Gemeente Enschede

Bijlagen Toelichting

Bestemmingsplan

Centrumkwadraat - Stationsplein 5

Status: Concept

enschede.nl

Centrum kwadraat - Stationsplein 5

Inhoudsopgave

Bijlagen toelichting **3**

Bijlage 1	**Overzicht bijlagen en onderzoeksrapporten**	**4**
Bijlage 2	**Voorlopig ontwerp Stationsplein 5**	**5**
Bijlage 3	**Radarhindertoetsing hoogbouw voormalige locatie brandweerkazerne Enschede, TNO d.d. 13 augustus 2019)**	**83**
Bijlage 4	**Stadsbrede laddertoets**	**103**
Bijlage 5	**Bodemonderzoek Brammelerdwarsstraat**	**116**
Bijlage 6	**Bedrijveninventarisatie**	**222**
Bijlage 7	**Beeldkwaliteitplan**	**227**
Bijlage 8	**Cultuurhistorische analyse & waardering Brammelerdwarsstraat e.o. Enschede**	**243**
Bijlage 9	**Windhinderonderzoek Stationsplein 1-5**	**354**
Bijlage 10	**Bezonningsonderzoek Stationsplein 1-5**	**374**
Bijlage 11	**Quickscan Spoortrillingen Stationsplein 5 in Enschede**	**395**
Bijlage 12	**Verkennend natuuronderzoek Stationsplein 1-5 in Enschede**	**401**
Bijlage 13	**Aanvullend veldonderzoek naar het voorkomen van huismus, gierzwaluw en vleermuizen**	**415**
Bijlage 14	**Duurzaamheidsparagraaf Stationsplein 5**	**425**
Bijlage 15	**Berekening Worst case verkeersgeneratie Brammelerdwarsstraat en Stationsplein**	**431**
Bijlage 16	**Memo worst case parkeerbalans**	**437**
Bijlage 17	**Nader asbestonderzoek**	**441**
Bijlage 18	**Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling**	**492**
Bijlage 19	**Aerius**	**517**
Bijlage 20	**Akoestisch onderzoek parkeergarage**	**548**
Bijlage 21	**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer**	**592**

Bijlagen toelichting

Bijlage 1 Overzicht bijlagen en onderzoeksrapporten

Bijlage 1: Overzicht bijlagen en onderzoeksrapportages

Bijlage 2: Stedenbouwkundig schetsontwerp Stationsplein 5

Bijlage 3: Radarhindertoetsing hoogbouw voormalige locatie brandweerkazerne Enschede, TNO d.d. 13 augustus 2019)

Bijlage 4: Stadsbrede laddertoets Enschede, Stec Groep d.d. 8 juni 2021

Bijlage 5: Rapportage bodemonderzoek Brammelerdwarsstraat (rapportnr. 20220625_a1RAP, Adviesbureau Geofoxx d.d. 30 juni 2022)

Bijlage 6: Bedrijveninventarisatie

Bijlage 7: Beeldkwaliteitsplan Stationsplein blok Brammelerdwarsstraat (september 2022)

Bijlage 8: Cultuurhistorische analyse & waardering Brammelerdwarsstraat e.o. Enschede (Adviesbureau Monumenten adviesbureau d.d. 24 september 2020)

Bijlage 9: CFD Windklimaat onderzoek Ontwikkeling Stationsplein 1-5 (rapportnr.:P29222559e101, Adviesbureau SIMSTUDIO d.d. 25 juli 2022)

Bijlage 10: Bezonningsstudie Stationsplein 5, Enschede (rapportnr.:221865_AdB_RAP_0001_v2.1, Adviesbureau Aveco de Bondt d.d. 4 september 2023)

Bijlage 11: Quickscan Spoortrillingen Stationsplein 5 in Enschede (We-Boost B.V.)

Bijlage 12: Verkennend natuuronderzoek (rapportnr.221865_AdB_RAP_0001_v1.0, Adviesbureau Aveco de Bond d.d. 7 september 2022)

Bijlage 13: Aanvullend veldonderzoek naar het voorkomen van huismus, gierzwaluw en vleermuizen (rapportnr.221865_AdB_RAP_0020_v2.0, Adviesbureau Aveco de Bond d.d. 22 november 2022)

Bijlage 14: Duurzaamheidsparagraaf Stationsplein 5

Bijlage 15: Berekening verkeersgeneratie

Bijlage 16: Worst case berekening parkeerbalans

Bijlage 17: Nader asbestonderzoek (rapportnr: 20220533_a1RAP, Adviesbureau Geofoxx d.d. 10 oktober 2022)

Bijlage 18: Aanmeldnotitie t.b.v. vormvrije m.e.r. beoordeling (rapportnr.221865_AdB_RAP_0001_v1.0, Adviesbureau Aveco de Bond d.d. 8 september 2023)

Bijlage 19: Aerius- berekening Stationsplein - Brammelerdwarsstraat, Enschede (rapportnr.2022-391, Adviesbureau BJZ.nu d.d. 18 september 2023)

Bijlage 20: Rapportage akoestisch onderzoek parkeergarage (rapportnr.221865_AdB_RAP_0001_v3.0, Adviesbureau Aveco de Bond d.d. 8 september 2023)

Bijlage 21: Rapportage akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai (rapportnr.221865_AdB_RAP_0001_v4.0, Adviesbureau Aveco de Bond d.d. 8 september 2023)

Bijlage 2 Voorlopig ontwerp Stationsplein 5

STATIONSPLEIN 5 ENSCHEDE

CO-LIVING VOOR YOUNG PROFESSIONALS

21 · juli · 2023

Cie.

PROGRAMMA STATIONSGEBOUW TOREN KROON (TOREN) PLINT (TOREN)

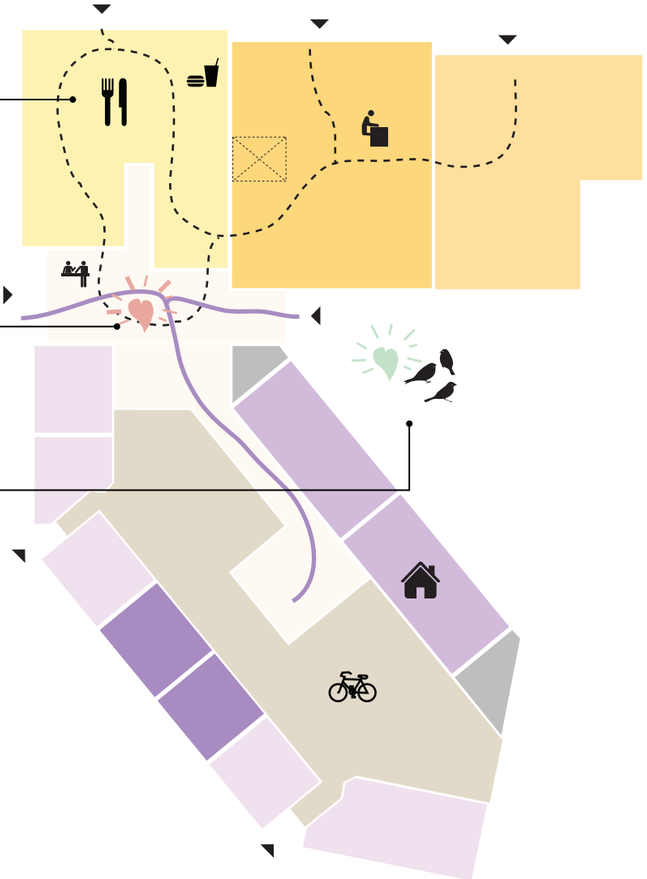
STATIONSPLEIN 5, CONCEPT

Samen / Community -> CO-working, Co-living

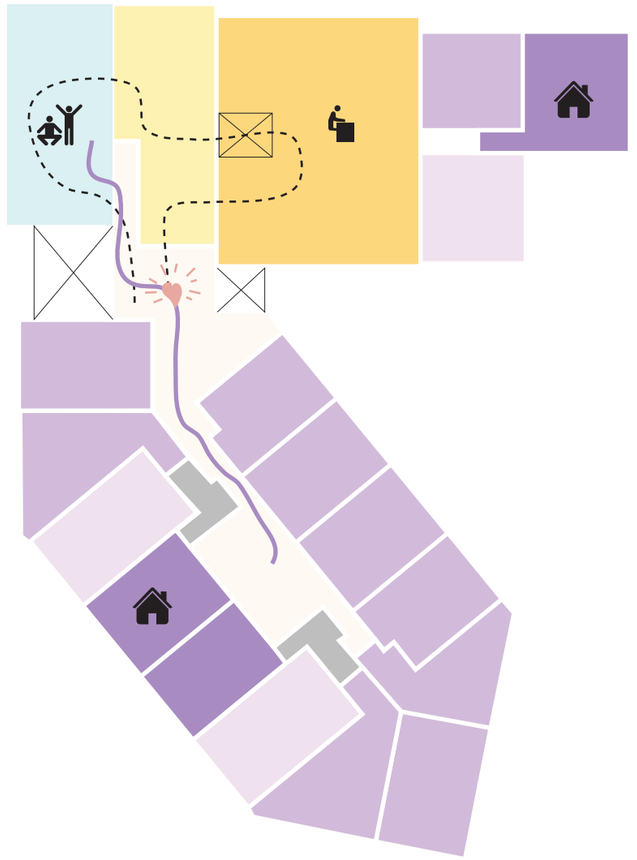
Dynamisch Stations gebied
Plein – plint – 1e verdieping, gezamenlijke horeca en werk-functie, integratie met collec-tieve ruimten

Brammelerdwarsstraat
hoofdentree – lobby – collec-tieve functies (wasserette, bring me box, etc.)

Binnenplein
verblijffunctie semiopenbaar



00 Begane grond



01 Eerste verdieping

Gezamenlijk

Levendigheid

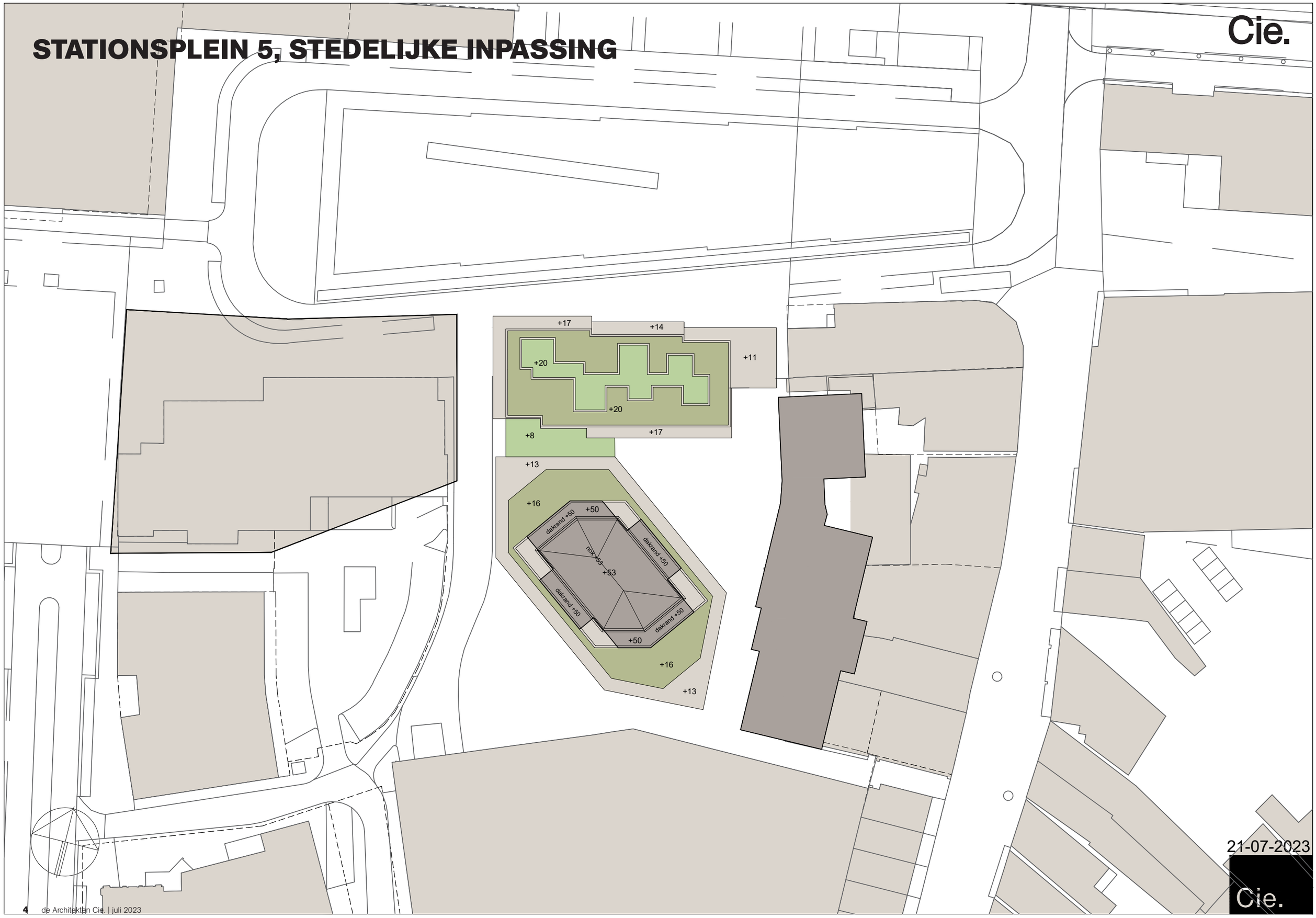
Blend tussen wonen en werken / Collab

Startende bedrijven

Flexibiliteit

STATIONSPLEIN 5, STEDELIJKE INPASSING

Cie.

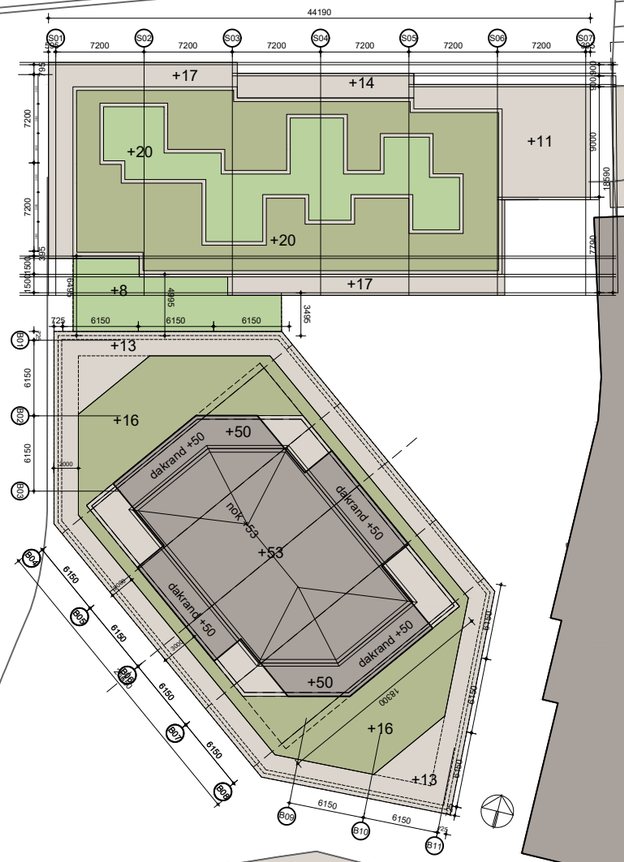


21-07-2023

Cie.

STATIONSPLEIN 5, STEDELIJKE INPASSING

Cie.



21-07-2023

Cie.

STATIONSPLEIN 5, PROGRAMMA

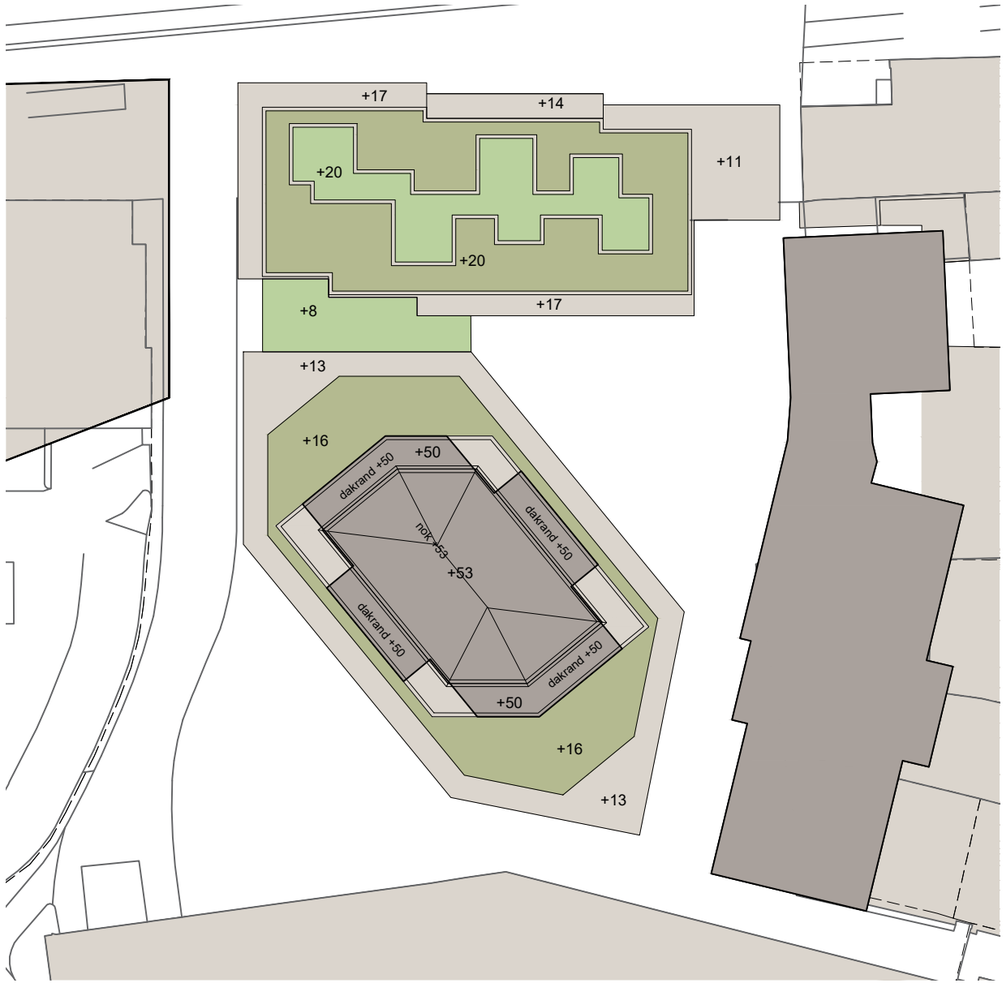
Cie.

Concept-VO 21 juli 2023

159 appartementen: 120 appartementen type S (1sk): 35-50m²
39 appartementen type M (2sk): 50-90m²

Wonen	10882m² BVO
Collectief	215m² BVO
Commercieel	990m² BVO
Overig*	599m² BVO
Totaal	**12686m² BVO**

*bergingen, technische- en verkeersruimtes

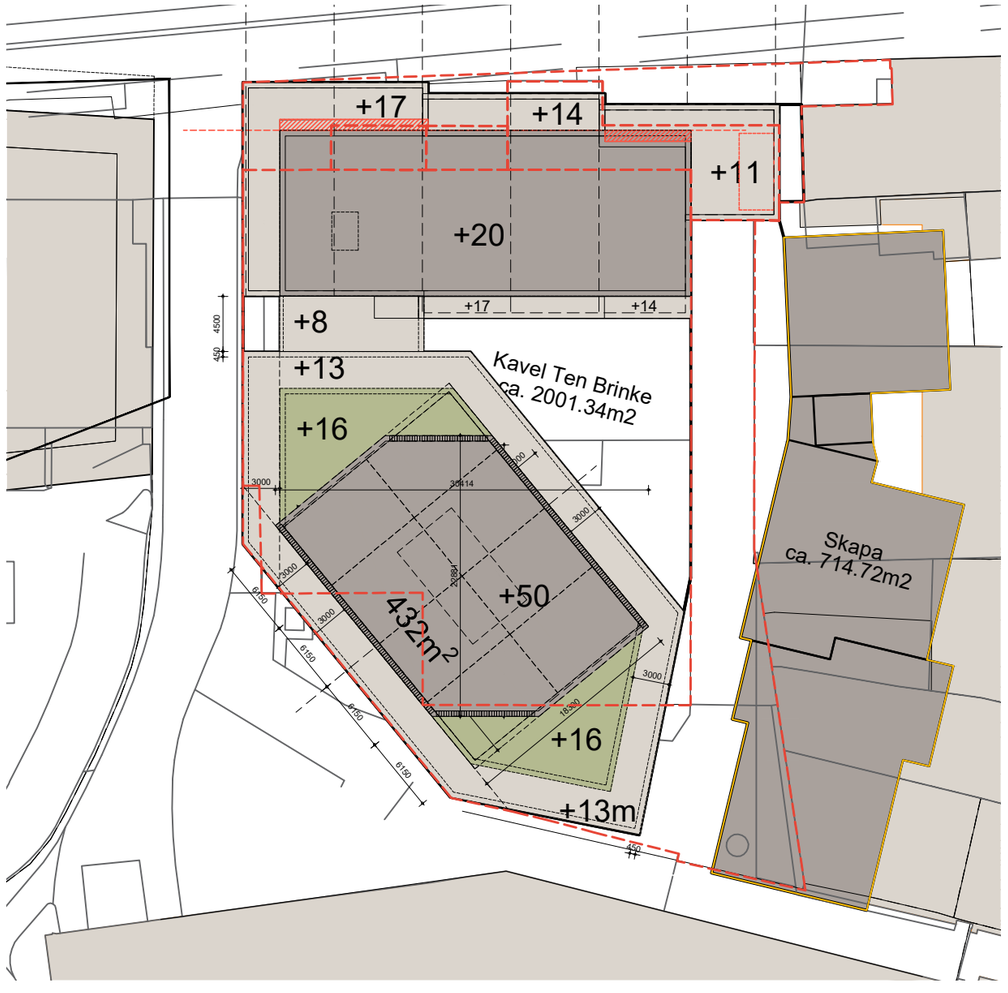


SO 19 juli 2022

159 appartementen: 122 appartementen type S (1sk): 35-50m²
37 appartementen type M (2sk): 50-90m²

Wonen	10903m² BVO
Collectief	380m² BVO
Commercieel	985m² BVO
Overig*	353m² BVO
Totaal	**12621m² BVO**

*bergingen, technische- en verkeersruimtes



STATIONSPLEIN 5, VIERKANTE METERSTAAT

Cie.

Project Stationsplein 5 Enschede
21-Jul-23 **CONCEPT VOORLOPIG ONTWERP**

Totaal				
BVO		**12686**		
BVO	commercieel	990		
BVO	collectief	215		
BVO	overig*	599	* fietsenberging, verkeersruimte, technische ruimtes e.d.	
BVO	wonen	10882		
GO		**8396**		
GO/BVO	wonen	77%		
aantal	friends (2sk)	39	25%	(2 fietsen in laag rek, gelijkwaardigheid gemeente)
aantal	1sk	120	75%	(1 fiets in laag rek, interpretatie bouwbesluit)
aantal	woningen	159		
GO	per woning	52.8		
aantal	<45m2 GO	6	4%	

fietsen (eisen)			
m2	<50m2	180 m2(!)	(1.5m2 per woning, conform bouwbesluit)
aantal	>50m2	88	(2.25 fietsen per woning, minimaal 2 in laag rek)
	nodig	198	fietsen in laag rek
	extra?	*20*	*fietsen tbv commerciele functies (2 per 100m2 BVO)*

fietsen (getekend in ontwerp)			
etagerekken	170	laag	
	170	hoog	
velow-up	33	laag	(verticaal rek, plaatsing fiets laag)
subtotaal	203	lage plekken	
subtotaal	170	hoge plekken	
totaal	**373**	**fietsplekken**	
nodig	328	fietsplekken (hoog en laag)	
overschot	*45*	*fietsplekken (optioneel of voor gebruikers commerciële m2)*	

Bouwdeel Stationsplein 5

verdieping	peil	BVO totaal	BVO commercieel	BVO collectief	BVO overig*	BVO wonen	GO	type S01 50 1sk	S02 45 1sk	S03 50 1sk	S04 50 1sk	S05 40 1sk	S06 44 1sk	S07 40 1sk	S08 46 1sk	S09 50 1sk	S10 45 1sk	S11 35 1sk	M01 83 2sk	M02 77 2sk	M03 65 2sk	M04 74 2sk	M05 72 2sk	M06 73 2sk	aantal	GO	GO/BVO
dak	20																										
5+	17	491					491							2		1	1	1	1	1						7	370	75%
4+	14	583					583	2	1	1	1	1			1		1					1				9	450	77%
3+	11	611					611	3	1	1	1	1											1	1		9	480	79%
2+	8	690					690	4	2	1	1	1	1								1					11	539	78%
1+	4.5	724		318		169	43	194		1			1								1					3	154	79%
	0	0	781	672		105	4																			0	0	
		3880	990		169	148	2573	9	5	3	3	3	2	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1		39	**1993**	77%

* verkeersruimte e.d.

Bouwdeel Brammelerdwarsstraat

verdieping	peil	BVO totaal	BVO collectief	BVO overig*	BVO wonen	GO	type T.S1 45 1sk	T.S2 45 1sk	T.S3 47 1sk	T.S4 46 1sk	T.S5 47 1sk	T.S6 45 1sk	T.S7 46 1sk	T.S8 49 1sk	T.S9 50 1sk	T.S10 49 1sk	T.W1 74 2sk	T.W2 78 2sk	T.W3 85 2sk	T.W4 80 2sk	T.M03 82 2sk	T.M04 72 2sk	T.M05 83 2sk	T.M06 80 2sk	T.M07 57 1sk	T.M12 62 2sk	T.M.08 65 2sk	T.M.09 81 2sk	T.M.10 59 2sk	T.M.11 75 2sk	aantal	GO	GO/BVO
15	47	367				367																						2	2	4	268	73%
14	43	396				396																				2	2			4	292	74%
13	40	432				432	2	1	1	1	1	1																		7	320	74%
12	37	432				432	2	1	1	1	1	1																		7	320	74%
11	34	432				432	2	1	1	1	1	1																		7	320	74%
10	31	432				432	2	1	1	1	1	1																		7	320	74%
9	28	432				432	2	1	1	1	1	1																		7	320	74%
8	25	432				432	2	1	1	1	1	1																		7	320	74%
7	22	432				432	2	1	1	1	1	1																		7	320	74%
6	19	432				432	2	1	1	1	1	1																		7	320	74%
5	16	432				432	2	1	1	1	1	1																		7	320	74%
4	13	690				690																	2	2	4					8	554	80%
3	10	874				874							4	3	2	1					1	2								13	706	81%
2	7	874				874							4	3	2	1					1	2								13	706	81%
1	4	845		46		799							2	2		1														5	239	
0	0	872			451	421											2	2	2	2				2						10	758	
		8806		46	**451**	8309	18	9	9	9	9	9	10	8	4	3	2	2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	120	**6403**	77%

* fietsenberging, verkeersruimte, technische ruimtes e.d.

PROGRAMMA | STATIONSGEBOUW | TOREN | KROON (TOREN) | PLINT (TOREN)

STATIONSPLEIN 5, TEKTONIEK

3D beeld gevels gebouw zonder materiaal of kleur
5 oktober 2022

STATIONSPLEIN 5, TEKTONIEK

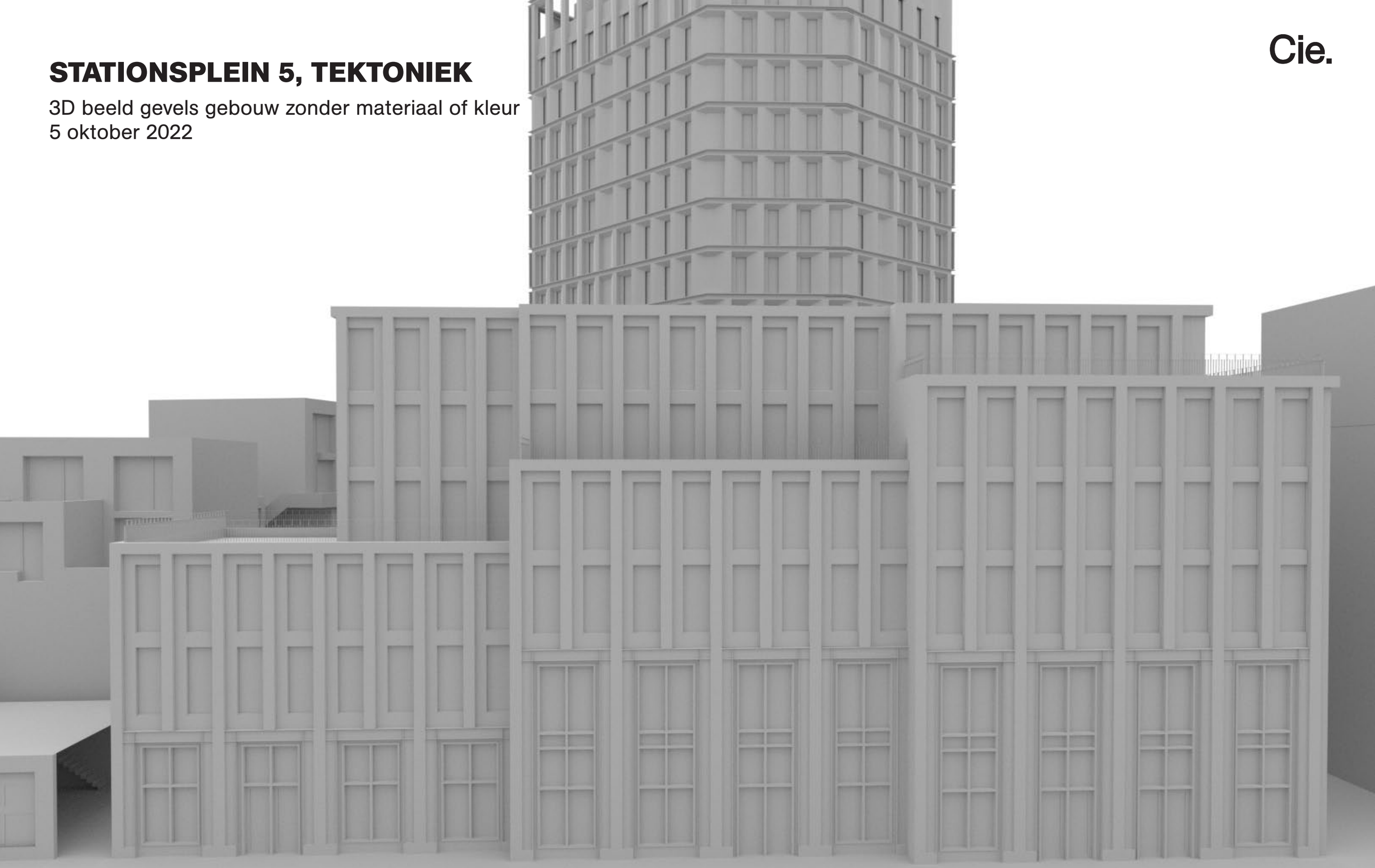
3D beeld gevels gebouw zonder materiaal of kleur
07 Juli 2023

Cie.

STATIONSPLEIN 5, TEKTONIEK

3D beeld gevels gebouw zonder materiaal of kleur
5 oktober 2022

Cie.



STATIONSPLEIN 5, TEKTONIEK

3D beeld gevels gebouw zonder materiaal of kleur
07 Juli 2023

Cie.

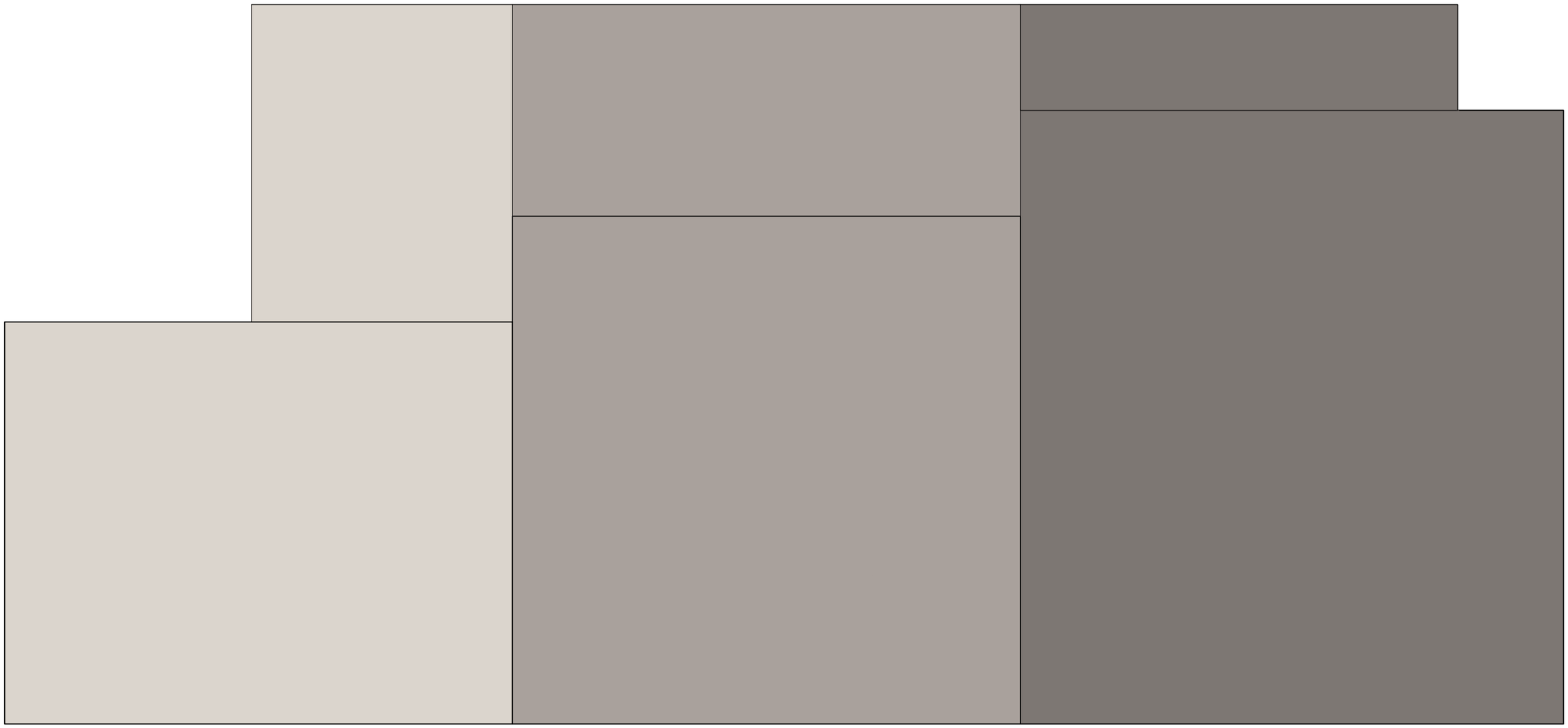
STATIONSPLEIN 5

3D beeld gevels gebouw
07 Juli 2023

Cie.

STATIONSPLEIN 5, TEKTONISCHE OPBOUW GEVEL

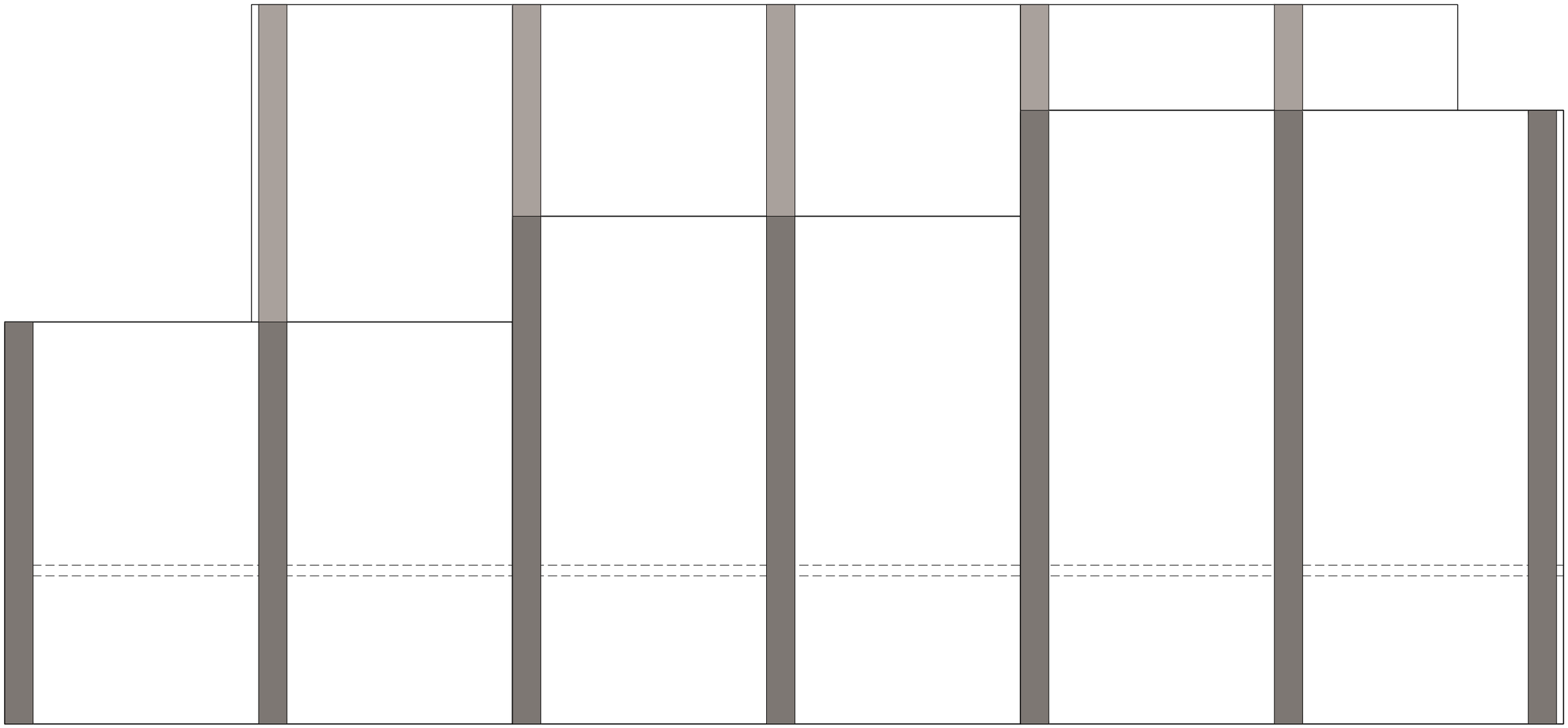
rijke massa opbouw
18 oktober 2022



STATIONSPLEIN 5, TEKTONISCHE OPBOUW GEVEL

benadrukken hoofddraagconstructie
18 oktober 2022

Cie.



STATIONSPLEIN 5, TEKTONISCHE OPBOUW GEVEL

onderverdelen beuk in 3 delen boven plint
18 oktober 2022

STATIONSPLEIN 5, TEKTONISCHE OPBOUW GEVEL

dubbele ramen boven plint, afstand tussen penanten plint wordt kleiner waar massa lager wordt
18 oktober 2022

STATIONSPLEIN 5, TEKTONISCHE OPBOUW GEVEL

verdere uitwerking in kleur en materiaal van de gevel van 18 oktober 2022
07 Juli 2023

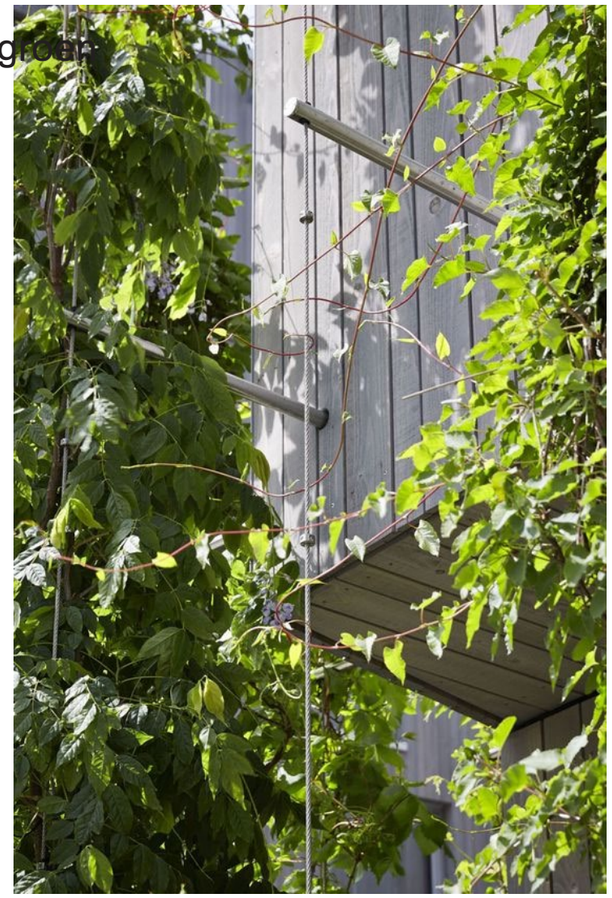
STATIONSPLEIN 5, TEKTONISCHE OPBOUW GEVEL

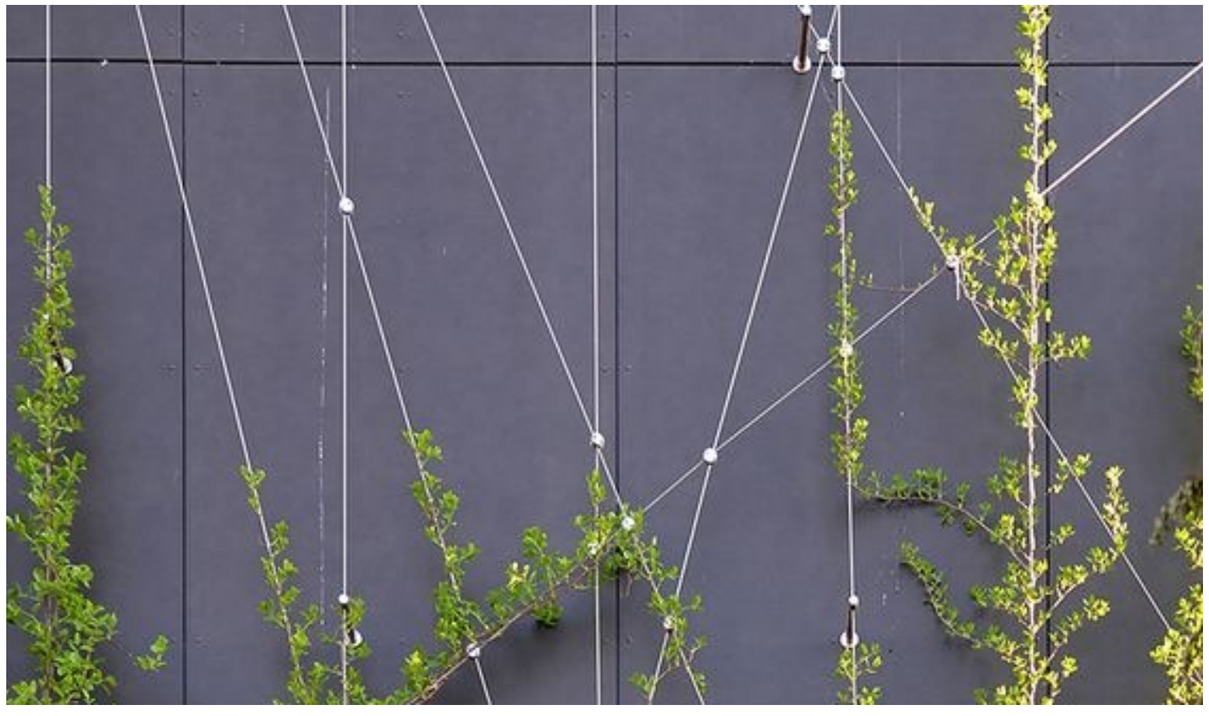
metselwerk: subtiele verschillen in kleur en metselverbanden hout: subtiele verschillen in houtsoorten, - kleur en kozijnafmetingen

07 Juli 2023

STATIONSPLEIN 5, VERTICAAL GROEN

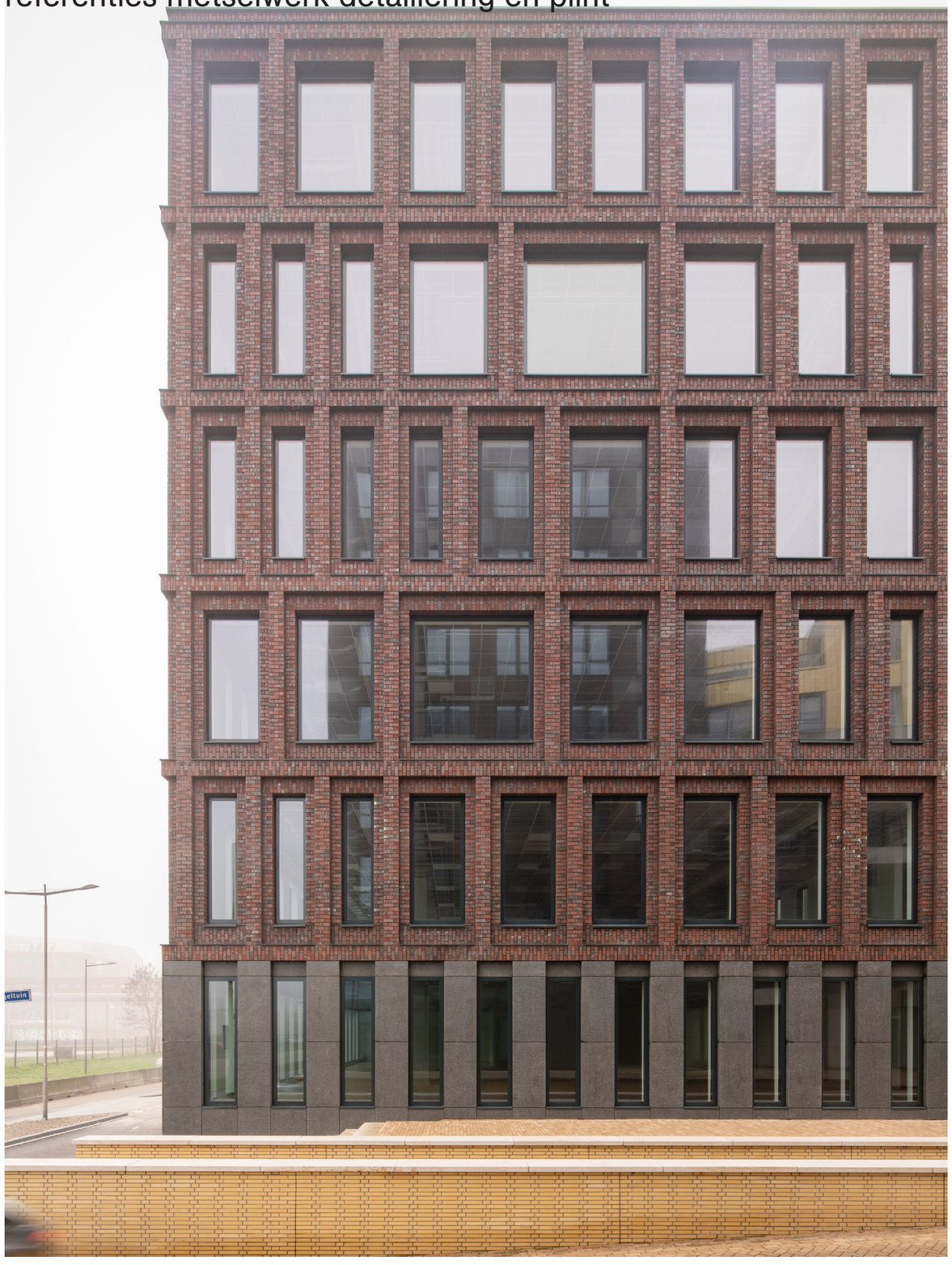
daar waar voldoende grondpakket aanwezig is zijn er mogelijkheden voor zeer gecontroleerd verticaal groen



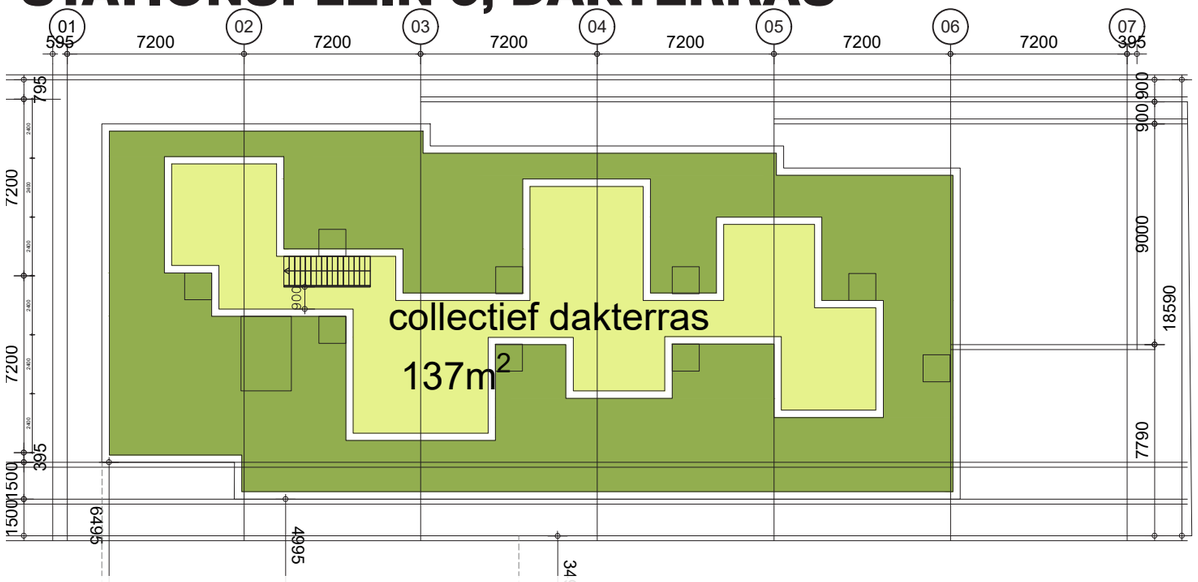


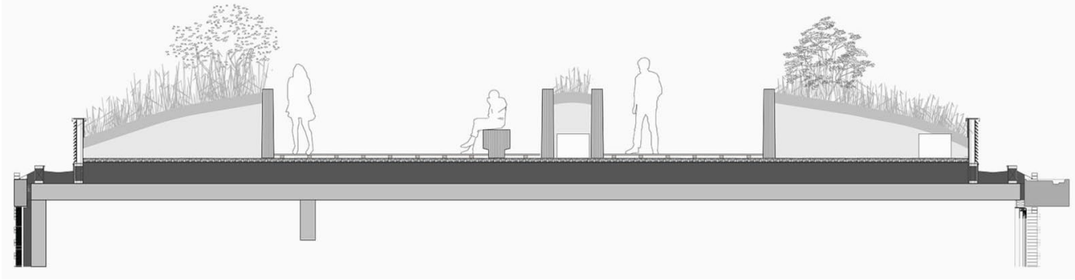
STATIONSPLEIN 5, TEKTONISCHE OPBOUW GEVEL

referenties metselwerk detaillering en plint



STATIONSPLEIN 5, DAKTERRAS





Het dakterras kan zo vormgegeven worden dat het traject van installaties niet of nauwelijks daar op aangepast hoeft te worden en grotendeels aan het zicht onttrokken wordt.

Ventilatieschachten kunnen recht naar boven gaan en het terras wordt daar omheen gelegd wat een mooie beschutte plek oplevert.

7 appartementen

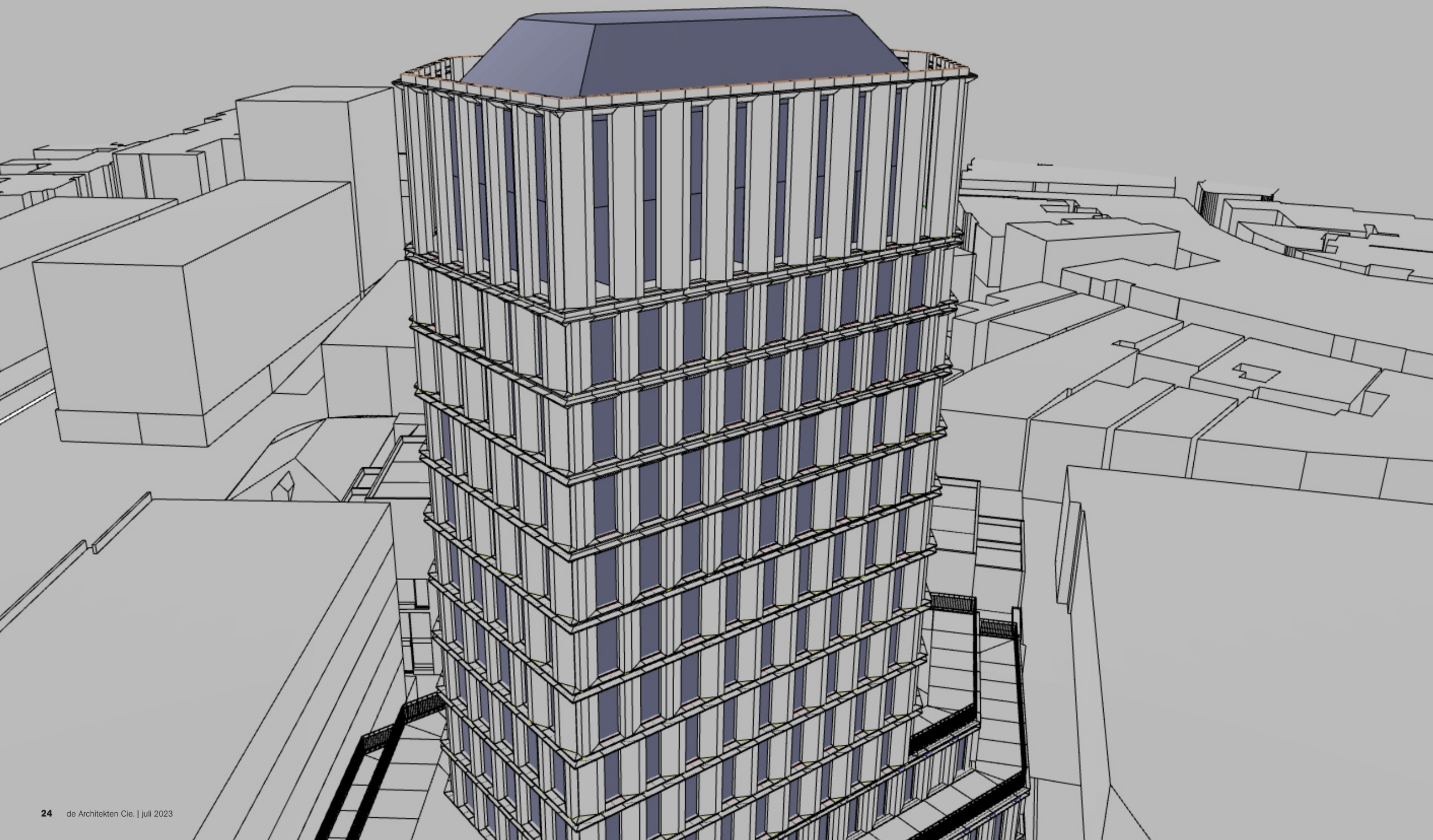
Brammelerdwarsstraat

06 16+P 432m^2 BVO

PROGRAMMA | STATIONSGEBOUW | TOREN | KROON (TOREN) | PLINT (TOREN)

TOREN BRAMMELERDWARSSTRAAT, TEKTONIEK

3D beeld gevels gebouw zonder materiaal of kleur
5 oktober 2022



TOREN BRAMMELERDWARSSTRAAT, TEKTONIEK

3D beeld gevels gebouw
07 Juli 2023

Cie.

Onder het dak is ruimte voor installaties (koelmachines e.d.) die hun energie ontlenen aan de zonnepanelen op datzelfde dak (vandaar de zwarte kleur)

Onder dat dak is tevens ruimte om de uitloop van schachten e.d. ethetisch in te passen.

Stedenbouwkundig geeft deze subtiele dakvorm het gebouw een markante herkenbaarheid op grotere afstand (>500m)

Buitenruimtes op 4 hoeken van de bovenste 2 verdiepingen maken de kroon van de toren van grote afstand extra herken-baar omdat je daar door de gevel heen kan kijken.

TOREN BRAMMELERDWARSSTRAAT, TEKTONIEK

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

Cie.

Onder het dak is ruimte voor installaties (koelmachines e.d.) die hun energie ontlenen aan de zonnepanelen op datzelfde dak (vandaar de zwarte kleur)

Onder dat dak is tevens ruimte om de uitloop van schachten e.d. ethetisch in te passen.

Stedenbouwkundig geeft deze subtiele dakvorm het gebouw een markante herkenbaarheid op grotere afstand (>500m)

Een verbijzondering aan de dakrand met het verder “vouwen” naar binnen van buiten van de vorm van de penanten geeft de dakrand een vertanding die maakbaar is en het gebouw op grotere afstand een markant silhouet geeft.

TOREN BRAMMELERDWARSSTRAAT, TEKTONIEK

3D beeld gevels gebouw
07 Juli 2023

Buitenruimtes op 4 hoeken van de bovenste 2 verdiepingen maken de kroon van de toren van grote afstand extra herkenbaar omdat je daar door de gevel heen kan kijken.

TOREN BRAMMELERDWARSSTRAAT, TEKTONIEK

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

Een verbijzondering aan de dakrand met het verder “vouwen” naar binnen van buiten van de vorm van de penanten geeft de dakrand een vertanding die maakbaar is en het gebouw op grotere afstand een markant silhouet geeft.

TOREN BRAMMELERDWARSSTRAAT, TEKTONIEK

3D beeld gevels gebouw
07 Juli 2023

Buitenruimtes op 4 hoeken van de bovenste 2 verdiepingen maken de kroon van de toren van grote afstand extra herkenbaar omdat je daar door de gevel heen kan kijken.

TOREN BRAMMELERDWARSSTRAAT, TEKTONIEK

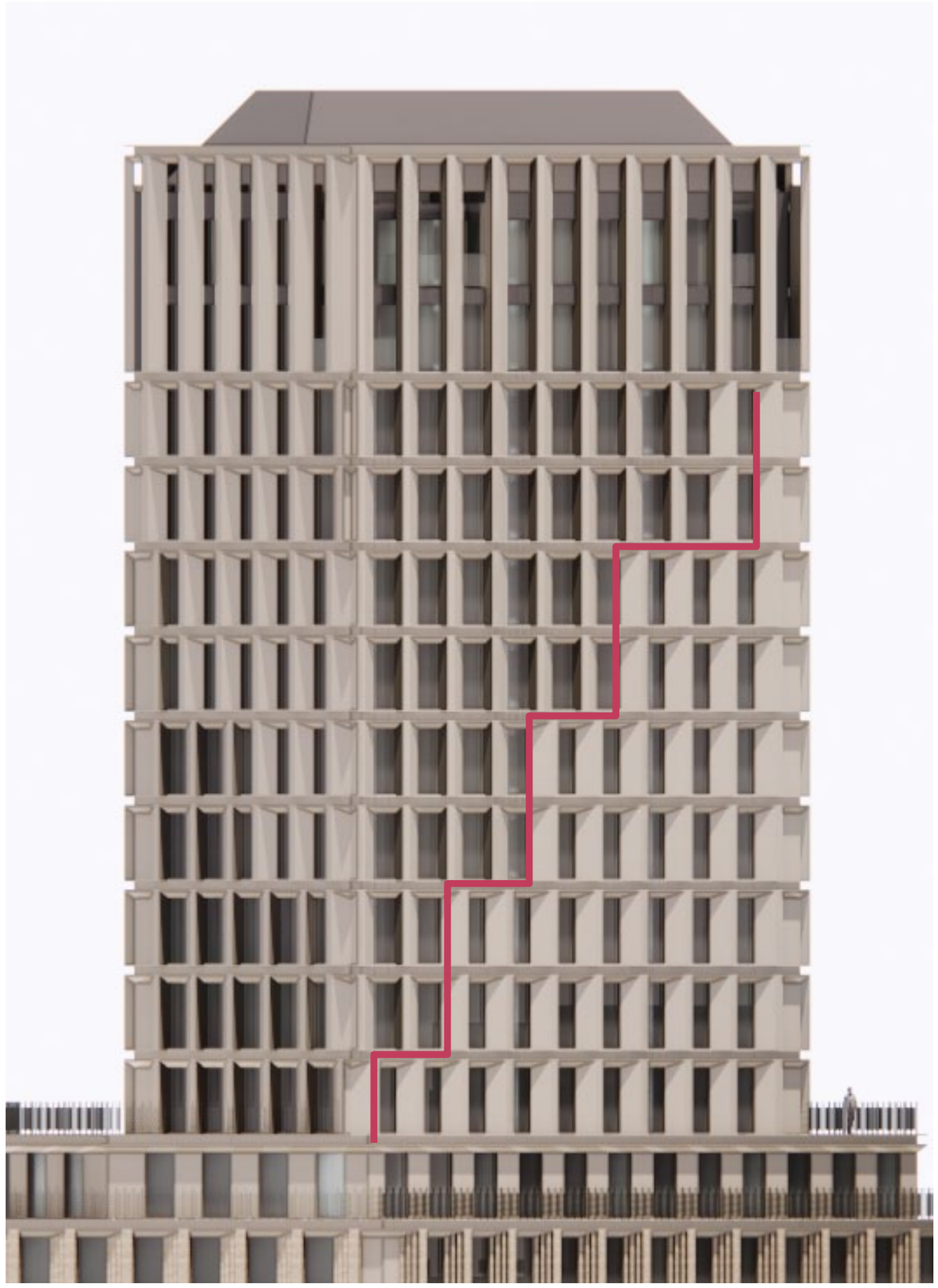
3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

Een verbijzondering aan de dakrand met het verder “vouwen” naar binnen van buiten van de vorm van de penanten geeft de dakrand een vertanding die maakbaar is en het gebouw op grotere afstand een markant silhouet geeft.

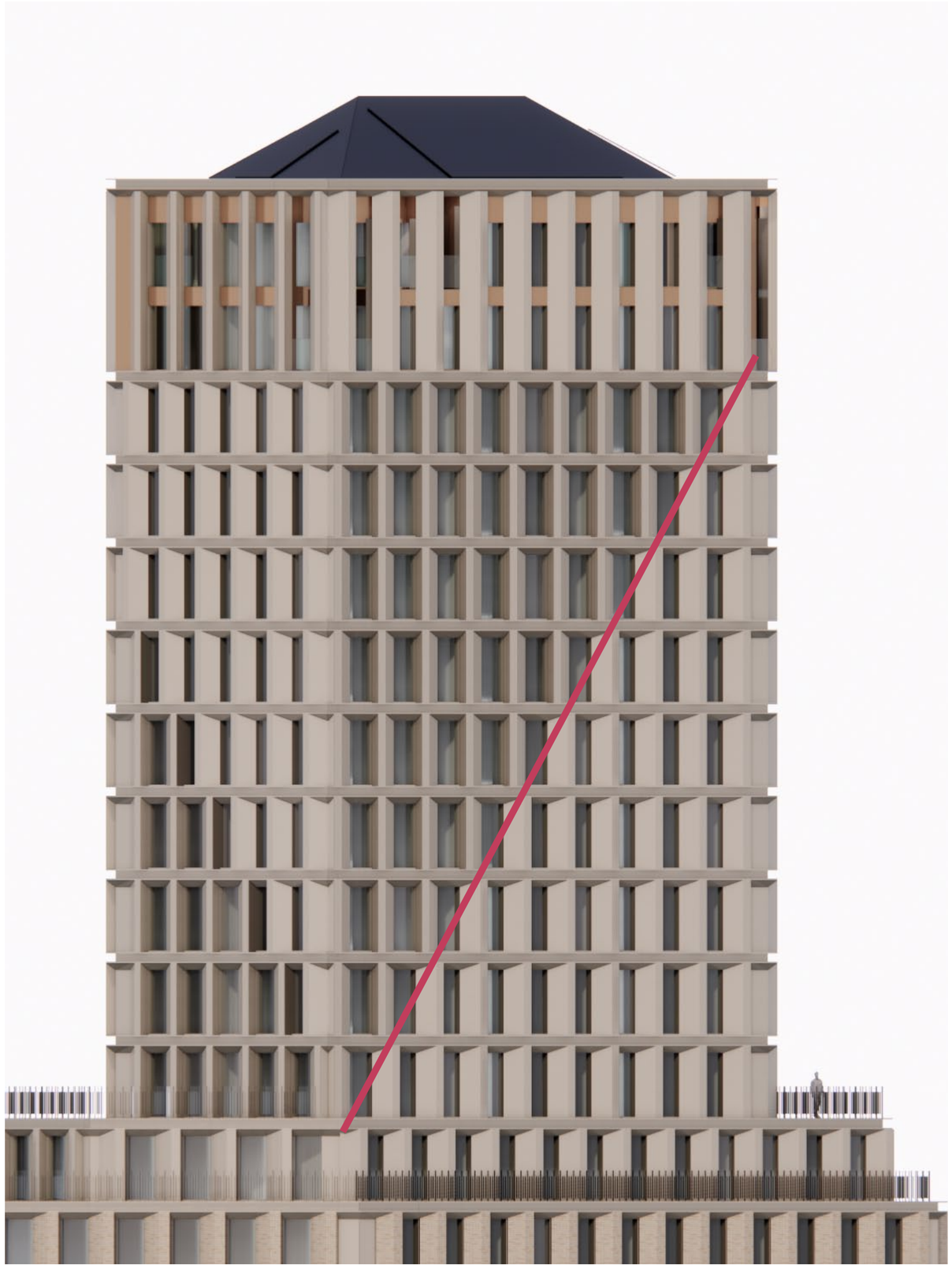
REFERENTIE TOREN MET OPENGEWERKTE HOEK IN BOVENSTE LAGEN

Pontkade, NDSM, Amsterdam

18 oktober 2022



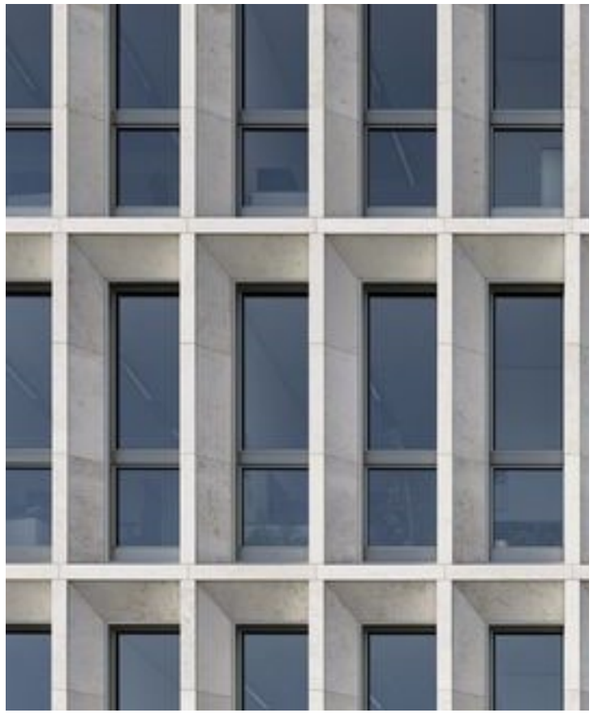
07 Juli 2023

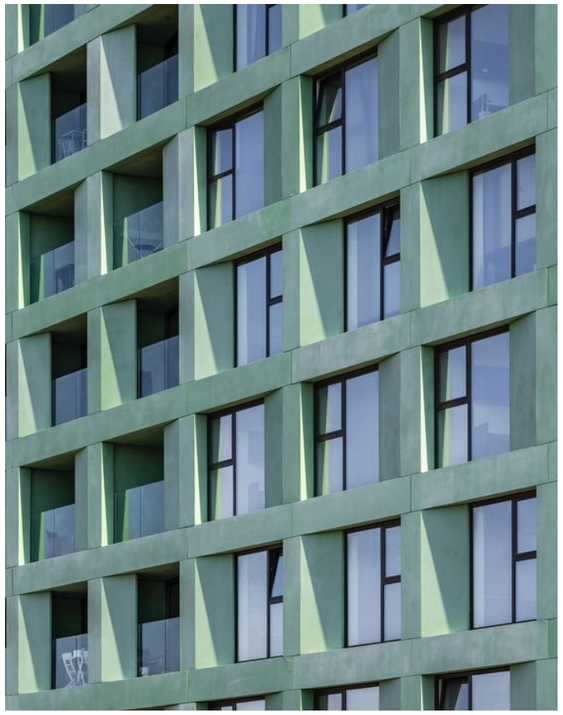


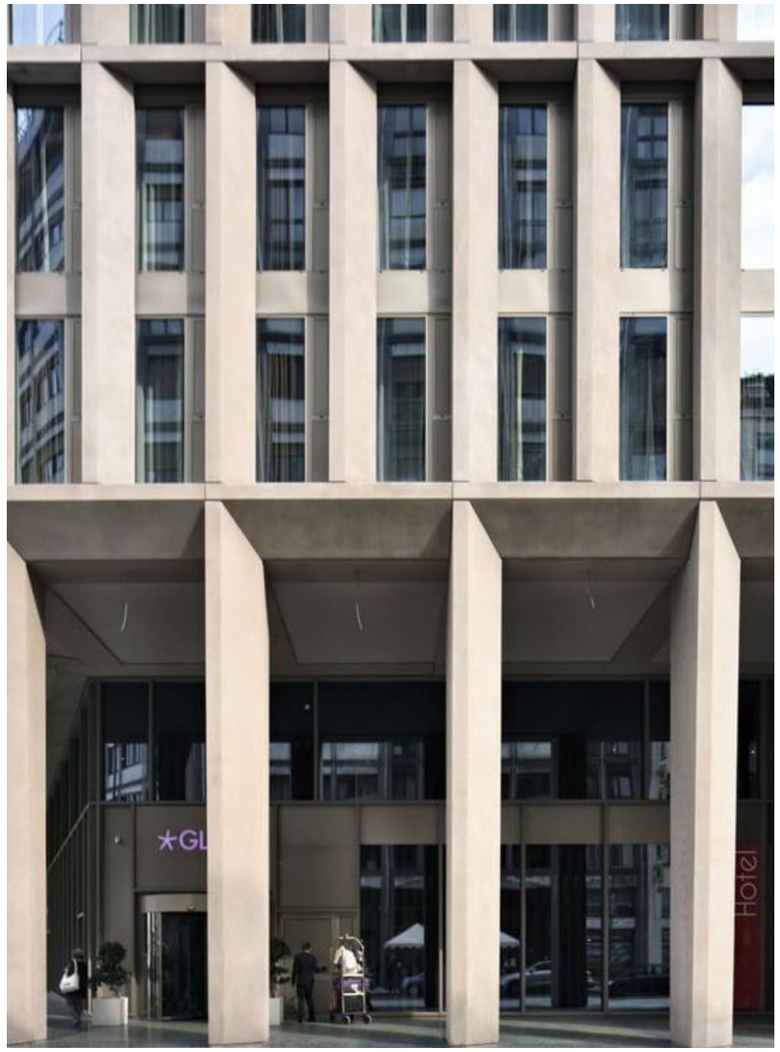
MATERALISATIE TOREN

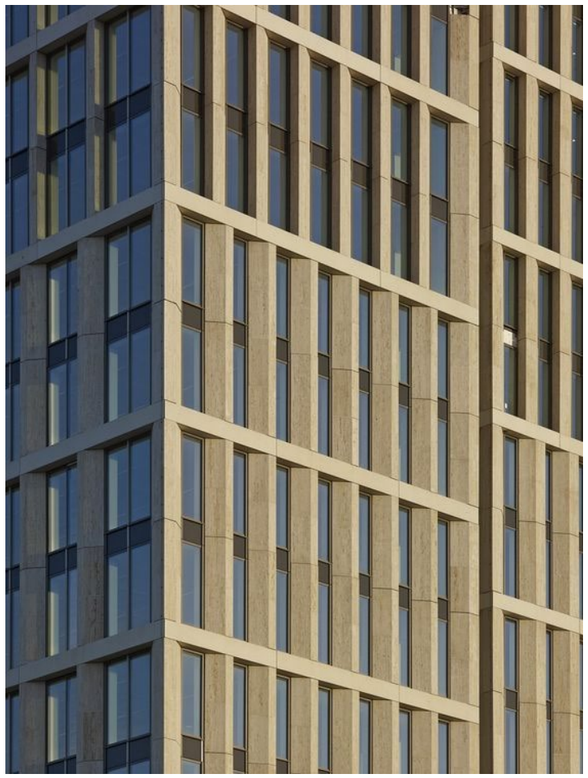
Cie.

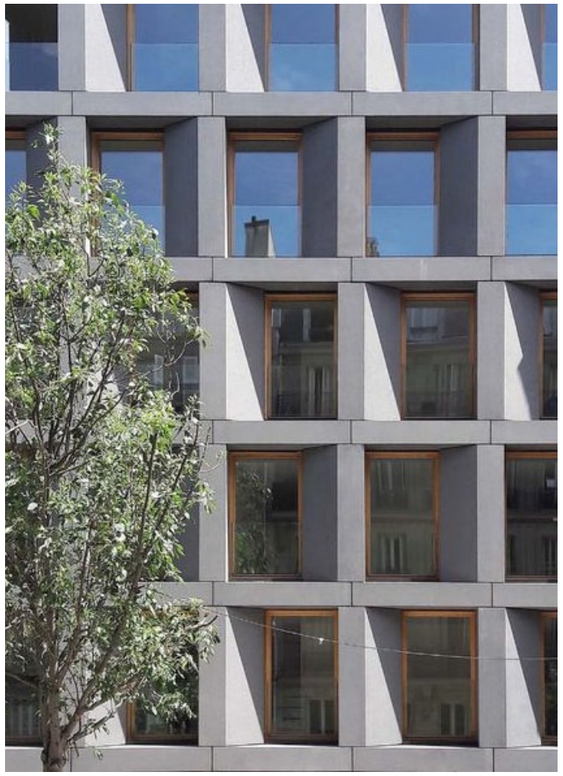
3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

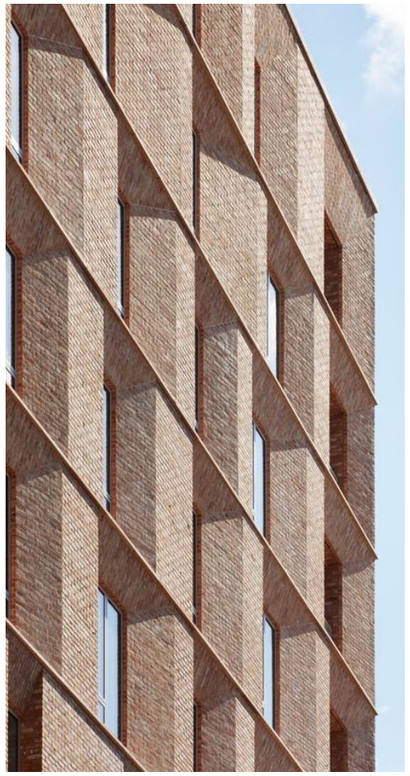


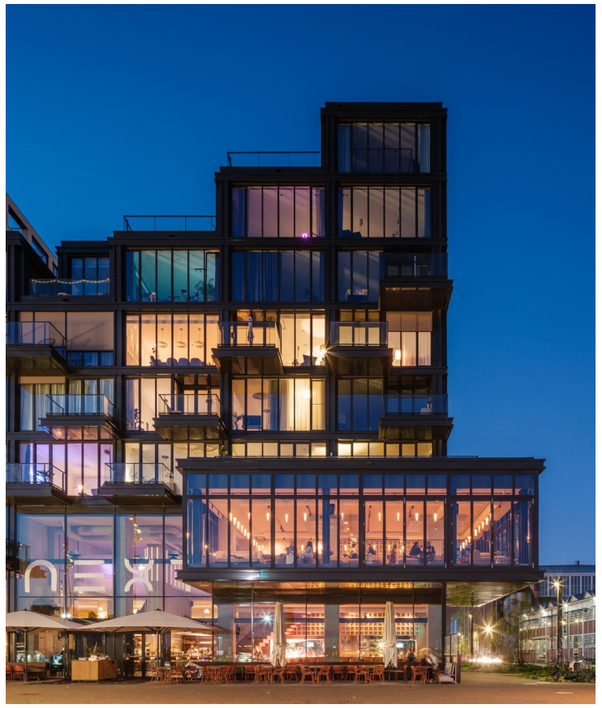


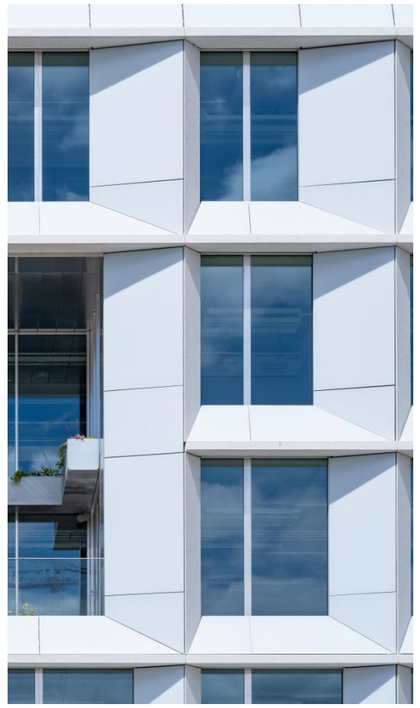

Hotel

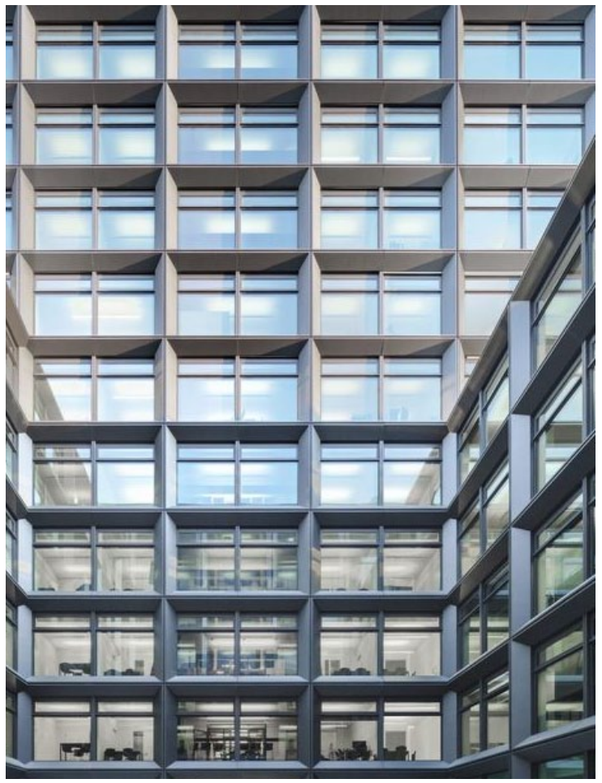


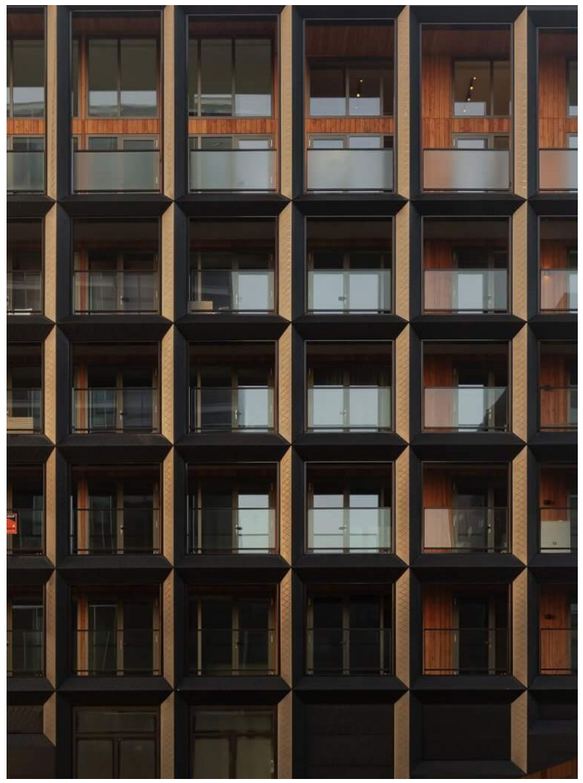


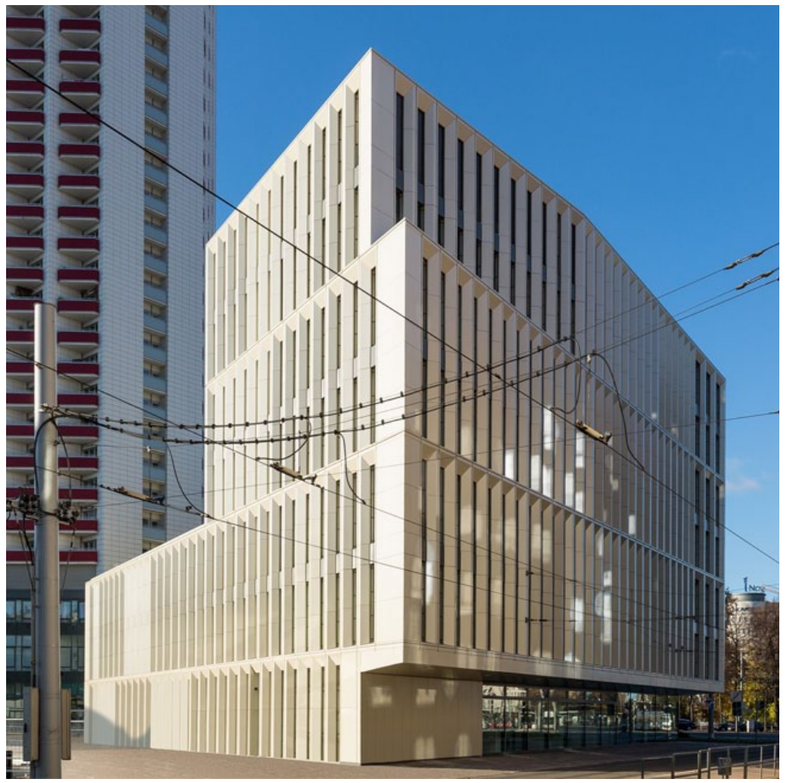








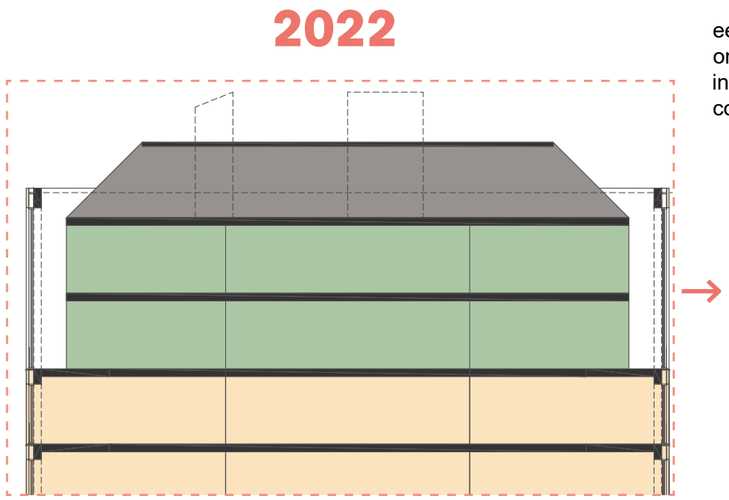




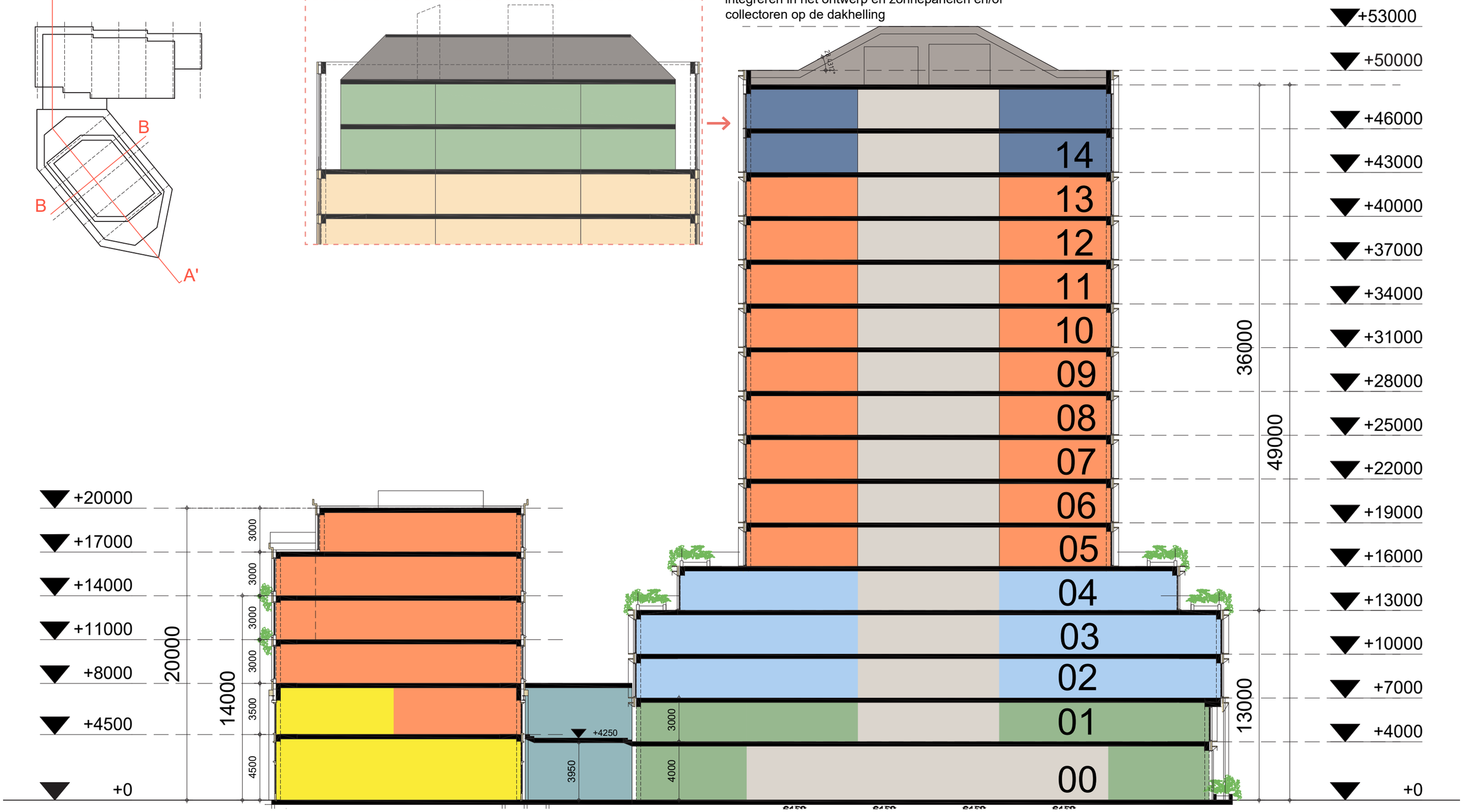
PROGRAMMA STATIONSGEBOUW TOREN KROON (TOREN) PLINT (TOREN)

DOORSNEDE AA

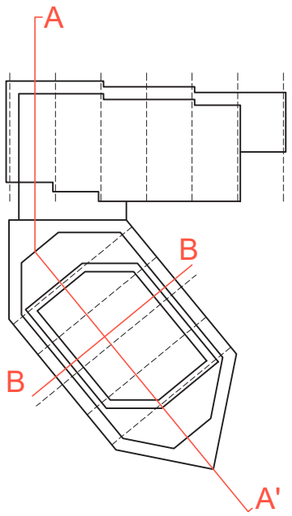
Cie.



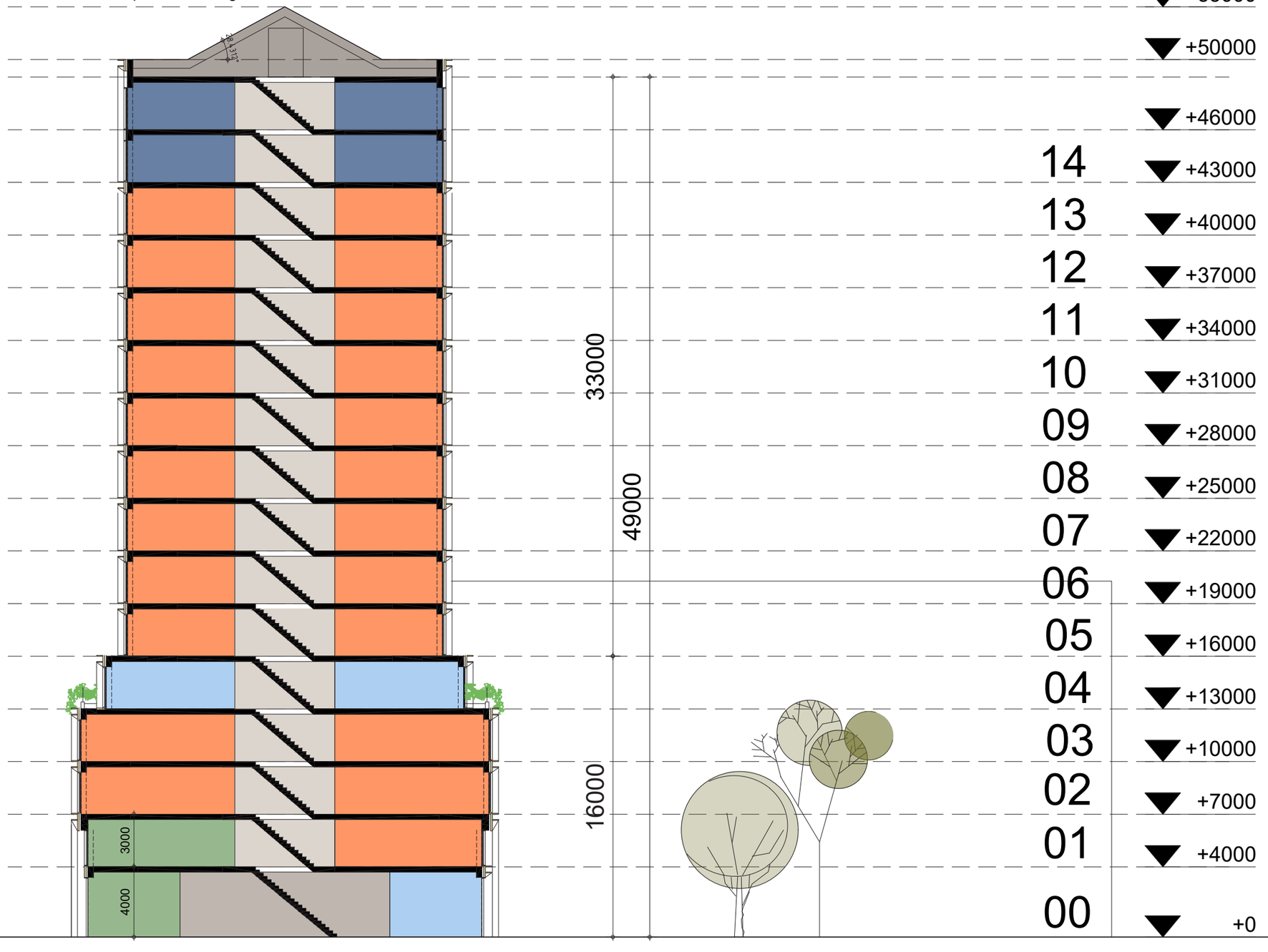
een (bescheiden) dakkap is een kans om onvermijdelijke installaties zo goed mogelijk te integreren in het ontwerp en zonnepanelen en/of collectoren op de dakhelling



DOORSNEDE BB



een (bescheiden) dakkap is een kans om onvermijdelijke installaties zo goed mogelijk te integreren in het ontwerp en zonnepanelen en/of collectoren op de dakhelling



Cie.

01
Gesloten hoek/ IPE beëindiging
7 juli 2023

02
Open hoek/ Scherpe beëindiging
studie 7-21 juli 2023

03
Open hoek/ Kroon beëindiging
21 juli 2023

KROON BEËINDIGING

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

Cie.

KROON BEËINDIGING

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

Cie.

KROON BEËINDIGING

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

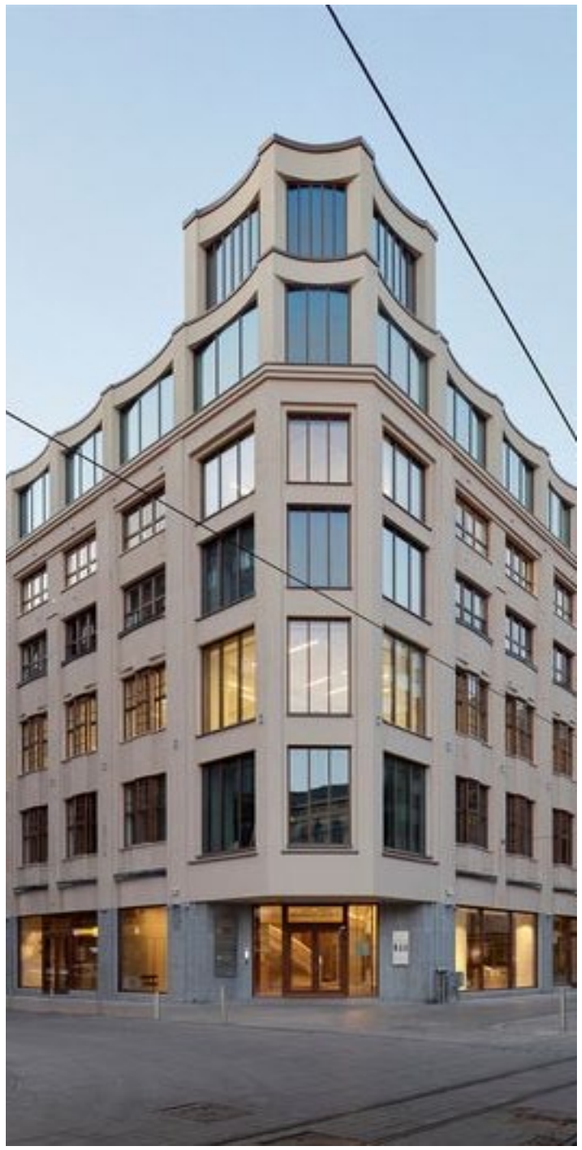
Cie.

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

KROON BEËINDIGING

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

Cie.

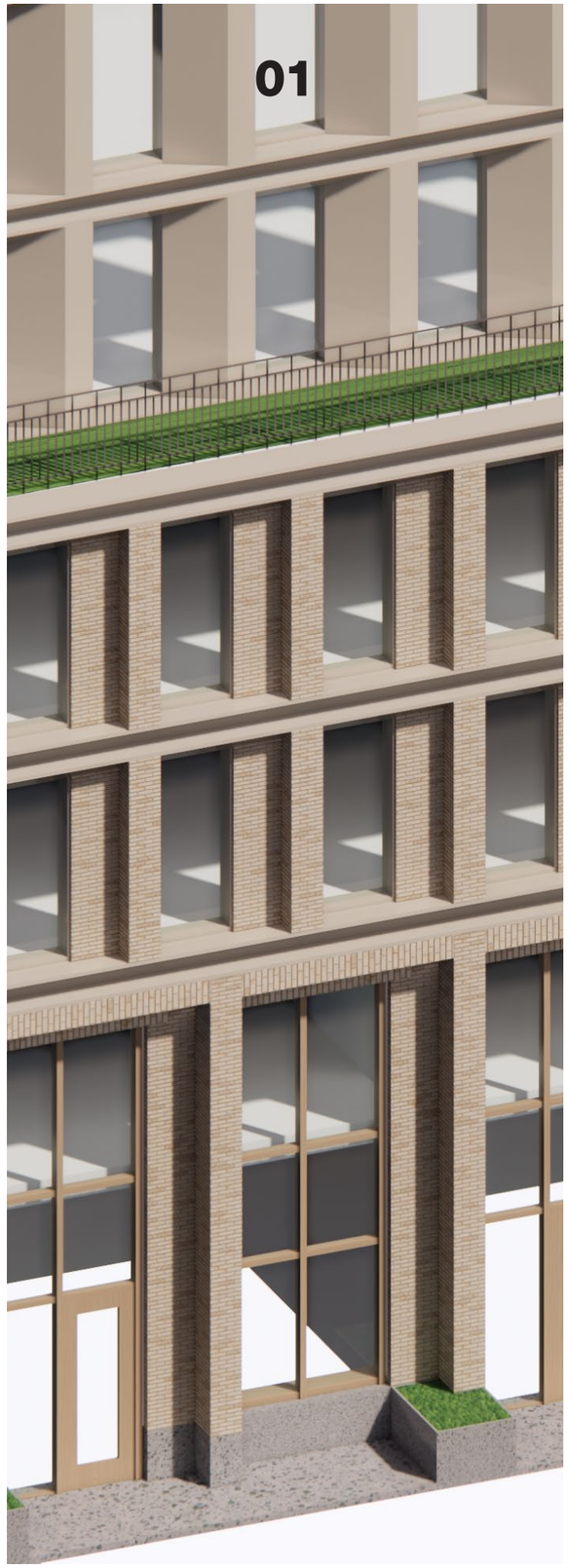


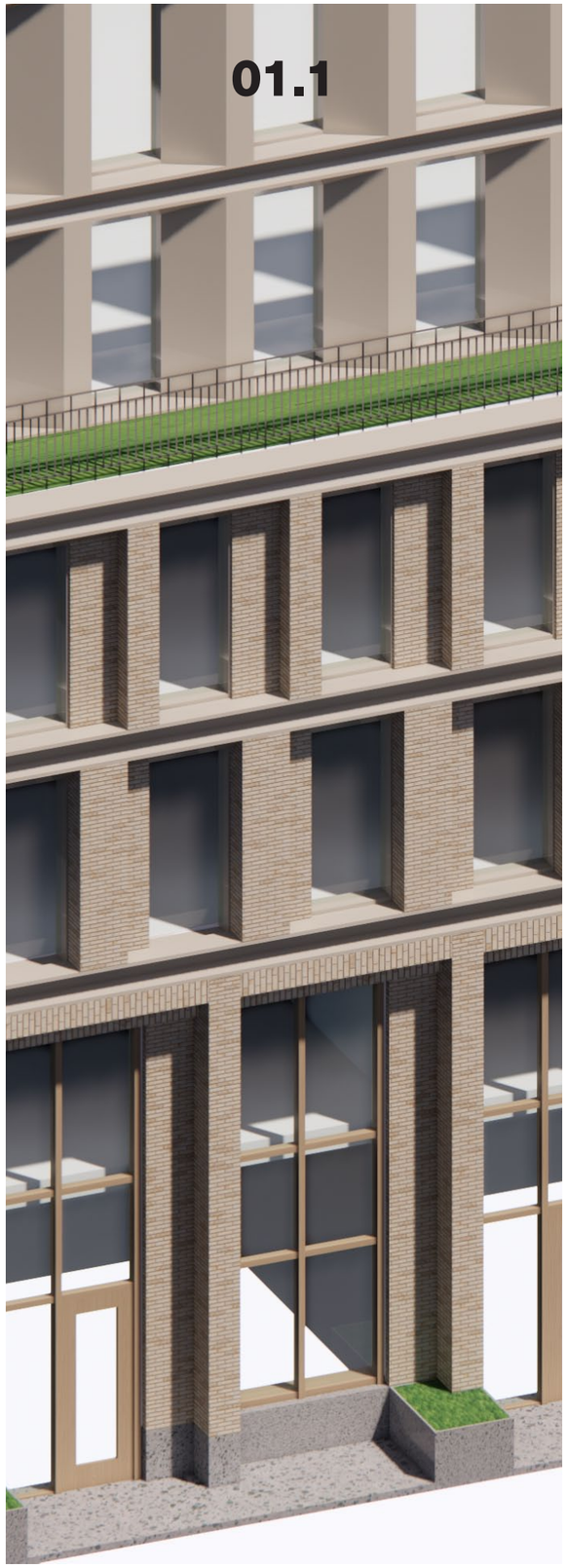
3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

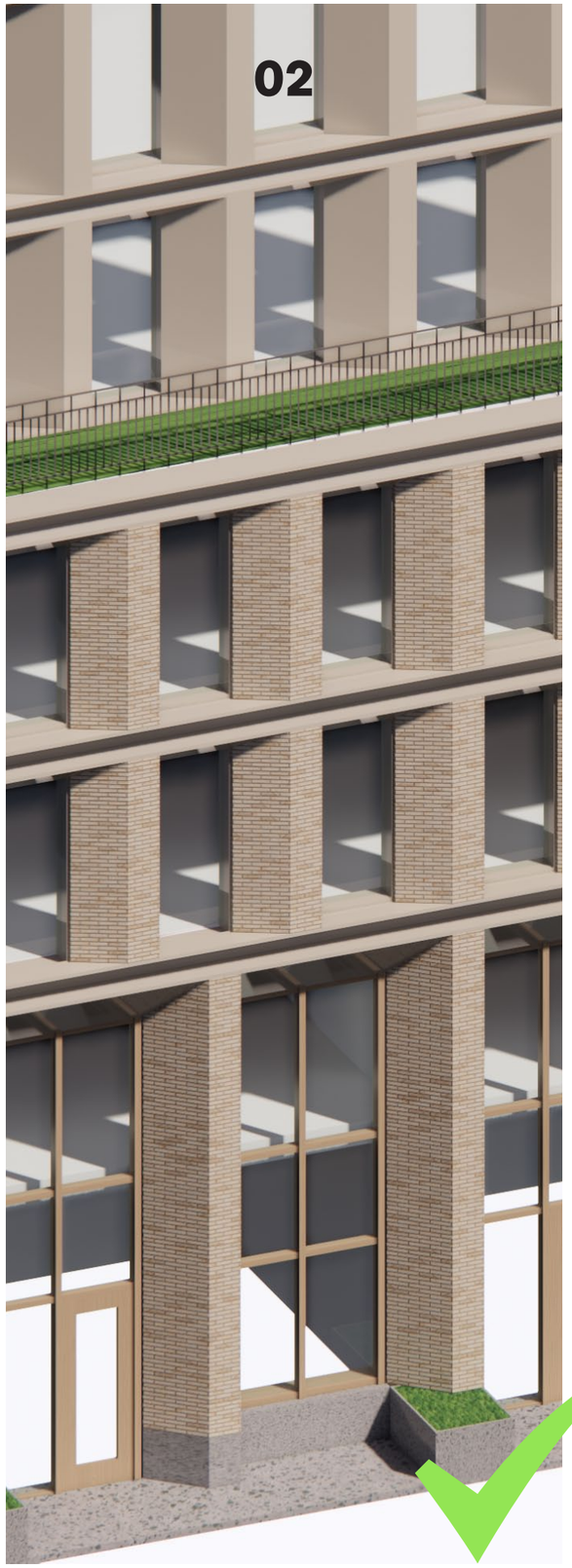
3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

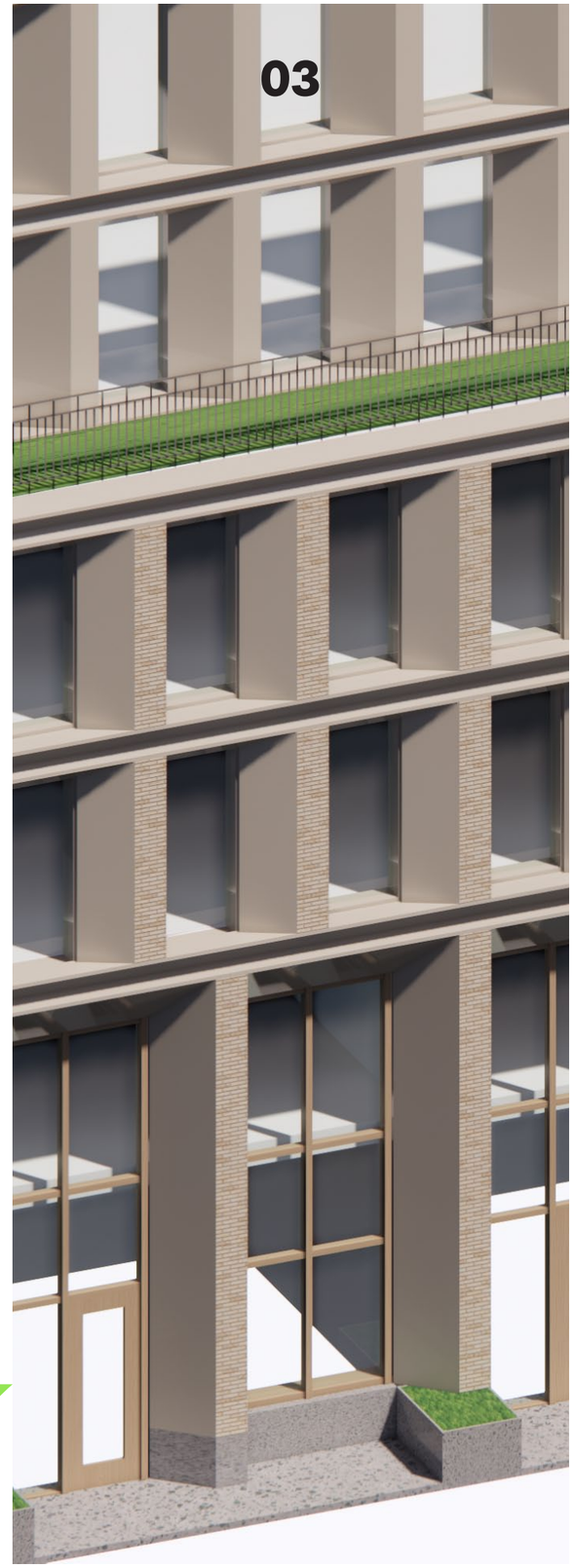
3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

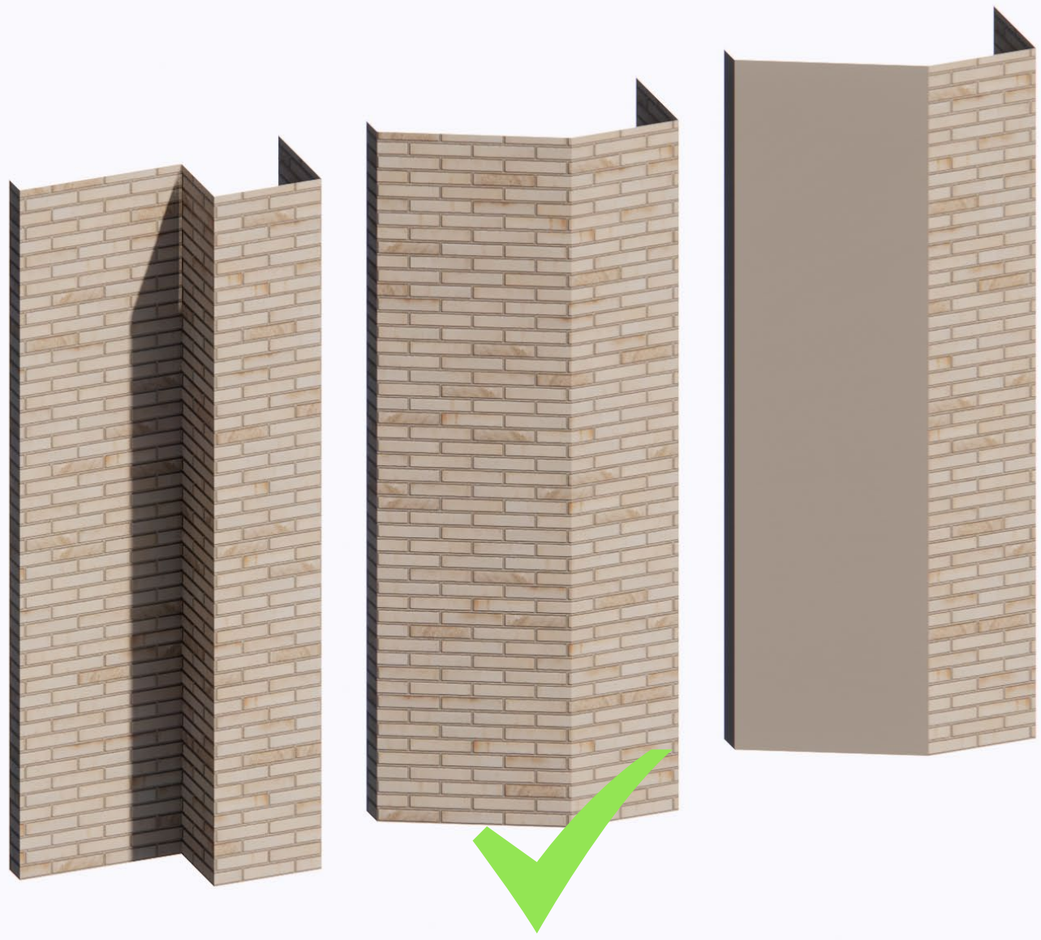

01


01.1


02


03

PROGRAMMA STATIONSGEBOUW TOREN KROON (TOREN) PLINT (TOREN)

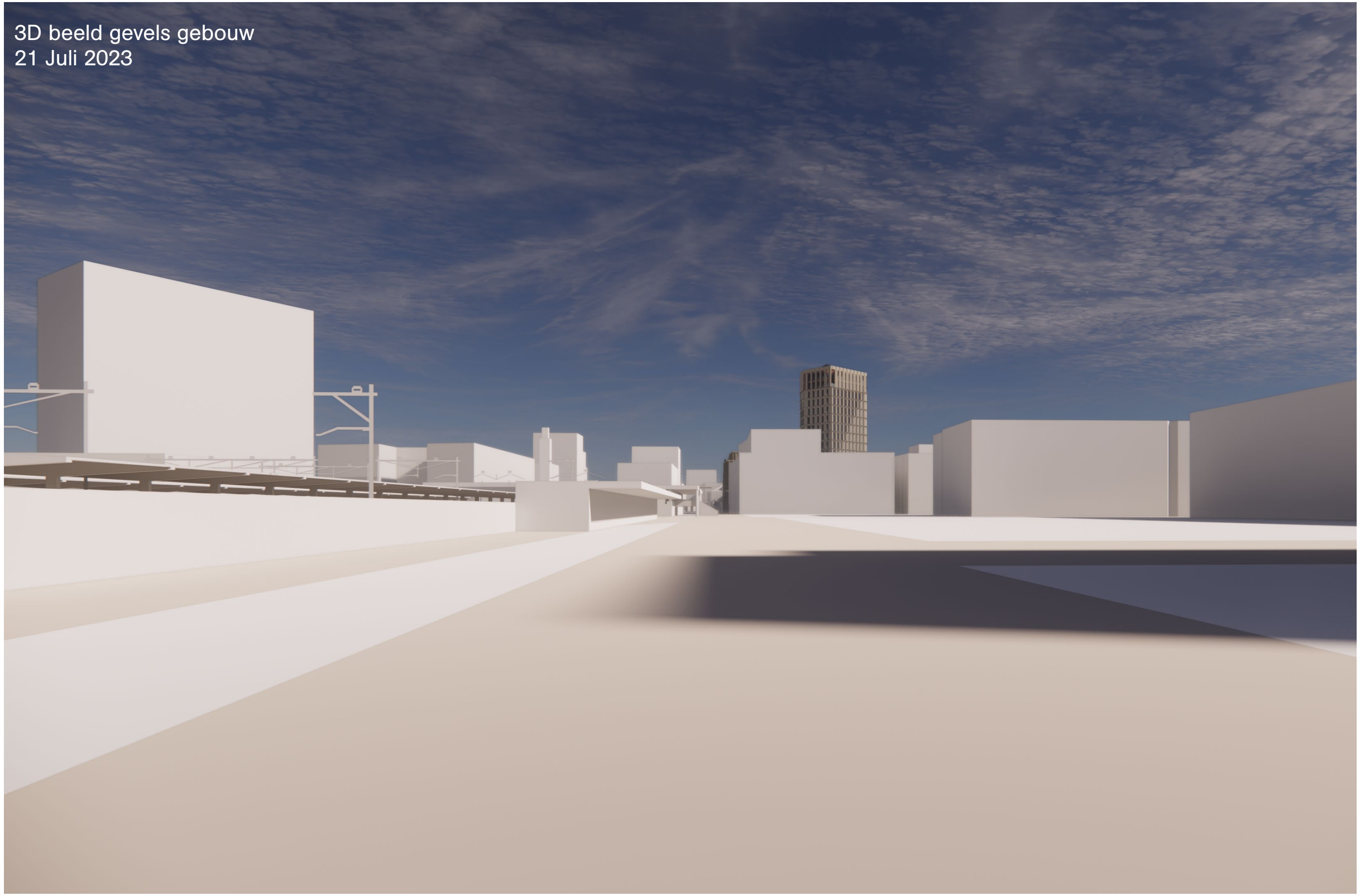


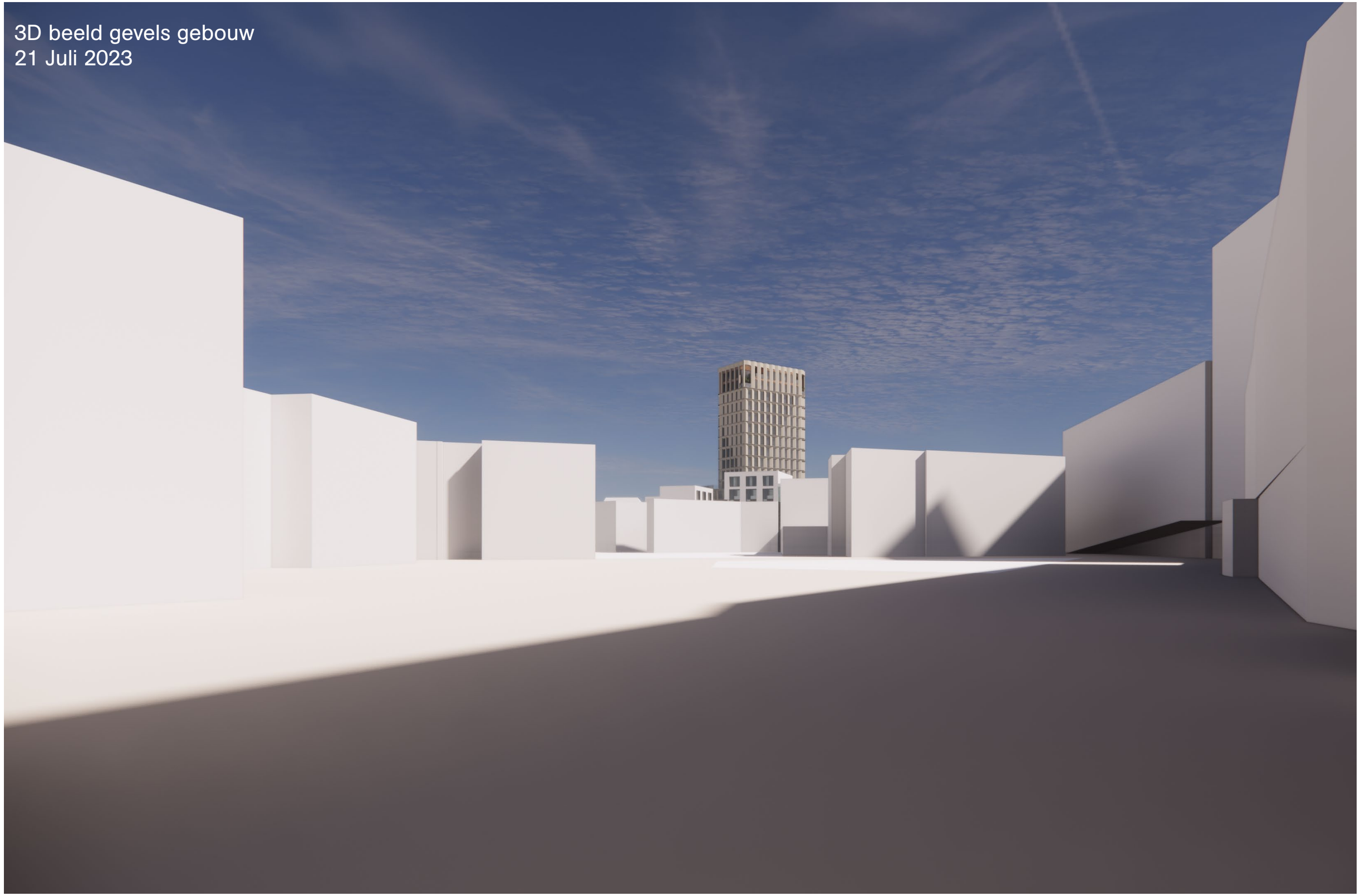
01
BAKSTEEN

02
BAKSTEEN

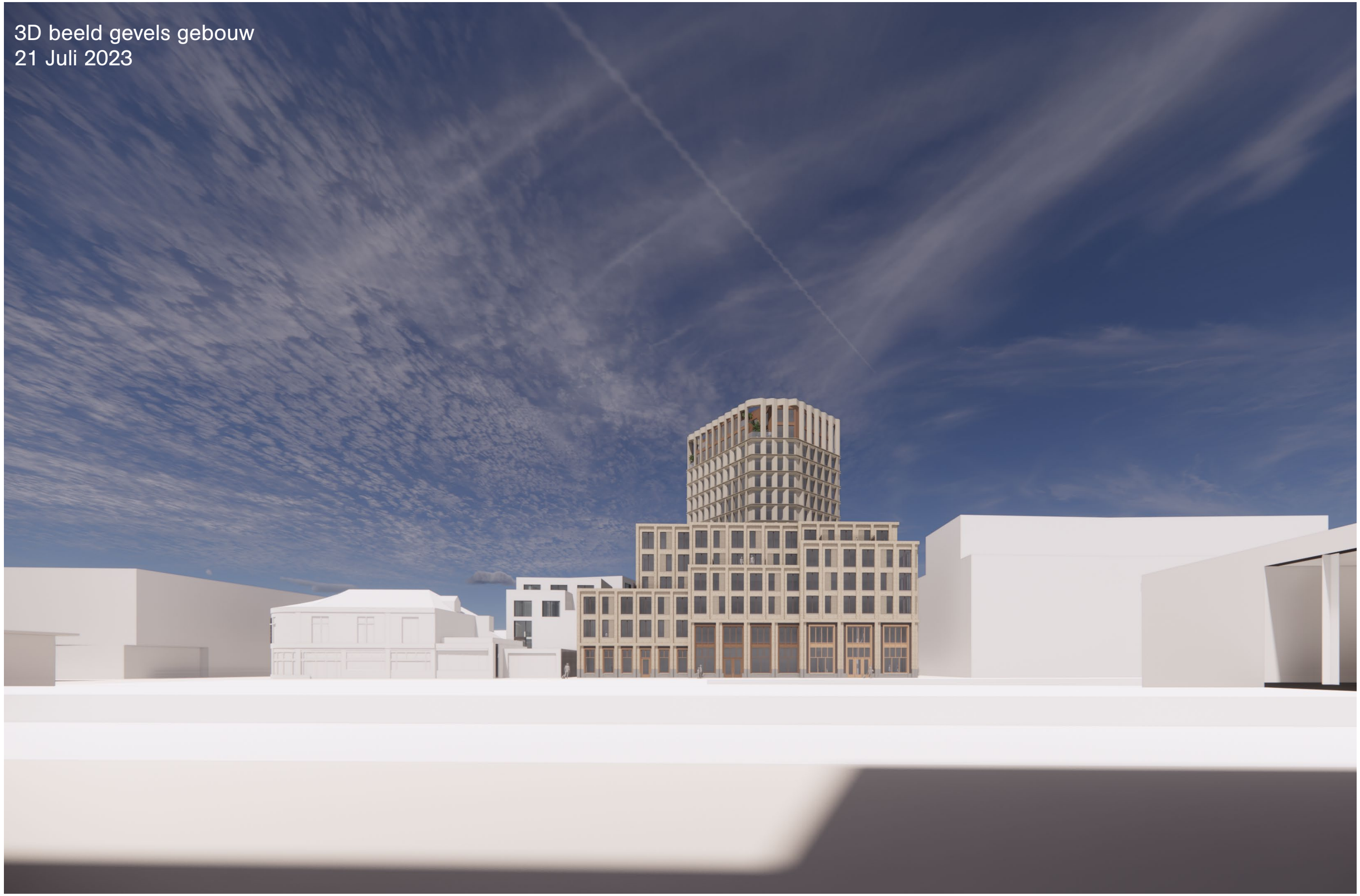
03
BAKSTEEN + PANEL

BIJLAGEN


3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023


3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

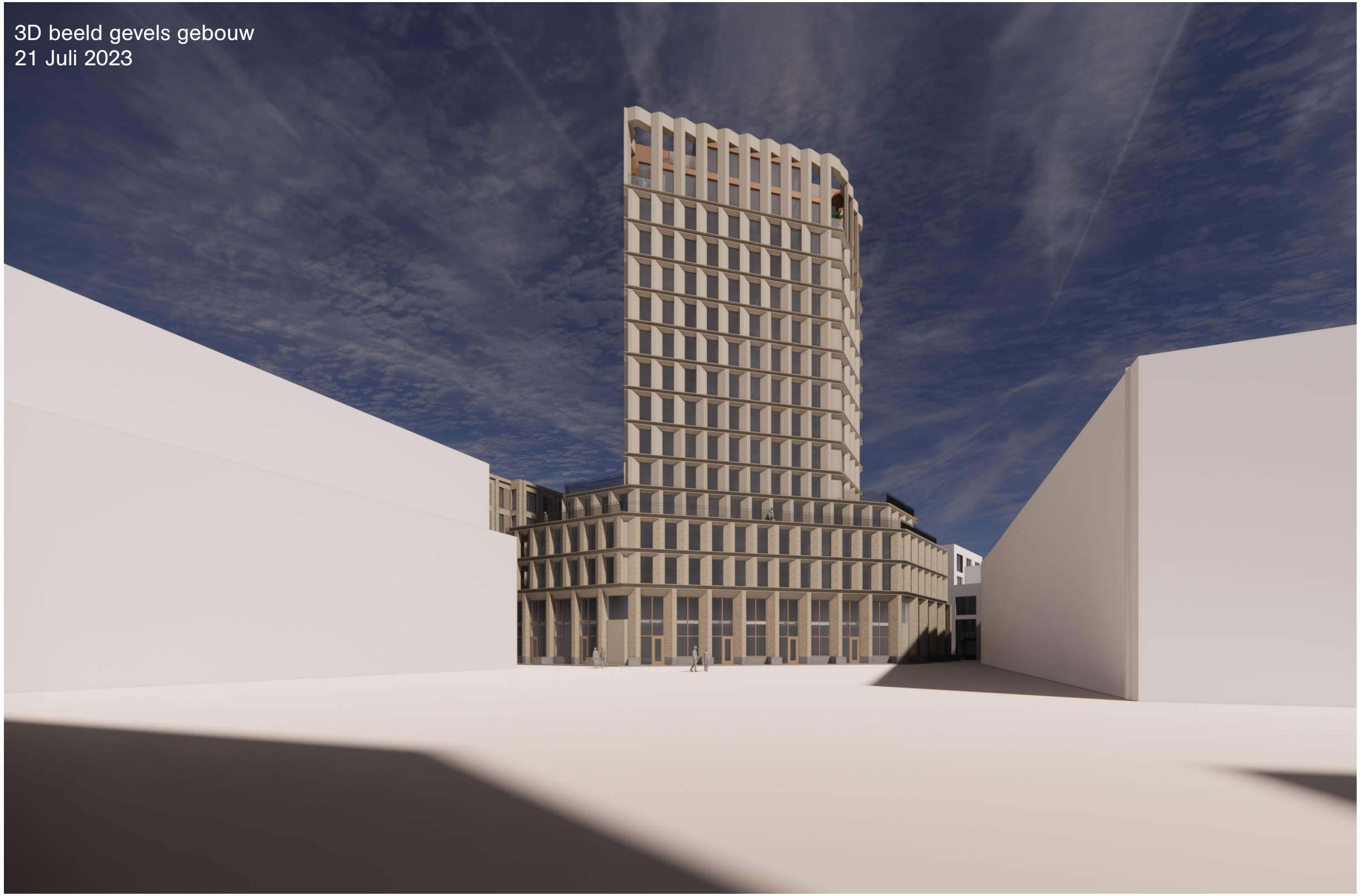

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023



3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

3D beeld gevels gebouw
21 Juli 2023

Stationsplein

00 Peil = 0 781m² BVO

terras

44190

Horeca
206m² VVO, 228m² BVO

Kantoren 1
239m² VVO, 256m² BVO

Kantoren 2
164m² VVO, 188m² BVO

corridor

lobby/verkeersruimte 105m² BVO

T.W2-00 4 m² GO

T.M-12 62 m² GO

T.W3-00 2 m² GO

T.W4-00 4 m² GO

T.W1-00 4 m² GO

T.W-00 4 m² GO

T.M-12 62 m² GO

T.W3-00 2 m² GO

T.W2-00 3 m² GO

verkeersruimte 74m² BVO

fietsenstalling (stapelrekken hoh 400mm + velowlup)
373 fietsen
312m² BVO
373 fietsen (203 laag, 170 hoog)

techniek
65m² BVO
-invoer koeling
-invoer stadsverwarming
-hydrofoor

entree fietsenstalling

vluchtroute 2A
vluchtroute 2
vluchtroute 2B

terras 5m²
terras 10m²

Brammelerdwarsstraat

00 Peil = 0 872m² BVO

Stationsplein

01 4.5 + P 724m² BVO

Collectieve Functies
152m² VVO, 169m² BVO

Kantoren 3
100m² VVO, 110m² BVO

verkeersruimte 43m² BVO

Kantoren 4
193m² VVO, 208m² BVO

45 m² GO S.02

M.03 65 m² GO

S.06 44 m² GO

balkon 10m²

lobby vide

collectief
43m² VVO
46m² BVO

T.W2-01 4 m² GO

T.W3-01 2 m² GO

T.W4-01 4 m² GO

T.W1-01 4 m² GO

T.S.07 46 m² GO

T.S.08 49 m² GO

T.S.10 49 m² GO

T.W2-01 4 m² GO

T.W3-01 2 m² GO

balkon

vluchtroute 1
vluchtroute 2

Brammelerdwarsstraat

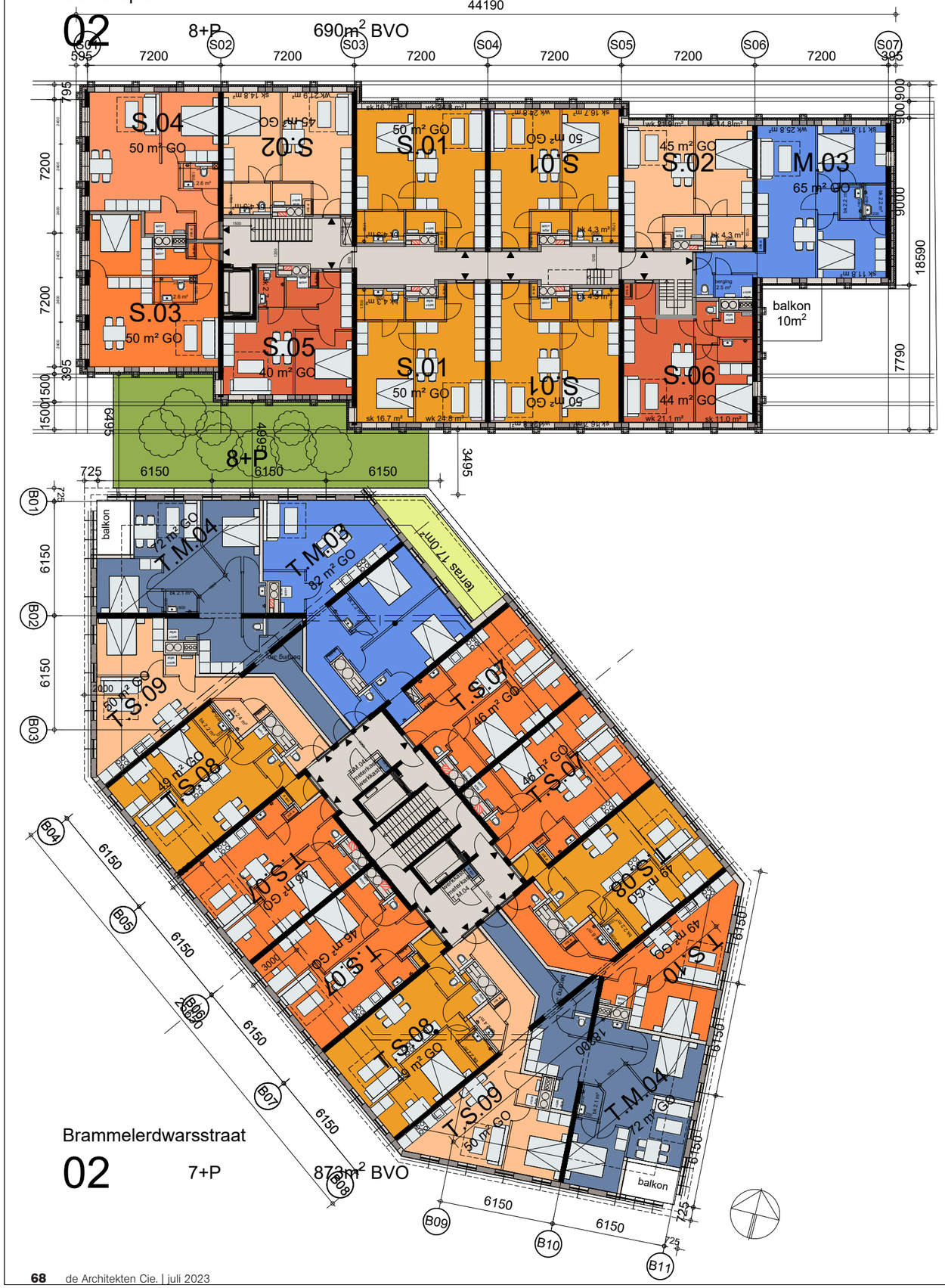
01 4+P 845m² BVO

concept-VO
21-07-2023

Cie.

Stationsplein

02 8+P 690m² BVO

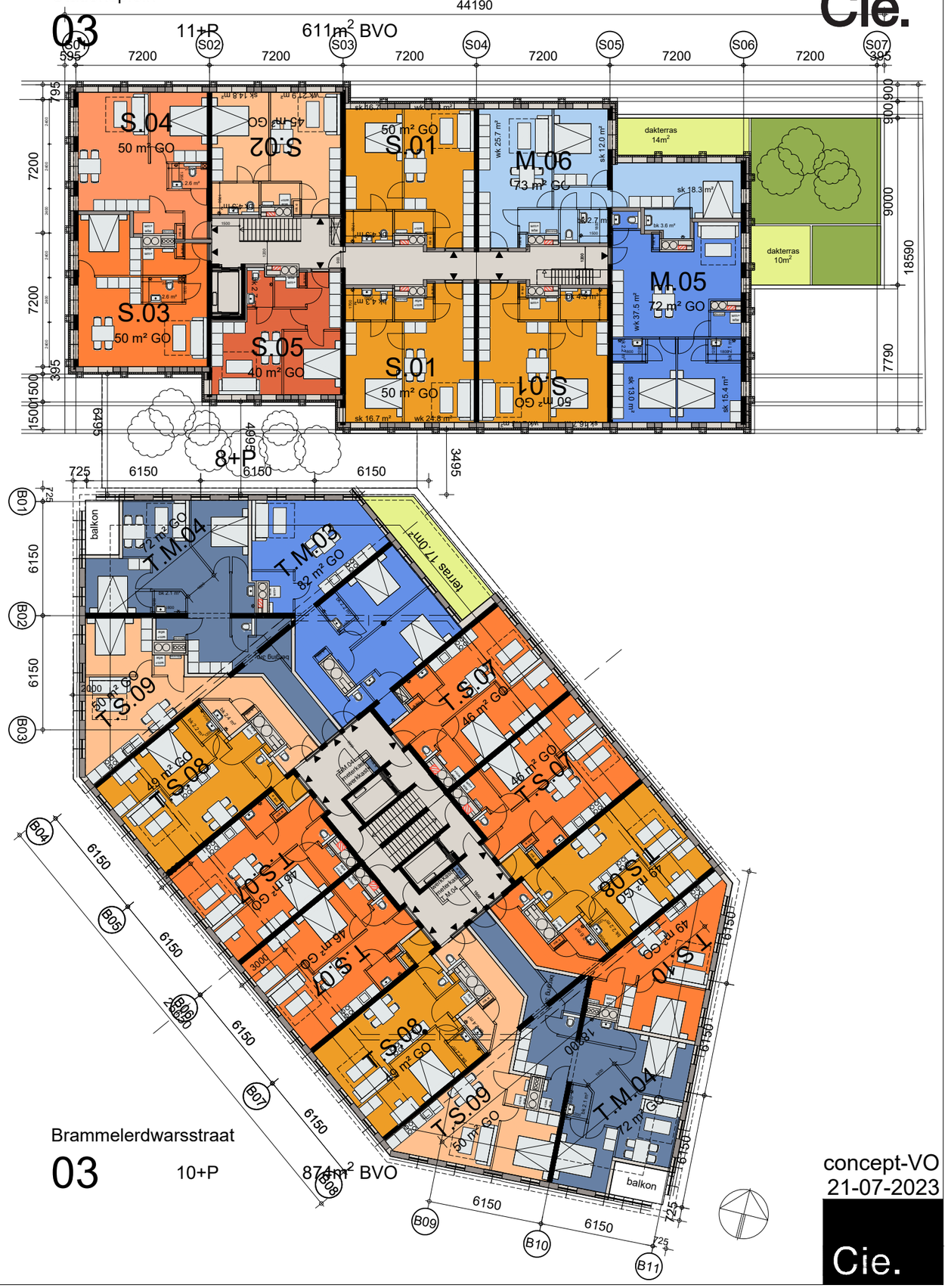


Brammelerdwarsstraat

02 7+P 873m² BVO

Stationsplein

03 11+P 611m² BVO



Brammelerdwarsstraat

03 10+P 874m² BVO

concept-VO
21-07-2023

Cie.

Stationsplein

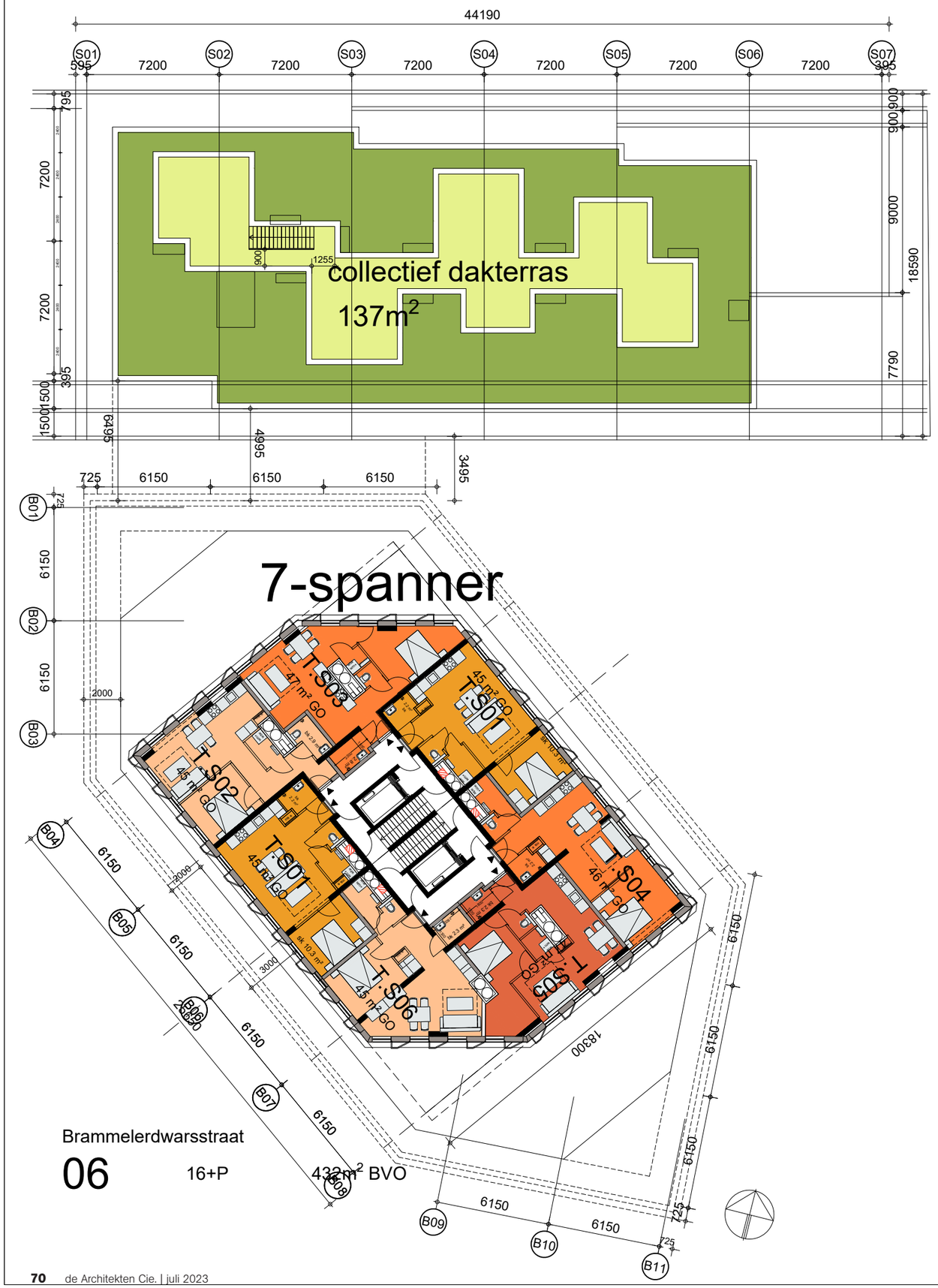
04

14+R

583m² BVO

44190
S01
S02
S03
S04
S05
S06
S07
595
7200
395
795
900
9000
18590
7790
1500
6495
4995
3495
S.04
50 m² GO
S.02
45 m² GO
S.03
50 m² GO
S.05
40 m² GO
dakterras
14m²
M.04
74 m² GO
S.01
50 m² GO
S.01
50 m² GO
S.10
45 m² GO
S.08
46 m² GO
725
6150
B01
B02
B03
B04
B05
B06
B07
B08
B09
B10
B11
6150
2000
terras 7.8m²
13+P
T.M.05
83 m² GO
T.M.06
80 m² GO
T.M.07
57 m² GO
T.M.07
57 m² GO
T.M.07
57 m² GO
T.M.05
83 m² GO
T.M.06
80 m² GO
terras 7 8m²
terras 7 9m²
terras 7 8m²
terras 7 8m²
terras 7 8

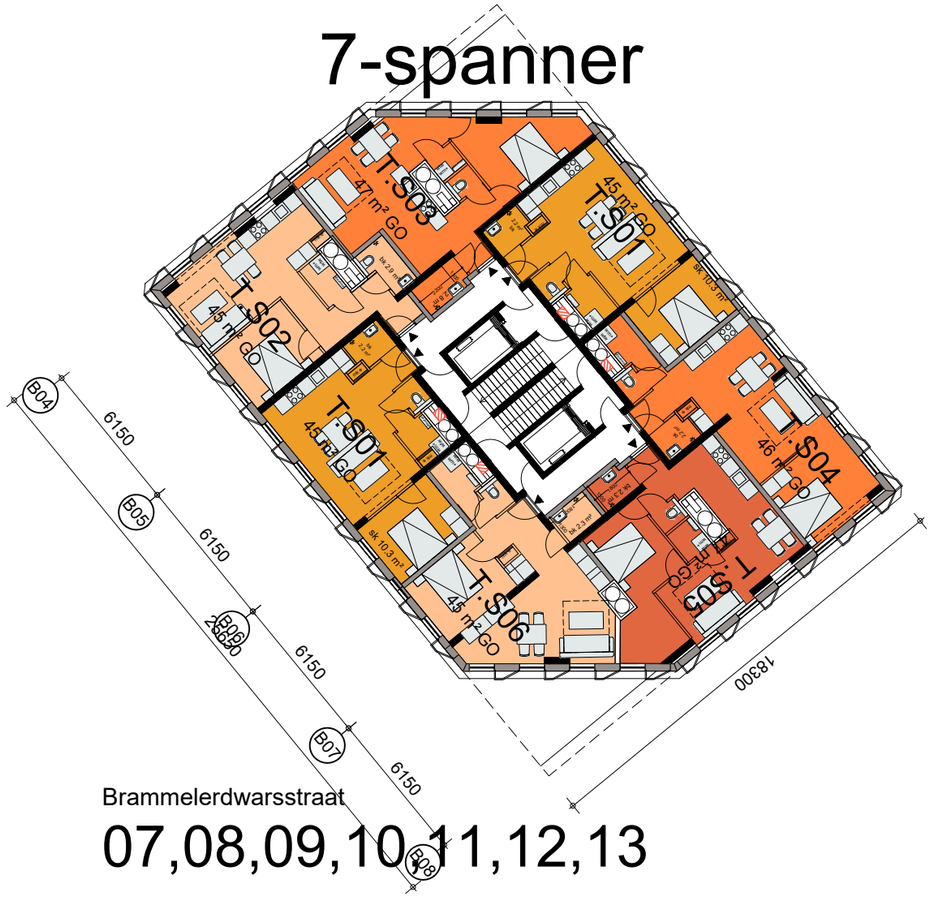
Cie.



7-spanner

Brammelerdwarsstraat

06 16+P 432m² BVO



7-spanner

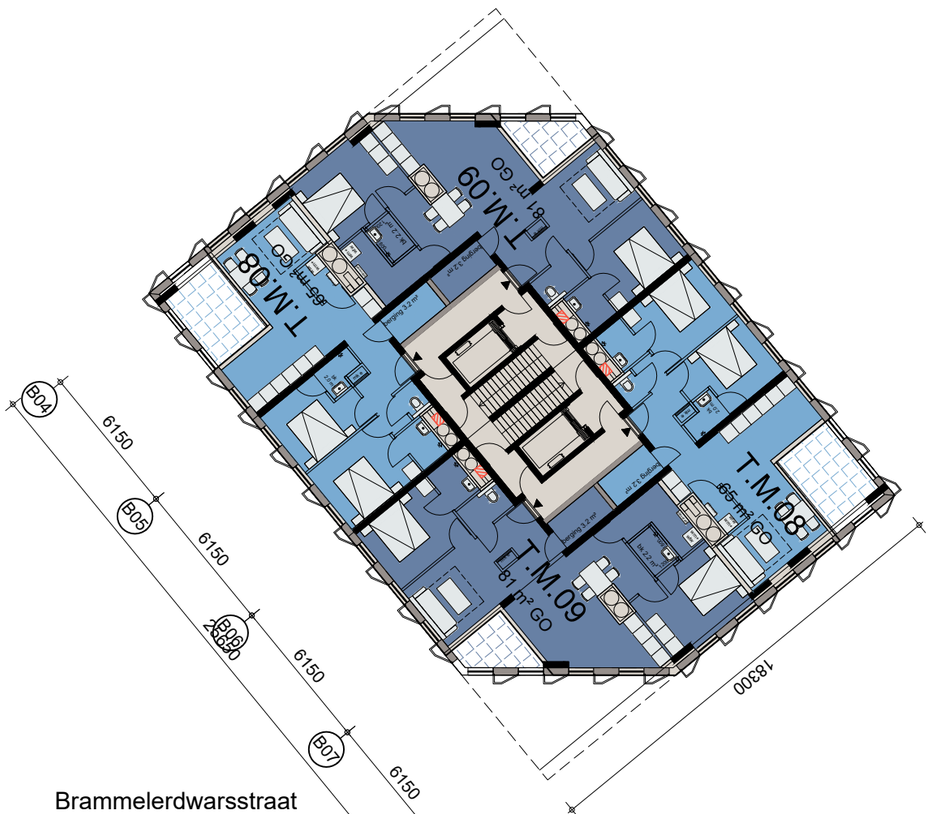
Brammelerdwarsstraat

07,08,09,10,11,12,13

concept-VO
21-07-2023

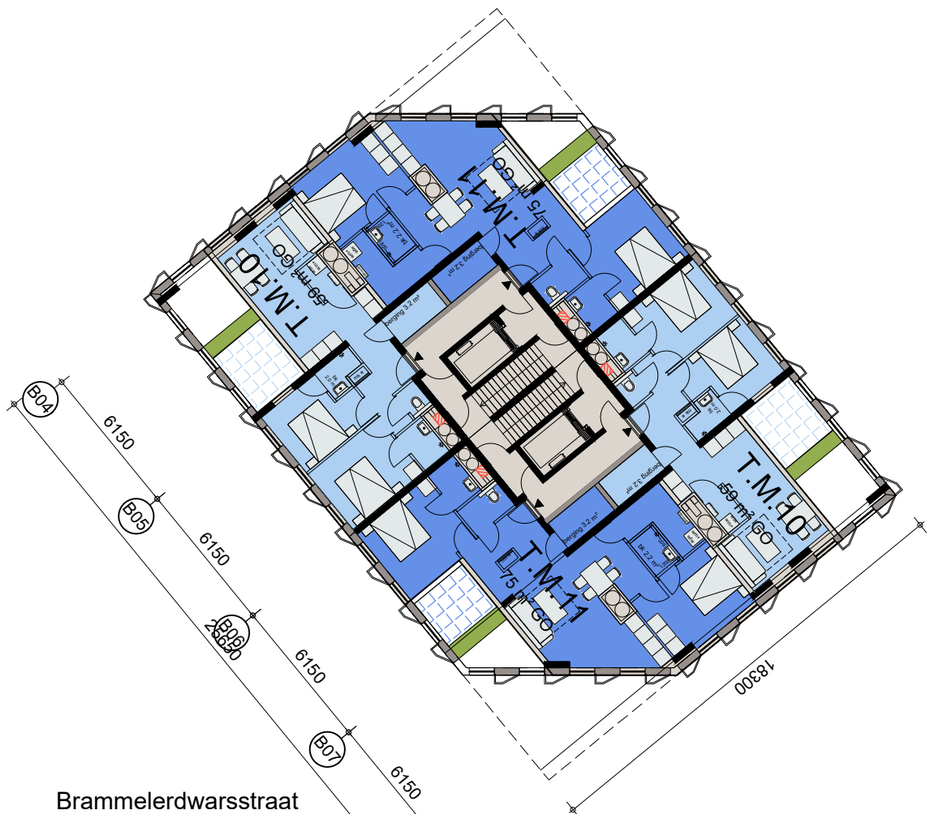
Cie.

Cie.



Brammelerdwarsstraat

14 43+P 396m² BVO

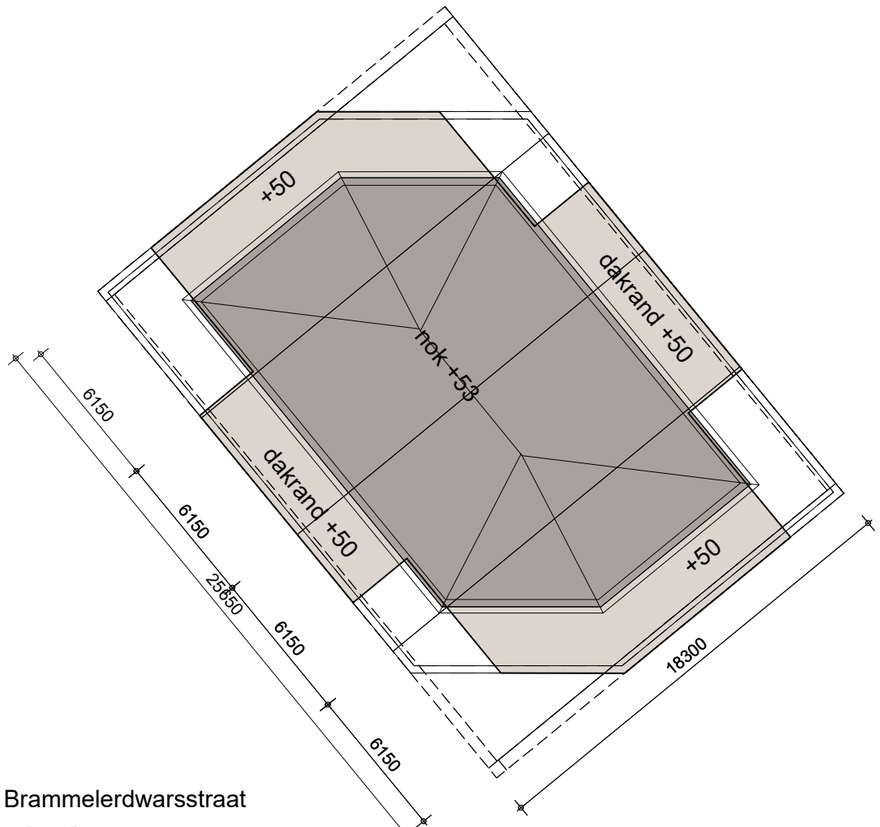


Brammelerdwarsstraat

15 46+P 367m² BVO

concept-VO
21-07-2023

Cie.



Brammelerdwarsstraat

dak

49+P

(vloerniveau dakverdieping)

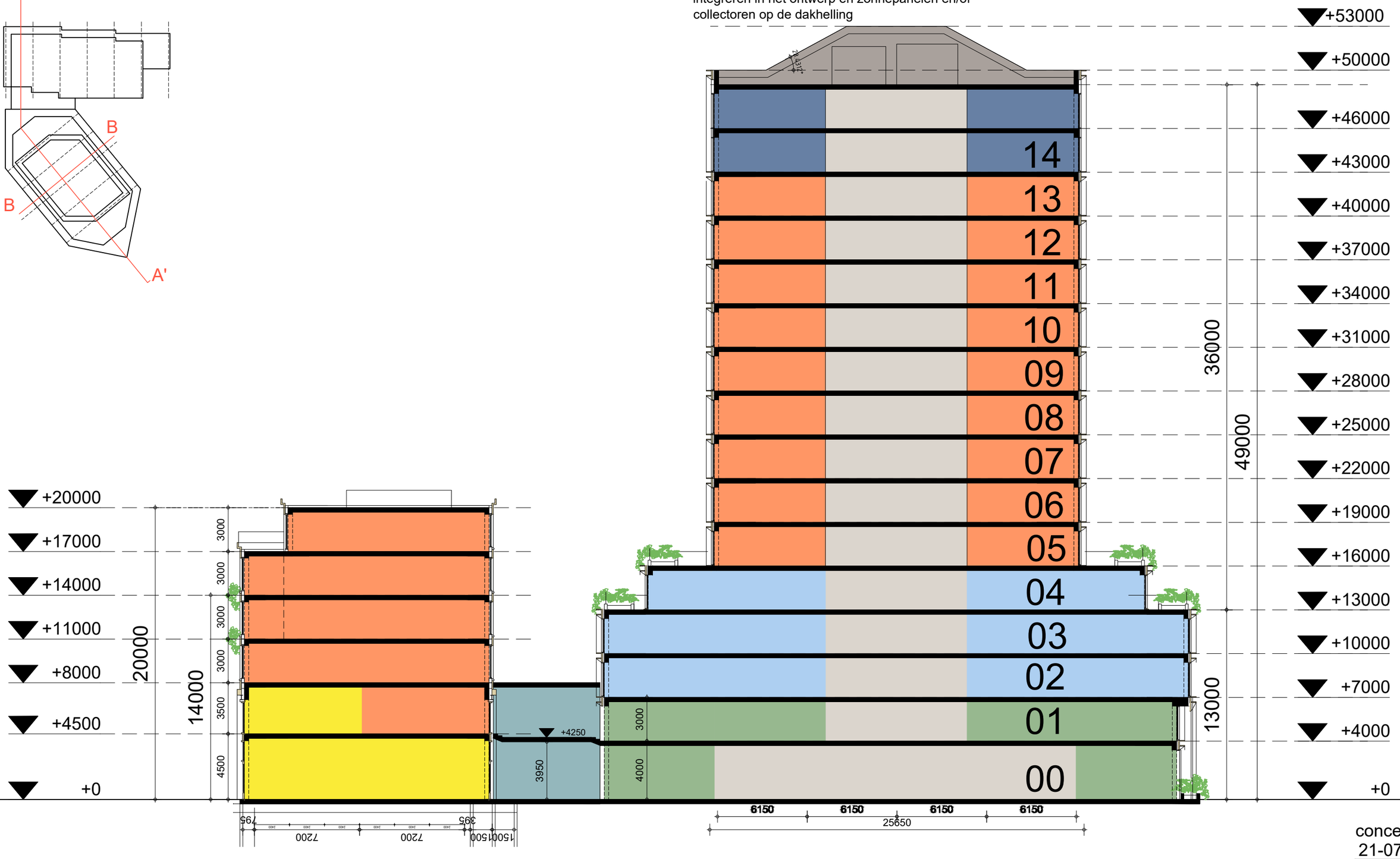
concept-VO
21-07-2023

Cie.

DOORSNEDE AA

Cie.

een (bescheiden) dakkap is een kans om onvermijdelijke installaties zo goed mogelijk te integreren in het ontwerp en zonnepanelen en/of collectoren op de dakhelling

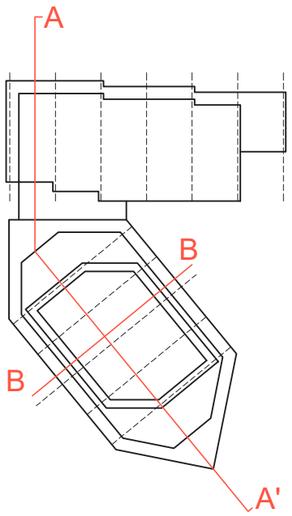


concept-VO
21-07-2023

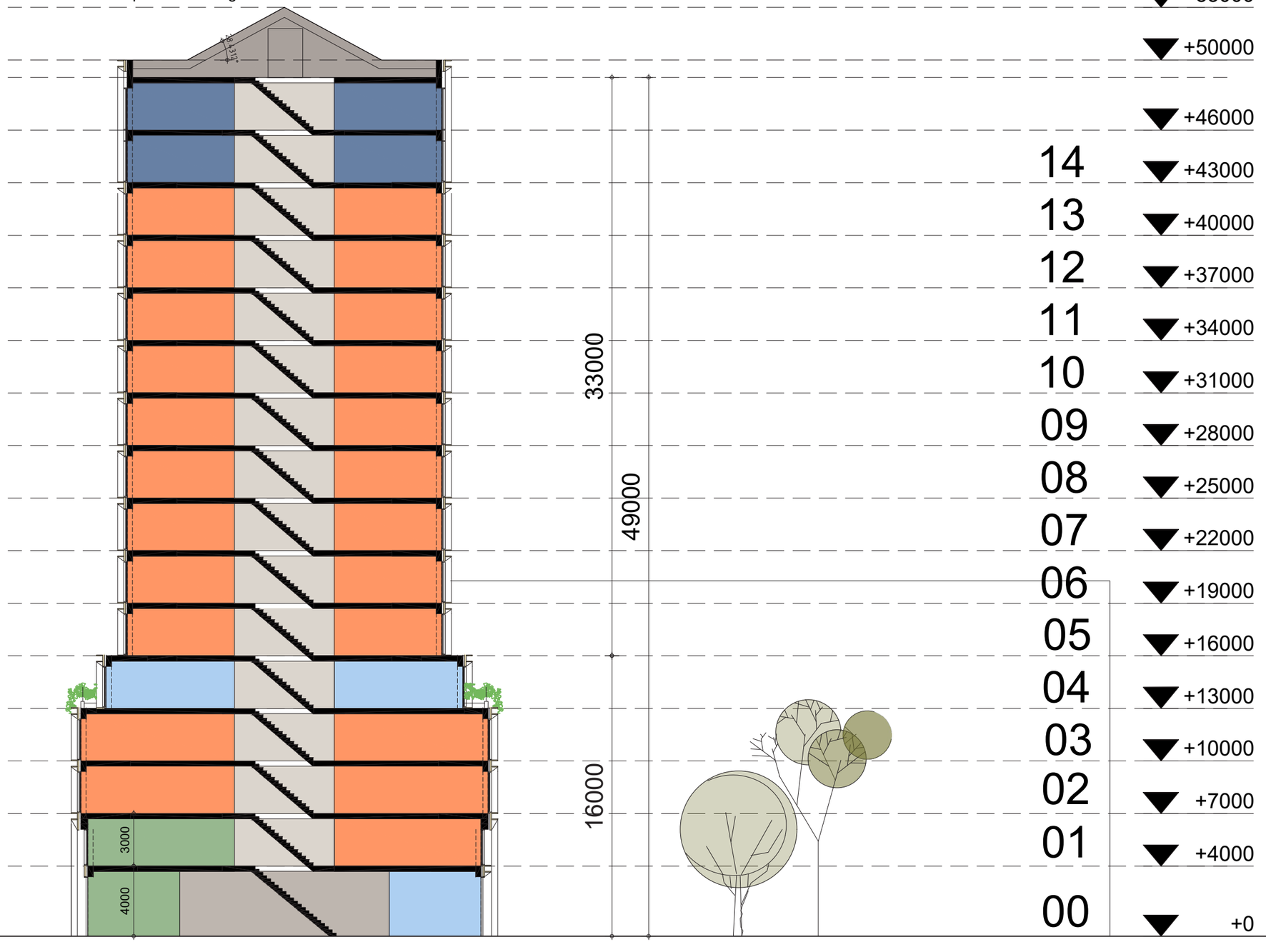
Cie.

DOORSNEDE BB

Cie.



een (bescheiden) dakkap is een kans om onvermijdelijke installaties zo goed mogelijk te integreren in het ontwerp en zonnepanelen en/of collectoren op de dakhelling

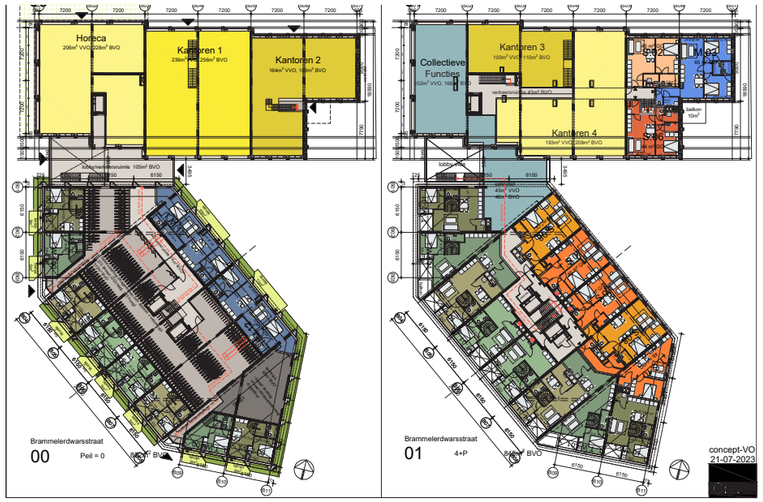


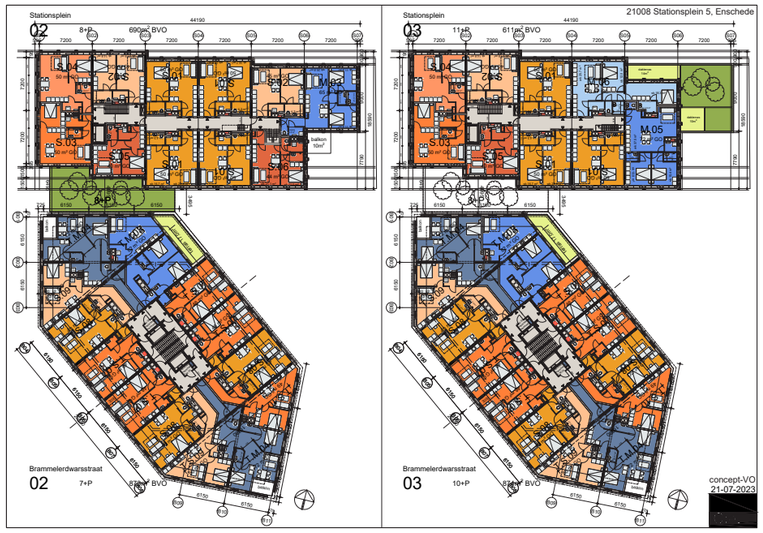
concept-VO
21-07-2023

Cie.

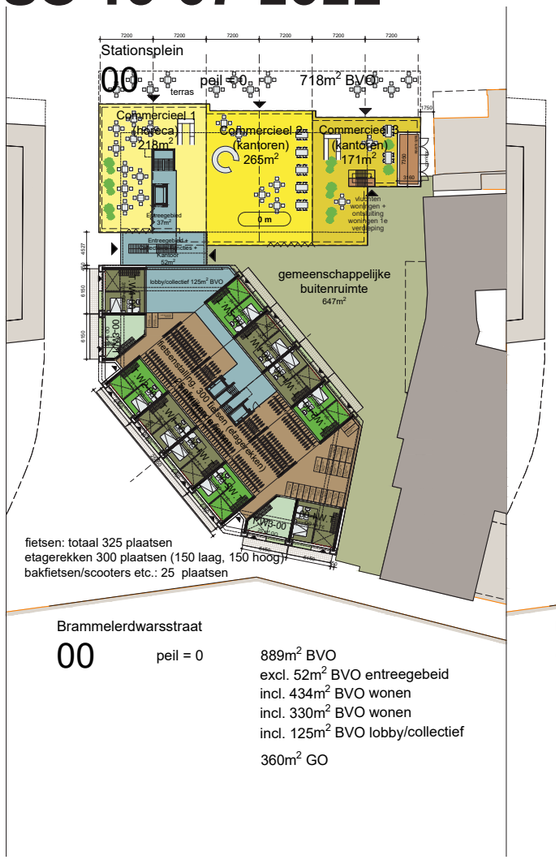
VERGELIJKING VO + SO

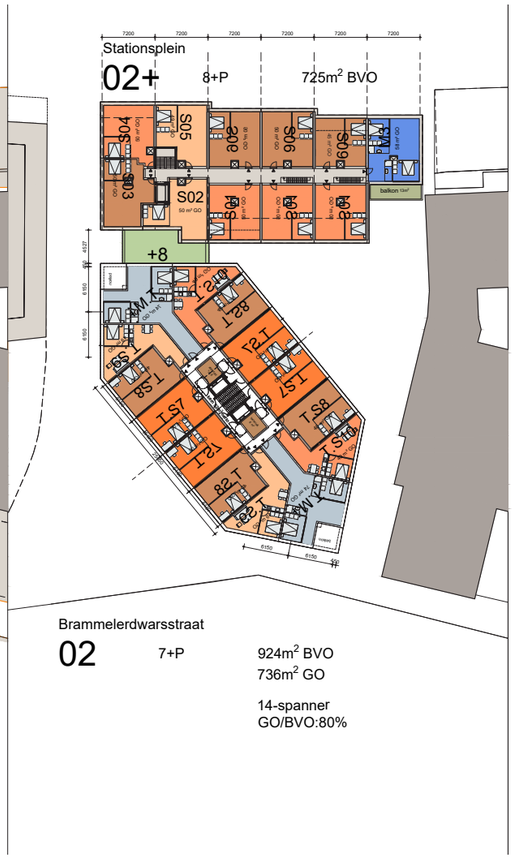
CONCEPT VO 21-07-2023





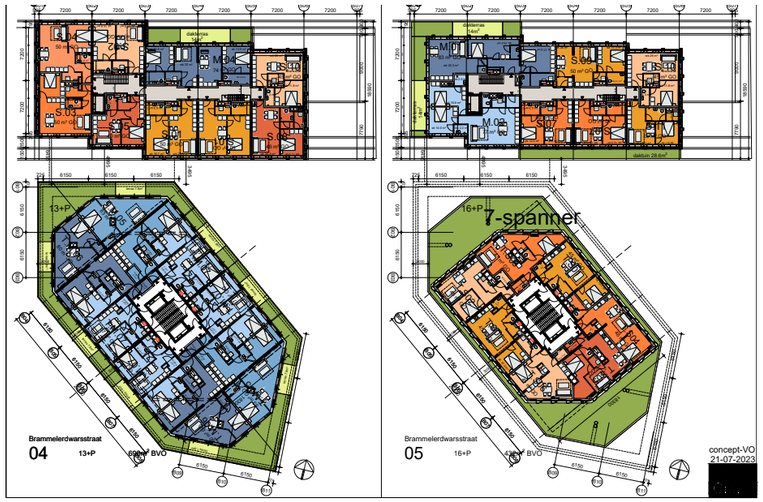
SO 19-07-2022

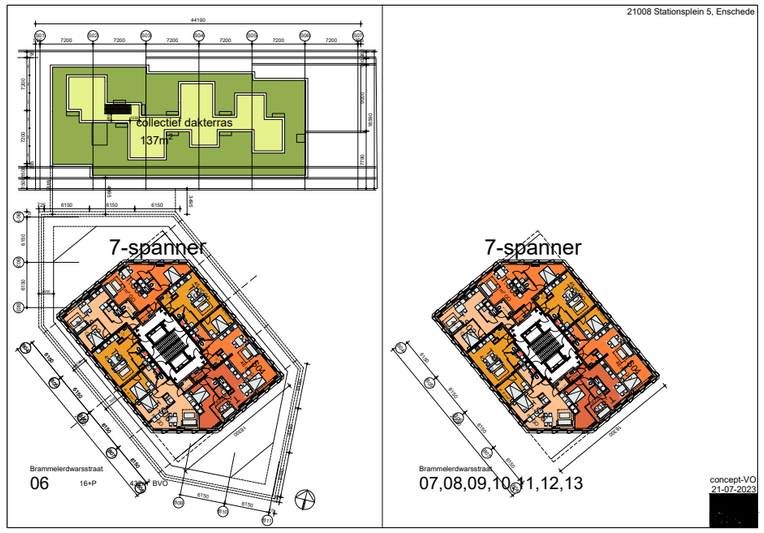


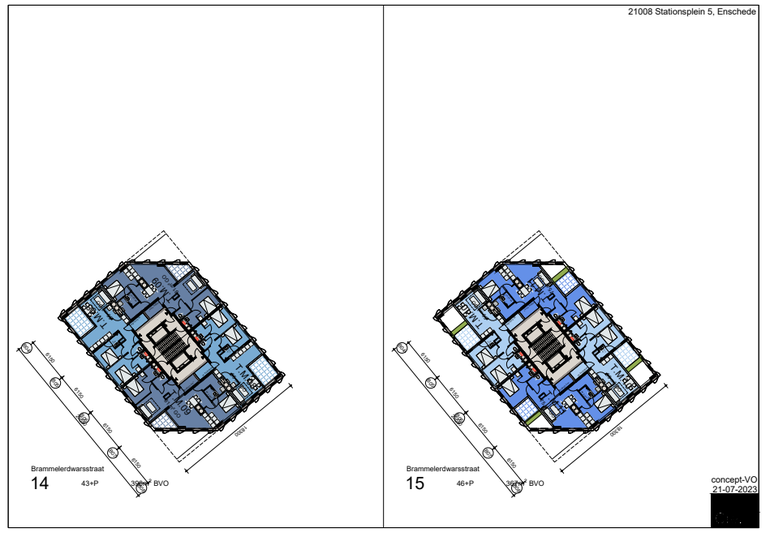


VERGELIJKING VO + SO

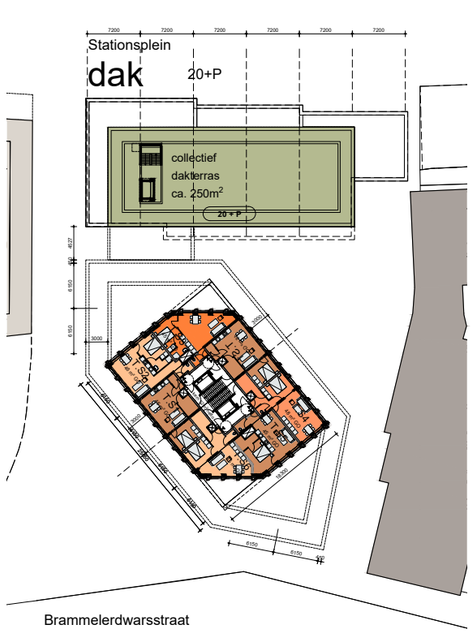
CONCEPT VO 21-07-2023

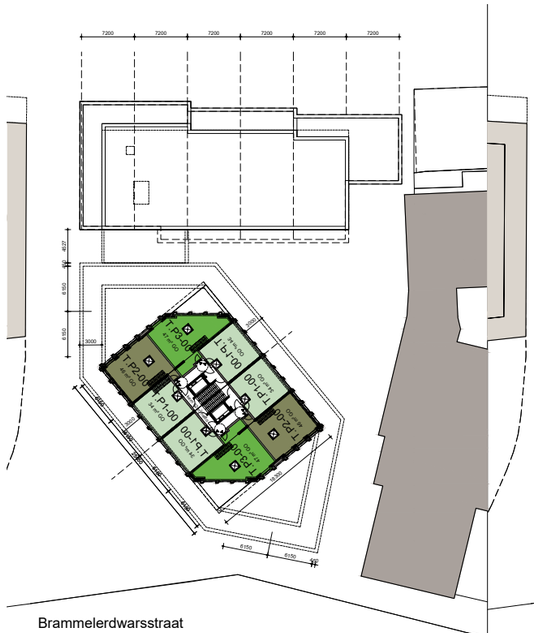


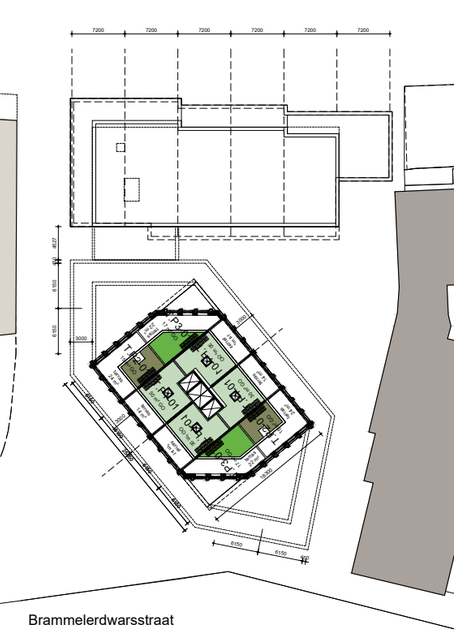




SO 19-07-2022







Colofon

21 · juli · 2023
Stationsplein 5
Client: Ten Brinke
Projectnumber: 21008

de Architekten Cie.
www.cie.nl

Team:
Jan-Willem Baijense
Pi de Bruijn
Callum Aitken
Camilla Paternò
Jaap van den Hoogen
Klaudia Klimek

Bijlage 3 Radarhindertoetsing hoogbouw voormalige locatie brandweerkazerne Enschede, TNO d.d. 13 augustus 2019)

Retouradres: Postbus 96864, 2509 JG Den Haag

Gemeente Enschede
T.a.v. mevrouw Gruyters
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

Defensie & Veiligheid
Oude Waalsdorperweg 63
2597 AK Den Haag
Postbus 96864
2509 JG Den Haag

www.tno.nl

T +31 88 866 10 00

Datum
13 augustus 2019

Onze referentie
DHW-2019-RT-100323627

E-mail
onno.vangent@tno.nl

Doorkiesnummer
+31888664025

Projectnummer
060.38347/01.26.01

Op opdrachten aan TNO zijn de Algemene Voorwaarden voor opdrachten aan TNO, zoals gedeponeerd bij de Griffie van de Rechtbank Den Haag en de Kamer van Koophandel Den Haag van toepassing. Deze algemene voorwaarden kunt u tevens vinden op www.tno.nl.
Op verzoek zenden wij u deze toe.

Handelsregisternummer 27376655.

Onderwerp
Radarhindertoetsing hoogbouw op voormalige locatie brandweerkazerne Enschede

Geachte mevrouw Gruyters,

Bijgaand ontvangt u onze rapportage aangaande het radarverstoringsonderzoek voor het ontwikkelingsplan van de geplande hoogbouw op de voormalige brandweerkazernelocatie in Enschede.

Het bouwplan
Het bouwplan betreft alle wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie die betrekking hebben de geplande nieuwbouw. In dit rapport zullen deze wijzigingen worden aangeduid als ‘het bouwplan’. Voor de huidige aanvraag betreft dit de plaatsing van een enkel gebouw. In de berekeningen zal worden onderzocht of een hoogteaccent van 100, 90 of 80 meter boven het maaiveld voldoet aan de minimale eis van Defensie voor het primaire verkeersleidingsradarnetwerk. Deze berekeningen zullen Variant 1, Variant 2 en Variant 3 genoemd worden. Indien geen van de genoemde varianten voldoet aan de minimale eis, wordt er een vierde variant berekend. In Variant 4 wordt de maximale hoogte t.o.v. NAP bepaald die voldoet aan de minimale eis van Defensie.

De uitgevoerde berekeningen
TNO heeft de verstoring op de primaire radar als gevolg van schaduweffecten berekend met behulp van het radarhinder simulatiemodel PERSEUS, volgens de toetsingsmethode, die op 1 oktober 2012 is ingevoerd. De detectiekansen boven of in de nabijheid van de nieuwbouw zijn buiten beschouwing gelaten.
In PERSEUS worden momenteel reflecties van gebouwen niet mee gesimuleerd. Omdat de beschouwde radars gebruik maken van Doppler processing heeft een statisch object zoals een gebouw doorgaans beperkte invloed op de detectiekansen van vliegtuigen in de nabijheid van of direct boven dat gebouw.

Het bouwplan bevindt zich binnen de 15 km cirkels van één van de Military Approach Surveillance System (MASS) verkeersleidingsradars en buiten de 15 km cirkels rond de gevechtsleidingsradars te Nieuw Milligen, Wier en Herwijnen.
De analyse is uitgevoerd voor de volgende radarsystemen:

(1) Het primaire verkeersleidingsradarnetwerk, bestaande uit een zestal MASS verkeersleidingsradarsystemen verspreid over Nederland, aangevuld met de Terminal Approach radar (TAR) West bij Schiphol.

Resultaten primaire verkeersleidingsradarnetwerk
Op de locatie van de hoogbouwobjecten eist het Ministerie van Defensie voor het verkeersleidingsradarnetwerk een minimale detectiekans van 90% voor een doel met een radaroppervlak van 2 m^2. Het volgende mogelijk optredende effect is onderzocht:

1. Reductie van het maximum bereik ten gevolge van de schaduwwerking van het bouwplan:
   Na realisatie van het bouwplan is er op de toetsingshoogte van 1000 voet een afname van de het maximum bereik waarneembaar. De afname in bereik is afhankelijk van de hoogte van het bouwplan. Voor de hoogtes 138, 128 en 118 meter t.o.v. NAP (gelijk aan circa 100, 90 en 80 meter t.o.v. het maaiveld) is de afname in maximum bereik te groot. De maximale aanvaardbare hoogte van het bouwplan is 115 meter t.o.v. NAP (gelijk aan ongeveer 77 meter t.o.v. het maaiveld). De maximale detectiekans neemt in dat geval binnen het normgebied af tot 93%. Daarmee voldoet een bouwplan met een maximale hoogte van 115 meter t.o.v. NAP aan de thans gehanteerde 2019 norm.

Details vindt u in bijgaande documentatie.

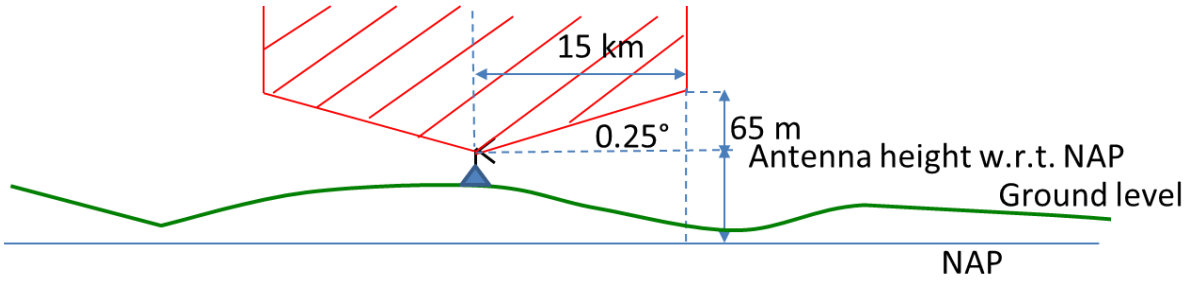
Voor de achtergronden van de toegepaste rekenmethode wordt kortheidshalve verwezen naar de toelichting die is te downloaden van de TNO-website: http://www.tno.nl/perseus.

Hoogachtend,

Ing. O.J. van Gent
Senior Research Medewerker

1 Locatie- en radargegevens

Het Ministerie van Defensie hanteert een zogenaamd toetsingsvolume dat voor hoogbouw, anders dan windturbines, reikt tot aan 15 km rondom de verkeersleidingsradars en de gevechtsleidingsradars. Het profiel van het toetsingsvolume is weergegeven in Figuur 1. Er dient getoetst te worden indien een gebouw hoger is dan de rode lijn. Bouwplannen die verder verwijderd zijn dan 15 km kunnen zondermeer geplaatst worden.



Figuur 1. Het toetsingsprofiel (niet op schaal) zoals gehanteerd door het Ministerie van Defensie rondom elk van de militaire radarsystemen.

De gevechtsleidingsradars zullen binnenkort worden vervangen, waarbij de radarlocatie Nieuw Milligen wordt verplaatst naar Herwijnen. Deze nieuwe locatie is per 1 juli 2016 in de Rarro opgenomen en is dan ook meegenomen in deze toetsing. Begin 2017 is de nieuwe Terminal Approach Radar, TAR West bij Schiphol operationeel geworden en is deze radar opgenomen in het MASS verkeersleidingsradarnetwerk. Omdat het geen militaire radar is, geldt er rond deze radar geen toetsingsprofiel zoals weergegeven in Figuur 1. De toetsingsplicht voor windturbines rond deze radar zijn vastgelegd in het Luchtvaart Inpassingsbesluit (LIB) van Schiphol. Tot slot is in 2019 het verkeersleidingsradarnetwerk verder uitgebreid worden met een extra MASS-radar op het Marinevliegkamp De Kooy bij Den Helder, die dan ook per 1 januari 2019 eveneens opgenomen is in de Rarro. De locatiegegevens van de verkeersleidingsradars en de gevechtsleidingsradars worden weergegeven in Tabel 1. In deze tabel zijn zowel de antennehoogtes aangegeven die aangehouden worden voor de bepaling van het toetsingsprofiel als ook de feitelijke antennehoogtes van de primaire radarantenne, toegepast in de detectiekansberekeningen.

Tabel 1 Locatiegegevens van de zes MASS-radars, de TAR West en de gevechtsleidings-radars te Nieuw Milligen en Wier, de aangehouden antennehoogte voor het toetsingsprofiel en de toepaste feitelijke hoogte van de primaire radarantenne. De gevechtsleidingsradars zullen worden vervangen, waarbij de radarpositie Nieuw Milligen wordt verplaatst naar Herwijnen.

Radar	Coördinaten Rijksdriehoekstelsel		Antennehoogte toetsingsprofiel t.o.v. NAP	Feitelijke antennehoogte t.o.v. NAP
	X [m]	Y [m]	[m]	[m]
Leeuwarden	179139	582794	30	27.3
Twenthe	258306	477021	71	68.8
Soesterberg	147393	460816	63	60.2
Volkel	176525	407965	49	46.9
Woensdrecht	083081	385868	48	45.2
De Kooy	113911	548781	27	27.1
TAR West Schiphol	109603	482283	n.v.t.*	34.0
Nieuw Milligen (MPR)	179258	471774	53	Gerubriceerd**
Wier (SMART-L)	170513	585673	24	Gerubriceerd**
Herwijnen (SMART-L)	137106	427741	25	Gerubriceerd**

* *Deze radars zijn niet opgenomen in de Rarro en hebben dus geen toetsingsprofiel*

** *Deze gegevens zijn bekend bij defensie*

Variaties in de hoogte van het terrein worden bepaald uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN-2) en AHN3 voor alleen Friesland, Zeeland en delen van Zuid-Holland. In dit bestand bevindt zich bebouwing zoals aanwezig tijdens de opnames tussen 2007 en 2012 voor AHN2 en 2014 voor AHN3. Naast dit hoogtebestand met bebouwing hanteert TNO eveneens een bestand voor het maaiveld bepaald met alleen het AHN2 bestand. Beide bestanden bezitten een ruimtelijke resolutie van 10 m. Buiten Nederland gebruikt TNO-terreinhoogtegegevens afkomstig van de NASA Shuttle Radar Topography Mission (SRTM1) met een resolutie van 1 boogseconde (ongeveer 30 m langs een meridiaan). Het kan voorkomen dat een deel van het bouwplan wordt afgeschermd door het tussenliggende terrein of door bebouwing en dus niet wordt belicht door de radar. In dat geval wordt dit deel van het bouwplan niet meegenomen in de berekening.

De 15 en 75 km cirkels rond de MASS-radarsystemen en de stedelijke gebieden volgens het AHN-1 bestand zijn weergeven in Figuur 2. De 15 en 75 km cirkels rond de gevechtsleidingsradars en de stedelijke gebieden volgens het AHN-1 bestand zijn weergeven in Figuur 3.

Figuur 2. Locaties van de zes MASS verkeersleidingsradarsystemen (groene ruit) met daaromheen de 15 en 75 km cirkels. De TAR West radar bij Schiphol is aangegeven met een oranje ruit en de infill radar te Wemeldinge met een paarse ruit. De oranje vlakken zijn de in de AHN-1 gedefinieerde stedelijke gebieden. De ligging van het te toetsen bouwplan is aangegeven met een roze ster.

Figuur 3. Locaties van de nieuwe SMART-L EWC GB gevechtsleidingsradars (rode ruit) en de bestaande MPR (oranje ruit) met daaromheen de 15 en 75 km cirkels. De oranje vlakken zijn de in de AHN-1 gedefinieerde stedelijke gebieden. De ligging van het te toetsen bouwplan is aangegeven met een roze ster.

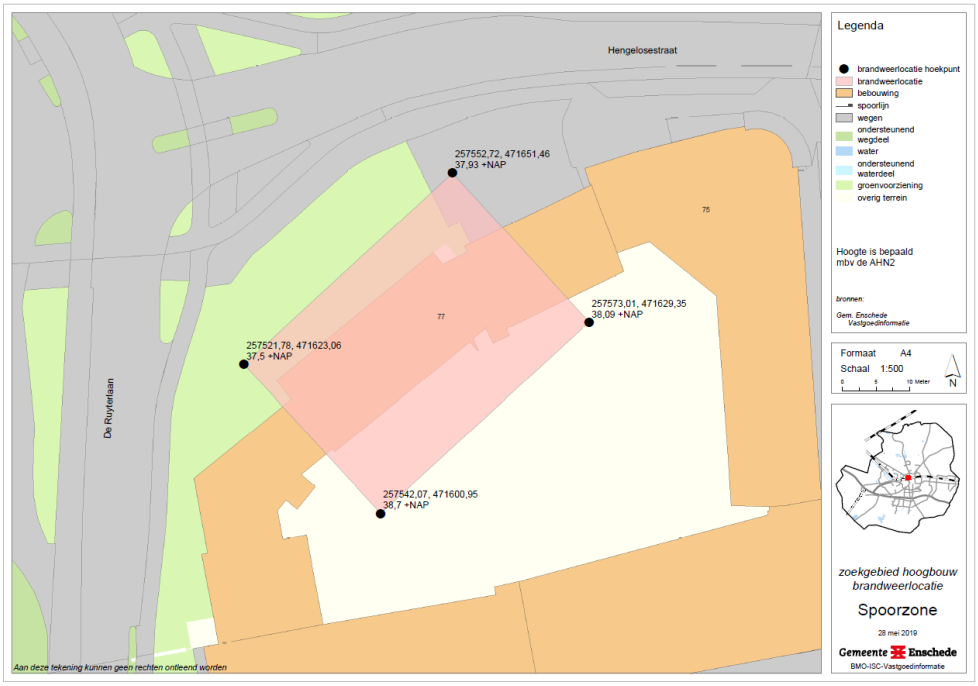
Het bouwplan ligt binnen de 15 km cirkel rond de MASS radar van Twenthe en buiten de 15 km cirkels rond de gevechtsleidingsradars.

In Figuur 4 is de locatie van hoogbouwproject in Enschede weergegeven.
Het ontwikkelingsplan bestaat uit een enkel gebouw. In Figuur 5 is de locatie van het bouwplan geprojecteerd op een satellietfoto.

Datum
13 augustus 2019

Onze referentie
DHW-2019-RT-100323627

Blad
7/19



Figuur 4. Een grafische weergave van het ontwikkelingsplan te Enschede [Bron: Gemeente Enschede, 28 mei 2019].

Figuur 5. Het ontwikkelingsplan gezien van boven. Het bouwplan is in het rood geplaatst op beelden van Google Earth. [Luchtfoto: Google Earth].

Het bouwdeel het dichtst bij de verkeersleidingsradar te Twenthe, staat op een afstand van circa 5.4 km van deze radar. Op deze afstand dient bij een antennehoogte van 71 m t.o.v. NAP en de hellingshoek van 0.25° uit Figuur 1 een bouwdeel met een hoogte groter dan 94.6 m t.o.v. NAP getoetst te worden.

Aangezien het lokale maaiveld op circa 38.0 m t.o.v. NAP ligt, betekent dit dat bouwdelen hoger dan 56.6 m t.o.v. maaiveld getoetst dienen te worden. Alle voorgestelde varianten zijn hoger dan de in Figuur 1 aangegeven hoogte. Het onderhavige bouwplan dient derhalve getoetst te worden voor alleen het verkeersleidingsradarnetwerk.

De locaties van de hoekpunten van het bouwplan zijn weergegeven in Tabel 2. De weergegeven rijksdriehoek coördinaten en maaiveldhoogtes zijn afkomstig van de opdrachtgever. De WGS 84 coördinaten voor de locaties zijn hiervan afgeleid. In Tabel 3 zijn de maaiveldhoogte en de getoetste hoogten t.o.v. NAP weergegeven op locatie van de hoekpunten. De hoogte van de hoekpunten worden weergegeven voor drie verschillende varianten. Deze varianten corresponderen met een hoogte van het bouwplan van 138.0, 128.0 en 118.0 m t.o.v. NAP.

Tabel 2 Locatiegegevens van het bouwplan zoals opgegeven door de opdrachtgever.

ID	Rijksdriehoekstelsel		WGS 84 coördinaten	
	X [m]	Y [m]	Latitude [º]	Longitude [º]
1	257553	471651	52.22338	6.88814
2	257573	471629	52.22318	6.88846
3	257542	471601	52.22294	6.88796
4	257522	471623	52.22314	6.88768

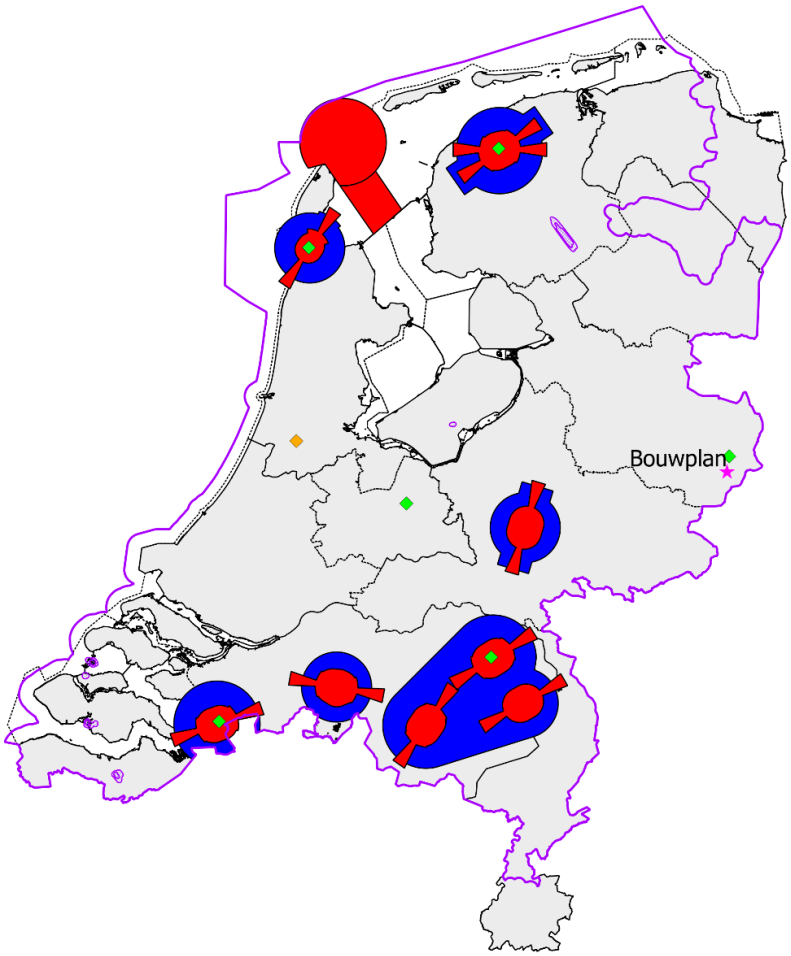
Tabel 3 Maaiveldhoogte en getoetste bouwhoogte op de locatie van het bouwplan t.o.v. NAP. De hoogten 138.0, 128.0 en 118.0 m t.o.v. NAP komen overeen met bouwhoogten van circa. 100, 90 en 80 m boven het maaiveld.

ID	Maaiveldhoogte t.o.v. NAP [m]*	Variant 1 Hoogte bouwplan t.o.v. NAP [m]	Variant 2 Hoogte bouwplan t.o.v. NAP [m]	Variant 3 Hoogte bouwplan t.o.v. NAP [m]
1	37.9	138.0	128.0	118.0
2	38.1	138.0	128.0	118.0
3	38.1	138.0	128.0	118.0
4	37.5	138.0	128.0	118.0

* *Conform maaiveldhoogte opgegeven door gemeente.*

2 Rekenmethode primaire verkeersleidingsradarnetwerk

Het radarsimulatiemodel PERSEUS berekent voor elk radarsysteem de detectiekans van een doel met een radardoorsnede van 2 m^2, fluctuatiestatistiek Swerling case 1, en loos alarmkans 1×10^{-6}. Afhankelijk van de locatie van het bouwplan moet de detectiekans geëvalueerd worden op een normhoogte van 300, 500 of 1000 voet ten opzichte van het maaiveld. Indien op 1000 voet geëvalueerd wordt, zal middeling van detectiekansen binnen een cirkel met een straal van 500 m toegepast worden. De 300 en 500 voet normhoogtes liggen over het algemeen rond de verschillende militaire vliegvelden in Nederland. Op een hoogte van 1000 voet dient er, met enige uitzonderingen, landelijke dekking te zijn.
In Figuur 6 worden de normhoogtegebieden getoond.



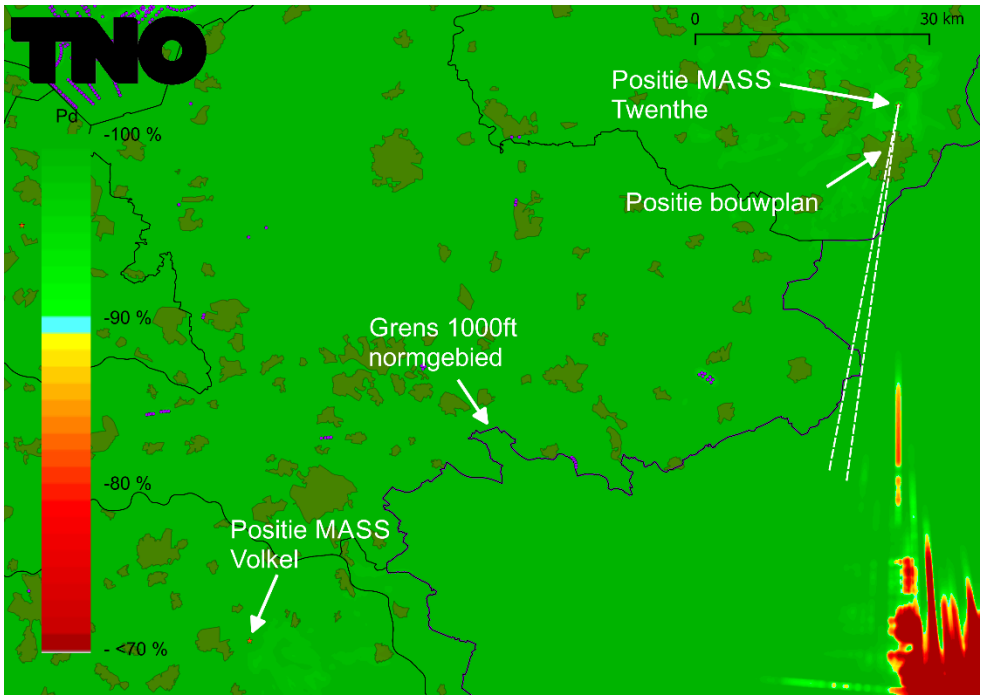
Figuur 6. De ligging van het te toetsen bouwplan aangegeven met een ster en de ligging van de thans gehanteerde 2019 normhoogtes op 300 voet (rood) en 500 voet (blauw). Op 1000 voet (paars) dient het verkeersleidingsradarnetwerk, op enkele uitzonderingen na, een landelijke dekking te hebben. Tevens zijn op deze kaart met een groene markering de locaties aangeven van het primaire verkeersleidingsradarnetwerk bestaande uit een zestal MASS radarsystemen en in oranje de TAR West radar te Schiphol.

Het bouwplan valt binnen de normhoogte van 1000 voet.

De detectiekans van de zes MASS radarsystemen te Leeuwarden, Twenthe, Soesterberg, Volkel, Woensdrecht en De Kooy, aangevuld met de TAR West van Schiphol is conform de met Defensie overeengekomen rekenmethode gesimuleerd in één radarnetwerk, waarbij de radars elkaar eventueel ondersteuning kunnen bieden bij de detectie van radardoelen. Daarbij wordt rekening gehouden met de upgrade van de MASS primaire radar en het Wind Farm Filter (WFF) in de TAR West radar, zoals TNO die op dit moment in PERSEUS gemodelleerd heeft.
Als referentie zijn ook de radardetectiekansdiagrammen berekend voor de zogenaamde baseline situatie, dat wil zeggen, rekening houdend met alle bestaande windturbines en dus voor realisatie van het bouwplan. Het baseline-bestand van windturbines geeft de situatie aan binnen Nederland, vastgelegd in het begin van januari 2019, door Windstats.nl. De voor de simulatie noodzakelijke afmetingen van de windturbines zijn afgeleid van de in dit bestand opgenomen gegevens, zijnde: fabrikant, opgewekt vermogen, ashoogte en rotordiameter.
Het bouwplan wordt daar vervolgens aan toegevoegd en voor beide situaties (baseline en baseline met bouwplan) worden detectiediagrammen berekend. Door een vergelijking van beide diagrammen kan het detectieverlies worden vastgesteld in de directe nabijheid van het bouwplan veroorzaakt door reflecties van het bouwplan en het eventuele verlies aan radarbereik ten gevolge van de schaduwwerking van het bouwplan.

3 Berekeningen radardetectiekans diagrammen primaire verkeersleidingsradarnetwerk

Variant 1: Detectiekans in de schaduw van het bouwplan met een hoogte van 138.0 m t.o.v. NAP (circa 100 m t.o.v. het maaiveld)
In Figuur 7 is de detectiekans op 1000 voet van het primaire verkeersleidingsradarnetwerk uitgerekend voor de gebieden waar schaduw kan ontstaan ten gevolge van het nog te realiseren bouwplan. Op deze resultaten is detectiekansmiddeling toegepast met een straal van 500 m. De stippellijnen afkomstig van de MASS positie van Twenthe, geven de zone aan waarin een verminderde detectiekans zou kunnen ontstaan als gevolg van de schaduwwerking. In Figuur 8 is de detectiekans berekend voor hetzelfde gebied na realisatie van het bouwplan met een hoogte van 138.0 meter t.o.v. NAP. In de figuur is een nieuw schaduwgebied waar te nemen tussen de stippellijnen.
Dit schaduwgebied is in Figuur 9 vergroot weergegeven. De detectiekans neemt in het schaduwgebied af tot 61% binnen het normgebied. Hiermee voldoet het bouwplan niet aan de thans gehanteerde 2019 norm.

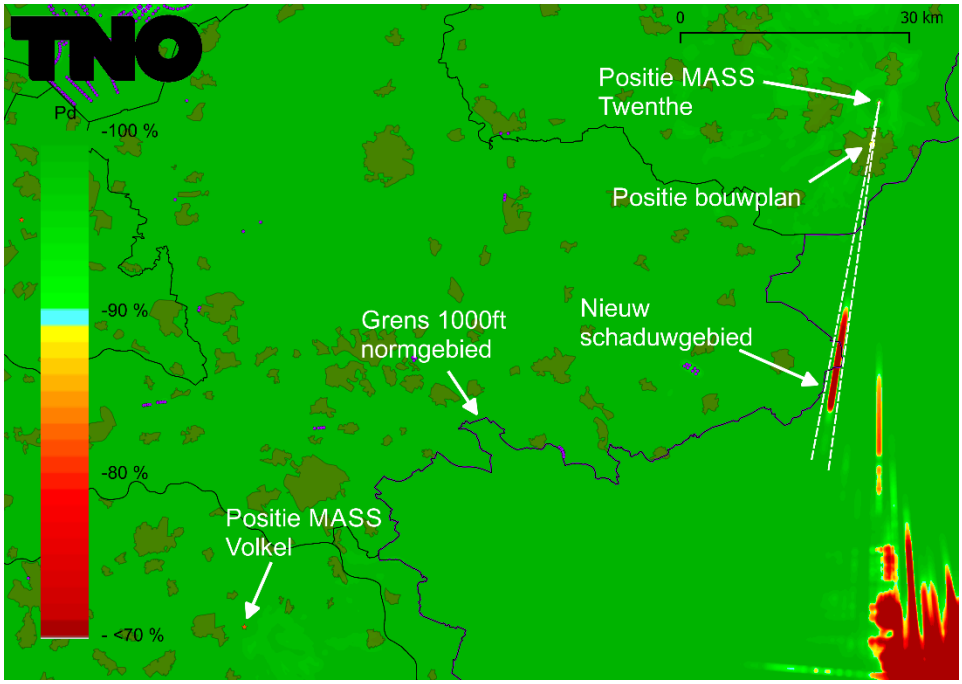


Figuur 7. Detectiekans van het primaire verkeersleidingsradarnetwerk op 1000 voet in het schaduwgebied van het bouwplan voordat deze is gerealiseerd (baseline). Op dit figuur is detectiekansmiddeling toegepast. De stippellijnen geven aan waar de schaduw kan gaan ontstaan.

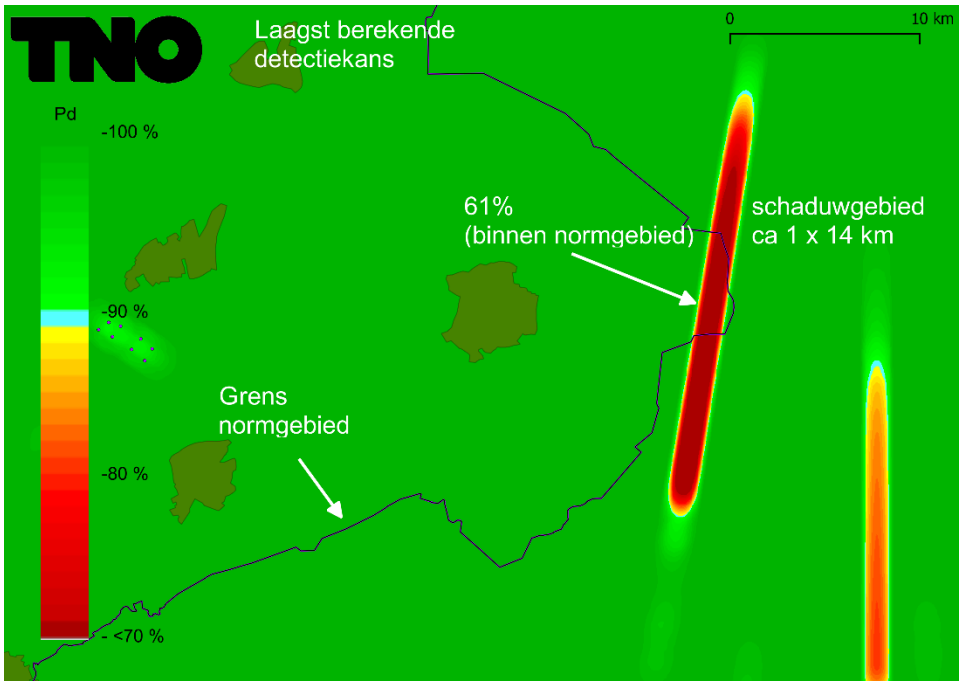
Datum
13 augustus 2019

Onze referentie
DHW-2019-RT-100323627

Blad
12/19



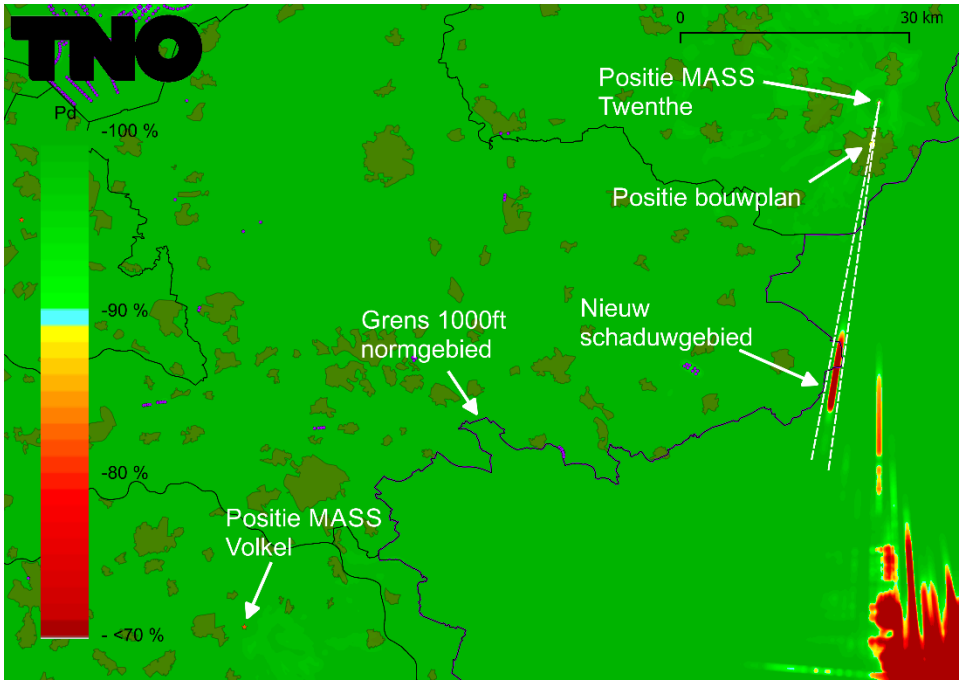
Figuur 8. Detectiekans van het primaire verkeersleidingsradarnetwerk berekend op 1000 voet in het schaduwgebied van het bouwplan nadat het bouwplan is gerealiseerd met een hoogte van 138.0 m t.o.v. NAP. Op dit figuur is detectiekansmiddeling toegepast. De stippellijnen geven aan waar de schaduw kan ontstaan.



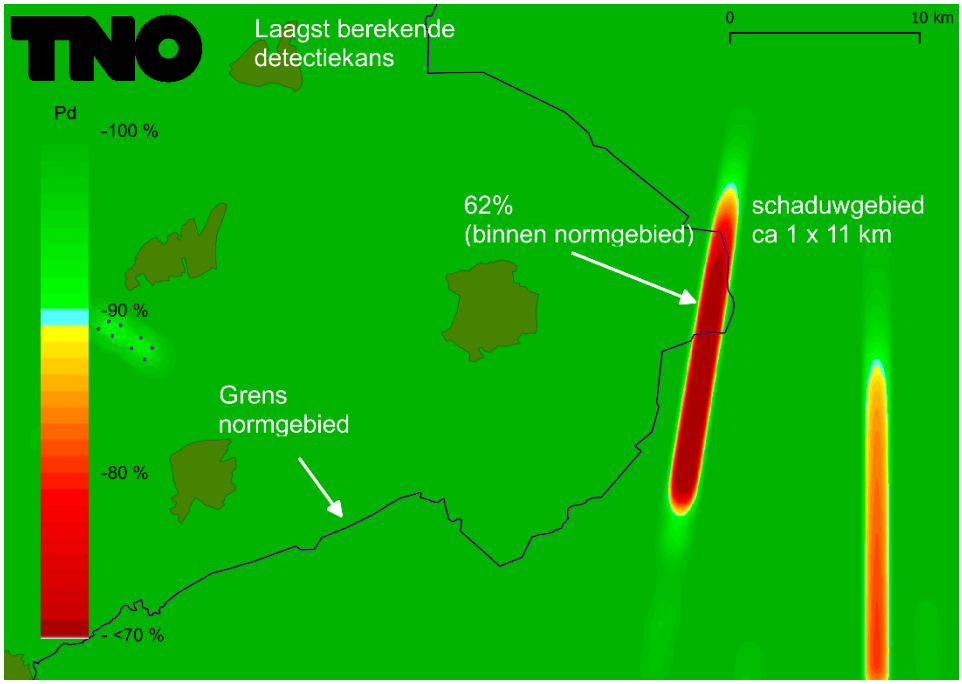
Figuur 9. Het nieuw ontstane schaduwgebied in Figuur 8 vergoot weergegeven. Dit gebied met verminderede detectiekans is circa 1 km breed en 14 km lang.

Variant 2: Detectiekans in de schaduw van het bouwplan met een hoogte van 128.0 m t.o.v. NAP (circa 90 m t.o.v. het maaiveld)

In Figuur 10 is de detectiekans van het primaire verkeersleidingsradarnetwerk berekend op 1000 voet in het schaduwgebied van het bouwplan nadat het bouwplan is gerealiseerd met een hoogte van 128.0 m t.o.v. NAP. In de figuur is een schaduwgebied waar te nemen tussen de stippellijnen. Dit schaduwgebied is in Figuur 11 vergroot weergegeven. De detectiekans neemt in het schaduwgebied af tot 62% binnen het normgebied. Hiermee voldoet het bouwplan niet aan de thans gehanteerde 2019 norm.



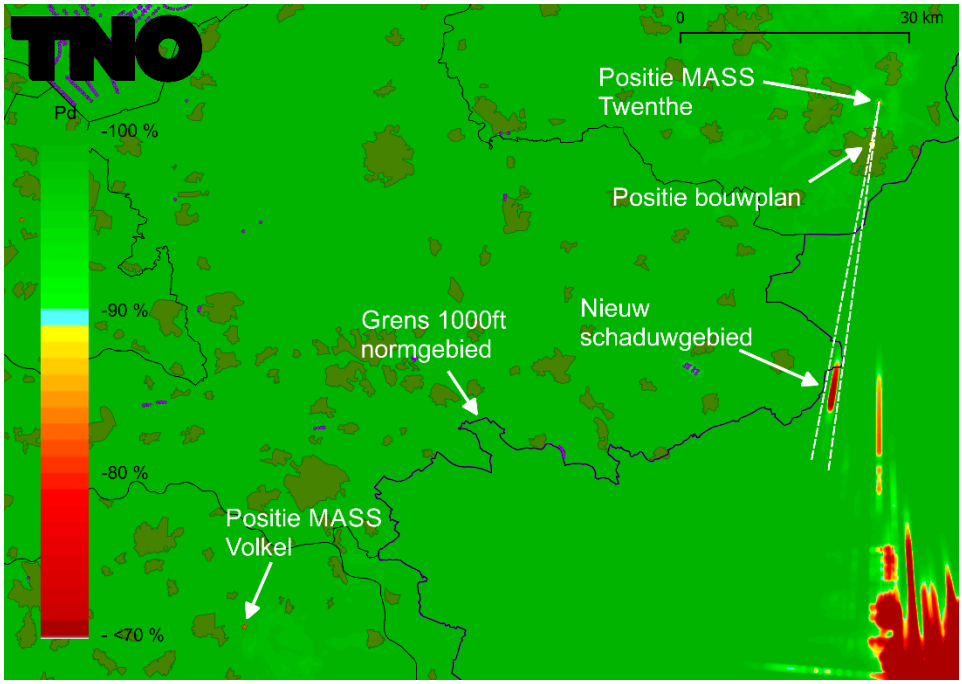
Figuur 10. Detectiekans van het primaire verkeersleidingsradarnetwerk berekend op 1000 voet in het schaduwgebied van het bouwplan nadat het bouwplan is gerealiseerd met een hoogte van 128.0 m t.o.v. NAP. Op dit figuur is detectiekansmiddeling toegepast. De stippellijnen geven aan waar de schaduw kan ontstaan.



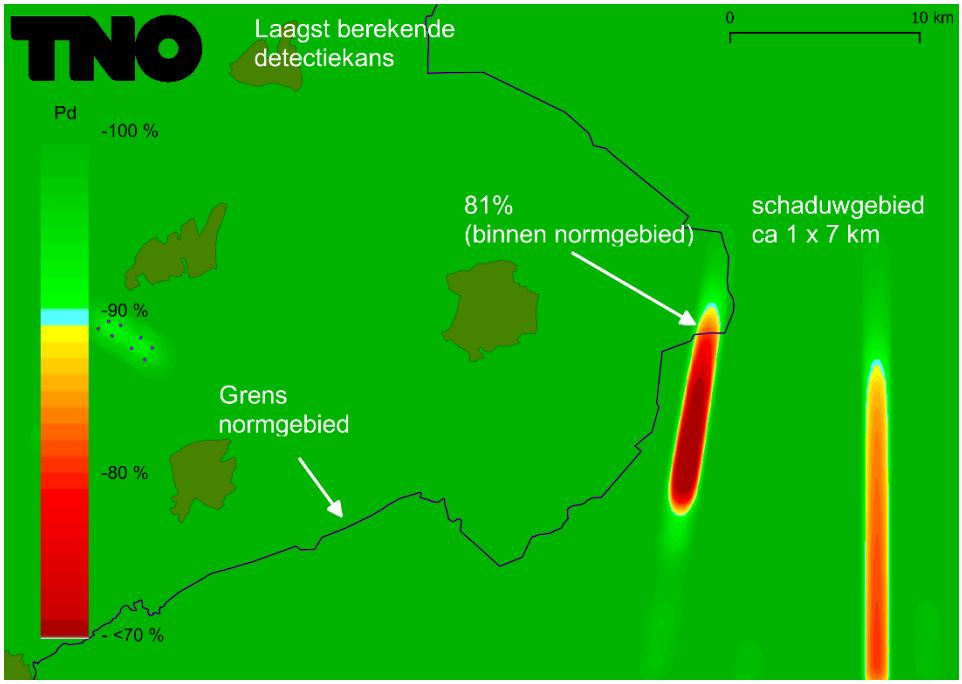
Figuur 11. Het nieuw ontstane schaduwgebied in Figuur 10 vergoot weergegeven. Dit gebied met verminderede detectiekans is circa 1 km breed en 11 km lang.

