnhem is van oudsher een stad met (veel) prostitutie. Daarbij wordt vandaag de dag in het bijzonder gedoeld op prostitutie zonder vergunning en op illegale prostitutie, want de vergunde prostitutie ligt op een laag niveau. Er zijn namelijk slechts drie vergunde seksinrichtingen. In 2017 werkten daar 21 sekswerkers.[28] Er is op een bedrijventerrein, aan de Oude Veerweg, een zone waar anno 2021 zeven dames werken op basis van een vergunning ('pasje').

Het vergunde prostitutieaanbod is laag in relatie tot de vraag naar prostitutie, want van oudsher weten prostituanten Arnhem te vinden. Voor deze analyse van de hedendaagse mensenhandel is voornamelijk van belang dat veel klanten wisten en weten dat je voor prostitutie terecht kunt in Arnhem. Ook nog altijd, zij het op veel kleinere schaal, in het Spijkerkwartier. Volgens respondenten telt Arnhem substantiële illegale prostitutie. De omvang van de niet-vergunde prostitutie is in 2017 geschat op basis van internet-advertenties. Van 2014 tot en met augustus 2017 werden 309 unieke advertenties aangetroffen.[29] Bij deze advertenties wordt het seksaanbod gemist dat een bedrijf of winkel gebruikt als dekmantel. Een massagesalon kan nu eenmaal niet via een advertentie laten weten dat seks wordt verkocht.

De seks-branche leent zich voor georganiseerde criminaliteit. Belastingontduiking in de vorm van zwart geld als contant wordt betaald en de betrouwbaarheid van de boekhouding valt lastig te controleren. Seksuele uitbuiting komt het meest voor in de illegale prostitutiewereld. Het is mogelijk bij vergunde bedrijven, maar in Arnhem zijn dat er weinig en werd dit niet aangetroffen in 2017.[30] Respondenten signaleren wat betreft seksuele uitbuiting drie belangrijke patronen:

a. Dekmantelbedrijven
b. Loverboy-praktijken
c. Illegale prostitutie (in gehuurde woningen of kamers)

Ad a.) Dekmantelbedrijven

Criminele netwerken gebruiken dekmantelbedrijven, zoals massagesalons en bedrijven in de beautysector. Het betreft een gesloten wereld en ze zijn alert op mogelijke controles door *mystery guests*. De organiserende laag blijft buiten schot en beperkt de schade van bestuurlijke handhaving. Respondenten wijzen op dekmantel-prostitutie in het Spijkerkwartier. Hier komen, zonder advertenties, klanten naartoe voor betaalde seks.

Ad b.) Loverboy-praktijken

Respondenten wijzen op loverboy-praktijken waarbij criminelen (jonge) vrouwen ronselen. Er wordt gezocht naar meisjes of vrouwen die kunnen worden verleid en/of onder druk gezet worden. Daders

[27] Het (strafrechtelijke) begrip mensenhandel is namelijk breed. Het gaat van oudsher om seksuele uitbuiting, maar daarnaast ook om alle vormen van gedwongen arbeids- of dienstverlening zonder seksuele component. Arbeidsuitbuiting heeft plaats in het domein van werk en inkomen, met vaak een formele relatie tussen werkgever en werknemer. Bij criminele uitbuiting worden personen gedwongen strafbare feiten te plegen. Bij gedwongen dienstverlening worden onder dwang diensten verricht, zoals het afsluiten van een telefoonabonnement.

[28] Van Wijk e.a., 2017.

[29] Van wijk e.a., 2017. Over de advertenties: drie procent had betrekking op vergunde prostitutie; ongeveer een derde adverteert met thuisontvangst; bijna veertig procent biedt seks aan op een andere locatie (b.v. bij de klant thuis, in een hotel of op een parkeerplaats) en voor vijftien procent is dit beide mogelijk.

[30] Van wijk e.a., 2017.

gebruiken hun netwerk op zoek naar een geschikte werkplek, bijvoorbeeld een locatie met raamprostitutie. Ook worden via contactadvertenties klanten geworven voor betaalde seks in een gehuurde kamer, op parkeerplaatsen (in een auto) of in hotels, waaronder luxe hotels in en rondom Arnhem.[31]

Ad c.) *Illegale prostitutie (in gehuurde woningen of kamers)*
Er komen signalen van seksuele uitbuiting in beeld bij illegale prostitutie in (tijdelijk) gehuurde woningen. Seksadvertenties kunnen indicaties van seksuele uitbuiting bevatten, zoals lage prijzen, ruime beschikbaarheid en/of onveilige seks. Er kan verdenking van seksuele uitbuiting ontstaan, bijvoorbeeld als op een woonadres andere personen (mannen die geen klant zijn) aanwezig zijn of als een woonruimte tijdelijk wordt gehuurd en prostituées worden gewisseld. Slachtoffercategorieën zijn vrouwen uit Oost-Europa, uit de Dominicaanse Republiek of jonge vrouwen (nieuwkomers). Door adressen en prostituées te rouleren wordt de controle- en pakkans verminderd én wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid om zonder vergunning te starten met diensten die lijken op legale niet-vergunde thuisprostitutie. Naast (tijdelijke) woonruimte in Arnhem worden hotels benut en vakantieparken in de Arnhemse regio. Op de dadergroepen is geen goed zicht, al is bekend dat mensenhandelaren uit Oost-Europa door Nederland heen actief zijn.[32] Autochtonen worden genoemd als faciliteerders van seksuele uitbuiting, bijvoorbeeld omdat ze kamers verhuren. Het is de vraag of de verhuurder louter een huisbaas is of dat deze profiteert van illegale prostitutie-inkomsten. En gaat het alleen om illegale prostitutie of ook mensenhandel? Dit heeft plaats in een afgesloten wereld en valt daarom lastig vast te stellen.

Niet-seksuele uitbuiting
Er komen onder professionals ook signalen in beeld van andere vormen van mensenhandel dan seksuele uitbuiting. Het betreft de volgende vier patronen:

a. Arbeidsuitbuiting
b. Hennepteelt
c. Criminele druk op jongeren en jongvolwassenen
d. Zorgfraude en uitbuiting

Ad a.) Arbeidsuitbuiting
Door zogenoemde huisjesmelkers worden veel kamers of sobere (vervallen) woningen verhuurd. Op kamers of in kleine woningen worden onder meer tijdelijk arbeidsmigranten gehuisvest. De migranten worden gerouleerd tussen woningen en gemeenten, zonder dat ze (hoeven te) worden ingeschreven in de BRP. De arbeidsmigranten worden onder druk gezet, onder meer door de koppeling van kostbare huisvesting aan slecht of onderbetaalde arbeid. Als ze de woonsituatie of de arbeidsomstandigheden niet langer accepteren, dreigen ze beiden te verliezen.[33] In de regio Gelderland-Midden zijn criminele netwerken actief die arbeidsmigranten uitbuiten. Verreweg de meeste arbeidsmigranten worden (op vakantieparken) buiten Arnhem gehuisvest, al wordt een categorie ondergebracht in Arnhem, onder meer bij louche of criminele vastgoedeigenaren. Op wijkniveau wordt zichtbaar dat er een schaduweconomie is opgebouwd rondom arbeidsmigranten. In Malburgen werden bijvoorbeeld niet alleen in de ochtend arbeidsmigranten met busjes opgehaald, maar ook laat op de avond, na 22:00 uur. Ze werkten bij volcontinu-bedrijven en werden onder slechte omstandigheden gehuisvest. Dit geeft huisjesmelkers de kans om geen kamers te

[31] Omgekeerd laten loverboys van buitenaf prostituées in Arnhem werken. Dit gebeurde frequent toen er nog raamprostitutie was in Arnhem (Bovenkerk e.a., 2004). In welke mate dit nu nog gebeurt in Arnhem, is niet in beeld.
[32] Boerman e.a., 2017.
[33] LIEC, 2019.

verhuren, maar matrassen die voor acht of twaalf uur beschikbaar zijn voor een migrant die op dat moment niet hoeft te werken.

Ad b.) Hennepteelt
Als een hennepkwekerij van ongeveer tweehonderd planten wordt geruimd, lopen de organisatoren een omzet van (ruim) twintigduizend euro mis. Het ligt in de criminele wereld voor de hand dat uitvoerders - zoals personen die woonruimte beschikbaar stellen voor hennepteelt - aansprakelijk worden gesteld voor criminele schade.[34] Als een hennepkwekerij wordt geruimd, is de kans dus groot of aanzienlijk dat het 'voetvolk' onder druk worden gezet om deze schuld terug te verdienen. Organisaties die hennep telen ronselen katvangers, bijvoorbeeld personen met financiële problemen. Een afhankelijkheidspositie zet uitvoerders van meet af aan onder druk. Als mensen willen stoppen, kunnen ze onder druk worden gezet om door te gaan. In de hennepwereld is het onderscheid klein tussen (profiterende) daders en slachtofferschap van criminele uitbuiting. Respondenten wijzen op twee patronen: Vietnamezen die onder slechte omstandigheden worden aangetroffen in panden met een kwekerij; en verslaafden of daklozen die planten knippen en/of een pand op hun naam krijgen met een kwekerij.

Ad c.) Criminele druk op jongeren en jongvolwassenen
Op straat- of wijkniveau worden door criminele netwerken jongeren geronseld en ingezet bij strafbare feiten, zoals drugscriminaliteit. Ook worden jongeren onder dwang of valse voorwendselen (verder) in de problemen gebracht. Bijvoorbeeld door criminele inkomsten – afkomstig uit fraude, bijvoorbeeld via (eenvoudige) cybercrime - op hun bankrekening te laten storten; de geldezel-methode. Respondenten wijzen op een Arnhemse casus waarbij ruim tweehonderd personen door fraudeurs als geldezel werden gebruikt.[35] Er worden ook telefoonabonnementen afgesloten op naam van jongeren, waarna anderen de telefoon gebruiken en zo financiële problemen veroorzaken. Het is onduidelijk of het steeds gaat om strafbare uitbuiting. Respondenten vinden dat niet het belangrijkst. Ze hechten aan preventie van dit soort praktijken.

Ad d.) Zorgfraude en uitbuiting
Het wemelt in Arnhem van de kleine zorgaanbieders; alleen al bij gecontracteerde zorg gaat het om honderden bedrijfjes. Respondenten zien dat personen met criminele bedoelingen zorgaanbieder zijn geworden. Een categorie combineert frauduleuze (pgb-)zorg met drugscriminaliteit. Zorgbureaus bezitten of huren goedkope woonruimte en plaatsen daar cliënten die nauwelijks of geen zorg ontvangen. Zorgbudgetten worden gebruikt om de huur te betalen. Cliënten staan onder druk om deze budgetten aan te vragen en te behouden. Zorgcliënten worden ingezet bij drugscriminaliteit, met name drugshandel. Het valt op dat auto's die op naam staan van zorgaanbieders, opduiken in strafrechtelijke drugsonderzoeken.

2.3 Misstanden met vastgoed

Respondenten constateren in Arnhem (veel) misstanden met vastgoed. Wat er precies allemaal speelt rond een pand, weten ze meestal niet. Er wordt bijvoorbeeld vermoed dat criminelen hebben geïnvesteerd in bepaalde panden of bedrijven. De aankoop kan niet worden verklaard, maar harde informatie over (drugs)criminaliteit ontbreekt. Dit type casus kan worden gezien als mogelijk witwassen, omdat dan geen gronddelict hoeft te worden bewezen. Het RIEC stuitte en stuit - bij het opstellen van het ondermijningsbeeld en bij de integrale aanpak van ondermijning in Arnhem – het meest op witwas-casus. Er speelt dan waarschijnlijk meer, want bij een meerderheid van de actuele casus wordt drugscriminaliteit vermoed.

[34] Noordanus e.a., 2021.
[35] Bron: https://www.ad.nl/binnenland/meer-dan-230-verdachten-in-mega-fraudezaak-arnhem~a2a7c043/

Respondenten zien in Arnhem veel incongruenties. Dat zijn omstandigheden die niet lijken te (kunnen) deugen en die vragen oproepen over wat er - niet zichtbaar - nog meer speelt. Het betreft onder meer over-bewoning (te veel mensen op één adres) of juist schijnbewoning (er staan mensen ingeschreven op een adres, maar die wonen er niet), het gebruiken en verhandelen van valse huurcontracten, briefadressen en veel verloop van huurders. Voorts is er een aanbodoverschot in bepaalde branches. Het resulteert in windhappen (bedrijven met te weinig klanten om de bedrijfskosten terug te verdienen), in een toestroom van klanten die klaarblijkelijk illegale diensten kopen (zoals prostitutie of gokken) of indicaties dat personen uit het criminele milieu naar bepaalde zaken toekomen. Zie herover de casusbeschrijving van het Spijkerkwartier. Respondenten zien dat (rechts)personen of netwerken in één generatie - vanuit een sociaaleconomische achterstandspositie - aanzienlijke bezittingen verwerven, zoals bedrijven, bedrijfsvastgoed, woningen en/of auto's. Het vermoeden is dat criminele netwerken met witgewassen geld (horeca)bedrijven opzetten met juist veel klanten en met een professionele bedrijfsvoering. Het gaat met andere woorden om bedrijven die qua sfeer en uitstraling een aanwinst voor de stad (lijken te) zijn. Dit fraaie front stemt in dat geval niet gerust, al vallen een eventueel criminele investeringen - vanwege complexe en verhullende bedrijfsstructuren in combinatie met een actuele 'witte' geldstroom - niet of uitermate moeilijk aan te tonen.

Professionals wijzen op sociale ellende onder personen die eenvoudig vastgoed huren. Ze benadrukken dat kwetsbare huurders onder druk worden gezet door criminele of louche verhuurders. Ze spreken over "uitbuiting", los van de vraag of dat in strafrechtelijke zin valt aan te tonen.

Signalen over verdacht of louche vastgoedbezit, over witwassen, over criminele dekmantelbedrijven en/of over de ellendige positie van huurders blijven niet beperkt tot één of enkele locaties. Dit is verspreid over de stad: in het centrum, in het Spijkerkwartier en in kwetsbare wijken, onder meer op winkel-strips en/of horecalocaties. Er komen bij het veldwerk vijf ondermijnende patronen in beeld:

Ad a.) Criminele investeringen in vastgoed

Geld dat is verdiend op een misdaadmarkt wordt geïnvesteerd in vastgoed. Op het niveau van een netwerk of (rechts)persoon gaat het meestal om enkele panden en soms om aanzienlijk meer, al kunnen panden bewust op naam worden gezet van stromannen. Het geijkte voorbeeld zijn - door de enquêtecommissie opsporingsmethoden in 1996 blootgelegde - vastgoedinvesteringen door Turks-Koerdische drugscriminelen in vele tientallen panden in Arnhem en in (nog veel meer) vastgoed in Turkije.[36] Die investeringen renderen inmiddels decennia. Hiernaast hebben andere criminele drugsnetwerken geïnvesteerd in Arnhems vastgoed. Respondenten geven toe dat de informatie daarover pover is. Er wordt bijvoorbeeld gewezen op een investerende Gelderse hennepcrimineel. Er is zicht op drugscriminaliteit en op misstanden met vastgoed, maar nauwelijks op de geldstroom tussen de drugs- en vastgoedmarkt. Respondenten constateren dat Arnhem een probleem heeft met criminele investeringen in vastgoed, maar dat dit geen prioriteit heeft. Daardoor is het in hoge mate een blinde vlek. Er komt vanwege over-bewoning en overlast wel onder andere zogenoemde huisjesmelkerij in beeld.

Ad b.) Huisjesmelkerij

In de afgelopen decennia hebben louche of criminele (rechts)personen vastgoed verworven in Arnhem.[37] Het betreft een categorie eigenaren die tegen zo gering mogelijke kosten zoveel mogelijk

[36] Tweede Kamer, vergaderjaar 1995-1996, 24 072, nr. 20. Enquêtecommissie Opsporingsmethoden. Deelonderzoek IV. Georganiseerde criminaliteit in Nederland: een analyse van de situatie in Enschede, Nijmegen en Arnhem.

[37] Zie Ferwerda, 2017.

huur vraagt. Hiertoe richten ze zich op huurders die weinig eisen kunnen stellen: kwetsbare huurders (bijvoorbeeld vanwege schulden of sociale problemen) die niet snel een andere woning vinden; studenten; personen waarbij de huur is gekoppeld aan seizoensarbeid of prostitutie; en huurders die onzichtbaar willen blijven. Om de huuropbrengsten te optimaliseren, worden woningen gesplitst of verkamerd, zodat kamers of kleine woonruimtes apart kunnen worden verhuurd. Een categorie huisjesmelkers maakt gebruik van intimidatie. Bijvoorbeeld om klachten van huurders de kop in te drukken of om desgewenst een woning huurdervrij te maken, zodat deze tegen een hogere prijs kan worden verhuurd of kan worden verbouwd of verkocht. Louche vastgoedeigenaren plaatsen daartoe soms bewust overlast-gevende personen in een woning.

Arnhem is voor louche of criminele huisjesmelkers een aantrekkelijk stad. Er was lange tijd voldoende aanbod van geschikte woningen; van huurwoningen die door een corporatie werden verkocht tot grote oude panden op de particuliere markt. Wie beschikt over criminele antecedenten hoeft niet bevreesd te zijn over de uitkomsten van een Bibob-toets bij het aanvragen van een bouw- of splitsingsvergunning, want dergelijke toetsen werden niet uitgevoerd. Dit verklaart waarom onder andere hennepcriminelen uit de regio (oude) panden kopen in Arnhem en (laten) verbouwen, zodat ze geschikt zijn voor het verhuren van een kamer of etage. Sinds 2020 dient een vergunning te worden aangevraagd voor kamerverhuur aan tenminste drie personen in één pand. Daarvoor gold reed - en nog steeds – een meldplicht van kamerverhuur aan vijf of meer personen.

Ad c.) Misstanden in panden

Gemeenteambtenaren zien kwetsbare huurders die (verder) in de problemen worden gebracht door verhuurpraktijken, vaak zonder dat ze zicht hebben op de (mogelijk criminele) achtergronden van vastgoedeigenaren. Ze wijzen op armoede in Arnhemse achterstandswijken en op beleidsmatige kwetsbaarheden. Investeerders kopen en verkameren panden zonder Bibob-toets. Vervolgens is het gemakkelijk om (nagenoeg zonder controle) personen in te (laten) schrijven in de BRP of om dit juist achterwege te laten. Er worden tegen hoge prijzen kamers of sobere woningen verhuurd aan personen die (bijna) geen andere woning kunnen vinden. Huurders worden aan hun lot overgelaten, zolang ze de huur voldoen. Dit resulteert in financiële problemen. Slechte (onhygiënische) woonomstandigheden hebben een ongunstig effect op de fysieke en psychische gezondheid. Het komt voor dat criminele netwerken de (kosten van de) woonruimte gebruiken om huurders onder druk te zetten: om slechte omstandigheden op het werk te accepteren (arbeidsmigranten), om met illegale prostitutie de huur te betalen, om mee te werken bij het plegen van zorgfraude en/of om strafbare feiten te plegen.

Ad d.) Vastgoed gebruiken voor criminaliteit

Criminele netwerken benutten vastgoed en/of bedrijven ten behoeve van criminele praktijken. Er zijn branches met indicaties voor witwassen of andere crimineel praktijken. Het betreft, zo signaleren respondenten, onder meer een aanbodoverschot van bepaalde bedrijven in (delen of straten van) de stad, zoals kappers, telefoonwinkels, autobedrijven, massagesalons, reisbureaus en/of verschillende soorten horeca. Witwassen via een fictieve verhoging van de omzet van dergelijke ondernemingen is lastig vast te stellen, want dit vereist (betrouwbare) vergelijkingen van het aantal klanten met verkoopcijfers. Het hoeft echter niet te gaan om witwassen, want dergelijke zaken kunnen andere criminele functies vervullen. Bijvoorbeeld als criminele ontmoetingsplaats, waar afgeschermd en beveiligd criminele zaken worden gedaan. Dit soort bedrijven biedt ook mogelijkheden voor fictieve dienstverbanden. Voorts kunnen bedrijfspanden en bedrijven worden gebruikt als dekmantel voor drugshandel, drugsproductie (hennepteelt), illegaal gokken, illegale prostitutie, handel in illegale sigaretten of de verkoop of opslag van lachgas.[38] Respondenten wijzen op bedrijven die worden gebruikt om drugs naar het buitenland te transporteren. Criminele netwerken gebruiken eenvoudige

[38] Zie Noordanus e.a., 2021.

woonruimte voor huisvesting en/of als prostitutie-werkplek. Respondenten merken of vermoeden dat vanuit criminele (drugs)netwerken sinds 2015 zorgaanbieders zijn opgestart die frauderen en zorgcliënten onderbrengen in (eenvoudige) woningen. Een deel van de cliënten wordt ingezet bij drugscriminaliteit. Vastgoed wordt, tenslotte, gebruikt bij witwassen. Dit kan door een pand (in korte tijd) voor een fors hogere prijs te verkopen, nadat het deels contant is betaald of als contant geld is geïnvesteerd in een verbouwing. Er wordt door het RIEC schijnbewoning geconstateerd, net als zogenoemde briefadressen.[39] Dit is een indicatie voor uitkeringsfraude en voor witwassen door fictieve huur te innen.

ad e.) Criminele inmenging in de horeca
De horecabranche wordt benut voor witwassen, als criminele ontmoetingsplek en als dekmantel voor illegale praktijken. De horeca neemt om verschillende redenen een bijzondere plaats in. In de *eerste plaats* was het lange tijd één van de weinige branches waarbij in Arnhem Bibob-toetsen werden uitgevoerd. Om die reden wordt door criminelen gebruik gemaakt van stromannen die de horecavergunning aanvragen en/of van complexe bedrijfsconstructies. Zo wordt verhuld dat (drugs)criminelen feitelijk optreden als geldschieter, om geld wit te wassen en/of om een winstgevende horecaformule op te zetten. In de *tweede plaats* is in Arnhem invloed op de horeca (investeringen of afpersing) geconstateerd vanuit zogenoemde outlaw motorcycle gangs. In de *derde plaats* valt op dat een categorie horecazaken zich tijdens de coronacrisis probleemloos staande weet te houden, terwijl ze veel inkomsten mislopen en de huur en lonen doorbetalen, zonder noodsteun. Eén hotspot springt wat dit betreft in het oog bij respondenten. In de *vierde plaats* zijn tijdens de coronacrisis afhaal-horecazaken opgestart. Dit is een legitieme manier om tijdens de lockdown omzet te maken. Echter, het is ook een mogelijkheid om fictieve opbrengsten op te (blijven) voeren en zo het witwassen te continueren. In de *vijfde plaats* wordt een toename van het aantal horeca-overnames geconstateerd. Dit attendeert op mogelijke criminele investeringen. Het is de vraag of dit echt zo is, onder meer omdat overnames opvallen en criminele investeringen en invloeds-verwerving niet perse gepaard hoeven te gaan met een formele overname.

2.4 Overige praktijken en fenomenen

Naast de bovenstaande ondermijning komen de volgende criminele praktijken en fenomenen (frequent) in beeld:

- *Illegaal gokken*. Op verschillende locaties in de stad (onder meer in het Spijkerkwartier) wordt illegaal gokken gesignaleerd. Het gaat om praktijken die worden afgeschermd (en daardoor moeilijk vallen te bewijzen). Illegaal gokken heeft ondermijnende effecten, omdat het leidt tot sociale problemen, zoals verslaving en financiële problemen.

- *Handel in illegaal vuurwerk*. Er wordt handel in illegaal vuurwerk geconstateerd. Het betreft kleinschalige handel, maar ook georganiseerde handel, waarbij waarschijnlijk transportlijnen worden benut die al in gebruik waren voor drugssmokkel.

- *Beroving van klanten die met seksadvertentie worden gelokt.* Seksadvertenties worden niet alleen benut om klanten te werven voor betaalde seks. Ze worden ook geplaatst door criminelen die op die manier klanten lokken naar een locatie die geschikt is om hen te beroven. Er wordt gespeculeerd op terughoudendheid bij slachtoffers om aangifte te doen van een beroving onder dit soort omstandigheden.

[39] RIEC, 217. [Infographic Ondermijningsbeeld]

- *Systematische fraude*. Respondenten wijzen op riante kansen om uitkeringsfraude te plegen in Arnhem. Ze denken dat dit frequent gebeurt (zonder dat ze de omvang durven te schatten), deels op een systematische en georganiseerde manier. Het is gemakkelijk om in Arnhem iemand in te schrijven in de BRP. Als dit eenmaal is gebeurd, kan een uitkering worden aangevraagd, ook als het in feite louter om een briefadres gaat. De uitkering wordt opgestreken zolang dit goed gaat.

- *Zorgfraude*. Respondenten signaleren zorgfraude en schatten in dat deze fraude in Arnhem op een substantieel niveau ligt. Arnhem telt - na de zogenoemde decentralisaties en inwerkingtreding van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning 2015 - honderden (kleine en nieuwe) zorgaanbieders. Respondenten constateren dat een categorie klaarblijkelijk is opgericht om te frauderen en daartoe cliënten ronselt. Risico-categorieën zijn pgb-zorg, begeleiding, huishoudelijke hulp, dagbesteding en beschermd wonen.[40] Met louter zorgfraude kunnen hoge winsten worden geboekt. Zorgfraude kan echter plaatshebben in een netwerk dat ook actief is met drugscriminaliteit en dat investeert in vastgoed. Respondenten wijzen op een casus die volgens hen een schadelijk en breder Arnhems patroon blootlegt. Een drugscrimineel (van buiten Arnhem) kocht in Arnhem enkele panden en verhuurde, via zijn (criminele) netwerk, de kamers aan (cliënten van) zorgaanbieders. Er werden (ver) buiten Arnhem, tot in de Randstad, cliënten geronseld. In deze kringen is bekend hoe eenvoudig registratie in de Arnhemse BRP is. Vervolgens vragen ze een frauduleus zorgbudget aan en plegen ze uitkeringsfraude. De bredere boodschap luidt dat het gemakkelijk is om in Arnhem te investeren in kamerverhuur en om te frauderen. Dit trekt profiteurs en criminelen van buitenaf aan.

- *Voetbal.* Er wordt gesignaleerd dat vanuit criminele netwerken geld wordt geïnvesteerd in het amateurvoetbal. We hebben dit buiten deze studie gelaten.

2.5 Afsluiting

De ondermijnende criminaliteit is in Arnhem veelzijdig en geworteld. Er gaat aantrekkingskracht vanuit vanwege inkomsten en er komen schadelijke sociale effecten in beeld, zoals onderdrukking door middel van kamerverhuur, uitbuiting, criminele rekrutering en misbruik van zorggelden. De praktijken stellen hoge eisen aan de gemeentelijke veiligheidsfunctie. De hoofdstukken drie en vier beschrijven en analyseren hoe hieraan invulling werd en wordt gegeven, al gaan we eerst in op de ‘casus Spijkerkwartier’.

[40] Fenger e.a., 2016; Van der Torre en Heijkoop, 2020.

De casus Spijkerkwartier

Inleiding

Het Spijkerkwartier ligt op de rand van het centrum en telt ongeveer zevenduizend inwoners. Een groot deel van de wijk werd, in de negentiende eeuw, gebouwd voor welgestelde mensen die in de buurt van het centrum wilden wonen. Er staan veel monumentale herenhuizen in de wijk, vaak inclusief een hoog souterrain. In de jaren zestig en zeventig raakte de wijk in verval; de prostitutie en drugsscene op straat vielen op, maar onderhuids werd – zo toonde de enquêtecommissie opsporingsmethoden aan - door criminele netwerken geïnvesteerd in (bedrijfs-)vastgoed. We gaan kort in op deze criminele geschiedenis. Daarna doen we verslag van veldwerk onder bewoners en ondernemers. In het Spijkerkwartier is het glas half vol. Het is volgens veel respondenten een aantrekkelijke wijk om te wonen, al komt er stevige overlast in beeld, net als verdachte of criminele paktijken. Voor een kleine categorie is dat zelfs een reden om een vertrek te overwegen. Het valt op dat een categorie bewoners en ondernemers een scherpe blik heeft op deze veiligheidsproblemen en op (tekortkomingen in) de gemeentelijke aanpak. Dit soort mondigheid is volgens professionals typerend voor de wijk. Vervolgens presenteren we de resultaten van een bondige bedrijvenanalyse op basis van open bronnen. Tot slot gaan we in op de opdracht van de stadsmarinier om, vanuit Steenstraat 66, de veiligheid in de wijk zichtbaar te verbeteren.

1. Een korte geschiedenis: harde én voorzichtige conclusies in 1996

In het kader van de Enquêtecommissie Opsporingsmethoden wordt halverwege de jaren negentig onderzoek gedaan naar de georganiseerde criminaliteit, waarbij empirisch onderzoek wordt gedaan in Amsterdam, Arnhem, Nijmegen en Enschede. Bij het lokale onderzoek naar de situatie in Arnhem wordt ingegaan op de situatie in het Spijkerwartier, met in het bijzonder aandacht voor (raamprostitutie in) de rosse buurt en voor de verhulde machtspositie van criminele (heroïne)netwerken. De volgende conclusie wordt geformuleerd:

> "Het Spijkerkwartier is hier de raamprostitutie-buurt en het is dat geworden als gevolg van gericht overheidsbeleid. De buurt wordt aan de ene kant begrensd door panden waar Nederlandse uitbaters van prostitutiebedrijven resideren. Daar achter is echter in de loop van de afgelopen vijf jaar een heel eigen Turkse infrastructuur verrezen die door de heroïnehandelaren wordt beheerd. Turken huren doorgaans in sociaal zwakkere buurten, maar hier hebben zij volgens opgave van de politie tussen de 50 en 100 panden (winkels en woningen) aangekocht. Er zijn winkeltjes die levensmiddelen verkopen, restaurants, koffie- en theehuizen, pizzeria's, shoarmazaakjes en reisbureaus. Hier is een Koerdisch-Turkse wijk ontstaan waar legale en illegale activiteiten door elkaar lopen en waar de Nederlandse autoriteiten weinig zicht meer op hebben. Het vormt een enclave die criminele activiteiten zoals drugshandel aan de openbaarheid onttrekt."[41]

In het Spijkerkwartier komen in de jaren tachtig twee fenomenen bij elkaar, namelijk de prostitutiewereld en een lokaal verankerd internationaal opererend heroïnenetwerk.

In de jaren tachtig krijgen families uit de tweede en derde generatie gastarbeiders de heroïnehandel in hun greep.[42] Ongeveer vijf Koerdische (familie)netwerken exploiteren vanuit Arnhem frequente en grootschalige heroïnetransporten. Deze transporten komen rechtstreeks uit Turkije, waardoor deze netwerken de logistieke keten van productie tot afleveringen beheersen;

[41] Tweede Kamer, vergaderjaar 1995-1996, 24 072, nr. 16. *Enquêtecommissie Opsporingsmethoden*. Eindrapport Georganiseerde criminaliteit in Nederland, p. 73.

[42] Gebaseerd op: Tweede Kamer, vergaderjaar 1995-1996, 24 072, nr. 20. *Enquêtecommissie Opsporingsmethoden.* Deelonderzoek IV. Georganiseerde criminaliteit in Nederland: een analyse van de situatie in Enschede, Nijmegen en Arnhem.

zogenoemde *end-to-end* handel. Daardoor zijn, ook bij (groot)handel tegen scherpe prijzen, de winsten hoog. Er worden partijen heroïne verkocht aan klanten door heel Nederland, onder andere in de Randstad en in Oost-Nederland. Er wordt ook (vanuit Turkije) drugs afgeleverd aan klanten in verschillende Europese landen, zoals Spanje, Duitsland, Engeland en België. De leidende Koerdische figuren in de toplaag zetten Turkse Arnhemmers in voor uitvoerende activiteiten, zoals vervoer, opslag en straathandel. Hoge inkomsten en rijkdom combineren de leidende figuren met een sobere levensstijl. Er worden in de jaren negentig grote sommen geld naar Turkije gebracht en geïnvesteerd in hotels en appartementen. Witwassen is niet nodig, omdat in de regel geen vragen gesteld over de herkomst van een geldstroom, zo constateert de enquêtecommissie. Er wordt op kleinere schaal in Nederland - geconcentreerd in het Spijkerkwartier - geïnvesteerd in woningen, bedrijfsvastgoed en bedrijven, zoals koffie- en theehuizen, pizzeria's, andere horeca en reisbureaus. Ze fungeren onder meer als dekmantelbedrijven waar drugscriminelen elkaar ontmoeten en transacties sluiten, op veilige afstand van de politie. Kopstukken tonen hun rijkdom niet in Arnhem. Sterker, ze houden er een sobere levensstijl op na. Ze wonen in sociale huurwoningen, dragen gangbare kleding en ontvangen vaak een uitkering. De enquêtecommissie typeert deze situatie als een (goed) afgeschermde criminele enclave. Ondanks deze noodkreet is in Arnhem - in tegenstelling tot Amsterdam (waar de enquêtecommissie ook een lokaal onderzoek uitvoerde) - geen integrale aanpak van criminele machtsposities (de term ondermijning bestond nog niet in 1996) van de grond gekomen. Anno 2021 zijn de (vastgoed)positie, werkwijzen en invloed van dit soort netwerken voor de gemeente een blinde vlek.

Vanaf de jaren zeventig en tot en met januari 2006 had Arnhem een grote rosse buurt, met raamprostitutie in het Spijkerkwartier.[43] In de hoogtij-jaren betrof het naar schatting 240 'ramen' en daarmee stond Arnhem in Nederland, na Amsterdam, op de tweede plaats. Er was, op de routes richting de ramen, tippelprostitutie. Op straatniveau ontstond een open drugsscene met (heroïne)verslaafde straatprostituées, andere drugsverslaafden en dealers. In de jaren zestig verplaatste de raamprostitutie van de binnenstad naar het Spijkerkwartier, met een concentratie in drie straten. Er voltrok zich een transitie, want gezinnen trokken weg en zogenoemde raam-exploitanten kochten de woningen. Er waren in de jaren negentig ongeveer dertig exploitanten (allen autochtonen), met een dominante positie voor een tiental. Ze kregen 'op zakelijke basis' een aandeel uit de prostitutie-inkomsten. Exploitanten zorgen voor een veilige werkomgeving en krijgen daarvoor een "inkomensonafhankelijk bedrag" voor de huur van een raam: "In de praktijk komt het voor dat prostituées zowel aan een exploitant als aan een pooier geld moeten afdragen."[44] Na aanvankelijke spanningen tussen exploitanten en overheid, ontstaat na verloop van tijd een werkrelatie, met exploitanten als "gerespecteerde gesprekspartners." Een vermaarde exploitant opent een kunstgalerie. Pooiers of souteneurs nemen een andere positie in. Ze hebben een hechtere werkrelatie met prostituées en daardoor een kleinere span of control; ze krijgen een deel van de prostitutie-inkomsten. In hoeverre is dit alles nu ondermijnend? Is er sprake van criminaliteit, zoals seksuele uitbuiting of drugscriminaliteit? De conclusie is dat de politie het in de jaren negentig eigenlijk niet weet. Op dit punt trekt de enquêtecommissie dus voorzichtige conclusies.

2. Anno 2021: door de ogen van bewoners

We hebben in het Spijkerkwartier geobserveerd en straatenquêtes afgenomen van bewoners en ondernemers. Er wonen en werken 'mondige' ondernemers. Vanwege de vraagstelling van dit

[43] Gebaseerd op: Tweede Kamer, vergaderjaar 1995-1996, 24 072, nr. 20. *Enquêtecommissie Opsporingsmethoden.* Deelonderzoek IV. Georganiseerde criminaliteit in Nederland: een analyse van de situatie in Enschede, Nijmegen en Arnhem.

[44] Tweede Kamer, vergaderjaar 1995-1996, 24 072, nr. 20. *Enquêtecommissie Opsporingsmethoden.* Deelonderzoek IV. Georganiseerde criminaliteit in Nederland: een analyse van de situatie in Enschede, Nijmegen en Arnhem, p. 207.

onderzoek hebben we ons met name gericht op criminaliteit en overlast. De burgers waarmee we spraken wijzen, net als professionals, op enkele belangrijke kenmerken van de wijk:

- De chaos op straat – vanwege de massale raamprostitutie én een klassieke open drugsscene (met zogenoemde archetypische junkies en veel straatdealers) – in de jaren '00 verminderd of zelfs verdwenen, na beëindiging van de raamprostitutie in 2006. Het leidde tot een terugkeer van gezinnen en van welgestelden en/of hoog opgeleiden. Niet zozeer 'yuppen', maar eerder 'maatschappelijk betrokken'.
- De kamerverhuur is een belangrijk verschijnsel in de wijk. Aanvankelijk was het een neutrale trend, want de herenhuizen in de wijk zijn duur voor een klein gezin of stelletje. Daarom werden veel woningen in etages verdeeld en verhuurd, of geschikt gemaakt voor kamerbewoning. Studenten, starters en 'jan modaal' moeten immers ook kunnen wonen. Kamerverhuur is echter deels een lucratieve kwestie geworden. Dat valt op zich al niet goed bij veel bewoners. Vandaag de dag levert het ook overlast en sociale problemen op. Onder de oppervlakte ziet of vermoedt een categorie (goed ingevoerde) respondenten criminele invloed via kamerverhuur.
- In de wijk, en zeker in de Steenstraat, botsen keurige en bonafide krachten met overlast-gevende, botte en/of criminele invloeden. Vanaf 2006 was de trend goed, maar daarna namen de problemen weer toe, los van de vraag hoe ernstig dit wordt ingeschat. Voor veel bewoners is het anno 2021 een fijne en vooral diverse wijk, ondanks overlast en zichtbare criminaliteit. Een kleine categorie overweegt vertrek of sluit niet uit dat nog eens te doen als de situatie aanhoudt of verslechtert.
- Wat de wijk aantrekkelijk maakt om te wonen, te ondernemen en te winkelen, trekt deels ook criminaliteit aan; het is vlakbij het centrum en gemakkelijk bereikbaar. De ruime kelders onder de woning zijn prettig voor opslag of als extra woonruimte, maar blijken ook geschikt voor hennepteelt.
- Er wordt in gesprekken geregeld gewezen op ongelijkwaardigheid ten opzichte van het centrum, omdat daar meer werd en wordt geïnvesteerd in de economie en in veiligheid. Eén voorbeeld hoorden we verschillende keren: in het centrum betaalt de overheid de kerstverlichting en in de Steenstraat deelnemende ondernemers.

De straatenquête: respondenten

We hebben van 93 respondenten een straatenquête afgenomen.[45] Het betrof 76 bewoners, veertien ondernemers en drie ondernemers die tevens in de wijk wonen. We hebben de respondenten gevraagd welk rapportcijfer ze het wonen en/of ondernemen in de wijk geven. Negen respondenten geven de buurt een onvoldoende en 61 respondenten delen een zeven of een acht uit. Het gemiddelde cijfer is een 7,1.

Tabel 1: Antwoorden op de vraag: Welk rapportcijfer (1-1O) geeft u het wonen / leven / ondernemen in het Spijkerkwartier?

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-	-	1	1	7	14	30	31	7	2

Ook als respondenten (veel) overlast of criminaliteit rapporteren, geven ze vaak een (ruime) voldoende. Een kleine categorie lijkt de criminaliteit en overlast zelfs te rekenen tot de aantrekkelijke diversiteit, als interessante *sight seeing* zolang het qua geluid en in fysieke zin maar op enige afstand blijft. Andere respondenten hanteren een mentaal schild voor nare zaken en richten zich op de prettige omstandigheden of ervaringen in de wijk. Dit zijn respondenten die soms terughoudend zijn om nare of vreemde observaties te typeren als 'crimineel'. Het valt op dat 'diversiteit', levendigheid en de goede ligging een rode draad zijn in toelichtingen op hoge

[45] Over de respondenten: 53 mannen en 40 vrouwen; 16 keer tussen de 16 en 30 jaar; 24 keer tussen de 31 en 45 jaar; 31 keer tussen de 45 en 60 jaar; en 22 keer ouder dan 60 jaar.

rapportcijfers:

- “Diversiteit in de wijk, zowel afkomst als type bewoners zoals studenten, gezinnen etc. Veel initiatieven. De ligging van de wijk, veel voorzieningen in de buurt zoals winkels, theater etc.” [rapportcijfer respondent: 8]
- “Multiculti; leuk en met criminele kanten” [rapportcijfer respondent: 7]

Anderen benadrukken dat de wijk leuk is, maar vinden dat het wel nodig is om op te treden tegen overlast en/of criminaliteit, om het leuk te houden en een negatieve trend te voorkomen of bij te buigen:

- “Leuke wijk om in te wonen, er moet wel iets gebeuren aan ondermijning en verkamering.” [rapportcijfer respondent: 8]
- “Prettig wonen, wel wordt er gedeald en was er een schietpartij. Soms stralen groepjes een dreigend gevoel uit op straat” [cijfer respondent: 7].
- “Op dit moment is het (nog) leuk wonen in het Spijkerkwartier. Hopelijk zal de verkamering een halt toegeroepen worden zodat er weer meer balans in de bewoning komt.” [rapportcijfer respondent: 7]

Eén van de twee respondenten die een tien uitdeelde, wenst wél beleidsmatige vooruitgang:

- “Ondanks de ellende is het een weegschaal. De positieve zaken zoals buurtinitiatieven, de sociale cohesie, vergroening, de wijk ziet er goed uit. Oplossingen: grote handhavingsacties hebben een te beperkte impact, want deze is slechts tijdelijk. Er is te weinig mankracht. Er moet structureel meer bijkomen. Er zijn twee fijne wijkagenten, die doen wat ze kunnen. Maar een wijk als Klarendal heeft er vier, dus het is een kwestie van prioritering.” [rapportcijfer respondent: 10]

Recente schietpartijen of criminele praktijken baren respondenten zorgen, ook als ze een acht of een zeven uitdelen:

- “Leuk, maar wel bij de Steenstraat het gevoel dat dit zo'n straat is waar je per ongeluk in je rug wordt geschoten." [rapportcijfer respondent: 8]
- “Fijne winkels tussen dekmantels” [rapportcijfer respondent: 7]

Een ondernemer geeft zijn zakelijke leven een acht (en geeft dat op als score), maar geeft de buurt een vier. Het viel op dat de nodige respondenten hun cijfer wilden splitsen, namelijk één voor overdag en één voor de late avond of nacht:

- “De mengeling in de Steenstraat is leuk, maar er moet wel een balans zijn. Veel zaken zijn betrokken bij witwassen. Het cijfer 7 is gebaseerd op een 8 overdag en een 3 ’s nachts.”[rapportcijfer respondent: 7]

Voor zover onvoldoendes werden uitgedeeld, kwam dit met name door verkeersoverlast, criminele overlast en/of lankmoedig optreden door de overheid:

- “Spijkerkwartier is een dubbeltje op zijn kant. Veel initiatief van bewoners. Aan de andere kant verzaakt de gemeente waardoor overlast bestaat of wordt vergroot.' Regelmatig vindt overleg plaats met de gemeente over de verloedering, maar niet altijd leidt dit tot actie.” [rapportcijfer respondent; 5]

- “Mensen zijn bang om naar de winkel te komen. Onveilig gevoel in de buurt. Op bankjes in de Steenstraat hangen mensen, drinken bier. Ze bivakkeren.” [rapportcijfer respondent: 5]

Burgers over overlast

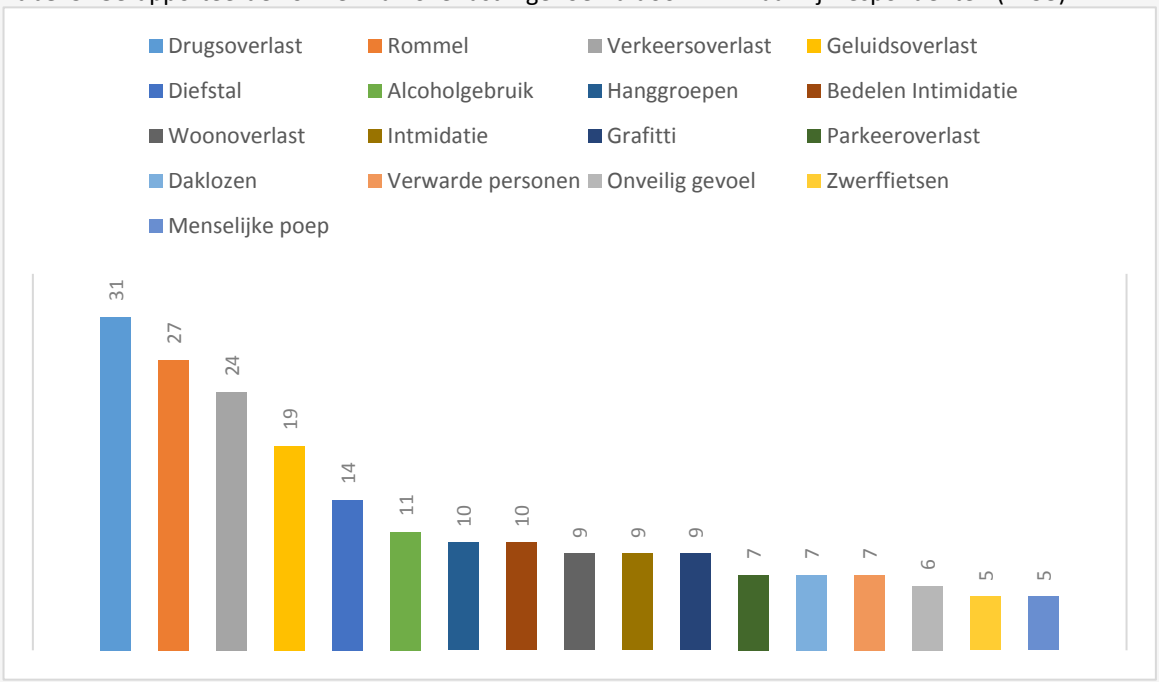
Aan bewoners en ondernemers is gevraagd hoe vaak ze in de afgelopen twee jaar, dus ook nog voor de coronapandemie, overlast hebben ondervonden in het Spijkerkwartier. Een meerderheid van 55 procent meldt (zeer) vaak overlast en 24 procent zelden of nooit. Die laatste categorie zijn onder meer bewoners die op enige afstand van de Steenstraat wonen, zonder kamerverhuur in hun directe omgeving. Ook enkele ondernemers met een winkel in een risicobranche rapporteerden geen enkele overlast, al is hun winkel volgens andere respondenten gevestigd op een overlast-hotspot.

Tabel 2: Antwoorden op de vraag: Hoe vaak heeft u in de afgelopen twee jaar in het Spijkerkwartier overlast ondervonden? (n=93)

zeer vaak	vaak	soms	zelden	Nooit	geen antwoord
23%	**32%**	16%	14%	10%	3%

In een open vraag hebben we 81 respondenten[46] gevraagd waarvan ze overlast hebben. De antwoorden werden soms (via zes digitale enquêtes) ingevuld door de respondent of opgeschreven door een veldwerker. Vervolgens zijn de antwoorden geclusterd. De resultaten staan vermeld in de onderstaande tabel, voor zover een vorm van overlast tenminste vijf keer is genoemd.

Tabel 3: Gerapporteerde vormen van overlast – genoemd door minimaal vijf respondenten (n=93)



De meest genoemde vorm van overlast (31 keer) is drugsoverlast van dealers en gebruikers. Het valt op dat dit vaker wordt genoemd dan verkeersoverlast. De drugsscene in het Spijkerkwartier heeft deels een open karakter. Typische verslaafden springen in het oog en het is eenvoudig om - bij veldwerk – keer op keer drugsdeals te observeren. Alsof het de gewoonste zaak van de wereld

[46] Dit is niet gevraagd aan respondenten die nooit overlast ervaren of die op de vraag over overlast geen antwoord hebben gegeven.

is, maar dat is het dan ook op bepaalde locaties. Later op de avond komt de drugsscene alsmaar dominanter in beeld, omdat er dan minder nette mensen op straat zijn en juist meer personen die deel uit lijken te maken van de criminele (drugs)wereld. Zie over drugshandel en -overlast verder de toelichting op de specifieke vraag over illegale drugshandel.[47]

27 respondenten noemen rommel op straat. Ze wijzen op een containersysteem (Diftar genaamd) waar (lang?) niet alles in past of niet iedereen een pasje voor heeft, waardoor afval op straat belandt. In combinatie met zichtbare drugshandel en verkeersoverlast, geeft rommel een (in aanleg) mooie wijk of straat een slecht aanzien. Uit mondelinge toelichtingen valt op te maken dat respondenten zich storen aan de optelsom van slonzigheid of ranzigheid. In deze optelsom wordt andere overlast betrokken, zoals hanggroepen, intimidatie, graffiti en (bedelende) zwervers. Vooral in (zijstraten van) de Steenstraat en bij Het Oude land zien respondenten kluitjesvoetbal van overlast-gevende personen en gedragingen:

- "Vervuilde omgeving. Graffiti. Veel aanloop op de coffeeshop, wat overlast met zich meebrengt zoals mensen die rommel op straat gooien, de vuilnisbak uit de auto op straat legen etc. Diftar is een probleem hierin." [rapportcijfer respondent: 8]
- Een respondent geeft een opsomming: "Bedelen, rommel op straat, scooters die op de stoep rijden, verkeersoverlast fout parkeren. En in de avond onveilig." [rapportcijfer respondent: 7]
- Een andere respondent geeft een andere opsomming: "1. Verkamering door huisjesmelkers, 2. Dealen op straat, 3. Zwerffietsen, 4. Graffiti, 5. Afval."[rapportcijfer respondent: 8]

De soms stevige lijst met overlastvraagstukken, waaronder rommel op straat, gaat in de bovenstaande citaten gepaard met een gunstig rapportcijfer. Dat is typerend voor het Spijkerkwartier en onderstreept dat veel respondenten de aangename omstandigheden in deze wijk waarderen, al is er op de koop toe (veel) overlast.

Door 24 respondenten wordt gewezen op verkeersoverlast. Nog eens zeven respondenten noemen parkeeroverlast. Er wordt gewezen op de ongelukkige fysieke inrichting en op autodrukte in de drukbevolkte Steenstraat, met daardoor risico's voor voetgangers en fietsers. Een categorie weggebruikers (in de auto en op scooters of motoren) flaneert door de straat, vaak in (erg) kostbare en/of gepimpte auto's. Ze veroorzaken geluidsoverlast, onder meer vanwege aangepaste uitlaten. Het gaat, zo blijkt ook uit observaties, om opmerkelijke hoge aantallen. We zien tientallen personen die in de auto rondjes rijden. Zo nu en dan wordt, zeker afgezet tegen de inrichting en/of drukte in de straat, hard gereden of bewust veel motorgeluid geproduceerd. In het type auto's, het rijgedrag en de bezochte locaties, zien respondenten aanwijzingen dat het onder meer gaat om criminele patsers. Op dit punt zien respondenten ook overlast-combinaties. Zoals verkeersoverlast en (door achttien respondenten genoemde) geluidsoverlast:

- "Geschreeuw, auto's die te hard rijden en lastig gevallen worden op straat." [rapportcijfer respondent: 8]
- "Geluid, muziek, burenruzies, verwarde personen. Vernieling aan de eigen auto, waarschijnlijk baldadigheid. Vuilnis dat naast de containers staat. Kapotte vuilniszakken." [rapportcijfer respondent: 8]

Er zijn veertien respondenten die diefstal (inbraak en diefstal) noemen als een vorm van overlast, waaronder enkele ondernemers die hier het slachtoffer van werden. Vervolgens worden vier

[47] We behandelen de vragen in de volgorde van de vragenlijst. We vroegen eerst in algemene zin naar overlast, dus als respondenten drugsoverlast noemden, werd 'drugs' op hun initiatief aan de orde gesteld.

vormen van overlast genoemd die op (deels dezelfde) straatlocaties plaatsvinden, namelijk alcoholgebruik (elf respondenten), hanggroepen (tien respondenten), bedelen (negen respondenten), intimidatie (negen respondenten) en daklozen (zeven respondenten). Er wordt door vijf respondenten zelfs gewezen op menselijke uitwerpselen (urine en ontlasting) op straat; genoemd wordt een speeltuin in Het Oude Land.

- "Geluid. Drugsoverlast gebruikers. Blowen, drinken en troep maken. Menselijke uitwerpselen in speeltuin. Graffiti. Oudere dak- en thuislozen, arbeidsmigranten en ontheemde figuren." [rapportcijfer respondent: 8]
- "Drankgebruik en drugsgebruik door bewoners en vaste hangers. Ander soort volk door verkamering." [rapportcijfer respondent: 7]

Er wordt door negen respondenten gewezen op woonoverlast. In dat verband wordt kamerverhuur genoemd (zie onder meer het bovenstaande citaat). In gesprekken met goed ingevoerde of actieve bewoners en ondernemers, alsook in interviews met professionals, krijgt dit een (meer) prominente plaats. In die zin dat de voortschrijdende kamerverhuur niet alleen zorgt voor woonoverlast door studenten of door cliënten van een zorgaanbieder, bijvoorbeeld in het kader van begeleid wonen. Een bewoner die mild oordeelde over de huurders en hard over frauderende zorgaanbieders, sprak over "zorgterreur". Huisjesmelkerij brengt personen in de wijk en op straat die overlast veroorzaken en zelf problemen ondervinden, zoals verwarde personen (genoemd door zeven respondenten). Bewoners constateren dat - ook op locaties met overlast van kamerverhuur (zoals het Spijkerkwartier) - geldende regels niet worden gehandhaafd. Zoals de regel dat de verhuurder de hoofdbewoner van het pand moet zijn. Er bestaat wat betreft kamerverhuur een gat tussen beleid en handhaving.

Tot slot wordt minstens door vijf respondenten gewezen op graffiti (negen respondenten), een onveilig gevoel (zes respondenten) en zwerffietsen (vijf respondenten). Wat het onveilige gevoel betreft, wordt erop gewezen dat dit – net als overlast vanwege hanggroepen, intimidatie, drugsgebruikers of drugshandelaren - vooral een kwestie is van de late uren:

- Een ondernemer: "Verslaafden, mensen 'die niet kloppen'. 's avonds voelt respondent zich niet veilig. Respondent heeft het gevoel dat 's avonds de straat wordt overgenomen. Dit is een reden dat er sinds drie jaar geen koopavond meer wordt gehouden, want respondent kan de veiligheid van het personeel niet garanderen. Respondent wil hierbij vermelden dat er nog nooit wat richting zichzelf of de onderneming is gebeurd." [De respondent zou een hoog rapportcijfer willen geven voor de dag en een lage voor de avond]
- Een bewoner geeft een 'politiek incorrecte' opsomming: "Vuil op straat, 's-avonds onveilig vanwege samenscholen allochtonen. Overlast drugsverslaafden. Parkeren en verkeer op de stoep. Overlast cafébezoekers en overlast van te veel fietsen." [rapportcijfer respondent: 6]

Burgers over illegale drugshandel

In de straatenquête is gevraagd hoe vaak respondenten in de afgelopen twee jaar illegale drugshandel zagen of gedragingen die daarop wijzen. 44 procent ziet dit (zeer) vaak. Dit is een stevig percentage. Het viel op dat de precieze woonlocatie verschil maakt (in het bijzonder de afstand tot de deallocaties) bij beantwoording van de vraag, net als de 'strengheid' die respondenten aan de dag leggen voor zichzelf. Een categorie had 'vaak' vermoedens, sprak dit uit en koos vanwege deze twijfel voor de antwoordcategorie soms, zelden, nooit of weet niet.

Tabel 4: Antwoorden op de vraag: Hoe vaak zag u in de afgelopen twee jaar in het Spijkerkwartier illegale drugshandel of gedragingen die daarop wijzen? (n=93)

zeer vaak	Vaak	soms	zelden	nooit	weet niet	Totaal
18%	**26%**	26%	5%	19%	5%	93

Respondenten wijzen op dealactiviteiten op straat door handelaren te voet, op een scooter (een witte scooter wordt verschillende keren genoemd) en per auto. Op deze locaties is het dealen zo gewoon dat het niet meer opvalt: “Dat hoort erbij.” Er wordt drugs verkocht aan archetypische verslaafden (onder meer aan de centrumkant van de wijk, op en ter hoogte van de Steenstraat), maar ook wordt drugs bezorgd of gekocht door personen die per auto naar de wijk komen. De volgende hotspots worden genoemd:

- Er wordt gewezen op dealpraktijken rondom en richting station Velperpoort. Dit waaiert uit naar de Steenstraat (rondom enkele zaken) en naar nabijgelegen straten, zoals het Westeinde en de Kwekerijstraat. Ook wordt gedeald in de Driekoningenstraat, onder meer in de omgeving van de coffeeshop, en in een zijstraat: de Poststraat.
- Een tweede, nabijgelegen hotspot, begint bij de kruising van de Steenstraat en de Spijkerlaan. Dit brandpunt van dealactiviteiten loopt verder door richting de Coop-supermarkt en de Driekoningendwarsstraat. Vanaf hier ligt het bovengenoemde gebied letterlijk op steenworpafstand.
- Aan de centrumkant van het Spijkerkwartier trekken dealers vanuit het Musispark de wijk in. In die omgeving wordt gedeald rondom een zaak van Albert Heijn en, iets verder, in een steegje van de Steenstraat “wordt volop gedeald.”
- Vlakbij de bovengenoemde locatie ligt de Blekerstraat (een zijstraat van de Spijkerstraat, vlakbij de Eusebiusbuitensingel) waar volgens respondenten ook wordt gedeald, op een pleintje.
- Het Oude Land, in en rondom een speeltuintje en achter het theater, wordt genoemd als deallocatie en als pleisterplaats van drugs- en alcoholverslaafden. Het lijkt te gaan om de ‘onderkant’ van de drugsscene, onder meer omdat hier wordt gesignaleerd dat rondzwervende personen in de publieke ruimte hun behoeften doen.
- Er wordt op enkele (vermoedelijke) dealpanden gewezen, onder meer in de Bloemstraat.

Burgers over (andere) criminaliteit

Na de vragen over overlast en drugshandel, is in de enquête (letterlijk) de volgende vraag gesteld: “Heeft u in het afgelopen twee jaar in het Spijkerkwartier andere vormen van illegale handel of criminaliteit waargenomen of vermoed? (dus geen drugshandel) Bijvoorbeeld illegale prostitutie, illegaal gokken, hennepteelt of ‘winkels met te weinig klanten om de huur te kunnen betalen’.”

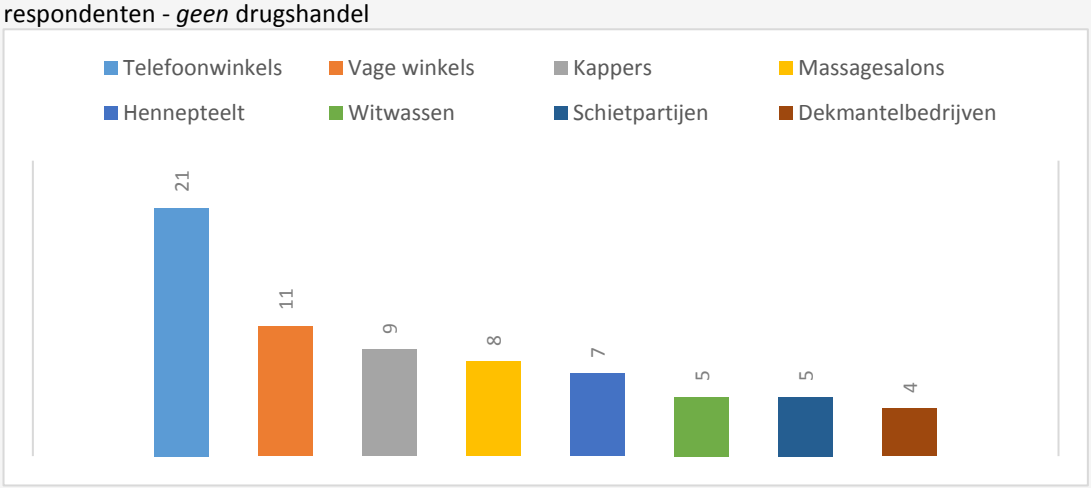
Uit de onderstaande tabel blijkt dat vaker ‘zelden of nooit’ (namelijk door 34 procent van de respondenten) wordt geantwoord dan bij de vragen over illegale drugs en overlast. 29 procent ziet of vermoedt (zeer) vaak (andere) illegale handel of criminaliteit. Bij het afnemen van de enquêtes viel op dat een categorie respondenten terughoudend is om te kiezen voor de optie ‘vaak’ of ‘zeer vaak’, ook als ze vaak omstandigheden zien die zij niet op een legale manier kunnen verklaren, zoals (veel dezelfde soort) winkels met weinig klanten. Ze vinden het een zaak voor de politie of gemeente om criminaliteit aan te tonen en aan te pakken.

Tabel 5: Antwoorden op de vraag: Heeft u in het afgelopen twee jaar in het Spijkerkwartier andere vormen van illegale handel of criminaliteit waargenomen of vermoed? Dus geen drugshandel. (n=93)

zeer vaak	vaak	soms	zelden	nooit	weet niet	geen antwoord
11%	18%	26%	**5%**	**29%**	9%	2%

In een open vraag hebben we aan 56 respondenten[48] gevraagd welke illegale handel of criminaliteit (geen drugshandel) ze (denken te) zien. De antwoorden staan, mits ze zijn genoemd door minimaal vier personen, in de onderstaande tabel.

Tabel 6: Gerapporteerde vormen van illegale handel of criminaliteit genoemd door minimaal vier respondenten - *geen* drugshandel



21 respondenten zien of vermoeden criminaliteit in telefoonwinkels en elf respondenten in vage winkels. Op dezelfde manier worden genoemd: kappers (9 respondenten), massagesalons (8 respondenten) en dekmantelbedrijven (4 respondenten). Steeds twee respondenten noemden in dezelfde context: Aziatische winkels, illegaal gokken, reisbureaus en nagelstudio's. Drie respondenten wezen op prostitutie, al is onduidelijk of ze doelden op winkels of woningen. In de kern komt het erop neer dat respondenten (veel) incongruenties zien rondom winkels in en rondom de Steenstraat. Incongruenties zijn gedragingen of omstandigheden die kritische vragen oproepen en (in spreektaal, dus niet in strafrechtelijke zin) verdenkingen oproepen. Veel respondenten wijzen op een aanbodoverschot. Enkele goed ingevoerde respondenten melden dat er ondernemers zijn die zich vooral op een bepaalde locatie willen vestigen, terwijl het er nauwelijks toe lijkt te doen wat voort soort winkel ze er kunnen vestigen. Er zijn dure verbouwingen, ook in de zoveelste belwinkel: "Illegale handel, maar onbekend waarin. Er komt wéér een telefoonwinkel bij in de straat binnenkort." Er zijn "kleine zaken met veel dure auto's voor de deur." Er wordt gewezen op winkels die komen en gaan, ook in hetzelfde pand, en telkens in een risicocategorie: "In dezelfde panden steeds weer een kapper, telefoonzaak of nagelstudio." Verschillende respondenten wijzen ongevraagd op Turkse ondernemers vanwege vermoedens over illegale praktijken: "Turkse maffia met panden en dekmantelbedrijven. Erg dure auto's."

Zeven respondenten noemen hennepteelt en vijf schietpartijen. Een respondent wijst op de combinatie van hennepteelt en geweld die naar boven komt in recente gebeurtenissen: "De afgelopen maanden zijn veel kwekerijen in de Steenstraat opgerold volgens de respondent. Ook ziet de respondent geweld op straat. Er vinden overvallen plaats."[49] Op 18 november 2020 sluit de burgemeester in de Steenstraat een pand waar de politie een grote hoeveelheid drugs aantreft, namelijk 296 hennepplanten en 24.785 gram henneptoppen.[50]

De burgemeestersronde

Burgemeester Marcouch maakt een ronde door de stad om met bewoners te spreken over veiligheidsproblemen. In het Spijkerkwartier spreekt hij met de zogenoemde Spijkerbrigade: het

[48] De respondenten die nooit of weet niet antwoorden vielen af, net als respondenten waarvan geen antwoord is genoteerd.

[49] Citaten van respondenten bij straatenquête.

[50] Bron: https://arnhem.nieuws.nl/politieberichten/20201119/drugspand-in-steenstraat-gesloten-door-burgemeester-marcouch/

dagelijks bestuur van het bewonersoverleg. In een raadsbrief d.d. 3 maart 2020 wordt opgesomd welke problemen zijn aangekaart:

"De bewoners hebben in dit gesprek hun zorgen uitgesproken over de volgende onderwerpen:
- Overlast als gevolg van verkamering (gekoppeld aan diverse vormen van zorg in de wijk/ een toename van kwetsbare personen in de wijk, met daarbij ook het beeld van toename van foute huisjesmelkers)
- Drugsoverlast en dealen vanuit panden (Steenstraat, Velperpoort, Spoorhoek)
- Verkeersveiligheid (parkeeroverlast en negeren van verkeersregels)
Verder is de zorg uitgesproken dat veel mensen uit de buurt vertrekken, de anonimiteit steeds groter wordt door het grotere verloop en dat maakt ook dat de sfeer in het Spijkerkwartier aan het veranderen is, met impact op het veiligheidsgevoel van mensen. Daarnaast is ook door de bewoners aangegeven dat meldingen maar in beperkte mate worden opgevolgd (zowel door de politie als de gemeente). Daarmee neemt de meldingsbereidheid van bewoners af. Tot slot is in het kader van het schoonhouden van de wijk, het probleem van de vele fietsen / fietswrakken in de buurt benoemd." [51]

3. Bedrijvenanalyse

Inleiding

In het Spijkerkwartier hebben we een bedrijvenanalyse uitgevoerd. Op basis van registraties van de Kamer van Koophandel is bepaald hoeveel bedrijven in het gebied staan ingeschreven. Het gaat in totaal om 1.559 bedrijven. Het doel van deze analyse is om, op basis van open bronnen, een inschatting te maken van de mate waarin in het Spijkerkwartier bedrijven zijn gevestigd met incongruenties: omstandigheden die lijken te wijzen op afwijkende patronen. Een hoge score op de risico-indicatoren wil *niet* zeggen dat een bedrijf malafide is. Hiervoor is aanvullende informatie nodig.[52] De gebruikte methodiek is ontwikkeld om locaties met bedrijven te analyseren.[53] De volgende vier stappen zijn gezet:

- We hebben bedrijven op basis van open bronnen gescoord naar vindbaarheid, zichtbaarheid en professionaliteit. Om rendabel te kunnen zijn, is het voor bedrijven belangrijk om gezien en gevonden te worden door potentiële klanten. Ondernemingen die liever onder de radar willen blijven en onprofessioneel werken, wijken daarvan af. Voor dergelijke incongruenties zijn 'strafpunten' toegekend. Dat geldt ook voor een hoog verloop van ondernemingen op pandniveau, opvallende clustering of veelvuldige vastgoedtransacties.[54] Zie tabel 7.
- Alle bedrijven in de Steenstraat zijn meegenomen in onze analyse, los van de vraag of ze in een risicobranche vallen.
- Vervolgens is voor de rest van de wijk een selectie gemaakt door risicobranches in kaart te brengen. Dit doen wij op basis van literatuur (zie verderop), aangevuld met expertise die wij hebben opgedaan tijdens onderzoek door heel Nederland. Met behulp van een lijst met risicobranches[55] is gekeken welke bedrijven in zo'n branche vallen: op basis van de

[51] Brief aan de gemeenteraad, Wijkveiligheid in Arnhem, 3 maart 2020.
[52] Er kunnen plausibele verklaringen zijn voor een ongunstige score. Bijvoorbeeld een pas opgericht bedrijf dat nog geen website heeft of een bedrijf dat niet zichtbaar hoeft te zijn voor klanten, zoals een financiële holding.
[53] Zie Van Wijk e.a., 2020.
[54] Deze drie kenmerken zijn als risico-indicator theoretisch en praktisch gevalideerd in het project 'kwetsbare branches' van het lectoraat Ondermijning van Avans Hogeschool.
[55] We begonnen met een lijst met als peildatum 1 april 2019; bij de start van het bronnenonderzoek hebben we deze bijgewerkt op basis van een lijst met 19 november 2020 als peildatum.

zogenoemde Standaard Bedrijfscodes (SBI), die aangeven wat de activiteiten van een bedrijf zijn. Dit resulteerde in een lijst met 288 bedrijven.

- Vervolgens is ter plaatse geobserveerd, voor zover dat vanaf de straat mogelijk was. Na die observaties is een lijst gemaakt. Ten eerste met alle bedrijven op de Steenstraat en alle bedrijven in de Hommelstraat uit een risicobranche. Ten tweede met bedrijven elders in het Spijkerkwartier die bij observaties minimaal een strafpunt (zie hiervoor tabel 7) scoorden. Vervolgens zijn bedrijven van de lijst gehaald omdat ze zijn vertrokken of opgeheven, zich niet lenen voor onze methodiek (b.v. holdings, kleinkunstenaars en freelancers). Tot slot zijn bedrijven toegevoegd die zich na de peildatum juist in het gebied hebben gevestigd. De slotsom is dat 137 bedrijven door middel open bronnen zijn gescoord en dat bij 103 bedrijven tevens observaties mogelijk waren.

Tabel 7: Indicatoren en scores bedrijvenanalyse

Indicator	Score
Observaties	
KVK-naam en geobserveerde onderneming komen niet overeen.	1
Bedrijfsactiviteit komt niet overeen met SBI-code	1
Gesloten tijdens openingsuren[56]	1
Openheid, uitstraling & reclame. Geen zichtbare reclame-uitingen; gesloten / bedekte ramen en deuren	1
Pand is slecht onderhouden / zichtbare schade	1
Open bronnenonderzoek	
Google-review <3,5 of geen recensies aanwezig	1
Facebook-review <3,5 of geen recensies aanwezig	1
Telefoonboek.nl-review <6 of geen recensies aanwezig	1
Bedrijf heeft geen website	2
Óf: Bedrijf heeft wel een website, maar onprofessioneel	1
Bedrijf heeft geen (via open bronnen te benaderen) telefoonnummer	2
Óf: enkel een mobiel nummer	1
Bedrijf onvindbaar op sociale media	3
Óf: Bedrijf aanwezig op slechts 1 sociale media	2
Óf: Bedrijf aanwezig op slechts 2 sociale media	1
Clustering (meerdere ondernemingen actief op 1 adres)	1
Hoog verloop - > 4 ondernemingen uitgeschreven sinds 2010	3
Óf: 2/3 ondernemingen uitgeschreven sinds 2010	2
Óf: 1 onderneming uitgeschreven sinds 2010	1
Aantal vastgoedtransacties sinds 01-01-2009: 2 of meer	2

Risicobranches: volgens de literatuur

Criminelen maken gebruik van risicobranches. Fijnaut et al. (1996) stelden vier criteria op voor dergelijke branches:

- Leden van criminele groeperingen zijn van origine relatief vertrouwd met de branche. Zo weten zij hoe deze branche op technisch en financieel vlak in elkaar steekt en hebben persoonlijke relaties met werknemers in deze branche.

[56] Horecagelegenheden waren ten tijde van de observatie verplicht gesloten i.v.m. coronamaatregelen. Zij hebben geen strafpunten kunnen scoren op dit onderdeel.

- Het betreft branches waarin de drempel om een onderneming te starten relatief laag is, doordat er weinig financiën nodig zijn of doordat weinig diploma's zijn vereist. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld gemakkelijk katvangers worden ingezet. Deze katvangers houden de identiteit van een crimineel geheim.[57]
- Het zijn branches met veel concurrentie doordat er, naast enkele grote bedrijven, veel kleine ondernemingen bestaan. Door deze concurrentie zijn niet alle ondernemingen verzekerd van continuïteit. Doordat deze bedrijven in (financiële) moeilijkheden verkeren, kunnen zij overgaan tot het accepteren van aanbiedingen uit criminele hoek. Daarnaast zijn er bedrijven die renderen, maar dergelijke aanbiedingen aangrijpen om extra winst, macht of prestige te verwerven. Binnen deze branches gaat vaak veel contant geld om.
- Het betreft sectoren met weinig regels of waar die regels gecompliceerd, tegenstrijdig of praktisch onwerkbaar zijn.

Bolsius e.a. (2018) hebben op basis van een literatuurstudie onderstaande lijst met risicobranches benoemd. Deze branches kunnen onder andere worden gebruikt om crimineel geld wit te wassen, om drugs en andere illegale goederen te vervoeren, op te slaan en te verkopen en voor verschillende vormen van mensenhandel.

Tabel 8: Risicobranches (gebaseerd op Bolsius e.a., 2018)

• Kunst / Antiek / Dieren	• Sieraden	• Voertuigen
• Prostitutie	• Reiniging	• Speelautomaten|gokhallen
• Transport	• Uitzendbureaus	• Land- en tuinbouw
• Belwinkels	• Kapperszaken	• Massagesalon
• Growshop	• Vastgoed	

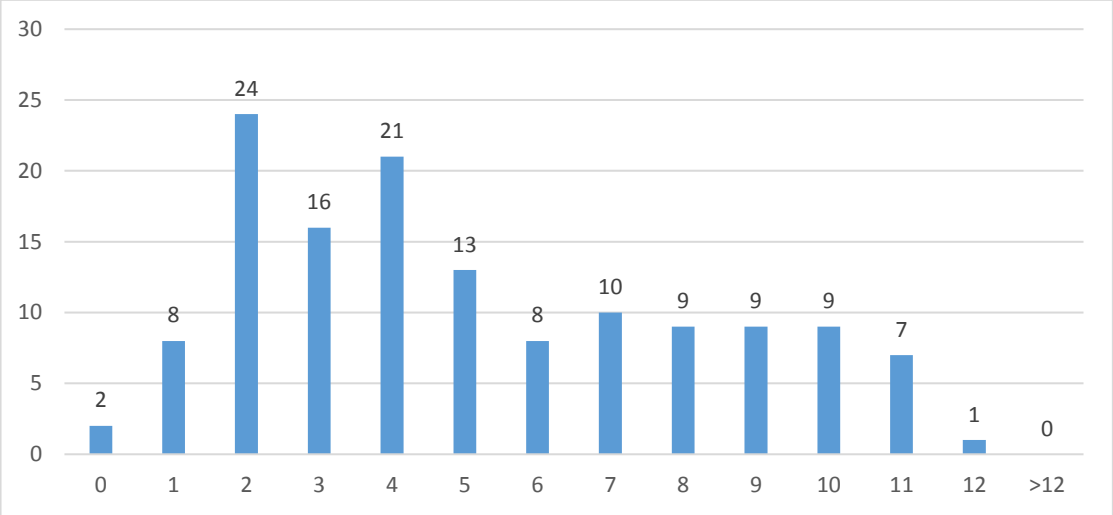
Branches die hierboven niet zijn genoemd, maar wel kenmerken hebben van risicobranches zijn onder andere de horeca, ijzerhandel, (financiële) holdings, bedrijven in voeding (specifiek de groente- en fruitbranche), bedrijven die chemische stoffen verhandelen en de beautysector. Dit zijn branches die wij in eerdere onderzoeken naar ondermijnende criminaliteit (buiten Arnhem) zijn tegengekomen.

Scores

We hebben 137 bedrijven gescoord op basis van open bronnen. De maximale score is 16. De onderstaande tabel vermeldt de scores. Zeventien bedrijven scoren minimaal tien punten. Het betreft: zes detailhandels, twee nagelstudio's, twee productontwerpers, twee beveiligingsbedrijven, een telefoonwinkel, een adviesbureau, twee horecazaken, een evenementenbureau en een zorgverlener.

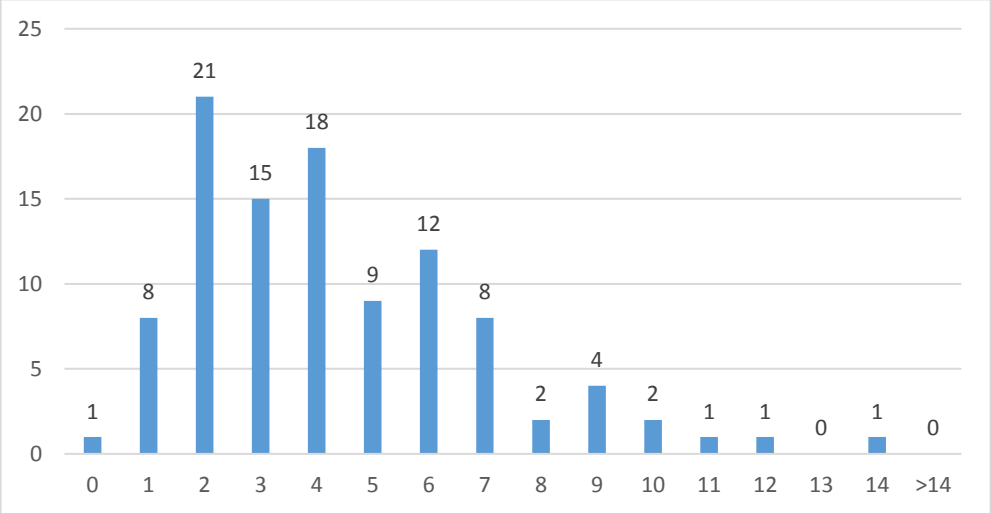
[57] Te Pest e.a., 2012.

Tabel 9: De scores van 137 geselecteerde bedrijven (hoe hoger de score, hoe slechter de vindbaarheid, bereikbaarheid en professionaliteit) op basis van open-bronnenonderzoek. Maximale score = 16



Het was bij 103 bedrijven van de bovenstaande bedrijven mogelijk om - naast een open bronnenonderzoek - ook te observeren. In dat geval was de maximale score 21 punten. Het valt op dat desondanks slechts vijf bedrijven minimaal tien punten scoren. Het betreft een kapperszaak, twee horecazaken, een telefoonwinkel, een café en een nagelstudio. Zie de onderstaande tabel voor de scores.

Tabel 10: De scores van 103 geselecteerde bedrijven die zowel zijn geobserveerd als in het open-bronnenonderzoek zijn meegenomen. (hoe hoger de score, hoe slechter de vindbaarheid, bereikbaarheid en professionaliteit) op basis van openbronnen-onderzoek en observaties. Maximale score = 21



Het valt op dat bedrijven – gevestigd op de Steenstraat en/of actief in een risicobranche elders in het Spijkerkwartier – (redelijk) goed of niet slecht scoren op onze indicatoren. Toch wijzen respondenten, zo werd hierboven geconstateerd, op gedragingen of omstandigheden waardoor ze illegale handel of criminaliteit zien of vermoeden. Met name het aanbodoverschot in enkele branches en geringe klandizie worden genoemd. In interviews wordt voorts gewezen op ‘spotters’ die criminele praktijken (op straat en deels ook in panden) beschermen en op

ontmoetingsplaatsen voor mensen uit het criminele milieu. De burgemeester sluit naar aanleiding van een schietincident café Arnhem-Noord in de Steenstraat.[58] Dit café ligt vlakbij een hotspot op straat met dealers en gebruikers.

Professionals zien - meer dan burgers – illegale gokpraktijken. Dit situeren ze op en rondom de Steenstraat, aan de kant van station Velperpoort. Dit is een stuk waar ook in drugs wordt gehandeld en waar spotters worden ingezet om criminele praktijken af te schermen.

Er wordt door respondenten voorts gewezen op druk en pressie die wordt uitgeoefend op ondernemers, onder meer om niet deel te namen aan collectieve (ondernemers)activiteiten. Ook zijn er (rechts)personen die zich willen vestigen op de Steenstraat, terwijl het er weinig toe lijkt te doen wat voor soort zaak ze openen of zonder dat het ze enige zorgen baart dat ze de zoveelste onderneming zijn in de branche. Als er op of vlakbij een criminele hotspot een pand vrijkomt, komt het voor dat door (rechts)personen hoge bedragen worden geboden om het te kunnen huren. Volgens respondenten soms zelfs het dubbele.