Variant 3: Detectiekans in de schaduw van het bouwplan met een hoogte van 118.0 m t.o.v. NAP (circa 80 m t.o.v. het maaiveld)

In Figuur 12 is de detectiekans van het primaire verkeersleidingsradarnetwerk berekend op 1000 voet in het schaduwgebied van het bouwplan nadat het bouwplan is gerealiseerd met een hoogte van 118.0 m t.o.v. NAP. In de figuur is een schaduwgebied waar te nemen tussen de stippellijnen. Dit schaduwgebied is in Figuur 13 vergroot weergegeven. De detectiekans neemt in het schaduwgebied af tot 81% binnen het normgebied. Hiermee voldoet het bouwplan niet aan de thans gehanteerde 2019 norm.



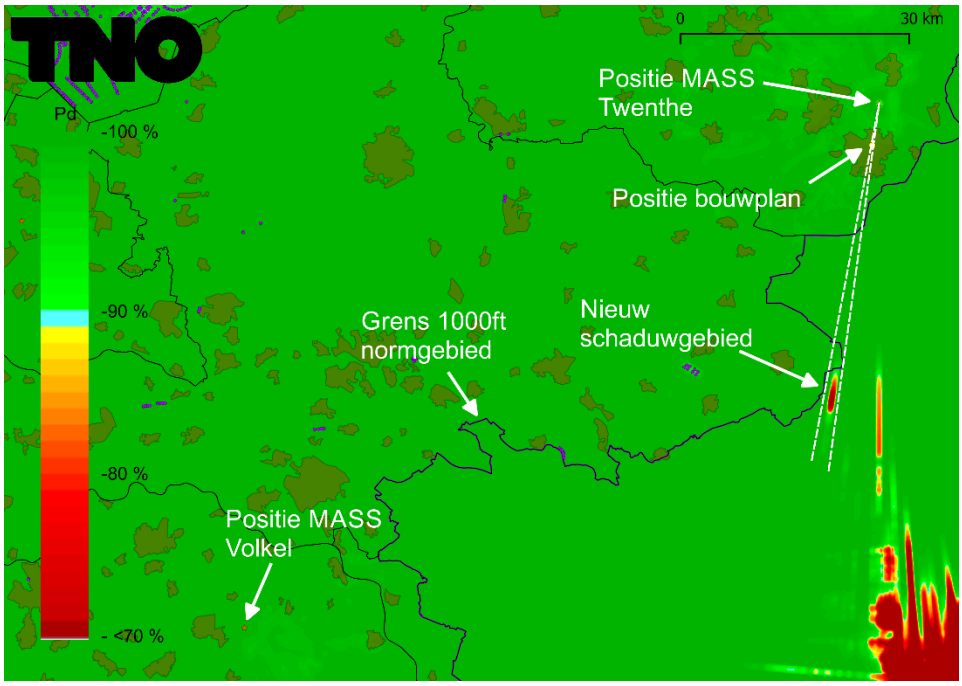
Figuur 12. Detectiekans van het primaire verkeersleidingsradarnetwerk berekend op 1000 voet in het schaduwgebied van het bouwplan nadat het bouwplan is gerealiseerd met een hoogte van 118.0 m t.o.v. NAP. Op dit figuur is detectiekansmiddeling toegepast. De stippellijnen geven aan waar de schaduw kan ontstaan.



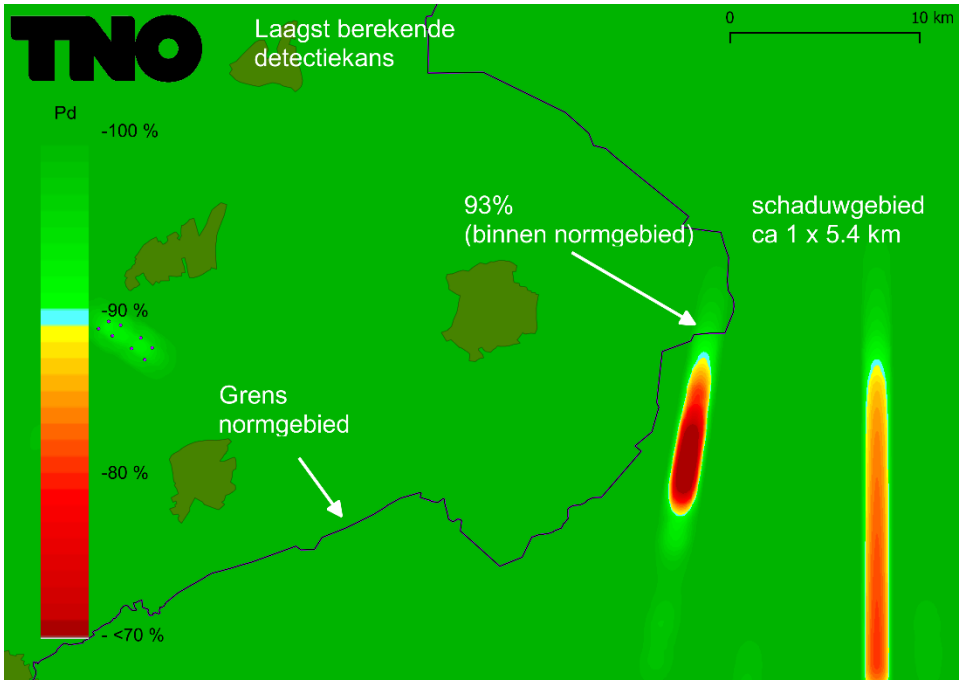
Figuur 13 Het nieuw ontstane schaduwgebied in Figuur 12 vergoot weergegeven. Dit gebied met verminderede detectiekans is circa 1 km breed en 7 km lang.

Variant 4: Detectiekans in de schaduw van het bouwplan met een hoogte van 115.0 m t.o.v. NAP (circa 77 m t.o.v. het maaiveld)
Variant 1, 2 en 3 van het bouwplan voldoen alle drie niet aan de norm.
De resultaten van variant 3 (118.0 m t.o.v. NAP) geven echter aan dat bij een verder verlaging de norm wel kan worden gerealiseerd. Daarom is er gezocht naar een maximale bouwhoogte door stapsgewijs 1.0 meter lager de detectiekans uit te voeren. Alleen het resultaat dat voldoet aan de norm wordt gepresenteerd.

In Figuur 14 is de detectiekans van het primaire verkeersleidingsradarnetwerk berekend op 1000 voet in het schaduwgebied van het bouwplan nadat het bouwplan is gerealiseerd met een hoogte van 115 m t.o.v. NAP. In de figuur is een schaduwgebied waar te nemen tussen de stippellijnen. Dit schaduwgebied is in Figuur 15 vergroot weergegeven. De detectiekans neemt in het schaduwgebied af tot 93% binnen het normgebied. Hiermee voldoet het bouwplan op deze maximale bouwhoogte aan de thans gehanteerde 2019 norm.



Figuur 14. Detectiekans van het primaire verkeersleidingsradarnetwerk berekend op 1000 voet in het schaduwgebied van het bouwplan nadat het bouwplan is gerealiseerd met een hoogte van 115 m t.o.v. NAP. Op dit figuur is detectiekansmiddeling toegepast. De stippellijnen geven aan waar de schaduw kan ontstaan.



Figuur 15 Het nieuw ontstane schaduwgebied in Figuur 14 vergoot weergegeven. Dit gebied met verminderede detectiekans is circa 1 km breed en 5.4 km lang maar ligt echter buiten het normgebied.

4 Afkortingen

AHN	Actueel Hoogtebestand Nederland
CTR	Controlled Traffic Region
EWC GB	Early Warning Capability Ground Based
LIB	Luchtvaart Inpassingsbesluit
MASS	Military Approach Surveillance System
MPR	Medium Power Radar
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NASA	National Aeronautics and Space Administration
PSR	Primary Surveillance Radar
Rarro	Regeling algemene regels ruimtelijke ordening
RDS	Rijksdriehoekstelsel
SMART-L	Signaal Multibeam Acquisition Radar for Tracking, L band
SRTM	Shuttle Radar Topography Mission
TAR	Terminal Approach Radar
WFF	Wind Farm Filter

Bijlage 4 Stadsbrede laddertoets

stec
groep

Stadsbrede Laddertoets Enschede

Kwantitatieve analyse

Stec Groep aan Gemeente Enschede

Lotte Huiskens, Anneloes Bouma & Lukas Meuleman
8 juni 2021

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

1.1 Optimaal woningbouwprogramma met behulp van Stadsbrede Ladderstrategie 3
1.2 Laddersystematiek 3
1.3 Leeswijzer 4

2 Uitgangspunten 5

2.1 Is er sprake van een 'nieuwe' stedelijke ontwikkeling (NSO)? 5
2.2 Wat is het ruimtelijk verzorgingsgebied? 5

3 Behoefte 7

3.1 Welke woningbehoefte is er de komende tien jaar? 7
3.2 Relevant beleid: woonvisie gemeente Enschede en Regionale Woonagenda Twente 7
3.3 Uitbreidingsvraag: toename van 3.225 huishoudens in Enschede tot 2031 8
3.4 Planaanbod: harde plancapaciteit biedt ruimte aan circa 1.215 woningen 9
3.5 Ladderruimte: additionele behoefte aan circa 2.010 woningen 9

4 Bestaand stedelijk gebied (BSG) 10

4.1 Is er sprake van een locatie binnen of buiten BSG? 10
4.2 Circa 3.700 woningen (van de 3.900 harde en zachte plannen) binnen BSG 10

Bijlage: inzichten herijking trendscenario 11

1 Inleiding

1.1 Optimaal woningbouwprogramma met behulp van Stadsbrede Ladderstrategie

Gemeente Enschede werkt aan diverse (stedelijke) ontwikkelingsplannen voor woningbouw

De gemeente Enschede (hierna: U) signaleert een grote behoefte aan meer woningen en heeft de ambitie om de komende jaren verder te blijven groeien. Dit heeft de gemeente niet alleen geformuleerd in haar woonvisie, maar ook de provincie Overijssel en regio Twente sturen op groei in de regionale woonagenda[1]. Om in deze woningbehoefte te kunnen voorzien lopen er op dit moment diverse (stedelijke) ontwikkelingsprojecten voor woningbouw in de gemeente Enschede.

Ladder voor Duurzame Verstedelijking voor nieuwe bestemmingsplannen

Om deze nieuwe projecten mogelijk te maken dient de gemeente Enschede bestemmingsplannen (straks: omgevingsplannen) vast te stellen. Een veelvoorkomend onderdeel van deze procedure is een toets op de Ladder voor Duurzame Verstedelijking (hierna: de Ladder). Deze Laddertoets vraagt om een onderbouwing van de (actuele) behoefte aan de betreffende woningbouwontwikkeling en bij ligging buiten Bestaand Stedelijk Gebied (BSG), om een motivering waarom deze ontwikkeling niet binnen BSG gerealiseerd kan worden.

Op basis van actueel inzicht in vraag en aanbod naar een optimaal woonprogramma

Voor een optimaal woonprogramma – en het zorgvuldig kunnen toetsen aan de Ladder – zijn actuele inzichten in vraag naar en aanbod van woningen nodig. De gemeente Enschede hanteert voor de woningvraag het trendscenario (uit 2019). In voorliggend rapport actualiseren we dit trendscenario, zodat er een actuele basis ontstaat voor (de onderbouwing van) een optimaal woonprogramma. Daarnaast geven we een actueel overzicht van de beoogde woningbouwplannen, zodat zicht ontstaat op de mate waarin de gemeente al in de geconstateerde kwantitatieve woningbehoefte kan voorzien.

Het resultaat is een actueel trendscenario voor de woningbehoefte en stadsbrede inzichten/bouwstenen voor de Ladder. Hiermee kunt u als gemeente aan de slag met uw optimale woonprogramma. Dit zorgt voor meer regie op het (gelijktijdig) kunnen onderbouwen van verschillende woningbouwplannen die de komende jaren een bestemmingsplanprocedure zullen doorlopen. Door vanuit de gemeente regie te houden op de programmering, kan er (snel) worden gezorgd voor passend woonaanbod binnen Enschede.

> Let op: dit rapport biedt de bouwstenen om zorgvuldig een Laddertoets te kunnen doorlopen. Ter onderbouwing van nieuwe bestemmingsplannen dient u zelf nog wel een Laddertoets op te stellen.

1.2 Laddersystematiek

In onze aanpak (en de opbouw van dit rapport) volgen we nadrukkelijk de Laddersystematiek, zoals opgenomen in artikel 3.1.6 lid 2 Bro zoals die sinds 1 juli 2017 van kracht is. Daarvoor gaan we in op:

1. **Uitgangspunten:** wanneer is er sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling en wat is het ruimtelijk verzorgingsgebied van de ontwikkeling van het voorgenomen plan?
2. **Beschrijving van de behoefte:** aan hoeveel woningen (kwantitatief) is er de komende tien jaar behoefte?
3. **Afweging locatiekeuze:** in hoeverre liggen de locaties binnen of buiten bestaand stedelijk gebied (BSG)? En hoe verhoudt dit zich tot het principe ‘inbreiding voor uitbreiding’ achter de Ladder?

[1] De regionale Woonagenda’s Twente en West-Overijssel zijn op 25 maart 2021 ondertekend door gemeenten en provincie.

VERANDERINGEN LADDER VOOR DUURZAME VERSTEDELIJKING NA INVOERING OMGEVINGSWET

De Ladder voor duurzame verstedelijking krijgt onder de Omgevingswet vorm als instructieregel in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De systematiek van de Ladder verandert voor zover bekend niet bij invoering van de Omgevingswet. Bepaalde toepassingen van de Ladder veranderen wellicht wel, bepaalde afwegingen schuiven door van plan naar vergunning en er kan gedifferentieerd worden in de eindtijden van de behoefteraming. Daarnaast is het binnen de Omgevingswet niet meer mogelijk om planvormen zoals een uitwerkingsplicht of wijzigingsbevoegdheid op te nemen.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 gaan we in op de uitgangspunten die van belang zijn in de onderbouwing. We staan stil bij de volgende vragen: is er sprake van een stedelijke ontwikkeling, is er sprake van bestaand stedelijk gebied en wat is het ruimtelijk verzorgingsgebied voor de beoogde ontwikkelingen? In hoofdstuk 3 bepalen we de kwantitatieve behoefte aan de plannen. In hoofdstuk 4 gaan we in op de ligging van de plannen, binnen of buiten bestaand stedelijk gebied, (BSG) en hoe mogelijkheden binnen BSG bezien moeten worden.

2 Uitgangspunten

2.1 Is er sprake van een 'nieuwe' stedelijke ontwikkeling (NSO)?

De Ladder is een motiveringsvereiste voor ruimtelijke plannen (waaronder woningbouw) die een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' (**NSO**) mogelijk maken. In de toelichting van het bestemmingsplan dient dan een motivering voor de Ladder te zijn opgenomen. Sinds 1 juli 2017 is de Laddersystematiek in het Besluit ruimtelijk ordening (Bro) gewijzigd. De Ladder is verankerd in artikel 3.1.6. lid 2 Bro en luidt als volgt:

> "De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien."

De Ladder is alleen van toepassing op een plan dat een **nieuwe** stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt. Is dit het geval, dan is een beschrijving van de behoefte nodig. Voor ontwikkelingen buiten bestaand stedelijk gebied (BSG) is bovendien een uitgebreidere motivering vereist, waarin wordt ingegaan op de vraag waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in de behoefte kan worden voorzien.

Een stedelijke ontwikkeling wordt in artikel 1.1.1 onder i van het Bro gedefinieerd als:

> 'Ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijk voorzieningen'

Voor woningbouwlocaties geldt dat vanaf 12 woningen[2] in beginsel sprake is van een stedelijke ontwikkeling. Voor kleinere locaties hoeft u in principe geen Laddertoets uit te voeren, maar deze tellen wel mee als (hard) planaanbod. Van een **nieuwe** stedelijke ontwikkeling is in beginsel sprake als het nieuwe bestemmingsplan meer bebouwing mogelijk maakt en veelal ook bij functiewijzigingen. Een Laddertoets is dus niet nodig als de huidige bestemming de beoogde woningbouwontwikkeling al mogelijk maakt.

2.2 Wat is het ruimtelijk verzorgingsgebied?

Wanneer sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling, moet de toelichting van het bestemmingsplan een beschrijving bevatten van de behoefte aan de woningen die mogelijk worden gemaakt.

Bij de beschrijving van de behoefte aan het woningbouwplan is het noodzakelijk om nader in te zoomen op de afbakening van het ruimtelijk verzorgingsgebied: de marktregio. Dit is de regio waarvan vraag en aanbod in beeld moet zijn, om de behoefte aan de ontwikkeling te kunnen bepalen. De omvang van het ruimtelijk verzorgingsgebied verschilt per ontwikkeling en valt niet per definitie samen met de bestuurlijke regio. De aard en omvang van de ontwikkeling zijn leidend voor het schaalniveau waarop de behoefte moet worden afgewogen. Voor wonen geven verhuisbewegingen geven hiervoor een goede indicatie.

> In huishoudensprognoses zijn reguliere migratiecijfers verwerkt en daarmee is ook het stukje reguliere (boven)regionale migratie als onderdeel van de behoefte meegenomen. Ofwel: in de verwachte huishoudensontwikkeling voor Enschede is de reguliere (boven)regionale behoefte verwerkt.

[2] ABRvS 25 maart 2015; ECLI:NL:RVS:2015:953 Zie ook de nieuwe Ladderhandreiking van het Rijk: www.infomil.nl

We taxeren dat het ruimtelijk verzorgingsgebied (de marktregio) voor woningbouw in Enschede doorgaans bestaat uit de gemeente, vanwege de relatief sterke interne verhuisrelaties. Zie onderstaande tabel.

Tabel 1: Aandeel binnen Nederland verhuisde personen van/naar Enschede in 2011-2019

Vanuit gemeenten (top 10) naar Enschede	Aandeel		Naar gemeenten (top 10) vanuit Enschede	Aandeel
Enschede	71,5%		Enschede	70,6%
Hengelo	3,1%		Hengelo	3,3%
Almelo	1,5%		Losser	1,5%
Losser	1,3%		Haaksbergen	1,3%
Haaksbergen	1,1%		Almelo	1,3%
Groningen	1,0%		Amsterdam	1,2%
Oldenzaal	0,9%		Utrecht	1,2%
Overig	19,5%		Overig	19,6%
Totaal (incl. binnenverhuizingen)	**100%**		**Totaal (incl. binnenverhuizingen)**	**100%**

Bron: CBS (2021, gegevens periode 2011-2019), bewerking Stec Groep (2021). *Relatieve aandeel interne verhuizingen verschilt door verschil in totaal aantal inkomende (173.998) en uitgaande (176.059) personen in periode 2011-2019.

RUIMTELIJKVERZORGINGSGEBIED VOOR WONINGBOUW IN PRINCIPE GEMEENTE ENSCHEDE

Voor woningbouwinitiatieven in de gemeente Enschede geldt in principe de gemeente Enschede als ruimtelijk verzorgingsgebied. De woningmarktregio Enschede is namelijk sterk lokaal georiënteerd. Circa 72% van verhuizers komt uit eigen gemeente. CBS-migratiegegevens van alle verhuisde personen (tussen 2011 en 2019) tonen aan dat ongeveer 72% van de verhuisbewegingen binnengemeentelijk plaatsvindt. Daarnaast zijn er voornamelijk verhuisrelaties met gemeenten uit de woningmarktregio (Twente), waaronder Hengelo, Almelo, Losser, Haaksbergen en Oldenzaal (circa 8%). Binnen de regio Twente vindt afstemming plaats over woningbouw, waardoor gemeenten in principe voor eigen behoefte bouwen.

Op basis van de analyse van migratiestromen naar Enschede (in 2011-2019) weten we dat de **reguliere migratiestromen** er als volgt uit zien:

De woningmarkt van Enschede is in de basis vooral lokaal georiënteerd. We verwachten dat daarom dat woningbouw in Enschede in de basis vooral lokaal huishoudens kan bedienen (waaronder studenten). In het geval van een bijzondere woningbouwontwikkeling kan een grotere (secundaire) marktregio van toepassing zijn. Het gaat dan nadrukkelijk om concepten of aantallen die leiden tot een **extra** (boven) regionale aantrekkingskracht. Denk bijvoorbeeld aan experimentele CPO-initiatieven of welstandsvrij bouwen. We merken op dat deze extra aantrekkingskracht van projecten in de praktijk vaak beperkt is.

Een voordeel van een bijzonder project met een grotere marktregio kan zijn dat er mogelijk een grotere behoefte bestaat in deze bredere marktregio. Aandachtspunt hierbij is wel dat vraag en het aanbod dan ook in beeld moeten zijn voor de bredere marktregio. Daarnaast is doorgaans afstemming met andere (regio)gemeenten nodig. U zult hiermee immers een deel van 'hun' lokale behoefte opvullen.

3 Behoefte

3.1 Welke woningbehoefte is er de komende tien jaar?

De behoefte bij een woonplan wordt bepaald door de confrontatie van de langetermijnprognose van de vraag naar woningen, met het woningaanbod in de bestaande plancapaciteit om in die vraag te voorzien. Kortgezegd: we confronteren de **uitbreidingsvraag** (vanuit huishoudensontwikkeling) met het planologisch harde **planaanbod** dat hierin kan voorzien. Als er minder harde plannen zijn dan vraag, dan is er een resterende behoefte. Hiervoor dient u in ieder geval tien jaar vooruit te kijken.

In de woonvisie gaat de gemeente Enschede uit van een uitbreidingsvraag op basis van het trendscenario (2.700 huishoudens tussen 2019-2029). Actuele inzichten hebben geleid tot een geactualiseerd trend-scenario (3.225 huishoudens tussen 2021-2031). De totstandkoming van dit scenario lichten we hierna toe.

> De Ladder vormt geen beletsel voor een werkwijze waar door het naar voren halen van woningbouwplannen op korte of middellange termijn overcapaciteit optreedt, zolang op langere termijn (looptijd bestemmingsplan en straks omgevingsplan) maar (weer) in de pas wordt gelopen met de voorziene behoefte aan woningen in de marktregio.

Op dit moment is de resterende **kwantitatieve behoefte** in de marktregio (de gemeente Enschede) 2.010 woningen tot 2031. We lichten dit in de aankomende paragrafen verder toe.

3.2 Relevant beleid: woonvisie gemeente Enschede en Regionale Woonagenda Twente

Woonvisie Enschede: toename van 2.700 huishoudens tussen 2019 en 2029 op basis van trendscenario

De woonvisie van de gemeente Enschede is de basis voor het gemeentelijk woonbeleid. Hierin staan verwachtingen, doelen en ambities voor de toekomst beschreven. Het gaat over kwalitatieve aspecten (zoals duurzaamheid, inclusieve samenleving) en kwantitatieve aspecten, waaronder de woningbouw-programmering (hoeveel woningen zijn nodig en voor welke doelgroepen). Voor de periode 2019 tot 2029 gaat de gemeente uit van een huishoudensgroei van circa 2.700 huishoudens, zo blijkt uit de woonvisie (vastgesteld in juni 2019). Dit is een stip op de horizon, waarbij aantallen aan de hand van nieuwe inzichten en prognoses herijkt kunnen worden. Dit draagt bij aan een adaptieve en actuele woonvisie en programmering.

De verwachte toename van het aantal huishoudens is gebaseerd op het trendscenario[3]. Dit scenario is tot stand gekomen op basis van de verwachte huishoudensgroei (volgens Primos 2018), maar houdt daarbij ook rekening met een zekere inhaalvraag: het woningtekort op korte termijn. Door op korte termijn extra woningen te programmeren voor ‘talenten’ (afgestudeerden, midden en hoge inkomensgroepen) wordt het huidige woningtekort ingelopen en worden doelgroepen die belangrijk zijn voor de sociaaleconomische ontwikkeling van de stad behouden. Wanneer de gemeente erin slaagt om deze doelgroepen te behouden is het trendscenario het meest realistische scenario. De gemeente zet in hun woningbouwprogrammering dan ook sterk in op deze doelgroepen.

Regionale Woonagenda Twente: circa 20.000 tot 22.000 woningen nodig in de regio tot 2030

Gemeente Enschede maakt deel uit van de woningmarktregio Twente. De provincie Overijssel en de Twentse gemeenten maken periodiek meerjarige woningbouwafspraken met elkaar, om samen te werken aan de opgaven op de regionale woningmarkt. De nieuwste woningbouwafspraken hebben de vorm van

[3] Trendscenario op basis van ‘Effectenstudie stedelijk woonprogramma’, door Stec Groep (14 maart 2019).

een Regionale Woonagenda Twente[4]. De woonagenda is het kompas van gemeenten en provincie op de woningmarkt: *"Waar werken we met elkaar naar toe en op welke manier gaan we daarin samenwerken?"*

De woonagenda gaat uit van de ambitie om 60.000 woningen toe te voegen in de provincie Overijssel. Hierbij ligt de nadruk op versnellen van bestaande plannen om de woningnood in delen van de provincie en segmenten van de woningmarkt op te lossen. Uit de woonagenda blijkt: *"De ambitie is opgebouwd uit drie elementen: de beschikbare woningbehoefteprognoses tot 2030, het naar voren halen van de woningbehoefte die ontstaat na 2030 en een extra impuls om bij te dragen aan het oplossen van de actuele woningnood in Nederland."*

Deze ambitie van 60.000 woningen in de provincie Overijssel zal voor twee derde in West-Overijssel worden gerealiseerd en voor een derde in Twente. Het gaat op regionaal niveau dan om een ambitie van circa 20.000 tot 22.000 woningen tot 2030. Deze ambitie is opgebouwd uit een lokale behoefte (circa 15.000 woningen) en een extra woningbouwambitie (circa 5.000 tot 7.000 woningen).[5] De woonagenda geeft geen kwantitatieve verdeling van de opgave per gemeente, maar de vigerende provinciale Omgevingsvisie en –verordening gaan ervan uit dat deze vooral in steden zal landen. Hierin staat: *"Daarin is vastgelegd dat gemeenten in principe alleen voorzien in de lokale woningbehoefte en de behoefte van bijzondere doelgroepen. Alleen de stedelijke netwerken mogen voorzien in een (boven)regionale behoefte."*

3.3 Uitbreidingsvraag: toename van 3.225 huishoudens in Enschede tot 2031

Actuele inzichten vragen om herijking van het trendscenario

Sinds de effectenstudie hebben verschillende ontwikkelingen zich op de woningmarkt voorgedaan. Deze ontwikkelingen hebben dusdanig grote impact op de woningvraag in de gemeente Enschede dat actualisatie van het trendscenario nodig is om een volledig en actueel beeld van de huishoudensontwikkeling en woningvraag in de marktregio te krijgen.

Wanneer we naar de historische ontwikkeling van het aantal huishoudens kijken, valt op dat het aantal huishoudens sinds 2016 jaarlijks relatief sterker toeneemt dan daarvoor (CBS). Ook de afgelopen twee jaar, sinds de start van het trendscenario, is de huishoudensgroei groter geweest dan verwacht.[6] Ondanks de relatief sterke groei die al heeft plaatsgevonden, laat de nieuwste Primos prognose voor de komende tien jaar een grote groei zien. Dit geeft – samen met de extra bovenregionale groei die de provincie Overijssel verwacht – aanleiding om het trendscenario te actualiseren. Deze actualisatie sluit aan bij het adaptieve karakter dat de gemeente Enschede beoogt voor de gemeentelijke woonvisie en woonprogrammering. Als actuele inzichten erom vragen kan het trendscenario ('de stip op de horizon') geactualiseerd worden.

Ook sluit deze actualisatie aan bij de hoofddoelstelling van de gemeentelijke woonvisie: *"Vanuit het oogpunt van voorgaande hoofddoelstelling gaan we in deze woonvisie uit van het trendscenario waarbij voor de langere termijn het groeien naar 170.000 inwoners de stip op de horizon is. We herijken de aantallen steeds aan de hand van nieuwe prognoses en onderzoeken."*

Geactualiseerd trendscenario houdt rekening met huidig woningtekort, actuele migratie en ambities

Het geactualiseerde scenario (voor de periode 2021-2031) is op een vergelijkbare wijze opgebouwd als het trendscenario (voor de periode 2019-2029). Het geactualiseerde scenario is gebaseerd op de verwachtingen rondom de autonome huishoudensontwikkeling (in dit geval op basis van Primos 2020). Daarnaast houdt het geactualiseerde scenario rekening met een additionele woningbehoefte, vanwege 1) het inlopen van het huidige woningtekort, 2) inzichten in actuele migratiecijfers (hoge instroom) en 3) de gemeentelijke ambitie om sterk in te zetten op het vasthouden en aantrekken van jong talent. Dit geactualiseerde scenario

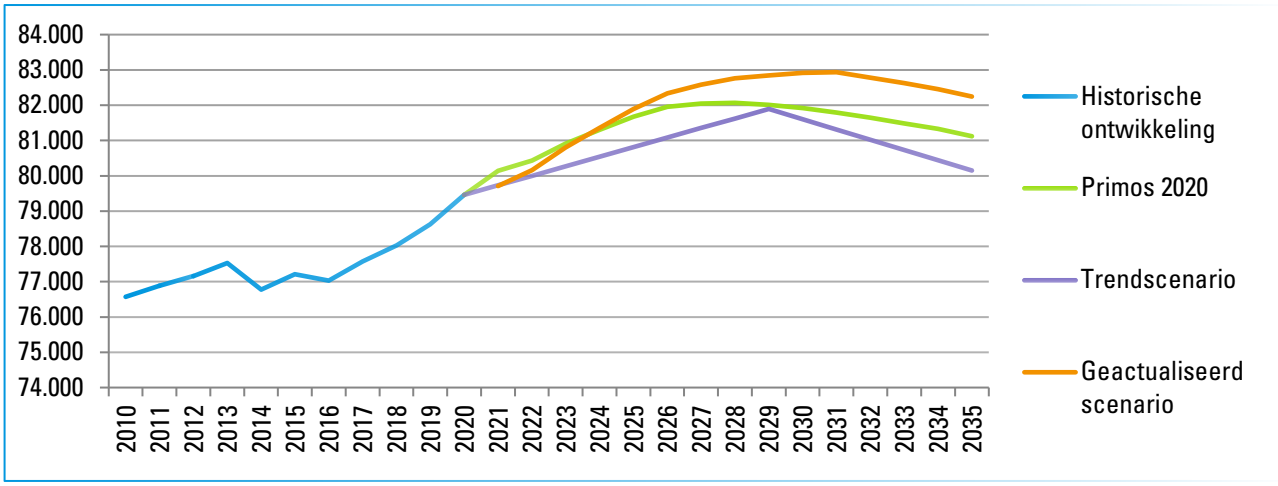
[4] Regionale WoonagendaTwente, Provincie Overijssel/Companen (2021). Op 25 maart 2021 ondertekent door alle partijen.
[5] Daarnaast heeft Twente een extra woningbouwambitie/-opgave op basis van onder andere de (gedeeltelijke) inloop van het huidige woningtekort (circa 3%), de krapte op de woningmarkt, de verstedelijkingsopgaven en de toenemende migratiestromen vanuit de Randstad en andere landsdelen. Bron: Regionale Woonagenda Twente (januari 2021).
[6] Tussen 1 januari 2019 (78.627) en 1 januari 2020 (79.459) is het aantal particuliere huishoudens in Enschede toegenomen met circa 830, volgens het CBS. De stand per 1 januari 2021 is nog niet bekend, maar de verwachting is dat dit aantal wederom verder is toegenomen (op basis van realisatiecijfers van de woningbouw).

leidt tot een kwantitatieve behoefte aan 3.225 woningen voor de periode 2021-2031 (ter vergelijking: het trendscenario ging uit van een behoefte van 2.700 woningen voor de periode 2019-2029). De afgelopen jaren lag de huishoudensgroei hoger dan eerder verwacht. Dit is nu verwerkt in het scenario.[7]

Prognoses en scenario's gaan komende tien jaar uit van huishoudensgroei in gemeente Enschede
Onderstaand figuur 4 toont het trendscenario uit 2019 (woonvisie), Primos 2020 (meest actuele prognose) en het geactualiseerde trendscenario tegen elkaar afgezet. Te zien is dat de verschillende prognoses met elkaar in lijn liggen en eenzelfde trend volgen De komende tien jaar neemt het aantal huishoudens in Enschede toe, hierna wordt een (licht) afname verwachten.

Het geactualiseerde trendscenario leidt tot een additionele woningvraag aan 3.225 woningen voor de komende tien jaar. Dat wil zeggen: de benodigde woningvraag vanwege een uitbreidingsbehoefte door huishoudensontwikkeling (de netto benodigde toevoeging). Uitgangspunt hierbij is dat ieder extra huishouden zich een-op-een vertaalt in de vraag naar één extra woning. Deze additionele woningvraag staat los van (kwalitatieve) vernieuwingsopgaven in de bestaande voorraad – zoals transformatie of sloop-nieuwbouw – waarbij het aantal woningen gelijk blijft. Dit leidt immers (netto) niet tot meer woningen.

Figuur 1: Huishoudensontwikkeling en prognoses tot 2035, gemeente Enschede



Bron: CBS (2020), ABF (2020). Bewerking Stec Groep (2021).

3.4 Planaanbod: harde plancapaciteit biedt ruimte aan circa 1.215 woningen

In de gemeente Enschede bestaat de totale netto harde plancapaciteit, in vastgestelde of onherroepelijke plannen, uit ongeveer 1.215 woningen[8] (bron: planlijst gemeente Enschede, januari 2021). Dit betreft het 'aanbod' volgens de systematiek van de Ladder.

Daarnaast zijn er zachte plannen voor circa 2.685 woningen in de gemeente Enschede. Deze zachte plannen bevinden zich in verschillende stadia, waarvan een deel ook nog 'boterzacht' is (waaronder zoeklocaties, mogelijk ook voor na 2031). Zachte plannen kunnen gebruikt worden om in de resterende woningbehoefte te voorzien.

3.5 Ladderruimte: additionele behoefte aan circa 2.010 woningen

Om de huishoudensgroei voor de komende tien jaar te kunnen faciliteren zijn meer harde plannen nodig. Voor de additionele woningvraag tussen 2021 en 2031 gaan we uit van het geactualiseerde trendscenario: dus zo'n 3.225 woningen. Het aanbod in harde plannen bedraagt circa 1.215 woningen. Dit resulteert in een additionele behoefte aan harde plannen voor zo'n 2.010 woningen.

[7] Vaststelling geactualiseerd scenario vindt plaats door de gemeenteraad.
[8] Exclusief onzelfstandige studentenwoningen en zorgwoningen in de plannen.

4 Bestaand stedelijk gebied (BSG)

4.1 Is er sprake van een locatie binnen of buiten BSG?

Als de woningbouwontwikkeling voorziet in een behoefte en gepland is binnen bestaand stedelijk gebied (**BSG**), dan wordt voldaan aan de Ladder. Voor ontwikkelingen buiten bestaand stedelijk gebied is extra motivering vereist, waarom niet binnen bestaand stedelijk gebied in die behoefte voorzien kan worden. Daarbij spelen de beschikbaarheid en geschiktheid van locaties binnen bestaand stedelijk gebied een rol.

Het is daarom belangrijk om te checken of het voorgenomen plan een ontwikkeling binnen BSG betreft. Artikel 1.1.1 Bro geeft als definitie:

> 'Bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing voor wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, en ook de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'

Naast de hiervoor genoemde definitie van bestaand stedelijk gebied, blijkt uit jurisprudentie dat ook de geldende bestemming en het huidig gebruik van een plangebied relevant kan zijn. Geldt er bijvoorbeeld een agrarische bestemming die de ontwikkeling ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca niet mogelijk maakt, dan is veelal geen sprake van BSG[9].

4.2 Circa 3.700 woningen (van de 3.900 harde en zachte plannen) binnen BSG

We taxeren dat van de 3.900 woningen in harde en zachte plannen in de gemeente Enschede er circa 3.700 woningen binnen BSG gerealiseerd kunnen worden.[10] Dit zijn locaties binnen het stedenbouwkundig samenstel en waar al een (planologisch hard) bestemmingsplan voor wonen geldt, of waar sprake is van transformatie naar wonen vanuit andere stedelijke functies en vigerende bestemmingen. Voor deze plannen is **geen extra motivering** nodig. Daarnaast zijn er circa 200 woningen beoogd op locaties buiten BSG, voor deze plannen is **wel extra motivering** nodig.

VOORBEELDEN VAN ARGUMENTEN DAT ONTWIKKELING BINNEN BSG NIET MOGELIJK IS

- Kwalitatieve aspecten van de behoefte: denk bijvoorbeeld aan woonmilieus die niet binnen bestaand stedelijk gebied passen, zoals waterrijk wonen, grote landgoederen;
- Andere functies die ter plaatse al aanwezig zijn of volgens ruimtelijk beleid worden beoogd. Denk aan park, maatschappelijke functies, maar ook andere woonplannen die later worden beoogd;
- Aanzienlijke investeringen die eerst nodig zijn voor de inbreidingsplaatsen, bijvoorbeeld vanwege milieuaspecten die zich voordoen op inbreidingslocaties.

[9] Zie bijvoorbeeld: ABRvS 29 april 2015, ECLI:NL:RVS:2015:1340. Zie ook de nieuwe Ladderhandreiking van het Rijk: www.infomil.nl
[10] Waarvan circa 650 woningen in twee plannen met woonbestemming met uitwerkingsplicht.

Bijlage: inzichten herijking trendscenario

Sinds de effectenstudie hebben verschillende ontwikkelingen op de woningmarkt zich voorgedaan. Deze ontwikkelingen hebben dusdanig grote impact op de woningvraag in de gemeente Enschede dat trendscenario uit de woonvisie geactualiseerd moest worden. Het gaat om inlopen van het huidig woningtekort, actuele (hoge) migratiecijfers en inzetten op behouden van 'talenten'.

In principe zijn dit dezelfde ontwikkelingen als in het trendscenario uit 2019 (huidig woningtekort, sterker inzetten op behouden van 'talenten' uit binnen- en buitenland), maar in deze actualisatie splitsen we deze in verschillende indicatoren. Daarmee zijn de kwalitatieve lijnen hetzelfde, maar is kwantitatieve monitoring van ontwikkelingen voor de gemeente Enschede meer gestructureerd en eenduidiger.

Leegstand: krapte op woningmarkt is toegenomen in Enschede

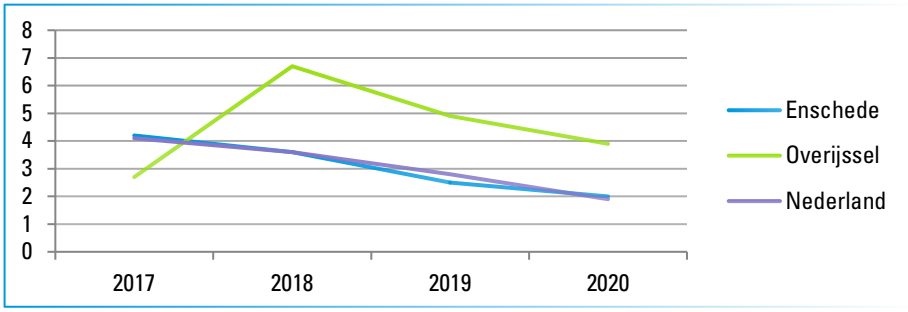
Gezonde frictieleegstand op de woningmarkt bedraagt 2 tot 3%, in Enschede is deze circa 2,4%

Om de woningmarkt goed te laten functioneren is een bepaald percentage leegstand nodig, zodat huishoudens kunnen verhuizen. Dit noemen we frictieleegstand. Voor een gezonde woningmarkt ligt deze frictieleegstand tussen de 2 tot 3%. Minder leegstand leidt tot beperkte verhuisdynamiek en doorstroming, meer leegstand kan leiden tot ongewenste effecten en (op termijn) waardedaling. De huidige leegstand in de gemeente bedraagt 1.760 woningen, dit is 2,36% van alle woningen in de gemeente (op basis van LV WOZ methode uit de leegstandsmonitor van het CBS).[11] Dit betekent dat de leegstand in de gemeente in principe gezond is, maar nog iets zou mogen toenemen.

Enschedese woningmarkt is erg krap: woningzoeker heeft keuze uit gemiddeld twee woningen

Een argument om de leegstand iets op te laten lopen is de toegenomen krapte op de woningmarkt sinds het trendscenario. Onderstaand figuur geeft de krapte-indicator op de huizenmarkt van de gemeente Enschede weer, vergeleken met Overijssel en Nederland. De krapte-indicator geeft weer uit hoeveel woningen een koper kan kiezen. Wat opvalt is dat de krapte in Enschede sinds 2017 is toegenomen: kopers konden in 2020 uit twee woningen kiezen in plaats van vier in 2017. Daarnaast valt op dat de krapte op de Enschedese woningmarkt gelijk loopt met Nederland, maar een stuk hoger is dan gemiddeld in Overijssel.

Figuur 2: NVM krapte-indicator gemeente Enschede, provincie Overijssel en Nederland



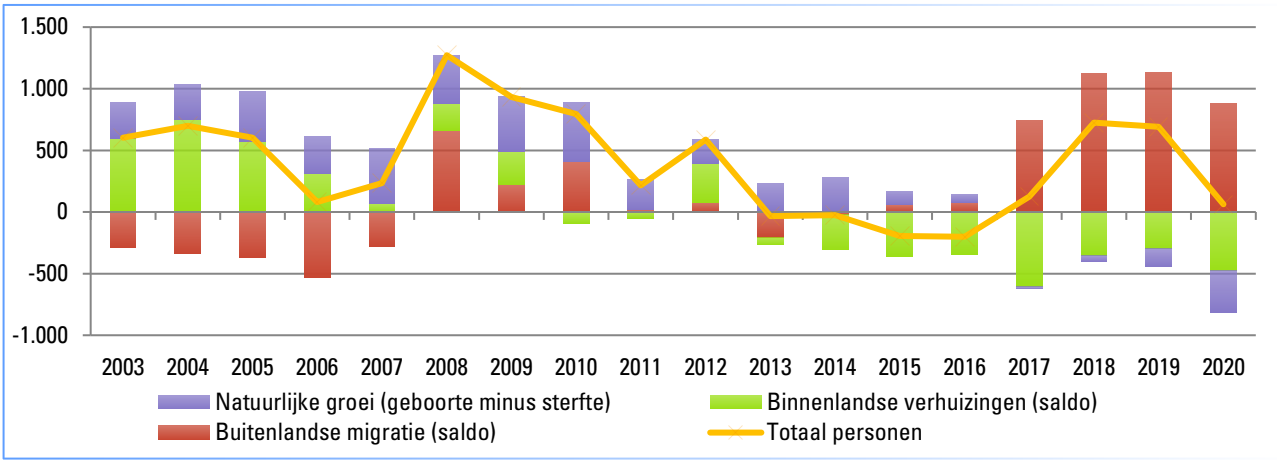
Bron: NVM (2021, gegevens over 2017-2020) Bewerking Stec Groep (2021)

[11] Het CBS hanteert verschillende methoden om leegstand in kaart te brengen. Vanaf 1 januari 2020 wordt voor de landelijke leegstandsmonitor gebruik gemaakt van een nieuwe registratie over het gebruik en eigendom van verblijfsobjecten: de LV WOZ. Met dit register kan nauwkeuriger (op één peildatum) en vollediger (meer relaties tussen de WOZ-objecten en de verblijfsobjecten uit de BAG) de eigenaar en gebruiker van objecten vastgesteld worden. Omdat gemeenten zelf de koppeling leggen is er meer aandacht voor individuele objecten zoals bijvoorbeeld vakantiewoningen of appartementencomplexen.

Actuele migratie: Primos 2020 houdt geen rekening met twee meest actuele jaren

Het aantal personen (en huishoudens) in de gemeente Enschede neemt sinds 2017 met name toe door een positief buitenlands migratiesaldo. Zowel de binnenlandse migratie als de natuurlijke aanwas waren negatief in deze periode. Zie onderstaand figuur. Migratie zit gedeeltelijk verwerkt in Primos-prognoses (naast diverse andere indicatoren). Voor Primos 2020 baseerde ABF zich op migratie-cijfers uit de periode 2012 t/m 2018. Dit betekent dat de laatste twee jaren (2019 en 2020) niet meegenomen zijn in deze prognose. Dit terwijl deze twee jaren een relatief sterke instroom kenden. Gezien het economisch profiel van de gemeente en de internationalisering van de Universiteit Twente is te verwachten dat de hoge buitenlandse migratie aanhoudt. Wanneer dit gebeurt, is dit een belangrijke reden voor meer woningbouw.

Figuur 3: Bevolkingsontwikkeling (naar personen) in de gemeente Enschede tussen 2003 tot 2021

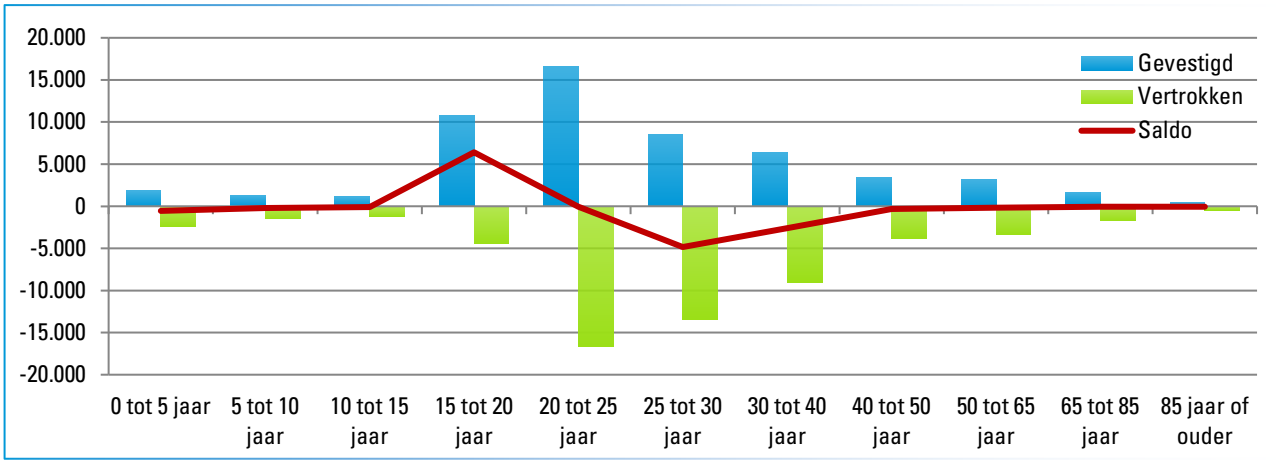


Bron: CBS (2021) Bewerking Stec Groep (2021)

Ambitie: Enschede zet in op vasthouden van afstudeerders en talenten

De gemeente Enschede wil ‘talenten’ behouden en aantrekken. Dit zijn huishoudens met midden- en hoge inkomens tot zo’n 35 jaar. Uit verhuisgegevens van de afgelopen jaren blijkt dat er in totaal meer personen tussen de 20 en 35 jaar uit de gemeente vertrekken dan zich vestigen. De leeftijdsgroep hiervoor – de studenten – stromen wel vaker de gemeente in. Zie onderstaand figuur. Om deze reden wil de gemeente Enschede inzetten op het behouden van afstudeerders en ‘talenten’.

Figuur 4: Vestigende en vertrekkende personen en migratiesaldo in de periode 2011 tot 2021



Bron: CBS (2020) Bewerking Stec Groep (2021)

Bijlage 5 Bodemonderzoek Brammelerdwarsstraat

geofoxx
milieu expertise

Verkennend asbest- en bodemonderzoek

Stationsplein/Brammelerdwarsstraat
te Enschede

zinnig!

Verkennend asbest- en bodemonderzoek

Stationsplein/Brammelerdwarsstraat
te Enschede

Opdrachtgever
Gemeente Enschede, SO, Cluster openbare bedrijven, Ingenieurs bureau
De heer G. Averesch
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

Adviesbureau
Geofoxx
Eektestraat 10-12
Postbus 221
7570 AE OLDENZAAL
0541 - 58 55 44

Auteur
S. C. van Steenbergen

Paraaf:

Kwaliteitscontrole en vrijgave
P.J. Smit

Paraaf:

Status
Definitief
Datum
27 juli 2022
Projectnummer
20220625/SAST
Documentkenmerk
20220625_a1RAP

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**		**1**
2	**Vooronderzoek en onderzoeksstrategie**		**2**
	2.1	Algemeen	2
	2.2	Bronverwijzing	2
	2.3	Locatiegegevens	2
	2.4	Voormalig gebruik	3
	2.5	Terreinverkenning	4
	2.6	Omgeving	4
	2.7	Beschikbare bodeminformatie	4
	2.8	Bodemopbouw en geohydrologie	5
	2.9	Conclusie vooronderzoek en onderzoekshypothese	6
3	**Veld- en laboratoriumwerkzaamheden**		**8**
	3.1	Kwaliteit	8
	3.2	Uitgevoerde veld- en laboratoriumwerkzaamheden	8
4	**Resultaten onderzoek**		**10**
	4.1	Resultaten veldonderzoek	10
	4.2	Resultaten laboratoriumonderzoek	12
	4.3	Interpretatie resultaten	13
	4.4	Hergebruik (indicatief)	14
5	**Verkennend asbestonderzoek**		**15**
	5.1	Onderzoekshypothese en -strategie	15
	5.2	Veld- en laboratoriumwerkzaamheden	15
	5.3	Resultaten onderzoek	16
	5.4	Interpretatie resultaten	17
6	**Samenvatting, conclusies en advies**		**18**

Bijlagen

1 Situatietekeningen
- 1.1 Geografische ligging locatie
- 1.2 Situatietekening

2 Boorstaten
3 Analyseresultaten
4 Toetsingscriteria en -tabellen
5 Toelichting bodemonderzoek en asbest
6 Foto's
7 (Historische) luchtfoto's
8 Onafhankelijkheidsverklaringen veldwerker

1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Enschede heeft Geofoxx, als onafhankelijk adviesbureau[1], een verkennend asbest- en bodemonderzoek uitgevoerd op het parkeerterrein, inrit en trottoir rond het gebouw aan het Stationsplein 1A-5.

De aanleiding voor het laten uitvoeren van het onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen verkoop van delen van het terrein.

Het doel van het milieukundig onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater).

Naast het vaststellen van de algemene bodemkwaliteit is ook het voorkomen van PFAS-verbindingen en asbest in de grond vastgesteld.

Aanvullend
Naar aanleiding van de resultaten van het bodemonderzoek is aanvullend een verkennend asbestonderzoek uitgevoerd op een deel van het terrein waar zintuiglijk sporen puin zijn aangetroffen in de bovengrond. Het verkennende asbestonderzoek staat beschreven in hoofdstuk 5.

In het rapport komt het volgende aan de orde: het vooronderzoek en de onderzoeksopzet, de veldwerkzaamheden inclusief het zintuiglijk onderzoek, het chemisch onderzoek, de interpretatie van de verzamelde gegevens, de conclusies en het advies.

[1] *De opdrachtgever en terreineigenaar zijn geen zuster- of moederbedrijf en komen niet uit de eigen organisatie zodat de onafhankelijkheid van het onderzoek is gewaarborgd.*

Geofoxx is een handelsnaam van Geofox-Lexmond bv, statutair gevestigd te Oldenzaal en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 06056452. Op alle opdrachten zijn de algemene voorwaarden van Geofox-Lexmond bv van toepassing. Deze voorwaarden zijn te vinden op geofoxx.nl.

2 Vooronderzoek en onderzoeksstrategie

2.1 Algemeen

Het doel van een vooronderzoek is het verzamelen van inzichten over de eventuele aanwezigheid van verontreinigingen op de onderzoekslocatie. Hierbij is een inschatting gemaakt van de aard, mate, oorzaak en ligging van mogelijke verontreinigingen. Om dit doel te bereiken is relevante informatie over de onderzoekslocatie en eventueel de beïnvloeding vanuit de directe omgeving verzameld, geanalyseerd en geïnterpreteerd. De te verzamelen informatie is afhankelijk van de aanleiding en het doel van het vooronderzoek en heeft betrekking op locatiegegevens, bodemopbouw en geohydrologie, te verwachten bodemkwaliteit en potentieel bodembedreigende activiteiten op de onderzoekslocatie.

In de NEN5725[2] wordt onderscheid gemaakt in algemene en specifieke onderzoeksaspecten die verzameld moeten worden. Voor dit vooronderzoek geldt dat specifieke informatie verzameld moet worden over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek.

Het vooronderzoek is afgesloten met een conclusie, die zal leiden tot een onderzoekshypothese. De hypothese betreft voor elke (deel)locatie de verwachting met betrekking tot de aanwezigheid van een bodemverontreiniging.

In de volgende paragrafen is de verkregen informatie vastgelegd.

2.2 Bronverwijzing

In tabel 2.1 zijn de geraadpleegde bronnen van dit vooronderzoek weergegeven.

Tabel 2.1: Bronverwijzing

Nr.	Bron	Verwijzing
1.	Topografische ligging en kadastrale gegevens	PDOK; www.google.nl/maps; www.kadaster.nl
2.	Historische kaarten	www.topotijdreis.nl
3.	Gemeentelijke bronnen	Enschede ondergronds
4.	Informatie terreineigenaar/gebruiker	Gemeente Enschede
5.	Geohydrologische gegevens	www.dinoloket.nl; www.grondwatertools.nl
6.	Ligging kabels en leidingen	www.klic-online.nl
7.	Terreinverkenning	De heer H. Klein Elhorst d.d. 15 juni 2022

2.3 Locatiegegevens

De onderzoekslocatie is gelegen in het centrum van Enschede, direct ten zuiden van het Stationsplein. De locatie wordt aan de west-, zuid- en oostzijde begrenst door de Brammelerdwarsstraat. De onderzoekslocatie betreft het parkeerterrein, inrit en trottoir rond het gebouw aan het Stationsplein 1A-5, oppervlakte circa 1.350 m^2. De verharde delen bestaan uit klinkers en tegels.

[2] *NEN5725 (Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, oktober 2017).*

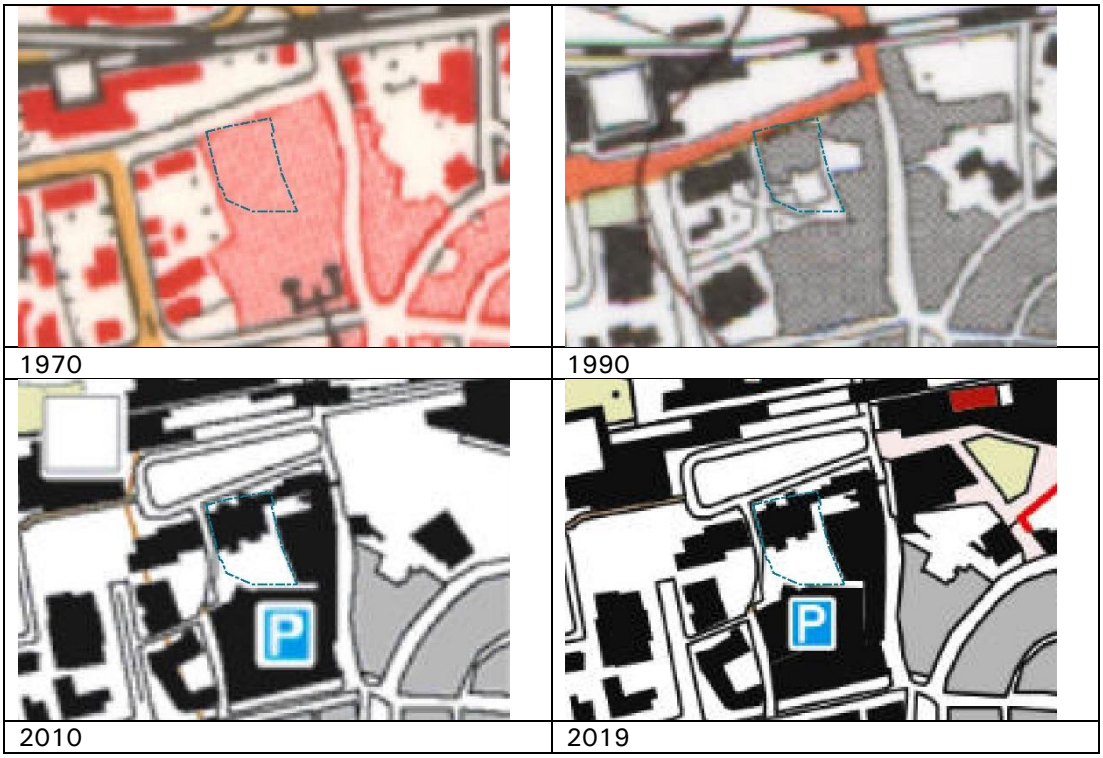
De ligging van de onderzoekslocatie is in de onderstaande luchtfoto weergegeven. In bijlage 1 zijn de geografische ligging van de onderzochte locatie en een situatietekening opgenomen. In bijlage 6 zijn foto's van de locatie opgenomen.

Afbeelding 2.1: Onderzoekslocatie in blauw omlijnd (bron: 1)

2.4 Voormalig gebruik

In onderstaande afbeelding zijn historische kaarten opgenomen. Het gebied rondom het stationsplein is sinds begin jaren 1900 bebouwd en is in de afgelopen eeuw meerdere malen heringericht. In bijlage 7 zijn (historische) luchtfoto's van het gebied Stationsplein/Brammelerdwarsstraat weergegeven (bron: 4). Op de luchtfoto's is te zien dat in 1978 de onderzoekslocatie in gebruik was als parkeerterrein. In 1980 is op de locatie de huidige bebouwing gerealiseerd. Er hebben op de onderzoekslocatie of in de directe omgeving geen bodembedreigende activiteiten plaats gevonden.

1920	1950



Afbeelding 2.2: Historische kaarten met in blauw locatiegrenzen (bron: 2)

2.5 Terreinverkenning

Het locatiebezoek is uitgevoerd op 15 juni 2022 door de heer H. Klein Elhorst. Tijdens het locatiebezoek zijn er geen bijzonderheden en/of (aanwijzingen van voormalige) activiteiten waargenomen op basis waarvan de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem kan zijn beïnvloed.

2.6 Omgeving

Aan de noordkant van het terrein bevindt zich het Stationsplein waaraan het centraal treinstation is gelegen. Ten zuidoosten van de locatie bevindt zich het centrum van Enschede. In de omgeving buiten de onderzoekslocatie zijn meerdere bedrijven (o.a. verscheidene horeca en detailhandel) gevestigd.

2.7 Beschikbare bodeminformatie

Volgens het digitale bodemarchief van de gemeente Enschede (Enschede Ondergronds) is binnen of in de directe nabijheid van de onderzoekslocatie een tweetal bodemonderzoeken uitgevoerd:

1. Verkennend bodemonderzoek Stationsplein 1 te Enschede, Tauw, projectnr. 4751850, 30 november 2010.
2. Actualiserend bodemonderzoek Plangebied 'Centrumkwadraat' te Enschede, Bilfinger Tebodin, ordernr. 53900.00, 27 februari 2020.

Ad1)
De aanleiding voor het bodemonderzoek was de voorgenomen uitbreiding van het pand. Het bodemonderzoek is verricht ter plaatse van de huidige bebouwing op het noordelijk deel van de huidige onderzoekslocatie.
Globaal kan de bodemkwaliteit als volgt worden samengevat:

- Bodemopbouw: zeer fijn zand tot een diepte van 4,0 m -mv, zwak tot matig siltig met sporen puin tot een diepte van 2,0 m -mv. De grondwaterstand is aangetoond op een diepte van 2,54 m -mv
- Bovengrond: kobalt > achtergrondwaarde.
- Ondergrond: geen verontreinigingen met de stoffen uit het standaard pakket grond.
- Grondwater: barium, molybdeen, xylenen > streefwaarden.

Ad2)
Aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen herinrichting voor delen van de Spoorzone. Een van de onderzochte deelgebieden betreft het trottoir ten zuiden van het Stationsplein en is verricht op het noordelijk deel van de huidige onderzoekslocatie.
Globaal kan de bodemkwaliteit als volgt worden samengevat:

- Bodemopbouw: zeer fijn zand tot een diepte van 4,0 m –mv, plaatselijk zwak siltig met sporen baksteenpuin tot een diepte van 1,5 m-mv. De grondwaterstand is aangetoond op een diepte van 2,15 m -mv
- Bovengrond: PAK, minerale olie > achtergrondwaarden. Gehalte aan gewogen asbest; 0,4 mg/kg d.s.
- Ondergrond: lood > achtergrondwaarde.
- Grondwater (naast een rioolput); minerale olie > streefwaarde.

Overige bodeminformatie
In het kader van een bodembeleid is voor de regio Twente een Nota bodembeheer en een bodemkwaliteitskaart opgesteld. De relevante bodeminformatie is beschikbaar via de website 'Enschede ondergronds'. Op basis van deze informatie blijkt dat de locatie is gelegen in een gebied die wordt geclassificeerd als kwaliteitsklasse wonen.

In tabel 2.2 is een overzicht gegeven van de voor de locatie geldende klasseindeling uit de bodemkwaliteitskaart.

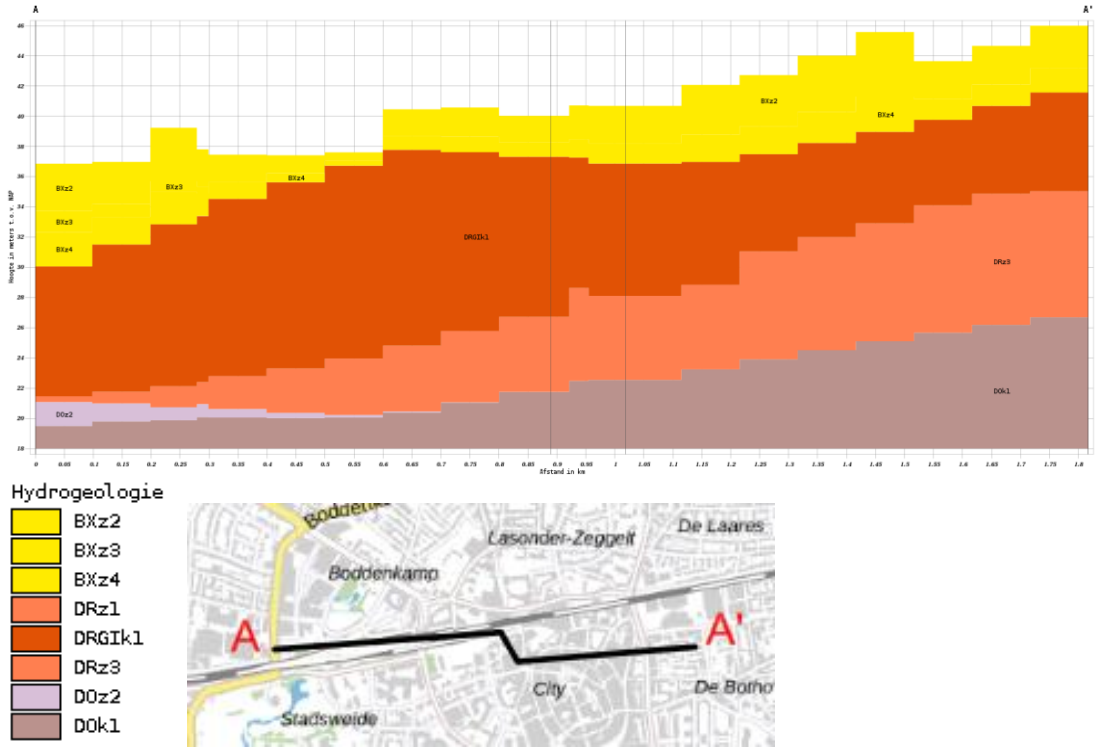
Tabel 2.2: Bodemkwaliteitskaart

Omschrijving		
Functiekaart:	Wonen	
Ontgravingskaart:	Bovengrond: Industrie	Ondergrond: Wonen
Toepassingskaart:	Bovengrond: Gebiedsgericht	Ondergrond: Wonen

Volgens de website 'Enschede ondergronds', is er geen informatie bekend met betrekking tot het voorkomen van PFAS op de onderhavige onderzoekslocatie. De locatie is niet verdacht op het voorkomen van PFAS en er zijn geen verdachte deellocaties te benoemen. Desondanks zijn overal in Nederland (licht) verhoogde gehaltes PFAS in de bodem aangetoond, waardoor het aantreffen van PFAS niet uitgesloten is.

2.8 Bodemopbouw en geohydrologie

In afbeelding 2.3 is een geohydrologische dwarsdoorsnede van de omgeving weergegeven. Tabel 2.3 geeft de schematische opbouw van de ondergrond weer dat is gebaseerd op de dwarsdoorsnede van de omgeving en de nabijgelegen TNO-boringen. De afzettingen zijn met toenemende diepte (van jong naar oud) weergegeven.



Afbeelding 2.3: Geohydrologische schematisatie van de ondergrond op de locatie (bron: 5).

Tabel 2.3: Regionale bodemopbouw

Diepte (m-mv)	Formatie	Samenstelling
0 - 4	Boxtel	Overwegend fijn zand, lokaal met leemlagen
4 - 12	Drenthe, laagpakket van Gieten	Klei en leem, sterk zandig en siltig, grindig
12 - 20	Drenthe	Matig grof tot uiterst grof zand
20 - 23	Dongen	Klei

De freatische grondwaterstand wordt verwacht op circa 2,0 m-mv. De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied.

De grondwaterstroming in de deklaag vindt overwegend in verticale richting plaats (infiltratie). De grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket is globaal westelijk gericht (bron: 5).

2.9 Conclusie vooronderzoek en onderzoekshypothese

Onderzoekshypothese
Gezien de beschikbare bodeminformatie is de onderzoekslocatie 'onverdacht' op de aanwezigheid van een ernstige bodemverontreiniging. Tijdens de diverse voorgaande bodemonderzoeken op de locatie, zijn ten hoogste lichte bodemverontreinigingen aangetoond in concentraties boven de achtergrondwaarden/streefwaarden.

Onderzoeksstrategie
In het kader van de voorgenomen transactie dient de bodemkwaliteit vastgesteld te worden tot de standaard onderzoeksdiepte.

Bij het opstellen van het onderzoeksstrategie wordt uitgegaan van de NEN5740/A1[3]. Op basis van de hypothese wordt de locatie onderzocht volgens de strategie voor een milieuhygiënisch onverdachte niet-lijnvormige locatie (ONV-NL).

Voor het bepalen van de hergebruiksmogelijkheden van de overtollige grond, is tevens het gehalte aan PFAS in de grond (indicatief) vastgesteld. Er is geen informatie bekend met betrekking tot het voorkomen van PFAS op de onderhavige onderzoekslocatie. Desondanks kan er op basis van de stofeigenschappen van PFAS diffuse bodemverontreiniging plaats vinden door neerslag van PFAS via de lucht. Daarom is het onderzoek uitgebreid met enkele grondanalyses op PFAS.

Gezien tijdens de voorgaande bodemonderzoeken geen verontreiniging met asbest in de grond is aangetoond, is er voor gekozen om het voorkomen van asbest in de grond indicatief vast te stellen. Op basis van de tussentijdse onderzoeksresulaten is vervolgens besloten om alsnog een verkennend onderzoek naar asbest in de grond, conform de NEN 5707[4] uit te voeren.

[3] NEN 5740/A1 (Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, februari 2016)
[4] NEN 5707+C2:2017 (Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond, december 2017)

3 Veld- en laboratoriumwerkzaamheden

3.1 Kwaliteit

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat conform de richtlijnen en kwaliteitseisen zoals genoemd in de Beoordelingsrichtlijn veldwerk voor milieuhygiënisch bodem en waterbodemonderzoek van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer, nummer 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek" (kortweg: BRL SIKB 2000) en:

- Vigerend protocol 2001 (Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen);
- Vigerend protocol 2002 (Het nemen van grondwatermonsters).

Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd conform het AS3000 kwaliteitssysteem door een onafhankelijk, door de Raad voor Accreditatie erkend, laboratorium.

Een algemene toelichting op de werkwijze bij het verrichten van boringen, het plaatsen van peilbuizen en het bemonsteren van de grond en het grondwater is weergegeven in bijlage 5. De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door de volgende geregistreerde veldmedewerkers:

- de heer H. Klein Elhorst;
- de heer J. de Vries.

3.2 Uitgevoerde veld- en laboratoriumwerkzaamheden

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de uitgevoerde veldwerkzaamheden en de verrichte analyses. Vanwege de geplande verkoop van verschillende perceeldelen binnen de onderzoekslocatie zijn in overleg met de opdrachtgever enkele aanvullende grondanalyses uitgevoerd op het standaardpakket en PFAS. In overleg met de opdrachtgever is een grondmengmonster samengesteld voor de analyse op asbest.

Tabel 3.1: Overzicht uitgevoerde veld- en laboratoriumwerkzaamheden

Deellocatie 4	**Veldwerk**		**Analyses**	
	aantal	diepte (m-mv)	aantal	pakket
Parkeerterrein, inrit en trottoir rond het gebouw aan het Stationsplein 1A-5, oppervlakte circa 1.350 m^2	7x boring 2x boring 1x boring 1x peilbuis	0,5 1,0 2,0 3,5	6x 3x 1x 1x	STAPgr[1)] PFAS grond[2)] STAPgw[3)] NEN 5898+C1:2016grond[4)]

Toelichting tabel 3.1:

[1]: standaardpakket grond: bepaling van percentages droge stof, organische stof en lutum, en analyse op barium, zware metalen (cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10), polychloorbifenylen (som-PCB) en minerale olie;

[2]: PFAS grond: PerFluor-Alkyl Stoffen (o.a. PFOA en PFOS). Het analyse pakket is gebaseerd op de advieslijst van Bodemplus d.d. 12 juli 2019 en bestaat uit 30 PFAS-componenten;

[3]: standaardpakket grondwater: analyse op barium, zware metalen (cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), minerale olie, vluchtige aromatische koolwaterstoffen (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, styreen en naftaleen) en vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, dichloormethaan, trans-1,2-dichlooretheen, cis-1,2-dichlooretheen, som-1,2-dichlooretheen, 1,1-dichloorethaan, chloroform, 1,1,1-trichloorethaan, tetrachloormethaan, 1,2-dichloorethaan, trichlooretheen, 1,2-dichloorpropaan, 1,1-dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan, som-dichloorpropanen, 1,1,2-trichloorethaan, tetrachlooretheen (per) en bromoform);

[4]: kwantitatieve analyse asbest in grond fijne fractie (<20mm) conform NEN5898+C1:2016.

Het verrichten van de boringen, het plaatsen van de peilbuis, de bemonstering van de grond en het samenstellen van het asbestmonster heeft plaatsgevonden op 15 juni 2022.

Het plaatsen van de laatste boringen en het bemonsteren van zowel de grond als het grondwater heeft plaats gevonden op 22 juni 2022. In overleg met de opdrachtgever is tevens een aanvullende boring (10A) gezet nabij boring 10 vanwege het aantreffen van een kolengruishouende laag (geen bodem) op 15 juni. Dezelfde laag is wederom aangetroffen. De laag is wel bemonsterd, maar chemisch niet onderzocht, gezien het geen bodem betreft.

Alle meetpunten zijn ingemeten vanaf een vast punt. De situering van de monsternamepunten is weergegeven in bijlage 1.2.

De vrijgekomen grond uit de boringen is in het veld geclassificeerd (vaststellen bodemopbouw), beoordeeld op de aanwezigheid van verontreinigingen en voor chemisch onderzoek bemonsterd. Een grondmonster heeft betrekking op een maximaal bodemtraject van 0,5 meter.

Rekening houdend met de specifieke stofeigenschappen van PFAS is tijdens uitvoering van de veldwerkzaamheden gewerkt conform de Handreiking PFAS bemonsteren (Expertisecentrum PFAS, d.d. 25 juni 2020 met kenmerk: V1.0, 25-06-2020). Tijdens het veldwerk is bijvoorbeeld contact gemeden met PFAS-houdende producten (bijvoorbeeld waterafstotende kleding en cosmetische producten waaronder zonnebrand).

Voorafgaand aan de bemonstering van het grondwater is de diepte van de grondwaterspiegel bepaald en zijn de zuurgraad (pH), de elektrische geleidbaarheid (EC) en de troebelheid van het grondwater vastgesteld.

4 Resultaten onderzoek

4.1 Resultaten veldonderzoek

In de boorstaten (bijlage 2) wordt de bodemopbouw van het onderzochte terrein weergegeven. Een globale beschrijving is opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Lokale bodemopbouw

Diepte (m-mv)	Bodemsamenstelling	Opmerkingen
0,0 - 3,5	Zand, matig fijn, zwak siltig	Plaatselijk humeuse of roesthoudende lagen

Bij het zintuiglijk onderzoek zijn bodemvreemde materialen aangetroffen in de vorm van baksteen, kolengruis, glasresten, puin en/of slakken. Ter plaatse van boringen 10 en 10A is sprake van een bodemvreemde laag (>50% bodemvreemd materiaal) bestaande uit voornamelijk kolengruis vanaf 0,45 m-mv tot een diepte van ca. 1,0 m-mv (einde boordiepte). Er zijn voor zover zintuiglijk waarneembaar geen asbestverdachte materialen op of in de bodem aangetroffen. Voor de waargenomen afwijkingen wordt verwezen naar tabel 4.2 en bijlage 2.

Tabel 4.2: Zintuiglijk waargenomen afwijkingen

Boring	Diepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Grondsoort	Waargenomen bijzonderheden
01	2,10	0,50 - 2,10	Zand	Sporen slakken, sporen baksteen
02	0,60	0,20 - 0,50	Zand	Zwak puinhoudend
06	0,50	0,00 - 0,50	Zand	Sporen baksteen
09	3,80	0,08 - 0,40	Zand	Resten puin, volledige klinker
		0,40 - 0,50	Zand	Sporen kolengruis, sporen baksteen,
10	1,05	0,45 - 1,05	Geen bodem	Sterk kolengruishoudend, sterk slakhoudend, sterk zandhoudend, sporen glas
10A	1,00	0,45 - 1,00	Geen bodem	Sterk kolengruishoudend, sterk slakhoudend, sporen glas, zwak baksteenhoudend

De resultaten van de metingen aan het grondwater zijn opgenomen in tabel 4.3.

Tabel 4.3: Meetgegevens grondwater

Peilbuis	Filterdiepte (m -mv)	Grondwaterstand (m -mv)	pH (-)	EGV (μS/cm)	Troebelheid (NTU)
09	2,63 - 3,63	2,01	6,8	731	5,4

Toelichting tabel 4.3:
pH = zuurgraad
EGV = elektrisch geleidingsvermogen

Op basis van de verzamelde (veld)informatie heeft een selectie plaatsgevonden van de te analyseren grond- en grondwatermonsters. In overleg met de opdrachtgever zijn er enkele aanvullende grondanalyses uitgevoerd vanwege de (her)bestemming van de verschillende terreindelen binnen de onderzoekslocatie. Voor de nadere toelichting van de resultaten (grond) is de onderzoekslocatie in vier terreindelen onderverdeeld.
In afbeelding 4.1 is een overzicht van de terreindelen weergegeven. Een overzicht van de uitgevoerde analyses per terreindeel is weergegeven in tabel 4.4 (grond) en tabel 4.5 (grondwater).

Afbeelding 4.1: Overzicht terreindelen (bron: 4).

Tabel 4.4: Monsterselectie en analyses grondmonsters

Analyse-monster	Traject (m -mv)	Deelmonsters	Analyse-pakket	Motivatie
Terreindeel 1				
MM_BG1	0,08 - 0,50	02 (0,20 - 0,50) 09 (0,08 - 0,40)	STAPgr, PFAS	Bovengrond, zwak puinhoudend
MM_BG2	0,00 - 0,50	06 (0,00 - 0,50) 09 (0,40 - 0,50)	STAPgr	Humeuze bovengrond met sporen baksteen en kolengruis
MM_OG1	0,50 - 1,50	01 (0,50 - 1,00) 01 (1,00 - 1,50)	STAPgr	Ondergrond met sporen baksteen en slakken
ASB	0,00 - 0,50	01 (0,50 - 2,00) 02 (0,20 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 09 (0,40 - 0,50)	Asbest in grond	Mengmonster samengesteld van grond met bodemvreemde bijmenging
Terreindeel 2				
MM-BG3	0,06 - 0,50	04 (0,06 - 0,50) 08 (0,06 - 0,50)	STAPgr	Bovengrond terreindeel 2
Terreindeel 3				
MM-BG4	0,00 - 0,45	10 (0,00 - 0,45) 10A (0,08 - 0,45)	STAPgr, PFAS	Bovengrond terreindeel 3
Terreindeel 4				
07-1	0,08 - 0,50	07 (0,08 - 0,50)	STAPgr, PFAS	Bovengrond terreindeel 4

Tabel 4.5: Monsterselectie en analyses grondwatermonsters

Peilbuis	Monster	Filtertraject (in m-mv)	Analyse
09	09-1-1	2,63 - 3,63	STAPgw

4.2 Resultaten laboratoriumonderzoek

De chemische analyses zijn uitgevoerd door het milieulaboratorium van SGS Environmental Analytics B.V. te Rotterdam. De analyseresultaten zijn getoetst aan het referentiekader van het Besluit bodemkwaliteit en de Circulaire bodemsanering 2013 (Staatscourant 2013 nr. 16675). In het Besluit bodemkwaliteit wordt de achtergrondwaarde (AW) voor grond en in de Circulaire worden de streefwaarde (S) voor grondwater en de interventiewaarde (I) voor grond en grondwater onderscheiden. De bodemindex geeft de mate van overschrijding weer, waarbij de achtergrond- en streefwaarde index 0 heeft en de interventiewaarde index 1.

In tabel 4.6 en tabel 4.7 is een samenvatting van de analyseresultaten van respectievelijk de grond- en grondwatermonsters opgenomen.

Tabel 4.6: Toetsingsresultaten grond

Analyse-monster	Traject (m -mv)	> AW (+index)	> I (+index)	Toetsing Bbk[1)]
Terreindeel 1				
MM_BG1	0,08 - 0,50	-	-	Altijd toepasbaar
MM_BG2	0,00 - 0,50	Kwik (0,01), zink (0,05)	-	Klasse wonen
MM_OG1	0,50 - 1,50	PAK (0,13), PCB (0,01)	-	Klasse wonen
Terreindeel 2				
MM-BG3	0,06 - 0,50	-	-	Altijd toepasbaar
Terreindeel 3				
MM-BG4	0,00 - 0,45	Kwik (0,05)	-	Klasse industrie
Terreindeel 4				
07-1	0,08 - 0,50	-	-	Altijd toepasbaar

Tabel 4.7: Toetsingsresultaten grondwater

Analyse-monster	Filterdiepte (m -mv)	> S (+index)	> 0,5x(S+I)	> I (+index)
09-1-1	2,63 - 3,63	-	-	-

Toelichting tabellen 4.6 en 4.7:

[1)]	: toetsing van de hergebruikskwaliteit grond conform het Besluit bodemkwaliteit (Bbk).
-	: geen verhogingen ten opzichte van dit toetsingsniveau aangetoond
> AW	: > Achtergrondwaarde
> S	: > Streefwaarde
> 0,5x(AW+I)	: triggerwaarde waarbij in beginsel nader (chemisch) onderzoek noodzakelijk is
> 0,5x(S+I)	: triggerwaarde waarbij in beginsel herbemonstering noodzakelijk is
> I	: > Interventiewaarde
Index(grond)	: (GSSD - AW) / (I - AW)
Index(grondwater)	: (GSSD - S) / (I - S)
GSSD	: Gestandaardiseerde waarde omgerekend naar standaard bodem

De analyseresultaten van de PFAS-analyses zijn getoetst aan het handelingskader (d.d. 13 december 2021). De detectiegrens gehanteerd voor deze stof door het milieulaboratorium is voor grond 0,1 μg/kg d.s. In tabel 4.8 zijn de resultaten van het PFAS-onderzoek opgenomen.

Tabel 4.8: Resultaten PFAS

Analyse-monster	Traject (m -mv)	Gemeten gehalte PFOA som (µg/kg d.s.)	Gemeten gehalte PFOS som (µg/kg d.s.)	Overige PFAS (µg/kg d.s.)	Hergebruik (toetsing Handelingskader)[1)]
Terreindeel 1					
MM_BG1	0,08 - 0,50	<0,1	1,4	<0,1	landbouw/natuur
Terreindeel 3					
MM-BG4	0,00 - 0,45	<0,1	0,5	<0,1	landbouw/natuur
Terreindeel 4					
07-1	0,08 - 0,50	<0,1	0,4	<0,1	landbouw/natuur

[1)]Toepassingsnormen voor het toepassen van grond en baggerspecie op de landbodem boven grondwaterniveau in µg/kg d.s;

* boven de toepassingswaarde voor klasse Landbouw/natuur (PFOS 1,4; PFOA 1,9; overig 1,4) en onder de toepassingswaarde voor klasse Wonen/Industrie (PFOS 3,0; PFOA 7,0; overig 3,0)

*** boven de toepassingswaarde voor klasse Wonen/Industrie (PFOS 3,0; PFOA 7,0; overig 3,0)

Het asbestonderzoek heeft plaatsgevonden met een grondboor met een diameter van 12 cm, waardoor het onderzoek naar asbest in de grond indicatief van aard is. Het grove materiaal (fractie > 20 mm) is in het veld beoordeeld op het voorkomen van asbest. Bij het indicatief onderzoek wordt getoetst aan een grens van 0 mg/kg d.s. Het samengestelde asbestmonster ASB is niet asbesthoudend (gehalte aan asbest is kleiner dan de detectiegrens).

De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 3. Een volledig overzicht van de toetsingsresultaten is opgenomen in bijlage 4.

4.3 Interpretatie resultaten

Grond

Terreindeel 1

Tijdens het zintuiglijk onderzoek zijn in de bovengrond bodemvreemde materialen aangetroffen in de vorm van enige resten baksteen, kolengruis, puin en/of slakken.

In de mengmonsters van de bovengrond (0,0 - 0,5 m-mv) zijn maximaal gehalten aan kwik en zink boven de achtergrondwaarden aangetoond. In het mengmonster van de ondergrond (0,5 - 1,5 m-mv) overschrijden de gehalten aan PAK en PCB in lichte mate de achtergrondwaarden. Het gemeten gehalte aan PFOS in de bovengrond is gelijk aan de bovengrens van de klasse landbouw/natuur.

In het mengmonster van de bovengrond met bodemvreemde bijmenging is geen verontreiniging met asbest aangetoond (gehalte aan asbest is kleiner dan de detectiegrens).

Terreindeel 2

Zintuiglijk zijn er geen bodemvreemde materialen aangetroffen. In de bovengrond (0,0 - 0,5 m-mv) is geen verontreiniging aangetroffen met de geanalyseerde parameters uit het standaardpakket.

Terreindeel 3

De bovengrond ter plaatse van boring 10 is zintuiglijk schoon. Vanaf 0,45 m-mv is er sprake van een kolengruishoudende laag (>50% bodemvreemd materiaal). De boring is doorgezet tot 1,0 m-mv. Op 1,0 m-mv is de boring gestaakt op een harde laag (mogelijk een leiding). In overleg met de opdrachtgever is op het perceeldeel waarin boring 10 is gezet een aanvullende boring (10A) geplaatst. Zintuiglijk is de boring gelijk aan de eerder geplaatste boring 10.

In de zintuiglijk schone bovengrond (0,0 - 0,45 m-mv) is een gehalte aan kwik boven de achtergrondwaarde aangetoond. De gemeten gehalten aan PFAS verbindingen in de bovengrond voldoen aan de klasse landbouw/natuur.

Terreindeel 4
Zintuiglijk zijn er geen bijzonderheden aangetroffen. Er is in de bovengrond (0,08 - 0,5) geen verontreiniging aangetroffen met de geanalyseerde parameters uit het standaardpakket De gemeten gehalten aan PFAS verbindingen in de bovengrond voldoen aan de klasse landbouw/natuur.

Grondwater
Er is geen verontreiniging aangetroffen met de geanalyseerde parameters uit het standaardpakket.

Toetsing hypothese
De resultaten van het uitgevoerde onderzoek komen overeen met de verwachte bodemkwaliteit in dit gebied.

4.4 Hergebruik (indicatief)

Terreindeel 1
Na toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit is de boven- en ondergrond op locatie indicatief geclassificeerd als klasse wonen.

Terreindeel 3
Na toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit is de bovengrond op locatie indicatief geclassificeerd als klasse industrie.

Terreindelen 2 en 4
Na toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit is de bovengrond op locatie indicatief geclassificeerd als altijd toepasbaar.

Volledigheidshalve dient opgemerkt te worden dat onderhavig onderzoek weliswaar een betrouwbare indicatie geeft van de milieukundige kwaliteit van de grond, maar formeel niet beschouwd kan worden als een partijkeuring in het kader van het Besluit bodemkwaliteit.

5 Verkennend asbestonderzoek

Naar aanleiding van het aantreffen van resten puin in de bovengrond ter plaatse van boring 09 is in overleg met de opdrachtgever besloten aanvullend een verkennend asbestonderzoek uit te voeren op dit deel van de onderzoekslocatie. Weliswaar is er tevens ter plaatse van boring 02 puin aangetroffen in de bovengrond. Op dit deel van de onderzoekslocatie is in 2020 door Bilfinger Tebodin een asbestonderzoek uitgevoerd. Er is een gehalte van 0,4 mg/kg d.s. aan asbest aangetoond, waardoor een verkennend asbestonderzoek op dit deel van de onderzoekslocatie niet nodig is.

5.1 Onderzoekshypothese en -strategie

Op basis van het uitgevoerde indicatieve asbestonderzoek is de grond ter plaatse van de onderzoekslocatie niet verdacht op asbest.

Het verkennend asbestonderzoek is uitgevoerd op basis van de NEN5707[5]. Het onderzochte terrein rondom boring 09 heeft een oppervlakte van circa 100 m^2, daarom wordt de strategie voor een kleinschalig onverdachte locatie gehanteerd.

5.2 Veld- en laboratoriumwerkzaamheden

Kwaliteit
De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat conform de richtlijnen en kwaliteitseisen zoals genoemd in de Beoordelingsrichtlijn veldwerk voor milieuhygiënisch bodem en waterbodemonderzoek van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer, nummer 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek" (kortweg: BRL SIKB 2000) en Vigerend protocol 2018 (locatie-inspectie en monsterneming van asbest in bodem).

Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd conform het AS3000 kwaliteitssysteem door een onafhankelijk, door de Raad voor Accreditatie erkend, laboratorium.

Een algemene toelichting op de werkwijze bij het verrichten van boringen en het bemonsteren van de grond is weergegeven in bijlage 5. De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door de geregistreerde veldmedewerker de heer R. Blokhuis.

In tabel 5.1 is een overzicht opgenomen van de uitgevoerde veldwerkzaamheden en de verrichte analyses.

Tabel 5.1: Overzicht uitgevoerde veld- en laboratoriumwerkzaamheden

Deellocatie	Veldwerk		Analyses	
	aantal	diepte (m-mv)	aantal	pakket
Rondom boring 09 circa100 m^2	2x gat (0,3x0,3)	0,5	1x 1x	NEN 5898+C1:2016grond[1)] NEN 5896[2)]

Toelichting tabel 5.1:
[1]: kwantitatieve analyse asbest in grond fijne fractie (<20mm) conform NEN5898+C1:2016;
[2]: kwalitatieve analyse op asbest (materiaal) conform NEN5896.

[5] *NEN 5707+C2:2017 (Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond, december 2017)*

Het handmatig graven van de twee gaten (0,3x0,3) en de bemonstering van de grond heeft plaatsgevonden op 13 juli 2022. Alle meetpunten zijn ingemeten vanaf een vast punt. De situering van de monsternamepunten is weergegeven in bijlage 1.2.

5.3 Resultaten onderzoek

Veldonderzoek
Tijdens de veldwerkzaamheden is enig tot veel bodemvreemde bijmenging in de vorm van baksteen en puin aangetroffen. Ter plaatse van G01 zijn in de uitgezeefde grond (fractie > 20 mm) twee plaatjes asbest verdacht materiaal aangetroffen.

Op basis van de verzamelde (veld)informatie heeft een selectie plaatsgevonden van de te analyseren asbestmonsters. Een overzicht van de uitgevoerde analyses is weergegeven in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Monsterselectie en analyses grondmonsters

Analyse-monster	Traject (m -mv)	Deelmonsters	Analyse-pakket	Motivatie
G01-1	0,10 - 0,30	G01 (0,12 - 0,50)	Asbest in grond	Asbestverdacht materiaal in gat G01
G01-2	0,10 - 0,30	G01 (0,12 - 0,50)	Asbest verzamelmonster	

Laboratoriumonderzoek
De grondanalyse en materiaalanalyse op asbest zijn uitgevoerd door Eurofins-ACMAA Testing te Deurningen. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 3.2. Een overzicht van de toetsingsresultaten is opgenomen in bijlage 4.2.

Gezien tijdens het verkennend asbestonderzoek proefgaten zijn gegraven is het gehalte asbest getoetst aan de norm van 50 mg/kg ds. (interventiewaarde gedeeld door een factor 2). In tabel 5.3 zijn de resultaten van het asbestonderzoek weergegeven.

Tabel 5.3: Resultaat asbestanalyses (restconcentratienorm in mg/kg.ds)

Mengmonster (trajecten in m-mv)	grond/ puin[1)]	Grove fractie > 20 mm			Fijne fractie < 20 mm		Totaal gewogen concentratie[4)]	Overschrijding Norm[5)]
		Aantal[2)]	Soort[3)]	Gehalte[4)]	Soort[3)]	Gehalte[4)]		
G01_ASBV/ASB (0,10 - 0,30)	grond	2	S	41,6	S	11,3	52,90	Ja

Toelichting tabel 5.3:
-: niet aangetoond/niet geanalyseerd;
[1)]: Beneden 50% puin is sprake van 'bodem'; bij meer dan 50% puin is geen sprake meer van 'bodem' (maar van 'puin');
[2)]: aantal stukjes asbesthoudend materiaal die zintuiglijk zijn waargenomen en verzameld in een asbestverzamelmonster (zoals gerapporteerd door het laboratorium);
[3)]: het soort asbest dat is aangetroffen (A = amfibool asbest; S = serpentijnasbest);
[4)]: Restconcentratienorm. De concentraties asbest is als volgt berekend: concentratie serpentijnasbest (chrysotiel) vermeerderd met tien maal de concentratie amfiboolasbest (amosiet, crocidoliet). De concentraties worden tevens gecorrigeerd aan de hand van het ontgraven volume en het percentage grove materialen (>20mm);
[5)]: overschrijding van 0,5 x de hergebruiksnorm (>50 mg/kg.ds.)?

5.4 Interpretatie resultaten

In de bovengrond ter plaatse van G01 is asbesthoudend materiaal aangetroffen in de fractie > 20 mm. De fijne fractie (< 20 mm) is ook asbesthoudend (11,3 mg/kg d.s.). Na toetsing is het gewogen gehalte aan asbest 52,90 mg/kg d.s. De norm (50 mg/kg d.s.) voor nader onderzoek is daarmee overschreden.

Formeel is een nader asbestonderzoek noodzakelijk.

6 Samenvatting, conclusies en advies

In opdracht van Gemeente Enschede heeft Geofoxx, als onafhankelijk adviesbureau, een verkennend asbest- en bodemonderzoek uitgevoerd op het parkeerterrein, inrit en trottoir rond het gebouw aan het Stationsplein 1A-5.

De aanleiding voor het laten uitvoeren van het onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen verkoop van delen van het terrein.

Het doel van het milieukundig onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater).

Naast het vaststellen van de algemene bodemkwaliteit is ook het voorkomen van PFAS-verbindingen en asbest in de grond vastgesteld.

Aanvullend
Naar aanleiding van de resultaten van het bodemonderzoek is aanvullend een verkennend asbestonderzoek uitgevoerd op een deel van het terrein (boring 09), waar zintuiglijk sporen puin zijn aangetroffen in de bovengrond.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de resultaten, de conclusies en het advies weergegeven.

Tabel 5.1: Resultaten, conclusies en advies

Onderzoek	Resultaten	Conclusie	Advies
Verkennend bodemonderzoek	Bij het chemisch onderzoek zijn verontreinigingen met kwik, zink, PAK en/of PCB aangetoond, in gehalten boven de achtergrondwaarden. In de bovengrond is het gehalte aan PFOS op terreindeel 1 gelijk aan de bovengrens van de klasse landbouw/natuur Indicatief is er geen asbest aangetoond in de grond.	Terreindeel 1 De licht verontreinigde boven- en ondergrond voldoet indicatief aan klasse wonen. Terreindeel 2 De bovengrond is indicatief altijd toepasbaar. Terreindeel 3 De licht verontreinigde bovengrond voldoet indicatief aan klasse industrie. Terreindeel 4 De bovengrond is indicatief altijd toepasbaar.	Geadviseerd wordt om bij een toekomstige herontwikkeling waarbij graafwerkzaamheden plaats vinden de kolengruishoudende laag (geen bodem) af te voeren naar een erkend verwerker. Vrijkomende grond kan worden hergebruikt binnen de gemeente Enschede.
Verkennend asbestonderzoek	Er is asbestverdacht materiaal aangetroffen ter plaatse van G01. Na toetsing is het gewogen gehalte aan asbest 52,90 mg/kg d.s.	De grond is asbesthoudend. De norm (50 mg/kg d.s.) voor nader onderzoek wordt overschreden.	De milieuhygiënische bodemkwaliteit heeft geen consequenties voor wat betreft de voorgenomen eigendomsoverdracht, uitgezonderd bij boring 09 waar in de grond een gehalte aan asbest boven de grenswaarde van 50 mg/kg ds is aangetoond. Formeel gezien is er een nader asbestonderzoek noodzakelijk rondom G01

Disclaimer
Het onderzoek is op een zorgvuldige wijze uitgevoerd met behulp van de voor het onderzoek gangbare technieken, inzichten en methodes. Bij het uitvoeren van onderzoek streven wij optimale representativiteit na. Het blijft mogelijk dat er plaatselijk afwijkingen voorkomen in de samenstelling van grond of grondwater. Deze afwijkingen komen door het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek niet aan het licht. Daar komt bij dat onderzoek naar de bodem een momentopname is. Verandering van grond en grondwater o.a. als gevolg van het bodemgebruik kan na het onderzoek plaatsvinden. Geofoxx is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit bovengenoemde aspecten.

Bijlage 1: Situatietekeningen

Omschrijving:
Geografische ligging locatie

Project:
Stationsplein/Brammelerdwarsstraat te Enschede

Projectnummer:
20220625

Opdrachtgever:
Gemeente Enschede

Bijlage:
1.1

Datum:
29-6-2022

Schaal:
1:25000

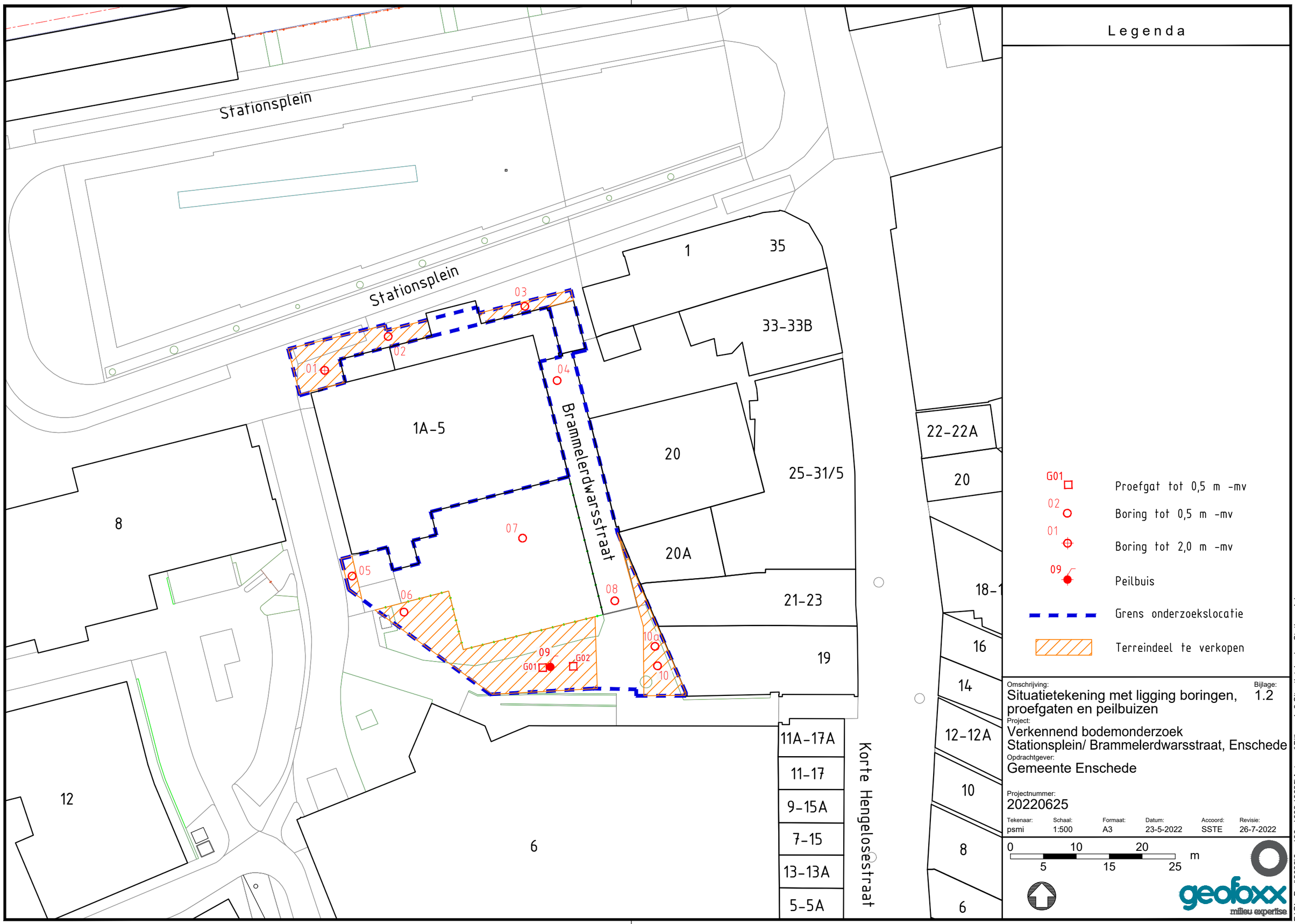
Tekenaar:
SAST

Formaat:
A4

0 250 500 750 1000 1250 m

N

geofoxx
milieu expertise



Legenda

- G01 — Proefgat tot 0,5 m -mv
- 02 — Boring tot 0,5 m -mv
- 01 — Boring tot 2,0 m -mv
- 09 — Peilbuis
- Grens onderzoekslocatie
- Terreindeel te verkopen

Omschrijving:
Situatietekening met ligging boringen, proefgaten en peilbuizen

Bijlage: 1.2

Project:
Verkennend bodemonderzoek
Stationsplein/ Brammelerdwarsstraat, Enschede

Opdrachtgever:
Gemeente Enschede

Projectnummer:
20220625

Tekenaar:	Schaal:	Formaat:	Datum:	Accoord:	Revisie:
psmi	1:500	A3	23-5-2022	SSTE	26-7-2022

0 5 10 15 20 25 m

geofoxx milieu expertise

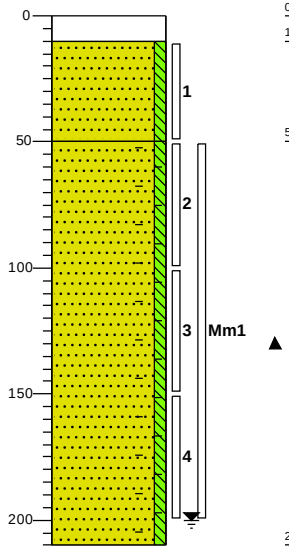
F:\GL_Proj\2022\0xxx\06xx\062x\0625\Autocad\Bijlage 1_2 Situatietekening Stationsplein Brammelerdwarsstraat.dwg

Bijlage 2: Boorstaten

Boring: 01

Datum: 15-6-2022

Boormeester: Henk Kleinelhorst

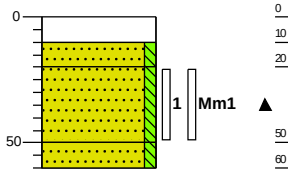


0	klinker
10	Edelmanboor
50	Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
210	Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen slakken, sporen baksteen, neutraal bruingrijs, Edelmanboor

Boring: 02

Datum: 15-6-2022

Boormeester: Henk Kleinelhorst

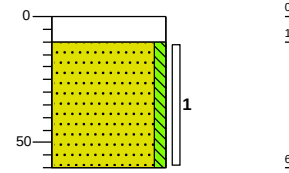


0	klinker
10	Edelmanboor
20	Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
50	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak puinhoudend, licht beigebruin, Edelmanboor
60	Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

Boring: 03

Datum: 15-6-2022

Boormeester: Henk Kleinelhorst

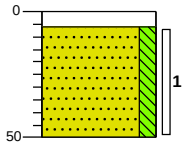


0	klinker
10	Edelmanboor
60	Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

Boring: 04

Datum: 22-6-2022

Boormeester: Jeroen de Vries

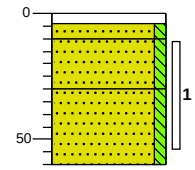


0	tegel
6	Edelmanboor
50	Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgeel, Edelmanboor

Boring: 05

Datum: 15-6-2022

Boormeester: Henk Kleinelhorst

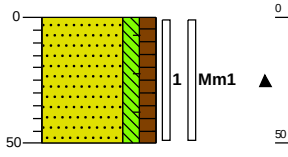


0	tegel
4	Edelmanboor
10	Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
30	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbruin, Edelmanboor
60	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht geelbruin, Edelmanboor

Boring: 06

Datum: 15-6-2022

Boormeester: Henk Kleinelhorst



0	bosschage
50	Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, sporen baksteen, donkerbruin, Edelmanboor

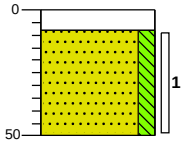
getekend volgens NEN 5104

Projectcode: 20220625 **Projectnaam: Stationsplein/Brammelerdwarsstraat te Enschede**

Boring: 07

Datum: 22-6-2022

Boormeester: Jeroen de Vries



0 klinker

8 Edelmanboor

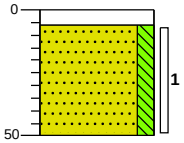
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal, Edelmanboor

50

Boring: 08

Datum: 22-6-2022

Boormeester: Jeroen de Vries



0 tegel

6 Edelmanboor

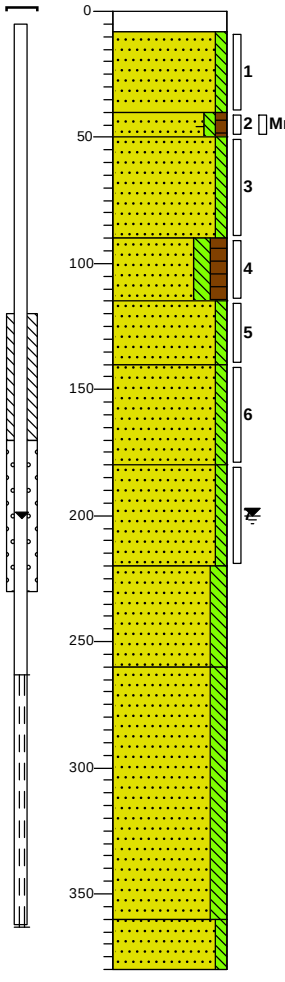
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgeel, Edelmanboor

50

Boring: 09

Datum: 15-6-2022

Boormeester: Henk Kleinelhorst



0 klinker

8 Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, resten puin, lichtgeel, Edelmanboor, Plus en klinker

40

50 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen kolengruis, sporen baksteen, zwak roesthoudend, donker oranjebruin, Edelmanboor

90

115 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig roesthoudend, licht oranjebruin, Edelmanboor

140 Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, sporen roest, donkerbruin, Edelmanboor

180 Zand, matig fijn, zwak siltig, laagjes roest, neutraal bruingeel, Edelmanboor

220 Zand, matig fijn, zwak siltig, licht beigebruin, Edelmanboor

260 Zand, matig fijn, zwak siltig, laagjes roest, licht oranjebruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, neutraal bruingrijs, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Zuigerboor handmatig

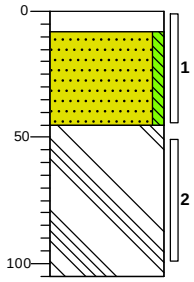
360

380 Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen roest, licht grijsbruin, Zuigerboor handmatig

Boring: 10

Datum: 15-6-2022

Boormeester: Henk Kleinelhorst



0 gras

8 Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

45

Sterk kolengruishoudend, sterk slakhoudend, sterk zandhoudend, sporen glas, neutraalzwart, Edelmanboor, Gestaakt op ?

105

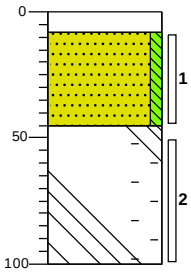
getekend volgens NEN 5104

Projectcode: 20220625 **Projectnaam: Stationsplein/Brammelerdwarsstraat te Enschede**

Boring: 10A

Datum: 22-6-2022

Boormeester: Henk Kleinelhorst

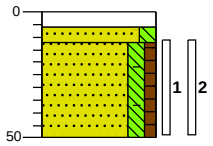


0	klinker
8	Edelmanboor
45	Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
100	Sterk kolengruishoudend, sterk slakhoudend, sterk zandhoudend, sporen glas, zwak baksteenhoudend, neutraalzwart, Edelmanboor

Boring: G01

Datum: 13-7-2022

Boormeester: Ronald Blokhuis

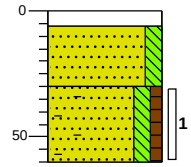


0	klinker
6	
12	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak baksteenhoudend, bruinbeige, Schep
50	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, zwak puinhoudend, zwak asbestverdacht materiaal houdend, matig zandhoudend, witbruin, Schep

Boring: G02

Datum: 13-7-2022

Boormeester: Ronald Blokhuis



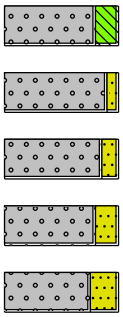
0	klinker
6	Zand, matig fijn, matig siltig, wit, Schep
30	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, sterk baksteenhoudend, zwak puinhoudend, roodbruin, Schep
60	

getekend volgens NEN 5104

Projectcode: 20220625 **Projectnaam: Stationsplein/Brammelerdwarsstraat te Enschede**

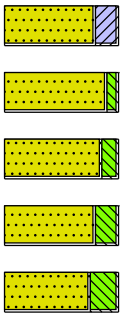
Legenda (conform NEN 5104)

grind



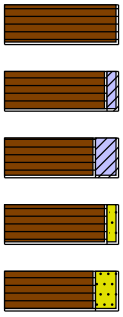
Grind, siltig
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig

zand



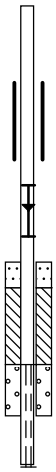
Zand, kleïig
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig

veen



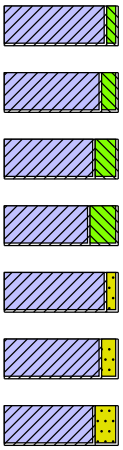
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleïig
Veen, sterk kleïig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig

peilbuis



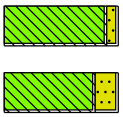
blinde buis
casing
hoogste grondwaterstand
gemiddelde grondwaterstand
laagste grondwaterstand
zand afdichting
bentoniet/mikoliet/klei afdichting
grind afdichting
filter

klei



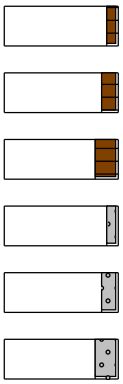
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig

leem



Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

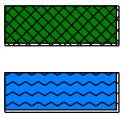
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster
ongeroerd monster
volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib
water

Bijlage 3: Analyseresultaten

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen
Postbus 221
7570 AE OLDENZAAL

Uw projectnaam	: Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Uw projectnummer	: 20220625
SGS rapportnummer	: 13689581, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: HQ7UJS8A

Rotterdam, 23-06-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 20220625. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 9 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	16-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	16-06-2022
Rapportnummer	13689581 - 1	Rapportagedatum	23-06-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	02 (20-50) 09 (8-40)
002	Grond (AS3000)	06 (0-50) 09 (40-50)
003	Grond (AS3000)	01 (50-100) 01 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	93.5	91.6	90.9
gewicht artefacten	g	S	26	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	stenen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	0.7	2.3	1.4
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	S	<2	<2	<2
METALEN					
barium	mg/kgds	S	<20	29	30
cadmium	mg/kgds	S	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	<1.5	<1.5	1.5
koper	mg/kgds	S	<5	9.5	8.7
kwik	mg/kgds	S	<0.05	0.26	0.09
lood	mg/kgds	S	<10	28	24
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	<3	4.9	3.8
zink	mg/kgds	S	<20	71	45
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	0.12
fenantreen	mg/kgds	S	0.02	0.04	1.6
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	0.34
fluoranteen	mg/kgds	S	0.05	0.07	1.7
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.03	0.05	0.56
chryseen	mg/kgds	S	0.03	0.04	0.49
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.02	0.03	0.27
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.04	0.04	0.59
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.03	0.04	0.41
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.02	0.03	0.37
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.254 [1)]	0.354 [1)]	6.45 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	1.7
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]	5.9 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	16-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	16-06-2022
Rapportnummer	13689581 - 1	Rapportagedatum	23-06-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	02 (20-50) 09 (8-40)
002	Grond (AS3000)	06 (0-50) 09 (40-50)
003	Grond (AS3000)	01 (50-100) 01 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	10
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	9	11
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	6	6
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20	30
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	Q	0.1 [2)]		
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	Q	0.2		
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	Q	0.1		
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	1.1		
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	0.2		
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	Q	1.4 [2)]		
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	16-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	16-06-2022
Rapportnummer	13689581 - 1	Rapportagedatum	23-06-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	02 (20-50) 09 (8-40)
002	Grond (AS3000)	06 (0-50) 09 (40-50)
003	Grond (AS3000)	01 (50-100) 01 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1		
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1		
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1		
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1		
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	Q	<0.1		

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	16-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	16-06-2022
Rapportnummer	13689581 - 1	Rapportagedatum	23-06-2022

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	16-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	16-06-2022
Rapportnummer	13689581 - 1	Rapportagedatum	23-06-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
PFBA (perfluorbutaanzuur)	Grond (AS3000)	Eigen methode
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
som PFOA (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PFNA (perfluornonaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	16-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	16-06-2022
Rapportnummer	13689581 - 1	Rapportagedatum	23-06-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
PFDA (perfluordecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
som PFOS (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond (AS3000)	Idem
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond (AS3000)	Idem
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	Grond (AS3000)	Idem
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	Grond (AS3000)	Idem
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	Grond (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9834473	16-06-2022	15-06-2022	ALC201
001	Y9834486	16-06-2022	15-06-2022	ALC201
002	Y9834472	16-06-2022	15-06-2022	ALC201
002	Y9834456	16-06-2022	15-06-2022	ALC201
003	Y9834476	16-06-2022	15-06-2022	ALC201
003	Y9834480	16-06-2022	15-06-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

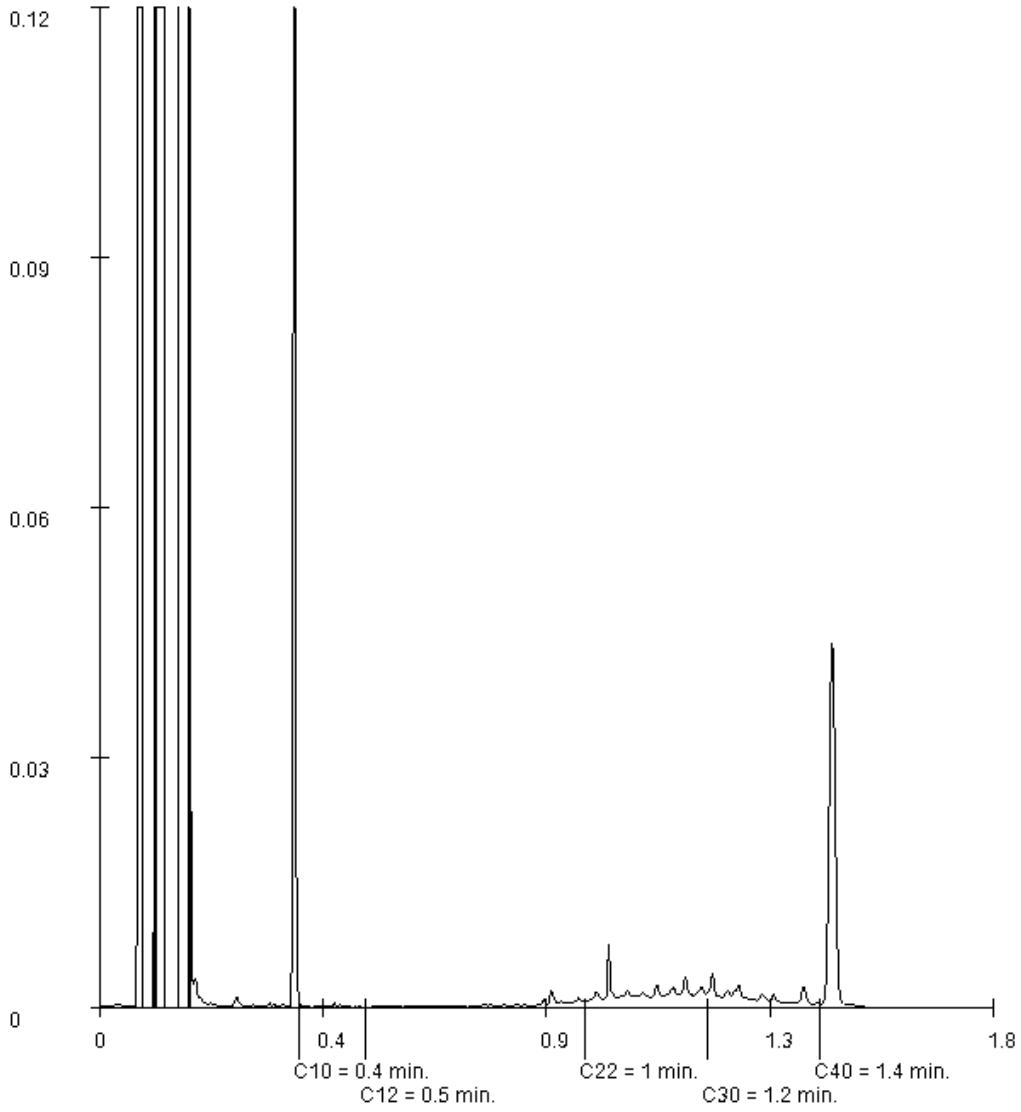
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	16-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	16-06-2022
Rapportnummer	13689581 - 1	Rapportagedatum	23-06-2022

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	06 (0-50) 09 (40-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

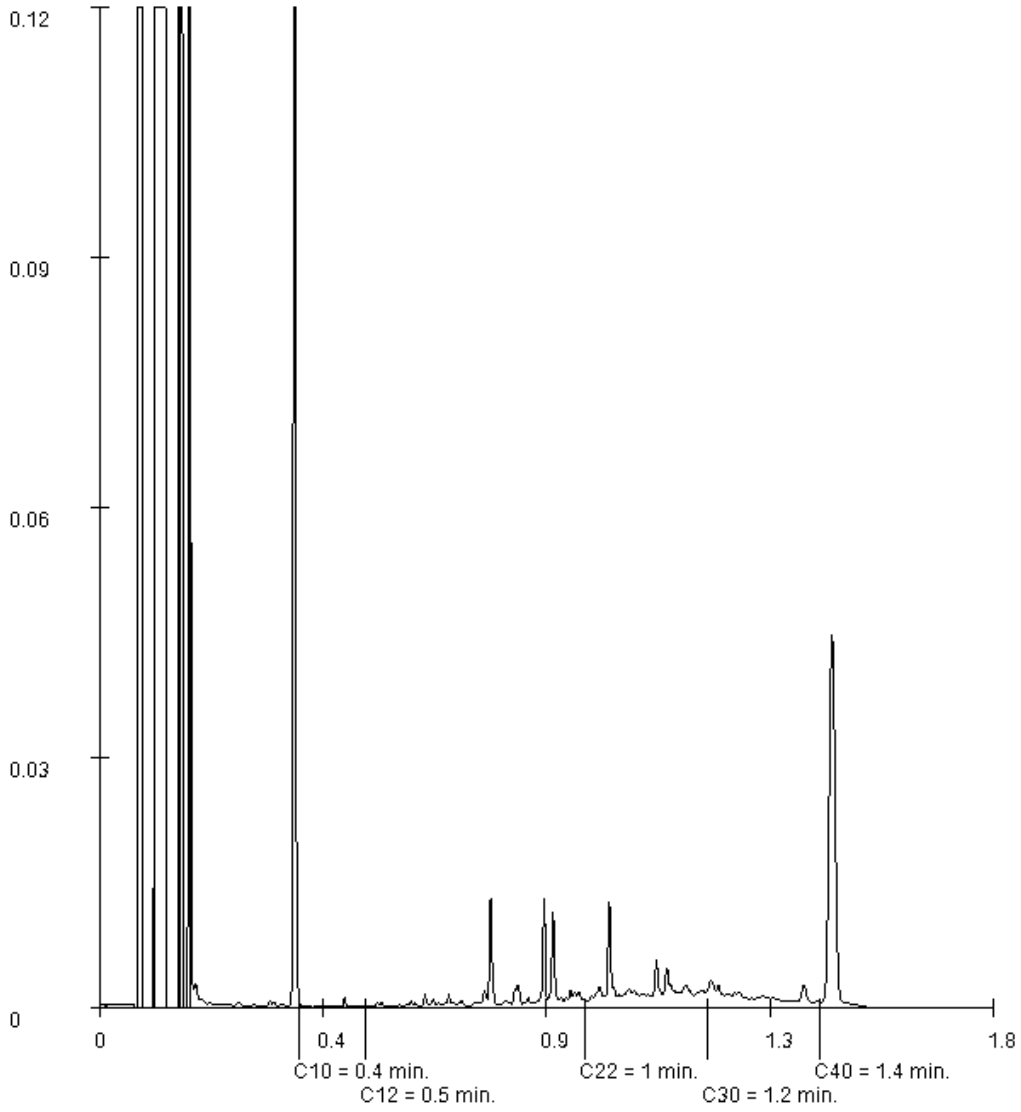
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	16-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	16-06-2022
Rapportnummer	13689581 - 1	Rapportagedatum	23-06-2022

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	01 (50-100) 01 (100-150)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen
Postbus 221
7570 AE OLDENZAAL

Uw projectnaam	: Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Uw projectnummer	: 20220625
SGS rapportnummer	: 13693009, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 63288QRE

Rotterdam, 27-06-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 20220625. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 10 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693009 - 1	Rapportagedatum	27-06-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	07 (8-50)
002	Grond (AS3000)	04 (6-50) 08 (6-50)
003	Grond (AS3000)	10 (0-45) 10A (8-45)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	92.0	92.2	91.4
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	0.5	7.1	1.1
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	S	<2	<2	<2
METALEN					
barium	mg/kgds	S	<20	<20	<20
cadmium	mg/kgds	S	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	<1.5	2.5	<1.5
koper	mg/kgds	S	<5	<5	8.9
kwik	mg/kgds	S	<0.05	<0.05	1.4
lood	mg/kgds	S	<10	12	13
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	<3	6.2	<3
zink	mg/kgds	S	<20	28	<20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	<0.01	0.03	0.01 3)
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	<0.01	0.07	0.04
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	<0.01	0.04	0.01 3)
chryseen	mg/kgds	S	<0.01	0.03	0.02 3)
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	<0.01	0.02	0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	<0.01	0.04	0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	<0.01	0.03	0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	<0.01	0.03	0.02
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.07 1)	0.304 1)	0.164 1)
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 1)	4.9 1)	4.9 1)

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693009 - 1	Rapportagedatum	27-06-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	07 (8-50)
002	Grond (AS3000)	04 (6-50) 08 (6-50)
003	Grond (AS3000)	10 (0-45) 10A (8-45)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		8	17	11
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	6	6
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	30	<20
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	Q	0.1 [2)]		0.1 [2)]
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	Q	0.2		0.3
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	0.4		0.4
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	Q	0.4 [2)]		0.5 [2)]
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693009 - 1	Rapportagedatum	27-06-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	07 (8-50)
002	Grond (AS3000)	04 (6-50) 08 (6-50)
003	Grond (AS3000)	10 (0-45) 10A (8-45)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693009 - 1	Rapportagedatum	27-06-2022

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor conform AS3000
3	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693009 - 1	Rapportagedatum	27-06-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
PFBA (perfluorbutaanzuur)	Grond (AS3000)	Eigen methode
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
som PFOA (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PFNA (perfluornonaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693009 - 1	Rapportagedatum	27-06-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
PFDA (perfluordecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
som PFOS (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond (AS3000)	Idem
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond (AS3000)	Idem
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond (AS3000)	Idem
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	Grond (AS3000)	Idem
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	Grond (AS3000)	Idem
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	Grond (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9833740	23-06-2022	22-06-2022	ALC201
002	Y9833739	23-06-2022	22-06-2022	ALC201
002	Y9833715	23-06-2022	22-06-2022	ALC201
003	Y9833746	23-06-2022	22-06-2022	ALC201
003	Y9834471	16-06-2022	15-06-2022	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

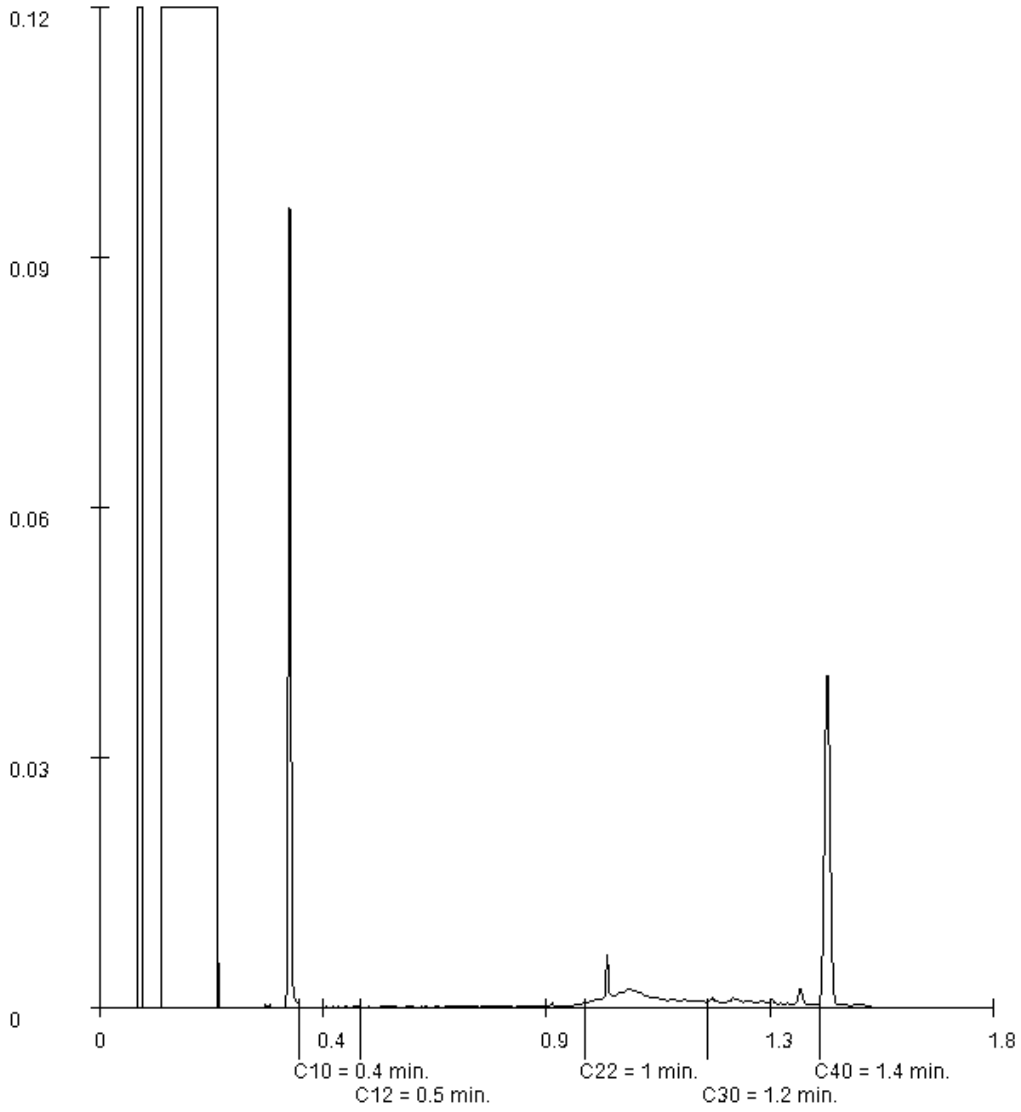
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693009 - 1	Rapportagedatum	27-06-2022

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	07 (8-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

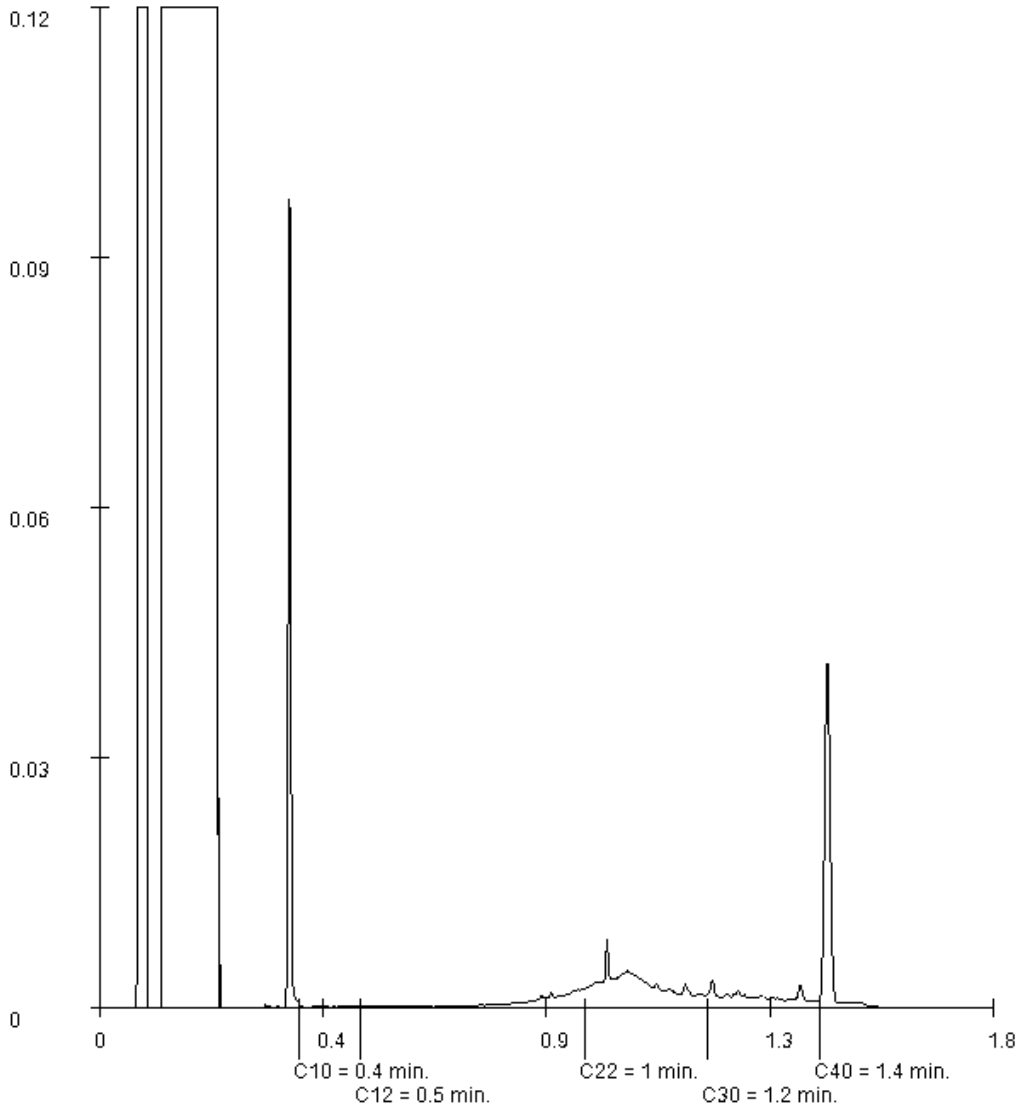
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693009 - 1	Rapportagedatum	27-06-2022

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	04 (6-50) 08 (6-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

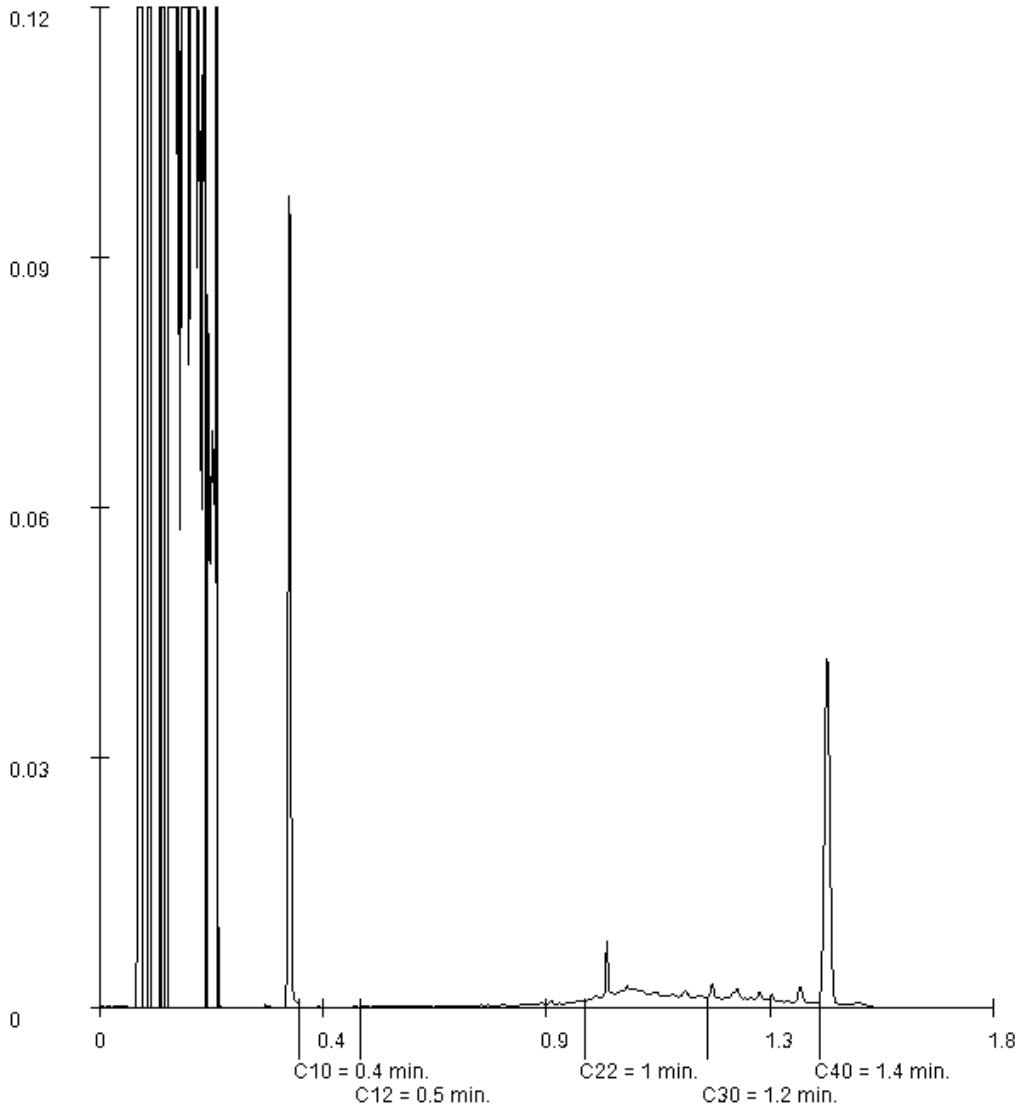
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693009 - 1	Rapportagedatum	27-06-2022

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	10 (0-45) 10A (8-45)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen
Postbus 221
7570 AE OLDENZAAL

Uw projectnaam	: Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Uw projectnummer	: 20220625
SGS rapportnummer	: 13693013, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 38L12F2T

Rotterdam, 24-06-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 20220625. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693013 - 1	Rapportagedatum	24-06-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	09 (263-363)

Analyse	Eenheid	Q	001
METALEN			
barium	µg/l	S	<20
cadmium	µg/l	S	<0.2
kobalt	µg/l	S	<2
koper	µg/l	S	12
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	<2
molybdeen	µg/l	S	2.7
nikkel	µg/l	S	5.6
zink	µg/l	S	19
VLUCHTIGE AROMATEN			
benzeen	µg/l	S	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2
naftaleen	µg/l	S	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN			
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	µg/l		<25

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693013 - 1	Rapportagedatum	24-06-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	09 (263-363)

Analyse	Eenheid	Q	001
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693013 - 1	Rapportagedatum	24-06-2022

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693013 - 1	Rapportagedatum	24-06-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	G7083207	23-06-2022	22-06-2022	ALC236
001	G7083208	23-06-2022	22-06-2022	ALC236
001	B2054022	23-06-2022	22-06-2022	ALC204

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen
Postbus 221
7570 AE OLDENZAAL

Uw projectnaam	: Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Uw projectnummer	: 20220625
SGS rapportnummer	: 13693012, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 4YIQFRGD

Rotterdam, 29-06-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 20220625. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693012 - 1	Rapportagedatum	29-06-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Asbestverdachte grond AS3000	MM1 (0-50)

Analyse	Eenheid	Q	001
VOORBEREIDENDE RESULTATEN			
totaal aangeleverd monster	kg		2.03
in behandeling genomen gewicht	kg		2.03
Mengmonster samengesteld			nee
totaal gewicht <20 mm na drogen	g		1645 [1)]
droge stof	gew.-%		91.3
KWANTITATIEF ASBESTONDERZOEK			
gemeten totaal asbestconcentratie	mg/kgds	S	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	mg/kgds	S	<2
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	mg/kgds	S	<2
ondergrens (95% betrouwb.interval)	mg/kgds	S	<2
bovengrens (95% betrouwb.interval)	mg/kgds	S	<2
gemeten hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	mg/kgds	S	<2
gemeten niet-hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	mg/kgds	S	<2
gemeten hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	mg/kgds	S	<2
gemeten niet-hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	mg/kgds	S	<2
berekende bepalingsgrens	mg/kgds	S	1.2
gewogen asbestconcentratie	mg/kgds	S	<2

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693012 - 1	Rapportagedatum	29-06-2022

Voetnoten

1	Na droging resteert minder dan de in NEN 5898 (hoofdstuk 5) aangegeven minimale monsterhoeveelheid. In het laboratorium is meer dan de in NEN 5898 voorgeschreven hoeveelheid van de zeeffracties 0,5 1 mm en 1 2 mm onderzocht om te bewerkstellen dat de vereiste bepalingsgrens van 2 mg/kg ds wordt gehaald.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV
Sander van Steenbergen

Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Orderdatum	22-06-2022
Projectnummer	20220625	Startdatum	23-06-2022
Rapportnummer	13693012 - 1	Rapportagedatum	29-06-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
totaal aangeleverd monster	Asbestverdachte grond AS3000	AS3070-1 en NEN 5898
totaal gewicht <20 mm na drogen	Asbestverdachte grond AS3000	Idem
droge stof	Asbestverdachte grond AS3000	Idem
gemeten totaal asbestconcentratie	Asbestverdachte grond AS3000	Idem
ondergrens (95% betrouwb.interval)	Asbestverdachte grond AS3000	Idem
bovengrens (95% betrouwb.interval)	Asbestverdachte grond AS3000	Idem
gemeten hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	Asbestverdachte grond AS3000	Idem
gemeten niet-hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	Asbestverdachte grond AS3000	Idem
gemeten hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	Asbestverdachte grond AS3000	Idem
gemeten niet-hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	Asbestverdachte grond AS3000	Idem
berekende bepalingsgrens	Asbestverdachte grond AS3000	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	E2069687	23-06-2022	22-06-2022	ALC291

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13693012-001
Datum analyse: 29-06-2022
Projectnummer: 20220625
Projectnaam: 20220625

Monsteromschrijving: MM1 (0-50)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	1.2		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	1855	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	1645	g
totaal gewicht voor drogen	2032	g
droge stof	91.3	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	37	100														
4-8	26	100														
2-4	21	100														
1-2	36	62.1														0.7
0.5-1	134	33.0														0.5
<0.5	1391															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220701495 versie 1
Contactpersoon	Dhr. S. van Steenbergen	Datum opdracht	13-07-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	13-07-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	20-07-2022
Projectcode	20220625	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Naam	G01 (10-50)	Datum monstername	13-07-2022
Monstersoort	Grond	Datum analyse	20-07-2022
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	G01-1	10	50	AM14396443

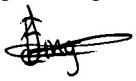
Resultaten

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
			Ondergrens		Bovengrens		
	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	91,6						%
Massa monster (veldnat)	14,2						kg
Massa monster (droog)	13,0						kg
Chrysotiel (serpentijn)	12	12	9,7	9,7	16	16	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Per mineralogische groep							
Niet hechtgeb. serpentijn	0,9	0,9	0,7	0,7	2,4	2,4	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	11	11	9,0	9,0	13	13	mg/kg ds
Totaal serpentijn	12	12	9,7	9,7	16	16	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal							
Niet hechtgeb. asbest	<2	0,9	0,7	0,7	2,4	2,4	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	11	11	9,0	9,0	13	13	mg/kg ds
Totaal asbest	12	12	9,7	9,7	16	16	mg/kg ds

n.a. = niet aantoonbaar
Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentijn + 10*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).
Dit monster is droog gezeefd.
Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden monster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

AS 3000 TESTEN RvA L 376

Eurofins ACMAA Testing
't Haarboer 6
7561 BL Deurningen
Telefoon 074 – 2455041
Fax 074 – 2508245
E-mail laboratorium@acmaa.nl
Website www.acmaa.nl
IBAN NL71RABO0185200877
KvK 60951540
BTWnr. NL854132120B01
BIC RABONL2U
Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA Group B.V., gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.

eurofins | ACMAA Testing

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220701495 versie 1
Contactpersoon	Dhr. S. van Steenbergen	Datum opdracht	13-07-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	13-07-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	20-07-2022
Projectcode	20220625	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	94	87	115	256	1066	11405	13023
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5	**	
Asbestcement								
Asbesth.materiaal (g)		1,1056	0,0617					1,1673
Hechtgebonden		ja	ja					
Aantal deeltjes		2	1					3
Percentage chrysotiel (%)		12,5	12,5					
Gewicht chrysotiel (mg)		138,2	7,7					145,9
Asbestcement								
Asbesth.materiaal (g)				0,0472				0,0472
Hechtgebonden				nee				
Aantal deeltjes				1				1
Percentage chrysotiel (%)				25				
Gewicht chrysotiel (mg)				11,8				11,8
totaal per mineralogische groep								
Gehalte NHG serpentijn (mg/kg ds)				0,91				0,91
Gehalte HG serpentijn (mg/kg ds)		10,61	0,59					11,2
Gehalte serpentijn (mg/kg ds)		10,61	0,59	0,91				12,11
Totaal								
Aantal deeltjes totaal (stuk)		2	1	1				4
Gehalte NHG t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,91				0,91
Gehalte HG t.o.v. totaal (mg/kg ds)		10,61	0,59					11,2
Gehalte t.o.v. totaal (mg/kg ds)		10,61	0,59	0,91				12,11

** = Van de zeeffractie <0,5 mm is maximaal 10 gram kwalitatief beoordeeld en deze bevat geen asbestverdachte vezels.
NHG = Niet hechtgebonden.
HG = Hechtgebonden.

eurofins | ACMAA Testing

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220701496 versie 1
Contactpersoon	Dhr. S. van Steenbergen	Datum opdracht	13-07-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	13-07-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	20-07-2022
Projectcode	20220625	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Naam	G01 (10-50)	Datum monstername	13-07-2022
Monstersoort	Materiaal	Datum analyse	19-07-2022
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in materiaal verzamelmonster m.b.v. polarisatiemicroscopie - conform NEN 5896 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	G01-2	10	50	AM14319210

Resultaten

soort materiaal	soort asbest	% asbest gemiddeld	% asbest ondergr.	% asbest bovengr.	aantal stukjes	massa stukjes (g)	materiaal hecht-gebonden	massa asbest mat. (mg)	massa asbest materiaal ondergrens (mg)	bovengrens (mg)
Golfplaat	chrysotiel	12,5	10	15	2	23,32	ja	2915	2332	3498
Totaal Asbest								2915	2332	3498
Totaal Serpentijn								2915	2332	3498
Totaal Amfibool								0	0	0
Totaal Gewogen asbest								2915	2332	3498

n.a. = niet aantoonbaar

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden verzamelmonster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma

Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

Bijlage 4: Toetsingscriteria en -tabellen

Inleiding
De mate van verontreiniging van grond en grondwater wordt vastgesteld door de gehalten/concentraties aan verontreinigende stoffen in de monsters van grond en grondwater te toetsen aan de norm die is vastgesteld door het ministerie van VROM. Dit betreft de circulaire "Bodemsanering 2013" (Staatscourant 2013 nr 16675)., die een onderdeel vormt van de Wet bodembescherming (Wbb). In de Circulaire wordt verwezen naar het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit (RBK) ten aanzien van de Achtergrondwaarden voor grond.

Toelichting toetsingswaarden
De achtergrondwaarden voor grond zijn vastgesteld op basis van de gehalten aan stoffen zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingbronnen. De streefwaarden voor grondwater zijn gebaseerd op de bescherming van de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem. De achtergrondwaarden en streefwaarden betreffen het concentratieniveau waarop of waaronder grond en/of grondwater als niet verontreinigd wordt beschouwd.

De interventiewaarde is het concentratieniveau voor verontreinigingen in grond en grondwater waarboven een ernstige vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Boven deze waarde is er mogelijk sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging (> 25 m³ grond of > 100 m³ grondwater verontreinigd boven de interventiewaarde).

Bij de toetsing wordt een uitspraak gedaan op parameterniveau en op monsterniveau. Als gevolg van de toetsregels in artikel 4.2.2. van de Regeling bodemkwaliteit kan de conclusie op monsterniveau afwijken van de conclusie op parameterniveau. Artikel 4.2.2. beschrijft wanneer de achtergrondwaarde wordt overschreden.

Bodemindex
Bij de getoetste waarde is een bodemindex opgenomen. De bodemindex is een gestandaardiseerde maat voor de mate van overschrijding van een bepaalde toetsingswaarde en wordt berekend volgens onderstaande formule:

$$Bodemindex = \frac{(GSSD - AW)}{(I - AW)}$$

Daarbij geldt het volgende:

AW:	Achtergrondwaarde
I:	Interventiewaarde
GSSD:	Gestandaardiseerde waarde omgerekend naar standaard bodem

Index< 0:	De achtergrondwaarde wordt niet overschreden;
Index> 0:	De achtergrondwaarde wordt overschreden;
Index> 0,5:	De waarde waarbij nader bodemonderzoek in het kader van de Wet bodembescherming noodzakelijk is wordt overschreden;
Index> 1	De interventiewaarde wordt overschreden.

De toetsingswaarden voor grond zijn bodemtype-afhankelijk en gebaseerd op een standaardbodem met een lutum percentage van 25% en een organisch stof percentage van 10%. Bij de beoordeling van de kwaliteit van de bodem worden de gemeten gehalten middels een bodemtypecorrectie met BoToVa gevalideerde software omgerekend naar standaardbodem.

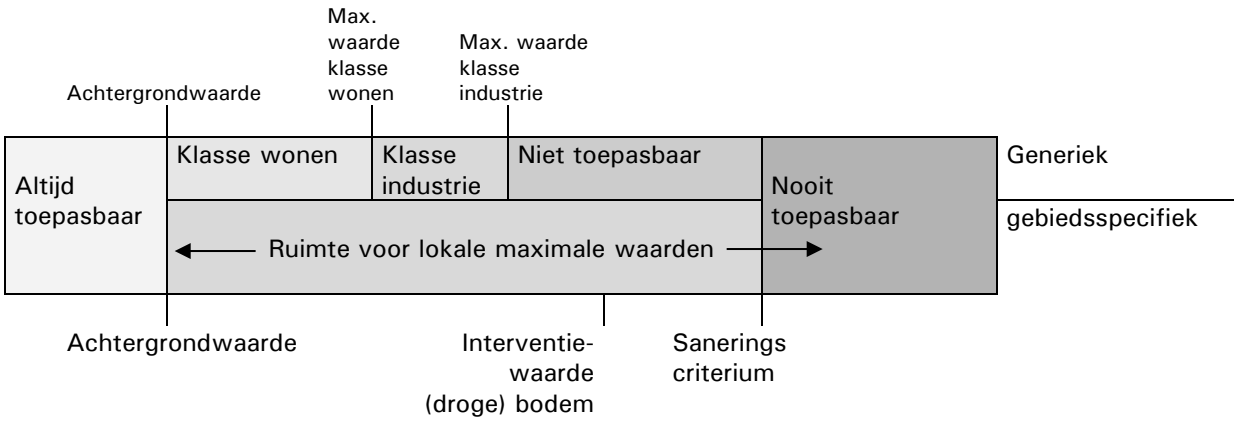
Barium
In de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 is aangegeven dat de norm voor barium tijdelijk is ingetrokken. Gebleken is dat de interventiewaarde voor barium lager was dan het gehalte dat van nature in de bodem voorkomt. Indien sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrondwaarde als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 920 mg/kg d.s. (standaardbodem). Analyses op barium dienen wel nog te worden uitgevoerd, maar de resultaten hoeven niet meer getoetst te worden, tenzij een duidelijke antropogene bron aanwezig is.

Indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging
Voor een aantal stoffen zijn nog geen achtergrond-, streef- en interventiewaarden opgesteld, omdat nog geen meet- en analysevoorschriften zijn vastgesteld of omdat nog onvoldoende ecotoxicologische gegevens beschikbaar zijn om betrouwbare waarden vast te stellen. De wel beschikbare indicatieve niveaus hebben een grotere mate van onzekerheid en mogen dan ook niet op dezelfde wijze worden gehanteerd om uitspraken te doen over gevallen van al dan niet ernstige bodemverontreiniging. In bepaalde gevallen kan het bijvoorbeeld nodig zijn aanvullend onderzoek te doen naar de risico's van de betreffende stof.

Niet genormeerde stoffen
Stoffen waarvoor geen normen zijn opgesteld worden aangeduid als 'niet-genormeerde stoffen'. Ook bij deze stoffen kan sprake zijn van een geval van ernstige verontreiniging en/of saneringsurgentie. De circulaire geeft een richtlijn die bij het aantreffen van niet-genormeerde stoffen kan worden gevolgd.

Beleid voor hergebruik grond
Om de hergebruiksmogelijkheden van grond te kunnen bepalen is een onderzoek conform het Besluit Bodemkwaliteit noodzakelijk. Bij een dergelijk onderzoek wordt de vrijkomende grond, op basis van de gemeten gehalten, ingedeeld in 'klassen' (klasse 'altijd toepasbaar', klasse 'wonen', klasse 'industrie' of klasse 'niet toepasbaar').

In onderstaande figuur is deze klasseverdeling schematisch weergegeven. Tevens blijkt hieruit dat hier het Besluit Bodemkwaliteit en de Circulaire Bodemsanering samenkomen.



Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 24-06-2022 - 09:55)

Projectcode	20220625	20220625
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Monsteromschrijving	02 (20-50) 09 (8-40	06 (0-50) 09 (40-50
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-		Ja		-	
droge stof	%	93.5	**93.5**			91.6	**91.6**		
gewicht artefacten	g	26				<1			
aard van de artefacten	-	Stenen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	0.7	**0.7**			2.3	**2.3**		
KORRELGROOTTEVERDELING									
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**			<2	**<2**		
METALEN									
barium⁺	mg/kg	<20	**54.2**	--		29	**112**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	-0.03	<0.2	**0.238**	<=AW	-0.03
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.69**	<=AW	-0.06	<1.5	**3.69**	<=AW	-0.06
koper	mg/kg	<5	**7.24**	<=AW	-0.22	9.5	**19.5**	<=AW	-0.14
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	<=AW	0.00	0.26	**0.373**	WO	0.01
lood	mg/kg	<10	**11**	<=AW	-0.08	28	**43.8**	<=AW	-0.01
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01
nikkel	mg/kg	<3	**6.12**	<=AW	-0.44	4.9	**14.3**	<=AW	-0.32
zink	mg/kg	<20	**33.2**	<=AW	-0.18	71	**167**	WO	0.05
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN									
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		<0.01	**0.007**	-	
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**	-		0.04	**0.04**	-	
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		<0.01	**0.007**	-	
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**	-		0.07	**0.07**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.03**	-		0.05	**0.05**	-	
chryseen	mg/kg	0.03	**0.03**	-		0.04	**0.04**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**	-		0.03	**0.03**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-		0.04	**0.04**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.03**	-		0.04	**0.04**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**	-		0.03	**0.03**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.254	**0.254**	<=AW	-0.03	0.354	**0.354**	<=AW	-0.03
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)									
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW	-	4.9	**21.3**	<=AW	-
MINERALE OLIE									
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	<5	**15.2**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	<5	**15.2**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	9	**39.1**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	6	**26.1**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	-0.02	<20	**60.9**	<=AW	-0.03

PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				**-toetsing uitgevoerd door SGS**	
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1	-	-
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	--	-
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	0.1	0.1	--	-
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	1.1	1.1	--	-
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2	-	-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.4	1.4 ¤	-	-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13689581-001	*02 (20-50) 09 (8-40)*
13689581-002	*06 (0-50) 09 (40-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 24-06-2022 - 09:55)

Projectcode	20220625
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Monsteromschrijving	01 (50-100) 01 (100
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	90.9	**90.9**		
gewicht artefacten	g	<1			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	1.4	**1.4**		
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		
METALEN					
barium+	mg/kg	30	**116**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	-0.03
kobalt	mg/kg	1.5	**5.27**	<=AW	-0.06
koper	mg/kg	8.7	**18**	<=AW	-0.15
kwik°	mg/kg	0.09	**0.129**	<=AW	0.00
lood	mg/kg	24	**37.8**	<=AW	-0.03
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01
nikkel	mg/kg	3.8	**11.1**	<=AW	-0.37
zink	mg/kg	45	**107**	<=AW	-0.06
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	0.12	**0.12**	-	
fenantreen	mg/kg	1.6	**1.6**	-	
antraceen	mg/kg	0.34	**0.34**	-	
fluoranteen	mg/kg	1.7	**1.7**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.56	**0.56**	-	
chryseen	mg/kg	0.49	**0.49**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.27	**0.27**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.59	**0.59**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.41	**0.41**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.37	**0.37**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	6.45	**6.45**	WO	0.13
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 101	ug/kg	1.7	**8.5**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.9	**29.5**	WO	0.01
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	10	**50**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	11	**55**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	6	**30**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	30	**150**	<=AW	-0.01

Monstercode	Monsteromschrijving
13689581-003	*01 (50-100) 01 (100-150)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
NT	*(Pfas) Niet toepasbaar*
¤	*Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-06-2022 - 11:05)

Projectcode	20220625	20220625
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Monsteromschrijving	07 (8-50)	04 (6-50) 08 (6-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-		Ja		-	
droge stof	%	92.0	**92**			92.2	**92.2**		
gewicht artefacten	g	<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	0.5	**0.5**			7.1	**7.1**		
KORRELGROOTTEVERDELING									
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**			<2	**<2**		
METALEN									
barium^{+}	mg/kg	<20	**54.2**	--		<20	**54.2**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	-0.03	<0.2	**0.195**	<=AW	-0.03
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.69**	<=AW	-0.06	2.5	**8.79**	<=AW	-0.04
koper	mg/kg	<5	**7.24**	<=AW	-0.22	<5	**6.16**	<=AW	-0.23
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	<=AW	0.00	<0.05	**0.0483**	<=AW	0.00
lood	mg/kg	<10	**11**	<=AW	-0.08	12	**17.3**	<=AW	-0.07
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01
nikkel	mg/kg	<3	**6.12**	<=AW	-0.44	6.2	**18.1**	<=AW	-0.26
zink	mg/kg	<20	**33.2**	<=AW	-0.18	28	**58.8**	<=AW	-0.14
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN									
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		<0.01	**0.007**	-	
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.03	**0.03**	-	
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		<0.01	**0.007**	-	
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.07	**0.07**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.04	**0.04**	-	
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.03	**0.03**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.02	**0.02**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.04	**0.04**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.03	**0.03**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.03	**0.03**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	<=AW	-0.04	0.304	**0.304**	<=AW	-0.03
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)									
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW	-	4.9	**6.9**	<=AW	-
MINERALE OLIE									
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	<5	**4.93**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	5	**7.04**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	8	**40**	--	-	17	**23.9**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	6	**8.45**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	-0.02	30	**42.3**	<=AW	-0.03

PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				**-toetsing uitgevoerd door SGS**	
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1	-	-
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	--	-
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.4	0.4	--	-
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4	0.4 ¤	-	-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13693009-001	*07 (8-50)*
13693009-002	*04 (6-50) 08 (6-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-06-2022 - 11:05)

Projectcode	20220625
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Monsteromschrijving	10 (0-45) 10A (8-45
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	91.4	**91.4**		
gewicht artefacten	g	<1			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	1.1	**1.1**		
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		
METALEN					
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	-0.03
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.69**	<=AW	-0.06
koper	mg/kg	8.9	**18.4**	<=AW	-0.14
kwik°	mg/kg	1.4	**2.01**	IN	0.05
lood	mg/kg	13	**20.5**	<=AW	-0.06
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01
nikkel	mg/kg	<3	**6.12**	<=AW	-0.44
zink	mg/kg	<20	**33.2**	<=AW	-0.18
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
fenantreen	mg/kg	0.01	**0.01**	-	
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.04**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.01	**0.01**	-	
chryseen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.01	**0.01**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.164	**0.164**	<=AW	-0.03
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW	-
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	11	**55**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	6	**30**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	-0.02

PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**		
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1	-
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.4	0.4	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.5	0.5 ¤	-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13693009-003	*10 (0-45) 10A (8-45)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
NT	*(Pfas) Niet toepasbaar*
¤	*Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 24-06-2022 - 09:58)

Projectcode	20220625	20220625
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Monsteromschrijving	02 (20-50) 09 (8-40	06 (0-50) 09 (40-50
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-		Ja		-	
droge stof	%	93.5	**93.5**			91.6	**91.6**		
gewicht artefacten	g	26				<1			
aard van de artefacten	-	Stenen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	0.7	**0.7**			2.3	**2.3**		
KORRELGROOTTEVERDELING									
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**			<2	**<2**		
METALEN									
barium⁺	mg/kg	<20	**54.2**	--		29	**112**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	-0.03	<0.2	**0.238**	<=AW	-0.03
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.69**	<=AW	-0.06	<1.5	**3.69**	<=AW	-0.06
koper	mg/kg	<5	**7.24**	<=AW	-0.22	9.5	**19.5**	<=AW	-0.14
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	<=AW	0.00	0.26	**0.373**	WO	0.01
lood	mg/kg	<10	**11**	<=AW	-0.08	28	**43.8**	<=AW	-0.01
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01
nikkel	mg/kg	<3	**6.12**	<=AW	-0.44	4.9	**14.3**	<=AW	-0.32
zink	mg/kg	<20	**33.2**	<=AW	-0.18	71	**167**	WO	0.05
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN									
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		<0.01	**0.007**	-	
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**	-		0.04	**0.04**	-	
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		<0.01	**0.007**	-	
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**	-		0.07	**0.07**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.03**	-		0.05	**0.05**	-	
chryseen	mg/kg	0.03	**0.03**	-		0.04	**0.04**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**	-		0.03	**0.03**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-		0.04	**0.04**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.03**	-		0.04	**0.04**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**	-		0.03	**0.03**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.254	**0.254**	<=AW	-0.03	0.354	**0.354**	<=AW	-0.03
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)									
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**3.04**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW	-	4.9	**21.3**	<=AW	-
MINERALE OLIE									
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	<5	**15.2**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	<5	**15.2**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	9	**39.1**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	6	**26.1**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	-0.02	<20	**60.9**	<=AW	-0.03

PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				**-toetsing uitgevoerd door SGS**	
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1	-	-
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	--	-
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	0.1	0.1	--	-
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	1.1	1.1	--	-
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2	-	-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.4	1.4 ¤	-	-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13689581-001	*02 (20-50) 09 (8-40)*
13689581-002	*06 (0-50) 09 (40-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 24-06-2022 - 09:58)

Projectcode	20220625
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Monsteromschrijving	01 (50-100) 01 (100
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	90.9	**90.9**		
gewicht artefacten	g	<1			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	1.4	**1.4**		
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		
METALEN					
barium+	mg/kg	30	**116**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	-0.03
kobalt	mg/kg	1.5	**5.27**	<=AW	-0.06
koper	mg/kg	8.7	**18**	<=AW	-0.15
kwik°	mg/kg	0.09	**0.129**	<=AW	0.00
lood	mg/kg	24	**37.8**	<=AW	-0.03
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01
nikkel	mg/kg	3.8	**11.1**	<=AW	-0.37
zink	mg/kg	45	**107**	<=AW	-0.06
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	0.12	**0.12**	-	
fenantreen	mg/kg	1.6	**1.6**	-	
antraceen	mg/kg	0.34	**0.34**	-	
fluoranteen	mg/kg	1.7	**1.7**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.56	**0.56**	-	
chryseen	mg/kg	0.49	**0.49**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.27	**0.27**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.59	**0.59**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.41	**0.41**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.37	**0.37**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	6.45	**6.45**	WO	0.13
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 101	ug/kg	1.7	**8.5**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.9	**29.5**	WO	0.01
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	10	**50**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	11	**55**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	6	**30**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	30	**150**	<=AW	-0.01

Monstercode	Monsteromschrijving
13689581-003	*01 (50-100) 01 (100-150)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
NT	*(Pfas) Niet toepasbaar*
¤	*Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1) of groter dan de B waarde (component niveau)* *Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-06-2022 - 11:29)

Projectcode	20220625	20220625
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Monsteromschrijving	07 (8-50)	04 (6-50) 08 (6-50)
Monstersoort	Grond (AS3000)	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-		Ja		-	
droge stof	%	92.0	**92**			92.2	**92.2**		
gewicht artefacten	g	<1				<1			
aard van de artefacten	-	Geen				Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	0.5	**0.5**			7.1	**7.1**		
KORRELGROOTTEVERDELING									
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**			<2	**<2**		
METALEN									
barium^{+}	mg/kg	<20	**54.2**	--		<20	**54.2**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	-0.03	<0.2	**0.195**	<=AW	-0.03
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.69**	<=AW	-0.06	2.5	**8.79**	<=AW	-0.04
koper	mg/kg	<5	**7.24**	<=AW	-0.22	<5	**6.16**	<=AW	-0.23
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	<=AW	0.00	<0.05	**0.0483**	<=AW	0.00
lood	mg/kg	<10	**11**	<=AW	-0.08	12	**17.3**	<=AW	-0.07
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01
nikkel	mg/kg	<3	**6.12**	<=AW	-0.44	6.2	**18.1**	<=AW	-0.26
zink	mg/kg	<20	**33.2**	<=AW	-0.18	28	**58.8**	<=AW	-0.14
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN									
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		<0.01	**0.007**	-	
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.03	**0.03**	-	
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		<0.01	**0.007**	-	
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.07	**0.07**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.04	**0.04**	-	
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.03	**0.03**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.02	**0.02**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.04	**0.04**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.03	**0.03**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-		0.03	**0.03**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	<=AW	-0.04	0.304	**0.304**	<=AW	-0.03
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)									
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-		<1	**0.986**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW	-	4.9	**6.9**	<=AW	-
MINERALE OLIE									
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	<5	**4.93**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	5	**7.04**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	8	**40**	--	-	17	**23.9**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	-	6	**8.45**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	-0.02	30	**42.3**	<=AW	-0.03

PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				**-toetsing uitgevoerd door SGS**	
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1	-	-
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	--	-
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.4	0.4	--	-
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4	0.4 ¤	-	-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	--	-
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	-	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13693009-001	*07 (8-50)*
13693009-002	*04 (6-50) 08 (6-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 28-06-2022 - 11:29)

Projectcode	20220625
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Monsteromschrijving	10 (0-45) 10A (8-45
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse industrie**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	91.4	**91.4**		
gewicht artefacten	g	<1			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	1.1	**1.1**		
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		
METALEN					
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	--	
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW	-0.03
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.69**	<=AW	-0.06
koper	mg/kg	8.9	**18.4**	<=AW	-0.14
kwik°	mg/kg	1.4	**2.01**	IN	0.05
lood	mg/kg	13	**20.5**	<=AW	-0.06
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	<=AW	-0.01
nikkel	mg/kg	<3	**6.12**	<=AW	-0.44
zink	mg/kg	<20	**33.2**	<=AW	-0.18
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
fenantreen	mg/kg	0.01	**0.01**	-	
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**	-	
fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.04**	-	
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.01	**0.01**	-	
chryseen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.01	**0.01**	-	
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**	-	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.164	**0.164**	<=AW	-0.03
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW	-
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	-
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	-
fractie C22-C30	mg/kg	11	**55**	--	-
fractie C30-C40	mg/kg	6	**30**	--	-
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	<=AW	-0.02

PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**		
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1	-
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.4	0.4	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.5	0.5 ¤	-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13693009-003	*10 (0-45) 10A (8-45)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
NT	*(Pfas) Niet toepasbaar*
¤	*Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1) of groter dan de B waarde (component niveau) Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 24-06-2022 - 12:23)

Projectcode	20220625
Projectnaam	Herinrichting Brammelerdwarsstraat te Enschede
Monsteromschrijving	09 (263-363)
Monstersoort	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	BI
METALEN					
barium	ug/l	<20	**14**	<=S	-
cadmium	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
kobalt	ug/l	<2	**1.4**	<=S	-
koper	ug/l	12	**12**	<=S	-
kwik	ug/l	<0.05	**0.035**	<=S	-
lood	ug/l	<2	**1.4**	<=S	-
molybdeen	ug/l	2.7	**2.7**	<=S	-
nikkel	ug/l	5.6	**5.6**	<=S	-
zink	ug/l	19	**19**	<=S	-
VLUCHTIGE AROMATEN					
benzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
tolueen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
ethylbenzeen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
o-xyleen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	
p- en m-xyleen	ug/l	<0.2	**0.14**	-	
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0.21	**0.21**	<=S	-
styreen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
naftaleen	ug/l	<0.02	**0.014**	<=S	-
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN					
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	-
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	-	
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0.14	**0.14**	<=S	-
dichloormethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0.2	**0.14**	-	
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0.42	**0.42**	<=S	-
tetrachlooretheen	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	-
tetrachloormethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	-
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	-
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0.1	**0.07**	<=S	-
trichlooretheen	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
chloroform	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
vinylchloride	ug/l	<0.2	**0.14**	<=S	-
tribroommethaan	ug/l	<0.2	**0.14**	---	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17.5**	--	-
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17.5**	--	-
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17.5**	--	-
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17.5**	--	-
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=S	-

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13693013-001			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	

Monstercode	Monsteromschrijving
13693013-001	*09 (263-363)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
BI	*SGS berekende BodemIndex waarde: =(BT - (S of AW)) / (I - (S of AW))*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Streefwaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
<=S	*Kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde*
>S	*Groter dan de streefwaarde*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Rood *> Interventiewaarde*
Oranje *>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw *> streefwaarde*

Toetsingstabel NEN5707 - verkennend bodemonderzoek 1)

Projectgegevens

Locatie	:	Brammelerdwarsstraat te Enschede
Projectnummer Geofoxx	:	20220625
(Deel)locatie	:	Gat 01

Monstergegevens

Massa veldvochtig analysemonster	:	14,2	kg
Gehalte droge stof	:	91,6	%
Percentage grove materialen (>20mm)	:	5	% M/M
Volumieke massa van de geconsolideerde grond op locatie	:	1,7	kg/dm^3

Gegevens geïnspecteerde gaten

Gat	Lengte [m]	Breedte [m]	Diepte [m]	Aantal stukken AVM bij monstername
G01	0,3	0,3	0,5	2

Analyseresultaten in de fijne fractie (<20 mm) binnen de (deel)locatie

Gemeten gehalte asbest in de grondfractie	:	12	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte asbest in de grondfractie (ondergrens 95% betrouwbaarheidsinterval	:	9,7	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte asbest in de grondfractie (bovengrens 95% betrouwbaarheidsinterva	:	16	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte serpentijnasbest in de grondfractie (hechtgebonden)	:	11	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte serpentijnasbest in de grondfractie (niet-hechtgebonden)	:	0,9	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte amfiboolasbest in de grondfractie (hechtgebonden)	:	0	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte amfiboolasbest in de grondfractie (niet hechtgebonden)	:	0	mg/kg d.s.

Analyseresultaten in de grove fractie (>20 mm) binnen de (deel)locatie

Gat	k [-]	n_k [-]	Massa AVM hechtgebonden [g]	Massa AVM niet-hechtgebonden [g]	Serpentijnasbest	Amfiboolasbest				
					Chrysotiel %asbest, gemiddeld	Amosiet %asbest, gemiddeld	Crocidoliet %asbest, gemiddeld	Actinoliet %asbest, gemiddeld	Anthophylliet %asbest, gemiddeld	Tremoliet %asbest, gemiddeld
G01	Golfplaat	2	23,32	0	12,5	0	0	0	0	0
Totaal		**2**	**23,32**	**0**						

Homogeniteitstoets

Kan het mengmonster als homogeen worden beschouwd? : ja

Toetsingsresultaat asbest in de (deel)locatie (na correctie op hoeveelheid grove materialen): 52,90 mg/kg d.s. gewogen asbest

waarvan:

- gehalte aan asbest in de fijne fractie (<20 mm): 11,3 mg/kg d.s. gewogen asbest
- gehalte aan asbest in de grove fractie (>20 mm): 41,6 mg/kg d.s. gewogen asbest

Legenda afkortingen:

n_k : het aantal asbesthoudende materiaaldeeltjes van het asbesttype *k* .

k : asbesttype; voorbeelden van asbeststypen *k* zijn V-plaat(vlakke plaat), G-Plaat (golfplaat), pulp, board, bitumen etc.

Homogeen Sprake is van homogeniteit als er geen significante verschillen zijn in gehalten van de gaten/sleuven o.b.v. de verzamelde AVM binnen dezelfde (deel)locatie, ruimtelijke eenheid (RE) of vak. Bij homogeniteit mag het gemiddelde gehalte asbest van de verschillende gaten/sleuven worden aangehouden. Bij inhomogeniteit moet het hoogste gehalte asbest van de verschillende gaten/sleuven worden aangehouden.

Hechtgebonden asbest : hechtgebonden asbest is asbest in een product waarvan de asbestvezels zijn ingesloten in de matrix (het materiaal waarin de asbestvezels zijn verwerkt).

Niet hechtgebonden asbest : niet-hechtgebonden asbest is asbest in een product waarvan de asbestvezels niet of slecht zijn ingesloten in de matrix (het materiaal waarin de asbestvezels zijn verwerkt).

Gewogen gehalte : het gewogen gehalte is gelijk aan het gemeten gehalte aan serpentijnasbest vermeerderd met 10x het gemeten gehalte aan amfiboolasbest.

AVM : asbestverdacht materiaal : materiaal dat op basis van voorkennis en/of beoordeling met het blote oog een zodanige hoeveelheid asbest bevat dat de vigerende norm mogelijk wordt overschreden.

Serpentijnasbest : vezelvormige silicaten die behoren tot de serpentijnmineralen die zijn uitgekristaliseerd in de zogenaamde asbestiforme vorm en daardoor makkelijk splijtbaar zijn tot lange, dunne, flexibele sterke vezels wanner ze worden vermalen of verwerkt. Chrysotielasbest valt onder deze serpentijnmineralen.

Amfiboolasbest : vezelvormige silicaten die behoren tot de amfiboolmineralen die zijn uitgekristaliseerd in de zogenaamde asbestiforme vorm en daardoor makkelijk splijtbaar zijn tot lange, dunne, flexibele sterke vezels wanneer ze worden vermalen of verwerkt. Crocidoliet-, amosiet-, vezelvormig anthophyliet, vezelvormig actinoliet en vezelvormig tremoliet vallen onder deze amfiboolmineralen.

1) NEN 5707 'Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond' - augustus 2015 ; Toetsingstabel Geofoxx 6.1 - september 2015.

Bijlage 5: Toelichting bodemonderzoek en asbest

Algemeen
In deze bijlage zijn de technische handelingen die worden verricht bij milieukundig bodemonderzoek in het algemeen, beschreven en toegelicht. De veldwerkzaamheden worden uitgevoerd conform een intern kwaliteitssysteem dat voldoet aan de ISO-9001 en de VCA** normen (VeiligheidsChecklistAannemers). De van toepassing zijnde protocollen staan in dit rapport beschreven.

Boorwerkzaamheden en bemonstering
Grond
Meestal worden boringen handmatig verricht met een zogenaamde edelmanboor. In andere gevallen wordt gebruik gemaakt van een guts, een zuigerboor of een pulsboor. In beton- of asfaltverhardingen worden met een diamantboor gaten geboord om de onderliggende bodem te kunnen bereiken. Regelmatig komt het voor dat losse verhardingsmaterialen zijn aangebracht (met name puin). Om die reden moeten boringen soms (gedeeltelijk) worden uitgevoerd met een puinboor, een slagguts, een ramguts of een mechanische boorstelling.

Grondwater
In een boorgat kan een peilbuis worden geplaatst om grondwatermonsters te nemen. Peilbuizen zijn kunststof buizen die over een lengte van (meestal) één meter zijn geperforeerd. Het geperforeerde gedeelte (filter) wordt voorzien van een filterkous om inspoeling van fijn bodemmateriaal te voorkomen.

Voor het verkrijgen van een representatief grondwatermonster wordt de peilbuis afgepompt, direct na plaatsing en voorafgaand aan de monstername. Monstername vindt plaats na minimaal een week standtijd. Voor het afpompen en bemonsteren van het grondwater wordt gebruik gemaakt van een slangenpomp. Per peilbuis wordt het grondwater met een schoon stuk (siliconen)slang bemonsterd om contaminatie uit te sluiten. De grondwatermonsters worden gekoeld bewaard in luchtdicht afgesloten glazen flessen met kunststof schroefdop.

Zintuiglijk onderzoek
In het veld worden grond en grondwater zintuiglijk onderzocht. Het zintuiglijk onderzoek is te splitsen in:

- lithologisch onderzoek, waarbij de opgeboorde grondsoorten worden geclassificeerd.
- onderzoek naar verontreiniging, waarbij zintuiglijk waarneembare afwijkingen in of aan het bodemmateriaal worden beschreven.

De benaming van de zintuiglijk waargenomen bijzonderheden is afwijkend van de benaming in Protocol 2001. De gehanteerde gradaties komen overeen.

Gradaties	**Hoeveelheid (protocol 2001)**	**Hoeveelheid (volgens codering NEN5104 en NEN5706)**
< 5%	weinig	zwak
5% - 15%	veel	matig
15%- 50%	zeer veel	sterk
50% - 80%	-	uiterst
> 80%	-	volledig

-: niet benoemd

De hoeveelheden zwak, matig en sterk komen overeen met de gradaties en hoeveelheden zoals benoemd in Protocol 2001. De grens van 80% tussen uiterst en volledig is gebaseerd op de definitie van een bouwstof uit het Besluit bodemkwaliteit.

De hoeveelheden volgens NEN5104 en NEN5706 zijn voor bodemvreemde bestanddelen niet gedefinieerd. Om deze coderingen te kunnen duiden is aansluiting gemaakt bij Protocol 2001.

Bij olieproducten wordt gebruik gemaakt van de 'oliepan-methode'. Daarbij wordt de grond verkruimeld in een schaal met water. Het verschijnen van een oliefilm op het water is een teken dat er olieachtige stoffen in de grond aanwezig kunnen zijn.
Eventueel worden PID-metingen uitgevoerd (alleen als specifiek in rapport vermeld). Met behulp van de PID-meter kan de hoeveelheid ioniseerbare vluchtige bestanddelen in de opgeboorde grond worden bepaald.

Mede op basis van de resultaten van het zintuiglijk onderzoek wordt beslist welke monsters op welke chemische stoffen worden geanalyseerd.

Stromingsrichting grondwater en doorlaatbaarheid van de bodem
Via een waterpassing kan de lokale stromingsrichting van het grondwater worden bepaald. Met de gegevens van een waterpassing kan een inschatting worden gemaakt van het verspreidingspatroon van een verontreiniging in het grondwater.

Bij een waterpassing wordt het grondwaterpeil in meerdere peilbuizen bepaald ten opzichte van een vast punt op het terrein. Hieruit volgt of er sprake is van een eenduidige grondwaterstromingsrichting en hoe sterk deze stroming is.

Via een zogenaamde doorlaatbaarheidstest kan de waterdoorlaatbaarheid van de grond onder de grondwaterspiegel worden vastgesteld. Bepaald wordt hoe snel een boorgat weer wordt gevuld met toestromend grondwater, nadat het gat is leeggepompt. Het resultaat van de test geeft, samen met de algemene geohydrologische informatie over de onderzoekslocatie een indicatie van de hoeveelheid grondwater dat zal toestromen bij ontgraving van een verontreiniging of bij een grondwatersanering.

Chemisch onderzoek
Indien bij het zintuiglijk onderzoek in overeenkomende bodemlagen uit verschillende boringen geen afwijkingen worden aangetroffen mogen mengmonsters worden samengesteld. Voor chemische analyse op mengmonsters wordt gekozen om zoveel mogelijk informatie te verkrijgen tegen relatief beperkte analysekosten. Het risico hierbij is dat in het mengmonster een verontreiniging wordt aangetroffen waarbij niet duidelijk is of alle monsters in dezelfde mate zijn verontreinigd, ofwel dat één of enkele monsters relatief sterk zijn verontreinigd. Indien een dergelijke situatie optreedt, dan worden in principe de individuele monsters waaruit dat mengmonster was samengesteld geanalyseerd op de betreffende stof. Op die manier wordt vastgesteld hoe de verontreiniging is verdeeld over de monsters.

Indien er sprake is van een onverdacht terrein worden minimaal twee grondmengmonsters en minimaal één grondwatermonster geanalyseerd op een breed pakket aan stoffen. Deze stoffen zijn opgenomen in de zogeheten standaardpakketten voor grond en grondwater. Indien er sprake is van aandachtspunten waarbij bekend is om welke verontreinigende stoffen het gaat, worden de betreffende monsters onderzocht op de relevante stoffen. In het algemeen worden monsters die tijdens het zintuiglijk onderzoek als afwijkend zijn beoordeeld, niet gemengd. Wel wordt met mengmonsters gewerkt indien een homogene afwijkende laag wordt aangetroffen, bijvoorbeeld een puinhoudende verhardingslaag. Grondwatermonsters worden in principe nooit gemengd.

Het laboratoriumonderzoek zal worden uitgevoerd conform het AS3000 kwaliteitswaarborg door een onafhankelijk, door de Raad voor Accreditatie erkend, laboratorium. Op de certificaten is te zien door welk laboratorium de analyses in dit onderzoek zijn verricht.

Afkortingen en begrippen
m-gws: meter beneden de grondwaterspiegel;
m-mv: meter beneden maaiveld.

Wat is asbest?
Asbest is een verzamelnaam voor een aantal in de natuur voorkomende mineralen die zijn opgebouwd uit fijne vezels (in tegenstelling tot wat veel mensen denken is asbest geen chemisch product). Het asbest wordt als delfstof in mijnen (dagbouw) gewonnen; de lagen asbest zijn ingesloten in gesteente. De landen waar asbest gewonnen wordt, zijn onder meer Rusland, Canada en Zuid-Afrika. Asbest komt in Nederland niet van nature voor maar is ingevoerd vanuit het buitenland. Ruwe asbest is in het verleden ingevoerd en aan een grote verscheidenheid van producten toegevoegd. De in Nederland ingevoerde en toegepaste asbestsoorten zijn:

chrysotiel (wit asbest, 84% van de productie);
amosiet (bruin asbest, 4% van de productie);
crocidoliet (blauw asbest, 12% van de productie).

De overige asbestsoorten komen slechts sporadisch voor. De kleuren waarmee de asbestsoorten aangeduid worden, zijn overigens alleen microscopisch waarneembaar.

Asbest is vanwege zijn eigenschappen in het verleden veelvuldig toegepast als toevoeging in diverse producten. Het materiaal zal in Nederland niet in pure vorm worden aangetroffen, maar is in percentages (tot maximaal 80 à 90 procent) gemengd met andere producten.
De meest voorkomende toepassing is de toevoeging aan bouwmaterialen zoals cementplaten. De bekende asbestcementen golfplaten bestaan voor circa 80% uit cement en circa 20% uit asbest.

Toepassingsgebieden asbest
Asbest is in zo'n 3.000 verschillende producten toegepast. Veelgebruikte toepassingen zijn:

- Asbestcement: golfplaten, riolering, wand- en plafondplaten, borstweringsplaten, boeiboorden, bloembakken enz.. De bedrijven in Nederland die veel van deze producten hebben geproduceerd zijn Asbestona in Harderwijk en Eternit in Goor;
- Brandwerende textiel: brandwerende kleding, handschoenen, branddekens, lasgordijnen, theatergordijnen;
- Brandwerend plaatmateriaal: brandwerend materiaal in bijvoorbeeld brandkasten, als schimmelwerende onderlaag voor vinylvloerbedekking, onderlaag van behang;
- Spuitasbest (asbest vermengd met bindmiddel; wolachtig uiterlijk): gespoten tegen dragende constructiebalken van gebouwen (brandwering);
- Vulstof: in kitten (bijvoorbeeld de kassen in het Westland, maar ook bij metalen raamkozijnen van gebouwen), vloer- en wandafwerkmiddelen;
- Asbesthoudend kunststof: remvoering, remblokken, koppelingsplaten;
- Koord: : afdichtingkoord in kachels.

Hechtgebondenheid asbest
Het risico van asbest wordt bepaald door de losse respirabele vezels. De vezels zijn gebonden in materialen. Afhankelijk van de hardheid c.q. hechtgebondenheid van het materiaal komen snel of minder snel asbestvezels vrij. Er worden twee typen materialen onderscheiden namelijk: "hechtgebonden" en "niet-hechtgebonden" materialen.
Wanneer het asbest bijvoorbeeld met cement is vermengd (hard materiaal), spreekt men over hechtgebonden asbest. De vezels zitten stevig gebonden in het cement en komen hieruit alleen vrij bij bewerking van het materiaal. Hechtgebonden materiaal vormt zodoende geen direct risico. Wanneer het asbest wordt gebroken of verweerd is, of slechtgeboden in een matrix voorkomt (wol, papier, textiel etc.) komen de vezels eerder los van het bindingsmateriaal en ontstaan er gezondheidsrisico's als er respirabele vezels in de lucht komen.

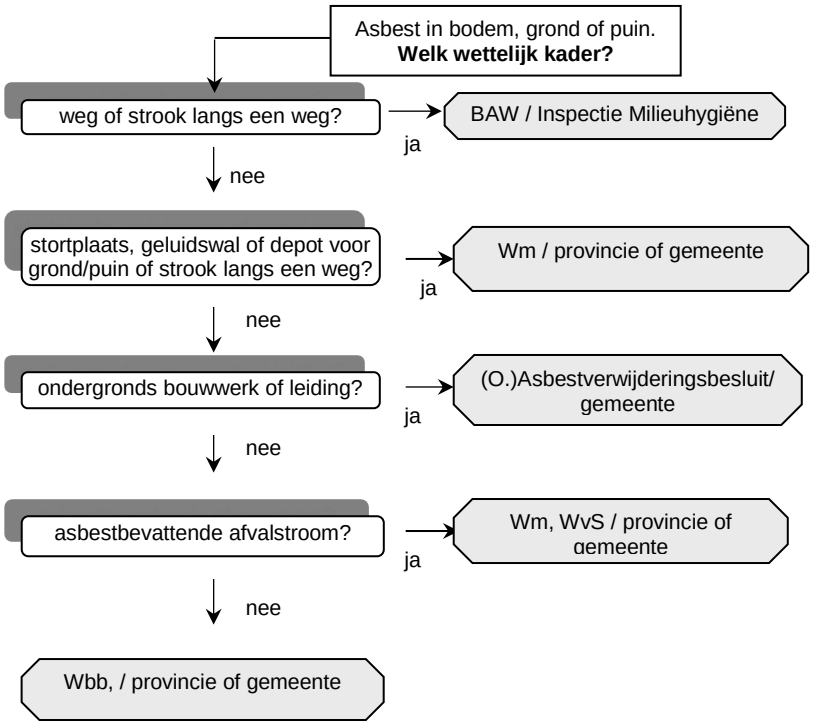
Eigenschappen van asbest in de bodem
Bepaalde eigenschappen van asbest zijn van belang tijdens het onderzoek naar asbest in de bodem. Hieronder wordt op deze eigenschappen kort ingegaan:

- visuele herkenbaarheid van asbest. Asbest in de bodem is, in tegenstelling tot de meeste chemische verontreinigingen in het merendeel van de gevallen visueel zichtbaar. De herkenning van de asbesthoudende deeltjes door de onderzoeker is zodoende essentieel;
- verspreidingsgedrag. Asbesthoudend materiaal loogt niet uit zodat verdere verspreiding van het materiaal in de omgeving alleen door menselijk handelen veroorzaakt kan worden. Asbesthoudend materiaal kan zodoende niet worden verwacht in ongeroerde bodemlagen.

Wettelijk kader

Voor asbest op of in de bodem, grond en puin kunnen diverse wettelijke kaders van toepassing zijn. Figuur 1 biedt ondersteuning in het positioneren van asbestproblemen binnen het juiste kader.

Figuur 1: Het wettelijk kader en bevoegd gezag



Definiëring begrippen

- Geluidswal: een geluidswerende voorziening die bestaat uit grond. Aangebracht boven het maaiveld en het maakt geen onderdeel uit van de bodem;
- Ondergrondse werken: bouwwerken zoals kelders en fundamenten of ondergronds leidingnet met bijvoorbeeld asbestbevattende cementleidingen;
- Puin (= niet bodem): het materiaal bestaat voor meer dan 50% (gewicht) uit puindelen / bodemvreemde delen die groter zijn dan 2 mm (bron: provincie Gelderland);
- Stortplaats: inrichting (of gedeelte van inrichting) waar afvalstoffen worden gestort. Onder stortplaats wordt ook begrepen een stortplaats waar het storten van afvalstoffen is beëindigd. (Stortbesluit bodembescherming (Stb. 55, 1993) en de (voor 1996, NAVOS) gesloten stortplaatsen;
- Strook: stroken van een halve meter aan beide zijden van en direct aansluitend op een weg (bron: regeling asbestwegen Wms, art. 1e);

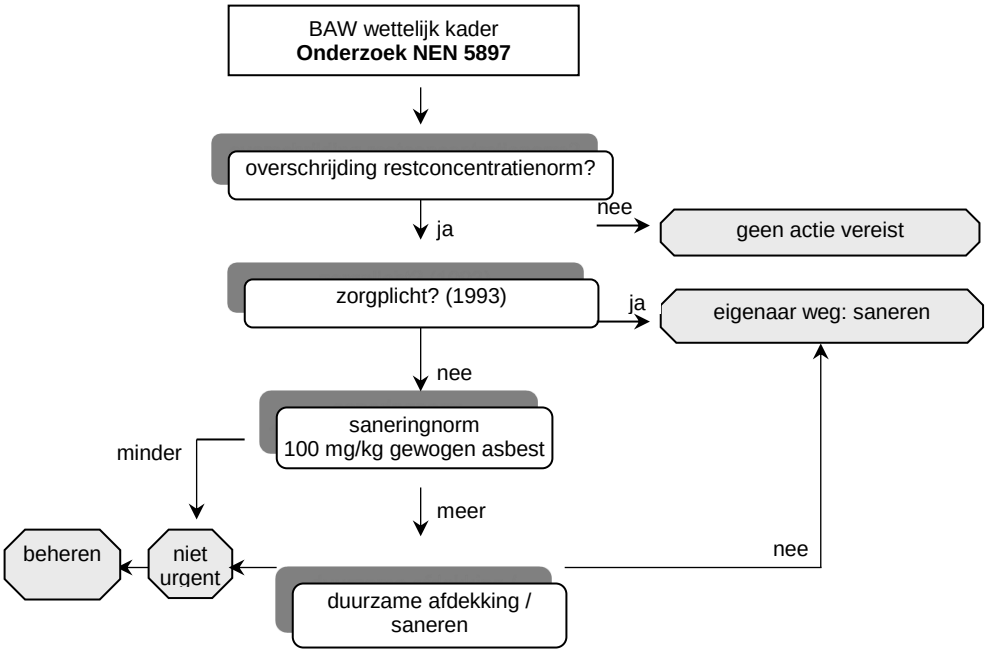
- Weg: Weg, pad, parkeerplaats, erfverharding of gedeelte daarvan, alsmede andere grond die bestemd is om door rij- of ander verkeer te worden gebruikt.(Bron: regeling asbestwegen Wms, art. 1d);
- Zwerfasbest: asbest is op de bodem aanwezig en heeft zich niet vermengd met de bodem;

Besluit asbestwegen
De regeling Asbestwegen (Wet milieugevaarlijke stoffen, VROM, februari 1999) is medio 2000 omgezet in een besluit. Kort samengevat houdt de regeling het volgende in: Het is met ingang van 1 januari 2000 verboden een weg die asbest bevat, voorhanden te hebben. Onder weg worden binnen deze regeling ook beschouwd paden,sporen, parkeerplaatsen, bermen en erven.

Uitzonderingen: De regeling is niet van toepassing op wegeigenaren die kunnen aantonen dat het asbest voor 1 juli 1993 is aangebracht én waarvan het asbest is afgeschermd door een verharding die geen asbest bevat (asfalt, klinkers of beton). De regeling is eveneens niet van toepassing op een weg of stroken waarvan de eigenaar heeft aangetoond dat de concentratie Serpentijnasbest vermeerderd met tien maal de concentratie Amfiboolasbest ten hoogste 100 mg/kg is.

In figuur 2 is een toelichting gegeven op het Besluit Asbestwegen.

Figuur 2: Toelichting Besluit Asbestwegen (voorheen Regeling Asbestwegen)



Interventiewaarde en restconcentratienorm
VROM heeft in het huidige interimbeleid voor asbest in bodem, grond en puin(granulaat) een restconcentratienorm met betrekking tot de asbestconcentratie vastgesteld. Met ingang van 1 januari 2003 geldt een interventiewaarde bodemsanering voor asbest van 100 mg/kg gewogen (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie). Dit concentratieniveau wordt tevens gehanteerd als restconcentratienorm (hergebruik).

Bijlage 6: Foto's

Foto 1: Boring 01

Foto 2: Boring 01

Foto 3: Boring 01

Foto 4: Boring 01

Foto 5: Boring 01

Foto 6: Boring 02

Foto 7: Boring 02

Foto 8: Boring 03

Foto 9: Boring 03

Foto 10: Boring 05

Foto 11: Boring 05

Foto 12: Boring 06

Foto 13: Boring 09

Foto 14: Boring 09

Foto 15: Boring 10

Foto 16: Boring 10

Foto 17: Kolengruishoudende laag boring 10

Foto 18: Kolengruishoudende laag boring 10A

Foto 19: G01

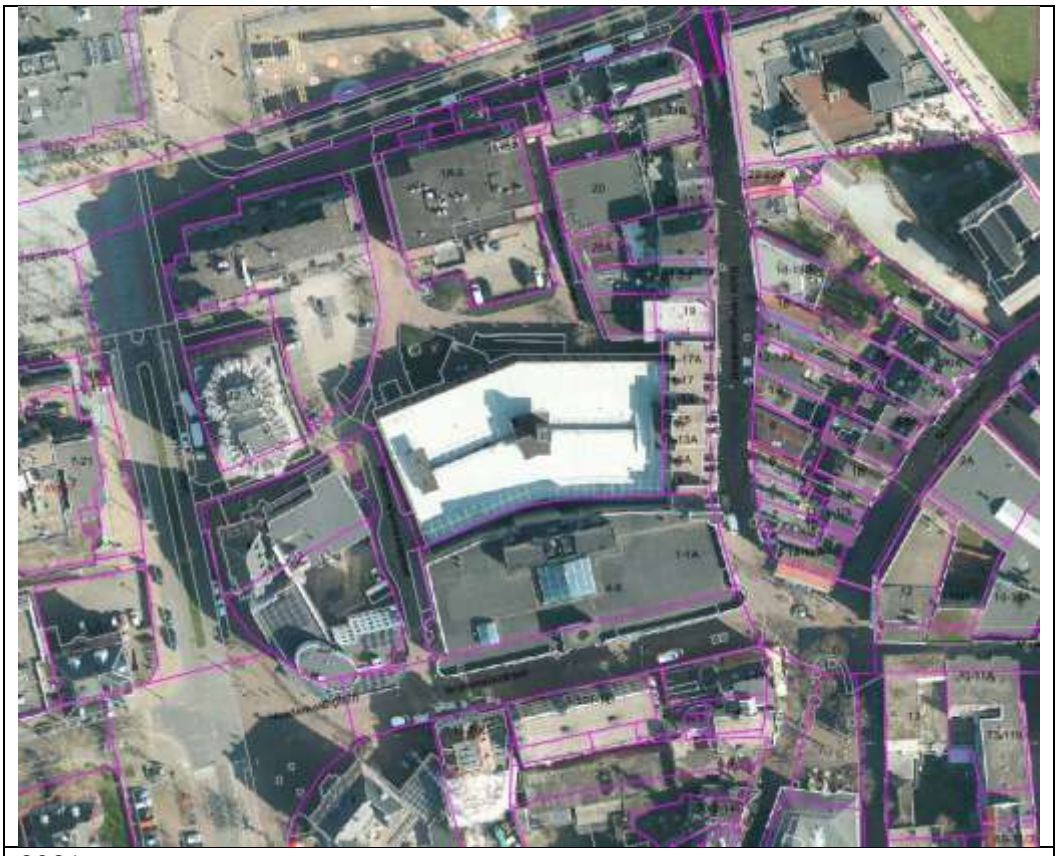
Foto 20: G01

Foto 21: G02

Bijlage 7: (Historische) luchtfoto's

1987

1996



2021

Bijlage 8: Onafhankelijkheidsverklaringen

Verklaring onafhankelijkheid uitvoering veldwerk en/of MKB

Projectnummer: 20220625
Locatie: Brammelerdwarsstraat te Enschede
Datum/Data: 15-jun-22 / 22-jun-22

BRL SIKB

- [x] BRL 2000
- [ ] BRL 6000

Protocollen

- [x] 2001
- [x] 2002
- [ ] 2003
- [ ] 2018
- [ ] 6001
- [ ] 6002

Met de ondertekening verklaar ik, dat ik de werkzaamheden onafhankelijk heb uitgevoerd conform de eisen van de BRL SIKB en de daarbij behorende protocollen.
De opdrachtgever en andere bij de uitvoering van de werkzaamheden betrokken partijen zijn geen zuster- of moederbedrijf en komen niet uit de eigen organisatie, waardoor de onafhankelijkheid is gewaarborgd.

Naam: Henk Klein Ellhorst / J de Vries

Handtekening:

De veldmedewerker is opgetreden in de hoedanigheid van:

- [x] Ervaren/geregistreerde veldmedewerker
- [ ] Veldmedewerker in opleiding

- [x] Ervaren/geregistreerde veldmedewerker
- [ ] Veldmedewerker in opleiding

- [ ] Ervaren/geregistreerde veldmedewerker
- [ ] Veldmedewerker in opleiding

Verklaring onafhankelijkheid uitvoering veldwerk en/of MKB

Projectnummer: 20220625
Locatie: Brammelerdwarsstraat te Enschede
Datum/Data: 13-7-22

BRL SIKB

- [x] BRL 2000
- [ ] BRL 6000

Protocollen

- [ ] 2001
- [x] 2002
- [ ] 2003
- [x] 2018
- [ ] 6001
- [ ] 6002

Met de ondertekening verklaar ik, dat ik de werkzaamheden onafhankelijk heb uitgevoerd conform de eisen van de BRL SIKB en de daarbij behorende protocollen.
De opdrachtgever en andere bij de uitvoering van de werkzaamheden betrokken partijen zijn geen zuster- of moederbedrijf en komen niet uit de eigen organisatie, waardoor de onafhankelijkheid is gewaarborgd.

Naam: R. Blohhuis

Handtekening:

De veldmedewerker is opgetreden in de hoedanigheid van:

- [x] Ervaren/geregistreerde veldmedewerker
- [ ] Veldmedewerker in opleiding

- [ ] Ervaren/geregistreerde veldmedewerker
- [ ] Veldmedewerker in opleiding

- [ ] Ervaren/geregistreerde veldmedewerker
- [ ] Veldmedewerker in opleiding

BODEM

WATER & KLIMAAT

ECOLOGIE & BIODIVERSITEIT

GIS & DATA

GEZONDHEID

geofoxx.nl

Bijlage 6 Bedrijveninventarisatie

Planontwikkeling Centrumkwadraat – Brammelerdwarsstraat/Stationsstraat

De planontwikkeling Centrumkwadraat – Brammelerdwarsstraat/Stationsstraat bestaat uit de realisatie van ca. 200 woningen en commerciële ruimten.

In verband met de ontwikkeling van het plangebied heeft er een inventarisatie plaatsgevonden van bestaande bedrijvigheid en voorzieningen in de omgeving van deze locaties, die van invloed kunnen zijn op het plangebied. Er is onderzoek gedaan naar de potentiële milieubelasting van deze bedrijven en voorzieningen. De milieubelasting en de bijbehorende contouren worden bepaald door verschillende ruimtelijk relevante milieuaspecten, zoals geur, stof, geluid en gevaar. Op basis van de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering", is van de aanwezige bedrijven en voorzieningen rondom het plangebied de milieucategorie bepaald. Verder is een beknopte beschrijving gemaakt van de (bedrijfs)activiteiten en zijn voor de bedrijven en voorzieningen de wenselijke afstanden (indicatieve hindercontouren) aangegeven.

Overigens zijn de aanwezige bedrijven binnen het plangebied buiten beschouwing gelaten omdat er van uit wordt gegaan dat deze bedrijven ten gevolge van de gewenste planontwikkeling te zijner tijd zullen vertrekken.

Bedrijven in de omgeving van het plangebied
In de omgeving van het plangebied zijn diverse bedrijven gelegen (zie bijlage 1). Het betreffen bedrijven die hoofdzakelijk ingedeeld worden in categorie 1 of 2. Aan de hand van 2 stedenbouwkundige plannen (Brammelerdwarsstraat Skapa 6/7/2021 en Stationsplein 5 de Architekten Cie september 2021) is getoetst of deze bedrijven in de omgeving belemmeringen opleveren voor de planontwikkeling. Uit de toetsing is gebleken dat 2 bedrijven mogelijk belemmeringen opleveren voor de planontwikkeling. Het betreffen:

Stationsplein 33 NS station/Pro Rail
Treinstation/emplacement

Stationsplein 6 Parkeergarage Stationsplein
Parkeergarage

NS station/Prorail
Uit de nadere beoordeling is gebleken dat het NS station/Pro Rail geen knelpunt oplevert voor de planontwikkeling voor deze locatie (zie bijlage 2).

Parkeergarage Stationsplein
In de directe nabijheid van de locatie ligt de parkeergarage Stationsplein (Stationsplein 6). Een parkeergarage wordt op grond van de VNG Publicatie Bedrijven en milieuzonering ingedeeld in categorie 2 met een richtafstand van 30 m voor het aspect geluid. Aan deze afstand wordt niet voldaan. Het plangebied is op ca. 7 m van de parkeergarage gelegen. De vraag is of de parkeergarage al dan niet mogelijk een belemmering oplevert voor de gewenste ontwikkelingen binnen het plangebied. Om dit te kunnen toetsen is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek nodig (zie verder bijgevoegde mail van Martin v/d Vegt).

Bestaande horecabedrijven
In de onmiddellijke nabijheid van het plangebied zijn diverse horecabedrijven gelegen. Deze horecabedrijven worden ingedeeld in milieucategorie 1. Bedrijven van categorie 1 zijn toelaatbaar in een woonomgeving. Op grond van het aspect milieuzonering vormen deze bedrijven daarom geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

Wel dient rekening te worden gehouden met de eisen op grond van de milieuwetgeving. En dan met name ten aanzien van het aspect geur. Op de horecabedrijven is het Activiteitenbesluit milieubeheer met bijbehorende regeling van toepassing. Voor het

voorkomen of tot een aanvaardbaar niveau beperken van geurhinder moet worden voldaan aan de voorschriften die staan in de Activiteitenregeling.

Bedrijven hebben daarbij de keuze uit:
- een afvoerpijp ten minste 2 meter boven de hoogste daklijn van de binnen 25 meter van de uitmonding gelegen bebouwing;
- een doelmatige ontgeuringsinstallatie.

Dit voorschrift geldt ook als zich binnen een straal van 25 meter rond het bedrijf geen andere gebouwen bevinden. Of een geurgevoelig object zich in de nabijheid van het bedrijf bevindt is bij dit voorschrift niet relevant.

Door het toevoegen van bebouwing binnen het plangebied kan er dus een situatie ontstaan dat bij reeds aanwezige horecabedrijven niet meer wordt voldaan aan de eis m.b.t. de hoogte van de uitmonding van afvoerpijp. Om alsnog te voldoen dienen door de horecabedrijven aanvullende maatregelen te worden getroffen (verhoging afvoerpijp of overgaan op een ontgeuringsinstallatie). Hiermee zijn uiteraard kosten gemoeid.

Geadviseerd wordt daarom om de initiatiefnemer voor de planontwikkeling in overleg te laten gaan met de betreffende bedrijven om nader afspraken te maken over de te treffen maatregelen en de hiermee gemoeide kosten.

<u>Commerciële ruimten</u>
Naast het toevoegen van een woonmilieu is binnen het plangebied Brammelerdwarsstraat/Stationsstraat ook ruimte opgenomen voor commerciële functies. De toelaatbare milieucategorie van deze commerciële functies dient dusdanig te zijn dat deze in de onmiddellijke nabijheid van woonfuncties aanvaardbaar is.

Conclusies

In de directe nabijheid van de locatie ligt de parkeergarage Stationsplein (Stationsplein 6). Om te kunnen toetsen of de parkeergarage mogelijk belemmeringen oplevert voor de gewenste ontwikkeling binnen het plangebied is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek nodig.

- Door het toevoegen van bebouwing binnen het plangebied kunnen reeds aanwezige horecabedrijven geconfronteerd worden met aanvullende maatregelen om te kunnen blijven voldoen aan de voorschriften op grond van de milieuwetgeving. Geadviseerd wordt daarom om de initiatiefnemer voor de planontwikkeling in overleg te laten gaan met de betreffende bedrijven om nader afspraken te maken over de te treffen maatregelen en de hiermee gemoeide kosten

- Naast het toevoegen van een woonmilieu is binnen het plangebied Brammelerdwarsstraat/Stationsstraat ook ruimte opgenomen voor commerciële functies. De toelaatbare milieucategorie van deze commerciële functies dient dusdanig te zijn dat deze in de onmiddellijke nabijheid van woonfuncties aanvaardbaar is.

M. Reekers
Afdeling Vergunnen
18 juli 2022

Bijlage 1 Bedrijven omgeving locatie Brammelerdwarsstraat/Stationsstraat

Adres	**Naam**	**Omschrijving activiteit**	**Cat**	**Milieuaspect**	**Indicatieve afstand (in m[1])**	**Afstand tot plange bied**	**Invloed op plan-gebied**
Hengelosestraat 51	Stadskantoor	Kantoorgebouw	1	Geluid	10 m	Ca. 65 m	Nee
Korte Hengelosestraat	Diverse bedrijven	Detailhandel, horeca, een bakkerij, een vishandel	1	Geluid, gevaar, geur en stof	10 m	0 m	Nee*
Korte Hengelosestraat 1		Winkel-kantoorpand	1	Geluid	10 m	Ca. 40 m	Nee
Stationsplein (ongenummerd)	Busremise	Busremise	3.2	Geluid	100 m	Ca. 120 m	Nee
Stationsplein 1	Foodies Restaurant en bar	Restaurant en bar	1	Geluid, geur en gevaar	10 m	0 m	Nee*
Stationsplein 6	Parkeergarage Stationsplein	Parkeergarage	2	Geluid	30 m	Ca. 7 m	Ja
Stationsplein 8	ABN	Kantoorgebouw	1	Geluid	10 m	Ca. 8 m	Nee*
Stationsplein 10	Randstad	Kantoorgebouw	1	Geluid	10 m	30 m	Nee
Stationsplein 33	NS station/Pro Rail	Treinstation/ emplacement	4.2	Geluid	300 m	Ca. 55 m	Ja
Stationsplein 33	Diverse bedrijven	Horeca en detailhandel		Geluid, geur en gevaar	10 m	Ca. 55 m	Nee
Piet Heinstraat 4	ROC	Onderwijsgebouw	2	Geluid	30 m	Ca. 45 m	Nee
Piet Heinstraat 12	Divers	Kantoorgebouw	1	Geluid	10 m	35 m	Nee
Wenninkgaarde 40-42/Willem Wilminkplein 1	Muziekkwartier	Poppodium, theater, horeca e.d.	2	Geluid, geur en gevaar	30 m	> 70 m	Nee
Willem Wilminkplein 5	Intercity Hotel	Hotel	1	Geur, geluid en gevaar	10 m	> 50 m	Nee
Willem Wilminkplein 21-31	Diverse bedrijven	Horeca	1	Geluid, geur en gevaar	10 m	> 45 m	Nee

* Dit betreffen categorie 1 bedrijven. Bedrijven van categorie 1 zijn toelaatbaar in een woonomgeving.

Bijlage 2 Beoordeling NS station/emplacement Stationsplein 33

De relevante milieuaspecten m.b.t. het station/emplacement betreffen geluid en gevaar.

Geluid
De belangrijkste geluidbronnen zijn het gebruik van de treinen (rangeren) en het reinigen van de treinen.

Het emplacement waar de rangeerbewegingen plaatsvinden en de locatie waar het reinigen van treinen plaatsvindt, liggen ten westen van het station.
De plangebied Brammelerdwarsstraat/Stationsstraat ligt ten zuid-oosten van het station.
Ten oosten van het station vindt alleen regulier treinverkeer (onder dienstregeling) plaats.
Het reguliere treinverkeer valt niet onder de bepalingen van de milieuvergunning van het emplacement.

Ten westen van het Stadskantoor is een appartementencomplex gelegen.
Dit complex ligt aanzienlijk dichterbij het emplacement dan het plangebied Brammelerdwarsstraat/Stationsstraat. Als op dit complex door het emplacement aan de geluidsnormen van de milieuvergunning wordt voldaan dan wordt zeker op het plangebied Brammelerdwarsstraat/Stationsstraat voldaan.

Gevaar
Op grond van de gegevens uit de milieuvergunning blijken de specifieke gevaarsaspecten beperkt te zijn. Er vindt alleen personenvervoer plaats en dus geen transport van (gevaarlijke) goederen. De gevaarsaspecten worden voornamelijk bepaald door:
1. de opslag van gevaarlijke stoffen (olie en schoonmaakmiddelen) in het dienstgebouw dat is gelegen op het emplacement direct ten noorden van de Prinsessentunnel;
2. de verwarmingsinstallaties, de acculader en de relaisruimte in het stationsgebouw;
3. het verwarmen van wissels;
4. de aanwezige transformatoren.
Gelet op het feit dat alleen personenvervoer plaatsvindt en de relatief beperkte gevaarsaspecten kan geconcludeerd worden dat het aspect gevaar geen knelpunt oplevert voor het plangebied Brammelerdwarsstraat/Stationsstraat.

Bijlage 7 Beeldkwaliteitplan

Stationsplein blok Brammelerdwarstraat

Beeldkwaliteit

September 2022

Centrum kwadraat

Gemeente Enschede

Inhoud

01 Leeswijzer

02 Inleiding

Bestaande situatie
Ambitiedocument

03 Context stationsplein e.o.

Dynamische gebiedsontwikkeling

Intermezzo

Historie

04 Stedenbouw

Stedenbouwkundig matenplan

05 Beeldkwaliteit

Uitgangspunten
Referentiebeelden

01 Leeswijzer

Voor het bouwblok Stationsplein / Korte Hengelosestraat / Brammelerdwarsstraat (hierna kort bouwblok Brammelerdwarsstraat) zijn twee afzonderlijke projecten ontstaan die samen een nieuwe ruimte vormen. De schetsontwerpen zijn gebaseerd op de ruimtelijke ambities van het Centrumkwadraat. Voor deze schetsontwerpen is de stadsbouwmeester plus supervisor geweest.
Op basis van deze schetsontwerpen is dit beeldkwaliteitsplan opgesteld.

In het beeldkwaliteitsplan beschrijven wij in grove lijnen de ruimtelijke ambities van Centrumkwadraat en de uitgangspunten voor deze ontwikkeling. Het stationsgebied van Enschede, inclusief het stationsgebouw, zit volop in een dynamisch ontwerpproces. Dit proces loopt terwijl dit kader wordt vastgesteld.

In het beeldkwaliteitsplan proberen we te anticiperen op mogelijke keuzes. Dit beschrijven we in het hoofdstuk 'stationsplein e.o.'

In een korte intermezzo laten we de historische ontwikkeling van de context en het plangebied zien. We beschrijven hierna de stedenbouwkundige inpassing en kaders die naar het bestemmingsplan worden vertaald.
De bebouwing is beeldbepalend voor de noordelijke entree van de stad en het stationsgebied. De lat voor de beeldkwaliteit is daarom zeer hoog.

Bouwblok Brammelerdwarsstraat: Korte Hengelosestraat / Stationsplein / Brammelerdwarsstraat

02 Inleiding

Bestaande situatie

Momenteel is het Stationsplein niet voor een specifiek doel ingericht en mist het een duidelijke identiteit. Het plein wordt gedomineerd door de auto, die vanaf de Molenstraat in 1 richting om het plein heen kan rijden. Via het plein vindt halen/brengen en bevoorrading plaats, maar ook de noordelijke toegang tot de parkeergarage stationsplein wordt ontsloten via deze route. Hierdoor wordt de voetganger naar de smalle randen van het plein gedwongen, de open pleinruimte zelf heeft te weinig aantrekkingskracht en verblijfskwaliteit. De oriëntatie op het Stationsplein is onduidelijk, routes van en naar het centrum zijn niet vanzelfsprekend.

Open ruimtes aan het plein, geborgenheid ontbreekt

Door relatief grote open ruimtes aan het plein, sterk verspringende rooilijnen en relatief lage bebouwing, ontbreekt een gevoel van geborgenheid en beschutting. De pleinwanden hebben momenteel niet de uitstraling die past bij een hoogstedelijk Stationsplein. Daarnaast mist de bebouwing aan het Stationsplein een programmatische invulling die de openbare ruimte weet te activeren en daarmee ten dienste staat van de gewenste verblijfsfunctie van het Stationsplein.

Weinig verblijfskwaliteit, auto is dominant

Binnenin het bouwblok grenzend aan het Stationsplein, het gebied rondom de Brammelerdwarsstraat, ontbreekt momenteel de levendigheid en dynamiek van de binnenstad en heerst een sterk gevoel van sociale onveiligheid. Door de aanwezigheid van maaiveldparkeren en achterkantsituaties in de vorm van erfafscheidingen en blinde gevels heeft dit binnengebied momenteel geen verblijfskwaliteit.

Doordat de entree tot de parkeergarage "Stationsplein" in deze zone is gesitueerd, is ook dit gebied het domein van de auto. Het gebied grenst aan de oostzijde aan de achtergevels van de bebouwing aan de Korte Hengelosestraat. Deze bebouwing maakt onderdeel uit van het historische centrum.

Maaiveldparkeren en achterkantsituaties domineren nu het binnengebied. Handhaven van de boom biedt aanleiding tot een groene invulling van het nieuw in te richten binnengebied

Het gebied rondom de te ontwikkelen locatie kenmerkt zich door grote verschillen in gevelbeelden en massa's. Zo zijn de massa's van het stadskantoor, Intercityhotel en Muziekkwartier totaal verschillend van de korrel aan de Korte Hengelosestraat. Deze forse massa's manifesteren zich ook verschillend aan de openbare ruimte. Het stadskantoor is noord- georienteerd waardoor er aan de achterzijde een gesloten zijde ontstaat.
Bovendien sluit de spoorlijn het gebouw af van de openbare ruimte van het Stationsplein.

Het Stadskantoor staat met de achterzijde (kont) naar het stationsplein gericht.

Het IntercityHotel is ook aan het Stationsplein gesitueerd. Het gebouw van 40m is fors te noemen maar heeft desondanks geen hele forse footprint. De gevel van dit volume is nogal vlak en passief.
De Entree van dit pand bevindt zich aan de zuidzijde.
Op de begane grond is een commerciele functie gevestigd , deze is in een dubbel hoge plint geplaatst. De plint is nogal plat en saai terwijl er wel veel raampartijen aanwezig zijn.

Geparkeerde fietsen staan voor een passieve en platte gevel.

De bebouwing wat verder zuidelijker vertoont al een aanzienlijk andere korrel en uitstraling. Zo zijn de volumes langs de Korte Hengelosestraat wat individueler en bevinden zich er meer details en karakteristieken in het gevelbeeld.

Een pand met een vrij grote korrel maar toch passend aan de Korte Hengelosestraat vanwege de variatie in het gevelbeeld en uitnodigende plint.

Het historische pand aan de Korte Hengelosestraat 35

Individuele pandjes zorgen voor levendigheid, activiteit in de plint en een tal van verschillende (commerciele) functies

Ambitiedocument

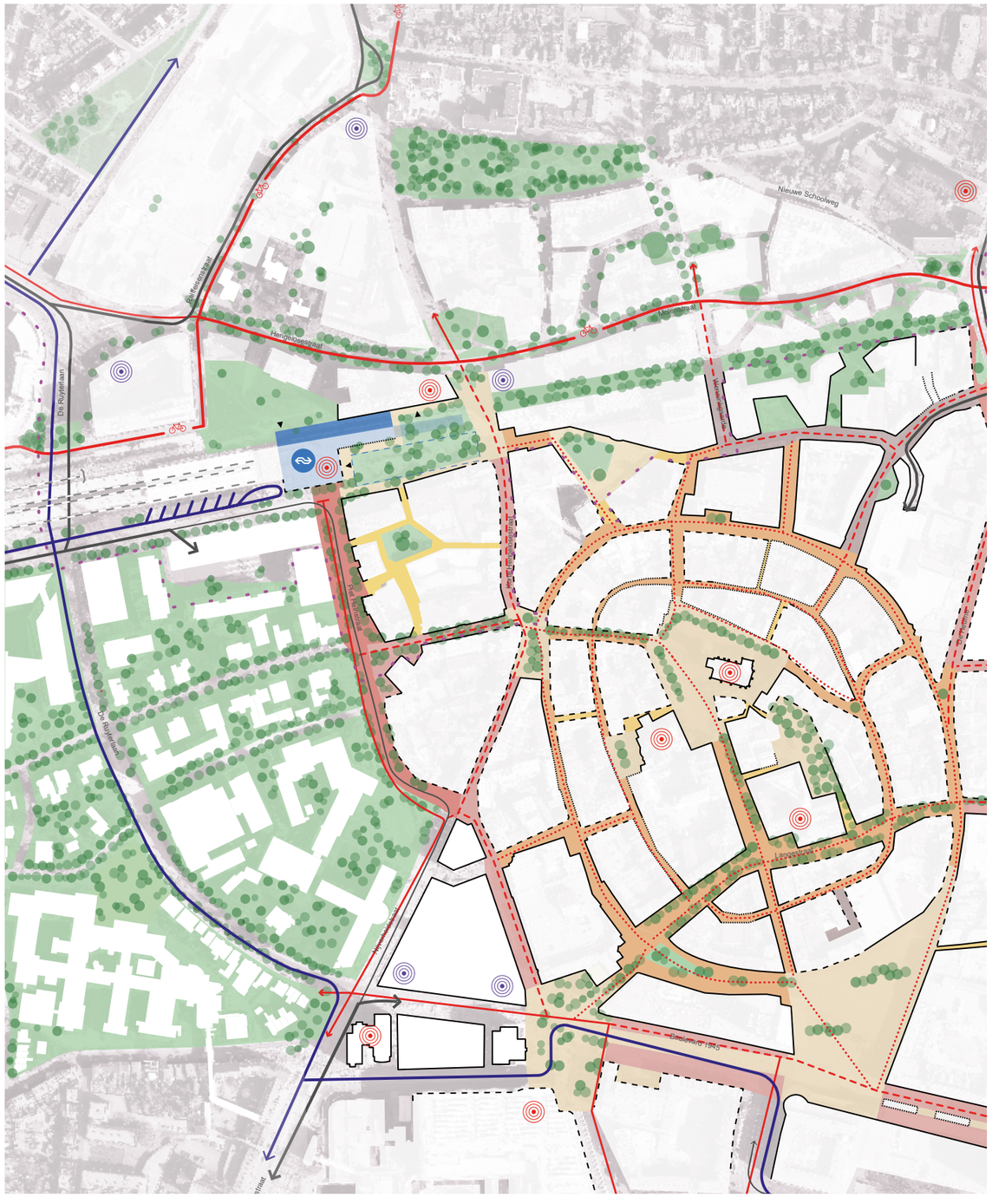
Het college heeft het ambitiedocument in februari 2020 als toekomstperspectief voor toekomstige ontwikkelingen in de spoorzone van Enschede vastgesteld en ter kennisneming van de Raad gebracht. De ambities voor Centrumkwadraat zijn sindsdien veel meer grootstedelijk en gemengder. Rondom het station zijn we begonnen te werken aan een uniek gebied als een echt verlengstuk van het centrum. Karakteristieke panden, veel ruimte voor groen en een goede verbinding met het station zijn kwaliteiten die je hier straks beleeft.
Functiemenging van wonen, werken en voorzieningen zorgt voor een reductie van de gemiddelde woon-werkafstand en maakt Centrumkwadraat leefbaar.

De hoofdambities zijn:

- Meer duurzaamheid
Een natuurinclusieve en klimaatadaptieve woon- en leefomgeving met een hoge stedelijke dichtheid

- Meer leefbaarheid
Een woon- en leefomgeving die zich voegt in historische context en er een nieuwe laag aan toevoegt

- Meer bereikbaarheid
Een auto-vrije woon- en leefomgeving met een gereduceerde aanbod aan parkeergelegheid om niet nog meer autoverkeer aan te trekken

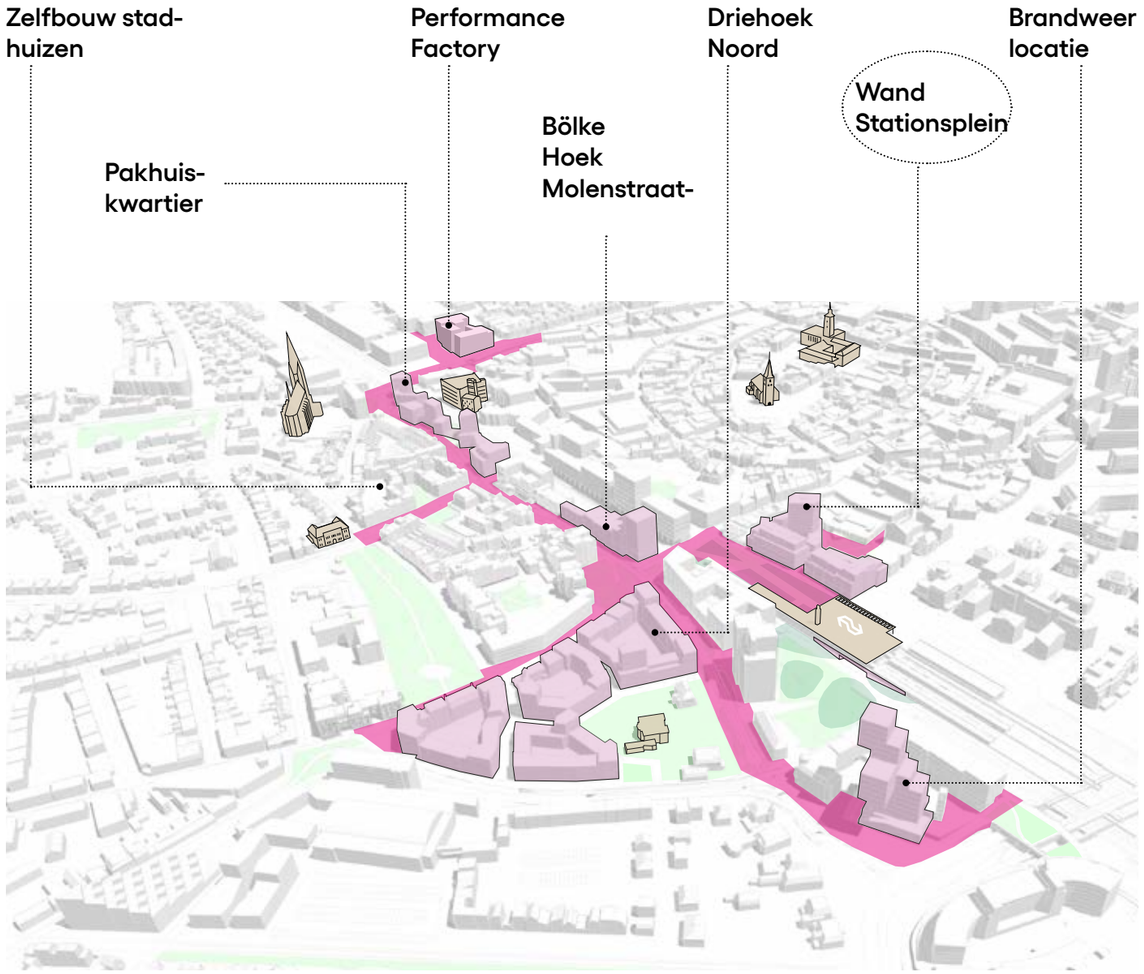


Dynamische ambitiekaart Centrumkwadraat en stationsomgeving - vernieuwd november 2021

03 Contextstationsplein e.o.

Visie en ambtie

Enschede heeft de ambitie om haar Stationsplein te transformeren tot een ruimte in het centrum van de stad dat de bezoekers en treinreizigers een warm welkom geeft, klimaatadaptief en natuurinclusief is ingericht. Het plein krijgt een duidelijk identeit: ontmoeten, verblijven, spelen en groen. Daarvoor gaan we de openbare ruimte compleet vernieuwen die in de huidige situatie vooral op de (auto)verkeersfunctie is ingericht. Om voetgangers en fietsers plus de grote uitdagingen van de klimaatveranderingen central te kunnen stellen gaan we de auto geen ruimte meer bieden op het nieuwe plein. Een betere ontsluiting voor de fiets en de voetganger naar het stationsgebied richting de binnenstad heeft prioriteit, net als goede en helder beleefbare verbindingen vanuit het station naar de Oude markt en het Van Heekplein. Het Stationsplein wordt straks de ontvangstruimte van de stad, een hotspot van gezonde en duurzame mobiliteit. Daarnaast draagt het toevoegen van woonprogramma in combinatie met centrum stedelijke functies bij aan het vergroten van de levendigheid en leefbaarheid van de Stationsomgeving.
Door het naar voren schuiven van de pleinwand en het vergroten van de bouwhoogte gaan we de grote open ruimtes beter begleiden en ontstaat een meer geborgen gevoel op het plein. Het toepassen van een pandsgewijze opbouw van de bebouwing en setbacks in hoogte geven de wand een menselijke maat en schaal. Via heldere zichtlijnen en herkenbare bebouwing ontstaan duidelijke looproutes van en naar het centrum.



Zes majeure gebiedsontwikkelingen binnen Centrumkwadraat

Hoge architectonische kwaliteit van de pleinbebouwing in combinatie met een passend programma benadrukt de ambitie om het Stationsplein te transformeren tot een waardige entree van de stad met hoogstedelijke verblijfskwaliteit. Een naadloze aansluiting van de nieuwe bebouwing op het omliggende stedelijk weefsel en een zorgvuldig opgebouwde gevelwand zorgt voor vanzelfsprekende en herkenbare verbindingen.
Door in de toekomst de ontsluiting van de parkeergarage Stationsplein te verplaatsen naar de Piet Heinstraat, verdwijnt de verkeersstroom over het Stationsplein. Daarnaast wordt onderzocht of de parkeergarage Stationsplein dan enkel nog beschikbaar kan worden gesteld aan abonnementhouders (bewoners en werknemers directe omgeving), of volledig wordt herontwikkeld. Dit is echter pas haalbaar wanneer in de directe omgeving een vervangende parkeervoorziening is gerealiseerd. Voor het binnengebied ligt een grote kans om te transformeren tot een aangename, autoluwe verblijfsruimte, waar gewoond en gewerkt wordt. Het maaiveldparkeren maakt plaats voor bebouwing met de voordeur aan het maaiveld, een groene inrichting van de openbare ruimte zorgt voor een aangenaam verblijfsklimaat. Nieuwe straatjes en een groen pleintje zorgen ervoor dat het binnengebied straks onderdeel uitmaakt van het stedelijk weefsel van het centrum.

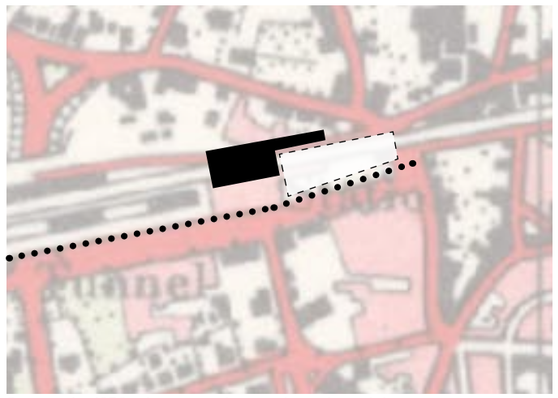
Enschede heeft nog meer groot-stedelijke ambities rondom het stationsgebied. Om de verbindingen met (Eu)regio en in de stad te versterken, heeft de gemeente 2021 de ambitie uitgesproken om de spoorlijn richting Münster door de grond te verleggen. Gedurend het jaar 2022 onderzoeken we samen ProRail en de provincie of deze ambitie haal is. Het intensiver van de spoorverbinding tussen Zwolle en Münster en het eventueel doortrekken van de verbinding heeft gevolgen voor de stationsomgeving.

Impressie van een groen en autovrij Stationsoplein

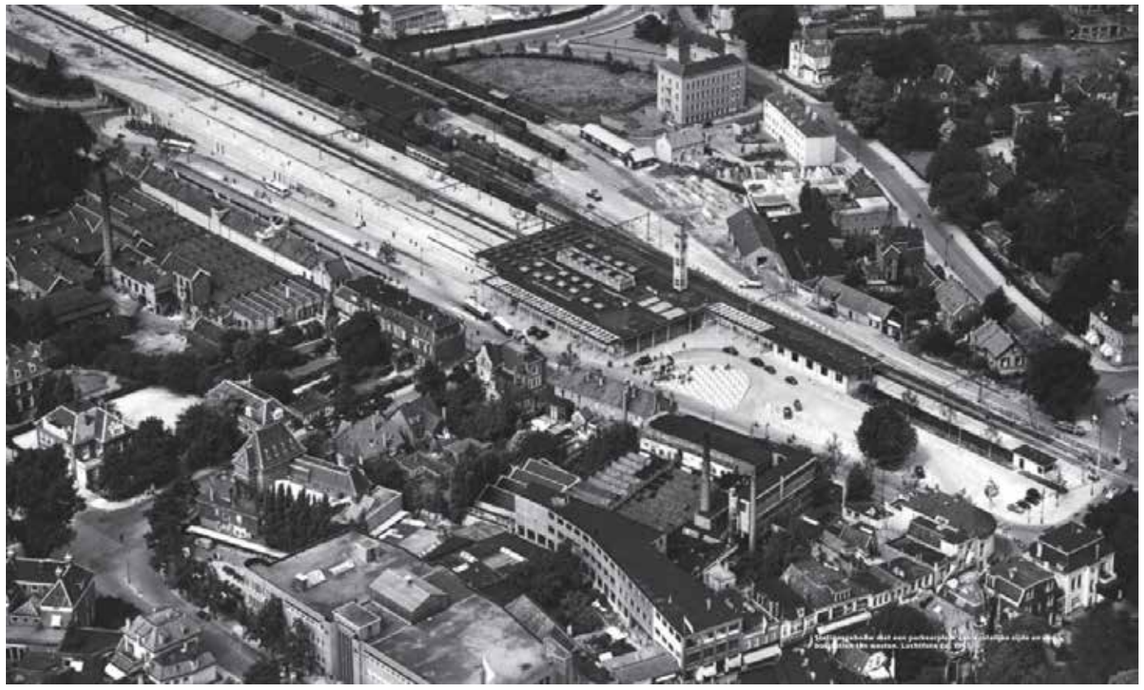
Intermezzo historie

Voor de bouw van het huidige stationsgebouw lag het station buiten de bebouwde kom. De Parkweg was een groene landweg waaraan diverse bebouwing stond; villa's in het groen, woonhuizen en de fabrieken van Ter Kuile en Ter Kuile Cromhoff. De Parkweg was een lange rechte weg die parallel aan het spoor liep, bij het centrum had de weg een lichte knik. Deze knik is ontstaan door het doorzetten van de bebouwing aan de Korte Hengelosestraat en zo sloot de Parkweg indertijd aan op het kruispunt met de Molenstraat en Deurningerstraat. Het stationsplein is ontstaan in de jaren '50 door de bouw van het huidige stationsgebouw. Het nieuwe station ligt nu binnen het dichtbebouwde deel van het centrum en sluit de open ruimte tussen de Parkweg en het spoor af ter hoogte van de knik. Zo ontstond het plein met zijn kenmerkende wigvormige vorm.

Omstreeks 1900; de lichte knik in de Parkweg en losse bebouwing


Omstreeks 1950; nieuwe station geeft stationsplein vorm

Het station is ontworpen door architect H.G.J. Schelling als een laag paviljoen, pal naast het centrum, met als hoogteaccent de ranke klokkentoren die station en plein markeert. De arcade rondom, de fijne detaillering en accenten in de betonornamenten maken het een licht en transparant gebouw. Met zijn vorm begrenst het station de noord- en westzijde van het Stationsplein. Het station is een gemeentelijk monument.

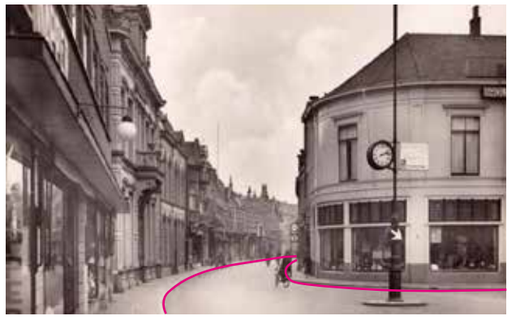

Rond 1955; De oorspronkelijke aangrenzende bebouwing en de specifieke vorm van het stationsplein zijn hier duidelijk zichtbaar, evenals de samgestelde bebouwing van fabriekscomplex van Ter Kuile ten zuiden van het Stationsplein en de historische bebouwing aan de Korte Hengelosestraat

Aan de zuidzijde van het Stationsplein stond destijds aaneengesloten bebouwing aan de Parkweg die het plein een duidelijke begrenzing gaf. In de jaren 70 is deze bebouwing gesloopt, in 1977 werd de parkeergarage Stationsplein gerealiseerd. In 1978 zijn op de hoek Stationsplein en Piet Heijnstraat het huidige ABN-AMRO pand en het naastgelegen Ricoh pand gebouwd. De openbare ruimte werd nog meer ingericht voor de auto, met de bouw van deze panden aan het Stationsplein werd een grotere schaal en maat geïntroduceerd.

Nieuwe bebouwing aan het Stationsplein uit de jaren '70 zorgde voor schaalvergroting

Korte Hengelosestraat 1915; de rijkheid in detaillering van de verschillende kleinschalige panden is goed te zien

De Korte Hengelosestraat is een oude verbindingsweg tussen Hengelo en Enschede en bestaat uit kleinschalige, veelal rijk gedetailleerde panden uit verschillende tijdsperiodes. Deze panden geven de straat vanuit cultuurhistorisch perspectief kwaliteit en identiteit. Op de hoek met de Korte Hengelosestraat staat een prachtig hoekpand, gebouwd als ruime stadsvilla. Met zijn kenmerkende afgeronde hoek begeleidt het de entree naar het centrum. Tegelijkertijd introduceert dit pand de kenmerkende kleine korrelmaat van de historische bebouwing van het centrum. Tezamen met het naastgelegen pand aan de Korte Hengelosestraat 33, vormt dit hoekpand een markante en bijzondere entree van de binnenstad van Enschede.


Historische foto hoekpand Korte Hengelosestraat 35

Huidige hoekpand

De rijkheid in detaillering en de individualiteit van de panden geeft aan dat je in het centrum van de stad bent. De nieuwe ontwikkelingen aan het Stationsplein dienen (op een eigentijdse manier) daarop aan te sluiten. De huidige schaal van het Ricoh en ABNAMRO gebouw en de horizontale gevel is geënt op de beleving vanuit de auto niet vanuit het perspectief van de voetganger.

Blauwdruk aanzicht voorgevel; de rijkehdi in architectuur is goed te zien in de balustrade van het balkon en boven de daklijst, en de aangezette entree

04 Stedenbouw

Stapsgewijze ontwikkeling

Versnipperd eigendom in het projectgebied maakt een grootschalige vernieuwing van de bebouwing aan het Stationsplein complex. Dit vraagt om een integrale visie en aanpak om te voorkomen dat op perceelsniveau de verkeerde beslissingen worden genomen.

Het is de intentie om stapsgewijs te komen tot volledige transformatie van de bebouwing aan het Stationsplein en het gebied daarachter. Elke stap dient hierbij een bijdrage te leveren aan de ambities voor Centrumkwadraat.

Het bouwblok nabij het Stationsplein wordt in dit document beschouwd als Blok A. Binnenin het bouwblok, achter de pleinwand en aan de Brammelerdwarsstraat bevindt zich Blok C.

De herontwikkeling van beide blokken hangt nauw met elkaar samen. De bebouwing tussen Blok A en C ligt aan een gezamenlijk binnenterrein dat semi-openbaar zal gaan worden. Dat terrein zal s'nachts door een poort afgesloten worden. Voor deze blokken is dit BKP geschreven.

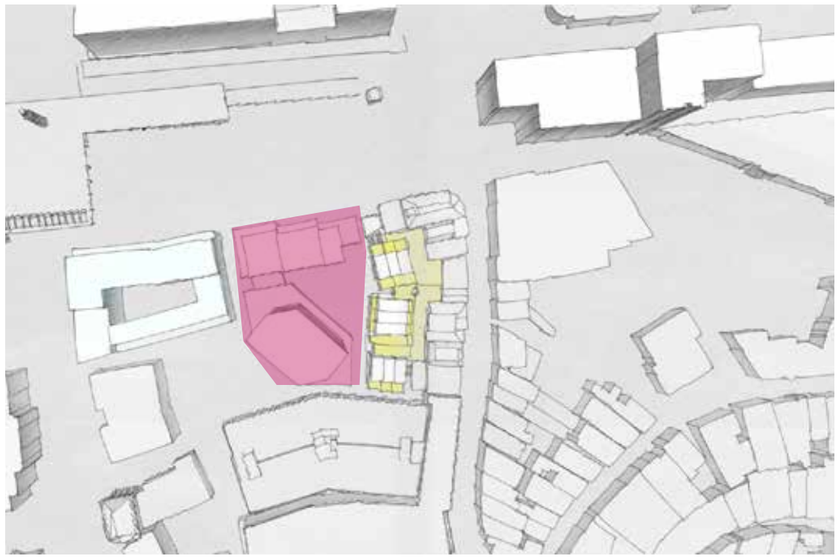
Blok A als onderdeel van de nieuwe wand aan het Stationsplein, blok C als intermediair tussen bestaand en nieuw

Het plan voor Blok A betreft twee gebouwen die onderling met elkaar zijn verbonden middels programma en zijn bereikbaar met één royale entree. Aan het Stationsplein verrijst een nieuwe bebouwingswand die van 3 naar 5 bouwlagen oploopt. Bovenop de 5e laag komt nog een 6de laag, deze is terugliggend t.o.v. de 5e laag.

Het gehele blok zal als een bijzonder gemengd woonconcept ontwikkelt gaan worden. In de plint en de eerste verdieping aan het stationsplein bevindt zich kantoorruimte, shared workingspaces en een horecaconcept, waarmee de levendigheid aan het plein wordt versterkt. Boven deze plint bevindt zich een bijzonder woonconcept gericht op starters en de deeleconomie. Voorzieningen als ezamenlijke daktuinen, werkruimtes, activiteitenruimtes en woonkamers benadrukken dit concept. Op het achterliggende binnengebied (Brammelerdwarsstraat) is ruimte voor woningen die met de voordeur grenzen aan de openbare ruimte. Daarboven zet het woonconcept zich voort naar 6 bouwlagen.

In de tweede lijn, middenin blok A bevindt zich een hoogte accent in de vorm van een bijzonder woontoren van ruim 50m hoog. Door dit hoogte accent in de tweede lijn te plaatsen (dus niet direct aan het Stationsplein) blijft de menselijke maat hier overheersen, terwijl tegelijkertijd verdicht kan worden conform de ambities van Centrumkwadraat.

Het plan voor Blok C bebouwd de ruimte aan de achterzijde van de Korte Hengelosestraat. Het ensemble vormt een ruimtelijke schakel tussen deze verschillende entiteiten door te variëren in maat en schaal. We ontwerpen een gebouw dat bestaat uit gelede volumes met 'groene' setbacks en met voldoende afstand tot bestaande bebouwing. Hiermee creëren we een luchtig, doch stevig genoeg, ensemble dat zowel aansluiting vindt bij de historische bebouwing alsook reageert op de nieuwe buitenruimte tussen Blok A en C. Het ensemble staat zichtbaar in de tweede rij en respecteert het cultuurhistorische ensemble aan de Korte Hengelosestraat.

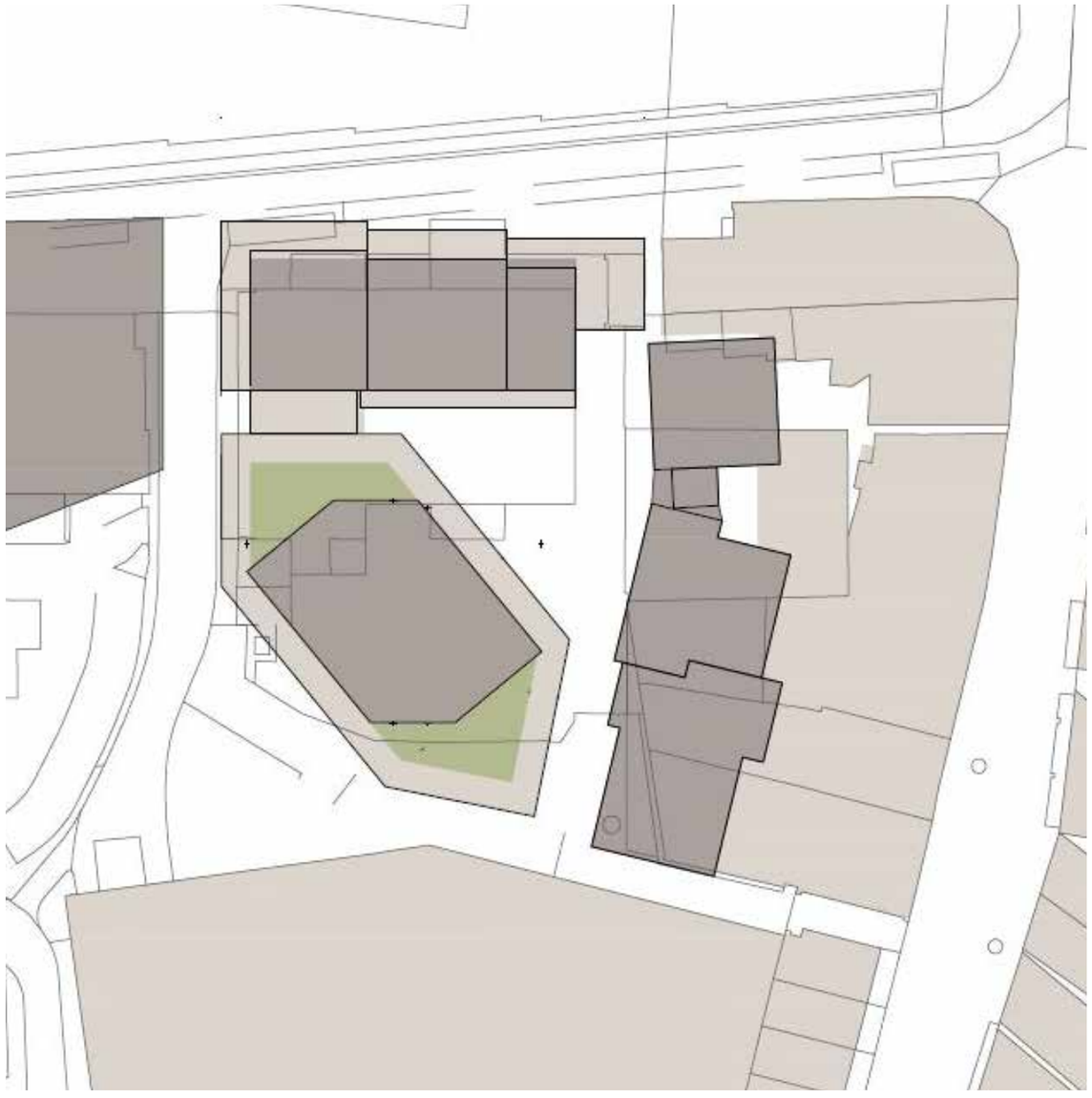


Blok A; herontwikkeling oostelijk deel pleinwand,
nieuwe bebouwing en groen pleintje aan binnengebied schetsconcept

Blok C; herstel en ontwikkeling achterzijde
Korte Hengelosestraat schetsconcept

Stedenbouwkundige kaders

we noemen in dit hoofdstuk voor de volledigheid en leesbaarheid van dit beeldkwalitietsplan ook de stedenbouwkundige planregels. Hoe is de nieuwe bebouwing stedenbouwkundig ingepast. Op de stedenbouwkundige kwaliteiten wordt hier gedetaillerder op ingaan. De voorliggende ontwerpen zijn schetsontwerpen (SO).



Concept stedenbouwkundige plan - juli 2022

Algemeen blok A en C

- Blok A en C vormen samen met de historische bebouwing aan de Korte Hengelosestraat een nieuwe stedelijke blok in hoge dichtheid waarin wonen, werken en verblijven bij elkaar komen

- De gemeenschappelijke binnenruimte is overdag (semi-)toegankelijk, maar wordt geen openbaar gebied . In de avond is dit besloten gebied.

- Blok C en de bestaande bebouwing aan de Korte Hengelosestraat zijn elkaar verbonden middels een nieuw dek op +3m. Het dek is op meerdere plekken door brede trappen met het maaiveld verbonden. De afstand naar de achterkanten van de Korte Hengelosestraat is 6m. Op deze manier wordt de achterkantsitatie veranderd en kirjgen de woningen boven de winkelpanden een voorkant.

- De nieuwbouw van blok A bevat een mix aan vernieuwende woningtypologieën in een co-living concept met een minimale maat van 45m2 (max 10% van de woningen mager kleiner worden uitgevoerd)

- Het programma op de begane grond en eerste etage aan het Stationsplein activeert de aangrenzende openbare ruimte (mix van horeca/cultuur, co-working, kantoren, ...)

- In blok C ontstaan slimme loftachtige woningen variërend tussen 55 en 75m2.

- De omgeving wordt auto-luw. Blok A en C zijn incidenteel bereikbaar met de auto vanaf Piet Heinstraat/Brammelerdwarsstraat, geen auto ontsluiting vanaf het Stationsplein

- Parkeren voor bewoners/werknemers vindt plaats in Stationsgarage of een vergelijkbare oplossing

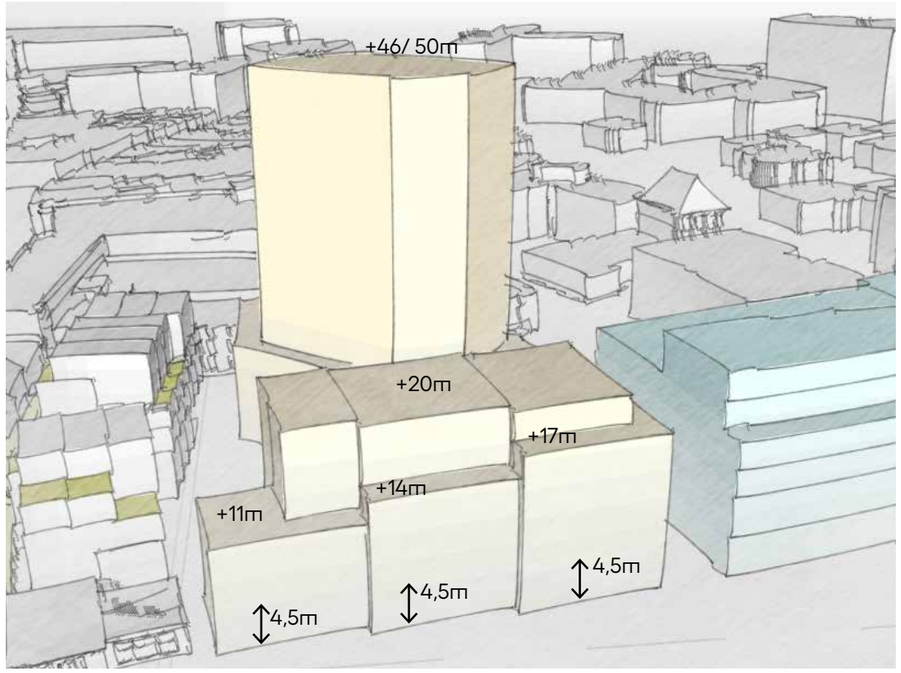
- De ruimte onder het gezamenlijk dek wordt voorzien in gemeenschappelijk fiets parkeren

- Woningen hebben naast groene daken ook buitenruimtes in de vorm van ruime daktuinen en dakterassen voor collectief gebruik

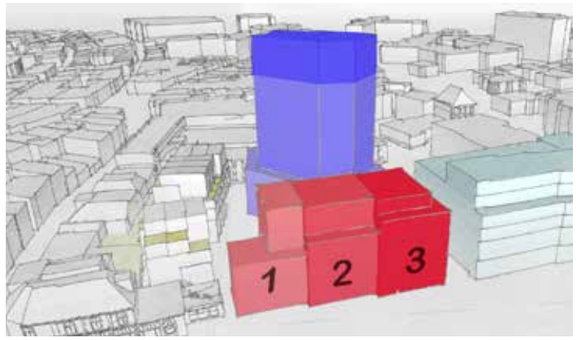
Klimaatadaptie en natuurinclusief

- De bebouwing heeft groene daken en / of ten behoeve van waterberging, klimaatadaptatie en biodiversiteit, (maken van verticale steppingstones)

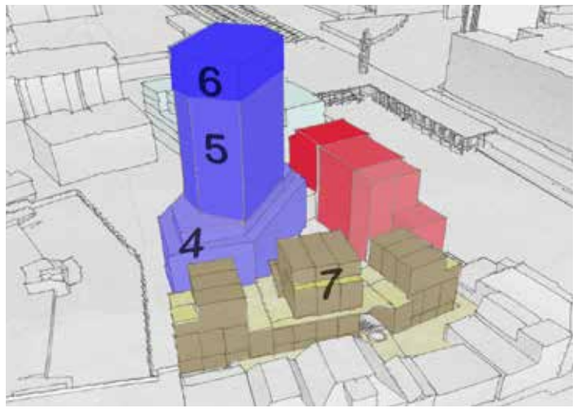
- De doorlopende groene verbinding tussen binnentuin, plein en geveltuintjes speelt een



De hoogtes inzichtelijk voor Blok A en C



Volumes en geleding stationszijde



Volumes en geleding rondom nieuwe binneruimte

Massa en hoogtes

Blok A (bebouwing nabij stationsplein, nr 1,2 en 3)

- De vrije verdiepingshoogte van de begane grondlaag aan het stationsplein is minimaal 4,0meter
- Maximale bouwhoogte aan het Stationsplein is 20 meter (6 lagen)

  - De aansluiting van het volume (nr 1) op het hoekpand Korte Hengelosestraat is lager, 3 lagen met een setback naar 4 lagen

  - De twee andere volumes (nr 2 en 3) aan het Stationsplein hebben ook een setback van minimaal 3 meter 4e en 5e laag, zie tekening en verdeling in drie verspringende volumes

Blok A (de woontoren, nr 4,5 en 6)

- De vrije verdiepingshoogte van de begane grondlaag aan de Brammelerdwarsstraat is minimaal 3,5 meter. Hiervan kan worden afgeweken mits een dubbel hoge woning met een minimaal 2m terugliggende entresol wordt gerealiseerd
- Maximale bouwhoogte aan de Brammelerdwarsstraat en aan het binnengebied is 13 meter (4 lagen), dan wel 16m met setback van 3m
- Het blok heeft een woontoren met 6 hoeken in de tweede rij met een NW / OZ oriëntatie met een maximale hoogte van 50m (dan wel 11 bouwlagen)

Blok C (ensemble nr 7)

- De begane grondlaag heeft een entresol van 2m met dubbel hoge woningen
- Drie aan elkaar gekoppelde volmes met verschillende bouwhoogtes varierend tussen 10m en 19m met veel setbacks en verspringingen zorgen voor een levendi enluchtig geheel

05 Beeldkwaliteit

Basis uitgangspunten Enschede

De beeldkwaliteit van de nieuwe bebouwing aan het stationsplein en de Brammelerdwarsstraat is als richtlijnen geformuleerd waaraan in “redelijkheid” wordt getoetst.
In Enschede geldt een hoge beeldregie voor de gebieden en bebouwing die van belang zijn voor de ruimtelijke identiteit en de beleving van de stad. Aan het stationplein betekent dat voor alle bebouwing een zeer hoge architectonische kwaliteit van de bebouwing wordt gevraagd, die gericht is op versterking van de ruimtelijke kwaliteit van het centrum van Enschede.
De stadsbouwmeester toetst alle ontwerpen ‘in de geest van de beoogde identiteit’ aan het doel van welstandszorg, de opgestelde criteria zijn daarbij richtlijnen voor het gesprek.
De indiener wordt verzocht helder positie te kiezen ten aanzien van het architectonisch concept, passend binnen de gestelde criteria voor beeldkwaliteit.
In geval van intensieve planbegeleiding kan ruimte worden geboden aan uitzondering en verbetering. Beschreven criteria mogen innoverende initiatieven en geniale uitzonderingen nooit in de weg staan.

De ontwikkelingen grenzen aan verschillende ruimtelijke identiteiten die als geheel Centrumkwadraat en de (vergrote) binnenstad vormen. De beeldregie in Centrumkwadraat is hoog. Iedere ruimtelijke identieit vraagt om een specifieke, op de plek en de openbare ruimte afgestemde, architectuur. Hoewel Blok A één gebouw is met één woonconcept is het noodzakelijk dat de gevels en volumes licht verschillend op de omgeving reageren. Beide ontwikkelingen verschillen duidelijk in architectonische uitwerking.

De Toren en de bebouwing aan het Stationsplein zijn vanwege de verschillen dan ook anders aangeduid in de illustraties. Ook worden beide ontwikkelingen apart beschreven op het gebied van beeldkwaliteit.

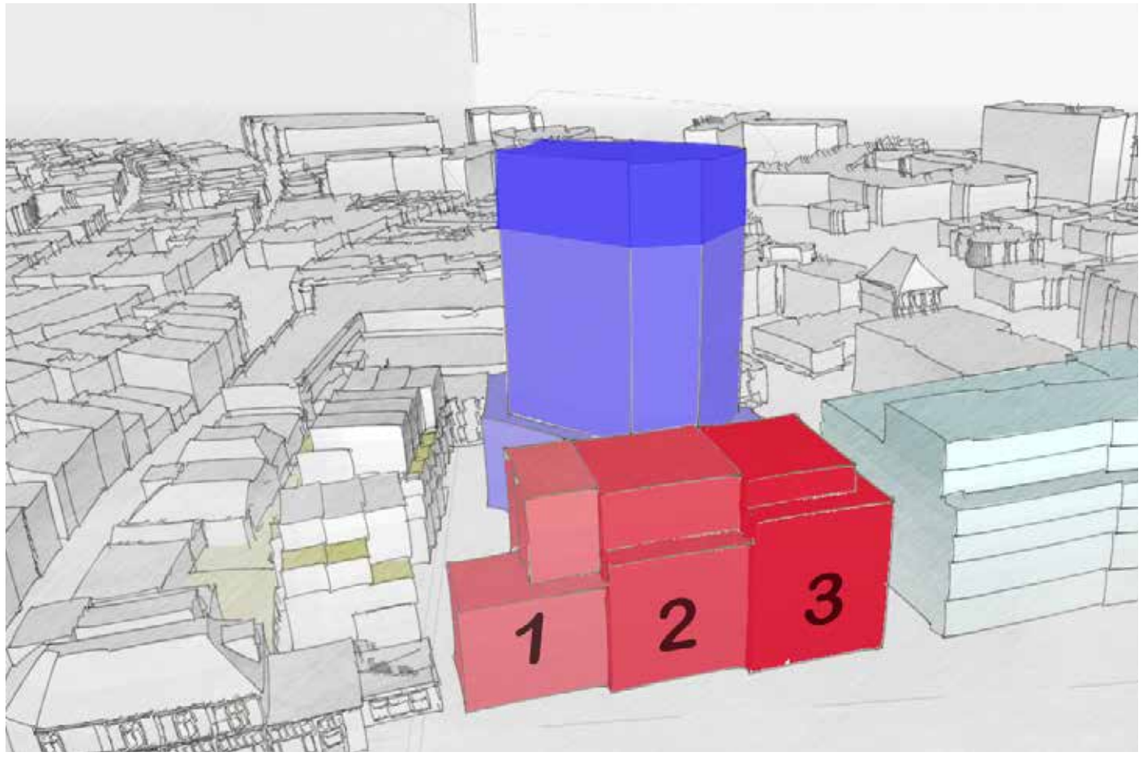
Onderstaande afbeelding laat bijvoorbeeld de bebouwing aan het stationsplein zien; de nummers 1,2 en 3 suggereren drie eenheden. Deze eenheden zijn wel in één volume gebouwd maar stralen zo toch individualiteit uit. de kleurnuance duidt op de gewenste subtiele verschillen in architectuur.

Plein

Toren

Steeg

Binnenhof (halfopenbaar)



De ontwikkeling van Blok A in beeld. Het volume aan het stationsplein is opgedeeld in 1,2 en 3 om de pandsgewijze variatie aan te duiden.

Plein

Beoogde identiteit

Op het toekomstige stationsplein voel je meteen dat je in de binnenstad bent. Prettige en bruisende sfeer van de Korte Hengelosestraat gaat de hoek om en met de nieuwbouw zetten we een eerste stap. Een uitnodigende dubbel hoge plint van 8m en een groot gebouw, dat uit kleinschalige volumes is samengesteld, voegt zich naar de historische context. De architectuur van de pleinwand heeft de hoogste prioriteit. Door variatie in de gevels van de verschillende volumes ontstaat een levendig en afwisseling gezicht naar het plein.

De bebouwing aan het Stationsplein is aaneengesloten maar vertoont een duidelijke verticale geleding. Hierdoor is de unieke identiteit van verschillende panden duidelijk zichtbaar. De criteria voor de bebouwing aan het Stationsplein zijn de volgende:

- Een pandsgewijze variatie van stijlen is gewenst, door het grove volume op te delen in losse identiteiten sluit het aan bij de bestaande binnenstedelijke omgeving.
- Rijke detaillering en de individualiteit van de gevel ten opzichte van het gehele blok is van essentieel belang om aan te sluiten bij de identiteit vanuit de historie. Het aanbrengen van subtiele verschillen in de gevel wordt de levendigheid ondersteund aan het stationsplein.
- De bebouwing aan het Stationsplein vindt aan de oostzijde zorgvuldig aansluiting op het bestaande karakteristieke hoekpand
- De plint aan het plein is uitnodigend voor de gebruikers van het plein. Transparantie maakt de gehuisveste functie duidelijk zichtbaar en draagt bij aan de beleefbaarheid en contact. Blinde gevels zijn niet toegestaan, de plint op de hoek Stationsplein/ Brammelerdwarsstraat is transparant.
- De gebouwen dienen te worden uitgevoerd in duurzame materialen zoals beton, baksteen of natuursteen.
- Uitkragende gevelelementen aan de zijde van het Stationsplein zijn niet toegestaan
- Op de overgang tussen beide gebouwen ligt een royale dubbelhoge entree, deze is afwijkend vormgegeven. Het betreft een uitnodigende en open pui. Zie hiervoor het referentiebeeld van Happy Italy hieronder afgebeeld.

Het pand waarin de Happy Italy gehuisvest is heeft een dubbel hoge, afwijkend vormgegeven, open entree. Deze is tevens de hoek omgezet.

Baksteengevel met een rijke detaillering en (verticale) geleding

Menselijke maat en geleding van panden

Geleding en verspringing in de gevel

Een plint met dubbele hoogte

Op locatie Stationsplein/ Brammelerdwarsstraat wordt de plint de hoek omgezet.

Aansluiting van panden en geleding tussen volumes

Verticaliteit, geleding en setbacks

Steeg

Beoogde identiteit

De Brammelerdwarsstraat is nu een achtererfgebied midden in het centrum. De informele route door het gebied en langs de Stationsgarage krijgt nieuwe voorkanten, woningen met de voordeur aan de openbare ruimte, met een smalle, groene privé zone.

Aan de steeg ligt de hoofdentree en de entree voor fietsenstalling. De dubbelhoge plint met entresol zorgt voor een transparante gevel en een veilig gevoel als je door deze steeg wandelt tevens ontstaat er tegelijk een prettige leefomgeving.

De volgende criteria zijn op deelgebied 'Steeg' van toepassing:

- De bebouwing aan het binnengebied kenmerkt zich door bebouwing met voorkanten en voordeuren, geen blinde gevels, bergingen, erfafscheidingen etc. Achterkanten zijn hier niet gewenst
- De gevel sluit aan bij het meer intieme en ingetogen karakter van een steeg
- De plint heeft een dubbele hoogte
- Om de belevingskwaliteit van de steeg te vergroten dient de gevel te worden voorzien van begroening in de vorm van geveltuinen, verticale begroening, uithangende begroening van setbacks en daktuinen of vergelijkbare oplossingen
- De gebouwen dienen te worden uitgevoerd in duurzame materialen zoals beton, baksteen of natuursteen.

Vergroening en decoaratie langs de gevel

Een steeg met voordeuren, voorkanten en voortuintjes

Geveltuintjes nabij voordeuren en waterdoorlatende verharding

Toren

Beoogde identiteit

De toren is niet alleen aan het stationsplein goed zichtbaar. De toren zal op veel plekken in de binnenstad, vooral op de Oude Markt, goed zichtbaar zijn. Hetgeen wat vooral zichtbaar zal zijn is de ‘Kroon’. Daarom is het vormgeven van een goede 'afsluiting van de toren' van essentieel belang.

Aan en rondom het plein gaat de toren goed opvallen. De extravagante 6 hoekige vorm en de bijzondere tektoniek door afgeschuinde gevelonderdelen zorgt voor een eyecatcher.

Het hoogteaccent van blok A is een slanke en bijzonder vormgegeven toren met twee afgeschuinde hoeken . De criteria voor de Toren:

- De toren heeft een sterke verticaliteit, waarbij plint, middendeel en kroon onderscheidend van elkaar zijn. Dit kan bereikt worden met setbacks of accenten. Het accent van de kroon wordt aangeduid met afwijkende beeindiging, dit wordt de 'Kroon' genoemd.
- Het gevelbeeld van de toren is veranderend van beneden naar boven, een repeterende gevel is ongewenst
- De toren dient iconisch, onderscheidend en markant te zijn in de skyline van de stad
- de woontoren heeft aan alle kanten setbacks zodat een volume onstaat met verschillende onderdelen (plint, middenstuk, kroon) met een divers silhouet. Het bevat geen herhaling van beneden naar boven
- Woningen hebben groene (gezamenlijke) buitenruimtes in de vorm van ruime daktuinen en dakterassen
- Diepte in de gevel resulteert in accenten qua lichtinval en schaduwwerking
- De gebouwen dienen te worden uitgevoerd in duurzame materialen zoals beton, baksteen, natuursteen of een aantoonbaar kwalitatief gelijkwaardig materiaal.

Accent van de kroon bovenop het middendeel

De Alphatoren met zijn duidelijke afronding (kroon) en onderscheidend silhouet

Diepte in de gevel resulteert in bijzondere schaduwwerking

Binnenhof (halfopenbaar)

Beoogde identiteit
De nieuwe binnentuin wordt gevormd door allemaal voorkanten en nieuwe entrees die de levendigheid en leefkwaliteiten aan het hof ondersteunen. De doorlopende groene verbinding tussen binnentuin, plein en geveltuintjes speelt een belangrijke rol in het ontstaan van een nieuw stukje stedelijk weefsel waarin wonen, werken en verblijven bij elkaar komen. Want ook de horeca/ werkruimtes aan het stationsplein hebben een orientatie en relatie met het binnentuin. De gemeenschappelijke ruimtes zijn overdag (semi-)toegankelijk, maar geen openbaar gebied. De hoogstedelijke setting krijgt een eigen identiteit, duurzame, natuurlijke materialen.

Het ensemble wordt als eenheid ontworpen. Tussen de kleinschalige, pandsgewijze variatie aan architectuur en bebouwing aan de Korte Hengelosestraat en de grotere schaal van de centrumstedelijke blok A straalt het ensemble een harmonisch en rustig beeld uit.

De bebouwing aan het binnengebied kenmerkt zich door levendige voorgevels met voordeuren op straatniveau. Bergingen en fietsenstallingen moeten worden verbijzonderd

Een eigen binnentuin waaraan gewoond en in gewerkt kan worden

Gezamenlijke daktuin op verbindend dek met voorkanten

Impressie van het nieuwe ensemble - schetsontwerp

Beeldkwaliteit ensemble blok C

- Alle woningen zijn voorzien van een entree met een entresol achter een twee verdiepingen hoge pui. Deze ruimtelijkheid geeft een extra dimensie aan de verbinding tussen binnen en buiten. De pui biedt door een verdiepte negge ook ruimte aan het mee-ontwerpen van groen en zitgelegenheid in/aan de gevel. Interieur en exterieur lopen in elkaar over.

- Zo ontstaat een subtiele overgang van privé naar collectief. En wordt buitenruimte en bebouwing één; een plek van intimiteit in stedelijkheid. De woningen hebben groene (gezamenlijke) buitenruimtes in de vorm van ruime daktuinen en dakterassen.

- De gevel bestaat uit een combinatie van metselwerk en hout. Maat en schaal wordt gecreëerd door subtiel verschil in geveldetaillering, groene balustrades en diepe negges.

- De verspringing van gevels geeft diepte in de gevel en zorgt met schaduwwerking ook voor het creëren van ‘plekken’.

- Blinde zijgevels op maaiveld worden voorzien van groen en in de detaillering worden natuur inclusieve oplossingen integraal mee ontworpen.

- De afsluiting van de binnentuin is mee-ontworpenen heeft voldoende transparantie zodat dit van het geheel ook in de avonduren bijdraagt aan een veilige en aantrekkelijke beleving van de smalle openbare ruimte

Natuurlijk materiaal

Dubbel hoge pui en entresol

Aandacht voor sociale contacten - ontmoeten

Groen mee-ontworpen

Vergroenen

Beoogde identiteit

Binnen dit compact stedelijk bouwblok is er een relatief groot dakoppervlak aanwezig dat in potentie groen/ blauw kan worden gemaakt. Vooral bij de nieuwbouw kun je rekening houden met eisen die je kunt stellen aan gebouwen zodat de natuur- en klimaatopgaven ingepast kunnen worden en bijdragen aan de totale leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Er is wel een relatief hoge gebruiksdruk aanwezig op zowel de binnenterreinen als de straten. Hierdoor zou men binnen dit stadstype zo veel mogelijk moeten inzetten op vergroening en lokaal vasthouden en vertragen van hemelwater maar ook hier kijken naar de mogelijke grotere gebieden grenzend aan deze typologie. We doen dit in de aangrenzende openbare ruimte rondom de Brammelerdwarsstraat en ook bij de gevel van de Stationsgarage. De hoeveelheid groen in dit stadstype moet worden opgeschroefd.

Ook moet er gekeken worden naar particuliere en collectieve oplossingen voor de problematiek in dergelijke stadstypen. Naast het aanscherpen van normen (bestemmingsplan) zal er ook moeten worden gekeken naar manieren om klimaatadaptieve en natuurinclusieve maatregelen in de architectuur.

Beide nieuwbouwontwikkelingen dragen bij aan de vergroeningsopgave van de binnenstad in Enschede.

- We maken gebruik van groene daken die voor een geringere opwarming van het dakoppervlak zorgen regenwater vast houden.
- We maken zowel in het openbaar gebied als in de binnentuin een nieuwe pocketpark. Dit draagt bij aan het voorkomen van hitteeilanden.
- We reduceren het verhard oppervlak door de gezamenlijke binnentuin met veel groen / bomen en zo min mogelijk verharding inrichten. Dit biedt kansen voor waterretentie

Impressie van een klimaatadatieve en natruurinclusief ingerichte openbare ruimte temidden van ontwikkeleling blok Brammelerdwarsstraat

vergroenen van een dakterras

Bomen in potten op het dak bieden ook schaduw

Spandraden met klimplanten over een steeg of openbare ruimte

Groene gevel voor de Stationsgarage

Enschede, 13 september 2022

M. Götz en E. Batterink, SO / stedenbouw

in samenwerking
J. Hammarlund - Bergmann, stadsbouwmeester

de Architecten CIE

en de projectgroep Stationsomgeving Enschede,
Timo Kemerink op Schiphorst, GPO / projectleider

Bijlage 8 Cultuurhistorische analyse & waardering Brammelerdwarsstraat e.o. Enschede

Cultuurhistorische analyse & waardering

Brammelerdwarsstraat e.o. Enschede

Gebied omgeven door Brammelerstraat, Korte Hengelosestraat, Stationsplein, Piet Heinstraat en Hoedemakerplein

Onderzoek i.o.v. Gemeente Enschede

24 september 2020

MONUMENTEN ADVIES BUREAU

COLOFON

Cultuurhistorische analyse Brammelerdwarsstraat e.o.

Onderzoeksgebied
Brammelerdwarsstraat, gebied omgeven door Brammelerstraat, Korte Hengelosestraat, Stationsplein, Piet Heinstraat en Hoedemakerplein. Rand centrum Enschede.

Status
Geen

Opdrachtgever
Gemeente Enschede
Contactpersoon: Annemarie Mascuñan

Onderzoek en rapportage
drs. F.A.C. Haans, bnb
drs. J. de Jong

Veldwerk & fotografie
Drs. F.A.C. Haans, bnb

Dit is een uitgave van het Monumenten Advies Bureau, in opdracht van de gemeente Enschede, Nijmegen 24 september 2020, copyright MAB Nijmegen 2020

MONUMENTEN ADVIES BUREAU

bureau voor architectuur- en bouwhistorisch onderzoek, cultuurhistorische gebiedsanalyses, restauratie, onderhoud en bouwtechnisch onderzoek, publieksvoorlichting en publicaties over cultuurhistorie

drs. C.J.B.P. Frank
drs. F.A.C. Haans, bnb

mw. drs. C.H.J.M. van den Broek
drs. J. de Jong
ing. G. Korenberg, bnb
mw. drs. M. Lemmens
D. Schaars Ma.
Mw. drs. L. Valckx

Bredestraat 1
6542 SN NIJMEGEN
tel: 024-3786742
info@monumentenadviesbureau.nl

www.monumentenadviesbureau.nl

InterCity hotel
RICOH
RICOH

INHOUD

1 INLEIDING 5

2 HISTORISCH-RUIMTELIJKE ONTWIKKELING 11

2.1 Ontwikkelingsgeschiedenis 11
2.1.1 Ontwikkeling van Enschede tot 1850 11
2.1.2 Industrialisatie 12

2.2 Ontwikkeling van het gebied rond de Brammelerdwarsstraat 14
2.2.1 Aanleg van de spoorlijn en Parkweg 14
2.2.2 Bouw en uitbreiding van twee weverijen 18
2.2.3 Stedenbouwkundige ontwikkeling langs de verschillende straten 22
2.2.4 Stedenbouwkundige ontwikkeling van het bouwblok als geheel 47

3 ANALYSE VAN HET GEBIED 56

3.1 Inleiding 56

3.2 Stedenbouwkundige karakteristiek 56

3.3 Groen, inrichting van de openbare ruimte 57

3.4 Bebouwingskarakteristiek 58
3.4.1 Oudste bebouwing langs de Korte Hengelosestraat (1870-1915) 58
3.4.2 Interbellum, Brammelerstraat en Piet Heinstraat (1928-1940) 60
3.4.3 Tweede helft 20ste eeuw, Korte Hengelosestraat/Stationsplein/Piet Heinstraat (1978-2001) 61
3.2.4 Bijzondere waarden 68
3.2.5 Conclusie: kenmerken, behouden en/of beschermen 73
3.2.6 Catalogus architectuur 76

4 KORTE HENGELOSESTRAAT 35 85

4.1 Bouwhistorische ontwikkeling 85

4.2 Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1. Huidige toestand 97

4.3 Getrapte waardestelling 101

5 CONCLUSIES & AANBEVELINGEN 103

5.1 Conclusies 103

5.2 Aanbevelingen 105

6 BRONNEN EN LITERATUUR 109

6.1 Bronnen 109

6.2 Internet 109

6.3 Literatuur 109

7 BIJLAGEN 110

7.1 Objectenlijst 110

1 INLEIDING

Het gebied

Het gebied rond de Brammelerdwarsstraat is een door vier straten (Brammelerstraat, Korte Hengelosestraat, Stationsplein, Piet Heinstraat) omgeven gebied in het noordwestelijke centrumgebied van Enschede. Het gebied, dat net buiten het eivormige oude stadscentrum ligt, sluit aan de noordzijde aan op het Stationsplein. Het oorspronkelijk vrijwel onbebouwde gebied dat direct buiten de middeleeuwse grachten lag, bevatte wel een belangrijke uitvalsweg (Hengelosestraat), waar langs geleidelijk aan lintbebouwing zou ontstaan. In de vroege 19de eeuw was deze straat binnen het onderzochte gebied al volledig aan beide zijden bebouwd geraakt.

Ontwikkeling

De aanleg van de spoorlijn in de jaren 60 van de 19de eeuw zorgde voor een aansluiting van Enschede op het in ontwikkeling zijnde landelijke spoorwegnet, spoedig gevolgd door een verbinding met Duitsland. Mede door de komst van de spoorwegen kon de textielnijverheid in en rond Enschede zich snel ontwikkelen tot een grote industrietak. Vanaf de jaren 60 van de 19de eeuw ontstonden zo direct buiten de oude stad op de stadstuinen, weiden en enken de eerste heuse fabriekjes (weverijen, spinnerijen e.d.). Zo ook in het onderzochte gebied, westelijke van de Korte Hengelosestraat, waar stapsgewijs de fabrieken van Ter Kuile-Cromhoff zich tot grote complexen ontwikkelden.

Bij het uitbreidingsplan van 1907 werd door burgemeester Edo Bergsma een ruime singel voorzien van maar liefst 9 km lengte waarbinnen de stad verder tot ontwikkeling zou moeten komen. Deze singel is uiteindelijk 30 jaar later voltooid. In het plan was ook westelijk van het onderzochte gebied een villapark voorzien rond de Rembrandtlaan (Tromplaan), waardoor een nieuwe doorsteek (de Brammelerstraat) was voorzien vanuit het plein voor de Veldpoort. Hierbij ontstond ook de Piet Heinstraat. Langs de Parkweg (huidige Stationsplein) ontstond in de late 19de eeuw een rij huizen en een villa daarnaast op de hoek van het huidige Stationsplein en de Piet Heinstraat.

Terwijl zich op het binnenterrein gestaag de fabriek verder ontwikkelde ontstond aan de Piet Heinstraat in 1929 de Incassobank, gevolgd door enkele vrijstaande huizen uit de jaren 30. Toen in 1939 aan de zuidzijde langs de Brammelerstraat op het perceel met de villa en grote tuin van Ter Kuile het nieuwe warenhuis van V&D werd opgeleverd lag het grote fabriekscomplex op het binnenterrein grotendeels verscholen achter de bebouwing langs de straten. Eind jaren 60 moesten de grote en kleine textielfabrieken één voor één hun poorten sluiten en grootschalige sloop volgde. De kaalslag en malaise zorgde ervoor dat pas in de loop van de jaren 70 geleidelijk aan de gaten in de stad werden opgevuld. Zo ook in het onderzochte gebied langs de Korte Hengelosestraat (3-17), Stationsplein (ABN en RICOH kantoren) en Piet Heinstraat, waar tussen 1978 en 2001 grote kantoorgebouwen ontstonden. Op het binnenterrein werd een parkeergarage gebouwd en de aanvoerwegen naar deze garage en de parkeerterreinen achter de kantoren kregen als geheel de naam Brammelerdwarsstraat.

Nieuwe plannen: Het Centrumkwadraat

Recent is in Enschede de gebiedsvisie/ambitiedocument ***Centrum-kwadraat*** ontwikkeld. De ambities van deze visie zijn, *meer bereikbaarheid met name ook voor de fiets, meer duurzaamheid* en *meer leefbaarheid.*

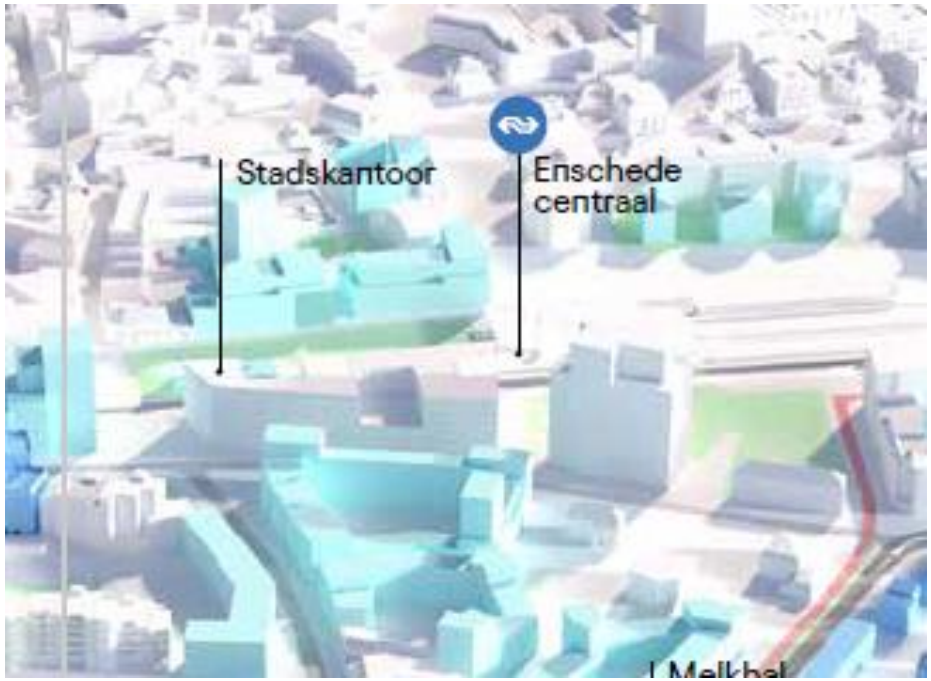
Bij de ambitie Meer Bereikbaarheid staat het volgende geschreven, dat ook direct betrekking heeft op het onderzochte gebied:

Het gebruik van de auto is in het centrum steeds minder vanzelfsprekend. Dus kiezen we hier voor de fietser en voetganger en verbinden we het stationsgebied direct met het centrum. Met een nieuwe fiets- en voetgangerstunnel onder het station en een comfortabele fietsparkeerkelder. Je rijdt vanuit alle windrichtingen het station in en zo wordt je reis veel aangenamer. Ga je toch met de auto, dan parkeer je straks vanaf de Parkweg, de Hengelosestraat en de Raiffeisenstraat direct in de nieuwe ruime parkeergarage onder het nieuw in te richten busstation. De parkeergarage Stationsplein wordt bestemd voor ondernemers en bewoners van het centrum en ontsloten via de Piet Heinstraat.

Bij de ambitie Meer Leefbaarheid staat het volgende geschreven, dat ook direct betrekking heeft op de wens tot omvorming van het onderzochte gebied:

Een gebied dat van meerwaarde is voor de hele stad. Met bijzondere vormen van wonen, kleinschalige bedrijvigheid, prikkelende horeca. Werken met het station om de hoek en auto's uit het zicht van de openbare ruimte. In de smalle straatjes voelt de voetganger en fietser zich thuis en is de auto te gast.
Bezoekers van het centrum parkeren in de parkeergarages. Een netwerk van pleintjes en groene openbare ruimte waar moderne architectuur en oude panden elkaar naadloos aanvullen. Of je nou 8 maanden of 88 jaar bent, hier voel je je veilig en thuis.

Men wil binnen deze visie het Stationsplein omvormen tot de ontvangstruimte van de stad, waar de auto wordt geweerd en wonen aan het plein wordt mogelijk gemaakt. De parkeergarage moet hierbinnen bijgevolg worden ontsloten vanuit de Piet Heinstraat. Binnen het plan wordt ook gedacht aan het ontwikkelen van woningen ter plaatse van de huidige kantoren aan het Stationsplein en op het binnenterrein rond de Brammelerdwarsstraat/achterzijde Korte Hengelosestraat.



Uitsnede van de Vogelvlucht met het stationsgebied met in lichtblauw de gebieden waar transformaties gedacht worden.

In de quick scan cultuurhistorie binnenstad uit 2015 is het gebied ook al eerder deels onder de loep genomen. Naast de twee Rijksmonumenten (de Incassobank aan de Piet Heinstraat is niet ingekleurd op de kaart omdat

deze net buiten het onderzoeksgebied van de quick scan binnenstad viel) worden hierbinnen alleen de oudere panden aan de Korte Hengelosestraat gewaardeerd als *structuurbepalend* (Korte Hengelosestraat 19, 21-23, 25-31) en *beeldbepalend* (Korte Hengelosestraat 33-33a/b en 35/Stationsplein 1).

Kaartje van de noordwestelijke rand rond de oude stad van de quickscan cultuurhistorie binnenstad. Omdat Piet Heinstraat 4-6 net buiten de begrenzing ligt is deze niet als Rijksmonument ingekleurd.

Vanuit de visie Centrum Kwadraat wordt het gebied rond het station gezien als de plek waar kansen liggen om binnen bestaande structuren te verdichten, eventueel bestaande bebouwing te vervangen en het geheel te transformeren tot een levendig binnenstadsmilieu. Daarbij wordt onder meer gekeken naar ontwikkelingen (woningbouw, kleinschalige bedrijfjes e.d.) ook op het binnenterrein in dit gebied. Deze ontwikkelingen vragen om het opstellen van de juiste uitgangspunten, waarvoor een cultuurhistorische verkenning als onderlegger wenselijk is.

Vraagstelling & opzet cultuurhistorische verkenning en analyse

Om de historie en de betekenis van deze locatie in kaart te brengen is een cultuurhistorische verkenning gewenst. De gemeente vraagt een verkenning op verschillende niveaus aangezien de locatie uit verschillende tijdslagen en waarderingen bestaat. Onderdelen van de cultuurhistorische verkenning moeten zijn:

Analyse:

- Ontwikkelingsgeschiedenis in beeld brengen van de hele locatie; beeld van de ruimtelijke kenmerken en morfologie van de locatie en haar omgeving door de jaren heen. Hierbij wordt ook het Stationsplein betrokken omdat die mede van invloed is geweest op de (jongere) wand langs het plein.
- Welke bebouwingstypologieën stonden hier eerder? Bevatte deze bijvoorbeeld bijzondere architectuur, een opzet of een bijzondere betekenis die inspiratie kan bieden?
- De historische betekenis van het hoekpand Korte Hengelosestraat 35 (Perron 22) en de ontwikkelingsgeschiedenis nader onderzoeken middels een quickscan bouwhistorische verkenning.
- De panden aan de Korte Hengelosestraat 19-33 hebben in de quick scan cultuurhistorie binnenstad uit 2015 de waardering ‘structuurbepalend’

gekregen. Gewenst is een nadere quickscan op pandniveau om te weten of deze waardering juist is, dan wel zou moeten worden aangescherpt. Verder is een onderzoek gewenst tot waar (aan de achterzijde) de begrenzing van deze waardering valt.

- Quickscan van de panden aan het Stationsplein en Piet Heinstraat. Deze panden zijn tot op heden nog niet onderzocht en gewaardeerd.

Waardestelling:

- Waardestelling van de locatie op basis van de (standaard) criteria; stedenbouwkundige en cultuurhistorische waarden.
- Waardestelling van pand Korte Hengelosestraat 35 (op basis van quickscan bouwhistorische verkenning)
- Waardestelling van panden aan de Korte Hengelosestraat 19-33 en uitspraak hoe om te gaan met achterliggende aanbouwen
- Waardestelling op basis van de quickscan voor de panden aan het Stationsplein en Piet Heinstraat

Conclusies en aanbevelingen:

- Er dienen aanbevelingen te worden opgenomen met betrekking tot de omgang met de benoemde waardes en ruimtelijke kwaliteit en hoe deze vertaald kunnen worden in een nieuwe invulling (bijv. in architectuur en ruimtelijke opzet).
- Verder dienen aanbevelingen te worden opgenomen over hoe om te gaan met de bestaande bebouwing aan Stationsplein en Piet Heinstraat
- Voor het hoekpand Korte Hengelosestraat 35 moeten aanbevelingen worden opgenomen met betrekking tot de omgang met de aanbouwen aan de achterzijde, welke zichtbaar zijn vanaf het Stationsplein.
- Voor de karakteristieke panden aan de Korte Hengelosestraat dient een voorstel te worden opgenomen tot waar deze bescherming toegepast moet worden op het gebouw en perceel (aanbouwen).

Veldwerk en bronnenonderzoek

Het veldwerkonderzoek vond plaats op vrijdag 17 juli 2020 en had het karakter van een cultuurhistorische veldverkenning vanaf de openbare weg. Daarnaast vond er aanvullend literatuur- en bronnenonderzoek plaats. Dit gebeurde aan de hand van relevante literatuur en websites, maar ook door het inzien van bouwtekeningen en ander archiefmateriaal. Dit materiaal is beschikbaar gesteld door het Stadsarchief Enschede.

Rapport

De ruimtelijke ontwikkeling van het gebied in relatie tot de ontwikkeling van de binnenstad wordt beschreven in hoofdstuk 2. Hierbij is gebruik gemaakt van literatuur, kaarten, kadastraal onderzoek en historisch fotomateriaal.

In hoofdstuk 3 is de analyse van het gebied (stedenbouw, groen, structuur) met de bebouwing opgenomen. Hier wordt ingegaan op de ligging en de stedenbouwkundige kenmerken en het karakter van de architectuur. Na de cultuurhistorische waardering wordt een opsomming gegeven van de belangrijkste (behoudenswaardige) karakteristieken. De gebiedsanalyse sluit af met een catalogus van de aanwezige gebouwen met een indicatieve waardering. Deze waarderingen zijn ook samengevat op de waardenkaart bebouwing.

Het vierde hoofdstuk in deze analyse is gereserveerd voor een bouwhistorische quick-scan van het thans als beeldbepalend pand gewaardeerde Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1. Daarbij wordt op basis van de bevindingen ook een specifieke waardering opgesteld, waarbij ook de betekenis en waarde van de vanuit het Stationsplein zichtbare aanbouwen worden bekeken.

In hoofdstuk 5 zijn de conclusies en aanbevelingen opgenomen. Bij de aanbevelingen wordt gekeken hoe om te gaan met de benoemde waarden en ruimtelijke kwaliteit en hoe waarden vertaald zouden kunnen worden in een nieuwe invulling. Daarbij is ook aandacht voor behoud en bescherming en de begrenzing van de waarderingen binnen de percelen van onder meer de historische panden aan de Korte Hengelosestraat.

Tot besluit

Het rapport sluit af met een overzicht van gebruikte bronnen en literatuur en een bijlage met alle in de objectinventarisatie opgenomen adressen.

Drs. F.A.C. Haans bnb & drs. J. de Jong
Monumenten Advies Bureau, Nijmegen 24 september 2020

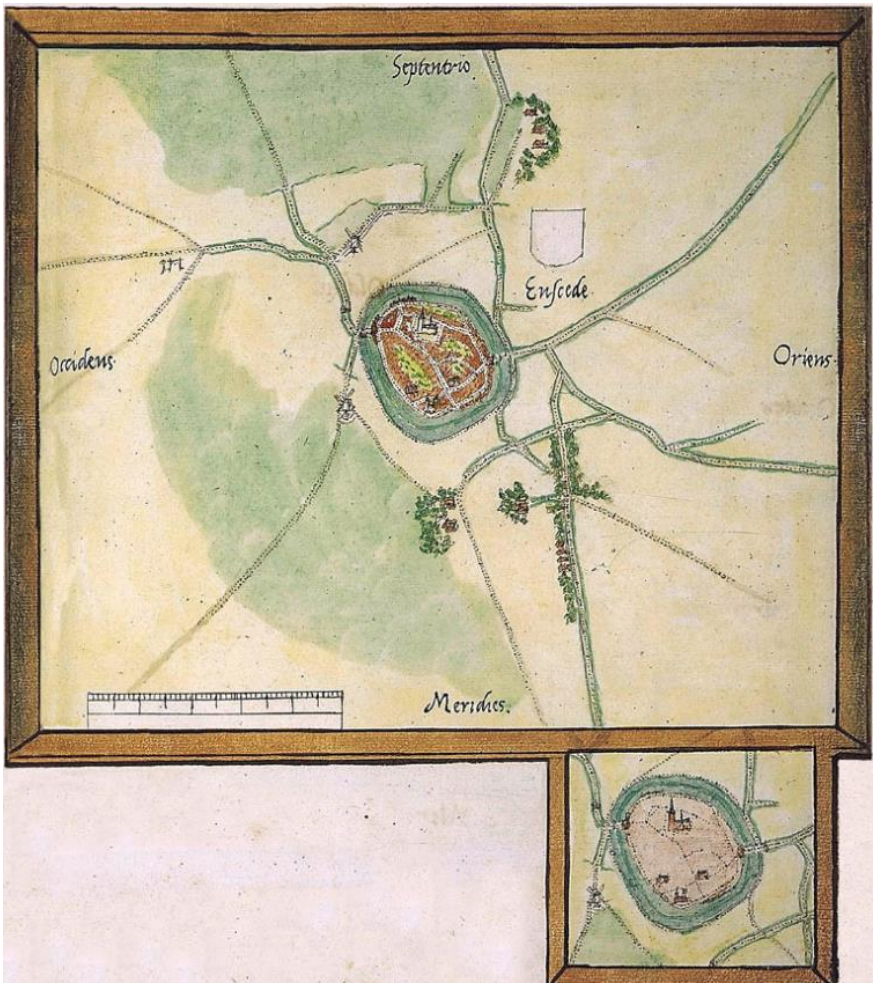
ENSCHEDE.

2 HISTORISCH-RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

2.1 ONTWIKKELINGSGESCHIEDENIS

2.1.1 Ontwikkeling van Enschede tot 1850

Het onderzoeksgebied ligt ten noordwesten van de historische binnenstad van Enschede. De stad kent zijn oorsprong in de vroege middeleeuwen, toen op de zuidflank van een stuwwal een agrarische nederzetting ontstond. Omstreeks 1300 kreeg Enschede stadsrechten, die in 1325 werden bevestigd door de Utrechtse bisschop Jan van Diest. De toegekende stadsrechten hielden in dat de nederzetting versterkt mocht worden. In de 14de eeuw werd in eerste instantie een gracht rondom de stad gegraven. Vanaf ongeveer 1400 kwam een dubbele grachtengordel tot stand, waarbij een aarden wal met palissade tussen de beide grachten werd aangelegd. Aan de westzijde van de Marktstraat stond de Veldpoort, waarvoor een brug naar de Korte Hengelosestraat lag. Een tweede toegang tot de omgrachte stad bevond zich aan de oostzijde van de Langestraat. Aan deze zijde van de stad stond de Espoort. De naamgeving van de twee stadspoorten geeft een fraaie indicatie van het gebruik van de gronden in de omgeving van de stad: aan de noordwestzijde bevonden zich op enige afstand buiten de omwalling uitgestrekte heidevelden en aan de oostzijde lagen de bouwlanden van de Enscheder Esch.



Kaart van Enschede in 1545 door Jacob van Deventer.

Door de ligging langs de doorgaande route tussen Deventer naar Münster en Osnabrück ontwikkelde Enschede zich tot een handelsstad van bescheiden omvang. Hoewel de bebouwing zich voornamelijk binnen de omwalling concentreerde, ontwikkelden zich langs de uitvalswegen kleine voorsteden. Uit de Hottingerkaart uit 1773-1794 blijkt dat aan het einde van

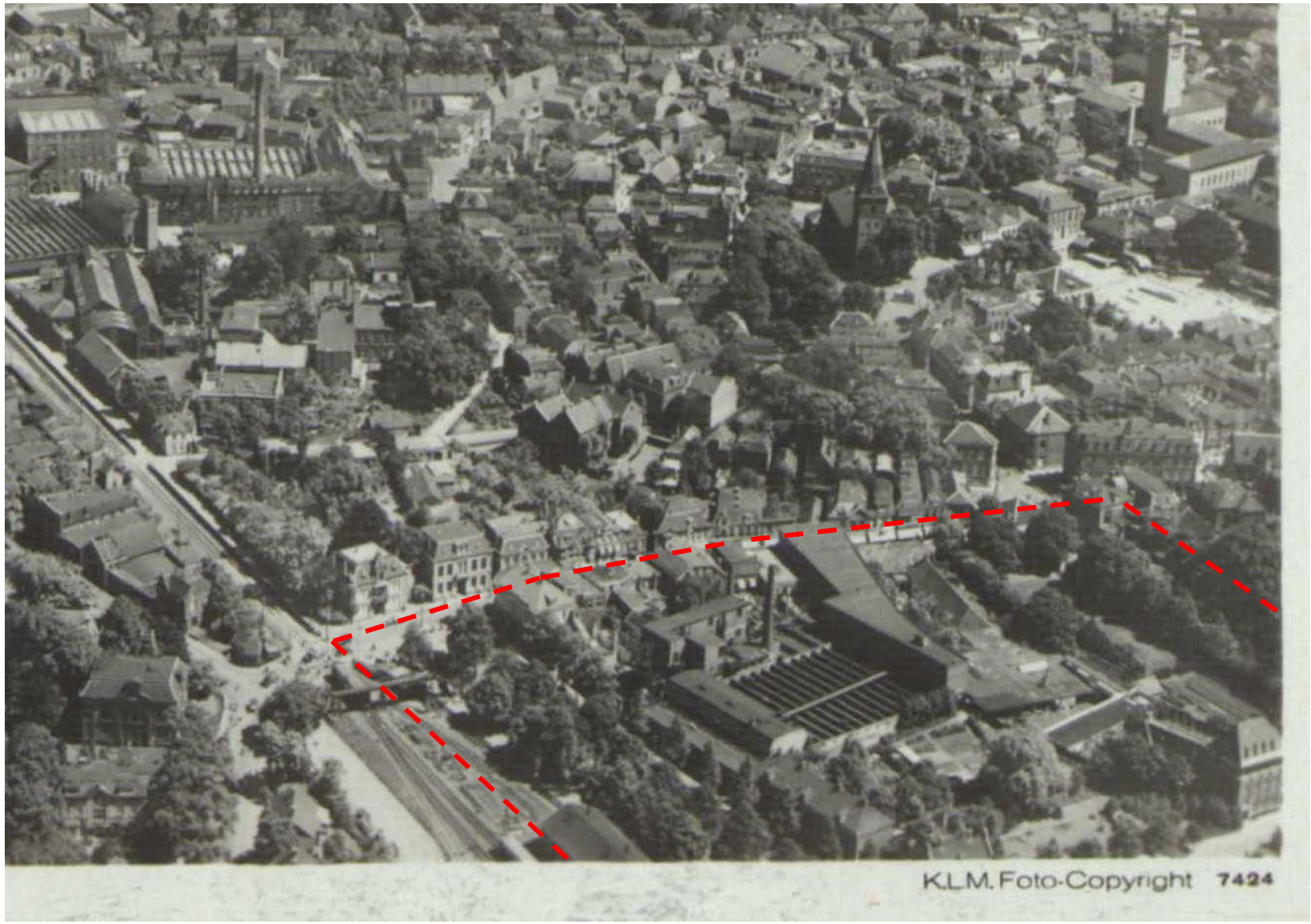
de 18de eeuw bebouwingslinten lagen langs de Korte Hengelosestraat, De Oldenzaalsestraat (thans De Heurne) en de Gronausestraat (thans De Klomp/Lipperkerkstraat). Ook op het kadastraal minuutplan uit 1811-1832 is duidelijk te zien dat de bebouwingslinten langs de uitvalswegen al in sterke mate verdicht waren. Uit de Oorspronkelijk Aanwijzende Tafel (OAT) die behoort bij het kadastraal minuutplan blijkt dat in verscheidene woonhuizen ambachtslieden leefden, met beroepen als zadelmaker, bleker spinner, wever, blaauwverver, kuiper, smid, timmerman en metselaar. Ook komen spinnersbazen en 'fabrijkanten' voor in de lijst met eigenaren. Deze korte opsomming onderstreept dat Enschede aan het begin van de 19de eeuw een regionaal centrum van handel en ambacht was.

Kadastrale kaart 1811-1832: minuutplan Enschede, Overijssel, sectie A, blad 01 (bron: Beeldbank RCE, MIN04015A01).

2.1.2 Industrialisatie

In het derde kwart van de 19de eeuw kwam Enschede op als industriestad. De nieuwe fabrieken werden met name gebouwd op gronden buiten het centrum, dat door de grote stadsbrand in 1862 grotendeels was verwoest. Door een overvloed aan ruimte en het ontbreken van planologische kaders had de ruimtelijke ontwikkeling in deze periode een spontaan en organisch karakter. Voor de industriële bedrijvigheid gold dat de bereikbaarheid via het spoor een belangrijke vestigingsfactor was. De fabrikanten lieten representatieve villa's bouwen, voornamelijk langs de bestaande uitvalswegen. Ook werden door fabrikanten en particuliere ontwikkelaars percelen landbouwgrond opgekocht en bebouwd met kleine reeksen arbeiderswoningen. Het is tegen deze achtergrond dat omstreeks 1865 de eerste stedenbouwkundige ontwikkelingen in het onderzoeksgebied plaatsvonden.

De fabriekstad. (bron: https://www.enschedeinansichten.nl/collectie/luchtfoto's/de-fabrieksstad-enschede2744-detail)

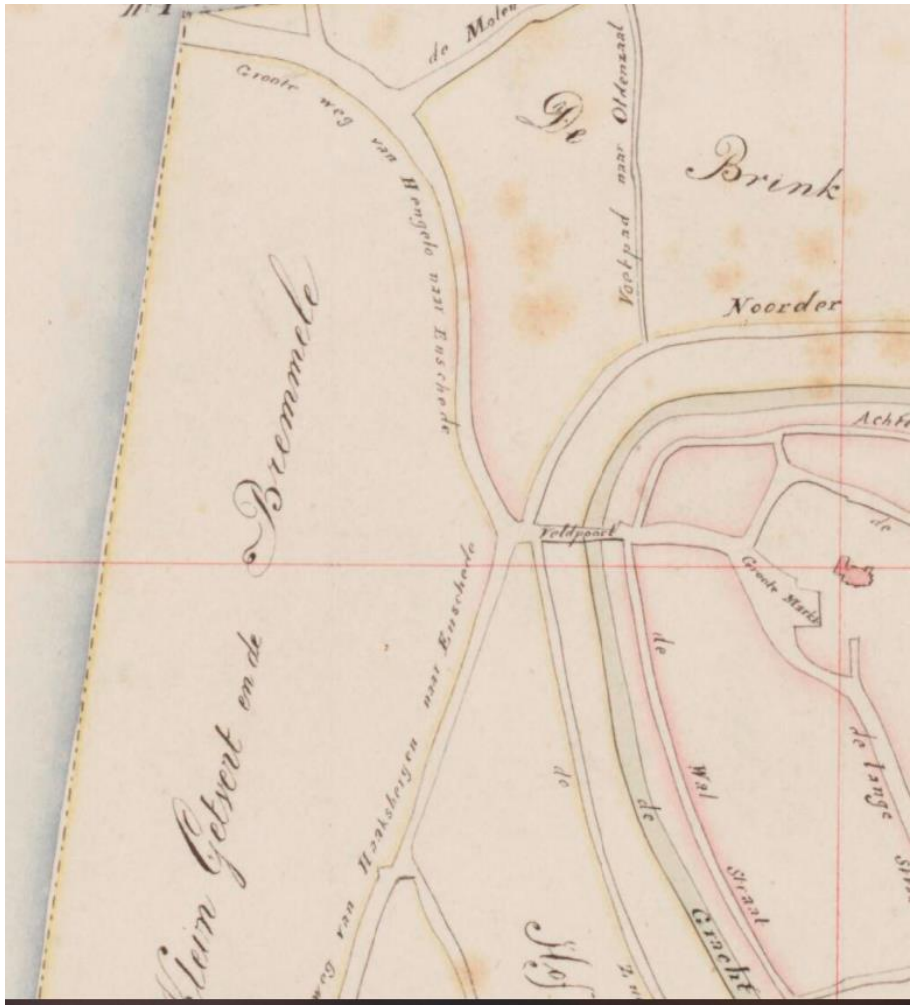


Luchtfoto uit 1932, met aan de onderzijde een deel van onderzoeksgebied (rode streepjeslijn). Op deze luchtfoto is een groene inrichting langs de randen van het onderzoeksgebied te zien (Atjehpark, Brammelerstraat en Piet Heinstraat).

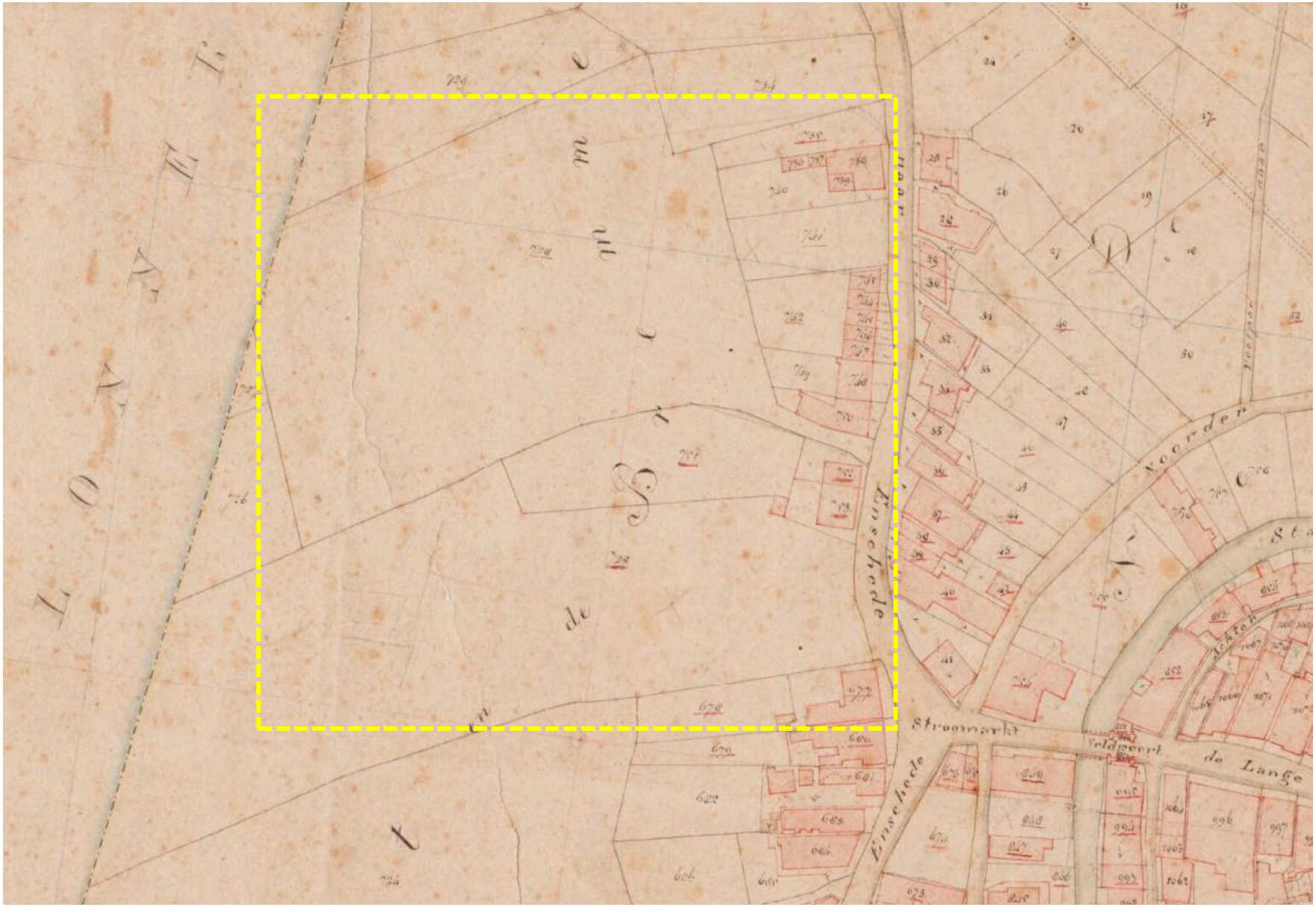
2.2 ONTWIKKELING VAN HET GEBIED ROND DE BRAMMELERDWARSSTRAAT

2.2.1 Aanleg van de spoorlijn en Parkweg

Aan het begin van de 19de eeuw waren de gronden binnen het onderzoeksgebied slechts gedeeltelijk bebouwd. Aan de westzijde van de Korte Hengelosestraat stond direct ten zuiden van de huidige Brammelerstraat een aantal panden. Ten noorden daarvan lag een perceel hooiland, dat grensde aan een agrarisch erf met tuin. Tussen de boerderij van dit erf en een noordelijk daarvan gelegen blok met woonhuizen lag een toerit vanaf de Korte Hengelosestraat naar een groot perceel hooiland. De kavelgrens aan de westzijde van dit perceel hooiland viel samen met de gemeentegrens tussen Enschede en Lonneker. De zuidelijke kavelgrens vertoonde een opvallende kromming. De vorm van deze structuur hangt mogelijk samen met de landschappelijke gesteldheid.



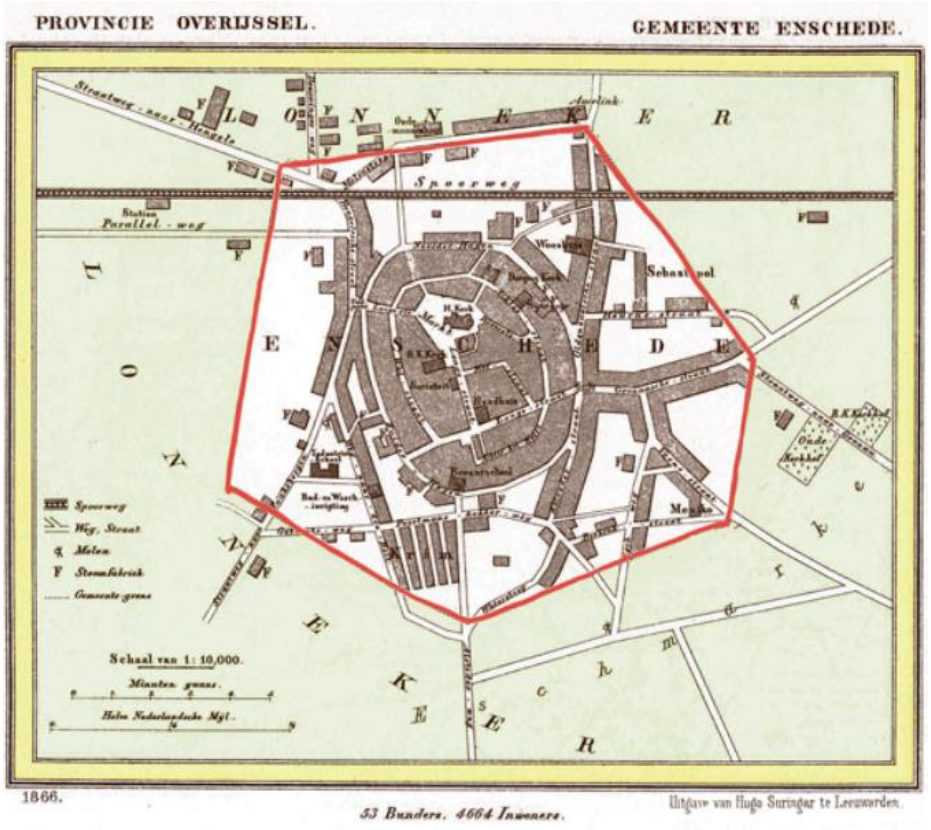
Uitsnede van de kadastrale kaart 1811-1832: verzamelplan Enschede, Overijssel. (bron: Beeldbank RCE, MIN04015VK1).



Uitsnede van de kadastrale kaart 1811-1832: minuutplan Enschede, Overijssel, sectie A, blad 01 (bron: Beeldbank RCE, MIN04015A01). Langs de oostzijde van de Hengelosestraat zijn dan smeden, katoendrukkers, tuiniers, spinners en een spinnersbaas gevestigd. Aan de westzijde zijn de eigenaars onder meer schoenmakers, rietmakers, landbouwers en een bakker. De stippellijn geeft globaal de omkadering van het onderzoeksgebied weer.

In 1866 werd ten noorden van het onderzoeksgebied de Staatsspoorlijn D (Zutphen-Glanerbeek) aangelegd en in gebruik genomen. Het stationsgebouw van Enschede verrees op enige afstand ten noordwesten van de binnenstad. Het station werd gebouwd in Waterstaatsstijl en was van het type 'Staatsspoor nieuw type 3e klasse. Als verbinding naar de binnenstad werd aan de zuidzijde van het spoor een parallelweg aangelegd, ter plaatse van de huidige Parkweg en het Stationsplein. Langs deze lommerrijke boulevard kwam een parkachtige inrichting tot stand, met aan de oostzijde het zogenaamde "Cliffordspark" (vernoemd naar de Enschedese burgemeester tussen 1867 en 1869), dat aan het einde van de 19de eeuw werd hernoemd tot "Atjeh-Park"[1] In westelijke richting leidde deze parallelweg naar het "Volkspark", dat in 1872-1873 werd aangelegd.

Parkweg in 1900 gefotografeerd de richting van het centrum, met links het talud van de spoordijk (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 009498).

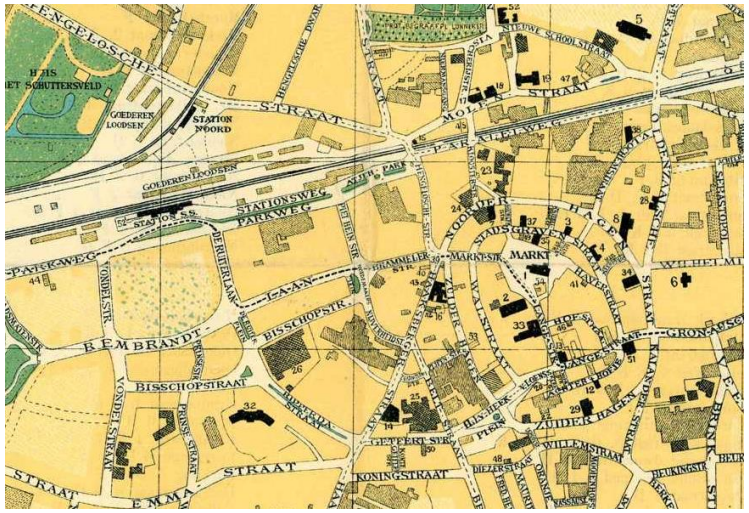


Gemeentekaart van W. Kuyper uit 1866. Deze kaart werd vervaardigd in het jaar dat de spoorlijn Zutphen-Glanerbeek werd aangelegd. In de omgeving van het onderzoeksgebied wordt op deze kaart een stoomfabriek (F) aangeduid, alsook langs de Parkweg, halverwege tussen het Stations en de Korte Hengelosestraat.

[1] Straatnamenboekje met verwijderde straatnamen in Enschede (Straatnamen.enschede.nl/archief/00042).

Parkweg met Atjeh-park omstreeks 1900 (bron: Johan Hemken, identificatienummer 723, via www.indischebuurten.nl).

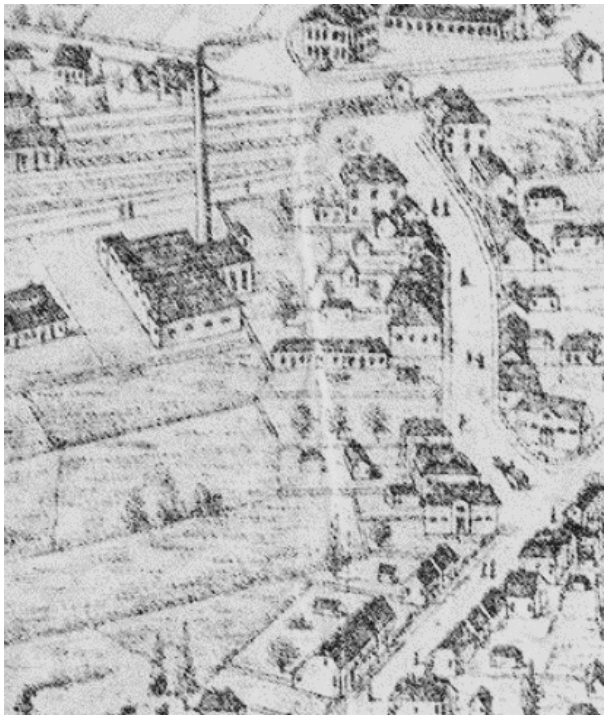
Stationsweg met Atjeh-Park omstreeks 1928 (bron: Johan Hemken, identificatienummer 722, via www.indischebuurten.nl).



Uitsnede van de kaart van 1923, waarop het Atjeh-park staat aangeduid (bron: https://www.enschedeinansichten.nl/kaart1923.htm).

2.2.2 Bouw en uitbreiding van twee weverijen

Uit een vogelvluchttekening die dateert uit 1870 blijkt dat ten westen van de Korte Hengelosestraat twee fabrieken aanwezig waren, waarvan één met schoorsteen. Deze fabrieksgebouwen waren vermoedelijk in de tweede helft van de jaren 60 van de 19de eeuw gerealiseerd. Op een kadastrale hulpkaart uit 1873 staat deze bebouwing voor het eerst ingetekend, inclusief enkele kleine uitbreidingen. Voor de ontsluiting van het fabrieksterrein werd gebruik gemaakt van een bestaande toerit, die aan het begin van de 19de eeuw leidde naar het perceel hooiland op deze plek. Aan de zijde van de Korte Hengelosestraat stond bij de entree tot het terrein een kantoor.



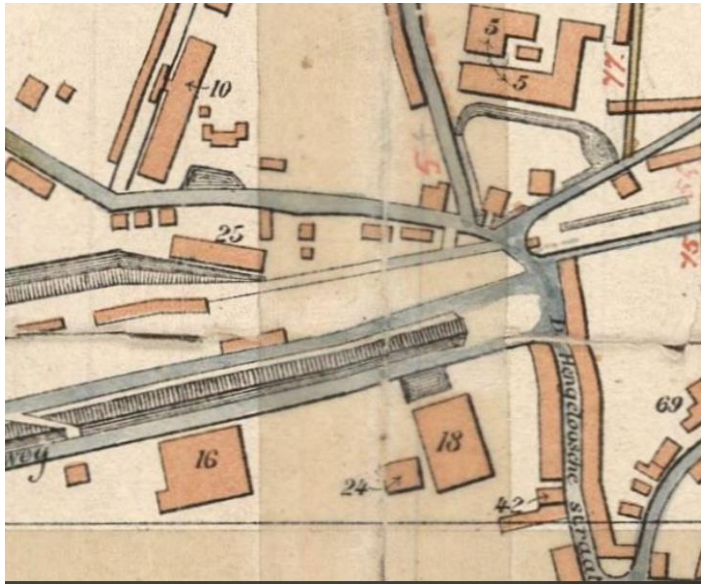
Vogelvlucht (uitsnede) rond 1870 (bron: Museum Twentse Welle).

Hulpkaart B70 d.d. februari 1873 (bron: www.mijn.kadaster.nl).

Op een overzichtskaart van de gemeente Enschede uit 1884 wordt aangegeven dat de westelijk gelegen fabriek de ververij A. Stenvers was. Het gebouw aan de oostzijde was volgens de legenda bij de kaart van 1884 de weverij van Stroink & Blijdenstein, maar blijkt uit andere informatie de textielfabriek van Nico ter Kuile & Zonen N.V. te zijn. Westelijk van deze fabrieken stond langs de Parkweg nog de weverij Ter Kuile-Cromhoff. Uit een foto die kort na de bouwperiode is gemaakt vanaf de Parkweg is te zien dat de ververij van A. Stenvers bestond uit een fors pand, met bakstenen gevels en een mansardedak met wolfseinden. De grotere textielfabriek van Nico ter Kuile & Zonen N.V. stond ten oosten van dit pand en bestond uit een fabriekshal met sheddaken, met aan de zijde van de Parkweg een eenlaags bakstenen bouwdeel onder schilddak. Aan de zijde van de Korte Hengelosestraat stond een grote fabrieksschoorsteen. Het terrein was afgebakend met een laag hekwerk en beplant met enkele bomen. Overigens blijkt uit de kaart uit 1884 ook nog, dat ten noorden van de textielfabriek van Nico ter Kuile & Zonen N.V. een koelvijver lag, die grensde aan de Parkweg.

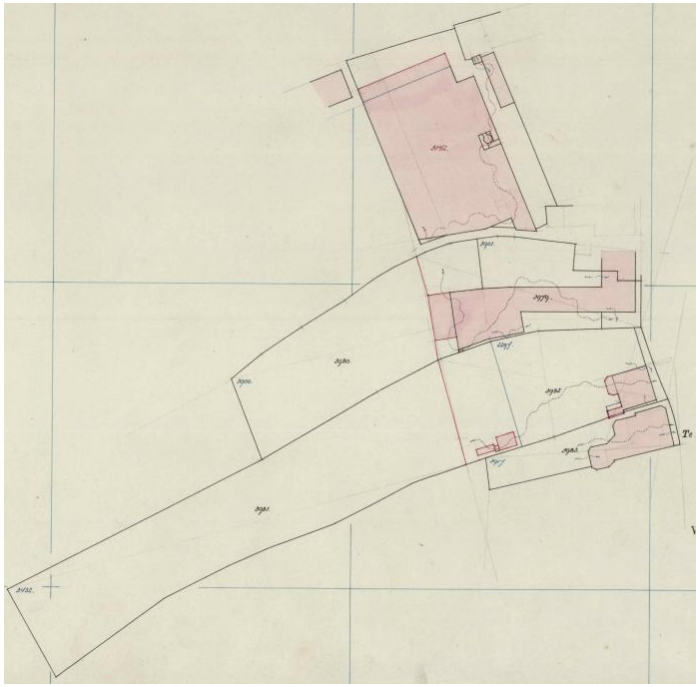
Gezicht van de Parkweg in oostelijke richting, met links de villa's van Hendrik ter Kuile en Nico ter Kuile, de fabriek van Nico ter Kuile-Mosman, de ververij van Stenvers. Op de achtergrond zijn de torens van het Larinksticht, de N.H. Kerk en de St. Jacobuskerk te zien. De foto is gemaakt in de periode 1870-1975 en dateert kort na de aanleg van de Parkweg en de bouw van de fabrieken (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 004108).

Foto van textielfabriek Ter Kuile Cromhoff meer westelijk gelegen langs de Parkweg, datering jaren 60-70 (bron: Gemeente Enschede).

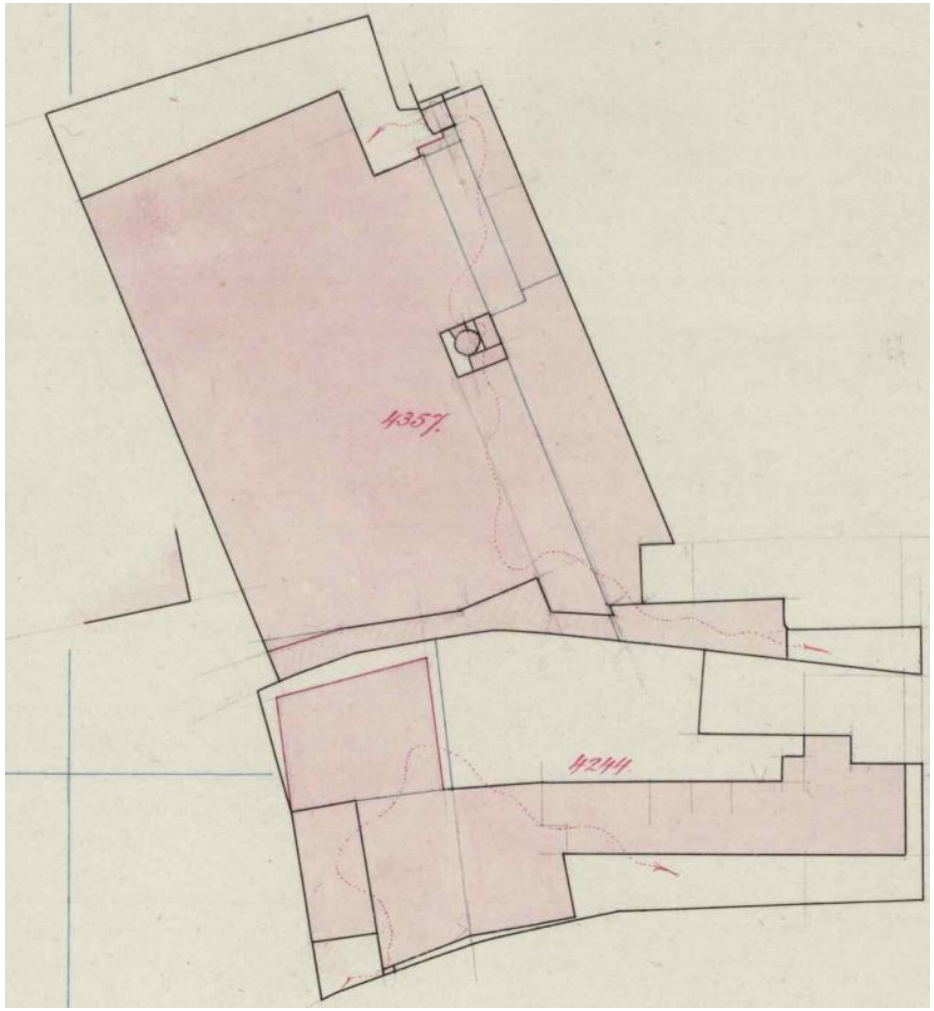


Uitsnede van een kaart van Enschede uit 1884, nr. 16 Weverij Ter Kuile-Cromhoff, nr. 24 Ververij A. Stenvers, nr 18 Weverij Nico ter Kuile & Zonen (volgens legenda Weverij Stroink & Blijdenstein). Nr. 42 Telegraafkantoor.

Omstreeks 1885 werd aan de zuidzijde van de toegang tot het fabrieksterrein nieuwbouw gerealiseerd. Deze langgerekte uitbreiding behoorde vermoedelijk bij de stalhouder die langs de Korte Hengeloseweg was gevestigd. In het laatste kwart van de 19de eeuw werd de textielfabriek van Nico ter Kuile & Zonen N.V. in verschillende fasen uitgebreid. Ook vond omstreeks 1904 aan de oostzijde van de fabriekshal een grote uitbreiding plaats, waardoor het kantoor ten noorden van de toegang tot het terrein werd verbonden met de fabriek. Een jaar later verdween deze doorgang aan de zuidzijde van de fabriek met kantoor door bebouwing van de gronden. Hierdoor werd het fabrieksterrein tot op de kromme perceelgrens aan de zuidzijde bebouwd.

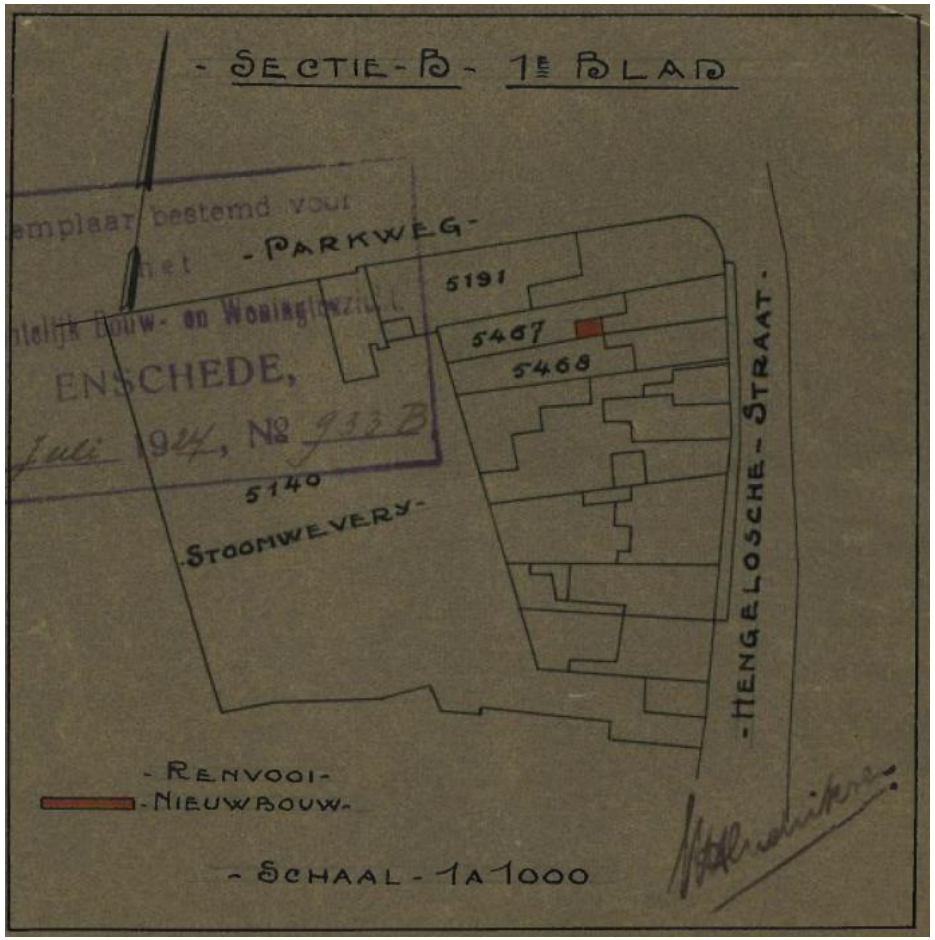


Hulpkaart B458 d.d. mei 1900 (bron: www.mijn.kadaster.nl). Op deze kaart is de fabrieksbebouwing ten noorden en ten zuiden van de toegang weergegeven.



Hulpkaart B532 d.d. februari 1906 (bron: www.mijn.kadaster.nl). De voormalige toegang tot het fabrieksterrein is inmiddels bebouwd.

Luchtopname van het gebied met centraal de stoomweverij van Nico Ter Kuile & Zonen N.V. in 1960. Op de voorgrond de Korte Hengelosestraat, boven het Stationsplein. (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 008706).



Het terrein van de stoomweverij van Nico ter Kuile & Zonen N.V. op een kadastrale kaart uit 1923.

2.2.3 Stedenbouwkundige ontwikkeling langs de verschillende straten

Korte Hengelosestraat

Zoals beschreven in paragraaf 2.2.1 bevond zich aan het begin van de 19de eeuw reeds enige bebouwing langs de Korte Hengelosestraat. In de loop der tijd is deze bebouwing vervangen door nieuwbouw. Ook werden op onbebouwde percelen nieuwe panden gerealiseerd. Hierdoor ontstond langs deze oude uitvalsweg geleidelijk een aaneengesloten straatwand.

In 1874 werd het pand Hengelosestraat 29-31 gebouwd, dat thans de oudste bebouwing vormt aan deze zijde van de straat. Het brede pand werd aan het einde van de 19de eeuw gesplitst. Ten zuiden van dit pand werd in 1885 bebouwing gerealiseerd op het adres Hengelosestraat 25-27, waarachter in 1909 een aanbouw werd gebouwd. Vermoedelijk werd het pand in 1925 ingrijpend verbouwd, waarbij de voorgevel werd vervangen en nieuw aanbouwen aan de achterzijde tot stand kwamen. Ook het pand Korte Hengelosestraat 21-23 dateert uit het einde van de 19de eeuw. Achter dit in 1894 gebouwde pand werd omstreeks 1915 een uitbreiding gerealiseerd. De stoep die bij dit pand behoorde werd in 1928 afgesplitst en vermoedelijk bij de openbare ruimte betrokken.

Op navolgende foto's uit het einde van de 19de eeuw zijn de panden Korte Hengelosestraat 21-23 en 25-27 te zien. Ten zuiden van deze panden stond tot het begin van de 20ste eeuw een eenlaags woonhuis, dat in 1919 is vervangen door het huidige pand Korte Hengelosestraat 19. Naast dit eenlaags pand stond een pand met souterrain. Dit betrof het voormalig kantoor van de textielfabriek van Nico ter Kuile & Zonen N.V.. Naast dit pand is op de historische foto's een smalle doorgang te zien, die leidde naar de achtergelegen fabriek. Ten zuiden van deze toegang stond het eenlaags Korte Hengelosestraat uit circa 1890 met gepleisterde gevel. Naast enkele woningen was aan het begin van de 20ste eeuw in het pand stalhouder Van de Lande (de heer van de Laan) gevestigd, die een café exploiteerde. Later werd het pand in gebruik genomen door het garagebedrijf 'Centraal' van de heer Sprakel (daarna van A. Nijhuis). Na diverse ingrijpende verbouwingen in de naoorlogse periode is dit pand in de jaren 70 van de vorige eeuw gesloopt.

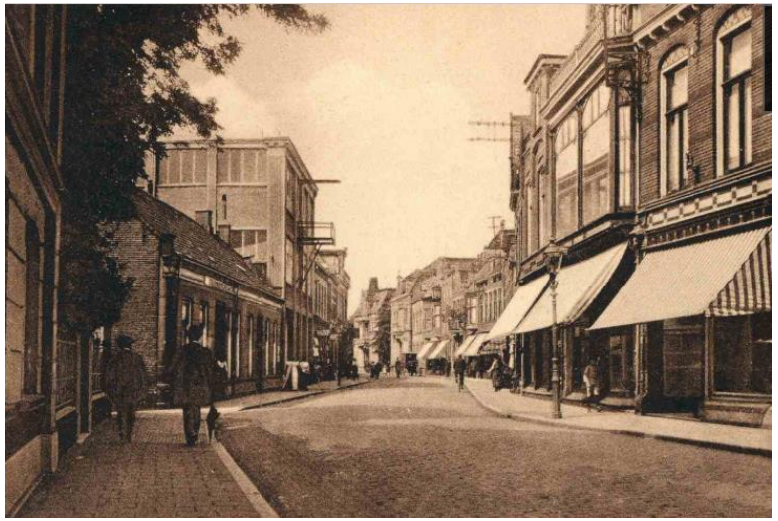
Op foto's uit het begin van de 20ste eeuw is het drielaags fabriekspand van Nico ter Kuile & Zonen N.V. te zien, dat omstreeks 1904 werd gebouwd op de plek van het oorspronkelijke kantoor van de fabriek. Aan de straatzijde kreeg de fabriek een representatieve façade, die door de gevelindeling en decoratieve gevellijst een enigszins classicistische uitstraling had. Op de begane grond was het pand voorzien van een winkelpui, met hardstenen plint, grote etalagevensters en een entree. Uit een kadastrale hulpkaart uit 1915 dat tussen dit fabriekspand en het ten zuiden daarvan gelegen pand van stalhouder Van de Lande een zeer smalle steeg gehandhaafd bleef.

De Hengelosestraat omstreeks 1870 met rechts het kantoor van de Fa. Cromhoff.
foto uit Stad en Land van Twente

Korte Hengselosestraat omstreeks 1890.

Korte Hengelosestraat richting Stationsplein. Links Cafe Van der Lande. Rechts naast het Cafe de uitgang van stalhouder Van de Lande (Jantje van de Laan), de ingang was aan de Piet Heinstraat, datering 1890. (Stadsarchief Enschede, identificatienummer 008192).

De Korte Hengelosestraat gezien richting overweg. Vooraan rechts het aanbreng punt van Van Gend en Loos. Links de stalhouderij van Van de Lande met rechts naast de huizen in het voorste blok de uitrit. Foto vermoedelijk omstreeks 1910-1920 (bron: Enschedeinansichten.nl).



De Korte Hengelosestraat naar het noorden omstreeks 1904 (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 008194).

Korte Hengelosestraat naar het noorden gezien, vermoedelijk in 1915 (bron: Enschedeinansichten.nl).

Korte Hengelosestraat naar het noorden gezien, vermoedelijk omstreeks 1920 (bron: Enschedeinansichten.nl).

Korte Hengelosestraat gezien richting Stationsplein in 1923 (bron: Enschedeinansichten.nl).

Korte Hengelosestraat vanaf kruispunt De Graaff in 1935. Het lage pand was de garage 'Centraal'. De textielfabriek daarachter was van Nico Ter Kuile (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 004568).

In de eerste decennia van de 20ste eeuw werden de panden Korte Hengelosestraat 19-19a (1919) en 33-33a/b (1915) gebouwd. Deze representatieve panden met winkel- en horecabestemming getuigen van de bloei die Enschede in deze periode doormaakte als regionaal centrum. De ‘cityvorming’ gedurende het Interbellum komt volledig tot uitdrukking in de bouw van het warenhuis van V&D in 1938-1939.

Het hoekpand Hengelosestraat 35, gebouwd omstreeks 1860-70 had oorspronkelijk een gesloten gevel met enkele vensters op de begane grond. Uit historische foto’s blijkt dat het pand na 1926 is voorzien van een grote vensters met bovenlichten, bij de omvorming tot café en winkel. Ook blijkt uit foto’s dat op het Stationsplein vanaf de jaren 20 tot het einde van de jaren 40 een klok heeft gestaan. De verharding van het wegdek bestond in de eerste helft van de vorige eeuw uit gebakken klinkers met aan weerszijden stoepen.

Hengelosestraat bij de spoorovergang en Stationstraat naar het zuiden gezien omstreeks 1920 (bron: Enschedeinansichten.nl).

Hengelosestraat vanaf Stationsplein naar het zuiden gezien in 1920. Het pand rechts herbergde de firma E. ter Meulen (electra) en daarna Jan Dam en later Restaurant Royal (bron: Enschedeinansichten.nl).

De Korte Hengelosestraat in 1926 genomen vanaf de spoorwegovergang (bron: Enschedeinansichten.nl)

De Hengelosestraat, nu de Korte Hengelosestraat, in 1930 genomen vanaf de spoorwegovergang. De straat rechts voor de winkel was toen de Parkweg nu het Stationsplein rechts was ook de Stationsweg en het Atjeh park(je) (bron: Enschedeinansichten.nl).

Hengelosestraat naar het zuiden vanuit het Stationsplein in 1949 (bron: Enschedeinansichten.nl).

Spoorwegovergang bij Korte Hengelosestraat en Stationsplein in 1954.

Korte Hengelosestraat richting overweg. Links de nog bestaande panden nr. 33 en 35 (bron: Enschedeinansichten.nl)

Korte Hengelosestraat richting Stationsplein in 1948. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Foto met rechts op de voorgrond de voorgevel van textielfabriek van Nico ter Kuile & Zonen N.V. en op de achtergrond het V&D warenhuis, datering 1946 (bron: Enschedeinansichten.nl).

Foto met op de voorgrond het V&D warenhuis en op de achtergrond de textielfabriek van Nico ter Kuile & Zonen N.V., vermoedelijk uit de jaren 40 van de vorige eeuw.

Langs de Korte Hengelosestraat werd in de eerste helft van de 20ste eeuw ook bebouwing gesloopt die dateerde uit het einde van de 19de eeuw. Op de plek van de huidige Brammelerstraat – aan het Plein De Graaff dat vernoemd was naar het hotel De Graaff dat zich aan dit plein bevond – stond een villa van Helmich van Heek. Deze villa werd in 1907 afgebroken voor de aanleg van de Brammelerstraat, ter ontsluiting van een nieuw villabuurtje westelijk rondom het Hoedemakerplein. De naastgelegen villa van Pieter ter Kuile werd in 1936 verkocht aan V&D, die het pand liet slopen ten behoeve van de nieuwbouw van het warenhuis. Ook aan de noordzijde van de Korte Hengelosestraat stonden in de directe omgeving van het huidige stationsplein verschillende villa's, waaronder de statige villa Kleiboer nabij de overweg. Deze villa's zijn inmiddels gesloopt.

Haaksbergerstraat kruispunt de Graaff, links een stukje tuin van hotel de Graaff, achter de boom de nog bestaande villa waar later apotheker Baurichter zich zou vestigen, dan de villa van Helmich van Heek, afgebroken in 1907 om plaats te maken voor de ontsluiting van de stadsweide (Brammelerstraat), en rechts de villa van Piet ter Kuile in 1936 ter sloping verkocht aan V&D, deze foto is van rond 1900.

Woonhuis van familie Ter Kuile op de hoek van de Hengelosestraat en de Brammelerstraat in 1920. In 1937-38 werd dit pand vervangen door het warenhuis V&D (bron: Stadsarchief Enschede, identificatiemnummer 005242).

Korte Hengelosestraat in 1908 gezien naar het zuiden richting plein De Graaff met daarachter met torentje het hotel De Graaff. Rechts de villa van Ter Kuile met op de voorgrond het hek met poort naar de tuin (bron: Enschedeinansichten.nl).

Korte Hengelosestraat gezien naar het zuiden richting kruispunt De Graaf met daarachter met torentje het hotel De Graaff. Rechts de gesloopte villa van Pieter ter Kuile (bron: Enschedeinansichten.nl).

Het Stationsplein bij de aansluiting op de Korte Hengelosestraat richting overweg gezien in 1920. Het Stationsplein was toen nog ingericht met een park (Atjeh-park) en de weg links heette Parkweg. De villa Kleiboer staat op de achtergrond aan de overzijde van het spoor (bron: Enschedeinansichten.nl).

Na de Tweede Wereldoorlog veranderde het aanzicht van de Korte Hengelosestraat geleidelijk door aanpassingen in de inrichting van de openbare ruimte ten behoeve van het toenemende verkeer, alsmede door wijziging van gevelpuien en het aanbrengen van reclame-uitingen. Een grote ruimtelijke ingreep vond plaats in de jaren 70, toen de bebouwing van de textielfabriek van Nico ter Kuile & Zonen N.V. en het naastgelegen pand van de voormalige garage 'Centraal' werden gesloopt. Op deze plek werd in 1978 een complex van zeven woon-winkelpanden gerealiseerd. Onder het meest noordelijke pand (Korte Hengelosestraat 17) werd een onderdoorgang naar het achterliggende terrein van de Brammelerdwarsstraat gecreëerd, waar destijds een nieuwe parkeergarage werd gebouwd. Omstreeks deze tijd werd de Korte Hengelosestraat ingericht als voetgangerszone.

Korte Hengelosestraat richting Stationsplein in 1950. Links Oostvogel, de VVV en slagerij Ten Kate. (bron: Enschedeinansichten.nl).

(Korte) Hengelosestraat vanuit kruispunt De Graaf naar het noorden gezien in 1950 (bron: https://cultureelerfgoedenschede.nl/wordpressnew/kruispunt-de-graaf).

Korte Hengelosestraat 19-25 in 1960. (bron: Enschedeinansichten.nl).

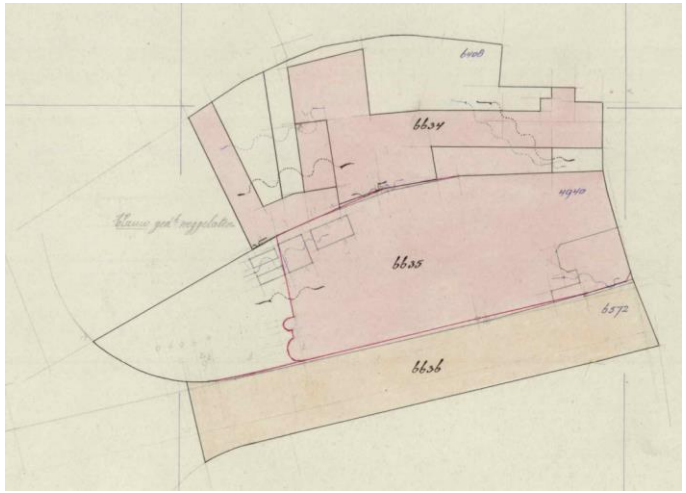
Korte Hengelosestraat 3-17 in aanbouw. Foto Dagblad Tubantia 1-7-1978 (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 001892).

Korte Hengelosestraat 3-17, in 1981 (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 012422).

Brammelerstraat en Plein De Graaff

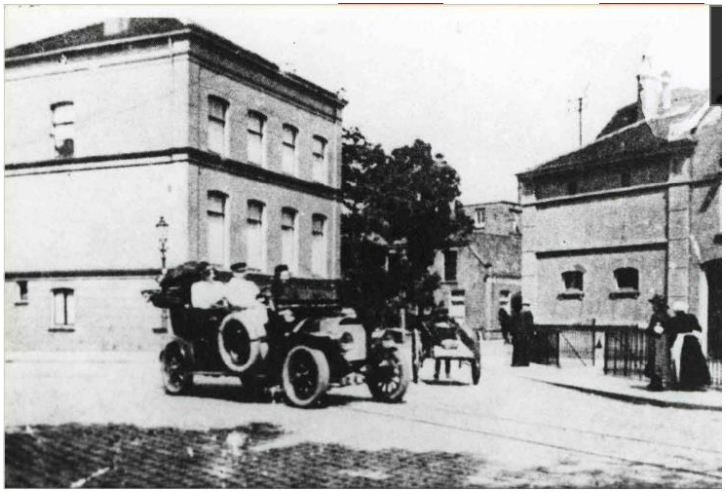
In 1939 werd ten noorden van de Brammelerstraat een nieuw warenhuis gebouwd in opdracht van Vroom en Dreesmann, op de plek van een villa die in 1863 was gebouwd in opdracht van Pieter ter Kuile. De ingang van het warenhuis werd gesitueerd aan het kruispunt De Graaff. Rondom dit kruispunt van wegen – Marktstraat/ Korte Haaksbergerstraat/ Korte Hengelosestraat – waren aan het einde van de 19de eeuw meerdere villa's gebouwd. Ten zuidoosten van de kruising stond het luxe hotel De Graaff, dat Johannes de Graaff in de tweede helft van de 19de eeuw had laten bouwen op de plek van herberg het Zwolsche Posthuis. Het hotel – waarnaar het huidige Plein de Graaff is vernoemd – werd in 1969 gesloopt.

Het warenhuis werd ontworpen door architect Jan Kuyt (1884-1944) in de stijl van de Amsterdamse School, maar toont ook invloeden van een meer functionele en zakelijke stijl. Zeer bepalend voor het ruimtelijk beeld van het warenhuis zijn de halfronde hoekrisalieten in de kopse gevels, het geheel in glas uitgevoerde risaliet ter plaatse van het trappenhuis aan de zijde van de Korte Hengelosestraat en de sterke horizontale geleding van de gevels met vensterstroken. In de westgevel bevinden zich de expeditie-ontsluitingen. Aan de westzijde van het gebouw lag oorspronkelijk een open ruimte die in gebruik was voor expeditie en parkeren. Begin jaren 90 werd op deze hoek van het Hoedemakerplein een nieuw kantoorgebouw gerealiseerd, waarbij tevens het zuidelijk gedeelte van de Brammelerdwarsstraat ontstond.



Kadastrale hulpkaart B892 d.d. juni 1939. Op deze kaart is te zien dat de villa die ten noorden van de Brammelerstraat stond werd gesloopt ten behoeve van de nieuwbouw van het warenhuis van V&D (bron: ww.mijnkadaster.nl).

Kadastrale hulpkaart B1154 d.d. 25 juni 1996. Op deze kadastrale kaart is het kantoorgebouw ingetekend dat begin jaren 90 werd gebouwd op de hoek van het Hoedemakerplein (bron: ww.mijnkadaster.nl).



Kruispunt De Graaff met zicht op de Brammelerstraat-Korte Hengelosestraat in 1915 (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 004117). De villa van dhr. Piet ter Kuile maakte omstreeks 1939 plaats voor de V&D.

Kruispunt de Graaff. Het herenhuis op de hoek rechts werd in 1863 gebouwd naar ontwerp van de toenmalige stadsarchitect J.D. Niermans in opdracht van dhr. Piet ter Kuile. (bron: https://cultureelerfgoedenschede.nl/wordpressnew/kruispunt-de-graaf).

Kruispunt De Graaff omstreeks 1933 (bron: https://cultureelerfgoedenschede.nl/wordpressnew/kruispunt-de-graaf/)

Kruispunt De Graaff richting Korte Hengelosestraat gezien in 1950. (bron: https://cultureelerfgoedenschede.nl/wordpressnew/kruispunt-de-graaf/)

Warenhuis Vroom & Dreesman in 1948. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Warenhuis Vroom & Dreesman in 1951, gevel aan Brammelerstraat. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Warenhuis Vroom & Dreesman in 1952 vanuit Hoedemakerplein. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Warenhuis Vroom & Dreesman in 1959. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Winkelende mensen voor het zebrapad bij warenhuis Vroom & Dreesman in 1953 (bron: Peter Leeuwen, *Enschede in kleur 1914-1968*, Enschede 2004, p. 113).

Kruispunt De Graaf met de V&D in 1955 (bron: https://cultureelerfgoedenschede.nl/wordpressnew/kruispunt-de-graaf).

Warenhuis Vroom & Dreesman in 1960(bron: Enschedeinansichten.nl).

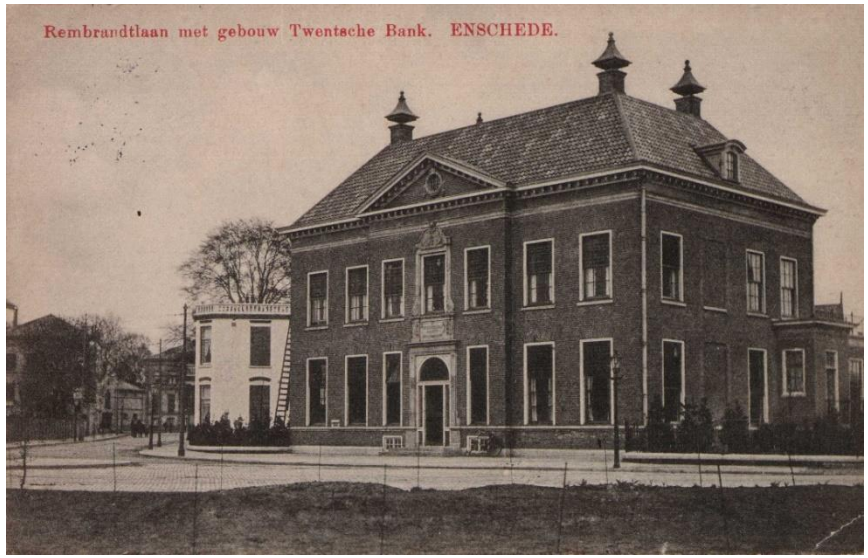
Het in 1938 geopende warenhuis V&D heeft een luxueuze uitstraling. De tearoom op de eerste verdieping was een nieuw fenomeen voor geheel Twente. Geregeld hield V&D acties met thema's, deze keer Italië. Links van de Brammelerstraat apotheek Bauritchter.

Warenhuis Vroom & Dreesman in de jaren 60 (bron: Peter Leeuwen, *Enschede in kleur 1914-1968*, Enschede 2004, p. 112).

Hoedemakerplein en Piet Heinstraat

Aan het begin van de 20ste eeuw werden ten zuiden van de Brammelerstraat en aan het Hoedemakerplein verscheidene representatieve fabrikantenvilla's gebouwd, als onderdeel van villawijk De Stadsmaten. Aan de westzijde van het plein werd in 1907 een woonhuis gebouwd in opdracht van textielfabrikant Julius Scholten (gemeentelijk monument), alsook een vrijstaand herenhuis in opdracht van textielfabrikant H. ter Kuile (rijksmonument). Op de hoek met de Nijverheidsstraat verrees omstreeks 1910 een statige gebouw in neo-renaissancestijl van de Twentsche Bank (Rijksmonument). Evenals de Parkweg en het Atjehpark (huidige Stationsplein) kenmerkte de inrichting van de openbare ruimte zich door een ruime opzet met veel groen in de vorm van plantsoenen en laanbeplanting.

Het Hoedemakerplein voor 1920 gefotografeerd, nog zonder het monument voor de doortrekkende vluchtelingen van 1914-1918. (bron: Enschedeinansichten.nl).



Twentsche bank en Brammelerstraat in 1910 (bron: https://www.enschedeinansichten.nl/collectie/gebouwen).

Twentsche bank en Brammelerstraat in 1920 (bron: https://www.enschedeinansichten.nl/collectie/gebouwen).

Foto uit 1908 van het Hoedemakersplein. De villa links is gebouwd in 1907 door de textiel-familie Scholten, Hoedemakersplein/hoek Rembrandlaan ,later Tromplaan. De villa rechts is ook gebouwd in 1907 door textiel-familie Harry ter Kuile.

Kadastrale Hulpkaart B837 d.d. juli 1932 (bron: www.mijnkadaster.nl). Aan de Piet Heinstraat was in 1929 een bankgebouw (Piet Heinstraat 6) gebouwd, met direct ten zuiden daarvan ook nog een woning.

De Incassobank met nog de oorspronkelijke achterbouw gefotografeerd in 1980. Bron: Gemeente Enschede.

Chromotopografische kaart 1930 (bron: www.topotijdreis.nl), met de onbebouwde percelen aan de oostzijde van de Piet Heinstraat.

Uit topografische kaarten blijkt dat de oostzijde van de Piet Heinstraat tot het begin van de jaren 30 van de vorige eeuw vrijwel onbebouwd bleef. Wel was omstreeks 1910 op de hoek van de nieuw aangelegde Piet Heinstraat en het Stationsplein een villa gebouwd. In 1929 verrees langs de Piet Heinstraat een bankgebouw van de 'Incassobank' naar een ontwerp van architect Jan Gratama. Gelijktijdig kwam ten zuiden van dit bankgebouw een woning tot stand. Omstreeks 1940 werd de tuin van de villa op de hoek van de Piet Heinstraat en het Stationsplein opgedeeld, waarna op het afgesplitste perceel een nieuwe woning werd gebouwd. Op een perceel tussen deze woning en het bankgebouw kwam blijkens kadastrale kaarten omstreeks 1942 nog een nieuwe woning tot stand. Beide woningen werden in de jaren 80 gesloopt. Op deze plek kwam in 2001 het nieuw kantoorgebouw (Piet Heinstraat 12) gereed.

De Incassobank en de gelijktijdig daarnaast gebouwde villa op een foto uit 1980. Bron: Gemeente Enschede.

De Piet Heinstraat richting Stationsplein gezien in 1980. De villa uit 1911 op de hoek is reeds gesloopt in afwachting van het nieuwe ABN bankgebouw. Rechts zijn nog de twee kort voor 1942 gebouwde villa's te zien met tuinen met grote bomen aan de achterzijde. Bron Gemeente Enschede.

De woning op de hoek met het Stationsplein verdween aan het begin van de jaren 80 in het kader van de realisatie van het bankgebouw van ABN AMRO. In 1996 verrees op de hoek van de Piet Heinstraat-Hoedemakerplein een kantoorgebouw, op de plek van de woning die in de jaren 30 naast het bankgebouw was gebouwd.

Stationsplein en station

Aan het einde van de jaren 60 van de 19de eeuw werd ten zuiden van de staatsspoorlijn de Parkweg aangelegd. Het stationsgebouw werd tussen de spoorlijn en de parallelweg gesitueerd, westelijk van de huidige De Ruijterlaan. De ruimte ter plekke van het huidige Stationsplein werd destijds

ingericht als park. Dit zogenaamde "Cliffordspark" werd aan het einde van de 19de eeuw omgedoopt tot *Atjehpark*. Op foto's uit het begin van de 20ste eeuw is het park afgebeeld als een langgerekt plantsoen met drie fonteinen. Aan weerszijden van deze groen ingerichte ruimte ligt dan een bestrate weg met begeleidende laanbeplanting. In 1950 werd een nieuw stationsgebouw gebouwd. Het Atjeh-park heeft daarna plaatsgemaakt voor de aanleg van een nieuw stationsplein met busstation en parkeervoorzieningen. Van een zeer groene ruimte met park en omringende laanbeplanting werd het plein toen getransformeerd naar een sterk stenige, open ruimte, met bushaltes, parkeerstroken en bestrating.

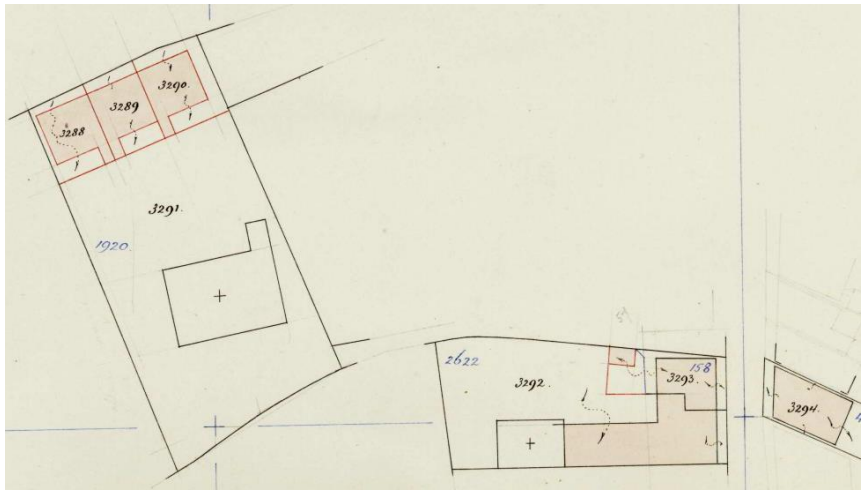
Aan de oostzijde van het Atjeh-park lag een overweg. Bij deze kruising van het spoor met de Hengelosestraat stond enige villabebouwing, waaronder de villa's van de familie Ter Kuile, die als een voortzetting van de oostelijke gevelwand van de (Korte) Hengelosestraat de oostzijde van het park afsloten en de statige villa 'Kleiboer' die direct noordelijk van de spooroverweg lag. In de loop van de 20ste eeuw is de villabebouwing in de omgeving van het voormalige park geleidelijk verdwenen. De eerste bebouwing aan de zuidzijde van het Stationsplein in het onderzochte gebied werd in 1890 gebouwd en bestond uit een blokje van drie herenhuizen van twee bouwlagen met schildkap in eclecticistische stijl. Ten westen van deze woningen werd in 1911 een herenhuis gebouwd op de hoek van de Piet Heinstraat met het Stationsplein.

Uit kadastrale kaarten blijkt dat de weverij van textielfabriek Nico ter Kuile & Zonen N.V. in 1915 aan de noordzijde werd uitgebreid, waardoor de bebouwing direct aan het Atjeh-park ging grenzen. Met uitzondering van het hoekpand Korte Hengelosestraat 35 uit omstreeks 1870 is de oudere bebouwing aan de zuidzijde van het Stationsgebouw begin jaren 80 van de vorige eeuw gesloopt ten behoeve van de realisatie van twee nieuwe kantoorgebouwen. In dat kader is ook het noordelijk gedeelte van de Brammelerdwarsstraat ontstaan.

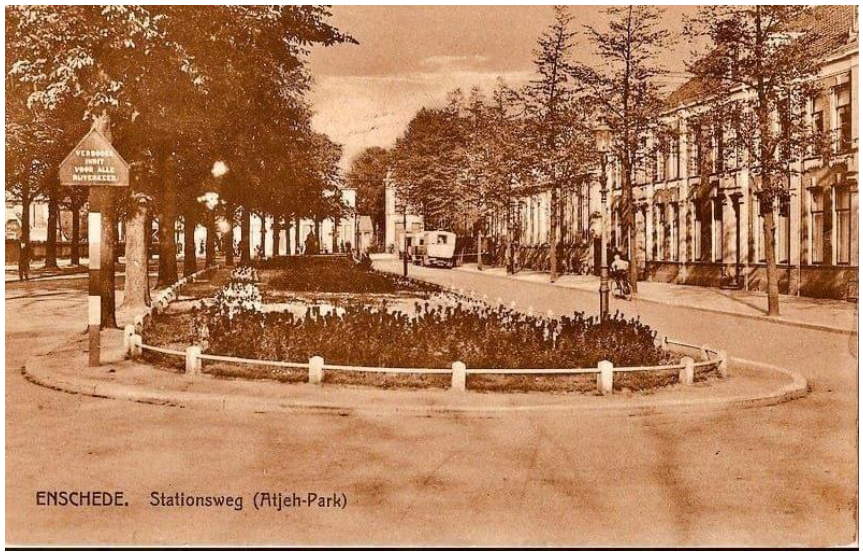
De entree van de Korte Hengelosestraat vanuit het noorden gezien omstreeks 1900-1910. De statige villa's links zijn na de oorlog gesloopt. Stadsarchief.

Het stationsgebouw van het Staatsspoor aan de Parkweg in 1930. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Atjéh Park, aangelegd in 1904. Beeldbank Stadsarchief



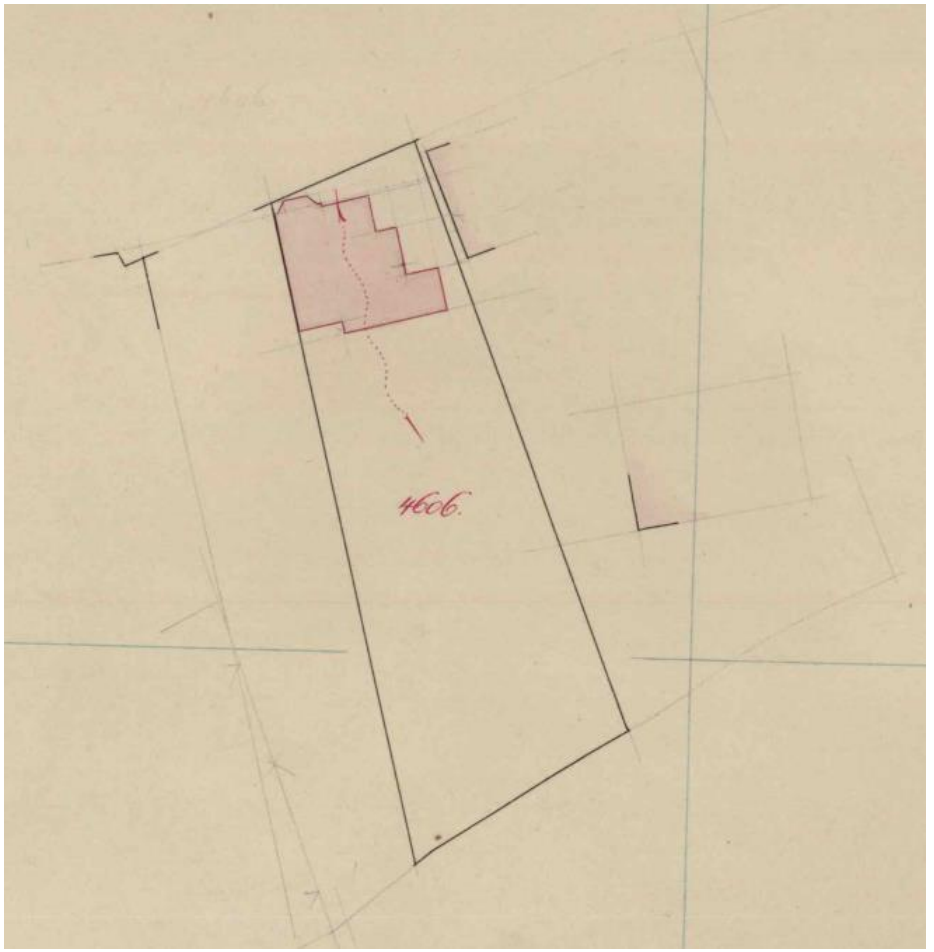
Kadastrale hulpkaart B307 d.d. juli 1890 (bron: www.mijnkadaster.nl). De eerste bebouwing langs het Stationsplein (dan nog Parkweg) ontstaat. Ook wordt direct ten zuiden van de toegang tot het fabrieksterrein gebouwd.



Het Atjéhpark op een ansicht van 1928 naar het oosten gezien. Rechts is het blok van drie in 1890 gebouwde woningen te zien. Uitgeverrij Rembrandt Utrecht. Stichting Cultureel Erfgoed Enschede. Nr. 722

Parkweg met Atjéh-park bij de spoorwegovergang naar de Molenstraat in 1920.

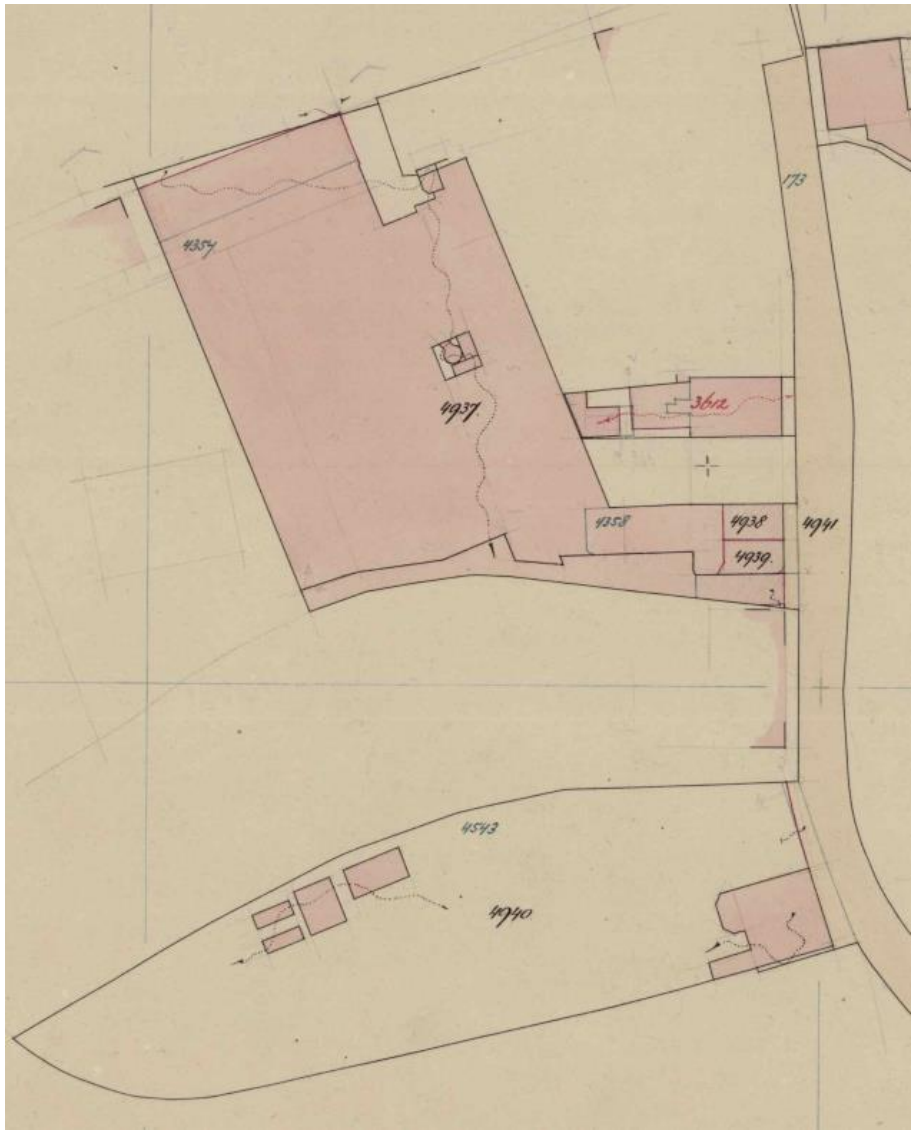
Spoorwegovergang en villa Kleiboer in 1905. Het Stationsplein is nog ingericht als Atjéhpark (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 002559).



Kadastrale Hulpkaart B641 d.d. september 1911 (bron: www.mijnkadaster.nl). Op de hoek van de nieuwe Piet Heinstraat en het Stationsplein wordt nu een villa gebouwd ten westen van de drie woningen uit 1890.

Foto uit 1971 van de omstreeks 1911 op de hoek van de Piet Heinstraat en Stationsplein gebouwde villa met daarnaast het blok van drie woningen uit omstreeks 1890. In de villa zit in 1971 het kantoor van de ANWB.

Omstreeks 1890 gebouwde blok met drie woningen aan het Stationsplein, datering foto 1972 (bron: Gemeente Enschede).



Kadastrale Hulpkaart B676 d.d. mei 1915 (bron: www.mijnkadaster.nl). De textielfabriek werd aan de zijde van het Atjéh-park langs de Parkweg (huidige Stationsplein) uitgebreid.

Het Stationsplein naar het westen gezien in de jaren 60. Links is de winkel/showroom van Nico ter Kuile nog net zichtbaar, daarnaast de rij woningen uit 1890. Het Stationsplein is hier aangelegd als een open, geheel versteende ruimte, waarin een enkele oudere boom uit het Atjéh-park is opgenomen. (bron: Gemeente Enschede).

De gevel van Nico ter Kuile/Nicolientje huishoudtextiel in 1967. (bron: Gemeente Enschede).

Stationsplein naar het oosten met rechts van het midden het woonhuis op de hoek met de Piet Heinstraat uit 1911 en daarachter het blok met drie woningen uit circa 1890, datering foto 1971. Enige jaren later zijn deze panden gesloopt en verrezen hier kantoorpanden (RICOH) en ABN-bank (bron: Gemeente Enschede).

Overweg en het begin van de Korte Hengelosestraat, datering 1952. Links is een oude villa reeds vervangen door een groot winkel/horecapand. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Het Stationsplein naar het oosten gezien begin jaren 70. De oude villa's aan de Korte Hengelosestraat die hier het decor vormden van het Atjéhpark zijn gesloopt en vervangen. In 2013 en 2015 zijn deze gebouwen ook weer vervangen. Rechts is Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1 zichtbaar. (bron: Gemeente Enschede).

Het Stationsplein in 1972, met links nog een restant met etalages van de verder reeds grotendeels gesloopte fabriek. Op de achtergrond links van het midden de drie geschakelde woningen uit 1890. (bron: gemeente Enschede)

Foto van de bouw van de parkeergarage uit 1977. De bebouwing aan het Stationsplein is reeds geheel gesloopt. (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 000985).

Foto van de bouw van de parkeergarage uit 1977 (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 000987).

Na de sloop van de fabriek van Nico Ter Kuile in de late jaren 70 ontstond op het binnenterrein de parkeergarage en aan het Stationsplein een fors kantoorpand (huidige RICOH-gebouw). (bron: Gemeente Enschede).

Kantoorgebouwen aan het Stationsplein, datering foto 1986 (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer 005361).

Station en Stationsplein

Het huidige stationsgebouw van Enschede werd in 1950 gebouwd naar een ontwerp van architect H.J.G. Schelling. Het gebouw heeft een L-vormige plattegrond dat het Stationsplein omsluit en aan de noordwestzijde afbakend. Het Atjéh-park moest daarbij het veld ruimen voor een stationsplein, een overwegend lege stenen ruimte, waar sporadisch een boom in was opgenomen. Oorspronkelijk was het Stationsplein ter plaatse van het Atjéh-park ingericht voor busverkeer en taxi's, echter in de jaren 70 is het busstation verplaatst. Het oorspronkelijke busstation werd vervolgens in gebruik genomen als parkeerterrein voor auto's. In 1977 werd aan de zuidzijde van het Stationsplein een parkeergarage gebouwd op het terrein van de gesloopte fabriekshal van textielfabriek Nico Ter Kuile en Zonen N.V.

In 1993 werd door OKRA Landschapsarchitecten een masterplan opgesteld voor de omgeving van het station. Rondom het stationsgebouw werden vier gethematiseerde pleinen ingericht: het voorplein, het bomenplein, het busplein en de stationstuin. Het Stationsplein (voorplein) is verdiept aangelegd. Op het plein bevinden zich speel- en skatetoestellen en een langgerekte vijver.

Stationsplein aan het begin van de jaren 50. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Stationsplein 1955 met betonnen abri bij de bushalte. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Stationsplein 1953. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Stationsplein, westelijk deel voor het station in 1957. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Stationsplein, vermoedelijk jaren 50. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Stationsplein, 1958. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Stationsplein naar het oosten, vermoedelijk jaren 60. (bron: Enschedeinansichten.nl).

Stationsplein naar het oosten, 1965. (bron: Enschedeinansichten.nl).

2.2.4 Stedenbouwkundige ontwikkeling van het bouwblok als geheel

Ten einde de groei en verandering van de stedenbouwkundige structuur in het onderzoeksgebied en zijn omgeving nader te duiden, is op de navolgende pagina's een reeks historische kaarten uit verschillende tijdsperioden opgenomen.

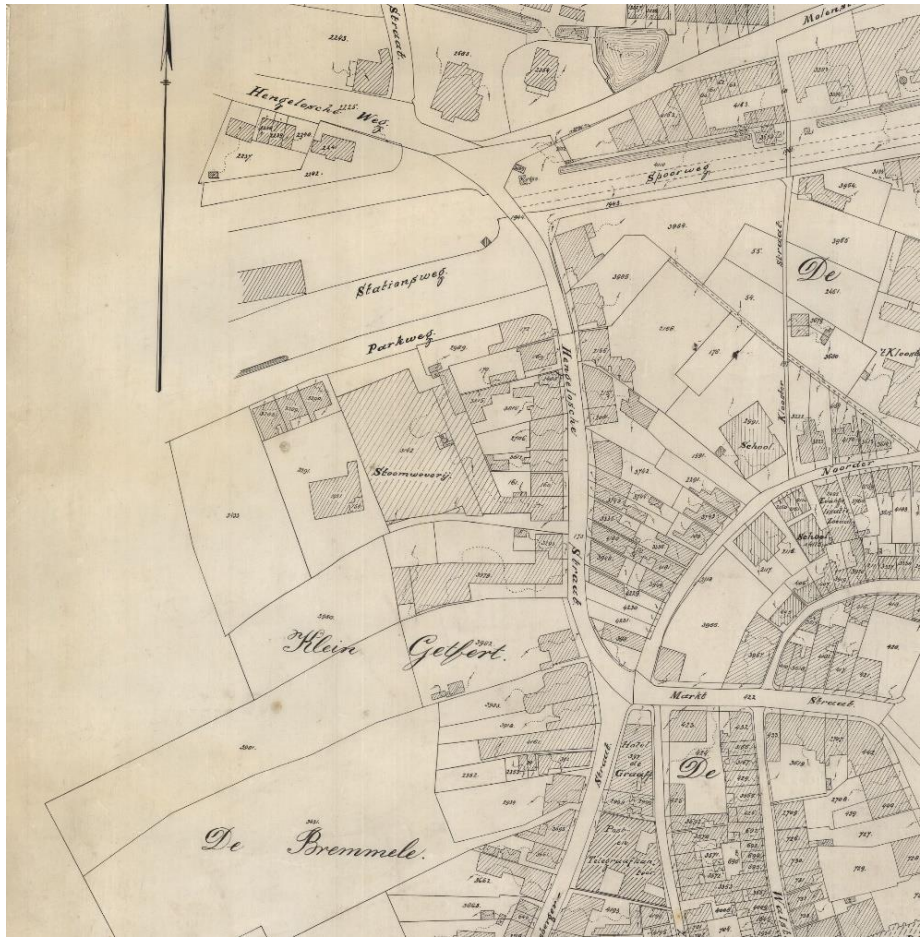
De eerste plattegrond geeft de situatie rond 1900 weer. Kenmerkend voor de stedenbouwkundige structuur was in deze fase het contrast tussen de kleinschalige bebouwing langs de Korte Hengelosestraat en de grootschalige fabrieksgebouwen ten westen daarvan. Doordat bij inbreidingen in de jaren 70 dit contrast werd gerespecteerd, is deze historisch karakteristiek tegenwoordig nog steeds herkenbaar. Bovendien werd het 'achterterrein' waarop de fabriek stond aan het begin van de 20ste eeuw ook al door een doorgang ontsloten vanaf de Korte Hengeloseweg. Aan de noordzijde van het onderzoeksgebied lag het Atjehplein en een gedeelte van de Parkweg. Aan deze parkachtige structuur was aan het einde van de 19de een aantal representatieve woonhuizen gebouwd, waaronder het hoekpand Hengelosestraat 35 (omstreeks 1860-70) dat met de tegenover gelegen fabrikantenvilla's een markante entree tot het centrumgebied vormde. Door de aanwezigheid van de fabriek ontwikkelde zich in deze fase geen aaneengesloten straatwand met woonbebouwing aan de noordzijde van het bouwblok.

In 1907-1908 werden de Brammelerstraat en Piet Heinstraat als nieuwe straten aangelegd. Kenmerkend waren het brede profiel en de groene inrichting van deze straten. Ook kwam in deze periode het Hoedemarkersplein tot stand. Op de hoeken van het plein werden royale herenhuizen op grote percelen gebouwd, alsook een kantoorgebouw van de Twentsche Bank. Het Atjéhplein, de Piet Heinstraat en het Hoedemakersplein lagen aan de oostelijke rand van een statige villabuurt, hetgeen in de bebouwingskarakteristiek en inrichting van de openbare ruimte tot uitdrukking kwam.

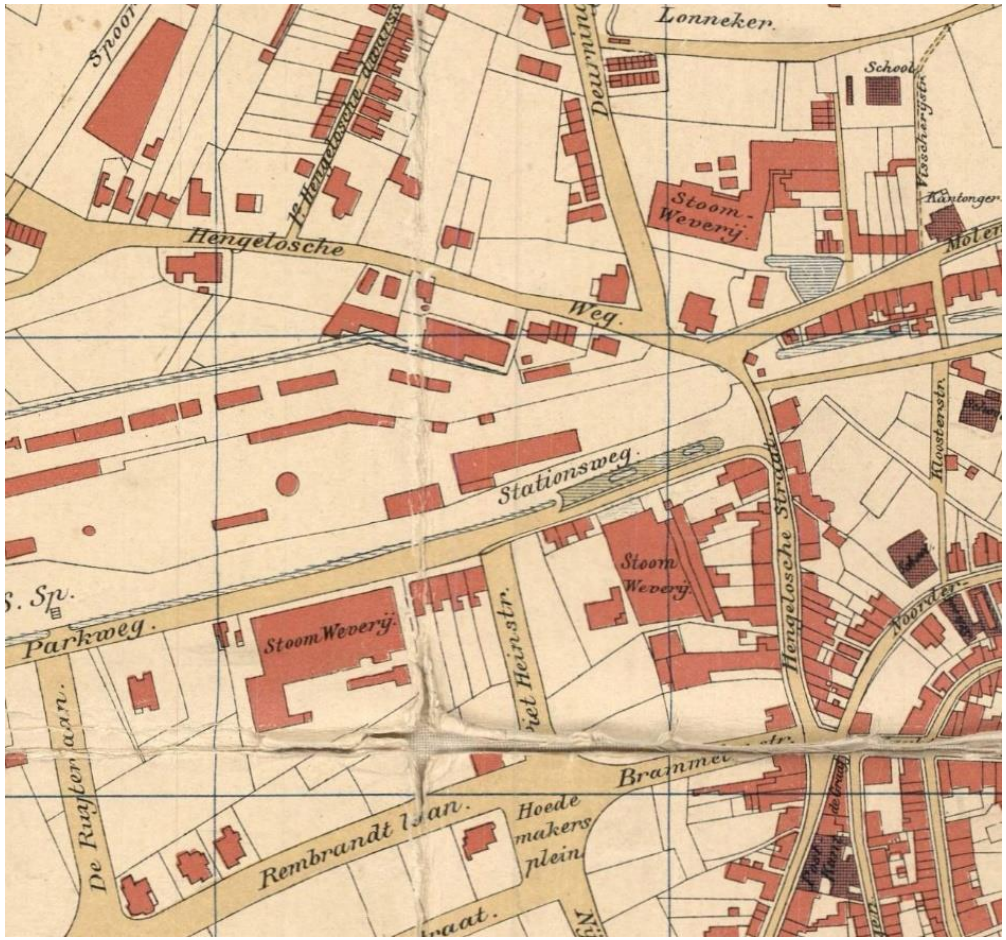
Tot het midden van de jaren 20 van de vorige eeuw werd langs de noordzijde van de Brammelerstraat en de oostzijde van de Piet Heinstraat geen bebouwing toegevoegd, waardoor het bouwblok aan deze zijde vrijwel open was. Wel werd omstreeks 1911 op de hoek van de Piet Heinstraat een woonhuis gebouwd, dat door zijn representatieve bouwstijl aansloot op het voorname karakter van het Atjéhpark en de villabuurt in de omgeving van de Piet Heinstraat. Hoewel dit niet uit onderstaande plattegronden blijkt, werd de fabriek aan het begin van de 20ste eeuw in noordelijke richting uitgebreid, waardoor de bedrijfsbebouwing direct aan het Atjéhplein kwam te liggen (zie kadastrale hulpkaart uit 1915). Uit de plattegronden uit 1913, 1926 en 1936 komt naar voren dat rooilijn van de bebouwing aan de zuidwestzijde van het Atjéhplein een verspringing had vanwege het licht gebogen wegtracé. De gevelwand van de fabriek aan de zijde van het Atjéhpark kwam te liggen in het verlengde van de noordelijke zijgevel van het hoekpand Hengelosestraat 35.

Door de bouw van het Incassobureau met naastgelegen woning en het V&D-warenhuis veranderde de stedenbouwkundige structuur aan de zuidzijde van het onderzoeksgebied in de jaren 30 ingrijpend. De maat en schaal van de nieuwe bebouwing verschilden van de woningen en winkels die in eerdere fasen tot stand waren gekomen langs de Korte Hengeloseweg en het Atjéhpark (huidige Stationsplein). De twee woonhuizen die omstreeks 1940 werden gerealiseerd aan de oostzijde van de Piet Heinstraat, voegden zich door de korrelgrootte vooral naar de vroeg 20ste-eeuwse villabebouwing in de omgeving van het Hoedemakersplein.

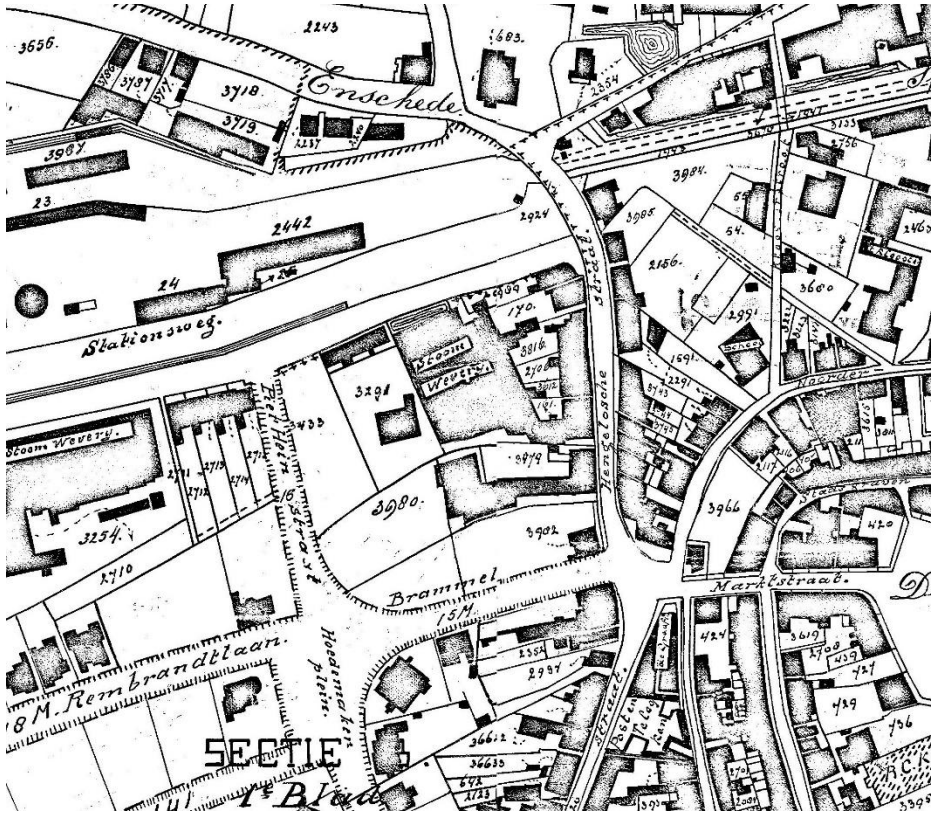
In de periode vanaf de Tweede Wereldoorlog tot de jaren zeventig vonden geen grootschalige ingrepen in het bouwblok plaats. Wel kwam in deze periode het nieuwe station tot stand. Tevens werd een stationsplein aangelegd op de plek van het vroegere Atjehpark. Het groene ingerichte park maakte plaats voor een lege ruimte waar de verkeersfunctie domineerde. Op de plattegrond uit 1978 is te zien dat het terrein van de gesloopte textielfabriek inmiddels in gebruik was genomen als parkeerplaats. Ook is op deze kaart de woonbebouwing aan de noordwestzijde van het bouwblok niet meer aangeduid. De twee woningen aan de oostzijde van de Piet Heinstraat staan nog wel aangeduid, maar werden in de jaren 80 gesloopt. Op de plek van de gesloopte bebouwing aan de zuidzijde van het Stationsplein werden begin jaren 80 grootschalige bank- en kantoorgebouwen gerealiseerd. Conform de stedenbouwkundige en architectonische ontwerpprincipes van die tijd verspringende rooilijnen werden toegepast. Op het binnenterrein achter de V&D werd in 1979 een grotendeels bovengrondse parkeergarage gerealiseerd. Het woonwinkelpand dat enkele jaren daarvoor langs de Korte Hengeloseweg was gebouwd, voegde zich door zijn omvang en karakteristiek in het oude bebouwingslint. Onder deze bebouwing werd een doorgang voor voetgangers ontworpen, die leidde naar de parkeergarage op het binnenterrein. De ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer kwam tussen de nieuwe bank- en kantoorgebouwen aan het Stationsplein te liggen.



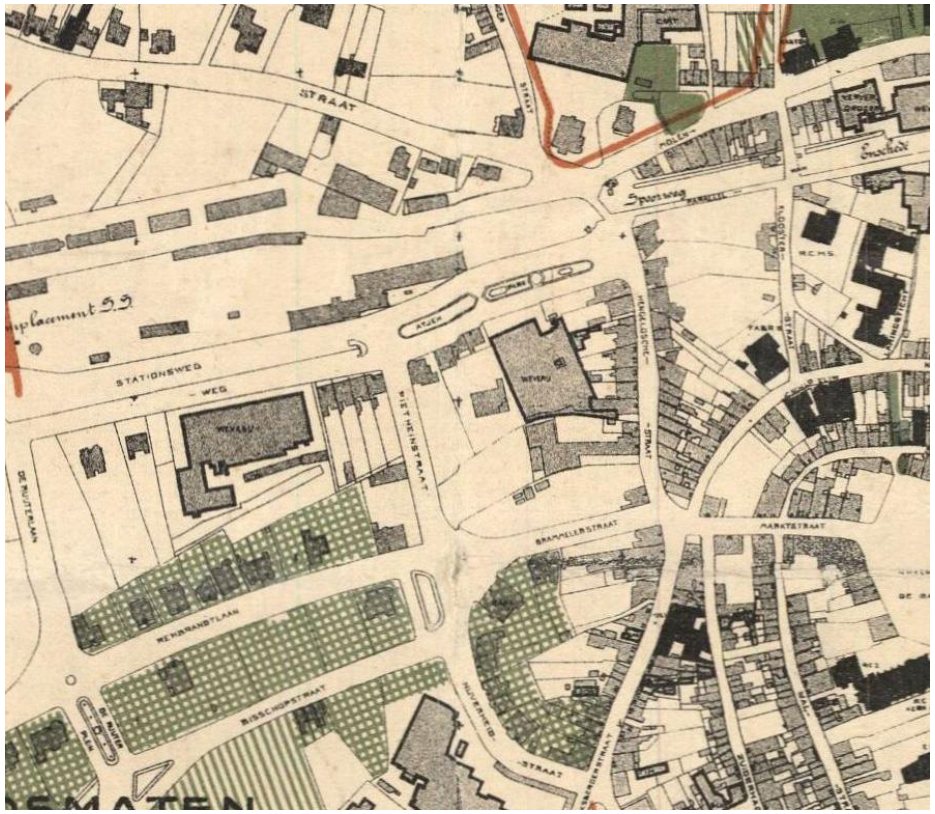
Plattegrond uit 1900 (bron: Gemeente Enschede).



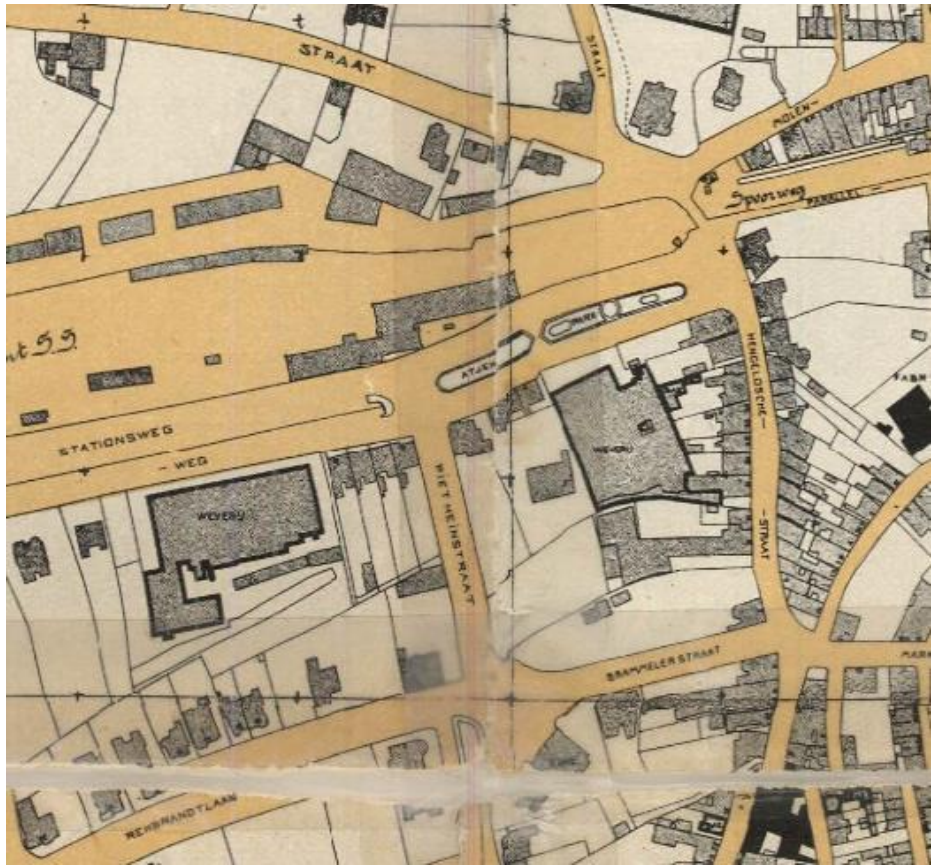
Plattegrond uit 1907 (bron: Gemeente Enschede).



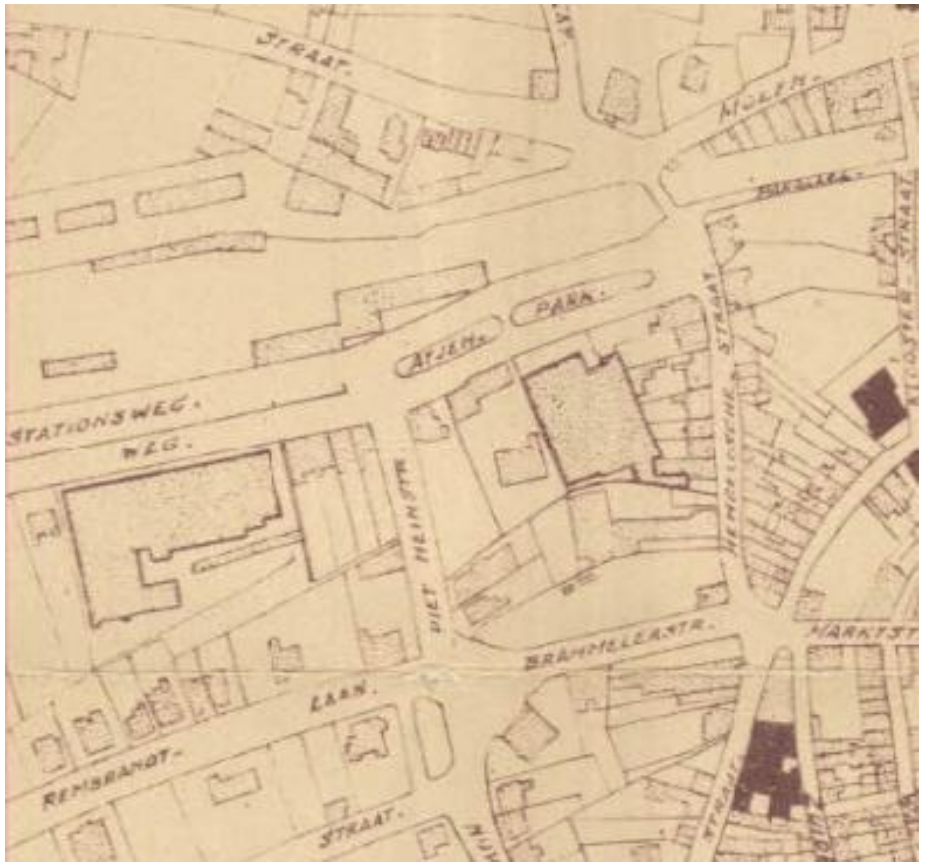
Plattegrond uit 1909 (bron: Gemeente Enschede).



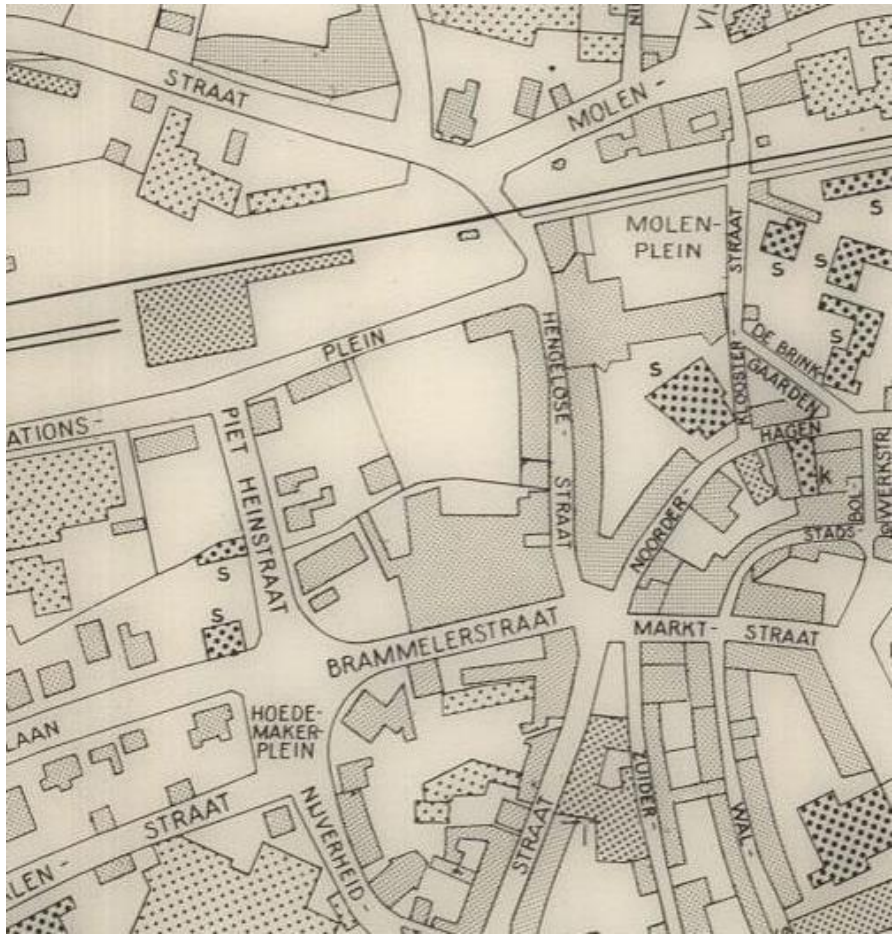
Plattegrond uit 1913 (bron: Gemeente Enschede).



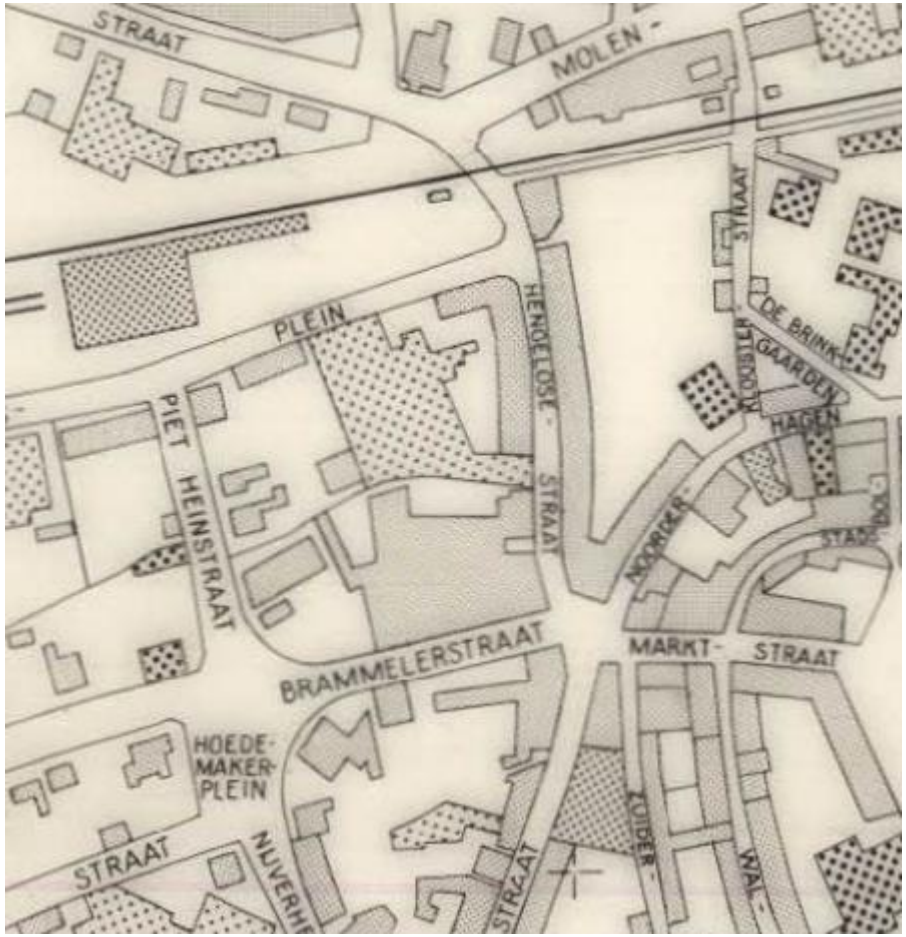
Plattegrond uit 1926 (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer HT000250).



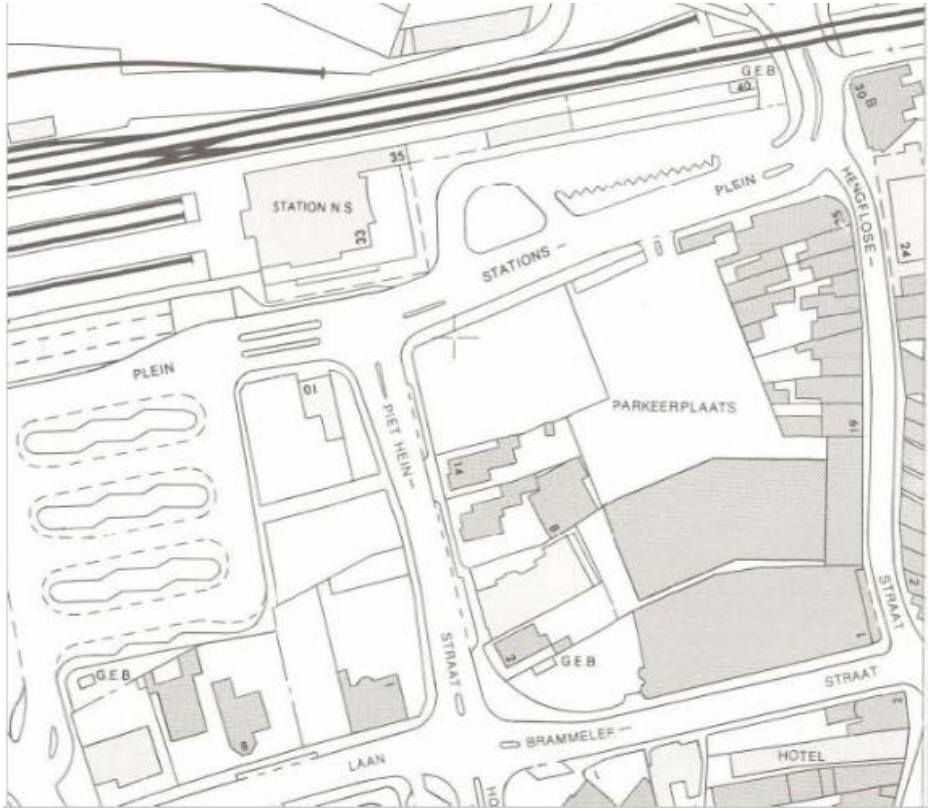
Plattegrond uit 1936 (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer HT000034).



Plattegrond uit 1951. Vreemd genoeg staat de fabriek hierop niet weergegeven. (bron: Gemeente Enschede).

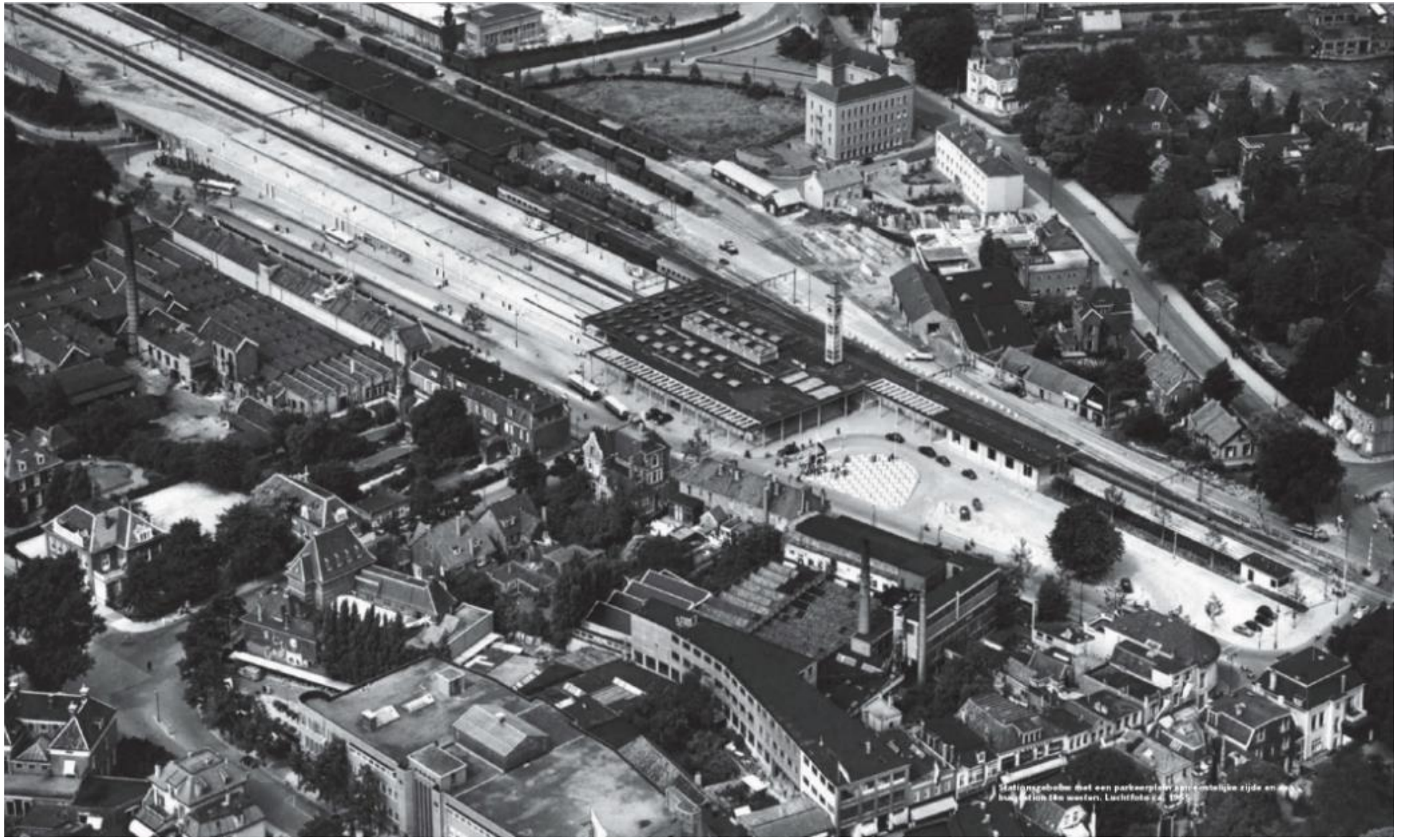


Plattegrond uit 1963 (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer HT000062).



Plattegrond uit 1978 (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer HT000104).

Initiatiefplan voor het Stadscentrum van Enschede, in 1971 vervaardigd door de Dienst Openbare Werken en Volkshuisvesting Enschede (bron: Stadsarchief Enschede, identificatienummer HT000083). Op deze plankaart staan de footprints van twee kantoorgebouwen aan het Stationsplein ingetekend. Deze bebouwing werd uiteindelijk aan het einde van de jaren 70 gerealiseerd, echter volgens een afwijkend stedenbouwkundig ontwerp. Wel zijn op deze plankaart al de parkeergarage, het open middenterrein, de ontsluiting vanaf het Stationsplein en de doorgang vanaf de Korte Hengeloseweg weergegeven, die in een latere fase zijn gerealiseerd. Opvallend zijn de vele bomen die op deze plankaart staan aangeduid aan de noord- en westzijde van het bouwblok.



Luchtfoto uit de periode 1960-1970 van het onderzoeksgebied met rechts het Stationsplein. De fabriek van Nico Ter Kuile & Zonen staat nog overeind. Uit Crimson, waardestelling Station Enschede.

3 ANALYSE VAN HET GEBIED

3.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk zoomen we in op het gebied rond de Brammelerdwarsstraat. Na een korte uiteenzetting over de historische context wordt ingegaan op de stedenbouwkundige en de architectonische karakteristiek. Het geheel wordt afgesloten met een indicatieve (quickscan)waardering en een catalogus van de karakteristieke gebouwde objecten.

3.2 STEDENBOUWKUNDIGE KARAKTERISTIEK

Karakteristiek: opzet, structuur en verkaveling

De stedenbouwkundige karakteristiek van het onderzoeksgebied is in belangrijke mate bepaald door de historisch-ruimtelijk ontwikkeling zoals die vanaf het einde van de 19de eeuw heeft plaatsgevonden. Het gebied kenmerkt zich hierdoor tegenwoordig door een sterke gelaagdheid. In de huidige ruimtelijke opzet, structuur en verkaveling is duidelijk herkenbaar dat het gebied in verschillende fasen tot stand is gekomen.

De Korte Hengelosestraat is een oude uitvalsweg, waarvan de oorsprong vermoedelijk teruggaat tot de middeleeuwen. Kenmerkend voor het ruimtelijk beeld van deze straat is het licht gebogen beloop, de kleinschalige percelering en schaal en maat van de lintbebouwing uit verschillende bouwperioden.

De Brammelerstraat, Piet Heinstraat en het Hoedemakerplein werden aan het begin van de 20ste eeuw aangelegd als onderdeel van de realisatie van een villabuurtje aan de westzijde van het oude stadscentrum. De Brammelerstraat vormde een verkeersdoorbraak, die werd uitgevoerd om een verbinding tot stand te brengen tussen het Plein De Graaff en het nieuwe villabuurtje. Door de aanwezigheid van enkele villa's uit de eerste decennia van de 20ste eeuw is de ruimtelijke karakteristiek als voorname woonbuurt nog herkenbaar aan deze zijde van het onderzoeksgebied. De bankgebouwen en het voormalig warenhuis van de V&D getuigen van de cityvorming die in de eerste decennia van de 20ste eeuw optrad en waarbij nieuwe gebouwtypologieën in het stadsbeeld verschenen.

Aan de noordzijde van het onderzoeksgebied ligt het Stationsplein. Hoewel omstreeks 1870 reeds een parkje werd aangelegd op deze plek – een ontwikkeling die verband hield met de aanleg van de spoorlijn en de Parkweg - wordt de huidige inrichting en uitstraling van het plein in sterke mate bepaald door de visueel-ruimtelijke relatie met het stationsgebouw uit 1950 en de inrichting van de openbare ruimte die in de jaren 90 tot stand is gekomen. De ruimtelijke karakteristiek is bovendien in sterke mate bepaald door de sloop en nieuwbouw van bebouwing aan de zuidzijde van het plein in de jaren 80.

De Brammelerdwarsstraat vormt een relatief jonge ruimtelijke structuur, die in de jaren 70, 80 en 90 gefaseerd tot stand is gekomen op het binnenterrein van het bouwblok, nadat de textielfabriek van Nico ter Kuile en Zonen N.V. en delen van de omliggende woonbebouwing waren

gesloopt. De ontwikkeling van de Brammelerdwarsstraat is vermoedelijk mede het gevolg van de bouw van de parkeergarage op het voormalige fabrieksterrein. Als korte verbinding naar deze parkeergarage werd aan het einde van de jaren 70 een onderdoorgang gerealiseerd bij de bouw van het blok geschakelde woonwinkelpanden aan de Korte Hengelosestraat (nrs. 3-17). Deze ontwikkeling liep parallel met de inrichting van de Korte Hengelosestraat als winkel- en verblijfsgebied.

3.3 GROEN, INRICHTING VAN DE OPENBARE RUIMTE

Het gebied rond de Brammelerdwarsstraat heeft als belangrijkste groenstructuur de struikenborders en bomen op het binnenterrein rond de Brammelerdwarsstraat zelf. De aanplant is van zeer recente datum en heeft vanuit cultuurhistorisch perspectief geen significante waarde. Ook langs de Korte Hengeloseweg, Brammelerstraat en Piet Heinstraat, alsook op het Stationsplein staat uitsluitend beplanting van een geringe ouderdom. Wel staan aan de westzijde van de Piet Heinstraat oude bomen die beeldondersteunend zijn voor het karakter van het villabuurtje.

De inrichting van de openbare ruimte in de Korte Hengelosestraat en Brammelerstraat kenmerkt zich door een klinkerverharding. De Piet Heinstraat heeft asfalt rijbanen die gescheiden worden door een groene middenberm en brede stoepen met klinkerverharding. De inrichting van het Stationsplein is in de jaren 90 tot stand gekomen en heeft vanuit cultuurhistorisch perspectief geen noemenswaardige waarde. Wel is aan deze zijde van het onderzoeksgebied de visueel-ruimtelijke relatie met het stationsgebouw van groot belang. Door de inrichting als speel- en skateplein is sprake van een open terrein, dat zicht biedt op het gebouw.

Groene inrichting van het binnenterrein langs de Brammerdwarsstraat.

Zicht vanaf het Stationsplein op het stationsgebouw.

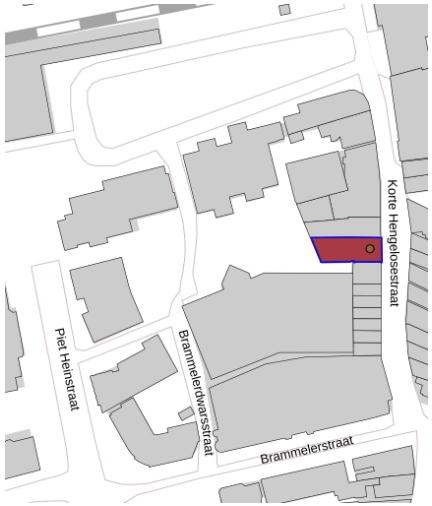
3.4 BEBOUWINGSKARAKTERISTIEK

Omdat het gebied naast het centrum een geleidelijke ontwikkeling heeft gekend, ontstaan langs een oude uitvalweg naar Hengelo vanuit de Veldpoort en feitelijk overwegend een vanaf 1908 door nieuwe straten (Brammelerstraat, Piet Heinstraat) omsloten terrein van een textielfabriek betrof is de bebouwing zowel in functie, ontstaanstijd en schaal zeer divers.

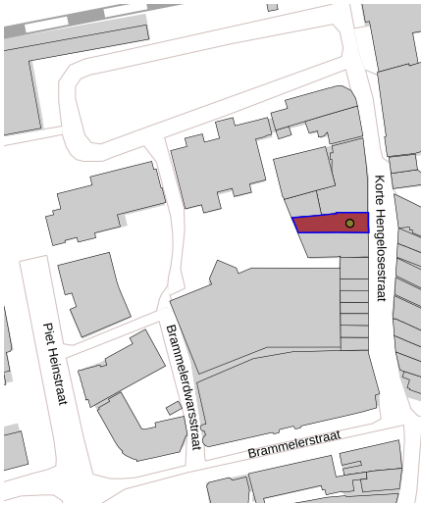
3.4.1 Oudste bebouwing langs de Korte Hengelosestraat (1870-1915)

De oudste bebouwing, daterend uit de tweede helft van de 19de eeuw bevindt zich binnen een oudere verkaveling langs de westzijde van de Korte Hengelosestraat. Het betreft hoofdzakelijk woon/winkelpanden, van twee bouwlagen met kap, soms later tot winkel/horeca met bovenwoning verbouwd zoals het pand Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1. De oudere panden (nrs. 19, 21-23, 25-29, 31-31-5 en 35/Stationsplein) betreffen klassiek opgezette panden met lijstgevels en schuiframen. In 1915-1920 ontstond binnen die oude structuur de nieuwbouw van Korte Hengelosestraat 19-19a en 33/33a/33b, panden in rationalistische architectuur/overgangsstijl.

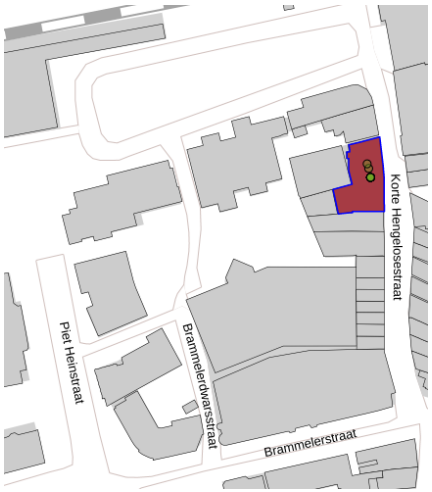
Aan de zijde van de Piet Heinstraat kwam vanaf 1907/1908 rond de huidige Tromplaan een villapark tot ontwikkeling waar met name textielfabrikanten hun villa's (buiten het onderzoeksgebied) bouwden. Aan het Hoedemakerplein ontstond ook net buiten de begrenzing van het onderzoeksgebied in 1908 het statige pand (traditionalisme/Um 1800) naar ontwerp van G. Beltman A.Gzn. van bankier B.W. Blijdenstein, stichter van de Twentse Bank, de latere ABN.



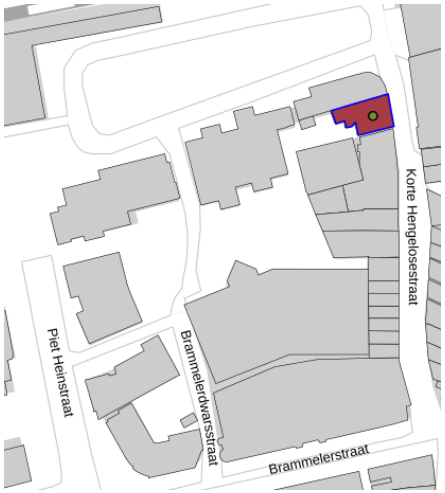
Korte Hengelosestraat 19-19a BAG



Korte Hengelosestraat 21-23 BAG



Korte Hengelosestraat 25-31 BAG



Korte Hengelosestraat 33-33a/b BAG

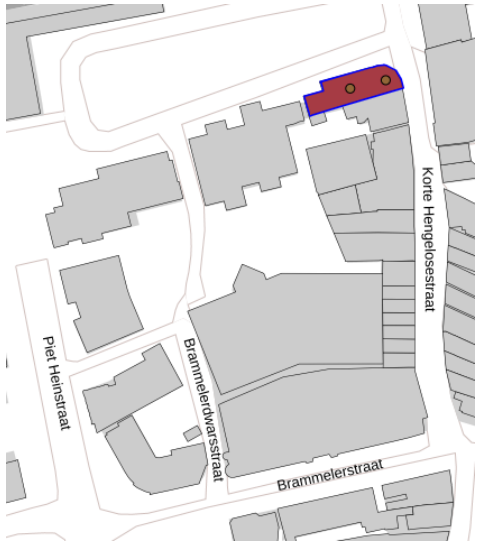
Korte Hengelosestraat 19-19a

Korte Hengelosestraat 21-23

Korte Hengelosestraat 25-29

Korte Hengelosestraat 31-31-5

Korte Hengelosestraat 33-33a/b



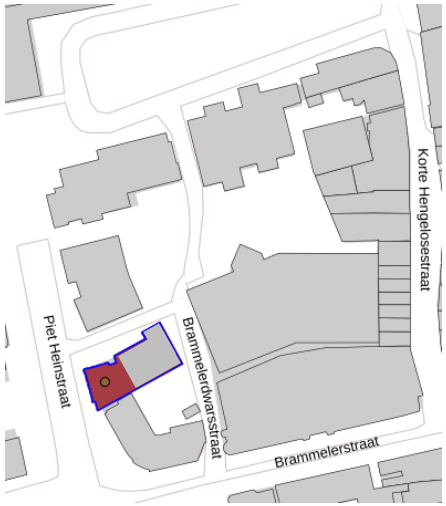
Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1 BAG

Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1.

3.4.2 Interbellum, Brammelerstraat en Piet Heinstraat (1928-1940)

Nabij het Hoedemakerplein met zijn vroeg 20ste-eeuwse fabrikantenvilla's en kantoor van de Twentse Bank ontstond aan de Piet Heinstraat 4-6 binnen het onderzoeksgebied in 1929 ook een bankgebouw voor de Incasso Bank Amsterdam naar ontwerp van Jan Gratama. Een gebouw met een klassieke landhuisachtige rijzige opzet (Um-1800/traditionalisme), drielaags met een met leien gedekt hoog schilddak en een rijke geveldetaillering in een mengvorm van traditionalisme en Amsterdamse School. Kort daarna ontstond links en rechts van dit gebouw vrijstaande villabebouwing in een karakteristieke jaren 30 architectuur. Deze bebouwing is inmiddels weer verdwenen.

Op de hoek van de Brammelerstraat en de Korte Hengelosestraat aan kruispunt De Graaff stond de vroegere villa van textielfabrikant Nico Ter Kuile uit 1871, met daarbij een grote tuin, naast de zich grotendeels op het binnenterrein richting het Stationsplein ontwikkelende textielfabriek. Deze 19de-eeuwse villa werd in 1938 verkocht voor sloop aan het Vroom & Dreesmann concern. In 1939 werd hier langs de Brammelerstraat een nieuwe vestiging van het warenhuis Vroom & Dreesmann geopend, in een pand ontworpen door architect Jan Kuyt (1884-1944). Het warenhuis in Enschede is één van de laatste in een serie warenhuizen die hij ontwierp voor V&D. Aanvankelijk ontwierp Kuyt deze warenhuizen in een stijl waarin de expressionistische baksteenarchitectuur van de Amsterdamse School de boventoon voerde, maar het warenhuis in Enschede toont zijn overgang naar een meer functionele en zakelijke stijl. Het forse meerlaags monumentale gebouw met platte daken en gevelwerk in gele baksteen en reeksen stalen ramen met glas-in-lood domineert de gehele Brammelerstraat en een deel van de entree van de Korte Hengelosestraat.



Piet Heinstraat 4-6/6a BAG

Piet Heinstraat 4-6/6a

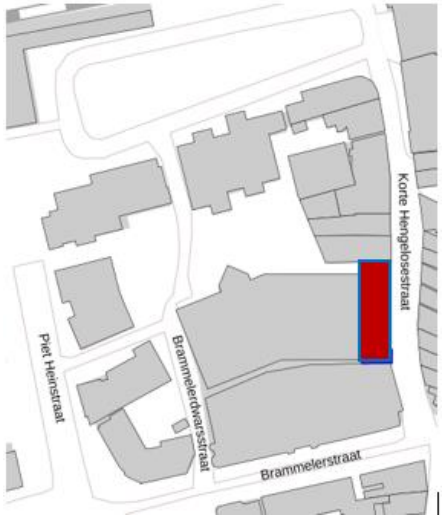
Brammelerstraat 2-12 BAG

Brammelerstraat 2-12, trappenhuis

Brammelerstraat 2-12/Korte Hengelosestraat 1, vanaf kruispunt De Graaff gezien.

3.4.3 Tweede helft 20ste eeuw, Korte Hengelosestraat/Stationsplein/Piet Heinstraat (1978-2001)

Nadat in de jaren 60 de Twentse textielindustrie zware tijden doormaakte moesten geleidelijk aan alle fabrieken, zowel de grote van Van Heek en Jannink als de wat kleinere sluiten. Dit gold ook voor de fabriek van Nico ter Kuile & Zonen. Het gehele complex werd gesloopt, waardoor naast de V&D aan de Korte Hengelosestraat en langs het Stationsplein en op het binnenterrein een groot gat ontstond. De bebouwing aan de Korte Hengelosestraat werd als eerste weer ingevuld, om de winkelstraat weer compleet te maken. Hier ontstond in 1977-78 een rij panden (Korte Hengelosestraat 3-17a) met een drielaags opzet met onder winkels en daarboven appartementen. De straatzijde werd door de toepassing van erkers en een afwisseling van plat gedekte delen met delen met een lessenaardak aan straatzijde levendig van opzet en vertoont invloeden van het Structuralisme en Forum.



Korte Hengelosestraat 3-17a BAG

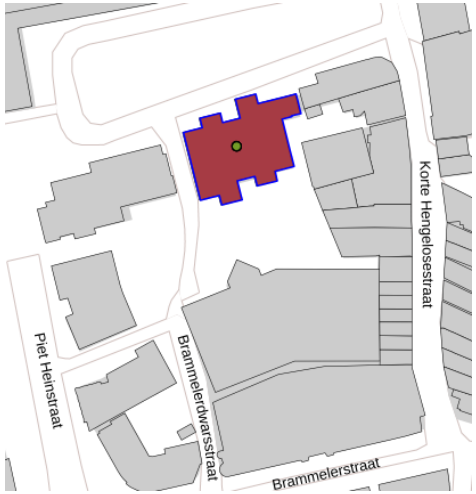
Korte Hengelosestraat 3-17 middendeel.

Korte Hengelosestraat 3-17a, overzicht.

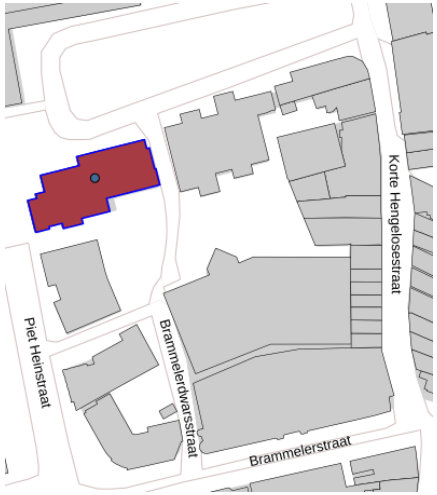
Nadat de fabriek was gesloopt verdwenen aan het Stationsplein ook de laat 19de-eeuwse herenhuizen in een rij en de villa op de hoek met de Piet Heinstraat. In 1980 en 1981 ontstonden op die lege vlakte aan het Stationsplein twee forse kantoorgebouwen. Beide gebouwen zijn opgezet met samengestelde delen in hoogte verschillend (twee en drielaags met kap) en deels voorzien van hellende daken en uitspringende gevelpartijen.

Stationsplein 1a-5 uit 1980 van de Ingenieurs en Architekten Associatie (IAA) is door het donkergrijs verven van de gevels later sterk van karakter veranderd. Hoewel de bouwmassa samengesteld is, zijn de gevels strak, vlak van opzet met vanaf de verdieping reeksen van twee smalle hoge vensters geflankeerd door een breder en minder ver naar beneden doorgetrokken venster. Deze zware bovenbouw staat op gemetselde kolommen waartussen moderne puien zitten.

Stationsplein 8 is ontworpen door het vermaarde bureau Maaskant-Van Dommelen-Kroos Architekten uit Rotterdam en gereed gekomen in 1981 als vestiging van de AMRO-bank. Het gebouw kreeg door de toepassing van erkers en een afwisseling van plat afgedekte delen met delen met een lessenaardak en gevels met betonnen raamwerken en bakstenen borstweringen onder de brede stalen raampartijen een levendige uitstraling, net als Korte Hengelosestraat 3-17 en vertoont dus ook invloeden van het Structuralisme en Forum.



Stationsplein 1a-5 BAG



Stationsplein 8 BAG

Stationsplein 1a-5

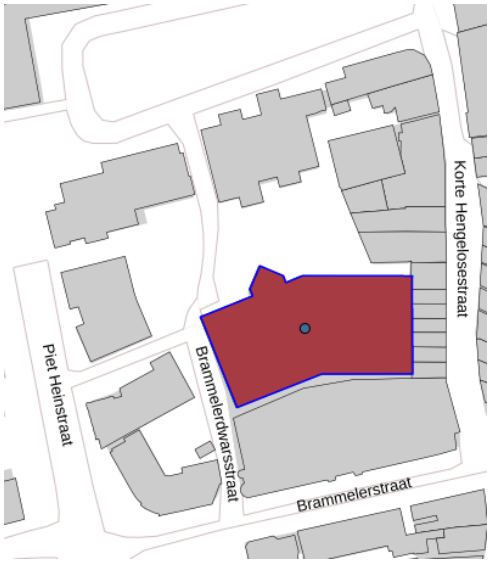
Stationsplein 1a-5

Stationsplein 8

Stationsplein 8

Om te kunnen voldoen aan de groeiende behoefte aan parkeerruimte bij het centrum en het warenhuis V&D, werd eind 1979 op het binnenterrein achter de V&D een grotendeels bovengrondse parkeergarage gerealiseerd, waarbij de Brammelerdwarsstraat zijn definitieve verloop kreeg. De oorspronkelijke entrees en uitrit liggen in de noordgevel in de as van het gedeelte van de Brammelerdwarsstraat dat uitkomt bij de Stationsplein tussen Stationsplein 1a-5 en Stationsplein 8, waardoor de garage het adres Stationsplein 6 kreeg. De parkeergarage kreeg een afwisseling van gesloten uitgevoerde bakstenen gevelvlakken met daarin smalle hoge spleten en open vlakken waarbinnen de betonnen vloer en hekwerken van de verschillende parkeerdekken zichtbaar zijn. Een aardige vondst bij de entrees in de noordgevel zijn de bakstenen vlakken waar de spleten gecombineerd zijn met een driehoekige opening, waardoor een pijlmotief ontstond dat wijst naar de opening van de entrees.

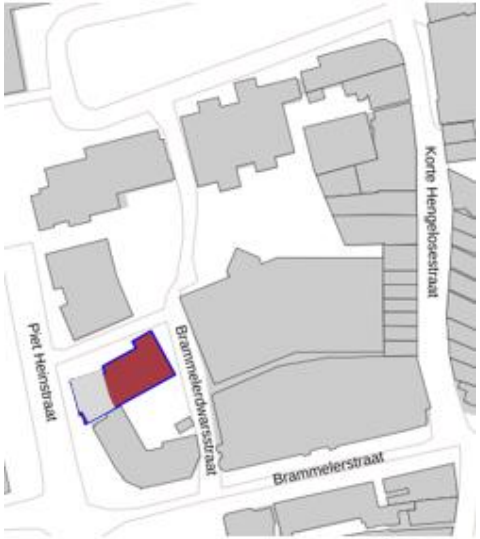
Stationsplein 6, rechter deel noordgevel met de entree en uitrit.



Stationsplein 6 BAG

Stationsplein 6 entree 2009

Stationsplein 6, westgevel



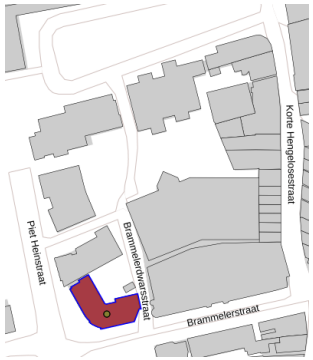
Piet Heinstraat 6a-8 BAG

Eind jaren 80 kwam de forse uitbreiding gereed van de Incassobank (inmiddels Amsterdam-Rotterdam bank) ter plaatse van de oude achtervleugel van het klassieke bankgebouw van 1929. Hoewel vanaf de straat beperkt zichtbaar, domineert het gebouw met zijn strakke grijswitte en bakstenen gevels het binnenterrein aan de Brammelerdwarsstraat.

Piet Heinstraat 6a-8 vanuit binnenterrein.

Piet Heinstraat 6a-8. Zuidzijde met rechts de Brammelerdwarsstraat.

Het Hoedemakerplein, dat een verbinding vormt tussen de Piet Heinstraat en de Brammelerstraat, kreeg op de hoek in 1991 een fors kantoor en winkelgebouw met vleugels naar de Piet Heinstraat en de Brammelerstraat en een geheel gebogen uitgevoerde hoek. De onderbouw is opengewerkt met brede glazen puien tussen betonnen kolommen, de bovenbouw (drie lagen) is deels uitgevoerd in witgeverfd metselwerk met rechthoekige vensters en deels in glas met stalen kaders, waarbij het de gemetselde delen als schillen voor de verdiept gelegen glazen gevels liggen.

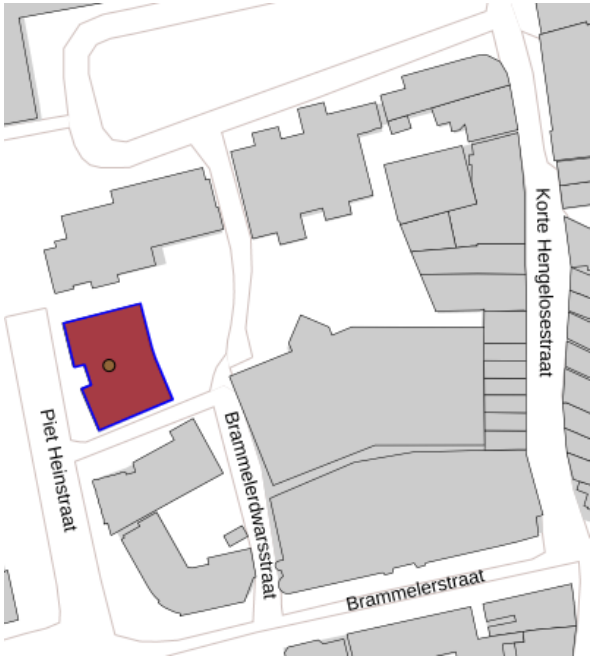


Hoedemakerplein 2-2a BAG

Hoedemakerplein 2-2a, zuidgevel

Hoedemakerplein 2-2a, westgevel

Met de bouw van het forse kantoorgebouw Piet Heinstraat 12-12a in 2001 werd het laatste “gat” in dit bouwblok gedicht, ontstaan na de sloop van de twee jaren 30 villa’s. Het gebouw bestaat uit twee blokvormige delen, met gemetselde gevels met zes sterk verticaliserend werkende vensterassen die onder een schuine hoek van elkaar zijn gezet en onderling verbonden zijn door een terugliggende geheel spiegelglazen schijf met de entree. Op het dak staan twee glazen, deels met elkaar verbonden ronde lantaarns, met daarop een krans van stalen sterrenbollen (Corona’s). De gevels met vensterstroken in terugliggende vlakken gescheiden door dammen met siermetselwerk verwijzen naar de gevelarchitectuur van het naast gelegen bankgebouw Piet Heinstraat 4-6 (Incassobank van 1929).