Er zijn ondernemers die ook zaken hebben in Noord-Brabant of in de Randstad, zonder dat ze zich druk lijken te maken over de klandizie of bedrijfsvoering. Een respondent sprak bijvoorbeeld een ondernemer in een risicobranche die vertelde tegelijkertijd zorgaanbieder te zijn in de Randstad. Er lijkt bij een categorie geen bedrijfsplan te worden opgesteld, hetgeen de vraag oproept wat nu precies de bedoeling is. Ook wordt gedacht dat een categorie eigenaren stroman is. Ondernemers zien met lede ogen aan dat de Steenstraat niet alleen fraaie horeca en winkels telt, maar steeds meer dezelfde soort winkels met een weinig uitnodigende uitstraling. Respondenten benoemen casus in de Steenstraat en omgeving. We presenteren er twee op hoofdlijnen:

- Een medewerker wilde aanvankelijk een horecazaak overnemen, maar die had zelf geen geld en kreeg geen vergunning. Toen werd zaak overgenomen door een man met een miljoenenbedrijf. Hij krijgt een vergunning, want bij Bibob-toetsing komen geen harde feiten naar boven. De zaak wordt daarna in korte tijd verschillende keren overgenomen.
- Een netwerk heeft verschillende zaken. Bij een detailhandel komen zelden klanten en er was een (niet bevestigd) signaal over hennepteelt in de kelder. Voorts handelt het netwerk in luxe en dure producten, heeft het een dienstverlenend bedrijf en nog een detailhandel. Na sluiting werd een kostbare inventaris achtergelaten.

Er bestaat een incongruentie tussen aan de ene kant de bezorgdheid van respondenten over malafide winkels en criminele praktijken, en aan de andere kant de niet ongunstige uitkomsten van onze bedrijvenanalyse (waarbij geen justitiële informatie is geraadpleegd). Achter de daadwerkelijke fysieke en op het eerste oog goede online vind- en bereikbaarheid van ondernemingen, zitten onder meer winkels zonder aanloop en met inactieve sociale media en generieke websites. Die bedrijven houden op die manier mogelijk ‘de schijn’ op dat het gaat om een regulier / bonafide bedrijf, maar daarover kunnen we geen uitsluitsel geven. Het is de vraag of de criminaliteit of verdenkingen worden overdreven door een categorie respondenten of dat criminele praktijken worden afgeschermd, net (zo goed) als in 1996, toen de enquêtecommissie opsporingsmethoden het Spijkerkwartier typeerde als een “ (…)enclave die criminele activiteiten zoals drugshandel aan de openbaarheid onttrekt.”[59] Het is ook de vraag of en hoe invloedrijke en

[58] Bron: https://www.gelderlander.nl/arnhem/marcouch-grijpt-in-na-schietpartij-cafe-in-arnhemse-winkelstraat-op-slot~a465543a/

[59] Tweede Kamer, vergaderjaar 1995-1996, 24 072, nr. 16. *Enquêtecommissie Opsporingsmethoden*. Eindrapport Georganiseerde criminaliteit in Nederland, p. 73.

vermogende criminele netwerken met vastgoed zouden kunnen verdwijnen, zonder dat de overheid hier met wezenlijke inspanningen tegen heeft opgetreden.

4. Slotwoord

Er is inmiddels een externe projectleider gepositioneerd – die vaak wordt aangeduid als stadsmarinier - om de onveiligheid en ondermijning in het Spijkerkwartier aan te pakken. Deze professional houdt kantoor middenin de wijk, op de Steenstraat nummer 66. Het is de bedoeling dat hij, met steun van de burgemeester, op de korte termijn vooruitgang boekt en op de lange termijn de orde en rechtsstatelijkheid herstelt. Zie hierover paragraaf 4.2 De problemen bij kamerverhuur en de hoogfrequente drugsoverlast en drugshandel staan met stip op de prioriteitenlijst. Net als een strategische vraag die in feite sinds 1996 op de agenda staat, al is deze nooit beantwoord als opmaat tot integrale actie: in hoeverre zijn er – net als het geval was in 1996 - anno 2021 criminele machtsposities door middel van investeringen in vastgoed en bedrijven en wat kan hiertegen worden gedaan?

3. Veiligheidsbeleid (tot 2018): achterop geraakt

Inleiding
Dit hoofdstuk stelt de aanpak van ondermijning centraal. De paragrafen 3.1 en 3.2 staan stil bij de plaats van de veiligheidstaak in de ambtelijke organisatie. Paragraaf 3.3 beschrijft de stand van zaken bij de aanpak van ondermijning in 2017. Paragraaf 3.4 gaat over het contrast tussen het Coalitieakkoord 2018-2022 en de problemen die aan bod komen in de Kadernota Veiligheid.

3.1 Landelijke trend: veiligheid als drager van lokaal beleid

In 2010 constateert een VNG-studie dat het veiligheidsbeleid zich in (middel)grote gemeenten heeft ontwikkeld tot één van de dragers van het lokaal bestuur, net als zorg en ruimtelijke ordening.[60] Als de studie in 2017 wordt herhaald, blijkt dat het bestuurlijke veiligheidsbeleid zich met name verder heeft ontwikkeld wat betreft de aanpak van ondermijning.[61] Tops e.a. (2010, 2017) constateren dat de volgende ontwikkelingen het gemeentelijke veiligheidsbeleid verankerden:

a. *Minder exclusief: meer thema's en spelers*. Veiligheid is niet langer de taak van gespecialiseerde organisaties (zoals de politie) of van gemeentelijke onderdelen (zoals het Kabinet der burgemeester), maar raakt verweven met steeds meer gemeentelijke beleidsterreinen, zoals jeugdbeleid, maatschappelijk werk en vergunningverlening.
b. *Directies of afdelingen veiligheid*. De complexiteit van de ambtelijke veiligheidsfunctie resulteert in de oprichting van programmabureaus, directies en afdelingen die gestalte geven aan het veiligheidsbeleid.
c. *De probleemgerichte aanpak wordt sterker*. Op basis van inzicht in concrete en complexe veiligheidsproblemen wordt gestalte gegeven aan een multidisciplinaire aanpak. Het 'heroveren' van locaties met drugsproblemen vroeg bijvoorbeeld om een driedubbele aanpak: strafrecht, bestuurlijke handhaving en langdurige zorginspanningen.
d. *De rol van burgers nam toe bij het veiligheidsbeleid*. Burgers agendeerden problemen waarbij professionele inzet nodig is en krijgen een aandeel bij het oplossen van problemen.
e. *Positionering veiligheidshuizen*. Er werden in het hele land veiligheidshuizen geopend voor een multidisciplinaire persoonsgerichte aanpak op casusniveau. De betrokkenheid van gemeenten daarbij groeide.
f. *Versterking van de bestuurlijke handhaving*. Bestuurlijke handhaving wordt steeds meer gebruikt als instrument om de rust te bewaren en op te treden tegen aantasting van het woon- en leefklimaat. Grote(re) gemeenten brengen een eigen 'korps' met toezichthouders en handhavers op de been.
g. *Opkomst bestuurlijke aanpak van georganiseerde criminaliteit*. De bestuurlijke aanpak van georganiseerde criminaliteit krijgt een impuls door beter inzicht in deze materie en door de komst van de RIEC's. Daarbij worden instrumenten ingezet, zoals Bibob-toetsen en bestuurlijke handhaving, onder meer op basis van artikel 13b Opiumwet.
h. *Opbouw informatiepositie*. Gemeenten verzamelen en analyseren informatie over veiligheidsproblemen, inclusief georganiseerde criminaliteit. Ze ontdekken ambtenaren en gemeentelijke systemen als waardevolle informatiebron.

[60] Tops e.a., 2010.
[61] Tops e.a., 2017.

3.2 De veiligheidsorganisatie (2000-2017)

Tussen 2000 en 2017 wordt veiligheid een belangrijke pijler van het lokaal bestuur in (middel)grote gemeenten. In Arnhem komt die ontwikkeling niet van de grond, waardoor de stad achterop raakt. Veiligheid bleef lang een kabinetszaak van enkele ambtenaren en de burgemeester. De staf telde ongeveer zes jaar geleden vijf veiligheidsambtenaren, waarvan er drie actief waren op het terrein van openbare orde en veiligheid. Eén daarvan richtte zich op radicalisering, één ambtenaar had hennep, prostitutie en integrale samenwerking in portefeuille en de derde (de manager) stelde (de horeca in) het centrum en Vitesse centraal.[62] De overige veiligheidszaken kregen - tenzij omstandigheden tijdelijke aandacht afdwongen - weinig aandacht of werden aan anderen overgelaten, zoals de politie en het veiligheidshuis. In het Spijkerkwartier werd, in 2006, wel een einde gemaakt aan de zogenoemde raamprostitutie. Dit was aanvankelijk omstreden, maar de overlast nam af. Er kwam nauwelijks een bestuurlijke aanpak van de grond van de invloedrijke criminele investeringen in vastgoed en bedrijven in deze wijk, zoals blootgelegd door de enquêtecommissie opsporingsmethoden.

Circa vier jaar geleden werd de ambtelijke veiligheidsstaf uitgebreid naar zeven medewerkers, want te veel urgente veiligheidskwesties bleven liggen. Plus twee mensen van het Veiligheidshuis. Daarmee is de Arnhemse veiligheidsorganisatie op dat moment nog steeds klein. De Nijmeegse veiligheidsafdeling telt dan bijvoorbeeld ongeveer dertig medewerkers. Bij deze dertig medewerkers worden de BOA's niet meegeteld. Deze vallen onder de afdeling Stadsbeheer. Het gaat alleen om de formatie van de afdeling Veiligheid. Ook de handhavings- en toezichtorganisatie in Arnhem is klein in 2015. Arnhem telt dan ongeveer vijftien BOA's. Dat is weinig, zowel in absolute zin (met inachtneming van het oppervlakte en de veiligheidsproblematiek) als in vergelijking met andere steden.[63]

Waarom is de Arnhemse veiligheidsorganisatie zo klein? De burgemeester en de ambtelijke trekker van het veiligheidsbeleid bepaalden tot 2013 de gemeentelijke veiligheidsagenda en daarmee wat wel en vooral niet systematisch werd opgepakt. Na die tijd veranderde dit tot 2017 niet wezenlijk. Bestuurders en ambtelijke afdelingen richtten zich op zaken die wél belangrijk werden gevonden, zoals economie, sociaal beleid, armoedebestrijding, werkgelegenheidsbeleid, burgerparticipatie en brede gebiedsgerichte taken. De georganiseerde (ondermijnende) criminaliteit werd door gemeenteraad en college niet gezien als een bestuurlijke taak, maar als een kwestie voor politie en justitie. De boodschap van de enquêtecommissie opsporingsmethoden was in 1996 overtuigend, maar heeft niet geresulteerd in een politiek-bestuurlijke agenda voor de aanpak van georganiseerde criminaliteit, in het bijzonder criminele investeringen in vastgoed en bedrijven.

3.3 De aanpak van ondermijning: het startpunt in 2017

De benoeming van Marcouch als burgemeester (in 2017) wordt door respondenten geïnterpreteerd als een politieke wens om de veiligheidstaak op te pakken. Als dit klopt, luidt dat een politiek-bestuurlijke koerswijziging in. In 2017 bestaat de gemeentelijke aanpak van ondermijning in veel opzichten namelijk nog uit een optelsom van (losse) inspanningen en instrumenten. Belangrijke activiteiten en instrumenten waren:

a. De Wet Bibob
b. Bestuurlijke sluitingen
c. Pandenoverleg

[62] De twee andere ambtenaren richtten zich respectievelijk op crisisbeheersing en op beleidsmatige kwesties, inclusief het coffeeshopbeleid.
[63] Zie over de situatie in 2015: Rekenkamer Arnhem, 2015.

d. Prostitutiecontroles
e. RIEC: casus-aanpak en een onwelgevallige informatie

Ad a.) Wet Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het Openbaar Bestuur (verder: Bibob)
Er worden in slechts enkele sectoren Bibob-toetsen uitgevoerd, te weten: horeca-inrichtingen (inclusief coffeeshops), seksinrichtingen, escortbedrijven en speelautomatenhallen. Dit onderzoek wordt ter hand genomen door twee vergunning-medewerkers en daarbij wordt tot en met 2017 zelden een beroep gedaan op het Landelijk Bureau Bibob (verder: LBB). In sectoren met (grote) risico's op ondermijning in Arnhem (zie hoofdstuk 2) - zoals bij woningsplitsing ten behoeve van kamerverhuur of vastgoedtransacties - wordt geen Bibob-onderzoek verricht. Dit maakt het voor criminelen aantrekkelijk om in Arnhem te investeren.

Ad b.) Bestuurlijke sluitingen
Het gemeentebestuur beschikt over verschillende juridische mogelijkheden om panden te sluiten: op grond van de APV, artikel 174a Gemeentewet of artikel 13b Opiumwet. Er kan bijvoorbeeld worden besloten tot sluiting bij de vondst van een handelshoeveelheid drugs (inclusief hennepkwekerijen), illegale prostitutie of illegaal gokken. Hoewel respondenten constateren dat dergelijke criminaliteit frequent voorkomt in Arnhem, zijn van 2015 tot en met 2017 (slechts) zeven lokalen (waaronder één woning) tijdelijk gesloten: twee keer vanwege gokken; twee keer vanwege harddrugs; twee keer vanwege hennep; en één keer vanwege hennep en prostitutie. Er is in drie jaar tijd twee keer een sluiting opgelegd vanwege illegaal gokken, terwijl dit alleen al in het Spijkerkwartier een frequente activiteit is. Bij acties valt het echter lastig aan te treffen, mede vanwege goede afscherming en mogelijkheden om digitale sporen snel te wissen. Er bestaan politieke zorgen over nadelige consequenties van een sluiting, zeker als het een gezin betreft met minderjarige kinderen.

Ad c.) Pandenoverleg
Het zogenoemde pandenoverleg geeft gestalte aan de aanpak van overlast-gevende panden. Door vastgoedeigenaren is op grote schaal geïnvesteerd in panden ten behoeve van het verhuren van kamers of losse appartementen, met concentraties in: Spijkerkwartier, Centrum, Burgemeesterswijk, Hoogkamp en Klarendal.[64] Het gemeentelijk beleid wierp in 2017 weinig barrières op, mede omdat politiek en bestuur wenste dat werd voorzien in de vraag was (onder meer door studenten) naar kleine woningen. Huisjesmelkers profiteerden: vastgoedeigenaren die tegen zo gering mogelijke kosten en inspanningen zoveel mogelijk verdienen, bij voorkeur aan huurders die veel accepteren.

Een analyse uit 2007 constateert dat in Klarendal 25 panden in handen zijn van huisjesmelkers.[65] Dit rapport adviseert om een overleg in te stellen om de overlast van huisjesmelkerij te bestrijden. Dat wordt het zogenoemde pandenoverleg dat overlast-gevende panden bespreekt. Het voorzitterschap ligt in handen van een veiligheidsambtenaar en deelnemers zijn: politie, de Omgevingsdienst Regio Arnhem, burgerzaken, de afdeling handhaving van werk en inkomen en de brandweer. Als een pand bij meerdere partijen in beeld komt vanwege overlast, wordt zo mogelijk een controleactie gepland.

Het ontbreekt in 2017 aan beleid om de kansenstructuur voor huisjesmelkerij structureel te verminderen. Er wordt bijvoorbeeld geen Bibob-toets uitgevoerd bij woningsplitsing. Een categorie huisjesmelkers veroorzaakt sociale ellende vanwege druk die, deels ook vanuit criminele netwerken, wordt uitgeoefend op kwetsbare huurders.

Ad d.) Prostitutiecontroles
Het prostitutiebeleid hanteert een maximumstelstel, in die zin dat er acht vergunningen beschikbaar

[64] Gemeente Arnhem, *Woningen splitsen, lasten delen. Een beleidsevaluatie op het gebied van woningsplitsing en verkamering in Arnhem*, 15 januari 2019.
[65] Ferwerda, 2007.

zijn voor seksinrichtingen (waarvan er anno 2021 vijf beschikbaar zijn).[66] Arnhem telt een klein aantal vergunde seksinrichtingen, maar er komen veel klanten af op enkele honderden sekswerkers zonder vergunning: "Arnhem is *the place to be* voor prostituees en mensen die seks zoeken".[67] Bij toezicht en handhaving ten aanzien van niet-vergunde of illegale prostitutie vervult het Prostitutie Controle Team (verder: PCT) van de politie een trekkersrol. Op basis van seksadvertenties wordt een selectie gemaakt van casus waar de prostitutie illegaal lijkt te zijn (in strijd met de APV) en van casus met indicaties voor mensenhandel. Controlebevindingen worden voor de gemeente vastgelegd in bestuurlijke rapportages. Van april 2015 tot en met mei 2017 zijn zeventien rapportages opgesteld.[68] De gemeente bekijkt per casus welke stappen worden gezet.[69] 'De concrete signalen over mensenhandel worden niet opgenomen in de bestuurlijke rapportages, maar monodisciplinair onderzicht door het PCT en AVIM (mensenhandelteam Politie). Deze signalen kunnen worden besproken in het casusoverleg Mensenhandel van het RIEC. Sinds 2013 kent de gemeente een ketenregisseur mensenhandel. Bij aanwijzingen voor mensenhandel kan een casus worden ingebracht in RIEC-verband.

Ad e.) RIEC: casusaanpak en onwelgevallige informatie

Het RIEC Oost-Nederland stelt in alle gemeenten in de regio een zogenoemd ondermijningsbeeld op. In 2017 gebeurt dit in Arnhem. Daartoe worden groepsgesprekken gevoerd met politiemensen en met gemeenteambtenaren, waarbij criminele kansenstructuren en casus worden geïnventariseerd. De ambtelijke opkomst is laag bij de bewustwordingsbijeenkomst. Er nemen vijfentwintig ambtenaren deel aan de groepsgesprekken; dat is goed, al ontbreekt een sleutelfiguur met veel materiekennis. De inhoudelijke opbrengsten vallen tegen. Het ondermijningsbeeld beschrijft desondanks misstanden met vastgoed (o.a. fraude en uitbuiting), witwassen, drugscriminaliteit (met name hennepteelt) en mensenhandel. Ook wordt gewezen op kwetsbaarheden vanwege het grote aantal kwetsbare groepen in de stad én door het gevoerde beleid, zoals het beperkte Bibob-beleid, de geringe ambtelijke capaciteit voor veiligheidsbeleid en gebrekkige doortastendheid.[70] Er worden fenomenen en locaties benoemd waarop nauwelijks zicht is, zoals het buitengebied, de bedrijventerreinen, de autobranche, de woonwagenkampen, het vastgoed en theehuizen.[71] Het ondermijningsbeeld was in 2017 nog geen impuls voor de gemeentelijke aanpak van ondermijning. Dat paste bij de toenmalige ambtelijke lijn. Het RIEC kreeg eerder, omstreeks 2012, te verstaan dat analyses en informatie ambtelijk en bestuurlijk niet op prijs werden gesteld. Het RIEC diende de gemeente te ondersteunen bij Bibob-onderzoeken en bij invloed van *outlaw motorgangs* op de horeca in het centrum. Agenderende analyses werden niet gewaardeerd. In die tijd werd de zogenoemde gebiedsscan criminaliteit en overlast, die (overigens door het hele land) werd opgesteld door de politie, ambtelijk genegeerd. Sinds 2014 is de relatie tussen gemeente, politie,

[66] Escort valt buiten dit stelsel en de gemeente heeft een zogenoemde zorgzone waar in 2017 op straat wordt getippeld door negen prostituées met een vergunning.

[67] Citaat van de Korpsexpert Mensenhandel, Smokkel en Prostitutie van de politie-eenheid Oost-Nederland. Bron: https://www.gelderlander.nl/arnhem/arnhem-is-the-place-to-be-voor-prostituees-en-mensen-die-seks-zoeken~acbf27f2/

[68] Van Wijk e.a., 2017.

[69] Er volgt zes keer een waarschuwing (per brief of in een gesprek), vijf keer wordt een last onder dwangsom opgelegd (bij herhaling dient dan een boete te worden betaald) en zeven keer wordt de woningbouwvereniging op de hoogte gesteld (twee keer wordt het huurcontract opgezegd). Drie keer wordt een sekswerker voor hulp doorverwezen, vijf keer worden geen maatregelen getroffen en één keer wordt een dossier aangemeld voor de casusgerichte aanpak van mensenhandel. Bron: Van Wijk e.a., 2017.

[70] RIEC, 2017 (Infographic)

[71] RIEC, 2017 (Infographic)

belastingdienst en RIEC verbeterd, al blijft de integrale RIEC-aanpak in 2017 voornamelijk steken op casusniveau.

Anno 2017: veiligheidsbeleid in de kinderschoenen
Resumerend, staat het Arnhemse veiligheidsbeleid in 2017 in de kinderschoenen. Dat geldt meer in het bijzonder voor de bestuurlijke aanpak van ondermijning. Die aanpak rust in veel opzichten op de schouders van één ambtenaar en wordt afgebakend tot enkele dossiers of thema's. Dit staat informatieverzameling in de weg en daarmee visievorming over de aanpak van ondermijning. De sociale ellende vanwege criminele praktijken wordt niet gezien als een bestuurlijk vraagstuk. In de ambtelijke toplaag en bestuurlijk wordt geen werk gemaakt van criminele kansen die ontstaan door beleidstekorten, zoals minimale Bibob-toetsing en de gemakkelijke instroom van een groot aantal zorgaanbieders.

3.4 De kloof: de veiligheidsnota versus het Coalitieakkoord

In 2018 worden een Coalitieakkoord en een Kadernota Veiligheid opgesteld voor de collegeperiode 2018-2022. Het is interessant om te bezien wat deze stukken vermelden over het (achterop geraakte) veiligheidsbeleid.

De Kadernota Veiligheid: tien thema's
De Kadernota Veiligheid (2018-2022)[72] beschrijft doelstellingen en inspanningen. De nota vermeldt dat de veiligheidssituatie ongunstiger is dan past bij een middelgrote centrumstad. De nota constateert dat Arnhem relatief ongunstig scoort wat betreft geregistreerde criminaliteit, jeugdcriminaliteit en door burgers gerapporteerde drugsoverlast en drugshandel. Andere bronnen wijzen op een relatief hoog niveau van radicalisering en (geregistreerde) mensenhandel. Arnhem wordt – ook in de interviews - getypeerd als een middelgrote stad die wat onveiligheid betreft kenmerken heeft van een grote stad. Dit dient te worden aangepakt, zo constateert de nota. Daartoe wordt het veiligheidsvraagstuk opgedeeld in vier domeinen: stedelijke veiligheid; wijkveiligheid; maatschappelijke veiligheid; en fysieke veiligheid. Ondermijning is een stedelijk veiligheidsthema. Door de omvang en breedte van de Arnhemse veiligheidsproblematiek blijkt het lastig om de prioriteiten te reduceren tot een top-5 of top-3. De nota benoemt acht prioriteiten, exclusief fysieke veiligheid en het stevige radicaliseringsvraagstuk, namelijk:

1. De (relatief) hoge geregistreerde criminaliteit, in het bijzonder *High Impact Crimes*.
2. Ondermijning (genoemd worden: witwassen, drugshandel en hennepteelt en illegaal gokken)
3. Woonoverlast
4. Discriminatie
5. Huiselijk geweld
6. Personen met verward gedrag
7. Jeugdcriminaliteit
8. Online-criminaliteit[73]

Hoewel het niet als prioriteit wordt genoemd in de Kadernota, worden stevige ambtelijke inspanningen geleverd wat betreft:

9. Fysieke veiligheid
10. Radicalisering

[72] Gemeente Arnhem, *Arnhem; Veilige Stad. Kadernota Veiligheid 2018-2022*, vastgesteld d.d. 27 februari 2019.
[73] Toegevoegd op basis van een amendement van D66, PvdA en GroenLinks d.d. 27 februari 2019.

De gemeenteraad voegt hier een elfde inspanning aan toe, namelijk de Arnhemse medewerking met het experiment gesloten coffeeshopketen. Het zogenoemde 'wietexperiment'. Het veiligheidsbeleid bij en rondom wedstrijden van Vitesse legt ook een claim op ambtelijke capaciteit. Ambtelijk wordt gesproken over tien prioriteiten. Er zijn in 2018 meer prioriteiten dan ambtenaren (in loondienst) bij het programma Veiligheid.

Het Coalitieakkoord: vijf regels over veiligheid

In de paragraaf "Genieten van een nog mooier Arnhem" van het Coalitieakkoord 2018-2022[74] komt het thema veiligheid summier aan bod. Het betreft letterlijk drie regels en een kader met nog eens twee regels. Voor het verbeteren van de veiligheid wordt € 300.000,- per jaar beschikbaar gesteld. Dat is gemiddeld € 30.000,- per thema, met acht politieke prioriteiten, plus radicalisering en fysieke veiligheid, exclusief het 'wietexperiment' en het dossier Vitesse.

[74] Coalitieakkoord Arnhem 2018-2022, GroenLinks, VVD, D66 en PvdA.

4. Vanaf 2018: vooruitgang en knellende grenzen

Inleiding
Als de burgemeester in 2019 een ronde door de stad maakt, benoemen burgers veiligheidsproblemen, waaronder ondermijning. Zie paragraaf 4.1 Er wordt vanaf 2018 vooruitgang geboekt met de aanpak van ondermijning. Er komen onder andere wat meer veiligheidsambtenaren, er wordt actie ondernomen en er worden duurzame inspanningen voorbereid. Dit wordt beschreven in paragraaf 4.2. Ondanks de vooruitgang, loopt de ondermijningsaanpak tegen knellende grenzen aan. Zie daarover paragraaf 4.3. Het hoofdstuk sluit af met de aandacht voor ondermijning van de gemeenteraad in 4.4.

4.1 De burgemeestersronde door de stad

De burgemeester maakt, vanaf mei 2019, in ongeveer tien maanden tijd een ronde door de stad. Hij treedt in gesprek met bewoners en dringt erop aan dat ze geen blad voor de mond nemen. Er worden bewonersavonden of wijkwandelingen georganiseerd. Hierbij werken medewerkers van het programma Veiligheid en van de Teams Leefomgeving (verder: TLO) samen. Tijdens de stadsronde worden veiligheidsproblemen geïnventariseerd. Dit traject heeft verschillende opbrengsten:

- De gesprekken resulteren in een overzicht van veiligheidsproblemen, met bijzondere aandacht voor probleemwijken. Er worden kwesties aangekaart die betrekking hebben op ondermijning of die daarmee raakvlakken hebben. Zo wordt invulling gegeven aan een toezegging om wijkveiligheidsagenda's op te stellen.
- Er worden via dit burgemeesterstraject concrete veiligheidsproblemen door bewoners benoemd en geprioriteerd die ontbreken in de breed ingestoken wijkprogramma's die (na burgerconsultatie) zijn opgesteld door de TLO's.
- Er wordt een nieuwe overlegvorm in het leven geroepen: het wijkveiligheidsoverleg, waarbij programma Veiligheid samenwerkt met de TLO's (zie paragraaf 4.2).
- Er ontstaat een klik en coalitie tussen de burgemeester en burgers op basis van een gedeelde drive om de onveiligheid aan te pakken. Dit heeft betekenis, omdat dit een beroep doet op partijen die tussen hen in staan - gemeenteraad, college van burgemeester en wethouders en ambtelijk top – om de veiligheidsprestaties van de gemeente te verbeteren.

4.2 Voortuitgang: actie en verbinding

De burgemeestersronde en daarop gebaseerde wijkveiligheidsagenda's staan niet op zich. Het zijn onderdelen van verbeteringen die, met de burgemeester als trekker en in lijn met de Kadernota Veiligheid, op het veiligheidsdossier tot stand worden gebracht. Het betreft:

a. Het 'opplussen' van het Programma Veiligheid
b. Toezicht en handhaving: meer personeel en zakelijkheid
c. Bestuurlijke handhaving: grotere actiebereidheid
d. Het interventieteam: integrale analyse en actie
e. Wijkveiligheidsoverleg
f. BOTOC[75]: een preventieve aanpak in de steigers
g. Uitbreiding van Bibob-toetsing
h. Ondermijning: meldpunt en bewustwordingsbijeenkomsten
i. Een externe projectleider (stadmarinier) in het Spijkerkwartier

[75] BOTOC staat voor (het landelijk opgezette en gefinancierde) Breed Offensief Tegen Ondermijnende Criminaliteit.

j. Herstelagenda Coronacrisis

Ad a.) Het 'opplussen' van het Programma Veiligheid
Aan de vooravond van de huidige collegeperiode, in 2017, telde de gemeente zeven veiligheidsambtenaren (plus twee medewerkers van het veiligheidshuis), ondergebracht in de staf van de burgemeester. In 2019 wordt veiligheid een programma, binnen het cluster Strategie, Beleid & Regie (SBR).[76] De personele capaciteit wordt uitgebreid en in 2021 zijn er elf vaste kracht ambtenaren (op de loonlijst van de gemeente), aangevuld met vijf tijdelijk ingehuurde professionals. Tot die laatste categorie behoren onder meer de programmamanager, de projectleider voor het Spijkerkwartier en adviseur van een preventieprogramma in Arnhem-Oost (zie punt f.). Belangrijke inspanningen, zoals het preventieprogramma en de aanpak van radicalisering, worden (tijdelijk) gefinancierd door de Rijksoverheid.

De personele uitbreiding geeft wat meer ruimte voor de ondermijningsspecialist om gestalte te geven aan de integrale aanpak van RIEC-casus. Temeer omdat de onderlinge verhoudingen tussen gemeente en RIEC zijn verbeterd sinds 2017, mede doordat de programmamanager en burgemeester een integrale aanpak steunen en aanmoedigen.

Ad b) Toezicht en handhaving: meer personeel en zakelijkheid
In 2019 telt Vergunning & Handhaving, als onderdeel van het cluster Openbare Ruimte, ongeveer vijftien BOA's. Dit wordt uitgebreid met vier BOA's. Inclusief externe inhuur staat de teller in 2021 op vijfentwintig BOA's. Vier BOA's worden ingezet voor afval en twee krachten zijn voltijds bij het leerbedrijf. Dit betekent dat achttien BOA's operationeel inzetbaar zijn voor een omvangrijke taak: van bijzondere wetgeving tot de brede openbare ruimte-taak (ergernissen, overlast en eenvoudige milieuzaken). Het huidige afdelingshoofd is afkomstig van het programma Veiligheid en heeft recent een tweede coördinator aangesteld (voor een jaar gedetacheerd vanuit de politie). Hij investeert in opleiding en training en hij introduceert zakelijkheid rondom de BOA-inzet. Allerhande ambtelijke verzoeken, bijvoorbeeld van wijkmanagers, resulteren niet langer bijna automatisch in deelopdrachten. Ook na de personele uitbreiding is schaarste-management geboden, want de handhavingsorganisatie wordt overvraagd. In reactie daarop is de netto inzetbare capaciteit berekend, wordt geprioriteerd en op straat worden deeltaken gecombineerd. Voorts wordt tijd gereserveerd om kwaliteit te leveren, zoals het correct en volledig op papier zetten van bevindingen. Dat is belangrijk bij (de opvolging van) zaken die betrekking hebben op ondermijning, zoals over-bewoning, illegaal gokken, illegale prostitutie of drugscriminaliteit. Alertheid op ondermijning wordt gewaardeerd en aangemoedigd. Daarbij wordt geprofiteerd van informatiebijeenkomsten over ondermijning (zie punt h.) en van materiekennis die binnen de handhavingsorganisatie beschikbaar is. Die kennis is deels gebaseerd op jarenlange observaties op straat van misstanden die verband (kunnen) houden met georganiseerde criminaliteit en deels op een achtergrond als veiligheidsambtenaar of politiemedewerker.

Ad c.) Bestuurlijke handhaving: grotere actiebereidheid
Vanaf 2018 tot en met 2020 worden vaker bestuursrechtelijk panden gesloten dan in de drie jaren daarvoor. Van 2015 tot en met 2017 gebeurt dit zeven maal en in de periode van 2018 tot en met 2020 komt de teller uit op 24 sluitingen: tien woningen en 14 lokalen. Er wordt zestien keer hennep(teelt) aangetroffen, vier maal harddrugs en één keer hennep en harddrugs. In 2020 wordt een café gesloten vanwege een schietpartij en twee woningen vanwege illegaal vuurwerk. De

[76] Dat cluster telt, naast veiligheid, de volgende programma's: Vitale economie Arnhem-Nijmegen, Doorbraak naar werk; Energie en klimaat, Vitale economie Arnhem-Nijmegen en bruisende binnensteden; Ruimte, wonen, mobiliteit en milieu; Zorg dichterbij; Stedelijk programma sociaal en onderwijs; Vitale Economie Arnhem-Nijmegen; en Inclusie.

gemeente registreert, vanwege politieke vragen en zorgen daarover, of in het pand minderjarigen aanwezig waren. Dat is geen enkele keer het geval.[77]

De stijging is in absolute aantallen niet groot (17 keer). Dit neemt niet weg dat de toename past bij de actiestand waarin de burgemeester de ambtelijke organisatie plaatst. Bij misstanden dient - zeker als burgers overlast ondervinden - te worden opgetreden. Dit behoort zichtbaar te zijn, zodat duidelijk wordt dat de gemeente paal en perk stelt aan overlast, criminaliteit en gevaarlijke situaties.

Ad d.) Het interventieteam: integrale analyse en actie

Sinds 2019 is het zogenoemde Interventieteam Ondermijning (verder: interventieteam) actief.[78] Dit team geeft gestalte aan projectmatige integrale interventies op ondermijningsgevoelige locaties. De activiteiten worden aangestuurd door de lokale driehoek (burgemeester, officier van justitie en plaatselijke politiechef), met de burgemeester als trekker. De ambtelijke aansturing ligt in handen van de ondermijningsspecialist van het programma Veiligheid. De acties worden voorbereid door vaste deelnemers die wekelijks overleggen (politie en RIEC) en door het Openbaar Ministerie. Naast de gemeente betreft het de politie, het Openbaar Ministerie en het RIEC. De kern van de aanpak is dat op basis van locatiekennis - gebaseerd op straatinformatie van professionals én op een analyse van relevante systemen - wordt bezien welke organisaties en professionals worden ingezet bij controleacties. Daarbij wordt samengewerkt met publieke organisaties, zoals de Omgevingsdienst Regio Arnhem, Belastingdienst, Douane, Fiscale Inlichtingen en Opsporingsdienst (FIOD), de Inspectie voor Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW) en Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA). Ook wordt gebruik gemaakt van de kennis, apparatuur of bevoegdheden van netbeheerders en brancheorganisaties.

In korte tijd wordt de stap gezet van driehoeksopdracht, via analyse en voorbereiding, naar gemeenschappelijke actie. Het zijn publiek-private acties die zichtbaar zijn en criminaliteit en overtredingen aan het daglicht brengen. Zo wordt een norm gesteld en onderstreept dat de controle- en pakkans toenemen. De eerste acties hadden plaats op 26 november 2019 en op 21 januari 2020 op bedrijventerrein Het Broek. Er volgden acties in Geitenkamp (september 2020), in Malburgen-Oost (augustus 2020) en op en rondom station Arnhem Centraal (september 2020). Nu de gemeente - samen met onder meer de politie en Omgevingsdienst - toch gereed is voor interventies, werd de kans aangegrepen om ook acties op te zetten in het kader van het regionale project Stuwdam, gericht op het terugdringen van ondermijning in het buitengebied. In december 2020 werd in het Arnhemse buitengebied gezocht naar “(…) hennepkwekerijen, drugslabs en drugsdumpingen”, als “startschot” van dit project.[79] De combinatie van analyse en actie valt op de werkvloer in goede aarde, zo constateren ambtenaren, burgemeester en politiechefs. Professionals stellen het op prijs dat (“eindelijk”) wordt opgetreden, mede op basis van hun (straat)kennis. De nasleep van de acties legt wel druk op de (dun bezette) ambtelijke organisatie.

Ad e.) Wijkveiligheidsoverleg

De burgemeestersronde resulteert in wijkveiligheidsagenda’s.[80] De informatie is niet volledig, maar de agenda’s leggen urgente problemen op tafel. Burgers drongen in klare taal aan op actie. De wijkveiligheidsagenda’s resulteerden in een opdracht van de burgemeester aan het programma Veiligheid om door de hele stad een wijkveiligheidsoverleg op te starten. Hiertoe wordt samengewerkt met de wijkmanagers van de TLO’s, ondergebracht bij het cluster wijken. Arnhem telt acht TLO’s en ongeveer 35 wijkmanagers. Daarnaast beschikt elk TLO over een ondersteuner.

---

[77] Van 2018 tot en met 2020 worden ook elf vergunningen ingetrokken: vier in 2018, zeven in 2019 en nul in 2020. In 2021 zijn inmiddels twee vergunningen ingetrokken.

[78] Brief aan de gemeenteraad, *Interventieteam Ondermijning Arnhem*, 4 februari 2020.

[79] Bron: https://www.gelderlander.nl/arnhem/operatie-stuwdam-team-zoekt-drugslabs-in-arnhems-buitengebied~a469a608/

[80] Brief aan de gemeenteraad, *Wijkveiligheid in Arnhem*, 3 maart 2020.

Daarmee is de beschikbare capaciteit voor gebiedsgericht werken dus aanzienlijk groter dan voor het programma Veiligheid. Er wordt in tien gebieden wijkveiligheidsoverleg gevoerd. Het voorzitterschap ligt in handen van een veiligheidsambtenaar en/of wijkmanager. Vaste deelnemers zijn politie, toezicht en handhaving, de zorgcoördinator, wijkmanager en veiligheidsambtenaar. meestal is ook het jongerenwerk vertegenwoordigd. Het overleg wordt ondersteund door een zogenoemde veiligheidsradar die wordt ontwikkeld door Bureau Beke. Dit instrument geeft een actueel beeld van de veiligheids- en leefbaarheidsproblematiek.

Bij de opzet van het wijkveiligheidsoverleg bestonden spanningen tussen veiligheidsambtenaren en wijkmanagers. De wijkveiligheidsagenda's haalden de TLO-wijkprogramma's in, want: *a.)* de agenda's legden problemen bloot die ontbraken in de programma's, en *b.)* de agenda's onderstreepten dat de veiligheidsproblemen volgens burgers urgent zijn. De verhouding tussen 'veiligheid' en 'wijken' verbeterde toen in november 2020 twee minicrises druk legde op de ambtelijke organisatie. In het Spijkerkwartier werd een man doodgeschopt door zogenoemde 'pedojagers' en in Geitenkamp braken ongeregeldheden uit nadat het vuurwerkverbod was afgekondigd. Dit leidde tot intensief contact tussen de veiligheidsambtenaar (met wijkveiligheid in portefeuille) en wijkmanagers. Er werd in Geitenkamp een top-20 gemaakt van relschoppers, er werden veertien waarschuwingsbrieven verstuurd en zes gebiedsverboden opgelegd. Bovendien stelt de ambtelijk trekker van het wijkveiligheidsoverleg zich op als verbinder.

Ad f.) BOTOC: een preventieve aanpak in de steigers

In het kader van het landelijke Breed Offensief Tegen Ondermijnende Criminaliteit (BOTOC) wordt de aanpak van de criminele drugsindustrie versterkt, in die zin dat wordt geprobeerd instroom van jongeren in de drugswereld te voorkomen. Acht gemeenten met een fors drugsprobleem, waaronder Arnhem, konden een projectvoorstel indienen voor een wijkgerichte aanpak van georganiseerde drugscriminaliteit bij het ministerie van Veiligheid en Justitie. Het Arnhemse voorstel is gehonoreerd en heeft betrekking op Arnhem Oost, in het bijzonder Presikhaaf en Malburgen, met de bedoeling dit in de komende jaren geografisch gezien uit te breiden. De doelgroep zijn jongeren en jongvolwassenen tot 24 jaar. Er zijn twee intensieve trajecten opgestart, steeds gericht op zestig jongeren. De politie geeft gestalte aan de strafrechtelijke aanpak van onder meer straatdealers en wijkkoningen met een sturende criminele rol. Het jongerenwerk wordt doorontwikkeld, met de inzet van enkele ervaren frontlijnprofessionals. Ze leggen contacten met gezinnen en trachten risicojongeren op het (juiste) pad van school en werk te houden of te brengen. Er komen ook activiteiten voor doorsnee jongeren die niet in een risicocategorie vallen. Waar nodig wordt gewerkt aan anti-radicalisering. Straatcoaches zijn partners van jongerenwerkers en leggen zich toe op toezicht op straatniveau, ook in en om school. De schoolgebouwen worden een aangrijpingspunt bij interventies en gedragsbeïnvloeding. Het dienen veilige gebouwen te zijn (dus zonder drugs en wapens) en locaties waar kinderen zich ontwikkelen en, zo nodig, tijdig worden geholpen of worden aangesproken of aangepakt. Hiertoe wordt het Preventief Interventieteam (PIT) geïntroduceerd. De burgemeester streeft naar een veilige én pedagogische wijk. De stap naar vervolgonderwijs en werk is cruciaal. Daartoe wordt het zogenoemde Jeugd Buurtbedrijf in stelling gebracht.[81]

Het programma wordt tijdens het veldwerk van dit rapport ingericht. Het staat daarmee in de kinderschoenen. Een meerjarige aanpak is nodig, zo constateren geïnterviewde professionals, waarbij preventie en repressie worden gecombineerd. Preventie en repressie worden gezien als twee-eenheid: zonder repressie lonkt het criminele voorbeeld van wijkkoningen en zonder preventie en 'kansen' dreigen groepen afstand te nemen van de overheid. De combinatie van preventie en repressie is een doorbraak in Arnhem, waar dit eerst vaak los van elkaar stond.

[81] Infographic Programma BOTOC.

Ad g.) Uitbreiding van Bibob-toetsing
De gemeente Arnhem maakte tot december 2020 op een beperkt aantal terreinen gebruik van de wet Bibob. Bibob-toetsing werd namelijk louter uitgevoerd bij horeca-inrichtingen (inclusief coffeeshops), seksinrichtingen, escortbedrijven en speelautomatenhallen. Op 1 december 2020 wordt Bibob-toetsing geïntroduceerd op de volgende terreinen: evenementenvergunningen; vastgoedtransacties; omgevingsvergunningen; subsidies; en overheidsopdrachten.[82] Om dit te kunnen implementeren zijn een Bibob-coördinator en -onderzoeker aangesteld die in het eerste kwartaal van 2021 zijn gestart. De gemeenteraad moest overtuigd worden van de noodzaak tot intensivering van het Bibob-beleid.

Ad h.) Ondermijning: meldpunt en bewustwordingsbijeenkomsten
Er zijn eind 2019 en begin 2020 in samenwerking met het RIEC twee zogenoemde bewustwordingsbijeenkomsten over ondermijning georganiseerd voor gemeenteambtenaren.[83] De bijeenkomsten duurden twee uren en er namen elf ambtelijke afdelingen[84] deel, plus het RIEC, de Omgevingsdienst Regio Arnhem en de Havenmeester. Op twaalf afdelingen hebben negentien ambtenaren zich aangemeld als aandachts-functionaris ondermijning, die deze problematiek met collega-ambtenaren bespreken en bij hen onder de aandacht brengen. Zo wordt getracht een impuls te geven aan de ambtelijke signalering van ondermijning, waartoe ambtenaren terecht kunnen bij een meldpunt, ondergebracht bij het programma Veiligheid.

Ad i.) Een projectleider in het Spijkerkwartier
In het najaar van 2020 wordt een projectleider (die vaak stadsmarinier wordt genoemd) aangetrokken om de veiligheid in het Spijkerkwartier te verbeteren, met bijzondere aandacht voor de Steenstraat en omgeving. De marinier is een externe expert die 16 uur per week actief is. Hij formuleert drie basisvoorwaarden voor deze taak: korte lijnen met de burgemeester (en zo nodig met andere bestuurders); medewerking van ambtelijke afdelingen, professionals, ondernemers en burgers; en een kantoor in het werkgebied. Inmiddels is de projectleider ingetrokken in het pand Steenstraat 66, zodat de aanwezigheid van de gemeente zichtbaar is. De directe lijn met de burgemeester is bedoeld als steun in de rug om - met 'geleend gezag' - ambtelijke inzet en actie vlot te trekken. In het actieplan worden dertien inspanningen beschreven, waaronder de aanpak van ondermijning. Dat vergt duurzame actie en wordt getrokken door twee ambtenaren van het programma Veiligheid. De gedachte is dat pand voor pand de situatie wordt bekeken. Er wordt gestreefd naar een coalitie met bonafide ondernemers. Daarnaast worden interventies en controles voorbereid, zowel systematisch als via incidentele acties. De aanpak van ondermijning vergt een lange adem. Daarom worden – los van ondermijning - ook maatregelen gepland waarmee op korte termijn zichtbare resultaten vallen te boeken, zoals de aanpak van zwerffietsen, verlichting op donkere plekken, cameratoezicht en beter onderhoud; het gaat om schoon en heel. Voorts worden enkele bestaande beleidslijnen doorgetrokken, zoals het realiseren van een divers winkelaanbod en interventies om de overlast van verwarde personen en arbeidsmigranten te verminderen. Dit vergt samenwerking en gemeenschappelijke actie van de projectleider met wijkmanagers, programma Veiligheid, Vergunning & Handhaving en Economische Zaken. Het gaat dus om een brede aanpak, al is de zwaarste opgave duidelijk: een duurzame aanpak van de (al decennialang aanwezige) ondermijning.

Ad j.) Herstelagenda Coronacrisis: oog voor ondermijning

[82] Brief aan de gemeenteraad, *Beleidsregels Wet Bibob gemeente Arnhem 2020*, 1 december 2020.
[83] Daarnaast nemen Arnhemse ambtenaren zo nu en dan deel aan soortgelijke externe bijeenkomsten of congressen.
[84] Team leefomgeving; vergunningen & handhaving; klantcontact-centrum; vastgoed; onderhoud; werk & inkomen; economische zaken; zorg; informatie; sportbedrijf; en burgerzaken.

De gemeente heeft een herstelagenda opgesteld vanwege duurzame ongunstige effecten van de coronacrisis op sociaaleconomische omstandigheden en omdat de crisissituatie een impuls is voor criminele praktijken.[85] De agenda wijst op signalen dat ondernemers met financiële problemen extra vatbaar zijn voor financiële ondersteuning vanuit criminele hoek, bijvoorbeeld via leningen, investeringen of overnames. Op straatniveau zijn ook nog andere effecten zichtbaar, zoals een toename van de illegale drugshandel op straat en door bezorgers. Bovendien maken financiële problemen niet alleen ondernemers vatbaarder voor criminele invloeden en inkomsten, maar ook burgers, bijvoorbeeld vanwege het wegvallen van (tijdelijk) werk. Met het vaststellen van de herstelagenda komt structureel jaarlijks € 400.000,- voor handhaving, veiligheid en ondermijning beschikbaar. Deze corona-gelden worden ingezet voor twee Bibob-coördinatoren en vier handhavers.

4.3 De aanpak van ondermijning: knellende grenzen

De extra inspanningen lopen tegen grenzen aan. Dit is deels het product van de pragmatiek die bij de vooruitgang aan de dag wordt gelegd. Meer concreet komen de volgende knelpunten komen in beeld:

a. De organisatorische positie van het programma Veiligheid
b. Programma Veiligheid: een (te) hoge werkdruk
c. Versnippering van de veiligheidstaak
d. Bibob-beleid: een wereld (terug) te winnen
e. Ruimte voor (zorg)fraudeurs

Ad a.) De organisatorische positie van het programma Veiligheid
Veiligheid heeft geen centrale plaats gekregen in de ambtelijke organisatie. De veiligheidstaak is als één van de acht programma's ondergebracht bij het cluster SBR. Arnhem telt dus geen afdeling of directie die gestalte geeft aan de complexe veiligheidstaak. Er is geen formule beschikbaar om te berekenen hoeveel capaciteit beschikbaar dient te zijn voor veiligheidsbeleid, al dient de slagkracht te passen bij de lokale veiligheidsproblematiek. Die is in Arnhem onevenredig groot, terwijl het programma Veiligheid juist relatief weinig ambtenaren telt: ongeveer tien in loondienst, aangevuld met tijdelijk ingehuurde professionals.[86] De sterkte is enigszins uitgebreid (bij het programma Veiligheid en bij V&H), maar dat neemt niet weg dat de organisatorische positie van veiligheid een knelpunt blijft. De capaciteitsuitbreidingen vergden een stevig politiek debat, omdat dit binnen de bestaande personeelsbegroting diende te worden gerealiseerd. Door de uitbreiding komt niet langer de hele ambtelijke ondermijningstaak uit bij één specialist, want dit wordt ook opgepakt in het BOTOC-programma, door de projectleider (stadsmarinier), door een ambtenaar die opdracht heeft gekregen het prostitutiebeleid te actualiseren en als aspect van de wijkveiligheidsagenda's. Dit neemt niet weg dat het takenpakket van deze ondermijningsspecialist netto groeit, onder meer door het inrichten van het interventieteam en door het aanjagen van ambtelijke signalering bij het meldpunt ondermijning.

Ad b.) Programma Veiligheid: een (te) hoge werkdruk
Het programma Veiligheid geeft invulling aan een brede taak. Belangrijke dossiers zijn - naast ondermijning - fysieke veiligheid (crisisbeheersing), radicalisering, prostitutiebeleid, mensenhandel en het brede terrein van wijkveiligheid. Veiligheidsambtenaren maken werk van de zogenoemde persoonsgerichte aanpak en nemen deel aan (casusoverleg van) het zorg- en veiligheidshuis.

[85] Gemeente Arnhem, Arnhemse Herstelagenda Coronacrisis.
[86] De afdeling Veiligheid in Nijmegen telt in 2018 bijvoorbeeld ruim 30 fte (toezichthouders en BOA's vallen onder Stadsbeheer).

Veiligheidsambtenaren ondersteunen de burgemeester bij lastige of ingewikkelde kwesties of dossiers, zoals de voetbalportefeuille (Vitesse), het coffeeshopbeleid of vluchtelingen. Deze ambtenaren ondersteunen de burgemeester ook bij kwesties die als incident of minicrisis opspelen en vragen om snelle analyses en actie. Bijvoorbeeld ongeregeldheden in de wijk Geitenkamp of illegale feesten. De werkdruk is hoog en dat speelt het programma parten, ook wat betreft de aanpak van ondermijning. Dit komt tot uitdrukking in de volgende patronen:

- Er worden (tijdelijke) externe middelen verworven en benut, onder meer bij de aanpak van radicalisering, bij het BOTOC-programma in Arnhem-Oost en voor een onderzoek naar ondermijning op wijkniveau.
- Er worden tijdelijk externe krachten ingehuurd, ook op belangrijke functies en bij belangrijke programma's. Het betreft onder meer de programma-manager, de adviseur van het BOTOC - programma en de projectleider in het Spijkerkwartier.
- Vanwege het complexe en urgente karakter van de veiligheidsopdracht zijn bij de recente personele uitbreiding ervaren professionals aangesteld. Het voordeel is dat ze gelijk van start konden. Ze beschikken echter nauwelijks over organisatorische en inhoudelijke ondersteuning.
- Urgente kwesties verdringen belangrijke taken, zoals het opbouwen van een kennis- en informatiehuishouding. Ambtenaren constateren dat fenomenen, probleemlocaties en zichtbare verschijningsvormen van ondermijning in beeld zijn, maar dat er beperkte informatie is over criminele netwerken en over criminele werkwijzen. Analyse en onderzoek zijn recent ter hand genomen. Er wordt door criminologen onderzoek gedaan naar criminele netwerkvorming en naar ondermijning op wijkniveau. De inzet van het interventieteam wordt gebaseerd op bondige analyses en de opbrengsten van de acties verschaffen informatie.
- Door de beperkte formatie van het programma Veiligheid dient ook bij de aanpak van ondermijning telkens te worden bekeken wat wel en niet wordt opgepakt. Er wordt geselecteerd op welke dossiers veiligheidsambtenaren een trekkersrol vervullen, zoals bij het interventieteam en het BOTOC-programma. De problematiek vanwege kamerverhuur wordt in Arnhem aangepakt, al gebeurt dit niet vanuit de invalshoek van ondermijning, want het ruimtelijke ordeningsperspectief staat centraal. De beleidsevaluatie en in gang gezette aanpak nemen de woningmarkt als uitgangspunt en niet de criminele netwerken die investeren panden en die huurders onder druk zetten of uitbuiten. Bewoners constateren dat - ook op locaties met overlast van kamerverhuur (zoals het Spijkerkwartier) - geldende regels niet worden gehandhaafd. Zoals de regel dat de verhuurder de hoofdbewoner van het pand moet zijn. Er bestaat wat betreft kamerverhuur een gat tussen beleid en handhaving.

Ad c.) Versnippering van de veiligheidstaak

De ambtelijke veiligheidstaken zijn verdeeld over functionele clusters én over gebiedsgerichte activiteiten. V&H maakt deel uit van het cluster OR en programma Veiligheid is onderbracht bij het cluster SBR.[87] Het typeert Arnhem dat sterk wordt ingezet op gebiedsgericht werken, in samenspel tussen burgers en wijkmanagers. Er zijn in totaal ongeveer 35 wijkmanagers, verdeeld over acht TLO's. Er zijn brede wijkprogramma's opgesteld met concrete en strategische punten. Voor zover de TLO's wijkveiligheid agendeerden, betrof het voornamelijk sociale veiligheid, zoals woonoverlast. Woonoverlast is een vast thema voor TLO's, want elk TLO-werkgebied kent een Overlast en Zorg Overleg (OZO). Deelnemers zijn de wijkmanagers, de wijkagent, een corporatie-

[87] Ook in gemeenten waar wél een substantiële veiligheidsafdeling is opgebouwd, komt deze organisatorische scheiding voor. Dat neemt niet weg dat toezichthouders en handhavers belangrijker worden bij het verzamelen en doorgeven van informatie, ook wat betreft ondermijning. Ook neemt het (opleidings-)niveau van deze functionarissen toeneemt, waardoor veiligheid, toezicht en handhaving wat dat betreft naar elkaar toegroeien.

medewerker en de zorg- en overlastcoördinator die in verbinding staat met het sociaal wijkteam. Deze teams beschikken over een breed arsenaal met sociaal-preventieve interventies, zoals begeleiding, arbeidsbemiddeling, opvoedingsondersteuning of ondersteuning bij het op orde brengen van de financiële situatie.

De aanpak van ondermijning vergt samenwerking tussen ambtenaren met veiligheidstaken en ambtenaren met sociale en/of gebiedsgerichte taken. Qua visie wordt de brug inmiddels geslagen, maar de praktijk kampt met knelpunten:

- Wijkveiligheid vraagt om decentrale actie op het niveau van straten, buurten of groepen, maar ook systematische en centrale informatieanalyses en daarop gebaseerde actie en prioriteiten. Het heeft weinig zin om straatdealers of foute huisjesmelkers wel in de ene wijk aan te pakken, maar (dezelfde personen of netwerken) een paar honderd meter verderop niet. In het kader van het wijkveiligheidsoverleg worden centraal opgezette analyses straks gecombineerd met lokale actie. Dit krijgt gestalte vanuit het programma Veiligheid, met de burgemeester als trekker. Wijkmanagers zijn decentraal gericht en het ontbreekt bij gebiedsgericht werken aan een trekker die zorgt voor centrale informatiesturing.
- Wijkmanagers hebben geen uitvoerende taak, want het idee is dat zij - op basis van locatiekennis - ambtenaren in de staande organisatie aanzetten tot inspanningen op wijkniveau. Wat veiligheidsbeleid betreft levert dit scheve verhoudingen op. Dat betekent namelijk dat ongeveer 35 wijkmanagers een beroep doen op het programma Veiligheid met tien vaste ambtenaren. Wat ondermijning betreft, wordt op een nog veel kleiner aantal veiligheidsambtenaren een beroep gedaan.
- Wijkveiligheid is als topprioriteit benoemd door burgers én de burgemeester (zie paragraaf 4.1). Wijkmanagers nemen deel aan de uitvoering van wijkveiligheidsagenda's, maar zijn qua opleiding, achtergrond en kennis vaak generalisten, terwijl concrete thema's of problemen vragen om direct beschikbare veiligheidsexpertise.
- Buiten het programma Veiligheid wordt onveiligheid voornamelijk gedefinieerd als een vraagstuk dat van ambtenaren sociale of preventieve interventies vergt. Bij kamerverhuur en bij de exploitatie van winkelpanden wordt bijvoorbeeld voorbij gegaan aan criminele investeringen in vastgoed en aan criminele invloed op (afhankelijke) huurders.
- Professionals die voor hun werk op straat komen (en in verhuurde kamers), zien sociale problemen (o.a. verslaving of financiële problemen) en jongvolwassenen die beginnen met criminaliteit en daarbij onder invloed staan van wijkkoningen. Sociale wijkteams zoeken volgens respondenten doorgaans echter geen toenadering tot mensen met dergelijke problemen, omdat het idee is dat de klant met een vraag naar het team dient te komen. De overheid werkt met andere woorden niet of nauwelijks *outreachend*, terwijl criminelen dat juist wel doen. Criminelen ronselen immers vatbare personen.

Ad d.) Bibob-beleid: een wereld (terug) te winnen

Het Bibob-beleid bleef tot voor kort (december 2020) beperkt tot vergunningen in een klein aantal risicobranches: horeca (inclusief coffeeshops), seksinrichtingen, escortbedrijven en speelautomatenhallen. Hier komt bij dat bij Bibob-onderzoek sporadisch een beroep werd gedaan op het Landelijk Bureau Bibob (LBB). Door de beperkte toepassing van de Wet Bibob kwamen drie functies van de Wet Bibob in geringe mate uit de verf: *a.)* het blokkeren van ongewenste vergunningen; *b.)* eerlijke concurrentie voor ondernemers; en *c.)* duidelijk maken dat Arnhem alert is op indicaties voor criminaliteit. Het lange tijd terughoudende Bibob-beleid trok ondermijning aan. Inmiddels is Bibob-toetsing uitgebreid naar andere terreinen (zie paragraaf 4.2) en er zijn in het eerste kwartaal van 2021 een Bibob-coördinator en -onderzoeker aangesteld. Deze beleidsomslag is vooruitgang, al is er een lange weg te gaan om via Bibob-toetsing (merkbaar) invloed te krijgen op ondermijning:

- Ambtelijke afdelingen worden door het nieuwe Bibob-beleid in een andere rol geplaatst. Er wordt een meer onderzoekende en kritischer houding gevraagd, bijvoorbeeld bij een toelichting op een (mogelijke) Bibob-toets. Ook tegenover (rechts)personen waarmee een relatie bestaat. De ambtelijke stijl dient te worden aangepast, waarbij een balans wordt gezocht tussen ondernemersgerichtheid en alertheid op mogelijke ondermijning. Dit is met name belangrijk als Bibob-toetsing een optie is en geen standaard-instrument.
- Inmiddels hebben criminele of verdachte netwerken en (rechts)personen zich in Arnhem gevestigd, mede omdat geen Bibob-toets is uitgevoerd of omdat ze bij zo'n toets zaken wisten af te schermen. In maart 2018 wordt een Arnhemmer aangehouden, op verdenking van "gewoonte-witwassen, waarbij hij met crimineel verkregen geld horecagelegenheden op de Korenmarkt kocht."[88] De burgemeester sluit vier horecazaken. Respondenten wijzen – los van deze casus - op ingewikkelde bedrijfsconstructies en stromanconstructies. Hierdoor vergt een Bibob-onderzoek tijd en energie, mogelijk inclusief een beroep op het LBB. Bij dergelijke Bibob-onderzoeken kan een recente aanpassing van de Wet-Bibob worden benut, namelijk de optie om onderzoek te doen naar de zakelijke omgeving van een (rechts)persoon, zoals een geldschieter, bestuurder of aandeelhouder. De Arnhemse uitbreiding van de Bibob-toetsing is fors en de complexiteit neemt dus ook toe.
- Programma Veiligheid heeft een meldpunt ondermijning ingericht. Het is nu nog louter een mailadres, al is het de bedoeling om een goed werkend meldpunt in te richten. De consequentie is dat - na implementatie- niet alleen preventieve Bibob-onderzoeken 'aan de voorkant' worden uitgevoerd, maar ook analyses op basis van signalen over mogelijke ondermijning. Vanwege de criminele kansen in Arnhem valt te verwachten dat dit een stroom relevante meldingen oplevert. Ook dit resulteert in extra werk voor het programma Veiligheid.

Ad e.) Ruimte voor (zorg)fraudeurs

Met de invoering van de Jeugdwet en Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) 2015 is het gemeentelijke takenpakket stevig uitgebreid. In eerste instantie ging de aandacht vooral uit naar het continueren van de zorg, maar reeds in 2015 en 2016 komt georganiseerde zorgfraude in beeld.[89] Daarbij kan het gaan om grote fraudebedragen, ook bij kleine recent opgerichte zorgaanbieders. Respondenten herkennen dit in Arnhem en benadrukken dat bij (regionale) aanbestedingen aanvankelijk nauwelijks werd gescreend. Het resulteerde in (een wildgroei van) vele honderden gecontracteerde zorgaanbieders. Ruim 700 volgens de ene respondent en meer dan 800 volgens anderen, maar in elk geval veel. Een deel is opgericht om zorgfraude te plegen. Respondenten wijzen daarnaast op aanwijzingen voor: drugscriminaliteit op het niveau van (het netwerk rondom) zorgaanbieders en drugshandel door zorgcliënten; rekrutering van zorgcliënten in achterstandswijken in Arnhem en in de Randstad; en huisvesting van zorgcliënten in Arnhem in panden van kamerverhuurders. In de vorige collegeperiode kon bij zorgfraude een tijd lang het onterecht uitgekeerde geld niet worden teruggevorderd, namelijk als geen beschikking was afgegeven. Hier komt bij dat de pakkans laag was en is. Arnhem telt enkele honderden gecontracteerde zorgaanbieders en drie Wmo-toezichthouders (dat waren er tot voor kort twee) plus twee BOA's voor zowel Wmo als Participatiewet. Criminelen van binnen en buiten Arnhem investeerden in zorgaanbieders en/of in huisvesting van zorgcliënten. In Arnhemse probleemwijken rijden personen rond in dure auto's die op naam staan van een zorgaanbieder. Inmiddels zijn beleidsaanscherpingen doorgevoerd. Er worden beschikkingen afgegeven, zodat kan worden teruggevorderd. Ook wordt gelet op zorgaanbieders met opvallend hoge winsten en/of lage

[88] Bron: https://www.gelderlander.nl/arnhem-e-o/drugsbaron-die-cafes-korenmarkt-financierde-opgepakt-kroegen-per-direct-dicht~a18c4398/

[89] Fenger e.a., 2016.

personeelskosten. Er zijn strengere regels opgesteld voor aanbestedingstrajecten. Het aantal gecontracteerde zorgaanbieders is ongeveer gehalveerd, maar ligt nog steeds op een hoog niveau. De zogenoemde Open House-aanbesteding is gestopt.[90] Er wordt nu een semi Open House-methode gehanteerd, waarbij gedurende een afgebakende periode kan worden ingeschreven door aanbieders. Echter, er zijn inmiddels frauderende zorgaanbieders in Arnhem actief. Er zijn netwerken opgebouwd die weten dat de sancties vanwege zorgfraude vaak meevallen, waardoor zorgfraude loont, en er bestaat weinig zicht op zorgaanbieders die optreden als onderaannemer.

Zorgfraude wordt in Arnhem gecombineerd met kamerverhuur aan zorgcliënten. Formeel mag deze koppeling nu niet meer. Bij de combinatie van verhuur en zorg werd geprofiteerd van de snelle en eenvoudige manier waarop mensen die verhuizen zich kunnen inschrijven in de BRP. Dat biedt niet alleen kansen voor zorgfraude, maar ook voor andere fraude, zoals uitkeringsfraude. Hier komt bij dat de sociale rechercheurs zijn verdeeld over de geografische gebiedsteams. Dit trekt een wissel op de samenwerking, informatie-uitwisseling en slagkracht bij fraudebestrijding.

4.4 Aandacht voor ondermijning bij de gemeenteraad

De gemeenteraad stelt in februari 2019 de Kadernota Veiligheid 2018-2022 vast en bepaalt daarmee ook de prioriteiten van het Arnhemse Veiligheidsbeleid. De Kadernota Veiligheid is uitvoerig behandeld in de gemeenteraad en daarmee heeft veiligheid veel politieke aandacht gekregen. Eén van de prioriteiten is ondermijning. Ondanks de hierboven genoemde uitgebreide behandeling van het onderwerp veiligheid is de gemeenteraad beperkt geïnformeerd en betrokken op specifiek het onderwerp ondermijning. Een aantal signalen hiervoor is:

- De gemeenteraad is met diverse raadsinformatiebrieven geïnformeerd door het college over thema's uit de kadernota Veiligheid. Het aantal raadsbrieven dat specifiek ingaat op de opgaven en aanpak van ondermijning is beperkt.[91] Overigens had het college wel in 2020 een themabijeenkomst gepland staan voor de gemeenteraad. Deze is niet doorgegaan vanwege Corona. Ook heeft de burgemeester bij de behandeling van de Kadernota Veiligheid de toezegging gedaan om twee keer per jaar voor de gemeenteraad een informerende bijeenkomst te organiseren met de politie over het brede thema veiligheid, waaronder ondermijning. De laatste bijeenkomst was in september 2020.
- Een zoekopdracht in het raadsinformatiesysteem bij gestelde artikel 44 vragen op de zoektermen 'veiligheid', 'georganiseerde criminaliteit', 'criminaliteit', 'ondermijning' en 'drugs' levert voor de periode vanaf 2018 in totaal 10 hits op. Daar zitten geen schriftelijke vragen bij die betrekking hebben op het specifieke onderwerp ondermijning.
- Een zelfde zoekopdracht levert bij het raadsinstrument moties in de periode 2018-2021 in totaal 7 hits op.
- Er zijn wel vragen gesteld over vakantiepark Arnhem of dit vrijplaats taferelen waren. Daarnaast is de raad ook geinformeerd over Ariadne aanpak.
- In de periode 2018-2021 heeft de gemeenteraad geen fundamenteel debat gevoerd over de Arnhemse opgave, de visie en de aanpak op het gebied van specifiek ondermijning. Het college heeft het debat niet geagendeerd en de gemeenteraad heeft niet om het debat en/of voorbereidende stukken gevraagd. In het kader van het onderzoek is een sessie met een

[90] Open House is een toelatingssysteem voor de levering van (zorg)voorzieningen op basis van een vooraf bekendgemaakte toelatingsprocedure. Een gemeente stelt slechts geschiktheidseisen of minimumeisen, waarna aanbieders in beginsel gedurende de hele looptijd van het systeem kunnen toetreden.
[91] Op 4 februari 2020 stuurt het college een raadsbrief naar de raad over het Interventieteam Ondermijning Arnhem.

afvaardiging van de gemeenteraad georganiseerd. Tijdens deze sessie werd door aanwezigen de behoefte geuit om nog meer meegenomen te worden door het college op dit onderwerp.

Met het vaststellen van de Kadernota Veiligheid 2018-2022 heeft de gemeenteraad geen integrale visie op ondermijning vastgesteld. Het vraagstuk in hoeverre de prioriteiten in balans zijn met de beschikbare middelen komt niet expliciet op de agenda van de gemeenteraad terecht. Op twee momenten is er sprake van een kleine ophoging van het budget voor veiligheid en ondermijning:

1. In het coalitieakkoord 2018-2022 is een verhoging van structureel 300.000,- per jaar afgesproken voor onder andere het tegengaan van ondermijning en overlast. Deze middelen zijn in de Meerjaren Programmabegroting van 2019 ook daadwerkelijk beschikbaar gesteld.
2. In de Herstelagenda Corona (vastgesteld door de raad op 2 september 2020) is een aanvullend structureel budget van 400.000,- opgenomen voor handhaving, veiligheid en ondermijning. Deze corona-gelden worden ingezet voor twee Bibob-coördinatoren en vier handhavers. De gemeenteraad heeft een amendement aangenomen waarin is opgenomen dat het college de dekking van deze extra middelen moet realiseren binnen het bestaande budget voor personeel (een taakstelling). [92]

[92] Bij de behandeling van de Perspectiefnota 2021-2024/Arnhemse herstelagenda coronacrisis op 2 september 2020 neemt de raad onder andere de volgende twee amendementen aan: 'Wel handhaven, maar taakstelling op personeel' (20A66) en 'Opsporen en bestraffen van criminelen geen taak van de gemeente' (20A63g).

5. In antwoord op de empirische deelvragen

Inleiding
Dit hoofdstuk kan worden gelezen als samenvatting. Het geeft antwoord op de empirische deelvragen.

5.1 Ondermijning: belangrijke fenomenen

Wat zijn de belangrijkste criminele fenomenen, werkwijzen en markten in Arnhem en in de schaduweconomie van het Spijkerkwartier, met bijzondere aandacht voor de Steenstraat én voor criminele functies van bedrijven en vastgoed?

Het veldwerk levert in Arnhem een duidelijke top-3 op van criminele fenomenen, namelijk: drugscriminaliteit, mensenhandel en misstanden met vastgoed, zoals sociale ellende onder huurders van sobere woonruimte.

Drugs
De heroïne- en hennepmarkten zijn belangrijk (geweest) voor het opbouwen van criminele infrastructuren die inmiddels ook blijken te worden benut op andere criminele (drugs)markten. De enquêtecommissie opsporingsmethoden concludeerde in 1996 dat internationale heroïnesmokkel en -handel de basis had gelegd voor Koerdisch-Turkse investeringen in vastgoed en bedrijven in Turkije en in het Spijkerkwartier. Respondenten typeren Arnhem anno 2021, wat drugs betreft, echter als "hennepstad". Vanaf de jaren negentig komt hennepteelt in beeld op woonwagencentra en in volkswijken. Daarna strekte het zich uit naar het centrum en naar multiculturele wijken, zoals Presikhaaf en Malburgen. Dichtbevolkte stadswijken lenen zich niet goed voor productie van synthetische drugs, al worden in het buitengebied dumpingen aangetroffen en wordt zo nu en dan een lab aangetroffen. Op de illegale drugsmarkt is het drugsaanbod divers. Alle populaire drugs (softdrugs, xtc, amfetamine en cocaïne) worden besteld en geleverd. Kenners benadrukken de populariteit van twee legale middelen: lachgas en partydrug 3-MMC. Op locaties met geconcentreerde drugscriminaliteit wordt, verspreid over de stad, door tientallen dealers drugs verkocht. Bezorging is in de hele stad mogelijk. Aan de onderkant van de drugsmarkt stromen (jong)volwassenen en jongeren in, deels in navolging van criminelen met status: "wijkkoningen."

Mensenhandel
Arnhem is een stad met (van oudsher) veel prostitutie. Respondenten zijn bezorgd over seksuele uitbuiting op kamers en woningen die tijdelijk worden gehuurd en waar prostituées worden gewisseld, om de controle- en pakkans te verminderen. Dekmantelbedrijven, zoals massagesalons en de beautysector, worden gebruikt voor illegale prostitutie. Het Spijkerkwartier is daartoe aantrekkelijk, want hier komen veel klanten voor betaalde seks. Ook ronselen loverboys (jonge) vrouwen. Via contactadvertenties worden klanten geworven.

Wat niet-seksuele uitbuiting betreft, wijzen respondenten op kamers of kleine woningen waar tijdelijk arbeidsmigranten worden gehuisvest. Arbeidsmigranten rouleren (tussen woningen en gemeenten) en staan onder druk door de koppeling tussen huisvesting en arbeid.

Hennepteelt is gevoelig voor criminele druk. Het onderscheid is klein tussen (profiterende) daders en slachtoffers van criminele uitbuiting. Er worden schuldenaren geronseld en onder druk gezet. Als een hennepkwekerij wordt geruimd, is de kans groot dat het 'voetvolk' de schuld terug moet verdienen. Respondenten wijzen op Vietnamezen die onder slechte omstandigheden worden aangetroffen bij hennepteelt. Zorgbureaus bezitten of huren goedkope woonruimte en plaatsen daar zorgcliënten die nauwelijks zorg ontvangen. Zorgbudgetten worden gebruikt voor de (hoge) huur. Ook worden zorgcliënten ingezet bij drugscriminaliteit.

Criminelen ronselen jongeren, onder andere voor drugscriminaliteit. Ook worden jongeren onder dwang (verder) in de problemen gebracht, bijvoorbeeld als misdaadgeld op hun bankrekening wordt gestort.

Misstanden met vastgoed

Respondenten zien of vermoeden misstanden met vastgoed. Arnhem is aantrekkelijk voor huisjesmelkers. Wie beschikt over criminele antecedenten hoeft niet bevreesd te zijn over de uitkomsten van een Bibob-toets (bij een bouw- of splitsingsvergunning), want die werd niet uitgevoerd. Het is gemakkelijk om personen in te (laten) schrijven in de BRP of om dit juist niet te doen. Er worden tegen hoge prijzen kamers of sobere woningen verhuurd, ook aan personen die door criminelen onder druk worden gezet. Vastgoed en bedrijven worden benut bij criminele praktijken: witwassen, criminele ontmoetingen en als dekmantel voor onder meer drugscriminaliteit en illegaal gokken. Er bestaat sociale ellende onder personen die eenvoudige woonruimte (zoals een kleine woning, kamer of louter een matras) huren. Deze signalen en zorgen strekken zich uit over stad: in het centrum, in het Spijkerkwartier en in kwetsbare wijken.

De horeca was lang één van de weinige branches met Bibob-toetsing. Dit leidde tot contrastrategieën: stromanconstructies en criminelen of verdachte (rechts)personen die (met ondoorzichtige bedrijfsconstructies) de stap (lijken te) zetten van onder- naar bovenwereld. Er is invloedsuitoefening geconstateerd in de horecasector vanuit outlaw motorgangs. Voorts valt op dat een categorie horecazaken zich tijdens de coronacrisis zonder noodsteun staande houdt. Er wordt een toename van het aantal horeca-overnames geconstateerd, al is onduidelijk of het criminele investeringen betreft.

Overige fenomenen

Naast de bovenstaande ondermijnende praktijken wijzen respondenten onder meer op illegaal gokken en op handel in illegaal vuurwerk. Respondenten benadrukken dat het in Arnhem gemakkelijk is om uitkeringsfraude te plegen, ook systematisch of georganiseerd, onder meer omdat inschrijving in de BRP gemakkelijk is. Het valt op dat respondenten met uiteenlopende functies wijzen op de snelle opkomst van frauderende zorgaanbieders.

Spijkerkwartier

De belangrijkste vormen van Arnhemse ondermijning komen stuk voor stuk voor in het Spijkerkwartier: drugshandel, prostitutie, personen die onder druk worden gezet door middel van woonruimte, onder meer door (criminele) huisjesmelkers en/of vanuit (hoogstwaarschijnlijk frauderende) zorgaanbieders. Wat criminaliteit betreft formuleerde de enquêtecommissie opsporingsmethoden harde conclusies over een Koerdisch-Turkse criminele enclave (dit was letterlijk de term die werd gehanteerd) die in het moederland en in het Spijkerkwartier investeerde in vastgoed en bedrijven, waarbij die bedrijven - zoals supermarktjes, horeca, koffiehuizen, pizzeria's, shoarmazaken en reisbureaus - werden benut als dekmantel voor criminele activiteiten.

Anno 2021 is het glas half vol voor veel bewoners en ondernemers in het Spijkerkwartier. Ze wijzen op de aantrekkelijke aspecten van de wijk, zoals de fraaie oude huizen, het winkelaanbod, de ligging, diversiteit en aangename levendigheid. 93 respondenten geven de buurt gemiddeld een 7,1 als rapportcijfer, al benoemen ze veel overlast en criminaliteit, met name in en vanaf de avonduren. 55 procent van de respondenten rapporteert (zeer) vaak overlast. Drugsoverlast word het meest genoemd. Respondenten storen zich aan een optelsom van verschillende vormen van overlast, zoals rommel op straat, hanggroepen, graffiti, intimidatie (met name in de avonduren op en rondom hotspots) en (bedelende zwervers). Er wordt frequent gewezen op verkeeroverlast. Het gaat niet alleen om 'reguliere' verkeersproblemen (zoals parkeeroverlast en risico's), maar ook over

paraderende auto's en motoren die rondjes rijden in gepimpte auto's en die geluidsoverlast veroorzaken. 44 procent van de respondenten ziet (zeer) vaak illegale drugshandel en 29 procent rapporteert (zeer) vaak andere vormen van illegale handel of criminaliteit in het Spijkerkwartier. Het valt op dat de deals eenvoudig kunnen worden geobserveerd. Respondenten zien of vermoeden criminaliteit in telefoonwinkels, kappers, massagesalons en andere (vage) winkels.

Op basis van open bronnen hebben we een analyse uitgevoerd van winkels in de Steenstraat en van winkels in een risicobranches elders in het Spijkerkwartier. We zochten naar afwijkingen van het normale patroon, als indicatie voor *mogelijke malafide* activiteiten. Slechts een kleine categorie scoort ongunstig. Toch zijn goed geïnformeerde respondenten bezorgd over afgeschermde verdachte of criminele praktijken. Ze merken onder meer dat bedrijven zich vooral op bepaalde locaties willen vestigen, zonder dat er een realistisch bedrijfsplan is of een klantenstroom. Ze vrezen criminele motieven. Er bestaan incongruenties tussen aan de ene kant de bezorgdheid van respondenten over malafide winkels en criminele praktijken, en aan de andere kant de niet ongunstige uitkomsten van onze bedrijvenanalyse (waarbij geen justitiële informatie is geraadpleegd). Dit roept de vraag op of de criminaliteit of verdenkingen worden overdreven door een categorie respondenten of dat criminele praktijken worden afgeschermd, net (zo goed) als in 1996, toen de enquêtecommissie opsporingsmethoden het Spijkerkwartier typeerde als een " (…)enclave die criminele activiteiten zoals drugshandel aan de openbaarheid onttrekt."[93] Het is de vraag of en hoe invloedrijke en vermogende criminele netwerken met vastgoed zouden kunnen verdwijnen, zonder dat de overheid hier met wezenlijke inspanningen tegen heeft opgetreden. Het alarmsignaal uit 1996 heeft niet geleid tot een bestuurlijke aanpak van georganiseerde criminaliteit.

5.2 Beleidstheorie en -praktijk

Wat is in de periode vanaf 2014 de beleidstheorie én uitvoeringspraktijk (o.a. instrumenten, acties en resultaten) bij de integrale en gemeentelijke aanpak van ondermijning in het Spijkerkwartier en in Arnhem als geheel?

Tussen 2014 en 2017 raakt de Arnhemse veiligheidsorganisatie achterop bij door het land gangbare ontwikkelingen in (middel)grote gemeenten. Investeringen in personele capaciteit blijven achterwege en veiligheid wordt geen pijler van het gemeentelijk beleid. Visievorming over de bestuurlijke aanpak van georganiseerde criminaliteit blijft tot 2018 uit, omdat college en gemeenteraad dit vooral zien als een taak voor politie en justitie. Terwijl criminele netwerken sociale ellende veroorzaken in Arnhem en misbruik maken van het beperkte Bibob-beleid en van het gemak waarmee zorgaanbieders contracten en budgetten kunnen krijgen. Er wordt vanaf 2018 een inhaalslag in gang gezet.