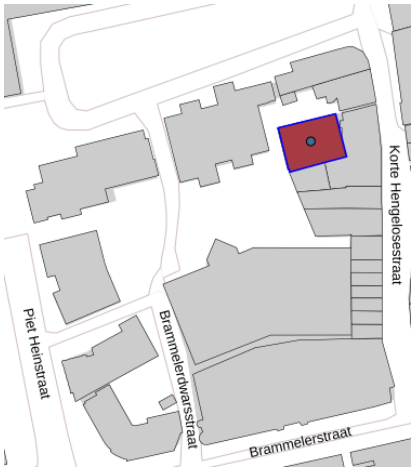


Piet Heinstraat 12-12a BAG

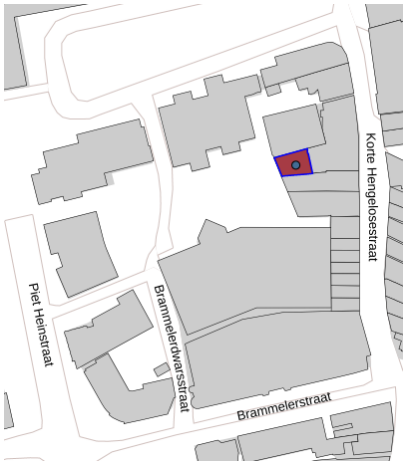
Piet Heinstraat 12-12a

Piet Heinstraat 12-12a

Buiten deze gebouwen zijn er op het binnenterrein nog twee adressen, te weten Brammelerdwarsstraat 20 en 20a. Het betreffen feitelijk doosvormige éénlaags achterbouwen van de panden aan de Korte Hengelosestraat. De noordelijke (nr. 20) dateert volgens een tekening uit 1979 en heeft een lage bouw met twee doorgangen en een hoger deel met afgeplatte topgevels en drie doorgangen met moderne kanteldeuren (Stadsboxen). De zuidelijke is kleiner en dateert uit 2012. Beide hebben zwartgrijs geverfde gevels.



Brammelerdwarsstraat 20 BAG

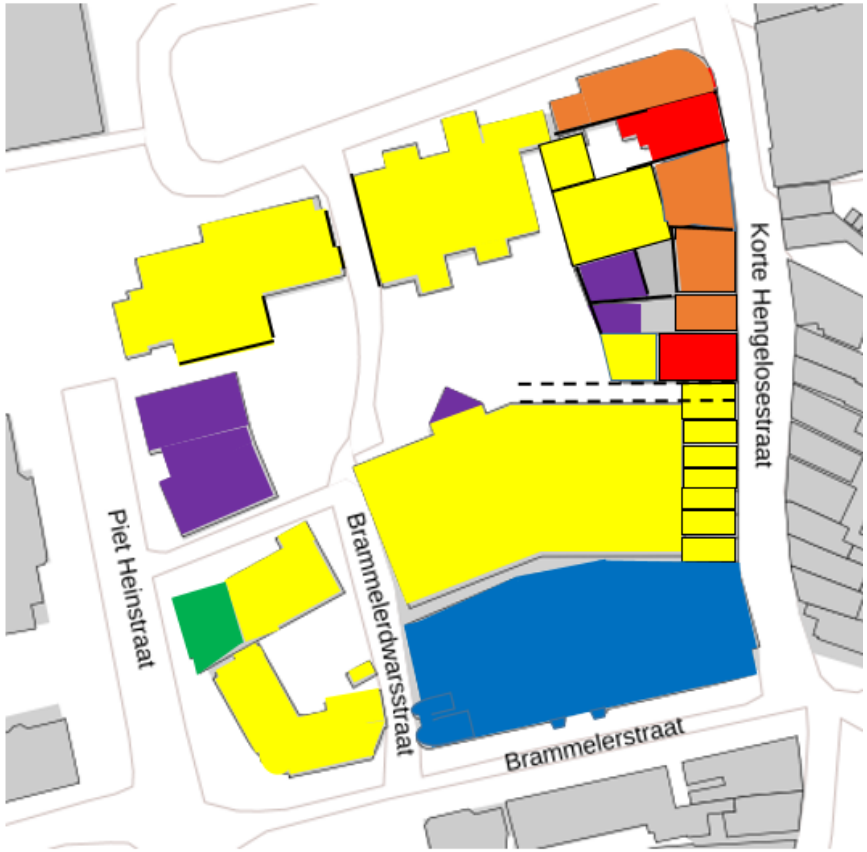


Brammelerdwarsstraat 20a BAG

Brammelerdwarsstraat 20 en 20a (Google Streetview)

Brammelerdwarsstraat 20.

Brammelerdwarsstraat 20 en 20a



BRAMMELERDWARSSTRAAT E.O.
DATERINGSKAART BEBOUWING

- = 1870-90
- = 1915-20
- = 1929
- = 1939
- = 1978-1990
- = 2000-2012

3.2.4 Bijzondere waarden

Deze paragraaf beschrijft de cultuurhistorische waarden van het gebied. Allereerst wordt ingegaan op de historische, de ruimtelijke en de architectuurhistorische waarden en komen aspecten als gaafheid en zeldzaamheid aan de orde. Het quickscanformulier geeft een indicatie van de hoogte van de aangetroffen waarden aan de hand van een groot aantal criteria, gebaseerd op de waarderingssystematiek voor complexen van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (2009).

Historische waarden

De buurt rond de Brammelerdwarsstraat heeft historische waarde als tastbare herinnering aan de 19de-eeuwse ontwikkelingen direct buiten de oude stad. De gebieden direct rond de oude stad bezaten langs de invals/uitvalswegen lintbebouwing en verder was het onbebouwd buitengebied (veelal stadstuinen en weiden) waar met name vanaf het derde kwart van de 19de eeuw de verschillende textielfabrieken soms met bijbehorende arbeidersbuurten ontstonden. Zo ook in het onderzochte gebied, waar de oostelijke rand (Korte Hengelosestraat) de uitvalsweg naar Hengelo vormt, die al in 1832 aan weerszijden lintbebouwing kende. Hier ontstonden achter die bebouwing twee fabriekscomplexen (weverij Stroink & Blijdenstein/later Nico Ter Kuile & Zonen en ververij van Stenvers). Ook ontstonden er bijbehorende fabrikantenvilla's onder meer aan de Korte Hengelosestraat net buiten de stadspoort en twee villa's van Nico en Hendrik Ter Kuile langs de Hengelosestraat/Kruising Parkweg. Iets meer westelijk langs de Parkweg lag de weverij van Ter Kuile-Cromhoff. Door de komst van de spoorwegen, met ter plaatse van het huidige Stationsplein de Parkweg en daarna de doorsteek (Brammelerstraat) naar het westen ter ontsluiting/verbinding van de in 1907-08 opgezette villawijk rond de huidige Tromplaan kreeg het gebied een omkadering.

Uitsnede uit de kaart van 1884. 16 is Ter Kuile-Cromhoff, 18 volgens legenda de weverij Stroink-Blijdenstein (in werkelijkheid Nico Ter Kuile & Zonen) en 24 de ververij Stenvers.

Uitsnede uit de kaart van 1913 met in blauw en rood gemarkeerd de fabrieken. Nico Ter Kuile en Zonen en Ter Kuile Cromhoff zijn inmiddels flink uitgebreid en hebben omliggende woonbebouwing aan de Parkweg gekregen.

In de jaren 30 werd de zuidrand van het gebied onder invloed van het proces van cityvorming van het centrum bebouwd met het grote warenhuis van V&D, waardoor de zuid- en oostrand als winkelgebied bij het centrum werden getrokken en de fabriek daar grotendeels schuil achter ging. De Piet Heinstraat kreeg in die periode enkele vrijstaande villa's ter weerszijden van het bankgebouw van de Incassobank uit 1929.

De sloop van de grotendeels op het binnenterrein in fasen gegroeide textielfabriek en de daarna stapsgewijs ingevulde nieuwbouw, langs het Stationsplein en Piet Heinstraat (ook ter plaatse van eveneens gesloopte woningen aan het Stationsplein en Piet Heinstraat) zorgde ervoor dat één van de ontwikkelingsstadia (ontwikkeling van fabrieken rond het centrum) van dit gebied minder leesbaar is geworden.

Door de complexe ontwikkelingsgeschiedenis toont het gebied een staalkaart van kleinschalige en grootschalige invullingen uit globaal de periode 1870-2001, waarbij de verdeling tussen de oudere architectuur (1870-1940) en moderne architectuur (1978-2001) ongeveer gelijk ligt, en de Brammelerstraat en Korte Hengelosestraat nog gedomineerd worden door de historische architectuur. De bebouwing vormt een weerspiegeling van de hiervoor genoemde ontwikkelingsfasen van het gebied.

Ruimtelijke waarden

Het gebied kent verschillende gezichten: ten eerste een bij de binnenstad-karakteristiek passende, intieme winkelstraat met reeksen, deels historische woonwinkelpanden, die aan de noordzijde vanuit het Stationsplein fungeert als entree van het centrum, waarbij de afgeronde gevelhoek van het monumentale horecapand Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein de entree begeleidt. De Brammelerstraat is op zich zelf een straat met weinig karakter, waarvan het beeld in hoge mate wordt bepaald

door een monumentaal warenhuisgebouw (Voormalige V&D). Het Hoedemakerplein wordt gevormd door een ruime aansluiting van de Brammelerstraat/Piet Heinstraat en Nijverheidsstraat waardoor een ruime driehoekige pleinstructuur is ontstaan met markante gebouwen op de hoeken. De Piet Heinstraat betreft een brede straat met een groene middenberm, die als “lus” fungeert naar het Stationsplein, en aan de westzijde wat beplanting middels middelgrote loofbomen kent en verder wordt begrensd door grote kantoorgebouwen, waartussen doorsteken aanwezig zijn naar het binnenterrein met de Brammelerdwarsstraat.

Het Stationsplein heeft naast de autovrije, speelse inrichting uit de late jaren 90 als zuidelijke begrenzing een strook jonge bomen waarlangs de weg loopt (Stationsplein) waaraan naast het monumentale hoekpand met de Korte Hengelosestraat twee forse kantoorgebouwen staan uit begin jaren 80. Daartussen loopt een straat (Brammelerdwarsstraat) naar de parkeergarage op het binnengebied. De aankleding van het binnenterrein is van recente datum (enkele bomen en struikenborders) met toegangswegen naar de parkeergarage, voetgangerspaden met een doorgang naar de winkelstraat en de achterzijden met parkeerplaatsen van de kantoorpanden aan het Stationsplein en Piet Heinstraat. De achterzijde van de Korte Hengelosestraat wordt beheerst door karakterloze éénlaags bergingen en bedrijfsgebouwen.

De schaal van de gebouwen is over het algemeen goed afgestemd op de breedte van het straatprofiel, maar de aankleding van de openbare ruimte is hoofdzakelijk strak en kaal te noemen.

Korte Hengelosestraat naar het zuiden. FH MAB 2020

Brammelerstraat naar het oosten gezien. FH MAB 2020

Piet Heinstraat naar het noorden gezien. FH MAB 2020

Het Hoedemakerplein naar het zuiden gezien. FH MAB 2020

Het Stationsplein naar het westen gezien. FH MAB 2020

Het binnenterrein met de Brammelerdwarsstraat gezien richting Korte Hengelosestraat.

Architectuurhistorische waarden

De vooroorlogse bebouwing, gerealiseerd tussen 1870 en 1940, is zeer divers van aard en ook niet altijd even gaaf overgeleverd. De behoorlijk gaaf bewaard gebleven voorbouw van de Incassobank uit 1929 en het warenhuis (voormalige V&D) uit 1939 zijn niet alleen redelijk gaaf bewaard gebleven, maar ook kwalitatief hoogstaande ontwerpen. Deze blikvangers zijn dan ook beschermd als Rijksmonument.

Voor de oudere panden aan de Korte Hengelosestraat geldt dat de puien veelal in een later stadium zijn gemoderniseerd, maar dat de bovenbouw nog redelijk gaaf bewaard is gebleven. Dit geldt voor Korte Hengelosestraat 19-19a, 21-23 en 27-31. De gevel van Korte Hengelosestraat 33-33a is inclusief de puien behoorlijk gaaf bewaard gebleven en betreft een zorgvuldig gedetailleerde gevel uit 1915 die voldoende waarde bezit om voor bescherming als gemeentelijk monument in aanmerking te komen. Bescherming als gemeentelijk monument is ook wenselijk voor het hoekpand Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1, ontstaan in het laatste kwart van de 19de eeuw (rond 1870). Dit pand bezit een hoekoplossing (sterk afgeronde hoek) die in die periode in het centrum vaker is toegepast op een hoek (onder andere bij de Markt/Marktstraat) en horecapuien heeft met fraai glas-in-lood in de bovenlichten naar ontwerp van architect Arend G. Beltman uit 1926. Het pand heeft een hoge beeldwaarde, voor zowel het Stationsplein als de entree van de Korte Hengelosestraat vanuit het noorden.

De verschillend-soortige naoorlogse kantoorblokken en winkels met bovenwoningen in de noordwest, west- en oostrand van het gebied en op het binnenterrein hebben geen uitzonderlijke waarde. Wel kan worden gesteld dat het structuralistische ontwerp van Korte Hengelosestraat 3-17 uit 1978 zich met zijn schilderachtige levendige bouwmassa wel goed voegt binnen de historische structuur en ritme van de Korte Hengelosestraat. Ook het structuralistische ontwerp van Stationsplein 8 voor de AMRO-bank (nu ABN-AMRO) van het vermaarde Rotterdamse bureau Maaskant-Van Dommelen-Kroos Architekten bezit in de levendige bouwmassa en plastische gevelwerking kwaliteit en kan worden beschouwd als een belangrijk hoekpand bij het Stationsplein. Deze gebouwen zijn zonder meer als karakteristieke gebouwen aan te merken.

Gaafheid en herkenbaarheid

Hoewel door renovaties in meer of mindere mate gewijzigd zijn de oude woonwinkelpanden in de Korte Hengelosestraat in opzet en karakter nog steeds herkenbaar en typerend voor de periode van de zogenaamde city-vorming in de periode 1900-1940. Het pand Korte Hengelosestraat 33-33b is nog als geheel behoorlijk gaaf bewaard gebleven. Bij nr. 35, dat dateert uit omstreeks 1870-80 zijn de puien jonger (1926) maar zeer bepalend voor de op die plek kenmerkende horecaontwikkeling.

De beide Rijksmonumenten (V&D gebouw Brammelerstraat 2-12 en voormalig bankgebouw Piet Heinstraat 4-6) zijn zeker wat betreft het exterieur nog behoorlijk gaaf bewaard gebleven.

De jongere gebouwen uit de periode 1980-2001 zijn overwegend nog gaaf bewaard gebleven en karakteristiek voor de periode van ontstaan, waarbij het zwaartepunt ligt in de jaren 80.

Zeldzaamheid

De zeldzaamheidswaarde van het gros van de gebouwen is gering, de beide Rijksmonumenten uitgezonderd. Het V&D gebouw vormt het sluitstuk van oeuvre van de bedrijfsarchitect van V&D B. Kuyt en wijkt door zijn meer functionalistische architectuur af van de andere V&D gebouwen van zijn

hand. Het Incassobankgebouw van architect Jan Gratama is bijzonder in de vermenging van een traditionele, klassieke hoofdvorm met expressionistisch uitgewerkte gevels.

3.2.5 Conclusie: kenmerken, behouden en/of beschermen

Kenmerkende en behoudenswaardige elementen stedenbouw

- Algemeen:
- Diversiteit in karakter (structuur en soort bebouwing) van de verschillende delen van het gebied (winkelstraat met kleinschailige historische architectuur, straat met groot historisch warenhuis, brede straat met grote vrijstaande jongere gebouwen, aansluiting op een stationsplein met grote gebouwen, binnenterrein met afwisseling van voor- en achterzijde), als drager van de uit de historische ontwikkeling ontstane identiteit.

- In details:
- Intieme maat en ritmering van de historische winkelstraat.
- Brede profiel van Piet Heinstraat met losse bebouwing middels grote gebouwen met brede doorzichten naar het binnenterrein.
- Huidige bouwhoogte, langs de straten en op het binnenterrein.
- Doorsteek vanuit binnenterrein voor voetgangers naar de Korte Hengelosestraat.
- Het V&D warenhuis en hoekpand Korte Hengelosestraat 35 vormen door hun architectonische vormgeving stedenbouwkundige accenten op straathoeken. Ook de buiten het onderzoeksgebied gelegen panden Marktstraat14-18 en Brammelerstraat 1/Korte Haaksbergerstraat 2 vormen stedenbouwkundige accenten.
- Grote pleinruimte (schaal en vorm) van het Stationsplein als schakel tussen het station en de binnenstad en bij aansluiting Korte Hengelosestraat als entree naar de binnenstad.
- Positie en maatvoering van de parkeergarage op het binnenterrein.
- Zichtlijn vanuit Brammelerstraat en vanaf kruispunt De Graaff op de toren van de Grote Kerk op de Oude Markt.

Kenmerkende en behoudenswaardige elementen architectuur

Korte Hengelosestraat

- Tweelaags woonwinkelpanden met kap in een historische strokenverkavelings-structuur in de Korte Hengelosestraat.
- Consequente bouwhoogte in Korte Hengelosestraat: twee lagen met kap, soms drie lagen met plat, schild- of zadeldaken.
- De gemene deler in de architectuur: traditioneel karakter, door de bakstenen en gepleisterde gevels, de aanwezige pannendaken, schoorstenen, houten kozijnen, ramen en deuren; winkelpuien op begane grondniveau, ritmiek in gevels door telkens herhaalde vergelijkbare patronen en accenten;
- De panden 33-33a/b en 35 beschermen als monument vanwege gaaf bewaarde gevels.
- De panden 3-17, 19-19a en 27-31 aanwijzen als beeldbepalende gevels.

Stationsplein

- Losse verkaveling met grotere vrijstaande gebouwen.
- Linker hoek betreft een beschermenswaardig pand (Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1), de rechter hoek betreft een potentieel karakterstiek object/beeldbepalend object (ABN

gebouw) waarvan de levendige bouwmassa, schaal en plastisch uitgewerkte gevels kenmerkend en behoudenswaard zijn.

Piet Heinstraat

- Losse verkaveling met grotere vrijstaande gebouwen.
- Rechter pand (nr. 4-6) betreft een Rijksmonument
- Baksteenarchitectuur, toegepast bij beide gebouwen (nr. 4-8 en 12-12a)

Brammelerstraat

- De noordzijde wordt volledig beheerst door het als Rijksmonument beschermde voormalige V&D warenhuisgebouw, dat de hoek met de Korte Hengelosestraat ook domineert en verder de andere hoek met de Brammelerdwarstraat. De behoudenswaardige elementen betreffen hier alle gevels vanaf de eerste verdieping, inclusief metselwerk, vensters, lijsten.

Hoedemakerplein

- Geen behoudenswaardige elementen.

Brammelerdwarsstraat

- De gevelhoogte, ritmiek en materiaal (baksteen) die zijn toegepast in het huidige parkeergaragegebouw zijn uitgangspunten die behoudenswaard zijn in geval van nieuwe invulling ook achter de Korte Hengelosestraat.

Versterking cultuurhistorische kwaliteiten

- Nvt;

	Waardering	+++ hoge waarde	++ positieve waarde	+ basiswaarde	o geen waarde	
	Brammelerdwarsstraat e.o.					**Score**
I	**Historische waarden**					
1	Belang van het gebied als bijzondere uitdrukking van (een) culturele, sociaaleconomische en/of bestuurlijke/beleidsmatige en/of geestelijke ontwikkeling;					**++**
2	Belang van het gebied als bijzondere uitdrukking van (een) geografische, landschappelijke en/of historisch-ruimtelijke ontwikkeling;					**++**
3	Belang van het gebied als bijzondere uitdrukking van (een) technische en/of typologische ontwikkeling(en);					**+**
4	Belang van het gebied wegens innovatieve waarde of pionierskarakter;					**+**
5	Belang van het gebied wegens bijzondere herinneringswaarde;					**+++**
II	**Ruimtelijke, situationele en ensemblewaarden**					
1	Betekenis van het gebied als onderdeel van een groter stedenbouwkundig geheel of ensemble;					**+++**
2	Bijzondere betekenis van het gebied voor het aanzien van zijn omgeving, wijk, stad of streek;					**++**
3	Bijzondere betekenis van het gebied wegens de hoogwaardige kwaliteit van de bebouwing in relatie tot de onderlinge historisch-ruimtelijke context en in relatie tot de daarbij behorende groenvoorzieningen, wegen, wateren, bodemgesteldheid en/of archeologie;					**++**
II	**Architectuur- en kunsthistorische waarden**					
1	Bijzonder belang van het gebied voor de geschiedenis van de stedenbouw, architectuur en/of bouwtechniek					**++**
2	Bijzonder belang van het gebied voor het oeuvre van een bouwmeester, architect, ingenieur of kunstenaar;					**+**
3	Belang van het gebied wegens de hoogwaardige esthetische kwaliteiten van het ontwerp;					**o**
4	Belang van het gebied wegens het bijzondere materiaalgebruik, de ornamentiek en/of monumentale kunst van de aanwezige bouwwerken					**++**
IV	**Gaafheid en herkenbaarheid**					
1	Belang van het gebied wegens de stedenbouwkundige / architectonische gaafheid en/of herkenbaarheid					**++**
2	Belang van het gebied als nog goed herkenbare uitdrukking van de oorspronkelijke of een belangrijke historische functie;					**++**
3	Belang van het gebied wegens de waardevolle accumulatie van belangwekkende historische bouw- en/of gebruiksfasen;					**+**
4	Belang van het gebied wegens de gaafheid en herkenbaarheid van het gehele ensemble van de samenstellende onderdelen (structuur, bebouwing, groenaanleg, etc.);					**+**
5	Belang van het gebied in relatie tot de structurele en/of visuele gaafheid van de stedelijke, dorpse of landschappelijke omgeving;					**+**
V	**Zeldzaamheid**					
1	Belang wegens absolute zeldzaamheid in stedenbouwkundig/ruimtelijk, architectuurhistorisch, bouwtechnisch, typologisch of functioneel opzicht;					**+**
2	Uitzonderlijk belang van het gebied wegens relatieve zeldzaamheid in relatie tot één of meer van de onder I t/m III genoemde kwaliteiten;					**+**

3.2.6 Catalogus architectuur

Deze paragraaf bevat een overzicht en beknopte indicatieve waardering van de tot het complex behorende bouwtypen. De klassering in vier erfgoedwaarden (zeer hoog, hoog, positief, basis) vindt plaats via een toetsing aan de hand van de volgende criteria:

Stedenbouwkundige en ensemblewaarde: het belang als onderdeel van de stedenbouwkundige ontwikkeling en planvorming; en/of als onderdeel van cultuurhistorische gebiedskarakteristiek en/of ensemblewaarde;

Beeldbepalende waarde: het belang voor het beeld van de omgeving (markant accent, opmerkelijke (hoek)ligging, zichtlijn, landmark, etc.);

Historische waarde, representatiewaarde: het belang vanwege de herkenbaarheid van het oorspronkelijke concept en de oorspronkelijke (bijzondere) functie, in relatie tot de ontwikkelingsgeschiedenis en de historische gelaagdheid van het gebied;

Gaafheid: het belang wegens de authenticiteit van hoofdvorm, gevelindeling, materiaalgebruik, constructie en/of detaillering;

Architectuur- en bouwhistorische waarde: het belang vanwege een kenmerkende/bijzondere bouwstijl, typologie, vorm, materiaalgebruik en constructie; het belang binnen het oeuvre van een architect;

Zeldzaamheidswaarde: in architectuur- en/of bouwhistorisch, stedenbouwkundig, typologisch, functioneel of historische opzicht.

Per criterium kunnen de volgende scores worden gehaald:
Hoge waarde: ++ / Positieve waarde: + / Neutrale waarde: 0 / Negatieve waarde: - . De optelsom van deze scores leidt tot het formuleren van een eindwaardering in drie gradaties:

> **Hoge erfgoedwaarde** of (potentiële) monumentwaarde:
> minimaal 3 x ++ en 3 x +
> **Positieve** of beeldbepalende erfgoedwaarde:
> minimaal 5 x + en 1 x 0
> **Basis erfgoedwaarde waarde:**
> minimaal 2 x + en 3 x 0

Een **hoge erfgoedwaarde** geeft een indicatie voor mogelijke bescherming als gemeentelijk monument.
Een **positieve erfgoedwaarde** betekent dat inzet tot behoud / inpassing van hoofdvormen en karakteristieke onderdelen wordt aanbevolen.
Een **basis erfgoedwaarde** geeft geen aanleiding tot aanbevelingen omtrent instandhouding.

In de quickscantabellen is rechts beneden telkens de huidige status aangegeven. Een aantal objecten is aangewezen als “karakteristiek” object. Ook dit in de tabel aangegeven.

Brammelerstraat 2-12/Korte Hengelosestraat 1	1	2	3	4	5	6
Drielaags warenhuis 1938-39	++	++	++	++	++	+
Fors warenhuis in functionalistische/zakelijke stijl. Betonskeletconstructie gevels in gele baksteen in Noors verband, brede vensterstroken met stalen ramen met glas-in-lood. Ontwerp B. Kuyt 1938-39. Bijzonderheden: in hoofdvorm en gevels behoorlijk gaaf. Puien op begane grond met luifels gemoderniseerd; karakteristiek zijn de afgeronde hoeken, hoge glaspartij in trappenhuis, lichtkoepel; Rijksmonument	Waardering: Zeer hoog					

Korte Hengelosestraat 3-17	1	2	3	4	5	6
Blok van zeven geschakelde winkelpanden met bovenwoningen	+	+	0	++	+	+
Ontwerp uit 1976-77 van Ingenieurs Architekten Associatie (IAA) Enschede. Bouwjaar 1977-78. Bouwstijl: Structuralisme. Bijzonderheden: in hoofdvorm en gevels vrij gaaf; karakteristiek is de schilderachtige opbouw uit verschillende elementen, afwisselend vlak gedekt en gesloten en met lessenaardak en glazen puien met erker. Het ontwerp overbrugt/verbindt visueel het hoge V&D gebouw links met de lagere oude bouw rechts.	Waardering: Positief					

Korte Hengelosestraat 19-19a	1	2	3	4	5	6
Winkelpand 1905-1910	++	+	+	+	+	0
Winkelpand, gebouwd in 1918/19 vermoedelijk ter plaatse van twee oude percelen. Pui meermalen vernieuwd (in 1932, 1959, jaren 70 en recent). Achterbouw uit 1932. Karakteristiek zijn de schuifframen met veelruits bovenlichten en de daklijst met ijzeren trapsgewijs naar midden hoger wordende balustrade met pijlpunten en door elkaar gevlochten initialen M A. Licht hellend dak op voorbouw. Bakstenen gevel; eenvoudige, vlakke gevelgeleding;. Moderne winkelpui, storende reclame;	Waardering: Positief					

Korte Hengelosestraat 21-23	1	2	3	4	5	6
Winkel-bovenwoning 1890-1900	+	+	+	0	+	0
Winkelpand met bovenwoning, gebouwd in 1894 in sobere neorenaissancestijl, onderbouw geheel vernieuwd in 1940 met inlooppui. Recent is de onderbouw weer vernieuwd waarbij de architectuur van de verdieping door herstel gepleisterde linker deel van de gevel met deur en omliggend metselwerk met speklagen in de onderbouw weer tot een geheel is gemaakt. Oudere dakkapel op voorschild. Omlopend afgeplat schilddak. Bijzonderheden: in hoofdvorm gaaf; licht risalerende linker hoek met entree in pleisterwerk, rest baksteen met speklagen.	Waardering: Basis					

Korte Hengelosestraat 25-25a-25b	1	2	3	4	5	6
Tweelaags woonwinkelpand 1938-39	+	+	0	+	+	0
Fors winkelpand, van oorsprong uit 1885, verbouwd in 1925, vensters verdieping en dakkapel verbouwd in 1938-39 naar ontwerp van architect F.R. Baartman uit Enschede. Bijzonderheden: in hoofdvorm behoorlijk gaaf. Puien op begane grond met luifels gemoderniseerd; karakteristiek zijn de vensters in erkeropzet met bovenlichten met glas-in-lood. Gedurende een periode één geheel geweest met 29-31.	Waardering: Basis					

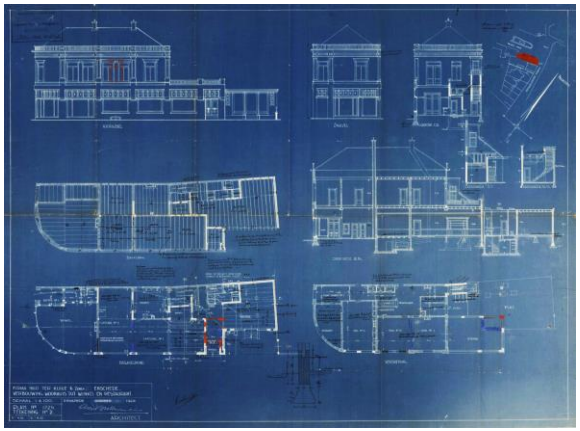
Korte Hengelosestraat 27-29-31-31-1/5	1	2	3	4	5	6
Woon/winkelpand laatste kwart 19de eeuw	++	+	+	+	+	+
Breed winkelpand, bovenbouw uit 1873/74 suggereert een oude driedeling in drie huizen, maar is pas later onderverdeeld. Verbouwd in 1991. Bijzonderheden: in hoofdvorm behoorlijk gaaf. Karakteristiek is de opzet met een middenbouw met fronton en zadeldak en de zijdelen met lijstgevel en plat dak. Pleisterwerk in blokverband. Gedurende een periode in de 20ste eeuw als winkel één geheel geweest met 25-27a.	Waardering: Positief					

Korte Hengelosestraat 33-33a-33b	1	2	3	4	5	6
Winkelpanden gekoppeld, bouwjaar 1915	++	+	+	++	++	+

Vroeg 20ste-eeuws dubbel winkelpand, vermoedelijk ter plaatse van twee oude percelen. In oorsprong opgezet in 1915 als twee winkels met bovenwoningen. In 1976 in opdracht van H. Hendriksen bv verenigd tot één winkel met behoud van de twee puien. Nr. 33 is tweelaags met plat en opengewerkte bakstenen balustrade, nr. 33a is drielaags met plat. Karakteristiek voor de bouwperiode zijn de vensters met veel-ruits bovenlichten, gele baksteen met accenten in rode steen en toepassing van profielbaksteen. Puien hebben hoekdammen met siermetselwerk en hardstenen bekroningen, de symmetrische winkelpuien met portiek zijn gevat onder een stalen balk. Zowel hoofdvorm als de gevels zijn gaaf bewaard.

Waardering: Hoog

Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1	1	2	3	4	5	6
Restaurant-bovenwoning 1870-1880	++	++	++	++	+	+



Restaurant met bovenwoning, gebouwd als woning rond 1860-70. Verbouwd in 1926 door Arend G. Beltman voor de firma Nico Ter Kuile & Zonen tot een winkel en restaurant waarbij de nog bestaande puien op de begane grond ontstonden en de éénlaags uitbouw met plat rechts. In 1961 zijn de entrees aan de Korte Hengelosestraat en de aanbouw Stationsplein 1 gewijzigd en van een luifel voorzien. Voorts in 1961 intern verbouwd. Bijzonderheden: markante afgeronde hoek, pilasterstelling in gevels, in hoofdvorm gaaf; Toestand exterieur zoals ontstaan in 1926 is vrij gaaf bewaard. Glas-in-lood in bovenlichten van de puien.

Waardering: Hoog

Stationsplein 1a-5	1	2	3	4	5	6
Twee- & drielaags kantoorgebouw 1980	+	+	0	+	0	0
Fors kantoorgebouw, van oorsprong gebouwd in 1980 naar ontwerp van Ingenieurs Architekten Associatie (IAA) Enschede in opdracht van Obem. Bijzonderheden: in hoofdvormen gevels behoorlijk gaaf behouden. Puien op begane grond binnen betonnen kaders (lateien en kolommen) bij rechter zijgevel terugliggend waardoor galerij voor de puien ligt. Gevels vlak met rechthoekige vensters in repeterende reeksen, later donkergrijs geverfd.	Waardering: Basis					

Stationsplein 6	1	2	3	4	5	6
Parkeergarage 1985	+	+	0	+	0	0
Parkeergarage gebouwd op binnenterrein noordelijk van de V&D in 1979. Wijziging/vernieuwing entree voetgangers met luifel en trappen in noordgevel in 2009. Bijzonderheden: in hoofdvorm en gevels behoorlijk gaaf behouden. De betonnen parkeerdekken met koplommen worden door gemetselde gevelvlakken omgeven met daarin langgerekte lichtspleten. karakteristiek zijn de tot pijlen gemaakte spleten boven de entrees.	Waardering: Basis					

Stationsplein 8	1	2	3	4	5	6
Drie- en vierlaags bankgebouw 1980-81	++	++	0	++	+	+
Fors bankgebouw, van oorsprong gebouwd voor de AMRO-bank (thans ABN-AMRO) in 1980-81 naar ontwerp van bureau Maaskant, Van Dommelen, Kroos architekten Rotterdam. Bijzonderheden: Structuralisme, met levendige uit verschillende elementen bouwmassa, deels vlak gedekt en deels met lessenaardaken, éénlaags uitbouw met dakterras links voor, plastisch uitgewerkte gevels, waarin het betonskelet wordt getoond en borstweringen en geveltoppen in baksteen zijn uitgevoerd; behoorlijk gaaf bewaard. Belangrijk ijkpunt voor het Stationsplein.	Waardering: Positief					

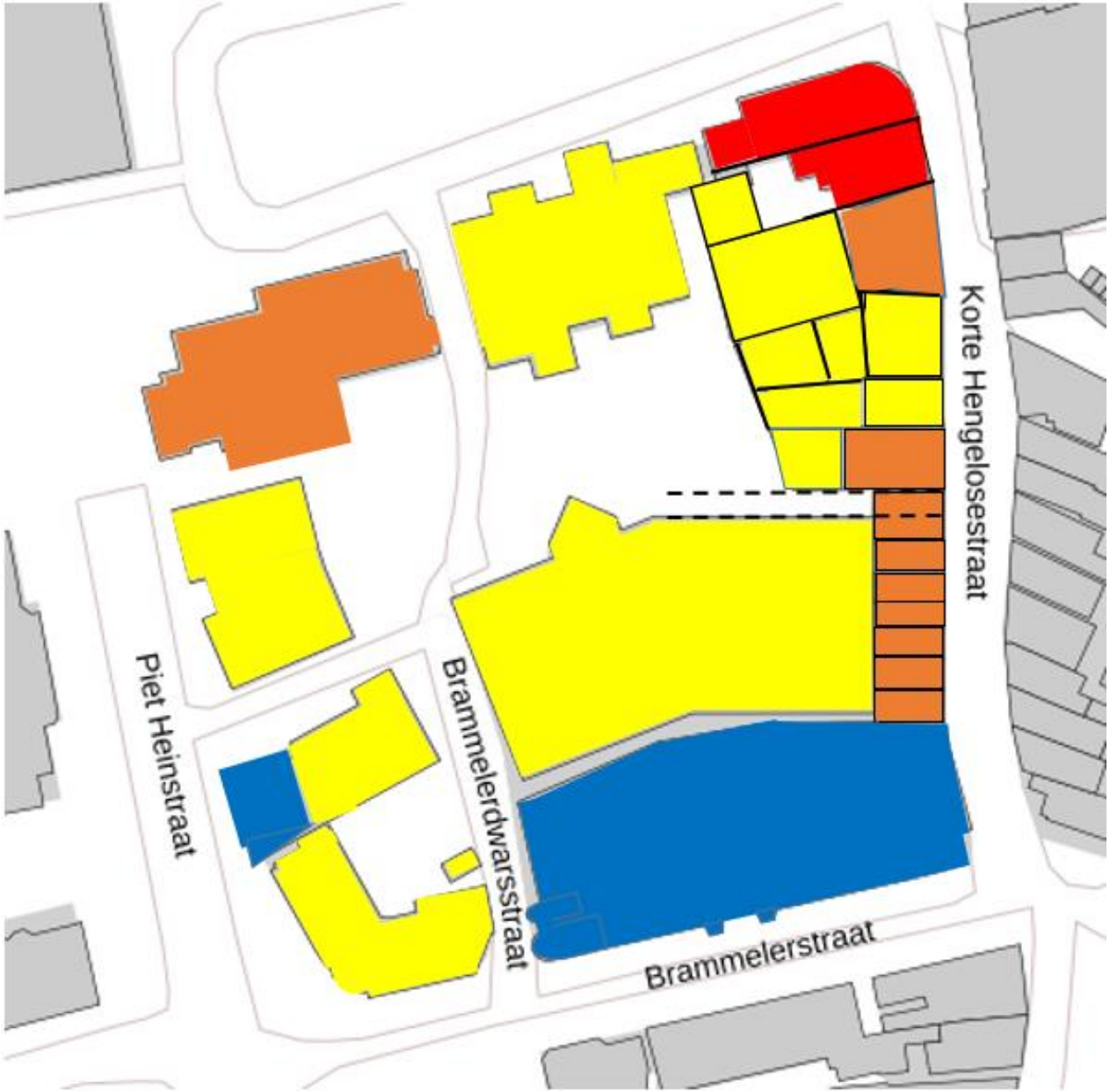
Piet Heinstraat 4-8	1	2	3	4	5	6
Drielaags kantoorgebouw 1929	++	++	+	++	++	+
Fors kantoorgebouw. De drielaags voorbouw met hoge leien kap is van oorsprong gebouwd in 1929 naar ontwerp van Jan Gratama uit Amsterdam in opdracht van de Incassobank. De van platte daken voorziene moderne achterbouw dateert uit 1988. Verbouwing voor ABN-AMRO in 1999/2000 en in 2008 (vooral intern) voor ROC Twente. Bijzonderheden: Voorbouw in hoofdvorm en gevels zeer gaaf behouden. Kwaliteitsvol ontwerp van architect Gratama waarbij de hoofdvorm met kap te omschrijven is als traditionalistisch (geïnspireerd op laat 17de- of 18de -eeuwse architectuur) en de detaillering van de gevels met siermetselwerk als expressionistisch (Amsterdamse School). Baksteen gecombineerd met deels als beeldhouwwerk uitgevoerd natuursteenwerk. Beschermd als Rijksmonument. De moderne achterbouw uit 1988 heeft basiswaarde.	Waardering: Zeer hoog					

Piet Heinstraat 12-12a	1	2	3	4	5	6
Vier/vijflaags kantoorgebouw 2001	0	+	0	+	+	0
Fors kantoorgebouw, gebouwd in 2001. De jongste invulling in dit gebied. Bijzonderheden: in hoofdopzet bestaande uit twee rechthoekige vierlaags blokken met een souterrain en bakstenen gevels die onder een hoek met elkaar zijn geplaatst waardoor van achter naar voor geleidelijk verder uit elkaar wijken. De zone daartussen is voorzien van glazen vliesgevels, aan de voorzijde terugliggend met de hoofdentree. Op het dak staan twee deels met elkaar verheelde ronde éénlaags opbouwen met glazen gevels (lantaarns) met op het platte dak een reeks van uit staal opgebouwde corona-vormen. De bakstenen gevels met hun sterke verticaliserende werking met vensterassen tussen gemetselde lisenen in combinatie met siermetselwerk in de borstweringen van de vensters zijn geïnspireerd op de gevels van het naast gelegen Rijksmonument (de voormalige Incassobank van Jan Gratama uit 1929).	Waardering: Basis					

Hoedemakerplein 2-2a	1	2	3	4	5	6
Kantoor/winkelgebouw 1990/91	+	+	0	+	0	0
Kantoor/Winkelgebouw, ontwerp uit 1990 van Buro De Boer, architekten & Stedebouwkundigen uit Enschede. Gebouwd in 1991. Karakteristieke elementen: De opbouw van de gevels in schalen, contrast tussen witte gesloten gevelvlakken die als schillen voor de glasvliesgevels zijn geplaatst. De gebogen geveldelen met terugliggende transparante geveldelen geven het geheel een markant hoekaccent en verwijzen in enige mate naar het naast gelegen V&D gebouw dat ook gebogen gevelhoeken met vliesgevels bezit naast gemetselde gevels. De entree naar de Brammelerdwarsstraat wordt zo door zowel dit pand als de V&D begeleidt door een gebogen hoek. In hoofdvorm en gevels behoorlijk gaaf behouden.	Waardering: Basis					

Brammelerdwarsstraat 20	1	2	3	4	5	6
Eénlaags bedrijfsruimten 1979-1980	0	0	0	0	0	0
Eénlaags bedrijfsruimten, van oorsprong gebouwd in 1980 naar ontwerp van architectenbureau A.W.F. Jansen N.A.G. uit Enschede in opdracht van firma H. Hendriksen (Korte Hengelosestraat 33) en H. Oldenhof (Korte Hengelosestraat 25-31) tegelijk met het er deels op aansluitende kantoorgebouw Stationsplein 1a-5 (Obem). Gevel vlak met rechthoekige openingen voor dubbele deuren en kanteldeuren. Drie rechter traveeën zijn hoger opgetrokken met afgeplatte topgevels, later donkergrijs geverfd.	Waardering: Geen waarde					

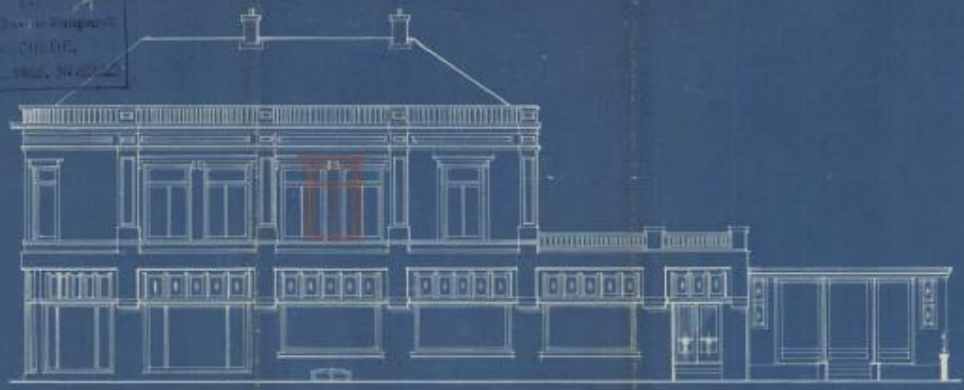
Brammelerdwarsstraat 20a	1	2	3	4	5	6
Eénlaags bedrijfsruimte 2012	0	0	0	0	0	0
Eénlaags bedrijfsruimte gebouwd op binnenterrein achter Korte Hengelosestraat 25-27, mogelijk met hergebruik van muren van oudere achterbouwen. Donkergrijs geverfde gemetselde gevel met vlakke afdekking en rechthoekige deuropeningen met enkele- en dubbele deuren en een hoog geplaatst liggend venster met drielicht.	Waardering: Geen waarde					



BRAMMELERDWARSSTRAAT e.o

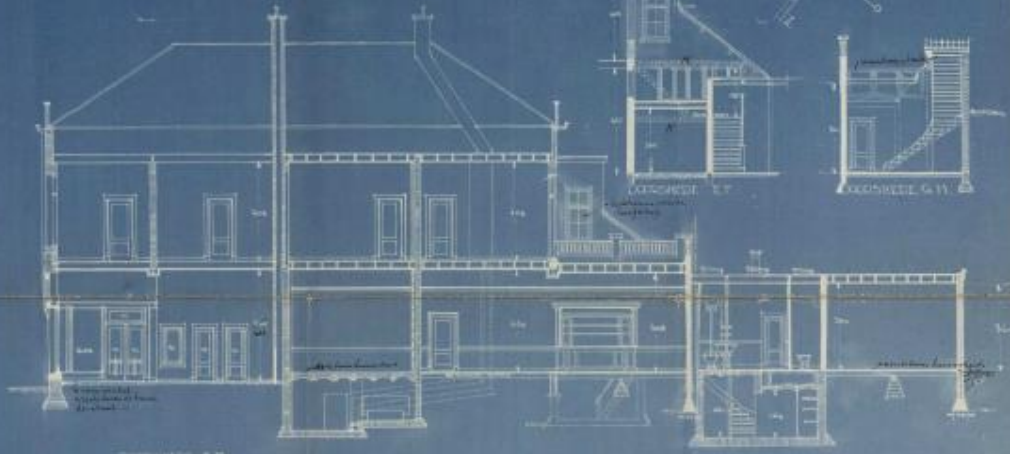
WAARDERINGSKAART BEBOUWING

	Zeer hoge waarde
	Hoge waarde
	Positieve waarde
	Basiswaarde



ZIJGEVEL.

DAKVLAK.



DOORSNEDE A-B.

BEGANEGROND.

VERDIEPING.

FIRMA NICO TER KUILE & Zonen ENSCHEDE.
VERBOUWING WOONHUIS TOT WINKEL EN RESTAURANT.

SCHAAL 1 A 100.

ENSCHEDE OCTOBER 1926

PLAN Nº 1724
TEEKENING Nº 2.

T.V.O. G.V.O.

ARCHITECT

4 KORTE HENGELOSESTRAAT 35

4.1 BOUWHISTORISCHE ONTWIKKELING

In het voorgaande hoofdstuk is de bebouwing in quickscan-vorm onderzocht, geduid en gewaardeerd. Hier gaan we wat nader in op de bouwgeschiedenis en betekenis van het bijzondere hoekpand Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1.

De bouw en bouwtype

De exacte bouwdatum van het pand is niet bekend, maar afgaande op het type en de toegepaste detaillering moet de bouw hebben plaats gevonden in het derde kwart van de 19de eeuw (1860-1875). Opvallend is de keuze die gemaakt is in de hoekoplossing van het pand. Het pand kreeg een opzet met klassieke lijstgevels met pilastergeleding, maar daarbinnen werd de hoek van het pand naar het Stationsplein (toen nog Parkstraat) geheel afgerond.

Deze oplossing met lijstgevels en een afgeronde hoek treffen we in en rond het oude centrum bij meer panden uit die periode aan. De panden op de hoeken van de Marktstraat en met Noorderhagen en Zuiderhangen hadden deze oplossing, maar ook de nog bestaande panden voormalig Hotel de Gouden Klomp en Oude Markt 6-7 en de twee hoekpanden op de hoeken van de Marktstraat met de Walstraat en Stadsgravenstraat hebben afgeronde gevelhoeken.

Hotel de Klomp met lijstgevels en een afgeronde hoek, foto uit 1902, onderbouw later gewijzigd. https://www.enschedeinansichten.nl/collectie/hotels-cafe-restaurant/results,73-84

Kruispunt De Graaff in 1933 met zicht op de Marktstraat. De beide panden op de hoeken hebben klassieke lijstgevels en een afgeronde hoek. https://cultureelerfgoedenschede.nl/wordpressnew/kruispunt-de-graaf/

In een stuk uit mei 2019 gaat de *Stichting Cultureel Erfgoed Enschede* op zoek naar antwoorden op de vraag waarom Enschede in de binnenstad zoveel panden heeft met een ronde hoek. Het fenomeen van de afgeronde hoek komt opzetten bij de omvangrijke herbouw na de stadsbrand van 1862. Bij de architectuur van de late 19de eeuw zien we vaak dat bij panden op hoeken van de straat een accent wordt toegepast, bijvoorbeeld in de vorm van een afgeschuinde hoek, bekroond met een torentje of een markante dakkapel, of door de hoek sterk af te ronden. In de wat nauwere structuren van een oude binnenstad is een afgeronde hoek ook handig bij de doorstroming van verkeer en wordt je blik in de straat geleid. Architectuurhistoricus Dirk Baalman wijst voorts op de opkomst van de "winkel" in dezelfde periode: winkeliers wilden hun ingang op de hoek om de klanten uit twee straten te gerieven. Zulke commerciële hoeken zijn meestal 45 graden (hoeken Heurne / Wilhelminastraat), maar soms afgerond, zoals de wig Noorderhagen / Heurne. [2]

Oude Markt 6-7, op de hoek van de Oude Markt en de Marktstraat heeft ook klassieke lijstgevels met pilasters en een afgeronde hoek. Net als Korte Hengelosestraat 35 heeft het pand verder in de jaren 20 aangebrachte puien. FH MAB 2020

[2] http://docplayer.nl/189000285-1-het-geheim-van-de-ronde-gevelhoeken-in-de-binnenstad-van-enschede-het-geheim-van-de-ronde-hoekgevels.html

Ook de hoekpanden Marktstraat/Stadsgravenstraat en Marktstraat/Walstraat hebben afgeronde hoeken. Google Streetview

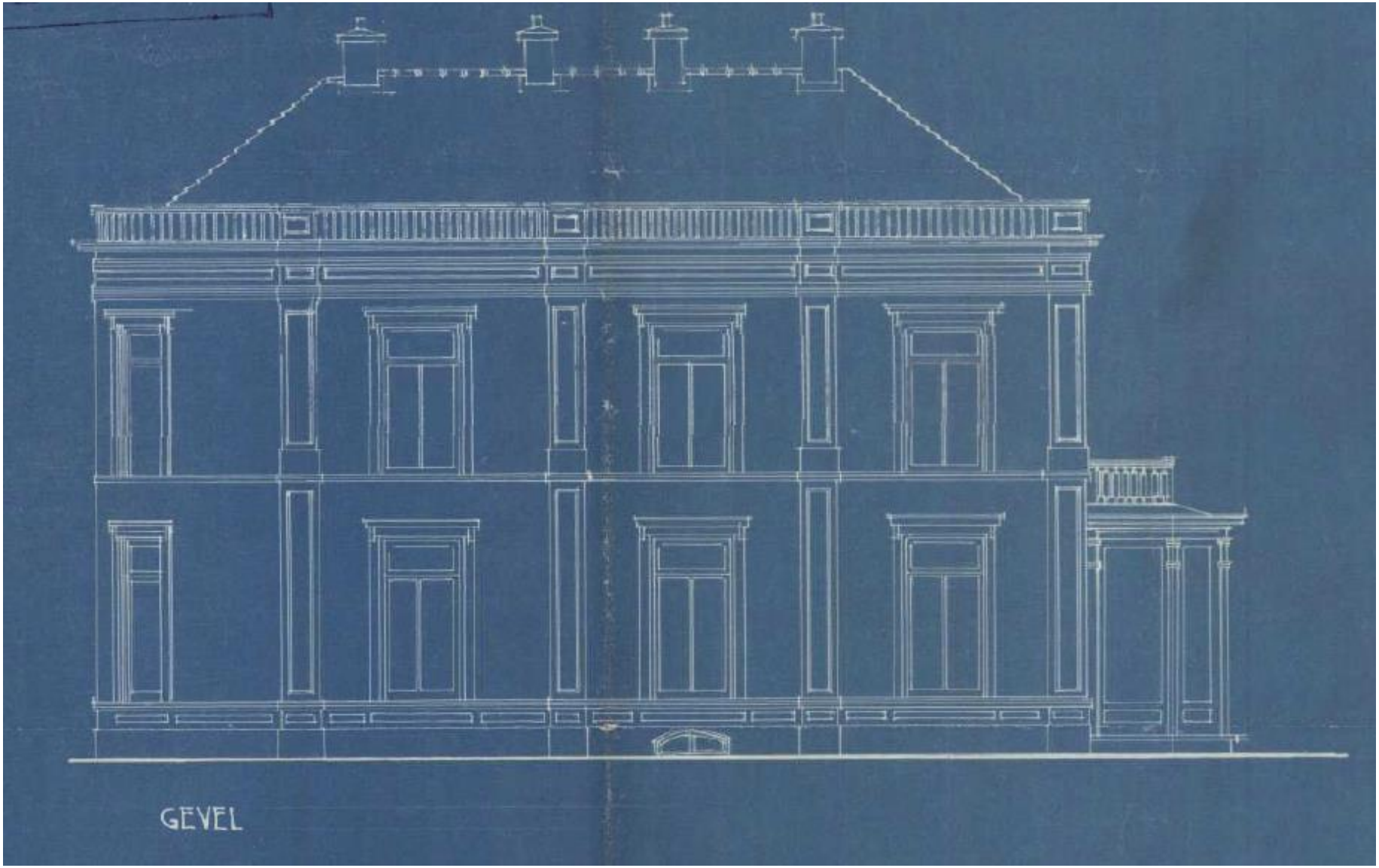
De bouw en vroege eigenaars

Het pand Korte Hengelosestraat 35 is gebouwd als een luxe woonhuis/stadsvilla. Vroege perceelnummers zijn B 171 en B 172. Perceel 171 wordt vanaf het begin als 'tuin' aangegeven. Perceel 172 wordt vanaf het begin als 'huis en erf' weergegeven. Voor zover te achterhalen is de eerste eigenaar Gerrit Doorwaard-Niermans. Gerrit Doorwaard-Niermans was aannemer die na de stadsbrand ook stadsarchitect werd en veel werkte voor textielfabrikanten. Het ligt voor de hand om aan te nemen dat hij ook de ontwerper was van dit pand. Doorwaard-Niermans verkoopt het geheel in 1872 aan Roelvink. Voor 1872 wordt 'erfscheiding' vermeld. Later is het

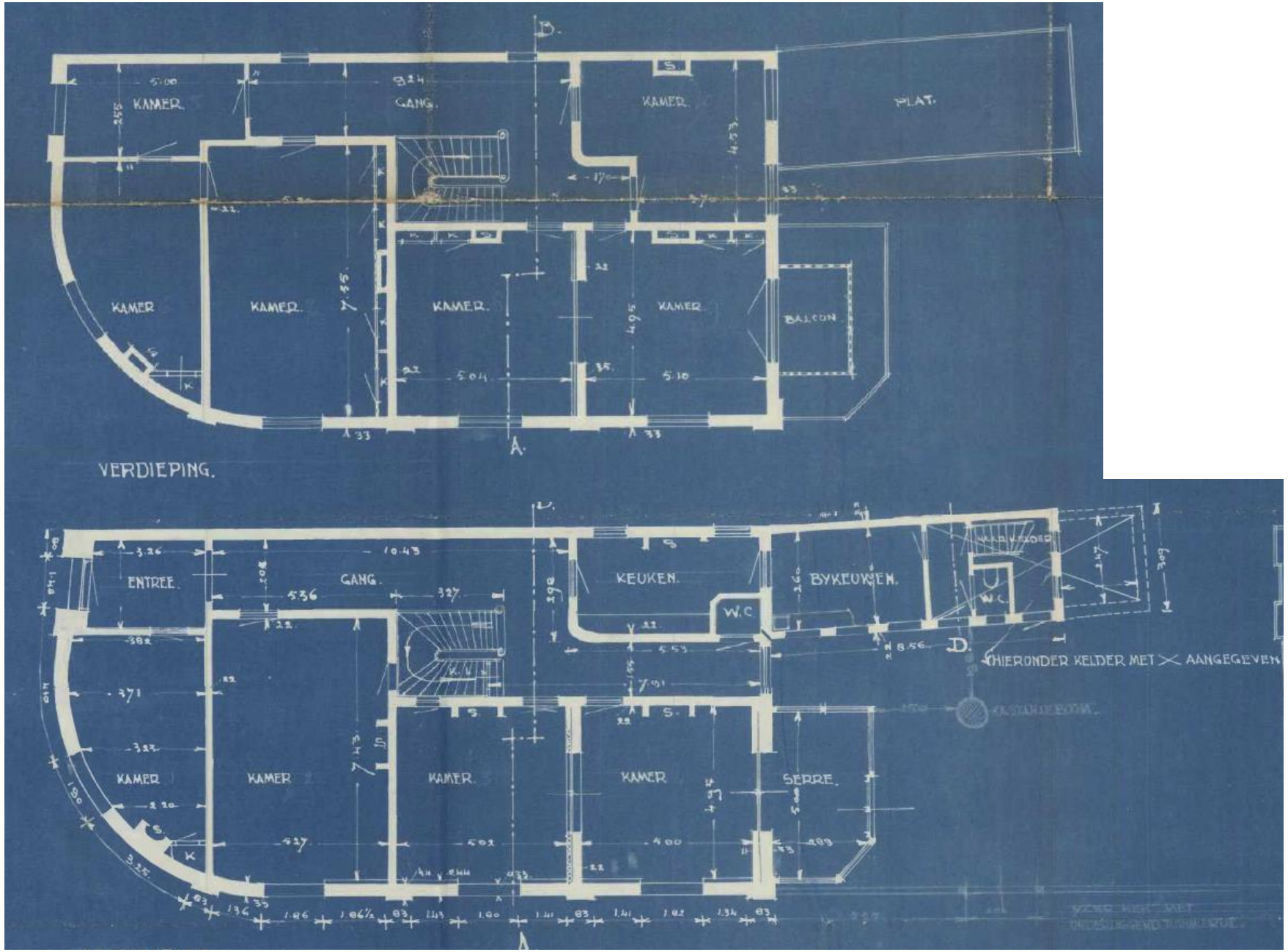
eigendom van verschillende leden van het textielfabrikantengeslacht Ter Kuile. De hoofdentree lag aan de Korte Hengelosestraat. Tegen de achtergevel was een serre met een afgeschuinde hoek gebouwd met een balkon en daarachter een rechthoekige aanbouw met bijkeuken en onderkeldering. De gevels kregen een verdeling in vakken middels pilasters met spiegels over beide bouwlagen. Boven de kroonlijst van de gevels werd een attiek aangebracht in de vorm van een lage klassieke balustrade met balusters en posten met panelen ter hoogte van de pilasters van de gevels. De vensters kregen een klassieke omlijsting in pleisterwerk en T-schuiframen met een naald in het bovenlicht (dunne ijzeren? roede). Op de nok stonden maar liefst vier schoorstenen, drie kamers (waaronder de kamers-en-suite) en de keuken bezaten dan ook elk een eigen stookplaats.

Hengelosestraat vanaf Stationsplein naar het zuiden gezien in 1920. Korte Hengelosestraat 35 staat hier rechts. De gevels zijn gepleisterd en de dakbalustrade is goed te zien. Enschedeinansichten.nl

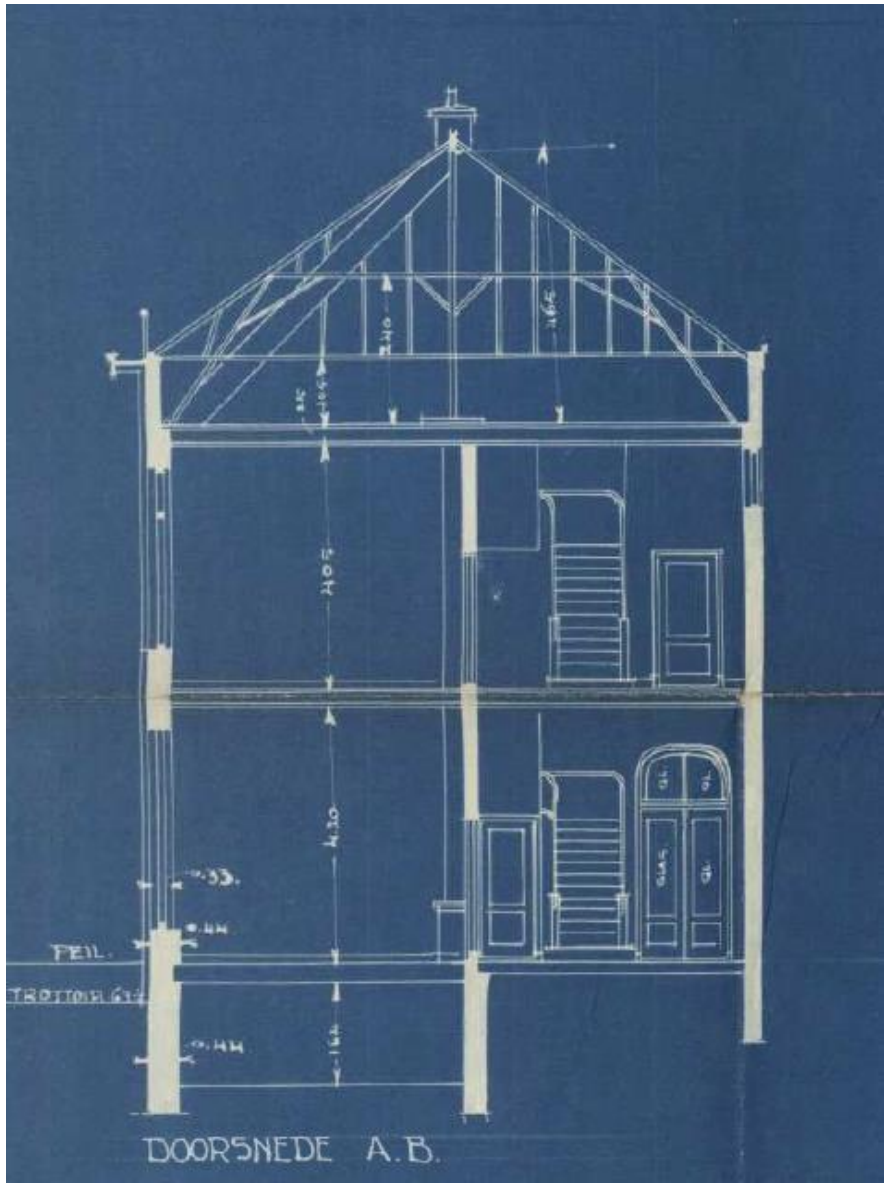
De Korte Hengelosestraat in 1926 genomen vanaf de spoorwegovergang. Op deze ingekleurde foto wordt gesuggereerd dat het pand bakstenen gevels had, dan wel dat het pleisterwerk rood en okergeel was geverfd. Enschedeinansichten.nl



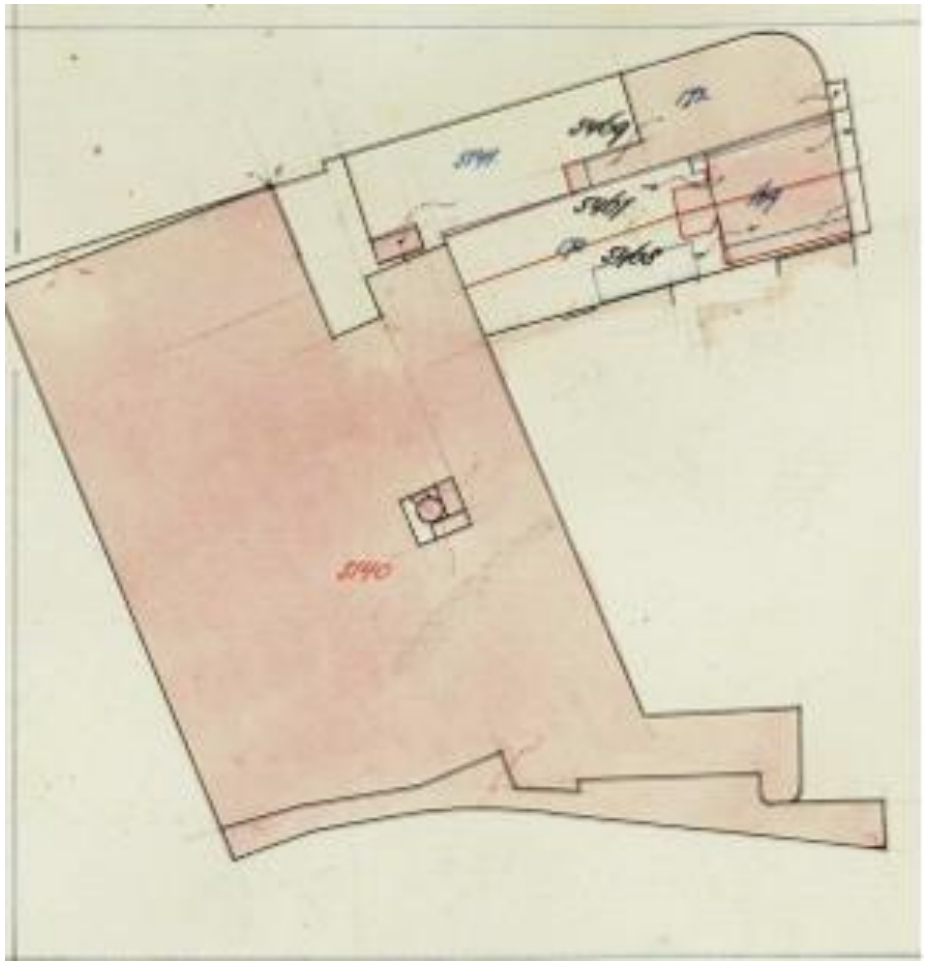
De gevel aan de zijde van het Stationsplein in zijn oorspronkelijke opzet op een blauwdruk van architect Arend G. Beltman uit 1926, gemaakt in opdracht van Nico Ter Kuile. Stadsarchief



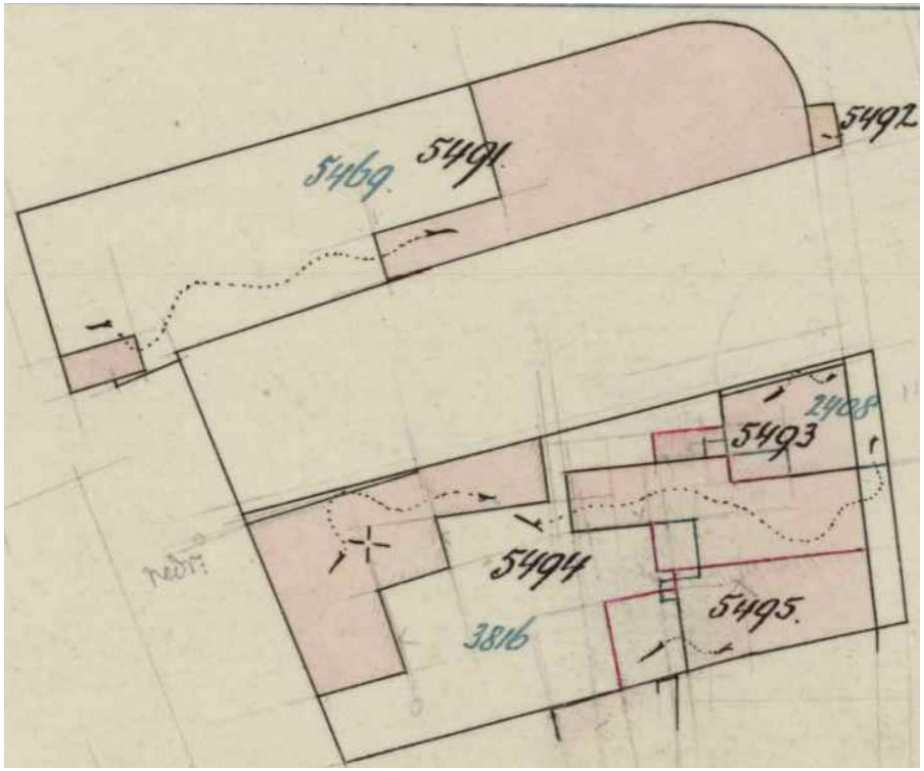
Plattegronden begane grond en verdieping in de oorspronkelijke toestand op de blauwdruk van 1926 van architect Arend G. Beltman, gemaakt in opdracht van Nico Ter Kuile. Stadsarchief



Doorsnede dwars. Stationsplein in zijn oorspronkelijke opzet op een blauwdruk van architect Arend G. Beltman uit 1926, gemaakt in opdracht van Nico Ter Kuile. Stadsarchief



De kadastrale hulpkaart B734 d.d. september 1921. Hier blijkt de uitbouw aan de achterzijde te worden uitgebreid en wordt op de zuidwestelijke hoek van het perceel een schuurtje gebouwd. De twee oudere percelen 171 en 5144 (tuin) worden verenigd onder het nummer 5469. De eerdere ontwikkelingen op het perceel van Korte Hengelosestraat 33-33a/b zijn hier ook in rode lijnen aangeduid. Het fabriekscomplex grenst deels aan het latere Stationsplein. Archiefviewer kadaster.



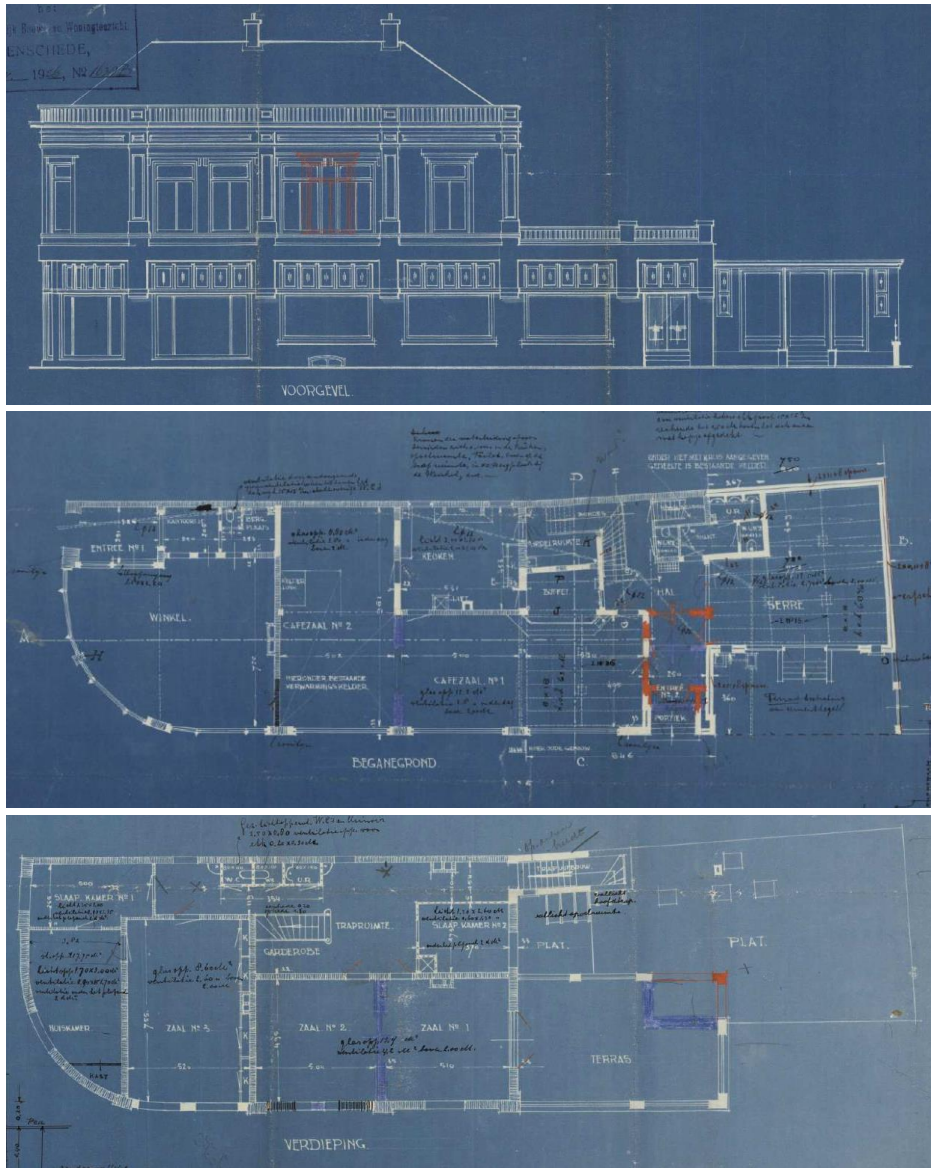
Hulpkaart B739 d.d. juni 1921. Deze kaart suggereert een dan uitgevoerde uitbouw bij de entree aan de zijde van de Hengelosestraat onder het aparte perceelsnummer 5492. Daarbij wordt het nog maar kort bestaande nummer 5469 omgevormd tot 5491. De uitbouw is echter op geen enkele foto zichtbaar en wordt ook niet getekend op de bestaande toestand in 1926! Archiefviewer kadaster.

De verbouwing van 1926

In 1926 schakelde textielfabrikant Nico Ter Kuile architect Arend Gerrit Beltman in voor de verbouwing van het pand van woning tot een winkel en café-restaurant. Arend Beltman had in 1911 het in 1871 door zijn vader Gerrit Beltman opgerichte architectenbureau Beltman overgenomen en was net als zijn vader veelvuldig actief voor de textielindustrie middels de bouw van villa's en fabrieken. Arend Beltman maakte vooral naam met het bouwen van fabrieken in beton-skeletbouw, zoals het oudste deel van de Philips fabrieken te Eindhoven en realiseerde in 1922 in Enschede de Ambachtsschool in opdracht van de Hogere Textielschool.

Het plan van Arend Beltman voor Korte Hengelosestraat 35 omvatte de aanbouw van een éénlaags bouwdeel met plat dak ter plaatse van de oude serre en bijkeukenvleugel waarin de entree met portiek voor het caférestaurant werd ondergebracht. Voorts werd hiertegen ook een forse serre gebouwd. De onderbouw van het huis kreeg brede puien met een groot raam en vijfvoudig bovenlicht met glas-in-lood ramen. Het gedeelte met de gebogen hoek werd bestemd als winkel en hier werden de puien als etalage verder naar beneden doorgezet, dan de vensters van het restaurant gedeelte. De winkel kreeg zijn entree op de plaats van de oude entree van de woning aan de Hengelosestraat.

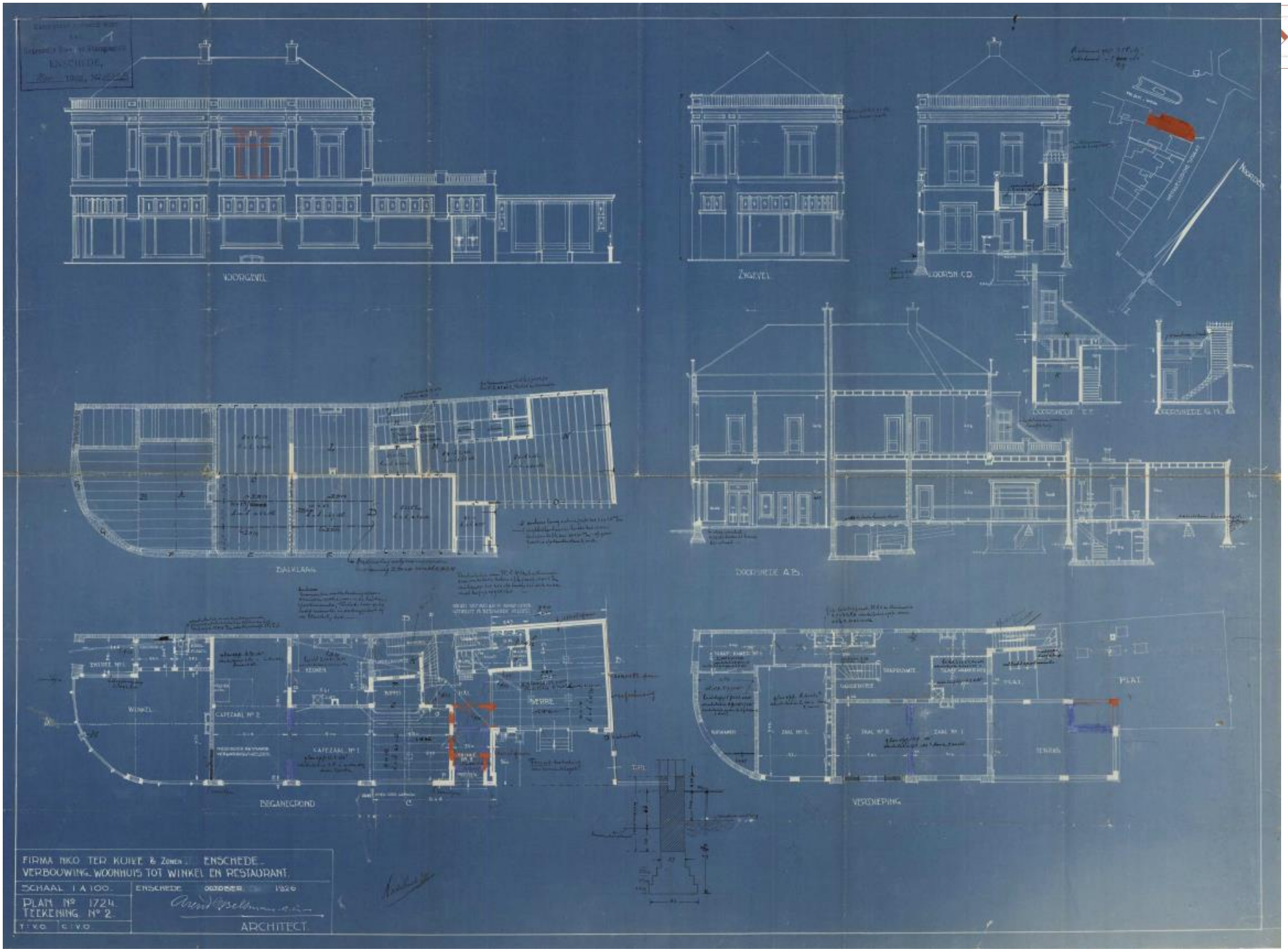
Intern bleef de oude hoofdstructuur nog grotendeels gespaard, maar de trap werd verplaatst naar de achterzijde. Op de verdieping kwamen ook cafézalen en een deel van de vertrekken werd hier bestemd als woning. In hert ontwerp werden de vensters op de verdieping in de lange gevel verdubbeld, maar deze ingreep is niet uitgevoerd. De winkel herbergde enige tijd de firma E. ter Meulen (elektra).



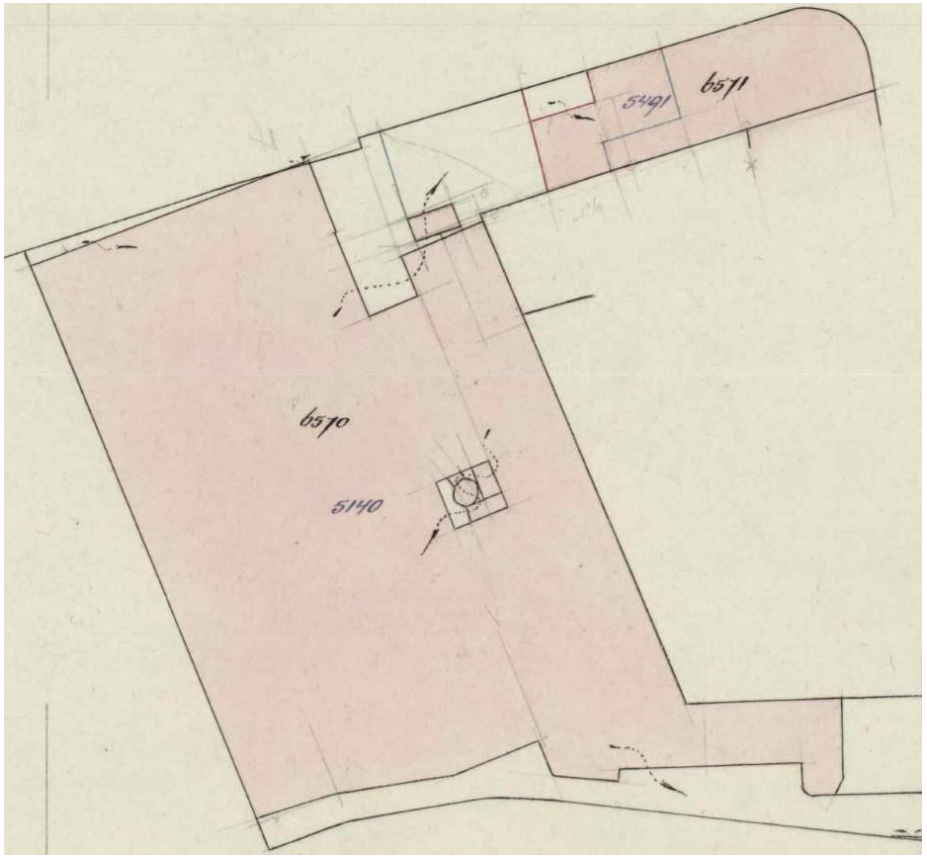
Gevel en plattegronden begane grond en verdieping in de nieuwe toestand, blauwdruk van architect Arend G. Beltman uit 1926, gemaakt in opdracht van Nico Ter Kuile. Stadsarchief

De Hengelosestraat (nu de Korte Hengelosestraat) in 1930 genomen vanaf de spoorwegovergang. Het pand heeft reeds de nieuwe puien van Arend G. Beltman. De straat rechts voor de winkel was toen de Parkweg (nu het Stationsplein). Enschedeinansichten.nl

Hengelosestraat naar het zuiden vanuit het Stationsplein in 1949. De dakbalustrade is inmiddels verdwenen. Enschedeinansichten.nl



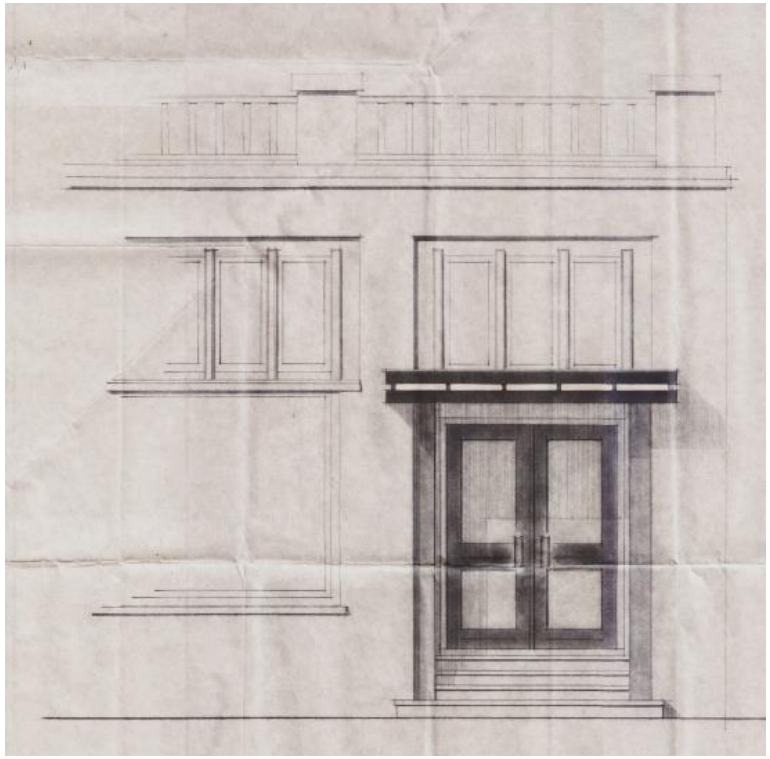
Verbouwing woonhuis tot winkel en restaurant, october 1926 Arend G. Beltman G.zn voor de firma Nico Ter Kuile & Zonen Enschede. Stadsarchief Enschede.



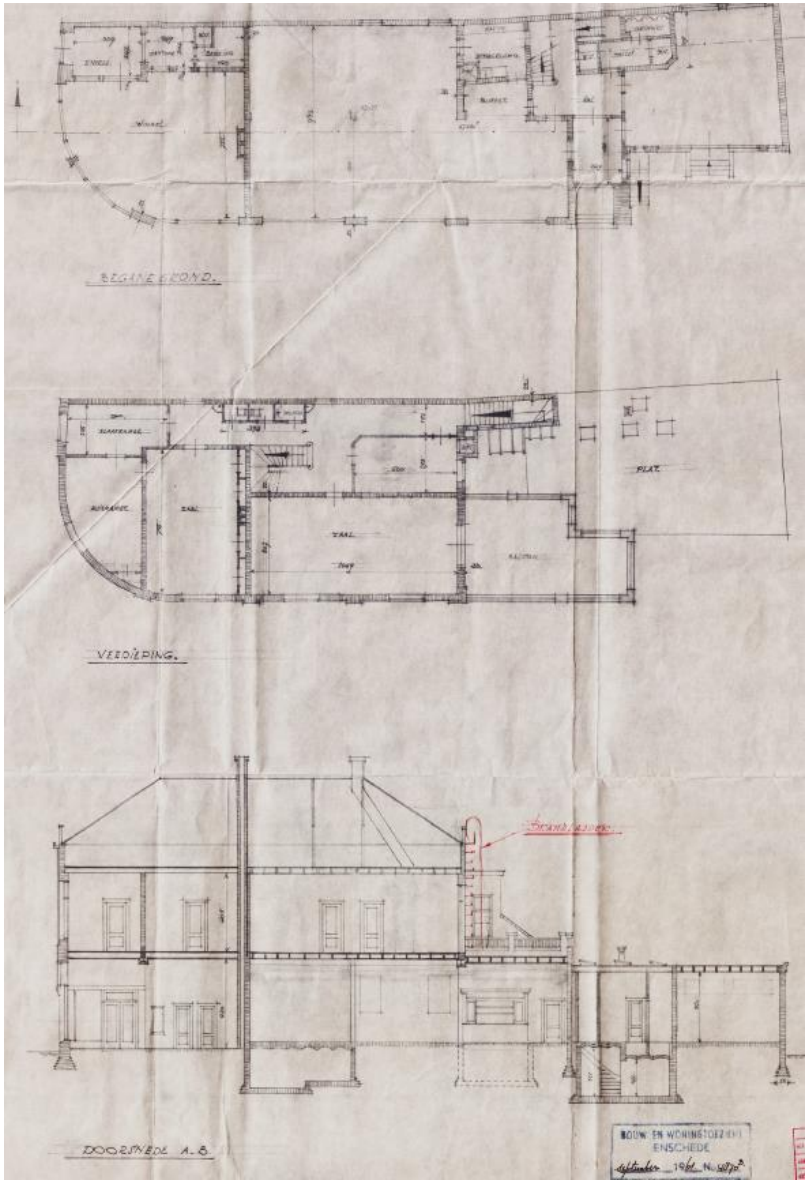
Op deze kadastrale hulpkaart B869 d.d. juli 1935 is de afsplitsing van het tuinperceel na de uitbreiding van de aanbouwen van het plan van 1926 vastgelegd. Het tuinperceel met schuurtje wordt bij het grote perceel 6570 van de fabriek gevoegd. Het pand Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1 krijgt het nieuwe perceelnummer 6571.

Verbouwing 1961

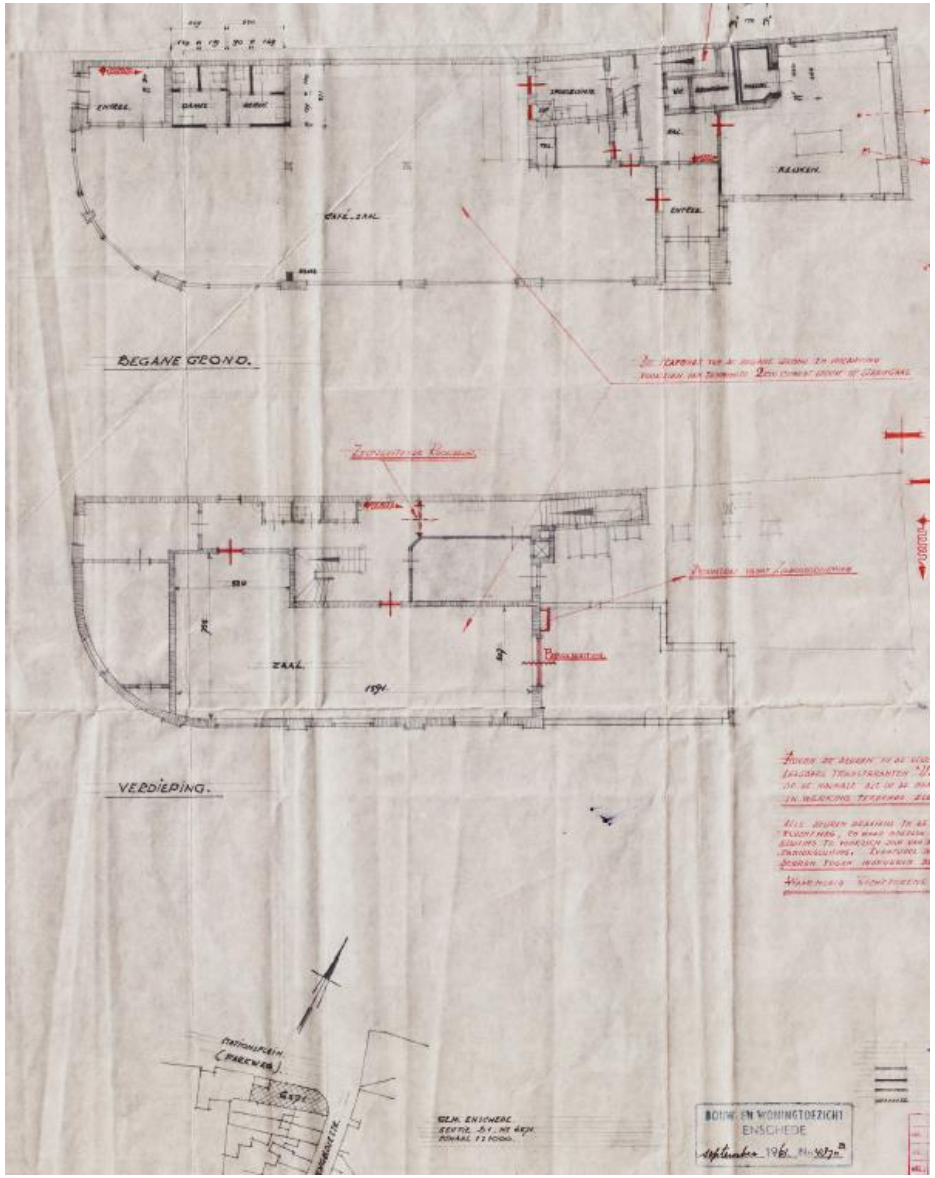
In 1961 worden enkele verbouwingen doorgevoerd voor café-restaurant Royal, dat op dat moment in het pand is gevestigd. Eigenaar is dan de Grolsche Bierbrouwerij N.V. Hun bouwbureau maakt de tekeningen. Boven de beide entrees komen luifels. Uit de plattegronden bestaande situatie van 1961 blijkt dat de winkelruimte dan nog aanwezig is. In het plan wordt die winkelruimte bij het cafégedeelte getrokken tot één grote zaal. Kolommen in de zaal moeten de verdiepingsvloer ondersteunen. De indeling van de verdieping blijft dan grotendeels intact.



Tekening van de vernieuwde entree met luifel in de aanbouw aan het Stationsplein. 1961, bouwbureau Grolsche Bierbrouwerij N.V. Enschede. Stadsarchief Enschede.



Tekening van de plattegronden en langsdoorsnede bestaande toestand 1961, bouwbureau Grolsche Bierbrouwerij N.V. Enschede. Stadsarchief Enschede.



Tekening van de plattegronden nieuwe toestand 1961, bouwbureau Grolsche Bierbrouwerij N.V. Enschede. Stadsarchief Enschede.

Stationsplein 1, restaurant Royal van J. Achterberg, gefotografeerd kort na de verbouwing in 1962. Rechts boven is nog de schoorsteen van de oude textielfabriek zichtbaar. https://www.enschedeinansichten.nl/collectie/hotels-cafe-restaurant/restaurant-royal329-detail

Na Royal is in het pand tot enige jaren terug Café Berlijn gevestigd geweest. Foto uit 2012, Crimson, rapport Station Enschede.

Links op de foto zijn de aanbouwen te zien van Stationsplein 1 in het begin van de jaren 80. De balustrade op de aanbouw aan het plein is dan nog in de oude vorm aanwezig. Daarachter is het trappenhuis vanuit de aanbouw naar de verdieping te zien.

Sinds de verbouwing van 1961 is er voor zover op basis van het onderzoek is waar te nemen weinig aan het pand verandert. Wel zijn in de linker pui van de gevel aan het Stationsplein zeer recent dubbele deuren toegevoegd, voor de entree van het huidige restaurant Perron 22. Voorts is het interieur op de begane grond geheel gemoderniseerd.

4.2 KORTE HENGELOSESTRAAT 35/STATIONSPLEIN 1. HUIDIGE TOESTAND

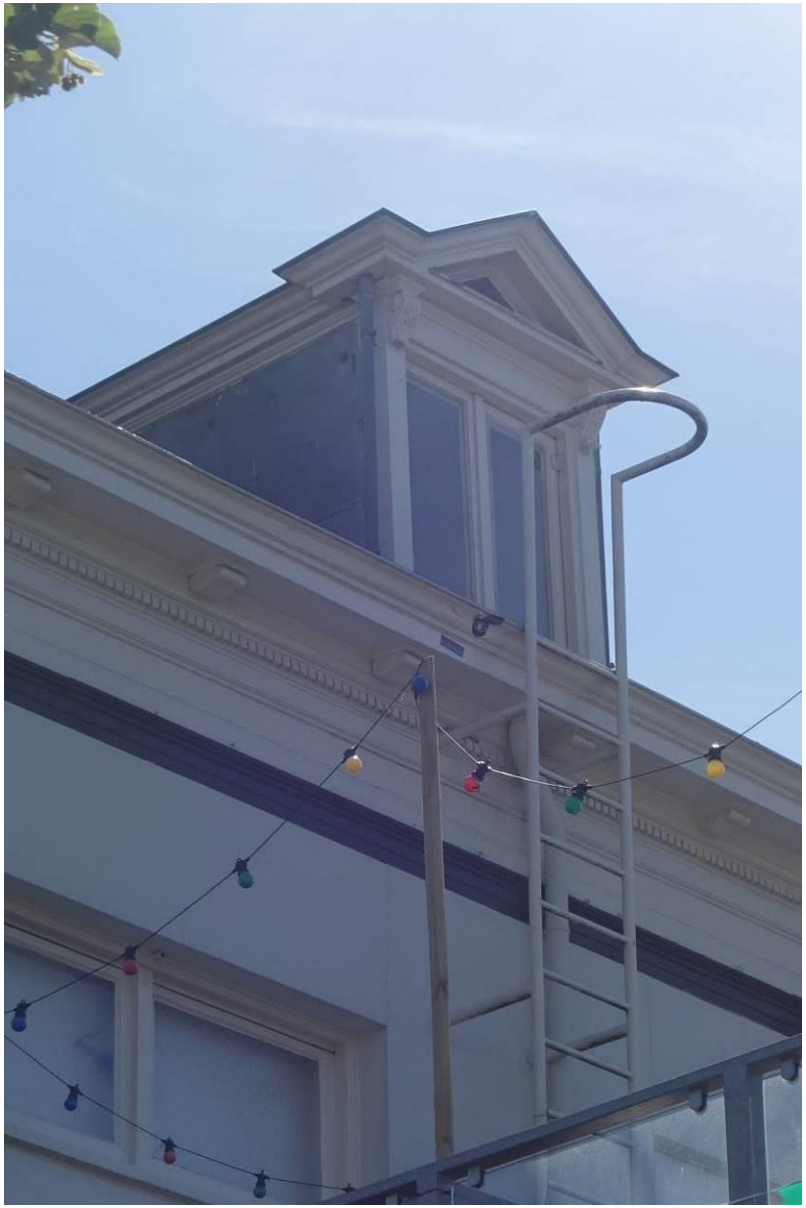
Zoals gezegd verkeert het pand in ieder geval wat betreft het exterieur nog in een betrekkelijk gave staat. Op de verdieping is de oorspronkelijke architectuur met de vensters met hun oorspronkelijke schuiframen en klassieke omlijstingen en het gevelwerk met pilasters en een klassiek hoofdgestel met kroonlijst behouden gebleven. Ook de door Arend Beltman in 1926 aangebrachte puien in de onderbouw met hun glas-in-lood ramen in de bovenlichten (van de puien in de rond lopende gevel) zijn nog aanwezig, evenals de lage aanbouwen rechts aan het Stationsplein die Beltman toen toevoegde. De in 1961 verbouwde entrees zijn wel later helaas aangepast middels omtimmering van de luifels en versobering van de dagkanten en deuren. Verder is de balustrade van de aanbouw in gewijzigde vorm vernieuwd.

Korte Hengelose 35, de afgeronde hoek. FH MAB 2020

De puien van Beltman uit 1926 bezitten in het afgeronde geveldeel nog hun oorspronkelijke glas-in-lood ramen in de bovenlichten. Deze puien behoorden tot de winkel die in 1961 werd opgeheven en getrokken bij het restaurant. FH MAB 2020

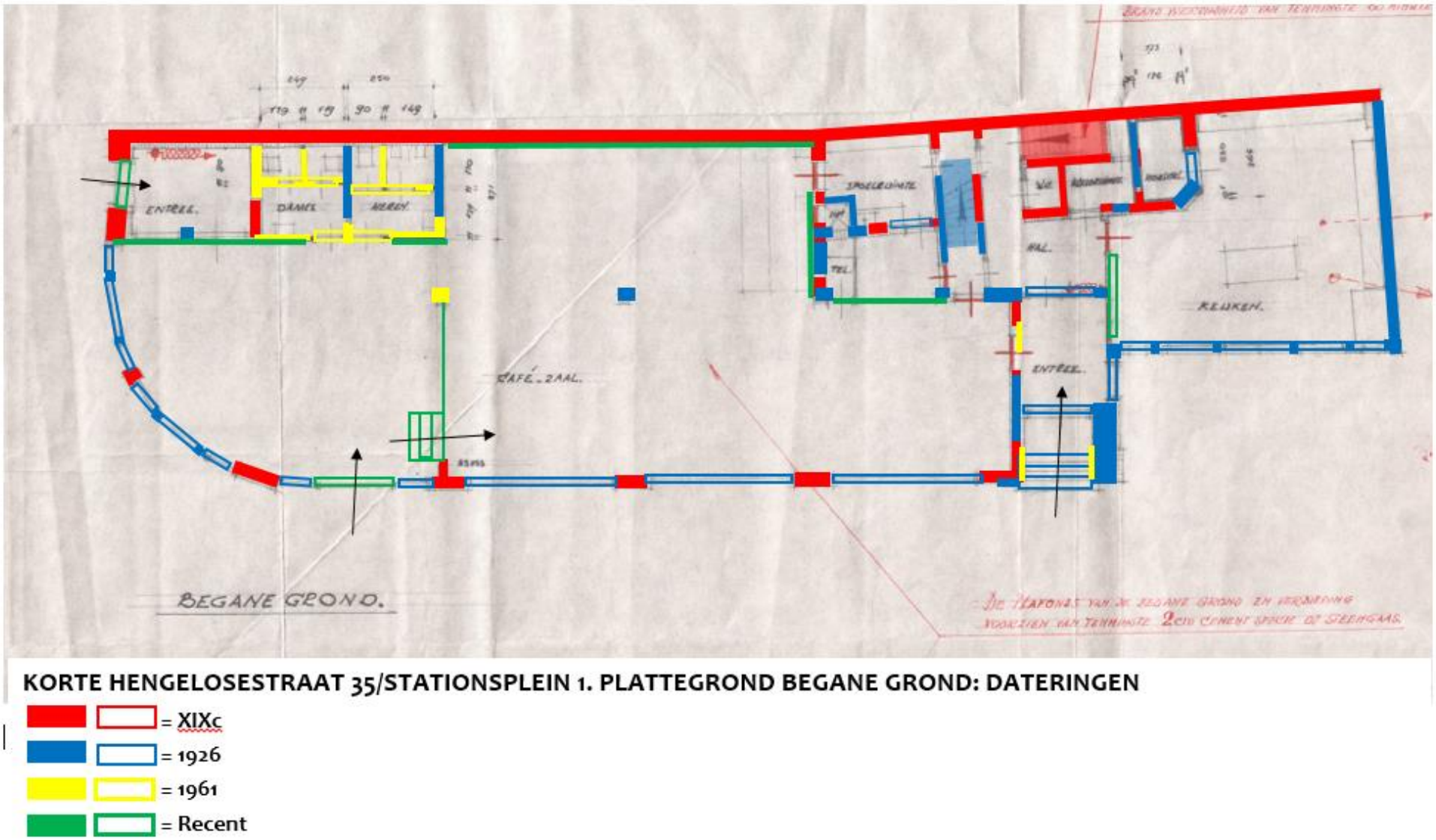
Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1, overzicht vanaf het Stationsplein. FH MAB 2020

De éénlaags aanbouw met in de in 1961 verbouwde entree aan het Stationsplein dateert uit 1926. FH MAB 2020



De dakkapel boven de westgevel van het pand is nog in hoofdopzet oorspronkelijk (omstreeks 1870). De ramen zijn later gewijzigd. FH MAB 2020

Het pand vanuit het westen gezien. FH MAB 2020



Plattegrond met de dateringen op de ondergrond van 1961. De datering van de onderdelen in het interieur zijn opgesteld op basis van vergelijking van de diverse bouwtekeningen.

4.3 GETRAPTE WAARDESTELLING

In dit onderzoek is het focus gericht geweest op met name het exterieur. Op grond van het onderzoek is vastgesteld dat het pand in aanmerking komt voor bescherming als gemeentelijk monument vanuit **cultuurhistorische overwegingen** (relatie met textielfabrikanten, als woonhuis en verder de langdurige horecageschiedenis), **de betekenis voor het beeld van de omgeving** (markant gebouw met gaaf bewaarde gevel met afgeronde hoek bij entree binnenstad vanaf Stationsplein) **en de architectuurhistorische waarde** (voormalige fabrikantenvilla uit derde kwart 19de eeuw met een voor de architectuur uit die tijd in de regio kenmerkende afronding van de hoek en de classicistische detaillering, nog goed beleefbaar op de verdieping, met nog overwegend gaaf bewaard gebleven puien op de begane grond, deels met glas-in-lood en de aanbouw met portiek van de belangrijke architect Arend Beltman die de overgang van het pand van woning naar horeca/winkel markeren).

Getrapte waardestelling exterieur

Hoge waarde:

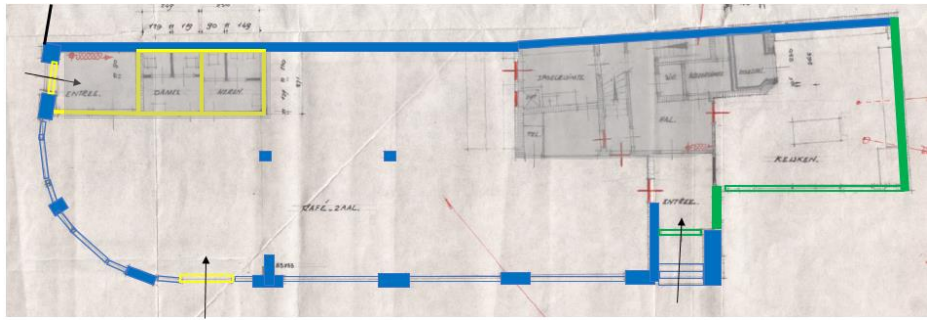
- Hoofdvorm en kapvorm met dakkapel op westelijk dakschild.
- Gesmoorde holle pannendekking op hoofdkap.
- Materialisering (pleisterwerk) en detaillering gevels (pilasters en hoofdgestel met kroonlijst op gesneden klossen) aan Korte Hengelosestraat en Stationsplein.
- Vensters met gestuukte klassieke omlijstingen en schuiframen op de verdieping.
- Puien uit 1926 met drielichtvensters en vijfvoudig bovenlicht, deels nog met glas-in-lood ramen in de gebogen gevel.
- De éénlaags aanbouw met pui en portiek met trappen uit 1926 aan het Stationsplein.

Positieve waarde

- De gevels van de serre uit 1926 rechts achter de aanbouw aan het Stationsplein.
- De deuren in het portiek van Stationsplein 1.
- De trap naar de kelder rechts naast de entree in de aanbouw van Stationsplein 1.

Indifferente waarde

- De recente entree met dubbele deuren aangebracht in de pui links in de gevel aan het Stationsplein.
- De huidige, recente balustrade in staal en glas op de aanbouw van 1926.



Plattegrond begane grond van Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1 met de getrapte waarden. Blauw = Hoge waarde, groen = positieve waarde en geel = indifferente waarde. De grijs gemarkeerde onderdelen in het interieur zouden nader onderzocht moeten worden.
NB: Onderdelen met een hoge waarde zijn bepalend voor de ontwikkelingsgeschiedenis en het karakter van het pand en moeten dus behouden blijven. Onderdelen met een positieve waarde zijn ook van betekenis voor de ontwikkelingsgeschiedenis en het karakter van het pand, behoud is wenselijk, maar aanpassing is hier mogelijk. Onderdelen aangeduid met een indifferente waarde hebben geen bijzondere betekenis binnen het geheel en mogen vervangen/verwijderd worden of aangepast.

Stationsplein
TE HUUR
Cameratoezicht
ZONE

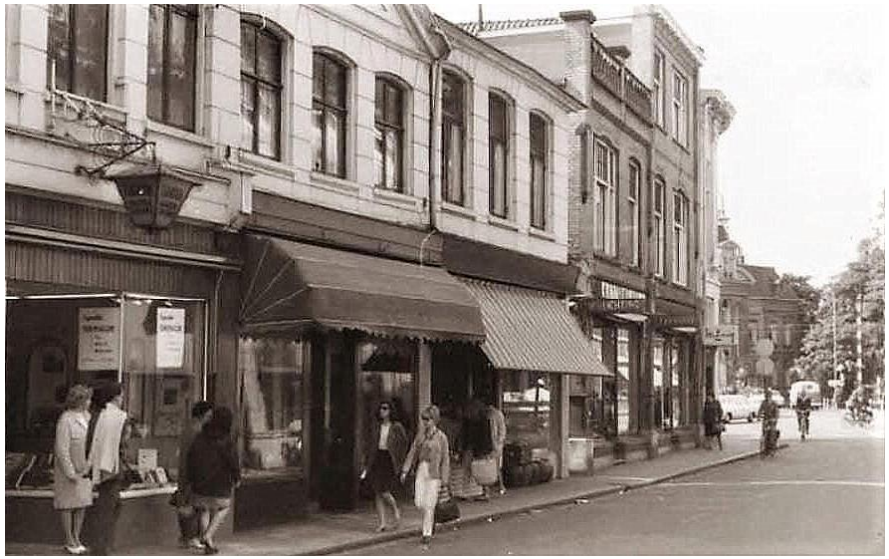
5 CONCLUSIES & AANBEVELINGEN

5.1 CONCLUSIES

Waardering van de gebouwen

Wanneer we de onderzoeksresultaten met betrekking tot de waardering van de bebouwing afzetten tegen de uitkomsten van de quick scan cultuurhistorie binnenstad, waar van het onderzoeksgebied de Brammelerstraat en de Korte Hengelosestraat met de bebouwing waren onderzocht en gewaardeerd, dan vallen in de waardering van de panden aan de Korte Hengelosestraat enkele verschillen op. Wat in die studie is aangemerkt als beeldbepalend (Korte Hengelosestraat 33 en 35) wordt door ons op basis van de gaaf bewaarde/kwaliteitsvolle gevels gekwalificeerd als gemeentelijk monument.

Verder worden in die studie de nummers 19-31 gewaardeerd als structuurbepalend en krijgt het blok 3-17 uit 1978 geen waardering. Wij zijn van mening dat van de door de quick scan als structuurbepalende reeks (19-31) gekwalificeerde objecten de panden 19-19a en 27-31 een kwalificatie als beeldbepalend/karakteristiek object moeten krijgen en de wat betreft de gevel sterker verstoord geraakte nrs. 21-23 en 25-25a/b structuurbepalend zijn.



Korte Hengelosestraat 27-35 in de jaren 60. Stadsarchief.

Korte Hengelosestraat 27-33 thans (MAB augustus 2020).

Evert Jan Krouwel legt in 2015 bij de waardering van de Korte Hengelosestraat de focus op de bebouwing uit 1865-1925, wat vanuit de insteek die hij kiest te begrijpen is omdat nog een belangrijk deel van de bebouwing uit die tijd stamt en dus in hoge mate de sfeer van de straat bepaalt. Bijgevolg beschouwt hij het blok 3-17 uit 1978 als niet waardevol, het doet volgens hem "*afbreuk aan die individuele kwaliteit van voorgevels*". Overigens heeft hij niet alleen oog voor de oudere architectuur, ook de wederopbouwarchitectuur heeft zijn aandacht in die studie.

Korte Hengelosestraat 3--25 in de jaren 60. Op de voorgrond oude, op dat moment bij Vroom & Dreesmann in gebruik zijnde laagbouw en daarachter het forse gebouw dat bij de textielfabriek op het binnenterrein hoorde met een poort naar het binnenerf. Dit gebouw was weliswaar historisch en een relict van de textielindustrie, maar was in schaal feitelijk niet passend in de omgeving. Stadsarchief

Inmiddels zijn we een paar jaar verder en is het focus van onderzoek meer verschoven naar de periode van na 1965 en is bijgevolg de waardering van architectuur en stedenbouw uit het derde kwart van de 20ste eeuw door toegenomen kennis en inzicht bijgesteld, omdat we hierdoor genuanceerder naar deze inmiddels ruim 40 jaar oude architectuur kijken. Met betrekking tot het blok 3-17 is dan ook op te merken dat het ten eerste in hoofdvorm en gevels vrij gaaf bewaard is gebleven. Hoewel in één opzet gebouwd, is het feitelijk een rij van zeven min of meer individueel uitgewerkte panden die zich dus in een oude structuuropzet voegen. Met andere woorden, het is dus architectuur die je binnen een oudere structuur (structuurbepalend) in dat opzicht al positief zou kunnen waarderen. Het ontwerp bezit ook wel degelijk kwaliteit, het bevat een binnen een historische straat passende schilderachtige opbouw uit verschillende elementen, afwisselend vlak gedekt en gesloten en met lessenaardak en glazen puien met erker. Verder is van belang dat het ontwerp visueel het hoge V&D gebouw links met de lagere oude bouw rechts overbrugt. Door deze kwaliteiten waarderen wij het blok positief, wat inhoudt dat het een karakteristiek/beeldbepalend complex is.

Korte Hengelosestraat 3--25 thans. Het blok 3-17 uit 1978 voegt zich in schaal, ritme en veelvormigheid goed binnen het totale straatbeeld. MAB 2020

Naast Korte Hengelosestraat 3-17 kent het gebied nog meer gebouwen uit die periode aan het Stationsplein en de parkeergarage. Van die gebouwen krijgt het ABN-AMRO gebouw van het bureau Maaskant-Van Dommelen-Kroos architecten vanwege het kwaliteitsvolle ontwerp en de passende, menselijke schaal een positieve waardering. Er is dus ook hier sprake van een karakteristiek/beeldbepalend object.

Bij de parkeergarage op het binnenterrein is het vooral de in een binnenstad passende ritmiek van de gevels (opbouw gevels uit rechthoekige vlakken metselwerk, afgewisseld door meer open stroken) die als een kwaliteit aangemerkt kan worden.

De ruimtelijke kwaliteit van het gebied hangt samen met de hoogwaardige kwaliteit van (een deel van) de aanwezige bebouwing en – vanuit cultuurhistorisch perspectief – in mindere mate door de vormgeving en inrichting van de openbare ruimte. De stedenbouwkundige karakteristiek wordt in belangrijke mate bepaald door de historische gelaagdheid van het gebied. De historisch-ruimtelijke ontwikkeling is nog duidelijk herkenbaar in de stedenbouwkundige opzet, structuur en verkaveling. Ook nadat het fabriekscomplex van Nico ter Kuile & Zonen N.V. werd gesloopt, zijn vanaf de jaren 70 nieuwe invullingen gepleegd, die (ten dele) voortborduren op de ruimtelijke ontwikkelingen die vanaf het einde van de 19de eeuw in dit gebied hebben plaatsgevonden. Het gebied is dan ook van belang vanwege de bijzondere herinneringswaarde.

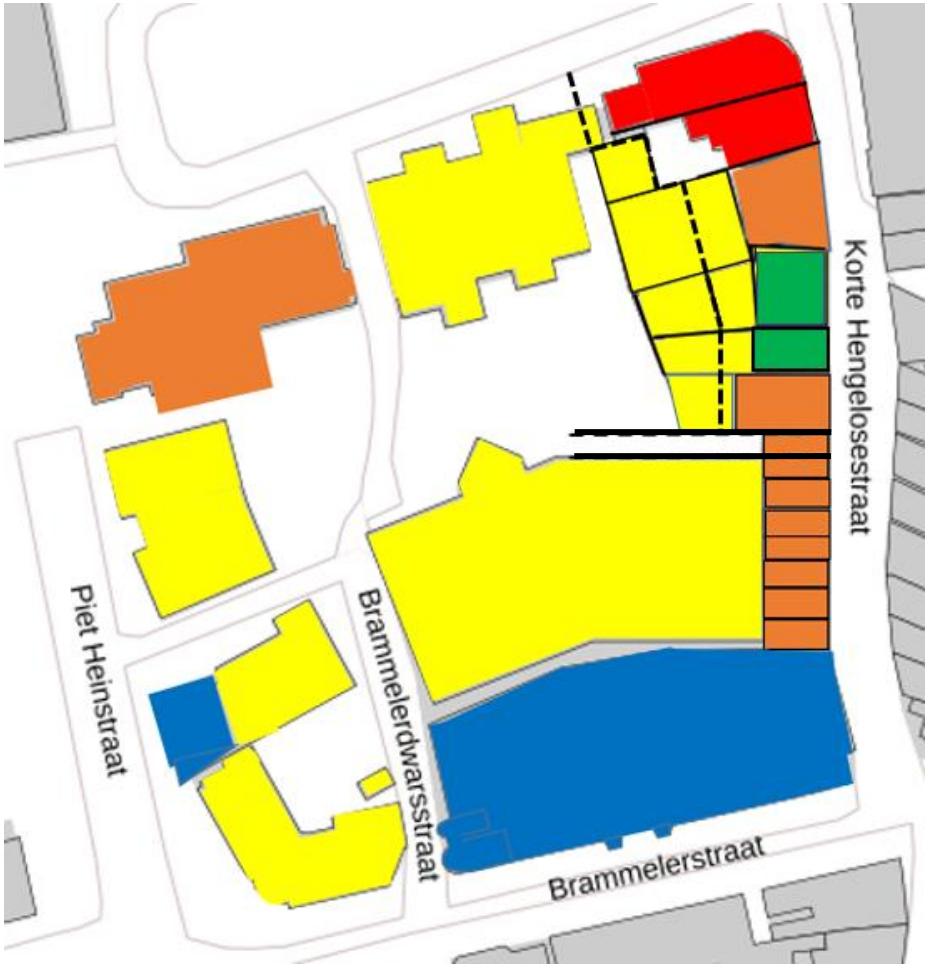
5.2 AANBEVELINGEN

Behoud en bescherming

Deze quickscananalyse geeft een indicatieve waardering van de onderzochte objecten en complexen. Aanbevolen wordt om de in de analyse als cultuurhistorisch positief- en hoog-waardevol beoordeelde objecten bij toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen zoveel mogelijk als uitgangspunt te nemen en voor het gebied te behouden. Ze geven het gebied vanuit cultuurhistorisch perspectief kwaliteit en identiteit. Voor de als hoog gewaardeerde objecten wordt aanbevolen deze als gemeentelijk monument te beschermen.

Begrenzing bescherming

De bebouwing aan de Korte Hengelosestraat is van oudsher gebouwd op relatief smalle maar ook diepe percelen. Achter de bebouwing aan de straat ontstond op deze erven geleidelijk aan naast uitbouwen tegen de achtergevels van de huizen zelf bebouwing voor stalling en opslag (schuurtjes/magazijnen). In veel gevallen werd uiteindelijk voor de winkelfunctie het gehele perceel vol gebouwd. In de huidige opzet is van de historische achterbouwen/bijgebouwen nauwelijks iets bewaard gebleven en wat er staat heeft weinig tot geen kwaliteit. Om ontwikkelingen op het binnenterrein mogelijk te maken wordt voorgesteld om de grens van de bescherming te leggen op een relatief korte afstand van de achtergevels van de voorbouw.

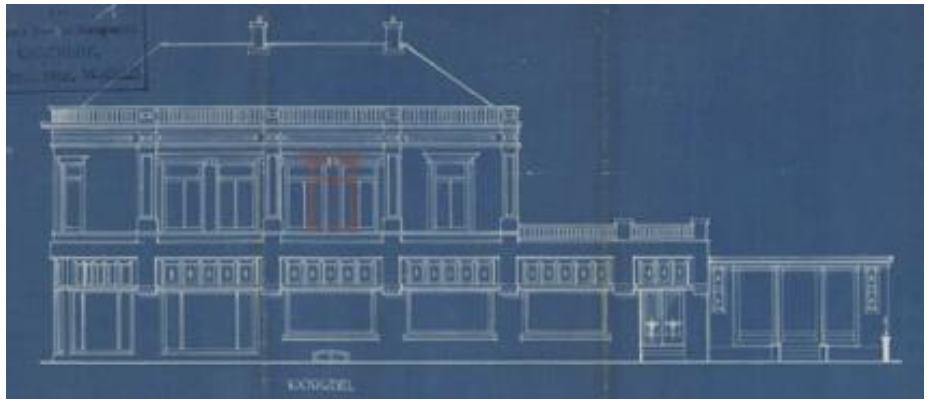


Waardenkaart bebouwing: Blauw = Rijksmonument, rood = hoge waarde/gemeentelijk monumentkandidaat, oranje = positieve waarde (beeldbepalend/karakteristiek object), groen is structuurbepalend, geel is basiswaarde/geen waarde. De stippellijn achter de bebouwing aan de Korte Hengelosestraat geeft de voorgestelde grens van de bescherming aan, waarbij de geel gekleurde delen die binnen die begrenzing vallen geen waarde bezitten. De feitelijke bescherming als monument of karakteristiek object moet gezien worden in het aan de straat gesitueerd bouwdeel (voorhuis).

Omgang met aanbouwen Stationsplein 1

Uit het onderzoek van Korte Hengelosestraat 35/Stationsplein 1 is gebleken dat het pand in aanmerking komt voor bescherming als gemeentelijk monument. In de getrapte waardestelling is geconstateerd dat de aanbouwen tegen de westgevel uit 1926, zichtbaar vanaf het Stationsplein, een deels hoge en deels positieve waarde bezitten. Ze spelen een belangrijke rol in het geheel (de horecafase) maar zijn door latere wijzigingen wel aangetast. Bij een herinrichting van het gebied zou het wenselijk zijn om deze bouwdelen te herstellen en op te waarderen. Zo zou de aanbouw met portiek en balkon een opwaardering mogen krijgen van de entree met luifel en is sterk aan te bevelen om de oude balkonbalustrade in ere te herstellen. Dit zou ook wenselijk zijn op het pand zelf. De terugliggende serreachtige bouw zou in de noord en westgevel kunnen worden aangepast naar een beter bij de architectuur passende serreopzet in relatie met een terras ervoor aan het Stationsplein. Zo wordt deze zijde van thans een wat verborgen hoek (achterkant) opgewaardeerd en komt een dergelijke ingreep de uitstraling naar het plein ten goede.

Aanbouw in 1961 met oorspronkelijke balustrade en aanbouw in 2020 (rechts).



Ontwerp gevel Stationsplein uit 1926. De balustrade op de aanbouw werd aangepast op de dakbalustrade en hierdoor werd een eenheid gecreëerd. De serre rechts is ondergeschikt aan de aanbouw met de hoofdentree. Bouwarchief Enschede.

Waarden versus nieuwe invullingen

Bij de eventuele verdichting conform de visie Centrum Kwadraat wordt gedacht aan de inpassing van woongebouwen en kleinschalige bedrijfjes (ateliers) op het binnenterrein en aan het Stationsplein en Piet Heinstraat, waarbij de karakteristieken van de verdwenen fabriekshal mogelijk als referentie (sheddaken, blokvormige volumes, stalen ramen) kunnen dienen voor de vormgeving.

Voor het **binnenterrein** zou de hoogte van de parkeergarage de maximale hoogte moeten zijn (twee tot drie bouwlagen met kap) en zou moeten worden uitgegaan van individuele woningen geschakeld. Voor de winkel/bedrijfsfunctie in de Korte Hengelosestraat is het noodzakelijk dat magazijnen en winkelruimte gehandhaafd blijven en de winkels vanuit het binnenterrein bevoorraad kunnen worden. Bij het project Hart van Grave in het oude vestingstadje Grave is hiervoor een opzet gekozen met geschakelde individuele woningen boven de winkels en magazijnen. De buitenruimte ligt hier op het platte dak van de uitgebouwde winkelruimte en magazijnen, waar een soort straatje op niveau ontstaat.

Hart van Grave, impressie van de bebouwing op het binnenterrein waarbij de straat en buitenruimte op het dak van de winkel/magazijnruimte is gerealiseerd. Het huistype is passend bij het karakter van de binnenstad, maar kan ook binnen het kader van Enschede op fabrieksarchitectuur worden afgestemd.

Luchtfoto van binnenstad Grave met binnen de gele ovaal de recente invulling Hart van Grave.

Aan het Stationsplein zou men kunnen denken aan de transformatie van het bankgebouw in een woon/werkcomplex en hier is tussen het bankgebouw (Stationsplein 8) en het horecapand (Stationsplein 1) woonbebouwing in een blok mogelijk, wel passend bij de schaal van het bankgebouw.

Aan de Piet Heinstraat hebben links naast het nog bestaande bankgebouw van de Incassobank uit 1929 vrijstaande villa's gestaan uit de periode 1935-1940 omgeven door tuinen met bomen. Een vergelijkbare villa uit 1929 stond rechts van de bank. Deze villa's hadden net als het bankgebouw prominente kappen en bakstenen gevels. Hier zouden woongebouwen in losse blokken met de schaal en karakter van de voorbouw van het oude bankgebouw niet misstaan. Het kantoorgebouw op nr. 12 heeft in zijn gevels overigens ook inspiratie gezocht bij het ritme, indeling en detaillering van de gevels van het bankgebouw dat een mengvorm van traditionalisme en expressionisme is. De schaal is echter van een andere orde dan de bank. Op de hoek bij het Hoedemakerplein zou een insteek van villabouw met prominente kappen en bakstenen gevels zoals de huizen die hier tussen 1930 en 1942 zijn ontstaan goed passen. Zo zou ook een betere aansluiting op het Hoedemakerplein en de bebouwing aan de overzijde bij de Tromplaan tot stand gebracht worden.

NB: De schaal en architectuur van de achterbouw van de voormalige Incassobank gaan momenteel sterk de concurrentie aan met het monumentale gebouw. Vervanging door een gebouw in een kleinere schaal met bakstenen gevels zou hier vanuit cultuurhistorisch perspectief (zie oorspronkelijke achterbouw) wenselijk zijn.

Herstellen groene inrichting

Het onderzoeksgebied vormt de overgang van het oude centrumgebied naar een villawijk die vanaf het begin van de 20ste eeuw werd gerealiseerd. Langs de wegen uit het einde van de 19de eeuw (Parkweg en Atjehpark) en het begin van de 20ste eeuw (Brammelerstraat, Piet Heinstraat en Hoedemakersplein) werden ten tijde van de aanleg beplantingstructuren aangebracht. Ook de ruime tuinen van de villa's droegen in het verleden bij aan de groene uitstraling van het gebied. Door diverse ontwikkelingen (o.a. cityvorming langs de Brammelerstraat in de jaren 30, aanleg van het Stationsplein in de jaren 50, verdichting van de bebouwing langs de Piet Heinstraat in de jaren 80, toename van verkeer en parkeren in de openbare ruimte en op particuliere terreinen) is het groene karakter van het gebied in de loop der tijd sterk afgenomen. Aanbevolen wordt om bij ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied kansen te grijpen om dit groene karakter weer te versterken. Met name aan de zijden van het Hoedemakersplein, de Piet Heinstraat en het Stationsplein zijn er vanuit cultuurhistorisch perspectief aanleidingen om – op basis van de ontwikkelingsgeschiedenis van het gebied en in aansluiting op de naastgelegen villawijk - de groene inrichting te herstellen door het aanbrengen van forse beplantingsstructuren, het weghalen van verhardingen in de openbare ruimte en het aanleggen van plantsoenen en/of beplantingsvakken. Daarnaast zouden eigenaren gestimuleerd kunnen worden om verhardingen op hun terrein zoveel mogelijk verwijderen en te vervangen door een groene inrichting.

Verder onderzoek

Deze analyse is verkennend van opzet. De waardering van de object- en complexonderdelen is indicatief. Ze geeft een indicatie van de aangetroffen waarden op basis van het verkennende onderzoek. Bij transformatie-opgaven of het formuleren van beschermingsvoorstellen is het zinvol om soms verdiepend onderzoek te doen, waarbij meer zicht kan worden verkregen in de opbouw, constructieve aspecten en interieurs van de objecten.

6 BRONNEN EN LITERATUUR

6.1 BRONNEN

- Kopieën bouwtekeningen aangeleverd door Stadsarchief Enschede.
- Kopieën bouwtekeningen aangeleverd door gemeente Enschede.
- Stadsarchief Enschede: diverse dossiers.

6.2 INTERNET

- Stadsarchief.enschede.nl/beeldbank
- https://cultureelerfgoedenschede.nl/wordpressnew/kruispunt-de-graaf/
- Enschedeinansichten.nl
- Topotijdreis.nl
- Kadaster.nl archiefviewer

6.3 LITERATUUR

- Bakker, J. (1995), *75 jaar vooruit*, Enschede.
- Kokhuis, G.J.I. (1984), *Historie van Enschede*. Hengelo.
- Nijhof, W.H. (2014), *Geschiedenis van Enschede. Stad uit stoom en strijd*, Enschede.
- Rutte, R. en J.E. Abrahamse (2014), *Atlas van de verstedelijking in Nederland. 1000 jaar ruimtelijke ontwikkeling*, Bussum.
- Schreiber, U. (1982), *Modelle für humanes Wohnen. Moderne Stadtarchitektur in den Niederlanden*. Köln.

7 BIJLAGEN

7.1 OBJECTENLIJST

Verklaring afkortingen:
B Basiswaarde
P Positieve waarde
H Hoge waarde
ZH Zeer hoge waarde
GM Gemeentelijk monument
RM Rijksmonument

Straat	Huisnummer(s)	Waardering	Waarde CHA	Huidige status
Korte Hengelosestraat	3-17	P	P	
Korte Hengelosestraat	19-19a	P	P	
Korte Hengelosestraat	21-23	B	H	
Korte Hengelosestraat	25-27	B	H	
Korte Hengelosestraat	29-31-31-1/31-5	P	ZH	GM
Korte Hengelosestraat	33-33a-33b	H	P	
Korte Hengelosestraat	35	H	H	
Stationsplein	1a-5	B	H	
Stationsplein	6	B	P	
Stationsplein	8	P		
Piet Heinstraat	4-6	ZH (=RM)		
Piet Heinstraat	6a-8	B		
Piet Heinstraat	12-12a	B		
Brammelerstraat	2-12	ZH (=RM)		
Hoedemakerplein	2-2a	B		
Brammelerdwarsstraat	20	B		
Brammelerdwarsstraat	20a	B		

Bijlage 9 Windhinderonderzoek Stationsplein 1-5

CFD Windklimaat onderzoek

Ontwikkeling Stationsplein 1-5

Enschede

P29222559e102

7 september 2023

Revisie 2

SIMSTUDIO

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Project	**Ontwikkeling Stationsplein 1-5**
Locatie	Enschede
Onderwerp	**CFD Windklimaat onderzoek**
Document	P29222559e102
Revisie	2
Datum	7 september 2023
Status	Definitief
Opdrachtgever	**Aveco de Bondt**
	Burgenmeester van der Borchstraat 2
	7451 CH Holten
CFD expert	**SIMSTUDIO International Consultants**
	Baron de Coubertinlaan 6
	2719 EL Zoetermeer
	info@simstudio-ic.com
	www.simstudio-ic.com

Huidige versie			
Uitgifte nummer:	102	Uitgifte datum:	07/09/2023
	Auteur:	Gecontroleerd door:	Reden voor uitgave:
Naam:	Pieter Bügel	Martin Eimermann	- Ontwerp hoofd gebouw aangepast naar nieuw VO

Vorige versies				
Uitgifte nr.:	Datum:	Auteur:	Controle:	Reden voor uitgave
101	25/07/2022	Pieter Bügel	Martin Eimermann	Tekstuele aanpassingen
100	25/07/2022	Pieter Bügel	Martin Eimermann	Eerste versie

1	**INLEIDING**	**5**
1.1	**Beoordelingsmethodiek**	**6**
2	**UITGANGSPUNTEN EN AANNAMEN**	**7**
2.1	**Geometrie**	**7**
2.2	**Omgeving**	**10**
2.3	**Weerdata**	**11**
2.4	**Windprofiel**	**12**
2.5	**CFD-modellering**	**13**
3	**RESULTATEN VAN DE SIMULATIES**	**14**
3.1	**Windhinder**	**14**
3.2	**Windgevaar**	**16**
4	**CONCLUSIE**	**17**
4.1	**Windhinder**	**17**
4.2	**Windgevaar**	**17**
5	**VERWIJZINGEN**	**18**
A.	**TECHNISCH INLEGVEL NUMERIEKE SIMULATIE**	**19**

1 Inleiding

Op verzoek van Aveco de Bondt is een windklimaat onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling Stationsplein 1-5 gelegen aan het Stationsplein in Enschede. Het plan bestaat uit één bouwblok met een hoogte tussen de 12m en 53m.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het windklimaat op straatniveau voor de beoogde ontwikkeling inzichtelijk gemaakt aan de hand van de NEN8100.

Aan de hand van de NEN8100 wordt inzicht verschaft in het windklimaat op straatniveau.

Een goed windklimaat wordt door verschillende gemeenten in Nederland gezien indien ten minste wordt voldaan aan de NEN8100 classificatie matig voor de betreffende activiteit. Voor doorgaande wegen, wandelpaden en fietspaden betreft dit de classificatie ‘doorlopen’. Voor onder andere winkelgebieden, horeca en bezienswaardigheden de classificatie ‘slenteren’. Slechts voor uitzonderlijke situaties betreft dit langdurig zitten. Voor wat betreft windgevaar dient de categorie ‘gevaarlijk’ te worden voorkomen.

Bij een goed windklimaat ondervindt men geen overmatige windhinder. In een situatie zonder overmatige windhinder heeft het merendeel van het publiek geen last van windhinder. Bij een matig windklimaat ervaart men af en toe overmatige windhinder. In een slecht windklimaat ervaart men regelmatig overmatige windhinder, in een dergelijke situatie heeft het merendeel van het publiek last van windhinder.

Het windklimaat wordt berekend met Computational Fluid Dynamics (CFD) simulaties en inzichtelijk gemaakt met de in de NEN8100 (NEN 8100 Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving, 2006) omschreven methodiek, samengevat in 1.1.

1.1 Beoordelingsmethodiek

In de NEN8100 worden 5 kwaliteitsklassen gegeven waarbij windhinder als **goed**, **matig** of **slecht** wordt geclassificeerd voor een drietal activiteiten. Deze omschrijving staat voor:

- Bij een **goed** windklimaat ervaart men *geen tot weinig* overmatige windhinder.
- Bij een **matig** windklimaat ervaart men *af en toe* overmatige windhinder.
- Bij een **slecht** windklimaat ervaart met regelmatig overmatige windhinder.

Een zo omschreven **matig** windklimaat past bij de algemene ervaring van het windklimaat in Nederland.

De kwaliteitsklasse is afhankelijk van het aantal uren dat de windhinder (overlast) de drempelwaarde van 5 m/s naar verwachting overschrijdt. Deze waardering is weergegeven in Tabel 1 met in groen de acceptabele kwaliteitsklasse.

De drempelwaarde voor windgevaar is 15 m/s (NEN8100) en wordt gekwalificeerd als aangegeven in Tabel 2.

Er worden 12 windrichtingen gesimuleerd waarvan de som van het aantal uren dat de drempelwaarde wordt overschreden de kwaliteitsklasse bepaald. De beoordeling wordt uitgevoerd op 1,75 m boven maaiveld.

Ter plaatse van alle fiets- en wandelpaden in de omgeving en het plangebied is sprake van de activiteit 'doorlopen'. Om te voldoen aan de drempelwaarden die gelden voor een dergelijke activiteit mogen alle paden maximaal kwaliteitsklasse D hebben. Rondom entrees van gebouwen is een kwaliteitsklasse C vereist.

Van windgevaar wordt gesproken wanneer de kwalificatie 'gevaarlijk' optreedt. Op alle fiets- en wandelpaden in en rondom het plangebied is de maximaal toegestane kwalificatie 'beperkt risico'.

Overschrijdingskans In procenten van het aantal uren per jaar	**Kwaliteitsklasse**	**Activiteiten**		
		Doorlopen	**Slenteren**	**Langdurig zitten**
<2.5	A	Goed	Goed	Goed
2.5 – 5	B	Goed	Goed	Matig
5 – 10	C	Goed	Matig	Slecht
10 – 20	D	Matig	Slecht	Slecht
>20	E	Slecht	Slecht	Slecht

Tabel 1: Classificatie windklimaat conform NEN8100.

Overschrijdingskans In procenten van het aantal uren per jaar	**Kwalificatie**
0,05 < 0,30	Beperkt risico
> 0,30	Gevaarlijk

Tabel 2: Kwalificatie tabel windgevaar conform NEN8100.

2 Uitgangspunten en aannamen

2.1 Geometrie

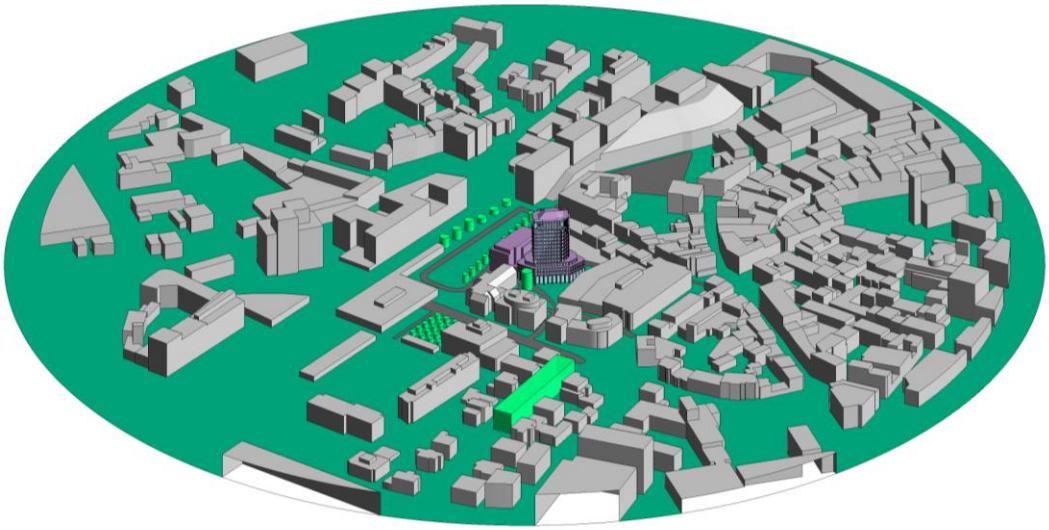
Het 3-dimensionale CFD-model is gebaseerd op het concept ontwerp van de ontwikkeling.

Het totale ontwikkelingsplan heeft een lengte van ongeveer 60m en is 40m breed. De maximale hoogte van het gebouw is 53m.

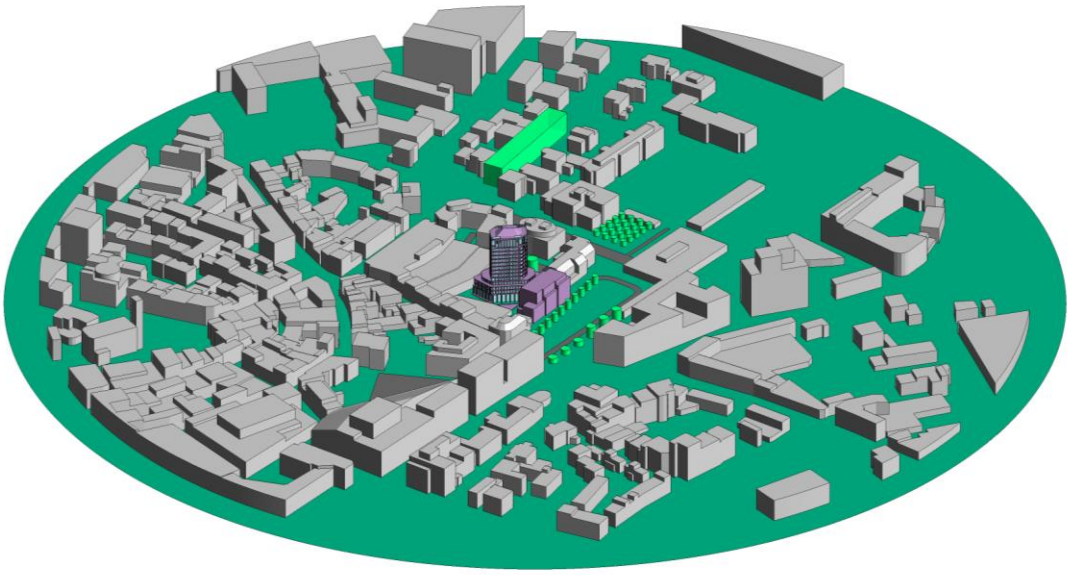
De omgeving is geconstrueerd aan de hand van Google Earth, AHN-Viewer en CadMapper. Hierin is de omgeving binnen een straal van 350m van de ontwikkeling meegenomen.

In het huidige plan voor Stationsplein zijn (nog) geen bomen opgenomen. Bomen in de omgeving zijn wel meegenomen in het 3D model.

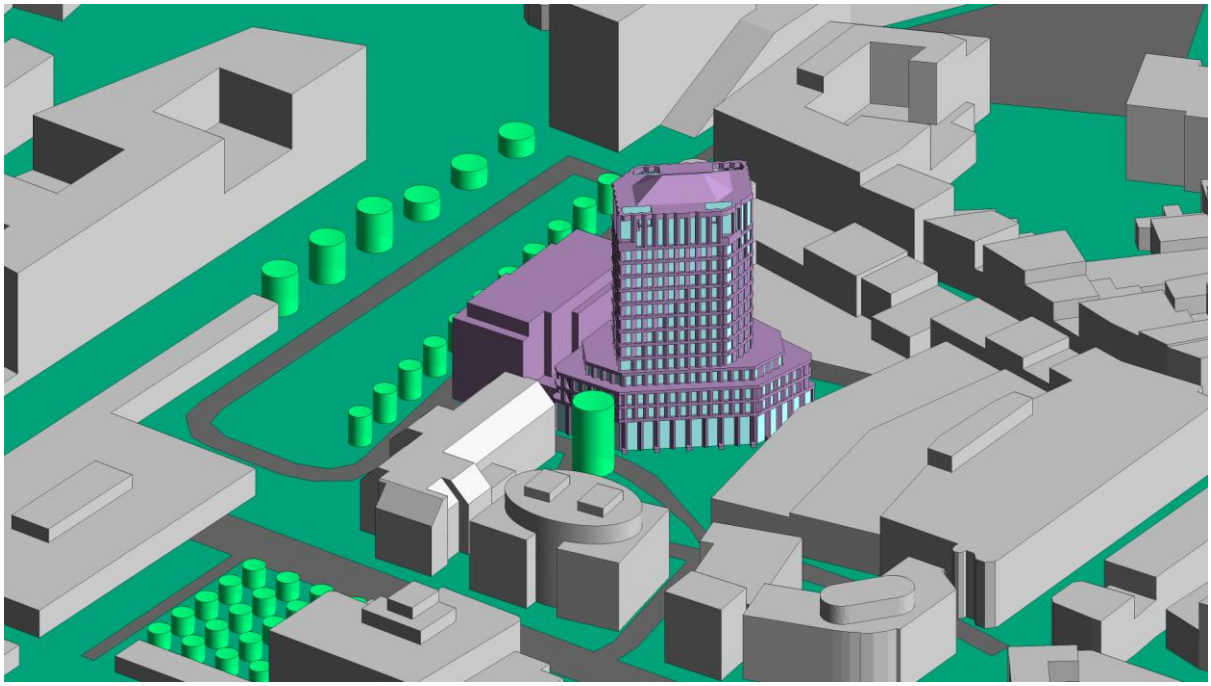
Figuur 1 en Figuur 2 tonen een overzicht van het volledige 3D simulatiemodel uit verschillende richtingen. Figuur 3 en Figuur 4 een detail van het betreffende ontwikkelingsplan.



Figuur 1: 3D CFD-model, aanzicht vanuit zuidwest.



Figuur 2: 3D CFD-model, aanzicht vanuit noordoost.



Figuur 3: 3D CFD model Stationsplein 1-5, detail aanzicht 1.

Figuur 4: 3D CFD model Stationsplein 1-5, detail aangezicht 2.

2.2 Omgeving

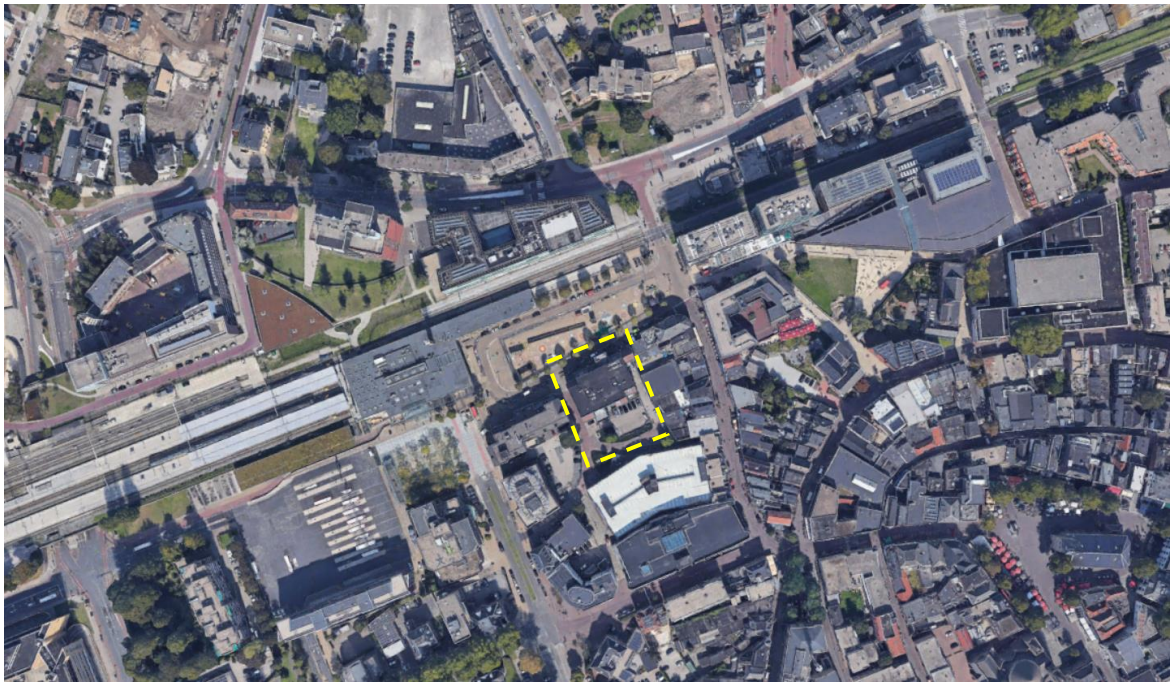
Het plangebied is gelegen aan het Stationsplein en de Brammelerdwarsstraat. Langs de genoemde wegen lopen fiets- en wandelpaden.

Rondom het stationsplein zijn verschillende toekomstige bouwplannen, deze zijn niet meegenomen in het huidige windhinderonderzoek. Alleen de huidige omgeving is in het 3D model opgenomen.

De ontwikkeling ligt in stedelijk gebied. De omliggende gebouwen hebben veel effect op de wind die tegen de ontwikkeling aan kan stromen. De bebouwing bestaat voornamelijk uit woningen en bedrijven. Het hoogste gebouw in de nabije omgeving is 21m en daarmee is de ontwikkeling minimaal twee keer zo hoog als de omliggende gebouwen. Door de ligging in de stadskern is de afstand tot de omliggende gebouwen niet groot.

Ten noorden van de ontwikkeling is het Stationsplein gelegen, dit gedeelte is onbebouwd. Stroomopwaarts is de hoogte van de gebouwen tussen 3m de 46m. Aan de oostzijde van de ontwikkeling hebben de gebouwen een hoogte tussen de 3,5 en 33,5m. Ten zuiden van de ontwikkeling hebben de gebouwen een hoogte tussen de 6m en 31m. Aan de westzijde van de ontwikkeling hebben de gebouwen een hoogte tussen de 3,5m en 37,5m.

Een luchtfoto van het gebied is weergegeven in Figuur 5.



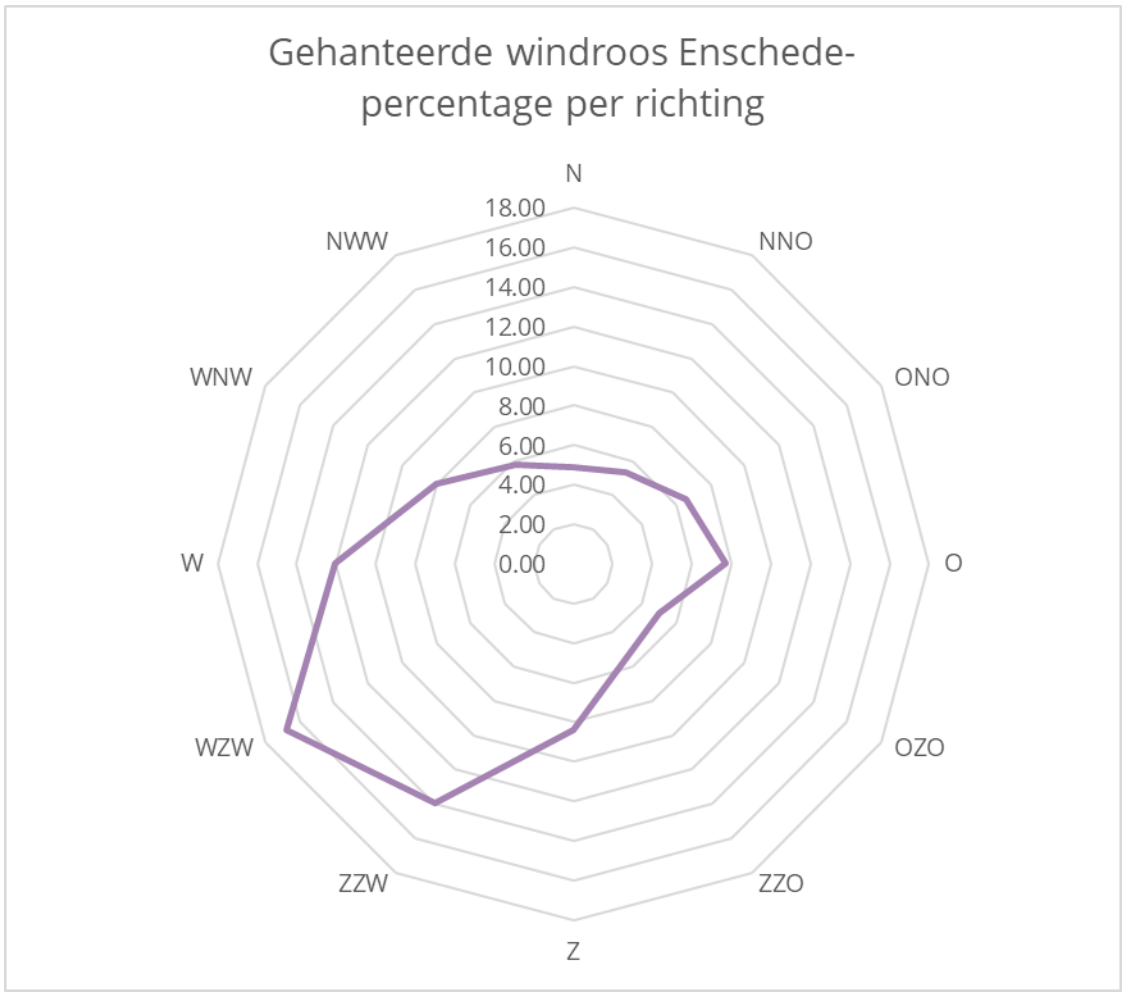
Figuur 5: Luchtfoto locatie Stationsplein 1-5, Enschede.

2.3 Weerdata

Voor de analyse is gebruik gemaakt van winddata van Meteoblue voor Enschede. In het windhinderonderzoek is de data gebruikt van 06-2002 t/m 06-2022.

De windroos toont dat wind 51% van het jaar uit zuidelijke tot westelijke richting komt.

De gehanteerde windroos is weergegeven in Figuur 6

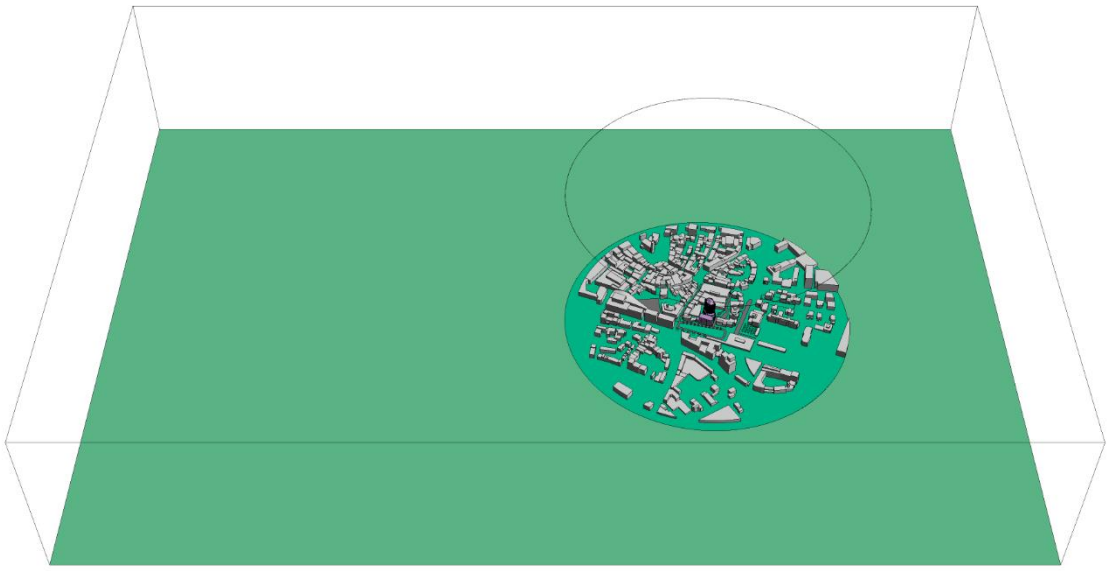


Figuur 6: Gehanteerde windroos.

2.4 Windprofiel

Het simulatiemodel is aan de randen, van waaruit de wind het model instroomt, voorzien van een windprofiel. De windsnelheid is dichter bij het maaiveld lager, door de invloed van bijvoorbeeld bebouwing en begroeiing. De mate van invloed wordt beschreven door de ruwheidlengte (Troen & Petersen, 1991). De ruwheidlengte voor het gebied rondom de ontwikkeling is vastgesteld op 0,8m. Bij het definiëren van het windprofiel is rekening gehouden met de verandering van de omgeving van het weerstation naar het gebied van interesse.

Om de windstroom realistisch te kunnen simuleren is om de gemodelleerde bebouwing een box geplaatst, waar ook lucht doorheen kan stromen. De afmetingen van de box worden bepaald op basis van de hoogte (H) van het hoogste gebouw. De randen van de box bevinden zich tenminste op 5H vanaf de rand van het gemodelleerde gebied en de hoogte van de box is 6H. Stroomopwaarts is de box eveneens 5H lang en stroomafwaarts 15H. De box om het gemodelleerde gebied heen is weergegeven in Figuur 7. De box kan gezien worden als een digitale windtunnel.



Figuur 7: Box om het gemodelleerde gebied heen, ten behoeve van het windprofiel (digitale windtunnel).

Aan de hand van de referentie windsnelheid, referentie hoogte en ruwheidlengte kan het windprofiel worden opgesteld. Het windprofiel wordt berekend met onderstaande logaritmische vergelijking.

$$v_{wind} = v_{ref} \cdot \left(\frac{\ln\left(\frac{z}{z_0}\right)}{\ln\left(\frac{z_{ref}}{z_0}\right)} \right)$$

Waar,

v_{wind}	Windsnelheid	[m/s]
v_{ref}	Referentie snelheid	[m/s]
z	Hoogte boven de grond	[m]
z_0	Ruwheidslengte	[m]
z_{ref}	Referentiehoogte	[m]

2.5 CFD-modellering

De simulatie is uitgevoerd met behulp van het softwarepakket ANSYS CFX. Dit softwarepakket is geschikt voor vele toepassingen en in ruime mate gevalideerd.

Het 3D CFD-model is opgedeeld in een grote hoeveelheid rekencellen. De standaard differentiaalvergelijkingen voor de stroming van fluïda worden voor elke cel opgelost. In Tabel 3 staan de belangrijkste toegepaste randvoorwaarden beschreven.

Parameter	Beschrijving
Cel type	Hybride, combinatie van hexaëders, tetraëders, piramides en prismalagen
Cel grootte	Dynamisch, variërend tussen 0,025 tot 2,0 m in de omgeving (vlakken) groeiend met een factor 1,05 tot maximaal 25 m in het vrije volume
Aantal cellen	25 miljoen
Simulatie type	Steady state
Convergentie criteria	RMS maximaal $1 \cdot 10^{-4}$
Tijdstap	1 s
Aantal iteraties	500
Fluïde	Lucht met constante eigenschappen
Turbulentie model	Shear Stress Transport model RANS
Wanden	Glad met stilstaande lucht (no slip)
Grondvlak	Ruw met stilstaande lucht (no slip)
Inlet	Snelheids- en turbulentieprofiel

Tabel 3: CFD-modellering eigenschappen.

3 Resultaten van de simulaties

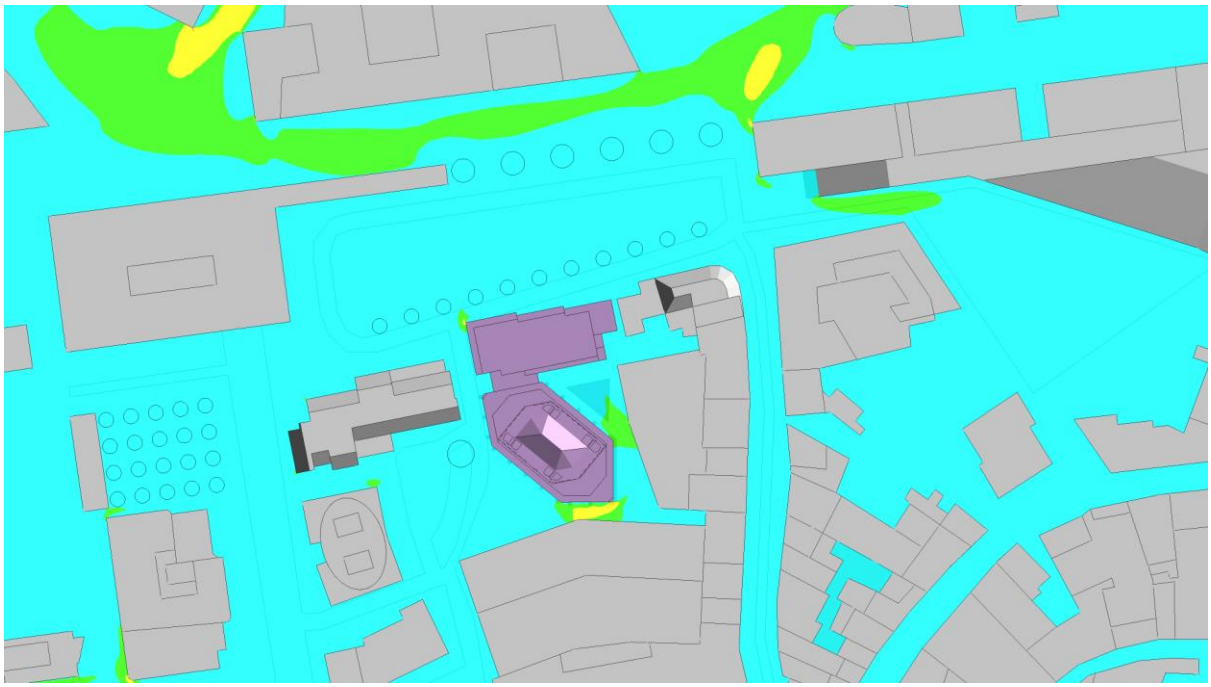
3.1 Windhinder

Het ontwikkelingsplan ligt in een stedelijk gebied. Aan bijna elke zijde van het plangebied is bebouwing gelegen. Deze gebouwen staan vrij dicht op de ontwikkeling. Wanneer een gebouw aangestroomd wordt door wind, stroomt 2/3 van de hoogte naar beneden, de zogeheten downwash. Dit deel van de wind ontsluit vervolgens op maaiveld niveau om de hoeken van dat gebouw. Hierdoor kan een windversnelling op straatniveau optreden, welke tot hinder kan leiden.

In Figuur 8 en Figuur 9 worden de kwaliteitsklassen rond het ontwikkelingsplan Stationsplein 1-5 weergegeven. Alle fiets- en wandelpaden voldoen aan de gestelde kwaliteitsklasse voor de doorloop functie.

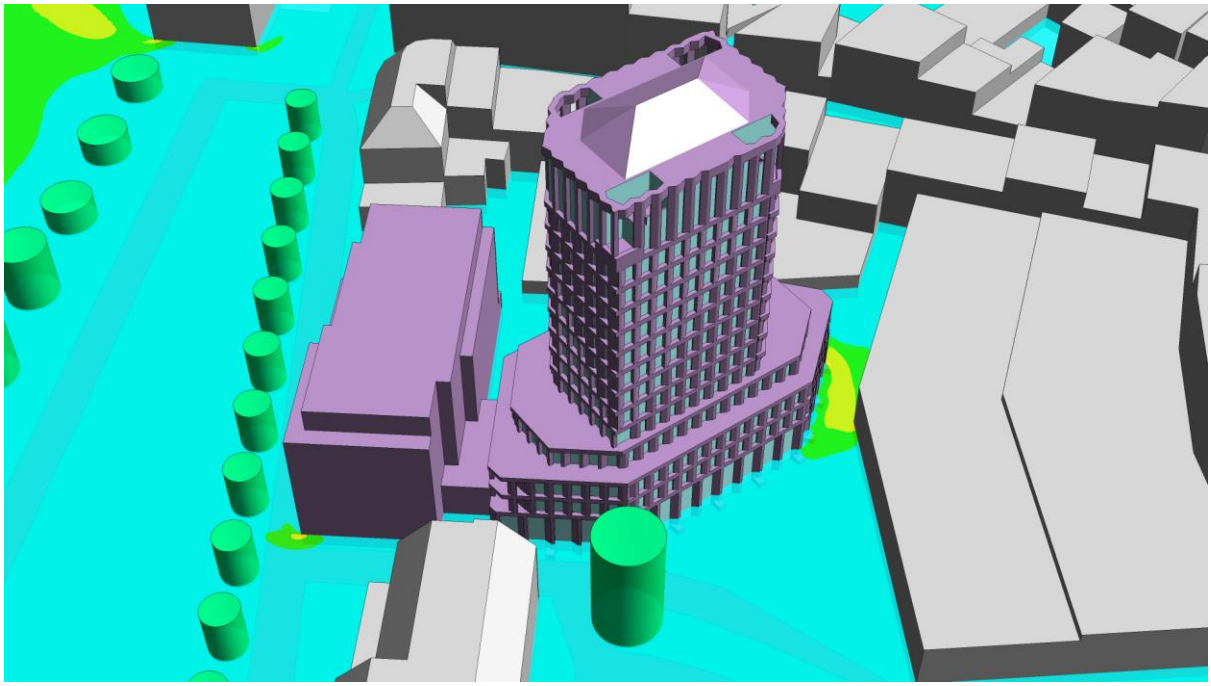
Hiermee kan gesteld worden dat de ontwikkeling van Stationsplein 1-5 geen windhinder zal veroorzaken op de omliggende paden en wegen.

Rond entrees is het gewenst om een windklimaat voor slenter activiteit te hebben. Het gebied met een doorloop classificatie ten zuiden van de ontwikkeling rijkt niet tot de verschillende entrees, waardoor het doet aan de gewenst eis van een slenter activiteit.



Figuur 8: Acceptabele Kwaliteitsklasse voor betreffende functie.

Activiteit
Langdurig zitten
Slenteren
Doorlopen
Oncomfortabel



Figuur 9: Acceptabele Kwaliteitsklasse voor betreffende functie, 3D aanzicht.

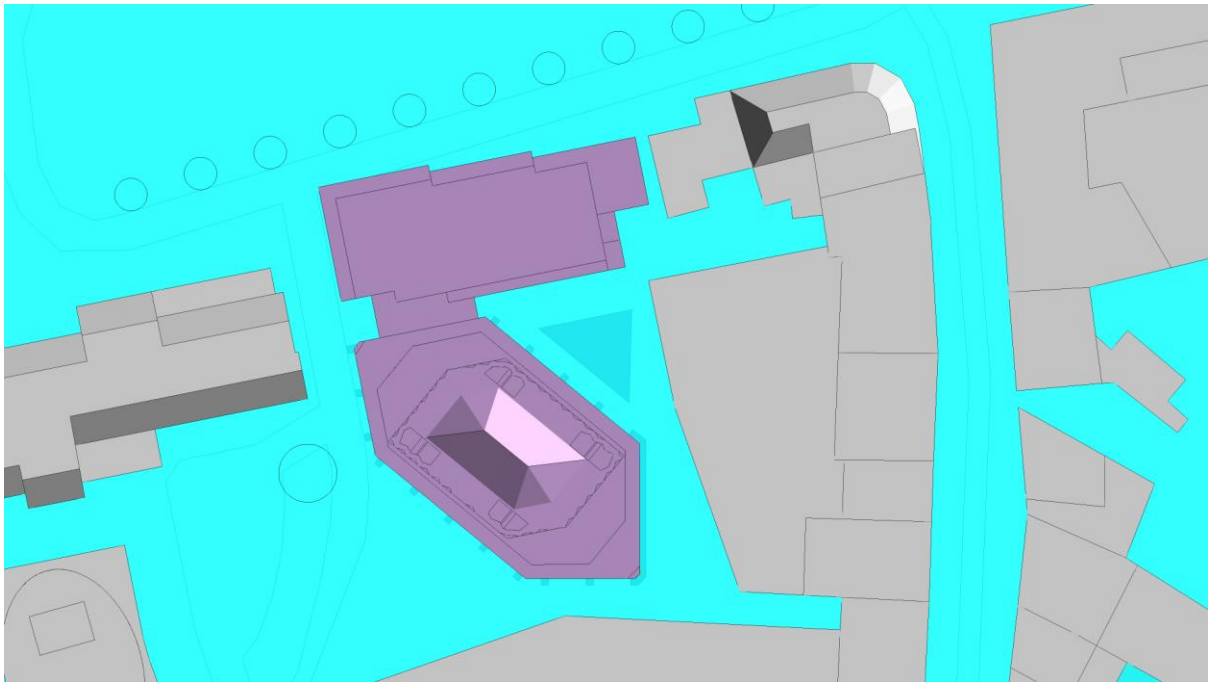
Activiteit
Langdurig zitten
Slenteren
Doorlopen
Oncomfortabel

3.2 Windgevaar

Er wordt over windgevaar gesproken als de overschrijdingskans van lokale windsnelheden hoger dan 15 m/s boven de 0,3% is.

Figuur 10 toont dat er rondom het ontwikkelingsgebied Stationsplein 1-5 geen windgevaar optreedt.

Hiermee kan gesteld worden dat de ontwikkeling van Stationsplein 1-5 geen windgevaar zal veroorzaken op de omliggende paden en wegen.



Figuur 10: Percentage windgevaar per jaar, Stationsplein 1-5.

Kwalificatie
Geen risico
Beperkt risico
Gevaarlijk

4 Conclusie

Op verzoek van Aveco de Bondt is een windklimaat onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling Stationsplein 1-5 gelegen aan het Stationsplein in Enschede. Het plan bestaat uit één bouwblok met een hoogte tussen de 12m en 53m.

Het plangebied is gelegen aan het Stationsplein en de Brammelerdwarsstraat. Langs de genoemde wegen lopen fiets- en wandelpaden.

Rondom het stationsplein zijn verschillende toekomstige bouwplannen, deze zijn niet meegenomen het huidige windhinderonderzoek. Alleen de huidige omgeving is in het 3D model opgenomen.

4.1 Windhinder

Het windklimaat is op alle paden in en rondom het nieuwbouwplan vrij van de categorie ‘windhinder’. Hiermee kan gesteld worden dat de ontwikkeling geen windhinder veroorzaakt.

4.2 Windgevaar

Het windklimaat is op alle paden in en rondom het nieuwbouwplan vrij van de categorie ‘gevaarlijk’. Hiermee kan gesteld worden dat de ontwikkeling geen windgevaar veroorzaakt.

5 Verwijzingen

[NL], K. (. (sd). Opgehaald van https://www.knmi.nl/nederland-nu/klimatologie/uurgegevens

NEN 8100 Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving. (2006, februari). Delft: Nederlands Normalisatie-instituut.

Troen, I., & Petersen, E. L. (1991). *Roughness Classes and Roughness Length Table in "European Wind Atlas".* Risoe , Denmark: Risoe National Laboratory.

A. Technisch inlegvel numerieke simulatie

Project	**Projectgegevens**
Projectnaam	Stationsplein 1-5
Opdrachtgever	Aveco de Bondt
Projectleider	Pieter Bügel
Datum	7 september 2023
Model	**Algemene gegevens van het model**
Omvang gemodelleerd gebied	Bebouwing binnen 300m om de randen van de ontwikkeling
Kerngebied	Stedelijke bebouwing
Omgeving	Omliggende gebouwen in detail meegenomen
Afmetingen model	Intern: diameter 750m, hoogte 450m Extern: lengte 2350m, breedte 1550m
Blokkeringsgraad	Maximaal 4,0%
Gemodelleerd groen	Vegetatie (doorlaatbaarheid op basis van jaargemiddelde)
Onderzochte windrichtingen (minimaal 12 over de windroos)	1 situatie, 12 windrichtingen
Onderzochte configuraties	Toekomstige situatie basis model
Computeropstelling	**Specifieke gegevens van gebruikte programmatuur**
Programmatuur	[X] FVM (eindige volume methode) [ ] FEM (eindige elementen methode) [ ] Anders Programmatuur: Ansys CFX Versie: 2019 R3
Algemeen	[X] drie-dimensionaal [X] tijd-onafhankelijk [X] isothermisch [ ] passieve scalars [ ] twee-dimensionaal [ ] tijd-afhankelijk [ ] thermisch [ ] actieve scalars Overige:
Rekenrooster	Dynamisch, variërend tussen 0,025 tot 2,0 m in de omgeving (vlakken) groeiend met een factor 1,05 tot maximaal 15 m in het vrije volume. Totaal aantal cellen: 28,6 milj. (intern), 0,71 milj. (extern)
Turbulentiemodellering	Shear Stress Transport (SST) model RANS
Randvoorwaarden	**Gebruikte randvoorwaarden**
Instroomprofiel	Logaritmische snelheids- en turbulentieprofiel
Uitlaat	Druk-uitlaat
Boven-/zijwanden	Logaritmisch snelheids- en turbulentieprofiel
Vloer/bodem	Ruw met stilstaande lucht (no slip)
Overige	-
Gegevensverwerking en -beoordeling	**Informatie voor locatie en berekening windklimaat**
Amersfoortse coördinaten van de locatie	X: 257810, Y: 471530
Gepresenteerde resultaten	Contouren van windhinder en windgevaar. Windhinder per windrichting
Opmerkingen en eventuele conclusies van proefoverschrijdend belang	

Bijlage 10 Bezonningsonderzoek Stationsplein 1-5

Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bezonningsstudie Stationsplein 5, Enschede

Aveco de Bondt

Boschstraat 35

4811 GB BREDA

telefoon: 0800 044 82 12

internet: www.avecodebondt.nl

email: info@avecodebondt.nl

Opdrachtgever: Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V.

Projectnummer: 221865

Datum: 4 september 2023

Referentie: 221865_AdB_RAP_0001_v2.1

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
Hoofdstuk 2	Normen en richtlijnen	6
Hoofdstuk 3	Bezonningsstudie	7
Hoofdstuk 4	Resultaten onderzoek	8
Hoofdstuk 5	Conclusie onderzoek	10
3D visualisaties		

Impressie van het beoogde plan

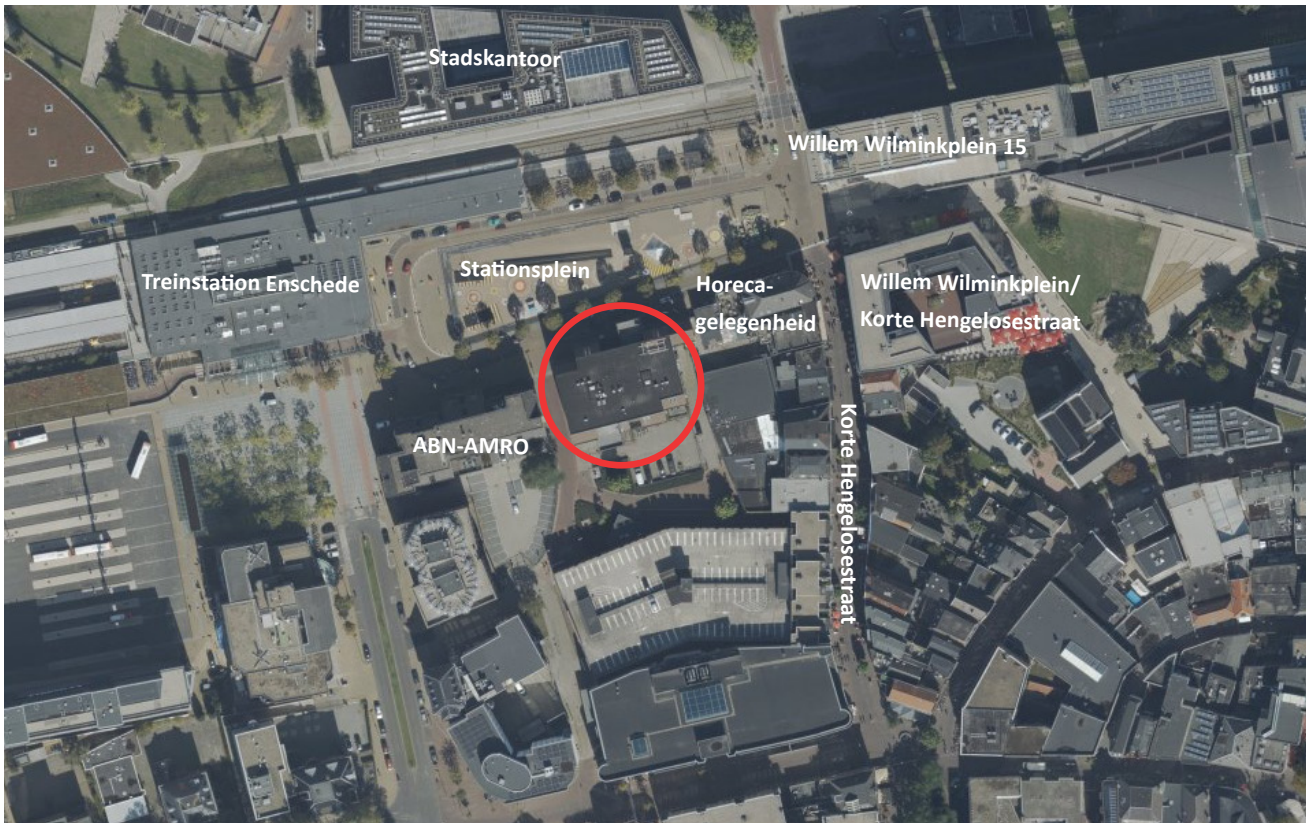
1 INLEIDING

Aan het Stationsplein te Enschede is men voornemens op het adres Stationsplein 5 commerciële ruimten en woningen te realiseren in de vorm van een bouwmassa bestaande uit een plint en een alzijdige toren.

De plint zal een maximum bouwhoogte krijgen van circa 20 meter met een setback ten opzichte van de voorgevel van minimaal 2 meter en maximaal 4 meter. De plint is namelijk verticaal en horizontaal geleed. Bouwhoogten aan de pleinzijde varieëren van 11 meter tot 17 meter. Dit sluit aan bij bestaande bebouwing aan de oost- en westzijde van de beoogde ontwikkeling. Respectievelijk Stationsplein 1 en Stationsplein 8.
De toren zal een bouwhoogte van circa 50 meter krijgen en ligt op het binnenterrein van genoemd adres. De beoogde plint zal direct aan het Stationsplein gesitueerd worden.

De nieuwbouw ligt op geringe afstand van omliggende woningen, kantoren, winkels en horeca. Er bestaat de mogelijkheid dat de schaduwwerking van de bouwmassa van invloed is op de omliggende bestaande bebouwing. Teneinde deze effecten inzichtelijk te maken is onderhavige bezonningsstudie uitgevoerd.

In de bezonningsstudie wordt de huidige situatie vergeleken met de nieuwe situatie, op een aantal maatgevende data en tijdstippen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de meest gangbare richtlijn: de zogenaamde ‘lichte TNO-norm’.



Uitsnede luchtfoto met situering plangebied in rood (© Cyclomedia Technology B.V.)

2 NORMEN EN RICHTLIJNEN

Er bestaan in de landelijke regelgeving geen wettelijke normen of richtlijnen met betrekking tot de minimale bezonningsduur. Ten aanzien van de bezonning zijn er dus geen wettelijke eisen gesteld. Wel wordt bij de beoordeling van de bezonningsduur van woningen regelmatig een waarderingsrichtlijn gehanteerd (afgeleid uit het rapport Woningwaardering, opgesteld door TNO, 1962).

Bezonningscriteria TNO

Bij de beoordeling van de bezonning van woningen worden de waarderingsrichtlijnen van TNO als uitgangspunt gebruikt. In de richtlijnen worden eisen gesteld aan de bezonningsduur van woningen. Er kan zowel een 'lichte norm' als een 'strenge norm' worden gehanteerd. In dit geval wordt het plan getoetst aan de lichte norm.

Lichte TNO-norm: ten minste 2 mogelijke bezonningsuren per dag in de periode van 19 februari - 21 oktober (gedurende 8 maanden) in midden vensterbank binnenkant raam.

De mogelijke bezonningsduur is de tijd dat de betreffende gevel wordt beschenen door de zon op een onbewolkte dag. De mogelijke bezonningsduur is afhankelijk van de oriëntatie en de datum. Bij toetsing aan de norm is het geen vereiste dat de bezonning aansluitend plaatsvindt. De normen worden alleen toegepast op gevels die zon kunnen ontvangen; de noordgevels ontvangen immers nooit direct zonlicht.

Huidige en nieuwe situatie

In de huidige situatie is binnen het plangebied sprake van een kantoor/bedrijfs- en horecapand. Oostelijk en westelijk is er respectievelijk een horeca- en kantoorpand gesitueerd. Respectievelijk Stationsplein 1 en Stationsplein 8.
Ten noorden van het plangebied ligt het Stationsplein met een breedtemaat van circa 50 meter. Ten zuiden, achter het plangebied gelegen terrein, is sprake van parkeerplaatsen in de openbare ruimte en de toegang naar een parkeergarage en overige aanliggende panden.

De beoogde ontwikkeling gaat uit van het slopen van het bestaande pand. In de plaats hiervan zal de nieuwe bouwmassa grotendeels op eigen terrein maar deels ook op het binnenterrein gesitueerd worden.

Aangezien de noordelijke gevels nooit direct zonlicht ontvangen, zijn voor onderhavige bezonningsstudie de zuidoostelijke en zuidwestelijke gevels van de omliggende bebouwing relevant. Het betreft de panden aan het Stationsplein en de Korte Hengelosestraat.

Toetsdata

Voor onderhavige studie is het derhalve relevant dat de bezonning inzichtelijk wordt gemaakt in de nieuwe situatie met de toevoeging van de nieuwbouw, met name de toren. Hiermee kunnen de gevolgen van de ontwikkeling in het kader van de bezonning worden bepaald.

De relevante te onderzoeken data voor toetsing aan de lichte TNO-norm betreffen 19 februari en 21 oktober. Daarnaast zijn de volgende data van belang om inzicht te krijgen in de mate van schaduwwerking van de nieuwbouw:

- 21 maart (de dag dat de zon precies tussen de stand van 22 december en 21 juni in staat);
- 21 juni (hoogste zonnestand / langste dag);
- 23 september (de dag dat de zon precies tussen de stand van 21 juni en 22 december in staat).

De schaduwwerking is het grootst op 19 februari en 21 oktober vanwege de lage stand van de zon. Na 19 februari zal de situatie elke dag verbeteren tot en met 21 juni, wanneer de zon op haar hoogst staat en er dus nauwelijks schaduwwerking is. Na deze datum is er sprake van een toename van de schaduwwerking, tot het einde van de onderzoeksperiode, zijnde 21 oktober (zelfde zonnestand als 19 februari). De zonnestand kent een 'parabolische' opbouw in de periode 19 februari, 21 juni, 21 oktober.

Door de bezonning van deze dagen te vergelijken, wordt een goed inzicht verkregen in het effect van de nieuwbouw op de bezonning. Voor de toetsing zal echter alleen uitgegaan worden van 19 februari (en 21 oktober).

3 BEZONNINGSSTUDIE

Bepalingsmethode

Voor het bepalen van de bezonning is het van belang dat de bebouwingsmogelijkheden in het voorgenomen plan inzichtelijk worden gemaakt, ten opzichte van de bebouwing voor bepaalde tijdstippen en dagen in het jaar. Voor de studie is een aantal parameters ingevoerd, het betreft hier zoals in voorgaand hoofdstuk benoemd:

- 19 februari (beoordeling TNO richtlijn, gelijk aan 21 oktober);
- 21 maart (begin lente);
- 21 juni (begin zomer);
- 23 september (begin herfst).

De tijdstippen die gehanteerd zijn betreffen:

- 11:00 uur
- 15:00 uur
- 17:00 uur

Er is gekozen voor meerdere tijdstippen, zodat een volledig beeld van het schaduwverloop per etmaal kan worden gegeven. Bovendien kan hieruit worden afgeleid of aan het minimaal vereiste van 2 uur wordt voldaan.

Model

In de 3D visualisaties zijn de huidige en de nieuwe situatie op de diverse data en tijdstippen inzichtelijk gemaakt. Voor de toetsing aan de TNO richtlijn wordt bekeken of de beoogde situatie aan de normstelling kan voldoen. Deze visualisaties zijn bijgevoegd aan het slot van dit document.

4 RESULTATEN ONDERZOEK

Algemeen

Hiernaast wordt per datum een korte omschrijving gegeven van de gevolgen van de beoogde ontwikkeling op de bestaande bebouwing. Er wordt gesproken over toename van schaduwwerking ten opzichte van de huidige situatie. Deze wordt per relevant gebouw omschreven.

19 februari (tevens 21 oktober)

Stationsplein 8 (ABN-AMRO)

Ten opzichte van de huidige situatie is er een beperkte toename van schaduwwerking op de oostelijke zijgevel van het gebouw. Vanaf circa 10:45 uur geeft de beoogde ontwikkeling geen schaduwwerking meer.

Treinstation Enschede

Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking van zonsopgang tot circa 12:00 uur op het oostelijk deel van het stationsgebouw.
Dit is echter op een beperkt deel van de gevel en voor een beperkte tijd. Vanaf circa 12:00 uur is er geen sprake meer van schaduwwerking op de gevel.

Hengelosestraat 51 (Stadskantoor)

Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking vanaf circa 09:40 uur op een beperkt deel van de gevel. Het betreft de onderste 3 bouwlagen. Vanaf circa 13:30 uur is er geen sprake meer van schaduwwerking op de gevel.

Willem Wilminkplein 15

Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking vanaf circa 14:10 uur op een beperkt deel van de gevel. Het betreft de onderste 5 bouwlagen. Tot circa 14:10 uur is er geen schaduwwerking.

Willem Wilminkplein / Korte Hengelosestraat

Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking vanaf circa 15:15 uur. Tot circa 15:15 uur is er geen schaduwwerking.

Stationsplein 1 (Horecavoorziening)

In de huidige situatie is er op het dakterras vanaf circa 14:40 uur schaduwwerking. Op de gevel van de 1e verdieping is er vanaf circa 15:30 uur schaduwwerking. De gevel op de begane grond is niet relevant. Dit is een blinde gevel.

Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking vanaf circa 13:20 uur op het dakterras.
Op de gevel van de eerste verdieping is er vanaf circa 13:50 uur schaduwwerking.

21 maart

Stationsplein 8 (ABN-AMRO)

Ten opzichte van de huidige situatie is er een beperkte toename van schaduwwerking. Vanaf circa 10:30 uur geeft de beoogde ontwikkeling echter geen schaduwwerking meer.

Treinstation Enschede

Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking van zonsopgang tot circa 11:00 uur op het oostelijk deel van het stationsgebouw.
Dit is echter op een beperkt deel van de gevel en voor een beperkte tijd. Vanaf circa 11:00 uur is er geen sprake meer van schaduwwerking op de gevel.

Hengelosestraat 51 (Stadskantoor)
Er is op deze datum geen toename van schaduwwerking.

Willem Wilminkplein 15
Er is op deze datum geen toename van schaduwwerking.

Willem Wilminkplein / Korte Hengelosestraat
Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking vanaf circa 14:50 uur. Tot circa 14:50 uur is er geen schaduwwerking.

Stationsplein 1 (Horecavoorziening)
In de huidige situatie is er op het dakterras vanaf circa 15:20 uur schaduwwerking. Op de gevel van de 1e verdieping is er vanaf circa 16:20 uur schaduwwerking. De gevel op de begane grond is niet relevant. Dit is een blinde gevel.

Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking vanaf circa 13:10 uur op het dakterras.
Op de gevel van de eerste verdieping is er vanaf circa 13:35 uur schaduwwerking.

21 juni

Stationsplein 8 (ABN-AMRO)
Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking. Vanaf circa 12:05 uur geeft de beoogde ontwikkeling geen schaduwwerking meer.

Treinstation Enschede
Er is op deze datum geen toename van schaduwwerking.

Hengelosestraat 51 (Stadskantoor)
Er is op deze datum geen toename van schaduwwerking.

Willem Wilminkplein 15
Er is op deze datum geen toename van schaduwwerking.

Korte Hengelosestraat (oneven nummers)
Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking van de toren van de beoogde ontwikkeling. Vanaf circa 16:10 uur is er schaduwwerking op de achtergevel
(1e verdieping) van huisnummer 29. Dit is echter voor een beperkte tijd.
Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking door de plint van de beoogde ontwikkeling. Vanaf circa 17:00 uur is er schaduwwerking op de achtergevel (begane grond) van huisnr. 33.

23 september

Stationsplein 8 (ABN-AMRO)
Ten opzichte van de huidige situatie is er een beperkte toename van schaduwwerking. Vanaf circa 11:20 uur geeft de beoogde ontwikkeling geen schaduwwerking meer.

Treinstation Enschede
Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking van zonsopgang tot circa 12:00 uur op het oostelijk deel van het stationsgebouw.
Dit is echter op een beperkt deel van de gevel en voor een beperkte tijd. Vanaf circa 12:00 uur is er geen sprake meer van schaduwwerking op de gevel.
Hengelosestraat 51 (Stadskantoor)
Er is op deze datum geen toename van schaduwwerking.

Willem Wilminkplein 15
Er is op deze datum geen toename van schaduwwerking.

Willem Wilminkplein / Korte Hengelosestraat
Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking vanaf circa 15:35 uur. Tot circa 15:35 uur is er geen schaduwwerking.

Stationsplein 1 (Horecavoorziening)
In de huidige situatie is er op het dakterras vanaf circa 16:00 uur schaduwwerking. Op de gevel van de 1e verdieping is er vanaf circa 17:00 uur schaduwwerking. De gevel op de begane grond is niet relevant. Dit is een blinde gevel.

Ten opzichte van de huidige situatie is er een toename van schaduwwerking vanaf circa 13:55 uur op het dakterras.
Op de gevel van de eerste verdieping is er vanaf circa 14:20 uur schaduwwerking.

5 CONCLUSIE ONDERZOEK

Vergelijk huidige en nieuwe situatie

Gelet op de beoogde ontwikkeling is een beschouwing gemaakt van de schaduwwerking in de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie, teneinde te bepalen of sprake is van een significante afname aan bezonning. De bezonningsstudie laat zien dat er op diverse data en tijdstippen sprake is van een toename aan schaduwwerking en dus een vermindering aan daglichttoetreding door toedoen van de bouwmassa.

De toename aan schaduwwerking ten opzichte van de huidige situatie is overdag gering te noemen en behelst niet meer dan 2 uur. In de ochtend en avond is de schaduwwerking meer significant. Lichtgevoelige functies (woon-, kantoor-, winkel- en horecagelegenheden) kunnen hier hinder van ondervinden.

De beoogde ontwikkeling veroorzaakt daarmee enige afname van de bezonning op de bestaande bebouwing in de directe omgeving van het plangebied.

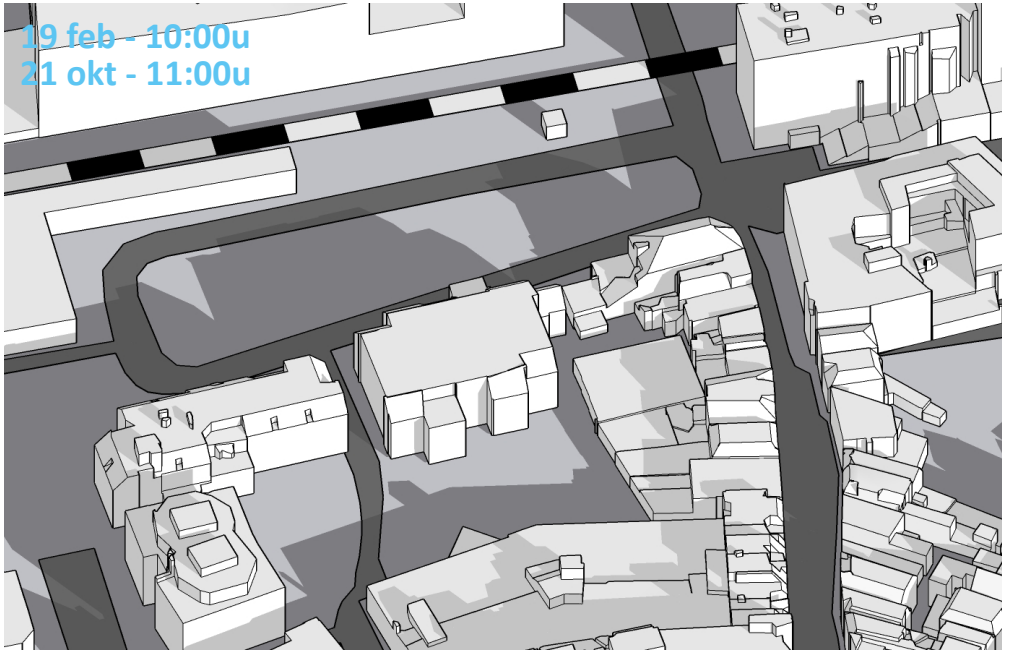
TNO-norm

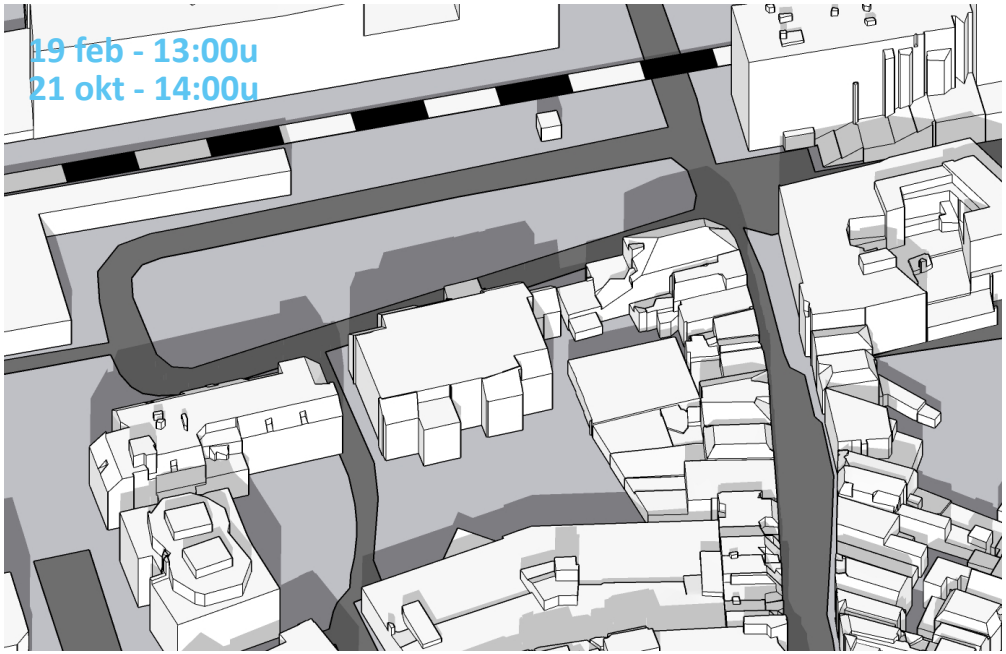
Voor een toetsing aan de lichte TNO-norm is uitsluitend de schaduwwerking op 19 februari (tevens 21 oktober) voor woningbouw (woonkamers) relevant. Echter is de bezonningsstudie breder getrokken (ook bebouwing met andere functies dan de woonfunctie) om meer inzicht te verschaffen in het totale effect van de beoogde ontwikkeling.

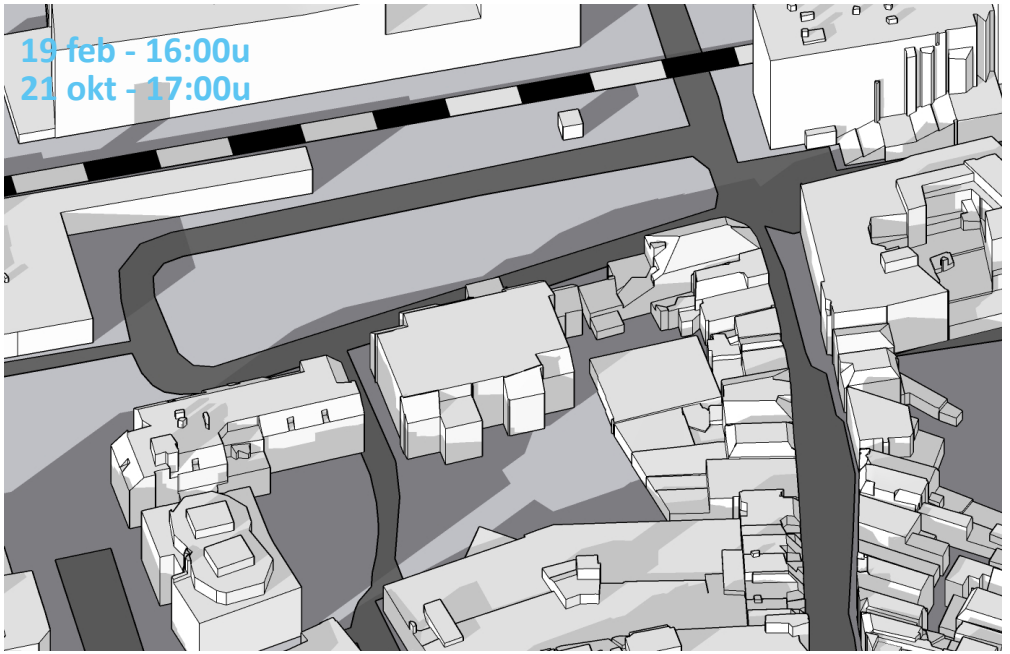
Uit de bezonningsstudie volgt dat wordt voldaan aan het bepaalde in de TNO-norm. Op basis hiervan dient er sprake te zijn van een minimale bezonningsduur van 2 uur. Deze norm wordt ruimschoots behaald.

3D VISUALISATIES

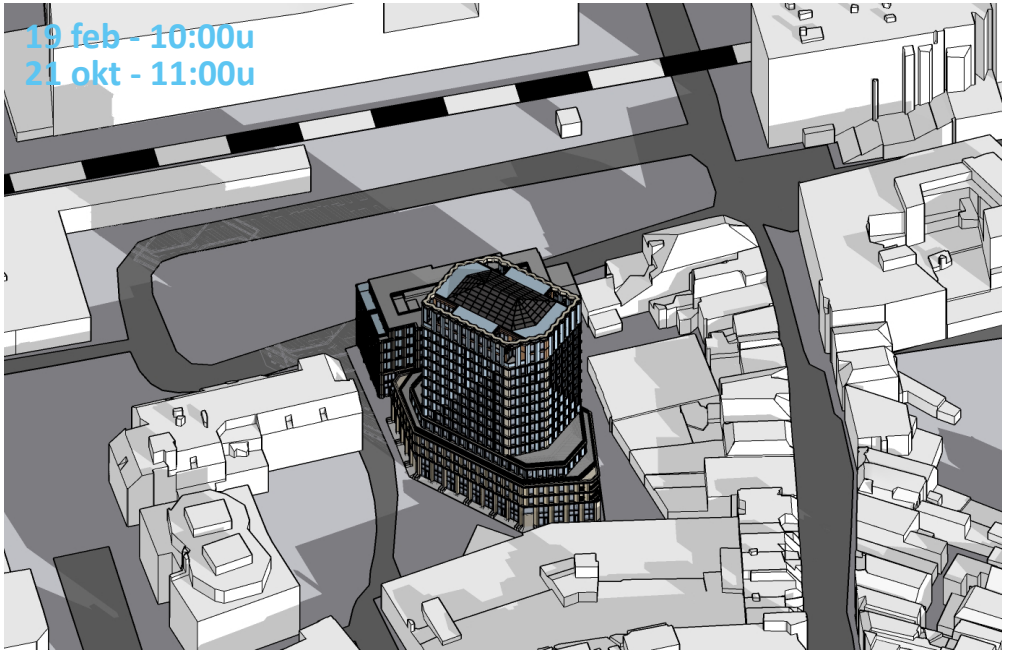
HUIDIGE SITUATIE
19 februari / 21 oktober

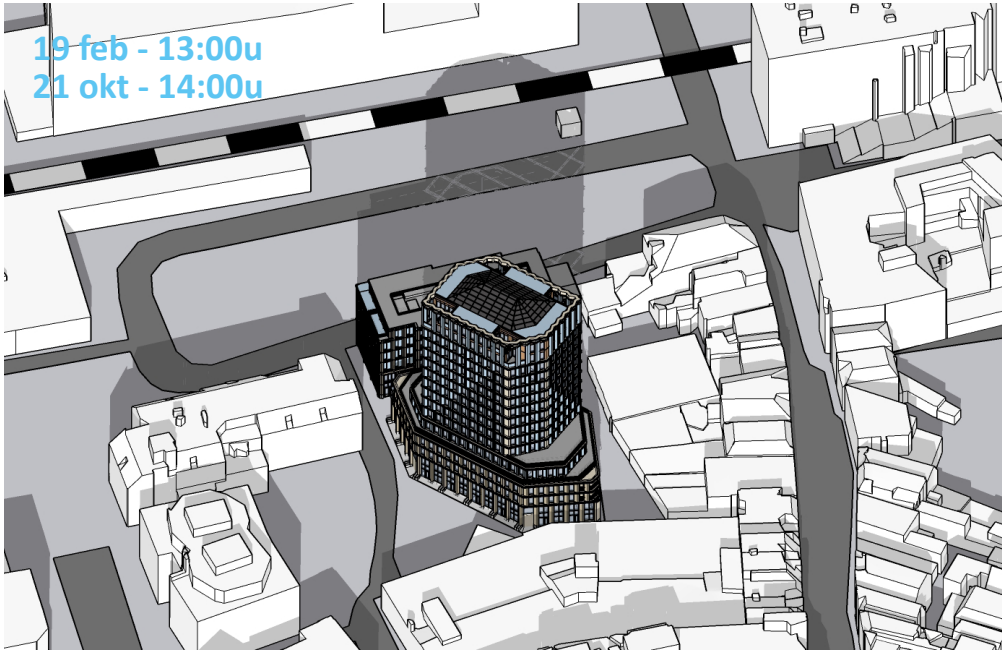


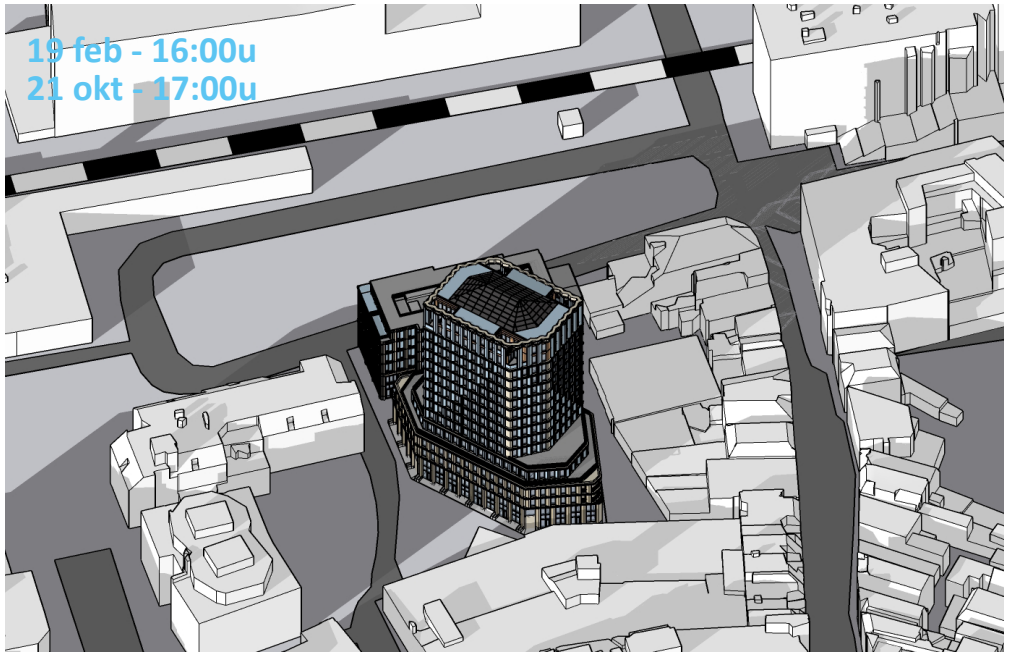




NIEUWE SITUATIE
19 februari / 21 oktober

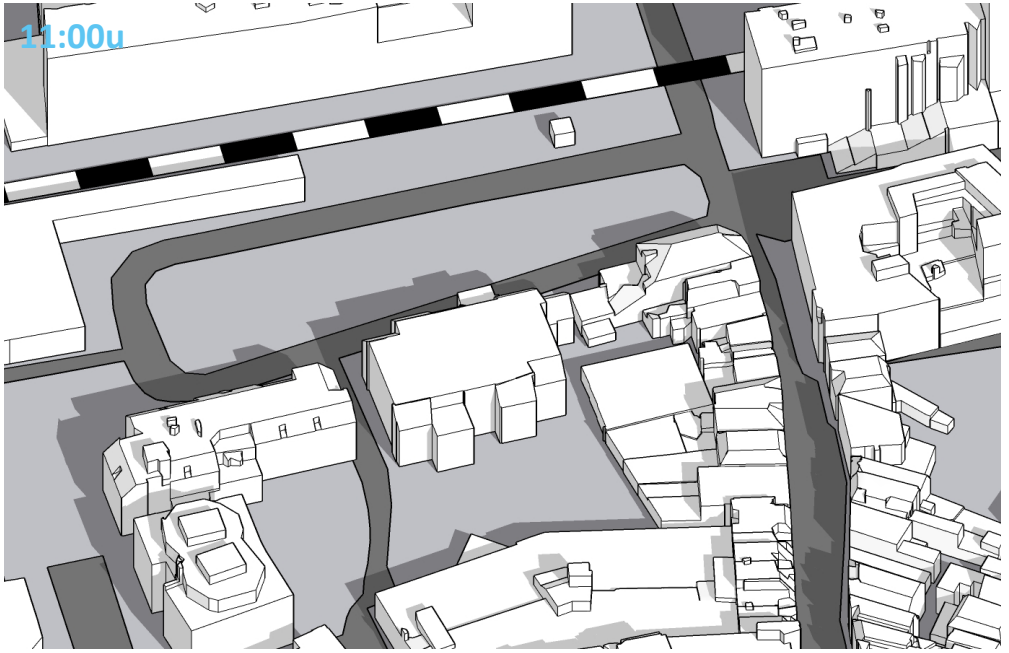




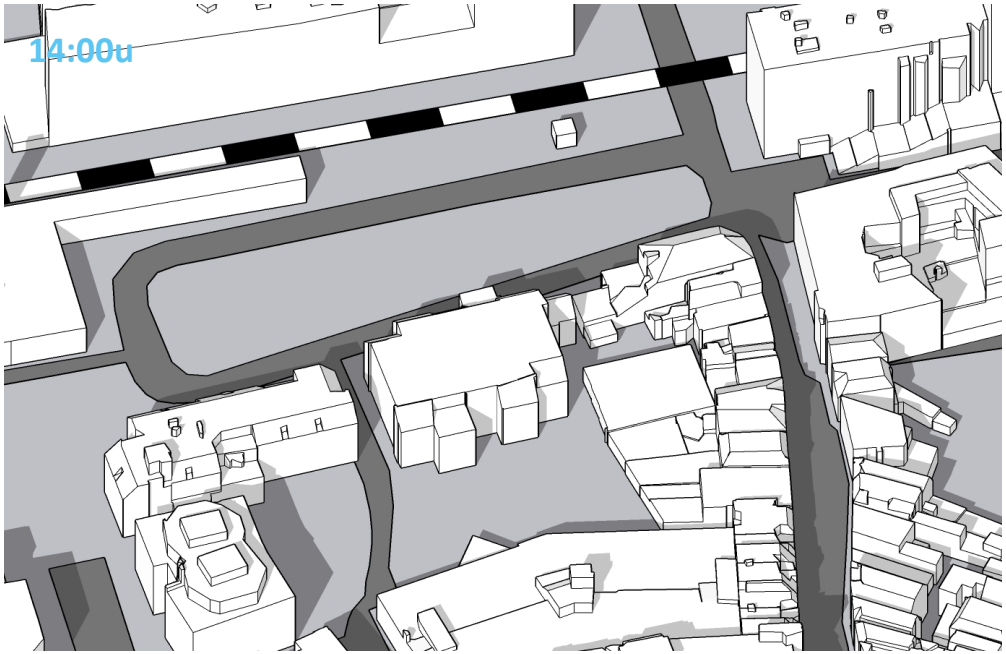


HUIDIGE SITUATIE
21 maart

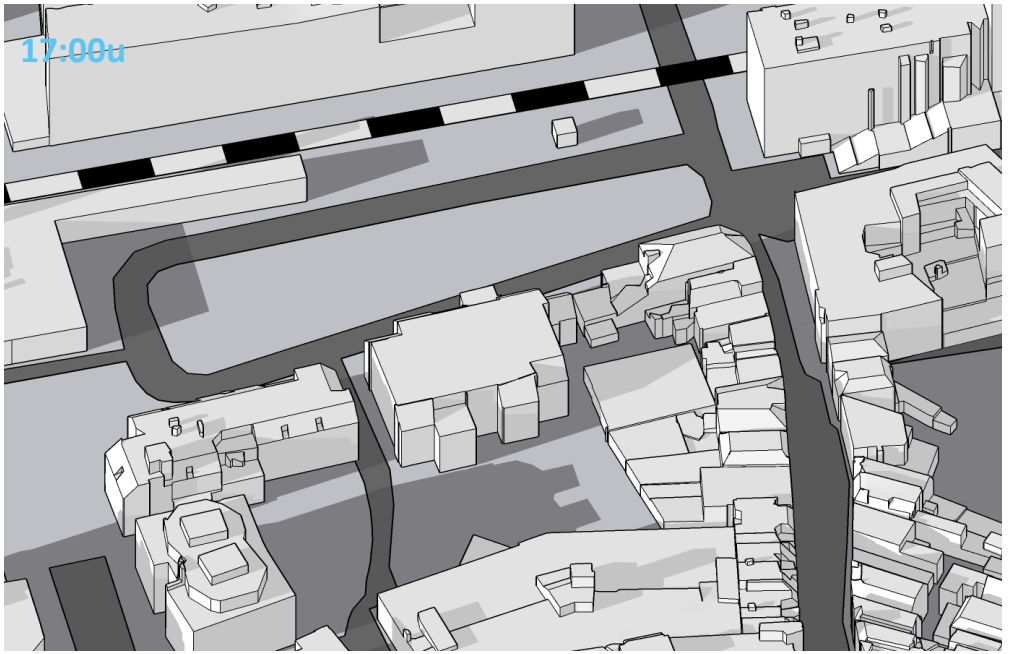
11:00u



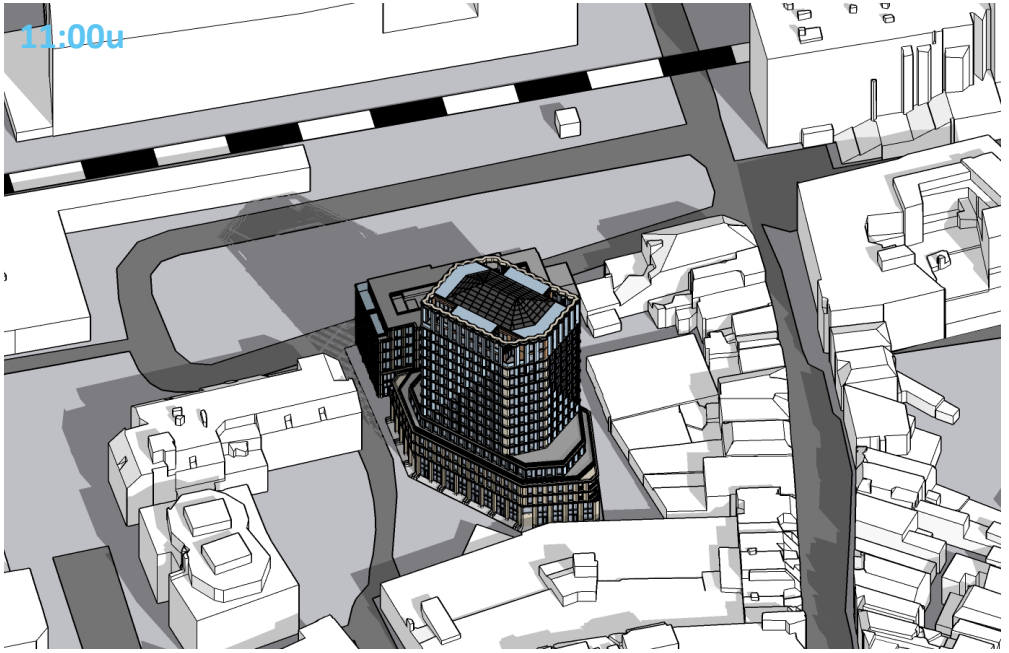
14:00u

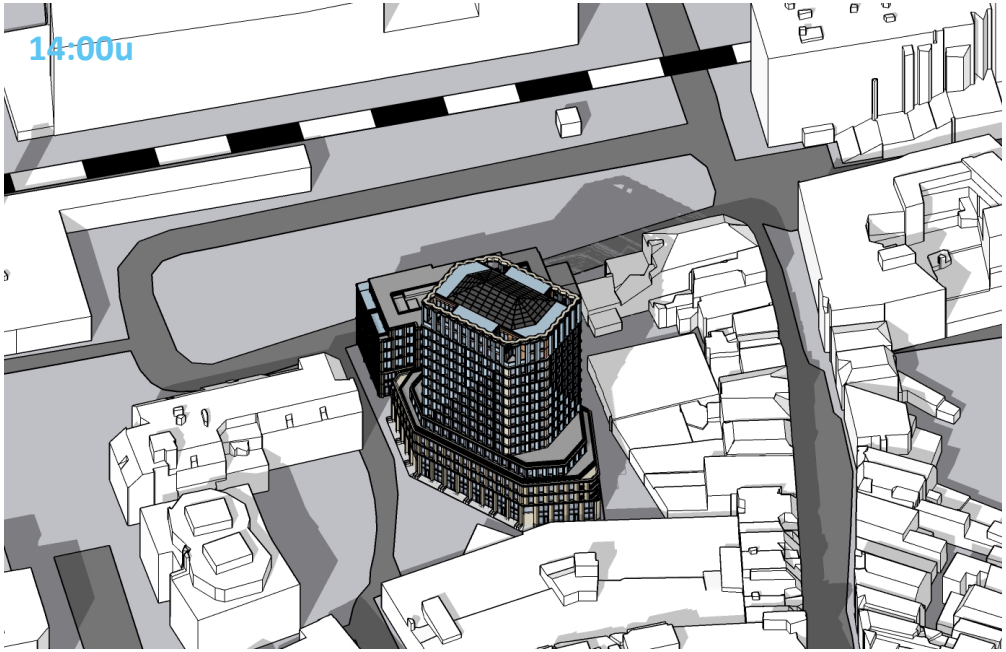


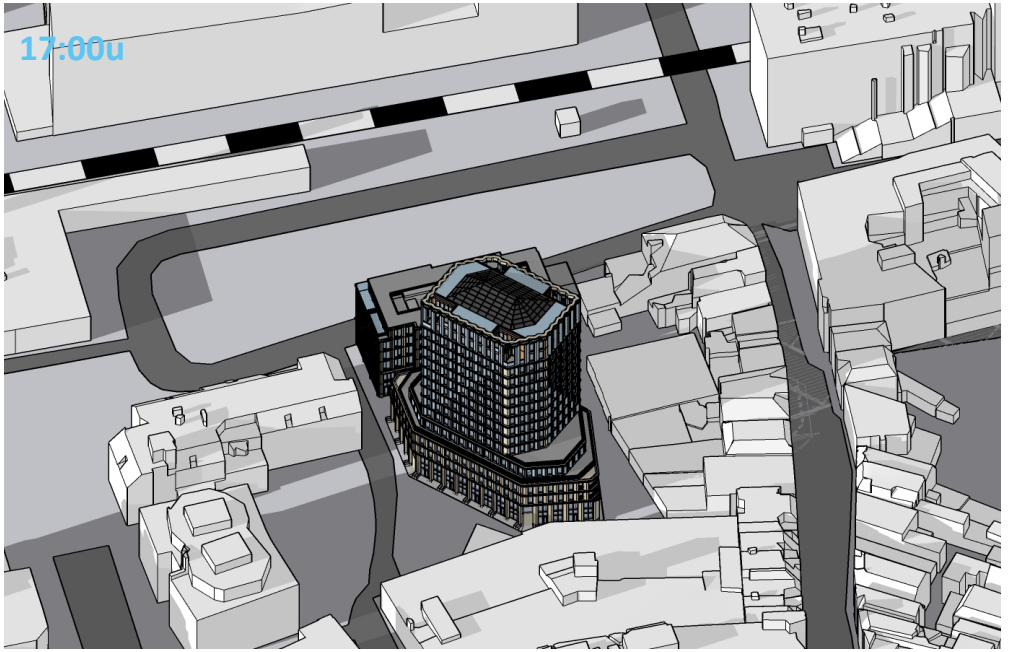
17:00u



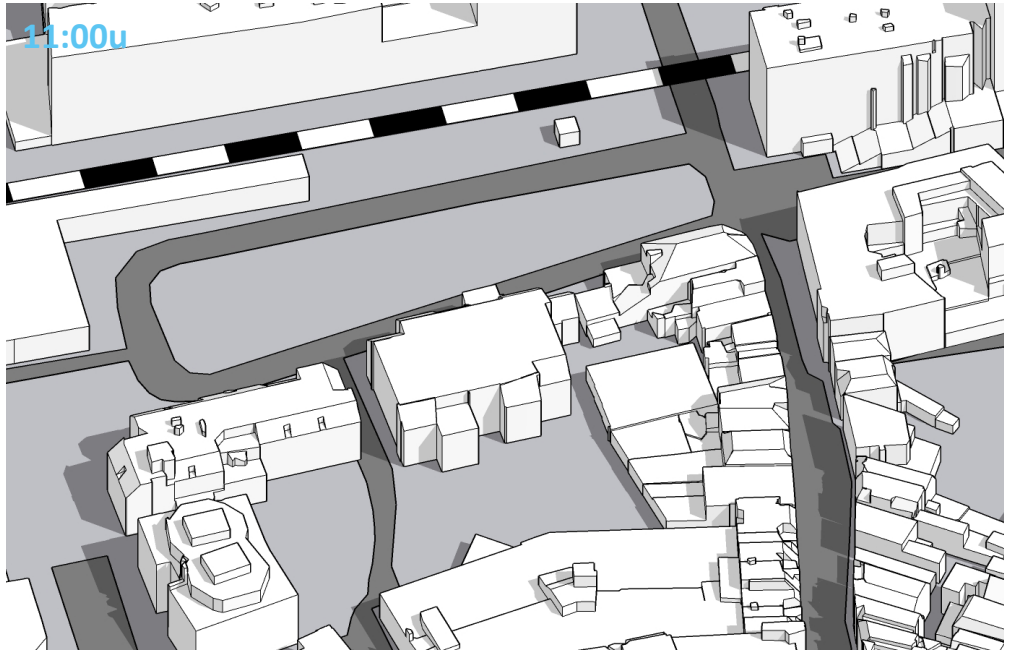
NIEUWE SITUATIE
21 maart

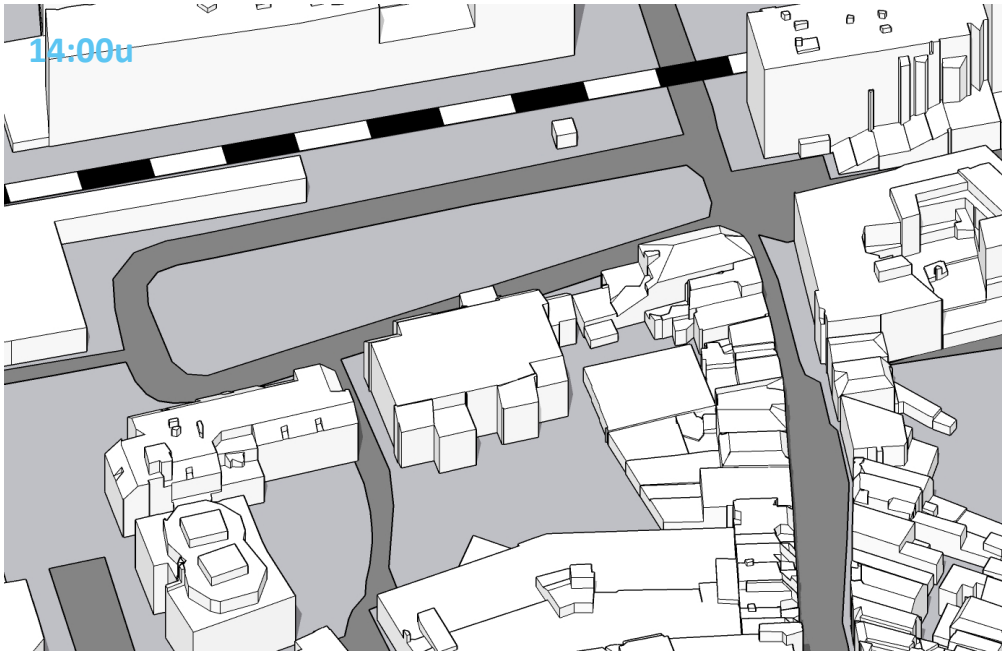


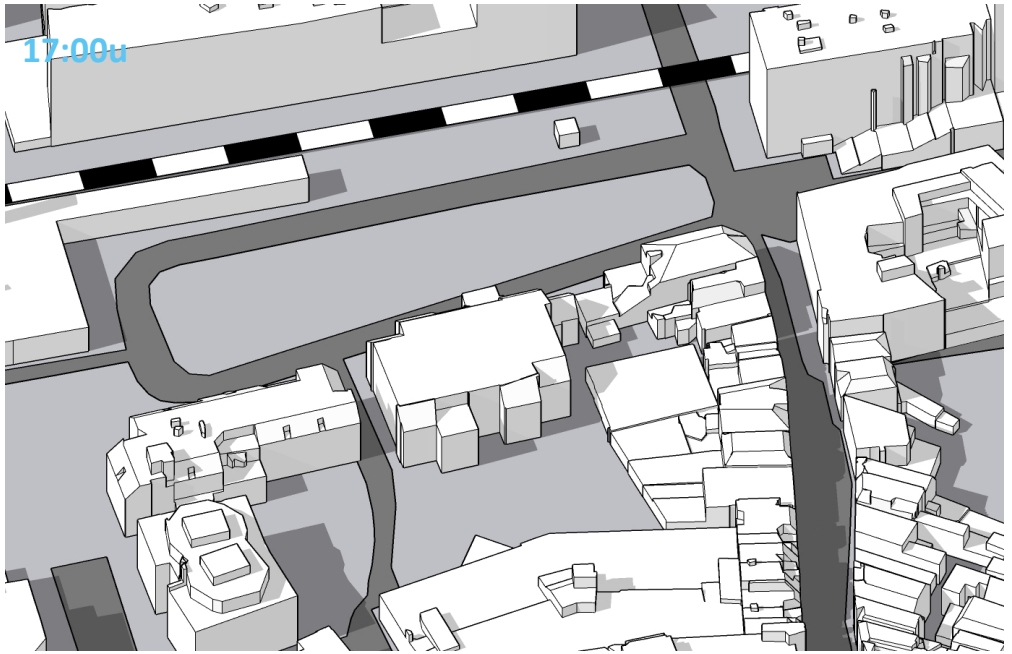




HUIDIGE SITUATIE
21 juni

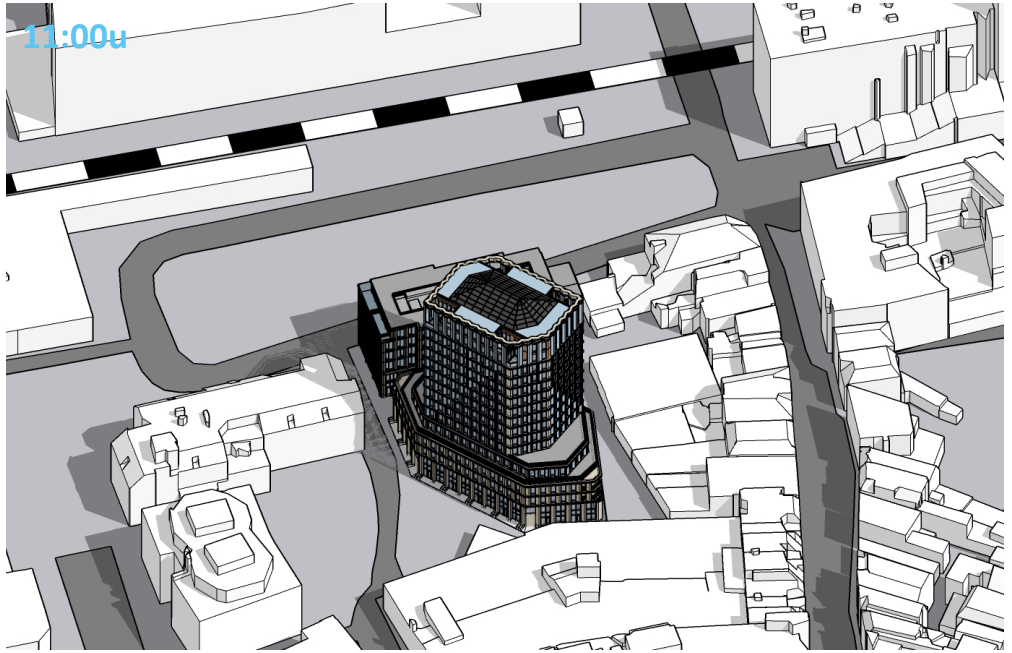




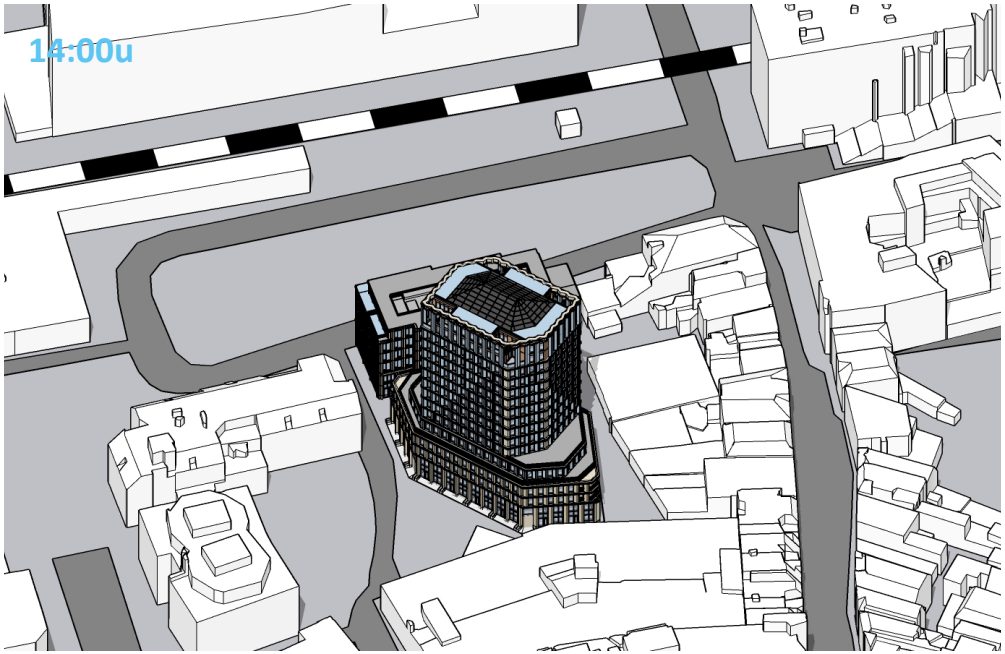


NIEUWE SITUATIE
21 juni

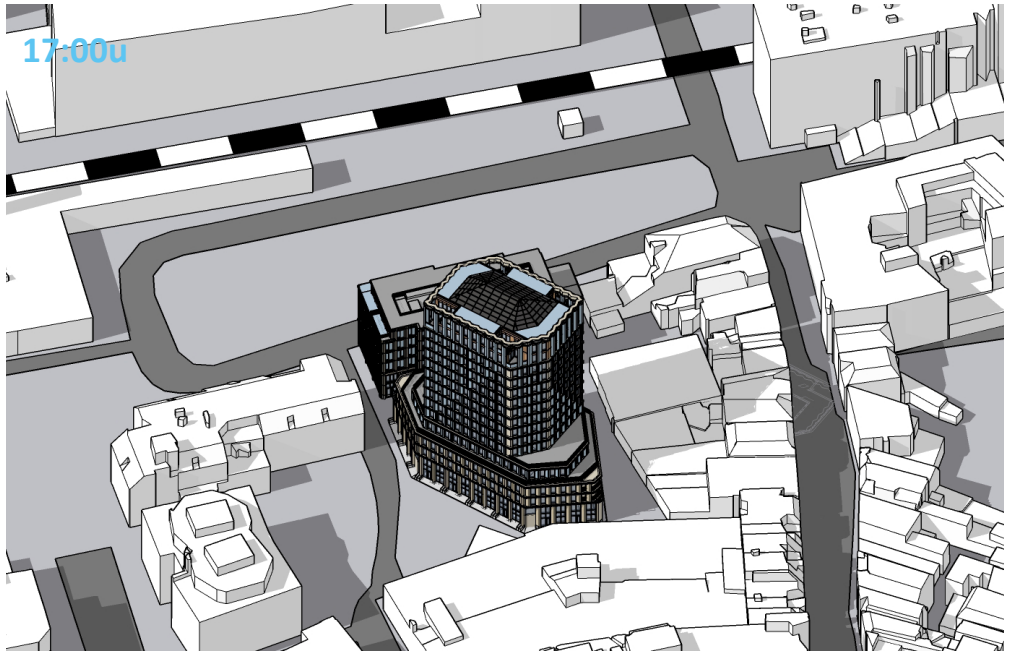
11:00u



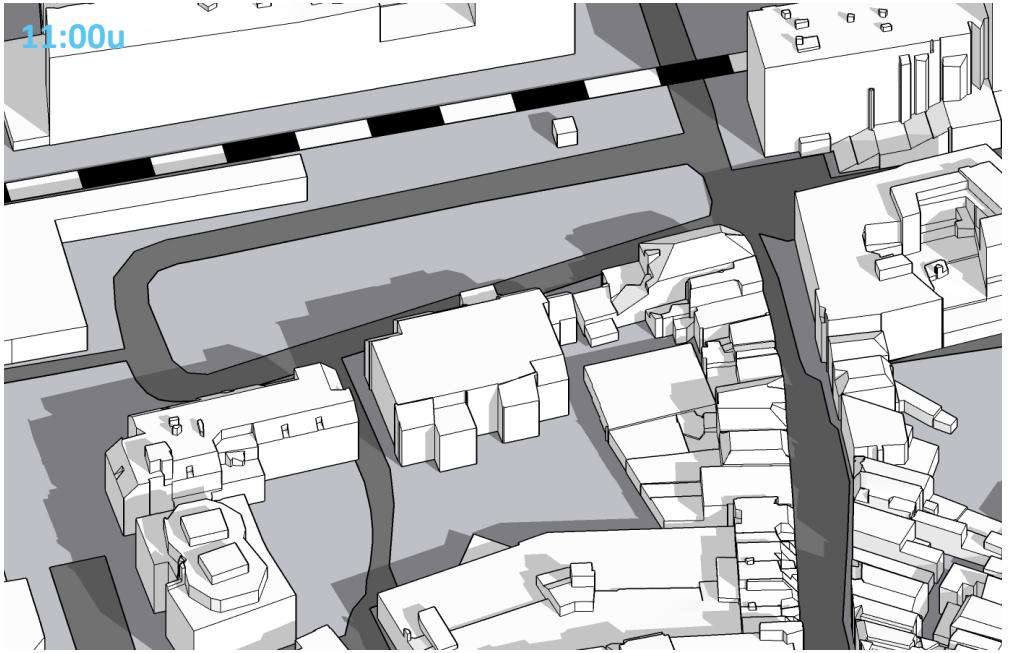
14:00u

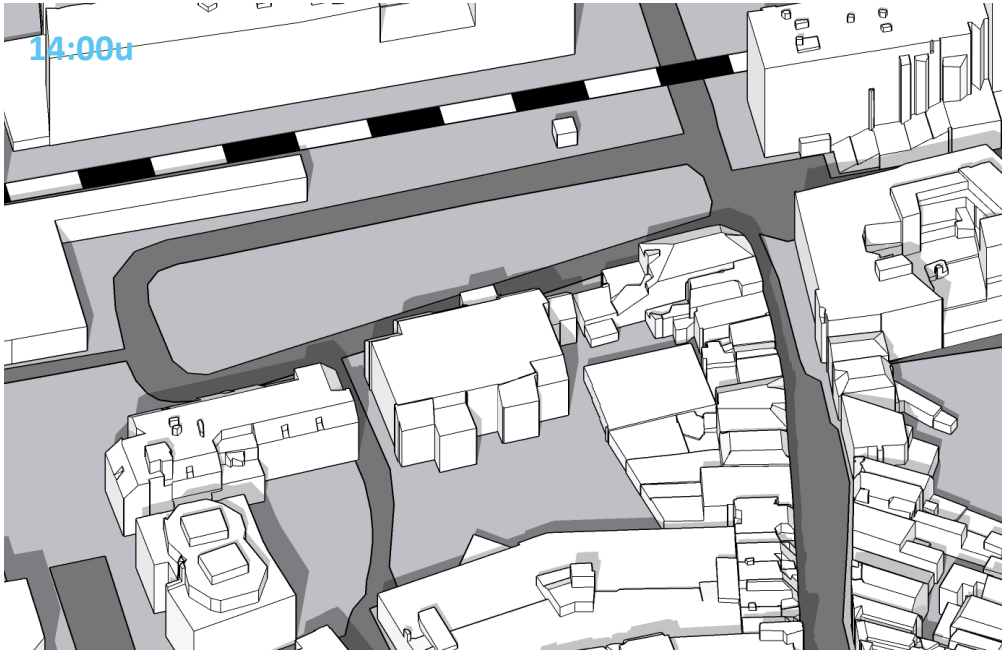


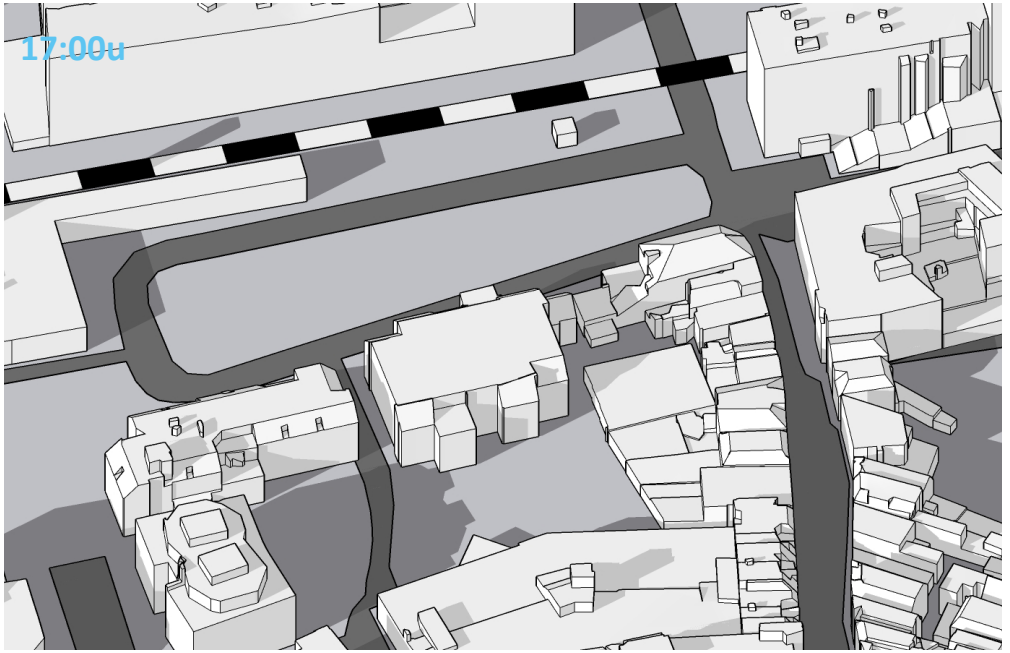
17:00u



HUIDIGE SITUATIE
23 september

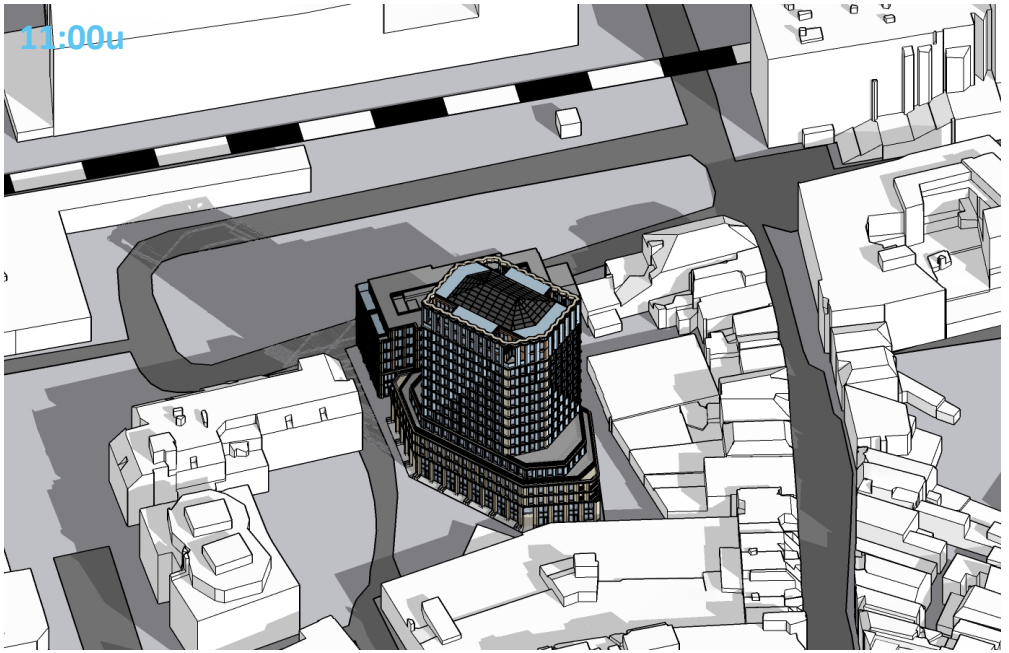




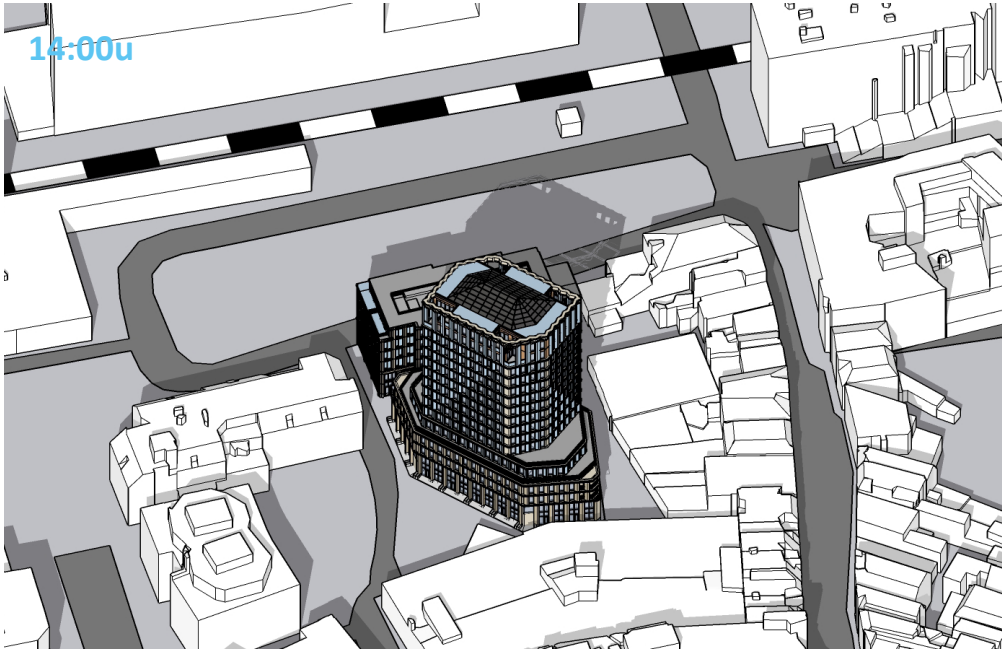


NIEUWE SITUATIE
23 september

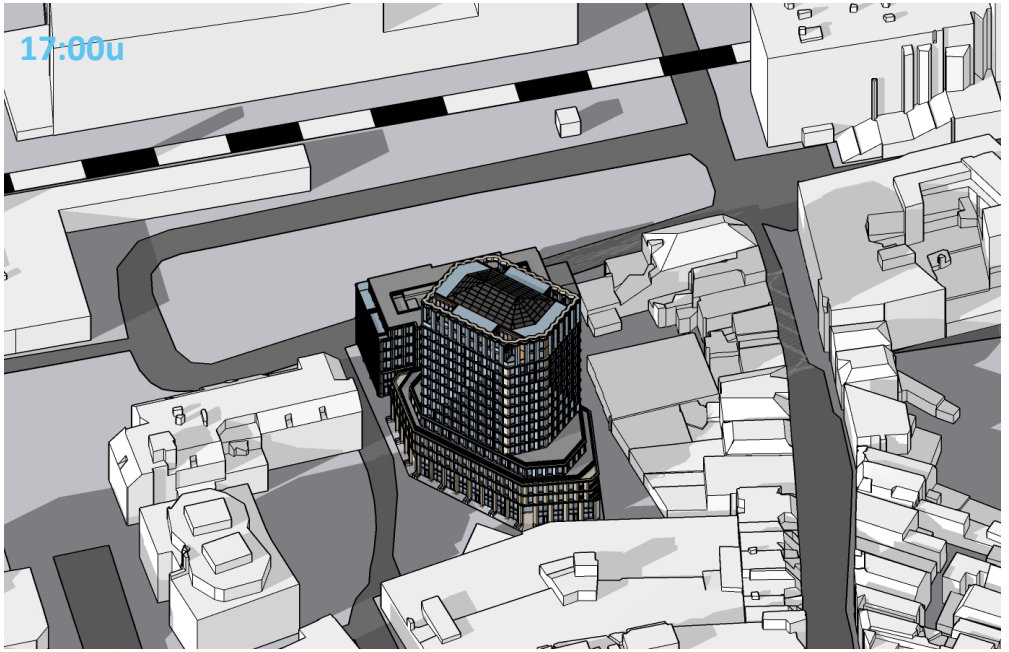
11:00u



14:00u



17:00u



Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 11 Quickscan Spoortrillingen Stationsplein 5 in Enschede

QUICKSCAN SPOORTRILLINGEN

STATIONSPLEIN 5 in ENSCHEDE

In deze quickscan zijn de (on)mogelijkheden onderzocht voor het realiseren van bebouwing op de opgegeven bouwlocatie. Hieronder staat een beknopte samenvatting van de resultaten.

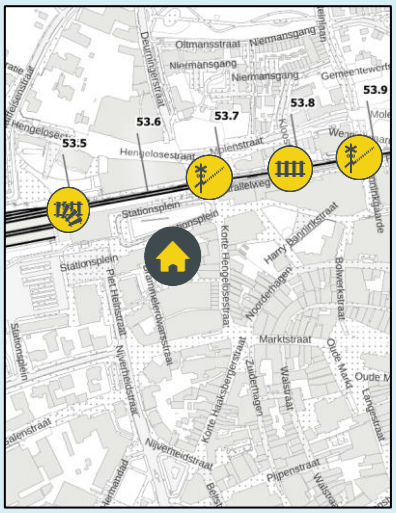
WEBOOST

Deze quickscan is uitgevoerd door We-Boost Data voor meer informatie over onze diensten zie (we-boost.nl/data)

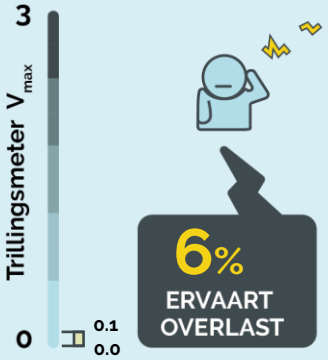
Opsteller: Pieter Boon | pieter@we-boost.nl

BODEMOPBOUW

SPECIFIEKE LOCATIE KENMERKEN



TRILLINGSHINDER



VOLDOET, geen nader onderzoek nodig

SAMENVATTING VAN DEZE QUICKSCAN

In deze quickscan zijn de (on)mogelijkheden onderzocht om appartementen te realiseren aan het Stationsplein 5 in Enschede. Het betreft twee geschakelde torens van 20 en 50 meter hoog, met appartementen en kantoren. Omdat de ontwikkellocatie op korte afstand van het spoor is gelegen, is in het kader van een structuurvisie of haalbaarheidsonderzoek een quickscan uitgevoerd om vast te stellen of er op de ontwikkellocatie een kans is op trillingshinder als gevolg van spoorverkeer. Hierbij is getoetst aan de SBR B-richtlijn voor trillingshinder.

Uit het onderzoek volgt dat trillingshinder kan worden uitgesloten voor deze locatie. Door de lage rijsnelheid, de lichte treinen en de relatief grote afstand tot het spoor zijn de trillingen lager dan de streefwaarden op deze ontwikkellocatie. Ook de (zwaardere) treinen op de verder weg gelegen spoorlijn Hengelo-Enschede veroorzaken geen voelbare trillingen op de planlocatie, door de combinatie van een lage rijsnelheid (i.v.m. stop op station Enschede) en de grote afstand.

Omdat er geen trillingshinder in de toekomstige bebouwing wordt verwacht, is nader onderzoek niet nodig voor deze locatie.

INLEIDING

Aan het Stationsplein 5 in Enschede wordt nieuwbouw ontwikkeld. Omdat de locatie op korte afstand van het spoor is gelegen, is trillingshinder als gevolg van treinverkeer niet op voorhand uit te sluiten. Daarom wordt, conform de *Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen* van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, een quickscan uitgevoerd naar de kans op trillingshinder van treinverkeer. In dit memo toetsen we de verwachte trillingen op de ontwikkellocatie aan het van toepassing zijnde beoordelingskader, de SBR B-richtlijn.

BESCHRIJVING VAN DE SITUATIE

De locatie van het plangebied is weergegeven in Figuur 1. De kortste afstand tot het spoor bedraagt ca. 55 meter. In de nabijheid van het plangebied ligt ook een spoorwegovergang in het spoor, waardoor de trillingen hoger kunnen zijn.

Figuur 1 Ligging plangebied

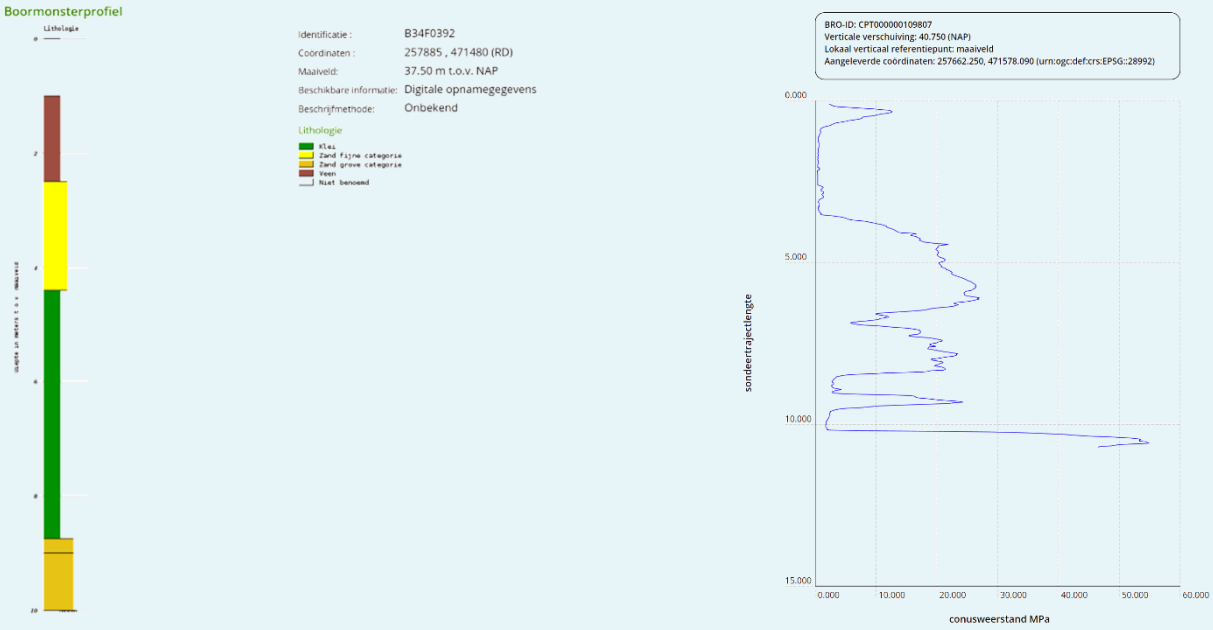
Het aantal treinen per uur per richting en de rijsnelheid van de treinen is weergegeven in Tabel 1. Deze gegevens zijn gebaseerd op gegevens van de vervoerders en het Geluidregister Spoor. In de toekomst wordt geen verandering in het aantal treinen voorzien, zo blijkt uit projectgegevens van ProRail en de Integrale Mobiliteitsanalyse Spoor (IMA-2021). Op de verder weg gelegen spoorlijn Hengelo-Enschede rijden ook intercity's, deze komen met lage snelheid het station binnen. Er is geen sprake van structureel goederenvervoer.

Tabel 1 Treindiensten langs de ontwikkellocatie, met snelheid en aantal treinen (gemiddeld per uur per richting)

Treindienst	Snelheid	Aantal overdag	Aantal 's avonds	Aantal 's nachts
Sprinters	0 - 40 km/h	2.00	2.00	0.75

De bodem is volgens gegevens uit Dinoloket opgebouwd uit zand en kleilagen, zie Figuur 2. In Figuur 2 laten we de opbouw van de bodem zien (op basis van een boring) en de stijfheid van de bodem (op basis van een

sondering). De bodemopbouw heeft veel invloed op hoe hoog de trillingen zijn, en hoe snel de trillingen afnemen als de afstand tot het spoor groter wordt.

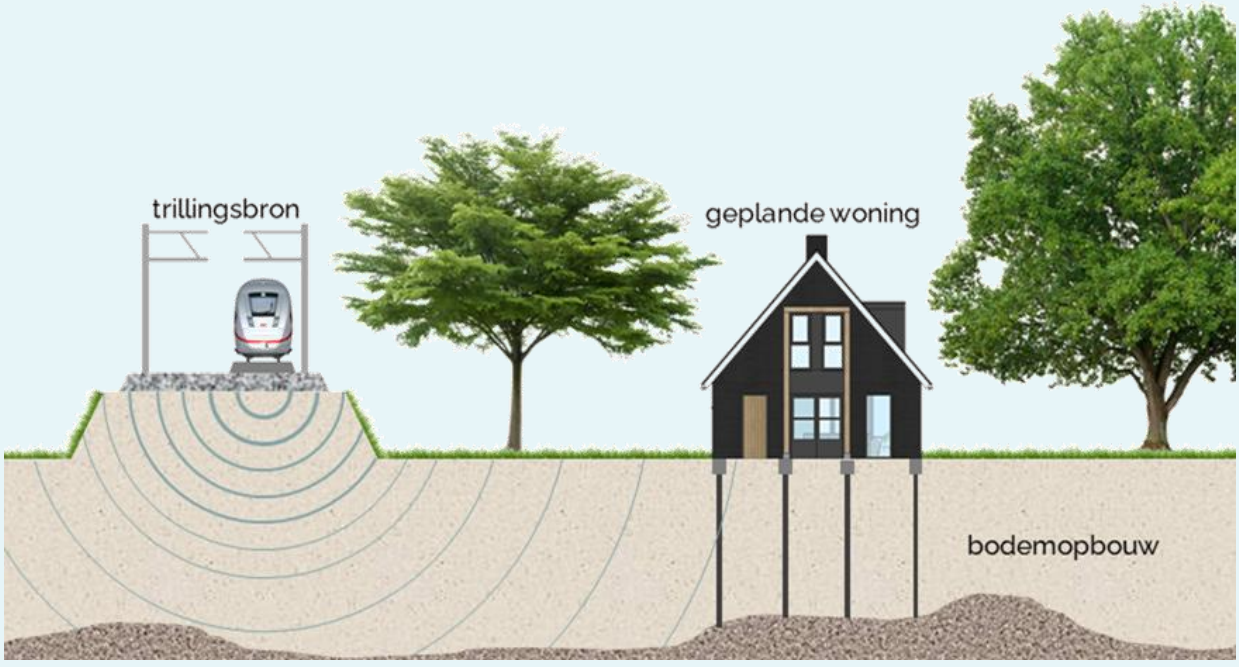


Figuur 2 Bodemopbouw (links) en conusweerstand, indicatie van hoe stijf de grond is (rechts).

De geplande bebouwing betreft appartementen met een maximale bouwhoogte van 50 meter. In de berekeningen is uitgegaan van normale betonnen vloeren (kanaalplaat-, breedplaat- of appartementenvloeren) en een conventionele bouwwijze (geen zeer grote overspanningen of open staalconstructies).

ONZE AANPAK

Om de trillingen in de geplande bebouwing te bepalen, is gebruik gemaakt van een door We-Boost ontwikkeld rekenmodel. Dit rekenmodel bepaalt op basis van informatie uit het Geluidregister Spoor, de lokale situatie en bodemopbouw en ruim 600 metingen, de trillingen in de geplande bebouwing. Schematisch laten we dat zien in Figuur 3. Deze aanpak geeft een betrouwbare indicatie van de verwachte trillingen op de ontwikkellocatie.



Figuur 3 Trillingen gaan vanuit de trillingsbron, via de bodem naar een gebouw toe. De hoogte van de trillingen in het gebouw zijn afhankelijk van zowel de trillingsbron, de bodemopbouw als de constructie van het gebouw

HOE TOETS JE TRILLINGEN?

Er bestaat in Nederland geen wettelijk kader voor de beoordeling van trillingshinder in gebouwen. Wel geldt dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening trillingen dienen te worden meegenomen bij de ontwikkeling van locaties waar trillingen een rol kunnen spelen. Op basis van jurisprudentie wordt al enkele decennia gebruik gemaakt van de SBR-richtlijn om trillingen in gebouwen te beoordelen.

Deze SBR-richtlijn bestaat uit drie delen (deel A – schade in gebouwen, deel B – hinder voor personen in gebouwen en deel C – verstoring van gevoelige apparatuur) waarvan alleen deel B voor dit onderzoek relevant is. De afstand tussen het spoor en de onderzoekslocatie is dermate groot dat er geen schade aan de gebouwen zal ontstaan. Verstoring van gevoelige apparatuur als gevolg van de realisatie van dit plan is ook niet aan de orde. In de wel van toepassing zijnde SBR-richtlijn deel B zijn een aantal aspecten relevant:

1. De richtlijn toetst zowel een maximaal optredende trillingssterkte (V_{max}, treedt op bij de trein die gedurende de meetperiode de hoogste trillingen veroorzaakt) als het tijdsgemiddelde van de trillingen (V_{per}, deze grootheid is in tegenstelling tot V_{max} dus ook afhankelijk van het aantal treinen).

2. De richtlijn is strenger voor gebouwen met een overnachtingsfunctie (woningen, ziekenhuizen) dan voor gebouwen met een niet-overnachtingsfunctie (kantoren, scholen). De meeste hinder wordt namelijk vaak in rust ervaren. In de nacht zijn de streefwaarden voor gebouwen met een overnachtingsfunctie dan ook ongeveer een factor 2 strenger dan overdag. Winkels, sport- en industriepanden vallen buiten de richtlijn.

3. Een gebouw kan op twee manieren voldoen aan de richtlijn: de trillingssterkte V_{max} moet lager zijn dan de onderste streefwaarde A1 (zie Tabel 2), óf V_{max} moet lager zijn dan de bovenste streefwaarde A2, waarbij tegelijkertijd de gemiddelde trillingssterkte V_{per} lager is dan de streefwaarde A3.

Tabel 2 Streefwaarden in de SBR-richtlijn deel B voor nieuwbouw

	Dag en avond			Nacht		
Gebouwfunctie	**A1**	**A2**	**A3**	**A1**	**A2**	**A3**
Wonen	0.1	0.4	0.05	0.1	0.2	0.05
Gezondheidszorg	0.1	0.4	0.05	0.1	0.2	0.05
Onderwijs en kantoor	0.15	0.6	0.07	0.15	0.6	0.07
Bijeenkomst	0.15	0.6	0.07	0.15	0.6	0.07
Kritische werkruimte	0.1	0.1	-.--	0.1	0.1	-.--

HOE HOOG ZIJN DE TRILLINGEN OP DEZE LOCATIE?

De verwachte trillingen op de onderzoekslocatie zijn weergegeven in Tabel 3 en Figuur 4, inclusief een beoordeling op de SBR B-richtlijn. De trillingen zijn weergegeven als een bandbreedte, de werkelijke trillingen zijn namelijk afhankelijk van de afstand tot het spoor, de lokale bodem- en spooropbouw, spoorligging en constructiegegevens van de geplande bebouwing (denk aan constructietype, afmetingen, vloertypes, fundering). Voor een nauwkeuriger predictie met een kleinere bandbreedte (die verder gaat dan een quickscan) is daarom een locatiespecifiek onderzoek nodig. Deze werkelijke trillingen zullen doorgaans wel in de aangegeven bandbreedte liggen.

Tabel 3 Verwachte trillingen op onderzoekslocatie

Parameter	Bandbreedte	Beoordeling
Trillingssterkte V_{max}	0.0 - 0.1	Voldoet
Gemiddelde trillingssterkte V_{per}	0.00	Voldoet

Figuur 4 Beoordeling van de trillingen in het plangebied

ONS ADVIES

Uit de quickscan volgt dat trillingshinder kan worden uitgesloten voor deze ontwikkellocatie. Door de lage rijsnelheid, de lichte treinen, de zware bebouwing en de relatief grote afstand tot het spoor zijn de trillingen lager dan de streefwaarden op deze ontwikkellocatie. Ook de (zwaardere) treinen op de verder weg gelegen spoorlijn Hengelo-Enschede veroorzaken geen voelbare trillingen op de planlocatie, door de combinatie van een lage rijsnelheid (i.v.m. stop op station Enschede) en de grote afstand.

Omdat er geen trillingshinder in de toekomstige bebouwing wordt verwacht, is nader onderzoek, conform de *Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen*, niet nodig voor deze locatie.

Bijlage 12 Verkennend natuuronderzoek Stationsplein 1-5 in Enschede

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Verkennend natuuronderzoek

Stationsplein 1-5 te Enschede

datum 7 september 2022
projectnummer 221865

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Verkennend natuuronderzoek

project	Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede
projectnummer	221865
projectleider	Dhr. ing. S.M.G. Barkel
opdrachtgever	Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V.
postadres	Twentepoort Oost 14 7609 RG Almelo
contactpersoon	Dhr. B. ten Hove
status	Definitief
versie	2
auteur	Dhr. D. Tuitert
paraaf gecontroleerd	Dhr. ing. S.M.G. Barkel
datum	7 september 2022
referentie	221865_AdB_RAP_0001_v1.0

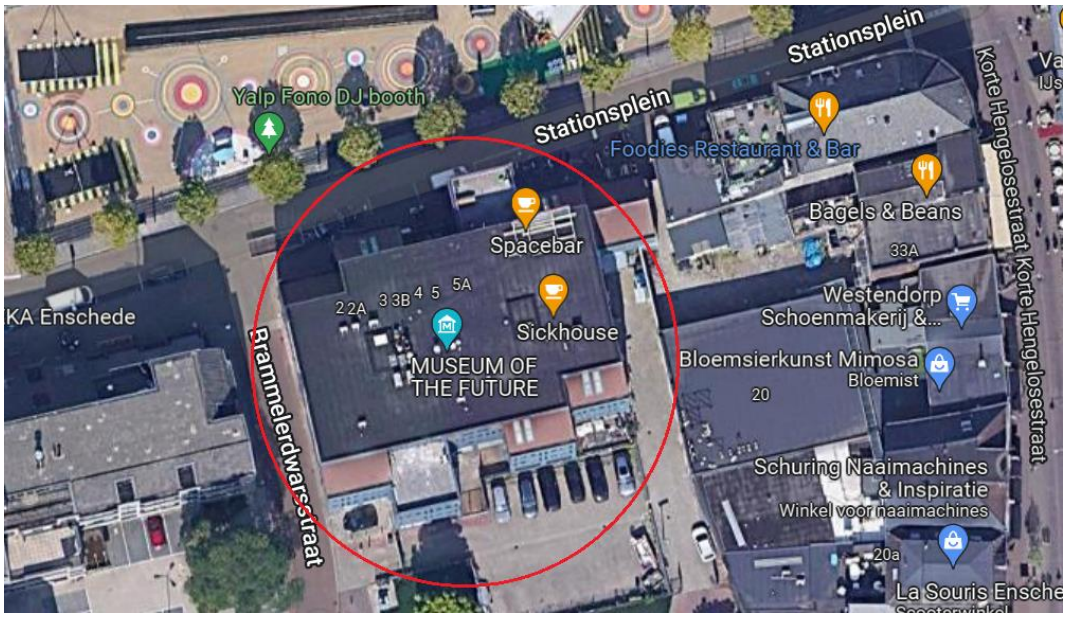
Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doelstelling	1
1.3	Onderzoeksgebied	1
2	**Wettelijk kader**	**3**
2.1	Wet natuurbescherming; Natura 2000	3
2.2	Wet natuurbescherming; Soortenbescherming	3
3	**Gebiedsbescherming**	**5**
3.1	Natura 2000-gebieden	5
4	**Soortenbescherming**	**6**
4.1	Verkennend veldbezoek	6
4.2	Flora	6
4.3	Vogels	6
4.4	Zoogdieren	7
4.4.1	Vleermuizen	7
4.4.2	Overige zoogdiersoorten	7
4.5	Vissen, amfibieën en reptielen	7
4.6	Ongewervelden	8
5	**Conclusie**	**9**
5.1	Wet natuurbescherming; Natura 2000	9
5.2	Wet natuurbescherming; soortenbescherming	9

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor het perceel Stationsplein 1-5 in het centrum van Enschede bestaan herontwikkelingsplannen. De plannen bestaan uit sloop van de huidige bebouwing en het realiseren van nieuwbouw. In opdracht van Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V. is hiervoor een verkennend natuuronderzoek uitgevoerd om de mogelijke effecten op beschermde soorten flora en fauna en Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming en beschermde gebieden behorend tot het Natuurnetwerk Nederland in beeld te brengen. Voorliggend rapport bevat de uitkomsten van het verkennend natuuronderzoek.



Figuur 1.1: Locatie onderzoeksgebied.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van dit onderzoek is om duidelijkheid te verkrijgen over de vraag of door de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming worden overtreden ten aanzien van beschermde soorten flora en fauna of Natura 2000-gebieden of uit de Omgevingsverordening van de provincie Overijssel ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland. Indien sprake is van effecten op beschermde soorten flora en fauna, dan is voor de ingreep mogelijk een ontheffing vereist op grond van de Wet natuurbescherming. Indien sprake is van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, dan is voor de ingreep mogelijk een vergunning vereist op grond van de Wet natuurbescherming. Aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland is alleen onder voorwaarden toegestaan binnen de ruimtelijke procedures.

1.3 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied ligt in het binnenstedelijk gebied van Enschede en bestaat volledig uit bebouwing (winkelpand met bovenwoningen) en verharding. De bebouwing heeft spouwmuren met op diverse plekken open stootvoegen. De bebouwing heeft deels enkele hellende pannendaken en deels enkele platte daken. Onderstaande foto's geven een indruk van het onderzoeksgebied.

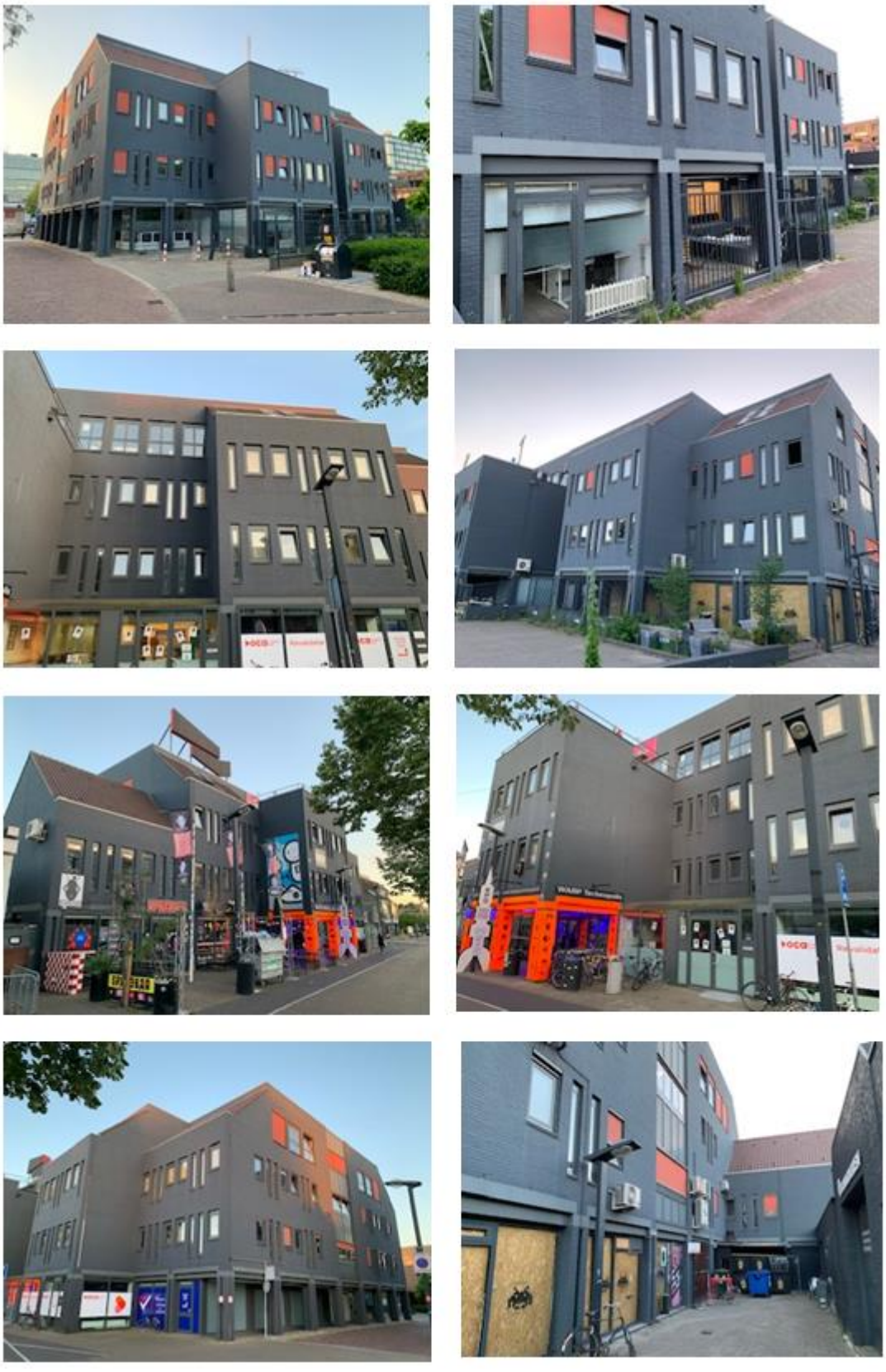


Foto 1 t/m 8: Indruk onderzoeksgebied.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet natuurbescherming; Natura 2000

Het gebiedsbeschermingsdeel van de Wet natuurbescherming heeft als doel het beschermen van Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijngebieden) in Nederland. Projecten die significante gevolgen voor deze gebieden kunnen hebben, zijn in beginsel – zonder vergunning – niet toegestaan. Ook het vaststellen van plannen zoals een bestemmingsplan of een inpassingsplan is niet toegestaan, indien het betreffende plan significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Naast directe effecten (bijv. ruimtebeslag), dient ook gekeken te worden naar indirecte effecten als gevolg van externe werking (bijv. door geluid, licht en stikstofdepositie). De eerste stap in de toetsing is vaak een voortoets. Als significante gevolgen in de voortoets niet op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten, dan is een passende beoordeling noodzakelijk.

2.2 Wet natuurbescherming; Soortenbescherming

In de Wet natuurbescherming is de soortenbescherming in Nederland geregeld. In de wet zijn lijsten opgenomen met beschermde soorten. In de Wet natuurbescherming worden drie verschillende beschermingsregimes gehanteerd waaraan verschillende verbodsbepalingen zijn gekoppeld:

Soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.):

- lid 1) Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;
- lid 3) Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben;
- lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen;
- lid 5) Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.);

- lid 1) Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren;
- lid 3) Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen;
- lid 4) Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen;
- lid 5) Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Andere Soorten (artikel 3.10 e.v.)

- lid 1) Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
  - onderdeel a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;

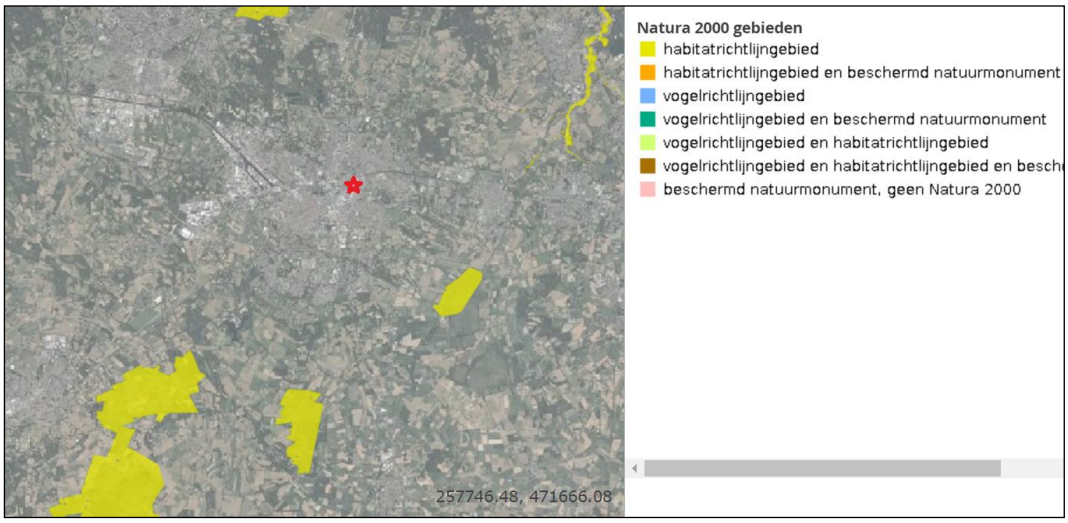
- onderdeel b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
- onderdeel c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Ten aanzien van de andere beschermde soorten geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van LNV) de vrijheid hebben om soorten binnen deze categorie vrij te stellen van de verbodsbepalingen uit ontheffingsplicht artikel 3.10 uit de Wet natuurbescherming. Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld dient bij overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wnb een ontheffing te worden aangevraagd. Voor vogels geldt in afwijking hierop dat voor verstoring geen ontheffing nodig is, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Het is ook mogelijk om voor beide categorie soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de Wet natuurbescherming. Er is dan geen ontheffing nodig.

3 Gebiedsbescherming

3.1 Natura 2000-gebieden

Het onderzoeksgebied maakt geen onderdeel uit van de begrenzing van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Aamsveen op ca. 5 km afstand van het onderzoeksgebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand van het onderzoeksgebied.



Figuur 3.1: Ligging Natura 2000-gebieden (groen) ten opzichte van het onderzoeksgebied. Bron: Atlas van Overijssel.

Het onderzoeksgebied ligt midden in het centrum van Enschede en is niet direct zichtbaar vanuit omliggende Natura 2000-gebieden. Van optische verstoring van soorten in Natura 2000-gebieden is derhalve geen sprake. Gelet op de ligging van het onderzoeksgebied in het centrum van Enschede en de beperkte impact van de ingreep (reguliere sloop- en bouwwerkzaamheden), kan verstoring van soorten in Natura 2000-gebieden door licht en geluid op voorhand worden uitgesloten. Van een significante verstoring van kwalificerende soorten is geen sprake. Gelet op de afstand tot omliggende Natura 2000-gebieden (> 5 km) worden stikstofeffecten ook niet verwacht. Aan de hand van een stikstofberekening dient te worden aangetoond dat inderdaad geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden.

4 Soortenbescherming

4.1 Verkennend veldbezoek

Op 4 juni 2022 heeft een verkennend veldbezoek in het onderzoeksgebied plaatsgevonden tijdens de daglichtperiode. Het onderzoeksgebied is te voet onderzocht op de aanwezigheid en potentiële aanwezigheid van beschermde flora- en faunawaarden. Tijdens het veldbezoek is gebruik gemaakt van een verrekijker en een zaklamp en met een camera zijn de in dit rapport opgenomen afbeeldingen gemaakt.

Er heeft een visuele inspectie van de bebouwing in het onderzoeksgebied plaatsgevonden, waarbij is gekeken naar sporen van uilen (braakballen, uitwerpselen), steenmarter (latrines, prooiresten) en vleermuizen (uitwerpselen, vlindervleugeltjes). Daarbij is gebruik gemaakt van een zaklamp.

De buitenruimte rondom het gebouw is bekeken op aanwezigheid van (sporen van) beschermde soorten en potentie voor aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren. Er is gekeken naar potentieel geschikte verblijfplaatsen en sporen die op de aanwezigheid van beschermde soorten kunnen duiden, zoals holen, nesten, graaf-, krab- en bijtsporen, haren, prooiresten, pootafdrukken en uitwerpselen.

Voorafgaand aan het veldbezoek is de NDFF geraadpleegd. Er zijn in de NDFF geen waarnemingen van beschermde soorten aanwezig uit het onderzoeksgebied. In de omgeving zijn diverse waarnemingen van beschermde soorten uit het stedelijk gebied zoals huismus, gierzwaluw en gewone dwergvleermuis.

4.2 Flora

Er zijn geen verspreidingsgegevens van beschermde plantensoorten bekend uit het onderzoeksgebied. Het onderzoeksgebied bevat ook geen geschikt biotoop voor beschermde plantensoorten, behalve voor beschermde soorten muurplanten. Tijdens het veldbezoek zijn echter geen beschermde soorten muurplanten aangetroffen op de gevels van de bebouwing. In het onderzoeksgebied ontbreken verder specifieke standplaatseisen voor beschermde plantensoorten. Aanwezigheid van beschermde plantensoorten in het onderzoeksgebied kan derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Nader onderzoek naar planten of het aanvragen van een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

4.3 Vogels

Er zijn geen waarnemingen van vogels met een jaarrond beschermde nestplaats bekend uit het onderzoeksgebied. In het onderzoeksgebied zijn geen bomen aanwezig waarin vogels met een jaarrond beschermde nestplaats zoals roofvogels, ransuil en roek kunnen broeden. In het onderzoeksgebied is verder ook geen begroeiing aanwezig waarin vogels zouden kunnen broeden.

De bebouwing in het onderzoeksgebied is wel potentieel geschikt als broedplaats voor vogels met een jaarrond beschermde nestplaats. Er zijn enkele hellende pannendaken aanwezig met overhangende hoekgevelpannen. Hier kunnen huismus en gierzwaluw onder de pannen broeden. Aan de hand van aanvullend onderzoek dient vastgesteld te worden of daadwerkelijk nestplaatsen van huismus of gierzwaluw in de bebouwing aanwezig zijn. Indien dit het geval is, dan is mogelijk een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk voor de sloop van de bebouwing.
Tijdens het veldbezoek zijn geen nesten van huiszwaluw aangetroffen aan de gevels van de bebouwing. De bebouwing is ontoegankelijk voor uilen zoals kerkuil en steenuil. Wel zouden op de platte daken grondbroeders (bijv. scholekster) kunnen broeden wanneer hier kiezelsubstraat aanwezig is. Tijdens het

broedseizoen dient rekening gehouden te worden met de mogelijke aanwezigheid van broedende grondbroeders op de platte daken. Nesten van deze vogels zijn niet jaarrond beschermd.

4.4 Zoogdieren

4.4.1 Vleermuizen

Er zijn geen waarnemingen van beschermde soorten vleermuizen bekend uit het onderzoeksgebied. In de wijdere omgeving zijn volgens de NDFF enkele foeragerende gewone dwergvleermuizen waargenomen. De bebouwing in het onderzoeksgebied is potentieel geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Er zijn op diverse plaatsen spouwmuren met open stootvoegen in de bebouwing aanwezig. Ook de dakconstructie bevat openingen waarin vleermuizen kunnen verblijven. Aanwezigheid van verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen kan daarom niet op voorhand worden uitgesloten. Aan de hand van aanvullend vleermuisonderzoek dient vastgesteld te worden of daadwerkelijk verblijfplaatsen van vleermuizen in de bebouwing aanwezig zijn. Indien dit het geval is, dan is mogelijk een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk voor de sloop van de bebouwing.

In het onderzoeksgebied is geen opgaande begroeiing aanwezig. Er zijn geen bomen aanwezig met holtes of andere gaten. Verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen kunnen op voorhand worden uitgesloten. Van essentieel foerageergebied of van essentiële vliegroutes van vleermuizen is geen sprake. Er zijn geen doorgaande lijnvormige structuren in het onderzoeksgebied aanwezig.

4.4.2 Overige zoogdiersoorten

Er zijn geen waarnemingen van beschermde soorten overige zoogdieren bekend uit het onderzoeksgebied. Het onderzoeksgebied is ongeschikt als leefgebied voor de meeste niet-vrijgestelde overige beschermde overige zoogdiersoorten zoals das, boommarter, eekhoorn en kleine marterachtigen zoals bunzing, hermelijn en wezel vanwege het ontbreken van geschikt leefgebied en de ligging in het centrum van Enschede. Het onderzoeksgebied is volledig bebouwd en verhard. Alleen de steenmarter kan verwacht worden in een dergelijke bebouwde omgeving. De bebouwing is echter ontoegankelijk voor steenmarter. Tijdens het veldbezoek zijn ook geen sporen (uitwerpselen, latrines, urinevlekken, prooiresten) van steenmarter aangetroffen. Aanwezigheid van steenmarter in de bebouwing kan daarom worden uitgesloten.

Nader onderzoek naar overige zoogdieren of het aanvragen van een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

4.5 Vissen, amfibieën en reptielen

Er zijn geen waarnemingen van beschermde soorten vissen, amfibieën en reptielen bekend uit het onderzoeksgebied. Tijdens het veldbezoek is geen geschikt biotoop voor beschermde soorten vissen, amfibieën en reptielen aangetroffen in het onderzoeksgebied. In het onderzoeksgebied is geen oppervlaktewater aanwezig wat kan dienen als leefgebied voor beschermde vissen of als voortplantingsplaats voor beschermde amfibieën en ringslang. In het onderzoeksgebied zijn geen zandige plekken aanwezig en ontbreekt heide of andere schrale vegetaties als potentieel leefgebied voor rugstreeppad, hagedissen of slangen. Er ligt ook geen dood hout of ander organisch materiaal waar reptielen of amfibieën onder kunnen schuilen. Aanwezigheid van niet-vrijgestelde beschermde soorten amfibieën, reptielen en vissen kan daarom op voorhand worden uitgesloten.

Nader onderzoek naar amfibieën, reptielen en vissen of het aanvragen van een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

4.6 Ongewervelden

Er zijn geen waarnemingen van beschermde soorten ongewervelden bekend uit het onderzoeksgebied. Tijdens het verkennend veldbezoek is geconstateerd dat het onderzoeksgebied ongeschikt is als leefgebied voor beschermde soorten ongewervelden. Het onderzoeksgebied volledig verhard en bebouwd. Er zijn geen voor beschermde vlindersoorten geschikte waardplanten in het onderzoeksgebied aanwezig en oppervlaktewater, moeras- en schrale vegetaties die geschikt leefgebied vormen voor beschermde soorten libellen en vlinders ontbreken. In het onderzoeksgebied staan ook geen oude eikenbomen/-stobben die geschikt zijn als leefgebied voor vliegend hert. De aanwezigheid van beschermde soorten ongewervelden in het onderzoeksgebied kan derhalve worden uitgesloten.

Nader onderzoek naar ongewervelden of het aanvragen van een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

5 Conclusie

5.1 Wet natuurbescherming; Natura 2000

De voorgenomen herontwikkeling leidt niet tot een overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van Natura 2000. Nadere toetsing in de vorm van een passende beoordeling of het aanvragen van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

Ten aanzien van stikstofdepositie geldt dat gelet op de afstand tot omliggende Natura 2000-gebieden (> 5 km) geen effecten verwachten worden. Dit dient echter aan de hand van een stikstofberekening te worden geverifieerd.

5.2 Wet natuurbescherming; soortenbescherming

Het onderzoeksgebied bevat voor vleermuizen, huismus en gierzwaluw toegankelijke bebouwing, waardoor aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen en nestplaatsen van huismus en gierzwaluw niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Aan de hand van aanvullend veldonderzoek naar vleermuizen, huismus en gierzwaluw dient vastgesteld te worden of daadwerkelijk verblijfplaatsen van vleermuizen of nestplaatsen van huismus of gierzwaluw in de bebouwing aanwezig zijn. Indien dit het geval is, dan is mogelijk een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk voor de sloop van de bebouwing.

Verder bevat het onderzoeksgebied geen groeiplaatsen, verblijfplaatsen, jaarrond beschermde vogelnesten, essentieel foerageergebied of essentiële vliegroutes van niet-vrijgestelde beschermde soorten flora en fauna. Nader veldonderzoek of het aanvragen van een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming is wat dat betreft niet aan de orde.

Wel dient rekening gehouden te worden met mogelijke aanwezigheid van broedvogels waarvan het nest niet jaarrond is beschermd op platte daken met grindsubstraat. Dergelijke broedende vogels mogen niet verstoord worden tijdens het broeden.

Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 13 Aanvullend veldonderzoek naar het voorkomen van huismus, gierzwaluw en vleermuizen

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Aanvullend veldonderzoek

Stationsplein 1-5 te Enschede

datum 22 november 2022
projectnummer 221865

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Aanvullend veldonderzoek

naar het voorkomen van huismus, gierzwaluw en vleermuizen

project	Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede
projectnummer	221865
projectleider	Dhr. ing. S.M.G. Barkel
datum	22 november 2022
referentie	221865_AdB_RAP_0020_v2.0
opdrachtgever	Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V.
postadres	Twentepoort Oost 14 7609 RG Almelo
contactpersoon	Dhr. B. ten Hove
status	Definitief
versie	2
auteur	Dhr. D. Tuitert
paraaf gecontroleerd	Dhr. ing. S.M.G. Barkel

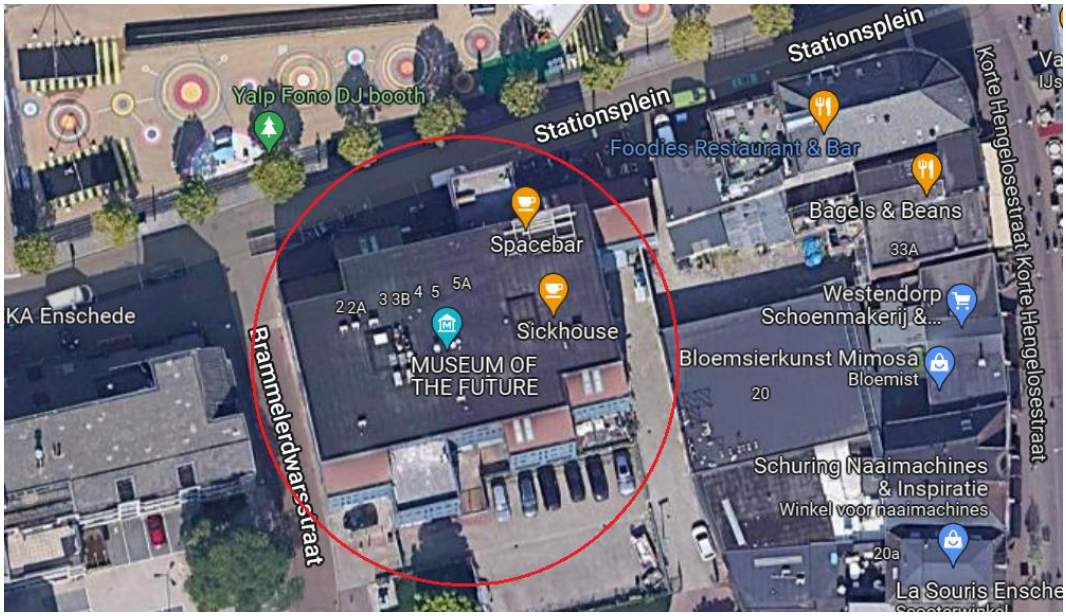
Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doelstelling	1
2	**Werkwijze**	**2**
2.1	Huismus	2
2.2	Gierzwaluw	2
2.3	Vleermuizen	2
3	**Resultaten**	**3**
3.1	Huismus	3
3.2	Gierzwaluw	3
3.3	Vleermuizen	3
4	**Conclusie**	**5**
4.1	Huismus	5
4.2	Gierzwaluw	5
4.3	Vleermuizen	5

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor het perceel Stationsplein 1-5 in het centrum van Enschede bestaan herontwikkelingsplannen. De plannen bestaan uit sloop van de huidige bebouwing en het realiseren van nieuwbouw. In opdracht van Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V. is hiervoor een verkennend natuuronderzoek[1] uitgevoerd om de mogelijke effecten op beschermde soorten flora en fauna en Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming. Uit het verkennend natuuronderzoek komt naar voren dat aanvullend veldonderzoek nodig is naar de soort(groep)en huismus, gierzwaluw en vleermuizen. Voorliggend rapport bevat de uitkomsten van het aanvullend natuuronderzoek naar deze soort(groep)en.



Afbeelding 1.1: Locatie onderzoeksgebied.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van dit onderzoek is om duidelijkheid te verkrijgen over de vraag of door de voorgenomen sloop van de bebouwing in het onderzoeksgebied verbodsbepalingen uit Wet natuurbescherming worden overtreden ten aanzien van beschermde soorten. Indien sprake is van een overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming, dan is voor de ingreep een ontheffing vereist op grond van de Wet natuurbescherming. Indien geen sprake is van overtreding van de verbodsbepalingen, dan kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd zonder ontheffing.

[1] Aveco de Bondt, 'Verkennend natuuronderzoek Stationsplein 1-5 te Enschede', projectnummer 221865, versie 2 d.d. 7 september 2022.

2 Werkwijze

2.1 Huismus

De inventarisaties naar huismus zijn uitgevoerd door te kijken naar aanwezigheid van zingende huismusmannetjes, bedelende jongen en ander nestindicerend gedrag van de huismus zoals voedselvluchten of transport van nestmateriaal. Er zijn in totaal vier veldbezoeken uitgevoerd op 4, 10, 15 en 20 juni 2022. Ook tijdens de overige veldbezoeken is gelet op huismusactiviteit in het plangebied.

2.2 Gierzwaluw

De inventarisaties van gierzwaluw zijn uitgevoerd door te kijken naar aanwezigheid van roepende mannetjes, bedelende jongen en ander nestindicerend gedrag van de gierzwaluw zoals voedselvluchten. Er zijn in totaal drie avondbezoeken uitgevoerd op 4 en 20 juni en 13 juli 2022 onder goede weersomstandigheden (droog, weinig wind) door twee personen.

2.3 Vleermuizen

Het inventariseren van vleermuizen is uitgevoerd conform het Vleermuisprotocol 2021. Het aantal veldbezoeken is gebaseerd op de potentiële aanwezigheid van de volgende functies voor de gebouwbewonende vleermuissoorten:

- Kraam-/zomerverblijfplaats.
- Paarverblijfplaats.
- Massawinterverblijfplaats.

In totaal zijn zes veldbezoeken uitgevoerd, waarvan drie in voorjaar/zomer om kraamverblijven en/of zomerverblijven in kaart te brengen en drie in het najaar om potentiële paarverblijven en massawinterverblijven te kunnen vaststellen. Alle veldbezoeken zijn uitgevoerd onder droge weersomstandigheden. De veldbezoeken zijn met twee personen uitgevoerd. In onderstaande tabel zijn de data en weersomstandigheden van de veldbezoeken weergegeven.

Tabel 1: Data en weersomstandigheden van de vleermuisinventarisaties

Datum	Type inventarisatie	Tijden bezoek	Weersomstandigheden
04-06-2022	Zomer- en kraamverblijven	21.30 – 23.45 uur	16° Celsius, onbewolkt, windkracht 2
20-06-2022	Zomer- en kraamverblijven	21.40 – 00.00 uur	18° Celsius, onbewolkt, windkracht 2
14-07-2022	Zomer- en kraamverblijven	03.15 – 05.30 uur	12° Celsius, half bewolkt, windkracht 2
19-08-2022	Massawinter- en paarverblijven	00.00 – 02.00 uur	14° Celsius, half bewolkt, windkracht 2
06-09-2022	Massawinter- en paarverblijven	00.00 – 02.00 uur	15° Celsius, bewolkt, windkracht 2
30-09-2022	Paarverblijven	20.30 – 22.30 uur	13° Celsius, bewolkt, windkracht 3

De vleermuisinventarisaties zijn uitgevoerd met behulp van een Pettersson D240x batdetector, die ultrasone geluiden van vleermuizen omzet in voor mensen hoorbare tonen.
Daarnaast is er als aanvulling regelmatig gebruik gemaakt van een warmtebeeldkijker (Pulsar Helion XP28) waarmee onder meer het eventuele uit- of invliegen en de richting waarin de vleermuizen vliegen, ook met behulp van zicht, vastgesteld kan worden.

3 Resultaten

3.1 Huismus

Tijdens het onderzoek naar de huismus zijn geen huismussen in het onderzoeksgebied waargenomen. Er is geen nestindicerend gedrag van huismussen vastgesteld in de te slopen bebouwing. Aanwezigheid van nesten van huismus in de te slopen bebouwing kan op grond daarvan worden uitgesloten. Het onderzoeksgebied fungeert ook niet als essentieel leefgebied. Er zijn geen foeragerende huismussen waargenomen en er is geen dichte begroeiing aanwezig die kan dienen als slaapplaats.

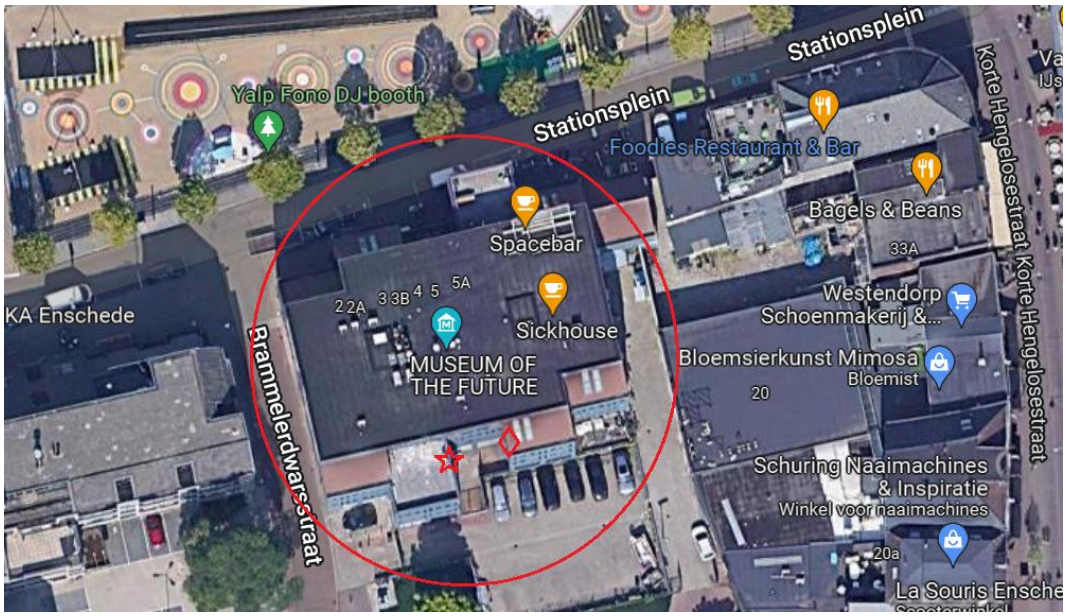
3.2 Gierzwaluw

Tijdens het onderzoek naar de gierzwaluwen zijn geen gierzwaluwen in het onderzoeksgebied waargenomen. Er is geen nestindicerend gedrag van gierzwaluwen vastgesteld in de te slopen bebouwing. Aanwezigheid van nesten van gierzwaluw in de te slopen bebouwing kan op grond daarvan worden uitgesloten. Boven het centrum van Enschede zijn wel enkele tientallen gierzwaluwen gezien en gehoord tijdens het veldonderzoek. Hier zijn waarschijnlijk wel nestplaatsen van gierzwaluwen aanwezig. Deze hebben geen binding met het onderzoeksgebied. De voorgenomen herontwikkeling heeft ook geen negatieve invloed op de functionaliteit van deze nestplaatsen van de gierzwaluw.

3.3 Vleermuizen

Tijdens het vleermuisonderzoek zijn geen kraamverblijfplaatsen of massawinterverblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen in het onderzoeksgebied. Er is geen middernachtzwermen waargenomen rondom het te slopen gebouw.

Tijdens de onderzoeksrondes in de zomer zijn twee zomerverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuizen aangetroffen (zie afbeelding 3.1). Ter plaatse van een verblijfplaats zijn twee exemplaren van de gewone dwergvleermuis aanwezig, ter plaatse van de andere verblijfplaats een solitair exemplaar. De dieren vliegen in onder de hoekgevelpannen aan de achterzijde van het gebouw. In het najaar is een roepend mannetje aangetroffen rondom het gebouw die af en toe aantikte bij de invliegplek van het solitaire dier dat in de zomer is vastgesteld. Vermoedelijk is hier jaarrond een mannetje aanwezig. De andere plek fungeert als zomerverblijfplaats. Omdat het gebouw vorstvrije ruimtes bevat wordt er vanuit gegaan dat dieren jaarrond aanwezig kunnen zijn, dus ook in de winterperiode.



Afbeelding 3.1: Locatie zomerverblijfplaats (rode ster) en zomer-/paarverblijfplaats (rode ruit) van gewone dwergvleermuizen in het onderzoeksgebied (rood omcirkeld).

Van essentieel foerageergebied van vleermuizen in het onderzoeksgebied is geen sprake. Er is nauwelijks opgaande begroeiing aanwezig die kan dienen als foerageergebied. Andere vleermuissoorten dan gewone dwergvleermuis zijn tijdens het vleermuisonderzoek niet waargenomen. Er zijn tijdens het vleermuisonderzoek geen vliegroutes van vleermuizen vastgesteld in of direct aangrenzend aan het onderzoeksgebied.

4 Conclusie

4.1 Huismus

De te slopen bebouwing fungeert niet als nestplaats voor de huismus en het onderzoeksgebied vormt geen essentieel foerageergebied voor de soort. De ingreep leidt derhalve niet tot een overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van de huismus. Voor de huismus is geen ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

4.2 Gierzwaluw

De te slopen bebouwing fungeert niet als nestplaats voor de gierzwaluw en het onderzoeksgebied vormt geen essentieel foerageergebied voor de soort. De ingreep leidt derhalve niet tot een overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van de gierzwaluw. Voor de gierzwaluw is geen ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

4.3 Vleermuizen

In de te slopen bebouwing is een zomerverblijfplaats van twee exemplaren van de gewone dwergvleermuis en een zomer- en paarverblijfplaats van een solitair mannetje gewone dwergvleermuis aanwezig. Beide verblijfplaatsen kunnen ook als winterverblijfplaats worden gebruikt. Van een massawinterverblijfplaats is geen sprake. Er is tijdens de zwermperiode in het najaar geen middernachtzwermen waargenomen.
De sloop van de bebouwing in het onderzoeksgebied leidt tot een overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van de gewone dwergvleermuis. Hiervoor is een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

De ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming dient te worden aangevraagd bij de provincie Overijssel. De aanvraag zal daarna door de provincie Overijssel worden beoordeeld. Redelijkerwijs wordt verwacht dat de ontheffing zal worden verleend onder een aantal voorwaarden. Hierbij valt onder andere te denken aan het tijdig treffen van mitigerende maatregelen en het plaatsen van een aantal inbouwkasten in de gevel van de nieuwbouw.

Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 14 Duurzaamheidsparagraaf Stationsplein 5

Duurzaamheidsparagraaf Stationsplein 5 – Enschede

Voor de ontwikkeling van Stationsplein 5 in Enschede hechten we groot belang aan het behouden en creëren van een duurzame omgeving. Wij zetten ons hierbij in op verschillende thema's, weergegeven in het onderstaande overzicht. Deze thema's vormen een belangrijke basis voor het bevorderen van een milieuvriendelijke, veilig en gezond gebied.

1. **Bijna Energie Neutraal: Een energiezuinig plan**
2. **Water en hitte: opslaan en afvoeren**
3. **Een Groene Route voor mens en dier**
4. **Duurzaam slopen en bouwen**
5. **Samen duurzaam!**

1. Bijna Energie Neutraal: Een energiezuinig plan

Het thema energie speelt een grote rol in de ontwikkeling van het plan. We vinden het belangrijk om het gebruik van fossiele brandstoffen en de uitstoot van CO2 te verminderen. Als uitgangspunt nemen we daarom het behalen van de BENG-eisen (Bijna Energie Neutrale Gebouwen) die gesteld zijn in het Bouwbesluit. De initiatieven die we hierin nemen zijn als volgt:

- Ten eerste worden de gebouwen in het gebied aardgasvrij gebouwd.
- Daarnaast wordt onderzocht of het gebruik van een EOI (Eigen Opwek Installatie) of een aansluiting op het warmtenet mogelijk is.
- Voor aanvulling die nodig is voor het behalen van de BENG eisen, leggen we onder andere zonnepanelen aan.

Aardgasvrij bouwen

Aardgasvrij bouwen beschouwen wij als een basis uitgangspunt voor de ontwikkeling Stationsplein 5. Door fossiele brandstoffen te vermijden, verminderen we de impact op het milieu. Daarnaast dragen we op deze manier bij aan de afspraak in het nationaal Klimaatakkoord om gebouwen in Nederland vanaf 2050 volledig los te koppelen van aardgas. In de Transitievisie 2021 heeft de gemeente Enschede een route opgesteld voor deze transitie die we als leidraad gebruiken.

Warmteopwekking

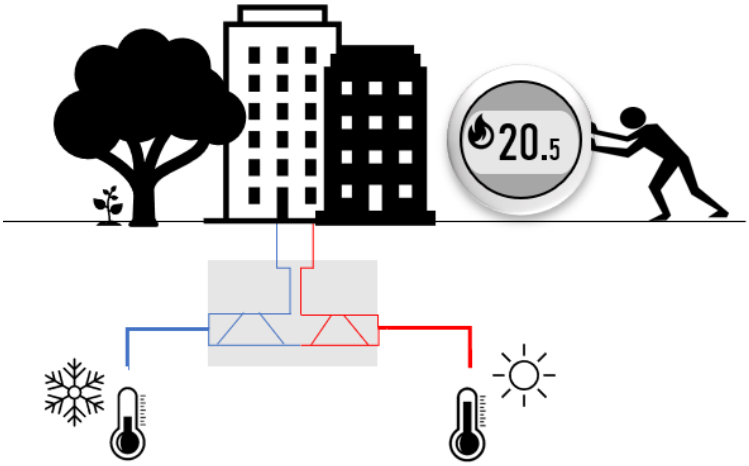
Zo onderzoeken wij bijvoorbeeld voor een aansluiting op het warmtenet mogelijk is. Op deze manier voorzien we in de energiebehoefte die nodig is voor de temperatuurregeling in de gebouwen. Dit is een duurzame en groeiende energiebron in Enschede. Gebruik van het warmtenet zorgt voor minder CO2 uitstoot vergeleken met een eigen CV ketel op aardgas. Daarnaast onderzoeken we of het gebruik van een Eigen Opwek Installatie (EOI), bijvoorbeeld in de vorm van WKO (warmte-koudeopslag) in combinatie met een warmtepomp, een duurzamer alternatief is. Dit zou namelijk de mogelijkheid bieden om de vraag naar verkoeling en verwarming met elkaar te verbinden tussen verschillende kantoorruimtes en woningen.

Aanvullingen voor BENG

De thermische schil van de gebouwen, zoals het gebruik van triple glas, speelt een belangrijke rol bij de isolatie en het vasthouden en tegengaan van warmte. Indien nodig, gebruiken we de ruimte op de daken, voor zonnepanelen, zodat deze de nodige aanvulling leveren voor het behalen van de BENG-eisen.

Om de duurzame energie in te passen in het energiesysteem, onderzoeken we het gebruik van Smart Grids. Smart Grids helpen bij het afstemmen van het aanbod op de vraag naar energie. Zo kan bijvoorbeeld een eventueel 'overschot' aan energie in een woning worden doorgesluisd naar een andere woning waar energie nodig is. Stroom wordt op deze manier slim herverdeeld en wordt zuinig omgegaan met de energie in omloop.

Wat betreft het gebruik van auto's wordt onderzocht of het inzetten van deelmobiliteit haalbaar is. Op deze manier wordt elektrisch (deel)vervoer gestimuleerd, waardoor minder nieuwe auto's of andere vervoersmiddelen gekocht worden en oppervlakte gespaard wordt dat normaal gebruik wordt voor parkeren.



2. Water en hitte: opslaan en afvoeren

Binnen de ontwikkeling van Stationsplein 5 dragen we bij aan bescherming tegen de gevolgen van klimaatverandering. Wanneer we het hebben over klimaatbestendig bouwen, leggen we de focus op twee elementen; namelijk vermijden van wateroverlast en het vermijden van hittestress. Om wateroverlast in het gebied te voorkomen, nemen we het opslaan en gereguleerd afvoeren van water als uitgangspunt. De maatregelen die we hiervoor inzetten, dragen daarnaast ook bij aan het voorkomen van hittestress. Hoe doen we dat?

- We zetten groene gebieden in voor het absorberen van regenwater en het voorkomen van hittestress. Dit betreft onder andere groendaken en andere vormen van beplanting in de omgeving;
- Daarnaast onderzoeken we samen met een landschapsarchitect of het gebied geschikt is voor het aanleggen van kleinschalige regentuinen;
- We nemen ook het minimaliseren van bestrating als uitgangspunt. Bijvoorbeeld door middel van open bestrating;

Groene daken

Het voorkomen van *wateroverlast* en het reguleren van de waterafvoer, is voor ons van groot belang. Rioleringssystemen raken vaak overbelast door de grote hoeveelheden water die ongereguleerd afgevoerd worden. De regulering van regenwater binnen het gebied is daarom een belangrijk onderdeel van deze paragraaf. We onderzoeken of groendaken mogelijk zijn, om zo een deel van de waterberging in het gebied te verzorgen. Deze daken worden bekleed met inheemse planten. Door de sponswerking van de grond, wordt water opgevangen ten behoeve van langzame infiltratie en/of hergebruik. Ter plaatse van de verharde gebieden zetten we infiltratiekratten en/of een zandpakket in, die als waterbuffer onder het maaiveld gemaakt worden.
Niet alleen op het gebied van wateroverlast kunnen groendaken een oplossing bieden. De groendaken dienen ook ter vermindering van *hittestress*. Zo leveren verschillende plantsoorten schaduwplekken en biedt de verdamping van het aanwezige vocht in de vegetatie verkoeling. Belangrijke aspecten waarmee we rekening houden omtrent flora en fauna, worden nader toegelicht.

Regentuinen
Ten tweede gaan we met een landschapsarchitect onderzoeken of we gebruik kunnen maken van kleinschalige regentuinen, waar het regenwater tijdelijk opgevangen wordt. Dit zijn ondiepe, beplantte verlagingen. Regentuinen reguleren de afvoer van het regenwater en zorgen daarnaast voor meer groen in het gebied. Dankzij de ondiepe structuur, is het mogelijk om deze regentuinen op verschillende plaatsen in te zetten.

Bestrating
Voor het minimaliseren van bestrating zetten we open bestrating in waar dit mogelijk is. Bijvoorbeeld door gebruik te maken van waterdoorlatende materialisatie zoals klinkers. Dit voorkomt waterophoping op plateaus. Deze optie is overigens niet geschikt voor straten waar veel vervuiling door verkeer plaats vindt. Aangezien het terrein autoluw is, zal dit geen probleem vormen.

De grote rol die de vergroening van de omgeving speelt bij het klimaatbestendig maken van het gebied, sluit aan bij het Groenambitieplan Enschede 2050. De ambities die worden beschreven voor dit onderdeel, zijn vooral in lijn met de aspecten genoemd in het Water- en Klimaatplan 2022-2026 van de gemeente Enschede, voor het bijdragen aan een “klimaatrobuust Enschede in 2050”.

3. Een Groene Route voor mens en dier

We hechten grote waarde aan het behouden en de bevordering van flora en fauna binnen het gebied. De verzorging van een geschikte leefomgeving voor mens, plant en dier is hierbij ons uitgangspunt. Met het plan Stationsplein 5 dragen we op verschillende manieren bij aan de biodiversiteit in Enschede.

- Het aanleggen van groendaken en regentuinen is een belangrijk onderdeel om leefomgeving te creëren voor dieren en planten;
- De inrichting van het gebied stemmen we af op aanwezige diersoorten zoals vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen;
- Tot slot richten we ons op het creëren van verbindingen met andere groene gebieden in de stad.

Groene daken & regentuinen
We onderzoeken of groendaken in gezet kunnen worden ter bevordering van de biodiversiteit in het gebied. Doormiddel van voeding en beschutting bieden ze een geschikte leefomgeving aan verschillende plant- en diersoorten. We dragen daarmee ook bij aan de ambities uit het Groenambitieplan van Enschede, waarin het belang van variatie en groen wordt benadrukt. Voor de aanleg van groendaken houden we rekening met kenmerken zoals de hoogte, de locatie en het soort groendak. Daarnaast creëren we routes naar de groendaken doormiddel van het strategisch plaatsen van bomen en struiken. Omdat lagere daken geschikt zijn als verblijfplaats voor bepaalde diersoorten, en hogere daken eerder als recreatiegebied of tuin, bepalen wij vooraf de functie van de groendaken.

De regentuinen leveren ook een bijdrage aan de biodiversiteit in het gebied. De ondiepe wateren vormen een geschikte leefomgeving voor verschillende plant- en diersoorten.

Aanwezige diersoorten
We vinden het belangrijk dat we onze keuzes omtrent de locaties en soorten groenbedekking afstemmen op de aanwezige plant- en diersoorten. Daarom kiezen we voor de uitvoering van een ecologische gebiedsanalyse. Een Quickscan levert meer informatie over welke plant- en diersoorten te verwachten zijn in het gebied. De verwachting is, gebaseerd op de inschattingen van een ecoloog, dat in het gebied sprake kan zijn van de aanwezigheid van vleermuissoorten, gierzwaluwen en de huismus. Op basis van het ecologisch onderzoek bepalen we hoe we deze soorten het beste kunnen behouden in het gebied. We geven hiermee vooraf invulling aan de bescherming van plant- en diersoorten en sluiten het ontwerp aan op de resultaten van het ecologisch onderzoek. Waar mogelijk installeren we verblijfplaatsen voor deze soorten in het gebied en in de gebouwen.

Verbinding met andere gebieden
Om garantie te bieden dat deze soorten niet in een ecologische val terechtkomen, richten we het gebied zodanig in dat de soorten zich kunnen verplaatsen tussen verschillende groene zones en in alle seizoenen voorzien worden. Zo laten we zien dat het plan niet alleen verbindingen legt voor de mens, maar ook een Groene Route bieden aan andere soorten.

4. Duurzaam slopen en bouwen

Het opstellen van een duurzaam plan omtrent de sloop- en bouwactiviteiten is cruciaal om ons aandeel in CO2-uitstoot te verminderen. We richten ons hierbij op het efficiënter inzetten en hergebruiken van grondstoffen, en het verminderen van afval en schadelijke emissies. Dit doen we door middel van de volgende initiatieven:

- Duurzaam slopen is onze randvoorwaarde;
- Ook willen we het demontabel installeren van gevels en andere materialen onderzoeken;
- Tot slot bevorderen we het gebruik van stikstofemissie beperkende maatregelen in de bouwfase.

Duurzaam slopen
Om de bestaande gebouwen op het terrein duurzaam te slopen, wordt onderzocht of hergebruik van materialen voor eventueel andere projecten haalbaar is. Vanuit het R-model (reduce, reuse, recycle) willen we zoveel mogelijk aandacht besteden aan het reduceren en hergebruiken van materialen. Daarna richten we ons pas op mogelijkheden rondom recycling. Hiermee dragen wij ook bij aan de ambitie om in Nederland een circulaire economie te realiseren vóór 2050.

Demontabel installeren
Voor de materialen die in omloop gaan tijdens de bouw, willen we onderzoeken of we deze duidelijk in beeld kunnen brengen. We verzamelen daarbij gedetailleerde informatie over de kenmerken van de materialen, zoals leeftijd en grondstoffen. Daarnaast kiezen we waar mogelijk voor het demontabel installeren van gevels en andere materialen. Deze maatregelen maken hergebruik in de toekomst makkelijker. Ook onderzoeken we of we alleen gebruik kunnen maken van duurzaam hout met het FSC-certificaat.

Stikstofemissie
Om de uitstoot van stikstof in de bouwfase zoveel mogelijk te beperken, onderzoeken we het gebruik van schoner en moderner materieel. Zo wordt onderzocht of elektrische machines ingezet (bijvoorbeeld met behulp van bouwstroom) kunnen worden en onderzoeken of we zoveel mogelijk voor machines met motoren van Stage klasse 4 kunnen gebruiken. Daarnaast onderzoeken we de optimalisatie van vervoersbewegingen door bijvoorbeeld verschillend vracht- en personenvervoer te combineren.

5. Samen duurzaam!

Dit deel van de paragraaf gaat in op het onderdeel Weconomy, een term die verwijst naar de voordelen van samenwerking en collectieve initiatieven. De nieuwe ontwikkeling biedt huisvesting voor vele nieuwe bewoners. Wij zetten ons in om deze bewoners met elkaar in contact te brengen om zo initiatieven en duurzame activiteiten te stimuleren. De term Weconomy is ook onderdeel van de speerpunten van gemeente Enschede, waarbij onderwerpen behandeld worden rondom groene en energiezuinige buurten, collectief transport en afval. Hoewel de term Weconomy soms ook elementen van de circulaire economie bevat, richten we ons in dit onderdeel vooral op mobiliteit, afval, sociale interactie en inclusiviteit.

Mobiliteit
De ontwikkeling is gelegen in een autoluw gebied. Daarnaast wordt autoverkeer eventueel beperkt door de aanwezigheid van elektrisch deelvervoer. Daarnaast wordt fietsen gestimuleerd door het aanleggen van fietsparkeerplaatsen. Hiermee bevorderen we ook gezondheid en beweging binnen het gebied.

Om het gebruik van elektrische auto’s te stimuleren, willen we onderzoeken of we gebruik kunnen maken van elektrische laadpalen in de Stationspleingarage. We communiceren daarbij uitgebreid met de bewoners over de beschikbaarheid van deze faciliteiten.

Afval
Afvalverzameling en verwerking vindt plaats volgens de wijze van gemeente Enschede. De appartementen krijgen hierbij voldoende mogelijkheid om het afval te scheiden met behulp van (ondergrondse) containers.

Sociale interactie
Om sociale interactie te bevorderen en de (buurt)bewoners met elkaar in contact te brengen, creëren we gemeenschappelijke ruimtes in het gebouw en in het gebied. Deze gemeenschappelijke ruimtes nemen de vorm aan van bijvoorbeeld tuinen of gemeenschappelijke ruimtes voor bewoners. Hier wordt ook het delen van eigendommen en diensten, zoals auto’s of tuinverzorging, gestimuleerd. Daarnaast bevorderen de woningen inclusiviteit in het gebied, doordat woningen uit verschillende huurniveau’s worden gerealiseerd.

Bijlage 15 Berekening Worst case verkeersgeneratie Brammelerdwarsstraat en Stationsplein

Gemeente Enschede

Productie en attractie Stationsplein 5 nieuw

Functie Wonen

Tabel: Basis-parkeerbehoefte

Omschrijving	Gebruiks Oppervlakte woningen	Aantal woningen	Parkeernorm				Parkerbehoefte		Pnorm uit 381	PA uit 381	PA verhouding 1)	Productie Attractie Totaal	PA Bewoners	PA Bezoekers
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal						
(On)zelfstandige bewonir	< 40 m2	0	Bewoners	0	0,0	woning	0	0,0	0,25	1	0,0	0	0	0
			Bezoekers	0		woning	0							
Woning	< 60 m2	0	Bewoners	0,2	0,3	woning	0	0,0	1	3,2	1,0	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	60-80 m2	0	Bewoners	0,4	0,5	woning	0	0,0	1	3,2	1,6	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	80-120 m2	0	Bewoners	0,6	0,7	woning	0	0,0	1,3	5,1	2,7	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	> 120 m²	159	Bewoners	0,9	1,0	woning	143,1	159,0	1,4	6,8	4,9	772	695	77
			Bezoekers	0,1		woning	15,9							
Totaal		**159**	**Bewoners**				**143,1**	**159,0**				**772**	**695**	**77**
			Bezoekers				**15,9**							

Overige functies

Tabel: Basis-parkeerbehoefte

Omschrijving	Oppervlakte		Parkeernorm				Parkerbehoefte		Pnorm uit 381	PA uit 381	PA verhouding 1)	Productie Attractie Totaal	PA Werknemers	PA Bezoekers
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal						
Kantoor	1.000	m2 bvo	Werknemers	0,6	0,90	100 m2 bvo	6,0	9,0	1,55	7,45	4,3	43	29	14
			Bezoekers	0,3		100 m2 bvo	3,0							
horeca	250	m2 bvo	Werknemers	1,8	9,00	100 m2 bvo	4,5	22,5	9	27	27,0	68	14	54
			Bezoekers	7,2		100 m2 bvo	18,0							
Diversen *)	210	m2 bvo	Werknemers	0,9	7,30	100 m2 bvo	1,9	15,3	7,3	9,7	9,7	20	3	18
			Bezoekers	6,4		100 m2 bvo	13,4							
Totaal			**Werknemers**				**6,0**	**46,8**				**20**	**3**	**18**
			Bezoekers				**3,0**							

*) Bestemmingsplan maakt Cultuur en ontspanning, Sport, Bedrijven en detailhandel mogelijk
Worstcase is theater/schouwburg

793 698 95

Voor horea geeft het CROW geen kencijfer voor verkeersproductie/attractie
Hier wordt een aanname gemaakt op basis van de parkeernorm.

De norm voor droge horeca is 9 pp per 100 m2. Aangenomen wordt dat deze parkeerplaatsen 1,5 keer per dag bezet worden. Per 100 m2 levert dat 9 x 1,5 x 2 bewegingen = 27 verkeersbewegingen op.

Productie en attractie Brammelerdwarsstraat nieuw

Functie Wonen

Tabel: Basis-parkeerbehoefte

Omschrijving	Gebruiks Oppervlakte woningen	Aantal woningen	Parkeernorm				Parkerbehoefte		Pnorm uit 381	PA uit 381	PA verhouding 1)	Productie Attractie Totaal	PA Bewoners	PA Bezoekers
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal						
(On)zelfstandige bewonir	< 40 m2	0	Bewoners	0	0,0	woning	0	0,0	0,25	1	0,0	0	0	0
			Bezoekers	0		woning	0							
Woning	< 60 m2	0	Bewoners	0,2	0,3	woning	0	0,0	1	2,2	0,7	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	60-80 m2	0	Bewoners	0,4	0,5	woning	0	0,0	1	2,2	1,1	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	80-120 m2	0	Bewoners	0,6	0,7	woning	0	0,0	1,3	4,1	2,2	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	> 120 m²	36	Bewoners	0,9	1,0	woning	32,4	36,0	1,3	4,1	3,2	114	102	11
			Bezoekers	0,1		woning	3,6							
Totaal		**36**	**Bewoners**				**32,4**	**36,0**				**114**	**102**	**11**
			Bezoekers				**3,6**							

Overige functies

Tabel: Basis-parkeerbehoefte

Omschrijving	Oppervlakte		Parkeernorm				Parkerbehoefte		Pnorm uit 381	PA uit 381	PA verhouding 1)	Productie Attractie Totaal	PA Werknemers	PA Bezoekers
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal						
Commerciële dienstverlening	0	m2 bvo	Werknemers	1,24	1,55	100 m2 bvo	0,0	0,0	1,55	5,3	5,3	0	0	0
			Bezoekers	0,31		100 m2 bvo	0,0							
Totaal			**Werknemers**				**0,0**	**0,0**				**0**	**0**	**0**
			Bezoekers				**0,0**							

Omschrijving	Gebruiks Oppervlakte woningen	381
(On)zelfstandige bewonir	< 40 m2	kamer verhuur studenten niet zelfstandig
Woning	< 60 m2	Huur,app mid/goedkoop incl soc huur
Woning	60-80 m2	Huur,app mid/goedkoop incl soc huur
Woning	80-120 m2	Huur, app duur
Woning	> 120 m²	Koop app duur

Gemeente Enschede

Productie en attractie Stationsplein 5 bestaand

Functie Wonen

Tabel: Basis-parkeerbehoefte

Omschrijving	Gebruiks Oppervlakte woningen	Aantal woningen	Parkeernorm				Parkerbehoefte		PA uit 381	Productie Attractie Totaal	PA Bewoners	PA Bezoekers
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal				
(On)zelfstandige bewonir	< 40 m2		Bewoners	0	0,0	woning	0	0,0	1	0	0	0
			Bezoekers	0		woning	0					
Woning	< 60 m2		Bewoners	0,2	0,3	woning	0	0,0	3,2	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0					
Woning	60-80 m2		Bewoners	0,4	0,5	woning	0	0,0	3,2	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0					
Woning	80-120 m2		Bewoners	0,6	0,7	woning	0	0,0	5,1	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0					
Woning	> 120 m²		Bewoners	0,9	1,0	woning	0	0,0	6,8	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0					
Totaal		**0**	**Bewoners**				**0**	**0,0**		**0**	**0**	**0**
			Bezoekers				**0**					

Overige functies

Tabel: Basis-parkeerbehoefte

Omschrijving	Oppervlakte		Parkeernorm				Parkerbehoefte		PA uit 381	Productie Attractie Totaal	PA Werknemers	PA Bezoekers
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal				
Kantoor	4.828	m2 bvo	Werknemers	0,6	0,90	100 m2 bvo	29,0	43,5	7,45	360	240	120
			Bezoekers	0,3		100 m2 bvo	14,5					
Totaal			**Werknemers**				**29,0**	**43,5**		**360**	**240**	**120**
			Bezoekers				**14,5**					

Omschrijving	Gebruiks Oppervlakte woningen	381
(On)zelfstandige bewonir	< 40 m2	kamer verhuur studenten niet zelfstandig
Woning	< 60 m2	Huur,app mid/goedkoop incl soc huur
Woning	60-80 m2	Huur,app mid/goedkoop incl soc huur
Woning	80-120 m2	Huur, app duur
Woning	> 120 m²	Koop app duur

Gemeente Enschede

Productie en attractie Brammelerdwarsstraat bestaand

Functie Wonen

Tabel: Basis-parkeerbehoefte

Omschrijving	Gebruiks Oppervlakte woningen	Aantal woningen	Parkeernorm				Parkerbehoefte		Pnorm uit 381	PA uit 381	PA verhouding 1)	Productie Attractie Totaal	PA Bewoners	PA Bezoekers
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal						
(On)zelfstandige bewonir	< 40 m2		Bewoners	0	0,0	woning	0	0,0	0,25	1	0,0	0	0	0
			Bezoekers	0		woning	0							
Woning	< 60 m2		Bewoners	0,2	0,3	woning	0	0,0	1	3,2	1,0	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	60-80 m2		Bewoners	0,4	0,5	woning	0	0,0	1	3,2	1,6	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	80-120 m2		Bewoners	0,6	0,7	woning	0	0,0	1,3	5,1	2,7	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	> 120 m²		Bewoners	0,9	1,0	woning	0	0,0	1,4	6,8	4,9	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Totaal		**0**	**Bewoners**				**0**	**0,0**				**0**	**0**	**0**
			Bezoekers				**0**							

Overige functies

Tabel: Basis-parkeerbehoefte

Omschrijving	Oppervlakte		Parkeernorm				Parkerbehoefte		Pnorm uit 381	PA uit 381	PA verhouding 1)	Productie Attractie Totaal	PA Werknemers	PA Bezoekers
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal						
Detailhandel	911	m2 bvo	werknemers	0,3	3,90	100 m2 bvo	2,7	35,5	3,9	25,75	25,8	235	14	221
			bezoekers	3,6		100 m2 bvo	32,8							
Totaal			**Werknemers**				**2,7**	**35,5**						
			Bezoekers				**32,8**					**235**	**14**	**221**

Omschrijving	Gebruiks Oppervlakte woningen	381
(On)zelfstandige bewonir	< 40 m2	kamer verhuur studenten niet zelfstandig
Woning	< 60 m2	Huur,app mid/goedkoop incl soc huur
Woning	60-80 m2	Huur,app mid/goedkoop incl soc huur
Woning	80-120 m2	Huur, app duur
Woning	> 120 m²	Koop app duur

Verdeling over de dag

Nieuw ten Brinke en Skapa		Bestaand Bolke en Pakhuiskwartier	
Wonen	130		
	59		
Kantoor	30	Kantoor	-240
	15		-120
		Detailhanddel	-22
			-338

Tabel: Aanwezigheidspercentages (per moment van de dag)

Doelgroep		Aanwezigheidspercentages (per periode van de dag)							
		Werkdag					Zaterdag		Zondag
		Overdag	Middag	Avond	Koop-	nacht	Middag	Avond	Middag
Wonen	Bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
	Bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Dienstverlening	Werknemers	100%	100%	5%	10%	0%	5%	0%	0%
	Bezoekers	100%	100%	5%	10%	0%	5%	0%	0%
Horeca	Werknemers	30%	40%	90%	85%	0%	75%	100%	45%
	Bezoekers	30%	40%	90%	85%	0%	75%	100%	45%
Detailhandel	Werknemers	30%	60%	100%	100%	0%	100%	100%	0%
	Bezoekers	30%	60%	100%	100%	0%	100%	100%	0%
Bios/Theater	Werknemers	5%	25%	90%	90%	100%	40%	100%	40%
	Bezoekers	5%	25%	90%	90%	100%	40%	100%	40%
Sport Binnen	Werknemers	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
	Bezoekers	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
Parkeerterrein	Bezoekers	75%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	0%

Doelgroep			
		Ochtendspits	Avondspits
Wonen	Bewoners	100%	100%
	Bezoekers	0%	0%
Dienstverlening	Werknemers	100%	100%
	Bezoekers	25%	25%
Horeca	Werknemers	30%	40%
	Bezoekers	30%	40%
Detailhandel	Werknemers	30%	60%
	Bezoekers	30%	60%
Bios/Theater	Werknemers	5%	25%
	Bezoekers	5%	25%
Sport Binnen	Werknemers	50%	50%
	Bezoekers	50%	50%
Parkeerterrein	Bezoekers	75%	75%

Verwacht gebruik van spitsen op basis van de aanwezigheidspercentages Parkeren

Doelgroep			
		Ochtendspits	Avondspits
Wonen	Bewoners	65	65
	Bezoekers	0	0
Dienstverlening	Werknemers	-105	-105
	Bezoekers	-13	-13
Horeca	Werknemers	0	0
	Bezoekers	0	0
Detailhandel	Werknemers	-3	-7
	Bezoekers	-51	-101
Bios/Theater	Werknemers	0	0
	Bezoekers	0	0
Sport Binnen	Werknemers	0	0
	Bezoekers	0	0
Parkeerterrein	Bezoekers	0	0
		-107	-161

Bijlage 16 Memo worst case parkeerbalans

GEMEENTE ENSCHEDE

MEMO

Datum: 14 juli 2023

Onderwerp: Worst case parkeerbalans
Stationsplein 1 - 5

Inleiding

Het bestemmingsplan voor stationsplein 1-5 maakt een aantal ontwikkelingen mogelijk. Ten behoeve van dat bestemmingsplan is een worst case uitgerekend van de parkeerbehoefte.

Uitgangspunten zijn:

- De Nota parkeernormen 2017
- De Beleidsregel Parkeren centrum kwadraat
  In die beleidsregel zijn aangepaste normen vastgesteld voor de functies wonen en kantoren Andere functies en afwijkingsmogelijkheden grijpen dus terug op de Nota parkeernormen 2017.
- Maximale vulling. Dat betekent dat niet is onderzocht of die maximale vulling wel binnen het bouwvlak en maximale hoogtes realiseerbaar is. (Een dubbele worst case benadering).

Maximale programma met bijbehorende parkeernormen

Het maximale programma voor ‘t Bölke is met de bijbehorende parkeernormen:

Omschrijving	Gebruiks Oppervlakte woningen	Aantal woningen	Parkeernorm				Parkerbehoefte	
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal
(On)zelfstandige bewonir	< 40 m2	0	Bewoners	0	0,0	woning	0	0,0
			Bezoekers	0		woning	0	
Woning	< 60 m2	0	Bewoners	0,2	0,3	woning	0	0,0
			Bezoekers	0,1		woning	0	
Woning	60-80 m2	0	Bewoners	0,4	0,5	woning	0	0,0
			Bezoekers	0,1		woning	0	
Woning	80-120 m2	0	Bewoners	0,6	0,7	woning	0	0,0
			Bezoekers	0,1		woning	0	
Woning	> 120 m²	159	Bewoners	0,9	1,0	woning	143,1	159,0
			Bezoekers	0,1		woning	15,9	
Totaal		**159**	**Bewoners**				**143,1**	**159,0**
			Bezoekers				**15,9**	

Omschrijving	Oppervlakte		Parkeernorm				Parkerbehoefte	
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal
Kantoor	1.000	m2 bvo	Werknemers	0,6	0,90	100 m2 bvo	6,0	9,0
			Bezoekers	0,3		100 m2 bvo	3,0	
horeca	250	m2 bvo	Werknemers	1,8	9,00	100 m2 bvo	4,5	22,5
			Bezoekers	7,2		100 m2 bvo	18,0	
Diversen *)	210	m2 bvo	Werknemers	0,9	7,30	100 m2 bvo	1,9	15,3
			Bezoekers	6,4		100 m2 bvo	13,4	
Totaal			**Werknemers**				**6,0**	**46,8**
			Bezoekers				**3,0**	

*) Bestemmingsplan maakt Cultuur en ontspanning, Sport, Bedrijven en detailhandel mogelijk
Worstcase is theater/schouwburg

ENSCHEDE

MEMO

De verschillende functies zijn niet gelijktijdig aanwezig. De aanwezigheidspercentages uit de Nota parkeernormen zijn gebruikt:

Omschrijving	Doelgroep	Aanwezigheidspercentages (per periode van de dag)							
		Werkdag					Zaterdag		Zondag
		Overdag	Middag	Avond	Koop-avond	nacht	Middag	Avond	Middag
Kantoor	Werknemers	100%	100%	5%	10%	0%	5%	0%	0%
	Bezoekers	100%	100%	5%	10%	0%	5%	0%	0%
horeca	Werknemers	30%	40%	90%	95%	0%	70%	100%	40%
	Bezoekers	30%	40%	90%	95%	0%	70%	100%	40%
Diversen	Werknemers	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
	Bezoekers	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
Woning	Bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
	Bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%

Met deze aanwezigheidspercentages is de parkeerdruk per moment:

Doelgroep	Parkeerbehoefte (per periode van de dag)							
	Werkdag					Zaterdag		Zondag
	Overdag	Middag	Avond	Koop-avond	nacht	Middag	Avond	Middag
Bewoners	71,6	71,6	128,8	114,5	143,1	85,9	114,5	100,2
Bezoekers	10,7	16,7	41,2	40,6	0,0	27,7	47,3	23,7
Werknemers	7,4	8,3	6,1	6,6	0,0	4,2	6,4	2,6
Totaal	**89,7**	**96,6**	**176,0**	**161,7**	**143,1**	**117,7**	**168,2**	**126,4**

De bezoekers zijn de bezoekers van de functies Kantoor, Horeca en Diversen maar ook de bezoekers van de bewoners.

De maximale parkeervraag is dan 176 parkeerplaatsen op de werkdagavond.

Nieuw voor oud

In paragraaf 3.3 van de Nota parkeernormen is de regeling nieuw voor oud opgenomen. Conform uitspraken van de Raad van State wordt bij de berekening van de parkeernormen bij functiewijziging/verbouw als uitgangspunt gehanteerd dat (eventuele) problemen uit het verleden niet op de nieuwe functie afgewikkeld mogen worden. De regeling komt erop neer dat het aantal te realiseren parkeerplaatsen = parkeereis huidige situatie minus parkeereis nieuwe situatie.

Voor Stationsplein 1-5 is dan ook uitgerekend wat de parkeernorm van de huidige situatie is.
Het huidige/voormalige programma met de bijbehorende parkeernormen is:

Omschrijving	Oppervlakte		Parkeernorm				Parkerbehoefte	
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal
Kantoor	4.828	m2 bvo	Werknemers	0,6	0,90	100 m2 bvo	29,0	43,5
			Bezoekers	0,3		100 m2 bvo	14,5	
Totaal			**Werknemers**				**29,0**	**43,5**
			Bezoekers				**14,5**	

Ook voor de huidige situatie is rekening gehouden met de aanwezigheidspercentages:

Doelgroep	Aanwezigheidspercentages (per periode van de dag)							
	Werkdag					Zaterdag		Zondag
	Overdag	Middag	Avond	Koop-avond	nacht	Middag	Avond	Middag
Werknemers	100%	100%	5%	10%	0%	5%	0%	0%
Bezoekers	100%	100%	5%	10%	0%	5%	0%	0%

Dat leidt tot de volgende parkeerbehoefte:

Doelgroep	Parkeerbehoefte (per periode van de dag)							
	Werkdag					Zaterdag		Zondag
	Overdag	Middag	Avond	Koop-avond	nacht	Middag	Avond	Middag
Bewoners	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bezoekers	14,5	14,5	0,7	1,4	0,0	0,7	0,0	0,0
Werknemers	29,0	29,0	1,4	2,9	0,0	1,4	0,0	0,0
Totaal	**43,5**	**43,5**	**2,2**	**4,3**	**0,0**	**2,2**	**0,0**	**0,0**

Het maatgevende moment voor de nieuwe functies is de werkdagavond met een parkeer behoefte van 176 parkeerplaatsen. Op de werkdagavond is de parkeerbehoefte van de oude situatie 2,2 parkeerplaatsen. Dat leidt tot een effectieve parkeereis van 174 parkeerplaatsen.

Bijlage 17 Nader asbestonderzoek

geofoxx
milieu expertise

Nader asbestonderzoek

Brammelerdwarsstraat te Enschede

zinnig!

Nader asbestonderzoek

Brammelerdwarsstraat te Enschede

Opdrachtgever
Gemeente Enschede, SO, Cluster openbare bedrijven, Ingenieurs bureau
De heer G. Averesch
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

Auteur
P.J. Smit

Paraaf:

Adviesbureau
Geofoxx
Eektestraat 10-12
Postbus 221
7570 AE OLDENZAAL
0541 - 58 55 44

Controle / vrijgave
S. C. van Steenbergen

Paraaf:

Status
Definitief
Datum
10 oktober 2022
Projectnummer
20220927/PSMI
Documentkenmerk
20220533_a1RAP

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**		**1**
2	**Beschikbare informatie**		**2**
	2.1	Gegevens uit voorgaand bodemonderzoek	2
	2.2	Bodemopbouw en geohydrologie	3
	2.3	Bodemkwaliteit uit voorgaand bodemonderzoek	4
	2.4	Onderzoekstrategie	6
3	**Veld- en laboratoriumwerkzaamheden**		**7**
	3.1	Kwaliteit	7
	3.2	Veiligheidsmaatregelen	7
	3.3	Veldonderzoek	7
4	**Resultaten en interpretatie**		**9**
	4.1	Resultaten veldonderzoek	9
	4.2	Toetsingskader	10
	4.3	Resultaten laboratoriumonderzoek	10
	4.4	Omvangbepaling	11
	4.5	Risicobeoordeling asbest in grond	12
5	**Samenvatting, conclusies en advies**		**14**

Bijlagen

1 Situatietekeningen
- 1.1 Topografische ligging locatie
- 1.2 Situatietekening met ligging sleuven

2 Bodemprofielen
3 Analyseresultaten
4 Toetsingstabellen
5 Toelichting asbestonderzoek
6 Foto's van de sleuven
7 Onafhankelijkheidsverklaring veldwerker

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Enschede heeft Geofoxx in september 2022, als onafhankelijk adviesbureau[1], een nader asbestonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Brammelerdwarsstraat te Enschede.

Aanleiding en doel
De aanleiding voor het laten uitvoeren van het nader onderzoek zijn de onderzoeksresultaten van het voorafgaande verkennende bodemonderzoek ter hoogte van boring 9/ proefgat G01, gelegen in de Brammelerdwarsstraat, ten noorden van een parkeergarage.

Tijdens het onderzoek is ter plaatse van proefgat G01 asbesthoudend materiaal in de grond aangetroffen. In de bovengrond van proefgat G01 is een gewogen gehalte aan asbest aangetoond van 52,9 mg.kg d.s. Deze overschrijdt daarmee de grenswaarde (50 mg/kg d.s.) voor nader onderzoek.

Hierdoor kan niet geheel uitgesloten worden dat het gewogen gehalte aan asbest de interventiewaarde (100 mg/kg) alsnog overschrijdt. Gezien dit resultaat is vanuit de NEN5707[2] een 'noodzaak' voor het uitvoeren van een nader onderzoek naar het voorkomen van asbest in de grond. Dit onderzoek dient uitgevoerd te worden middels het graven van sleuven tot in de ongeroerde grondlaag. Het graven van sleuven geeft een nauwkeuriger beeld over het voorkomen van asbest in de grond.

Het doel van het nader asbestonderzoek is:
- Het vaststellen van de aard en het gehalte van asbestverontreiniging in de grond.
- Het vaststellen of er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging en daarmee de noodzaak tot saneren (Besluit asbestwegen).
- Bij het aantonen van een ernstige bodemverontreiniging met asbest, het vaststellen van de omvang van asbestverontreiniging in de grond, voor zover gelegen binnen de grenzen van de onderzoekslocatie.

Op basis van de resultaten van het bodemonderzoek kan worden bepaald of:
- Er bij de graafwerkzaamheden aanvullende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn.
- De vrijkomende grond kan worden hergebruikt binnen het terrein of daarbuiten.

Bij het opstellen van het onderzoeksprogramma is uitgegaan van de Nederlandse Norm NEN5707 +C2:2017 (Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond, december 2017). Tijdens het voorafgaande verkennend bodemonderzoek is een vooronderzoek uitgevoerd op basis van de richtlijnen uit de Nederlandse Norm (NEN 5725).

In het rapport komt het volgende aan de orde: de beschikbare informatie en de onderzoeksopzet, de veldwerkzaamheden inclusief het zintuiglijk onderzoek, het chemisch onderzoek, de interpretatie van de verzamelde gegevens, de conclusies en het advies.

[1] *De opdrachtgever en terreineigenaar zijn geen zuster- of moederbedrijf en komen niet uit de eigen organisatie zodat de onafhankelijkheid van het onderzoek is gewaarborgd.*
[2] NEN 5707+C2:2017 (Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond, december 2017).

Geofoxx is een handelsnaam van Geofox-Lexmond bv, statutair gevestigd te Oldenzaal en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 06056452. Op alle opdrachten zijn de algemene voorwaarden van Geofox-Lexmond bv van toepassing. Deze voorwaarden zijn te vinden op geofoxx.nl.

2 Beschikbare informatie

2.1 Gegevens uit voorgaand bodemonderzoek

In het kader van de verkoop van het terrein en de voorgenomen nieuwbouw is op de locatie een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd; 'Verkennend asbest- en bodemonderzoek Stationsplein/ Brammelerdwarsstraat te Enschede, Geofoxx, projectnr. 20220625, 27 juli 2022'.

Tijdens dit onderzoek is tevens een vooronderzoek uitgevoerd op basis van de richtlijnen uit de Nederlandse Norm (NEN 5725). De relevante gegevens uit het verkennend bodemonderzoek zijn hieronder samengevat.

Locatiegegevens en huidig gebruik
De onderzoekslocatie is gelegen in het centrum van Enschede, direct ten zuiden van het Stationsplein. De locatie wordt aan de west-, zuid- en oostzijde begrenst door de Brammelerdwarsstraat. De onderzoekslocatie betreft het parkeerterrein, inrit en trottoir rond het gebouw aan het Stationsplein 1A-5, oppervlakte circa 1.350 m^2. De verharde delen bestaan uit klinkers en tegels.

De ligging van de onderzoekslocatie is in de onderstaande luchtfoto weergegeven.

Afbeelding 2.1: Onderzoekslocatie in blauw omlijnd (bron: google maps).

In bijlage 1 zijn de geografische ligging van de onderzochte locatie en een situatietekening opgenomen.

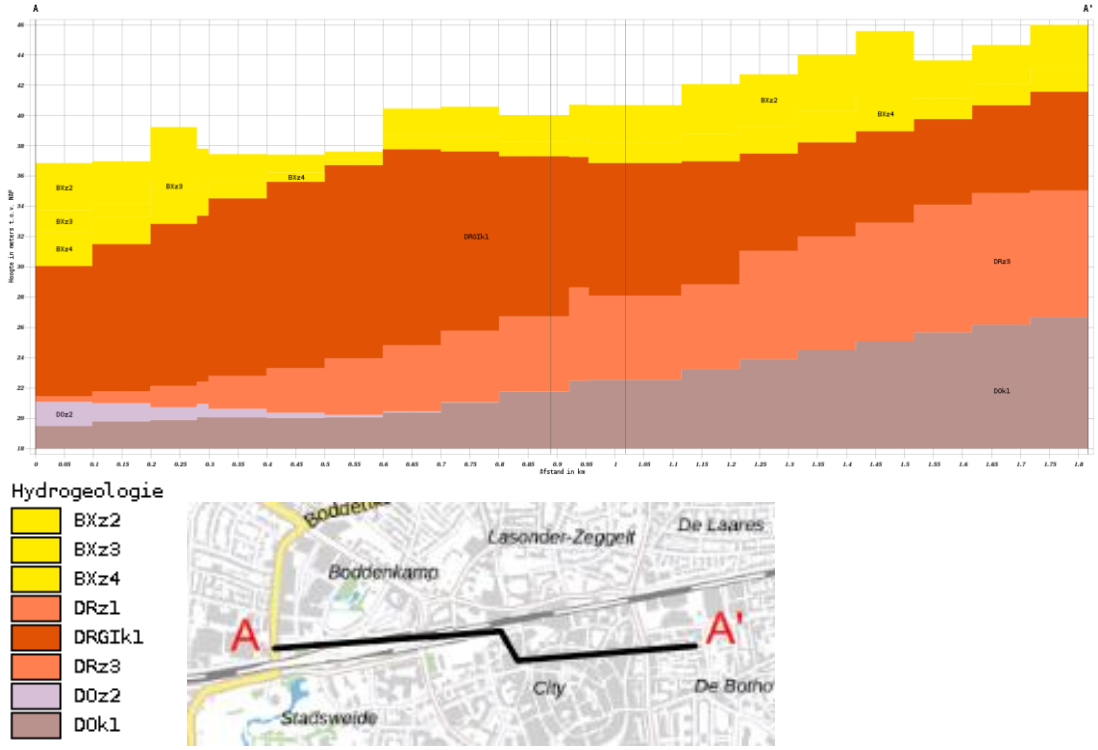
Historisch bodemgebruik
Het gebied rondom het stationsplein is sinds begin jaren 1900 bebouwd en is in de afgelopen eeuw meerdere malen heringericht. In het verkennend bodemonderzoek zij (historische) luchtfoto's van het gebied Stationsplein/ Brammelerdwarsstraat weergegeven. Op de luchtfoto's is te zien dat in 1978 de onderzoekslocatie in gebruik was als parkeerterrein. In 1980 is op de locatie de huidige bebouwing gerealiseerd. Er hebben op de onderzoekslocatie of in de directe omgeving geen bodembedreigende activiteiten plaats gevonden.

Toekomstig gebruik
Op de locatie wordt een nieuw complex met woonappartementen gerealiseerd.

Omgeving
Aan de noordkant van het terrein bevindt zich het Stationsplein waaraan het centraal treinstation is gelegen. Ten zuidoosten van de locatie bevindt zich het centrum van Enschede. In de omgeving buiten de onderzoekslocatie zijn meerdere bedrijven (o.a. verscheidene horeca en detailhandel) gevestigd.

2.2 Bodemopbouw en geohydrologie

In afbeelding 2.2 is een geohydrologische dwarsdoorsnede van de omgeving weergegeven. Tabel 2.1 geeft de schematische opbouw van de ondergrond weer dat is gebaseerd op de dwarsdoorsnede van de omgeving en de nabijgelegen TNO-boringen. De afzettingen zijn met toenemende diepte (van jong naar oud) weergegeven.



Afbeelding 2.2: Geohydrologische schematisatie van de ondergrond op de locatie (bron: 5).

Tabel 2.1: Regionale bodemopbouw

Diepte (m-mv)	Formatie	Samenstelling
0 - 4	Boxtel	Overwegend fijn zand, lokaal met leemlagen
4 - 12	Drenthe, laagpakket van Gieten	Klei en leem, sterk zandig en siltig, grindig
12 - 20	Drenthe	Matig grof tot uiterst grof zand
20 - 23	Dongen	Klei

De freatische grondwaterstand is tijdens het verkennend bodemonderzoek aangetoond op een diepte van 2,0 m minus maaiveld (m –mv). De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied.

De grondwaterstroming in de deklaag vindt overwegend in verticale richting plaats (infiltratie). De grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket is globaal westelijk gericht.

2.3 Bodemkwaliteit uit voorgaand bodemonderzoek

Onderstaande betreft een samenvatting van het verkennend bodemonderzoek van juli 2022.

De aanleiding voor het laten uitvoeren van het onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen verkoop van het terrein en de geplande nieuwbouw.

Het doel van het milieukundig onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater). Naast het vaststellen van de algemene bodemkwaliteit is ook het voorkomen van PFAS-verbindingen en asbest in de grond vastgesteld.

Naar aanleiding van de resultaten van het bodemonderzoek is aanvullend een verkennend asbestonderzoek uitgevoerd op een deel van het terrein (boring 09), waar zintuiglijk sporen puin zijn aangetroffen in de bovengrond.

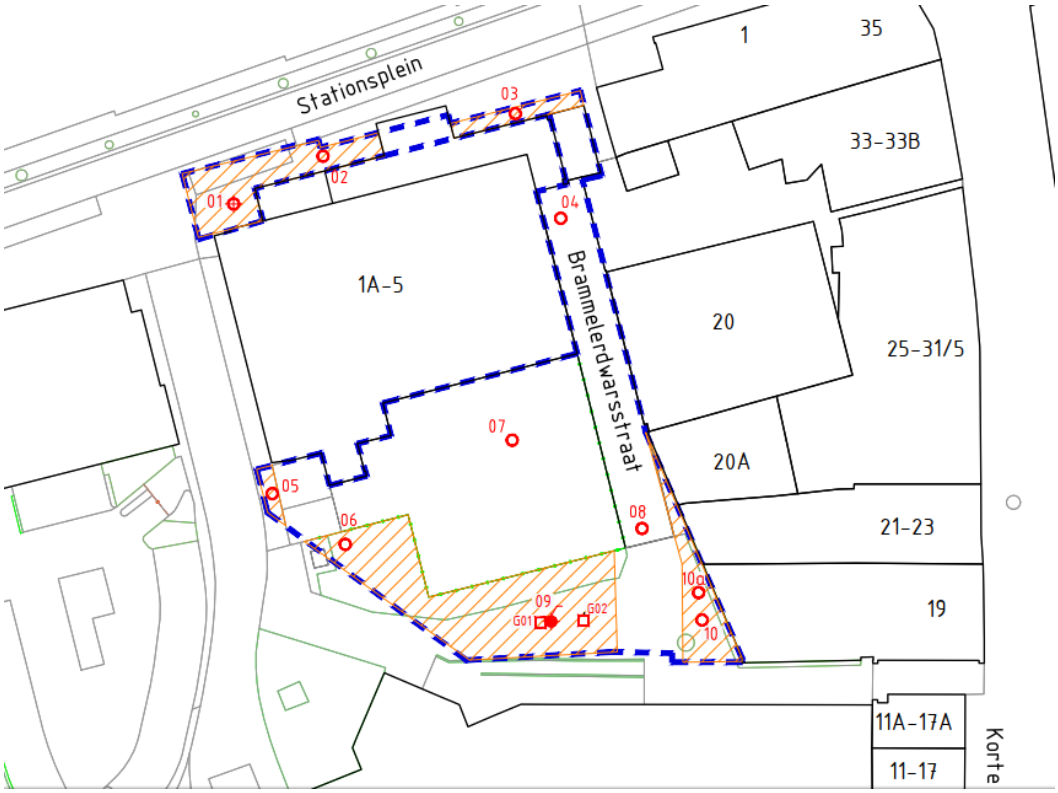
Op basis van zowel het bodemgebruik, -informatie als de –opbouw is er geen aanleiding op de onderzoekslocatie een ernstige bodemverontreiniging te verwachten.

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is uit de NEN5740/A1 gekozen voor de onderzoeksstrategie voor een milieuhygiënisch onverdachte niet-lijnvormige locatie (ONV-NL).

De bodemkwaliteit kan al volgt worden samengevat:

- De bodem tot de maximale boordiepte van 3,5 m –mv bestaat uit matig fijn zand, is zwak siltig. De bovengrond tot een diepte van circa 0,5 m –mv is zwak humeus.
- De bovengrond is over het algemeen (zeer) zwak puinhoudend en bevat plaatselijk ook resten kolengruis.
- In de zuidoosthoek van de onderzoekslocatie (boring 10 en 10a) is in de bodem een laag met kolengruis/ slakken waargenomen op een diepte vanaf 0,45 m –mv tot tenminste 1,0 m –mv.
- De bovengrond is plaatselijk licht verontreinigd met kwik en zink (gehalte boven de achtergrondwaarde).
- In het mengmonster van de bovengrond is geen verontreiniging met asbest aangetoond (gemeten gehalte aan asbest < detectiegrens)
- De ondergrond is plaatselijk licht verontreinigd met PAK en PCB (gehalte boven de achtergrondwaarde).
- In het grondwater zijn geen verontreinigingen aangetoond met de stoffen uit het standaardpakket water.

Op basis van de tussentijdse onderzoeksresultaten is besloten om ter plaatse van boring 09, waar de grond zwak puinhoudend is, een verkennend onderzoek naar asbest in de grond uit te voeren. Hierbij zijn ter plaatse van boring 09 twee proefgaten gegraven G01 en G02 (0,3mx0,3m tot 0,5m diep). Zie de onderstaande afbeelding 2.3.



Afbeelding 2.3: Situatie boorpunten.

De resultaten van het verkennend asbest onderzoek zijn als volgt samengevat.

- Langs de zuidgrens van de locatie is de bovengrond van proefgat G01 zwak puinhoudend en bevat twee plaatjes asbesthoudend materiaal. De bovengrond bij proefgat G02 bevat veel grof baksteenpuin.
- In de bovengrond van proefgat G01 is een gewogen gehalte aan asbest aangetoond van 52,9 mg.kg d.s. Deze overschrijdt daarmee de grenswaarde (50 mg/kg d.s.) voor nader onderzoek.

Hierdoor kan niet geheel uitgesloten worden dat het gewogen gehalte aan asbest de interventiewaarde (100 mg/kg) alsnog wordt overschreden. Gezien dit resultaat is vanuit de NEN5707 een 'noodzaak' voor het uitvoeren van een nader onderzoek naar het voorkomen van asbest in de grond.

Bodemkwaliteitskaart

In het kader van een bodembeleid is voor de regio Twente een Nota bodembeheer en een bodemkwaliteitskaart opgesteld. De relevante bodeminformatie is beschikbaar via de website 'Enschede ondergronds'. Op basis van deze informatie blijkt dat de locatie is gelegen in een gebied die wordt geclassificeerd als kwaliteitsklasse wonen.

In tabel 2.2 is een overzicht gegeven van de voor de locatie geldende klasseindeling uit de bodemkwaliteitskaart.

Tabel 2.2: Bodemkwaliteitskaart

Omschrijving		
Functiekaart:	Wonen	
Ontgravingskaart:	Bovengrond: Industrie	Ondergrond: Wonen
Toepassingskaart:	Bovengrond: Gebiedsgericht	Ondergrond: Wonen

Volgens de website 'Enschede ondergronds', is er geen informatie bekend met betrekking tot het voorkomen van PFAS op de onderhavige onderzoekslocatie. De locatie is niet verdacht op het voorkomen van PFAS en er zijn geen verdachte deellocaties te benoemen. Desondanks zijn overal in Nederland (licht) verhoogde gehaltes PFAS in de bodem aangetoond, waardoor het aantreffen van PFAS niet uitgesloten is.

2.4 Onderzoekstrategie

Op basis van het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek kan een bodemverontreiniging met asbest niet worden uitgesloten. Hierdoor is een nader onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de grond uitgevoerd.

De werkzaamheden ten aanzien van het nader asbestonderzoek zijn uitgevoerd conform de strategie voor nader onderzoek uit de NEN 5707+C2:2017 (Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond, december 2017).

Hierbij is ervan uitgegaan dat de "verontreiniging" zich beperkt tot de zwak puinhoudende bovengrond tot een diepte van maximaal 0,5 m-mv. Voor het nader onderzoek wordt de onderzoekslocatie beschouwd als één ruimtelijke eenheid (RE) van circa 200 m^2, ter plaatse van de Brammelerdwarsstraat ter hoogte van boring 09. Binnen deze RE wordt ervan uitgegaan dat het voorkomen van asbesthoudend materiaal in de grond min of meer homogeen is verdeeld.

De maaiveldinspectie op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen op het maaiveld is niet van toepassing, gezien de onderzoekslocatie geheel is voorzien van een gesloten klinkerverharding. Ook in de tussengelegen groenstrook kan geen maaiveldinspectie worden uitgevoerd, aangezien deze volledig is bedekt met dichte struiken.

Onderzoeksprogramma
Op basis van de gekozen onderzoekstrategie, is een onderzoeksprogramma voor de uit te voeren veld- en laboratoriumwerkzaamheden opgesteld.

Tabel 2.3: Onderzoeksprogramma

(deel)locatie	**Veldwerkzaamheden**		**Laboratoriumwerkzaamheden**	
	Aantal sleuven	Afmeting	aantal	analyse
Deel Brammelerdwarsstraat (circa 150 m^2, klinkerverharding)	3	2,0x0,3x0,5 meter	3 3* 1 mengmonster	NEN 5898+C1:2016 (grond) NEN 5896 NEN 5898 (ondergrond)
Parkeerterrein ten noorden van groenstrook(circa 50 m^2, klinkers)	2	2,0x0,3x0,5 meter	2 1 mengmonster	NEN 5898+C1:2016 (grond) NEN 5898 (ondergrond)
*		*In het onderzoeksprogramma is uitgegaan van 3 materiaalanalyses*		
NEN5898+C1:2016		*Grondanalyse*		
NEN 5896		*Materiaalanalyse*		

3 Veld- en laboratoriumwerkzaamheden

3.1 Kwaliteit

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat conform de richtlijnen en kwaliteitseisen zoals genoemd in de Beoordelingsrichtlijn veldwerk voor milieuhygiënisch bodem en waterbodemonderzoek van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer, nummer 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek" (kortweg: BRL SIKB 2000) en het werkprotocol Protocol 2018 (Locatie-inspectie en monsterneming van asbest in bodem).

Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd conform de geldende NEN-normen door een onafhankelijk, door de Raad voor Accreditatie erkend laboratorium.

Een algemene toelichting op het asbestbeleid, achtergronden en wetgeving omtrent asbest in bodem en puingranulaat is weergegeven in bijlage 5.

3.2 Veiligheidsmaatregelen

Voor de ligging van ondergrondse kabels en leidingen is vooraf aan het veldwerk een KLIC-graafmelding (22G372783) verricht. Het graafplan met de ligging van de te graven sleuven en ondergrondse kabels en leidingen is vooraf ter instemming verstuurd naar de gemeente Enschede. De tijdelijk openstaande sleuven zijn met pionnen en een afzetlint afgezet. Aangezien geen ernstige verontreiniging (gehalte aan asbest > interventiewaarde) wordt verwacht, is het veldwerk onder de basishygiëne uitgevoerd. Gezien tijdens het veldwerk geen dusdanige hoeveelheden asbest in het opgegraven grond zijn waargenomen, zijn geen extra veiligheidsmaatregelen genomen.

3.3 Veldonderzoek

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door de veldmedewerker; de heer J. de Vries van Geofoxx op 28 september 2022. Onder begeleiding van onze veldmedewerker zijn tevens machinaal sleuven gegraven door een kraanmachinist van de firma Van Egteren uit Klarenbeek.
In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de uitgevoerde veldwerkzaamheden en de verrichte analyses.

Tabel 3.1 Overzicht uitgevoerde veld- en laboratoriumwerkzaamheden

Terreindeel en oppervlakte	**Sleuven en gaten** diepte (m -mv)	**Analyses (meng)monsters grond en materiaal**
Deel Brammelerdwarsstraat (circa 150 m^2, klinkerverharding)	Sleuven (2,0 m x 0,3 m tot 0,9 m –mv); SL03, SL04 , SL05	*Grond:* SL03-1; SL03 (0,3-0,6); NEN5898 (grond) + SL04-1; SL04 (0,08-0,4); NEN5898 (grond) + SL04-2; SL04 (0,4-0,8); NEN5898 (grond) + SL05-1; SL05 (0,2-0,6); NEN5898 (grond) + MM01 og; SL03,SL05,SL06,SL07 (0,4-0,8); NEN5898 + *Materiaal (MVM):* MVM SL04; SL04 (0,08-0,4); NEN5898 (grond)#
Naastgelegen groenstrook* (circa 50 m^2, klinkers)	Sleuven (2,0 m x 0,3 m tot 0,9 m –mv); SL06, SL07	*Grond:* SL06-1; SL06 (0,0-0,4); NEN5898 (grond) + SL07-1; SL07 (0,0-0,4); NEN5898 (grond) +

Toelichting tabel 3.1
* de twee sleuven SL06 en SL07 zijn circa 2 meter verplaatst van het parkeerterrein naar in de groenstrook met struiken, aangezien dit deel van het parkeerterrein niet toegankelijk was voor de minikraan.
\+ kwantitatieve analyse asbest in grond fijne fractie (<20 mm) conform NEN5898;
\# kwalitatieve analyse op asbest (materiaal) conform NEN5896.

Het veldwerk en de uitgevoerde chemische analyses zijn nagenoeg conform het onderzoeksprogramma (zie tabel 2.2) uitgevoerd. Enkele asbest analyses op materiaal zijn komen te vervallen, aangezien alleen in sleuf SL04 zintuiglijk asbest verdacht materiaal in de fractie > 20 mm is waargenomen.

Alle meetpunten zijn ingemeten met een RTK-dGPS en zijn de gemeten X- en Y-coördinaten (volgens het Rijksdriehoekstelsel) weergegeven in de bodemprofielen van bijlage 2.
De positie van de sleuven is weergegeven in bijlage 1.2.

De vrijgekomen grond uit de gegraven sleuven is in het veld geclassificeerd (vaststellen bodemopbouw), beoordeeld op de aanwezigheid van verontreinigingen en voor asbest onderzoek bemonsterd. Een grondmonster heeft betrekking op een maximaal bodemtraject van 0,5 meter. Indien bij een sleuf meerdere grondmonsters zijn genomen, is met een toenemende diepte de codering 1, 2, 3, enz. aan het monsternummer toegevoegd.

De volgende veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd:
- Voor de ligging van ondergrondse kabels en leidingen is een KLIC-melding verricht.
- Visuele inspectie van het onverharde maaiveld in de groenstrook met veel struiken op de aanwezigheid van asbest verdacht materiaal.
- Binnen de RE (circa 200 m^2) zijn machinaal vijf sleuven gegraven tot in de ongeroerde ondergrond tot een diepte van circa 0,9 m–mv.
- Alle vrijkomende grond uit de sleuven is machinaal gezeefd op een 20 mm zeef (mobiele zeefinstallatie). Het grove puin in de fractie > 20 mm is vervolgens naast de sleuf op een groot plasticfolie verspreid (laagdikte 5 cm), uitgeharkt en geïnspecteerd op asbestverdacht materiaal.
- Al het asbest verdachte materiaal fractie > 20 mm) is vervolgens verzameld, gewogen en ter analyse verstuurd naar het laboratorium. Van het fijne puin en grond met de fractie < 20 mm zijn representatieve monsters verzameld in emmers en ter analyse verstuurd naar het laboratorium.
- Vastleggen van de gegraven sleuven en gaten door middel van een beschrijving, digitale foto, inmeting doormiddel van GPS (x, y coördinaten) en weergave op tekening.
- Uit de profielbeschrijvingen zal minimaal blijken:
    - Op welke diepte de ongeroerde grond is aangetroffen.
    - Aard en geschat percentage bodemvreemd materiaal, fractie van zowel > 20 mm als < 20 mm.
- De gegraven sleuven zijn met de uitkomende grond en een kleine hoeveelheid schoon aanvulzand aangevuld en voldoende verdicht. Vervolgens is de klinkerbestrating hersteld.

4 Resultaten en interpretatie

4.1 Resultaten veldonderzoek

De resultaten van de maaiveldinspectie naar het voorkomen van asbest verdacht materiaal is opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Maaiveldinspectie

Terreindeel en oppervlakte	Inspectie efficientie	Waargenomen Asbestverdacht materiaal op maaiveld	Opmerking
Naastgelegen groenstrook (circa 50 m^2)	zeer laag (10 – 30%)	Geen	Volledig bedekt met struiken

Tijdens de maaiveldinspectie ter plaatse van de groenstrook is op het maaiveld zintuiglijk geen asbest verdacht materiaal waargenomen.

In de bodemprofielen van de gegraven sleuven (zie bijlage 2) is de bodemopbouw van het onderzochte terrein weergegeven. De foto's van de gegraven sleuven zijn weergegeven in bijlage 6.
Een globale beschrijving is opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Lokale bodemopbouw

Diepte (m-mv)	Bodemsamenstelling	Opmerkingen
0,0 – 0,1	klinker	Afwezig bij groenstrook
0,1 – 0,9	Matig fijn zand, zwak siltig	Bovengrond ter plaatse van groenstrook is zwak humeus tot 0,4 m -mv.

Een overzicht van de zintuiglijk waargenomen afwijkingen is weergegeven in tabel 4.3

Tabel 4.3: Zintuiglijk waargenomen afwijkingen

Sleuf	Diepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Grondsoort	Waargenomen afwijkingen
SL03	0,90	0,30 - 0,60	Zand	sterk baksteenhoudend, zwak slakhoudend
SL04	0,90	0,08 - 0,40	Zand	zwak asbesthoudend, zwak baksteenhoudend, zwak puinhoudend
SL05	0,90	0,20 - 0,60	Zand	matig baksteenhoudend
SL06	0,80	0,00 - 0,40	Zand	zwak aardewerkhoudend, zwak baksteenhoudend, zwak wortelhoudend, zwak glashoudend
SL07	0,80	0,00 - 0,40	Zand	matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend, zwak glashoudend, matig wortelhoudend

In de opgegraven grond van sleuf 04 zijn op een diepte tussen 0,08 en 0,4 m-mv diverse asbesthoudende plaatjes waargenomen met een totaalgewicht van 259 gram.

4.2 Toetsingskader

Asbest in grond
De resultaten van het asbestonderzoek in grond zijn getoetst aan de interventiewaarde, zoals opgenomen in bijlage A (bouwstoffen) van de Regeling bodemkwaliteit.
In deze bijlage is opgenomen dat voor de interventiewaarde een waarde van 100 mg/kg d.s. gewogen asbest wordt gehanteerd. Dit op basis van de gewogen norm (concentratie serpentijn asbest + 10 x concentratie amfiboolasbest).

In de NEN5897 (2017) is opgenomen dat indien het asbestgehalte kleiner is dan de helft van de interventiewaarde (grenswaarde), het statistisch aannemelijk is dat ook in een nader onderzoekstraject de interventiewaarde niet zal worden overschreden. In deze gevallen geldt er geen noodzaak tot het uitvoeren van een nader onderzoek asbest. Bij een asbestgehalte groter dan de helft van de interventiewaarde is een nader onderzoek asbest verplicht. De hoogst bepaalde waarde binnen een (deel)locatie ís hiervoor bepalend.
De toetsingswaarden zijn als volgt gedefinieerd:
- Interventiewaarde : het niveau waarbij sanering noodzakelijk wordt geacht.
- Grenswaarde : het niveau waarbij nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

4.3 Resultaten laboratoriumonderzoek

De chemische analyses zijn uitgevoerd door het milieulaboratorium van Eurofins ACMAA Testing te Deurningen.

4.3.1 Nader asbest bodemonderzoek

In tabel 4.4 is een samenvatting van de resultaten weergegeven van het asbestonderzoek. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 3.
Het gehalte aan gewogen asbest in de fijne fractie (< 20 mm) is door het laboratorium gemeten.
Het gehalte aan grove asbest in de grove fractie (> 20 mm) is bepaald door het verzamelen en wegen van alle stukjes asbest verdacht materiaal in de uitkomende grond in de fractie > 20 mm. Het asbest materiaal verzamelmonster is vervolgens door het laboratorium geanalyseerd op asbest en resulteert in een gemeten gewicht aan asbest (zowel serpentijnasbest als amfiboolasbest). Op basis van het volume van de gegraven sleuf en het totaal gemeten gewicht aan asbest (fractie > 20 mm) is het gehalte aan gewogen asbest in de verdachte grondlaag berekend. Voor het bereken van het gehalte aan asbest in de grove fractie zijn de afmetingen van de gegraven sleuf en de dikte van de verdachte bodemlaag, waarin sprake van asbest verdacht materiaal, van belang.
Het berekende totale gewogen gehalte aan asbest is een sommatie van de grove fractie (fractie > 20 mm) en het gehalte in de fijne fractie (fractie < 20 mm, analytisch gemeten in het laboratorium).

Voor de onderhavige locatie is alleen bij sleuf SL04 sprake van asbesthoudend materiaal in de grove fractie. De berekening van het totale gehalte aan gewogen asbest in de asbestverdachte bovengrond van sleuf SL04 en het toetsresultaat is opgenomen in bijlage 4.
De door het laboratorium gemeten gehalten aan asbest in de fijne fractie zijn weergegeven op de analysecertificaten en tevens in de navolgende tabel 4.4 opgenomen,

Tabel 4.4: Resultaat asbestanalyses (gewogen asbestconcentraties in mg/kg.ds)

Monster (trajecten in m-mv)	**grond/ puin**[1)]	**Grove fractie > 20 mm**			**Fijne fractie < 20 mm**		**Totaal gewogen gehalte**[4)]	**Overschrijding norm**[5)]
		Aantal[2)]	Soort[3)]	Gehalte[4)]	Soort [3)]	Gehalte[4)]		
Brammelerdwarsstraat (circa 150 m^2)								
SL03 (0,3-0,6)	Grond	0	-	-	-	< 2	< 2	NEE
SL04 (0,08-0,4)	Grond	11	S + A	213,9	S	0,5	214,4	JA
SL04 (0,4-0,8)	Grond	0	-	-	S	0,2	0,2	NEE
SL05 (0,2-0,6)	Grond	0	-	-	S	0,1	0,1	NEE
MM01 og; SL03, SL05,SL06,SL07 (0,4-0,8)	Grond	0	-	-	-	< 2	< 2	NEE
Naastgelegen groenstrook (circa 50 m^2)								
SL06 (0,0-0,4)	Grond	0	-	-	S	3,3	3,3	NEE
SL07 (0,0-0,4)	Grond	0	-	-	-	< 2	< 2	NEE

Toelichting tabel 4.4:
--: niet aangetoond/niet geanalyseerd;
[1)]: op basis van de definitie in de NEN5707/NEN5897: bij meer dan 50% puin is de NEN5897 gehanteerd;
[2)]: aantal stukjes asbesthoudend materiaal die zintuiglijk zijn waargenomen en verzameld in een asbestverzamelmonster (zoals gerapporteerd door het laboratorium);
[3)]: het soort asbest dat is aangetroffen (A = amfibool asbest; S = serpentijnasbest);
[4)]: gewogen asbestconcentraties. De concentraties asbest is als volgt berekend: concentratie serpentijnasbest (chrysotiel) vermeerderd met tien maal de concentratie amfiboolasbest (amosiet, crocidoliet). De concentraties worden tevens gecorrigeerd aan de hand van het ontgraven volume en het percentage grove materialen (>20mm).
[5)]: overschrijding van de interventiewaarde asbest in grond (>100 mg/kg.ds.)?

Bij de zintuiglijk inspectie van de gegraven sleuven is alleen in de bovengrond van sleuf SL04 grove stukjes asbestverdacht materiaal aangetroffen. Na analyse blijkt dit materiaal inderdaad asbesthoudend te zijn.

Bij sleuf SL04 is de bovengrond tot een diepte van 0,4 m –mv verontreinigd met gewogen asbest boven de interventiewaarde. De verontreiniging bevindt zich nagenoeg geheel in de grove fractie > 20 mm, waar asbesthoudend plaatmateriaal is waargenomen, (zie foto in bijlage 6). In de onderliggende grond (traject 0,4 tot 0,8 m –mv) is een gehalte aan gewogen asbest aangetoond van 0,2 mg/kg en ligt ruim onder de interventiewaarde.

In de bovengrond van de nabijgelegen sleuven (SL05 en SL06) zijn in de fijne fractie (< 20 mm) verhoogde gehalten aan gewogen asbest aangetoond van maximaal 3,3 mg/kg d.s. In de overige monsters van de bovengrond (sleuf SL03 en SL07) is in de fijne fractie (< 20 mm) géén asbest gemeten in een verhoogd gehalte ten opzichte van de detectiegrens.

In het mengmonster van de ondergrond (MM1; SL03 + SL05 + SL06 + SL07; 04-0,8 m –mv) is in de fijne fractie (< 20 mm) géén asbest gemeten in een verhoogd gehalte ten opzichte van de detectiegrens.

4.4 Omvangbepaling

Op basis van het bovenstaande kan worden gesteld dat de verontreiniging met asbest zich beperkt tot de bovengrond van sleuf 04 en een gevolg is van grove platen asbesthoudend materiaal. In de bovengrond van de overige sleuven is geen verontreinig met asbest aangetoond (gehalte aan asbest veelal < detectiegrens en plaatselijk tot 3,3 mg/kg). Ook in de ondergrond van alle sleuven (SL03 t/m SL07) is geen verontreinig met asbest aangetoond (gehalte aan asbest veelal < detectiegrens en plaatselijk tot 0,2 mg/kg).

Gezien de mate van de verontreiniging met asbest in de bovengrond van sleuf SL04, is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

De verontreinigingssituatie met asbest in de grond is weergegeven op de overzichtstekening van bijlage 1.2. Tevens is de interventiewaarde contour van asbest in de grond weergegeven.

De omvangbepaling met asbest in de grond is in de navolgende tabel samengevat.

Tabel 4.5: Omvangbepaling grondverontreiniging met asbest

Stof	Geraamde oppervlakte verontreiniging	Gemiddelde dikte en traject Verontreinigde laag	Geraamde hoeveelheid
asbest > I	37 m² > I	0,32 m (0,08 – 0,4 m –MV)	12 m³ > I

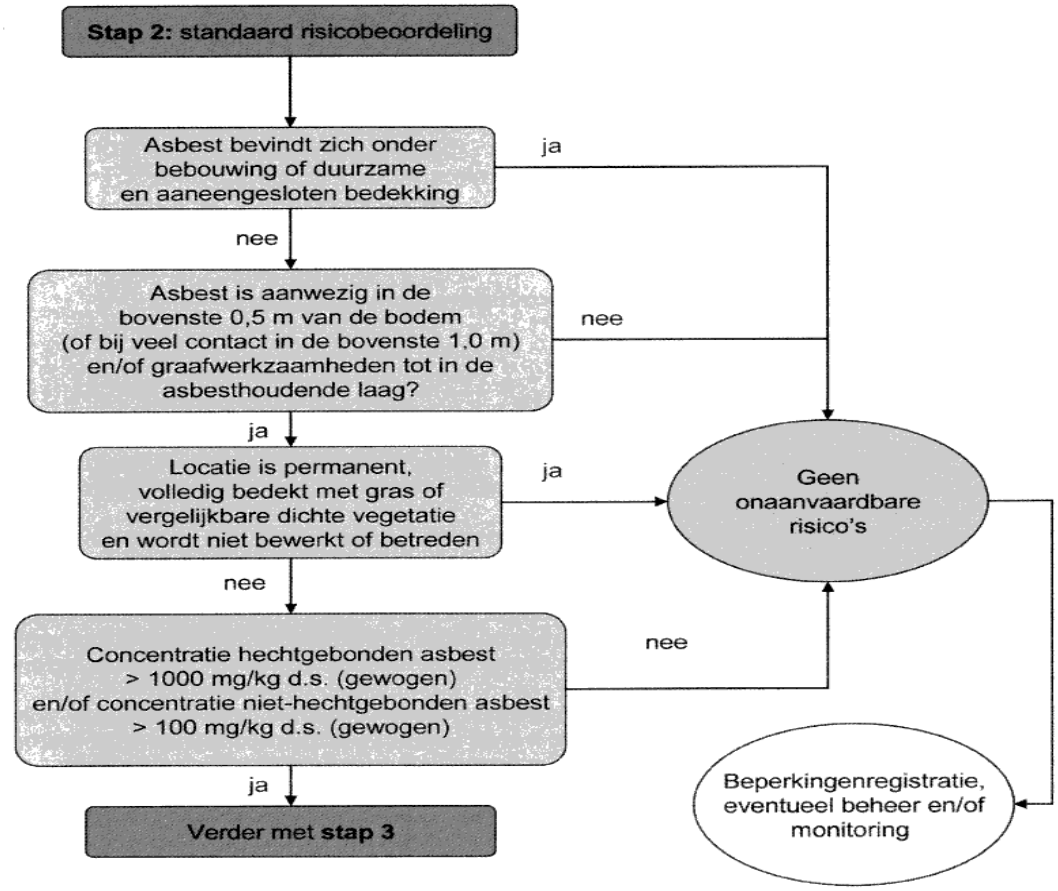
I = Interventiewaarde

Op basis van de historie, zie paragraaf 2.1, kan worden gesteld dat de bodemverontreiniging een gevolg is van het toepassen van puin- en afvalhoudende grond voor 1987. Er is derhalve sprake is van een historische bodemverontreiniging.

4.5 Risicobeoordeling asbest in grond

Algemeen
In de Circulaire Bodemsanering 2013 (Staatscourant nr. 16675, 27 juni 2013) is in bijlage 3 het protocol asbest opgenomen. Het protocol asbest is gebaseerd op de door RIVM en TNO ontwikkelde systematiek voor risicobeoordeling van bodemverontreiniging met asbest (RIVM-rapport 711701034/2003 “Beoordeling van de risico’s van bodemverontreiniging met asbest”).
Het chemische en fysische karakter van asbest heeft tot gevolg dat er alleen sprake is van schadelijke blootstelling ten gevolge van het inademen van asbestvezels. Verspreiding via grondwater vindt niet plaats omdat de asbestvezels niet in grondwater oplossen. Effecten op het (bodem)ecosysteem zijn naar verwachting niet relevant. Daarom is er in het geval van bodemverontreiniging met asbest geen sprake van verspreidingsrisico en ecologisch risico, maar wel van humaan risico.

Toetsing
Er is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging’, waar in de bovengrond het gehalte aan gewogen asbest de interventiewaarde overschrijdt (> 100 mg/kg d.s.). Bij de standaard risicobeoordeling, stap 2 uit het protocol asbest is een stroomschema opgenomen ter bepaling in hoeverre sprake is van een onaanvaardbaar risico. Dit stroomschema is opgenomen in de navolgende figuur.



Figuur 3: Stap 2 : Standaard risicobeoordeling

De grondverontreiniging met asbest bij sleuf SL04 bevindt zich onder een duurzame aaneengesloten bedekking van klinkers. Uit dit stroomschema blijkt dat op basis hiervan is bij het huidige bodemgebruik geen sprake is van een onaanvaardbaar risico voor de mens.

5 Samenvatting, conclusies en advies

In opdracht van de gemeente Enschede heeft Geofoxx in september 2022, als onafhankelijk adviesbureau, een nader asbestonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Brammelerdwarsstraat te Enschede.

De aanleiding voor het laten uitvoeren van het nader onderzoek zijn de onderzoeksresultaten van het voorafgaande verkennende bodemonderzoek ter hoogte van boring 9/ proefgat G01, gelegen in de Brammelerdwarsstraat, ten noorden van een parkeergarage.

Tijdens het onderzoek is ter plaatse van proefgat G01 asbesthoudend materiaal in de grond onder de klinkerbestrating aangetroffen. In de bovengrond van proefgat G01 is een gewogen gehalte aan asbest aangetoond van 52,9 mg.kg d.s. Deze overschrijdt daarmee de grenswaarde (50 mg/kg d.s.) voor nader onderzoek.

Hierdoor kan niet geheel uitgesloten worden dat het gewogen gehalte aan asbest de interventiewaarde (100 mg/kg) alsnog wordt overschreden. Gezien dit resultaat is vanuit de NEN5707[3] een 'noodzaak' voor het uitvoeren van een nader onderzoek naar het voorkomen van asbest in de grond. Dit onderzoek dient uitgevoerd te worden middels het graven van sleuven tot in de ongeroerde grondlaag. Het graven van sleuven geeft een nauwkeuriger beeld over het voorkomen van asbest in de grond.

Het doel van het nader asbestonderzoek is:

- Het vaststellen van de aard en het gehalte van asbestverontreiniging in de grond.
- Het vaststellen of er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging en daarmee de noodzaak tot saneren (Besluit asbestwegen).
- Bij het aantonen van een ernstige bodemverontreiniging met asbest, het vaststellen van de omvang van asbestverontreiniging in de grond, voor zover gelegen binnen de grenzen van de onderzoekslocatie.

De werkzaamheden ten aanzien van het nader asbestonderzoek zijn uitgevoerd conform de strategie voor nader onderzoek uit de NEN 5707 + C2:2017 (Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond, december 2017).
Hierbij is ervan uitgegaan dat de "verontreiniging" zich beperkt tot de zwak puinhoudende bovengrond tot een diepte van maximaal 0,5 m-mv. Voor het nader onderzoek wordt de onderzoekslocatie beschouwd als één ruimtelijke eenheid (RE) van circa 200 m^2, ter plaatse van de Brammelerdwarsstraat ter hoogte van boring 09.

De bodem onder de klinkerverharding tot de maximale graafdiepte van 0,9 m –mv bestaat uit matig fijn zand en is zwak siltig. De bovengrond ter plaatse van groenstrook is zwak humeus tot 0,4 m -mv.
De bovengrond is zwak tot sterk baksteenhoudend tot een diepte van 0,4 à 0,6 m-mv en bevat plaatselijk ook resten slakken of glas. In de opgegraven grond van sleuf 04 zijn op een diepte tussen 0,08 en 0,4 m-mv diverse asbesthoudende plaatjes waargenomen met een totaal gewicht van 259 gram.

Bij sleuf SL04 is de bovengrond tot een diepte van 0,4 m –mv verontreinigd met gewogen asbest boven de interventiewaarde. De verontreiniging bevindt zich nagenoeg geheel in de grove fractie > 20 mm, waar asbesthoudend plaatmateriaal is waargenomen.
In de bovengrond van de overige sleuven is geen verontreinig met asbest aangetoond (gehalte aan asbest veelal < detectiegrens en plaatselijk tot 3,3 mg/kg).

[3] NEN 5707 + C2:2017 (Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond, december 2017).

Ook in de ondergrond van alle sleuven (SL03 t/m SL07) is geen verontreinig met asbest aangetoond (gehalte aan asbest veelal < detectiegrens en plaatselijk tot 0,2 mg/kg).

De verontreinigingssituatie met asbest in de grond is weergegeven op de overzichtstekening van bijlage 1.2. Tevens is de interventiewaarde contour van asbest in de grond weergegeven.
De hoeveelheid grond verontreinigd met gewogen asbest boven de interventiewaarde bedraagt circa 12 m^3.

Conclusies
Gezien de mate van de verontreiniging met asbest in de bovengrond van sleuf SL04, is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Op basis hiervan is sprake van een saneringsnoodzaak en valt onder het Besluit asbestwegen.

Op basis van de historie kan worden gesteld dat de bodemverontreiniging een gevolg is van het toepassen van puin- en afvalhoudende grond voor 1987. Er is derhalve sprake is van een historische bodemverontreiniging.
De grondverontreiniging met asbest bij sleuf SL04 bevindt zich onder een duurzame aaneengesloten bedekking van klinkers. Hierdoor is bij het huidige bodemgebruik geen sprake is van een onaanvaardbaar risico voor de mens.

Bepaling veiligheidsklasse
Voor het bepalen van de veiligheidsklasse worden de gehalten/concentraties van de aangetroffen parameters (omgerekend naar de Standaard Bodem) getoetst aan de CROW400 in de toetsingsmodule van het CROW. Er wordt hierbij een 'worst case' uitgangspunt gevolgd, dat wil zeggen dat de hoogste gehalten worden ingevuld.

Bij toekomstige graafwerkzaamheden onder de klinkerverharding bij sleuf SL04 is de veiligheidsklasse 'zwart – niet vluchtig' van toepassing. Buiten de weergegeven interventiewaarde contour (zie bijlage 1.2) kunnen de toekomstige graafwerkzaamheden onder de basishygiëne worden uitgevoerd en is geen veiligheidsklasse van toepassing.

Disclaimer
Het onderzoek is op een zorgvuldige wijze uitgevoerd met behulp van de voor het onderzoek gangbare technieken, inzichten en methodes. Bij het uitvoeren van onderzoek streven wij optimale representativiteit na. Het blijft mogelijk dat er plaatselijk afwijkingen voorkomen in de samenstelling van grond of grondwater. Deze afwijkingen komen door het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek niet aan het licht. Daar komt bij dat onderzoek naar de bodem een momentopname is. Verandering van grond en grondwater o.a. als gevolg van het bodemgebruik kan na het onderzoek plaatsvinden. Geofoxx is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit bovengenoemde aspecten.

Bijlage 1: Situatietekeningen

Omschrijving:
Geografische ligging locatie

Project:
Brammelerdwarsstraat te Enschede

Projectnummer:
20220927

Opdrachtgever:
Gemeente Enschede

Bijlage:
1.1

Datum:
7-10-2022

Schaal:
1:25000

Tekenaar:
SAST

Formaat:
A4

0 250 500 750 1000 1250 m

N

geofoxx
milieu expertise

Legenda

- SL03 — Proefsleuf tot 0,9 m -mv
- 02 — Boring tot 0,5 m -mv
- 01 — Boring tot 2,0 m -mv
- 09 — Peilbuis
- Grens onderzoekslocatie
- Terreindeel te verkopen
- Interventiewaarde contour grond

Verontreinigingsgraad gewogen asbest in de grond

- Gehalte kleiner dan de detectiegrens (< 2 mg/kg)
- Gehalte groter of gelijk aan de detectiegrens (2 tot 49 mg/kg)
- Gehalte groter of gelijk aan de triggerwaarde (50 tot 99 mg/kg)
- Gehalte groter of gelijk aan de interventiewaarde (100 mg/kg en meer)

Omschrijving:
Situatietekening met ligging boringen, proefsleuven en peilbuis

Bijlage: 1.2

Project:
Nader asbestbodemonderzoek Brammelerdwarsstraat te Enschede

Opdrachtgever:
Gemeente Enschede

Projectnummer:
20220927

Tekenaar:	Schaal:	Formaat:	Datum:	Accoord:	Revisie:
psmi	1:500	A3	22-8-2022	MWEN	7-10-2022

0 5 10 15 20 25 m

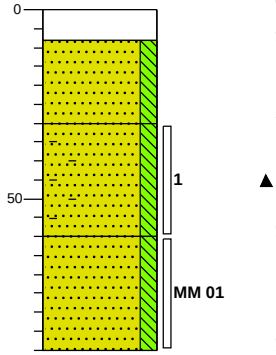
geofoxx milieu expertise

F:\GL_Proj\2022\0xxx\09xx\092x\0927\Autocad\Bijlage 1_2 Situatietekening Brammelerdwarsstraat.dwg

Bijlage 2: Bodemprofielen

Sleuf: SL03

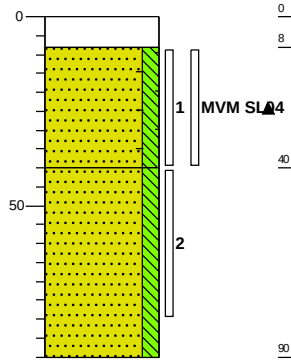
Datum: 28-9-2022
X: 257840.42
Y: 471472.55
Boormeester: Jeroen de Vries



0	klinker
8	Graafmachine
30	Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgeel, Graafmachine
60	Zand, matig fijn, matig siltig, sterk baksteenhoudend, zwak slakhoudend, neutraalbruin, Graafmachine
90	Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgeel, Graafmachine

Sleuf: SL04

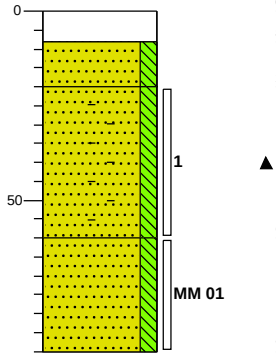
Datum: 28-9-2022
X: 257834.67
Y: 471474.91
Boormeester: Jeroen de Vries



0	klinker
8	Graafmachine
40	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak asbesthoudend, zwak baksteenhoudend, zwak puinhoudend, bruingeel, Graafmachine
90	Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgeel, Graafmachine

Sleuf: SL05

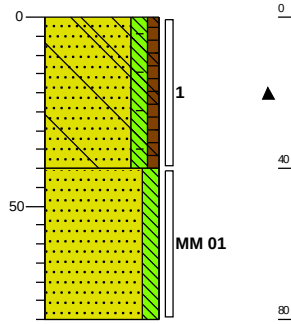
Datum: 28-9-2022
X: 257829.09
Y: 471472.14
Boormeester: Jeroen de Vries



0	klinker
8	Graafmachine
20	Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgeel, Graafmachine
60	Zand, matig fijn, matig siltig, matig baksteenhoudend, volledig puin, geelbruin, Graafmachine
90	Zand, matig fijn, matig siltig, bruingeel, Graafmachine

Sleuf: SL06

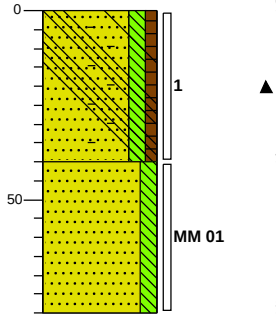
Datum: 28-9-2022
X: 257827.99
Y: 471476.83
Boormeester: Jeroen de Vries



0	groenstrook
40	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak aardewerkhoudend, zwak baksteenhoudend, zwak wortelhoudend, zwak glashoudend, donkerbruin, Graafmachine
80	Zand, matig fijn, matig siltig, bruingeel, Graafmachine

Sleuf: SL07

Datum: 28-9-2022
X: 257834.90
Y: 471479.09
Boormeester: Jeroen de Vries



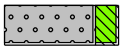
0	groenstrook
40	Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, matig baksteenhoudend, zwak puinhoudend, zwak glashoudend, matig wortelhoudend, donkerbruin, Graafmachine
80	Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgeel, Graafmachine

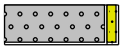
getekend volgens NEN 5104

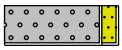
Projectcode: 20220927 **Projectnaam: Brammelerdwarsstraat te Enschede**

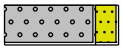
Legenda (conform NEN 5104)

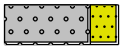
grind


Grind, siltig

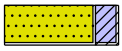

Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig

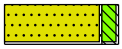

Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

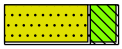
zand


Zand, kleïig

Zand, zwak siltig

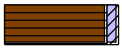

Zand, matig siltig

Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen

Veen, mineraalarm

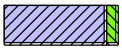

Veen, zwak kleïig

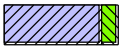
Veen, sterk kleïig

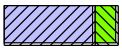
Veen, zwak zandig

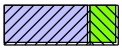
Veen, sterk zandig

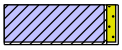
klei

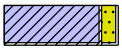

Klei, zwak siltig

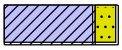

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

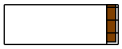

Klei, sterk zandig

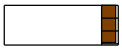
leem

Leem, zwak zandig

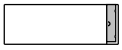
Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

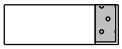

zwak humeus


matig humeus

sterk humeus


zwak grindig

matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

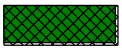
geroerd monster

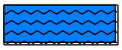
ongeroerd monster

volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water

getekend volgens NEN 5104

Projectcode: 20220927 **Projectnaam: Brammelerdwarsstraat te Enschede**

Bijlage 3: Analysecertificaten

eurofins | ACMAA Testing

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903341 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Naam	MM01 og SL07 (40-80)	Datum monstername	28-09-2022
Monstersoort	Grond	Datum analyse	06-10-2022
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SL07-MM 01	40	80	AM14449473

Resultaten

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
			Ondergrens		Bovengrens		
	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	93,4						%
Massa monster (veldnat)	15,2						kg
Massa monster (droog)	14,2						kg
Chrysotiel (serpentijn)	n.a.	n.a.	-	-	1,2	1,2	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Per mineralogische groep							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,2	1,2	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,2	1,2	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,2	1,2	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	n.a.	-	-	1,2	1,2	mg/kg ds

n.a. = niet aantoonbaar
Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentijn + 10*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).
Dit monster is droog gezeefd.
Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	116	56	81	180	924	12858	14215
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5		

NHG = Niet hechtgebonden.
HG = Hechtgebonden.

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma

Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

AS 3000 TESTEN RvA L 376

Eurofins ACMAA Testing
't Haarboer 6
7561 BL Deurningen

Telefoon 074 – 2455041
Fax 074 – 2508245
E-mail laboratorium@acmaa.nl

Website www.acmaa.nl
IBAN NL71RABO0185200877
KvK 60951540

BTWnr. NL854132120B01
BIC RABONL2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA Group B.V., gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.

eurofins | ACMAA Testing

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903342 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Naam	SL03-1 SL03 (30-60)	Datum monstername	28-09-2022
Monstersoort	Grond	Datum analyse	30-09-2022
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SL03-1	30	60	AM14449476

Resultaten

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
			Ondergrens		Bovengrens		
	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	86,1						%
Massa monster (veldnat)	14,4						kg
Massa monster (droog)	12,4						kg
Chrysotiel (serpentijn)	n.a.	n.a.	-	-	1,4	1,4	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Per mineralogische groep							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,4	1,4	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,4	1,4	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,4	1,4	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	n.a.	-	-	1,4	1,4	mg/kg ds

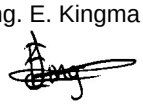
n.a. = niet aantoonbaar
Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentijn + 10*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).
Dit monster is droog gezeefd.
Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	608	456	407	522	1982	8461	12436
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5		

NHG = Niet hechtgebonden.
HG = Hechtgebonden.

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

AS 3000 TESTEN RvA L 376

Eurofins ACMAA Testing
't Haarboer 6
7561 BL Deurningen

Telefoon 074 – 2455041
Fax 074 – 2508245
E-mail laboratorium@acmaa.nl

Website www.acmaa.nl
IBAN NL71RABO0185200877
KvK 60951540

BTWnr. NL854132120B01
BIC RABONL2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA Group B.V., gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903343 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Naam	SL04-1 SL04 (8-40)	Datum monstername	28-09-2022
Monstersoort	Grond	Datum analyse	06-10-2022
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SL04-1	8	40	AM14449466

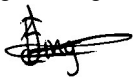
Resultaten

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
			Ondergrens		Bovengrens		
	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	90,3						%
Massa monster (veldnat)	14,9						kg
Massa monster (droog)	13,5						kg
Chrysotiel (serpentijn)	0,5	0,5	0,4	0,4	1,9	1,9	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Per mineralogische groep							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	0,5	0,5	0,4	0,4	0,6	0,6	mg/kg ds
Totaal serpentijn	0,5	0,5	0,4	0,4	1,9	1,9	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	0,5	0,4	0,4	0,6	0,6	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	0,5	0,4	0,4	1,9	1,9	mg/kg ds

n.a. = niet aantoonbaar
Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentijn + 10*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).
Dit monster is droog gezeefd.
Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden monster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

AS 3000

Eurofins ACMAA Testing
't Haarboer 6
7561 BL Deurningen

Telefoon 074 – 2455041
Fax 074 – 2508245
E-mail laboratorium@acmaa.nl

Website www.acmaa.nl
IBAN NL71RABO0185200877
KvK 60951540

BTWnr. NL854132120B01
BIC RABONL2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA Group B.V., gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903343 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	22	39	73	189	1071	12078	13472
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5	**	
Vlakke plaat								
Asbesth.materiaal (g)				0,0546				0,0546
Hechtgebonden				ja				
Aantal deeltjes				2				2
Percentage chrysotiel (%)				12,5				
Gewicht chrysotiel (mg)				6,8				6,8
totaal per mineralogische groep								
Gehalte HG serpentijn (mg/kg ds)				0,50				0,5
Gehalte serpentijn (mg/kg ds)				0,50				0,5
Totaal								
Aantal deeltjes totaal (stuk)				2				2
Gehalte HG t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,50				0,5
Gehalte t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,50				0,5

** = Van de zeeffractie <0,5 mm is maximaal 10 gram kwalitatief beoordeeld en deze bevat geen asbestverdachte vezels.
NHG = Niet hechtgebonden.
HG = Hechtgebonden.

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903344 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Naam	SL04-2 SL04 (40-80)	Datum monstername	28-09-2022
Monstersoort	Grond	Datum analyse	06-10-2022
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SL04-2	40	80	AM14449474

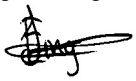
Resultaten

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
			Ondergrens		Bovengrens		
	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	86,1						%
Massa monster (veldnat)	15,4						kg
Massa monster (droog)	13,2						kg
Chrysotiel (serpentijn)	0,2	0,2	0,1	0,1	1,5	1,5	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Per mineralogische groep							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	mg/kg ds
Totaal serpentijn	0,2	0,2	0,1	0,1	1,5	1,5	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	0,2	0,2	0,1	1,6	1,5	mg/kg ds

n.a. = niet aantoonbaar
Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentijn + 10*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).
Dit monster is droog gezeefd.
Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden monster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

AS 3000 TESTEN RvA L 376

Eurofins ACMAA Testing
't Haarboer 6
7561 BL Deurningen

Telefoon 074 – 2455041
Fax 074 – 2508245
E-mail laboratorium@acmaa.nl

Website www.acmaa.nl
IBAN NL71RABO0185200877
KvK 60951540

BTWnr. NL854132120B01
BIC RABONL2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA Group B.V., gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.

eurofins | ACMAA Testing

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903344 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	5	16	35	194	1035	11943	13228
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5	**	
Vlakke plaat								
Asbesth.materiaal (g)				0,0205				0,0205
Hechtgebonden				ja				
Aantal deeltjes				1				1
Percentage chrysotiel (%)				12,5				
Gewicht chrysotiel (mg)				2,6				2,6
totaal per mineralogische groep								
Gehalte HG serpentijn (mg/kg ds)				0,20				0,2
Gehalte serpentijn (mg/kg ds)				0,20				0,2
Totaal								
Aantal deeltjes totaal (stuk)				1				1
Gehalte HG t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,20				0,2
Gehalte t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,20				0,2

** = Van de zeeffractie <0,5 mm is maximaal 10 gram kwalitatief beoordeeld en deze bevat geen asbestverdachte vezels.
NHG = Niet hechtgebonden.
HG = Hechtgebonden.

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903345 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Naam	SL05-1 SL05 (20-60)	Datum monstername	28-09-2022
Monstersoort	Grond	Datum analyse	06-10-2022
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SL05-1	20	60	AM14449468

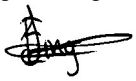
Resultaten

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
			Ondergrens		Bovengrens		
	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	91,4						%
Massa monster (veldnat)	14,9						kg
Massa monster (droog)	13,6						kg
Chrysotiel (serpentijn)	<0,1	<0,1	0,1	0,1	1,4	1,4	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Per mineralogische groep							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	<0,1	<0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	mg/kg ds
Totaal serpentijn	<0,1	<0,1	0,1	0,1	1,4	1,4	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	0,1	0,1	0,1	1,4	1,4	mg/kg ds

n.a. = niet aantoonbaar
Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentijn + 10*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).
Dit monster is droog gezeefd.
Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden monster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

AS 3000 TESTEN RvA L 376

Eurofins ACMAA Testing
't Haarboer 6
7561 BL Deurningen

Telefoon 074 – 2455041
Fax 074 – 2508245
E-mail laboratorium@acmaa.nl

Website www.acmaa.nl
IBAN NL71RABO0185200877
KvK 60951540

BTWnr. NL854132120B01
BIC RABONL2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA Group B.V., gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903345 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	128	96	103	108	1183	12020	13638
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5	**	
Vlakke plaat								
Asbesth.materiaal (g)				0,0065				0,0065
Hechtgebonden				ja				
Aantal deeltjes				1				1
Percentage chrysotiel (%)				17,5				
Gewicht chrysotiel (mg)				1,1				1,1
totaal per mineralogische groep								
Gehalte HG serpentijn (mg/kg ds)				0,08				0,08
Gehalte serpentijn (mg/kg ds)				0,08				0,08
Totaal								
Aantal deeltjes totaal (stuk)				1				1
Gehalte HG t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,08				0,08
Gehalte t.o.v. totaal (mg/kg ds)				0,08				0,08

** = Van de zeeffractie <0,5 mm is maximaal 10 gram kwalitatief beoordeeld en deze bevat geen asbestverdachte vezels.
NHG = Niet hechtgebonden.
HG = Hechtgebonden.

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA Group B.V., gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.

eurofins | ACMAA Testing

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903346 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	1 van 2
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Naam	SL06-1 SL06 (0-40)	Datum monstername	28-09-2022
Monstersoort	Grond	Datum analyse	06-10-2022
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SL06-1	0	40	AM14449469

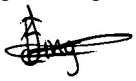
Resultaten

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
			Ondergrens		Bovengrens		
	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	91,8						%
Massa monster (veldnat)	14,3						kg
Massa monster (droog)	13,2						kg
Chrysotiel (serpentijn)	3,3	3,3	2,6	2,6	5,2	5,2	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Per mineralogische groep							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	3,3	3,3	2,6	2,6	3,9	3,9	mg/kg ds
Totaal serpentijn	3,3	3,3	2,6	2,6	5,2	5,2	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	3,3	3,3	2,6	2,6	3,9	3,9	mg/kg ds
Totaal asbest	3,3	3,3	2,6	2,6	5,2	5,2	mg/kg ds

n.a. = niet aantoonbaar
Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentijn + 10*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).
Dit monster is droog gezeefd.
Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden monster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

AS 3000 TESTEN RvA L 376

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA Group B.V., gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.

eurofins | ACMAA Testing

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903346 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	2 van 2
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	121	55	78	261	886	11763	13164
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5	**	
Asbestcement								
Asbesth.materiaal (g)		0,3432						0,3432
Hechtgebonden		ja						
Aantal deeltjes		1						1
Percentage chrysotiel (%)		12,5						
Gewicht chrysotiel (mg)		42,9						42,9
totaal per mineralogische groep								
Gehalte HG serpentijn (mg/kg ds)		3,26						3,26
Gehalte serpentijn (mg/kg ds)		3,26						3,26
Totaal								
Aantal deeltjes totaal (stuk)		1						1
Gehalte HG t.o.v. totaal (mg/kg ds)		3,26						3,26
Gehalte t.o.v. totaal (mg/kg ds)		3,26						3,26

** = Van de zeeffractie <0,5 mm is maximaal 10 gram kwalitatief beoordeeld en deze bevat geen asbestverdachte vezels.
NHG = Niet hechtgebonden.
HG = Hechtgebonden.

eurofins | ACMAA Testing

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903347 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	06-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Naam	SL07-1 SL07 (0-40)	Datum monstername	28-09-2022
Monstersoort	Grond	Datum analyse	06-10-2022
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in bodem m.b.v. microscopie - conform AS 3000, AP04 SG6 en NEN 5898 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SL07-1	0	40	AM14449472

Resultaten

Parameter	Concentratie		95% betrouwbaarheidsinterval				Eenheid
			Ondergrens		Bovengrens		
	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	Gemeten	Gewogen	
Droge stof	92,8						%
Massa monster (veldnat)	14,7						kg
Massa monster (droog)	13,7						kg
Chrysotiel (serpentijn)	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Amosiet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Crocidoliet (amfibool)	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Per mineralogische groep							
Niet hechtgeb. serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal serpentijn	n.a.	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Niet hechtgeb. amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Hechtgebonden amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal amfibool	n.a.	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal							
Niet hechtgeb. asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds
Hechtgebonden asbest	<2	n.a.	-	-	-	-	mg/kg ds
Totaal asbest	<2	n.a.	-	-	1,3	1,3	mg/kg ds

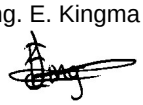
n.a. = niet aantoonbaar
Gewogen concentratie asbest : totaal asbest serpentijn + 10*totaal asbest amfibool (mg/kg.ds).
Dit monster is droog gezeefd.
Aanvullende analyseresultaten volgen hieronder.

Analyse	Fractie > 20 mm	Fractie 8 - 20 mm	Fractie 4 - 8 mm	Fractie 2 - 4 mm	Fractie 1 - 2 mm	Fractie 0,5 - 1 mm	Fractie < 0,5 mm	Fractie Totaal
Zeven (g)	0	285	179	168	403	1193	11436	13664
Afgezochte deel fractie (%)	100	100	100	100	20	5		

NHG = Niet hechtgebonden.
HG = Hechtgebonden.

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden monster bevat geen asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

AS 3000 TESTEN RvA L 376

Eurofins ACMAA Testing
't Haarboer 6
7561 BL Deurningen

Telefoon 074 – 2455041
Fax 074 – 2508245
E-mail laboratorium@acmaa.nl

Website www.acmaa.nl
IBAN NL71RABO0185200877
KvK 60951540

BTWnr. NL854132120B01
BIC RABONL2U

Opdrachten worden uitgevoerd volgens de Algemene Voorwaarden van ACMAA Group B.V., gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel Oost Nederland.

eurofins | ACMAA Testing

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Geofoxx	Rapportnummer	V220903348 versie 1
Contactpersoon	Dhr. P. Smit	Datum opdracht	29-09-2022
Adres	Eektestraat 10-12	Datum ontvangst	28-09-2022
Postcode en plaats	7575 AP Oldenzaal	Datum rapportage	05-10-2022
Projectcode	20220927	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Brammelerdwarsstraat te Enschede		

Naam	MVM SL04 SL04 (8-40)	Datum monstername	28-09-2022
Monstersoort	Materiaal	Datum analyse	04-10-2022
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Analyse methode	Asbest in materiaal verzamelmonster m.b.v. polarisatiemicroscopie - conform NEN 5896 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Deelmonsters

Nummer	Boornaam	Begin diepte	Eind diepte	Barcode
1	SL04-MVM SL04	8	40	AM14252710

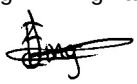
Resultaten

soort materiaal	soort asbest	% asbest gemiddeld	% asbest ondergr.	% asbest bovengr.	aantal stukjes	massa stukjes (g)	materiaal hecht-gebonden	massa asbest mat. (mg)	massa asbest materiaal ondergrens (mg)	bovengrens (mg)
Asbestcement	chrysotiel	12,5	10	15	8	150,05	ja	18756	15005	22508
Asbestcement	chrysotiel	12,5	10	15	3	108,56	ja	13570	10856	16284
	crocidoliet	3,5	2	5		108,56	ja	3800	2171	5428
Totaal Asbest								36126	28032	44220
Totaal Serpentijn								32326	25861	38792
Totaal Amfibool								3800	2171	5428
Totaal Gewogen asbest								70326	47571	93072

n.a. = niet aantoonbaar

Conclusie en/of opmerkingen:
Het aangeboden verzamelmonster bevat asbest.

Hoofdanalist laboratorium
Mw. ing. E. Kingma



Dit rapport mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Eurofins ACMAA Testing is niet aansprakelijk voor interpretaties en conclusies die gedaan zijn naar aanleiding van de verkregen resultaten.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.

TESTEN
RvA L 376

Bijlage 4: Toetsingstabel (asbest in grond)

Toetsingstabel NEN5707 - nader bodemonderzoek 1)

Projectgegevens

Locatie	:	Brammelerdwarsstraat te Enschede
Projectnummer Geofoxx	:	20220927
Ruimtelijke eenheid (RE) / vak	:	Sleuf 04

Monstergegevens

Massa veldvochtig analysemonster	:	14,9	kg
Gehalte droge stof	:	90,3	%
Percentage grove materialen (>20mm)	:	5	% M/M
Volumieke massa van de geconsolideerde grond op locatie	:	1,85	kg/dm^3

Gegevens geïnspecteerde sleuven

Sleuf	Lengte [m]	Breedte [m]	Diepte [m]	Aantal stukken AVM bij monstername
SL04	2,05	0,3	0,32	11

Analyseresultaten in de fijne fractie (<20 mm) binnen de ruimtelijke eenheid (RE) of vak

Gemeten gehalte asbest in de grondfractie	:	0,5	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte asbest in de grondfractie (ondergrens 95% betrouwbaarheidsinterval	:	0,4	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte asbest in de grondfractie (bovengrens 95% betrouwbaarheidsinterva	:	1,9	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte serpentijnasbest in de grondfractie (hechtgebonden)	:	0,5	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte serpentijnasbest in de grondfractie (niet-hechtgebonden)	:	0	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte amfiboolasbest in de grondfractie (hechtgebonden)	:	0	mg/kg d.s.
Gemeten gehalte amfiboolasbest in de grondfractie (niet hechtgebonden)	:	0	mg/kg d.s.

Analyseresultaten in de grove fractie (>20 mm) binnen de ruimtelijke eenheid (RE) of vak

Sleuf	k [-]	n_k [-]	Massa AVM hechtgebonden [g]	Massa AVM niet-hechtgebonden [g]	Serpentijnasbest	Amfiboolasbest				
					Chrysotiel %asbest, gemiddeld	Amosiet %asbest, gemiddeld	Crocidoliet %asbest, gemiddeld	Actinoliet %asbest, gemiddeld	Anthophylliet %asbest, gemiddeld	Tremoliet %asbest, gemiddeld
SL04	asbestcement	8	150,05	0	12,5	0	0	0	0	0
	asbest cement	3	108,56	0	12,5	0	3,5	0	0	0
Totaal		**11**	**258,61**	**0**						

Homogeniteitstoets

Kan het mengmonster als homogeen worden beschouwd? : ja

Toetsingsresultaat asbest in de ruimtelijke eenheid (RE) of vak (na correctie op hoeveelheid grove m **214,37 mg/kg d.s. gewogen asbest**

waarvan:

- gehalte aan asbest in de fijne fractie (<20 mm): 0,5 mg/kg d.s. gewogen asbest
- gehalte aan asbest in de grove fractie (>20 mm): 213,9 mg/kg d.s. gewogen asbest

Legenda afkortingen:

n_k : het aantal asbesthoudende materiaaldeeltjes van het asbesttype *k* .

k : asbesttype; voorbeelden van asbeststypen *k* zijn V-plaat(vlakke plaat), G-Plaat (golfplaat), pulp, board, bitumen etc.

Homogeen Sprake is van homogeniteit als er geen significante verschillen zijn in gehalten van de gaten/sleuven o.b.v. de verzamelde AVM binnen dezelfde (deel)locatie, ruimtelijke eenheid (RE) of vak. Bij homogeniteit mag het gemiddelde gehalte asbest van de verschillende gaten/sleuven worden aangehouden. Bij inhomogeniteit moet het hoogste gehalte asbest van de verschillende gaten/sleuven worden aangehouden.

Hechtgebonden asbest : hechtgebonden asbest is asbest in een product waarvan de asbestvezels zijn ingesloten in de matrix (het materiaal waarin de asbestvezels zijn verwerkt).

Niet hechtgebonden asbest : niet-hechtgebonden asbest is asbest in een product waarvan de asbestvezels niet of slecht zijn ingesloten in de matrix (het materiaal waarin de asbestvezels zijn verwerkt).

Gewogen gehalte : het gewogen gehalte is gelijk aan het gemeten gehalte aan serpentijnasbest vermeerderd met 10x het gemeten gehalte aan amfiboolasbest.

AVM : asbestverdacht materiaal : materiaal dat op basis van voorkennis en/of beoordeling met het blote oog een zodanige hoeveelheid asbest bevat dat de vigerende norm mogelijk wordt overschreden.

Serpentijnasbest : vezelvormige silicaten die behoren tot de serpentijnmineralen die zijn uitgekristaliseerd in de zogenaamde asbestiforme vorm en daardoor makkelijk splijtbaar zijn tot lange, dunne, flexibele sterke vezels wanner ze worden vermalen of verwerkt. Chrysotielasbest valt onder deze serpentijnmineralen.

Amfiboolasbest : vezelvormige silicaten die behoren tot de amfiboolmineralen die zijn uitgekristaliseerd in de zogenaamde asbestiforme vorm en daardoor makkelijk splijtbaar zijn tot lange, dunne, flexibele sterke vezels wanneer ze worden vermalen of verwerkt. Crocidoliet-, amosiet-, vezelvormig anthophyliet, vezelvormig actinoliet en vezelvormig tremoliet vallen onder deze amfiboolmineralen.

Bijlage 5: Asbestbeleid, achtergronden en wetgeving omtrent asbest in bodem en puingranulaat

Achtergronden

Asbest algemeen

Wat is asbest?
Asbest is een verzamelnaam voor een aantal in de natuur voorkomende mineralen die zijn opgebouwd uit fijne vezels (in tegenstelling tot wat veel mensen denken is asbest geen chemisch product). Het asbest wordt als delfstof in mijnen (dagbouw) gewonnen; de lagen asbest zijn ingesloten in gesteente. De landen waar asbest gewonnen wordt, zijn onder meer Rusland, Canada en Zuid-Afrika. Asbest komt in Nederland niet van nature voor maar is ingevoerd vanuit het buitenland. Ruwe asbest is in het verleden ingevoerd en aan een grote verscheidenheid van producten toegevoegd. De in Nederland ingevoerde en toegepaste asbestsoorten zijn:

chrysotiel (wit asbest, 84% van de productie);
amosiet (bruin asbest, 4% van de productie);
crocidoliet (blauw asbest, 12% van de productie).

De overige asbestsoorten komen slechts sporadisch voor. De kleuren waarmee de asbestsoorten aangeduid worden, zijn overigens alleen microscopisch waarneembaar.

Asbest is vanwege zijn eigenschappen in het verleden veelvuldig toegepast als toevoeging in diverse producten. Het materiaal zal in Nederland niet in pure vorm worden aangetroffen, maar is in percentages (tot maximaal 80 à 90 procent) gemengd met andere producten.
De meest voorkomende toepassing is de toevoeging aan bouwmaterialen zoals cementplaten. De bekende asbestcementen golfplaten bestaan voor circa 80% uit cement en circa 20% uit asbest.

Toepassingsgebieden asbest
De eigenschappen waarom asbest veelvuldig is toegepast, zijn onder meer:

- brandwerend;
- bestand tegen:
- hoge temperaturen;
- chemische stoffen;
- micro-organismen;
- vocht;
- slijtvast;
- isolerend.

Asbest is in zo'n 3.000 verschillende producten toegepast. Veelgebruikte toepassingen zijn:

- Asbestcement: golfplaten, riolering, wand- en plafondplaten, borstweringsplaten, boeiboorden, bloembakken enz.. De bedrijven in Nederland die veel van deze producten hebben geproduceerd zijn Asbestona in Harderwijk en Eternit in Goor;
- Brandwerende textiel: brandwerende kleding, handschoenen, branddekens, lasgordijnen, theatergordijnen;
- Brandwerend plaatmateriaal: brandwerend materiaal in bijvoorbeeld brandkasten, als schimmelwerende onderlaag voor vinylvloerbedekking, onderlaag van behang;
- Spuitasbest (asbest vermengd met bindmiddel; wolachtig uiterlijk): gespoten tegen dragende constructiebalken van gebouwen (brandwering);
- Vulstof: in kitten (bijvoorbeeld de kassen in het Westland, maar ook bij metalen raamkozijnen van gebouwen), vloer- en wandafwerkmiddelen;
- Asbesthoudend kunststof: remvoering, remblokken, koppelingsplaten;
- Koord: : afdichtingkoord in kachels.

Hechtgebondenheid asbest
Zoals hierboven aangegeven wordt het risico van asbest bepaald door de losse respirabele vezels. De vezels zijn gebonden in materialen. Afhankelijk van de hardheid c.q. hechtgebondenheid van het materiaal komen snel of minder snel asbestvezels vrij. Er worden twee typen materialen onderscheiden namelijk: "hechtgebonden" en "niet-hechtgebonden" materialen.
Wanneer het asbest bijvoorbeeld met cement is vermengd (hard materiaal), spreekt men over hechtgebonden asbest. De vezels zitten stevig gebonden in het cement en komen hieruit alleen vrij bij bewerking van het materiaal. Hechtgebonden materiaal vormt zodoende geen direct risico. Wanneer het asbest wordt gebroken of verweerd is, of slechtgeboden in een matrix voorkomt (wol, papier, textiel etc.) komen de vezels eerder los van het bindingsmateriaal en ontstaan er gezondheidsrisico's als er respirabele vezels in de lucht komen.

Bij de wetgeving voor asbest in de bodem wordt onderscheid gemaakt in de mate van hechtgebondenheid van het materiaal. In paragraaf 2.2 wordt over het beleid, normstelling en wetgeving van asbest in de bodem hierop nader ingegaan.

Achtergrond en wetgeving asbest in de bodem
Herkomst van asbest in de bodem
Wanneer in Nederland een asbestverontreiniging in de bodem wordt aangetroffen is dit altijd veroorzaakt door menselijk handelen. Voor bodemonderzoek naar asbest is dit een belangrijk gegeven. Door historisch onderzoek uit te voeren, kunnen eventuele asbestbronnen worden opgespoord. Voorbeelden van asbestbronnen zijn:

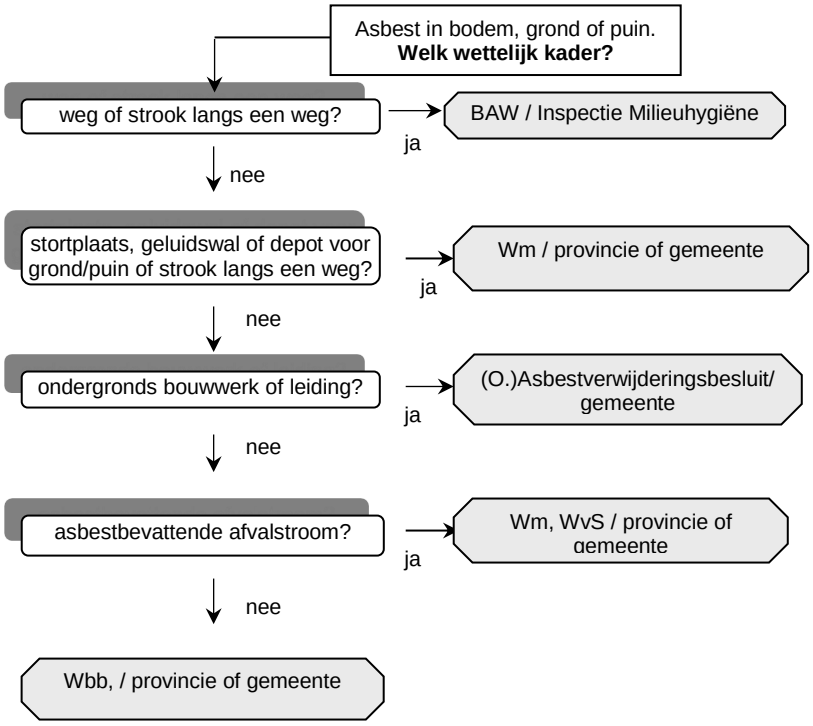
- ongecontroleerde sloop van gebouwen;
- Calamiteiten (zoals brand);
- de aanwezigheid van puin in de bodem;
- de voormalige aanwezigheid van asbestbewerkende bedrijven op een locatie;
- dempingsmaterialen, stortingen en puinpaden.

Eigenschappen van asbest in de bodem
Bepaalde eigenschappen van asbest zijn van belang tijdens het onderzoek naar asbest in de bodem. Hieronder wordt op deze eigenschappen kort ingegaan:
visuele herkenbaarheid van asbest. Asbest in de bodem is, in tegenstelling tot de meeste chemische verontreinigingen in het merendeel van de gevallen visueel zichtbaar. De herkenning van de asbesthoudende deeltjes door de onderzoeker is zodoende essentieel;
verspreidingsgedrag.
Asbesthoudend materiaal loogt niet uit zodat verdere verspreiding van het materiaal in de omgeving alleen door menselijk handelen veroorzaakt kan worden. Asbesthoudend materiaal kan zodoende niet worden verwacht in ongeroerde bodemlagen (het schijnt overigens wel dat door werking asbest in zandgrond dieper wegzakt en in kleigrond naar boven komt. Hoe groot deze beweging is, is niet bekend).

Wettelijk kader

Voor asbest op of in de bodem, grond en puin kunnen diverse wettelijke kaders van toepassing zijn. Figuur 1 biedt ondersteuning in het positioneren van asbestproblemen binnen het juiste kader.

Figuur 1: Het wettelijk kader en bevoegd gezag



Definiëring begrippen

Geluidswal:	Een geluidswerende voorziening die bestaat uit grond. Aangebracht boven het maaiveld en het maakt geen onderdeel uit van de bodem;
Ondergrondse werken:	Bouwwerken zoals kelders en fundamenten of ondergronds leidingnet met bijvoorbeeld asbestbevattende cementleidingen;
Puin (= niet bodem):	Het materiaal bestaat voor meer dan 50% (gewicht) uit puindelen. Bodemvreemde delen die groter zijn dan 2 mm (bron: provincie Gelderland).
Stortplaats:	Inrichting (of gedeelte van inrichting) waar afvalstoffen worden gestort. Onder stortplaats wordt ook begrepen een stortplaats waar het storten van afvalstoffen is beëindigd. (Stortbesluit bodembescherming (Stb. 55, 1993) en de (voor 1996, NAVOS) gesloten stortplaatsen.
Strook:	Stroken van een halve meter aan beide zijden van en direct aansluitend op een weg (bron: regeling asbestwegen Wms, art. 1e)
Weg	Weg, pad, parkeerplaats, erfverharding of gedeelte daarvan, alsmede andere grond die bestemd is om door rij- of ander verkeer te worden gebruikt.(Bron: regeling asbestwegen Wms, art. 1d)
Zwerfasbest:	Asbest is op de bodem aanwezig en heeft zich niet vermengd met de bodem.

Besluit asbestwegen:

De regeling Asbestwegen (Wet milieugevaarlijke stoffen, VROM, februari 1999) is medio 2000 omgezet in een besluit. Kort samengevat houdt de regeling het volgende in:

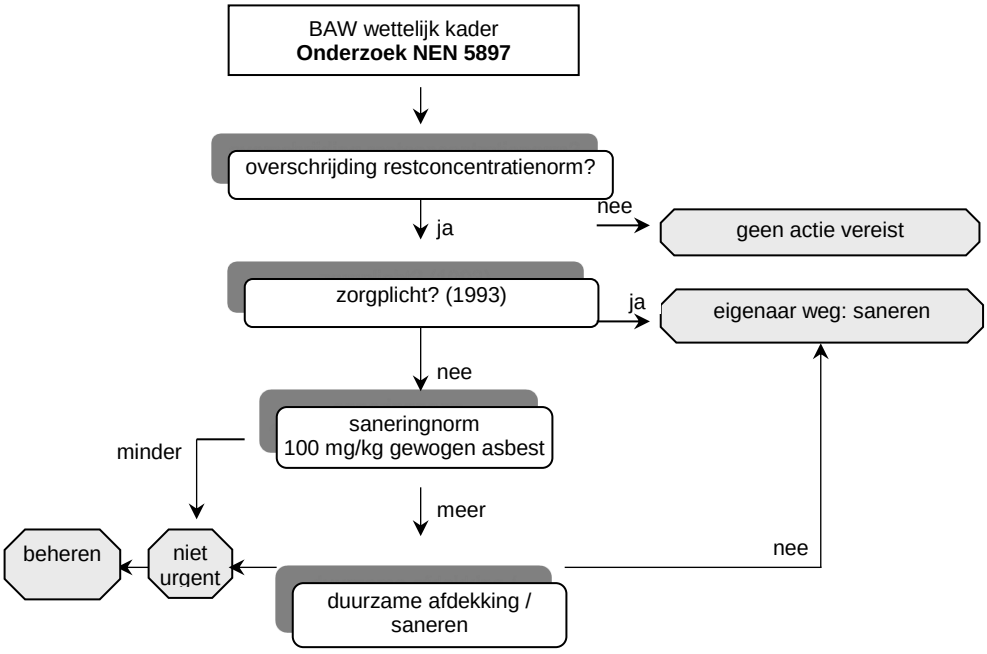
Het is met ingang van 1 januari 2000 verboden een weg die asbest bevat, voorhanden te hebben. Onder weg worden binnen deze regeling ook beschouwd paden,sporen, parkeerplaatsen, bermen en erven.

Uitzonderingen:
De regeling is niet van toepassing op wegeigenaren die kunnen aantonen dat het asbest voor 1 juli 1993 is aangebracht én waarvan het asbest is afgeschermd door een verharding die geen asbest bevat (asfalt, klinkers of beton).

De regeling is niet van toepassing op een weg of stroken waarvan de eigenaar heeft aangetoond dat de concentratie Serpentijnasbest vermeerderd met tien maal de concentratie Amfiboolasbest ten hoogste 100 mg/kg is.

In onderstaande figuur 2 is een toelichting gegeven op het Besluit Asbestwegen.

Figuur 2: Toelichting Besluit Asbestwegen (voorheen Regeling Asbestwegen)



Restconcentratienorm voor hergebruik van asbesthoudend puingranulaat

VROM heeft in het huidige interimbeleid voor asbest in bodem, grond en puin(granulaat) een restconcentratienorm m.b.t. de asbestconcentratie vastgesteld.

Met ingang van 1 januari 2003 geldt een interventiewaarde bodemsanering voor asbest van 100 mg/kg gewogen (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie). Daarnaast wordt met de invoering van het interim-beleid de reikwijdte van de restconcentratienorm voor hergebruik verbreed tot alle materialen die verontreinigd zijn met asbest. Met ingang van 1 maart 2003 geldt derhalve een restconcentratienorm van 100 mg/kg gewogen (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal amfiboolasbestconcentratie) voor alle materialen.Afkortingen en begrippen

Bijlage 6: Foto's van de sleuven

Foto 1: SL03_20220927

Foto 2: SL03_20220927

Foto 3: SL04_20220927

Foto 4: SL04_20220927

Foto 5: SL05_20220927

Foto 6: SL05_20220927

Foto 7: SL06_20220927

Foto 8: SL06_20220927

Foto 9: SL07_20220927

Foto 10: SL07_20220927

Foto 11: SL07_20220927

Bijlage 7: Onafhankelijkheidsverklaring

Verklaring onafhankelijkheid uitvoering veldwerk en/of MKB

Projectnummer: 20220927
Locatie: Brammelerdwarsstraat te Enschede
Datum/Data: 28-sep-22

BRL SIKB

☑ BRL 2000

☐ BRL 6000

Protocollen

☐ 2001
☐ 2002
☐ 2003
☑ 2018

☐ 6001
☐ 6002

Met de ondertekening verklaar ik, dat ik de werkzaamheden onafhankelijk heb uitgevoerd conform de eisen van de BRL SIKB en de daarbij behorende protocollen.
De opdrachtgever en andere bij de uitvoering van de werkzaamheden betrokken partijen zijn geen zuster- of moederbedrijf en komen niet uit de eigen organisatie, waardoor de onafhankelijkheid is gewaarborgd.

Naam:	**Handtekening:**	**De veldmedewerker is opgetreden in de hoedanigheid van:**
J. de Vries		☑ Ervaren/geregistreerde veldmedewerker ☐ Veldmedewerker in opleiding
		☐ Ervaren/geregistreerde veldmedewerker ☐ Veldmedewerker in opleiding
		☐ Ervaren/geregistreerde veldmedewerker ☐ Veldmedewerker in opleiding

BODEM

WATER & KLIMAAT

ECOLOGIE & BIODIVERSITEIT

GIS & DATA

GEZONDHEID

geofoxx.nl

Bijlage 18 Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

Herontwikkeling Stationsplein 1-5 Enschede

datum 8 september 2023
projectnummer 221865

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

project	Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede	**datum**	8 september 2023
projectnummer	221865	**referentie**	221865_AdB_RAP_0001_v1.0
projectleider	Steven Barkel		
opdrachtgever	Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V.		
status	Definitief		
versie	1		
auteur	Wouter Lammers		
paraaf			
gecontroleerd	Thom Busschers		

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding en doel	1
1.2	Toetsingskader	1
1.3	Leeswijzer	1
2	**Procedurele en inhoudelijke aspecten**	**2**
2.1	Toetsing aan de m.e.r.-verplichtingen	3
2.1.1	Is er sprake van een directe m.e.r.-plicht?	3
2.1.2	Is er sprake van een (formele) m.e.r.-beoordelingsplicht?	3
2.1.3	Is er sprake van een (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsplicht?	4
2.2	Procedure en betrokken partijen	4
2.2.1	Betrokken partijen	4
2.2.2	Procedure	4
3	**De vormvrij m.e.r.-beoordeling**	**5**
3.1	De plaats en kenmerken van het project	5
3.2	Kenmerken van het potentiële effect	7
3.2.1	Bodem	8
3.2.2	Bedrijven en milieuzonering	9
3.2.3	Archeologie	10
3.2.4	Externe veiligheid	10
3.2.5	Geluid	11
3.2.6	Luchtkwaliteit	12
3.2.7	Flora en fauna	13
3.2.8	Verkeer en parkeren	14
3.2.9	Water	15
3.2.10	Wind	16
3.2.11	Bezonning/Schaduwwerking	16
3.3	Samenvatting milieueffecten	18
4	**Beoordeling van de effecten en conclusies**	**19**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Het voornemen is om ter hoogte van het Stationsplein 1-5 te Enschede nieuwbouw te realiseren met 159 appartementen. In de plint en de eerste verdieping aan het Stationsplein bevindt zich kantoorruimte, shared workingspaces, collectieve ruimten en een horecaconcept, waarmee de levendigheid aan het plein wordt versterkt.

Op grond van het vigerende bestemmingsplan 'Binnenstad 2016' is de voorgenomen ontwikkeling niet toegestaan. Voor dit plan is momenteel een bestemmingsplan in voorbereiding, wat het juridisch-planologische kader vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

1.2 Toetsingskader

In deze notitie is de toetsing aan het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) opgenomen. Het Besluit m.e.r. is essentieel om te kunnen bepalen of bij de voorbereiding van een plan of een besluit een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen.

In het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten wanneer m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. Deze aanmeldnotitie betreft de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling op basis waarvan het bevoegd gezag kan besluiten of het mogelijk maken van de ontwikkeling al dan niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die noodzaken tot het doorlopen van een m.e.r.-procedure (waaronder het opstellen van een milieueffectrapportage).

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt in gegaan op de huidige wet- en regelgeving omtrent milieueffectrapportages. Vervolgens wordt het beoogde plan getoetst aan deze wetgeving. Hoofdstuk 3 bevat de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling. In hoofdstuk 4 worden de conclusies van de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling verwoord in een advies aan het bevoegd gezag.

2 Procedurele en inhoudelijke aspecten

De m.e.r.-procedure is bedoeld om het milieubelang volwaardig en vroegtijdig in plan- en besluitvorming in te brengen, om zo belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen. Een m.e.r. is altijd gekoppeld aan een plan of besluit, bijvoorbeeld een structuurvisie, bestemmingsplan of omgevingsvergunning. De wettelijke eisen ten aanzien van de m.e.r. zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en in het Besluit m.e.r.
Voor plannen en besluiten die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu (kunnen) hebben wordt de m.e.r.-toets doorlopen. Er zijn drie gradaties in de zwaarte van de m.e.r.-toets. Onderstaande figuur geeft schematisch twee drempelwaarden weer die van belang zijn hiervoor.

Figuur 2.1: soorten milieueffectrapportage

Onderstaand zijn de drie vormen van een milieueffectrapportage nader toegelicht:

- m.e.r-plicht: voor activiteiten die zijn opgenomen op de C-lijst van het Besluit m.e.r. en de drempelwaarde daarvan overschrijden geldt de directe m.e.r.-plicht. Naast de C-lijst zijn ook plannen waarvoor een passende beoordeling1 opgesteld moet worden m.e.r.-plichtig en kunnen provincies in een provinciale verordening m.e.r.-plichtige activiteiten aanwijzen. Voor deze activiteiten moet een milieueffectrapportage worden opgesteld om de milieugevolgen van de activiteit op de leefomgeving in beeld te brengen zodat het bevoegd gezag in staat wordt gesteld om de milieugevolgen bij haar afwegingen te betrekken. Voor een zorgvuldige afweging bevat het rapport bovendien alternatieve oplossingen met bijbehorende milieueffecten.
- m.e.r.-beoordelingsplicht of plan-m.e.r.: voor activiteiten die zijn opgenomen op de D-lijst van het Besluit m.e.r. en de drempelwaarde overschrijden geldt de (formele) m.e.r. beoordelingsplicht. Indien de activiteit waarvan de drempelwaarde op de D-lijst wordt overschreden mogelijk wordt gemaakt door middel van een plan (kolom 3), dan geldt altijd en direct de plan-m.e.r.
- vormvrije m.e.r.-beoordeling: voor activiteiten die zijn opgenomen op de D-lijst van het Besluit m.e.r. maar niet de drempelwaarde overschrijden geldt de (vormvrije) m.e.r. beoordelingsplicht. De procedure en inhoud van de 'vormvrije' versie is nagenoeg gelijk aan de (formele) m.e.r.-beoordeling. Dat betekent dat voorafgaand aan de activiteit een besluit genomen moet worden of het doorlopen van een m.e.r.-procedure (opstellen milieueffectrapportage) al dan niet noodzakelijk is. Dit besluit moet worden onderbouwd door middel van een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling die aantoont dat de activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen kan hebben voor het milieu c.q. leefomgeving. De inhoud van de beoordeling dient te voldoen aan de criteria zoals opgenomen in 'bijlage III van de Europese MER richtlijn'.

[1] Op basis van artikel 3 lid 1 Besluit m.e.r. geldt voor onder meer bestemmingsplannen niet meer automatisch een m.e.r.-plicht als er een passende beoordeling moet worden gemaakt. Het gaat om plannen die het gebruik bepalen van kleine gebieden (lid 1 sub a) en voor kleine wijzigingen (lid 1 sub b) van plannen. Voor die plannen kan in eerste instantie worden volstaan met een plan-m.e.r.-beoordeling.

2.1 Toetsing aan de m.e.r.-verplichtingen

2.1.1 Is er sprake van een directe m.e.r.-plicht?

De eerste vraag die beantwoord moet worden is of voor het project activiteiten plaats vinden waarvoor sprake is van een directe m.e.r.-plicht. Onderhavige activiteit behoort niet tot één van de activiteiten op de C-lijst. Op basis daarvan is derhalve geen m.e.r.-procedure noodzakelijk.