De aanpak van ondermijning: achterop geraakt

De bestuurlijke veiligheidsorganisatie is in Arnhem tussen 2000 en 2018 achterop geraakt, toen veiligheid in veel (middel)grote gemeenten een drager werd van het gemeentelijk beleid. Tegelijkertijd vermeldt de Kadernota Veiligheid (2018-2022) dat de (georganiseerde) criminaliteit op een hoog niveau ligt voor een middelgrote stad. Veiligheid was lang een zaak van enkele kabinetsambtenaren en de burgemeester. Het betrof ongeveer zes jaar geleden vijf veiligheidsambtenaren (waaronder een ambtenaar voor crisisbeheersing, radicalisering en beleidskwesties) en dit werd circa vier jaar geleden uitgebreid naar zeven, plus twee medewerkers van het veiligheidshuis. Ook de Arnhemse handhavings- en toezichtorganisatie is in 2017, met

[93] Tweede Kamer, vergaderjaar 1995-1996, 24 072, nr. 16. *Enquêtecommissie Opsporingsmethoden*. Eindrapport Georganiseerde criminaliteit in Nederland, p. 73.

ongeveer vijftien BOA's, in relatieve en absolute zin klein. De bestuurlijke aanpak van ondermijning rust in 2017 ambtelijk vrijwel op de schouders van één ambtenaar. Het Coalitieakkoord 2018-2022 onderstreept dat in Arnhem andere prioriteiten gelden, want het reserveert - ondanks de forse beleidstekorten - voor het thema veiligheid slechts € 300.000,- op jaarbasis.

Ondanks het knellende Coalitieakkoord wordt door de burgemeester en het programma Veiligheid al doende een - deels ongeschreven - visie ontwikkeld op (de aanpak van) ondermijning. Het uitgangspunt is dat ondermijnende praktijken een structureel karakter hebben en aanjager zijn van overlast, criminaliteit én sociale problemen. Criminele rolmodellen ("wijkkoningen") krijgen navolging. Criminele praktijken veroorzaken sociale problemen vanwege uitbuiting, slechte woonomstandigheden of vanwege verslaving. Voorts wordt onderkend dat met beleidsprocedures te weinig barrières werden opgeworpen, bijvoorbeeld bij Bibob-toetsing. Georganiseerde criminaliteit vergt handhaving, maar ook preventieve inspanningen, onder meer via onderwijs in een veilige omgeving. Deze ontluikende visie krijgt weinig steun in het Coalitieakkoord en in de gemeenteraad. Met pijn en moeite is de veiligheidscapaciteit enigszins uitgebreid. Veiligheid is een programma geworden met tien medewerkers in loondienst, aangevuld met vijf tijdelijke externe krachten, waaronder professionals met een sleutelfunctie.[94] Een omvangrijk project in Arnhem-Oost, dat sociaalpreventieve maatregelen koppelt aan handhaving, wordt (tijdelijk) extern gefinancierd, met een externe expert als projectleider.

Instrumentarium: de inhaalslag is ingezet

Het Arnhemse veiligheidsbeleid staat in 2018 in de kinderschoenen. De aanpak van ondermijning wordt vrijwel afgebakend tot losse inspanningen of instrumenten, plus regionale trajecten waarbij wordt aangesloten, zoals het veiligheidshuis en de integrale RIEC-aanpak van casus. Vanaf 2018 worden deze instrumenten vaker of meer strategisch benut. Daarnaast worden nieuwe instrumenten ingezet of in de steigers gezet, met de burgemeester in een trekkersrol. De beperkte ambtelijke capaciteit voor de aanpak van ondermijning noopt daarbij tot pragmatiek.

Er zijn vijf instrumenten die in de gehele onderzoeksperiode (dus van 2014 tot heden) worden ingezet: Bibob-toetsing (op 1 december 2020 wordt dit geïntroduceerd bij evenementenvergunningen; vastgoedtransacties; omgevingsvergunningen; subsidies en overheidsopdrachten); sluitingen van panden (26 keer van 2015 tot en met 2020); het integrale pandenoverleg dat wordt gericht op de operationele aanpak van woonoverlast; toezicht en handhaving ten aanzien van niet-vergunde of illegale prostitutie[95]; en in RIEC-verband worden integraal ondermijningscasus aangepakt.

In 2019 hoort de burgemeester, tijdens een ronde door de stad, van bewoners en ondernemers dat ondermijning voor hen dichtbij komt. Het is een stimulans voor de aanpak van ondermijning die – als één van de tien thema's – wordt genoemd in de Kadernota Veiligheid. Naast enige capaciteitsuitbreiding, wat meer bestuurlijke sluitingen sinds 2018 (negentien tot en met 2020, tegenover zeven in de periode van 2014 tot en met 2017) en uitbreiding van de Bibob-toetsing, worden langs vijf lijnen verbeteringen gerealiseerd:

- Sinds 2019 geeft het Interventieteam Ondermijning gestalte aan projectmatige integrale interventies op ondermijningsgevoelige locaties. In korte tijd wordt de stap gezet van driehoeksopdracht, via analyse en voorbereiding, naar gemeenschappelijke actie.
- De burgemeestersronde door de stad resulteert in wijkveiligheidsagenda's die de basis zijn voor zogenoemd wijkveiligheidsoverleg, met programma Veiligheid als trekker.

[94] Er zijn bij Vergunning & Handhaving (cluster Openbare Ruimte) vier extra BOA's aangesteld. Inclusief externe inhuur zijn er thans vijfentwintig BOA's.

[95] Toezicht en Handhaving verricht met AVIM (politie) de controles bij vergunde seksinrichtingen. AVIM doet dit alleen bij onvergunde seksinrichtingen.

- Een Arnhemse voorstel om de criminele drugswereld op wijkniveau (namelijk Arnhem-Oost, in het bijzonder Malburgen en Presikhaaf) terug te dringen, is gehonoreerd door het ministerie van Justitie en Veiligheid. Er zijn intensieve trajecten opgestart, met steeds zestig jongeren en jongvolwassenen tot 24 jaar.
- Er zijn in 2020 in twee bewustwordingsbijeenkomsten over ondermijning georganiseerd voor gemeenteambtenaren. Op twaalf ambtelijke afdelingen hebben negentien ambtenaren zich beschikbaar gesteld als aandachts-functionaris ondermijning. Zo wordt een impuls gegeven aan ambtelijke signalering van ondermijning, waartoe een meldpunt is ingericht.
- Er is een projectleider aangesteld om de veiligheid in het Spijkerkwartier te verbeteren.

5.3 Knelpunten en kansen

Welke problemen, knelpunten en kansen zien bewoners, ondernemers en professionals (in het Spijkerkwartier)?

De onveiligheid in Arnhem is – zo constateert de Kadernota Veiligheid (2018-2022) - disproportioneel omvangrijk voor een middelgrote stad. Tegelijkertijd is de gemeentelijke veiligheidsorganisatie qua capaciteit, informatiepositie en intern-organisatorische invloed in de afgelopen twintig jaar juist achter gebleven op ontwikkelingen in grote en middelgrote gemeenten in Nederland. Dit resulteert in knelpunten. De belangrijkste kans schuilt in een ontluikende visie op (de aanpak van) ondermijning.

Knelpunten
Ondermijning is een schadelijk fenomeen in Arnhem. Het is een maatschappelijk vraagstuk dat doortastendheid vergt bij preventie, sociale interventies en handhaving. Dit komt tot uitdrukking in een ontluikende visie op ondermijning, al stagneert de stap van visie naar beleid vanwege de volgende knelpunten (die ook gelden voor het Spijkerkwartier):

- De geringe beschikbare capaciteit voor veiligheidstaken in Arnhem binnen Programma Veiligheid, bij gemeentelijk toezicht en voor rechtmatigheidsonderzoek op het sociaal domein – afgezet tegen de omvang en schadelijke impact van ondermijnende praktijken.
- De organisatorische versnippering van de veiligheidstaak. Deze taak is namelijk verdeeld over functionele clusters (cluster SBR en cluster OR) en over gebiedsgerichte activiteiten van de TLO's en sociaal wijkteams. De brede gebiedsgerichte taak binnen de TLO's - voor een schakelfunctie tussen burgerparticipatie, agendavorming en uitvoering door andere ambtelijke afdelingen - geniet politieke prioriteit en vergt veel capaciteit.
- De sociale wijkteams zoeken doorgaans geen toenadering tot mensen met sociale problemen (mogelijk door toedoen van criminele praktijken), omdat het idee is dat de klant met een vraag naar het team dient te komen. Dit is niet *outreachend*, terwijl criminelen dat juist wel zijn.
- De kloof tussen aan de ene kant frontlijnambtenaren die de sociale schade vanwege ondermijning zien, en aan de andere kant topambtenaren, bestuurders en gemeenteraadsleden die dit niet onderkennen of hier weinig organisatorische consequenties aan verbinden.
- De gemeentelijke poortwachtersfunctie is matig ontwikkeld, getuige: een tot voor kort minimale benutting van mogelijkheden tot Bibob-toetsing; het gemak waarmee burgers zich kunnen inschrijven in de BRP; en beperkte *screening* van zorgaanbieders. De consequentie is dat de stad criminaliteit en criminelen aantrok en aantrekt.
- De informatie en kennis over ondermijning liggen op een laag niveau. Dit wordt inmiddels verbeterd door analyses ten behoeve van het interventieteam en enkele recent gestarte

onderzoeken, onder meer naar criminele netwerkvorming en ter ondersteuning van het wijkveiligheidsoverleg.

Kansen

Anno 2021 kent de ambtelijke organisatie een smaldeel van gespecialiseerde veiligheidsambtenaren. Het betreft ongeveer zestien professionals (waaronder vijf externe krachten) bij programma Veiligheid, met daarbinnen een ondermijningsspecialist en ervaren professionals die trajecten trekken die daarop betrekking hebben (o.a. de projectleider en het BOTOC-programma) of raakvlakken mee hebben, zoals de wijkveiligheidsagenda's en het daarop gebaseerde overleg. Voorts kan worden geprofiteerd van de toegenomen beschikbaarheid, zakelijkheid en kwaliteit van BOA's die meewerken aan acties en die informatie verstrekken over ondermijnende praktijken. Ook wordt sinds kort werk gemaakt van kennis- en informatieverzameling, als basis voor keuzen en acties. Dit gebeurt bij het interventieteam, maar ook bij de ondersteuning en aansturing van het wijkveiligheidsoverleg, waarbij afstemming wordt gerealiseerd tussen veiligheidsambtenaren en wijkmanagers.

Nog belangrijker is de ontluikende (en nog ongeschreven) visie op ondermijning, met als uitgangspunt dat ondermijnende criminaliteit in de stad substantiële sociale schade veroorzaakt en dat Arnhem lang een te aantrekkelijke stad was voor (investerende) criminelen. De criminaliteit ligt volgens bronnen (respondenten en de Kadernota Veiligheid) op een hoger niveau dan past bij de schaal van Arnhem. Er is een coalitie ontstaan tussen burgemeester en burgers die meer actie en daadkracht willen bij veiligheidsbeleid, inclusief de aanpak van (uitwassen van) ondermijning. Professionals die via hun werk intensief kennismaken met de stad, zien dat criminaliteit en sociale problemen met elkaar verweven zijn geraakt.

Spijkerkwartier

Er dient zich een kans aan in het Spijkerkwartier, want daar is inmiddels een projectleider gestart om de onveiligheid en ondermijning aan te pakken. Deze professional houdt kantoor middenin de wijk, geniet de steun van de burgemeester: om op de korte termijn vooruitgang te boeken en om op de lange termijn de orde en rechtsstatelijkheid te herstellen. De problemen bij kamerverhuur en de hoogfrequente drugsoverlast en drugshandel staan met stip op de prioriteitenlijst. Net als een strategische vraag die in feite sinds 1996 op de agenda staat, al is deze nooit beantwoord als opmaat tot integrale actie: in hoeverre zijn er anno 2021 criminele machtsposities door middel van investeringen in vastgoed en bedrijven en wat kan hiertegen worden gedaan?

5.4 De gemeenteraad

Hoe is de gemeenteraad betrokken bij het beleid en in welke mate is zij op de hoogte (gebracht) van criminele ontwikkelingen?

De betrokkenheid van de gemeenteraad bij het bepalen van beleid en aanpak van ondermijning concentreert zich op de behandeling en vaststelling van de Kadernota Veiligheid 2018-2022. Het debat over een visievorming op ondermijning, ambities, aanpak en benodigde middelen is niet gevoerd.

Kaderstelling

Voor de politieke betrokkenheid bij het veiligheidsbeleid, en meer in het bijzonder de aanpak van ondermijning, is 2018 een belangrijk jaar vanwege de verkiezingen en de collegevorming, kort na de benoeming van Marcouch als burgemeester in 2017. Die benoeming wordt geïnterpreteerd als een politieke wens om werk te maken van de veiligheidstaak. Daarnaast stelt de gemeenteraad begin 2019 de Kadernota Veiligheid 2018-2022 vast. De raad stelt prioriteiten vast, waarvan ondermijning

er één is. De gemeenteraad behandelt de kadernota uitvoerig. De raad heeft daarna echter geen specifieke kaders en/of een integraal plan van aanpak ter vaststelling aangeboden gekregen noch hierom gevraagd bij het college. Dit is opvallend gezien de omvang van de Arnhemse problematiek en de achterstand in de aanpak van ondermijning.

Ambities versus middelen

De Kadernota Veiligheid is ambitieus en benoemt acht prioriteiten, waaronder ondermijning en - op basis van een amendement van D66, PvdA en Groenlinks - online criminaliteit. Er wordt daarnaast inzet gevraagd en geleverd bij de aanpak van radicaliseringen, op het terrein van fysieke veiligheid en wat betreft de veiligheid bij wedstrijden van Vitesse. Als de nota wordt vastgesteld door de gemeenteraad , zijn er bijna net zoveel veiligheidsprioriteiten als veiligheidsambtenaren. Er is weliswaar twee keer besloten tot een kleine financiele impuls van het budget voor veiligheid en ondermijning, maar een fundamenteel debat in de raad over ambities versus middelen is niet gevoerd.

Aan de gemeenteraad

Datum : 4 februari 2020
Zaaknummer : 437249
Contactpersoon : Simone Roosenboom
Telefoonnummer : 026 3775244

Onderwerp: Interventieteam Ondermijning Arnhem

Geachte voorzitter en leden,

Graag informeer ik u over het Interventieteam Ondermijning Arnhem én de eerste resultaten van de acties op het bedrijventerrein Het Broek, d.d. 26 november 2019 en 21 januari 2020. Tot slot sta ik stil bij een aantal ontwikkelingen.

Inleiding
Ondermijning, als gevolg van georganiseerde misdaad, is één van onze prioriteiten. Dit heeft uw raad bepaald in de Kadernota Veiligheid 2018-2022: ‘Arnhem; Veilige Stad’.
Terecht, want ondermijning betekent niet alleen dat mensen in de val van de misdaad worden getrokken door auto’s of woningen te verhuren, maar het kan ook gaan om kinderen die rekeningnummers beschikbaar stellen. De georganiseerde misdaad kan bovendien sluipenderwijs onze democratie ondermijnen, want ook raadsleden, ambtenaren en bestuurders kunnen geïntimideerd worden bij het nemen van besluiten, het houden van controles of het verlenen van vergunningen.

In de kadernota staat de methode om hindernissen op te werpen die maakt dat criminelen moeilijk vervoer, woningen, witwassers, vergunningen en andere benodigdheden vinden. Eén onderdeel om dit te bewerkstelligen is dat Arnhem werkt met een breed scala aan partners met wie integrale controles worden uitgevoerd. De eerste acties van het interventieteam waren op het bedrijventerrein Het Broek. Door deze acties is de overheid zichtbaar én vergroot haar slagkracht. Er zijn veel bedrijven die goed willen en goed doen. De rotte appels worden eruit gehaald.

Nieuw is dat Arnhem:

- De samenwerking verbreedt. De veiligheidsketen en de handhavingsorganisaties krijgen gezelschap van netbeheerders, woningcorporaties, brancheorganisaties en andere maatschappelijke organisaties, die elkaar doelgericht versterken in specifieke acties met elk hun eigen kennis, apparatuur en bevoegdheden.
- Meer slagkracht creëert. Het interventieteam komt wekelijks bij elkaar om informatie te verzamelen, acties uit te zetten en te verwerken om een gezamenlijke actie op korte termijn uit te voeren.

Het Interventieteam Ondermijning Arnhem: Controle bedrijventerrein Het Broek

Het Interventieteam bestaat uit de Politie, het Openbaar Ministerie, het Regionaal Informatie en Expertise Centrum (hierna: RIEC) en de gemeente Arnhem. Aan de hand van de wekelijkse sessies worden de controles voorbereid en nieuwe thema's of gebieden uitgekozen. De afstemming verloopt via de Lokale Driehoek. Om de noodzakelijke slagkracht te creëren wordt samengewerkt met de veiligheidspartners de Belastingdienst, de Omgevingsdienst Regio Arnhem, de Douane, FIOD, ISZW, NVWA en Alliander. Door het succes van de eerste controle sluiten steeds meer partners aan waaronder het UWV en Landelijke Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit. De coördinatie en organisatie is in handen van het Interventieteam Ondermijning Arnhem.

De acties waren mede bedoeld om routine te ontwikkelen voor deze nieuwe multidisciplinaire aanpak met een compact geografisch gebied. De geleerde lessen neem ik mee in de vervolgacties om de aanpak en de samenwerking te verbeteren.

De bevindingen

Op 26 november 2019 zijn zes bedrijven bezocht en 69 opslagboxen gecontroleerd. Op 21 januari 2020 zijn 17 bedrijven bezocht en 1 loods met opslag.

De controles hebben het volgende opgeleverd:

- Chemicaliën en goederen ten behoeve van de productie van synthetische- en harddrugs. Dit heeft geleid tot een aanhouding van een persoon in een woning;
- Enkele duizenden illegale medicinale pillen. De FIOD is met de Inspectie Gezondheidszorg een nader onderzoek gestart naar merkvervalsing;
- 541 Flessen grotendeels gevuld met lachgas (maximaal mogelijk liters circa 2.800 liter). Een strafrechtelijk onderzoek wordt ingesteld;
- 200 kilo illegale waterpijptabak (shisha) waarvoor geen accijns is betaald;
- Een gestolen auto;
- Auto-onderdelen voor de samenstelling van in ieder geval drie auto’s;
- Verschillende locaties worden mogelijk in strijd met het bestemmingsplan gebruikt, nader onderzoek is gestart;

- Meerdere locaties voldoen niet aan de Milieuwetgeving en worden aangeschreven;
- De Belastingdienst heeft voor een kleine € 100.000 euro aan openstaande vorderingen geïncasseerd mede door in beslagname van apparatuur;
- Door het UWV en gemeente Arnhem wordt nader onderzoek gedaan naar zwart werken;
- Een hennepkwekerij met meer dan duizend hennepplanten is geruimd. Het pand is per direct door mij gesloten.

Ik ben blij met deze opbrengst. Het laat zien dat het noodzakelijk is om dit soort controles uit te voeren. De hoge opbrengst is te danken aan de samenwerking en krachtenbundeling van bevoegdheden. Hier blijkt uit dat inzicht in elkaars bevoegdheden de strijd tegen ondermijning sterk vooruit kan helpen.

Overige speerpunten in de lokale aanpak van Ondermijning
Voor de strijd tegen ondermijning bij georganiseerde criminaliteit wil ik de komende jaren de nieuwe aanpak verder ontwikkelen en intensiveren. Het interventieteam Ondermijning is slechts één spoor in de lokale aanpak van ondermijning. De andere sporen zijn:

- Themabijeenkomst voor de raad
  Het is belangrijk dat de raad wordt meegenomen in de lokale aanpak van Ondermijning. Op korte termijn wordt er een bijeenkomst georganiseerd voor de raad in samenwerking met het RIEC om inzicht te geven in het ondermijningsbeeld van Arnhem en onze lokale aanpak.

- Bewustwordingsbijeenkomsten Ondermijning:
  Intern worden bewustwordingsbijeenkomsten georganiseerd voor onze ambtenaren. Variërend van baliemedewerker tot bouwinspecteur en van vergunningverlener tot handhaver. Momenteel ben ik op zoek naar aandachtsfunctionarissen die ondermijning bij hun collega's onder de aandacht kunnen brengen & houden én signalen omtrent ondermijning bespreekbaar maken. Samen weerbaar tegen ondermijning.

- Preventieve aanpak jeugdige drugscriminelen
  Ik ben in gesprek met het Ministerie van Justitie en Veiligheid en de Provincie Gelderland over een vernieuwende aanpak van jeugdige drugscriminelen waarbij preventie en de betrokkenheid van ouders een voorname rol spelen.

- City Deal ‘Zicht op Ondermijning’:
  De City Deal Zicht op Ondermijning is een landelijk samenwerkingsverband tussen veertien gemeenten (waaronder Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Tilburg), de ministeries van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Financiën en Justitie en Veiligheid, de Belastingdienst, het Openbaar Ministerie, de Nationale Politie en het Centraal Bureau voor de Statistiek. Het doel van deze City Deal is om bij te dragen aan de preventieve aanpak van ondermijnende criminaliteit. Ik heb ons aangemeld en ik ben in afwachting van het definitieve besluit om deel te nemen.

Hoogachtend,
de burgemeester,

A. Marcouch

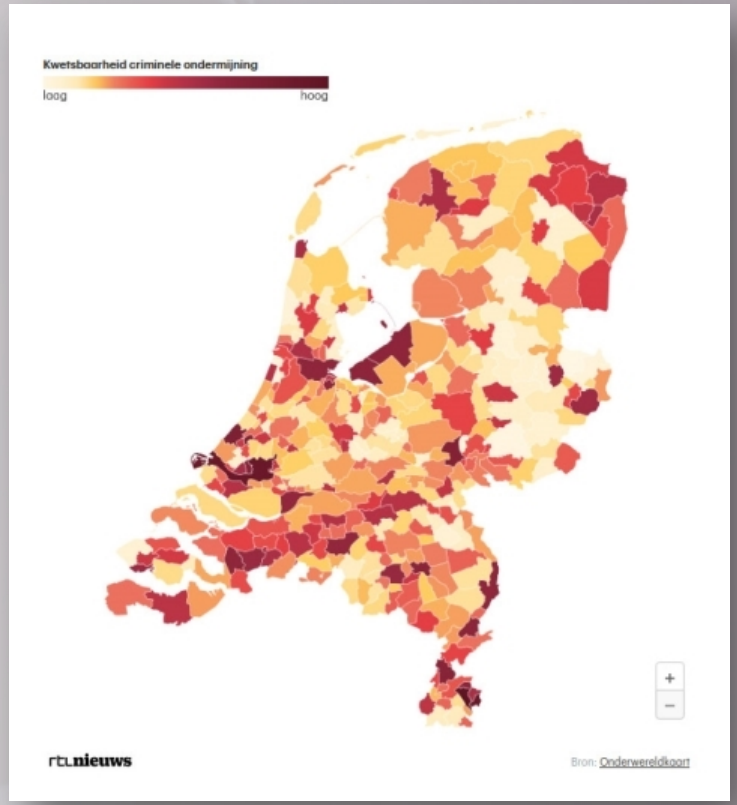


Ondermijningsbeeld en Jonge aanwas

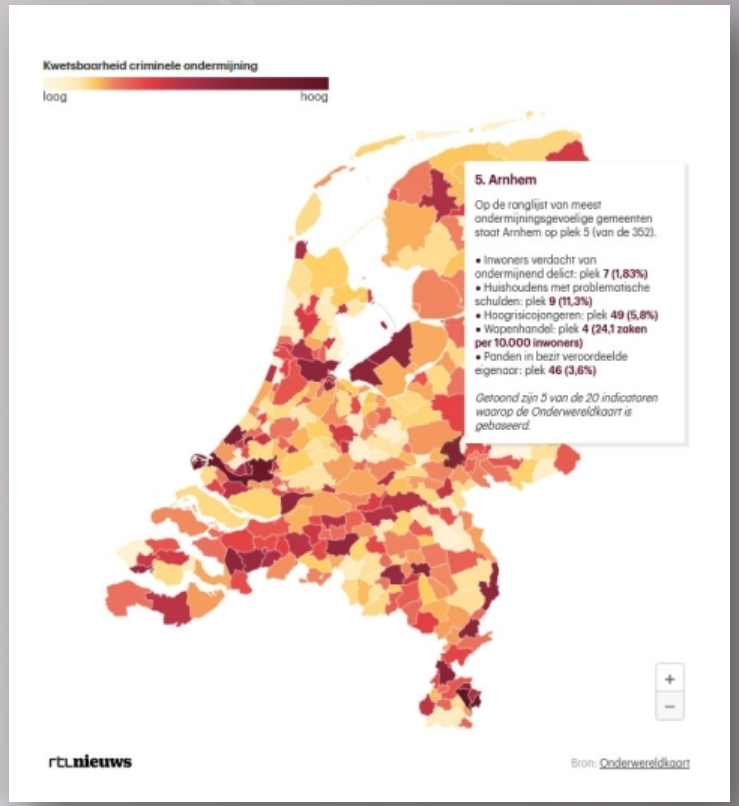
Gemeenteraad Arnhem, 8 februari 2023

Bureau Beke

Ondermijningskaart van Nederland



Arnhem en kwetsbaarheid voor ondermijning



5. Arnhem

Op de ranglijst van meest ondermijningsgevoelige gemeenten staat Arnhem op plek 5 (van de 352).

- Inwoners verdacht van ondermijnend delict: plek **7 (1,83%)**
- Huishoudens met problematische schulden: plek **9 (11,3%)**
- Hoogrisicojongeren: plek **49 (5,8%)**
- Wapenhandel: plek **4 (24,1 zaken per 10.000 inwoners)**
- Panden in bezit veroordeelde eigenaar: plek **46 (3,6%)**

Getoond zijn 5 van de 20 indicatoren waarop de Onderwereldkaart is gebaseerd.

Ingroei en rekrutering van jongeren in de georganiseerde criminaliteit

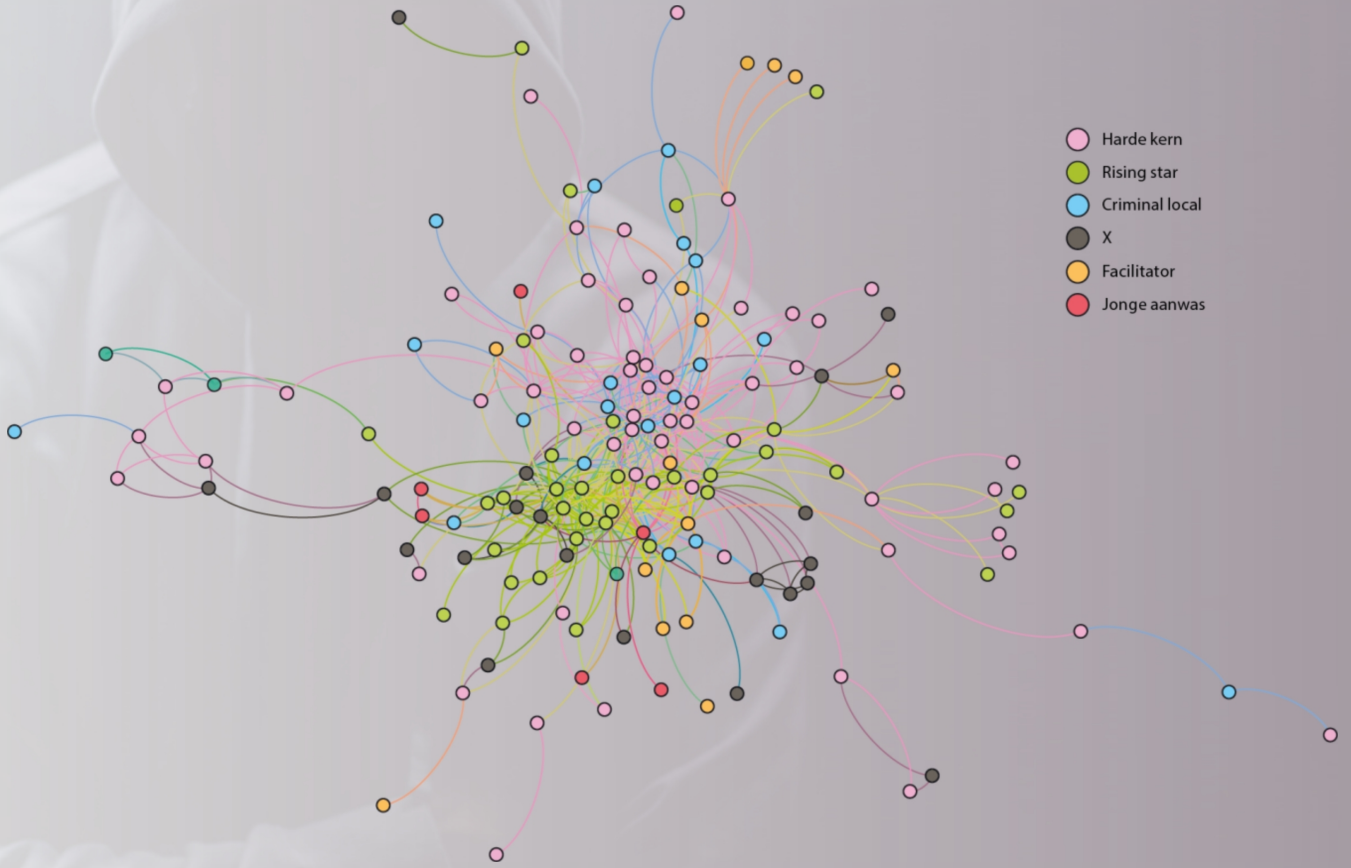
Ingroeimechanismen

- Via sociale verbanden (familie, vrienden en kennissen)
- Via het werk
- Via hobby’s en nevenactiviteiten
- Na negatieve levensloopgebeurtenissen (ontslag, overlijden, stukgelopen relatie)
- Via rekrutering

Rekrutering van jongeren



LinkedIn van de misdaad



Welke jongeren zijn interessant voor criminele organisaties?

- Iets kunnen
- Iets durven
- Bereid zijn iets te doen
- Betrouwbaar zijn
- Waardevolle skills hebben
- Beïnvloedbaar zijn

Waarom is de georganiseerde criminaliteit aantrekkelijk?

Erbij willen horen, belangrijk gevonden willen worden (iemand zijn)

Opwinding, risico's willen aannemen

Aantrekkelijke levensstijl

Makkelijk veel geld verdienen



Vaardigheden, lef en kennis

Familie, vrienden doen al mee

Risicofactoren voor ingroei en rekrutering

1. Drugsgebruik
2. Laag opgeleid zijn
3. Geen dagbesteding hebben (schoolverlater, geen baan)
4. Financieel kwetsbaar zijn
5. Antisociale persoonlijkheidskenmerken hebben
6. Een gevoel van desillusie hebben

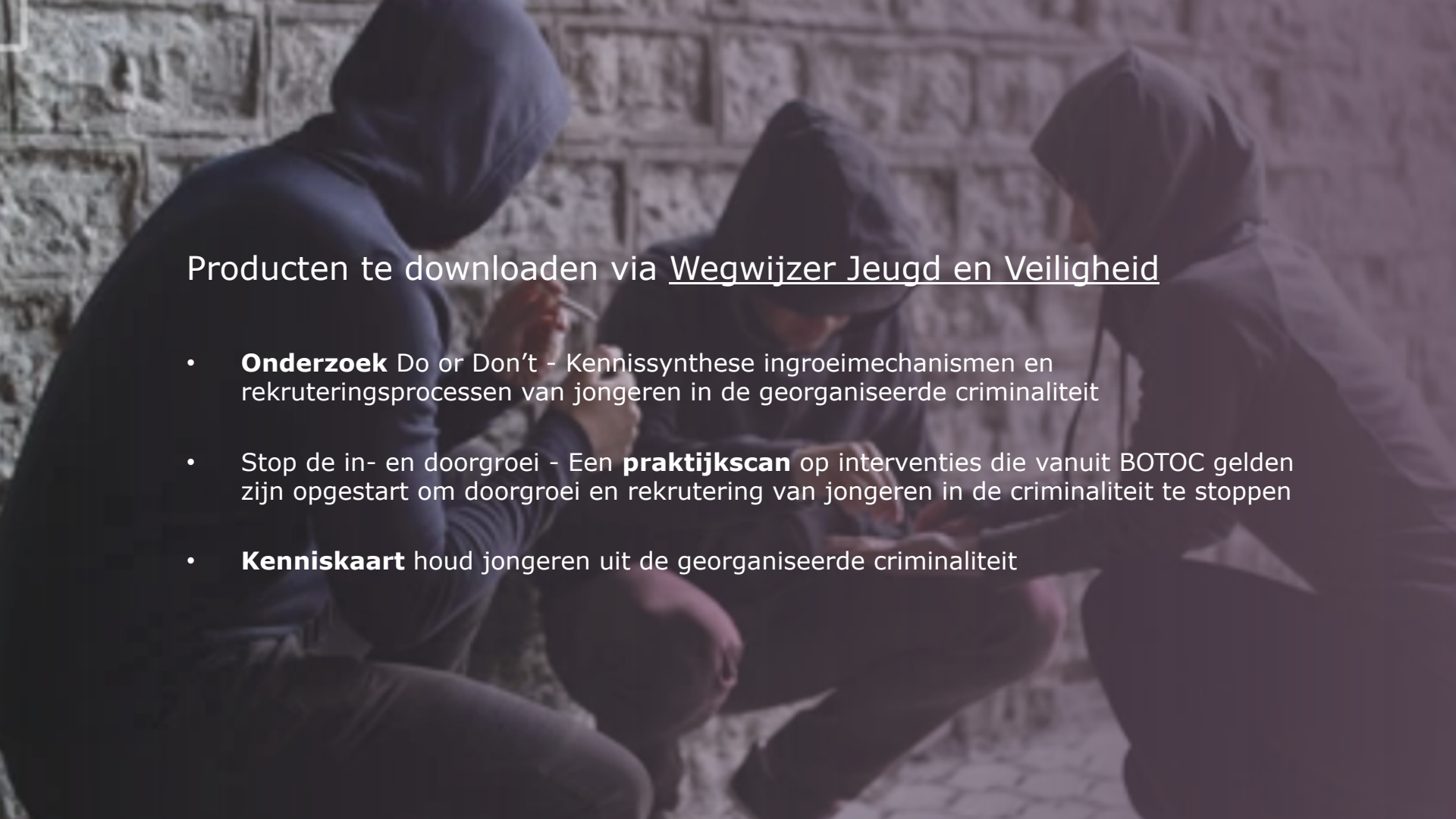
Risicofactoren voor ingroei en rekrutering

7. Een (werk)omgeving hebben waarin sociale banden met personen in de georganiseerde criminaliteit ontstaan
8. Bij een (criminele) jeugdgroep (willen) horen
9. Het idee dat georganiseerde criminele groepen een aantrekkelijke levensstijl leiden, makkelijk en snel geld verdienen
10. In de sociale omgeving zijn georganiseerde criminele groepen actief
11. Tijdens de jeugd of adolescentie zijn geweldsdelicten gepleegd

Aanpak

- Focus op interventies die werken c.q. die inspelen op de risicofactoren die de kans op rekrutering vergroten
  - Zoals: geen dagbesteding hebben, financiële kwetsbaarheid (schulden), onderdeel zijn van een criminele jeugdgroep of het plegen van geweldsdelicten
- Speel in op de beschermende factoren die de kans op rekrutering verkleinen
  - Zoals: een betekenisvolle steunende derde hebben, erkenning krijgen voor talenten of een verandering van omgeving
- Wees alert op het feit dat sommige jongeren al onderdeel zijn van het LinkedIn van de misdaad!





Producten te downloaden via Wegwijzer Jeugd en Veiligheid

- **Onderzoek** Do or Don’t - Kennissynthese ingroeimechanismen en rekruteringsprocessen van jongeren in de georganiseerde criminaliteit
- Stop de in- en doorgroei - Een **praktijkscan** op interventies die vanuit BOTOC gelden zijn opgestart om doorgroei en rekrutering van jongeren in de criminaliteit te stoppen
- **Kenniskaart** houd jongeren uit de georganiseerde criminaliteit



BEHANDELRESULTAAT

Informatieve behandeling 8 februari 2023

GEMEENTE Arnhem

Uiteenzetting en rondetafelgesprek bij het agenderingsverzoek “Ondermijnende Criminaliteit” en het raadsvoorstel “APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit”

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	Marcouch
Resultaat van bespreking:	

Aanwezig: de raadsleden/fractievolgers Conrad (Forum voor Democratie), Roelen (SP), Loor (D66), Scholten (Volt), Hoogenhout (Partij voor de Dieren), Dayioglu (GroenLinks), Van Plateringen (Burgerbelang Arnhem), Verheij (PVV), Koorn (CDA), Maref (VVD) (deel 1), Eppich (VVD) (deel 2) Groot (Arnhem Centraal), Van Munster (PvdA) (deel 1).
De fracties van de ChristenUnie en DENK waren niet vertegenwoordigd bij de bespreking.

Deel 1: Uiteenzetting onder voorzitterschap van mevrouw Eppich
De heer Pieter Tops (supervisie rekenkameronderzoek 'De wet van de stimulerende achterstand' - onderzoek naar ondermijning (2021)) en de heer Henk Ferwerda (criminoloog, politieonderzoeker en inhoudelijk directeur van Bureau Beke), hebben op uitnodiging, de raadskamer geïnformeerd over ondermijning in het algemeen en de rol van de gemeente en in het bijzonder over jonge aanwas en het ondermijningsbeeld van RTL. Naar aanleiding hiervan heeft de raadskamer vragen gesteld aan de gastsprekers. De presentatie en bijdrage is hier terug te kijken.

Deel 2: rondetafelgesprek/expertmeeting onder voorzitterschap van mevrouw Van Munster
Op uitnodiging van de indieners van het agenderingsverzoek hebben de volgende personen deelgenomen aan het rondetafelgesprek over ondermijnende criminaliteit; Sigrid Planting (Openbaar Ministerie – beleidsofficier); Luc Lenselink (Openbaar Ministerie); Gideon Zandstra (Teamchef Politie); Pepijn Boekhorst (operationeel expert ondermijning politie Arnhem Zuid); Marc Teunissen (operationeel expert ondermijning politie Arnhem Noord); Maarten de Wever (RIEC, bestuurskundige); Etienne van Koningsveld (voormalig stadsmarinier Spijkerkwartier); Melvin Kolf (Presikhaaf University); Lucas Hubrecht (Vereniging Ondernemers Spijkerkwartier) en Hans-Robert van der Doe (voorzitter Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen (StAB). Het rondetafelgesprek is hier terug te kijken.

Conclusie
Onder dankzegging in de richting van de heer Tops en Ferwerda en alle deelnemers aan het rondetafelgesprek voor hun komst en bijdrage aan de bijeenkomst stellen de voorzitters vast dat de vergadering, en daarmee de informatieve fase, is afgerond.

De raadsadviseur,

P. Wielaard

De voorzitters,

N. Eppich
M.J.A. van Munster

BEHANDELRESULTAAT

Meningsvormende behandeling 1 maart 2023

GEMEENTE Arnhem

Agenderingsverzoek “Ondermijnende Criminaliteit” en het raadsvoorstel “APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit”

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	Marcouch

Resultaat van bespreking:

Aanwezig: de raadsleden/fractievolgers Conrad (Forum voor Democratie), Elfrink (SP), Loor (D66), Scholten (Volt), Hoogenhout (Partij voor de Dieren), Dayioglu (GroenLinks), Van Plateringen (Burgerbelang Arnhem), Verheij (PVV), Koorn (CDA), Maref (VVD), Groot (Arnhem Centraal), Van Munster (PvdA), Jansen (ChristenUnie).
De fractie DENK was niet vertegenwoordigd bij de bespreking.

Verder aanwezig: Marcouch (burgemeester), Roosenboom (adviseur)

Verloop agenderingsverzoek en meningsvormende fase
In verband met de samenhang is het agenderingsverzoek en voorstel gezamenlijk besproken, fracties hebben in hun eerste termijn zowel het agenderingsverzoek als het raadsvoorstel behandeld.
De indieners van het agenderingsverzoek hebben het verzoek toegelicht en vragen gesteld aan de portefeuillehouder, gevolgd door de overige partijen. De burgemeester is gestart met het reageren en beantwoorden van vragen in de eerste termijn van het college. Aan de zijde van het college is de beantwoording in eerste termijn nog niet afgerond.

De burgemeester zal bij de vervolgbehandeling duidelijkheid verschaffen over het aantal BOA’s en handhavers in relatie tot de aangenomen motie "Stel aantal BOAs op straat veilig" (22M133) en de uitkomsten van de “Benchmark formatie Handhaving”.

Conclusie
De voorzitter concludeert dat de eerste termijn aan de zijde van de raadskamer is afgerond. De vergadering wordt voortgezet bij het vervolg van de eerste termijn aan de zijde van het college.

De raadsadviseur,

P. Wielaard

De voorzitters,

W. de Boef

BEHANDELRESULTAAT

Vervolg Meningsvormende behandeling 22 maart 2023

GEMEENTE Arnhem

Agenderingsverzoek “Ondermijnende Criminaliteit” en het raadsvoorstel “APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit”

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	Marcouch

Resultaat van bespreking:

Aanwezig: de raadsleden/fractievolgers van Munster (PvdA), Scholten (Volt), Groot (Arnhem Centraal), Loor (D66), Dayioglu (GroenLinks), Dobbe (SP), Nede (ChristenUnie), Groot (CDA), Maref (VVD), Hoogenhout (Partij voor de Dieren).
De fractie DENK, Burgerbelang Arnhem, PVV en Forum voor Democratie waren niet vertegenwoordigd bij de bespreking.

Verder aanwezig: Marcouch (burgemeester), Roosenboom (adviseur)

Verloop
De portefeuillehouder heeft de in eerste termijn de gestelde vragen (van 1 maart) beantwoordt. Er is onder andere gesproken over handhavingscapaciteit, BiBob-toets, financiële middelen, preventieve en repressieve uitwerking, verbonden partijen en ketenpartners, districtelijke programma Samen Weerbaar. De portefeuillehouder geeft aan bereidt te zijn om jaarlijks alle gebieden en categorieën te toetsen en de raad hierover te informeren.

Conclusie
De voorzitter concludeert dat de eerste termijn aan de zijde van het is afgerond. De vergadering wordt voortgezet bij tweede termijn aan de zijde van de raadskamer.

De raadsadviseur,

P. Wielaard

De voorzitters,

A.D.M. van der Laak

BEHANDELRESULTAAT

Vervolg Meningsvormende 1 behandeling 5 april 2023

GEMEENTE Arnhem

Agenderingsverzoek “Ondermijnende Criminaliteit” en het raadsvoorstel “APV Arnhem aanvullen met artikelen ten behoeve van aanpak ondermijnende criminaliteit”

Zaaknummer:	
Portefeuillehouder:	Marcouch

Resultaat van bespreking:

Aanwezig: de raadsleden/fractievolgers Spruijt (Arnhem Centraal), Hobbelen (Burgerbelang Arnhem), Dayioglu (GroenLinks), Hoogenhout (Partij voor de Dieren), Loor (D66), Groot (CDA), Kumas (VVD), Dobbe (SP), Scholten (Volt).
De fractie DENK, PVV en Forum voor Democratie waren niet vertegenwoordigd bij de bespreking.

Verder aanwezig: Marcouch (burgemeester), Verhoeven (adviseur)

Verloop en toezeggingen
Zowel de raadskamer als de portefeuillehouder hebben de tweede termijn van de meningsvorming 1 afgerond. Daarbij zijn de volgende toezeggingen gedaan:

Geactualiseerd handhavings- en veiligheidsbeleid
De portefeuillehouder, Marcouch, zegt toe om voor het zomerreces een actualisatie van het integrale veiligheidsplan en handhavingsbeleid ter vaststelling aan de raad aan te bieden.

Jaarlijkse rapportage aanwijzingsbesluiten
De portefeuillehouder, Marcouch, zegt toe om de raad jaarlijks te informeren over de toepassing en monitoring van aanwijzingsbesluiten van gebouwen, gebieden of bedrijfsmatige activiteiten.

Raad informeren bij nieuwe aanwijzingsbesluit of wijziging
De portefeuillehouder, Marcouch, zegt toe om de raad direct te informeren bij het afgeven van nieuwe aanwijzing en/of bij het wijzing van een reeds afgegeven aanwijzing van een gebied of categorie ondernemers.

Beslistermijn Bibob-toets
De portefeuillehouder, Marcouch, zegt toe om de Bibob-toetsing, in het geval van afwijkende financieringsconstructies, dusdanig te organiseren dat een besluit op de aanvraag binnen 8 weken mogelijk is.

Bedrijfseconomische gevolgen aanwijzingsbesluit
De portefeuillehouder, Marcouch, zegt toe om de mogelijkheden te onderzoeken om de bedrijfseconomische gevolgen van de vergunningsplicht voor ondernemers te kunnen monitoren en de raad hier over te informeren.

BEHANDELRESULTAAT

Vervolg Meningsvormende 1 behandeling 5 april 2023

Amendementen en moties

De fractie van D66 overweegt een amendement (aanvraag- en overgangstermijnen) in te dienen, de fracties van het CDA (drugsvrije stad/begroting), VVD (begroting) en SP (capaciteit) overwegen één of meerdere moties in te dienen.

Conclusie

De voorzitter concludeert met instemming van de raadskamer dat de meningsvormende 1 bespreking is afgerond. Het voorstel wordt doorgeleid naar de meningsvormende fase 2 ter bespreking van de aangekondigde concept wijzigingsvoorstellen.

De raadsadviseur,

P. Wielaard

De voorzitters,

M.J.A. van Munster

GEMEENTE Arnhem

Besluit van	24 mei 2023
Zaaknummer	636306

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

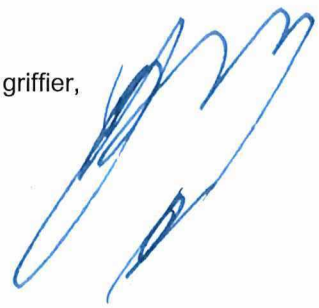
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van datum 13 december 2022, nummer: 636306;

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet;

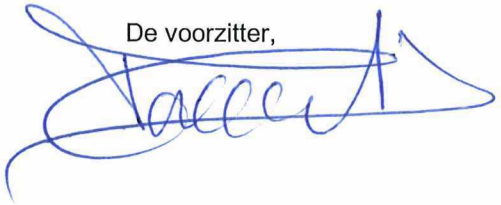
besluit:

1. In het kantorenbeleid tot 2030 de focus te leggen op het streven naar voldoende kwalitatieve kantoormeters op aantrekkelijke, toekomstbestendige locaties.
2. Niet mee te werken aan transformatie van bestaande kantoorpanden in de zone ten zuiden van het spoor tot 500 meter loopafstand van station Arnhem Centraal.
3. De Kantorennota 2022-2030 vast te stellen.

De griffier,



De voorzitter,



RAADSKAMERADVIES

Kantorennota 2022-2030 & Visie Werklocaties Arnhem 2040
Meningsvormend 2 – 22-03-2023

Raadsvoorstel Kantorennota 2022-2030 & Raadsvoorstel Visie Werklocaties Arnhem

Zaaknummer:	634635
Portefeuillehouder:	Kundic

Resultaat van bespreking:

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Kraaijenbrink (Arnhem Centraal), Van Engelenburg (VVD), Snelting (Volt), Wiechers (D66), Hobbelen (BurgerBelang Arnhem), Simonis (GroenLinks), Ait Chrif (PvdA), De Groot (Partij voor de Dieren) zijn aanwezig.
De fracties van SP, CDA, DENK, ChristenUnie, PVV en Forum voor Democratie waren niet vertegenwoordigd.
Verder zijn aanwezig: wethouder Kundic en Kop en Hendriks (ambtelijke ondersteuning)

Bespreking

De motie “Bedrijventerreinen behouden voor Arnhem (23M24) van de fractie VVD is besproken tijdens de behandeling van het raadsvoorstel “Visie werklocaties Arnhem 2040”.

Toezegging

Wethouder Kundic zegt toe de motie 'Bedrijventerreinen behouden voor Arnhem' over te nemen en daarmee het volgende dictum toe te zeggen: "Zorgvuldig om te gaan met onze bedrijventerreinen, waarbij het uitgangspunt behoud van werkgelegenheid en bedrijfsruimte is, en de bedrijventerreinen dus zo veel als mogelijk te behouden."

Conclusie

Het voorstel wordt doorgeleid naar de besluitvormende fase.

De raadsadviseur,

S. Vos

De voorzitter,

M. Loor

GEMEENTERAAD ARNHEM

Motie

Datum raadsvergadering:	24 mei 2023
Nummer motie:	23M27g
Zaaknummer:	636306
Status	**INGETROKKEN**
Onderwerp:	Kantorennota 2022-2030

Titel:

0,6 arbeidsplaats per woning aanhouden.

Aan de gemeenteraad

Ondergetekende stelt voor:

Omdat we weten dat:

- We te maken hebben met een wooncrisis;
- We eerder een tekort hebben aan woningen dan aan banen, mede in het licht van de huidige arbeidsmarktkrapte;
- Er in de verstedelijkingsstrategie is afgesproken dat we streven naar 0,6 tot 1 arbeidsplaats per woning, maar wel met stevige kanttekeningen;[1]
- Er de komende decennia alleen maar meer vacatures zullen bijkomen die niet vervuld kunnen worden.
- In de Kantorennota wordt gesproken van een toename in het stationsgebied Arnhem Centraal met 27.500 m2, met daarnaast in potentie mogelijkheden op Arnhems Buiten (minimaal 4.500 m2), station Arnhem-Zuid (1.500-6.500 m2) en is er een onbebouwde kavel op IJsseloord II met ruimte voor maximaal 10.000 m2 kantoor.

Omdat we vinden dat:

- Dat we als Arnhem moeten streven naar 0,6 banen per woning.
- We onze schaarse ruimte moeten inzetten voor woningbouw, zodat we bijdragen aan betaalbare en kwalitatieve woningen
- Ambities verder kunnen reiken dan de bouw van meer woningen, maar dat die niet beperkend mogen zijn gezien de woningcrisis.

Daarom draagt de gemeenteraad het college op om:

- Om bij de uitvoering van de ideeën voortvloeiend uit de verstedelijkingsstrategie voortaan uit te gaan van de ambitie van 0,6 arbeidsplaats per woning waarbij meer of minder, afhankelijk van de situatie, mogelijk blijft.

---

[1] In het verstedelijkingsconcept (2021) wordt verwezen naar onderzoek van Stec Groep, waaruit blijkt dat 1 baan per woning heel ambitieus is en 0,6 baan per woning (voor delen van de regio) logischer lijkt. Gezien de grote woningbouwopgave van Arnhem, bepleiten wij om 0,6 als uitgangspunt te nemen (waarbij meer of minder, afhankelijk van de situatie, mogelijk blijft).

Arnhem GEMEENTE

- Als de banenambitie leidt tot een beperking van de woonambitie, de woonambitie prioriteit te geven.
- Onderzoek te doen naar de verwachte toename van arbeidsplaatsen op de werklocaties.
- En voor de kantorennota uit gaan van de realisatie van 2100 banen. Dit cijfer is berekend op basis van het totaal aan toe te voegen meters in de bovengenoemde gebieden(48500m2) gedeeld door 23m2(omrekenfactor ecorys)

Indiener:
El Yazid Ait Chrif - PvdA

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 636306

Onderwerp: Vaststellen Kantorennota 2022-2030

Kernboodschap

Arnhem heeft van oudsher veel kantoren. De bedrijven en organisaties die gebruikmaken van de kantoren zorgen voor veel banen. Arnhem krijgt steeds meer inwoners. We willen dat er voldoende banen zijn voor alle inwoners. Het is daarom belangrijk dat kantoorpanden op goede plekken in de stad beschikbaar blijven voor bedrijven. De beste plek is rondom het station Arnhem Centraal. Daar proberen we extra kantoren te bouwen. Op minder goede plekken mogen kantoorpanden een andere functie krijgen, bijvoorbeeld voor wonen. Dit vergroot de kans dat partijen investeren in bestaande kantoorpanden die op goede plekken liggen. Op die manier komen er in Arnhem meer moderne kantoren die duurzaam zijn én geschikt zijn voor de nieuwe manier van werken. We hebben de keuzes die we maken voor de kantorenmarkt opgeschreven in de Kantorennota 2022-2030.

Voorstel

1. In het kantorenbeleid tot 2030 de focus te leggen op het streven naar voldoende kwalitatieve kantoormeters op aantrekkelijke, toekomstbestendige locaties.
2. Niet mee te werken aan transformatie van bestaande kantoorpanden in de zone ten zuiden van het spoor tot 500 meter loopafstand van station Arnhem Centraal.
3. De Kantorennota 2022-2030 vast te stellen.

Inleiding

Arnhem kent van oudsher een sterk ontwikkelde kantorenmarkt. Het is een dynamische markt. Belangen van verschillende partijen, beleidsafspraken en -ambities én maatschappelijke en economische trends beïnvloeden de kantorenmarkt. De vorige kantorennota had als looptijd 2008-2020, waardoor er geen actueel beleid is. De focus van de vorige kantorennota lag vooral op het terugdringen van het overaanbod aan kantoormeters via transformatie van kantoorpanden. Het grootschalige transformatieproces is afgerond. De huidige kantorenmarkt vraagt om een andere focus, namelijk op het behouden van voldoende kwalitatieve kantoormeters op aantrekkelijke, toekomstbestendige kantoorlocaties. Adviesbureau Ecorys heeft in opdracht van de gemeente de beoogde richting beschreven waarin de kantoorlocaties in Arnhem zich tot 2030 ontwikkelen. In de Kantorennota 2022-2030 is aangegeven welke kantoorlocaties toekomstbestendig zijn of met maatregelen toekomstbestendig te maken zijn.

GEMEENTE Arnhem

Een van de hoofdopgaven in de Economische Agenda 2021-2025 is dat Arnhem haar rol als aantrekkelijke stad binnen de Groene Metropoolregio verder uitbouwt. Daarvoor zijn onder andere aantrekkelijke, toekomstbestendige werklocaties nodig. In de Visie Werklocaties Arnhem 2040 wordt stadsbreed beschreven wat wij daaronder verstaan en welke werklocaties er in Arnhem zijn. Op verschillende typen werklocaties zijn clusters van kantoren te vinden. De Kantorennota kan worden gezien als deeluitwerking van de Visie Werklocaties Arnhem 2040. Daarbij is de Kantorennota 2022-2030 het beleidskader voor kantoorlocaties in Arnhem. De twee beleidsstukken zijn vanwege de onderlinge samenhang gelijktijdig tot besluitvorming gebracht.

Daarnaast kan de Kantorennota als economische bouwsteen fungeren bij de integrale keuzes of afwegingen die moeten worden gemaakt bij gebiedsontwikkelingen, projecten en marktinitiatieven waarbij kantoren een rol spelen. Hoe wij komen tot een integrale keuze, staat beschreven in de (ontwerp) Omgevingsvisie Arnhem 2040.

Beoogd effect

Het doel is om werkgelegenheid te behouden voor de stad. Dit kan door het vestigingsklimaat voor kantoorgebruikers aantrekkelijk te houden. Daarvoor is een goed functionerende kantorenmarkt in Arnhem nodig, waarbij het aanbod aansluit bij de vraag. Dit betekent dat bestaande en nieuwe kantoormeters zich bevinden op aantrekkelijke, toekomstbestendige locaties. Kantoorpanden die incourant zijn of op een ongeschikte locatie liggen, zijn of worden getransformeerd naar andere functies (met name wonen) of herontwikkeld naar bedrijfsruimten.

Argumenten

1.1 *Er blijft behoefte aan zowel bestaande als nieuwe kantoormeters op aantrekkelijke, toekomstbestendige locaties.*

Ecorys constateert dat het aanbod niet altijd aansluit bij de vraag; in kwalitatief opzicht is er sprake van een mismatch. Dit betekent dat het noodzakelijk is om kantoormeters op aantrekkelijke locaties zoveel mogelijk te behouden en waar mogelijk meters toe te voegen. Met name in het stationsgebied Arnhem Centraal is er behoefte aan extra kantoorruimte.
In kwantitatief opzicht is er echter sprake van een aanzienlijk overaanbod. Incourant aanbod op ongeschikte locaties moet daarom uit de markt worden gehaald via transformatie, zoals het afgelopen decennium op grootschalige manier is gebeurd. De kantorennota geeft richting hoe (kwalitatieve) vraag en aanbod beter op elkaar afgestemd kunnen worden.

Uit de vraag-aanbodraming van Ecorys blijkt dat er tot 2030 behoefte is aan circa 70.000 – 106.000 m2 aan kantoor, waarvan zo'n 42.000 – 63.500 m2 in het stationsgebied Arnhem Centraal. In het stationsgebied is het aanbod echter maximaal 21.000 m2 en leveren de potentiële uitbreidingsmogelijkheden maximaal 27.500 m2 op (samen: maximaal 48.500 m2). Dit betekent dat in dit gebied de vraag het (potentiële) aanbod overtreft. Een deel van de vraag zal daarom elders in de stad moeten worden opgevangen. Kantoorgebruikers zijn bij hun huisvestingsvraagstuk steeds meer op zoek naar duurzame panden op locaties die goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. Sommige kantorenpanden zijn incourant, omdat ze

niet duurzaam (te maken) zijn of op een ongeschikte locatie zijn gelegen. Het gaat bijvoorbeeld om panden in Kronenburg en aan de Wassenaarweg.

Het aantal inwoners in Arnhem blijft de komende jaren stijgen. Rijk en regio hanteren als principe dat er voor elke extra woning die wordt gebouwd ook een extra baan moet worden gerealiseerd. Er blijven daarom voldoende kantoormeters voor bedrijven en organisaties nodig om te zorgen dat alle inwoners van Arnhem een baan kunnen vinden.

1.2 De kantoorlocaties hebben extra bescherming nodig.

Woon- en kantoorfuncties concurreren steeds vaker met elkaar vanwege de beperkte ontwikkelruimte in de stad. Ten eerste omdat Arnhem een grote woningbouwopgave heeft. Ten tweede omdat sommige locaties gewild zijn voor beide functies, zoals het geval is bij het stationsgebied Arnhem Centraal. Ten derde omdat woningen financieel meer opleveren dan kantoren.

De verleiding is daarom groot om incourante kantoorpanden te transformeren naar wonen in plaats van ze courant te maken. Bij (her)ontwikkellocaties is het financieel gunstiger woningen te realiseren dan kantoormeters toe te voegen. Waar wonen bijna in de hele stad mogelijk is, is het aantal toekomstbestendige kantoorlocaties beperkter. De kantorennota maakt inzichtelijk welke kantoorlocaties hun functie moeten behouden. Verdichting en functiemenging kunnen de ruimtedruk overigens verlichten, zodat er voldoende ruimte is voor kantoren en andere functies. Dit is goed denkbaar bij bijvoorbeeld vormen van wijkeconomie.

1.3 Een stad is alleen aantrekkelijk om in te wonen als er ook voldoende werkgelegenheid is.

Een aanzienlijk deel van de werkgelegenheid in Arnhem komt van kantoorgebruikers. Het is daarom van belang voldoende kwalitatieve kantoormeters op aantrekkelijke, toekomstbestendige kantoorlocaties te behouden. Zeker met het oog op de groei van de bevolking in Arnhem de komende jaren.

2.1 Het stationsgebied Arnhem Centraal is de meest toekomstbestendige kantoorlocatie.

Dit maakt het rapport van Ecorys overtuigend duidelijk. Dit beeld wordt bevestigd in gesprekken met marktpartijen zoals makelaars, die in hun dagelijkse werk zien dat kantoorgebruikers veel interesse hebben in het stationsgebied. Uit de analyse blijkt dat in het stationsgebied de vraag naar kantoren het aanbod ruim overstijgt. Bovendien zijn er onvoldoende uitbreidingsmogelijkheden om alle benodigde extra kantoormeters te realiseren. Het is daarom van groot belang dat de bestaande kantoormeters in het gebied zoveel mogelijk worden behouden. Dat is bestaand beleid.

In het gehele stationsgebied, zoals ingetekend in figuur 4 in de Kantorennota, moet terughoudendheid worden betracht bij transformatieverzoeken van bestaande kantoorpanden. Gezien de toegenomen ruimtedruk is het belangrijk dit principe met afspraken explicieter en concreter te maken. Hierbij wordt rekening gehouden met de algemene regel dat de locatie voor

kantoorgebruikers aantrekkelijker wordt naarmate die dichter bij een centraal station ligt. In de zone ten zuiden van het spoor tot 500 meter loopafstand van station Arnhem Centraal werkt de gemeente niet mee aan transformatie van bestaande kantoorpanden. In de zone ten zuiden van het spoor van 500 tot 1000 meter loopafstand van station Arnhem Centraal geldt een 'nee, tenzij'-principe en is maatwerk mogelijk.

2.2 *Marktpartijen geven aan dat er in het verleden al te veel kantoormeters zijn getransformeerd op aantrekkelijke locaties.*

Diverse makelaars hebben tijdens de consultatieronde aangegeven dat gedurende de looptijd van de Visie op Transformatie (2015-2019) en de jaren eromheen, er te veel kantoormeters in het stationsgebied Arnhem Centraal zijn getransformeerd. Kantoren zijn relatief gezien makkelijker te transformeren naar wonen dan andersom. Dat is onder andere vanwege de hoogte van de investeringen, de eigendomssituatie en de huurbescherming. Dit betekent dat de kans klein is dat getransformeerde kantoormeters ooit nog terugkomen in de kantoorvoorraad. Terughoudendheid met transformatie in het stationsgebied is daarom belangrijk, omdat transformatie naar wonen langdurige gevolgen heeft.

3.1 *Een duidelijke koers lokt investeringen van externe partijen uit en zorgt voor een verduurzamingsslag.*

Een actueel beleidskader geeft partijen in de stad, zoals eigenaren en ontwikkelaars, duidelijkheid over de koers voor de komende jaren. Door keuzes te maken welke locaties toekomstbestendig zijn en waar ruimte is voor uitbreiding van kantoormeters, vergroten we de bereidheid van partijen om investeringen in vastgoed te doen. Het vergroot ook de kans op investeringen in transformatie van incourante kantoormeters naar andere functies waar de stad behoefte aan heeft, bijvoorbeeld wonen. De meeste incourante kantoorpanden die geschikt zijn voor transformatie, maken al onderdeel uit van gebiedsontwikkelingen, projecten en marktinitiatieven. Het is bij transformatie belangrijk dat er ook wordt geïnvesteerd in kwaliteit en in het woon- en leefklimaat.

Hierdoor slaan wij op het gebied van duurzaamheid twee vliegen in een klap: aan de bovenkant van de markt worden duurzame kantoormeters toegevoegd, terwijl aan de onderkant niet-duurzame kantoormeters uit de markt worden genomen en (door investeringen) worden omgezet in duurzame meters voor andere functies. De wettelijke verplichting dat kantoorpanden vanaf 1 januari 2023 een energielabel C of beter moeten hebben én dat de strengere eindnorm van energielabel A+++ in 2050 gaat gelden, versterken deze processen. Op gemeentelijk niveau is de ambitie dat er in 2030 alleen nog maar kantoren zijn met minimaal energielabel A. Met een gestructureerde sectorale en gebiedsgerichte aanpak wordt erop ingezet om deze ambitie te verwezenlijken.

3.2 *Gerichte maatregelen zijn nodig om de toekomstbestendige kantoorlocaties aantrekkelijker te maken.*

Ecorys geeft in de kantorennota hiervoor zowel algemene als locatiespecifieke aanbevelingen. De aanbevelingen zijn in het ‘Actieplan Kantoren 2022-2025’ vertaald in acties die partijen in de stad, waaronder de gemeente, kunnen ondernemen. In het actieplan zijn ook acties opgenomen die voortkomen uit andere beleidsdocumenten en uit ontwikkeltrajecten in de stad. Het oppakken van de acties helpt om concreet uitvoering te geven aan het kantorenbeleid, met als doel om de kantorenmarkt beter te laten functioneren. In het actieplan zijn zowel algemene als locatiespecifieke acties opgenomen om de verduurzaming van de kantoorlocaties te stimuleren.

Het actieplan kan worden gezien als uitvoering van het beleid. Vandaar dat het college het actieplan heeft vastgesteld en ter kennisname deelt met uw raad.

Kanttekeningen en risico's

1.1 De langetermijneffecten van de coronapandemie op de kantoorbehoefte zijn onzeker.

Dit kan de vraag oproepen hoe betrouwbaar de huidige vraagramingen naar kantoormeters zijn. Al twee-en-half jaar lang beïnvloedt de coronapandemie het dagelijkse (werk)leven. Kantoren werden door de coronamaatregelen in bepaalde perioden slechts in beperkte mate gebruikt door kantoorgebruikers. Thuiswerken heeft een vlucht genomen. Het is onduidelijk hoelang (de naweeën van) maatregelen en de coronapandemie nog invloed zullen hebben op de kantoorbezetting.

Experts verwachten, ook na twee-en-half jaar coronapandemie, nog steeds dat de vraag naar kantoormeters niet significant afneemt. Wel zijn die kantoormeters anders opgebouwd: minder meters voor individuele werkplekken, meer voor ontmoetingsruimten. Naast thuiswerken en werken op kantoor zal het werken in de buurt van de woning naar verwachting populairder worden. Dit biedt kansen voor kantoorconcepten in de omgeving van waar werknemers wonen. In de kantorennota gaat Ecorys verder in op de verwachte effecten van de coronapandemie op de langere termijn.

Er is voorzien in een tussenevaluatie van de kantorennota in 2025-2026, omdat dan beter zicht is op de lange termijneffecten van de coronapandemie. Eventueel kan het beleid op dat moment worden bijgesteld.

1.2 Het behouden en uitbreiden van kwalitatieve kantoormeters staat onder druk door de grote ruimtevraag van andere functies, met name van wonen.

In de praktijk zien we hoe de wisselwerking tussen woon- en kantoorfuncties verandert. In het afgelopen decennium zijn veel kantoorpanden succesvol getransformeerd naar met name woningen. Dit heeft eraan bijgedragen dat de kantorenmarkt in Arnhem beter is gaan functioneren en dat de druk op de woningmarkt is verlicht. Er is nog een aantal panden dat geschikter is voor andere functies dan kantoren. De woningbouwopgave is inmiddels dusdanig hoog dat er ook transformatieverzoeken zijn voor geschikte kantoorpanden op toekomstbestendige locaties. Dan is terughoudendheid vereist (zie ook beslispunt 2).

De gemeente heeft sturingsinstrumenten om ongewenste ontwikkelingen te voorkomen en gewenste ontwikkelingen te stimuleren. Als transformatie niet mogelijk is volgens het omgevingsplan en ongewenst is, kan de gemeente niet of onder voorwaarden meewerken aan een transformatieverzoek. Bij herontwikkeling op kansrijke locaties kan de gemeente eisen stellen aan het programma, zoals het percentage kantoormeters.

2.1 Er is óók behoefte aan extra woningen in dit gebied.

Er zijn in dit gebied marktinitiatieven waarbij aan de gemeente wordt gevraagd mee te werken aan transformatie van bestaande kantoorpanden naar wonen. Het stationsgebied is een aantrekkelijke locatie om te wonen. Het heeft echter de voorkeur om op andere manieren aan de behoefte aan extra woningen tegemoet te komen.

Ten eerste door bij (grootschalige) nieuwbouw in het stationsgebied te kiezen voor het mengen van functies (wonen, werken, recreëren). In het nieuwbouwprogramma rondom het station wordt al gewerkt met een mix van functies. Ten tweede door kansen te benutten die ontstaan bij de transformatie van de binnenstad, bijvoorbeeld omdat er minder behoefte is aan detailhandelsmeters. Tot slot is het zo dat grote delen van het stationsgebied in het omgevingsplan een brede bestemming hebben. Als binnen die brede bestemming ‘wonen’ al is toegestaan, kan de gemeente transformatie niet altijd tegenhouden. We zien daarom dat er in het gebied sowieso al extra woningen worden gerealiseerd door transformatie.

Participatie

Er zijn onder begeleiding van Ecorys drie digitale werksessies geweest met ontwikkelaars, makelaars, ondernemersverenigingen en vertegenwoordigers van verschillende kantoorlocaties. Tijdens de werksessies zijn door de aanwezigen verschillende invalshoeken belicht en is er op een opbouwende manier meegedacht over het vormgeven van het kantorenbeleid. De externe partijen hebben aangegeven graag te willen blijven sparren met de gemeente over de kantorenmarkt. Een van de acties uit het actieplan is dan ook om een ‘denktank kantoren’ in het leven te roepen. De denktank komt tweemaal per jaar bijeen om ontwikkelingen en trends te bespreken en de voortgang op de acties uit het actieplan te monitoren.

Financiën

De uitvoering van de kantorennota gebeurt vooral met personele inzet en middelen uit bestaande budgetten in de meerjarenprogrammabegroting.

Investeren in vastgoed is aan private partijen, zoals ontwikkelaars en pandeigenaren. Er zijn geen strategische aankopen door de gemeente te verwachten. Wel kunnen geplande gemeentelijke investeringen in de openbare ruimte rondom en op kantoorlocaties private investeringen uitlokken.

Uitvoering

Er is een apart actieplan opgesteld om uitvoering te geven aan het kantorenbeleid. Het is de bedoeling dat partijen in de stad gezamenlijk aan de slag gaan met de acties. De ‘denktank kantoren’ zal de voortgang op de acties uit het actieplan monitoren.

Er is een tussenevaluatie van de kantorennota voorzien in 2025-2026.

Communicatie

Er gaat een persbericht uit over de nieuwe kantorennota. Daarin leggen we uit dat er behoefte blijft aan zowel bestaande als nieuwe kantoormeters op aantrekkelijke, toekomstbestendige locaties. We leggen uit waarom er gelijktijdig speelt dat er panden getransformeerd worden, er leegstand is en dat er tóch extra kantoormeters worden toegevoegd. Dit kan namelijk tegenstrijdig aanvoelen, maar is het niet. Het persbericht en de kantorennota delen wij met het netwerk van ontwikkelaars, makelaars, ondernemersverenigingen en vertegenwoordigers van verschillende kantoorlocaties. Vanwege de samenhang met en gelijktijdige besluitvorming over de Visie Werklocaties Arnhem 2040 is het een gecombineerd persbericht over de twee beleidsstukken.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Kantorennota Arnhem 2022-2030. Herijking van het kantorenbeleid 2022-2030 voor de gemeente Arnhem; Ecorys, november 2022
- Actieplan Kantoren 2022-2025; Gemeente Arnhem, oktober 2022

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	636306

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van datum 13 december 2022, nummer: 636306;

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet;

besluit:

1. In het kantorenbeleid tot 2030 de focus te leggen op het streven naar voldoende kwalitatieve kantoormeters op aantrekkelijke, toekomstbestendige locaties.
2. Niet mee te werken aan transformatie van bestaande kantoorpanden in de zone ten zuiden van het spoor tot 500 meter loopafstand van station Arnhem Centraal.
3. De Kantorennota 2022-2030 vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

Gemeente Arnhem

Kantorennota Arnhem 2022-2030

Herijking van het kantorenbeleid van de gemeente Arnhem voor de periode 2022 tot en met 2030



november 2022

Samenvatting

In de gezamenlijke Verstedelijkingsstrategie werken regio Arnhem-Nijmegen en Foodvalley samen aan de woning-bouwopgave van 100.000 woningen tot en met 2040. Een aanzienlijk deel van die woningen landt in Arnhem. De groei zorgt tevens voor een behoefte aan extra banen. Om ruimte te kunnen bieden aan die banen zijn aantrekkelijke, toekomstbestendige werklocaties nodig.

Idealiter is er voor iedere bestaande en nieuwe inwoner van Arnhem een goed bereikbare baan te vinden in de stad of in ieder geval binnen de regio. Voor een belangrijk deel bevinden die banen zich op kantoorlocaties. Op meerdere locaties is bovendien behoefte aan verduurzaming van het kantoor-vastgoed.

Om de positie van Arnhem als aantrekkelijke stad binnen de Groene Metropoolregio (GMR) verder uit te bouwen, zet gemeente Arnhem zich derhalve in om voldoende ruimte te bieden aan werkgelegenheid op toekomstbestendige werklocaties[1]. In deze Kantorennota 2022-2030 en bijbehorend Actieplan Kantoren 2022-2025 is beschreven hoe de kantoorlocaties in Arnhem daar specifiek aan bijdragen. Daarnaast kan de Kantorennota als economische bouwsteen fungeren bij de integrale keuzes of afwegingen die moeten worden gemaakt bij gebiedsontwikkelingen, projecten en marktinitiatieven waarbij kantoren een rol spelen.

In samenhang met de Verstedelijkingsstrategie biedt de uitbreiding en verbetering van het ICE-netwerk via Arnhem naar Duitsland bovendien economische kansen voor versterking van de grensoverschrijdende samenwerking met steden als Duisburg, Düsseldorf, Frankfurt en Berlijn. Dit zorgt voor een sterkere economische aantrekkingskracht van het stationsgebied Arnhem Centraal op zowel nationale als internationale partijen. Daarom moeten de huidige beschikbare capaciteit en de mogelijkheden voor nieuwe kantoorruimte binnen het stationsgebied Arnhem Centraal optimaal benut worden[2].

Trends op de kantorenmarkt

Ontwikkelingen op de kantorenmarkt leiden tot een toenemende voorkeur voor een bepaald type kantoor en specifieke locaties:

- Als gevolg van corona werken meer mensen vaker thuis en doet het kantoor vooral dienst als ontmoetingsplek. Doordat dit vraagt om een ruimere indeling van kantoren, leidt dit niet tot minder vraag op populaire locaties.
- Kantoorgebruikers vestigen zich bij voorkeur op goed bereikbare ov-locaties. Kantoorgebruikers hechten

[1] Economische Agenda 2021-2025

[2] Economische betekenis en potentie ICE-verbinding Arnhem, Buck Consultants International (april 2021)

bovendien waarde aan een levendige omgeving met veel voorzieningen. Als die ontbreken, halen ze de voorzieningen naar zich toe in full-service kantoren.
- Die locatievoorkeur draagt bij aan de ruimtedruk in de steden, doordat ook woon- en verblijfsfuncties zich graag op deze locaties vestigen. Omdat groen en het landschap ook ruimte vragen, zijn slimme oplossingen voor duurzame verdichting in de steden noodzakelijk.
- Beleid voor verduurzaming van de gebouwde omgeving zorgt voor verduurzaming van de kantorenvoorraad en biedt bovendien kansen om niet-toekomstbestendige kantoren te transformeren.

Behoefte aan meer ruimte op toekomstbestendige kantoorlocaties

In de huidige Arnhemse kantorenmarkt is sprake van een kwalitatieve mismatch:
- In het stationsgebied Arnhem Centraal is maximaal 21.000 m² aanbod, terwijl de vraag 42.000 m² tot zelfs 63.500 m² bedraagt.
- Op kantoorparken is weliswaar meer aanbod (bijna 50.000 m²) dan vraag (17.500 m² tot 26.500 m²), maar sluit slechts een klein deel van het aanbod direct aan bij de wensen van de markt (ca. 7.500 m²).
- In kantoren op bedrijventerreinen is meer dan voldoende aanbod: ruim 40.000 m² ten opzichte van een kleine 9.000 m² vraag.

Dit inzicht betekent dat het noodzakelijk is om kantoormeters op aantrekkelijke locaties zoveel mogelijk te behouden, versterken en te verduurzamen en waar mogelijk toekomstbestendige kantoren toe te voegen. De behoefte aan nieuwe kantoren concentreert zich met name in het stationsgebied Arnhem Centraal.

Over alle kantoorlocaties in Arnhem bezien is er echter nog steeds sprake van een aanzienlijk kwantitatief overaanbod. De totale vraag bedraagt 70.000 m² tot 106.000 m². Het aanbod telt op tot ruim 123.000 m². Het is daarom – naast het behouden, versterken en toevoegen van toekomstbestendige kantoor-ruimte – nog steeds nodig om door middel van transformatie (functieverandering) incourant aanbod op ongeschikte locaties uit de markt te halen en/of voor een andere economische functie te benutten.

Koers 2030 per kantoorlocatie

Vanwege die kwalitatieve mismatch en verschillende behoefte per locatietype stippelt deze Kantorennota daarom per kantoor-locatie de koers tot 2030 uit.

In deze Kantorennota verstaan wij onder een (formele) kantoorlocatie een werklocatie – dat kunnen verschillende typen zijn – met een cluster van kantoren.

In het stationsgebied Arnhem Centraal zijn – verdeeld over meerdere deelgebieden – de mogelijkheden inzichtelijk gemaakt om ruimte te creëren voor verschillende typen kantoorgebruikers. Dit telt in potentie op tot maximaal 27.500 m². Indien die potentie wordt ingevuld kan de ruimtevraag voor een groot deel – maar nog steeds niet geheel – in het stationsgebied landen. Het is daarom van belang de verbinding vanuit station Arnhem Centraal naar andere werklocaties in de stad te versterken, zodat een deel van de ruimtevraag zich hier kan vestigen.

De koers voor Arnhems Buiten voorziet een verdichting van bedrijvigheid en inzet op het energiecluster, met ruimte voor mogelijke cross-overs. In Arnhem-Zuid is en blijft Gelderse Poort de concentratielocatie voor grootschalige kantoren en kantoorgerelateerde werkgelegenheid. Een verbeterde verbinding met Station Arnhem Zuid via de Burgemeester Matsersingel is belangrijk voor succes als concentratielocatie.

Daartegenover staat het schrappen van Kronenburg e.o. als formele kantoorlocatie. Gemeente Arnhem nodigt vastgoedeigenaren en -ontwikkelaars hier uit om transformatie-plannen naar met name wonen te presenteren. Binnen het ontwikkelperspectief Kronenburg passen mogelijkheden voor kleinschalige werk- en kantoorruimten ter versterking van de wijkeconomie. Uitzondering op de uitnodiging voor transformatie zijn het kantoorgebouw Rijnpoort en het gebouw van de Belastingdienst. Deze panden behouden de kantoorfunctie.

Voor Velperweg e.o. faciliteert de gemeente de organische doorontwikkeling als levendige stadsstraat. Besluitvorming over (her)ontwikkelings- en transformatieverzoeken vindt in dit gebied plaats aan de hand van een – nog op te stellen – afwegingskader. Daarmee waarborgt gemeente Arnhem dat in dit gebied voldoende ruimte voor werkgelegenheid behouden blijft.

Op de bedrijventerreinen bestaat enkel op IJsseloord 2, waarbij 'de rand' bestaat uit een cluster van kantoren, nog de mogelijkheid een solitair kantoor te ontwikkelen. Deze locatie blijft behouden om de bedrijvigheid die afhankelijk is van auto-bereikbaarheid te blijven bedienen. Verbinding met het ov (verbeteren) en het aanbod van inpandige voorzieningen (behouden en versterken) zijn op IJsseloord 2 de belangrijkste aandachtspunten.

Op de andere bedrijventerreinen is geen ruimte voor nieuwe solitaire kantoren. Kantoorontwikkelingen mogen enkel wanneer ze ondersteunend zijn aan bedrijven of campus.

De Kantorennota besteedt tevens aandacht aan locaties buiten de formele kantoorlocaties:

- Op de Wassenaarweg en Zeelandsingel wordt transformatie naar met name wonen doorgezet. Hier is aandacht voor de kansen voor maatschappelijke en commerciële voorzieningen in de plint.
- De Zone RijnPark-Westervoortsedijk transformeert naar een gemengde woon-werkomgeving met ruimte voor kleinschalige, flexibele kantoren.
- Verspreid door de stad faciliteert de gemeente de mogelijkheid om kleinschalige werk- en kantoorruimten (tot 500 m²) in te richten of te ontwikkelen ter versterking van de wijkeconomie. Beoordeling van dergelijke initiatieven vindt plaats op casusniveau, al dan niet als onderdeel van gebiedsontwikkelingen of projecten.

Inleiding

Voor u ligt de kantorennota 2022-2030 van de gemeente Arnhem. Hierin beschrijven wij de beoogde ontwikkelrichting van de kantoorlocaties in Arnhem. Aan de basis van de nota liggen de meest relevante trends op de kantorenmarkt, beleidsambities en -afspraken en een match tussen vraag en aanbod op kantoorlocaties.

De marksituatie vraagt om keuzes

De Arnhemse kantorenmarkt heeft te maken met een mismatch. Het stationsgebied Arnhem Centraal kent een tekort. Door nieuwbouw en (her)invulling van bestaande kantoren is dat grotendeels – maar niet helemaal – in dit gebied op te vangen. Daarom is er tevens behoefte om andere kantoorlocaties in de stad te versterken. Tegelijkertijd is het nodig om incourante kantoormeters op niet toekomstbestendige locaties door transformatie uit de markt te nemen.

Relevante trends en beleidskaders vormen de basis

De nota is gebaseerd op de meest relevante ontwikkelingen op de kantorenmarkt en ingebed in regionaal en lokaal ruimtelijk-economisch beleid en ambities. Lokaal en regionaal beleid zet de kaders uiteen, waarbinnen de gemeente haar kantoorbeleid opstelt.

Trends en ontwikkelingen zijn zowel van invloed op het cijfermatige evenwicht op de kantorenmarkt als op de vestigingseisen en -wensen van kantoorgebruikers.

De meest relevante ontwikkelingen die we beschrijven zijn:

- De structurele invloed van de coronacrisis op de vraag naar kantoren;
- Bevolkingsgroei en toenemende ruimtedruk;
- Verduurzaming van de gebouwde omgeving;
- Het belang van de ov-bereikbaarheid en aanwezigheid van voorzieningen.

Aanbevelingen per kantoorlocatie

Voorliggende Kantorennota 2022-2030 beschrijft het Arnhemse kantorenbeleid voor die periode en geeft per kantoorlocatie aanbevelingen voor doorontwikkeling. De acties die daarbij horen zijn beschreven in het Actieplan Kantoren 2022-2025.

Participatie

De Kantorennota is mede tot stand gekomen door drie digitale werksessies met belanghebbenden: ontwikkelaars, makelaars, ondernemersverenigingen en vertegenwoordigers van kantoorlocaties. Tijdens de werksessies zijn door de aanwezigen verschillende invalshoeken belicht en is er op een opbouwende manier meegedacht over het kantorenbeleid.

De belanghebbenden hebben aangegeven graag geregeld met de gemeente te sparren over de kantorenmarkt. Daarom is in het actieplan opgenomen om een *Denktank kantoren* in het leven te roepen, die tweemaal per jaar bijeenkomt om relevante ontwikkelingen te bespreken en de voortgang van het actieplan te monitoren.

Terugblik kantorennota 2008-2020

Dit hoofdstuk geeft een terugblik op de kantorennota 2008-2020. Allereerst vergelijken we de resultaten met de doelstellingen, om zo de effectiviteit van het beleid te toetsen. Hieruit blijkt dat het grootschalige transformatie-proces van kantoren naar (met name) woningen is afgerond. Het beleid voor de periode tot 2030 vraagt om inzet op behoud en versterking van bestaande en ontwikkeling van nieuwe toekomstbestendige kantoren.

Basis voor kantorennota 2008-2020

Uit de vraag-aanbodanalyse in 2008 bleek de kantorenmarkt uit evenwicht als gevolg van toegenomen leegstand. Er was circa 160.000 m² vrije kantoorruimte beschikbaar, terwijl voor een evenwichtige kantorenmarkt 100.000 m² voldoende was. De nota richtte zich daarom op het terugdringen van de leegstand met 60.000 m² en behoud van kantoren van goede kwaliteit.

Doelstelling kantorennota 2008-2020

Om de kantorenmarkt weer in evenwicht te brengen is in de jaren 2008-2020 ingezet op terugdringen van (incourante) leegstand door middel van transformatie en het bieden van kantoorruimte op locaties waar vraag naar is. Met transformatie van leegstaande kantoorpanden werd bovendien een bijdrage geleverd aan een betere woon- en leefomgeving.

Naar aanleiding daarvan is de Transformatievisie opgesteld met de doelstelling om per jaar 10.000 m² leegstaand of verouderd vastgoed te transformeren. Dit betreft grotendeels, maar niet alleen kantoorpanden. Deze visie is eind 2015 vastgesteld en is vervolgens tot juli 2019 actief geweest.

Realisatie doelstellingen

De vierkante meters getransformeerd vastgoed in de jaren voorafgaand aan en tijdens de looptijd van de transformatievisie zijn weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1 Getransformeerd vastgoed Arnhem (2013-2019)

Periode	Getransformeerd vastgoed
2013-2015	60.000 m²
2015-2018	107.000 m²
2018-2019	102.000 m²
Totaal (2013-2019)	**269.000 m²**

Bron: *Raadsvoorstel Evaluatie Visie op Transformatie* (2019)

In totaal is in de periode 2013-2019 circa 270.000 m² vastgoed getransformeerd, waarvan het grootste deel kantoor betreft[3][4]. Desondanks resteerde aan het eind van de periode 2008-2020

[3] *Raadsvoorstel Evaluatie Visie op Transformatie* (2019).

[4] In bijlage 1 zijn enkele voorbeelden van grootschalige transformaties van kantoren door de jaren heen opgenomen.

nog 111.000 m² kantooraanbod. Ten opzichte van 2008 – toen er nog 160.000 m² kantoorruimte beschikbaar was – is de leegstand in 2020 dus met netto 50.000 m² teruggebracht. De netto afname tussen 2008 en 2020 is daarmee kleiner dan het werkelijk aantal getransformeerde kantoormeters.

Dit valt voornamelijk te verklaren door *het nieuwe werken* en het inkrimpen van organisaties. Deze twee trends zorgden voor meer leegstand in kantoren. Zonder de transformaties zou de totale leegstand echter bijna twee keer zo groot zijn geweest[5].

Evaluatie doelstellingen

Anno 2020 bedroeg de leegstand in kantoren 111.000 m². Dat betekende een daling van ruim 30% ten opzichte van de leegstand van 160.000 m² in 2008. Daarmee kan geconcludeerd worden dat de doelstelling – afname van de leegstand tot 100.000 m² – grotendeels behaald is.

De doelstelling om jaarlijks een oppervlakte van 10.000 m² leegstaand vastgoed te transformeren is bovendien met een totaal van 270.000 m² ruimschoots gehaald.

Geleerde lessen

De belangrijkste les is het belang van oog voor kwaliteit. Hoewel de transformaties als doel hadden de negatieve effecten van leegstand tegen te gaan, is gebleken dat transformaties op zichzelf soms ook negatieve bijeffecten hebben.

Zo is er onvoldoende gestuurd op woonkwaliteit en het mee-transformeren van de omgeving van het pand. Daardoor zijn er in wezen woningen gerealiseerd in een omgeving die nog oogt als een kantoorlocatie, wat de leefkwaliteit niet ten goede komt. Bovendien is onvoldoende rekening gehouden met de duurzaamheid en levensduur van de nieuwe functies.

Het transformatiebeleid heeft tevens geleid tot – naar later bleek – ongewenst verdwijnen van ruimte voor maat-schappelijke functies en op bedrijventerreinen tot ongewenste verkleuring naar gebiedsvreemde functies. Mede hierdoor is er nu sprake van krapte op bedrijventerreinen. Ook geven marktpartijen aan dat er gedurende de looptijd van de Visie op Transformatie te veel kantoren op aantrekkelijke locaties zijn getransformeerd. De kans is klein dat deze meters ooit nog terugkomen in de kantoorvoorraad.

Tot slot zijn – door een te enge focus op prioriteitsgebieden – andere gebieden buiten beeld geraakt.

[5] *Herziene visie op Transformatie*, gemeente Arnhem (2017).

Doorkijk naar nieuw beleid

Uit deze evaluatie van het beleid in de jaren 2008 tot en met 2020 wordt duidelijk dat het belangrijk blijft om de balans op de kantorenmarkt blijvend te monitoren.

Daarnaast blijft een heldere en flexibele programmering in combinatie met het streven naar variatie in het aanbod van belang. Dit geldt ook voor de ruimtelijke structuur van de stad. Oftewel, waar in de stad dient de focus op kantoren komen te liggen? Waar is er ruimte voor functiemenging? En waar voor andere functies?

Tot slot is het belangrijk om sterker te zoeken naar de verbinding met de andere beleidsonderwerpen, zoals wonen, landschap en omgeving en bedrijventerreinen. Dit om de onderlinge afstemming te bevorderen en te voorkomen dat eventuele transformaties (bijvoorbeeld van kantoor naar wonen) onvoldoende woonkwaliteit opleveren of op termijn negatief uitpakken voor de balans op de kantorenmarkt.

Conclusie

Voortzetten van het grootschalige transformatieproces, dat de kern vormde van de Kantorennota 2008-2020, is niet wenselijk. De huidige kantorenmarkt vraagt om een andere focus, namelijk inzet op het behoud van voldoende geschikte kantoor-meters op aantrekkelijke, toekomstbestendige kantoorlocaties. Dit neemt niet weg dat er nog steeds transformaties nodig zijn om het aanzienlijke overaanbod van kantoren te verminderen. De incourante kantoorpanden lenen zich, afhankelijk van de locatie, voor transformatie naar met name wonen en herontwikkeling naar bedrijfsruimten. Er wordt verkend of deze panden ook gebruikt kunnen worden voor huisvesting van tijdelijke internationale werknemers of expats.

Beleidscontext

Arnhem staat voor de uitdaging voldoende ruimte te bieden aan functies als wonen, werken en verblijven, met daarbij een centrale rol voor behoud en versterking van het landschap en verduurzaming van de leefomgeving. In dit hoofdstuk identificeren we uit de regionale en lokale beleidscontext de centrale thema's en kaders voor het Arnhems kantorenbeleid.

Vijf centrale thema's

Lokaal en regionaal beleid biedt de kaders voor een duurzame groei van de economie en de bevolking. Dat wil zeggen dat er naast wonen ook voldoende ruimte wordt geboden aan werken, terwijl behoud en versterking van het landschap centraal staat. Verdichting en verduurzaming van het stedelijk gebied is daarom noodzakelijk. Dit is tevens de reden voor de centrale positie van Arnhem in het regionale beleid.

Op regionaal en lokaal niveau zijn vijf beleidsstukken vastgesteld of in ontwikkeling die de kaders voor het kantorenbeleid vormen. De voor kantoren relevante beleidscontext die daaruit resulteert komt samen in vijf thema's:

1. Inzet op de topsectoren energie, hightech, food & health, waarbij Arnhem zich specifiek richt op energie.
2. Versterken van het vestigingsklimaat: Arnhem als aantrekkelijke stad om te wonen en te werken met een variatie aan woon- en werkmilieus en toekomstbestendige werklocaties in een groene omgeving.
3. Verdichting en concentratie. De doorontwikkeling van een hoogstedelijk centrummilieu door intensivering van het ruimtegebruik rondom ov-knooppunten, met name CS-locaties, en verdichting door middel van meervoudig en slim ruimtegebruik.
4. De (door)ontwikkeling van regionale hubs rondom campussen en ov-locaties, het ontwikkelen van regionale clusters voor de topsectoren en investeren in kansrijke gebiedsontwikkelingen op locaties met potentie.
5. Het versterken en beter benutten van corridors en verbindingen, zowel fysiek en digitaal als tussen mensen en organisaties.

Het schema op de volgende pagina geeft een overzicht van wat per beleidsstuk is gezegd over de eerdergenoemde vijf thema's. Dit overzicht, en de daaropvolgende toelichting per thema, biedt daarmee de beleidsmatige kaders voor het Arnhems kantorenbeleid voor de periode 2022-2030.

	Verstedelijkings -strategie	Groene metropoolregio	Regionaal Programma Werklocaties	Economische Agenda	Omgevingsvisie
Topsectoren	Versterken vestigingsklimaat voor topsectoren	Innovatie in **Energie**, hightech, food & health	**Energie**, hightech, food & health	Energie als hoofdopgave	Groene, creatieve, ondernemende energiestad
Versterking vestigingsklimaat	Ruimte bieden aan ondernemerschap	Bruisende binnensteden, ruimte voor ondernemen op goede werklocaties	Economische motor met toekomstbestendige werklocaties	Economisch aantrekkelijke stad als hoofdopgave	Gunstig vestigingsklimaat voor onderwijs en innovatieve energiesector
Verdichting en concentratie	Verdichting: Intensiveren rondom ov-knooppunten	Verdichting: Meervoudig en slim ruimtegebruik	Concentratie op CS-locaties	Hoogstedelijk centrum-milieu	Bouwen rondom ov-knooppunten met voorzieningen
Regionale hubs	Ontwikkeling van campussen	Ontwikkeling van regionale clusters	Hubs op ov-locaties en toekomstbestendige kantoorparken	Investeren in locaties met potentie (West, Oost, Zuid)	Binnenstad als ontmoetingscentrum
Corridors en verbindingen	Versterken verbindingen tussen hubs	Slimme mobiliteitsoplossingen		Verbindingen: fysiek, digitaal en menselijk	Bereikbaarheid per ov, fiets en te voet

Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley

De gezamenlijke verstedelijkingsstrategie van regio Arnhem-Nijmegen en de regio Foodvalley beschrijft hoe deze regio zich in de periode tot 2040 en daarna ontwikkelt. De belangrijkste doelstelling is de vraag naar woon- en werklocaties op een slimme en duurzame manier te faciliteren. In totaal leidt dit tot 100.000 nieuwe woningen. De ambitie is om ook 100.000 nieuwe banen te creëren: een voor elk huishouden. Dat zorgt ook voor meer vraag naar werklocaties[6].

Die extra vraag naar woon- en werklocaties moet zoveel mogelijk binnenstedelijk worden gerealiseerd. Dat betekent dat de regio inzet op verdichting op goed bereikbare plekken met het doel het groene karakter van de regio te behouden en ruimte te bieden aan biodiversiteit, klimaatadaptatie, voedselproductie, recreatie en energieproductie.

Vanuit economische oogpunt zet de gecombineerde regio in op de positie als: topregio in food, health en energy en circulaire topregio van Nederland en Europa met campusontwikkeling, logistieke hotspots en energieclusters.

De belangrijkste vraag in de verstedelijkingsstrategie is om in kaart te brengen welke ruimtelijke randvoorwaarden leiden tot een maximale uitwisseling tussen bedrijven, kennisinstellingen en voorzieningen. Dat kan door versterken van de bestaande kennisassen zijn, maar ook met innovatieve kantorenlocaties en creatieve milieus in gemengde stedelijke omgevingen. De ambitie van Arnhem is om haar rol als aantrekkelijke woon- en werkstad uit te bouwen.

Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen

De uitdaging die in de visie Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen wordt beschreven sluit aan bij de opgave in de verstedelijkingsstrategie, namelijk het realiseren van een duurzame en groene groei door slim ruimtegebruik en slimme mobiliteitsoplossingen met oog voor het landschap. Aan de hand van vijf geïntegreerde opgaven wil de groene metropoolregio zich onderscheiden als dé circulaire topregio in 2050. Economie, en daarmee ook kantoren, valt onder de opgave Productieve Regio.

Vanuit de opgaven wordt ingezet op het ontwikkelen van regionale clusters rond de topsectoren energie, food en health & hightech als trekkers voor de brede economie. In dat kader richt de regio zich op levendige binnensteden met voldoende voorzieningen (waaronder kantoren), beperkte leegstand en voldoende ruimte voor werken en ondernemen op kwalitatief goede werklocaties. De kwaliteit van het landschap levert daarbij een bijdrage aan het vestigingsklimaat. Daarnaast zet

[6] Deze ambitie wordt in de definitieve Verstedelijkingsstrategie nog nader uitgewerkt.

de regio in op ruimte voor meer start-ups en wordt ondernemerschap gestimuleerd via lokale broedplaatsen, trainingen en opleidingen. Versterking van de vestigings-kwaliteiten is een belangrijk speerpunt. Betere bereikbaarheid, voorzieningen en duurzaamheid zijn daarbij van belang.

Vanuit ruimtelijk perspectief zoekt de Groene Metropoolregio met slimme mobiliteitsoplossingen naar een betere verbinding tussen regionale clusters. Door middel van verdichting, meervoudig ruimtegebruik en slimme functiecombinaties streeft de regio na de opgaven voor verstedelijking, klimaat en energie op te nemen in het landschap.

Regionaal Programma Werklocaties (RPW)

In het RPW 2021-2024 heeft de regio afspraken vastgelegd over de ontwikkelingen op werklocaties. De afspraken op kantoorlocaties richten zich op het stimuleren van de meest kansrijke locaties en herontwikkeling van (incourant) aanbod op minder kansrijke locaties. Centraal stationsgebieden, overige ov-hubs en toekomstbestendige kantoorparken[7] zijn daarbij aangemerkt als kansrijke locaties.

Daarmee sluit het RPW aan op de koers die de gemeente Arnhem en regio Arnhem-Nijmegen uitstippelen in de visie *Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen*. Hierin wordt gestreefd naar een duurzame regionale economische en demografische groei, met behoud en versterking van het waardevolle landschap als kernwaarde.

Economische Agenda Arnhem

Voortbordurend op de ontwikkelingen waarop deze regionale kaders zijn gebaseerd heeft de gemeente Arnhem een economische agenda opgesteld. In de nieuwe Economische Agenda Arnhem (2021-2025) zijn twee hoofdopgaven benoemd:

1. Inzet op een sterk energiecluster binnen de gemeente door ruimte te bieden aan en te investeren in onderzoek, start-ups en andere innovatieve bedrijven en nieuwe technieken tegelijkertijd toe te passen in woonwijken en op werklocaties in de stad. De energietransitie en de transitie naar een circulaire economie staan daarbij centraal.

2. De rol van Arnhem als economisch aantrekkelijke stad binnen de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen-Wageningen verder uitbouwen, met eigen economische speerpunten, iconen op het gebied van sport, cultuur en toerisme en een diversiteit aan woon- en werkmilieus en een groene omgeving.

[7] Voor Arnhem zijn dat: Velperweg, Arnhems Buiten en Gelderse Poort. Die laatste onder de voorwaarde dat ingezet wordt op o.a. een betere verbinding met station Arnhem Zuid.

Daarbij zijn drie groeibepalende randvoorwaarden aangegeven:

- Toekomstbestendige werklocaties
- Human Capital
- Verbindingen

Voor werklocaties ligt de focus op het bieden van ruimte aan werken in alle deelgebieden van de stad. Daarbij verdient Arnhem Zuid specifieke aandacht met meer oog voor wijkeconomie in de woonwijken (kleinschalige werklocaties), een gevarieerd woonaanbod en de ontwikkeling van de zone van Gelderse Poort richting station Arnhem Zuid.

Aan de oostzijde van het centrum ligt de Spoorzone Arnhem-Oost. In 2021 heeft de gemeente voor dit gebied het Ontwikkelperspectief Spoorzone Arnhem-Oost vastgesteld. Deze visie beslaat het gebied tussen AKZO-terrein, IPKW en Kenniscampus. Het Ontwikkelperspectief brengt sociale en fysieke opgaven in dit gebied met elkaar in verband en vertaalt dit naar een wenkend perspectief, waarin ruimte is voor wonen, werken, onderwijs en groen.

De verblijfskwaliteit op werklocaties is in de hele stad een belangrijk aandachtspunt. Dat is terug te zien in de aandacht voor een gevarieerd aanbod aan werklocaties met een groene omgeving en daarbij ook speciale aandacht voor kleine werklocaties en functiemenging (een combinatie van wonen, werken en/of leisure).

Vanuit die gedachte is de gemeente bereid te investeren in gebiedsontwikkelingen op locaties met potentie of waar het gebied en de gevestigde instellingen het nodig hebben. Dit gaat om zowel grote investeringen in het gebied rondom stations-gebied Arnhem Centraal, de oostelijke flank van het centrum (Bestuurskwartier, Lauwersgracht) en een stevigere economische functie aan de westkant van het centrum (Coehoorn) als om kleinschaligere werklocaties in Arnhem Zuid.

Hierin ligt een relatie met de Arnhemse Herstelagenda Corona-crisis[8], waarin de gemeente aangeeft anticyclisch te investeren in de belangrijke maatschappelijke transities en in werk om voor een positief lokaal economisch effect en werkgelegenheid voor Arnhemmers te zorgen.

Ook ligt hierin een relatie met de omgevingsvisie, waarin wordt gesteld dat er in Arnhem ook ruimte moet zijn voor werken. Ondanks de coronacrisis ontstaat over een aantal jaren op meerdere locaties mogelijk een tekort aan bedrijfsruimtes: kleinschalig in woonwijken, op de bedrijventerreinen, rondom de compacte binnenstad nabij het station en in de nieuwe haven. Dit voor zijn vraagt om anticyclisch ruimtelijk economisch beleid.

[8] Gemeente Arnhem (2020) Arnhemse Herstelagenda Coronacrisis.

Omgevingsvisie

De (ontwerp)omgevingsvisie[9] geeft een beeld over de toekomst van de leefomgeving van Arnhem. In 2040 moet Arnhem een groene, vitale stad zijn met ruimte voor meer inwoners én bedrijvigheid. In de omgevingsvisie staat hoe de beperkte ruimte wordt benut om te kunnen werken, wonen, recreëren, sporten en ontmoeten. Ook moeten er voldoende voorzieningen voor onderwijs en zorg zijn. Bovendien is er ruimte nodig om de klimaatveranderingen op te vangen en om de transitie naar duurzame energie mogelijk te maken.

Om het streefbeeld in 2040 te bereiken, ligt de focus de komende jaren op:

- Sterke positionering en profilering als groene, creatieve, ondernemende energiestad;
- Gunstig vestigingsklimaat voor onderwijs en circulaire, innovatieve en creatieve bedrijvigheid in de energiesector;
- Investeren en bouwen op die plekken in de stad, die goed met het ov bereikbaar zijn en al over voorzieningen beschikken én meer ruimte voor fietsen en wandelen;
- Woningen creëren ín de stad, met aandacht voor mensen met beperkingen, een achtergestelde maatschappelijke positie en/of een kleine portemonnee;
- Ruimte voor nieuwe gemengde woon-werkmilieus in de stad;
- Aantrekkelijke, gezonde, groene woon- en leefomgeving passend bij veranderend klimaat;
- Gezonde wijken waar iedereen kan meedoen;
- Verduurzaming van wijken en het tegengaan van energiearmoede;
- Transformatie van de bruisende binnenstad van koop- naar ontmoetingscentrum.

De omgevingsvisie beschrijft hoe Arnhem keuzes gaat maken in het ruimtegebruik, rekening houdend met alle opgaven. Naast criteria uit de Nationale Omgevingsvisie hanteert Arnhem daarbij aanvullende ‘afwegingsprincipes’, zoals slim omgaan met ruimtegebruik (transformatie, herstructurering) en het versterken van de Arnhemse identiteit.

De omgevingsvisie kent vervolgens een thema- en gebiedsgerichte uitwerking van de integrale ontwikkelkoers. Een van de uitgewerkte thema’s is economische vitaliteit, waarin de economische ontwikkelkoers richting 2040 wordt geschetst.

Conclusie van dit hoofdstuk

Uit de trechter van regionaal naar gemeentelijk beleid komen de kaders voort voor een duurzame en groene ontwikkeling van de economie in de regio en de stad Arnhem. De kaders komen samen in de vijf thema’s die genoemd zijn genoemd op pagina 9 en in het schema op pagina 10.

[9] www.arnhem.nl/stad_en_wijken/projecten/omgevingswet/Omgevingsvisie

Trends en ontwikkelingen

Dit hoofdstuk werpt een blik vooruit op de trends en ontwikkelingen die van invloed zijn op de Arnhemse kantorenmarkt.

De structurele invloed van corona op de vraag naar kantoren

Begin 2020 kreeg de wereld te maken met de uitbraak van het coronavirus (Covid-19). De maatregelen om de uitbraak zoveel mogelijk te beperken hebben geleid tot een toename van thuiswerken. Hoewel de risico's die het virus met zich meebrengt en de maatregelen om de uitbraak te beperken zijn verminderd (situatie eind 2022), is er naar verwachting sprake van blijvende invloed op de kantorenmarkt. De effecten laten zich gelden in het gebruik van kantoren, de locatie van kantoren en de grootte van kantoren.

Om de effecten specifieker in beeld te brengen, maken we onderscheid tussen de korte termijn- en lange termijneffecten:

- De korte termijn definiëren we als de periode waarin de maatregelen van overheidswege van kracht zijn. Deze termijn wordt daarmee afgebakend met het moment dat er geen contact- en reisbeperkende maatregelen meer gelden. De situatie eind 2022 is dat er al ruim een half jaar geen contact- en reisbeperkende maatregelen meer gelden.
- De lange termijn definiëren we als de verwachte structurele (blijvende) effecten vanaf het moment dat er geen contact- en reisbeperkende maatregelen meer gelden. Oftewel het moment dat 'het normale leven' weer opgepakt wordt.

Korte termijneffecten

Op de korte termijn was zichtbaar dat de vloeroppervlakte van kantoren minder efficiënt gebruikt werd. Met andere woorden, het gemiddeld aantal vierkante meter per werknemer (de vloerquotiënt) nam toe als gevolg van de anderhalvemetermaatregel en het thuiswerkadvies.

Verder was er een verschuiving zichtbaar in de voorkeurslocatie van kantoorgebruikers (de locatievoorkeur). Het belang van de bereikbaarheid met het ov verminderde tijdelijk. In plaats daarvan nam de populariteit van de bereikbaarheid per auto en, voor korte afstanden, per fiets toe.

De meest in het oog springende, en zo blijkt ook meest bestendige ontwikkeling, is de veranderde functie van het kantoor. Het kantoor is sindsdien meer in gebruik als ontmoetingsplaats en veel minder als standaard werkplaats. Daarnaast werd het klantcontact grotendeels digitaal, wat betekent dat het kantoor tegenwoordig minder vaak dienstdoet als ontvangstplaats voor externe partijen.

Structurele effecten

Naar verwachting hebben enkele korte termijneffecten een blijvend karakter of in ieder geval een blijvende invloed op de

manier waarop het kantoor gebruikt wordt. Voor thuis- dan wel mobiel werken blijft naar verwachting een belangrijke rol weggelegd, maar wel in meer functionele vorm. Dat wil zeggen dat werkzaamheden deels thuis uitgevoerd worden en dat het kantoor vooral benut wordt voor overleg en afspraken met collega's en klanten.

Het evenwicht tussen 'werken' en 'ontmoeten' op het kantoor verschuift daardoor meer naar het 'ontmoeten'. Dit resulteert in een grotere behoefte aan openbare en afsluitbare ontmoetings-ruimtes en een kleinere behoefte aan het aantal stationaire werkplekken. Omdat dit vraagt om een andere indeling van het kantoor, heeft deze ontwikkeling een beperkt effect op de totale ruimte die kantoorgebruikers nodig hebben.

De korte termijneffecten op locatietypevoorkeur en de bereikbaarheid hebben op de lange termijn minder invloed. Na het stopzetten van de reis- en contactbeperkende maatregelen, zijn voor de locatie en de bereikbaarheid daarvan dezelfde vestigingsfactoren een rol blijven spelen: werken en ontmoeten in een stedelijke omgeving met voldoende voorzieningen en een toenemend belang van de bereikbaarheid per ov ten koste van de autobereikbaarheid.

Toenemende ruimtedruk in de steden

De ruimte in Nederlandse steden is schaars en de ruimtedruk wordt steeds urgenter. Wonen, werken en ook verblijven en recreëren zijn daarbij belangrijke krachtenvelden.

Om het omliggende landschap te behouden en te versterken moeten steeds meer functies binnenstedelijk een plek krijgen. Met name de woningbouwopgave krijgt daarbij landelijk veel aandacht.

Ook de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen onderkent dit en heeft omgaan met de druk die verschillende functies uitoefenen op de ruimte in de stad en op het omliggende landschap verankerd in de regionale beleidsvisies voor de periode tot 2040.

In de Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen en Foodvalley wordt de woningbouwopgave van 100.000 woningen in de periode uitgewerkt[10]. Daarin streeft de regio ernaar voor iedere nieuwe woning een extra baan te creëren. Om die ambitie te kunnen bewerkstelligen moet slim omgegaan worden met de ruimtelijke inrichting van de regio.

[10] Met name in de Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen en Foodvalley

Functiemenging als middel voor verdichting

Leefbare en toekomstbestendige steden vragen om ruimte voor werken. Een stad moet voldoende werkgelegenheid kunnen faciliteren voor haar inwoners. Dat vraagt om voldoende toekomstbestendige werklocaties. Met name kantoren kunnen goed ingepast worden in een gemengde omgeving met wonen, verblijven en/of andere werkfuncties. Inpassing van andere werkfuncties in een omgeving met een woonfunctie is vaak minder eenvoudig door bijvoorbeeld geluidscontouren en/of veiligheidsafstanden (bijvoorbeeld in de maakindustrie).

Functiemenging is bij uitstek een middel om de gewenste verdichting op goed bereikbare binnenstedelijke locaties te verwezenlijken. Daarnaast is functiemenging ook een uitkomst voor ontwikkelaars/beleggers. Door kantoormeters toe te voegen aan een gebiedsontwikkeling komen ze lokale overheden tegemoet in de ruimtevraag naar werklocaties, terwijl de woningen bijdragen aan de businesscase.

Functiemenging is echter geen doel op zich en voorkomen moet worden dat conflicterende functies in hetzelfde gebied terechtkomen.

Verduurzaming van de gebouwde omgeving

De verduurzamingsslag die plaatsvindt in de gebouwde omgeving is steeds beter zichtbaar in meer ruimte voor openbaar groen en wateropvang en ook de aandacht voor gezondheid van werknemers. Een heel concrete maatregel is de verbetering van de energieprestaties van vastgoed.

In dat kader is landelijk bepaald dat per 1 januari 2023 alle kantoorpanden groter dan 100 m^2 een energielabel C of beter moeten hebben. Dit houdt in dat panden die op die datum een slechter label hebben, uitzonderingen zoals monumenten daargelaten, niet langer als kantoorpand mogen worden gebruikt.

Hoewel label C relatief eenvoudig te verkrijgen is en daardoor veel kantoorpanden eenvoudig aan deze verplichting kunnen voldoen, noopt dit veel vastgoedeigenaren toch tot nadenken over investeringen in hun bezittingen. Ingrijpender is dat alle bestaande kantoorgebouwen in 2050 aan de wettelijke eindnorm van label A+++ dienen te voldoen. Tot 2030 geldt de zogenaamde renovatiestandaard om te stimuleren vastgoed op natuurlijke momenten zo veel mogelijk richting label A+++ te renoveren[11].

Een mogelijk gevolg daarvan is dat eigenaren verouderd vastgoed afstoten. Dat kan leegstand tot gevolg hebben, maar

11 Voor meer info zie de Kamerbrief voortgang verduurzaming utiliteitsbouw.

biedt tegelijkertijd ook weer kansen voor verduurzaming van de kantorenvoorraad (op toekomstbestendige locaties) en transformatie naar woningen of andere functies (op minder toekomstbestendige locaties). Daarmee samenhangend leidt dit tot een verwachte tijdelijke piek in de vervangingsvraag door een grotere verhuisbehoefte onder kantoorgebruikers.

Daarnaast nemen regionale en lokale overheden diverse initiatieven om de gebouwde omgeving te verduurzamen. In Arnhem en naburige gemeenten spelen in dit kader verschillende concrete plannen en ideeën. Een paar voorbeelden:

- Toepassen van een klimaattoets[12] en circulaire impactladder[13] bij (her)ontwikkelingen.
- Enkel lage temperatuur-verwarming toestaan bij nieuwbouw.
- Een beleidsregel om natuurinclusief bouwen op werklocaties af te dwingen.

Bereikbaarheid per ov blijft in belang toenemen

Kantoorgebruikers hebben in algemene zin steeds vaker de voorkeur voor een locatie die per ov goed bereikbaar is, terwijl de bereikbaarheid per auto in belang afneemt. Dit geldt ook voor internationale verbindingen, zoals blijkt uit het rapport *'Economische betekenis en potentie ICE-verbinding Arnhem'*[14].

Vanuit het groeiperspectief van de ICE wordt namelijk vastgesteld dat de uitbreiding en verbetering van het ICE-netwerk via Arnhem naar Duitsland economische kansen biedt voor versterking van de grensoverschrijdende samenwerking met steden als Duisburg, Düsseldorf, Frankfurt en Berlijn. Dit zorgt voor een sterkere economische functie van het stations-gebied Arnhem Centraal voor zowel nationale als internationale partijen. Daarom moeten in dit gebied toekomstbestendige kantoren behouden worden en verouderd vastgoed zoveel mogelijk verduurzaamd worden, zodat het stationsgebied voldoende ruimte blijft bieden voor werkgelegenheid.

Het pluspunt van ov-locaties is dat dit vaak centraal in de stad gelegen en levendige gebieden zijn met een groot voorzieningenaanbod. Die combinatie van bereikbaarheid, levendigheid en voorzieningen is en blijft van grote aantrekkingskracht op kantoorgebruikers.

12 De klimaattoets is een middel om bij bouwplannen klimaatadaptatie (hitte, droogte, wateroverlast) op een evenwichtige manier mee te wegen met andere opgaven.

13 Met de circulaire impactladder kunnen partijen bepalen hoe bouwprojecten 'scoren' op hergebruik van materialen en CO2-uitstoot. Dit middel wordt als eerste ingezet bij woningbouw.

14 *Economische betekenis en potentie ICE-verbinding Arnhem*, Buck Consultants International (april 2021)

Goede bereikbaarheid per ov wordt voor centraal stations afgebakend op het gebied binnen een loopafstand van 12 minuten. Dat is ca. 1.000 meter. Dit is de afstand die kantoorgebruikers doorgaans bereid zijn af te leggen van het centraal station naar hun werkplek. Voor sprinterstations is ca. 800 meter, ofwel een kleine 10 minuten, een acceptabele loopafstand[15][16].

Het gebruik van de fiets zou de invloedsafstand van een ov-knooppunt kunnen vergroten. Uit onderzoek blijkt dat die invloed vooral merkbaar is in het voortransport (dus van huis naar het station) en minder in het natransport (van station naar eindbestemming). Dat heeft vooral te maken met – onzekerheid over – de beschikbaarheid van fietsen en de bereidheid om in het voortransport verder te reizen dan het natransport[17].

Verbeterde beschikbaarheid van (elektrische) deelmobiliteit zorgt vooral voor verkleining van de reistijd naar locaties die minder goed bereikbaar zijn met het ov en maakt daarmee dat alternatieve locaties voor bepaalde kantoorgebruikers interessanter worden[18][19].

Een algemeen beeld betekent ook dat er uitzonderingen op de regel te vinden zijn in bepaalde niches en sectoren, zoals start-ups, de creatieve sector of consumentendienstverlening. Dit type kantoorgebruikers heeft vaak andere vestigingseisen dan het mkb of corporates. Start-ups en creatieve bedrijven zoeken vaak goedkope ruimte in een bedrijfsloods of leegstaand pand, waarbij zij zelf voorzieningen om hen heen verzamelen, of juist kleinschalige ruimte in drukbezocht gebied.

Het belang van voorzieningen is een terugkerend onderwerp. Dit komt op plekken waar het voorzieningenniveau lager is tot uiting in de behoefte aan een full-service kantoor. Full-service kantoren biedt de gebruiker zoveel mogelijk voorzieningen, zoals een koffiebar en zelfs een sportschool, binnen het kantoorpand.

Conclusie van dit hoofdstuk

Enkele belangrijke trends en ontwikkelingen zorgen voor een verandering van vraag en aanbod op de kantorenmarkt:

- Corona heeft gezorgd voor een versneld stap naar meer thuiswerken. Het kantoor doet dan nog vooral dienst als ontmoetingsplek en om gedurende een of een enkele dag

15 *Slimme inzet van voetgangerskennis maakt meer mogelijk*. Bijdrage aan het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk 24 en 25 november 2016, Zwolle
16 *Invloedsgebied ov-knooppunten* Sweco 12 april 2021.
17 *Bijlage: Notitie 'OV-knooppunten: 10 minuten fietsen'* Provincie Noord-Holland
18 *Gemeente: gebruik data slim voor innovatief deelmobiliteitsbeleid* Overmorgen 7 april 2021.
19 Beleidskader Deelmobiliteit 2022-2025, gemeente Arnhem

per week overleg te voeren. Dit vraagt om een ruimere indeling van kantoren, waardoor het effect op het ruimtegebruik in vierkante meters beperkt blijft.

- Het belang van de bereikbaarheid met het ov neemt nog steeds toe voor kantoorgebruikers. Verbetering van internationale verbindingen met de ICE biedt daarbij kansen voor doorontwikkeling van de economische functie van het stationsgebied Arnhem Centraal.
- Kantoorgebruikers vestigen zich bij voorkeur op centraal gelegen, levendige locaties met veel voorzieningen of halen de voorzieningen naar zich toe in full-service kantoren.
- Die locatievoorkeur draagt bij aan de ruimtedruk in de steden, doordat ook woon- en verblijfsfuncties zich graag op deze locaties vestigen. Omdat groen en het landschap ook ruimte vragen, zijn slimme oplossingen voor duurzame verdichting in de steden noodzakelijk.
- Beleid voor verduurzaming van de gebouwde omgeving zorgt ervoor dat vastgoedeigenaren ofwel gaan investeren in de duurzaamheid van hun panden ofwel besluiten een deel van hun portefeuille af te stoten. Dit zorgt enerzijds voor verduurzaming van de kantorenvoorraad en biedt anderzijds kansen om niet-toekomstbestendige kantoren te transformeren.

Vraag en aanbod

In dit hoofdstuk actualiseren we de prognose van de ruimtebehoefte op kantoorlocaties in Arnhem tot 2030. Daar zetten we vervolgens het aanbod tegenover om inzicht te geven in de kwantitatieve en kwalitatieve match van vraag en aanbod. De beleidscontext en trends op de kantorenmarkt vormen daarvoor de basis.

Enkele belangrijke bevindingen ter introductie

- Medio 2021 bedroeg de totale voorraad aan kantoren in Arnhem circa 950.000 m². Daarmee bekleedt Arnhem de zesde plaats na de G4 en Eindhoven. Qua omvang is de kantorenmarkt in Arnhem vergelijkbaar met die van Groningen en Den Bosch[20].
- Ruim 10% van de totale voorraad (ca. 128.000 m²) is beschikbaar aanbod. Het aanbod bestaat uit beschikbare ruimte in bestaande kantoorgebouwen en onbebouwde grond, waarop nieuwe kantoren ontwikkeld kunnen worden.
- Een gezonde marktbalans op de kantorenmarkt vraagt om een leegstandspercentage van ca. 5%. Dit noemen we frictieleegstand.
- De prognose van de vraag naar kantoren is opgesteld in twee scenario's: scenario Hoog en scenario Laag.
- De vraag naar kantoren in Arnhem bestaat grotendeels uit vervangingsvraag. Vervangingsvraag ontstaat doordat kantoorgebruikers met een bepaalde regelmaat verhuizen, bijvoorbeeld als gevolg van technische of economische veroudering van kantoorpanden. De energielabel C-plicht vanaf 2023 speelt daarin ook een rol.
- De vraag naar kantoren in Arnhem in de periode 2021 tot en met 2030 bedraagt 70.000-106.000 m². Dit betekent dat een groot gedeelte van het aanbod nodig is om in de vraag te kunnen voorzien.
- De voorkeuren van kantoorgebruikers leiden ertoe dat de vraag onevenredig verdeeld is over de verschillende typen kantoorlocaties in Arnhem. De verschillende locatietypen zijn weergegeven in Figuur 1.

De verdeling van de vraag over de locaties wordt in de volgende paragraaf nader toegelicht.

De vraag naar kantoren in de periode 2021-2030

De vraag naar kantoren in Arnhem in de periode 2021 tot en met 2030 bedraagt in totaal 70.000-106.000 m².

Zo'n 60% van de ruimtebehoefte heeft het stationsgebied Arnhem Centraal als zoeklocatie[21]. Het stationsgebied Arnhem Centraal is afgebakend op 12 minuten, oftewel ca. 1.000 meter, loopafstand. Zie pagina 20 voor onderbouwing van deze afbakening en de potentiële invloed van verbeterde beschik-

[20] NVM Business (2021) Kantoren in cijfers 2021

[21] Ecorys (2019) *De kantorenmarkt op centraal stationslocaties in regio Arnhem-Nijmegen*

baarheid van (elektrische) deelfietsen/ -mobiliteit op de bereikbaarheid van kantoorlocaties.

Kantoorparken trekken circa 25% van de ruimtebehoefte. De vraag naar kantoren in het overig deel van het centrum, op bedrijventerreinen en overige locaties ligt rond de 5%.
In Tabel 2 is de ruimtebehoefte voor de periode 2021-2030 per type kantoorlocatie uiteengezet[22].

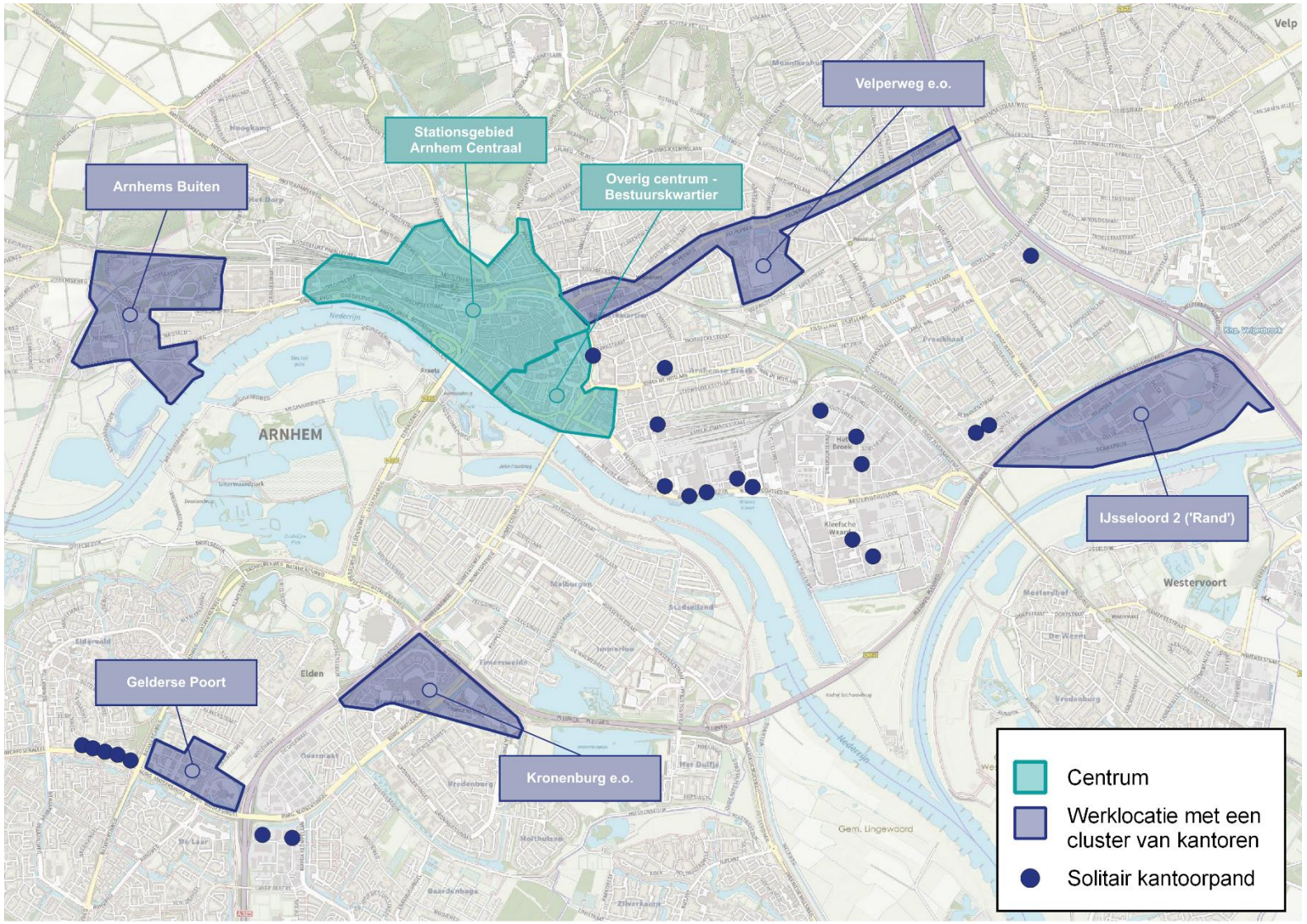
Tabel 2 Ruimtebehoefte 2021-2030 per locatietype gemeente Arnhem

Ruimtevraag gemeente Arnhem per locatietype	Scenario Laag	Scenario Hoog
CS-locatie	42.000 m²	63.500 m²
Overig centrum	3.500 m²	5.250 m²
Kantoorpark	17.500 m²	26.500 m²
Bedrijventerrein	3.500 m²	5.250 m²
Overige locaties*	3.500 m²	5.250 m²
Totaal	**70.000 m²**	**106.000 m²**

*Overige locaties: kantoren buiten formele kantoorlocaties, kantoor aan huis en solitaire kantoren

[22] De prognose van de ruimtevraag voor de periode 2021-2030 in Arnhem stemt overeen met de ruimtevraag die voor diezelfde periode voor de regio Arnhem-Nijmegen in het Regionaal Programma Werklocaties regio Arnhem-Nijmegen 2021-2024 is vastgesteld.

Figuur 1 Ligging van formele kantoorlocaties en de grootste solitaire kantoorpanden.



Aanbod

In Figuur 1 zijn de formele kantoorlocaties per locatietype (CS-locatie, kantoorparken en bedrijventerreinen) en de solitaire kantoorpanden met een oppervlakte vanaf 2.500 m² daarbuiten weergegeven. In bijlage 2 is een lijst met adressen van de solitaire kantoorpanden opgenomen.

In deze Kantorennota ligt de focus op de formele kantoor-locaties. De solitaire kantoorpanden liggen met name aan de Wassenaarweg en Zeelandsingel (Arnhem Zuid), op de bedrijventerreinen RijnPark en Het Broek (Arnhem Oost) en De Overmaat en Rijkerswoerd (Arnhem Zuid). Kleinschalige, lokale kantoorruimte in de wijken is vanwege die kleinschaligheid en versnippering van locaties niet opgenomen in de cijfers. De beschikbaarheid van kleinschalige kantoorruimte is wel van belang voor de wijkeconomie, omdat het plaats biedt voor bedrijvigheid en werkplekken in de wijken.

Het totale kantorenaanbod, dat bestaat uit beschikbaar vast-goed in de bestaande voorraad en nog te bouwen kantoor-meters (planaanbod), bedraagt op 1 juli 2021 ruim 122.000 m². Het aanbod in de bestaande voorraad is onderverdeeld in courant en incourant aanbod. De term incourant wordt in dit geval gebruikt voor langdurige leegstand van 3 jaar of meer. Bij dergelijke langdurige leegstand gaan we ervan uit de het aanbod niet aansluit bij de wensen van de markt. Het plan-aanbod is opgenomen onder de noemer ‘onbebouwd’.

De verdeling van het aanbod over de verschillende locaties is weergegeven in Tabel 3. Opvallend is het grote aandeel (ca. 76.000 m², oftewel ca. 60%) incourant aanbod in het totaal. Van dat incourante aanbod ligt het grootste gedeelte op kantoorparken (42.000 m², ca. 55%) en bedrijventerreinen (20.000 m², ruim 25%).

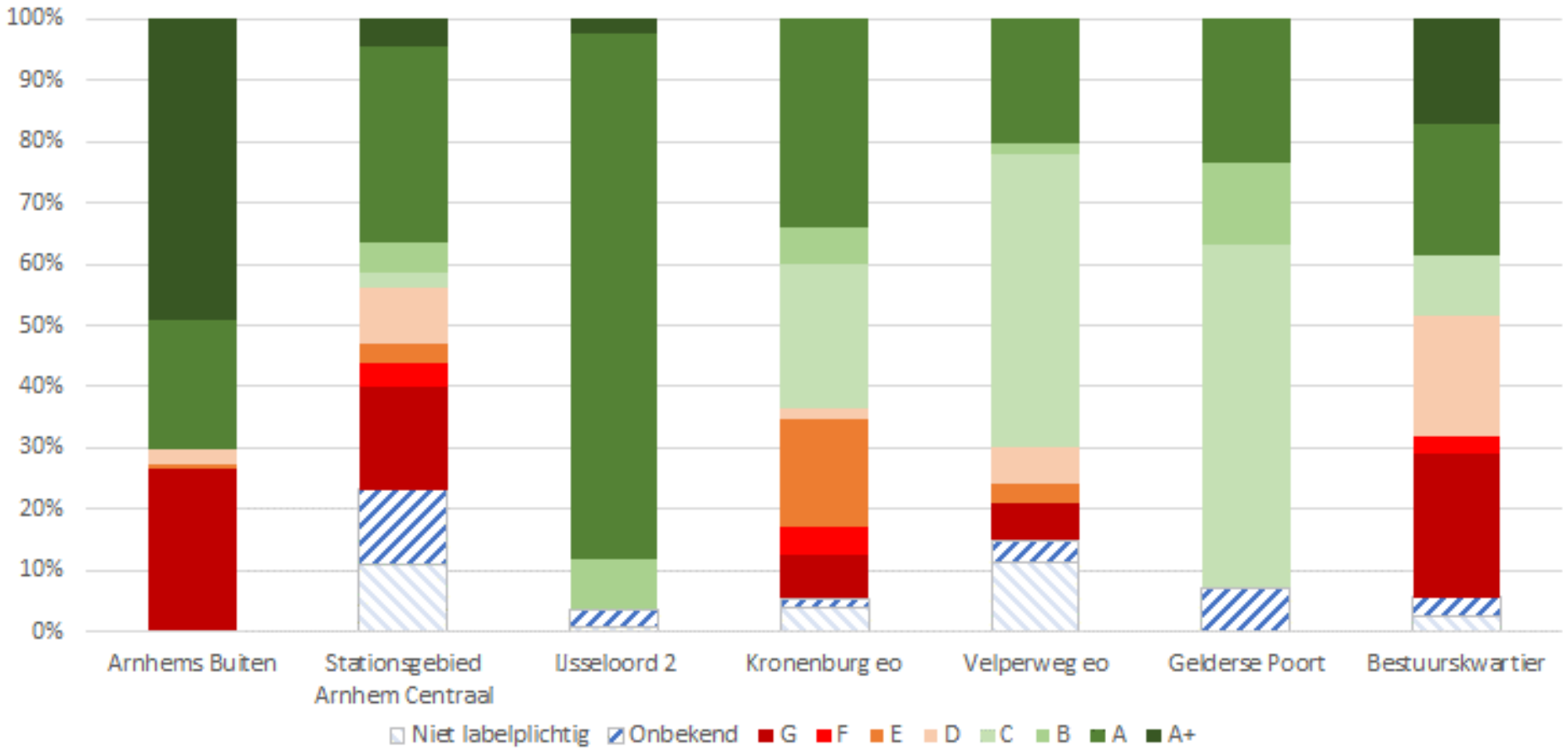
Tabel 3 Aanbod per locatietype (peildatum 01-07-2021)

Aanbod per locatietype	Courant (m²)	Incourant (m²)	Onbebouwd (m²)
CS-locatie	4.750 m²	8.400 m²	8.000 m² **
Overig centrum	4.250 m²	4.000 m²	0
Kantoorpark	7.300 m²	42.000 m²	0
Bedrijventerrein	10.750 m²	20.000 m²	10.000 m² ***
Overig*	2.000 m²	1.350 m²	0
Totaal	**29.000 m²**	**75.750 m²**	**18.000 m²**
	122.750 m²		

Bron: BMV makelaars (2021) (in opdracht van de gemeente Arnhem), bewerking Ecorys
*Overig: kantoren buiten formele kantoorlocaties, kantoor aan huis en solitaire kantoren
**Derde toren stationsgebied Arnhem Centraal, genaamd ART (Podium26/ K3 K7) (8.000 m2).
***Onbebouwde kavel op IJsseloord 2. IJsseloord 2 is deels bedrijventerrein en deels kantoorlocatie.

Hieruit blijkt de kwalitatieve mismatch tussen vraag en aanbod. Er is vooral behoefte om kantoormeters op toekomstbestendige locaties te behouden en waar mogelijk toe te voegen. Tegelijkertijd moet op ongeschikte locaties incourant aanbod uit de markt gehaald worden middels transformatie.

Figuur 2 Energielabels per locatie.



Bron: RVO (2021), bewerking Ecorys.

Kwaliteitscriterium energielabel

Naast de tijdsduur van de leegstand is ook het energielabel een goede indicator van de kwaliteit van een kantoor. De analyse uit 2021 van de energielabels per locatie in Figuur 2 laat een divers beeld zien. Met name het stationsgebied Arnhem Centraal en Velperweg e.o. hebben een groot aandeel niet-labelplichtige panden. Vaak gaat het hier om monumentale panden of panden met een kantoorvloeroppervlakte kleiner dan 100 m².

In andere kantoorgebieden bestaan eveneens verschillen. Op Arnhems Buiten is een duidelijke tweedeling zichtbaar tussen panden met een hoog energielabel (A of A+) en panden met een label D of slechter. Op Kronenburg heeft circa twee derde een energielabel C of beter, terwijl Gelderse Poort in zijn geheel klaar is voor de label C-verplichting vanaf 1 januari 2023. Dit laatste geldt ook voor de kantoorpanden op IJsseloord 2.

De kantoorpanden in Arnhem zijn dus grotendeels klaar voor de label C-verplichting die vanaf 1 januari 2023 ingaat. Dit geldt echter met name voor de grote kantoorpanden op de meer monofunctionele locaties. Juist de panden op de gemengde locaties in stationsgebied Arnhem Centraal en Velperweg e.o., die groter zijn dan 100 m², maar geen monument, zijn een belangrijk aandachtspunt. Indien de pandeigenaar niet bereid is te investeren in de energieprestaties, dan dreigt vanaf 2023 leegstand of verkoop van dit type panden.

Conclusie: match vraag en aanbod

In Figuur 3 is de match van vraag en aanbod per locatietype inzichtelijk gemaakt. Hieruit kunnen een aantal conclusies getrokken worden:

- De vraag in de periode 2021-2030 overstijgt het aanbod in het stationsgebied Arnhem Centraal. Inclusief incourant aanbod is er slechts ruimte om de behoefte tot circa 2025 te faciliteren. Een tekort dreigt al in 2023 indien het incourante aanbod niet geschikt gemaakt kan worden voor de markt.

- Ook op kantoorparken is sprake van een mismatch. Hier is behoefte om toekomstbestendige locaties te versterken en incourante kantoormeters uit de markt te halen.

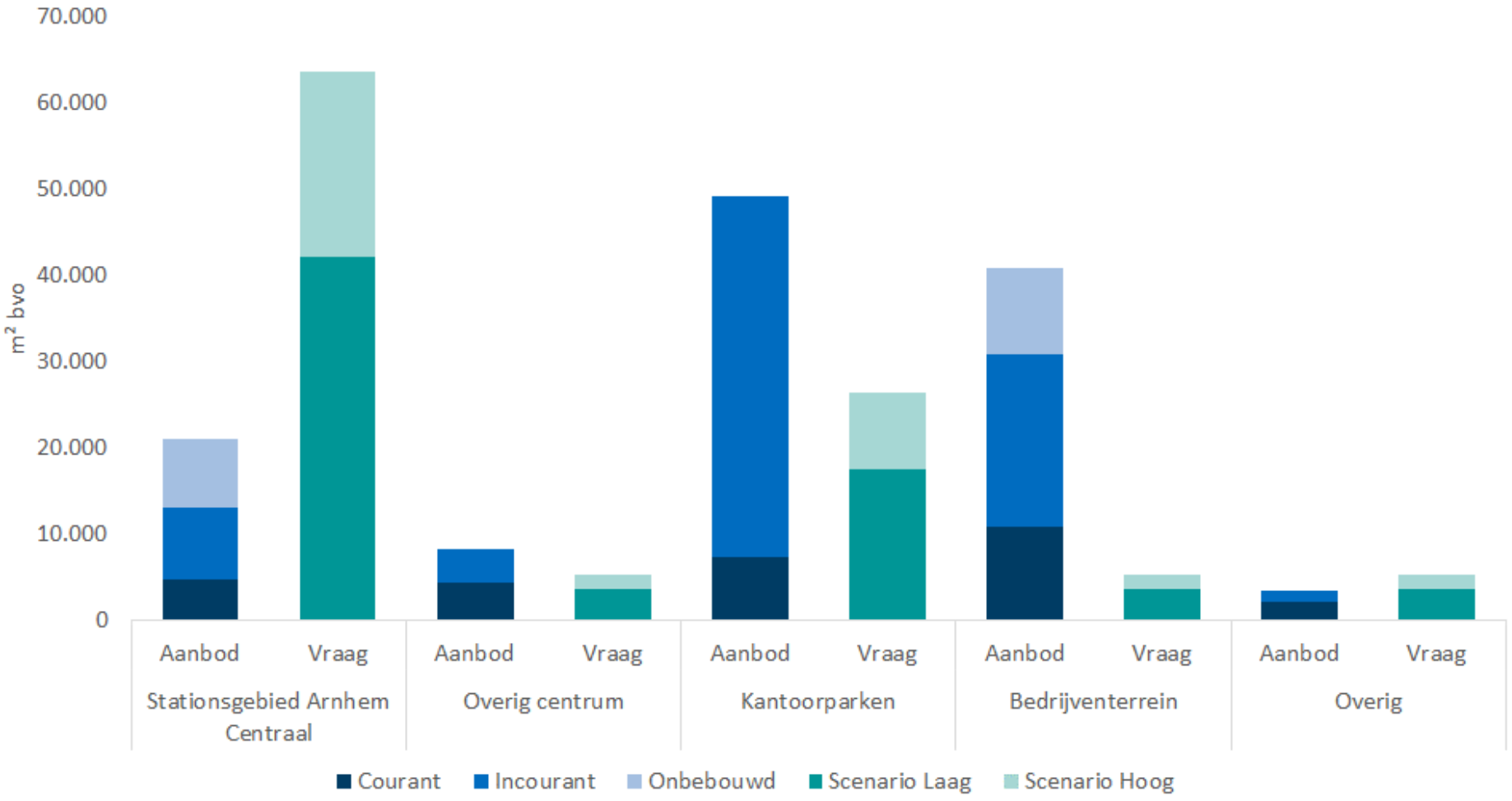
- Op bedrijventerreinen overstijgt het aanbod de vraag ruimschoots. Hierbij is het vooral een kwestie van concentratie en behoud van de kwaliteit van grootschalige kantoren op de daarvoor aangewezen locaties en transformatie van de voorraad op locaties waar kantoren ongewenst zijn. Concreet betekent dit een voortzetting van het bestaande beleid:

  a) Geen nieuwe ontwikkelingen van kantoren groter dan 500 m² op andere bedrijventerreinen dan IJsseloord 2;

b) Inzet op herontwikkeling van leegstaande of leegkomende kantoren groter dan 500 m² op andere bedrijventerreinen dan IJsseloord 2 en RijnPark. Vanwege de schaarste aan bedrijventerreinen lenen deze locaties zich voor herontwikkeling naar bedrijfsruimten;

c) IJsseloord 2 is deels bedrijventerrein en deels kantoorlocatie. Op IJsseloord 2 is de onbebouwde plancapaciteit gemaximeerd op 10.000 m². Daarmee wordt inhoudelijk aangesloten bij de afspraken in het RPW 2021-2024 van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen.

Figuur 3 Match vraag en aanbod kantoren naar locatietype, 2021-2030 (peildatum 01-07-2021)



Koers Arnhem 2030

De Arnhemse kantorenmarkt staat voor een uitdaging. Partijen in de stad staan gezamenlijk voor de opgave om toekomstbestendige kantoorlocaties door te ontwikkelen en om niet-toekomstbestendige kantoormeters uit de markt te halen. Dat vraagt om keuzes over de verschillende kantoorlocaties[23].

Stationsgebied Arnhem Centraal

In het stationsgebied Arnhem Centraal ontstaat al vanaf 2025 een ruimtetekort. Het is daarom zaak de kantoren in het gebied te behouden, versterken en uit te breiden. Dat betekent dat gemeente Arnhem in dit gebied in principe niet meewerkt aan transformatie van kantoren naar een andere functie. Dit is bestaand beleid, maar gezien de toegenomen ruimtedruk vindt de gemeente het belangrijk dit principe explicieter en concreter te maken. De gemeente hanteert daarbij twee zones ten zuiden van het spoor:

Zone 1 is de directe omgeving van het stationsgebied, met een loopafstand van circa 500 meter vanaf het station als grens. In deze zone wordt niet meegewerkt aan transformatie van bestaande kantoorpanden. De niet-toekomstbestendige kantoren in deze zone moeten worden verduurzaamd.

Zone 2 is het gebied op een loopafstand van 500 tot 1.000 meter vanaf het station. In deze zone geldt een 'nee, tenzij'-principe en is maatwerk mogelijk. Bij transformatieverzoeken van bestaande kantoorpanden weegt gemeente Arnhem omvang en toekomstbestendigheid van het pand mee en gaat met initiatiefnemers in gesprek over de plannen en eventuele compensatiemogelijkheden.

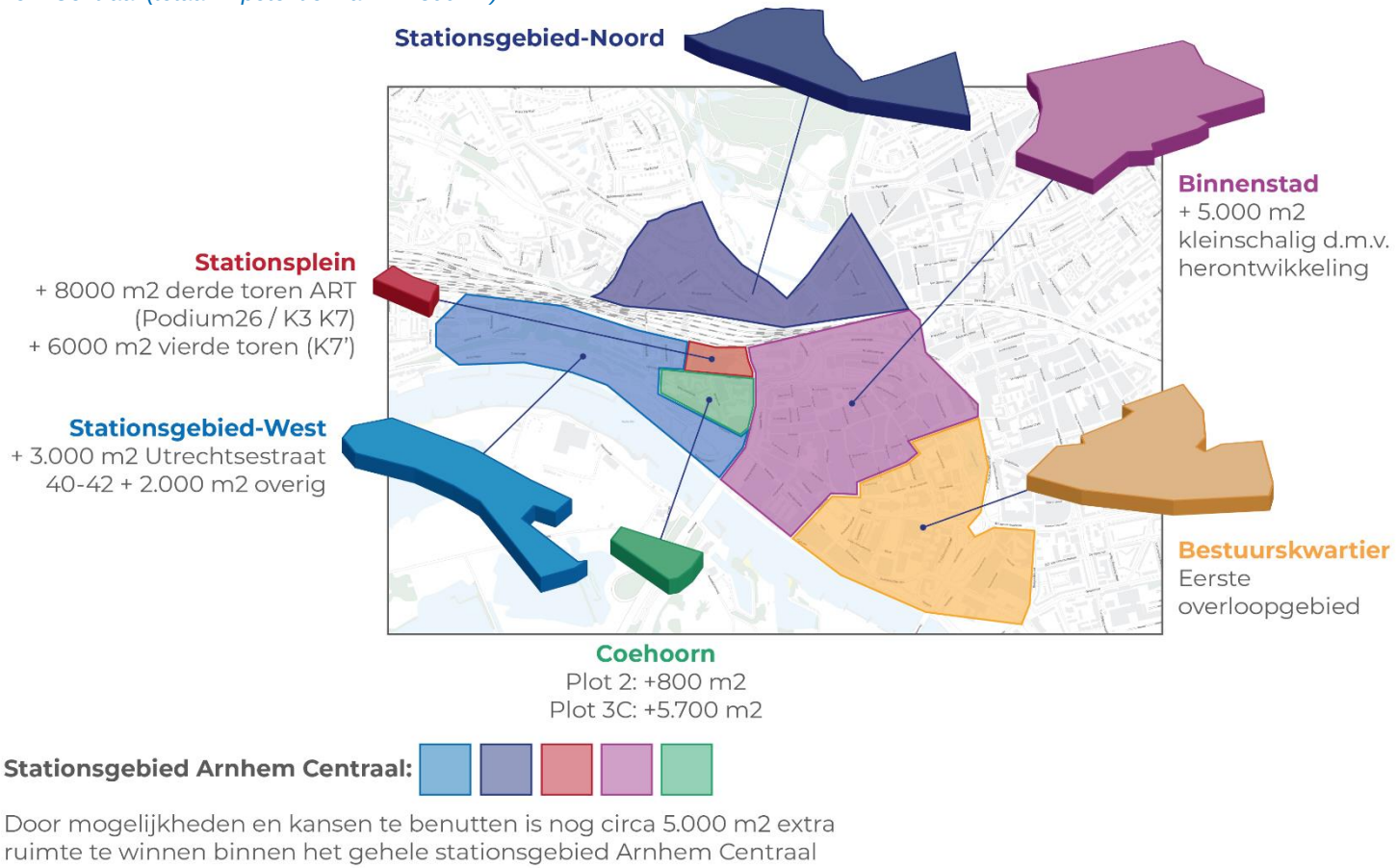
Daarnaast streeft gemeente Arnhem ernaar zoveel mogelijk kansen voor nieuwe kantoren in het stationsgebied Arnhem Centraal te benutten. Bij (grootschalige) nieuwbouw in het stationsgebied wordt gekozen voor het mengen van functies (wonen, werken, recreëren). Er wordt niet meer gekozen voor het realiseren van monofunctionele kantoortorens, zoals in het verleden bij de Rijntoren van circa 10.000 m² is gedaan (zie ter illustratie Figuur 5, na de kaart). Dit om te zorgen voor sociale veiligheid en voor reuring gedurende de hele dag. Bovendien wordt hiermee tegemoetgekomen aan de ruimtevraag van verschillende functies in het stationsgebied.

Het stationsgebied kan worden opgedeeld in vijf deelgebieden: Stationsplein, Coehoorn, Stationsgebied West, de Binnenstad en stationsgebied Noord [24]. Per deelgebied is in Figuur 4 een inschatting weergegeven van de kansen om nieuwe kantoorruimte toe te voegen.

[23] In deze Kantorennota verstaan wij onder een (formele) kantoorlocatie een werklocatie – dat kunnen verschillende typen zijn – met een cluster van kantoren.

[24] Op loopafstand (12 minuten) van Arnhem Centraal. De rest van het centrum, inclusief het Bestuurskwartier valt hier dus buiten en beschouwen we als aparte locatie.

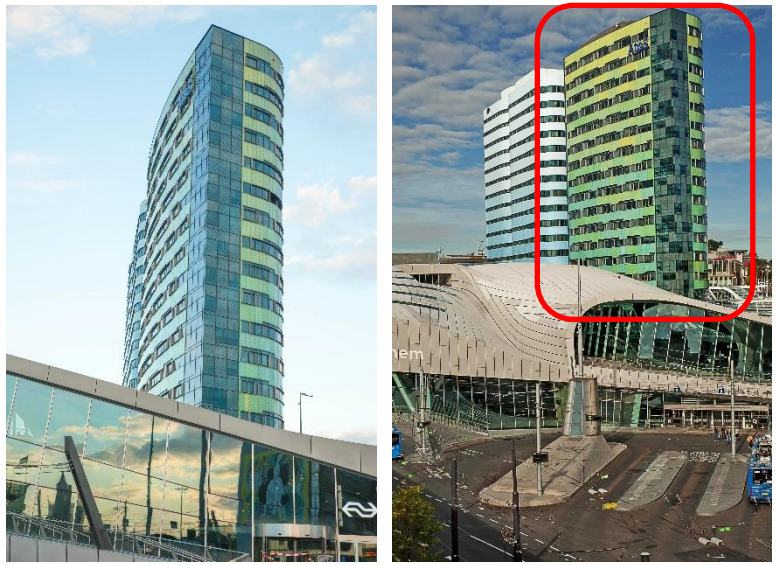
Figuur 4 Deelgebieden en potentiële extra kantoormeters binnen het stationsgebied Arnhem Centraal (totaal in potentie max. 27.500 m²)[25].



[25] Voor de derde toren ART á 8.000 m² is reeds een (ontwerp) omgevingsplan opgesteld. Deze vierkante meters beschouwen we daarom als onbebouwd aanbod (zie Tabel 3 en Figuur 3).

In het meest optimistische scenario levert dit 27.500 m² extra kantoorruimte op. Allereest rekenen we op 5.000 m² additionele ruimte door in het gehele stationsgebied mogelijkheden en kansen te benutten.

Figuur 5 Foto's Rijntoren op het stationsplein ter illustratie van omvang.



Bron: gemeente Arnhem, bewerking Ecorys

Op het Stationsplein zien we potentie voor twee extra torens met een mix van functies. In de derde toren genaamd ART (Podium26/ K3 K7) is ruimte voor 8.000 m² kantoor en in de vierde toren (K7') voor circa 6.000 m²[26].

Doelgroepen: Het Stationsplein is vanwege bereikbaarheid en aanwezige voorzieningen bij uitstek geschikt voor grootschalige kantoorgebruikers in de zakelijke en financiële dienstverlening.

Coehoorn is qua ligging ideaal voor uitbreiding van de kantorenvoorraad rondom station Arnhem Centraal. De reeds vastgestelde plannen voor Coehoorn leggen de focus op een gemengd gebied, met ruimte voor wonen, kantoren, verblijven en creatieve functies. Volgens de huidige plannen voor Coehoorn wordt in dit gebied maximaal 6.500 m² aan kantoormeters toegevoegd.

Doelgroepen: Coehoorn zien we als uitbreiding van de kantoormeters op het stationsplein. Hier is ruimte voor enkele middelgrote kantoorgebruikers (ca. 1.000 – 2.000 m²) in meerdere segmenten. Dit kan zowel zakelijke als creatieve dienstverlening zijn. Ook kleinschalige en flexibele kantoorruimte is passend in dit gebied.

[26] Voor de derde toren ART á 8.000 m² in Figuur 4 is reeds een (ontwerp) omgevingsplan opgesteld. Deze vierkante meters beschouwen we daarom als onbebouwd aanbod (zie Tabel 3 en Figuur 3).

Stationsgebied West kent enkele grootschalige kantoorpanden die in aanmerking komen voor herontwikkeling naar een toekomstbestendig kantoorpand. Daarbij is een functiemix met wonen denkbaar, maar moet de nadruk liggen op kantoren. Bovendien dient versterking van dit deelgebied om de verbinding met Arnhems Buiten te verbeteren. In totaal wordt hiermee maximaal 5.000 m^2 aan extra kantoormeters gecreëerd.

Doelgroepen: Stationsgebied West zorgt voor de verbinding met Arnhems Buiten. Bij voorkeur vestigen zich hier een of enkele grote dienstverleners die een band hebben met het aanwezige energiecluster, bijvoorbeeld in het kantoor aan de Utrechtse-straat 40-42 (3.000 tot 5.000 m2), aangevuld met enkele kleinschaligere kantoorgebruikers in bedrijfsverzamelpanden.

In de Binnenstad zijn momenteel voornamelijk kleinschalige kantoren gevestigd. Herontwikkeling naar kleinschalige kantoorruimten is tevens een middel om winkelleegstand in het centrum terug te dringen. Ook hier streven we op basis van een optimistische inschatting naar circa 5.000 m^2.

Doelgroepen: de Binnenstad biedt nu al ruimte aan kleinschalige kantoorgebruikers in de zakelijke, financiële en consumentendienstverlening. Door herontwikkeling van leegstaand vastgoed kan het centrum meer ruimte bieden aan kleinschalige en flexibele kantoorruimte voor gemengde dienstverlening.

Stationsgebied Noord: Het gebied ten noorden van het spoor heeft een minder uitgesproken economische functie dan de andere deelgebieden. De invloedafstand van 1.000 meter is hier daarom minder van toepassing:

- In de directe nabijheid van het station bevinden zich enkele grote, toekomstbestendige kantoorpanden. Deze blijven behouden.

- Verder kent het gebied meerdere kantoorvilla's en panden die gedeeltelijk in gebruik zijn als kantoor. Dit past bij de functie van het gebied.
- Het gebied is en blijft in de eerste plaats een woonwijk. Een mix met economische functies blijft van belang, maar dat kunnen ook andere functies zijn dan kantoren.

In het meest optimistische scenario levert de optelsom van de deelgebieden net voldoende ruimte op om de vraag in het stationsgebied Arnhem Centraal tot en met 2030 te kunnen faciliteren. Indien niet alle mogelijkheden benut worden, betekent het dat er onvoldoende ruimte is om in de vraag te kunnen voorzien.

Daarom is ook inzet nodig om de verbindingen vanuit station Arnhem Centraal naar andere kantoorlocaties te verbeteren. Dit gaat om meerdere locaties, zoals Arnhems Buiten, meerdere

werklocaties in het oostelijk deel van de stad: Velperweg-Presikhaaf en met name Bestuurskwartier-Westervoortsedijk-IJsseloord 2, en Gelderse Poort in Arnhem Zuid.

Op die manier worden andere gebieden interessant om een deel van de vraag uit het stationsgebied Arnhem Centraal op te vangen.

Bestuurskwartier

Het Bestuurskwartier sluit aan de oostzijde aan op het stationsgebied Arnhem Centraal en kenmerkt zich door de vestiging van meerdere grootschalige kantoorgebruikers, veelal in de (semi-)publieke sector.

Door veroudering van panden hebben of krijgen enkele van deze organisaties een (tijdelijke) verplaatsingswens. Gemeente Arnhem behoudt deze organisaties graag in de gemeente. Samen met deze organisatie onderzoekt de gemeente de mogelijkheden voor een (tijdelijke) vervangende locatie, zodat de noodzakelijke maatregelen uitgevoerd kunnen worden.

Parallel daaraan stimuleert gemeente Arnhem doorontwikkeling van het Bestuurskwartier naar een meer gemengd woonwerk-gebied.

Werklocaties met een cluster van kantoren

Het overaanbod op kantoorparken noopt tot een keuze tussen kantoorlocaties. Daarnaast is het zaak de marktpositionering van de kantorenvoorraad te versterken.

Arnhems Buiten is een unieke werklocatie met veel ruimte in het groen, met monumentale panden en een monumentaal park, en met een sterke aanwezigheid van het energiecluster. Het is van groot belang om de monumentale panden en het park te behouden en verbeteren. Verbeterpunten zijn de zichtbaarheid en bekendheid van de locatie en de bereikbaarheid per auto en ov.

Er is voldoende ruimte op Arnhems Buiten om het gebied te versterken voor bedrijvigheid, zonder in te hoeven leveren op het open en groene karakter van de locatie. Zo kunnen er faciliteiten worden toegevoegd (sportscholen, horeca) die door werknemers gebruikt kunnen worden. Op die manier wordt de aantrekkelijkheid van de locatie vergroot en wordt het gebied toegankelijker voor de omgeving.

Uitgaande van scenario Laag en met in achtneming van demogelijkheden in het stationsgebied Arnhem Centraal en rondom station Arnhem Zuid, biedt gemeente Arnhem de mogelijkheid om op Arnhems Buiten minimaal 4.500 m² extra kantoorruimte te ontwikkelen als overlooplocatie van Arnhem Centraal. Belangrijke voorwaarde daarbij is dat eerst de

bestaande (monumentale) panden worden benut en gerenoveerd voordat er nieuwe meters worden toegevoegd.

Gemeente Arnhem ondersteunt daarbij thematische verbreding van het profiel van Arnhems Buiten door, naast de focus op het energiecluster, cross-overs te zoeken tussen het energiecluster, verduurzaming en mobiliteit. Daarmee beoogt de gemeente de kansen voor onderwijs, onderzoek en innovatie vanuit de cross-overs te benutten, zodat een meer campusachtige omgeving ontstaat.

Tot slot is voor de aantrekkingskracht van het gebied een betere verbinding met het stationsgebied Arnhem Centraal en de rest van de stad in zowel fysiek als mentaal opzicht belangrijk. Verbetering van de bereikbaarheid door de inzet van (elektrische) deelmobiliteit is een deel van de oplossing in fysieke zin. In mentale zin draagt het openstellen van de locatie voor een breder publiek, door bijvoorbeeld sportfaciliteiten en horeca toe te voegen, bij aan verbetering van de bekendheid en bereikbaarheid.

Gelderse Poort wordt aangewezen als de concentratielocatie voor grootschalige kantoren en kantoorgerelateerde werkgelegenheid in Arnhem Zuid. Belangrijke aandachtspunten zijn de levendigheid en het gebrek aan openbare voorzieningen op en rond het terrein, de bereikbaarheid per ov en de uitstraling van de toegangswegen.

Versterking van Gelderse Poort als toekomstbestendige kantoorlocatie wordt daarom gecombineerd met de kwalitatieve opwaardering van de Burgemeester Matsersingel, qua uitstraling en voor langzaam verkeer. Daarmee ontstaat een betere verbinding met station Arnhem Zuid.

Voor de ontwikkeling van het station Arnhem Zuid werkt gemeente Arnhem met enkele scenario's. Daarin hanteert de gemeente een bandbreedte voor een kantorenontwikkeling met een omvang van 1.500 m² tot 6.500 m², bestaande uit:

1. 1.500 m^2 voor kleinschalige kantoren in het kader van wijkeconomie;
2. Circa 5.000 m^2 voor een kantorencluster op een ov-locatie.

Een van de voorwaarden voor ontwikkeling van het kantoren-cluster is het bestaan van een relatie met Gelderse Poort.

Verder wordt Gelderse Poort ingezet als vervangende locatie bij aanvragen voor transformatie van solitaire kantoren en panden op Kronenburg e.o. Ook kan door de betrokken partijen doelgericht worden ingezet op het verplaatsen van bedrijven van Kronenburg e.o. naar de Gelderse Poort.

Daarnaast is het belangrijk de kansen te benutten die het opkomende gezondheidscluster voor de invulling van kantoorpanden biedt. Het aandeel zorggerelateerde bedrijven, zoals Stichting EAU Foundation for Urological Research en

Bergman Clinics, neemt al enkele jaren gestaag toe. Ter aanvulling daarop zijn maatschappelijke of particuliere zorgfuncties daarom passend op deze locatie. Hiervoor is wellicht een verruiming van het bestemmingsplan nodig.

Op Kronenburg e.o. resteert na enkele grootschalige transformaties nog steeds een aanzienlijke omvang incourant aanbod. Het gebied heeft geen toekomst als kantoorlocatie. Gemeente Arnhem ontneemt Kronenburg e.o. daarom de status als formele kantoorlocatie. Dit is in lijn met de koers in het Ontwikkelperspectief Kronenburg uit 2022.

De gemeente nodigt ontwikkelaars hier uit om transformatie-plannen in te dienen voor kantoorpanden naar met name wonen. Dit geldt nadrukkelijk niet voor Rijnpoort en het pand van de Belastingdienst. Beide panden zijn toekomstbestendig en voldoen aan de eisen en wensen van kantoorgebruikers. Binnen het Ontwikkelperspectief Kronenburg stimuleert de gemeente wijkeconomie in de vorm van kleinschalige werk- en kantoorruimte.

Een belangrijk aandachtspunt is het mee veranderen van de openbare ruimte, alsmede de opwaardering van het winkelcentrum. Zo wordt niet alleen voorzien in functies waar vraag naar is, maar wordt er ook een omgeving gecreëerd in lijn met de nieuwe invulling. Het in 2022 vastgestelde Ontwikkel-perspectief Kronenburg voorziet in zowel het verbeteren van de openbare ruimte als de herontwikkeling van ongeschikte kantoorlocaties.

Velperweg e.o. heeft zich de afgelopen jaren op een organische manier ontwikkeld van grootschalig kantoorgebied naar een meer gemengde omgeving door transformatie van leegstaande kantoren. Dit is een manier van ontwikkelen die past bij het gebied. Gemeente Arnhem faciliteert en stimuleert deze organische ontwikkeling en verdichting met wonen dan ook. Op die manier versterkt het karakter van de Velperweg als levendige stadsstraat.

Om voldoende ruimte voor werkgelegenheid te behouden, verkent gemeente Arnhem allereerst de mogelijkheden voor verdichting naast de nog aanwezige kantoren. Bij aanvragen voor transformatie van kantoren staat de afweging of de ontwikkeling gewenst is en of er voldoende ruimte overblijft voor werkgelegenheid centraal.

De vervolgvraag daarop luidt: wat is dan voldoende ruimte? Op die vraag kan op basis van deze analyse geen eenduidig antwoord gegeven worden. De Velperweg is en blijft een gevarieerd kantoorgebied met kleinschalige en flexibele kantoorruimtes nabij station Velperpoort, meerdere grootschalige kantoorpanden en enkele kantoorvilla's.