Wettelijke plannen, waarvoor een Passende Beoordeling op grond van de Wet Natuurbescherming nodig is, zijn m.e.r.-plichtig (artikel 7.2a Wet milieubeheer eerste lid). Op basis van het onderzoek naar flora en fauna (soortenbescherming en gebiedsbescherming) blijkt dat het opstellen van een Passende Beoordeling op grond van de Wet Natuurbescherming niet benodigd is (zie paragraaf 3.2). Op basis van artikel 7.2.a lid 1 Wet milieubeheer is er derhalve geen sprake van een m.e.r.-plicht.

Door Provinciale Staten kunnen aanvullend op het Besluit m.e.r. activiteiten worden aangewezen die kunnen leiden tot m.e.r.-plicht. De provincie Overijssel heeft een dergelijke aanvulling niet ingevuld. Het provinciaal beleid leidt derhalve niet tot m.e.r.-plicht.

2.1.2 Is er sprake van een (formele) m.e.r.-beoordelingsplicht?

Er is geen sprake van een directe m.e.r.-plicht, maar mogelijk wel van (formele) m.e.r.-beoordelingsplicht. Hiervoor is de D-lijst van het Besluit m.e.r. het toetsingskader.

Toetsing aan D-lijst

De beoogde ontwikkeling komt voor als activiteit in kolom 1 van de D-lijst van het Besluit m.e.r. (zie tabel 2.1):

- Onderdeel D.11.2: De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen.

Tabel 2.1: D-lijst, bijlage, besluit Milieueffectrapportage

	Kolom 1 Activiteiten	Kolom 2 Gevallen	Kolom 3 Plannen	Kolom 4 Besluiten
D11.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. een oppervlakte van 100 hectare of meer, 2°. een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of 3°. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m2 of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

De drempelwaarden in kolom 2 worden door onderhavig plan niet overschreden. Er is derhalve geen sprake van een (formele) m.e.r.-beoordelingsplicht.

2.1.3 Is er sprake van een (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsplicht?

Het onderhavige plan komt als activiteit voor in kolom 1 van de D-lijst en de drempelwaarden in kolom 2 worden niet overschreden. De drempelwaarde gaat uit van 2.000 of meer woningen of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer. Onderhavig plan voorziet in de realisatie van 159 appartementen en 990 m^2 aan commerciële functies. Het te nemen besluit (het bestemmingsplan) komt voor in zowel kolom 3 als 4. Het bestemmingsplan is te beschouwen als een 'besluit' in de zin van het Besluit m.e.r.

Op basis van het vorengaande wordt geconcludeerd dat een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling moet worden opgesteld. Uit de vormvrije m.e.r.-beoordeling zal blijken of niet alsnog een m.e.r.-procedure op grond van het Besluit m.e.r. moet worden doorlopen. De (vormvrije) m.e.r. beoordeling wordt aangevraagd door middel van een aanmeldnotitie.

2.2 Procedure en betrokken partijen

2.2.1 Betrokken partijen

Bij deze m.e.r.-beoordelingsprocedure is de gemeente Enschede aan te merken als bevoegd gezag. Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V. is initiatiefnemer.

2.2.2 Procedure

Op basis van de aanmeldnotitie kan het bevoegd gezag een besluit nemen over de noodzakelijkheid tot het doorlopen van een m.e.r.-procedure. Het bevoegd gezag beslist binnen zes weken na ontvangst van deze aanmeldingsnotitie of er al of niet een m.e.r.-procedure doorlopen moet worden. Het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit vormt een bijlage bij het uiteindelijk te nemen besluit: de vaststelling van het bestemmingsplan. Er staat bij een m.e.r.-beoordeling geen direct beroep en bezwaar open. Beroep en bezwaar vindt plaats in het kader van de procedure van het bestemmingsplan.

3 De vormvrij m.e.r.-beoordeling

De (vormvrije) m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te bepalen of er bij de voorgenomen activiteit mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. De beoordeling dient te worden uitgevoerd op grond van de criteria uit bijlage III van de Europese Richtlijn Milieueffectrapportage. Hierbij gelden drie thema's:

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

3.1 De plaats en kenmerken van het project

Bij het kenmerk van het project moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

A. de omvang van het project;
B. de cumulatie met andere projecten;
C. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
D. de productie van afvalstoffen;
E. verontreiniging en hinder;
F. het risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen door klimaatverandering;
G. risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project van invloed kan zijn moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

H. het bestaande grondgebruik,
I. relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) van het gebied,
J. het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:
   - wetlands, oeverformaties, riviermondingen
   - kustgebieden
   - berg- en bosgebieden
   - natuurreservaten en -parken
   - gebieden die in de nationale wetgeving zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; Natura 2000-gebieden die door de lidstaten zijn aangewezen krachtens Richtlijn 92/43/EEG en Richtlijn 2009/147/EG;
   - gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen
   - gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid
   - landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang

A. de omvang van het project

Het plan omvat de realisatie van 159 appartementen. In de plint en de eerste verdieping aan het Stationsplein bevindt zich kantoorruimte, shared workingspaces, collectieve ruimten en een horecaconcept, waarmee de levendigheid aan het plein wordt versterkt. In het noordelijke deel van de bebouwing, dat 6 bouwlagen omvat, wordt voorzien in commerciële ruimten en appartementen. Het zuidelijke deel met 16 bouwlagen omvat alleen appartementen.

Aan de noordzijde van het plangebied bevindt zich het Stationsplein waaraan het centraal treinstation van Enschede is gelegen. Ten zuidoosten van de locatie bevindt zich het centrum van Enschede. In de omgeving buiten het plangebied zijn meerdere bedrijven (o.a. verscheidende horeca en detailhandel) gevestigd.

In navolgende figuur is een impressie van de toekomstige situatie weergegeven.

Figuur 3.1: Toekomstige situatie

B. de cumulatie met andere projecten

De m.e.r-(beoordelings) plicht ingevolge kolom 1, onderdeel D11.2 geldt bij een stedelijk ontwikkelingsproject. Als verschillende (voorzienbare) plannen onderdeel zijn van hetzelfde stedelijke ontwikkelingsproject wordt de voorgenomen activiteit waarvoor vergunning wordt gevraagd in samenhang met de andere delen van het ontwikkelingsproject beschouwd. Dan moeten worden beoordeeld wat cumulatieve effecten van samenhangende plannen. In dit geval is er enkel sprake van cumulatie met de naastgelegen ontwikkeling (ten oosten van het plangebied) van Skapa. Om de ontwikkeling van Skapa mogelijk te maken wordt een aparte procedure gevolgd. Dit betreft echter een ontwikkeling, waarvan de ontwikkeling een dusdanig kleine omvang heeft, die geen negatieve effecten met betrekking tot cumulatie tot gevolg heeft.

C. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Onder natuurlijke hulpbronnen worden onder andere niet vernieuwbare bronnen, zoals fossiele brandstoffen verstaan, maar ook hernieuwbare bronnen, zoals hout, zon, rubber, drinkwater. Naast de reguliere materialen en hulpbronnen ten behoeve van realisatie en onderhoud van de gebouwde omgeving worden geen natuurlijke hulpbronnen gebruikt in het onderhavige plan. De woningen en commerciële functies worden bovendien niet meer aangesloten op aardgas (fossiele brandstof) en kennen een hoge energieprestatie. Het gebruik van afvalstoffen vormt naar aard en omvang geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapportage.

D. de productie van afvalstoffen

De productie van afvalstoffen is beperkt tot de bouwafvalstoffen tijdens de realisatie van onderhavig plan en toekomstige huishoudelijke afvalstoffen afkomstig van de woningen en de commerciële functies. De productie van afvalstoffen vormen naar aard en omvang geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapportage.

E. verontreiniging en hinder

In de aanlegfase kan tijdelijk sprake zijn van verkeers- en geluidhinder van bouwverkeer en bouwwerkzaamheden op locatie. Deze situatie is tijdelijk en leidt niet tot mogelijk belangrijke milieugevolgen. In de gebruiksfase worden ten gevolge van de activiteiten geen belangrijke nadelige effecten verwacht. Verder leidt dit project niet tot onevenredige aantasting van beschermde natuurgebieden.

F. het risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen door klimaatverandering

De realisatie en ingebruikname van de woningen en de commerciële ruimten betreffen geen risicovolle inrichtingen. Extreme weersomstandigheden zoals extreme temperaturen en veel neerslag komen steeds vaker voor door de klimaatverandering. Dit geeft aanleiding tot o.a. meer overstromingen op meer verschillende plaatsen, een hoger waterpeil van oppervlaktewateren en aanhoudende periodes van extreme droogte. In paragraaf 3.2 wordt daar verder op ingegaan als onderdeel van het aspect water.

G. risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling)

Bij de functie welke mogelijk worden gemaakt bij voorgenomen ontwikkeling ontstaat er geen relevante emissie van gevaarlijke/verontreinigende stoffen die schadelijk zijn voor de menselijke gezondheid.

H. het bestaande grondgebruik

Het plangebied kent binnen het bestemmingsplan 'Binnenstad 2016' de bestemmingen 'Kantoor' en 'Verkeer – Verblijfsgebied'. In 1980 is op de locatie de huidige bebouwing gerealiseerd. Het plangebied bestaat volledig uit bebouwing (in totaal vier bouwlagen met winkelpand en bovenwoningen) en verharding.

I. relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) van het gebied

Het plangebied en de omgeving hebben geen bijzondere rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen, waardoor maar beperkt sprake is van kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen. In paragraaf 3.2 is nader ingegaan op de (potentieel) aanwezige natuurwaarden.

J. het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Het plangebied maakt geen deel uit van een natuur- of groengebied met een beschermde status. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Aamsveen op ca. 5,1 km afstand van het plangebied. Het plangebied en omgeving ligt niet in een gebied waar sprake is van een overschrijding van de Europese normen voor luchtkwaliteit (paragraaf 3.2). In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de archeologische waarden.

3.2 Kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria die besproken zijn onder paragraaf 3.1 (de plaats en kenmerken van het project) in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten;
- de aard van het effect;
- het grensoverschrijdend karakter van het effect;
- de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;

- de cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten;
- de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

De mogelijke milieueffecten worden, indien aan de orde, aan de hand van de verschillende relevante thema's beschreven.

3.2.1 Bodem

Potentiële effecten ten aanzien van bodem zijn op voorhand niet te verwachten. Er wordt geen activiteit mogelijk gemaakt die een mogelijk bodemrisico met zich mee brengt.
Ten behoeve van de effectenbeoordeling zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Verkennend asbest- en bodemonderzoek Stationsplein/Brammelerdwarsstraat te Enschede, Geofoxx, 27 juli 2022, 20220625_a1RAP.
- Nader asbestonderzoek Brammelerdwarsstraat te Enschede, Geofoxx, 10 oktober 2022, 20220533_a1RAP.

Huidige situatie

Verkennend bodemonderzoek

Bij het chemisch onderzoek zijn verontreinigingen met kwik, zink, PAK en/of PCB aangetoond, in gehalten boven de achtergrondwaarden. In de bovengrond is het gehalte aan PFOS op terreindeel 1 gelijk aan de bovengrens van de klasse landbouw/natuur. Indicatief is er geen asbest aangetoond in de grond.

- Terreindeel 1: De licht verontreinigde boven- en ondergrond voldoet indicatief aan klasse wonen.
- Terreindeel 2: De bovengrond is indicatief altijd toepasbaar.
- Terreindeel 3: De licht verontreinigde bovengrond voldoet indicatief aan klasse industrie.
- Terreindeel 4: De bovengrond is indicatief altijd toepasbaar.

Geadviseerd wordt om bij een toekomstige herontwikkeling waarbij graafwerkzaamheden plaats vinden de kolengruishoudende laag (geen bodem) af te voeren naar een erkend verwerker. Vrijkomende grond kan worden hergebruikt binnen de gemeente Enschede.

Verkennend asbestonderzoek

Er is asbestverdacht materiaal aangetroffen ter plaatse van G01. Na toetsing is het gewogen gehalte aan asbest 52,90 mg/kg d.s. De grond is asbesthoudend. De norm (50 mg/kg d.s.) voor nader onderzoek wordt overschreden.

Nader asbestonderzoek

Uit het nader asbestonderzoek blijkt dat in de bovengrond (tot 0,4 m-mv) ter plaatse van sleuf SL04 sprake is van een bodemverontreiniging met asbest.. De omvang van de verontreiniging met asbest met concentraties boven de interventiewaarde wordt geschat op 12 m^3. Op basis van de historie kan worden gesteld dat de bodemverontreiniging een gevolg is van het toepassen van puin- en afvalhoudende grond voor 1987. Er is derhalve sprake is van een historische bodemverontreiniging.

De grondverontreiniging met asbest bij sleuf SL04 bevindt zich onder een duurzame aaneengesloten bedekking van klinkers. Hierdoor is bij het huidige bodemgebruik geen sprake is van een onaanvaardbaar risico voor de mens.

Toekomstige situatie

Op basis van het nader asbestonderzoek is sprake van een saneringsnoodzaak. Bij toekomstige graafwerkzaamheden onder de klinkerverharding bij sleuf SL04 is de veiligheidsklasse 'zwart – niet vluchtig' van toepassing. Buiten de in het onderzoek weergegeven interventiewaardecontour kunnen de toekomstige graafwerkzaamheden onder de basishygiëne worden uitgevoerd en is geen veiligheidsklasse van toepassing.

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling zal de asbestverontreiniging worden gesaneerd. In de toekomstige situatie wordt de bodemkwaliteit dus verbeterd ten opzichte van de huidige situatie. Dit heeft een positief effect op het milieu en de omgeving.

De beoogde ontwikkelingen hebben geen negatief effect op de milieu hygiënische kwaliteit van de bodem, er worden namelijk geen activiteiten mogelijk gemaakt die als bodembedreigend gekwalificeerd kunnen worden.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van bodem geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.

3.2.2 Bedrijven en milieuzonering
Potentiële effecten ten aanzien van bedrijven en milieuzonering zijn met name gerelateerd aan de realisatie van milieubelastende activiteiten en de hinder die zij veroorzaken op de omgeving en vise versa.
Ten behoeve van de effectenbeoordeling zijn de volgende bronnen geraadpleegd:
- Memo Bedrijveninventarisatie Brammelerdwarsstaat Stationsplein, gemeente Enschede, 18 juli 2022

Huidige situatie
In de omgeving van het plangebied zijn diverse bedrijven gelegen. Het betreffen bedrijven die hoofdzakelijk ingedeeld worden in categorie 1 of 2. Aan de hand van 2 stedenbouwkundige plannen (Brammelerdwarsstraat Skapa 6/7/2021 en Stationsplein 5 de Architekten Cie september 2021) is getoetst of deze bedrijven in de omgeving belemmeringen opleveren voor de planontwikkeling. Uit de toetsing is gebleken dat 2 bedrijven mogelijk belemmeringen opleveren voor de planontwikkeling. Het betreffen:
- Stationsplein 33 NS station/Pro Rail - Treinstation/emplacement
- Stationsplein 6 Parkeergarage Stationsplein - Parkeergarage

NS station/Prorail
Uit de nadere beoordeling is gebleken dat het NS station/Pro Rail geen knelpunt oplevert voor de planontwikkeling voor deze locatie.

Parkeergarage Stationsplein
In de directe nabijheid van de locatie ligt de parkeergarage Stationsplein (Stationsplein 6). Een parkeergarage wordt op grond van de VNG Publicatie Bedrijven en milieuzonering ingedeeld in categorie 2 met een richtafstand van 30 m voor het aspect geluid. Aan deze afstand wordt niet voldaan. Het plangebied is op ca. 7 m van de parkeergarage gelegen. De vraag is of de parkeergarage al dan niet mogelijk een belemmering oplevert voor de gewenste ontwikkelingen binnen het plangebied.

Toekomstige situatie
- In de directe nabijheid van de locatie ligt de parkeergarage Stationsplein (Stationsplein 6). Om te kunnen toetsen of de parkeergarage mogelijk belemmeringen oplevert voor de gewenste ontwikkeling binnen het plangebied wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat in het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Indien de bedrijfsvoering en de benodigde geluidruimte wordt vastgelegd in een maatwerkvoorschrift op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer, is geen sprake is van beperking van de activiteiten van de parkeergarage Stationsplein.
- Door het toevoegen van bebouwing binnen het plangebied kunnen reeds aanwezige horecabedrijven geconfronteerd worden met aanvullende maatregelen om te kunnen blijven voldoen aan de voorschriften op grond van de milieuwetgeving. Geadviseerd wordt daarom om de initiatiefnemer voor de planontwikkeling in overleg te laten gaan met de betreffende bedrijven om nader afspraken te maken over de te treffen maatregelen en de hiermee gemoeide kosten.

- Naast het toevoegen van een woonmilieu is binnen het plangebied Brammelerdwarsstraat/Stationsstraat ook ruimte opgenomen voor commerciële functies. De toelaatbare milieucategorie van deze commerciële functies dient dusdanig te zijn dat deze in de onmiddellijke nabijheid van woonfuncties aanvaardbaar is.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van milieuzonering geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.

3.2.3 Archeologie
Potentiële effecten ten aanzien van archeologie zijn met name gerelateerd aan verstoring van eventueel aanwezige archeologische waarden binnen het plangebied.
Ten behoeve van de effectenbeoordeling zijn de volgende bronnen geraadpleegd:
- Beleidskaart Archeologie, gemeente Enschede, DSOB, juli 2009
- Bestemmingsplan 'Binnenstad 2016'

Huidige situatie
De archeologische beleid van de gemeente Enschede is vertaald in de bestemmingsplannen. Het plangebied is op de beleidskaart aangewezen als 'Archeologisch waardevol gebied'. Voor het als 'Archeologisch waardevol gebied' aangemerkte gebied is bij het opstellen van het bestemmingsplan nagegaan of hier gebieden bij zitten waarvan op voorhand kan worden geconcludeerd dat de bodem ter plaatse zodanig diep is geroerd en verstoord dat redelijkerwijs geen archeologische waarden meer zijn te verwachten. Er zijn daarbij gebieden waar de aanduiding 'Archeologisch waardevol gebied' is komen te vervallen. Dit geldt ook voor het plangebied. Er zijn geen archeologische resten te verwachten.

Toekomstige situatie
Er hebben reeds bodemverstorende activiteiten plaatsgevonden binnen het plangebied. Er geldt een meldingslicht als er bij uitvoering archeologische waarden worden aangetroffen.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van archeologie geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.

3.2.4 Externe veiligheid
Potentiële effecten ten aanzien van externe veiligheid zijn met name gerelateerd aan de aanwezigheid van risicobronnen in de omgeving van het gebied en/of de realisatie van risicovolle inrichtingen binnen het plan.
Ten behoeve van de effectenbeoordeling zijn de volgende bronnen geraadpleegd:
- Signaleringskaart externe veiligheid, https://nl.ev-signaleringskaart.nl/viewer/

Huidige situatie
In de directe omgeving van het plangebied zijn geen risicobronnen gelegen. Er is ook geen risicobron aanwezig binnen het plangebied.

Toekomstige situatie
Het plan zelf voorziet in de toekomstige situatie niet in de realisatie van nieuwe risicobronnen.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van externe veiligheid geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.

3.2.5 Geluid

Potentiële effecten ten aanzien van geluid zijn met name gerelateerd aan de toename van het aantal verkeersbewegingen dat het plan met zich mee brengt. Daarnaast dient de geluidsbelasting op de te realiseren woningen in beschouwing te worden genomen. Ten behoeve van de effectenbeoordeling zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Akoestisch onderzoek plan Stationsplein 1-5 te Enschede, akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai, Aveco de Bondt, 8 september 2023, 221865_AdB_RAO_0011_v4.0.
- Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede, akoestisch onderzoek parkeergarage Stationsplein, Aveco de Bondt, 8 september 2023, 221865_AdB_RAP_0013_v3.0.

Huidige situatie

Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai

Uit modelberekeningen overeenkomstig de Standaardrekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebleken dat:

- De geluidbelasting als gevolg van het (oostelijke) Stationsplein op de gevels van de nieuwe appartementen ten hoogste 53 dB bedraagt. Het betreft een 30 km/uur-weg, de grenswaarden zijn formeel niet van toepassing en de geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid;
- De geluidbelasting als gevolg van elk van de overige wegen lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder;
- De geluidbelasting als gevolg van de spoorwegen ten noorden van het plangebied niet hoger is dan 51 dB, hiermee is voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB.

Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen vanwege overwegende financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige bezwaren niet toe te passen zijn in het plan. De geluidbelasting is ruimschoots lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd. Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt voorzien in voldoende geluidwerendheid van de gevels waarbij aangesloten dient te worden bij de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Gelet op het voorgaande is de conclusie dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het plangebied. Bovendien is de gemeente Enschede voornemens het Stationsplein te vergroenen en niet langer toegankelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer.

Akoestisch onderzoek parkeergarage Stationsplein

De parkeergarage Stationsplein is een openbare parkeervoorziening met betaald parkeren en het gehele etmaal toegankelijk. De in- en uitrit bevindt zich aan de Brammelerdwarsstraat. Na het binnenrijden via de inrit kunnen de voertuigen inpandig op dek 1 tot en met 6 parkeren. Op het dak is, niet-overdekt, parkeerdek 7 en 8 gesitueerd. De representatieve bedrijfssituatie bestaat in de basis uit het in- en uitrijden van voertuigen, daarnaast het rijden, optrekken van voertuigen en het dichtslaan van autoportieren. Naar aanleiding van het woningbouwplan Brammelerdwarsstraat is de voorwaarde gesteld dat de noordelijke gevel van de parkeergarage dichtgemaakt wordt. Daarmee is geluiduitstraling van dek 1 tot en met 6 niet meer relevant voor de geluidbelasting op de woningen in het plan.

Op basis van het akoestisch onderzoek is de conclusie dat in het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Toekomstige situatie

Met het planvoornemen worden wonen en commerciële functies gerealiseerd. Wonen is geen functie welke geluid produceert. De ondersteunende commerciële functie zal gering geluid produceren en is passend de

ontwikkeling. Van enige vorm van aantasting van het woon-en leefklimaat van omwonenden als gevolg van de functies wonen en ondersteunende commerciële functies is dan ook geen sprake.

Enkel de verkeersgeneratie van de woningen en commerciële functies kan zorgen voor een relevante geluidbelasting. De toekomstige verkeersgeneratie zal gebruik maken van de al aanwezig parkeergarage (parkeergarage Stationsplein). Deze parkeergarage doorgaat een aantal aanpassingen. Na de verbouwing van de parkeergarage zijn de in- en uitrit aan de noordzijde van de parkeergarage komen te vervallen. Al het verkeer van en naar de parkeergarage komt via het Hoedemakerplein en na het verlaten van de parkeergarage naar de Piet Heinstraat rijdt. De Brammelerdwarsstraat vanaf het Stationsplein kan hierdoor worden beschouwd als doodlopende straat, waardoor de verkeersintensiteit uit het oogpunt van geluid als niet relevant wordt aangemerkt.

Het plan voorziet niet in een eigen parkeervoorziening en genereert daarom slechts een zeer beperkt aantal verkeersbewegingen van en naar de nieuwbouw op de aangrenzende Brammelerdwarsstraat en Stationsplein. Bovendien is in de verkeersprognose van de gemeente Enschede al voorzien in het verkeer dat de parkeergarage in- en uitrijdt, waar de bewoners eventueel kunnen parkeren. Op basis hiervan is de verkeersgeneratie van het plan niet apart meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van geluid geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.

3.2.6 Luchtkwaliteit
Potentiële effecten ten aanzien van luchtkwaliteit zijn met name gerelateerd aan de toename van het aantal verkeersbewegingen die het plan met zich mee brengt. Daarnaast dient de luchtkwaliteit in het gebied in beschouwing te worden genomen. Ten behoeve van de effectenbeoordeling zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Monitoringstool van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Huidige situatie
Op basis van de geraadpleegde bronnen blijkt dat de achtergrondconcentraties fijn stof (PM_{10}), zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) ter plaatse van het plangebied ver onder de wettelijke norm zit. In 2020 bedroeg de achtergrondbelasting respectievelijk 16 µg/m³ (PM_{10}), 9 ($PM_{2,5}$) en 14 µg/m³ (NO_2). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de wettelijke normen. Ook wordt voldaan aan het aantal overschrijdingsdagen dat jaarlijks maximaal toelaatbaar is.

Toekomstige situatie
Gelet op de aard en omvang van de voorliggende ontwikkeling is het aan te merken als een project welke 'niet in betekende mate bijdraagt' aan luchtverontreiniging.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van luchtkwaliteit geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.

3.2.7 Flora en fauna

Potentiële effecten ten aanzien van flora en fauna zijn met name gerelateerd aan soortenbescherming binnen en direct rondom het plangebied en gebiedsbescherming van natuurgebieden. Ten behoeve van de effectenbeoordeling zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Verkennend Natuuronderzoek, Aveco de Bondt, 5 juli 2022, 221865_AdB_RAP_0001_v1.0;
- Aerius-berekening Stationsplein, Enschede (29-9-2023), BJZ.nu, projectnummer: 2022-391 (versie 5)

Huidige situatie

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van de begrenzing van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Aamsveen op ca. 5,1 km afstand van het plangebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand van het plangebied.

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van het Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied ligt buiten Enschede op ca. 2 km afstand van het plangebied

Het plangebied bevat voor vleermuizen, huismus en gierzwaluw toegankelijke bebouwing, waardoor aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen en nestplaatsen van huismus en gierzwaluw niet op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Toekomstige situatie

Het plangebied ligt midden in het centrum van Enschede en is niet direct zichtbaar vanuit omliggende Natura 2000-gebieden. Van optische verstoring van soorten in Natura 2000-gebieden is derhalve geen sprake. Gelet op de ligging van het plangebied in het centrum van Enschede en de beperkte impact van de ingreep (reguliere sloop- en bouwwerkzaamheden), kan verstoring van soorten in Natura 2000-gebieden door licht en geluid op voorhand worden uitgesloten. Van een significante verstoring van kwalificerende soorten is geen sprake. Gelet op de afstand tot omliggende Natura 2000-gebieden (> 5 km) worden stikstofeffecten ook niet verwacht. Aan de hand van een stikstofberekening kan worden aangetoond dat inderdaad geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit berekeningen blijkt dat de rekenresultaten voor de aanlegfase en de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Geconcludeerd wordt dat er zowel in de gebruiksfase als in de aanlegfase geen sprake is van een rekenresultaat met een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.

Aangezien het onderzoeksgebied buiten de begrenzing van NNN ligt en de Omgevingsverordening van Overijssel geen bepalingen ten aanzien van externe werking kent, is nadere toetsing aan de bepalingen uit de Omgevingsverordening van Overijssel ten aanzien van NNN niet noodzakelijk. Gelet op de kleinschaligheid van de voorgenomen ingreep (reguliere sloop- en bouwwerkzaamheden in het binnenstedelijk gebied van Enschede) wordt een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN overigens ook niet verwacht.

Aan de hand van aanvullend veldonderzoek naar vleermuizen, huismus en gierzwaluw dient vastgesteld te worden of daadwerkelijk verblijfplaatsen van vleermuizen of nestplaatsen van huismus of gierzwaluw in de bebouwing aanwezig zijn. Indien dit het geval is, dan is mogelijk een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk voor de sloop van de bebouwing.

Tot bekend is of er wel of geen vleermuizen, huismus of gierzwaluw aanwezig zijn en of er ontheffing aangevraagd en verleend dient te worden mag het gebouw niet gesloopt worden.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van flora en fauna geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.

3.2.8 Verkeer en parkeren

Potentiële milieueffecten ten aanzien van verkeer en parkeren zijn met name gerelateerd aan een eventuele toename van het aantal verkeersbewegingen die het plan met zich mee brengt en de realisatie van voldoende parkeergelegenheid binnen het plangebied. Eventuele gevolgen daarvan ten aanzien van geluid, natuur en luchtkwaliteit zijn reeds in eerdere paragrafen in beschouwing genomen. Daarbij is geconcludeerd dat geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Huidige situatie

De bestaande infrastructuur in de omgeving blijkt onveranderd ten opzichte van de huidige situatie. Uitzondering daarop zijn de aanpassingen van de parkeergarage Stationsplein, zoals toegelicht in paragraaf 3.2.5. Deze aanpassing zorgt voor een verbetering met betrekking tot de verkeersafwikkeling van de parkeergarage.

Het plan voorziet niet in een eigen parkeervoorziening en genereert daarom slechts zeer beperkt verkeersbewegingen van en naar de nieuwbouw (bijvoorbeeld voor het afleveren van goederen) op de aangrenzende Brammelerdwarsstraat en Stationsplein. Bovendien is in de verkeersprognose al voorzien in het verkeer dat de parkeergarage in- en uitrijdt, waar de bewoners eventueel kunnen parkeren. Derhalve is te concluderen dat de gewijzigde invulling van het plangebied niet leidt tot een significante wijziging in de verkeersaantrekkende werking van het plangebied. Daarom is er geen probleem in de verkeersafwikkeling te verwachten.

Toekomstige situatie

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai heeft de gemeente Enschede verkeersgegevens aangeleverd. Het betreft gegevens voor het basisjaar 2019 en het prognosejaar 2032. Op basis hiervan is een extrapolatie uitgevoerd naar het toekomstig jaar 2033, zijnde het 10 jaar na de te verwachte vaststelling van het bestemmingsplan. In de gegevens is rekening gehouden met:

- de inrichting en verlaging van de maximumsnelheid op de Hengelosestraat en Molenstraat;
- het verkeersluw maken van de Brammelerdwarsstraat door de in- en uitrit van de parkeergarage Stationsplein te verleggen naar de westzijde van de parkeergarage.

De verkeersgeneratie van de voorgenomen ontwikkeling maakt gebruik van de parkeergarage Stationsplein. In de verkeersprognose van de gemeente Enschede is al voorzien in het verkeer dat de parkeergarage in- en uitrijdt, waar de bewoners eventueel kunnen parkeren. Op basis hiervan is te concluderen dat de verkeersgeneratie van de voorgenomen ontwikkeling niet zal lijden tot verdere problemen.

De gemeente Enschede heeft ten behoeve van het bestemmingsplan een worst-case scenario van de parkeerbehoefte uitgerekend. Het maatgevende moment voor de nieuwe functies is de werkdagavond met een parkeer behoefte van 176 parkeerplaatsen. Op de werkdagavond is de parkeerbehoefte van de oude situatie 2,2 parkeerplaatsen. Dat leidt tot een effectieve parkeereis van 174 parkeerplaatsen. De parkeergarage Stationsplein heeft voldoende capaciteit voor deze parkeereis. Het aspect parkeren is daarom geen belemmering voor het initiatief.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van verkeer en parkeren geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.

3.2.9 Water
Potentiële milieueffecten ten aanzien van water zijn met name gerelateerd aan de toename van het verhard oppervlak in relatie tot de afwatering van het hemelwater.
Ten behoeve van de effectenbeoordeling zijn de volgende bronnen geraadpleegd:
- Watertoets Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede, Aveco de Bondt, 7 september 2023, 221865_AdB_RAP_0002_v2.0

Huidige situatie
In de huidige situatie is er sprake van volledige verharding binnen het plangebied. Er zijn geen vijvers, wadi's of andere waterbergingen in of nabij het plangebied aanwezig.

Toekomstige situatie
In de toekomstige situatie dient rekening gehouden te worden dat er voldoende waterberging is en dat het hemelwater niet voor wateroverlast zorgt tijdens extreme neerslagsituaties. Alle toename aan verhard oppervlak dient gecompenseerd te worden met een waterberging of vertraagde afvoer naar het oppervlaktewater.

Voor het verharde oppervlak dient een waterbergingsvoorziening t.b.v. een vertraagde afvoer richting het oppervlaktewater te worden gerealiseerd. In het huidige ontwerp is sprake van een verhard oppervlak van 2.211 m^2. De beleidsuitgangspunten van de gemeente zijn hiervoor maatgevend met 55 mm per m^2 verhard oppervlak. De waterbergingsopgave bedraagt daardoor 121 m^3

In het huidige ontwerp zijn nog geen voorzieningen getroffen t.b.v. waterberging. Een aantal maatregelen is voor het plangebied geschikt, waaronder het toepassen van groenblauwe daken, het aanbrengen van infiltratiekratten of het aanbrengen van waterdoorlatende wegfundering.

Gebaseerd op de beschikbare gegevens is de verwachting dat de gebouwen op een voldoende hoog niveau gebouwd kunnen worden om de gewenste ontwateringsdiepte te behalen en (grond)wateroverlast te voorkomen. Om de lokale grondwaterstanden in het plangebied beter inzichtelijk te maken is het aan te raden om aanvullende grondwaterstandmetingen en doorlatendheidsmetingen in het plangebied uit te voeren. Bijvoorbeeld door een peilbuis te plaatsen op de projectlocatie. Deze gegevens zijn benodigd voor de verdere onderbouwing en uitwerking van de ruimtelijke aanpassingen.

De vuilwaterafvoer moet worden aangesloten op het gescheiden rioolstelsel dat aangelegd gaat worden. Dit zal in een volgende fase verder moeten worden onderzocht en bepaald in overleg met de gemeente.

Bij het ontwerp van een hemelwaterafvoer dient rekening gehouden te worden met de kwaliteit van het afstromende water, waardoor materialen als koper, zink en lood beter niet worden gebruikt.

Voor verschillende onderdelen is een watervergunning nodig. Het gaat hier om:
- lozing van hemelwater op oppervlaktewater;
- het aanleggen van een waterberging.

Bij het indienen van de omgevingsvergunning levert de initiatiefnemer een technisch uitgewerkt ontwerp aan. Hieruit is op te maken hoe de ontwikkeling haar totale bergings- en vertragingsopgave definitief invult. Ook de wijze waarop het water vanaf de verharde oppervlakken in de waterberging terecht komt en hoe deze in verband

met de afvoer in verbinding komt te staan met het omringende watersysteem staat hierin weergegeven. Dit dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan waterschap Vechtstromen en de gemeente Enschede.

Indien het bovenstaande conclusies en aandachtspunten in acht worden genomen, is te concluderen dat vanuit het aspect water geen problemen te verwachten zijn.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van water geen belangrijke nadelige gevolgen zijn voor het milieu.

3.2.10 Wind
Potentiële milieueffecten op het gebied van windhinder zijn met name gerelateerd aan de mogelijke windhinder op straatniveau. Ten behoeve van de effectenbeoordeling zijn de volgende bronnen geraadpleegd:
- CFD Windklimaat onderzoek, SIMSTUDIO, d.d. 7 september 2023, P29222559e102

Huidige situatie
De huidige bebouwing heeft in totaal vier bouwlagen, hierbij is de verwachting dat er geen sprake is van windhinder.

Toekomstige situatie
Het plan bestaat uit één bouwblok met een hoogte tussen de 12m en 53m. Het plangebied is gelegen aan het Stationsplein en de Brammelerdwarsstraat. Langs de genoemde wegen lopen fiets- en wandelpaden.
Rondom het stationsplein zijn verschillende toekomstige bouwplannen, deze zijn niet meegenomen het huidige windhinderonderzoek. Alleen de huidige omgeving is in het 3D model opgenomen.

Het windklimaat is op alle paden in en rondom het nieuwbouwplan vrij van de categorie ‘windhinder’. Hiermee kan gesteld worden dat de ontwikkeling geen windhinder veroorzaakt.

Het windklimaat is op alle paden in en rondom het nieuwbouwplan vrij van de categorie ‘gevaarlijk’. Hiermee kan gesteld worden dat de ontwikkeling geen windgevaar veroorzaakt.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van windhinder geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.

3.2.11 Bezonning/Schaduwwerking
Potentiële milieueffecten op het gebied van bezonning zijn met name gerelateerd aan de mogelijke schaduwwerking van een ontwikkeling op de omgeving.
Ten behoeve van de effectenbeoordeling zijn de volgende bronnen geraadpleegd:
- Bezonningstudie, Aveco de Bondt, d.d. 4 september 2023, 221865_AdB_RAP_0001_v2.1

Vergelijk huidige en nieuwe situatie
Gelet op de beoogde ontwikkeling is een beschouwing gemaakt van de schaduwwerking in de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie, teneinde te bepalen of sprake is van een significante afname aan bezonning. De bezonningsstudie laat zien dat er op diverse data en tijdstippen sprake is van een toename aan schaduwwerking en dus een vermindering aan daglichttoetreding door toedoen van de bouwmassa.

De toename aan schaduwwerking ten opzichte van de huidige situatie is overdag gering te noemen en behelst niet meer dan 2 uur. In de ochtend en avond is de schaduwwerking meer significant. Lichtgevoelige functies (woon-, kantoor-, winkel- en horecagelegenheden) kunnen hier hinder van ondervinden.

De beoogde ontwikkeling veroorzaakt daarmee enige afname van de bezonning op de bestaande bebouwing in de directe omgeving van het plangebied.

Voor een toetsing aan de lichte TNO-norm is uitsluitend de schaduwwerking op 19 februari (tevens 21 oktober) voor woningbouw (woonkamers) relevant. Echter is de bezonningsstudie breder getrokken (ook bebouwing met andere functies dan de woonfunctie) om meer inzicht te verschaffen in het totale effect van de beoogde ontwikkeling. Uit de bezonningsstudie volgt dat wordt voldaan aan het bepaalde in de TNO-norm. Op basis hiervan dient er sprake te zijn van een minimale bezonningsduur van 2 uur. Deze norm wordt ruimschoots behaald.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van bezonning/schaduwwerking geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.

3.3 Samenvatting milieueffecten

In tabel 3.1 zijn de conclusies van de beoordeling van de potentiële effecten van de ontwikkeling samengevat en is aangegeven of het doorlopen van een m.e.r.-procedure noodzakelijk is.

Tabel 3.1 Milieueffecten

(milieu)Thema	Conclusie beoordeling potentiële effecten	Doorlopen m.e.r.-procedure noodzakelijk
Bodem	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van bodem geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.	Nee
Bedrijven en milieuzonering	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van milieuzonering geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving	Nee
Archeologie	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van archeologie geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving	Nee
Externe veiligheid	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van externe veiligheid geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving	Nee
Geluid	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van geluid geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.	Nee
Luchtkwaliteit	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van luchtkwaliteit geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.	Nee
Flora en Fauna	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van soortenbescherming en gebiedsbescherming (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland) geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.	Nee
Verkeer en parkeren	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van verkeer en parkeren geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.	Nee
Water	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van water geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.	Nee
Wind	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van wind geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.	Nee
Bezonning/Schaduwwerking	Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van bezonning/schaduwwerking geen belangrijke nadelige gevolgen zijn te verwachten voor het milieu en/of de omgeving.	Nee

4 Beoordeling van de effecten en conclusies

Het voornemen om woningbouw te realiseren binnen het plangebied heeft geen nadelige gevolgen voor het milieu. Wanneer er geen ‘nadelige gevolgen’ zijn voor het milieu is het conform de wetgeving en de vigerende praktijk niet noodzakelijk om een volledige m.e.r.-procedure te doorlopen.

Op basis van de huidige kennis en uitgangspunten ten tijde van het uitvoeren van deze m.e.r.-beoordeling, kan voor alle aspecten worden uitgesloten dat onderhavig plan belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu oplevert.

Geadviseerd wordt om de gemeente Enschede op basis van deze notitie te laten besluiten dat geen milieueffectrapportage nodig is.

Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 19 Aerius

AERIUS-Berekening

Stationsplein – Brammelerdwarsstraat, Enschede

Uw specialist in

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML Nieuwegein

Vestiging Groningen
Helperpark 284
9723 ZA Groningen

18-09-23

Definitief

AERIUS-BEREKENING

STATIONSPLEIN – BRAMMELERDWARSSTRAAT, ENSCHEDE

Status:	Definitief
Datum:	18-09-23
Projectnummer:	2022-391

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING 5

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 7

3.1 Algemeen 7
3.2 Aanlegfase 7
3.3 Gebruiksfase 12

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE 14

4.1 Aanlegfase 14
4.2 Gebruiksfase 14
4.3 Conclusie 14

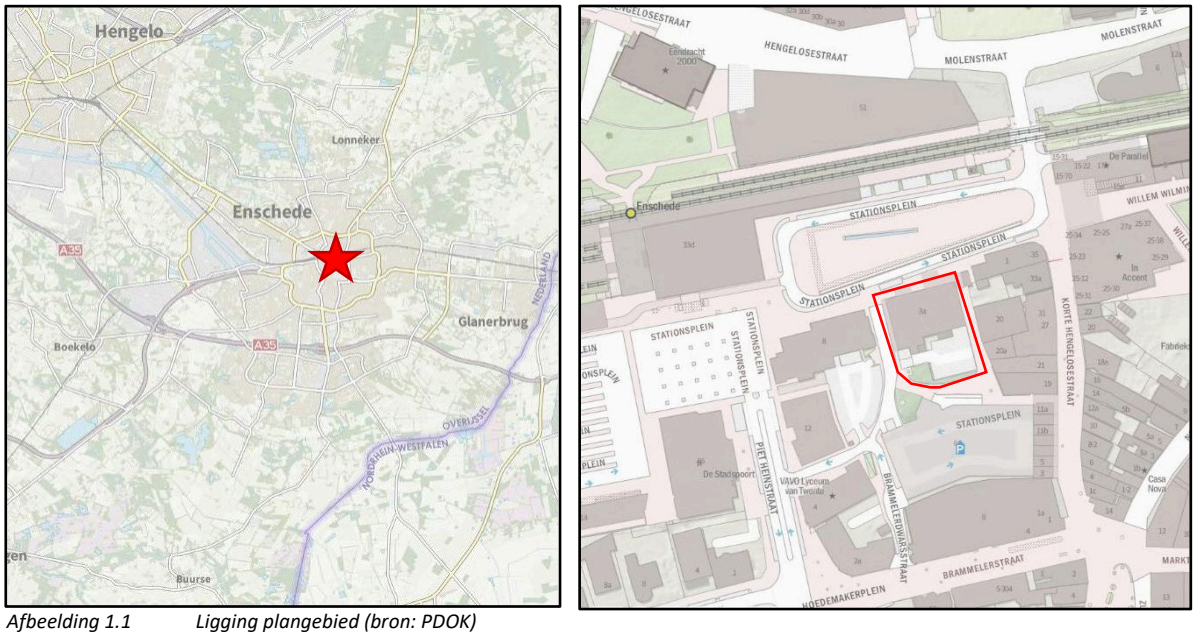
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING 15

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase 15
Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase 16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op het plangebied gelegen op de hoek aan de Brammelerdwarsstraat en het Stationsplein. Binnen het plangebied worden in totaal 159 appartementen met commerciële ruimte, verdeeld over twee gebouwen, gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (bron: PDOK)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2022. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

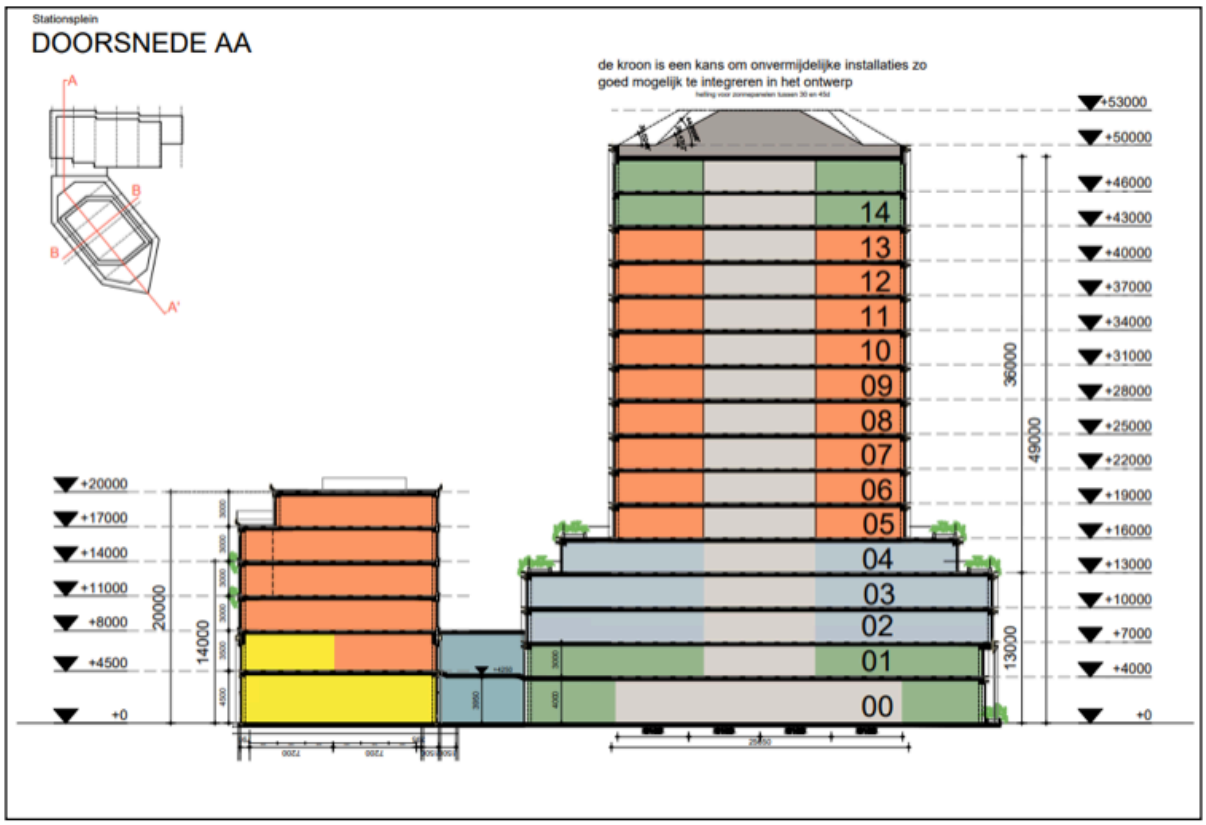
HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen betreft de realisatie van twee gebouwen op de hoek van het Stationsplein – Brammelerdwarsstraat. Het gebouw gelegen aan het stationsplein heeft 6 bouwlagen en krijgt een bouwhoogte van 20 meter. Op de begane grond en de eerste verdieping is ruimte beschikbaar voor maximaal 1.000 m^2 kantoor, maximaal 250 m^2 horeca op de begane grond en maximaal 210 m^2 voor collectieve ruimten met de functies bedrijven categorie 1 en 2, cultuur en ontspanning, detailhandel, maatschappelijk en sport. Daarnaast komen in dit gebouw 39 appartementen, gesitueerd vanaf de eerste verdieping.

Het achterliggende gebouw heeft een bouwhoogte van circa 50 meter en bestaat uit 15 verdiepingen. In dit gebouw worden 120 appartementen gerealiseerd.

De aanwezige bebouwing wordt ten behoeve van het voornemen gesloopt.

In afbeelding 2.1 en in afbeelding 2.2 zijn doorsnedes van het gebouw weergegeven.



Afbeelding 2.1 Doorsnede Schetsontwerp (Bron: de Architekten Cie)

Afbeelding 2.2 *Doorsnede Schetsontwerp (Bron: de Architekten Cie)*

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plangebied bevindt zich op circa 5,1 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Aamsveen'.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hieronder worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

- Verkeer van en naar het plangebied en het verkeer in het plangebied;
- Emissies stationair draaiende vrachtvoertuigen;
- Emissies mobiele werktuigen.

In de berekening is ervan uit gegaan dat de bouwactiviteiten binnen één jaar zullen plaatsvinden. Doordat de AERIUS-calculator rekent met een stikstofemissie/ -depositie per jaar, zullen alle stikstofbronnen van de aanlegfase in één (reken)jaar opgenomen. Dit is een worst-case scenario.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouwmateriaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. Hierna wordt per stikstof emitterende bron nader ingegaan.

3.2.2.1 Slopen van de huidige bebouwing

De te slopen bebouwing heeft een omtrek van circa 170 meter. Uitgaande van een hoogte van 15 meter is er sprake van een bruto muuroppervlakte van 2.550 m^2. Verondersteld is dat er sprake is van een spouwmuur (worst case) zodat het te slopen buitenmuuroppervlak 5.100 m^2 is. Voor de tussenmuren wordt eveneens uitgegaan van een muuroppervlak van 5.100 m^2 (worst-case). Het totale te slopen muuroppervlak bedraagt dan ook 10.200 m^2.

Een metselsteen heeft een dikte van 0,1 meter zodat er in totaal sprake is van 1.020 m^3 aan steen (puin) dat moet worden afgevoerd. Uitgangpunt is dat er sprake is van los storten. Hiervoor wordt een volumefactor van 1,5 gehanteerd. In totaal wordt dan 1.530 m^3 aan puin afgevoerd in containers met een inhoud van 20 m^3. Zodoende zijn 77 containers nodig om het puin te vervoeren. Vanuit wordt gegaan dat wanneer een lege container wordt gebracht een volle container wordt meegenomen. Zodoende zijn er voor het laden en lossen van puin 154 zware vrachtbewegingen benodigd.

De te slopen bebouwing heeft een oppervlakte van circa 1.000 m^2 en bestaat uit vier bouwlagen. Het totale vloeroppervlak komt neer op 4.000 m^2. Verondersteld wordt dat de vloeren een dikte van 0,4 meter hebben, zodat er in totaal sprake is van 1.600 m^3 aan puin dat moet worden uitgevoerd. Tevens is een volumefactor van 1,5 gehanteerd. In totaal wordt dan 2.400 m^3 aan puin afgevoerd in containers met een inhoud van 20 m^3. Zodoende zijn 120 containers (240 zware bewegingen) nodig om het puin te vervoeren.

Voor het slopen van de huidige fundering is rekening gehouden met 10 containers, 20 zware bewegingen.

Voor het dak, bitumen en de afvoer van restafval zullen maximaal 25 containers nodig zijn. Dit resulteert in 25 vrachtwagens (50 bewegingen) die het plangebied aandoen.

Tevens wordt de parkeerplaats van circa 750 m^2 gesloopt. Een dikte van een klinker is 0,1 meter. Zodoende is er sprake van 75 m^3 aan klinkers die afgevoerd dienen te worden. Uitgangpunt is dat er sprake is van los storten. Hiervoor wordt een volumefactor van 1,5 gehanteerd. In totaal is er sprake van 112,5 m^3 aan klinkers die afgevoerd dienen te worden. Zodoende zijn 6 containers nodig om het puin te vervoeren. Zodoende zijn er voor het laden en lossen van puin (6 vrachtwagens) 12 zware vrachtbewegingen benodigd.

De sloop duurt circa 50 werkdagen. Gedurende deze periode doen elke dag vier lichte voertuigen de locatie aan overeenkomende met 8 bewegingen per dag (400 bewegingen in de sloopfase).

Dit resulteert in de volgende bewegingen voor licht en zwaar verkeer voor de sloopfase:

Type verkeer	**Aantal voertuigen**	**Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)**
Licht verkeer	200	400
Zwaar verkeer	238	476

3.2.2.2 Realiseren bebouwing

Ten behoeve van de fundering, wordt aangenomen dat een bouwput wordt gegraven van circa 1.000 m^2 met een diepte van 1,5 meter. In totaal moet er zodoende 1.500 m^3 grond worden afgegraven. Aangenomen wordt dat alle zand afgevoerd dient te worden. Een zandvrachtwagen heeft een capaciteit van 20 m^3. In totaal zijn er dan 75 vrachtwagens nodig om het overtollige zand af te voeren; 150 verkeersbewegingen.

De fundering wordt middels betonmortel schroefpalen gerealiseerd. In totaal zijn er 375 palen benodigd met een diameter van 500 mm en 10 meter diep. Per schroefpaal is 0,25^2*π*10=1,96 m^3 beton benodigd. Bij 375 palen is sprake van 735 m^3 beton. De funderingsbalken zijn in totaal 475 meter lang met een breedte van 0,5 meter en een hoogte van 0,6 meter. In totaal is voor de funderingsbalken 142,5 m^3 aan beton benodigd. De breedplaatvloeren krijgen een opstort van 22 cm. De breedplaatvloeren hebben een totale oppervlakte van 10.700 m^2. Voor de breedplaatvloeren is 2.354 m^3 aan beton benodigd. In totaal wordt 3.231,5 m^3 beton gestort. Het beton wordt aangevoerd door een betonvrachtwagen met een laadvermogen van 15 m^3. In totaal zijn dit 216 vrachtwagens; 432 bewegingen.

Momenteel is niet bekend of de gebouwen prefab of traditioneel wordt gebouwd. Voor de appartementen, 159 in totaal, worden in voorliggend geval de volgende uitgangspunten aangehouden:

- 4 middelzware voertuigen per appartement (1 maal kozijnen, duren en ramen, 1 maal afwatering, 1 maal E&W en 1 maal isolatie). In totaal 636 vrachtwagens.
- 8 zware voertuigen per appartement (1 maal vloer, 1 maal binnenmuren, 1 maal gevelstenen, 1 maal de dak (alleen bovenste verdieping), 1 maal houtenconstructie, 1 maal cementdekvloer, 1 maal muurplaten en 1 divers). In totaal 1.272 vrachtwagens.

Voor de realisatie van het kantoor, horeca en collectieve ruimten zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- 100 middelzware voertuigen (25 maal kozijnen, duren en ramen, 25 maal afwatering, 25 maal E&W en 25 maal isolatie).
- 175 zware voertuigen (25 maal begane grondvloer, 25 maal binnen gevelstenen, 25 maal buiten gevelstenen, 25 maal houtenconstructie, 25 maal cementdekvloer, 25 maal muurplaten en 25 divers).

Bouwafval wordt afgevoerd in 25 bouwcontainers. Deze wordt aan het begin van de bouwperiode gebracht. Aan het eind van de bouwperiode worden deze weer opgehaald 50 vrachtwagens; 100 bewegingen.

De bouwperiode duurt 460 werkdagen. Er komen 8 lichte voertuigen per dag zodat er in totaal sprake is van 3.680 lichte voertuigen en 7.360 lichte voertuigbewegingen gedurende de gehele bouwperiode.

In de onderstaande tabel zijn de totale verkeersbewegingen voor de bovenstaande activiteiten samengevat.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	3.680	7.360
Middelzwaar verkeer	736	1.472
Zwaar verkeer	1.788	3.576

3.2.2.3 werktuigen

Ten behoeve van de sloop- en bouw werkzaamheden worden er een aantal werktuigen in het plangebied ingezet. Deze voertuigen worden ofwel gebracht door een zwaar vrachtvoertuig, ofwel rijden zelf naar het plangebied toe. In de onderstaande tabel zijn het aantal werktuigen en de hoeveelheid vrachtvoertuigen weergegeven.

Werktuig	Fase	Aantal vrachtvoertuigen	Aantal voertuigen x2
Graafmachine met kraker	sloop	1	2
Shovel	sloop	1	2
Betonpomp	Bouw	1	2
Graafmachine	Bouw	1	2
Toren kraan	Bouw	1	2
Verreiker	Bouw	1	2
Shovel	Bouw	1	2
Midigraafmachine	Groen	1	2
shovel	Groen/ parkeerterrein	1	2
Trilplaat/stamper	parkeerterrein	1	2
Totaal		**10**	**20**

De emissie van het rijden van de mobiele werktuigen is gelijk gesteld aan de emissie van een zwaar vrachtvoertuig. In totaal zijn er 20 zware bewegingen nodig om de werktuigen van en naar het plangebied te brengen en halen.

3.2.2.4 Resumé verkeersgeneratie

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	3.880	7.760
Middelzwaar verkeer	736	1.472
Zwaar verkeer	2.036	4.072

Het bouw- en sloopverkeer bereikt en verlaat de locatie via de Brammelerdwarsstraat in zuidelijke richting. De route verloopt via de Piet Heinstraat. Ter hoogte van de kruising Nijverheidsstraat/Ripperdastraat wordt het bouw- en sloopverkeer, overeenkomstig het overige wegverkeer door de verkeersmaatregel stoplicht afgeremd. Het rij- en stopgedrag van het bouw- en sloopverkeer is vanaf dit punt niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer, waardoor het opgaat in het heersende verkeersbeeld.

3.2.3 Emissies stilstaande vrachtvoertuigen

Tijdens het laden/lossen van vrachtwagens draait de motor stationair. Hierdoor is het stationair draaien tijdens het laden en lossen van vrachtwagens een stikstof emitterende bron en dient in de AERIUS-berekening in ogenschouw genomen te worden. Om de NO_x en NH_3 emissie te berekenen wordt de volgende formule gehanteerd:

EF = EF_stationair*Tijd_stationair

De emissiefactors komen uit 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'. Voor de emissiefactor voor het middelzwaar verkeer is aangesloten bij 'vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg). Voor de emissiefactor is aangesloten bij 'zwaar wegverkeer – vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers'. Voor het rekenjaar is het jaar 2024 aangehouden. Voor het laden en lossen van de vrachtwagens wordt per vrachtwagen 15 minuten gehanteerd. De vrachtvoertuigen van de werktuigen zijn niet meegenomen, omdat die niet stationair gelost worden. Het aantal zware voertuigen komt neer op: 2.036-10=2.026.

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

	Rekenjaar	Laad-/lostijd in uren totaal	Emissiefactor g/uur		Emissie kg/jaar	
			NO_x	NH_3	NO_x	NH_3
Laden/lossen middelzwaar verkeer	2024	184	62,8648	0,760	11,57	0,14
Laden/lossen zwaar verkeer	2024	506,5	71,0118	0,9054	35,97	0,46

Het stationair draaien is als oppervlaktebron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'anders' De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron. Voor de uittreedhoogte en spreiding is 2,5 meter aangehouden.

3.2.4 Emissie mobiele werktuigen

Sloop – Graafmachine met kraker (100 kW)

Voor de sloop van de aanwezige bebouwing wordt een graafmachine met kraker ingezet. Deze is gedurende 20 werkdagen circa 6 uur in werking. Dit resulteert in 120 werkuren.

Sloop – Shovel (100 kW)

In de sloopfase van de voorgenomen ontwikkeling is tevens sprake van het inzetten van een shovel voor het opruimen van het puin. Deze shovel is gedurende 20 werkdagen circa 6 uur in werking. Dit resulteert in 120 werkuren.

Bouw – Graafmachine: fundering (100 kW)

Voor de fundering van de nieuwe gebouwen wordt een gat gegraven van 1.000 m^2 en een diepte van 1,5 meter. In totaal wordt er dus 1.500 m^3 aan grond afgegraven. De bakinhoud van een graafmachine is 1,5 m^3. Zodoende zijn er 1.000 graafbewegingen nodig. 1 graafbeweging duurt 1,5 minuut. In totaal is de graafmachine 25 uur bezig met graven.

Bouw – Betonstorter: storten fundering en vloeren (200 kW)

De fundering wordt middels betonmortel schroefpalen gerealiseerd. In totaal zijn er 375 palen benodigd met een diameter van 500 mm en 10 meter diep. Per schroefpaal is 0,25^2*π*5=1,96 m^3 beton benodigd. Bij 375 palen is sprake van 735 m^3 beton. De funderingsbalken zijn in totaal 475 meter lang met een breedte van 0,5 meter en een hoogte van 0,6 meter. In totaal is voor de funderingsbalken 142,5 m^3 aan beton benodigd. De breedplaatvloeren krijgen een opstort van 22 cm. De breedplaatvloeren hebben een totale oppervlakte van 10.700 m^2. Voor de breedplaatvloeren is 2.354 m^3 aan beton benodigd. In totaal wordt 3.231,5 m^3 beton gestort. Een betonstorter kan gemiddeld 50 m^3 beton per uur verwerken. Dit resulteert in 65 uur.

Bouw –Torenkraan: betonplaten/prefab onderdelen (200 kW)

Ten behoeve van het omhoog takelen van bouwonderdelen en betonplaten wordt er gebruik gemaakt van een torenkraan. Deze hijskraan wordt maximaal 80 dagen in het plangebied ingezet. Tijdens deze dagen is de hijskraan maximaal 6 uur in werking. In totaal is de mobiele hijskraan maximaal 480 uur in werking.

Bouw – Verreiker: (75 kW)

Ten behoeve van het afwerken van de appartementen wordt een verreiker gebruikt. Deze verreiker wordt maximaal 50 dagen 4 uur ingezet. De verreiker is circa 200 uur in het plangebied in gebruik.

Bouw – Shovel: (100 kW)

In het plangebied wordt ingeschat dat er 45 dagen een shovel wordt ingezet voor het rijden en verplaatsen van bouwmaterialen. Ingeschat wordt dat de shovel in deze 35 dagen gemiddeld 4 uur aan het werk is. Dit resulteert in een totaal aantal uur van 180.

Inrichting – Trilplaat/stamper (10 kW)

De gezamenlijke buitenruimte wordt voor maximaal 500 m^2 verhard. Met een trilplaat kan circa 50 m^2 per uur worden bestraat. In totaal wordt de trilplaat 10 uur in het plangebied ingezet.

Inrichting – Shovel (60 kW)

Tijdens het bestraten wordt er tevens een shovel ingezet voor het rijden en verplaatsen van grond/klinkers. Ingeschat wordt dat deze 14 uur wordt ingezet tijdens in de inrichtingsfase.

Voor het berekenen van de emissie is de volgende formule aangehouden:

LBPJ =(0.095* Pmax +0.54)* D

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. Pmax is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021[1] constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt.

Voor alle werktuigen geldt dat zijn vallen in STAGE-klasse 4. In de berekening is rekening gehouden met het onderstaande:

Categorie	Aantal uren totaal	Vermogen (kW)	Dieselverbruik totaal	Aantal liter Ad-Blue
sloop				
Graafmachine	120	100	1.205	72
Shovel	120	100	1.205	72
Bouw				
Graafmachine	25	100	251	15
Betonpomp	65	200	1.270	76
Torenkraan	480	200	9.380	562
Verreiker	200	75	1.533	91
Shovel	180	100	1.807	108
Inrichting				
Trilplaat/stamper	10	10	15	--
Shovel	14	60	87	5

[1] Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

3.3 Gebruiksfase

Binnen de gebruiksfase wordt in eerste instantie bepaald welke mogelijke NO_x en NH_3 emitterende bronnen er aanwezig zijn. In voorliggend geval betreft dit de onderstaande bronnen:

- Gasverbruik;
- Verkeersgeneratie.

De bovenstaande emitterende bronnen worden in deze paragraaf nader onderzocht en toegelicht.

3.3.1 Gasverbruik

De nieuwe bebouwing wordt gasloos gerealiseerd. Hierdoor zijn de gebouwen niet op het gasnet aangesloten en is geen sprake van een stikstof emitterende bron. De bebouwing is om deze reden dan ook niet als opzichzelfstaande bron in de AERIUS-Calculator ingevoerd.

3.3.2 Verkeersgeneratie

Het te realiseren brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en dient daarom in ogenschouw genomen te worden. Om dit aantal te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk / gemeente Enschede (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: centrum

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan. Om een worst-case scenario te schetsen is enkel uitgegaan van dure koopappartementen.

Voor de horecaruimte is op de functie restaurant aangesloten. Voor het restaurant geldt dat het CROW geen specifieke kentallen kent omtrent de verkeersgeneratie. Daarom wordt aan de hand van de parkeernormen de verkeersgeneratie berekend. Het restaurant heeft een bruto vloeroppervlakte van maximaal 250 m^2. De parkeernorm voor een restaurant is gemiddeld 9 parkeerplaatsen per 100 m^2 bvo. Met bovenstaande uitgangspunten is de parkeernorm 22,5 parkeerplaatsen. Uitgaande van twee ritten per parkeerplaats (heen en terug) en een turnover[2] van twee, resulteert dit in een verkeersgeneratie van 90 (22,5*2*2) verkeersbewegingen per etmaal (weekdag).

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat aangaande de verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	**Verkeersgeneratie per woning/per 100 m^2 bvo**	**Aantal woningen/ aantal bvo in m^2**	**Totale verkeersgeneratie**
Koop, appartement, duur	5,8 per appartement	159 appartementen	922,2
Diversen[3]	9,7 per 100 m^2 bvo	210 m^2	20,37
Horeca (restaurant)	n.v.t.	250 m^2	90
Kantoor met baliefunctie	7,45 per 100 m^2 bvo	1.000 m^2	73,38
totaal			1.105,95

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren bebouwing komt neer op **afgerond 1.106 verkeersbewegingen per etmaal**.

[2] De turnover is het aantal keren dat een parkeerplaats per etmaal wordt benut (door verschillende personenauto's)

[3] Het bestemmingsplan maakt Cultuur en ontspanning, Sport, Bedrijven en Detailhandel mogelijk. In dit geval is worst-case van de functie theater/schouwburg uitgegaan.

Naast de hiervoor genoemde bewegingen is er tevens sprake van vrachtverkeer. Volgens de CROW publicatie tabel A6 betreft 0,02 verkeersbewegingen per woning per etmaal. In voorliggend geval is dus sprake van 3,18 verkeersbewegingen per etmaal voor de appartementen. Voor het aanleveren van goederen/ophalen van vuilnis is voor de collectieve ruimten en het restaurant rekening gehouden met 1 zware vrachtwagen per dag. In totaal is er dus rekening gehouden met 4,18 zware vrachtverkeerbewegingen per etmaal. In het kader van een worst-case scenario is er enkel uitgegaan van zwaar vrachtverkeer.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het gebruiksverkeer de locatie bereikt en verlaat via twee verschillende routes.

Route 1 van het gebruiksverkeer bereikt en verlaat de locatie via de Brammelerdwarsstraat in noordelijke richting. Ter hoogte van de rotonde Raiffeisenstraat/Deurningerstraat, wordt het gebruiksverkeer van route 1, overeenkomstig het overige wegverkeer, door de verkeersmaatregel rotonde op een natuurlijke manier afgeremd. Het rij- en stopgedrag van het gebruiksverkeer is vanaf dit punt niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer en gaat op in het heersende verkeersbeeld.

Route 2 van het gebruiksverkeer bereikt en verlaat de locatie via de Brammelerdwarsstraat in zuidelijke richting. Dit zal gebeuren via de Piet Heinstraat en de Nijverheidstraat. Ter hoogte van de stoplichten op de kruising Nijverheidstraat/Ripperdastraat/Boulevard 1945/Haaksbergerstraat wordt het gebruiksverkeer van route 2, overeenkomstig het overige wegverkeer, door de verkeersmaatregel stoplicht, op een mechanische manier afgeremd. Het rij- en stopgedrag van het gebruiksverkeer is vanaf dit punt niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer en gaat vanaf dit punt op in het heersende verkeersbeeld.

Om een uiterst worst-case scenario te berekenen is 100% van de verkeersbewegingen op beide routes gemodelleerd. Zodoende is met twee keer zoveel verkeer gerekend dan wordt verwacht.

Voor het rekenjaar van de gebruiksfase is het jaar 2025 aangehouden.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er zowel in de gebruiksfase alsook in de aanlegfase geen sprake is van rekenresultaten met een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De voortoets voor het plan voldoet, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 2.7, lid 1 van de Wet natuurbescherming.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Stationsplein, 7511 JD Enschede

Activiteit

Omschrijving	Stationsplein
Toelichting	Realisatie twee gebouwen

Berekening

AERIUS kenmerk	Rez9t1nyp3Mp
Datum berekening	15 september 2023, 09:26
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2024	4,9 kg/j	154,2 kg/j

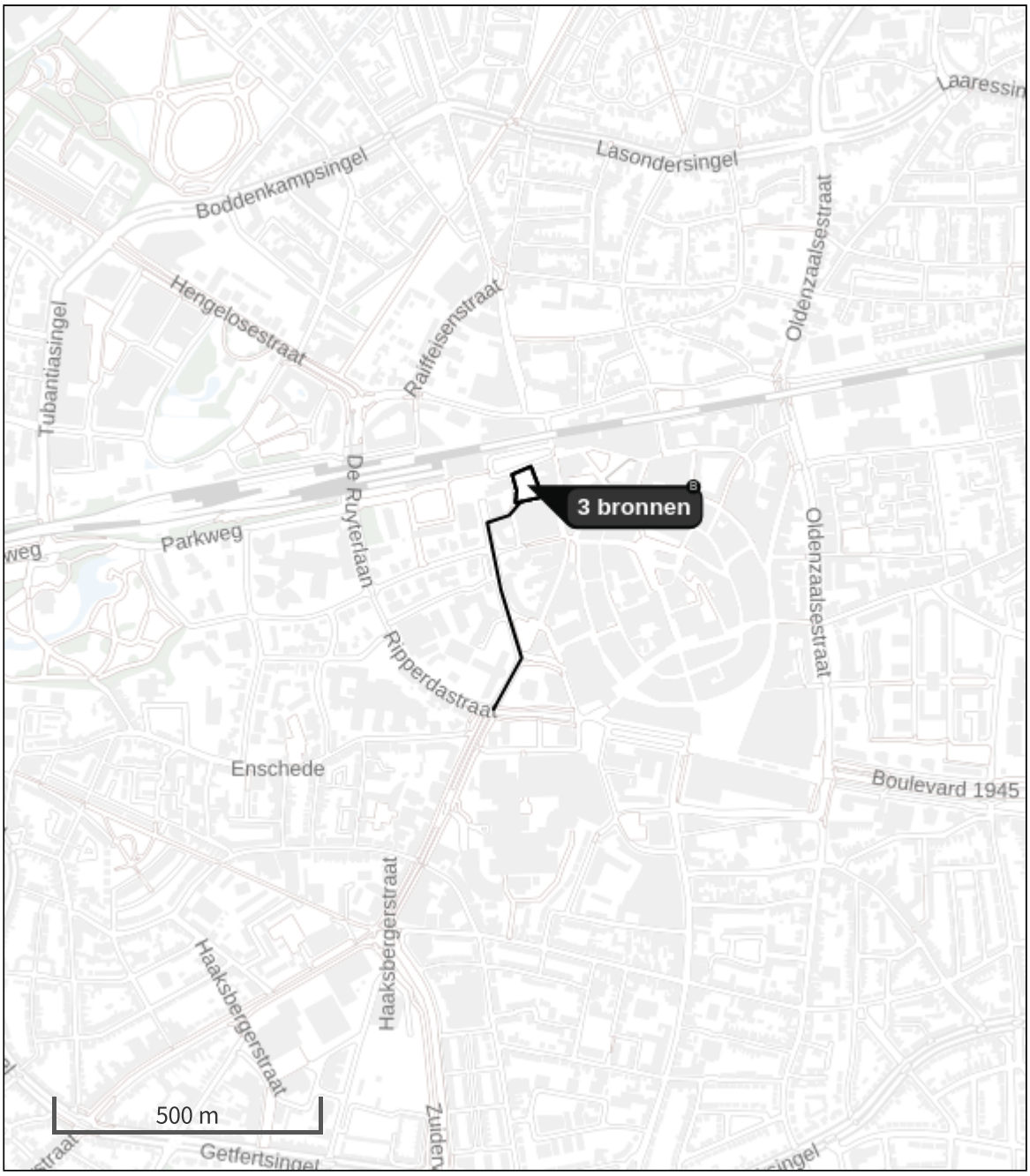
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Inzet werktuigen	4,0 kg/j	98,0 kg/j
2	Anders... | Anders... | Laden en lossen middelzware vrachtwagens	0,1 kg/j	11,6 kg/j
3	Anders... | Anders... | Laden en lossen zware vrachtwagens	0,5 kg/j	36,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen	NO_x	98,0 kg/j
Locatie	X:257821,81 Y:471500,83	NH_3	4,0 kg/j
Oppervlakte	0,25 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1205 l/j	120 u/j	72 l/j	NO_x	7,2 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Shovel sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1205 l/j	120 u/j	72 l/j	NO_x	7,2 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Graafmachine bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	251 l/j	25 u/j	15 l/j	NO_x	1,5 kg/j
					NH_3	60,2 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1270 l/j	65 u/j	76 l/j	NO_x	7,3 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9380 l/j	480 u/j	562 l/j	NO_x	53,4 kg/j
					NH_3	2,3 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1533 l/j	200 u/j	91 l/j	NO_x	9,7 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Shovel bouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1807 l/j	180 u/j	108 l/j	NO_x	10,9 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Trilplaat/stamper	alle werktuigen op benzine, 2takt	15 l/j			NO_x	60,0 g/j
					NH_3	0,0 kg/j
Shovel inrichting	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	87 l/j	14 u/j	5 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	20,9 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Laden en lossen middelzware vrachtwagens	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	11,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
		Spreiding	3 m		
Locatie	X:257821,81 Y:471500,83				
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Anders... | Anders...

Naam	Laden en lossen zware vrachtwagens	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	36,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,5 kg/j
		Spreiding	3 m		
Locatie	X:257821,81 Y:471500,83				
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	8,7 kg/j
Locatie	X:257778,2 Y:471283,22	Type scherm	-	-	NO_2	2,6 kg/j
Lengte	455,64 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.760,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.472,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.072,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230808_506285819f
Database versie	2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Stationsplein, 7511 JD Enschede

Activiteit

Omschrijving	Stationsplein
Toelichting	Realisatie twee gebouwen

Berekening

AERIUS kenmerk	ReoHJ3yaSH3D
Datum berekening	18 september 2023, 11:51
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2025	5,4 kg/j	91,3 kg/j

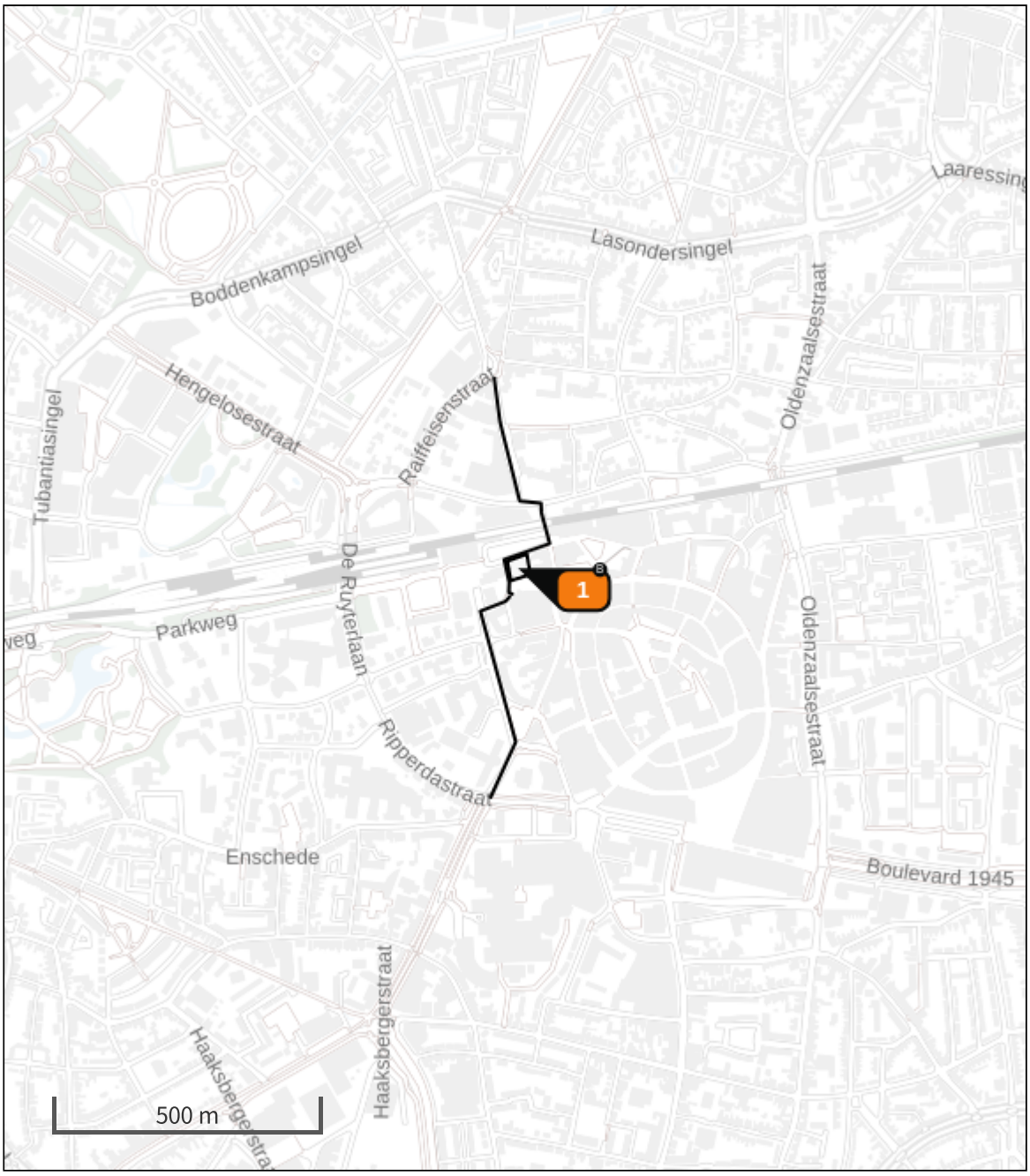
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Te realiseren bebouwing	-	-
Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	91,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Te realiseren bebouwing	Uittreedhoogte	1,0 m
		Warmteinhoud	0,000 MW
Locatie	X:257817,56 Y:471510,49	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,15 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 gebruiksverkeer				NO_x	49,6 kg/j
Locatie	X:257841,34 Y:471634,3	Type scherm	-	-	NO_2	11,3 kg/j
Lengte	520,53 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.106,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	route 2 gebruiksvekreer				NO_x	41,6 kg/j
Locatie	X:257785,24 Y:471277,25	Type scherm	-	-	NO_2	9,5 kg/j
Lengte	436,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.106,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.2_20230808_506285819f
Database versie	2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 20 Akoestisch onderzoek parkeergarage

Avecc de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede

akoestisch onderzoek parkeergarage Stationsplein

datum 8 september 2023
projectnummer 221865

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede

project	Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede
projectnummer	221865
projectleider	Steven Barkel
datum	8 september 2023
referentie	221865_AdB_RAP_0013_v3.0
opdrachtgever	Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V.
postadres	Burg van der Zandestraat 21 7051 CS VARSSEVELD
contactpersoon	B. ten Hove
status	Definitief
versie	3.0
auteur	Paula van der Horst
paraaf	
gecontroleerd	ing. Steven Barkel

Samenvatting

Voor de locatie Stationsplein 1-5 te Enschede is nieuwbouw van 159 appartementen en totaal 985 m2 commerciële ruimte voorzien. Voor het nieuwbouwplan dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het plangebied ligt in de nabijheid van de parkeergarage Stationsplein, De afstand tussen de nieuwe woningen in het plangebied en de parkeergarage bedraagt circa 5 meter. Om aan te tonen dat in het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat geen sprake is van beperking van de activiteiten van de parkeergarage als gevolg van de nabijheid van de nieuwe woningen, is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de daadwerkelijke activiteiten van de inrichting.

De parkeergarage Stationsplein is een openbare parkeervoorziening met betaald parkeren en het gehele etmaal toegankelijk. De in- en uitrit bevindt zich aan de Brammelerdwarsstraat. Na het binnenrijden via de inrit kunnen de voertuigen inpandig op dek 1 tot en met 6 parkeren. Op het dak is, niet-overdekt, parkeerdek 7 en 8 gesitueerd. De representatieve bedrijfssituatie bestaat in de basis uit het in- en uitrijden van voertuigen, daarnaast het rijden, optrekken van voertuigen en het dichtslaan van autoportieren. Naar aanleiding van het woningbouwplan Brammelerdwarsstraat is de voorwaarde gesteld dat de noordelijke gevel van de parkeergarage dichtgemaakt wordt. Daarmee is geluiduitstraling van dek 1 tot en met 6 niet meer relevant voor de geluidbelasting op de woningen in het plan.

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de woningen in het plan bedragen ten hoogste 47 dB(A) etmaalwaarde en voldoen aan de richtwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De berekende maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 75 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Dit is een overschrijding van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van ten hoogste 15 dB(A). Desalniettemin is geconcludeerd dat sprake is van een aanvaardbare situatie indien de woningen worden voorzien van voldoende geluidwering van de gevels. Voor de buitenruimten geldt dat de situatie in de dag- en avondperiode maatgevend is. Indien wordt meegewogen dat een buitenruimte niet hetzelfde beschermingsniveau toekomt als de gevel van een woning en dat parkeren en het dichtslaan van autoportieren onderdeel is van het omgevingsgeluid in een stedelijke omgeving, kan een dergelijke overschrijding als aanvaardbaar worden aangemerkt. Op basis van deze afwegingen is de conclusie dat in het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Indien de bedrijfsvoering en de benodigde geluidruimte wordt vastgelegd in een maatwerkvoorschrift op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer, is geen sprake van beperking van de activiteiten van de parkeergarage Stationsplein.

Inhoudsopgave

Samenvatting **4**

1 Inleiding **1**

2 Situatie **2**
2.1 Beschrijving van het plan 2
2.2 Situering van de parkeergarage 2

3 Beoordelingskader **5**
3.1 Geluidbeleid gemeente Enschede 5
3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer 6

4 Bedrijfssituatie parkeergarage **7**

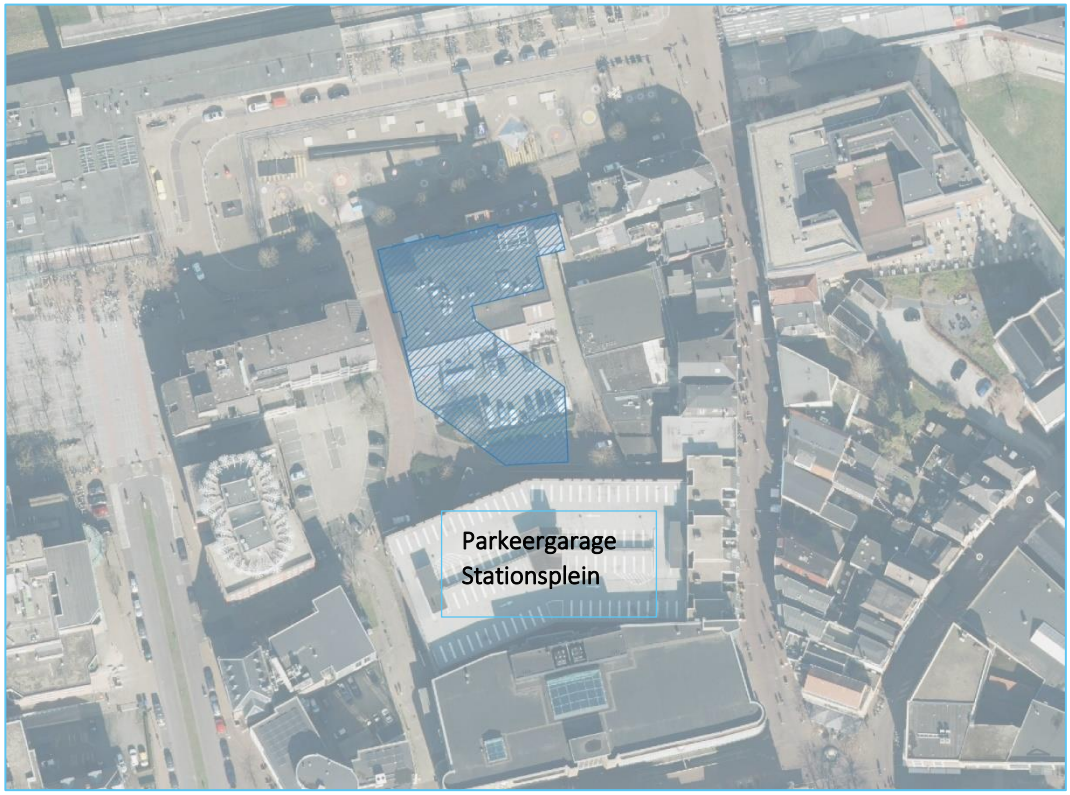
5 Berekeningen en resultaten **8**
5.1 Rekenmodel 8
5.2 Resultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} 8
5.3 Bespreking 9
5.3.1 Geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen 9
5.3.2 Maatregelen bij de ontvangerm 9

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3 Rekenresultaten L_{Amax}

1 Inleiding

Voor de locatie Stationsplein 1-5 te Enschede is nieuwbouw van 159 appartementen voorzien. In de plint en de eerste verdieping aan het Stationsplein bevindt zich kantoorruimte, shared workingspaces, collectieve ruimten en een horecaconcept, waarmee de levendigheid aan het plein wordt versterkt. Voor het nieuwbouwplan dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het plangebied ligt in de nabijheid van de parkeergarage Stationsplein (zie figuur 1).



Figuur 1: Ligging plangebied Stationsplein 1-5 (blauw) en parkeergarage Stationsplein te Enschede

De afstand tussen de nieuwe woningen in het plangebied en de parkeergarage bedraagt circa 5 meter. Hiermee is niet voldaan aan de richtafstand voor parkeergarages uit de VNG-Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' van 10 meter voor het aspect geluid (milieucategorie 2), uitgaande van het omgevingstype gemengd gebied. Om aan te tonen dat in het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat geen sprake is van beperking van de activiteiten van de parkeergarage als gevolg van de nabijheid van de nieuwe woningen, is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de daadwerkelijke activiteiten van de inrichting.

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

2 Situatie

2.1 Beschrijving van het plan

De nieuwbouw aan het Stationsplein gaat uit van 159 appartementen. De inpassing van het plan is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Stedelijke inpassing plan Stationsplein 1-5

In het plan zijn twee delen te onderscheiden. Dit is het noordelijke deel met 6 bouwlagen, met appartementen en in de plint en de eerste verdieping aan het Stationsplein kantoorruimte, shared workingspaces, collectieve ruimten en een horecaconcept.

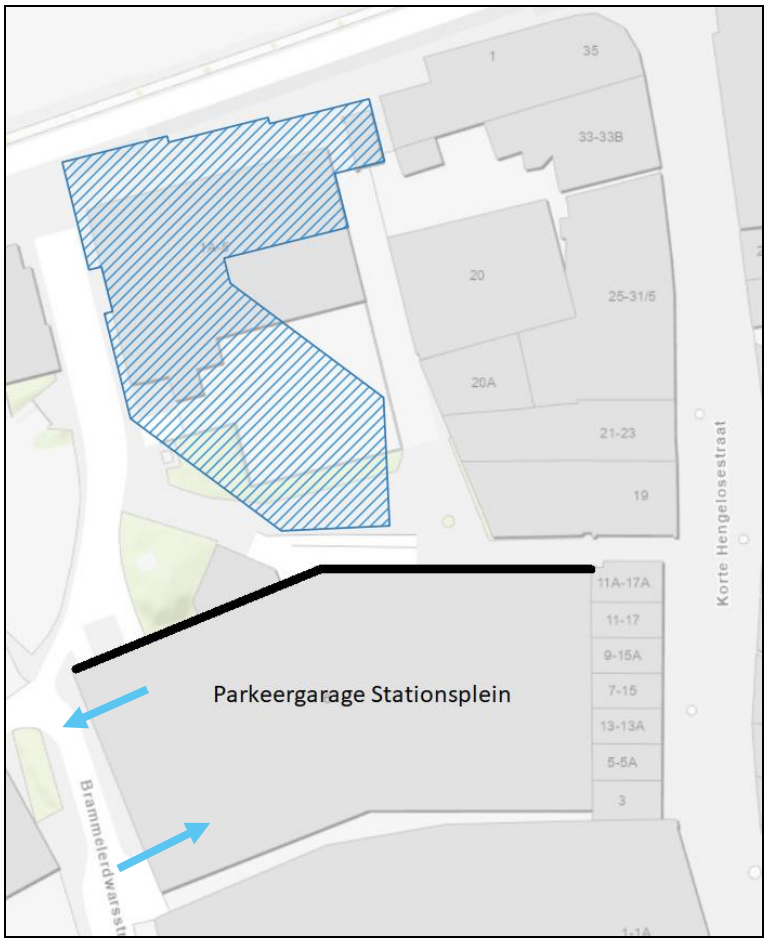
Dit deel van het plan ligt op ruime afstand van de parkeergarage, namelijk ongeveer 45 meter. Het zuidelijke deel van het plan betreft een woontoren van 16 bouwlagen. Gelet op de afstand van circa 5 meter tot de parkeergarage, is het geluid als gevolg van het gebruik van de parkeergarage als relevant aanmerkt voor de woningen in het plan.

2.2 Situering van de parkeergarage

De parkeergarage Stationsplein is een openbare parkeervoorziening met betaald parkeren. De parkeervoorziening is het gehele etmaal toegankelijk.

De in- en uitrit is sinds 2023 verplaatst naar de Brammelerdwarsstraat, met als doel de hoeveelheid auto's op de Molenstraat en het Stationsplein te verminderen. Na het binnenrijden via de inrit kunnen de voertuigen inpandig op dek 1 tot en met 6 parkeren. Op het dak is, niet-overdekt, parkeerdek 7 en 8 gesitueerd.

Naar aanleiding van het woningbouwplan Brammelerdwarsstraat (ontwerpbestemmingsplan 'Centrumkwadraat – Brammelerdwarsstraat' van 13 april 2023) is de voorwaarde gesteld dat de open delen in de noordelijke gevel van de parkeergarage worden dichtgemaakt. Uitgangspunt is dat de materialen waarmee de gevel dichtgemaakt wordt voldoen aan de HMRI, dat wil zeggen dat de massa per eenheid van oppervlakte ten minste 10 kg/m^2 bedraagt. Daarmee is geluiduitstraling van dek 1 tot en met 6 niet meer relevant voor de geluidbelasting op de woningen in het plan.



Figuur 3: In- en uitrit parkeergarage aan de Brammelerdwarsstraat, noordelijke gevel (zwarte lijn) wordt dichtgemaakt

2.3 Inpasbaarheid horecaconcept

In de regels van het bestemmingsplan zijn horecabedrijven in de categorie 2a, 2b, 3a en 3b toegestaan op de begane grond van het gebouw aan het Stationsplein. De categorie-indeling is toegelicht in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Toelichting horeca-categorieën

Categorie	Toelichting
2a	Betreft reguliere horeca, met een gemiddelde invloed op het woon- en leefklimaat in de omgeving. De exploitatie is gericht op drankverstrekking (café, bar, zalencentrum)
2b	Betreft reguliere horeca, met een gemiddelde invloed op het woon- en leefklimaat in de omgeving. De exploitatie is gericht op maaltijdverstrekking en verblijf (restaurant, hotel, congres- en vergadercentrum)
3a	Betreft lichte en ondergeschikte horeca, met geen of zeer beperkte invloed op het woon- en leefklimaat in de omgeving. Deze categorie omvat dag- of winkel ondersteunende horeca (lunchroom, broodjeszaak, ijssalon) en is gebonden aan de winkelsluitingstijden.
3b	Betreft lichte en ondergeschikte horeca, met geen of zeer beperkte invloed op het woon- en leefklimaat in de omgeving. Deze horeca is naar aard, omvang, toegankelijkheid en openingstijden ondergeschikt aan en integraal onderdeel van de hoofdfunctie, zoals een koffiecorner in een winkel of horeca in een culturele instelling.

Op basis van de toelichtingen in de tabel hiervoor, geldt categorie 2a als maatgevend voor het aspect geluid.

De inpasbaarheid is beoordeeld aan de hand van de ligging ten opzichte van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige functies. In dit geval zijn dat de appartementen in hetzelfde gebouw.

Voor het plangebied en de directe omgeving, gelegen in een stadscentrum, kan overeenkomstig de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' worden uitgegaan van functiemenging. Horecagelegenheden zoals een café of bar zijn in de methodiek aan te merken als categorie A, wat betekent dat de activiteiten zodanig weinig milieubelastend zijn voor hun omgeving, dat deze aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend.

In het plan is de horecagelegenheid in ieder geval gescheiden van appartementen door middel van een inwendige scheidingsconstructie, zoals bedoeld in het Bouwbesluit.

Daarbij is voldaan aan de randvoorwaarden die in de VNG-handreiking zijn opgenomen. Zo heeft het horeca-concept een relatief klein vloeroppervlak in het plan, vinden laad- en losactiviteiten bij horeca doorgaans uitsluitend in de dagperiode plaats en omdat het horecaconcept niet over een buitenterras beschikt, vinden activiteiten hoofdzakelijk inpandig plaats.

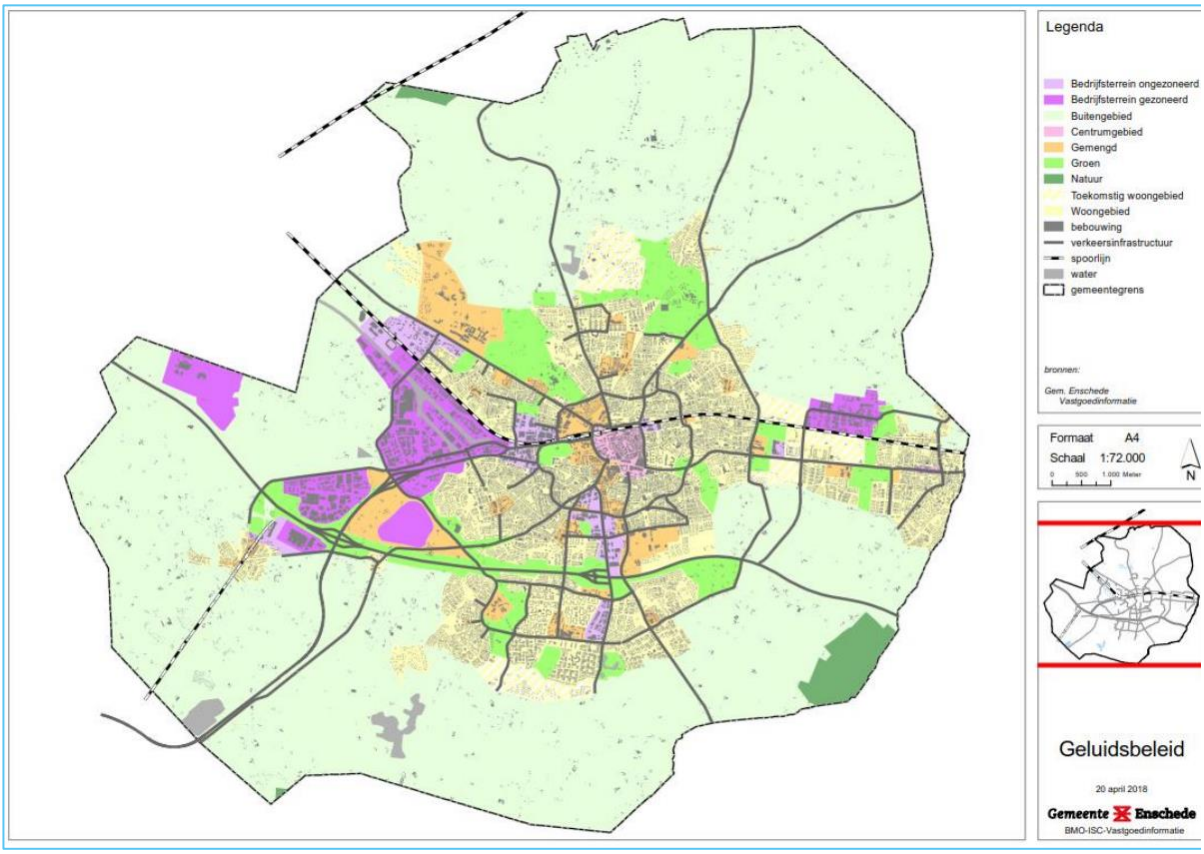
Op basis van het voorgaande is geconcludeerd dat vanwege het mogelijk te realiseren horecaconcept sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De geluideffecten van horeca in het plan zijn daarom niet nader beschouwd in dit akoestisch onderzoek.

3 Beoordelingskader

3.1 Geluidbeleid gemeente Enschede

In de 'Geluidnota Enschede' van 3 april 2018 heeft de gemeente Enschede vastgelegd hoe om te gaan met geluid van, onder andere, inrichtingen. Het geluidbeleid geldt alleen voor nieuwe situaties. Onderhavige situatie is een nieuwe situatie, omdat het plan voorziet in nieuwe geluidgevoelige functies, namelijk woningen.

Het geluidbeleid is gebiedsgericht opgesteld, zodat rekening gehouden kan worden met de geluidkwaliteit die past bij de functies en het leefmilieu van een gebied. Uit gebiedstypenkaart blijkt dat het plangebied in 'centrumgebied' ligt.



Figuur 4: Gebiedstypekaart Enschede (bron: Geluidnota gemeente Enschede, 2018)

De richtwaarden voor inrichtingen in het gebiedstype centrumgebied zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Richtwaarden voor inrichtingen gelegen in het gebiedstype centrumgebied (Geluidnota gemeente Enschede, 2018)

Gebiedstype	Richtwaarden		
	Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Centrumgebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

De (gebiedsgerichte) richtwaarde geldt als uitgangspunt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van geluidgevoelige functies in nieuwe situaties. Uitgangspunt is dat wanneer aan de richtwaarden wordt voldaan:

- De geluidkwaliteit past bij de functies en het leefmilieu van een gebied;
- Er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat;
- Geen beperking van de bedrijfsvoering van de parkeergarage optreedt.

In de geluidnota is vastgelegd dat afwijken van de richtwaarde alleen goed gemotiveerd en na bestuurlijke afweging mogelijk is. Hierbij is met name van belang of er redelijkerwijs maatregelen (technisch, organisatorisch) kunnen worden getroffen. De wijze waarop bepaald dient te worden in hoeverre de geluidbeperkende maatregelen als redelijk en haalbaar moeten worden beschouwd is afhankelijk van de specifieke omstandigheden van de situatie en de hoogte van de gevraagde geluidsbelasting.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De parkeergarage valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In dit besluit zijn algemene regels voor inrichtingen opgenomen, waaronder grenswaarden voor geluid.

In artikel 2.17, eerste lid onder a van het Activiteitenbesluit milieubeheer is opgenomen dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus niet meer bedragen de in tabel 3.2 aangegeven waarden.

Tabel 3.2: Grenswaarden geluid Activiteitenbesluit milieubeheer (tabel 2.17a)

	Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

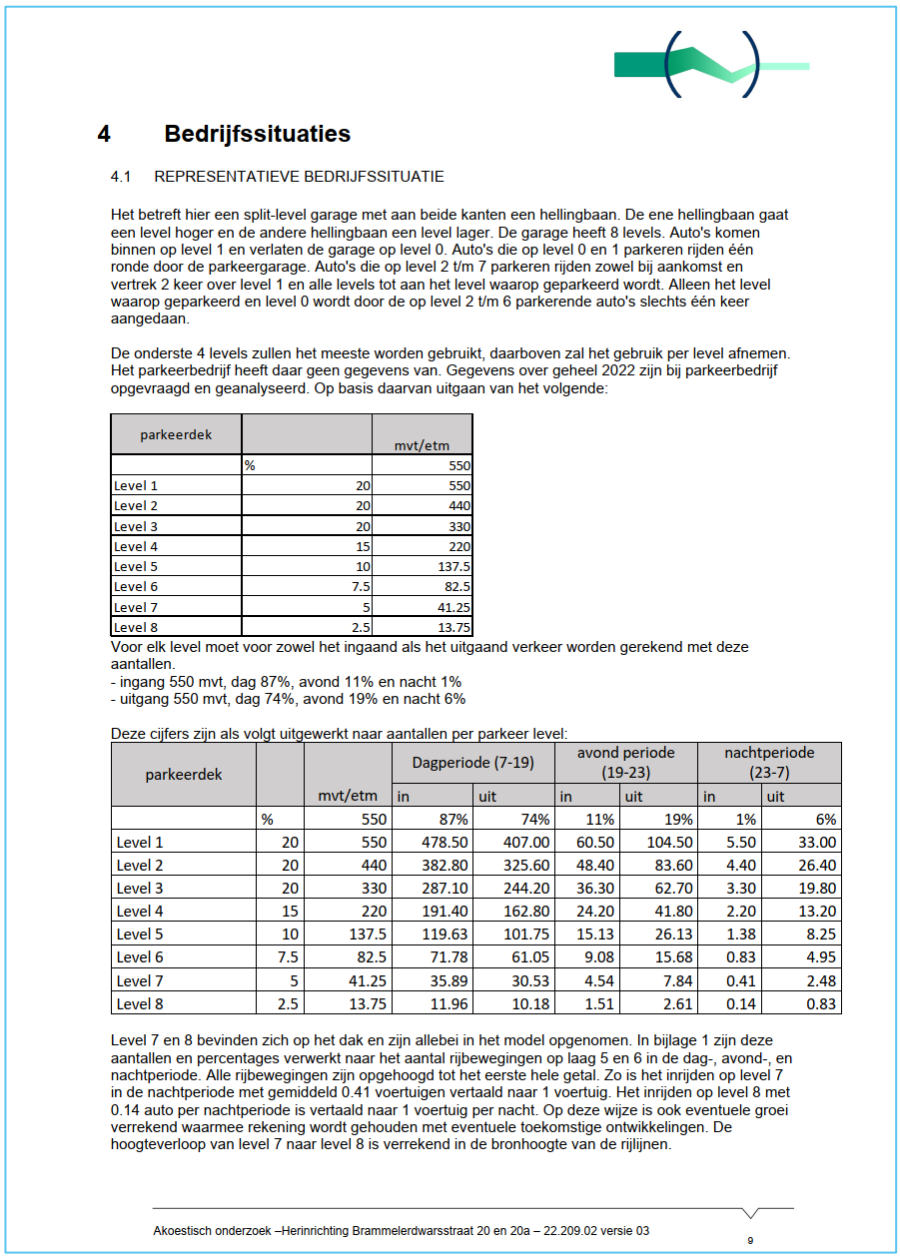
De grenswaarden voor het $L_{Ar,LT}$ op de gevels van gevoelige gebouwen komen (getalsmatig) overeen met de richtwaarden uit de geluidnota van de gemeente Enschede. De grenswaarden in het Activiteitenbesluit gelden ook voor activiteiten die in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting plaatsvinden.

In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn grenswaarden voor het L_{Amax} opgenomen. Op grond van artikel 1, eerste lid onder b zijn maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur uitgesloten van de beoordeling. Echter, bij de beoordeling van geluid in het kader van een ruimtelijke procedure, worden dergelijke piekgeluiden wel beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4 Bedrijfssituatie parkeergarage

De bedrijfssituatie van de parkeergarage is, in het kader van het woningbouwplan Brammelerdwarsstraat, bepaald aan de hand van gebruiksgegevens. Deze gegevens betreft de registratie van voertuigen die de parkeergarage in- en uitrijden.

Op verzoek van de gemeente Enschede is uitgegaan van de in het akoestisch onderzoek 'Brammelerdwarsstraat Enschede – geluidbelasting als gevolg van een parkeergarage'[1]. De representatieve bedrijfssituatie is weergegeven in figuur 5.



4 Bedrijfssituaties

4.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Het betreft hier een split-level garage met aan beide kanten een hellingbaan. De ene hellingbaan gaat een level hoger en de andere hellingbaan een level lager. De garage heeft 8 levels. Auto's komen binnen op level 1 en verlaten de garage op level 0. Auto's die op level 0 en 1 parkeren rijden één ronde door de parkeergarage. Auto's die op level 2 t/m 7 parkeren rijden zowel bij aankomst en vertrek 2 keer over level 1 en alle levels tot aan het level waarop geparkeerd wordt. Alleen het level waarop geparkeerd en level 0 wordt door de op level 2 t/m 6 parkerende auto's slechts één keer aangedaan.

De onderste 4 levels zullen het meeste worden gebruikt, daarboven zal het gebruik per level afnemen. Het parkeerbedrijf heeft daar geen gegevens van. Gegevens over geheel 2022 zijn bij parkeerbedrijf opgevraagd en geanalyseerd. Op basis daarvan uitgaan van het volgende:

parkeerdek		mvt/etm
	%	550
Level 1	20	550
Level 2	20	440
Level 3	20	330
Level 4	15	220
Level 5	10	137.5
Level 6	7.5	82.5
Level 7	5	41.25
Level 8	2.5	13.75

Voor elk level moet voor zowel het ingaand als het uitgaand verkeer worden gerekend met deze aantallen.
- ingang 550 mvt, dag 87%, avond 11% en nacht 1%
- uitgang 550 mvt, dag 74%, avond 19% en nacht 6%

Deze cijfers zijn als volgt uitgewerkt naar aantallen per parkeer level:

parkeerdek			Dagperiode (7-19)		avond periode (19-23)		nachtperiode (23-7)	
		mvt/etm	in	uit	in	uit	in	uit
	%	550	87%	74%	11%	19%	1%	6%
Level 1	20	550	478.50	407.00	60.50	104.50	5.50	33.00
Level 2	20	440	382.80	325.60	48.40	83.60	4.40	26.40
Level 3	20	330	287.10	244.20	36.30	62.70	3.30	19.80
Level 4	15	220	191.40	162.80	24.20	41.80	2.20	13.20
Level 5	10	137.5	119.63	101.75	15.13	26.13	1.38	8.25
Level 6	7.5	82.5	71.78	61.05	9.08	15.68	0.83	4.95
Level 7	5	41.25	35.89	30.53	4.54	7.84	0.41	2.48
Level 8	2.5	13.75	11.96	10.18	1.51	2.61	0.14	0.83

Level 7 en 8 bevinden zich op het dak en zijn allebei in het model opgenomen. In bijlage 1 zijn deze aantallen en percentages verwerkt naar het aantal rijbewegingen op laag 5 en 6 in de dag-, avond-, en nachtperiode. Alle rijbewegingen zijn opgehoogd tot het eerste hele getal. Zo is het inrijden op level 7 in de nachtperiode met gemiddeld 0.41 voertuigen vertaald naar 1 voertuig. Het inrijden op level 8 met 0.14 auto per nachtperiode is vertaald naar 1 voertuig per nacht. Op deze wijze is ook eventuele groei verrekend waarmee rekening wordt gehouden met eventuele toekomstige ontwikkelingen. De hoogteverloop van level 7 naar level 8 is verrekend in de bronhoogte van de rijlijnen.

Akoestisch onderzoek –Herinrichting Brammelerdwarsstraat 20 en 20a – 22.209.02 versie 03 9

Figuur 5: Gehanteerde representatieve bedrijfssituatie van parkeergarage Stationsplein

[1] Opgesteld door Akoestisch buro Tideman, rapportnummer 22.209.02, versie 3 van 3 april 2023

5 Berekeningen en resultaten

5.1 Rekenmodel

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI). Er is gebruik gemaakt van de rekensoftware Geomilieu, versie 2022.4, revisie 1.

Het gebouw van de parkeergarage en de geluidbronnen uit het rekenmodel bij het akoestisch onderzoek naar de parkeergarage ten behoeve van het woningbouwplan Brammelerdwarsstraat, dat verstrekt is door Akoestisch buro Tideman, zijn toegevoegd aan het rekenmodel voor Stationsplein 1-5. De geluidbelastingen op de gevels van de woningen in het plan zijn bepaald op een hoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald, er is dus geen rekening gehouden met reflecties in de achterliggende gevel.

In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van Bf = 0,2 gehanteerd, dit komt overeen met een bijna geheel reflecterende bodem. Daarbij zijn reflecterende oppervlakken zoals wegen en verharde oppervlakken met Bf = 0,0 ingevoerd. Hiermee komt de gemodelleerde situatie overeen met de situatie ter plaatse.

Een overzicht van de rekenmodellen en de invoergegevens is opgenomen in bijlage 1.

5.2 Resultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie van de parkeergarage op de gevels van het plan Stationsplein 1-5, is ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode, 42 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode op de 3^{e} verdieping.

De berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn ten hoogste 75 dB(A), zowel in de dag-, avond- als nachtperiode. De hoogste maximale geluidniveaus treden op de 3^{e} verdieping en zijn het gevolg van het dichtslaan van autoportieren op parkeerdek 7 en 8. In tabel 5.1 zijn de maatgevende rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: Maatgevende rekenresultaten L_{ArLT} en L_{Amax} als gevolg van representatieve bedrijfssituatie parkeergarage

Verdieping	Rekenhoogte [m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)			Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
BG	1,5	35	28	20	62
1e	5,5	38	31	23	64
2e	8,5	41	38	30	71
3e	11,5	45	42	34	75
4e	14,5	43	40	32	71
5e	17,5	40	37	28	66
6e	20,5	41	38	30	66
7e	23,5	41	38	30	66
8e	26,5	40	37	29	65
9e	29,5	40	37	28	64
10e	32,5	40	36	28	63
11e	35,5	39	36	27	62
12e	38,5	39	35	27	61
13e	41,5	39	35	26	61

Verdieping	Rekenhoogte [m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)			Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
14e	44,5	39	34	26	60
15e	47,5	38	34	26	59

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen aan de richtwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Enschede en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de maximale geluidniveaus geldt dat, met uitzondering van de hoogste bouwlaag, overschrijding van de maatgevende grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode optreedt.

Gelet op de hoogte van de berekende maximale geluidniveaus is in paragraaf 5.3 nader ingegaan op de rekenresultaten.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2 en bijlage 3.

5.3 Bespreking

5.3.1 Geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen

Bronmaatregelen

Het optreden van een geluidpiek bij het dichtslaan van een autoportier, maar ook bij het optrekken van een voertuig, geldt als inherent aan het parkeren. Gedragsmaatregelen om de hoogte van de geluidpieken te beperken zijn daarom niet mogelijk. Omdat het voertuigen van derden betreft, kunnen geen technische maatregelen worden getroffen.

Geconcludeerd is dat bronmaatregelen ter verlaging van de optredende geluidpieken niet mogelijk zijn.

Overdrachtsmaatregelen

De overschrijdingen van de grenswaarden voor het maximale geluidniveau zijn het gevolg van het dichtslaan van autoportieren op parkeerdek 7 en 8. Deze parkeerdekken zijn niet-overdekt. Gelet op de hoogte van het bouwplan is afscherming langs de noordzijde van het parkeerdek onvoldoende effectief om te kunnen voldoen aan de grenswaarden. Er dient dan te worden voorzien in een overkapping van de parkeerdekken. De kosten van het overkappen van de parkeerdekken zijn dermate hoog dat deze stuiten op overwegende financiële bezwaren

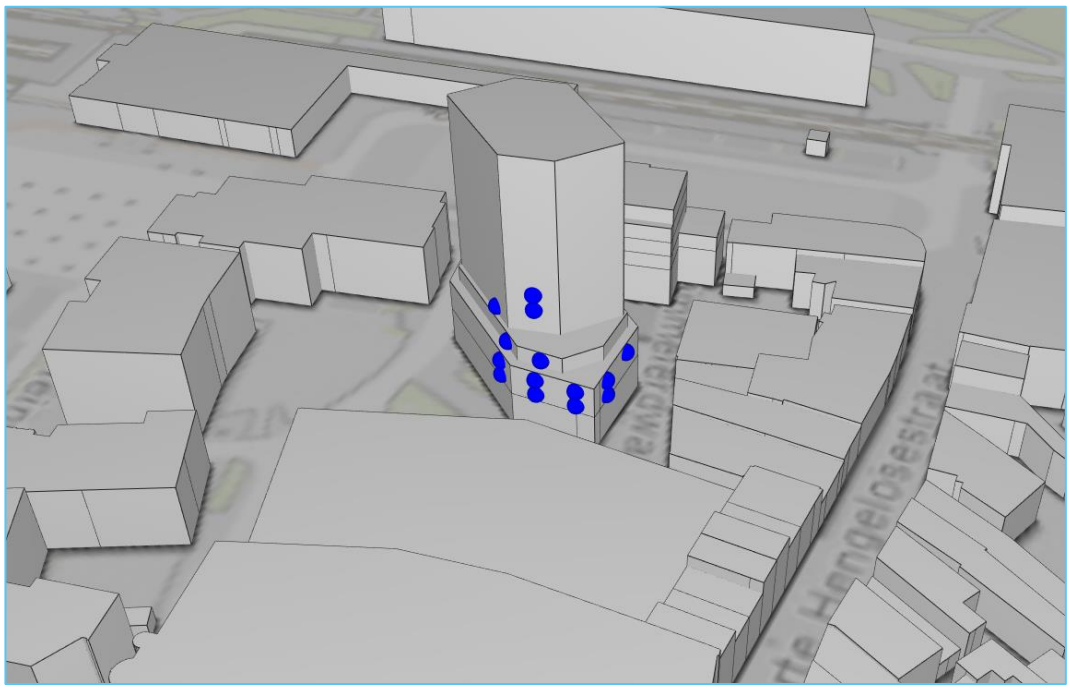
Het vergroten van de afstand van de bron van het geluid tot de ontvanger is niet wenselijk, omdat dit zou leiden tot het laten vervallen van parkeervakken op de bovenste parkeervakken. Indien door middel van andere maatregelen, bijvoorbeeld maatregelen bij de ontvanger, kan worden geborgd dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, ligt het niet voor de hand om parkeervakken in de parkeergarage te laten vervallen.

Geconcludeerd is dat overdrachtsmaatregelen niet voldoende effectief zijn, dan wel niet wenselijk zijn.

5.3.2 Maatregelen bij de ontvangerm

Door middel van maatregelen bij de ontvanger kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat geborgd worden, indien hogere geluidniveaus optreden dan de van toepassing zijnde grenswaarden. Daarbij is zowel het geluidniveau in de woning als het geluidniveau in de (eventuele) buitenruimte van belang.

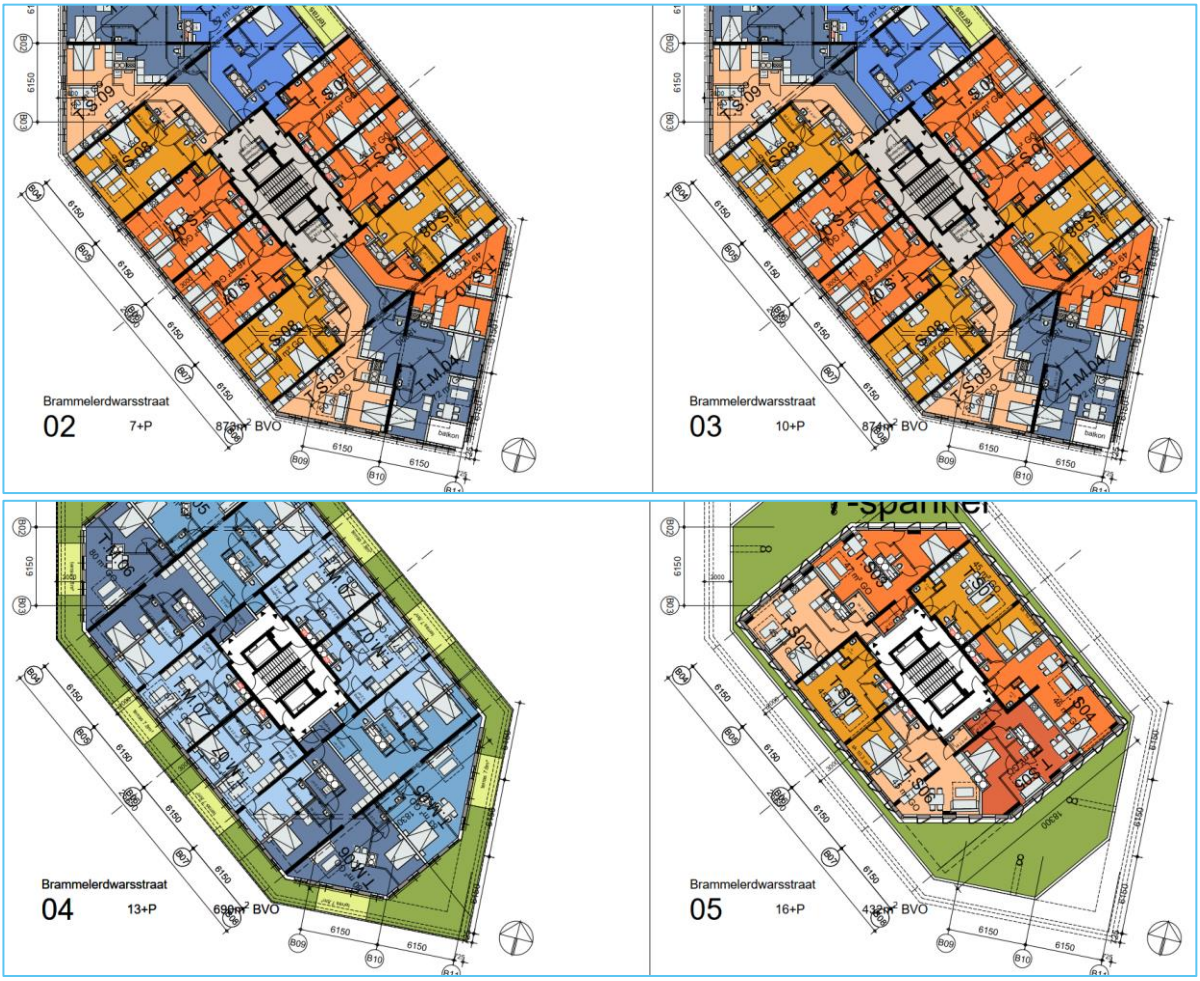
Het geluidniveau in de woningen kan voldoende worden beperkt door een hogere geluidwering van de gevels te realiseren dan de minimale waarde van 20 dB(A) conform de nieuwbouweis uit het Bouwbesluit. Hierbij wordt aangesloten bij de grenswaarde voor het L_{Amax} in- en aanpandige woningen in het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie tabel 3.2) van 45 dB(A) in de nachtperiode. Uitgaande van de berekende L_{Amax} van ten hoogste 75 dB(A), is een geluidwerendheid van de gevels benodigd van 30 dB(A) (75 dB(A) – 45 dB(A)). Gelet op de huidige bouwstandaard is aannemelijk dat een dergelijke mate van geluidwerendheid realiseerbaar is. In figuur 6 is weergegeven voor welke gevels een hogere geluidwering van gevels benodigd is dan het minimum van 20 dB uit het Bouwbesluit.



Figuur 6: Gevels (blauw) met een hogere eis voor de geluidwerendheid van gevels dan het minimum van 20 dB conform het Bouwbesluit, vanwege piekgeluiden als gevolg van het gebruik van de parkeergarage

Voor het geluidniveau in de buitenruimte geldt dat er geen wettelijke grenswaarden zijn. Wel kan beredeneerd worden dat, met betrekking tot het verblijf in de buitenruimte, met name het geluidniveau in de dag- en avondperiode van belang is. Bovendien geldt in het algemeen dat een buitenruimte niet hetzelfde beschermingsniveau toekomt als de gevel van een woning.

In het plan beschikt niet elk appartement over een (eigen) buitenruimte. Vanaf de 2^{e} verdieping beschikt een beperkt aantal woningen over een balkon (zie figuur 7), waar bewoners met name in de dag- en avondperiode verblijven. Op de 4^{e} verdieping van het plan kunnen de appartementen beschikken over een dakterras. Vanaf de 5^{e} verdieping beschikken de woningen niet meer over een eigen buitenruimte (zie figuur 7).

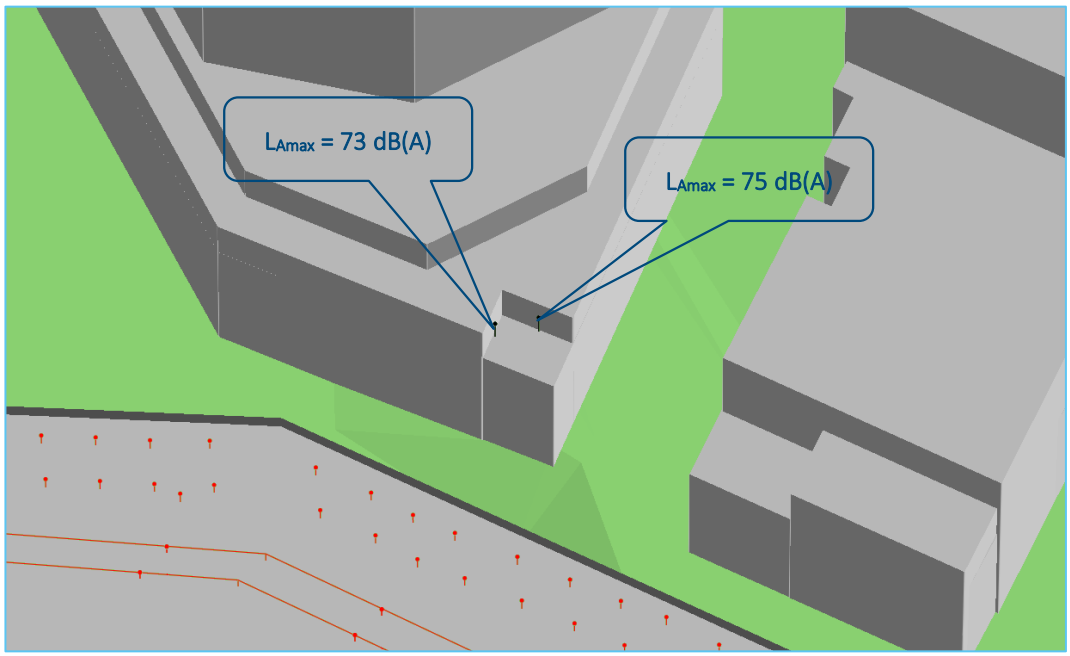


Figuur 7: Buitenruimten in het plan (vanaf de 2e verdieping beschikt een beperkt aantal woningen over een eigen balkon, op de 4e verdieping is een dakterras mogelijk, vanaf de 5e verdieping geen eigen buitenruimte)

Vanwege de volgende argumenten is in het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat:

- De berekende maximale geluidniveaus zijn het gevolg van het dichtslaan van autoportieren. Het plangebied bevindt zich in stedelijk gebied, waarvoor geldt dat parkeren en het dichtslaan van autoportieren onderdeel is van het omgevingsgeluid;
- Er is slechts een beperkt aantal buitenruimten waar sprake is van een verhoogde geluidbelasting als gevolg van het gebruik van de parkeergarage;
- Er wordt beperkt gebruik gemaakt van dek 7 en 8 in de avond- en nachtperiode, de representatieve bedrijfssituatie gaat uit van 7 inrijdende en 11 uitrijdende voertuigen in de avondperiode en 1 inrijdende en 4 uitrijdende voertuigen in de nachtperiode.

Ter hoogte van een buitenruimte op de 3e verdieping is het berekende L_{Amax} 73 dB tot 75 dB (zie figuur 8) in de maatgevende dag- en avondperiode. Uit de resultaten in tabel 5.1 is af te leiden dat de geluidbelasting L_{Amax} in andere buitenruimten, bijvoorbeeld op de 2e verdieping, ten minste 4 dB lager is dan de buitenruimte op de 3e verdieping.



Figuur 8: Berekende L_{Amax} buitenruimte 3e verdieping

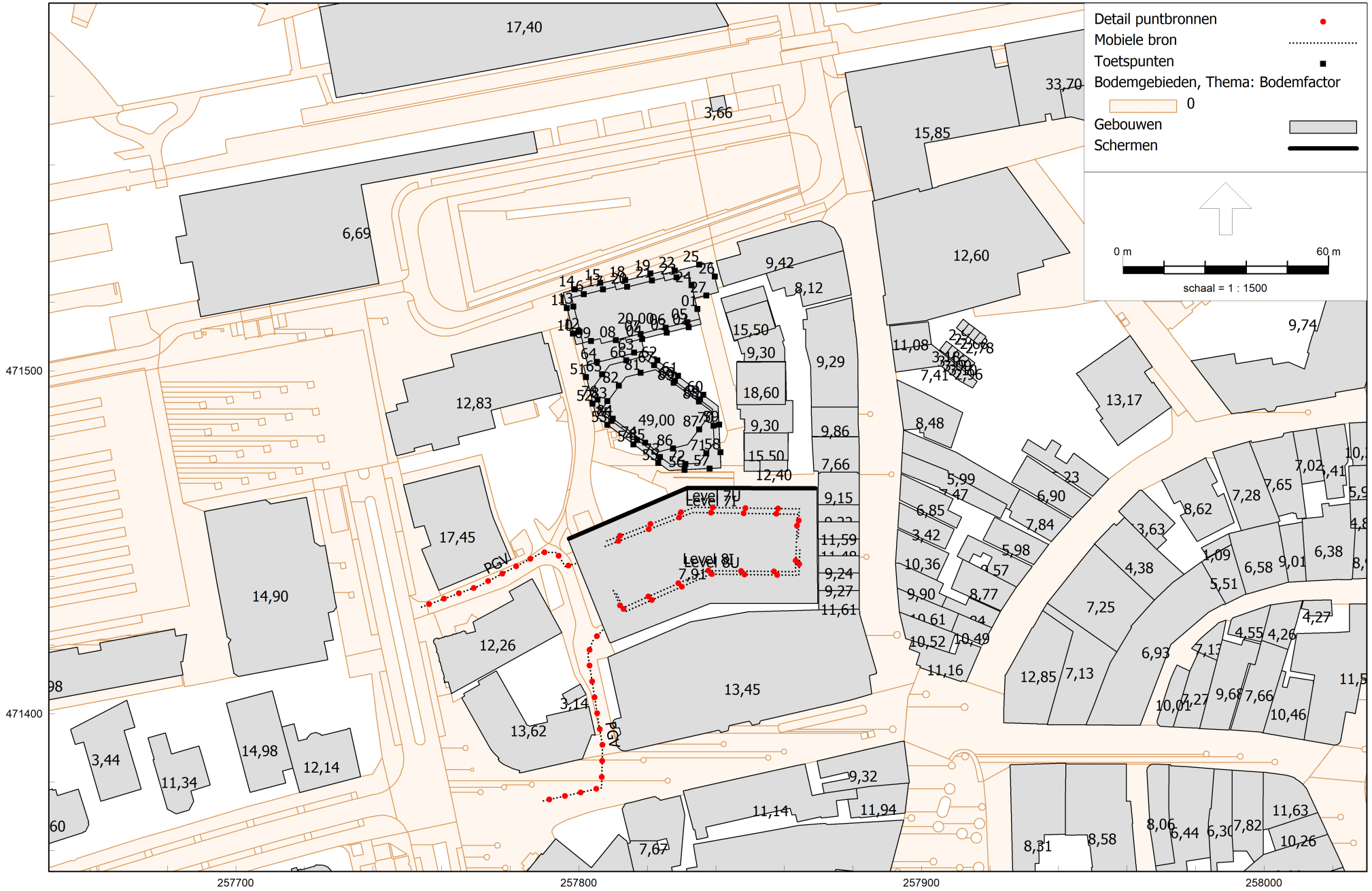
Maatwerkvoorschrift

Nu hiervoor is gebleken dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het plangebied, is het tevens van belang dat de parkeergarage niet beperkt wordt in de activiteiten. Daarvoor kan de gemeente Enschede gebruik maken van de mogelijkheid die het Activiteitenbesluit milieubeheer biedt om hogere waarden vast te stellen voor het geluid op de gevels van woningen, overeenkomstig artikel 2.20, eerste lid van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Aan de voorwaarde die hierbij geldt, dat slechts hogere waarden kunnen worden toegestaan indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, zoals de woningen in het plangebied, een etmaalwaarde[2] van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd, kan in onderhavige situatie worden voldaan. De berekende waarden voor het $L_{Ar,LT}$ op de gevels bedraagt immers niet meer dan 47 dB(A) etmaalwaarde.

Indien de bedrijfsvoering en de benodigde geluidruimte wordt vastgelegd in een maatwerkvoorschrift op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer, is geen sprake van beperking van de activiteiten van de parkeergarage Stationsplein.

[2] De etmaalwaarde is gedefinieerd (artikel 1.1 Activiteitenbesluit milieubeheer) als de hoogte van de volgende drie waarden: a) de waarde van het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode, b) de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het $L_{Ar,LT}$ in de avondperiode en c) de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het $L_{Ar,LT}$ in de nachtperiode.

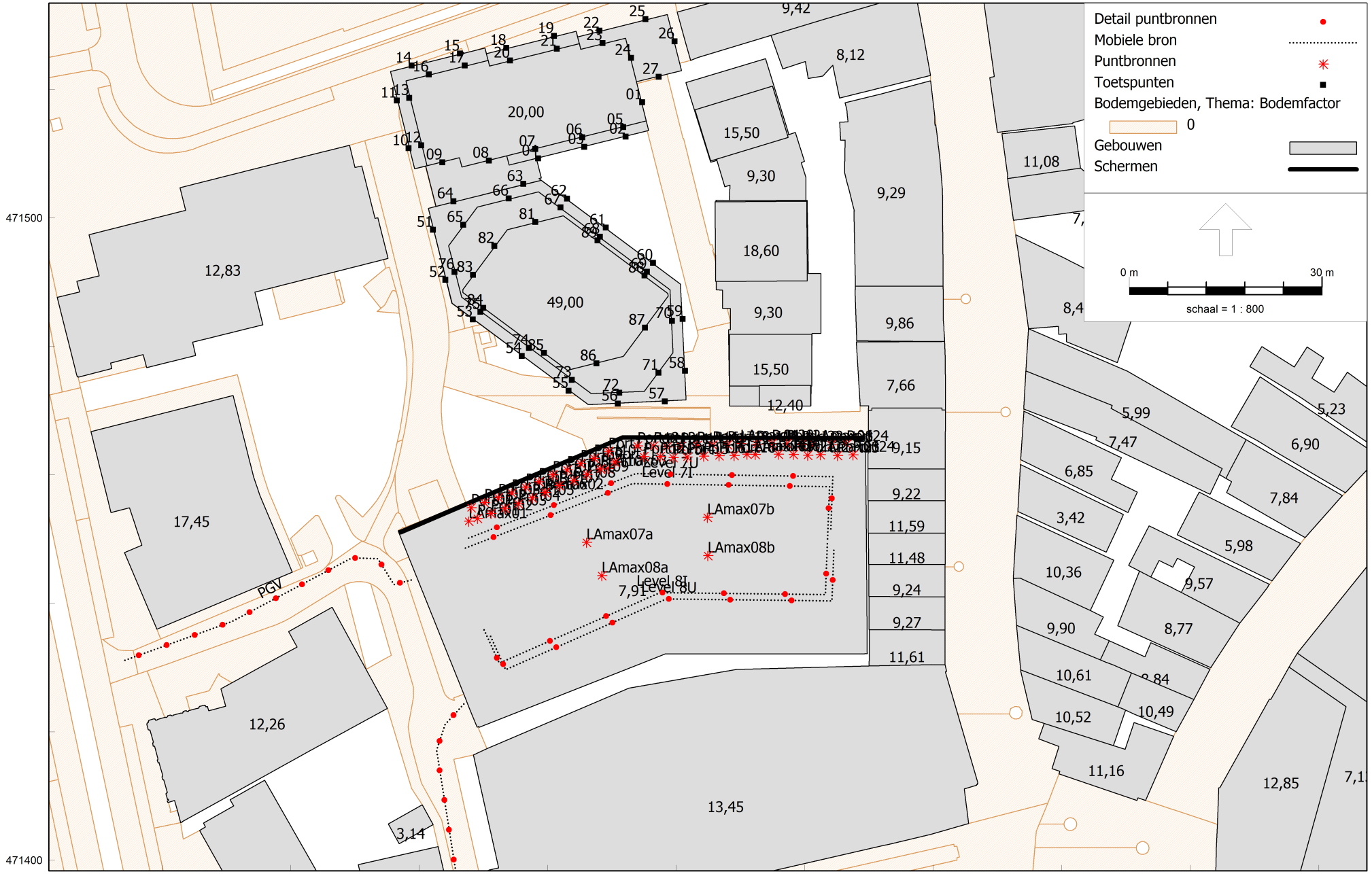
Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



HMRI, industrie, [juli 2023 - 230712 IL parkeergarage LArLT] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Rekenmodel LArLT

(hoogte gebouwen incl. rel. hoogte, bodemgebieden, geluidbronnen, rekenpunten)



HMRI, industrie, [juli 2023 - 230712 IL parkeergarage LAmax] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Rekenmodel LAmax

(gebouwen incl. rel. hoogte, bodemgebieden, geluidbronnen, rekenpunten)

Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.RH	Max.RH	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
S	Scherm dak parking	1,00	1,00	1,00	47,91	Relatief aan onderliggend item	74,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 230712 IL parkeergarage LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	woonfunctie	40,31	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja	257834,71	471517,98
02	woonfunctie	40,23	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja	257832,14	471512,63
03	woonfunctie	40,13	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja	257825,70	471511,02
04	woonfunctie	40,01	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja	257818,54	471509,24
05	woonfunctie	40,24	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja	257831,76	471514,09
06	woonfunctie	40,13	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja	257825,40	471512,50
07	woonfunctie	40,01	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja	257818,10	471510,68
08	woonfunctie	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja	257810,89	471508,88
09	woonfunctie	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja	257803,63	471508,61
10	woonfunctie	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja	257798,38	471510,82
11	woonfunctie	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja	257796,56	471518,24
12	woonfunctie	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja	257800,33	471511,27
13	woonfunctie	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja	257798,49	471518,65
14	woonfunctie	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja	257798,85	471523,70
15	woonfunctie	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja	257806,37	471525,57
16	woonfunctie	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja	257801,52	471522,31
17	woonfunctie	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja	257807,13	471523,71
18	woonfunctie	40,05	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja	257813,58	471526,44
19	woonfunctie	40,17	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja	257821,00	471528,29
20	woonfunctie	40,05	Relatief	15,50	18,50	--	--	--	--	Ja	257814,17	471524,46
21	woonfunctie	40,17	Relatief	15,50	18,50	--	--	--	--	Ja	257821,45	471526,30
22	woonfunctie	40,28	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja	257828,07	471529,12
23	woonfunctie	40,28	Relatief	12,50	15,50	18,50	--	--	--	Ja	257828,57	471527,19
24	woonfunctie	40,33	Relatief	12,50	15,50	18,50	--	--	--	Ja	257832,99	471524,89
25	woonfunctie	40,40	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja	257835,22	471530,90
26	woonfunctie	40,45	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja	257839,77	471527,46
27	woonfunctie	40,38	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja	257837,28	471521,94
51	woonfunctie	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257802,17	471498,11
52	woonfunctie	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257804,10	471490,34
53	woonfunctie	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257808,37	471484,17
54	woonfunctie	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257816,01	471478,48
55	woonfunctie	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257823,28	471473,07
56	woonfunctie	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257830,94	471471,06
57	woonfunctie	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257838,24	471471,40
58	woonfunctie	40,14	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257841,40	471476,16
59	woonfunctie	40,24	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257841,02	471484,25
60	woonfunctie	40,20	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257836,43	471492,97
61	woonfunctie	40,10	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257829,07	471498,46
62	woonfunctie	40,03	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja	257823,03	471502,96
63	woonfunctie	40,00	Relatief	8,50	11,50	--	--	--	--	Ja	257816,21	471505,26
64	woonfunctie	40,00	Relatief	8,50	11,50	--	--	--	--	Ja	257805,36	471502,56
81	woonfunctie	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja	257818,09	471499,36
82	woonfunctie	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja	257811,74	471495,62
83	woonfunctie	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja	257808,40	471491,11
84	woonfunctie	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja	257809,98	471485,98
85	woonfunctie	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja	257819,44	471478,97
86	woonfunctie	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja	257827,59	471477,33
87	woonfunctie	40,10	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja	257835,17	471482,87
88	woonfunctie	40,17	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja	257835,11	471491,00
89	woonfunctie	40,07	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja	257827,79	471496,47
81	woonfunctie	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja	257818,09	471499,36
82	woonfunctie	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja	257811,74	471495,62
83	woonfunctie	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja	257808,40	471491,11
84	woonfunctie	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja	257809,98	471485,98
85	woonfunctie	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja	257819,44	471478,97
86	woonfunctie	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja	257827,59	471477,33
87	woonfunctie	40,10	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja	257835,17	471482,87
88	woonfunctie	40,17	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja	257835,11	471491,00
89	woonfunctie	40,07	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja	257827,79	471496,47
65	woonfunctie	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257806,87	471498,92
66	woonfunctie	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257813,94	471503,00
67	woonfunctie	40,01	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257822,03	471501,60
68	woonfunctie	40,08	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257828,16	471497,03
69	woonfunctie	40,18	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257835,47	471491,60

Model: 230712 IL parkeergarage LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
70	woonfunctie	40,21	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257839,36	471483,93
71	woonfunctie	40,04	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257837,27	471475,86
72	woonfunctie	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257831,17	471472,74
73	woonfunctie	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257823,77	471474,76
74	woonfunctie	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257817,10	471479,73
75	woonfunctie	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257809,54	471485,35
76	woonfunctie	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja	257805,51	471491,56

Model: 230712 IL parkeergarage LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid
PGV	Parkeergarage verkeer uitgang	0,75	--	Relatief	354	8	--	89,11	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	10
PGV	Parkeergarage verkeer ingang	0,75	--	Relatief	479	39	1	89,11	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	10
Level 8I	Rijbewegingen dak level 8 komen	--	47,91	Relatief aan onderliggend item	12	2	1	89,11	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	5
Level 7I	Rijbewegingen dak level 7 komend	--	47,91	Relatief aan onderliggend item	36	5	1	89,11	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	5
Level 8U	Rijbewegingen dak level 8 vertrekken	--	47,91	Relatief aan onderliggend item	11	3	1	89,11	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	5
Level 7U	Rijbewegingen dak level 7 vertrekken	--	47,91	Relatief aan onderliggend item	31	8	3	89,11	--	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	5

Model: 230712 IL parkeergarage LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Groep
PGV	50,95	--
PGV	65,59	--
Level 8I	66,78	--
Level 7I	66,73	--
Level 8U	66,78	--
Level 7U	66,73	--

Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Gem.snelheid
PGV	Parkeergarage verkeer uitgang	0,75	--	Relatief	354	8	--	94,11	0,00	74,00	81,00	83,00	86,00	89,00	89,00	83,00	76,00	10
PGV	Parkeergarage verkeer ingang	0,75	--	Relatief	479	39	1	89,11	0,00	69,00	76,00	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	10
Level 8I	Rijbewegingen dak level 8 komen	--	47,91	Relatief aan onderliggend item	12	2	1	94,11	--	74,00	81,00	83,00	86,00	89,00	89,00	83,00	76,00	5
Level 7I	Rijbewegingen dak level 7 komend	--	47,91	Relatief aan onderliggend item	36	5	1	94,11	--	74,00	81,00	83,00	86,00	89,00	89,00	83,00	76,00	5
Level 8U	Rijbewegingen dak level 8 vertrekken	--	47,91	Relatief aan onderliggend item	11	3	1	94,11	--	74,00	81,00	83,00	86,00	89,00	89,00	83,00	76,00	5
Level 7U	Rijbewegingen dak level 7 vertrekken	--	47,91	Relatief aan onderliggend item	31	8	3	94,11	--	74,00	81,00	83,00	86,00	89,00	89,00	83,00	76,00	5

Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Groep
PGV	50,95	--
PGV	65,59	--
Level 8I	66,78	--
Level 7I	66,73	--
Level 8U	66,78	--
Level 7U	66,73	--

Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LAmax01	Dichtslaan portier	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax02	Dichtslaan portier	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax03	Dichtslaan portier	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax04	Dichtslaan portier	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax05	Dichtslaan portier	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax06	Dichtslaan portier	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax07b	Dichtslaan portier	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax08b	Dichtslaan portier	2,00	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port01	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port02	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port03	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port04	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port05	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port06	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port07	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port08	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port09	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port10	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port11	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port12	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port13	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port14	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port15	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port16	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port17	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port18	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port19	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port20	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port21	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port22	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port23	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port24	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax04	Dichtslaan portier	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax06	Dichtslaan portier	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port01	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port02	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port03	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port04	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port05	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port06	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port07	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50

Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep
LAmax01	--
LAmax02	--
LAmax03	--
LAmax04	--
LAmax05	--
LAmax06	--
LAmax07b	--
LAmax08b	--
Port01	--
Port02	--
Port03	--
Port04	--
Port05	--
Port06	--
Port07	--
Port08	--
Port09	--
Port10	--
Port11	--
Port12	--
Port13	--
Port14	--
Port15	--
Port16	--
Port17	--
Port18	--
Port19	--
Port20	--
Port21	--
Port22	--
Port23	--
Port24	--
LAmax04	--
LAmax06	--
Port01	--
Port02	--
Port03	--
Port04	--
Port05	--
Port06	--
Port07	--

Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Port08	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port09	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port10	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port11	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port12	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port13	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port14	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port15	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port16	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port17	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port18	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port20	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port21	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port22	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port23	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
Port24	Extra bron portier/kofferbak	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax07a	Dichtslaan portier	0,95	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50
LAmax08a	Dichtslaan portier	2,00	47,91	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	100,93	72,90	80,20	83,00	85,60	93,40	97,30	93,80	91,40	85,50

Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep
Port08	--
Port09	--
Port10	--
Port11	--
Port12	--
Port13	--
Port14	--
Port15	--
Port16	--
Port17	--
Port18	--
Port20	--
Port21	--
Port22	--
Port23	--
Port24	--
LAmax07a	--
LAmax08a	--

Bijlage 2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: 230712 IL parkeergarage LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	26,8	24,5	17,0	29,5
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	26,8	24,5	17,0	29,5
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	27,2	24,7	17,0	29,7
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	27,6	25,3	17,6	30,3
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	28,2	25,8	18,0	30,8
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	28,4	25,4	17,5	30,4
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	29,1	26,1	18,1	31,1
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	29,3	26,4	18,5	31,4
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	29,7	27,1	19,2	32,1
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	25,3	21,8	13,6	26,8
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	27,4	23,9	15,6	28,9
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	27,4	24,1	15,9	29,1
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	29,2	26,0	17,8	31,0
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	23,9	20,0	11,7	25,0
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	24,9	20,9	12,4	25,9
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	26,2	22,2	13,7	27,2
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	27,0	23,3	15,0	28,3
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	30,2	27,6	19,7	32,6
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	29,6	26,7	18,7	31,7
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	28,6	24,9	16,7	29,9
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	24,7	20,0	11,3	25,0
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	26,2	21,3	12,6	26,3
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	30,7	24,8	15,9	30,7
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	32,8	25,7	16,0	32,8
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	34,6	25,3	13,9	34,6
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	34,5	26,2	15,8	34,5
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	36,3	28,2	17,0	36,3
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	35,6	28,2	17,0	35,6
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	35,4	27,9	17,7	35,4
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	34,5	27,5	17,4	34,5
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	34,5	27,6	17,3	34,5
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	32,5	26,0	16,5	32,5
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	32,0	26,0	16,5	32,0
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	32,0	25,9	15,7	32,0
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	35,5	28,5	17,9	35,5
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	34,5	26,9	15,8	34,5
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	19,5	14,2	4,8	19,5
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	19,7	14,3	4,8	19,7
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	19,9	14,3	4,4	19,9
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	19,2	13,8	4,2	19,2
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	19,6	14,1	4,3	19,6
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	19,9	14,2	4,0	19,9
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	20,7	14,6	4,5	20,7
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	20,2	14,4	4,2	20,2
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	18,8	13,6	4,6	18,8
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	19,1	13,8	4,7	19,1
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	18,5	13,9	5,4	18,9
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	18,8	14,1	5,4	19,1
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	18,9	13,6	4,3	18,9
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	19,2	13,6	4,2	19,2
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	18,7	13,9	4,9	18,9
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	19,0	13,9	4,9	19,0
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	17,2	13,0	4,7	18,0
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	18,5	14,2	5,7	19,2
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	18,7	14,5	5,9	19,5
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	18,7	14,4	5,8	19,4
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	19,1	14,9	6,3	19,9
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	26,2	23,9	16,1	28,9
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	26,6	24,4	16,7	29,4
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	26,1	23,9	16,2	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230712 IL parkeergarage LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	16,6	12,5	4,2	17,5
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	18,3	14,2	5,9	19,2
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	19,7	16,7	8,6	21,7
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	21,6	18,7	10,7	23,7
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	27,2	24,8	17,1	29,8
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	26,9	24,3	16,5	29,3
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	33,9	25,0	13,8	33,9
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	36,9	28,6	18,4	36,9
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	36,4	29,4	19,9	36,4
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	36,6	29,8	20,4	36,6
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	34,2	25,7	15,5	34,2
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	37,1	29,3	19,7	37,1
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	37,6	30,7	21,5	37,6
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	37,8	31,3	22,2	37,8
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	35,2	27,1	17,3	35,2
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	38,1	30,9	21,7	38,1
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	39,3	33,9	25,4	39,3
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	39,9	35,1	26,7	40,1
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	34,8	27,5	18,1	34,8
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	37,6	30,7	21,6	37,6
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	39,4	34,7	26,4	39,7
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	40,6	36,7	28,5	41,7
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	34,1	27,6	18,7	34,1
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	36,9	30,4	21,5	36,9
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	39,9	36,0	27,9	41,0
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	42,2	39,1	31,1	44,1
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	33,7	28,4	19,9	33,7
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	36,4	31,1	22,5	36,4
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	40,7	37,5	29,5	42,5
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	44,0	41,3	33,3	46,3
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	31,4	28,1	20,0	33,1
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	34,2	31,1	23,0	36,1
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	40,7	38,2	30,3	43,2
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	44,8	42,5	34,5	47,5
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	28,9	26,3	18,3	31,3
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	31,5	28,9	21,0	33,9
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	39,3	37,0	29,1	42,0
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	41,3	39,1	31,2	44,1
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	27,2	24,6	16,6	29,6
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	30,5	28,0	20,0	33,0
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	36,7	34,3	26,5	39,3
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	38,1	35,7	27,8	40,7
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	23,9	20,6	12,4	25,6
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	26,6	23,6	15,7	28,6
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	26,5	23,4	15,5	28,4
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	26,2	23,1	15,1	28,1
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	22,2	18,6	10,3	23,6
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	25,0	21,5	13,2	26,5
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	25,7	21,9	13,5	26,9
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	25,1	21,2	13,0	26,2
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	21,3	17,5	9,1	22,5
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	24,1	20,4	12,1	25,4
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	25,3	21,3	12,7	26,3
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	24,9	20,9	12,3	25,9
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	24,5	20,0	11,3	25,0
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	24,8	20,1	11,1	25,1
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	32,5	23,5	11,9	32,5
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	34,6	24,9	12,3	34,6
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	33,8	27,8	18,5	33,8
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	25,8	19,5	10,1	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230712 IL parkeergarage LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	24,6	20,2	11,5	25,2
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	25,2	21,4	13,1	26,4
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	26,9	23,8	15,7	28,8
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	37,1	34,7	26,8	39,7
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	40,0	37,6	29,8	42,6
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	43,0	40,3	32,3	45,3
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	41,3	38,1	30,1	43,1
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	40,1	36,1	27,9	41,1
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	39,8	35,0	26,5	40,0
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	37,9	31,9	22,8	37,9
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	19,3	14,0	4,4	19,3
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	19,2	13,8	4,2	19,2
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	27,1	19,9	9,9	27,1
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	19,1	13,6	4,0	19,1
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	26,9	19,3	9,2	26,9
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	19,0	13,5	3,7	19,0
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	27,1	18,0	6,1	27,1
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	19,0	13,3	3,5	19,0
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	20,6	15,1	5,3	20,6
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	19,2	13,4	3,3	19,2
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	19,5	14,2	4,6	19,5
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	26,7	17,6	4,8	26,7
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	26,9	17,4	4,5	26,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	32,9	27,3	18,2	32,9
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	26,8	17,3	4,3	26,8
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	33,5	27,6	18,2	33,5
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	26,7	17,2	4,1	26,7
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	30,9	25,2	16,3	30,9
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	26,6	17,0	3,9	26,6
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	28,8	23,3	14,2	28,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	26,8	17,3	3,7	26,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	27,4	20,4	10,3	27,4
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	28,8	19,6	6,8	28,8
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	28,6	19,4	6,5	28,6
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	32,8	28,3	19,6	33,3
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	28,4	19,2	6,2	28,4
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	32,2	27,7	19,3	32,7
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	28,3	19,1	6,0	28,3
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	31,2	26,1	17,3	31,2
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	28,2	19,0	5,9	28,2
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	30,0	23,7	14,4	30,0
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	28,2	19,1	6,1	28,2
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	29,2	20,9	8,7	29,2
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	39,5	34,1	24,8	39,5
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	39,3	33,8	24,3	39,3
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	39,9	35,1	26,5	40,1
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	39,1	33,5	23,9	39,1
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	40,2	35,4	26,7	40,4
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	38,9	33,3	23,5	38,9
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	40,0	35,2	26,3	40,2
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	38,8	33,1	23,2	38,8
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	39,8	34,7	25,6	39,8
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	38,5	32,9	22,9	38,5
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	39,6	34,4	25,2	39,6
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	39,6	35,1	26,3	40,1
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	39,3	34,7	25,8	39,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	40,5	36,6	28,3	41,6
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	39,1	34,4	25,4	39,4
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	40,6	36,8	28,5	41,8
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	38,9	34,1	25,0	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230712 IL parkeergarage LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	40,3	36,3	28,0	41,3
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	38,7	33,8	24,6	38,8
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	40,1	35,9	27,5	40,9
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	38,4	33,5	24,2	38,5
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	39,9	35,6	27,0	40,6
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	39,5	36,0	27,8	41,0
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	39,3	35,6	27,3	40,6
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	38,3	34,9	26,9	39,9
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	39,1	35,3	26,9	40,3
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	41,2	38,1	30,1	43,1
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	38,8	34,9	26,4	39,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	40,7	37,6	29,6	42,6
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	38,6	34,5	26,0	39,5
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	40,4	37,2	29,1	42,2
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	38,4	34,2	25,6	39,2
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	40,1	36,7	28,5	41,7
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	37,7	35,2	27,3	40,2
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	37,3	34,8	26,8	39,8
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	36,2	33,5	25,7	38,5
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	36,9	34,4	26,4	39,4
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	38,8	36,4	28,5	41,4
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	36,7	34,1	26,0	39,1
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	38,9	36,6	28,7	41,6
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	36,5	33,8	25,6	38,8
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	38,6	36,2	28,3	41,2
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	36,3	33,4	25,2	38,4
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	38,2	35,8	27,8	40,8
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	21,4	18,4	10,2	23,4
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	21,1	18,1	9,9	23,1
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	27,2	24,2	16,1	29,2
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	20,8	17,8	9,6	22,8
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	26,1	22,6	14,6	27,6
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	20,5	17,5	9,4	22,5
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	25,2	21,7	13,5	26,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	20,4	17,3	9,1	22,3
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	24,0	19,5	11,1	24,5
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	20,6	17,4	9,2	22,4
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	21,8	18,7	10,5	23,7
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	18,5	14,1	5,2	19,1
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	18,3	13,9	5,0	18,9
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	25,6	21,9	13,7	26,9
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	18,0	13,6	4,7	18,6
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	24,5	19,5	10,9	24,5
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	17,8	13,3	4,5	18,3
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	23,4	16,3	6,6	23,4
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	17,7	13,2	4,3	18,2
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	19,7	14,9	6,0	19,9
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	17,8	13,2	4,3	18,2
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	19,0	14,5	5,6	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230712 IL parkeergarage LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_D - woonfunctie
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	44,8	42,5	34,5	47,5
Level 7U	Rijbewegingen dak level 7 vertrekken	257864,05	471451,58	1,25	41,1	40,0	32,7	45,0
Level 7I	Rijbewegingen dak level 7 komend	257863,54	471450,04	1,25	41,2	37,4	27,4	42,4
Level 8U	Rijbewegingen dak level 8 vertrekken	257811,11	471434,86	2,00	31,9	31,0	23,2	36,0
Level 8I	Rijbewegingen dak level 8 komen	257810,11	471435,86	2,00	32,1	29,1	23,1	34,1
PGV	Parkeergarage verkeer uitgang	257754,19	471431,12	0,75	28,9	17,2	--	28,9
PGV	Parkeergarage verkeer ingang	257806,95	471424,32	0,75	24,2	18,1	-0,9	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	55,9	55,9	55,9
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	55,8	55,8	55,8
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	56,8	56,8	56,8
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	57,7	57,7	57,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	58,3	58,3	58,3
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	57,6	57,6	57,6
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	59,1	59,1	59,1
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	59,2	59,2	59,2
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	59,0	59,0	59,0
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	52,1	52,1	52,1
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	52,3	52,3	52,3
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	52,5	52,5	52,5
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	55,1	55,1	55,1
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	46,5	46,5	46,5
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	46,6	46,6	46,6
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	48,6	48,6	48,6
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	50,1	50,1	50,1
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	56,9	56,9	56,9
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	55,4	55,4	55,4
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	52,5	52,5	52,5
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	45,6	45,6	45,6
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	47,0	47,0	47,0
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	51,7	51,7	51,7
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	52,4	52,4	52,4
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	52,5	52,5	47,8
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	51,5	51,5	51,2
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	57,1	57,1	57,1
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	57,0	57,0	57,0
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	56,8	56,8	56,8
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	56,3	56,3	56,3
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	56,0	56,0	56,0
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	55,5	55,5	55,5
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	54,5	54,5	54,5
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	53,6	53,6	53,6
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	57,0	57,0	57,0
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	53,5	53,5	53,5
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	40,2	40,2	40,2
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	40,2	40,2	40,2
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	40,3	40,3	40,3
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	38,2	38,2	38,2
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	38,4	38,4	38,4
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	38,7	38,7	38,7
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	40,1	40,1	40,1
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	38,6	38,6	38,6
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	38,3	38,3	38,3
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	38,4	38,4	38,4
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	41,5	41,5	41,5
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	41,7	41,7	41,7
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	38,7	38,7	38,7
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	38,7	38,7	38,7
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	41,8	41,8	41,8
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	42,0	42,0	42,0
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	39,8	39,8	39,8
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	41,5	41,5	41,5
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	41,6	41,6	41,6
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	41,7	41,7	41,7
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	42,3	42,3	42,3
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	54,6	54,6	54,6
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	56,0	56,0	56,0
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	56,7	56,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	42,1	42,1	42,1
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	43,2	43,2	43,2
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	50,9	50,9	50,9
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	51,4	51,4	51,4
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	57,0	57,0	57,0
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	56,8	56,8	56,8
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	54,4	54,4	54,4
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	57,7	57,7	57,7
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	58,7	58,7	58,7
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	58,5	58,5	58,5
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	55,1	55,1	55,1
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	58,1	58,1	58,1
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	59,7	59,7	59,7
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	60,1	60,1	60,1
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	55,1	55,1	55,1
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	57,7	57,7	57,7
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	60,2	60,2	60,2
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	61,8	61,8	61,8
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	57,2	57,2	57,2
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	60,5	60,5	60,5
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	61,8	61,8	61,8
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	64,8	64,8	64,8
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	61,8	61,8	61,8
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	62,6	62,6	62,6
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	66,3	66,3	66,3
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	70,3	70,3	70,3
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	59,0	59,0	59,0
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	63,2	63,2	63,2
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	69,6	69,6	69,6
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	74,1	74,1	74,1
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	59,9	59,9	59,9
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	64,3	64,3	64,3
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	70,7	70,7	70,7
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	75,3	75,3	75,3
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	61,7	61,7	61,7
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	63,2	63,2	63,2
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	68,3	68,3	68,3
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	72,3	72,3	72,3
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	58,1	58,1	58,1
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	61,1	61,1	61,1
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	65,4	65,4	65,4
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	67,0	67,0	67,0
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	52,5	52,5	52,5
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	55,6	55,6	55,6
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	55,0	55,0	55,0
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	54,2	54,2	54,2
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	44,4	44,4	44,4
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	48,4	48,4	48,4
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	50,0	50,0	50,0
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	50,3	50,3	50,3
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	43,2	43,2	43,2
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	45,9	45,9	45,9
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	47,9	47,9	47,9
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	47,9	47,9	47,9
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	44,9	44,9	44,9
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	46,0	46,0	46,0
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	49,1	49,1	48,7
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	52,8	52,8	48,9
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	55,6	55,6	55,6
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	44,8	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	46,2	46,2	46,2
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	51,5	51,5	51,5
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	55,3	55,3	55,3
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	64,6	64,6	64,6
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	64,0	64,0	64,0
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	71,4	71,4	71,4
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	68,6	68,6	68,6
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	65,3	65,3	65,3
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	62,6	62,6	62,6
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	61,6	61,6	61,6
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	38,5	38,5	38,5
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	38,2	38,2	38,2
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	46,5	46,5	46,5
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	37,9	37,9	37,9
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	45,9	45,9	45,9
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	37,5	37,5	37,5
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	45,0	45,0	41,1
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	37,1	37,1	37,1
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	40,9	40,9	40,9
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	36,8	36,8	36,8
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	38,9	38,9	38,9
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	42,4	42,4	38,7
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	42,2	42,2	38,4
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	55,2	55,2	55,2
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	42,1	42,1	38,0
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	55,5	55,5	55,5
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	41,9	41,9	37,7
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	54,3	54,3	54,3
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	41,7	41,7	37,3
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	54,2	54,2	54,2
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	41,6	41,6	36,9
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	54,2	54,2	54,2
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	44,3	44,3	42,9
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	44,1	44,1	42,6
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	57,8	57,8	57,8
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	43,8	43,8	42,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	56,9	56,9	56,9
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	43,6	43,6	41,9
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	56,9	56,9	56,9
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	43,4	43,4	41,7
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	55,0	55,0	55,0
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	43,3	43,3	42,0
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	52,2	52,2	52,2
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	60,1	60,1	60,1
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	59,6	59,6	59,6
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	62,6	62,6	62,6
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	59,1	59,1	59,1
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	62,5	62,5	62,5
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	58,7	58,7	58,7
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	62,0	62,0	62,0
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	58,2	58,2	58,2
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	61,6	61,6	61,6
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	57,7	57,7	57,7
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	60,5	60,5	60,5
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	62,2	62,2	62,2
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	61,5	61,5	61,5
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	65,7	65,7	65,7
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	60,8	60,8	60,8
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	65,2	65,2	65,2
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	60,2	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230712 IL parkeergarage LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	64,5	64,5	64,5
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	59,5	59,5	59,5
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	63,6	63,6	63,6
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	59,0	59,0	59,0
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	62,9	62,9	62,9
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	63,0	63,0	63,0
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	62,2	62,2	62,2
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	61,2	61,2	61,2
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	61,4	61,4	61,4
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	66,3	66,3	66,3
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	60,7	60,7	60,7
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	65,7	65,7	65,7
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	60,0	60,0	60,0
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	64,8	64,8	64,8
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	59,4	59,4	59,4
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	63,8	63,8	63,8
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	62,0	62,0	62,0
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	61,4	61,4	61,4
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	59,7	59,7	59,7
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	60,7	60,7	60,7
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	63,8	63,8	63,8
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	60,1	60,1	60,1
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	64,0	64,0	64,0
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	59,5	59,5	59,5
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	63,4	63,4	63,4
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	58,9	58,9	58,9
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	62,8	62,8	62,8
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	52,6	52,6	52,6
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	52,3	52,3	52,3
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	54,6	54,6	54,6
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	52,0	52,0	52,0
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	53,1	53,1	53,1
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	51,7	51,7	51,7
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	53,2	53,2	53,2
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	51,4	51,4	51,4
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	52,4	52,4	52,4
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	51,1	51,1	51,1
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	52,9	52,9	52,9
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	44,8	44,8	44,8
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	45,0	45,0	45,0
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	53,1	53,1	53,1
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	45,3	45,3	45,3
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	53,9	53,9	53,9
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	45,5	45,5	45,5
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	42,6	42,6	42,6
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	45,7	45,7	45,7
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	43,4	43,4	43,4
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	45,9	45,9	45,9
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	42,5	42,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Bijlage 21 Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Akoestisch onderzoek plan Stationsplein 1-5 te Enschede

akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai

datum 21 september 2023
projectnummer 221865

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek plan Stationsplein 1-5 te Enschede

project	Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede	**datum**	21 september 2023
projectnummer	221865	**referentie**	221865_AdB_RAP_0011_v6.0
projectleider	Steven Barkel		
opdrachtgever	Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V.		
postadres	Burg van der Zandestraat 21 7051 CS VARSSEVELD		
contactpersoon	B. ten Hove		
status	Definitief		
versie	6.0		
auteur	Paula van der Horst		
paraaf			
gecontroleerd	ing. Steven Barkel		

Inhoudsopgave

Samenvatting en conclusie **1**

1 Inleiding **2**

2 Beoordelingskader **3**
2.1 Wet geluidhinder 3
2.1.1 Geluidzone 3
2.1.2 Grenswaarden 4
2.1.3 30 km/uur-wegen 4
2.1.4 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh 4
2.1.5 Cumulatie 5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 5

3 Uitgangspunten **6**
3.1 Plan 6
3.2 Verkeersgegevens 6
3.2.1 Wegen 6
3.2.2 Spoorwegen 8

4 Modelberekeningen en resultaten **9**
4.1 Modellering 9
4.2 Geluidbelasting wegen 9
4.2.1 Deurningerstraat 9
4.2.2 Stationsplein 9
4.2.3 Geluidbelasting overige wegen 10
4.3 Geluidbelasting spoorwegen 10

5 Bespreking resultaten **11**
5.1 Hogere geluidbelasting dan voorkeurswaarde 11
5.2 Geluidbeperkende maatregelen 11
5.3 Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid 12
5.4 Woon- en leefklimaat 12

Bijlagen

Bijlage 1 Planplattegronden
Bijlage 2 Verkeersgegevens wegen
Bijlage 3 Verkeersgegevens spoorwegen
Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 5 Rekenresultaten per weg (na aftrek art. 110g Wgh)
Bijlage 6 Rekenresultaten spoorwegen
Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting (geen aftrek art. 110g Wgh toegepast)

Samenvatting en conclusie

In opdracht van Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V. is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai uitgevoerd voor het plan aan het Stationsplein 1-5 te Enschede. Het plan omvat de nieuwbouw van 159 appartementen en kantoorruimte, shared workingspaces, collectieve ruimten en een horecaconcept in de plint en op de eerste verdieping aan het Stationsplein, waarvoor het bestemmingsplan dient te worden gewijzigd. Als onderdeel van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. Doel van het onderzoek is toetsen of bij de nieuwe appartementen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Enschede.

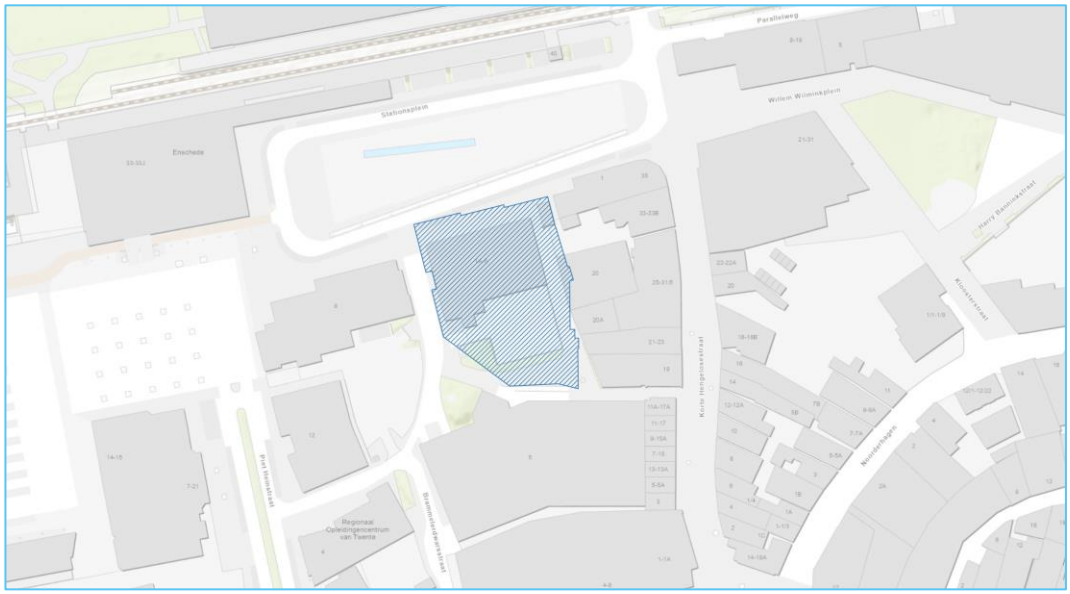
Uit modelberekeningen overeenkomstig de Standaardrekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebleken dat:

- De geluidbelasting als gevolg van het (oostelijke) Stationsplein op de gevels van de nieuwe appartementen ten hoogste 53 dB bedraagt. Het betreft een 30 km/uur-weg, de grenswaarden zijn formeel niet van toepassing en de geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid;
- De geluidbelasting als gevolg van elk van de overige wegen lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder;
- De geluidbelasting als gevolg van de spoorwegen ten noorden van het plangebied niet hoger is dan 51 dB, hiermee is voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB.

Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen vanwege overwegende financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige bezwaren niet toe te passen zijn in het plan. De geluidbelasting is ruimschoots lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd. Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt voorzien in voldoende geluidwerendheid van de gevels waarbij aangesloten dient te worden bij de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Gelet op het voorgaande is de conclusie dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het plangebied. Bovendien is de gemeente Enschede voornemens het Stationsplein te vergroenen en niet langer toegankelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer.

1 Inleiding

In opdracht van Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V. is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het plan aan het Stationsplein 1-5 te Enschede. Het plan omvat de nieuwbouw van 159 appartementen. In de plint en de eerste verdieping aan het Stationsplein bevindt zich kantoorruimte, shared workingspaces, collectieve ruimten en een horecaconcept, waarmee de levendigheid aan het plein wordt versterkt. In onderstaande figuur is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Plangebied Stationsplein 1-5 te Enschede

Voor het nieuwbouwplan dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Als onderdeel van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Doel van het onderzoek is toetsen of bij de nieuwe appartementen wordt voldaan de aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Enschede.

Het plangebied bevindt zich nabij spoorwegen (stationsgebied Enschede), wegen die op grond van de Wet geluidhinder zijn voorzien van een geluidzone (Stationsplein nabij het busstation) en wegen in een 30 km/uur-zone (bijvoorbeeld de Brammelerdwarsstraat, Stationsplein en Molenstraat). Deze (spoor)wegen zijn in dit akoestisch onderzoek beschouwd. Daarnaast liggen nabij het plangebied diverse wegen binnen een voetgangerszone. Vanwege de beperkte toegankelijkheid en als gevolg daarvan lage verkeersintensiteit, maken deze wegen, zoals de Korte Hengelosestraat ten zuiden van het Stationsplein en het Willem Wilminkplein, geen deel uit van dit akoestisch onderzoek.

Er is ook onderzoek gedaan naar de parkeergarage, in het kader van een goed woon- en leefklimaat in het plangebied. Dit onderzoek is opgenomen in een separate rapportage[1].

[1] Rapport 'Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede – akoestisch onderzoek parkeergarage Stationsplein', opgesteld door Aveco de Bondt (referentie 221865_AdB_RAP_0013_v3.0, 8 september 2023)

2 Beoordelingskader

Het toetsingskader wordt gevormd door de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van gemeente Enschede.

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en wegen die zijn gelegen binnen een woonerf. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

De zone van de weg strekt zich uit vanaf de as van de weg, aan weerszijde van de weg. De breedte is weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegen

Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte
Stedelijk gebied	Eén of twee rijstroken	200 meter
	Drie of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	Één of twee rijstroken	250 meter
	Drie of vier rijstroken	400 meter
	Vijf of meer rijstroken	600 meter

Verder geldt dat, als een weg bestaat uit delen met een verschillende breedte van de zone, het breedste zonedeel doorloopt langs de as van de weg over een lengte van een derde van de breedte van dat zonedeel (artikel 75, lid 2). Daarentegen loopt bij het uiteinden van een weg de zone door over een lengte die gelijk is aan de breedte van de zone, in het verlengde van de wegas (artikel 75, lid 3).

Het Stationsplein, tussen de De Ruyterlaan en het busstation, heeft 2 rijstroken en is binnenstedelijke gesitueerd, de zonebreedte bedraagt 200 meter. Het plangebied bevindt zich binnen de zone van deze weg. Daarnaast loopt de zone van de Deurningerstraat (2 rijstroken, binnenstedelijk gesitueerd), aan het einde van de weg 200 meter door (gelijk aan de zonebreedte). Ook voor deze weg geldt dat het plangebied binnen de zone is gesitueerd.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 240 meter van de Raiffeisenstraat die in noordwestelijke richting is gelegen. Daarmee bevindt het plangebied zich niet binnen de wettelijke zone van deze weg en wordt de geluidbelasting als gevolg van de Raiffeisenstraat verder niet beschouwd in dit akoestisch onderzoek.

Op overige wegen geldt de maximale rijsnelheid van 30 km/uur, deze wegen zijn op grond van de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone. Dit geldt, volgens opgave van de gemeente Enschede, na afronding van werkzaamheden in 2021 ook voor de Hengelosestraat en Molenstraat.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de geluidzone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. In het Besluit geluidhinder (Bgh) zijn de zonebreedten opgenomen (art. 1.4a Bgh). In tabel 2.2 zijn de zonebreedten samengevat.

Tabel 2.2: Zonebreedte spoorweg

Hoogte geluidproductieplafond (GPP)	Breedte van de geluidzone
< 56 dB	100 meter
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200 meter
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300 meter
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600 meter
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900 meter
≥ 74 dB	1200 meter

Uit het door ProRail beheerde geluidregister blijkt dat het geluidproductieplafond op referentiepunten ter hoogte van het plangebied lager is dan 56 dB, de breedte van de geluidzone is 100 meter. Het plangebied ligt grotendeels binnen deze zone.

2.1.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van weg- en spoorweglawaai.

Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in stedelijk gebied is 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh).

Aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van spoorweglawaai zijn eveneens eisen gesteld, in het Besluit geluidhinder (Bgh). De voorkeurswaarde is 55 dB (artikel 4.9, lid 1b Bgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB (artikel 4.10 Bgh).

2.1.3 30 km/uur-wegen

Wegen die geen zone (artikel 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder formeel dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

In de omgeving van het plangebied zijn, met uitzondering van het Stationsplein nabij het busstation en de Deurningerstraat, alle wegen in een 30 km/uur-gebied gesitueerd.

Hoewel de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing zijn, is aansluiting gezocht op deze grenswaarden om toch een beeld te geven van de hoogte van de optredende geluidbelastingen. Als voorkeurswaarde wordt 48 dB gehanteerd, overeenkomstig de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde die in de Wgh wordt gehanteerd is 63 dB.

2.1.4 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Deze aftrek wordt ook toegepast op de geluidbelasting als gevolg van 30 km/uur-wegen en bedraagt in onderhavige situatie 5 dB, daar de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.1.5 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde moet op grond van artikel 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen die leiden tot een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarde.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (artikel 110a, lid 6 Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In de Geluidnota van de gemeente Enschede (laatst herzien in 2018) is beschreven hoe omgegaan wordt met ontwikkelingen op geluidbelaste locaties en welke voorwaarden worden gesteld. Hierbij wordt een gebiedsgerichte werkwijze gehanteerd.

Het plangebied maakt deel uit van het centrumgebied van Enschede. De meest relevante punten uit het geluidbeleid zijn:

- De normering (grenswaarde) uit de Wet geluidhinder worden gehanteerd;
- Voor het voeren van een hogere grenswaarde procedure gelden de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder. Van de voorkeursgrenswaarde kan alleen worden afgeweken als uit onderzoek en door middel van een goede onderbouwing blijkt dat de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is;
- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel (te beoordelen per geluidbron), voor appartementen is dit een uitgangspunt;
- Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning.
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde;
- Voor het berekenen van cumulatie wordt in eerste instantie gebruik gemaakt van de in de Wet geluidhinder voorgeschreven methodiek (bijlage I, hoofdstuk 2 Rmg2012);
- In nieuwe situaties waarin geen hogere grenswaarde mogelijk is, zoals bij 30 km/uur-wegen, wordt aandacht besteed aan de geluidbelasting en wordt voor de geluidwerendheid van gevels de nieuwbouweis uit het Bouwbesluit toegepast.

3 Uitgangspunten

3.1 Plan

Het plan omvat de realisatie van appartementen en (onder andere) commerciële ruimten. Het plan is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Plansituatie (stedelijke inpassing)

In het noordelijke deel van de bebouwing, dat 6 bouwlagen omvat, is voorzien in appartementen en in de plint en de eerste verdieping aan het Stationsplein kantoorruimte, shared workingspaces, collectieve ruimten en een horecaconcept. Het zuidelijke deel met 16 bouwlagen omvat alleen appartementen.

De plattegronden van het plan zijn opgenomen in bijlage 1.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegen

De verkeersgegevens van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Enschede. Het betreft gegevens voor het basisjaar 2019 en het prognosejaar 2032. Op basis van de daaruit afgeleide jaarlijkse groei tussen 2019 en 2032 is een extrapolatie uitgevoerd naar het toekomstig jaar 2033, zijnde het jaar 10 jaar na de te verwachten vaststelling van het bestemmingsplan.

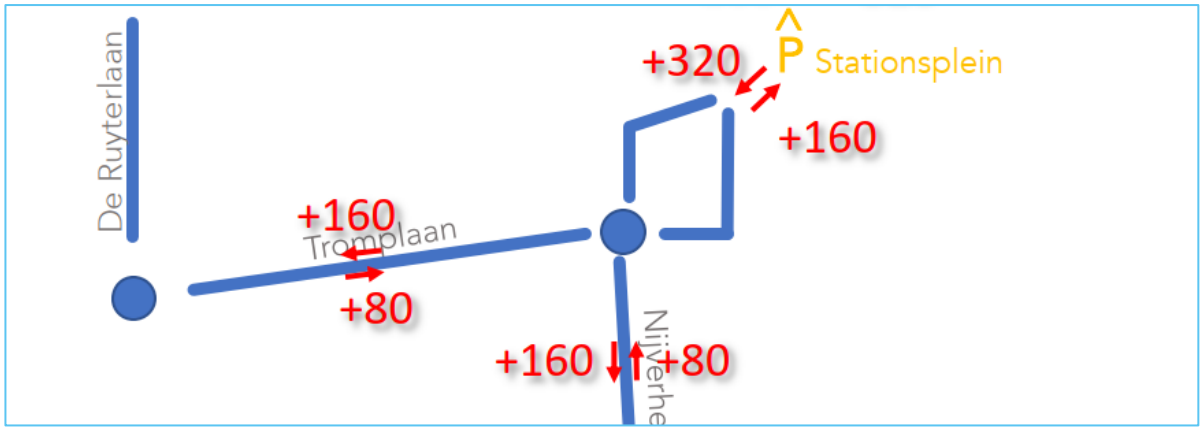
De aangeleverde werkdagetmaalintensiteiten zijn conform het Rmg2012 omgerekend naar weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, op basis van factor 0,89 voor lichte motorvoertuigen en 0,78 voor (middel)zware motorvoertuigen.

In de gegevens is rekening gehouden met:
1. de inrichting en verlaging van de maximumsnelheid op de Hengelosestraat en Molenstraat;
2. het verkeersluw maken van de Brammelerdwarsstraat door de in- en uitrit van de parkeergarage Stationsplein te verleggen naar de westzijde van de parkeergarage.

Geconstateerd is dat het Stationsplein-West, tussen het busstation en de M.H. Tromplaan, door de hoge mate van afscherming door bebouwing en de relatief grote afstand tot het plangebied, uit akoestisch oogpunt als niet-relevant aangemerkt kan worden. Dit wegvak is verder niet beschouwd in het akoestisch onderzoek.

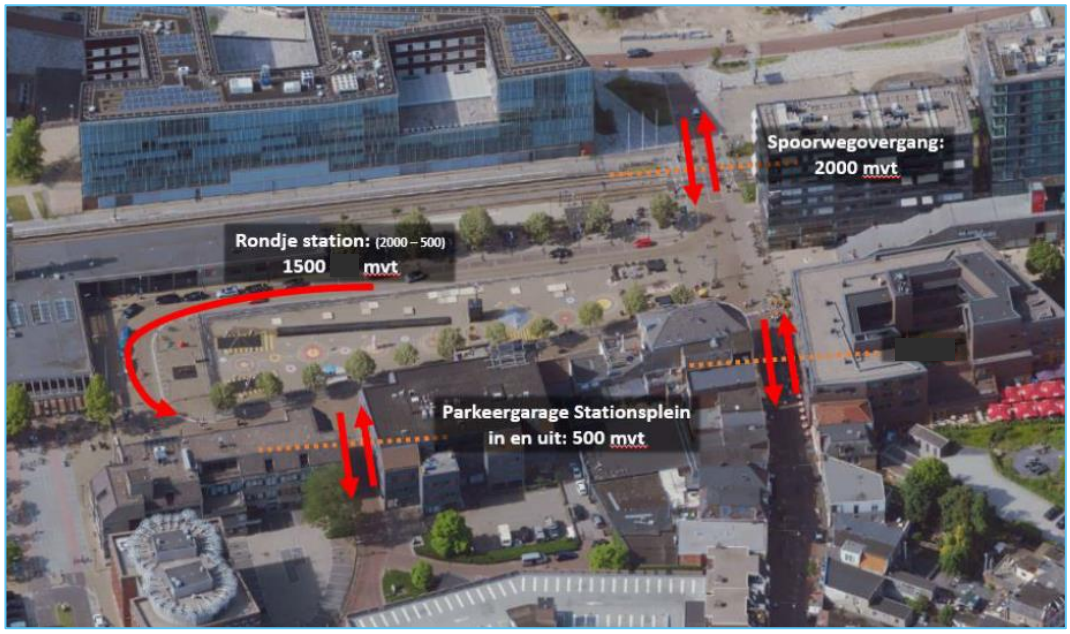
Aanpassing parkeergarage Stationsplein

De aanpassing van de parkeergarage Stationsplein houdt in dat de huidige in- en uitrit aan de noordzijde van de parkeergarage komt te vervallen, de inrit aan de westzijde wordt aangepast en een nieuwe uitrit aan de westzijde wordt gerealiseerd. Na de verbouw van de parkeergarage zijn de in- en uitrit aan de noordzijde van de parkeergarage komen te vervallen, zodat alle verkeer van en naar de parkeergarage komt via het Hoedemakerplein en na het verlaten van de parkeergarage naar de Piet Heinstraat rijdt. De gemeente Enschede heeft bepaald dat dit tot de in figuur 3 weergegeven veranderingen (toename) in de verkeersintensiteit leidt.



Figuur 3: Toename van de verkeersintensiteiten als gevolg van aanpassingen parkeergarage Stationsplein

Na het verleggen van de in- en uitrit van de parkeergarage is de Brammelerdwarsstraat vanaf het Stationsplein te beschouwen als doodlopende straat, de verkeersintensiteit is uit het oogpunt van geluid als niet-relevant aangemerkt. De verkeersgegevens voor het Stationsplein en Korte Hengelosestraat in die situatie zijn af te leiden uit de resultaten van door de gemeente Enschede uitgevoerde verkeerstellingen. De resultaten van deze tellingen (weekdaggemiddelde etmaalintensiteit in 2020) zijn weergegeven in figuur 4.



Figuur 4: Resultaten verkeerstellingen 2020 (bron: gemeente Enschede)

Door de voertuigen van en naar de parkeergarage in minder te brengen op het Stationsplein ('rondje station') en Korte Hengelosestraat ('spoorwegovergang'), wordt een beeld verkregen van de verkeersintensiteiten in de toekomstige situatie. Voor 2033 worden de cijfers met 1% per jaar opgehoogd, zodat de verkeersintensiteit 1.657 mvt/etmaal bedraagt voor de Korte Hengelosestraat. Op het Stationsplein is de verkeersintensiteit in 2033 ongeveer 1.105 mvt/etmaal[2].

Verkeersgeneratie plan

Het plan voorziet niet in een eigen parkeervoorziening en genereert daarom slechts zeer beperkt verkeersbewegingen van en naar de nieuwbouw (bijvoorbeeld voor het afleveren van goederen) op de aangrenzende Brammelerdwarsstraat en Stationsplein. Bovendien is in de verkeersprognose al voorzien in het verkeer dat de parkeergarage in- en uitrijdt, waar de bewoners eventueel kunnen parkeren. Op basis hiervan is in voorliggend akoestisch onderzoek geen rekening gehouden met verkeersgeneratie van het plan.

De aangeleverde en ingevoerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2.2 Spoorwegen

De spoorweggegevens zijn ontleend aan het geluidregister ProRail, versie 4 juli 2023. Deze versie is ten tijde van het opstellen van dit rapport de meest actuele versie van het geluidregister. De gegevens in het register betreffen alle relevante parameters waarmee moet worden gerekend, onder andere de afschermende objecten, de verkeersintensiteiten (het aantal en soort bakken) in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de bovenbouw (artikel 4.9 Rmg2012). De spoorgegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

[2] Conform opgave van de gemeente Enschede

4 Modelberekeningen en resultaten

4.1 Modellering

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van (spoor)wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.4.1), dat voldoet aan gestelde rekenregels voor de Standaardrekenmethode 2.

Er is in het rekenmodel standaard uitgegaan van een bijna geheel reflecterende bodem met bodemfactor (Bf = 0,2). Reflecterende en verharde oppervlakken (water en wegen) zijn ingevoerd als hard bodemgebied (Bf = 0,0). Hiermee komt de gemodelleerde bodem overeen met de situatie ter plaatse. Het ballastbed onder het spoor is conform het Rmg2012 ingevoerd als geheel absorberend (Bf = 1,0). Voor de hoogteligging van de omgeving is gebruik gemaakt van maaiveldhoogten uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De geluidbelasting is bepaald ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw in het plan, conform artikel 1.5 van het Rmg2012 (invallend geluid).

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

4.2 Geluidbelasting wegen

De geluidbelasting op het plan is, conform de Wet geluidhinder, bepaald per weg. Op alle in deze paragraaf genoemde geluidbelastingen is de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh toegepast.

De rekenresultaten per weg zijn opgenomen in bijlage 5.

4.2.1 Deurningerstraat

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de Deurningerstraat. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen ten hoogste 36 dB bedraagt. Hiermee is voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

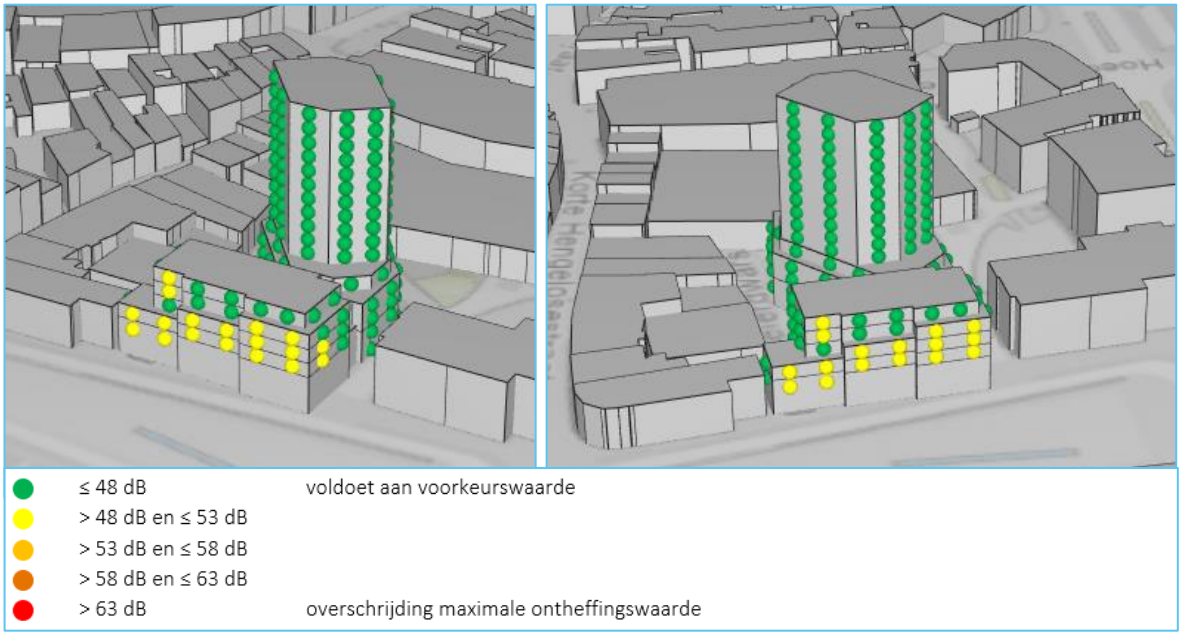
4.2.2 Stationsplein

Het Stationsplein nabij het busstation is een gezoneerde weg, het plangebied ligt binnen de zone van de weg. Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting op de gevels van appartementen in het plan ten hoogste 41 dB bedraagt. Hiermee is voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Ter hoogte van het plangebied bevindt zich eveneens het Stationsplein, in het rekenmodel aangeduid als Stationsplein-Oost, maar deze staat niet in verbinding met het busstation. De maximumsnelheid is 30 km/uur, de geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het geluidbeleid van de gemeente Enschede. De berekende geluidbelasting is ten hoogste 53 dB.

Vanwege de hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB, als gevolg van een 30 km/uur-weg, is in hoofdstuk 5 nader ingegaan op de rekenresultaten.

De rekenresultaten zijn gevisualiseerd in figuur 5.



Figuur 5: Gevisualiseerde rekenresultaten Stationsplein (oost)

4.2.3 Geluidbelasting overige wegen

De geluidbelasting vanwege de overige wegen is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het geluidbeleid van de gemeente Enschede. Gebleken is dat de geluidbelasting vanwege elk van de wegen lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB (zie tabel 4.1).

Tabel 4.1: Hoogste berekende geluidbelasting vanwege overige wegen

Vanwege weg	Berekende geluidbelasting ten hoogste
Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat [1)]	41 dB
Korte Hengelosestraat	39 dB
M.H. Tromplaan	32 dB
Molenstraat/Hengelosestraat [1)]	36 dB
Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat [1)]	37 dB

[1)] In het akoestisch onderzoek zijn deze wegen als één weg beschouwd.

4.3 Geluidbelasting spoorwegen

De berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen als gevolg van de spoorwegen ten noorden van het plangebied is ten hoogste 51 dB. Hiermee is voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

5 Bespreking resultaten

5.1 Hogere geluidbelasting dan voorkeurswaarde

Uit de rekenresultaten in hoofdstuk 4 blijkt dat hogere geluidbelastingen dan de voorkeurswaarde van 48 dB optreden op de gevels van de nieuwe appartementen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 ten gevolge van het niet-gezoneerde Stationsplein waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder voor nieuwe situaties in stedelijk gebied. Omdat de betreffende weg in een 30 km/uur-gebied is gelegen, zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing en zijn hogere grenswaarden niet aan de orde. Omdat geen van de andere geluidbronnen leidt tot overschrijding van de voorkeurswaarde en het Stationsplein niet is voorzien van een zone, kan het beoordelen van de gecumuleerde geluidbelasting conform de methodiek uit het Rmg2012 en het gemeentelijk geluidbeleid achterwege blijven.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid zijn geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen afgewogen (paragraaf 5.2) en is getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid (paragraaf 0).

5.2 Geluidbeperkende maatregelen

Bij het afwegen van geluidbeperkende maatregelen wordt in het algemeen een voorkeursvolgorde gehanteerd. In eerste instantie wordt het treffen van bronmaatregelen afgewogen. Als deze maatregelen onvoldoende effectief zijn of op overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard stuiten, worden overdrachtsmaatregelen onderzocht. Indien ook maatregelen in de overdracht van het geluid onvoldoende effectief zijn of op overwegende bezwaren stuiten, kan het plan in aanmerking komen voor maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen).

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron van het geluid zijn het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding, het verminderen van de verkeersintensiteit of het verlagen van de rijsnelheid.

Voor het Stationsplein geldt dat het verder verlagen van de rijsnelheid dan 30 km/uur niet wenselijk is. Omdat de weg op dit moment de ontsluiting vormt voor het treinstation Enschede, is het minder toegankelijk maken voor motorvoertuigen geen reële optie. De huidige wegdekverharding, die bestaat uit klinkerverharding in keperverband, wordt passend geacht voor de stedelijke situatie en het 30 km/uur-gebied. Bovendien sluit het geluidbeleid van de gemeente Enschede een geluidreducerend wegdek uit indien de weglengte niet meer dan 250 meter bedraagt, zoals voor het Stationsplein het geval is. Voor het toepassen van een stillere (asfalt)verharding geldt derhalve een overwegend bezwaar van verkeerskundige en financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

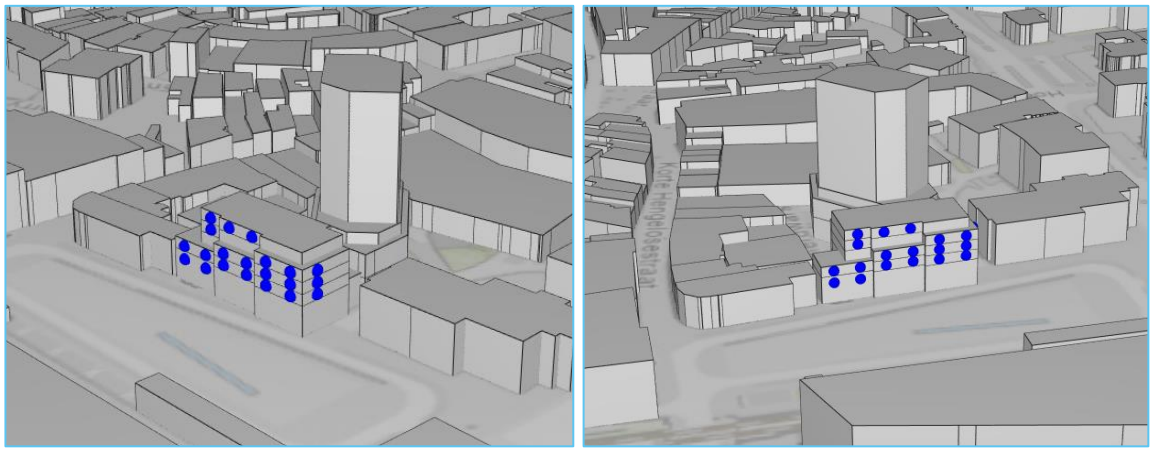
Maatregelen om de overdracht van geluid te verminderen zijn het plaatsen van een geluidscherm of het vergroten van de afstand tussen de bron (weg) en ontvanger (gevel van het bouwplan). Het plangebied bevindt zich in het centrum-stedelijke gebied van Enschede. Niet alleen is er onvoldoende fysieke ruimte tussen de weg en het bouwplan, effectieve afscherming is door de hoogteligging van de appartementen redelijkerwijs niet te realiseren. Door de inpassing van het plan op het perceel ter vervanging van de huidige bebouwing is het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger evenmin mogelijk. De conclusie is dat overdrachtsmaatregelen in onderhavige situatie niet mogelijk zijn.

5.3 Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid

Hiervoor is gebleken dat zowel geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen niet toe te passen zijn voor het plan. Indien nodig kunnen gevelmaatregelen in het plan worden toegepast. In het gemeentelijk geluidbeleid is vastgelegd dat, ook als hogere grenswaarden niet aan de orde zijn bij 30 km/uur-wegen, wat betreft de geluidwering van gevels aangesloten moet worden bij de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Hierin is opgenomen dat de geluidwerendheid van de gevels ten minste gelijk moet zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en de grenswaarde van 33 dB. Voor het bepalen van de benodigde geluidwering van gevels wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting. Er geldt een eis voor de geluidwering van 20 dB als minimum.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels mag de aftrek, zoals bedoeld in artikel 110g Wgh, niet worden toegepast (artikel 3.4, eerste lid onder b Rmg2012). De berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7. De benodigde geluidwering van de gevels bedraagt ten hoogste 59 dB – 33 dB = 26 dB.

Voor de in figuur 6 weergegeven gevels is een hogere geluidwering van gevels dan het minimum van 20 dB benodigd op één of meerdere bouwlagen.



Figuur 6: Gevels (blauw) met een hogere eis voor de geluidwerendheid van gevels dan het minimum van 20 dB conform het Bouwbesluit.

5.4 Woon- en leefklimaat

In het plan voor de nieuwbouw van appartementen en commerciële ruimten aan het Stationsplein 1-5 treden hogere geluidbelastingen op dan de wettelijke voorkeurswaarde, maar wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde voor stedelijke situatie van 63 dB. Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet toe te passen zijn in het plan, maar conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt voorzien in voldoende geluidwerendheid van de gevels. De geluidwering dient ten hoogste 25 dB te bedragen om te voldoen aan de grenswaarde van 33 dB conform de nieuwbouweis uit het Bouwbesluit. Gelet op het voorgaande is de conclusie dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het plangebied.

Het plan Stationsplein 1-5 maakt deel uit van een groter planvoornemen, waarmee beoogd wordt de leefomgeving in het centrum van Enschede te verbeteren. Naast de voorgenomen nieuwbouw aan het Stationsplein, is er het voornemen om het Stationsplein zelf aan te pakken. In het ‘Ambitiedocument Centrumkwadraat‘ van de gemeente Enschede is opgenomen dat het Stationsplein wordt omgevormd tot een

“groen en aantrekkelijk plein”, dat niet langer toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer[3] (zie figuur 7). Na realisatie van dit voornemen, is geen sprake meer van hogere geluidbelasting op de gevels van het plan Stationsplein 1-5 dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Figuur 7: Beoogde herinrichting van het Stationsplein

De beoogde herinrichting van het Stationsplein heeft een positief effect op het woon- en leefklimaat in het plangebied.

[3] Uit het ambitiedocument blijkt niet op welke termijn de aanpak van het Stationsplein volgt.

Bijlage 1 Planplattegronden

Stationsplein

00 Peil = 0 781m² BVO

Brammelerdwarsstraat

00 Peil = 0 870m² BVO

Stationsplein

01 4.5 + P 724m² BVO

Brammelerdwarsstraat

01 4+P 845m² BVO

concept-VO
21-07-2023

Cie.

Stationsplein

02

8+P

690m² BVO

02

7+P

873m² BVO

Stationsplein

03

11+P

611m² BVO

03

10+P

874m² BVO

concept-VO
21-07-2023

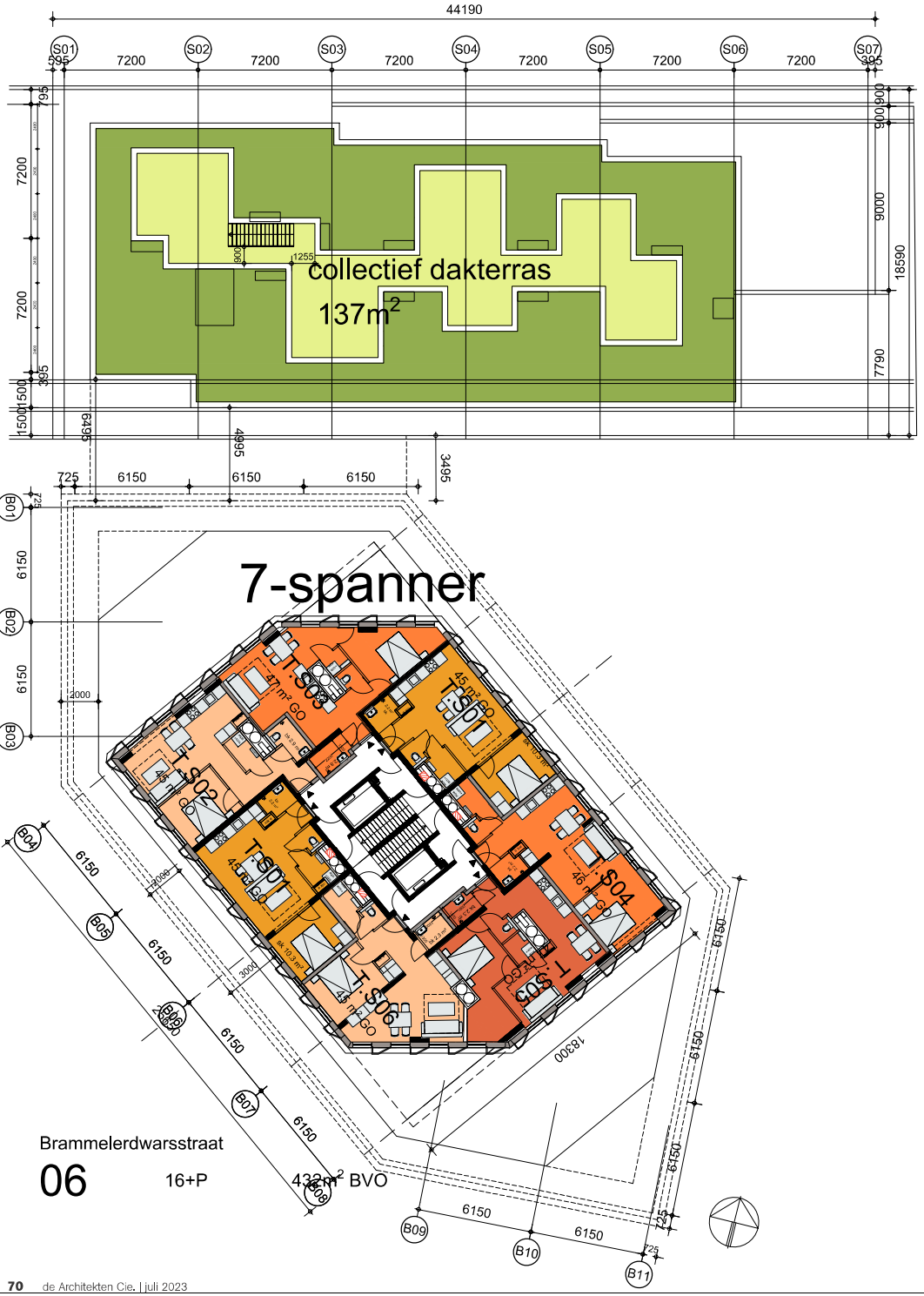
Stationsplein

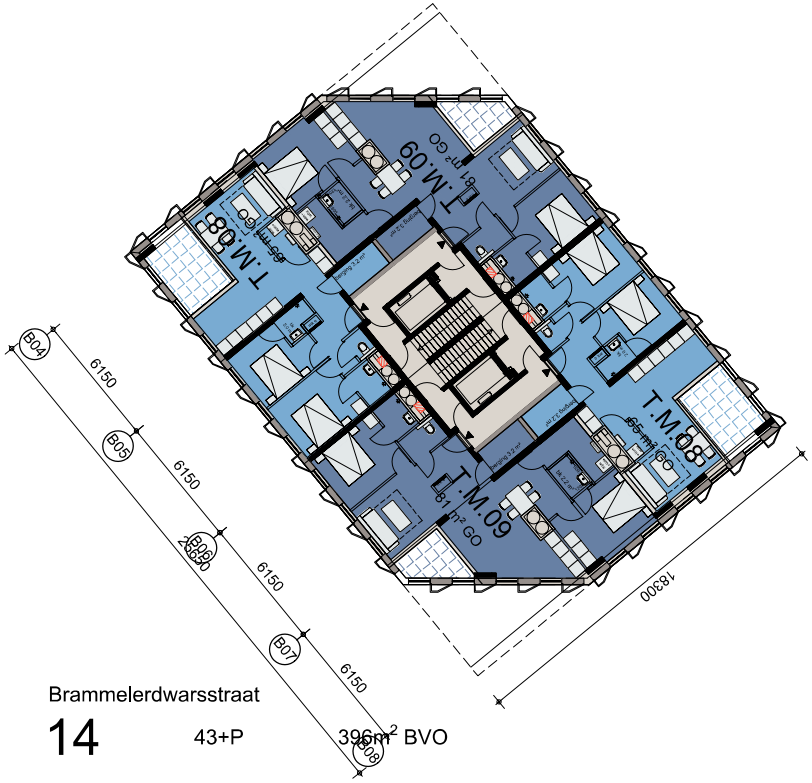
04 14+R 583m² BVO

Stationsplein

05 17+R 491m² BVO

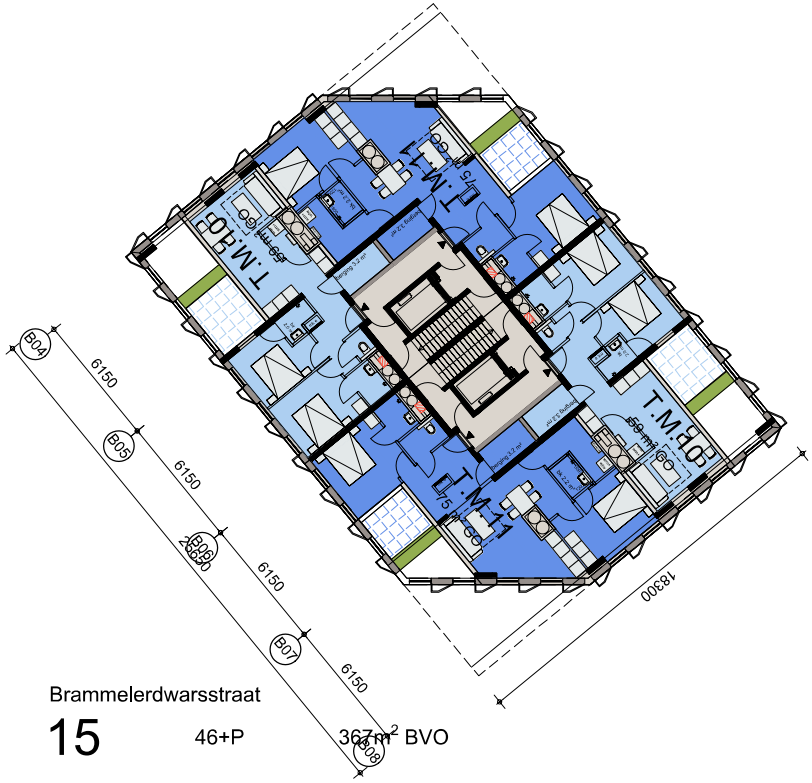
concept-VO
21-07-2023


44190
S01
S02
S03
S04
S05
S06
S07
7200
collectief dakterras
137m2
7-spanner
B01
B02
B03
B04
B05
B06
B07
B08
B09
B10
B11
6150
T.S01
T.S02
T.S03
T.S04
T.S05
T.S06
T.S07
T.S08
T.S09
T.S10
T.S11
T.S12
T.S13
T.S14
T.S15
T.S16
T.S17
T.S18
T.S19
T.S20
T.S21
T.S22
T.S23
T.S24
T.S25
T.S26
T.S27
T.S28
T.S29
T.S30
T.S31
T.S32
T.S33
T.S34
T.S35
T.S36
T.S37
T.S38
T.S39
T.S40



Brammelerdwarsstraat

14 43+P 396m² BVO



Brammelerdwarsstraat

15 46+P 367m² BVO

concept-VO
21-07-2023

Cie.