Gemeente Arnhem gaat daarom in gesprek met ondernemers, eigenaren en andere belanghebbenden in het gebied om een afwegingskader op te stellen, waarin criteria worden opgenomen aan de hand waarvan besluiten genomen kunnen worden bij aanvragen voor transformatie. Als afwegingscriteria worden daarbij in ieder geval de omvang en kwaliteit van het pand, duur van eventuele leegstand en de investeringsbehoefte voor verbetering van de kwaliteit gehanteerd.

In dit afwegingskader wordt eveneens aangegeven welke handelingen nodig zijn om te komen tot een goed onderbouwd besluit over de invulling van de Velperweg. Voorbeelden van te nemen stappen zijn: een gesprek met de huidige eigenaar, nagaan of er specifieke aanvragen liggen van kantoorgebruikers die passen binnen het pand en/of toetsen of bedrijven in de omgeving de ontwikkeling wenselijk vinden.

IJsseloord 2 (‘Rand’) is geschikt voor het type kantoorgebruiker dat autobereikbaarheid hoog in het vaandel heeft staan. Dit is ook zichtbaar in het type bedrijvigheid dat zich hier vestigt. Vanwege de ligging is de potentie voor een andere invulling klein.

Gemeente Arnhem behoudt IJsseloord 2 daarom als kantoorlocatie. Daarmee biedt de gemeente een voor Arnhem en de regio unieke kantoorlocatie. De verbinding met het ov is het belangrijkste verbeterpunt vanuit de gemeente en eigenaar gezamenlijk, terwijl versterking van het full-service aanbod een belangrijk aandachtspunt voor de eigenaar is.

Overige locaties

Gemeente Arnhem ondersteunt de initiatieven voor transformatie van de solitaire kantoren aan de Wassenaarweg en Zeelandsingel naar met name woningen, met daarbij ruimte voor maatschappelijke functies en functies die bijdragen aan de wijkeconomie. Net als bij andere transformaties zijn het mee veranderen van de omgeving en het realiseren van een hoogstaande kwaliteit belangrijke aandachtspunten.

Vanwege het overaanbod in Arnhem en de regio zijn kantoor-ontwikkelingen op de overige bedrijventerreinen in principe niet toegestaan. Dit bestaande beleid wordt voortgezet. Vanwege de schaarste aan bedrijventerreinen lenen leegstaande of leegkomende kantoren op bedrijventerreinen zich voor herontwikkeling naar bedrijfsruimten.

Campussen vormen een uitzondering. De opzet van een campus maakt het van belang dat functies van scholing, advies en onderzoek tot productie in elkaars nabijheid gevestigd zijn. Energiegerelateerde initiatieven als Connectr en spin-offs die daaruit ontstaan, kunnen bijvoorbeeld zorgen voor extra kantoorbehoefte op de campussen of elders in de stad. Kantoorontwikkelingen ter versterking van een campus, zoals

IPKW, Arnhems Buiten en kenniscampus HAN/Van Hall Larenstein/ Yuverta, zijn daarom wel toegestaan.

In het kader van de ontwikkeling van de kenniscampus HAN/Van Hall Larenstein/Yuverta en de gebiedsontwikkeling Spoorzone Arnhem Oost wordt verkend of het mogelijk is facilitaire functies te realiseren rondom station Arnhem Presikhaaf. Het (beperkt) toevoegen van kantoorconcepten met een relatie tot de campus maakt daar onderdeel van uit.

De zone RijnPark-Westervoortsedijk is een gebied in ontwikkeling. Hier vindt transformatie plaats van bedrijventerrein naar een gemengd woon-werkgebied. Dit gebied is niet geschikt voor nieuwe grootschalige kantoorontwikkelingen. Ter versterking van de levendigheid en de wijkeconomie in het gebied zijn kleinschalige werk- en kantoorruimten wel wenselijk.

In het kader van wijkeconomie is het ook buiten de formele kantoorlocaties nodig ruimte te bieden aan passende, kleinschalige initiatieven (<500 m2) die de werkgelegenheid in de wijk versterken. Bij nieuwe woningbouwontwikkelingen en/of grootschalige transformaties van woonlocaties moet aandacht zijn voor kleinschalige ruimte voor werken op centrale plekken in de wijk.

Inzet op verduurzamen kantoren

Vanaf 1 januari 2023 moeten kantoren verplicht een energielabel C of beter hebben. De ambitie ligt echter hoger. Gemeente Arnhem wil dat er in 2030 alleen nog maar kantoren met minimaal energielabel A zijn. Daarbij wordt bij renovatie gestimuleerd zoveel mogelijk richting label A+++ te renoveren, conform de renovatiestandaard. Die kantoren liggen dan op werklocaties die groen, duurzaam en toekomstbestendig zijn. De taak van de gemeente is om te informeren, stimuleren, reguleren en controleren. Van bedrijven en instellingen wordt verwacht dat zij bijdragen aan een duurzame toekomst door te investeren in het verduurzamen van panden, de percelen en de bedrijfsprocessen.

Gemeente Arnhem zet in op een gestructureerde sectorale en gebiedsgerichte aanpak. Hiermee is al enige ervaring opgedaan vanaf begin 2022 met de ‘Green Deal’-aanpak op kantorenpark Gelderse Poort. Een soortgelijke aanpak wordt toegepast bij andere kantoorlocaties. De primaire focus ligt daarbij op energie, maar er wordt ook actief gekeken naar koppelkansen met klimaatadaptatie en circulaire economie.

Het is niet mogelijk om op alle kantoorlocaties tegelijk te starten met een gebiedsgerichte aanpak. De onderstaande aspecten zijn bepalend in welke volgorde de locaties worden aangepakt:

- Toekomstbestendigheid van een kantoorlocatie (aantal sterren).
- Organisatiegraad van een kantoorlocatie (parkmanagement/ private eigenaar/ vereniging van eigenaren).
- Programmatische of projectmatige aanpak in het gebied die al lopende of in ontwikkeling is.
- Aantal panden op een kantorenlocatie dat nog niet minimaal label A heeft.

Bij nieuwbouw van kantoorpanden is een zo laag mogelijk energielabel (minimaal label A) én een klimaatadaptieve en circulaire bouw de norm. Zo worden aan de bovenkant van de markt duurzame, toekomstbestendige kantoormeters toegevoegd. Met de transformatie van verouderde kantoorpanden worden aan de onderkant niet-duurzame kantoormeters uit de markt gehaald.

Voor de solitaire kantoren gevestigd op andere werklocaties en woonwijken geldt dat de gemeente stimuleert die te verduurzamen als de kantoorpanden passen binnen het beoogde toekomstbeeld van de betreffende werklocatie of woonwijk. De verwachting is dat een aantal solitaire panden uit de markt zal worden genomen, omdat het niet lonend is te investeren in het behalen van het verplichte energielabel.

Bestemmingswijziging doorvoeren bij transformaties

In de periode voorafgaand aan deze kantorennota hebben veel transformaties plaatsgevonden. Ook in de geest van deze kantorennota is sprake van transformatie van minder kansrijke

kantoorlocaties en -panden. Bij transformaties in het verleden is de functiewijziging echter niet altijd doorgevoerd in het bestemmingsplan.

Gemeente Arnhem neemt zich daarom voor om bij reeds uitgevoerde en toekomstige transformaties van kantoorpanden op ongeschikte kantoorlocaties de bestemming kantoor op termijn te schrappen. Op die manier worden ongewenste, potentiële kantoormeters blijvend uit de markt gehaald.

Energieke coalities

Om de benoemde koers in praktijk vorm te geven is samenwerking nodig met partners in de stad. In de economische agenda wordt dit ook wel omschreven als energieke coalities.

Hiermee wordt bedoeld: partijen die samen werken om doelen uit beleid te verwezenlijken aan de hand van de Economische uitvoeringsagenda die jaarlijks wordt opgesteld met de stad. Hiermee kunnen binnen de koers gezamenlijk de prioriteiten worden bepaald, door betrokken partijen die hierop samen inzet plegen en hierin investeren.

In het Actieplan Kantoren 2022-2025, dat vanwege zijn kortere looptijd een apart document is, zijn al acties opgenomen die naar voren zijn gekomen uit de participatie bij de totstandkoming van deze kantorennota. Belangrijk is om te beginnen met het opstarten van een organisatievorm waarmee er een bredere samenwerking en kennisdeling komt tussen de verschillende kantoorlocaties in Arnhem.

Invoering omgevingswet

De invoering van de omgevingswet zorgt voor veranderingen in het publiekrechtelijk instrumentarium van gemeenten. Onder de Omgevingswet moet iedere gemeente één omgevingsplan voor haar hele grondgebied vaststellen. Daarin krijgen gemeenten de ruimte om omgevingsplannen 'globaler en flexibeler' in te richten dan het geval is bij bestemmingsplannen.

Het omgevingsplan heeft een brede reikwijdte. Dat is het meest opvallende verschil met het bestemmingsplan. Het doel is een overstap van een ‘nee, tenzij-beleid’, naar een ‘ja, mits-beleid’.

Het omgevingsplan beperkt zich niet puur tot planologische aspecten. Het voorziet in een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Daarnaast kan het ook andere regels bevatten over activiteiten die gevolgen hebben of kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving. De regels in het omgevingsplan zijn altijd regels over activiteiten met mogelijke gevolgen voor de fysieke leefomgeving.
De bepaling over de uitvoerbaarheid uit het Besluit ruimtelijke ordening komt onder de Omgevingswet niet terug. De gemeente hoeft niet meer aannemelijk te maken dat een toegedeelde functie ook daadwerkelijk gerealiseerd wordt. Pas

als zich een concreet, binnen de toegedeelde functie passend, initiatief aandient wordt onderzocht 'hoe' dat op een aanvaardbare wijze gerealiseerd kan worden.

Gemeente Arnhem hecht veel waarde aan het behoud van haar sturingsmogelijkheden bij de implementatie van haar beleid. De gemeente stelt zich daarom vooralsnog terughoudend op bij het bieden van al te veel flexibiliteit in omgevingsplannen. Dit om te voorkomen dat er in de overgangsperiode van bestemmings- naar omgevingsplan een lacune ontstaat in de sturing op ontwikkelingen en er als gevolg daarvan ongewenste functies landen.

Bijlagen

In de bijlagen zijn enkele voorbeelden te zien van grootschalige transformaties door de jaren heen. Daarnaast wordt inzicht geboden in de locatie van de solitaire kantoorpanden, die zijn weergegeven in de kaart in Figuur 1. Daarop volgen de factsheets per kantoorlocatie.

Bijlage 1: voorbeelden van transformaties

Onderstaande panden zijn voorbeelden van grootschalige transformaties (> 2.500 m²) van kantoorpanden naar een andere functie. Dit overzicht is daarmee niet compleet. De andere functie is veelal wonen, maar kan bijvoorbeeld ook maatschappelijk of sport/leisure zijn.

Tabel 4 Voorbeelden van transformaties in de periode 2013-2021.

Jaar	Adres (voormalige functie)	Opp.
2013	Nieuwe Oeverstraat 50 (kantoor Cito) (Figuur 6)	4.400 m²
2013	Van Oldebarneveldtstraat 90-92 (kantoor De Transformatie)	4.455 m²
2014	Bergstraat 280 (kantoor Gibo)	3.200 m²
2014	Janspoort 2-4/ Jansplein 37-39/ Gele Rijdersplein 1-2	2.500 m²
2015	Broerenstraat 39 (Grote Broer) (Figuur 7)	3.190 m²
2016	IJssellaan 82 (de Gravin)	10.000 m²
2016	Eusebiusplein 1-2 (Figuur 8)	5.000 m²
2016	Lange Water 5 (de Graaf)	3.000 m²
2016	Velperbuitensingel 8-12	2.800 m²
2016	Gele Rijdersplein 15	3.500 m²
2016	Utrechtsestraat 46	3.000 m²
2016	Broerenstraat 39	3.700 m²
2016	Utrechtseweg 38	2.950 m²
2017	Gildemeesterplein 1 (voormalige RWS-toren)	14.000 m²
>2018	Velperweg 45-49 (High Park) (voormalig hoofdkantoor ING)	55.000 m²
>2018	Kronenburgsingel 8 t/m 12 (Ernst & Young)	7.000 m²
>2018	Kronenburgsingel 505 en 515	2.500 m²
>2018	Kronenburgsingel 545 (Figuur 9)	3.222 m²
>2018	Kroonpark 6	5.132 m²
>2018	Kroonpark 10	3.730 m²
>2018	Kroonpark 14-16-18	6.000 m²
>2018	Groningensingel 51 (Figuur 10)	12.000 m²

Figuur 6 Voorbeeld transformatie: Nieuwe Oeverstraat 50.



Figuur 7 Voorbeeld transformatie: Broerenstraat 39.



Figuur 8 Voorbeeld transformatie: Eusebiusplein 1-2.



Figuur 9 Voorbeeld transformatie: Kronenburgsingel 545.



Figuur 10 Voorbeeld transformatie: Groningensingel 51.



Bijlage 2: Overzicht solitaire kantoorpanden (> 2.500 m²)

Onderstaande tabel geeft een overzicht van solitaire kantoorpanden die zijn weergegeven in de kaart in Figuur 1. Dit zijn dus kantoorpanden buiten de formele kantoorlocaties. Voor enkele van deze panden loopt een verzoek tot transformatie. Het grootste gedeelte voldoet aan de eisen en wensen van gebruikers en blijft benut als kantoorpand.

Tabel 5 Overzicht solitaire kantoorpanden (> 2.500 m²) op volgorde van omvang.

Adres	Oppervlakte
Westervoortsedijk 73 SB (Campus IPKW)	19.238 m²
Westervoortsedijk 73 CB (Campus IPKW)	17.512 m²
Zeelandsingel 40	9.576 m²
Westervoortsedijk 55	5.305 m²
Mercatorweg 28	5.187 m²
Burgemeester Matsersingel 200	4.600 m²
Vlamoven 34	4.231 m²
Snelliusweg 1	4.212 m²
Marga Klompélaan 6	3.654 m²
Bruningweg 2 A	3.570 m²
Leidenweg 70	3.567 m²
Vlamoven 40	3.514 m²
Wassenaarweg 20	3.350 m²
Statenlaan 8	3.269 m²
Broekstraat 32	3.256 m²
Eusebiusbuitensingel 7	3.230 m²
Wassenaarweg 40	3.229 m²
Wassenaarweg 30	3.079 m²
Simon Stevinweg 27	3.072 m²
Cruquiusweg 2 C	3.024 m²
Hazenkamp 36	2.940 m²
Westervoortsedijk 50	2.791 m²
Westervoortsedijk 60	2.781 m²
IJsselburcht 3	2.713 m²

Factsheets

Op basis van de analyse heeft Ecorys per kantoorlocatie een factsheet opgesteld. De factsheet geeft een oordeel van de kansrijkheid als kantoorlocatie, een cijfermatig beeld van vraag en aanbod en de werkgelegenheid en enkele aanbevelingen.

Toelichting factsheets

De factsheets zijn opgebouwd uit een aantal onderdelen. Op de eerste pagina zijn dat van linksboven naar rechts:

- Score kansrijkheid als kantoorlocatie. De score is tot stand gekomen door de aanwezige locatiekwaliteiten af te zetten tegen de behoefte van kantoorgebruikers. 1 ster betekent weinig kansrijk, 5 sterren betekent zeer kansrijk.
- Kwalitatieve beoordeling. De indicatoren in de kwalitatieve beoordeling vormen mede de basis voor het oordeel over de kansrijkheid per locatie.
- Voorraad. Dit onderdeel geeft per kantoorlocatie een beeld van:
  a) Energielabels in 2021;
  b) Een halfjaarlijks beeld van de verhouding tussen aanbod (beschikbare kantoorruimte) en opname (in die periode in gebruik genomen kantoorruimte) vanaf 2014;
  c) Verhuisbewegingen (in aantal arbeidsplaatsen) tussen kantoorlocaties in Arnhem vanaf 2016;
  d) Inzicht in de verhouding tussen vraag (2021-2030) en aanbod (op 1 juli 2021) per locatietype, waarbij de betreffende locatie in kleur weergegeven is.

De tweede pagina geeft een beeld van de werkgelegenheid (in fte) per locatie medio 2019[27], van linksboven naar rechts behandelen de factsheets de volgende onderwerpen:

- Inzicht in de grootste werkgevers, grootste sectoren en grootste clusters.
- De sectoren die in de jaren 2015 t/m 2019 de grootste stijging of daling hebben gezien in aantal fte.
- De clusters die in de jaren 2015 t/m 2019 de grootste stijging of daling hebben gezien in aantal fte.
- De totale groei van de werkgelegenheid op de locatie in aantal fte.
- Een specifiek advies per locatie, zoals eveneens beschreven in het hoofdstuk Koers Arnhem 2030.

Achtereenvolgens vindt u een factsheet van:

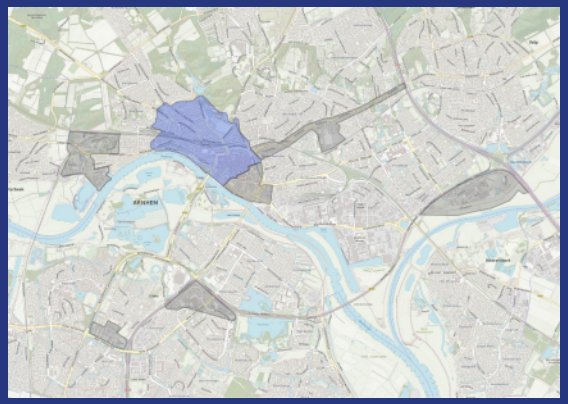
- Stationsgebied Arnhem Centraal
- Bestuurskwartier
- Arnhems Buiten
- Gelderse Poort
- Kronenburg e.o.
- Velperweg e.o.
- IJsseloord 2

[27] Bron: PWE 2019, gemeente Arnhem, bewerking Ecorys.

Stationsgebied Arnhem Centraal

Score kansrijkheid als kantoorlocatie

★★★★★



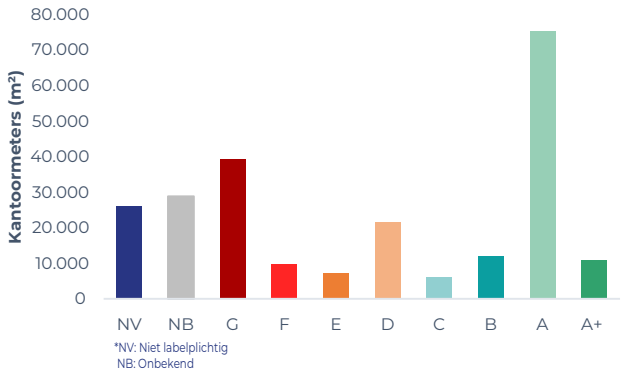
Kwalitatieve beoordeling

- Ov-bereikbaarheid: trein (incl. internationale verbindingen) , bus en fiets
- Autobereikbaarheid: via N225 en N224
- Zichtlocatie
- Leegstand: al lange tijd onder frictieniveau
- Overwegend hoogwaardige uitstraling panden
- Levendigheid en voorzieningen
- Beperkte uitbreidingsruimte
- Grote toename cluster Mode & Vormgeving, veelal kleine bedrijven

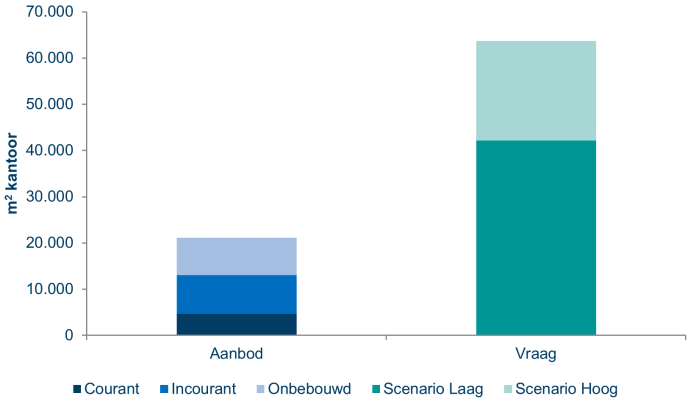
ECORYS Answering tomorrow's challenges today

Voorraad (ca. 235.000 m²)

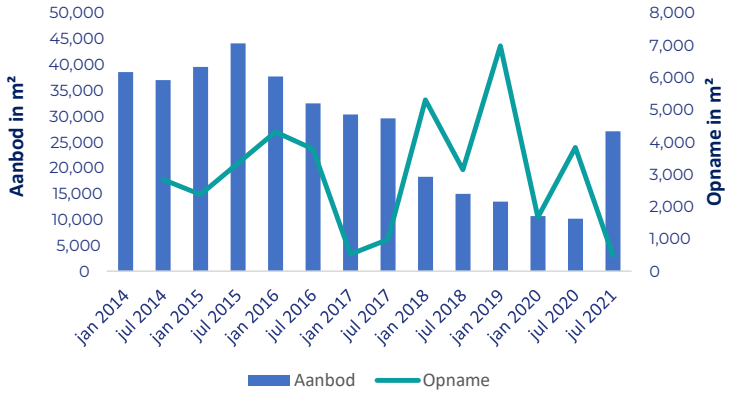
Energielabels 2021



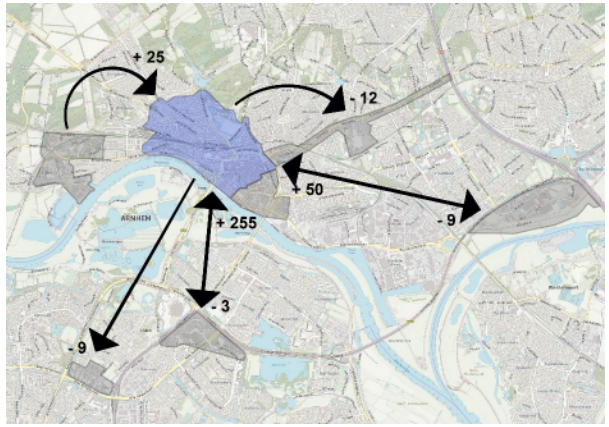
Vraag en aanbod Stationsgebied Arnhem Centraal 2021-2030



Aanbod vs. opname 2014 -2021



Verhuizingen 2016-2021



* Het plusteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat naar het Stationsgebied Arnhem Centraal is verhuisd. Het minteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat vanuit het Stationsgebied Arnhem Centraal verhuisd is.
** Geen pijl betekent dat er geen verhuizingen hebben plaatsgevonden.

Werkgelegenheid (aantal FTE)

Grootste werkgevers

1. Alliander	1.694
2. ArtEZ Hogeschool	938
3. VGZ Organisatie B.V.	873

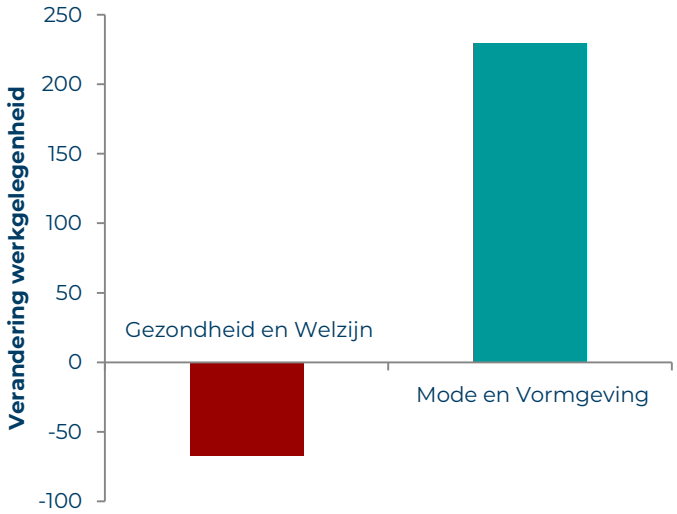
Grootste sectoren

1. Zakelijke dienstverlening	6.413
2. Nutsbedrijven	1.850
3. Onderwijs	1.414

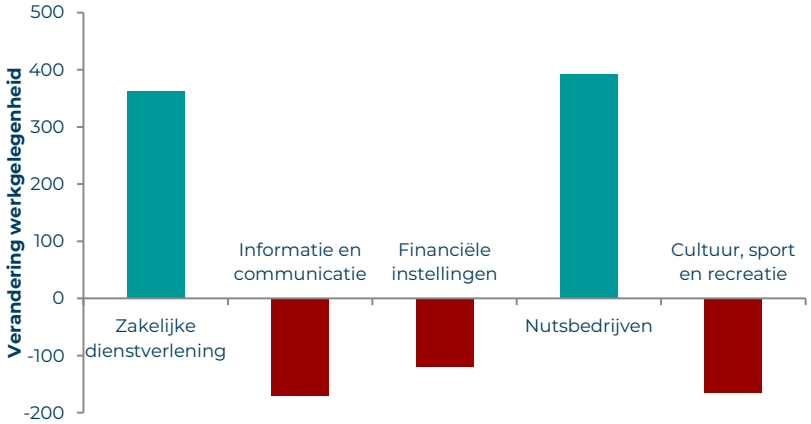
Grootste clusters

1. Energie, Milieu en Techniek	2.572
2. Recreatie en Toerisme	1.058
3. Gezondheid en Welzijn	946

Grootste veranderingen clusters 2015-2019



Grootste veranderingen sectoren 2015-2019



Werkgelegenheidsgroei



Aanbevelingen

- **Benutten van beschikbare en potentiële uitbreidingsruimte in het gehele gebied.**
- **Verbeteren van de verbinding met alternatieve vestigingslocaties (m.n. Arnhem Zuid, Arnhems Buiten en Velperweg e.o.).**
- **Sturen op verdere verdichting met wonen, werken en creatieve functies in Coehoorn.**
- **Herontwikkeling van grootschalige kantoorpanden in het westelijk deelgebied.**
- **Herontwikkeling van leegstaande winkelpanden naar kleinschaligere kantoorruimte in het centrum.**

Bestuurskwartier

Score kansrijkheid als kantoorlocatie

★★★★☆ *

*specifiek gericht op grootschalige organisaties uit openbaar bestuur



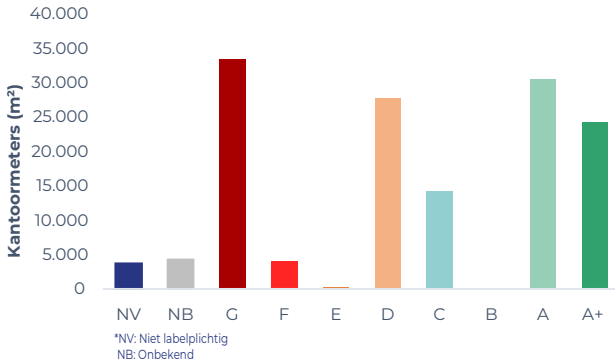
Kwalitatieve beoordeling

- Ov-bereikbaarheid: vanaf Arnhem Centraal 15 min. lopen en 8 min. met ov-fiets
- Autobereikbaarheid: N225 en A325 via Nijmeegseweg
- Leegstand: rond frictieniveau
- Zichtlocatie: binnenstedelijk
- Potentie voor verdichting met wonen
- Huisvest enkele grootschalige organisaties in het openbaar bestuur
- Tweedeling in kwaliteit van de panden

ECORYS | Answering tomorrow's challenges today

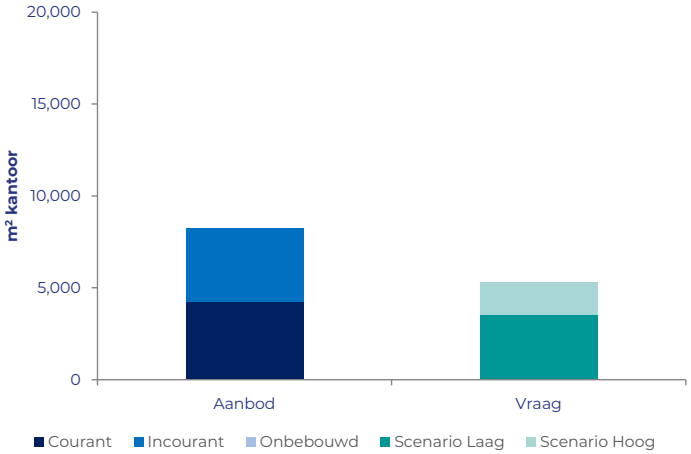
Voorraad (ca. 140.000 m²)

Energielabels 2021

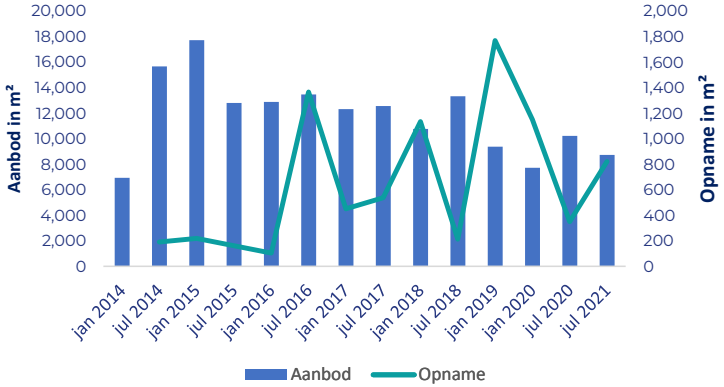


*NV: Niet labelplichtig
NB: Onbekend

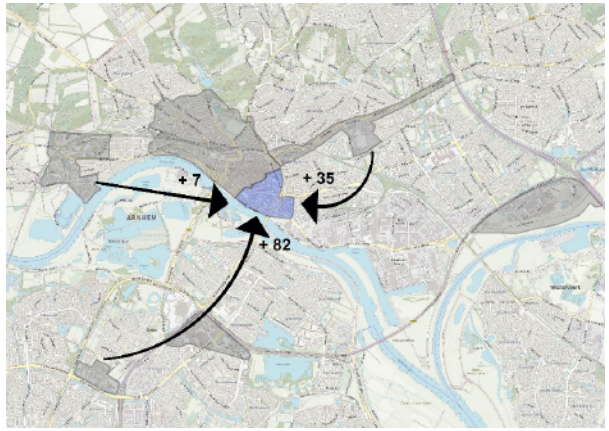
Vraag en aanbod Bestuurskwartier 2021-2030



Aanbod vs. opname 2014 - 2021



Verhuizingen 2016-2021



* Het plusteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat naar het Bestuurskwartier is verhuisd. Het minteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat vanuit het Bestuurskwartier verhuisd is.
**Geen pijl betekent dat er geen verhuizingen hebben plaatsgevonden

Werkgelegenheid (aantal FTE)

Grootste werkgevers

1. Provincie Gelderland	1.479
2. Gemeente Arnhem Stadskantoor	1.064
3. Rechtbank Gelderland	524

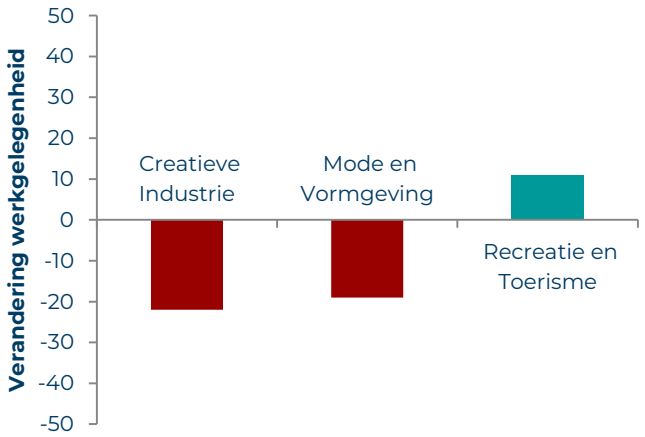
Grootste sectoren

1. Openbaar bestuur	5.462
2. Zakelijke dienstverlening	473
3. Vervoer en opslag	368

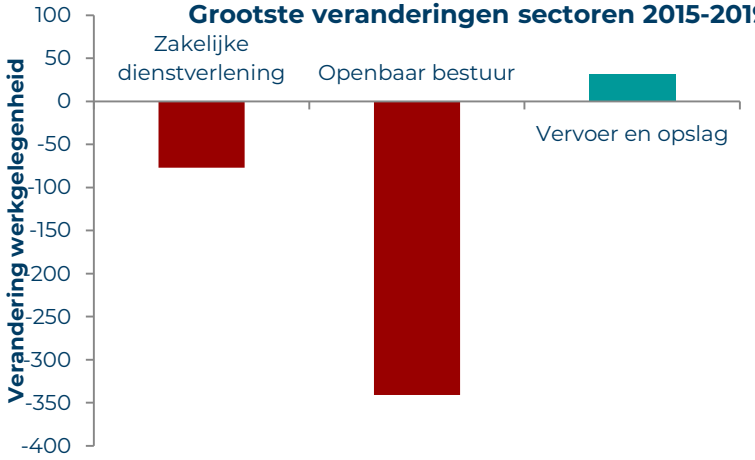
Grootste clusters

1. Gezondheid en Welzijn	345
2. Creatieve Industrie	84
3. Recreatie en Toerisme	59

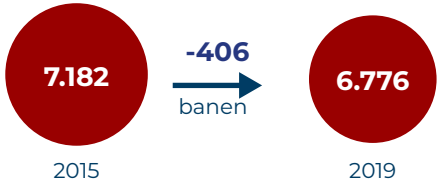
Grootste veranderingen clusters 2015-2019



Grootste veranderingen sectoren 2015-2019



Werkgelegenheidsgroei



Aanbevelingen

Aansluiting zoeken met vernieuwingsbehoefte van grootschalige publieke organisaties in het gebied.

Verhuizingen als gevolg van vernieuwing faciliteren door verschuivingen en verbeteringen van panden in het Bestuurskwartier.

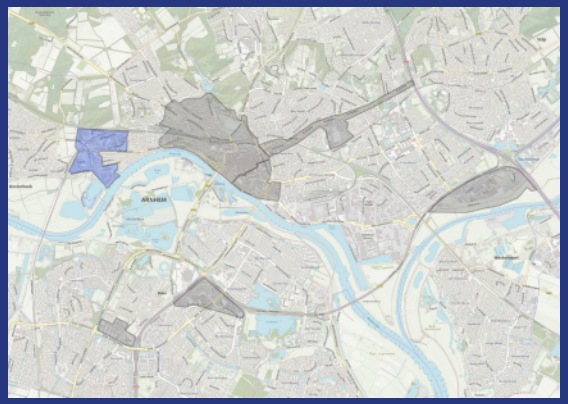
Doorontwikkelen naar een meer gemengd woon-werkgebied.

Arnhems Buiten

Score kansrijkheid als kantoorlocatie

★★★★☆ *

*Specifiek gericht op het cluster Energie



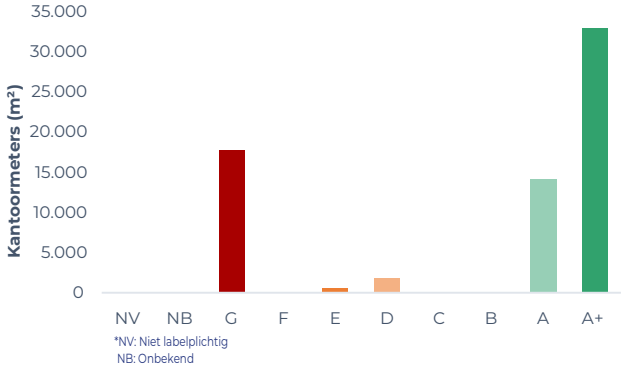
Kwalitatieve beoordeling

- Ov-bereikbaarheid vanaf Arnhem Centraal: bus (8 min) en ov-fiets (7 min)
- Autobereikbaarheid: via N225 (Utrechtseweg)
- Geen zichtlocatie
- Leegstand: net boven frictieniveau
- Uiteenlopende uitstraling en kwaliteit panden
- Levendigheid en voorzieningenniveau beperkt
- Groene omgeving met veel ruimte
- Cluster Energie sterk gegroeid

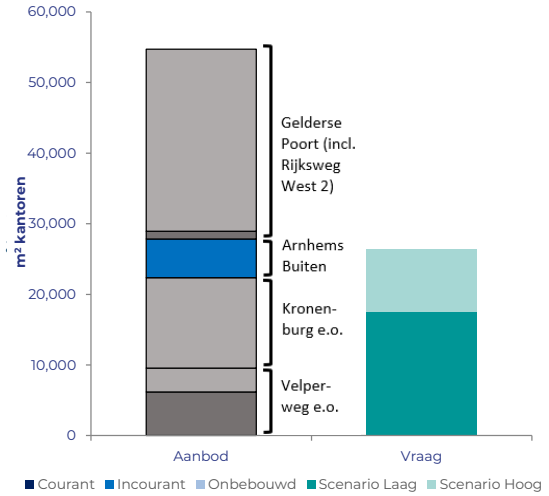
ECORYS Answering tomorrow's challenges today

Voorraad (ca. 65.000 m²)

Energielabels 2021

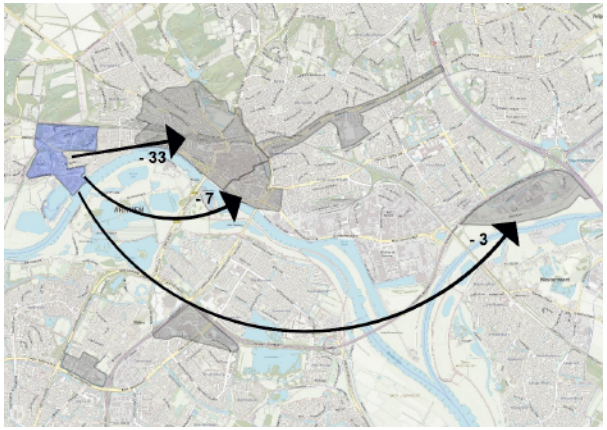


Vraag vs. aanbod kantorenparken 2021-2030



Voor Arnhems Buiten is geen data beschikbaar m.b.t. aanbod vs opname

Verhuizingen 2016-2021



* Het plusteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat naar Arnhems Buiten is verhuisd. Het minteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat vanuit Arnhems Buiten verhuisd is.
** Geen pijl betekent dat er geen verhuizingen hebben plaatsgevonden

Werkgelegenheid (aantal FTE)

Grootste werkgevers

1. TenneT TSO B.V	2.018
2. DNV GL Netherlands B.V.	428
3. Nuclear Research And Consultancy Group V.O.F	60

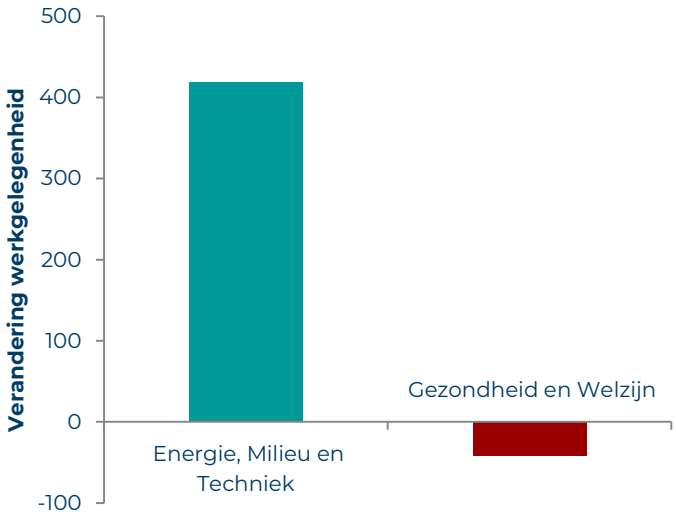
Grootste sectoren

1. Nutsbedrijven	2.018
2. Zakelijke dienstverlening	621
3. Informatie en communicatie	39

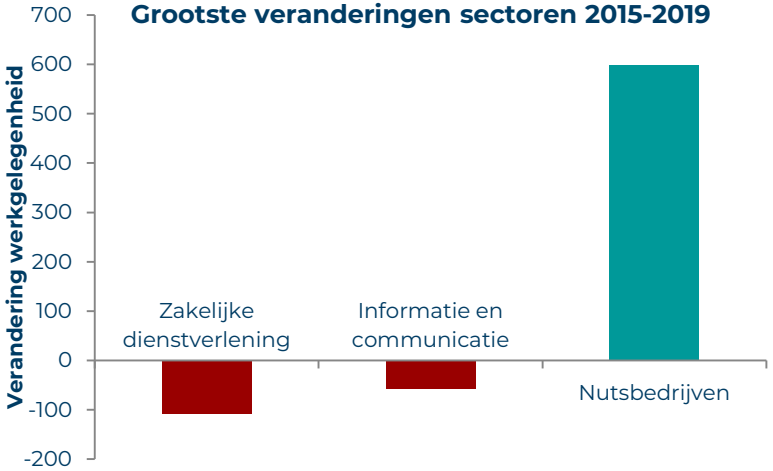
Grootste clusters

1. Energie, Milieu en Techniek	2.458
2. Gezondheid en Welzijn	63
3. Creatieve Industrie	40

Grootste veranderingen clusters 2015-2019



Grootste veranderingen sectoren 2015-2019



Werkgelegenheidsgroei



Aanbevelingen

Verbeteren van de fysieke bereikbaarheid door slimme mobiliteitsconcepten.

Verbeteren van de mentale verbinding met de rest van de stad door de locatie voor een breder publiek te openen.

Inzetten op het beter benutten en renoveren van de bestaande (monumentale) panden. Daarna verdichting met kantoren zonder in te hoeven boeten op het groene karakter.

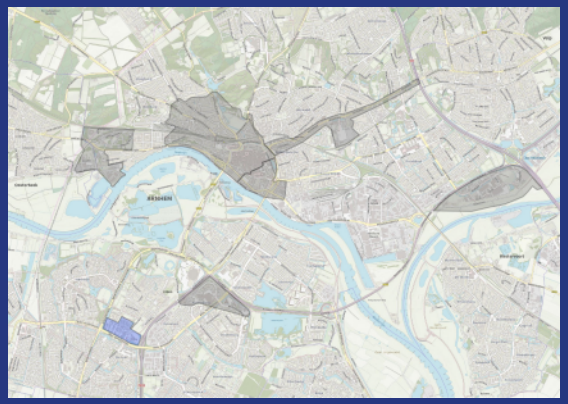
Focus op het energiecluster en cross-overs met verduurzaming en mobiliteit.

Gelderse Poort

Score kansrijkheid als kantoorlocatie

★★★★☆





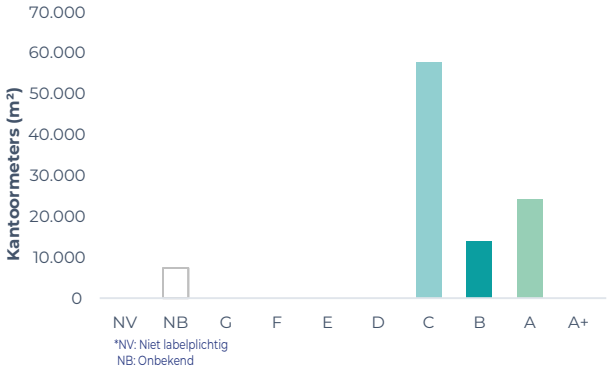
Kwalitatieve beoordeling

- Ov-bereikbaarheid vanaf Arnhem Centraal: bus (15-20 min)
- Autobereikbaarheid: via A325 en Burg. Matsersingel
- Zichtlocatie
- Leegstand: ver boven frictieniveau
- Hoogwaardige uitstraling panden
- Levendigheid en voorzieningenniveau beperkt
- Monofunctionele locatie
- Panden voldoen aan label C-verplichting
- Cluster Gezondheid & Welzijn sterk gegroeid

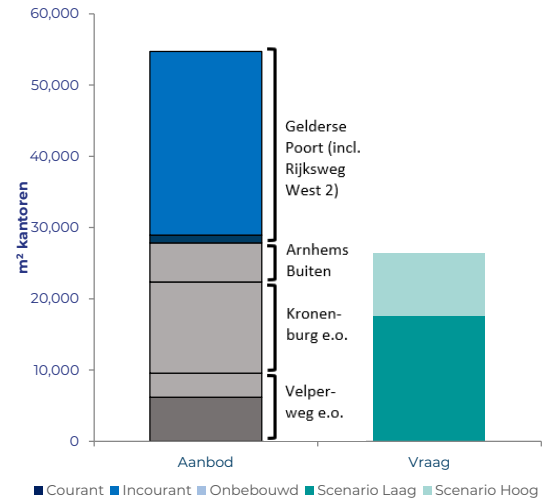
ECORYS | Answering tomorrow's challenges today

Voorraad (ca. 105.000 m²)

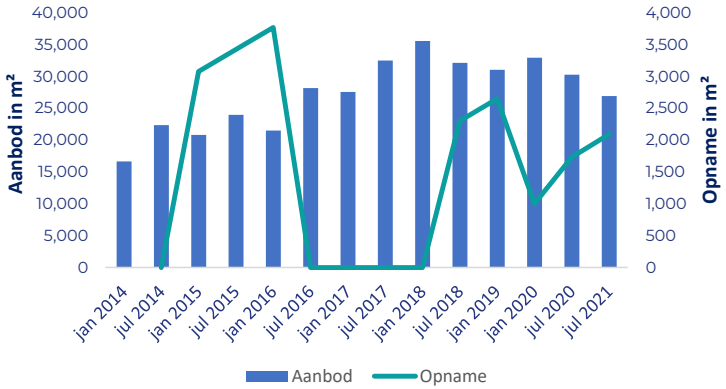
Energielabels 2021



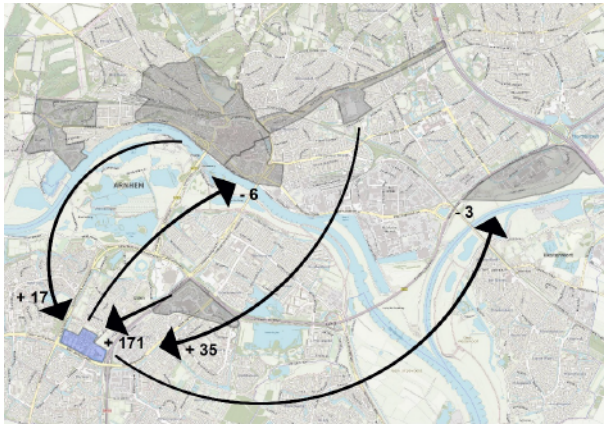
Vraag vs. aanbod kantorenparken 2021-2030



Aanbod vs. opname 2014-2021



Verhuizingen 2016-2021



* Het plusteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat naar Gelderse Poort is verhuisd. Het minteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat vanuit Gelderse Poort verhuisd is.
** Geen pijl betekent dat er geen verhuizingen hebben plaatsgevonden

Werkgelegenheid (aantal FTE)

Grootste werkgevers

1. Nationale Nederlanden	570
2. Kadaster Gelderland	218
3. SUEZ Nederland Holding B.V.	203

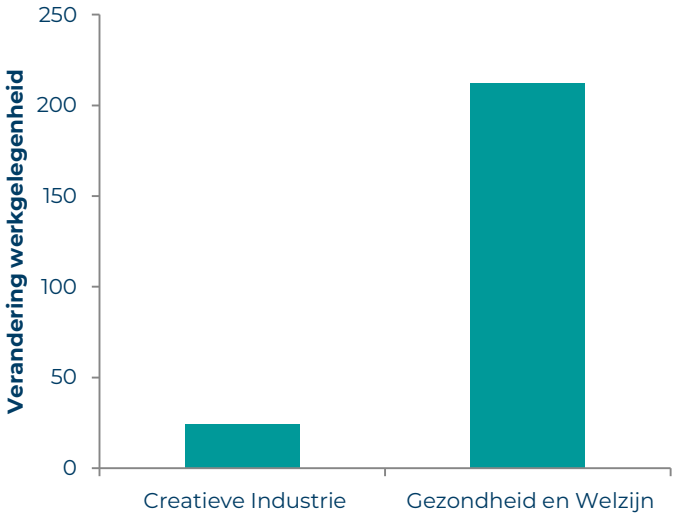
Grootste sectoren

1. Financiële instellingen	648
2. Zakelijke dienstverlening	483
3. Informatie en communicatie	219

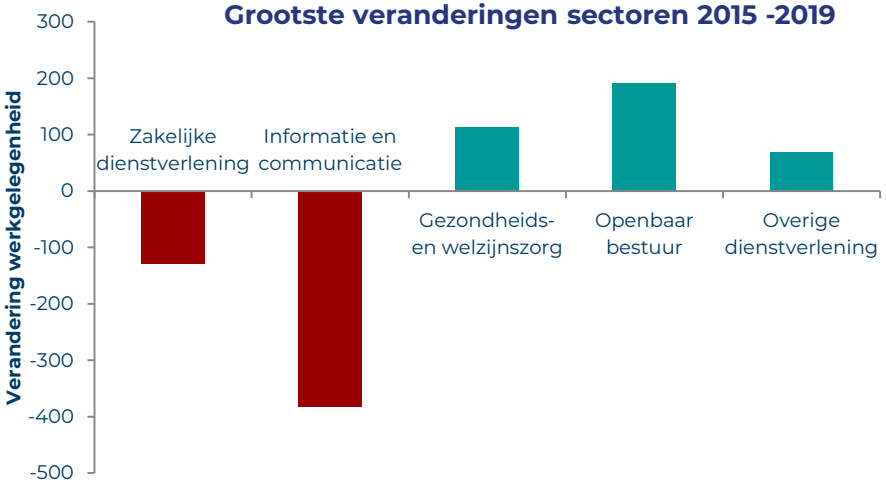
Grootste clusters

1. Gezondheid en Welzijn	282
2. Creatieve Industrie	74
3. Recreatie en Toerisme	32

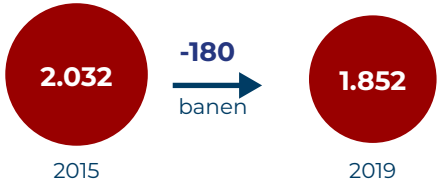
Grootste veranderingen clusters 2015-2019



Grootste veranderingen sectoren 2015 -2019



Werkgelegenheidsgroei



Aanbevelingen

Geschikt maken als concentratielocatie voor grootschalige kantoren in Arnhem-Zuid door versterken van de levendigheid, openbare voorzieningen, bereikbaarheid en uitstraling.

Verbinding leggen met transformatie van solitaire kantoren en panden in Kronenburg e.o.

Kwalitatief opwaarderen van de Burgermeester Matsersingel en de verbinding met station Arnhem-Zuid verbeteren.

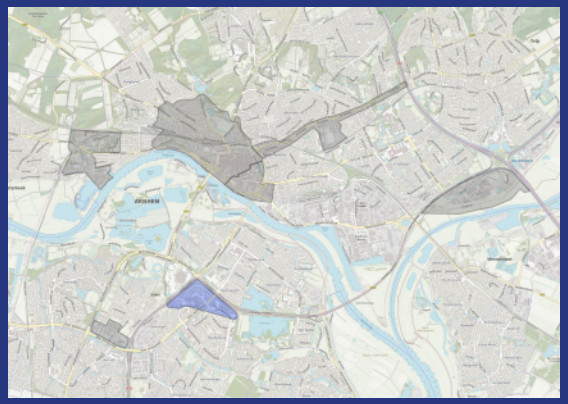
Opkomst van het gezondheidscluster faciliteren.

Kronenburg e.o

Score kansrijkheid als kantoorlocatie

★☆☆☆☆ *

*Score is exclusief Rijnpoort



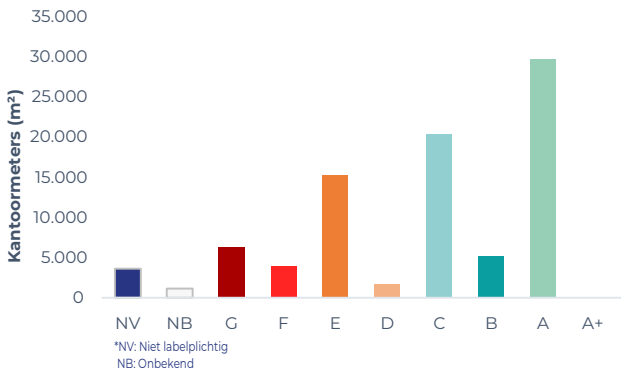
Kwalitatieve beoordeling

- Ov-bereikbaarheid vanaf Arnhem Centraal: bus (14 min)
- Autobereikbaarheid: via A325 en N225
- Zichtlocatie
- Leegstand: ver boven frictieniveau
- Transformatiepotentie: hoog
- Hoogwaardige uitstraling Rijnpoort en gebouw Belastingdienst
- Gemengde omgeving met voorzieningen
- Aanzielijk deel van panden voldoet nog niet aan label C- verplichting

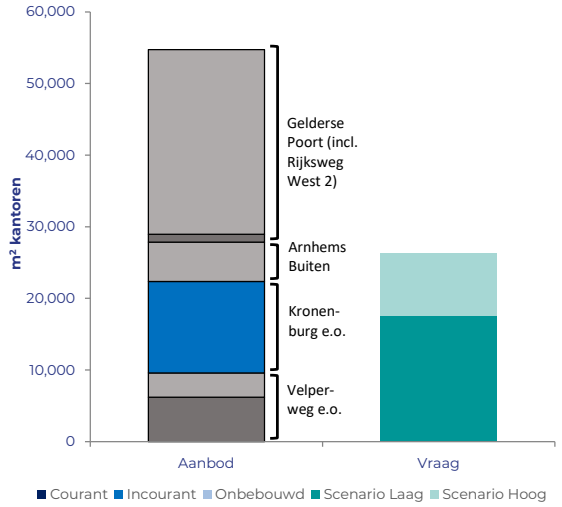
ECORYS | Answering tomorrow's challenges today

Voorraad (ca. 85.000 m²)

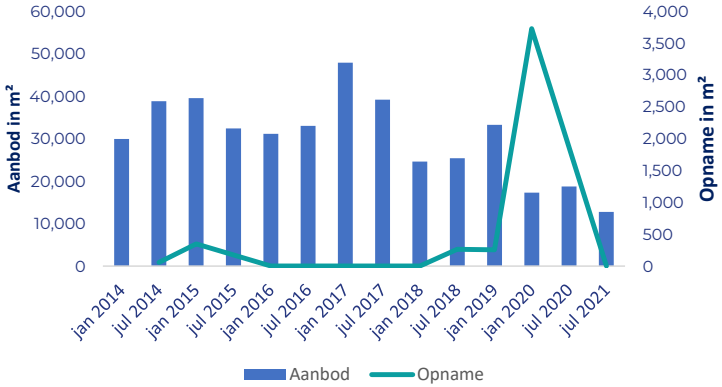
Energielabels 2021



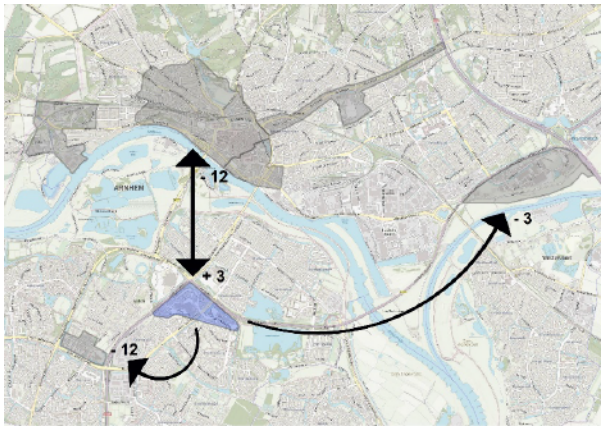
Vraag vs. aanbod kantorenparken 2021-2030



Aanbod vs. opname 2014 - 2021



Verhuizingen 2016-2021



* Het plusteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat naar Kronenburg is verhuisd. Het minteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat vanuit Kronenburg verhuisd is.
** Geen pijl betekent dat er geen verhuizingen hebben plaatsgevonden

Werkgelegenheid (aantal FTE)

Grootste werkgevers

1. Belastingdienst/kantoor Arnhem	1.182
2. UWV Arnhem	477
3. DHL Parcel B.V.	285

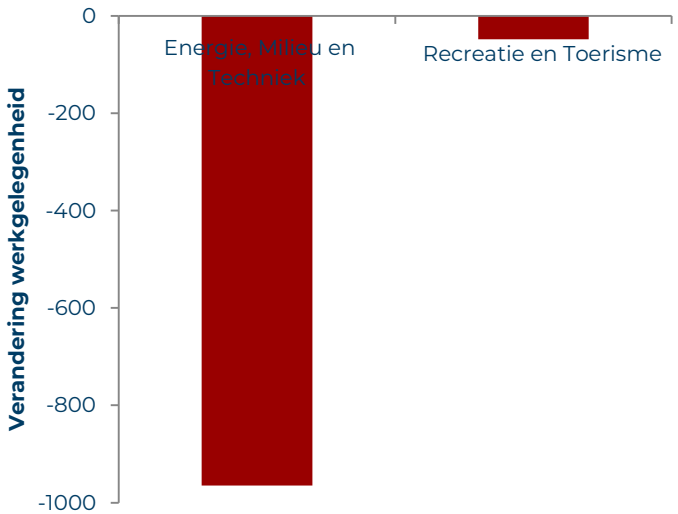
Grootste sectoren

1. Openbaar bestuur	1.663
2. Zakelijke dienstverlening	760
3. Groothandel	219

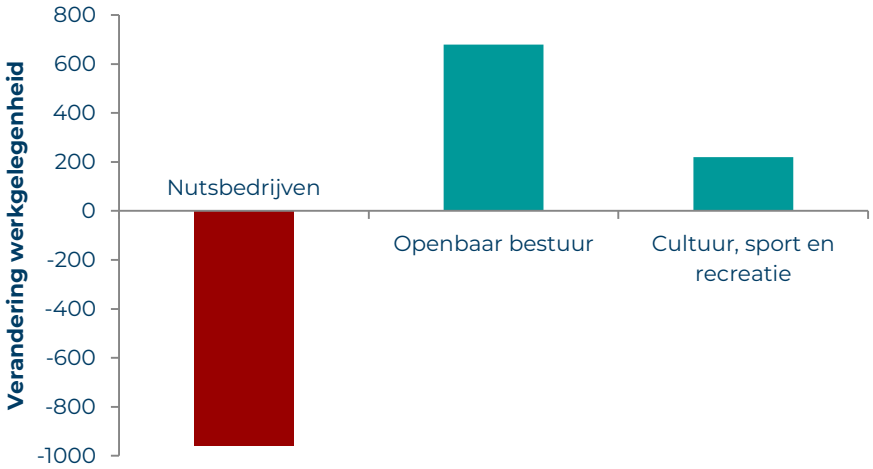
Grootste clusters

1. Creatieve Industrie	35
2. Recreatie en Toerisme	32
3. Mode en Vormgeving	7

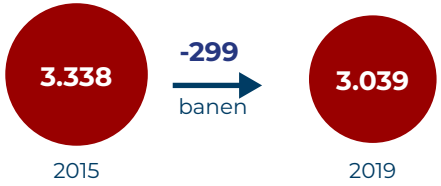
Grootste veranderingen clusters 2015-2019



Grootste veranderingen sectoren 2015-2019



Werkgelegenheidsgroei



Aanbevelingen

Loslaten van de status als formele kantoorlocatie en transformatie van kantoorpanden faciliteren (met uitzondering van Rijnpoort en pand Belastingdienst).

Bij transformatie dient aandacht uit te gaan naar het opwaarderen van de openbare ruimte en het winkelcentrum.

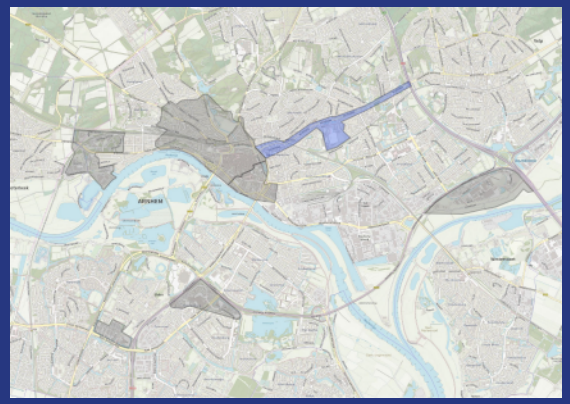
De locatie blijft wel geschikt voor kleinschalige en flexibele kantoorruimte.

Bij nieuwe transformaties de functiewijziging ook vertalen naar het bestemmingsplan. Voer deze wijziging, wanneer er aan het einde van de looptijd van deze kantorennota geen kantoorfunc-tie aanwezig is, eveneens door bij al getransformeerde kantoren.

Velperweg e.o

Score kansrijkheid als kantoorlocatie

★★★★☆



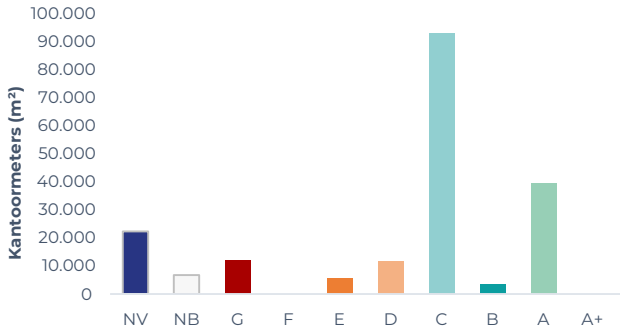
Kwalitatieve beoordeling

- Ov-bereikbaarheid vanaf Arnhem Centraal: trein, bus (10 min), ov-fiets
- Autobereikbaarheid: Pleyroute via Lange Water
- Binnenstedelijke zichtlocatie
- Leegstand: rond frictieniveau
- Transformatiepotentie: hoog
- Zich organisch ontwikkeld gebied
- Toenemende mix van wonen en werken
- Nabij station Velperpoort levendige omgeving met voorzieningen
- Cluster Energie sterk gegroeid (o.a. Nouryon, Stantec)

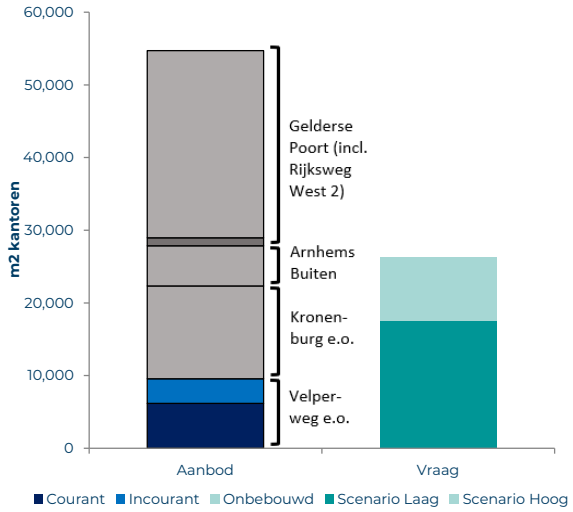
ECORYS Answering tomorrow's challenges today

Voorraad (ca. 195.000 m²)

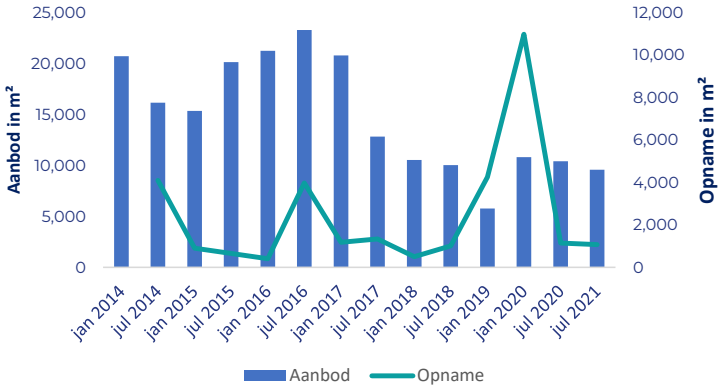
Energielabels 2021



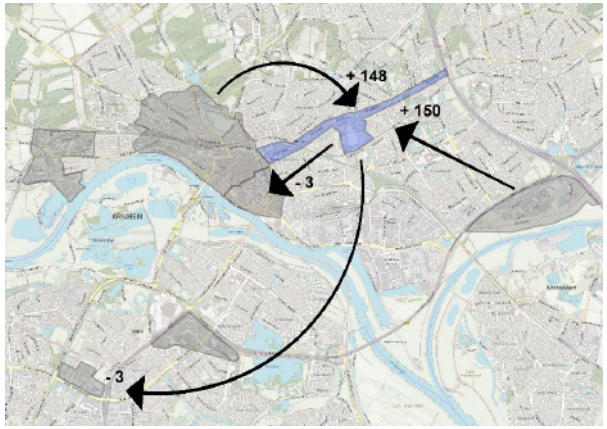
Vraag vs. aanbod kantorenparken 2021-2030



Aanbod vs. opname 2014-2021



Verhuizingen 2016-2021



* Het plusteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat naar Velperweg is verhuisd. Het minteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat vanuit Velperweg verhuisd is.
** Geen pijl betekent dat er geen verhuizingen hebben plaatsgevonden.

Werkgelegenheid (aantal FTE)

Grootste werkgevers

1. Akzo Nobel N.V.	563
2. Teijin Aramid B.V.	468
3. CGI Nederland B.V.	194

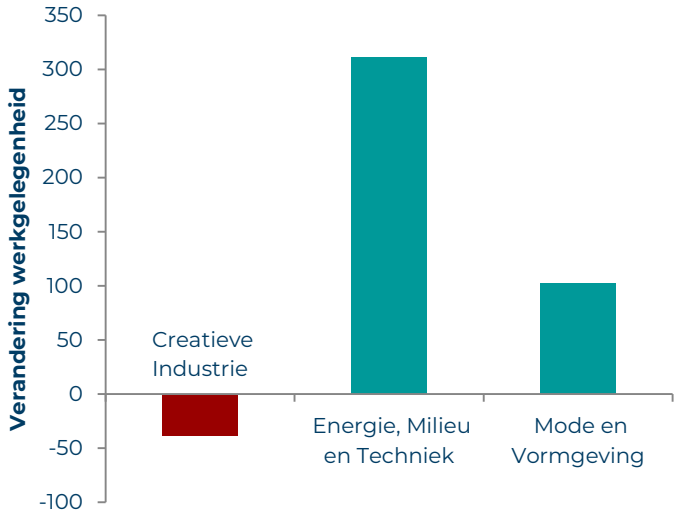
Grootste sectoren

1. Zakelijke dienstverlening	1.896
2. Industrie/Delfstoffenwinning	810
3. Informatie en communicatie	234

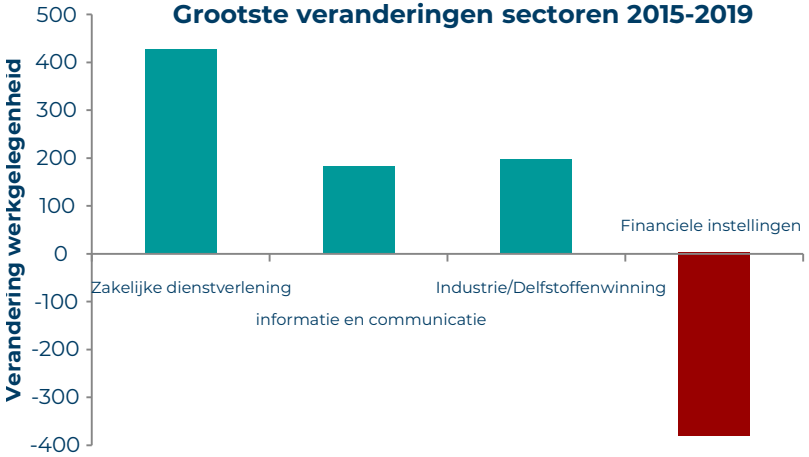
Grootste clusters

1. Energie, Milieu en Techniek	738
2. Mode en Vormgeving	567
3. Gezondheid en Welzijn	194

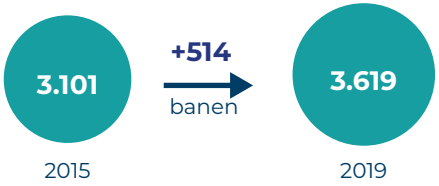
Grootste veranderingen clusters 2015-2019



Grootste veranderingen sectoren 2015-2019



Werkgelegenheidsgroei



Aanbevelingen

Velperweg e.o. ontwikkelt zich organisch van binnenstedelijk kantoorgebied naar een gemengde woon-werkomgeving.

Dit past bij het gebied. Faciliteer daarom deze geleidelijke verdichting van wonen en werken.

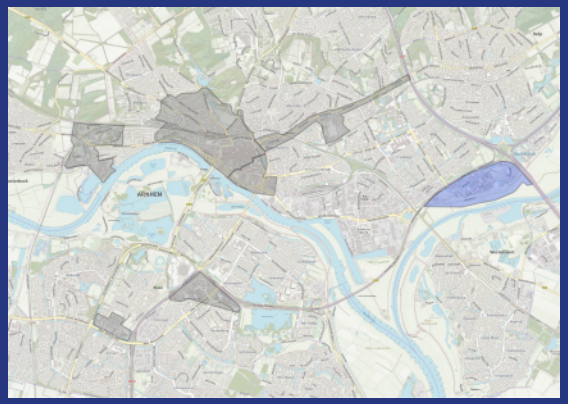
Maak bij aanvragen voor transformatie van kantoren wel steeds de afweging of er voldoende ruimte overblijft voor werkgelegenheid.

Vraag gevestigde bedrijven en/of vastgoedeigenaren op welke manier zij kunnen bijdragen aan versterking van het gebied.

IJsseloord 2

Score kansrijkheid als kantoorlocatie

★★★☆☆



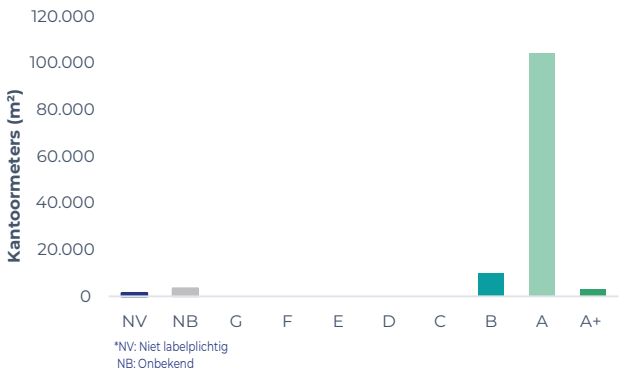
Kwalitatieve beoordeling

- Ov-bereikbaarheid: bus (+25 min vanaf Arnhem Centraal)
- Autobereikbaarheid: N325, A12 en A348
- Zichtlocatie
- Leegstand: ver boven frictieniveau
- Transformatiepotentie: laag
- Hoogwaardige uitstraling panden
- Beperkte levendigheid en voorzieningen
- Monofunctionele locatie
- Uitbreidingsruimte beschikbaar
- Energielabels panden op orde (overgrote deel B of hoger)

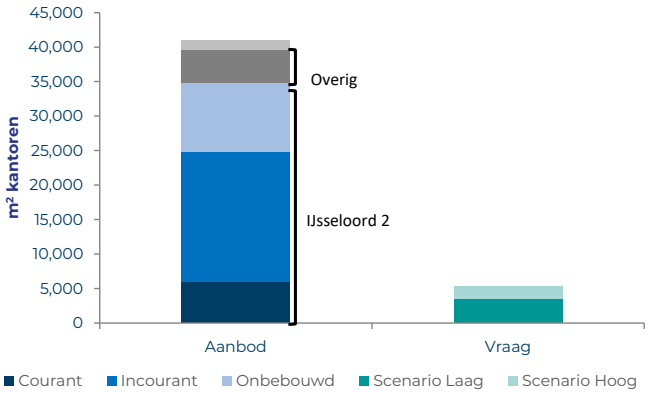
ECORYS Answering tomorrow's challenges today

Voorraad (ca. 120.000 m²)

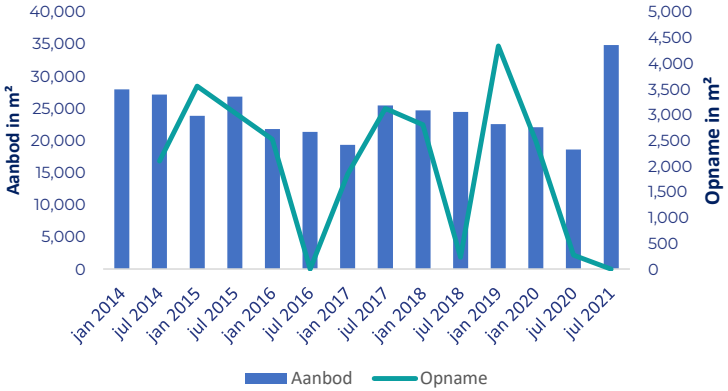
Energielabels 2021



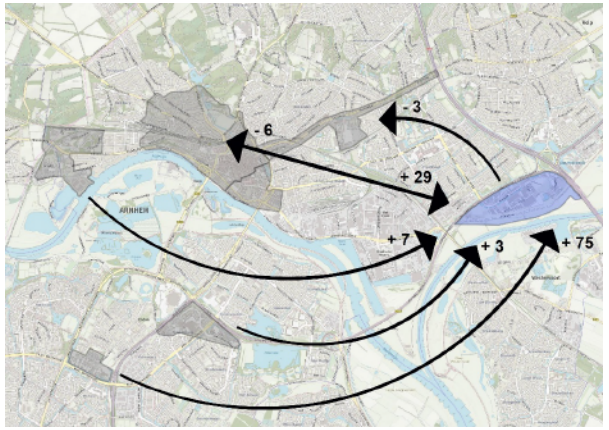
Vraag vs. aanbod kantoren op bedrijventerreinen 2021-2030



Aanbod vs. opname 2014 - 2021



Verhuizingen 2016-2021



* Het plusteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat naar IJsseloord 2 is verhuisd. Het minteken staat voor het aantal arbeidsplaatsen dat vanuit IJsseloord 2 verhuisd is.
**Geen pijl betekent dat er geen verhuizingen hebben plaatsgevonden

Werkgelegenheid (aantal FTE)

Grootste werkgevers

1. Hago Nederland B.V.	1.142
2. Vitens, kantoor Arnhem	549
3. EIFFEL B.V.	500

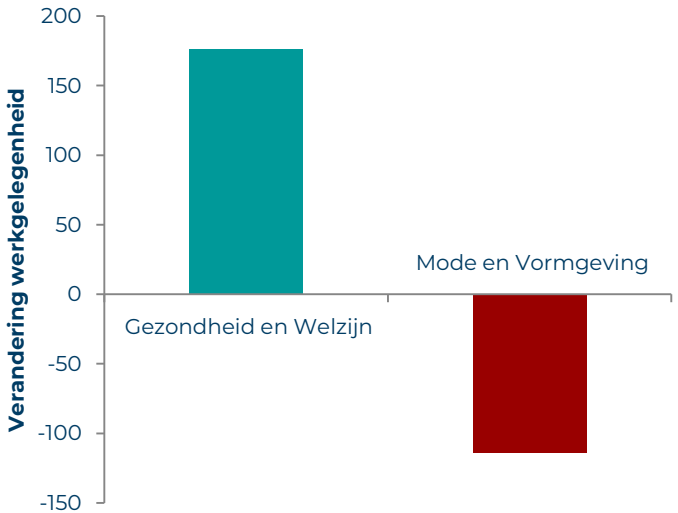
Grootste sectoren

1. Zakelijke dienstverlening	3.208
2. Nutsbedrijven	549
3. Gezondheids- en welzijnszorg	198

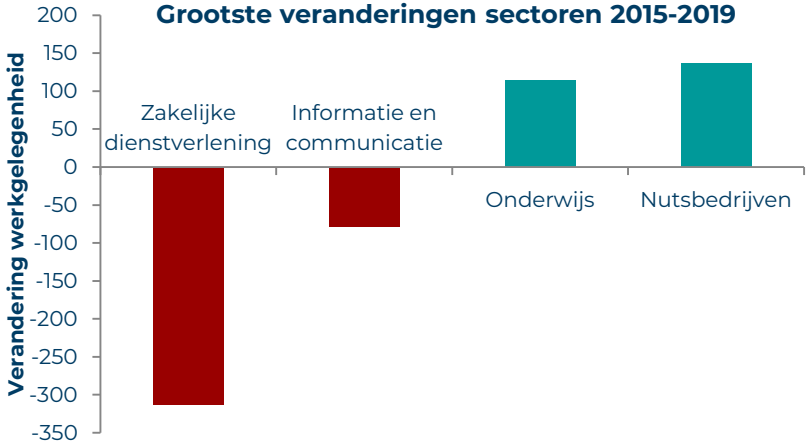
Grootste clusters

1. Energie, Milieu en Techniek	800
2. Gezondheid en Welzijn	238
3. Mode en Vormgeving	80

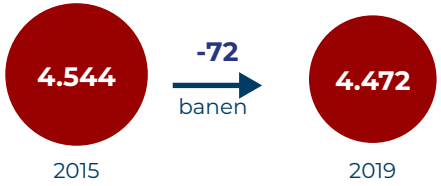
Grootste veranderingen clusters 2015-2019



Grootste veranderingen sectoren 2015-2019



Werkgelegenheidsgroei



Aanbevelingen

Locatie behouden en bereikbaarheid per auto en zichtbaarheid vanaf de snelweg benutten. Dit zijn voor Arnhem unieke locatiekwaliteiten.

Versterken van het full-service aanbod.

Verbeteren van de bereikbaarheid per ov.





Actieplan Kantoren 2022-2025

oktober 2022





Gemeente Arnhem

Inleiding

In de Kantorennota Arnhem 2022-2030 is door Ecorys een aantal concrete algemene en locatiespecifieke aanbevelingen gedaan. Deze zijn vertaald in acties. In dit Actieplan Kantoren 2022-2025 zijn de acties vanuit de Kantorennota gebundeld met acties vanuit andere beleidsdocumenten en ontwikkeltrajecten in de stad. Diverse acties zullen door ondernemers zelf of samen met de gemeente worden uitgevoerd. Een aantal van de opgesomde acties loopt al. We zien voor onszelf als gemeente veelal een rol als aanjager, verbinder en facilitator én ondersteunen partners als dat wenselijk is. In sommige gevallen kan de gemeente haar (ruimtelijk-juridische) instrumentarium inzetten om de gewenste ontwikkeling te stimuleren. We nodigen partijen uit de stad uit om acties op te pakken.

Het actieplan kent een looptijd tot en met 2025 en wordt daarom tijdens de looptijd van de kantorennota geactualiseerd.

Algemene acties

Omschrijving	Doel / resultaat	Hoe te bereiken	Energieke coalitie	Periode / frequentie
Algemeen				
Monitoren van leegstand en mutaties.	Inzicht bieden in vraag en aanbod.	Ontwikkelen en bijhouden minidashboard met indicatoren.	Gemeente.	Jaarlijks
Stimuleren herontwikkeling of transformatie incourant aanbod kantoren.	Minder incourant aanbod.	Faciliteren herontwikkeling op geschikte locaties, faciliteren transformatie op ongeschikte locaties én wegbestemmen ‘kantoor’ op ongeschikte locaties.	Makelaars, eigenaren, gemeente.	Vast agendapunt voor ‘denktank’ kantoren
Verduurzamen panden naar minimaal energielabel C.	Alle kantoorpanden in Arnhem hebben voor 2023 (zicht op) een energielabel C of beter.	Aan de hand van het opgestelde Plan van Aanpak. Handhaven als panden in 2023 niet aan de verplichting voldoen.	Eigenaren, gebruikers, makelaars, ODRA, gemeente.	2022 en 2023
(Voorbereiden) verduurzamen panden naar energielabel A+++.	Alle kantoorpanden in Arnhem hebben uiterlijk in 2030 een energielabel A of beter. Bij renovatie wordt zoveel mogelijk richting label A+++ gerenoveerd.	Met een gestructureerde sectorale en gebiedsgerichte aanpak. O.a. inventarisatie maken van panden die nog geen label A hebben of in 2030 geen kantoorfunctie meer zullen hebben. Gesprekken opstarten met eigenaren van kantoorpanden die geen label A hebben.	Eigenaren, gebruikers, makelaars, ODRA, gemeente.	Hele periode
Duurzaamheid centraal stellen bij nieuwbouw van kantoorpanden.	Duurzame, toekomstbestendige kantoormeters toevoegen aan de kantorenmarkt.	Stimuleren en faciliteren dat bij nieuwbouw van kantoorpanden de gebouwen een zo laag mogelijk energielabel (minimaal label A) hebben én dat de bouw klimaatadaptief en circulair gebeurt.	Ontwikkelaars, eigenaren, gemeente.	Hele periode
Vergroten participatie met betrekking tot kantoren.	Ontwikkelingen stimuleren en kansen benutten.	‘Denktank’ kantoren in het leven roepen en bijeenkomsten organiseren.	Gemeente, ondernemersverenigingen, makelaars, ontwikkelaars, vertegen-woordigers van kantoorlocaties.	1 à 2x per jaar
Periodiek overleg per kantorenlocatie.	Informatie uitwisselen en ontwikkelingen en kansen bespreken.	Afstemmingsoverleggen per locatie voortzetten (bestaande) of initiëren (nieuwe).	Gemeente, eigenaar/parkmanagement, bestuur businessclub.	(minimaal) 2x per jaar
Tussenevaluatie kantorennota 2022-2030.	Toetsen of beleid bijstelling behoeft.	Beknopte evaluatie uitvoeren en actieplan actualiseren. Bezien wat de lange termijneffecten zijn van de coronapandemie en het hybride werken op de kantoorbehoefte. Bezien wat de voortgang is op het gebied van verduurzamen van kantoorpanden.	Gemeente, Ecorys.	2025 - 2026

Acties per kantorenlocatie

Omschrijving	Doel of resultaat	Hoe te bereiken	Energieke coalitie	Periode / frequentie
Locatie stationsgebied Arnhem Centraal				
Verbeteren verbinding richting andere kantoorlocaties.	Andere locaties aantrekkelijker maken als mogelijke overlooplocatie.	Richting de nieuwe OV-concessie en bij het opstellen van het HOV-actieplan is/wordt gekeken of de bereikbaarheid van werklocaties kan worden verbeterd. Belangrijkste uitkomst daarvan zijn de aanpassingen aan de Westervoortsedijk, waardoor de OV-bereikbaarheid van IPKW beter wordt.	Gemeente, provincie.	2022 - 2023
	Potentie van deze toekomstbestendige kantoor-locatie beter benutten door (mogelijk) nieuwe kantoorruimte toe te voegen in het gebied.	Opstellen verdichtingsvisie en daaraan uitvoering geven.	Gemeente, eigenaren, ontwikkelaars.	Aanvang in 2022
	Andere locaties aantrekkelijker maken als mogelijke overlooplocatie.	Richting de nieuwe OV-concessie en bij het opstellen van het HOV-actieplan is/wordt gekeken of de bereikbaarheid van werklocaties kan worden verbeterd. Belangrijkste uitkomst daarvan zijn de aanpassingen aan de Westervoortsedijk, waardoor de OV-bereikbaarheid van IPKW beter wordt.	Gemeente, provincie.	Hele periode
	Potentie van binnenstad als plek voor kleinschalige kantoren beter benutten.	Bestemming kantoor opnemen in omgevingsplan Binnenstad & Singels en faciliteren verruiming van mogelijkheden op specifieke locaties.	Gemeente, eigenaren.	Aanvang in 2022
Locatie Arnhems Buiten				
Verbeteren verbinding met station Arnhem Centraal.	Aantrekkingskracht vergroten van de locatie.	Bijvoorbeeld door te onderzoeken of de halte van Arnhems Buiten kan wordeno pgewaardeerd en of het mogelijk is een hub aan te leggen waar deelfietsen kunnen worden gehuurd of ingeleverd. In de spits is de bediening van het OV (frequentie bussen) van deze locatie nu al goed.	Gemeente, ov-bedrijven, eigenaar/ parkmanagement Arnhems Buiten.	Aanvang in 2022
Verkennen wat nodig is om de locatie door te ontwikkelen tot campus.	Aantrekkingskracht vergroten van de locatie.	Gesprekken voeren met eigenaar/ parkmanagement.	Eigenaar/parkmanagement Arnhems Buiten, gebruikers, gemeente.	Aanvang in 2022
Verkennen of locatie geschikt is voor gebiedsgerichte aanpak New Energy Made in Arnhem voor Bedrijven & Industrie (‘Green Deal’).	Verduurzamen van de locatie.	Onderzoeken welke mogelijkheden er zijn op de locatie.	Gemeente, eigenaar/parkmanagement Arnhems Buiten, gebruikers.	Aanvang in 2022

Omschrijving	Doel of resultaat	Hoe te bereiken	Energieke coalitie	Periode / frequentie
Locatie Gelderse Poort				
Verkennen toevoegen ondersteunende (zorg)functies.	Verlevendigen en toekomstbestendig maken kantoorlocatie.	Bestemming verruimen in omgevingsplan en faciliteren gewenste ontwikkelingen.	Gemeente, eigenaren, gebruikers, Green Business Club Gelderse Poort.	Aanvang in 2022
Verbeteren verbinding met station Arnhem Zuid en opwaarderen burgemeester Matsersingel.	Toekomstbestendig maken kantoorlocatie.	Bijvoorbeeld met pilot e-hub en het onderzoeken van opwaardering OV-halte bij Gelderse Poort.	Gemeente, ov-bedrijven, Green Business Club Gelderse Poort, Deelfiets Nederland.	Aanvang in 2022
Verkennen realisatie doorsteek Gelderse Poort – Landmark Arnhem.	Versterken (ver)binding tussen Gelderse Poort en Landmark Arnhem.	Ontwerp maken van een mogelijke fysieke doorsteek. Onderzoeken hoe bedrijven meer van elkaars faciliteiten en de omgeving gebruik kunnen maken.	Gemeente, Green Business Club Gelderse Poort, eigenaar Landmark Arnhem.	Aanvang in 2022
Uitbouwen van gebiedsgerichte aanpak New Energy Made in Arnhem voor Bedrijven & Industrie.	Verduurzamen van de locatie.	Uitvoering geven aan Green Deal met locatie.	Gemeente, eigenaren, gebruikers, Green Business Club Gelderse Poort.	Aanvang in 2022
Locatie Kronenburg e.o.				
Ruimte creëren voor kleinschalige werk- en kantoorconcepten.	Wijkeconomie versterken.	Meenemen in uitwerking Ontwikkelperspectief Kronenburg.	Gemeente, eigenaar winkelcentrum Kronenburg, eigenaren, ontwikkelaars.	Aanvang in 2022
Herontwikkeling van bepaalde panden.	Minder incourant aanbod.	Faciliteren van verzoeken voor transformatie én wegbestemmen kantoor op ongeschikte locaties.	Gemeente eigenaren, ontwikkelaars.	Hele periode
Locatie Velperweg e.o.				
Bestaande kantoorfunctie beschermen op strategische locaties.	Kansrijke panden behouden voor kantoor-functie.	Maken afwegingskader te gebruiken bij aanvragen voor transformatie.	Eigenaren, ondernemersverenigingen, makelaars, gemeente.	2023
Locatie IJsseloord 2				
Onderzoeken van slimme manieren van mobiliteit, al zijn de mogelijkheden beperkt.	Bereikbaarheid verbeteren.	Gesprekken voeren met eigenaar/ parkmanagement.	Eigenaar/parkmanagement IJsseloord 2, gemeente.	Aanvang in 2022
Versterken full-service aanbod (faciliteiten t.b.v. gebruikers).	Kantoorlocatie aantrekkelijker maken voor gebruikers.	Meenemen in omgevingsplan IJsseloord 2.	Eigenaar/parkmanagement IJsseloord 2, gemeente.	Aanvang in 2022
Verkennen of locatie geschikt is voor gebiedsgerichte aanpak New Energy Made in Arnhem voor Bedrijven & Industrie (‘Green Deal’).	Verduurzamen van de locatie.	Onderzoeken welke mogelijkheden er zijn op de locatie, bijvoorbeeld in verlengde van aanvraag zonnepark.	Gemeente, eigenaar/parkmanagement IJsseloord 2, gebruikers.	2023
Locatie overige bedrijventerreinen				
Beperken solitaire kantoorpanden.	Extra solitaire kantoorpanden voorkomen en daarmee ongewenste kantoor-ontwikkelingen vermijden.	Niet meewerken aan nieuwe ontwikkelingen van kantoren groter dan 500 m2 op andere bedrijventerreinen dan IJsseloord 2.	Gemeente.	Hele periode
Inzetten op herontwikkeling van leegstaande of leegkomende kantoren groter dan 500 m2 op andere bedrijven-terreinen dan IJsseloord 2 en RijnPark.	Minder (ongewenst) aanbod van kantoren op bedrijventerreinen.	Faciliteren gewenste ontwikkelingen en niet meewerken aan splitsing ondergeschikte kantoorruimten van bedrijfsruimten.	Eigenaren, Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen (StAB), gemeente.	Hele periode

Memo

Datum : Maandag 27 februari 2023

Aan : Gemeenteraad

Kopie aan : Griffie

Van : Nermina Kundić

Betreft : Beantwoording technische vragen cijfers Kantorennota 2022-2030

Inleiding
Op 8 februari jl. zijn de Visie Werklocaties Arnhem 2040 en Kantorennota 2022-2030 informatief behandeld in uw raad. Verschillende fracties hebben, mede naar aanleiding van de inspraakreactie namens Gelrepark B.V., vragen gesteld over de actualiteit en bruikbaarheid van de cijfers uit de Kantorennota. Het beleid in de nota is mede gebaseerd op de cijfers. Tijdens de raadskamer heb ik toegezegd u te informeren over deze cijfers.

Cijfers over de vraagkant van de kantorenmarkt
De cijfers in de Kantorennota zijn gebaseerd op het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) regio Arnhem-Nijmegen 2021-2024. De prognoses daarvan komen uit 2019. De cijfers zijn bepaald voor de looptijd van het RPW (2021-2024), maar deze zijn gebaseerd op ramingen tot en met 2030. De prognoses in de kantorennota zijn gebaseerd op dezelfde ramingen.

In 2022 is er volgens afspraak een monitoring van het RPW uitgevoerd. In de monitoring is onder andere uitgebreid stilgestaan bij de effecten van de coronapandemie. Uit de monitoring is gebleken dat er geen aanleiding is om de ramingen aan te passen. De monitoring wordt naar verwachting in maart door de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen vastgesteld.

Uit de ramingen blijkt dat 60% van de ruimtebehoefte het stationsgebied Arnhem Centraal als zoeklocatie heeft. In de langjarige prognoses wordt gewerkt met scenario's laag en hoog. In de Kantorennota houden we deze bandbreedte aan, omdat onder andere de economische ontwikkeling invloed kan hebben op de vraag naar kantoren.

Cijfers over de aanbodkant van de kantorenmarkt
De cijfers in de Kantorennota zijn gebaseerd op de gegevens van BMV Makelaars, die de cijfers in opdracht van de gemeente periodiek actualiseert. Onbebouwd aanbod, zoals bij station Arnhem Centraal, is tevens meegenomen. In 2021 was het totale aanbod circa 122.750 m², waarvan 18.000 m2 onbebouwd. Inmiddels heeft BMV Makelaars de cijfers per 1 januari 2023 aangeleverd. Het aanbod inclusief onbebouwd is licht gedaald naar circa 115.570 m2. Kortom, de cijfers zijn nog steeds bruikbaar en actueel. Het ligt voor de hand om de cijfers uit 2021 aan te houden, omdat de prognoses over de vraagkant 2021 als beginpunt hebben.

Meer dan de helft ervan betreft incourant aanbod. Dit houdt in dat de kantoorruimte langdurig (3 jaar of meer) leeg staat. Dit zijn over het algemeen ruimtes die niet toekomstbestendig zijn en/of zijn gelegen op niet toekomstbestendige locaties.

Dynamische markt: de werking van de kantorenmarkt
Achtergrondinformatie over de werking van de kantorenmarkt kan helpen om te begrijpen waarom een bandbreedte in de prognoses (vraagkant) wordt aangehouden.

De kantorenmarkt is een veel dynamischere markt dan die van winkels en bedrijfsruimten, onder andere doordat het grotendeels een huurmarkt is. Veel kantoorgebruikers maken vanwege de huurcontracten elke paar jaar de keuze wat te doen met de huisvesting: blijven, uitbreiden, inkrimpen of verhuizen. Het komt regelmatig voor dat kantoorgebruikers na een paar jaar terugkomen op keuzes die ze eerder hebben gemaakt. De open kantoortuinen die bijvoorbeeld een tijdlang in zwang waren, worden tegenwoordig veel minder gerealiseerd.

Vanwege de dynamiek op de markt is het belangrijk dat er schuifruimte is. Adviesbureaus zoals Ecorys houden daarom een zogenaamde frictieleegstand van 5% aan. In Arnhem ligt het leegstandsniveau hoger. Een groter aanbod, zoals Arnhem heeft, zorgt voor meer concurrentie. Dit kan leiden tot minder investeringen door pandeigenaren (hoger risico), maar ook tot meer (investeren is nodig om de kantoorruimtes gevuld te houden).

Ecorys en andere adviesbureaus geven aan dat de huidige kantoorgebruikers vooral op zoek zijn naar een andere invulling van kantoormeters in plaats van veel minder meters. Meer ontmoetingsruimtes voor medewerkers, minder individuele werkplekken. In sommige gevallen kiezen kantoorgebruikers ervoor zelf minder kantoormeters te huren en meer gebruik te maken van gezamenlijke faciliteiten. Hierdoor lijkt het alsof er fors wordt ingekrompen, maar de ruimte voor gezamenlijke faciliteiten moet worden omgeslagen naar de verschillende kantoorgebruikers. Bovendien zijn bepaalde werkdagen bij werknemers het populairst om naar kantoor te gaan, waardoor teveel inkrimpen voor kantoorgebruikers niet mogelijk is.

Elke tijd kent zijn onzekerheden, ook de huidige. De langetermijneffecten van het hybride werken zijn nog niet bekend. Net zo min als wat de effecten zijn van de hoge (energie)prijzen: wordt het energielabel van panden nog belangrijker, gaan kantoorgebruikers meters afstoten, gaan werknemers minder thuiswerken? En hoe gaat de economie zich de komende jaren ontwikkelen? De Kantorennota geeft daarom een doorkijk tot 2030 en werkt met een bandbreedte in de prognoses, zodat (korte) schommelingen minder effect hebben op het gevoerde beleid. De tussentijdse monitoring van de Kantorennota, voorzien in 2025-2026, biedt ruimte om eventueel nog bij te sturen.

GEMEENTE Arnhem

Besluit van 24 mei 2023

Zaaknummer 634635

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 13 december nummer: 634635;

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet;

besluit:

1. Met de Visie Werklocaties Arnhem 2040 perspectief te schetsen om de Arnhemse werklocaties te ontwikkelen tot aantrekkelijke, toekomstbestendige werklocaties.
2. De Visie Werklocaties Arnhem vast te stellen.

De griffier,



De voorzitter,



RAADSKAMERADVIES

Kantorennota 2022-2030 & Visie Werklocaties Arnhem 2040
Meningsvormend 2 – 22-03-2023

Raadsvoorstel Kantorennota 2022-2030 & Raadsvoorstel Visie Werklocaties Arnhem

Zaaknummer:	634635
Portefeuillehouder:	Kundic

Resultaat van bespreking:

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Kraaijenbrink (Arnhem Centraal), Van Engelenburg (VVD), Snelting (Volt), Wiechers (D66), Hobbelen (BurgerBelang Arnhem), Simonis (GroenLinks), Ait Chrif (PvdA), De Groot (Partij voor de Dieren) zijn aanwezig.
De fracties van SP, CDA, DENK, ChristenUnie, PVV en Forum voor Democratie waren niet vertegenwoordigd.
Verder zijn aanwezig: wethouder Kundic en Kop en Hendriks (ambtelijke ondersteuning)

Bespreking

De motie “Bedrijventerreinen behouden voor Arnhem (23M24) van de fractie VVD is besproken tijdens de behandeling van het raadsvoorstel “Visie werklocaties Arnhem 2040”.

Toezegging

Wethouder Kundic zegt toe de motie 'Bedrijventerreinen behouden voor Arnhem' over te nemen en daarmee het volgende dictum toe te zeggen: "Zorgvuldig om te gaan met onze bedrijventerreinen, waarbij het uitgangspunt behoud van werkgelegenheid en bedrijfsruimte is, en de bedrijventerreinen dus zo veel als mogelijk te behouden."

Conclusie

Het voorstel wordt doorgeleid naar de besluitvormende fase.

De raadsadviseur,

S. Vos

De voorzitter,

M. Loor

RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 634635

Onderwerp: Vaststellen Visie Werklocaties Arnhem 2040

Kernboodschap

De meeste banen zijn geconcentreerd op een aantal plekken in de stad: de werklocaties. Steeds vaker is de werkfunctie te vinden in gebieden met verschillende functies. Vandaar dat we ook wel praten van werkmilieus. Het is belangrijk dat er in de stad verschillende typen werkmilieus zijn. Op die manier is er ruimte voor verschillende typen bedrijven die banen bieden op alle niveaus voor de inwoners van Arnhem. In de Visie Werklocaties Arnhem 2040 beschrijven we de verschillende werklocaties en werkmilieus in Arnhem. We geven ook aan wat er nodig is om de locaties aantrekkelijk en toekomstbestendig te houden of te maken.

Voorstel

1. Met de Visie Werklocaties Arnhem 2040 perspectief te schetsen om de Arnhemse werklocaties te ontwikkelen tot aantrekkelijke, toekomstbestendige werklocaties.
2. De Visie Werklocaties Arnhem 2040 vast te stellen.

Inleiding

Hoewel de werkgelegenheid verspreid is over bijna de hele stad, zijn de meeste banen geconcentreerd op een aantal plekken. Die – ruimtelijk afgebakende – plekken worden van oudsher aangeduid als bedrijventerreinen, kantoorlocaties, binnenstad en winkelgebieden. Het is niet meer van deze tijd om deze typen terreinen zo strikt te scheiden. Vandaar dat tegenwoordig de overkoepelende term ‘werklocaties’ wordt gehanteerd. Ook buiten de officiële werklocaties zijn er gebieden in Arnhem waar de concentratie van bedrijvigheid sterker is dan in een normale woonwijk. Deze gebieden zijn evengoed van groot belang voor de werkgelegenheid in de stad. Daarom wordt in de Visie Werklocaties Arnhem 2040 gekozen om naast de term ‘werklocaties’, ook de term ‘werkmilieus’ te gebruiken voor gebieden waar een concentratie van bedrijvigheid aanwezig is.

Werk vindt in vergelijking met de afgelopen decennia op steeds meer plekken in de stad plaats; de werkfunctie is tegenwoordig vaker te vinden in gebieden met verschillende functies. Deze zogenaamde functiemenging is belangrijk om de werkgelegenheid in een groeiende stad op peil te houden. Tegelijkertijd is het ook van belang om locaties aan te wijzen waar functiemenging niet wenselijk is. Dit om ruimte in de stad te behouden voor bedrijfsfuncties die niet samengaan met functies als wonen en recreëren, bijvoorbeeld vanwege externe veiligheid. Op die manier blijft er ruimte voor verschillende typen bedrijven die voor verschillende typen banen zorgen. Bij

Gemeente Arnhem

(toekomstige) stadsontwikkelingen moet de afweging worden gemaakt of functiemenging wel of niet gewenst is.

De Visie Werklocaties Arnhem 2040 geeft een integraal beeld van de werklocaties in Arnhem richting 2040. De visie is een deeluitwerking van de (ontwerp) Omgevingsvisie Arnhem 2040. Bovendien is de Visie Werklocaties Arnhem een ruimtelijke vertaling van de Economische Agenda 2021-2025. Deze agenda omschrijft de economische opgaven van de stad. De Kantorennota 2022-2030 is op zijn beurt weer een deeluitwerking van de Visie Werklocaties Arnhem 2040, vandaar dat de twee beleidsstukken gelijktijdig tot besluitvorming worden gebracht.

Daarnaast kan de Visie Werklocaties als economische bouwsteen fungeren bij de integrale keuzes of afwegingen die moeten worden gemaakt bij gebiedsontwikkelingen, projecten en marktinitiatieven waarbij werklocaties of werkmilieus een rol spelen. Hoe wij komen tot een integrale keuze, staat beschreven in de (ontwerp) Omgevingsvisie Arnhem 2040.

Adviesbureau Buck Consultants heeft in opdracht van de gemeente het toekomstbeeld van werklocaties in Arnhem en de samenhang tussen de locaties ten behoeve van optimaal ruimtegebruik beschreven.

Beoogd effect

Het doel is om de werkgelegenheid in de stad te behouden en mee te laten stijgen met het toenemende inwonersaantal in Arnhem.

Argumenten

1.1 Een stad in balans vraagt om voldoende en passende ruimte voor (het huisvesten van) werkgelegenheid.

Arnhem streeft ernaar een groeiende stad in balans te zijn. Een stad in balans betekent voldoende werkgelegenheid hebben ín de stad voor de inwoners ván de stad. Het streven is om tot aan 2040 16.000 woningen toe te voegen aan de stad. Dit vraagt om een evenredige groei van de werkgelegenheid in de stad. Die werkgelegenheid moet passen bij de (veranderende) samenstelling van de beroepsbevolking van Arnhem. In 2020 was circa 28 procent praktisch geschoold, 38 procent middelbaar opgeleid en 35 procent hoogopgeleid (bron: afdeling Informatie). De arbeidsmarkt Midden-Gelderland heeft te maken met grote uitdagingen, zoals krapte in vele sectoren (ook in de belangrijke economische sectoren voor Arnhem). Die krapte houdt waarschijnlijk lang aan (bron: UWV). In de regionale en gemeentelijke Human Capital Agenda wordt nader ingegaan op de uitdagingen op de arbeidsmarkt en hoe daarmee om te gaan.

Het Rijk en de regio hanteren het principe dat er voor elke extra woning die wordt gebouwd ook een extra baan moet worden gerealiseerd. Dit vraagt om zorgvuldig en duurzaam gebruik van de beschikbare ruimte. De Visie Werklocaties Arnhem 2040 schetst op welke werklocaties en in welke werkmilieus die benodigde werkgelegenheid moet worden gerealiseerd, zodat er

voldoende ruimte is voor verschillende typen bedrijven die banen bieden op alle niveaus voor de inwoners van Arnhem. Ook geeft de Visie Werklocaties aan wat er nodig is om die gebieden aantrekkelijk en toekomstbestendig te houden of maken. Daarom is er in de visie ook aandacht voor de volgende aspecten: duurzaamheid, klimaatadaptatie en leefklimaat voor werkgevers, werknemers en inwoners. Het verbeteren van deze aspecten draagt namelijk bij aan de kwaliteitsimpuls die enkele werklocaties nodig hebben.

1.2 *Het (georganiseerde) bedrijfsleven vraagt om duidelijkheid en richting van de gemeente.*

Voorafgaand aan het opstellen van dit beleidsstuk bleek dat partijen in de stad behoefte hebben aan een visie voor de werklocaties in de stad. Bij het (georganiseerde) bedrijfsleven leefden en leven zorgen over de schaarse ruimte voor bepaalde bedrijfsfuncties en typen werkmilieus in de stad. Deze partijen zijn van mening dat er sprake is van ongewenste functiemenging op bepaalde werklocaties. Deze constatering in combinatie met het ontbreken van zicht op nieuw te ontwikkelen werklocaties in de stad baart hen zorgen. Private partijen zijn bereid om te investeren in de werklocaties en individueel vastgoed om deze toekomstbestendig te maken en om de ruimte efficiënter te gebruiken, mits er een duidelijk toekomstbeeld voorhanden is. Met deze private investeringen kan een kwaliteitsimpuls worden gegeven aan de bestaande werklocaties.

De Visie Werklocaties Arnhem 2040 is opgesteld met input vanuit de stad (zie paragraaf participatie).

2.1 *Uw raad heeft het college met een motie verzocht deze visie op te stellen.*

De Visie Werklocaties Arnhem 2040 sluit aan bij de motie ‘Intensief ruimtegebruik op werklocaties – een zaak van permanente aandacht’ (21m68). Met het voorliggende voorstel doet het college de motie dan ook af.

In deze motie is tevens opgeroepen om doelstellingen meetbaar te maken. Daarom zullen de extra prestatie-indicatoren arbeidsintensiteit en bedrijfsintensiteit op werklocaties vanaf 2023 worden opgenomen in de begroting, om zo het effect van het beleid te kunnen monitoren.

Kanttekeningen en risico's

1.1 *Het hebben en houden van toekomstbestendige werklocaties vraagt om het maken van keuzes.*

Functiemenging is een trend in de ruimtelijke ontwikkeling. Functiemenging helpt om optimaal gebruik te maken van ruimte, in een tijd dat ruimte schaars is en steeds schaarser wordt. Om de werkgelegenheid in de stad te kunnen laten groeien, is het noodzakelijk plekken aan te wijzen waar het mengen van functies zinvol en toepasbaar is. Het combineren van wonen, werken en recreëren draagt op de meeste plekken bij aan een aantrekkelijk woon-, werk- en leefklimaat.

Functiemenging moet echter geen doel op zich zijn. Niet alle functies zijn mengbaar. Het is van belang locaties aan te wijzen waar functiemenging ongewenst is, om zo een aantrekkelijk vestigingsklimaat te houden voor bedrijven die wegens bepaalde milieuhinder of veiligheidscontouren ruimte nodig hebben om te ondernemen. Deze locaties zijn onder andere nodig om bedrijven in de circulaire economie te faciliteren. In de Visie Werklocaties Arnhem 2040 wordt de keuze gemaakt bepaalde gebieden enkel een werkfunctie te geven. Het is noodzakelijk om functionele werklocaties te behouden, omdat de bedrijven die daar zijn gevestigd en zich kunnen vestigen ook veel banen bieden voor praktisch geschoolden. Op die manier blijft er werkgelegenheid op alle niveaus, passend bij de inwoners van Arnhem.

1.2 Aantrekkelijke en toekomstbestendige werklocaties ontstaan niet vanzelf.

Toekomstbestendige werklocaties ontstaan door samenwerking tussen private en publieke partijen. Publieke partijen, zoals een gemeente, hebben een regisserende rol bij onder andere gebieds- en wijkontwikkelingen. Het is van belang dat er in deze ontwikkelingen ruimte wordt gecreëerd voor werkgelegenheid, passend bij het werkmilieu in het specifieke gebied. Elk werkmilieu heeft zijn eigen kenmerken. Er is maatwerk per locatie nodig om deze kenmerken optimaal te benutten. Voor de werklocaties met een organisatievorm (zoals een parkmanagementorganisatie) gebeurt dit in samenwerking met private partijen. Samen worden plannen gemaakt en initiatieven bedacht ter stimulering van de toekomstbestendigheid van de locatie.

In de praktijk zien we dat bij gebiedsontwikkelingen, projecten en marktinitiatieven de ruimte voor wijkeconomie niet automatisch wordt meegenomen in de planvorming. Daarnaast geven marktpartijen regelmatig aan dat het inpassen van economische of maatschappelijke functies de businesscase van een ontwikkeling onrendabel, onzeker of ingewikkeld maakt. Ook hiervoor geldt dat helderheid vanuit de gemeente aan de voorkant over het gewenste werkmilieu bijdraagt aan een beter eindproduct op de locatie. Immers, in een stad in balans kun je wonen, werken en recreëren. Door de Visie Werklocaties Arnhem 2040 als economische bouwsteen in te brengen bij gebiedsontwikkelingen, projecten en marktinitiatieven, kunnen de economische en maatschappelijke functies meegenomen worden bij het maken van de integrale keuzes of afwegingen.

Participatie

Adviesbureau Buck heeft in opdracht van de gemeente ondersteund bij het opstellen van de Visie Werklocaties Arnhem 2040. Input is opgehaald uit interviews met stakeholders. Denk hierbij aan vertegenwoordigers of eigenaren van werklocaties, ondernemersverenigingen en makelaars. Er is daarnaast een expertmeeting geweest met Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen (StAB). Het bestuur van StAB heeft input verstrekt, welke is meegenomen in de uitwerking van de visie. Tijdens sessies over de uitvoeringsagenda 2022 van de Economische Agenda 2021-2025 is ook over de Visie Werklocaties gesproken. Verder is er naar aanleiding van deze uitvoeringsagenda in 2022 gestart met een extern overleg Werklocaties Arnhem, waarin wordt gesproken over de toekomstbestendige werklocaties. Op initiatief van de private partijen is de frequentie van dit

overleg verhoogd naar één keer per kwartaal; de eerste twee bijeenkomsten hebben inmiddels plaatsgevonden.

Financiën

Het college is van mening dat voor een aantal werklocaties een kwaliteitsimpuls noodzakelijk is om de toekomstbestendigheid van de werklocaties te waarborgen. In de meerjarenprogrammabegroting 2023 tot en met 2026 is daarom in deze periode jaarlijks €100.000 aan budget beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van de Visie Werklocaties Arnhem 2040.

Daarnaast is er specifiek voor de werklocaties in het ontwikkelgebied Spoorzone Arnhem-Oost €200.000 per jaar beschikbaar voor de jaren 2023-2026, zodat stappen gezet kunnen worden voor revitalisering en herontwikkeling van deze werklocaties.

In de Begroting zijn middelen gereserveerd voor de transformatie van de Nieuwe Haven naar een duurzame bedrijfshaven, op basis van het vastgestelde implementatieplan Nieuwe Haven. Dit betreft voor de jaren 2023 en 2024 een budget van €200.000 per jaar.

De hierboven genoemde budgetten dienen ook ingezet te worden als cofinanciering bij subsidieaanvragen.

Investeren in vastgoed is aan private partijen, zoals ontwikkelaars en pandeigenaren. Een duidelijke richting helpt hen keuzes te maken. Voor enkele werklocaties geldt dat het geschetste toekomstperspectief uit de visie werklocaties eerst verder moet worden geconcretiseerd en uitgewerkt, voordat er private investeringen kunnen worden uitgelokt.

Uitvoering

De Visie Werklocaties Arnhem 2040 schetst het perspectief voor de werklocaties en werkmilieus in de stad. Deze ontwikkelrichtingen krijgen nog een uitwerking per deelgebied. Dit betreft maatwerk. Na vaststelling van de Visie Werklocaties Arnhem 2040 wordt als eerste gestart met het opstellen van een ambitiedocument voor bedrijventerrein Het Broek.

In hoofdstuk 6 van de visie wordt beschreven waar, na vaststelling, als eerste aan gewerkt zal gaan worden.

Daarnaast wordt tijdens de periodieke contactmomenten met de verschillende werklocaties de Visie Werklocaties besproken. Ook wordt in het externe overleg Werklocaties Arnhem aandacht besteed aan het realiseren van toekomstbestendige werklocaties.

Communicatie

Er gaat een persbericht uit over de Visie Werklocaties Arnhem 2040. Daarin leggen we uit dat Arnhem diverse werklocaties kent die zijn getypeerd naar werkmilieus. Daarin wordt omschreven dat er locaties zijn waar functiemenging passend en mogelijk is, maar ook dat op bepaalde locaties

functiemenging niet wenselijk is. Er wordt toegelicht dat het voor het woon-, werk- en leefklimaat van belang is dat er zowel gemengde als functionele werkmilieus zijn in de stad. Het persbericht en de visie werklocaties delen wij met het netwerk van ontwikkelaars, makelaars, ondernemersverenigingen en vertegenwoordigers van verschillende werklocaties. Vanwege de samenhang met en gelijktijdige besluitvorming over de Kantorennota Arnhem 2022-2030 is het een gecombineerd persbericht over de twee beleidsstukken.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Visie Werklocaties Arnhem 2040; Buck Consultants, november 2022.
- Factsheets Werklocaties gemeente Arnhem; Buck Consultants, november 2022.

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	634635

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 13 december nummer: 634635;

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet;

besluit:

1. Met de Visie Werklocaties Arnhem 2040 perspectief te schetsen om de Arnhemse werklocaties te ontwikkelen tot aantrekkelijke, toekomstbestendige werklocaties.
2. De Visie Werklocaties Arnhem vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

GEMEENTE Arnhem

Toezegging “Motie Bedrijventerreinen behouden voor Arnhem”

Titel	Motie Bedrijventerreinen behouden voor Arnhem
Datum	22-3-2023
Agendapunt	Politieke Avond 2023 (Kantorennota 2022-2030 & Visie Werklocaties Arnhem 2040) woensdag 22 maart 18:45 tot 23:15 Stadhuis
Toezegging	Wethouder Kundic zegt toe de motie 'Bedrijventerreinen behouden voor Arnhem' over te nemen en daarmee het volgende dictum toe te zeggen: "Zorgvuldig om te gaan met onze bedrijventerreinen, waarbij het uitgangspunt behoud van werkgelegenheid en bedrijfsruimte is, en de bedrijventerreinen dus zo veel als mogelijk te behouden."
Portefeuillehouder	Nermina Kundic
Deadline	
Stand van zaken	N.a.v. de toezegging tot het overnemen van de (concept-)motie wordt de motie niet meer ingediend.
Datum afdoening	
Bijlage(s)	motie "Bedrijventerreinen behouden voor Arnhem" (23M24) van de fractie VVD

GEMEENTERAAD ARNHEM

Motie

Datum raadsvergadering:	29 maart 2023
Nummer motie:	**23M24**
Zaaknummer:	634635
Status	
Onderwerp:	Vaststellen Visie Werklocaties Arnhem 2040

Titel:

Bedrijventerreinen behouden voor Arnhem

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen voor:

Omdat we weten dat:

- Het oppervlak aan bedrijventerreinen in Arnhem beperkt is;
- 20% van de werkgelegenheid op de bedrijventerreinen is gevestigd;
- Bedrijventerreinen een belangrijke motor zijn voor de Arnhemse economie, omdat juist daar veel bedrijven zijn gevestigd binnen de industrie, logistiek, (groot)handel en bouw;
- Er in Arnhem geen ruimte is om nieuwe bedrijventerreinen te ontwikkelen;
- De druk op bedrijventerreinen steeds groter wordt;
- Arnhem de komende jaren blijft groeien en er dus behoefte blijft aan bedrijventerreinen.

Omdat we vinden dat:

- Een gezonde economie belangrijk is voor Arnhem;
- Het hebben van voldoende werkgelegenheid een voorwaarde is voor een gezonde economie zowel voor Arnhem als stad als de Arnhemmers zelf;
- De aanwezigheid van bedrijventerreinen onmisbaar is voor het leveren van voldoende werkgelegenheid.

Daarom draagt de gemeenteraad het college op om:

- Zorgvuldig om te gaan met onze bedrijventerreinen, waarbij het uitgangspunt behoud van werkgelegenheid en bedrijfsruimte is, en de bedrijventerreinen dus zo veel als mogelijk te behouden.

Indieners:

Alwin van Engelenburg – VVD Arnhem

GEMEENTE Arnhem

Buck Consultants International

Visie Werklocaties Arnhem 2040

Een integraal en samenhangend perspectief voor de (her)ontwikkeling van werklocaties



Uitgevoerd in opdracht van:
Gemeente Arnhem

Nijmegen, november 2022

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 **Inleiding** **4**

1.1 Doel 4
1.2 Urgentie 5
1.3 Leeswijzer 6

Hoofdstuk 2 **Kaders en context** **7**

2.1 Omgevingsvisie Arnhem 2040 7
2.2 Economische Agenda Arnhem 2021-2025 8
2.3 Regionale programmering 9

Hoofdstuk 3 **Trends en ontwikkelopgaven** **11**

3.1 Ruimte voor werken in de stad 11
3.2 Economisch vestigingsklimaat Arnhem 12
3.3 Werklocaties in de nieuwe economie 13
3.4 Kantorenmarkt 15
3.5 Bedrijfsruimtemarkt 16
3.6 Retailmarkt 17
3.7 Woningmarkt 18

Hoofdstuk 4 **Typering van werklocaties** **19**

4.1 Inventarisatie van werklocaties 19
4.2 Typen Arnhemse werklocaties 20
4.3 Leidende principes Arnhem 22
4.4 Toekomstbeeld werklocaties op kaart 26
4.5 Toekomstbestendige werklocaties in 2040 29

Hoofdstuk 5 **Ontwikkelrichting strategische deelgebieden** **31**

5.1 Samenhang in strategische deelgebieden 31
5.2 Deelgebied Arnhem-Oost 32
5.3 Deelgebied Arnhem-Zuid 37
5.4 Deelgebied Centrum 39

Hoofdstuk 6 **Uitvoeringsstrategie** **45**

6.1 Doorwerking Visie Werklocaties Arnhem 2040 46

6.2 Prioriteiten voor 2023-2025 47

Bijlage 1 **Toelichting typologie werklocaties** **50**

Bijlage 2 **Werkgelegenheid en bedrijven per werklocatie** **52**

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doel

Arnhem beschikt over een gevarieerde mix aan typen werklocaties met onder meer kantorenlocaties, bedrijventerreinen, campussen, woon-werkwijken en winkelgebieden. Met het oog op toekomstige ontwikkelingen en de omgevingsvisie is er behoefte aan een samenhangende visie over hoe deze typen werklocaties in de stad zich in de periode tot 2040 gaan ontwikkelen. Door als gemeente te werken met een integrale typering van werklocaties wordt een goede samenhang aangebracht in de diverse werkmilieus die de stad kent. Hiermee kan een duurzame en toekomstgerichte stedelijke economie gewaarborgd worden.

De Visie Werklocaties Arnhem 2040 schetst de kaders en opgaven om de ontwikkeling van de Arnhemse economie de komende jaren ruimtelijk in goede banen te leiden. De visie Werklocaties maakt de vertaalslag van ambities naar scherpe keuzes. De visie is een deeluitwerking van de (ontwerp) Omgevingsvisie Arnhem 2040. Bovendien is de Visie Werklocaties Arnhem een ruimtelijke vertaling van de Economische Agenda 2021-2025. Deze agenda omschrijft de economische opgaven van de stad.

Daarnaast kan de Visie Werklocaties als economische bouwsteen fungeren bij de integrale keuzes of afwegingen die moeten worden gemaakt bij gebiedsontwikkelingen, projecten en marktinitiatieven waarbij werklocaties of werkmilieus een rol spelen. Hoe wij komen tot een integrale keuze, staat beschreven in de (ontwerp) Omgevingsvisie Arnhem 2040. Het gedachtegoed van de Visie Werklocaties is in lijn met het Verstedelijkingsakkoord Groene Metropoolregio (2040).

Het doel van de Visie Werklocaties Arnhem 2040 is om te komen tot een integraal en samenhangend perspectief voor de ontwikkeling van werklocaties in de stad voor de komende jaren ten behoeve van groei van werkgelegenheid in een groeiende stad.

Stedelijke ontwikkeling gaat ook over het verduurzamen van het vestigingsklimaat voor bewoners, bedrijven, bezoekers en studenten. Dat vraagt om het blijvend inzetten op een dynamisch en innovatief en ook veilig ondernemers- en startersklimaat. Binnen de energietransitie gaat dat om energiebesparing en opwekking door bedrijven en ontwikkelen en vernieuwen van nieuwe energieconcepten gebaseerd op o.a. gebruik van waterstof en batterijen. Ook zal er aan een circulaire, natuurinclusieve en klimaatadaptieve omgeving gewerkt moeten worden. Tot slot gaat duurzame stedelijke ontwikkeling over gedragsverandering, bijvoorbeeld met betrekking tot mobiliteit en functiemenging.

Werklocaties in Arnhem zijn groen, duurzaam en toekomstbestendig. Uitgangspunt voor alle werklocaties is optimaal ruimtegebruik ten behoeve van voldoende werkgelegenheid in Arnhem.

1.2 Urgentie

Veel goede plannen, nog weinig samenhang

Er zijn diverse gebiedsvisies en actieplannen voor individuele werklocaties opgesteld of in ontwikkeling, maar de plannen ‘communiceren’ nog onvoldoende met elkaar. Door het ontbreken van een visie op de ontwikkeling van de Arnhemse werklocaties kan in projecten vaak onvoldoende onderbouwde sturing meegegeven worden vanuit economie. Daarnaast past het traditioneel neerzetten van werklocaties (bedrijventerreinen en kantoorlocaties) niet meer in de huidige tijd waarin functiemening in bepaalde mate zorgt voor werken in woonwijken. Tevens is het wenselijk om thema’s als klimaatadaptief, circulair en leefbaarheid mee te nemen in de te ontwikkelen werkmilieus.

Ruimtelijke inpassing verstedelijkingsopgave

Vanuit de verstedelijkingsopgave wordt door de gemeente Arnhem gestreefd naar het toevoegen van 16.000 nieuwe woningen tot 2040 en evenzoveel nieuwe banen. Bovendien zijn er andere ruimtelijke claims in de stad, zoals cultuur, onderwijs, zorg, groen, energie en mobiliteit, waardoor de ‘strijd om de ruimte’ ook in Arnhem aanwezig is.

De (voorontwerp) omgevingsvisie geeft al een goed beeld over de toekomst van de leefomgeving van Arnhem en ambities voor een groene, vitale stad met ruimte voor meer inwoners én bedrijvigheid. Deze visie op de stedelijke economie van Arnhem is een uitwerking van wat is opgenomen in de omgevingsvisie.

Er is in Arnhem weinig nieuwe ruimte beschikbaar (te maken) buiten de bestaande werklocaties voor het accommoderen van werkfuncties. Ook is er in de afgelopen jaren veel (incourant) vastgoed getransformeerd naar woningen en staan er transformaties op de planning. De ruimte voor werken in de stad ‘concurreert’ met andere stedelijke functies, die eveneens belangrijk zijn. Functiemenging kan daarbij waardevol zijn voor werklocaties, maar zou geen doel op zich moeten zijn. Functiemenging is een instrument om efficiënt met ruimte om te gaan en levendigheid in een gebied te creëren. Op andere werklocaties is het vanuit economisch perspectief verstandig om juist te sturen op verdergaande specialisatie van bedrijfsmatige functies, waarbij er een duidelijk eigen profiel wordt ontwikkeld.

Structurele veranderingen in de economie

Veranderingen in de economie leiden tot snelle veranderingen in bedrijfstakken, en daarmee ook tot andere eisen aan huisvesting en omgeving. De veranderende vestigingspatronen zijn van invloed op de kwantitatieve en kwalitatieve behoefte aan werklocaties. De verschillende typen Arnhemse werklocaties dienen aantrekkelijk te blijven voor bedrijven, zodat de werkgelegenheid op duurzame wijze kan groeien en de stedelijke balans tussen wonen en werken niet verstoord raakt. Dat vraagt om een brede welvaart-insteek, waarbij economische ontwikkeling (ook) gaat over sociale ontwikkeling (bijvoorbeeld arbeidsmarkt, inclusiviteit) en omgeving (duurzame energie, ruimtelijke kwaliteit, inclusief het klimaatbestendiger maken van de terreinen).

De Economische Agenda 2021-2025 geeft op hoofdlijnen het economisch beleid en de ambitie weer van de gemeente voor de economie van Arnhem. In de Economische Agenda zijn de veranderingen in de economie beschreven, maar deze zijn nog niet expliciet ruimtelijk vertaald. Deze ruimtelijke vraagstukken doen zich in Arnhem op diverse plekken voor. Zo moet de Spoorzone Arnhem-Oost in de komende jaren uitgroeien tot een groen stadsdeel met een uitdagende mix van wonen en werken. Er is ruimte voor bestaande én nieuwe vormen van ondernemerschap, met nadruk op samenwerking, duurzaamheid en innovatie. Om een aantrekkelijk vestigingsklimaat te creëren moet meer

duidelijkheid komen over typen werkmilieus binnen de gehele gemeente. De nadruk in deze visie werklocaties ligt daarom sterk op het verduurzamen, vergroenen, herontwikkelen, intensiveren, innoveren, herprofileren en (deels) transformeren van de bestaande werklocaties.

Duidelijkheid creëren voor het bedrijfsleven

De Visie Werklocaties Arnhem 2040 kan hernieuwd perspectief bieden en duidelijkheid geven aan ondernemers door scherpe keuzes over de profilering van werklocaties. Zo kan het energieprofiel verder versterkt worden met de ontwikkeling van (innovatieve) werklocaties.

Ook voor de aanpak van verouderde bedrijventerreinen en het intensiveren van het ruimtegebruik is duidelijkheid voor het bedrijfsleven belangrijk. Kiezen voor het behouden van een bedrijventerrein maakt investeren door gevestigde bedrijven aantrekkelijker, bijvoorbeeld in de kwaliteit en toekomstbestendigheid van het bedrijfsvastgoed en de bedrijfsprocessen. Investeringen door het bedrijfsleven kunnen leiden tot hernieuwde perspectieven voor zones op bedrijventerreinen.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 Kaders en context
Een weergave op hoofdlijnen van de aanknopingspunten uit relevante beleidsstukken van de gemeente Arnhem met betrekking tot de nieuwe visie voor de ontwikkeling van werklocaties. De volgende beleidsstukken komen aan bod: de (voorontwerp) Omgevingsvisie Arnhem 2040, de Economische Agenda Arnhem 2021-2025, de Verstedelijkingsstrategie Groene Metropool en het Regionaal Programma Werklocaties Arnhem-Nijmegen.

Hoofdstuk 3 Trends en ontwikkelopgaven
Inzicht in de veelheid aan trends en ontwikkelingen rondom toekomstbestendige werklocaties en duurzame stedelijke ontwikkeling. Voor de kantorenmarkt, bedrijfsruimtemarkt, retailmarkt en woningmarkt worden de belangrijkste ontwikkelopgaven voor Arnhem beschreven.

Hoofdstuk 4 Typering van werklocaties
Inventarisatie van werklocaties in Arnhem en toedeling aan verschillende typen werkmilieus. Op basis van vijf leidende principes voor werklocaties wordt er voor elke werklocatie een wenselijke toekomstige typering aangeduid.

Hoofdstuk 5 Ontwikkelrichting strategische deelgebieden
Uiteenzetting van een samenhangend beeld voor de ontwikkeling van werklocaties binnen de drie strategische deelgebieden uit de (voorontwerp) Omgevingsvisie Arnhem 2040. Voor de deelgebieden Oost, Zuid en Centrum is het toekomstbeeld voor alle werklocaties binnen dat gebied nader uitgewerkt aan de hand van een typologie voor werklocaties.

Hoofdstuk 6 Uitvoeringsstrategie
Aanknopingspunten voor een meerjarige uitvoeringsstrategie voor werklocaties in Arnhem met aandacht voor zowel het sturen op de economische programmering als voor de inzet van ruimtelijk instrumentarium.

Hoofdstuk 2 Kaders en context

2.1 Omgevingsvisie Arnhem 2040

De (ontwerp) omgevingsvisie geeft een beeld over de toekomst van de leefomgeving van Arnhem. In 2040 moet Arnhem een groene, vitale stad zijn met ruimte voor meer inwoners én bedrijvigheid. In de omgevingsvisie staat hoe de beperkte ruimte wordt benut om te kunnen werken, wonen, recreëren, sporten en ontmoeten. Ook moeten er voldoende voorzieningen voor onderwijs en zorg zijn. Bovendien is er ruimte nodig om de klimaatveranderingen op te vangen en om de transitie naar duurzame energie mogelijk te maken.

Om het streefbeeld in 2040 te bereiken, ligt de focus de komende jaren op:

- Sterke positionering en profilering als groene, creatieve, ondernemende energiestad;
- Gunstig vestigingsklimaat voor onderwijs en innovatieve bedrijvigheid energiesector;
- Investeren en bouwen op die plekken in de stad, die goed met het OV bereikbaar zijn en al over voorzieningen beschikken én meer ruimte voor fietsen en wandelen;
- Woningen creëren ín de stad, met aandacht voor mensen met beperkingen, een achtergestelde maatschappelijke positie en/of een kleine portemonnee;
- Ruimte voor nieuwe gemengde woon-werkmilieus in de stad;
- Aantrekkelijke, gezonde, veilige en groene woon- en leefomgeving passend bij het veranderende klimaat;
- Gezonde en inclusieve wijken waar iedereen kan mee kan doen;
- Verduurzaming van wijken en het tegengaan van energiearmoede;
- Transformatie van de bruisende binnenstad van koop- naar ontmoetingscentrum.

De omgevingsvisie beschrijft hoe Arnhem keuzes gaat maken in het ruimtegebruik, rekening houdend met alle opgaven. Naast criteria uit de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) hanteert Arnhem daarbij aanvullende ‘afwegingsprincipes’, zoals slim omgaan met ruimtegebruik (transformatie, herstructurering) en het versterken van de Arnhemse identiteit.

De omgevingsvisie kent vervolgens een thema- en gebiedsgerichte uitwerking van de integrale ontwikkelkoers. Een van de uitgewerkte thema’s is economische vitaliteit. Hierin wordt de economische ontwikkelkoers richting 2040 geschetst, die als samenhangend kader dient voor de Visie werklocaties.

2.2 Economische Agenda Arnhem 2021-2025

De Economische Agenda 2021-2025 geeft op hoofdlijnen het economisch beleid en de ambitie weer voor de economie van Arnhem. De agenda is samen met ondernemers opgesteld en heeft als centrale ambitie om op alle fronten een **aantrekkelijke stad te zijn, met een gezonde, veilige, sterke en duurzame economie en voldoende banen**. De Economische Agenda is opgesteld voor vijf jaar en geeft focus aan de inzet van middelen in de jaarlijkse Uitvoeringsagenda's.

Een belangrijk uitgangspunt is dat Arnhem een stad is die groeit qua aantal woningen en inwonersaantal. Dit betekent dat ook de vraag naar aantrekkelijke vormen van werken in de stad zal toenemen. In het economische beleid is speciale aandacht voor de ***energiesector***. De van oudsher sterke en toonaangevende positie wordt verder uitgebouwd. De afgelopen jaren is deze ontwikkeling al ingezet met nieuwe ruimte voor innovatieve en duurzame vormen van energie.

De twee pijlers van een **aantrekkelijke en energieke stad** bieden kansen voor bestaande en nieuwe bedrijvigheid en werkgelegenheid. Dit vraagt wel om het juiste aanbod van werklocatie waar bedrijven optimaal en op toekomstbestendige wijze kunnen ondernemen.

Een gezonde stedelijke economie is belangrijk voor inwoners om een bestaan op te kunnen bouwen met een baan of eigen onderneming. Dan gaat het ook om een beroepsbevolking die op de juiste manier is opgeleid door de onderwijsinstellingen in Arnhem. De aanwezigheid van voldoende en goed gekwalificeerd personeel op het juiste moment is een cruciale randvoorwaarde voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven. Bedrijven dragen niet alleen bij aan de werkgelegenheid, maar zorgen door middel van sponsoring voor een bloeiend verenigingsleven en ondersteuning van maatschappelijke organisaties in Arnhem. Met innovaties en investeringen dragen bedrijven, in samenwerking met kennisinstellingen, bij aan de energietransitie, duurzame mobiliteit, klimaatbestendigheid en duurzame woningbouw.

Economische Agenda Arnhem: Toekomstbestendige Werklocaties

De werklocaties in Arnhem dienen aantrekkelijk te zijn en te blijven voor uiteenlopende typen bedrijven en organisaties. Toekomstbestendige werklocaties komen ten goede aan de werkgelegenheid, leiden tot een lagere uitkeringsafhankelijkheid en maken gezonde groei van het aantal inwoners en bezoekers mogelijk. Ook leidt een aantrekkelijk vestigingsklimaat tot betere kansen voor het vasthouden van studenten en startende bedrijven in de stad.

Voor de Arnhemse werklocaties is een belangrijke rol weggelegd in de energietransitie, in de transitie naar een circulaire economie en in het klimaatadaptatiebeleid. Binnen het bedrijfsleven wordt namelijk de meeste energie en grondstoffen verbruikt. Ook zijn dit de gebieden in de stad die sterk zijn verhard en daarom sterk opwarmen tijdens hittegolven (hittestress). Dit is van invloed op de totale leefbaarheid in de stad. Arnhem wil in 2050 een klimaatbestendige stad zijn. Dat streven gaat hand in hand met een groene, leefbare en werkzame stad waar het ook in de toekomst aantrekkelijk wonen, werken, leren en bezoeken is.

2.3 Regionale programmering

De gemeente Arnhem kan op het gebied van werklocaties niet los gezien worden van de regio. Er wordt constructief samengewerkt met andere gemeenten zodat de regio als één aantrekkelijke regio gepositioneerd kan worden, zonder dat er sprake is van onderlinge concurrentie.

Verstedelijkingsstrategie Groene Metropool

Arnhem is onderdeel van de regio Arnhem-Nijmegen. Deze regio positioneert zich bovendien samen met de regio Foodvalley als de Groene Metropool. De regio maakt zich economisch sterk voor topsectoren Energy, Food & Agri en Health & Hightech. De deelgebieden in de regio hebben elk eigen specialisaties, die elkaar onderling kunnen versterken. De economische speerpunten van Arnhem zijn onder meer energie/cleantech, bruisende binnenstad, creatieve industrie & ontwerp, bovenregionaal dienstencentrum en gezondheid & sport.

De Spoorzone Arnhem-Oost is een van de sleutelgebieden binnen de regionale verstedelijkingsstrategie. Het gebied staat voor een integrale ontwikkelopgave van wonen, werken, leefomgeving en bereikbaarheid op de spoorcorridor Utrecht-Arnhem-Duitsland. Arnhem als ICE-halte vormt de internationale draaischijf voor de (kennis)economie van de regio Health/Hightech-Food-Energy en draagt bij aan het economisch functioneren van de regio als geheel.

Regionaal Programma Werklocaties

In het Regionale Programma Werklocaties (RPW) leggen de regiogemeenten afspraken vast over de ontwikkelingen op werklocaties. In opdracht van het PFO Economie (tegenwoordig het platform Productieve Regio genaamd) zijn in december 2020 regionale afspraken vastgelegd voor de periode 2021-2024. Er wordt gestreefd naar een gebalanceerde economische ontwikkeling, met daarin ruimte voor landschap, duurzaamheid en een ontspannen leefkwaliteit. De werklocaties in Arnhem vervullen hierin een belangrijke functie.

Kantoren

De regionale afspraken in de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR) richten zich op het versterken van de meest kansrijke locaties en het herontwikkelen van (incourant) kantorenaanbod op minder kansrijke locaties. De regionaal aangewezen kansrijke locaties zijn de centraal stationsgebieden, overig ov-hubs en de toekomstbestendige kantoorparken.

Kantoorontwikkelingen op potentiële (her)ontwikkelingslocaties rondom het centraal station in Arnhem worden gestimuleerd. Naast het centraal station worden de stations Arnhem Velperpoort en Arnhem Zuid aangewezen als HOV-locaties, die kunnen dienen als overlooplocatie indien rondom Arnhem Centraal onvoldoende kantoorruimte gerealiseerd kan worden. Het station Presikhaaf wordt (nog) niet benoemd. In het RPW staat beschreven dat de afweging tussen wonen en werken op en rondom de centraal stationslocaties een bestuurlijke prioriteit is.

In de gemeente Arnhem zijn de kansrijke kantoorclusters en -parken Velperweg, Arnhems Buiten en Gelderse Poort. Voor Gelderse Poort is dat onder de voorwaarde dat ingezet wordt op o.a. een betere verbinding met station Arnhem-Zuid.

Bedrijventerreinen
Voor bedrijventerreinen is er sprake van een ontwikkelopgave in de regio. Door de aanzienlijke uitgifte op bedrijventerreinen in de periode 2016-2020 is in veel gemeenten het overaanbod omgeslagen in tekorten. Binnen meerdere typen werkmilieus is behoefte aan nieuw aanbod.

De gemeenten Arnhem en Nijmegen zijn de economische motoren van de regionale en Gelderse economie en bepalen voor een belangrijk deel de aantrekkelijkheid van de regio. Voor de verdere economische ontwikkeling van Arnhem is samenwerking met de regio noodzakelijk, omdat de ruimte binnen de eigen gemeentegrenzen zeer beperkt is. Andersom heeft de regio de sterke steden ook nodig om de regionale concurrentiekracht te behouden. De focus ligt daarom op het bieden van ruimte op de meest optimale locatie voor ieder type bedrijvigheid. Ontwikkellocaties voor de uitbreiding van bedrijventerrein worden daarom vooral nabij de snelwegen rond het stedelijk gebied gezocht.

In het RPW is ook aandacht voor de duurzaamheid van bedrijventerreinen, waaronder belangrijke opgaven op het gebied van energietransitie, klimaatadaptatie en circulaire economie.

Hoofdstuk 3 Trends en ontwikkelopgaven

3.1 Ruimte voor werken in de stad

Leefbare en toekomstbestendige steden vragen om voldoende ruimte voor werken. Een stad moet voldoende en passende werkgelegenheid kunnen faciliteren voor haar inwoners. In de stad komen verschillende opgaven samen die sterk worden gedreven door uiteenlopende trends:



Arnhem staat voor de uitdaging om werkgelegenheid in de stad op peil te behouden en daarmee koopkracht voor de inwoners, ondernemers en draagvlak voor voorzieningen. Bij een stad die groeit, hoort ook groei van werkgelegenheid. Binnen het stedelijk gebied zijn daarom voldoende toekomstbestendige werklocaties nodig.

Ruimtelijke combinatie van functies is steeds meer aan de orde, bijvoorbeeld op binnenstedelijke bedrijventerreinen waar wonen en werken gecombineerd kunnen worden. Functiemenging kan een prima middel zijn om op bepaalde werklocaties verdichting te realiseren, maar het zou zeker geen doel moeten zijn voor álle werklocaties. Wijkeconomie is goed te verenigen met een woonfunctie en draagt bij aan de leefbaarheid van een wijk (ontmoetingen). Wijkeconomie is dan ook zeer goed in te passen in woonwijken of een woon-werkmilieu.

In een stedelijke omgeving is het noodzakelijk om functionele werklocaties aan te wijzen waar hindergevende activiteiten ook in de toekomst zijn toegestaan. Het beschikbaar houden van deze ruimte is van belang voor het behouden van ruimte voor de maakindustrie én voor logistieke en industriële activiteiten. Deze zijn van belang is voor een groot deel van de beroepsbevolking in de stad. Deze ruimte is bovendien onlosmakelijk verbonden met energietransitie en de circulaire economie. Dit soort

werklocaties zijn niet geschikt om te wonen. Andersom zijn niet alle woonwijken geschikt om te werken.

Over het algemeen kunnen kantoren en bepaalde dienstverlenende bedrijven goed worden ingepast in een gemengde omgeving met wonen en andere voorzieningen. De meer bedrijfsmatige functies zoals industrie, bouw en grotere logistiek met richtafstanden voor geluid of veiligheid zijn minder eenvoudig in te passen in gemengd gebied.

Mede door de druk op de ruimte is inmiddels te zien dat de intensiteit van bedrijfsmeters de afgelopen jaren al licht is toegenomen.

Schatting aantal bedrijven en banen per ha voor alle werklocaties in Arnhem (bron: PWE 2021; bewerking afdeling Informatie)

Totaal	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*
Aantal bedrijven per ha	5,65	5,78	6,08	6,38
Aantal banen per ha	79,90	81,23	80,82	82,38

3.2 Economisch vestigingsklimaat Arnhem

Arnhem is een groeiende stad met een onderscheidend economisch profiel en belangrijke regionale werkgelegenheidsfunctie. De stedelijke omgeving huisvest veel innovatieve en creatieve ondernemers, een krachtig en gevarieerd mkb, diverse grote zakelijke dienstverleners en verschillende grote overheidsdiensten. Arnhem is een stad met een aantrekkelijk woon-werkklimaat vanwege de groene landschappelijke ligging, de dynamische binnenstad en uitstekende (ov-)verbindingen met de regio en de rest van het land. Er is sprake van een sterk economisch vestigingsklimaat.

De gemeente Arnhem zet in op een groene, levendige, ondernemende en inclusieve stad. Het verder versterken van economische aantrekkelijkheid vraagt om een goed evenwicht met een duurzame ontwikkeling van de stad met voldoende ruimte voor wonen, werken en recreëren.

Het vestigingsklimaat van Arnhem voor economische functies kent een aantal sterke werklocaties en goede verbindingen. De economische speerpunten van Arnhem zorgen ervoor dat de stad voor de komende jaren over voldoende ontwikkelpotentieel en duurzaam verdienvermogen beschikt. Een belangrijke constatering in de Economische Agenda is dat een fors deel van de werkgelegenheid buiten de formele werklocaties is gevestigd, verspreid over de stad.

De werkgelegenheid in Arnhem moet passen bij de (veranderende) samenstelling van de beroepsbevolking van Arnhem. In 2020 was circa 28 procent praktisch geschoold, 38 procent middelbaar opgeleid en 35 procent hoogopgeleid[1]. De arbeidsmarkt Midden-Gelderland heeft te maken met grote uitdagingen, zoals krapte in vele sectoren (ook in de belangrijke economische sectoren voor Arnhem). Die krapte houdt waarschijnlijk lang aan[2]. In de regionale en gemeentelijke Human Capital Agenda (verwacht Q1 2023) wordt nader ingegaan op de uitdagingen op de arbeidsmarkt en hoe daarmee om te gaan.

[1] Gemeente Arnhem, afdeling Informatie
[2] UWV, https://www.werk.nl/arbeidsmarktinformatie/regio/midden-gelderland/regio-in-beeld-2022

Het innovatieve energiecluster als groeisector
Het sterke Arnhemse energiecluster geeft de stad een onderscheidende positie in de regio, en steeds meer ook (inter)nationaal, in termen van economische groei en bijdrage aan de grote maatschappelijke opgaven. Met het innovatieve energiecluster als groeisector positioneert de stad Arnhem zich als innovatief, creatief en duurzaam. De energietransitie is een vliegwiel voor verdere innovaties, nieuwe typen bedrijvigheid en extra werkgelegenheid in de volle breedte van de arbeidsmarkt.

Het economische fundament schuilt in een netwerk van bedrijven en kennisinstellingen dat voor een belangrijk deel is gevestigd op de werklocaties. Het kan gaan om hoofdkantoren van grote private of publieke spelers op de energiemarkt, maar ook om startups in de energiebranche. Met Arnhems Buiten, Industriepark Kleefse Waard (IPKW) en kenniscampus HAN/Van Hall Larenstein beschikt Arnhem over drie broedplaatsen voor ontwikkelingen op het gebied van innovatieve toepassingen en energie(transitie).

Een belangrijk deel van de energietransitie zal plaatsvinden op de werklocaties. Niet alleen omdat daar veel bedrijven zijn gevestigd, maar ook omdat daar veel energie wordt verbruikt en er veel kansen liggen voor opwekking, opslag en distributie van duurzame energie. Arnhem kan een belangrijke rol gaan spelen binnen de Groene Metropool om de transitie naar een duurzame en circulaire economie vorm te geven.

De werklocaties in Arnhem dienen aantrekkelijk te zijn én te blijven voor bedrijven om gevestigd te blijven of nieuw te willen vestigen. Sterke werklocaties komen ten goede aan de werkgelegenheid voor alle inwoners en faciliteren de groei van het aantal inwoners en bezoekers en leiden tot een lagere uitkeringsafhankelijkheid. Er moet daarom voldoende (fysieke) ruimte zijn voor bedrijven om te ondernemen. Het brede welvaartsdenken[3] zal daarbij hoog op de agenda moeten staan. Brede welvaart verbreedt economische ontwikkeling naar (ook) sociale ontwikkeling (bijvoorbeeld arbeidsmarkt, inclusiviteit) en omgeving (duurzame energie, klimaatadaptatie en omgevingskwaliteit).

3.3 Werklocaties in de nieuwe economie

Stedelijke werklocaties worden sterk beïnvloed door de snelle en ingrijpende ontwikkelingen in de maatschappij, economie en technologie. De productie- en dienstenketens van bedrijven worden sterk beïnvloed door efficiëntere, duurzamere en slimmere technieken. Er ontstaan steeds meer crossovers tussen sectoren. De paden van productie, logistiek, onderzoek en (zakelijke) diensten gaan elkaar steeds intensiever kruisen en lopen in elkaar over, waardoor er nieuwe typen activiteiten ontstaan. Dit leidt tot een veranderende vraag naar typen werklocaties.

[3] Zie: Monitor Brede Welvaart (CBS)

Figuur 1 Maatschappij en economie veranderen, dus ook (vraag naar) werklocaties



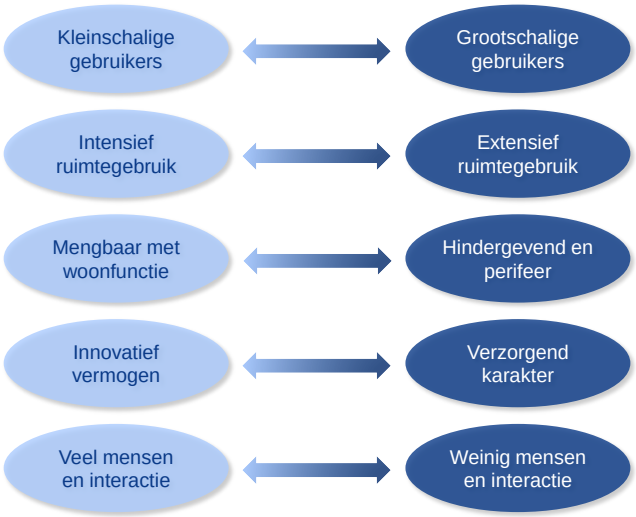
Bron: Buck Consultants International, 2022

Om goed in te kunnen spelen op de veranderende economie en de hoge dynamiek is er behoefte aan een gevarieerd aanbod van bedrijfsruimtes. Voor een deel van de bedrijven volstaan de regulier gemengde bedrijventerreinen en de kantorenlocaties, maar voor een ander deel van de (nieuwe typen) gebruikers voldoen deze niet altijd meer aan de wensen en eisen. Dit deel van de bedrijven zoekt naar meer levendige, innovatieve/specialistische en/of gemengde werkmilieus, zoals op te maken is uit de bovenstaande veranderende vraag naar werklocaties.

Veranderende vestigingsvoorkeuren van bedrijven zijn een bepalende factor. Veel bedrijven veroorzaken niet of nauwelijks overlast voor hun omgeving en kunnen dus met andere functies (woningen en voorzieningen) gecombineerd worden.

Anderzijds zijn er onveranderd bedrijven die fysieke en milieuruimte nodig hebben. Kortom, er zijn verschillende 'smaken' die allemaal nodig zijn voor een toekomstbestendig palet aan werklocaties in een stedelijke omgeving.

Figuur 2 Verschillende 'smaken' van bedrijven



3.4 Kantorenmarkt

Arnhem kantorenstad

Arnhem is een sterke kantorenstad met een groot aandeel van de werkgelegenheid in kantoren. De kantoorwerkgelegenheid is voornamelijk afkomstig uit dienstensectoren. De twee grootste zijn de zakelijke dienstverlening en overheidsdiensten, verantwoordelijk voor respectievelijk 18% en 10% van de Arnhemse werkgelegenheid. De zakelijke dienstverlening bestaat uit een gevarieerde mix van onder meer bedrijven in de accountancy, ingenieursdiensten, advisering en juridische sector. Daarnaast huisvest het Bestuurskwartier diverse overheidsdiensten van provincie, gemeente, politie en de rechterlijke macht.

De kantorenmarkt is door een toenemende digitalisering aan het veranderen. De coronacrisis heeft ervoor gezorgd dat verschillende ontwikkelingen in een stroomversnelling zijn gekomen. Er worden door gebruikers van kantoren doorlopend nieuwe eisen gesteld aan de functionele en omgevingskwaliteit van de kantorenmilieus. Bovendien moeten kantoorgebouwen per 1 januari 2023 minimaal energielabel C hebben.

Er is sprake van een verschuiving van 'functionele' naar 'betekenisvolle' kantoren(locaties) waar werknemers graag willen werken. Omgevingen en gebouwen met veel dynamiek en interactie raken meer in trek. Het belang van functiemenging, een goede bereikbaarheid en aanwezigheid van ontmoetingsplekken wordt steeds groter op de kantorenmarkt.

Uitdagingen

De kantorenmarkt van Arnhem is in de afgelopen 10 jaar beter in evenwicht gekomen, omdat er een deel van de (incourante) leegstand is getransformeerd (naar met name wonen). In de periode 2013-2019 is er ongeveer 270.000 m² vastgoed getransformeerd, waarvan het grootste deel kantoren. De huidige marktsituatie is gunstiger dan 10 jaar geleden, maar de totale kantorenvoorraad in Arnhem is nog steeds te groot voor de verwachte marktvraag. Tegelijkertijd is er sprake van een tekort aan

ruimte in het gebied rondom station Arnhem Centraal en zijn er kansen vanuit verdichten rond OV-locaties.

In de Kantorennota Arnhem 2022-2030 zijn de kansen en uitdagingen geformuleerd en zijn richtingen beschreven voor de ontwikkeling van kantorenlocaties in Arnhem. Vanwege de grote kwantitatieve en kwalitatieve vraag van kantoorgebruikers worden in de omgeving van station Arnhem Centraal keuzes gemaakt om courante kantoormeters toe te voegen. Tevens wordt er in dat gebied gepleit voor terughoudendheid bij transformatieverzoeken van bestaande kantoorpanden naar andere functies.

Op de kantoorparken en bedrijventerreinen is er sprake van een overaanbod aan kantoren. Een groot aandeel van deze voorraad staat al langer dan 3 jaar leeg. In sommige van deze gebieden moet gekeken worden naar inkrimping en (gedeeltelijke) transformatie van de kantorenvoorraad. Op bedrijventerreinen betekent dit transformatie naar bedrijfsruimten. Ook kan de marktpositie verbeterd worden door investeringen in de omgeving. In de Kantorennota Arnhem 2022-2030 zijn er onderbouwde keuzes gemaakt die leiden tot een concreet actieplan voor de Arnhemse kantorenlocaties. De aanbevelingen worden meegenomen in het overkoepelende toekomstbeeld voor werklocaties.

COVID-19 trendversneller voor de manier van werken en het kantoorgebruik

De COVID-19 pandemie en de daarmee verbonden economische situatie, hebben bestaande trends en ontwikkelingen in vastgoedmarkten – en de kantorenmarkt in het bijzonder – in een stroomversnelling gebracht. De trends en ontwikkelingen zijn van invloed op de manier waarop organisaties in de toekomst het werken organiseren en hoe de kantoren daar onderdeel van zijn.

Belangrijke structurele ontwikkelingen die worden verwacht zijn:

- Hybride werkmodel: nieuwe balans tussen thuiswerken en werken op kantoor
- Versnelde digitalisering: technologie ondersteunt het locatie-onafhankelijk werken
- Heroverweging kantoorfunctie: het kantoor nog meer als plek voor ontmoeting (clubhuis)
- Gezondere werkplekken: fysieke en mentale gezondheid nog beter waarborgen
- Wendbaarheid organisaties: bedrijven beter voorbereid op fysieke contactbeperkingen

Het kantoor van de toekomst kenmerkt zich door een hoge mate van flexibiliteit, een uitstekende (OV)-bereikbaarheid, hoge duurzaamheid, veel ontmoetingsruimte en gezonde werkplekken. De onderzoeken in 2020 en 2021 laten op dit moment een gunstig perspectief zien voor stedelijk gelegen kantorenlocaties in de nabijheid van OV-knopen en voorzieningen. Ook gebieden met een hoge mate van functiemenging sluiten goed aan bij de nieuwe vestigingspatronen.

3.5 Bedrijfsruimtemarkt

Hoge marktdruk

Het oppervlak aan bedrijventerreinen in Arnhem is relatief beperkt ten opzichte van andere steden van een vergelijkbare omvang. Ongeveer 20% van de werkgelegenheid is op de bedrijventerreinen gevestigd in Arnhem. De bedrijventerreinen zijn belangrijke motoren voor de Arnhemse economie, omdat juist daar veel bedrijven zijn gevestigd binnen de industrie, logistiek, (groot)handel en bouw.

Door de hoge uitgifte op bedrijventerreinen (in de regio) in de periode 2016-2020 is het eerder verondersteld overaanbod teruggedrongen en is er behoefte aan nieuwe ontwikkelingen in de periode tot 2030. De nieuwe ruimte op bedrijventerreinen in Arnhem is schaars. Er is in de stad op korte termijn geen ruimte om nieuwe locaties te ontwikkelen. Er is daarom sprake van een hoge druk op de bedrijfsruimtemarkt, die benut kan worden om selectiever te zijn in gewenste typen bedrijvigheid.

Voor de toekomstige ontwikkeling van bedrijven in de stad moet het accent worden gelegd op het herontwikkelen, revitaliseren en verduurzamen van bestaande bedrijventerreinen. Voor de stad is het van belang om het huidige aanbod van bedrijventerreinen te behouden en niet te veel te 'verkleuren' naar woningbouw of andere functies. Nieuwe ruimte voor bedrijventerreinen zal op bestaande werklocaties of in de regiogemeenten gevonden moeten worden. Met de omgevingsvisie heeft de provincie Gelderland zich als doel gesteld dat de werklocaties in 2050 duurzaam zijn ingericht qua energie, klimaatbestendigheid en logistieke productiestromen. De bedrijventerreinen leveren daarmee een belangrijke bijdrage aan het behalen van de energie-, klimaat- en circulaire transitieambities.

Toekomstbestendige bedrijventerreinen

De uitdagingen voor bedrijventerreinen in relatie tot behoud van economische vitaliteit, versnelling in verduurzaming en een duurzame ruimtelijke inrichting staan niet los van elkaar, maar moeten in onderlinge samenhang worden bezien. De gevestigde bedrijven die groeikracht hebben en willen anticiperen op duurzaamheid zullen ook investeren in de ruimtelijke inrichting.

Het toekomstbestendiger maken van een terrein vraagt om maatregelen die gericht zijn op het optimaliseren, intensiveren en verduurzamen maar tegelijk klimaatadaptiever en waterrobuuster maken van de fysieke ruimte en het bestaande commerciële (verouderde) vastgoed. Dat kan gaan om de openbare ruimte, de bereikbaarheid, veiligheid, klimaatadaptatie en het opwaarderen van bestemmingsplannen.

3.6 Retailmarkt

De winkels in Arnhem dragen bij aan een aantrekkelijk woon- en leefklimaat. De retailmarkt is in de afgelopen jaren structureel veranderd door technologische, economische en demografische ontwikkelingen. De opkomst van webwinkels, de populariteit van thuisbezorgen en de groei van het aantal afhaalpunten zijn daar sprekende voorbeelden van.

Een belangrijke ontwikkeling is de transformatie van de Arnhemse binnenstad van een koop- naar een ontmoetingscentrum. Naast winkels gaat het dan om functies zoals horeca, vrijetijdsbesteding, cultuur, ondernemerschap, wonen en events als basis voor de aantrekkelijkheid en levendigheid. De culturele economie is belangrijk voor Arnhem en biedt kansen voor functiemenging. De gemeente zet in op versneld transformeren naar een place-to-meet met een sterk, compact en aantrekkelijk (minder steen en meer groen) winkelhart en daaromheen ruimte voor nieuwe en andere functies. Dat vraagt op diverse plekken in de binnenstad om een hernieuwde invulling van overtollige retailmeters.

Dit sluit goed aan op de behoefte aan onderscheidende panden in specifieke marktsegmenten. In de Detailhandelsvisie (2016) zijn richtinggevende kaders gegeven en concrete ambities uitgesproken voor de ontwikkelingen van de retailmarkt. Relatief nieuwe ontwikkelingen vragen eveneens om een reactie, zoals de ruimtelijke strategie voor Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) en de aanpak van dark stores, de kleine distributiepunten midden in woonwijken van waaruit flitsbezorgers naar klanten fietsen.

3.7 Woningmarkt



Arnhem is populair als vestigingsstad. In de komende twintig jaar neemt de behoefte aan woningen naar verwachting toe met 16.000.

De gezamenlijke verstedelijkingsstrategie van de regio Arnhem-Nijmegen en de regio Foodvalley beschrijft in verschillende scenario's hoe Arnhem en de regio zich in de periode tot 2040 en daarna kunnen ontwikkelen. Dit vraagt om integrale afwegingen tussen de kwantitatieve groei en de groene leefomgeving en leefbaarheid.

De ruimte in de stad is beperkt en daarom wordt ingezet op meer binnenstedelijk bouwen en meer hoogbouw. Door verdichting op goed bereikbare plekken kan het groene karakter van de regio behouden worden en kan voldoende ruimte geboden worden aan biodiversiteit, klimaatadaptatie, voedselproductie, recreatie en energieproductie. Het creëren van een toekomstbestendig vestigingsklimaat vraagt niet alleen om geschikte werkmilieus voor bedrijven, maar ook om aantrekkelijke woon- en verblijfmilieus voor bewoners, jong talent en bezoekers.

Hoofdstuk 4 Typering van werklocaties

4.1 Inventarisatie van werklocaties

De werklocaties in Arnhem zijn geïnventariseerd vanuit een brede blik. Onder werklocaties verstaan we in dit perspectief naast de kantorenlocaties en de bedrijventerreinen ook andere gebieden en zones in de stad waar veelvuldig gewerkt wordt. Dat kan zijn in woonwijken rondom de binnenstad, langs de stedelijke uitvalswegen en in de binnenstad. Het gaat om concentraties van werken binnen Arnhem met specifieke – al dan niet gemengde – bestemming voor bedrijven.

Dit vraagt om een andere insteek en werkwijze van de gemeente. Waar voorheen traditioneel werd gesproken over bedrijventerreinen of kantoorlocaties, noemen we dit nu werklocaties. De werkfuncties in de stad worden niet alleen op monofunctionele locaties geprogrammeerd, maar gemengd in combinatie met andere functies, zoals wonen, voorzieningen of instellingen.

In onderstaande tabel is de inventarisatie van werklocaties opgenomen. De **kantorenlocaties** zijn afgeleid van de Kantorennota Arnhem 2022-2030. Voor de **bedrijventerreinen** is uitgegaan van het IBIS-systeem[4] van de provincie, dat in de regionale programmering van werklocaties (het RPW) wordt gebruikt. Van de negen bedrijventerreinen vallen er zeven onder de belangenbehartiging van de Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen (StAB). Industriepark Kleefse Waard (IPKW) is in handen van één ontwikkelaar en belegger, IJsseloord II kent een ontwikkelaar en een vereniging van eigenaren. De **overige locaties** zijn door de gemeente aangewezen om onderdeel te zijn van de visie werklocaties.