Bijlage 2 Verkeersgegevens wegen

Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Aveco de Bondt tav mevr P.van der Horst
Datum: 21-06-22

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

	Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1	Nijverheidsstraat	Pijpenstraat - M.H. Tromplaan	4100 + 950 bussen	2019	30	30
2	Piet Heinstraat	M.H. Tromplaan - Stationsplein	2000	2019	30	30
3	Stationsplein -West	De Ruyterlaan - busstation	100 + 887 bussen	2021	50	50
4	Stationsplein-Oost	Stationsplein - Korte Hengelosestraat	3500	2019	30	30
5	M.H. Tromplaan	De Ruyterlaan - Stationsplein	1200	2019	30	30
6	M.H. Tromplaan	Stationsplein - Nijverheidsstraat	1100 + 950 bussen	2019	30	30
7	Hoedemakerplein	Nijverheidsstraat - Brammelerdwarsstraat	2100	2019	30	30
8	Brammelerdwwarsstraat	Hoedemakerplein - Piet Heinstraat	1800	2019	30	30
9	Brammelerdwarsstraat	Stationsplein - parkeergarage	2000	2019	30	30
10	Korte Hengelosestraat	Molenstraat - Stationsplein	4000	2019	30	30

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

	Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1	Nijverheidsstraat	centrumweg	2	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2	Piet Heinstraat	buurtstraat	2	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3	Stationsplein -West	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
4	Stationsplein-Oost	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
5	M.H. Tromplaan	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
6	M.H. Tromplaan	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
7	Hoedemakerplein	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
8	Brammelerdwwarsstraat	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
9	Brammelerdwarsstraat	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
10	Korte Hengelosestraat	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

	Straat	dag			avond			nacht		
		%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1	Nijverheidsstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
2	Piet Heinstraat	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
3	Stationsplein -West	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
4	Stationsplein-Oost	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
5	M.H. Tromplaan	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
6	M.H. Tromplaan	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
7	Hoedemakerplein	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
8	Brammelerdwwarsstraat	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
9	Brammelerdwarsstraat	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
10	Korte Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50

D. Groei van het verkeer

	Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2032
1	Nijverheidsstraat	4300+ 950 bussen
2	Piet Heinstraat	2100
3	Stationsplein -West	2400 + 887 bussen
4	Stationsplein-Oost	4000
5	M.H. Tromplaan	1200
6	M.H. Tromplaan	1200 + 950 bussen
7	Hoedemakerplein	2200
8	Brammelerdwwarsstraat	1900
9	Brammelerdwarsstraat	2100
10	Korte Hengelosestraat	4500

Opmerkingen:

- In 2021 zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de Hengelosestraat en Molenstraat, waarna de Hengelosestraat ter hoogte van de Raiffeisenstraat afgesloten is voor gemotoriseerd verkeer. De aansluiting van de Molenstraat op de Oldenzaalsestraat zal aangepast worden, waardoor slechts beperkte uitwisseling voor gemotoriseerd verkeer op dit kruispunt mogelijk is. Beide wegen (Hengelosestraat en Molenstraat) zijn inmiddels ingericht en aangewezen als 30 km-zone
- Voor de prognosecijfers is uitgegaan van de bestaande ontsluitingsstructuur van de Stationsgarage.
- De verkeersgeneratie van het bouwplan aan het Stationsplein 1-5 is **niet** meegenomen in de prognosecijfers.
- Voor omrekening naar weekdagetmaalgemiddelden kunnen de volgende omrekenfactoren gebruikt worden:
  - licht verkeer 0,89
  - (middel)zwaar verkeer 0,78

Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Aveco de Bondt tav mevr P.van der Horst
Datum: 21-06-22

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

	Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1	Hengelosestraat	Deurningerstraat - Korte Hengelosestraat	17200	2019	30	30
2	Molenstraat	Korte Hengelosestraat - Willem Brakmanstraat	12200	2019	50->30	50->30
3	Hengelosestraat	Deurningerstraat - Raiffeisenstraat	12000	2019	50->30	50->30
4	Hengelosestraat	Raiffeisenstraat - De Ruyterlaan	11900	2019	50	50
5	Deurningerstraat	Raiffeisenstraat - Molenstraat	4000	2019	50	50
6						
7						
8						
9						
10						

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

	Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1	Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2	Molenstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3	Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
4	Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
5	Deurningerstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
6								
7								
8								
9								
10								

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

	Straat	dag			avond			nacht		
		%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1	Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
2	Molenstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
3	Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
4	Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
5	Deurningerstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
6										
7										
8										
9										
10										

D. Groei van het verkeer

	Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2032
1	Hengelosestraat	4700
2	Molenstraat	4100
3	Hengelosestraat	1400
4	Hengelosestraat	11200
5	Deurningerstraat	5400
6		
7		
8		
9		
10		

Opmerkingen:

- In 2021 zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de Hengelosestraat en Molenstraat, waarna de Hengelosestraat ter hoogte van de Raiffeisenstraat afgesloten is voor gemotoriseerd verkeer. De aansluiting van de Molenstraat op de Oldenzaalsestraat zal aangepast worden, waardoor slechts beperkte uitwisseling voor gemotoriseerd verkeer op dit kruispunt mogelijk is. Beide wegen (Hengelosestraat en Molenstraat) zijn inmiddels ingericht en aangewezen als 30 km-zone
- Voor de prognosecijfers is uitgegaan van de bestaande ontsluitingsstructuur van de Stationsgarage.
- De verkeersgeneratie van het bouwplan aan het Stationsplein 1-5 is **niet** meegenomen in de prognosecijfers.
- Voor omrekening naar weekdagetmaalgemiddelden kunnen de volgende omrekenfactoren gebruikt worden:
  - licht verkeer 0,89
  - (middel)zwaar verkeer 0,78

					Weekdag, incl. bus en wijziging parkeergarage											
					Aantallen dag			**Aantallen avond**			**Aantallen nacht**					
Straat	**Tussen**	**en**	**Snelheid (km/uur)**	**Verharding**	**LV**	**MV**	**ZV**	**LV**	**MV**	**ZV**	**LV**	**MV**	**ZV**	**Totaal**		
Nijverheidsstraat	Pijpenstraat	M.H. Tromplaan	30	asfalt	3123,1	688,3	60,7	581,3	123,3	8,9	189,0	39,9	2,6	4817	3)	4817
Piet Heinstraat	M.H. Tromplaan	Brammelerdwarsstraat	30	asfalt	1696,6	33,9	18,5	314,2	5,1	2,8	100,7	2,3	1,4	2175	3)	2175
Piet Heinstraat	Brammelerdwarsstra	Stationsplein	30	asfalt	1475,4	29,4	16,1	273,3	4,4	2,5	87,5	2,0	1,2	1892	3)	1892
Stationsplein-West	De Ruyterlaan	busstation	50	asfalt	1652,3	605,2	32,1	307,6	109,6	4,7	100,0	35,5	1,4	2848	3)	2848
Stationsplein-Oost	Stationsplein	Brammelerdwarsstraat	30	klinkers	846,8	25,1	16,4	157,4	3,7	2,4	51,2	1,1	0,7	1105	1)	1105
Stationsplein-Oost	Brammelerdwarsstra	Korte Hengelosestraat	30	klinkers	846,8	25,1	16,4	157,4	3,7	2,4	51,2	1,1	0,7	1105	1)	1105
M.H. Tromplaan	De Ruyterlaan	Stationsplein	30	asfalt	995,4	19,9	10,8	184,4	3,0	1,7	59,1	1,3	0,8	1276	3)	1276
M.H. Tromplaan	Stationsplein	Nijverheidsstraat	30	asfalt	1019,8	616,1	11,1	188,9	112,7	1,7	60,5	36,9	0,8	2049	3)	2049
Hoedemakerplein	Nijverheidsstraat	Brammelerdwarsstraat	30	klinkers	1697,2	18,3	18,3	300,1	3,0	3,0	82,7	1,5	0,7	2125	3)	2125
Brammelerdwarsstraat	Hoedemakerplein	parkeergarage	30	klinkers	1484,6	16,0	16,0	262,5	2,6	2,6	72,3	1,3	0,7	1859	3)	1859
Brammelerdwarsstraat	parkeergarage	Piet Heinstraat	30	klinkers	1598,1	17,2	17,2	282,6	2,8	2,8	77,9	1,4	0,7	2001	3)	2001
Brammelerdwarsstraat	Stationsplein	einde straat	30	klinkers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2)	0
Korte Hengelosestraat	Molenstraat	Stationsplein	30	klinkers	1270,0	37,6	24,6	236,1	5,5	3,6	76,7	1,8	1,0	1657	1)	1657
Molenstraat	Deurningerstraat	Korte Hengelosestraat	30	asfalt	3235,8	95,8	62,9	602,3	14,1	9,3	195,8	4,5	2,7	4223	3)	4223
Molenstraat	Korte Hengelosestra	Willem Brakmanstraat	30 (na herinrichting)	asfalt	2822,8	83,6	54,9	525,4	12,3	8,1	170,8	3,9	2,3	3684	3)	3684
Hengelosestraat	Deurningerstraat	Raiffeisenstraat	30 (na herinrichting)	asfalt	963,9	28,5	18,7	179,4	4,2	2,8	58,3	1,3	0,8	1258	3)	1258
Hengelosestraat	Raiffeisenstraat	De Ruyterlaan	30	asfalt	7710,9	228,4	149,9	1435,3	33,6	22,1	466,7	10,7	6,4	10064	3)	10064
Deurningerstraat	Raiffeisenstraat	Molenstraat	30	asfalt	4044,2	119,8	78,6	752,8	17,6	11,6	244,8	5,6	3,4	5278	3)	5278

1) Conform opgave van gemeente Enschede, op basis van verkeerstellingen (2020)

2) Na aanpassing van in- en uitrit van parkeergarage Stationsplein geen (uit het oogpunt van geluid) relevante verkeersintensiteit meer op dit deel van de Brammelerdwarsstraat

3) Op basis van aangeleverde verkeersgegevens en (eventueel) na aanpassing van de parkeergarage Stationsplein

Bijlage 3 Verkeersgegevens spoorwegen

RMG-2012, railverkeer, [sept 2023 - 230906 RL incl. plan] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Baannummers

Plan Stationsplein 1-5 te Enschede
22.1865

Aveco de Bondt

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|301A	52756685 - 52773000	56,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|301A	52606000 - 52614000	8,83	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|301A	52612366 - 52630000	24,95	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,54	0,04	0	40	40	40	ICM-3
028__|301A	52683158 - 52690000	59,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|301A	52776025 - 52790000	16,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|301A	52795105 - 52802000	11,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	41	41	41	MAT'64-V
028__|301A	52802000 - 52805000	2,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301A	52805000 - 52815000	9,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,1	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301A	53045129 - 53052312	14,37	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301A	52591750 - 52605000	13,63	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,54	0,04	0	40	40	40	ICM-3
028__|301A	53025000 - 53037999	185,67	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301A	52591750 - 52606000	13,72	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|301A	52622084 - 52630217	16,27	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|301A	52707316 - 52716000	25,95	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	50	50	50	MAT'64-V
028__|301A	52836055 - 52843000	27,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301A	52843000 - 52852000	8,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301B	52559605 - 52576200	232,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,48	0,22	0	55	55	55	ICM-3
028__|301B	52625000 - 52630217	16,27	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,48	0,22	0	55	55	55	ICM-3
028__|301B	52576200 - 52613995	37,87	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,48	0,22	0	55	55	55	ICM-3
028__|303A	53025000 - 53040000	187,74	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52843000 - 52852000	8,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52784976 - 52790000	16,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|303A	52761834 - 52773000	56,92	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|303A	52700000 - 52716000	25,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	50	50	50	MAT'64-V
028__|303A	52664656 - 52690000	43,94	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303A	52833410 - 52843000	27,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52805000 - 52815000	9,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,1	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52802000 - 52805000	3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52794836 - 52802000	11,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	41	41	41	MAT'64-V
028__|303A	53040000 - 53053000	13,24	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52638135 - 52646000	15,39	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303A	52638135 - 52646000	15,35	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303A	52656000 - 52669500	13,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303A	52646000 - 52656000	9,29	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303B	52669500 - 52683000	13,72	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303B	52656000 - 52669500	13,69	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|303B	52759000 - 52773000	13,81	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|303B	52600062 - 52656000	481,99	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|303B	52683000 - 52690000	6,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303B	52700000 - 52716000	25,64	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	50	50	50	MAT'64-V
028__|303B	52716000 - 52759000	42,4	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|307|	52787000 - 52790000	3,15	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|307|	52787000 - 52790000	2,88	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|307|	52790000 - 52802000	11,54	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	41	41	41	MAT'64-V
028__|307|	52773000 - 52787000	13,82	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|307|	52802000 - 52804500	2,36	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|307|	52802000 - 52805000	2,98	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|307|	52805000 - 52815000	9,93	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,1	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|307|	52790000 - 52802000	11,31	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	41	41	41	MAT'64-V

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|307|	52773000 - 52787000	13,84	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|309|	52843000 - 52852000	8,92	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52839000 - 52843000	3,96	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52821000 - 52828000	13	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52821000 - 52828000	12,87	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	53190000 - 53199500	11,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	53186000 - 53188000	1,95	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52828000 - 52839000	10,61	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	53178549 - 53186000	335,47	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52843000 - 52852000	9,04	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52828000 - 52843000	15,07	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53100976 - 53113000	30,86	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	52852000 - 52865000	12,94	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	52852000 - 52865000	12,9	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53125000 - 53126999	14,06	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53150000 - 53163000	12,78	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53080000 - 53082600	211,05	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53135500 - 53150000	14,66	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53125000 - 53135500	240,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	52865000 - 52897200	32,54	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	52865000 - 52874700	9,85	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53463936 - 53468000 -	17,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53299533 - 53300000 -	7,45	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53299533 - 53300000 -	13,29	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53299533 - 53300000	49,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53299533 - 53300000	2,51	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52821000 - 52829000	10,75	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52804500 - 52815000	9,89	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,1	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53480000 - 53499000	19,05	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53470000 - 53480000	10,03	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53468000 - 53470000	2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53463936 - 53468000	151,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53206565 - 53227000	27,07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52815000 - 52819000	3,77	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52804500 - 52815000	9,95	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,1	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52815000 - 52819000	3,79	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52829000 - 52843000	13,75	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52821000 - 52843000	24,07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52843000 - 52852000	9,02	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53125000 - 53188000	336,94	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53190000 - 53200000	12,03	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53389726 - 53454000	136,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53462000 - 53467500	13,4	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53389726 - 53454000 -	18,34	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	52852000 - 52857000	4,93	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	52843000 - 52852000	8,84	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	52852000 - 52857000	4,91	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53152430 - 53188000	331,86	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53264659 - 53300000	2,58	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|315|	53264659 - 53300000 -	13,13	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53264659 - 53300000	51,14	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53190000 - 53200000	12,02	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53200000 - 53227000	27,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53264659 - 53300000 -	6,33	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	52843000 - 52852000	8,88	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53296800 - 53300000 -	12,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53296800 - 53300000 -	5,49	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53200000 - 53227000	27,08	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53300000 - 53318200 -	18,26	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53296800 - 53300000	2,64	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53296800 - 53300000	52,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53190000 - 53200000	12,04	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53462000 - 53467500	13,43	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53450500 - 53453998	3,51	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53445532 - 53450500	131,63	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53445532 - 53450500 -	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53152220 - 53188000	332,06	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|323A	52994000 - 53003000	8,49	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323A	53025116 - 53073000	79,13	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323A	52981000 - 52994000	13,64	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323A	53010031 - 53017111	14,14	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323A	52981000 - 52994000	13,52	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323B	53010024 - 53017111	14,18	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323B	52958565 - 53003000	216,13	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323B	52775000 - 52790000	14,31	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53279470 - 53286001 -	14,52	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53286000 - 53299500	0,15	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53279470 - 53286001	237,87	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53279470 - 53286001	1,86	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53024079 - 53031000	14,13	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53045125 - 53052312	14,48	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53024087 - 53031000	14,17	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53031000 - 53038000	7,78	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53286000 - 53299500 -	13,34	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|327A	53066000 - 53074000	7,85	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|327A	53059185 - 53066000	13,93	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|327A	53059188 - 53066000	13,86	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|327A	53081017 - 53088094	14,29	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|327A	53080000 - 53087000	13,11	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|327A	53066000 - 53074000	7,94	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|327B	53081025 - 53088094	14,14	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|327B	53066000 - 53074000	8,07	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|327B	53053000 - 53066000	13,23	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|329A	53053000 - 53066000	13,3	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|329A	53066000 - 53074000	8,08	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|329A	53074000 - 53087000	13,18	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|329B	53087000 - 53100000	13,11	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|329B	53100000 - 53103000	2,99	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|329B	53103000 - 53119000	16,12	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|331A	53095068 - 53102000	13,99	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|331A	53125000 - 53142000	40,34	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|331A	53102000 - 53114000	11,77	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|331A	53095077 - 53102000	13,94	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|331A	53142000 - 53158500	16,07	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|331A	53120470 - 53126999	14,03	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|333A	53142000 - 53150000	8,74	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|333A	53166702 - 53175000	33,04	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|333A	53150000 - 53163000	12,81	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|333A	53175000 - 53188000	12,94	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|333A	53134534 - 53142000	14,06	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|333A	53134533 - 53142000	14,03	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|335|	53199500 - 53213000	13,13	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53176000 - 53186000	10,27	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53186000 - 53188000	1,94	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53190000 - 53199500	11,19	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53163000 - 53176000	12,77	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53462000 - 53468000	152,56	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53468000 - 53470000	2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53470000 - 53480000	10,02	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53480000 - 53499000	19,02	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53500425 - 53504000	5,02	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,24	0,12	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53462000 - 53468000 -	15,71	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53221954 - 53227000	14,02	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53279949 - 53300000 -	8,62	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53279949 - 53300000 -	13,44	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53279949 - 53300000	48,62	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53279949 - 53300000	2,44	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53655181 - 53663000	159,25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|337A	53142000 - 53158500	16,08	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|337A	53125000 - 53135000	16,11	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|337A	53213000 - 53227000	13,83	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|337A	53135000 - 53142000	7,04	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|337A	53190000 - 53200000	11,89	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|337A	53204149 - 53213000	12,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|337A	53119000 - 53135000	16,22	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|337A	53165437 - 53188000	52,56	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53158500 - 53175000	16,04	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53240452 - 53300000 -	13,94	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53240452 - 53300000	45,09	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53240452 - 53300000	2,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53240452 - 53300000 -	11,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53200000 - 53201000	0,99	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53190000 - 53200000	11,91	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53175000 - 53188000	12,9	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53201000 - 53227000	25,98	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53468000 - 53470000	2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53462000 - 53468000	155,81	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|339|	53462000 - 53468000 -	12,07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53462000 - 53468000	156,91	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53468000 - 53470000	2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53462000 - 53468000 -	10,82	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53277688 - 53286000 -	14,07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53227000 - 53241000	13,89	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53286000 - 53299500 -	13,1	1 - Betonnen dwarsliggers	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53286000 - 53299500	0,44	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53227000 - 53241000	13,83	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53259464 - 53300000	29,9	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53259464 - 53300000 -	12,76	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53259464 - 53300000 -	14,1	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53277688 - 53286000	28,82	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53277688 - 53286000	1,56	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53259464 - 53300000	2,14	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341B	53462000 - 53468000	155,56	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341B	53468000 - 53470000	2,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341B	53299500 - 53313000 -	9,62	1 - Betonnen dwarsliggers	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341B	53299500 - 53313000	3,87	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|345|	53504000 - 53521000	17,4	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|345|	53498245 - 53499000	18,42	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|345|	53499000 - 53504000	5,12	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,24	0,12	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|345|	53480000 - 53481000	0,99	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|345|	53470000 - 53480000	9,93	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|345|	53467500 - 53470000	2,47	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|901|	52775000 - 52790000	14,34	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|901|	52750969 - 52759999	238,17	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|901|	52945544 - 52968003	182,63	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|901|	52968000 - 52981000	13,55	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|901|	52760000 - 52775000	14,29	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	53772570 - 53788000	44,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-53	-53	-53	TALENT-2
028__|XGW0	53788000 - 53790000	2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-53	-53	-53	TALENT-2
028__|XGW0	53700000 - 53709000	20,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-40	-40	-40	TALENT-2
028__|XGW0	53709000 - 53737000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-40	-40	-40	TALENT-2
028__|XGW0	53515000 - 53588000	72,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-2
028__|XGW0	53742816 - 53743000	5,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-40	-40	-40	TALENT-2
028__|XGW0	53600000 - 53643000	54,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-2
028__|XGW0	53671500 - 53688000	44,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-40	-40	-40	TALENT-2
028__|XGW0	54200000 - 54218000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-105	-105	-105	TALENT-2
028__|XGW0	54188000 - 54190000	1,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-105	-105	-105	TALENT-2
028__|XGW0	54153413 - 54188000	44,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-105	-105	-105	TALENT-2
028__|XGW0	54118000 - 54143000	24,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-94	-94	-94	TALENT-2
028__|XGW0	54100000 - 54118000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-94	-94	-94	TALENT-2
028__|XGW0	54233215 - 54243000	24,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-105	-105	-105	TALENT-2
028__|XGW0	54385719 - 54390000	46,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	110	110	110	TALENT-2
028__|XGW0	54318000 - 54343000	24,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-110	-110	-110	TALENT-2
028__|XGW0	54313018 - 54318000	27,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-110	-110	-110	TALENT-2
028__|XGW0	54288000 - 54290000	1,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-110	-110	-110	TALENT-2
028__|XGW0	54243000 - 54288000	44,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-110	-110	-110	TALENT-2

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|XGW0	54088000 - 54090000	2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-94	-94	-94	TALENT-2
028__|XGW0	53900000 - 53918000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-67	-67	-67	TALENT-2
028__|XGW0	53888000 - 53890000	2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-67	-67	-67	TALENT-2
028__|XGW0	53843000 - 53888000	44,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-67	-67	-67	TALENT-2
028__|XGW0	53832095 - 53843000	24,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-53	-53	-53	TALENT-2
028__|XGW0	53807929 - 53818000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-53	-53	-53	TALENT-2
028__|XGW0	53918000 - 53943000	24,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-67	-67	-67	TALENT-2
028__|XGW0	54073610 - 54088000	44,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-94	-94	-94	TALENT-2
028__|XGW0	54018000 - 54043000	24,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-80	-80	-80	TALENT-2
028__|XGW0	54017606 - 54018000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-80	-80	-80	TALENT-2
028__|XGW0	53943000 - 53988000	44,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-80	-80	-80	TALENT-2
028__|XGW0	53988000 - 53990000	2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-80	-80	-80	TALENT-2
543_c|213A	52578000 - 52591750	13,64	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,54	0,04	0	40	40	40	ICM-3
543_c|213A	52534000 - 52578000	178,51	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,54	0,04	0	40	40	40	ICM-3

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|301A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	45	45	45	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|301A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|301A	Stoppend	6,87	8,04	2,85	40	40	40	DM'90	Stoppend	7,28	6,64	2,32	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0
028__|301A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|301A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|301A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	41	41	41	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|301A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|301A	Stoppend	0,12	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,44	0,96	0,81	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,38	1,62	0,57
028__|301A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|301A	Stoppend	6,87	8,04	2,85	40	40	40	DM'90	Stoppend	7,28	6,64	2,32	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0
028__|301A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|301A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|301A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|301A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	50	50	50	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|301A	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|301A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|301B	Stoppend	7,26	4,77	3,99	55	55	55	DM'90	Stoppend	7,26	6,26	2,52	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,02	0
028__|301B	Stoppend	7,26	4,77	3,99	55	55	55	DM'90	Stoppend	7,26	6,26	2,52	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,02	0
028__|301B	Stoppend	7,26	4,77	3,99	55	55	55	DM'90	Stoppend	7,26	6,26	2,52	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,02	0
028__|303A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|303A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|303A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	45	45	45	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	50	50	50	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|303A	Stoppend	0,12	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,44	0,96	0,81	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,38	1,62	0,57
028__|303A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|303A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	41	41	41	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|303A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303B	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|303B	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	45	45	45	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|303B	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303B	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	50	50	50	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303B	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	45	45	45	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	41	41	41	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,12	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,44	0,96	0,81	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,38	1,62	0,57
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	41	41	41	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|309|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|309|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|309|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|309|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|309|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|309|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|309|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|309|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|309|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|309|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,12	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,44	0,96	0,81	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,38	1,62	0,57
028__|313|	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|313|	Stoppend	0,18	0,02	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,12	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,44	0,96	0,81	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,38	1,62	0,57
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|315|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|323A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|327A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|327A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|327A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|327A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|327A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|327A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|327B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|327B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|327B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|329A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|329A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|329A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|329B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|329B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|329B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|331A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|331A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|331A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|331A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|331A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|331A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|333A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|333A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|333A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|333A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|333A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|333A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|335|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|335|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|335|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|335|	Stoppend	0,18	0,02	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|335|	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|335|	Stoppend	0,28	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	3,63	2,4	1,98	40	40	40	ICM-3	Stoppend	3,45	4,02	1,41
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|337A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|337A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|337A	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|337A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|337A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|337A	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|337A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|337A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|339|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|339|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|339|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|339|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|339|	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341B	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341B	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|341B	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341B	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|345|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|345|	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|345|	Stoppend	0,28	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	3,63	2,4	1,98	40	40	40	ICM-3	Stoppend	3,45	4,02	1,41
028__|345|	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|345|	Stoppend	0,18	0,02	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|345|	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|345|	Stoppend	0,18	0,02	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|345|	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|901|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|901|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|901|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|901|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|901|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	54	54	54	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-53	-53	-53	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	54	54	54	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-53	-53	-53	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-40	-40	-40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	54	54	54	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-40	-40	-40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	54	54	54	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-40	-40	-40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-40	-40	-40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	79	79	79	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-105	-105	-105	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	75	75	75	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-105	-105	-105	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	75	75	75	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-105	-105	-105	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	75	75	75	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-94	-94	-94	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	75	75	75	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-94	-94	-94	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	79	79	79	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-105	-105	-105	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	82	82	82	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	110	110	110	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	82	82	82	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-110	-110	-110	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	82	82	82	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-110	-110	-110	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	79	79	79	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-110	-110	-110	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	79	79	79	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-110	-110	-110	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	71	71	71	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-94	-94	-94	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	66	66	66	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-67	-67	-67	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	61	61	61	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-67	-67	-67	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	61	61	61	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-67	-67	-67	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	61	61	61	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-53	-53	-53	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	61	61	61	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-53	-53	-53	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	66	66	66	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-67	-67	-67	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	71	71	71	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-94	-94	-94	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	71	71	71	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-80	-80	-80	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	71	71	71	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-80	-80	-80	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	66	66	66	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-80	-80	-80	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	66	66	66	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-80	-80	-80	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
543_c|213A	Stoppend	6,87	8,04	2,85	40	40	40	DM'90	Stoppend	7,28	6,64	2,32	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0
543_c|213A	Stoppend	6,87	8,04	2,85	40	40	40	DM'90	Stoppend	7,28	6,64	2,32	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	45	45	45	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|301A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301A	40	40	40	ICM-4	Stoppend	7,64	8,84	3,16	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	41	41	41	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,26	0,5	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,32	0,46	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	ICM-4	Stoppend	7,64	8,84	3,16	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	50	50	50	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301B	55	55	55	ICM-4	Stoppend	7,96	5,4	4,48	55	55	55	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301B	55	55	55	ICM-4	Stoppend	7,96	5,4	4,48	55	55	55	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301B	55	55	55	ICM-4	Stoppend	7,96	5,4	4,48	55	55	55	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	45	45	45	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	50	50	50	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,26	0,5	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,32	0,46	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	41	41	41	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303B	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|303B	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	45	45	45	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|303B	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303B	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	50	50	50	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303B	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	45	45	45	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	41	41	41	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,26	0,5	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,32	0,46	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	41	41	41	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,26	0,5	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,32	0,46	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|313|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	-40	-40	-40	DDM-2/3	Stoppend
028__|313|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,26	0,5	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,32	0,46	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|323A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|327A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|327A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|327A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|327A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|327A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|327A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|327B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|327B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|327B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|329A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|329A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|329A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|329B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|329B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|329B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|331A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|331A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|331A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|331A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|331A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|331A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|333A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|333A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|333A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|333A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|333A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|333A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	-40	-40	-40	DDM-2/3	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	3,64	3,14	1,26	40	40	40	DM'90	Stoppend	3,64	3,32	1,16	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|335|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|337A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|337A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|337A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|337A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|337A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|337A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|337A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|337A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|339|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341B	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341B	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341B	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341B	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|345|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|345|	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|345|	40	40	40	DM'90	Stoppend	3,64	3,14	1,26	40	40	40	DM'90	Stoppend	3,64	3,32	1,16	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|345|	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|345|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	-40	-40	-40	DDM-2/3	Stoppend
028__|345|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|345|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	-40	-40	-40	DDM-2/3	Stoppend
028__|345|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	54	54	54	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	54	54	54	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	54	54	54	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	54	54	54	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	79	79	79	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	75	75	75	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	75	75	75	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	75	75	75	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	75	75	75	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	79	79	79	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	82	82	82	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	82	82	82	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	82	82	82	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	79	79	79	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	79	79	79	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|XGW0	71	71	71	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	66	66	66	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	61	61	61	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	61	61	61	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	61	61	61	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	61	61	61	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	66	66	66	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	71	71	71	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	71	71	71	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	71	71	71	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	66	66	66	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	66	66	66	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_c|213A	40	40	40	ICM-4	Stoppend	7,64	8,84	3,16	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_c|213A	40	40	40	ICM-4	Stoppend	7,64	8,84	3,16	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|301A	0	0,01	0	45	45	45	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	45
028__|301A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|301A	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	2	1,36	1,12	41	41	41	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	2	1,36	1,12	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	1,6	1,08	0,92	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,52	1,76	0,64	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0,01	0	50	50	50	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	50
028__|301A	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	0	0,01	0	45	45	45	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	45
028__|303A	0	0,01	0	50	50	50	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	50
028__|303A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303A	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	1,6	1,08	0,92	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,52	1,76	0,64	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	2	1,36	1,12	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	2	1,36	1,12	41	41	41	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303B	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303B	0	0,01	0	45	45	45	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	45
028__|303B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303B	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303B	0	0,01	0	50	50	50	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	50
028__|303B	0	0,01	0	45	45	45	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	45
028__|307|	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	41	41	41	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	1,6	1,08	0,92	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,52	1,76	0,64	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	41	41	41	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|307|	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,6	1,08	0,92	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,52	1,76	0,64	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|313|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,6	1,08	0,92	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,52	1,76	0,64	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|329B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|329B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|329B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|335|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|335|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	4	2,72	2,24	40
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341B	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341B	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341B	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341B	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|345|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|345|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|345|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	4	2,72	2,24	40
028__|345|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|345|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|345|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|345|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
543_c|213A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
543_c|213A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|301A	45	45	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	50	50	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	45	45	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	50	50	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	50	50	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303B	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303B	45	45	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303B	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303B	50	50	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303B	45	45	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|313|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	-40	-40	-40
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

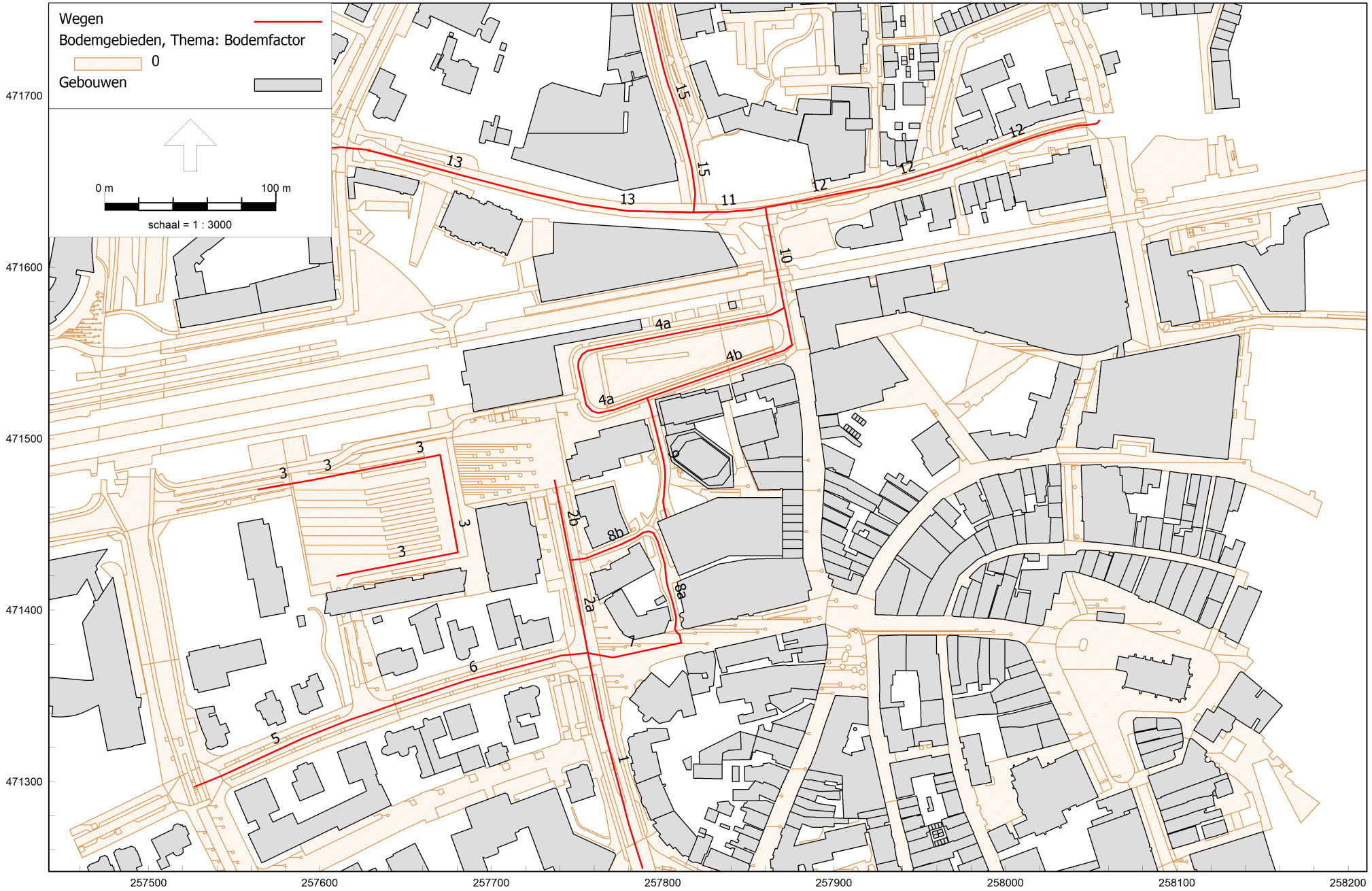
Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|329B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|329B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|329B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	-40	-40	-40
028__|335|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|335|	40	40	ICM-4	Stoppend	3,84	4,44	1,56	40	40	40
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|345|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|345|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|345|	40	40	ICM-4	Stoppend	3,84	4,44	1,56	40	40	40
028__|345|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|345|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	-40	-40	-40
028__|345|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|345|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	-40	-40	-40
028__|345|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
543_c|213A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
543_c|213A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodellen



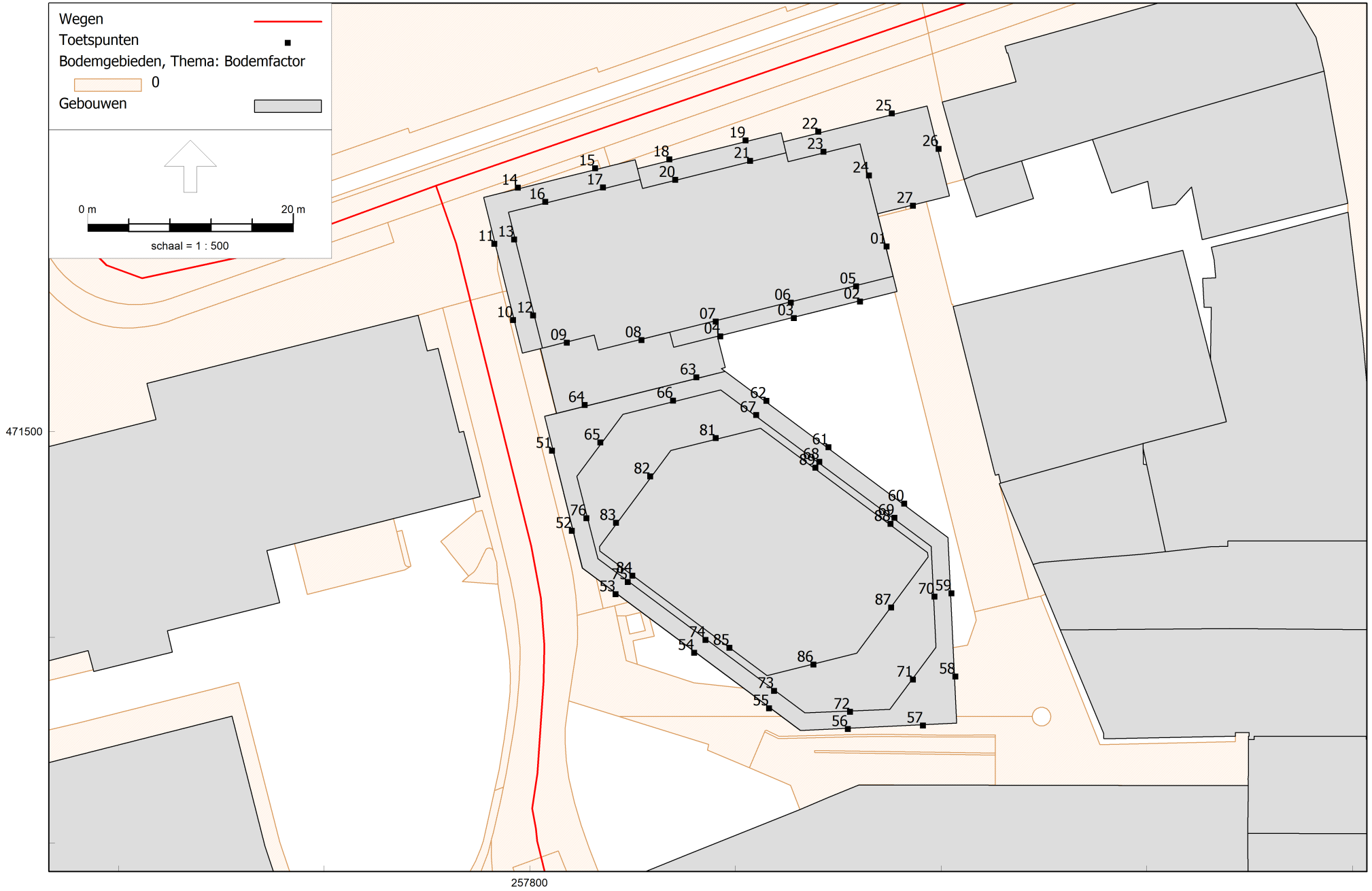
RMG-2012, wegverkeer, [sept 2023 - 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Rekenmodel wegverkeerslawaai

bodemgebieden, wegen

Plan Stationsplein 1-5 te Enschede
22.1865

Aveco de Bondt



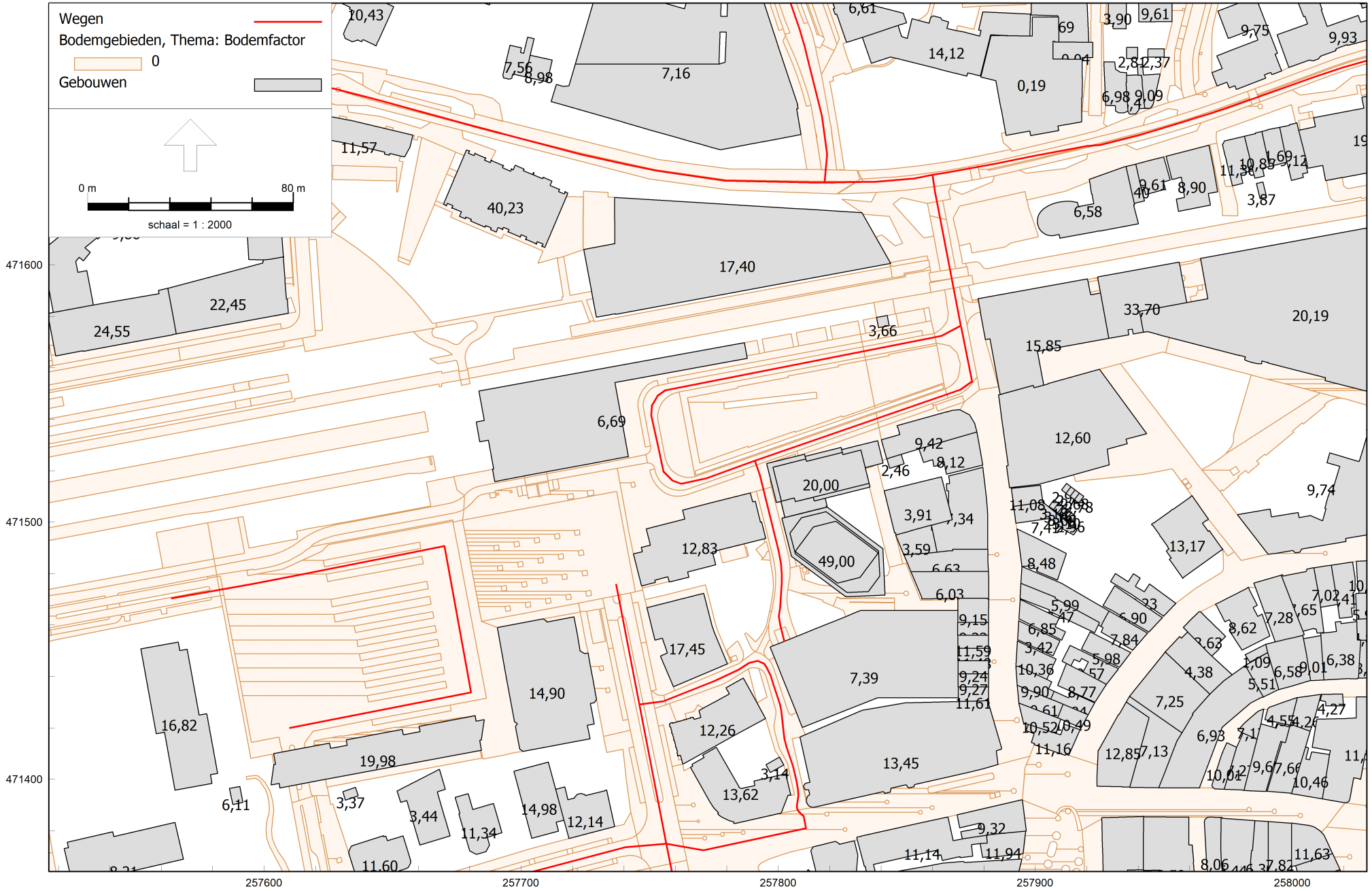
RMG-2012, wegverkeer, [sept 2023 - 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Rekenmodel wegverkeerslawaai

rekenpunten

Plan Stationsplein 1-5 te Enschede
22.1865

Aveco de Bondt



RMG-2012, wegverkeer, [sept 2023 - 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Rekenmodel wegverkeerslawaai

rel. hoogte gebouwen

Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2a	Piet Heinstraat (M.H.Trompl. - Brammelerd.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
2b	Piet Heinstraat (Brammelerd. - Stationsplein)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
4a	Stationsplein-Oost	0,00	Relatief	40,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
4a	Stationsplein-Oost	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
4b	Stationsplein-Oost	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
8a	Brammelerdwarsstraat (Hoedmakerpl-P.Heinstr)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
8b	Brammelerdwarsstraat (Hoedmakerpl-P.Heinstr)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Nijverheidsstraat (Pijperstr. - M.H. Trompl.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
3	Stationsplein-West	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
3	Stationsplein-West	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
3	Stationsplein-West	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
3	Stationsplein-West	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
3	Stationsplein-West	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
5	M.H. Tromplaan (De Ruyterl. - Stationsplein)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
6	M.H.Tromplaan (Stationspl. - Nijverheidsstr.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
7	Hoedemakerplein	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
9	Brammelerdwarsstraat (Stationspl.-parkeergara	0,00	Relatief	40,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Korte Hengelosestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Hengelosestraat (Deurningerstr.-K.Hengelosest	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Molenstraat (K.Hengelosestr-W.Brakm.str.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Molenstraat (K.Hengelosestr-W.Brakm.str.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Molenstraat (K.Hengelosestr-W.Brakm.str.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Hengelosestraat (Deurningerstr-Raiffeisenstr)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Hengelosestraat (Deurningerstr-Raiffeisenstr)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
14	Hengelosestraat (Raiffeisenstr.-De Ruyterl.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Deurningerstraat (Raiffeisenstr.-Molenstr.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
15	Deurningerstraat (Raiffeisenstr.-Molenstr.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
15	Deurningerstraat (Raiffeisenstr.-Molenstr.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

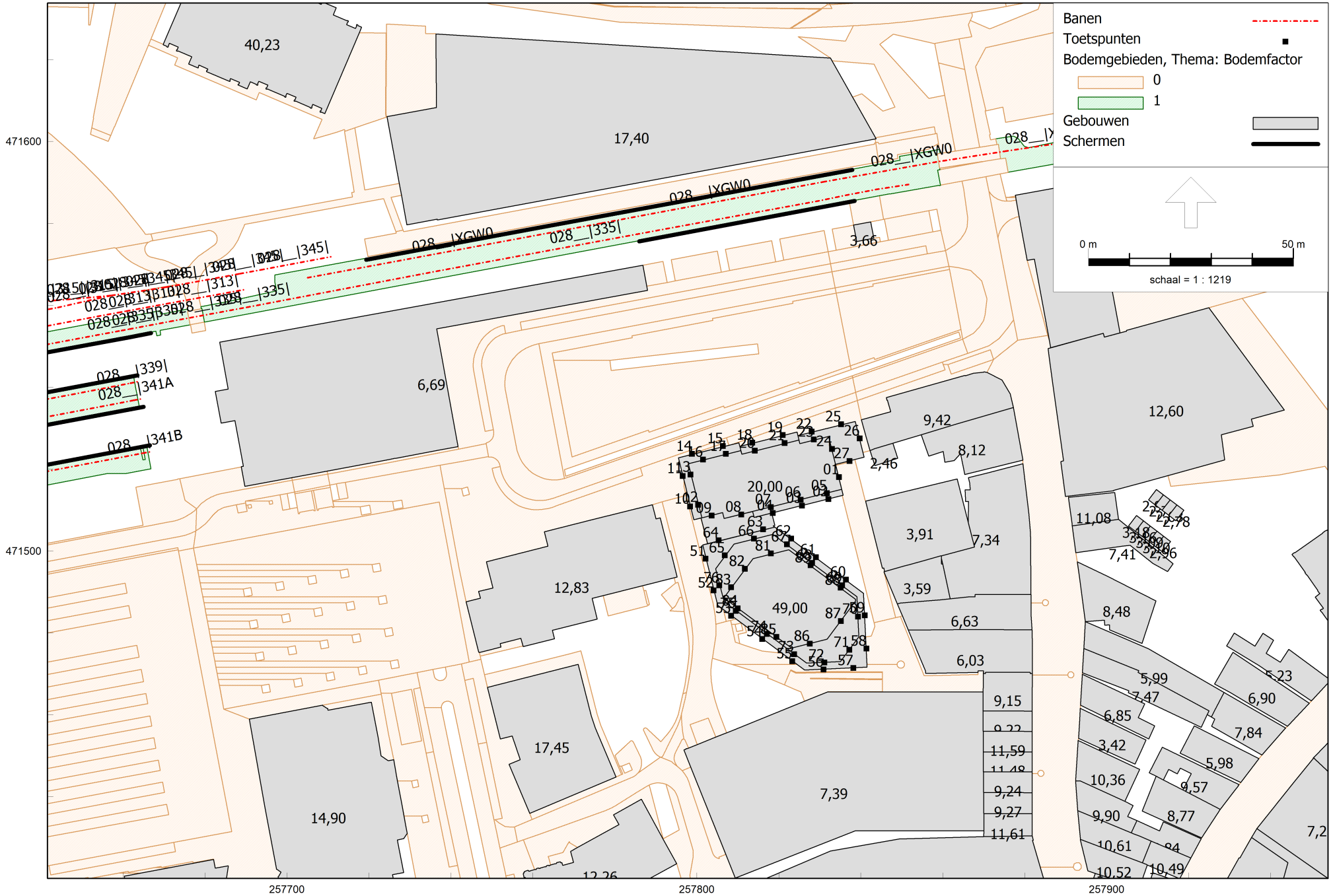
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Groep
2a	30	2175,40	141,38	78,56	12,58	2,82	1,28	0,29	1,54	0,71	0,17	Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
2b	30	1891,80	122,95	68,32	10,94	2,45	1,11	0,25	1,34	0,62	0,15	Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
4a	30	1105,00	70,57	39,36	6,40	2,09	0,92	0,14	1,37	0,61	0,09	Stationsplein-Oost
4a	30	1105,00	70,57	39,36	6,40	2,09	0,92	0,14	1,37	0,61	0,09	Stationsplein-Oost
4b	30	1105,00	70,57	39,36	6,40	2,09	0,92	0,14	1,37	0,61	0,09	Stationsplein-Oost
8a	30	1858,52	123,72	65,63	9,04	1,33	0,65	0,16	1,33	0,65	0,08	Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
8b	30	2000,56	133,17	70,65	9,73	1,43	0,70	0,18	1,43	0,70	0,09	Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
1	30	4817,08	260,26	145,33	23,63	57,35	30,82	4,99	5,06	2,23	0,32	Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
3	50	2848,48	137,70	76,89	12,50	50,43	27,40	4,44	2,68	1,18	0,17	Stationsplein-West
3	50	2848,48	137,70	76,89	12,50	50,43	27,40	4,44	2,68	1,18	0,17	Stationsplein-West
3	50	2848,48	137,70	76,89	12,50	50,43	27,40	4,44	2,68	1,18	0,17	Stationsplein-West
3	50	2848,48	137,70	76,89	12,50	50,43	27,40	4,44	2,68	1,18	0,17	Stationsplein-West
3	50	2848,48	137,70	76,89	12,50	50,43	27,40	4,44	2,68	1,18	0,17	Stationsplein-West
5	30	1276,36	82,95	46,09	7,38	1,66	0,75	0,17	0,90	0,42	0,10	M.H. Tromplaan
6	30	2048,56	84,98	47,22	7,56	51,34	28,18	4,62	0,93	0,43	0,10	M.H. Tromplaan
7	30	2124,64	141,43	75,03	10,34	1,52	0,74	0,19	1,52	0,74	0,09	Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
9	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Brammelerdwarsstraat
10	30	1657,00	105,83	59,02	9,59	3,13	1,38	0,22	2,05	0,90	0,13	Korte Hengelosestraat
11	30	4223,32	269,65	150,58	24,48	7,99	3,53	0,56	5,24	2,32	0,34	Molenstraat/Hengelosestraat
12	30	3684,12	235,23	131,36	21,35	6,97	3,08	0,49	4,57	2,02	0,29	Molenstraat/Hengelosestraat
12	30	3684,12	235,23	131,36	21,35	6,97	3,08	0,49	4,57	2,02	0,29	Molenstraat/Hengelosestraat
12	30	3684,12	235,23	131,36	21,35	6,97	3,08	0,49	4,57	2,02	0,29	Molenstraat/Hengelosestraat
13	30	1257,96	80,32	44,85	7,29	2,38	1,05	0,17	1,56	0,69	0,10	Molenstraat/Hengelosestraat
13	30	1257,96	80,32	44,85	7,29	2,38	1,05	0,17	1,56	0,69	0,10	Molenstraat/Hengelosestraat
14	30	10063,92	642,58	358,83	58,33	19,03	8,41	1,33	12,49	5,52	0,80	Molenstraat/Hengelosestraat
15	50	5278,36	337,02	188,20	30,60	9,98	4,41	0,70	6,55	2,89	0,42	Deurningerstraat
15	50	5278,36	337,02	188,20	30,60	9,98	4,41	0,70	6,55	2,89	0,42	Deurningerstraat
15	50	5278,36	337,02	188,20	30,60	9,98	4,41	0,70	6,55	2,89	0,42	Deurningerstraat

Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woonfunctie	257834,71	471517,98	40,31	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
02	woonfunctie	257832,14	471512,63	40,24	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
03	woonfunctie	257825,70	471511,02	40,13	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
04	woonfunctie	257818,54	471509,24	40,01	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
05	woonfunctie	257831,76	471514,09	40,24	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
06	woonfunctie	257825,40	471512,50	40,13	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
07	woonfunctie	257818,10	471510,68	40,01	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
08	woonfunctie	257810,89	471508,88	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
09	woonfunctie	257803,63	471508,61	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
10	woonfunctie	257798,38	471510,82	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
11	woonfunctie	257796,56	471518,24	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
12	woonfunctie	257800,33	471511,27	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
13	woonfunctie	257798,49	471518,65	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
14	woonfunctie	257798,85	471523,70	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
15	woonfunctie	257806,37	471525,57	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
16	woonfunctie	257801,52	471522,31	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
17	woonfunctie	257807,13	471523,71	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
18	woonfunctie	257813,58	471526,44	40,05	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
19	woonfunctie	257821,00	471528,29	40,17	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
20	woonfunctie	257814,17	471524,46	40,05	Relatief	15,50	18,50	--	--	--	--	Ja
21	woonfunctie	257821,45	471526,30	40,17	Relatief	15,50	18,50	--	--	--	--	Ja
22	woonfunctie	257828,07	471529,12	40,28	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja
23	woonfunctie	257828,57	471527,19	40,28	Relatief	12,50	15,50	18,50	--	--	--	Ja
24	woonfunctie	257832,99	471524,89	40,33	Relatief	12,50	15,50	18,50	--	--	--	Ja
25	woonfunctie	257835,22	471530,90	40,40	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja
26	woonfunctie	257839,77	471527,46	40,46	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja
27	woonfunctie	257837,28	471521,94	40,38	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja
51	woonfunctie	257802,17	471498,11	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
52	woonfunctie	257804,10	471490,34	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
53	woonfunctie	257808,37	471484,17	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
54	woonfunctie	257816,01	471478,48	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
55	woonfunctie	257823,28	471473,07	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
56	woonfunctie	257830,94	471471,06	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
57	woonfunctie	257838,24	471471,40	40,33	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
58	woonfunctie	257841,40	471476,16	40,45	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
59	woonfunctie	257841,02	471484,25	40,33	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
60	woonfunctie	257836,43	471492,97	40,26	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
61	woonfunctie	257829,07	471498,46	40,12	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
62	woonfunctie	257823,03	471502,96	40,03	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
63	woonfunctie	257816,21	471505,26	40,00	Relatief	8,50	11,50	--	--	--	--	Ja
64	woonfunctie	257805,36	471502,56	40,00	Relatief	8,50	11,50	--	--	--	--	Ja
65	woonfunctie	257806,87	471498,92	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
66	woonfunctie	257813,94	471503,00	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
67	woonfunctie	257822,03	471501,60	40,01	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
68	woonfunctie	257828,16	471497,03	40,09	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
69	woonfunctie	257835,47	471491,60	40,23	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
70	woonfunctie	257839,36	471483,93	40,32	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
71	woonfunctie	257837,27	471475,86	40,40	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
72	woonfunctie	257831,17	471472,74	40,02	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
73	woonfunctie	257823,77	471474,76	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
74	woonfunctie	257817,10	471479,73	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
75	woonfunctie	257809,54	471485,35	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
76	woonfunctie	257805,51	471491,56	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
81	woonfunctie	257818,09	471499,36	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
81	woonfunctie	257818,09	471499,36	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
82	woonfunctie	257811,74	471495,62	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
82	woonfunctie	257811,74	471495,62	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
83	woonfunctie	257808,40	471491,11	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
83	woonfunctie	257808,40	471491,11	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
84	woonfunctie	257809,98	471485,98	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
84	woonfunctie	257809,98	471485,98	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
85	woonfunctie	257819,44	471478,97	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
85	woonfunctie	257819,44	471478,97	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
86	woonfunctie	257827,59	471477,33	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja

Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
86	woonfunctie	257827,59	471477,33	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
87	woonfunctie	257835,17	471482,87	40,27	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
87	woonfunctie	257835,17	471482,87	40,27	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
88	woonfunctie	257835,11	471491,00	40,22	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
88	woonfunctie	257835,11	471491,00	40,22	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
89	woonfunctie	257827,79	471496,47	40,08	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
89	woonfunctie	257827,79	471496,47	40,08	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja



RMG-2012, railverkeer, [sept 2023 - 230906 RL incl. plan] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Rekenmodel spoorweglawaai

Plan Stationsplein 1-5 te Enschede
22.1865

Aveco de Bondt

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|307|	52787000 - 52790000	40,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52790000 - 52802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53515000 - 53588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53600000 - 53643000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53671500 - 53688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53700000 - 53709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53709000 - 53737000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53742816 - 53743000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53772570 - 53788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53788000 - 53790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53807929 - 53818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53832095 - 53843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53843000 - 53888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53888000 - 53890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53900000 - 53918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53918000 - 53943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53943000 - 53988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53988000 - 53990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54017606 - 54018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54018000 - 54043000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54073610 - 54088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54088000 - 54090000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54100000 - 54118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54118000 - 54143000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54153413 - 54188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54188000 - 54190000	43,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54200000 - 54218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54233215 - 54243000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54243000 - 54288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54288000 - 54290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54313018 - 54318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54318000 - 54343000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54385719 - 54390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
543_c|213A	52534000 - 52578000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|901|	52750969 - 52759999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|901|	52945544 - 52968003	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53277688 - 53286000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|341A	53277688 - 53286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53277688 - 53286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	52865000 - 52897200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53125000 - 53135500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53135500 - 53150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53166702 - 53175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52828000 - 52839000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52787000 - 52790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53031000 - 53038000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53165437 - 53188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53190000 - 53200000	40,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53204149 - 53213000	40,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|XGW0	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	TALENT-2	Stoppend	3,960	3,280	0,840	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|XGW0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|XGW0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|XGW0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|XGW0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|XGW0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|XGW0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|309|	52828000 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52843000 - 52852000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	53178549 - 53186000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53102000 - 53114000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53066000 - 53074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53201000 - 53227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53240452 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|339|	53240452 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|339|	53240452 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53240452 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53462000 - 53468000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|339|	53462000 - 53468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53468000 - 53470000	40,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53152220 - 53188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53190000 - 53200000	40,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53200000 - 53227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53296800 - 53300000 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53296800 - 53300000 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53296800 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53296800 - 53300000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53300000 - 53318200 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53445532 - 53450500 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53445532 - 53450500	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53450500 - 53453998	40,68	40,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52600062 - 52656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301B	52559605 - 52576200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301B	52576200 - 52613995	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323B	52958565 - 53003000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52821000 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52843000 - 52852000	40,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53125000 - 53188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53190000 - 53200000	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53206565 - 53227000	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53299533 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|313|	53299533 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|313|	53299533 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53299533 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53463936 - 53468000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|313|	53463936 - 53468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53468000 - 53470000	40,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53470000 - 53480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53480000 - 53499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52612366 - 52630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52683158 - 52690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52707316 - 52716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52756685 - 52773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52776025 - 52790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52795105 - 52802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52802000 - 52805000	40,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|331A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|327A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|303B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|301B	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	ICM-3	Stoppend	7,260	4,770	3,990	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	ICM-4
028__|301B	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	ICM-3	Stoppend	7,260	4,770	3,990	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	ICM-4
028__|323B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	ICM-3	Stoppend	6,870	8,040	2,850	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|309|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|331A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|303B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	Stoppend	7,960	5,400	4,480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	Stoppend	7,960	5,400	4,480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|313|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|301A	Stoppend	7,640	8,840	3,160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|301A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|301A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|301A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|301A	52805000 - 52815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52836055 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52843000 - 52852000	40,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	53025000 - 53037999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329B	53100000 - 53103000	40,63	40,64	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52683000 - 52690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52700000 - 52716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52716000 - 52759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53135000 - 53142000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329A	53066000 - 53074000	40,62	40,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52664656 - 52690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52700000 - 52716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52761834 - 52773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52784976 - 52790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52794836 - 52802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52802000 - 52805000	40,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52805000 - 52815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52833410 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52843000 - 52852000	40,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	53025000 - 53040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53125000 - 53142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341B	53462000 - 53468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341B	53468000 - 53470000	40,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323A	52994000 - 53003000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	52865000 - 52874700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53080000 - 53082600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53100976 - 53113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327B	53066000 - 53074000	40,62	40,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52646000 - 52656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53221954 - 53227000	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53279949 - 53300000 - brug	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|335|	53279949 - 53300000 - brug	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|335|	53279949 - 53300000	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53279949 - 53300000	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53462000 - 53468000 - brug	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|335|	53462000 - 53468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53468000 - 53470000	40,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53470000 - 53480000	40,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53480000 - 53499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53500425 - 53504000	40,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53655181 - 53663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53066000 - 53074000	40,61	40,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52606000 - 52614000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323A	53025116 - 53073000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53259464 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|341A	53259464 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|341A	53259464 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53259464 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53462000 - 53468000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|329B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|303B	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303B	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303B	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|337A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|329A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|331A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|341B	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341B	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|323A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|327B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,120	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	3,630	2,400	1,980	ICM-3	Stoppend	3,450	4,020	1,410	DM'90
028__|335|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|327A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|301A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|323A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|301A	Stoppend	1,460	1,260	0,500	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|329B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|303B	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303B	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303B	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|337A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	1,460	1,260	0,500	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|331A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|341B	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341B	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|323A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|327B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|335|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|335|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|335|	Stoppend	3,640	3,140	1,260	DM'90	Stoppend	3,640	3,320	1,160	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|335|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|301A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	4,000	2,720	2,240	ICM-4	Stoppend	3,840	4,440	1,560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|341A	53462000 - 53468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53468000 - 53470000	40,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52821000 - 52829000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53142000 - 53150000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53279470 - 53286001 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|325A	53279470 - 53286001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53279470 - 53286001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53152430 - 53188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53190000 - 53200000	40,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53200000 - 53227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53264659 - 53300000 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53264659 - 53300000 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53264659 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53264659 - 53300000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53389726 - 53454000 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53389726 - 53454000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53498245 - 53499000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53499000 - 53504000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53504000 - 53521000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53176000 - 53186000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
543_c|213A	52578000 - 52591750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52591750 - 52606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52591750 - 52605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52622084 - 52630217	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301B	52625000 - 52630217	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52638135 - 52646000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52638135 - 52646000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52656000 - 52669500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52656000 - 52669500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52669500 - 52683000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52773000 - 52787000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52773000 - 52787000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52759000 - 52773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52802000 - 52805000	40,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52805000 - 52815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52821000 - 52828000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52821000 - 52828000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52839000 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52843000 - 52852000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	52852000 - 52865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	52852000 - 52865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52790000 - 52802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52802000 - 52804500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52804500 - 52815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52815000 - 52819000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52804500 - 52815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52815000 - 52819000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52829000 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	52843000 - 52852000	40,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|333A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|345|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|345|	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,120	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	3,630	2,400	1,980	ICM-3	Stoppend	3,450	4,020	1,410	DM'90
028__|345|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
543_c|213A	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	ICM-3	Stoppend	6,870	8,040	2,850	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4
028__|301A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	ICM-3	Stoppend	6,870	8,040	2,850	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4
028__|301A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|301B	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	ICM-3	Stoppend	7,260	4,770	3,990	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	ICM-4
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303B	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|303B	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|333A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|345|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|345|	Stoppend	3,640	3,140	1,260	DM'90	Stoppend	3,640	3,320	1,160	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|345|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
543_c|213A	Stoppend	7,640	8,840	3,160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	7,640	8,840	3,160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	Stoppend	7,960	5,400	4,480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303B	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|303B	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|307|	Stoppend	1,460	1,260	0,500	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,460	1,260	0,500	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,460	1,260	0,500	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	4,000	2,720	2,240	ICM-4	Stoppend	3,840	4,440	1,560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|315|	52852000 - 52857000	40,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	52843000 - 52852000	40,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	52852000 - 52857000	40,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|901|	52968000 - 52981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323A	52981000 - 52994000	40,57	40,57	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323A	52981000 - 52994000	40,57	40,57	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323A	53010031 - 53017111	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323B	53010024 - 53017111	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53024087 - 53031000	40,59	40,59	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53024079 - 53031000	40,59	40,59	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53045125 - 53052312	40,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	53045129 - 53052312	40,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53059185 - 53066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53059188 - 53066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327B	53081025 - 53088094	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53081017 - 53088094	40,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	53040000 - 53053000	40,62	40,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327B	53053000 - 53066000	40,62	40,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329A	53053000 - 53066000	40,62	40,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53080000 - 53087000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329B	53087000 - 53100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329A	53074000 - 53087000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53095068 - 53102000	--	40,63	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53095077 - 53102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53125000 - 53126999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53120470 - 53126999	40,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53134534 - 53142000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53134533 - 53142000	--	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53163000 - 53176000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53150000 - 53163000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53150000 - 53163000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	53186000 - 53188000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	53190000 - 53199500	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53199500 - 53213000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53186000 - 53188000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53190000 - 53199500	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53119000 - 53135000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53125000 - 53135000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329B	53103000 - 53119000	40,64	40,64	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53142000 - 53158500	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53158500 - 53175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53142000 - 53158500	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53190000 - 53200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53200000 - 53201000	40,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53175000 - 53188000	40,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53175000 - 53188000	40,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53227000 - 53241000	40,66	40,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53227000 - 53241000	40,66	40,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53213000 - 53227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|901|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|323A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|323A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|323A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|323B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|327A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|327A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|327B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|327A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|327B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|329A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|327A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|329B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|329A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|331A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|331A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|331A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|333A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|333A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|333A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|337A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|337A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|329B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|331A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|337A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|333A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|337A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|315|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|901|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|327A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|327B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|327A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|327B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|329A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|329B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|329A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|331A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|333A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|333A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|337A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|329B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|331A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|337A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|333A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|337A	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|341B	53299500 - 53313000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|341B	53299500 - 53313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53286000 - 53299500 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|325A	53286000 - 53299500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53286000 - 53299500 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|341A	53286000 - 53299500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53467500 - 53470000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53470000 - 53480000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53480000 - 53481000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53462000 - 53467500	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53462000 - 53467500	40,68	40,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323B	52775000 - 52790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|901|	52775000 - 52790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|901|	52760000 - 52775000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|341B	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341B	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|345|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|345|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|345|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|323B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|901|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|901|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|341B	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341B	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|345|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|345|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|345|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|323B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 5 Rekenresultaten per weg (na aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	16,6	13,9	5,9	16,9
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	18,1	15,3	7,3	18,3
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	19,0	16,2	8,2	19,2
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	20,5	17,7	9,8	20,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	22,9	20,1	12,2	23,2
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	12,0	9,3	1,3	12,3
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	11,2	8,4	0,5	11,5
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	9,8	7,1	-0,9	10,1
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	9,3	6,5	-1,5	9,5
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	10,8	8,1	0,1	11,1
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	10,4	7,6	-0,3	10,6
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	10,0	7,2	-0,7	10,2
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	9,6	6,9	-1,1	9,9
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	12,5	9,8	1,8	12,8
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	12,4	9,7	1,7	12,7
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	13,4	10,6	2,7	13,7
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	15,3	12,5	4,5	15,5
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	7,1	4,4	-3,6	7,4
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	7,8	5,0	-3,0	8,0
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	16,4	13,6	5,7	16,7
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	17,9	15,1	7,2	18,1
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	19,1	16,3	8,4	19,3
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	19,5	16,7	8,7	19,7
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	18,0	15,2	7,2	18,2
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	13,6	10,9	2,9	13,9
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	14,7	11,9	4,0	15,0
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	5,1	2,4	-5,6	5,4
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	4,3	1,5	-6,5	4,5
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	9,0	6,2	-1,8	9,2
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	9,2	6,4	-1,5	9,5
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	9,8	7,0	-1,0	10,0
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	8,4	5,7	-2,3	8,7
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	8,4	5,7	-2,3	8,7
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	8,7	5,9	-2,1	8,9
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	9,4	6,6	-1,4	9,7
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	9,0	6,2	-1,8	9,2
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	20,6	17,9	9,9	20,9
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	23,6	20,8	12,9	23,8
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	24,8	22,1	14,1	25,1
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	19,1	16,4	8,4	19,4
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	20,5	17,7	9,7	20,7
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	22,1	19,4	11,4	22,4
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	24,2	21,4	13,5	24,5
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	23,8	21,1	13,1	24,1
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	19,3	16,5	8,6	19,5
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	20,6	17,8	9,9	20,8
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	19,2	16,4	8,5	19,5
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	20,6	17,8	9,8	20,8
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	22,4	19,6	11,7	22,6
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	24,7	21,9	14,0	25,0
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	22,1	19,3	11,4	22,4
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	24,6	21,9	13,9	24,9
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	18,3	15,5	7,5	18,5
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	19,3	16,5	8,5	19,5
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	20,2	17,4	9,5	20,5
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	21,8	19,0	11,1	22,1
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	23,4	20,6	12,7	23,6
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	19,7	16,9	9,0	20,0
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	21,3	18,5	10,6	21,5
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	22,9	20,1	12,2	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	18,1	15,4	7,4	18,4
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	19,3	16,5	8,5	19,5
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	17,8	15,0	7,1	18,0
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	19,4	16,6	8,6	19,6
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	13,6	10,8	2,8	13,8
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	13,4	10,5	2,6	13,6
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	10,1	7,4	-0,6	10,4
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	10,3	7,5	-0,5	10,5
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	10,6	7,9	-0,1	10,9
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	8,2	5,4	-2,6	8,4
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	13,0	10,2	2,2	13,2
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	12,8	10,0	2,0	13,0
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	13,4	10,6	2,7	13,7
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	12,5	9,7	1,8	12,7
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	13,6	10,9	2,9	13,9
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	13,4	10,7	2,7	13,7
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	12,9	10,1	2,2	13,1
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	6,2	3,5	-4,5	6,5
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	12,5	9,8	1,9	12,8
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	12,3	9,6	1,6	12,6
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	9,8	7,1	-0,9	10,1
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	5,9	3,1	-4,8	6,1
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	14,3	11,6	3,7	14,6
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	14,2	11,5	3,5	14,5
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	11,9	9,1	1,2	12,1
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	10,7	7,9	0,0	11,0
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	11,8	9,1	1,1	12,1
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	16,5	13,7	5,8	16,8
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	16,7	14,0	6,0	17,0
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	16,5	13,7	5,7	16,7
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	17,3	14,6	6,6	17,6
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	18,6	15,8	7,9	18,8
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	17,8	15,0	7,0	18,0
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	15,0	12,2	4,3	15,3
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	17,1	14,3	6,4	17,3
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	18,5	15,7	7,8	18,8
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	19,8	17,0	9,0	20,0
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	22,2	19,4	11,5	22,5
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	15,3	12,6	4,6	15,6
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	17,0	14,2	6,2	17,2
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	18,1	15,3	7,4	18,4
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	21,1	18,3	10,4	21,4
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	15,5	12,7	4,8	15,7
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	16,2	13,4	5,5	16,4
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	17,6	14,9	6,9	17,9
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	21,3	18,6	10,6	21,6
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	14,8	12,1	4,2	15,1
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	15,2	12,4	4,5	15,4
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	15,6	12,9	4,9	15,9
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	16,6	13,8	5,9	16,8
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	14,7	12,0	4,0	15,0
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	14,7	11,9	4,0	14,9
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	15,0	12,3	4,3	15,3
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	15,7	13,0	5,0	16,0
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	14,8	12,1	4,2	15,1
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	15,3	12,5	4,6	15,5
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	15,6	12,9	5,0	15,9
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	15,8	13,0	5,1	16,1
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	16,9	14,2	6,2	17,2
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	17,0	14,2	6,2	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	17,5	14,7	6,8	17,8
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	18,4	15,6	7,7	18,7
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	26,1	23,4	15,5	26,4
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	25,4	22,7	14,7	25,7
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	13,9	11,1	3,1	14,1
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	11,0	8,2	0,2	11,2
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	10,6	7,9	-0,1	10,9
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	5,6	2,9	-5,1	5,9
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	6,3	3,6	-4,4	6,6
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	10,6	7,9	-0,1	10,9
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	32,7	30,0	22,1	33,0
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	33,7	31,0	23,1	34,0
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	20,0	17,2	9,2	20,2
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	34,5	31,8	23,8	34,8
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	22,4	19,7	11,7	22,7
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	35,0	32,3	24,4	35,3
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	24,3	21,5	13,6	24,5
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	35,7	33,0	25,1	36,0
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	26,3	23,6	15,6	26,6
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	36,0	33,3	25,4	36,3
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	30,3	27,5	19,6	30,5
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	32,4	29,7	21,8	32,7
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	33,6	30,9	23,0	33,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	19,1	16,3	8,3	19,3
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	34,5	31,8	23,8	34,8
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	20,5	17,8	9,8	20,8
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	35,0	32,3	24,4	35,3
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	22,3	19,5	11,6	22,6
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	35,6	32,9	25,0	35,9
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	25,7	22,9	15,0	25,9
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	35,9	33,2	25,3	36,2
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	29,9	27,2	19,3	30,2
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	31,8	29,1	21,2	32,1
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	32,9	30,2	22,3	33,2
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	18,9	16,1	8,2	19,1
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	33,9	31,2	23,2	34,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	20,1	17,3	9,4	20,4
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	34,5	31,8	23,8	34,8
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	21,9	19,1	11,1	22,1
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	35,1	32,4	24,4	35,4
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	24,8	22,1	14,2	25,1
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	35,5	32,8	24,8	35,8
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	29,4	26,7	18,8	29,7
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	1,8	-1,0	-9,0	2,0
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	--	--	--	--
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	2,4	-0,4	-8,3	2,7
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	--	--	--	--
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	1,7	-1,1	-9,1	1,9
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	--	--	--	--
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	1,1	-1,7	-9,7	1,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	--	--	--	--
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	1,2	-1,6	-9,6	1,4
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	--	--	--	--
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	1,4	-1,4	-9,4	1,7
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	1,4	-1,4	-9,4	1,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	-9,2	-11,9	-19,9	-8,9
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	6,2	3,4	-4,5	6,5
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	--	--	--	--
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	6,0	3,2	-4,7	6,3
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	1,3	-1,5	-9,4	1,6
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	--	--	--	--
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	1,6	-1,2	-9,1	1,9
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	--	--	--	--
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	1,1	-1,7	-9,7	1,3
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	--	--	--	--
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	--	--	--	--
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	7,4	4,5	-3,4	7,6
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	--	--	--	--
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	6,3	3,4	-4,5	6,5
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	--	--	--	--
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	1,6	-1,2	-9,2	1,8
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	--	--	--	--
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	0,2	-2,6	-10,6	0,4
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	--	--	--	--
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	-4,1	-7,0	-14,9	-3,9
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	15,9	13,2	5,2	16,2
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	22,1	19,4	11,5	22,4
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	13,5	10,8	2,8	13,8
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	23,1	20,4	12,5	23,4
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	16,7	14,0	6,1	17,0
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	23,3	20,6	12,6	23,6
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	17,8	15,1	7,1	18,1
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	23,5	20,8	12,8	23,8
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	11,8	9,0	1,1	12,1
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	23,6	20,9	13,0	23,9
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	13,4	10,7	2,7	13,7
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	33,4	30,7	22,7	33,7
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	33,4	30,7	22,8	33,7
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	27,6	24,9	17,0	27,9
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	34,4	31,7	23,7	34,7
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	28,0	25,3	17,3	28,3
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	34,9	32,2	24,3	35,2
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	28,4	25,7	17,7	28,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	35,5	32,8	24,9	35,8
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	29,4	26,7	18,8	29,7
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	35,8	33,1	25,2	36,1
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	31,6	28,9	20,9	31,9
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	32,5	29,8	21,9	32,8
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	33,5	30,8	22,9	33,8
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	20,5	17,7	9,7	20,7
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	34,3	31,6	23,7	34,6
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	22,8	20,0	12,1	23,1
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	34,9	32,2	24,3	35,2
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	24,0	21,2	13,2	24,2
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	35,6	32,9	24,9	35,9
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	26,0	23,3	15,3	26,3
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	35,9	33,2	25,2	36,2
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	30,0	27,3	19,4	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	16,2	13,3	5,2	16,4
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	16,6	13,7	5,6	16,8
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	15,3	12,4	4,2	15,4
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	15,0	12,1	4,0	15,2
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	14,5	11,6	3,4	14,6
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	19,1	16,2	8,0	19,2
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	19,9	17,0	8,8	20,0
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	18,5	15,7	7,4	18,7
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	18,3	15,5	7,2	18,5
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	18,8	15,9	7,7	18,9
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	19,6	16,8	8,5	19,8
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	19,0	16,2	7,9	19,1
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	19,0	16,2	7,9	19,2
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	19,3	16,4	8,2	19,4
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	20,3	17,4	9,2	20,4
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	20,9	18,0	9,8	21,0
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	21,0	18,1	9,9	21,1
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	18,7	15,8	7,5	18,8
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	19,1	16,2	8,0	19,2
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	22,9	20,1	11,8	23,1
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	21,1	18,2	10,0	21,2
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	23,3	20,4	12,3	23,5
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	28,0	25,2	16,9	28,2
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	32,5	29,6	21,3	32,6
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	34,1	31,3	22,9	34,2
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	34,8	31,9	23,6	34,9
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	37,0	34,1	25,8	37,1
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	37,7	34,9	26,6	37,9
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	35,0	32,1	23,8	35,1
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	35,1	32,3	24,0	35,3
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	35,9	33,1	24,8	36,1
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	31,0	28,1	19,8	31,1
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	31,4	28,6	20,3	31,6
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	32,6	29,7	21,4	32,7
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	36,5	33,7	25,3	36,7
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	34,5	31,7	23,3	34,6
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	10,7	7,8	-0,4	10,8
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	11,7	8,8	0,6	11,9
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	12,9	10,0	1,8	13,0
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	11,4	8,5	0,3	11,5
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	12,1	9,3	1,1	12,3
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	13,1	10,2	2,0	13,2
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	13,8	10,9	2,7	13,9
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	14,0	11,1	2,9	14,1
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	9,0	6,1	-2,0	9,2
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	9,7	6,9	-1,3	9,9
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	13,3	10,4	2,2	13,4
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	13,2	10,4	2,1	13,4
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	10,8	7,9	-0,3	10,9
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	11,8	8,9	0,7	11,9
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	9,9	7,0	-1,2	10,0
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	10,8	8,0	-0,2	11,0
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	9,6	6,7	-1,5	9,7
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	9,9	7,0	-1,2	10,1
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	9,2	6,3	-1,9	9,3
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	10,0	7,2	-1,0	10,2
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	11,0	8,1	-0,1	11,1
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	14,9	12,0	3,9	15,1
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	15,0	12,1	4,0	15,2
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	14,4	11,6	3,4	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	9,0	6,2	-2,0	9,2
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	9,3	6,4	-1,8	9,4
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	15,7	12,8	4,6	15,8
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	17,2	14,4	6,2	17,4
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	17,8	14,9	6,7	17,9
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	18,3	15,4	7,2	18,4
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	36,5	33,6	25,3	36,6
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	38,6	35,7	27,4	38,7
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	38,8	36,0	27,7	39,0
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	38,8	36,0	27,7	39,0
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	37,8	34,9	26,6	37,9
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	39,8	37,0	28,7	40,0
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	39,9	37,1	28,8	40,0
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	39,9	37,0	28,7	40,0
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	38,3	35,5	27,2	38,5
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	40,3	37,5	29,1	40,4
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	40,3	37,5	29,2	40,5
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	40,3	37,5	29,1	40,4
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	37,6	34,7	26,4	37,7
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	39,6	36,7	28,4	39,7
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	39,6	36,8	28,5	39,7
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	39,6	36,8	28,4	39,7
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	35,8	32,9	24,6	35,9
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	37,8	35,0	26,7	38,0
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	38,0	35,1	26,8	38,1
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	38,0	35,1	26,8	38,1
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	22,5	19,6	11,4	22,6
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	25,5	22,6	14,4	25,6
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	26,8	23,9	15,7	26,9
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	28,2	25,3	17,2	28,4
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	26,7	23,8	15,5	26,8
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	28,8	25,9	17,7	28,9
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	30,0	27,1	18,9	30,1
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	31,0	28,1	19,9	31,1
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	17,6	14,7	6,5	17,7
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	19,7	16,8	8,6	19,8
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	18,0	15,1	7,0	18,1
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	19,1	16,3	8,1	19,3
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	16,0	13,1	4,9	16,1
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	18,2	15,3	7,1	18,3
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	15,5	12,6	4,4	15,6
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	15,1	12,2	4,0	15,2
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	17,6	14,8	6,5	17,8
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	18,2	15,3	7,1	18,3
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	19,0	16,1	7,9	19,1
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	17,5	14,7	6,4	17,7
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	17,5	14,7	6,4	17,7
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	18,5	15,6	7,4	18,6
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	19,3	16,4	8,2	19,4
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	18,4	15,5	7,3	18,5
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	17,0	14,1	5,9	17,1
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	18,3	15,5	7,2	18,5
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	18,8	15,9	7,7	18,9
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	18,6	15,7	7,5	18,8
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	17,8	14,9	6,7	17,9
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	18,6	15,7	7,4	18,7
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	29,0	26,2	17,8	29,1
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	32,1	29,3	21,0	32,2
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	30,2	27,4	19,0	30,3
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	21,7	18,9	10,7	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	19,0	16,2	7,9	19,2
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	18,2	15,4	7,1	18,4
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	17,2	14,4	6,1	17,4
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	13,9	11,0	2,8	14,0
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	24,3	21,4	13,1	24,4
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	34,0	31,2	22,9	34,1
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	36,8	34,0	25,7	36,9
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	39,1	36,2	27,9	39,2
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	39,9	37,0	28,7	40,0
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	39,5	36,6	28,3	39,6
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	--	--	--	--
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	--	--	--	--
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	24,4	21,5	13,3	24,5
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	--	--	--	--
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	26,1	23,3	14,9	26,2
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	--	--	--	--
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	28,8	25,9	17,6	28,9
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	--	--	--	--
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	13,6	10,7	2,5	13,7
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	--	--	--	--
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	8,8	5,9	-2,2	8,9
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	23,2	20,3	12,0	23,3
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	25,1	22,2	13,9	25,2
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	28,7	25,9	17,6	28,9
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	26,1	23,2	14,9	26,2
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	31,4	28,5	20,2	31,5
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	25,4	22,6	14,2	25,5
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	29,7	26,9	18,6	29,8
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	26,0	23,1	14,8	26,1
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	21,7	18,8	10,6	21,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	26,1	23,2	14,9	26,2
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	22,4	19,5	11,2	22,5
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	24,7	21,8	13,5	24,8
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	26,3	23,4	15,1	26,4
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	23,1	20,2	12,0	23,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	26,8	23,9	15,6	26,9
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	20,2	17,3	9,1	20,3
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	26,1	23,3	14,9	26,2
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	19,7	16,8	8,6	19,8
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	26,4	23,5	15,2	26,5
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	22,4	19,6	11,3	22,5
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	26,3	23,5	15,2	26,4
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	23,0	20,1	11,8	23,1
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	40,5	37,7	29,3	40,6
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	40,6	37,7	29,4	40,7
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	39,9	37,1	28,8	40,1
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	40,5	37,6	29,3	40,6
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	40,1	37,2	28,9	40,2
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	40,4	37,6	29,2	40,5
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	40,2	37,3	29,0	40,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	40,3	37,4	29,1	40,4
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	40,3	37,5	29,2	40,5
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	40,3	37,4	29,1	40,4
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	40,4	37,6	29,2	40,5
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	40,0	37,1	28,8	40,1
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	39,6	36,8	28,4	39,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	39,2	36,3	28,0	39,3
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	39,7	36,8	28,5	39,8
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	39,6	36,7	28,4	39,7
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	39,6	36,8	28,5	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	39,8	37,0	28,7	39,9
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	39,6	36,8	28,4	39,7
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	39,9	37,1	28,7	40,0
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	39,2	36,4	28,0	39,3
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	39,9	37,1	28,8	40,0
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	37,8	34,9	26,6	37,9
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	37,8	35,0	26,7	38,0
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	34,0	31,1	22,8	34,1
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	37,8	35,0	26,7	38,0
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	36,8	34,0	25,6	36,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	38,0	35,2	26,8	38,1
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	37,3	34,5	26,2	37,5
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	38,2	35,3	27,0	38,3
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	37,6	34,8	26,4	37,7
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	38,2	35,3	27,0	38,3
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	37,7	34,9	26,6	37,9
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	27,0	24,1	15,8	27,1
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	26,8	23,9	15,6	26,9
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	23,0	20,1	11,9	23,1
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	27,7	24,8	16,5	27,8
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	23,3	20,5	12,2	23,5
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	28,4	25,6	17,2	28,6
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	24,5	21,6	13,3	24,6
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	29,4	26,5	18,2	29,5
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	25,1	22,3	14,0	25,3
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	30,1	27,3	18,9	30,2
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	26,3	23,4	15,1	26,4
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	--	--	--	--
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	--	--	--	--
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	18,5	15,6	7,4	18,6
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	--	--	--	--
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	19,3	16,4	8,2	19,4
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	--	--	--	--
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	18,6	15,7	7,5	18,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	--	--	--	--
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	21,5	18,6	10,3	21,6
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	--	--	--	--
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	8,7	5,9	-2,3	8,9
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	--	--	--	--
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	--	--	--	--
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	19,5	16,6	8,4	19,6
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	--	--	--	--
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	20,8	17,9	9,7	21,0
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	--	--	--	--
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	21,1	18,3	10,0	21,2
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	--	--	--	--
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	15,3	12,4	4,2	15,4
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	--	--	--	--
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	14,1	11,2	3,0	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	17,9	14,8	6,8	18,0
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	25,0	21,9	13,9	25,1
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	33,9	31,0	23,0	34,1
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	37,0	34,1	26,1	37,2
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	37,2	34,2	26,2	37,3
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	13,6	10,5	2,5	13,7
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	15,3	12,2	4,2	15,4
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	16,8	13,7	5,7	16,9
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	15,1	12,0	4,0	15,1
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	11,0	8,0	-0,1	11,1
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	12,3	9,3	1,3	12,4
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	13,7	10,6	2,6	13,8
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	10,5	7,4	-0,7	10,5
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	0,7	-2,3	-10,3	0,8
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	-0,1	-3,0	-11,0	0,1
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	-2,0	-5,1	-13,0	-1,9
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	-6,0	-9,0	-17,0	-5,9
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	3,8	0,7	-7,3	3,9
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	-1,5	-4,6	-12,6	-1,5
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	-7,8	-10,8	-18,8	-7,7
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	13,9	10,9	2,9	14,0
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	16,0	12,9	4,9	16,0
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	15,9	12,8	4,8	16,0
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	14,6	11,5	3,5	14,7
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	15,2	12,2	4,2	15,3
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	17,2	14,1	6,1	17,3
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	17,5	14,4	6,4	17,6
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	16,1	13,0	5,0	16,2
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	2,2	-1,0	-9,0	2,2
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	3,1	0,0	-8,0	3,2
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	0,1	-3,0	-11,0	0,2
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	4,6	1,5	-6,5	4,7
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	5,5	2,4	-5,6	5,6
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	8,1	5,1	-2,9	8,2
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	1,2	-1,9	-9,9	1,3
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	10,1	7,2	-0,8	10,3
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	34,9	31,9	24,0	35,0
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	35,2	32,3	24,3	35,4
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	35,4	32,4	24,4	35,5
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	36,3	33,3	25,3	36,4
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	36,5	33,5	25,6	36,6
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	36,5	33,6	25,6	36,7
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	34,8	31,9	23,9	35,0
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	35,9	32,9	25,0	36,0
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	36,5	33,6	25,6	36,7
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	36,8	33,8	25,8	36,9
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	37,5	34,5	26,5	37,6
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	37,6	34,6	26,7	37,8
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	37,9	34,9	27,0	38,0
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	36,8	33,8	25,8	36,9
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	37,3	34,3	26,3	37,4
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	37,4	34,4	26,5	37,6
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	37,6	34,7	26,7	37,8
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	38,1	35,1	27,1	38,2
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	38,6	35,6	27,7	38,7
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	38,0	35,0	27,0	38,1
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	37,9	34,9	27,0	38,1
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	37,0	34,1	26,1	37,2
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	38,1	35,1	27,1	38,2
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	38,0	35,1	27,1	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	38,7	35,7	27,7	38,8
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	39,0	36,0	28,0	39,1
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	20,8	17,7	9,6	20,8
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	29,6	26,5	18,5	29,7
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	17,4	14,3	6,3	17,4
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	17,6	14,5	6,5	17,7
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	9,3	6,2	-1,8	9,4
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	10,8	7,7	-0,3	10,9
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	9,5	6,5	-1,6	9,6
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	11,8	8,7	0,7	11,8
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	8,8	5,7	-2,3	8,9
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	10,3	7,2	-0,8	10,4
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	8,7	5,6	-2,4	8,8
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	10,9	7,8	-0,2	11,0
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	13,3	10,2	2,2	13,4
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	15,1	11,9	3,9	15,1
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	15,4	12,2	4,2	15,4
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	14,4	11,3	3,3	14,5
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	12,5	9,4	1,4	12,6
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	14,8	11,7	3,7	14,9
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	15,6	12,5	4,4	15,6
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	15,3	12,2	4,1	15,3
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	9,9	6,8	-1,2	10,0
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	13,1	10,0	1,9	13,1
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	13,9	10,8	2,7	13,9
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	14,2	11,2	3,1	14,3
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	9,1	6,1	-1,9	9,2
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	12,3	9,2	1,2	12,3
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	13,0	9,9	1,8	13,0
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	11,9	8,8	0,8	12,0
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	11,1	8,0	0,0	11,2
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	13,8	10,7	2,7	13,9
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	13,6	10,5	2,5	13,7
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	13,9	10,8	2,8	14,0
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	17,9	14,8	6,8	18,0
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	20,1	17,0	9,0	20,2
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	21,0	17,9	9,9	21,1
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	23,6	20,5	12,5	23,6
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	17,9	14,8	6,8	18,0
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	20,2	17,1	9,1	20,3
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	21,7	18,6	10,6	21,8
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	24,3	21,2	13,2	24,3
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	15,4	12,4	4,3	15,5
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	18,8	15,7	7,7	18,9
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	21,9	18,8	10,8	22,0
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	25,3	22,3	14,3	25,4
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	13,1	10,0	2,0	13,2
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	16,0	13,0	4,9	16,1
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	18,9	15,8	7,8	19,0
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	21,3	18,2	10,2	21,4
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	10,8	7,8	-0,2	10,9
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	12,0	9,0	1,0	12,1
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	12,9	9,9	1,9	13,1
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	14,5	11,5	3,5	14,6
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	12,5	9,4	1,5	12,6
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	13,8	10,7	2,7	13,8
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	13,8	10,7	2,7	13,9
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	15,6	12,5	4,5	15,7
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	14,9	11,8	3,8	15,0
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	16,7	13,6	5,6	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	16,7	13,6	5,5	16,7
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	23,1	20,1	12,1	23,2
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	29,9	26,9	19,0	30,0
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	28,5	25,5	17,5	28,6
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	8,2	5,1	-2,9	8,3
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	10,3	7,2	-0,8	10,3
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	15,7	12,6	4,6	15,7
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	16,5	13,4	5,4	16,6
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	14,9	11,8	3,8	14,9
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	-0,7	-3,8	-11,8	-0,6
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	34,7	31,8	23,8	34,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	34,7	31,7	23,8	34,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	18,8	15,7	7,7	18,9
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	34,6	31,7	23,7	34,8
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	21,8	18,7	10,7	21,9
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	34,6	31,6	23,6	34,7
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	26,0	23,0	15,0	26,1
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	34,5	31,5	23,6	34,6
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	32,0	29,1	21,1	32,2
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	34,4	31,5	23,5	34,6
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	34,3	31,4	23,4	34,4
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	33,5	30,6	22,6	33,7
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	33,8	30,8	22,8	33,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	17,8	14,7	6,6	17,8
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	33,8	30,8	22,8	33,9
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	20,6	17,6	9,5	20,7
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	33,7	30,7	22,8	33,9
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	24,8	21,8	13,8	24,9
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	33,6	30,7	22,7	33,8
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	29,7	26,7	18,8	29,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	33,6	30,6	22,6	33,7
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	32,6	29,6	21,7	32,7
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	32,5	29,6	21,6	32,7
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	33,1	30,2	22,2	33,3
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	17,0	13,9	5,9	17,1
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	33,2	30,2	22,2	33,3
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	19,5	16,4	8,4	19,6
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	33,2	30,2	22,2	33,3
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	22,9	19,8	11,8	23,0
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	33,1	30,1	22,1	33,2
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	28,0	25,1	17,1	28,2
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	33,0	30,1	22,1	33,2
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	31,0	28,0	20,1	31,1
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	--	--	--	--
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	--	--	--	--
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	14,8	11,7	3,7	14,9
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	--	--	--	--
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	4,4	1,3	-6,7	4,5
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	--	--	--	--
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	4,9	1,8	-6,2	5,0
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	--	--	--	--
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	--	--	--	--
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	--	--	--	--
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	--	--	--	--
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	--	--	--	--
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	--	--	--	--
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	12,2	9,1	1,1	12,3
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	--	--	--	--
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	4,0	0,9	-7,1	4,1
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	3,9	0,7	-7,3	3,9
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	--	--	--	--
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	--	--	--	--
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	--	--	--	--
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	--	--	--	--
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	--	--	--	--
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	--	--	--	--
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	4,4	1,3	-6,8	4,5
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	--	--	--	--
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	4,8	1,7	-6,3	4,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	--	--	--	--
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	4,7	1,6	-6,5	4,7
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	--	--	--	--
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	-7,2	-10,3	-18,3	-7,1
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	--	--	--	--
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	-7,0	-10,1	-18,1	-6,9
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	8,2	5,1	-3,0	8,2
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	8,7	5,6	-2,4	8,8
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	7,7	4,6	-3,5	7,7
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	9,4	6,3	-1,7	9,5
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	8,4	5,3	-2,8	8,4
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	10,1	7,0	-1,0	10,2
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	8,6	5,5	-2,5	8,7
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	10,9	7,8	-0,3	10,9
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	7,1	4,0	-4,0	7,2
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	11,7	8,6	0,6	11,8
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	7,6	4,5	-3,5	7,7
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	34,8	31,8	23,9	34,9
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	34,7	31,8	23,8	34,9
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	32,7	29,7	21,8	32,8
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	34,7	31,7	23,7	34,8
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	34,0	31,1	23,1	34,1
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	34,6	31,7	23,7	34,8
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	34,6	31,6	23,7	34,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	34,5	31,6	23,6	34,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	34,8	31,9	23,9	35,0
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	34,5	31,5	23,5	34,6
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	34,8	31,9	23,9	35,0
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	35,0	32,0	24,1	35,2
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	34,9	32,0	24,0	35,1
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	27,9	25,0	17,0	28,1
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	34,9	31,9	23,9	35,0
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	30,4	27,5	19,5	30,6
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	34,8	31,8	23,9	34,9
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	33,3	30,3	22,4	33,4
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	34,7	31,8	23,8	34,9
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	34,8	31,9	23,9	35,0
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	34,6	31,7	23,7	34,8
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	35,0	32,1	24,1	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H. Tromplaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	17,8	15,1	7,3	18,1
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	17,9	15,2	7,4	18,2
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	17,4	14,7	6,9	17,7
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	18,3	15,7	7,9	18,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	17,8	15,2	7,4	18,2
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	18,2	15,6	7,8	18,6
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	18,7	16,0	8,2	19,0
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	18,2	15,6	7,8	18,6
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	19,5	16,9	9,1	19,9
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	17,8	15,2	7,4	18,2
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	18,3	15,7	7,9	18,7
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	18,3	15,6	7,8	18,6
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	19,0	16,4	8,6	19,4
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	17,2	14,6	6,8	17,6
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	18,4	15,7	7,9	18,7
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	19,1	16,4	8,6	19,4
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	19,8	17,1	9,3	20,1
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	20,8	18,2	10,4	21,2
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	19,3	16,7	8,9	19,7
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	21,6	19,0	11,2	22,0
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	18,7	16,1	8,3	19,1
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	19,5	16,9	9,1	19,9
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	20,2	17,5	9,8	20,5
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	20,2	17,6	9,8	20,6
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	17,9	15,3	7,5	18,3
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	19,0	16,4	8,6	19,4
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	20,0	17,3	9,5	20,3
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	21,0	18,4	10,6	21,4
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	17,4	14,8	7,0	17,8
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	18,7	16,1	8,2	19,1
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	19,6	17,0	9,2	20,0
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	17,4	14,8	7,0	17,8
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	18,5	15,8	8,0	18,8
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	19,6	17,0	9,1	20,0
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	19,9	17,3	9,5	20,3
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	20,3	17,7	9,9	20,7
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	6,7	4,0	-3,8	7,1
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	7,1	4,5	-3,3	7,5
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	7,7	5,1	-2,7	8,1
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	7,2	4,5	-3,3	7,5
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	7,6	5,0	-2,8	8,0
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	8,3	5,6	-2,2	8,6
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	7,9	5,3	-2,5	8,3
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	8,9	6,2	-1,6	9,2
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	6,7	4,1	-3,7	7,1
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	6,9	4,2	-3,6	7,2
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	7,2	4,6	-3,2	7,6
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	7,2	4,6	-3,2	7,6
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	7,3	4,7	-3,1	7,7
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	7,8	5,2	-2,6	8,2
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	7,8	5,2	-2,6	8,2
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	8,4	5,7	-2,0	8,7
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	10,0	7,4	-0,4	10,4
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	8,1	5,5	-2,3	8,5
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	8,2	5,5	-2,3	8,5
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	8,7	6,1	-1,7	9,1
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	9,3	6,7	-1,1	9,7
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	17,3	14,7	6,9	17,7
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	17,9	15,3	7,5	18,3
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	17,7	15,1	7,3	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H. Tromplaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	8,4	5,7	-2,0	8,7
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	7,3	4,7	-3,1	7,7
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	14,5	11,9	4,1	14,9
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	17,6	15,0	7,2	18,0
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	18,2	15,5	7,7	18,5
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	18,3	15,6	7,8	18,6
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	16,4	13,7	5,9	16,7
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	17,3	14,7	6,9	17,7
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	18,3	15,7	7,9	18,7
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	19,4	16,8	9,0	19,8
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	16,5	13,8	6,0	16,8
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	17,6	14,9	7,1	17,9
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	18,7	16,0	8,2	19,0
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	19,9	17,2	9,4	20,2
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	16,3	13,7	5,9	16,7
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	17,2	14,6	6,8	17,6
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	18,5	15,9	8,1	18,9
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	20,1	17,4	9,6	20,4
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	16,4	13,8	6,0	16,8
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	17,3	14,6	6,8	17,6
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	18,5	15,9	8,1	18,9
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	20,1	17,4	9,6	20,4
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	16,6	13,9	6,1	16,9
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	17,2	14,6	6,8	17,6
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	18,4	15,7	7,9	18,7
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	19,6	16,9	9,1	19,9
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	16,7	14,0	6,2	17,0
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	18,2	15,6	7,8	18,6
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	19,1	16,5	8,7	19,5
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	20,1	17,4	9,6	20,4
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	16,4	13,7	5,9	16,7
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	18,4	15,7	7,9	18,7
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	19,3	16,6	8,9	19,7
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	19,6	16,9	9,1	19,9
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	15,4	12,7	5,0	15,8
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	17,7	15,1	7,3	18,1
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	17,1	14,5	6,7	17,5
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	16,8	14,1	6,3	17,1
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	14,3	11,7	3,9	14,7
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	16,1	13,5	5,7	16,5
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	15,2	12,5	4,7	15,5
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	14,4	11,7	3,9	14,7
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	14,8	12,1	4,3	15,1
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	15,1	12,5	4,7	15,5
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	15,5	12,9	5,1	15,9
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	15,3	12,7	4,9	15,7
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	14,3	11,7	3,9	14,7
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	16,1	13,5	5,7	16,5
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	16,1	13,4	5,7	16,5
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	15,2	12,6	4,7	15,6
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	13,4	10,8	3,0	13,8
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	15,9	13,3	5,5	16,3
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	16,0	13,3	5,5	16,3
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	14,9	12,3	4,5	15,3
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	14,8	12,2	4,4	15,2
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	16,2	13,6	5,8	16,6
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	9,4	6,8	-1,1	9,8
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	9,1	6,5	-1,4	9,5
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	17,8	15,1	7,3	18,2
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	16,6	14,0	6,2	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H. Tromplaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	15,3	12,7	4,8	15,6
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	15,7	13,1	5,3	16,1
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	15,1	12,4	4,6	15,4
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	12,7	10,1	2,3	13,1
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	17,1	14,5	6,7	17,5
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	21,3	18,7	10,9	21,7
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	20,6	18,0	10,2	21,0
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	21,3	18,7	10,9	21,7
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	20,9	18,3	10,5	21,3
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	20,4	17,8	10,0	20,8
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	-11,7	-14,5	-21,9	-11,3
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	-11,3	-14,1	-21,5	-10,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	15,7	13,0	5,2	16,0
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	-10,8	-13,7	-21,0	-10,4
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	15,1	12,5	4,7	15,5
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	-10,4	-13,2	-20,5	-10,0
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	7,6	5,0	-2,9	8,0
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	-9,9	-12,7	-20,1	-9,5
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	8,2	5,5	-2,3	8,5
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	-9,4	-12,3	-19,6	-9,1
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	-12,1	-15,0	-22,3	-11,7
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	22,5	19,9	12,1	22,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	22,0	19,4	11,7	22,4
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	19,1	16,5	8,7	19,5
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	23,3	20,7	12,9	23,7
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	22,3	19,7	11,8	22,7
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	24,9	22,2	14,5	25,2
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	22,9	20,2	12,4	23,2
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	25,3	22,7	14,9	25,7
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	23,1	20,4	12,6	23,4
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	25,9	23,3	15,5	26,3
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	22,6	20,0	12,2	23,0
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	25,7	23,1	15,3	26,1
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	25,6	23,0	15,2	26,0
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	19,9	17,2	9,4	20,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	26,3	23,7	15,9	26,7
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	23,8	21,2	13,4	24,2
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	25,5	22,9	15,1	25,9
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	24,5	21,9	14,1	24,9
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	26,0	23,3	15,6	26,4
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	25,6	23,0	15,2	26,0
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	26,4	23,7	16,0	26,7
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	25,5	22,9	15,1	25,9
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	29,8	27,1	19,3	30,1
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	30,4	27,8	19,9	30,8
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	22,6	20,0	12,2	23,0
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	31,3	28,6	20,8	31,6
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	25,7	23,1	15,3	26,1
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	31,6	29,0	21,2	32,0
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	27,2	24,6	16,8	27,6
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	31,9	29,3	21,5	32,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	28,7	26,1	18,3	29,1
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	32,2	29,6	21,8	32,6
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	29,0	26,4	18,6	29,4
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	28,4	25,8	18,0	28,8
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	29,3	26,7	18,9	29,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	21,4	18,8	11,0	21,8
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	30,0	27,3	19,5	30,3
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	23,7	21,1	13,3	24,1
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	30,8	28,2	20,4	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H. Tromplaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	27,1	24,4	16,6	27,4
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	30,7	28,1	20,3	31,1
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	28,3	25,7	17,8	28,7
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	30,9	28,3	20,5	31,3
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	28,7	26,1	18,3	29,1
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	27,1	24,5	16,7	27,5
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	28,3	25,7	17,9	28,7
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	22,3	19,6	11,8	22,6
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	28,8	26,1	18,4	29,2
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	25,3	22,7	14,9	25,7
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	29,6	26,9	19,1	29,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	26,4	23,8	16,0	26,8
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	30,2	27,6	19,8	30,6
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	27,2	24,6	16,8	27,6
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	30,5	27,9	20,1	30,9
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	27,2	24,5	16,8	27,5
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	10,7	8,1	0,3	11,1
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	12,5	9,9	2,1	12,9
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	16,1	13,5	5,7	16,5
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	14,3	11,7	3,9	14,7
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	19,5	16,9	9,1	19,9
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	8,4	5,7	-2,1	8,7
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	17,9	15,3	7,5	18,3
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	--	--	--	--
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	18,3	15,7	7,9	18,7
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	--	--	--	--
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	10,4	7,8	0,0	10,8
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	--	--	--	--
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	--	--	--	--
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	15,5	12,8	5,0	15,8
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	--	--	--	--
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	17,8	15,2	7,3	18,2
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	--	--	--	--
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	10,0	7,3	-0,5	10,3
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	--	--	--	--
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	8,0	5,4	-2,5	8,4
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	--	--	--	--
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	--	--	--	--
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	--	--	--	--
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	--	--	--	--
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	16,6	13,9	6,1	16,9
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	--	--	--	--
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	18,6	16,0	8,1	18,9
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	--	--	--	--
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	13,7	11,1	3,3	14,1
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	--	--	--	--
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	7,9	5,3	-2,5	8,3
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	--	--	--	--
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat/Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	18,7	15,8	7,8	18,9
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	22,4	19,5	11,5	22,6
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	33,6	30,8	22,8	33,9
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	34,8	32,0	24,0	35,1
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	34,9	32,1	24,1	35,1
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	16,4	13,5	5,5	16,6
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	16,1	13,2	5,2	16,3
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	17,3	14,4	6,4	17,5
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	16,4	13,4	5,4	16,6
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	14,9	12,0	4,0	15,1
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	14,2	11,3	3,3	14,4
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	15,3	12,3	4,3	15,4
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	14,6	11,7	3,7	14,8
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	14,1	11,3	3,3	14,3
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	13,4	10,5	2,5	13,6
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	13,7	10,8	2,8	13,9
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	12,5	9,6	1,6	12,6
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	10,8	7,8	-0,2	10,9
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	10,5	7,5	-0,5	10,6
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	8,1	5,2	-2,8	8,3
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	16,1	13,2	5,2	16,3
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	17,2	14,3	6,3	17,4
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	16,6	13,7	5,7	16,8
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	15,2	12,3	4,3	15,4
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	15,7	12,7	4,8	15,8
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	17,1	14,2	6,2	17,3
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	17,4	14,5	6,5	17,6
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	16,4	13,5	5,5	16,6
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	16,2	13,4	5,4	16,4
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	17,1	14,3	6,3	17,3
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	16,9	14,0	6,0	17,0
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	17,4	14,5	6,5	17,5
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	18,0	15,1	7,1	18,1
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	17,8	14,9	6,9	18,0
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	17,5	14,6	6,6	17,7
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	17,4	14,5	6,5	17,6
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	31,8	28,9	21,0	32,0
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	32,6	29,8	21,8	32,9
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	33,2	30,3	22,4	33,4
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	32,6	29,7	21,7	32,8
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	33,4	30,6	22,6	33,6
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	33,8	31,0	23,0	34,0
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	33,3	30,5	22,5	33,5
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	34,1	31,3	23,3	34,3
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	33,1	30,2	22,3	33,3
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	33,9	31,1	23,1	34,1
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	34,4	31,5	23,6	34,6
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	35,1	32,2	24,3	35,3
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	35,4	32,6	24,6	35,7
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	34,5	31,7	23,7	34,8
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	35,1	32,2	24,3	35,3
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	35,1	32,3	24,3	35,4
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	33,9	31,1	23,1	34,1
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	34,9	32,0	24,1	35,1
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	35,9	33,1	25,1	36,1
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	35,8	32,9	25,0	36,0
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	35,9	33,1	25,1	36,1
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	35,5	32,6	24,7	35,7
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	35,7	32,9	24,9	36,0
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	35,8	33,0	25,0	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat/Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	34,8	32,0	24,0	35,0
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	35,8	33,0	25,0	36,0
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	25,2	22,3	14,4	25,4
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	29,2	26,4	18,4	29,4
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	17,2	14,2	6,2	17,3
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	15,6	12,7	4,7	15,8
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	15,1	12,2	4,2	15,3
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	15,3	12,3	4,3	15,4
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	15,5	12,6	4,6	15,7
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	16,4	13,4	5,4	16,5
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	14,7	11,8	3,8	14,9
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	14,9	12,0	4,0	15,1
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	15,1	12,1	4,1	15,2
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	15,6	12,7	4,7	15,8
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	14,0	11,1	3,1	14,2
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	14,8	11,8	3,8	14,9
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	15,1	12,1	4,1	15,2
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	14,3	11,4	3,4	14,4
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	14,6	11,7	3,7	14,8
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	15,4	12,4	4,4	15,5
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	15,1	12,2	4,2	15,3
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	14,9	11,9	3,9	15,0
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	14,1	11,2	3,2	14,3
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	15,2	12,2	4,2	15,3
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	14,8	11,8	3,8	14,9
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	15,2	12,2	4,2	15,3
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	13,8	10,9	2,9	14,0
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	15,4	12,5	4,5	15,6
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	14,4	11,5	3,5	14,6
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	14,5	11,6	3,6	14,7
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	14,8	11,9	3,9	15,0
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	15,6	12,6	4,6	15,7
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	14,1	11,1	3,1	14,2
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	14,6	11,6	3,6	14,7
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	19,0	16,1	8,1	19,2
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	20,2	17,3	9,3	20,3
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	21,5	18,6	10,6	21,7
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	26,2	23,3	15,3	26,4
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	18,9	16,0	8,0	19,0
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	20,2	17,2	9,2	20,3
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	21,8	18,9	10,9	22,0
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	27,0	24,1	16,2	27,2
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	17,7	14,7	6,8	17,8
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	18,7	15,8	7,8	18,8
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	21,3	18,4	10,4	21,5
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	26,8	23,9	16,0	27,0
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	16,0	13,1	5,1	16,2
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	16,8	13,8	5,8	16,9
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	18,1	15,2	7,2	18,3
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	21,9	19,0	11,0	22,1
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	15,1	12,2	4,3	15,3
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	15,9	13,1	5,1	16,1
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	16,1	13,2	5,2	16,3
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	16,8	13,9	5,9	16,9
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	15,8	12,9	5,0	16,0
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	16,6	13,7	5,7	16,8
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	17,4	14,5	6,5	17,6
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	18,4	15,5	7,5	18,6
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	18,7	15,7	7,7	18,8
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	18,3	15,4	7,4	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat/Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	18,5	15,5	7,5	18,6
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	24,9	22,1	14,1	25,1
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	31,9	29,1	21,2	32,2
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	31,7	28,9	20,9	32,0
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	13,6	10,7	2,7	13,8
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	13,9	11,0	3,0	14,1
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	16,2	13,3	5,3	16,4
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	16,6	13,7	5,7	16,8
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	15,4	12,4	4,4	15,5
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	16,8	13,9	5,9	17,0
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	33,8	31,0	23,0	34,1
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	34,1	31,2	23,3	34,3
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	20,9	17,9	9,9	21,0
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	34,2	31,3	23,4	34,4
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	23,6	20,7	12,7	23,8
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	34,3	31,5	23,5	34,5
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	30,3	27,5	19,5	30,6
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	34,4	31,6	23,6	34,6
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	33,2	30,4	22,4	33,4
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	34,5	31,7	23,7	34,8
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	33,5	30,7	22,7	33,7
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	33,6	30,8	22,8	33,8
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	33,9	31,1	23,1	34,2
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	20,0	17,1	9,1	20,2
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	34,1	31,3	23,3	34,3
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	22,7	19,8	11,8	22,9
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	34,2	31,4	23,4	34,5
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	28,4	25,6	17,6	28,6
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	34,2	31,4	23,4	34,4
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	32,5	29,7	21,8	32,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	34,3	31,5	23,5	34,5
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	33,3	30,4	22,5	33,5
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	33,2	30,4	22,4	33,5
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	33,7	30,8	22,9	33,9
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	19,4	16,4	8,4	19,5
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	33,8	31,0	23,0	34,1
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	21,9	19,0	11,0	22,1
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	34,0	31,1	23,2	34,2
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	27,0	24,2	16,2	27,2
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	33,9	31,1	23,1	34,1
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	31,7	28,9	20,9	31,9
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	34,0	31,1	23,2	34,2
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	32,9	30,1	22,1	33,1
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	9,0	6,0	-2,0	9,1
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	9,5	6,5	-1,5	9,6
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	8,6	5,6	-2,4	8,7
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	10,0	7,0	-1,0	10,1
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	8,0	5,0	-3,0	8,1
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	10,5	7,5	-0,5	10,6
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	8,5	5,5	-2,5	8,6
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	11,1	8,1	0,1	11,2
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	7,8	4,8	-3,2	7,9
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	11,7	8,8	0,7	11,9
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	8,3	5,3	-2,7	8,4
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	8,5	5,5	-2,5	8,6
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	9,0	6,1	-2,0	9,2
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	8,7	5,8	-2,2	8,9
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	9,5	6,5	-1,5	9,6
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	8,1	5,2	-2,9	8,3
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	10,0	7,0	-1,0	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat/Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	6,5	3,5	-4,5	6,6
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	10,5	7,5	-0,5	10,6
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	7,1	4,1	-3,9	7,3
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	11,1	8,1	0,1	11,2
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	7,8	4,8	-3,2	7,9
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	-10,0	-12,9	-21,0	-9,8
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	-9,8	-12,8	-20,8	-9,7
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	6,9	3,9	-4,1	7,0
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	-9,6	-12,6	-20,6	-9,5
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	5,5	2,5	-5,5	5,6
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	--	--	--	--
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	-2,0	-5,0	-13,0	-1,8
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	--	--	--	--
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	-4,3	-7,3	-15,3	-4,1
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	--	--	--	--
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	-4,3	-7,3	-15,3	-4,2
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	13,9	10,9	2,9	14,0
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	15,4	12,5	4,5	15,5
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	11,0	8,1	0,1	11,2
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	20,0	17,2	9,2	20,2
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	11,2	8,2	0,2	11,3
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	21,6	18,8	10,8	21,8
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	11,2	8,3	0,3	11,4
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	21,8	19,0	11,0	22,0
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	11,9	9,0	1,0	12,1
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	22,2	19,4	11,4	22,4
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	12,8	9,9	1,9	13,0
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	33,8	31,0	23,0	34,0
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	33,9	31,1	23,1	34,2
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	33,1	30,3	22,4	33,4
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	33,9	31,1	23,1	34,1
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	33,4	30,5	22,6	33,6
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	34,2	31,4	23,4	34,4
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	33,5	30,7	22,7	33,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	34,2	31,3	23,4	34,4
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	33,6	30,8	22,8	33,8
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	34,3	31,4	23,5	34,5
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	33,6	30,8	22,8	33,9
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	33,9	31,1	23,1	34,1
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	34,1	31,2	23,2	34,3
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	26,7	23,9	15,9	26,9
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	34,4	31,6	23,6	34,6
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	29,2	26,4	18,4	29,4
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	34,4	31,6	23,6	34,7
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	32,3	29,4	21,5	32,5
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	34,5	31,6	23,7	34,7
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	33,5	30,7	22,7	33,7
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	34,6	31,8	23,8	34,9
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	33,7	30,8	22,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	15,8	13,1	5,2	16,1
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	14,5	11,7	3,9	14,8
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	14,1	11,3	3,4	14,3
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	13,4	10,7	2,8	13,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	10,4	7,6	-0,3	10,7
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	17,5	14,8	6,9	17,8
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	17,4	14,6	6,9	17,7
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	18,2	15,5	7,7	18,6
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	18,4	15,7	7,9	18,8
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	17,4	14,6	6,8	17,7
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	18,2	15,4	7,6	18,5
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	19,0	16,3	8,5	19,3
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	19,7	17,0	9,2	20,1
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	17,1	14,3	6,6	17,4
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	18,4	15,6	7,9	18,7
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	19,7	17,0	9,2	20,0
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	21,6	18,9	11,2	22,0
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	18,4	15,6	7,9	18,7
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	22,4	19,7	12,0	22,7
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	23,8	21,1	13,4	24,2
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	19,8	17,0	9,3	20,1
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	21,4	18,6	10,9	21,7
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	23,2	20,5	12,7	23,5
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	26,2	23,5	15,8	26,6
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	22,9	20,2	12,4	23,3
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	24,0	21,3	13,5	24,4
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	24,8	22,1	14,3	25,1
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	25,8	23,0	15,2	26,1
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	24,1	21,4	13,6	24,4
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	23,6	20,8	13,0	23,9
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	24,7	21,9	14,1	25,0
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	23,8	21,1	13,4	24,2
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	23,7	20,9	13,2	24,0
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	24,7	22,0	14,2	25,0
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	26,0	23,3	15,5	26,3
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	24,2	21,5	13,6	24,5
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	20,8	18,1	10,5	21,2
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	18,5	15,8	8,1	18,9
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	19,5	16,8	9,1	19,8
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	16,6	13,8	6,1	16,9
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	18,6	15,9	8,2	19,0
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	19,6	16,9	9,2	19,9
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	21,1	18,4	10,8	21,5
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	20,2	17,5	9,8	20,5
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	16,2	13,4	5,7	16,5
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	18,1	15,4	7,7	18,5
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	11,5	8,8	0,9	11,8
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	11,5	8,8	0,9	11,8
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	18,6	15,8	8,2	18,9
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	19,5	16,8	9,1	19,9
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	18,3	15,6	7,9	18,7
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	19,2	16,5	8,9	19,6
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	13,2	10,4	2,6	13,5
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	15,6	12,8	5,1	15,9
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	16,7	14,0	6,3	17,0
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	17,5	14,8	7,1	17,9
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	18,4	15,7	8,0	18,7
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	12,7	9,9	2,1	13,0
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	12,2	9,5	1,6	12,5
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	10,4	7,7	-0,2	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	12,7	10,0	2,1	13,0
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	15,1	12,4	4,7	15,5
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	15,1	12,4	4,6	15,5
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	16,3	13,6	5,7	16,6
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	17,0	14,3	6,4	17,3
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	16,6	13,9	6,1	17,0
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	25,2	22,4	14,8	25,5
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	26,7	24,0	16,3	27,1
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	27,4	24,7	17,1	27,8
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	27,9	25,1	17,5	28,2
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	28,9	26,2	18,5	29,3
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	30,5	27,8	20,2	30,9
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	31,1	28,4	20,8	31,5
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	31,4	28,7	21,1	31,8
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	27,4	24,7	17,1	27,8
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	29,1	26,4	18,8	29,5
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	29,8	27,1	19,5	30,2
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	30,1	27,3	19,7	30,4
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	26,8	24,1	16,5	27,2
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	28,4	25,7	18,0	28,8
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	29,3	26,6	19,0	29,7
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	29,6	26,8	19,2	29,9
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	27,3	24,5	16,9	27,6
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	28,6	25,9	18,3	29,0
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	29,7	27,0	19,3	30,0
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	29,9	27,2	19,5	30,3
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	23,0	20,2	12,5	23,3
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	24,7	22,0	14,2	25,0
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	26,1	23,4	15,7	26,5
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	28,2	25,4	17,7	28,5
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	19,8	17,1	9,3	20,1
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	21,8	19,1	11,3	22,1
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	23,6	20,9	13,1	23,9
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	25,8	23,0	15,3	26,1
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	16,6	13,8	6,0	16,9
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	17,6	14,8	7,0	17,9
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	16,3	13,5	5,6	16,5
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	17,1	14,3	6,5	17,4
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	16,9	14,2	6,3	17,2
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	17,6	14,9	7,0	17,9
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	15,8	13,1	5,2	16,1
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	16,4	13,6	5,7	16,7
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	16,3	13,6	5,7	16,6
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	15,4	12,6	4,8	15,7
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	15,0	12,3	4,5	15,3
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	14,4	11,7	3,8	14,7
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	15,8	13,1	5,3	16,1
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	14,9	12,2	4,4	15,2
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	14,7	12,0	4,2	15,1
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	14,9	12,1	4,3	15,2
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	15,3	12,6	4,7	15,6
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	14,6	11,8	4,0	14,9
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	14,9	12,2	4,4	15,2
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	16,1	13,4	5,6	16,5
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	15,9	13,2	5,4	16,2
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	16,8	14,0	6,3	17,1
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	15,7	13,0	5,1	16,0
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	16,5	13,8	5,9	16,8
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	27,9	25,1	17,5	28,2
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	19,6	16,8	9,0	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	16,6	13,9	6,0	16,9
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	16,4	13,6	5,8	16,7
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	15,3	12,6	4,7	15,6
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	15,0	12,3	4,4	15,3
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	23,4	20,7	12,7	23,7
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	28,7	26,0	18,3	29,1
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	29,4	26,7	19,0	29,7
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	30,5	27,7	20,1	30,8
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	29,8	27,1	19,4	30,2
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	31,3	28,6	20,9	31,7
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	10,4	7,7	0,2	10,8
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	10,3	7,6	0,0	10,7
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	20,0	17,3	9,4	20,3
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	--	--	--	--
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	18,8	16,1	8,2	19,1
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	--	--	--	--
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	14,7	12,0	4,2	15,1
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	--	--	--	--
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	12,7	9,9	2,3	13,0
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	--	--	--	--
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	10,6	7,9	0,3	11,0
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	29,0	26,3	18,6	29,3
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	29,9	27,2	19,5	30,3
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	26,2	23,4	15,7	26,5
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	30,4	27,7	20,0	30,8
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	28,5	25,8	18,2	28,9
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	29,7	27,0	19,4	30,1
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	28,4	25,7	18,0	28,8
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	30,1	27,4	19,8	30,5
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	28,5	25,8	18,1	28,9
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	30,4	27,7	20,1	30,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	28,5	25,8	18,2	28,9
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	29,9	27,2	19,6	30,3
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	30,1	27,4	19,8	30,5
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	29,9	27,2	19,5	30,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	30,6	27,8	20,2	30,9
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	30,2	27,4	19,8	30,5
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	30,9	28,2	20,6	31,3
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	30,3	27,6	19,9	30,7
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	30,8	28,1	20,5	31,2
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	30,3	27,6	19,9	30,7
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	30,9	28,2	20,6	31,3
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	29,9	27,1	19,5	30,2
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	34,4	31,7	23,8	34,7
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	34,5	31,8	24,0	34,9
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	29,5	26,8	19,1	29,9
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	35,2	32,5	24,7	35,5
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	30,8	28,1	20,3	31,1
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	35,8	33,1	25,3	36,1
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	31,7	29,0	21,2	32,0
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	36,4	33,7	25,9	36,7
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	32,7	30,0	22,2	33,0
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	36,9	34,2	26,3	37,2
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	33,7	31,0	23,1	34,0
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	34,4	31,7	23,8	34,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	34,9	32,2	24,4	35,2
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	30,3	27,6	19,9	30,7
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	34,9	32,2	24,3	35,2
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	31,5	28,8	21,0	31,8
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	35,5	32,8	25,0	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	32,3	29,5	21,8	32,6
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	36,1	33,4	25,5	36,4
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	33,3	30,6	22,8	33,6
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	36,6	33,8	26,0	36,9
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	33,6	30,9	23,1	33,9
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	34,3	31,6	23,7	34,6
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	34,7	32,0	24,2	35,1
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	28,1	25,4	17,6	28,5
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	35,2	32,5	24,6	35,5
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	29,8	27,1	19,3	30,2
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	35,2	32,5	24,6	35,5
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	31,0	28,3	20,5	31,3
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	35,9	33,1	25,3	36,2
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	32,1	29,4	21,6	32,5
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	35,9	33,2	25,3	36,2
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	33,6	30,9	23,0	33,9
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	30,6	27,9	19,9	30,9
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	31,6	28,9	21,0	31,9
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	23,4	20,6	12,7	23,7
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	32,3	29,6	21,7	32,6
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	26,3	23,6	15,7	26,6
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	32,9	30,2	22,3	33,2
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	27,3	24,6	16,7	27,6
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	33,3	30,6	22,7	33,6
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	28,1	25,3	17,4	28,3
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	33,9	31,2	23,3	34,2
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	29,3	26,6	18,6	29,6
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	-1,0	-3,9	-11,3	-0,7
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	--	--	--	--
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	16,6	13,9	6,0	16,9
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	--	--	--	--
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	15,7	12,9	5,1	16,0
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	--	--	--	--
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	14,8	12,0	4,2	15,1
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	--	--	--	--
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	10,1	7,4	-0,5	10,4
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	--	--	--	--
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	2,6	-0,2	-7,6	3,0
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	-2,0	-4,8	-12,2	-1,6
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	--	--	--	--
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	17,0	14,3	6,4	17,3
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	--	--	--	--
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	16,1	13,3	5,4	16,4
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	--	--	--	--
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	15,6	12,9	5,0	15,9
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	--	--	--	--
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	9,4	6,6	-1,2	9,7
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	--	--	--	--
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	3,1	0,3	-7,1	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	26,7	23,6	15,6	26,8
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	31,0	27,9	19,8	31,0
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	36,2	33,2	25,2	36,3
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	40,5	37,6	29,6	40,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	41,6	38,7	30,7	41,8
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	20,1	17,1	9,1	20,2
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	21,2	18,2	10,2	21,3
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	21,7	18,6	10,6	21,8
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	21,1	18,0	9,9	21,1
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	20,1	17,1	9,0	20,2
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	20,9	17,9	9,9	21,0
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	21,5	18,5	10,4	21,6
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	21,2	18,1	10,1	21,2
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	22,4	19,4	11,4	22,5
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	23,0	20,0	12,0	23,1
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	23,4	20,4	12,4	23,5
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	22,1	19,0	11,0	22,2
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	20,7	17,6	9,6	20,8
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	20,8	17,7	9,7	20,9
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	22,0	18,9	10,9	22,1
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	27,3	24,3	16,3	27,4
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	30,6	27,7	19,7	30,8
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	29,2	26,2	18,2	29,4
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	19,8	16,8	8,8	19,9
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	32,3	29,4	21,4	32,5
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	35,2	32,3	24,3	35,4
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	33,3	30,3	22,3	33,4
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	21,7	18,6	10,5	21,7
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	47,2	44,2	36,2	47,3
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	46,8	43,8	35,8	46,9
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	46,2	43,3	35,3	46,4
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	49,2	46,3	38,3	49,4
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	48,5	45,5	37,5	48,6
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	47,6	44,7	36,7	47,8
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	41,3	38,4	30,4	41,5
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	42,3	39,4	31,4	42,5
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	52,6	49,7	41,7	52,8
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	51,6	48,6	40,6	51,7
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	50,7	47,8	39,8	50,9
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	52,6	49,7	41,7	52,8
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	51,6	48,7	40,7	51,8
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	50,8	47,9	39,9	51,0
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	45,0	42,1	34,1	45,2
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	45,6	42,7	34,7	45,8
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	52,1	49,1	41,1	52,2
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	51,2	48,2	40,2	51,3
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	52,1	49,1	41,1	52,2
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	51,2	48,3	40,3	51,4
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	45,7	42,8	34,8	45,9
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	48,0	45,1	37,1	48,2
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	46,5	43,5	35,5	46,6
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	48,3	45,4	37,4	48,5
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	52,5	49,5	41,5	52,6
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	51,6	48,6	40,6	51,7
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	47,1	44,1	36,1	47,2
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	49,5	46,6	38,6	49,7
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	48,8	45,8	37,8	48,9
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	40,5	37,6	29,6	40,7
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	43,6	40,7	32,7	43,8
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	45,2	42,3	34,3	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	52,5	49,6	41,5	52,6
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	51,7	48,8	40,8	51,9
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	44,0	41,0	33,0	44,1
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	43,7	40,7	32,7	43,8
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	19,5	16,5	8,4	19,6
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	20,3	17,3	9,2	20,4
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	40,7	37,7	29,7	40,8
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	41,8	38,9	30,9	42,0
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	41,9	39,0	31,0	42,1
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	41,9	38,9	30,9	42,0
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	38,2	35,2	27,2	38,3
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	39,7	36,7	28,7	39,8
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	39,9	37,0	29,0	40,1
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	40,0	37,0	29,0	40,1
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	22,1	19,1	11,1	22,2
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	23,5	20,5	12,5	23,6
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	24,6	21,6	13,6	24,7
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	19,6	16,5	8,5	19,7
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	16,5	13,5	5,5	16,6
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	17,9	14,9	6,8	18,0
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	19,0	15,9	7,9	19,1
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	17,4	14,3	6,3	17,5
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	16,4	13,4	5,4	16,5
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	17,8	14,8	6,7	17,9
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	18,7	15,7	7,7	18,8
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	16,9	13,8	5,8	17,0
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	14,8	11,8	3,8	14,9
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	17,6	14,5	6,5	17,7
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	16,0	12,9	4,9	16,1
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	15,8	12,7	4,7	15,9
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	16,7	13,7	5,7	16,8
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	18,8	15,7	7,7	18,9
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	17,2	14,1	6,1	17,3
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	18,6	15,6	7,6	18,7
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	21,2	18,1	10,1	21,2
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	23,2	20,1	12,0	23,2
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	24,3	21,3	13,2	24,4
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	25,9	22,9	14,8	26,0
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	21,6	18,5	10,5	21,6
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	23,7	20,6	12,5	23,7
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	25,4	22,3	14,2	25,4
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	26,7	23,7	15,6	26,8
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	22,8	19,8	11,7	22,9
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	25,4	22,3	14,3	25,4
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	27,1	24,0	16,0	27,2
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	28,8	25,7	17,7	28,9
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	22,2	19,2	11,2	22,3
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	24,6	21,6	13,5	24,7
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	25,9	22,9	14,9	26,0
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	27,3	24,3	16,2	27,4
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	22,0	19,0	11,0	22,1
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	24,0	21,0	13,0	24,1
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	24,9	21,9	13,9	25,1
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	26,2	23,2	15,1	26,3
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	24,7	21,7	13,7	24,8
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	25,4	22,4	14,4	25,5
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	31,3	28,3	20,3	31,4
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	36,6	33,6	25,6	36,7
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	33,9	31,0	23,0	34,1
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	27,3	24,3	16,3	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	27,4	24,4	16,3	27,5
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	28,7	25,7	17,6	28,8
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	30,4	27,4	19,4	30,5
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	29,5	26,5	18,5	29,6
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	23,6	20,6	12,6	23,8
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	15,1	12,1	4,0	15,2
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	18,8	15,7	7,7	18,9
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	19,3	16,2	8,2	19,4
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	20,8	17,8	9,7	20,9
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	36,9	34,0	26,0	37,0
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	41,7	38,8	30,8	41,8
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	42,5	39,5	31,5	42,6
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	31,0	28,0	20,0	31,1
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	42,8	39,9	31,9	43,0
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	33,7	30,7	22,7	33,8
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	42,8	39,9	31,9	43,0
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	36,2	33,3	25,3	36,4
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	42,7	39,8	31,8	42,9
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	38,6	35,7	27,7	38,8
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	42,5	39,6	31,6	42,7
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	40,3	37,3	29,3	40,4
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	40,8	37,8	29,8	40,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	41,6	38,6	30,6	41,7
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	31,9	28,9	20,9	32,0
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	42,0	39,1	31,1	42,2
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	35,9	33,0	25,0	36,1
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	42,1	39,2	31,2	42,2
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	37,8	34,8	26,8	37,9
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	42,1	39,1	31,1	42,2
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	39,3	36,4	28,4	39,5
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	41,8	38,9	30,8	41,9
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	40,1	37,1	29,1	40,2
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	40,8	37,8	29,8	40,9
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	41,3	38,3	30,3	41,4
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	34,5	31,5	23,5	34,6
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	41,4	38,5	30,5	41,6
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	38,3	35,4	27,4	38,4
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	41,7	38,7	30,7	41,8
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	39,3	36,3	28,3	39,4
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	41,7	38,8	30,8	41,9
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	40,0	37,1	29,1	40,2
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	41,6	38,7	30,7	41,8
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	40,5	37,5	29,5	40,6
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	27,7	24,8	16,8	27,9
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	28,1	25,1	17,1	28,2
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	23,4	20,3	12,3	23,5
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	29,0	26,1	18,1	29,2
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	25,9	23,0	14,9	26,0
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	29,6	26,7	18,7	29,8
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	25,8	22,9	14,9	26,0
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	30,2	27,2	19,2	30,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	27,0	24,1	16,1	27,2
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	30,5	27,6	19,6	30,7
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	27,5	24,6	16,6	27,7
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	26,5	23,6	15,6	26,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	26,6	23,6	15,6	26,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	20,4	17,4	9,3	20,5
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	27,3	24,3	16,3	27,4
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	22,5	19,6	11,6	22,7
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	27,4	24,4	16,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	25,3	22,3	14,3	25,4
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	27,3	24,4	16,4	27,5
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	25,5	22,6	14,6	25,7
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	27,6	24,7	16,7	27,8
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	26,4	23,4	15,4	26,5
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	2,3	-0,8	-8,8	2,4
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	-0,7	-3,9	-11,9	-0,7
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	13,8	10,8	2,7	13,9
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	--	--	--	--
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	7,8	4,7	-3,4	7,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	--	--	--	--
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	7,4	4,3	-3,7	7,5
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	--	--	--	--
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	4,1	1,0	-7,1	4,2
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	--	--	--	--
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	4,1	1,0	-7,1	4,1
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	28,1	25,2	17,2	28,3
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	27,4	24,5	16,5	27,6
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	26,7	23,8	15,8	26,9
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	27,5	24,5	16,5	27,6
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	28,1	25,2	17,2	28,3
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	26,5	23,6	15,6	26,7
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	28,7	25,8	17,8	28,9
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	26,4	23,5	15,5	26,6
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	29,0	26,1	18,1	29,2
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	26,3	23,4	15,4	26,5
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	28,6	25,7	17,7	28,8
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	38,8	35,8	27,8	38,9
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	39,2	36,3	28,3	39,4
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	32,3	29,3	21,3	32,4
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	39,9	36,9	28,9	40,0
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	34,5	31,5	23,5	34,6
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	40,3	37,3	29,3	40,4
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	36,1	33,2	25,2	36,3
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	40,4	37,5	29,5	40,6
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	37,6	34,6	26,6	37,7
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	40,3	37,3	29,3	40,4
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	38,2	35,3	27,3	38,4
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	39,3	36,4	28,4	39,4
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	40,4	37,4	29,4	40,5
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	31,0	28,0	20,0	31,2
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	41,0	38,0	30,0	41,1
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	33,4	30,4	22,4	33,5
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	41,2	38,2	30,2	41,3
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	35,5	32,6	24,6	35,7
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	41,2	38,2	30,2	41,3
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	37,3	34,3	26,3	37,4
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	40,9	37,9	29,9	41,0
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	38,5	35,5	27,5	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	16,7	14,0	6,1	17,0
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	16,6	13,9	6,0	16,9
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	15,3	12,7	4,7	15,6
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	15,3	12,7	4,7	15,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	9,5	6,8	-1,1	9,8
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	21,1	18,4	10,5	21,4
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	22,1	19,5	11,6	22,5
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	24,8	22,1	14,2	25,1
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	29,8	27,1	19,2	30,1
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	19,3	16,6	8,7	19,6
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	21,0	18,4	10,4	21,3
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	23,8	21,2	13,3	24,2
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	29,7	27,0	19,1	30,0
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	19,0	16,3	8,4	19,3
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	21,4	18,7	10,8	21,7
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	25,8	23,2	15,2	26,1
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	33,9	31,2	23,3	34,2
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	33,4	30,8	22,9	33,8
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	34,4	31,7	23,8	34,7
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	35,6	32,9	25,0	35,9
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	23,5	20,8	12,9	23,8
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	27,3	24,6	16,7	27,6
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	34,6	32,0	24,1	35,0
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	37,3	34,7	26,7	37,6
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	24,3	21,7	13,7	24,7
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	27,7	25,0	17,1	28,0
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	31,8	29,2	21,3	32,2
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	35,3	32,7	24,8	35,7
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	34,5	31,8	23,9	34,8
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	35,1	32,4	24,5	35,4
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	37,1	34,4	26,5	37,4
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	39,7	37,0	29,1	40,0
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	39,6	37,0	29,0	39,9
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	39,9	37,2	29,3	40,2
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	40,1	37,4	29,5	40,4
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	40,7	38,1	30,1	41,0
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	28,2	25,6	17,7	28,6
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	29,8	27,1	19,2	30,1
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	31,3	28,6	20,7	31,6
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	28,2	25,5	17,6	28,5
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	30,0	27,4	19,5	30,4
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	31,5	28,9	21,0	31,9
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	35,8	33,1	25,2	36,1
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	33,5	30,8	22,9	33,8
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	27,7	25,1	17,2	28,1
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	28,5	25,9	17,9	28,8
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	31,1	28,4	20,5	31,4
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	28,5	25,9	18,0	28,9
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	30,4	27,8	19,9	30,8
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	31,6	29,0	21,0	31,9
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	29,6	26,9	19,0	29,9
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	31,1	28,4	20,5	31,4
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	30,7	28,0	20,1	31,0
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	29,0	26,3	18,4	29,3
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	27,8	25,2	17,3	28,2
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	29,7	27,1	19,2	30,0
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	31,3	28,6	20,7	31,6
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	15,3	12,6	4,7	15,6
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	15,1	12,4	4,5	15,4
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	7,8	5,1	-2,8	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	28,7	26,0	18,1	29,0
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	25,2	22,6	14,7	25,6
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	16,1	13,4	5,5	16,4
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	17,6	14,9	7,0	17,9
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	18,6	16,0	8,1	19,0
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	17,7	15,1	7,2	18,1
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	32,4	29,8	21,9	32,8
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	31,9	29,3	21,3	32,2
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	32,6	30,0	22,1	33,0
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	33,9	31,2	23,3	34,2
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	30,2	27,5	19,6	30,5
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	30,7	28,1	20,1	31,0
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	31,4	28,8	20,9	31,8
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	32,6	29,9	22,0	32,9
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	28,6	26,0	18,1	29,0
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	29,5	26,8	18,9	29,8
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	30,3	27,6	19,7	30,6
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	31,3	28,7	20,8	31,6
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	28,5	25,8	17,9	28,8
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	28,1	25,5	17,6	28,5
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	29,1	26,5	18,5	29,4
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	30,3	27,6	19,7	30,6
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	32,0	29,4	21,4	32,3
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	31,4	28,8	20,8	31,7
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	31,5	28,9	21,0	31,8
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	32,2	29,5	21,6	32,5
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	19,8	17,2	9,3	20,2
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	21,0	18,4	10,4	21,3
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	20,7	18,1	10,1	21,0
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	19,9	17,3	9,3	20,2
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	19,8	17,1	9,2	20,1
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	20,9	18,2	10,3	21,2
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	20,2	17,6	9,6	20,5
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	19,9	17,2	9,3	20,2
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	15,7	13,1	5,2	16,1
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	18,2	15,5	7,6	18,5
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	17,3	14,7	6,8	17,7
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	14,2	11,5	3,6	14,5
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	16,6	14,0	6,0	16,9
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	17,2	14,6	6,7	17,6
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	16,7	14,1	6,2	17,1
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	14,2	11,5	3,6	14,5
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	16,9	14,3	6,3	17,2
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	17,9	15,3	7,3	18,2
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	18,2	15,6	7,6	18,5
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	14,7	12,1	4,1	15,1
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	15,5	12,9	4,9	15,8
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	16,4	13,7	5,8	16,7
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	16,6	14,0	6,1	17,0
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	16,4	13,7	5,8	16,7
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	16,5	13,9	6,0	16,9
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	15,9	13,2	5,3	16,2
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	16,1	13,5	5,5	16,5
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	15,9	13,3	5,4	16,3
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	19,9	17,2	9,3	20,2
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	22,5	19,8	11,9	22,8
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	21,2	18,5	10,6	21,5
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	23,7	21,1	13,1	24,1
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	37,4	34,8	26,9	37,8
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	28,0	25,3	17,4	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	16,5	13,9	5,9	16,8
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	17,1	14,4	6,5	17,4
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	13,9	11,2	3,3	14,2
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	11,8	9,1	1,2	12,1
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	16,5	13,8	5,9	16,8
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	20,3	17,7	9,8	20,7
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	32,5	29,9	22,0	32,9
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	32,8	30,2	22,2	33,1
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	32,4	29,7	21,8	32,7
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	34,2	31,6	23,7	34,6
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	38,6	35,9	28,0	38,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	38,4	35,8	27,8	38,7
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	32,2	29,5	21,6	32,5
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	38,4	35,7	27,8	38,7
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	35,5	32,8	24,9	35,8
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	38,3	35,7	27,8	38,7
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	37,7	35,0	27,1	38,0
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	38,3	35,7	27,7	38,6
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	38,4	35,7	27,8	38,7
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	38,3	35,6	27,7	38,6
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	38,7	36,0	28,1	39,0
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	40,0	37,3	29,4	40,3
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	39,6	37,0	29,1	40,0
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	35,7	33,0	25,1	36,0
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	39,6	37,0	29,1	40,0
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	38,1	35,4	27,5	38,4
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	39,7	37,1	29,1	40,0
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	39,4	36,8	28,8	39,7
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	40,0	37,4	29,5	40,4
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	39,9	37,2	29,3	40,2
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	40,1	37,4	29,5	40,4
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	40,0	37,4	29,5	40,4
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	39,9	37,3	29,4	40,3
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	40,1	37,5	29,6	40,5
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	36,1	33,5	25,6	36,5
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	40,2	37,5	29,6	40,5
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	38,6	35,9	28,0	38,9
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	40,4	37,8	29,8	40,7
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	39,4	36,7	28,8	39,7
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	40,4	37,8	29,9	40,8
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	39,7	37,1	29,2	40,1
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	40,5	37,8	29,9	40,8
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	39,8	37,2	29,3	40,2
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	39,7	37,1	29,2	40,0
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	39,7	37,1	29,2	40,1
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	35,4	32,8	24,8	35,7
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	39,9	37,3	29,4	40,3
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	38,0	35,3	27,4	38,3
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	40,0	37,3	29,4	40,3
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	38,9	36,2	28,3	39,2
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	40,0	37,4	29,5	40,4
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	39,4	36,7	28,8	39,7
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	40,1	37,5	29,5	40,4
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	39,6	37,0	29,1	40,0
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	39,2	36,6	28,6	39,5
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	39,3	36,7	28,7	39,6
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	33,8	31,2	23,3	34,2
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	39,7	37,1	29,2	40,1
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	37,1	34,4	26,5	37,4
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	39,8	37,1	29,2	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	38,5	35,9	28,0	38,9
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	39,8	37,2	29,3	40,1
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	38,7	36,0	28,1	39,0
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	39,9	37,2	29,3	40,2
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	39,1	36,4	28,5	39,4
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	29,2	26,6	18,6	29,5
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	29,4	26,8	18,9	29,7
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	19,5	16,9	9,0	19,9
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	29,6	27,0	19,0	29,9
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	24,5	21,9	14,0	24,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	29,9	27,2	19,3	30,2
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	27,6	25,0	17,0	27,9
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	30,2	27,6	19,7	30,6
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	28,3	25,6	17,7	28,6
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	30,8	28,1	20,2	31,1
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	28,8	26,2	18,2	29,1
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	-7,4	-10,0	-17,9	-7,0
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	--	--	--	--
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	13,4	10,7	2,8	13,7
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	--	--	--	--
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	8,3	5,7	-2,3	8,7
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	--	--	--	--
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	-1,2	-3,8	-11,7	-0,8
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	--	--	--	--
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	-0,8	-3,5	-11,4	-0,5
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	--	--	--	--
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	-0,5	-3,1	-11,1	-0,2
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	31,1	28,4	20,5	31,4
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	26,5	23,8	15,9	26,8
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	16,7	14,1	6,1	17,0
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	24,0	21,4	13,5	24,3
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	21,2	18,5	10,6	21,5
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	--	--	--	--
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	28,7	26,1	18,2	29,1
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	--	--	--	--
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	30,0	27,4	19,4	30,3
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	--	--	--	--
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	30,6	28,0	20,0	30,9
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	30,0	27,4	19,5	30,4
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	23,7	21,1	13,1	24,0
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	15,0	12,3	4,4	15,3
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	--	--	--	--
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	20,3	17,6	9,7	20,6
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	--	--	--	--
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	28,3	25,7	17,8	28,6
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	--	--	--	--
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	29,6	27,0	19,1	29,9
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	--	--	--	--
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	29,9	27,2	19,3	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten spoorwegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230906 RL incl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	29,2	28,3	24,2	32,2
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	34,6	33,5	28,8	37,1
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	42,1	40,8	35,3	44,1
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	44,7	43,4	37,6	46,6
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	44,7	43,4	37,6	46,6
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	27,7	26,9	23,1	30,9
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	29,1	28,3	24,7	32,4
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	31,2	30,5	27,1	34,7
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	33,2	32,6	29,4	36,9
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	27,4	26,7	23,2	30,8
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	28,7	28,1	24,6	32,3
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	31,8	31,2	27,9	35,5
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	34,2	33,7	30,6	38,0
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	27,4	26,7	23,1	30,8
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	29,3	28,6	25,2	32,8
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	32,8	32,3	29,0	36,6
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	34,0	33,4	30,2	37,7
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	33,2	32,7	29,5	37,0
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	32,7	32,1	29,0	36,5
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	32,5	31,9	28,7	36,2
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	29,8	29,1	25,6	33,2
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	33,2	32,7	29,3	36,9
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	34,1	33,6	30,3	37,8
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	34,4	33,9	30,8	38,2
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	30,0	29,3	25,8	33,4
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	34,1	33,5	30,2	37,8
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	38,5	38,0	34,9	42,3
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	39,2	38,7	35,7	43,1
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	38,0	37,2	33,5	41,3
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	39,9	39,2	35,5	43,2
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	42,4	41,7	38,1	45,8
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	40,5	39,8	36,3	44,0
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	41,9	41,2	37,7	45,4
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	43,2	42,4	38,5	46,3
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	43,3	42,6	38,9	46,6
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	44,1	43,3	39,4	47,3
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	46,6	45,5	40,2	48,8
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	47,1	45,9	40,7	49,3
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	47,7	46,5	41,3	49,9
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	47,2	46,0	40,6	49,3
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	47,5	46,3	41,0	49,7
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	48,0	46,8	41,6	50,2
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	47,8	46,6	41,5	50,1
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	47,9	46,7	41,5	50,1
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	47,6	46,3	40,8	49,6
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	47,8	46,6	41,1	49,9
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	48,0	46,7	41,2	50,0
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	48,2	46,9	41,5	50,2
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	47,8	46,5	40,8	49,7
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	48,1	46,9	41,5	50,2
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	48,1	46,8	41,3	50,1
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	48,3	47,1	41,7	50,4
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	47,3	46,0	40,5	49,3
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	48,0	46,8	41,2	50,0
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	47,9	46,6	40,9	49,9
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	48,2	47,0	41,5	50,3
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	48,4	47,2	41,8	50,5
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	44,7	43,4	37,7	46,6
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	45,4	44,1	38,3	47,3
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	45,4	44,1	38,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230906 RL incl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	47,7	46,5	41,0	49,8
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	48,4	47,1	41,7	50,4
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	41,4	40,1	34,4	43,3
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	43,0	41,8	36,2	45,0
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	28,6	27,8	23,9	31,7
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	29,2	28,4	24,7	32,5
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	33,2	32,5	28,9	36,6
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	34,1	33,4	29,8	37,5
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	35,7	34,8	30,8	38,7
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	37,8	37,0	33,2	41,0
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	31,0	30,2	26,0	34,0
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	32,3	31,4	27,4	35,3
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	34,4	33,5	29,2	37,2
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	36,9	36,1	32,1	40,0
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	28,7	28,1	24,7	32,3
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	30,3	29,7	26,3	33,9
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	32,0	31,4	28,1	35,6
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	34,1	33,6	30,5	38,0
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	29,4	28,9	25,5	33,1
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	31,4	30,8	27,5	35,0
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	33,0	32,4	29,2	36,7
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	34,2	33,7	30,6	38,0
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	29,4	28,9	25,6	33,1
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	31,8	31,2	27,9	35,5
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	32,2	31,7	28,4	35,9
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	34,3	33,8	30,7	38,1
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	27,2	26,5	23,1	30,7
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	31,4	30,8	27,4	35,0
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	31,2	30,6	27,2	34,8
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	31,6	31,0	27,6	35,2
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	25,5	24,6	20,5	28,5
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	30,3	29,6	26,0	33,7
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	30,9	30,3	26,8	34,5
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	31,4	30,7	27,3	34,9
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	28,3	27,3	22,6	30,9
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	30,8	29,8	25,5	33,6
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	32,0	31,1	26,7	34,8
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	33,4	32,3	27,5	35,9
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	28,2	27,1	22,5	30,8
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	30,5	29,6	25,1	33,3
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	32,0	30,9	26,4	34,6
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	33,6	32,5	27,5	35,9
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	26,8	25,8	21,2	29,4
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	29,5	28,6	24,2	32,3
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	31,9	30,9	26,2	34,5
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	34,4	33,3	28,3	36,8
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	26,0	25,2	21,2	29,1
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	28,3	27,5	23,6	31,5
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	30,2	29,3	25,3	33,2
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	31,3	30,3	25,6	33,9
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	24,4	23,6	19,6	27,5
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	27,0	26,2	22,5	30,2
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	28,4	27,6	23,8	31,6
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	29,1	28,3	24,2	32,1
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	27,2	26,4	22,6	30,4
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	29,6	28,9	25,4	33,0
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	30,0	29,3	25,6	33,3
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	33,9	33,4	30,0	37,6
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	39,0	38,4	35,1	42,7
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	36,5	35,9	32,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230906 RL incl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	30,1	29,1	24,3	32,7
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	32,8	31,7	26,4	35,1
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	36,3	35,0	29,5	38,3
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	35,5	34,3	28,8	37,6
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	32,3	31,7	28,0	35,7
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	31,5	30,9	27,6	35,2
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	37,3	36,9	33,7	41,2
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	37,7	37,2	34,1	41,5
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	38,1	37,6	34,5	42,0
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	39,5	38,9	35,3	43,0
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	47,1	46,1	41,4	49,7
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	47,3	46,2	41,6	49,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	39,3	38,8	35,5	43,0
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	47,4	46,4	41,8	50,0
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	40,7	40,1	36,7	44,3
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	47,5	46,5	42,0	50,2
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	42,2	41,5	37,7	45,5
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	47,7	46,7	42,2	50,4
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	44,8	43,9	39,5	47,6
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	47,8	46,8	42,3	50,5
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	46,6	45,5	40,9	49,2
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	47,0	46,0	41,5	49,7
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	47,2	46,2	41,7	49,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	40,1	39,6	36,3	43,8
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	47,3	46,3	41,9	50,0
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	41,4	40,8	37,4	45,0
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	47,5	46,5	42,1	50,2
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	42,7	42,0	38,3	46,0
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	47,6	46,7	42,3	50,4
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	44,7	43,8	39,6	47,6
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	47,8	46,8	42,4	50,6
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	46,2	45,2	40,8	48,9
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	46,5	45,6	41,2	49,3
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	46,9	45,9	41,5	49,6
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	40,6	40,0	36,6	44,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	47,0	46,1	41,7	49,8
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	42,0	41,4	37,8	45,5
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	47,2	46,2	41,9	50,0
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	42,9	42,2	38,5	46,3
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	47,3	46,4	42,0	50,1
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	44,2	43,4	39,4	47,3
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	47,5	46,5	42,2	50,3
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	45,8	44,9	40,5	48,6
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	42,6	42,1	39,1	46,5
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	42,9	42,5	39,4	46,8
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	40,2	39,7	36,6	44,0
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	43,1	42,6	39,5	47,0
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	40,8	40,4	37,3	44,8
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	43,3	42,9	39,8	47,2
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	41,4	41,0	37,9	45,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	43,5	43,1	40,0	47,4
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	41,9	41,4	38,3	45,8
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	43,8	43,3	40,2	47,7
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	42,2	41,8	38,7	46,1
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	41,9	41,5	38,4	45,9
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	42,2	41,8	38,7	46,2
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	39,6	39,1	36,0	43,4
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	42,5	42,1	39,0	46,4
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	40,2	39,8	36,7	44,1
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	42,7	42,2	39,2	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230906 RL incl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	40,8	40,4	37,3	44,7
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	42,9	42,4	39,3	46,8
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	41,2	40,8	37,7	45,1
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	43,1	42,6	39,5	47,0
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	41,6	41,2	38,1	45,5
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	8,0	6,7	1,0	9,9
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	-1,4	-2,7	-8,5	0,5
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	30,6	29,9	26,3	34,0
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	-1,2	-2,5	-8,3	0,7
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	23,4	22,2	17,0	25,6
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	-1,1	-2,4	-8,2	0,8
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	17,7	16,9	13,0	20,9
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	--	--	--	--
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	17,0	16,4	13,1	20,6
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	--	--	--	--
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	13,3	12,6	9,1	16,8
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	20,3	19,0	13,2	22,2
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	20,5	19,3	13,4	22,4
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	32,3	31,5	27,6	35,5
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	21,0	19,7	13,9	22,9
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	28,0	26,8	21,1	30,0
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	21,4	20,1	14,3	23,3
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	25,0	23,7	18,1	27,0
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	21,9	20,6	14,8	23,8
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	21,7	20,6	15,3	23,9
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	22,5	21,2	15,3	24,3
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	19,9	18,6	12,8	21,8
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	44,7	43,4	37,6	46,6
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	45,0	43,7	37,9	46,9
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	39,1	37,8	32,1	41,0
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	45,1	43,8	38,0	47,0
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	40,6	39,3	33,6	42,5
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	45,1	43,8	38,0	46,9
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	41,5	40,2	34,4	43,4
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	45,1	43,8	38,0	47,0
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	42,4	41,1	35,3	44,2
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	45,1	43,8	38,0	47,0
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	43,9	42,6	36,8	45,8
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	45,3	44,0	38,3	47,2
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	45,5	44,2	38,4	47,4
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	34,4	33,1	27,4	36,3
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	45,5	44,2	38,4	47,4
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	36,8	35,5	29,7	38,6
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	45,5	44,2	38,5	47,4
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	39,1	37,8	32,0	41,0
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	45,5	44,2	38,4	47,4
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	42,7	41,4	35,6	44,6
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	45,5	44,2	38,5	47,4
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	44,6	43,3	37,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting (geen aftrek art. 110g Wgh toegepast)

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	34,2	31,2	23,3	34,4
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	38,0	34,9	26,9	38,1
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	44,6	41,7	33,7	44,8
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	47,9	45,0	37,0	48,1
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	48,6	45,7	37,7	48,8
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	32,1	29,3	21,3	32,4
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	32,9	30,0	22,1	33,1
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	33,8	31,0	23,1	34,1
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	36,4	33,7	25,8	36,7
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	31,4	28,5	20,6	31,6
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	32,3	29,4	21,5	32,5
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	33,3	30,5	22,6	33,6
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	36,3	33,6	25,7	36,6
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	31,9	29,0	21,1	32,1
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	32,9	30,1	22,1	33,2
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	34,8	32,0	24,0	35,0
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	39,8	37,1	29,2	40,1
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	39,2	36,5	28,6	39,5
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	40,1	37,4	29,5	40,4
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	41,4	38,7	30,8	41,7
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	35,7	32,9	24,9	35,9
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	38,6	35,8	27,8	38,8
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	41,9	39,1	31,2	42,1
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	44,0	41,3	33,3	44,3
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	41,9	39,0	30,9	42,1
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	43,7	40,8	32,7	43,8
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	44,6	41,8	33,6	44,8
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	45,0	42,3	34,1	45,2
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	52,7	49,7	41,7	52,8
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	52,4	49,5	41,4	52,5
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	52,1	49,2	41,2	52,3
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	54,7	51,8	43,8	54,9
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	54,1	51,2	43,2	54,3
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	53,5	50,6	42,6	53,6
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	49,6	46,8	38,8	49,8
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	50,1	47,2	39,3	50,3
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	57,8	54,8	46,8	57,9
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	56,7	53,8	45,8	56,9
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	56,0	53,0	45,0	56,1
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	57,8	54,8	46,8	57,9
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	56,9	53,9	45,9	57,0
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	56,1	53,2	45,2	56,3
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	51,2	48,3	40,3	51,3
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	51,5	48,7	40,7	51,7
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	57,3	54,3	46,3	57,4
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	56,4	53,5	45,5	56,6
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	57,3	54,4	46,4	57,5
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	56,5	53,6	45,6	56,7
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	51,9	48,9	40,9	52,0
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	53,6	50,7	42,7	53,8
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	52,3	49,4	41,4	52,5
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	53,9	51,0	43,0	54,1
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	57,7	54,7	46,7	57,8
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	56,9	53,9	45,9	57,0
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	53,0	50,0	42,0	53,1
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	55,0	52,1	44,1	55,2
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	54,4	51,5	43,5	54,6
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	48,0	45,1	37,1	48,2
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	50,2	47,3	39,3	50,4
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	51,4	48,5	40,5	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	57,8	54,8	46,8	57,9
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	57,1	54,1	46,1	57,2
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	49,1	46,1	38,1	49,2
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	49,0	46,1	38,1	49,2
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	31,7	28,8	20,9	31,9
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	31,7	28,8	20,8	31,9
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	47,6	44,7	36,7	47,8
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	48,9	46,0	37,9	49,1
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	49,1	46,2	38,1	49,3
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	49,2	46,3	38,2	49,4
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	46,6	43,7	35,6	46,8
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	48,3	45,4	37,3	48,4
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	48,5	45,6	37,5	48,7
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	48,6	45,8	37,7	48,8
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	44,2	41,4	33,2	44,4
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	46,1	43,2	35,0	46,2
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	46,2	43,4	35,2	46,4
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	46,3	43,4	35,2	46,4
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	43,5	40,7	32,5	43,7
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	45,2	42,4	34,2	45,4
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	45,4	42,6	34,4	45,6
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	45,5	42,7	34,5	45,7
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	42,8	40,0	31,9	43,0
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	44,2	41,4	33,3	44,4
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	44,5	41,7	33,5	44,7
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	44,6	41,8	33,7	44,8
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	32,7	30,0	22,0	33,0
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	35,0	32,2	24,2	35,2
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	35,9	33,1	25,1	36,1
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	37,2	34,4	26,4	37,4
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	34,3	31,4	23,3	34,5
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	36,2	33,3	25,2	36,4
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	37,0	34,2	26,1	37,2
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	38,0	35,1	27,0	38,2
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	32,0	29,1	21,1	32,1
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	33,8	30,9	22,9	34,0
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	34,3	31,3	23,3	34,4
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	36,5	33,6	25,6	36,6
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	31,8	28,9	20,9	32,0
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	33,5	30,6	22,6	33,7
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	34,4	31,4	23,4	34,5
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	36,7	33,8	25,8	36,9
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	32,0	29,1	21,1	32,2
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	33,6	30,7	22,7	33,8
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	35,3	32,3	24,3	35,4
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	37,7	34,7	26,7	37,8
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	31,2	28,3	20,3	31,4
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	32,7	29,8	21,8	32,9
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	33,9	30,9	22,9	34,0
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	35,2	32,3	24,2	35,4
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	30,8	28,0	20,0	31,0
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	32,1	29,2	21,2	32,2
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	32,7	29,8	21,8	32,9
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	33,5	30,6	22,6	33,7
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	32,8	30,0	22,0	33,0
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	34,0	31,1	23,1	34,2
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	38,8	35,9	27,8	39,0
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	43,2	40,3	32,2	43,4
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	45,0	42,2	34,2	45,2
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	37,1	34,3	26,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	34,7	31,7	23,7	34,8
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	36,8	33,9	25,9	37,0
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	41,2	38,3	30,4	41,4
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	40,5	37,6	29,6	40,7
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	34,4	31,5	23,5	34,6
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	40,6	37,7	29,6	40,7
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	43,9	41,1	33,0	44,1
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	45,6	42,8	34,6	45,8
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	46,1	43,2	35,0	46,2
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	47,5	44,7	36,6	47,7
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	49,7	46,8	38,8	49,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	50,1	47,3	39,3	50,3
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	40,6	37,8	29,8	40,8
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	50,4	47,5	39,5	50,6
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	43,4	40,6	32,7	43,7
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	50,4	47,5	39,6	50,6
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	46,0	43,2	35,2	46,2
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	50,4	47,6	39,6	50,6
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	47,6	44,8	36,9	47,9
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	50,3	47,5	39,5	50,5
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	48,8	46,0	38,0	49,0
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	49,7	46,9	38,9	49,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	50,1	47,3	39,3	50,3
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	43,3	40,5	32,6	43,6
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	50,4	47,6	39,6	50,6
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	46,1	43,4	35,4	46,4
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	50,5	47,7	39,7	50,7
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	47,5	44,7	36,8	47,7
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	50,6	47,8	39,8	50,9
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	48,5	45,7	37,8	48,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	50,6	47,8	39,8	50,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	49,2	46,4	38,4	49,4
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	49,6	46,8	38,8	49,8
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	50,0	47,2	39,3	50,3
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	44,2	41,5	33,5	44,5
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	50,2	47,4	39,5	50,5
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	47,0	44,2	36,2	47,2
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	50,5	47,6	39,7	50,7
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	47,9	45,1	37,1	48,1
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	50,5	47,7	39,8	50,8
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	48,7	45,9	38,0	48,9
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	50,5	47,7	39,8	50,8
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	49,2	46,4	38,5	49,5
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	49,0	46,2	38,1	49,2
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	49,1	46,3	38,2	49,3
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	46,7	43,9	35,7	46,9
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	49,2	46,5	38,4	49,5
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	47,7	44,9	36,8	47,9
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	49,3	46,6	38,5	49,6
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	48,1	45,4	37,3	48,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	49,4	46,7	38,6	49,7
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	48,5	45,8	37,7	48,8
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	49,6	46,8	38,8	49,8
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	48,8	46,0	38,0	49,0
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	48,5	45,7	37,6	48,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	48,5	45,7	37,6	48,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	45,8	43,0	34,9	46,0
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	48,7	45,9	37,9	48,9
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	47,0	44,3	36,2	47,3
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	48,8	46,1	38,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	47,9	45,1	37,0	48,1
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	48,9	46,2	38,1	49,1
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	48,1	45,3	37,2	48,3
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	48,9	46,1	38,1	49,1
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	48,3	45,6	37,5	48,5
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	45,0	42,2	34,1	45,2
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	45,3	42,5	34,4	45,5
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	40,4	37,5	29,4	40,5
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	45,4	42,7	34,5	45,6
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	43,1	40,3	32,1	43,2
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	45,6	42,8	34,7	45,8
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	43,9	41,1	32,9	44,0
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	46,0	43,2	35,1	46,2
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	44,4	41,6	33,4	44,6
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	46,1	43,3	35,2	46,3
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	44,8	42,0	33,9	45,0
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	38,8	35,9	27,9	39,0
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	39,3	36,5	28,5	39,6
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	35,0	32,1	24,1	35,2
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	40,0	37,2	29,2	40,3
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	36,6	33,8	25,8	36,8
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	40,4	37,6	29,6	40,7
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	37,3	34,5	26,5	37,5
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	40,8	38,1	30,0	41,1
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	37,7	34,9	26,9	37,9
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	41,4	38,6	30,6	41,6
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	38,1	35,3	27,3	38,4
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	47,2	44,3	36,3	47,3
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	47,2	44,3	36,3	47,3
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	43,0	40,2	32,2	43,2
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	47,6	44,7	36,7	47,8
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	44,2	41,4	33,4	44,4
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	47,8	45,0	37,0	48,0
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	45,3	42,5	34,5	45,5
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	48,0	45,1	37,1	48,2
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	46,2	43,3	35,3	46,3
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	48,0	45,1	37,1	48,2
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	46,7	43,8	35,8	46,8
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	47,3	44,4	36,4	47,5
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	47,8	44,9	36,9	48,0
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	39,3	36,4	28,4	39,5
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	48,2	45,3	37,4	48,4
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	41,7	38,7	30,8	41,8
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	48,4	45,5	37,5	48,6
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	44,3	41,4	33,4	44,5
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	48,5	45,6	37,6	48,7
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	45,8	42,9	34,9	46,0
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	48,4	45,5	37,5	48,6
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	46,6	43,7	35,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
01_A	woonfunctie	257834,7	471518,0	6	34,4	32,2	36,4	36
01_B	woonfunctie	257834,7	471518,0	9,5	38,1	37,1	40,6	41
01_C	woonfunctie	257834,7	471518,0	12,5	44,8	44,1	47,5	47
01_D	woonfunctie	257834,7	471518,0	15,5	48,1	46,6	50,4	50
01_E	woonfunctie	257834,7	471518,0	18,5	48,8	46,6	50,8	51
02_A	woonfunctie	257832,1	471512,6	6	32,4	30,9	34,7	35
02_B	woonfunctie	257832,1	471512,6	9,5	33,1	32,4	35,8	36
02_C	woonfunctie	257832,1	471512,6	12,5	34,1	34,7	37,4	37
02_D	woonfunctie	257832,1	471512,6	15,5	36,7	36,9	39,8	40
03_A	woonfunctie	257825,7	471511,0	6	31,6	30,8	34,2	34
03_B	woonfunctie	257825,7	471511,0	9,5	32,5	32,3	35,4	35
03_C	woonfunctie	257825,7	471511,0	12,5	33,6	35,5	37,7	38
03_D	woonfunctie	257825,7	471511,0	15,5	36,6	38	40,4	40
04_A	woonfunctie	257818,5	471509,2	6	32,1	30,8	34,5	35
04_B	woonfunctie	257818,5	471509,2	9,5	33,2	32,8	36,0	36
04_C	woonfunctie	257818,5	471509,2	12,5	35	36,6	38,9	39
04_D	woonfunctie	257818,5	471509,2	15,5	40,1	37,7	42,1	42
05_A	woonfunctie	257831,8	471514,1	18,5	39,5	37	41,4	41
06_A	woonfunctie	257825,4	471512,5	18,5	40,4	36,5	41,9	42
07_A	woonfunctie	257818,1	471510,7	18,5	41,7	36,2	42,8	43
08_A	woonfunctie	257810,9	471508,9	9,5	35,9	33,2	37,8	38
08_B	woonfunctie	257810,9	471508,9	12,5	38,8	36,9	41,0	41
08_C	woonfunctie	257810,9	471508,9	15,5	42,1	37,8	43,5	43
08_D	woonfunctie	257810,9	471508,9	18,5	44,3	38,2	45,3	45
09_A	woonfunctie	257803,6	471508,6	9,5	42,1	33,4	42,6	43
09_B	woonfunctie	257803,6	471508,6	12,5	43,8	37,8	44,8	45
09_C	woonfunctie	257803,6	471508,6	15,5	44,8	42,3	46,7	47
09_D	woonfunctie	257803,6	471508,6	18,5	45,2	43,1	47,3	47
10_A	woonfunctie	257798,4	471510,8	9,5	52,8	41,3	53,1	53
10_B	woonfunctie	257798,4	471510,8	12,5	52,5	43,2	53,0	53
10_C	woonfunctie	257798,4	471510,8	15,5	52,3	45,8	53,2	53
11_A	woonfunctie	257796,6	471518,2	9,5	54,9	44	55,2	55
11_B	woonfunctie	257796,6	471518,2	12,5	54,3	45,4	54,8	55
11_C	woonfunctie	257796,6	471518,2	15,5	53,6	46,3	54,3	54
12_A	woonfunctie	257800,3	471511,3	18,5	49,8	46,6	51,5	51
13_A	woonfunctie	257798,5	471518,7	18,5	50,3	47,3	52,1	52
14_A	woonfunctie	257798,9	471523,7	9,5	57,9	48,8	58,4	58
14_B	woonfunctie	257798,9	471523,7	12,5	56,9	49,3	57,6	58
14_C	woonfunctie	257798,9	471523,7	15,5	56,1	49,9	57,0	57
15_A	woonfunctie	257806,4	471525,6	9,5	57,9	49,3	58,5	58
15_B	woonfunctie	257806,4	471525,6	12,5	57	49,7	57,7	58
15_C	woonfunctie	257806,4	471525,6	15,5	56,3	50,2	57,3	57
16_A	woonfunctie	257801,5	471522,3	18,5	51,3	50,1	53,8	54
17_A	woonfunctie	257807,1	471523,7	18,5	51,7	50,1	54,0	54
18_A	woonfunctie	257813,6	471526,4	9,5	57,4	49,6	58,1	58
18_B	woonfunctie	257813,6	471526,4	12,5	56,6	49,9	57,4	57
19_A	woonfunctie	257821,0	471528,3	9,5	57,5	50	58,2	58
19_B	woonfunctie	257821,0	471528,3	12,5	56,7	50,2	57,6	58
20_A	woonfunctie	257814,2	471524,5	15,5	52	49,7	54,0	54
20_B	woonfunctie	257814,2	471524,5	18,5	53,8	50,2	55,4	55
21_A	woonfunctie	257821,5	471526,3	15,5	52,5	50,1	54,5	54
21_B	woonfunctie	257821,5	471526,3	18,5	54,1	50,4	55,6	56
22_A	woonfunctie	257828,1	471529,1	6	57,8	49,3	58,4	58
22_B	woonfunctie	257828,1	471529,1	9,5	57	50	57,8	58

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
23_A	woonfunctie	257828,6	471527,2	12,5	53,1	49,9	54,8	55
23_B	woonfunctie	257828,6	471527,2	15,5	55,2	50,3	56,4	56
23_C	woonfunctie	257828,6	471527,2	18,5	54,6	50,5	56,0	56
24_A	woonfunctie	257833,0	471524,9	12,5	48,2	46,6	50,5	50
24_B	woonfunctie	257833,0	471524,9	15,5	50,4	47,3	52,1	52
24_C	woonfunctie	257833,0	471524,9	18,5	51,6	47,3	53,0	53
25_A	woonfunctie	257835,2	471530,9	6	57,9	49,8	58,5	59
25_B	woonfunctie	257835,2	471530,9	9,5	57,2	50,4	58,0	58
26_A	woonfunctie	257839,8	471527,5	6	49,2	43,3	50,2	50
26_B	woonfunctie	257839,8	471527,5	9,5	49,2	45	50,6	51
27_A	woonfunctie	257837,3	471521,9	6	31,9	31,7	34,8	35
27_B	woonfunctie	257837,3	471521,9	9,5	31,9	32,5	35,2	35
51_A	woonfunctie	257802,2	471498,1	1,5	47,8	36,6	48,1	48
51_B	woonfunctie	257802,2	471498,1	5,5	49,1	37,5	49,4	49
51_C	woonfunctie	257802,2	471498,1	8,5	49,3	38,7	49,7	50
51_D	woonfunctie	257802,2	471498,1	11,5	49,4	41	50,0	50
52_A	woonfunctie	257804,1	471490,3	1,5	46,8	34	47,0	47
52_B	woonfunctie	257804,1	471490,3	5,5	48,4	35,3	48,6	49
52_C	woonfunctie	257804,1	471490,3	8,5	48,7	37,2	49,0	49
52_D	woonfunctie	257804,1	471490,3	11,5	48,8	40	49,3	49
53_A	woonfunctie	257808,4	471484,2	1,5	44,4	32,3	44,7	45
53_B	woonfunctie	257808,4	471484,2	5,5	46,2	33,9	46,4	46
53_C	woonfunctie	257808,4	471484,2	8,5	46,4	35,6	46,7	47
53_D	woonfunctie	257808,4	471484,2	11,5	46,4	38	47,0	47
54_A	woonfunctie	257816,0	471478,5	1,5	43,7	33,1	44,1	44
54_B	woonfunctie	257816,0	471478,5	5,5	45,4	35	45,8	46
54_C	woonfunctie	257816,0	471478,5	8,5	45,6	36,7	46,1	46
54_D	woonfunctie	257816,0	471478,5	11,5	45,7	38	46,4	46
55_A	woonfunctie	257823,3	471473,1	1,5	43	33,1	43,4	43
55_B	woonfunctie	257823,3	471473,1	5,5	44,4	35,5	44,9	45
55_C	woonfunctie	257823,3	471473,1	8,5	44,7	35,9	45,2	45
55_D	woonfunctie	257823,3	471473,1	11,5	44,8	38,1	45,6	46
56_A	woonfunctie	257830,9	471471,1	1,5	33	30,7	35,0	35
56_B	woonfunctie	257830,9	471471,1	5,5	35,2	35	38,1	38
56_C	woonfunctie	257830,9	471471,1	8,5	36,1	34,8	38,5	39
56_D	woonfunctie	257830,9	471471,1	11,5	37,4	35,2	39,4	39
57_A	woonfunctie	257838,2	471471,4	1,5	34,5	28,5	35,5	35
57_B	woonfunctie	257838,2	471471,4	5,5	36,4	33,7	38,3	38
57_C	woonfunctie	257838,2	471471,4	8,5	37,2	34,5	39,1	39
57_D	woonfunctie	257838,2	471471,4	11,5	38,2	34,9	39,9	40
58_A	woonfunctie	257841,4	471476,2	1,5	32,1	30,9	34,6	35
58_B	woonfunctie	257841,4	471476,2	5,5	34	33,6	36,8	37
58_C	woonfunctie	257841,4	471476,2	8,5	34,4	34,8	37,6	38
58_D	woonfunctie	257841,4	471476,2	11,5	36,6	35,9	39,3	39
59_A	woonfunctie	257841,0	471484,3	1,5	32	30,8	34,5	34
59_B	woonfunctie	257841,0	471484,3	5,5	33,7	33,3	36,5	37
59_C	woonfunctie	257841,0	471484,3	8,5	34,5	34,6	37,6	38
59_D	woonfunctie	257841,0	471484,3	11,5	36,9	35,9	39,4	39
60_A	woonfunctie	257836,4	471493,0	1,5	32,2	29,4	34,0	34
60_B	woonfunctie	257836,4	471493,0	5,5	33,8	32,3	36,1	36
60_C	woonfunctie	257836,4	471493,0	8,5	35,4	34,5	38,0	38
60_D	woonfunctie	257836,4	471493,0	11,5	37,8	36,8	40,3	40
61_A	woonfunctie	257829,1	471498,5	1,5	31,4	29,1	33,4	33
61_B	woonfunctie	257829,1	471498,5	5,5	32,9	31,5	35,3	35

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
61_C	woonfunctie	257829,1	471498,5	8,5	34	33,2	36,6	37
61_D	woonfunctie	257829,1	471498,5	11,5	35,4	33,9	37,7	38
62_A	woonfunctie	257823,0	471503,0	1,5	31	27,5	32,6	33
62_B	woonfunctie	257823,0	471503,0	5,5	32,2	30,2	34,3	34
62_C	woonfunctie	257823,0	471503,0	8,5	32,9	31,6	35,3	35
62_D	woonfunctie	257823,0	471503,0	11,5	33,7	32,1	36,0	36
63_A	woonfunctie	257816,2	471505,3	8,5	33	30,4	34,9	35
63_B	woonfunctie	257816,2	471505,3	11,5	34,2	33	36,7	37
64_A	woonfunctie	257805,4	471502,6	8,5	39	33,3	40,0	40
64_B	woonfunctie	257805,4	471502,6	11,5	43,4	37,6	44,4	44
65_A	woonfunctie	257806,9	471498,9	14,5	45,2	42,7	47,1	47
66_A	woonfunctie	257813,9	471503,0	14,5	37,3	40,2	42,0	42
67_A	woonfunctie	257822,0	471501,6	14,5	34,8	32,7	36,9	37
68_A	woonfunctie	257828,2	471497,0	14,5	37	35,1	39,2	39
69_A	woonfunctie	257835,5	471491,6	14,5	41,4	38,3	43,1	43
70_A	woonfunctie	257839,4	471483,9	14,5	40,7	37,6	42,4	42
71_A	woonfunctie	257837,3	471475,9	14,5	34,6	35,7	38,2	38
72_A	woonfunctie	257831,2	471472,7	14,5	40,7	35,2	41,8	42
73_A	woonfunctie	257823,8	471474,8	14,5	44,1	41,2	45,9	46
74_A	woonfunctie	257817,1	471479,7	14,5	45,8	41,5	47,2	47
75_A	woonfunctie	257809,5	471485,4	14,5	46,2	42	47,6	48
76_A	woonfunctie	257805,5	471491,6	14,5	47,7	43	49,0	49
81_A	woonfunctie	257818,1	471499,4	32,5	49,9	49,7	52,8	53
81_B	woonfunctie	257818,1	471499,4	35,5	50,3	49,9	53,1	53
81_B	woonfunctie	257818,1	471499,4	17,5	40,8	43	45,0	45
81_C	woonfunctie	257818,1	471499,4	38,5	50,6	50	53,3	53
81_C	woonfunctie	257818,1	471499,4	20,5	43,7	44,3	47,0	47
81_D	woonfunctie	257818,1	471499,4	41,5	50,6	50,2	53,4	53
81_D	woonfunctie	257818,1	471499,4	23,5	46,2	45,5	48,9	49
81_E	woonfunctie	257818,1	471499,4	44,5	50,6	50,4	53,5	54
81_E	woonfunctie	257818,1	471499,4	26,5	47,9	47,6	50,8	51
81_F	woonfunctie	257818,1	471499,4	47,5	50,5	50,5	53,5	54
81_F	woonfunctie	257818,1	471499,4	29,5	49	49,2	52,1	52
82_A	woonfunctie	257811,7	471495,6	32,5	49,9	49,7	52,8	53
82_B	woonfunctie	257811,7	471495,6	35,5	50,3	49,9	53,1	53
82_B	woonfunctie	257811,7	471495,6	17,5	43,6	43,8	46,7	47
82_C	woonfunctie	257811,7	471495,6	38,5	50,6	50	53,3	53
82_C	woonfunctie	257811,7	471495,6	20,5	46,4	45	48,8	49
82_D	woonfunctie	257811,7	471495,6	41,5	50,7	50,2	53,5	53
82_D	woonfunctie	257811,7	471495,6	23,5	47,7	46	49,9	50
82_E	woonfunctie	257811,7	471495,6	44,5	50,9	50,4	53,7	54
82_E	woonfunctie	257811,7	471495,6	26,5	48,8	47,6	51,3	51
82_F	woonfunctie	257811,7	471495,6	47,5	50,8	50,6	53,7	54
82_F	woonfunctie	257811,7	471495,6	29,5	49,4	48,9	52,2	52
83_A	woonfunctie	257808,4	471491,1	32,5	49,8	49,3	52,6	53
83_B	woonfunctie	257808,4	471491,1	35,5	50,3	49,6	53,0	53
83_B	woonfunctie	257808,4	471491,1	17,5	44,5	44,2	47,4	47
83_C	woonfunctie	257808,4	471491,1	38,5	50,5	49,8	53,2	53
83_C	woonfunctie	257808,4	471491,1	20,5	47,2	45,5	49,4	49
83_D	woonfunctie	257808,4	471491,1	41,5	50,7	50	53,4	53
83_D	woonfunctie	257808,4	471491,1	23,5	48,1	46,3	50,3	50
83_E	woonfunctie	257808,4	471491,1	44,5	50,8	50,1	53,5	53
83_E	woonfunctie	257808,4	471491,1	26,5	48,9	47,3	51,2	51
83_F	woonfunctie	257808,4	471491,1	47,5	50,8	50,3	53,6	54

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
83_F	woonfunctie	257808,4	471491,1	29,5	49,5	48,6	52,1	52
84_A	woonfunctie	257810,0	471486,0	32,5	49,2	46,5	51,1	51
84_B	woonfunctie	257810,0	471486,0	35,5	49,3	46,8	51,2	51
84_B	woonfunctie	257810,0	471486,0	17,5	46,9	44	48,7	49
84_C	woonfunctie	257810,0	471486,0	38,5	49,5	47	51,4	51
84_C	woonfunctie	257810,0	471486,0	20,5	47,9	44,8	49,6	50
84_D	woonfunctie	257810,0	471486,0	41,5	49,6	47,2	51,6	52
84_D	woonfunctie	257810,0	471486,0	23,5	48,3	45,3	50,1	50
84_E	woonfunctie	257810,0	471486,0	44,5	49,7	47,4	51,7	52
84_E	woonfunctie	257810,0	471486,0	26,5	48,8	45,8	50,6	51
84_F	woonfunctie	257810,0	471486,0	47,5	49,8	47,7	51,9	52
84_F	woonfunctie	257810,0	471486,0	29,5	49	46,1	50,8	51
85_A	woonfunctie	257819,4	471479,0	32,5	48,7	45,9	50,5	51
85_B	woonfunctie	257819,4	471479,0	35,5	48,7	46,2	50,6	51
85_B	woonfunctie	257819,4	471479,0	17,5	46	43,4	47,9	48
85_C	woonfunctie	257819,4	471479,0	38,5	48,9	46,4	50,8	51
85_C	woonfunctie	257819,4	471479,0	20,5	47,3	44,1	49,0	49
85_D	woonfunctie	257819,4	471479,0	41,5	49,1	46,6	51,0	51
85_D	woonfunctie	257819,4	471479,0	23,5	48,1	44,7	49,7	50
85_E	woonfunctie	257819,4	471479,0	44,5	49,1	46,8	51,1	51
85_E	woonfunctie	257819,4	471479,0	26,5	48,3	45,1	50,0	50
85_F	woonfunctie	257819,4	471479,0	47,5	49,1	47	51,2	51
85_F	woonfunctie	257819,4	471479,0	29,5	48,5	45,5	50,3	50
86_A	woonfunctie	257827,6	471477,3	32,5	45,2	9,9	45,2	45
86_B	woonfunctie	257827,6	471477,3	35,5	45,5	0,5	45,5	46
86_B	woonfunctie	257827,6	471477,3	17,5	40,5	34	41,4	41
86_C	woonfunctie	257827,6	471477,3	38,5	45,6	0,7	45,6	46
86_C	woonfunctie	257827,6	471477,3	20,5	43,2	25,6	43,3	43
86_D	woonfunctie	257827,6	471477,3	41,5	45,8	0,8	45,8	46
86_D	woonfunctie	257827,6	471477,3	23,5	44	20,9	44,0	44
86_E	woonfunctie	257827,6	471477,3	44,5	46,2	0,8	46,2	46
86_E	woonfunctie	257827,6	471477,3	26,5	44,6	20,6	44,6	45
86_F	woonfunctie	257827,6	471477,3	47,5	46,3	0,8	46,3	46
86_F	woonfunctie	257827,6	471477,3	29,5	45	16,8	45,0	45
87_A	woonfunctie	257835,2	471482,9	32,5	39	22,2	39,1	39
87_B	woonfunctie	257835,2	471482,9	35,5	39,6	22,4	39,7	40
87_B	woonfunctie	257835,2	471482,9	17,5	35,2	35,5	38,4	38
87_C	woonfunctie	257835,2	471482,9	38,5	40,3	22,9	40,4	40
87_C	woonfunctie	257835,2	471482,9	20,5	36,8	30	37,6	38
87_D	woonfunctie	257835,2	471482,9	41,5	40,7	23,3	40,8	41
87_D	woonfunctie	257835,2	471482,9	23,5	37,5	27	37,9	38
87_E	woonfunctie	257835,2	471482,9	44,5	41,1	23,8	41,2	41
87_E	woonfunctie	257835,2	471482,9	26,5	37,9	23,9	38,1	38
87_F	woonfunctie	257835,2	471482,9	47,5	41,6	24,3	41,7	42
87_F	woonfunctie	257835,2	471482,9	29,5	38,4	21,8	38,5	38
88_A	woonfunctie	257835,1	471491,0	32,5	47,3	46,6	50,0	50
88_B	woonfunctie	257835,1	471491,0	35,5	47,3	46,9	50,1	50
88_B	woonfunctie	257835,1	471491,0	17,5	43,2	41	45,2	45
88_C	woonfunctie	257835,1	471491,0	38,5	47,8	47	50,4	50
88_C	woonfunctie	257835,1	471491,0	20,5	44,4	42,5	46,6	47
88_D	woonfunctie	257835,1	471491,0	41,5	48	46,9	50,5	50
88_D	woonfunctie	257835,1	471491,0	23,5	45,5	43,4	47,6	48
88_E	woonfunctie	257835,1	471491,0	44,5	48,2	47	50,7	51
88_E	woonfunctie	257835,1	471491,0	26,5	46,3	44,2	48,4	48

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
88_F	woonfunctie	257835,1	471491,0	47,5	48,2	47	50,7	51
88_F	woonfunctie	257835,1	471491,0	29,5	46,8	45,8	49,3	49
89_A	woonfunctie	257827,8	471496,5	32,5	47,5	47,2	50,4	50
89_B	woonfunctie	257827,8	471496,5	35,5	48	47,4	50,7	51
89_B	woonfunctie	257827,8	471496,5	17,5	39,5	36,3	41,2	41
89_C	woonfunctie	257827,8	471496,5	38,5	48,4	47,4	50,9	51
89_C	woonfunctie	257827,8	471496,5	20,5	41,8	38,6	43,5	43
89_D	woonfunctie	257827,8	471496,5	41,5	48,6	47,4	51,1	51
89_D	woonfunctie	257827,8	471496,5	23,5	44,5	41	46,1	46
89_E	woonfunctie	257827,8	471496,5	44,5	48,7	47,4	51,1	51
89_E	woonfunctie	257827,8	471496,5	26,5	46	44,6	48,4	48
89_F	woonfunctie	257827,8	471496,5	47,5	48,6	47,4	51,1	51
89_F	woonfunctie	257827,8	471496,5	29,5	46,8	46,5	49,7	50

Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek plan Stationsplein 1-5 te Enschede

project	Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede	**datum**	21 september 2023
projectnummer	221865	**referentie**	221865_AdB_RAP_0011_v6.0
projectleider	Steven Barkel		
opdrachtgever	Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V.		
postadres	Burg van der Zandestraat 21 7051 CS VARSSEVELD		
contactpersoon	B. ten Hove		
status	Definitief		
versie	6.0		
auteur	Paula van der Horst		
paraaf			
gecontroleerd	ing. Steven Barkel		

Inhoudsopgave

Samenvatting en conclusie **1**

1 Inleiding **2**

2 Beoordelingskader **3**
2.1 Wet geluidhinder 3
2.1.1 Geluidzone 3
2.1.2 Grenswaarden 4
2.1.3 30 km/uur-wegen 4
2.1.4 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh 4
2.1.5 Cumulatie 5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 5

3 Uitgangspunten **6**
3.1 Plan 6
3.2 Verkeersgegevens 6
3.2.1 Wegen 6
3.2.2 Spoorwegen 8

4 Modelberekeningen en resultaten **9**
4.1 Modellering 9
4.2 Geluidbelasting wegen 9
4.2.1 Deurningerstraat 9
4.2.2 Stationsplein 9
4.2.3 Geluidbelasting overige wegen 10
4.3 Geluidbelasting spoorwegen 10

5 Bespreking resultaten **11**
5.1 Hogere geluidbelasting dan voorkeurswaarde 11
5.2 Geluidbeperkende maatregelen 11
5.3 Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid 12
5.4 Woon- en leefklimaat 12

Bijlagen

Bijlage 1 Planplattegronden
Bijlage 2 Verkeersgegevens wegen
Bijlage 3 Verkeersgegevens spoorwegen
Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 5 Rekenresultaten per weg (na aftrek art. 110g Wgh)
Bijlage 6 Rekenresultaten spoorwegen
Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting (geen aftrek art. 110g Wgh toegepast)

Samenvatting en conclusie

In opdracht van Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V. is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai uitgevoerd voor het plan aan het Stationsplein 1-5 te Enschede. Het plan omvat de nieuwbouw van 159 appartementen en kantoorruimte, shared workingspaces, collectieve ruimten en een horecaconcept in de plint en op de eerste verdieping aan het Stationsplein, waarvoor het bestemmingsplan dient te worden gewijzigd. Als onderdeel van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. Doel van het onderzoek is toetsen of bij de nieuwe appartementen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Enschede.

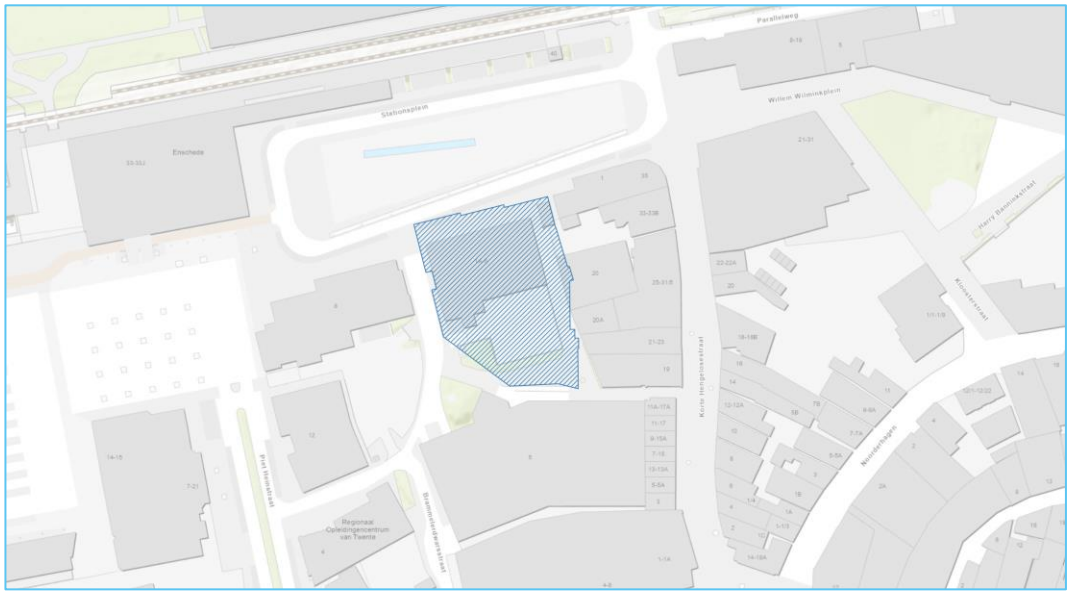
Uit modelberekeningen overeenkomstig de Standaardrekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is gebleken dat:

- De geluidbelasting als gevolg van het (oostelijke) Stationsplein op de gevels van de nieuwe appartementen ten hoogste 53 dB bedraagt. Het betreft een 30 km/uur-weg, de grenswaarden zijn formeel niet van toepassing en de geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid;
- De geluidbelasting als gevolg van elk van de overige wegen lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder;
- De geluidbelasting als gevolg van de spoorwegen ten noorden van het plangebied niet hoger is dan 51 dB, hiermee is voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB.

Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen vanwege overwegende financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige bezwaren niet toe te passen zijn in het plan. De geluidbelasting is ruimschoots lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd. Conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt voorzien in voldoende geluidwerendheid van de gevels waarbij aangesloten dient te worden bij de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Gelet op het voorgaande is de conclusie dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het plangebied. Bovendien is de gemeente Enschede voornemens het Stationsplein te vergroenen en niet langer toegankelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer.

1 Inleiding

In opdracht van Ten Brinke Vastgoedontwikkeling B.V. is door Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het plan aan het Stationsplein 1-5 te Enschede. Het plan omvat de nieuwbouw van 159 appartementen. In de plint en de eerste verdieping aan het Stationsplein bevindt zich kantoorruimte, shared workingspaces, collectieve ruimten en een horecaconcept, waarmee de levendigheid aan het plein wordt versterkt. In onderstaande figuur is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Plangebied Stationsplein 1-5 te Enschede

Voor het nieuwbouwplan dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Als onderdeel van het nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Doel van het onderzoek is toetsen of bij de nieuwe appartementen wordt voldaan de aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Enschede.

Het plangebied bevindt zich nabij spoorwegen (stationsgebied Enschede), wegen die op grond van de Wet geluidhinder zijn voorzien van een geluidzone (Stationsplein nabij het busstation) en wegen in een 30 km/uur-zone (bijvoorbeeld de Brammelerdwarsstraat, Stationsplein en Molenstraat). Deze (spoor)wegen zijn in dit akoestisch onderzoek beschouwd. Daarnaast liggen nabij het plangebied diverse wegen binnen een voetgangerszone. Vanwege de beperkte toegankelijkheid en als gevolg daarvan lage verkeersintensiteit, maken deze wegen, zoals de Korte Hengelosestraat ten zuiden van het Stationsplein en het Willem Wilminkplein, geen deel uit van dit akoestisch onderzoek.

Er is ook onderzoek gedaan naar de parkeergarage, in het kader van een goed woon- en leefklimaat in het plangebied. Dit onderzoek is opgenomen in een separate rapportage[1].

[1] Rapport 'Herontwikkeling Stationsplein 1-5 te Enschede – akoestisch onderzoek parkeergarage Stationsplein', opgesteld door Aveco de Bondt (referentie 221865_AdB_RAP_0013_v3.0, 8 september 2023)

2 Beoordelingskader

Het toetsingskader wordt gevormd door de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van gemeente Enschede.

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en wegen die zijn gelegen binnen een woonerf. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

De zone van de weg strekt zich uit vanaf de as van de weg, aan weerszijde van de weg. De breedte is weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegen

Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte
Stedelijk gebied	Eén of twee rijstroken	200 meter
	Drie of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	Één of twee rijstroken	250 meter
	Drie of vier rijstroken	400 meter
	Vijf of meer rijstroken	600 meter

Verder geldt dat, als een weg bestaat uit delen met een verschillende breedte van de zone, het breedste zonedeel doorloopt langs de as van de weg over een lengte van een derde van de breedte van dat zonedeel (artikel 75, lid 2). Daarentegen loopt bij het uiteinden van een weg de zone door over een lengte die gelijk is aan de breedte van de zone, in het verlengde van de wegas (artikel 75, lid 3).

Het Stationsplein, tussen de De Ruyterlaan en het busstation, heeft 2 rijstroken en is binnenstedelijke gesitueerd, de zonebreedte bedraagt 200 meter. Het plangebied bevindt zich binnen de zone van deze weg. Daarnaast loopt de zone van de Deurningerstraat (2 rijstroken, binnenstedelijk gesitueerd), aan het einde van de weg 200 meter door (gelijk aan de zonebreedte). Ook voor deze weg geldt dat het plangebied binnen de zone is gesitueerd.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 240 meter van de Raiffeisenstraat die in noordwestelijke richting is gelegen. Daarmee bevindt het plangebied zich niet binnen de wettelijke zone van deze weg en wordt de geluidbelasting als gevolg van de Raiffeisenstraat verder niet beschouwd in dit akoestisch onderzoek.

Op overige wegen geldt de maximale rijsnelheid van 30 km/uur, deze wegen zijn op grond van de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone. Dit geldt, volgens opgave van de gemeente Enschede, na afronding van werkzaamheden in 2021 ook voor de Hengelosestraat en Molenstraat.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart is de geluidzone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. In het Besluit geluidhinder (Bgh) zijn de zonebreedten opgenomen (art. 1.4a Bgh). In tabel 2.2 zijn de zonebreedten samengevat.

Tabel 2.2: Zonebreedte spoorweg

Hoogte geluidproductieplafond (GPP)	Breedte van de geluidzone
< 56 dB	100 meter
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200 meter
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300 meter
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600 meter
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900 meter
≥ 74 dB	1200 meter

Uit het door ProRail beheerde geluidregister blijkt dat het geluidproductieplafond op referentiepunten ter hoogte van het plangebied lager is dan 56 dB, de breedte van de geluidzone is 100 meter. Het plangebied ligt grotendeels binnen deze zone.

2.1.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van weg- en spoorweglawaai.

Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in stedelijk gebied is 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh).

Aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van spoorweglawaai zijn eveneens eisen gesteld, in het Besluit geluidhinder (Bgh). De voorkeurswaarde is 55 dB (artikel 4.9, lid 1b Bgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB (artikel 4.10 Bgh).

2.1.3 30 km/uur-wegen

Wegen die geen zone (artikel 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder formeel dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

In de omgeving van het plangebied zijn, met uitzondering van het Stationsplein nabij het busstation en de Deurningerstraat, alle wegen in een 30 km/uur-gebied gesitueerd.

Hoewel de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing zijn, is aansluiting gezocht op deze grenswaarden om toch een beeld te geven van de hoogte van de optredende geluidbelastingen. Als voorkeurswaarde wordt 48 dB gehanteerd, overeenkomstig de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde die in de Wgh wordt gehanteerd is 63 dB.

2.1.4 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Deze aftrek wordt ook toegepast op de geluidbelasting als gevolg van 30 km/uur-wegen en bedraagt in onderhavige situatie 5 dB, daar de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.1.5 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde moet op grond van artikel 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen die leiden tot een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarde.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (artikel 110a, lid 6 Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In de Geluidnota van de gemeente Enschede (laatst herzien in 2018) is beschreven hoe omgegaan wordt met ontwikkelingen op geluidbelaste locaties en welke voorwaarden worden gesteld. Hierbij wordt een gebiedsgerichte werkwijze gehanteerd.

Het plangebied maakt deel uit van het centrumgebied van Enschede. De meest relevante punten uit het geluidbeleid zijn:

- De normering (grenswaarde) uit de Wet geluidhinder worden gehanteerd;
- Voor het voeren van een hogere grenswaarde procedure gelden de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder. Van de voorkeursgrenswaarde kan alleen worden afgeweken als uit onderzoek en door middel van een goede onderbouwing blijkt dat de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is;
- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel (te beoordelen per geluidbron), voor appartementen is dit een uitgangspunt;
- Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning.
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde;
- Voor het berekenen van cumulatie wordt in eerste instantie gebruik gemaakt van de in de Wet geluidhinder voorgeschreven methodiek (bijlage I, hoofdstuk 2 Rmg2012);
- In nieuwe situaties waarin geen hogere grenswaarde mogelijk is, zoals bij 30 km/uur-wegen, wordt aandacht besteed aan de geluidbelasting en wordt voor de geluidwerendheid van gevels de nieuwbouweis uit het Bouwbesluit toegepast.

3 Uitgangspunten

3.1 Plan

Het plan omvat de realisatie van appartementen en (onder andere) commerciële ruimten. Het plan is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Plansituatie (stedelijke inpassing)

In het noordelijke deel van de bebouwing, dat 6 bouwlagen omvat, is voorzien in appartementen en in de plint en de eerste verdieping aan het Stationsplein kantoorruimte, shared workingspaces, collectieve ruimten en een horecaconcept. Het zuidelijke deel met 16 bouwlagen omvat alleen appartementen.

De plattegronden van het plan zijn opgenomen in bijlage 1.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegen

De verkeersgegevens van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Enschede. Het betreft gegevens voor het basisjaar 2019 en het prognosejaar 2032. Op basis van de daaruit afgeleide jaarlijkse groei tussen 2019 en 2032 is een extrapolatie uitgevoerd naar het toekomstig jaar 2033, zijnde het jaar 10 jaar na de te verwachten vaststelling van het bestemmingsplan.

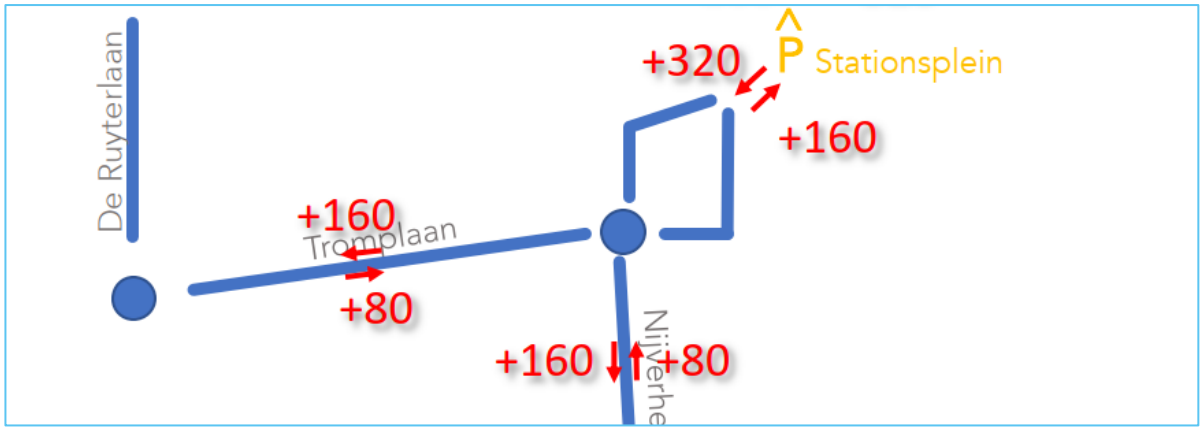
De aangeleverde werkdagetmaalintensiteiten zijn conform het Rmg2012 omgerekend naar weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, op basis van factor 0,89 voor lichte motorvoertuigen en 0,78 voor (middel)zware motorvoertuigen.

In de gegevens is rekening gehouden met:
1. de inrichting en verlaging van de maximumsnelheid op de Hengelosestraat en Molenstraat;
2. het verkeersluw maken van de Brammelerdwarsstraat door de in- en uitrit van de parkeergarage Stationsplein te verleggen naar de westzijde van de parkeergarage.

Geconstateerd is dat het Stationsplein-West, tussen het busstation en de M.H. Tromplaan, door de hoge mate van afscherming door bebouwing en de relatief grote afstand tot het plangebied, uit akoestisch oogpunt als niet-relevant aangemerkt kan worden. Dit wegvak is verder niet beschouwd in het akoestisch onderzoek.

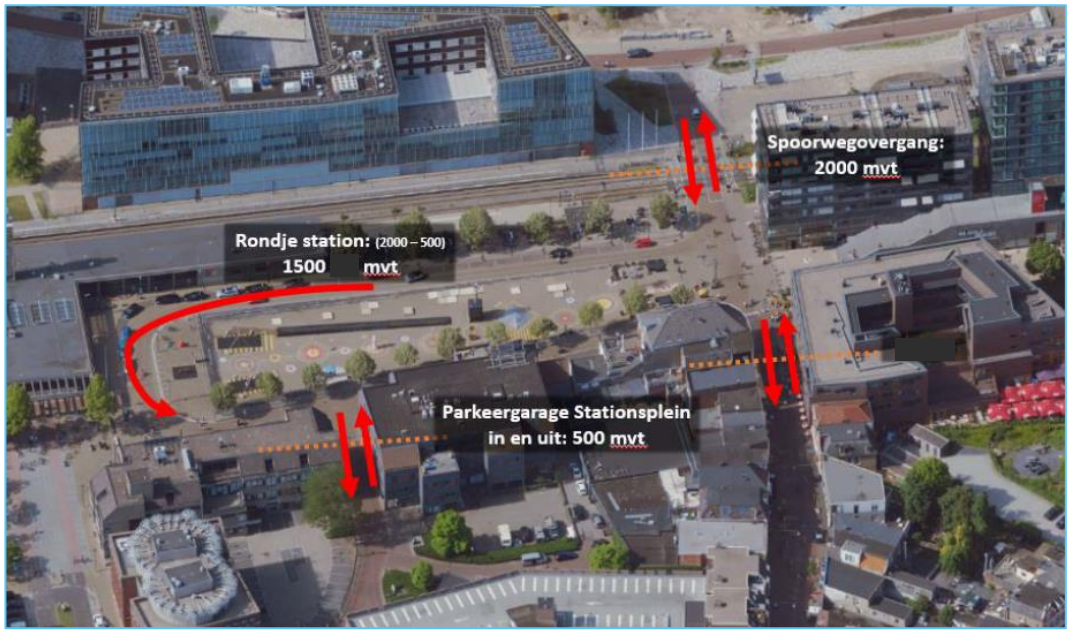
Aanpassing parkeergarage Stationsplein

De aanpassing van de parkeergarage Stationsplein houdt in dat de huidige in- en uitrit aan de noordzijde van de parkeergarage komt te vervallen, de inrit aan de westzijde wordt aangepast en een nieuwe uitrit aan de westzijde wordt gerealiseerd. Na de verbouw van de parkeergarage zijn de in- en uitrit aan de noordzijde van de parkeergarage komen te vervallen, zodat alle verkeer van en naar de parkeergarage komt via het Hoedemakerplein en na het verlaten van de parkeergarage naar de Piet Heinstraat rijdt. De gemeente Enschede heeft bepaald dat dit tot de in figuur 3 weergegeven veranderingen (toename) in de verkeersintensiteit leidt.



Figuur 3: Toename van de verkeersintensiteiten als gevolg van aanpassingen parkeergarage Stationsplein

Na het verleggen van de in- en uitrit van de parkeergarage is de Brammelerdwarsstraat vanaf het Stationsplein te beschouwen als doodlopende straat, de verkeersintensiteit is uit het oogpunt van geluid als niet-relevant aangemerkt. De verkeersgegevens voor het Stationsplein en Korte Hengelosestraat in die situatie zijn af te leiden uit de resultaten van door de gemeente Enschede uitgevoerde verkeerstellingen. De resultaten van deze tellingen (weekdaggemiddelde etmaalintensiteit in 2020) zijn weergegeven in figuur 4.



Figuur 4: Resultaten verkeerstellingen 2020 (bron: gemeente Enschede)

Door de voertuigen van en naar de parkeergarage in minder te brengen op het Stationsplein ('rondje station') en Korte Hengelosestraat ('spoorwegovergang'), wordt een beeld verkregen van de verkeersintensiteiten in de toekomstige situatie. Voor 2033 worden de cijfers met 1% per jaar opgehoogd, zodat de verkeersintensiteit 1.657 mvt/etmaal bedraagt voor de Korte Hengelosestraat. Op het Stationsplein is de verkeersintensiteit in 2033 ongeveer 1.105 mvt/etmaal[2].

Verkeersgeneratie plan

Het plan voorziet niet in een eigen parkeervoorziening en genereert daarom slechts zeer beperkt verkeersbewegingen van en naar de nieuwbouw (bijvoorbeeld voor het afleveren van goederen) op de aangrenzende Brammelerdwarsstraat en Stationsplein. Bovendien is in de verkeersprognose al voorzien in het verkeer dat de parkeergarage in- en uitrijdt, waar de bewoners eventueel kunnen parkeren. Op basis hiervan is in voorliggend akoestisch onderzoek geen rekening gehouden met verkeersgeneratie van het plan.

De aangeleverde en ingevoerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2.2 Spoorwegen

De spoorweggegevens zijn ontleend aan het geluidregister ProRail, versie 4 juli 2023. Deze versie is ten tijde van het opstellen van dit rapport de meest actuele versie van het geluidregister. De gegevens in het register betreffen alle relevante parameters waarmee moet worden gerekend, onder andere de afschermende objecten, de verkeersintensiteiten (het aantal en soort bakken) in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de bovenbouw (artikel 4.9 Rmg2012). De spoorgegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

[2] Conform opgave van de gemeente Enschede

4 Modelberekeningen en resultaten

4.1 Modellering

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van (spoor)wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.4.1), dat voldoet aan gestelde rekenregels voor de Standaardrekenmethode 2.

Er is in het rekenmodel standaard uitgegaan van een bijna geheel reflecterende bodem met bodemfactor (Bf = 0,2). Reflecterende en verharde oppervlakken (water en wegen) zijn ingevoerd als hard bodemgebied (Bf = 0,0). Hiermee komt de gemodelleerde bodem overeen met de situatie ter plaatse. Het ballastbed onder het spoor is conform het Rmg2012 ingevoerd als geheel absorberend (Bf = 1,0). Voor de hoogteligging van de omgeving is gebruik gemaakt van maaiveldhoogten uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De geluidbelasting is bepaald ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw in het plan, conform artikel 1.5 van het Rmg2012 (invallend geluid).

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

4.2 Geluidbelasting wegen

De geluidbelasting op het plan is, conform de Wet geluidhinder, bepaald per weg. Op alle in deze paragraaf genoemde geluidbelastingen is de aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh toegepast.

De rekenresultaten per weg zijn opgenomen in bijlage 5.

4.2.1 Deurningerstraat

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de Deurningerstraat. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen ten hoogste 36 dB bedraagt. Hiermee is voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

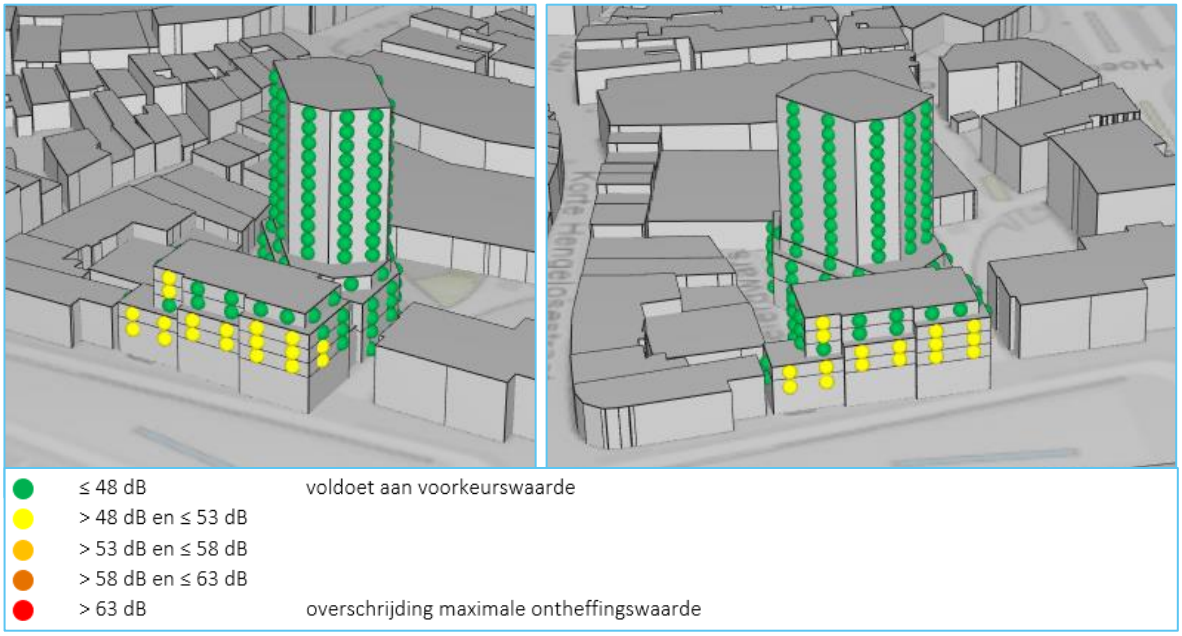
4.2.2 Stationsplein

Het Stationsplein nabij het busstation is een gezoneerde weg, het plangebied ligt binnen de zone van de weg. Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting op de gevels van appartementen in het plan ten hoogste 41 dB bedraagt. Hiermee is voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Ter hoogte van het plangebied bevindt zich eveneens het Stationsplein, in het rekenmodel aangeduid als Stationsplein-Oost, maar deze staat niet in verbinding met het busstation. De maximumsnelheid is 30 km/uur, de geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het geluidbeleid van de gemeente Enschede. De berekende geluidbelasting is ten hoogste 53 dB.

Vanwege de hogere geluidbelasting dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB, als gevolg van een 30 km/uur-weg, is in hoofdstuk 5 nader ingegaan op de rekenresultaten.

De rekenresultaten zijn gevisualiseerd in figuur 5.



Figuur 5: Gevisualiseerde rekenresultaten Stationsplein (oost)

4.2.3 Geluidbelasting overige wegen

De geluidbelasting vanwege de overige wegen is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en het geluidbeleid van de gemeente Enschede. Gebleken is dat de geluidbelasting vanwege elk van de wegen lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB (zie tabel 4.1).

Tabel 4.1: Hoogste berekende geluidbelasting vanwege overige wegen

Vanwege weg	Berekende geluidbelasting ten hoogste
Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat [1)]	41 dB
Korte Hengelosestraat	39 dB
M.H. Tromplaan	32 dB
Molenstraat/Hengelosestraat [1)]	36 dB
Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat [1)]	37 dB

[1)] In het akoestisch onderzoek zijn deze wegen als één weg beschouwd.

4.3 Geluidbelasting spoorwegen

De berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen als gevolg van de spoorwegen ten noorden van het plangebied is ten hoogste 51 dB. Hiermee is voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

5 Bespreking resultaten

5.1 Hogere geluidbelasting dan voorkeurswaarde

Uit de rekenresultaten in hoofdstuk 4 blijkt dat hogere geluidbelastingen dan de voorkeurswaarde van 48 dB optreden op de gevels van de nieuwe appartementen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 ten gevolge van het niet-gezoneerde Stationsplein waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder voor nieuwe situaties in stedelijk gebied. Omdat de betreffende weg in een 30 km/uur-gebied is gelegen, zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing en zijn hogere grenswaarden niet aan de orde. Omdat geen van de andere geluidbronnen leidt tot overschrijding van de voorkeurswaarde en het Stationsplein niet is voorzien van een zone, kan het beoordelen van de gecumuleerde geluidbelasting conform de methodiek uit het Rmg2012 en het gemeentelijk geluidbeleid achterwege blijven.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid zijn geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen afgewogen (paragraaf 5.2) en is getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid (paragraaf 0).

5.2 Geluidbeperkende maatregelen

Bij het afwegen van geluidbeperkende maatregelen wordt in het algemeen een voorkeursvolgorde gehanteerd. In eerste instantie wordt het treffen van bronmaatregelen afgewogen. Als deze maatregelen onvoldoende effectief zijn of op overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard stuiten, worden overdrachtsmaatregelen onderzocht. Indien ook maatregelen in de overdracht van het geluid onvoldoende effectief zijn of op overwegende bezwaren stuiten, kan het plan in aanmerking komen voor maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen).

Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron van het geluid zijn het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding, het verminderen van de verkeersintensiteit of het verlagen van de rijsnelheid.

Voor het Stationsplein geldt dat het verder verlagen van de rijsnelheid dan 30 km/uur niet wenselijk is. Omdat de weg op dit moment de ontsluiting vormt voor het treinstation Enschede, is het minder toegankelijk maken voor motorvoertuigen geen reële optie. De huidige wegdekverharding, die bestaat uit klinkerverharding in keperverband, wordt passend geacht voor de stedelijke situatie en het 30 km/uur-gebied. Bovendien sluit het geluidbeleid van de gemeente Enschede een geluidreducerend wegdek uit indien de weglengte niet meer dan 250 meter bedraagt, zoals voor het Stationsplein het geval is. Voor het toepassen van een stillere (asfalt)verharding geldt derhalve een overwegend bezwaar van verkeerskundige en financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

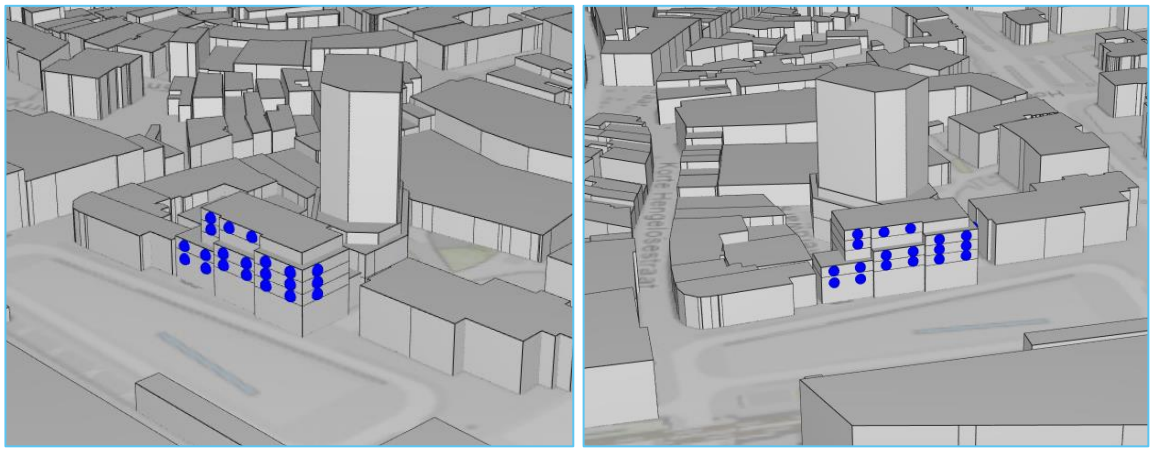
Maatregelen om de overdracht van geluid te verminderen zijn het plaatsen van een geluidscherm of het vergroten van de afstand tussen de bron (weg) en ontvanger (gevel van het bouwplan). Het plangebied bevindt zich in het centrum-stedelijke gebied van Enschede. Niet alleen is er onvoldoende fysieke ruimte tussen de weg en het bouwplan, effectieve afscherming is door de hoogteligging van de appartementen redelijkerwijs niet te realiseren. Door de inpassing van het plan op het perceel ter vervanging van de huidige bebouwing is het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger evenmin mogelijk. De conclusie is dat overdrachtsmaatregelen in onderhavige situatie niet mogelijk zijn.

5.3 Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid

Hiervoor is gebleken dat zowel geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen niet toe te passen zijn voor het plan. Indien nodig kunnen gevelmaatregelen in het plan worden toegepast. In het gemeentelijk geluidbeleid is vastgelegd dat, ook als hogere grenswaarden niet aan de orde zijn bij 30 km/uur-wegen, wat betreft de geluidwering van gevels aangesloten moet worden bij de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Hierin is opgenomen dat de geluidwerendheid van de gevels ten minste gelijk moet zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en de grenswaarde van 33 dB. Voor het bepalen van de benodigde geluidwering van gevels wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting. Er geldt een eis voor de geluidwering van 20 dB als minimum.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels mag de aftrek, zoals bedoeld in artikel 110g Wgh, niet worden toegepast (artikel 3.4, eerste lid onder b Rmg2012). De berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7. De benodigde geluidwering van de gevels bedraagt ten hoogste 59 dB – 33 dB = 26 dB.

Voor de in figuur 6 weergegeven gevels is een hogere geluidwering van gevels dan het minimum van 20 dB benodigd op één of meerdere bouwlagen.



Figuur 6: Gevels (blauw) met een hogere eis voor de geluidwerendheid van gevels dan het minimum van 20 dB conform het Bouwbesluit.

5.4 Woon- en leefklimaat

In het plan voor de nieuwbouw van appartementen en commerciële ruimten aan het Stationsplein 1-5 treden hogere geluidbelastingen op dan de wettelijke voorkeurswaarde, maar wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde voor stedelijke situatie van 63 dB. Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet toe te passen zijn in het plan, maar conform het gemeentelijk geluidbeleid wordt voorzien in voldoende geluidwerendheid van de gevels. De geluidwering dient ten hoogste 25 dB te bedragen om te voldoen aan de grenswaarde van 33 dB conform de nieuwbouweis uit het Bouwbesluit. Gelet op het voorgaande is de conclusie dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het plangebied.

Het plan Stationsplein 1-5 maakt deel uit van een groter planvoornemen, waarmee beoogd wordt de leefomgeving in het centrum van Enschede te verbeteren. Naast de voorgenomen nieuwbouw aan het Stationsplein, is er het voornemen om het Stationsplein zelf aan te pakken. In het ‘Ambitiedocument Centrumkwadraat‘ van de gemeente Enschede is opgenomen dat het Stationsplein wordt omgevormd tot een

“groen en aantrekkelijk plein”, dat niet langer toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer[3] (zie figuur 7). Na realisatie van dit voornemen, is geen sprake meer van hogere geluidbelasting op de gevels van het plan Stationsplein 1-5 dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Figuur 7: Beoogde herinrichting van het Stationsplein

De beoogde herinrichting van het Stationsplein heeft een positief effect op het woon- en leefklimaat in het plangebied.

[3] Uit het ambitiedocument blijkt niet op welke termijn de aanpak van het Stationsplein volgt.

Bijlage 1 Planplattegronden

Stationsplein

00 Peil = 0 781m² BVO

Brammelerdwarsstraat

00 Peil = 0 870m² BVO

Stationsplein

01 4.5 + P 724m² BVO

Brammelerdwarsstraat

01 4+P 845m² BVO

concept-VO
21-07-2023

Cie.