Tabel 1 Inventarisatie van werklocaties in Arnhem

Kantorenlocaties	***Bedrijventerreinen***	***Overige locaties***
Arnhem Centraal	IJsseloord I	Koningspleij Noord
Coehoorn Centraal	IPKW	Kenniscampus HAN / HVHL / Yuverta
Utrechtsestraat	Het Broek	Papendal
Binnenstad	Nieuwe Haven	IPKW Connectr Energy Innovation Lab
Bestuurskwartier	RijnPark	Coberco Melkfabriek
Arnhems Buiten	De Bakenhof	Modekwartier
Gelderse Poort	De Overmaat	Transvaalbuurt
Kronenburg e.o.	Rijkerswoerd	Spijkerkwartier e.o.
Velperweg e.o.	IJsseloord II (‘Midden’)	Stadssingels
IJsseloord II (‘Rand’)		

Bron: Kantorennota Arnhem, IBIS en gemeente Arnhem

[4] Integraal Bedrijventerreinen Informatiesysteem (IBIS - Provincie Gelderland Bedrijventerreinen op de kaart)

In de gemeente Arnhem zijn naast de bovengenoemde typen werklocaties ook andere economische **voorzieningen, retail- en leisurelocaties** gevestigd, waar een groot deel van de werkgelegenheid is geconcentreerd. In onderstaande tabel zijn de belangrijkste locaties opgenomen:

Voorzieningen, retail- en leisurelocaties	
Onderwijsvoorzieningen[5]	ENKA-campus (ROC-instelling Rijn IJssel) ArtEZ University of the Arts
Grootschalige zorgvoorzieningen	Ziekenhuis Rijnstate Het Dorp Groot Klimmendaal
Leisurelocaties	Koninklijke Burgers' Zoo GelreDome Nederlands Openluchtmuseum Diverse musea, schouwburg en andere culturele locaties
Perifere- en grootschalige detailhandel (pdv en gdv)	Woonboulevard Arnhem (Retailpark Arnhem) Rijnhal Arnhem
Stadsdeelcentra	Winkelcentrum Presikhaaf Winkelcentrum Kronenburg
Defensie	Oranjekazerne

De voorzieningen, retail- en leisurelocaties zijn van economische waarde voor Arnhem, maar deze locaties worden niet afzonderlijk meegenomen in de Visie Werklocaties Arnhem 2040. De gewenste ontwikkelrichtingen van deze locaties zijn namelijk ondergebracht in andere domeinen, zoals onderwijs, cultuur, toerisme, detailhandel en gezondheidszorg. Dit geldt ook voor **zelfstandige vestigingen** die verspreid door de stad te vinden zijn en de **werkgelegenheid in de woonwijken**, bijvoorbeeld bij praktijken aan huis en winkels en voorzieningen in wijkwinkelcentra en buurtstrips.

De zelfstandige vestigingen zijn gelegen buiten de afgebakende werklocaties en komen voor in bijna alle sectoren. Vaak gaat het om kantoorhoudende bedrijven, maar steeds vaker zijn ook lichte maak- en handelsbedrijven verspreid door de stad te vinden. Als deze kantoren of bedrijfspanden geen conflicterende situaties opleveren met de (woon)omgeving, dan kan het in positieve zin bijdragen aan de economische dynamiek.

Het werken in woonwijken gaat over de gebieden waar het werken ondergeschikt is aan het wonen. Dat gaat dus over bijna alle woonwijken in Arnhem. Het kan bijvoorbeeld gaan om een praktijk aan huis of zzp'ers met een kantoor aan huis. Bovendien vormt zich op dit moment – als gevolg van de coronacrisis – een nieuwe hybride balans tussen thuiswerken en werken op kantoor. Het werken in woonwijken is en blijft daarom een belangrijk onderdeel van de stedelijke economie.

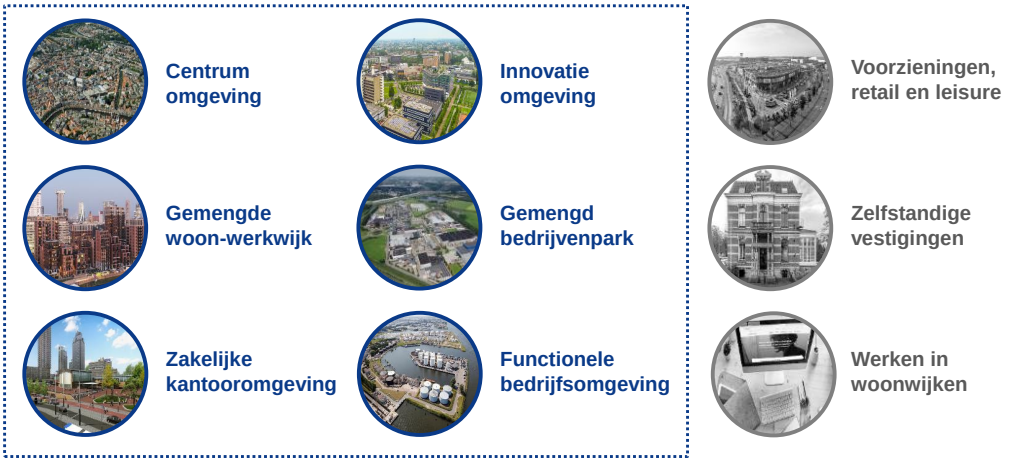
4.2 Typen Arnhemse werklocaties

Er zijn verschillende typen werklocaties te onderscheiden die sterk worden beïnvloed door de snelle veranderingen in de economie en door maatschappelijke ontwikkelingen. Voor stedelijke werklocaties gelden er twee in elkaar grijpende en elkaar versterkende aspecten: de wens voor het verder verdichten in gemengde gebieden én een verdergaande specialisatie van bedrijventerreinen, waarbij elke

[5] De HAN is in tabel 1 op pagina 19 opgenomen onder 'Overige locaties' bij Kenniscampus HAN / HVHL / Yuverta

werklocatie een duidelijk eigen profiel ontwikkelt. In steden ontstaat behoefte aan dynamische, innovatieve en multifunctionele werkmilieus.

De gemeente Arnhem kiest voor de volgende typologie van werklocaties, waarbij rekening wordt gehouden met trends en ontwikkelingen op het gebied van functiemenging, energietransitie, interactiemilieus, omgevingskwaliteit en bereikbaarheid:



De typologie draagt bij aan het goed onderbouwd met de schaarse ruimte omgaan. Tegelijkertijd kan ook beter ingespeeld worden op veranderende vestigingseisen van het bedrijfsleven door een breed en gevarieerd palet aan werklocaties aan te bieden. In onderstaande tabel is per type werklocatie een korte toelichting opgenomen. In *bijlage 1* zijn per type ook verschijningsvormen opgenomen.

	**Centrumomgeving** De centrumomgeving biedt een grote verscheidenheid aan typen functies en beschikt om die reden over een sterke aantrekkingskracht op bezoekers, bedrijven en bewoners. Er is sprake van een hoge dynamiek, veel interactie en multifunctioneel ruimtegebruik. De bereikbaarheid per openbaar vervoer is uitstekend en binnen het centrumgebied ligt de nadruk zeer sterk op langzaam verkeer.
	**Gemengde woon-werkwijk** In een gemengde woon-werkwijk zijn wonen en werken beide substantieel vertegenwoordigd. Een verhouding van inwoners/werknemers van 2:1 of 3:1 wordt gezien als een goed uitgangspunt voor toekomstige woon-werkgebieden. Het werken gebeurt niet alleen in kantoren, maar ook bij creatieve bedrijven en lichte maak- en handelsbedrijven, die goed te combineren zijn met wonen en andere voorzieningen.
	**Zakelijke kantooromgeving** De zakelijke kantooromgeving is een clustering van kantoren op een centraal of strategisch gelegen locatie met ruimte voor overwegend grotere kantoorgebouwen. De kantorenomgeving kenmerkt zich door een hoge representativiteit en deels hoogbouw. De bereikbaarheid is uitstekend per auto en/of openbaar vervoer. Er kan sprake zijn van functiemenging met wonen of andere functies.
	**Innovatie omgeving** De innovatie omgeving biedt kwalitatief hoogwaardige ruimte aan bedrijven en organisaties die zich bezighouden met innovatie en productontwikkeling. Er zijn vaak gedeelde faciliteiten aanwezig en er is sprake van een aantrekkelijke omgeving voor talent. R&D vindt plaats in kantoren, laboratoria en werkruimten. Bedrijvigheid varieert van grootschalig (kennisdragers) tot kleinschalig (startups).
	**Gemengd bedrijvenpark** In een gemengd bedrijvenpark is er ruimte voor uiteenlopende typen bedrijven in diverse sectoren, variërend van het midden- en kleinbedrijf (mkb) tot grootbedrijven. Bedrijvenparken liggen vaak aan de hoofdwegen van de stad en hebben een goede ontsluiting per auto en soms ook openbaar vervoer. Er is meestal sprake van een milieuhindercategorisering van minimaal 2 tot maximaal 4.



Functionele bedrijfsomgeving
De functionele bedrijfsomgevingen liggen doorgaans aan de rand van het stedelijk gebied, nabij snelwegen, water en/of spoor en zijn functioneel ingericht voor kleine tot zeer grootschalige bedrijvigheid in de hogere milieuhindercategorieën (3 en hoger). Er is geen (of weinig) sprake van een menging met andere functies, met uitzondering van specifieke ondersteunende voorzieningen.

4.3 Leidende principes Arnhem

De ruimtelijke keuzes die gemaakt moeten worden, zoals herontwikkelen, transformeren, mengen van functies of op andere manieren versterken van de vestigingsomgeving worden zoveel mogelijk gebaseerd op economische onderbouwingen en op de afwegingsprincipes uit de Omgevingsvisie.

Arnhem gaat aan de slag met de ontwikkeling van de Arnhemse werklocaties aan de hand van vijf principes. Dit maakt het mogelijk om de locaties of projecten in een breder ruimtelijk-economisch perspectief te plaatsen.

De hieronder beschreven vijf leidende principes voor werklocaties in Arnhem zijn zorgvuldig tot stand gekomen door rekening te houden met een combinatie van de volgende aspecten:

- Maatschappelijke en economische trends en ontwikkelingen
- Focus op toekomstbestendigheid met brede welvaart-insteek
- Gesprekken en werksessies met het Arnhemse bedrijfsleven
- Beleid binnen verschillende domeinen van de gemeente Arnhem
- Regionale afspraken voor kantoren en bedrijventerreinen
- Lopende planvorming rondom werklocaties

In hoofdstuk 5 leidt dit tot een samenhangend beeld over hoe de werklocaties zich in de komende 20 jaar ontwikkelen.

1 Voldoende geschikte ruimte bieden aan economische speerpuntsectoren

Er moet worden voorkomen dat er voor bepaalde doelgroepen een tekort of overaanbod aan ruimte op werklocaties wordt gecreëerd. Zeker aan de volgende economische speerpunten zal voldoende ruimte geboden moeten worden om de ambities in de Economische Agenda waar te kunnen maken:

- Energiesector
- Creatieve sector
- Slimme maakindustrie
- Zakelijke dienstverlening
- Overheidsdiensten

De werklocaties dienen optimaal benut te worden. Dat betekent dat deze ruimte moeten bieden aan bedrijven die zorgen voor veel arbeidsplaatsen voor Arnhemmers, maatschappelijk van meerwaarde zijn en/of bedrijven die zich vooral richten op de sterke sectoren in Arnhem, zoals hierboven.

2 Vervullen van een (boven)regionale functie met werklocaties

De gemeente Arnhem kan op het gebied van werklocaties niet los gezien worden van de regio. Arnhem is onderdeel van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen. De stad Arnhem is een belangrijke schakel als het gaat om de economische toekomst van de regio en de ruimtelijke programmering

daarvan. De diverse werklocaties met sterke specialisaties in energie/cleantech, creatieve industrie, zakelijke diensten en gezondheid vervullen een bovenregionale functie. De drie campussen van Arnhem zijn hier een goed voorbeeld van. Hetzelfde geldt voor de bruisende binnenstad met een gevarieerd cultureel aanbod dat van regionale waarde is en aantrekkingskracht heeft op de regio en daarbuiten.

Voor de ontwikkeling van kantoren en bedrijventerreinen zijn goede regionale afspraken noodzakelijk. De marktontwikkelingen wijzen namelijk op een sterkere concentratie van kantoren in het stedelijk gebied en rondom openbaar vervoersknooppunten. Voor bedrijvigheid is in de komende jaren meer ruimte nodig, maar die is in de stad vaak niet te vinden. Ontwikkellocaties voor de uitbreiding van bedrijventerrein worden daarom vooral nabij de snelwegen rondom de steden gezocht en dat vraagt om een goede afstemming met buurgemeenten.

3 Stimuleren van functiemenging op locaties waar dat van meerwaarde is

Het ruimtelijk combineren van functies is steeds meer aan de orde, bijvoorbeeld in binnensteden, aan stadsstraten, in woonwijken en op kantorenlocaties en binnenstedelijke bedrijventerreinen. Functiemenging kan een goed instrument zijn om op bepaalde werklocaties verdichting te realiseren of om aantrekkelijke werkmilieus te creëren, maar het zou geen doel moeten zijn voor álle werklocaties. Functiemenging zal beschouwd moeten worden als een instrument om efficiënt met ruimte om te gaan en levendig gebied te creëren. Het mengen kan gaan om het mengen van woonfuncties, bedrijfsfuncties, kantoorfuncties, voorzieningen, horecafuncties, bijeenkomstfuncties, onderwijsfuncties, zorgfuncties, etc.

Over het algemeen kunnen kantoorachtige en dienstenfuncties en kleinschalige bedrijfsruimten goed worden ingepast in een gemengde omgeving met wonen en andere voorzieningen. De grotere bedrijfsmatige functies zoals industrie, bouw en grotere logistiek met richtafstanden voor geluid of veiligheid zijn minder goed in te passen in gemengd gebied. Het is daarom logisch om met deze functies terughoudend te zijn in het zoeken naar functiemenging, omdat daarmee conflicterende situaties kunnen optreden.

Waar mogelijk gaat meer ingezet worden op intensiever gebruik van de bestaande ruimte, bijvoorbeeld door meerlaags te bouwen, dichter op elkaar te bouwen of door parkeren op het dak, onder de grond of op een centrale locatie te stimuleren. Functiemenging betreft zeker niet altijd enkel mengen van wonen en werken. Ook campussen zijn mengvormen met combinaties van onderwijs, bedrijvigheid en kantoorfunctie. En op Papendal komt topsport en bedrijvigheid samen met een congrescentrum, wat in feite ook een mengfunctie betreft.

4 Versterken van vestigingsklimaat voor kantoorgebruikers

Arnhem functioneert als een bovenregionaal dienstencentrum. De aanwezigheid van uiteenlopende branches, zoals juridisch, accountancy en ingenieurs- en adviesbureaus zorgt voor een sterke mix aan zakelijke diensten in kantorenvastgoed op uiteenlopende locaties in de stad.

Op de Arnhemse kantorenmarkt is sprake van een verschuiving van een behoefte aan ‘functionele’ locaties naar ‘betekenisvolle’ kantoren(locaties) waar werknemers graag willen werken. De locaties en gebouwen met een hoge dynamiek en veel interactie worden aantrekkelijker. Functiemenging, goede (ov-)bereikbaarheid en veel ontmoetingsplekken dragen daaraan bij.

In de omgeving van station Arnhem Centraal moeten daarom meters aan de kantorenvoorraad worden toegevoegd om te kunnen voorzien in de vraag van kantoorgebruikers. Dit betekent ook terughoudendheid met het transformeren van kantoren op deze kansrijke locaties.

Op de locaties met veel leegstand moet gekeken worden naar inkrimping en (gedeeltelijke) transformatie van de kantorenvoorraad. Dit leidt tot een gezonde(re) marktdruk op de kansrijke locaties. Op kantorenparken kan de marktpositie ook verbeterd worden door investeringen in de omgeving. Het is onverstandig en onwenselijk om op bedrijventerreinen nieuwe zelfstandige kantoren toe te staan. Uiteraard geldt dat niet voor kantoren die ondersteunend/ondergeschikt zijn aan bedrijfsmatige activiteiten of kantoren als onderdeel van een campusontwikkeling.

5 Beter benutten en verduurzamen van ruimte op werklocaties

De bedrijfsruimtemarkt in Arnhem staat onder druk door de hoge vraag en het beperkte aanbod. Er is in de stad op korte termijn geen geschikte ruimte om nieuwe locaties te ontwikkelen. De omvang van de bedrijventerreinenmarkt is relatief beperkt, maar het zijn wel zeer belangrijke motoren voor de Arnhemse economie, omdat er veel bedrijven zijn gevestigd in de sectoren industrie, logistiek, (groot)handel en bouw. Dit levert niet alleen veel banen op, maar ook veel diversiteit in werkgelegenheid voor alle lagen van de Arnhemse bevolking. Ondernemingen op bedrijventerreinen zijn aantrekkelijk voor personeel wanneer de locaties goed per voet, fiets, openbaar vervoer en auto bereikbaar zijn. Verder hangt de kwaliteit van een bedrijventerrein samen met veiligheid, de kwaliteit van de openbare ruimte, faciliteiten en de typen gevestigde bedrijven.

Het mkb en verschillende grotere bedrijven en instellingen in Arnhem zijn sterk lokaal gebonden en vertrekken niet graag uit de stad. Zij moeten kunnen doorgroeien of mee veranderen met de economie op hun huidige locaties. Deze bedrijven en instellingen zijn belangrijk voor de lokale sociale structuur en zijn bijvoorbeeld sponsor van evenementen en sportverenigingen.

Uiteindelijk moet op alle werklocaties de basis op orde zijn, waarbij schoon, heel en veilig prioriteit zijn. Dat is een belangrijke voorwaarde voor ondernemers om te gaan investeren in duurzaamheid. Daaronder valt ook het handhaven van de vigerende bestemmingsplannen, het onderhouden van de openbare ruimte en het verhelpen van parkeerproblematiek. Hiertoe wordt ingezet op een kwaliteitsimpuls voor een aantal werklocaties.

Als de basis op orde is, kan verder gekeken worden naar de toekomstige ontwikkeling van bedrijvigheid in de stad door het accent te leggen op herontwikkeling, verduurzaming en klimaatbestendigheid. Voor de stedelijke economie van Arnhem is het van belang om voldoende bedrijventerreinen te behouden en niet te veel te ‘verkleuren’ naar gemengde werk-woongebieden of andere functies. Als herontwikkelingen op (delen van) terreinen op gang gebracht kunnen worden, dan zal dat leiden tot een intensiever gebruik van de ruimte.

Er wordt beter gestuurd en gehandhaafd op de aanwezige en te vestigen functie op de functionele werklocaties. Op deze wijze blijft ruimte bestaan waar hindergevende activiteiten zijn toegestaan. Deze ruimte is onlosmakelijk verbonden met energietransitie en de circulaire economie. De functionele werklocaties zijn niet geschikt om te wonen.

De beschikbare ruimte voor werken in Arnhem benutten we zo optimaal mogelijk. Dit betekent dat verdichten en stapelen van werk mogelijk wordt op bedrijventerrein, bijvoorbeeld door andere normen te gaan stellen in omgevingsplannen. Denk daarbij aan het hanteren van minimale bouwhoogtes in plaats van maximale bouwhoogtes of minimale milieucategorieën voor functionele bedrijfsomgevingen in plaats van maximale milieucategorieën.

Op pagina 27 wordt het verband gelegd tussen de vijf principes en de Arnhemse werklocaties. De invulling van de tabel is gebaseerd op het beoogde toekomstbeeld en heeft als functie om op een overzichtelijke wijze de doorwerking van de principes zichtbaar te maken. In hoofdstuk 5 worden de toekomstbeelden van de individuele werklocaties nader uitgewerkt en is er meer ruimte voor een nadere duiding van de ontwikkelingen.

4.4 Toekomstbeeld werklocaties op kaart

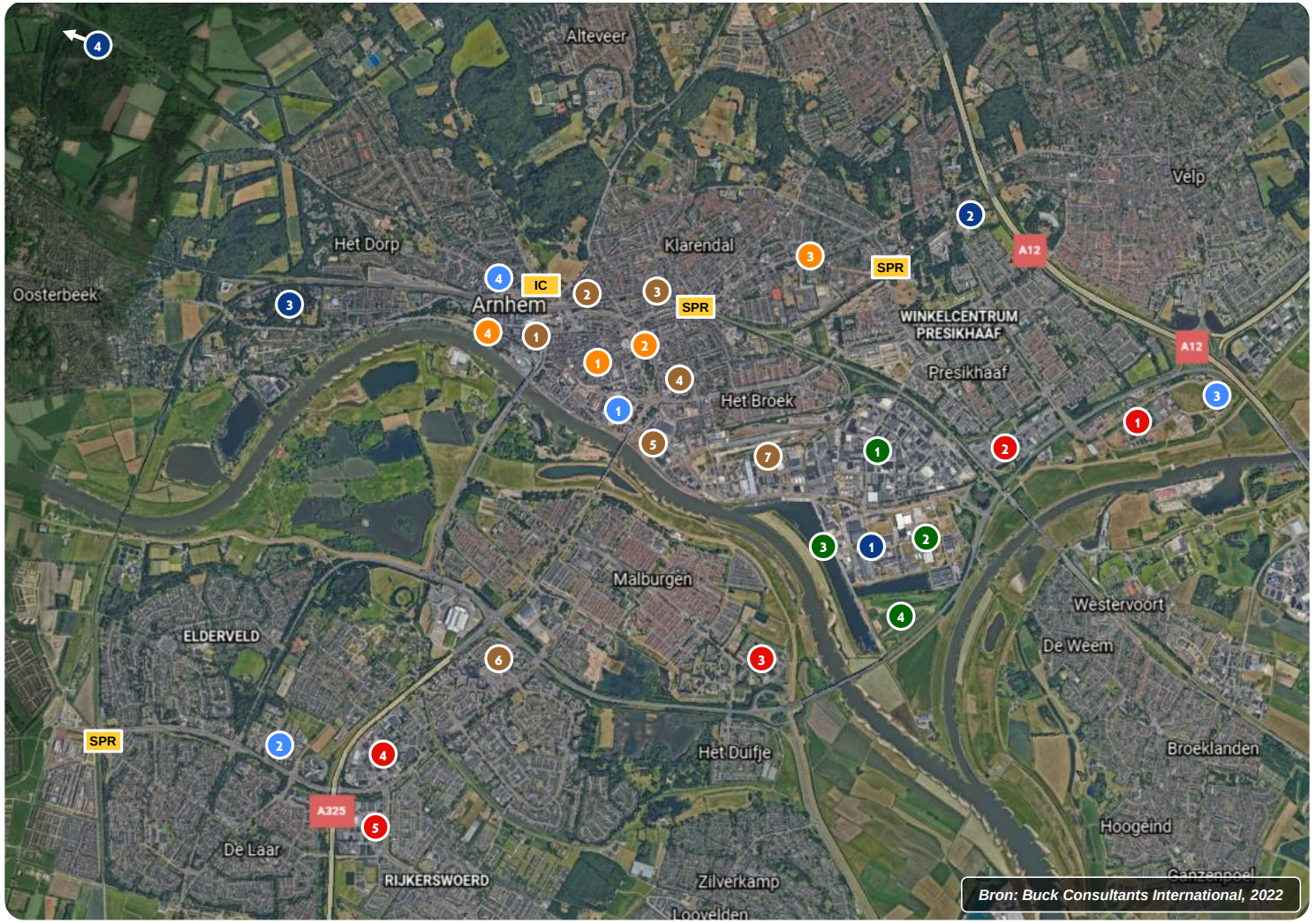
De werklocaties in Arnhem zijn geïnventariseerd en benaderd vanuit een brede blik. De verschillende kantorenlocaties, bedrijventerreinen en overige werklocaties zijn op de kaart op de volgende pagina gekoppeld aan de typologie werklocaties die in onderdeel 4.2 is gepresenteerd.

De toekomstbeelden voor de Arnhemse werklocaties zijn mede gebaseerd op de uitgangssituatie van de werklocaties en op de lopende ontwikkelingen en relevant trends. Aan de hand van diverse discussies met gemeente en het bedrijfsleven zijn gewenste toekomstbeelden vormgegeven, waarbij inzicht wordt gegeven in de toekomstige economische en maatschappelijke betekenis en in de belangrijkste ontwikkelopgaven om het toekomstbeeld te bereiken.

De informatie over uitgangssituatie, ontwikkelingen en toekomstbeeld is opgenomen in individuele **factsheets per werklocatie**, welke in een separaat document beschikbaar zijn bij de Visie Werklocaties Arnhem 2040.



Figuur 1 Typering van werklocaties in Arnhem aan de hand van het toekomstbeeld



A Centrumomgeving
1. Binnenstad
2. Stadssingels
3. Velperweg e.o.
4. Westelijk deelgebied / Utrechtsestraat

B Gemengde woon-werkwijk
1. Coehoorn Centraal
2. Transvaalbuurt
3. Modekwartier
4. Spijkerkwartier e.o.
5. Coberco Melkfabriek
6. Kronenburg e.o.
7. RijnPark

C Zakelijke kantooromgeving
1. Bestuurskwartier
2. Gelderse Poort
3. IJsseloord II ("Rand')
4. Arnhem Centraal

D Innovatie omgeving
1. Connectr Energy Innovation Lab (IPKW)
2. Campus HAN / HVHL / Yuverta
3. Arnhems Buiten
4. Papendal

E Gemengd bedrijvenpark
1. IJsseloord II ('Midden')
2. IJsseloord I
3. De Bakenhof
4. De Overmaat
5. Rijkerswoerd

F Functionele bedrijfsomgeving
1. Het Broek
2. IPKW
3. Nieuwe Haven
4. Koningspleij Noord

Relatie van werklocaties met de vijf leidende principes (paragraaf 4.3)	**Principe 1** Specifieke ruimte voor speerpuntensectoren	**Principe 2** Vervullen van een (boven)regionale functie	**Principe 3** Stimuleren van functiemenging	**Principe 4** Versterken klimaat kantoorgebruikers	**Principe 5** Beter benutten van bedrijventerreinen
Binnenstad	✓	✓	✓	✓	
Stadssingels			✓		
Velperweg e.o.			✓		
Utrechtsestraat (West)			✓	✓	
Coehoorn Centraal	✓		✓	✓	
Transvaalbuurt			✓		
Modekwartier	✓		✓		
Spijkerkwartier e.o.			✓		
Coberco Melkfabriek	✓		✓		
Kronenburg e.o.			✓		
RijnPark	✓		✓	✓	
Bestuurskwartier	✓	✓	✓	✓	
Gelderse Poort			✓	✓	
IJsseloord II (‘Rand’)			✓	✓	
Arnhem Centraal	✓	✓	✓	✓	
Connectr Energy Lab (IPKW)	✓	✓			
Campus HAN/HVHL/Yuverta	✓	✓	✓	✓	
Arnhems Buiten	✓	✓	✓	✓	
Papendal	✓	✓	✓		
IJsseloord II (‘Binnen’)					✓
IJsseloord I					✓
De Bakenhof					✓
Overmaat					✓
Rijkerswoerd					✓
Het Broek	✓				✓
IPKW	✓	✓			✓
Nieuwe Haven	✓	✓			✓
Koningspleij Noord	✓				✓

4.5 Toekomstbestendige werklocaties in 2040

Voor alle gedefinieerde werklocaties geldt dat deze werklocaties toekomstbestendig dienen te zijn en te blijven. Doelstelling van Arnhem is om in 2050 klimaatneutraal te zijn, dit geldt dus ook voor de werklocaties. Het toekomstbestendig maken van werklocaties vraagt per terrein om maatwerk. Op deze wijze kan samen met stakeholders de verbeterslag gemaakt worden.

Om te komen tot toekomstbestendige werklocaties hanteert de gemeente Arnhem de volgende doelstellingen per werklocatie.

Passende groei van werkgelegenheid
Uiteindelijk is het doel van de Visie Werklocaties Arnhem 2040 het hebben van voldoende werkgelegenheid passend bij een stad in balans. Hiertoe is efficiënt ruimtegebruik en verdichten mogelijkheden in een tijd van schaarse ruimte.
Om na te gaan welke effecten dit heeft, wordt de arbeidsintensiteit en bedrijfsintensiteit per werklocatie gemonitord. In bijlage 2 zijn data per werklocatie weergegeven van de jaren 2018 tot en met 2021.

Duurzaamheid
Zowel gemeentelijke regels als 'hogere' wetgeving op het gebied van energietransitie, klimaatadaptatie, natuurinclusiviteit (biodiversiteit) en circulaire economie gaan werklocaties helpen verduurzamen. De gemeente stimuleert en ondersteunt de werklocaties, en individuele ondernemingen, om het verduurzamen te versnellen. Door aan te sluiten op een gebiedsontwikkeling of vanwege intrinsieke motivatie van de ondernemers om te verduurzamen. Lokale regelgeving richt de gemeente waar mogelijk zo in dat creativiteit beloond wordt en keuzevrijheid behouden blijft.

Zo wordt gestreefd naar het sluiten van Green Deals op de georganiseerde werklocaties, zodat daarin afspraken gemaakt worden over de te realiseren doelen per werklocatie, rekening houdend met bestaande regelgeving. Op dit moment is er al een Green Deal voor Gelderse Poort en wordt er gewerkt aan het opstellen van Green Deals voor IJsseloord I, Nieuwe Haven en de Bakenhof.

Hierin worden de doelstellingen uit het programma New Energy Made in Arnhem voor 2030 meegenomen.

- 100% van de bedrijven is bekend met de verduurzamingsmaatregelen
- 15% energiebesparing gerealiseerd bij bedrijven en industrie
- 75.000 zonnepanelen op daken van bedrijven en industrie en 2 pilots met gebruik van restwarmte gerealiseerd
- 500 bedrijven zijn aardgasvrij met behulp van lokale duurzame bronnen
- CO2 reductie van 38 KTO CO2 in 2030 (t.o.v. 2017)

Mobiliteit
Net zoals voor de rest van de stad zet Arnhem voor de werklocaties in op duurzame bereikbaarheid. Werklocaties moeten veilig en goed bereikbaar zijn, maar het tegengaan van verkeersoverlast en het creëren van een schone lucht zijn daarbij wel belangrijke uitgangspunten. Om dit te realiseren wordt ingezet op een mobiliteitstransitie, waarbij de afhankelijkheid van de auto kleiner wordt. Dit wordt gedaan door ook voor de werklocaties prioriteit te geven aan de veiligheid en bereikbaarheid voor de voetganger, de fietser en het OV-reiziger en vervolgens pas voor de automobilist. Wel wordt rekening gehouden met het feit dat werklocaties andere gebieden zijn dat woonlocaties. Door goede loop-, (deel)fiets- en openbaar vervoersvoorzieningen te realiseren op en richting de werklocaties worden

de werklocaties zo goed mogelijk duurzaam bereikbaar. Daarnaast draagt dit bij aan een aantrekkelijke omgeving om te werken. Medewerkers kunnen op deze manier bijvoorbeeld een (pauze)wandeling maken over de werklocaties. De inzet van elektrische deelvervoer en last mile oplossingen spelen daarbij een belangrijke rol. Bovenstaande wordt verder uitgewerkt in het op te stellen duurzame mobiliteitsplan.

Klimaatadaptatie en biodiversiteit
De gemeente Arnhem wil in 2050 een klimaatbestendige stad zijn onder alle weersomstandigheden. Dat streven gaat hand in hand met een groene en leefbare stad die ook in de toekomst aantrekkelijk is om te wonen, werken, leren en te bezoeken.

Bedrijventerreinen zijn een van de heetste plekken in de stad door veel verharding en vaak weinig groen. Een verdichtingsopgave staat voor bedrijventerreinen dan ook op gespannen voet met het behouden van een prettige plek om te werken en te verblijven. Om bedrijventerreinen toekomstbestendig in te richten is het de ambitie van de gemeente om de gevoelstemperatuur op bedrijventerreinen te verbeteren. Dit kan gerealiseerd worden door betere schaduwwerking of meer groen en water. Doordat veel bedrijventerreinen erg verhard zijn kan er wateroverlast ontstaan. Oplossingen voor de afvoer, het lokaal infiltreren en het afkoppelen van water zijn belangrijk elementen in het toekomstbestendig maken van bedrijventerreinen. Er wordt ingezet op het realiseren van koelteplekken voor werknemers, het toevoegen van groen en het verminderen van verharding.

De volgende doelen worden nagestreefd:
- 10% minder verharding in 2030 (Strategie Klimaatadaptatie Arnhem 2020-2030) met daarbinnen focus op verminderen verharding op parkeerplaatsen en -plekken wat ook kan door vervangen door half verharding.
- 3-30-300 groennorm (coalitieakkoord 2022) – 3 staat voor aantal bomen vanuit een woning. Voor bedrijfsterreinen wordt ook gestreefd naar 3 bomen die vanuit de werkplekken van de werknemers zichtbaar zijn.
- Realiseren koele plekken voor werknemers (Strategie Klimaatadaptatie Arnhem 2020-2030), dit hangt samen met de groennorm (zie vorige bullet) waar bij de ‘300’ staat voor een groene plek binnen 300 meter van een huis/woning. Voor werklocaties wordt gestreefd naar een koele plek voor werknemers op elk bedrijfsterrein. Dat kan dan binnen de straal van 300 meter zijn of een andere afstand als dat voor een terrein wenselijker of logischer is.
- De werklocatie heeft een toegevoegde waarde voor de biodiversiteit. Dit zal locatie specifiek uitgewerkt moeten worden.
- Op elke werklocatie is het beheer van het groen ecologisch.

Hoofdstuk 5 Ontwikkelrichting strategische deelgebieden

5.1 Samenhang in strategische deelgebieden

In de (ontwerp) Omgevingsvisie Arnhem 2040 zijn deelgebieden aangegeven waar de komende jaren de focus op ligt. Er is sprake van een nieuwe en meervoudige opgave en in sommige gevallen een afwijking van de huidige koers. Om tot goede integrale afwegingen te kunnen komen vormt het DNA van de gebieden het uitgangspunt voor nieuwe ontwikkelingen.

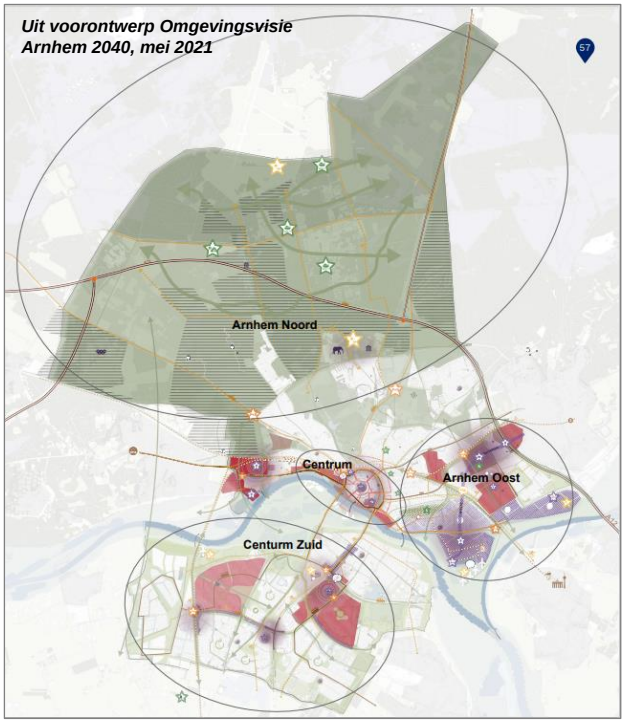
De omgevingsvisie schetst een nieuw samenhangend perspectief voor alle deelgebieden. De nieuwe ruimtelijke koers is bovendien sterk gebaseerd op drie Arnhemse kernwaarden: energie, gastvrij en compact. De werklocaties binnen de strategische deelgebieden staan niet op zich, maar moeten sterke economische relaties met elkaar gaan ontwikkelen.

In dit hoofdstuk wordt een samenhang aangebracht tussen de verschillende werklocaties en worden van de belangrijkste locaties toekomstbeelden beschreven. Daarbij wordt een integrale benadering gehanteerd met oog voor onder andere verduurzaming, klimaat, mobiliteit, sociaal domein, veiligheid en verblijfskwaliteit. Er wordt voortgebouwd op eigen kritische vestigingsfactoren en daar worden de gewenste typen werkmilieus op afgestemd.

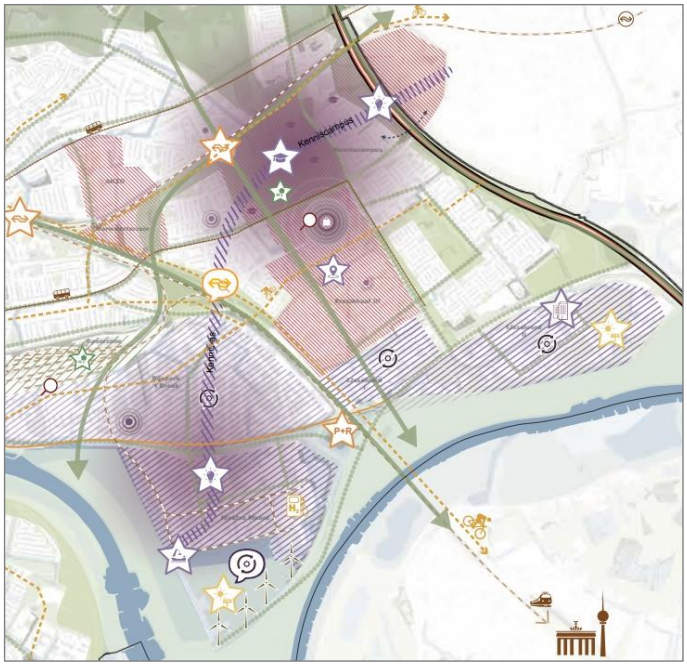
Er wordt aangestuurd op een gezonde stedelijke balans met verschillende typen functies, waarbij niet alleen aandacht is voor de binnenstad en ontwikkelingen in Arnhem-Oost, maar ook voor economische impulsen in Arnhem-Zuid en in de omgeving rondom de binnenstad.

Het gaat om de verbinding en complementariteit tussen de werklocaties binnen de drie deelgebieden. Dat vraagt om heldere profielen. Op de volgende pagina's zijn per deelgebied de geambieerde toekomstbeelden van de werklocaties beschreven aan de hand van de typologie:

- **Centrumomgeving**
- **Woon-werkwijk**
- **Zakelijke kantooromgeving**
- **Innovatie omgeving**
- **Gemengd bedrijvenpark**
- **Functionele bedrijfsomgeving**



5.2 Deelgebied Arnhem-Oost



Werklocaties in het deelgebied Arnhem-Oost vormen nu nog een aaneenschakeling van goed en minder goed functionerende bedrijventerreinen. Er bestaan nog weinig economische relaties met elkaar.

De bedrijventerreinen beschikken niet meer over uitbreidingsruimte en het niveau van (structurele) leegstand is relatief laag. Vanuit het bedrijfsleven komen duidelijke signalen dat er op (delen van) bedrijventerreinen processen van veroudering aan de orde zijn.

Ook zijn er veel bedrijven die graag voor lange termijn willen investeren op de huidige locatie, bijvoorbeeld in uitbreiding of verduurzaming.

De gemeente Arnhem heeft de wens om de bedrijventerreinen in Arnhem-Oost toekomstbestendiger te maken. Dit vraagt om maatregelen die gericht zijn op het optimaliseren, intensiveren, innoveren, verduurzamen en klimaatbestendig maken van de fysieke ruimte en het bestaande commerciële (verouderde) vastgoed.

Het Ontwikkelperspectief Spoorzone Arnhem-Oost geeft voor een belangrijk deel richting aan de toekomstige ontwikkeling van Arnhem-Oost. De ‘backbone’ van het ontwikkelperspectief vormt de kennisas als fysieke (en programmatische) verbinding tussen twee innovatieve werklocaties: Industriepark Kleefse Waard (IPKW) en de Kenniscampus. Een van de centrale ambities is een nog sterkere economische profilering op energie (cleantech). Een sterke verbinding tussen IPKW, Arnhems Buiten en de Campus Han/HVHL/Yuverta zorgt ervoor dat de drie energy-hotspots het fundament vormen in de innovatie- en kennisontwikkeling in Arnhem.

Werklocaties in het Ontwikkelperspectief Spoorzone Arnhem-Oost
Het Ontwikkelperspectief Spoorzone Arnhem-Oost beschrijft de ambitie van de gemeente Arnhem voor dit gedeelte van de stad. Het ontwikkelperspectief brengt de verschillende opgaven met elkaar in verband en vertaalt dit naar een wenkend perspectief in 2040 en geeft zicht op een integrale locatie- en gebiedsontwikkeling.

Een belangrijke opgave die voor het gebied wordt gezien is het creëren van een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bewoners en bedrijven. Hiervoor wordt gezocht naar een nieuwe Arnhemse functiemix, waarbij de ruimte slim wordt benut en dynamiek, levendigheid en ontmoeting worden gestimuleerd. Er worden kansen gezien voor verschillende vormen van ondernemerschap in het gebied waar ook 8.000 tot 10.000 woningen worden toegevoegd. Het verzilveren van deze kansen is noodzakelijk om een groeiende stad in balans te zijn en voldoende werkgelegenheid in de stad te behouden.

Het verhaal van Oost

- Optimaal benutten van bedrijfsmatige functies op de bestaande werklocaties IPKW, Het Broek en IJsseloord I door verdichting.
- Werklocaties in Arnhem-Noord een kwaliteitsimpuls geven door te werken aan verduurzamen, veiligheid en klimaatadaptatie.
- Nieuwe ruimte creëren voor industriële watergebonden bedrijven in de Nieuwe Haven en op termijn ontwikkelen van Koningspleij Noord voor industriële activiteiten in de haven.
- Het combineren van werk- en woonfuncties in RijnPark met een geleidelijke overloop van sterk bedrijfsmatig en productief karakter aan de havenzijde naar wonen en groen aan de stadskant. Verbinden van RijnPark met Coberco Melkfabriek, Het Broek, Presikhaaf en Malburgen en daarmee creëren van een toegankelijke corridor naar het centrum.
- Versterken van de kenniscampus als onderdeel van de energy-hotspots.

Toekomstbeeld werklocaties

Arnhem Oost	
Het Broek	Bedrijventerrein Het Broek blijft in de toekomst als vestigingslocatie voor maakindustrie en zwaardere bedrijfscategorieën van grote economische waarde voor de stad, omdat het ruimte blijft bieden aan bedrijfsmatige functies (tot en met milieucategorie 4). De kwaliteit van het terrein is nu wisselend. Op meerdere deelzones is er sprake van veroudering, inefficiënt ruimtegebruik en is er sprake van strijdigheid in het gebruik. Prioriteit voor de gemeente is om eerst de basis op orde te krijgen (schoon, heel en veilig). Dat is een belangrijke voorwaarde voor ondernemers om te gaan investeren in verduurzaming en herontwikkeling van het bedrijfsmatig vastgoed. De gemeente kan een faciliterende rol vervullen richting grond- en vastgoedeigenaren met ondersteuning/versnelling van processen. Door herontwikkeling wordt het bedrijventerrein toekomstbestendiger en kan extra ruimte gecreëerd worden voor nieuwe bedrijvigheid. Tegelijkertijd is herontwikkeling het moment om de koppeling te maken met klimaatadaptatie (aanpak verstening en waterberging). Als onderdeel van de visie voor Spoorzone Arnhem-Oost worden er verbindingen gelegd met de Kenniscampus. Op Het Broek kiezen we voor behoud van bedrijvigheid; er is dus geen ruimte voor woningbouw en zelfstandige kantoren. Nieuwe ondersteunende voorzieningen, die kunnen bijdragen aan de leefbaarheid en functionaliteit van het gebied, kunnen mogelijk wel toegestaan worden als het bedrijfsleven daar baat bij heeft.
IJsseloord I	IJsseloord I blijft ook in de toekomst een bedrijventerrein. Delen van het terrein zullen herontwikkeld moeten gaan worden. Het is belangrijk dat allereerst de basis beter op orde wordt gebracht als voorwaarde voor nieuwe private investeringen. De wensen voor een verbetering van de openbare ruimte (groen en infrastructuur), klimaatadaptatie en verduurzaming worden meegenomen in een Green Deal die momenteel wordt opgesteld.

		De gemeente kan een faciliterende rol vervullen richting grond- en vastgoedeigenaren met ondersteuning/versnelling van processen van herontwikkeling en met gerichte investeringen in de kwaliteit van de openbare ruimte. Op IJsseloord I kan de wens voor vergroenen samengaan met de opgave voor een groene recreatieve verbinding tussen de uiterwaarden van de IJssel met Park Presikhaaf en verder naar de Veluwe.
	IPKW	Industriepark Kleefse Waard (IPKW) blijft zich verder ontwikkelen als een dynamische campusomgeving met een sterke profilering op het gebied van cleantech bedrijvigheid. Voor IPKW is de milieuzonering nu en in de toekomst belangrijk, omdat duurzame bedrijvigheid ook behoefte heeft aan deze zonering. Het industriepark blijft een belangrijk uithangbord voor energiestad Arnhem als proefveld voor nieuwe toepassingen. Op IPKW is ruimte voor de bedrijven om hun producten te maken. En daarmee is de locatie een kraamkamer voor startende en innovatieve bedrijven en ook een plek om als bedrijf door te groeien, bijvoorbeeld met een proeffabriek of eerste productiefaciliteit. De ontwikkelingen in relatie tot Spoorzone Arnhem-Oost bieden nieuwe kansen, omdat verbindingen met onderwijsinstellingen (Kenniscampus en ENKA-campus) verbeterd kunnen worden. De economische relatie met bedrijventerrein Het Broek is nu vrij beperkt, maar zou door plannen in de Spoorzone nieuwe impulsen kunnen krijgen.
	Nieuwe Haven	De Nieuwe Haven zal zich herontwikkelen tot een industriële haven gericht op de energietransitie en de maakindustrie. Een overslag voor bulkgoederen of containers past niet bij het DNA van Arnhem. Een profiel als duurzame maritieme maintenance haven past beter. Ontwikkelingen op het gebied van elektrificatie, waterstof en batterijen gaan de komende jaren spelen. De aanwezigheid van bedrijvigheid op IPKW en samenwerking met Connectr bieden mooie kansen om dit cluster verder uit te bouwen. De Nieuwe Haven biedt de gemeente, maar ook de ruimere regio ontwikkelpotentieel als unieke vestigingslocatie met ruimte voor watergebonden bedrijven. Er wordt nauwkeurig bekeken welke functies samen kunnen gaan om botsing van functies te voorkomen. Het is belangrijk dat de programmatische invulling van RijnPark rekening houdt met ambities van de Nieuwe Haven. Voor de Nieuwe Haven is inmiddels een visie vastgesteld en een implementatieplan opgesteld met stakeholders in het gebied.

	Koningspleij Noord	Koningspleij Noord is een terrein van 20 hectare (met 10-13 hectare ontwikkelpotentieel) ten zuiden van IPKW, direct aan de N325. De kade van de Nieuwe Haven loopt door langs Koningspleij, waardoor het gebied over een multimodale ontsluiting beschikt. Het gebied wordt de komende circa 20 jaar ingezet voor opwek van duurzame energie, maar zou – vanuit economische perspectief – op termijn ook ingezet kunnen worden voor innovatieve industriële bedrijvigheid in combinatie met opwek van energie. Koningspleij Noord kan bij een succesvolle ontwikkeling van de Nieuwe Haven wel eens cruciaal gaan worden om de ruimtevraag van het groeiende energiecluster op te kunnen vangen. Er zal nu al onderzocht kunnen worden of Koningspleij op termijn beschikbaar kan komen voor bedrijvigheid in combinatie met opwek van energie.
	IJsseloord II	IJsseloord II is in privaat bezit en de eigenaar is samen met de bedrijven verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Het gebied functioneert over het algemeen goed en beschikt over een hoogwaardige kwaliteit van de openbare ruimte. Verschillende bedrijven hebben zich er in de afgelopen jaren gevestigd (soms met nieuwbouw). Aan de rand (A12) zijn met name zelfstandige kantoren gelegen. In het midden zitten meer kleinschaligere kantoren en bedrijfsmatige functies. IJsseloord II wordt behouden als werklocatie met een goede autobereikbaarheid. Een verbetering van de ov-bereikbaarheid zou een impuls kunnen betekenen voor het gebied. Zelfstandige kantoren op snelwegkantorenlocaties lijken op termijn een minder interessant segment te worden. Er moet nagedacht worden over de toekomstige invulling van deze kantoren, bijvoorbeeld door het ombouwen naar kleinere units of door combinaties met andere functies. Dat kan gaan om lichte bedrijfsmatige activiteiten, al dan niet in combinatie met kantoor.
	RijnPark	RijnPark wordt ontwikkeld van een bedrijventerrein naar een gemengde werk-woonomgeving voor bedrijven met hoogwaardige (mengbare) activiteiten, zoals kleinschalige kantoren, creatieve industrie en lichte maakindustrie. Er ontstaat een nieuwe innovatieve en unieke economie voor Arnhem waar stedelijk gewoond kan worden met een mix van kantoren, voorzieningen en lichte bedrijvigheid. Bij de hernieuwde invulling van het gemengde gebied zal voldoende aandacht moeten zijn voor de economische programmering in goede afstemming met de programmering voor woningbouw. De economische levensduur van het bestaande bedrijfsvastgoed zal daarbij zorgvuldig in beschouwing genomen moeten worden. RijnPark kan ondersteunend zijn aan het energiecluster met ruimte voor vestiging van startups en scale-ups die ontstaan zijn uit kennisinstellingen zoals de TU Delft en de HAN. Voor bepaalde typen bedrijven zal er geen ruimte meer zijn in de toekomst. Voor een deel van de huidige bedrijvigheid op RijnPark zal een nieuwe locatie gezocht moeten worden, bijvoorbeeld op Het Broek, IJsseloord 1 en 2 of Nieuwe Haven.

	Coberco Melkfabriek	Het Cobercoterrein ligt zeer centraal in Arnhem. Ten noorden van de Rijn, aan de voet van de John Frostbrug, vindt het een centrale ligging binnen de stad Arnhem. Het gebied wordt getransformeerd tot een nieuwe woon-werklocatie in Arnhem met een functiemix van vooral wonen en daarnaast werken, horeca met ook een beperkte winkelfunctie. Het woon-werkmilieu van Coberco Melkfabriek krijgt een nauwe relatie met de Spoorzone Arnhem-Oost, Gashouderskwartier, Rijnwijk en het naastgelegen woonwerk-milieu RijnPark, terwijl de nabijheid van het centrum voor reuring in het gebied zorgt. Het Cobercoterrein vormt een overgang tussen deze twee gebieden.
	Campus HAN/HVHL/Yuverta	De campussen van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN) en Hogeschool Van Hall Larenstein (HVHL) en Yuverta (voorheen Helicon) vormen samen een breed kenniscluster met ambities voor meer samenwerking en ontwikkeling van de fysieke campusomgeving. Een ambitie is het creëren van een ontmoetingsplek voor onder andere leren, werken en recreëren. In de ontwikkeling van de werkfuncties is de verbinding met station Presikhaaf en Stadsdeelcentrum Presikhaaf van belang. Hier liggen relaties door de studenten die er wonen en faciliteiten die het Stadsdeelcentrum biedt voor ontmoeting en winkelen. De nieuwe groene kennisas zal de schakel vormen in een breder plan om de kenniscampus te verbinden met het ENKA-terrein, het Stadsdeelcentrum Presikhaaf en IPKW. Deze ideeën zijn onderdeel van het Ontwikkelperspectief Spoorzone Arnhem-Oost.
	Connectr (IPKW)	Connectr ontwikkelt zich tot een faciliteitencampus binnen Industriepark Kleefse Waard. De campus bestaat uit een fysieke plek met gedeelde onderzoeks- en ontwikkelfaciliteiten. Daarnaast zijn er hybride leeromgevingen, proeftuinen en ontmoetings- en evenementruimtes. Connectr draagt bij aan innovaties in de energietransitie, de regionale economie, de human capital agenda en het innovatienetwerk Lifeport (regio Arnhem-Nijmegen-Wageningen).

5.3 Deelgebied Arnhem-Zuid

De ruimte voor werken is in Arnhem-Zuid in vergelijking met de deelgebieden Oost en Centrum beperkt. Het accent ligt sterker op woningbouw, maar er zijn ook een aantal werklocaties aanwezig.

De economische programmering zal voor een groot deel in relatie staan tot het versterken van de wijkeconomie en andere kleinere vormen van werken. Daarnaast is het toekomstbestendig houden van de werklocaties in Arnhem-Zuid ook een opgave.

Het stimuleren van functiemenging in nu nog monofunctionele woonwijken draagt bij aan de levendigheid en toekomstbestendigheid.



Een belangrijke verbinding in Arnhem-Zuid is de Burgermeester Matsersingel tussen station Arnhem-Zuid en kantorenlocatie Gelderse Poort. Een opwaardering van de singel kan een belangrijke bijdrage leveren aan de ontwikkeling van een krachtige werkzone.

Ook worden er kansen gezien voor meer verstedelijking (werken en wonen) rondom station Arnhem-Zuid. De bereikbaarheid is goed met vier sprintertreinen per uur in de richting van Arnhem Centraal en Nijmegen en diverse busverbindingen. De economische programmering rondom het station houdt een bandbreedte aan. We zien de ontwikkelpotentie en de potentiële economische relaties met kantorenlocatie Gelderse Poort.

Het verhaal van Zuid

- Kantorenlocatie Gelderse Poort is en blijft de concentratielocatie voor grootschalige kantoren in Arnhem-Zuid. Het perspectief van de locatie kan versterkt worden door een verbeterde verbinding met station Arnhem-Zuid.
- Economische programmering rondom station Arnhem-Zuid en langs de Metamorfosenallee als verbinding naar Gelderse Poort.
- Behouden en intensiveren van de werklocaties Rijkerswoerd en Overmaat en De Bakenhof voor stadsverzorgende bedrijvigheid. Het is onverstandig om woningbouw en zelfstandige kantoren toe te staan op deze terreinen. Het toekomstbestendig maken en houden is een opgave voor deze werklocaties.
- Kronenburg wordt niet meer beschouwd als een kantorenlocatie. De transformatie van incourante kantoren naar woningbouw wordt aangemoedigd.
- De Woonboulevard heeft in de loop der jaren een breder profiel gekregen, dan puur de woongerelateerde winkels. De wens is om de woonboulevard door te ontwikkelen tot Retailpark Arnhem en om de omgevingskwaliteit te verbeteren.
- GelreDome kan meer gaan functioneren als mobiliteitshub en vanuit dat perspectief ook van waarde zijn voor de kantorenlocatie Gelderse Poort.

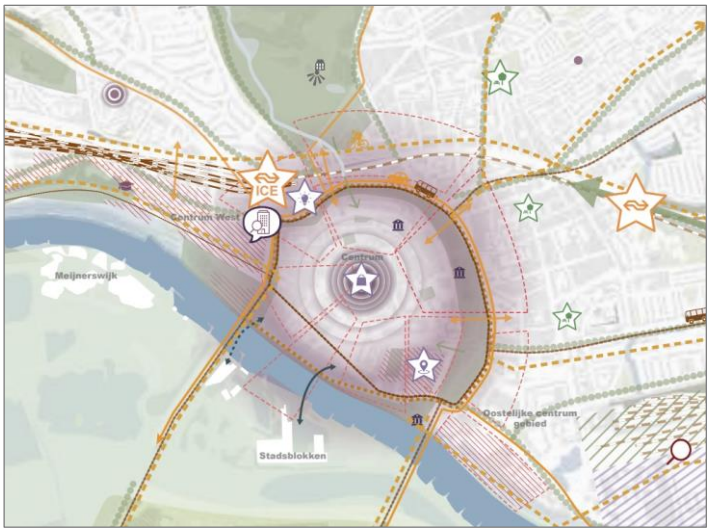
Toekomstbeeld werklocaties

Arnhem Zuid		
	Gelderse Poort	De Gelderse Poort is en blijft de belangrijkste concentratielocatie voor kantoren in Arnhem-Zuid. Landmark Arnhem (voormalige Ohra-toren) wordt onderdeel van deze kantoorlocatie. Op basis van de inzichten uit de Kantorennota wordt de komende jaren gefocust op het verbeteren van de verbinding met station Arnhem-Zuid, ten behoeve van de kwaliteit en bereikbaarheid van het kantorenmilieu. Opwaardering van de Burgemeester Matsersingel en een verbeterede verbinding met station Arnhem-Zuid zijn belangrijk voor het succes als concentratielocatie. Daarnaast wordt de levendigheid in het gebied de komende jaren verbeterd. Dit kan door het verhogen van het voorzieningenniveau in het gebied en het versterken van het brede zorgcluster. De stakeholders in het gebied werken al concreet aan een toekomstbestendige ontwikkeling van het kantorenmilieu en zijn in dat kader goed georganiseerd binnen de Green Business Club Gelderse Poort.
	Rijkerswoerd	Het bedrijventerrein Rijkerswoerd functioneert over het algemeen goed. Er zijn veel stadsverzorgende bedrijven gevestigd die afhankelijk zijn van vestiging op een bedrijventerrein. Het gebied blijft behouden als bedrijventerrein, maar op een aantal delen liggen kansen voor verdichting en efficiënter ruimtegebruik. Met name aan de zuidkant bestaan er zorgen over de toekomstwaarde van de daar gevestigde bedrijvigheid. De opgave voor deze werklocatie is om het terrein toekomstbestendig te maken en te houden. Daarbij dienen ook de kansen voor vergroening van het bedrijventerrein verzilverd te worden.
	Overmaat	Het bedrijventerrein Overmaat functioneert over het algemeen goed. In de komende jaren zullen er mogelijk initiatieven voor herontwikkeling op gang gaan komen en ontstaan er wellicht mogelijkheden voor verdere verdichting. De functie van bedrijventerrein zal behouden worden. De opgave voor deze werklocatie is om het terrein toekomstbestendig te maken en te houden. Daarbij dienen ook de kansen voor vergroening van het bedrijventerrein verzilverd te worden.
	De Bakenhof	De Bakenhof ligt geïsoleerd van andere bedrijventerreinen, direct aan de N325 aan de zuidkant van de Rijn. Het terrein heeft een gemengd profiel, met een mix van mkb, kleine bedrijfsunits en grotere bedrijfslocaties. Hoge milieucategorieën zijn er niet toegestaan (maximaal milieucategorie 3). Het huidige gemengde bedrijventerreinprofiel blijft behouden. De opgave voor deze werklocatie is om het terrein toekomstbestendig te maken en te houden.
	Kronenburg e.o.	In Kronenburg wordt de status van kantorenlocatie losgelaten. Ontwikkelende partijen worden uitgenodigd om met plannen te komen om incourante kantoren te transformeren. De focus binnen Kronenburg komt meer te liggen op winkelen, wonen, voorzieningen, ontmoeten en kleinschalige werkconcepten. Enkele kantoren kunnen behouden blijven maar daarmee is Kronenburg geen kantorenlocatie meer. Mede door de geschikte ontsluitingsmogelijkheden en de

		aanwezigheid van kwalitatief goede voorzieningen kan Kronenburg zich ontplooien tot het centrum van Zuid.

5.4 Deelgebied Centrum

Het centrum van Arnhem krijgt een steeds belangrijkere economische betekenis en die ontwikkeling zet zich door. Arnhem Centrum is bij uitstek geschikt voor vernieuwende stedelijke gemengde werkmilieus met een mix van kantoren, retail, creativiteit, voorzieningen en wonen.



De grootste uitdaging is om een goede balans te vinden tussen wonen en werken en ook hoge dichtheden en spannende woonwerkmilieus te creëren.

De binnenstad blijft het bruisende hart van de stad en regio en transformeert van een koop- naar een ontmoetingscentrum met ruimte voor kleinschalige kantoren.

Het kernwinkelgebied blijft ook in de toekomst een belangrijke trekker, samen met de horeca en culturele instellingen. Het westelijk deel van het centrum (rondom het station) krijgt een stevige economische functie en verleidende verbinding tussen binnenstad, het station Arnhem Centraal, Museum Arnhem en Arnhems Buiten. De Oostflank van de binnenstad krijgt een stevige impuls met de renovatie van het Stadstheater en de herontwikkeling van het bestuurskwartier.

Het verhaal van Centrum

- Versterken van de economische functie in verschillende deelgebieden in het centrum en stimuleren van hoogstedelijke mengvormen van wonen, werken (en verblijfsruimte) met hoge bebouwings- en gebruikersdichtheden.
- Aandacht in de stadsontwikkeling voor het slechten van barrières en het verbinden van buurten door middel van ‘corridors’.
- Economisch vernieuwing stimuleren door verschillende typen bedrijven in elkaars nabijheid te plaatsen en zo de ontmoetingskans te vergroten. Dat vraagt om de juiste condities met excellente bereikbaarheid, levendigheid en nabijheid van voorzieningen.
- Verdere transformatie van place to buy naar place to be, met een compact winkelhart en meer ruimte en aandacht voor de kernwaarden Groen, Creatief en Vrij.

Toekomstbeeld werklocaties

Arnhem Centrum		
	Binnenstad	De binnenstad van Arnhem is met ruim 17.000 banen een belangrijke economische motor van de stad en regio en kenmerkt zich nu al door een hoge mate van functiemenging en een hoogdynamisch karakter met veel interactie. In toenemende mate worden andere typen (economische) functies aangetrokken, zoals kleinschalige bedrijvigheid, zakelijke diensten, ICT-bedrijven en andere diensten. De binnenstad krijgt een andere economische betekenis, doordat de vraag naar winkelruimte afneemt en die naar andere economische functies, en ook naar wonen, cultuur en ontspanning, toeneemt. De gemeente Arnhem heeft de koers al ingezet om de binnenstad geleidelijk te transformeren van een 'place to buy' naar een 'place to meet'. De huidige crisis, en de daarmee verbonden economische situatie, zullen deze transformatie sterk beïnvloeden. Voor een duurzame ontwikkeling naar een bruisende binnenstad met een gezonde mix van functies is het van belang om de binnenstad beter te verbinden met interessante plekken in het centrum door middel van 'corridors', waaronder Steenstraat, Modekwartier, De Rijn, Park Sonsbeek, Meinerswijk en Museum Arnhem. De vraag naar economische ruimte zal in de komende jaren groter zijn dan dat er aan ruimte beschikbaar is. Dit betekent dat er op zorgvuldige wijze met de schaarse ruimte (in de schil van het centrum) moet worden omgegaan, bijvoorbeeld door multifunctioneel gebruik. Om een bruisende binnenstad te kunnen zijn moet er sprake zijn van een gezonde balans tussen wonen, werken en voorzieningen (onder andere horeca, sport en spel, cultuur, zorg en groen). De binnenstad is een kansrijk vestigingsmilieu met hoogwaardig openbaar vervoer, een hoog voorzieningenniveau, aantrekkelijke openbare ruimte, veel ruimte voor ontmoeting en een aantrekkelijke functiemix. Dit type werkmilieu zal aantrekkelijk blijven voor uiteenlopende typen bedrijven en organisaties.
	Stadssingels	De Arnhemse stadssingels vormen een groene buffer rondom de binnenstad en hebben vooral bebouwing met gevelwanden van vier tot zes lagen in een karakteristieke stijl. Er komen meerdere typen functies samen, zoals wonen, kantoren, winkels, horeca en bedrijven, waardoor sprake is van een interessante functiemix. De stadssingels blijven ook in de toekomst een economische functie vervullen. Dit zal voornamelijk gelden voor kantoorachtige bedrijven zonder overlast voor de omgeving. De gebouwen aan de singels zijn interessant voor transformatie naar woningbouw, maar dat gaat ten koste van (het behoud van) economische waarde.

		Er zal terughoudend omgegaan worden met transformaties om het overgebleven aanbod voor werkfuncties zoveel mogelijk in stand te houden en de waardevolle functiemix te behouden.
	Velperweg e.o.	De werkfuncties en werkgelegenheid aan de Velperweg e.o. worden behouden als onderdeel van een organische gebiedsontwikkeling. De omgeving van de Velperweg functioneert als stedelijke boulevard (stadsstraat) van en naar het centrum van Arnhem. Het is een kansrijke omgeving voor transformatie naar multifunctionele vastgoedconcepten met combinaties van kantoren, wonen en zorg.
	Utrechtsestraat	De Utrechtsestraat krijgt een belangrijke functie als 'loper' tussen het museum en de binnenstad/station. Er komt een omvorming tot een aantrekkelijke stadstraat, met interessante mix tussen wonen, voorzieningen en werken. De Utrechtsestraat en Arnhem-West zijn studiegebied binnen de verdichtingsstudie die voor de binnenstad en omgeving wordt opgestart. De herontwikkeling van de grootschalige (kantoor)panden zijn daar onderdeel van. Door de ligging nabij Arnhem Centraal heeft de Utrechtsestraat ook een overloopfunctie voor de behoefte aan kantoorruimte bij het station. Er wordt ook rekening gehouden met de leefbaarheid van het omliggende woongebied en de parkeeropgave. Het gebied krijgt dus een stevige economische functie en vormt een interessante schakel in de verbinding tussen station Arnhem Centraal, Museum Arnhem en Arnhems Buiten.
	Coehoorn Centraal	Coehoorn Centraal is centraal gelegen in de stad, maar zit ingeklemd tussen infrastructuur en is voor een belangrijk deel naar binnen gekeerd. Het gebied wordt ontwikkeld tot een creatieve woonwerkwijk met een dynamische mix aan functies en hoge dichtheden. Creatieve en innovatieve bedrijven kunnen zich in de plint vestigen en vormen een broedplaats voor starters. Het gebied ontwikkelt een duidelijk profiel, waarvoor een verdichtingsstudie wordt uitgevoerd. Coehoorn Centraal beschikt ook over een gunstig perspectief voor het aantrekken van kantoorgebruikers, die graag op stationslocaties gevestigd zijn vanwege de goede bereikbaarheid en levendige omgeving. Gezien het grote tekort aan kantoren rondom in het centrum liggen hier daarom kansen om het economisch profiel te versterken.
	Transvaalbuurt	De Transvaalbuurt is een gebied met voornamelijk woonhuizen, die aaneengesloten zijn of zeer dicht op elkaar staan. De woonfunctie blijft behouden. De Transvaalbuurt biedt enkel ruimte voor de wijkeconomie. Het behoud van de werkfunctie in deze wijk is ook naar de toekomst toe van belang om de werkgelegenheid in de stad op peil te houden. De Transvaalbuurt biedt hiertoe een woon-werkmilieu met een het onderscheidend karakter, met moderne en rijke architectuur.

	Modekwartier	Arnhem kent een brede creatieve sector variërend van kunst, cultuur en mode tot creatieve (maak)industrie en innovaties in cross-sectorale verbindingen. Het Modekwartier huisvest tientallen winkels en bedrijfsruimten op het gebied van mode en design en heeft een aantrekkende werking ontwikkeld op winkelend publiek, toeristen en dagjesmensen. Er wordt voortgeborduurd op de ontwikkelingen van de laatste jaren. Bovendien wordt er geprobeerd het woningaanbod meer divers te maken en naast huurwoningen meer koopwoningen in de wijk te creëren. Hierbij wordt vooral gefocust op jonge instromers. Dit zorgt voor goede dynamiek in de wijk en draagt daarmee bij aan continuïteit voor het cluster mode en design. De mix van winkels, ateliers en horeca kan verrijkt worden met ruimte voor kleinschalige zakelijke dienstverlening. Ook wordt er ingezet op het verbeteren van de verbindingen naar het centrumgebied.
	Spijkerkwartier e.o.	Het Spijkerkwartier heeft een samenhangende stijl, met een groot aantal gebouwen met een bijzondere architectuur. Door deze heldere afstemming binnen de wijk en het hippe karakter wordt het gezien als een aantrekkelijk onderdeel van de stad met een goede bereikbaarheid via station Arnhem Velperpoort. Een belangrijke opgave is het versterken van de corridor-verbinding met de binnenstad. Het Spijkerkwartier behoudt een mix van wonen en werken, waarbij de nadruk blijft liggen op de woonfunctie. De werkfunctie in de wijk is vooral te vinden in horeca, kleine winkels en wat kleinschalige zakelijke dienstverlening en is ondersteunend aan de woonfunctie. De Steenstraat wordt behouden als belangrijke economische as binnen het Spijkerkwartier met een mix van winkels, horeca en werkfuncties in de plinten.
	Bestuurskwartier	Het gebied wordt de komende jaren aantrekkelijker, duurzamer en toegankelijker en door het toevoegen van woningbouw wordt het levendiger. Het accent blijft nadrukkelijk liggen op de grotere (publieke) kantoorgebruikers en de zakelijke uitstraling. De lichte verschuiving naar meer diversiteit in functies en aandacht voor openbaar groen zorgt voor een hogere verblijfskwaliteit en ‘human touch’ in het gebied. De ontwikkeling zorgt ook voor een betere verbinding met de binnenstad, de Rijnkade en het gebied rondom de voormalige Coberco melkfabriek.

	Arnhem Centraal	Met Arnhem Centraal wordt het kantorencluster aan de zuidkant van het station bedoeld. Het stationsgebied is een unieke vestigingsplaats voor vele vormen van zakelijke diensten. Er zijn enkele grootschalige kantoorpanden die in aanmerking komen voor herontwikkeling naar een toekomstbestendig kantoorpand. Er zal een grote vraag naar kantoren op en rond dit belangrijke OV-knooppunt – met nationale uitstraling – blijven bestaan. Het toevoegen van extra kantorenvolume is complex, maar zal nodig zijn om de sterke positie als kantorenstad te waarborgen. Het transformeren van kantoren op deze kansrijke locaties is ongewenst. Een andere uitdaging is het verbeteren van de verbindingen vanuit het station Arnhem Centraal naar omliggende gebieden, zoals Arnhems Buiten, Arnhem-Zuid en het industrieel-innovatieve werkcluster in het oosten van de stad.
	Arnhems Buiten	Arnhems Buiten is een parkachtige omgeving van 17 hectare, met (monumentale) gebouwen, aansprekend karakter en rijke historie. Het is een belangrijke werklocatie en één van de drie 'energy hotspots' in Arnhem. Arnhems Buiten staat nu op het punt om een nieuwe weg in te slaan. De ambitie van het gebied is om stap voor stap te ontwikkelen tot een innovatiedistrict met een multifunctionele programmering. Voor het innovatiedistrict Arnhems Buiten is het belangrijk dat er 'speelruimte' is voor innovatieve vastgoedconcepten. De economische component zal ook in de toekomst voorop blijven staan in de ontwikkeling. De ecosysteem-benadering voor het gebied vraagt om een lange adem en veel investeringen in een krachtig en innovatief netwerk en 'branding' van het energieprofiel. Voor deze unieke werklocatie in Arnhem is het van belang dat tevens geïnvesteerd wordt in het toekomstbestendig maken van de werklocatie. Belangrijke voorwaarde daarbij is dat eerst de bestaande (monumentale) panden worden benut en gerenoveerd voordat er nieuwe meters worden toegevoegd. Op die manier moet op organische manier een groeimodel ontstaan met oog voor verschillende thema's, waaronder energie, verbinding met stad en land, symbiose tussen mens en natuur, vooroplopen in innovatie en verduurzaming en het behoud van flexibiliteit.
	Papendal[6]	Papendal zal zich blijven ontwikkelen als innovatieve toplocatie op het gebied van sport en sportgerelateerde functies, zoals gezonde voeding. Veel kleine, innovatieve bedrijven in de gezondheidssector, voeding en creatieve sector vinden hier hun plek en versterken elkaars kennis. Dit sluit aan bij de DNA van de stad. Op het terrein zullen vooral sportbonden en bedrijven kantoor houden, maar er is ook ruimte voor andere sportgerelateerde bedrijven die zich binnen de innovatieve omgeving willen vestigen. Papendal zet in op het optimaliseren van de locatie. De nadruk ligt op kwaliteit boven verdere groei. Voor de gemeente Arnhem blijft Papendal niet alleen een uitgangbord, maar ook een belangrijke werkgever. Papendal functioneert op enige afstand van de stad

[6] Werklocatie Papendal is gelegen binnen deelgebied Noord

		Arnhem. Er zijn goede economische relaties met IPKW (events), met de binnenstad, GelreDome en de onderwijsinstellingen (onder andere HAN).

Hoofdstuk 6 Uitvoeringsstrategie

De Visie Werklocaties Arnhem 2040 biedt een samenhangende visie op de toekomst van werklocaties in de gemeente Arnhem. Er wordt richting gegeven aan de ontwikkeling van werklocaties. De visie kijkt een langere tijd vooruit, maar de gemeente Arnhem zal direct aan de slag gaan met de uitvoeringsstrategie.

Om de uitvoering van de visie een stevige start te geven zullen krachtige initiatiefnemers en stakeholders betrokken moeten worden. De Visie Werklocaties Arnhem 2040 dient als basis voor een meerjarige uitvoeringsstrategie, waarbij dilemma's en integrale afwegingen inzichtelijk gemaakt worden.

In de uitvoering zijn **twee hoofdsporen** te onderscheiden:

- **Economische programmering:** het sturen op een gevarieerd aanbod van werklocaties hangt samen met het DNA van de locaties en de veranderende economie en maatschappij. Door te kiezen voor een helder profiel kan gewerkt geworden aan 'branding' van gebieden en wordt perspectief geboden aan gevestigde en nieuwe ondernemers. Realisatie van de economische programmering gaat over het doorgroeien van bestaande ondernemingen en het laten 'landen' van bedrijven op de juiste plek in de stad.

- **Ruimtelijk instrumentarium**: de wet- en regelgeving biedt verschillende mogelijkheden om bepaalde ontwikkelingen te faciliteren of juist tegen te houden. Door het stellen van wettelijke kaders en inzet van instrumenten kan gestuurd worden op omgevingskwaliteit. Voorbeelden zijn het handhaven van een milieuzonering, het vastleggen van verhoudingen (m²) tussen werk- en woonfuncties of het verruimen van bestemmingsplanregels of instellen van beleidsregulering voor bepaalde functies.

Het werken aan een integraal en samenhangend perspectief voor de ontwikkeling van werklocaties in de stad vraagt om het economisch beleid gericht aan te sluiten op andere beleidsvelden, zoals ruimte, wonen, mobiliteit, duurzaamheid, sociaal domein en veiligheid. De volgende ontwikkelingen benadrukken dat:

- Toenemende behoefte aan functiemenging tussen wonen en werken
- Cruciale rol van bedrijventerreinen in energietransitie en circulaire economie
- Verbeterpotentieel voor klimaatadaptatie en biodiversiteit op werklocaties

Het realiseren van ambities voor werklocaties vraagt niet alleen om inhoudelijke afstemming met andere beleidsvelden, maar heeft ook financiële consequenties. Het integraal ontwikkelen van gebieden wordt namelijk door het Rijk als voorwaarde gesteld in haar Verstedelijkingsimpuls.

Het is naast de inhoudelijke ontwikkelrichting van werklocaties van belang om ook aandacht te besteden aan de manier waarop werklocaties in de gewenste richting ontwikkeld kunnen worden en welke sturingsmogelijkheden er vanuit de gemeente wenselijk en mogelijk zijn. Belangrijk daarbij is om te vermelden dat er geen nieuwe lijst van acties geformuleerd wordt, maar dat goed wordt aangesloten op de vele lopende trajecten. Op de volgende pagina's worden de belangrijkste aanknopingspunten voor de uitvoeringsstrategie kort beschreven.

6.1 Doorwerking Visie Werklocaties Arnhem 2040

6.1.1 Economisch realisme in de omgevingsvisie

De omgevingsvisie beschrijft hoe de gemeente Arnhem keuzes gaat maken in het ruimtegebruik, rekening houdend met alle opgaven. Bij het maken van ruimtelijke keuzes worden criteria gehanteerd en afwegingsprincipes ingezet. Binnen deze kaders kunnen er (deel)programma's en gebiedsvisies ontwikkeld worden en kunnen concrete projecten tot uitvoering komen.

In deze Visie Werklocaties Arnhem 2040 is de vertaalslag gemaakt van ambities naar keuzes om de Arnhemse economie de komende jaren ruimtelijk in goede banen te leiden. De beperkte mogelijkheden voor nieuwe werklocaties zullen een grote economische uitdaging vormen. Tegelijkertijd dwingt het ook tot goed nadenken over het gewenste ruimtegebruik en het slim combineren van functies.

6.1.2 Input voor ontwikkelperspectieven strategische deelgebieden

De gemeente Arnhem gaat voor de grote gebiedsuitwerkingen op stadsdeelniveau aan de slag met het opstellen van integrale ontwikkelperspectieven. In die perspectieven worden de ambities voor de strategische deelgebieden Centrum, Zuid (Kronenburg, Elderveld en station Arnhem Zuid) en Spoorzone Arnhem-Oost nader uitgewerkt.

Als uitwerking op de ontwikkelperspectieven worden voor specifieke locaties gebiedsvisies opgesteld met daarin de concrete stedenbouwkundige en programmatische uitgangspunten. De Visie Werklocaties Arnhem 2040 levert de input voor de economische component, bijvoorbeeld als het gaat om doelgroepen, functies en verbindingen met andere werklocaties. Het gemeentelijke handelingsperspectief en de rolopvatting voor de verschillende gebiedsuitwerkingen kan per deelgebied verschillen.

- **Centrum –** De dynamiek in het centrum is enorm groot. Er worden veel plannen gemaakt en de marktvraag dient zich grotendeels vanzelf aan. Een passende rol van de gemeente is om alle ontwikkelingen in goede banen te leiden met een heldere visie als leidraad. De gemeente is 'in the lead' en stuurt op samenwerking en verbinding tussen eigenaren en ontwikkelaars.
- **Arnhem-Zuid –** Economisch gezien zijn er in Arnhem-Zuid geen grootschalige veranderingen in het vooruitzicht. Op het niveau van individuele marktpartijen of bedrijven zullen er plannen zijn, maar dat vertaalt zich niet snel naar een gebiedsvisie. De gemeente neemt een uitnodigende rol aan, zodat waardevolle marktinitiatieven ondersteund kunnen worden.
- **Arnhem-Oost –** De (her)ontwikkelopgave voor Spoorzone Arnhem-Oost is zeer omvangrijk en complex van aard. Het succes van de integrale gebiedsontwikkeling zal deels afhangen van de regie die over alle deelontwikkelingen wordt gevoerd. Vanuit de gemeente past een sterke sturing op de economische programmering van deelgebieden. Daarbij kan gedacht worden aan het vastleggen van minimale volumes van werkfuncties en voorkomen van ongewenste typen bedrijvigheid in specifieke deelzones.

6.1.3 Goede samenwerking met marktpartijen

Op alle werklocaties zal goed gekeken moeten worden naar de mogelijkheden om de beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk te benutten en de omgevingskwaliteit op het juiste niveau te krijgen. De uiteindelijke invulling van werklocaties is een kwestie van maatwerk. In dat kader is het uitgangspunt om op de meest waardevolle grond in de gemeente – nabij de binnenstad en het stationsgebied – een hogere dichtheid en omgevingskwaliteit na te streven, dan op de bedrijventerreinen aan de rand van de stad met veel extensieve bedrijvigheid.

Goede en intensieve samenwerking met marktpartijen is een voorwaarde om ontwikkelingen in gang te zetten op werklocaties. De gemeente zal zich moeten blijven inspannen om te weten wat er speelt bij ondernemers, zodat er ondernemersgericht te werk kan worden gegaan in het signaleren en oplossen van knelpunten. Dit vraagt om periodiek overleg met bedrijvenverenigingen en door inzet van accountmanagers in het veld. De gemeenten heeft daarbij een faciliterende rol door alle randvoorwaarden op orde te hebben voor marktpartijen om te investeren in de bedrijfslocatie.

Het uitgangspunt is daarbij dat publiek en privaat elkaar aanvullen en versterken, bijvoorbeeld als het gaat om herontwikkeling van (delen van) bedrijventerreinen. Een sterk ondernemersklimaat gaat gepaard met goede gemeentelijke dienstverlening voor ondernemers. Momenteel zijn de zorgen van ondernemers groot. Het juist en tijdig delen van informatie is daarom zeer belangrijk. Bovendien kan de gemeente ruimte voor ondernemers faciliteren met passende bestemmingsplannen en het tijdig beoordelen van milieuvergunningen.

6.1.4 Regionale programmering werklocaties

Het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) richtte zich tot voor kort voornamelijk op nieuwe locatieontwikkelingen voor bedrijvigheid en kantoren. De gemeente gaat de regio oproepen om samen meer op te trekken in het beter en optimaal benutten van bestaande bedrijventerreinen. Ook hier liggen namelijk kansen om samen meer werkgelegenheid te creëren voor de regio.