Stationsplein

02

8+P

690m² BVO

02

7+P

873m² BVO

Stationsplein

03

11+P

611m² BVO

03

10+P

874m² BVO

concept-VO
21-07-2023

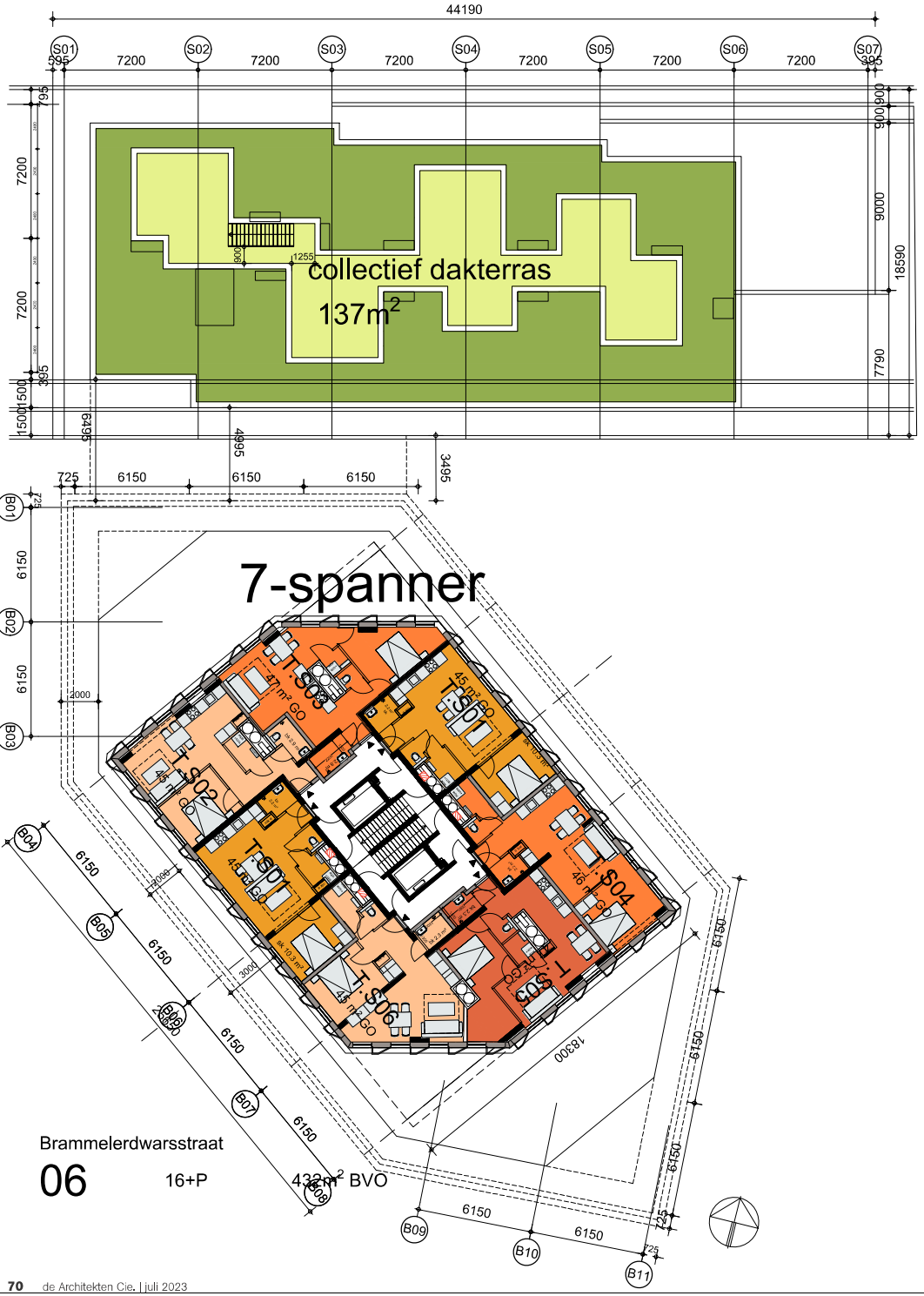
Stationsplein

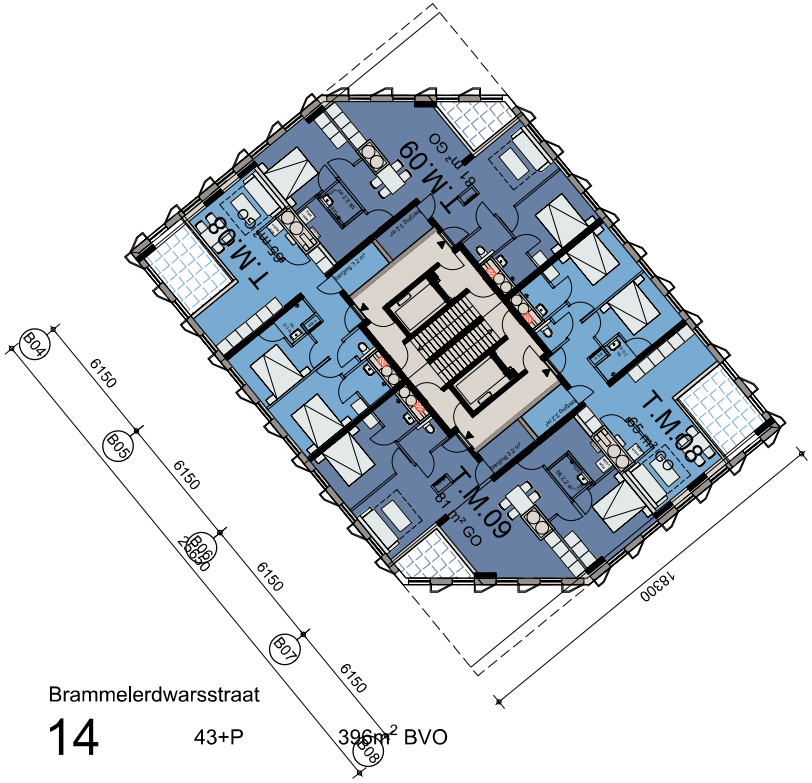
04 14+R 583m² BVO

Stationsplein

05 17+R 491m² BVO

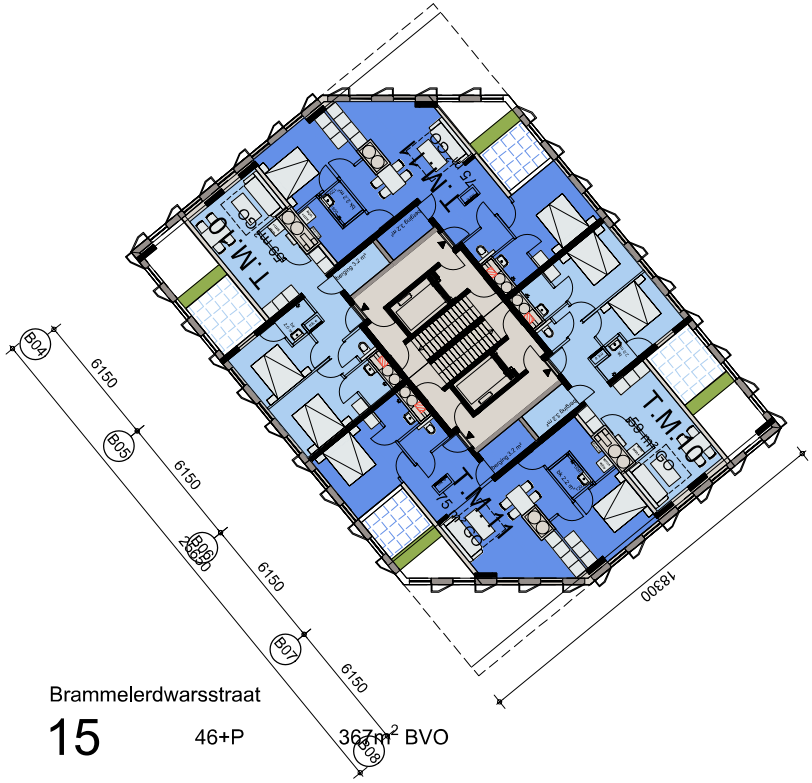
concept-VO
21-07-2023


44190
S01
S02
S03
S04
S05
S06
S07
7200
collectief dakterras
137m2
7-spanner
B01
B02
B03
B04
B05
B06
B07
B08
B09
B10
B11
6150
T.S01
T.S02
T.S03
T.S04
T.S05
T.S06
T.S07
T.S08
T.S09
T.S10
T.S11
T.S12
T.S13
T.S14
T.S15
T.S16
T.S17
T.S18
T.S19
T.S20
T.S21
T.S22
T.S23
T.S24
T.S25
T.S26
T.S27
T.S28
T.S29
T.S30
T.S31
T.S32
T.S33
T.S34
T.S35
T.S36
T.S37
T.S38
T.S39
T.S40



Brammelerdwarsstraat

14 43+P 396m² BVO



Brammelerdwarsstraat

15 46+P 367m² BVO

concept-VO
21-07-2023

Cie.

Bijlage 2 Verkeersgegevens wegen

Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Aveco de Bondt tav mevr P.van der Horst
Datum: 21-06-22

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

	Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1	Nijverheidsstraat	Pijpenstraat - M.H. Tromplaan	4100 + 950 bussen	2019	30	30
2	Piet Heinstraat	M.H. Tromplaan - Stationsplein	2000	2019	30	30
3	Stationsplein -West	De Ruyterlaan - busstation	100 + 887 bussen	2021	50	50
4	Stationsplein-Oost	Stationsplein - Korte Hengelosestraat	3500	2019	30	30
5	M.H. Tromplaan	De Ruyterlaan - Stationsplein	1200	2019	30	30
6	M.H. Tromplaan	Stationsplein - Nijverheidsstraat	1100 + 950 bussen	2019	30	30
7	Hoedemakerplein	Nijverheidsstraat - Brammelerdwarsstraat	2100	2019	30	30
8	Brammelerdwwarsstraat	Hoedemakerplein - Piet Heinstraat	1800	2019	30	30
9	Brammelerdwarsstraat	Stationsplein - parkeergarage	2000	2019	30	30
10	Korte Hengelosestraat	Molenstraat - Stationsplein	4000	2019	30	30

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

	Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1	Nijverheidsstraat	centrumweg	2	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2	Piet Heinstraat	buurtstraat	2	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3	Stationsplein -West	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
4	Stationsplein-Oost	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
5	M.H. Tromplaan	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
6	M.H. Tromplaan	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
7	Hoedemakerplein	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
8	Brammelerdwwarsstraat	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
9	Brammelerdwarsstraat	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
10	Korte Hengelosestraat	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

	Straat	dag			avond			nacht		
		%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1	Nijverheidsstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
2	Piet Heinstraat	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
3	Stationsplein -West	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
4	Stationsplein-Oost	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
5	M.H. Tromplaan	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
6	M.H. Tromplaan	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
7	Hoedemakerplein	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
8	Brammelerdwwarsstraat	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
9	Brammelerdwarsstraat	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
10	Korte Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50

D. Groei van het verkeer

	Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2032
1	Nijverheidsstraat	4300+ 950 bussen
2	Piet Heinstraat	2100
3	Stationsplein -West	2400 + 887 bussen
4	Stationsplein-Oost	4000
5	M.H. Tromplaan	1200
6	M.H. Tromplaan	1200 + 950 bussen
7	Hoedemakerplein	2200
8	Brammelerdwwarsstraat	1900
9	Brammelerdwarsstraat	2100
10	Korte Hengelosestraat	4500

Opmerkingen:

- In 2021 zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de Hengelosestraat en Molenstraat, waarna de Hengelosestraat ter hoogte van de Raiffeisenstraat afgesloten is voor gemotoriseerd verkeer. De aansluiting van de Molenstraat op de Oldenzaalsestraat zal aangepast worden, waardoor slechts beperkte uitwisseling voor gemotoriseerd verkeer op dit kruispunt mogelijk is. Beide wegen (Hengelosestraat en Molenstraat) zijn inmiddels ingericht en aangewezen als 30 km-zone
- Voor de prognosecijfers is uitgegaan van de bestaande ontsluitingsstructuur van de Stationsgarage.
- De verkeersgeneratie van het bouwplan aan het Stationsplein 1-5 is **niet** meegenomen in de prognosecijfers.
- Voor omrekening naar weekdagetmaalgemiddelden kunnen de volgende omrekenfactoren gebruikt worden:
  - licht verkeer 0,89
  - (middel)zwaar verkeer 0,78

Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
Aan: Aveco de Bondt tav mevr P.van der Horst
Datum: 21-06-22

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

	Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1	Hengelosestraat	Deurningerstraat - Korte Hengelosestraat	17200	2019	30	30
2	Molenstraat	Korte Hengelosestraat - Willem Brakmanstraat	12200	2019	50->30	50->30
3	Hengelosestraat	Deurningerstraat - Raiffeisenstraat	12000	2019	50->30	50->30
4	Hengelosestraat	Raiffeisenstraat - De Ruyterlaan	11900	2019	50	50
5	Deurningerstraat	Raiffeisenstraat - Molenstraat	4000	2019	50	50
6						
7						
8						
9						
10						

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

	Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1	Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2	Molenstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3	Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
4	Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
5	Deurningerstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
6								
7								
8								
9								
10								

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

	Straat	dag			avond			nacht		
		%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1	Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
2	Molenstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
3	Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
4	Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
5	Deurningerstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
6										
7										
8										
9										
10										

D. Groei van het verkeer

	Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2032
1	Hengelosestraat	4700
2	Molenstraat	4100
3	Hengelosestraat	1400
4	Hengelosestraat	11200
5	Deurningerstraat	5400
6		
7		
8		
9		
10		

Opmerkingen:

- In 2021 zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de Hengelosestraat en Molenstraat, waarna de Hengelosestraat ter hoogte van de Raiffeisenstraat afgesloten is voor gemotoriseerd verkeer. De aansluiting van de Molenstraat op de Oldenzaalsestraat zal aangepast worden, waardoor slechts beperkte uitwisseling voor gemotoriseerd verkeer op dit kruispunt mogelijk is. Beide wegen (Hengelosestraat en Molenstraat) zijn inmiddels ingericht en aangewezen als 30 km-zone
- Voor de prognosecijfers is uitgegaan van de bestaande ontsluitingsstructuur van de Stationsgarage.
- De verkeersgeneratie van het bouwplan aan het Stationsplein 1-5 is **niet** meegenomen in de prognosecijfers.
- Voor omrekening naar weekdagetmaalgemiddelden kunnen de volgende omrekenfactoren gebruikt worden:
  - licht verkeer 0,89
  - (middel)zwaar verkeer 0,78

					Weekdag, incl. bus en wijziging parkeergarage											
					Aantallen dag			**Aantallen avond**			**Aantallen nacht**					
Straat	**Tussen**	**en**	**Snelheid (km/uur)**	**Verharding**	**LV**	**MV**	**ZV**	**LV**	**MV**	**ZV**	**LV**	**MV**	**ZV**	**Totaal**		
Nijverheidsstraat	Pijpenstraat	M.H. Tromplaan	30	asfalt	3123,1	688,3	60,7	581,3	123,3	8,9	189,0	39,9	2,6	4817	3)	4817
Piet Heinstraat	M.H. Tromplaan	Brammelerdwarsstraat	30	asfalt	1696,6	33,9	18,5	314,2	5,1	2,8	100,7	2,3	1,4	2175	3)	2175
Piet Heinstraat	Brammelerdwarsstra	Stationsplein	30	asfalt	1475,4	29,4	16,1	273,3	4,4	2,5	87,5	2,0	1,2	1892	3)	1892
Stationsplein-West	De Ruyterlaan	busstation	50	asfalt	1652,3	605,2	32,1	307,6	109,6	4,7	100,0	35,5	1,4	2848	3)	2848
Stationsplein-Oost	Stationsplein	Brammelerdwarsstraat	30	klinkers	846,8	25,1	16,4	157,4	3,7	2,4	51,2	1,1	0,7	1105	1)	1105
Stationsplein-Oost	Brammelerdwarsstra	Korte Hengelosestraat	30	klinkers	846,8	25,1	16,4	157,4	3,7	2,4	51,2	1,1	0,7	1105	1)	1105
M.H. Tromplaan	De Ruyterlaan	Stationsplein	30	asfalt	995,4	19,9	10,8	184,4	3,0	1,7	59,1	1,3	0,8	1276	3)	1276
M.H. Tromplaan	Stationsplein	Nijverheidsstraat	30	asfalt	1019,8	616,1	11,1	188,9	112,7	1,7	60,5	36,9	0,8	2049	3)	2049
Hoedemakerplein	Nijverheidsstraat	Brammelerdwarsstraat	30	klinkers	1697,2	18,3	18,3	300,1	3,0	3,0	82,7	1,5	0,7	2125	3)	2125
Brammelerdwarsstraat	Hoedemakerplein	parkeergarage	30	klinkers	1484,6	16,0	16,0	262,5	2,6	2,6	72,3	1,3	0,7	1859	3)	1859
Brammelerdwarsstraat	parkeergarage	Piet Heinstraat	30	klinkers	1598,1	17,2	17,2	282,6	2,8	2,8	77,9	1,4	0,7	2001	3)	2001
Brammelerdwarsstraat	Stationsplein	einde straat	30	klinkers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2)	0
Korte Hengelosestraat	Molenstraat	Stationsplein	30	klinkers	1270,0	37,6	24,6	236,1	5,5	3,6	76,7	1,8	1,0	1657	1)	1657
Molenstraat	Deurningerstraat	Korte Hengelosestraat	30	asfalt	3235,8	95,8	62,9	602,3	14,1	9,3	195,8	4,5	2,7	4223	3)	4223
Molenstraat	Korte Hengelosestra	Willem Brakmanstraat	30 (na herinrichting)	asfalt	2822,8	83,6	54,9	525,4	12,3	8,1	170,8	3,9	2,3	3684	3)	3684
Hengelosestraat	Deurningerstraat	Raiffeisenstraat	30 (na herinrichting)	asfalt	963,9	28,5	18,7	179,4	4,2	2,8	58,3	1,3	0,8	1258	3)	1258
Hengelosestraat	Raiffeisenstraat	De Ruyterlaan	30	asfalt	7710,9	228,4	149,9	1435,3	33,6	22,1	466,7	10,7	6,4	10064	3)	10064
Deurningerstraat	Raiffeisenstraat	Molenstraat	30	asfalt	4044,2	119,8	78,6	752,8	17,6	11,6	244,8	5,6	3,4	5278	3)	5278

1) Conform opgave van gemeente Enschede, op basis van verkeerstellingen (2020)

2) Na aanpassing van in- en uitrit van parkeergarage Stationsplein geen (uit het oogpunt van geluid) relevante verkeersintensiteit meer op dit deel van de Brammelerdwarsstraat

3) Op basis van aangeleverde verkeersgegevens en (eventueel) na aanpassing van de parkeergarage Stationsplein

Bijlage 3 Verkeersgegevens spoorwegen

RMG-2012, railverkeer, [sept 2023 - 230906 RL incl. plan] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Baannummers

Plan Stationsplein 1-5 te Enschede
22.1865

Aveco de Bondt

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|301A	52756685 - 52773000	56,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|301A	52606000 - 52614000	8,83	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|301A	52612366 - 52630000	24,95	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,54	0,04	0	40	40	40	ICM-3
028__|301A	52683158 - 52690000	59,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|301A	52776025 - 52790000	16,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|301A	52795105 - 52802000	11,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	41	41	41	MAT'64-V
028__|301A	52802000 - 52805000	2,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301A	52805000 - 52815000	9,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,1	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301A	53045129 - 53052312	14,37	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301A	52591750 - 52605000	13,63	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,54	0,04	0	40	40	40	ICM-3
028__|301A	53025000 - 53037999	185,67	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301A	52591750 - 52606000	13,72	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|301A	52622084 - 52630217	16,27	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|301A	52707316 - 52716000	25,95	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	50	50	50	MAT'64-V
028__|301A	52836055 - 52843000	27,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301A	52843000 - 52852000	8,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|301B	52559605 - 52576200	232,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,48	0,22	0	55	55	55	ICM-3
028__|301B	52625000 - 52630217	16,27	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,48	0,22	0	55	55	55	ICM-3
028__|301B	52576200 - 52613995	37,87	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,48	0,22	0	55	55	55	ICM-3
028__|303A	53025000 - 53040000	187,74	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52843000 - 52852000	8,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52784976 - 52790000	16,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|303A	52761834 - 52773000	56,92	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|303A	52700000 - 52716000	25,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	50	50	50	MAT'64-V
028__|303A	52664656 - 52690000	43,94	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303A	52833410 - 52843000	27,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52805000 - 52815000	9,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,1	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52802000 - 52805000	3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52794836 - 52802000	11,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	41	41	41	MAT'64-V
028__|303A	53040000 - 53053000	13,24	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|303A	52638135 - 52646000	15,39	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303A	52638135 - 52646000	15,35	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303A	52656000 - 52669500	13,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303A	52646000 - 52656000	9,29	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303B	52669500 - 52683000	13,72	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303B	52656000 - 52669500	13,69	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|303B	52759000 - 52773000	13,81	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|303B	52600062 - 52656000	481,99	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|303B	52683000 - 52690000	6,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	55	55	55	MAT'64-V
028__|303B	52700000 - 52716000	25,64	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	50	50	50	MAT'64-V
028__|303B	52716000 - 52759000	42,4	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|307|	52787000 - 52790000	3,15	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|307|	52787000 - 52790000	2,88	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|307|	52790000 - 52802000	11,54	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	41	41	41	MAT'64-V
028__|307|	52773000 - 52787000	13,82	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|307|	52802000 - 52804500	2,36	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|307|	52802000 - 52805000	2,98	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|307|	52805000 - 52815000	9,93	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,1	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|307|	52790000 - 52802000	11,31	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	41	41	41	MAT'64-V

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|307|	52773000 - 52787000	13,84	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,12	0,06	0	45	45	45	MAT'64-V
028__|309|	52843000 - 52852000	8,92	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52839000 - 52843000	3,96	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52821000 - 52828000	13	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52821000 - 52828000	12,87	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	53190000 - 53199500	11,21	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	53186000 - 53188000	1,95	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52828000 - 52839000	10,61	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	53178549 - 53186000	335,47	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52843000 - 52852000	9,04	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|309|	52828000 - 52843000	15,07	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53100976 - 53113000	30,86	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	52852000 - 52865000	12,94	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	52852000 - 52865000	12,9	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53125000 - 53126999	14,06	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53150000 - 53163000	12,78	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53080000 - 53082600	211,05	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53135500 - 53150000	14,66	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	53125000 - 53135500	240,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	52865000 - 52897200	32,54	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|311|	52865000 - 52874700	9,85	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53463936 - 53468000 -	17,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53299533 - 53300000 -	7,45	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53299533 - 53300000 -	13,29	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53299533 - 53300000	49,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53299533 - 53300000	2,51	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52821000 - 52829000	10,75	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52804500 - 52815000	9,89	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,1	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53480000 - 53499000	19,05	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53470000 - 53480000	10,03	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53468000 - 53470000	2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53463936 - 53468000	151,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53206565 - 53227000	27,07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52815000 - 52819000	3,77	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52804500 - 52815000	9,95	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,1	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52815000 - 52819000	3,79	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52829000 - 52843000	13,75	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52821000 - 52843000	24,07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	52843000 - 52852000	9,02	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53125000 - 53188000	336,94	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|313|	53190000 - 53200000	12,03	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53389726 - 53454000	136,06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53462000 - 53467500	13,4	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53389726 - 53454000 -	18,34	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	52852000 - 52857000	4,93	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	52843000 - 52852000	8,84	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	52852000 - 52857000	4,91	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53152430 - 53188000	331,86	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53264659 - 53300000	2,58	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|315|	53264659 - 53300000 -	13,13	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53264659 - 53300000	51,14	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53190000 - 53200000	12,02	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53200000 - 53227000	27,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53264659 - 53300000 -	6,33	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	52843000 - 52852000	8,88	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53296800 - 53300000 -	12,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53296800 - 53300000 -	5,49	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53200000 - 53227000	27,08	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53300000 - 53318200 -	18,26	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53296800 - 53300000	2,64	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53296800 - 53300000	52,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53190000 - 53200000	12,04	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53462000 - 53467500	13,43	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53450500 - 53453998	3,51	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53445532 - 53450500	131,63	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53445532 - 53450500 -	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|315|	53152220 - 53188000	332,06	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|323A	52994000 - 53003000	8,49	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323A	53025116 - 53073000	79,13	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323A	52981000 - 52994000	13,64	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323A	53010031 - 53017111	14,14	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323A	52981000 - 52994000	13,52	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323B	53010024 - 53017111	14,18	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323B	52958565 - 53003000	216,13	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|323B	52775000 - 52790000	14,31	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53279470 - 53286001 -	14,52	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53286000 - 53299500	0,15	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53279470 - 53286001	237,87	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53279470 - 53286001	1,86	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53024079 - 53031000	14,13	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53045125 - 53052312	14,48	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53024087 - 53031000	14,17	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53031000 - 53038000	7,78	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|325A	53286000 - 53299500 -	13,34	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|327A	53066000 - 53074000	7,85	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|327A	53059185 - 53066000	13,93	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|327A	53059188 - 53066000	13,86	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|327A	53081017 - 53088094	14,29	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|327A	53080000 - 53087000	13,11	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|327A	53066000 - 53074000	7,94	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|327B	53081025 - 53088094	14,14	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|327B	53066000 - 53074000	8,07	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|327B	53053000 - 53066000	13,23	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|329A	53053000 - 53066000	13,3	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|329A	53066000 - 53074000	8,08	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|329A	53074000 - 53087000	13,18	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|329B	53087000 - 53100000	13,11	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|329B	53100000 - 53103000	2,99	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|329B	53103000 - 53119000	16,12	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|331A	53095068 - 53102000	13,99	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|331A	53125000 - 53142000	40,34	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|331A	53102000 - 53114000	11,77	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|331A	53095077 - 53102000	13,94	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|331A	53142000 - 53158500	16,07	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|331A	53120470 - 53126999	14,03	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|333A	53142000 - 53150000	8,74	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|333A	53166702 - 53175000	33,04	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|333A	53150000 - 53163000	12,81	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|333A	53175000 - 53188000	12,94	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|333A	53134534 - 53142000	14,06	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|333A	53134533 - 53142000	14,03	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|335|	53199500 - 53213000	13,13	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53176000 - 53186000	10,27	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53186000 - 53188000	1,94	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53190000 - 53199500	11,19	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53163000 - 53176000	12,77	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53462000 - 53468000	152,56	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53468000 - 53470000	2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53470000 - 53480000	10,02	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53480000 - 53499000	19,02	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53500425 - 53504000	5,02	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,24	0,12	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53462000 - 53468000 -	15,71	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53221954 - 53227000	14,02	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53279949 - 53300000 -	8,62	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53279949 - 53300000 -	13,44	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53279949 - 53300000	48,62	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53279949 - 53300000	2,44	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|335|	53655181 - 53663000	159,25	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|337A	53142000 - 53158500	16,08	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|337A	53125000 - 53135000	16,11	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|337A	53213000 - 53227000	13,83	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|337A	53135000 - 53142000	7,04	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|337A	53190000 - 53200000	11,89	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|337A	53204149 - 53213000	12,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|337A	53119000 - 53135000	16,22	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|337A	53165437 - 53188000	52,56	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53158500 - 53175000	16,04	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53240452 - 53300000 -	13,94	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53240452 - 53300000	45,09	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53240452 - 53300000	2,22	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53240452 - 53300000 -	11,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53200000 - 53201000	0,99	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53190000 - 53200000	11,91	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53175000 - 53188000	12,9	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,06	0,02	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53201000 - 53227000	25,98	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53468000 - 53470000	2	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|339|	53462000 - 53468000	155,81	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|339|	53462000 - 53468000 -	12,07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53462000 - 53468000	156,91	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53468000 - 53470000	2	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53462000 - 53468000 -	10,82	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53277688 - 53286000 -	14,07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53227000 - 53241000	13,89	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53286000 - 53299500 -	13,1	1 - Betonnen dwarsliggers	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53286000 - 53299500	0,44	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53227000 - 53241000	13,83	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53259464 - 53300000	29,9	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53259464 - 53300000 -	12,76	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53259464 - 53300000 -	14,1	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53277688 - 53286000	28,82	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53277688 - 53286000	1,56	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341A	53259464 - 53300000	2,14	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341B	53462000 - 53468000	155,56	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341B	53468000 - 53470000	2,01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341B	53299500 - 53313000 -	9,62	1 - Betonnen dwarsliggers	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|341B	53299500 - 53313000	3,87	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|345|	53504000 - 53521000	17,4	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|345|	53498245 - 53499000	18,42	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|345|	53499000 - 53504000	5,12	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,24	0,12	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|345|	53480000 - 53481000	0,99	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|345|	53470000 - 53480000	9,93	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,16	0,08	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|345|	53467500 - 53470000	2,47	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,08	0,04	0	40	40	40	MAT'64-V
028__|901|	52775000 - 52790000	14,34	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|901|	52750969 - 52759999	238,17	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|901|	52945544 - 52968003	182,63	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|901|	52968000 - 52981000	13,55	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|901|	52760000 - 52775000	14,29	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	53772570 - 53788000	44,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-53	-53	-53	TALENT-2
028__|XGW0	53788000 - 53790000	2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-53	-53	-53	TALENT-2
028__|XGW0	53700000 - 53709000	20,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-40	-40	-40	TALENT-2
028__|XGW0	53709000 - 53737000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-40	-40	-40	TALENT-2
028__|XGW0	53515000 - 53588000	72,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-2
028__|XGW0	53742816 - 53743000	5,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-40	-40	-40	TALENT-2
028__|XGW0	53600000 - 53643000	54,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-2
028__|XGW0	53671500 - 53688000	44,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-40	-40	-40	TALENT-2
028__|XGW0	54200000 - 54218000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-105	-105	-105	TALENT-2
028__|XGW0	54188000 - 54190000	1,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-105	-105	-105	TALENT-2
028__|XGW0	54153413 - 54188000	44,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-105	-105	-105	TALENT-2
028__|XGW0	54118000 - 54143000	24,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-94	-94	-94	TALENT-2
028__|XGW0	54100000 - 54118000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-94	-94	-94	TALENT-2
028__|XGW0	54233215 - 54243000	24,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-105	-105	-105	TALENT-2
028__|XGW0	54385719 - 54390000	46,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	110	110	110	TALENT-2
028__|XGW0	54318000 - 54343000	24,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-110	-110	-110	TALENT-2
028__|XGW0	54313018 - 54318000	27,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-110	-110	-110	TALENT-2
028__|XGW0	54288000 - 54290000	1,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-110	-110	-110	TALENT-2
028__|XGW0	54243000 - 54288000	44,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-110	-110	-110	TALENT-2

Naam	Omschr.	Lengte	bb	m	Lwissel	Straal	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2
028__|XGW0	54088000 - 54090000	2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-94	-94	-94	TALENT-2
028__|XGW0	53900000 - 53918000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-67	-67	-67	TALENT-2
028__|XGW0	53888000 - 53890000	2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-67	-67	-67	TALENT-2
028__|XGW0	53843000 - 53888000	44,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-67	-67	-67	TALENT-2
028__|XGW0	53832095 - 53843000	24,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-53	-53	-53	TALENT-2
028__|XGW0	53807929 - 53818000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-53	-53	-53	TALENT-2
028__|XGW0	53918000 - 53943000	24,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-67	-67	-67	TALENT-2
028__|XGW0	54073610 - 54088000	44,96	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-94	-94	-94	TALENT-2
028__|XGW0	54018000 - 54043000	24,99	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-80	-80	-80	TALENT-2
028__|XGW0	54017606 - 54018000	27,98	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-80	-80	-80	TALENT-2
028__|XGW0	53943000 - 53988000	44,97	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-80	-80	-80	TALENT-2
028__|XGW0	53988000 - 53990000	2	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	TALENT-2	Stoppend	3,98	3,28	0,84	-80	-80	-80	TALENT-2
543_c|213A	52578000 - 52591750	13,64	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,54	0,04	0	40	40	40	ICM-3
543_c|213A	52534000 - 52578000	178,51	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	MAT'64-V	Stoppend	0,54	0,04	0	40	40	40	ICM-3

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|301A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	45	45	45	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|301A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|301A	Stoppend	6,87	8,04	2,85	40	40	40	DM'90	Stoppend	7,28	6,64	2,32	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0
028__|301A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|301A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|301A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	41	41	41	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|301A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|301A	Stoppend	0,12	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,44	0,96	0,81	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,38	1,62	0,57
028__|301A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|301A	Stoppend	6,87	8,04	2,85	40	40	40	DM'90	Stoppend	7,28	6,64	2,32	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0
028__|301A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|301A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|301A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|301A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	50	50	50	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|301A	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|301A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|301B	Stoppend	7,26	4,77	3,99	55	55	55	DM'90	Stoppend	7,26	6,26	2,52	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,02	0
028__|301B	Stoppend	7,26	4,77	3,99	55	55	55	DM'90	Stoppend	7,26	6,26	2,52	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,02	0
028__|301B	Stoppend	7,26	4,77	3,99	55	55	55	DM'90	Stoppend	7,26	6,26	2,52	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,02	0
028__|303A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|303A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|303A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	45	45	45	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	50	50	50	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|303A	Stoppend	0,12	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,44	0,96	0,81	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,38	1,62	0,57
028__|303A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|303A	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	41	41	41	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|303A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303A	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303B	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|303B	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	45	45	45	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|303B	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	55	55	55	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303B	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	50	50	50	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|303B	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	45	45	45	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	41	41	41	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|307|	Stoppend	0,12	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,44	0,96	0,81	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,38	1,62	0,57
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	41	41	41	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|307|	Stoppend	0,14	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,83	1,2	0,99	45	45	45	ICM-3	Stoppend	1,71	2,01	0,72
028__|309|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|309|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|309|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|309|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|309|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|309|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|309|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|309|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|309|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|309|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|311|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,12	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,44	0,96	0,81	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,38	1,62	0,57
028__|313|	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|313|	Stoppend	0,18	0,02	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,12	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,44	0,96	0,81	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,38	1,62	0,57
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|313|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|313|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|315|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|315|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|323A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|323B	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|325A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|327A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|327A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|327A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|327A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|327A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|327A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|327B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|327B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|327B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|329A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|329A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|329A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|329B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|329B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|329B	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|331A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|331A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|331A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|331A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|331A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|331A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|333A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|333A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|333A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|333A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|333A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|333A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|335|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|335|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|335|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|335|	Stoppend	0,18	0,02	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|335|	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|335|	Stoppend	0,28	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	3,63	2,4	1,98	40	40	40	ICM-3	Stoppend	3,45	4,02	1,41
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|335|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|337A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|337A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|337A	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|337A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|337A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|337A	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|337A	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|337A	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|339|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|339|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|339|	Stoppend	0,06	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,9	0,6	0,51	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,87	1,02	0,36
028__|339|	Stoppend	0,1	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|339|	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|339|	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341A	Stoppend	0,08	0	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341B	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341B	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|341B	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|341B	Stoppend	0,08	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,05	0,69	0,57	40	40	40	ICM-3	Stoppend	0,99	1,14	0,42
028__|345|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|345|	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|345|	Stoppend	0,28	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	3,63	2,4	1,98	40	40	40	ICM-3	Stoppend	3,45	4,02	1,41
028__|345|	Stoppend	0,18	0,02	0	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|345|	Stoppend	0,18	0,02	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|345|	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|345|	Stoppend	0,18	0,02	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	2,43	1,59	1,32	40	40	40	ICM-3	Stoppend	2,28	2,7	0,96
028__|345|	Stoppend	0,1	0	0	-40	-40	-40	ICM-3	Stoppend	1,2	0,81	0,66	40	40	40	ICM-3	Stoppend	1,14	1,35	0,48
028__|901|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|901|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|901|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|901|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|901|	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	54	54	54	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-53	-53	-53	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	54	54	54	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-53	-53	-53	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-40	-40	-40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	54	54	54	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-40	-40	-40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	54	54	54	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-40	-40	-40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	40	40	40	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-40	-40	-40	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	79	79	79	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-105	-105	-105	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	75	75	75	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-105	-105	-105	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	75	75	75	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-105	-105	-105	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	75	75	75	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-94	-94	-94	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	75	75	75	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-94	-94	-94	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	79	79	79	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-105	-105	-105	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	82	82	82	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	110	110	110	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	82	82	82	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-110	-110	-110	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	82	82	82	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-110	-110	-110	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	79	79	79	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-110	-110	-110	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	79	79	79	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-110	-110	-110	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	71	71	71	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-94	-94	-94	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	66	66	66	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-67	-67	-67	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	61	61	61	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-67	-67	-67	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	61	61	61	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-67	-67	-67	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	61	61	61	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-53	-53	-53	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	61	61	61	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-53	-53	-53	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	66	66	66	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-67	-67	-67	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	71	71	71	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-94	-94	-94	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	71	71	71	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-80	-80	-80	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	71	71	71	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-80	-80	-80	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	66	66	66	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-80	-80	-80	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
028__|XGW0	Stoppend	3,96	3,28	0,84	66	66	66	TALENT-3	Stoppend	2,37	1,53	0,3	-80	-80	-80	TALENT-3	Stoppend	2,43	1,35	0,51
543_c|213A	Stoppend	6,87	8,04	2,85	40	40	40	DM'90	Stoppend	7,28	6,64	2,32	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0
543_c|213A	Stoppend	6,87	8,04	2,85	40	40	40	DM'90	Stoppend	7,28	6,64	2,32	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	45	45	45	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|301A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301A	40	40	40	ICM-4	Stoppend	7,64	8,84	3,16	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	41	41	41	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,26	0,5	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,32	0,46	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	ICM-4	Stoppend	7,64	8,84	3,16	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	50	50	50	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|301B	55	55	55	ICM-4	Stoppend	7,96	5,4	4,48	55	55	55	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301B	55	55	55	ICM-4	Stoppend	7,96	5,4	4,48	55	55	55	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|301B	55	55	55	ICM-4	Stoppend	7,96	5,4	4,48	55	55	55	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	45	45	45	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	50	50	50	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,26	0,5	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,32	0,46	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	41	41	41	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303A	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303B	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|303B	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	45	45	45	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|303B	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	55	55	55	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303B	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	50	50	50	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|303B	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	45	45	45	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	41	41	41	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,26	0,5	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,32	0,46	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	41	41	41	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|307|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,82	1,56	0,64	45	45	45	DM'90	Stoppend	1,82	1,66	0,58	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|309|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|311|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,26	0,5	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,32	0,46	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|313|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	-40	-40	-40	DDM-2/3	Stoppend
028__|313|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,26	0,5	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,46	1,32	0,46	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|313|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|315|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|323A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|323B	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|325A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|327A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|327A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|327A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|327A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|327A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|327A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|327B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|327B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|327B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|329A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|329A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|329A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|329B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|329B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|329B	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|331A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|331A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|331A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|331A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|331A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|331A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|333A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|333A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|333A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|333A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|333A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|333A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	-40	-40	-40	DDM-2/3	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	3,64	3,14	1,26	40	40	40	DM'90	Stoppend	3,64	3,32	1,16	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|335|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|335|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|337A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|337A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|337A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|337A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|337A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|337A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|337A	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|337A	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,9	0,78	0,32	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,92	0,84	0,28	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|339|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|339|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341A	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	40	40	40	ICM-4	Stoppend
028__|341B	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341B	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341B	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|341B	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,04	0,9	0,36	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,04	0,94	0,34	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|345|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|345|	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|345|	40	40	40	DM'90	Stoppend	3,64	3,14	1,26	40	40	40	DM'90	Stoppend	3,64	3,32	1,16	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|345|	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend
028__|345|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	-40	-40	-40	DDM-2/3	Stoppend
028__|345|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|345|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	2,42	2,1	0,84	40	40	40	DM'90	Stoppend	2,42	2,22	0,78	-40	-40	-40	DDM-2/3	Stoppend
028__|345|	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	1,22	1,04	0,42	40	40	40	DM'90	Stoppend	1,22	1,1	0,38	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend
028__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|901|	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	54	54	54	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	54	54	54	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	54	54	54	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	54	54	54	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	79	79	79	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	75	75	75	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	75	75	75	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	75	75	75	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	75	75	75	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	79	79	79	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	82	82	82	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	82	82	82	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	82	82	82	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	79	79	79	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	79	79	79	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7
028__|XGW0	71	71	71	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	66	66	66	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	61	61	61	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	61	61	61	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	61	61	61	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	61	61	61	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	66	66	66	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	71	71	71	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	71	71	71	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	71	71	71	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	66	66	66	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
028__|XGW0	66	66	66	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_c|213A	40	40	40	ICM-4	Stoppend	7,64	8,84	3,16	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
543_c|213A	40	40	40	ICM-4	Stoppend	7,64	8,84	3,16	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|301A	0	0,01	0	45	45	45	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	45
028__|301A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|301A	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	2	1,36	1,12	41	41	41	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	2	1,36	1,12	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	1,6	1,08	0,92	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,52	1,76	0,64	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	0	0,01	0	50	50	50	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	50
028__|301A	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	0	0,01	0	45	45	45	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	45
028__|303A	0	0,01	0	50	50	50	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	50
028__|303A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303A	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	1,6	1,08	0,92	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,52	1,76	0,64	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	2	1,36	1,12	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	2	1,36	1,12	41	41	41	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303A	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303B	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303B	0	0,01	0	45	45	45	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	45
028__|303B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|303B	0	0,01	0	55	55	55	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	55
028__|303B	0	0,01	0	50	50	50	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	50
028__|303B	0	0,01	0	45	45	45	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	45
028__|307|	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	41	41	41	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	1,6	1,08	0,92	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,52	1,76	0,64	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|307|	2	1,36	1,12	41	41	41	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|307|	2	1,36	1,12	45	45	45	ICM-4	Stoppend	1,92	2,2	0,8	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|309|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|311|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,6	1,08	0,92	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,52	1,76	0,64	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|313|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,6	1,08	0,92	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,52	1,76	0,64	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|313|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|315|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|327B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|329B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|329B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|329B	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|335|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|335|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	4	2,72	2,24	40
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|337A	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1	0,68	0,56	40	40	40	ICM-4	Stoppend	0,96	1,12	0,4	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|339|	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341A	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	40	40	40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341B	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341B	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341B	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|341B	1,12	0,76	0,64	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,08	1,28	0,44	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|345|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|345|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|345|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	4	2,72	2,24	40
028__|345|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	40	40	40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|345|	0	0,01	0	40	40	40	DDM-2/3	Stoppend	0	0,01	0	-40	-40	-40	ICM-4	Stoppend	2,64	1,8	1,48	40
028__|345|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|345|	1,32	0,92	0,76	40	40	40	ICM-4	Stoppend	1,28	1,48	0,52	-40	-40	-40	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
543_c|213A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0
543_c|213A	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0

Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|301A	45	45	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	50	50	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|301B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	45	45	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	50	50	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	50	50	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303A	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303B	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303B	45	45	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|303B	55	55	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303B	50	50	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|303B	45	45	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|307|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|309|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|311|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|313|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	-40	-40	-40
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|313|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

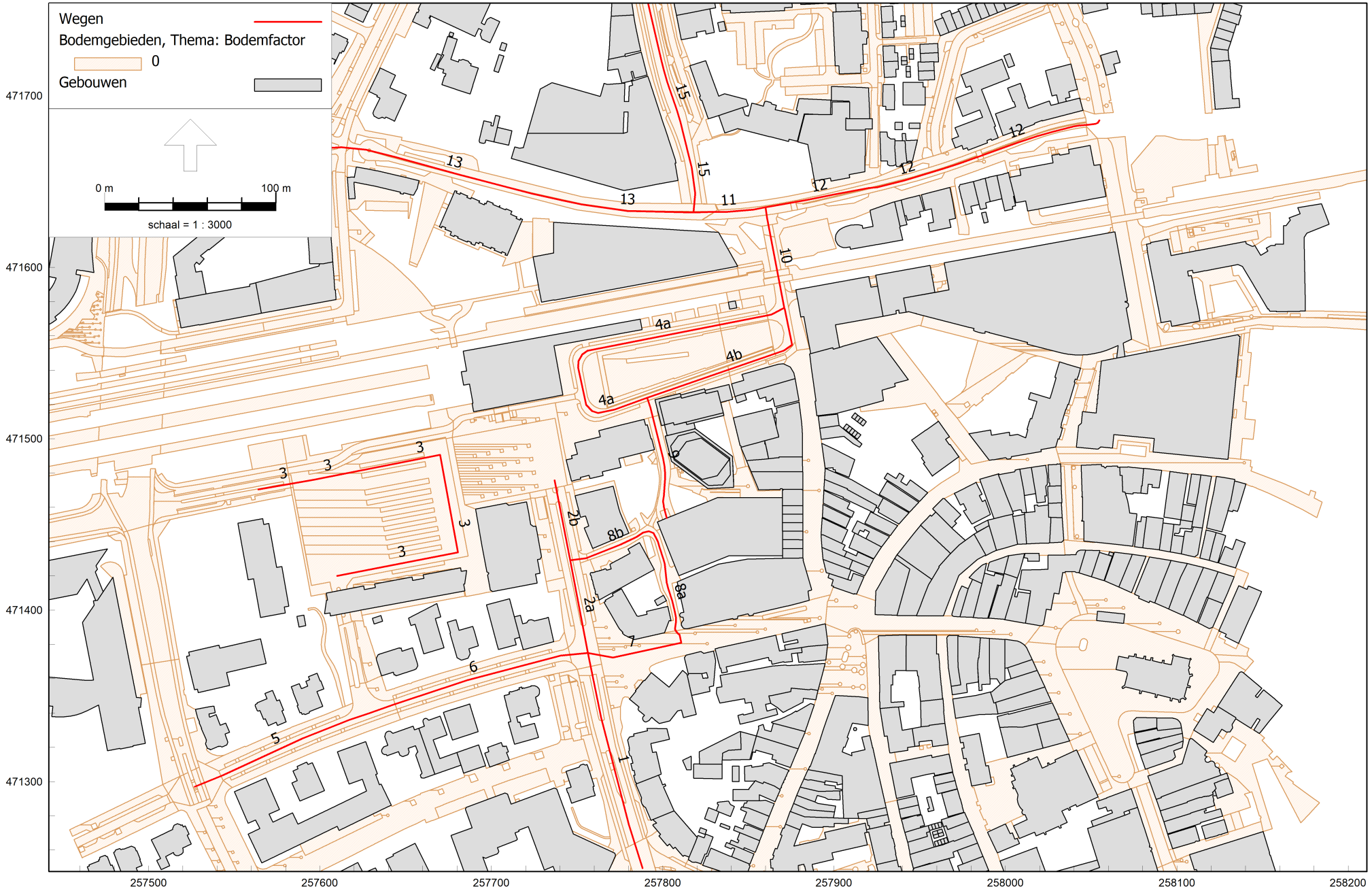
Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|315|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|323B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|325A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|327B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|329A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|329B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|329B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|329B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|331A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|333A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	-40	-40	-40
028__|335|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|335|	40	40	ICM-4	Stoppend	3,84	4,44	1,56	40	40	40
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|335|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|337A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|339|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|341B	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|345|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|345|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|345|	40	40	ICM-4	Stoppend	3,84	4,44	1,56	40	40	40
028__|345|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	40	40	40
028__|345|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	-40	-40	-40
028__|345|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|345|	40	40	ICM-4	Stoppend	2,56	2,96	1,04	-40	-40	-40
028__|345|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|901|	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

Naam	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
028__|XGW0	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
543_c|213A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0
543_c|213A	0	0	0	Doorgaand	0	0	0	0	0	0

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodellen



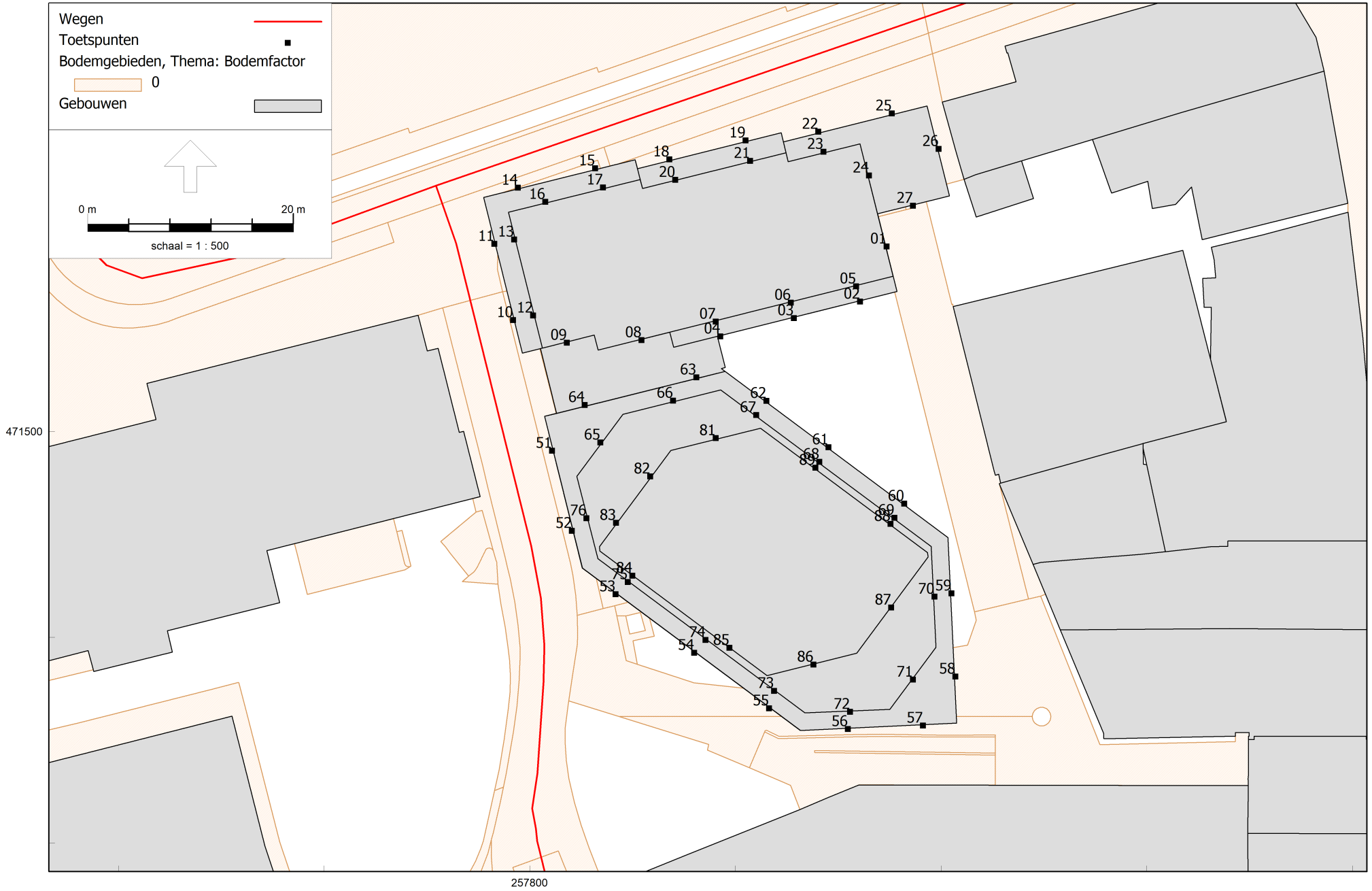
RMG-2012, wegverkeer, [sept 2023 - 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Rekenmodel wegverkeerslawaai

bodemgebieden, wegen

Plan Stationsplein 1-5 te Enschede
22.1865

Aveco de Bondt



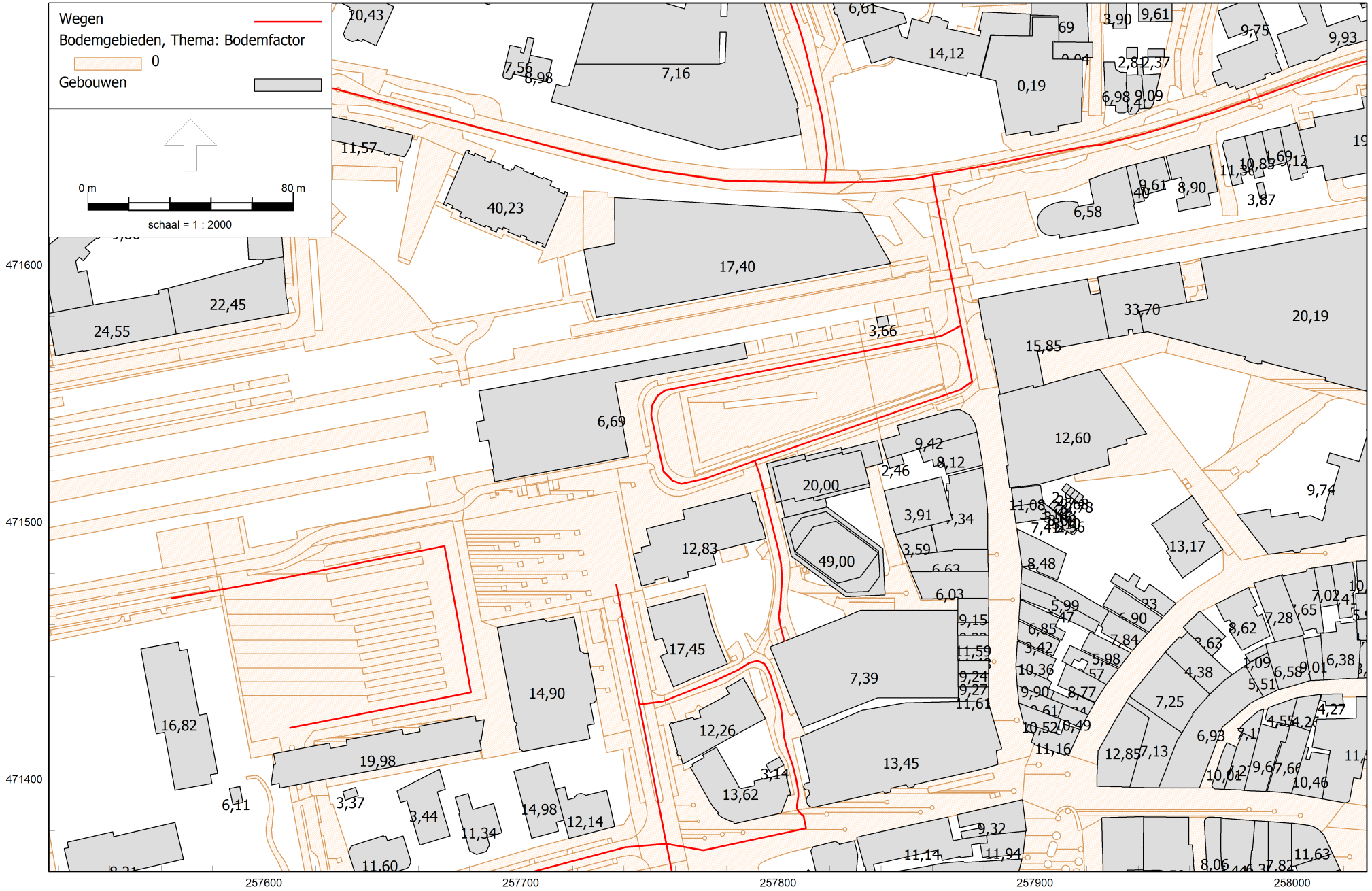
RMG-2012, wegverkeer, [sept 2023 - 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Rekenmodel wegverkeerslawaai

rekenpunten

Plan Stationsplein 1-5 te Enschede
22.1865

Aveco de Bondt



RMG-2012, wegverkeer, [sept 2023 - 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Rekenmodel wegverkeerslawaai

rel. hoogte gebouwen

Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2a	Piet Heinstraat (M.H.Trompl. - Brammelerd.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
2b	Piet Heinstraat (Brammelerd. - Stationsplein)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
4a	Stationsplein-Oost	0,00	Relatief	40,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
4a	Stationsplein-Oost	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
4b	Stationsplein-Oost	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
8a	Brammelerdwarsstraat (Hoedmakerpl-P.Heinstr)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
8b	Brammelerdwarsstraat (Hoedmakerpl-P.Heinstr)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Nijverheidsstraat (Pijperstr. - M.H. Trompl.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
3	Stationsplein-West	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
3	Stationsplein-West	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
3	Stationsplein-West	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
3	Stationsplein-West	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
3	Stationsplein-West	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
5	M.H. Tromplaan (De Ruyterl. - Stationsplein)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
6	M.H.Tromplaan (Stationspl. - Nijverheidsstr.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
7	Hoedemakerplein	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
9	Brammelerdwarsstraat (Stationspl.-parkeergara	0,00	Relatief	40,00	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Korte Hengelosestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Hengelosestraat (Deurningerstr.-K.Hengelosest	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Molenstraat (K.Hengelosestr-W.Brakm.str.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Molenstraat (K.Hengelosestr-W.Brakm.str.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Molenstraat (K.Hengelosestr-W.Brakm.str.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Hengelosestraat (Deurningerstr-Raiffeisenstr)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Hengelosestraat (Deurningerstr-Raiffeisenstr)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
14	Hengelosestraat (Raiffeisenstr.-De Ruyterl.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
15	Deurningerstraat (Raiffeisenstr.-Molenstr.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
15	Deurningerstraat (Raiffeisenstr.-Molenstr.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
15	Deurningerstraat (Raiffeisenstr.-Molenstr.)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

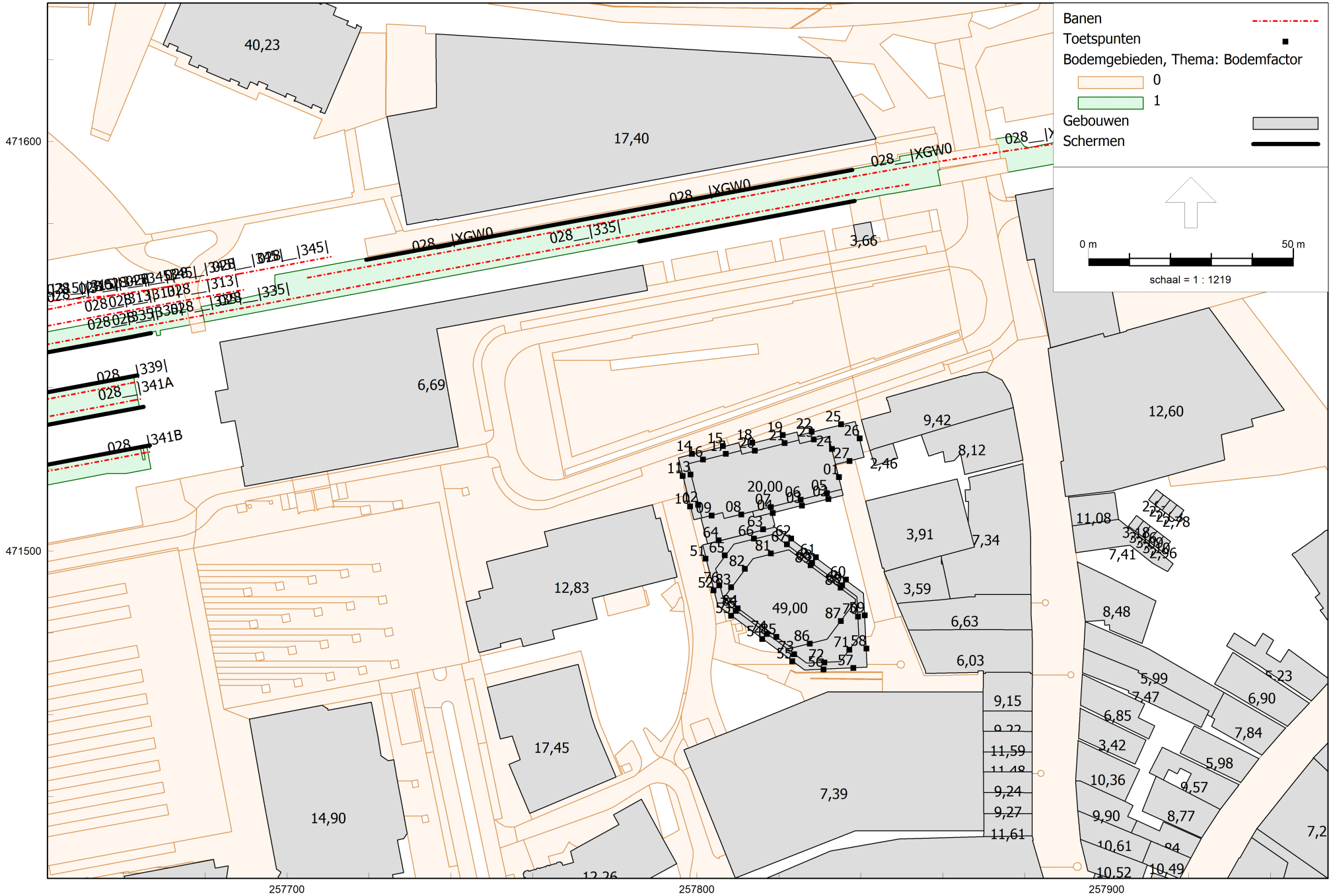
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Groep
2a	30	2175,40	141,38	78,56	12,58	2,82	1,28	0,29	1,54	0,71	0,17	Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
2b	30	1891,80	122,95	68,32	10,94	2,45	1,11	0,25	1,34	0,62	0,15	Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
4a	30	1105,00	70,57	39,36	6,40	2,09	0,92	0,14	1,37	0,61	0,09	Stationsplein-Oost
4a	30	1105,00	70,57	39,36	6,40	2,09	0,92	0,14	1,37	0,61	0,09	Stationsplein-Oost
4b	30	1105,00	70,57	39,36	6,40	2,09	0,92	0,14	1,37	0,61	0,09	Stationsplein-Oost
8a	30	1858,52	123,72	65,63	9,04	1,33	0,65	0,16	1,33	0,65	0,08	Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
8b	30	2000,56	133,17	70,65	9,73	1,43	0,70	0,18	1,43	0,70	0,09	Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
1	30	4817,08	260,26	145,33	23,63	57,35	30,82	4,99	5,06	2,23	0,32	Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
3	50	2848,48	137,70	76,89	12,50	50,43	27,40	4,44	2,68	1,18	0,17	Stationsplein-West
3	50	2848,48	137,70	76,89	12,50	50,43	27,40	4,44	2,68	1,18	0,17	Stationsplein-West
3	50	2848,48	137,70	76,89	12,50	50,43	27,40	4,44	2,68	1,18	0,17	Stationsplein-West
3	50	2848,48	137,70	76,89	12,50	50,43	27,40	4,44	2,68	1,18	0,17	Stationsplein-West
3	50	2848,48	137,70	76,89	12,50	50,43	27,40	4,44	2,68	1,18	0,17	Stationsplein-West
5	30	1276,36	82,95	46,09	7,38	1,66	0,75	0,17	0,90	0,42	0,10	M.H. Tromplaan
6	30	2048,56	84,98	47,22	7,56	51,34	28,18	4,62	0,93	0,43	0,10	M.H. Tromplaan
7	30	2124,64	141,43	75,03	10,34	1,52	0,74	0,19	1,52	0,74	0,09	Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
9	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Brammelerdwarsstraat
10	30	1657,00	105,83	59,02	9,59	3,13	1,38	0,22	2,05	0,90	0,13	Korte Hengelosestraat
11	30	4223,32	269,65	150,58	24,48	7,99	3,53	0,56	5,24	2,32	0,34	Molenstraat/Hengelosestraat
12	30	3684,12	235,23	131,36	21,35	6,97	3,08	0,49	4,57	2,02	0,29	Molenstraat/Hengelosestraat
12	30	3684,12	235,23	131,36	21,35	6,97	3,08	0,49	4,57	2,02	0,29	Molenstraat/Hengelosestraat
12	30	3684,12	235,23	131,36	21,35	6,97	3,08	0,49	4,57	2,02	0,29	Molenstraat/Hengelosestraat
13	30	1257,96	80,32	44,85	7,29	2,38	1,05	0,17	1,56	0,69	0,10	Molenstraat/Hengelosestraat
13	30	1257,96	80,32	44,85	7,29	2,38	1,05	0,17	1,56	0,69	0,10	Molenstraat/Hengelosestraat
14	30	10063,92	642,58	358,83	58,33	19,03	8,41	1,33	12,49	5,52	0,80	Molenstraat/Hengelosestraat
15	50	5278,36	337,02	188,20	30,60	9,98	4,41	0,70	6,55	2,89	0,42	Deurningerstraat
15	50	5278,36	337,02	188,20	30,60	9,98	4,41	0,70	6,55	2,89	0,42	Deurningerstraat
15	50	5278,36	337,02	188,20	30,60	9,98	4,41	0,70	6,55	2,89	0,42	Deurningerstraat

Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woonfunctie	257834,71	471517,98	40,31	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	18,50	--	Ja
02	woonfunctie	257832,14	471512,63	40,24	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
03	woonfunctie	257825,70	471511,02	40,13	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
04	woonfunctie	257818,54	471509,24	40,01	Relatief	6,00	9,50	12,50	15,50	--	--	Ja
05	woonfunctie	257831,76	471514,09	40,24	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
06	woonfunctie	257825,40	471512,50	40,13	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
07	woonfunctie	257818,10	471510,68	40,01	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
08	woonfunctie	257810,89	471508,88	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
09	woonfunctie	257803,63	471508,61	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	18,50	--	--	Ja
10	woonfunctie	257798,38	471510,82	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
11	woonfunctie	257796,56	471518,24	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
12	woonfunctie	257800,33	471511,27	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
13	woonfunctie	257798,49	471518,65	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
14	woonfunctie	257798,85	471523,70	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
15	woonfunctie	257806,37	471525,57	40,00	Relatief	9,50	12,50	15,50	--	--	--	Ja
16	woonfunctie	257801,52	471522,31	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
17	woonfunctie	257807,13	471523,71	40,00	Relatief	18,50	--	--	--	--	--	Ja
18	woonfunctie	257813,58	471526,44	40,05	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
19	woonfunctie	257821,00	471528,29	40,17	Relatief	9,50	12,50	--	--	--	--	Ja
20	woonfunctie	257814,17	471524,46	40,05	Relatief	15,50	18,50	--	--	--	--	Ja
21	woonfunctie	257821,45	471526,30	40,17	Relatief	15,50	18,50	--	--	--	--	Ja
22	woonfunctie	257828,07	471529,12	40,28	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja
23	woonfunctie	257828,57	471527,19	40,28	Relatief	12,50	15,50	18,50	--	--	--	Ja
24	woonfunctie	257832,99	471524,89	40,33	Relatief	12,50	15,50	18,50	--	--	--	Ja
25	woonfunctie	257835,22	471530,90	40,40	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja
26	woonfunctie	257839,77	471527,46	40,46	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja
27	woonfunctie	257837,28	471521,94	40,38	Relatief	6,00	9,50	--	--	--	--	Ja
51	woonfunctie	257802,17	471498,11	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
52	woonfunctie	257804,10	471490,34	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
53	woonfunctie	257808,37	471484,17	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
54	woonfunctie	257816,01	471478,48	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
55	woonfunctie	257823,28	471473,07	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
56	woonfunctie	257830,94	471471,06	40,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
57	woonfunctie	257838,24	471471,40	40,33	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
58	woonfunctie	257841,40	471476,16	40,45	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
59	woonfunctie	257841,02	471484,25	40,33	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
60	woonfunctie	257836,43	471492,97	40,26	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
61	woonfunctie	257829,07	471498,46	40,12	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
62	woonfunctie	257823,03	471502,96	40,03	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
63	woonfunctie	257816,21	471505,26	40,00	Relatief	8,50	11,50	--	--	--	--	Ja
64	woonfunctie	257805,36	471502,56	40,00	Relatief	8,50	11,50	--	--	--	--	Ja
65	woonfunctie	257806,87	471498,92	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
66	woonfunctie	257813,94	471503,00	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
67	woonfunctie	257822,03	471501,60	40,01	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
68	woonfunctie	257828,16	471497,03	40,09	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
69	woonfunctie	257835,47	471491,60	40,23	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
70	woonfunctie	257839,36	471483,93	40,32	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
71	woonfunctie	257837,27	471475,86	40,40	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
72	woonfunctie	257831,17	471472,74	40,02	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
73	woonfunctie	257823,77	471474,76	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
74	woonfunctie	257817,10	471479,73	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
75	woonfunctie	257809,54	471485,35	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
76	woonfunctie	257805,51	471491,56	40,00	Relatief	14,50	--	--	--	--	--	Ja
81	woonfunctie	257818,09	471499,36	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
81	woonfunctie	257818,09	471499,36	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
82	woonfunctie	257811,74	471495,62	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
82	woonfunctie	257811,74	471495,62	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
83	woonfunctie	257808,40	471491,11	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
83	woonfunctie	257808,40	471491,11	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
84	woonfunctie	257809,98	471485,98	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
84	woonfunctie	257809,98	471485,98	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
85	woonfunctie	257819,44	471478,97	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
85	woonfunctie	257819,44	471478,97	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
86	woonfunctie	257827,59	471477,33	40,00	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja

Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
86	woonfunctie	257827,59	471477,33	40,00	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
87	woonfunctie	257835,17	471482,87	40,27	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
87	woonfunctie	257835,17	471482,87	40,27	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
88	woonfunctie	257835,11	471491,00	40,22	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja
88	woonfunctie	257835,11	471491,00	40,22	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
89	woonfunctie	257827,79	471496,47	40,08	Relatief	32,50	35,50	38,50	41,50	44,50	47,50	Ja
89	woonfunctie	257827,79	471496,47	40,08	Relatief	--	17,50	20,50	23,50	26,50	29,50	Ja



RMG-2012, railverkeer, [sept 2023 - 230906 RL incl. plan] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Rekenmodel spoorweglawaai

Plan Stationsplein 1-5 te Enschede
22.1865

Aveco de Bondt

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|307|	52787000 - 52790000	40,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52790000 - 52802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53515000 - 53588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53600000 - 53643000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53671500 - 53688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53700000 - 53709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53709000 - 53737000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53742816 - 53743000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53772570 - 53788000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53788000 - 53790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53807929 - 53818000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53832095 - 53843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53843000 - 53888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53888000 - 53890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53900000 - 53918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53918000 - 53943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53943000 - 53988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	53988000 - 53990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54017606 - 54018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54018000 - 54043000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54073610 - 54088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54088000 - 54090000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54100000 - 54118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54118000 - 54143000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54153413 - 54188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54188000 - 54190000	43,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54200000 - 54218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54233215 - 54243000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54243000 - 54288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54288000 - 54290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54313018 - 54318000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54318000 - 54343000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|XGW0	54385719 - 54390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
543_c|213A	52534000 - 52578000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|901|	52750969 - 52759999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|901|	52945544 - 52968003	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53277688 - 53286000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|341A	53277688 - 53286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53277688 - 53286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	52865000 - 52897200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53125000 - 53135500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53135500 - 53150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53166702 - 53175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52828000 - 52839000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52787000 - 52790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53031000 - 53038000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53165437 - 53188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53190000 - 53200000	40,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53204149 - 53213000	40,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|XGW0	TALENT-2	Stoppend	3,980	3,280	0,840	TALENT-2	Stoppend	3,960	3,280	0,840	TALENT-3	Stoppend	2,370	1,530	0,300	TALENT-3	Stoppend	2,430	1,350	0,510	0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|XGW0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|XGW0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|XGW0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|XGW0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|XGW0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|XGW0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|XGW0	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|309|	52828000 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52843000 - 52852000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	53178549 - 53186000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53102000 - 53114000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53066000 - 53074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53201000 - 53227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53240452 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|339|	53240452 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|339|	53240452 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53240452 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53462000 - 53468000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|339|	53462000 - 53468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53468000 - 53470000	40,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53152220 - 53188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53190000 - 53200000	40,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53200000 - 53227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53296800 - 53300000 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53296800 - 53300000 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53296800 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53296800 - 53300000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53300000 - 53318200 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53445532 - 53450500 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53445532 - 53450500	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53450500 - 53453998	40,68	40,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52600062 - 52656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301B	52559605 - 52576200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301B	52576200 - 52613995	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323B	52958565 - 53003000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52821000 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52843000 - 52852000	40,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53125000 - 53188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53190000 - 53200000	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53206565 - 53227000	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53299533 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|313|	53299533 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|313|	53299533 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53299533 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53463936 - 53468000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|313|	53463936 - 53468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53468000 - 53470000	40,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53470000 - 53480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	53480000 - 53499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52612366 - 52630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52683158 - 52690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52707316 - 52716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52756685 - 52773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52776025 - 52790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52795105 - 52802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52802000 - 52805000	40,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|331A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|327A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|303B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|301B	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	ICM-3	Stoppend	7,260	4,770	3,990	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	ICM-4
028__|301B	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	ICM-3	Stoppend	7,260	4,770	3,990	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	ICM-4
028__|323B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	ICM-3	Stoppend	6,870	8,040	2,850	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|309|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|331A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|303B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	Stoppend	7,960	5,400	4,480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	Stoppend	7,960	5,400	4,480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|313|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|301A	Stoppend	7,640	8,840	3,160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|301A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|301A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|301A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|301A	52805000 - 52815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52836055 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52843000 - 52852000	40,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	53025000 - 53037999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329B	53100000 - 53103000	40,63	40,64	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52683000 - 52690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52700000 - 52716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52716000 - 52759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53135000 - 53142000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329A	53066000 - 53074000	40,62	40,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52664656 - 52690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52700000 - 52716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52761834 - 52773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52784976 - 52790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52794836 - 52802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52802000 - 52805000	40,42	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52805000 - 52815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52833410 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52843000 - 52852000	40,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	53025000 - 53040000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53125000 - 53142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341B	53462000 - 53468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341B	53468000 - 53470000	40,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323A	52994000 - 53003000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	52865000 - 52874700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53080000 - 53082600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53100976 - 53113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327B	53066000 - 53074000	40,62	40,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52646000 - 52656000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53221954 - 53227000	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53279949 - 53300000 - brug	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|335|	53279949 - 53300000 - brug	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|335|	53279949 - 53300000	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53279949 - 53300000	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53462000 - 53468000 - brug	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|335|	53462000 - 53468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53468000 - 53470000	40,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53470000 - 53480000	40,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53480000 - 53499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53500425 - 53504000	40,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53655181 - 53663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53066000 - 53074000	40,61	40,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52606000 - 52614000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323A	53025116 - 53073000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53259464 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|341A	53259464 - 53300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|341A	53259464 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53259464 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53462000 - 53468000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|329B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|303B	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303B	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303B	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|337A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|329A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|331A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|341B	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341B	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|323A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|327B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,120	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	3,630	2,400	1,980	ICM-3	Stoppend	3,450	4,020	1,410	DM'90
028__|335|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|327A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|301A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|323A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|301A	Stoppend	1,460	1,260	0,500	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|329B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|303B	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303B	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303B	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|337A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	1,460	1,260	0,500	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|331A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|341B	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341B	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|323A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|327B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|335|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|335|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|335|	Stoppend	3,640	3,140	1,260	DM'90	Stoppend	3,640	3,320	1,160	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|335|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|301A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	4,000	2,720	2,240	ICM-4	Stoppend	3,840	4,440	1,560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|341A	53462000 - 53468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53468000 - 53470000	40,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52821000 - 52829000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53142000 - 53150000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53279470 - 53286001 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|325A	53279470 - 53286001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53279470 - 53286001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53152430 - 53188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53190000 - 53200000	40,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53200000 - 53227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53264659 - 53300000 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53264659 - 53300000 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53264659 - 53300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53264659 - 53300000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53389726 - 53454000 - brug	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|315|	53389726 - 53454000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53498245 - 53499000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53499000 - 53504000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53504000 - 53521000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53176000 - 53186000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
543_c|213A	52578000 - 52591750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52591750 - 52606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52591750 - 52605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	52622084 - 52630217	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301B	52625000 - 52630217	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52638135 - 52646000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52638135 - 52646000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52656000 - 52669500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	52656000 - 52669500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52669500 - 52683000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52773000 - 52787000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52773000 - 52787000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303B	52759000 - 52773000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52802000 - 52805000	40,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52805000 - 52815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52821000 - 52828000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52821000 - 52828000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52839000 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	52843000 - 52852000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	52852000 - 52865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	52852000 - 52865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52790000 - 52802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|307|	52802000 - 52804500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52804500 - 52815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52815000 - 52819000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52804500 - 52815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52815000 - 52819000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|313|	52829000 - 52843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	52843000 - 52852000	40,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|333A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|345|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|345|	MAT'64-V	Stoppend	0,240	0,120	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,280	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	3,630	2,400	1,980	ICM-3	Stoppend	3,450	4,020	1,410	DM'90
028__|345|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
543_c|213A	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	ICM-3	Stoppend	6,870	8,040	2,850	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4
028__|301A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,540	0,040	0,000	ICM-3	Stoppend	6,870	8,040	2,850	DM'90	Stoppend	7,280	6,640	2,320	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4
028__|301A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|301B	MAT'64-V	Stoppend	0,480	0,220	0,000	ICM-3	Stoppend	7,260	4,770	3,990	DM'90	Stoppend	7,260	6,260	2,520	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,020	0,000	ICM-4
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|303B	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|303B	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|307|	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,060	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,140	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,830	1,200	0,990	ICM-3	Stoppend	1,710	2,010	0,720	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,440	0,960	0,810	ICM-3	Stoppend	1,380	1,620	0,570	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|313|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|333A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|345|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|345|	Stoppend	3,640	3,140	1,260	DM'90	Stoppend	3,640	3,320	1,160	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|345|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
543_c|213A	Stoppend	7,640	8,840	3,160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	7,640	8,840	3,160	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	Stoppend	7,960	5,400	4,480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|303B	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|303B	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|307|	Stoppend	1,460	1,260	0,500	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|307|	Stoppend	1,820	1,560	0,640	DM'90	Stoppend	1,820	1,660	0,580	ICM-4	Stoppend	2,000	1,360	1,120	ICM-4	Stoppend	1,920	2,200	0,800	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,460	1,260	0,500	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,460	1,260	0,500	DM'90	Stoppend	1,460	1,320	0,460	ICM-4	Stoppend	1,600	1,080	0,920	ICM-4	Stoppend	1,520	1,760	0,640	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|313|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	4,000	2,720	2,240	ICM-4	Stoppend	3,840	4,440	1,560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
543_c|213A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|307|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|313|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|315|	52852000 - 52857000	40,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	52843000 - 52852000	40,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	52852000 - 52857000	40,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|901|	52968000 - 52981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323A	52981000 - 52994000	40,57	40,57	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323A	52981000 - 52994000	40,57	40,57	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323A	53010031 - 53017111	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323B	53010024 - 53017111	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53024087 - 53031000	40,59	40,59	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53024079 - 53031000	40,59	40,59	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53045125 - 53052312	40,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|301A	53045129 - 53052312	40,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53059185 - 53066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53059188 - 53066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327B	53081025 - 53088094	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53081017 - 53088094	40,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|303A	53040000 - 53053000	40,62	40,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327B	53053000 - 53066000	40,62	40,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329A	53053000 - 53066000	40,62	40,62	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|327A	53080000 - 53087000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329B	53087000 - 53100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329A	53074000 - 53087000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53095068 - 53102000	--	40,63	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53095077 - 53102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53125000 - 53126999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53120470 - 53126999	40,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53134534 - 53142000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53134533 - 53142000	--	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53163000 - 53176000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|311|	53150000 - 53163000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53150000 - 53163000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	53186000 - 53188000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|309|	53190000 - 53199500	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53199500 - 53213000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53186000 - 53188000	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|335|	53190000 - 53199500	40,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53119000 - 53135000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53125000 - 53135000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|329B	53103000 - 53119000	40,64	40,64	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|331A	53142000 - 53158500	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53158500 - 53175000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53142000 - 53158500	40,65	40,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53190000 - 53200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53200000 - 53201000	40,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|333A	53175000 - 53188000	40,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|339|	53175000 - 53188000	40,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53227000 - 53241000	40,66	40,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53227000 - 53241000	40,66	40,66	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|337A	53213000 - 53227000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|901|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|323A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|323A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|323A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|323B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|301A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|327A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|327A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|327B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|327A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|303A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|327B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|329A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|327A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|329B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|329A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|331A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|331A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|331A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|333A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|333A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|311|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|333A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|309|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|335|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|337A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|337A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|329B	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|331A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|337A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|333A	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|339|	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	0,900	0,600	0,510	ICM-3	Stoppend	0,870	1,020	0,360	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|337A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|315|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|901|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|327A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|327B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|327A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|327B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|329A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|329B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|329A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|331A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|333A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|311|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|333A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|309|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|335|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|337A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|329B	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|331A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|337A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|333A	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|339|	Stoppend	0,900	0,780	0,320	DM'90	Stoppend	0,920	0,840	0,280	ICM-4	Stoppend	1,000	0,680	0,560	ICM-4	Stoppend	0,960	1,120	0,400	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|337A	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|301A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|303A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|327A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|311|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|309|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|335|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|329B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|331A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|333A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|339|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|337A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	Brugtype
028__|341B	53299500 - 53313000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|341B	53299500 - 53313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|325A	53286000 - 53299500 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|325A	53286000 - 53299500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|341A	53286000 - 53299500 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	staal
028__|341A	53286000 - 53299500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53467500 - 53470000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53470000 - 53480000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|345|	53480000 - 53481000	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53462000 - 53467500	40,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|315|	53462000 - 53467500	40,68	40,68	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|323B	52775000 - 52790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|901|	52775000 - 52790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen
028__|901|	52760000 - 52775000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False	Geen

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Trein 5
028__|341B	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341B	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|325A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|341A	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|345|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,200	0,810	0,660	ICM-3	Stoppend	1,140	1,350	0,480	DM'90
028__|345|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|345|	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,080	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,020	0,000	ICM-3	Stoppend	2,430	1,590	1,320	ICM-3	Stoppend	2,280	2,700	0,960	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|315|	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,040	0,000	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,000	ICM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,570	ICM-3	Stoppend	0,990	1,140	0,420	DM'90
028__|323B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|901|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
028__|901|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Trein 9	Profiel9
028__|341B	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341B	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|341A	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|345|	Stoppend	1,220	1,040	0,420	DM'90	Stoppend	1,220	1,100	0,380	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,760	ICM-4	Stoppend	1,280	1,480	0,520	0	Doorgaand
028__|345|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|345|	Stoppend	2,420	2,100	0,840	DM'90	Stoppend	2,420	2,220	0,780	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	DDM-2/3	Stoppend	0,000	0,010	0,000	ICM-4	Stoppend
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|315|	Stoppend	1,040	0,900	0,360	DM'90	Stoppend	1,040	0,940	0,340	ICM-4	Stoppend	1,120	0,760	0,640	ICM-4	Stoppend	1,080	1,280	0,440	0	Doorgaand
028__|323B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Trein 13	Profiel13
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	2,640	1,800	1,480	ICM-4	Stoppend	2,560	2,960	1,040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Trein 17	Profiel17
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Trein 21	Profiel21
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Trein 25	Profiel25
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Trein 29	Profiel29
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand

Model: 230906 RL incl. plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|325A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|341A	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|345|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|315|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|323B	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
028__|901|	0,000	0,000	0,000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 5 Rekenresultaten per weg (na aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	16,6	13,9	5,9	16,9
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	18,1	15,3	7,3	18,3
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	19,0	16,2	8,2	19,2
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	20,5	17,7	9,8	20,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	22,9	20,1	12,2	23,2
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	12,0	9,3	1,3	12,3
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	11,2	8,4	0,5	11,5
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	9,8	7,1	-0,9	10,1
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	9,3	6,5	-1,5	9,5
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	10,8	8,1	0,1	11,1
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	10,4	7,6	-0,3	10,6
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	10,0	7,2	-0,7	10,2
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	9,6	6,9	-1,1	9,9
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	12,5	9,8	1,8	12,8
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	12,4	9,7	1,7	12,7
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	13,4	10,6	2,7	13,7
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	15,3	12,5	4,5	15,5
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	7,1	4,4	-3,6	7,4
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	7,8	5,0	-3,0	8,0
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	16,4	13,6	5,7	16,7
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	17,9	15,1	7,2	18,1
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	19,1	16,3	8,4	19,3
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	19,5	16,7	8,7	19,7
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	18,0	15,2	7,2	18,2
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	13,6	10,9	2,9	13,9
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	14,7	11,9	4,0	15,0
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	5,1	2,4	-5,6	5,4
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	4,3	1,5	-6,5	4,5
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	9,0	6,2	-1,8	9,2
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	9,2	6,4	-1,5	9,5
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	9,8	7,0	-1,0	10,0
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	8,4	5,7	-2,3	8,7
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	8,4	5,7	-2,3	8,7
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	8,7	5,9	-2,1	8,9
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	9,4	6,6	-1,4	9,7
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	9,0	6,2	-1,8	9,2
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	20,6	17,9	9,9	20,9
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	23,6	20,8	12,9	23,8
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	24,8	22,1	14,1	25,1
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	19,1	16,4	8,4	19,4
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	20,5	17,7	9,7	20,7
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	22,1	19,4	11,4	22,4
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	24,2	21,4	13,5	24,5
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	23,8	21,1	13,1	24,1
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	19,3	16,5	8,6	19,5
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	20,6	17,8	9,9	20,8
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	19,2	16,4	8,5	19,5
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	20,6	17,8	9,8	20,8
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	22,4	19,6	11,7	22,6
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	24,7	21,9	14,0	25,0
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	22,1	19,3	11,4	22,4
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	24,6	21,9	13,9	24,9
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	18,3	15,5	7,5	18,5
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	19,3	16,5	8,5	19,5
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	20,2	17,4	9,5	20,5
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	21,8	19,0	11,1	22,1
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	23,4	20,6	12,7	23,6
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	19,7	16,9	9,0	20,0
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	21,3	18,5	10,6	21,5
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	22,9	20,1	12,2	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	18,1	15,4	7,4	18,4
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	19,3	16,5	8,5	19,5
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	17,8	15,0	7,1	18,0
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	19,4	16,6	8,6	19,6
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	13,6	10,8	2,8	13,8
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	13,4	10,5	2,6	13,6
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	10,1	7,4	-0,6	10,4
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	10,3	7,5	-0,5	10,5
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	10,6	7,9	-0,1	10,9
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	8,2	5,4	-2,6	8,4
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	13,0	10,2	2,2	13,2
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	12,8	10,0	2,0	13,0
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	13,4	10,6	2,7	13,7
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	12,5	9,7	1,8	12,7
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	13,6	10,9	2,9	13,9
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	13,4	10,7	2,7	13,7
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	12,9	10,1	2,2	13,1
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	6,2	3,5	-4,5	6,5
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	12,5	9,8	1,9	12,8
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	12,3	9,6	1,6	12,6
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	9,8	7,1	-0,9	10,1
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	5,9	3,1	-4,8	6,1
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	14,3	11,6	3,7	14,6
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	14,2	11,5	3,5	14,5
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	11,9	9,1	1,2	12,1
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	10,7	7,9	0,0	11,0
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	11,8	9,1	1,1	12,1
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	16,5	13,7	5,8	16,8
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	16,7	14,0	6,0	17,0
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	16,5	13,7	5,7	16,7
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	17,3	14,6	6,6	17,6
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	18,6	15,8	7,9	18,8
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	17,8	15,0	7,0	18,0
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	15,0	12,2	4,3	15,3
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	17,1	14,3	6,4	17,3
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	18,5	15,7	7,8	18,8
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	19,8	17,0	9,0	20,0
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	22,2	19,4	11,5	22,5
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	15,3	12,6	4,6	15,6
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	17,0	14,2	6,2	17,2
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	18,1	15,3	7,4	18,4
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	21,1	18,3	10,4	21,4
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	15,5	12,7	4,8	15,7
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	16,2	13,4	5,5	16,4
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	17,6	14,9	6,9	17,9
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	21,3	18,6	10,6	21,6
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	14,8	12,1	4,2	15,1
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	15,2	12,4	4,5	15,4
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	15,6	12,9	4,9	15,9
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	16,6	13,8	5,9	16,8
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	14,7	12,0	4,0	15,0
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	14,7	11,9	4,0	14,9
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	15,0	12,3	4,3	15,3
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	15,7	13,0	5,0	16,0
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	14,8	12,1	4,2	15,1
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	15,3	12,5	4,6	15,5
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	15,6	12,9	5,0	15,9
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	15,8	13,0	5,1	16,1
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	16,9	14,2	6,2	17,2
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	17,0	14,2	6,2	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	17,5	14,7	6,8	17,8
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	18,4	15,6	7,7	18,7
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	26,1	23,4	15,5	26,4
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	25,4	22,7	14,7	25,7
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	13,9	11,1	3,1	14,1
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	11,0	8,2	0,2	11,2
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	10,6	7,9	-0,1	10,9
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	5,6	2,9	-5,1	5,9
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	6,3	3,6	-4,4	6,6
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	10,6	7,9	-0,1	10,9
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	32,7	30,0	22,1	33,0
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	33,7	31,0	23,1	34,0
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	20,0	17,2	9,2	20,2
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	34,5	31,8	23,8	34,8
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	22,4	19,7	11,7	22,7
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	35,0	32,3	24,4	35,3
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	24,3	21,5	13,6	24,5
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	35,7	33,0	25,1	36,0
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	26,3	23,6	15,6	26,6
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	36,0	33,3	25,4	36,3
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	30,3	27,5	19,6	30,5
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	32,4	29,7	21,8	32,7
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	33,6	30,9	23,0	33,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	19,1	16,3	8,3	19,3
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	34,5	31,8	23,8	34,8
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	20,5	17,8	9,8	20,8
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	35,0	32,3	24,4	35,3
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	22,3	19,5	11,6	22,6
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	35,6	32,9	25,0	35,9
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	25,7	22,9	15,0	25,9
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	35,9	33,2	25,3	36,2
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	29,9	27,2	19,3	30,2
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	31,8	29,1	21,2	32,1
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	32,9	30,2	22,3	33,2
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	18,9	16,1	8,2	19,1
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	33,9	31,2	23,2	34,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	20,1	17,3	9,4	20,4
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	34,5	31,8	23,8	34,8
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	21,9	19,1	11,1	22,1
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	35,1	32,4	24,4	35,4
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	24,8	22,1	14,2	25,1
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	35,5	32,8	24,8	35,8
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	29,4	26,7	18,8	29,7
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	1,8	-1,0	-9,0	2,0
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	--	--	--	--
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	2,4	-0,4	-8,3	2,7
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	--	--	--	--
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	1,7	-1,1	-9,1	1,9
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	--	--	--	--
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	1,1	-1,7	-9,7	1,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	--	--	--	--
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	1,2	-1,6	-9,6	1,4
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	--	--	--	--
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	1,4	-1,4	-9,4	1,7
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	1,4	-1,4	-9,4	1,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	-9,2	-11,9	-19,9	-8,9
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	6,2	3,4	-4,5	6,5
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	--	--	--	--
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	6,0	3,2	-4,7	6,3
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	1,3	-1,5	-9,4	1,6
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	--	--	--	--
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	1,6	-1,2	-9,1	1,9
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	--	--	--	--
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	1,1	-1,7	-9,7	1,3
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	--	--	--	--
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	--	--	--	--
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	7,4	4,5	-3,4	7,6
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	--	--	--	--
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	6,3	3,4	-4,5	6,5
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	--	--	--	--
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	1,6	-1,2	-9,2	1,8
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	--	--	--	--
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	0,2	-2,6	-10,6	0,4
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	--	--	--	--
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	-4,1	-7,0	-14,9	-3,9
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	15,9	13,2	5,2	16,2
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	22,1	19,4	11,5	22,4
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	13,5	10,8	2,8	13,8
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	23,1	20,4	12,5	23,4
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	16,7	14,0	6,1	17,0
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	23,3	20,6	12,6	23,6
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	17,8	15,1	7,1	18,1
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	23,5	20,8	12,8	23,8
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	11,8	9,0	1,1	12,1
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	23,6	20,9	13,0	23,9
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	13,4	10,7	2,7	13,7
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	33,4	30,7	22,7	33,7
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	33,4	30,7	22,8	33,7
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	27,6	24,9	17,0	27,9
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	34,4	31,7	23,7	34,7
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	28,0	25,3	17,3	28,3
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	34,9	32,2	24,3	35,2
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	28,4	25,7	17,7	28,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	35,5	32,8	24,9	35,8
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	29,4	26,7	18,8	29,7
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	35,8	33,1	25,2	36,1
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	31,6	28,9	20,9	31,9
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	32,5	29,8	21,9	32,8
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	33,5	30,8	22,9	33,8
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	20,5	17,7	9,7	20,7
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	34,3	31,6	23,7	34,6
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	22,8	20,0	12,1	23,1
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	34,9	32,2	24,3	35,2
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	24,0	21,2	13,2	24,2
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	35,6	32,9	24,9	35,9
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	26,0	23,3	15,3	26,3
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	35,9	33,2	25,2	36,2
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	30,0	27,3	19,4	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	16,2	13,3	5,2	16,4
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	16,6	13,7	5,6	16,8
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	15,3	12,4	4,2	15,4
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	15,0	12,1	4,0	15,2
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	14,5	11,6	3,4	14,6
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	19,1	16,2	8,0	19,2
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	19,9	17,0	8,8	20,0
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	18,5	15,7	7,4	18,7
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	18,3	15,5	7,2	18,5
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	18,8	15,9	7,7	18,9
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	19,6	16,8	8,5	19,8
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	19,0	16,2	7,9	19,1
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	19,0	16,2	7,9	19,2
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	19,3	16,4	8,2	19,4
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	20,3	17,4	9,2	20,4
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	20,9	18,0	9,8	21,0
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	21,0	18,1	9,9	21,1
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	18,7	15,8	7,5	18,8
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	19,1	16,2	8,0	19,2
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	22,9	20,1	11,8	23,1
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	21,1	18,2	10,0	21,2
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	23,3	20,4	12,3	23,5
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	28,0	25,2	16,9	28,2
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	32,5	29,6	21,3	32,6
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	34,1	31,3	22,9	34,2
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	34,8	31,9	23,6	34,9
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	37,0	34,1	25,8	37,1
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	37,7	34,9	26,6	37,9
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	35,0	32,1	23,8	35,1
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	35,1	32,3	24,0	35,3
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	35,9	33,1	24,8	36,1
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	31,0	28,1	19,8	31,1
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	31,4	28,6	20,3	31,6
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	32,6	29,7	21,4	32,7
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	36,5	33,7	25,3	36,7
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	34,5	31,7	23,3	34,6
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	10,7	7,8	-0,4	10,8
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	11,7	8,8	0,6	11,9
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	12,9	10,0	1,8	13,0
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	11,4	8,5	0,3	11,5
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	12,1	9,3	1,1	12,3
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	13,1	10,2	2,0	13,2
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	13,8	10,9	2,7	13,9
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	14,0	11,1	2,9	14,1
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	9,0	6,1	-2,0	9,2
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	9,7	6,9	-1,3	9,9
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	13,3	10,4	2,2	13,4
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	13,2	10,4	2,1	13,4
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	10,8	7,9	-0,3	10,9
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	11,8	8,9	0,7	11,9
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	9,9	7,0	-1,2	10,0
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	10,8	8,0	-0,2	11,0
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	9,6	6,7	-1,5	9,7
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	9,9	7,0	-1,2	10,1
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	9,2	6,3	-1,9	9,3
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	10,0	7,2	-1,0	10,2
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	11,0	8,1	-0,1	11,1
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	14,9	12,0	3,9	15,1
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	15,0	12,1	4,0	15,2
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	14,4	11,6	3,4	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	9,0	6,2	-2,0	9,2
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	9,3	6,4	-1,8	9,4
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	15,7	12,8	4,6	15,8
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	17,2	14,4	6,2	17,4
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	17,8	14,9	6,7	17,9
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	18,3	15,4	7,2	18,4
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	36,5	33,6	25,3	36,6
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	38,6	35,7	27,4	38,7
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	38,8	36,0	27,7	39,0
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	38,8	36,0	27,7	39,0
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	37,8	34,9	26,6	37,9
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	39,8	37,0	28,7	40,0
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	39,9	37,1	28,8	40,0
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	39,9	37,0	28,7	40,0
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	38,3	35,5	27,2	38,5
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	40,3	37,5	29,1	40,4
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	40,3	37,5	29,2	40,5
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	40,3	37,5	29,1	40,4
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	37,6	34,7	26,4	37,7
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	39,6	36,7	28,4	39,7
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	39,6	36,8	28,5	39,7
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	39,6	36,8	28,4	39,7
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	35,8	32,9	24,6	35,9
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	37,8	35,0	26,7	38,0
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	38,0	35,1	26,8	38,1
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	38,0	35,1	26,8	38,1
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	22,5	19,6	11,4	22,6
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	25,5	22,6	14,4	25,6
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	26,8	23,9	15,7	26,9
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	28,2	25,3	17,2	28,4
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	26,7	23,8	15,5	26,8
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	28,8	25,9	17,7	28,9
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	30,0	27,1	18,9	30,1
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	31,0	28,1	19,9	31,1
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	17,6	14,7	6,5	17,7
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	19,7	16,8	8,6	19,8
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	18,0	15,1	7,0	18,1
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	19,1	16,3	8,1	19,3
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	16,0	13,1	4,9	16,1
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	18,2	15,3	7,1	18,3
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	15,5	12,6	4,4	15,6
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	15,1	12,2	4,0	15,2
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	17,6	14,8	6,5	17,8
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	18,2	15,3	7,1	18,3
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	19,0	16,1	7,9	19,1
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	17,5	14,7	6,4	17,7
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	17,5	14,7	6,4	17,7
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	18,5	15,6	7,4	18,6
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	19,3	16,4	8,2	19,4
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	18,4	15,5	7,3	18,5
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	17,0	14,1	5,9	17,1
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	18,3	15,5	7,2	18,5
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	18,8	15,9	7,7	18,9
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	18,6	15,7	7,5	18,8
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	17,8	14,9	6,7	17,9
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	18,6	15,7	7,4	18,7
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	29,0	26,2	17,8	29,1
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	32,1	29,3	21,0	32,2
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	30,2	27,4	19,0	30,3
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	21,7	18,9	10,7	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	19,0	16,2	7,9	19,2
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	18,2	15,4	7,1	18,4
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	17,2	14,4	6,1	17,4
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	13,9	11,0	2,8	14,0
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	24,3	21,4	13,1	24,4
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	34,0	31,2	22,9	34,1
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	36,8	34,0	25,7	36,9
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	39,1	36,2	27,9	39,2
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	39,9	37,0	28,7	40,0
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	39,5	36,6	28,3	39,6
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	--	--	--	--
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	--	--	--	--
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	24,4	21,5	13,3	24,5
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	--	--	--	--
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	26,1	23,3	14,9	26,2
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	--	--	--	--
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	28,8	25,9	17,6	28,9
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	--	--	--	--
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	13,6	10,7	2,5	13,7
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	--	--	--	--
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	8,8	5,9	-2,2	8,9
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	23,2	20,3	12,0	23,3
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	25,1	22,2	13,9	25,2
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	28,7	25,9	17,6	28,9
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	26,1	23,2	14,9	26,2
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	31,4	28,5	20,2	31,5
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	25,4	22,6	14,2	25,5
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	29,7	26,9	18,6	29,8
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	26,0	23,1	14,8	26,1
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	21,7	18,8	10,6	21,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	26,1	23,2	14,9	26,2
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	22,4	19,5	11,2	22,5
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	24,7	21,8	13,5	24,8
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	26,3	23,4	15,1	26,4
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	23,1	20,2	12,0	23,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	26,8	23,9	15,6	26,9
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	20,2	17,3	9,1	20,3
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	26,1	23,3	14,9	26,2
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	19,7	16,8	8,6	19,8
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	26,4	23,5	15,2	26,5
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	22,4	19,6	11,3	22,5
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	26,3	23,5	15,2	26,4
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	23,0	20,1	11,8	23,1
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	40,5	37,7	29,3	40,6
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	40,6	37,7	29,4	40,7
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	39,9	37,1	28,8	40,1
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	40,5	37,6	29,3	40,6
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	40,1	37,2	28,9	40,2
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	40,4	37,6	29,2	40,5
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	40,2	37,3	29,0	40,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	40,3	37,4	29,1	40,4
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	40,3	37,5	29,2	40,5
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	40,3	37,4	29,1	40,4
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	40,4	37,6	29,2	40,5
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	40,0	37,1	28,8	40,1
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	39,6	36,8	28,4	39,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	39,2	36,3	28,0	39,3
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	39,7	36,8	28,5	39,8
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	39,6	36,7	28,4	39,7
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	39,6	36,8	28,5	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoedemakerplein/Brammelerdwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	39,8	37,0	28,7	39,9
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	39,6	36,8	28,4	39,7
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	39,9	37,1	28,7	40,0
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	39,2	36,4	28,0	39,3
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	39,9	37,1	28,8	40,0
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	37,8	34,9	26,6	37,9
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	37,8	35,0	26,7	38,0
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	34,0	31,1	22,8	34,1
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	37,8	35,0	26,7	38,0
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	36,8	34,0	25,6	36,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	38,0	35,2	26,8	38,1
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	37,3	34,5	26,2	37,5
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	38,2	35,3	27,0	38,3
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	37,6	34,8	26,4	37,7
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	38,2	35,3	27,0	38,3
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	37,7	34,9	26,6	37,9
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	27,0	24,1	15,8	27,1
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	26,8	23,9	15,6	26,9
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	23,0	20,1	11,9	23,1
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	27,7	24,8	16,5	27,8
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	23,3	20,5	12,2	23,5
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	28,4	25,6	17,2	28,6
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	24,5	21,6	13,3	24,6
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	29,4	26,5	18,2	29,5
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	25,1	22,3	14,0	25,3
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	30,1	27,3	18,9	30,2
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	26,3	23,4	15,1	26,4
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	--	--	--	--
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	--	--	--	--
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	18,5	15,6	7,4	18,6
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	--	--	--	--
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	19,3	16,4	8,2	19,4
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	--	--	--	--
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	18,6	15,7	7,5	18,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	--	--	--	--
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	21,5	18,6	10,3	21,6
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	--	--	--	--
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	8,7	5,9	-2,3	8,9
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	--	--	--	--
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	--	--	--	--
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	19,5	16,6	8,4	19,6
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	--	--	--	--
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	20,8	17,9	9,7	21,0
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	--	--	--	--
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	21,1	18,3	10,0	21,2
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	--	--	--	--
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	15,3	12,4	4,2	15,4
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	--	--	--	--
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	14,1	11,2	3,0	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	17,9	14,8	6,8	18,0
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	25,0	21,9	13,9	25,1
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	33,9	31,0	23,0	34,1
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	37,0	34,1	26,1	37,2
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	37,2	34,2	26,2	37,3
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	13,6	10,5	2,5	13,7
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	15,3	12,2	4,2	15,4
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	16,8	13,7	5,7	16,9
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	15,1	12,0	4,0	15,1
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	11,0	8,0	-0,1	11,1
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	12,3	9,3	1,3	12,4
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	13,7	10,6	2,6	13,8
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	10,5	7,4	-0,7	10,5
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	0,7	-2,3	-10,3	0,8
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	-0,1	-3,0	-11,0	0,1
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	-2,0	-5,1	-13,0	-1,9
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	-6,0	-9,0	-17,0	-5,9
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	3,8	0,7	-7,3	3,9
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	-1,5	-4,6	-12,6	-1,5
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	-7,8	-10,8	-18,8	-7,7
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	13,9	10,9	2,9	14,0
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	16,0	12,9	4,9	16,0
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	15,9	12,8	4,8	16,0
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	14,6	11,5	3,5	14,7
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	15,2	12,2	4,2	15,3
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	17,2	14,1	6,1	17,3
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	17,5	14,4	6,4	17,6
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	16,1	13,0	5,0	16,2
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	2,2	-1,0	-9,0	2,2
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	3,1	0,0	-8,0	3,2
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	0,1	-3,0	-11,0	0,2
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	4,6	1,5	-6,5	4,7
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	5,5	2,4	-5,6	5,6
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	8,1	5,1	-2,9	8,2
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	1,2	-1,9	-9,9	1,3
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	10,1	7,2	-0,8	10,3
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	34,9	31,9	24,0	35,0
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	35,2	32,3	24,3	35,4
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	35,4	32,4	24,4	35,5
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	36,3	33,3	25,3	36,4
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	36,5	33,5	25,6	36,6
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	36,5	33,6	25,6	36,7
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	34,8	31,9	23,9	35,0
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	35,9	32,9	25,0	36,0
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	36,5	33,6	25,6	36,7
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	36,8	33,8	25,8	36,9
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	37,5	34,5	26,5	37,6
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	37,6	34,6	26,7	37,8
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	37,9	34,9	27,0	38,0
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	36,8	33,8	25,8	36,9
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	37,3	34,3	26,3	37,4
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	37,4	34,4	26,5	37,6
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	37,6	34,7	26,7	37,8
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	38,1	35,1	27,1	38,2
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	38,6	35,6	27,7	38,7
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	38,0	35,0	27,0	38,1
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	37,9	34,9	27,0	38,1
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	37,0	34,1	26,1	37,2
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	38,1	35,1	27,1	38,2
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	38,0	35,1	27,1	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	38,7	35,7	27,7	38,8
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	39,0	36,0	28,0	39,1
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	20,8	17,7	9,6	20,8
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	29,6	26,5	18,5	29,7
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	17,4	14,3	6,3	17,4
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	17,6	14,5	6,5	17,7
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	9,3	6,2	-1,8	9,4
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	10,8	7,7	-0,3	10,9
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	9,5	6,5	-1,6	9,6
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	11,8	8,7	0,7	11,8
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	8,8	5,7	-2,3	8,9
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	10,3	7,2	-0,8	10,4
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	8,7	5,6	-2,4	8,8
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	10,9	7,8	-0,2	11,0
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	13,3	10,2	2,2	13,4
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	15,1	11,9	3,9	15,1
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	15,4	12,2	4,2	15,4
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	14,4	11,3	3,3	14,5
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	12,5	9,4	1,4	12,6
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	14,8	11,7	3,7	14,9
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	15,6	12,5	4,4	15,6
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	15,3	12,2	4,1	15,3
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	9,9	6,8	-1,2	10,0
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	13,1	10,0	1,9	13,1
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	13,9	10,8	2,7	13,9
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	14,2	11,2	3,1	14,3
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	9,1	6,1	-1,9	9,2
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	12,3	9,2	1,2	12,3
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	13,0	9,9	1,8	13,0
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	11,9	8,8	0,8	12,0
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	11,1	8,0	0,0	11,2
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	13,8	10,7	2,7	13,9
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	13,6	10,5	2,5	13,7
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	13,9	10,8	2,8	14,0
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	17,9	14,8	6,8	18,0
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	20,1	17,0	9,0	20,2
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	21,0	17,9	9,9	21,1
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	23,6	20,5	12,5	23,6
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	17,9	14,8	6,8	18,0
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	20,2	17,1	9,1	20,3
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	21,7	18,6	10,6	21,8
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	24,3	21,2	13,2	24,3
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	15,4	12,4	4,3	15,5
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	18,8	15,7	7,7	18,9
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	21,9	18,8	10,8	22,0
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	25,3	22,3	14,3	25,4
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	13,1	10,0	2,0	13,2
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	16,0	13,0	4,9	16,1
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	18,9	15,8	7,8	19,0
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	21,3	18,2	10,2	21,4
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	10,8	7,8	-0,2	10,9
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	12,0	9,0	1,0	12,1
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	12,9	9,9	1,9	13,1
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	14,5	11,5	3,5	14,6
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	12,5	9,4	1,5	12,6
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	13,8	10,7	2,7	13,8
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	13,8	10,7	2,7	13,9
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	15,6	12,5	4,5	15,7
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	14,9	11,8	3,8	15,0
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	16,7	13,6	5,6	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	16,7	13,6	5,5	16,7
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	23,1	20,1	12,1	23,2
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	29,9	26,9	19,0	30,0
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	28,5	25,5	17,5	28,6
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	8,2	5,1	-2,9	8,3
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	10,3	7,2	-0,8	10,3
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	15,7	12,6	4,6	15,7
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	16,5	13,4	5,4	16,6
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	14,9	11,8	3,8	14,9
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	-0,7	-3,8	-11,8	-0,6
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	34,7	31,8	23,8	34,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	34,7	31,7	23,8	34,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	18,8	15,7	7,7	18,9
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	34,6	31,7	23,7	34,8
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	21,8	18,7	10,7	21,9
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	34,6	31,6	23,6	34,7
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	26,0	23,0	15,0	26,1
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	34,5	31,5	23,6	34,6
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	32,0	29,1	21,1	32,2
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	34,4	31,5	23,5	34,6
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	34,3	31,4	23,4	34,4
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	33,5	30,6	22,6	33,7
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	33,8	30,8	22,8	33,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	17,8	14,7	6,6	17,8
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	33,8	30,8	22,8	33,9
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	20,6	17,6	9,5	20,7
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	33,7	30,7	22,8	33,9
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	24,8	21,8	13,8	24,9
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	33,6	30,7	22,7	33,8
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	29,7	26,7	18,8	29,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	33,6	30,6	22,6	33,7
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	32,6	29,6	21,7	32,7
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	32,5	29,6	21,6	32,7
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	33,1	30,2	22,2	33,3
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	17,0	13,9	5,9	17,1
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	33,2	30,2	22,2	33,3
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	19,5	16,4	8,4	19,6
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	33,2	30,2	22,2	33,3
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	22,9	19,8	11,8	23,0
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	33,1	30,1	22,1	33,2
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	28,0	25,1	17,1	28,2
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	33,0	30,1	22,1	33,2
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	31,0	28,0	20,1	31,1
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	--	--	--	--
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	--	--	--	--
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	14,8	11,7	3,7	14,9
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	--	--	--	--
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	4,4	1,3	-6,7	4,5
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	--	--	--	--
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	4,9	1,8	-6,2	5,0
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	--	--	--	--
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	--	--	--	--
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	--	--	--	--
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	--	--	--	--
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	--	--	--	--
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	--	--	--	--
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	12,2	9,1	1,1	12,3
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	--	--	--	--
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	4,0	0,9	-7,1	4,1
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	3,9	0,7	-7,3	3,9
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	--	--	--	--
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	--	--	--	--
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	--	--	--	--
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	--	--	--	--
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	--	--	--	--
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	--	--	--	--
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	4,4	1,3	-6,8	4,5
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	--	--	--	--
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	4,8	1,7	-6,3	4,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	--	--	--	--
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	4,7	1,6	-6,5	4,7
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	--	--	--	--
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	-7,2	-10,3	-18,3	-7,1
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	--	--	--	--
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	-7,0	-10,1	-18,1	-6,9
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	8,2	5,1	-3,0	8,2
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	8,7	5,6	-2,4	8,8
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	7,7	4,6	-3,5	7,7
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	9,4	6,3	-1,7	9,5
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	8,4	5,3	-2,8	8,4
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	10,1	7,0	-1,0	10,2
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	8,6	5,5	-2,5	8,7
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	10,9	7,8	-0,3	10,9
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	7,1	4,0	-4,0	7,2
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	11,7	8,6	0,6	11,8
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	7,6	4,5	-3,5	7,7
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	34,8	31,8	23,9	34,9
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	34,7	31,8	23,8	34,9
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	32,7	29,7	21,8	32,8
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	34,7	31,7	23,7	34,8
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	34,0	31,1	23,1	34,1
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	34,6	31,7	23,7	34,8
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	34,6	31,6	23,7	34,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	34,5	31,6	23,6	34,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	34,8	31,9	23,9	35,0
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	34,5	31,5	23,5	34,6
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	34,8	31,9	23,9	35,0
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	35,0	32,0	24,1	35,2
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	34,9	32,0	24,0	35,1
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	27,9	25,0	17,0	28,1
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	34,9	31,9	23,9	35,0
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	30,4	27,5	19,5	30,6
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	34,8	31,8	23,9	34,9
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	33,3	30,3	22,4	33,4
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	34,7	31,8	23,8	34,9
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	34,8	31,9	23,9	35,0
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	34,6	31,7	23,7	34,8
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	35,0	32,1	24,1	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H. Tromplaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	17,8	15,1	7,3	18,1
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	17,9	15,2	7,4	18,2
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	17,4	14,7	6,9	17,7
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	18,3	15,7	7,9	18,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	17,8	15,2	7,4	18,2
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	18,2	15,6	7,8	18,6
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	18,7	16,0	8,2	19,0
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	18,2	15,6	7,8	18,6
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	19,5	16,9	9,1	19,9
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	17,8	15,2	7,4	18,2
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	18,3	15,7	7,9	18,7
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	18,3	15,6	7,8	18,6
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	19,0	16,4	8,6	19,4
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	17,2	14,6	6,8	17,6
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	18,4	15,7	7,9	18,7
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	19,1	16,4	8,6	19,4
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	19,8	17,1	9,3	20,1
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	20,8	18,2	10,4	21,2
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	19,3	16,7	8,9	19,7
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	21,6	19,0	11,2	22,0
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	18,7	16,1	8,3	19,1
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	19,5	16,9	9,1	19,9
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	20,2	17,5	9,8	20,5
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	20,2	17,6	9,8	20,6
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	17,9	15,3	7,5	18,3
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	19,0	16,4	8,6	19,4
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	20,0	17,3	9,5	20,3
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	21,0	18,4	10,6	21,4
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	17,4	14,8	7,0	17,8
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	18,7	16,1	8,2	19,1
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	19,6	17,0	9,2	20,0
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	17,4	14,8	7,0	17,8
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	18,5	15,8	8,0	18,8
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	19,6	17,0	9,1	20,0
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	19,9	17,3	9,5	20,3
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	20,3	17,7	9,9	20,7
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	6,7	4,0	-3,8	7,1
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	7,1	4,5	-3,3	7,5
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	7,7	5,1	-2,7	8,1
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	7,2	4,5	-3,3	7,5
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	7,6	5,0	-2,8	8,0
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	8,3	5,6	-2,2	8,6
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	7,9	5,3	-2,5	8,3
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	8,9	6,2	-1,6	9,2
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	6,7	4,1	-3,7	7,1
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	6,9	4,2	-3,6	7,2
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	7,2	4,6	-3,2	7,6
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	7,2	4,6	-3,2	7,6
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	7,3	4,7	-3,1	7,7
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	7,8	5,2	-2,6	8,2
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	7,8	5,2	-2,6	8,2
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	8,4	5,7	-2,0	8,7
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	10,0	7,4	-0,4	10,4
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	8,1	5,5	-2,3	8,5
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	8,2	5,5	-2,3	8,5
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	8,7	6,1	-1,7	9,1
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	9,3	6,7	-1,1	9,7
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	17,3	14,7	6,9	17,7
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	17,9	15,3	7,5	18,3
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	17,7	15,1	7,3	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H. Tromplaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	8,4	5,7	-2,0	8,7
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	7,3	4,7	-3,1	7,7
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	14,5	11,9	4,1	14,9
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	17,6	15,0	7,2	18,0
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	18,2	15,5	7,7	18,5
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	18,3	15,6	7,8	18,6
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	16,4	13,7	5,9	16,7
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	17,3	14,7	6,9	17,7
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	18,3	15,7	7,9	18,7
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	19,4	16,8	9,0	19,8
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	16,5	13,8	6,0	16,8
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	17,6	14,9	7,1	17,9
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	18,7	16,0	8,2	19,0
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	19,9	17,2	9,4	20,2
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	16,3	13,7	5,9	16,7
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	17,2	14,6	6,8	17,6
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	18,5	15,9	8,1	18,9
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	20,1	17,4	9,6	20,4
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	16,4	13,8	6,0	16,8
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	17,3	14,6	6,8	17,6
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	18,5	15,9	8,1	18,9
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	20,1	17,4	9,6	20,4
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	16,6	13,9	6,1	16,9
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	17,2	14,6	6,8	17,6
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	18,4	15,7	7,9	18,7
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	19,6	16,9	9,1	19,9
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	16,7	14,0	6,2	17,0
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	18,2	15,6	7,8	18,6
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	19,1	16,5	8,7	19,5
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	20,1	17,4	9,6	20,4
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	16,4	13,7	5,9	16,7
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	18,4	15,7	7,9	18,7
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	19,3	16,6	8,9	19,7
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	19,6	16,9	9,1	19,9
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	15,4	12,7	5,0	15,8
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	17,7	15,1	7,3	18,1
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	17,1	14,5	6,7	17,5
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	16,8	14,1	6,3	17,1
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	14,3	11,7	3,9	14,7
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	16,1	13,5	5,7	16,5
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	15,2	12,5	4,7	15,5
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	14,4	11,7	3,9	14,7
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	14,8	12,1	4,3	15,1
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	15,1	12,5	4,7	15,5
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	15,5	12,9	5,1	15,9
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	15,3	12,7	4,9	15,7
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	14,3	11,7	3,9	14,7
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	16,1	13,5	5,7	16,5
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	16,1	13,4	5,7	16,5
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	15,2	12,6	4,7	15,6
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	13,4	10,8	3,0	13,8
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	15,9	13,3	5,5	16,3
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	16,0	13,3	5,5	16,3
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	14,9	12,3	4,5	15,3
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	14,8	12,2	4,4	15,2
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	16,2	13,6	5,8	16,6
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	9,4	6,8	-1,1	9,8
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	9,1	6,5	-1,4	9,5
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	17,8	15,1	7,3	18,2
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	16,6	14,0	6,2	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H. Tromplaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	15,3	12,7	4,8	15,6
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	15,7	13,1	5,3	16,1
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	15,1	12,4	4,6	15,4
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	12,7	10,1	2,3	13,1
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	17,1	14,5	6,7	17,5
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	21,3	18,7	10,9	21,7
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	20,6	18,0	10,2	21,0
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	21,3	18,7	10,9	21,7
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	20,9	18,3	10,5	21,3
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	20,4	17,8	10,0	20,8
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	-11,7	-14,5	-21,9	-11,3
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	-11,3	-14,1	-21,5	-10,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	15,7	13,0	5,2	16,0
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	-10,8	-13,7	-21,0	-10,4
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	15,1	12,5	4,7	15,5
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	-10,4	-13,2	-20,5	-10,0
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	7,6	5,0	-2,9	8,0
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	-9,9	-12,7	-20,1	-9,5
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	8,2	5,5	-2,3	8,5
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	-9,4	-12,3	-19,6	-9,1
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	-12,1	-15,0	-22,3	-11,7
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	22,5	19,9	12,1	22,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	22,0	19,4	11,7	22,4
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	19,1	16,5	8,7	19,5
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	23,3	20,7	12,9	23,7
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	22,3	19,7	11,8	22,7
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	24,9	22,2	14,5	25,2
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	22,9	20,2	12,4	23,2
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	25,3	22,7	14,9	25,7
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	23,1	20,4	12,6	23,4
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	25,9	23,3	15,5	26,3
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	22,6	20,0	12,2	23,0
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	25,7	23,1	15,3	26,1
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	25,6	23,0	15,2	26,0
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	19,9	17,2	9,4	20,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	26,3	23,7	15,9	26,7
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	23,8	21,2	13,4	24,2
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	25,5	22,9	15,1	25,9
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	24,5	21,9	14,1	24,9
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	26,0	23,3	15,6	26,4
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	25,6	23,0	15,2	26,0
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	26,4	23,7	16,0	26,7
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	25,5	22,9	15,1	25,9
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	29,8	27,1	19,3	30,1
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	30,4	27,8	19,9	30,8
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	22,6	20,0	12,2	23,0
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	31,3	28,6	20,8	31,6
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	25,7	23,1	15,3	26,1
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	31,6	29,0	21,2	32,0
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	27,2	24,6	16,8	27,6
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	31,9	29,3	21,5	32,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	28,7	26,1	18,3	29,1
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	32,2	29,6	21,8	32,6
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	29,0	26,4	18,6	29,4
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	28,4	25,8	18,0	28,8
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	29,3	26,7	18,9	29,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	21,4	18,8	11,0	21,8
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	30,0	27,3	19,5	30,3
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	23,7	21,1	13,3	24,1
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	30,8	28,2	20,4	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H. Tromplaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	27,1	24,4	16,6	27,4
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	30,7	28,1	20,3	31,1
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	28,3	25,7	17,8	28,7
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	30,9	28,3	20,5	31,3
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	28,7	26,1	18,3	29,1
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	27,1	24,5	16,7	27,5
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	28,3	25,7	17,9	28,7
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	22,3	19,6	11,8	22,6
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	28,8	26,1	18,4	29,2
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	25,3	22,7	14,9	25,7
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	29,6	26,9	19,1	29,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	26,4	23,8	16,0	26,8
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	30,2	27,6	19,8	30,6
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	27,2	24,6	16,8	27,6
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	30,5	27,9	20,1	30,9
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	27,2	24,5	16,8	27,5
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	10,7	8,1	0,3	11,1
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	12,5	9,9	2,1	12,9
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	16,1	13,5	5,7	16,5
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	14,3	11,7	3,9	14,7
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	19,5	16,9	9,1	19,9
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	8,4	5,7	-2,1	8,7
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	17,9	15,3	7,5	18,3
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	--	--	--	--
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	18,3	15,7	7,9	18,7
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	--	--	--	--
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	10,4	7,8	0,0	10,8
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	--	--	--	--
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	--	--	--	--
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	15,5	12,8	5,0	15,8
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	--	--	--	--
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	17,8	15,2	7,3	18,2
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	--	--	--	--
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	10,0	7,3	-0,5	10,3
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	--	--	--	--
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	8,0	5,4	-2,5	8,4
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	--	--	--	--
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	--	--	--	--
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	--	--	--	--
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	--	--	--	--
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	16,6	13,9	6,1	16,9
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	--	--	--	--
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	18,6	16,0	8,1	18,9
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	--	--	--	--
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	13,7	11,1	3,3	14,1
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	--	--	--	--
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	7,9	5,3	-2,5	8,3
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	--	--	--	--
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat/Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	18,7	15,8	7,8	18,9
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	22,4	19,5	11,5	22,6
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	33,6	30,8	22,8	33,9
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	34,8	32,0	24,0	35,1
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	34,9	32,1	24,1	35,1
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	16,4	13,5	5,5	16,6
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	16,1	13,2	5,2	16,3
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	17,3	14,4	6,4	17,5
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	16,4	13,4	5,4	16,6
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	14,9	12,0	4,0	15,1
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	14,2	11,3	3,3	14,4
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	15,3	12,3	4,3	15,4
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	14,6	11,7	3,7	14,8
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	14,1	11,3	3,3	14,3
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	13,4	10,5	2,5	13,6
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	13,7	10,8	2,8	13,9
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	12,5	9,6	1,6	12,6
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	10,8	7,8	-0,2	10,9
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	10,5	7,5	-0,5	10,6
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	8,1	5,2	-2,8	8,3
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	16,1	13,2	5,2	16,3
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	17,2	14,3	6,3	17,4
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	16,6	13,7	5,7	16,8
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	15,2	12,3	4,3	15,4
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	15,7	12,7	4,8	15,8
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	17,1	14,2	6,2	17,3
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	17,4	14,5	6,5	17,6
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	16,4	13,5	5,5	16,6
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	16,2	13,4	5,4	16,4
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	17,1	14,3	6,3	17,3
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	16,9	14,0	6,0	17,0
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	17,4	14,5	6,5	17,5
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	18,0	15,1	7,1	18,1
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	17,8	14,9	6,9	18,0
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	17,5	14,6	6,6	17,7
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	17,4	14,5	6,5	17,6
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	31,8	28,9	21,0	32,0
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	32,6	29,8	21,8	32,9
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	33,2	30,3	22,4	33,4
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	32,6	29,7	21,7	32,8
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	33,4	30,6	22,6	33,6
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	33,8	31,0	23,0	34,0
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	33,3	30,5	22,5	33,5
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	34,1	31,3	23,3	34,3
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	33,1	30,2	22,3	33,3
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	33,9	31,1	23,1	34,1
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	34,4	31,5	23,6	34,6
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	35,1	32,2	24,3	35,3
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	35,4	32,6	24,6	35,7
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	34,5	31,7	23,7	34,8
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	35,1	32,2	24,3	35,3
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	35,1	32,3	24,3	35,4
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	33,9	31,1	23,1	34,1
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	34,9	32,0	24,1	35,1
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	35,9	33,1	25,1	36,1
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	35,8	32,9	25,0	36,0
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	35,9	33,1	25,1	36,1
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	35,5	32,6	24,7	35,7
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	35,7	32,9	24,9	36,0
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	35,8	33,0	25,0	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat/Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	34,8	32,0	24,0	35,0
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	35,8	33,0	25,0	36,0
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	25,2	22,3	14,4	25,4
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	29,2	26,4	18,4	29,4
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	17,2	14,2	6,2	17,3
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	15,6	12,7	4,7	15,8
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	15,1	12,2	4,2	15,3
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	15,3	12,3	4,3	15,4
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	15,5	12,6	4,6	15,7
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	16,4	13,4	5,4	16,5
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	14,7	11,8	3,8	14,9
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	14,9	12,0	4,0	15,1
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	15,1	12,1	4,1	15,2
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	15,6	12,7	4,7	15,8
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	14,0	11,1	3,1	14,2
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	14,8	11,8	3,8	14,9
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	15,1	12,1	4,1	15,2
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	14,3	11,4	3,4	14,4
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	14,6	11,7	3,7	14,8
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	15,4	12,4	4,4	15,5
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	15,1	12,2	4,2	15,3
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	14,9	11,9	3,9	15,0
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	14,1	11,2	3,2	14,3
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	15,2	12,2	4,2	15,3
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	14,8	11,8	3,8	14,9
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	15,2	12,2	4,2	15,3
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	13,8	10,9	2,9	14,0
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	15,4	12,5	4,5	15,6
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	14,4	11,5	3,5	14,6
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	14,5	11,6	3,6	14,7
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	14,8	11,9	3,9	15,0
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	15,6	12,6	4,6	15,7
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	14,1	11,1	3,1	14,2
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	14,6	11,6	3,6	14,7
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	19,0	16,1	8,1	19,2
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	20,2	17,3	9,3	20,3
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	21,5	18,6	10,6	21,7
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	26,2	23,3	15,3	26,4
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	18,9	16,0	8,0	19,0
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	20,2	17,2	9,2	20,3
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	21,8	18,9	10,9	22,0
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	27,0	24,1	16,2	27,2
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	17,7	14,7	6,8	17,8
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	18,7	15,8	7,8	18,8
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	21,3	18,4	10,4	21,5
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	26,8	23,9	16,0	27,0
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	16,0	13,1	5,1	16,2
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	16,8	13,8	5,8	16,9
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	18,1	15,2	7,2	18,3
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	21,9	19,0	11,0	22,1
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	15,1	12,2	4,3	15,3
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	15,9	13,1	5,1	16,1
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	16,1	13,2	5,2	16,3
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	16,8	13,9	5,9	16,9
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	15,8	12,9	5,0	16,0
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	16,6	13,7	5,7	16,8
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	17,4	14,5	6,5	17,6
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	18,4	15,5	7,5	18,6
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	18,7	15,7	7,7	18,8
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	18,3	15,4	7,4	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat/Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	18,5	15,5	7,5	18,6
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	24,9	22,1	14,1	25,1
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	31,9	29,1	21,2	32,2
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	31,7	28,9	20,9	32,0
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	13,6	10,7	2,7	13,8
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	13,9	11,0	3,0	14,1
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	16,2	13,3	5,3	16,4
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	16,6	13,7	5,7	16,8
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	15,4	12,4	4,4	15,5
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	16,8	13,9	5,9	17,0
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	33,8	31,0	23,0	34,1
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	34,1	31,2	23,3	34,3
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	20,9	17,9	9,9	21,0
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	34,2	31,3	23,4	34,4
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	23,6	20,7	12,7	23,8
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	34,3	31,5	23,5	34,5
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	30,3	27,5	19,5	30,6
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	34,4	31,6	23,6	34,6
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	33,2	30,4	22,4	33,4
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	34,5	31,7	23,7	34,8
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	33,5	30,7	22,7	33,7
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	33,6	30,8	22,8	33,8
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	33,9	31,1	23,1	34,2
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	20,0	17,1	9,1	20,2
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	34,1	31,3	23,3	34,3
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	22,7	19,8	11,8	22,9
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	34,2	31,4	23,4	34,5
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	28,4	25,6	17,6	28,6
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	34,2	31,4	23,4	34,4
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	32,5	29,7	21,8	32,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	34,3	31,5	23,5	34,5
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	33,3	30,4	22,5	33,5
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	33,2	30,4	22,4	33,5
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	33,7	30,8	22,9	33,9
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	19,4	16,4	8,4	19,5
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	33,8	31,0	23,0	34,1
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	21,9	19,0	11,0	22,1
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	34,0	31,1	23,2	34,2
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	27,0	24,2	16,2	27,2
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	33,9	31,1	23,1	34,1
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	31,7	28,9	20,9	31,9
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	34,0	31,1	23,2	34,2
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	32,9	30,1	22,1	33,1
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	9,0	6,0	-2,0	9,1
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	9,5	6,5	-1,5	9,6
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	8,6	5,6	-2,4	8,7
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	10,0	7,0	-1,0	10,1
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	8,0	5,0	-3,0	8,1
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	10,5	7,5	-0,5	10,6
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	8,5	5,5	-2,5	8,6
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	11,1	8,1	0,1	11,2
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	7,8	4,8	-3,2	7,9
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	11,7	8,8	0,7	11,9
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	8,3	5,3	-2,7	8,4
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	8,5	5,5	-2,5	8,6
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	9,0	6,1	-2,0	9,2
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	8,7	5,8	-2,2	8,9
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	9,5	6,5	-1,5	9,6
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	8,1	5,2	-2,9	8,3
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	10,0	7,0	-1,0	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat/Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	6,5	3,5	-4,5	6,6
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	10,5	7,5	-0,5	10,6
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	7,1	4,1	-3,9	7,3
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	11,1	8,1	0,1	11,2
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	7,8	4,8	-3,2	7,9
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	-10,0	-12,9	-21,0	-9,8
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	-9,8	-12,8	-20,8	-9,7
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	6,9	3,9	-4,1	7,0
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	-9,6	-12,6	-20,6	-9,5
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	5,5	2,5	-5,5	5,6
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	--	--	--	--
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	-2,0	-5,0	-13,0	-1,8
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	--	--	--	--
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	-4,3	-7,3	-15,3	-4,1
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	--	--	--	--
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	-4,3	-7,3	-15,3	-4,2
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	13,9	10,9	2,9	14,0
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	15,4	12,5	4,5	15,5
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	11,0	8,1	0,1	11,2
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	20,0	17,2	9,2	20,2
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	11,2	8,2	0,2	11,3
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	21,6	18,8	10,8	21,8
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	11,2	8,3	0,3	11,4
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	21,8	19,0	11,0	22,0
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	11,9	9,0	1,0	12,1
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	22,2	19,4	11,4	22,4
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	12,8	9,9	1,9	13,0
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	33,8	31,0	23,0	34,0
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	33,9	31,1	23,1	34,2
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	33,1	30,3	22,4	33,4
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	33,9	31,1	23,1	34,1
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	33,4	30,5	22,6	33,6
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	34,2	31,4	23,4	34,4
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	33,5	30,7	22,7	33,7
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	34,2	31,3	23,4	34,4
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	33,6	30,8	22,8	33,8
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	34,3	31,4	23,5	34,5
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	33,6	30,8	22,8	33,9
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	33,9	31,1	23,1	34,1
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	34,1	31,2	23,2	34,3
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	26,7	23,9	15,9	26,9
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	34,4	31,6	23,6	34,6
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	29,2	26,4	18,4	29,4
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	34,4	31,6	23,6	34,7
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	32,3	29,4	21,5	32,5
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	34,5	31,6	23,7	34,7
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	33,5	30,7	22,7	33,7
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	34,6	31,8	23,8	34,9
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	33,7	30,8	22,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	15,8	13,1	5,2	16,1
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	14,5	11,7	3,9	14,8
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	14,1	11,3	3,4	14,3
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	13,4	10,7	2,8	13,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	10,4	7,6	-0,3	10,7
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	17,5	14,8	6,9	17,8
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	17,4	14,6	6,9	17,7
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	18,2	15,5	7,7	18,6
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	18,4	15,7	7,9	18,8
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	17,4	14,6	6,8	17,7
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	18,2	15,4	7,6	18,5
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	19,0	16,3	8,5	19,3
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	19,7	17,0	9,2	20,1
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	17,1	14,3	6,6	17,4
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	18,4	15,6	7,9	18,7
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	19,7	17,0	9,2	20,0
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	21,6	18,9	11,2	22,0
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	18,4	15,6	7,9	18,7
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	22,4	19,7	12,0	22,7
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	23,8	21,1	13,4	24,2
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	19,8	17,0	9,3	20,1
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	21,4	18,6	10,9	21,7
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	23,2	20,5	12,7	23,5
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	26,2	23,5	15,8	26,6
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	22,9	20,2	12,4	23,3
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	24,0	21,3	13,5	24,4
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	24,8	22,1	14,3	25,1
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	25,8	23,0	15,2	26,1
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	24,1	21,4	13,6	24,4
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	23,6	20,8	13,0	23,9
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	24,7	21,9	14,1	25,0
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	23,8	21,1	13,4	24,2
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	23,7	20,9	13,2	24,0
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	24,7	22,0	14,2	25,0
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	26,0	23,3	15,5	26,3
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	24,2	21,5	13,6	24,5
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	20,8	18,1	10,5	21,2
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	18,5	15,8	8,1	18,9
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	19,5	16,8	9,1	19,8
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	16,6	13,8	6,1	16,9
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	18,6	15,9	8,2	19,0
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	19,6	16,9	9,2	19,9
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	21,1	18,4	10,8	21,5
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	20,2	17,5	9,8	20,5
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	16,2	13,4	5,7	16,5
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	18,1	15,4	7,7	18,5
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	11,5	8,8	0,9	11,8
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	11,5	8,8	0,9	11,8
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	18,6	15,8	8,2	18,9
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	19,5	16,8	9,1	19,9
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	18,3	15,6	7,9	18,7
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	19,2	16,5	8,9	19,6
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	13,2	10,4	2,6	13,5
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	15,6	12,8	5,1	15,9
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	16,7	14,0	6,3	17,0
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	17,5	14,8	7,1	17,9
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	18,4	15,7	8,0	18,7
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	12,7	9,9	2,1	13,0
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	12,2	9,5	1,6	12,5
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	10,4	7,7	-0,2	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	12,7	10,0	2,1	13,0
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	15,1	12,4	4,7	15,5
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	15,1	12,4	4,6	15,5
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	16,3	13,6	5,7	16,6
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	17,0	14,3	6,4	17,3
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	16,6	13,9	6,1	17,0
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	25,2	22,4	14,8	25,5
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	26,7	24,0	16,3	27,1
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	27,4	24,7	17,1	27,8
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	27,9	25,1	17,5	28,2
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	28,9	26,2	18,5	29,3
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	30,5	27,8	20,2	30,9
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	31,1	28,4	20,8	31,5
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	31,4	28,7	21,1	31,8
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	27,4	24,7	17,1	27,8
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	29,1	26,4	18,8	29,5
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	29,8	27,1	19,5	30,2
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	30,1	27,3	19,7	30,4
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	26,8	24,1	16,5	27,2
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	28,4	25,7	18,0	28,8
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	29,3	26,6	19,0	29,7
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	29,6	26,8	19,2	29,9
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	27,3	24,5	16,9	27,6
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	28,6	25,9	18,3	29,0
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	29,7	27,0	19,3	30,0
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	29,9	27,2	19,5	30,3
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	23,0	20,2	12,5	23,3
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	24,7	22,0	14,2	25,0
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	26,1	23,4	15,7	26,5
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	28,2	25,4	17,7	28,5
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	19,8	17,1	9,3	20,1
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	21,8	19,1	11,3	22,1
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	23,6	20,9	13,1	23,9
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	25,8	23,0	15,3	26,1
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	16,6	13,8	6,0	16,9
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	17,6	14,8	7,0	17,9
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	16,3	13,5	5,6	16,5
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	17,1	14,3	6,5	17,4
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	16,9	14,2	6,3	17,2
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	17,6	14,9	7,0	17,9
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	15,8	13,1	5,2	16,1
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	16,4	13,6	5,7	16,7
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	16,3	13,6	5,7	16,6
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	15,4	12,6	4,8	15,7
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	15,0	12,3	4,5	15,3
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	14,4	11,7	3,8	14,7
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	15,8	13,1	5,3	16,1
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	14,9	12,2	4,4	15,2
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	14,7	12,0	4,2	15,1
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	14,9	12,1	4,3	15,2
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	15,3	12,6	4,7	15,6
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	14,6	11,8	4,0	14,9
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	14,9	12,2	4,4	15,2
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	16,1	13,4	5,6	16,5
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	15,9	13,2	5,4	16,2
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	16,8	14,0	6,3	17,1
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	15,7	13,0	5,1	16,0
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	16,5	13,8	5,9	16,8
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	27,9	25,1	17,5	28,2
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	19,6	16,8	9,0	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	16,6	13,9	6,0	16,9
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	16,4	13,6	5,8	16,7
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	15,3	12,6	4,7	15,6
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	15,0	12,3	4,4	15,3
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	23,4	20,7	12,7	23,7
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	28,7	26,0	18,3	29,1
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	29,4	26,7	19,0	29,7
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	30,5	27,7	20,1	30,8
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	29,8	27,1	19,4	30,2
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	31,3	28,6	20,9	31,7
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	10,4	7,7	0,2	10,8
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	10,3	7,6	0,0	10,7
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	20,0	17,3	9,4	20,3
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	--	--	--	--
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	18,8	16,1	8,2	19,1
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	--	--	--	--
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	14,7	12,0	4,2	15,1
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	--	--	--	--
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	12,7	9,9	2,3	13,0
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	--	--	--	--
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	10,6	7,9	0,3	11,0
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	29,0	26,3	18,6	29,3
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	29,9	27,2	19,5	30,3
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	26,2	23,4	15,7	26,5
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	30,4	27,7	20,0	30,8
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	28,5	25,8	18,2	28,9
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	29,7	27,0	19,4	30,1
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	28,4	25,7	18,0	28,8
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	30,1	27,4	19,8	30,5
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	28,5	25,8	18,1	28,9
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	30,4	27,7	20,1	30,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	28,5	25,8	18,2	28,9
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	29,9	27,2	19,6	30,3
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	30,1	27,4	19,8	30,5
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	29,9	27,2	19,5	30,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	30,6	27,8	20,2	30,9
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	30,2	27,4	19,8	30,5
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	30,9	28,2	20,6	31,3
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	30,3	27,6	19,9	30,7
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	30,8	28,1	20,5	31,2
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	30,3	27,6	19,9	30,7
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	30,9	28,2	20,6	31,3
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	29,9	27,1	19,5	30,2
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	34,4	31,7	23,8	34,7
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	34,5	31,8	24,0	34,9
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	29,5	26,8	19,1	29,9
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	35,2	32,5	24,7	35,5
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	30,8	28,1	20,3	31,1
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	35,8	33,1	25,3	36,1
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	31,7	29,0	21,2	32,0
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	36,4	33,7	25,9	36,7
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	32,7	30,0	22,2	33,0
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	36,9	34,2	26,3	37,2
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	33,7	31,0	23,1	34,0
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	34,4	31,7	23,8	34,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	34,9	32,2	24,4	35,2
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	30,3	27,6	19,9	30,7
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	34,9	32,2	24,3	35,2
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	31,5	28,8	21,0	31,8
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	35,5	32,8	25,0	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat/Piet Heinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	32,3	29,5	21,8	32,6
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	36,1	33,4	25,5	36,4
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	33,3	30,6	22,8	33,6
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	36,6	33,8	26,0	36,9
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	33,6	30,9	23,1	33,9
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	34,3	31,6	23,7	34,6
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	34,7	32,0	24,2	35,1
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	28,1	25,4	17,6	28,5
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	35,2	32,5	24,6	35,5
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	29,8	27,1	19,3	30,2
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	35,2	32,5	24,6	35,5
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	31,0	28,3	20,5	31,3
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	35,9	33,1	25,3	36,2
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	32,1	29,4	21,6	32,5
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	35,9	33,2	25,3	36,2
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	33,6	30,9	23,0	33,9
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	30,6	27,9	19,9	30,9
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	31,6	28,9	21,0	31,9
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	23,4	20,6	12,7	23,7
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	32,3	29,6	21,7	32,6
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	26,3	23,6	15,7	26,6
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	32,9	30,2	22,3	33,2
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	27,3	24,6	16,7	27,6
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	33,3	30,6	22,7	33,6
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	28,1	25,3	17,4	28,3
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	33,9	31,2	23,3	34,2
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	29,3	26,6	18,6	29,6
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	-1,0	-3,9	-11,3	-0,7
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	--	--	--	--
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	16,6	13,9	6,0	16,9
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	--	--	--	--
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	15,7	12,9	5,1	16,0
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	--	--	--	--
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	14,8	12,0	4,2	15,1
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	--	--	--	--
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	10,1	7,4	-0,5	10,4
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	--	--	--	--
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	2,6	-0,2	-7,6	3,0
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	-2,0	-4,8	-12,2	-1,6
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	--	--	--	--
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	17,0	14,3	6,4	17,3
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	--	--	--	--
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	16,1	13,3	5,4	16,4
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	--	--	--	--
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	15,6	12,9	5,0	15,9
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	--	--	--	--
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	9,4	6,6	-1,2	9,7
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	--	--	--	--
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	3,1	0,3	-7,1	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	26,7	23,6	15,6	26,8
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	31,0	27,9	19,8	31,0
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	36,2	33,2	25,2	36,3
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	40,5	37,6	29,6	40,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	41,6	38,7	30,7	41,8
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	20,1	17,1	9,1	20,2
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	21,2	18,2	10,2	21,3
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	21,7	18,6	10,6	21,8
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	21,1	18,0	9,9	21,1
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	20,1	17,1	9,0	20,2
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	20,9	17,9	9,9	21,0
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	21,5	18,5	10,4	21,6
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	21,2	18,1	10,1	21,2
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	22,4	19,4	11,4	22,5
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	23,0	20,0	12,0	23,1
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	23,4	20,4	12,4	23,5
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	22,1	19,0	11,0	22,2
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	20,7	17,6	9,6	20,8
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	20,8	17,7	9,7	20,9
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	22,0	18,9	10,9	22,1
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	27,3	24,3	16,3	27,4
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	30,6	27,7	19,7	30,8
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	29,2	26,2	18,2	29,4
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	19,8	16,8	8,8	19,9
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	32,3	29,4	21,4	32,5
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	35,2	32,3	24,3	35,4
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	33,3	30,3	22,3	33,4
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	21,7	18,6	10,5	21,7
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	47,2	44,2	36,2	47,3
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	46,8	43,8	35,8	46,9
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	46,2	43,3	35,3	46,4
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	49,2	46,3	38,3	49,4
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	48,5	45,5	37,5	48,6
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	47,6	44,7	36,7	47,8
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	41,3	38,4	30,4	41,5
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	42,3	39,4	31,4	42,5
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	52,6	49,7	41,7	52,8
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	51,6	48,6	40,6	51,7
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	50,7	47,8	39,8	50,9
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	52,6	49,7	41,7	52,8
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	51,6	48,7	40,7	51,8
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	50,8	47,9	39,9	51,0
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	45,0	42,1	34,1	45,2
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	45,6	42,7	34,7	45,8
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	52,1	49,1	41,1	52,2
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	51,2	48,2	40,2	51,3
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	52,1	49,1	41,1	52,2
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	51,2	48,3	40,3	51,4
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	45,7	42,8	34,8	45,9
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	48,0	45,1	37,1	48,2
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	46,5	43,5	35,5	46,6
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	48,3	45,4	37,4	48,5
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	52,5	49,5	41,5	52,6
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	51,6	48,6	40,6	51,7
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	47,1	44,1	36,1	47,2
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	49,5	46,6	38,6	49,7
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	48,8	45,8	37,8	48,9
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	40,5	37,6	29,6	40,7
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	43,6	40,7	32,7	43,8
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	45,2	42,3	34,3	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	52,5	49,6	41,5	52,6
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	51,7	48,8	40,8	51,9
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	44,0	41,0	33,0	44,1
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	43,7	40,7	32,7	43,8
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	19,5	16,5	8,4	19,6
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	20,3	17,3	9,2	20,4
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	40,7	37,7	29,7	40,8
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	41,8	38,9	30,9	42,0
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	41,9	39,0	31,0	42,1
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	41,9	38,9	30,9	42,0
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	38,2	35,2	27,2	38,3
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	39,7	36,7	28,7	39,8
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	39,9	37,0	29,0	40,1
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	40,0	37,0	29,0	40,1
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	22,1	19,1	11,1	22,2
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	23,5	20,5	12,5	23,6
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	24,6	21,6	13,6	24,7
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	19,6	16,5	8,5	19,7
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	16,5	13,5	5,5	16,6
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	17,9	14,9	6,8	18,0
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	19,0	15,9	7,9	19,1
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	17,4	14,3	6,3	17,5
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	16,4	13,4	5,4	16,5
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	17,8	14,8	6,7	17,9
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	18,7	15,7	7,7	18,8
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	16,9	13,8	5,8	17,0
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	14,8	11,8	3,8	14,9
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	17,6	14,5	6,5	17,7
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	16,0	12,9	4,9	16,1
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	15,8	12,7	4,7	15,9
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	16,7	13,7	5,7	16,8
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	18,8	15,7	7,7	18,9
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	17,2	14,1	6,1	17,3
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	18,6	15,6	7,6	18,7
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	21,2	18,1	10,1	21,2
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	23,2	20,1	12,0	23,2
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	24,3	21,3	13,2	24,4
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	25,9	22,9	14,8	26,0
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	21,6	18,5	10,5	21,6
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	23,7	20,6	12,5	23,7
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	25,4	22,3	14,2	25,4
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	26,7	23,7	15,6	26,8
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	22,8	19,8	11,7	22,9
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	25,4	22,3	14,3	25,4
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	27,1	24,0	16,0	27,2
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	28,8	25,7	17,7	28,9
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	22,2	19,2	11,2	22,3
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	24,6	21,6	13,5	24,7
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	25,9	22,9	14,9	26,0
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	27,3	24,3	16,2	27,4
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	22,0	19,0	11,0	22,1
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	24,0	21,0	13,0	24,1
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	24,9	21,9	13,9	25,1
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	26,2	23,2	15,1	26,3
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	24,7	21,7	13,7	24,8
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	25,4	22,4	14,4	25,5
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	31,3	28,3	20,3	31,4
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	36,6	33,6	25,6	36,7
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	33,9	31,0	23,0	34,1
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	27,3	24,3	16,3	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	27,4	24,4	16,3	27,5
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	28,7	25,7	17,6	28,8
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	30,4	27,4	19,4	30,5
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	29,5	26,5	18,5	29,6
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	23,6	20,6	12,6	23,8
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	15,1	12,1	4,0	15,2
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	18,8	15,7	7,7	18,9
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	19,3	16,2	8,2	19,4
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	20,8	17,8	9,7	20,9
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	36,9	34,0	26,0	37,0
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	41,7	38,8	30,8	41,8
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	42,5	39,5	31,5	42,6
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	31,0	28,0	20,0	31,1
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	42,8	39,9	31,9	43,0
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	33,7	30,7	22,7	33,8
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	42,8	39,9	31,9	43,0
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	36,2	33,3	25,3	36,4
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	42,7	39,8	31,8	42,9
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	38,6	35,7	27,7	38,8
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	42,5	39,6	31,6	42,7
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	40,3	37,3	29,3	40,4
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	40,8	37,8	29,8	40,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	41,6	38,6	30,6	41,7
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	31,9	28,9	20,9	32,0
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	42,0	39,1	31,1	42,2
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	35,9	33,0	25,0	36,1
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	42,1	39,2	31,2	42,2
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	37,8	34,8	26,8	37,9
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	42,1	39,1	31,1	42,2
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	39,3	36,4	28,4	39,5
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	41,8	38,9	30,8	41,9
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	40,1	37,1	29,1	40,2
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	40,8	37,8	29,8	40,9
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	41,3	38,3	30,3	41,4
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	34,5	31,5	23,5	34,6
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	41,4	38,5	30,5	41,6
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	38,3	35,4	27,4	38,4
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	41,7	38,7	30,7	41,8
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	39,3	36,3	28,3	39,4
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	41,7	38,8	30,8	41,9
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	40,0	37,1	29,1	40,2
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	41,6	38,7	30,7	41,8
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	40,5	37,5	29,5	40,6
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	27,7	24,8	16,8	27,9
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	28,1	25,1	17,1	28,2
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	23,4	20,3	12,3	23,5
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	29,0	26,1	18,1	29,2
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	25,9	23,0	14,9	26,0
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	29,6	26,7	18,7	29,8
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	25,8	22,9	14,9	26,0
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	30,2	27,2	19,2	30,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	27,0	24,1	16,1	27,2
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	30,5	27,6	19,6	30,7
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	27,5	24,6	16,6	27,7
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	26,5	23,6	15,6	26,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	26,6	23,6	15,6	26,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	20,4	17,4	9,3	20,5
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	27,3	24,3	16,3	27,4
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	22,5	19,6	11,6	22,7
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	27,4	24,4	16,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	25,3	22,3	14,3	25,4
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	27,3	24,4	16,4	27,5
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	25,5	22,6	14,6	25,7
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	27,6	24,7	16,7	27,8
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	26,4	23,4	15,4	26,5
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	2,3	-0,8	-8,8	2,4
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	-0,7	-3,9	-11,9	-0,7
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	13,8	10,8	2,7	13,9
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	--	--	--	--
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	7,8	4,7	-3,4	7,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	--	--	--	--
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	7,4	4,3	-3,7	7,5
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	--	--	--	--
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	4,1	1,0	-7,1	4,2
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	--	--	--	--
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	4,1	1,0	-7,1	4,1
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	28,1	25,2	17,2	28,3
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	27,4	24,5	16,5	27,6
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	26,7	23,8	15,8	26,9
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	27,5	24,5	16,5	27,6
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	28,1	25,2	17,2	28,3
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	26,5	23,6	15,6	26,7
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	28,7	25,8	17,8	28,9
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	26,4	23,5	15,5	26,6
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	29,0	26,1	18,1	29,2
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	26,3	23,4	15,4	26,5
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	28,6	25,7	17,7	28,8
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	38,8	35,8	27,8	38,9
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	39,2	36,3	28,3	39,4
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	32,3	29,3	21,3	32,4
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	39,9	36,9	28,9	40,0
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	34,5	31,5	23,5	34,6
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	40,3	37,3	29,3	40,4
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	36,1	33,2	25,2	36,3
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	40,4	37,5	29,5	40,6
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	37,6	34,6	26,6	37,7
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	40,3	37,3	29,3	40,4
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	38,2	35,3	27,3	38,4
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	39,3	36,4	28,4	39,4
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	40,4	37,4	29,4	40,5
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	31,0	28,0	20,0	31,2
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	41,0	38,0	30,0	41,1
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	33,4	30,4	22,4	33,5
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	41,2	38,2	30,2	41,3
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	35,5	32,6	24,6	35,7
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	41,2	38,2	30,2	41,3
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	37,3	34,3	26,3	37,4
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	40,9	37,9	29,9	41,0
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	38,5	35,5	27,5	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	16,7	14,0	6,1	17,0
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	16,6	13,9	6,0	16,9
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	15,3	12,7	4,7	15,6
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	15,3	12,7	4,7	15,7
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	9,5	6,8	-1,1	9,8
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	21,1	18,4	10,5	21,4
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	22,1	19,5	11,6	22,5
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	24,8	22,1	14,2	25,1
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	29,8	27,1	19,2	30,1
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	19,3	16,6	8,7	19,6
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	21,0	18,4	10,4	21,3
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	23,8	21,2	13,3	24,2
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	29,7	27,0	19,1	30,0
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	19,0	16,3	8,4	19,3
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	21,4	18,7	10,8	21,7
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	25,8	23,2	15,2	26,1
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	33,9	31,2	23,3	34,2
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	33,4	30,8	22,9	33,8
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	34,4	31,7	23,8	34,7
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	35,6	32,9	25,0	35,9
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	23,5	20,8	12,9	23,8
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	27,3	24,6	16,7	27,6
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	34,6	32,0	24,1	35,0
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	37,3	34,7	26,7	37,6
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	24,3	21,7	13,7	24,7
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	27,7	25,0	17,1	28,0
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	31,8	29,2	21,3	32,2
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	35,3	32,7	24,8	35,7
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	34,5	31,8	23,9	34,8
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	35,1	32,4	24,5	35,4
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	37,1	34,4	26,5	37,4
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	39,7	37,0	29,1	40,0
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	39,6	37,0	29,0	39,9
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	39,9	37,2	29,3	40,2
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	40,1	37,4	29,5	40,4
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	40,7	38,1	30,1	41,0
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	28,2	25,6	17,7	28,6
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	29,8	27,1	19,2	30,1
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	31,3	28,6	20,7	31,6
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	28,2	25,5	17,6	28,5
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	30,0	27,4	19,5	30,4
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	31,5	28,9	21,0	31,9
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	35,8	33,1	25,2	36,1
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	33,5	30,8	22,9	33,8
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	27,7	25,1	17,2	28,1
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	28,5	25,9	17,9	28,8
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	31,1	28,4	20,5	31,4
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	28,5	25,9	18,0	28,9
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	30,4	27,8	19,9	30,8
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	31,6	29,0	21,0	31,9
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	29,6	26,9	19,0	29,9
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	31,1	28,4	20,5	31,4
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	30,7	28,0	20,1	31,0
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	29,0	26,3	18,4	29,3
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	27,8	25,2	17,3	28,2
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	29,7	27,1	19,2	30,0
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	31,3	28,6	20,7	31,6
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	15,3	12,6	4,7	15,6
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	15,1	12,4	4,5	15,4
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	7,8	5,1	-2,8	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	28,7	26,0	18,1	29,0
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	25,2	22,6	14,7	25,6
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	16,1	13,4	5,5	16,4
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	17,6	14,9	7,0	17,9
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	18,6	16,0	8,1	19,0
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	17,7	15,1	7,2	18,1
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	32,4	29,8	21,9	32,8
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	31,9	29,3	21,3	32,2
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	32,6	30,0	22,1	33,0
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	33,9	31,2	23,3	34,2
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	30,2	27,5	19,6	30,5
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	30,7	28,1	20,1	31,0
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	31,4	28,8	20,9	31,8
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	32,6	29,9	22,0	32,9
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	28,6	26,0	18,1	29,0
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	29,5	26,8	18,9	29,8
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	30,3	27,6	19,7	30,6
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	31,3	28,7	20,8	31,6
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	28,5	25,8	17,9	28,8
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	28,1	25,5	17,6	28,5
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	29,1	26,5	18,5	29,4
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	30,3	27,6	19,7	30,6
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	32,0	29,4	21,4	32,3
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	31,4	28,8	20,8	31,7
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	31,5	28,9	21,0	31,8
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	32,2	29,5	21,6	32,5
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	19,8	17,2	9,3	20,2
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	21,0	18,4	10,4	21,3
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	20,7	18,1	10,1	21,0
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	19,9	17,3	9,3	20,2
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	19,8	17,1	9,2	20,1
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	20,9	18,2	10,3	21,2
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	20,2	17,6	9,6	20,5
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	19,9	17,2	9,3	20,2
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	15,7	13,1	5,2	16,1
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	18,2	15,5	7,6	18,5
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	17,3	14,7	6,8	17,7
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	14,2	11,5	3,6	14,5
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	16,6	14,0	6,0	16,9
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	17,2	14,6	6,7	17,6
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	16,7	14,1	6,2	17,1
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	14,2	11,5	3,6	14,5
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	16,9	14,3	6,3	17,2
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	17,9	15,3	7,3	18,2
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	18,2	15,6	7,6	18,5
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	14,7	12,1	4,1	15,1
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	15,5	12,9	4,9	15,8
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	16,4	13,7	5,8	16,7
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	16,6	14,0	6,1	17,0
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	16,4	13,7	5,8	16,7
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	16,5	13,9	6,0	16,9
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	15,9	13,2	5,3	16,2
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	16,1	13,5	5,5	16,5
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	15,9	13,3	5,4	16,3
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	19,9	17,2	9,3	20,2
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	22,5	19,8	11,9	22,8
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	21,2	18,5	10,6	21,5
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	23,7	21,1	13,1	24,1
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	37,4	34,8	26,9	37,8
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	28,0	25,3	17,4	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	16,5	13,9	5,9	16,8
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	17,1	14,4	6,5	17,4
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	13,9	11,2	3,3	14,2
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	11,8	9,1	1,2	12,1
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	16,5	13,8	5,9	16,8
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	20,3	17,7	9,8	20,7
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	32,5	29,9	22,0	32,9
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	32,8	30,2	22,2	33,1
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	32,4	29,7	21,8	32,7
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	34,2	31,6	23,7	34,6
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	38,6	35,9	28,0	38,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	38,4	35,8	27,8	38,7
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	32,2	29,5	21,6	32,5
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	38,4	35,7	27,8	38,7
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	35,5	32,8	24,9	35,8
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	38,3	35,7	27,8	38,7
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	37,7	35,0	27,1	38,0
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	38,3	35,7	27,7	38,6
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	38,4	35,7	27,8	38,7
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	38,3	35,6	27,7	38,6
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	38,7	36,0	28,1	39,0
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	40,0	37,3	29,4	40,3
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	39,6	37,0	29,1	40,0
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	35,7	33,0	25,1	36,0
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	39,6	37,0	29,1	40,0
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	38,1	35,4	27,5	38,4
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	39,7	37,1	29,1	40,0
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	39,4	36,8	28,8	39,7
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	40,0	37,4	29,5	40,4
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	39,9	37,2	29,3	40,2
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	40,1	37,4	29,5	40,4
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	40,0	37,4	29,5	40,4
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	39,9	37,3	29,4	40,3
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	40,1	37,5	29,6	40,5
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	36,1	33,5	25,6	36,5
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	40,2	37,5	29,6	40,5
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	38,6	35,9	28,0	38,9
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	40,4	37,8	29,8	40,7
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	39,4	36,7	28,8	39,7
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	40,4	37,8	29,9	40,8
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	39,7	37,1	29,2	40,1
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	40,5	37,8	29,9	40,8
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	39,8	37,2	29,3	40,2
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	39,7	37,1	29,2	40,0
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	39,7	37,1	29,2	40,1
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	35,4	32,8	24,8	35,7
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	39,9	37,3	29,4	40,3
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	38,0	35,3	27,4	38,3
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	40,0	37,3	29,4	40,3
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	38,9	36,2	28,3	39,2
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	40,0	37,4	29,5	40,4
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	39,4	36,7	28,8	39,7
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	40,1	37,5	29,5	40,4
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	39,6	37,0	29,1	40,0
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	39,2	36,6	28,6	39,5
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	39,3	36,7	28,7	39,6
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	33,8	31,2	23,3	34,2
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	39,7	37,1	29,2	40,1
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	37,1	34,4	26,5	37,4
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	39,8	37,1	29,2	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein-West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	38,5	35,9	28,0	38,9
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	39,8	37,2	29,3	40,1
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	38,7	36,0	28,1	39,0
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	39,9	37,2	29,3	40,2
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	39,1	36,4	28,5	39,4
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	29,2	26,6	18,6	29,5
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	29,4	26,8	18,9	29,7
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	19,5	16,9	9,0	19,9
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	29,6	27,0	19,0	29,9
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	24,5	21,9	14,0	24,9
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	29,9	27,2	19,3	30,2
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	27,6	25,0	17,0	27,9
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	30,2	27,6	19,7	30,6
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	28,3	25,6	17,7	28,6
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	30,8	28,1	20,2	31,1
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	28,8	26,2	18,2	29,1
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	-7,4	-10,0	-17,9	-7,0
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	--	--	--	--
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	13,4	10,7	2,8	13,7
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	--	--	--	--
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	8,3	5,7	-2,3	8,7
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	--	--	--	--
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	-1,2	-3,8	-11,7	-0,8
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	--	--	--	--
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	-0,8	-3,5	-11,4	-0,5
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	--	--	--	--
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	-0,5	-3,1	-11,1	-0,2
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	31,1	28,4	20,5	31,4
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	26,5	23,8	15,9	26,8
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	16,7	14,1	6,1	17,0
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	24,0	21,4	13,5	24,3
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	21,2	18,5	10,6	21,5
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	--	--	--	--
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	28,7	26,1	18,2	29,1
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	--	--	--	--
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	30,0	27,4	19,4	30,3
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	--	--	--	--
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	30,6	28,0	20,0	30,9
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	30,0	27,4	19,5	30,4
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	23,7	21,1	13,1	24,0
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	15,0	12,3	4,4	15,3
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	--	--	--	--
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	20,3	17,6	9,7	20,6
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	--	--	--	--
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	28,3	25,7	17,8	28,6
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	--	--	--	--
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	29,6	27,0	19,1	29,9
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	--	--	--	--
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	29,9	27,2	19,3	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten spoorwegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230906 RL incl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	29,2	28,3	24,2	32,2
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	34,6	33,5	28,8	37,1
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	42,1	40,8	35,3	44,1
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	44,7	43,4	37,6	46,6
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	44,7	43,4	37,6	46,6
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	27,7	26,9	23,1	30,9
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	29,1	28,3	24,7	32,4
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	31,2	30,5	27,1	34,7
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	33,2	32,6	29,4	36,9
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	27,4	26,7	23,2	30,8
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	28,7	28,1	24,6	32,3
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	31,8	31,2	27,9	35,5
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	34,2	33,7	30,6	38,0
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	27,4	26,7	23,1	30,8
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	29,3	28,6	25,2	32,8
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	32,8	32,3	29,0	36,6
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	34,0	33,4	30,2	37,7
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	33,2	32,7	29,5	37,0
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	32,7	32,1	29,0	36,5
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	32,5	31,9	28,7	36,2
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	29,8	29,1	25,6	33,2
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	33,2	32,7	29,3	36,9
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	34,1	33,6	30,3	37,8
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	34,4	33,9	30,8	38,2
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	30,0	29,3	25,8	33,4
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	34,1	33,5	30,2	37,8
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	38,5	38,0	34,9	42,3
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	39,2	38,7	35,7	43,1
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	38,0	37,2	33,5	41,3
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	39,9	39,2	35,5	43,2
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	42,4	41,7	38,1	45,8
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	40,5	39,8	36,3	44,0
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	41,9	41,2	37,7	45,4
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	43,2	42,4	38,5	46,3
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	43,3	42,6	38,9	46,6
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	44,1	43,3	39,4	47,3
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	46,6	45,5	40,2	48,8
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	47,1	45,9	40,7	49,3
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	47,7	46,5	41,3	49,9
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	47,2	46,0	40,6	49,3
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	47,5	46,3	41,0	49,7
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	48,0	46,8	41,6	50,2
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	47,8	46,6	41,5	50,1
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	47,9	46,7	41,5	50,1
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	47,6	46,3	40,8	49,6
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	47,8	46,6	41,1	49,9
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	48,0	46,7	41,2	50,0
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	48,2	46,9	41,5	50,2
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	47,8	46,5	40,8	49,7
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	48,1	46,9	41,5	50,2
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	48,1	46,8	41,3	50,1
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	48,3	47,1	41,7	50,4
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	47,3	46,0	40,5	49,3
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	48,0	46,8	41,2	50,0
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	47,9	46,6	40,9	49,9
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	48,2	47,0	41,5	50,3
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	48,4	47,2	41,8	50,5
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	44,7	43,4	37,7	46,6
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	45,4	44,1	38,3	47,3
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	45,4	44,1	38,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230906 RL incl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	47,7	46,5	41,0	49,8
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	48,4	47,1	41,7	50,4
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	41,4	40,1	34,4	43,3
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	43,0	41,8	36,2	45,0
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	28,6	27,8	23,9	31,7
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	29,2	28,4	24,7	32,5
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	33,2	32,5	28,9	36,6
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	34,1	33,4	29,8	37,5
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	35,7	34,8	30,8	38,7
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	37,8	37,0	33,2	41,0
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	31,0	30,2	26,0	34,0
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	32,3	31,4	27,4	35,3
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	34,4	33,5	29,2	37,2
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	36,9	36,1	32,1	40,0
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	28,7	28,1	24,7	32,3
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	30,3	29,7	26,3	33,9
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	32,0	31,4	28,1	35,6
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	34,1	33,6	30,5	38,0
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	29,4	28,9	25,5	33,1
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	31,4	30,8	27,5	35,0
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	33,0	32,4	29,2	36,7
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	34,2	33,7	30,6	38,0
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	29,4	28,9	25,6	33,1
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	31,8	31,2	27,9	35,5
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	32,2	31,7	28,4	35,9
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	34,3	33,8	30,7	38,1
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	27,2	26,5	23,1	30,7
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	31,4	30,8	27,4	35,0
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	31,2	30,6	27,2	34,8
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	31,6	31,0	27,6	35,2
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	25,5	24,6	20,5	28,5
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	30,3	29,6	26,0	33,7
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	30,9	30,3	26,8	34,5
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	31,4	30,7	27,3	34,9
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	28,3	27,3	22,6	30,9
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	30,8	29,8	25,5	33,6
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	32,0	31,1	26,7	34,8
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	33,4	32,3	27,5	35,9
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	28,2	27,1	22,5	30,8
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	30,5	29,6	25,1	33,3
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	32,0	30,9	26,4	34,6
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	33,6	32,5	27,5	35,9
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	26,8	25,8	21,2	29,4
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	29,5	28,6	24,2	32,3
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	31,9	30,9	26,2	34,5
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	34,4	33,3	28,3	36,8
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	26,0	25,2	21,2	29,1
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	28,3	27,5	23,6	31,5
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	30,2	29,3	25,3	33,2
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	31,3	30,3	25,6	33,9
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	24,4	23,6	19,6	27,5
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	27,0	26,2	22,5	30,2
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	28,4	27,6	23,8	31,6
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	29,1	28,3	24,2	32,1
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	27,2	26,4	22,6	30,4
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	29,6	28,9	25,4	33,0
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	30,0	29,3	25,6	33,3
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	33,9	33,4	30,0	37,6
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	39,0	38,4	35,1	42,7
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	36,5	35,9	32,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230906 RL incl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	30,1	29,1	24,3	32,7
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	32,8	31,7	26,4	35,1
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	36,3	35,0	29,5	38,3
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	35,5	34,3	28,8	37,6
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	32,3	31,7	28,0	35,7
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	31,5	30,9	27,6	35,2
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	37,3	36,9	33,7	41,2
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	37,7	37,2	34,1	41,5
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	38,1	37,6	34,5	42,0
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	39,5	38,9	35,3	43,0
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	47,1	46,1	41,4	49,7
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	47,3	46,2	41,6	49,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	39,3	38,8	35,5	43,0
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	47,4	46,4	41,8	50,0
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	40,7	40,1	36,7	44,3
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	47,5	46,5	42,0	50,2
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	42,2	41,5	37,7	45,5
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	47,7	46,7	42,2	50,4
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	44,8	43,9	39,5	47,6
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	47,8	46,8	42,3	50,5
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	46,6	45,5	40,9	49,2
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	47,0	46,0	41,5	49,7
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	47,2	46,2	41,7	49,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	40,1	39,6	36,3	43,8
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	47,3	46,3	41,9	50,0
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	41,4	40,8	37,4	45,0
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	47,5	46,5	42,1	50,2
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	42,7	42,0	38,3	46,0
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	47,6	46,7	42,3	50,4
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	44,7	43,8	39,6	47,6
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	47,8	46,8	42,4	50,6
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	46,2	45,2	40,8	48,9
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	46,5	45,6	41,2	49,3
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	46,9	45,9	41,5	49,6
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	40,6	40,0	36,6	44,2
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	47,0	46,1	41,7	49,8
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	42,0	41,4	37,8	45,5
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	47,2	46,2	41,9	50,0
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	42,9	42,2	38,5	46,3
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	47,3	46,4	42,0	50,1
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	44,2	43,4	39,4	47,3
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	47,5	46,5	42,2	50,3
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	45,8	44,9	40,5	48,6
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	42,6	42,1	39,1	46,5
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	42,9	42,5	39,4	46,8
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	40,2	39,7	36,6	44,0
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	43,1	42,6	39,5	47,0
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	40,8	40,4	37,3	44,8
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	43,3	42,9	39,8	47,2
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	41,4	41,0	37,9	45,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	43,5	43,1	40,0	47,4
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	41,9	41,4	38,3	45,8
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	43,8	43,3	40,2	47,7
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	42,2	41,8	38,7	46,1
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	41,9	41,5	38,4	45,9
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	42,2	41,8	38,7	46,2
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	39,6	39,1	36,0	43,4
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	42,5	42,1	39,0	46,4
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	40,2	39,8	36,7	44,1
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	42,7	42,2	39,2	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230906 RL incl. plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	40,8	40,4	37,3	44,7
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	42,9	42,4	39,3	46,8
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	41,2	40,8	37,7	45,1
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	43,1	42,6	39,5	47,0
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	41,6	41,2	38,1	45,5
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	8,0	6,7	1,0	9,9
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	-1,4	-2,7	-8,5	0,5
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	30,6	29,9	26,3	34,0
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	-1,2	-2,5	-8,3	0,7
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	23,4	22,2	17,0	25,6
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	-1,1	-2,4	-8,2	0,8
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	17,7	16,9	13,0	20,9
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	--	--	--	--
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	17,0	16,4	13,1	20,6
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	--	--	--	--
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	13,3	12,6	9,1	16,8
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	20,3	19,0	13,2	22,2
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	20,5	19,3	13,4	22,4
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	32,3	31,5	27,6	35,5
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	21,0	19,7	13,9	22,9
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	28,0	26,8	21,1	30,0
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	21,4	20,1	14,3	23,3
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	25,0	23,7	18,1	27,0
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	21,9	20,6	14,8	23,8
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	21,7	20,6	15,3	23,9
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	22,5	21,2	15,3	24,3
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	19,9	18,6	12,8	21,8
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	44,7	43,4	37,6	46,6
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	45,0	43,7	37,9	46,9
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	39,1	37,8	32,1	41,0
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	45,1	43,8	38,0	47,0
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	40,6	39,3	33,6	42,5
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	45,1	43,8	38,0	46,9
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	41,5	40,2	34,4	43,4
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	45,1	43,8	38,0	47,0
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	42,4	41,1	35,3	44,2
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	45,1	43,8	38,0	47,0
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	43,9	42,6	36,8	45,8
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	45,3	44,0	38,3	47,2
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	45,5	44,2	38,4	47,4
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	34,4	33,1	27,4	36,3
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	45,5	44,2	38,4	47,4
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	36,8	35,5	29,7	38,6
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	45,5	44,2	38,5	47,4
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	39,1	37,8	32,0	41,0
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	45,5	44,2	38,4	47,4
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	42,7	41,4	35,6	44,6
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	45,5	44,2	38,5	47,4
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	44,6	43,3	37,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting (geen aftrek art. 110g Wgh toegepast)

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonfunctie	257834,71	471517,98	6,00	34,2	31,2	23,3	34,4
01_B	woonfunctie	257834,71	471517,98	9,50	38,0	34,9	26,9	38,1
01_C	woonfunctie	257834,71	471517,98	12,50	44,6	41,7	33,7	44,8
01_D	woonfunctie	257834,71	471517,98	15,50	47,9	45,0	37,0	48,1
01_E	woonfunctie	257834,71	471517,98	18,50	48,6	45,7	37,7	48,8
02_A	woonfunctie	257832,14	471512,63	6,00	32,1	29,3	21,3	32,4
02_B	woonfunctie	257832,14	471512,63	9,50	32,9	30,0	22,1	33,1
02_C	woonfunctie	257832,14	471512,63	12,50	33,8	31,0	23,1	34,1
02_D	woonfunctie	257832,14	471512,63	15,50	36,4	33,7	25,8	36,7
03_A	woonfunctie	257825,70	471511,02	6,00	31,4	28,5	20,6	31,6
03_B	woonfunctie	257825,70	471511,02	9,50	32,3	29,4	21,5	32,5
03_C	woonfunctie	257825,70	471511,02	12,50	33,3	30,5	22,6	33,6
03_D	woonfunctie	257825,70	471511,02	15,50	36,3	33,6	25,7	36,6
04_A	woonfunctie	257818,54	471509,24	6,00	31,9	29,0	21,1	32,1
04_B	woonfunctie	257818,54	471509,24	9,50	32,9	30,1	22,1	33,2
04_C	woonfunctie	257818,54	471509,24	12,50	34,8	32,0	24,0	35,0
04_D	woonfunctie	257818,54	471509,24	15,50	39,8	37,1	29,2	40,1
05_A	woonfunctie	257831,76	471514,09	18,50	39,2	36,5	28,6	39,5
06_A	woonfunctie	257825,40	471512,50	18,50	40,1	37,4	29,5	40,4
07_A	woonfunctie	257818,10	471510,68	18,50	41,4	38,7	30,8	41,7
08_A	woonfunctie	257810,89	471508,88	9,50	35,7	32,9	24,9	35,9
08_B	woonfunctie	257810,89	471508,88	12,50	38,6	35,8	27,8	38,8
08_C	woonfunctie	257810,89	471508,88	15,50	41,9	39,1	31,2	42,1
08_D	woonfunctie	257810,89	471508,88	18,50	44,0	41,3	33,3	44,3
09_A	woonfunctie	257803,63	471508,61	9,50	41,9	39,0	30,9	42,1
09_B	woonfunctie	257803,63	471508,61	12,50	43,7	40,8	32,7	43,8
09_C	woonfunctie	257803,63	471508,61	15,50	44,6	41,8	33,6	44,8
09_D	woonfunctie	257803,63	471508,61	18,50	45,0	42,3	34,1	45,2
10_A	woonfunctie	257798,38	471510,82	9,50	52,7	49,7	41,7	52,8
10_B	woonfunctie	257798,38	471510,82	12,50	52,4	49,5	41,4	52,5
10_C	woonfunctie	257798,38	471510,82	15,50	52,1	49,2	41,2	52,3
11_A	woonfunctie	257796,56	471518,24	9,50	54,7	51,8	43,8	54,9
11_B	woonfunctie	257796,56	471518,24	12,50	54,1	51,2	43,2	54,3
11_C	woonfunctie	257796,56	471518,24	15,50	53,5	50,6	42,6	53,6
12_A	woonfunctie	257800,33	471511,27	18,50	49,6	46,8	38,8	49,8
13_A	woonfunctie	257798,49	471518,65	18,50	50,1	47,2	39,3	50,3
14_A	woonfunctie	257798,85	471523,70	9,50	57,8	54,8	46,8	57,9
14_B	woonfunctie	257798,85	471523,70	12,50	56,7	53,8	45,8	56,9
14_C	woonfunctie	257798,85	471523,70	15,50	56,0	53,0	45,0	56,1
15_A	woonfunctie	257806,37	471525,57	9,50	57,8	54,8	46,8	57,9
15_B	woonfunctie	257806,37	471525,57	12,50	56,9	53,9	45,9	57,0
15_C	woonfunctie	257806,37	471525,57	15,50	56,1	53,2	45,2	56,3
16_A	woonfunctie	257801,52	471522,31	18,50	51,2	48,3	40,3	51,3
17_A	woonfunctie	257807,13	471523,71	18,50	51,5	48,7	40,7	51,7
18_A	woonfunctie	257813,58	471526,44	9,50	57,3	54,3	46,3	57,4
18_B	woonfunctie	257813,58	471526,44	12,50	56,4	53,5	45,5	56,6
19_A	woonfunctie	257821,00	471528,29	9,50	57,3	54,4	46,4	57,5
19_B	woonfunctie	257821,00	471528,29	12,50	56,5	53,6	45,6	56,7
20_A	woonfunctie	257814,17	471524,46	15,50	51,9	48,9	40,9	52,0
20_B	woonfunctie	257814,17	471524,46	18,50	53,6	50,7	42,7	53,8
21_A	woonfunctie	257821,45	471526,30	15,50	52,3	49,4	41,4	52,5
21_B	woonfunctie	257821,45	471526,30	18,50	53,9	51,0	43,0	54,1
22_A	woonfunctie	257828,07	471529,12	6,00	57,7	54,7	46,7	57,8
22_B	woonfunctie	257828,07	471529,12	9,50	56,9	53,9	45,9	57,0
23_A	woonfunctie	257828,57	471527,19	12,50	53,0	50,0	42,0	53,1
23_B	woonfunctie	257828,57	471527,19	15,50	55,0	52,1	44,1	55,2
23_C	woonfunctie	257828,57	471527,19	18,50	54,4	51,5	43,5	54,6
24_A	woonfunctie	257832,99	471524,89	12,50	48,0	45,1	37,1	48,2
24_B	woonfunctie	257832,99	471524,89	15,50	50,2	47,3	39,3	50,4
24_C	woonfunctie	257832,99	471524,89	18,50	51,4	48,5	40,5	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	woonfunctie	257835,22	471530,90	6,00	57,8	54,8	46,8	57,9
25_B	woonfunctie	257835,22	471530,90	9,50	57,1	54,1	46,1	57,2
26_A	woonfunctie	257839,77	471527,46	6,00	49,1	46,1	38,1	49,2
26_B	woonfunctie	257839,77	471527,46	9,50	49,0	46,1	38,1	49,2
27_A	woonfunctie	257837,28	471521,94	6,00	31,7	28,8	20,9	31,9
27_B	woonfunctie	257837,28	471521,94	9,50	31,7	28,8	20,8	31,9
51_A	woonfunctie	257802,17	471498,11	1,50	47,6	44,7	36,7	47,8
51_B	woonfunctie	257802,17	471498,11	5,50	48,9	46,0	37,9	49,1
51_C	woonfunctie	257802,17	471498,11	8,50	49,1	46,2	38,1	49,3
51_D	woonfunctie	257802,17	471498,11	11,50	49,2	46,3	38,2	49,4
52_A	woonfunctie	257804,10	471490,34	1,50	46,6	43,7	35,6	46,8
52_B	woonfunctie	257804,10	471490,34	5,50	48,3	45,4	37,3	48,4
52_C	woonfunctie	257804,10	471490,34	8,50	48,5	45,6	37,5	48,7
52_D	woonfunctie	257804,10	471490,34	11,50	48,6	45,8	37,7	48,8
53_A	woonfunctie	257808,37	471484,17	1,50	44,2	41,4	33,2	44,4
53_B	woonfunctie	257808,37	471484,17	5,50	46,1	43,2	35,0	46,2
53_C	woonfunctie	257808,37	471484,17	8,50	46,2	43,4	35,2	46,4
53_D	woonfunctie	257808,37	471484,17	11,50	46,3	43,4	35,2	46,4
54_A	woonfunctie	257816,01	471478,48	1,50	43,5	40,7	32,5	43,7
54_B	woonfunctie	257816,01	471478,48	5,50	45,2	42,4	34,2	45,4
54_C	woonfunctie	257816,01	471478,48	8,50	45,4	42,6	34,4	45,6
54_D	woonfunctie	257816,01	471478,48	11,50	45,5	42,7	34,5	45,7
55_A	woonfunctie	257823,28	471473,07	1,50	42,8	40,0	31,9	43,0
55_B	woonfunctie	257823,28	471473,07	5,50	44,2	41,4	33,3	44,4
55_C	woonfunctie	257823,28	471473,07	8,50	44,5	41,7	33,5	44,7
55_D	woonfunctie	257823,28	471473,07	11,50	44,6	41,8	33,7	44,8
56_A	woonfunctie	257830,94	471471,06	1,50	32,7	30,0	22,0	33,0
56_B	woonfunctie	257830,94	471471,06	5,50	35,0	32,2	24,2	35,2
56_C	woonfunctie	257830,94	471471,06	8,50	35,9	33,1	25,1	36,1
56_D	woonfunctie	257830,94	471471,06	11,50	37,2	34,4	26,4	37,4
57_A	woonfunctie	257838,24	471471,40	1,50	34,3	31,4	23,3	34,5
57_B	woonfunctie	257838,24	471471,40	5,50	36,2	33,3	25,2	36,4
57_C	woonfunctie	257838,24	471471,40	8,50	37,0	34,2	26,1	37,2
57_D	woonfunctie	257838,24	471471,40	11,50	38,0	35,1	27,0	38,2
58_A	woonfunctie	257841,40	471476,16	1,50	32,0	29,1	21,1	32,1
58_B	woonfunctie	257841,40	471476,16	5,50	33,8	30,9	22,9	34,0
58_C	woonfunctie	257841,40	471476,16	8,50	34,3	31,3	23,3	34,4
58_D	woonfunctie	257841,40	471476,16	11,50	36,5	33,6	25,6	36,6
59_A	woonfunctie	257841,02	471484,25	1,50	31,8	28,9	20,9	32,0
59_B	woonfunctie	257841,02	471484,25	5,50	33,5	30,6	22,6	33,7
59_C	woonfunctie	257841,02	471484,25	8,50	34,4	31,4	23,4	34,5
59_D	woonfunctie	257841,02	471484,25	11,50	36,7	33,8	25,8	36,9
60_A	woonfunctie	257836,43	471492,97	1,50	32,0	29,1	21,1	32,2
60_B	woonfunctie	257836,43	471492,97	5,50	33,6	30,7	22,7	33,8
60_C	woonfunctie	257836,43	471492,97	8,50	35,3	32,3	24,3	35,4
60_D	woonfunctie	257836,43	471492,97	11,50	37,7	34,7	26,7	37,8
61_A	woonfunctie	257829,07	471498,46	1,50	31,2	28,3	20,3	31,4
61_B	woonfunctie	257829,07	471498,46	5,50	32,7	29,8	21,8	32,9
61_C	woonfunctie	257829,07	471498,46	8,50	33,9	30,9	22,9	34,0
61_D	woonfunctie	257829,07	471498,46	11,50	35,2	32,3	24,2	35,4
62_A	woonfunctie	257823,03	471502,96	1,50	30,8	28,0	20,0	31,0
62_B	woonfunctie	257823,03	471502,96	5,50	32,1	29,2	21,2	32,2
62_C	woonfunctie	257823,03	471502,96	8,50	32,7	29,8	21,8	32,9
62_D	woonfunctie	257823,03	471502,96	11,50	33,5	30,6	22,6	33,7
63_A	woonfunctie	257816,21	471505,26	8,50	32,8	30,0	22,0	33,0
63_B	woonfunctie	257816,21	471505,26	11,50	34,0	31,1	23,1	34,2
64_A	woonfunctie	257805,36	471502,56	8,50	38,8	35,9	27,8	39,0
64_B	woonfunctie	257805,36	471502,56	11,50	43,2	40,3	32,2	43,4
65_A	woonfunctie	257806,87	471498,92	14,50	45,0	42,2	34,2	45,2
66_A	woonfunctie	257813,94	471503,00	14,50	37,1	34,3	26,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_A	woonfunctie	257822,03	471501,60	14,50	34,7	31,7	23,7	34,8
68_A	woonfunctie	257828,16	471497,03	14,50	36,8	33,9	25,9	37,0
69_A	woonfunctie	257835,47	471491,60	14,50	41,2	38,3	30,4	41,4
70_A	woonfunctie	257839,36	471483,93	14,50	40,5	37,6	29,6	40,7
71_A	woonfunctie	257837,27	471475,86	14,50	34,4	31,5	23,5	34,6
72_A	woonfunctie	257831,17	471472,74	14,50	40,6	37,7	29,6	40,7
73_A	woonfunctie	257823,77	471474,76	14,50	43,9	41,1	33,0	44,1
74_A	woonfunctie	257817,10	471479,73	14,50	45,6	42,8	34,6	45,8
75_A	woonfunctie	257809,54	471485,35	14,50	46,1	43,2	35,0	46,2
76_A	woonfunctie	257805,51	471491,56	14,50	47,5	44,7	36,6	47,7
81_A	woonfunctie	257818,09	471499,36	32,50	49,7	46,8	38,8	49,9
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	35,50	50,1	47,3	39,3	50,3
81_B	woonfunctie	257818,09	471499,36	17,50	40,6	37,8	29,8	40,8
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	38,50	50,4	47,5	39,5	50,6
81_C	woonfunctie	257818,09	471499,36	20,50	43,4	40,6	32,7	43,7
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	41,50	50,4	47,5	39,6	50,6
81_D	woonfunctie	257818,09	471499,36	23,50	46,0	43,2	35,2	46,2
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	44,50	50,4	47,6	39,6	50,6
81_E	woonfunctie	257818,09	471499,36	26,50	47,6	44,8	36,9	47,9
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	47,50	50,3	47,5	39,5	50,5
81_F	woonfunctie	257818,09	471499,36	29,50	48,8	46,0	38,0	49,0
82_A	woonfunctie	257811,74	471495,62	32,50	49,7	46,9	38,9	49,9
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	35,50	50,1	47,3	39,3	50,3
82_B	woonfunctie	257811,74	471495,62	17,50	43,3	40,5	32,6	43,6
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	38,50	50,4	47,6	39,6	50,6
82_C	woonfunctie	257811,74	471495,62	20,50	46,1	43,4	35,4	46,4
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	41,50	50,5	47,7	39,7	50,7
82_D	woonfunctie	257811,74	471495,62	23,50	47,5	44,7	36,8	47,7
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	44,50	50,6	47,8	39,8	50,9
82_E	woonfunctie	257811,74	471495,62	26,50	48,5	45,7	37,8	48,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	47,50	50,6	47,8	39,8	50,8
82_F	woonfunctie	257811,74	471495,62	29,50	49,2	46,4	38,4	49,4
83_A	woonfunctie	257808,40	471491,11	32,50	49,6	46,8	38,8	49,8
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	35,50	50,0	47,2	39,3	50,3
83_B	woonfunctie	257808,40	471491,11	17,50	44,2	41,5	33,5	44,5
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	38,50	50,2	47,4	39,5	50,5
83_C	woonfunctie	257808,40	471491,11	20,50	47,0	44,2	36,2	47,2
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	41,50	50,5	47,6	39,7	50,7
83_D	woonfunctie	257808,40	471491,11	23,50	47,9	45,1	37,1	48,1
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	44,50	50,5	47,7	39,8	50,8
83_E	woonfunctie	257808,40	471491,11	26,50	48,7	45,9	38,0	48,9
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	47,50	50,5	47,7	39,8	50,8
83_F	woonfunctie	257808,40	471491,11	29,50	49,2	46,4	38,5	49,5
84_A	woonfunctie	257809,98	471485,98	32,50	49,0	46,2	38,1	49,2
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	35,50	49,1	46,3	38,2	49,3
84_B	woonfunctie	257809,98	471485,98	17,50	46,7	43,9	35,7	46,9
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	38,50	49,2	46,5	38,4	49,5
84_C	woonfunctie	257809,98	471485,98	20,50	47,7	44,9	36,8	47,9
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	41,50	49,3	46,6	38,5	49,6
84_D	woonfunctie	257809,98	471485,98	23,50	48,1	45,4	37,3	48,3
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	44,50	49,4	46,7	38,6	49,7
84_E	woonfunctie	257809,98	471485,98	26,50	48,5	45,8	37,7	48,8
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	47,50	49,6	46,8	38,8	49,8
84_F	woonfunctie	257809,98	471485,98	29,50	48,8	46,0	38,0	49,0
85_A	woonfunctie	257819,44	471478,97	32,50	48,5	45,7	37,6	48,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	35,50	48,5	45,7	37,6	48,7
85_B	woonfunctie	257819,44	471478,97	17,50	45,8	43,0	34,9	46,0
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	38,50	48,7	45,9	37,9	48,9
85_C	woonfunctie	257819,44	471478,97	20,50	47,0	44,3	36,2	47,3
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	41,50	48,8	46,1	38,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230907 2033 incl. plan en wijz. parkeergarage
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_D	woonfunctie	257819,44	471478,97	23,50	47,9	45,1	37,0	48,1
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	44,50	48,9	46,2	38,1	49,1
85_E	woonfunctie	257819,44	471478,97	26,50	48,1	45,3	37,2	48,3
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	47,50	48,9	46,1	38,1	49,1
85_F	woonfunctie	257819,44	471478,97	29,50	48,3	45,6	37,5	48,5
86_A	woonfunctie	257827,59	471477,33	32,50	45,0	42,2	34,1	45,2
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	35,50	45,3	42,5	34,4	45,5
86_B	woonfunctie	257827,59	471477,33	17,50	40,4	37,5	29,4	40,5
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	38,50	45,4	42,7	34,5	45,6
86_C	woonfunctie	257827,59	471477,33	20,50	43,1	40,3	32,1	43,2
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	41,50	45,6	42,8	34,7	45,8
86_D	woonfunctie	257827,59	471477,33	23,50	43,9	41,1	32,9	44,0
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	44,50	46,0	43,2	35,1	46,2
86_E	woonfunctie	257827,59	471477,33	26,50	44,4	41,6	33,4	44,6
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	47,50	46,1	43,3	35,2	46,3
86_F	woonfunctie	257827,59	471477,33	29,50	44,8	42,0	33,9	45,0
87_A	woonfunctie	257835,17	471482,87	32,50	38,8	35,9	27,9	39,0
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	35,50	39,3	36,5	28,5	39,6
87_B	woonfunctie	257835,17	471482,87	17,50	35,0	32,1	24,1	35,2
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	38,50	40,0	37,2	29,2	40,3
87_C	woonfunctie	257835,17	471482,87	20,50	36,6	33,8	25,8	36,8
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	41,50	40,4	37,6	29,6	40,7
87_D	woonfunctie	257835,17	471482,87	23,50	37,3	34,5	26,5	37,5
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	44,50	40,8	38,1	30,0	41,1
87_E	woonfunctie	257835,17	471482,87	26,50	37,7	34,9	26,9	37,9
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	47,50	41,4	38,6	30,6	41,6
87_F	woonfunctie	257835,17	471482,87	29,50	38,1	35,3	27,3	38,4
88_A	woonfunctie	257835,11	471491,00	32,50	47,2	44,3	36,3	47,3
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	35,50	47,2	44,3	36,3	47,3
88_B	woonfunctie	257835,11	471491,00	17,50	43,0	40,2	32,2	43,2
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	38,50	47,6	44,7	36,7	47,8
88_C	woonfunctie	257835,11	471491,00	20,50	44,2	41,4	33,4	44,4
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	41,50	47,8	45,0	37,0	48,0
88_D	woonfunctie	257835,11	471491,00	23,50	45,3	42,5	34,5	45,5
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	44,50	48,0	45,1	37,1	48,2
88_E	woonfunctie	257835,11	471491,00	26,50	46,2	43,3	35,3	46,3
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	47,50	48,0	45,1	37,1	48,2
88_F	woonfunctie	257835,11	471491,00	29,50	46,7	43,8	35,8	46,8
89_A	woonfunctie	257827,79	471496,47	32,50	47,3	44,4	36,4	47,5
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	35,50	47,8	44,9	36,9	48,0
89_B	woonfunctie	257827,79	471496,47	17,50	39,3	36,4	28,4	39,5
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	38,50	48,2	45,3	37,4	48,4
89_C	woonfunctie	257827,79	471496,47	20,50	41,7	38,7	30,8	41,8
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	41,50	48,4	45,5	37,5	48,6
89_D	woonfunctie	257827,79	471496,47	23,50	44,3	41,4	33,4	44,5
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	44,50	48,5	45,6	37,6	48,7
89_E	woonfunctie	257827,79	471496,47	26,50	45,8	42,9	34,9	46,0
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	47,50	48,4	45,5	37,5	48,6
89_F	woonfunctie	257827,79	471496,47	29,50	46,6	43,7	35,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
01_A	woonfunctie	257834,7	471518,0	6	34,4	32,2	36,4	36
01_B	woonfunctie	257834,7	471518,0	9,5	38,1	37,1	40,6	41
01_C	woonfunctie	257834,7	471518,0	12,5	44,8	44,1	47,5	47
01_D	woonfunctie	257834,7	471518,0	15,5	48,1	46,6	50,4	50
01_E	woonfunctie	257834,7	471518,0	18,5	48,8	46,6	50,8	51
02_A	woonfunctie	257832,1	471512,6	6	32,4	30,9	34,7	35
02_B	woonfunctie	257832,1	471512,6	9,5	33,1	32,4	35,8	36
02_C	woonfunctie	257832,1	471512,6	12,5	34,1	34,7	37,4	37
02_D	woonfunctie	257832,1	471512,6	15,5	36,7	36,9	39,8	40
03_A	woonfunctie	257825,7	471511,0	6	31,6	30,8	34,2	34
03_B	woonfunctie	257825,7	471511,0	9,5	32,5	32,3	35,4	35
03_C	woonfunctie	257825,7	471511,0	12,5	33,6	35,5	37,7	38
03_D	woonfunctie	257825,7	471511,0	15,5	36,6	38	40,4	40
04_A	woonfunctie	257818,5	471509,2	6	32,1	30,8	34,5	35
04_B	woonfunctie	257818,5	471509,2	9,5	33,2	32,8	36,0	36
04_C	woonfunctie	257818,5	471509,2	12,5	35	36,6	38,9	39
04_D	woonfunctie	257818,5	471509,2	15,5	40,1	37,7	42,1	42
05_A	woonfunctie	257831,8	471514,1	18,5	39,5	37	41,4	41
06_A	woonfunctie	257825,4	471512,5	18,5	40,4	36,5	41,9	42
07_A	woonfunctie	257818,1	471510,7	18,5	41,7	36,2	42,8	43
08_A	woonfunctie	257810,9	471508,9	9,5	35,9	33,2	37,8	38
08_B	woonfunctie	257810,9	471508,9	12,5	38,8	36,9	41,0	41
08_C	woonfunctie	257810,9	471508,9	15,5	42,1	37,8	43,5	43
08_D	woonfunctie	257810,9	471508,9	18,5	44,3	38,2	45,3	45
09_A	woonfunctie	257803,6	471508,6	9,5	42,1	33,4	42,6	43
09_B	woonfunctie	257803,6	471508,6	12,5	43,8	37,8	44,8	45
09_C	woonfunctie	257803,6	471508,6	15,5	44,8	42,3	46,7	47
09_D	woonfunctie	257803,6	471508,6	18,5	45,2	43,1	47,3	47
10_A	woonfunctie	257798,4	471510,8	9,5	52,8	41,3	53,1	53
10_B	woonfunctie	257798,4	471510,8	12,5	52,5	43,2	53,0	53
10_C	woonfunctie	257798,4	471510,8	15,5	52,3	45,8	53,2	53
11_A	woonfunctie	257796,6	471518,2	9,5	54,9	44	55,2	55
11_B	woonfunctie	257796,6	471518,2	12,5	54,3	45,4	54,8	55
11_C	woonfunctie	257796,6	471518,2	15,5	53,6	46,3	54,3	54
12_A	woonfunctie	257800,3	471511,3	18,5	49,8	46,6	51,5	51
13_A	woonfunctie	257798,5	471518,7	18,5	50,3	47,3	52,1	52
14_A	woonfunctie	257798,9	471523,7	9,5	57,9	48,8	58,4	58
14_B	woonfunctie	257798,9	471523,7	12,5	56,9	49,3	57,6	58
14_C	woonfunctie	257798,9	471523,7	15,5	56,1	49,9	57,0	57
15_A	woonfunctie	257806,4	471525,6	9,5	57,9	49,3	58,5	58
15_B	woonfunctie	257806,4	471525,6	12,5	57	49,7	57,7	58
15_C	woonfunctie	257806,4	471525,6	15,5	56,3	50,2	57,3	57
16_A	woonfunctie	257801,5	471522,3	18,5	51,3	50,1	53,8	54
17_A	woonfunctie	257807,1	471523,7	18,5	51,7	50,1	54,0	54
18_A	woonfunctie	257813,6	471526,4	9,5	57,4	49,6	58,1	58
18_B	woonfunctie	257813,6	471526,4	12,5	56,6	49,9	57,4	57
19_A	woonfunctie	257821,0	471528,3	9,5	57,5	50	58,2	58
19_B	woonfunctie	257821,0	471528,3	12,5	56,7	50,2	57,6	58
20_A	woonfunctie	257814,2	471524,5	15,5	52	49,7	54,0	54
20_B	woonfunctie	257814,2	471524,5	18,5	53,8	50,2	55,4	55
21_A	woonfunctie	257821,5	471526,3	15,5	52,5	50,1	54,5	54
21_B	woonfunctie	257821,5	471526,3	18,5	54,1	50,4	55,6	56
22_A	woonfunctie	257828,1	471529,1	6	57,8	49,3	58,4	58
22_B	woonfunctie	257828,1	471529,1	9,5	57	50	57,8	58

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
23_A	woonfunctie	257828,6	471527,2	12,5	53,1	49,9	54,8	55
23_B	woonfunctie	257828,6	471527,2	15,5	55,2	50,3	56,4	56
23_C	woonfunctie	257828,6	471527,2	18,5	54,6	50,5	56,0	56
24_A	woonfunctie	257833,0	471524,9	12,5	48,2	46,6	50,5	50
24_B	woonfunctie	257833,0	471524,9	15,5	50,4	47,3	52,1	52
24_C	woonfunctie	257833,0	471524,9	18,5	51,6	47,3	53,0	53
25_A	woonfunctie	257835,2	471530,9	6	57,9	49,8	58,5	59
25_B	woonfunctie	257835,2	471530,9	9,5	57,2	50,4	58,0	58
26_A	woonfunctie	257839,8	471527,5	6	49,2	43,3	50,2	50
26_B	woonfunctie	257839,8	471527,5	9,5	49,2	45	50,6	51
27_A	woonfunctie	257837,3	471521,9	6	31,9	31,7	34,8	35
27_B	woonfunctie	257837,3	471521,9	9,5	31,9	32,5	35,2	35
51_A	woonfunctie	257802,2	471498,1	1,5	47,8	36,6	48,1	48
51_B	woonfunctie	257802,2	471498,1	5,5	49,1	37,5	49,4	49
51_C	woonfunctie	257802,2	471498,1	8,5	49,3	38,7	49,7	50
51_D	woonfunctie	257802,2	471498,1	11,5	49,4	41	50,0	50
52_A	woonfunctie	257804,1	471490,3	1,5	46,8	34	47,0	47
52_B	woonfunctie	257804,1	471490,3	5,5	48,4	35,3	48,6	49
52_C	woonfunctie	257804,1	471490,3	8,5	48,7	37,2	49,0	49
52_D	woonfunctie	257804,1	471490,3	11,5	48,8	40	49,3	49
53_A	woonfunctie	257808,4	471484,2	1,5	44,4	32,3	44,7	45
53_B	woonfunctie	257808,4	471484,2	5,5	46,2	33,9	46,4	46
53_C	woonfunctie	257808,4	471484,2	8,5	46,4	35,6	46,7	47
53_D	woonfunctie	257808,4	471484,2	11,5	46,4	38	47,0	47
54_A	woonfunctie	257816,0	471478,5	1,5	43,7	33,1	44,1	44
54_B	woonfunctie	257816,0	471478,5	5,5	45,4	35	45,8	46
54_C	woonfunctie	257816,0	471478,5	8,5	45,6	36,7	46,1	46
54_D	woonfunctie	257816,0	471478,5	11,5	45,7	38	46,4	46
55_A	woonfunctie	257823,3	471473,1	1,5	43	33,1	43,4	43
55_B	woonfunctie	257823,3	471473,1	5,5	44,4	35,5	44,9	45
55_C	woonfunctie	257823,3	471473,1	8,5	44,7	35,9	45,2	45
55_D	woonfunctie	257823,3	471473,1	11,5	44,8	38,1	45,6	46
56_A	woonfunctie	257830,9	471471,1	1,5	33	30,7	35,0	35
56_B	woonfunctie	257830,9	471471,1	5,5	35,2	35	38,1	38
56_C	woonfunctie	257830,9	471471,1	8,5	36,1	34,8	38,5	39
56_D	woonfunctie	257830,9	471471,1	11,5	37,4	35,2	39,4	39
57_A	woonfunctie	257838,2	471471,4	1,5	34,5	28,5	35,5	35
57_B	woonfunctie	257838,2	471471,4	5,5	36,4	33,7	38,3	38
57_C	woonfunctie	257838,2	471471,4	8,5	37,2	34,5	39,1	39
57_D	woonfunctie	257838,2	471471,4	11,5	38,2	34,9	39,9	40
58_A	woonfunctie	257841,4	471476,2	1,5	32,1	30,9	34,6	35
58_B	woonfunctie	257841,4	471476,2	5,5	34	33,6	36,8	37
58_C	woonfunctie	257841,4	471476,2	8,5	34,4	34,8	37,6	38
58_D	woonfunctie	257841,4	471476,2	11,5	36,6	35,9	39,3	39
59_A	woonfunctie	257841,0	471484,3	1,5	32	30,8	34,5	34
59_B	woonfunctie	257841,0	471484,3	5,5	33,7	33,3	36,5	37
59_C	woonfunctie	257841,0	471484,3	8,5	34,5	34,6	37,6	38
59_D	woonfunctie	257841,0	471484,3	11,5	36,9	35,9	39,4	39
60_A	woonfunctie	257836,4	471493,0	1,5	32,2	29,4	34,0	34
60_B	woonfunctie	257836,4	471493,0	5,5	33,8	32,3	36,1	36
60_C	woonfunctie	257836,4	471493,0	8,5	35,4	34,5	38,0	38
60_D	woonfunctie	257836,4	471493,0	11,5	37,8	36,8	40,3	40
61_A	woonfunctie	257829,1	471498,5	1,5	31,4	29,1	33,4	33
61_B	woonfunctie	257829,1	471498,5	5,5	32,9	31,5	35,3	35

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
61_C	woonfunctie	257829,1	471498,5	8,5	34	33,2	36,6	37
61_D	woonfunctie	257829,1	471498,5	11,5	35,4	33,9	37,7	38
62_A	woonfunctie	257823,0	471503,0	1,5	31	27,5	32,6	33
62_B	woonfunctie	257823,0	471503,0	5,5	32,2	30,2	34,3	34
62_C	woonfunctie	257823,0	471503,0	8,5	32,9	31,6	35,3	35
62_D	woonfunctie	257823,0	471503,0	11,5	33,7	32,1	36,0	36
63_A	woonfunctie	257816,2	471505,3	8,5	33	30,4	34,9	35
63_B	woonfunctie	257816,2	471505,3	11,5	34,2	33	36,7	37
64_A	woonfunctie	257805,4	471502,6	8,5	39	33,3	40,0	40
64_B	woonfunctie	257805,4	471502,6	11,5	43,4	37,6	44,4	44
65_A	woonfunctie	257806,9	471498,9	14,5	45,2	42,7	47,1	47
66_A	woonfunctie	257813,9	471503,0	14,5	37,3	40,2	42,0	42
67_A	woonfunctie	257822,0	471501,6	14,5	34,8	32,7	36,9	37
68_A	woonfunctie	257828,2	471497,0	14,5	37	35,1	39,2	39
69_A	woonfunctie	257835,5	471491,6	14,5	41,4	38,3	43,1	43
70_A	woonfunctie	257839,4	471483,9	14,5	40,7	37,6	42,4	42
71_A	woonfunctie	257837,3	471475,9	14,5	34,6	35,7	38,2	38
72_A	woonfunctie	257831,2	471472,7	14,5	40,7	35,2	41,8	42
73_A	woonfunctie	257823,8	471474,8	14,5	44,1	41,2	45,9	46
74_A	woonfunctie	257817,1	471479,7	14,5	45,8	41,5	47,2	47
75_A	woonfunctie	257809,5	471485,4	14,5	46,2	42	47,6	48
76_A	woonfunctie	257805,5	471491,6	14,5	47,7	43	49,0	49
81_A	woonfunctie	257818,1	471499,4	32,5	49,9	49,7	52,8	53
81_B	woonfunctie	257818,1	471499,4	35,5	50,3	49,9	53,1	53
81_B	woonfunctie	257818,1	471499,4	17,5	40,8	43	45,0	45
81_C	woonfunctie	257818,1	471499,4	38,5	50,6	50	53,3	53
81_C	woonfunctie	257818,1	471499,4	20,5	43,7	44,3	47,0	47
81_D	woonfunctie	257818,1	471499,4	41,5	50,6	50,2	53,4	53
81_D	woonfunctie	257818,1	471499,4	23,5	46,2	45,5	48,9	49
81_E	woonfunctie	257818,1	471499,4	44,5	50,6	50,4	53,5	54
81_E	woonfunctie	257818,1	471499,4	26,5	47,9	47,6	50,8	51
81_F	woonfunctie	257818,1	471499,4	47,5	50,5	50,5	53,5	54
81_F	woonfunctie	257818,1	471499,4	29,5	49	49,2	52,1	52
82_A	woonfunctie	257811,7	471495,6	32,5	49,9	49,7	52,8	53
82_B	woonfunctie	257811,7	471495,6	35,5	50,3	49,9	53,1	53
82_B	woonfunctie	257811,7	471495,6	17,5	43,6	43,8	46,7	47
82_C	woonfunctie	257811,7	471495,6	38,5	50,6	50	53,3	53
82_C	woonfunctie	257811,7	471495,6	20,5	46,4	45	48,8	49
82_D	woonfunctie	257811,7	471495,6	41,5	50,7	50,2	53,5	53
82_D	woonfunctie	257811,7	471495,6	23,5	47,7	46	49,9	50
82_E	woonfunctie	257811,7	471495,6	44,5	50,9	50,4	53,7	54
82_E	woonfunctie	257811,7	471495,6	26,5	48,8	47,6	51,3	51
82_F	woonfunctie	257811,7	471495,6	47,5	50,8	50,6	53,7	54
82_F	woonfunctie	257811,7	471495,6	29,5	49,4	48,9	52,2	52
83_A	woonfunctie	257808,4	471491,1	32,5	49,8	49,3	52,6	53
83_B	woonfunctie	257808,4	471491,1	35,5	50,3	49,6	53,0	53
83_B	woonfunctie	257808,4	471491,1	17,5	44,5	44,2	47,4	47
83_C	woonfunctie	257808,4	471491,1	38,5	50,5	49,8	53,2	53
83_C	woonfunctie	257808,4	471491,1	20,5	47,2	45,5	49,4	49
83_D	woonfunctie	257808,4	471491,1	41,5	50,7	50	53,4	53
83_D	woonfunctie	257808,4	471491,1	23,5	48,1	46,3	50,3	50
83_E	woonfunctie	257808,4	471491,1	44,5	50,8	50,1	53,5	53
83_E	woonfunctie	257808,4	471491,1	26,5	48,9	47,3	51,2	51
83_F	woonfunctie	257808,4	471491,1	47,5	50,8	50,3	53,6	54

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
83_F	woonfunctie	257808,4	471491,1	29,5	49,5	48,6	52,1	52
84_A	woonfunctie	257810,0	471486,0	32,5	49,2	46,5	51,1	51
84_B	woonfunctie	257810,0	471486,0	35,5	49,3	46,8	51,2	51
84_B	woonfunctie	257810,0	471486,0	17,5	46,9	44	48,7	49
84_C	woonfunctie	257810,0	471486,0	38,5	49,5	47	51,4	51
84_C	woonfunctie	257810,0	471486,0	20,5	47,9	44,8	49,6	50
84_D	woonfunctie	257810,0	471486,0	41,5	49,6	47,2	51,6	52
84_D	woonfunctie	257810,0	471486,0	23,5	48,3	45,3	50,1	50
84_E	woonfunctie	257810,0	471486,0	44,5	49,7	47,4	51,7	52
84_E	woonfunctie	257810,0	471486,0	26,5	48,8	45,8	50,6	51
84_F	woonfunctie	257810,0	471486,0	47,5	49,8	47,7	51,9	52
84_F	woonfunctie	257810,0	471486,0	29,5	49	46,1	50,8	51
85_A	woonfunctie	257819,4	471479,0	32,5	48,7	45,9	50,5	51
85_B	woonfunctie	257819,4	471479,0	35,5	48,7	46,2	50,6	51
85_B	woonfunctie	257819,4	471479,0	17,5	46	43,4	47,9	48
85_C	woonfunctie	257819,4	471479,0	38,5	48,9	46,4	50,8	51
85_C	woonfunctie	257819,4	471479,0	20,5	47,3	44,1	49,0	49
85_D	woonfunctie	257819,4	471479,0	41,5	49,1	46,6	51,0	51
85_D	woonfunctie	257819,4	471479,0	23,5	48,1	44,7	49,7	50
85_E	woonfunctie	257819,4	471479,0	44,5	49,1	46,8	51,1	51
85_E	woonfunctie	257819,4	471479,0	26,5	48,3	45,1	50,0	50
85_F	woonfunctie	257819,4	471479,0	47,5	49,1	47	51,2	51
85_F	woonfunctie	257819,4	471479,0	29,5	48,5	45,5	50,3	50
86_A	woonfunctie	257827,6	471477,3	32,5	45,2	9,9	45,2	45
86_B	woonfunctie	257827,6	471477,3	35,5	45,5	0,5	45,5	46
86_B	woonfunctie	257827,6	471477,3	17,5	40,5	34	41,4	41
86_C	woonfunctie	257827,6	471477,3	38,5	45,6	0,7	45,6	46
86_C	woonfunctie	257827,6	471477,3	20,5	43,2	25,6	43,3	43
86_D	woonfunctie	257827,6	471477,3	41,5	45,8	0,8	45,8	46
86_D	woonfunctie	257827,6	471477,3	23,5	44	20,9	44,0	44
86_E	woonfunctie	257827,6	471477,3	44,5	46,2	0,8	46,2	46
86_E	woonfunctie	257827,6	471477,3	26,5	44,6	20,6	44,6	45
86_F	woonfunctie	257827,6	471477,3	47,5	46,3	0,8	46,3	46
86_F	woonfunctie	257827,6	471477,3	29,5	45	16,8	45,0	45
87_A	woonfunctie	257835,2	471482,9	32,5	39	22,2	39,1	39
87_B	woonfunctie	257835,2	471482,9	35,5	39,6	22,4	39,7	40
87_B	woonfunctie	257835,2	471482,9	17,5	35,2	35,5	38,4	38
87_C	woonfunctie	257835,2	471482,9	38,5	40,3	22,9	40,4	40
87_C	woonfunctie	257835,2	471482,9	20,5	36,8	30	37,6	38
87_D	woonfunctie	257835,2	471482,9	41,5	40,7	23,3	40,8	41
87_D	woonfunctie	257835,2	471482,9	23,5	37,5	27	37,9	38
87_E	woonfunctie	257835,2	471482,9	44,5	41,1	23,8	41,2	41
87_E	woonfunctie	257835,2	471482,9	26,5	37,9	23,9	38,1	38
87_F	woonfunctie	257835,2	471482,9	47,5	41,6	24,3	41,7	42
87_F	woonfunctie	257835,2	471482,9	29,5	38,4	21,8	38,5	38
88_A	woonfunctie	257835,1	471491,0	32,5	47,3	46,6	50,0	50
88_B	woonfunctie	257835,1	471491,0	35,5	47,3	46,9	50,1	50
88_B	woonfunctie	257835,1	471491,0	17,5	43,2	41	45,2	45
88_C	woonfunctie	257835,1	471491,0	38,5	47,8	47	50,4	50
88_C	woonfunctie	257835,1	471491,0	20,5	44,4	42,5	46,6	47
88_D	woonfunctie	257835,1	471491,0	41,5	48	46,9	50,5	50
88_D	woonfunctie	257835,1	471491,0	23,5	45,5	43,4	47,6	48
88_E	woonfunctie	257835,1	471491,0	44,5	48,2	47	50,7	51
88_E	woonfunctie	257835,1	471491,0	26,5	46,3	44,2	48,4	48

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	LVL	LRL	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	
88_F	woonfunctie	257835,1	471491,0	47,5	48,2	47	50,7	51
88_F	woonfunctie	257835,1	471491,0	29,5	46,8	45,8	49,3	49
89_A	woonfunctie	257827,8	471496,5	32,5	47,5	47,2	50,4	50
89_B	woonfunctie	257827,8	471496,5	35,5	48	47,4	50,7	51
89_B	woonfunctie	257827,8	471496,5	17,5	39,5	36,3	41,2	41
89_C	woonfunctie	257827,8	471496,5	38,5	48,4	47,4	50,9	51
89_C	woonfunctie	257827,8	471496,5	20,5	41,8	38,6	43,5	43
89_D	woonfunctie	257827,8	471496,5	41,5	48,6	47,4	51,1	51
89_D	woonfunctie	257827,8	471496,5	23,5	44,5	41	46,1	46
89_E	woonfunctie	257827,8	471496,5	44,5	48,7	47,4	51,1	51
89_E	woonfunctie	257827,8	471496,5	26,5	46	44,6	48,4	48
89_F	woonfunctie	257827,8	471496,5	47,5	48,6	47,4	51,1	51
89_F	woonfunctie	257827,8	471496,5	29,5	46,8	46,5	49,7	50

Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Bestemmen
Cluster Omgeving & Recht
Gemeente Enschede

© Oktober 2023, gemeente Enschede

enschede.nl