6.2 Prioriteiten voor 2023-2025

De Visie Werklocaties Arnhem 2040 schetst de kaders en ontwikkelopgaven om de ontwikkeling van Arnhem in de komende jaren ruimtelijk in goede banen te leiden. Op basis van de analyses, brede discussies en lopende ontwikkelingen in en rondom de stad komen de volgende urgente zaken naar voren:

1	**Economische programmering transformatiegebied RijnPark**	De transformatie van bedrijventerrein RijnPark naar een gemengd woon-werkgebied vraagt om een vernieuwend samenhangend vastgoedprogramma met ruimte voor wonen én (nieuwe) vormen van werken. Bij het opstellen van de stedenbouwkundige uitgangspuntennotitie zal er aandacht moeten zijn voor de volgende aspecten: • Aantal arbeidsplaatsen t.o.v. inwoners en nieuwe woningen • Typen vastgoed (bvo) aan: lichte bedrijvigheid, creatieve industrie, kantoren/dienstverlenende meters en typen voorzieningen • Onderzoeken van zonering binnen plangebieden: bedrijvig/ruis, dynamisch/reuring en rustig wonen • Fasering in de planvorming en de betekenis voor gevestigde (of uit te plaatsen) bedrijven • In beeld brengen grondposities van de gemeente Arnhem en relaties met omliggende werklocaties • Verbinding met andere werklocaties in Arnhem (Oost)
2	**Opstellen Ambitiedocument bedrijfsomgeving Het Broek**	Bedrijventerrein Het Broek ontwikkelen tot een moderne vestigingslocatie voor bedrijven uit de maakindustrie en zwaardere milieucategorieën. Het Broek is onderdeel van de visie voor Spoorzone Arnhem-Oost. Als basis voor een toekomstbestendig bestemmingsplan gaat de gemeente in een goede afstemming met partners een ambitiedocument opstellen, waarin scherpe keuzes gemaakt worden over omgevingskwaliteit, typen bedrijvigheid en verduurzaming van het bedrijventerrein. • Implementatie kennisas als verbinding en versterking van IPKW/Nieuwe Haven en Kenniscampus • Aanpak verduurzamen, veiligheid en bereikbaarheid • Onderzoek zonering en profilering werklocatie
3	**Samenhangend ontwikkelbeeld deelgebied Arnhem-Zuid**	Een belangrijke verbinding in Arnhem-Zuid is de Burgermeester Matsersingel tussen station Arnhem-Zuid en kantorenlocatie Gelderse Poort. Een opwaardering van de singel kan een belangrijke bijdrage leveren aan de ontwikkeling van een krachtige werkzone. Er is behoefte aan een samenhangend toekomstbeeld voor deze economische as met aandacht voor: • Verstedelijking (werken en wonen) rondom station Arnhem-Zuid • Verbindingen van/naar Gelderse Poort
4	**Passende functiemix innovatie omgeving Arnhems Buiten**	Arnhems Buiten is een belangrijke werklocatie en één van de drie ‘energy hotspots’ in Arnhem. De werkfunctie blijft voorop staan in het gebied, maar er is nog te weinig duidelijkheid over de ideale functiemix. In samenwerking met de eigenaren van het gebied gaat de gemeente Arnhem aan de slag om – al dan niet aan

		de hand van verschillende scenario's – duidelijkheid te krijgen over: • Hoe wordt het bestaande terrein een toekomstbestendige werklocatie? • Welke typen werkfuncties zijn passend binnen de multifunctionele omgeving? • Welke ondersteunende voorzieningen zijn wenselijk in het gebied? • Kan de gemeente ondersteunen in de 'branding' van Arnhems Buiten?
5	**Economische programmering Arnhemse binnenstad**	De binnenstad krijgt een nieuwe economische betekenis. Steeds meer worden andere typen (economische) functies aangetrokken, zoals kleinschalige bedrijvigheid, zakelijke diensten, ICT-bedrijven en andere diensten. Omdat er sprake is van druk op de ruimte is het belangrijk om te werken aan een economische programmering voor werkfuncties, met aandacht voor een compact winkelhart, ruimte voor ontmoeting (onder andere horeca), cultuur en zakelijke dienstverlening. Daarbij zal ook aandacht moeten zijn voor (on)gewenste typen werkfuncties, relaties met omliggende gebieden ('corridors') en vormen van multifunctioneel ruimtegebruik. Er liggen mogelijk ook kansen om Arnhem te profileren voor het bredere publiek als een groene, energieke en creatieve stad door de verbinding te leggen met de innovatieve bedrijvigheid en innovaties van Arnhem.

Bijlage 1

Toelichting typologie werklocaties

Toelichting typologie werklocaties



Centrumomgeving

- Grote verscheidenheid aan functies
- Aantrekkingskracht bezoekers/bedrijven
- Veel dynamiek en interactie
- Uitstekende OV-ontsluiting
- Nadruk op langzaam verkeer



Gemengde woon-werkwijk

- Menging van wonen en werken
- Veel kleine en niet-hinderlijke bedrijven
- Ondersteunende voorzieningen
- Hoge verblijfskwaliteit
- Nadruk op langzaam verkeer



Zakelijke kantooromgeving

- Hoge representativiteit en hoogbouw
- Uitstekende ontsluiting auto en/of OV
- Centraal of strategisch gelegen
- Ook grote(re) kantoorachtige bedrijven
- Sprake van functiemening, soms wonen



Voorzieningen, retail en leisure

- Onderwijs- en zorgvoorzieningen
- Sport- en eventlocaties
- Leisurelocaties
- Stadsdeelcentra en PDV/GDV
- Defensie



Zelfstandige vestigingen

- Bedrijven verspreid door de stad
- Ligging buiten de werklocaties
- Uiteenlopende sectoren (niet-agrarisch)
- Kan een kantoorpand of bedrijfshal zijn



Werken in woonwijken

- Gebieden met overwegend woonfunctie
- Werkfunctie is ondergeschikt
- Bedrijven aan huis en zelfstandigen
- Thuiswerken



Innovatie omgeving

- Variatie in milieucategorieën (2-4)
- Kleine tot middelgrote verkaveling
- Goede ontsluiting per auto en OV
- Vaak clustering rondom kennisdrager
- R&D-bedrijven (kantoor/lab/werkruimte)



Gemengd bedrijvenpark

- Variatie in milieucategorieën (2-4)
- Kleine tot middelgrote verkaveling
- Goede ontsluiting, vooral voor auto
- Perifeer of centraal gelegen
- Mix van MKB en kleine bedrijfsunits



Functionele bedrijfsomgeving

- Hoge(re) milieucategorieën (3-6)
- Grootschalige verkaveling
- Goede (multimodale) bereikbaarheid
- Perifeer gelegen
- Veel industriële en logistieke bedrijven

Verschillende verschijningsvormen per type werklocatie



Centrumomgeving
- Binnenstad
- Stadsstraat



Innovatie omgeving
- Science park
- Innovatiecampus
- Faciliteitencampus
- Innovatiedistrict



Gemengde woon-werkwijken
- Productieve wijk
- Creatieve wijk
- Zakelijke wijk



Gemengd bedrijvenpark
- Productie & Handel (B2B)
- Dienstverlening (B2C)
- Hoogwaardig



Zakelijke kantooromgeving
- Stationsomgeving IC
- HOV-knoop niet-IC
- Snelweg kantorenmilieu
- Uitvalsweg kantorenmilieu



Functionele bedrijfsomgeving
- Industriehaven
- Industrieel milieu
- Logistiek milieu
- Agribusiness milieu
- Cleantech-circulair milieu

Overzicht met toekomstbeeld werklocaties Arnhem (zie ook kaartbeeld)



Centrumomgeving
- Binnenstad
- Stadssingels
- Velperweg e.o.
- Westelijk deelgebied / Utrechtsestraat



Innovatie omgeving
- Connectr Energy Innovation Lab (IPKW)
- Campus HAN / HVHL / Yuverta
- Arnhems Buiten
- Papendal



Gemengde woon-werkwijken
- Coehoorn Centraal
- Transvaalbuurt
- Modekwartier
- Spijkerkwartier e.o.
- Coberco Melkfabriek
- Kronenburg e.o.
- RijnPark



Gemengd bedrijvenpark
- IJsseloord II (‘Binnen’)
- IJsseloord I
- De Bakenhof
- De Overmaat
- Rijkerswoerd



Zakelijke kantooromgeving
- Bestuurskwartier
- Gelderse Poort
- IJsseloord II (‘Rand’)
- Arnhem Centraal



Functionele bedrijfsomgeving
- Het Broek
- IPKW
- Nieuwe Haven
- Koningspleij Noord

Bijlage 2

Werkgelegenheid en bedrijven per werklocatie

		2018		2019		2020		2021	
Werklocatie	oppervlakte in m2	aantal bedrijven per ha	aantal banen per ha	aantal bedrijven per ha	aantal banen per ha	aantal bedrijven per ha	aantal banen per ha	aantal bedrijven per ha	aantal banen per ha
Arnhems Buiten	407121	1	68	1	66	1	70	1	85
Bakenhof	50.993	4	56	4	56	4	57	4	51
Bedrijventerrein Het Broek	680.625	4	86	4	87	4	90	5	88
Bedrijventerrein Rijkerswoerd	155.254	4	105	3	107	3	113	3	115
Bestuurskwartier	107.427	2	336	3	348	3	355	3	372
Binnenstad	424.244	25	145	26	148	27	143	29	135
Campus HAN-HVHL	492.092	0	35	0	37	0	37	0	39
Coehoorn	27.397	29	204	27	209	28	216	24	88
De Overmaat	187.314	3	34	3	36	3	34	4	34
Gelderse Poort	155.411	5	142	5	142	7	233	10	238
IJsseloord 1	159.390	6	99	6	100	6	75	6	76
IJsseloord II 'Rand'	185.565	6	211	7	211	9	198	9	204
IJsseloord II 'Midden'	288.760	1	43	1	42	1	48	2	57
IPKW	626.638	1	24	1	30	1	29	1	27
Kronenburg e.o.	31.287	3	633	4	683	4	736	3	705
Modekwartier	183.748	16	39	16	38	17	38	18	38
Nieuwe Haven	269.044	1	3	1	4	1	4	1	5
Papendal	1.332.606	0	7	0	7	0	6	0	7
RijnPark	652.258	3	70	3	71	3	52	3	57

Spijkerkwartier e.o.	313.592	20	41	21	43	22	43	23	44
Stadssingels	147.540	21	317	22	314	22	309	23	316
Stationsgebied Arnhem Centraal	464.359	11	232	11	232	11	227	11	234
Transvaalbuurt	73.267	20	76	20	75	21	82	22	71
Utrechtsestraat	243.168	8	24	8	25	8	28	8	28
Velperweg e.o.	267.048	5	139	6	143	6	131	6	142

Bron: Provinciale Werkgelegenheidsenquête (PWE), bewerking afdeling Informatie gemeente Arnhem






Factsheets Werklocaties gemeente Arnhem

Bijlage van de Visie Werklocaties Arnhem 2040

Bijlage Factsheets

Arnhem, november 2022

Factsheets

Buck Consultants International

Uitwerking van factsheet per werklocatie:

Uitgangssituatie: een korte toelichting op de huidige situatie van de werklocatie en waar relevant een korte terugblik

Ontwikkelingen: een weergave van lopende ontwikkelingen op de werklocaties en duiding van relevante trends

Toekomstbeeld 2040: inzicht in de gewenste ontwikkelrichting en aanknopingspunten voor een handelingsperspectief



Typen werklocaties:

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving



Uitgangssituatie



Ontwikkelingen



Toekomstbeeld

© Buck Consultants International, 2022



Centrumomgeving

De centrumomgeving biedt een grote verscheidenheid aan typen functies en beschikt om die reden over een sterke aantrekkingskracht op bezoekers, bedrijven en bewoners. Er is sprake van een hoge dynamiek, veel interactie en multifunctioneel ruimtegebruik. De bereikbaarheid per openbaar vervoer is uitstekend en binnen het centrumgebied ligt de nadruk zeer sterk op langzaam verkeer.



Gemengde woon-werkwijken

In een gemengde woon-werkwijk zijn wonen en werken beide substantieel vertegenwoordigd. Een verhouding van inwoners/werknemers van 2:1 of 3:1 wordt gezien als een goed uitgangspunt voor toekomstige woon-werkgebieden. Het werken gebeurt niet alleen in kantoren, maar ook bij creatieve bedrijven en lichte maak- en handelsbedrijven, die goed te combineren zijn met wonen en andere voorzieningen.



Zakelijke kantooromgeving

De zakelijke kantooromgeving is een clustering van kantoren op een centraal of strategisch gelegen locatie met ruimte voor overwegend grotere kantoorgebouwen. De kantorenomgeving kenmerkt zich door een hoge representativiteit en deels hoogbouw. De bereikbaarheid is uitstekend per auto en/of openbaar vervoer. Er kan sprake zijn van functiemenging met wonen of andere functies.

© Buck Consultants International, 2022



Innovatie omgeving

De innovatie omgeving biedt kwalitatief hoogwaardige ruimte aan bedrijven en organisaties die zich bezighouden met innovatie en productontwikkeling. Er zijn vaak gedeelde faciliteiten aanwezig en er is sprake van een aantrekkelijke omgeving voor talent. R&D vindt plaats in kantoren, laboratoria en werkruimten. Bedrijvigheid varieert van grootschalig (kennisdragers) tot kleinschalig (startups).



Gemengd bedrijvenpark

In een gemengd bedrijvenpark is er ruimte voor uiteenlopende typen bedrijven in diverse sectoren, variërend van het midden- en kleinbedrijf (mkb) tot grootbedrijven. Bedrijvenparken liggen vaak aan de hoofdwegen van de stad en hebben een goede ontsluiting per auto en soms ook openbaar vervoer. Er is meestal sprake van een milieuhindercategorisering van minimaal 2 tot maximaal 4.



Functionele bedrijfsomgeving

De functionele bedrijfsomgevingen liggen doorgaans aan de rand van het stedelijk gebied, nabij snelwegen, water en/of spoor en zijn functioneel ingericht voor kleine tot zeer grootschalige bedrijvigheid in de hogere milieucategorieën (3 en hoger). Er is geen (of weinig) sprake van een menging met andere functies, met uitzondering van specifieke ondersteunende voorzieningen.

© Buck Consultants International, 2022

Toekomstbeeld werklocaties Arnhem



Centrumomgeving

- Binnenstad
- Stadssingels
- Velperweg e.o.
- Utrechtsestraat



Innovatie omgeving

- IPKW Connectr Energy Innovation Lab
- Campus HAN / HVHL / Yuverta
- Arnhems Buiten
- Papendal



Gemengde woon-werkwijken

- Coehoorn Centraal
- Transvaalbuurt
- Modekwartier
- Spijkerkwartier e.o.
- Coberco Melkfabriek
- Kronenburg e.o.
- RijnPark



Gemengd bedrijvenpark

- IJsseloord II (‘Midden’)
- IJsseloord I
- De Bakenhof
- De Overmaat
- Rijkerswoerd



Zakelijke kantooromgeving

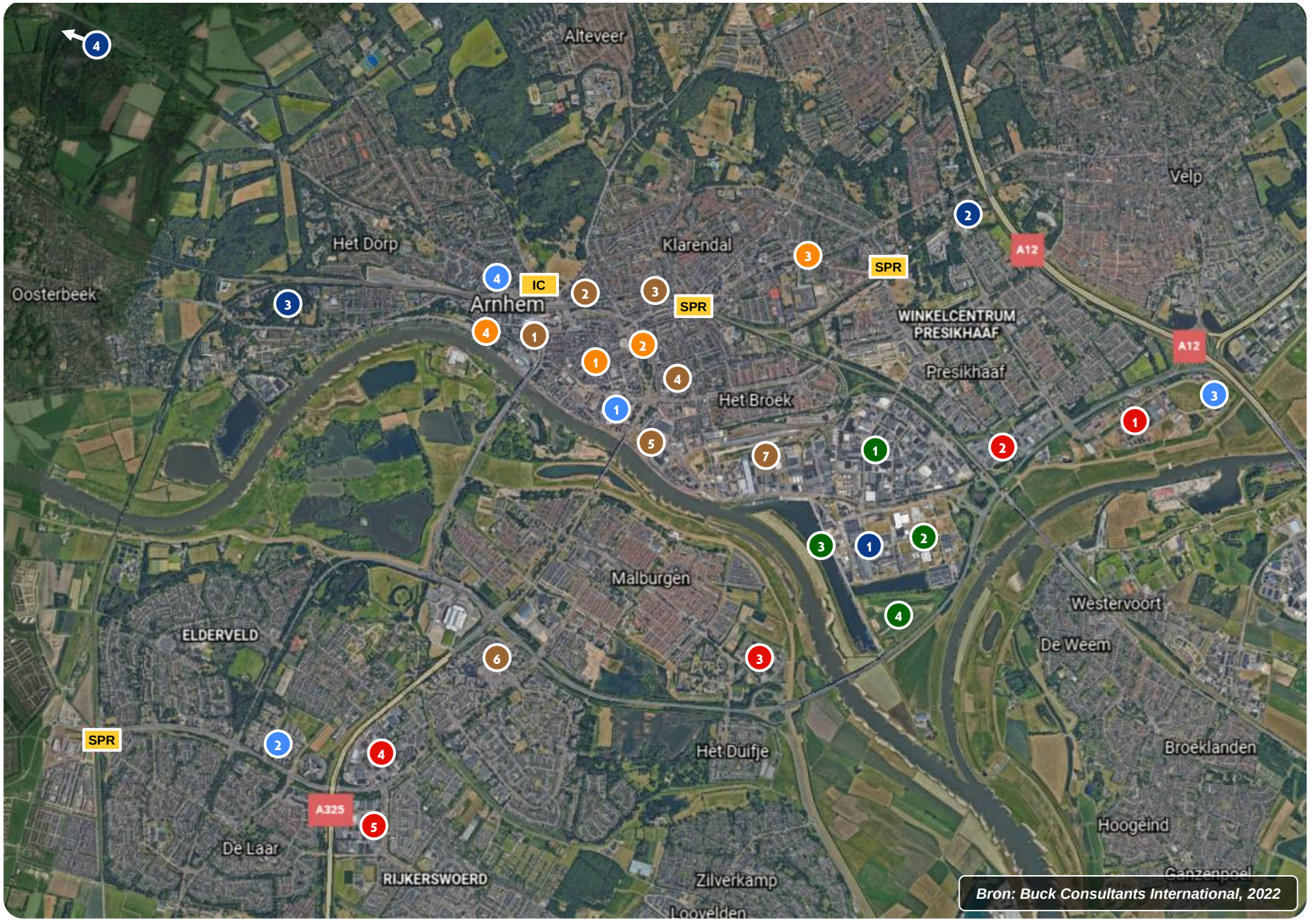
- Bestuurskwartier
- Gelderse Poort
- IJsseloord II (‘Rand’)
- Arnhem Centraal



Functionele bedrijfsomgeving

- Het Broek
- IPKW
- Nieuwe Haven
- Koningspleij Noord

© Buck Consultants International, 2022



A Centrumomgeving

1. Binnenstad
2. Stadssingels
3. Velperweg e.o.
4. Westelijk deelgebied / Utrechtsestraat

B Gemengde woon-werkwijk

1. Coehoorn Centraal
2. Transvaalbuurt
3. Modekwartier
4. Spijkerkwartier e.o.
5. Coberco Melkfabriek
6. Kronenburg e.o.
7. RijnPark

C Zakelijke kantooromgeving

1. Bestuurskwartier
2. Gelderse Poort
3. IJsseloord II (''Rand')
4. Arnhem Centraal

D Innovatie omgeving

1. Connectr Energy Innovation Lab (IPKW)
2. Campus HAN / HVHL / Yuverta
3. Arnhems Buiten
4. Papendal

E Gemengd bedrijvenpark

1. IJsseloord II ('Midden')
2. IJsseloord I
3. De Bakenhof
4. De Overmaat
5. Rijkerswoerd

F Functionele bedrijfsomgeving

1. Het Broek
2. IPKW
3. Nieuwe Haven
4. Koningspleij Noord

© Buck Consultants International, 2022

Binnenstad

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

De binnenstad van Arnhem is met ruim 17.000 banen een belangrijk economische brandpunt van de stad en de regio. De binnenstad kenmerkt zich nu al door een hoge mate van functiemenging en een hoogdynamisch karakter met veel interactie.

Ontwikkelingen

In toenemende mate worden andere typen (economische) functies aangetrokken, zoals kleinschalige bedrijvigheid, zakelijke diensten, ICT-bedrijven en andere diensten. De binnenstad krijgt een andere economische betekenis doordat de vraag naar winkelruimte afneemt en die naar andere economische functies, en ook naar wonen, cultuur en ontspanning, toeneemt. De gemeente Arnhem heeft de koers al ingezet om de binnenstad geleidelijk te transformeren van een ‘place to buy’ naar een ‘place to meet’. De COVID-19 en energiecrisis, en de daarmee verbonden economische situatie, zullen deze transformatie sterk beïnvloeden.

Toekomstbeeld 2040

De binnenstad blijft een belangrijke werklocatie voor Arnhem. Voor een duurzame ontwikkeling naar een compacte en bruisende binnenstad met een gezonde mix van functies is het van belang om de binnenstad beter te verbinden met interessante plekken in het centrum door middel van ‘corridors’, waaronder Steenstraat, Modekwartier, De Rijn, Park Sonsbeek, Meinerswijk en Museum Arnhem.

De vraag naar economische ruimte zal in de komende jaren groter zijn dan dat er aan ruimte beschikbaar is. Dit betekent dat er op zorgvuldige wijze met de schaarse ruimte moet worden omgegaan, bijvoorbeeld door multifunctioneel gebruik. Om een bruisende binnenstad te kunnen zijn moet er een gezonde balans tussen wonen, werken en voorzieningen (o.a. horeca, sport en spel, cultuur, zorg en groen).

De binnenstad is een kansrijk vestigingsmilieu met hoogwaardig openbaar vervoer, een hoog voorzieningenniveau, aantrekkelijke openbare ruimte, veel ruimte voor ontmoeting en een aantrekkelijke functiemix. Dit type werkmilieu zal aantrekkelijk blijven voor uiteenlopende typen bedrijven en organisaties.





© Buck Consultants International, 2022

Stadssingels

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

De Arnhemse stadssingels vormen een groene buffer rondom de binnenstad en hebben overwegend bebouwing met gevelwanden van vier tot zes lagen in een karakteristieke stijl. Er komen meerdere typen functies samen, zoals wonen, kantoren, winkels, horeca en bedrijven, waardoor sprake is van een interessante functiemix. In de singels valt doorgaand verkeer samen met functies die publiek aantrekken.

Onderdeel van de Arnhemse stadssingels zijn het Willemsplein, Nieuwe Plein, Velperplein, Eusebiusbuitensingel, Eusebiusbinnensingel en Roermondsplein. Het ruime, groene beeld van de singels vormt een aantrekkelijke tegenstelling tot het besloten, steenachtige karakter van de binnenstad.



Ontwikkelingen

De omsingeling van de binnenstad wordt meer en meer doorbroken door nieuwe ruimtelijke plannen, mobiliteitsmaatregelen en nieuwe groenstructuren.

De cultuurfunctie van de Stadssingels wordt gewaarborgd doordat concertgebouw Musis Sacrum, gelegen aan het Velperplein, een maatschappelijke functie blijft vervullen. Hierdoor blijft er voldoende nadruk liggen op cultuur en voorzieningen aan de Stadssingels.



Toekomstbeeld 2040

Door de beperkte ruimte zal er altijd spanning zijn tussen werkfuncties, voorzieningen en verkeersstromen. De stadssingels in Arnhem zullen ook in de toekomst een economische functie blijven vervullen. Dit zal voornamelijk gelden voor kantoorachtige bedrijven zonder overlast voor de omgeving. De gebouwen aan de singels zijn interessant transformatie naar woningbouw, maar dat gaat ten koste van (het behoud van) economische waarde. Er zal terughoudend omgegaan worden met transformaties om het overgebleven aanbod voor werkfuncties zoveel mogelijk in stand te houden en de waardevolle functiemix te behouden.

© Buck Consultants International, 2022

Velperweg e.o.

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

De omgeving Velperweg omvat Molenbeke, Velperweg Noord, Zijdekwartier (voormalig AKZO-terrein), Angerenstein, Plattenburg en Paasberg. De Velperweg vormt de verbinding tussen station Arnhem-Velperpoort en de Kenniscampus. Aan de Westzijde bepalen grote kantoren en bedrijven het straatbeeld. De oostzijde kenmerkt zich door veel groen, grote vrijstaande en twee-onder-één-kap bebouwing. In het gebied zijn ook meerdere verzorgings- en verpleeghuizen aanwezig. De omgeving van de Velperweg functioneert zodoende als stedelijke boulevard van en naar het centrum van Arnhem.

Ontwikkelingen

De mogelijkheid bestaat om verouderd kantorenvastgoed te transformeren naar woonruimten. Dit zal incidenteel plaatsvinden, aangezien het gros heeft plaatsgevonden in de periode 2015-2019. Onlangs is het voormalig AKZO-terrein omgezet naar de ENKA-campus ten behoeve van ROC-instelling Rijn IJssel.

Nieuwbouw ten behoeve van verpleging, zorg en zelfstandig wonen (bijvoorbeeld Insula Dei), herontwikkeling van kantoor naar wonen op de Raapopseweg en een ontwikkelen van een nieuwe woonwijk zijn actuele ontwikkelingen.

Toekomstbeeld 2040

De werkfuncties en werkgelegenheid aan de Velperweg e.o. worden behouden als onderdeel van een organische gebiedsontwikkeling. De omgeving van de Velperweg functioneert als stedelijke boulevard (stadsstraat) van en naar het centrum van Arnhem.

De omgeving Velperweg is een kansrijke omgeving voor transformatie van verouderd vastgoed naar moderne multifunctionele vastgoedconcepten met combinaties van kantoren, wonen en zorg. Verder is er speciale aandacht voor kleinschalige ontwikkelingen in Angerenstein, Molenbeke en Plattenburg om de verbinding te leggen naar de wijkeconomie, waarmee een bijdrage wordt geleverd aan de economische vitaliteit van deze wijken.





© Buck Consultants International, 2022

Utrechtsestraat

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

De Utrechtsestraat ligt in de directe omgeving van station Arnhem Centraal en kenmerkt zich in de huidige situatie door een onsamenhangende mix van typen functies. De Utrechtsestraat gaat over in de Utrechtseweg richting Arnhems Buiten en Oosterbeek. De bebouwing is deels gedateerd en functioneel ingericht voor busvervoer en autoverkeer. De weg is verder beperkt uitnodigend voor fietsers en voetgangers.

Ontwikkelingen

Er zijn ideeën om de beleving in het gebied op te waarderen met horeca en winkels en om de mengvorm van weggebruikers beter te faciliteren. De laanstructuur kan daarbij hersteld worden, evenals het beter benutten van het uitkijkpunt boven aan de helling (onder andere voor de museumbezoeker). Deze Verleidende Verbinding moet de binding tussen de Binnenstad, station Arnhem Centraal en Arnhems Buiten versterken via meerdere routes (Utrechtsestraat is de Stadstraat route). Hier wordt stapsgewijs naartoe gewerkt.

Toekomstbeeld 2040

De Utrechtsestraat (of westelijk deelgebied) krijgt een belangrijke functie als ‘loper’ tussen het Museum Arnhem en de binnenstad/station. Er komt een omvorming tot een aantrekkelijke stadstraat, met een interessante mix tussen wonen, voorzieningen en werken. De Utrechtsestraat en Arnhem-West zijn studiegebied binnen de verdichtingsstudie die voor de binnenstad en omgeving wordt opgestart.

De herontwikkeling van de grootschalige (kantoor)panden zijn daar onderdeel van. Door de ligging nabij station Arnhem Centraal heeft de Utrechtsestraat ook een overloopfunctie voor de behoefte aan kantoorruimte bij het station. Er wordt ook rekening gehouden met de leefbaarheid van het omliggende woongebied en de parkeeropgave. Het gebied krijgt dus een stevige economische functie en vormt een interessante schakel in de verbinding tussen station Arnhem Centraal, Museum Arnhem en Arnhems Buiten.





© Buck Consultants International, 2022

Coehoorn Centraal

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

Coehoorn Centraal is zeer centraal gelegen in de stad, maar zit ‘ingeklemd’ tussen de infrastructuur van het station, de Utrechtseweg en de opritten naar de Nelson Mandelabrug. Het gebied is vanaf 2013 in ontwikkeling tot een creatieve woon-werkwijk met een dynamische mix aan functies, met ook ruimte voor afgestudeerden (ArtEZ). De locatie kenmerkt zich door veel kleine, niet-hinderlijke bedrijven en de nadruk op langzaam verkeer.

Ontwikkelingen

De Coehoornstraat en Vijfzinnenstraat ontwikkelen zich tot luwten binnen de twee grote stedelijke blokken met informeel woon- werkmilieu, groen, verblijfsplekken in openbare ruimte. Een vernieuwende mix van wonen en bedrijvigheid creëert een informeel binnengebied, waarbij de veelal creatieve bedrijven zich in de plint kunnen vestigen.

Het Coehoornpark is een groene, aantrekkelijke verblijfsruimte die de wisselwerking aangaat met andere functies. Een belangrijk uitgangspunt van het Coehoornpark is de functie als toekomstige groene long op de stuwwal tussen Rijn en station.

Toekomstbeeld 2040

Coehoorn Centraal is centraal gelegen in de stad met directe en toegankelijke verbindingen naar het station en de binnenstad. Het gebied wordt ontwikkeld tot een creatieve woon-werkwijk met een dynamische mix aan functies en hoge dichtheden. Creatieve en innovatieve bedrijven kunnen zich in de plint vestigen en vormen een broedplaats voor starters. Het gebied ontwikkelt een duidelijk profiel en maakt onderdeel uit van het studiegebied van de verdichtingsstudie binnenstad en omgeving.

Coehoorn Centraal beschikt ook over een gunstig perspectief voor het aantrekken van kantoorgebruikers, die graag op stationslocaties gevestigd zijn vanwege de goede bereikbaarheid en levendige omgeving. Gezien het grote tekort aan kantoren rondom het station Arnhem Centraal liggen hier daarom kansen om het economisch profiel te versterken.





© Buck Consultants International, 2022

Transvaalbuurt

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie
De Transvaalbuurt is een gebied met voornamelijk woonhuizen, die aaneengesloten zijn of zeer dicht op elkaar staan. Vanwege de formele bouwstijl heeft de wijk een rijksbeschermd stadsgezicht. In de buurt is tegenwoordig een ruime mix van functies te vinden. Hierdoor is het originele woonkarakter van de wijk wat minder aanwezig en is de parkeerdruk toegenomen.

Ontwikkelingen
De woonfunctie wordt nog steeds gezien als de belangrijkste functie van de wijk, maar het aantal zzp'ers en kleine ondernemers is in de afgelopen jaren toegenomen. Door deze functiemenging is de economische functie van deze stadswijk steeds belangrijker geworden. Er zal doorlopend gekeken moeten worden hoe de kleinschalige werkfuncties zo goed mogelijk kunnen bijdragen aan een prettige leefomgeving.

Toekomstbeeld 2040
De Transvaalbuurt blijft ook in de toekomst een gebied met voornamelijk woonfuncties, die aaneengesloten zijn of zeer dicht op elkaar staan. De Transvaalbuurt biedt enkel ruimte voor de kleinschalige bedrijvigheid. Het behoud van de werkfunctie in deze wijk is ook naar de toekomst toe van belang om de werkgelegenheid in de stad op peil te houden. De Transvaalbuurt biedt hiertoe een woon-werkmilieu met een onderscheidend karakter, met moderne en rijke architectuur.





© Buck Consultants International, 2022

Modekwartier

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

Het Modekwartier is onderdeel van de wijk Klarendal, die eind vorige eeuw nog flink verloederd was. Het Modekwartier huisvest tientallen winkels en bedrijfsruimten op het gebied van mode en design en heeft een aantrekkende werking op winkelend publiek, toeristen en dagjesmensen. De wijk is een toonbeeld van een hippe wijk, die bekend staat om de mode. De meeste van de 7.000 inwoners van de wijk zijn tussen de 25 en 45 jaar oud en wonen met name in huurwoningen.

Ontwikkelingen

In de wijkvisie Klarendal 2022 wordt het Modekwartier getypeerd als eigenzinnig en ondernemend. Er is veel oog voor de openbare ruimte en de leefbaarheid in de wijk.

Er wordt voortgeborduurd op de ontwikkelingen van de laatste jaren. Bovendien wordt er geprobeerd het woningaanbod meer divers te maken en naast huurwoningen meer koopwoningen in de wijk te creëren. Hierbij wordt vooral gefocust op jonge instromers. Risico qua leefbaarheid en economische aantrekkelijkheid is dat ontwerpers enkel op afspraak te bezoeken zijn, waardoor geen spontaan bezoek mogelijk is.

Toekomstbeeld 2040

Er wordt voortgebouwd op de ontwikkelingen van de afgelopen jaren. Bovendien wordt er geprobeerd het woningaanbod in de wijk meer divers te maken en naast huurwoningen meer koopwoningen in de wijk te creëren. Hierbij wordt vooral gefocust op jonge instromers. Dit zorgt voor een goede dynamiek in de wijk en draagt daarmee bij aan continuïteit voor het cluster mode en design.

De huidige mix van winkels, ateliers en horeca kan verrijkt worden met ruimte voor kleinschalige zakelijke dienstverlening en creatieve ondernemers. Ook wordt er ingezet op het verbeteren van de verbindingen naar het centrumgebied.





© Buck Consultants International, 2022

Spijkerkwartier e.o.

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

Het Spijkerkwartier heeft een samenhangende stijl, met een groot aantal gebouwen met een bijzondere architectuur. Door deze heldere afstemming binnen de wijk en het hippe karakter wordt het gezien als een aantrekkelijk onderdeel van de stad met een goede bereikbaarheid via station Velperpoort.

Het Spijkerkwartier is een hippe wijk met veel restaurants en hotels, voorzien van een mix van koop- en huurwoningen. Het is binnen Arnhem de wijk met het grootste aantal ZZP'ers. De verbinding van en naar centrum en Modekwartier is een aandachtpunt in het kader van leefbaarheid, veiligheid en mono-functionaliteit. Het gebied nodigt uit om met de auto bereikt te worden, bijvoorbeeld voor een snelle boodschap. Dit kan beschouwd worden als een kracht van het gebied ten opzichte van de binnenstad.



Ontwikkelingen

De Steenstraat heeft een boost nodig om te kunnen fungeren als belangrijke veilige en economische as binnen het Spijkerkwartier met een mix van winkels, horeca en werkfuncties in de plinten. Daarnaast is de Steenstraat belangrijk voor de zakelijke kantooromgeving op de Velperweg én als rode loper/corridor van station Velperpoort naar de binnenstad en visa versa.



Toekomstbeeld 2040

Het Spijkerkwartier behoudt een mix van wonen en werken, waarbij de nadruk blijft liggen op de woonfunctie. De werkfunctie in de wijk is vooral te vinden in horeca, kleine winkels en kleinschalige zakelijke dienstverlening en is ondersteunend aan de woonfunctie. Een belangrijke ontwikkelopgave is het versterken en aantrekkelijker maken van de corridor-verbinding met de binnenstad en anders om.

© Buck Consultants International, 2022

Coberco Melkfabriek

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie
Het Cobercoterrein ligt zeer centraal in Arnhem. Ten noorden van de Rijn, aan de voet van de John Frostbrug, vindt het een centrale ligging binnen de stad Arnhem. De voormalige melkfabriek geeft een industrieel karakter aan het terrein. Op 10 minuten loopafstand is het kernwinkelgebied en station Arnhem Centraal op 20 minuten. Op dit moment wordt er aan 'placemaking' gedaan door (tijdelijke) huisvesting van creatieve economie en een actief programma van muziek, kunst, mode en eten.

Ontwikkelingen
In de ontwikkelingen rondom de melkfabriek wordt geprobeerd het industriële karakter te koppelen aan het bruisende karakter van de binnenstad. De ligging aan de Rijn is hierbij een unieke bijkomstigheid.

In de gebiedsontwikkelvisie wordt het terrein getransformeerd tot een nieuwe stedelijke woon-werklocatie met een diversiteit aan typen woningen en ondernemers. Het belangrijkste uitgangspunt daarbij is dat de (bedrijfs)functies zich clusteren in het bestaande erfgoed en de focus ligt op de creatieve industrie.

Toekomstbeeld 2040
Het gebied wordt getransformeerd tot een nieuwe woon-werklocatie in Arnhem met een functiemix van vooral wonen en daarnaast werken, horeca met ook een beperkte winkelfunctie. De historische elementen van de voormalige fabriek worden hier gecombineerd met moderne woon-werkconcepten en artistieke ideeën. Logische aansluiting met de binnenstad wordt gezocht.

Het woon-werkmilieu van Coberco Melkfabriek krijgt een nauwe relatie met de Spoorzone Arnhem-Oost, Gashouderskwartier, Rijnwijk en het naastgelegen bedrijventerrein RijnPark, terwijl de nabijheid van het centrum voor reuring in het gebied zorgt. Het Cobercoterrein vormt een overgang tussen deze twee gebieden.





© Buck Consultants International, 2022

Kronenburg e.o.

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

Kronenburg is een wijk in het hart van Arnhem-Zuid, in de oksel van de A/N325. De wijk bestaat uit drie gedeeltes: naast de woningen en het winkelcentrum bevindt zich ook een strook kantoren in het noordoosten van de wijk. In het Ontwikkelperspectief Kronenburg is aandacht voor de slecht functionerende openbare ruimte, de sociale problemen en de incourante kantorenmeters.

Ontwikkelingen

Het ontwikkelperspectief ‘Samen werken aan de toekomst van Kronenburg’ (2021) richt zich voornamelijk op het verbeteren van de leefbaarheid van de wijk. Hierin wordt vooral gesproken over het ontwikkelen van het woon- en winkelgebied. Door het aanpakken van de openbare ruimte komen er betere fiets- en wandelverbindingen, meer groen en meer ontmoetingsplekken. Het woonaanbod wordt meer divers, het winkelcentrum wordt een ‘full service center’ en het verkeer wordt efficiënter naar de bestemming geleid.

Inmiddels is veel kantoorvastgoed getransformeerd naar met in Kronenburg. Ook staan er nog enkele transformaties genoemd in het ontwikkelperspectief.

Toekomstbeeld 2040

Kronenburg wordt een wijk waar wonen en een full service center voor meer dynamiek gaan zorgen. Het wordt een multifunctionele locatie met retail, zorg, leisure, horeca, scholen en kleinschalige werkconcepten, maar ook een gebied met mogelijkheden voor maatschappelijke en culturele functies. De status van kantorenlocatie wordt losgelaten. Ontwikkelende partijen worden uitgenodigd om met plannen te komen om incourante kantoren te transformeren. De focus komt daarmee meer te liggen op winkelen, wonen, voorzieningen, ontmoeten en kleinschalige werk-concepten.

Enkele kantoren kunnen behouden blijven (Rijnpoort en pand Belastingdienst), maar daarmee is Kronenburg geen kantorenlocatie meer. Mede door de geschikte ontsluitingsmogelijkheden en de aanwezigheid van kwalitatief goede voorzieningen kan Kronenburg zich ontplooien tot het centrum van Zuid.





© Buck Consultants International, 2022

RijnPark

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

RijnPark (voorheen Westvoortsedijk) is een bedrijventerrein van ruim 60 hectare. In het gebied zijn veel verschillende typen bedrijven gevestigd, variërend van milieucategorie 1 t/m 4. Ook het spoorwegemplacement valt binnen het plangebied. RijnPark is gelegen tussen de toekomstige woningen aan de westzijde en de (industriële) bedrijvigheid aan de oostzijde. Hiermee kan RijnPark worden beschouwd als een overgangsgebied.

Ontwikkelingen

Er wordt voor RijnPark al jaren gezocht naar een nieuw imago, waarbij veelal een combinatie wordt gezien van werklandschap en stadslandschap. De ontwikkeling naar een open dynamisch overgangsgebied tussen de Arnhemse binnenstad, de uitdijende woonbebouwing en industrie bedrijfsactiviteiten ligt voor de hand. RijnPark is onderdeel van de ontwikkeling Spoorzone Arnhem-Oost.

Toekomstbeeld 2040

Het bedrijventerrein RijnPark wordt getransformeerd naar een gemengde werk-woonomgeving met ruimte voor bedrijven met hoogwaardige (mengbare) activiteiten, zoals kleinschalige kantoren, creatieve industrie en lichte maakindustrie en handelsactiviteiten (tot en met milieucategorie 2). Er ontstaat een nieuwe innovatieve en unieke economie voor Arnhem waar stedelijk gewoond kan worden in een mix met werkfuncties en voorzieningen.

De nieuwe functiemix van RijnPark kan ondersteunend zijn aan het Arnhemse energiecluster, met vestigingsruimte op maat voor startups en scale-ups, die voortkomen uit kennisinstellingen zoals de TU Delft en de HAN. Ook is RijnPark een locatie waar creatieve bedrijvigheid gemengd kan worden met woningen. Voor de typen bedrijvigheid die niet mengbaar zijn met gevoelige functies zal er geen ruimte meer zijn in het toekomstige profiel. Voor een deel van de bestaande bedrijvigheid op RijnPark zal daarom naar een alternatieve vestigingslocatie gezocht moeten worden, bijvoorbeeld op Het Broek, IJsseloord of in de Nieuwe Haven.





© Buck Consultants International, 2022

Bestuurskwartier

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie
Het Bestuurskwartier is een representatief kantoorgebied met ruim 6.500 banen, onder andere bij de rechtbank, het Openbaar Ministerie, de provincie Gelderland en de gemeente Arnhem. In de Kantorennota Arnhem 2022-2030 wordt een tweedeling beschreven van de kwaliteit van de panden.

Ontwikkelingen
Uitbreidingsplannen van het Paleis van Justitie, nieuwbouwplannen voor de politie en leegstand in gebouwen van de provincie Gelderland en het Gelders Archief zorgen voor kansen voor het gebied, onder andere voor het toevoegen van woningen. Zo zijn er plannen om het gebied aantrekkelijker, duurzamer en toegankelijker te maken.

Toekomstbeeld 2040
Het gebied wordt de komende jaren aantrekkelijker, duurzamer en toegankelijker en door het toevoegen van woningbouw wordt het levendiger. Het accent blijft nadrukkelijk liggen op de grotere (publieke) kantoorgebruikers en de zakelijke uitstraling.

De lichte verschuiving naar meer diversiteit in functies en aandacht voor openbaar groen zorgt voor een hogere verblijfskwaliteit en ‘human touch’ in het gebied. De ontwikkeling zorgt ook voor een betere verbinding met de binnenstad, de Rijnkade en Coberco Melkfabriek.





© Buck Consultants International, 2022

Gelderse Poort

- [x] Centrumomgeving
- [x] Woon-werkwijk
- [x] Zakelijke kantooromgeving
- [x] Innovatie omgeving
- [x] Gemengd bedrijvenpark
- [x] Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

De Gelderse Poort is een kantorenlocatie in Arnhem-Zuid, gelegen aan de A325. Het gebied heeft een sterk monofunctioneel kantorenkarakter met overwegend zakelijke dienstverleners en huisvest een breed zorgcluster. Er is een mix van zowel grote als kleine bedrijven aanwezig. De Kantorennota 2022-2030 ziet het ontbreken van levendigheid en de beperkte openbare voorzieningen als belangrijkste aandachtspunten. Ook wordt de ov-bereikbaarheid, de verbinding met station Arnhem-zuid en de uitstraling van de toegangswegen als verbeterpunt aangemerkt.

Ontwikkelingen

De kwaliteit van de gebouwen op het terrein is in orde, maar het kantorenpark heeft een anonieme en enigszins saaie uitstraling. Recent is het voormalige pand van Ohra omgedoopt tot Landmark Arnhem. Dit pand wordt geüpgraded tot een full-service kantoor. Er loopt een pilot met deelfietsen en er is sprake van vergroening van de openbare ruimte. Er is een ondernemersvereniging actief. De voornamelijk privaat gefinancierde Green Business Club voert projecten rond de thema's Levendigheid & Groen, Mobiliteit, Energie en Circulariteit. Pandeigenaren en gemeente hebben in 2022 een 'Green Deal' met elkaar gesloten.

Toekomstbeeld 2040

De Gelderse Poort is en blijft de belangrijkste concentratielocatie voor kantoren (inclusief flexconcepten) in Arnhem-Zuid met ook een regionale functie. Op basis van de inzichten uit de Kantorennota wordt er de komende jaren gefocust op het verbeteren van de verbinding met station Arnhem-Zuid, ten behoeve van de kwaliteit en bereikbaarheid van het kantorenmilieu. Opwaardering van de Burgemeester Matsersingel en de verbinding met station Arnhem Zuid zijn belangrijk voor het succes als concentratielocatie.

Daarnaast zal de levendigheid in het gebied de komende jaren verbeterd moeten worden. Dit kan gebeuren door het verhogen van het voorzieningenniveau en door het versterken van het zorgcluster. De stakeholders in het gebied werken concreet aan een toekomstbestendige ontwikkeling van het kantorenmilieu binnen de Green Business Club Gelderse Poort.





© Buck Consultants International, 2022

IJsseloord II ('Rand')

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

IJsseloord II ('Rand') is het noordoostelijke en noordelijke deel van IJsseloord II, de rand aan de A325 en A12 waar voornamelijk kantoren gevestigd zijn. Het locatie is strategisch gelegen, met goede directe aansluitingen op de A12, N325 en de A348. De OV-verbinding van het gebied is matig, gelet op de reistijd vanaf station Arnhem Centraal. IJsseloord II is in privaat bezit en de eigenaar is samen met de bedrijven verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Het gebied onderscheidt zich in de stad met haar hoogwaardige openbare ruimte. Verschillende bedrijven hebben zich er in de afgelopen jaren gevestigd (soms met nieuwbouw). De gevestigde kantoorgebruikers zijn sterk gericht op vervoer per auto. Kantoorgebruikers bestaan uit een combinatie van regionale en (inter)nationale bedrijven die vooral actief zijn in de zakelijke dienstverlening. De kantoorpanden op de werklocatie zijn in goede staat en voldoen aan de aanstaande energielabel C-verplichting voor 2023.

Ontwikkelingen

In de Kantorennota Arnhem 2022-2030 wordt uitgelicht dat IJsseloord II vooral moet voortbouwen op de punten waarin het nu al sterk is: de autobereikbaarheid en de zichtbaarheid vanaf de snelwegen. Daarnaast kan het full-service aanbod worden versterkt, net als de bereikbaarheid met het openbaar vervoer.

Kantoorgebruikers richten zich in toenemende mate op centrumlocaties en OV-locaties, terwijl snelweg- en uitvalsweglocaties minder in trek zijn. Vooralsnog geeft dit beperkte problemen, maar het is nog onzeker of de resterende plancapaciteit voor kantoren als zodanig ontwikkeld kan worden of dat er gezocht moet worden naar een alternatieve programmatische invulling. Dat kan gaan om (lichte) bedrijfsmatige activiteiten, al dan niet in combinatie met kantoor. Het bestemmingsplan voorziet hier reeds in.

Toekomstbeeld 2040

IJsseloord II ('Rand') wordt behouden als werklocatie met een profiel als hoofdzakelijk kantorenzone en vormt daarmee een goed alternatief voor de OV- en centrumlocaties. De goede autobereikbaarheid is een kwaliteit van de locatie, maar er zal ook aandacht moeten zijn voor het verbeteren van de bereikbaarheid per openbaar vervoer en fiets. Een substantiële verbetering van de OV-bereikbaarheid zou een grote impuls kunnen betekenen voor het gebied, omdat het voor meer bedrijven een aantrekkelijke werklocatie kan worden.





© Buck Consultants International, 2022

Arnhem Centraal

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

De werklocatie Arnhem Centraal is het kantorencluster aan de zuidkant van station Arnhem Centraal. Het stationsgebied is een unieke vestigingsplaats voor vele vormen van zakelijke diensten. Er zijn enkele grootschalige kantoorpanden die in aanmerking komen voor herontwikkeling naar een toekomstbestendig kantoorpand. Station Arnhem Centraal fungeert als een knooppunt tussen de Randstad en Duitsland.

Ontwikkelingen

De afgelopen jaren hebben kantoorlocaties nabij grote treinstations flink aan populariteit gewonnen. De verbeteringen rondom station Arnhem Centraal hebben hier nog een extra impuls aan gegeven. In het Regionaal Programma Werklocaties (2021) en de Kantorennota (2022) wordt dan ook een kantorentekort op deze locatie voorzien. Het realiseren van additionele kantoorruimte is complex en vraagt om innovatieve en multifunctionele oplossingen, zeker in combinatie met de forse woonopgave in deze hoogstedelijke omgeving.

Toekomstbeeld 2040

Arnhem Centraal wordt verder versterkt als knooppunt met een (inter)nationale uitstraling en een hoog stedelijk kantorenmilieu. Het blijft een aantrekkelijke kantorenlocatie, met enkele grootschalige kantoorpanden die in aanmerking komen voor herontwikkeling naar een toekomstbestendig kantoorpand.

Er zal een grote vraag naar kantoren op en rond dit belangrijke OV-knooppunt – met nationale uitstraling – blijven bestaan. Het toevoegen van extra kantorenvolume is complex, maar zal nodig zijn om de sterke positie als kantorenstad te waarborgen. Om die reden is het economisch gezien van belang om in gebiedsontwikkelingen en verdichtingsstudie ruimte te creëren voor extra kantoormeters. Het transformeren van kantoren op deze kansrijke locaties is ongewenst. Een andere uitdaging is het verbeteren van de verbindingen vanuit het station Arnhem Centraal naar omliggende gebieden, zoals Arnhems Buiten, Arnhem-Zuid en het industrieel-innovatieve werkcluster in het oosten van de stad.





© Buck Consultants International, 2022

IPKW Connectr Energy Innovation Lab

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

Connectr krijgt de kans om zich verder te ontwikkelen als Europese hotspot voor oplossingen in de energietransitie die wereldwijd van toegevoegde waarde kunnen zijn. De campusomgeving binnen IPKW zal bestaan uit een fysieke plek met gedeelde onderzoeks- en ontwikkelfaciliteiten. Ook komen er hybride leeromgevingen, proeftuinen en ontmoetings- en evenementruimtes. Het concept is ontwikkeld door IPKW, HAN, de gemeente Arnhem en de provincie Gelderland en is bedoeld om samen met studenten, onderzoekers en ondernemers tot innovaties te komen.

Ontwikkelingen

Het IPKW Connectr Energy Innovation Lab ontwikkelt zicht tot een faciliteitencampus, gelegen op het duurzame industriegebied. Als onderdeel van het Gelders energiecluster draagt Connectr bij aan innovaties in de energietransitie, de regionale economie, de human capital agenda en het innovatienetwerk Lifeport (regio Arnhem-Nijmegen-Wageningen).

Toekomstbeeld 2040

Het Connectr Energy Innovation Lab bestaat uit een fysieke plek met gedeelde onderzoeks- en ontwikkelfaciliteiten. IPKW blijft de kraamkamer voor startende en innoverende bedrijven. De nadruk ligt niet op het ‘maken’, maar op het innoveren, leren (onderwijs) en verbinden (interactie). Nieuwe ideeën worden er getest en meteen in de praktijk gebracht.

Met het Connectr Energy Innovation Lab ontstaat er een nieuw ecosysteem binnen Lifeport, het innovatienetwerk van overheden, kennisinstellingen en bedrijfsleven in de regio Arnhem-Nijmegen-Wageningen. Bovendien ontstaan er krachtige fysieke en organisatorische verbindingen met de kenniscampus, waaronder de HAN, maar ook ROC Rijn IJssel, TU Delft en KEMA Labs, ‘s werelds grootste test- en certificatie-organisatie.





© Buck Consultants International, 2022

Campus HAN / HVHL / Yuverta

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

De campusomgeving van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen (HAN), Hogeschool Van Hall Larenstein (HVHL) en Yuverta (voorheen Helicon) is gelegen in het noordoosten van de gemeente Arnhem. De HVHL en Yuverta zijn beide gelegen op het landgoed aan de oostkant van de A12 in Velp, gemeente Rheden. De drie onderwijsinstellingen vormen gezamenlijk een breed en complementair kenniscluster met ambities voor een intensievere samenwerking en een toekomstbestendige ontwikkeling van de fysieke campusomgeving. De naam van dit initiatief is 'Kenniscampus Regio Arnhem' – een innovatief kennisgebied.

Ontwikkelingen

De onderwijsinstellingen hebben de handen ineen geslagen en hebben ambities voor het verbeteren van de onderlinge samenwerking en aanpak van fysieke omgeving van het gebied. Door het uitspreken van de ambities voor het creëren van een groene omgeving met betere en opener faciliteiten wordt er gestreefd naar het creëren van een ontmoetingsplek voor onder andere leren, werken en recreëren.

Toekomstbeeld 2040

De Campus wordt een ontmoetingsplek voor onder andere leren, werken en recreëren. In de ontwikkeling van de werkfuncties zijn de verbinding met station Presikhaaf én Stadsdeelcentrum Presikhaaf van belang. Hier liggen relaties door de studenten die er wonen en faciliteiten die de wijk Presikhaaf biedt voor ontmoeting, werken en winkelen. De nieuwe groene kennisas zal de schakel vormen in een breder plan om de kenniscampus te verbinden met de ENKA-Campus (ROC-instelling Rijn IJssel) en IPKW. Deze ideeën zijn onderdeel van het Ontwikkelperspectief Spoorzone Arnhem-Oost.

Op de campus wordt samen met studenten, onderzoekers en bedrijven aan innovaties gewerkt en kan er een bijdrage geleverd worden aan maatschappelijke uitdagingen. Ondernemerschap en startups zijn functies die mogelijk op termijn een plek kunnen krijgen.





© Buck Consultants International, 2022

Arnhems Buiten

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie
Arnhems Buiten is een parkachtige omgeving van 17 hectare, met (monumentale) gebouwen, een aansprekend karakter en een rijke historie. De locatie staat in de volksmond nog bekend als De Brink, waar energie-organisatie KEMA in het verleden actief was. Het is een belangrijke werklocatie en één van de drie 'energy hotspots' in Arnhem. Arnhems Buiten staat nu op het punt om een nieuwe weg in te slaan.

Ontwikkelingen
De ambitie van de eigenaren van het gebied is om het stap voor stap te ontwikkelen tot een innovatief gebied met een multifunctionele programmering. Vijf thema's staan centraal bij de ontwikkelvisie innovatiepark Arnhems Buiten (2021): energie, verbinding met stad en land, symbiose tussen mens en natuur, vooroplopen in innovatie en verduurzaming en het behoud van flexibiliteit.

Toekomstbeeld 2040
Arnhems Buiten ontwikkelt zich tot een volwaardige campuslocatie gericht op het energieprofiel waar de stad sterk in is. De economische component zal ook in de toekomst voorop blijven staan in de ontwikkeling. De ecosysteem-benadering voor het gebied vraagt om een lange adem en veel investeringen in een krachtig en innovatief netwerk en 'branding' van het energieprofiel. Voor deze unieke werklocatie in Arnhem is het van belang dat tevens geïnvesteerd wordt in het toekomstbestendig maken van de werklocatie. Belangrijke voorwaarde daarbij is dat eerst de bestaande (monumentale) panden worden benut en gerenoveerd voordat er nieuwe meters worden toegevoegd. Om tot een volwaardige campusomgeving door te kunnen groeien zullen naast bedrijvigheid en kantoren ook ondersteunende faciliteiten als onderwijs en voorzieningen een plek vinden in het gebied. De fysieke en programmatische verbinding met IPKW en de Kenniscampus is versterkt en uitgebouwd.





© Buck Consultants International, 2022

Papendal

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie
In 1971 werd het Nationaal Sportcentrum Papendal, gelegen in de Veluwse bossen aan de noordwestzijde van Arnhem, geopend. In de jaren die volgden veranderde het complex geleidelijk met enkele nieuwe accommodaties. Vanaf 2006 is het sportcentrum versneld verder ontwikkeld. Het moderne Sport- en Innovatiecentrum werd in 2007 geopend, waarna het complex uitgroeide tot een trainingscentrum van internationale allure.

Ontwikkelingen
Het Sport Business Centre werd in 2016 in gebruik genomen. Het is vooral een plek waar organisaties hun plek vinden, waarbij sportgerelateerde organisaties de boventoon voeren. Het centrum biedt een moderne werklocatie, te midden van diverse sportlocaties en natuur. Veel kleine, innovatieve bedrijven in de gezondheidssector, voeding en creatieve sector vinden hier hun plek en versterken elkaars kennis. Dit sluit aan bij de DNA van de stad. Ook zijn er op het terrein mogelijkheden voor evenementen.

Toekomstbeeld 2040
Papendal zal zich blijven ontwikkelen als innovatieve toplocatie op het gebied van sport en sportgerelateerde thema's, zoals gezonde voeding. Op de locatie zullen in de toekomst vooral sportbonden bedrijven kantoor houden, maar er is ook ruimte voor andere sportgerelateerde bedrijven die zich binnen de innovatieve omgeving willen vestigen.

Papendal zet in op het verder optimaliseren van de locatie. De nadruk ligt op kwaliteit boven verdere groei. Voor de gemeente Arnhem blijft Papendal niet alleen een uitgangbord, maar ook een belangrijke werkgever. Papendal functioneert op enige afstand van de stad Arnhem. Er zijn goede economische relaties met IPKW (events), met de binnenstad, GelreDome en de onderwijsinstellingen (onder andere HAN).





© Buck Consultants International, 2022

IJsseloord II (‘Midden’)

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- **Gemengd bedrijvenpark**
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

IJsseloord II (‘Midden’) is het interne deel van IJsseloord II, waar voornamelijk gemengde bedrijven gevestigd zijn. Het is uniek gelegen, met directe aansluitingen op zowel de A12 als de N325 en de A348. De OV-verbinding op het terrein, waar een maximale milieucategorie van 4.1 is toegestaan, is minder goed.

Ontwikkelingen

IJsseloord II is in privaat bezit en de eigenaar is samen met de bedrijven verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Het gebied functioneert over het algemeen goed. De locatie onderscheidt zich in de stad met haar hoogwaardige openbare ruimte. Verschillende bedrijven hebben zich er in de afgelopen jaren gevestigd (soms met nieuwbouw).

Op IJsseloord II is aandacht voor de ecologische structuren en verbindingen. Dit geeft het bedrijvenpark een duurzame uitstraling. Ook worden er op de heuvel in het midden van het terrein zonnepanelen neergelegd, zonder dat dit bedrijfsruimte uit de markt haalt.

IJsseloord II kent ook leegstand en kijkt naar een andere invulling van deze bedrijfsmeters.

Toekomstbeeld 2040

IJsseloord II (‘Midden’) wordt behouden als werklocatie met een profiel als gemengd bedrijvenpark. De goede autobereikbaarheid is een kwaliteit van de locatie, maar er moet ook aandacht zijn voor het verbeteren van de bereikbaarheid per openbaar vervoer en fiets. Een verbetering van de OV-bereikbaarheid geeft een grote impuls aan het gebied, omdat het voor meer bedrijven een aantrekkelijke werklocatie wordt.





© Buck Consultants International, 2022

IJsseloord I

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- **Gemengd bedrijvenpark**
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie
IJsseloord I is een middelgroot gemengd bedrijventerrein van 15 hectare, waar bedrijven tot en met milieucategorie 3 zich kunnen vestigen. Op het bedrijventerrein is er geen sprake van een bovenmatige structurele leegstand. Het aantal bedrijven dat actief is in de branche van autohandel en -reparatie is groot.

Ontwikkelingen
Om te komen tot een structurele verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en economische functionaliteit van het bedrijventerrein is revitalisering noodzakelijk. De wensen voor een verbetering van de openbare ruimte (groen en infrastructuur), klimaatadaptatie en verduurzamen worden meegenomen in een Green Deal die momenteel wordt opgesteld.

Voor de komende jaren wordt er rekening gehouden met een afname van het aantal vestigingen in de autobranche, vanwege de sterke vermindering van het aantal showrooms. Deze ontwikkeling zou ruimte kunnen bieden voor andere typen bedrijvigheid.

Toekomstbeeld 2040
IJsseloord I blijft in de toekomst functioneren als een modern gemengd bedrijventerrein met ruimte voor zowel business-to-business als business-to-consumer bedrijvigheid. Het bedrijventerrein zal op duurzame wijze gerevitaliseerd moeten gaan worden om te economische toekomstwaarde te vergroten.

Om tot revitalisering over te kunnen, gaan zijn initiatieven vanuit marktpartijen nodig, omdat hier de investeringen in duurzame bedrijfsprocessen en vastgoed vandaan moeten komen. De gemeente Arnhem kan marktinitiatieven gericht ondersteunen met (versnelde) investeringen in de kwaliteit van de openbare ruimte of door het faciliteren van het proces. Op IJsseloord I kan de wens voor vergroenen samengaan met de opgave voor een groene recreatieve verbinding tussen de uiterwaarden van de IJssel met Park Presikhaaf en verder naar de Veluwe.





© Buck Consultants International, 2022

De Bakenhof

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie
De Bakenhof is met 5,5 hectare een van de kleinere bedrijventerreinen van Arnhem. Het ligt min of meer geïsoleerd van andere bedrijventerreinen, direct aan de N325 aan de zuidkant van de Rijn.

Het bedrijventerrein heeft een gemengd profiel, met een mix van kleinere bedrijfsunits en grotere bedrijfslocaties. Bedrijven in de hoge milieucategorieën zijn niet toegestaan (maximaal milieucategorie 3). De leegstand op het bedrijventerrein is beperkt.

Ontwikkelingen
De Bakenhof heeft als ambitie geformuleerd om vernieuwing en aantrekkelijkheid uit te stralen. Dat moet nieuwe bedrijven aantrekken die Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) onderschrijven. Ook op de Bakenhof is verduurzamen een belangrijk onderwerp. Er zal in 2023 een Green Deal opgesteld worden om hier invulling aan te geven.

Toekomstbeeld 2040
Er wordt vastgehouden aan het huidige gemengde bedrijventerreinprofiel. Wel kan in de toekomst bekeken worden of verdichten (meerlaags ondernemen) op de Bakenhof toepasbaar is om op deze wijze meer vierkante meters ten behoeve van werkgelegenheid te faciliteren. Ook dienen de kansen voor vergroening van het bedrijventerrein verzilverd te worden.





© Buck Consultants International, 2022

De Overmaat

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- **Gemengd bedrijvenpark**
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie
De Overmaat is een bedrijventerrein van 15 hectare dat is ontstaan in de jaren ‘70. Het terrein ligt direct aan de A325 en kent een maximale milieucategorie 3. De uitstraling van het gebied is goed op orde, maar gezien het toegenomen aandeel van business-to-consumer bedrijven liggen er wel kansen voor verbetering. Op het bedrijventerrein is sprake van een toenemende parkeerproblematiek, die mede veroorzaakt wordt door bezoekers en automotive bedrijven.

Ontwikkelingen
Op korte termijn worden er geen grootschalige ontwikkelingen verwacht. Om het bedrijventerrein toekomstbestendig te houden, is het van belang dat de kwaliteit van openbare ruimte meer aandacht krijgt. Daar liggen kansen voor vergroening en maatregelen voor klimaatadaptatie.

Toekomstbeeld 2040
Het bedrijventerrein Overmaat functioneert over het algemeen goed. De Overmaat blijft een gemengd bedrijvenpark en dus gericht op de functie werk. In de komende jaren zullen er marktinitiatieven voor herontwikkeling op gang moeten gaan komen, waarbij de nadruk ligt op intensiever ruimtegebruik/verdichting ten behoeve van verhogen van de arbeidsintensiteit per vierkante meter bedrijventerrein. Op het bedrijventerrein zijn tevens investeringen noodzakelijk in het kader van toekomstbestendige werklocatie. Zo dienen de kansen voor vergroening van het bedrijventerrein verzilverd te worden.





© Buck Consultants International, 2022

Rijkerswoerd

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

Rijkerswoerd is een bedrijventerrein van ongeveer 16 hectare en is ontstaan in de jaren ‘80. Het bedrijventerrein ligt direct aan de A325 en kent een maximale milieucategorie 3. De uitstraling van het gebied is goed op orde, maar gezien het toegenomen aandeel van B2C bedrijven liggen er wel kansen voor verbetering. Op het bedrijventerrein is sprake van een toenemende parkeerproblematiek, die mede veroorzaakt wordt door bezoekers en automotive bedrijven.

Ontwikkelingen

Op korte termijn worden er geen grootschalige ontwikkelingen verwacht. Om het bedrijventerrein toekomstbestendig te houden is het van belang dat de kwaliteit van openbare ruimte meer aandacht krijgt. Daar liggen kansen voor vergroening en maatregelen voor klimaatadaptatie.

Op bedrijventerrein Rijkerswoerd wordt al langere tijd gezocht naar structurele oplossingen voor de toenemende parkeerproblematiek. Dit wordt onder meer geprobeerd door realisatie van één of meer gezamenlijke parkeervoorzieningen. Het aanstaande vertrek van de medeveroorzaker Poli-Zuid van Rijnstate zal meegenomen worden in het vinden van een passende oplossingen. Aan de zuidkant van het bedrijventerrein bestaan er zorgen over de toekomstwaarde van de daar gevestigde bedrijven.

Toekomstbeeld 2040

Het bedrijventerrein Rijkerswoord functioneert over het algemeen goed. De werklocatie blijft een gemengd bedrijvenpark en dus gericht op de functie werk. In de komende jaren zullen er marktinitiatieven voor herontwikkeling op gang moeten gaan komen, waarbij de nadruk ligt op intensiever ruimtegebruik/verdichting ten behoeve van verhogen van de arbeidsintensiteit per vierkante meter bedrijventerrein. Op het bedrijventerrein zijn tevens investeringen noodzakelijk in het kader van toekomstbestendige werklocatie.

Een organisatorische samenvoeging met De Overmaat zal onderzocht moeten worden om op die manier de slagkracht richting partners te vergroten. De oprichting van een BIZ (Bedrijven Investeringszone) met een groot draagvlak zou daarbij een logische stap kunnen zijn.





© Buck Consultants International, 2022

Het Broek

- [x] Centrumomgeving
- [x] Woon-werkwijk
- [x] Zakelijke kantooromgeving
- [x] Innovatie omgeving
- [x] Gemengd bedrijvenpark
- [x] Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

Het Broek is met 60 hectare een van grotere bedrijventerrein in Arnhem. Samen met IPKW, Nieuwe Haven en RijnPark vormt Het Broek het geluidgezoneerd industrieterrein Arnhem Noord. Op het bedrijventerrein is ruimte voor hindergevende bedrijvigheid. De kwaliteit van het terrein is wisselend, met op meerdere deelzones veroudering en inefficiënt ruimtegebruik. Het westelijk deel bestaat uit redelijk goed onderhouden grootschalige (industrie)bedrijven, terwijl het oosten meer kleinschalige bedrijvigheid kent. Over het algemeen laat de ruimtelijke kwaliteit te wensen over.

Ontwikkelingen

Op bedrijventerrein Het Broek komen een aantal ontwikkelingen samen, waardoor het terrein toe is aan herontwikkeling/revitalisering. Om Het Broek weer tot een functionele bedrijfsomgeving te vormen, zijn ingrepen nodig op gebruikers- en ruimtelijk niveau. Daarbij vormt Het Broek met de toekomstige kennisas de verbinding tussen het IPKW en de Kenniscampus. Met StAB wordt gewerkt aan het opstellen van een ambitiedocument voor het terrein om te komen tot een toekomstbeeld voor 2040.

Toekomstbeeld 2040

Bedrijventerrein Het Broek blijft in de toekomst als vestigingslocatie voor maakindustrie en zwaardere bedrijfscategorieën van grote economische waarde voor de stad, omdat het ruimte blijft bieden aan bedrijfsmatige functies (tot milieucategorie 4). De kwaliteit van het terrein is nu wisselend. Op meerdere deelzones is er sprake van veroudering en inefficiënt ruimtegebruik.

Door herontwikkeling wordt het bedrijventerrein toekomstbestendiger en kan extra ruimte gecreëerd worden voor nieuwe bedrijvigheid door slim, innovatief en effectief ruimtegebruik. Als onderdeel van de visie voor Spoorzone Arnhem-Oost worden er verbindingen gelegd met de Kenniscampus. Op Het Broek wordt nu gekozen voor inzetten op ruimte voor bedrijvigheid, en dus geen ruimte voor woningbouw en zelfstandige kantoren. Nieuwe ondersteunende voorzieningen, die kunnen bijdragen aan de kwaliteit en functionaliteit van het gebied, kunnen mogelijk wel toegestaan worden als het bedrijfsleven daar baat bij heeft.





© Buck Consultants International, 2022

IPKW

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

Industriepark Kleefse Waard (IPKW) is een innovatief bedrijventerrein in het oosten van Arnhem-Noord. IPKW huisvest en verbindt duurzame energiegerelateerde bedrijven op een terrein van 90 hectare. Er wordt samen met de overheden, het onderwijs en het bedrijfsleven gewerkt aan een cleantech campus (zie factsheet Connectr Energy Innovation Lab).

Ontwikkelingen

Het industriepark is een kraamkamer voor startende en innovatieve bedrijven. De ontwikkelingen in relatie tot Spoorzone Arnhem-Oost bieden nieuwe kansen, omdat verbinding met onderwijsinstellingen (Kennisas) verbeterd kan worden. Het industriepark biedt fysieke ruimte aan verschillende typen bedrijven, zoals zelfstandige bedrijfsunits, flexibele deelverhuur, evenementenruimtes en een proefveld.

Toekomstbeeld 2040

Industriepark Kleefse Waard (IPKW) blijft zich verder ontwikkelen als een dynamische campusomgeving met een sterke profilering op het gebied van cleantech bedrijvigheid. Voor IPKW is de milieuzonering nu en in de toekomst belangrijk, omdat duurzame bedrijvigheid ook behoefte heeft aan deze zonering. Met de komst van Connectr en nog meer studenten zal dat in de komende jaren nog meer versterkt worden. Het industriepark blijft een belangrijk uithangbord voor energiestad Arnhem als proefveld voor nieuwe toepassingen. Op IPKW is ruimte voor de bedrijven om hun producten te maken. Ruimte voor startende en innovatieve bedrijven en tevens een plek om als bedrijf door te groeien, bijvoorbeeld met een proeffabriek of eerste productiefaciliteit.

De ontwikkelingen in relatie tot Spoorzone Arnhem-Oost bieden nieuwe kansen, omdat verbinding met onderwijsinstellingen (Kenniscampus en ENKA-campus) verbeterd kan worden. De economische relatie met bedrijventerrein Het Broek is nu vrij beperkt, maar dat moet nieuwe impulsen krijgen op basis van aanstaande ontwikkelingen in het gebied.





© Buck Consultants International, 2022

Nieuwe Haven

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

Nieuwe Haven is een industrieterrein met multimodaal karakter en vormt door de strategische ligging ook de verbindende schakel tussen IPKW, Het Broek, RijnPark, de stad Arnhem en het rivierenlandschap. In de Nieuwe Haven worden verschillende grondstoffen op- en overgeslagen door watergebonden bedrijven. Ook worden er scheepsbouw- en reparatiewerkzaamheden uitgevoerd. Het gebied biedt ook ruimte voor waterrecreatie.

Ontwikkelingen

Naar aanleiding van het besluit om van de Nieuwe Haven weer een bedrijfshaven te maken is er met stakeholders gewerkt aan een plan om de haven weer een optimale bedrijfshaven te maken. In dit implementatieplan zijn acties opgenomen voor de korte, middellange en lange termijn. Een eerste stap om te komen tot een optimale bedrijfshaven is het verwijderen van de woonfunctie in de Nieuwe Haven. Momenteel wordt gewerkt aan uitvoering van het implementatieplan.

Toekomstbeeld 2040

De Nieuwe Haven zorgt voor een impuls voor het Arnhemse energiecluster en de maritieme industrie. In 2040 is de Nieuwe Haven energieneutraal en draagt daarmee bij aan een energieneutrale stad. Het gebruik van fossiele brandstoffen is sterk gereduceerd. Het type bedrijvigheid rondom de Nieuwe Haven is watergebonden en levert producten of diensten die bijdragen aan de energietransitie. De Nieuwe Haven is dé plek om je schip letterlijk te verduurzamen met inzet van Arnhemse innovaties.

De Nieuwe Haven maakt een grote efficiëntieslag met CO2-reductie door hergebruik van restwarmte, gebruik van groene energie en het delen van faciliteiten (kade, werf, werkkranen). De Nieuwe Haven draagt met versterking van de maritieme maaksector bij aan de energietransitie van de Nederlandse scheepvaart. Het ombouwen of ontwikkelen van nieuwe duurzaam aangedreven vaartuigen kan worden versneld door bedrijven in de Nieuwe Haven. Er ontstaat ook een hybride leeromgeving met aantrekkelijke plekken voor het mbo en hbo om studenten te laten leren en werken aan actuele en toekomstige vraagstukken.





© Buck Consultants International, 2022

Koningspleij Noord

- Centrumomgeving
- Woon-werkwijk
- Zakelijke kantooromgeving
- Innovatie omgeving
- Gemengd bedrijvenpark
- Functionele bedrijfsomgeving

Buck Consultants International

Uitgangssituatie

Koningspleij Noord is een terrein van 20 hectare (met 10-13 hectare ontwikkelpotentieel) ten zuiden van IPKW, direct aan de N325. De kade van de Nieuwe Haven loopt door tot Koningspleij, waardoor het gebied over een multimodale ontsluiting beschikt.

Voor 2012 was het beoogd voor innovatieve industriële bedrijven. Er is besloten het terrein af te waarderen en in gebruik te nemen als landbouwgrond. Voor de komende jaren wordt het ingezet voor opwek van duurzame energie in de vorm van een zonneveld en er zijn windmolens aan de rand van het terrein geplaatst.

Ontwikkelingen

In 2021 is het zonneveld van 8,5 hectare op Koningspleij Noord aangelegd en er zijn 4 windturbines geplaatst. Windpark Koningspleij gaat schone energie leveren aan 14.500 huishoudens in de regio en bedrijven op IPKW.

Ondanks dat het terrein momenteel ingezet wordt voor duurzame energieopwekking is er veel interesse in het gebied van meerdere (watergebonden) bedrijven. Ook voor de braakliggende strook naast het zonneveld. Koningspleij Noord kan bij een succesvolle ontwikkeling van Nieuwe Haven wel eens cruciaal gaan worden om de ruimtevraag van het groeiende energiecluster op te kunnen vangen. Er zal nu al onderzocht kunnen worden of Koningspleij op termijn hiervoor beschikbaar kan komen. Bekend is dat er in het gebied dieren- en plantensoorten van de zogenaamde Rode Lijst voorkomen.

Toekomstbeeld 2040

Het plangebied wordt de komende jaren ingezet voor opwek van duurzame energie, maar zou op termijn mogelijk ingezet kunnen worden voor watergebonden en innovatieve industriële bedrijvigheid in combinatie met opwek van duurzame energie. Het biedt daarmee kansen om de Nieuwe Haven verder te ontwikkelen als bedrijfshaven in lijn met de vastgestelde visie. Daarnaast kan Koningspley Noord ruimte bieden aan bedrijven die door de ontwikkelingen van Spoorzone Arnhem-Oost op zoek moeten naar een andere vestigingslocatie. Hiervoor dient voordat het energiepark is afgewaardeerd verkend te worden of en zo ja, op welke wijze dit eventueel mogelijk gemaakt kan worden.





© Buck Consultants International, 2022

Geachte leden van de Gemeenteraad.

Woensdag 8/2/23 bespreekt u voor het eerst bovengenoemde visie.
Helaas zien wij het nu ook voor de eerste maal en moeten we natuurlijk snel reageren, want stukken zijn zomaar vastgesteld.

Wij -huurders en eigenaren uit het Merwedegebied- vinden het een vervelende omissie, dat het Merwedeterrein in geheel niet voorkomt in de visie. Noch in de inventarisatie van locaties, noch in de toekomstvisie wordt ons gebied genoemd.
Uiteraard weten we dat er visies zijn vastgesteld op het Merwedeterrein en -breder- de Spoorzone-Oost, maar dat laat onverlet dat ons bestaan niet ontkend moet worden, maar dat ook het Merwedeterrein een plek verdient in een document dat gaat over 'van heden naar toekomst'.
Het is vast niet uw bedoeling dat een deel van de bedrijvigheid in Arnhem doodgezwegen wordt om vervolgens stilletjes voornemens te smeden.
Het is al vervelend genoeg voor huurders en verhuurders, dat er inmiddels al diverse visies liggen, maar wij nooit concreet benaderd zijn over onze wensen, problemen, maar misschien ook wel onze mogelijkheden om in deze visies mee te bewegen. Dat willen we best, want ook daar zijn we ondernemers voor.

Concreet hopen we dat het Merwedeterrein alsnog wordt toegevoegd aan de visie op een daarbij passende wijze. Ook doen we de handreiking om eens met ons om tafel te gaan over wensen, problemen en mogelijkheden.

N.B. We hebben niet gecheckt of er toevallig meer van dit soort 'vergeten' gebiedjes zijn, waarvoor hetzelfde zou gelden.

Zelf zal ik woensdag waarschijnlijk niet aanwezig zijn bij de behandeling (die kijk ik wel terug), omdat gelijktijdig de bespreking van het Flexwonen in ons gebied plaatsvindt.

Met vriendelijke groet, graag tot toelichting bereid.
H. Vos

BEHANDELRESULTAAT

Kantorennota 2022-2030 &
Visie Werklocaties Arnhem 2040
8 februari 2023

Kantorennota 2022-2030 & Visie Werklocaties Arnhem 2040 (i/m1)

Portefeuillehouder:	Kundic

Resultaat van bespreking:

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Kraaijenbrink (Arnhem Centraal), Malda (ChristenUnie), Ait Chrif (PvdA), Simonis (GroenLinks), De Goot (Partij voor de Dieren), Van Engelenburg (VVD), Snelting (Volt), Wiechers (D66). De fracties van SP, CDA, DENK, BurgerBelang Arnhem, PVV en Forum voor Democratie waren niet vertegenwoordigd.
Verder aanwezig: Kundic (wethouder), Kop en Hendriks (ambtelijke ondersteuning)

Bespreking
De raadskamer is gestart met de informatieve behandeling van beide voorstellen. De insprekers Van der Doe (StAB) en Khalil (Gelrepark) hebben hun visie op de beide voorstellen gegeven en de aanwezige fracties hebben verduidelijkende vragen gesteld. De informatieve fase is hiermee afgerond. De raadskamer is gestart met de eerste termijn.

Conclusie
De eerste termijn van de raadskamer is afgerond. De volgende keer kan gestart worden met de eerste termijn van de wethouder. De raadskamer besluit tot een vervolg van de m1.

De raadsadviseur,

S. Vos

De voorzitter,

J. Brandts

BEHANDELRESULTAAT

Kantorennota 2022-2030 & Visie Werklocaties Arnhem 2040
Meningsvormend 1 – 01-03-2023

Raadsvoorstel Kantorennota 2022-2030 & Raadsvoorstel Visie Werklocaties Arnhem

Zaaknummer:	636306
Portefeuillehouder:	Nermina Kundic

Resultaat van bespreking:

Aanwezig
De raadsleden/fractievolgers Kraaijenbrink (Arnhem Centraal), Ait Chrif (PvdA), Pape (VVD), Malda (ChristenUnie), Wiechers (D66), De Groot (Partij voor de Dieren), Snelting (Volt), Simonis (GroenLinks). De fracties van SP, CDA, Denk, BurgerBelang Arnhem, PVV en Forum voor Democratie waren niet aanwezig.
Verder aanwezig: wethouder Kundic, Kop en Hendriks (ambtelijke ondersteuning)

Bespreking
De raadskamer is verder gegaan met de meningsvormende fase 1, die op 8 februari gestart is. De wethouder is gestart met de beantwoording van de vragen in eerste termijn. In tweede termijn heeft de raadskamer vragen gesteld en heeft de wethouder deze beantwoord.

Conclusie
De voorzitter heeft aan het einde van de meningsvormde fase 1 geconcludeerd dat dit gedeelte afgerond is. Het voorstel wordt doorgeleid naar de meningsvormende fase .

De raadsadviseur,

S. Vos

De voorzitter,

J. Brandts